



Renault ESPACE

Knjižica uputstava



strastvene performanse



ELF partner od
**WORLD
SERIES**
by RENAULT



RENAULT preporuča ELF

Partneri u visokoj automobilske tehnologiji, Elf i Renault udružili su svoju stručnost, kako na trkaćim stazama tako i u gradu. Ova dugotrajna suradnja omogućuje vam dostupnost proizvodnog programa maziva savršeno prilagođenih vašem vozilu marke Renault. Zajamčeni su postojana zaštita i optimalne performanse vašeg motora. Kako biste prilikom zamjene ulja ili nadolijevanja saznali koje je homologirano mazivo ELF najprikladnije za vaše vozilo, zatražite savjet svog Renault predstavnika ili pogledajte knjižicu održavanja vozila.



www.lubricants.elf.com



Marka za **TOTAL**

Dobrodošli za upravljač vašeg vozila

Ova knjižica uputstava i održavanja objedinjuje za vas sve informacije koje će vam omogućiti:

- da dobro upoznate vaše vozilo, te da na taj način, u potpunosti, i u najboljim uvjetima upotrebe, uživate u svim tehničkim savršenostima kojima je ono opremljeno.
- da zadržite njegov optimalan rad jednostavnim, ali strogim poštivanjem savjeta za održavanje.
- da se suočite, bez pretjeranog gubitka vremena, sa zahvatima koji ne zahtijevaju intervenciju stručnjaka.

Nekoliko trenutaka koje ćete posvetiti čitanju ove knjižice uvelike će vam se isplatiti zbog savjeta koje ćete tamo naći i tehničkih noviteta koje ćete otkriti. Ako vam neke stvari ostanu nejasne, tehnički savjetnici u našoj Mreži rado će vam dati sva dodatna objašnjenja.

Kao pomoć za čitanje ove knjižice uputstava koristit će vam sljedeći simbol:



Za označavanje pojmova kao što su rizik, opasnost ili sigurnosna uputstva.

Opis modela, prikazanih u ovoj knjižici uputstava, sastavljen je na osnovu tehničkih karakteristika poznatih na dan sastavljanja ovog dokumenta. **Knjižica uputstava obuhvaća svu opremu (serijsku ili dodatnu) koja postoji za te modele, njihovu prisutnost na vozilima s obzirom na verziju, odabrane opcije i zemlju prodaje.**

Isto tako, u ovom dokumentu može biti opisana i neka oprema koja bi se tek trebala pojaviti tijekom godine.

Naposljetku, u cijeloj knjižici, kada se poziva na Predstavnika marke, radi se o Predstavniku RENAULT.

Želimo vam ugodnu vožnju za upravljačem vašeg vozila.

Prijevod s francuskog. Zabranjeno je kopiranje ili prijevod, pa čak i djelomičan, bez pismenog odobrenja proizvođača vozila.

Upoznajte vaše vozilo

1

Vožnja

2

Vaša udobnost

3

Održavanje

4

Praktični savjeti

5

Tehničke karakteristike

6

Abecedno kazalo

7

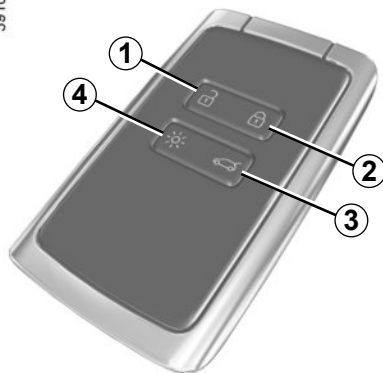


1. poglavlje: Upoznajte vaš automobil

RENAULT kartica: opće informacije i upotreba	1.2
Zaključavanje, otključavanje otvarajućih dijelova	1.8
Otvaranje i zatvaranje vrata.	1.11
Automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji	1.14
Nasloni za glavu – Sjedala	1.15
Sigurnosni pojasevi	1.23
Dodatni zaštitni mehanizmi:	1.27
na prednjim sigurnosnim pojasevima	1.27
na stražnjim sigurnosnim pojasevima	1.31
bočni zaštitni mehanizmi	1.32
Retrovizori	1.34
Sigurnost djece: opće informacije	1.37
odabir pričvršćenja dječjeg sjedala	1.40
Postavljanje dječjeg sjedala, općenito.	1.43
Dječja sjedala: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava Isofix	1.45
isključivanje, uključivanje zračnog jastuka suvozača	1.57
Mjesto vozača	1.60
Instrumentna ploča	1.62
putno računalo.	1.72
izbornik korisničkog podešavanja vozila	1.82
Sat i vanjska temperatura	1.83
Upravljač	1.84
Servo upravljač	1.85
Zvučni i svjetlosni upozoritelji	1.86
Osvjetljenje i vanjska signalizacija.	1.87
Brisač stakla, uređaj za pranje vjetrobranskog stakla	1.92
Brisač stakla, uređaj za pranje stražnjeg stakla	1.98
Spremnik goriva (punjenje goriva	1.100

RENAULT KARTICA: općenito (1/2)

39100



- 1 Otključavanje svih otvarajućih dijelova.
- 2 Zaključavanje svih otvarajućih dijelova.
- 3 Zaključavanje/otključavanje prtljažnika i, ovisno o vozilu, automatsko otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika (pogledajte odlomak "Motorizirana vrata prtljažnika" u 3. poglavlju).
- 4 Daljinsko paljenje osvjettljenja.

RENAULT kartica omogućava:

- zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova (vrata, prtljažnik) i vratašca spremnika goriva (pogledajte na sljedećim stranicama);
- paljenje osvjettljenja s udaljenosti od vozila (pogledajte sljedeće stranice);
- automatsko daljinsko podizanje stakala i, ovisno o vozilu, zatvaranje krovnog otvora, pogledajte članke "Električni podizači stakla" i "Krovni otvor s električnim upravljanjem" u 3. poglavlju;
- pokretanje motora, pogledajte članak "Pokretanje, zaustavljanje motora" u 2. poglavlju.

Doseg rada

Provjerite da je baterija u dobrom stanju, odgovarajućeg modela i pravilno ju umetnite. Njezin životni vijek je otprilike dvije godine: zamijenite je kada se poruka "Baterija kartice slaba" pojavi na instrumentnoj ploči (pogledajte članak "RENAULT kartica: baterija" u 5. poglavlju).

Područje djelovanja RENAULT kartice

Varira s obzirom na okruženje: pažljivo rukujte RENAULT karticom jer možete zaključati ili otključati vozilo slučajnim pritiskanjem gumba.

Kada je baterija ispražnjena vi možete i dalje otključati/zaključati i pokrenuti vozilo. Pogledajte odlomke "Zaključavanje, otključavanje vrata" u 1. poglavlju i "Pokretanje, zaustavljanje motora" u 2. poglavlju.



Funkcija “daljinsko osvjetljenje”

Pritiskom na gumb **4** uključuju se kratka svjetla i unutarnje osvjetljenje na otprilike 20 sekundi. Omogućava, primjerice, da se izdaleka uoči vozilo parkirano na parkiralistu.

Napomena: ako ponovno pritisnete gumb **4** osvjetljenje će se isključiti.

Savjet

Ne približavajte karticu izvoru topline, hladnoće ili vlage.

Ne odlažite RENAULT karticu na mjesta gdje bi mogla biti savijena ili nehotice uništena: jedan je takav slučaj, na primjer, kada sjednete na karticu koju ste odložili u stražnji džep hlača.

Zamjena, potreba za dodatnom RENAULT karticom

Ako ju izgubite ili ako želite drugu RENAULT karticu, obratite se isključivo Predstavniku marke.

U slučaju zamjene RENAULT kartice, treba odvesti vozilo i **sve njegove RENAULT** kartice kod predstavnika marke kako bi se sklop ponovno pokrenuo.

Imate mogućnost upotrebe do četiri RENAULT kartice po vozilu.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, ne-samostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

**OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH
OZLJEDA.**

KARTICA RENAULT “SLOBODNE RUKE”: upotreba (1/4)

Na raspolaganju su vam dva načina zaključavanja/otključavanja vozila:

- kartica RENAULT u načinu rada “slobodne ruke”;
- kartica RENAULT u načinu rada daljinskog upravljanja.

Ne odlažite RENAULT karticu na mjesto na kojem može doći u kontakt s drugom elektroničkom opremom (računalo, telefon...) koja može ometati njen rad.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.



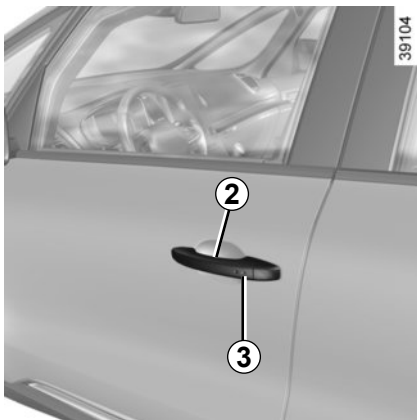
39276

Upotreba kartice u načinu rada “slobodne ruke”

Način rada “slobodne ruke” omogućuje zaključavanje/otključavanje bez djelovanja na gumbe RENAULT kartice ako se ona nalazi u području pristupa **1**.

Napomena: Pristup načinu rada “slobodne ruke” može se isključiti s višefunkcijskog zaslona (pogledajte knjižicu uputstava za opremu).

KARTICA RENAULT “SLOBODNE RUKE”: upotreba (2/4)

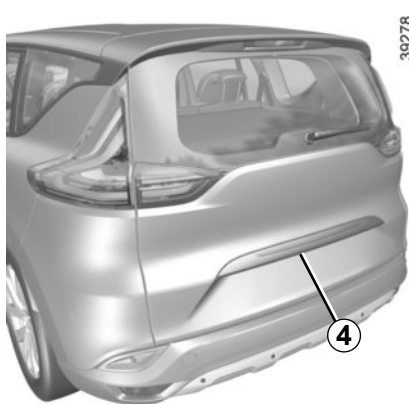


Otključavanje u načinu rada “slobodne ruke”

RENAULT kartica u području **1**, stavite ruku iza kvake **2**: vozilo će se otključati.

Otključavanje je vidljivo jer **jednom trepnu** svjetla upozorenja.

Pritiskom na gumb **4** otključava se cijelo vozilo i podižu vrata prtljažnika ili se, na vozilima opremljenima motoriziranim vratima prtljažnika, ona do kraja otvaraju.



Zaključavanje u načinu rada “slobodne ruke”

Dok imate RENAULT karticu kod sebe, kada su vrata i prtljažnik zatvoreni, udaljite se od vozila: ono se automatski zaključava čim izađete iz područja pristupa.

Napomena: udaljenost na kojoj se zaključava vozilo ovisi o okolini.

Zaključavanje je vidljivo jer jednom trepnu svjetla upozorenja koja potom ostaju upaljena četiri sekunde i potvrđuje ga zvučni signal bip.

Zaključavanje u načinu rada “slobodne ruke” pomoću senzora **3**

Ako želite zaključati vozilo, a kartica mora ostati u blizini, dok su vrata i prtljažnik zatvoreni, prijdite prstom preko senzora **3** na kvaki vrata vozača. Vozilo se zaključava.

Napomena: prisutnost RENAULT kartice obavezna je u području pristupa **1** vozilu kako bi se omogućilo zaključavanje pomoću senzora.

Osobitosti koje se odnose na zaključavanje

Nakon zaključavanja putem kontakta sa senzorom **3** morate pričekati otprilike 3 sekunde kako biste mogli otključati vozilo. Tijekom ove 3 sekunde možete provjeriti ispravnost zaključavanja djelujući na kvake na vratima.

Ako su jedna vrata otvorena ili nisu dobro zatvorena;

- prilikom zaključavanja pomoću senzora **3** dolazi do brzog zaključavanja/otključavanja vozila bez treptanja svjetala upozorenja;
- pri udaljavanju ne dolazi do zaključavanja vozila.

KARTICA RENAULT “SLOBODNE RUKE”: upotreba (3/4)



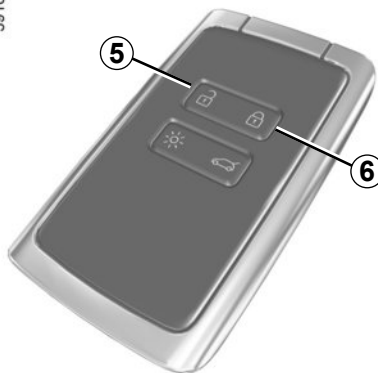
Osobitosti koje se odnose na zaključavanje (nastavak)

Kada istekne otprilike 15 minuta, a RENAULT kartica se nalazi u području doseg, isključuje se zaključavanje pri udaljavanju.

Zaključavanje vozila može se obaviti samo kada je kartica u području 7.

Nakon otključavanja pritiskom na gumb RENAULT kartice bez otvaranja otvarajućeg dijela, isključeno je zaključavanje u načinu rada “slobodne ruke” pri udaljavanju.

39100



Upotreba kartice u daljinskom upravljaču

Zaključavanje pomoću RENAULT kartice
Pritisnite gumb 5.

Otključavanje je vidljivo jer **jednom trepnju** svjetla upozorenja.

Zaključavanje pomoću RENAULT kartice
Kada su vrata i prtljažnik zatvoreni, pritisnite gumb 6: vozilo se zaključava.

Zaključavanje je vidljivo jer **dva puta trepnju** svjetla upozorenja.

39277



Napomena: najveća udaljenost s koje se vozilo može zaključati ovisi o okolini.

Osobitosti

Zaključavanje vozila ne može se obaviti ako je neki otvarajući dio (vrata ili vrata prtljažnika) ostao otvoren ili nije dobro zatvoren; dolazi do brzog zaključavanja/otključavanja bez treptanja svjetla upozorenja.

S motorom u radu, gumbi kartice su isključeni.

KARTICA RENAULT “SLOBODNE RUKE”: upotreba (4/4)

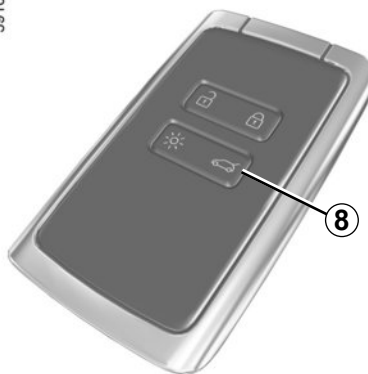


39277

Ako **s motorom u radu** i nakon otvaranja i zatvaranja vrata, kartica više nije u području **7**, poruka “Kartica neotkrivena” vas upozorava da kartica više nije u vozilu. Tako se omogućuje izbjegavanje odlaska s vozilom nakon što iz njega izađe putnik kod kojeg se nalazi kartica.

Upozorenje nestaje kada se kartica ponovno otkrije.

39100



Zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika

Na vozilima koja nisu opremljena motoriziranim vratima prtljažnika, pritisnite gumb **8** za zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (1/3)

U slučaju da ne radi RENAULT kartica

U nekim slučajevima, može se dogoditi da RENAULT kartica ne radi:

- istrošenost baterije RENAULT kartice, prazan akumulator...
- upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao kartica (mobilni telefon...);
- vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

Moguće je dakle:

- upotrijebiti ključ ugrađen u karticu;
- ručno zaključati sva vrata;
- upotrijebiti komandu za zaključavanje/otključavanje vrata iz unutrašnjosti (pogledajte na slijedećim stranicama).

40303



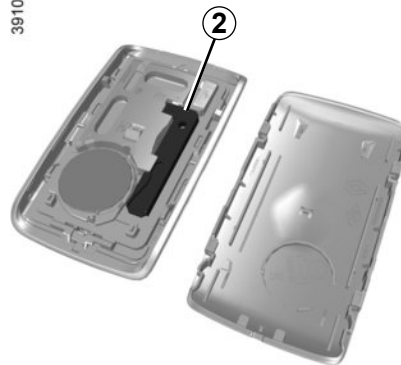
Ključ ugrađen u karticu

Ugrađeni ključ 2 služi za zaključavanje ili otključavanje prednjih lijevih vrata kada RENAULT kartica ne radi:

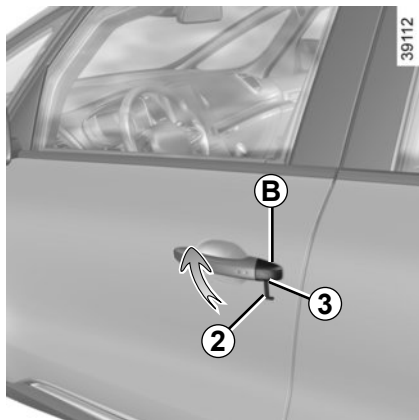
Pristup ključem 2

Klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta 1 prema dolje dok pritišćete zonu A.

39102



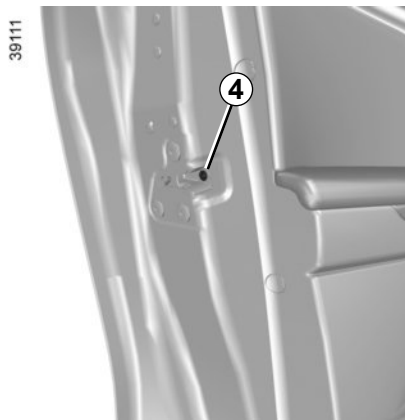
ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (2/3)



Upotreba ključa ugrađenog u RENAULT karticu

- Umetnite vrh ključa **2** u utor **3** na donjem dijelu poklopca **A** prednjih lijevih vrata;
- Pomaknite prema gore za skidanje poklopca **B**;
- Umetnite ključ **2** u bravu i zaključajte ili otključajte prednja lijeva vrata.

Nakon ulaska u vozilo ugrađeni ključ vratite u njegovo ležište u RENAULT kartici,



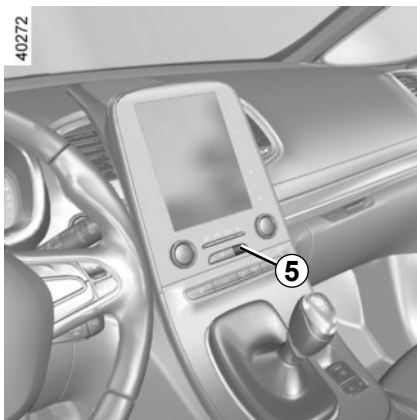
Ručno zaključavanje vrata

Kada su vrata otvorena, okrećite vijak **4** (pomoću završetka ključa) i zatvorite vrata.

Ta vrata su od tog trenutka zaključana izvana.

Vrata će se moći otvoriti samo iz unutrašnjosti vozila ili pomoću ključa za prednja lijeva vrata.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (3/3)



Komanda za zaključavanje / otključavanje vrata iz unutrašnjosti

Prekidač **5** istovremeno upravlja vratima, vratima prtljažnika i vratašcima spremnika za gorivo.

Ako je jedan otvarajući dio (vrata ili prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren, slijedi brzo zaključavanje/otključavanje svih otvarajućih dijelova.

U slučaju prijevoza predmeta u otvorenom prtljažniku, ipak možete zaključati ostale otvarajuće dijelove: **kod zaustavljenog motora**, držite dulje od pet sekundi pritisnut prekidač **5** za zaključavanje otvarajućih dijelova.

Zaključavanje otvarajućih dijelova bez RENAULT kartice

Na primjer, slučaj ispražnjene baterije, privremenog prekida rada RENAULT kartice...

Kod zaustavljenog motora, dok je jedan otvarajući dio (vrata ili prtljažnik) otvoren, držite pritisnut dulje od pet sekundi prekidač **5**.

Nakon zatvaranja vrata svi otvarajući dijelovi bit će zaključani.

Otključavanje vozila izvana je moguće samo ako se RENAULT kartica nalazi u području dosega vozila ili pomoću ključa ugrađenog u RENAULT karticu.

Kontrolno svjetlo zaključavanja otvarajućih dijelova

Dok je **RENAULT kartica** u putničkom prostoru i **nakon što pritisnete gumb START**, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **5** obavještava vas o tome jesu li otvarajući dijelovi zaključani:

- ako je kontrolno svjetlo upaljeno, otvarajući dijelovi su zaključani;
- ako je kontrolno svjetlo ugašeno, otvarajući dijelovi su otključani.

Kada zaključate vrata izvana, kontrolno svjetlo ostaje upaljeno, a zatim se gasi.



Nikada ne ostavljajte RENAULT karticu u vozilu kada ga napuštate.



Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (1/3)

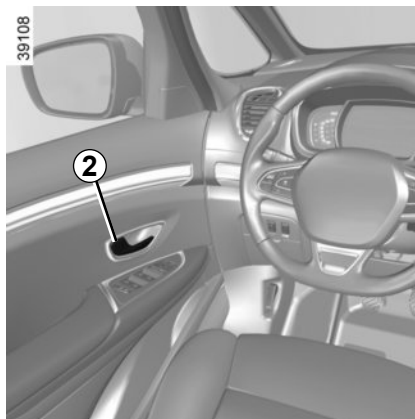


Otvaranje izvana

Kada su vrata otključana ili kod sebe imate RENAULT karticu, uhvatite kvaku **1** i povucite prema sebi.



Iz sigurnosnih razloga, otvaranje/zatvaranje radite dok vozilo stoji.



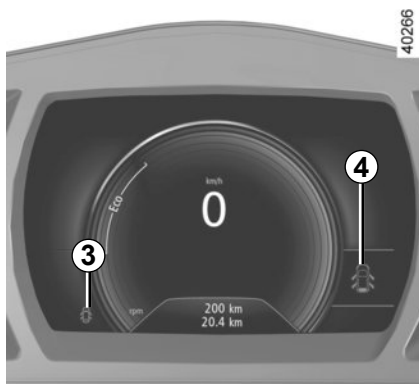
Otvaranje iz unutrašnjosti

Povucite kvaku **2**.

Zvučni alarm neugašenih svjetala

Prilikom otvaranja vrata i dok ručica svjetala nije u položaju AUTO, uključuje se zvučni alarm kako bi vas obavijestio da su svjetla ostala upaljena iako je kontakt isključen.

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (2/3)

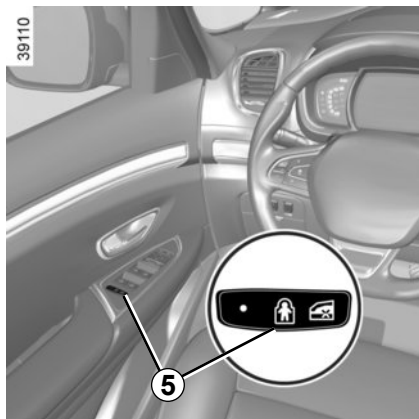


Alarm zaboravljenog zatvaranja jednog otvarajućeg dijela

Kod zaustavljanja, s uključenim kontaktom, na instrumentnoj se ploči pali kontrolno svjetlo **3** popraćeno kontrolnim svjetlom **4** označavajući da je neki otvarajući dio (vrata, prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren.

Čim vozilo dosegne brzinu od otprilike 20 km/h, kontrolno svjetlo označava da su vrata ili prtljažnik otvoren ili nije dobro zatvoren, popraćen porukom "Prtljažnik otvorena" or "Vrata otvorena" i zvučnim signalom koji se oglašava oko 40 sekundi ili sve do zatvaranja vrata/prtljažnika.

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (3/3)



Sigurnost djece

Pritisnite prekidač 5 da biste omogućili ili spriječili otvaranje stražnjih vrata i električnih podizača stražnjih stakala iz vozila. Paljenje kontrolnog svjetla ugrađenog u prekidač označava zaključavanje.

smetnje u radu

Ako dođe do neispravnosti u sustavu:

- čuje se zvučni signal bip;
- na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka "Sigurnost djece provjerite";
- ugrađeno kontrolno svjetlo se ne pali.

Potražite savjet Predstavnik marke.



Iz sigurnosnih razloga, otvaranje/zatvaranje radite dok vozilo stoji.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

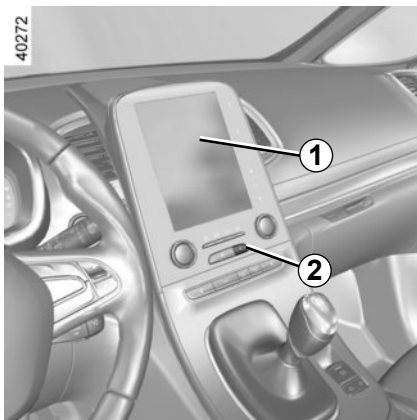
Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

**OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH
OZLJEDA.**

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE OTVARAJUĆIH DIJELOVA U VOŽNJI



Načelo rada

Prilikom pokretanja vozila, sustav automatski zaključa sve otvarajuće dijelove kada dosegnete brzinu od oko 10 km/h.

Otključavanje se vrši:

- pritiskom na prekidač **2** za otključavanje vrata;
- prilikom zaustavljanja, otvaranjem prednjih vrata iz unutrašnjosti vozila.

Napomena: ako se otvore/zatvore jedna vrata, ponovno će se automatski zaključati kada vozilo dosegne brzinu od otprilike 10 km/h.

Uključivanje/isključivanje funkcije

Za uključivanje: kada je vozilo zaustavljeno i s motorom u radu, pritisnite prekidač **2** sve dok se ne oglasi zvučni signal.

Za isključivanje: kada je vozilo zaustavljeno i s motorom u radu, pritisnite prekidač **2** sve dok se ne oglase dva zvučna signala. Također možete deaktivirati/aktivirati funkciju iz izbornika višefunkcijskog zaslona **1** (pogledajte članak “Izbornik personalizacije podešavanja vozila” u 1. poglavlju, funkcija “Automatsko blokiranje vrata u vožnji”).

Smetnje u radu

Ako utvrdite neku smetnju u radu (nema automatskog zaključavanja, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **2** se ne pali pri zaključavanju otvarajućih dijelova...), provjerite da zaključavanje nije greškom isključeno i provjerite jesu li svi otvarajući dijelovi dobro zatvoreni. Ako su dobro zatvoreni, a problem se i dalje javlja, obratite se predstavniku marke.

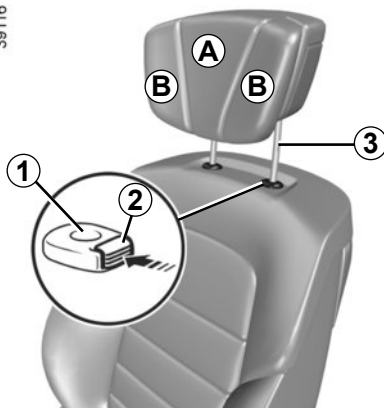


Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU

39116



Za podizanje naslona za glavu

Povucite naslon za glavu prema gore do željene visine.

Za spuštanje naslona za glavu

Pritisnite gumb **2** i spustite naslon za glavu do željene visine.

Za podešavanje nagiba

Ovisno o vozilu, odmaknite ili približite dio **A** do željenog položaja.

Za podešavanje bočnih pričvršćenja **B**

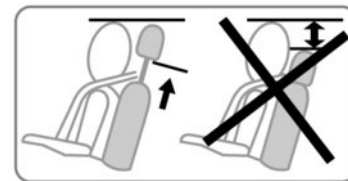
Ovisno o vozilu, možete neovisno podešavati dijelove **B** do željenog položaja.

Za vađenje naslona za glavu

Podignite naslon za glavu u najviši položaj (ako je potrebno nagnite naslon sjedala prema natrag). Pritisnite gumb **2** i podignite ga dok ga ne izvadite.

Za ponovno stavljanje naslona za glavu

Pazite na čistoću šipki naslona za glavu **3**. Stavite šipke naslona za glavu u vodilice **1** (po potrebi nagnite naslon prema natrag). Gurnite naslon za glavu prema dolje sve do blokiranja, a zatim pritisnite gumb **2** i gurnite naslon za glavu prema dolje do kraja. Provjerite ispravno zabavljenje naslona za glavu.

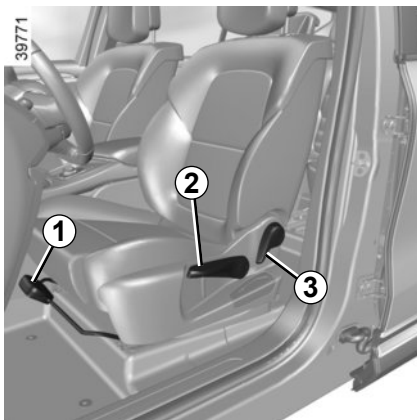


26342



Budući da je naslon za glavu sigurnosni element, pazite da je on uvijek na svom mjestu i u pravilnom položaju: razmak između vaše glave i naslona za glavu mora biti minimalan; vrh naslona za glavu mora biti što je bliže moguće vašem tjemenu **A**.

PREDNJA SJEDALA S RUČNIM KOMANDAMA (1/2)



Za pomicanje sjedala prema naprijed ili nazad

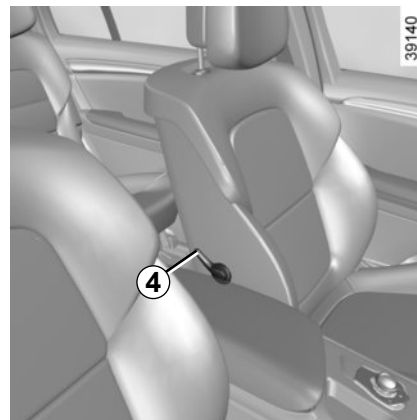
Podignite ručicu **1** za odbravljenje. Kada dostignete željeni položaj, otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo blokirano u tom položaju.

Za podizanje ili spužtanje sjedišta sjedala

Djelujte na ručicu **2** onoliko puta koliko je potrebno prema gore ili prema dolje.

Za podešavanje nagiba naslona

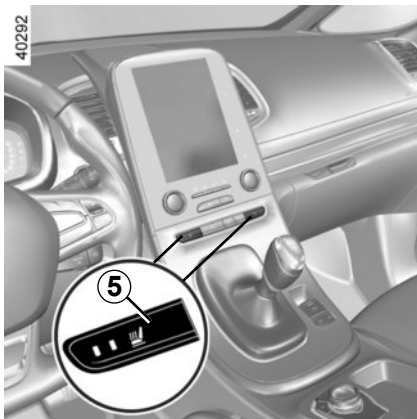
Podignite ručicu **3** i nagnite naslon sjedala do željenog položaja. U željenom položaju, otpustite ručicu i provjerite je li zabravljenje dobro.



Za podešavanje sjedala u predjelu križa

Spustite ručicu **4** kako biste pojačali oslonac i podignite ju kako biste ga ublažili.

PREDNJA SJEDALA S RUČNIM KOMANDAMA (2/2)



Grijana sjedala

Kod uključenog kontakta

- Jednim pritiskom na prekidač **5** na željenom sjedalu aktivira se jaka postavka sustava grijanja. Uključuju se oba ugrađena kontrolna svjetla prekidača;
- pritiskanje prekidača drugi put mijenja grijanje na slabo. Pali se jedno ugrađeno kontrolno svjetlo.
- trećim pritiskom gasi se grijanje.

smetnje u radu

Kada se otkrije smetnja u radu, ugrađena kontrolna svjetla na prekidaču **5** za to sjedalo trepću.

Obratite se Predstavniku marke.

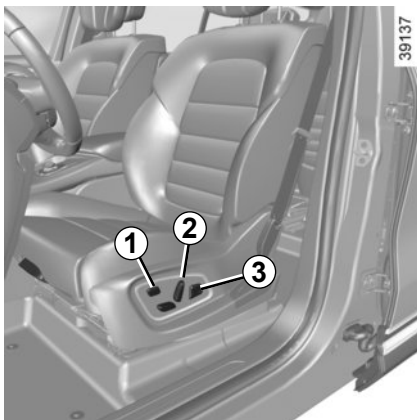


Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja radite dok vozilo stoji.

Kako učinkovitost sigurnosnih pojaseva ne bi bila narušena, preporučamo vam da ne naginjete previše unazad naslone sjedala.

Nikakvi predmeti ne smiju se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.

PREDNJE SJEDALO S ELEKTRIČNIM KOMANDAMA (1/2)



Na vozilima koja su njima opremljena, prekidač **1** omogućuje pristup izborniku sjedala na višefunkcijskom zaslonu (pogledajte sljedeće stranice).

Podešavanje naslona sjedala

Za nagnjanje naslona, djelujte na gornji dio prekidača **2** prema naprijed ili prema nazad.

Podešavanje sjedala vozača u predjelu križa

Pomaknite prekidač **3** prema naprijed, nazad, gore ili dolje.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.

Pazite da zavravljenje naslona sjedala bude dobro.

Kako učinkovitost sigurnosnih pojaseva ne bi bila narušena, preporučamo vam da ne nagnjete previše unazad naslone sjedala.

Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučicu i spriječiti njenu upotrebu.



Pazite da zavravljenje naslona sjedala bude dobro.

PREDNJE SJEDALO S ELEKTRIČNIM KOMANDAMA (2/2)



Podešavanje sjedišta

Za pomicanje sjedišta prema naprijed ili prema nazad

Pomaknite prekidač **4** prema naprijed ili prema nazad.

Za podizanje ili spuštanje sjedišta

Pomaknite stražnji dio prekidača **4** prema gore ili prema dolje.

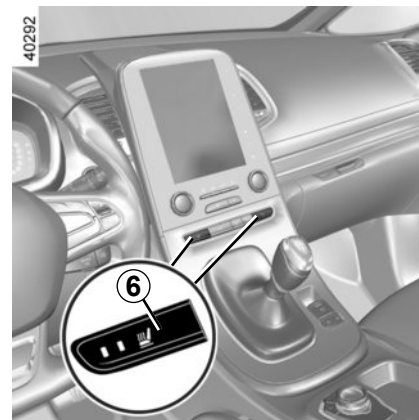
Za naginjanje sjedišta

(ovisno o vozilu)

Pomaknite prednji dio prekidača **4** prema gore ili prema dolje.

Podešavanje duljine sjedišta

Podignite ručicu **5** za odbravljivanje. U željenom položaju, otpustite ručicu i provjerite je li zabavljenje dobro.

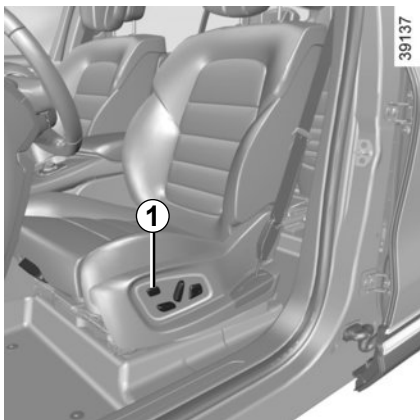


Grijana sjedala

Kod uključenog kontakta

- Jednim pritiskom na prekidač **6** na željenom sjedalu aktivira se jaka postavka sustava grijanja. Uključuju se oba ugrađena kontrolna svjetla prekidača;
- pritiskanje prekidača drugi put mijenja grijanje na slabo. Pali se jedno ugrađeno kontrolno svjetlo.
- trećim pritiskom gasi se grijanje.

PREDNJA SJEDALA: Funkcije (1/3)



S višefunkcijskog zaslona, ovisno o vozilu, možete pristupiti do nekoliko funkcija sjedala.

Na vozilima koja su njime opremljena, prekidač **1** omogućuje izravan pristup izborniku sjedala s višefunkcijskog zaslona.

Više objašnjenja potražite u knjižici uputstava multimedijalne opreme.



Masaža

Možete uključiti funkciju masaže na sjedalu vozača ili suvozača.

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik "Vozilo", "Sjedala" pa zatim "Masaža".

Pregledajte izbornik "Vozač" ili "Suvozač" za:

- odabir vrste masaže (stimulativna, opuštajuća ili za leđa);
- podešavanje jačine (+ ili -);
- podešavanje brzine (+ ili -);
- ponovno početno podešavanje odabranih parametara. Pritisnite na **2**, pa zatim "Početno podešavanje";
- uključivanje/isključivanje masažnog sjedala (ON ili OFF).

Napomena: način rada odabranog u izborniku "Multi-Sense" može utjecati na konfiguraciju funkcije masaže (pogledajte odlomak "Multi-Sense" u 3. poglavlju).

PREDNJA SJEDALA: Funkcije (2/3)



Podešavanja

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik "Vozilo", "Sjedala" pa zatim "Postavke".

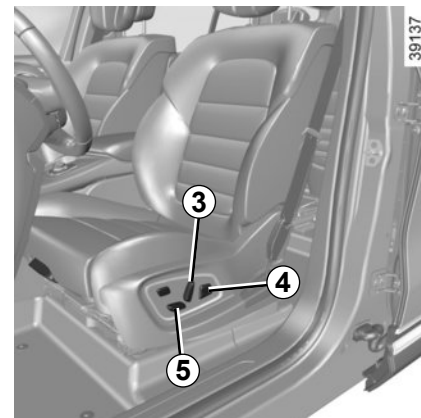
Možete uključiti ili isključiti sljedeće dijelove:

- jednostavnost pristupanja mjestu vozača;
- korisnička podešavanja sjedala suvozača;
- vizualni prikaz pomaka u tijeku.

Jednostavan pristup mjestu vozača

Pritisnite "ON" ili "OFF" za uključivanje ili isključivanje ove funkcije.

Kada je ova funkcija uključena, sjedalo se automatski pomiče unazad kada vozač napusti vozilo i vraća se na svoje mjesto nakon pritiska na gumb za pokretanje.



Korisnička podešavanja sjedala vozača

Pritisnite "ON" ili "OFF" za uključivanje ili isključivanje ove funkcije,

Kada je ova funkcija uključena, vozač može podesiti sjedalo suvozača pomoću prekidača 3, 4 i 5.

PREDNJA SJEDALA: Funkcije (3/3)

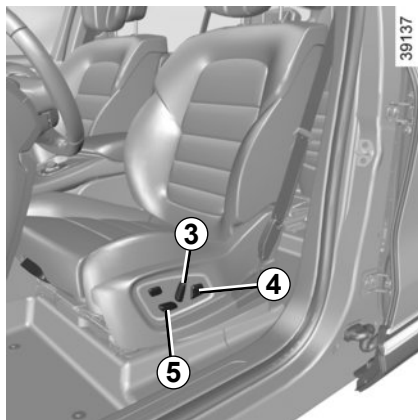
Položaj

Možete memorirati položaj sjedala vozača za vožnju.

Položaj za vožnju obuhvaća podešavanje sjedala, naslona sjedala i vanjske retrovizore.

Moguće je memoriranje položaja za vožnju i pozivanje položaja za vožnju pritiskanjem gumba:

- otkrivena RENAULT kartica “slobodne ruke”;
- prilikom otvaranja vozačevih vrata.



Memoriranje položaja za vožnju

- prilagodite sjedalo vozača pomoću prekidača **3**, **4** i **5** (pogledajte prethodnu stranicu);
- prilagodite vanjske retrovizore;
- na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik “Vozilo”, “Sjedala”, “Postavke” pa “Položaj” i odaberite “Spremi”.

Sada su memorirani položaji vanjskih retrovizora u vožnji prema naprijed, u vožnji unazad i položaj sjedala vozača.



Vraćanje položaja za vožnju

Kada je vozilo zaustavljano, na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik “Vozilo”, “Sjedala”, “Postavke” pa “Položaj”, odaberite “Učitaj” i potvrdite.

Napomena: pozivanje upamćenog položaja se prekida ako se u isto vrijeme pritisne neki od gumba za podešavanje sjedala.

U vožnji, nije moguće pozvati položaj za vožnju.



Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

SIGURNOSNI POJASEVI (1/3)

Za svoju sigurnost, uvijek u vožnji privežite sigurnosni pojas. Osim toga, morate se ponašati u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Za pravu učinkovitost stražnjih pojaseva, provjerite ispravno zabravljenje stražnjih sjedala. Pogledajte članke "funkcionalnost stražnjih sjedala" i "podešavanje stražnjih sjedala" u 3. poglavlju.



Neppravilno podešeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do ozljeda u slučaju nesreće.

Upotrebljavajte jedan sigurnosni pojas samo za jednu osobu, dijete ili odraslog čovjeka.

Čak se i trudnice moraju vezati. U tom slučaju pazite da pojas zdjelice nije prejakozategnut u donjem dijelu trbuha bez stvaranja dodatnog razmaka.

Prije pokretanja motora najprije namjestite položaj za vožnju, pa zatim sjedala ostalih putnika i namjestite sigurnosni pojas u optimalan položaj za najbolju zaštitu.

Podešavanje položaja za vožnju

- **Udobno se smjestite na sjedalu** (nakon što ste povukli vaš kaput, sako...). To je neophodno za ispravan položaj leđa;
- **Primaknite ili odmaknite sjedalo u skladu s papučicama.** Položaj vašeg sjedala mora biti u skladu s položajem papučice spojke kada je do kraja pritisnuta. Naslon sjedala mora biti podešen tako da vaše ruke ostanu blago savinute;
- **podesite položaj naslona za glavu.** Za postizanje maksimalne sigurnosti udaljenost između vaše glave i naslona za glavu mora biti minimalna;
- **podesite visinu sjedišta.** Ovo podešavanje vam omogućuje bolju vidljivost tijekom vožnje;
- **podesite položaj kola upravljača.**



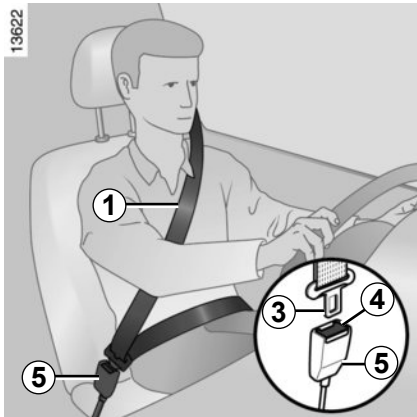
Podešavanje sigurnosnih pojaseva

Naslonite se potpuno na naslon sjedala.

Pojas prsnog koša **1** mora biti što je moguće bliže donjem dijelu vrata, a da ga ne dodiruje.

Pojas zdjelice **2** se mora staviti ravno na bedra i uz zdjelicu.

Pojas mora stajati što je bliže moguće tijelu. Npr. : izbjegavajte debelu odjeću, umetnute predmete, ...



Zabavljenje

Povucite pojas **lagano i bez naglih potezanja** te provjerite zabavljenje jezička **3** u kućištu **5** (provjerite zabavljenje povlačenjem jezička **3**).

U slučaju blokiranja pojasa, pustite pojas da se namota unazad, a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako je vaš pojas potpuno blokiran, povucite pojas lagano, ali snažno, kako biste ga izvukli za približno 3 cm. Pustite ga da se sam namota, a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnik marke.

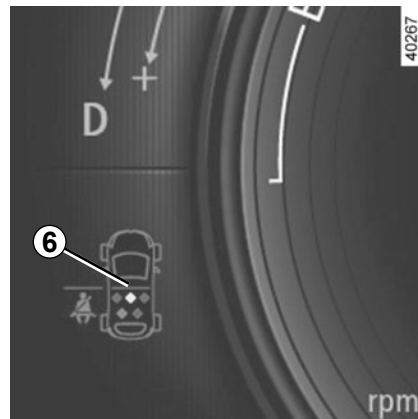
Kontrolno svjetlo upozorenja na nekorištenje sigurnosnog pojasa vozača i, ovisno o vozilu, sigurnosnog pojasa suvozača

Pali se na unutarnjem retrovizoru prilikom pokretanja motora, a zatim, ako vozačev ili suvozačev pojas (ako je sjedalo zauzeto) nije zakopčan i ako vozilo dosegne brzinu od otprilike 20 km/h, trepće i javlja se zvučni signal tijekom otprilike 120 sekundi.

Napomena: u nekim slučajevima, predmet ostavljen na sjedištu suvozačevog sjedala može uključiti kontrolno svjetlo.

Upozorenje na nekorištenje stražnjih sigurnosnih pojaseva (ovisno o vozilu)

Kontrolno svjetlo  pali se na instrumentnoj ploči popraćeno vizualnim prikazom **6** u trajanju od oko 30 sekundi prilikom svakog pokretanja vozila, otvaranja vrata ili zakopčavanja/otkopčavanja stražnjeg sigurnosnog pojasa,



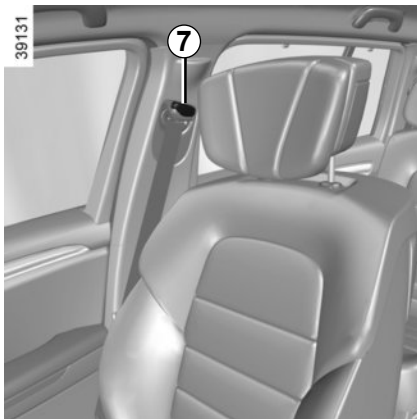
Provjerite jesu li putnici straga zakopčali svoje pojaseve i odgovara li broj zakopčanih pojaseva broju zauzetih mjesta na stražnjim sjedalima.

Na vizualnom prikazu **6**:

- zelena oznaka: pojas zakopčan;
- crvena oznaka: pojas nije zakopčan.

Odbavljivanje

Pritisnite gumb **4**, kalem za namatanje povlači pojas. Popratite ga rukom.



Podešavanje prednjih sigurnosnih pojaseva po visini

Upotrijebite gumb **7** za odabir visine sigurnosnog pojasa tako da pojas prsnog koša prolazi kako je prethodno navedeno. Pritisnite gumb **7** i podignite ili spustite sigurnosni pojas. Kada ste sve podesili, provjerite je li završavanje pojasa dobro.

Informacije koje slijede odnose se na prednje i stražnje sigurnosne pojaseve vozila.



- Na tvornički ugrađenim dijelovima sigurnosnog sustava ne smiju se raditi nikakve preinake: sigurnosni pojasevi i sjedala kao ni njihova pričvršćenja. Za sve osobitosti (npr.: postavljanje dječjeg sjedala) potražite savjet kod Predstavnika marke.
- Nemojte umetati predmete koji stvaraju razmake između remena (na primjer: kvačica, kopča, itd.): jer sigurnosni pojas koji je prelabav može prouzročiti povrede u slučaju nesreće.
- Nikada ne provlačite pojas prsnog koša ispod ruke niti iza leđa.
- Nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas za više od jedne osobe i nikada nemojte vezati malu bebu ili dijete na vašim koljenima svojim sigurnosnim pojasom.
- Sigurnosni pojas ne smije biti usukan.
- Nakon nesreće, dajte provjeriti pojaseve i zamijenite ih ako je potrebno. Isto tako, zamijenite sigurnosne pojaseve ukoliko dođe do njihovog oštećivanja.
- Pazite da umetnete jezičac sigurnosnog pojasa u odgovarajuće kućište.
- Nemojte ništa umetati u područje kućišta za završavanje pojasa jer bi to moglo omesti njegov pravilan rad.
- Prilikom postavljanja stražnje klupe pazite da dobro postavite sigurnosne pojaseve i kopče kako biste ih mogli pravilno upotrebljavati.
- Provjerite je li kućište završavanja ispravno postavljeno (osobe ili predmeti ne smiju ga sakriti, zggnječiti, zakloniti...).

STRAŽNJI SIGURNOSNI POJASEVI



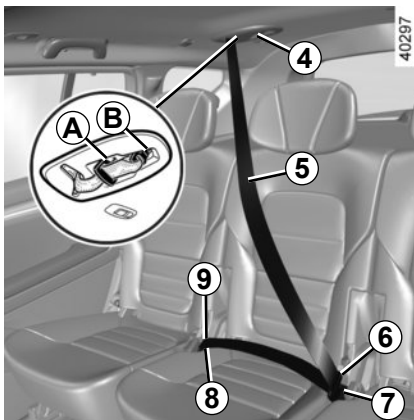
Stražnja bočna sjedala u drugom redu

Lagano odmotajte pojas **1**.

Ubravite klizni jezičac **2** u odgovarajuće crveno kućište **3**.

Funkcionalnosti stražnjih sjedala

Pogledajte članak "funkcionalnost stražnjih sjedala" u 3. poglavlju.



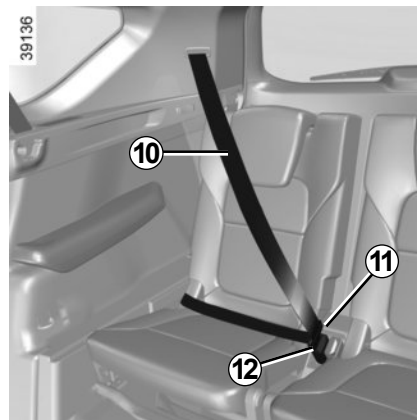
Stražnje središnje sjedalo u drugom redu

Polako povucite pojas **5** iz ležišta **4**.

Ubravite jezičac **9** u crno kućište za završavanje **8**.

Ubravite posljednji pomični jezičac **6** u crveno kućište **7**.

Da biste spremili sigurnosni pojas, gurnite ga u kućište **4** i stavite dvije kopče u njihove pripadajuće lokacije **A** i **B**.



Stražnja sjedala u trećem redu (verzije sa 7 mjesta)

Polako odmotajte pojas **10**.

Umetnite jezičac **11** u odgovarajuće crno kućište **12**.



Provjerite ispravan položaj i rad stražnjih sigurnosnih pojaseva nakon svakog pomicanja stražnjih sjedala.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (1/4)

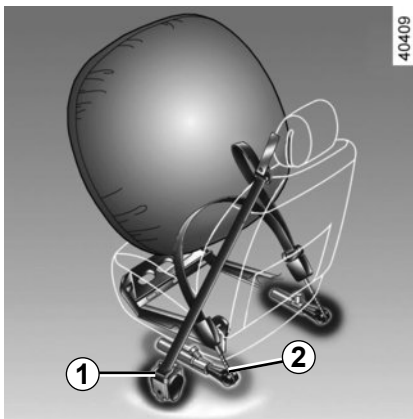
Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- zatezača kalema za namatanje sigurnosnog pojasa;
- zatezača trbušnog pojasa;
- ograničivača sile na prsnoj koži;
- prednjih zračnih jastuka vozača i suvozača.

Za ove sustave predviđeno je da rade neovisno ili istodobno prilikom udarca sprijeda.

S obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- blokadu sigurnosnog pojasa;
- zatezač i kalem za namatanje sigurnosnog pojasa (koji se uključuje za ispravljanje zazora pojasa);
- zatezač trbušnog pojasa kako bi priljubio putnika za sjedalo;
- prednji zračni jastuk.



Zatezači

Zatezači služe da bi priljubili pojas uz tijelo, te priljepili putnika na njegovo sjedalo i tako pojačali učinkovitost pojasa.

Kada je kontakt uključen, nakon jakog udarca sprijeda i s obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- zatezač kalema za namatanje sigurnosnog pojasa **1** koji trenutno uvlači pojas;
- zatezač trbušnog dijela **2** na prednjim sjedalima.



- Nakon nesreće provjerite sve zaštitne mehanizme.
- Svaki zahvat na cijelom sustavu (zatezači, zračni jastuci, elektroničke jedinice, ožičenja) ili njihova ponovna upotreba na nekom drugom vozilu, pa čak i istom, strogo su zabranjeni.
- Kako bi se izbjegla nenadana uključivanja koja mogu dovesti do oštećenja, samo je stručno osoblje iz Mreže marke ovlašteno za izvođenje zahvata na zatezačima i zračnim jastucima.
- Kontrolu električnih karakteristika upaljača može vršiti samo posebno obučeno osoblje upotrebljavajući pritom prilagođenu opremu.
- Prilikom uništenja vozila, obratite se vašem Predstavniku marke kako bi uklonio generator plinova zatezača i zračnih jastuka.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (2/4)

Ograničivač sile

Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.

Zračni jastuci vozača i suvozača.

Nalazi se na prednjim sjedalima na strani vozača i suvozača.

Oznaka "airbag" (zračni jastuk) na upravljaču, armaturna ploča (područje zračnog jastuka **A**) i, ovisno o vozilu, naljepnica na donjem dijelu vjetrobranskog stakla, označavaju prisutnost te opreme.

Svaki sustav zračnog jastuka sadrži:

- zračni jastuk i njegov generator plina koji su ugrađeni u upravljač za vozača i u armaturnu ploču za suvozača;
- elektroničku jedinicu za nadzor sustava koja upravlja električnim upaljačem generatora plinova;
- izmahnute senzore;
- jedno kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči.



Sustav zračnog jastuka koristi pirotehnički princip, što objašnjava činjenicu da se prilikom otvaranja zračnog jastuka oslobađa toplina i dim (što nije znak početka požara) te proizvodi detonacijsku buku. Otvaranje zračnog jastuka, koje mora biti trenutno, može dovesti do ozljeda na površini kože ili drugih neugodnosti.



Rad

Sustav je aktivan samo kada je uključen kontakt.

Prilikom jakog udarca sprijeda, zračni jastuci se brzo napušu, te na taj način amortiziraju udarac glavom ili prsnim košem vozača u upravljač te suvozača u armaturnu ploču; zatim se ispušu odmah nakon udarca kako bi se omogućio neometan izlazak iz vozila.

Smetnje u radu



Ovo kontrolno svjetlo se pali pri pokretanju motora, te se gasi nakon otprilike tri sekunde.

Ako se ne upali kod uključivanja kontakta ili ako ostane upaljeno, to je znak neispravnosti u radu sustava.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

Svako čekanje znači gubitak učinkovitosti zaštite.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (4/4)

Sva upozorenja koja slijede namijenjena su neometanom otvaranju zračnog jastuka i izbjegavanju direktnih ozljeda od izbacivanja kod otvaranja.



Upozorenja koja se odnose na zračni jastuk vozača

- Nemojte mijenjati ni upravljač, ni jastuk.
- Svako prekrivanje jastuka upravljača je zabranjeno.
- Nemojte pričvršćivati nikakav predmet (igla za čišćenje, logo, sat, nosač telefona...) na jastuk.
- Skidanje upravljača je zabranjeno (osim od strane ovlaštenog osoblja Mreže marke).
- Nemojte voziti preblizu kolu upravljača: koristite položaj za vožnju s lagano savijenim rukama (pogledajte članak "Podešavanje položaja za vožnju" u 1. poglavlju). To će osigurati dovoljno prostora za otvaranje i ispravnu učinkovitost zračnog jastuka.

Upozorenja vezana za zračni jastuk suvozača

- Nemojte lijepiti ni učvršćivati predmete (igle za čišćenje, logo, sat, nosač telefona...) na armaturnu ploču u predjelu zračnog jastuka.
- Ništa nemojte postavljati između armaturne ploče i putnika (životinju, kišobran, štap, pakete...).
- Nemojte stavljati noge na armaturnu ploču ili sjedalo jer takvi položaji mogu dovesti do opasnih povreda. U pravilu je potrebno svaki dio tijela (koljena, ruke, glavu) držati podalje od armaturne ploče.
- Ponovno uključite dodatne zaštitne mehanizme na prednjem sigurnosnom pojasu čim maknete dječje sjedalo, kako biste osigurali zaštitu suvozača u slučaju udarca.

ZABRANJENO JE POSTAVLJANJE DJEČJEG SJEDALA U POLOŽAJ LEĐA U SMJERU VOŽNJE NA SUVOZAČEVO SJEDALO SVE DOK SVI DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI SUVOZAČEVOG SIGURNOSNOG POJASA NISU ISKLJUČENI.

(pogledajte članak "Sigurnost djece: isključivanje, uključivanje zračnog jastuka suvozača" u 1. poglavlju)

Ograničivač sile

Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.



- Nakon nesreće, provjerite sve zaštitne mehanizme.
- Svaki zahvat na cijelom sustavu (zatezači, zračni jastuci, elektroničke jedinice, ožičenja) ili njihova ponovna upotreba na nekom drugom vozilu, pa čak i istom, strogo su zabranjeni.
- Kako bi se izbjegla nekontrolirana uključivanja koja mogu dovesti do oštećenja, samo je stručno osoblje iz Mreže marke ovlašteno za izvođenje zahvata na zračnim jastucima.

BOČNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

Bočni zračni jastuci

Radi se o zračnom jastuku kojim su opremljena prednja sjedala koji se otvara sa strane na sjedalu (na strani vrata) kako bi zaštitio putnike u slučaju snažnog bočnog udarca.

Zračni jastuci zavjese

Radi se o zračnom jastuku koji se nalazi na gornjoj strani vozila i koji se otvara uzduž prednjih i stražnjih bočnih stakala kako bi zaštitio putnike u slučaju snažnog bočnog udarca.

Ovisno o vozilu, oznaka na vjetrobranskom staklu upozorava na prisutnost dodatnih zaštitnih mehanizama (zračnih jastuka, zatezača...) u putničkom prostoru.



Upozorenje vezano za bočni zračni jastuk

- **Postavljanje presvlaka:** za sjedala opremljena zračnim jastucima potrebne su posebne presvlake za vaše vozilo. Obratite se Predstavniku marke kako biste saznali jesu li takve presvlake raspoložive. Upotreba nekih drugih presvlaka (ili presvlaka koje odgovaraju nekom drugom vozilu) može utjecati na ispravan rad zračnih jastuka i narušiti vašu sigurnost.
- Sprijeda nemojte postavljati opremu, predmete, pa ni životinje između naslona, vrata i unutarnjih obloga. Također nemojte pokrivati naslon sjedala predmetima poput odjeće ili dodatne opreme. To može utjecati na ispravan rad zračnog jastuka ili izazvati ozljede prilikom njegovog otvaranja.
- Svako skidanje ili promjena sjedala i unutarnjih obloga je zabranjena, osim ako je ne izvodi ovlašteno osoblje Mreže marke.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

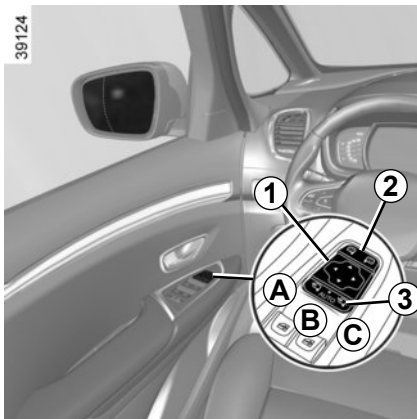
Sva upozorenja koja slijede namijenjena su neometanom otvaranju airbag i izbjegavanju direktnih teških povreda od izbacivanja prilikom otvaranja.



Zračni jastuk je zamišljen kako bi nadopunio funkciju sigurnosnog pojasa, a airbag i sigurnosni pojas čine dva nerazdvojiva dijela istog sustava za zaštitu. Obavezna je stoga stalna upotreba sigurnosnog pojasa, nekorišteni sigurnosni pojas izlaže putnike težim povredama u slučaju nesreće, a isto tako može dovesti do povećavanja opasnosti od povreda na površini kože, vezanih uz otvaranje samog airbag.

Uključivanje airbags ili zatezača u slučaju prevrtanja ili udarca straga, čak i jakog, nije sustavno. Udarci ispod vozila tipa udaraca u pločnik, u rupe na kolniku, udarci od kamenja....mogu dovesti do aktiviranja ovih sustava.

- Svi zahvati ili promjene na kompletnom sustavu airbag (airbags, zatezači, upravljačka jedinica, ožičenje...) **strogo su zabranjeni** (osim od strane stručnog osoblja Mreže marke).
- Za očuvanje ispravnog rada sustava i kako bi se izbjegla nenadana aktiviranja, samo je stručno osoblje Mreže marke ovlašteno za zahvate na sustavu airbag.
- Iz sigurnosnih razloga, dajte sustav airbag na provjeru, ako je vozilo sudjelovalo u nesreći, ako je došlo do pokušaja krađe ili je bilo ukrađeno.
- Prilikom posudbe ili preprodaje vozila, obavijestite novog vlasnika o ovim uvjetima predajući mu ovu knjižicu uputstava i održavanja.
- Prilikom uništenja vozila, obratite se vašem Predstavniku marke kako bi uklonio generator(e) plina.



Vanjski retrovizori

Podešavanje

Odaberite retrovizor pomoću prekidača **2**, a zatim ga s gumbom **1** podesite do željenog položaja.

Grijani električni retrovizori

Odleđivanje je omogućeno istovremeno s odleđivanjem stražnjeg stakla.

Molimo pogledajte članak «Klima uređaj s automatskim upravljanjem» u 3. poglavlju.

Preklapivi retrovizori

Preklapanje retrovizora prilikom zaključavanja vozila je automatsko (prekidač **3** u položaju **B**).

U svakom slučaju, možete namjerno preklapati retrovizore (prekidač **3** u položaju **C**) ili rasklopiti retrovizore (prekidač **3** u položaju **A**).

Automatski način rada je tako isključen. Za njegovo ponovno uključivanje, postavite prekidač **3** u **B**.



Predmeti zapaženi u bočnom retrovizoru zapravo su bliže nego što izgledaju. Zbog vlastite sigurnosti, uzmite to u obzir kako biste pravilno procijenili udaljenosti prije svakog manevra.

Funkcija ulaza i izlaza iz vozila

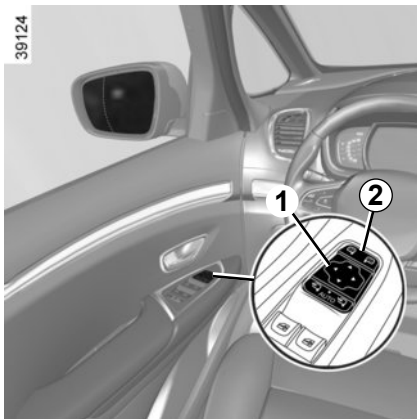
Na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik "Vozilo", "Korisničke postavke", "Vanjska dobrodošlica" i uključite ili isključite funkciju (ON ili OFF).

Ovisno o odabiru, retrovizori se otklapaju:

- kod sljedećeg uključanja kontakta (funkcija je isključena);
- prilikom otkrivanja RENAULT kartice ili prilikom otključavanja vozila (funkcija je uključena)



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.



Retrovizori s mogućnošću naginjanja u brzini za vožnju unazad

Na vozilima opremljenima sjedalom vozača s memoriranjem položaja možete odabrati posebno podešavanje položaja retrovizora za vožnju unazad i memorirati njihov položaj.

Kad je vozilo zaustavljeno i uključena je brzina za vožnju unazad, odaberite retrovizor pomoću prekidača **2** zatim, s gumbom **1**, podesite ga do željenog položaja.

Memoriranje podešavanja

- Podesite vanjske retrovizore (pogledajte prethodne odlomke);
- na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik "Vozilo", "Sjedala", "Postavke" pa "Položaj" i odaberite "Spremi".

Položaj vanjskih retrovizora za vožnju naprijed i unazad te položaj sjedala vozača spremaju se istovremeno.

Pozivanje upamćenog položaja

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik "Vozilo", "Sjedala", "Postavke" pa "Položaj" i odaberite "Učitaj".

Sada su pozvani položaji vanjskih retrovizora za vožnju prema naprijed, za vožnju unazad i položaji prednjih sjedala.

Povratak u položaj za vožnju

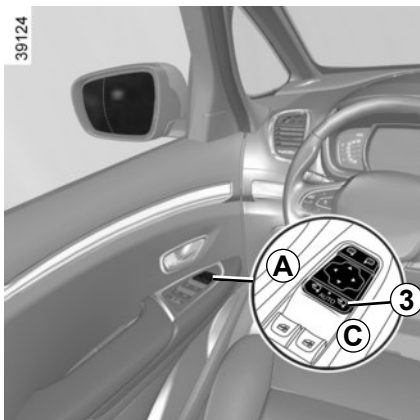
Prijelaz iz položaja za vožnju unazad u položaj za vožnju prema naprijed obavlja se:

- otprilike 9 sekundi nakon uključivanja brzine za vožnju unazad kada je brzina manja od 10 km/h;
- kada je uključena brzina za vožnju prema naprijed pri brzini većoj od 10 km/h;
- kada je motor zaustavljen;
- kada je prekidač **2** u neutralnom položaju.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.

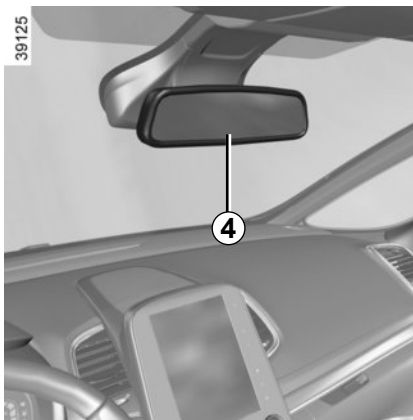
RETROVIZORI (3/3)



Posebni slučaj:

Kada se retrovizor ručno otklapa ili preklapa, može se ponovno početno podesiti jedan od položaja za upotrebu. Za to, postavite prekidač **3** u **C**. Čuje se mehanički klik sklopa retrovizora.

Ako to nije ispravno postavite prekidač **3** u **A** i zatim postavite prekidač **3** u **C**, sve dok ne začujete mehanički klik retrovizora.



Unutarnji retrovizor

Retrovizor **4** automatski se zatamnjuje kada iza vas slijedi osvijetljeno vozilo ili u slučaju jakog osvjettjenja.

Informacije koje se odnose na uključivanje ili isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača prikazuju se na unutarnjem retrovizoru (pogledajte odlomak "Sigurnost djece: isključivanje, uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača" u 1. poglavlju).

SIGURNOST DJECE: općenito (1/2)

Prijevoz djece

Svakako se ponašajte u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Dijete, kao i odrastao čovjek, mora ispravno sjediti i imati zakopčan sigurnosni pojas bez obzira na relaciju na koju ide. Vi ste odgovorni za djecu koju vozite.

Dijete nije odrastao čovjek u minijaturnom izdanju. Izloženo je opasnostima od specifičnih ozljeda jer su njegovi mišići i kosti u fazi rasta. Sigurnosni pojas sam nije dovoljan za prijevoz djeteta. Upotrebljavajte odgovarajuće dječje sjedalo i pravilno ga koristite.



Kako bi se spriječilo otvaranje vrata, upotrijebite mehanizam "Sigurnosna blokada za djecu" (pogledajte članak "Otvaranje i zatvaranje vrata" u 1. poglavlju).



Udarac pri brzini od 50 km/h odgovara padu s visine od 10 metara. Ne zakopčati djetetov sigurnosni pojas isto je kao da ga ostavite da se igra na balkonu na četvrtom katu bez ograde!

Nikada ne držite dijete na rukama. U slučaju nesreće nećete ga moći zadržati čak i ako je vaš sigurnosni pojas zakopčan.

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, zamijenite dječje sjedalo i provjerite pojaseve i pričvrсна mјesta ISOFIX.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

SIGURNOST DJECE: općenito (2/2)

Upotreba dječjeg sjedala

Stupanj zaštite koju pruža dječje sjedalo ovisi o njegovoj mogućnosti da zadrži vaše dijete i o njegovom postavljanju. Nepravilno postavljanje ugrožava zaštitu djeteta u slučaju naglog kočenja ili udarca.

Prije kupnje dječjeg sjedala, provjerite je li usklađeno sa zakonskim propisima zemlje u kojoj se nalazite i može li se postaviti u vaše vozilo. Potražite savjet Predstavnik marke kako biste saznali koja se sjedala preporučaju za vaše vozilo.

Prije postavljanja dječjeg sjedala, pročitajte njegova uputstva i poštujte upute. U slučaju poteškoća pri postavljanju, kontaktirajte proizvođača opreme. Sačuvajte uputstva sa sjedalom.

Budite primjer vašem djetetu tako da zakopčate svoj sigurnosni pojas i naučite dijete da:

- pravilno zakopčati sigurnosni pojas,
- uđe i iziđe iz vozila sa strane suprotne prometu.

Ne upotrebljavajte rabljeno dječje sjedalo ili sjedalo bez uputstava.

Pazite da niti jedan predmet, u ili u blizini dječjeg sjedala, ne ometa postavljanje sjedala.



Nikada ne ostavljajte dijete bez nadzora u vozilu.

Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni. Ne nosite preširoku odjeću koja stvara razmak s pojasevima.

Ne dopuštajte djeci da pružaju glavu ili ruke kroz prozor.

Provjerite pravilno držanje djeteta tijekom vožnje posebice ako spava.

SIGURNOST DJECE: odabir dječjeg sjedala

31235



Dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje

Glava bebe je proporcionalno teža od glave odrasle osobe, a njezin je vrat vrlo krhak. Vozite dijete što je moguće duže u tom položaju (najmanje do dobi od 2 godine). Ono pridržava glavu i vrat.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite i promijenite ga čim glava djeteta počne prelaziti rub školjke.

38824



Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje

Glava i abdomen djeteta su dijelovi tijela koje treba prioritarno zaštititi. Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje dobro pričvršćeno u vozilu smanjuje opasnost od udara glavom. Vozite dijete u sjedalu u položaju lice u smjeru vožnje s remenima sve dok to njegova visina dopušta.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.

31234



Povišenja

Od težine od 15 kg, ili nakon 4 godine starosti, dijete se može prevoziti na povišenju koje omogućuje podešavanje sigurnosnog pojasa prema njegovoj morfologiji. Sjedište povišenja mora imati vodilice koje postavljaju pojas na bedra djeteta, a ne na trbuh. Za naslon koji se može podešavati po visini i opremljen je vodicom pojasa, preporuča se postavljanje pojasa na sredinu ramena. Nikada ne smije biti na vratu ili na ruci.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (1/3)

Postoje dva sustava pričvršćenja dječjih sjedala: pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava ISOFIX.

Pričvršćenje pomoću sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojas mora se podesiti kako bi se osigurala njegova funkcija u slučaju naglog kočenja ili udarca.

Poštujte prolaze pojaseva koje je označio proizvođač dječjeg sjedala.

Uvijek provjeravajte jesu li zakopčani sigurnosni pojasevi povlačeći odozgo, a zatim ga nategnite do kraja pritišćući dječje sjedalo.

Provjerite ispravno pričvršćenje sjedala pomicanjem ulijevo/udesno i naprijed/nazad: sjedalo mora biti fiksirano.

Provjerite da dječje sjedalo nije postavljeno poprijeko i da nije oslonjeno na staklo.



Ne upotrebljavajte dječje sjedalo koji bi moglo odbaviti pojas koji ga pridržava: baza sjedala ne smije biti na jezičcu i/ili kopči sigurnosnog pojasa.



Sigurnosni pojas nikada ne smije biti otpušten ili usukan. Nikada ga ne provlačite ispod ruke ili iza leđa.

Provjerite je li pojas oštećen. Ako sigurnosni pojas ne radi normalno, ne može zaštititi dijete. Potražite savjet Predstavnika marke. Ne upotrebljavajte to mjesto sve dok se pojas ne popravi.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (2/3)

Pričvršćivanje pomoću sustava ISOFIX

Odobrena dječja sjedala ISOFIX su standardizirana u skladu s važećim propisima u bilo kojem od donja četiri slučaja:

- univerzalno ISOFIX pričvršćenje u 3 točke za položaj lice u smjeru vožnje;
- polu-univerzalno ISOFIX pričvršćenje u 2 točke;
- posebno sjedalo;
- i-Size koje:
 - ima remen koji se pričvršćuje na treći prsten dotičnog sjedala;
 - ili nosač koji se oslanja na pod vozila, kompatibilan s i-Size odobrenim sjedalom, čiji je zadatak sprječavanje pomaka dječjeg sjedala u slučaju sudara.

Za tri posljednja slučaja, provjerite na popisu kompatibilnih vozila može li se vaše dječje sjedalo postaviti.

Pričvrstite dječje sjedalo s bravama ISOFIX ako je njima opremljeno. Sustav ISOFIX osigurava jednostavno, brzo i sigurno postavljanje.

Sustav ISOFIX se sastoji od 2 prstena i, u nekim slučajevima, trećeg prstena.

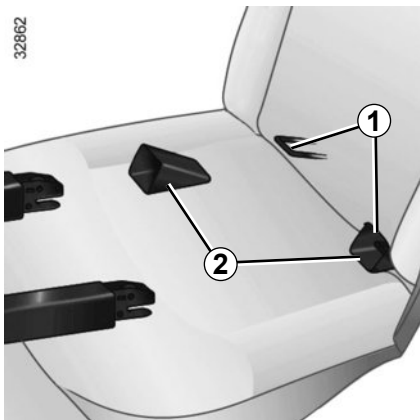


Dijelovi sustava za zaštitu koji su tvornički ugrađeni ne smiju se mijenjati: sigurnosni pojasevi, ISOFIX i sjedala kao ni njihova pričvršćenja.



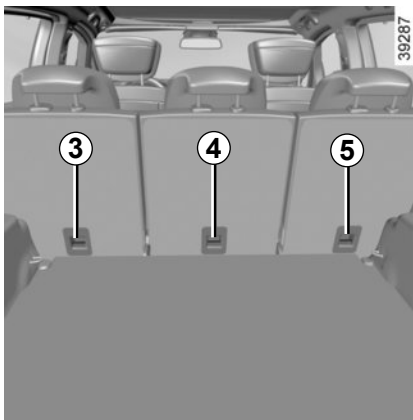
Prije upotrebe dječjeg sjedala ISOFIX koje ste nabavili za drugo vozilo, provjerite je li njegovo postavljanje dozvoljeno. Kod proizvođača opreme pogledajte popis vozila u koja se mogu postaviti sjedala.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (3/3)



Pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (nastavak)

Dva prstena **1** nalaze se između naslona i sjedišta sjedala i označena su oznakama. Kako bi se olakšalo postavljanje i zabavljanje vašeg dječjeg sjedala na prstenove **1** upotrebljavajte vodilice za pristup **2** dječjem sjedalu.



Treći se prsten **3**, **4** ili **5** upotrebljava za pričvršćivanje gornjeg pojasa nekih sjedala ISOFIX.



Sidrišta ISOFIX izrađena su isključivo za dječja sjedala sa sustavom ISOFIX. Nikada ne pričvršćujte drugo dječje sjedalo, pojas ili druge predmete na ta sidrišta. Provjerite da ništa ne ometa pričvrсна mjesta.

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, provjerite pričvrсна mjesta ISOFIX i zamijenite vaše dječje sjedalo.

Prstenovi se nalaze na naslonima stražnjih sjedala i označeni su simbolom

U svakom slučaju, pričvrstite kukicu kopče na odgovarajući prsten (**3** i **5** za stražnja bočna sjedala i **4** za središnje stražnje sjedalo) i postavite sjedalo vozila u željeni položaj.

Nategnite pojas tako da naslon dječjeg sjedala dođe u dodir s naslonom sjedala vozila.



Provjerite je li naslon dječjeg sjedala u položaju lice u smjeru vožnje u dodiru s naslonom sjedala vozila. U tom slučaju, dječje sjedalo nije uvijek oslonjeno na sjedište sjedala vozila.



Obavezno pričvrstite kopču dječjeg sjedala na odgovarajući prsten.

Ne smijete upotrebljavati niti jedno drugo pričvršno mjesto.

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala, općenito (1/2)

Na nekim mjestima nije dozvoljeno postavljanje dječjeg sjedala. Shema na slijedećoj stranici pokazuje vam gdje pričvrstiti dječje sjedalo.



Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo.

Provjerite da dječje sjedalo ili noge djeteta ne ometaju dobro zabavljanje sjedala. Pogledajte članak "Prednje sjedalo" u 1. poglavlju.

Provjerite da postavljanjem dječjeg sjedala u vozilo ne postoji mogućnost da se odbravi sa svog podnožja.

Ako morate skinuti naslon za glavu, provjerite je li dobro spremljen kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udarca.

Uvijek pričvrstite dječje sjedalo u vozilu, čak i ako se ne upotrebljava, kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udarca.

Navedene vrste dječjih sjedala možda nisu raspoložive. Prije upotrebe drugog dječjeg sjedala, provjerite kod proizvođača može li se postaviti.

Na prednje sjedalo

Prijevoz djeteta na suvozačevom sjedalu poseban je za svaku zemlju. Proučite važeće zakonske propise i slijedite upute iz sheme na slijedećoj stranici.

Prije postavljanja dječjeg sjedala na ovo mjesto (ako je dozvoljeno):

- spustite sigurnosni pojas do kraja;
- maksimalno povucite sjedalo unazad;
- lagano nagnite naslon u odnosu na okomicu (otprilike 25°);
- za vozila koja su njime opremljena, podignite sjedište sjedala do kraja.

U svakom slučaju, maksimalno podignite naslon za glavu sjedala da on ne bi utjecao na dječje sjedalo (pogledajte članak "Prednji naslon za glavu" u 1. poglavlju).

Nakon postavljanja dječjeg sjedala, ako je potrebno, sjedalo možete pomaknuti (da bi ostavili dovoljno mjesta na stražnjim sjedalima za putnike ili ostala dječja sjedala). Dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje ne postavljajte u dodiru s armaturnom pločom ili u maksimalno pomaknut položaj.

Ne mijenjajte više druga podešavanja nakon postavljanja dječjeg sjedala.



OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije postavljanja dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje na to sjedalo, provjerite je li zračni jastuk isključen (pogledajte članak "Sigurnost djece: Isključivanje/uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača" u 1. poglavlju).

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala, općenito (2/2)

Na stražnjem sjedalu

Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima najmanje dva mjesta. Smjestite djetetu glavu na stranu nasuprot vratima.

Pomaknite prednje sjedalo vozila do kraja prema naprijed kako biste postavili dječje sjedalo u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad, a da ne dodiruje dječje sjedalo.

Radi sigurnosti djeteta u položaju licem prema naprijed:

- Gurnite to sjedalo do kraja unazad;
- Pomaknite sjedalo koje je ispred djeteta prema naprijed i ispravite položaj naslona tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.



Provjerite da dječje sjedalo ili noge djeteta ne ometaju dobro zabravljeno sjedalo koje se nalazi ispred njega. Pogledajte članak "Prednje sjedalo" u 1. poglavlju ili "Funkcije stražnjih sjedala" u 3. poglavlju.

U svakom slučaju, skinite stražnji naslon za glavu na sjedalu na kojemu je postavljeno dječje sjedalo (pogledajte članak "Stražnji nasloni za glavu" u 3. poglavlju). Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. Provjerite je li dječje sjedalo oslonjeno na naslon sjedala vozila.



Dječje sjedalo s podnim osloncem nikada se ne smije postaviti na središnje stražnje sjedalo.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.



Na vozilima sa sedam sjedala dječje sjedalo s podnim potporanjem nikada se ne smije postaviti na stražnja sjedala u trećem redu.

Za vozila sa sedam sjedala, treba pomaknuti stražnje sjedalo u drugom redu prema naprijed prije postavljanja dječjeg sjedala na stražnja sjedala u trećem redu.



Prilikom postavljanja dječjeg sjedala (povišenje Skupine 2 ili 3), provjerite ispravan rad (namatanje) sigurnosnog pojasa: pogledajte članak "Stražnji sigurnosni pojasevi" u 1. poglavlju. Ako je potrebno, podesite položaj sjedala vozila.

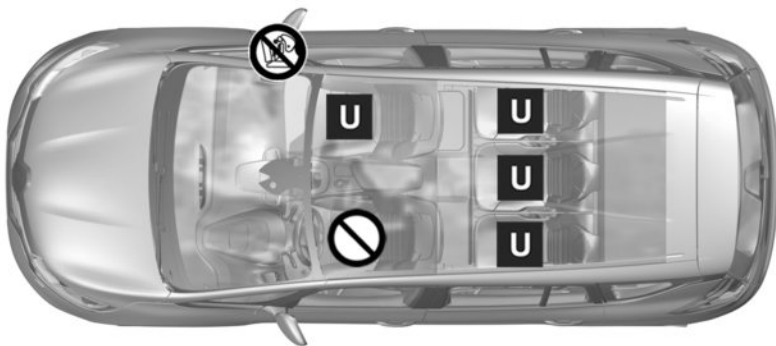


Ploča poda vašeg vozila je opremljena pretincima za odlaganje. Prije postavljanja dječjeg sjedala s ojačanjem, provjerite može li se ovo sjedalo postavljati pregledavanjem popisa odgovarajućih vozila koji se isporučuje s dječjim sjedalom.

Opasnost od teških povreda u slučaju naglog kočenja li nesreće.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (1/6)

Vizualni prikaz postavljanja na verziji s pet sjedala



39288



Provjerite stanje airbag prije nego što na sjedalo sjedne putnik ili se postavi dječje sjedalo.



Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje dječjeg sjedala.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću sigurnosnog pojasa



Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa "Univerzalnog" homologiranog sjedala.



OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:

prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača, provjerite je li zračni jastuk airbag isključen (pogledajte članak "Sigurnost djece: uključivanje, isključivanje zračnog jastuka airbag suvozača" u 1. poglavlju).



Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtno ozljede.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (2/6)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnom prikazu na prethodnoj stranici kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Verzija s pet sjedala				
Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Suvozačevo sjedalo (1)	Stražnja bočna sjedala	Stražnje srednje sjedalo
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	X	U (2)	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	U (5)	U (3)	U (3)
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	U (5)	U (3)	U (3)
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	X	U (3) (4)	U (3) (4)
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	X	U (3) (4)	U (3) (4)



(1) OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača, provjerite je li zračni jastuk airbag isključen (pogledajte članak "Sigurnost djece: uključivanje, isključivanje zračnog jastuka airbag suvozača" u 1. poglavlju).

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (3/6)

X = Mjesto na kojem nije dozvoljeno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala.

U = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje sigurnosnim pojasom "Univerzalnog" homologiranog dječjeg sjedala; provjerite da li se postavlja.

- (2) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima najmanje dva mjesta. Smjestite djetetovu glavu na stranu nasuprot vratima.
- (3) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Pomaknite prednje sjedalo vozila do kraja prema naprijed kako biste postavili dječje sjedalo u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad, a da ne dodiruje dječje sjedalo.
- (4) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ova se radnja mora izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. Pogledajte odlomak "Stražnji nasloni za glavu" u 3. poglavlju. Pomaknite prema naprijed sjedalo koje je ispred djeteta, ispravite naslon tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.
- (5) Pomaknite sjedalo vozila što je više moguće unazad i u što je moguće viši položaj, pa lagano nagnite naslon sjedala (za otprilike 25°).

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (4/6)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnim prikazima na stranicama koje slijede kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Verzija sa sedam sjedala					
Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Suvozačevo sjedalo (1)	Stražnja bočna sjedala 2. reda	Središnje stražnje sjedalo 2. reda	Stražnje sjedalo 3. reda (5)
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	X	U (2)	X	U
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	U (6)	U (3)	U (3)	U
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	U (6)	U (3)	U (3)	U
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	X	U (3) (4)	U (3) (4)	U
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	X	U (3) (4)	U (3) (4)	U



(1) OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača, provjerite je li zračni jastuk airbag isključen (pogledajte članak "Sigurnost djece: uključivanje, isključivanje zračnog jastuka airbag suvozača" u 1. poglavlju).

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (5/6)

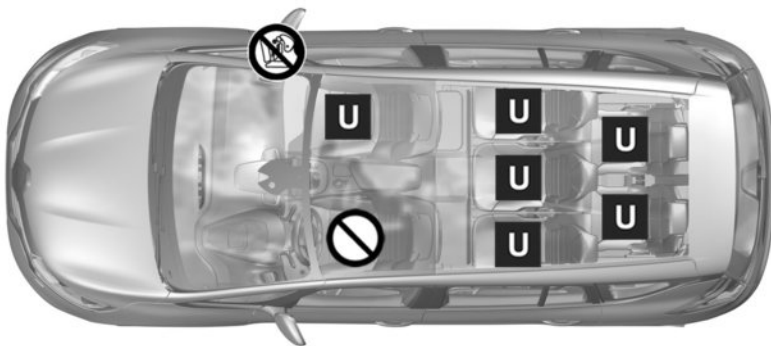
X = Mjesto na kojem nije dozvoljeno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala.

U = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje sigurnosnim pojasom "Univerzalnog" homologiranog dječjeg sjedala; provjerite da li se postavlja.

- (2) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima najmanje dva mjesta. Smjestite djetetovu glavu na stranu nasuprot vratima.
- (3) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Pomaknite prednje sjedalo vozila do kraja prema naprijed kako biste postavili dječje sjedalo u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad, a da ne dodiruje dječje sjedalo.
- (4) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ova se radnja mora izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. Pogledajte članak "Stražnji nasloni za glavu" u 3. poglavlju. Pomaknite prema naprijed sjedalo koje je ispred djeteta, ispravite naslon tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.
- (5) Pomaknite što je više moguće prema naprijed sjedalo ili sjedala koja se nalaze ispred dječjeg sjedala postavljenog u treći red.
- (6) Pomaknite sjedalo vozila što je više moguće unazad i u što je moguće viši položaj, pa lagano nagnite naslon sjedala (za otprilike 25°).

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (6/6)

Vizualni prikaz postavljanja na verziji sa sedam sjedala



39289



Provjerite stanje airbag prije nego što na sjedalo sjedne putnik ili se postavi dječje sjedalo.



Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje dječjeg sjedala.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću sigurnosnog pojasa



Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa "Univerzalnog" homologiranog sjedala.



OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA:

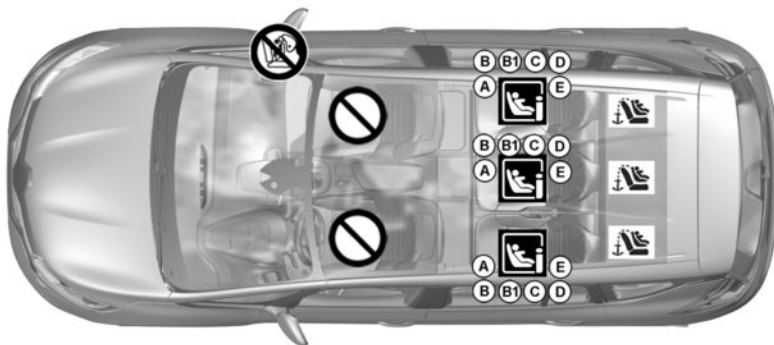
prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača, provjerite je li zračni jastuk airbag isključen (pogledajte članak "Sigurnost djece: uključivanje, isključivanje zračnog jastuka airbag suvozača" u 1. poglavlju).



Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtno ozljede.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava isofix (1/6)

Vizualni prikaz postavljanja na verziji s pet sjedala



dala

Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala



Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtne ozljede.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću pričvršćenja ISOFIX



mjesto na kojem je dopušteno pričvršćivanje dječjeg sjedala ISOFIX.



Stražnja sjedala opremljena su sidrištima za pričvršćivanje univerzalnih dječjih sjedala u položaj lice u smjeru vožnje ISOFIX. Pričvrсна mjesta se nalaze na naslonima stražnjih sjedala.

Veličina dječjeg sjedala ISOFIX označena je slovom:

- A, B i B1: za sjedala u položaju lice u smjeru vožnje iz skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- C i D: školjke ili sjedala u smjeru leđa u smjeru vožnje iz skupine 0+ (manje od 13 kg) ili skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- E: školjke u položaju leđa u smjeru vožnje iz skupine 0 (manje od 10 kg) ili 0+ (manje od 13 kg);
- F i G: košare iz skupine 0 (manje od 10 kg).

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava isofix (2/6)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnom prikazu na prethodnoj stranici kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Verzija s pet sjedala					
Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Veličina sjedalaISOFIX	Sjedalo suvozača	Stražnja bočna sjedala	Stražnje srednje sjedalo
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	F, G	X	X	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	E	X	IL (1)	IL (1)
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	C, D	X	IL (1)	IL (1)
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	A, B, B1	X	IUF - IL (1) (2)	IUF - IL (1) (2)
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg		X	IUF - IL (1) (2)	IUF - IL (1) (2)

Sjedalo i-Size			X	i-U	i-U
-----------------------	--	--	---	-----	-----

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava isofix (3/6)

X = Mjesto na kojem nije dozvoljeno postavljanje dječjeg sjedala ISOFIX.

IUF/IL = Mjesto na kojem je dozvoljeno, za vozila koja su time opremljena, pričvršćivanje pomoću pričvršćenja ISOFIX "Univerzalnog/polu-univerzalnog ili posebnog" homologiranog dječjeg sjedala; provjerite da li se postavlja.

i-U = Prikladno za zaštitne mehanizme i-Size u "univerzalnoj" kategoriji lice u smjeru vožnje i lice u smjeru suprotnom od smjera vožnje.

- (1) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Pomaknite prednje sjedalo do kraja prema naprijed za postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad a da ne dodiruje dječje sjedalo.
- (2) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. Pogledajte članak "Stražnji nasloni za glavu" u 3. poglavlju. Pomaknite prema naprijed sjedalo koje je ispred djeteta, ispravite naslon tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava isofix (4/6)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnim prikazima na stranicama koje slijede kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Verzija sa sedam sjedala						
Vrsta dječjeg sjedala	Težina djeteta	Veličina sjedala ISOFIX	Sjedalo suvozača	Stražnja bočna sjedala 2. reda	Središnje stražnje sjedalo 2. reda	Središnje stražnje sjedalo 3. reda (3)
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	F, G	X	X	X	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	E	X	IL (1)	IL (1)	X
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	C, D	X	IL (1)	IL (1)	X
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	A, B, B1	X	IUF - IL (1) (2)	IUF - IL (1) (2)	X
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg		X	IUF - IL (1) (2)	IUF - IL (1) (2)	X

Sjedalo i-Size			X	i-U	i-U	X
-----------------------	--	--	---	-----	-----	---

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava isofix (5/6)

X = Mjesto na kojem nije dozvoljeno postavljanje dječjeg sjedala ISOFIX.

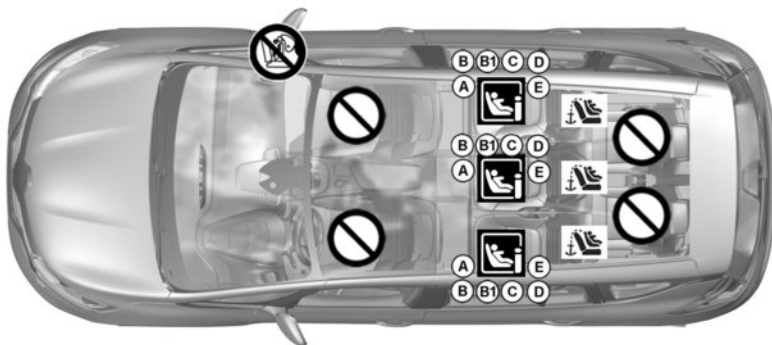
IUF/IL = Mjesto na kojem je dozvoljeno, za vozila koja su time opremljena, pričvršćivanje pomoću pričvršćenja ISOFIX "Univerzalnog/polu-univerzalnog ili posebnog" homologiranog dječjeg sjedala; provjerite da li se postavlja.

i-U = Prikladno za zaštitne mehanizme i-Size u "univerzalnoj" kategoriji lice u smjeru vožnje i lice u smjeru suprotnom od smjera vožnje.

- (1) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Pomaknite prednje sjedalo do kraja prema naprijed za postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad a da ne dodiruje dječje sjedalo.
- (2) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. Pogledajte članak "Stražnji nasloni za glavu" u 3. poglavlju. Pomaknite prema naprijed sjedalo koje je ispred djeteta, ispravite naslon tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.
- (3) Pomaknite što je više moguće prema naprijed sjedalo ili sjedala koja se nalaze ispred dječjeg sjedala postavljenog u treći red.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava isofix (6/6)

Vizualni prikaz postavljanja na verziji sa sedam sjedala



40408



dala

Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala



Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtne ozljede.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću pričvršćenja ISOFIX



mjesto na kojem je dopušteno pričvršćivanje dječjeg sjedala ISOFIX.

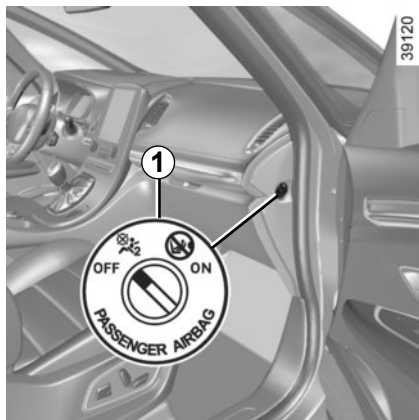


Stražnja sjedala opremljena su sidrištima za pričvršćivanje univerzalnih dječjih sjedala u položaj lice u smjeru vožnje ISOFIX. Pričvrсна mjesta se nalaze na naslonima stražnjih sjedala.

Veličina dječjeg sjedala ISOFIX označena je slovom:

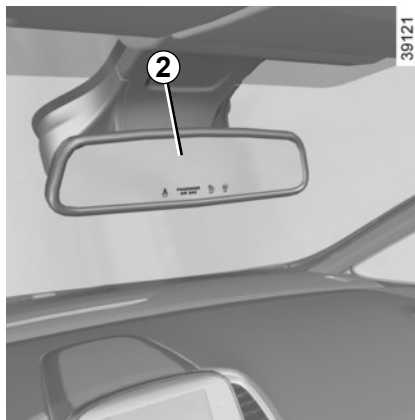
- A, B i B1: za sjedala u položaju lice u smjeru vožnje iz skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- C i D: školjke ili sjedala u smjeru leđa u smjeru vožnje iz skupine 0+ (manje od 13 kg) ili skupine 1 (od 9 do 18 kg);
- E: školjke u položaju leđa u smjeru vožnje iz skupine 0 (manje od 10 kg) ili 0+ (manje od 13 kg);
- F i G: košare iz skupine 0 (manje od 10 kg).

SIGURNOST DJECE: isključivanje -uključivanje prednjeg suvozačevog zračnog jastuka (1/3)



Isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača

Kako biste mogli postaviti dječje sjedalo na sjedalo suvozača, **morate** isključiti zračni jastuk suvozača.



Za isključivanje zračnog jastuka: dok je vozilo zaustavljeno, gurnite i okrenite bravu **1** u položaj OFF.

Kada je kontakt uključen, **obavezno** provjerite je li kontrolno svjetlo  upaljeno na retrovizoru **2**.

Ovo kontrolno svjetlo ostaje stalno upaljeno kako biste znali da možete postaviti dječje sjedalo.



Uključivanje ili isključivanje zračnog jastuka suvozača mora se vršiti **dok vozilo stoji**.

U slučaju rukovanja u vožnji,

kontrolna svjetla  i  se pale.

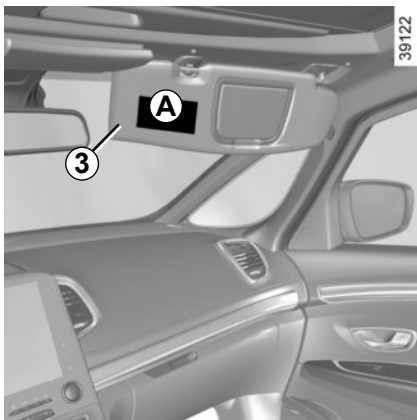
Za usklađivanje stanja zračnog jastuka s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.



OPASNOST

Zbog nekompatibilnosti između otvaranja zračnog jastuka suvozača i postavljanja dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje, **NIKADA** nemojte postavljati sigurnosni sustav za dječje sjedalo u položaj lice prema nazad na sjedalu opremljenom **AKTIVNIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM**. To može prouzročiti **SMRT DJETETA** ili ga **OZBILJNO OZLIJEDITI**.

SIGURNOST DJECE: isključivanje - uključivanje prednjeg suvozačevog zračnog jastuka (2/3)



A

35770



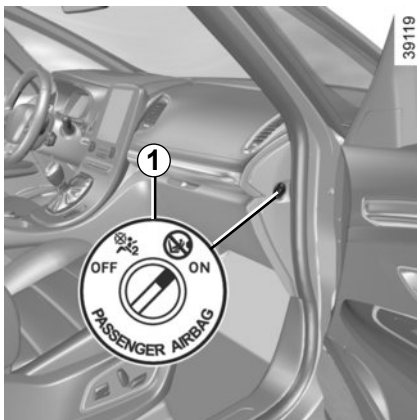
Oznake na armaturnoj ploči i naljepnice **A** sa svake strane suvozačevog sjenila **3** (kao gornja naljepnica) podsjećaju vas na ta uputstva.



OPASNOST

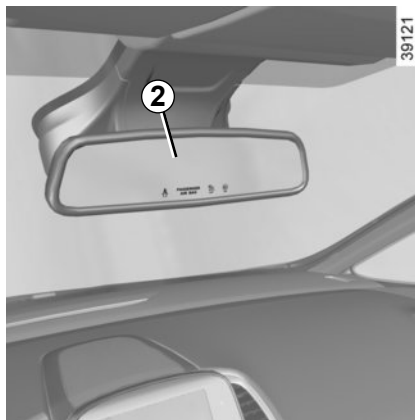
Zbog nekompatibilnosti između otvaranja zračnog jastuka suvozača i postavljanja dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje, **NIKADA** nemojte postavljati sigurnosni sustav za dječje sjedalo u položaj lice prema nazad na sjedalu opremljenom **AKTIVNIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM**. To može prouzročiti **SMRT DJETETA** ili ga **OZBILJNO OZLIJEDITI**.

SIGURNOST DJECE: isključivanje - uključivanje prednjeg suvozačevog zračnog jastuka (3/3)



Uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača

Kada skinete dječje sjedalo sa suvozačevog sjedala, ponovno uključite zračni jastuk kako biste osigurali zaštitu za suvozača u slučaju udara.



Za ponovno uključivanje airbags : na zaustavljenom vozilu, s isključenim kontaktom, gurnite i okrenite bravu **1** u položaj **ON**. Kod uključenog kontakta **obavezno** provjerite je li kontrolno svjetlo



isključeno

i pali li se kontrolno svjetlo  na retrovizoru **2** na otprilike 1 minutu nakon svakog pokretanja

Dodatni mehanizmi na sigurnosnom pojasu suvozača su uključeni.

Smetnje u radu

U slučaju smetnji u radu sustava za uključivanje/isključivanje prednjih zračnih jastuka suvozača, postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje na sjedalo suvozača je zabranjeno.

Ne preporuča se ni primanje putnika na suvozačevo mjesto.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.



Uključivanje ili isključivanje zračnog jastuka suvozača mora se vršiti **dok vozilo stoji**.

U slučaju rukovanja u vožnji,

kontrolna svjetla

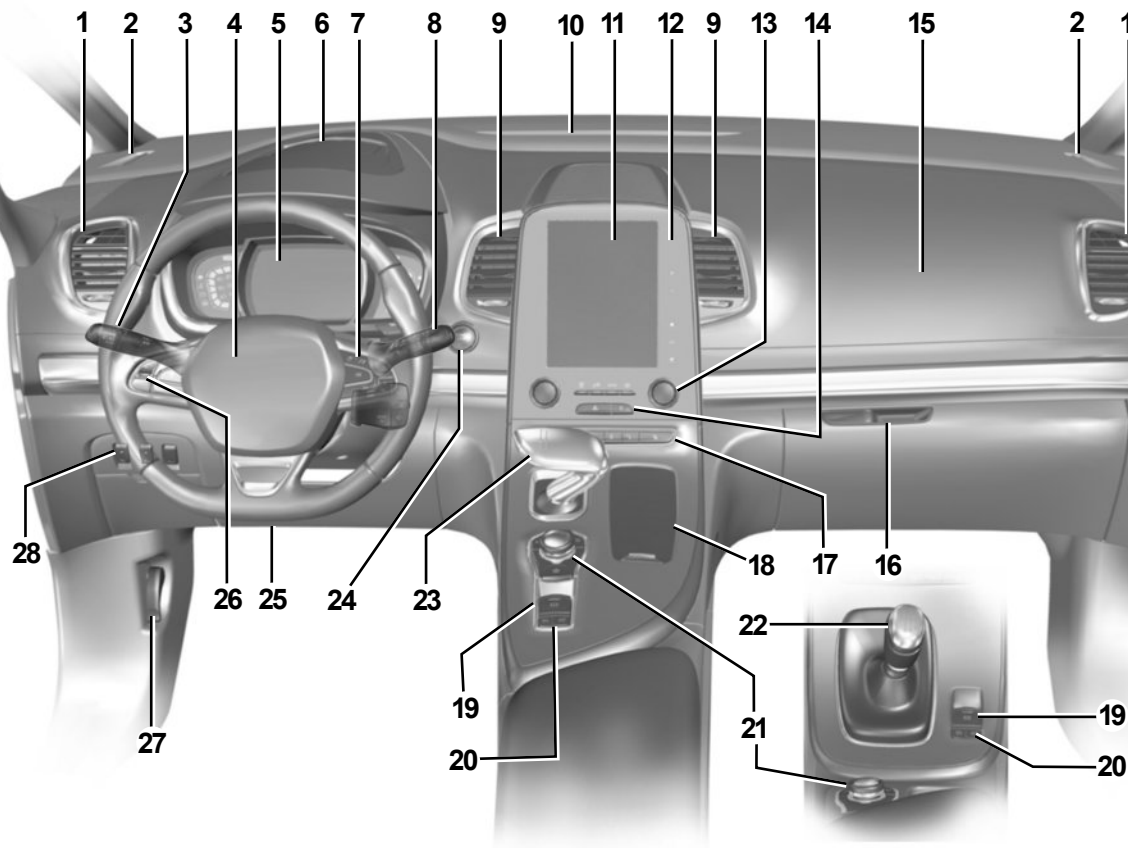


i  se pale.

Za usklađivanje stanja zračnog jastuka s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.

MJESTO VOZAČA (1/2)

40269



MJESTO VOZAČA (2/2)

Prisutnost opreme opisane u nastavku OVISI O VERZIJI VOZILA I ZEMLJI PRODAJE.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Bočni uvodnik zraka.</p> <p>2 Otvor za odmagljivanje bočnog stakla.</p> <p>3 Ručica za:</p> <ul style="list-style-type: none">– svjetla pokazivača smjera;– vanjskog osvjetljenja;– stražnjeg svjetla za maglu. <p>4 Smještaj zračnog jastuka Airbag vozača, zvučnog upozoritelja.</p> <p>5 Instrumentna ploča.</p> <p>6 Zaslon projiciran na vjetrobransko staklo.</p> <p>7 Komande:</p> <ul style="list-style-type: none">– za prikaz informacija putnog računala i izbornika za korisnička podešavanja vozila.– za daljinsko upravljanje autoradijem, sustavom za navigaciju. <p>8 Ručica brisača/uređaja za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla.</p> <p>9 Središnji uvodnici zraka.</p> <p>10 Otvor za odmagljivanje vjetrobranskog stakla.</p> | <p>11 Višefunkcijski dodirni zaslon.</p> <p>12 Komande na višefunkcijskom zaslonu:</p> <ul style="list-style-type: none">– uključivanje/isključivanje zaslona;– glasnoća;– početni izbornik;– izbornik Pomoći u vožnji– parametri. <p>13 Komande grijanja ili klima uređaja.</p> <p>14 Prekidači:</p> <ul style="list-style-type: none">– svjetla upozorenja,– električno zaključavanje vrata. <p>15 Smještaj Airbag suvozača.</p> <p>16 Pretinac za odlaganje stvari.</p> <p>17 Komande za:</p> <ul style="list-style-type: none">– prednja grijana sjedala,– uključivanje/isključivanje ekološkog načina rada ECO,– uključivanje/isključivanje pomoći pri parkiranju,– uključivanje/isključivanje funkcije Stop and Start (pokretanja i zaustavljanja motora). | <p>18 Pretinac za odlaganje.</p> <p>19 Komanda automatske parkirne kočnice.</p> <p>20 Glavna komanda regulatora/ograničivača brzine.</p> <p>21 Središnja komanda višefunkcijskog sustava i sustava Multi-Sense.</p> <p>22 Ručica brzina mehaničkog mjenjača.</p> <p>23 Ručica brzina automatskog mjenjača.</p> <p>24 Gumb za pokretanje/zaustavljanje motora.</p> <p>25 Komanda za podešavanje upravljača po visini i dubini.</p> <p>26 Komande regulatora/ograničivača brzine i prilagodljivog regulatora brzine.</p> <p>27 Komanda za odbravljivanje poklopca motornog prostora.</p> <p>28 Komanda za otvaranje motoriziranih vrata prtljažnika.</p> |
|--|---|---|

SVJETLOсна KONTROLNA SVJETLA (1/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Instrumentna ploča A: Osvjetljava se prilikom otvaranja vrata vozača.

Paljenje nekih kontrolnih svjetala popraćeno je porukom.

Kontrolno svjetlo  nalaže što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **vozeći vrlo pažljivo**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



Kontrolno svjetlo pozicijskih svjetala



Kontrolno svjetlo dugih svjetala



Kontrolno svjetlo kratkih svjetala



Kontrolno svjetlo stražnjih svjetala za maglu



Kontrolno svjetlo automatskih dugih svjetala

Pogledajte članak "Osvjetljenje i vanjska signalizacija" u 1. poglavlju.



Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite motor i nemojte ga ponovno pokretati. Pozovite Predstavnika marke.



Kontrolno svjetlo lijevog pokazivača smjera



Kontrolno svjetlo desnog pokazivača smjera.



Kontrolno svjetlo upozorenja na minimalnu razinu goriva

Pali se u narančastoj boji prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako u vožnji upali u narančastoj boji popraćeno zvučnim signalom, napunite spremnik što je prije moguće. Ostaje vam goriva za još otprilike 50 km.



Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. To određuje trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.

SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (2/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



STOP Kontrolno svjetlo obaveznog zaustavljanja

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi čim se motor pokrene. Pali se istodobno s ostalim kontrolnim svjetlima i/ili porukama i popraćeno je zvučnim signalom.

Ono vam nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor.

Pozovite Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo kvara na sustavu kočenja

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se pali prilikom kočenja, popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom, to upućuje na spuštanje razine u sustavima ili na kvar na kočionom sustavu. Zaustavite se i pozovite Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo punjenja akumulatora

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom, to upućuje na preveliki ili premali napon strujnog kruga.

Zaustavite se i pozovite Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo tlaka ulja

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP** i zvučnim signalom, odmah zaustavite vozilo i isključite kontakt.

Provjerite razinu ulja. Ako je razina normalna to se događa iz drugog razloga. Pozovite Predstavnik marke.



Kontrolno svjetlo promjenjivog servo-upravljača

Pali se prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji popraćeno kontrolnim svjetlom **STOP**, to ukazuje na neispravnost sustava.

Pozovite Predstavnik marke.

SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (3/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo pomoć pri aktivnom naglom kočenju

Pogledajte članak "Mehanizmi za ispravljanje i pomoć pri vožnji" u 2. poglavlju.



Kontrolno svjetlo sustava protiv zagađivanja

Kod vozila koja su njime opremljena svjetlo se pali prilikom pokretanja motora i ovisno o vozilu, kada je kontakt isključen ako je vozilo je u fazi mirovanja motora (pogledajte članak "Funkcija Stop i Start" u 2. poglavlju) te se potom gasi.

- Ako je stalno upaljeno, što prije potražite savjet kod Predstavnika marke;
- ako trepće, smanjite broj okretaja motora dok ne prestane treptati. Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

Pogledajte članak "Savjeti: za smanjenje zagađenja okoliša, uštedu goriva, vožnju" u 2. poglavlju.



Kontrolno svjetlo ekološkog načina rada ECO

Pali se kada je uključen način rada ECO . Pogledajte članak "Eko vožnja" u 2. poglavlju.



Kontrolno svjetlo sustava protiv blokiranja kotača

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, ukazuje na neispravnost u radu sustava protiv blokiranja kotača. Kočioni sustav je dakle osiguran kao i na vozilu koje nije opremljeno sustavom ABS. Potražite što prije savjet Predstavnika marke.



Kontrolno svjetlo upozorenja za temperaturu rashladne tekućine

Pali se u crvenoj boji prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora.

Ako postane crveno, zaustavite se i ostavite motor da radi u slobodnom hodu jednu do dvije minute.

Temperatura se mora spustiti. U protivnom zaustavite motor. Ostavite ga da se ohladi prije provjere rashladne tekućine.

Pozovite Predstavnika marke.

SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (4/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo predgrijanja (verzija s dizel motorom)

Kod uključenog kontakta mora se upaliti. Označava da su predgrijači djelatni.

Gasi se kada se predgrijanje završi. Motor se može pokrenuti.

Kontrolno svjetlo otvorenih vrata

Upozorenje na nekorištenje stražnjih sigurnosnih pojaseva (ovisno o vozilu)

Pali se kontrolno svjetlo  popraćeno, ovisno o vozilu, kontrolnim svjetlom s brojem zakopčanih sigurnosnih pojaseva na instrumentnoj ploči, u trajanju od otprilike 30 sekundi prilikom svakog pokretanja vozila, otvaranja jednih vrata ili zakopčavanja/otkopčavanja stražnjeg sigurnosnog pojasa. Provjerite jesu li putnici straga zakopčali svoje pojaseve i odgovara li broj zakopčanih pojaseva broju zauzetih mjesta na stražnjim sjedalima.

Indikator promjene stupnja prijenosa

Pale se kako bi vas savjetovala da prebacite u viši stupanj prijenosa (strelica prema gore) ili u niži stupanj prijenosa (strelica prema dolje).

Pogledajte odlomak "Savjeti za vožnju, eko vožnja" u 2. poglavlju.

Kontrolno svjetlo automatske parkirne kočnice

Pogledajte odlomak "Automatska parkirna kočnica" u 2. poglavlju.

Kontrolno svjetlo zračnog jastuka

Pali se na instrumentnoj ploči prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako se ne upali nakon uključivanja kontakta ili se pali dok je motor u radu, to je znak neispravnosti u radu sustava. Potražite što prije savjet Predstavnik marke.

Kontrolno svjetlo noge na papučici kočnice

Pali se ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice. Pogledajte članak "Automatski mjenjač" u 2. poglavlju.

Pogledajte odlomak "Savjeti za vožnju, eko vožnja" u 2. poglavlju.

Kontrolno svjetlo zatezanja automatske parkirne kočnice

Pogledajte članak "automatska parkirna kočnica" u 2. poglavlju.

SVJETLOсна KONTROLNA SVJETLA (5/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Kontrolno svjetlo upozorenja za nekorisćenje stražnjih sigurnosnih pojaseva.

Pali se u trajanju od otprilike 30 sekundi prilikom svakog pokretanja vozila, otvaranja jednih vrata ili zakopčavanja/otkopčavanja stražnjeg sigurnosnog pojasa. Pogledajte odlomak "Sigurnosni pojasevi" u 1. poglavlju.



Kontrolno svjetlo stavljanja motora u stanje mirovanja

Pogledajte članak "Funkcija Stop and Start" u 2. poglavlju.



Kontrolno svjetlo nemogućnosti stavljanja motora u stanje mirovanja

Pogledajte članak "Funkcija Stop and Start" u 2. poglavlju.



Kontrolna svjetla ograničivača, regulatora brzine i prilagodljivog regulatora brzine

Pogledajte odlomke "Ograničivač brzine", "Regulator brzine" i "Prilagodljivi regulator brzine" u 2. poglavlju.



Sustav nadzora tlaka u gumama

Pogledajte članak "Sustav nadzora tlaka u gumama" u 2. poglavlju.



Kontrolno svjetlo pomoć pri aktivnom naglom kočenju

Pogledajte članak "Mehanizmi za ispravljanje i pomoć pri vožnji" u 2. poglavlju.



Kontrolno svjetlo upozorenja

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi čim se motor pokrene. Može se upaliti zajedno s drugim kontrolnim svjetlima i/ili porukama na instrumentnoj ploči.

Treba što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **vozeći vrlo pažljivo**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.



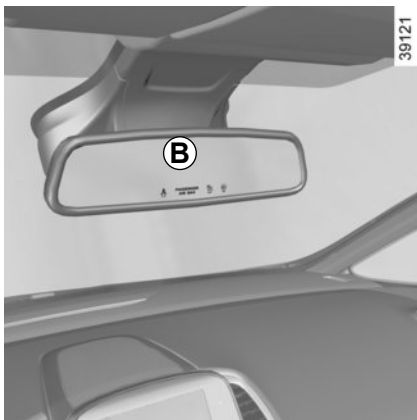
Kontrolno svjetlo dinamičke kontrole vožnje (ESC) i sustava protiv proklizavanja

Pali se prilikom uključanja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Postoji više slučajeva u kojima dolazi do paljenja kontrolnog svjetla: pogledajte odlomak "Mehanizmi za podešavanje i pomoć u vožnji" u 2. poglavlju.

SVJETLOсна KONTROLNA SVJETLA (6/6)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.



Na retrovizoru B



Zračni jastuk suvozača ON

Pogledajte članak "Sigurnost djece: isključivanje/uključivanje zračnog jastuka suvozača" u 1. poglavlju.



Zračni jastuk suvozača OFF

Pogledajte članak "Sigurnost djece: isključivanje/uključivanje zračnog jastuka suvozača" u 1. poglavlju.



Kontrolno svjetlo nekorištenja sigurnosnog pojasa vozača i, ovisno o vozilu, sigurnosnog pojasa suvozača.

Pali se na retrovizoru prilikom uključivanja kontakta, a zatim, ako vozačev ili suvozačev pojas (ako je sjedalo zauzeto) nije zakopčan i ako vozilo dosegne brzinu od otprilike 20 km/h, trepće i javlja se zvučni signal otprilike 120 sekundi.

Napomena: predmet postavljen na sjedište suvozača može uključiti kontrolno svjetlo upozorenja.

ZASLONI I POKAZIVAČI (1/4)

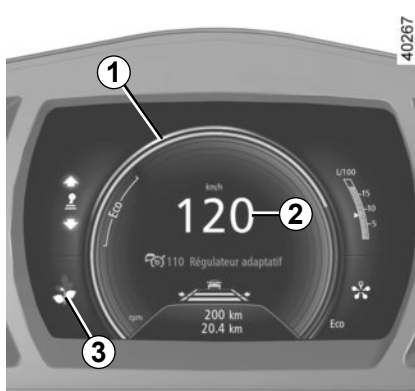


Instrumentna ploča A

Instrumentnu ploču možete personalizirati različitim sadržajem i bojama po vašem izboru.

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite:

- jedan od načina rada Multi-Sense. Pogledajte odlomak “Multi-Sense” u 3. poglavlju;
- izbornik “Sustav” pa “Korisnički profil”. Pogledajte uputstvo za opremu.



Brojač okretaja 1 (skala x 1000)

Pokazivač brzine 2

Različito se prikazuje se ovisno o odabranoj personalizaciji instrumentne ploče.

Zvučno upozorenje o prevelikoj brzini

Ovisno o vozilu i zemlji, zvučno upozorenje se pali na otprilike 10 sekundi svakih 40 sekundi, sve dok vozilo prelazi brzinu od 120 km/h.

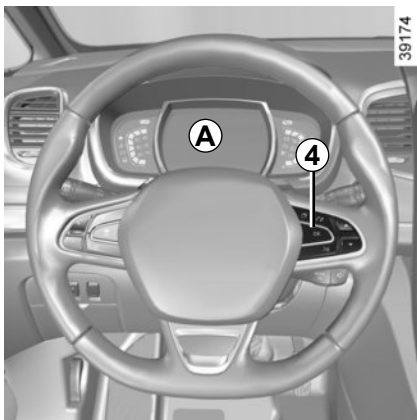
Pokazivač načina vožnje 3

Pogledajte članak “EKO vožnja” u 2. poglavlju.

Putno računalo

Pogledajte u 1. poglavlju, članak “putno računalo”.

ZASLONI I POKAZIVAČI (2/4)

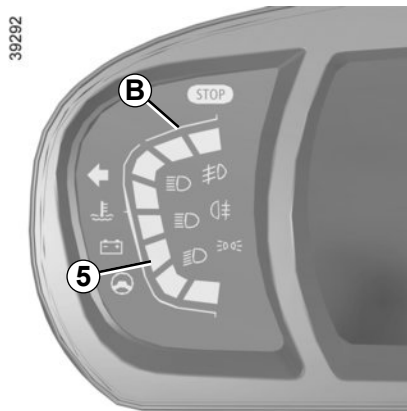


Upozorenje na minimalnu razinu motornog ulja

Prilikom pokretanja motora, zaslon na instrumentnoj ploči **A** vas upozorava kada je dosegnuta minimalna razina ulja. Pogledajte članak "Razina ulja u motoru" u 4. poglavlju.

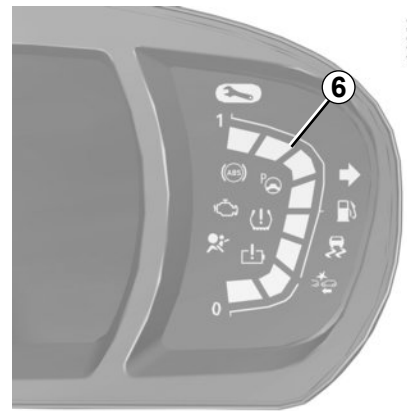
Prvo upozorenje možete izbrisati pritiskom na prekidač **4 "OK"**.

Upozorenja koja slijede automatski će nestati nakon otprilike 30 sekundi.



Pokazivač temperature rashladne tekućine 5

U normalnoj vožnji, pokazivač **5** mora biti ispred područja **B**. Može mu se približiti u slučajevima "oštre" vožnje. Nema potrebe za uzbunom ako se nije upalilo kontrolno svjetlo **STOP**, popraćeno porukom na instrumentnoj ploči i zvučnim signalom.

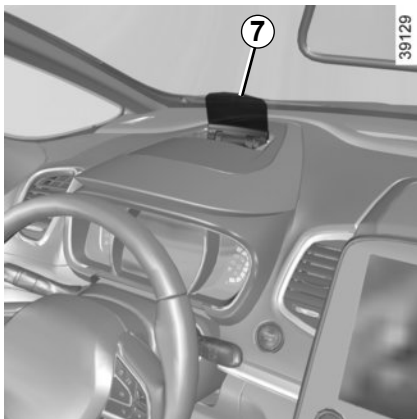


Pokazivač razine goriva 6

Ako je razina minimalna, kontrolno svjetlo



ugrađeno u pokazivač prikazuje se u narančastoj boji popraćeno zvučnim signalom bip. Brzo napunite spremnik.



Zaslon projiciran na vjetrobransko staklo 7

Zaslon preuzima informacije o načinu vožnje i sustava za navigaciju s instrumentne ploče i višefunkcijskog zaslona.

Kada je vozilo njime opremljeno, uključuje se prilikom pokretanja motora i isključuje prilikom isključenja motora.

Ne pokušavajte na silu ručno otvoriti/zatvoriti zaslon projiciran na vjetrobransko staklo.

Na višefunkcijskom zaslonu možete podesiti određene parametre: dok motor radi pristupite izborniku "Sustav", "Zaslon" pa zatim "Signalni zaslon".

Podešavanje visine informacija na zaslonu

Ovisno o vašem položaju za vožnju možete podići ili spustiti informacije na zaslonu.

Podešavanje osvijetljenosti zaslona

Osvijetljenost možete podesiti (dnevni ili noćni rad)

- **automatski**: osvijetljenost se mijenja ovisno o vanjskom osvijetljenju.
- **ručno**: osvijetljenost se automatski povećava s paljenjem/gašenjem svjetala.

U oba slučaja, dnevni se način rada mijenja ovisno o vanjskom osvijetljenju.



Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

Na dobru vidljivosti informacija može utjecati:

- položaj sjedala;
- prisutnost predmeta postavljenih na otvoreni zaslon;
- polarizacija određenih stakala naočala;
- izvanredni vremenski uvjeti (kiša, snijeg, jako svjetlo sunca,...).



U slučaju da dođe do pojave kontradiktornih informacija na zaslonu projiciranom na vjetrobransko staklo/višefunkcijskom zaslonu, pogledajte informacije na instrumentnoj ploči.

ZASLONI I POKAZIVAČI (4/4)

Smetnje u radu

U slučaju neispravnosti (zaslon se ne otvara prilikom pokretanja motora ili se zaslon zatvara dok motor radi nakon što neki predmet udari u zaslon), napravite sljedeće:

- zaustavite/pokrenite motor;

ili

- na višefunkcijskom zaslonu izmijenite podešavanja za otvaranje zaslona.

Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnika marke.

Kada je zaslon otvoren ili zatvoren niti jedan se predmet ne smije postaviti na njega ili u njegov pretinac,

Za čišćenje zaslona ne upotrebljavajte otapala, deterdžente ili abrazivnu krpu.

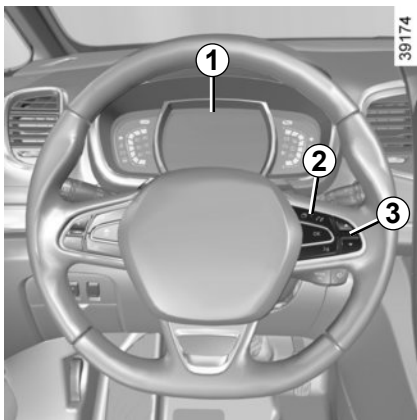
Upotrebljavajte isključivo krpice od mikrovlakana.



Višefunkcijski zaslon *B*

Pogledajte knjižicu uputstava opreme i poglavlja pripadajućih funkcija.

PUTNO RAČUNALO: općenito (1/2)



Putno računalo 1

Ovisno o vozilu, ono objedinjuje slijedeće funkcije:

- prijeđena udaljenost;
- parametri putovanja;
- informativne poruke;
- poruke o smetnjama u radu (povezano s kontrolnim svjetlom 
- poruke upozorenja (povezane s kontrolnim svjetlom 

Sve su ove funkcije opisane na slijedećim stranicama.

Tipke za odabir prikaza 2

Prikažite sljedeće informacije dodirom uzastopnim pritiscima na **2** gumb (prikaz ovisi o odabranim preferencama prikaza instrumentne ploče, dodatnoj opremi vozila i o državi):

- a) navigacija;
- b) audio;
- c) kompas;
- d) snaga motora;
- e) telefon (pogledajte članak “Multimedijska oprema” u 3. poglavlju).

Tipke za odabir prikaza 3

Sljedeće informacije možete prikazati uzastopnim i kratkim pritiscima na gumb **3** (prikaz ovisi o opremi vozila i o zemlji prodaje):

- a) brojač ukupno i dnevno prijeđenih kilometara;
- b) parametri putovanja:
 - prosječnu potrošnju;
 - trenutna potrošnja;
 - predviđeni doseg;
 - prijeđenu udaljenost;
 - prosječna brzina;
- c) doseg do servisnog pregleda;
- d) resetiranje tlaka u gumama;
- e) putno računalo, prikaz informativnih poruka i poruka o smetnjama u radu.



Vraćanje na nulu brojača dnevno prijeđenih kilometara

Dok je odabrani prikaz “brojač dnevno prijeđenih kilometara”, pritisnite tipku OK **4** sve do vraćanja na nulu brojača kilometara.

Vraćanje na nulu parametara putovanja (vraćanje u početni položaj)

Kada je odabran prikaz jednog od parametara putovanja, pritisnite tipku OK **4** sve dok se prikaz ne postavi na nulu.

Tumačenje nekih vrijednosti prikazanih nakon vraćanja u početni položaj

Vrijednosti prosječne potrošnje i prosječne brzine su tim stabilnije i značajnije što je prijeđena udaljenost od posljednjeg vraćanja u početni položaj veća.

Prosječna potrošnja se smanjuje kada:

- kad vozilo izađe iz faze ubrzavanja;
- kad motor dosegne radnu temperaturu (vraćanje na nulu: dok je motor hladan);
- kada iz gradskog prometa prelazite na otvorenu cestu.

Automatsko vraćanje na nulu parametara putovanja

Vraćanje na nulu je automatsko kada jedan od parametara prijeđe svoj kapacitet.

PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (1/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
101778 km 112.4 km	 a) Brojač ukupno i dnevno prijeđenih kilometara.
Gorivo utrošeno  8 L	 b) Parametri putovanja: Potrošeno gorivo. Potrošnja goriva od posljednjeg vraćanja u početni položaj.
Srednja  5.8 L/100	 Prosječna potrošnja od posljednjeg vraćanja na nulu. Vrijednost se prikazuje nakon prijeđenih najmanje 400 metara od posljednjeg vraćanja na nulu.
Trenutno  7.4 L/100	 Trenutna potrošnja goriva. Prikazana vrijednost nakon postizanja brzine od 30 km/h.

PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (2/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
Doseg  541 km	➞ b) Parametri putovanja (nastavak): Predviđen doseg s preostalom količinom goriva. Prikazana vrijednost nakon prijeđenih 400 metara.
Udaljenost  522 km	➞ Prijeđena udaljenost od posljednjeg vraćanja u početni položaj.
Srednja  123.4 km/H	➞ Prosječna brzina od posljednjeg vraćanja na nulu. Prikazana vrijednost nakon prijeđenih 400 metara.

PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (3/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
Putno računalo s porukom o doseg do sljedećeg servisnog pregleda	
Servisni interval  Servis za 30 000 Kms / 12 mesec  Servis za 300 Kms / 24 dana  Servis potreban	c) Doseg do servisa ili zamjene ulja. Intervali servisnih pregleda Kod uključenog kontakta i dok je motor zaustavljen, a odabran je prikaz na "Servisni interval", pritisnite tipku OK na otprilike 5 sekundi za prikaz doseg do sljedećeg servisnog pregleda (u kilometrima ili u preostalom vremenu do sljedećeg servisnog pregleda). Kada se približi rok za sljedeći servisni pregled, moguće je više slučajeva: – doseg do sljedećeg servisnog pregleda manji je od 1 500 km ili jednog mjeseca: prikazuje se poruka "Servis za" popraćena najbližim sljedećim rokom (udaljenost u km ili vrijeme); – doseg do sljedećeg servisnog pregleda je 0 km ili je dosegnut datum predviđenog redovitog servisa: prikazuje se poruka "Servis potreban" popraćena kontrolnim svjetlom . To znači da servisni pregled treba obaviti što prije.

Ponovno početno podešavanje: za ponovno početno podešavanje doseg do servisnog pregleda, držite pritisnutom, otprilike 10 sekundi bez prekida, tipku **2** sve dok doseg do servisnog pregleda ne ostane stalno prikazan na zaslonu.

Napomena: ako je servisni pregled izvršen bez zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti samo doseg do sljedećeg servisnog pregleda. U slučaju zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti doseg do servisnog pregleda i zamjene ulja.

PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (4/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
Putno računalo s porukom o doseg do sljedećeg servisnog pregleda (nastavak)	
Servisni interval  Zamjena ulja za 30 000 Kms / 24 mesec  Servis za 300 Kms / 24 dana  Servis potreban	c) Doseg do servisa ili zamjene ulja. Sljedeći redovni servisni pregled Kod uključenog kontakta i dok je motor zaustavljen, a odabran je prikaz “Doseg do servisnog pregleda”, pritisnite tipku OK i držite je pritisnutom otprilike 5 sekundi za prikaz doseg do sljedećeg servisnog pregleda pa zatim pritisnite tipku 2 za prikaz doseg do sljedeće zamjene ulja (u kilometrima ili preostalom vremenu do sljedećeg servisnog pregleda). Kada se približi rok za sljedeći servisni pregled, moguće je više slučajeva: – doseg do sljedećeg servisnog pregleda manji je od 1 500 km ili jednog mjeseca: prikazuje se poruka “Servis za” nakon koje slijedi najbliži sljedeći rok (udaljenost ili vrijeme); – doseg je 0 km ili je dostignut datum servisnog pregleda: prikazuje se poruka “Servis potreban” popraćena kontrolnim svjetlom . To znači da treba što prije zamijeniti motorno ulje na vozilu.

Ovisno o vozilu, doseg do zamjene ulja prilagođava se stilu vožnje (česta vožnja malim brzinama, vožnja od vrata do vrata, duži rad u slobodnom hodu, vuča prikolice...). Udaljenost do sljedeće zamjene motornog ulja može se dakle u nekim slučajevima brže smanjiti od stvarno prijeđene udaljenosti.

Ponovno početno podešavanje: za ponovno početno podešavanje doseg do sljedećeg servisnog pregleda držite pritisnutom otprilike 10 sekundi bez prekida tipku **2** sve dok doseg do zamjene ulja ne ostane stalno prikazan na zaslonu.

Napomena: ako je servisni pregled izvršen bez zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti samo doseg do sljedećeg servisnog pregleda. U slučaju zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti doseg do servisnog pregleda i zamjene ulja.

PUTNO RAČUNALO: parametri putovanja (5/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI PRODAJE

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
2.5 2.5  2.5 2.5 + Tlak u gumama No message memorised	d) Resetiranje tlaka u gumama Pogledajte članak “Sustav nadzora tlaka u gumama” u 2. poglavlju. e) Dnevnik vozila. Uzastopan prikaz: – informativne poruke (zračni jastuk suvozača OFF...); – poruke o smetnjama u radu (provjeriti ubrizgavanje...).

PUTNO RAČUNALO: informativne poruke

Mogu vam pomoći prilikom pokretanja vozila ili vas obavještavati o odabiru ili stanju vožnje.
Primjeri informativnih poruka dani su u nastavku.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
« Parkirna kočnica aktivna »	Označava da je parkirna kočnica zategnuta.
« Kontrola sistema vozila »	Prikazuje se, s uključenim kontaktom, kada je vozilo u fazi samokontrole.
« Zakrenite volani start »	Lagano okrećite upravljač dok je pritisnut gumb za pokretanje vozila kako bi se odbravio stup upravljača.
« Upravljač nezaključan »	označava da stup upravljača nije zabravljen.

PUTNO RAČUNALO: poruke o smetnjama u radu

Pojavljaju se popraćene kontrolnim svjetlom  i potrebno je što prije odvesti vozilo Predstavniku marke vozeći vrlo pažljivo. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.

Nestaju pritiskom na tipku za odabir prikaza ili nakon nekoliko sekundi i ostaju upamćene na dnevniku vožnje. Kontrolno svjetlo  ostaje upaljeno. Primjeri poruka o smetnjama u radu dani su nastavku.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
« Filter nafte očistiti »	Označava prisutnost vode u filtru dizel goriva, potražite što prije savjet vašeg Predstavnika marke.
« Osvjetljenje provjerite »	Označava neispravnost farova.
« Provjerite vozilo »	Označava neispravnost jednog od senzora na papučicama, sustava upravljanja akumulatorom ili senzora razine ulja.
« Airbag provjerite »	Označava neispravnost dodatnih zaštitnih mehanizama na sigurnosnim pojasevima. U slučaju nesreće postoji opasnost da se neće uključiti.
« Provjera sistema protiv zagađenja »	Označava neispravnost u sustavu za smanjenje zagađenja okoliša.

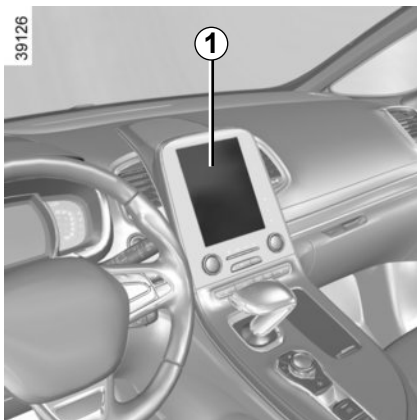
PUTNO RAČUNALO: poruke upozorenja

Pojavljaju se popraćena kontrolnim svjetlom **STOP** i nalažu vam zbog vaše sigurnosti, trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Pozovite Predstavnik marke.

Primjeri poruka upozorenja dani su u nastavku. **Napomena:** poruke se pojavljuju na zaslonu odvojeno ili se izmjenjuju (kada ima više poruka za prikaz), one mogu biti popraćene kontrolnim svjetlom i/ili zvučnim signalom bip.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
« Oštećenje motora rizik »	Označava neispravnost sustava ubrizgavanja, pregrijavanje motora ili ozbiljan problem na motoru.
“Rizik blokade upravljača” ili “opasnost od blokiranja upravljača”	Ukazuje na problem na upravljaču vozila ili na problem na 4 pogonska kotača.
“Kočioni sistem greška” ili “Zaustavite vozilo”	Označava problem na kočionom sustavu. Ručno zategnite automatsku parkirnu kočnicu i osigurajte imobilizaciju vozila pomoću blokade.
« Pozor električni kvar »	Označava problem u strujnom krugu punjenja akumulatora vozila (alternator...).
« Guma probušena »	Označava probušenu gumu koja se prikazuje na instrumentnoj ploči.

IZBORNIK PERSONALIZACIJE PODEŠAVANJA VOZILA



Ova funkcija, ugrađena u višefunkcijski zaslon **1**, omogućuje, ovisno o opremi vozila, uključivanje/isključivanje i podešavanje određenih funkcija vozila.

Pristup izborniku personalizacije podešavanja vozila

Kada je vozilo zaustavljeno, na višefunkcijskom zaslonu **1** odaberite izbornik "Vozilo", "Korisničke postavke" za pristup različitim podešavanjima,

Odabir podešavanja

Odaberite funkciju koju želite promijeniti:

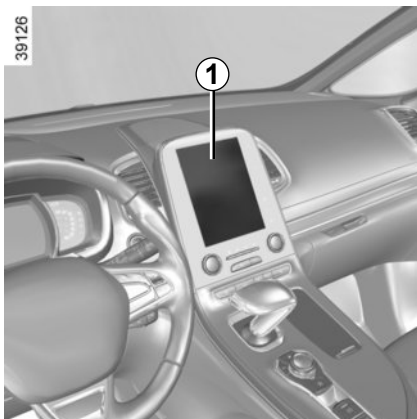
- a) Automatsko zaključavanje vrata u vožnji;
- b) Otvori / Zatvori handsfree;
- c) Jačina svjetlosnih indikatora;
- d) Zvuk za unutarnju dobrodošlicu;
- e) Vanjska dobrodošlica;
- f) Unut. svjetlo;
- g) Stražnji brisač u slučaju kretanja unatrag;
- h) Indikator stila vožnje.

Ovisno o funkciji, odaberite "ON" ili "OFF" za uključivanje ili isključivanje i "+" ili "-" za podešavanje glasnoće pokazivača.



Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

SAT I VANJSKA TEMPERATURA



Prikaz sata i vanjske temperature nalazi se na višefunkcijskom zaslonu 1

Pogledajte uputstvo za opremu.

Pokazivač vanjske temperature

Osobitost:

Kada je vanjska temperatura između $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ i $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, znakovi $^{\circ}\text{C}$ trepću (označavanje opasnosti od poledice).

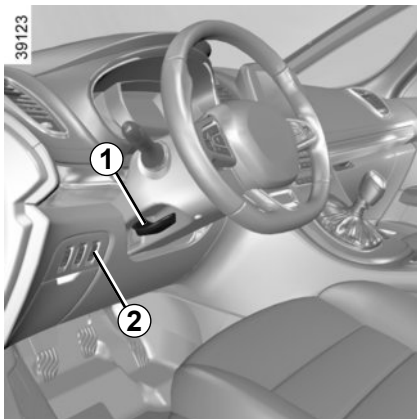


Pokazivač vanjske temperature

Kako je nastajanje poledice povezano s klimatskim izla-ganjem, lokalnom higrometrijom i tem-peraturom, samo pokazivanje vanjske temperature nije dovoljno za otkrivanje poledice.

U slučaju prekida električnog napajanja (odspojen akumulator, prekinut kabel napajanja...), sat se ponovno automatski namješta nakon nekoliko minuta čim sustav može primati informacije GPS.

UPRAVLJAČ



Podešavanje upravljača po visini i dubini

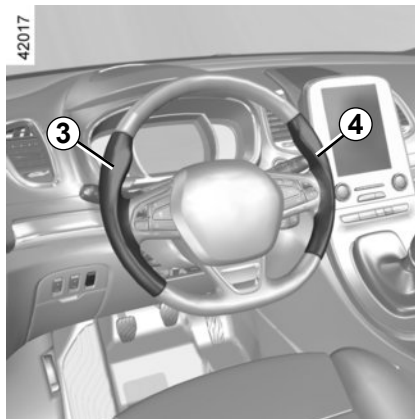
Spustite ručicu **1** i stavite upravljač u željeni položaj.

Zatim, ručicu gurnite do kraja i preko tvrdog oslonca kako biste blokirali upravljač.

Provjerite ispravno bravljenje upravljača.



Iz sigurnosnih razloga, ovo podešavanje radite dok vozilo stoji.



Grijanje upravljača

(Ovisno o vozilu)

Ova funkcija zagrijava upravljač u područjima **3** i **4**.

Princip rada

Kada se dosegne temperatura, funkcija regulira temperaturu grijanih područja otprilike 30 minuta i zatim se automatski isključuje.

Uključivanje funkcije

Kod uključenog kontakta pritisnite prekidač **2**, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač se pali.

Isključenje rada

– Automatski:

Funkcija se automatski isključuje nakon faze reguliranja od otprilike 30 minuta. Kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **2** ostaje uključeno.

Napomena: ako se funkcija automatski isključila, pritisnite prekidač **2** dvaput za ponovno uključivanje.

Ako se prekidač **2** ne pritisne ponovno, funkcija će se ponovno uključiti prilikom sljedećeg uključivanja kontakta.

– Ručno:

za isključivanje funkcije u fazi reguliranja pritisnite prekidač **2**. Gasi se kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **2**.

SERVO UPRAVLJAČ

Servo upravljač

Promjenjivi servo upravljač

Promjenjivi servo upravljač opremljen je sustavom s elektroničkim upravljanjem koji prilagođava razinu servo upravljanja u skladu s brzinom vozila.

Upravljač je mekši kod parkiranja (za veću udobnost), dok se djelovanje ruku povećava postepeno s povećanjem brzine (za veću sigurnost pri velikoj brzini).

Osobitost funkcije Stop and Start (pokretanja i zaustavljanja motora)

Kada se uključi stanje mirovanja, servo upravljanje više nije djelatno. Ono se vraća u svoje početno stanje nakon ponovnog pokretanja motora ili čim je brzina vozila veća od otprilike 1 km/h (nizbrdica, nagib,...).



Dok je motor u stanju mirovanja, servo upravljača ne radi.

Napomena: servo upravljač ovisi o odabranom načinu rada u izborniku "Multi-Sense" (pogledajte odlomak "Multi-Sense" u 3.poglavlju).

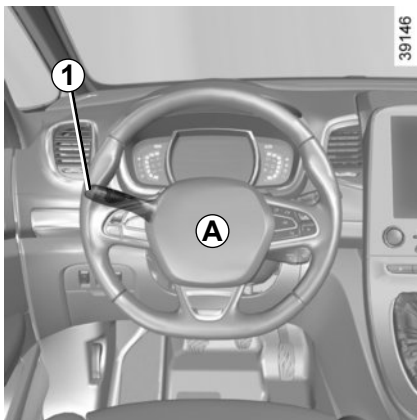
Nemojte držati upravljač zakrenut u krajnjem položaju.

Na zaustavljenom motoru ili u slučaju kvara na sustavu, i dalje se može okretati upravljač. Sila okretanja morat će biti veća.



Nikada nemojte gasiti motor na nizbrdici, te općenito, u vožnji (isključenje serva).

ZVUČNI I SVJETLOSNI UPOZORITELJI



Zvučni upozoritelj

Pritisnite jastučić na upravljaču **A** za uključivanje zvučnog upozoritelja.

Svjetlosni upozoritelj

Za svjetlosno upozorenje, povucite ručicu **1** prema sebi.

Svjetla pokazivača smjera

Povucite ručicu **1** u ravninu upravljača i u smjeru u kojem ćete okretati upravljač.

Impulsni način rada

U vožnji, okretanje upravljača možda neće biti dovoljno za automatsko vraćanje ručice u početni položaj.

U tom slučaju nakratko pomaknite ručicu **1** u srednji položaj pa je otpustite: ručica se vraća u svoj početni položaj i svjetlo pokazivača smjera tri puta zatreperi.



Svjetla upozorenja

Pritisnite prekidač **2**. Ovaj mehanizam uključuje istovremeno sva četiri pokazivača smjera i bočne pokazivače smjera. Smije se upotrebljavati samo u slučaju opasnosti kako bi se ostali vozači upozorili da se morate zaustaviti na neuobičajenom odnosno zabranjenom mjestu ili u posebnim uvjetima vožnje ili prometa.

Ovisno o vozilu, u slučaju namjernog vrlo jakog usporavanja, svjetla upozorenja mogu se automatski upaliti. Možete ih ugasiiti pritiskom na prekidač **2**.

OSVJETLJENJE I VANJSKA SIGNALIZACIJA (1/5)



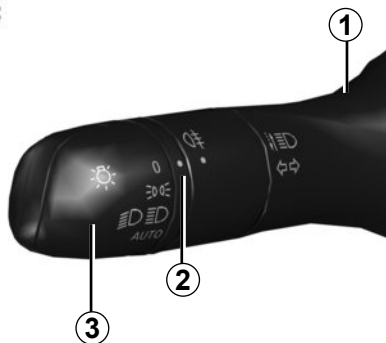
Pozicijska svjetla

Okrećite prsten **3** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **2**. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.



Prije početka noćne vožnje: provjerite ispravan rad električne opreme. Općenito, pazite na to da vam svjetla nisu zaklonjena (prljavština, blato, snijeg, prijevoz nekih predmeta...).

39141



Duga svjetla

Dok su uključena kratka svjetla, gurnite ručicu **1**. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Za vraćanje u položaj kratkih svjetala, povucite ručicu **1** prema sebi.



Kratka svjetla

Ručni način rada

Okrećite prsten **3** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake **2**. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Automatski način rada

Okrećite prsten **3** sve dok se ne pojavi simbol AUTO nasuprot oznake **2**: s motorom u radu, kratka svjetla se pale ili gase automatski, ovisno o vanjskom osvjetljenju, bez djelovanja na ručicu **1**.

U načinu rada AUTO, kada se upale duga svjetla, možete se i dalje vratiti na kratka svjetla povlačeći ručicu **1** prema sebi.

OSVJETLJENJE I VANJSKA SIGNALIZACIJA (2/5)



Automatsko uključivanje dugih svjetala

Ovisno o vozilu, ovaj sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla. Kamera koja se nalazi iza unutarnjeg retrovizora omogućuje otkrivanje vozila koja pratite i ona koja dolaze iz suprotnog smjera.

Duga svjetla automatski se uključuju ako:

- je vanjsko svjetlo slabo;
- nije otkriveno niti jedno vozilo ni svjetlo;
- kada je brzina vozila veća od otprilike 40 km/h.

Ako jedan od gore navedenih uvjeta nije ispunjen, sustav prelazi u način rada s kratkim svjetlima.

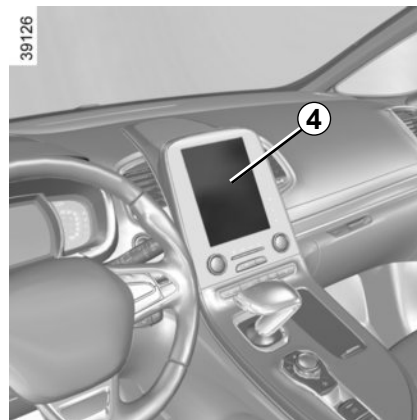


Sustav "automatskog uključivanja dugih svjetala" ni u kojem slučaju ne može zamijeniti pozornost i odgovornost vozača po pitanju osvjetljenja vozila i njegovog prilagođavanje uvjetima osvjetljenja, vidljivosti i stanju u prometu.

U nekim uvjetima rad sustava neće biti moguć, posebice:

- iznimno loši vremenski uvjeti (kiša, snijeg, magla...);
- ako su vjetrobransko staklo ili kamera zaklonjeni;
- kada vozilo iza vas ili ono koje vam dolazi ususret ima slabo vidljiva ili prekrivena svjetla;
- ako su prednja svjetla neispravno podešena;
- sustavi koji stvaraju odbljesak;
- ...

39126

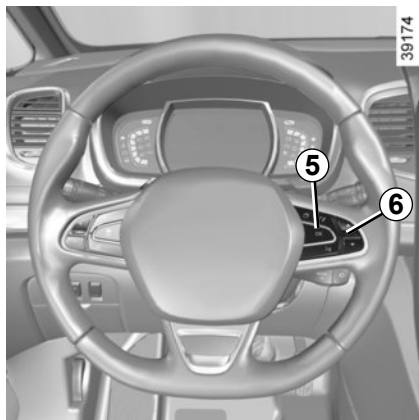


Pokretanje

Vozila opremljena sustavom za pomoć pri navigaciji

Putem višefunkcijskog zaslona **4** odaberite izbornik "Vozilo", "Pomoć u vožnji", "Automatska duga svjetla" i zatim odaberite "ON" ili "OFF".

OSVJETLJENJE I VANJSKA SIGNALIZACIJA (3/5)



Vozila koja nisu opremljena sustavom za navigaciju

- Kada je vozilo zaustavljeno dulje držite pritisnut prekidač **5** OK za pristup izborniku podešavanja;
- uzastopce pritisnite komandu **6** prema gore ili prema dolje do izbornika "Pomoć u vožnji". Pritisnite prekidač **5** OK;

- uzastopce pritisnite komandu **6** prema gore ili prema dolje do izbornika "Automatska duga svjetla" i pritisnite prekidač **5** OK;
- ponovno pritisnite prekidač **5** OK za uključivanje ili isključivanje funkcije.

Uključivanje/isključivanje

Za uključivanje automatskih dugih svjetala:

- okrećite prsten **3** sve dok simbol AUTO ne bude nasuprot oznake **2**;
- gurnite ručicu **1**.

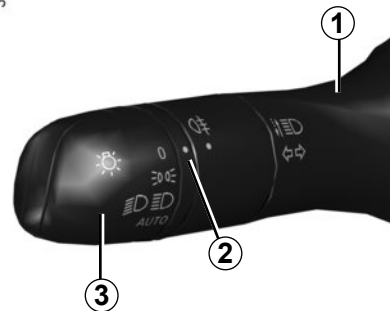
Kontrolno svjetlo  se pali na instrumentnoj ploči.

Za isključivanje automatskih dugih svjetala:

- povucite ručicu **1** prema sebi;
- ili okrenite prsten **3** u položaj koji nije AUTO.

Kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči se gasi.

39141

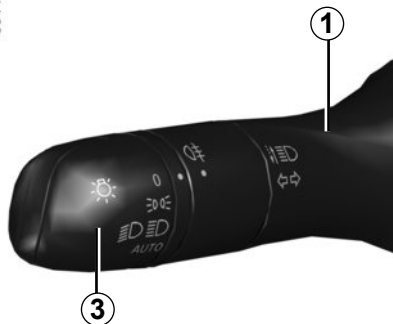


Napomena: provjerite da vjetrobransko staklo nije prekriveno prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.

Smetnje u radu

Kada se poruka "Auto svjetla provjerite" pojavi na instrumentnoj ploči, sustav je isključen. Potražite savjet Predstavnika marke.

Prilikom svakog pokretanja motora, ponovno povucite i gurnite ručicu **1** za ponovno uključivanje sustava.



Funkcija paljenja dnevnih svjetala

Prednja dnevna svjetla automatski se pale bez djelovanja na ručicu **1** prilikom pokretanja motora i gase se prilikom zaustavljanja motora.



Upotreba prijenosnog sustava za navigaciju noću u području vjetrobranskog stakla ispod kamere može ometati rad sustava “automatskog uključivanja dugih svjetala” (postoji opasnost od odblijeska od vjetrobranskog stakla).

Smetnje u radu

Ako se prikazuje poruka “Osvjetljenje provjerite” popraćena kontrolnim svjetlom



i ako kontrolno svjetlo trepće na instrumentnoj ploči to označava neispravnost u radu svjetala. Potražite savjet Predstavnika marke.

Gašenje svjetala

Postoje dvije mogućnosti:

- ručno stavite prsten **3** u položaj **0**;
- automatski, svjetla se gase nakon zaustavljanja motora kada se otvore vrata vozača ili prilikom zaključavanja vozila. U tom slučaju, prilikom sljedećeg pokretanja motora, svjetla će se ponovno upaliti u položaju prstena **3**.

Zvučni alarm neugašenih svjetala

Zvučni signal aktivira se pri otvaranju vrata vozača kako bi vas upozorio da su svjetla ostala upaljena.

Podešavanje visine svjetlosnih snopova

Podešavanje farova automatski se obavlja ovisno o opterećenju vozila.

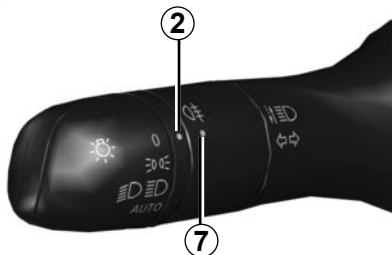
Funkcija “vanjsko osvjetljenje za pratnju”

Ova funkcija omogućuje trenutno paljenje kratkih svjetala (za osvjetljenje ulaznih vrata,...).

Dok je kontakt isključen, svjetla ugašena i prsten je **3** u poziciji **0** ili **AUTO** povucite ručicu **1** prema sebi: kratka svjetla se pale na otprilike 30 sekundi. Želite li produljiti to vrijeme, možete povući ručicu do četiri puta (ukupno vrijeme ograničeno na dvije minute). Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Follow-me home za_ _ _” popraćena vremenom uključivanja za potvrdu te radnje. Zatim možete zaključati vozilo.

Za gašenje osvjetljenja prije automatskog zaustavljanja, okrenite prsten **3** u bilo koji položaj, a zatim ga vratite u položaj **AUTO**.

39141



Fukcija ulaza i izlaza iz vozila

(ovisno o vozilu)

Kada je funkcija uključena, svjetla se automatski pale nakon otkrivanja RENAULT kartice ili prilikom otključavanja vozila.

Ona se automatski gase:

- otprilike minutu nakon paljenja;
- prilikom pokretanja motora ovisno o položaju ručice svjetala;

ili

- prilikom zaključavanja vozila.

Osvjetljenje prilikom ulaza ispod vanjskih retrovizora

Kada je funkcija uključena, svjetla koja se nalaze ispod vanjskih retrovizora automatski se pale nakon otkrivanja RENAULT kartice, prilikom otključavanja vozila ili otvaranja jednih vrata.

Ona se automatski gase:

- otprilike minutu nakon paljenja;
- prilikom pokretanja motora;
- ili
- prilikom zaključavanja vozila.

Uključivanje/isključivanje funkcija

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik "Vozilo", "Korisničke postavke" pa zatim "Vanjska dobrodošlica". Odaberite "ON" ili "OFF" za uključivanje ili isključivanje funkcije.



Stražnja svjetla za maglu

Okrećite središnji prsten 7 ručice sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake 2, zatim pustite.

Rad ovisi o odabranom položaju vanjskog osvjetljenja, a kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Nemojte zaboraviti isključiti ta svjetla kada vam više ne bude potrebna kako ne biste ometali ostale vozače.

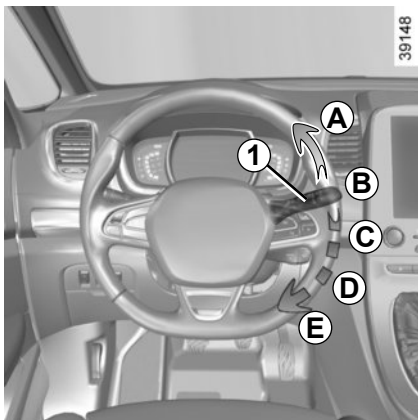
Gašenje

Ponovno okrenite prsten 7 kako biste doveli oznaku 2 nasuprot simbola svjetla za maglu kojeg želite isključiti. Odgovarajuće kontrolno svjetlo se gasi na instrumentnoj ploči. Gašenje vanjskog osvjetljenja dovodi do gašenja stražnjih svjetla za maglu.

Po magli, snijegu ili u slučaju da prevozite predmete više od krova, automatsko paljenje svjetala nije sustavno.

Paljenje svjetala za maglu ostaje pod vozačevom kontrolom: kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči vas obavještavaju o njihovom paljenju (kontrolno svjetlo upaljeno) ili gašenju (kontrolno svjetlo ugašeno).

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (1/6)



Vozilo opremljeno intervalnim brisačem prednjeg stakla

A jedno brisanje

Kratki pritisak pokreće jedan puni ciklus brisača stakla.

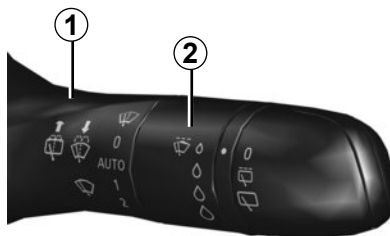
B položaj zaustavljanja

C intervalno brisanje

Između dva brisanja, metlice se zaustavljaju na nekoliko sekundi. Može se promijeniti vrijeme između dva brisanja okretanjem prstena 2

D neprekidno sporo brisanje

E neprekidno brzo brisanje



Osobitost

U vožnji, svako zaustavljanje vozila smanjuje brzinu brisanja. Iz neprekidnog brzog brisanja prelazite u neprekidno sporo brisanje. Kada vozilo ponovno krene, brisanje se vraća na prvotno odabranu brzinu.

Svako djelovanje na ručicu 1 ima prednost te poništava automatizam.

Položaji **A**, **C** i **D** dostupni su kod uključenog kontakta. Položaj **E** je dostupan samo s motorom u radu.

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

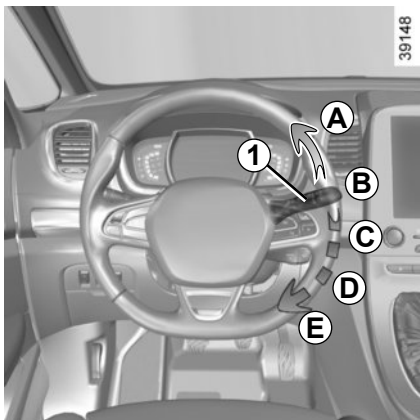
- moraju ostati čiste: redovito čistite metlice, vjetrobransko staklo i stražnje staklo s vodom sa sapunicom;
- ne upotrebljavajte ih ako su vjetrobransko staklo ili stražnje staklo suhi;
- odlijepite ih s vjetrobranskog stakla ili sa stražnjeg stakla ako dugo nisu bili u upotrebi.

U svakom slučaju, zamijenite ih čim se njihova učinkovitost smanji: otprilike svake godine.

Prije upotrebe brisača stražnjeg stakla provjerite da ništa ne ometa prolaz metlice.

Ne upotrebljavajte ručicu brisača stakla za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (2/6)



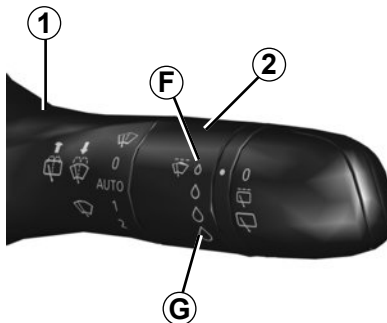
Vozilo opremljeno brisačem prednjeg stakla sa senzorom za kišu

Senzor za kišu nalazi se na vjetrobranskom staklu, ispred unutarnjeg retrovizora.

A jedno brisanje

Kratki pritisak pokreće jedan puni ciklus brisača stakla.

B položaj zaustavljanja



C funkcija automatskog brisanja

Kada je taj položaj odabran, sustav otkriva vodu na vjetrobranskom staklu i uključuje brisanje na prilagođenu brzinu. Razina uključivanja i vrijeme između brisanja mogu se promijeniti okretanjem prstena 2:

– F : najmanja osjetljivost

– G : najveća osjetljivost

Što je osjetljivost veća to je brža reakcija brisača stakala i povećava se učestalost brisanja.

Prilikom uključivanja automatskog brisanja ili prilikom povećavanja osjetljivosti obavlja se jedan puni ciklus brisača.

Napomena:

- senzor za kišu služi samo kao pomoć. U slučaju smanjene vidljivosti vozač mora ručno pokrenuti brisač stakla. Po magli ili kada sniježi automatsko brisanje ne uključuje se sustavno i ostaje pod vašom kontrolom.
- u slučaju negativne temperature automatsko brisanje ne uključuje se prilikom pokretanja vozila. Automatski se uključuje kada vozilo prijeđe prag brzine (približno 8 km/h).
- nemojte uključivati automatsko brisanje po suhom vremenu;
- do kraja odledite vjetrobransko staklo prije uključivanje automatskog brisanja.

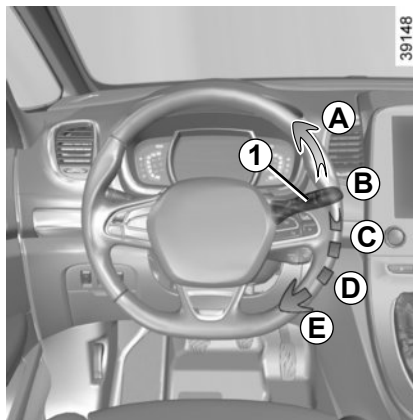
BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (3/6)

Smetnje u radu

U slučaju neispravnosti automatskog brisanja, brisač stakla radi u načinu rada s intervalnim brisanjem. Pozovite Predstavnik marke.

Rad senzora za kišu mogu ometati:

- oštećene metlice brisača stakla; sloj vode ili tragovi koje metlica ostavi na području dosega senzora mogu povećati vrijeme reakcije automatskog brisača stakla ili povećati frekvenciju brisanja;
- vjetrobransko staklo s rasprsnućem ili pukotina u predjelu senzora ili vjetrobransko staklo zaprljano prašinom, nečistoćama, kukcima, ledom, upotrebom voska za pranje i vodootpornih proizvoda; automatski brisač stakla imat će manju osjetljivost, a možda neće niti reagirati.



D neprekidno sporo brisanje

E neprekidno brzo brisanje

Položaji **A** i **D** dostupni su s uključenim kontaktom. Položaji **C** i **E** dostupni su samo s motorom u radu.

Osobitost

U vožnji, svako zaustavljanje vozila smanjuje brzinu brisanja. Iz neprekidnog brzog brisanja prelazite u neprekidno sporo brisanje. Kada vozilo ponovno krene, brisanje se vraća na prvotno odabranu brzinu. Svako djelovanje na ručicu **1** ima prednost te poništava automatizam.

Mjere opreza

- U slučaju leda provjerite prije prvog pokretanja brisača stakala da metlice nisu zalijepljene. Ako uključujete brisač stakla kada su metlice blokirane ledom postoji opasnost od oštećenja metlice i motorića brisača stakla.
- Brisač stakla ne uključujte na suhom staklu jer to dovodi do preuranjenog trošenja ili oštećenja metlica.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (4/6)

Osobito položaj prednjeg brisača (položaj za rad)

Ovaj položaj omogućuje podizanje metlica kako bi se mogle odvojiti od vjetrobranskog stakla.

On može biti koristan:

- za čišćenje metlica;
- za električno odleđivanje vjetrobranskog stakla zimi,
- za zamjenu metlica (pogledajte odlomak "Metlice brisača stakla" u 5. poglavlju).

Kada je kontakt uključen, a motor zaustavljen, do kraja spustite ručicu brisača stakla (u položaju stalnog brzog brisanja). metlice se zaustavljaju u položaju dalje od poklopca motora.

Za vraćanje metlica u položaj, provjerite jesu li metlice spuštene na vjetrobransko staklo, a zatim, dok je kontakt uključen, vratite ručicu u položaj **B** (zaustavljanje).

Prije uključivanja kontakta preklopite brisače stakla na vjetrobransko staklo jer u protivnom postoji opasnost od oštećenja poklopca motora ili brisač stakala prilikom pokretanja brisača stakala.

Napomena

Kada se prekine napajanje brisača stakla, najmanje 1 minutu nakon zaključavanja vozila, metlice se mogu ručno namjestiti. Nemojte na silu pomicati ručicu brisača jer u protivnom postoji opasnost od oštećenja motora brisača stakla, ručica i metlica.

Nakon zahvata, za pravilno postavljanje metlica, provjerite jesu li metlice na vjetrobranskom staklu, uključite kontakt i djelujte na komandu brisanja.

Metlica na strani vozača uvijek mora biti iznad metlice na strani suvozača. Ako to nije slučaj, obaviti će se puni ciklus brisača stakla kada je brzina vozila veća od otprilike 7 km/h.

U slučaju da na vjetrobranskom staklu ima prepreka (prljavština, snijeg, led,...), očistite vjetrobransko staklo (uključujući i središnje područje iza unutarnjeg retrovizora) i stražnje staklo prije uključivanja brisača stakala (opasnost od pregrijavanja motora).

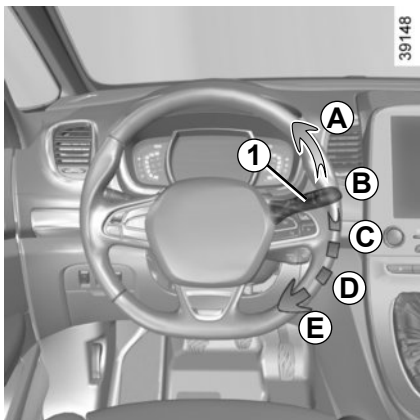
Ako neka prepreka ometa pomicanje metlice, ona se može zaustaviti. Uklonite prepreku i ponovno ručicom za brisanje uključite brisač stakla.



Prije djelovanja na vjetrobransko staklo (pranje vozila, odleđivanje, čišćenje vjetrobranskog stakla...) stavite ručicu **1** u položaj **B** (zaustavljanje).

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (5/6)



Uređaj za pranje stakla

S uključenim kontaktom, povucite ručicu **1** zatim ju otpustite.

Kratkim djelovanjem uključuje se, uz uređaj za pranje stakla, jedan puni ciklus brisača stakla.

Dugim djelovanjem uključuju se, uz uređaj za pranje stakla, tri puna ciklusa, te nakon nekoliko sekundi i četvrti puni ciklus brisača stakla.

Napomena

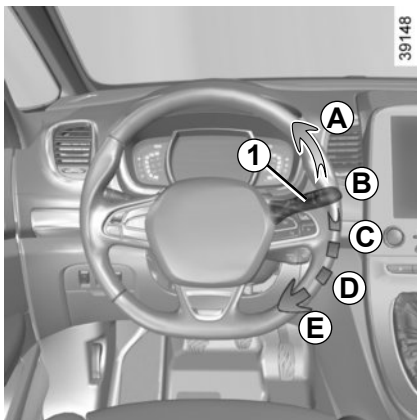
Kod negativne temperature postoji opasnost da se tekućina za pranje stakla smrzne na vjetrobranskom staklu i smanji vidljivost. Vjetrobransko staklo prije čišćenja zagrijte pomoću komande za odmagljivanje.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u položaju **B** (zaustavljanje).

Opasnost od povreda.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (6/6)



Uređaj za pranje farova

Upaljeni farovi

Na vozilima koja su njime opremljena, kada motor radi, zadržite ručicu **1** povučenu prema sebi otprilike 2 sekunde, uključujete uređaj za pranje farova istovremeno s uređajem za pranje stakla.

Uređaji za pranje farova također se uključuju nakon tri dulja djelovanja na komandu uređaja za pranje prednjeg stakla.

Napomena:

Kako biste osigurali dobar rad uređaja za pranje farova zimi, skinite snijeg s poklopca mlaznica i odmrznite mlaznice raspršivačem za odleđivanje.

Ipak, preporučuje se redovito uklanjanje prljavština koje jako prljanjanju na staklo farova.

Kada dosegnete minimalnu količinu tekućine za pranje stakla, sustav uređaja za pranje farova može se odzračiti.

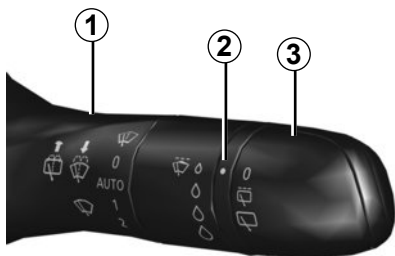
Nadolijte tekućinu za pranje stakla i uključite uređaj za pranje stakla, **s motorom u radu**, kako bi se odzračio.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u položaju **B** (zaustavljanje).

Opasnost od povreda.

BRISAČ - STAKLA, UREĐAJ ZA STRAŽNJEG STAKLA (1/2)



39142



Brisač stražnjeg stakla

Kada je kontakt uključen, okrećite prsten **3** ručice **1** sve dok simbol ne postavi nasuprot oznake **2**.

- **zaustavljanje;**
- **intervalno brisanje.**
Između dva brisanja, metlice se zaustavljaju na nekoliko sekundi. Brzina brisanja varira ovisno o brzini vozila;
- **neprekidno sporo brisanje.**

Za isključivanje, ponovno okrenite prsten **3**.

Napomena

Prilikom prolaska kroz četke za pranje, prsten **3** ručice **1** postavite u položaj zaustavljanja kako biste isključili automatsko brisanje.

Poštujte mjere opreza za upotrebu.



Prije djelovanja na stražnje staklo (pranje vozila, odleđivanje, čišćenje vjetrobranskog stakla, ...) stavite ručicu **1** u položaj zaustavljanja.

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja.

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

- moraju ostati čiste: redovito čistite metlice, vjetrobransko staklo i stražnje staklo s vodom sa sapunicom;
- ne upotrebljavajte ih ako su vjetrobransko staklo ili stražnje staklo suhi;
- odlijepite ih s vjetrobranskog stakla ili sa stražnjeg stakla ako dugo nisu bili u upotrebi.

U svakom slučaju, zamijenite ih čim se njihova učinkovitost smanji: otprilike svake godine.

Prije upotrebe brisača stražnjeg stakla provjerite da ništa ne ometa prolaz metlice.

Ne upotrebljavajte ručicu brisača stakla za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljavnika.

BRISAČ - STAKLA, UREĐAJ ZA STRAŽNJEG STAKLA (2/2)

Uključivanje/isključivanje stražnjeg brisača stakla

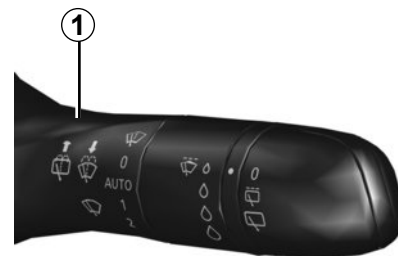
Prelazak u brzinu za vožnju unazad pokreće intervalno brisanje stražnjeg stakla (ako brisači prednjeg stakla rade). Ako je vaše vozilo opremljeno izbornikom za korisnička podešavanja vozila, možete odabrati uključivanje ili isključivanje funkcije. Za to pogledajte članak "Izbornik personalizacije podešavanja vozila" u 1. poglavlju, funkcija "Brisanje stražnjeg stakla prilikom vožnje unazad".

Na vozilima koja nisu opremljena izbornikom korisničkih podešavanja, funkciju neka isključi Predstavnik marke.

Ako se na stražnjem staklu nalaze prepreke (prljavština, snijeg,...), brisač stakla pokušava obrisati sve prepreke. Ako neka prepreka sprječava pomicanja metlice, ona se može zaustaviti. Uklonite prepreku, pričekajte 30 sekundi i ponovno uključite brisač stakla pomoću ručice brisača.

Mjere opreza

- U slučaju leda provjerite prije prvog pokretanja brisača stakala da metlice nisu zalijepljene. Ako djelujete na brisač stakla kada je metlica blokirana ledom, postoji opasnost od oštećenja metlice i motorića brisača stakla.
- Brisač stakla ne uključujte na suhom staklu jer to dovodi do preuranjenog trošenja ili oštećenja metlica.



39142

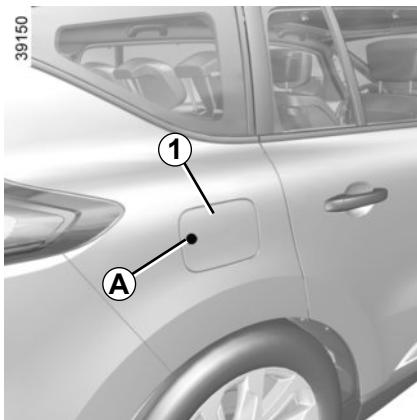


Brisač stakla/uređaj za pranje stražnjeg stakla

S uključenim kontaktom, dulje gurnite ručicu **1** pa je otpustite.

Dulje djelovanje na ručicu uključuje, osim pranja stakla, tri ciklusa brisača stražnjeg stakla nakon kojih slijedi, nakon nekoliko sekundi, četvrto.

SPREMNIK GORIVA (1/3)

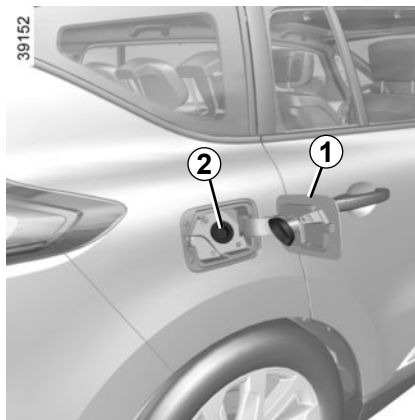


Korisna zapremina spremnika goriva: otprilike **58 litara**.

Kada ja vozilo otključano, za otvaranje vratašca spremnika za gorivo **1**, pritisnite područje **A** pa otpustite. Vratašca spremnika za gorivo **1** se otklapaju.

Zaklopka **2** je ugrađena u cijev punjenja. Za punjenje pogledajte članak "punjenje goriva".

Za zatvaranje, rukom gurnite vratašca do graničnika.



Kvaliteta goriva

Upotrebljavajte kvalitetno gorivo usklađeno s važećim normama za pojedine zemlje i **obavezno** usklađeno s uputama navedenim na naljepnici koja se nalazi na vratašcima **1**. Pogledajte članak "Karakteristike motora" u 6. poglavlju.



Prstima **nikada** ne pritišćite zaklopku **2**.

Nemojte prati područje punjenja uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

Vozila s dizel motorom

Obavezno upotrebljavajte dizel gorivo koje odgovara vrijednostima navedenim na naljepnici s unutarnje strane vratašca **1**.

Vozila s benzinskim motorom

Obavezno upotrebljavajte bezolovni benzin. Oktanska vrijednost (RON) mora biti u skladu s podacima na naljepnici na vratašcima **1**. Pogledajte "karakteristike motora" u 6. poglavlju.



Nemojte miješati benzin (bezolovni ili E85) u dizel gorivo, čak niti u malim količinama.

Nemojte upotrebljavati gorivo na bazi etanola ako vaše vozilo nije prilagođeno.

Nemojte dodavati aditiv u gorivo jer biste tako mogli oštetiti motor.

SPREMIK GORIVA (2/3)

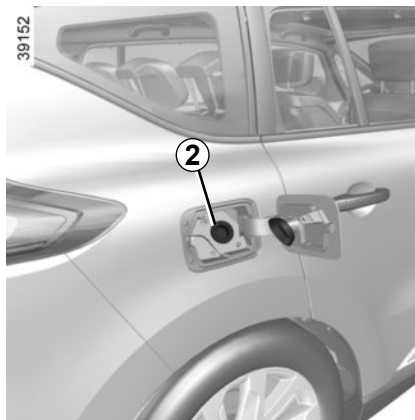
Punjenje goriva

Umetnite pištolj kako biste gurnuli zaklopku **2** i umetnite ga **do kraja** prije nego što se uključi za punjenje spremnika (opasnost od prskanja goriva).

Zadržite ga u tom položaju cijelo vrijeme punjenja.

Nakon prvog automatskog zaustavljanja za kraj punjenja, moguće je napraviti još maksimalno dva pritiska za uključivanje pištolja kako bi se sačuvao volumen ekspanzije.

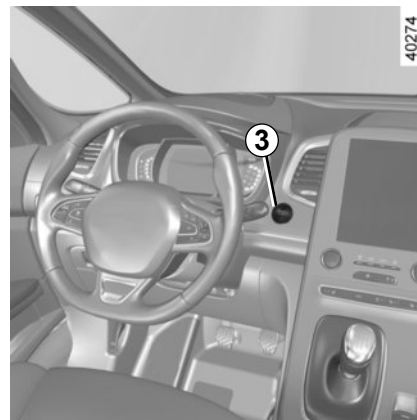
Prilikom punjenja, pazite da ne uđe voda. Zaklopka **2** i njen obrub moraju ostati čisti.



Vozila s benzinskim motorom

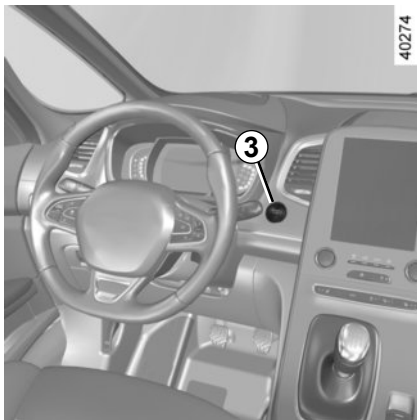
Upotreba benzina s olovom mogla bi oštetiti mehanizme protiv zagađivanja okoliša i mogla bi dovesti do gubitka jamstva.

Kako bi se spriječilo punjenje benzina s olovom, nalijevno grlo spremnika benzina ima suženje sa zaštitnim sustavom koje **dovodjava isključivo upotrebu pištolja za nalijevanje bezolovnog benzina** (na benzinskim crpkama).



Vozilo opremljeno funkcijom Stop and Start (pokretanja i zaustavljanja motora)

Prilikom punjenja goriva motor mora biti u potpunosti isključen (a ne u stanju mirovanja): obavezno isključite motor pritiskom na gumb za isključenje motora **3** (pogledajte članak "Pokretanje i zaustavljanje motora" u 2. poglavlju).



Pomanjkanje goriva na vozilima s dizel motorom

Kada se **RENAULT** kartica nalazi u putničkom prostoru, pritisnite gumb za pokretanje **3** bez djelovanja na papučice. Pričekajte nekoliko minuta prije pokretanja. To omogućuje odzračivanje sustava dovoda goriva. Ako se motor ne pokrene, ponovite postupak.

Ako se motor nakon više pokušaja i dalje ne pokreće, nazovite Predstavnik marke.



Svaki zahvat ili promjena na sustavu za dovod goriva (upravljačke jedinice, ožičenja, sustav goriva, brizgaljka, zaštitni poklopci...) je strogo zabranjen zbog opasnosti koju može predstavljati za vašu sigurnost (osim za stručno osoblje Mreže marke).



Stalan miris goriva

U slučaju stalnog mirisa goriva:

- zaustavite vozilo u skladu s uvjetima u prometu i isključite

- kontakt;
- uključite signal upozorenja i neka svi putnici napuste vozilo i držite ih udaljene od područja prometovanja;
- pozovite predstavnika marke.

2. poglavlje: Vožnja

(savjeti za upotrebu vezani uz uštedu goriva i zaštitu okoliša)

Razrađivanje	2.2
Pokretanje - zaustavljanje motora	2.3
Funkcija Stop and Start (pokretanje i zaustavljanje motora)	2.6
Osobitosti vozila s benzinskim motorom	2.10
Osobitosti vozila s dizel motorom	2.11
ručica mjenjača	2.12
Automatska parkirna kočnica	2.13
Savjeti za vožnju, eko vožnja	2.16
Savjeti za održavanje i protiv zagađivanja	2.21
Zaštita okoliša	2.22
Sustav nadzora tlaka u gumama	2.23
Mehanizmi za ispravljanje i pomoć pri vožnji	2.26
Upozorenje na izlazak iz prometnog traka	2.38
Upozorenje za mrtvi kut	2.41
Upozorenje za sigurnosni razmak	2.44
ograničivač brzine,	2.46
Upozorenje o prekomjernoj brzini	2.49
Regulator brzine	2.52
Prilagodljivi regulator brzine	2.56
Pomoć pri parkiranju	2.63
Kamera za vožnju unazad	2.67
Pomoć pri parkiranju	2.69
Ovjesi s upravljanim ublažavanjem	2.73
Automatski mjenjači	2.74

RAZRAĐIVANJE

Vozila s benzinskim motorom

Do **1 000 km**, nemojte prelaziti brzinu od 130 km/h u najvišem stupnju prijenosa ili 3 000 do 3 500 o/min.

Tek će nakon otprilike **3 000 km** vaš automobil pokazati sve svoje radne karakteristike.

Učestalost servisnih pregleda: pogledajte u dokumentu održavanja vozila.

Vozila s dizel motorom

Do **1 500 km**, nemojte prelaziti 2 500 o/min. Nakon te kilometraže možete voziti brže, ali tek nakon 6 000 km vaše će vozilo pokazati svoju punu snagu.

Za vrijeme razrađivanja, nemojte naglo ubrzavati dok je motor hladan i nemojte da motor radi na prevelikom broju okretaja.

Učestalost servisnih pregleda: pogledajte u dokumentu održavanja vozila.

POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA (1/3)

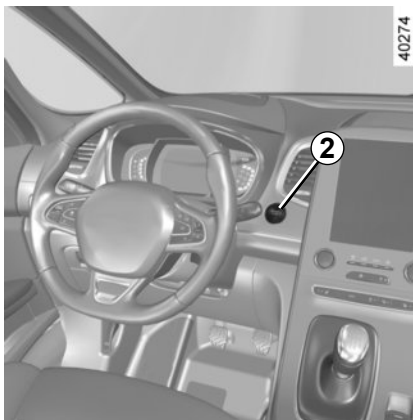


39277

RENAULT kartica mora biti u području doseg **1**.

Za pokretanje:

- na vozilima s automatskim mjenjačem postavite ručicu u položaj **P**, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite gumb **2**:
- na vozilima s ručnim mjenjačem pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite gumb **2**. Ako je uključena jedna brzina, jedino pritisak na papučicu spojke omogućava pokretanje motora.



40274

Osobitosti

- Ako se ne primijeni neki od uvjeta za pokretanje, na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Pritisni kočnicu i start" ili "Pritisni spojku i start" ili "Stavite u P".
- u nekim će slučajevima biti potrebno okretati kolo upravljača i istovremeno pritisnuti gumb za pokretanje motora **1** za lakše odbravljivanje stupa upravljača, a poruka "Zakrenite volani start" će vas na to upozoriti.

Pokretanje "slobodne ruke" s otvorenim prtljažnikom

U ovom slučaju, RENAULT kartica ne smije biti u prtljažniku kako bi se izbjegla opasnost od gubitka.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

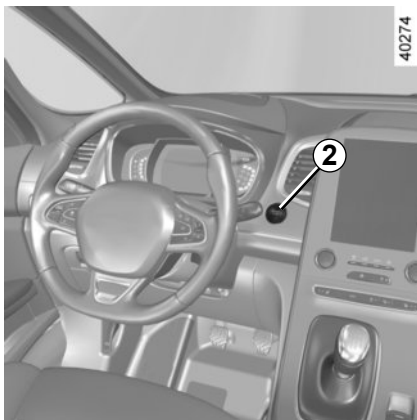
Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA (2/3)

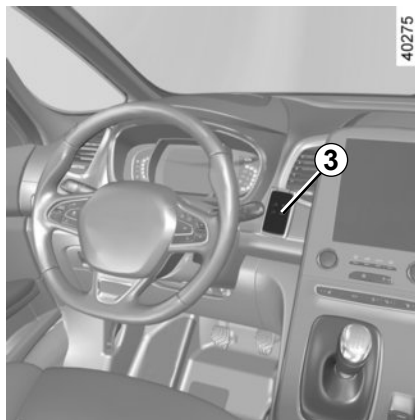


Funkcija dodatne opreme

(Uključivanje kontakta)

Čim uđete u vozilo, na raspolaganju imate neke funkcije (autoradio, navigacija, brisanje ...).

Kako biste mogli raspolagati drugim funkcijama, kada je RENAULT kartica u putničkom prostoru, pritisnite gumb 2, a da ne pritisćete papučice.



Smetnje u radu

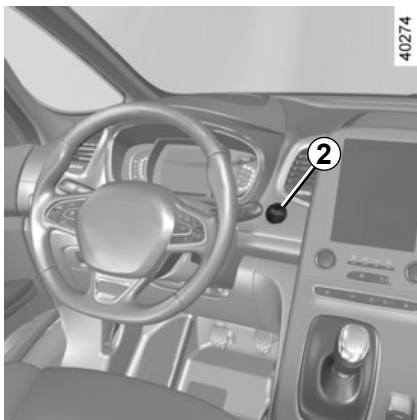
U nekim slučajevima, može se dogoditi da RENAULT kartica "slobodne ruke" ne radi:

- istrošenost baterije RENAULT kartice...
- blizina uređaja koji radi na istoj frekvenciji (zaslon, mobilni telefon, video igrice...);
- vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

Poruka "Prinesite karti. do gumba START" pojavljuje se na instrumentnoj ploči.

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke te stavite RENAULT karticu 3 (na strani logotipa) na gumb pokretanja 2 na otprilike 2 sekunde. Pritisnite gumb 2 za pokretanje vozila. Poruka se gasi.

POKRETANJE, ZAUSTAVLJANJE MOTORA (3/3)



Uvjeti za zaustavljanje motora

Kada je vozilo zaustavljeno, RENAULT kartica u vozilu, pritisnite gumb **2**; motor se zaustavlja. Stup upravljača se odbravljuje prilikom otvaranja vozačevih vrata ili prilikom zaključavanja vozila.

Na vozilima s automatskim mjenjačem parkirni položaj **P** automatski se uključuje,

Ako RENAULT kartica nije više u putničkom prostoru kada želite zaustaviti motor, poruka "Kartica odsutna držite dugo stop" pojavljuje se na instrumentnoj ploči: pritisnite na duže od dvije sekunde gumb **2**. Ako kartica više nije u putničkom prostoru, provjerite možete li je dobiti prije nego što nastavite s dugim pritiskom, bez RENAULT kartice više nećete moći ponovno pokrenuti vozilo.

Kad se motor zaustavi, dodatna oprema (autoradio,...) koja je upotrebljavana u tom trenutku nastavlja s radom otprilike 10 minuta.

Prilikom otvaranja vozačevih vrata, dodatna oprema prestaje s radom.



Nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Kad se motor zaustavi, kočioni sustav, sustav servo upravljanja itd. i pasivni zaštitni mehanizmi kao što su zračni jastuci i zatezači više neće funkcionirati.



Kada napuštate vozilo, a osobito ako RENAULT kartica ostaje kod vas, provjerite da je motor zaista zaustavljen.



Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

FUNKCIJA STOP AND START (POKRETANJA I ZAUSTAVLJANJA MOTORA) (1/4)

Ovaj sustav omogućuje smanjenje potrošnje goriva i emisije stakleničkih plinova. Sustav se automatski uključuje prilikom pokretanja vozila. Sustav zaustavlja motor u vožnji (stanje mirovanja) kada se vozilo zaustavi (u slučaju prometne gužve, zaustavljanja na semaforu...).

Uvjeti za stavljanje u stanje mirovanja

Vozilo je voženo od njegovog posljednjeg zaustavljanja.

Za vozila opremljena automatskim mjenjačem:

- mjenjač je u položaju D, M ili N;
- papučica kočnice je pritisnuta (dovoljno jako);
- papučica gasa nije pritisnuta;
- brzina vozila je nula tijekom otprilike 1 sekunde.

Stanje mirovanja motora ostaje uključeno ako je uključen položaj P ili ako je položaj N uključen sa zategnutom parkirnom kočnicom, a papučica kočnice je otpuštena.

Za vozila opremljena ručnim mjenjačem:

- ako je ručica mjenjača u neutralnom položaju (praznom hodu);
 - papučica spojke je otpuštena.
- Ako kontrolno svjetlo  trepće, to znači da papučica spojke nije otpuštena;
- brzina vozila manja je od otprilike 3 km/h.

Za sva vozila:

Kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči pali se kad je motor u stanju pripravnosti.

Dodatna oprema vozila ostaje djelatna za vrijeme trajanja stanja mirovanja motora.

U slučaju neželjenog zaustavljanja motora, a ako je sustav djelatna, motor će se ponovno pokrenuti kada do kraja pritisnete papučicu spojke.



Prije nego što izađete iz vozila obavezno morate isključiti kontakt pritiskom na gumb za zaustavljanje motora (pogledajte članak "Pokretanje, zaustavljanje motora").



Nikada ne ostavljajte vozilo da radi s motorom u stanju mirovanja (upaljeno je kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči).



U slučaju stanja mirovanja motora, automatska parkirna kočnica (ovisno o vozilu) neće se automatski zategnuti.



Dok je motor u stanju mirovanja, servo upravljača ne radi.



Dok je motor u stanju mirovanja automatsko uključivanje parkirne kočnice nije djelatno.

FUNKCIJA STOP AND START (POKRETANJA I ZAUSTAVLJANJA MOTORA) (2/4)

Sprječavanje stanja mirovanja motora

U nekim je situacijama, primjerice, prilikom ulaska u raskršće, moguće zadržati motor u radu za brzo ponovno pokretanje.

Automatski mjenjač:

Držite vozilo imobilizirano lagano pritišćući papučicu kočnice

Ručni mjenjač:

Držite pritisnutom papučicu spojke.

Isključenje stanja mirovanja motora

Za automatske mjenjače:

- papučica kočnice je otpuštena, položaj D ili M je uključen ili
- papučica kočnice je otpuštena, uključen je položaj N i parkirna kočnica je otpuštena ili
- papučica kočnice je ponovno pritisnuta, uključen je položaj P ili je uključen položaj N i zategnuta je parkirna kočnica ili
- je uključen položaj R ili
- papučica gasa je pritisnuta ili
- u ručnom načinu rada, ručica mjenjača je pomaknuta prema + ili -.

Za ručne mjenjače:

- uključen je prazan hod i papučica spojke je lagano pritisnuta ili
- uključen je stupanj prijenosa i papučica spojke je do kraja pritisnuta.

Posebna napomena: ovisno o vozilu, ako isključite kontakt dok je motor u stanju mirovanja, na instrumentnoj ploči na nekoliko se

sekundi prikazuje kontrolno svjetlo



Motor za punjenje gorivom mora biti u potpunosti isključen (a ne u stanju mirovanja): obavezno zaustavite motor pritiskom na gumb za zaustavljanje motora (pogledajte članak "Pokretanje, zaustavljanje motora").

FUNKCIJA STOP AND START (POKRETANJA I ZAUSTAVLJANJA MOTORA) (3/4)

Uvjeti u kojima motor neće biti stavljen u stanje mirovanja

Neki uvjeti onemogućuju sustavu stavljanje motora u stanje mirovanja, primjerice u sljedećim situacijama:

- uključena je brzina za vožnju unazad;
- ako poklopac motora nije završen;
- ako vrata vozača nisu zatvorena;
- ako sigurnosni pojas vozača nije zakopčan;
- ako je vanjska temperatura preniska ili previsoka (niža od otprilike 0°C ili viša od otprilike 30°C);
- ako akumulator nije dovoljno napunjen;
- ako je prevelika razlika između temperature u vozilu i podešene vrijednosti temperature na klima uređaju s automatskim upravljanjem;
- pomoć pri parkiranju radi;

- ako je nagib veći od otprilike 12 % za vozila opremljena automatskim mjenjačem;
- ako je uključena funkcija “brzog postizanja dobre vidljivosti” (pogledajte članak “klima uređaj s automatskim upravljanjem” u 3. poglavlju);
- ako temperatura motora nije zadovoljavajuća;
- u tijeku je obnavljanje sustava protiv zagađivanja;
- ili
- ...

Kontrolno svjetlo  pojavljuje se na instrumentnoj ploči i upozorava vas o nemogućnosti postavljanja motora u stanje mirovanja.



Isključite funkciju Stop and Start (zaustavljanja i pokretanja motora) prilikom svakog obavljanja zahvata u motornom prostoru.

Posebni slučaj na vozilima opremljenim karticom RENAULT

Ako vozač, dok je motor u stanju mirovanja (u slučaju prometne gužve ili prilikom zaustavljanja na semaforu...), otkopča sigurnosni pojas, otvori vrata vozača ili ustane iz sjedala, kontakt će se isključiti.

Automatska parkirna kočnica automatski se zateže.

Za ponovno pokretanje i uključivanje sustava Stop and Start (za pokretanje i zaustavljanje motora) pritisnite gumb za pokretanje motora (pogledajte odlomak “Pokretanje, zaustavljanje motora” u 2. poglavlju).

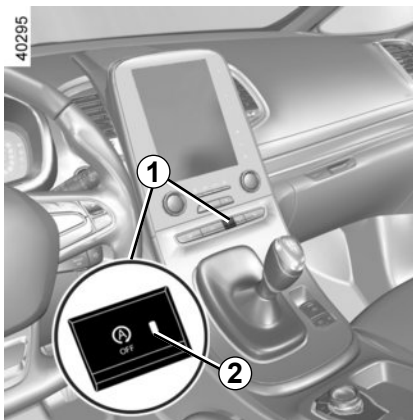
FUNKCIJA STOP AND START (POKRETANJA I ZAUSTAVLJANJA MOTORA) (4/4)

Osobitosti automatskog ponovnog pokretanja motora

U određenim uvjetima, motor se može ponovno pokrenuti bez vaše intervencije, a u svrhu osiguranja vaše sigurnosti i udobnosti.

To se može dogoditi u sljedećim slučajevima:

- ako je vanjska temperatura preniska ili previsoka (niža od otprilike 0°C ili viša od otprilike 30°C);
- ako je uključena funkcija “brzog postizanja dobre vidljivosti” (pogledajte članak “klima uređaj s automatskim upravljanjem” u 3. poglavlju);
- ako akumulator nije dovoljno napunjen;
- ako je brzina vozila veća od 5 km/h (na nizbrdici...);
- nakon uzastopnog pritiskanja papučiće kočnice ili ako treba uključiti kočnice;
- ...



Isključivanje, uključivanje funkcije

Pritisnite prekidač **1** za isključenje funkcije. Prikazuje se poruka “Stop start deaktiviran” na instrumentnoj ploči i pali se kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **2**.

Ponovnim pritiskom sustav se ponovno uključuje. Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Stop start aktivan” i gasi se kontrolno svjetlo **2** ugrađeno u prekidač **1**.

Osobitost : dok je motor u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač **1** motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Sustav se automatski ponovno uključuje prilikom svakog pokretanja vozila pritiskom gumba za pokretanje (pogledajte odlomak “Pokretanje, zaustavljanje motora” u 2. poglavlju).

Smetnje u radu

Kad se prikaže poruka “Provjerite stop start” na instrumentnoj ploči, popraćena paljenjem kontrolnog svjetla **2** ugrađenog u prekidač **1**, sustav je isključen.

Potražite savjet Predstavnik marke.



Prije nego što izađete iz vozila obavezno morate isključiti kontakt pritiskom na gumb za zaustavljanje motora (pogledajte članak “Pokretanje, zaustavljanje motora”).

OSOBITOSTI VOZILA S BENZINSKIM MOTOROM

Uvjeti u kojem vaše vozilo radi kao što su:

- duža vožnja s upaljenim kontrolnim svjetlom minimalne razine goriva;
- upotreba benzina s olovom;
- upotreba aditiva za maziva ili goriva koja nisu odobrena.

Ili smetnje u radu kao što su:

- kvar na sustavu za paljenje ili ostajanje bez goriva ili odspojena svjećica koja dovodi do neispravnosti kod paljenja ili trzanja u vožnji;
- gubitak snage,

dovode do pregrijavanja katalizatora, smanjuju njegovu učinkovitost, **mogu dovesti do njegovog oštećenja i izazvati toplotna oštećenja na vozilu.**

Ako ustanovite takve smetnje u radu, otklonite ih kod vašeg Predstavnika marke što prije.

Ukoliko budete redovito održavali vaše vozilo, u skladu s preporučenim servisnim intervalima u knjižici održavanja, kod vašeg Predstavnika marke, izbjeći ćete takve nezgode.

Problem kod pokretanja motora

Kako biste izbjegli oštećenje vašeg katalizatora, **nemojte ustrajati** u pokušajima pokretanja (upotrebljavajući elektropokretač ili pokrećući vozilo guranjem ili vučom) **a da prethodno niste ustvrdili i obradili uzrok kvara.**



Nemojte parkirati vozilo niti pokretati motor na mjestima gdje ima zapaljivih tvari i materijala, kao što su trava i lišće, koji mogu doći u dodir s vrućim ispušnim sustavom.

OSOBITOSTI VOZILA S DIZEL MOTOROM

Broj okretaja dizel motora

Dizel motori imaju mehanizam ubrizgavanja **koje ne dozvoljava prekomjeran broj okretaja** bez obzira na stupanj prijenosa u kojem se vozilo nalazi.

Ako se poruka "Provjera sistema protiv zagađenja" prikazuje popraćena kontrolnim

svjetlima  i , što prije potražite savjet Predstavnika marke.

U vožnji se iznimno može pojaviti bijeli dim, ovisno o kvaliteti goriva koje se upotrebljava.

On nastaje uslijed automatskog čišćenja filtra krutih čestica i nema nikakve posljedice na ponašanje vozila.

Mjere sigurnosti u zimskim uvjetima

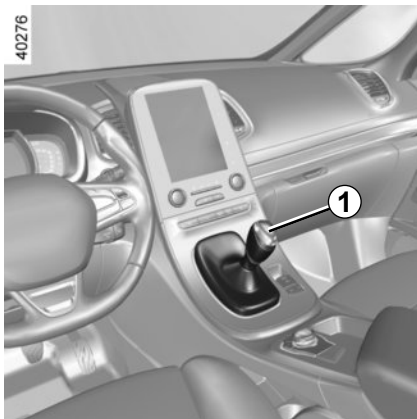
Kako biste izbjegli sve nezgode u vrijeme smrzavanja:

- pazite da je vaš akumulator uvijek dobro napunjen,
- pazite da nikada ne ostavljate preisku razinu dizel goriva u spremniku kako biste izbjegli kondenzaciju vodenih para i njihovo skupljanje na dnu spremnika.



Nemojte parkirati vozilo niti pokretati motor na mjestima gdje ima zapaljivih tvari i materijala, kao što su trava i lišće, koji mogu doći u dodir s vrućim ispušnim sustavom.

RUČICA MJENJAČA



Uključivanje brzine za vožnju unazad

Vozila s ručnim mjenjačem: pratite raspored brzina na kugli ručice mjenjača **1** i, ovisno o vozilu, podignite prsten uz kuglu ručice mjenjača za uključivanje brzine za vožnju unazad.

Vozila s automatskim mjenjačem: pogledajte članak "Automatski mjenjač" u 2. poglavlju.

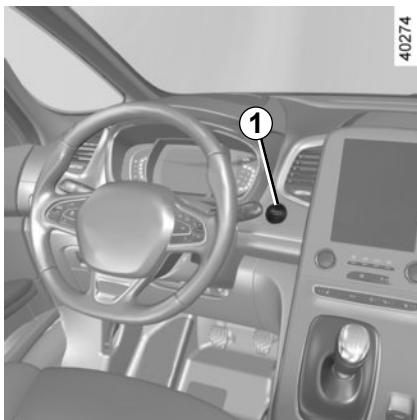
Svjetla za vožnju unazad pale se prilikom uključivanja brzine za vožnju unazad, dok je kontakt uključen.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (primjer: kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (primjer: iskrivljenje osovine..).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

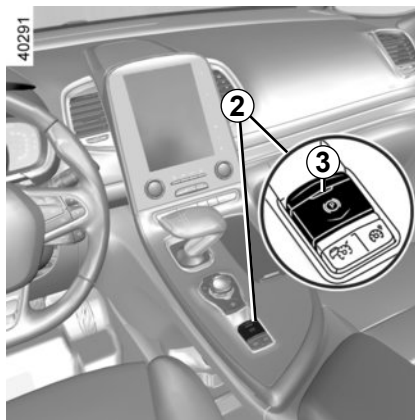
AUTOMATSKA PARKIRNA KOČNICA (1/3)



Automatski rad

Automatska parkirna kočnica osigurava imobilizaciju vozila kod **motora pritiskom na gumb za pokretanje/zaustavljanje motora 1**.

U svim ostalim slučajevima, na primjer u slučaju **neželjenog zaustavljanja motora ili stavljanja motora u stanje pripravnosti funkcijom Stop and Start** (informacije potražite u odjeljku "Funkcija Stop and Start" u 2. poglavlju), automatska parkirna kočnica ne uključuje se automatski. Mora se koristiti ručni način rada.



Za neke verzije modela za određene zemlje funkcija automatske primjene kočnice nije aktivirana. Provjerite članak "ručni način rada".

Zatezanje automatske parkirne kočnice potvrđuje se porukom "Parkirna kočnica ak-

tivna" i kontrolnim svjetlom  na instrumentnoj ploči te paljenjem kontrolnog svjetla **3** na prekidaču **2**.

Nakon zaustavljanja motora, kontrolno svjetlo **3** se gasi nekoliko minuta nakon zatezanja automatske parkirne kočnice i kontrolno

svjetlo  se gasi nakon zaključavanja vozila.

Napomena

Kako bi vas se upozorio da je automatska parkirna kočnica otpuštena, oglašava se zvučni signal bip i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Aktivirajte parkirnu kočnicu":

- dok motor radi: nakon otvaranja vrata vozača;
- na zaustavljenom motoru (u slučaju na primjer neželjenog zaustavljanja motora): prilikom otvaranja jednih prednjih vrata.

U tom slučaju, povucite i otpustite prekidač **2** radi zatezanja automatske parkirne kočnice.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

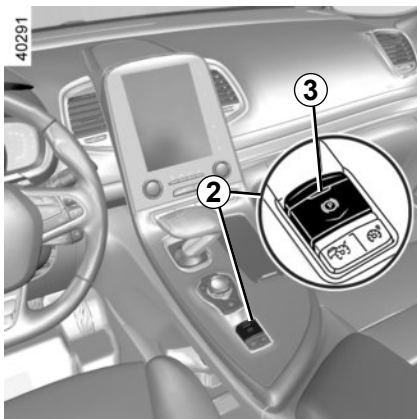
Otpuštanje je automatsko kod pokretanja vozila, pri ubrzavanju.



Prije napuštanja vozila, provjerite zategnutost automatske parkirne kočnice. Zatezanje parkirne kočnice vidljivo je paljenjem kontrolnog svjetla **3** na preki-

daču **2** i kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči sve do zaključavanja vrata.

AUTOMATSKA PARKIRNA KOČNICA (2/3)



Ručni način rada

Možete ručno upravljati automatskom parkirnom kočnicom.

Zatezanje automatske parkirne kočnice

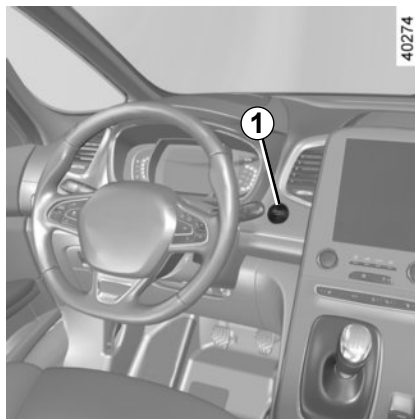
Povucite prekidač 2. Kontrolno svjetlo 3 i

kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči se pale.

Otpuštanje automatske parkirne kočnice

S uključenim kontaktom, pritisnite papučicu gasa, a zatim pritisnite prekidač 2: gase se

kontrolno svjetlo 3 i kontrolno svjetlo .



Povremeno zaustavljanje

Ručno uključivanje automatske parkirne kočnice (zaustavljanje na crvenom svjetlu, zaustavljanje s motorom u radu...): povucite i otpustite prekidač 2. Otpuštanje je automatsko kod ponovnog pokretanjem vozila.

Posebni slučajevi

Za parkiranje na nizbrdici ili s prikolicom, na primjer, povucite prekidač 2 na nekoliko sekundi kako bi se dobilo maksimalno kočenje. Za parkiranje s otpušenom automatskom parkirnom kočnicom (primjerice kada postoji opasnost od smrzavanja):

- dok motor radi, a pritom držite istovremeno pritisnutima papučicu kočnice i prekidač 2, motor zaustavite pritiskom na gumb za pokretanje/zaustavljanje motora 1;
- dok je uključena jedna od brzina ili položaj P otpustite papučicu kočnice i prekidač 2.

Na vozilima opremljenima funkcijom Stop and Start (zaustavljanje i pokretanje motora), dok je motor u stanju mirovanja, automatska parkirna kočnica automatski se uključuje ako vozač otpoče sigurnosni pojas ili otvori vrata vozača ili ustane iz sjedala.



Osobitosti povezane s funkcijom Stop and Start (pokretanja i zaustavljanja motora): u slučaju otkopčavanja sigurnosnog pojasa vozača **prije** nego što motor uđe u stanje mirovanja uslijed funkcija Stop and Start (pokretanje i zaustavljanje motora), provjerite ispravno zatezanje parkirne kočnice: to vam potvrđuje palje-

nje kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči. **Opasnost od gubitka imobilizacije.**



U slučaju da se pojavi poruka “Pozor električni kvar” ili “Baterija provjerite”, ručno pokrenite automatsku parkirnu kočnicu tako da povučete prekidač **2** (ili na automatskim mjenjačima postavite ručicu mjenjača u položaj **P**) prije zaustavljanja motora,

Opasnost od gubitka imobilizacije vozila.

Pozovite Predstavnika marke.



Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. To određuje trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.

Verzije s automatskim mjenjačem

Vrata vozača su otvorena ili nisu dobro zatvorena, a motor je u radu, iz sigurnosnih razloga automatsko otpuštanje se isključuje (kako bi se izbjeglo da vozilo vozi bez vozača). Poruka “Otpustite parkirnu kočnicu” pojavljuje se na instrumentnoj ploči kada vozač pritisne papučicu gasa.



Nikada ne izlazite iz vozila, a da ručicu mjenjača niste stavili u položaj **P**. U stvari, kod zaustavljenog vozila, dok motor radi s uključenom brzinom, ako ubrzate, vozilo se može pokrenuti.

Opasnost od nesreće.

Smetnje u radu

- U slučaju smetnje, pali se kontrolno svjetlo  na instrumentnoj ploči, popraćeno porukom “Provjerite parkirnu kočnicu”, a u nekim slučajevima kontrolno

svjetlo .

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

- U slučaju neispravnosti automatske parkirne kočnice pali se kontrolno svjetlo

 popraćeno porukom “Kočioni sistem greška” i zvučnim signalom bip, a u nekim se slučajevima pali kontrolno

svjetlo .

Potrebno je odmah zaustaviti vozilo u skladu s uvjetima u prometu.



Stoga obavezno treba imobilizirati vozilo stavljajući u prvu brzinu (ručni mjenjači) ili u položaj **P** (automatski mjenjači). Ako je zbog nagiba potrebno, podložite vozilo.

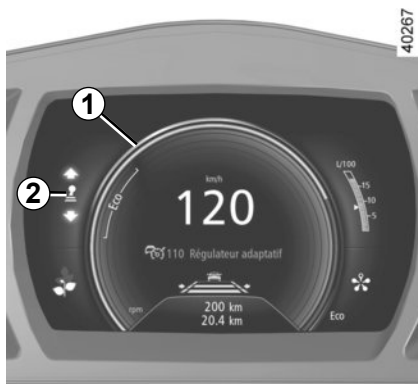
SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (1/5)

Potrošnja goriva homologirana je u skladu s jednim od standardnih i propisanih metoda. Jednako kao i kod svih proizvođača, ona omogućuje međusobno uspoređivanje vozila. Potrošnja u stvarnoj upotrebi ovisi o uvjetima upotrebe vozila, opremi i načinu vožnje. Za optimiziranje potrošnje pogledajte savjete u nastavku.

Ovisno o vozilu, na raspolaganju su vam različite funkcije koje vam mogu pomoći da smanjite potrošnju goriva:

- brojač okretaja;
- indikator promjene stupnja prijenosa;
- pokazivač načina vožnje;
- prikaz prijeđene putanje i eko savjeti na višefunkcijskom zaslonu;
- način rada ECO.

Kada je vozilo njime opremljeno, sustav za navigaciju nadopunjuje te informacije.



Na instrumentnoj ploči

Prikaz informacija može se organizirati i personalizirati ovisno o načinu korisničkog podešavanja vozila odabranom na višefunkcijskom zaslonu.

Brojač okretaja s područjem ECO 1

Vožnja u području ECO omogućuje da se većinom vremena optimizira potrošnja goriva.

Pokazivač promjene stupnja prijenosa 2

Ovisno o vozilu, a kako bi se optimizirala potrošnja goriva, kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči obavještava vas o tome koji je trenutak najprikladniji za uključivanje višeg ili nižeg stupnja prijenosa:



uključite viši stupanj prijenosa;



uključite niži stupanj prijenosa.

Ako redovito pratite ovaj pokazivač, smanjit ćete potrošnju vozila.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (2/5)



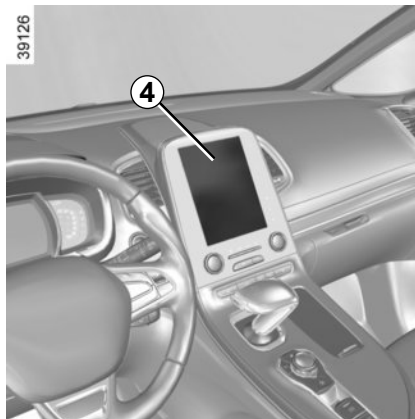
Pokazivač načina vožnje 3

Obavještava vas u stvarnom vremenu o korištenom načinu vožnje. Pokazivač 3 vas na to upozorava.

Što je veći broj listića na pokazivaču 3, to je vaša vožnja mekša i ekonomičnija.

Ako redovito pratite ovaj pokazivač, smanjit ćete potrošnju vozila.

Za **uključivanje/isključivanje** pokazivača načina vožnje pogledajte knjižicu uputstava multimedijalnog sustava.



Na višefunkcijskom zaslonu

Sažetak prijedene putanje

Po isključenju motora, na zaslonu će se prikazati "Sažetak prijedene putanje" 4 s informacijama koje se odnose na vašu posljednju putanju.

On pokazuje:

- prosječnu potrošnju;
- broj prijedanih kilometara;
- broj uštedjenih kilometara. Oni odgovaraju vožnji bez potrošnje goriva (usporevanje i/ili noga skinuta s papučice gasa).

Prikazuje se općenita ocjena brojkom 0 do 100 temeljem koje možete ocijeniti koliko je vaša vožnja ekološka. Što je ocjena viša, to je vaša potrošnja niža.

Prikazuju se savjeti za ekološku vožnju kako biste poboljšali svoje performanse.

Memoriranje omiljenih putanji omogućuje vam međusobno uspoređivanje voznih karakteristika i uspoređivanje s karakteristikama drugih korisnika vozila.

Više informacija potražite u knjižici uputstava za multimedijalni sustav.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (3/5)

Ekološki način rada ECO

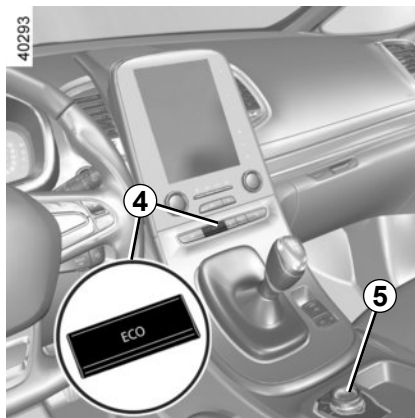
Način rada ECO funkcija je koja optimizira potrošnju goriva. Djeluje na neke sustave koji troše napajanje u vozilu (grijanje, klima uređaj, servo upravljač itd.) i na neke radnje u vožnji (ubrzanje, mijenjanje brzina, reguliranje brzine, usporavanje itd.).

Uključivanje funkcije

Funkcija se može uključiti:

- pritiskom na prekidač **4**;
- preko središnje komande **5** (pogledajte odlomak "Multi-Sense" u 3. poglavlju);
- u izborniku navigacije zaslona multimedije (pogledajte knjižicu uputstva multimedijalnog sustava).

Na instrumentnoj ploči se prikazuje kontrolno svjetlo **ECO** za potvrdu uključivanja.



U vožnji možete privremeno isključiti način rada ECO za vraćanje radnih karakteristika motora.

Za to, snažno i do kraja pritisnite papučicu gasa.

Način rada ECO ponovno će se uključiti čim otpustite papučicu gasa.

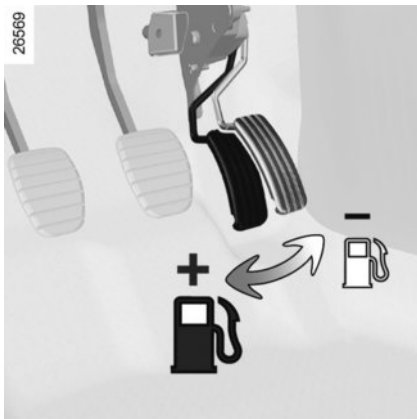
Isključenje funkcije

Pritisnite prekidač **4**.

Na instrumentnoj se ploči isključuje kontrolno

svjetlo **ECO** za potvrdu isključenja.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (4/5)



Savjeti za vožnju i eko-vožnja

Kako se ponašati

- Kako biste postigli normalnu temperaturu motora, nemojte ga zagrijavati dok stoji te već ga do toga dovedite štedljivom vožnjom.
- Brzina je skupa.
- Dinamična vožnja s jakim i čestim ubrzavanjima i usporavanjima skupa je po pitanju potrošnje goriva i u odnosu na uštedu vremena.

- Nemojte forsirati broj okretaja motora u prijelaznim stupnjevima prijenosa. Uvijek upotrebljavajte najviši mogući stupanj prijenosa.
- Izbjegavajte jako dodavanje gasa.
- Kočite što je manje moguće. Ako dovoljno unaprijed uočite prepreku ili zavoj, bit će vam dovoljno podići nogu.
- Na uzbrdicama nemojte pokušavati zadržati brzinu i ne dodajte gas više nego na ravnom terenu: radije zadržite isti položaj noge na papučici gasa.
- Dvostruko pritiskanje spojke i pritisak na papučicu gasa prije zaustavljanja motora postali su beskorisni na modernim automobilima.

- Vremenske nepogode, poplavljene ceste:



Nemojte voziti kolnikom ako visina vode prelazi donji rub naplataka.

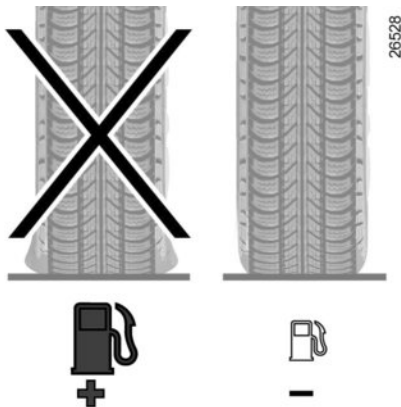


Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.

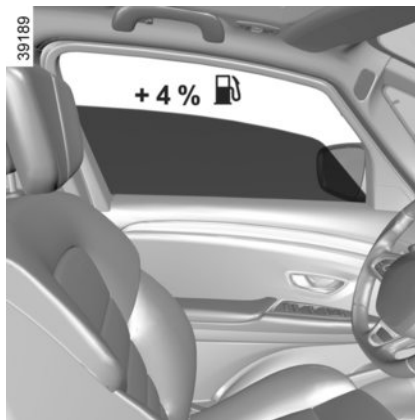
To može ometati rad papučica

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKO VOŽNJA (5/5)



Gume

- Nedovoljan tlak u gumama povećava potrošnju.
- Za optimizaciju potrošnje goriva prednost dajte vrijednosti tlaka za veće brzine ili preporučenoj vrijednosti tlaka koja je navedena na rubu vrata na strani vozača (pogledajte odlomak “Tlak napuhavanja guma” u 4. poglavlju).
- Korištenje guma koje nisu preporučene može povećati potrošnju.



Savjeti za upotrebu

- Prednost dajte ECO načinu vožnje.
- Struja je “veliki potrošač”, pa stoga ugasite sve električne uređaje ukoliko nisu uistinu potrebni. **Ali** (sigurnost na prvom mjestu) zadržite upaljena svjetla gdje god je vidljivost slaba (vidjeti i biti viđen).
- Radije upotrebljavajte uvodnike zraka. Vožnja sa spuštenim staklima pri brzini od 100 km/h znači: +4% potrošnje goriva.
- Izbjegavajte punjenje goriva do vrha, kako biste izbjegli preljevanje.

- Za vozila opremljena klima uređajem, normalno je ustvrditi povećanje potrošnje goriva (posebice u gradskoj vožnji) za vrijeme upotrebe. Za vozila opremljena klima uređajem bez automatskog načina rada, zaustavite sustav kad vam više nije potreban.

Savjeti za smanjenje potrošnje, a time i za pomoć u očuvanju okoliša:

Ako vozilo ostane parkirano na velikoj vrućini ili na jakom suncu, prozračite ga na nekoliko minuta prije pokretanja da izađe vrući zrak.

- Skinite krovni nosač kad je prazan.
- Za prijevoz velikih predmeta radije upotrijebite prikolice.
- Za vuču stambene prikolice, koristite preporučeni usmjerivač i nemojte ga zaboraviti podesiti.
- Izbjegavajte upotrebe tipa “od vrata do vrata”, (kratke relacije s produženim zadržavanjem između), motor nikada ne dostiže idealnu temperaturu.

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE I PROTIV ZAGAĐIVANJA

Vaše vozilo poštuje kriterije reciklaže i valorizacije vozila izvan upotrebe koji će stupiti na snagu 2015.

Neki dijelovi vašeg vozila su izrađeni u skladu s njihovom kasnijom reciklažom.

Ti se dijelovi lako skidaju kako bi se mogli sakupiti i poslati u strojeve za uništenje.

Osim toga, svojom izradom, tvorničkim podešavanjima i umjerenom potrošnjom, vaše vozilo je u skladu sa zakonskim uredbama protiv zagađivanja okoliša koje su na snazi. Ono aktivno sudjeluje u smanjenju ispuštanja štetnih plinova i uštedi energije. Razina ispuštanja štetnih plinova i razina potrošnje vašeg vozila ovisi i o vama. Pazite na njegovu ispravno održavanje i pravilnu upotrebu.

Održavanje

Važno je napomenuti da nepoštivanje zakonskih odredbi protiv zagađivanja okoliša može vlasnika dovesti pred tužbu.

Osim toga, zamjena dijelova motora, sustava napajanja i ispušnog sustava s dijelovima koji nisu originalni i odobreni od strane proizvođača, mijenja usuglašenost vašeg vozila s uredbama protiv zagađivanja okoliša.

Kod Predstavnik marke napravite podešavanja i kontrole vašeg vozila, u skladu s uputama u programu održavanja: on ima sva materijalna sredstva koja omogućavaju originalna podešavanja vašeg vozila.

Podešavanja motora

– **Svjećice:** kako bi se postigli idealni uvjeti potrošnje, učinka i radnih karakteristika, potrebno je strogo poštivati specifikacije ustanovljene u našem centru za tehnološka istraživanja.

U slučaju zamjene svjećica, upotrijebite marke, vrste i razmake elektroda koji odgovaraju vašem motoru. Potražite savjet Predstavnik marke.

- **Filtar zraka, filter goriva:** prijaviti uložak filtra smanjuje učinkovitost. Treba ga zamijeniti.
- **Paljenje i slobodni hod:** nije potrebno podešavanje.

Kontrola ispušnih plinova

Sustav za kontrolu ispušnih plinova omogućava otkrivanje smetnji u radu sustava protiv zagađivanja okoliša na vozilu.

Te smetnje mogu dovesti do oslobađanja štetnih tvari ili do mehaničkih oštećenja.



Ovo kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči ukazuje na moguće neispravnosti u radu sustava:

Pali se nakon uključivanja kontakta i gasi prilikom pokretanja motora.

- Ako je stalno upaljeno, potražite što prije savjet Predstavnik marke ;
- ako trepće, smanjite broj okretaja motora tako da prestane treptati. Potražite što prije savjet Predstavnik marke.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Vaše vozilo je proizvedeno s namjerom zaštite **okoliša** tijekom cijelog životnog vijeka: prilikom proizvodnje, tijekom upotrebe te na kraju svog životnog vijeka. To se nastojanje prikazuje potpisom eco² proizvođača.

Proizvodnja

Vaše se vozilo proizvodi u tvornici primjenjujući napredne postupke za smanjenje utjecaja na okoliš zbog ljudi koji žive u priobalnom području i zbog prirode (smanjenje potrošnje vode i energije, vizualne i zvučne štetnosti, ispuštanja u atmosferu i u vodu, sortiranje i valorizacija otpada).

Ispuštanje plinova

Vaše je vozilo osmišljeno da tijekom upotrebe ispušta manje stakleničkih plinova (CO₂), te da tako manje troši (npr.: 140 g/km jednako je 5,3 l/100 km za vozilo na dizelski pogon).

Osim toga, vozila su opremljena sustavima za smanjenje zagađenja okoliša kao što su katalizator, lambda sonda, filter s aktivnim ugljenom (on sprječava ispuštanje benzenskih para iz spremnika u zrak)...

Na nekim vozilima s dizel motorom, ovaj sustav je nadopunjen filtrom krutih čestica koji omogućava smanjivanje emisije čestica čađi.

Pridonesite i vi smanjenju zagađenja okoliša

- Istrošeni dijelovi koji su zamijenjeni prilikom redovitog održavanja vašeg vozila (akumulator, filter ulja, filter zraka, baterije...) i posude za ulje (prazne ili napunjene sa starim uljem) moraju se odlagati na specijaliziranim mjestima.

- Vozilo izvan upotrebe mora biti odvedeno u ovlašteni centar kako bi se osigurala njegova reciklaža.
- U svakom slučaju, poštujujte lokalne zakone.

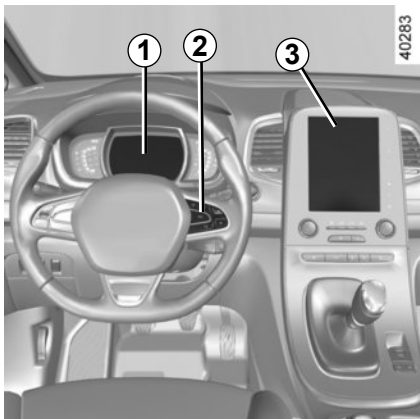
Recikliranje

Vaše se vozilo može reciklirati do 85%, a valorizirati do 95%.

Kako bi se postigli ovi ciljevi, brojni dijelovi vozila su proizvedeni na način koji omogućava njihovo recikliranje. Struktura i materijali su pažljivo proučeni kako bi se olakšalo skidanje ovih sastavnih dijelova i njihova završna obrada u posebnim filtrima.

Kako bi se sačuvale sirovine, u ovo vozilo se ugrađuju brojni dijelovi od recikliranih plastičnih materijala ili od obnovljivih materijala (materijali biljnog ili životinjskog podrijetla kao što su pamuk ili vuna).

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (1/3)



Kada je vozilo njim opremljeno, sustav nadzire tlak u gumama.

Načelo rada

Svaki kotač (osim rezervnog) ima senzor, ugrađen u ventil za napuhavanje, koji sustavno mjeri tlak u gumama. Sustav na instrumentnoj ploči **1** prikazuje trenutačne vrijednosti tlaka i upozorava vozača u slučaju da je tlak nedovoljan.

Ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama

Mora se izvršiti u sljedećim slučajevima:

- kada se propisana vrijednost tlaka u gumama mora promijeniti kako bi se prilagodila uvjetima upotrebe (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...);
- nakon zamjene položaja kotača (ovaj se postupak ne preporučuje);
- nakon zamjene kotača.

Uvijek se mora izvršiti nakon provjere napuhanosti sve četiri gume na hladno.

Vrijednosti tlaka napuhavanja moraju odgovarati trenutačnoj upotrebi vozila (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...).

Ponovno početno podešavanje može se također obaviti na višefunkcijskom zaslonu **3**. Odaberite izbornik "Vozilo", "Tlak u gumama".

Postupak ponovnog početnog podešavanja

Kod uključenog kontakta:

- više puta kratko pritisnite gumb **2** da biste odabrali zaslon za tlak u gumama i funkciju «Tlak u gumama»;
- pritisnite i držite (približno 3 sekunde) tipku **2** da biste pokrenuli resetiranje. Treptanje ikona guma popraćeno porukama «Podešavanj.tlaka u tijeku» i zatim «Lokacija pneum. u tijeku» označava da je zahtjev za resetiranje referentne vrijednosti tlaka guma potvrđen;

Ponovno početno podešavanje može potrajati nekoliko minuta vožnje.

Ako nakon ponovnog početnog podešavanja slijede kratke vožnje, poruka "Lokacija pneum. u tijeku" može ostati prikazana i nakon nekoliko uzastopnih pokretanja.

Napomena

Propisana vrijednost tlaka ne smije biti manja od preporučene i navedene na naljepnici na rubu vrata.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (2/3)



Prikaz

Zaslon **1** i kontrolno svjetlo **4**  na instrumentnoj ploči obavještavaju vas o eventualnim nelspravnostima u napuhavanju (ispuhana guma, probušena guma, sustav ne radi...).



Kontrolno svjetlo **STOP** nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu.

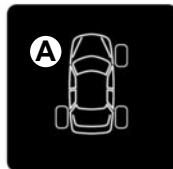
« Podesite tlak u gumama »

Kotač **B** se prikazuje u narančastoj boji, pali

se kontrolno svjetlo **4**  i prikazuje se poruka «Podesite tlak u gumama».

Ti signali znače da je guma ispuhana. Provjerite i po potrebi ponovno podesite tlak u sve četiri gume na hladno.

Kontrolno svjetlo **4**  se gasi nakon nekoliko minuta vožnje.



« Guma probušena »

Kotač **B** se prikazuje u crvenoj boji, pali se

kontrolno svjetlo **4** , prikazuje se poruka «Guma probušena» i oglašava se zvučni signal.

Ova poruka je popraćena kontrolnim svjetlom **STOP**.

Označava da je guma dotičnog kotača probušena ili premalo napuhana. Zamijenite ga ili pozovite Predstavnika marke ako je probušen. Ponovno napužite gume, ako je kotač ispuhan,

« Provjerite sntg »

Kotač **A** nestaje, kontrolno svjetlo **4**  trepće nekoliko sekundi i nakon toga ostaje stalno upaljeno, popraćeno porukom «Provjerite sntg».

Ova poruka je popraćena kontrolnim svjetlom . Označavaju da najmanje jedan kotač nije opremljen senzorima (primjerice, rezervni kotač). U ostalim slučajevima pozovite predstavnika marke.

Sustav možda neće otkriti naglo smanjenje tlaka u gumama (pucanje gume...).

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (3/3)

« Lokacija pneum. u tijeku »

Ta poruka «Lokacija pneum. u tijeku» se javlja tijekom vožnje ako su jedan ili više kotača opremljeni senzorima koje Renault ne odobrava.

Potražite savjet Predstavnika marke.

Podešavanje tlaka u gumama

Vrijednosti tlaka moraju se podešavati na hladno (pogledajte naljepnicu na rubu vrata vozača). Ako ne možete provjeriti tlak u hladnim gumama, povećajte preporučene vrijednosti tlaka za 0,2 do 0,3 bara (3 PSI).

Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.

Zamjena kotača/guma

Za ovaj sustav potrebna je posebna oprema (kotači, gume, ukrasni poklopci...). Pogledajte informacije u odlomku «Gume» u 5. poglavlju.

Potražite savjet Predstavnika marke za zamjenu guma, te kako biste saznali koja je dodatna oprema kompatibilna sa sustavom i dostupna u mreži marke: upotreba svake druge dodatne opreme mogla bi ugroziti pravilan rad sustava.

Rezervni kotač

Kada je vozilo njime opremljeno, rezervni kotač nema senzor. Kada je ugrađeno

u vozilo, kontrolno svjetlo 4  treperi nekoliko sekundi, a zatim ostaje stalno upaljeno popraćeno kontrolnim svjetlom , a na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka «Provjerite sntg».

Raspršivač za popravak guma i set za napuhavanje

Zbog karakteristika ventila upotrebljavajte samo opremu koju je homologirala mreža marke. Pogledajte odlomak «Set za napuhavanje guma» u 5. poglavlju.



Zamjena kotača

sustavu će možda trebati nekoliko minuta, ovisno o načinu vožnje, za uzimanje u obzir položaja kotača i tlaka, provjeravajte tlak u gumama nakon svakog zahvata.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

No, ona ne djeluje umjesto vozača. Ona dakle ne može, u niti jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača. Provjerite tlak u gumama, uključujući rezervni kotač, jednom mjesečno.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (1/12)

- ABS (sustav protiv blokiranja kotača);
- ESC (dinamička kontrola vožnje) s kontrolom protiv zanošenja u zavojima i sustavom protiv proklizavanja;
- pomoć pri naglom kočenju;
- napredni sustav protiv proklizavanja;
- aktivno naglo kočenje;
- pomoć u vožnji s prikolicom;
- sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici;
- pogona na stražnje kotače.

Ostali sustavi pomoći pri vožnji opisani su na stranicama koje slijede.



Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiču granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One dakle ne mogu, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora predvidjeti iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

Prilikom intenzivnog kočenja ABS sprječava blokiranje kotača, te omogućuje kontrolu nad zaustavnim putem i očuvanje kontrole nad vozilom.

U tim uvjetima, moguće je izbjegavanje prepreke kočenjem. Osim toga, taj sustav omogućava poboljšanje zaustavnog puta, osobito na tlu sa slabim prljanjem (vlažno tlo...).

Svako uključivanje mehanizama vidljivo je podrhtavanjem papučice kočnice. ABS ne poboljšava "fizičke" performanse vezane za prljanje gume-tlo. Osnovna pravila opreza moraju se **obavezno** poštivati (udaljenost između vozila...).

Stoga se, u hitnim slučajevima, preporuča **jak i stalan** pritisak na papučicu. Nije potrebno više puta uzastopno pritisnati papučicu (pumpanje). ABS će promijeniti pritisak u kočionom sustavu.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (2/12)

Smetnje u radu:

-  i  uključeni na instrumentnoj ploči popraćeni porukama “ABS provjerite”, “Provjerite kočnice” i “Esc Provjerite”: to označava da su ABS, ESC i pomoć pri naglom kočenju isključeni. **Kočenje je i dalje osigurano;**
- , ,  i  su uključeni na instrumentnoj ploči popraćeni porukom “Kočioni sistem greška”: **to označava neispravnost mehanizama kočenja.**

oba slučaja potražite savjet Predstavnik
marke.



Kontrolno svjetlo  nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite motor i nemojte ga ponovno pokretati. Pozovite Predstavnik
marke.



Vaše kočenje je djelomično osigurano. Uz to, **opasno je naglo kočiti** i obavezno je trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Pozovite Predstavnik
marke.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (3/12)

Dinamička kontrola vožnje ESC s kontrolom protiv zanošenja u zavoju i sustavom protiv proklizavanja

Dinamička kontrola vožnje ESC

Ovaj sustav pomaže očuvanju kontrole nad vozilom u "kritičnim" situacijama (izbjegavanje prepreke, gubitak prijanjanja u zavoju...).

Princip rada

Senzor na upravljaču omogućava prepoznavanje putanje vožnje koju želi vozač.

Ostali senzori, koji se nalaze na vozilu, mjere stvarnu putanju.

Sustav uspoređuje volju vozača i stvarnu putanju vozila i ispravlja ovu zadnju, po potrebi, djelujući na kočenje određenih kotača i/ili na snagu motora, u slučaju uključivanja

sustava kontrolno svjetlo  trepće na instrumentnoj ploči.

Kontrola zanošenja u zavojima

Ovaj sustav poboljšava rad ESC u jakim zavojima (gubitak prijanjanja prednjeg ovjesa).

Sustav protiv proklizavanja

Ovaj sustav pomaže pri smanjenju proklizavanja pogonskih kotača i kontroli vozila pri pokretanju, ubrzavanju ili usporavanju.

Princip rada

Pomoću senzora na kotačima, ovaj sustav mjeri i uspoređuje, u svakom trenutku, brzinu pogonskih kotača i ukazuje na njihovo povećanje broja okretaja. Ako jedan kotač počne proklizavati, sustav nameće njegovo kočenje sve dok pokretljivost ne postane kompatibilna s razinom prijanjanja ispod kotača.

Sustav isto tako djeluje kako bi prilagodio broj okretaja motora raspoloživom prijanjanju ispod kotača, neovisno o pritisku na papučicu gasa.

Smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, poruka "Esc Provjerite", kontrolno svjetlo 

i kontrolno svjetlo  prikazuju se na instrumentnoj ploči.

U tom se slučaju isključuju ESC i sustav protiv proklizavanja. Pozovite Predstavnika marke.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (4/12)

Pomoć pri naglom kočenju

To je dodatni sustav ABS koji pomaže pri smanjenju zaustavnog puta vašeg vozila.

Princip rada

Ovaj sustav otkriva situaciju kada je potrebno naglo kočenje. U tom slučaju pomoć pri kočenju razvija trenutno svoju najveću snagu i može uključiti podešavanje ABS.

Kočioni sustav ABS je aktivan sve dok se ne otpusti papučica kočnice.

Paljenje svjetala upozorenja

Ovisno o vozilu, ona se mogu upaliti pri jakom usporavanju.

Predviđanje kočenja

Ovisno o vozilu, kada brzo otpustite papučicu gasa, sustav predviđa kočenje kako bi se smanjio zaustavni put.

Posebni slučajevi

Prilikom upotrebe regulatora brzine:

- ako upotrebljavate papučicu gasa, kada ju otpustite, sustav se može uključiti;
- ako ne upotrebljavate papučicu gasa, sustav se neće uključiti.

Smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, poruka "Provjerite kočnice" se pojavljuje na instrumentnoj ploči popraćena kontrolnim svjetlom .

Potražite savjet Predstavnik marke.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (5/12)

Napredni sustav protiv proklizavanja (kontrola prijanjanja)

Ako je vozilo opremljeno kontrolom prijanjanja na tlo, ona olakšava kontrolu nad vozilom na cestama sa smanjenom razinom prijanjanja ((rastresito tlo...)).



Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One dakle ne mogu, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora predvidjeti iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

Uključivanje, isključivanje sustava

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik "Vozilo", Pomoć u vožnji", "Kontrola vuče", a zatim odaberite način rada:

« Auto »

Poruka "Protiv prokliz. naprijed" pali se na otprilike 15 sekundi na instrumentnoj ploči.

Ovaj položaj omogućuje optimalnu upotrebu u normalnim uvjetima na cesti (suho, vlažno, slabi snijeg...).

« Expert »

Ovaj položaj omogućuje optimalnu upotrebu u uvjetima rastresitog tla (blato, pijesak, opalo lišće...). Način rada "Expert" upotrebljava funkcije sustava protiv proklizavanja.

Sustav se automatski prebacuje u način rada «Auto» kod brzine veće od 40 km/h i poruka "Protiv prokliz. naprijed" se prikazuje na otprilike 15 sekundi na instrumentnoj ploči.

Napomena: način rada prema zadanim postavkama sustava je način rada "Auto".

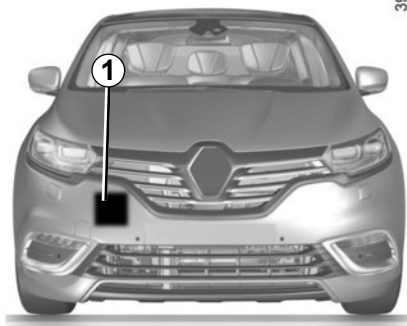


Gume

Kada dođe do potrebe za njihovu zamjenu, na vozilo postavite isključivo gume iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

One moraju biti: ili istovjetne onima koje su tvornički postavljene ili u skladu s preporukom Predstavnika marke.

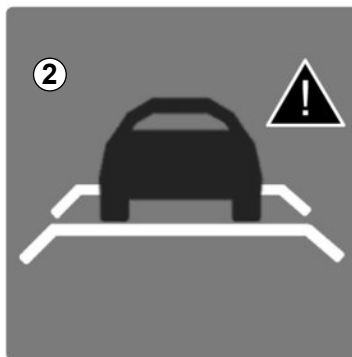
MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (6/12)



Aktivno naglo kočenje

Pomoću radara **1** sustav određuje udaljenost do vozila koje se nalazi ispred njega i upozorava vozača ako postoji opasnost od frontalnog sudara. On može namjerno kočiti kako bi ograničio opasnost od sudara.

Napomena: pazite da radar **1** nije zaklonjen (prljavština, blato, snijeg...).



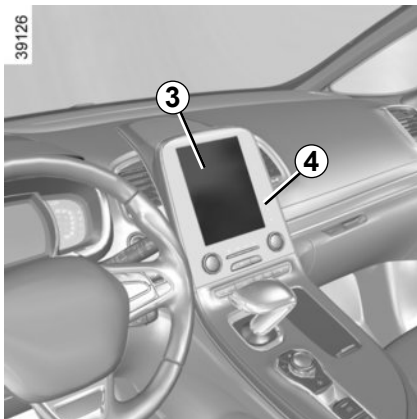
Rad

U vožnji (pri brzini između 30 i 150 km/h), ako postoji opasnost od sudara s vozilom koje se nalazi ispred, svjetlo upozorenja **2** se prikazuje na instrumentnoj ploči u crvenoj boji i, ovisno o vozilu, na zaslonu projiciranom na vjetrobransko staklo, popraćeno zvučnim signalom.

Ako vozač pritisne papučicu kočnice i ako sustav otkrije da i dalje postoji opasnost od sudara, sila kočenja se pojačava. Ako vozač ne reagira na upozorenje i sudar se ne može izbjeći, sustav pokreće kočenje.

Sustav otkriva samo vozila koja voze u istom smjeru. Sustav ne može otkriti motoriste jer je otežano predviđanje njihove putanje.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (7/12)



Uključivanje, isključivanje sustava

Na višefunkcijskom zaslonu **3** odaberite izbornik "Vozilo", "Pomoć u vožnji", "Aktivno kočenje", a zatim odaberite "ON" ili "OFF".

Prilikom isključivanja sustava, na instrumentnoj se ploči pali kontrolno svjetlo



Sustav se ponovno uključuje prilikom svakog uključivanja kontakta na vozilu.

Uvjeti blokiranja sustava

Sustav se ne može uključiti:

- kada je ručica mjenjača u neutralnom položaju ili u praznom hodu;
- kada je zategnuta parkirna kočnica;
- u zavoju.

Smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, kontrolno svjetlo  svijetli na instrumentnoj ploči, s porukom "Aktivno kočenje isključeno".

Postoje dvije mogućnosti:

- U sustavu je došlo do privremenih poteškoća (na primjer: prljavština je zaklonila senzor, blato, snijeg itd.); u tom slučaju, parkirajte vozilo i isključite motor. Očistite područje dosegadara. Kada sljedeći put pokrenete motor, kontrolno svjetlo i poruka se gase;
- Ako to nije slučaj, moguć je drugi razlog; potražite savjet kod ovlaštenog prodavatelja.

Izborniku "Pomoć u vožnji" možete izravno pristupiti pomoću tipke **4** .



Aktivno naglo kočenje

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se izmijeniti poravnanje radara i to može utjecati na njegove karakteristike. Isključite funkciju, potražite savjet Predstavnik marke.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalazi radar (otklanjanje kvarova, zamjene, dodirivanje boje) mora provesti ovlašteno osoblje.
- Zabranjeno je postavljanje dodatne opreme koja može zakloniti radar (zaštitna rešetka...).

Samo je Predstavnik marke ovlašten za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

- kompleksni okoliš (metalni most...);
- loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica...).

Opasnost od neispravnog kočenja.



Aktivno naglo kočenje

Ograničenja u radu sustava

- Sustav reagira samo na vozila u pokretu ili vozila za koje je primijećeno da su u pokretu.
- Vozilo koje vozi u suprotnom smjeru ne uključuju niti jednu poruku upozorenja ni ne djeluje na rad sustava.
- Područje radara mora ostati čisto i ne njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio dobra rad sustava.
- Sustav možda neće jednako učinkovito reagirati na vozila malih dimenzija kao što su motorkotači i bicikli kao na ostala vozila.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- stop svjetla ne rade;
- došlo je do udarca ili oštećenja na prednjoj strani vozila;
- se vozilo vuče (otklanjanje kvara).

Prekid funkcije

Aktivno kočenje možete u bilo kojem trenutku prekinuti kratkim pritiskom na papučicu gasa ili okretanjem upravljača kod manevra za izbjegavanje.

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom servisu.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (10/12)

Pomoć u vožnji s prikolicom

Ovaj sustav pomaže kod očuvanja kontrole nad vozilom u slučaju upotrebe prikolice. Otkriva oscilacije koje izaziva vuča prikolice u posebnim uvjetima vožnje.

Uvjeti rada

- Funkciju mora uključiti Predstavnik marke;
- vuču mora odobriti Predstavnik marke;
- ožičenje mora imati odobrenje Predstavnika marke;
- kuka mora biti spojena na vozilo.

Načelo rada

Funkcija stabilizira vozilo pomoću:

- asimetričnog kočenja prednjih kotača kako bi se smanjile oscilacije koje izaziva prikolica;
- kočenja sva četiri kotača i ograničenja momenta motora za smanjenje brzine vozila sve do prekida oscilacija.

Kontrolno svjetlo  trepće na instrumentnoj ploči kako bi vas o tome obavijestilo.



Kada je ožičenje kuke za vuču zauzeto, a niti jedna vrsta priključka nije priključena (nosač bicikla, nosač prtljage sa svjetlom...), funkcija može reagirati u uvjetima posebnog načina vožnje kao što je vožnja oštećenim cestama.

Opasnost od usporenja vozila.

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici

Ovisno o kutu nagiba, ovaj sustav pomaže vozaču prilikom kretanja na uzbrdici. Sprječava proklizavanje vozila unazad, djelujući na automatsko zatezanje kočnica dok vozač makne nogu s papučice kočnice da bi pritisnuo papučicu gasa.

Rad sustava

Radi samo dok je ručica mjenjača u nekom drugom položaju osim praznog hoda (položaj ručice mjenjača **N** ili **P** za vozila opremljena automatskim mjenjačem) i dok je vozilo potpuno zaustavljeno (pritisnuta papučica kočnice)

Sustav zadržava vozilo otprilike **2 sekunde**. Zatim se kočnice otpuštaju (vozilo kreće ovisno o nagibu).



Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne može u potpunosti spriječiti proklizavanje vozila unazad u svim slučajevima (jako strma uzbrdica...).

Vozač u svakom trenutku može pritisnuti papučicu kočnice i tako spriječiti proklizavanje vozila unazad.

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne smije se upotrebljavati za duže zaustavljanje: upotrijebite papučicu kočnice. Ova funkcija nije namijenjena za imobilizaciju vozila na duži period.

Ako je potrebno, upotrijebite papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.

Vozač i dalje mora biti posebno pažljiv na skliskim površinama ili onim sa slabim prijanjanjem i/ili na nagibu.

Postoji opasnost od teških povreda.

A

39297



Pogon na stražnje kotače

Vozila koja su njime opremljena, ovaj sustav omogućava, u vožnji, okretanje stražnjih kotača sukladno uvjetima vožnje: na malim brzinama olakšava mogućnost upravljanja vozilom, a na većim brzinama poboljšava stabilnost vozila.

Pri vožnji malom brzinom stražnji kotači se okreću u smjeru suprotnom od smjera okretanja prednjih kotača (slika **A**) kako bi poboljšali mogućnost upravljanja vozilom. To je korisno u gradskoj vožnji, na zavojitim cestama, prilikom manevara na parkiralištu...

B

39298



Prilikom vožnje većom brzinom stražnji kotači okreću se u istom smjeru kao i prednji kotači (slika **B**) kako bi se poboljšala stabilnost vozila. To je korisno prilikom promjene voznog traka, za ulaske u zavoje...

Napomena: konfiguracija sustava (agilnost itd.) ovisi o odabranom načinu rada u izborniku «Multi-Sense» (pogledajte odlomak «Multi-Sense» u 3. poglavlju).

Smetnje u radu

- Ako se na instrumentnoj ploči prikaže kontrolno svjetlo  popraćeno porukom “Upravljač provjerite”: potražite savjet kod predstavnika marke.
- Ako se na instrumentnoj ploči pojavljuje kontrolno svjetlo  popraćeno porukom “Rizik blokade upravljača”, to **označuje neispravnost sustava**.



STOP određuje obavezno i trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Pozovite Predstavnika marke.

U slučaju udarca u podvozje vozila (primjer: kontakt s kamenom, visokim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (iskrivljenje osovine).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ PROMETNOG TRAKA (1/3)

Ova funkcija upozorava vozača kada neho-
tično prijeđe punu ili isprekidanu crtu.
Ova funkcija koristi kameru pričvršćenu na
vjetrobansko staklo iza retrovizora.

Na vozilima koja su njime opremljena,
neke se informacije pojavljuju na za-
slonu projiciranom na vjetrobansko
staklo.



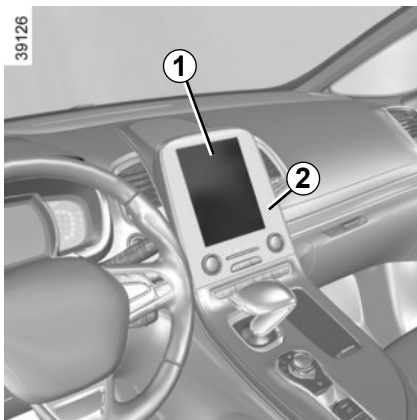
Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji u slučaju nenamjernog prela-
ženja pune ili isprekidane crte. No, ona ne djeluje umjesto vozača. U stvari, ova
funkcija može biti onemogućena u nekim uvjetima, kao što su:

- Loša vidljivost (kiša, snijeg, magla, prljavo vjetrobansko staklo, sunce koje svi-
jetli u lice, djelomično izbrisane crte...);
- cesta s oštrim zavojima;
- vozilo na maloj udaljenosti iza vas u istom prometnom traku;
- istrošene oznake na tlu, slabog kontrasta ili vrlo razmaknute jedne od drugih;
- uska cesta;
- ...

U tom slučaju, pokazivači vidljivosti crta na instrumentnoj ploči ostaju isključena kako bi
ukazali da funkcija nije uključena i da neće slati upozorenja (crte nisu otkrivene).

Funkcija dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez i odgovornost vozača prili-
kom manevriranja.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ PROMETNOG TRAKA (2/3)

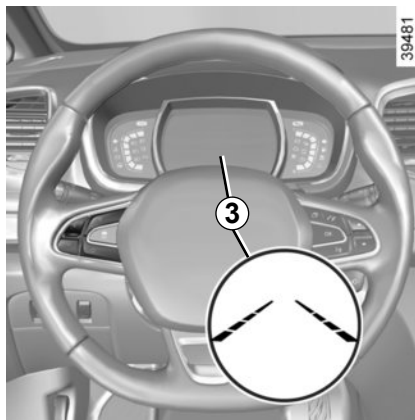


Uključivanje/isključivanje

Na višefunkcijskom zaslonu **1**: odaberite "Vozilo", "Pomoć u vožnji", "Upozorenje za napuštanje trake" pa odaberite "ON" ili "OFF".

Kada je funkcija uključena, zeleni pokazivači vidljivosti **3** lijeve i desne crte prikazuju se sivom bojom na instrumentnoj ploči.

Izborniku "Pomoć u vožnji" možete izravno pristupiti pomoću tipke **2** .



Funkcija je spremna upozoriti ako:

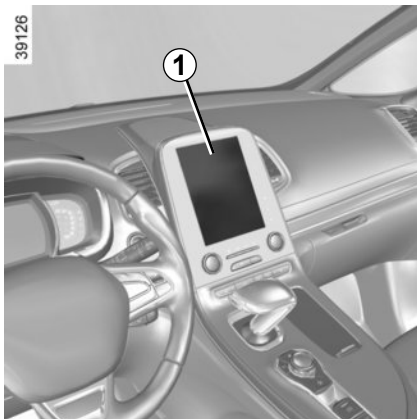
- kada je brzina veća od otprilike 70 km/h;
- crte su otkrivene i pokazivači vidljivosti **3** su zelene boje.

Funkcija upozorava ako se neka crta prijede bez uključivanje pokazivača smjera. Funkcija upozorava vozača zvučnim signalom i pokazivač prelaska bočne crte svijetli na instrumentnoj ploči u crvenoj boji.

Uvjeti kod kojih ne dolazi do uključivanja upozorenja

- Ako su pokazivači smjera uključeni ili su bili uključeni u razdoblju kraćem od 4 sekunde prije prelaska crte;
- Vrlo brzi prelazak crte;
- Stalna vožnja na crti;
- U zavojima, funkcija dozvoljava lagano rezanje zavoja;
- ...

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ PROMETNOG TRAKA (3/3)



Podešavanja

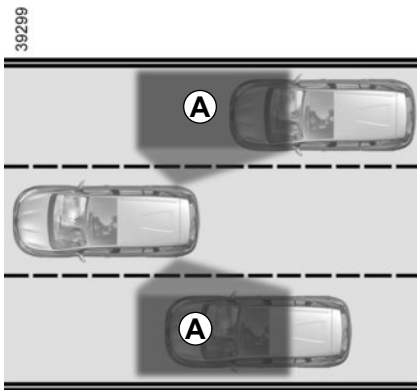
Na višefunkcijskom zaslonu **1** odaberite "Vozilo", "Pomoć u vožnji", "Postavka upozorenja za napuštanje trake" pa zatim u okviru:

- glasnoća: podesite glasnoću upozorenja, za to odaberite jednu od pet razina;
- osjetljivost: podesite razinu osjetljivosti otkrivanja crta, za to odaberite:
 - "Niska" crta otkrivena prilikom prelaženja;
 - "Srednja" crta otkrivena prilikom približavanja;
 - "Visoko" crta otkrivena u blizini.

Smetnje u radu

U slučaju neispravnosti u radu poruka "Provjerite sustav" prikazuje se na instrumentnoj ploči, a pokazivači vidljivosti lijeve i desne crte nestaju s instrumentne ploče. Potražite savjet Predstavnika marke.

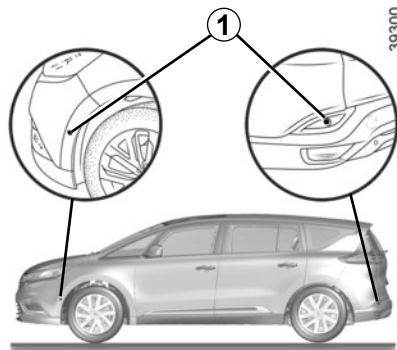
UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (1/3)



Ovaj sustav upozorava vozača kada se drugo vozilo nalazi u području njegova dosega **A**.

Sustav je djelatan dok je brzina vozila između 30 i 140 km/h.

Ova funkcija upotrebljava senzore **1** postavljene sa svake strane na prednjem i stražnjem odbojniku.

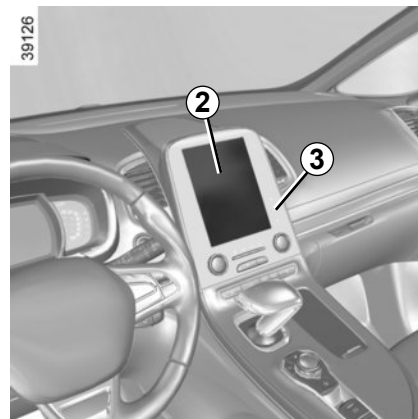


Uključivanje/isključivanje

Putem višefunkcijskog zaslona **2** odaberite izbornik "Vozilo", "Pomoć u vožnji", "Upozorenje za slijepu točku" i zatim odaberite "ON" ili "OFF".

Prilikom pokretanja motora sustav se vraća u radno stanje u kojem je bio prije isključenja kontakta.

Izborniku "Pomoć u vožnji" možete izravno pristupiti pomoću tipke **3** .

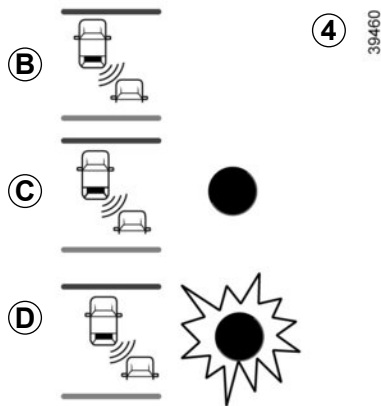


Osobitost

Pazite da senzori nisu zaklonjeni (prljavština, blato, snijeg...).

Ako je jedan od senzora zaklonjen, na instrumentnoj će se ploči prikazati poruka "Mrtva točka očistite senzor". Očistite senzore.

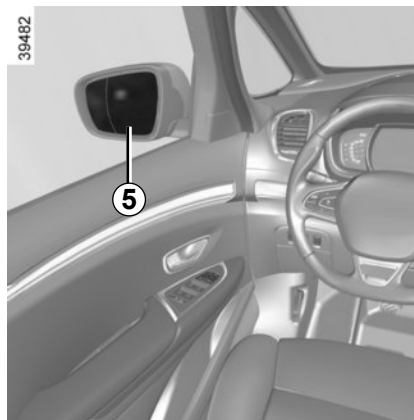
UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (2/3)



Pokazivač 4

Pokazivač 4 nalazi se na svakom od retrovizora 5.

Napomena: redovito čistite ogledala retrovizora 5 kako bi se vidjeli pokazivači 4.



Rad

Funkcija emitira upozorenje;

- kada je brzina vozila između 30 i 140 km/h;
- kada se vozilo nalazi u području mrtvog kuta i kreće se u istom smjeru kao vaše vozilo.

Ako vozilo pretječe neko drugo vozilo, pokazivač 4 će se uključiti samo ako se pretjecano vozilo nalazi u mrtvom kutu dulje od jedne sekunde.

Prikaz B

Funkcija je uključena i ne otkriva nijedno vozilo.

Prikaz C

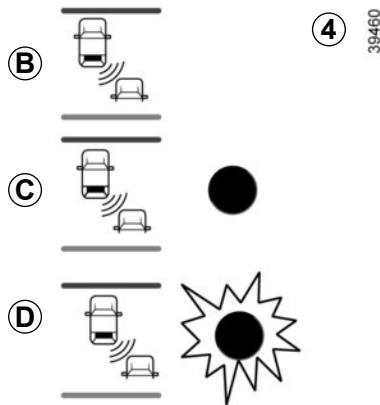
Prvo upozorenje: pokazivač 4 signalizira da je otkriveno vozilo u području mrtvog kuta.

Prikaz D

Dok je uključen pokazivač smjera, pokazivač 4 treperi kada sustav otkrije vozilo u području mrtvog kuta na strani u koju se spremate okrenuti kolo upravljača. Ako isključite pokazivač smjera, pokazivač upozorenja prelazi na prvo upozorenje (prikaz C).

Napomena: Kapacitet dosega sustava utemeljen je na širini standardnog prometnog traka i, ako vozite po uskom prometnom traku, može otkriti vozilo iz paralelnog prometnog traka.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (3/3)



Uvjeti kada sustav neće raditi

- Ako objekt nije u pokretu;
- ako je promet gust;
- pri vožnji zavojitim cestama;
- ako prednji i stražnji senzori istodobno otkriju objekt (npr.: dugački kamion).
- ...

Smetnje u radu

Ako sustav otkrije pogrešku, na instrumentnoj se ploči prikazuje "Provjerite upozoravanje za mrtvu točku". Pozovite Predstavnika marke.

Napomena: prilikom pokretanja motora pokazivač **4** i prikaz **B** zatrepere 3 puta. Ta je situacija normalna.



– Kapacitet dosega sustava utemeljen je na širini standardnog prometnog traka. Ako vozite širim prometnim trakom, sustav možda neće otkriti vozilo u mrtvom kutu.

- U slučaju izloženosti snažnom elektromagnetskom zračenju (vožnja ispod vodova pod visokim naponom...) ili u jako lošim meteorološkim uvjetima (jaka kiša, snijeg...), može doći do trenutačnog poremećaja u radu sustava. Budite oprezni i pratite uvjete u prometu.

Postoji opasnost od nesreće.



Zbog senzora ugrađenih u odbojнике, sve zahvate (popravka, zamjene, sitnih prepravaka na boji...) mora obavljati stručno osoblje.

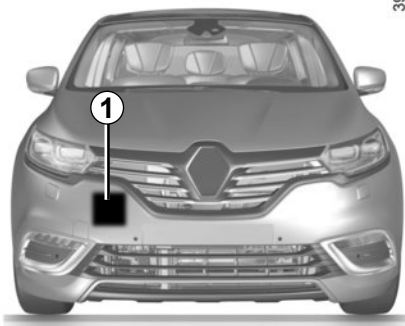


Ova je funkcija dodatni sustav za pomoć koji upozorava na prisutnost drugog vozila u području mrtvog kuta vašeg vozila.

Ona dakle ne može, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri vožnji.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje: stoga uvijek pazite na pomične prepreke (kao što su djeca, životinje, dječja kolica, bicikli...) te na jako male ili tanke prepreke (kamenje, kolčići...) u području mrtvog kuta prilikom upravljanja.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (1/2)



39295

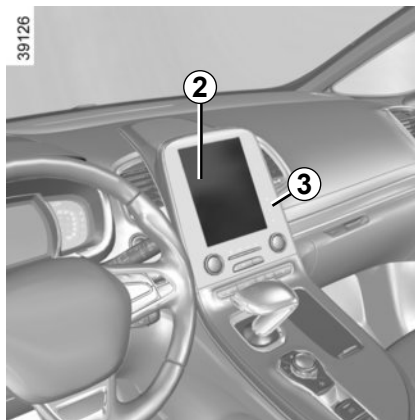
Ova funkcija, pomoću radara **1** upozorava vozača na vremenski interval koji ga razdvaja od vozila koje se nalazi ispred njega kako bi se mogao pridržavati sigurnosnog razmaka između 2 vozila.

Napomena: pazite da radar **1** nije zaklonjen (prljavština, blato, snijeg...).

Funkcija se uključuje kada vozilo vozi brzinom između 30 i 200 km/h.

Prilikom pokretanja motora, funkcija zadržava isto stanje kao prilikom zadnjeg isključivanja motora.

39126



Uključivanje/isključivanje funkcije

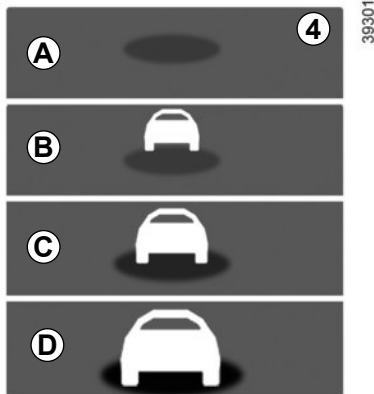
Na višefunkcijskom zaslonu **2** odaberite izbornik "Vozilo", "Pomoć u vožnji", "Upozorenje za udaljenost" pa odaberite "ON" ili "OFF".

Izborniku "Pomoć u vožnji" možete izravno pristupiti pomoću tipke **3** .



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Pa ipak ova funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (2/2)



Rad

Prilikom uključivanja funkcije pokazivač **4** vas obavještava o udaljenosti koja vas razdvaja od vozila ispred vas.

- **A** (sivo): funkcija nije djelatna;
- **A** (zeleno): niti jedno vozilo nije otkriveno;
- **B** (zeleno): vremenski interval je veći ili jednak otprilike 2 sekunde (udaljenost između dva vozila prilagođena vašoj brzini);

- **C** (narančasto): vremenski razmak je između otprilike 1 i 2 sekunde (nedovoljan razmak između dva vozila);
- **D** (crveno): vremenski interval je manji ili jednak otprilike 1 sekundi (vrlo mala udaljenost između dva vozila).

Ako je interval između 2 vozila manji od otprilike 0,5 sekundi, kontrolno svjetlo **4** trepće na instrumentnoj ploči. U određenim uvjetima vremenski interval možda se neće moći prikazati:

- u zavoju;
- prilikom promjene prometnog traka;
- kada je vozilo koje se nalazi ispred dovoljno udaljeno ili izvan dosega senzora.

Na vozilima koja su njime opremljena, neke se informacije pojavljuju na zaslonu projiciranom na vjetrobransko staklo.

Funkcija nije dostupna ako je prilagodljivi regulator brzine uključen.

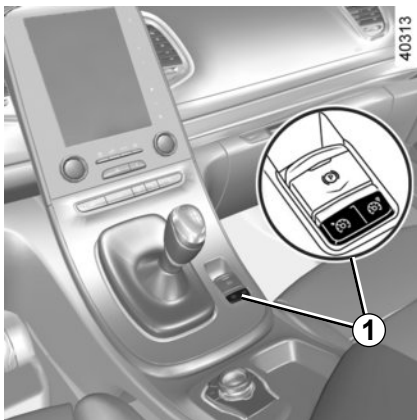


Mjera se prikazuje kao informacija: sustav ni na koji način ne djeluje na vozilo.

Funkcija nije namijenjena za upotrebu u uvjetima gradske vožnje niti za dinamičnu vožnju (zavoji, ubrzavanja, nagla kočenja,...), već kod stabilnih uvjeta vožnje.

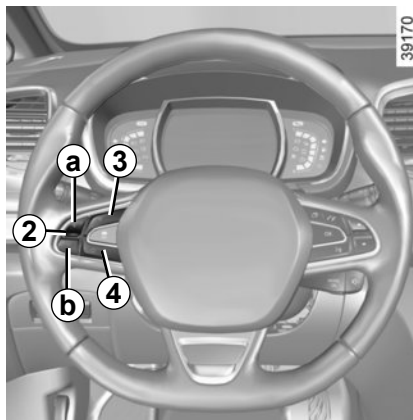
Funkcija ne djeluje na kočioni sustav. Područje radara mora ostati čisto i ne njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio dobar rad sustava. Svaki zahvat na području na kojem se nalazi radar (otklanjanje kvarova, zamjene, dodirivanje boje) mora provesti ovlašteno osoblje.

OGRANIČIVAČ BRZINE (1/3)



Ograničivač brzine je funkcija koja vam pomaže da ne prijeđete brzinu vožnje koju ste odabrali, a koja se naziva **ograničena brzina**.

Možete, ako želite, na ograničivač brzine povezati funkciju "Upozorenje na prekomjernu brzinu" (pogledajte odlomak "Upozorenje na prekomjernu brzinu" u 2. poglavlju).



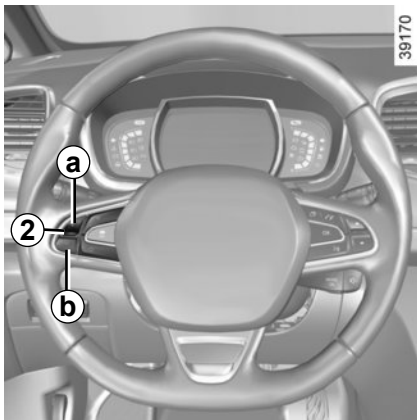
Komande

- 1 Glavni prekidač za uključivanje/isključivanje.
- 2 Komanda za:
 - a uključivanje, memoriranje i uzlazna promjena ograničene brzine (+);
 - b silazna promjena ograničene brzine (-).
- 3 Uključivanje i pozivanje upamćene ograničene brzine (R).
- 4 Stavljanje funkcije stanje pripravnosti (s memoriranjem ograničene brzine (O).

Pokretanje

Pritisnite prekidač **1**, na strani . Kontrolno svjetlo svijetli narančasto i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruke "Limitator" popraćena crticama, kako bi označilo da je funkcija ograničivača brzine uključena i da se čeka pohranjivanje brzine ograničenja. Kako biste pohranili trenutnu brzinu, pritisnite prekidač **2** na strani **a** (+): ograničena brzina zamjenjuje crtice. Minimalna pohranjena brzina će biti 30 km/h.

OGRANIČIVAČ BRZINE (2/3)



Vožnja

Kada je neka ograničena brzina upamćena, sve dok se ta brzina ne dosegne, vožnja je slična kao na vozilu bez ograničivača brzine.

Čim dosegnete pohranjenu brzinu, djelovanjem na papučicu gasa neće se moći prekoračiti programirana brzina, osim u slučaju potrebe (vidi članak "Prekoračenje ograničene brzine").

Promjena ograničene brzine

Ograničenu brzinu možete mijenjati uzastopnim pritiscima na prekidač **2** :

- na strani **a** (+) za povećanje brzine;
- na strani **b** (-) za smanjenje brzine.

Prekoračenje ograničene brzine

U svakom trenutku je moguće prijeći ograničenu brzinu, za to: pritisnite **snažno i do kraja** papučicu gasa (preko "tvrdog oslonca").

Za vrijeme prekoračenja brzine, ograničena brzina treperi u crvenoj boji na instrumentnoj ploči.

Zatim otpustite papučicu gasa: funkcija ograničivača brzine se vraća čim postignete brzinu koja je manja od upamćene brzine.

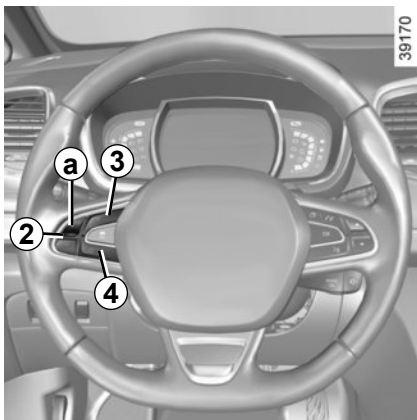
Funkcija ne može održati ograničenu brzinu

U slučaju jake nizbrdice, ograničenu brzinu ne održava sustav: upamćena brzina treperi na instrumentnoj ploči i zvučni se signal oglašava u pravilnom intervalu kako bi vas o tome obavijestio.



Funkcija ograničivač brzine ni u kojem slučaju ne utječe na kočioni sustav.

OGRANIČIVAČ BRZINE (3/3)

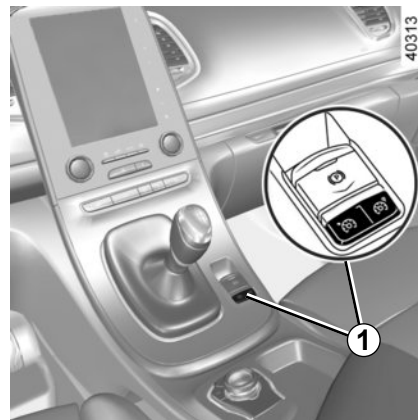


Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ograničivača brzine prelazi u stanje mirovanja ako djelujete na prekidač **4** (O). U tom slučaju, ograničena brzina ostaje upamćena i prikazuje se poruka "Memorirano" popraćena upamćenom brzinom na instrumentnoj ploči.

Pozivanje ograničene brzine

Ako je neka brzina upamćena može je pozvati pritiskom na prekidač **3** (R).



Isključivanje funkcije

Funkcija ograničivača brzine se prekida djelovanjem na prekidač **1**, u tom slučaju više nema upamćene brzine. Gašenje narančastog kontrolnog svjetla (S) na instrumentnoj ploči potvrđuje isključivanje funkcije.

Kada je ograničivač u stanju mirovanja, pritiskom na stranu **a** (+) prekidača (**2**) funkcija se ponovno uključuje, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: uzima se u obzir brzina kojom vozilo vozi.

UPOZORENJE NA PREKOMJERNU BRZINU (1/3)



Upozorenje na prekomjernu brzinu s prepoznavanjem prometne signalizacije obavještava vozača na prelaženje ograničenja brzine na dijelu ceste na kojem se nalazi.

Načelo rada

Sustav otkriva znakove ograničenja brzine uz rub ceste i prikazuje ograničenje brzine. On uglavnom upotrebljava informacije s kamere **1** pričvršćene na vjetrobransko staklo, iza retrovizora.

Napomena: Pazite da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, snijegom, ledom,...).

Sustav upotrebljava i informacije s drugih sustava u vozilu (GPS sustava za navigaciju,...)

Kada je uključen ograničivač brzine, moći ćete prilagoditi referentnu brzinu ograničenja brzini koju prikazuje sustav.

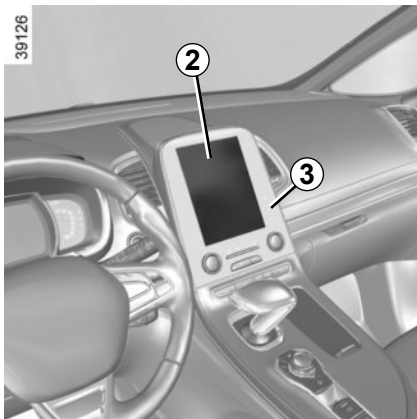
U slučaju prekoračenja ograničene brzine, prikaz znaka se mijenja (znakovi prelaze u crvenu boju ili krug oko znaka trepće) kako bi vas o tome obavijestio.

Na vozilima koja su njime opremljena, neke se informacije pojavljuju na zaslonu projiciranom na vjetrobransko staklo.

Posebni slučajevi

- Kada vozilo vozi u zemlji u kojoj se mjerne jedinice za brzinu razlikuju od onih vozila, sustav prikazuje znak ograničenja brzine u jedinici zemlje kao i preračunatu vrijednost ograničenja brzine u jedinici instrumentne ploče vozila.
- U zemljama koje primjenjuju smanjenje ograničenja brzine po kišnom vremenu na određenim vrstama ceste, sustav može promijeniti ograničenu brzinu nakon nekoliko sekundi brisanja vjetrobranskog stakla.
- Sustav ne uzima u obzir iznimna ograničenja kao što su na primjer dani s osobito velikim zagađenjem zraka.

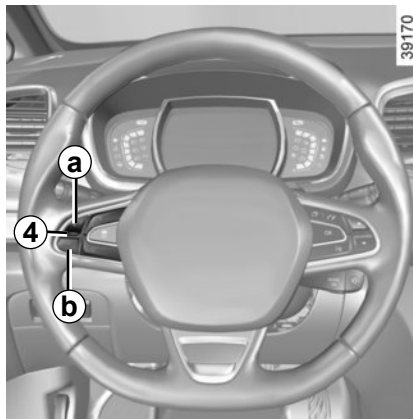
UPOZORENJE NA PREKOMJERNU BRZINU (2/3)



Uključivanje/isključivanje sustava

Putem višefunkcijskog zaslona **2**, odaberite izbornik "Vozilo", zatim "Pomoć u vožnji", "Postavke upozorenja za brzinu", "Upoz. o brzini", i zatim odaberite "ON" ili "OFF".

Izborniku "Pomoć u vožnji" možete izravno pristupiti pomoću tipke **3** .



Kada je funkcija uključena i ovisno o važećim lokalnim propisima, možete uključiti "područja povećanog opreza". Sustav će vas upozoriti o udaljenosti koja vas dijeli od takvog područja sve dok vozite tim područjem.

Promjena ograničene brzine

Ako se referenta vrijednost ograničivača brzine razlikuje od otkrivene vrijednosti brzine, dulje pritisnite prekidač **4** :

- na strani **a** (+) za povećanje referentne brzine sve do otkrivene brzine;
- na strani **b** (-) za smanjivanje referentne brzine do otkrivene brzine.

Smetnje u radu

Sustav ne može otkriti ograničenje brzine ako;

- vjetrobransko staklo nije čisto;
- sunce zaslepljuje kameru;
- vidljivost nije dovoljna (noć, magla,...);
- su znakovi nečitki (snijeg,...) ili zaklonjeni (drugim vozilom ili stablima);
- informacije koje sustav navigacije daje nisu ažurirane.

UPOZORENJE NA PREKOMJERNU BRZINU (3/3)



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Pa ipak ova funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Vozača uvijek mora prilagoditi brzinu stanju u prometu neovisno o porukama sustava.

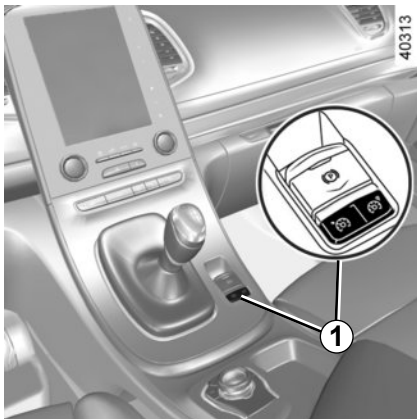
Sustav omogućuje otkrivanje su znakovima ograničenja maksimalne brzine i ne otkriva ostale prometne znakove.

Vozač ipak ne smije zanemariti znakove koje sustav otkriva i mora se pridržavati prometnih znakova i propisa zakona o prometu.

U slučaju loše vidljivosti (magla, snijeg, led,...), sustav možda neće obavijestiti vozača na odgovarajuće ograničenje.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

REGULATOR BRZINE (1/4)

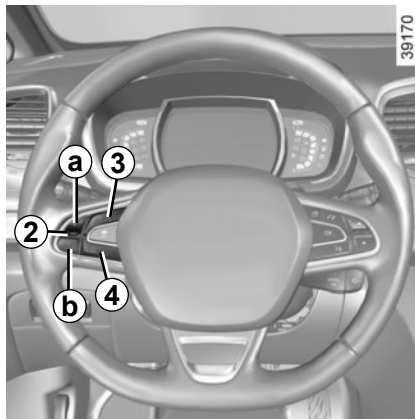


Regulator brzine funkcija je koja vam pomaže u održavanju vaše brzine vožnje na stalnoj vrijednosti koju ste izabrali, a naziva se **namještena brzina**.

Tu brzinu regulatora moguće je podesiti pri brzini od minimalno 30 km/h.



Funkcija regulator brzine ni u kojem slučaju ne utječe na kočioni sustav.



Komande

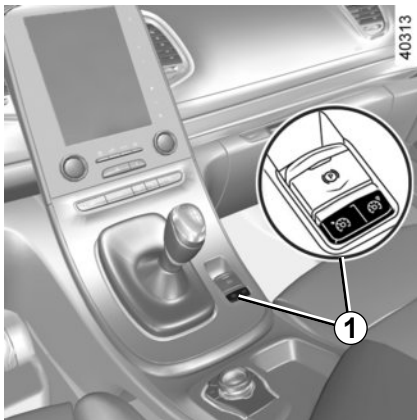
- 1** Glavni prekidač za uključivanje/isključivanje.
- 2** Komanda za:
 - a** uključivanje, memoriranje i uzlazna promjena namještene brzine (+) ;
 - b** silazna promjena namještene brzine (-).
- 3** Uključivanje i pozivanje upamćene namještene brzine (R).
- 4** Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem namještene brzine) (O).



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. No, u isto vrijeme, ona ne djeluje umjesto vozača. Ona dakle ne može ni u kojem slučaju zamijeniti poštivanje ograničenja brzine, niti oprez (uvijek budite spremni na kočenje u svim okolnostima), niti odgovornost vozača. Regulator brzine se ne smije upotrebljavati kod gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poledica, voda na cesti, šljunak) i kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar...).

Opasnost od nesreće.

REGULATOR BRZINE (2/4)



Pokretanje

Pritisnite prekidač **1**, na strani .

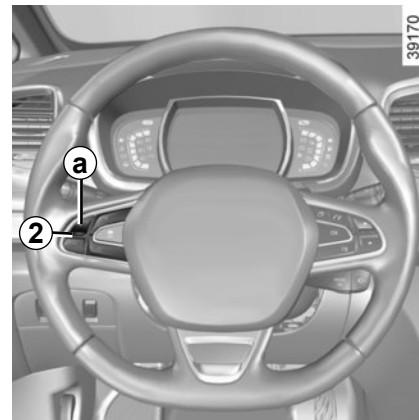
Zeleno kontrolno svjetlo  se pali, a na instrumentnoj ploči pojavljuje se poruka "Regulator provjerite" popraćena crticama kako bi označila da je funkcija regulatora uključena i u očekivanju pohranjivanja namještene brzine.

Namještanje brzine

Pri stabilnoj brzini (većoj od otprilike 30 km/h), pritisnite prekidač **2** na strani **a** (+): funkcija je uključena, a trenutna brzina je upamćena.

Namještena brzina zamjenjuje crtice, a regulacija se potvrđuje, osim kontrolnim svjetlom , prikazom namještene brzine u zelenoj boji i porukom "Regulator provjerite".

Ako pokušate uključiti funkciju pri brzini manjoj od 30 km/h, prikazuje se poruka "Brzina netočna" i funkcija ostaje isključena.



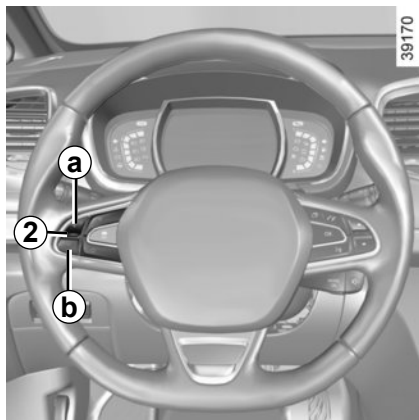
Vožnja

Nakon što je namještena brzina upamćena i kada je regulacija uključena, možete maknuti nogu s papučice gasa.



Napominjemo da noge moraju ostati u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u hitnim slučajevima.

REGULATOR BRZINE (3/4)



Promjena namještene brzine

Namještenu brzinu možete mijenjati uzastopnim pritiscima na prekidač **2** :

- na strani **a** (+) za povećanje brzine;
- na strani **b** (-) za smanjenje brzine.



Funkcija regulator brzine ni u kojem slučaju ne utječe na kočioni sustav.

Prekoračenje namještene brzine

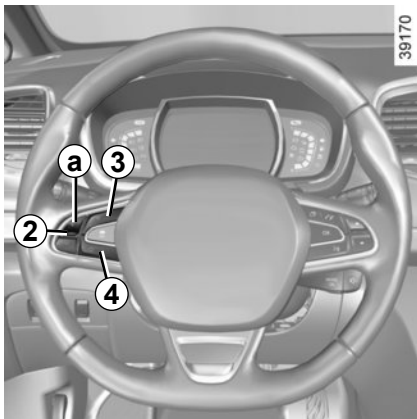
U svakom trenutku je moguće prijeći namještenu brzinu djelovanjem na papučicu gasa. Za vrijeme prekoračivanja, namještена brzina se prikazuje u crvenoj boji i treperi na instrumentnoj ploči.

Zatim otpustite papučicu gasa: nakon nekoliko sekundi vozilo se automatski vraća na početnu namještenu brzinu.

Funkcija ne može održati namještenu brzinu

U slučaju jake nizbrdice, brzinu regulatora ne održava sustav: upamćena brzina se prikazuje u crvenoj boji i treperi na instrumentnoj ploči kako bi vas o tome obavijestila.

REGULATOR BRZINE (4/4)



Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ulazi u stanje mirovanja kada djelujete na:

- prekidač **4** (O);
- papučica kočnice;
- papučicu spojke ili prijelazom u neutralan položaj za vozila s automatskim mjenjačem.

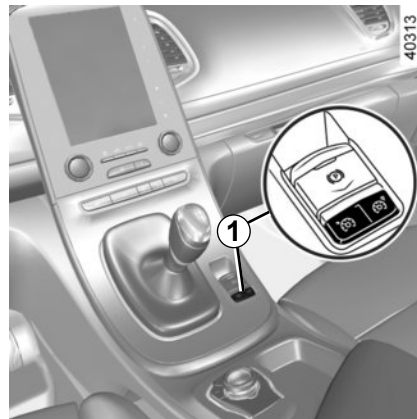
U sva tri slučaja namještena brzina ostaje upamćena i prikazuje se poruka "Memorirano" na instrumentnoj ploči popraćena tom brzinom.

Uključivanje stanja mirovanja potvrđuje se prikazom namještene brzine u sivoj boji i porukom "Memorirano".

Pozivanje namještene brzine

Ako je neka brzina upamćena, moguće ju je pozvati, nakon što ste provjerili da su uvjeti u prometu prilagođeni (promet, stanje kolnika, meteorološki uvjeti...). Pritisnite prekidač **3** (R) ako je brzina vozila veća od 30 km/h. Prilikom pozivanja upamćene brzine, uključivanje regulatora brzine potvrđuje se prikazom u zelenoj boji namještene brzine i porukom "Regulator provjerite".

Napomena: ako je prethodno pohranjena brzina veća od trenutne brzine, vozilo će jako ubrzati do te brzine.



Isključivanje funkcije

Funkcija regulatora brzine se prekida djelovanjem na prekidač **1**, u tom slučaju više nema upamćene brzine. Gašenjem zelenog kontrolnog svjetla (S) i pripadajuće poruke na instrumentnoj ploči potvrđuje se isključivanje funkcije.

Kada je funkcija regulatora u stanju mirovanja, pritiskom na stranu **a** (+) prekidača **2** ponovno se uključuje funkcija regulatora, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: uzima se u obzir brzina kojom vozilo vozi.



Funkcija u mirovanju ili prekid rada funkcije regulatora brzine ne dovodi do brzog smanjenja brzine: potrebno je kočiti pritiskom na kočionu papučicu.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (1/7)

Kada to dozvoljavaju uvjeti u prometu (velika protočna os ili na autocesti) prilagodljivi regulator brzine omogućuje vam održavanje odabrane brzine koja se naziva namještena brzina, a koja se može namjestiti u rasponu od 50 km/h do 150 km/h, istodobno zadržavajući razmak između vozila koje se nalazi ispred vas u istom prometnom traku.

Doseg radara je 120 metara.

Napomena: vozača treba uzeti u obzir u maksimalno ograničenje brzine u državi u kojoj vozi.

Napomena: prilagodljivi regulator brzine može kočiti vozilo silom koja može iznositi do trećine kapaciteta kočenja. Ovisno o situaciji, vozač će možda morati jače kočiti.

Na vozilima koja su njime opremljena, neke se informacije pojavljuju na zaslonu projiciranom na vjetrobransko staklo.

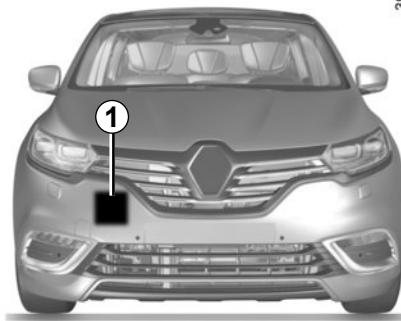


Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ne djeluje umjesto vozača.

Ona dakle ne može ni u kojem slučaju zamijeniti poštivanje ograničenja brzine, niti oprez (uvijek budite spremni na kočenje u svim okolnostima), niti odgovornost vozača.

Prilagodljivi regulator brzine se ne smije upotrebljavati kod gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poledica, voda na cesti, šljunak) i kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar...).

Opasnost od nesreće.

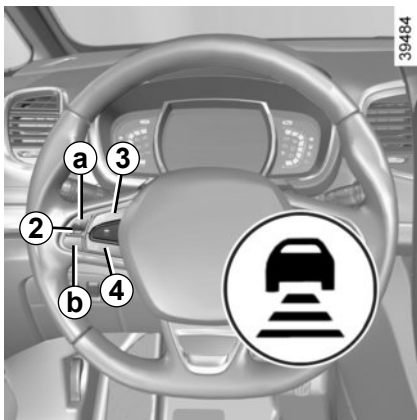


39295

Određivanje položaja radara

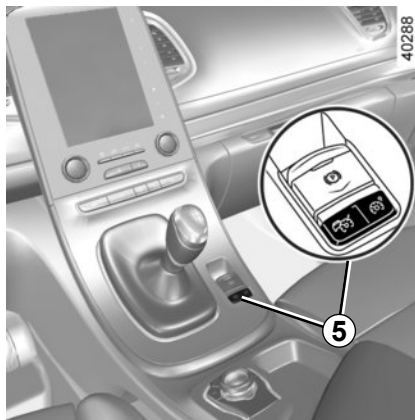
Pazite da radar **1** nije zaklonjen (prljavština, blato, snijeg...).

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (2/7)



Komande

- 5 Glavni prekidač za uključivanje/isključivanje.
- 2 Komanda za:
 - a uključivanje, memoriranje i uzlazna promjena namještene brzine (+) ;
 - b silazna promjena namještene brzine (-).
- 3 Uključivanje i pozivanje upamćene namještene brzine (R).
- 4 Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem namještene brzine) (O).
- 6 Podešavanje razmaka između vozila.

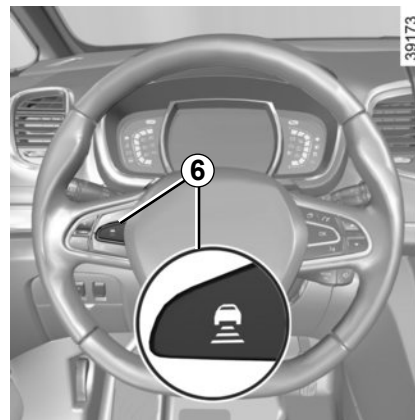


Pokretanje

Pritisnite prekidač 5. Zeleno kontrolno svjetlo (5) se pali, a na instrumentnoj ploči pojavljuje se poruka "Adaptivni regulator" popraćena crticama kako bi označila da je funkcija regulatora uključena i u očekivanju pohranjivanja namještene brzine.

Namještanje brzine

Pri stabilnoj brzini (većoj od otprilike 50 km/h), pritisnite prekidač 2 na strani a (+): funkcija je uključena, a trenutna brzina je upamćena.



Namještena brzina zamjenjuje crtice, a regulacija se potvrđuje, osim kontrolnim svjetlom (5), prikazom namještene brzine u zelenoj boji i porukom "Adaptivni regulator". Ako funkciju pokušate uključiti pri brzini manjoj od 50 km/h ili većoj od 150 km/h, prikazat će se poruka "Brzina netočna" i funkcija će ostati isključena.

Podešavanje razmaka između vozila

Uzastopni pritisci na prekidač 6 omogućuju podešavanje razmaka među vozilima.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (3/7)

Vožnja

Nakon što je namještena brzina upamćena i kada je regulacija uključena, možete maknuti nogu s papučice gasa.

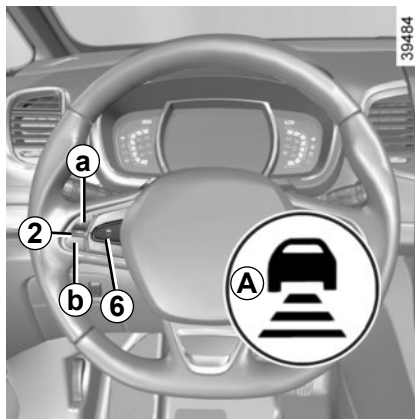
Kada je razmak među vozilima upamćen i kada sustav otkrije neko vozilo koje u istom prometnom traku vozi sporije, vaše vozilo koči (pale se stop svjetla) i prilagođava brzinu onoj vozila ispred vas poštujući razmak među vozilima koji ste prethodno odabrali.

Preticanje

Kada je vaša brzina manja od namještene brzine, a želite pretjecati, uključivanje pokazivača smjera omogućuje se ubrzavanje koje olakšava postupak preticanja.



Napominjemo da noge moraju ostati u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u hitnim slučajevima.



Promjena namještene brzine

Namještenu brzinu možete mijenjati uzastopnim pritiscima na prekidač 2 :

- na strani **a** (+) za povećanje brzine;
- na strani **b** (-) za smanjenje brzine.

Promjena razmaka među vozilima

U bilo kojem trenutku možete promijeniti razmak između vozila koje se nalazi ispred vas uzastopnim pritiscima na prekidač 6.

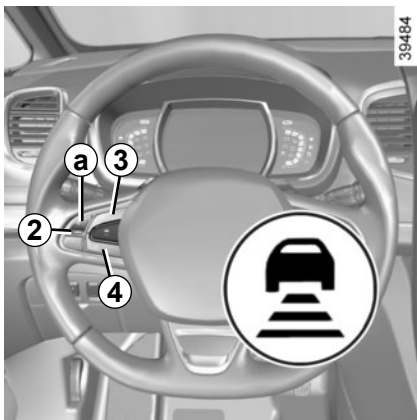
Vodoravne crtice razmaka pojavljuju se na instrumentnoj ploči označavajući odabrani razmak:

- kratka crtica za mali razmak (koji odgovara vremenu praćenja od otprilike jedne sekunde);
- dvije crtice za srednji razmak;
- tri crtice za veliki razmak (koji odgovara vremenu praćenja od otprilike dvije sekunde).

Izbor ovog razmaka mora se prilagoditi ovisno o stanju u prometu, zakonskim propisima zemlje u kojoj se vozilo vozi i klimatskim uvjetima.

Kada sustav otkrije vozilo u vašem prometnom traku iznad crtica razmaka pojavljuje se obris **A** vozila.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (4/7)



Prekoračenje namještene brzine

U svakom trenutku moguće je prijeći namještenu brzinu djelujući na papučicu gasa.

Za vrijeme prekoračenja, namještena brzina i crtice razmaka prikazuju se u crvenoj boji i namještena brzina trepće na instrumentnoj ploči: funkcija kontrole udaljenosti više nije omogućena.

Zatim otpustite papučicu gasa: podešavanje brzine i razmaka automatski se nastavlja osim u slučaju da funkciju stavite u mirovanje.

Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ulazi u stanje mirovanja kada:

- djelujete na prekidač **4** (O);
- djelujete na papučicu kočnice;
- djelujete na papučicu spojke;
- djelujete na ručicu mjenjača;
- je brzina vozila manja je od 40 km/h ili viša od 160 km/h;
- se uključe određeni mehanizmi za podešavanje i pomoć u vožnji (ABS, ESC...).

U dva zadnja slučaja, poruka "Adapt. tempomat odspojen" prikazuje se na instrumentnoj ploči prilikom stavljanja funkcije u mirovanje.

Uključivanje stanja mirovanja potvrđuje se prikazom namještene brzine u sivoj boji i porukom "Adaptivni regulator".

Pozivanje namještene brzine

Ako je neka brzina upamćena, moguće ju je pozvati, nakon što ste provjerili da su uvjeti u prometu prilagođeni (promet, stanje kolnika, meteorološki uvjeti...). Pritisnite prekidač **3** (R) ako je brzina vozila veća od 50 km/h.

Prilikom pozivanja upamćene brzine, uključivanje regulatora brzine potvrđuje se prikazom u zelenoj boji namještene brzine i porukom "Adaptivni regulator".

Kada je funkcija regulatora u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač **2** na strani **a** (+) ponovno se uključuje funkcija regulatora, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: uzima se u obzir brzina kojom vozilo vozi.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (5/7)

Napomena: ako je prethodno pohranjena brzina puno veća od trenutne brzine, vozilo će do te vrijednosti.

U određenim situacijama (dolazak do vozila koji vozi puno sporije, nagla promjena prometnog traka vozila koja se nalaze ispred vas...), sustav možda neće imati dovoljno vremena za reakciju i moći će emitirati zvučni signal bip povezan s upozorenjem **A** u situacijama koje iziskuju pozornost vozača ili upozorenjem **B** u situacijama u kojima je potrebna trenutna reakcija vozača.

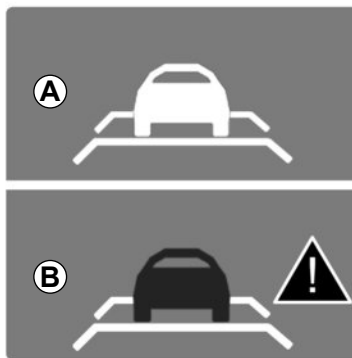
Reagirajte u skladu sa situacijom i provedite odgovarajuće radnje.



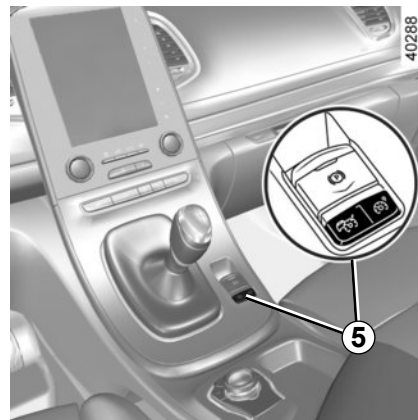
Napominjemo da noge moraju ostati u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u hitnim slučajevima.



Funkcija u mirovanju ili prekid rada funkcije regulatora brzine ne dovodi do brzog smanjenja brzine: potrebno je kočiti pritiskom na kočionu papučicu.



39461



Isključivanje funkcije

Funkcija regulatora brzine se prekida djelovanjem na prekidač **5**, u tom slučaju više nema upamćene brzine. Gašenjem zelenog kontrolnog svjetla  i poruke "Adaptivni regulator" na instrumentnoj ploči potvrđuje se isključivanje funkcije.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (6/7)

smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, kontrolno svjetlo  svijetli na instrumentnoj ploči, s porukom "Provjerite tempomat".

Postoje dvije mogućnosti:

- sustav ima privremene poteškoće (na primjer: radar zaklonjen prljavštinom, blatom, snijegom itd.). U tom slučaju, parkirajte vozilo i isključite motor. Očistite područje dosegadara. Kada sljedeći put pokrenete motor, kontrolno svjetlo i poruka isključit će se.
- U protivnom, to može biti posljedica drugog kvara. Potražite savjet Predstavnikamake.



Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

Sustav se ni u kojem slučaju ne smije povezati sa senzorom prepreke ili sustavom protiv sudara.

Zahvati/popravci sustava

- U slučaju udarca može se izmijeniti poravnanje radara i to može utjecati na njegove karakteristike. Isključite funkciju, potražite savjet Predstavnikamake.
- Svaki zahvat na području na kojem se nalazi radar (otklanjanje kvarova, zamjene, dodirivanje boje) mora provesti ovlašteno osoblje.

U slučaju smetnji na sustavu

U kompleksnom okruženju (metalni most...) mogu se pojaviti smetnje u radu sustava.

Opasnost od neispravnog kočenja.



Ograničenja u radu sustava

- Vozilo koje vozi u suprotnom smjeru ne uključuju niti jednu poruku upozorenja ni ne djeluje na rad sustava.
- Područje radara mora ostati čisto i ne njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio dobar rad sustava.
- Sustav možda neće prepoznati fiksne prepreke (zaustavljena vozila, prometni čepovi, naplatne kućice itd.), vozila koja voze malom brzinom ili objekt malih dimenzija (motorkotači, bicikli, pješaci itd.).
- Vozilo koje se premješta u isti prometni trak u obzir će se uzeti tek kada uđe u područje dosega. Tada može doći na naglog ili zakašnjelog kočenja.
- Na ulazu u zavoj i prilikom skretanja radar privremeno više ne može otkriti vozilo koje se nalazi ispred što može dovesti do ubrzavanja.
- Na izlazu iz zavoja može doći do smetnji ili do zakašnjelog otkrivanja vozila koje se nalazi ispred. Tada može doći na naglog ili zakašnjelog kočenja.
- Može doći do otkrivanja vozila koje u susjednom traku vozi sporije te dovesti do usporavanja ako jedno od vozila vozi preblizu prometnog traka drugog vozila.
- Sustav se isključuje kod brzine manje od 40 km/h, stoga je važno reagirati u skladu sa situacijom.
- Nagle promjene situacija sustav ne može odmah se uzeti u obzir stoga vozač mora biti oprezan, u svakom trenutku i u svim okolnostima.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

- stop svjetla ne rade;
- došlo je do udarca ili oštećenja na prednjoj strani vozila;
- se vozilo vuče (otklanjanje kvara);
- je gust promet;
- vozilo vozi kroz tunel;
- vozilo vozi zavojitom cestom;
- vozilo vozi skliskom cestom ili u nepovoljnim vremenskim uvjetima (magla, snijeg, kiša, bočni vjetar itd.)

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom servisu.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (1/4)

Načelo rada

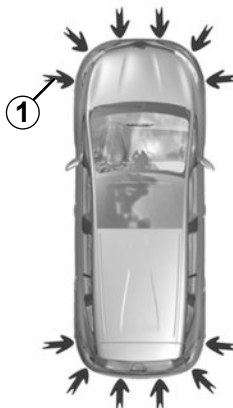
Ultrazvučni senzori ugrađeni u oblogu branika vozila "mjere" udaljenost između vozila i prepreke.

To mjerenje se očituje zvučnim signalima čija se frekvencija povećava s približavanjem prepreci, sve dok se ne pretvori u jedan neprekinuti zvučni signal kada se vozilo približi prepreci na udaljenost od otprilike 20 ili 30 centimetra.

Sustav otkriva prepreke ispred, iza i sa strane vozila.

Sustav pomoći pri parkiranju uključuje se samo ako vozilo vozi brzinom manjom od otprilike 10 km/h.

Sustav pomoći pri parkiranju ne uzima u obzir sustave za vuču i prenošenje tereta itd.



39512

Osobitosti

Pazite da ultrazvučni senzori označeni strelicama **1** nisu zaklonjeni (prljavština, blato, snijeg,...).

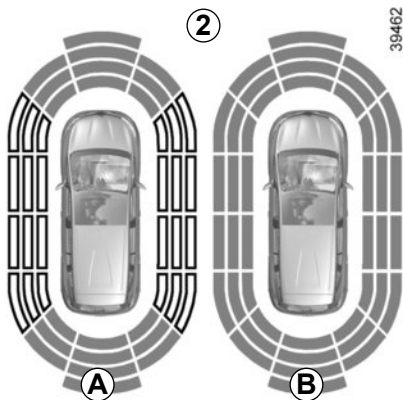


Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć koja ukazuje, emitiranjem zvučnih signala, na udaljenost između vozila i prepreke prilikom manevriranja.

Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez i odgovornost vozača prilikom manevriranja.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (2/4)



Napomena: zaslon 2 omogućuje prikaz okruženja vozila kao dodatak zvučnim signalima.

Treba se prijeći nekoliko metara prije nego se uključi bočno otkrivanje.

Kada sva područja imaju sivu podlogu, nadzire se cijeli prostor oko vozila.

- **A** : analiza prostora oko vozila u tijeku:
- **B** : analiza prostora oko vozila je završena



Rad

Otkrivena je većina predmeta koji se nalaze ispred, iza i sa strane vozila.

Ovisno o udaljenosti prepreke, povećava se učestalost zvučnih signala sve do ne postane stalni signal na udaljenosti od 20 cm za prepreku sa strane i 30 cm za prepreku ispred ili iza vozila. Na zaslonu **C** prikazuju se zelena, narančasta i crvena područja.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (3/4)



Otkrivanje prepreka sa strane

Ovisno o smjeru kotača, sustav određuje putanju vozila i upozorava na opasnost od sudara s preprekom **3** koja se nalazi sa strane vozila.

Kada se otkrije prepreka sa strane vozila:

- ako postoji opasnost od sudara zvučni signali se sve češće oglašavaju kako se vozilo približava prepreci sve dok ne postanu stalni. Na zaslonu **D** prikazuju se zelena, narančasta i crvena područja;
- ako nema opasnosti od sudara prilikom približavanja prepreci neće se oglasiti niti jedan zvučni signal. Zelena, narančasta i crvena područja iscrtkano će se prikazati na zaslonu **D**.

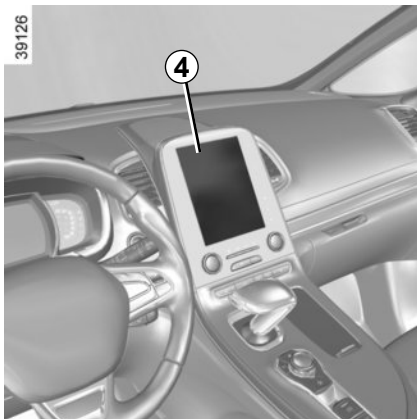
Napomena: u slučaju promjene putanje tijekom manevra, može se dogoditi da se kasno signalizira opasnost od sudara s preprekom.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (primjer: kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (primjer: iskrivljenje osovine).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (4/4)



Podešavanje

Na višefunkcijskom zaslonu **4** možete podešiti određene parametre. Pogledajte knjižicu uputstava opreme za dodatne informacije.

Odaberite "Vozilo", "PARKING POMOĆ", "Prepoznavanje prepreka".

Glasnoća pomoći pri parkiranju

Glasnoću pomoći pri parkiranju podesite pritiskom na "+" ili "-".

Zvuk sustava

Omogućuje odabir zvuk sustava između 3 ponuđena.

Isključivanje zvuka sustava

Uključite ili isključite zvuk pomoći pri parkiranju.

Napomena: Ako isključite zvuk, zvučni vas signali više neće upozoravati prilikom približavanja prepreci.

Isključivanje sustava

Uključite ili isključite pomoć pri parkiranju.

Automatsko isključivanje pomoći pri parkiranju sprijeda

Sustav se isključuje:

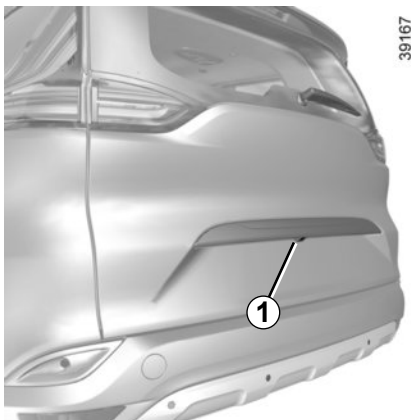
- kada je brzina vozila veća od otprilike 10 km/h;
- kada je vozilo zaustavljeno više od otprilike pet sekundi i kada je otkrivena prepreka (u slučaju gužve...);
- kada je ručni mjenjač u praznom hodu ili kada je automatski mjenjač u položaju **N** ili **P**.

Smetnja u radu

Kada sustav otkrije neku smetnju u radu, uključuje se zvučni signal prilikom svakog uključivanja brzine za vožnju unazad u trajanju od otprilike 3 sekunde i popraćen porukom "Provjerite parking senzor" na instrumentnoj ploči. Potražite savjet Predstavnik marke.

Kada vozilo vozi brzinom manjom od otprilike 10 km/h, neki izvori buke (motor, kamion, kompresor, ...) mogu uključiti zvučne signale pomoći pri parkiranju.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (1/2)



Rad

Kada odaberete stupanj za vožnju unazad, kamera **1** smještena na vratima prtljažnika prenosi prikaz iza vozila na višefunkcijski zaslon **2** popraćen s jednim ili dva pomična ili fiksna indikatora udaljenosti **3** i **4**.

Ovaj se sustav upotrebljava prvo pomoću indikatora udaljenosti (pomični za putanju i fiksni za udaljenost). Kada se dosegne crveno područje, možete si pomoći s prikazom obloge branika kako biste se precizno zaustavili.

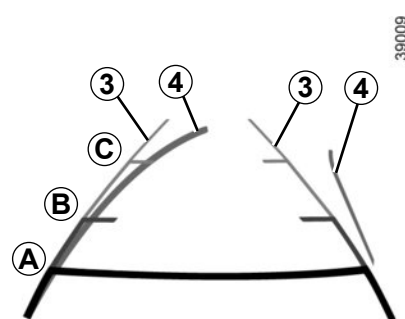


Fiksni indikator udaljenosti 3

Fiksni indikator udaljenosti se sastoji od oznaka u boji **A**, **B** i **C** koje označavaju udaljenost iza vozila:

- **A** (crvena) na otprilike 30 centimetara od vozila;
- **B** (žuta) na otprilike 70 centimetara od vozila;
- **C** (zeleni) na otprilike 150 centimetara od vozila.

Ovaj indikator udaljenosti ostaje fiksni i prikazuje putanju vozila ako su kotači u liniji s vozilom.



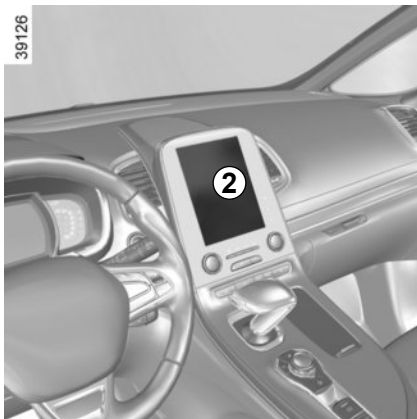
Pomični indikator udaljenosti 4

Prikazan je u plavoj boji na višefunkcijskom zaslonu **2**. On označava putanju vozila ovisno o položaju upravljača.

Osobitost

Pazite da kamera nije zaklonjena (prljavština, blato, snijeg...).

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (2/2)



Uključivanje, isključivanje kamere za vožnju unazad

Na višefunkcijskom zaslonu **2** odaberite "Vozilo", "Postavke", "Pomoć za parkiranje" pa "Retrovizorska kamera". Uključite ili isključite kameru za vožnju unazad i potvrdite odabir.

Možete i podesiti parametre slike kamere (svjetlina, kontrast...).

Zaslon prikazuje obrnutu sliku, kao u retrovizoru.

Indikatori udaljenosti su prikaz projiciran na ravnoj površini, ta se informacija mora zanemariti kada prikaz ide preko nekog okomitog predmeta ili predmeta na tlu.

Predmeti koji se pojavljuju na rubu zaslona mogu biti iskrivljeni.

U slučaju prejake svjetlosti (snijeg, vozilo na suncu...), vidljivost kamere može biti ometana.

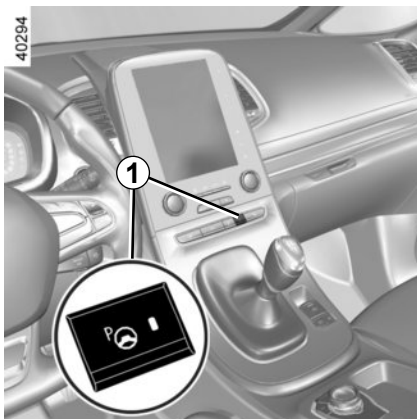
Kada je prtljažnik otvoren ili nije dobro zatvoren, prikazuje se poruka "Prtljažnik otvorena", a prikaz s kamere nestaje.



Ova funkcija je dodatna pomoć. Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje: stoga uvijek pazite na pomične prepreke (kao što su na primjer djeca, životinje, dječja kolica, bicikl...) kao i na jako male ili tanke prepreke (manje kamenje, jako tanki kolčići...) prilikom upravljanja.

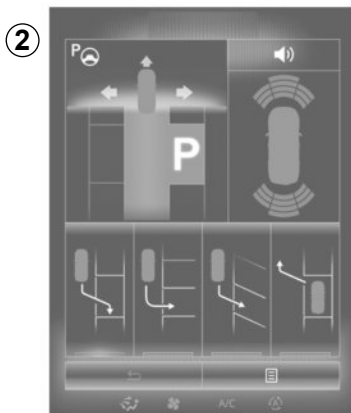
POMOĆ PRI PARKIRANJU (1/4)



Ovo je funkcija koja vam pomaže u mane-vrma parkiranja.

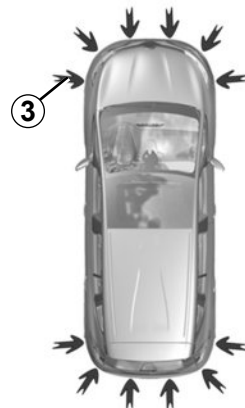
Maknite ruke s upravljača, vi kontrolirate samo papučice i ručicu mjenjača.

Kontrolu možete preuzeti u svakom trenutku djelujući na upravljač.



Pokretanje

Kada je vozilo zaustavljeno ili vozi brzinom manjom od 30 km/h pritisnite prekidač **1**. Pali se kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač **1** i na višefunkcijskom zaslonu pojavljuje se slika **2**.



Osobitosti

Pazite da ultrazvučni senzori označeni strelicama **3** nisu zaklonjeni (prljavština, blato, snijeg,...).

POMOĆ PRI PARKIRANJU (2/4)

Odabir manevra

Sustav može obaviti četiri vrste manevriranja:

- uzdužno parkiranje vozila;
- okomito parkiranje vozila;
- koso parkiranje vozila;
- izlaz uzdužno parkiranog vozila.

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite manevr koji trebate obaviti.

Napomena: Prilikom pokretanja vozila ili nakon uzdužnog parkiranja koje je uspješno obavljeno uz pomoć sustava, sustav po zadanim postavkama predlaže pomoć pri izlazu uzdužno parkiranog vozila. U ostalim slučajevima zadani se manevr može parametrisirati na višefunkcijskom zaslonu.

Rad

Parkiranje

Sve dok je brzina vozila manja od otprilike 30 km/h, sustav traži slobodno parkirno mjesto s obje strane vozila.

Kada se mjesto otkrije, ono se prikazuje na višefunkcijskom zaslonu označeno malim slovom "P". Vozite polako s uključenim pokazivačem smjera na strani slobodnog mjesta sve dok se ne pojavi poruka "Снpete" popraćena zvučnim signalom.

Mjesto je sada na višefunkcijskom zaslonu označeno velikim slovom "P".

- Zaustavite vozilo;
- uključite brzinu za vožnju unazad.

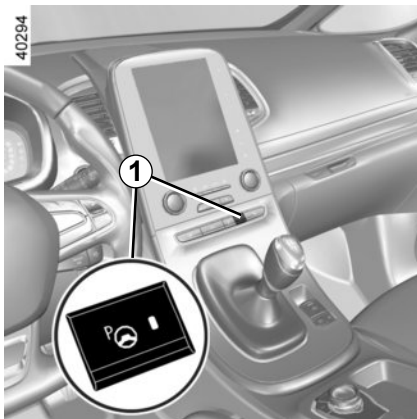
Na instrumentnoj se ploči pali kontrolno svjetlo  popraćeno zvučnim signalom.

- otpustite upravljač;
- slijedite upute sustava koje se pojavljuju na višefunkcijskom zaslonu.

Brzina ne smije prelaziti otprilike 7 km/h.

Gašenje kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom obavještava vas o kraju manevra.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (3/4)



Izlaz uzdužno parkiranog vozila

- Odaberite način rada “izlaz uzdužno parkiranog vozila”;
- uključite pokazivač smjera na strani na koju želite izvesti vozilo;
- dulje pritisnite prekidač **1** (otprilike 2 sekunde).

Na instrumentnoj se ploči pali kontrolno svjetlo

-  popraćeno zvučnim signalom.
- otpustite upravljač;
 - obavljajte manevriranja prema naprijed i unazad pomoću upozorenja sustava pomoći pri parkiranju.

Brzina ne smije prelaziti otprilike 7 km/h. Kada se dođe u položaj za izlaz s parkirnog mjesta, sustav će vas upozoriti o kraju manevra.

Gašenje kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom obavještava vas o kraju manevra.

Prekidanje manevra

Manevar se prekida u sljedećim slučajevima:

- kada uhvatite upravljač;
- kada se otvore vrata ili prtljažnik;
- kada je vozilo dugo zaustavljeno;
- kada prepreka na putanji sprječava kraj manevra;
- motor se zaustavlja.

Gašenje kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom upozorava vas na prekidanje manevra. Za nastavljanje manevra dulje pritisnite prekidač za uključivanje sustava.

U tom se slučaju na višefunkcijskom zaslonu prikazuje uzrok prekida.

Provjerite:

- jeste li otpustili upravljač i;
- jesu li sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena i;
- da nema prepreke na putanji i;
- da je motor pokrenut.

Poništavanje manevra

Manevar se prekida u sljedećim slučajevima:

- pritiskom na prekidač za uključivanje sustava;
- brzina vozila je veća od 7 km/h;
- tijekom manevra obavili ste više od 10 pomaka prema naprijed/unazad;
- senzori pomoći pri parkiranju zaprljani su ili prekriveni;
- kotači vozila su proklizali.

Gašenje kontrolnog svjetla  na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom upozorava vas na kraj manevra.

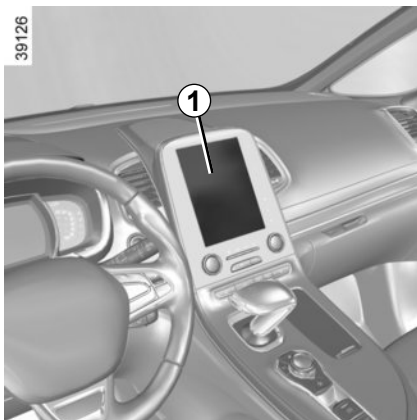


Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Pa ipak ova funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Pazite da se manevar obavi u skladu s važećim prometnim propisima u prometnom traku kojim vozite.

- Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje: stoga uvijek pazite na pomične prepreke (kao što su na primjer djeca, životinje, dječja kolica, bicikl...) kao i na jako male ili tanke prepreke (manje kamenje, jako tanki kolčići...) u blizini vozila tijekom obavljanja manevra.
- Sustav možda neće otkriti predmete u mrtvim kutovima senzora.
- Tijekom manevriranja upravljač se može brzo okrenuti: ne držite ruke u njegovoj unutrašnjosti, pazite da se ništa ne zaglavi u njemu.
- Sustavno vizualno provjerite je li mjesto koje sustav predlaže i dalje slobodno i bez prepreka.
- Sustav se mora isključiti kada vučete prikolicu.

OVJESI S UPRAVLJANOM AMORTIZACIJOM



Ovjes s upravljanom amortizacijom omogućuje automatsko prilagođavanje ovjesa uvjetima vožnje i vašem načinu vožnje.

Odabir unaprijed zadanog načina

Iz izbornika na višefunkcijskom zaslonu **1** možete odabrati unaprijed zadani način vožnje.

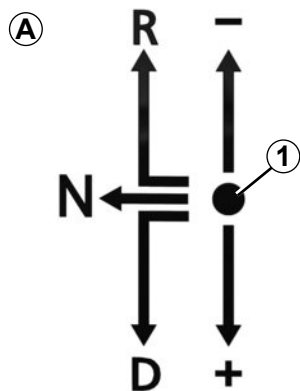
Konfiguracija amortizacije ovisi o načinu odabranom u izborniku "Multi-Sense" (pogledajte odlomak "Multi-Sense" u 3. poglavlju).

Smetnje u radu

U slučaju smetnji u radu, sustav se automatski prebacuje u način rada "Neutral" funkcije "Multi-Sense".

Ako se na instrumentnoj ploči prikaže poruka "Provjerite aktiv. ovjes", potražite savjet predstavnika marke.

AUTOMATSKI MJENJAČ (1/6)



Raspored A položaja birača brzine 3

1 : položaj mirovanja birača

2 : gumb P : parkiranje

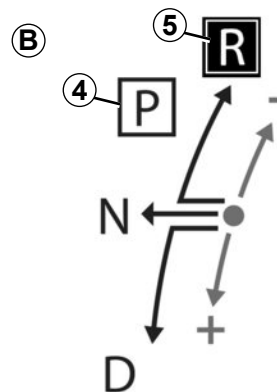
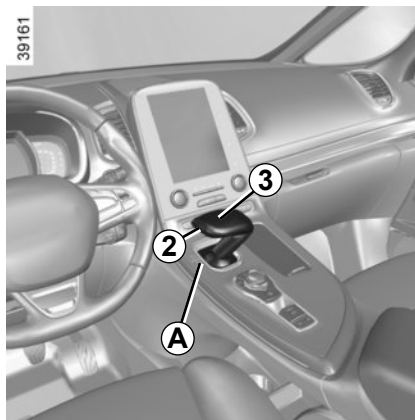
R: vožnja unazad

N : neutralan položaj (prazan hod, parkiranje)

D: automatski način rada

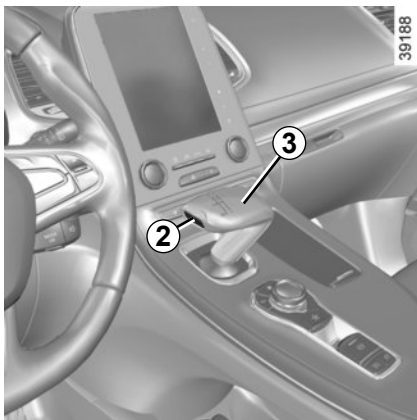
+ : Ručni prijelaz u viši stupanj prijenosa

- : Ručni prijelaz u niži stupanj prijenosa



Raspored B na instrumentnoj ploči

- Uključeni stupanj prijenosa označen je u području 5;
- Raspoložive funkcije prikazuju se u boji okruženja koju je vozač odabrao;
- Funkcije koje nisu dostupne pojavljuju se zasivljeno, osim položaja P 4 koji nestaje iz rasporeda pri brzini većoj od otprilike 3 km/h.



Za uključivanje položaja P (gumb 2)

Kada je vozilo zaustavljeno, s motorom u radu ili uključenim kontaktom, pritisnite gumb **2** za uključivanje položaja **P**. Kontrolno svjetlo gumba **2** pali se u narančastoj boji kada je na mjenjaču uključen položaj Parking.



Provjerite, prije napuštanja vozila, jesu li uključena kontrolno svjetlo **P** na instrumentnoj ploči i kontrolno svjetlo ugrađeno u gumb **2**.

Opasnost od gubitka imobilizacije vozila.

Za isključenje položaj P (gumb 2)

Kada je vozilo zaustavljeno, s motorom u radu, pritisnite papučicu kočnice i pomaknite birač u željeni položaj **R**, **N** ili **D**.

Ako papučica kočnice nije pritisnuta, na instrumentnoj se ploči pojavljuje poruka "Pritisni kočnicu" i kontrolno svjetlo

Kada je isključen položaj **R** ili **D**, na instrumentnoj se ploči prikazuje **N** i gasi se kontrolno svjetlo gumba **2**.

Napomena

- Kada vozač otvori svoja vrata kako bi napustio vozilo, a položaj **P** nije uključen, oglašava se zvučni signal i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "P položaj".
- Kontrolno svjetlo

Za uključenje praznog hoda

Kada je vozilo zaustavljeno, s motorom u radu, pritisnite papučicu kočnice i pomaknite birač **3** ulijevo:

- držite ga otprilike 1 sekundu u tom položaju sve dok se na instrumentnoj ploči ne prikaže **N** u bijeloj boji pa ga otpustite; ili
- odmah ga otpustite.

Napomena: Kada je uključen stupanj prijenosa na **R** ili **D**, nije potrebno pritisnuti papučicu kočnice za uključivanje položaja **N**.



U slučaju pojave poruke "Provjerite mjenjača", "Neispravan položaj P AMJ" ili "Pozor električni kvar" ili u slučaju kvara akumulatora, blokirajte vozilo automatskom parkirnom kočnicom.

AUTOMATSKI MJENJAČ (3/6)

Vožnja u automatskom načinu rada

Kada je vozilo zaustavljeno, s motorom u radu, položaj **P**, **N** ili **R**, pritisnite papučicu kočnice i pomaknite birač ulijevo pa zatim unazad, otpustite ga.

Ako jedan od uvjeta nije primijenjen, **D** trepće otprilike 5 sekundi i na instrumentnoj se ploči na otprilike 15 sekundi prikazuje poruka "Pritisni kočnicu".

U većini poznatih uvjeta u prometu, više nećete morati dirati ručicu: brzine će se same mijenjati, u pravom trenutku, pri broju okretaja koji odgovara motoru jer automatika vodi računa o opterećenosti vozila, profilu ceste i odabranom stilu vožnje.

Napomena: Kada motor radi, na vozilu koje vozi brzinom između 0 i 10 km/h, položaj **N** ili **R**, nije potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako bi se uključio položaj **D**. To je korisno prilikom manevra parkiranja kod kojeg treba obaviti više naizmjeničnih kretanja prema naprijed pa prema unazad.

Štedljiv način vožnje

U vožnji, uvijek ostavljajte ručicu u položaju **D**, a papučicu gasa lagano pritisnutu i stupnjevi prijenosa će automatski prelaziti u niži.

Ubrzanja i pretjecanja

Pritisnite papučicu gasa jako i do kraja (sve do prelaska tvrdog oslonca papučice).

Moguće je i točno uključiti niži stupanj prijenosa prilikom pretjecanja tako da se birač gurne prema položaju "-".

Uključivanje brzine za vožnju unazad

Kada je vozilo zaustavljeno, s motorom u radu, položaj **P**, **N** ili **D**, pritisnite papučicu kočnice i pomaknite birač ulijevo pa prema naprijed, otpustite ga.

Ako papučica kočnice nije pritisnuta tada se oglašava zvučni signal, prikaz položaja **R** trepće otprilike 5 sekundi na rasporedu prikazanom na instrumentnoj ploči i na otprilike 15 sekundi prikazuje se poruka "Pritisni kočnicu".

Napomena: Kada motor radi, a vozilo se kreće brzinom između 0 i 10 km/h, položaj **N** ili **D**, nije potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako biste uključili **R**. To je korisno prilikom manevra parkiranja kod kojeg treba obaviti više naizmjeničnih kretanja prema naprijed pa prema unazad.

AUTOMATSKI MJENJAČ (4/6)

Vožnja u ručnom načinu rada

Vožnja u privremenom ručnom načinu rada

Privremeni ručni način rada ne može se odabrati ako je automatski način rada **D** prethodno uključen i ako je brzina vozila **veća od otprilike 10 km/h**.

Kada se uključi **D**, pomaknite birač **3**:

- unazad **+**, kako bi se zatražio viši stupanj prijenosa;
- prema naprijed **-**, kako bi se zatražilo uključivanje nižeg stupnja prijenosa.

Uključeni stupanj prijenosa prikazuje se s desne strane **D** na instrumentnoj ploči.

Posebni slučajevi

U nekim situacijama u vožnji (npr.: zaštita motora, uključivanje dinamičke kontrole vožnje: ESC...) "automatizam" može uvjetovati neki stupanj prijenosa.

Zatraženi stupanj prijenosa održavat će se tijekom vremenskog roka kojeg određuje automatizam ovisno o nagibu i načinu vožnje vozača.

Automatizam će preuzeti upravljanje po isteku vremena i moći će tada uključiti automatsku promjenu stupnja prijenosa.

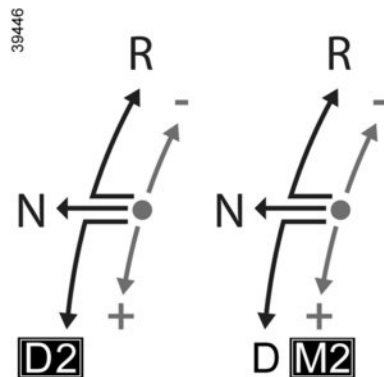
Isto tako, kako bi se izbjeglo "neispravno upravljanje", automatizam **može odbiti** promjenu stupnja prijenosa: u tom slučaju prikaz stupnja prijenosa **+** ili **-** nekoliko sekundi trepće, popraćen zvučnim signalom, kako bi vas na to upozorilo.

Vožnja u trajnom ručnom načinu rada

Trajni ručni način rada može se odabrati samo ako je automatski način rada **D** prethodno uključen i ako je brzina vozila veća od otprilike 10 km/h.

Nakon što se **D** uključi, pomaknite i držite birač **3** otprilike 1 sekundu:

- unazad **+**, kako bi se zatražio viši stupanj prijenosa;
- prema naprijed **-**, kako bi se zatražilo uključivanje nižeg stupnja prijenosa.



Uključeni stupanj prijenosa najprije se pojavljuje desno od **D** na instrumentnoj ploči, pa zatim **M** nakon čega slijedi uključeni stupanj prijenosa i zatim se pojavljuju pod **+** kada se uključi trajni ručni način rada.

Za izlaz iz trajnog ručnog načina rada i povratak u automatski način rada, pomaknite birač prema **D**.

Svi ostali zahtjevi za uključivanje dostupnog stupnja prijenosa, **P** ili **R** ili **N** dovode do izlaza iz trajnog ručnog načina rada.

AUTOMATSKI MJENJAČ (5/6)

Posebni slučajevi

U nekim slučajevima vožnje (npr. zaštita motora) promjena stupnja prijenosa može se automatski obaviti u slučaju opasnosti od prevelikog broja okretaja ili prilikom približavanja premalog broja okretaja. Trajni ručni način rada ipak ostaje uključen. Isto tako, radi izbjegavanja "krivog poteza", mjenjač može zabraniti promjenu stupnja prijenosa: U tom slučaju prikaz zatraženog stupnja prijenosa + ili – trepće nekoliko sekundi da bi vas na to upozorio.

Parkiranje vozila

Prilikom zaustavljanja motora pritiskom na gumb za zaustavljanja motora, automatski se uključuje položaj **P** kao i automatska parkirna kočnica na vozilima koja su njome opremljena. Na instrumentnoj se ploči prikazuje **P** i pali se kontrolno svjetlo gumba **P**.

Posebni slučajevi

Budući da se položaj **P automatski uključuje** prilikom zaustavljanja motora, ponekad treba vozilo staviti u položaj **N**, kao na primjer, za određene praonice.

Položaj **N** može se uključiti prije otvaranja vrata vozača i maksimalno **otprilike 25 sekundi** nakon zaustavljanja motora.

Nakon ovog roka ili nakon otvaranja vrata vozača, trebat će ponovno uključiti kontakt kako bi se mogao isključiti položaj **P**.



U slučaju gubitka informacija na instrumentnoj ploči, zaustavite i imobilizirajte vozilo pomoću automatske parkirne kočnice ili gumba **P**.

S motorom u radu, kada je automatski mjenjač u položaju **D** ili **R** ili **N** ili **M** i kada nije pritisnuta papučica kočnice, poruke "P položaj" i "Stavite u P" prikazuju se na instrumentnoj ploči od otvaranja vrata vozača.

Kada je motor zaustavljen, automatski mjenjač u **N** (prazan hod), poruka "P položaj" prikazuje se na instrumentnoj ploči.



Nikada ne napuštajte vozilo, a da prethodno biste uključili položaj Parking **P**.



Posebna značajka vezana uz funkciju Stop and Start: u slučaju otkopčavanja sigurnosnog pojasa vozača **prije** nego što motor uđe u stanje mirovanja uslijed funkcija Stop and Start, provjerite je li mjenjač u položaju **P**. To vam potvrđuje paljenje kontrolnog svjetla **P** na instrumentnoj ploči. **Opasnost od gubitka imobilizacije.**

AUTOMATSKI MJENJAČ (6/6)

Izvanredne situacije

- **Ako profil ceste i njezina zavojitost** ne dozvoljavaju upotrebu automatskog načina rada (npr.: u planinama), preporučuje se prijelaz u privremeni ili trajni ručni način rada.
A sve to kako bi se izbjegli uzastopno uključivanje stupnjeva prijenosa koje traži "automatizam" na usponima, i kako bi se osiguralo kočenje motorom prilikom duge vožnje nizbrdo.
- **Po vrlo hladnom vremenu**, kako bi se izbjeglo neželjeno zaustavljanje motora, pričekajte nekoliko trenutaka prije nego što izađete iz položaja **P** ili **N** i stavite ručicu u **D** ili **R**.

Po vrlo hladnom vremenu, sustav može blokirati mijenjanje stupnjeva prijenosa u ručnom načinu rada sve dok mjenjač ne dosegne ispravnu temperaturu.

Smetnje u radu

- **Ako se u vožnji** prikaže poruka "Provjerite mjenjača" na instrumentnoj ploči, to ukazuje na neispravnost.
Potražite što prije savjet Predstavnik
marke.
- **Ako se u vožnji** prikaže poruka "Aut. mjenjač pregrijavanje" na instrumentnoj ploči, zaustavite vozilo i ostavite mjenjač da se ohladi.
Potražite što prije savjet Predstavnik
marke.
- **Otklanjanje kvara na vozilu s automatskim mjenjačem**, pogledajte članak "Vuča vozila" u 5. poglavlju.



U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (primjer: kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (primjer: iskrivljenje osovine).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku
marke.



3. poglavlje: Vaša udobnost

Multi-Sense	3.2
Uvodnici zraka	3.4
Klima uređaj s automatskim upravljanjem	3.7
Dodatno klimatiziranje zraka	3.12
Klima uređaj: informacije i savjeti za upotrebu	3.14
Funkcije kvalitete vanjskog zraka i uklanjanja neugodnih mirisa	3.15
Podizači stakala s električnim upravljanjem	3.16
Električni krovni otvor	3.18
Fiksni stakleni krovni otvor	3.20
Unutarnje osvjetljenje	3.21
Sjenila, zavjese	3.23
Pretinci, uređenje putničkog prostora	3.24
Utičnica za dodatnu opremu	3.29
Pepeljara	3.29
Upaljač za cigarete	3.29
Nasloni za glavu - Stražnja sjedala	3.30
Prtljažnik	3.36
Motorizirana vrata prtljažnika	3.37
Pokrov prtljage	3.42
Pretinci, Uređenje prtljažnika	3.43
Prijevoz predmeta u prtljažniku	3.44
Prijevoz predmeta:	3.45
vuča prikolice	3.45
Pregradna mreža za prtljagu	3.46
Krovne šipke	3.48
Multimedijska oprema	3.49

MULTI-SENSE (1/2)

Sustav Multi-Sense omogućuje odabir, ovisno o vozilu, između pet načina koji djeluju na vožnju, osvjetljenost, udobnost i zvuk motora:

- načini rada Comfort, Neutral, Eco i Sport unaprijed su određeni i povezani s osvjetljenošću i zvukom motora koji se mogu parametrirati;
- način rada Perso u potpunosti se može parametrirati.

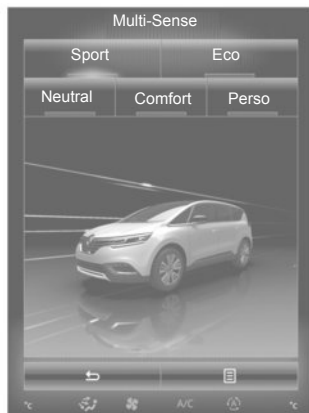
Načini za vožnju djeluju na:

- servo upravljač;
- ovjes s upravljanim ublažavanjem;
- četiri pogonska kotača;
- reakciju motora i mjenjača;
- toplinsku udobnost.

Oni djeluju i na:

- osvjetljenje putničkog prostora i instrumente ploče;
- informacije na instrumentnoj ploči i višefunkcijskom zaslonu;
- zvuk motora;
- masažno sjedalo.

Nakon svakog pokretanja vozilo preuzima način rada aktivan prilikom posljednjeg zaustavljanja.



39522

Način rada Comfort

Ovaj način rada daje prednost mekoći ovjesa i upravljača. Svjetlost u unutrašnjosti je prigušena.

Način rada Neutral

Zadani način rada, način rada Neutral odbire tvornička podešavanja vozila.

Način rada Eco

Način rada Eco usmjeren je na uštedu energije i očuvanje okoliša. Ovjes i upravljač su meki, upravljanje motorom i mjenjačem omogućuje smanjenje potrošnje. Klima uređaj se upotrebljava tek onoliko koliko je potrebno.

Pogledajte odlomak "Savjeti za vožnju, eko vožnja" u 2. poglavlju.

U svim načinima rada moguće je promijeniti boju okolne rasvjete i format informacija koje se prikazuju na instrumentnoj ploči i višenamjenskom zaslonu.

Također možete vratiti postavke na početne vrijednosti.

MULTI-SENSE (2/2)

Način rada Sport

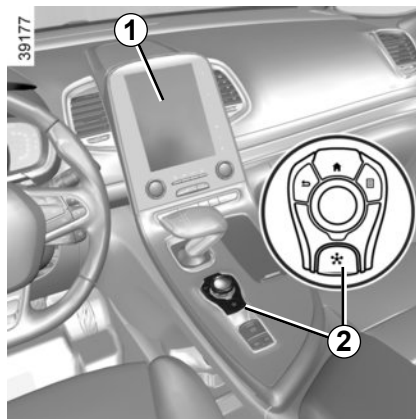
Ovaj način rada omogućava bolji odziv motora i mjenjača time što ukrućuje ovjes i upravljač.

Način rada Perso

Ovaj vam način rada omogućuje ručno konfiguriranje načina vožnje, osvjetljenja unutrašnjosti, udobnosti i zvuka motora.

Zaustavljanje motora u načinu rada Sport ili načinu rada Perso s postavkom motora u načinu rada Sport.

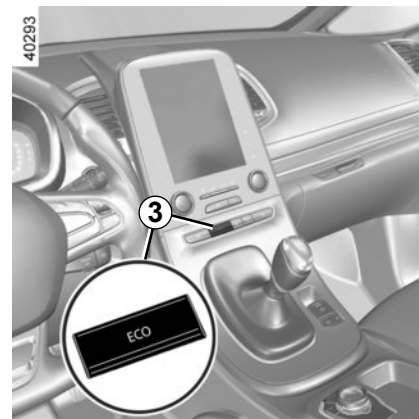
Nakon ponovnog pokretanja vozila u poruci vas se pita želite li zadržati postavku motora u načinu rada Sport.



Pristup izborniku

Izborniku Multi-Sense možete pristupiti:

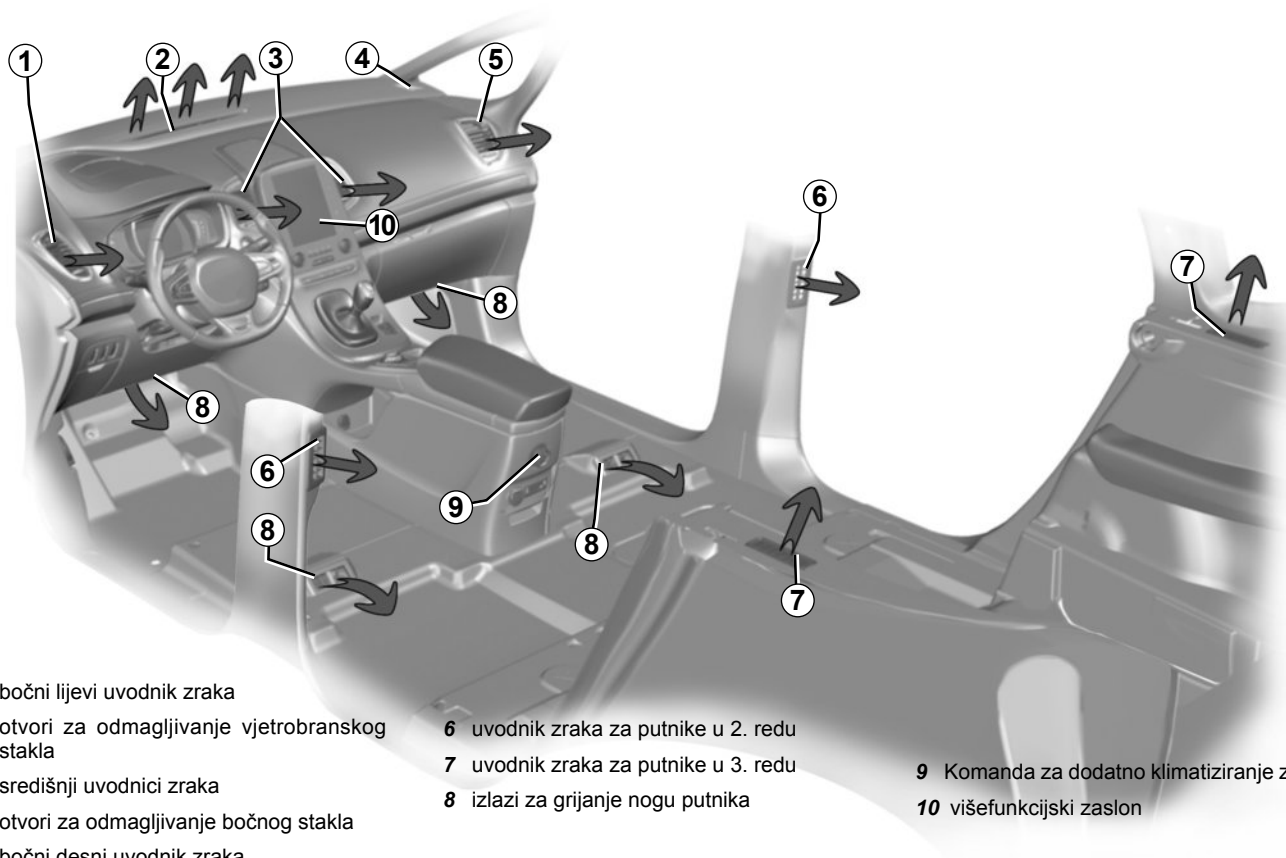
- na višefunkcijskom zaslonu **1**. Odaberite izbornik "Vozilo" pa zatim "Multi-Sense";
- pomoću prekidača **2**;
- pomoću gumba Eco **3** koji automatski pokreće način rada Eco i na nekoliko sekundi otvara izbornik "Multi-Sense" na višefunkcijskom zaslonu **1**.



Ovisno o vozilu, nakon što se izbornik "Multi-Sense" prikaže na višefunkcijskom zaslonu **1** pritiscima na prekidač **2** moći ćete se prebacivati između dva načina rada koja ste odabrali. Pogledajte uputstvo za opremu.

UVODNICI ZRAKA: izlazi zraka (1/3)

40270



1 bočni lijevi uvodnik zraka

2 otvori za odmagljivanje vjetrobranskog stakla

3 središnji uvodnici zraka

4 otvori za odmagljivanje bočnog stakla

5 bočni desni uvodnik zraka

6 uvodnik zraka za putnike u 2. redu

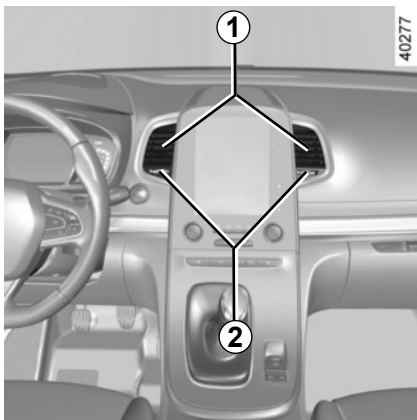
7 uvodnik zraka za putnike u 3. redu

8 izlazi za grijanje nogu putnika

9 Komanda za dodatno klimatiziranje zraka

10 višefunkcijski zaslon

UVODNICI ZRAKA: izlazi zraka (2/3)

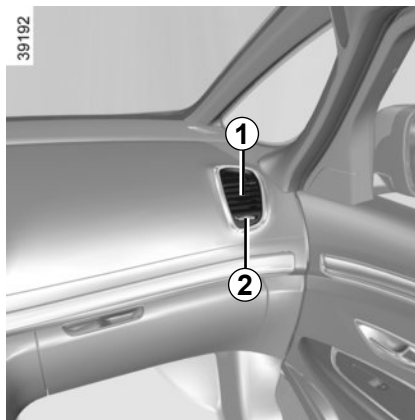


Prednja sjedala

Usmjeravanje

Desno/lijevo: okrenite kotačić **2**.
Kako bi se omogućilo potpuno zatvaranje, okrenite preko tvrdog oslonca.

Gore/dolje: spuštajte ili podižite klizače **1**.



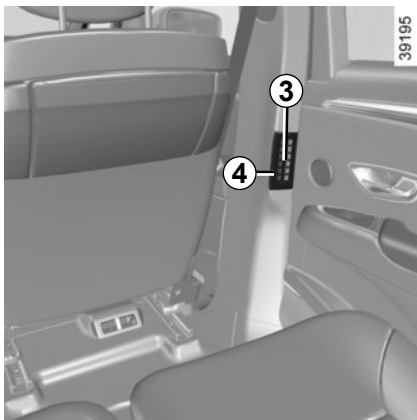
Protiv neugodnih mirisa u vašem vozilu upotrebljavajte samo sustave koji su tome namijenjeni. Potražite savjet Predstavnika marke.



Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.

UVODNICI ZRAKA: izlazi zraka (3/3)



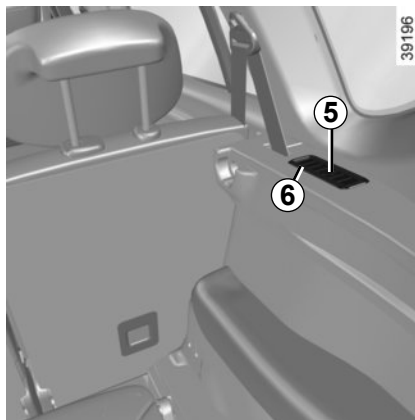
Stražnja sjedala u 2.redu

Smjer desno/lijevo

Djelujte na uvodnik zraka **4**.

Smjer gore/dolje

Djelujte na klizač **3**.



Stražnja sjedala u 3.redu

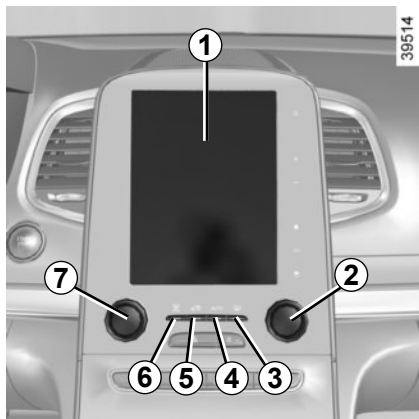
Smjer desno/lijevo

Djelujte na uvodnik zraka **6**.

Smjer naprijed /nazad

Djelujte na klizač **5**.

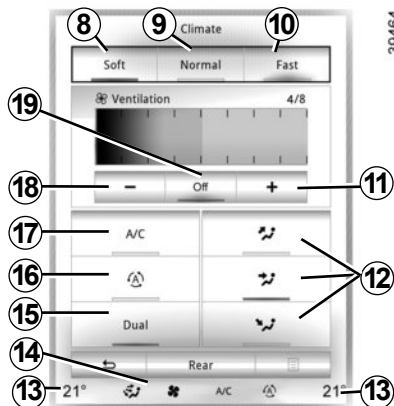
KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (1/5)



Komande

Pritisnite područje **14** kako biste pristupili komandama na višefunkcijskom zaslonu **1**. Prisutnost komandi opisanih u nastavku ovisi o verziji vozila.

- 2 i 7** Podešavanje referentne vrijednosti temperature s lijeve i desne strane.
- 3** Odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, retrovizora.
- 4, 8, 9 i 10** Automatski načini rada.
- 5** Recirkulacija zraka.
- 6** Funkcija "brzo postizanje dobre vidljivosti".



- 11 i 18** Brzina ventilacije.
- 12** Raspodjela zraka u putničkom prostoru.
- 13** Prikaz temperature na lijevoj i desnoj strani.
- 14** Područje prikaza podešavanja klima uređaja.
- 15** Funkcija "DUAL".
- 16** Funkcija "Automatska recirkulacija".
- 17** Klima uređaj.
- 19** Isključivanje sustava.

Neke tipke imaju kontrolno svjetlo koje označava stanje funkcije.

Automatski način rada

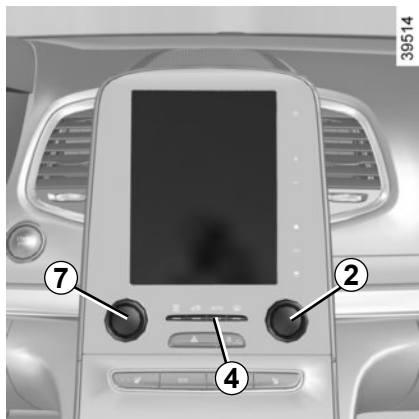
Automatski klima uređaj je sustav koji jamči (osim u ekstremnim slučajevima upotrebe) udobnost u putničkom prostoru i održavanje dobre razine vidljivosti, a da pritom ne povećava potrošnju goriva. Sustav djeluje na brzinu ventiliranja, raspodjelu zraka, recirkulaciju zraka, uključivanje ili isključivanje klima uređaja i temperaturu zraka.

Ovaj način rada se sastoji od tri programa po izboru:

NORMAL : bolje postizanje odabrane razine udobnosti sukladno vanjskim uvjetima. Pritisnite gumb **4** ili tipku **9**.

SOFT: dosegne željenu razinu udobnosti nježnije i tiše. Pritisnite gumb **8**.

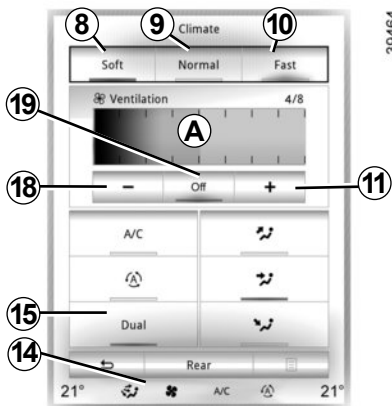
FAST: povećava protok zraka u putničkom prostoru. Ovaj način rada preporučuje se osobito za optimizaciju udobnosti na stražnjim sjedalima. Pritisnite gumb **10**.



Promjena brzine ventiliranja

U automatskom načinu rada, sustav upravlja brzinom ventiliranja koja je najpogodnija za dostizanje i održavanje udobnosti.

Brzinu ventilacije uvijek možete podesiti pritiskom na tipke **11** ili **18** ili klizanjem prsta u zoni **A**.



Podešavanje temperature

Dvije su vrste podešavanja:

- ravnomjerno podešavanje u putničkom prostoru;
- podešavanje u funkciji DUAL za neovisno podešavanje lijeve i desne strane.

Ravnomjerno podešavanje u putničkom prostoru

Djelujte na komandu **7**.

Podešavanje u funkciji DUAL

Pritisnite tipku **15** kako biste ga uključili. Djelujte na komandu **7** za podešavanje lijeve strane i komandu **2** za desnu stranu.

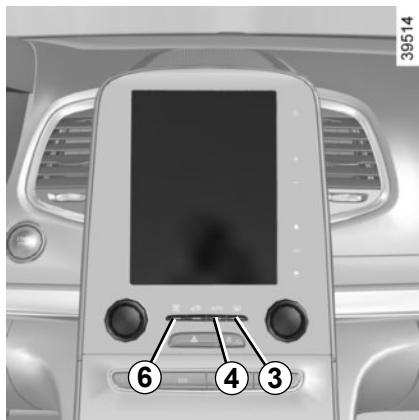
Napomena: Konfiguraciju klima uređaj ovisi o odabranom načinu rada u izborniku “Multi-Sense” (pogledajte odlomak “Multi-Sense” u 3. poglavlju).

Prikazane vrijednosti temperature osiguravaju razinu udobnosti.

Prilikom pokretanja vozila, povećanje ili smanjenje prikazane vrijednosti ne omogućava brže postizanje razine komfora. Sustav uvijek poboljšava pad ili rast temperature (ventiliranje ne počinje trenutno na najvećoj brzini: postupno se povećava) to može potrajati od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.

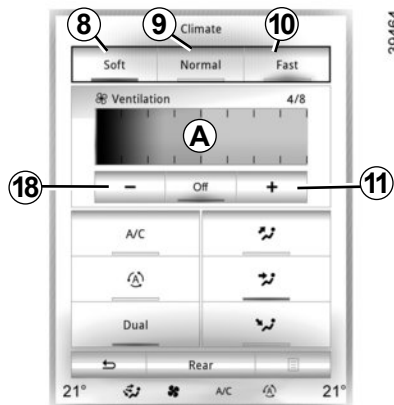
U pravilu, osim ako to ne predstavlja veliku smetnju, uvodnici zraka na armaturnoj ploči moraju uvijek biti otvoreni.

KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (3/5)



Funkcija “brzo postizanje dobre vidljivosti”

Ova funkcija omogućuje brzo odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla, prednjih bočnih stakala i vanjskih retrovizora (ovisno o vozilu). Ona traži automatsko uključivanje klima uređaja, grijanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, električno odleđivanje vjetrobranskog stakla.



Pritisnite gumb 6, pali se ugrađeno kontrolno svjetlo.

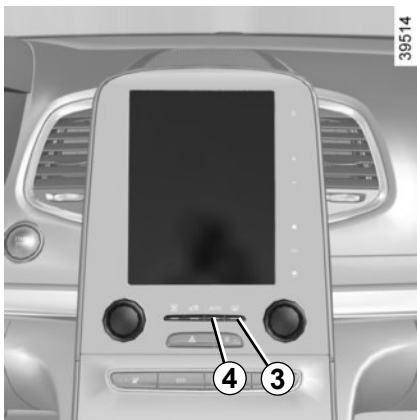
Za isključivanje rada grijanog stražnjeg stakla pritisnite gumb 3, gasi se ugrađeno kontrolno svjetlo.

Za podešavanje brzine ventilacije: pritiskom na tipke 11 ili 18 ili klizanjem prsta u zoni A.

Za izlaz iz ove funkcije, možete pritisnuti bilo:

- tipku 4;
- ponovno gumb 6;
- jednu od tipki 8, 9 ili 10.

KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (4/5)

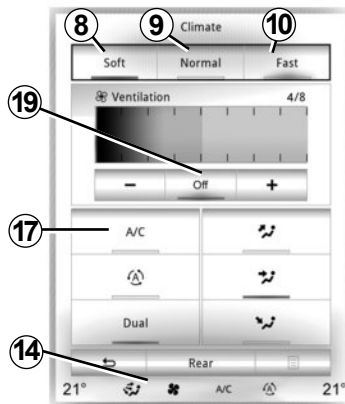


Uključivanje ili isključivanje klima uređaja

U automatskom načinu rada, sustav upravlja uključivanjem i isključivanjem klima uređaja u skladu s vanjskim klimatskim uvjetima.

Pritisnite tipku **17** za:

- namjerno uključivanje klima uređaja (pali se kontrolno svjetlo u području **14**).
- namjerno isključivanje klima uređaja (gasi se kontrolno svjetlo u području **14**)



Zaustavljanje sustava

Pritisnite tipku **19** za uključivanje ili isključivanje sustava (kontrolno svjetlo rada tipke **19** obavještava vas o stanju sustava).

Odleđivanje-odmagljivanje stražnjeg stakla

Pritisnite gumb **3**, pali se ugrađeno kontrolno svjetlo. Ova funkcija omogućuje brzo odmagljivanje stražnjeg stakla i grijanih retrovizora (za vozila koja su njima opremljena).

Za izlazak iz te funkcije, ponovno pritisnite gumb **3**. Ako je prisutna pogreška, odmagljivanje automatski prestaje.

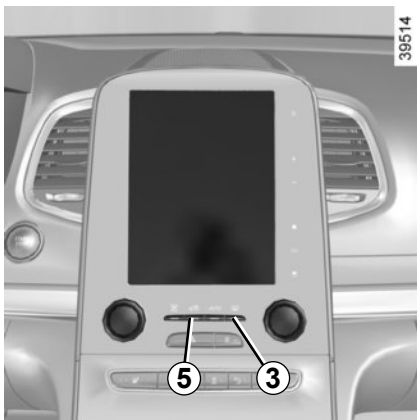
Radije upotrebljavajte jedan od automatskih programa **NORMAL**, **SOFT** ili **FAST**.

U automatskom načinu rada (upaljeno je kontrolno svjetlo gumba **4**), sustav kontrolira sve funkcije klima uređaja.

I dalje možete promijeniti odabir sustava, u tom slučaju isključuje se kontrolno svjetlo u gumbu **4**.

Za povratak u automatski način rada pritisnite jedan od programa **NORMAL 8**, **SOFT 9** ili **FAST 10** ili gumb **4**.

KLIMA UREĐAJ S AUTOMATSKIM UPRAVLJANJEM (5/5)



Promjena raspodjele zraka u putničkom prostoru

Pritisnite tipke **12** za odabir traženih popravaka (prikazuje se kontrolno svjetlo u području **14**):



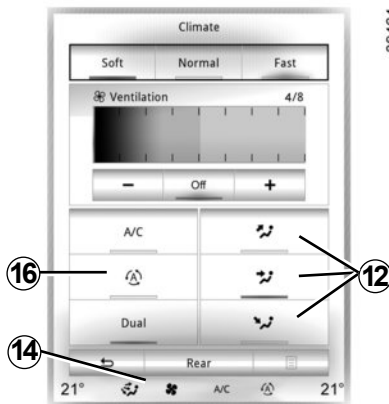
Dovod zraka uglavnom je usmjeren prema otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakla i otvorima za odmagljivanje prednjih bočnih stakala.



Dovod zraka prvenstveno je usmjeren prema ulaznicima zraka na armaturnoj ploči.



Dovod zraka usmjeren je prvenstveno prema nogama putnika.



Recirkulacija zraka

Ovom funkcijom se upravlja automatski, ali ju možete uključiti i ručno.

Napomena:

- za vrijeme recirkulacije, zrak je uzet iz putničkog prostora i recirkulira, bez usisa vanjskog zraka;
- recirkulacija zraka omogućuje izolaciju od vanjskog zraka (vožnja kroz zagađena područja...) i brže hlađenje putničkog prostora.

Automatska upotreba

Pritisnite tipku **16** (prikazuje se kontrolno svjetlo u području **14**).

Upotreba u ručnom načinu rada

Jedan pritisak na gumb **5** omogućuje prisilnu recirkulaciju zraka.

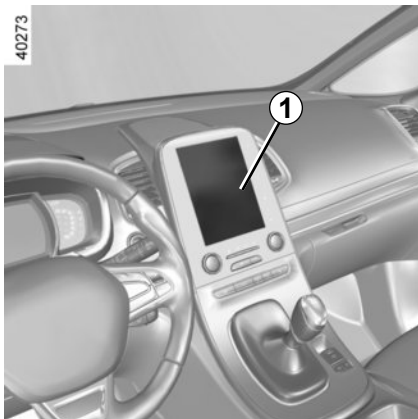
Duža upotreba tog položaja može dovesti do neugodnih mirisa uslijed neobnavljanja zraka kao i do stvaranja pare na staklima.

Stoga se savjetuje povratak u automatski način rada ponovnim pritiskom tipke **16** ili gumba **5** čim recirkulacija zraka više nije potrebna.

Za izlazak iz te funkcije, ponovno pritisnite tipku **16** ili gumb **5**.

Odmagljivanje/odleđivanje prioritetno je pred recirkulacijom zraka.

DODATNI KLIMA UREĐAJ (1/2)

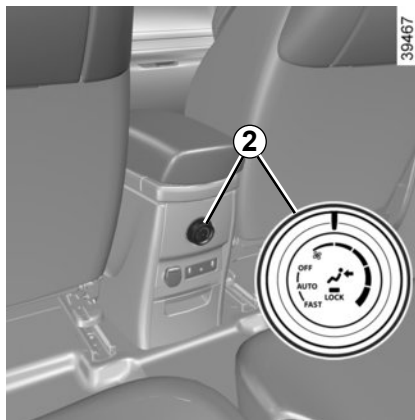


Komanda

Dodatni klima uređaj napaja uvodnike zraka **3** u trećem redu kako bi pridonio toplinskoj udobnosti drugog i trećeg reda.

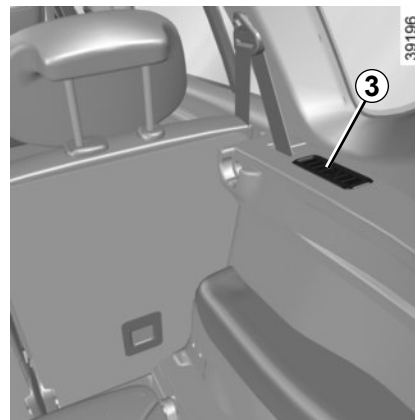
On djeluje isključivo na protok hladnog zraka koji se upuhuje u putnički prostor.

Može se uključiti ili isključiti pomoću tipki na višefunkcijskom zaslonu **1** ili preko stražnje ploče s komandama **2**.

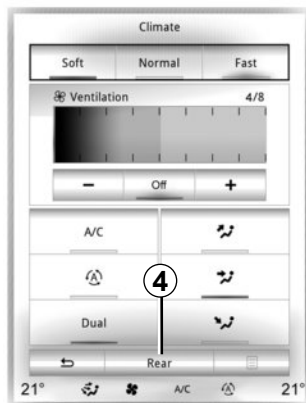


Upotreba klima uređaja omogućava:

- snižavanje temperature u putničkom prostoru;
- brže odmagljivanje.



DODATNI KLIMA UREĐAJ (2/2)



Uključivanje ili isključivanje

Na višefunkcijskom zaslonu pritisnite tipku **4**.

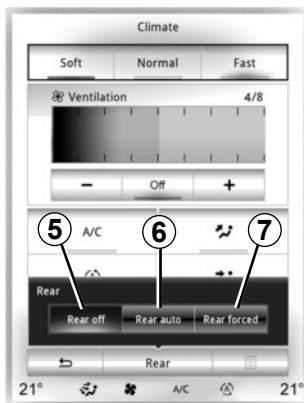
Način rada AUTO

Pritisnite tipku **6**. Sustav upravlja brzinom ventiliranja koja je najpogodnija za dostizanje i održavanje udobnosti.

Način rada OFF

Pritisnite tipku **5** za isključivanje funkcije.

Napomena: Za ova dva načina rada stražnja komanda **2** je blokirana i pali se kontrolno svjetlo **9** kako bi vas o tome obavijestilo.

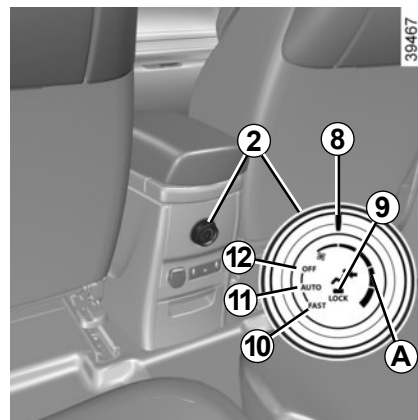


Način rada MANUAL

Pritisnite tipku **7** kako biste ga uključili. Komanda u stražnjem dijelu **2** sada radi i gasi se kontrolno svjetlo **9**.

Na stražnjoj ploči s komandama **2** stavite oznaku **8** na;

AUTO: Okrenite komandu na **11**. Omogućuje optimizaciju očekivane razine udobnosti.



FAST: Okrenite komandu na **10**.

Omogućuje jače djelovanje sustava radi bržeg postizanja željene razine udobnosti.

OFF: Okrenite komandu na **12**.

Omogućuje isključivanje dodatnog klima uređaja.

Podešavanje brzine ventilacije.

Okrenite komandu **2** kako biste doveli oznaku **8** na područje **A**.

KLIMA UREĐAJ: informacije i savjeti za upotrebu

Savjeti za upotrebu

U nekim slučajevima (klima uređaj je isključen, recirkulacija zraka je isključena, brzina ventilacije je nula ili je mala,...) možete ustanoviti stvaranje pare na staklima i na vjetrobranskom staklu vozila.

U slučaju pare, upotrijebite funkciju **“brzog postizanja dobre vidljivosti”** kako biste uklonili paru, a zatim radije upotrijebite klima uređaj u automatskom načinu rada kako biste spriječili njezino stvaranje.

Vozila opremljena načinom rada ECO: kada je pokrenut, ECO način rada može smanjiti radne karakteristike klima uređaja s automatskim upravljanjem. Pogledajte odlomak “Savjeti za vožnju, eko vožnja” u 2. poglavlju.



Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.

Potrošnja

Normalno je da se povećava potrošnja goriva (posebice u gradskoj vožnji) za vrijeme rada klima uređaja.

Za vozila opremljena klima uređajem bez automatskog načina rada, isključite sustav kad vam više nije potreban.

Savjeti za smanjenje potrošnje, a time i za pomoć u očuvanju okoliša

Vozite s otvorenim uvodnicima zraka i sa zatvorenim prozorima.

Ako vozilo ostane parkirano na velikoj vrućini ili na jakom suncu, prozračite ga na nekoliko minuta prije pokretanja da izađe vrući zrak.

Održavanje

Potražite u knjižici održavanja vašeg vozila informaciju o učestalosti kontrole.

Smetnje u radu

Općenito, u slučaju neke smetnje u radu, potražite savjet kod Predstavnik marke.

– Smanjena učinkovitost odmrzavanja, odmagljivanja ili klimatiziranja zraka.

Uzrok tomu može biti zaprljanost uloška filtra putničkog prostora.

– Ne stvaranje hladnog zraka.

Provjerite dobar položaj komandi i ispravnost osigurača. U protivnom prekinite rad sustava.

Prisutnost vode ispod vozila

Nakon duže upotrebe klima uređaja, normalno je da ima vode ispod vozila uslijed kondenzacije.



Nemojte otvarati sustav rashladnog plina. Rashladni plin je opasan za oči i za kožu.

FUNKCIJA KVALITETE VANJSKOG ZRAKA I UKLANJANJA NEUGODNIH MIRISA



Dok klima uređaj radi na zaslonu **A** odaberite "Izbornik", "Vozilo", "Pažnja".

Kvaliteta vanjskog zraka

Grafikon na višefunkcijskom zaslonu prikazuje kvalitetu zraka.

Postoje tri boje za prikaz kvalitete zraka (od najčišćeg do najzagađenijeg):

- 1 (plava)
- 2 (svijetlo siva)
- 3 (siva)



Funkcija uklanjanja neugodnih mirisa

Omogućuje smanjenje neugodnih mirisa koji se nalaze u putničkom prostoru.

Ciklus osvježavanja

- ON: pomaže brže smanjiti neugodne mirise u putničkom prostoru;
- OFF: isključivanje funkcije.

Napomena

Funkcija je vremenski ograničena. Nakon nekoliko minuta automatski se isključuje.

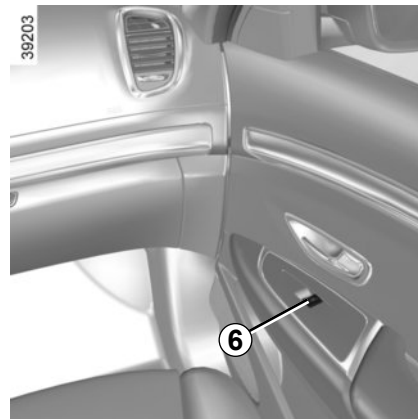
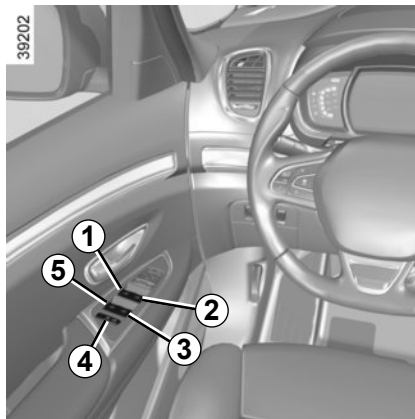
Više informacije potražite u knjižici uputstva multimedijalnog sustava.

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA (1/2)

Ovi sustavi rade:

- s motorom u radu;
- nakon isključivanja motora sve do otvaranja jednih prednjih vrata (ograničeno na otprilike 12 minuta);
- kada je motor isključen, prednja vrata zatvorena, nakon što pritisnete gumb za pokretanje.

Pritisnite ili povucite prekidač na staklu kako biste ga spustili ili podigli do željene visine: stražnja stakla se ne spuštaju do kraja.



S mjesta vozača djelujete na prekidač:

- 1 za staklo na vozačevoj strani;
- 2 za staklo na suvozačevoj strani;
- 3 i 5 za stakla putnika na stražnjim sjedalima.

S mjesta putnika djelujete na prekidač 6.



Sigurnost putnika na stražnjim sjedalima

Vozač može blokirati rad podizača stražnjih stakala i otvaranje stražnjih vrata pritiskom na prekidač 4. Prikazuje se poruka potvrde na instrumentnoj ploči.

Odgovornost vozača

Nikada ne izlazite iz vozila ostavljajući RENAULT karticu ili ključ u vozilu i nikad ne izlazite dok je unutra dijete, odrasla osoba koja nije samostalna ili životinja, čak ni na kratko. Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata. U slučaju priklještjenja nekog dijela tijela, odmah promijenite smjer kretanja stakla pritiskom na odgovarajući prekidač.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

Ne oslanjajte predmete na otvoreno staklo: postoji opasnost od oštećenja podizača stakla.

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA (2/2)

Impulsni način rada

Ovaj način rada nadovezuje se na rad električnih podizača stakala koji su prije opisani.

Pritisnite ili povucite kratko i do kraja prekidač jednog stakla: staklo se podiže ili spušta do kraja. Djelovanjem na prekidač zaustavlja se rad stakla.

Napomena: Ako staklo naiđe na otpor na kraju hoda (npr.: grana drveta itd.), zaustavlja se te se spušta za nekoliko centimetara.

Daljinsko zatvaranje stakala

(vozila s električnim impulsnim podizačima stakala)

Prilikom zaključavanja vrata izvana, ako **dva puta kratko pritisnete gumb za zaključavanje na RENAULT kartici ili na vratima vozača** u načinu rada slobodne ruke, sva se stakla automatski podižu i, ovisno o vozilu, zatvara se krovni otvor.

Stoga se preporuča djelovati na sustav samo ako korisnik dobro vidi vozilo i ako se nitko ne nalazi u vozilu.

Smetnje u radu

U slučaju da zatvaranje jednog stakla ne radi, sustav prelazi na ne impulsni način rada: povucite dotični prekidač sve do potpunog zatvaranja stakla, držite prekidač (i dalje na strani za zatvaranje) otprilike jednu sekundu te do kraja spustite i podignite stakla kako biste ponovno početno podesili sustav.

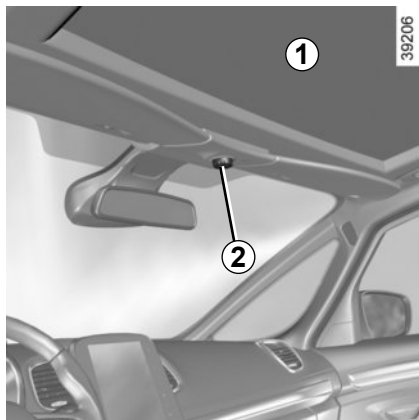
Po potrebi, obratite se vašem Predstavniku marke.



Prilikom zatvaranja stakala pazite da nijedan dio tijela (ruka, dlan itd.) ne viri iz vozila.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

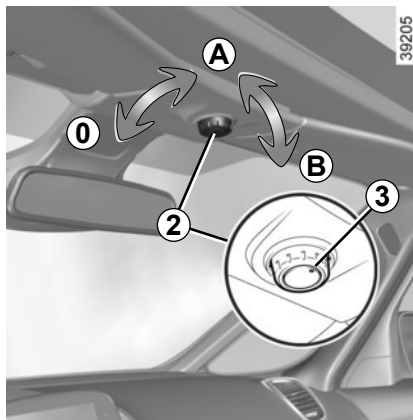
KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (1/3)



Za klizno pomicanje sjenila 1

Kod uključenog kontakta:

- **do kraja otvoren:** pomaknite oznaku 3 gumba 2 u položaj A. Međupoložaji odgovaraju položajima postupnog otvaranja sjenila;
- **zatvaranje:** postavite oznaku 3 gumba 2 u položaj 0.



Za klizno pomicanje krovnog otvora

Kod uključenog kontakta:

- **otvaranje:** pomaknite oznaku 3 gumba 2 prema položaju B, u skladu sa željenim otvaranjem. Međupoložaji odgovaraju položajima postupnog otvaranja;
- **zatvaranje:** postavite oznaku 3 gumba 2 u položaj A.

Izravan prijelaz iz položaja 0 u položaj B dovodi do istovremenog otvaranja sjenila i krova.

Osobitosti

Pritiskom na gumb 2 omogućuje se automatsko namještanje sjenila ovisno o otvaranju krovnog otvora.

Pritisak na gumb 2, kada krov i sjenilo imaju isti položaj za otvaranje, omogućuje da se sjenilo otvori do kraja.



Odgovornost vozača

Nikada ne izlazite iz vozila ostavljajući RENAULT karticu ili ključ u vozilu i nikad ne izlazite dok je unutra dijete, odrasla osoba koja nije samostalna ili životinja, čak ni na kratko.

Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer panoramskog krova ili pak zaključati vrata.

U slučaju priklještenja, odmah promijenite smjer hoda okretanjem gumba 2 skroz u desno (položaj B).

Postoji opasnost od teških ozljeda.

KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (2/3)

Mjere opreza pri upotrebi

- **vozilo s opterećenim krovnim šipkama.**

Općenito, kada je teret na krovu, ne preporuča se rukovanje krovnim otvorom.

Prije pomicanja krovnog otvora, provjerite da li su predmeti i/ili oprema (nosači za bicikle, krovna kutija...) na krovnim šipkama: moraju biti dobro raspoređeni i učvršćeni, a njihova veličina ne smije ometati ispravan rad krovnog otvora.

Obratite se Predstavniku marke kako biste saznali koje su moguće prilagodbe;

- **pazite** da krovni otvor bude dobro zatvoren kada napuštate vaše vozilo;
- **čistite** svaka tri mjeseca zaptivnu brtvu uz pomoć proizvoda koje je odabrala naša tehnička služba;
- **ne otvarajte** krovni otvor odmah nakon što prestane kiša ili tik nakon pranja vozila.

Daljinsko zatvaranje krovnog otvora

(ovisno o vozilu)

Ako **dva puta brzo pritisnete gumb za zaključavanje na RENAULT kartici** „, stakla i krovni otvor automatski se zatvaraju.

Stoga se preporuča djelovati na sustav samo ako korisnik dobro vidi vozilo i ako se nitko ne nalazi u vozilu.

Osobitosti

Vaše vozilo opremljeno je ograničivačem sile: kada panoramski krov naiđe na otpor pri zatvaranju (ruka, grana itd.), on se zaustavlja i vraća za nekoliko centimetara.

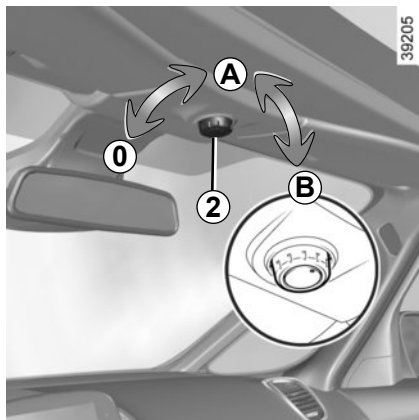
Nakon daljinskog zatvaranja krovnog otvora, pritiskom gumba **2** omogućit će se da se krovni otvor vrati u položaj prije zatvaranja.



Prilikom zatvaranja krovnog otvora pazite da nijedan dio tijela (ruka, dlan itd.) ne viri iz vozila.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (3/3)/FIKSNI STAKLENI KROV

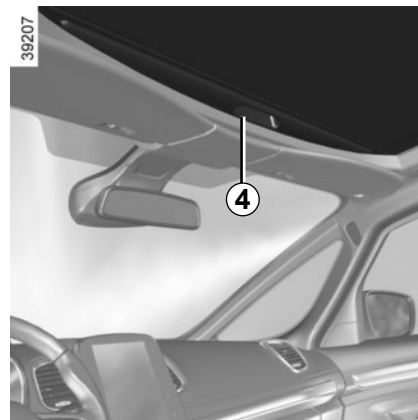


Smetnje u radu

- Ako se krovni otvor ne može zatvoriti, okrenite prekidač **2** u položaj **B** za otvaranje krova, a zatim okrenite prekidač **2** u položaj **0** sve do potpunog zatvaranja krovnog otvora.
- Ako se sjenilo ne može zatvoriti, okrenite prekidač **2** u položaj **A** za otvaranje sjenila, a zatim okrenite prekidač **2** u položaj **0** sve do potpunog zatvaranja sjenila.

Ako je blokada i dalje prisutna, držite prekidač **2** pritisnutim sve do potpunog zatvaranja.

Potražite savjet Predstavnika marke.



Fiksni stakleni krovni otvor

Otvaranje zavjese

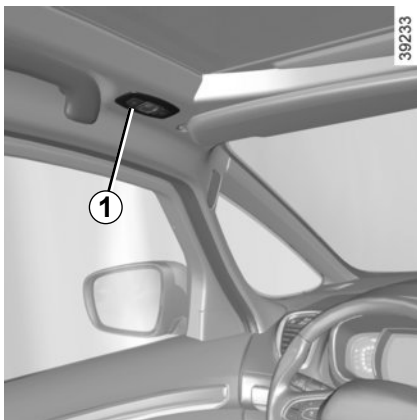
Pritisnite gornji dio ručice **4**.

Zatvaranje zavjese

Povlačite ručicu **4** sve dok se ne zabravi u bravi.

U slučaju poprečnog zaglavljenja zavjese tijekom otvaranja ili zatvaranja, do kraja zatvorite i nakon toga do kraja otvorite zavjesu.

UNUTARNJE OSVJETLJENJE (1/2)



Svjetla za čitanje

Pritiskom na prekidač **1** dobivate:

- stalno osvjetljenje;
- trenutno gašenje.

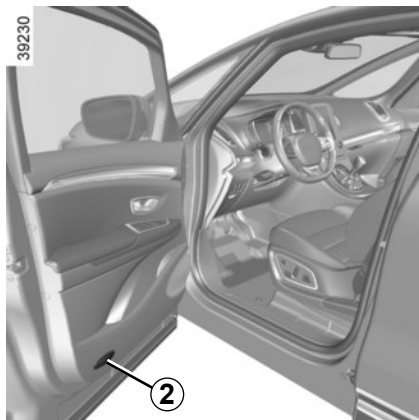


Otključavanje i otvaranje vrata ili prtljažnika dovodi do paljenja vremenski podešenih stropnih i podnih svjetala.



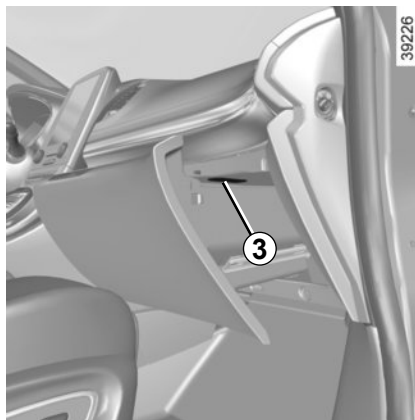
Na višefunkcijskom zaslonu može se isključiti/uključiti paljenje stropnih svjetala i otvaranje vrata ili prtljažnika. Za to pogledajte odlomak "Izbornik korisničkih podešavanja vozila" u 1. poglavlju.

UNUTARNJE OSVJETLJENJE (2/2)



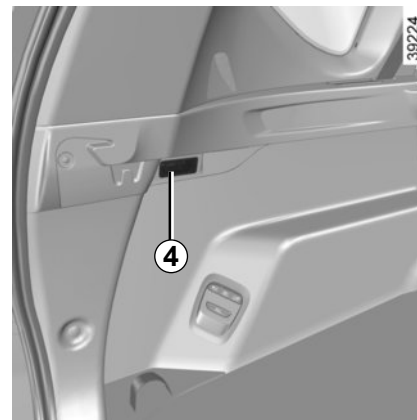
Svjetla u vratima

Svjetlo 2 se pali nakon otvaranja vrata.



Svjetlo pretinca za odlaganje

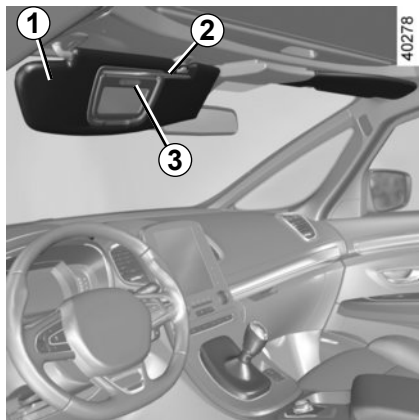
Svjetlo 3 se pali prilikom otvaranja pretinca za odlaganje.



Svjetla prtljažnika

Svjetlo 4 se pali prilikom otvaranja prtljažnika.

SJENILA, ZAVJESE



Prednje sjenilo

Spustite sjenilo **1** na vjetrobransko staklo ili ga otkvačite i spustite na bočno staklo.

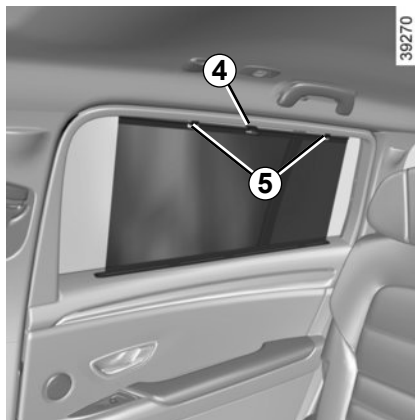
Ogledalo u sjenilu

Podignite poklopac **2**.

Osvjetljenje **3** je automatsko.



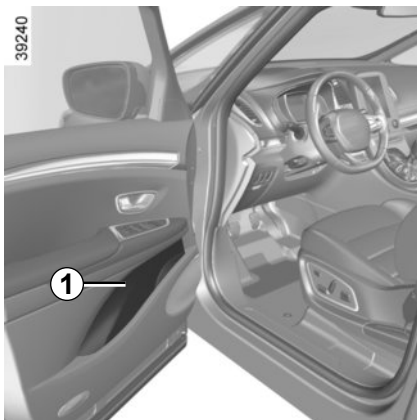
U vožnji nemojte zaboraviti zatvoriti poklopac ogledala u sjenilu. Opasnost od povreda.



Bočne zavjese sjenila

Povucite sjenilo prema gore pomoću jezička **4** sve dok kukice **5** ne sjednu u ležište (provjerite jesu li kukice dobro sjele).

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (1/5)

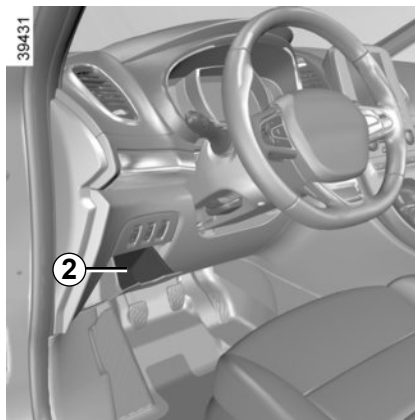


Pretinac za odlaganje u vratima 1

U njega može stati boca od 1,5 litre.



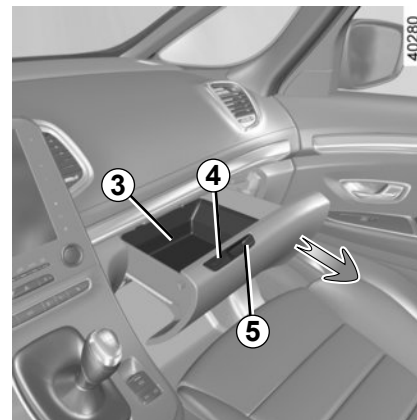
Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.



Pretinac na armaturnoj ploči 2



Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u "otvorene" pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.



Pretinac za odlaganje na strani suvozača 3

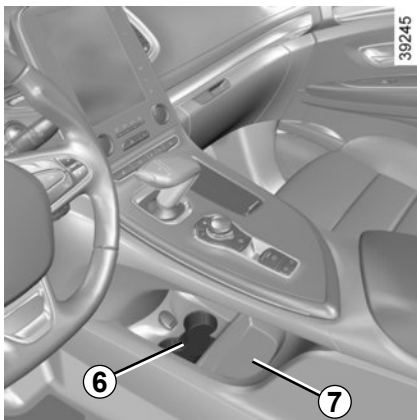
Za otvaranje prijedite prstom preko područja 4, sam se otvara. Kada se radi o velikom nagibu, otvaranje olakšajte povlačeći ručicu 5. Može sadržavati dokumente veličine A4. Ima ventilaciju i hlađenje.

Dopušteno opterećenje u pretincu za odlaganje na strani suvozača: ravnomjerno raspoređenih 6 kg.



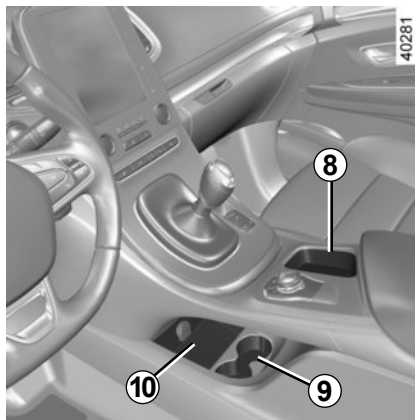
U vožnji nemojte zaboraviti zatvoriti pretinac za odlaganje stvari. Opasnost od povreda.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (2/5)

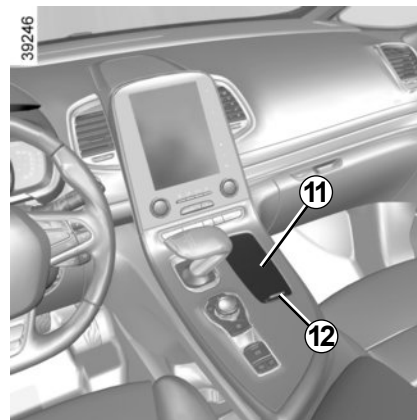


Držač čaša 6 i 9

Pretinci za odlaganje 7



Pretinci za odlaganje 8 i 10



Središnji pretinac 11

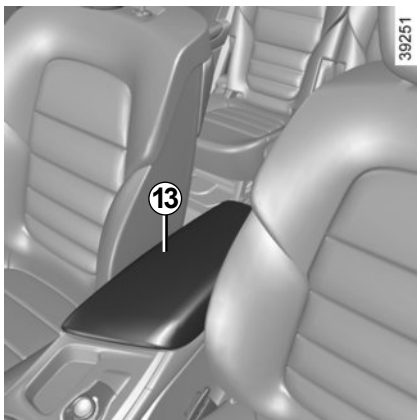
Klizno pomaknite zavjesu 12 za otvaranje pretinca.



U zavoj, prilikom ubrzavanja ili kočenja, pazite da u posudi u držaču limenki nema previše tekućine.

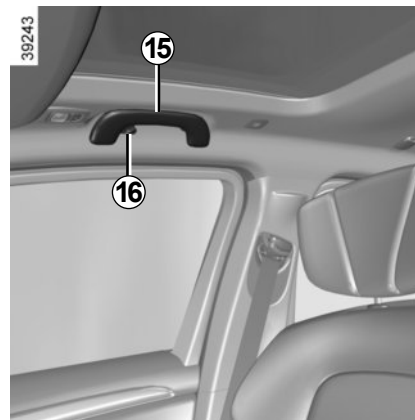
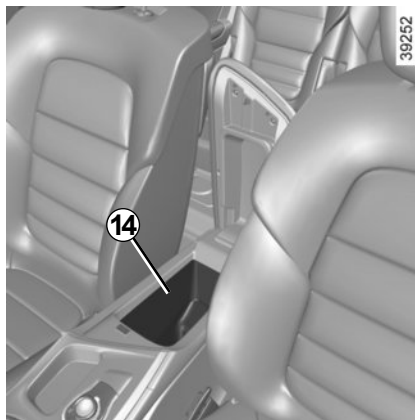
Opasnost od opekotina ako je tekućina vruća i/ili od curenja.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (3/5)



Pretinci za odlaganje na središnjoj konzoli 14

Podignite naslon za ruku 13.



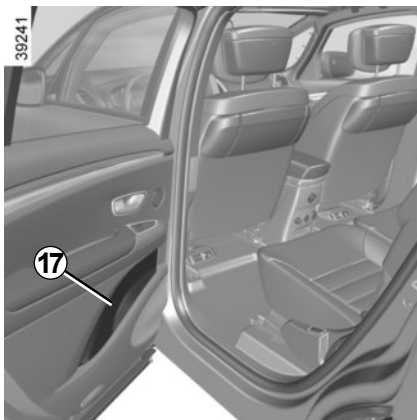
Ručka za pridržavanje 15

Ona služi za pridržavanje u vožnji.

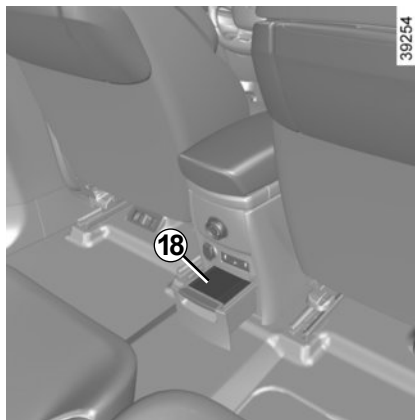
Nemojte se njome služiti za ulazjenje u vozilo ili izlaženje iz njega.

Kukice za vješanje odjeće 16

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (4/5)



Pretinci za odlaganje u stražnjim vratima 17



Pretinac za odlaganje 18 ispod središnje konzole

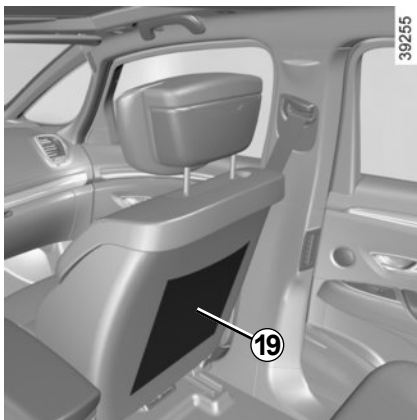


Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.

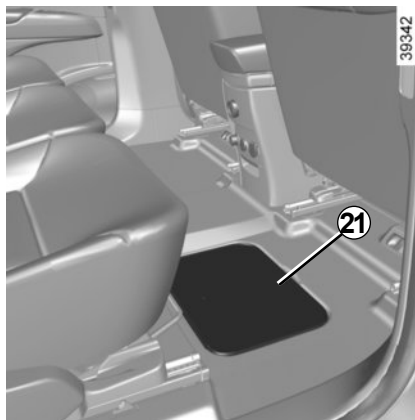


Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u "otvorene" pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.

PRETINCI, UREĐENJE PUTNIČKOG PROSTORA (5/5)



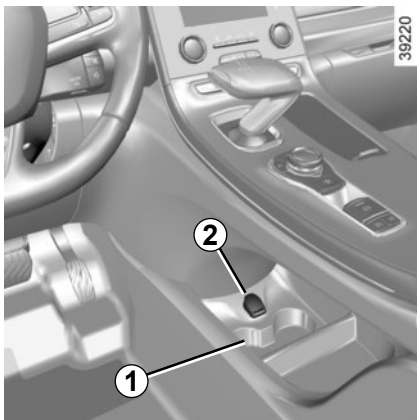
Džepovi za odlaganje na prednjim sjedalima 19



Pretinac pored nogu putnika straga desno 21

Taj prostor služi za smještaj kompleta alata.
Pogledajte odlomak "Alati" u 5. poglavlju.

PEPELJARA, UPALJAČ ZA CIGARETE, UTIČNICA ZA DODATNU OPREMU

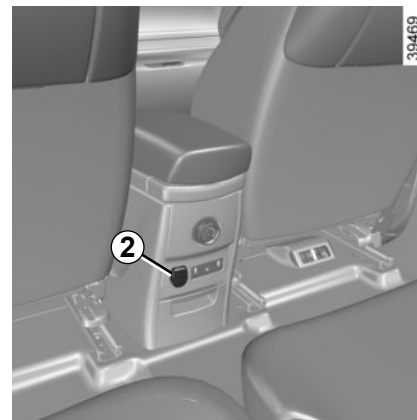
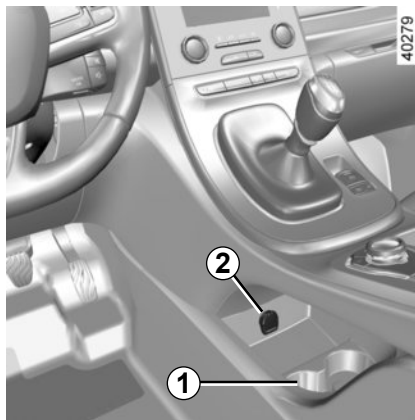


Položaj pepeljare 1

Upaljač za cigarete 2

S uključenim kontaktom, gurnite upaljač za cigarete 2, on sam iskače s malim klikom čim se zažari. Povucite ga. Nakon upotrebe, vratite ga nazad, ali ga nemojte pritisnuti do kraja.

Ako vaše vozilo nije opremljeno upaljačem za cigarete i pepeljarom, možete ih nabaviti kod Predstavnika marke.



Utičnica za dodatnu opremu

Možete upotrebljavati jednu od utičnica 2. Predviđene su za priključivanje opreme koju je odobrila naša tehnička služba.

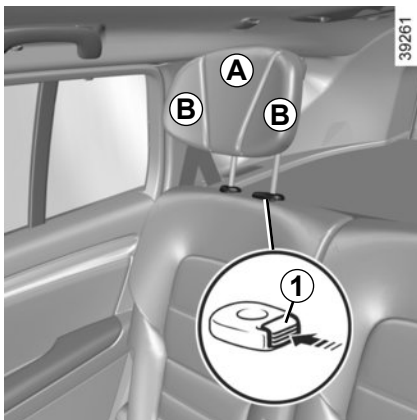


Priključujte samo dodatnu opremu kojoj je maksimalna snaga 120 vata (12 V).

Ako se istovremeno upotrebljava više utičnica za dodatnu opremu, ukupna snaga priključene dodatne opreme ne smije prelaziti 180 vata.

Opasnost od požara.

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU



Položaj za upotrebu

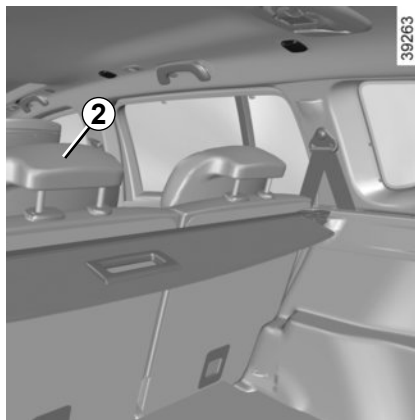
Izvucite naslon za glavu do kraja te ga zatim spustite do položaja blokiranja.

Za vađenje naslona za glavu

Pritisnite jezičac ili jezičce **1** te izvucite naslon za glavu.

Za njegovo ponovno stavljanje

Stavite šipke u utore, pritisnite jezičac **1** i spustite naslon za glavu.



Za podešavanje nagiba

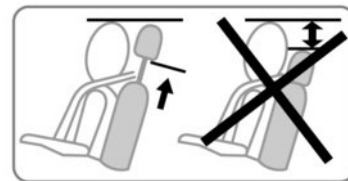
Ovisno o vozilu, odmaknite ili približite dio **A** do željenog položaja.

Za podešavanje bočnih pričvršćenja

Ovisno o vozilu, možete neovisno podešavati dijelove **B** do željenog položaja.

Položaj pospremljenog naslona za glavu **2** srednjeg sjedala

Pritisnite jezičac **1** i spustite do kraja naslon za glavu.

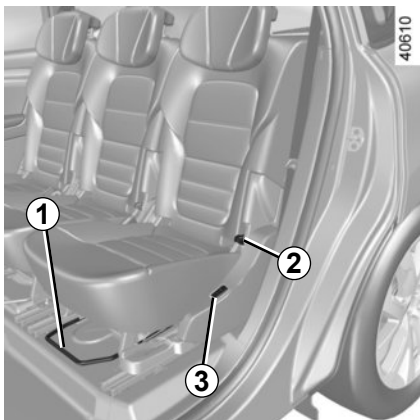


Položaj potpuno spuštenog naslona za glavu je položaj pospremljenog naslona za glavu: taj se položaj ne može upotrebljavati ako na tom mjestu sjedi putnik.



Budući da je naslon za glavu sigurnosni element, pazite da je on uvijek na svom mjestu i u ispravnom položaju. Vrh naslona za glavu mora biti što je bliže moguće tjemenu glave.

STRAŽNJA SJEDALA (1/5)



Stražnja sjedala sastoje se od zasebnih sjedala.

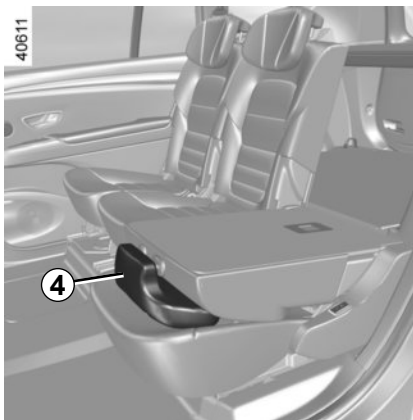
Za pomicanje sjedala prema naprijed ili natrag

Podignite ručicu **1** za odbravljenje. Kada dostignete željeni položaj, otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo ispravno zabravljeno.

Za podešavanje nagiba naslona

Podignite ručicu **2** i nagnite naslon do željenog položaja.

Otpustite ručicu **2** i provjerite je li naslon ispravno zabravljen.



Za preklapanje sjedala (položaj ravnog poda)

Spustite naslon za glavu **4** i podignite ručicu **2** za preklapanje sjedala. provjerite je li zabravljenje sjedala dobro.

Za podizanje sjedišta

Uхватite naslon sjedala, podignite ga i provjerite je li ispravno zabravljen.



Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.

Grijana sjedala

(ovisno o vozilu)

Samo bočna sjedala

Kod uključenog kontakta

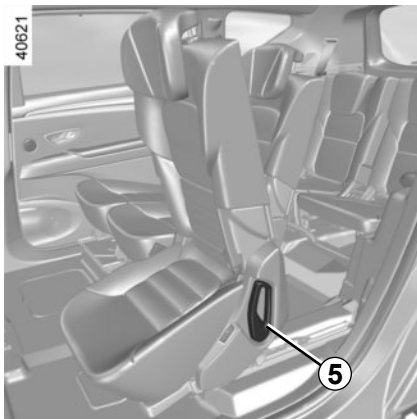
- Jednim pritiskom na prekidač **3** na željenom sjedalu aktivira se jaka postavka sustava grijanja. Uključuju se oba ugrađena kontrolna svjetla prekidača;
- pritiskanje prekidača drugi put mijenja grijanje na slabo. Pali se jedno ugrađeno kontrolno svjetlo.
- trećim pritiskom gasi se grijanje.

smetnje u radu

Kada se otkrije smetnja u radu, ugrađena kontrolna svjetla na prekidaču **3** za to sjedalo trepću.

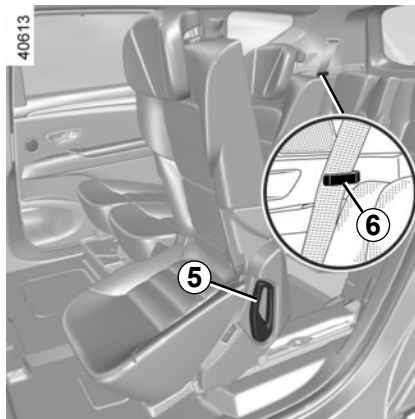
Obratite se Predstavniku marke.

STRAŽNJA SJEDALA (2/5)



Za pristup stražnjim sjedalima u trećem redu

- Podignite ručicu 5;
- pomaknite sjedalo prema naprijed sve do zaključavanja;
- sjednite na stražnje sjedalo u trećem redu;
- pridržavajte naslon sjedala u drugom redu i preklopite ga;
- provjerite je li zabavljenje sjedala dobro.



Za rasklapanje sjedala u 3. redu

- Pristupite stražnjim sjedalima u trećem redu;
- postavite sigurnosni pojas na kuku 6 da biste spriječili oštećenje;
- uhvatite naslon sjedala, podignite ga i provjerite je li ispravno zabavljen.

Prije pomicanja drugog reda sjedala prema naprijed, sjedala ne smiju biti u ravnom položaju.



Prilikom rukovanja stražnjim sjedalima u drugom redu, provjerite da ništa ne ometa pričvršćenja (dio tijela, životinja, kamenčić, komadić tkanine, igračke...).

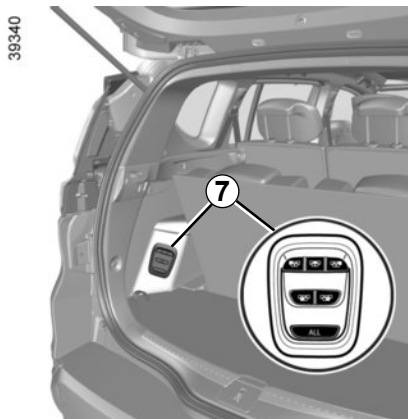


Za vrijeme rukovanja stražnjim sjedalima:

- pazite da se nitko ne nalazi u blizini dijelova koji se pomiču;
- pazite da imate dovoljno prostora oko sjedala;
- pazite da se ništa ne nalazi u dijelu koji je namijenjen za spremanje sjedala u prtljažnik;

Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.

STRAŽNJA SJEDALA (3/5)

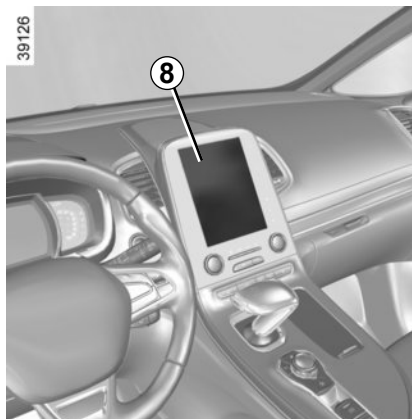


Za automatsko preklapanje sjedala (položaj ravnog poda)

Stražnja se sjedala električno zabravljaju kako bi se prekllopila i dobio ravan pod.

Na raspolaganju su vam dva načina za rukovanje sjedalima:

- iz prtljažnika pomoću komande 7;
- s višefunkcijskog zaslona 8.



Uvjeti upotrebe

Kada je vozilo zaustavljeno i stražnji sigurnosni pojasevi otkopčani:

- s komande 7, kada su otvorena vrata prtljažnika;
- s višefunkcijskog zaslona 8, kada je motor u radu.

Napomena

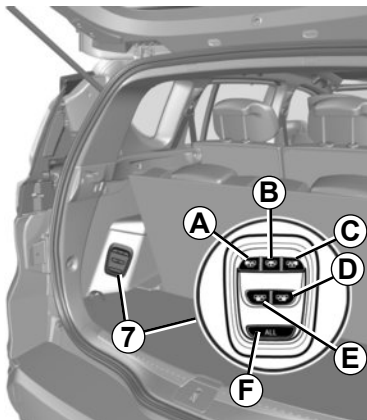
Za sve zahvate odbravljenja sjedala za preklapanje naslona najprije treba prekllopiti police na stražnjoj strani prednjih sjedala.

Isključenje funkcije

- Kada motor radi, zakopčani sigurnosni pojas onemogućuje rad dotičnog sjedala.
- Kada se vozilo kreće, obje komande su isključene.

STRAŽNJA SJEDALA (4/5)

39340



S komande 7

Ovisno o vozilu, prekidači za preklapanje su:

- A** za stražnje bočno lijevo sjedalo u drugom redu.
- B** za stražnje sjedalo u sredini drugog reda.
- C** za stražnje bočno desno sjedalo u drugom redu.
- D** za stražnje desno sjedalo u trećem redu.
- E** za stražnje lijevo sjedalo u trećem redu.
- F** za sva sjedala.

⑧

Preklapanje jednim dodirom



39523

Na višefunkcijskom zaslonu 8

Kada je vozilo zaustavljeno, odaberite izbornik "Vozilo", "Sjedala" pa "Preklapanje jednim dodirom".

Pritisnite sjedalo koje želite preklopiti ili sva sjedala i potvrdite.

Nailaženje na prepreke

Kada sjedalo, tijekom kretanja, naiđe na prepreku, samo zaustavlja kretanje. Nakon uklanjanja prepreke morate ručno preklopiti sjedalo.

Smetnje u radu

Kada se ispune svi uvjeti upotrebe, a sjedalo se ne preklapa, obratite se Predstavniku marke.



Prilikom rukovanja stražnjim sjedalima u drugom redu, provjerite da ništa ne ometa pričvršćenja (dio tijela, životinja, kamenčić, komadić tkanine, igračke...).

STRAŽNJA SJEDALA (5/5)

Ograničenja upotrebe

Zabranjeno je voziti se s naslonom preklopljenim na stražnje sjedalo u drugom redu, a da se putnik nalazi na stražnjem sjedalu u trećem redu.



Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

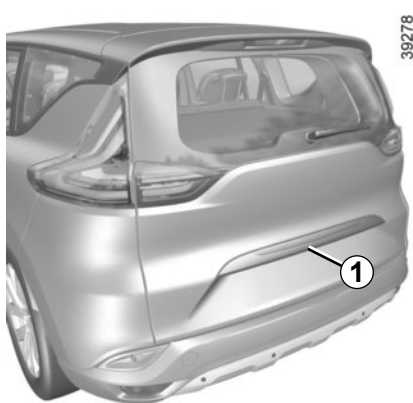


Prilikom rukovanja stražnjim sjedalima u drugom redu, provjerite da ništa ne ometa pričvršćenja (dio tijela, životinja, kamenčić, komadić tkanine, igračke...).



Kod vraćanja naslona u početni položaj, provjerite da li je zabavljenje naslona dobro.
U slučaju upotrebe presvlaka sjedala, pazite da ne ometaju zabavljenje naslona sjedala.
Pazite da dobro namjestite sigurnosne pojaseve.
Ponovno postavite naslone za glavu.

PRTLJAŽNIK



Ručno upravljanje

Za otvaranje

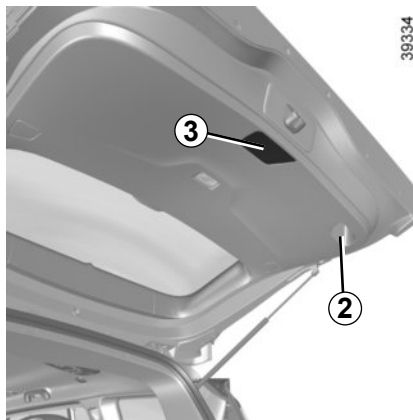
Pritisnite gumb **1** i podignite vrata prtljažnika.

Za zatvaranje

Spustite vrata prtljažnika, uz pomoć unutarnje kvake **2**.

Električno upravljanje

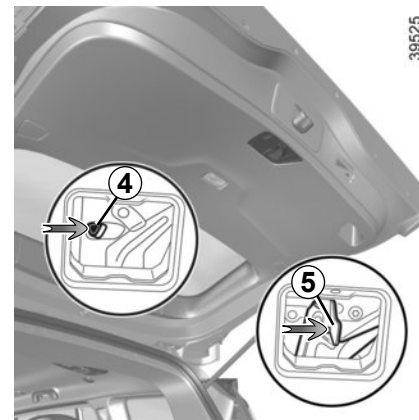
Pogledajte odlomak "Motorizirana vrata prtljažnika" u 3. poglavlju.



Ručno otvaranje iz unutrašnjosti

U slučaju da nije moguće otključati prtljažnik, moguće je to učiniti ručno iznutra:

- pristupite prtljažniku tako da nagnete stražnje sjedalo (sjedala);
- otkvačite i skinite pristupna vratašca brave **3**;



- klizno pomaknite udesno jezičac **5** za vozila s vratima ručnim otvaranjem vrata prtljažnika ili jezičac **4** za vozila s motoriziranim vratima prtljažnika.
- gurnite vrata prtljažnika kako biste ih otvorili;



Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (1/5)

Ako je vozilo njima opremljeno, vrata prtljažnika zaključavaju se i otključavaju istovremeno kada i vrata,

Za manevriranje vratima prtljažnika na raspolaganju su sljedeći načini:

- pomoću RENAULT kartice u načinu rada daljinskog upravljanja;
- preko komandi na vratima prtljažnika;
- preko komande na armaturnoj ploči;
- ovisno o vozilu, upotreba funkcije «slobodne ruke».

Tijekom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika pazite da ništa ne ometa upravljanje.

Uvjeti upotrebe

- Imobilizirajte vozilo.
- U slučaju leda/snijega koji mogu onemogućiti otvaranje vrata prtljažnika, obavezno uklonite led/snijeg kako biste oslobodili vrata prtljažnika.
- U slučaju pražnjenja ili zamjene akumulatora, vrata prtljažnika moraju biti zatvorena (po potrebi ručno) kako bi se vratila motorizacija vrata prtljažnika.



Prilikom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika provjerite da se nitko ne nalazi u blizini pokretnih dijelova.

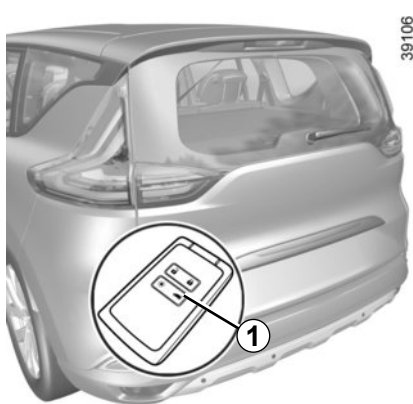
Opasnost od povreda.

Otvaranje/zatvaranje

Uključivanje otvaranja ili zatvaranja motoriziranih vrata prtljažnika pomoću komande na armaturnoj ploči ili pomoću kartice prepoznaje se pomoću **tri zvučna signala** netom prije početka pokretanja vrata prtljažnika.

Kako ne bi došlo do oštećenja sustava vrata prtljažnika, nemojte ručno prinudno djelovati na otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika kada se ona pokreću.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (2/5)



39106

Pomoću Renault kartice u načinu rada daljinskog upravljanja

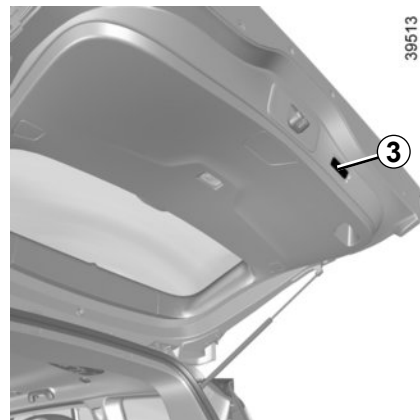
Kada je kontakt isključen dulje pritisnite prekidač **1** RENAULT kartice.



39278

Preko vanjske komanda za otvaranje vrata prtljažnika

Pritisnite komandu **2**.



39513

Preko unutarnje komande za zatvaranje vrata prtljažnika

Pritisnite komandu **3**.



Iz sigurnosnih razloga, otvarajte/zatvarajte vrata dok vozilo stoji.

Opasnost od povreda.



Isključite funkciju "slobodne ruke" prije:

- vozilom prolaziti kroz četke za pranje;
- ručnog pranja vozila;
- rukujte rezervnim kotačem ili je kukom za vuču;
- ...

Opasnost od nenadanog otvaranja vrata prtljažnika koje može dovesti do ozljeda.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (3/5)

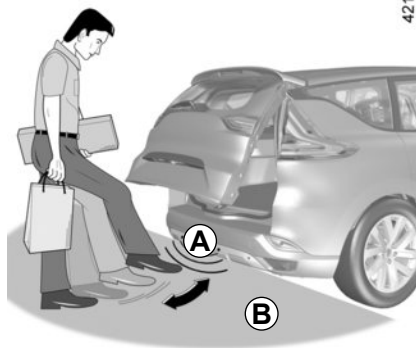


Preko komande na armaturnoj ploči

Dulje pritisnite prekidač 4.

Pomoću funkcije “slobodne ruke”

Funkcija slobodne ruke omogućuje pristup prtljažnom prostoru kada nemate slobodne ruke. Pazite da je RENAULT kartica otprilike 1 metar udaljena od sredine stražnjeg branika vozila (područje **B**). Dok je kartica kod vas i kontakt isključen, udaljite se od stražnjeg branika vozila otprilike 45 cm i pomaknite nogu prema naprijed/nazad u području **A**.



Senzor otkriva približavanje pa udaljavanje vaše noge i pokreće otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika.

Ne držite nogu u zraku. Napravite pomak bez zaustavljanja i bez dodirivanja obloge stražnjeg branika.

Napomena: kada su vrata prtljažnika otvorena, nakon otkrivanja komande za zatvaranje, ona uključuju svoje zatvaranje nakon otprilike tri sekunde (svake se sekunde oglašava po jedan zvučni signal).

Uključivanje/isključivanje funkcije “slobodne ruke”

Na višefunkcijskom zaslonu odaberite izbornik “Vozilo”, “Korisničke postavke” pa zatim “Otvori / Zatvori handsfree”. Odaberite “ON” ili “OFF” za uključivanje ili isključivanje funkcije.

Osobitosti upotrebe funkcije “slobodne ruke”

- Funkcija “slobodne ruke” nije dostupna nakon nekoliko dana nekorisćenja vozila ili nakon otprilike 15 minuta ako je vozilo otključano. Za ponovno uključivanje upotrijebite gumb za otključavanje na RENAULT kartici.
- Funkcija “slobodne ruke” dostupna je samo ako je vozilo zaustavljeno i motor isključen (i nije u stanju mirovanja pomoću funkcije “Stop i start”).
- Funkcija “slobodne ruke” možda neće raditi ako je vozilo opremljeno kukom za vuču ili ako se nalazi u području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (4/5)

Zaustavljanje upravljanja vratima prtljažnika

Pomicanje motoriziranih vrata prtljažnika može se u bilo kojem trenutku zaustaviti kratki pritiskom na jednu od komandi. Ovisno o položaju otvaranja, prtljažnik ipak možete i dalje je to otvarati ručno.

Ako su vrata prtljažnika zaustavljena u srednjem položaju, idućim pritiskom tipke pomaknut ćete vrata prtljažnika u suprotnom smjeru od smjera kad su zaustavljena.

Ručni način rada

Nakon zaustavljanja vrata prtljažnika možete, ako želite, njima ručno upravljati.

Automatsko upravljanje možete nastaviti u bilo kojem trenutku pritiskom na jednu od komandi.

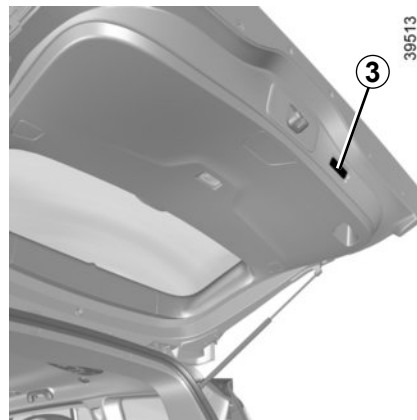
Otkrivanje prepreke

Kada staklo vrata prtljažnika naiđe na prepreku (prisutnost objekta ili osobe) koja se kreće, ono se zaustavlja. Ovisno o položaju otvaranja, prtljažnik ipak možete i dalje je to otvarati ručno.

Pritisnite na jednu od komandi za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika kako bi se nastavilo pomicanje vrata prtljažnika u smjeru kojima su se kretala prije nailaska na prepreku.



Otkrivanje prepreke predstavlja dodatnu pomoć prilikom otvaranja i zatvaranja vrata prtljažnika, no ne uklanja brigu i odgovornost korisnika.



Ograničenje kuta otvaranja vrata prtljažnika

Možete podesiti maksimalnu visinu otvaranja vrata prtljažnika. Ona će se sustavno zaustavljati u odabranom položaju;

- otvorite vrata prtljažnika do srednjeg položaja;
- ručno podesite vrata prtljažnika u željeni položaj;
- pritisnite na dulje od 3 sekunde komandu **3** motoriziranih vrata prtljažnika za memoriranje položaja.

Oglasit će se dva zvučna signala kako bi vas obavijestila da je memoriranje ispravno prihvaćeno.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (5/5)

Mjere opreza pri upotrebi

- Prije svakog otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika provjerite je li okolni prostor dovoljan za otvaranje vrata prtljažnika. Ako nije, zaustavite kretanje vrata prtljažnika pomoću vanjske komande vrata i držite ih rukom (vrata prtljažnika možete nastaviti otvarati ručno).
- Ako se vrata prtljažnika pomiču tijekom pokretanja motora, pomicanje se na nekoliko sekundi zaustavlja pa se zatim nastavlja.
- Ograničite ponavljanja ručna zaustavljanja tijekom automatskog pomicanja vrata prtljažnika (opasnost od oštećenja sustava vrata prtljažnika).
- U sustavu "slobodne ruke" može doći do privremenih poteškoća ako je jedan od senzora ugrađen u stražnji dio branika zaklonjen (prljavština, blato, snijeg, sol itd.). Očistite senzore. Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnik marke.

Smetnje u radu

Ako pokrenete neprekidno kretanje motoriziranih vrata prtljažnika na otprilike jednu minutu (lančano otvaranje i zatvaranje), ona se blokiraju kako bi se izbjeglo pregrijavanje i rad se nastavlja u uobičajenom načinu nakon otprilike jedne minute.

Motorizirana vrata prtljažnika ne rade ako je akumulator slabo napunjen. U tom slučaju motoriziranim vratima prtljažnika upravljajte s motorom u radu.

U vrlo hladnim klimatskim uvjetima, automatsko otvaranje ili zatvaranje možda neće moći raditi ako su brtve vrata prtljažnika zaleđene.



Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

Napomena: u vrlo hladnim klimatskim uvjetima, automatsko otvaranje možda neće raditi ako su brtve vrata prtljažnika zaleđene.



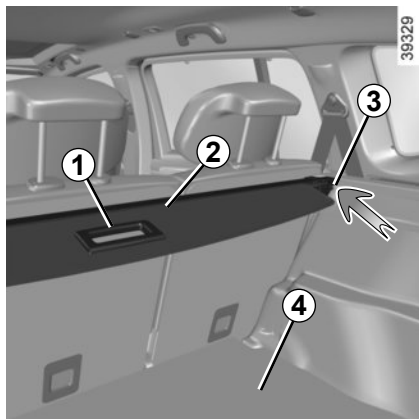
Odgovornost vozača pri likom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne izlazite iz vozila dok je unutra ili pri vratima prtljažnika dijete, odrasla osoba koja nije samostalna ili životinja, čak ni na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer automatskog otvaranja vrata prtljažnika ili pak zaključati vrata.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

POKROV PRTLJAGE



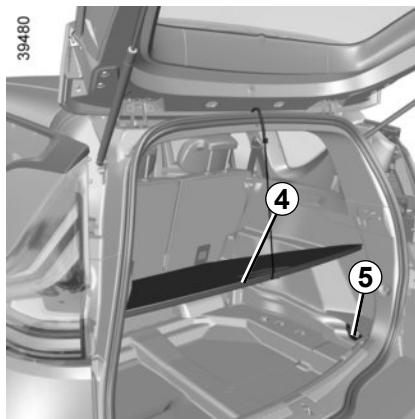
Za namotavanje savitljivog dijela pokrova prtljage

Lagano povucite ručicu **1** kako biste klinove izvukli iz njihovih pričvrtnih mjesta koja se nalaze sa svake strane u prtljažniku.

Popratite namotavanje pokrova prtljage **2**.

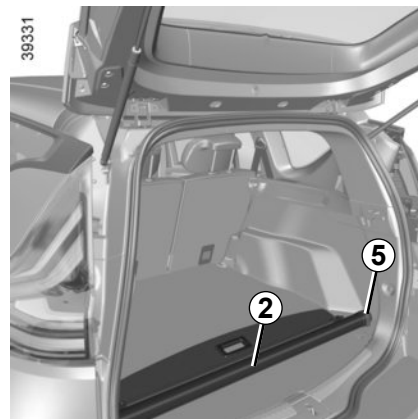
Skidanje pokrova prtljage

Okrećite vrhove pokrova prtljage **2** i skinite je.



Postavljanje pokrova prtljage

Pokrov prtljage postavite u ležišta **3**.



Pretinac za odlaganje pokrova prtljage

Verzija bez dodatnog klima uređaja

Podignite lažnu ploču poda prtljažnika **4** i postavite mehanizam za namotavanje pokrova prtljage **2** u točke ležišta **5**.

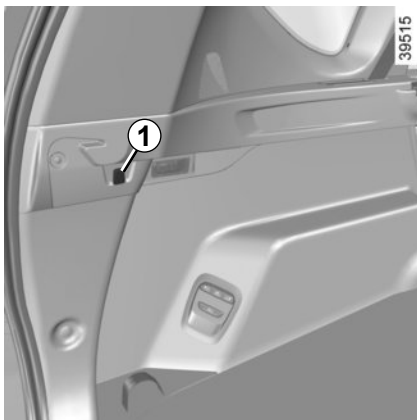
Verzija s dodatnim klima uređajem

Postavite mehanizam za namotavanje pokrova prtljage **2** u točke ležišta **5**.



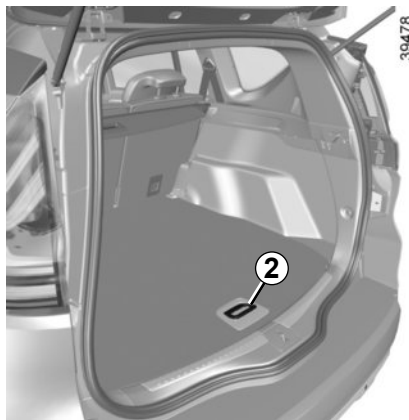
Nemojte stavljati teške ili tvrde predmete na pokrov prtljage. U slučaju naglog kočenja ili nesreće, ti predmeti mogu ugroziti putnike u vozilu.

PRETINCI ZA ODLAGANJE, UREĐENJE PRTLJAŽNIKA



Kukice nosača prtljage 1

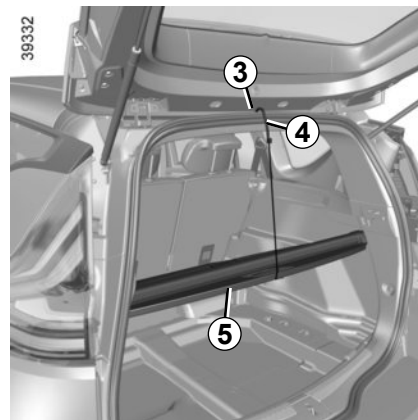
Najveća masa po kukici: 5 kg.



Pretinac za odlaganje ispod ploče dvostrukog poda prtljažnika

Ovisno o vozilu, za pristup, podignite ploču dvostrukog poda prtljažnika 5 pomoću ručice 2.

Ploča dvostrukog poda može se kukicom 4 pričvrstiti u ležište 3.



PRIJEVOZ PREDMETA U PRTLJAŽNIKU

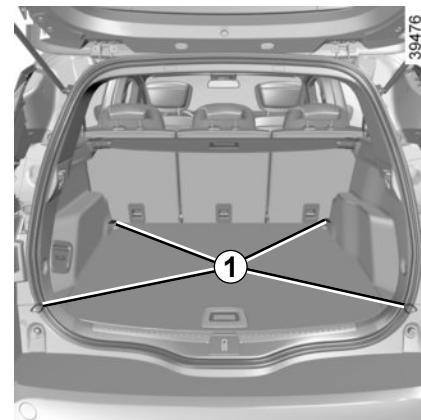


Predmete koje prevozite postavite uvijek tako da njihove najveće dimenzije oslonite na naslon stražnjeg sjedala, to je slučaj s uobičajenim opterećenjem (primjer **A**) ili na naslon prednjih sjedala **B** kada su nasloni stražnje klupe preklopljeni.

Ako morate odložiti predmete na preklopljeni naslon, obavezno skinite naslone za glavu prije preklapanja naslona tako da što više priljubite naslon uz sjedište.



Uvijek stavljajte najteže predmete na pod. Upotrebljavajte pričvrсна mjesta smještena na ploči poda prtljažnika, ako je vozilo njima opremljeno. Teret se mora rasporediti tako da niti jedan predmet, u slučaju naglog kočenja, ne može biti odbačen prema naprijed na putnike. Privežite stražnje sigurnosne pojaseve čak i kad nema putnika na stražnjim sjedalima.



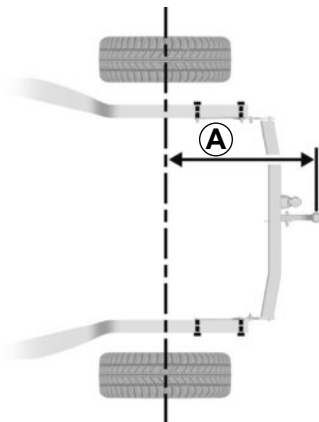
Pričvrсne kuke

Kukice **1** smještenе u svakom kutu prtljažnika omogućuju učvršćivanje tereta.

Uvijek postavite predmete koje prevozite tako da najteže oslonite uz naslon stražnjeg sjedala.

PRIJEVOZ PREDMETA: vuča prikolice

24981



Dozvoljeno opterećenje vučnog priključka, najveća dopuštena masa prikolice s kočnicom i bez kočnice: pogledajte članak "Mase" u 6. poglavlju.

Odabir i postavljanje kuke za vuču

Najveća masa kuke za vuču: 32 kg

Za postavljanje kuke za vuču i njene uvjete upotrebe, pogledajte uputstvo za postavljanje opreme.

Preporuča se sačuvati to uputstvo zajedno s ostalom dokumentacijom vozila.

24982



A: 1066 mm.

Ako kuka za vuču sakriva registracijsku pločicu ili stražnje svjetlo(a) za maglu, trebate je skinuti kada ne vučete teret.

U svakom slučaju, obavezno poštujujte lokalne zakone.

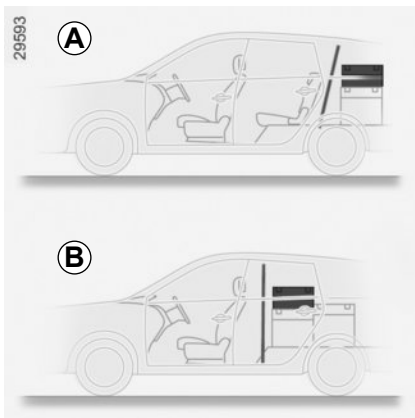


Vozilo opremljeno s automatskim otvaranjem vrata prtljažnika s funkcijom «slobodne ruke»

Isključite funkciju «slobodne ruke» prije ručnog pranja vozila ili rukovanja rezervnim kotačem ili kukom za vuču.

Opasnost od nenadanog otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika koje može dovesti do ozljeda.

MREŽA ZA ODVAJANJE PRTLJAGE (1/2)



Ovisno o vozilu, ona se upotrebljava za prijevoz životinja ili prtljage za odvajanje putničkog prostora.

Može biti smještena:

- iza stražnjih sjedala **A**;
- iza prednjih sjedala **B**.



Mreža za odvajanje putničkog prostora za prtljagu je predviđena za podržavanje mase od najviše 10 kg.

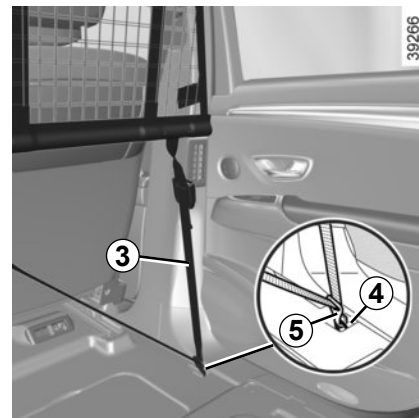
Opasnost od povreda.



Postavljanje pregradne mreže iza prednjih sjedala

U unutrašnjosti vozila sa svake strane:

- podignite poklopac **1** za pristup pričvršnim mjestima za pričvršćivanje mreže u gornjem dijelu;
- umetnite gornju šipku mreže **2** u pričvršna mjesta;



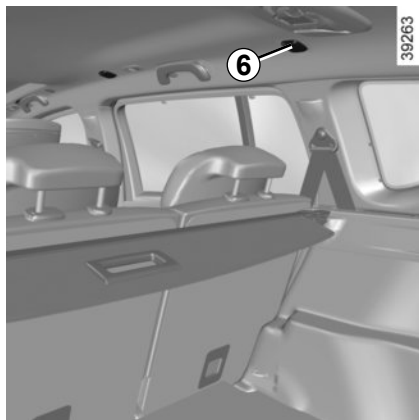
- pričvrstite dvije kukice **3** pojaseva **5** mreže u sidrišta **4**
- podesite pojas **3** mreže tako da bude napet.



Nikada ne postavljajte mrežicu za odvajanje prtljažnog prostora na ovo mjesto ukoliko se na stražnjem sjedalu nalazi

putnik

MREŽA ZA ODVAJANJE PRTLJAGE (2/2)

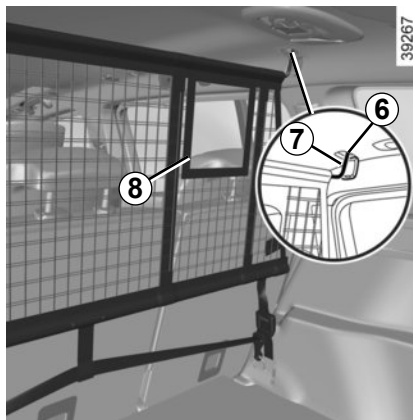


Postavljanje pregradne mreže iza stražnjih sjedala

(iza stražnjih sjedala u drugom redu na verziji sa 7 mjesta)

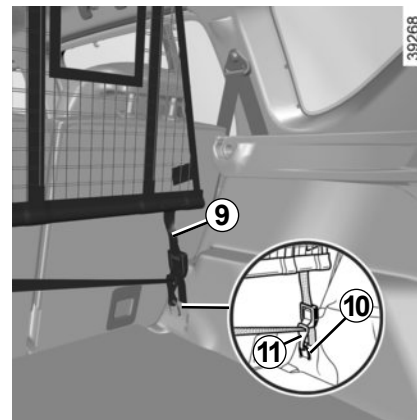
U unutrašnjosti vozila sa svake strane:

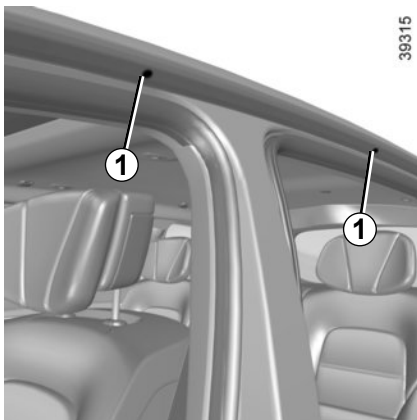
- pomaknite sjedala u drugom redu do kraja prema naprijed;
- podignite pokrov 6 za pristup vodičama za pričvršćivanje mreže u gornjem dijelu;
- umetnite gornju šipku 7 mreže u vodičicu;



- pričvrstite kukicu 11 pojasa mrežice u sidrišta 10;
- podesite pojas 9 mreže tako da bude napet;
- podesite položaj sjedala u drugom redu; pazite da nasloni sjedala ne dodiruju mrežu za odvajanje.

Napomena: otvor 8 bi se trebao nalaziti na strani prolaza remena središnjeg sigurnosnog pojasa.





Pristup pričvrsnim mjestima

Otvorite vrata, za pristup pričvrsnim mjestima **1**.

Mjere opreza pri upotrebi

Rukovanje vratima prtljažnika

Prije rukovanja vratima prtljažnika, provjerite postavljene predmete i/ili opremu (nosač bicikala, krovna kutija...) na krovnim šipkama: moraju biti dobro raspoređeni i učvršćeni, a njihova veličina ne smije ometati ispravan rad vrata prtljažnika.

Za izbor opreme koja odgovara vašem vozilu predlažemo vam da potražite savjet vašeg Predstavnika marke.

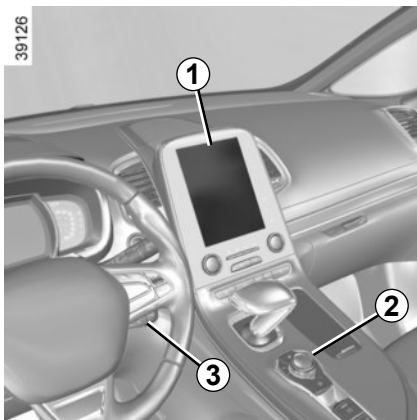
Za ugradnju kuke za vuču i njene uvjete upotrebe, pogledajte uputstvo proizvođača za postavljanje.

Preporuča se sačuvati to uputstvo zajedno s ostalom dokumentacijom vozila.

Opterećenje dopušteno na krovnom nosaču: pogledajte članak "Mase" u 6. poglavlju.



Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.



Sustavi multimedija

- 1 Multimedijalni zaslon osjetljiv na dodir;
- 2 Centralno upravljanje;
- 3 Komande na kolu upravljača;
- 4 Komande na kolu upravljača;
- 5 Mikrofon.

Pogledajte uputstvo za opremu kako biste saznali način rada.



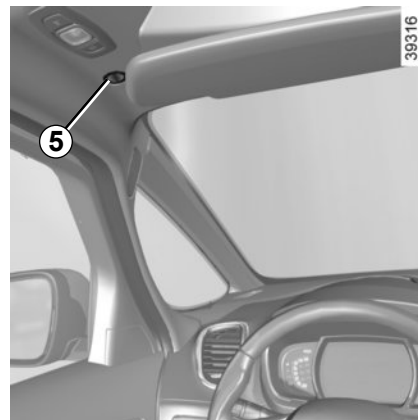
Ugrađena komanda telefona slobodne ruke

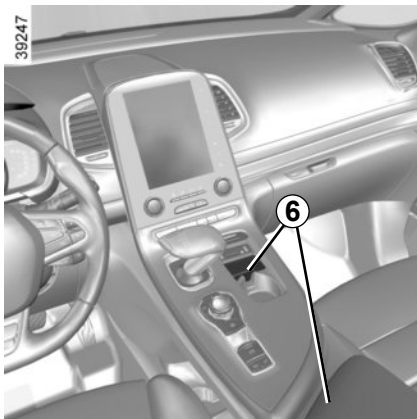
Na vozilima koja su njima opremljena upotrebljavajte komande na kolu upravljača 4.



Upotreba telefona

Podsjećamo vas da ste obavezni poštivati zakone na snazi koji se odnose na upotrebu ove vrste uređaja.

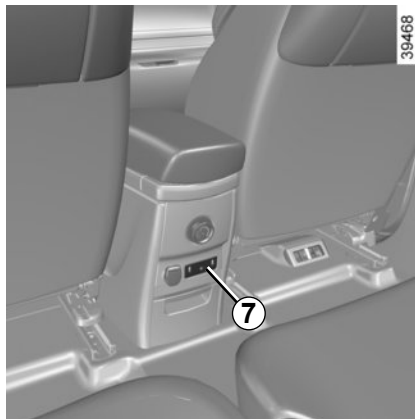




Utičnice za multimediju 6

Možete upotrebljavati USB utičnice ili čitač SD kartice za pristup sadržaju multimedije vaše dodatne opreme i ažuriranje sustava (pogledajte knjižicu uputstava opreme).

Različiti izvori mogu se odabrati putem višefunkcijskog zaslona i preko komandi na upravljaču.



Utičnice USB omogućuju i punjenje dodatne opreme koju je odobrila Tehnička služba marke i čija snaga ne smije prelaziti 12 watta (napon 5 V) po utičnici.

JACK utičnica omogućuje slušanje audio uređaja pomoću pomoćnog kabela.

Utičnice za multimediju 7

USB utičnice omogućavaju samo punjenje dodatne opreme koju je odobrila Tehničke služba marke i čija snaga ne prelazi 12 watta (napon 5 V) po utičnici.

JACK utičnica omogućuje slušanje audio uređaja pomoću pomoćnog kabela.



Priključujte samo dodatnu opremu maksimalne snage 12 Watta.

Opasnost od požara.

4. poglavlje: Održavanje

Poklopac motornog prostora	4.2
Razina motornog ulja: općenito	4.4
Razina motornog ulja: nadolijevanje/punjenje	4.5
Zamjena motornog ulja	4.6
Razine:	4.7
rashladna tekućina motora	4.7
kočiona tekućine	4.8
tekućine u spremniku uređaja za pranje stakala/farova	4.9
Filtri	4.9
Akumulator:	4.10
Tlak napuhavanja guma	4.12
Održavanje karoserije	4.14
Održavanje unutarnjih obloga	4.16

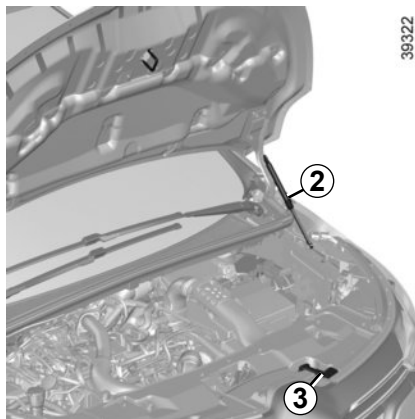
POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (1/2)



Za otvaranje, povucite ručicu **1**, koja se nalazi na lijevoj strani armaturne ploče.



Prije obavljanja bilo kakvog zahvata u motornom prostoru, obavezno isključite kontakt pritiskom na gumb za isključenje motora (pogledajte članak "pokretanje i zaustavljanje motora" u 2. poglavlju).



Sigurnosno odbravljivanje poklopca motornog prostora

Za otvaranje, gurnite jezičac **3**, a istodobno podižite poklopac motornog prostora.

Otvaranje poklopca

Podignite poklopac motora pridržavajući ga, pričvršćuje se pomoću dva hidraulička cilindra **2**.



Ne pritišćite poklopac motornog prostora: opasnost od neželjenog zatvaranja poklopca.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda.



Za vrijeme zahvata u blizini motora, on može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda.

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (2/2)

Zatvaranje poklopca motornog prostora

Provjerite da ništa niste ostavili u motornom prostoru.

Za zatvaranje poklopca, uhvatite poklopac na sredini i pridrživajući ga spustite ga do 30 cm od položaja zatvaranja, zatim ga pustite. On se sam zatvara svojom težinom.



Nakon zahvata u motornom prostoru provjerite da u njemu niste ništa zaboravili (krpe, alate...)

U stvari to može oštetiti motor ili prouzročiti požar.



Provjerite ispravno zabravljene poklopca motornog prostora.

Provjerite da ništa ne ometa sidrište za zabavljenje (kamenčići, krpa...).



Kod udarca, čak i blažeg, u prednju ukrasnu rešetku ili poklopac, dajte što prije Predstavniku marke da provjeri sustav zabavljanja poklopca.

RAZINA MOTORNOG ULJA: općenito

Motor troši ulje za podmazivanje i hlađenje pokretnih dijelova i normalno je nadolijevati ulje između dviju zamjena.

Međutim, ako se u vrijeme razrađivanja motora, potrošnja poveća na više od 0,5 litara za 1 000 km, potražite savjet kod Predstavnika marke.

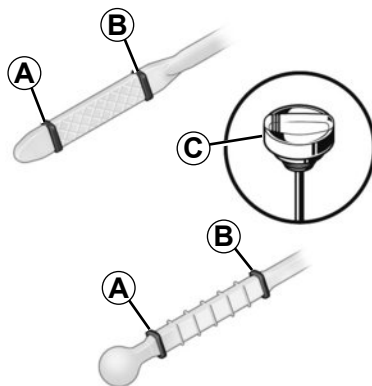
Učestalost zamjene: povremeno provjeravajte razinu ulja, a svakako to činite prije svakog dužeg puta zbog opasnosti od oštećenja vašeg motora.

Provjeravanje razine ulja

Očitavanje se mora izvršavati na ravnom i nakon što je motor dulje vrijeme zaustavljen.

Kako biste saznali točnu razinu ulja i provjerili da niste prešli maksimalnu razinu (opasnost od uništenja motora), obavezna je upotreba mjerača. Pogledajte slijedeće stranice.

Zaslon na instrumentnoj ploči upozorava samo kada je razina na minimumu.



31613

- izvadite mjerac razine i obrišite ga čistom krpom koja ne pušta dlačice;
- gurnite mjerac do kraja (za vozila opremljena "čepom-mjeračem razine" C, čep zavrnite do kraja);
- ponovno izvadite mjerac;
- očitajte razinu: ona nikada ne smije biti ispod oznake razine "mini" A niti prelaziti oznaku "maxi" B.

Nakon što je razina očitana, unosite mjerac razine do graničnika i do kraja zavijte čep mjerac razine.

Kako bi se izbjeglo prskanje, preporučamo upotrebu lijevka prilikom punjenja/nadolijevanja ulja.



Prijelaz maksimalne razine motornog ulja

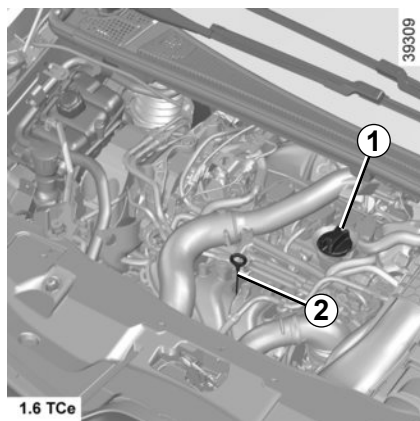
Ni u kojem slučaju se ne smije prijeći, maksimalna razina punjenja B: postoji opasnost od uništenja motora i katalizatora.

Ako je maksimalna razina prekoračena **nemojte pokretati vozilo** i pozovite Predstavnika marke.



Prije obavljanja bilo kakvog zahvata u motornom prostoru, obavezno isključite kontakt pritiskom na gumb za isključenje motora (pogledajte članak "pokretanje i zaustavljanje motora" u 2. poglavlju).

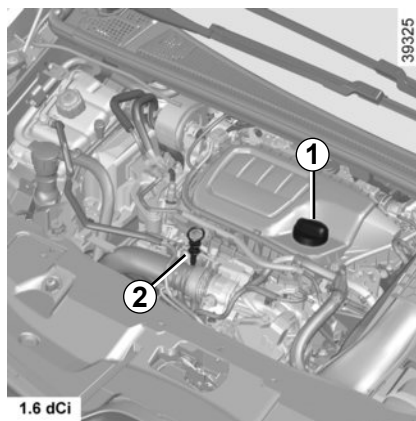
RAZINA MOTORNOG ULJA: nadolijevanje, punjenje (1/2)



Nadolijevanje / Punjenje

Vozilo mora biti na vodoravnoj površini, motor zaustavljen i hladan (na primjer: prije prvog pokretanja taj dan).

Ne prelazite razinu “**maxi**” i nemojte za-
boraviti vratiti čep **1** i mjerac **2**.



- Odvijte čep **1**;
- dopunite (za informaciju količina ulja između oznaka “mini” i “maxi” na mje-
raču razine **2** je od 1,5 do 2 litre ovisno
o motoru);
- pričekajte otprilike 20 minuta kako bi ulje
sleglo;
- provjerite razinu pomoću mjeraca **2** (kao
što je prethodno objašnjeno).

Nakon što je razina očitana, uronite mjerac
razine do graničnika i do kraja zavijte če-
pmjerac razine.



Prije obavljanja bilo kakvog
zahvata u motornom prostoru,
obavezno isključite kontakt pri-
tiskom na gumb za isključenje
motora (pogledajte članak “pokretanje i
zaustavljanje motora” u 2. poglavlju).

RAZINA MOTORNOG ULJA: nadolijevanje, punjenje (2/2)/ZAMJENA ULJA U MOTORU

Zamjena ulja u motoru

Učestalost zamjene ulja: pogledajte u knjižici održavanja vašeg vozila.

Količina ulja za zamjenu

Pogledajte knjižicu održavanja vašeg vozila ili potražite savjet Predstavnik marke.

Sustavno provjeravajte razinu motornog ulja pomoću mjerača na prethodno objašnjen način (ona nikada ne smije biti ispod oznaka mini niti iznad oznake maxi na mjeraču).



Prijelaz maksimalne razine motornog ulja

Ni u kojem slučaju se ne smije prijeći, maksimalna razina punjenja : postoji opasnost od uništenja motora i katalizatora.

Ako je maksimalna razina prekoračena **nemojte pokretati vozilo** i pozovite Predstavnik marke.

Kvaliteta motornog ulja

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.



Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda.



U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod vašeg Predstavnik marke.



Za vrijeme zahvata u blizini motora, on može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda.



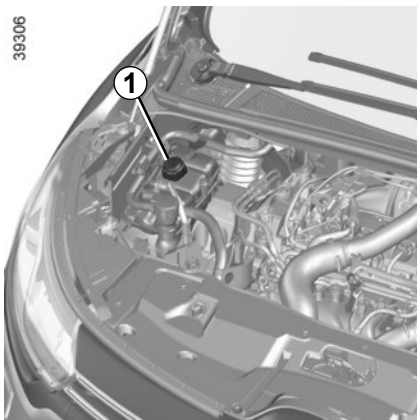
Nadolijevanje: pazite kada nadolijevate ulje da ono ne kapa po motoru jer postoji opasnost od požara. Nemojte zaboraviti dobro zavrnuti čep jer može doći do požara uslijed prskanja ulja po vrućim dijelovima motora.



Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorima: ispušni plinovi su otrovni.



Zamjena ulja u motoru: ako mijenjate ulje dok je motor zagrijan, pazite da se ne opečete pri istjecanju ulja.



Rashladna tekućina

Kod zaustavljenog motora na ravnom tlu, razina **na hladno** mora biti između oznaka "MINI" i "MAXI" označenih na spremniku rashladne tekućine **1**.

Nadolijte **na hladno** prije nego dosegne oznaku "MINI".

Učestalost provjere razine

Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine (može doći do značajnih oštećenja na motoru uslijed pomanjkanja rashladne tekućine).

Ukoliko je nadolijevanje potrebno, koristite samo proizvode koje preporuča naša tehnička služba koji vam osiguravaju:

- zaštitu protiv smrzavanja;
- zaštitu od prohrđavanja rashladnog sustava.

U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.



Niti jedan zahvat se ne smije izvoditi na rashladnom sustavu dok je motor zagrijan.

Opasnost od opekotina.

Učestalost zamjene

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.

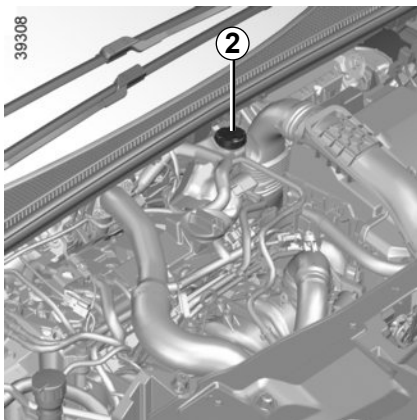


Za vrijeme zahvata u blizini motora, on može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda.



Prije obavljanja bilo kakvog zahvata u motornom prostoru, obavezno isključite kontakt pritiskom na gumb za isključenje motora (pogledajte članak "pokretanje i zaustavljanje motora" u 2. poglavlju).



Kočiona tekućina

Treba je često kontrolirati, a obavezno kada osjetite da kočioni sustav gubi na svojoj učinkovitosti.

Razina se mora provjeravati kod zaustavljenog motora i na ravnom tlu.

Razina 2

Normalno je da razina pada u skladu s istrošenosti kočioni obloga, ali nikada ne smije pasti ispod oznake upozorenja “**MINI**”.

Ako želite sami provjeriti stanje istrošenosti diskova i bubnjava nabavite brošuru s objašnjenjem postupka kontrole raspoloživu u mreži marke ili na Internet stranici proizvođača.



Za vrijeme zahvata u blizini motora, on može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda.

Punjenje

Pri svakom zahvatu na hidrauličkom sustavu stručna osoba mora promijeniti i tekućinu.

Obvezna je upotreba tekućina koje preporuča naša tehnička služba (i nadolijevanje iz originalno zatvorene posude).

Učestalost zamjene

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.



Prije obavljanja bilo kakvog zahvata u motornom prostoru, obavezno isključite kontakt pritiskom na gumb za isključenje motora (pogledajte članak “pokretanje i zaustavljanje motora” u 2. poglavlju).

39307



Spremnik uređaja za pranje stakala / Uređaja za pranje farova

Punjenje

Otvorite čep **3**, nadolijte tekućinu i zatvorite čep.

Napomena: redovito provjerite razinu spremnika nadolijevajući tekućinu prije putovanja.

Tekućina

Uređaj za pranje stakla. Zimi upotrebljavajte proizvod protiv smrzavanja. Upotrebljavajte proizvode koje preporučuje Predstavnik marke.

Napomena: nemojte upotrebljavati čistu vodu (opasnost od oštećenja pumpe za odzračivanje, naslage kamenca na pumpi i mlaznicama).

NAPOMENA

Ovisno o vozilu, kako biste saznali razinu tekućine, otvorite čep **3** i izvadite mjerac.

Filtri

Zamjena filtrirajućih dijelova (filtr zraka, filter putničkog prostora, filter za dizel gorivo...) predviđena je u zahvatima servisnog održavanja vašeg vozila.

Učestalost zamjene filtrirajućih dijelova: pogledajte u knjižici održavanja vašeg vozila.

AKUMULATOR (1/2)



Akumulator **1** ne zahtijeva održavanje. **Ne smijete ga otvarati ili dodavati bilo koju tekućinu.**



Akumulatorom rukujte vrlo oprezno jer on sadrži sumpurnu kiselinu koja ne smije doći u kontakt s očima ili kožom. Ako do takvog kontakta dođe, obilno isperite vodom. Po potrebi, potražite savjet liječnika.

Držite svaki plamen, usijanje i iskre na udaljenosti od dijelova akumulatora: opasnost od eksplozije.

Ovisno o vozilu, sustav stalno provjerava stanje napunjenosti akumulatora. Ako se isprazni, na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka "Akumulator slab pokrenite motor". U tom slučaju pokrenite motor i poruka na instrumentnoj ploči nestaje.

Stanje napunjenosti vašeg akumulatora može se smanjiti, posebno ako vaše vozilo upotrebljavate:

- na kratkim relacijama;
- u gradskoj vožnji;
- na niskoj temperaturi;
- nakon duže upotrebe potrošača električne energije (autoradio...) kada je motor zaustavljen.



Prije obavljanja bilo kakvog zahvata u motornom prostoru, obavezno isključite kontakt pritiskom na gumb za isključenje motora (pogledajte članak "pokretanje i zaustavljanje motora" u 2. poglavlju).



Za vrijeme zahvata u blizini motora, on može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od ozljeda

AKUMULATOR (2/2)



Naljepnica A

Poštujte upute na akumulatoru:

- **2** Zabranjeno je pušenje i približavanje otvorenom plamenu;
- **3** obavezna zaštita očiju;
- **4** držati dalje od dosega djece;
- **5** eksplozivni materijali;
- **6** pogledajte uputstva;
- **7** korozivni materijali.

Zamjena akumulatora

Budući da je taj zahvat složen, preporučamo vam da se obratite vašem Predstavniku marke.

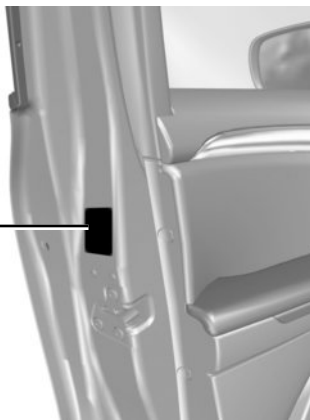


Budući da je akumulator **osobit**, zamijenite ga istovjetnim akumulatorom. Potražite savjet Predstavnika marke.

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (1/2)

39320

A



Naljepnica A

Kako biste je pročitali otvorite vrata. Tlak napuhavanja mora se provjeravati kada su gume hladne.

U slučaju kada se provjera tlaka ne može vršiti na **hladnim** gumama, treba uvećati označene vrijednosti tlaka za **0,2** do **0,3** bara (ili **3 PSI**). **Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.**



A



39516

B			
	< 160 km/h < 100 mph	C	D
	> 160 km/h > 100 mph	C	D
E	O	F	

B: dimenzije guma na vozilu.

C : tlak napuhavanja prednjih guma.

D : tlak napuhavanja stražnjih guma.

E : dimenzija rezervnog kotača.

F : tlak napuhavanja rezervnog kotača.

Vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama

Ako je tlak u gumi prenizak (probušena guma, nizak tlak itd.), na instrumentnoj

ploči uključuje se kontrolno svjetlo . Pogledajte informacije o "Sustavu nadzora tlaka u gumama" u 2. odjeljku.



Vozila koja se koriste pod punim opterećenjem (najveća dopuštena masa pod opterećenjem) i koja vuku prikolicu

Maksimalna brzina mora biti ograničena na **100 km/h**, a tlak u gumama se mora povećati za **0,2 bara**.

Pogledajte članak "Mase" u 6. poglavlju.

Postoji opasnost od prsnuća guma.

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (2/2)

Sigurnost guma i postavljanje lanaca:

Pogledajte članak "Gume" u 5. poglavlju kako biste se upoznali s uvjetima održavanja i, ovisno o verziji, uvjetima postavljanja lanaca na vozilo.



Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo na istu osovinu morate postaviti gume isključivo iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

One moraju: imati nosivost i kapacitet brzine minimalno jednak originalnim gumama ili moraju odgovarati preporukama Predstavnik marke.

Nepridržavanjem ovih uputa možete ugroziti svoju sigurnost i umanjiti udobnost vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (1/2)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje vanjske površine vozila.

Vaše se vozilo odlikuje vrlo učinkovitim tehnikama protiv prohrđavanja. Ipak, ono je jednako izloženo djelovanju različitih parametara.

Atmosferski uzročnici korozije

- atmosfersko zagađenje (gradovi i industrijske zone),
- sadržaj soli u atmosferi (područja uz more, posebice po toplom vremenu),
- sezonski vremenski uvjeti i postotak vlage (sol na kolnicima zimi, voda od čišćenja ulica...).

Nesreće u prometu

Abrazivni utjecaji

Atmosferska prašina, pijesak, blato, kamenčići koji padaju od drugih vozila...

Kako biste se u potpunosti osigurali od ovih opasnosti potrebne su minimalne mjere opreza.

Ono što ne treba činiti

Odmašćivanje ili čišćenje mehaničkih dijelova (npr.: motornog prostora), podvozja, dijelova sa šarkama (npr.: unutrašnjost vrata) i vanjske lakirane plastike (npr.: odbojnika) uređajem za čišćenje pod visokim tlakom ili raspršivanje sredstava koja nisu homologirana od strane naše tehničke službe. Ovo bi moglo dovesti do opasnosti od oksidacije ili neispravnosti u radu.

Prati vozilo po jakom suncu ili kada se ledi.

Strugati blato ili prljavštinu bez vode.

Pustiti prljavštinu da se nakuplja.

Ostaviti hrđu da se širi nakon oštećenja uslijed slučajnih nezgoda.

Odstranjivati mrlje otapalima koja ne preporuča naša tehnička služba, a koja mogu oštetiti boju.

Voziti po snijegu i blatu bez pranja vozila, posebice koševa blatobrana i podvozja.

Ono što treba činiti

Redovito perite svoje vozilo, **dok je motor zaustavljen**, šamponima koje je odabrala naša tehnička služba (nikada abrazivnim sredstvima). Prethodno obilno isperite mlazom vode:

- smolaste nakupine koje padaju s drveća ili koje nastaju uslijed industrijskog zagađenja;
 - blato koje stvara vlažne smjese na koševima blatobrana i podvozju;
 - **ptičji izmet** koji sadrži kemijske proizvode koji snažno djeluju na boju i **moglu dovesti do opadanja boje**;
- Obavezno** treba odmah oprati vozilo kako bi se te mrlje skinule, jer ih se kasnije neće moći skinuti poliranjem;
- sol, osobito na koševima blatobrana i podvozju, nakon vožnje u područjima gdje su bila razlivena neka kemijska topiva sredstva.

Redovito skidajte nakupine biljnog podrijetla (smole, lišće...) s vozila.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (2/2)

Poštujte lokalne zakone koji se odnose na pranje vozila, (npr.: nemojte prati vaše vozilo na javnoj površini).

Poštujte razmak između vozila u slučaju vožnje po šljunčanim cestama kako biste izbjegli oštećenja na boji.

Brzo izvršite popravke ili dajte na popravak tragove u slučaju oštećenja boje kako biste spriječili širenje hrđe.

Ne zaboravite vršiti povremene kontrole ako vaše vozilo ima jamstvo protiv prohrđavanja. Pogledajte u knjižicu održavanja.

U slučaju kada treba očistiti mehaničke dijelove, šarke... Obavezno ih je ponovno zaštititi raspršivanjem sredstava homologiranih od strane naše tehničke službe.

Odabrali smo specijalne proizvode za održavanje koje ćete naći u trgovinama marke.

Osobitosti vozila mat boje

Ova vrsta boje zahtijeva određene mjere opreza.

Ono što ne treba činiti

- upotrebljavati proizvode na bazi voska (za poliranje);
- intenzivno trljati;
- vozilom prolaziti kroz četke za pranje;
- prati vozilo uređajem pod visokim tlakom;
- lijepiti naljepnice na boju (opasnost od tragova).

Ono što treba činiti

Vozilo ručno prati uz puno vode i pomoću mekane krpe ili mekane spužve...

Prolazak kroz četke za pranje

Stavite ručicu brisača stakla u položaj krajnjeg zaustavljanja (pogledajte članak "Brisač stakla, uređaj za pranje prednjeg stakla" u 1. poglavlju). Provjerite pričvršćenje vanjske opreme, dodatne farove, retrovizore i pričvrstite samoljepljivom trakom metlice brisača stakla.

Skinite nosač antene autoradija ako je vaše vozilo njome opremljeno.

Ne zaboravite ukloniti ljepljivo i vratiti antenu nakon pranja.

Čišćenje farova

Budući da su farovi opremljeni plastičnim "staklom", upotrebljavajte meku krpu ili vatu. Ako to nije dovoljno, lagano ih namočite u vodu sa sapunicom, a zatim isperite mekom krpom ili vatom.

Završite lagano brišući mekom suhom krpom.

Upotreba proizvoda na bazi alkohola je zabranjena.

ODRŽAVANJE UNUTARNJIH OBLOGA (1/2)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje unutrašnjosti vozila.

Mrlju valja uvijek brzo ukloniti.

Bez obzira na vrstu mrlje, upotrebljavajte hladnu **vodu sa sapunicom** (eventualno mlaku) **na bazi prirodnog sapuna**.

Upotreba deterdženata (tekućine za pranje suđa, proizvoda u prahu, proizvoda na bazi alkohola...) je zabranjena.

Upotrebljavajte meku krpu.

Isperite i uklonite krpom višak tekućine.

Stakla instrumenata

(npr.: instrumentna ploča, sat, zaslon vanjske temperature, zaslon autoradija, multi-medijski ili višefunkcijski zaslon, itd.)

Upotrebljavajte meku krpu ili vatu.

Ako to nije dovoljno, meku krpu (ili vatu) lagano navlažite vodom sa sapunicom te zatim isperite drugom vlažnom mekom krpom ili vatom.

Završite **lagano** brišući mekom suhom krpom.

Nemojte koristiti proizvode koji sadrže alkohol i/ili prskati tekućine na to područje.

Sigurnosni pojasevi

Moraju biti čisti.

Upotrebljavajte ili proizvode koje je odabrala naša tehnička služba (Boutique marke) ili mlaku vodu sa sapunom i spužvu i osušite suhom krpom.

Upotreba deterdženata i otopina je zabranjena.

Tkanine (sjedala, obloge vrata...)

Redovito otprašujte tkanine.

Mrlja od tekućine

Upotrebljavajte vodu sa sapunicom.

Upijte ili lagano utapkajte (nemojte trljati) mekom krpom, isperite i upijte višak tekućine.

Krute ili ljepljive mrlje

Odmah pažljivo uklonite višak krutog ili ljepljivog materijala lopaticom (od ruba prema sredini kako se mrlja ne bi još više razmazala).

Očistite na isti način kao i mrlju od tekućine.

Osobitosti za bombone, žvakače gume

Na mrlju stavite led kako bi se ona kristalizirala te postupite na isti način kao za krutu mrlju.

Za sve savjete vezane uz održavanje unutrašnjosti i/ili za sve nezadovoljavajuće rezultate, obratite se Predstavniku marke.

ODRŽAVANJE UNUTARNJIH OBLOGA (2/2)

Skidanje/postavljanje pomične opreme koja je tvornički postavljena na vozilo

Ako morate izvaditi pomičnu opremu kako biste očistili putnički prostor (na primjer tepihe), pazite da je prilikom ponovnog postavljanja vratite na ispravno mjesto i stranu (tepih vozača mora biti postavljen na stranu vozača...) i da je pričvrstite dijelovima koji su isporučeni zajedno s opremom (na primjer tepih vozača se uvijek pričvršćuje pričvrstnim dijelovima koji su već prethodno ugrađeni).

Dok je vozilo zaustavljeno, uvijek provjerite da vas ništa neće ometati u vožnji (prepreka koja ometa pritiskanje papučice, zapinjanje pete na tepih itd.).

Ono što ne treba činiti

Ni u kojem slučaju se ne savjetuje stavljanje na razinu uvodnika zraka predmeta poput osvježivača zraka, mirisa... koji bi mogli oštetiti oblogu armaturne ploče.



Zabranjena je upotreba uređaja za čišćenje koji radi pod visokim tlakom ili raspršivača unutar putničkog prostora: bez opreza pri upotrebi, to može, između ostaloga, naštetiti ispravnom radu električnih i elektroničkih sklopova u vozilu.



5. poglavlje: *Praktični savjeti*

Probušena guma/rezervni kotač	5.2
Set za napuhavanje guma.	5.5
Alati	5.8
Ukrasni poklopac - kotač.	5.9
Zamjena kotača.	5.10
Gume (sigurnost guma, kotača, zimska upotreba)	5.12
Prednji farovi (zamjena žarulja)	5.15
Stražnja svjetla (zamjena žarulja)	5.16
Bočni pokazivači smjera (zamjena žarulja)	5.18
unutarnje osvjetljenje: zamjena žarulja	5.19
Osigurači	5.21
Akumulator:	5.23
RENAULT kartica: baterija.	5.25
Dodatna oprema	5.26
Brisač stakla (zamjena metlica).	5.27
Prikolica.	5.29
Prsten za vuču.	5.30
Smetnje u radu	5.31

PROBUŠENA GUMA, REZERVNI KOTAČ (1/3)

U slučaju probušene gume

Ovisno o vozilu, posjedujete set za napuhavanje guma ili rezervni kotač (pogledajte na slijedećim stranicama).

Osobitost

Funkcija "sustav nadzora tlaka u gumama" ne nadzire rezervni kotač (kotač zamijenjen rezervnim kotačem nestat će sa zaslona na instrumentnoj ploči).

Pogledajte članak "Sustav nadzora tlaka u gumama" u 2. poglavlju.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg kotača signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.



Isključite funkciju «slobodne ruke» prije ručnog pranja vozila ili rukovanja rezervnim kotačem ili kukom za vuču.

Opasnost od nenadanog otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika koje može dovesti do ozljeda.



Ako je rezervni kotač stajao nekoliko godina, neka vaš vulkanizer provjeri da li je prikladan za daljnju upotrebu i može li biti upotrijebljen bez opasnosti.

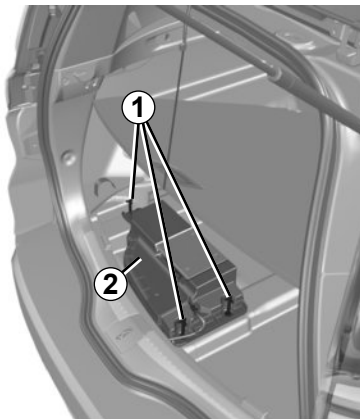
Vozila opremljena rezervnim kotačem koji je manji od ostala četiri kotača:

– Na vozilo nikada nemojte postaviti više od jednog rezervnog kotača.

- Kako je probušena guma šira od rezervnog kotača, visina podvozja se smanjuje.
- Rezervni kotač zamijenite što prije kotačem iste veličine kao što je bio i originalni.
- Za vrijeme upotrebe ovog rezervnog kotača, što mora biti privremeno, brzina vožnje ne smije preći brzinu označenu na naljepnici na kotaču.
- Postavljanje tog kotača može promijeniti uobičajeno ponašanje vašeg vozila. Izbjegavajte nagla ubrzavanja ili usporavanja i smanjite brzinu u zavojima.
- Ako morate upotrijebiti lance za snijeg, postavite rezervni kotač na stražnju osovinu i provjerite tlak napuhavanja.

PROBUŠENA GUMA, REZERVNI KOTAČ (2/3)

39449



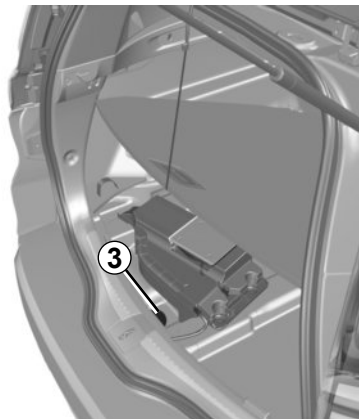
Rezervni kotač

Smješten je ispod vozila.

Iz prtljažnika:

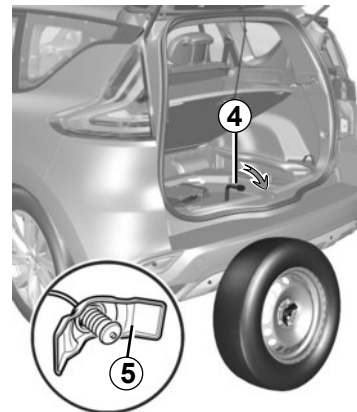
- na vozilima opremljena pojačivačem odvijte tri pričvrtna vijka **1** te zatim pomaknite pojačivač **2** kako biste pristupili poklopcu **3**;
- podignite poklopac **3**;
- skinite čep;

39450

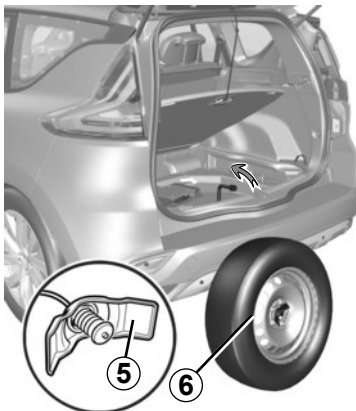


- Upotrebljavajte isključivo ključ za kotače **4** (upotrebom drugih alata možete oštetiti mehanizam) za odmotavanje pridržne sajle, kotač spustite na tlo;
- s vanjske strane vozila uspravite kotač, provucite sajlu i sastavni dio **5** kroz naplatak i tako oslobodite kotač.

39453



PROBUŠENA GUMA, REZERVNI KOTAČ (3/3)

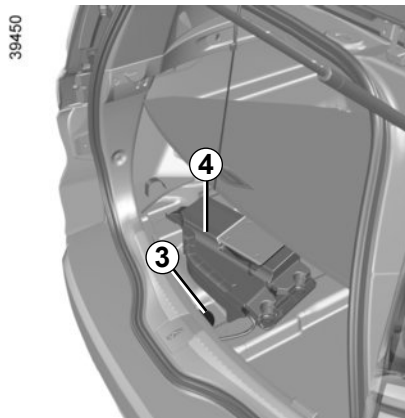


Za ponovno postavljanje kotača

Kako bi se ovaj zahvat mogao provesti sajla mora biti odmotana.

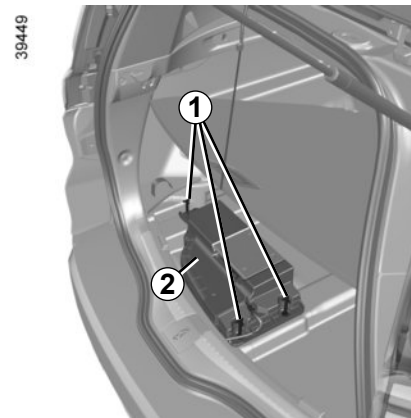
Postavite kotač uspravno, ventil okrenut prema vama. Provucite sajlu i sastavni dio **5** kroz naplatak. Položite kotač s ventilom **6** prema podu.

Iz prtljažnika zategnite vijak do kraja tako da namotate pričvrсну sajlu kotača pazeći da kotač ostane u vodoravnom položaju i kabel napet.



Vratite čep pa poklopac **3**.

Na vozilima opremljenima pojačivačem, zamijenite pojačivač **2**. Zavijte tri vijka **1**.



Budući da je probušena guma šira od rezervnog kotača, visina podvozja se smanjuje kada stavite probušenu gumu umjesto rezervnog kotača. Kako bi se izbjeglo oštećenje, vozite oprezno preko visokih prepreka ili prilikom silaska s pločnika. Za vrijeme upotrebe ovog rezervnog kotača, što mora biti privremeno, brzina vožnje ne smije preći brzinu označenu na naljepnici na kotaču. Rezervni kotač zamijenite što prije kotačem iste veličine kao što je bio i originalni.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (1/3)

32788



Set popravljiva gume oštećene na gazećem sloju **A** predmetima manjim od 4 milimetra. Ne popravljiva sve vrste oštećenja na gumama kao što su poderotine veće od 4 milimetara, zarezni na vanjskim rubovima **B** guma...

Provjerite, također, da je naplatak u dobrom stanju.

Nemojte vaditi strano tijelo koje je probušilo gumu ako je ono još uvijek u gumi.



Nemojte upotrebljavati set za napuhavanje ako je guma oštećena uslijed vožnje sa probušenom gumom.

Pažljivo pregledajte vanjske rubove guma prije svakog zahvata.

Isto tako, vožnja s nedovoljno napuhanim gumama, ispuhanim do kraja (ili probušenim) može narušiti sigurnost i gume se mogu uništiti do te mjere da ih se više neće moći popraviti.

Ovaj popravak je privremen

Probušenu gumu uvijek mora u najkraćem mogućem roku pregledati (i po potrebi popraviti) stručna osoba.

Kod zamjene gume popravljene pomoću ovog seta, morate o tome obavijestiti stručnu osobu.

U vožnji se može osjetiti lagano vibriranje zbog prisutnosti proizvoda u gumi.



Set je homologiran samo za napuhavanje guma na vozilu koje je tvornički opremljeno tim setom.

Nikako se ne smije upotrebljavati za napuhavanje guma na drugim vozilima ili nekih drugih predmeta na napuhavanje (bova, čamac...).

Prilikom upotrebe boce s tekućinom za popravak, izbjegavajte svaki dodir s kožom. Ako vam ipak nekoliko kapi padne na kožu, obilno isperite.

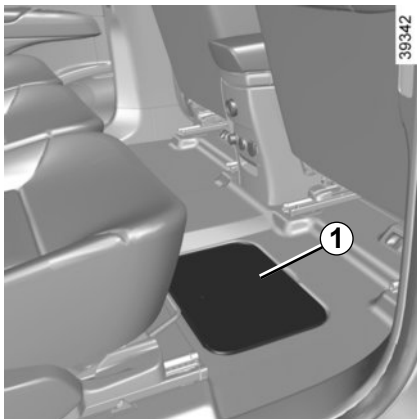
Nemojte ostavljati set za popravak na dohvata djece.

Nemojte bacati praznu bocu u prirodu. Ostavite je kod vašeg Predstavnik marke ili nadležne ustanove koja će se pobrinuti za njenu preradu.

Boca ima rok trajanja koji je naznačen na naljepnici. Provjerite datum isteka valjanosti.

Posjetite vašeg Predstavnik marke radi zamjene cijevi za napuhavanje i boce s proizvodom za popravak.

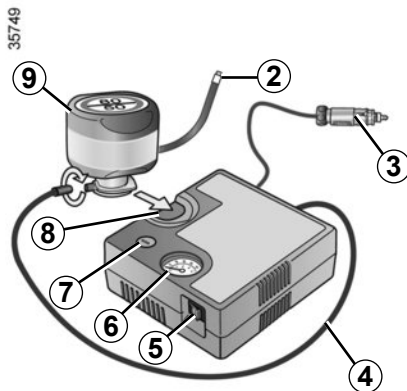
SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (2/3)



U slučaju probušene gume upotrijebite komplet koji je smješten u pretincu **1** pored nogu stražnjeg desnog putnika u drugom redu.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg kotača signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.



S motorom u radu, dok je parkirna kočnica zategnuta,

- odmotajte cijev boce;
- priključite cijev **4** kompresora na ulaz boce **9**;
- ovisno o vozilu, priključite ili zavijte bocu **9** na kompresor u predjelu šupljine **8** boce;
- odvijte čep ventila odgovarajućeg kotača i na njega zavijte nastavak za napuhavanje s boce **2**;
- odspojite dodatnu opremu prethodno spojenu na utičnice za dodatnu opremu vozila;

- nastavak **3 obavezno** spojite na utičnicu za dodatnu opremu vozila;
- pritisnite prekidač **5** kako biste napuhali gumu na preporučenu vrijednost tlaka (pogledajte odlomak "Tlak napuhavanja guma" u 4. poglavlju);
- nakon najviše **15** minuta prekinite s napuhavanjem kako biste očitali tlak (na manometru **6**).

Napomena: dok se boca prazni (otprilike 30 sekundi), manometar **6** nakratko prikaže vrijednost tlaka do **6** bara i nakon toga tlak pada.

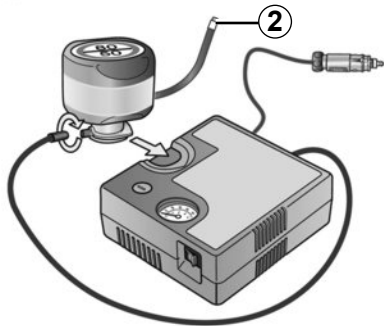
- podesite tlak: za njegovo povećanje, nastavite napuhavanje pomoću seta, a za njegovo smanjenje, pritisnite gumb **7**.



Prije upotrebe seta, parkirajte vozilo tako da bude dovoljno udaljeno od područja prometovanja, uključite signal upozorenja, zategnite ručnu kočnicu i neka svi putnici izađu iz vozila i ostanu udaljeni od područja prometovanja.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (3/3)

35749



Ako se minimalna vrijednost tlaka od 1,8 bara ne postigne nakon 15 minuta, popravak nije moguć. Nemojte nastaviti s vožnjom već pozovite Predstavnika marke.



Niti jedan predmet ne smije se nalaziti pored nogu vozača: u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i spriječiti njihovu upotrebu.

Nakon što je guma ispravno napuhana, skinite set: polako odvijte nastavak za napuhavanje **2** kako proizvod ne bi prskao i spremite bocu u plastičnu ambalažu kako biste izbjegli curenje proizvoda.

- Zalijepite naljepnicu s uputama za vožnju na vidljivo mjesto na armaturnoj ploči na kojem će ju vozač primijetiti.
- Pospremite set.
- Po završetku prvog napuhavanja guma će i dalje puštati, morate obaviti vožnju kako bi se rupa začepila.
- Odmah pokrenite vozilo i vozite brzinom između 20 i 60 km/h kako bi se proizvod ravnomjerno rasporedio u gumi, a nakon 3 prijeđena kilometra se zaustavite kako biste provjerili tlak.
- Ako je tlak veći od 1,3 bara, ali manji od preporučene vrijednosti (pogledajte naljepnicu zalijepljenu na rub vrata vozača), podesite ga, u protivnom pozovite Predstavnika marke: popravak nije moguć.

Mjere opreza pri upotrebi seta

Set ne smije neprekidno raditi duže od 15 minuta.



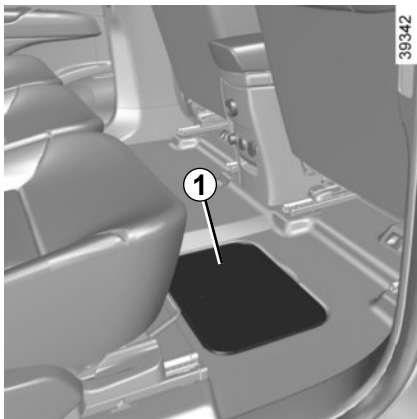
Pažnja, ako nedostaje čep na ventilu ili ako nije dobro zavrnut, to može oštetiti zabrtvljenost guma i uzrokovati opadanje tlaka.

Imajte uvijek čepove za ventile jednake tvorničkima i neka budu do kraja zavijeni.



Nakon popravka pomoću seta, ne smije se preći više od 200 km. Osim toga, smanjite brzinu vozila te, u svakom slučaju, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Naljepnica koju ćete morati zalijepiti na vidljivo mjesto na armaturnoj ploči vas na to podsjeća. Ovisno o zemlji ili lokalnom zakonodavstvu, guma popravljena pomoću seta za napuhavanje guma će se morati zamijeniti.

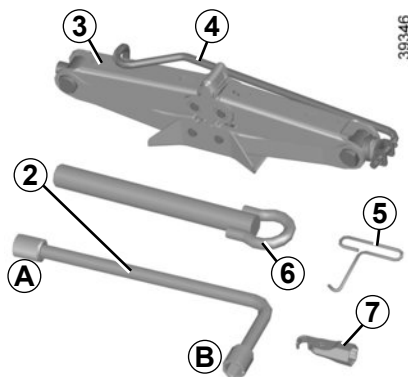
ALATI (1/2)



Pretinac za komplet alata

Komplet alata nalazi se u pretincu **1** kod nogu putnika u drugom redu s desne strane.

Za vraćanje na mjesto, spremite alat u ležište i do kraja sklopite dizalicu. Provjerite pravilan položaj sklopa (opasnost od buke).



Prisutnost alata ovisi o vozilu.

Ključ za kotače 2

Omogućuje blokiranje/deblokiranje vijaka kotača (pomoću nastavka **B**).

Omogućuje namotavanje/odmotavanje kabela za pričvršćenje rezervnog kotača (pomoću nastavka **A**).

Dizalica 3

Pravilno ju sklopite prije vraćanja u njeno ležište (pazite da dobro postavite okretnu ručicu **4**).

Ključ za ukrasni poklopac 5

Omogućava skidanje ukrasnih poklopaca s kotača.

Prsten za vuču 6

Pogledajte članak "Vuča" u 5. poglavlju.

Vodilica vijaka 7

Omogućuje zavijanje/odvijanje vijaka kotača za vozila opremljena aluminijским naplatcima.

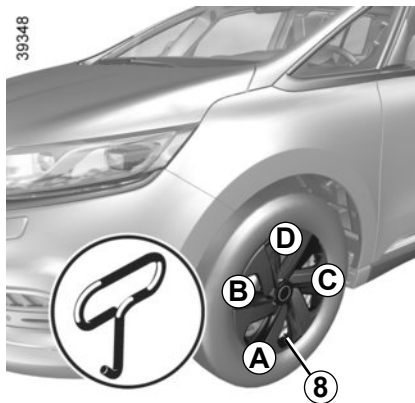


Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja. Nakon upotrebe pazite da dobro zakvačite alat u njihov nosač, a zatim ga ispravno postavite u ležište: postoji opasnost od ozljeda.

Budući da su vijci kotača isporučeni, upotrebljavajte isključivo vijke za rezervni kotač: pogledajte naljepnicu na rezervnom kotaču.

Dizalica je namijenjena isključivo zamjeni kotača. Nikako se ne smije upotrebljavati za bilo kakav drugi popravak ili za pristup donjem dijelu vozila.

39348



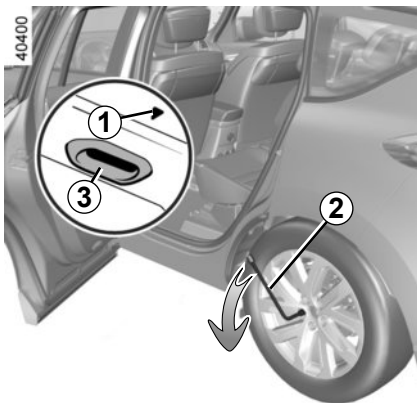
Ukrasni poklopac

Skinite ga pomoću ključa za ukrasne poklopce **5** tako da umetnete kukicu u otvor u blizini ventila **8** (kako biste uhvatili metalnu kopču).

Za vraćanje ukrasnog poklopca, usmjerite ga prema ventilu **8**. Umetnite kukice za pričvršćenje tako da započnete na strani ventila **A**, zatim **B** i **C** i završite na strani suprotnoj od ventila **D**.

Napomena: u slučaju upotrebe vijaka protiv krađe, pogledajte članak "Zamjena kotača".

ZAMJENA KOTAČA (1/2)



Uključite signal upozorenja.

Parkirajte vozilo izvan područja prometovanja na ravno i čvrsto tlo koje nije sklisko.

Zategnite parkirnu kočnicu i uključite brzinu (prvu brzinu ili brzinu za vožnju unazad ili položaj **P** za automatske mjenjače).

Neka svi putnici izađu iz vozila i udaljite ih iz područja prometovanja.

Vozila opremljena dizalicom i ključem za kotače

Ukoliko je potrebno, skinite ukrasni poklopac.

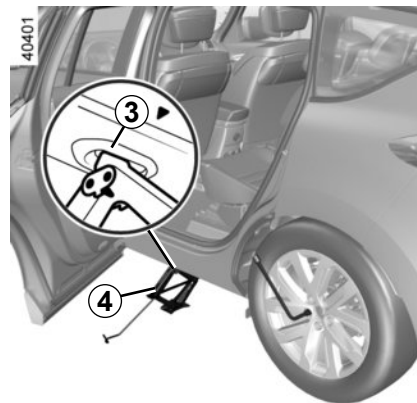
Odblokirajte vijke kotača pomoću ključa za kotače **2**. Postavite ga tako da ga možete pritisnuti.

Otvorite vrata najbliža dotičnom kotaču da biste identificirali strelicu **1** koja pokazuje točku dizanja **3**.

Kada vozilo nije opremljeno dizalicom niti ključem za kotače..., možete ih nabaviti kod Predstavnika marke.



U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg kotača signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.



Postavite dizalicu **4** vodoravno. Vrlo je **važno** postaviti glavu dizalice na točku za dizanje **3**.

Zatvorite vrata.

Počnite ručno zavrtati dizalicu kako biste njeno podnožje mogli pravilno namjestiti (malo podvučeno pod vozilo).

ZAMJENA KOTAČA (2/2)

Vrtite okretnu ručicu da podignete kotač s tla.

Skinite vijke i skinite kotač.

Postavite rezervni kotač na središnju glavčinu i okrećite ga kako biste podesili otvore za pričvršćenja na kotaču u skladu s onima na glavčini.

Kada su vijci isporučeni s rezervnim kotačem, upotrebljavajte isključivo te vijke. Zategnite vijke provjerivši dobar položaj kotača na glavčini i spustite dizalicu.

Kada je kotač na tlu, snažno zategnite vijke i što je prije moguće provjerite zatezanje i tlak u gumi rezervnog kotača.

Vijak sustava protiv krađe

Ako upotrebljavate vijke sustava protiv krađe, postavite ove vijek što je moguće bliže ventilu (opasnost od nemogućnosti postavljanja ukrasnih poklopaca kotača).



U slučaju probušene gume, zamijenite kotač što je prije moguće.

Gumu koja se probušila uvijek mora pregledati (i popraviti ako je moguće) stručna osoba.

GUME (1/3)

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i ceste, te ih je stoga neophodno držati u dobrom stanju.

Obavezno se morate pridržavati lokalnog prometnog zakona.



Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo, na istu osovinu, postavite isključivo gume iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

One moraju: imati nosivost i kapacitet brzine koje su najmanje jednake originalnim gumama ili moraju odgovarati preporukama Predstavnik marke.

Nepridržavanjem ovih uputa možete ugroziti svoju sigurnost i umanjiti udobnost vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.



31546

Održavanje guma

Gume moraju biti u dobrom stanju i njihova struktura mora imati dovoljnu dubinu profila; gume koje preporuča naša tehnička služba imaju pokazatelje habanja **1** koji se **sastoje od izbočina-pokazatelja koji su ugrađeni u gazeći sloj.**

Kada se ripnasta struktura istroši sve do izbočina-pokazatelja, **oni postaju vidljivi 2: tada treba zamijeniti gume jer je dubina profila najviše 1,6 mm, što nije dovoljno za dobro prianjanje na mokrim cestama.**

Preopterećeno vozilo, prilikom dugih vožnji autocestom i posebice pri velikim vrućinama, te kod uobičajene vožnje po lošim cestama brže će potrošiti gume što će utjecati na sigurnost.



Nezgode na cesti, kao što su "udarac u pločnik", mogu oštetiti gume i naplatke pa i dovesti do oštećenja na prednjem ili stražnjem ovjesu. U tom slučaju, dajte Predstavniku marke da ih provjeri.

Tlak napuhavanja guma

Poštujte tlak u gumama (uključujući rezervni kotač), provjeravajte ih najmanje jednom mjesečno i prije svakog velikog putovanja (pogledajte naljepnicu zalijepljenu na rub vrata vozača).



Nedovoljan tlak u gumama

dovodi do prijevremene istrošenosti i do pregrijavanja guma zajedno sa svim posljedicama koje se odnose na sigurnost:

- loše prianjanje na cesti,
- opasnost od puknuća ili otkidanja gazećeg sloja.

Tlak napuhavanja ovisi o opterećenju vozila i brzini vožnje. Podesite tlak ovisno o uvjetima upotrebe (pogledajte naljepnicu na rubu vrata vozača).

Tlak se mora provjeravati na hladno: ne uzimajte u obzir veće vrijednosti tlaka koje se mogu zabilježiti za toplog vremena ili nakon duže vožnje bržeg tempa.

U slučaju kada se provjera tlaka ne može vršiti na **hladnim** gumama, treba uvećati označene vrijednosti tlaka za **0,2** do **0,3** bara (ili **3 PSI**).

Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.

Osobitost

Ovisno o vozilu, imate adapter koji trebate staviti na ventil prije dodavanja zraka.



Pažnja, ako nedostaje čep na ventilu ili ako nije dobro zavrnut, to može oštetiti zabrtvljenost guma i uzrokovati opadanje tlaka.

Imajte uvijek čepove za ventile jednake tvorničkima i neka budu do kraja zavijeni.

Vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena, premalo napuhana guma...) na instrumentnoj se ploči pali kontrolno svjetlo



, pogledajte odlomak "Sustav nadzora tlaka u gumama" u 2. poglavlju.

Rezervni kotač

Pogledajte članke "Probušena guma" i "Zamjena kotača" u 5. poglavlju.

Zamjena guma



Iz sigurnosnih razloga, ovaj zahvat mora biti povjeren isključivo stručnom osoblju.

Drugačije postavljanje guma može utjecati na:

- usklađenost vašeg vozila sa zakonima koji su na snazi;
- ponašanje vozila u zavojima;
- otežano upravljanje;
- postavljanje lanaca.



Zamjena kotača

Sustavu nadzora tlaka u gumama će možda trebati nekoliko minuta, ovisno o vožnji, za ispravno uzimanje u obzir položaja kotača i tlaka u gumama, provjerite tlak u gumama nakon svakog zahvata.

Upotreba u zimskim uvjetima

Lanci

Iz sigurnosnih razloga, zakonski je zabranjeno postavljati lance na stražnju osovinu.

Svako postavljanje guma kojima su dimenzije veće od tvornički postavljenih **može onemogućiti postavljanje lanaca.**

“Zimske” gume ili “termogume”

Savjetujemo vam da vozilo opremite na sva **četiri kotača** kako biste očuvali što bolju kvalitetu prijanjanja vašeg vozila.

Pažnja: ove gume ponekad imaju smjer vožnje i oznaku maksimalne brzine na gumi koja može biti manja od maksimalne brzine vašeg vozila.



Postavljanje lanaca moguće je samo na gume čija je dimenzija jednaka onima koje su tvornički postavljene na **vaše vozilo.**

Gume s čavlima

Ova vrsta opreme može se upotrebljavati samo tijekom jednog određenog perioda određenog lokalnim zakonodavstvom. Neophodno je poštivanje ograničenja brzine određenog prema zakonu koji je na snazi.

Ovakve vrste guma moraju biti stavljene barem na dva kotača prednje osovine.

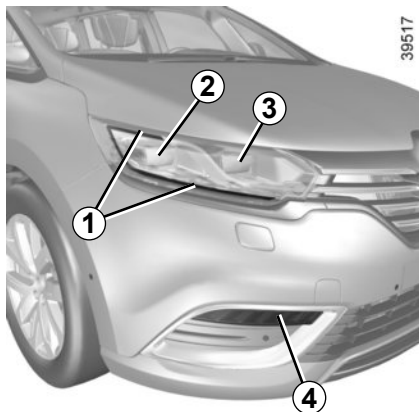
U svakom slučaju, preporučamo vam da potražite savjet Predstavnik marke koji će vas znati savjetovati oko izbora opreme koja je najbolje prilagođena za vaše vozilo.



Na kotače od 19" i veće ne mogu se postavljati lanci.

Ako želite upotrebljavati **posebnu opremu**, potražite savjet Predstavnik marke.

PREDNJI FAROVI: zamjena žarulja



Dnevno/pozicijsko svjetlo 1

Potražite savjet Predstavnika marke.



Za vrijeme zahvata u blizini motora, on može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od povreda.

Duga svjetla 2

Potražite savjet Predstavnika marke.

Kratka svjetla 3

Potražite savjet Predstavnika marke.

Svjetla pokazivača smjera

Ovu žarulju možete zamijeniti. Ipak, savjetujemo vam da zamjenu žarulja povjerite Predstavniku marke ako vam se zahvat čini složen.

Pristupite nosaču žarulje 4 preko donjeg dijela vozila i zatim ga odvijte kako biste ga otkvačili. Zamijenite žarulju.

Vrsta žarulje: PY21W.

Čišćenje farova

Upotrebljavajte meku krpu. Ako to nije dovoljno, lagano ju namočite u vodu sa sapunom, a zatim isperite.

Završite **lagano** brišući mekom suhom krpom.

Upotreba proizvoda na bazi alkohola je zabranjena.

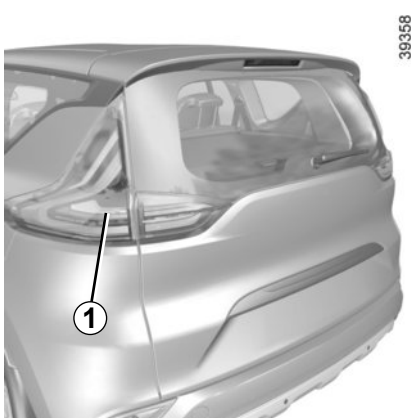
Ovisno o zakonu koji je na snazi ili iz mjera opreza, nabavite kod vašeg Predstavnika marke kutiju prve pomoći koja sadrži komplet žarulja i komplet osigurača.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od povreda.

STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA : zamjena žarulja (1/3)



39358

Pozicijska svjetla, stop svjetla i pokazivači smjera 1

Potražite savjet Predstavnik marke.



39355

Svjetla za vožnju unazad

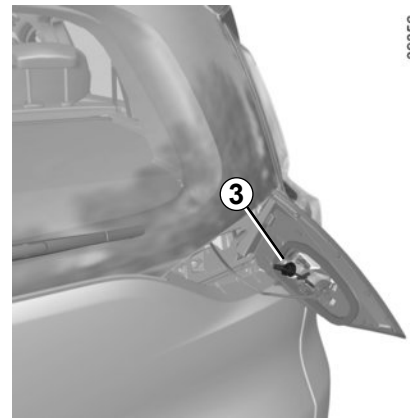
Iz prtljažnika otkvačite poklopac koji se nalazi na unutarnjoj oblozi vrata prtljažnika.

Plosnatim odvijačem odvijte maticu 2 kako biste skinuli svjetlo, a zatim zamijenite žarulju.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od ozljeda



39356

S vanjske strane vozila povucite sklop svjetala kako biste ga skinuli, a zatim odvijte nosač žarulje 3 za jedan četvrt okretaja.

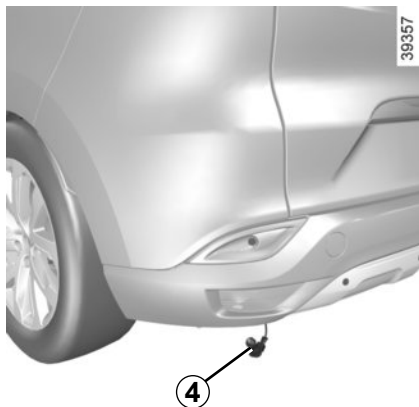
Zamijenite žarulju.

Vrsta žarulje: W5W.

Ponovno postavljanje

Za postavljanje, postupite u obrnutom smjeru pazeći da ne oštetite ožičenje.

STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA : zamjena žarulja (2/3)



Svjetlo za maglu

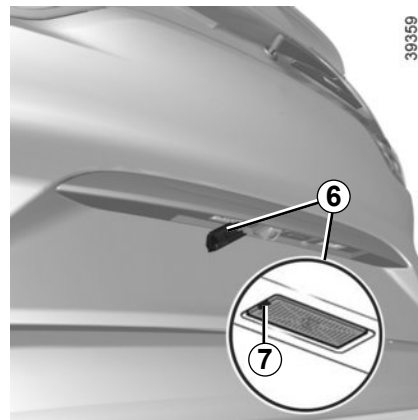
Pristupite nosaču žarulje **4** preko donjeg dijela vozila i zatim ga odvijte okrećući ga prema središtu vozila.

Vrsta žarulje: P21W.



Treće stop svjetlo 5

Potražite savjet Predstavnika marke.



Svjetla registarske pločice s normalnim žaruljama 6

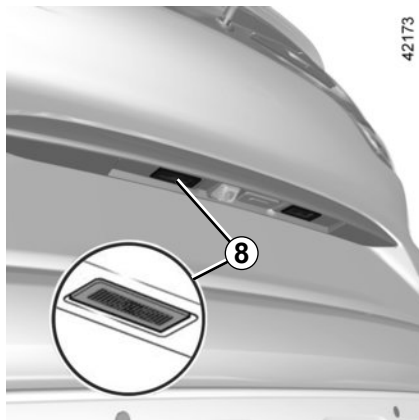
(Ovisno o vozilu)

Otkvačite svjetlo **6** pritiskom na jezičac **7**.

Skinite poklopac sa svjetla kako biste došli do žarulje.

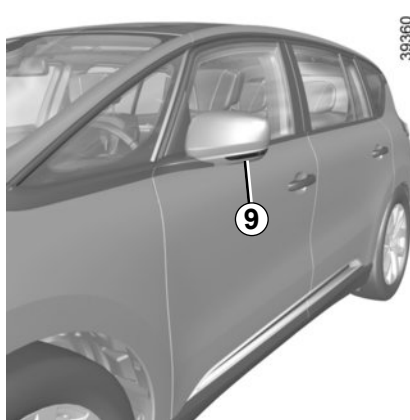
Vrsta žarulje: duguljasta C5W.

STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA : zamjena žarulja (3/3)



LED svjetla registarske pločice 8
(Ovisno o vozilu)

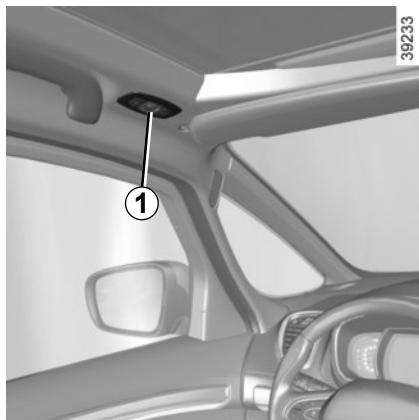
Potražite savjet Predstavnika marke.



Bočni pokazivači smjera 9

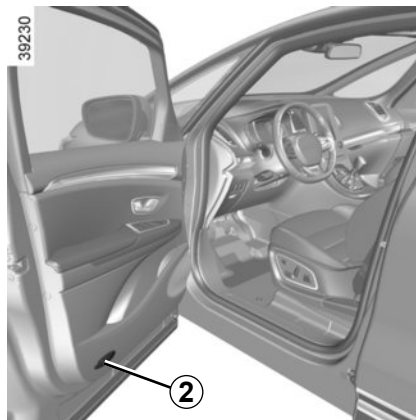
Potražite savjet Predstavnika marke.

UNUTARNJE OSVJETLJENJE: zamjena žarulja (1/2)



Svjetla za čitanje 1

Potražite savjet Predstavnik marke.



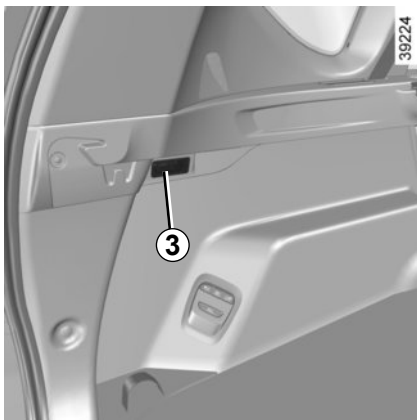
Svjetla u prednjim i stražnjim vratima 2

Otkvačite (plosnatim odvijačem) svjetlo vrata 2.

Okrenite za jednu četvrtinu okretaja nosač žarulje i izvadite žarulju.

Vrsta žarulje: W5W.

UNUTARNJE OSVJETLJENJE: zamjena žarulja (2/2)



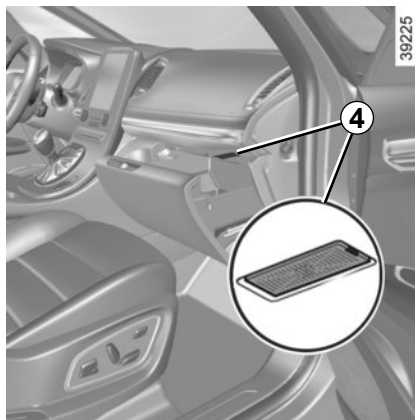
Svjetla prtljažnika 3

Otkvačite (pomoću plosnatog odvijača) svjetlo **3** pritišćući jezičce sa svake strane svjetla.

Odspojite svjetlo.

Pritisnite jezičac **5** kako biste oslobodili razdjelnik **7** i mogli pristupiti žarulji **6**.

Vrsta žarulje: W5W.



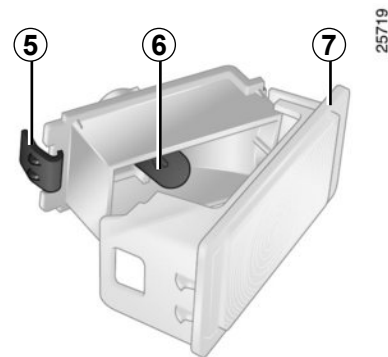
Svjetlo pretinca za odlaganje na strani suvozača 4

Otkvačite (pomoću plosnatog odvijača) svjetlo **4** pritišćući jezičce sa svake strane svjetla.

Odspojite svjetlo.

Pritisnite jezičac **5** kako biste oslobodili razdjelnik **7** i mogli pristupiti žarulji **6**.

Vrsta žarulje: W5W.



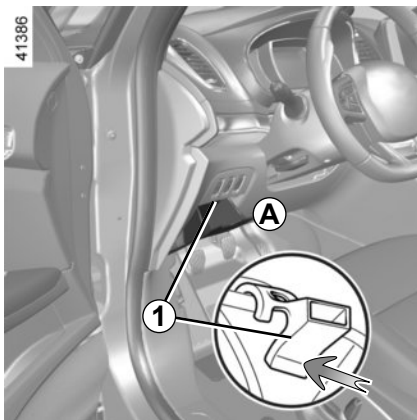
Pozadinsko osvjetljenje

Potražite savjet Predstavnik marke.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.
Opasnost od povreda.

OSIGURAČI (1/2)



Pretinac s osiguračima

U slučaju da neki električni uređaj ne radi, provjerite stanje osigurača.

Otvorite vratašca **A**. Pritisnite donji dio kopče **1** i istovremeno povucite vratašca **A** za skidanje i pristup osiguračima.

U skladu sa zakonom i zbog mjera opreza:

nabavite kod vašeg Predstavnika marke kutiju prve pomoći s kompletom žarulja i kompletom zamjenskih osigurača.

Za označavanje osigurača, upotrebljavajte naljepnicu s namjenom osigurača koja se nalazi u pretincu **A**.

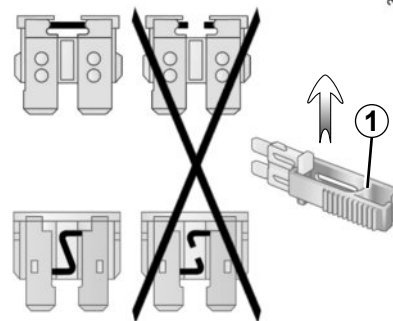
Zamjenu određenih osigurača treba obaviti stručna osoba, ovi osigurači ne nalaze se na naljepnici.

Zahvate obavljajte samo na osiguračima koji se nalaze na naljepnici.



Provjerite osigurač na koji se kvar odnosi i **zamijenite ga**, ako je potrebno, **novim osiguračem koji mora biti iste amperaže kao i onaj tvornički postavljen**.

Osigurač prevelike snage mogao bi izazvati pregrijavanje električne mreže (opasnost od požara) u slučaju prevelike potrošnje nečeg od opreme.



Stezaljka 1

Odsposijte osigurač pomoću kliješta **1** smještenih ispod osigurača.

Kako biste ga izvadili iz kliješta, pustite ga da bočno sklizne.

Ne preporuča se upotreba slobodnih mjesta za osigurače.

OSIGURAČI (2/2)

Namjena osigurača
(prisutnost osigurača ovisi o razini opreme vozila)

Simbol	Namjena
	Uređaj za pranje stakla
	Utičnica za dodatnu opremu u trećem redu, utičnica za dodatnu opremu u prtljažniku
	Upaljač za cigarete sprijeda, utičnica za dodatnu opremu sprijeda i straga u drugom redu
	Ne upotrebljava se
	Odleđivanje retrovizora
	Stop svjetla, centralna jedinica putničkog prostora
	Parkirna kočnica
	Dodatno pojačalo
	Autoradio, višefunkcijski zaslon, utičnice za dodatnu opremu multimedije, komanda parkirne kočnice
	Centralna jedinica putničkog prostora, brisač stražnjeg stakla, stražnja svjetla za maglu
	Zaključavanje otvarajućih dijelova, komanda za otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

Simbol	Namjena
	Ne upotrebljava se
	Utičnica kuke za vuču
	Dijagnostički priključak, zvučni alarm
	Zvučni upozoritelj
	Instrumentna ploča, osvjetljenje komandi na armaturnoj ploči
	Ovjesi s upravljanim ublažavanjem
	Brisač prednjeg stakla
	Svjetla pokazivača smjera, svjetla upozorenja
	Stražnje USB utičnice na konzoli
	Ne upotrebljava se

AKUMULATOR: otklanjanje kvara (1/2)

Kako biste izbjegli svaku mogućnost iskrenja

- Provjerite jesu li “potrošači energije” (stropna svjetla,...) isključeni prije odspajanja ili ponovnog spajanja akumulatora;
- prilikom punjenja akumulatora, isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora;
- nemojte stavljati nikakav metalni predmet na akumulator kako ne biste uzrokovali kratki spoj između priključnih polova;
- pričekajte najmanje jednu minutu nakon isključenja motora za odspajanje akumulatora;
- Pazite da dobro spojite priključne polove akumulatora nakon ponovnog postavljanja.



Prije obavljanja bilo kakvog zahvata u motornom prostoru, obavezno isključite kontakt pritiskom na gumb za isključenje motora (pogledajte članak “pokretanje i zaustavljanje motora” u 2. poglavlju).

Priključivanje punjača

Punjač mora biti kompatibilan s akumulatorom nominalnog napona 12 Volti.

Nemojte odspajati akumulator dok motor radi. **Slijedite uputstva za upotrebu proizvođača punjača za akumulator koji koristite.**



Neki akumulatori kod punjenja imaju neke osobitosti, pa potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.

Izbjegavajte svaku opasnost od iskrenja koje bi moglo dovesti do trenutne eksplozije te akumulator puniti na mjestima koja imaju dovoljno zraka. Postoji opasnost od teških povreda.



Akumulatorom rukujte vrlo oprezno jer on sadrži sumpurnu kiselinu koja ne smije doći u kontakt s očima ili kožom. Ako do takvog kontakta dođe, obilno isperite vodom. Po potrebi, potražite savjet liječnika.

Držite svaki plamen, usijanje i iskre na udaljenosti od dijelova akumulatora: postoji opasnost od eksplozije.

Za vrijeme zahvata u blizini motora, on može biti zagrijan. Osim toga, motovenilator se može uključiti u svakom trenutku.

Opasnost od povreda.

AKUMULATOR: otklanjanje kvara (2/2)

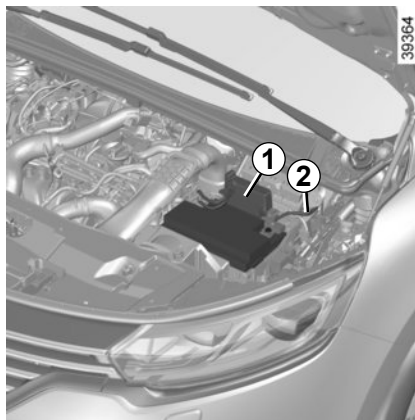
Pokretanje motora s akumulatorom iz nekog drugog vozila

Za pokretanje motora, ako želite posuditi energiju akumulatora iz drugog vozila, nabavite odgovarajuće električne kablove (velikog presjeka) kod Predstavnika marke ili, ako već posjedujete kablove za pokretanje motora, provjerite njihovu ispravnost.

Oba akumulatora moraju imati isti nominalni napon: 12 volti. Akumulator koji daje struju mora imati jakost (amper-sat, Ah) najmanje jednaku jakosti akumulatora koji struju prima.

Provjerite da nema kontakta između dva vozila (opasnost od kratkog spoja prilikom spajanja pozitivnih polova) i da je ispražnjeni akumulator dobro spojen. Isključite kontakt na vašem vozilu.

Pokrenite motor vozila koje daje struju i pustite ga neka radi na srednjem broju okretaja.

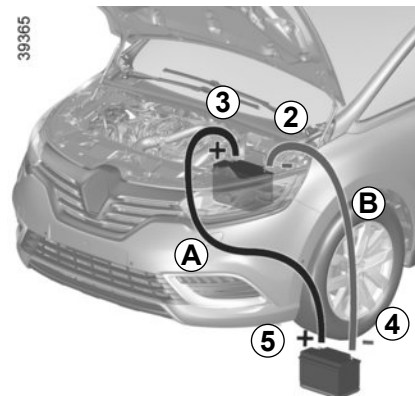


Podignite crveni poklopac kućišta **1** koje se nalazi iza akumulatora.

Pričvrstite pozitivan kabel **A** na **nosač 3** (+) koji se nalazi ispod poklopca kućišta **1**, a zatim na **priključni pol 5** (+) akumulatora koji daje struju.

Pričvrstite negativni kabel **B** na **priključni pol 4** (-) akumulatora koji isporučuje struju, a zatim na **metalni kabel 2** (-).

Pokrenite motor i čim počne raditi odspojite kabele **A** i **B** obrnutim redoslijedom (**2 - 4 - 5 - 3**).



Provjerite da nema nikakvog kontakta među kablovima **A** i **B**, i da pozitivni priključni kabel **A** nije u kontaktu ni sa jednim metalnim dijelom na vozilu koji daje struju.

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja vozila.

RENAULT KARTICA: baterija

40303

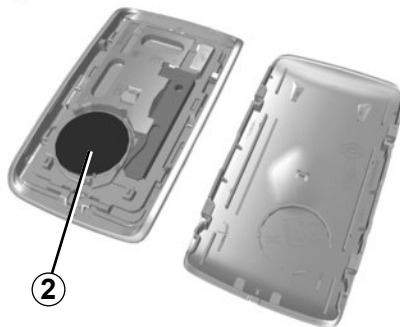


Zamjena baterije

Kada se na instrumentnoj ploči prikaže poruka “Baterija kartice slaba”, zamijenite bateriju RENAULT kartice:

- klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta **1** prema dolje dok pritisćete zonu **A**;
- skinite poklopac **2** baterije;
- izvadite bateriju tako da pritisnete jednu stranicu i podignete drugu;
- zamijenite bateriju poštujući polaritet koji je označen unutar poklopcu.

39103



Za vraćanje postupite obrnutim redoslijedom, a zatim pritisnite četiri puta, u blizini vozila, na jedna od gumbi na kartici: prilikom slijedećeg pokretanja, poruka nestaje.

Napomena: prilikom zamjene baterije, ne dirajte elektronički krug i kontakte na RENAULT kartici.

Baterije su raspoložive kod Predstavnika marke, njihov vijek trajanja je otprilike dvije godine. Provjerite da nema tragova tinte na bateriji: postoji opasnost od lošeg električnog kontakta.

26913



Smetnje u radu

Ako je baterija preslaba za rad, i dalje možete pokrenuti motor i zaključati/otključati vozilo (pogledajte odlomak «Zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova» u 1. poglavlju).

Nemojte bacati istrošene baterije u prirodu, pošaljite ih ustanovi koja je zadužena za prikupljanje i recikliranje baterija.



Električna i elektronička dodatna oprema

Prije postavljanja ove vrste dodatne opreme (ovo osobito vrijedi za odašiljače/prijemnike: frekvencijski pojas, razina snage, položaj antene...), provjerite je li kompatibilna s vozilom. Potražite savjet kod Predstavnik marke.

Priključujte samo dodatnu opremu kojoj je maksimalna snaga 120 W. **Opasnost od požara.** Ako se istovremeno upotrebljava više utičnica za dodatnu opremu, ukupna snaga priključene dodatne opreme ne smije prelaziti 180 vata.

Svaki zahvat na strujnom krugu vašeg vozila mora biti obavljen od strane Predstavnik marke, jer krivo priključivanje može dovesti do oštećenja električne instalacije i/ili sklopova koji su na nju spojeni.

U slučaju naknadne ugradnje električne opreme provjerite da li je instalacija zaštićena osiguračem. Zatražite točnu informaciju o amperaži i smještaju tog osigurača.

Upotreba dijagnostičkog priključka

Upotreba elektroničke dodatne opreme na dijagnostičkom priključku može dovesti do ozbiljnih smetnji na elektroničkom sustavu vozila. Radi vaše sigurnosti, savjetujemo vam da upotrebljavate isključivo elektroničku dodatnu opremu odobrenu od strane proizvođača, potražite savjet kod odobrenog dobavljača. **Opasnost od teške nesreće.**

Upotreba odašiljača/prijemnika (telefoni, uređaji CB).

Telefoni i uređaji CB s ugrađenom antenom mogu izazvati smetnje na elektroničnim sustavima koji su tvornički ugrađeni na vaše vozilo, pa se preporuča upotreba uređaja s vanjskom antenom. **Osim toga, podsjećamo vas da ste obavezni poštivati zakone na snazi koji se odnose na upotrebu tih uređaja.**

Naknadno postavljanje opreme

Ukoliko želite ugraditi dodatnu opremu na vozilo: potražite savjet kod predstavnika marke. Osim toga, kako biste osigurali ispravan rad vašeg vozila i izbjegli svaku opasnost da vaša sigurnost bude ugrožena, savjetujemo vam da upotrebljavate posebnu dodatnu opremu koja je prilagođena vašem vozilu i jedina za koju vam jamstvo daje proizvođač.

Ako upotrebljavate polugu protiv krađe, pričvrstite je isključivo na papučicu kočnice.

Smetnje u vožnji

Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi. **Opasnost od zaglavljenja papučica.**

METLICE BRISAČA STAKLA: zamjena (1/2)

39520



Metlice brisača prednjeg stakla 1

S uključenim kontaktom, kod zaustavljenog motora, do kraja spustite ručicu brisača stakla: metlice se zaustavljaju u položaju udaljenom od poklopca motora.

Podignite ručica brisača stakla 3, pritisnite gumb 2 kako biste oslobodili metlicu.

Postavljanje

Klizno pomičite metlicu na ručicu sve dok se ne zakvači. Provjerite je li zabravljenje dobro. Pažljivo spustite ručicu metlice brisača stakla.

Kod uključenog kontakta, vratite metlicu brisača stakla u položaj zaustavljanja. Metlica na strani vozača uvijek mora biti iznad metlice na strani suvozača. Ako to nije slučaj, obaviti će se puni ciklus brisača stakla kada je brzina vozila veća od otprilike 7 km/h.

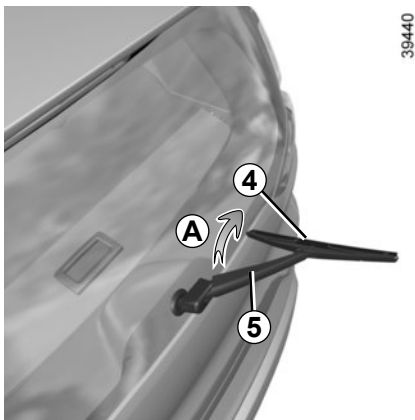
Napomena: Prije ponovnog pokretanja vozila preklopite metlice brisača stakla na vjetrobransko staklo kako biste izbjegli svaku opasnost od oštećenja poklopca motora ili brisača stakala.



- U vrijeme smrzavanja, pazite da metlice brisača nisu smrznute (opasnost od pregrijavanja motora ili oštećenja metlica).
- Provjeravajte stanje metlica. Treba ih zamijeniti kada se njihova učinkovitost smanji: otprilike svake godine.

Prilikom zamjene metlice, kada je ona skinuta pazite da ručica ne padne na staklo: postoji opasnost od loma stakla.

METLICE BRISAČA STAKLA: zamjena (2/2)



Metlica brisača stražnjeg stakla 4

Ručica u položaju zaustavljanja (isključena):

- podignite ručicu brisača stakla 5;
- nagnite metlicu do vodoravnog položaja 4 (pomak A) sve dok se ne otkvači;
- skinite metlicu povlačenjem.

Ponovno postavljanje

Za ponovno postavljanje metlice brisača stakla, postupite obrnutim redoslijedom. Provjerite je li zabavljenje metlice dobro.

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla.

- redovito čistite metlice, vjetrobransko staklo i stražnje staklo s vodom sa sapunicom;
- ne upotrebljavajte ih ako su vjetrobransko staklo ili stražnje staklo suhi;
- odlijepite ih s vjetrobranskog stakla ili sa stražnjeg stakla ako dugo nisu bili u upotrebi.



Prije zamjene metlice brisača stražnjeg stakla provjerite je li ručica u položaju zaustavljanja (isključena).

Opasnost od povreda.

VOČA VOZILA: otklanjanje kvara (1/2)

Prije vuče mjenjač postavite u neutralan položaj, odbravite stup upravljača, a zatim otpustite parkirnu kočnicu.

Za vozila opremljena automatskim mjenjačem, ako se ručica brzina ne može postaviti u položaj N, pozovite Predstavnik marke,

Otključavanje stupa upravljača

Pritisnite na otprilike **dvije sekunde** gumb za pokretanje motora, a da ne pritisnete paluče.

Stup se odbravljuje, funkcije dodatne opreme se napajaju: možete upotrebljavati osvijetljenje vozila (pokazivači smjera, stop svjetla...). Noću, vozilo mora biti osvijetljeno.

Nakon vuče dva puta pritisnite gumb za pokretanje motora (opasnost od pražnjenja akumulatora).

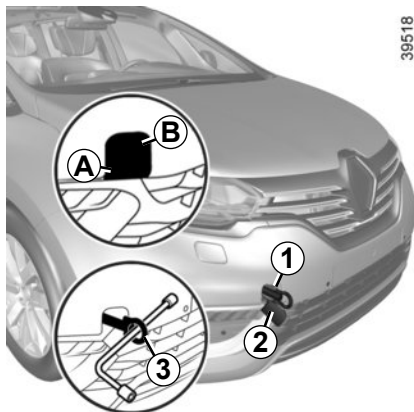
Obavezno treba poštivati važeće zakonske propise vezane za vuču vozila. Ako ste vi vozilo koje vuče, ne prelazite dopušteno vučno opterećenje vašeg vozila (pogledajte članak "Mase" u 6. poglavlju).

Vučna vozila s automatskim mjenjačem

Vozilo prevozite na vozilu vučne službe ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima.

Iznimno, vozilo možete vući sa sva četiri kotača na tlu, isključivo u načinu vožnje prema naprijed, s ručicom mjenjača u neutralnom položaju N i na najveću udaljenost od 80 km pri maksimalnoj brzini od 25 km/h.

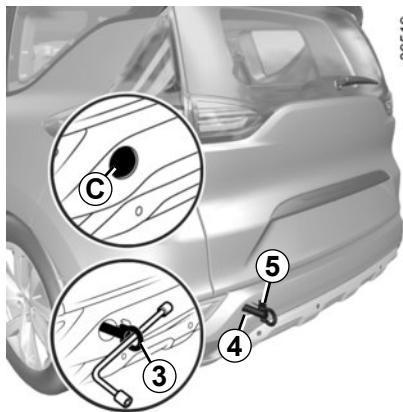
VOČA : otklanjanje kvara (2/2)



Upotrebljavajte isključivo prednja 1 i stražnja priključna mjesta 4 (nikada cijevi poluosovina ili neki drugi dio vozila). Ta priključna mjesta mogu se upotrebljavati samo za vuču, i ni u kojem slučaju ne mogu služiti za podizanje vozila.



Kad je motor zaustavljen, servo upravljač i sustav za pomoć pri kočenju nisu djelatni.



Pristup priključnim mjestima

Prednje priključno mjesto

Pritisnite područje A i održavajte pritisak dok istovremeno povlačite područje B kako biste otvorili preklopna vratašca 2.

Stražnje mjesto za vuču

Pritisnite područje C pa zatim otpustite kako biste otvorili preklopna vratašca 5.

Zavijte prsten za vuču 3 do kraja: prvo rukom koliko ide, a završite blokirajući ga ključem za kotače.

Upotrebljavajte isključivo prsten za vuču 3 i ključ za kotače koji se nalaze u pretincu ispod nogu stražnjeg desnog putnika u drugom redu (pogledajte članak "Komplet alata" u 5. poglavlju).



– Upotrijebite čvrstu vučnu polugu. U slučaju upotrebe užeta ili sajle (ukoliko to zakon dopušta), vozilo koje se vuče mora biti sposobno kočiti.

- Ne smije se vući vozilo kojem je smanjena sposobnost vožnje.
- Izbjegavajte trzanja pri ubrzavanju ili kočenju koja bi mogla oštetiti vozilo.
- U svakom slučaju, preporuča se da se ne prelazi brzina od **50 km/h**.



Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja.

SMETNJE U RADU (1/6)

Upotreba RENAULT kartice	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
RENAULT kartica ne otključava ili ne zaključava vrata.	Istrošena baterija kartice.	Zamijenite bateriju. Uvijek možete zaključati, otključati i pokrenuti vaše vozilo (pogledajte članke “Zaključavanje, otključavanje otvarajućih dijelova” u 1. poglavlju i “Pokretanje, zaustavljanje motora” u 2. poglavlju).
	Upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao kartica (mobilni telefon...);	Isključite uređaje ili upotrijebite ugrađeni ključ (pogledajte članak “Zaključavanje, otključavanje otvarajućih dijelova” u 1. poglavlju).
	Vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem; Akumulator vozila je ispražnjen.	Upotrijebite ključ ugrađen u karticu (pogledajte članak “Zaključavanje, otključavanje otvarajućih dijelova” u 1. poglavlju).
	Poruka “Prinesite karti. do gumba START” pojavljuje se na instrumentnoj ploči.	Približite karticu gumbu za pokretanje sve dok se ne ugasi poruka na instrumentnoj ploči, a zatim pritisnite isti gumb u roku od otprilike 2 sekunde nakon gašenje poruke.

SMETNJE U RADU (2/6)

Pokrenite elektropokretač	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči slabe ili se ne pale, elektropokretač se ne okreće.	Kleme akumulatora nisu dobro zategnute ili su odspojene ili oksidirane.	Ponovno ih zategnite, spojite ili očistite ako su oksidirale.
	Akumulator se ispraznio ili nije djelotvoran.	Spojite drugi akumulator na ovaj prazan. Pogledajte članak "Akumulator: otklanjanje kvara" u 5. poglavlju ili zamijenite akumulator ako je potrebno. Ne gurajte vozilo dok je stup upravljača zabavljen.
	Neispravan strujni krug.	Potražite savjet Predstavnik marke.
Motor se ne pokreće.	Nisu ispunjeni uvjeti za pokretanje motora.	Pogledajte članak "Pokretanje, zaustavljanje motora" u 2. poglavlju.
	RENAULT kartica "slobodne ruke" ne radi.	Pogledajte članak "Pokretanje, zaustavljanje motora" u 2. poglavlju.
Motor se ne može zaustaviti.	Kartica nije otkrivena.	Dulje pritisnite gumb za pokretanje.
	Elektronički problem.	Pritisnite pet puta brzo gumb za pokretanje.
Stup upravljača ostaje zabavljen.	Upravljač je blokiran.	Pomičite kolo upravljača pritišćući gumb za pokretanje motora (pogledajte članak "Pokretanje, zaustavljanje motora" u 2. poglavlju).
	Neispravan strujni krug.	Potražite savjet Predstavnik marke.

SMETNJE U RADU (3/6)

U vožnji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Vibracije.	Gume su loše napuhane, loše izbalansirane ili su oštećene.	Provjerite tlak u gumama; ukoliko to nije uzrok, provjerite njihovo stanje kod Predstavnika marke.
Bijeli dim iz ispušnog sustava.	Kod vozila s dizel motorom to nije nužno smetnja, dim možda nastaje uslijed obnavljanja filtra krutih čestica.	Pogledajte članak "Osobitost vozila s dizel motorom" u 2. poglavlju.
Dim ispod poklopca motornog prostora.	Kratki spoj ili curenje rashladnog sustava.	Zaustavite vozilo, udaljite se od njega i pozovite Predstavnika marke.
Pali se kontrolno svjetlo tlaka ulja:		
u zavojima ili kod kočenja	Razina ulja je preniska.	Nadolijte motorno ulje (pogledajte članak "Razina ulja u motoru: nadolijevanje, punjenje" u 4. poglavlju).
kasni s gašenjem ili ostaje upaljeno pri ubrzavanju	Smanjenje tlaka ulja.	Zaustavite se: pozovite Predstavnika marke.

SMETNJE U RADU (4/6)

U vožnji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Upravljač postaje tvrd.	Pregrijavanje servo uređaja.	Potražite savjet Predstavnik marke.
Motor se zagrijava. Pokazivač temperature rashladne tekućine se nalazi u području upozorenja i pali se kontrolno svjetlo STOP .	Kvar na motoventilatoru.	Zaustavite vozilo, isključite motor i pozovite Predstavnik marke.
	Curenje rashladne tekućine.	Provjerite posudu rashladne tekućine: u njoj mora biti tekućina. Ako je nema, potražite što prije savjet vašeg Predstavnik marke.
Vrenje u spremniku rashladne tekućine.	Mehanički kvar: oštećena brtva glave motora.	Zaustavite motor. Pozovite Predstavnik marke.



Hladnjak: U slučaju pomanjkanja velike količine rashladne tekućine nemojte zaboraviti se nikada ne smije nadolijevati hladna rashladna tekućina kada je motor jako zagrijan. Nakon svakog zahvata na vozilu kada je potrebno pražnjenje, pa čak i djelomično, rashladnog sustava, on se mora napuniti novom mješavinom u ispravnom omjeru. Podsjećamo vas da je obavezna upotreba proizvoda koje je odabrala naša tehnička služba.

SMETNJE U RADU (5/6)

Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Brisač stakla ne radi.	Zalijepljene metlice brisača.	Odlijepite metlice prije upotrebe brisača.
	Neispravan električni strujni krug.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač, pogledajte članak "Osigurači".
Brisač stakla se više ne zaustavlja.	Kvar na električnim komandama.	Potražite savjet Predstavnik marke.
Brži rad pokazivača smjera.	Pregorjela žaruljica.	Pogledajte članke "Prednji farovi: zamjena žarulja" u 5. poglavlju.
Pokazivači smjera više ne rade.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač, pogledajte članak "Osigurači".
Farovi se ne pale ili se ne gase.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnik marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač, pogledajte članak "Osigurači".

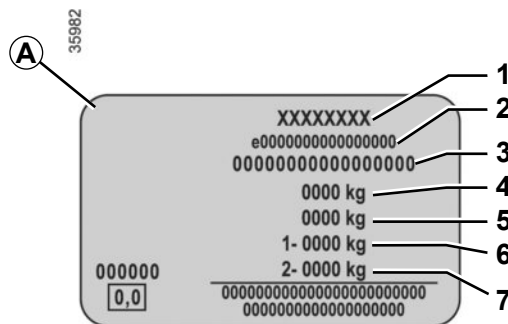
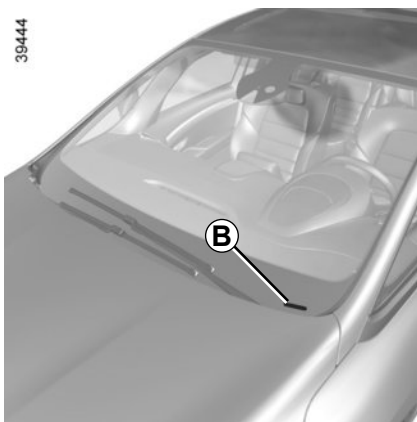
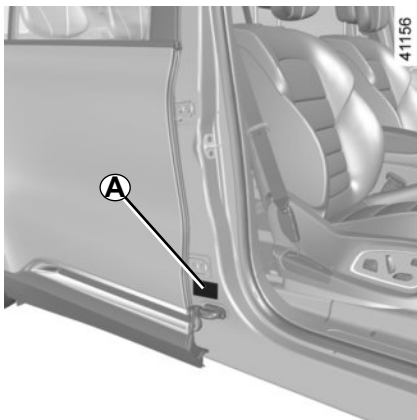
SMETNJE U RADU (6/6)

Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Tragovi kondenzacije na svjetlima.	Tragovi kondenzacije na svjetlima normalna su pojava koja je povezana s promjenama temperature. U tom slučaju, tragovi postupno nestaju kada se svjetla upotrebljavaju.	
Paljenje kontrolnog svjetla nekorištenja prednjih sigurnosnih pojaseva nije u skladu sa zakopčanim pojasevima.	Neki predmet je umetnut između ploče poda i sjedala i ometa rad senzora.	Uklonite sve predmete ispod prednjih sjedala.

6. poglavlje: Tehničke karakteristike

Identifikacijske pločice vozila	6.2
Identifikacijske pločice motora	6.3
Dimenzije	6.4
Karakteristike motora	6.5
Mase	6.6
Vučna opterećenja	6.6
Rezervni dijelovi i popravci	6.7
Opravdanja za održavanje po programu	6.8
Kontrola protiv prohrđavanja	6.14

IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



Podaci koji se nalaze na pločici proizvođača se moraju navesti u svim vašim pismima i narudžbama.

Prisutnost i položaj ovih informacija ovisi o verziji vozila.

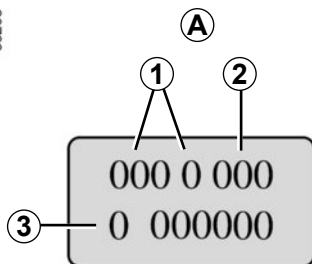
Pločica proizvođača A

- 1 Naziv proizvođača
- 2 Broj zajedničkog koncepta ili broj normatizacije.
- 3 Identifikacijski broj
Ovisno o vozilu, ova informacija je prisutna i na oznaci B.

- 4 MMAC (Najveća dopuštena masa pod opterećenjem).
- 5 MTR (Najveća dopuštena ukupna masa: opterećeno vozilo s prikolicom).
- 6 MMTA (Najveća ukupna dopuštena masa) na prednjoj osovini.
- 7 MMTA stražnja osovina.
- 8 Isključivo za upise kod partnera ili dodatne upise.
- 9 Emisija dizelskog ispušnog sustava
- 10 Oznaka (šifra) boje.

IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE MOTORA

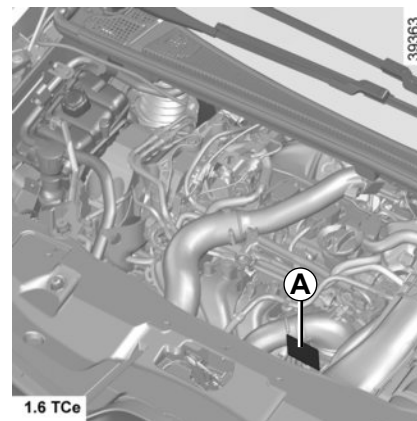
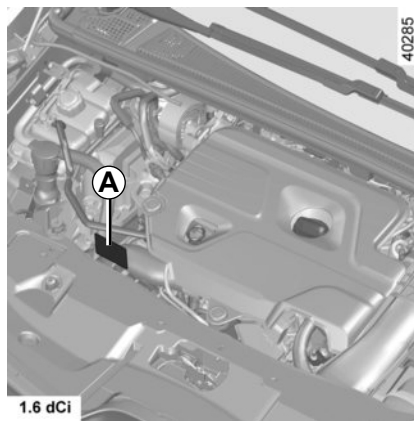
33293



Podaci koji se nalaze na pločici motora ili naljepnici A moraju biti navedeni u svim vašim pismima ili narudžbama.

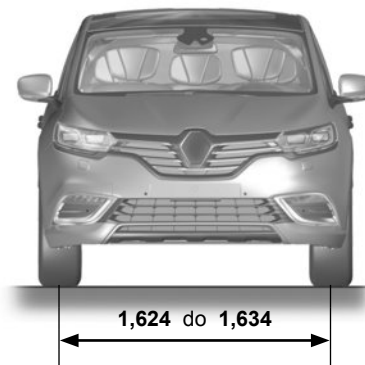
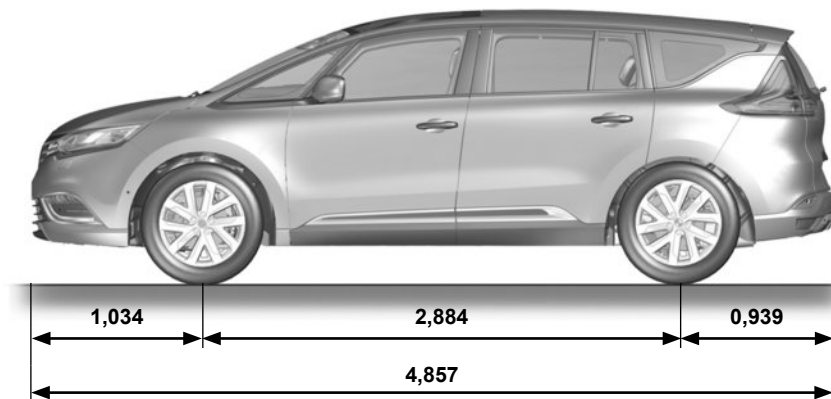
(njen smještaj ovisi o modelu motora)

- 1** Model motora.
- 2** Oznaka motora.
- 3** Broj motora.

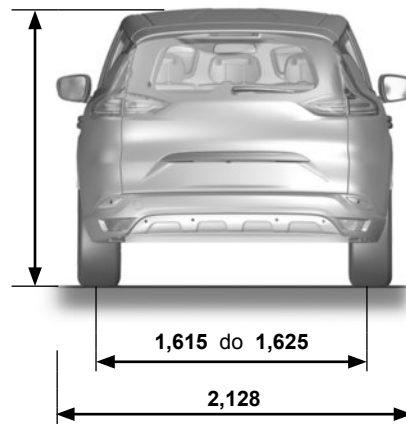


DIMENZIJE (u metrima)

39445



1,677*



* Na prazno

KARAKTERISTIKE MOTORA

Verzije	1.6 Tce	1.6 dCi
Model motora (vidi pločicu motora)	M5M Turbo	R9M
Zapremina motora (cm ³)	1618	1598
Vrsta goriva Oktanski broj	Bezolovno gorivo obavezno , s oktanskim brojem koji odgovara broju navedenom na naljepnici na vratašcima spremnika goriva.	Dizel gorivo Naljepnica na vratašcima spremnika goriva pokazuje vam koja su goriva dopuštena.
Svjeće	Upotrebljavajte samo one svjeće koje odgovaraju motoru vašeg vozila. Njihova vrsta mora biti navedena na naljepnici u motornom prostoru, ako nije, obratite se Predstavniku marke. Ugradnja svjećica koje nisu navedene na naljepnici može dovesti do oštećenja vašeg motora.	—

MASE (u kg)

Navedene mase se odnose na osnovne verzije vozila bez dodatne opreme: one se mijenjaju ovisno o opremi vašeg vozila. Potražite savjet Predstavnik marke.

Najveća dopuštena masa pod opterećenjem (MMAC) Najveća dopuštena ukupna masa (MTR) Najveća dopuštena masa vozila (MMTA)	Mase su navedene na pločici proizvođača (pogledajte članak "Pločice proizvođača" u 6. poglavlju)
Masa prikolice s kočnicom*	dobija se izračunom: MTR - MMAC
Masa prikolice bez kočnice*	750
Dopušteno opterećenje vučnog priključka*	80
Opterećenje dopušteno na krovu s mehanizmom za nošenje	80 kg (uključujući nosive mehanizme)

* Vučno opterećenje (Vuča stambene prikolice, čamca, ...)

Vuča je zabranjena kada vrijednost MTR – MMAC iznosi nula ili kada MTR je jednaka nuli (ili nije navedena) na pločici proizvođača.

- Važno je poštivati vučna opterećenja koja dozvoljava lokalni zakon i ona određena zakonom o prometu. Za sve prilagodbe za vuču obratite se vašem Predstavniku marke.
- Ako se vozilo vuče, **najveća dopuštena ukupna masa (vozilo + prikolica) nikada se ne smije prelaziti**. No ipak se tolerira:
 - prekoračenje MMTA straga u okviru 15 %;
 - prekoračenje MMAC do 10 % ili 100 kg (ovisno koji od ova dva ograničenja bude prvi dostignut).U oba slučaja, maksimalna brzina kompletnog vozila ne smije prelaziti 100 km/h, a tlak u gumama se mora povećati za 0,2 bara (3 PSI).
- Izlazne karakteristike motora i radne karakteristike na kosini smanjuje se s povećanjem nadmorske visine. Morate smanjiti maksimalno opterećenje za 10 % na 1.000 metara, te za dodatnih 10 % svakih narednih 1.000 metara.

REZERVNI DIJELOVI I POPRAVCI

Originalni rezervni dijelovi izrađeni su pod strogim tehničkim uvjetima i redovito se ispituju. Na taj način, oni imaju najmanje istu razinu kvalitete kao i oni koji se tvornički ugrađuju u nova vozila.

Stalnom upotrebom originalnih rezervnih dijelova, sigurni ste da ćete sačuvati sve radne karakteristike vašeg vozila. Osim toga, popravci obavljeni u Mreži marke s originalnim rezervnim dijelovima su pod jamstvom prema uvjetima koji se nalaze na poleđini radnog naloga.

POTVRDE O ODRŽAVANJU (1/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu			

Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu		

Datum: Km:		Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐		Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐			
*Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (2/6)

VIN:

Datum: Km:		Br. fakture:		Komentari/razno	
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐		Pečat			
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu					
Datum: Km:		Br. fakture:		Komentari/razno	
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐		Pečat			
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu					
Datum: Km:		Br. fakture:		Komentari/razno	
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐		Pečat			
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu					

POTVRDE O ODRŽAVANJU (3/6)

VIN:

Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu		
Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu		
Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu		

POTVRDE O ODRŽAVANJU (4/6)

VIN:

Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐ Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu	Pečat	
Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐ Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu	Pečat	
Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐ Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu	Pečat	

POTVRDE O ODRŽAVANJU (5/6)

VIN:

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu			

Datum:	Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat		
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu			

POTVRDE O ODRŽAVANJU (6/6)

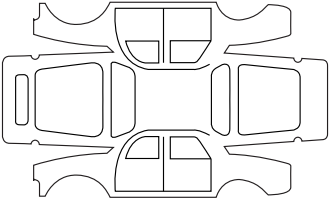
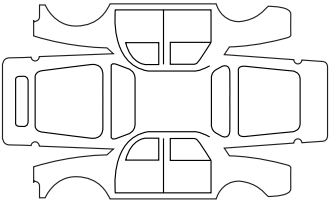
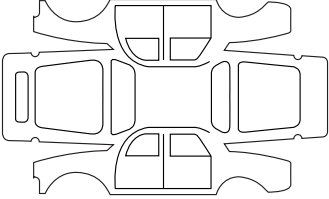
VIN:

Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu		
Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu		
Datum: Km: Br. fakture:		Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled ☐ ☐	Pečat	
Kontrola protiv prohrđavanja: U redu ☐ Nije u redu* ☐ *Vidi određenu stranicu		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (1/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

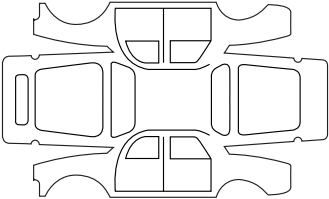
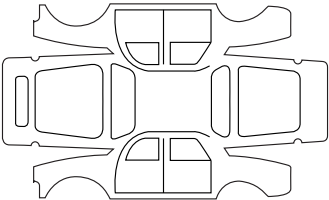
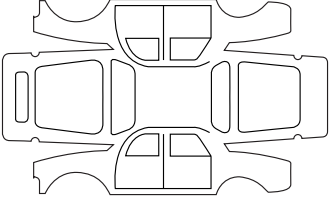
VIN:

Popravlak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (2/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

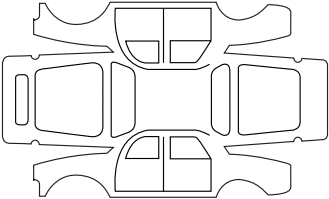
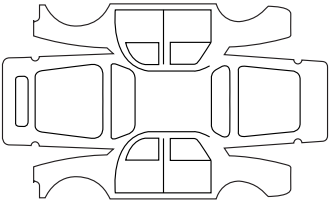
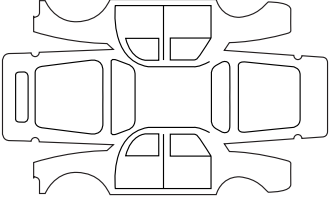
VIN:

Popravlak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (3/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

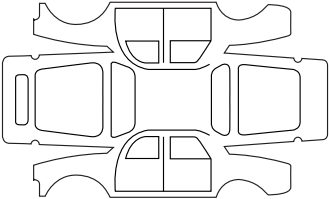
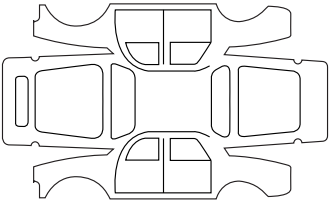
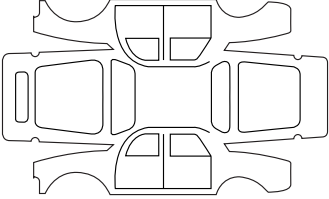
VIN:

Popravlak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (4/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

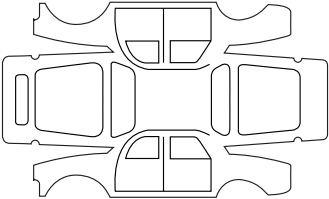
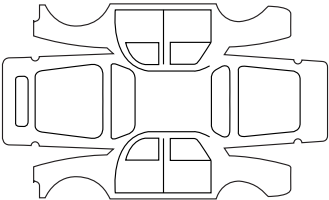
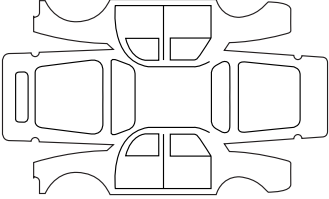
VIN:

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (5/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

VIN:

Popravlak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		
Popravlak koji treba napraviti:		Pečat
Datum popravka:		

ABECEDNO KAZALO (1/5)

A

ABS	2.26 → 2.37
aktivno kočenje u slučaju nužde	2.31
akumulator	4.10 – 4.11
otklanjanje kvara	5.23 – 5.24
amortizeri	2.73
armaturna ploča	1.60 – 1.61
automatska parkirna kočnica	2.13 → 2.15
automatski mjenjač (upotreba)	2.74 → 2.79
automatski poklopac prtljažnika	3.37 → 3.41
automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji	1.14
autoradio	3.49 – 3.50

B

baterija RENAULT kartice	5.25
bočni pokazivači smjera	
zamjena žarulja	5.18
boja	
održavanje	4.14 – 4.15
brisač stakala	
metlice brisača	5.27 – 5.28
brisač stakla/uređaj za pranje stakla	1.98 – 1.99

Č

čišćenje:	
unutrašnjost vozila	4.16 – 4.17

D

dimenzije	6.4
dinamička kontrola vožnje: ESC	2.26 → 2.37
dizalica	5.8 – 5.9
djeca	1.37 – 1.38, 1.38
djeca (sigurnost)	1.2, 1.13, 3.16
dječja sjedala	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.56
dnevna svjetla	1.89
dodatna klimatizacija	3.12 – 3.13
dodatni zaštitni mehanizam na sigurnosnim pojasevima	1.31 → 1.33
dodatni zaštitni mehanizmi	1.27 → 1.30, 1.33
bočna zaštita	1.32
na stražnjim sigurnosnim pojasevima	1.27 → 1.31

E

ECO vožnja	2.16 → 2.20
električno podešavanje visine svjetlosnih snopova	1.91
ESC: dinamička kontrola vožnje	2.26 → 2.37

F

farovi	
sprijeda	5.15
zamjena žarulja	5.15
fiksni stakleni krov	3.20
filter	
dizel goriva	4.9
putničkog prostora	4.9
ulja	4.9
zraka	4.9
funkcija Stop i Start (za pokretanje i zaustavljanje motora)	2.6 → 2.9

G

gorivo	
kvaliteta	1.100 → 1.102
potrošnja	2.16 → 2.20
punjenje	1.100 → 1.102
savjeti za uštedu	2.16 → 2.20
zapremnina	1.100
grijanje	3.7 → 3.11
gumb za pokretanje/zaustavljanje motora	2.3 → 2.5
gume	2.20, 2.23 → 2.25, 4.12 – 4.13, 5.12 → 5.14

I

instrumentna ploča	1.62 → 1.81, 1.87
isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača	1.57
Isofix	1.51 → 1.56

K

kamera za vožnju unazad	2.67 – 2.68
karakteristike motora	6.5
katalizator	2.10 – 2.11
klima uređaj	3.7 → 3.14
ključ za kotače	5.8
ključ za ukrasne poklopce	5.8 – 5.9

ABECEDNO KAZALO (2/5)

kočiona tekućina.....	4.8
komande.....	1.60 – 1.61
komplet alata.....	5.8 – 5.9
kontrola prijanjanja.....	2.30
kontrola protiv prohrđavanja...1.62 → 1.67, 1.72 → 1.81, 6.14 → 6.18	
kontrolni uređaji.....	1.72 – 1.73
korisnička podešavanja vozila.....	1.82
korisnički izbornik za podešavanje vozila.....	1.82
korisničko podešavanje vozila.....	1.82
kotači (sigurnost).....	5.12 → 5.14
krovne šipke.....	3.48
krovni nosač.....	
krovne šipke.....	3.48
krovni otvor.....	3.18 → 3.20
kuka za vuču.....	
ugradnja.....	3.45
kvarovi.....	
smetnje u radu.....	5.31 → 5.36

M

mase.....	6.6
metlica brisača stakla.....	5.27 – 5.28
mijenjanje brzina.....	2.12, 2.74 → 2.79
mjesto vozača.....	1.60 → 1.67
motor.....	
karakteristike.....	6.5
motorizirani poklopac motora.....	3.37 → 3.41
motorno ulje.....	4.4 → 4.6
mrežica za odvajanje putničkog prostora.....	3.46 – 3.47
mrtvi kut: upozoritelj.....	2.41 → 2.43
multimedija (oprema).....	3.49 – 3.50
multimedijalna oprema.....	3.49 – 3.50
Multi-Sense.....	3.2 – 3.3

N

način rada ECO.....	2.18
naglo kočenje.....	2.26 → 2.37
napuhavanje guma.....	2.23 → 2.25, 4.12 – 4.13, 4.13
naslon za ruke.....	
prednji.....	3.26

nasloni za glavu.....	3.30
navigacija.....	3.49 – 3.50

O

odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla.....	3.11
odleđivanje/odmagljivanje vjetrobranskog stakla.....	3.11
održavanje.....	2.21
održavanje:	
karoserije.....	4.14 – 4.15
mekanika.....	4.2 – 4.3, 6.8 → 6.13
unutarnjih obloga.....	4.16 – 4.17
odzračivanje sustava napajanja gorivom.....	1.101
ogledala u sjenilu za sunce.....	3.23
ograničivač brzine.....	2.46 → 2.48
okretna ručica.....	5.8 – 5.9
oprema.....	5.26
osigurači.....	5.21 – 5.22
osobitosti vozila s benzinskim motorom.....	2.10
osobitosti vozila s dizel motorom.....	2.11
osvjetljenje:	
na instrumentnoj ploči.....	1.87
unutarnje.....	3.21 – 3.22, 5.19 – 5.20
vanjsko.....	1.3, 1.87 → 1.91
otkrivanje prometnih znakova: upozorenje za prekomjernu brzinu.....	2.49 → 2.51
otključavanje vrata.....	1.8 → 1.10
otvaranje vrata.....	1.8 → 1.13
ovjes.....	2.73
ovjes s upravljanom amortizacijom.....	2.73

P

pepeljare.....	3.29
podešavanje položaja za vožnju.....	1.23
podešavanje prednjih sjedala.....	1.16 – 1.17
podešavanje temperature.....	3.7 → 3.11
podizači stakla.....	3.16 – 3.17
podizanje vozila.....	
zamjena kotača.....	5.10 – 5.11
pogon na stražnje kotače.....	2.26 → 2.37, 2.37
pokazivači smjera.....	1.86, 5.15

ABECEDNO KAZALO (3/5)

pokazivači:

na instrumentnoj ploči	1.62 → 1.73
smjera	1.86, 5.16
vanjske temperature	1.83
poklopac motornog prostora	4.2 – 4.3
pokretanje motora	2.3 → 2.5
pokrov prtljage	3.42
položaj za vožnju	
podešavanja	1.23
pomoć pri naglom kočenju	2.26 → 2.37
pomoć pri parkiranju	2.63 → 2.66
pomoć pri parkiranju: potpomognuto parkiranje	2.63 → 2.66, 2.69 → 2.72
pomoć pri vožnji	2.26 → 2.72
pomoć pri vožnji s prikolicom	2.35
poruke na instrumentnoj ploči	1.74 → 1.81
potpomognuto parkiranje	2.63 → 2.66, 2.69 → 2.72
potrošnja goriva	2.16 → 2.20
potvrde o obavljenom redovitom servisu	6.8 → 6.13
pranje	4.14 – 4.15
prednja sjedala	
podešavanje	1.16 – 1.17
s električnim upravljanjem	1.18 – 1.19
s ručnim upravljanjem	1.16
prednje sjedalo	
vozača s memorijom položaja	1.22
pretinci za odlaganje	3.24 → 3.28, 3.43
prijevoz djece	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.56
prijevoz predmeta	
mrežica za odvajanje putničkog prostora	3.46 – 3.47
u prtljažniku	3.44
prikolica: pomoć pri vožnji	2.35
prilagodljivi regulator brzine	2.56 → 2.62
probušena guma	5.2 → 5.4, 5.8 → 5.11
prsteni za učvršćenje tereta	3.44, 3.47
prsteni za vuču	5.29 – 5.30
prtljažnik	3.36 → 3.41, 3.43 – 3.44
putno računalo	1.62 → 1.67, 1.72 → 1.81

R

rashladna tekućina	4.7
razina goriva	1.68
razina ulja u motoru	4.5 – 4.6
razine:	
kočione tekućine	4.8
motornog ulja	4.4
rashladne tekućine	4.7
tekućine u spremniku uređaja za pranje stakla	4.9
razrađivanje	2.2
regulator brzine	2.46 → 2.48, 2.52 → 2.55
regulator brzine s daljinskim upravljanjem	2.56 → 2.62
regulator-ograničivač brzine	2.46 → 2.48, 2.52 → 2.55
RENAULT kartica	
baterija	5.25
upotreba	1.2 → 1.7
retrovizori	1.34 → 1.36
rezervni dijelovi	6.7
rezervni ključ	1.2 – 1.3
rezervni kotač	5.2 → 5.4
ručica birača brzina automatskog mjenjača	2.74 → 2.79
ručica mjenjača	2.12
ručka za pridržavanje	3.26
ručna kočnica	2.13

S

sat	1.83
savjeti za vožnju	2.16 → 2.20
savjeti za zaštitu okoliša	2.21
senzor za vožnju unazad	2.63 → 2.66
servo upravljač	1.85
set za napuhavanje guma	5.5 → 5.7
signal opasnost	1.86 – 1.87
signalizacija osvjetljenje	1.87 → 1.91
sigurnosni pojasevi	1.23 → 1.25, 1.27 → 1.30, 1.33
sigurnosni razmaci	2.44 – 2.45
sigurnost djece	1.2, 1.13, 1.37 – 1.38, 1.40 → 1.56, 3.16
sjenilo	3.23
smetnje u radu	5.31 → 5.36

ABECEDNO KAZALO (4/5)

spremnik	
kočione tekućine	4.8
rashladne tekućine	4.7
tekućine za pranje stakla	4.9
spremnik goriva	
zapreminna	1.100 → 1.102
Stop i Start (pokretanje i zaustavljanje motora)	2.6 → 2.9
stražnja polica	3.42
stražnja sjedala	
funkcionalnosti	3.31 → 3.35
stropno svjetlo	3.21 – 3.22, 5.19 – 5.20
sustav nadzora tlaka u gumama	2.23 → 2.25
sustav protiv blokiranja kotača: ABS	2.26 → 2.37
sustav protiv proklizavanja	2.26 → 2.37
sustav protiv zagađivanja	
savjeti	2.21
sustav za navigaciju	3.49 – 3.50
sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici	2.26 → 2.37, 2.35
sustav za zaštitu djece	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.56
sustavi za pomoć pri vožnji	2.26 → 2.72
svjetla za čitanje	3.21 – 3.22
svjetla:	
duga	1.88 – 1.89, 5.15
kratka	1.87, 5.15
pokazivača smjera	1.86, 5.15 – 5.16
pozicijska	1.87, 5.16
registarske pločice	5.18
stop	5.16
upozorenja	1.86
za maglu	1.91, 5.16
za vožnju unazad	5.16
svjetlosni upozoritelj	1.86

T

tehničke karakteristike	6.4 → 6.7
telefon	3.49 – 3.50
tlak u gumama	2.23 → 2.25, 4.12 – 4.13, 5.13
truba	1.86

U

ugrađena komanda telefona slobodne ruke	3.49 – 3.50
uključivanje kontakta na vozilu	2.4
ukrasni poklopci	5.9
unutarnje obloge	
održavanje	4.16 – 4.17
upaljač za cigarete	3.29
upozorenje	1.86
svjetlosno	1.86
zvučno	1.86
upozorenje za napuštanje prometnog traka	2.38 → 2.40
upozorenje za prekomjernu brzinu	1.68, 2.49 → 2.51
upozorenje za sigurnosni razmak	2.44 – 2.45
upozoritelj za mrtvi kut	2.41 → 2.43
upravljač	
podešavanje	1.84
uređaj za pranje stakla	1.96, 1.98 – 1.99, 4.9
uređenje tovarnog prostora	3.24 → 3.28
uštede goriva	2.16 → 2.20
utičnica za dodatnu opremu	3.29, 3.50
uvodnici zraka	3.4 → 3.6

V

vanjska temperatura	1.83
vanjsko osvjetljenje za pratinju	1.90
ventilacija	3.7 → 3.13, 3.13
višefunkcijski zaslon	1.68 → 1.71
vožnja	2.2 → 2.5, 2.10 → 2.20, 2.23 → 2.37, 2.46 → 2.48, 2.52 → 2.66, 2.74 → 2.79
vožnja s prikolicom: pomoć	2.35
vožnja unazad	
uključivanje	2.12, 2.74 → 2.79
vrata	1.11 → 1.14
vrata prtljažnika	3.36 → 3.41
vuča	
vožnja	2.35
vuča prikolice	3.44 – 3.45, 6.6
vuča vozila	
kuka za vuču	3.45
otklanjanje kvara	5.29 – 5.30

ABECEDNO KAZALO (5/5)

vučna opterećenja 6.6

Z

zaslon s prikazom na vjetrobranskom staklu 1.68 → 1.71
zaključavanje vrata 1.2 → 1.14
zamjena kotača 5.10 – 5.11
zamjena ulja u motoru 4.4, 4.6
zamjena žarulja 5.15 → 5.18
zapremnina spremnika goriva 1.100 → 1.102
zaslon 1.62 → 1.71, 3.49
 preklopivi zaslon 1.70
 zaslon sustava za navigaciju 1.69, 3.49 – 3.50
 zasloni sustava za navigaciju 1.69, 3.49 – 3.50
zaštita djece 1.37 – 1.38, 1.40 → 1.56
zaštita okoliša 2.22
zaštita protiv prohrđavanja 4.14
zaštitni mehanizmi za djecu 1.37 – 1.38, 1.40 → 1.44
zatezači sigurnosnih pojaseva 1.27 → 1.30
zatvaranje vrata 1.8 → 1.13
zavjesa sjenila 3.23
zavjese sjenila 3.23
zračni jastuk 1.27 → 1.33
 isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača 1.57
 uključivanje zračnog jastuka suvozača 1.59
 zračni jastuk 1.33
zvučni alarm 1.11, 1.86, 1.89
zvučni upozoritelj 1.86

Ž

žarulje
 zamjena 5.15 → 5.18
žaruljice
 zamjena 5.15 → 5.18



(www.myrenault.com)



PD