



V40

CROSS COUNTRY

GEBRUIKERSHANDLEIDING



VÄLKOMMEN!

We hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropge staan. Volvo streeft ernaar auto's te maken die tot de veiligste ter wereld behoren. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw Volvo te hebben, adviseren we u om de instructies en de onderhoudsinformatie in deze gebruikershandleiding

door te nemen. De gebruikershandleiding is tevens beschikbaar als mobiele app (Volvo Manual) en op de supportsite van Volvo Cars (support.volvocars.com).

We adviseren bovendien iedereen om in deze auto en andere auto's de veiligheidsgordel te dragen. Rijd niet wanneer u onder de invloed bent van alcohol of medicijnen – of als u rijvermogen om wat voor reden dan ook beperkt is.

INHOUD

INLEIDING

Zo kunt u gebruikersinformatie vinden	12
Digitale gebruikershandleiding in auto	13
Supportsite van Volvo Cars	16
Gebruikershandleiding lezen	17
Vastlegging van gegevens	20
Accessoires en extra uitrusting	21
Volvo ID	21
Milieubeleid	23
Milieu-aspecten van de gebruikers-handleiding	26
Gelaagd glas	26

VEILIGHEID

Algemeen over veiligheidsgordels	28
Veiligheidsgordel - om doen	29
Veiligheidsgordel - losmaken	30
Veiligheidsgordel - zwangerschap	30
Gordelwaarschuwing	31
Gordelspanners	31
Veiligheid - waarschuwingssymbool	32
Airbagsysteem	33
Airbags aan de bestuurderszijde	34
Passagiersairbag	35
Passagiersairbag - activering/deactivering*	36
SIPS-airbags	38
Opblaasgordijnen (IC-systeem)	39
Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming)	39
WHIPS - zithouding	40
Algemene informatie over de Safety mode	41
Safety mode - startpoging	42
Safety mode - auto verrijden	43
Voetgangersairbag*	43
Voetgangersairbag* - auto verrijden	44
Voetgangersairbag* - opvouwen	45
Algemene informatie over kinderveiligheid	45

Kinderzitje	47
Kinderzitje - positie	52
Kinderzitje - ISOFIX	53
ISOFIX - afmetingscategorieën	54
ISOFIX - soorten kindersitjes	55
Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten	57

INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING

Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht	60
Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht	63
Instrumentenpaneel	66
Instrumentenpaneel, analoog - overzicht	66
Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht	67
Eco guide & Power guide*	70
Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen	71
Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen	74
Buitentemperatuur	76
Dagtellers	76
Klok	76
Instrumentenpaneel - licentieovereenkomst	77
Displaysymbolen	78
Volvo Sensus	80
Sleutelstanden	81
Contactslotstanden - functies in verschillende standen	82
Voorstoelen	83
Voorstoelen - elektrisch bediend	85
Achterbank	86
Stuurwiel	88

Bedieningspaneel verlichting	89
stadslichten	91
Dagrijlicht	92
Tunneldetectie*	93
Groot licht/dimlicht	93
Automatisch groot licht*	94
Actieve bochtverlichting*	96
Koplampen - lichtbundel aanpassen	97
Mistachterlicht	100
Remlichten	100
Alarmlichten	101
Richtingaanwijzer	101
Interieurverlichting	102
Follow Me Home-verlichting	104
Approach-verlichting	104
Wissers en sproeiers	104
Elektrisch bedienbare ruiten	107
Buitenspiegels	108
Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming	110
Achteruitkijkspiegel	110
Glazen schuif-/kanteldak*	111
Kompas*	112
Menufuncties - instrumentenpaneel	113

Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel	113
Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel	114
Berichten	114
Meldingen - functies	115
MY CAR	116
Boordcomputer	117
Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel	118
Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel	120
Boordcomputer - rijstatistieken*	122

KLIMAAT

Algemene informatie over de klimaatregeling	124
Werkelijke temperatuur	125
Sensoren - klimaat	125
Luchtkwaliteit	125
Luchtkwaliteit - interieurfilter	126
Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)*	126
Luchtkwaliteit - IAQS*	126
Luchtkwaliteit - materialen	127
Menu-instellingen - klimaat	127
Luchtverdeling passagiersruimte	127
Elektronische klimaatregeling - ECC*	129
Elektronische temperatuurregeling - ETC	130
Elektrisch verwarmde voorstoelen*	131
Elektrisch verwarmde achterbank*	131
Ventilator	132
Automatische regeling	133
Temperatuurregeling passagiersruimte	133
Airconditioning	134
Voorruit ontwasemen en ontdooien	134
Luchtverdeling - recirculatie	135
Luchtverdeling - tabel	136
Motor- en interieurverwarming*	138

Motor- en interieurverwarming* - direct inschakelen	139
Motor- en interieurverwarming* - direct uitschakelen	140
Motor- en interieurverwarming* - timers	140
Motor- en interieurverwarming* - meldingen	141
Extra verwarming*	142
Extra verwarming op brandstof*	142
Extra verwarming op stroom*	143

LAAD- EN OPBERGMOGELIJKHEDEN

Opbergmogelijkheden	146
Opbergvak bestuurderszijde	148
Tunnelconsole	148
Tunnelconsole - armsteun	148
Dashboardkastje	149
Inlegmatten*	149
Make-upspiegel	149
Tunnelconsole - 12V-aansluiting	150
Lading vervoeren	150
Lading vervoeren - lange lading	151
Lading op het dak	152
Verankeringsogen	152
Lading vervoeren - houder voor boodschappentassen	153
Lading vervoeren - opklapbare houder voor boodschappentassen*	153
12V-aansluiting bagageruimte	154
Bagagenet*	154
Hoedenplank	156

SLOTEN EN ALARM

Transpondersleutel	158	Keyless Drive* - ontgrendelen	170	Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem	184
Transpondersleutel - verlies	158	Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad	171		
Transpondersleutel - personalisering*	159	Keyless Drive* - vergrendelingsinstellingen	171		
Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie	160	Keyless Drive* - locatie antennes	172		
Transpondersleutel - elektronische startblokkering	161	Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant	172		
Op afstand bediende startblokkering met opsporingsfunctie*	161	Portier handmatig vergrendelen	173		
Transpondersleutel - functies	162	Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde	174		
Transpondersleutel - bereik	163	Doorluchtfunctie	175		
Transpondersleutel met PCC* - unieke functies	163	Vergrendelen/ontgrendelen - dash-boardkastje	175		
Transpondersleutel met PCC* - bereik	164	Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep	176		
Afneembaar sleutelblad	165	Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep	178		
Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen	166	Safelock-functie*	178		
Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen	166	Kinderslot - handmatige activering	179		
Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen	167	Kinderslot - elektrische activering*	180		
Keyless Drive*	168	Alarm*	181		
Keyless Drive* - bereik transpondersleutel	168	Alarindicatie*	182		
Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel	169	Alarm* - automatische herinschakeling	182		
Keyless Drive* - storingen in de functie van de transpondersleutel	169	Alarm* - automatische activering	182		
Keyless Drive* - vergrendelen	170	Alarm* - transpondersleutel defect	183		
		Alarmsignalen*	183		
		Gereduceerd alarmniveau*	183		

BESTUURDERSONDERSTEUNING

Stuurkrachtinstelling*	186	Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen	202	City Safety™ - beperkingen	224
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen	186	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*	203	City Safety™ - lasersensor	226
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening	187	Adaptieve cruisecontrol* - functie	204	City Safety™ - symbolen en meldingen	228
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen	189	Adaptieve cruisecontrol* - overzicht	205	Collision Warning*	229
Snelheidsbegrenzer*	191	Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen	206	Collision Warning* - werking	230
Snelheidsbegrenzer* - beknopte bedieningsinstructies	191	Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen	207	Collision Warning* - detectie van fietsers	231
Snelheidsbegrenzer* - snelheid wijzigen	192	Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by	208	Collision Warning* - detectie van voetgangers	232
Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand*	193	Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen	209	Collision Warning* - bediening	233
Snelheidsbegrenzer* - alarm overschrijding snelheid	194	Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen	210	Collision Warning* - beperkingen	235
Snelheidsbegrenzer* - uitschakelen	194	Adaptieve cruisecontrol* - File-assistent	210	Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor	236
Cruisecontrol*	194	Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen	212	Collision Warning* - symbolen en meldingen	238
Cruisecontrol* - snelheid regelen	195	Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen	212	BLIS	240
Cruisecontrol* tijdelijk deactiveren en stand-bystand	197	Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen	213	BLIS - bediening	241
Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten	198	Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen	214	CTA*	242
Cruisecontrol* - uitschakelen	199	Radarsensor	216	BLIS en CTA - symbolen en meldingen	244
Afstandswaarschuwing*	200	Radarsensor - beperkingen	216	Verkeersbordinformatie* (RSI)	245
Afstandswaarschuwing* - beperkingen	201	Typegoedkeuring - radarsysteem	218	Verkeersbordinformatie (RSI)* - bediening	246
		City Safety™	222	Verkeersbordinformatie* (RSI) - beperkingen	248
		City Safety™ - werking	222	Driver Alert System*	248
		City Safety™ - bediening	223	Driver Alert Control (DAC)*	249
				Driver Alert Control (DAC)* - bediening	250

Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen	251
Rijbaanassistent*	252
Rijbaanassistent - werking	252
Rijbaanassistent - bediening	254
Rijbaanassistent - beperkingen	254
Rijbaanassistent - symbolen en meldingen	256
Parkeerhulp*	257
Park Assist* - functie	257
Parkeerhulp* - aan de achterzijde	259
Park Assist* - aan de voorzijde	259
Park Assist* - storingsindicatie	260
Park Assist* - sensoren schoonmaken	261
Park Assist-camera	261
Parkeerhulpcamera - instellingen	264
Park Assist-camera - beperkingen	265
Actieve parkeerhulp (PAP)*	266
Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie	266
Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie	267
Actieve parkeerhulp (PAP)* - beperkingen	269
Actieve parkeerhulp (PAP)* - symbolen en meldingen	271

STARTEN EN RIJDEN

Motor starten	274	Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem	297
Motor afzetten	275	Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten	297
Stuurslotfout	275	Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops	297
Starten met hulpacu	275	Parkeerrem	298
Versnellingsbakken	277	Doorwaaddiepte	299
Handgeschakelde versnellingsbak	277	Oververhitting	299
Schakelindicator*	278	Rijden met een geopende achterklep	300
Automatische versnellingsbak - Geartronic*	278	Overbelasting - startaccu	300
Keuzehendelblokkering	282	Vorbereidingen voor een lange rit	301
Hellingrem (HSA)*	283	Rijden tijdens de winter	302
Start/Stop*	283	Tankvulklep - openen/sluiten	302
Start/Stop* - werking en bediening	284	Tankvulklep - handmatig openen	303
Start/Stop* - automatisch motorafslag werkt niet	285	Brandstof tanken	303
Start/Stop* - automatisch motorstart	286	Brandstof - gebruik	304
Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet	287	Brandstof - benzine	304
Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak	288	Brandstof - diesel	305
Start/Stop* - symbolen en meldingen	289	Katalysatoren	307
Rijmodus ECO*	291	Brandstof bijvullen - met jerrycan	307
Vierwielaandrijving (AWD)*	293	Roetfilter dieselmotor (DPF)	308
Hill Descent Control (HDC)	293	Uitlaatgasreiniging met AdBlue®	308
Rempedaal	295	Omgaan met AdBlue®	309
		AdBlue® - controleren en bijvullen	310
		Zuinig rijden	312

Rijden met een aanhanger	313
Rijden met een aanhanger - handge- schakelde versnellingsbak	314
Rijden met een aanhanger - automa- tische versnellingsbak	314
Trekhaak*	315
Afneembare trekhaak* - opbergen	316
Afneembare trekhaak* - specificaties	316
Afneembare trekhaak* - monteren/ demonteren	317
Trailer Stability Assist (TSA)	320
Slepen	321
Sleepoog	322
Bergen	323

WIELEN EN BANDEN

Banden - onderhoud	326
Banden - draairichting	327
Banden - slijtage-indicator	328
Banden - bandenspanning	328
Wiel- en velgmaten	329
Banden - maten	329
Banden - lastindex	330
Banden - snelheidsklassen	330
Wielmoeren	331
Winterbanden	332
Reservewiel*	332
Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen*	333
Wielen verwisselen - wielen verwijderen	334
Wielen verwisselen - monteren	336
Gevarendriehoek	338
Krik*	338
EHBO-set*	339
Bandenspanningscontrole (TM)*	339
Noodreparatieset voor banden*	341
Noodreparatieset voor banden* - overzicht	342
Noodreparatieset voor banden* - bediening	343

Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren	346
Band oppompen met de compressor uit de noodreparatieset voor banden*	347

ONDERHOUD EN SERVICE

Serviceprogramma van Volvo	350
Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie*	350
Auto opnemen	353
Motorkap - openen en sluiten	355
Motorruimte - overzicht	355
Motorruimte - controle	356
Motorolie - algemeen	356
Motorolie - controleren en bijvullen	357
Koelvloeistof - peil	359
Rem- en koppelingsvloeistof - peil	360
Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen	361
Lamp vervangen - algemeen	361
Lamp vervangen - positie lampen voorzijde	362
Lamp vervangen - koplampen	363
Lampen vervangen - afdekking groot-/dimlichtlampen	364
Lamp vervangen - dimlicht	364
Lamp vervangen - groot licht	365
Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde	365
Lamp vervangen - parkeerlichten voor	365
Lamp vervangen - dagrijlicht	366

Lamp vervangen - positie lampen achterzijde	366
Lamp vervangen - richtingaanwijzers achter, rem- en achteruitrijlichten	367
Lamp vervangen - mistachterlicht	367
Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel	368
Lampen - specificaties	368
Wisserbladen	369
Sproeiervloeistof - bijvullen	371
Startaccu - algemeen	372
Accu - symbolen	374
Startaccu - vervangen	374
Accu - Start/Stop	375
Elektrisch systeem	377
Zekeringen - algemeen	377
Zekeringen - in motorruimte	378
Zekeringen - onder dashboardkastje	381
Zekeringen - onder rechter voorstoel	384
Wasstraat	386
Poetsen en in de was zetten	388
Water- en vuilafstotende laag	388
Roestwering	389
Interieur reinigen	389
Lakschade	391

SPECIFICATIES

Typeaanduidingen	394
Maten	397
Gewichten	398
Trekgewicht en kogeldruk	399
Motorspecificaties	402
Motorolie - ongunstige rijomstandigheden	404
Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid	405
Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid	407
Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid	408
Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid	409
Brandstoftank - inhoud	410
Tankvolume voor AdBlue®	411
Airconditioning, vloeistof - hoeveelheid en kwaliteit	411
Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot	413
Wielen en banden - goedgekeurde maten	416
Lastindex en snelheidsklasse	417
Banden - goedgekeurde banden-spanning	418

ALFABETISCH REGISTER

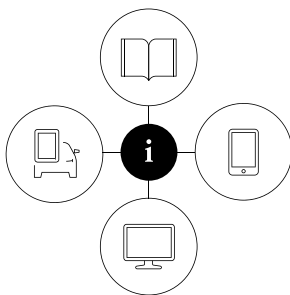
Alfabetisch register

419

INLEIDING

Zo kunt u gebruikersinformatie vinden

Gebruikersinformatie is beschikbaar in verschillende productformaten, zowel digitaal als in drukvorm. De gebruikershandleiding is te raadplegen via het display in de auto, via de mobiele app en op de supportsite van Volvo Cars. In het dashboardkastje ligt een Quick Guide en een supplement bij de gebruikershandleiding met onder meer informatie over zekeringen en specificaties. U kunt een gebruikershandleiding in drukvorm bestellen.



0000003

Display van de auto¹



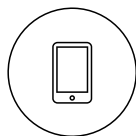
Via het display van de auto is de gebruikershandleiding raadpleegbaar in digitale vorm. Druk op de knop **MY CAR** op de middenconsole, daarna op **OK/MENU** en kies

Gebruikershandleiding. De

informatie is zoekbaar en tevens ingedeeld in categorieën.

Lees meer onder Digitale gebruikershandleiding in de auto.

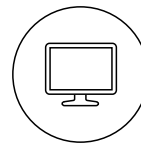
Mobiele app



Op App Store of Google Play: zoek naar "Volvo Manual", download de app naar uw smartphone of tablet en kies uw model.

De app bevat instructievideo's en biedt de mogelijkheid tot visuele navigatie aan de hand van afbeeldingen van het auto-exterieur en -interieur. De navigatie tussen de verschillende paragrafen van de gebruikershandleiding verloopt eenvoudig en de inhoud is doorzoekbaar. Lees meer onder Gebruikershandleiding op mobiele apparaten.

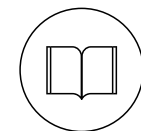
Supportsite van Volvo Cars



Bezoek support.volvocars.com en kies uw land. Hier vindt u gebruikershandleidingen online en in PDF-formaat. Op de supportsite van Volvo Cars vindt u tevens instructievideo's en meer informatie over het

gebruik en het bezit van uw Volvo. De site is beschikbaar voor de meeste markten. Lees meer op de supportsite van Volvo Cars.

Informatie in drukvorm



In het dashboardkastje ligt een supplement bij de gebruikershandleiding² met informatie over zekeringen en specificaties plus een overzicht van belangrijke en nuttige informatie.

Ook in drukvorm beschikbaar is een Quick Guide met beknopte informatie over de meeste gebruikte autofuncties om aan de slag te kunnen.

Afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau, de markt en dergelijke liggen er aanvullende documenten met gebruikersinformatie in drukvorm in de auto.

¹ Op markten zonder gebruikershandleiding op het display wordt een volledige gebruikershandleiding in drukvorm verstrekt.

² Op markten zonder gebruikershandleiding op het display wordt een volledige gebruikershandleiding in drukvorm verstrekt.

Het is mogelijk een gedrukt exemplaar van de gebruikershandleiding en het bijbehorende supplement te bestellen. Neem voor bestelling contact op met een Volvo-dealer. Lees Gebruikershandleiding doornemen voor de opbouw van de gebruikershandleiding.

Taalinstelling wijzen voor het display van de auto

Wanneer u de taalinstelling voor het display van de auto wijzigt, is het mogelijk dat bepaalde informatie niet overeenkomt met de wettelijke bepalingen en voorschriften die in uw land gelden. Het is beter geen taal in te stellen die u niet begrijpt, omdat het anders lastig is om de weg te vinden in de menustructuur op het display.

! BELANGRIJK

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op veilige wijze bestuurt en dat u de geldende wetgeving en voorschriften in acht neemt. Het is ook belangrijk dat u de auto volgens Volvo's adviezen in de gebruikershandleiding onderhoudt en bedient.

Bij afwijkingen in de informatie op het beeldscherm en in de gedrukte informatie, geldt altijd de informatie in drukvorm.

Gerelateerde informatie

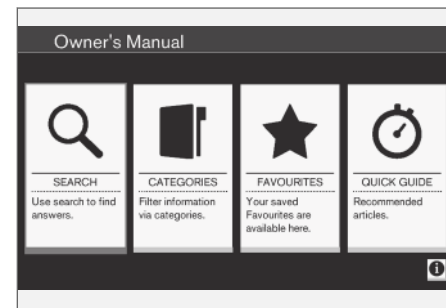
- Digitale gebruikershandleiding in auto (p. 13)
- Supportsite van Volvo Cars (p. 16)
- Gebruikershandleiding lezen (p. 17)

Digitale gebruikershandleiding in auto

De gebruikershandleiding is weer te geven op het beeldscherm in de auto³. De informatie is doorzoekbaar en de navigatie tussen de verschillende paragrafen verloopt eenvoudig.

Digitale gebruikershandleiding openen - druk op de **MY CAR**-knop op de middenconsole, druk op **OK/MENU** en kies **Gebruikershandleiding**.

Voor elementaire navigatiefuncties, zie Systeembediening. Hier volgt een gedetailleerde beschrijving.



Startpagina van de gebruikershandleiding.

U kunt op vier verschillende manieren informatie vinden in de digitale gebruikershandleiding:

³ Geldt voor bepaalde automodellen.

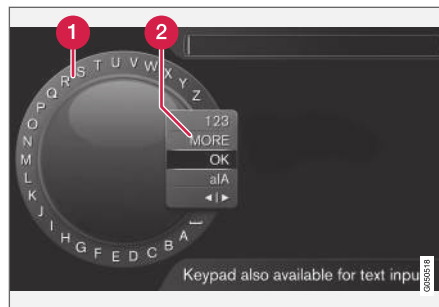
- **Zoeken** - Zoekfunctie om een artikel te vinden.
- **Categorieën** - Alle artikelen geordend naar categorieën.
- **Favorieten** - Snelkoppeling naar favoriete artikelen.
- **Quick Guide** - Een selectie van artikelen voor veelgebruikte functies.

Kies het informatiesymbool in de rechter onderhoek voor informatie over de digitale gebruikershandleiding.

i N.B.

De digitale gebruikershandleiding is tijdens het rijden niet beschikbaar.

Zoeken



Zoeken met behulp van het schrijfwiel.

- 1 Tekenlijst.
- 2 Invoerstand wijzigen (zie de volgende tabel).

Gebruik het schrijfwiel om een zoekterm in te voeren, bijvoorbeeld "veiligheidsgordel".

1. Draai aan **TUNE** tot de gewenste letter verschijnt en druk ter bevestiging op **OK/MENU**. Ook de cijfer- en lettertoetsen van het bedieningspaneel op de middenconsole zijn te gebruiken.
2. Ga verder met de volgende letter enzovoort.

3. Om over te schakelen op de invoer van cijfers of speciale tekens of om te zoeken, draait u aan **TUNE**, totdat een van de opties (zie verklaring in volgende tabel) in de lijst voor het wisselen van invoerstand (2) verschijnt en druk vervolgens op **OK/MENU**.

123/ABC	Met OK/MENU kunt u wisselen tussen cijfers en letters.
MEER	Met OK/MENU kunt u overschakelen op de invoer van speciale tekens.
OK	Voer de zoekopdracht uit. Draai aan TUNE om een treffer te kiezen en druk vervolgens op om OK/MENU het bijbehorende artikel te openen.
a A	Tussen kleine en hoofdletters wisselen met OK/MENU .
◀ ▶	Van het tekstwiel naar het zoekveld wisselen. De cursor verplaatsen met TUNE . Eventuele verkeerde spelling wissen met EXIT . Om terug te gaan naar het tekstwiel op OK/MENU drukken. Let erop dat de cijfer- en lettertoetsen op het bedieningspaneel te gebruiken zijn bij bewerkingen in het zoekveld.

Tekst invoeren met numeriek toetsenbord



Numeriek toetsenbord.

Een andere manier om tekens in te toetsen/voeren is met behulp van de knoppen op de middenconsole: **0-9**, ***** en **#**.

Zo wordt bij een druk op **9** een kolom weergegeven met alle tekens⁴ onder deze toets, zoals **w**, **x**, **y**, **z** en **9**. Bij snel indrukken van de toets bladert u met de cursor door deze tekens.

- Blijf met de cursor op het te kiezen teken staan - het teken verschijnt op de schrijffregel.
- Wis/annuleer uw keuze met **EXIT**.

Houd om een cijfer in te voeren de toets met het gewenste cijfer ingedrukt.

Categorieën

De artikelen van de gebruikershandleiding zijn geordend naar hoofdcategorieën en ondercategorieën. Hetzelfde artikel ligt mogelijk in meerdere categorieën zodat het gemakkelijker te vinden is.

Draai aan **TUNE** om door de categorieboom te navigeren en druk op **OK/MENU** om een categorie (aangeduid met **!**) of artikel (aangeduid met **□**) te openen. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

Favorieten

Hier vindt u de artikelen die als favorieten zijn opgeslagen. Om een artikel als favoriet te markeren, zie de rubriek "In een artikel navigeren" hieronder.

Draai aan **TUNE** om in de favorietenlijst te navigeren en druk op **OK/MENU** om een artikel te openen. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

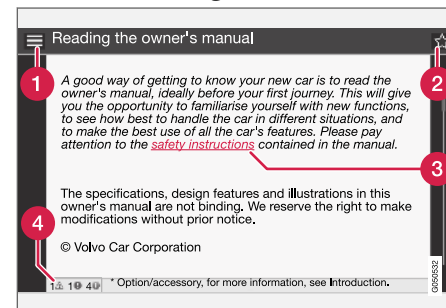
Quick Guide

Hier vindt u een aantal artikelen om de meest gebruikte functies van de auto te leren kennen. De artikelen zijn ook via categorieën bereikbaar, maar staan hier om er snel bij te kunnen.

Draai aan **TUNE** om in de Quick Guide te navigeren en druk op **OK/MENU** om een artikel te openen.

nen. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

In een artikel navigeren



- 1 Home** - naar de startpagina van de gebruikershandleiding gaan.
- 2 Favoriet** - het artikel als favoriet toevoegen/verwijderen. U kunt ook op de **FAV**-knop op de middenconsole drukken om een artikel als favoriet toe te voegen/te verwijderen.
- 3 Gemarkeerde link** - naar een gelinkt artikel gaan.
- 4 Speciale teksten** - als het artikel waarschuwings-, belangrijk- of NB-teksten bevat, worden het bijbehorende symbool en het aantal van dergelijke teksten in het artikel getoond.

Draai aan **TUNE** om de links door te nemen of een artikel omhoog of omlaag te schuiven. Als

⁴ De schrijfttekens voor de verschillende toetsen kunnen per markt/land/taal variëren.

- ◀◀ het beeldscherm naar het begin/eind van een artikel is geschoven, zijn de opties Home en Favoriet bereikbaar door een stap omhoog/omlaag te gaan. Druk op **OK/MENU** om de keuze/gemarkeerde link te activeren. Druk op **EXIT** om terug te gaan naar de vorige weergave.

Gerelateerde informatie

- Supportsite van Volvo Cars (p. 16)

Supportsite van Volvo Cars

Op de web- en supportsite van Volvo Cars staat meer informatie over uw auto.

Support op internet

Ga naar support.volvocars.com of gebruik de QR-code hieronder om de pagina te bezoeken. De supportsite is voor de meeste markten beschikbaar.



QR-code naar de supportsite.

De informatie op de supportsite is doorzoekbaar en bovendien ingedeeld in verschillende categorieën. Hier vindt u support voor zaken zoals diensten en functies waarvoor internet vereist is, Volvo On Call*, het navigatiesysteem* en apps. De verschillende procedures worden aan de hand van video's en stapsgewijze instructies uiteengezet, bijvoorbeeld hoe u de auto via een mobiele telefoon met internet verbindt.

Downloadbare informatie van de supportsite

Kaarten

Voor auto's met Sensus Navigation* zijn via de supportsite kaarten te downloaden.

Apps

Voor bepaalde Volvo-modellen van modeljaar 2014 en 2015 is de gebruikershandleiding als app beschikbaar. Ook de Volvo On Call*-app is hier te downloaden.

Gebruikershandleidingen van eerdere modeljaren

Gebruikershandleidingen van eerdere modeljaren zijn hier beschikbaar in pdf. Ook de Quick Guide en supplementen zijn via de supportsite te downloaden. Kies model en modeljaar om de gewenste publicatie te downloaden.

Contact

Op de supportsite staan de contactgegevens van de klantenservice en de dichtstbijzijnde Volvo-dealer.

Meld u aan op de website van Volvo Cars

Maak een persoonlijke Volvo ID aan en log in op www.volvocars.com. Wanneer u bent ingelogd kunt u een overzicht krijgen van zaken zoals onderhoud, contracten en garanties. Hier vindt u ook informatie over modelspecifieke accessoires en softwareproducten voor uw Volvo.

Gerelateerde informatie

- Volvo ID (p. 21)

Gebruikershandleiding lezen

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om de gebruikershandleiding te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt.

Het doornemen van de gebruikershandleiding is een goede manier om vertrouwd te raken met nieuwe functies, tips te krijgen voor hoe u de auto in verschillende situaties het beste kunt bedienen en te leren hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding.

Er vindt voortdurend productontwikkeling plaats ter verbetering van ons product. Aanpassingen kunnen ertoe leiden dat de gegevens, beschrijvingen en illustraties in de gebruikershandleiding afwijken van de werkelijke uitrusting op uw auto. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Gebruikershandleiding op mobiele apparaten



i N.B.

De gebruikershandleiding is te downloaden als app (geldt voor bepaalde modellen en mobiele telefoons), zie www.volvocars.com.

De app biedt tevens video's en doorzoekbare informatie en eenvoudige navigatie tussen de verschillende hoofdstukken.

Opties/accessoires

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in de gebruikershandleiding.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in de gebruikershandleiding ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en

bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven informatie over kans op letsel.

! BELANGRIJK

Belangrijk-teksten geven informatie over kans op materiële schade.

i N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In de gebruikershandleiding komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop menu-teksten en displaymeldingen kunnen worden weergegeven. Dergelijke teksten in de gebruikershandleiding onderscheiden zich van de normale tekst. Voorbeeld van menuteksten en displaymeldingen: **Media, Locatie wordt verstuurd**.

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Gevaar voor lichamelijk letsel



Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

i N.B.

De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar ze ongeveer zitten. Op de stickers van de auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in de gebruikershandleiding.

- 1** Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.
- A** Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.
- ➔** Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.
- ➔A** Pijlen met een letter dienen om een beweging weer te geven waarbij de onderlinge volgorde niet van belang is.

Als er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

- 1** Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in de gebruikershandleiding wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Gerelateerde informatie

Gerelateerde informatie verwijst naar andere artikelen met aanverwante informatie.

Afbeeldingen

De afbeeldingen in de handleiding zijn soms schematisch en kunnen dan ook afwijken van uw uitvoering van de auto afhankelijk van het uitrustingsniveau en de markt.

Zie ommezijde

➔➔ Dit symbool staat rechts onderaan, wanneer een artikel wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vervolg van de vorige pagina

◀◀ Dit symbool staat links bovenaan wanneer een artikel wordt voortgezet van de vorige pagina.

Gerelateerde informatie

- Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding (p. 26)
- Supportsite van Volvo Cars (p. 16)

Vastlegging van gegevens

In het kader van de veiligheids- en kwaliteitsinspanningen van Volvo worden bepaalde gegevens over de bediening, de werking en bijna-aanrijdingen door de auto vastgelegd.

Deze auto is uitgerust met een "Event Data Recorder" (EDR). Het belangrijkste doel daarvan is het vastleggen en opnemen van gegevens bij verkeersongevallen of bijna-ongelukken, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of als de auto een wegversperring raakt. De gegevens worden geregistreerd om meer inzicht te krijgen in hoe de systemen van de auto in dit soort situaties werken. De EDR is zodanig vormgegeven dat deze gedurende een korte tijd gegevens vastlegt die verband houden met de autodynamiek en de veiligheidssystemen, normaal gesproken 30 seconden of korter.

De EDR in deze auto is zodanig geconstrueerd dat deze bij verkeersongevallen of bijna-ongelukken gegevens vastlegt die verband houden met:

- de wijze waarop de verschillende autosystemen werkten;
- de vraag of u en passagiers in de gordel zaten;
- de vraag of u het gas- of rempedaal bediende;
- hoe snel u reed.

Dit kan een bijdrage leveren aan een beter inzicht in de omstandigheden waarin bepaalde

verkeersongevallen en schades ontstaan. De EDR legt alleen gegevens vast, als er sprake is van een niet-alledaagse aanrijdingssituatie - bij normale rijomstandigheden registreert de EDR geen gegevens. Ook registreert het systeem nooit wie de auto bestuurt of wat de geografische positie is voor de aanrijding of bijna-aanrijding. Andere partijen, zoals de politie, kunnen echter gebruik maken van de vastgelegde gegevens in combinatie met het type persoonlijk identificeerbare informatie dat bij een verkeersongeval routinematig wordt verzameld. Om de geregistreerde gegevens te kunnen interpreteren zijn speciale apparatuur en toegang tot de auto of de EDR vereist.

De auto is naast de EDR ook uitgerust met een aantal computers, die tot taak hebben de werking van de auto continu te controleren en bewaken. Deze kunnen tijdens normale rijomstandigheden gegevens vastleggen, maar vooral wanneer deze een fout registreren die betrekking heeft op de bediening en werking van de auto of bij activering van de actieve rijkhulp (zoals City Safety en de automatische remfunctie).

Een deel van de vastgelegde gegevens heeft de monteur nodig om service en onderhoud te kunnen verrichten met als doel eventuele storingen die in de auto zijn opgetreden te diagnosticeren en verhelpen. De geregistreeerde informatie heeft Volvo ook nodig om te kunnen voldoen aan de juridische eisen conform de wet- en regelgeving. De in de auto geregistreeerde informatie ligt

opgeslagen in de computers totdat de auto een servicebeurt krijgt of wordt gerepareerd.

Naast het bovenstaande kan de geregistreeerde informatie ook in een samengestelde vorm worden gebruikt voor verzekerings- en productontwikkelingsdoeleinden om de veiligheid en kwaliteit van Volvo's auto's te verbeteren.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Vanwege nationale wet- en regelgeving kan Volvo echter worden gedwongen om dit type informatie af te geven aan de politie of andere autoriteiten die het wettelijke recht hebben om hiertoe toegang te krijgen. Om de door vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires en extra uitrusting kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.

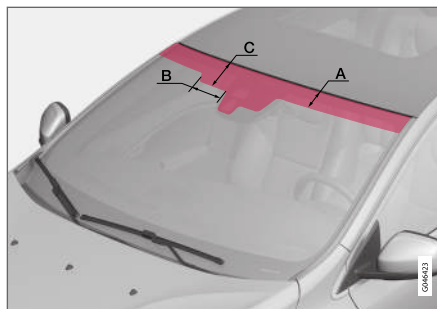
Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Volvo adviseert u daarom altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires of extra uitrusting monteert die in verbinding staan/staat met of van invloed zijn/is op het elektrische systeem.

Warmtereflecterende voorruit*

De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Bij gebruik van een transponder of een dergelijke voorziening voor het passeren van tolstations, is het belangrijk dat deze zo is geplaatst dat hij niet wordt afgedekt door de warmtereflecterende film. Als er elektronische apparatuur achter een glasooppervlak met een warmtereflecterende film wordt geplaatst, kan dat negatieve gevolgen hebben voor de werking en prestaties.

Denk eraan dat de transponder geen sensoren of camera's in of bij de voorruit mag afdekken of storen.



Veld waar geen IR-film is aangebracht.

	Maten
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

Volvo ID

Een Volvo ID biedt toegang tot een breed scala aan persoonlijke Volvo-diensten⁵ online.

Voorbeeld van diensten:

- Connected Car* - bepaalde functies en diensten vereisen dat u uw auto hebt geregistreerd op een persoonlijke Volvo ID, bijvoorbeeld om een adres van een kaartdienst op internet rechtstreeks naar uw auto te kunnen sturen.
- Volvo On Call* - Volvo ID wordt gebruikt bij het inloggen op de Volvo On Call-app.

Voordelen van Volvo ID

- Een gebruikersnaam en een wachtwoord voor online diensten, dat wil zeggen u hoeft slechts één gebruikersnaam en één wachtwoord te onthouden.
- Bij het wijzigen van een gebruikersnaam/wachtwoord voor een dienst (bijvoorbeeld Volvo On Call) worden deze ook automatisch voor andere diensten gewijzigd.

Een Volvo ID aanmaken

Om een Volvo ID aan te maken moet u een persoonlijk e-mailadres opgeven. Om de registratie te voltooien moet u de instructies opvolgen in het e-mailbericht dat automatisch wordt verstuurd naar het opgegeven e-mailadres. Een Volvo ID

⁵ Het aanbod aan diensten kan veranderen en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

- ◀◀ kan via de volgende diensten worden aangemaakt:
- Website van Volvo Cars – Ga naar www.volvocars.com en meld u aan⁶ via het pictogram rechts bovenaan. Kies voor het aanmaken van een Volvo ID.
 - Bij een Connected Car* - Geef het e-mailadres aan in de app die Volvo ID vereist en volg de instructies. Of druk twee keer op de verbindingsknop  op de middenconsole en kies **Apps → Instellingen** en volg de instructies.
 - Volvo On Call* - Laad de nieuwste versie van de Volvo On Call-app. Kies op de startpagina voor het aanmaken van een Volvo ID, geef een e-mailadres aan en volg de instructies.

Gerelateerde informatie

- Supportsite van Volvo Cars (p. 16)

⁶ Beschikbaar op bepaalde markten.

Milieubeleid

Volvo Car Corporation werkt voortdurend aan de ontwikkeling van veiliger en effectievere produc-

ten en oplossingen om de milieu-effecten te beperken.



Milieuzorg is een van de kernwaarden van Volvo Cars die van invloed is op alle activiteiten. De milieu-activiteiten gaan uit van de volledige levensduur van de auto en houden rekening met de milieu-effecten, van ontwikkeling tot sloop en recycling. Volvo Cars hanteert het uitgangspunt dat de milieu-effecten van nieuwe producten geringer moeten zijn dan die van de producten waarvoor ze in de plaats komen.

Een van de resultaten van de inspanningen van Volvo op milieugebied is de ontwikkeling van de Drive-E-aandrijflijnen, die effectiever werken en minder vervuilen. Ook het persoonlijke

milieu heeft de volle aandacht van Volvo - de lucht in een Volvo is door de klimaatregeling bijvoorbeeld schoner dan de lucht buiten.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieu-eisen. Alle productie-eenheden van Volvo hebben een ISO 14001-certificaat, wat een systematische benadering van de milieu-aspecten van de productie betekent om voortdurend verbeteringen aan te brengen en de milieu-effecten te beperken. Dit ISO-certificaat betekent ook dat de geldende wettelijke bepalingen en voorschriften op milieugebied wordt nageleefd. Volvo eist ook van de samenwerkingspartners dat ze aan deze normen voldoen.

Brandstofverbruik

Omdat de milieu-effecten van auto's voor een groot deel toe te schrijven zijn aan het gebruik ervan richt Volvo Cars zich op het beperken van het brandstofverbruik, de uitstoot van kooldioxide en andere verontreinigende stoffen. De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

« **Bijdragen aan een schoner milieu**

Een zuinige auto levert niet alleen een beperking van de milieu-effecten op, maar betekent ook lagere kosten voor de eigenaar van de auto. Als bestuurder kunt u eenvoudig brandstof en geld besparen en zo een bijdrage leveren aan een schoner milieu. Hier volgen enkele tips en adviezen:

- Plan een effectieve gemiddelde snelheid. Snelheden hoger dan zo'n 80 km/h (50 mph) en lager dan 50 km/h (30 mph) zorgen voor een hoger energieverbruik.
- Neem de intervallen voor onderhoud en service aan de auto in acht die in het Service- en garantieboekje geadviseerd worden.
- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houd u aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd anticiperend - bij onnodig vaak stoppen en optrekken en een ongelijkmatige snelheid stijgt het brandstofverbruik.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.

Let er tevens op dat u afvalstoffen die schadelijk zijn voor het milieu, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier afvoert. Neem contact

op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Voor meer informatie en meer adviezen, zie Eco guide (p. 70), Zuinig rijden (p. 312) en Brandstofverbruik (p. 413).

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Het luchtkwaliteitssysteem IAQS* (Interior Air Quality System) zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt, schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem ontdoet de lucht in de passagiersruimte van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten

waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het IAQS is onderdeel van het CZIP (Clean Zone Interior Package)* dat voorzien is van een speciale ventilatorfunctie die aanslaat, wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld.

Interieur

De gebruikte materialen voor het interieur van een Volvo zijn zorgvuldig geselecteerd en uitvoerig getest op comfort en hypoallergeniciteit. Bepaalde afwerkingsdetails zijn handmatig aangebracht: zo is de stuurwielbekleding met de hand genaaid. Het interieur is getest op de afwezigheid van sterke geuren of stoffen die klachten kunnen geven bij hoge temperaturen of direct zonlicht.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. U draagt zo tevens bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van Volvo's systeem. Volvo stelt duidelijke milieu-eisen aan de outillage van de werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen in het milieu vrijkomen. Het werkplaatspersoneel beschikt over de kennis en het

* Optie/accessoire.

gereedschap om optimale milieuzorg te garanderen.

Recycling

Omdat Volvo werkt vanuit een levensduurperspectief is het ook belangrijk dat autowrakken op milieuvriendelijke wijze worden gerecycled. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

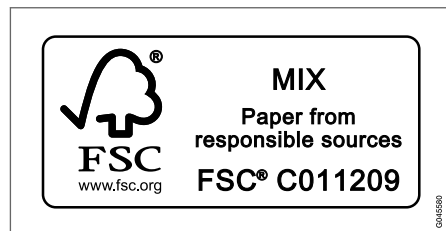
Gerelateerde informatie

- Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding (p. 26)

Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding

De papierzakken waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit Forest Stewardship Council®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Het FSC®-symbool geeft aan dat de papierzakken waarvan een gebruikershandleiding in drukvorm gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.



Gerelateerde informatie

- Milieubeleid (p. 23)

Gelaagd glas

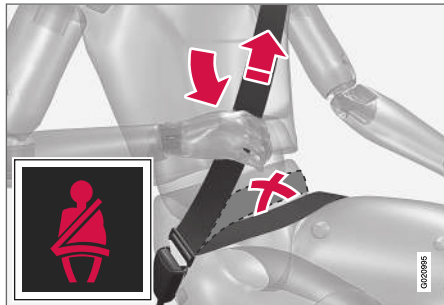


Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

VEILIGHEID

Algemeen over veiligheidsgordels

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel tijdens het rijden om hebben.



Span de heupgordel over de heupen door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken. De heupgordel moet laag zitten (niet over de buik).

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, wordt de bewuste persoon er middels waarschuwingssymbolen en geluidssignalen (p. 31) aan herinnerd de gordel om te doen (p. 29).

Waar u op moet letten

- Gebruik geen klemmen of andere accessoires waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken.
- De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bedoeld voor slechts één persoon.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - zwangerschap (p. 30)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 30)
- Gordelspanners (p. 31)

Veiligheidsgordel - om doen

Doe de veiligheidsgordel (p. 28) om voordat u gaat rijden.

Rol de gordel langzaam af en maak deze vast door de borglip in de gordelsluiting te steken. Een duidelijke 'klik' geeft aan dat de gordel vastzit.



Goede positie veiligheidsgordel.



Verkeerde positie veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel moet over de schouder lopen.



Hoogte-instelling van de veiligheidsgordel. Druk de knop in en zet de gordel hoger of lager. Zet de gordel zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.

Op de achterbank past de borglip van de veiligheidsgordel op de middelste zitplaats alleen in de bijbehorende sluiting.

Waar u op moet letten

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - zwangerschap (p. 30)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 30)
- Gordelspanners (p. 31)
- Gordelwaarschuwing (p. 31)

Veiligheidsgordel - losmaken

Maak de veiligheidsgordel (p. 28) pas los als de auto stilstaat.

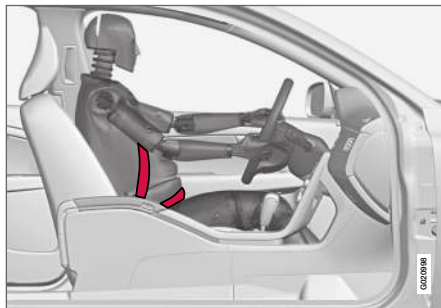
Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - om doen (p. 29)
- Gordelwaarschuwing (p. 31)

Veiligheidsgordel - zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk de veiligheidsgordel (p. 28) altijd op de juiste manier te dragen.



De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel (p. 83) en het stuurwiel (p. 88) dusdanig verstellen dat ze de

auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordel - om doen (p. 29)
- Veiligheidsgordel - losmaken (p. 30)

Gordelwaarschuwing

Wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt, gaan er waarschuwingssymbolen branden en worden er geluidssignalen afgegeven om de bewuste persoon eraan te herinneren de veiligheidsgordel om te doen (p. 29).



Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingssymbolen zitten op de plafondconsole en op het instrumentenpaneel (p. 66).

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordel (p. 28) van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het ope-

nen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel. De melding verdwijnt na ongeveer 30 seconden rijden vanzelf of eerder bij het indrukken van de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel (p. 113). Als een van de inzittenden geen veiligheidsgordel draagt, verdwijnt de melding echter alleen bij het indrukken van de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel.

- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingssymbool. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **OK** te drukken.

Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel staat welke veiligheidsgordels er in gebruik zijn. Deze informatie is altijd beschikbaar.

Gordelspanners

De Veiligheidsgordels (p. 28) aan de bestuurderszijde, de passagierszijde en op de buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

WAARSCHUWING

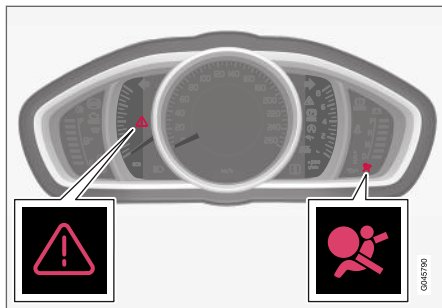
De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

Gerelateerde informatie

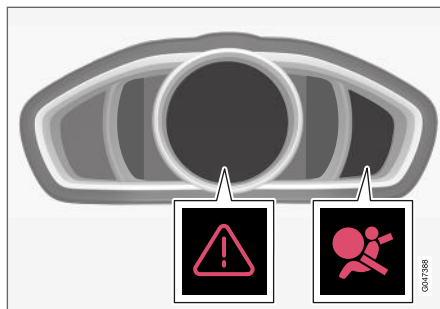
- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 28)

Veiligheid - waarschuwingssymbool

Het waarschuwingssymbool verschijnt, als er tijdens de storingsdiagnose een storing wordt geconstateerd of als het systeem geactiveerd is. Waar nodig verschijnt het waarschuwingssymbool in combinatie met een melding op het informatie-display van het instrumentenpaneel (p. 66).



Gevarendriehoek en waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem (p. 33) op een analoog instrumentenpaneel.



Gevarendriehoek en waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem op een digitaal instrumentenpaneel.

Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II (p. 82) staat. Iedere keer dat het contact wordt ingeschakeld, vindt er een storingsdiagnose plaats. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

Het waarschuwingssymbool verschijnt, als er tijdens de storingsdiagnose een storing wordt geconstateerd of als het systeem geactiveerd is. Waar nodig verschijnt het waarschuwingssymbool in combinatie met een melding op het display. Als het waarschuwingssymbool niet werkt, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u

zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

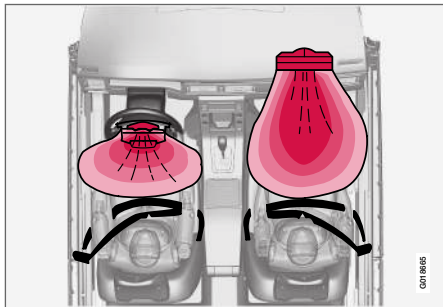
Als het waarschuwingssymbool voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in het airbagsysteem, de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

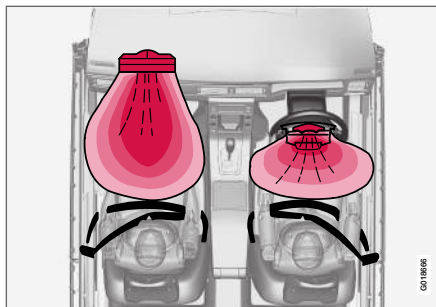
- Algemene informatie over de Safety mode (p. 41)

Airbagsysteem

Bij een frontale botsing helpt het airbagsysteem voorkomen dat u en eventuele inzittenden letsel aan hoofd en borstkas oplopen.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur links.



Airbagsysteem, van bovenaf gezien bij een auto met het stuur rechts.

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna een of meer airbags worden opgeblazen en warm worden. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. De airbags lopen vervolgens weer leeg. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de

auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

- Neem altijd contact op met een arts.

WAARSCHUWING

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Dat kan het besturen van de auto bemoeilijken. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en stof die bij het opblazen van de airbags worden gevormd, kunnen bij een intensieve blootstelling irritaties aan de huid en ogen/letsel veroorzaken. Bij last met koud water wassen. Het snelle opblazen kan ook, in combinatie met het materiaal van de airbag, voor wrijvings- en brandwonden op de huid zorgen.



⚠ WAARSCHUWING

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het airbag-systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

i N.B.

De sensoren reageren verschillend, afhankelijk van het verloop van de botsing en of er al dan niet een veiligheidsgordel wordt gebruikt. Geldt voor alle zitplaatsen behalve de middelste zitplaats achterin.

Er kunnen dus ongelukken ontstaan als slechts één (of geen) van de airbags wordt geactiveerd. De sensoren registreren de kracht waaraan de auto bij de botsing wordt blootgesteld en passen zich hierop aan, zodat een of meer airbags worden opgeblazen.

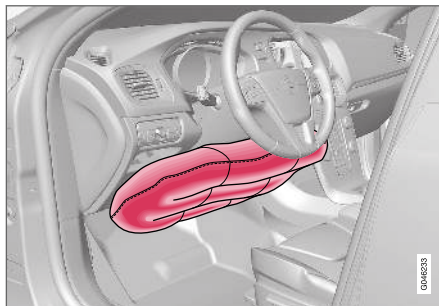
Gerelateerde informatie

- Airbags aan de bestuurderszijde (p. 34)
- Passagiersairbag (p. 35)
- Veiligheid - waarschuwingssymbool (p. 32)

Airbags aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel (p. 28) aan de bestuurderszijde ook twee airbags (p. 33).

Een van de airbags zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.



Knieairbag aan de bestuurderszijde bij een auto met het stuur links.

De andere airbag (op kniehoogte) zit onder in het dashboard aan de bestuurderszijde. Het dashboard is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbags werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbags.

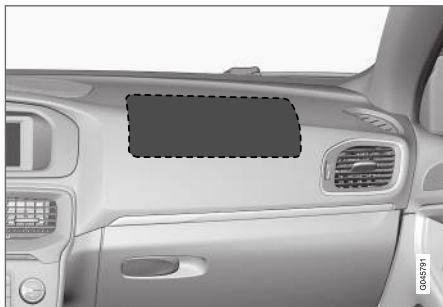
Gerelateerde informatie

- Passagiersairbag (p. 35)

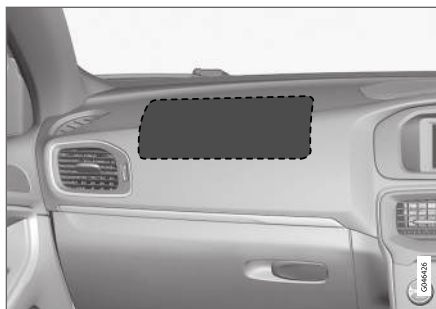
Passagiersairbag

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel (p. 28) aan de passagierszijde ook een airbag (p. 33).

De airbag zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

Sticker voor passagiersairbag



Sticker op zonneklep aan passagierszijde.

De waarschuwingssticker voor passagiersairbag is aangebracht als hierboven.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats een achterstevoren gemonteerd kinderzitje nooit op een stoel met een geactiveerde airbag. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor of ernstig letsel van het kind opleveren.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet vast zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen vóór of bovenop het dashboard op de plek waar de airbag voor de passagiersstoel zit.



⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Schakelaar - PACOS*

De passagiersairbag (SRS) voorin is te deactiveren, (p. 36) met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen PACOS-schakelaar (Passenger Airbag Cut Off Switch) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Airbags aan de bestuurszijde (p. 34)
- Kinderzitje (p. 47)

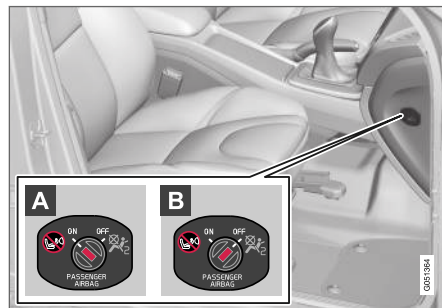
Passagiersairbag - activering/deactivering*

Passagiersairbag (p. 35) voorin is te deactiveren met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Schakelaar - PACOS

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Gebruik het sleutelblad (p. 166) van de transpondersleutel om van stand te veranderen.



Locatie van de schakelaar voor de airbag.

- A ON** - de airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen alle passagiers

(kinderen en volwassenen) veilig in de rijrichting op de passagiersstoel zitten.

- B OFF** - de airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje veilig op de passagiersstoel voorin zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

i N.B.

Wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II (p. 82) staat, brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool (p. 32) voor de airbag op het instrumentenpaneel.

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiers-airbag aangeeft.

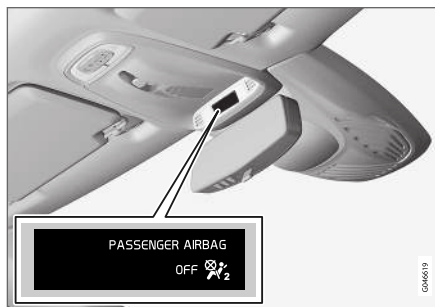


Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een melding en een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

! WAARSCHUWING

Bevestig een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin, als de passagiersairbag geactiveerd is en als teken daarvan het symbool  op de plafondconsole brandt. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor het kind opleveren.



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een melding en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

! WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen als het waarschuwingssymbool (p. 32) voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht, terwijl de melding op de plafondconsole aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

! WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties voor de passagiers opleveren.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 47)

SIPS-airbags

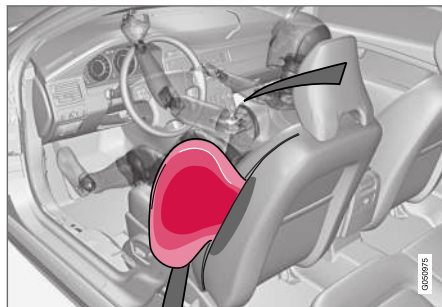
Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS.



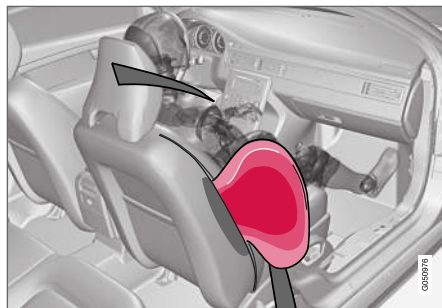
Het SIPS bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningsframes van de voorstoelen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. De airbags lopen vervolgens weer leeg.

De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Bestuurdersplaats, auto met het stuur links.



Passagiersplaats, auto met het stuur links.

⚠ WAARSCHUWING

- Volvo adviseert u de reparatie uitsluitend door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Een verkeerde ingreep in het SIPS-systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.
- Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenzijde van de stoel en het portierpaneel, aangezien dit gebied door de zijairbag kan worden beïnvloed.
- Volvo adviseert om uitsluitend door Volvo goedgekeurde overtrekbekleding te gebruiken. Andere bekleding kan de werking van de zijairbags hinderen.
- De zijairbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

SIPS en kinderzitjes

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Gerelateerde informatie

- Airbags aan de bestuurderszijde (p. 34)
- Passagiersairbag (p. 35)
- Opblaasgordijnen (IC-systeem) (p. 39)

Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto stoten.



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem (p. 38). Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

WAARSCHUWING

De auto mag niet zo worden beladen dat de lading hoger dan 50 mm onder de bovenkant van de portierruiten uitkomt. Anders kan het beschermende vermogen van het opblaasgordijn, dat in de hemelbekleding verborgen zit, uitblijven.

WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

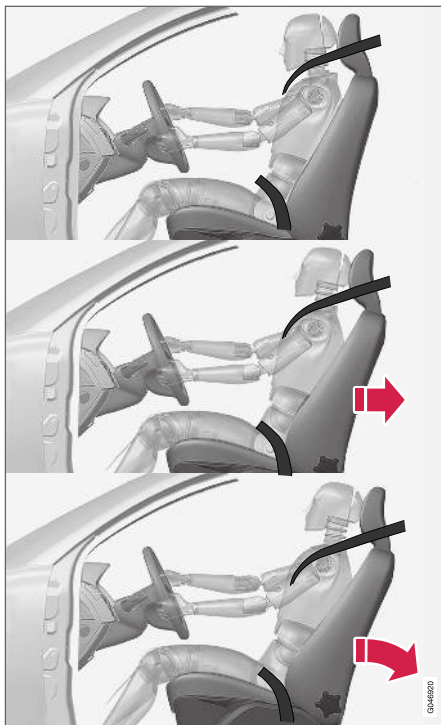
Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Gerelateerde informatie

- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 28)
- Airbagsysteem (p. 33)
- SIPS-airbags (p. 38)

Algemene informatie over WHIPS (whiplash-bescherming)

WHIPS (Whiplash Protection System) biedt bescherming tegen whiplash-letsel. Het systeem bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen.



Het WHIPS wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende

voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.



WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Eigenschappen van de stoel

Bij activering van het WHIPS klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren, zodat de zithouding van bestuurder en voorpassagier verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.



WAARSCHUWING

Voer zelf nooit wijzigingen of reparaties aan de stoel of het WHIPS-systeem uit. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS en kinderzitjes

Het WHIPS beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Gerelateerde informatie

- WHIPS - zithouding (p. 40)
- Algemeen over veiligheidsgordels (p. 28)

WHIPS - zithouding

Voor optimale bescherming door het WHIPS (p. 39) moeten bestuurder en voorpassagier de juiste zithouding innemen en zorgen dat het systeem niet wordt gehinderd.

Zithouding

Stel voordat u wegrijdt de juiste zithouding in voor de voorstoel (p. 83).

U en een eventuele voorpassagier moeten zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen hoofd en hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

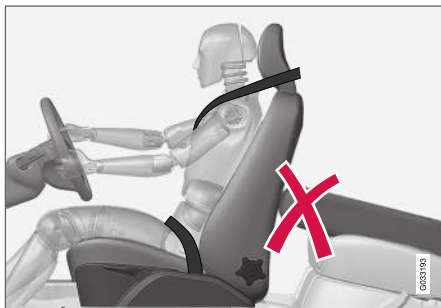
Functie



Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS kunnen hinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats dozen e.d. niet dusdanig, dat deze vastgeklemd zitten tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u het WHIPS-systeem niet in zijn werking hindert.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS kunnen hinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Als een rugleuning op de achterbank is omgeklapt of als er op de achterbank een achterstevoren geplaatst kinderzitje wordt gebruikt, moet de bijbehorende voorstoel naar voren worden geklapt, zodat deze geen contact heeft met de omgeklapte rugleuning of het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING

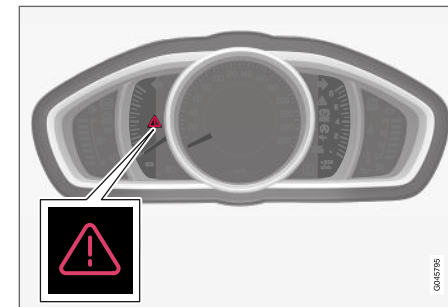
Als de stoel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals bij een aanrijding van achteren, is een controle van het WHIPS vereist. Volvo adviseert om dit door een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren.

Het WHIPS kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs al ziet de stoel er intact uit.

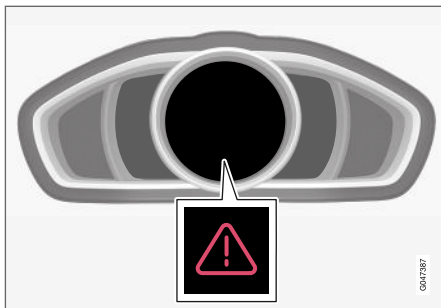
Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook bij zachtere aanrijdingen van achteren.

Algemene informatie over de Safety mode

Safety Mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt, wanneer tijdens een aanrijding mogelijk belangrijke onderdelen zijn beschadigd zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor de veiligheidssystemen of het remsysteem.



De gevarendriehoek op het analoge instrumentenpaneel.



De gevarendriehoek op het digitale instrumentenpaneel.

Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** op het bestuurdersdisplay van het instrumentenpaneel (p. 66) verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** is verschenen.

Gerelateerde informatie

- Safety mode - startpoging (p. 42)
- Safety mode - auto verrijden (p. 43)

Safety mode - startpoging

Als de auto in de Safety mode (p. 41) staat, is een startpoging mogelijk als alles in orde lijkt te zijn en u gecontroleerd hebt dat er geen sprake is van brandstoflekage.

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Neem de transpondersleutel uit en open het bestuurdersportier. Als er vervolgens een melding verschijnt dat het contact ingeschakeld is, dient u op de startknop te drukken. Sluit het portier vervolgens en plaats de transpondersleutel terug. De elektronica van de auto probeert nu te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten.

Als de melding **Veiligheidsstand Zie instructieboekje** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. U moet hem dan laten bergen (p. 323). Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Veiligheidsstand** Zie **instructieboekje** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto nog in de Safety mode staat, mag deze niet worden gesleept. De auto moet door een berger worden opgehaald. Volvo adviseert u de auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Safety mode - auto verrijden (p. 43)

Safety mode - auto verrijden

Als **Normal mode** verschijnt, wanneer de **Veiligheidsstand** Zie **instructieboekje** na een startpoging (p. 42) werd gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden.

Verrijd de auto niet verder dan nodig.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de Safety mode (p. 41)

Voetgangersairbag*

De voetgangersairbag (Pedestrian Airbag) beperkt bij bepaalde frontale aanrijdingen de kracht waarmee de auto de voetganger raakt.



De voetgangersairbag (Pedestrian Airbag) zit onder de motorkap bij de voorruit. Bij bepaalde frontale aanrijding met een voetganger reageren de sensoren in de voorbumper en de airbag wordt opgeblazen als de kracht van de aanrijding als voldoende hoog wordt beoordeeld. De sensoren zijn actief bij een snelheid van ongeveer 20–50 km/h (12–30 mph) en een omgevingstemperatuur tussen -20 en +70 °C.

De sensoren zijn berekend op detectie van een botsing met zaken die eigenschappen hebben vergelijkbaar met menselijke benen.



N.B.

Er zijn mogelijk zaken in het verkeersmilieu aanwezig waardoor de sensoren onterecht het signaal krijgen dat er een voetganger wordt aangereden. Bij een botsing met iets dergelijks wordt het systeem mogelijk geactiveerd.

Bij activering van de airbag (Pedestrian Airbag)

- wordt het achterste gedeelte van de motor-
kap opgetild en in deze stand vergrendeld
- worden de alarmlichten geactiveerd
- wordt het remsysteem voorbereid voor om in
noodgevallen af te remmen.

WAARSCHUWING

Monteer geen accessoires op de voorkant van de auto en breng evenmin wijzigingen in dit gebied aan bij een auto met voetgangersairbag (Pedestrian Airbag). Een onjuiste ingreep in het front kan tot een foutieve werking van het systeem leiden waardoor ernstig letsel en materiële schade aan de auto kan ontstaan.

Volvo adviseert om originele wisserarmen te gebruiken en deze alleen door originele onderdelen te vervangen.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats bij schade aan de bumper om er zeker van te zijn dat het systeem intact is.

Gerelateerde informatie

- Voetgangersairbag* - auto verrijden (p. 44)
- Voetgangersairbag* - opvouwen (p. 45)

Voetgangersairbag* - auto verrijden

U mag de auto niet verrijden, wanneer deze in de Safety mode (p. 41) staat.

Als een van de andere airbags in de passagiersruimte is geactiveerd, wordt de auto in de Safety mode gezet.

Als alleen de voetgangersairbag (p. 43) (Pedestrian Airbag) geactiveerd is:

1. Rijdt de auto naar de dichtstbijzijnde veilige plek.
2. Vouw de airbag op volgens de instructies (p. 45).
3. Ga naar de dichtstbijzijnde werkplaats.

WAARSCHUWING

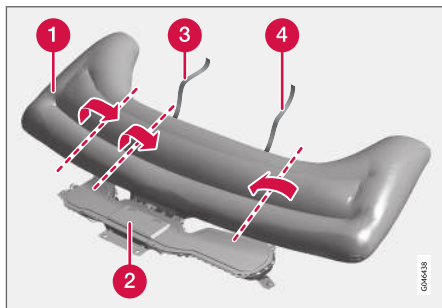
Volvo adviseert u om, na activering van de airbag, onmiddellijk contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Voetgangersairbag* (p. 43)

Voetgangersairbag* - opvouwen

Vouw de voetgangersairbag (p. 43) (Pedestrian Airbag) op, voordat u de auto verrijdt.



- 1 Airbag
- 2 Airbagbehuizing
- 3 Klittenband, rechterzijde
- 4 Klittenband, linkerzijde

Er kan wat rook uit de airbag komen en deze kan warm aanvoelen, maar dit is normaal. Het opvouwen gaat als volgt:

1. Zoek de klittenband aan de linkerzijde (4) op.
2. Verzamel eerst de stof van de airbag aan de linkerzijde in de lengterichting en vouw daarna de verzamelde stof naar het midden. Wikkel de klittenband (dubbelzijdig) rond zoveel mogelijk stof en maak de band vast.

3. Druk het omwikkelde deel van de airbag omlaag in de airbagbehuizing (2).
4. Herhaal de punten 1–3 voor de rechterzijde. Het is wellicht nodig om de verzamelde stof aan deze kant twee keer te vouwen voordat de klittenband er omheen wordt gewikkeld.
5. De afdekking van de airbagbehuizing blijft openstaan en dat is volledig normaal.

Gerelateerde informatie

- Voetgangersairbag* - auto verrijden (p. 44)

Algemene informatie over kinderveiligheid

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, comfortkussens en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld.

Met kinderveiligheidsproducten van Volvo schept u optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van kinderen in de auto. U weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een tegen de rijrichting in geplaatst kindersitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna op een comfortkussen of een in een de rijrichting geplaatst kindersitje tot ze een lengte van 1,40 m hebben.

i N.B.

De wettelijke voorschriften voor het te gebruiken type kindersitje voor kinderen in verschillende leeftijdscategorieën en gewichtsklassen verschillen van land tot land. Ga na wat er in uw land geldt.



N.B.

Bij vragen over de montage van kinderveiligheidsproducten neemt u voor duidelijke aanwijzingen contact op met de producent.

Kinderslot

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren (p. 179), zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 47)
- Kinderzitje - positie (p. 52)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 53)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 57)

Kinderzitje

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten. Zorg dat u het kindersitje op de juiste wijze gebruikt.

N.B.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de meegeleverde montagehandleiding te lezen.

N.B.

Laat een kindersitje nooit los in de auto liggen. Bevestig het altijd volgens de instructies voor het kindersitje, ook als u het niet gebruikt.

WAARSCHUWING

Zet de bevestigingsbanden van het kindersitje niet vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan de veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.

Raadpleeg voor de juiste montage de montageinstructies bij het kindersitje.

◀ Aanbevolen kinderzitjes¹

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Categorie 0 max. 10 kg Categorie 0+ max. 13 kg			Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) - tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 04301146 (L)	
Categorie 0 max. 10 kg Categorie 0+ max. 13 kg	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)		Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)	Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 04301146 (U)
Categorie 0 max. 10 kg Categorie 0+ max. 13 kg	Kinderzitjes met universele goedkeuring. ^A (U)		Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	

¹ Om andere kinderzitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Categorie 1 9–18 kg	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)		Omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	
Categorie 1 9–18 kg	Tegen de rijrichting in geplaatste Volvo-kinderzitje Typegoedkeuring: E5 04212 (L)		Tegen de rijrichting in geplaatste Volvo-kinderzitje Typegoedkeuring: E5 04212 (L)	
Categorie 1 9–18 kg		In de rijrichting geplaatste kinderzitjes met universele goedkeuring. ^{A, B} (UF)	Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U)	
Categorie 2 15–25 kg	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)		Omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L)	



Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Categorie 2 15-25 kg	Tegen de rijrichting in geplaatste Volvo-kinderzitje Typegoedkeuring: E5 04212 (L)		Tegen de rijrichting in geplaatste Volvo-kinderzitje Typegoedkeuring: E5 04212 (L)	
Categorie 2 15-25 kg		Omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04191 (U)	
Categorie 2/3 15-36 kg		Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF)	
Categorie 2/3 15-36 kg		Volvo-kinderzitje Typegoedkeuring: E1 04301312 (UF)	Volvo-kinderzitje Typegoedkeuring: E1 04301312 (UF, L)	

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Categorie 2/3 15-36 kg		Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 04216 (UF)	

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

UF: Geschikt voor in rijrichting geplaatste kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

B: Geïntegreerde kinderzitjes met goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

^A Alleen voor een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje. Zet de rugleuning van de zitplaats rechtop.

^B Voor kinderen in deze gewichtscategorie adviseert Volvo een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje - positie (p. 52)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 57)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 53)
- Algemene informatie over kinderveiligheid (p. 45)

Kinderzitje - positie

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting.



Tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

Plaats tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes (p. 47) op de achterbank, als de passagiersairbag geactiveerd (p. 36) is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

Als de passagiersairbag gedeactiveerd is, kunt u een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin zetten.

Sticker voor passagiersairbag



Sticker op zonneklep aan passagierszijde.

De waarschuwingssticker voor passagiersairbag is aangebracht als hierboven.

Het volgende kan worden gebruikt:

- een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag gedeactiveerd is.
- een in de rijrichting geplaatst kinderzitje/een comfortkussen op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

WAARSCHUWING

Plaats een achterstevoren gemonteerd kinderzitje nooit op een stoel met een geactiveerde airbag. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties voor of ernstig letsel van het kind opleveren.

WAARSCHUWING

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Comfortkussens/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de openingsknop van de gordelsluiting aan kunnen liggen, mogen niet worden gebruikt aangezien ze ervoor kunnen zorgen dat de veiligheids gordel per ongeluk open gaat.

Laat het bovengedeelte van het kinderzitje niet tegen de voorruit leunen.

i N.B.

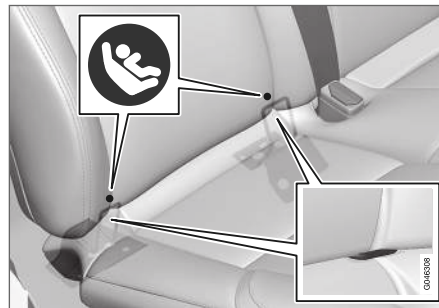
De wettelijke bepalingen voor hoe een kind in de auto moet worden geplaatst, verschillen per land. Stel u op de hoogte van wat van toepassing is.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over kinderveiligheid (p. 45)
- Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten (p. 57)
- Kinderzitje - ISOFIX (p. 53)

Kinderzitje - ISOFIX

ISOFIX is een bevestigingssysteem voor kinderzitjes (p. 47), gebaseerd op een internationale standaard.



U vindt de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem onder aan de rugleuning van de achterbank op de beide buitenste zitplaatsen.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Gerelateerde informatie

- ISOFIX - afmetingscategorieën (p. 54)
- ISOFIX - soorten kinderzitjes (p. 55)

- Algemene informatie over kinderveiligheid (p. 45)

ISOFIX - afmetingscategorieën

Voor kinderzitjes met een ISOFIX (p. 53)-bevestigingssysteem zijn er afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste type kinderzitje (p. 55).

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting geplaatst kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting geplaatst kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting geplaatst kinderzitje
C	Normale grootte, tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje
D	Beperkte grootte, tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje
E	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de airbag aan deze kant geactiveerd is.

N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, moet het automodel op de voertuiglijst van het kinderzitje staan.

N.B.

Volvo raadt u aan contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer om te weten te komen welk ISOFIX-kinderzitje Volvo aanbeveelt.

Gerelateerde informatie

- ISOFIX - soorten kinderzitjes (p. 55)

ISOFIX - soorten kinderzitjes

Kinderzitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daar-

door niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Type kinderzitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX ^A -kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyzitje, tegen rijrichting in	max. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyzitje, tegen rijrichting in	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Kinderzitje, tegen rijrichting in	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Type kindersitje	Gewicht	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX ^A -kindersitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Kindersitje, in rijrichting	9–18 kg	B	X	OK ^B (IUF)
		B1	X	OK ^B (IUF)
		A	X	OK ^B (IUF)

X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kindersitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie.

IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kindersitjes. Deze kindersitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

IUF: Geschikt voor in rijrichting geplaatste ISOFIX-kindersitjes met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

^A ISOFIX is een bevestigingssysteem voor kindersitjes dat gebaseerd is op een internationale norm.

^B Volvo adviseert een tegen de rijrichting in geplaatst kindersitje voor deze categorie.

Zorg dat u de juiste afmetingscategorie (p. 54) kiest voor een kindersitje met het ISOFIX-bevestiging.

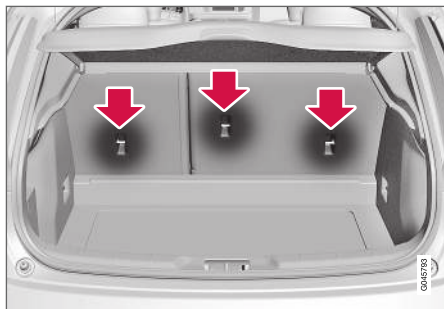
Gerelateerde informatie

- Kindersitje - ISOFIX (p. 53)

Kinderzitje - bovenste bevestigingspunten

De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kindersitjes (p. 47) die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

Bovenste bevestigingspunten



De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kindersitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kindersitje te blijven vervoeren.

i N.B.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kindersitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

i N.B.

In auto's met een bagagerolhoes over de bagageruimte moet deze worden verwijderd voordat het kindersitje in de bevestigingspunten kan worden gemonteerd.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

⚠ WAARSCHUWING

De bevestigingsband van het kindersitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteun halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.

Gerelateerde informatie

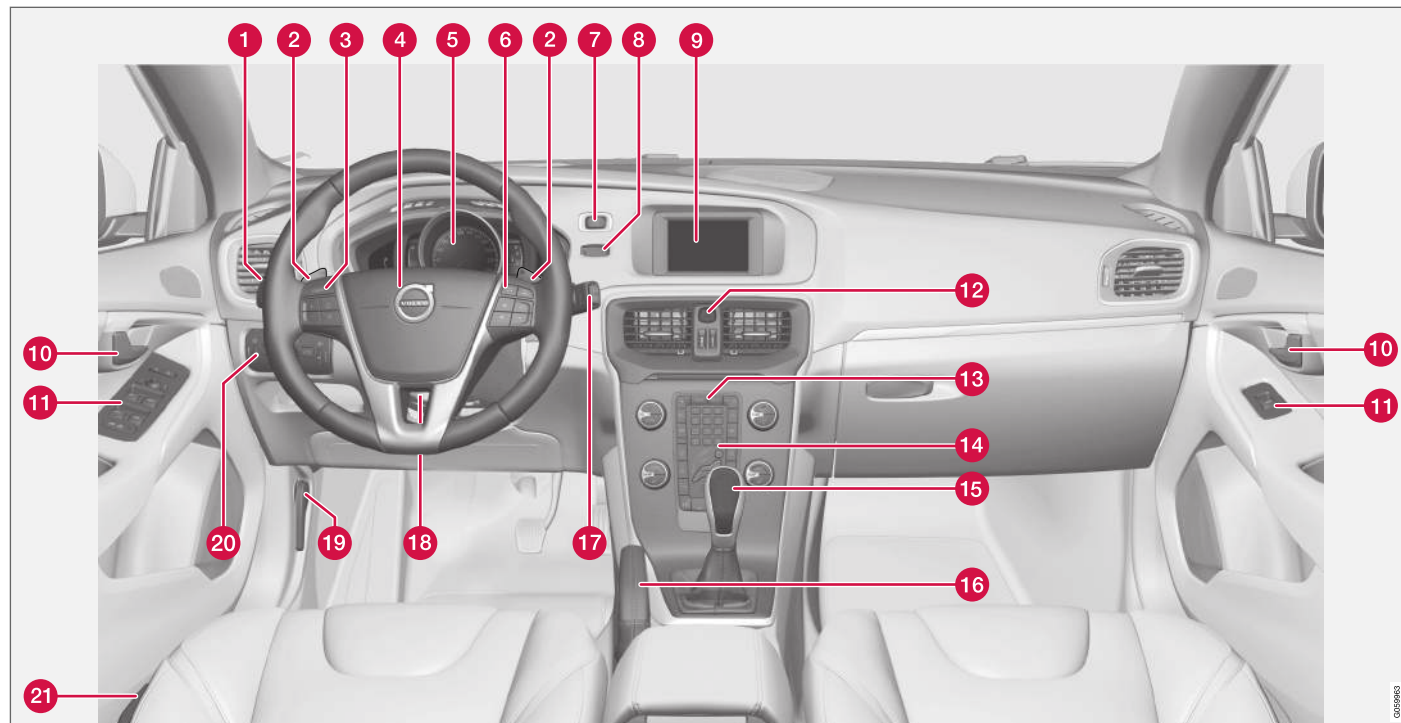
- Algemene informatie over kinderveiligheid (p. 45)
- Kindersitje - positie (p. 52)
- Kindersitje - ISOFIX (p. 53)

INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING

Instrumenten en bediening, auto met stuur links - overzicht

In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.

Overzicht auto's met het stuur links





	Functie	Zie
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	(p. 113), (p. 115), (p. 101), (p. 93) en (p. 117).
2	Handmatig schakelen bij automatische versnellingsbak*	(p. 278).
3	Cruisecontrol*	(p. 194) en (p. 203).
4	Claxon, airbag	(p. 88) en (p. 33).
5	Instrumentenpaneel	(p. 66).
6	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	(p. 116) en Sensus Infotainment-supplement.
7	START/STOP ENGINE -knop	(p. 274).
8	Contactsloot	(p. 81).
9	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	(p. 116) en Sensus Infotainment-supplement.

	Functie	Zie
10	Openingshandgreep portier	–
11	Bedieningspaneel	(p. 174), (p. 180), (p. 107) en (p. 108).
12	Alarmlichten	(p. 101).
13	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	(p. 116) en Sensus Infotainment-supplement.
14	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	(p. 129) of (p. 130).
15	Versnellingspook/keuzehendel	(p. 277) of (p. 278).
16	Parkeerrem	(p. 298).
17	Wissers en -sproeiers	(p. 104).
18	Stuurwielafstelling	(p. 88).
19	Ontgrendeling motor-kap	(p. 355).
20	Verlichtingsdraaiknop, opener achterklep	(p. 89) en (p. 176).
21	Stoelverstelling*	(p. 85).

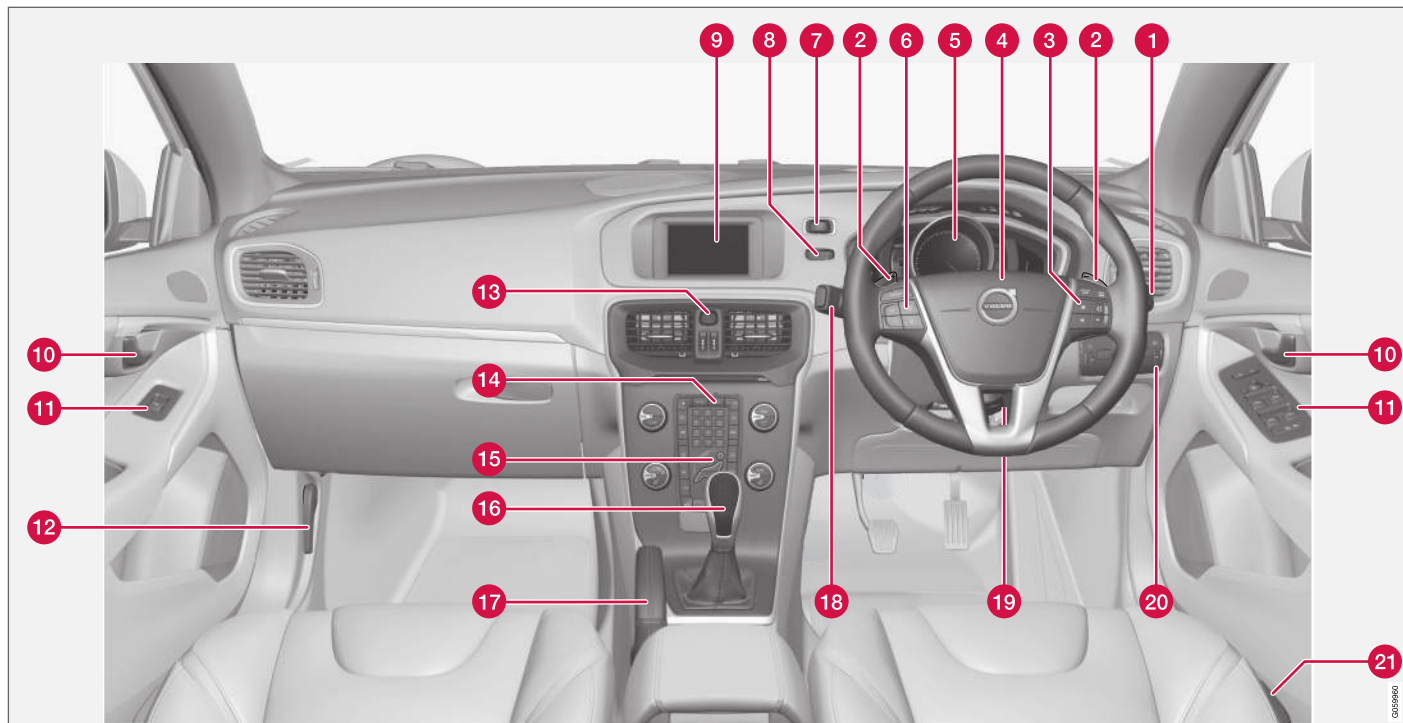
Gerelateerde informatie

- Buitentemperatuur (p. 76)
- Dagtellers (p. 76)
- Klok (p. 76)

Instrumenten en bediening, auto met stuur rechts - overzicht

In het overzicht staat waar de displays en bedieningen van de auto zitten.

◀ Overzicht auto's met het stuur rechts



	Functie	Zie
1	Wissers en -sproeiers	(p. 104).
2	Handmatig schakelen bij automatische versnellingsbak*	(p. 278).
3	Menufuncties, bediening audio, bediening telefoon*	(p. 116) en Sensus Infotainment-supplement.
4	Claxon, airbag	(p. 88) en (p. 33).
5	Instrumentenpaneel	(p. 66).
6	Cruisecontrol*	(p. 194) en (p. 203).
7	START/STOP ENGINE -knop	(p. 274).
8	Contactslot	(p. 81).
9	Beeldscherm voor infotainment en weergave van menu's	(p. 116) en Sensus Infotainment-supplement.
10	Openingshandgreep portier	–

	Functie	Zie
11	Bedieningspaneel	(p. 174), (p. 180), (p. 107) en (p. 108).
12	Ontgrendeling motor-kap	(p. 355).
13	Alarmlichten	(p. 101).
14	Bedieningspaneel voor infotainment en menufuncties	(p. 116) en Sensus Infotainment-supplement.
15	Bedieningspaneel voor klimaatregeling	(p. 129) of (p. 130).
16	Versnellingspook/keuzehendel	(p. 277) of (p. 278).
17	Parkeerrem	(p. 298).
18	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	(p. 113), (p. 115), (p. 101), (p. 93) en (p. 117).
19	Stuurwielafstelling	(p. 88).

	Functie	Zie
20	Verlichtingsdraaiknop, opener achterklep	(p. 89) en (p. 176).
21	Stoelverstelling*	(p. 85).

Gerelateerde informatie

- Buitentemperatuur (p. 76)
- Dagtellers (p. 76)
- Klok (p. 76)

Instrumentenpaneel

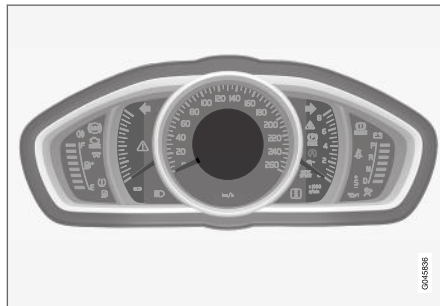
Op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.

- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 66)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)
- Instrumentenpaneel - betekenis controle-symbolen (p. 71)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingsymbolen (p. 74)

Instrumentenpaneel, analoog - overzicht

Op het bestuurdersdisplay wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.

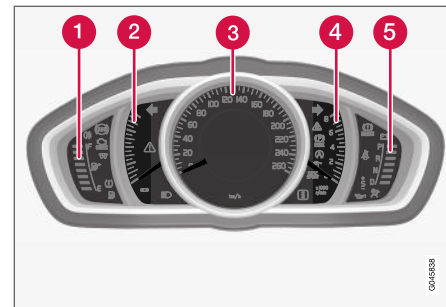
Bestuurdersdisplay



Bestuurdersdisplay, analoog instrument.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van het display.

Meters en wijzers



- 1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering¹, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer (p. 117) en Brandstof tanken (p. 303).
- 2 Eco meter. De meter geeft een beeld van hoe zuinig er in de auto wordt gereden. Hoe groter de wijzeruitslag, hoe zuiniger u rijdt.
- 3 Snelheidsmeter
- 4 Toerenteller. De meter geeft het motortoeental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
- 5 Schakelindicator² / Schakelstandindicator³. Zie ook Schakelindicator* (p. 278) of Auto-

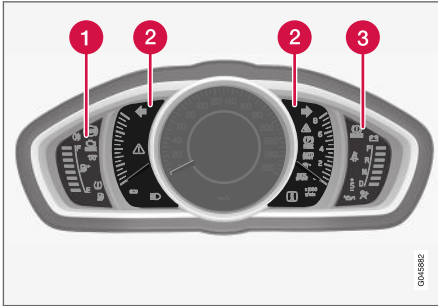
¹ Wanneer de aanduiding Afstand tot lege tank: op het display verandert in ----, wordt de markering rood van kleur.

² Handgeschakelde versnellingsbak.

³ Automatische versnellingsbak.

matische versnellingsbak - Geartronic*
(p. 278).

Controle- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen, analoog instrument.

- 1 Controlesymbolen
- 2 Controle- en waarschuwingssymbolen
- 3 Waarschuwingssymbolen⁴

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen, behalve de symbolen in het midden van het bestuurdersdisplay, gaan branden in contactslotstand II of bij het starten van de motor. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de parkeerrem.

Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in contactslotstand II, gaan binnen enkele seconden alle symbolen uit, behalve het symbool voor storingen in de uitlaatgasreiniging en dat voor een lage oliedruk.

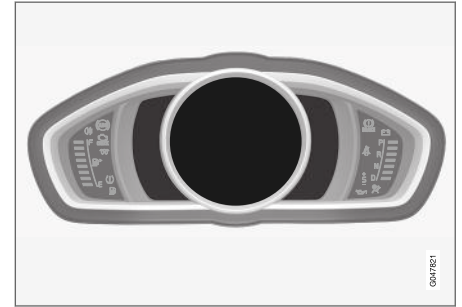
Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 71)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)

Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht

Op het bestuurdersdisplay wordt informatie weergegeven over bepaalde functies van de auto en meldingen.

Bestuurdersdisplay



Bestuurdersdisplay, digitaal instrument*.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van het display.

Meters en wijzers

Voor het digitale instrumentenpaneel zijn verschillende thema's te kiezen. De mogelijke thema's zijn: "Elegance", "Eco" en "Performance".

Het is alleen mogelijk een thema te kiezen, wanneer de motor draait.

⁴ Bepaalde motorvarianten hebben geen systeem dat waarschuwt bij het wegvallen van de oliedruk. Bij auto's met dergelijke motorvarianten is het symbool voor een geringe oliedruk niet in gebruik. In plaats daarvan wordt via een displaymelding gewaarschuwd voor een lage oliedruk. Voor meer informatie, zie Motorolie - algemeen (p. 356).

- ◀ Druk om een thema te kiezen op de **OK**-knop op de linker stuurhendel en kies menu-optie **Thema's** door aan het duimwiel van dezelfde hendel te draaien. Druk op de **OK**-knop. Draai aan het duimwiel om een thema te kiezen en bevestig uw keuze door op de **OK**-knop te drukken.

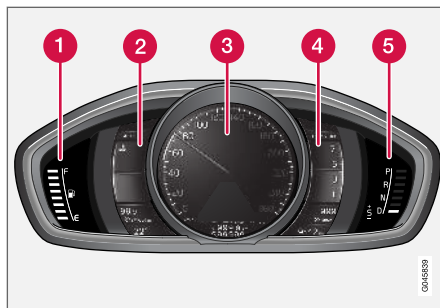
Het uiterlijk van het beeldscherm op de midden-console hangt bij bepaalde modelvarianten af van het gekozen thema voor het instrumentenpaneel.

Met de linker stuurhendel kunt u ook het contrast en de kleur van het instrumentenpaneel instellen.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113).

Het gekozen thema en de instellingen op het gebied van contrast en kleur zijn voor alle transpondersleutels apart op te slaan in het autosleutelgeheugen*, zie Transpondersleutel - personalisering* (p. 159).

Thema "Elegance"



Meters en wijzers, thema "Elegance".

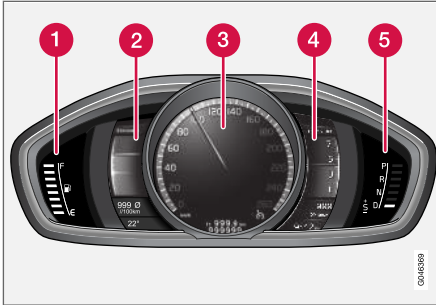
- 1 Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering⁵, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer (p. 117) en Brandstof tanken (p. 303).
- 2 Temperatuurmeter koelvloeistof motor
- 3 Snelheidsmeter
- 4 Toerenteller. De meter geeft het motortoeental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
- 5 Schakelindicator⁶ / Schakelstandindicator⁷. Zie ook Schakelindicator* (p. 278) of Auto-

matische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278).

⁵ Wanneer de aanduiding **Afstand tot lege tank**: op het display verandert in ----, wordt de markering rood van kleur.

⁶ Handgeschakelde versnellingsbak.

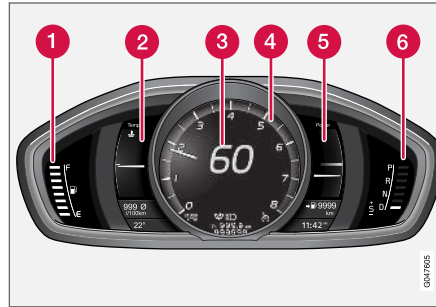
⁷ Automatische versnellingsbak.

Thema "Eco"

Meters en wijzers, thema "Eco".

- 1** Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering⁵, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer (p. 117) en Brandstof tanken (p. 303).
- 2** Eco guide. Zie ook Eco guide & Power guide* (p. 70).
- 3** Snelheidsmeter
- 4** Toerenteller. De meter geeft het motortoeental in duizenden omwentelingen per minuut aan.
- 5** Schakelindicator⁶ /Schakelstandindicator⁷. Zie ook Schakelindicator* (p. 278) of Auto-

matische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278).

Thema "Performance"

Meters en wijzers, thema "Performance".

- 1** Brandstofmeter. Wanneer de aanduiding is gedaald tot slechts één witte markering⁵, gaat het oranje controlesymbool voor een laag brandstofpeil branden. Zie ook Boordcomputer (p. 117) en Brandstof tanken (p. 303).
- 2** Temperatuurmeter koelvloeistof motor
- 3** Snelheidsmeter
- 4** Toerenteller. De meter geeft het motortoeental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

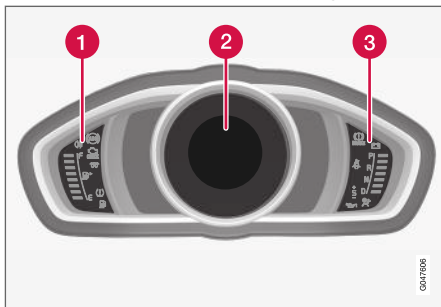
- 5** Power guide. Zie ook Eco guide & Power guide* (p. 70).
- 6** Schakelindicator⁶ /Schakelstandindicator⁷. Zie ook Schakelindicator* (p. 278) of Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278).

⁵ Wanneer de aanduiding Afstand tot lege tank: op het display verandert in ----, wordt de markering rood van kleur.

⁶ Handgeschakelde versnellingsbak.

⁷ Automatische versnellingsbak.

◀◀ Controle- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen, digitaal instrument.

- 1 Controlesymbolen
- 2 Controle- en waarschuwingssymbolen
- 3 Waarschuwingssymbolen⁸

Functietest

Alle controle- en waarschuwingssymbolen, behalve de symbolen in het midden van het bestuurdersdisplay, gaan branden in contactslotstand II of bij het starten van de motor. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangelsagen, behalve het lampje voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in contactslotstand II, gaan binnen enkele seconden alle symbolen uit, behalve het symbool voor storingen in de uitlaatgasreining en dat voor een lage oliedruk.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)
- Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 71)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)
- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 66)

Eco guide & Power guide*

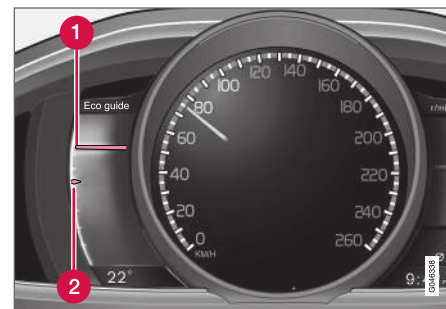
Eco guide en Power guide zijn twee van de meters op het instrumentenpaneel (p. 66) die u helpen om zo zuinig mogelijk met de auto te rijden.

De auto slaat ook statistische ritgegevens in de vorm van staafdiagrammen te bekijken zijn, zie Boordcomputer - rijstatistieken* (p. 122).

Eco guide

Deze meter geeft een beeld van hoe zuinig u met de auto rijdt.

Kies "Eco" om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67).



- 1 Actuele waarde
- 2 Gemiddelde waarde

⁸ Bepaalde motorvarianten hebben geen systeem dat waarschuwt bij het wegvallen van de oliedruk. Bij auto's met dergelijke motorvarianten is het symbool voor een geringe oliedruk niet in gebruik. In plaats daarvan wordt via een displaymelding gewaarschuwd voor een lage oliedruk. Voor meer informatie, zie Motorolie - algemeen (p. 356).

Actuele waarde

Hier wordt de actuele waarde getoond; hoe groter de uitslag op de schaal, hoe beter.

De actuele waarde wordt berekend op basis van snelheid, motortoerental, benut motorvermogen en het gebruik van het rempedaal.

Geadviseerd wordt een optimale snelheid (50–80 km/h (30–50 mph)) en een laag toerental aan te houden. Bij gas geven en remmen dalen de wijzers.

Bij zeer lage actuele waarden licht het rode gebied van de meter (met enige vertraging) op, wat betekent dat u onzuinig rijdt. U dient dit te voorkomen.

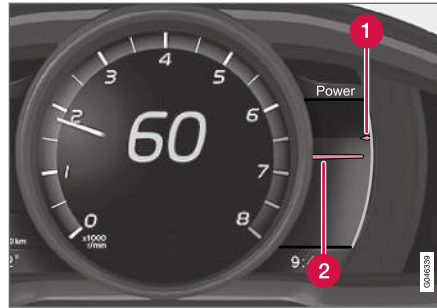
Gemiddelde waarde

De gemiddelde waarde volgt de actuele waarde langzaam en beschrijft hoe de afgelopen tijd in de auto is gereden. Hoe groter de uitslag van de wijzers op de schaal, hoe zuiniger u hebt gereden.

Power guide

Dit instrument geeft de relatie aan tussen het benutte en het beschikbare vermogen (Power) van de motor.

Kies "Performance" om deze meter te kunnen zien, zie Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67).



- 1 Beschikbaar motorvermogen
- 2 Benut vermogen

Beschikbaar motorvermogen

De kleinere wijzer bovenaan toont het beschikbare motorvermogen⁹. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe meer vermogen er beschikbaar is in de actuele versnelling.

Benut vermogen

De grotere wijzer onderaan toont het benutte motorvermogen⁹. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe meer motorvermogen er benut wordt.

Een groot verschil tussen de beide wijzers duidt op een grote vermogensreserve.

Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen

De controlesymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende functies ingeschakeld zijn, de desbetreffende systemen actief zijn of dat er storingen of gebreken zijn opgetreden.

Controlesymbolen

Symbool	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreiniging
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitsregeling, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 186)
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening (p. 187)
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank

⁹ Het vermogen is afhankelijk van het motortoerental.



Symbol	Betekenis
	AdBlue-systeem (diesel)
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts
	Eco-systeem Aan, zie Rijmodus ECO* (p. 291)
	Start/Stop, motor is automatisch afgezet, zie Start/Stop* - werking en bediening (p. 284)
	Bandenspanningscontrole, zie Bandenspanningscontrole (TM)* (p. 339)

Storing in ABL

Het lampje brandt, als een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreiniging

Bij een storing in de uitlaatgasreiniging kan na een motorstart het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo

adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS

Als het lampje brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het lampje blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht aan

Het symbool brandt, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld. Er is slechts één mistachterlicht - dat zit aan de bestuurderszijde.

Stabiliteitsregeling

Het knipperende lampje geeft aan dat de stabiliteitsregeling werkt. Als het lampje continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Stabiliteitsregeling, Sport-stand

Het symbool brandt, wanneer de Sport-stand is geactiveerd. De Sport-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als actiever dan normaal, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen

vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Voorgloefunctie motor (diesel)

Het lampje gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. Voorverwarmen gebeurt meestal bij een lage temperatuur.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer het lampje gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

AdBlue^{®10}-systeem (diesel)

Het symbool gaat branden bij een laag AdBlue-peil of bij een storing in het AdBlue-systeem. Via een melding op het display wordt de status van het systeem aangegeven.

¹⁰ Geregistreerd handelsmerk van Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de autosystemen, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de **OK**-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113). Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

N.B.

Als de servicemelding verschijnt kunt u het symbool en de melding met behulp van de **OK**-knop doven. Na een tijdje doven ze ook automatisch.

Groot licht aan

Het lampje brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Richtingaanwijzers links/rechts

Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Eco-systeem aan

Het symbool brandt, wanneer het Eco-systeem is geactiveerd.

Start/Stop

Het lampje brandt als de motor automatisch is afgezet.

Bandenspanningscontrole

Het symbool brandt bij een lage bandenspanning of als een storing optreedt in de bandenspanningscontrole.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het bestuurdersdisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.



Als u zo'n 7 km/h (4 mph) rijdt, gaat het informatiesymbool branden.



Als u sneller dan zo'n 7 km/h (4 mph) rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap¹¹ niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het bestuurdersdisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het bestuurdersdisplay. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)
- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 66)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)

¹¹ Alleen auto's met alarm*.

Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen

De waarschuwingssymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende belangrijke functies/systemen ingeschakeld zijn of dat er ernstige storingen of gebreken zijn opgetreden.

Waarschuwingssymbolen

Symbol	Betekenis
	Lage oliedruk ^A
	Parkeerrem ingeschakeld, digitaal instrument
	Parkeerrem ingeschakeld, analogo instrument
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

^A Bepaalde motorvarianten hebben geen systeem dat waarschuwt bij het wegvallen van de oliedruk. Bij auto's met dergelijke motorvarianten is het symbool voor een geringe oliedruk niet in gebruik. In plaats daarvan wordt via een displaymelding gewaarschuwd voor een lage oliedruk. Voor meer informatie, zie Motorolie - algemeen (p. 356).

Lage oliedruk

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Parkeerrem ingeschakeld

Het lampje brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Het lampje brandt tijdens het aanzetten. Voor meer informatie, zie Parkeerrem (p. 298).

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in een van de veiligheidssystemen van de auto. Rijd zo spoedig mogelijk naar een werkplaats voor een controle. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het lampje brandt als u of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Het lampje gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrische systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie Rem- en koppelvloeistof - peil (p. 360).

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
 - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
 - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie Rem- en koppelvloeistof - peil (p. 360). Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld.

Het remvloeistofverlies moet door een werkplaats worden gecontroleerd. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Als de rem- en ABS-symbolen tegelijkertijd branden, bestaat de kans dat de achtertrein bij krachtig afremmen slipt.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende displaymelding op het bestuurdersdisplay. Het symbool blijft branden tot de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de **OK**-knop, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113). Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Actie:

1. Stop zo snel mogelijk. Rijd niet verder met de auto.

2. Lees de informatie op het bestuurdersdisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de **OK**-knop.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren niet goed dichtstaat, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het bestuurdersdisplay. Breng de auto zo snel mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat openstaat.



Als u zo'n 7 km/h (4 mph) rijdt, gaat het informatiesymbool branden.



Als u sneller dan zo'n 7 km/h (4 mph) rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Als de motorkap¹² niet goed dichtstaat, gaat het waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het bestuurdersdisplay. Breng de auto zo snel mogelijk tot stilstand en sluit de motorkap.

Als de achterklep niet goed dichtstaat, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een verklarende afbeelding op het bestuurdersdisplay. Breng de auto zo snel mogelijk tot stilstand en sluit de achterklep.

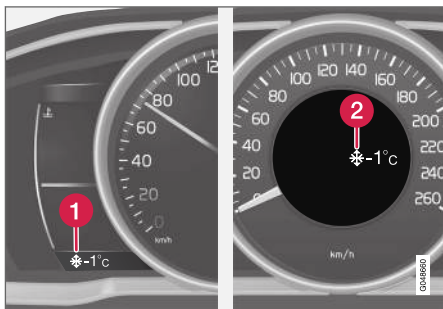
Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)
- Instrumentenpaneel - betekenis controle-symbolen (p. 71)
- Instrumentenpaneel, analoog - overzicht (p. 66)
- Instrumentenpaneel, digitaal - overzicht (p. 67)

¹² Alleen auto's met alarm*.

Buitentemperatuur

Het buitentemperatuurmeterdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



- 1 Display voor buitentemperatuurmeter, digitaal instrumentenpaneel
- 2 Display voor buitentemperatuurmeter, analog instrumentenpaneel

Wanneer de temperatuur tussen -5°C en $+2^{\circ}\text{C}$ ligt, brandt er een sneeuwvloksymbool op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Als de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, is het mogelijk dat de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeeft.

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)

Dagtellers

Het dagtellerdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



Dagteller, digitaal instrument.

- 1 Display voor dagtellers¹³

De beide dagtellers **T1** en **T2** worden gebruikt voor het meten van kortere ritten. De afgelegde afstand staat op het display.

Draai aan het duimwiel van de linker stuurhendel om de gewenste meter te tonen.

Bij lang indrukken (totdat er een wijziging plaatsvindt) van de knop **RESET** op de linker stuurhendel wordt de getoonde dagteller gereset. Voor meer informatie, zie Boordcomputer (p. 117).

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)

Klok

Het klokdisplay is zichtbaar op het instrumentenpaneel.



Klok, digitaal instrument.

- 1 Display voor de tijdaanduiding¹⁴

Klok instellen

U kunt de klok aanpassen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel (p. 66)

¹³ Hoe het display eruitziet kan verschillen afhankelijk van de instrumentenpaneelvariant.

Instrumentenpaneel - licentieovereenkomst

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgt een Engelse versie van de overeenkomst tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written

request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgiit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

¹⁴ Bij een analoge instrument wordt de tijd midden op het instrument weergegeven.

Displaysymbolen

Er worden tal van displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen.

Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina('s) in de handleiding waar u meer informatie kunt vinden.

 - Rood waarschuwingssymbool dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende displaymelding op het bestuurdersdisplay.

 - Informatiesymbool, gaat branden, in combinatie met een verklarende tekst op het bestuurdersdisplay van instrumentenpaneel, wanneer er een storing in een van de autosystemen is opgetreden. Het oranje informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Waarschuwingssymbolen op instrumentenpaneel

Symbol	Betekenis	Zie
	Lage oliedruk	(p. 74)
	Parkeerrem ingeschakeld, digitaal instrument	(p. 74), (p. 298)

Symbol	Betekenis	Zie
	Parkeerrem ingeschakeld, analoog instrument	(p. 74)
	Airbags (SRS)	(p. 32), (p. 74)
	Gordelwaarschuwing	(p. 28), (p. 74)
	Dynamo laadt niet bij	(p. 74)
	Storing in remsysteem	(p. 74), (p. 295)
	Waarschuwing, Safety mode	(p. 32), (p. 41), (p. 74)

Controlesymbolen op instrumentenpaneel

Symbol	Betekenis	Zie
	Storing in ABL*	(p. 71), (p. 96)
	Uitlaatgasreiniging	(p. 71)
	Storing in ABS	(p. 71), (p. 295)

Symbol	Betekenis	Zie
	Mistachterlicht aan	(p. 71), (p. 100)
	Stabiliteitsregeling, ESC (Electronic Stability Control), Trailer Stability Assist*	(p. 71), (p. 189), (p. 320)
	Stabiliteitsregeling, Sport-stand	(p. 71), (p. 189)
	Voorgloeifunctie motor (diesel)	(p. 71)
	Laag peil in brandstoftank	(p. 71), (p. 141)
	AdBlue-systeem (diesel)	(p. 310)
	Informatie, lees displaymelding	(p. 71)
	Groot licht aan	(p. 71), (p. 93)
	Richtingaanwijzers links	(p. 71)
	Richtingaanwijzers rechts	(p. 71)

* Optie/accessoire.

Symbol	Betekenis	Zie
	Start/Stop*, de motor is automatisch gestopt	(p. 71), (p. 284)
	ECO-functie* aan	(p. 71), (p. 291)
	Bandenspanningscontrole*	(p. 71), Bandenspanningscontrole (TM)* (p. 339)

Informatiesymbolen op instrumentenpaneel

Symbol	Betekenis	Zie
	Groot licht met auto-dimfunctie - AHB*	(p. 94)
	Camerasensor*; lasersensor*	(p. 94), (p. 228), (p. 238), (p. 251), (p. 256)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 214)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 206), (p. 214)

Symbol	Betekenis	Zie
	Adaptieve cruisecontrol*; afstandswaarschuwing* (Distance Alert)	(p. 214), (p. 200)
	Adaptieve cruisecontrol*	(p. 205)
	Cruisecontrol*	(p. 194)
	Snelheidsbegrenzer	(p. 191)
	Radarsensor*	(p. 214), (p. 202), (p. 238)
	Start/Stop*	(p. 289)
	Start/Stop*	(p. 289)
	Start/Stop*	(p. 289)

Symbol	Betekenis	Zie
	Afstandswaarschuwing* (Distance Alert); City Safety™; Collision Warning*; Auto Brake*	(p. 202), (p. 228), (p. 238)
	Motor- en interieurverwarming*	(p. 141)
	Motor- en interieurverwarming* Service vereist	(p. 141)
	Geactiveerde timer*	(p. 141)
	Geactiveerde timer*	(p. 141)
	ABL*	(p. 96)
	Accuspanning laag	(p. 141)
	Actieve parkeerhulp - PAP*	(p. 266)



Symbol	Betekenis	Zie
	Regensensor*	(p. 104)
	Rijbaanassistent*	(p. 254)
	Driver Alert System*, Rijbaanassistent*	(p. 256)
	Driver Alert System*, Rijbaanassistent*	(p. 251), (p. 256)
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	(p. 250)
	Driver Alert System*; Tijd voor pauze	(p. 251)
	Schakelindicator	(p. 278)
	Schakelstanden	(p. 278)

Symbol	Betekenis	Zie
	Geregistreerde snelheidsinformatie*	(p. 246)
	Oliepeil meten	(p. 357)

Informatiesymbolen op display plafondconsole

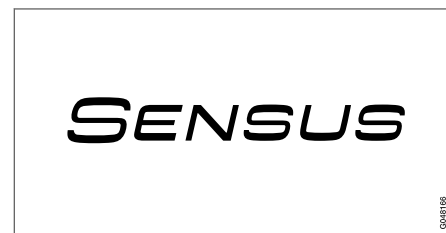
Symbol	Betekenis	Zie
	Gordelwaarschuwing	(p. 31)
	Airbag passagiersstoel, geactiveerd	(p. 36)
	Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd	(p. 36)

Gerelateerde informatie

- Instrumentenpaneel - betekenis controle-symbolen (p. 71)
- Instrumentenpaneel - betekenis waarschuwingssymbolen (p. 74)
- Meldingen - functies (p. 115)

Volvo Sensus

Volvo Sensus vormt het hart van uw persoonlijke Volvo-beleving en maakt communicatie mogelijk tussen u, uw auto en de wereld eromheen. Sensus biedt informatie, entertainment en zo nodig ondersteuning. Sensus omvat intuïtieve functies voor meer rijplezier en een probleemloos auto-bezit.



Dankzij de intuïtieve navigatiestructuur kunt u altijd toegang krijgen tot hulp, informatie en entertainment, zonder te worden afgeleid.

Sensus biedt u diverse oplossingen voor aansluiting* op de rest van de wereld en de mogelijkheid tot intuïtieve bediening van de verschillende auto-functies.

Volvo Sensus presenteert tal van functies van uiteenlopende autosystemen op overzichtelijke wijze op het display van de middenconsole. Volvo Sensus biedt de mogelijkheid tot personalisering van de auto met een eenvoudig te hanteren bedieningsinterface. Er zijn instellingen te verrich-

ten onder Instellingen van de auto, Audio en media, Klimaat enzovoort

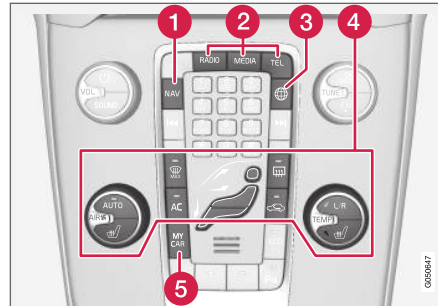
Met de knoppen en bedieningselementen op de middenconsole en de rechter stuurknoppenset* kunt u functies activeren en deactiveren en tal van instellingen verrichten.

Bij het bedienen van **MY CAR** worden alle instellingen getoond die verband houden met het besturen en bedienen van de auto, zoals City Safety, sloten en alarm, automatische ventilatorsnelheid, klokinstelling enzovoort.

Bij het indrukken van **RADIO, MEDIA, TEL***, ***NAV*** en **CAM**¹⁵ kunt u andere bronnen, systemen en functies activeren, zoals AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigatie* en parkeerhulpcamera*.

Voor meer informatie over alle functies/systemen, zie de desbetreffende paragrafen in de gebruikershandleiding of het bijbehorende supplement.

Overzicht



Bedieningspaneel op middenconsole. De afbeelding is schematisch – het aantal functies en de locatie van de knoppen is afhankelijk van de gekozen uitrusting en de desbetreffende markt.

- 1 Navigatie* - **NAV**, zie apart supplement (Sensus Navigation).
- 2 Audio en media - **RADIO, MEDIA, TEL***, zie desbetreffend supplement (Sensus Infotainment).
- 3 Connected Car - **🌐***, zie desbetreffend supplement (Sensus Infotainment).
- 4 Klimaatregeling (p. 124).
- 5 Fabrieksinstellingen - **MY CAR**, zie MY CAR (p. 116).

Sleutelstanden

Met de transpondersleutel is het elektrische systeem van de auto in verschillende standen te zetten om het gebruik van verschillende functies/systemen mogelijk te maken, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).



Contactslot met transpondersleutel uitgetrokken/ingeduwd.

i N.B.

Bij auto's met passieve start en vergrendeling* hoeft u de sleutel niet in het contactslot te steken, maar kunt u deze bijvoorbeeld in een binnenzak laten zitten. Voor meer informatie over de passieve start en vergrendeling, zie Keyless Drive* (p. 168).

¹⁵ Geldt voor bepaalde automodellen.

« Sleutel aanbrengen

1. Houd de transpondersleutel beet aan de kant van het afneembare sleutelblad en plaats de sleutel in het contactslot.
2. Duw de sleutel vervolgens tot aan de aanslag in het slot.

BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 166).

Sleutel verwijderen

Pak de transpondersleutel beet en trek deze uit het contactslot.

Contactslotstanden - functies in verschillende standen

Om bij uitgeschakelde motor het gebruik van een beperkt aantal functies mogelijk te maken is het elektrische systeem van de auto met de transpondersleutel in 3 verschillende standen te zetten: **0**, **I** en **II**. In deze gebruikershandleiding worden deze standen in algemene zin aangeduid als "contactslotstanden".

De volgende tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende contactslotstanden.

Niveau	Functies
0	• Kilometer teller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. • Elektrisch bedienbare stoelen zijn te verstellen. • Het audiosysteem is enige tijd te gebruiken - zie supplement Sensus Infotainment.
I	• Schuif-/kanteldak, elektrisch bediende ruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, navigatie, telefoon, interieurventilator en ruitenwissers zijn te gebruiken.

Niveau	Funcities
II	- De koplampen worden ontstoken. - Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. - Diverse andere systemen worden geactiveerd. Elektrische verwarming in zittingen en achterruit kan echter pas na starten van de motor worden geactiveerd. Deze contactslotstand verbruikt veel stroom vanuit de startaccu en moet daarom worden vermeden!

Kiezen van contactslotstand

- Contactslotstand 0** - Ontgrendel de auto - het elektrische systeem van de auto staat nu in stand 0.

i N.B.

Om stand I of II te realiseren **zonder** dat de motor wordt gestart moet u bij het selecteren van deze contactslotstanden het rem-/koppelpedaal **niet** bedienen.

- Contactslotstand I** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot¹⁶ gedruwd - druk kort op **START/STOP ENGINE**.
- Contactslotstand II** - Met de transpondersleutel volledig in het contactslot¹⁶ gedruwd - druk lang¹⁷ op **START/STOP ENGINE**.
- Terug naar contactslotstand 0** - Om terug te gaan naar contactslotstand 0 vanuit stand II en I - druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Audiosysteem

Voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel, zie supplement Sensus Infotainment.

Motor starten en afzetten

Zie voor informatie over het starten/afzetten van de motor, zie Motor starten (p. 274).

Slepen

Zie voor belangrijke informatie over de transpondersleutel bij het slepen, zie Slepen (p. 321).

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 81)

Voorstoelen

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden.



- 1 Lendensteun* wijzigen, aan de knop¹⁸ draaien.
- 2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 3 Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.

¹⁶ Niet nodig bij een auto met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling*.

¹⁷ Ca. 2 seconden.

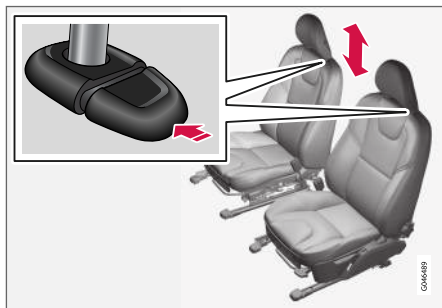
¹⁸ Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

- ◀ 5 Stool hoger/lager zetten*, omhoog-/omlaag-pompen.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*, zie Voorstoelen - elektrisch bediend (p. 85).

⚠ WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Hoofdsteunen van voorstoelen verstellen



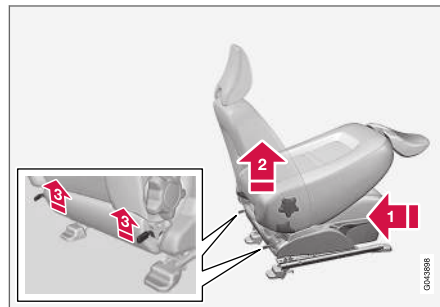
De hoofdsteunen zijn in de hoogte te verstellen.

Stem de hoofdstoel af op de lengte van de persoon, zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt.

Om de hoogte af te stellen, moet u de knop (zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdstoel omhoog of omlaag afstelt.

De hoofdstoel kan in drie verschillende standen worden afgesteld.

Ruggedeelte passagiersstoel omklappen*



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange bagage.

- 1 Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- 2 Zet de rugleuning recht op.
- 3 Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.

- 4 Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdstoel onder het dashboardkastje 'vast' komt te zitten.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

⚠ WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de zitplaats achter de passagiersstoel of de middelste zitplaats achterin, wanneer u de rugleuning van de passagiersstoel hebt neergeklapt.

⚠ WAARSCHUWING

Pak het ruggedeelte nadat u het rechtop gezet hebt beet en controleer of het stevig vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

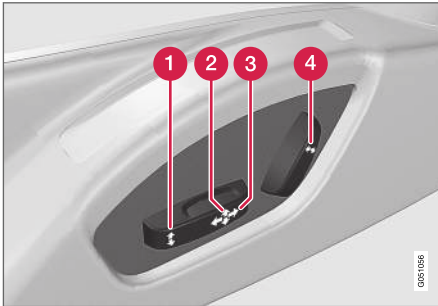
Gerelateerde informatie

- Voorstoelen - elektrisch bediend (p. 85)
- Achterbank (p. 86)

Voorstoelen - elektrisch bediend

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende instelmogelijkheden. De elektrisch bediende stoel kan naar voren/achteren en omhoog/omlaag worden gezet. De voorkant van de zitting kan worden verhoogd/verlaagd. De hellingshoek van de rugleuning kan worden gewijzigd.

Elektrische stoelbediening*



- 1** Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2** Stoel omhoog/omlaag
- 3** Stoel vooruit/achteruit
- 4** Hellingshoek rugleuning

De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die

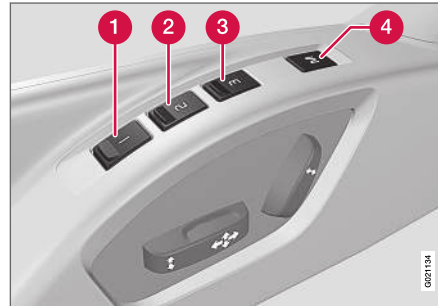
geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het elektrische systeem van de auto in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

Vorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand **I**. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



De geheugenfunctie slaat de instellingen op voor de stoel en de buitenspiegels.

Instelling vastleggen

- 1** Geheugenknop
- 2** Geheugenknop
- 3** Geheugenknop
- 4** Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop **M** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt. Houd de knoppen ingedrukt, totdat er een akoestisch signaal klinkt en er een tekst op het instrumentenpaneel verschijnt.

Om een andere instelling vast te leggen moet u de stoel eerst verstellen.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1-3**, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel en de buitenspiegels onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel

In alle transpondersleutels kunnen de instellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels¹⁹ voor verschillende bestuurders worden

¹⁹ Alleen als de auto is uitgerust met een elektrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen en elektrisch inklapbare buitenspiegels.

- ◀ opgeslagen, zie Transpondersleutel - personalisering* (p. 159).

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de verstelknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

⚠ WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Zorg dat geen van de passagiers op de achterbank bekneeld kan raken.

Stoelen met elektrische verwarming

Voor elektrische stoelverwarming voor/achterbankverwarming, zie Elektrisch verwarmde voorstoelen* (p. 131) en Elektrisch verwarmde achterbank* (p. 131).

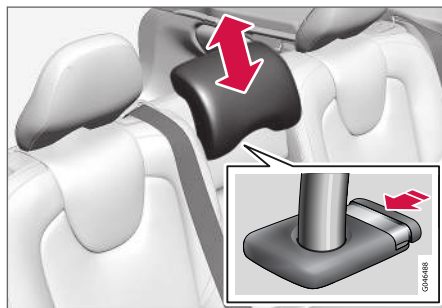
Gerelateerde informatie

- Voorstoelen (p. 83)
- Achterbank (p. 86)

Achterbank

De rugleuning en de buitenste hoofdsteunen van de achterbank kunnen worden neergeklapt. De hoofdsteun van de middelste zitplaats kan aan de lengte van de passagier worden aangepast.

Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

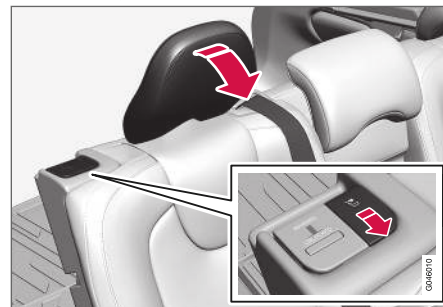
Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

De hoofdsteun kan in vijf verschillende standen worden afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING

De hoofdsteun van de middelste zitplaats moet in de onderste stand staan, wanneer de middelste zitplaats niet in gebruik is. Wanneer de middelste zitplaats wel wordt gebruikt, moet de hoofdsteun goed op de lengte van de passagier zijn afgesteld, zodat deze zo mogelijk diens hele achterhoofd afdekt.

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

De hoofdsteun wordt met de hand teruggezet.

⚠ WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten in de vergrendelde stand staan.

Ruggedeelte achterbank omklappen

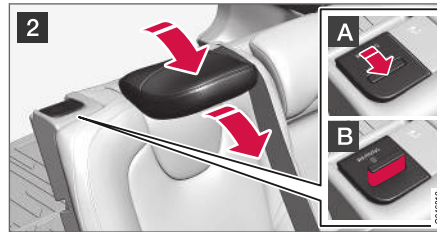
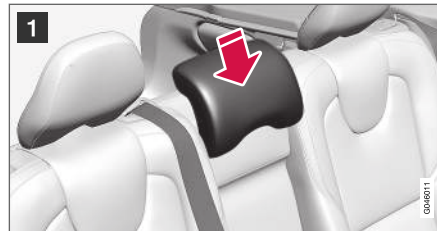
! BELANGRIJK

Als de rugleuning moet worden neergeklapt, mogen de bekerhouders van de achterbank niet open zijn en mogen er geen voorwerpen op de achterbank liggen. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

i N.B.

U moet mogelijk de voorstoelen naar voren zetten en/of de rugleuningen rechtop zetten om de ruggedeelten van de achterbank volledig naar voren te kunnen klappen.

- Beide delen kunnen apart worden neergeklapt.
- Voor het omklappen van de complete rugleuning dienen de verschillende gedeelten ieder apart omgeklapt te worden.



1 Bij het omklappen van het rechter ruggedeelte, moet u de hoofdsteun voor de middelste zitplaats vrijgeven en deze aanpassen, zie het eerdere gedeelte 'Middelste hoofdsteun achterbank'.

2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt wanneer u de ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep **A** van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de pal **B** geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

i N.B.

Duw bij het neerklappen van de ruggedeelten de hoofdsteunen naar voren om te voorkomen dat ze in contact komen met het zitgedeelte.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

i N.B.

Als de rugleuning is teruggeklapt, mag de rode indicatie niet langer zichtbaar zijn. Als deze toch zichtbaar is, is de rugleuning niet vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de rugleuningen en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld zijn.

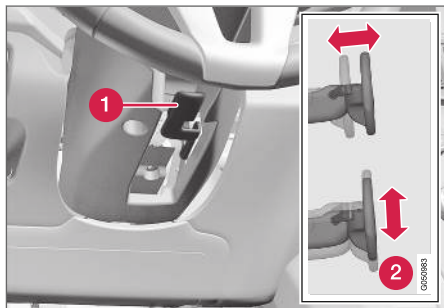
Gerelateerde informatie

- Voorstoelen (p. 83)
- Voorstoelen - elektrisch bediend (p. 85)

Stuurwiel

Het stuurwiel heeft meerdere verstelmogelijkheden en bedieningselementen voor de claxon, cruisecontrol en het menu-, het audio- en het telefoonsysteem.

Instellen



Stuurwiel afstellen.

- 1 Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
- 2 Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen:

1. Beweeg de hendel naar voren om het stuurwiel te ontkoppelen.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.

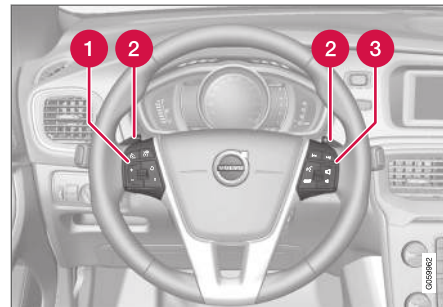
3. Trek de hendel naar achteren om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel vóór vertrek in en zet deze vast. Het stuur mag tijdens het rijden nooit worden ingesteld.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de vereiste stuurkracht in te stellen, zie Stuurkrachtinstelling* (p. 186).

Knoppensets* en paddles*



Knoppensets en paddles op stuurwiel.

- 1 Cruisecontrol* (p. 194) en Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203).
- 2 Paddle voor handmatig schakelen bij automatische versnellingsbak, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278).
- 3 Bediening audio en telefoon, zie Sensus Infotainment-supplement.

Claxon

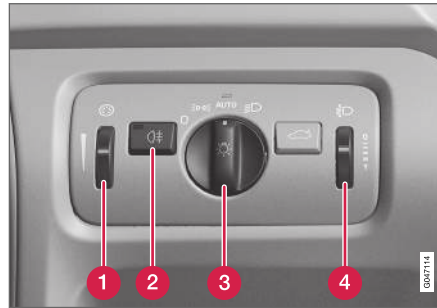


Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.

Bedieningspaneel verlichting

Met het bedieningspaneel voor de verlichting kunt u de buitenverlichting inschakelen en aanpassen. U gebruikt het ook om de display- en instrumentenverlichting alsook de sfeerverlichting (p. 102) aan te passen.



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel voor het afstellen van de display- en instrumentenverlichting alsook de sfeerverlichting*
- 2 Knop voor mistachterlicht
- 3 Draaiknop voor verlichting tijdens het rijden en parkeren
- 4 Duimwiel voor koplamphoogteregeling

Een auto met led²⁰ koplampen* heeft automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel voor koplamphoogteregeling ontbreekt.

²⁰ Lichtdiode (Light Emitting Diode)

◀◀ **Standen draaiknop**

Stand	Betekenis
0	Dagrijverlichting ^A wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand II staat of als de motor warm is. Grootlichtsignalering mogelijk.
	Dagrijverlichting, sidemarkers achter en parkeerlichten, wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand II staat of als de motor draait. Sidemarkers achter en parkeerlichten, wanneer de auto geparkeerd ^B staat. Grootlichtsignalering mogelijk.

Stand	Betekenis
AUTO	Dagrijverlichting, sidemarkers achter en parkeerlichten bij daglicht, wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand II staat of als de motor draait. Dimlicht, sidemarkers achter en parkeerlichten bij weinig daglicht of donker of als mistachterlicht geactiveerd is. De tunneldetectie (p. 93)* is geactiveerd. Het automatische groot licht (p. 94)* is te gebruiken. U kunt het groot licht inschakelen, wanneer u het dimlicht voert. Grootlichtsignalering mogelijk.
	Dimlicht, sidemarkers achter en parkeerlichten. Groot licht is te activeren. Grootlichtsignalering mogelijk.

^A Aangebracht in of onder de voorbumper.

^B Ook bij stilstaande auto en draaiende motor, mits de draaiknop vanuit een andere stand in deze stand wordt gezet.

Volvo adviseert u om stand **AUTO** te gebruiken bij ritten in de auto.

WAARSCHUWING

Het verlichtingssysteem van de auto kan niet in elke situatie bepalen of het daglicht te zwak of sterk genoeg is, bijvoorbeeld bij mist en regen.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

Display- en instrumentenverlichting

Afhankelijk van de contactslotstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).

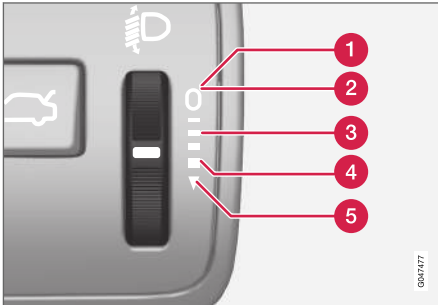
De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegenliggers mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet het elektrische systeem van de auto in de contactslotstand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.



Duimwielstanden bij uiteenlopende belading.

- 1 Alleen bestuurder
- 2 Bestuurder en voorpassagier
- 3 Inzittenden op alle zitplaatsen

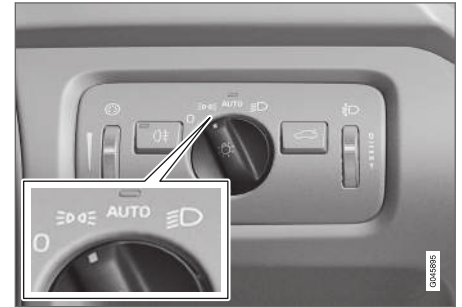
- 4 Inzittenden op alle zitplaatsen en maximale belading in bagageruimte
- 5 Bestuurder plus maximale belading in bagageruimte

Gerelateerde informatie

- stadslichten (p. 91)
- Dagrijlicht (p. 92)
- Groot licht/dimlicht (p. 93)

stadslichten

U schakelt de stadslichten voor en de achterlichten in met de verlichtingsdraaiknop.



Verlichtingsdraaiknop in stand voor stadslichten.

Zet de draaiknop in de stand **D** (ook de kentekenverlichting wordt ingeschakeld).

Als het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II staat of als de motor draait, gaat ook de dagrijverlichting branden.

Wanneer het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten branden om achterliggers te waarschuwen. Dit gebeurt altijd, ongeacht de stand van de draaiknop of de sleutelstand van het elektrische systeem van de auto.

Wanneer u meer dan 30 seconden op een snelheid van maximaal 10 km/h (zo'n 6 mph) rijdt of als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h

- ◀◀ (zo'n 6 mph), gaat de dagrijverlichting branden en verschijnt **Reset positie lichtschakelaar** op het instrumentenpaneel om u ertoe aan te zetten de knop uit verlichtingsstand **0** te draaien.

Gerelateerde informatie

- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Dagrijlicht

Wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat en het elektrische systeem van de auto in contactslotstand II of als de motor draait, wordt bij daglicht automatisch het dagrijlicht ingeschakeld.

Dagrijlicht DRL



Verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.

Met de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** wordt het dagrijlicht (Daytime Running Lights - DRL) automatisch ingeschakeld bij autoritten overdag. Een lichtsensor boven op het dashboard schakelt over van dagrijlicht op dimlicht, wanneer het gaat schemeren of bij donker weer. Overschakelen op dimlicht gaat ook automatisch als u het mistachterlicht activeert.

WAARSCHUWING

Dit is een stroombesparingsfunctie die niet in alle gevallen kan bepalen wanneer de omgevingsverlichting voldoende of onvoldoende is bij mist en regen bijvoorbeeld.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 93)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Tunneldetectie*

De tunneldetectie zorgt voor overschakeling van dagrijverlichting op dimlicht bij het binnenrijden van een tunnel.

De functie Tunneldetectie is aanwezig op een auto met een regensensor*. Wanneer u een tunnel binnenrijdt, registreert de sensor dit en wordt overgeschakeld van dagrijverlichting naar dimlicht. Ca. 20 seconden na het verlaten van de tunnel, wordt weer overgeschakeld op dagrijverlichting. Als u na afloop van deze tijd een andere tunnel inrijdt, blijft het dimlicht branden. Zo wordt voorkomen dat de lichtinstelling van de auto te vaak wordt gewijzigd.

Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat.

Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 93)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Groot licht/dimlicht

Wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** staat en het elektrische systeem van de auto in sleutelstand II of als de motor draait, wordt in slechte lichtomstandigheden automatisch het dimlicht ingeschakeld.



Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop.

1 Stand voor grootlichtsignalen

2 Stand voor groot licht

Dimlicht

Met de draaiknop in de stand **AUTO** wordt het dimlicht automatisch geactiveerd als het gaat schemeren of bij donker weer. Het dimlicht wordt ook automatisch geactiveerd bij activering van het mistachterlicht.

Met de draaiknop in de stand **⚡** brandt altijd het dimlicht, wanneer de motor draait of als de sleutelstand II actief is.

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Groot licht

Het groot licht is te ontsteken met de draaiknop in stand **AUTO**²¹ of **⚡**. Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Het groot licht is eveneens uit te schakelen door de stuurhendel lichtjes in de richting van het stuurwiel te duwen.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool **⚡** op het instrumentenpaneel.

Gerelateerde informatie

- Actieve bochtverlichting* (p. 96)
- Automatisch groot licht* (p. 94)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)
- Koplampen - lichtbundel aanpassen (p. 97)
- Tunneldetectie* (p. 93)

²¹ Wanneer het dimlicht brandt.

Automatisch groot licht*

Automatisch groot licht ontdekt de koplampen van een tegenligger of de achterlichten van een voorligger en schakelt dan over van groot licht naar dimlicht. De verlichting gaat terug naar groot licht als het invallende licht ophoudt.

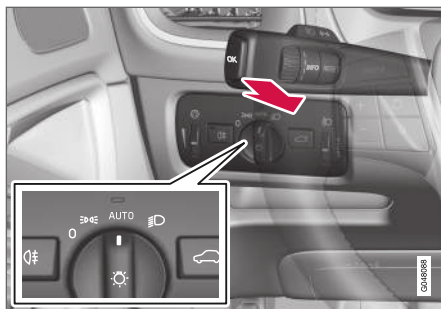
Automatisch groot licht - AHB

Automatisch groot licht (Active High Beam – AHB) is een systeem dat met een camerasensor boven aan de voorruit de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voorliggers registreert en overschakelt van groot licht naar dimlicht. De functie kan ook rekening houden met de straatverlichting.

Wanneer er geen invallend licht van voor-/tegenliggers meer wordt waargenomen, schakelt de verlichting enkele seconden later weer over naar groot licht.

Activeren/deactiveren

AHB is te activeren, wanneer de verlichtingsdraaiknop in de stand **AUTO** staat (op voorwaarde dat het systeem niet gedeactiveerd werd in het menusysteem MY CAR), zie MY CAR (p. 116).



Stuurhendel en verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO**.

De functie kan starten bij ritten in het donker, wanneer u op een snelheid van zo'n 20 km/h (12 mph) of hoger rijdt.

Schakel het AHB in of uit door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten. Na het deactiveren van het groot licht wordt direct overgeschakeld naar dimlicht.

Auto met analoog instrumentenpaneel

Wanneer AHB geactiveerd is, brandt het symbool  op het bestuurdersdisplay.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt ook het symbool  op het instrumentenpaneel.

Auto met digitaal instrumentenpaneel

Wanneer AHB geactiveerd is, brandt het symbool  op het bestuurdersdisplay wit.

Als het groot licht ontstoken is, brandt het symbool blauw.

Handmatige bediening

N.B.

Houd de voorruit in het gebied vóór de camera-sensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.

Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camera-sensor, aangezien één of meer camera's voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

Als de melding **Actief groot licht Tijdelijk niet beschikbaar Schakel handmatig** op het bestuurdersdisplay verschijnt, moet u handmatig overschakelen tussen groot licht en dimlicht. De verlichtingsdraaiknop kan echter in stand **AUTO** staan. Hetzelfde geldt, als de melding **Vooruitsensoren afgedekt** Zie

instructieboek en het symbool  verschijnen. Het symbool  dooft, wanneer deze melding verschijnt.

AHB is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer AHB weer beschikbaar is of als de vooruitsensoren niet langer geblokkeerd zijn, verdwijnt de melding en gaat het symbool  branden.

WAARSCHUWING

AHB is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

BELANGRIJK

Voorbeelden van situaties waarin u mogelijk moet wisselen tussen groot licht en dimlicht:

- in zware regen of dichte mist
- bij ijsregen
- bij stuif/sneeuw of sneeuwmodder
- bij maanlicht
- bij ritten in zwak verlichte bebouwde gebieden
- bij voorliggers met een zwakke voertuigverlichting
- bij voetgangers op of naast de weg
- bij sterk reflecterende voorwerpen zoals borden in de buurt van de weg
- als de verlichting van tegenliggers schuilt gaaf achter bijvoorbeeld vangrails
- bij verkeer op verbindingswegen
- op het hoogste punt van heuvels en het laagste punt van dalen
- in scherpe bochten.

Zie voor meer informatie over de beperkingen van de camera-sensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camera-sensor (p. 236).

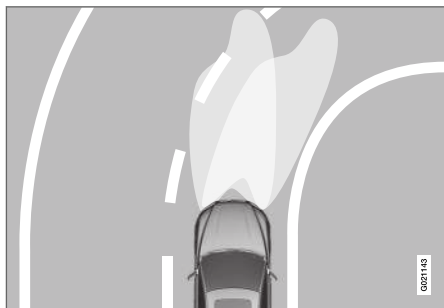
Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 93)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Actieve bochtverlichting*

Actieve bochtverlichting is ontworpen om in bochten en op kruisingen voor maximale verlichting te zorgen.

Een auto met led²²-koplampen* kan afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto zijn uitgerust met actieve bochtverlichting.



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

De led-koplampen kunnen afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto zijn uitgerust met actieve bochtverlichting. De actieve bochtverlichting volgt de stuurbewegingen om voor een optimale verlichting in bochten en op kruisingen te zorgen om op die manier de veiligheid te verhogen.

²² Lichtdioden (Light Emitting Diode)

²³ Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij het starten van de motor (op voorwaarde dat de functie niet is gedeactiveerd in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116)). Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool  op het instrumentenpaneel en op het bestuursdisplay verschijnen een verklarende tekst plus een ander brandend symbool.

Symbol	Melding	Betekenis
	Storing koplamp- systeem Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie²³ deactiveren/activeren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Groot licht/dimlicht (p. 93)
- Automatisch groot licht* (p. 94)
- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Koplampen - lichtbundel aanpassen

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de halogeenkoplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend verkeer.

Led-koplampen*

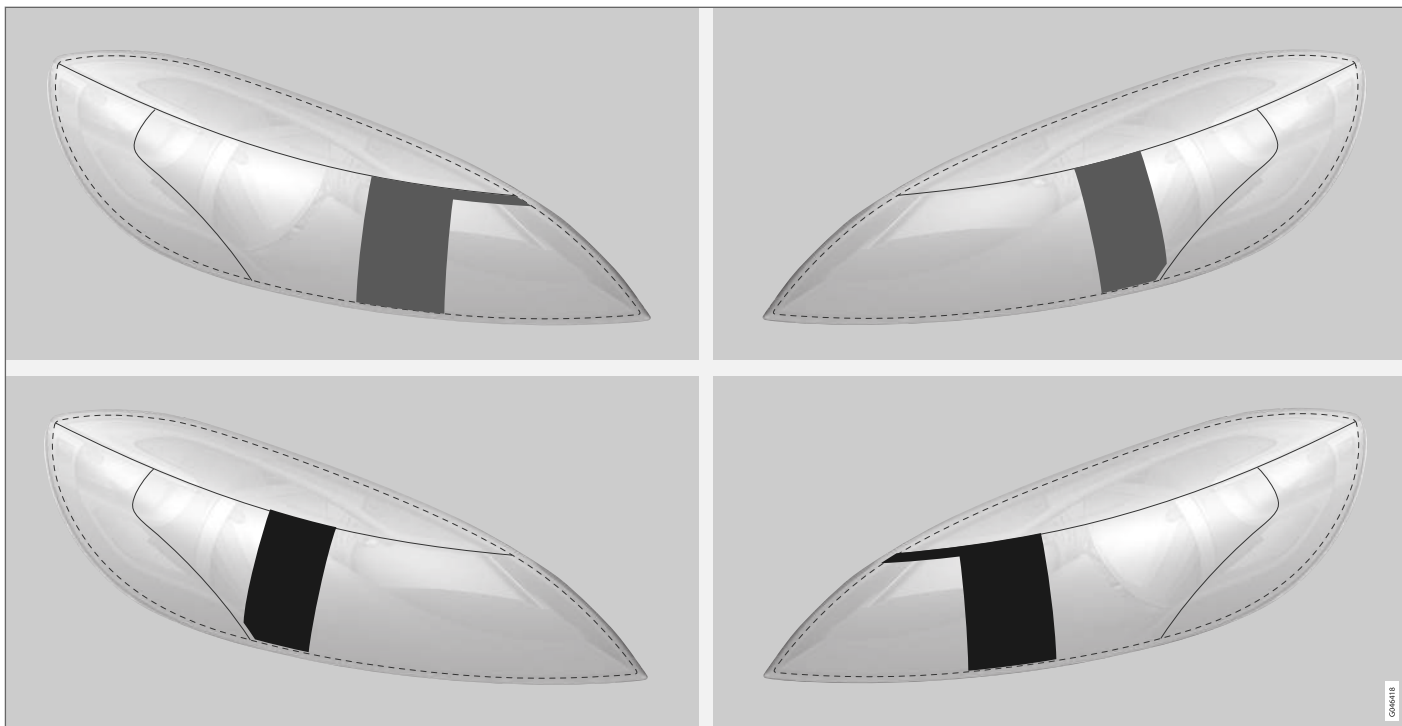
De lichtbundel hoeft niet te worden aangepast. De lichtbundel is dusdanig dat tegenliggers niet worden verblind.

Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

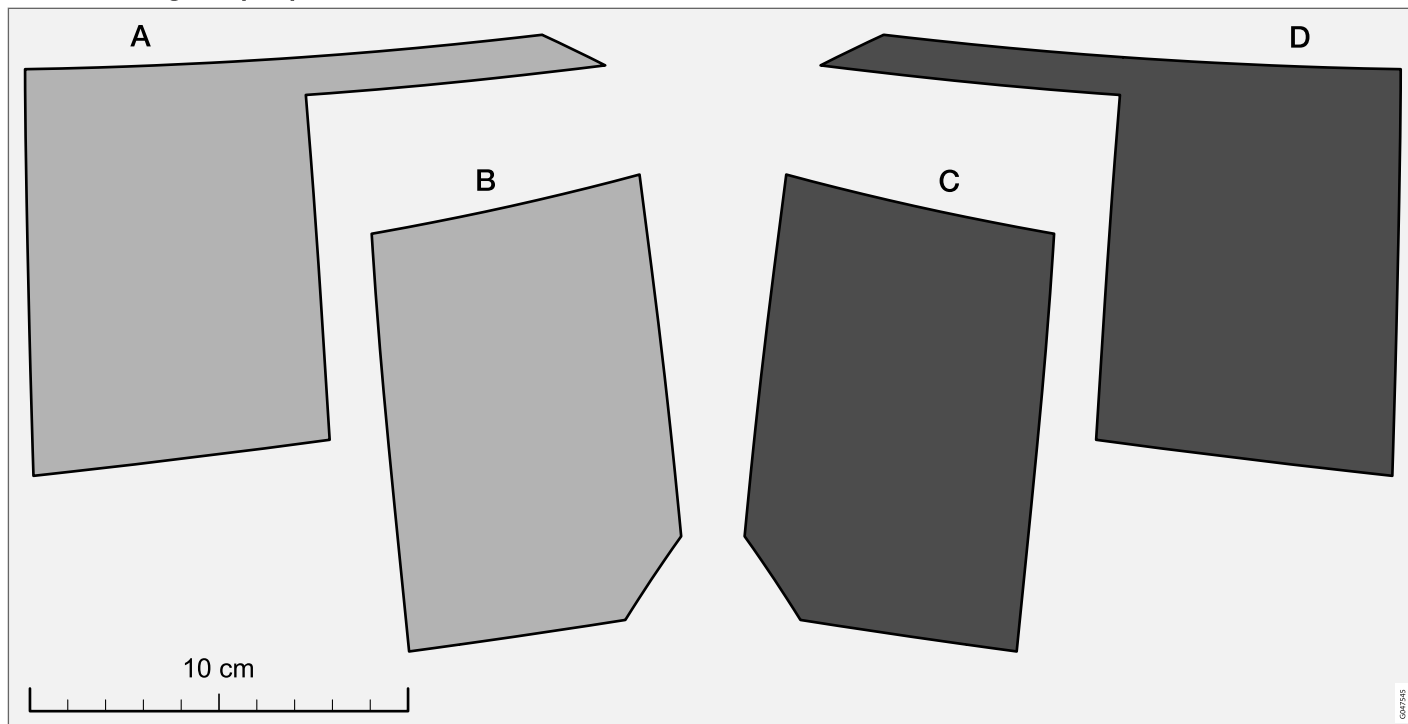
Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts, zie het latere gedeelte "Mallen voor halogeenkoplampen". De mallen zijn getekend op een schaal van 1:2. Gebruik bijvoorbeeld een kopieerapparaat met vergrotingsfunctie om de mallen te vergroten tot 200%:
 - A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
 - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)
 - C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
 - D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)
2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit.
3. Neem de designstrepen op de koplampglazen als uitgangspunt, zie de lijnen op de volgende afbeelding. Plaats de zelfklevende mallen met behulp van de afbeelding naast de designstrepen.



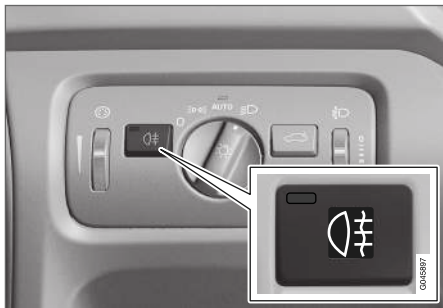
Bovenste regel: auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: auto met stuur rechts, mallen C en D.

Mallen voor halogeenkoplampen



Mistachterlicht

Bij een beperkt zicht door mist kunt u het mistachterlicht gebruiken om achterliggers tijdig op uw aanwezigheid te attenderen.



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht bestaat uit een lamp aan de linkerkant bij een auto met het stuur links en aan de rechterkant bij een auto met het stuur rechts.

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen, wanneer de verlichtingsdraaiknop in stand **AUTO** of **☾** staat en het contactslot in de stand **II** of wanneer de motor draait.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlesymbool voor het mistachterlicht **☾** op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij een druk op de **START/STOP ENGINE**-knop of wanneer u de verlichtingsdraaiknop naar **0** of **☾** draait.

i N.B.

De voorschriften voor het gebruik van een mistachterlicht verschillen per land.

Gerelateerde informatie

- Bedieningspaneel verlichting (p. 89)

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

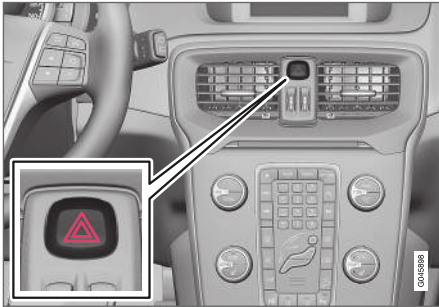
Bij het bedienen van het rempedaal gaan de remlichten branden. Ze gaan ook branden wanneer een van de rij-assistentiesystemen, Adaptieve cruisecontrol (p. 203), City Safety (p. 222) of Collision Warning (p. 229) de auto afremmen.

Gerelateerde informatie

- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)

Alarmlichten

De alarmlichten waarschuwen medeweggebruikers doordat alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen, wanneer deze functie actief is.



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

De alarmlichten worden automatisch geactiveerd, wanneer de auto zo sterk wordt geremd dat de noodremlichten worden geactiveerd en de snelheid lager dan zo'n 10 km (6 mph) ligt. De alarmlichten blijven actief als de auto stilstaat en worden vervolgens automatisch gedeactiveerd als de auto weer weggrijdt of gedeactiveerd als de knop wordt ingedrukt.

Gerelateerde informatie

- Richtingaanwijzer (p. 101)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)

Richtingaanwijzer

De richtingaanwijzers van de auto zijn te bedienen met de linker stuurhendel. De richtingaanwijzers knipperen driemaal of blijven knipperen, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog of omlaag beweegt.



Richtingaanwijzer.

Korte serie knippersignalen

- 1** Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Onafgebroken serie knippersignalen

- 2** Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand.

- ◀ De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie Instrumentenpaneel - betekenis controlesymbolen (p. 71).

Gerelateerde informatie

- Alarmlichten (p. 101)

Interieurverlichting

De interieurverlichting is te activeren/deactiveren met de knoppen van de bedieningspanelen aan het plafond voor- en achterin.



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

- 1 Leeslampje linkerkant
- 2 Interieurverlichting (vloerverlichting* en plafondverlichting) - Aan/Uit
- 3 Automatische bediening voor interieurverlichting
- 4 Leeslampje rechterkant

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in **0** staat
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Leeslampjes voorin*

De leeslampjes worden in- en uitgeschakeld met een korte druk op de bijbehorende knop op de plafondconsole.

De lichtsterkte wordt aangepast door de knop ingedrukt te houden.

Leeslampjes achterin*



Leeslampjes achterin.

De lampjes worden in- en uitgeschakeld met een korte druk op de bijbehorende knop.

De lichtsterkte wordt aangepast door de knop ingedrukt te houden.

Vloerverlichting en achtergrondverlichting*

Voor een betere interieurverlichting tijdens het rijden is het mogelijk een gedempte vorm van vloerverlichting te activeren.

De intensiteit van de vloerverlichting is te wijzigen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Verlichting in opbergvakken voorportieren*

De verlichting in de opbergvakken gaat branden wanneer de motor start.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Verlichting make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel (p. 149), wordt bij het openen en sluiten van het spiegelklepje in- en uitgeschakeld.

Verlichting in bagageruimte

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische bediening voor interieurverlichting

De automatische bediening is geactiveerd wanneer het lampje in de knop **AUTO** brandt.

De interieurverlichting wordt dan volgens het onderstaande in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden in de volgende gevallen:

- u ontgrendelt de auto met de transponder-sleutel of het sleutelblad, zie Transponder-sleutel - functies (p. 162) of Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 166)
- de motor is afgezet en het elektrische systeem van de auto in **O** staat.

De interieurverlichting dooft in de volgende gevallen:

- de motor start
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van een portier.

De verlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u bepaalde verlichting handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

Sfeerverlichting*

Wanneer de reguliere interieurverlichting is uitgegaan en de motor draait, brandt er een ledje op de voorste of achterste plafondconsole voor een zwakke sfeerverlichting tijdens de rit. Bovendien kunt u door de verlichting in het donker eventuele

voorwerpen in de opbergvakken enzovoort beter zien. Deze verlichting gaat bij het afzetten van de motor uit. De intensiteit en kleur van de verlichting is te wijzigen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Follow Me Home-verlichting

De Follow Me Home-verlichting bestaat uit het dimlicht, de stadslichten voor en de achterlichten, de buitengreepverlichting en de kentekenplaatverlichting.

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow Me Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie Groot licht/dimlicht (p. 93).
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Bij activering van de functie gaan de dimlichten, de stadslichten voor en de achterlichten, de buitengreepverlichting en de kentekenplaatverlichting branden.

De duur van de Follow Me Home-verlichting is in te stellen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Approach-verlichting (p. 104)

Approach-verlichting

De Approach-verlichting omvat de stadslichten voor en de achterlichten, de buitenspiegelverlichting, de kentekenplaatverlichting, de plafondverlichting en de vloerverlichting.

U activeert de Approach-verlichting met de transpondersleutel, zie Transpondersleutel - functies (p. 162), om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

Wanneer u de functie activeert via de transpondersleutel, gaan de stadslichten voor en de achterlichten, de richtingaanwijzers, de buitengreepverlichting, de kentekenplaatverlichting, de plafondverlichting en de vloerverlichting branden.

De duur van de Approach-verlichting is in te stellen in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

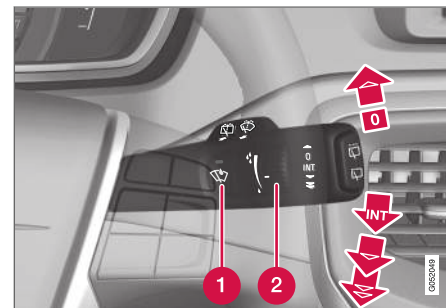
Gerelateerde informatie

- Follow Me Home-verlichting (p. 104)

Wissers en sproeiers

De ruitenswisser en -sproeier reinigen de voorruit en achterrait. De koplampen worden met hogedruksproeiers gereinigd.

Ruitenswissers²⁴



Ruitenswissers en -sproeiers.

- 1 Regensensor, aan/uit
- 2 Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenswissers

Ruitenswissers uitgeschakeld

- 0** Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenswissers uit te schakelen.

Enkele slag

-  Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

²⁴ Voor het vervangen van wisserbladen en de servicestand van de wisserbladen, zie Wisserbladen (p. 369). Voor het bijvullen van sproeiervloeistof, zie Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 371).

Intervalstand

INT

Met het duimwiel kunt u het aantal wis-slagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissen



De wissers bewegen op normale snelheid.



De wissers bewegen op hoge snelheid.

! BELANGRIJK

Controleer voordat u de wissers activeert of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en of eventuele sneeuw- en ijsresten op voor- en achterruit zijn verwijderd.

! BELANGRIJK

Gebruik voldoende sproeiervloeistof als de wissers de voorruit schoonmaken. De voorruit moet nat zijn als de ruitenwissers werken.

Servicestand wisserbladen

Voor het reinigen van voorruit/wisserbladen en het vervangen van wisserbladen, zie Wasstraat (p. 386) en Wisserbladen (p. 369).

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruiten-

wissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool  op het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand I of II te staan en de ruitenwisserhendel in stand 0 of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de regensensorknop  te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

Deactiveren

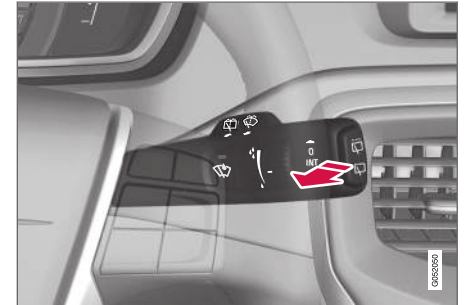
Deactiveer de regensensor met een druk op de regensensorknop  of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de motor hebt afgezet.

! BELANGRIJK

In de wasstraat kunnen de ruitenwissers van de voorruit starten en beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de auto loopt of de transpondersleutel in stand I of II staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen en worden de koplampen gesproeid.



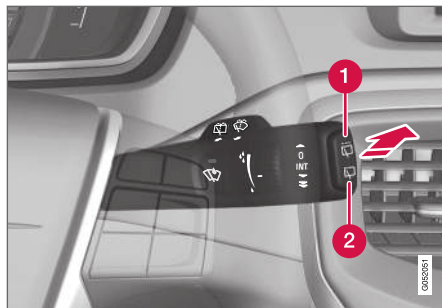
◀◀ Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit en op het instrumentenpaneel de melding verschijnt dat u sproeiervloeistof moet bijvullen, worden de koplampen en de achterruit niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben.

Achterrauitwisser en -sproeier



- ① Ruitenwisser achterklep – intervalstand
- ② Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

i N.B.

De achterrauitwisser is beveiligd tegen oververhitting zodat de wissermotor wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterrauitwisser werkt weer na een periode van afkoelen (30 seconden of langer afhankelijk van de motor- en de omgevingstemperatuur).

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten²⁵. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

i N.B.

Op auto's met een regensensor wordt bij achteruitrijden de achterrauitwisser geactiveerd, op voorwaarde dat de sensor geactiveerd is en het regent.

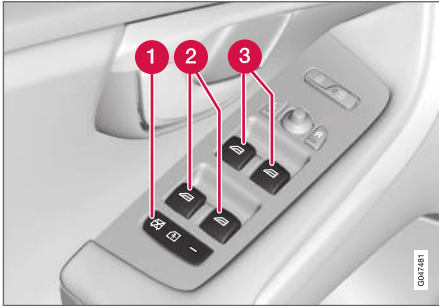
Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 371)

²⁵ Deze functie (intervalstand tijdens achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-dealer.

Elektrisch bedienbare ruiten

Vanaf het bedieningspaneel van het bestuurdersportier zijn alle elektrisch bedienbare ruiten te bedienen. Vanaf de bedieningspanelen van de overige portieren zijn alleen de ruiten van het desbetreffende portier te bedienen.



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

- 1** Elektrisch kinderslot dat voorkomt dat kinderen de achterportieren vanaf de binnenzijde kunnen open* en de portierraiken achter kunnen openen/sluiten, zie Kinderslot - elektrische activering* (p. 180).
- 2** Bedieningsknoppen voor achterste zijruiten
- 3** Bedieningsknoppen voor voorste zijruiten

⚠ WAARSCHUWING

Let er bij het sluiten van de ruiten vanaf het bestuurdersportier op dat kinderen en/of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

⚠ WAARSCHUWING

Let er bij het sluiten van de ruiten met behulp van de transpondersleutel op dat kinderen en/of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

⚠ WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn, moet altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ruiten worden onderbroken door te kiezen voor sleutelstand **0** en vervolgens de transpondersleutel mee te nemen uit de auto. Voor informatie over sleutelstanden, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).

Bediening



Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

- 1** Handmatige bediening
- 2** Automatische bediening

Vanaf het bedieningspaneel van het bestuurdersportier zijn alle elektrisch bedienbare ruiten te bedienen. Vanaf de bedieningspanelen van de overige portieren zijn alleen de ruiten van het desbetreffende portier te bedienen. Er kan slechts één bedieningspaneel tegelijk worden bediend.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de sleutelstand minimaal **I** zijn - zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82). Na uitschakeling van de motor kunnen de elektrisch bedienbare ruiten gedurende enkele minuten na verwijdering van de

- transpondersleutel worden bediend, maar niet nadat er een portier is geopend.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer sluiten onmogelijk is door bijvoorbeeld ijsvorming, kan de inklemb beveiliging worden opgeheven. Wanneer de zijruiten tweemaal achtereenvolgens niet konden worden gesloten, wordt de inklemb beveiliging korte tijd gedeactiveerd. Sluiten is daarna mogelijk door de bedieningsknop omhoog te trekken en vast te houden.

i N.B.

Om het pulserende windgeluid te verminderen als de beide achterrauiten open staan, kunt u de voorste ruiten ook een stukje openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Bedienen met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling

Om de elektrisch bedienbare zijruiten vanaf de buitenzijde te bedienen met de transpondersleutel of vanaf de binnenzijde met de knop voor centrale vergrendeling, zie Transpondersleutel - functies (p. 162) of Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 174).

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

Resetten is nodig om de klembeveiliging te laten werken.

Buitenspiegels

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier.



Bedieningsknoppen voor buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

⚠ WAARSCHUWING

Beide spiegels zijn gebogen voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Instellingen vastleggen²⁶

De instellingen van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel zijn voor alle transpondersleutels apart op te slaan in het autosleutelgeheugen*, zie Transpondersleutel - personalisering* (p. 159).

Buitenspiegel kantelen bij parkeren²⁶

De buitenspiegels zijn omlaag te kantelen, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kunt zien.

- Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na zo'n 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder, als u de knop **L** of **R** indrukt.

Automatisch kantelende buitenspiegel bij parkeren²⁶

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de buitenspiegels automatisch omlaaggekanteld, zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kan zien. Wanneer u de auto uit de achteruitversnelling haalt, nemen de buitenspiegels na enige tijd automatisch hun oorspronkelijke stand weer in.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menustelsel MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen*

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menustelsel MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt:

1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt:

1. Druk de knoppen **L** en **R** gelijktijdig in (sleutelstand minimaal **I**).

2. Laat ze na zo'n 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Approach-verlichting en Follow Me Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, wanneer u de Approach-verlichting (p. 104) of de Follow Me Home-verlichting (p. 104) selecteert.

Gerelateerde informatie

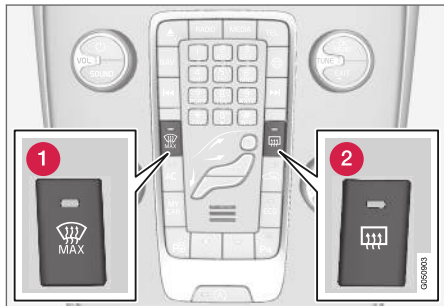
- Achteruitkijkspiegel (p. 110)
- Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming (p. 110)

²⁶ Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie Voorstoelen - elektrisch bediend (p. 85).

Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming

De elektrische verwarming dient om de voor- en achterruit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Elektrische voorruit-*, achterrait- en buitenspiegelverwarming



- 1 Elektrische voorruitverwarming
- 2 Elektrische voorruit-, achterrait- en buitenspiegelverwarming

Gebruik de functie om voorruit, achterrait en buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Bij eenmaal indrukken van de desbetreffende knop gaat de verwarming van start. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. Schakel de verwarming uit zodra het ijs/de condens verdwenen is om de accu niet onnodig te belasten. Als u echter niets doet,

wordt de functie na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Zie ook Voorruit ontwasemen en ontdooien (p. 134).

De buitenspiegels en de achterrait worden automatisch van condens/ijsvorming ontdaan, als u de auto start bij een buitentemperatuur lager dan +7 °C. Automatische ontwaseming is te selecteren in het menusysteem MY CAR, zie MY CAR (p. 116).

Het kompas (p. 112) wordt gedeactiveerd als de elektrische voorruitverwarming wordt geactiveerd. Als de elektrische voorruitverwarming wordt gedeactiveerd, schakelt het kompas weer in.

Achteruitkijkspiegel

De achteruitkijkspiegel is te dimmen met een knopje aan de onderkant van de spiegel. Ook is het mogelijk dat de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel actief is.



- 1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Bij een spiegel met autodimfunctie ontbreekt het hendeltje voor handmatig dimmen.

De achteruitkijkspiegel is voorzien van twee sensoren (één aan de voorkant en één aan de achterkant) die samenwerken om hinderlijke lichtinval te identificeren en te verhelpen. De sensor aan de voorkant registreert omgevingslicht, terwijl de sensor aan de achterkant de koplampen van achterliggers registreert.

i N.B.

Als de sensoren door bijvoorbeeld parkeervergunningen, transponders, zonnekleppen of voorwerpen op de achterbank of in de bagageruimte dusdanig worden gehinderd dat er geen licht op de sensoren valt, gelden er beperkingen voor de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel.

Alleen een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie is mogelijk uitgerust met een kompas (p. 112).

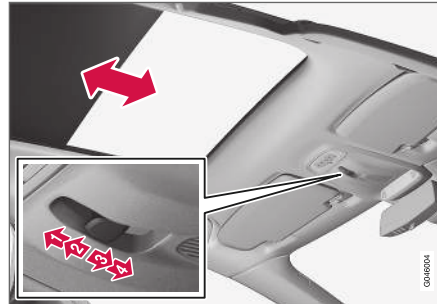
Gerelateerde informatie

- Buitenspiegels (p. 108)

Glazen schuif-/kanteldak*

Het zonnescherf van het glazen schuif-/kanteldak is te bedienen met de knoppen op de plafondconsole.

Het glazen schuif-/kanteldak zit vast, maar het elektrisch bedienbare zonnescherf is in de sleutelstand **I** of **II** te bedienen met de bedieningsknoppen op de plafondconsole. Voor informatie over sleutelstanden, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).



- 1** Automatisch openen tot de eindstand
- 2** Handmatig openen tot de knop wordt losgelaten
- 3** Handmatig sluiten tot de knop wordt losgelaten
- 4** Automatisch sluiten tot de eindstand

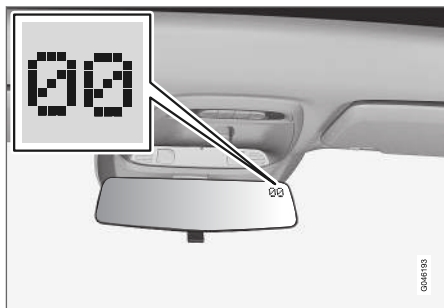
i BELANGRIJK

- Raak het rolgordijn niet met de handen aan, omdat dit dan beschadigd kan raken.
- Gebruik voor bediening van het rolgordijn alleen de knoppen op de plafondconsole.

Kompas*

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst.

Bediening



Achteruitkijkspiegel met kompas.

Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82). Om het kompas handmatig uit of in te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Het kompas wordt gedeactiveerd als de elektrische voorruitverwarming wordt geactiveerd. Als de elektrische voorruitverwarming wordt gedeactiveerd, schakelt het kompas weer in.

Kalibreren

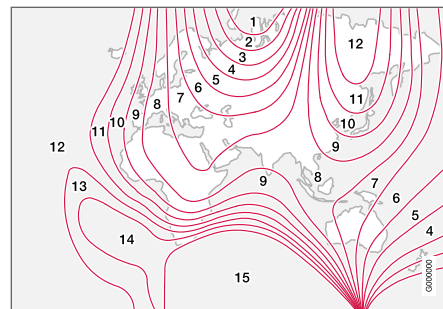
De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist. Ga als volgt te werk:

1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.

N.B.

Voor de beste kalibratie moet u alle elektrische uitrusting (klimaatinstallatie, ruitenwipers enz.) uitschakelen en erop letten dat alle portieren gesloten zijn.

3. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.

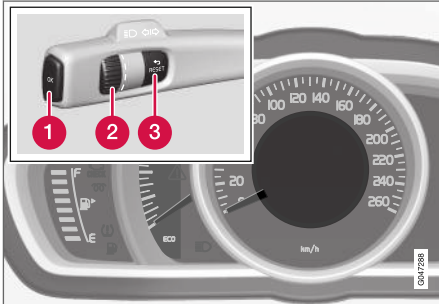


Magnetische zones.

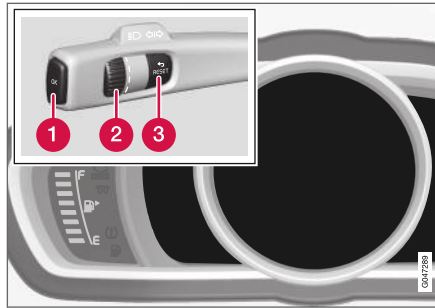
4. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (**1-15**) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
5. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt of houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 6 seconden lang ingedrukt (met een rechtgebogen paperclip bijvoorbeeld), totdat het teken **C** verschijnt.
6. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h (6 mph), totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.
7. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

Menufuncties - instrumentenpaneel

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel (p. 66) verschijnen. Welke menu's er verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 82).



Informatiedisplay (analoog instrumentenpaneel) en bedieningsknoppen voor menufuncties.



Informatiedisplays (digitaal instrumentenpaneel) en bedieningsknoppen voor menufuncties.

- 1 OK** - menu openen en meldingen en menu-opties bevestigen.
- 2** Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
- 3 RESET** - data in de gekozen boordcomputerstap resetten en 'teruggaan' in de menu-structuur.

Een eventuele melding, (p. 114) moet u eerst bevestigen met de knop **OK**, voordat u de menu's kunt bekijken.

Gerelateerde informatie

- Meldingen - functies (p. 115)
- Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel (p. 113)
- Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel (p. 114)

Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel

Welke menu's er op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 82).

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Digit. snlhd.

Verwarming*

Extra verw.*

TC-opties

Servicestatus

Oliepeil²⁷

Meldingen (##)²⁸

AdBlue-peil

Gerelateerde informatie

- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113)
- Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel (p. 114)
- Instrumentenpaneel (p. 66)

²⁷ Bepaalde motoren.

Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel

Welke menu's er op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen hangt af van de sleutelstand (p. 82).

Voor sommige van de onderstaande menu-opties dient de auto te zijn uitgerust met de bijbehorende functie en software.

Instellingen*

Thema's

Contraststand/Kleurstand

Servicestatus

Meldingen²⁹

Oliepeil³⁰

Standkachel*

Boordcomp reset

AdBlue-peil

Gerelateerde informatie

- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113)
- Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel (p. 113)
- Instrumentenpaneel (p. 66)

Berichten

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlelampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Zet motor af^A	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats ^B .
Service spoed^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto onmiddellijk te laten controleren.
Service vereist^A	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Zie instructie^B	Neem de gebruikershandleiding door.

Melding	Betekenis
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B .
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats ^B . Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwantiteit.
Onderhoudstermijn verstrekken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie – bezoek een werkplaats ^B .
Versnellingsbak Olie versen	Bezoek een werkplaats ^B om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.

²⁸ Het aantal meldingen staat tussen haakjes.

²⁹ Het aantal meldingen staat tussen haakjes.

³⁰ Bepaalde motoren.

Melding	Betekenis
Versnellingsbak Beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt ^C . Bezoek bij herhaaldelijke verschijning een werkplaats ^B .
Versnellingsbak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt ^C .
Versnellingsbak heet Stop auto z.s.m. Wachten op afkoe-len	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en bezoek een werkplaats ^B .

Melding	Betekenis
Tijdelijk uitgeschakeld^A	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Accuspanning laag Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

^A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

^B Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^C Voor meer meldingen met betrekking tot de automatische versnellingsbak.

 BELANGRIJK
Om de garantie van Volvo te laten gelden, moet u het Service- en garantieboekje controleren en volgen.

Gerelateerde informatie

- Meldingen - functies (p. 115)
- Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113)

Meldingen - functies

Met de linker stuurhendel kunt u door de meldingen (p. 114) bladeren die op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnen en deze bevestigen.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het display. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat de onderliggende storing is verholpen.

Druk **OK** op de linker stuurhendel in om een melding te bevestigen³¹. Gebruik het duimwiel (p. 113) om door de meldingen te bladeren.

 N.B.
Als er een waarschuwing melding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet de melding worden gelezen (druk op OK) voordat de eerdere activiteit kan worden hervat.

Gerelateerde informatie

- Menu-overzicht - analoog instrumentenpaneel (p. 113)
- Menu-overzicht - digitaal instrumentenpaneel (p. 114)

³¹ Een melding kan ook met het duimwiel of de knop **RESET** worden bevestigd.

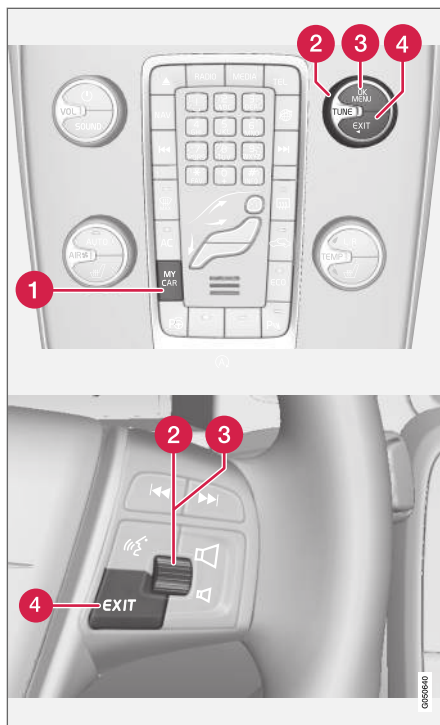
MY CAR

MY CAR is een menugroep voor hantering van tal van autofuncties, zoals City Safety™, sloten en alarm, automatische ventilatorsnelheid, klokinstelling e.d.

Sommige functies behoren tot de standaarduitrusting, andere zijn zogeheten opties – het aanbod verschilt per markt.

Bediening

Navigatie in deze menu's vindt plaats met knoppen op de middenconsole of met de knoppenset rechts op het stuurwiel*.



Bedieningspaneel op middenconsole en knoppenset op stuurwiel. De afbeelding is schematisch – het aantal

functies en de locatie van de knoppen is afhankelijk van de gekozen uitrusting en de desbetreffende markt.

- 1 **MY CAR** - opent het menusysteem MY CAR.
- 2 **TUNE** - aan de draaiknop op de middenconsole of het duimwiel op het stuurwiel draaien om een stap omhoog/omlaag te gaan door de menu-opties.
- 3 **OK/MENU** - knop op de middenconsole indrukken of het duimwiel op het stuurwiel om de gemarkeerde menu-optie te kiezen/aan te vinken of de gekozen functie in het geheugen op te slaan.
- 4 **EXIT**

EXIT-functies

Afhankelijk van de functie en van het menuniveau waarop de aanwijzer staat op het moment dat u **EXIT** kort indrukt, kan het volgende gebeuren:

- telefoongesprekken worden geweigerd
- de actuele functie wordt beëindigd
- de ingevoerde tekens worden gewist
- de laatste gemaakte keuze wordt geannuleerd
- u beweegt omhoog in het menusysteem.

Bij lang indrukken van **EXIT** springt u naar de normaalweergave voor MY CAR of naar het hoogste menuniveau (hoofdbronmenu) als u zich in de normaalweergave bevindt.

Menu-opties en zoekpaden

Voor een beschrijving van de menu-opties en zoekpaden in MY CAR, zie het Sensus Infotainment-supplement.

Boordcomputer

De boordcomputer van de auto registreert en berekent waarden zoals afgelegde afstand, brandstofverbruik en gemiddelde snelheid tijdens het rijden.

De functies en het uiterlijk van de boordcomputer verschillen afhankelijk van de vraag of het instrumentenpaneel er een van het analoge of digitale type is:

- Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel (p. 118)
- Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel (p. 120)



De boordcomputerinformatie is weer te geven op het bestuurdersdisplay³².

Dagtellers

De boordcomputer bestaat uit twee dagtellers en een kilometerteller voor de totale kilometerstand.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat de waarde op nul gesteld werd.

i N.B.

Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als er een verwarming op brandstof* is gebruikt.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid voor de afgelegde afstand sinds de laatste nulstelling van de waarde.

Huidig verbruik

De waarde voor het huidige verbruik wordt voortdurend (ongeveer eenmaal per seconde) bijgewerkt. Op lage snelheden wordt het verbruik weergegeven per eenheid van tijd – op hoge snelheden verschijnt het verbruik per eenheid van lengte.

U kunt verschillende eenheden (km/miles) kiezen voor de aanduiding – zie de onderstaande paragraaf "Eenheid wijzigen" (p. 117)

³² De lay-out van het display en weergave kunnen variëren afhankelijk van het type.

◀◀ **Bereik - actieradius op tank**

De boordcomputer geeft de afstand aan die bij benadering af te leggen is met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Wanneer de melding **Afst. tot leeg** "----" verschijnt, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius.

- Tank dan zo spoedig mogelijk.

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof.

i N.B.

Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als u van rijstijl verandert.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie over de wijze waarop u het brandstofverbruik kunt beperken, zie Milieubeleid (p. 23).

Digitale snelheidsaanduiding in een alternatieve eenheid³³

Als het hoofdinstrument is ingesteld op weergave in mph, wordt de digitale snelheid aangegeven in km/h

Eenheid wijzigen

In het menusysteem **MY CAR** kunt u de eenheid van lengte en brandstofvolume aanpassen, zie **MY CAR** (p. 116)

i N.B.

Een wijziging van deze eenheden is niet alleen van toepassing op de boordcomputer maar ook op Volvo's RTI-navigatiesysteem*.

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel (p. 118)
- Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel (p. 120)
- Boordcomputer - rijstatistieken* (p. 122)

Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel

Boordcomputerinformatie is weer te geven op het instrumentenpaneel en te hanteren via de bedieningselementen op de linker stuurhendel en via het instrumentenpaneelmenu.

Na de automatische activering van het instrumentenpaneel bij ontgrendeling zijn bediening en instelling meteen mogelijk. Als u na het openen van het bestuurdersportier niet binnen zo'n 30 seconden op een van de knoppen drukt, dooft het instrument, waarna om opnieuw de boordcomputer te kunnen bedienen eerst sleutelstand **II** of motorstart vereist is.

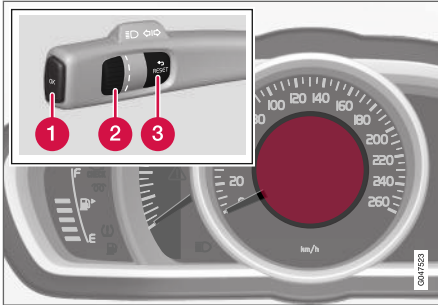
i N.B.

Als er een waarschuwing melding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren.

- Bevestig deze melding door de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

³³ Alleen digitale instrumentenpanelen en op bepaalde markten.

Bedieningsknoppen



Bestuurdersdisplay en bedieningselementen.

- 1 **OK** - instrumentenpaneelmenu openen, berichten of menu-opties bevestigen.
- 2 **Duimwiel** - menu-opties of boordcomputer-opties doorbladeren.
- 3 **RESET** - actuele dagteller resetten of het menusysteem verlaten.

Boordcomputeroptie

Kies de weer te geven boordcomputerinformatie op het instrumentenpaneel:

1. Om er zeker van te zijn dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u deze eerst "resetten" met twee keer drukken op **RESET**.
2. Draai aan het duimwiel om de opties door te bladeren en bij de rubriek van uw keuze te stoppen met bladeren.

U kunt tijdens het rijden op ieder gewenst moment een ander scherm met boordcomputerinformatie op het instrumentenpaneel laten weergeven. Een de mogelijke opties is om geen boordcomputerinformatie weer te geven.

Boordcomputer-rubriek op instrumentenpaneel	Informatie
Dagtellers T1 en tot afst	RESET lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Dagtellers T2 en tot afst	RESET lang indrukken om dagteller T2 op nul te stellen.
Afst. tot leeg	Voor meer informatie, zie de paragraaf "Bereik - actieradius op tank" (p. 117).
Brandstofvrbr	Huidig verbruik.
Gem. snelh.	Druk lang op RESET om Gem. snelh. op nul te stellen.
Geen boordcomputerinformatie.	Bij deze optie blijft het display leeg - dit geeft tevens het "begin"/"einde" van de lus aan.

Boordcomputerinformatie resetten

1. Draai aan het duimwiel en stap met bladeren wanneer u de te resetten boordcomputer-rubriek ziet: **T1 en tot afst, T2 en tot afst** of **Gem. snelh.**.

2. Bij lang indrukken van **RESET** reset u de waarde voor de gekozen rubriek.

U moet iedere rubriek apart op nul stellen.

Funcies in instrumentenpaneelmenu

Open het menu van het instrumentenpaneel om selecteerbare rubrieke en de boordcomputer te activeren.

1. Druk op **OK**.
2. Blader met het duimwiel door de menu-opties en kies voor **TC-opties**.
3. Markeer de gewenste optie. De symbolen voor reeds gekozen opties zijn wit en voor zien van een "vinkje", bij de rest die grijs is ontbreekt het "vinkje".
4. Sluit af door na de bediening/aanpassing twee keer op **RESET** te drukken.

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer (p. 117)
- Boordcomputer - rijstatistieken* (p. 122)

Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel

De boordcomputerinformatie is weer te geven op het instrumentenpaneel en te hanteren via de bedieningselementen op de linker stuurhendel en via het instrumentenpaneelmenu.

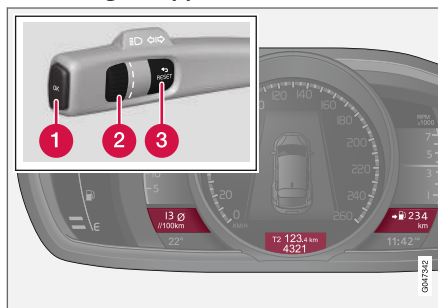
Na de automatische activering van het instrumentenpaneel bij ontgrendeling zijn bediening en instelling meteen mogelijk. Als u na het openen van het bestuurdersportier niet binnen zo'n 30 seconden op een van de boordcomputer-knoppen drukt, dooft het instrument, waarna om opnieuw de boordcomputer te kunnen bedienen eerst sleutelstand **II** of motorstart vereist is.

i N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt tijdens het gebruik van de boordcomputer, dient u deze melding eerst te bevestigen voordat u de boordcomputer weer kunt activeren.

- Bevestig deze melding door de knop **OK** op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Bedieningsknoppen



Er kunnen drie boordcomputeropties tegelijk worden weergegeven: één op elk van de drie "vensters".

- 1 OK** - instrumentenpaneelmenu openen, berichten of menu-opties bevestigen.
- 2 Duiswiel** - menu-opties of boordcomputer-opties doorbladeren.
- 3 RESET** - actuele dagteller resetten of het menusysteem verlaten.

Boordcomputeroptie

Kies de weer te geven boordcomputerinformatie op het instrumentenpaneel:

1. Om er zeker van te zijn dat geen van de bedieningselementen zich midden in een procedure bevindt, moet u deze eerst "resetten" met twee keer drukken op **RESET**.
2. Draai aan het duimwiel om de rubriekcombinaties door te bladeren.
3. Stop met bladeren bij de gewenste combinatie om de desbetreffende boordcomputerinformatie continu op het instrumentenpaneel weer te geven.

U kunt tijdens het rijden op ieder gewenst moment een ander scherm met boordcomputerinformatie op het instrumentenpaneel laten weergeven. Een de mogelijke opties is om geen boordcomputerinformatie weer te geven.

Rubriekcombinaties			Informatie
Gemiddeld	Dagteller T1 + Kilometerstand	Gemiddelde snelheid	• RESET lang indrukken om dagteller T1 op nul te stellen.
Huidig verbruik	Dagteller T2 + Kilometerstand	Actieradius op tank	• RESET lang indrukken om dagteller T2 op nul te stellen.

Rubriekcombinaties			Informatie
Huidig verbruik	Kilometerstand	km/h◇mph ^A	km/h◇mph - "Alternatieve digitale snelheidsaanduiding", zie Boordcomputer (p. 117).
	Geen boordcomputerinformatie.		Bij deze optie doven alle drie de boordcomputerdisplays - dit geeft tevens het "begin"/"einde" aan van de lus.

^A Alleen bepaalde markten.

Boordcomputerinformatie resetten

Dagtellers

1. Draai aan het duimwiel en stop met bladeren wanneer u de rubriekcombinatie met de te resetten dagteller ziet.
2. Bij lang indrukken van **RESET** reset u de waarde voor de gekozen rubriek.

Gemiddelde snelheid en gemiddeld verbruik

1. Druk op **OK** om het instrumentenpaneel-menu te openen.
2. Blader met het duimwiel naar de menuoptie **Boordcomp reset** en bevestig uw keuze met **OK**.
3. Geef aan of u het gemiddelde brandstofverbruik of de gemiddelde snelheid wilt resetten of allebei en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Druk tot slot op **RESET**.

Gerelateerde informatie

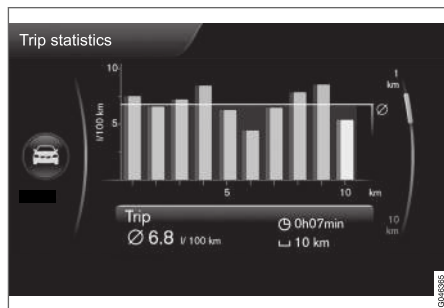
- Boordcomputer (p. 117)
- Boordcomputer - rijstatistieken* (p. 122)

Boordcomputer - rijstatistieken*

Op het beeldscherm van de middenconsole zijn rijstatistieken van de boordcomputer weer te geven voor een grafisch overzicht van het brandstofverbruik.

Functie

- Open het menusysteem MY CAR (p. 116) en kies **Verbruiksinfo** om een staafdiagram te zien.



Ritstatistiek³⁴.

Afhankelijk van de gekozen schaalverdeling symboliseert elke staaf een afgelegde afstand van 1 km of 10 km - de staaf uiterst rechts geeft de waarde aan voor de actuele kilometer of 10 km.

Met de **TUNE**-knop kunt u voor elke staaf van schaal wisselen tussen 1 km en 10 km - de aan-

wijzer rechts beweegt afhankelijk van de gekozen schaal omhoog of omlaag.

Instellingen

U kunt verschillende instellingen voor de rijstatistieken verrichten in het menusysteem **MY CAR - Verbruiksinfo**.

- **Resetten als motor min. 4 uur heeft uitgestaan** – markeer het vakje met **ENTER** aan en verlaat het menu met **EXIT**. Wanneer u deze optie markeert, worden alle statistieken 4 uur na uitschakeling van het contact automatisch gewist. Bij de volgende keer starten van de motor begint de ritstatistiek weer vanaf nul.
- **Nieuwe rit starten** – met **ENTER** wordt alle eerdere statistiek gewist. Verlaat het menu met **EXIT**. Als u een nieuwe rijcyclus wilt starten, voordat de 4 uur zijn verstreken, moet u met deze optie eerst handmatig de actuele cyclus wissen.

Zie ook de informatie over Eco guide (p. 70).

Gerelateerde informatie

- Boordcomputer (p. 117)
- Boordcomputer - analoog instrumentenpaneel (p. 118)
- Boordcomputer - digitaal instrumentenpaneel (p. 120)

³⁴ De afbeelding is schematisch - afhankelijk van de softwareversie en de markt zijn afwijkingen mogelijk.

KLIMAAT

Algemene informatie over de klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

Er zijn twee soorten klimaatregelingen:

- Elektronische temperatuurregeling (ETC) (p. 130)
- Elektronische klimaatregeling (ECC) (p. 129)

i N.B.

Airconditioning (AC) (p. 134) uitschakelen, maar voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan dient u de airconditioning altijd te laten aanstaan.

Waar u op moet letten

- Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten gesloten houden.
- Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie (p. 175) gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.
- Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

- In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.
- Wanneer de motor het maximale vermogen nodig heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.
- Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie (p. 134) om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen. Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Auto's met Start/Stop*

Bij automatische motorstop (p. 283) gelden er mogelijk beperkingen voor de werking van bepaalde apparatuur (zoals het ventilatortoerental (p. 132) van de klimaatregeling).

Auto's met ECO*

Als de functie ECO (p. 291) wordt geactiveerd, kan de functie van bepaalde uitrusting tijdelijk worden gereduceerd of uitgeschakeld, bijvoorbeeld de airconditioning (p. 134).

i N.B.

Bij activering van de ECO-functie worden enkele parameters in de instellingen van de klimaatregeling gewijzigd en gelden functiebeperkingen voor bepaalde elektrische verbruikers. Bepaalde instellingen zijn handmatig te herstellen, maar de volledige functionaliteit is alleen te verkrijgen door de ECO-functie te deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Werkelijke temperatuur (p. 125)
- Sensoren - klimaat (p. 125)
- Menu-instellingen - klimaat (p. 127)
- Luchtverdeling passagiersruimte (p. 127)
- Luchtkwaliteit (p. 125)
- Elektrisch verwarmde voorstoelen* (p. 131)
- Elektrisch verwarmde achterbank* (p. 131)

Werkelijke temperatuur

De ingestelde interieurtemperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de buitentemperatuur, de lichtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor (p. 125) die de stand van de zon registreert. Daardoor kan¹ de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Temperatuurregeling passagiersruimte (p. 133)

Sensoren - klimaat

De klimaatregeling beschikt over enkele sensoren om de temperatuur (p. 125) in de auto te regelen.

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit in de buitenspiegel.



N.B.

Bedek of blokkeer de sensoren niet met kleidingstukken of andere voorwerpen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

Luchtkwaliteit

Het interieur werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma.

- Interieurfilter (p. 126)
- Materiaal in de passagiersruimte (p. 127)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (p. 126)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (p. 126)*

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

¹ Geldt alleen voor ECC.

Luchtkwaliteit - interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter.

Vervang het filter regelmatig. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er zijn verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat het juiste filter wordt gemonsteerd.

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteit (p. 125)

Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP bestaat uit een aantal aanpassingen zodat er minder stoffen in het interieur verwerkt die allergieën en/of astma kunnen verwekken.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het Interior Air Quality System IAQS (p. 126) is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Luchtkwaliteit (p. 125)

Luchtkwaliteit - IAQS*

Het Interior Air Quality System (IAQS) ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken.

Bij verontreinigde buitenlucht wordt de luchtinlaat afgesloten om koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon buiten de auto te houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

N.B.

Voor de beste lucht in het interieur moet de luchtkwaliteitssensor altijd zijn ingeschakeld.

In een koud klimaat is de automatische recirculatie beperkt om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Luchtkwaliteit (p. 125)
- Luchtkwaliteit - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (p. 126)

Luchtkwaliteit - materialen

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is.

De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte is eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik de door Volvo geadviseerde schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten voor het reinigen van het interieur (p. 389).

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteit (p. 125)

Menu-instellingen - klimaat

Het is mogelijk de basisinstellingen voor vier van de klimaatregelingsfuncties te activeren/deactiveren of wijzigen via de middenconsole.

- Ventilatorstand bij automatische klimaatregeling * (p. 133).
- Recirculatietimer (p. 135).
- Automatische achterruietverwarming (p. 110).
- Interior Air Quality System * (p. 126).

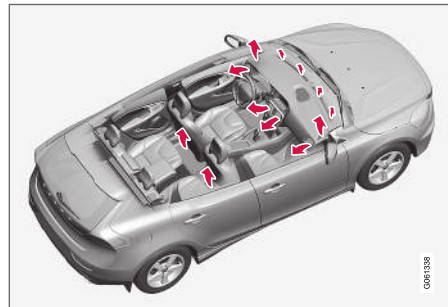
De fabrieksinstellingen voor de klimaatregelingsfuncties zijn te herstellen via het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

Luchtverdeling passagiersruimte

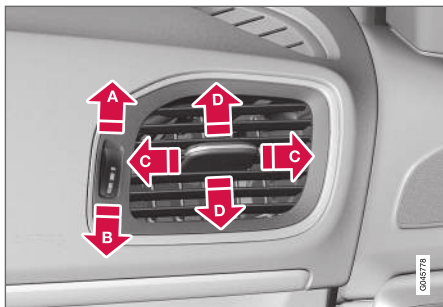
De binnenkomende lucht wordt verdeeld over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.



In de stand **AUTO*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie luchtverdelingstabel (p. 136).

◀◀ Blaasmonden in dashboard



- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden op de zijruiten om deze te ontwasemen.

i N.B.

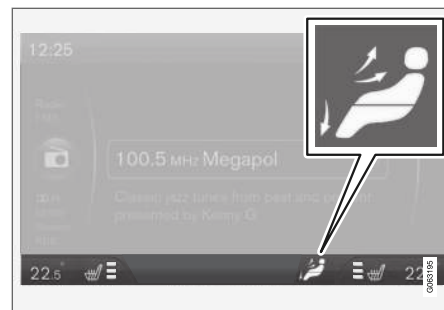
Denk eraan dat kleine kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

Luchtverdeling



- 1** Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 2** Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- 3** Luchtverdeling - ventilatie vloer

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij bediening van de knoppen gaat op het display het desbetreffende gedeelte van de gestileerde menselijke gedaante (zie onderstaande afbeelding) branden samen met een pijl vóór dit gedeelte om aan te geven welke luchtverdelingsstand er gekozen is. Voor meer informatie, zie de luchtverdelingstabel (p. 136).



Het middendisplay geeft de gekozen luchtverdelingsstand aan.

Gerelateerde informatie

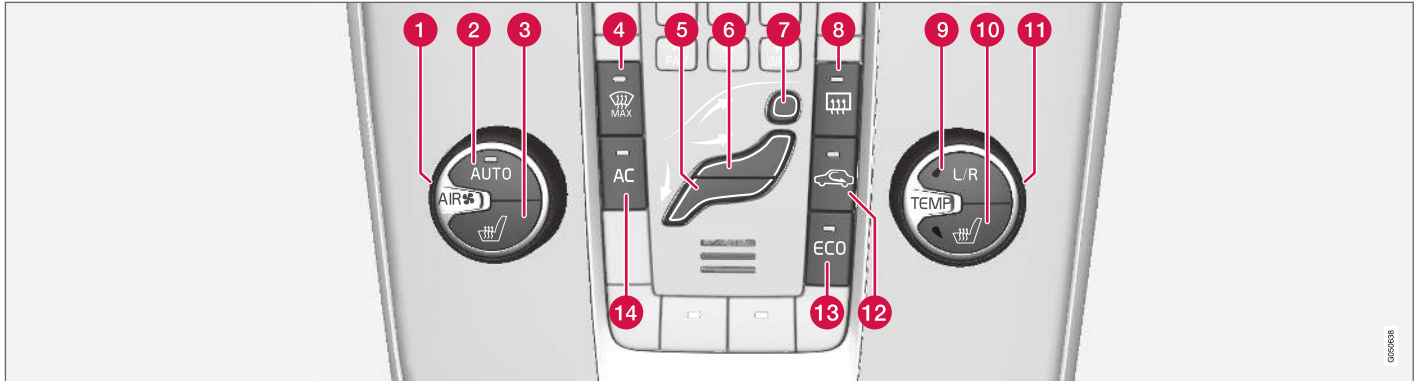
- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Automatische regeling (p. 133)
- Luchtverdeling - recirculatie (p. 135)

Elektronische klimaatregeling - ECC*

ECC (Electronic Climate Control) handhaaft de temperatuur die in het interieur wordt gekozen

en kan voor de bestuurders- en passagierszijde apart worden ingesteld.

Met de autofunctie worden temperatuur, airconditioning, ventilatorsnelheid, recirculatie en luchtverdeling automatisch geregeld.



- 1** Ventilator (p. 132)
- 2** **AUTO** - Automatische klimaatregeling (p. 133)
- 3** Elektrisch verwarmde voorstoel (p. 131), linker kant
- 4** Elektrische voorruitverwarming* en maximale ontwaseming (p. 134)
- 5** Luchtverdeling (p. 127) - ventilatie vloer
- 6** Luchtverdeling - blaasmond dashboard

- 7** Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 8** Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming (p. 110)
- 9** Temperatuurregeling (p. 133) linker-/rechter kant instellen
- 10** Elektrisch verwarmde voorstoel (p. 131), rechter kant
- 11** Temperatuurregeling (p. 133)
- 12** Recirculatie (p. 135)

- 13** **ECO*** (p. 291)

- 14** **AC** - Airconditioning aan/uit (p. 134)

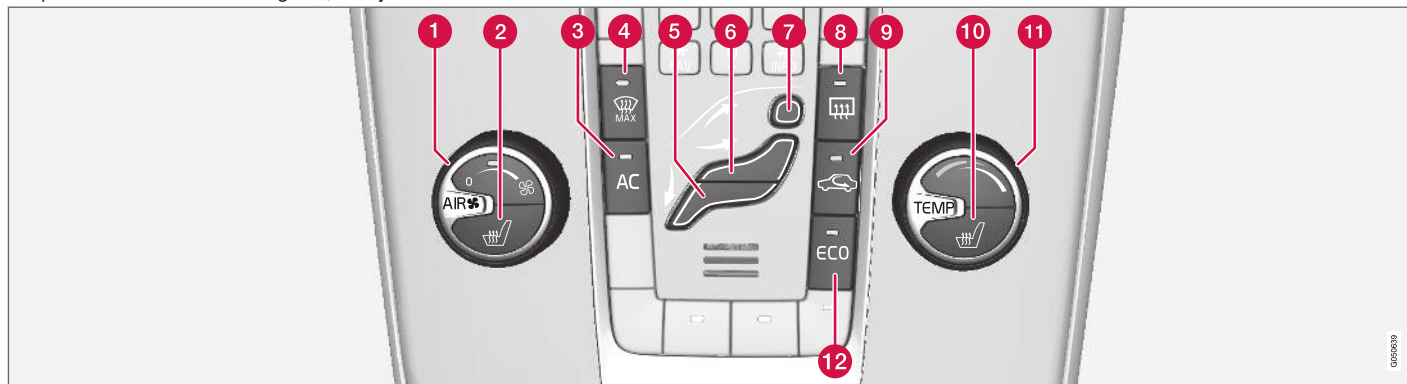
Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

Elektronische temperatuurregeling - ETC

Met ETC (Electronic Temperature Control) is de temperatuur automatisch te regelen, terwijl u de

luchtverdeling en ventilatorsnelheid handmatig moet instellen.



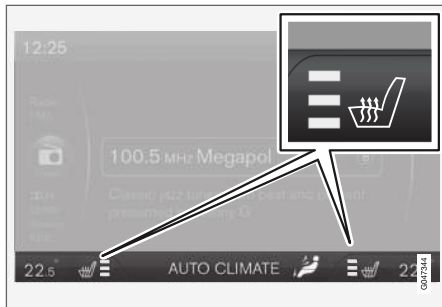
- 1** Ventilator (p. 132)
- 2** Elektrisch verwarmde voorstoel (p. 131), linkerkant
- 3** **AC** - Airconditioning aan/uit (p. 134)
- 4** Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming*
- 5** Luchtverdeling (p. 127) - ventilatie vloer
- 6** Luchtverdeling - blaasmond dashboard
- 7** Luchtverdeling - ontwaseming voorruit
- 8** Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming (p. 110)
- 9** Recirculatie (p. 135)
- 10** Elektrisch verwarmde voorstoel (p. 131), rechterkant
- 11** Temperatuurregeling (p. 133)
- 12** ECO* (p. 291)

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

Elektrisch verwarmde voorstoelen*

De verwarming van de voorstoelen heeft drie standen om het zitcomfort voor bestuurder en voorpassagier bij kou te verhogen.



Het middensdisplay geeft het actuele verwarmingsniveau aan.



Tik herhaalde malen op de knop om de verschillende niveaus door te lopen of het systeem uit te schakelen.

Er zijn drie verwarmingsniveaus met elk hun eigen vermogen:

- Hoogste verwarmingsniveau - er branden drie oranje velden op het middensdisplay (zie bovenstaande afbeelding).
- Lagere verwarmingsniveau - er branden twee oranje velden op het display.
- Laagste verwarmingsniveau - er brandt één oranje veld op het display.
- Verwarming uitschakelen - geen van de velden brandt.

WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Elektrisch verwarmde achterbank* (p. 131)

Elektrisch verwarmde achterbank*

De verwarming voor de buitenste plaatsen van de achterbank heeft drie standen om het comfort voor passagiers te verhogen als het koud is.



De lampjes in de drukknoppen geven het actuele verwarmingsniveau aan:

Tik herhaalde malen op de knop om de verschillende niveaus door te lopen of het systeem uit te schakelen.

Er zijn drie verwarmingsniveaus met elk hun eigen vermogen:

- Hoogste verwarmingsniveau - er branden drie lampjes.
- Lagere verwarmingsniveau - er branden twee lampjes.

- Laagste verwarmingsniveau - er brandt één lampje.
- Verwarming uitschakelen - geen van de lampjes brandt.

WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Elektrisch verwarmde voorstoelen* (p. 131)

Ventilator

Houd de ventilator altijd geactiveerd om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet – wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Met ECC*



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen, **AUTO** schakelt uit.

Als **AUTO** wordt gekozen, wordt de ventilatorsnelheid automatisch (p. 133) geregeld.

De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt gedeactiveerd.

Met ETC



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Elektronische klimaatregeling - ECC* (p. 129)

- Elektronische temperatuurregeling - ETC (p. 130)

Automatische regeling

Automatische regeling is alleen mogelijk bij elektronische klimaatregeling (ECC) (p. 129).



De autofunctie regelt automatisch temperatuur (p. 133), airconditioning (p. 134), ventilatorsnelheid (p. 132), recirculatie (p. 135) en luchtverdeling (p. 127).

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop **AUTO** drukt. Op het display verschijnt **AUTO-KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen in het menustelsel MY CAR. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

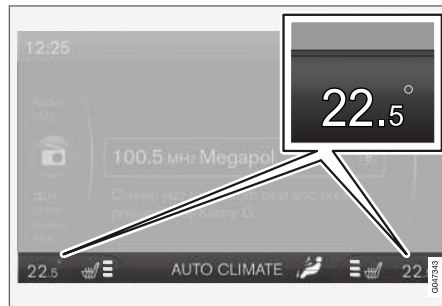
Temperatuurregeling passagiersruimte

Bij het starten van de motor wordt de laatste verichte temperatuurinstelling hervat.

N.B.

Het is niet mogelijk om het opwarmen/afkoe-len te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan die eigenlijk gewenst is.

Met ECC*



De actuele temperatuur voor beide zones staat aangegeven op het beeldscherm van de middenconsole.



Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen. Druk meerdere keren op **L/R** van de knop om de instelling voor links, rechts of beide kanten te

kiezen. Stel de temperatuur in met de draaiknop – de gekozen temperatuur voor beide kanten verschijnt op het display van de middenconsole.

Met ETC



Met deze draaiknop kunt u de temperatuur in de passagiersruimte instellen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Werkelijke temperatuur (p. 125)
- Elektronische temperatuurregeling - ETC (p. 130)
- Elektronische klimaatregeling - ECC* (p. 129)

Airconditioning

De airconditioning koelt en droogt zo nodig de binnenkomende lucht.

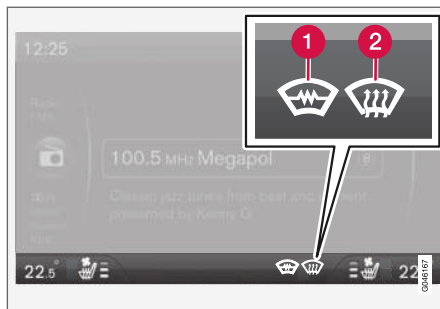


Wanneer het lampje in de knop **AC** brandt, wordt de airconditioning geheel automatisch geregeld.

Wanneer het lampje in de knop **AC** gedoofd is, is de airconditioning uitgeschakeld. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Bij activering van de maximale ontwaseming (p. 134) wordt automatisch de airconditioning ingeschakeld, zodat de lucht optimaal gedroogd wordt.

Voorruit ontwasemen en ontdooien

U kunt de elektrische voorruitverwarming* en de maximale ontwaseming gebruiken om de voorruit en zijruiten snel te ontwasemen en ontdooien.



Het middendisplay geeft de gekozen instelling aan.

1 Elektrische voorruitverwarming*

2 Maximale ontwaseming



Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Tik herhaalde malen op de knop om de verschillende niveaus door te lopen of het systeem uit te schakelen.

Auto's zonder elektrische voorruitverwarming hebben één ontwasemingsniveau:

- Er stroomt lucht naar de ruiten - op het display brandt het symbool (2).
- Functie uitschakelen - geen van de symbolen brandt.

Auto's met elektrische voorruitverwarming hebben twee ontwasemingsniveaus:

- Elektrische voorruitverwarming² inschakelen - op het display brandt een symbool (1).
- Elektrische voorruitverwarming² inschakelen en lucht naar de ruiten sturen - op het display branden de symbolen (1) en (2).
- Functie uitschakelen - geen van de symbolen brandt.

i N.B.

Elektrische voorruitverwarming en een eventuele IR-film (p. 21) kunnen de prestaties van transponders en andere communicatie-apparatuur beïnvloeden.

² Het kompas is uit wanneer de elektrische voorruitverwarming is geactiveerd.

i N.B.

Aan de beide uiteinden van de voorruit zitten driehoekige gebieden zonder elektrische verwarming, zodat het ontdooien daar mogelijk langer duurt.

i N.B.

De elektrische voorruitverwarming is niet beschikbaar, wanneer de motor automatisch is afgezet (p. 283).

Als de functie actief is, vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in de passagiersruimte zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

i N.B.

De ventilator maakt meer geluid wanneer de ventilator op maximale snelheid draait.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

Luchtverdeling - recirculatie

Kies voor recirculatie als u vieze luchtjes, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.



Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje in de knop.

i BELANGRIJK

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt het risico van ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit.

Het systeem is te activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

i N.B.

Wanneer u voor maximale ontwaseming kiest, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Luchtverdeling passagiersruimte (p. 127)
- Luchtverdeling - tabel (p. 136)

Luchtverdeling - tabel

Met drie knoppen kiest u de gewenste luchtverdeling (p. 127).

	Luchtverdeling	Toepassing
	Er stroomt een grote hoeveelheid warme lucht naar de ruiten.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.
	Lucht naar de voorruit, via de blaasmond voor ontwaseming, en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Om condens- of ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (hiervoor mag het ventilatorniveau niet te laag zijn).
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.

	Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen bij warm en droog weer of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)
- Luchtverdeling - recirculatie (p. 135)

Motor- en interieurverwarming*

Met preconditioning bereidt de verwarming de motor en het interieur voor om de slijtage en het stroomverbruik tijdens de rit te beperken. Bij voorverwarming van de auto verlengt u tevens de actieradius.

De verwarming is direct (p. 139) in te schakelen of vertraagd met een timer (p. 140).

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. De verwarming werkt maximaal 50 minuten achtereen.

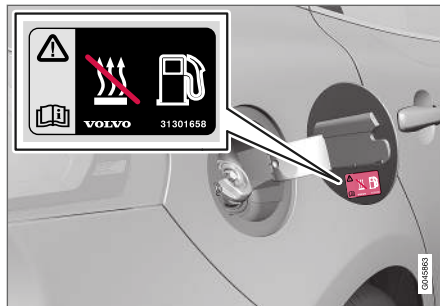
WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de verwarming op brandstof in een afgesloten ruimte. Er komen uitlaatgassen vrij.

N.B.

Bij gebruik van de verwarming op brandstof komt er mogelijk rook vanonder de auto, wat volkomen normaal is.

Tanken



Waarschuwingss sticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan vlam vatten. Schakel voordat u gaat tanken de verwarming op brandstof uit.

Controleer op het instrumentenpaneel of de verwarming is uitgeschakeld; wanneer deze werkt, verschijnt het verwarmingssymbool.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de verwarming op brandstof altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel (p. 113) te drukken.

BELANGRIJK

Frequent gebruik van de verwarming tijdens korte ritten kan aanleiding geven tot een geringe ladingstoestand van de startaccu, waardoor de verwarming mogelijk wordt uitgeschakeld of helemaal niet aanslaat. In het ergste geval is het niet mogelijk de motor te starten.

Om te garanderen dat de startaccu met evenveel energie wordt opgeladen als de verwarming verbruikt, moet u bij regelmatig gebruik van de verwarming net zolang met de auto rijden als de verwarming wordt gebruikt. De verwarming wordt telkens maximaal 50 minuten ingeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - meldingen (p. 141)
- Extra verwarming* (p. 142)

Motor- en interieurverwarming* - direct inschakelen

De motor- en interieurverwarming zijn direct in te schakelen.

Directe start is mogelijk via:

- het informatiedisplay
- een transpondersleutel*
- een mobiele telefoon*.

Bij directe inschakeling van de motor- en interieurverwarming (p. 138) blijft de verwarming 50 minuten lang draaien.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.

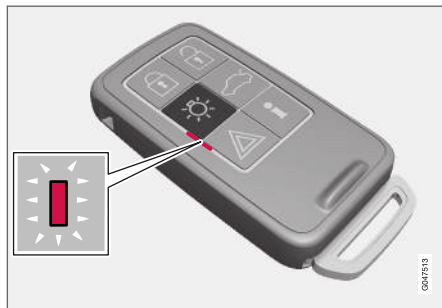
i N.B.

De auto kan worden gestart en rijden, terwijl de verwarming aan is.

Directe start via informatiedisplay

1. Druk op de **OK**-knop om het menu te openen.
2. Gebruik het duimwiel om naar **Verwarming** te gaan en maak een keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Directe start** om de verwarming te activeren en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Directe start via transpondersleutel*



Controlelampje op transpondersleutel met PCC*.

De motor- en interieurverwarming is te activeren via de transpondersleutel:

- Druk de knop voor de Approach-verlichting  2 seconden lang in.
- De alarmlichten geven de volgende informatie:
- 5 korte lichtsignalen gevolgd door zo'n 3 seconden lang branden - verzoek tot inschakeling ontvangen en verwarming geactiveerd.
 - 5 korte signalen - de auto heeft een verzoek tot inschakeling ontvangen maar de verwarming is niet geactiveerd.
 - Alarmlichten lichten niet op - de auto heeft geen verzoek tot inschakeling ontvangen.

Als u de info-knop  indrukt terwijl de verwarming actief is, wordt bij het weergeven van de vergrendelingsstatus (p. 163) van de auto ook de verwarmingsstatus getoond. Gedurende de tijd die nodig is om de status na te gaan geeft het controlelampje enkele malen een kort knip-persignaal. Het lampje gaat continu branden, als de verwarming actief is.

De verwarmingsstatus verschijnt ook op de boordcomputer.

Directe start via mobiele telefoon*

Voor activering en voor informatie over de gekozen instellingen wordt u verwezen naar de Volvo On Call*-app.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - timers (p. 140)
- Motor- en interieurverwarming* - direct uitschakelen (p. 140)
- Motor- en interieurverwarming* - meldingen (p. 141)

Motor- en interieurverwarming* - direct uitschakelen

De motor- en interieurverwarming is direct uit te schakelen via het informatiedisplay.

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
3. Ga in het volgende menu naar **Stop** om de verwarming te deactiveren en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - direct inschakelen (p. 139)
- Motor- en interieurverwarming* - timers (p. 140)
- Motor- en interieurverwarming* - meldingen (p. 141)

Motor- en interieurverwarming* - timers

De timers van de motor- en interieurverwarming (p. 138) zijn gekoppeld aan de klok van de auto.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

N.B.

Als de klok van de auto wordt verzet, wordt een eventuele programmering van de timer gewist.

Instellen

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel (p. 113) naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Druk kort op **OK** zodat de uuraanduiding gaat branden.

5. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op **OK** zodat de minuutaanduiding gaat branden.
7. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
8. Druk op **OK**³ om de instelling te bevestigen.
9. Met **RESET** gaat u een stap terug binnen het menusysteem.
10. Kies de andere timer (ga verder vanaf punt 2) of verlaat het menu met **RESET**.

Starten

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.
2. Ga met het duimwiel naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en activeer deze met **OK**.
4. Verlaat het menu met **RESET**.

Uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Ga als volgt te werk:

1. Druk op de knop **OK** om het menu te openen.

³ Bij nogmaals indrukken van **OK** activeert u de timer.

2. Ga met het duimwiel naar **Verwarming** en maak een keuze met **OK**.
 - > Als een timer is ingesteld maar niet is geactiveerd, staat er een klokpictogram naast de ingestelde tijd.
3. Kies een van de beide timers met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
4. Schakel de timer als volgt uit:
 - druk lang op **OK** of
 - kort op **OK** om verder te gaan in het menu. Kies daarna voor uitschakeling van de timer en bevestig uw keuze met **OK**.
5. Verlaat het menu met **RESET**.

Een timergestuurde verwarming is ook direct (p. 139) uit te schakelen.

Gerelateerde informatie

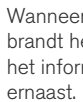
- Motor- en interieurverwarming* - meldingen (p. 141)

Motor- en interieurverwarming* - meldingen

Symbolen en meldingen ten aanzien van de motor- en interieurverwarming (p. 138) verschillen afhankelijk van de vraag of het om een analoog (p. 66) of digitaal (p. 67) instrumentenpaneel gaat.



Wanneer de verwarming ingeschakeld is, brandt het verwarmingssymbool op het informatiedisplay.



Wanneer een van de timerfuncties actief is, brandt het lampje voor een geactiveerde timer op het informatiedisplay met de ingestelde tijd ernaast.



Symbool voor een geactiveerde timer op een analoog instrumentenpaneel.



Symbool voor een geactiveerde timer op een digitaal instrumentenpaneel.

In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en tekstmeldingen.

Symbool	Melding	Betekenis
		De verwarming is ingeschakeld en werkt. Verwarmingstimer geactiveerd bij uitnemen transponder-sleutel en verlaten van de auto – motor en passagiersruimte warm op ingesteld tijdstip.
 	Brandstofkachel gestopt Zuinige stand	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.



Symbol	Melding	Betekenis
	Brandstofkachel gestopt Brandstofpeil laag	De verwarming kan niet worden geactiveerd door een te laag brandstofpeil – dit om het mogelijk te maken de motor te starten en nog ca. 50 km te rijden.
	Brandstofkachel Service vereist	Verwarming defect. Neem voor reparatie contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Een displaymelding verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder laten verdwijnen met een druk op de **OK**-knop van de richtingaanwijzerhendel (p. 113).

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* - direct inschakelen (p. 139)
- Motor- en interieurverwarming* - timers (p. 140)

⁴ Een erkende Volvo-dealer kan u informeren over de desbetreffende geografische gebieden.

⁵ Zie voor auto's met standverwarming (p. 138).

Extra verwarming*

Voor auto's met dieselmotor die in landen worden verkocht met een koud klimaat⁴ is wellicht een extra verwarming vereist om de motor op bedrijfstemperatuur te brengen en een behaaglijke temperatuur in de passagiersruimte te realiseren.

De auto is in dat geval voorzien van een

- extra verwarming op stroom (p. 143) of
- extra verwarming op brandstof (p. 142)⁵.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* (p. 138)

Extra verwarming op brandstof*

De auto is uitgerust met een extra verwarming (p. 142) op stroom (p. 143) of op brandstof.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld, wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

i N.B.

Als de extra verwarming actief is, kan er rook onder de auto vandaan komen. Dat is volledig normaal.

Automatische stand of uitschakelen

De automatische start van de extra verwarming is desgewenst uit te schakelen.

i N.B.

Volvo adviseert u de extra verwarming op brandstof uit te schakelen tijdens korte ritten.

1. Alvorens de motor te starten: Kies de sleutelstand **I** (p. 82).

2. Druk op de **OK**-knop om het menu te openen.
3. Gebruik het duimwiel om naar **Extra verw.**⁶ of **Instellingen**⁷ te gaan en maak een keuze met **OK**.
4. Kies een van de opties **AAN** of **UIT** met het duimwiel en bevestig uw keuze met **OK**.
5. Verlaat het menu met **RESET**.

i N.B.

De menu-opties zijn alleen zichtbaar in contactslotstand **I** – verricht eventuele aanpassingen daarom voordat u de motor start.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* (p. 138)

Extra verwarming op stroom*

De auto is uitgerust met een extra verwarming (p. 142) op brandstof (p. 142).

De verwarming is niet handmatig te regelen, maar wordt nadat de motor is aangeslagen automatisch geactiveerd bij buitentemperaturen lager dan 9 °C en wordt gedeactiveerd wanneer de ingestelde interieurtemperatuur is bereikt.

Gerelateerde informatie

- Motor- en interieurverwarming* (p. 138)

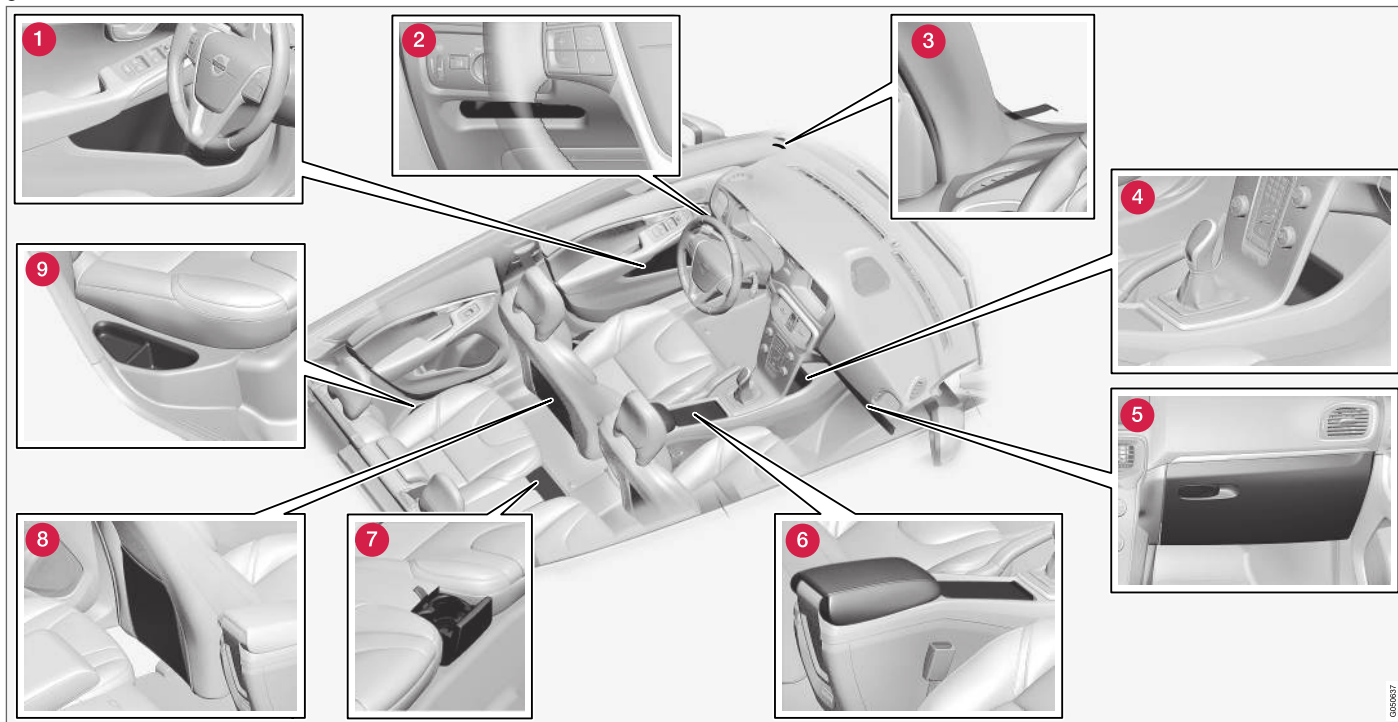
⁶ Analooq instrumentenpaneel.

⁷ Digitaal instrumentenpaneel.

LAAD- EN OPBERGMOGELIJKHEDEN

Opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden in passagiersruimte



- ❶ Opbergvak¹ in portierpaneel
- ❷ Opbergvak, bestuurderszijde (p. 148)
- ❸ Parkeerkaarthouder
- ❹ Opbergvak
- ❺ Dashboardkastje (p. 149)
- ❻ Opbergvakken, bekerhouder (p. 148)
- ❼ Bekerhouder* in achterbank
- ❽ Opbergvak²
- ❾ Opbergvak, achterbank

WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

¹ Met ruitenkrabberhouder aan bestuurderszijde.

² Geldt niet voor stoffen bekleding.

Opbergvak bestuurderszijde

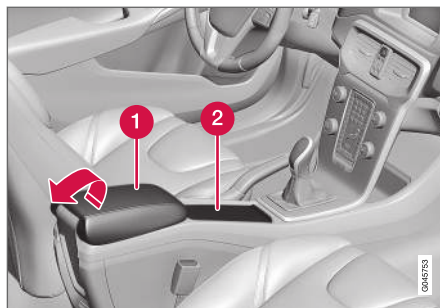
Het opbergvak (p. 146) zit aan de bestuurderszijde, links onder het verlichtingspaneel.

WAARSCHUWING

Bewaar geen scherpe voorwerpen of voorwerpen die uitsteken in het vak.

Tunnelconsole

De tunnelconsole zit tussen de voorstoelen.



- 1 Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's) en USB*/ AUX-aansluiting onder de armsteun.
- 2 Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier.

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 146)
- Tunnelconsole - armsteun (p. 148)

Tunnelconsole - armsteun

De tunnelconsole zit tussen de voorstoelen.

In de gesloten stand is de armsteun van de tunnelconsole in de lengte verstelbaar*.

Gerelateerde informatie

- Tunnelconsole - 12V-aansluiting (p. 150)

Dashboordkastje

Het dashboordkastje zit aan de passagierszijde.

Hier kunt u bijvoorbeeld de gebruikershandleiding en eventuele kaarten in opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pen-
nen. Het dashboordkastje is te vergrendelen* (p. 175) met het sleutelblad (p. 166).

Gerelateerde informatie

- Opbergmogelijkheden (p. 146)

Inlegmatten*

De inlegmatten vangen bijvoorbeeld vuil en natte sneeuw op. Volvo biedt inlegmatten die speciaal vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 389)

Make-upspiegel

De make-upspiegel zit aan de achterkant van de zonneklep.



Make-upspiegel met verlichting.

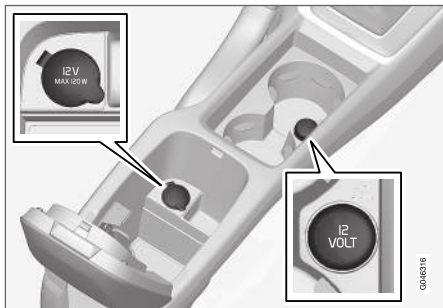
Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 368)

Tunnelconsole - 12V-aansluiting

De stroomaansluitingen (12 V) zitten in het opbergvak van de tunnelconsole en bij de bekerhouder.



12V-aansluiting in tunnelconsole, voorin.

U kunt de elektrische aansluitingen voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand I (p. 82) staan, anders geven de aansluitingen geen stroom.

WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten, als u deze niet gebruikt.

N.B.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transpondersleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de motor- en interieurverwarming* ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!

BELANGRIJK

Max. 10 A (120 W) in beide aansluitingen.

N.B.

De compressor van de noodreparatieset voor banden (p. 341) is door Volvo getest en goedgekeurd.

Gerelateerde informatie

- 12V-aansluiting bagageruimte (p. 154)

Lading vervoeren

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires.

Voor uitvoerige informatie over gewichten, zie Gewichten (p. 398).



De achterklep is te openen met een knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep (p. 176).

WAARSCHUWING

Afhankelijk van het gewicht en de positie van de lading verandert het rijgedrag van de auto.

Aandachtspunten bij in-/uitladen

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.

Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer ruggedeelten van de achterbank zijn neergeklapt, zie WHIPS - zithouding (p. 40).

- Plaats de last in het midden.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte ruggedeelten.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Een los voorwerp van 20 kg (44 pound) kan zich bij een frontale botsing op een snelheid van 50 km/h (30 mph) gedragen als een voorwerp van 1000 kg (2200 pound).

WAARSCHUWING

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

- Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

Gerelateerde informatie

- Verankeringsogen (p. 152)
- Bagagenet* (p. 154)
- Lading vervoeren - lange lading (p. 151)
- Lading op het dak (p. 152)

Lading vervoeren - lange lading

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen. Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen.

Passagiersstoel omklappen

Zie Voorstoelen (p. 83).

Ruggedeelte achterbank omklappen

Zie (p. 87).

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)

Lading op het dak

Voor vervoer van lading op het dak adviseren we u de door Volvo ontwikkelde lastdragers. Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Monteer lastdragers altijd op de voorziene aluminiumrail.
- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

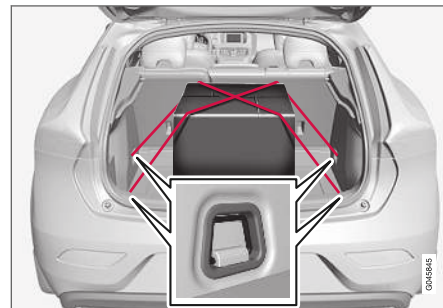
Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele dakbox, zie Gewichten (p. 398).

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)

Verankeringsogen

De verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden aan vast te zetten.



WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die liggen of uitsteken kunnen bij krachtig afremmen letsel veroorzaken.

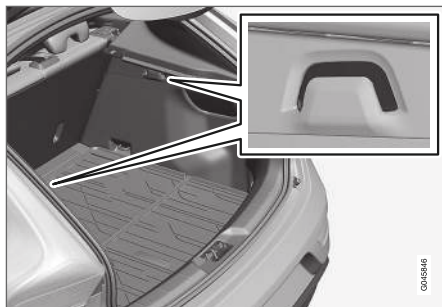
Zet grote en zware voorwerpen altijd met de veiligheidsgordel of een spanband vast.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)

Lading vervoeren - houder voor boodschappentassen

Met de houders voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden. De belasting van de houder is maximaal 3 kg.



Houder voor boodschappentassen

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)
- Lading vervoeren - opklapbare houder voor boodschappentassen* (p. 153)

Lading vervoeren - opklapbare houder voor boodschappentassen*

Met de opklapbare houders voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de bagageruimte vloer verspreiden.



Opklapbare houder voor boodschappentassen

De houder kent twee afstelstanden en een zogenoemde servicestand (recht omhoog). De houder is verkrijgbaar met twee vloercombinatievarianten: een met afstelstanden in de bak onder de vloer en een met afstelstanden in kunststof rails. Opklappen hieronder toont de afstelstand in de bak onder de vloer.

De middelste houder is met max. 3 kg te belasten en de buitenste met max. 10 kg.

Opklappen



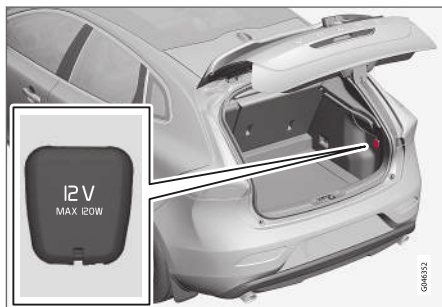
- 1 Til de bovenvloer op aan de handgreep* en klap de vloer op.
- 2 Zet de vloer in een passende stand en plaats de vloer in de verstelgroef.
3. In de servicestand wordt de vloer helemaal tegen de rugleuning van de achterbank in de kunststof steun in het midden gezet.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)
- Lading vervoeren - houder voor boodschappentassen (p. 153)

12V-aansluiting bagageruimte

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons.



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen.

- Via de aansluiting is ook stroom af te nemen, wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

! BELANGRIJK

Max. 10 A (120 W).

i N.B.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting wordt gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.

i N.B.

De compressor van de noodreparatieset voor banden (p. 341) is door Volvo getest en goedgekeurd.

Gerelateerde informatie

- Tunnelconsole - 12V-aansluiting (p. 150)

Bagagenet*

Het bagagenet in de bagageruimte voorkomt dat bagage bij krachtige remmanoeuvres de passagiersruimte in wordt geslingerd.



Het bagagenet wordt aan vier bevestigingspunten vastgezet.

U moet het bagagenet, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren. Het net is gemaakt van sterk nylon en wordt achter de rugleuning van de voorstoelen vastgemaakt.

! WAARSCHUWING

Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemoniteerd bagagenet.

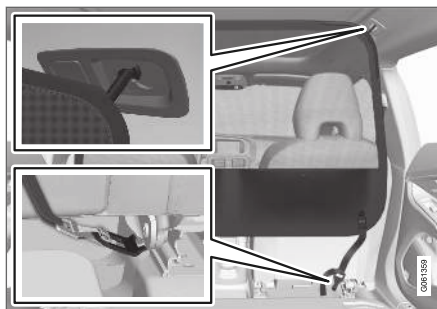
Aanbrengen

i N.B.

U monteert het bagagenet het eenvoudigst via het ene achterportier.

⚠ WAARSCHUWING

U dient te controleren of de bovenste bevestigingen van het bagagenet goed gemonteerd zijn en of de trekbanden goed vastzitten. Een beschadigd net mag niet worden gebruikt.



1. Bevestig de haken aan de plafondbevestiging, met de sluiting van de spanbanden naar u toe.

Haal de spanbanden van het bagagenet door de verankeringsogen achter op de stoelrails – dit gaat eenvoudiger als u de rugleuningen rechtop zet en de stoelen iets verder naar voren zet.

Let erop dat u de stoel/rugleuning niet te hard tegen het net duwt bij het terugduwen van de stoel – zorg dat de stoel/rugleuning het net precies raakt.

! BELANGRIJK

Als u de stoel/rugleuning hard naar achteren tegen het bagagenet drukt, kunnen het net en/of zijn plafondbevestigingen beschadigd raken.

2. Druk de knop op de sluiting van de spanband en haal de spanband langs de onderkant door de sluiting.

Span het bagagenet aan met de spanbanden.



Demonteren en opbergen

1. Ontspan het bagagenet door de knop op de sluiting van de spanband in te drukken en de band te vieren.
2. Haal de haken van de plafondbevestigingen af.
3. Vouw het bagagenet op en leg het in de opbergzak in de bagageruimte.

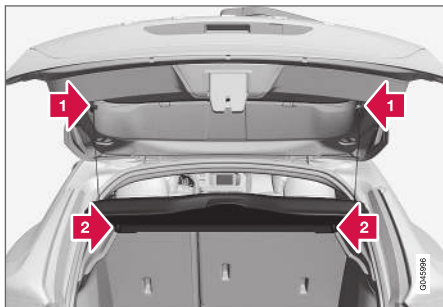
Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)
- Verankeringsogen (p. 152)

Hoedenplank

Voor extra laadruimte kunt u de hoedenplank verwijderen.

Hoedenplank verwijderen



- 1** Maak de hefogen aan beide kanten van de hoedenplank los.
- 2** Haak de voorkant van de hoedenplank los en verwijder de hoedenplank.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)
- Lading vervoeren - lange lading (p. 151)

SLOTEN EN ALARM

Transpondersleutel

U gebruikt de transpondersleutel voor onder meer vergrendelen/ontgrendelen en het starten van de motor.

Er zijn drie transpondersleutelvarianten: een transpondersleutel in basisuitvoering, een transpondersleutel zonder PCC* en een transpondersleutel met PCC*.

Funcities	Basis ^A	zonder PCC ^A	met PCC ^B
Vergrendelen/ontgrendelen en afneembaar sleutelblad	X	X	X
Passieve vergrendeling/ontgrendeling		X	X
Keyless start		X	X
Info-knop en controlelampjes			X

^A 5-knops sleutel

^B 6-knops sleutel

Meer informatie

- Transpondersleutel Basic - is een sleutel in basisuitvoering, zie Transpondersleutel -

functies (p. 162) voor een beschrijving van de functies ervan.

- Transpondersleutel zonder PCC - met Keyless drive* (p. 168) en passieve vergrendeling (p. 170) en ontgrendeling (p. 170).
- Transpondersleutel met PCC - heeft bovendien een info-knop en controlelampjes. Lees meer over deze unieke functies (p. 163).

Alle transpondersleutels zijn voorzien van een afneembaar sleutelblad (p. 165) van metaal. Het zichtbare deel bestaat in twee uitvoeringen om de transponders van elkaar te kunnen onderscheiden.

Er zijn meer transpondersleutels bij te stellen, maar alleen in de varianten die bij de auto geleverd werden. Voor dezelfde auto kunnen tot zes sleutels worden geprogrammeerd en gebruikt.

Bij de auto worden twee transpondersleutels geleverd.



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn:

Denk eraan altijd de stroom naar de elektrisch bedienbare ramen te onderbreken door de transpondersleutel eruit te halen wanneer de bestuurder de auto verlaat.

Transpondersleutel - verlies

Bij verlies van een transpondersleutel (p. 158) kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Neem de resterende transpondersleutels mee naar de Volvo-werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist. Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren in het menustelsel MY CAR. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functies (p. 162)
- Transpondersleutel - bereik (p. 163)

Transpondersleutel - personalisering*

Dankzij het sleutelgeheugen van de transponder-sleutel zijn bepaalde instellingen van de auto te personaliseren.

Het sleutelgeheugen is te gebruiken voor bijvoorbeeld de elektrisch bedienbare* bestuurdersstoel (p. 85).

Instellingen voor de buitenspiegels (p. 108), bestuurdersstoel, stuurbekrachtiging (p. 186) alsook de thema-, contrast- en kleurinstellingen (p. 67) van het instrumentenpaneel zijn op te slaan in het sleutelgeheugen afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto.

U kunt de functie¹ activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

Bij een geactiveerde functie worden de instellingen automatisch gekoppeld aan het sleutelgeheugen. Dit betekent dat een wijziging in een van de instellingen automatisch wordt opgeslagen in het geheugen voor de desbetreffende transpondersleutel.

Instellingen vastleggen

Doe het volgende om de instellingen op te slaan en gebruik te maken van het sleutelgeheugen in de transpondersleutel:

1. Ontgrendel de auto met de transpondersleutel met het geheugen waarin u de instelling² wilt opslaan.
2. Zorg dat het sleutelgeheugen altijd geactiveerd staat in het menusysteem MY CAR.
3. Verricht de gewenste instellingen van bijvoorbeeld de stoel en de buitenspiegels.
4. De instellingen worden opgeslagen in het geheugen van de actuele transpondersleutel.

De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met dezelfde transpondersleutel, nemen de stoel en de buitenspiegels automatisch de standen in die in het sleutelgeheugen opgeslagen zijn, op voorwaarde dat deze zijn gewijzigd ten opzichte van de vorige keer dat u deze transpondersleutel gebruikte.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de verstellingsknoppen of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten moet u de

ontgrendelingsknop op de transpondersleutel indrukken. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Zorg ervoor dat kinderen niet met de bediening spelen. Controleer of er bij het instellen geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen. Zorg dat geen van de passagiers op de achterbank bekneeld kan raken.

Instellingen wijzigen

Als meerdere personen met elk hun eigen transpondersleutel naar de auto lopen, nemen bijvoorbeeld de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de sleutel van degene die het bestuurdersportier opent.

Als het bestuurdersportier bijvoorbeeld is geopend door persoon A met transpondersleutel A, maar persoon B met transpondersleutel B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzigen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de

¹ Heet Autosleutelgeheugen in MY CAR.

² Deze instelling is niet van invloed op de instellingen die zijn opgeslagen met de geheugenfunctie voor de elektrisch bedienbare stoel.



ontgrendelingstoets van zijn transpondersleutel.

- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknoppen 1-3.
- Zet de stoel en de buitenspiegels handmatig in de juiste stand.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functies (p. 162)
- Transpondersleutel met PCC* - unieke functies (p. 163)

Vergrendelen/ontgrendelen - indicatie

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel (p. 158), lichten de richtingaanwijzers een bepaald aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen – eenmaal oplichten en de buitenspiegels worden ingeklapt³.
- Ontgrendelen – tweemaal oplichten en de buitenspiegels worden uitgeklappt³.



N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

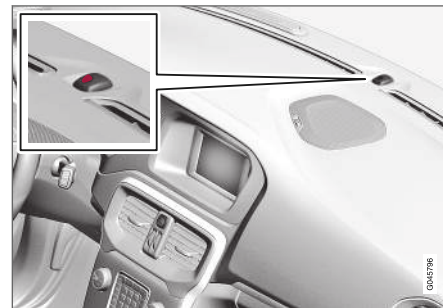
Bij het vergrendelen vindt de indicatie alleen plaats als alle sloten zijn vergrendeld en alle portieren zijn gesloten. Er vindt ook indicatie plaats als het laatste portier wordt gesloten.

Functie kiezen

In het menusysteem MY CAR zijn verschillende opties in te stellen voor bevestiging bij vergrendeling/ontgrendeling middels lichtsignalen. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

Vergrendelingsindicatie

Een knipperende diode bij de voorruit geeft aan dat de auto is vergrendeld.



Dezelfde diode als de alarmindicatie (p. 182).



N.B.

Ook auto's zonder alarm zijn uitgerust met deze indicatie.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)
- Alarmindicatie* (p. 182)

³ Alleen auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels.

Transpondersleutel - elektronische startblokkering

De elektronische startblokkering is een anti-diefstalsysteem dat voorkomt dat onbevoegden de auto kunnen starten (p. 274).

Elke transpondersleutel (p. 158) heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het bestuurdersdisplay houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Plaats sleutel	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Sleutel uit het contactslot trekken, er weer in drukken en een nieuwe startpoging doen.
Autosleutel niet gevonden^A	Storing tijdens het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Nieuwe startpoging doen. Als de storing aanhoudt: Transpondersleutel in het contactslot duwen en een nieuwe startpoging doen.
Startblokkering Start opnieuw	Storing in het startblokkeringssysteem tijdens het starten. Als de storing aanhoudt: Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A Geldt alleen voor auto's met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Op afstand bediende startblokkering met opsporingsfunctie* (p. 161)
- Keyless Drive* (p. 168)

Op afstand bediende startblokkering met opsporingsfunctie*

De op afstand bediende startblokkering met opsporingsysteem⁴ maakt het mogelijk om de auto op te sporen en te lokaliseren alsmede op afstand de startblokkering te activeren.

Neem contact op met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer voor meer informatie over het systeem en hulp bij de activering ervan.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 158)
- Transpondersleutel - elektronische startblokkering (p. 161)

⁴ Alleen bepaalde markten en in combinatie met Volvo On Call*.

Transpondersleutel - functies

De transpondersleutel heeft functies voor bijvoorbeeld vergrendeling en ontgrendeling van de portieren.

Functies



Transpondersleutel in basisuitvoering.

-  Vergrendelen
-  Ontgrendelen
-  'Approach'-verlichting
-  Achterklep
-  Paniekfunctie



Transpondersleutel met PCC* (Personal Car Communicator).

-  Info-knop - zie Transpondersleutel met PCC* - unieke functies (p. 163) voor een beschrijving van de functie.

Functietoetsen

-  **Vergrendelen** – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm, zie Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 172).

Bij lang indrukken worden alle zijruiten tegelijkertijd gesloten. Voor meer informatie, zie Doorluchtfunctie (p. 175).

WAARSCHUWING

Als de ruiten met de transpondersleutel worden gesloten, moet u controleren of er geen handen bekneld raken.

-  **Ontgrendelen (p. 172)** – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

Bij lang indrukken worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend. Voor meer informatie, zie Doorluchtfunctie (p. 175).

De gelijktijdige ontgrendeling van alle portieren is dusdanig te wijzigen dat bij eenmaal indrukken van de knop eerst het bestuursportier ontgrendeld wordt en bij de tweede maal indrukken – één en ander binnen tien seconden – de resterende portieren te ontgrendelen.

U kunt de functie wijzigen in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

-  **Tijdsduur Approach-verlichting (p. 104)** – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

-  **Achterklep (p. 176)** – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep.

-  **Paniekfunctie** – bestemd om in noodgevalen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de toets ten minste drie seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal vijf seconden actief geweest is. Anders wordt deze functie na ca. drie minuten automatisch uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 158)

Transpondersleutel - bereik

De functies van de transpondersleutel (in basisuitvoering) zijn tot op ca. 20 meter afstand van de auto te gebruiken.

Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

i N.B.

Er kunnen storingen optreden in de transpondersleutelfuncties door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad (p. 166).

Als u de transpondersleutel uit de auto neemt terwijl de motor draait, sleutelstand **I** of **II** (p. 81) actief is of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwing melding op het bestuursdisplay en klinkt er een kort geluidssignaal.

De melding verdwijnt wanneer u, nadat de transpondersleutel weer in de auto terug is gebracht, op de knop **OK** drukt of wanneer alle portieren dichtstaan.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 158)
- Transpondersleutel - functies (p. 162)

Transpondersleutel met PCC* - unieke functies

Een transpondersleutel met PCC* heeft extra functies ten opzichte van een transpondersleutel in basisuitvoering (p. 158) in de vorm van een informatieknop en controlelampjes.



Transpondersleutel met PCC.

- 1** Informatietoets
- 2** Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

Gebruik van de informatietoets

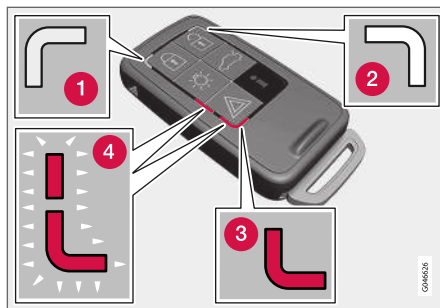
- Druk op de informatietoets 
 - > Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat informatie over de auto wordt uitgelezen.

Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere knoppen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

N.B.

 Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



- 1 Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
- 2 Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
- 3 Continu rood licht: het alarm is afgegaan na vergrendeling van de auto.
- 4 De beide rode controlelampjes lichten beurtelings rood op: het alarm is minder dan 5 minuten geleden afgegaan.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel met PCC* - bereik (p. 164)

Transpondersleutel met PCC* - bereik

Een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator) heeft voor ontgrendeling van de portieren en de achterklep een bereik van ca. 20 meter en ca. 100 meter voor de overige functies. Als de auto niet reageert bij bediening van een toets – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatieknoop door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten het bereik

Als de transpondersleutel dermate ver van de auto verwijderd is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatste bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de transpondersleutels om de beurt oplichten.

Als er meerdere transpondersleutels voor de auto in gebruik zijn, geeft uitsluitend de transponderleutel waarmee u de auto de laatste keer vergrendelde/ontgrendelde de juiste status aan.

i N.B.

i Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichtten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* -bereik transpondersleutel (p. 168)
- Transpondersleutel - bereik (p. 163)

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad, waarmee u enkele functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Functies sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het linker voorportier handmatig te ontgrendelen (p. 166), als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel.
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren (p. 179).
- het rechter voorportier en de achterportieren handmatig te vergrendelen bij bijvoorbeeld stroomuitval.
- het dashboardkastje te ontgrendelen*.
- de airbag voor de voorpassagier (PACOS*) te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Portier handmatig vergrendelen (p. 173)
- Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje (p. 175)

- Passagiersairbag - activering/deactivering* (p. 36)

Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen

Het verwijderen/aanbrengen van het afneembare sleutelblad (p. 165) gaat als volgt:

Sleutelblad verwijderen



- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.
- 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel (p. 158).

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klinkgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Gerelateerde informatie

- Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen (p. 166)
- Kinderslot - handmatige activering (p. 179)
- Passagiersairbag - activering/deactivering* (p. 36)

Afneembaar sleutelblad - portier ontgrendelen

Het afneembare sleutelblad is te gebruiken als de centrale vergrendeling niet kan worden geactiveerd, als bijvoorbeeld de batterij van de transpondersleutel (p. 167) leeg is.

Het linker voorportier is als volgt te openen:

1. Ontgrendel het linker voorportier met het sleutelblad in de slotcilinder van de portierhandgreep. Voor meer informatie, zie Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad (p. 171).



N.B.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

Voor een auto met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling, zie Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad (p. 171).

Gerelateerde informatie

- Afneembaar sleutelblad (p. 165)
- Transpondersleutel (p. 158)

Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen

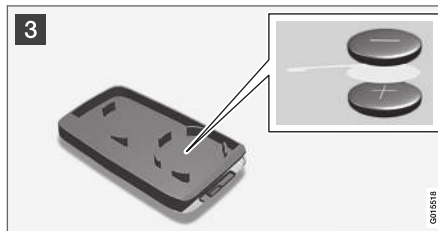
U moet de batterij⁵ in de transpondersleutel mogelijk vervangen.

U moet de batterij in de transpondersleutel vervangen, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Batterij autosleutel bijna leeg** Zie instructieboek op het display staat

en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 meter rond de auto bevindt.



Openen

- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.

2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

- 2 Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

i N.B.

Keer de transpondersleutel met de knoppen naar boven om te voorkomen dat de batterijen eruit vallen als deze wordt geopend.

! BELANGRIJK

Raak nieuwe accu's en hun contactvlakken niet met uw vingers aan, aangezien de werking hierdoor verslechtert.

Batterij vervangen

i N.B.

Volvo adviseert u om batterijen voor de transpondersleutel/PCC te gebruiken die voldoen aan UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Voor batterijen die in de fabriek zijn geplaatst of in een erkende Volvo-werkplaats zijn vervangen is dit het geval.

- 3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde -.

Transpondersleutel met één batterij

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

⁵ Een transpondersleutel met PCC heeft twee batterijen.

◀ Een transpondersleutel met PCC* heeft twee batterijen

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

Batterijtype

Gebruik batterijen met de code CR2430, 3 V.

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transponder-sleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

! BELANGRIJK

Let erop dat lege batterijen op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 158)
- Transpondersleutel - functies (p. 162)

Keyless Drive*

Auto's uitgerust met Keyless Drive zijn voorzien van een passief start- en vergrendelingsstelsel.

Met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling is de auto te starten, vergrendelen en ontgrendelen zonder dat de transpondersleutel (p. 158) daarvoor in het contactslot⁶ hoeft te zitten. U hoeft de transpondersleutel alleen bij u te dragen in bijvoorbeeld een binnenzak. Het systeem maakt het bijvoorbeeld eenvoudiger om de auto te openen, wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

Beide transpondersleutels die bij de auto worden geleverd ondersteunen het Keyless-systeem. U kunt meer transpondersleutels bijbestellen.

Het elektrische systeem van de auto kan in drie verschillende standen worden gezet - sleutelstand **0**, **I** en **II** (p. 82) - met de transpondersleutel.

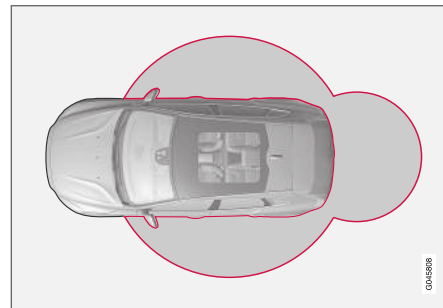
Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* -bereik transpondersleutel (p. 168)
- Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel (p. 169)
- Keyless Drive* - storingen in de functie van de transpondersleutel (p. 169)

Keyless Drive* -bereik transpondersleutel⁷

Om een portier of de achterklep automatisch te ontgrendelen zonder knoppen op de transpondersleutel in te drukken, moet de transpondersleutel zich binnen een straal van 1,5 meter rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden.

U moet de transpondersleutel bij u dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de transpondersleutel een portier aan de andere kant te ver- of ontgrendelen.



De rode cirkels op de bovenstaande afbeelding geven het bereik van de systeemantennes aan.

Als u alle transpondersleutels uit de auto neemt terwijl de motor draait, sleutelstand **I** of **II** (p. 82)

actief is of een portier wordt geopend en weer gesloten, verschijnt er een waarschuwing melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto wordt geplaatst, dooft de waarschuwing melding en houdt het geluidssignaal op in de volgende gevallen:

- er is een portier geopend of gesloten
- de transpondersleutel wordt in het contactslot gestoken
- de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel is ingedrukt.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)
- Keyless Drive* - locatie antennes (p. 172)

Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel

Pas goed op al uw transpondersleutels.

Als u een van de transpondersleutels⁸ in de auto vergeet, worden de Keyless-functies bijvoorbeeld bij het vergrendelen van de auto gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met een andere transpondersleutel, wordt de transpondersleutel die u in de auto was vergeten weer geactiveerd.

BELANGRIJK

Laat de transpondersleutel met PCC niet onbeheerd in de auto liggen. Als iemand inbreekt in de auto en de transpondersleutel vindt, is het onder meer mogelijk om de auto te starten door de transpondersleutel in het contactslot te plaatsen en vervolgens op de knop **START/STOP ENGINE** te drukken.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)

Keyless Drive* - storingen in de functie van de transpondersleutel

De Keyless-functies (p. 168) kunnen gestoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen.

N.B.

Plaats/bewaar de transpondersleutel met passieve start/ontgrendeling niet in de buurt van een mobiele telefoon of metalen voorwerpen. Houd een minimale afstand aan van 10-15 cm.

Als er desondanks toch storingen optreden, is de transpondersleutel en het sleutelblad te gebruiken als een transpondersleutel in basisuitvoering (p. 158).

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen (p. 167)
- Keyless Drive* - veilig gebruik van de transpondersleutel (p. 169)
- Keyless Drive* - bereik transpondersleutel (p. 168)

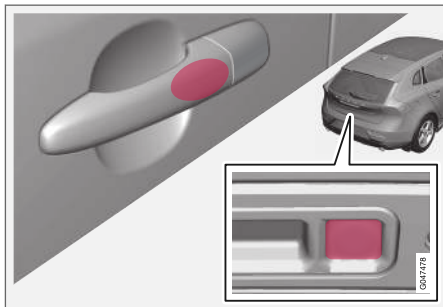
⁶ Geldt niet voor de transpondersleutel in Basic-versie.

⁷ Geldt niet voor auto's met Keyless start

⁸ Geldt voor een transpondersleutel met PCC (Personal Car Communicator).

Keyless Drive* - vergrendelen

Auto's met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling zijn voorzien van een aanraakgevoelig gebied op de buitenhandgreep van de portieren alsook een met rubber beklede knop naast het eveneens met rubber beklede drukplaatje op de achterklep.



Vergrendel de portieren en de achterklep door een van de portierhandgrepen vast te pakken of op de kleinste van de beide met rubber beklede knoppen op de achterklep te drukken – de vergrendelingsindicatie (p. 160) onder aan de voorruit gaat knipperen om aan te geven dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen – de auto wordt anders niet vergrendeld.

i N.B.

Als u (terwijl de motor is afgezet) de transpondersleutel met Keyless-functie uit de auto haalt en de auto niet vergrendelt door een van de portierhandgrepen aan te raken of de vergrendeltoets op de transpondersleutel te bedienen, gebeurt het volgende:

Na ca. 1½–2 minuten wordt het alarm geactiveerd en gaat de alarmdiode op de voorruit knipperen – het alarm staat daarmee op scherp maar de auto is **niet** vergrendeld.

i N.B.

Op auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in de **P**-stand staan. Anders kan de auto niet worden vergrendeld of op alarm worden gezet.

i N.B.

Let erop dat het systeem kan worden geactiveerd bij het wassen van de auto als de transpondersleutel binnen bereik is.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)
- Alarmindicatie* (p. 182)

Keyless Drive* - ontgrendelen⁹

Er vindt ontgrendeling plaats, wanneer iemand een portierhandgreep beetpakt of op het met rubber beklede drukplaatje van de achterklep drukt – open het portier of de achterklep op de normale manier.

i N.B.

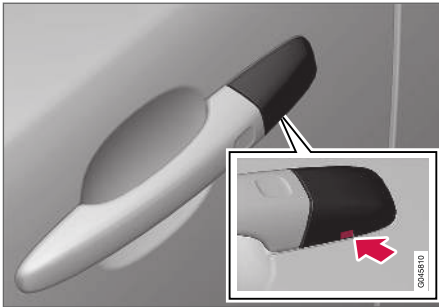
Normaal registreren de portierhandgrepen het wanneer u met uw hand de handgreep beetpakt, maar als u dikke handschoenen draagt of de handbeweging te snel uitvoert, moet u de beweging mogelijk een tweede keer uitvoeren of de handschoen uittrekken.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)
- Keyless Drive* - vergrendelen (p. 170)

Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het linker voorportier ontgrendelen en openen met het afneembare sleutelblad (p. 165) van de transpondersleutel.



Opening voor het sleutelblad - voor het afnemen van de afdekking.

Om bij de slotcilinder te komen dient de kunststof afdekking van de portierhandgreep te worden verwijderd – ook dit doet u met het sleutelblad:

1. Duw het sleutelblad ca. 1 cm recht omhoog in de opening aan de onderkant van de portierhandgreep/afdekking – niet wrikken.
> De kunststof afdekking komt automatisch los, wanneer u het blad recht omhoog de opening indrukt.
2. Steek het sleutelblad vervolgens in de slotcilinder en ontgrendel het portier.
3. Plaats de kunststof afdekking na ontgrendeling terug.

i N.B.

Wanneer u het linker voorportier met het sleutelblad ontgrendeld hebt en vervolgens opent, gaat het alarm (p. 181) af. Het wordt uitgeschakeld door de transpondersleutel in het contactslot te steken, zie Alarm* - transpondersleutel defect (p. 183).

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)
- Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 166)

Keyless Drive* - vergrendelingsinstellingen

De vergrendelingsinstellingen voor auto's met passieve start en ontgrendeling/vergrendeling zijn aan te passen door in het menusysteem MY CAR aan te geven welke portieren er ontgrendeld moeten worden.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

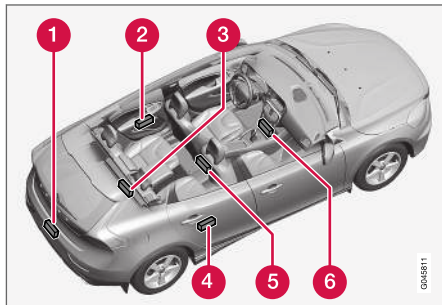
Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)

⁹ Geldt niet voor een transpondersleutel met Keyless start.

Keyless Drive* - locatie antennes

Auto's met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling zijn voorzien van een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.



- 1 Achterbumper, in het midden
- 2 Portierhandgreep, linksachter
- 3 Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
- 4 Portierhandgreep, rechtsachter
- 5 Middenconsole, onder achterstuk
- 6 Middenconsole, onder voorstuk

⚠ WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker mogen niet dichterbij dan 22 cm bij de antennes van het Keyless-systeem komen. Hierdoor voorkomt u storingen tussen de pacemaker en het Keyless-systeem.

Gerelateerde informatie

- Keyless Drive* (p. 168)

Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant

Met de transpondersleutel (p. 162) is vergrendeling/ontgrendeling van de buitenkant mogelijk. Met de transpondersleutel kunt u alle portieren, de achterklep en de tankvulklep vergrendelen/ontgrendelen. U hebt de keuze uit verschillende ontgrendelingsprocedures.

Om de ontgrendelingsprocedure te kunnen activeren moet het bestuurdersportier dichtstaan – als een van de overige portieren of de achterklep openstaat, wordt dit/deze pas na het sluiten vergrendeld en inbegrepen in het alarmsysteem. Voor auto's uitgerust met passieve vergrendeling* moeten alle portieren en de achterklep dichtstaan, zie Keyless Drive* - vergrendelen (p. 170) en Keyless Drive* - ontgrendelen (p. 170).

i N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het linker voorportier dan met het afneembare sleutelblad (p. 166).

i N.B.

Let erop dat het alarm afgaat, wanneer het portier na ontgrendeling met het sleutelblad wordt geopend – het alarm wordt uitgeschakeld, wanneer de transpondersleutel in het contactslot wordt geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen. Voor meer informatie, zie Safelock-functie* (p. 178).

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Voor auto's met alarmsysteem, zie Alarm* (p. 181).

Gerelateerde informatie

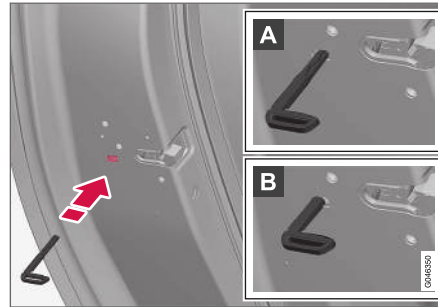
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 174)
- Transpondersleutel - functies (p. 162)

Portier handmatig vergrendelen

In bepaalde gevallen moet de auto handmatig kunnen worden vergrendeld, zoals bij stroomuitval.

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad (p. 171) van de transpondersleutel.

De overige portieren hebben geen slotcilinders, maar zijn voorzien van een vergrendeling op de zijkant van het portier die moet worden ingedrukt met het sleutelblad, waarna het portier mechanisch is vergrendeld en niet meer vanaf de buitenzijde te openen is. De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarren met het kinderslot (p. 179).

- Haal het afneembare sleutelblad (p. 166) uit de transpondersleutel. Steek het sleutelblad in de vergrendelopening en druk de sleutel er helemaal in, ca. 12 mm.

- A** Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.
- B** Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen. Om terug te keren naar stand A moet het portier met de binnenhandgreep worden geopend.

De portieren zijn ook te ontgrendelen met de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel (p. 158) of de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier.

i N.B.

- De vergrendeling van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan ook het mechanische kinderslot (p. 179) geactiveerd is, kan niet van de binnenzijde noch van de buitenzijde worden geopend. Een achterportier dat op die manier is vergrendeld, kan alleen worden ontgrendeld met een transponder-sleutel of de knop van de centrale vergrendeling.

◀ Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel/PCC - batterij vervangen (p. 167)

Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde

Vergrendeling/ontgrendeling is mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier. Alle portieren en de achterklep (p. 176) zijn tegelijkertijd te vergrendelen of ontgrendelen.



Centrale vergrendeling

- Druk de rechterkant  van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant  om te ontgrendelen.

Lampje in vergrendelingsknop

Wanneer het lampje in de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier brandt, zijn alle portieren vergrendeld.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling .

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten* tegelijkertijd geopend (zie ook de paragraaf Doorluchtfunctie (p. 175)).

- Trek aan de openingshandgreep en open het portier – het portier wordt in een keer ontgrendeld en geopend.

Vergrendelen

- Beide voorportieren moeten gesloten zijn om ze centraal te kunnen vergrendelen. Druk op de knop voor centrale vergrendeling  – alle portieren worden vergrendeld. Als een van de achterportieren nog open is, wordt deze vergrendeld als het portier wordt gesloten.

Bij lang indrukken worden ook alle zijruiten tegelijkertijd gesloten (zie ook de paragraaf Doorluchtfunctie (p. 175)).

Automatische vergrendeling

Bij het weggrijpen worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

U kunt het systeem activeren/deactiveren in het menusysteem MY CAR. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 172)
- Alarm* (p. 181)

Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.



Knop voor centrale vergrendeling

Bij lang indrukken van het -symbool op de knop voor centrale vergrendeling of de desbetreffende knop op de transpondersleutel worden ook alle zijruiten tegelijkertijd **geopend**. Wanneer u hetzelfde doet bij de -knop worden alle zijruiten gelijktijdig **gesloten**.

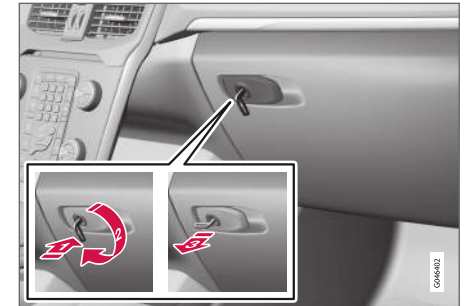
Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 174)
- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 107)

Vergrendelen/ontgrendelen - dashboardkastje

Het dashboardkastje (p. 149) valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel (p. 158).

Voor informatie over het sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 166).



Dashboardkastje vergrendelen:

- 1 Duw het sleutelblad in de slotcilinder van het dashboardkastje.
 - 2 Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
 - 3 Neem het sleutelblad uit.
- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.



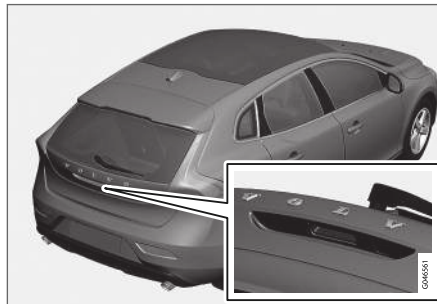
◀ Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel - functies (p. 162)

Vergrendelen/ontgrendelen - achterklep

De achterklep is op enkele verschillende manieren te openen, vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig openen



Met rubber bekleed plaatje met elektrische schakelaar.

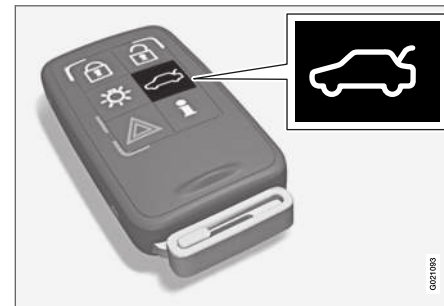
De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling. Om te openen:

1. Druk lichtjes op het breedste van de met rubber beklede drukplaatjes onder de buitenhandgreep - de vergrendeling wordt vrijgegeven.
2. Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de klep te openen.

! BELANGRIJK

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk gewoon lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

Ontgrendelen met transpondersleutel



Met de knop  op de transpondersleutel (p. 158) is het mogelijk om de alarmfunctie te deactiveren* voor de achterklep, zodat u deze apart kunt ontgrendelen.

De vergrendelingsindicatie (p. 160) op het instrumentenpaneel stopt met knipperen om aan te

geven dat de auto niet volledig vergrendeld is en dat de niveausensoren en bewegingsmelders van het alarm* alsmede de sensoren voor opening van de bagageklep buiten werking gesteld zijn.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

De achterklep kan op twee verschillende manieren worden geopend met de transpondersleutel:

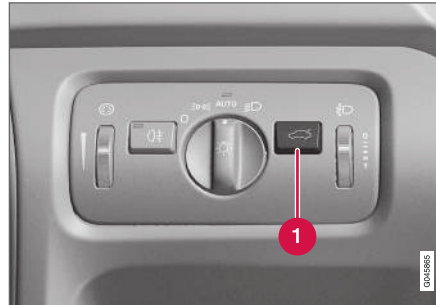
Eenmaal drukken – De klep wordt weliswaar ontgrendeld maar blijft dichtstaan – druk lichtjes tegen op het met rubber bekleding drukplaatje onder de buitenhandgreep en open de klep. Als de klep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.

Tweemaal drukken (binnen 3 seconden) – De bagageklep wordt ontgrendeld en de vergrendeling wordt vrijgegeven waarna de bagageklep enkele centimeters omhoogkomt – til de buitenhandgreep omhoog om de klep te openen. Bij zware regen- of sneeuwval, vorst of ijzel komt de klep echter mogelijk niet uit de vergrendeling los.

N.B.

- Wanneer u de klep met 2 keer drukken op de transpondersleutel of vanaf de binnenkant van de auto ontgrendelde, is automatische hervergrendeling niet mogelijk omdat de klep openstaat – u moet de klep handmatig sluiten.
- Na het sluiten is de klep onvergrendeld en niet opgenomen in het alarmsysteem – met de vergrendelknop  op de transpondersleutel kunt u de klep opnieuw vergrendelen en opnemen in het alarmsysteem.

Van de binnenzijde openen



1 Achterklep ontgrendelen

Om de achterklep te openen:

- Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.
 - > Het slot ontgrendelt en de klep opent een paar centimeter.

Vergrendelen met transpondersleutel

- Druk op de toets  voor vergrendeling op de transpondersleutel (p. 162).
 - > De vergrendelingsindicatie op het instrumentenpaneel begint te knipperen, wat inhoudt dat de auto vergrendeld en het alarm* geactiveerd is.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 174)
- Vergrendelen/ontgrendelen - vanaf de buitenkant (p. 172)

Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep

U ontgrendelt de tankvulklep met de toets voor ontgrendeling () op de transpondersleutel (p. 158).

De tankvulklep blijft ontgrendeld totdat de auto wordt vergrendeld met de knop voor vergrendeling () op de transpondersleutel. Als de auto tijdens de rit of met de knoppen in de passagiersruimte wordt vergrendeld, blijft de tankvulklep ontgrendeld.

De vergrendellogica van de tankvulklep is bovendien ondergeschikt aan het Keyless-systeem en eventuele vergrendeling of ontgrendeling via de centrale vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Tankvulklep - openen/sluiten (p. 302)
- Tankvulklep - handmatig openen (p. 303)

Safelock-functie*

Bij activering van de Safelock-functie¹⁰ worden alle openingshandgrepen mechanisch losgekoppeld, wat het openen van de portieren van de binnenzijde onmogelijk maakt.

Met de transpondersleutel (p. 158) activeert u de Safelock-functie die ca. tien seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

N.B.

Als er binnen deze vertragsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

De auto is alleen te ontgrendelen met de transpondersleutel, wanneer de Safelock-functie geactiveerd is. Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad (p. 165).

WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- 1 MY CAR**
- 2 OK MENU**
- 3 Draaiknop TUNE**
- 4 EXIT**

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen in het menusysteem MY CAR. Voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem, zie MY CAR (p. 116).

In MY CAR hebt u de keuze uit een van de volgende opties:

¹⁰ Alleen in combinatie met een alarmsysteem.

- **Eén keer activeren:** - Bij vergrendeling van de auto verschijnt op het instrumentenpaneel de melding **Sloten en alarm Beveiliging beperkt** en de Safelock-functie wordt alleen deze keer uitgeschakeld. (Let erop dat ook de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem worden uitgeschakeld.)

De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het instrumentenpaneel de melding **Sloten en alarm Beveiliging volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

- **Vragen bij uitstappen:** - Iedere keer dat u de motor afzet moet u de vraag **Lagere beveiliging activeren tot motor opnieuw is gestart?** beantwoorden.

Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen

- Druk op **OK/MENU** en vergrendel de auto. (Let erop dat ook de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem worden uitgeschakeld.)
 - > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het instrumentenpaneel de melding **Sloten en alarm Beveiliging volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

Als u geen wijzigingen in het vergrendelings-systeem wenst

- Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

i N.B.

- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

Bovenstaande geldt als de geblokkeerde vergrendelingsstand niet tijdelijk is gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

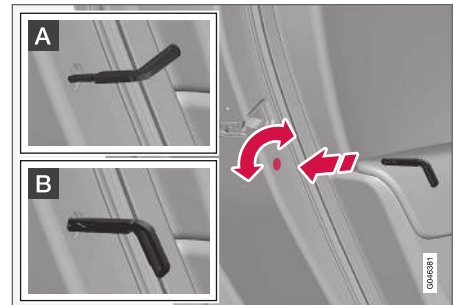
- Keyless Drive* - ontgrendelen met sleutelblad (p. 171)

Kinderslot - handmatige activering

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde kunnen openen.

De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Kinderslot activeren/deactiveren



Mechanisch kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling (p. 173).

- Maak gebruik van het afneembare sleutelblad (p. 166) van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien.
- A** Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.
- B** Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.



N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Gerelateerde informatie

- Kinderslot - elektrische activering* (p. 180)
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 174)

Kinderslot - elektrische activering*

Het kinderslot voorkomt dat kinderen een achterportier vanaf de binnenzijde kunnen openen.

Activeren

Het elektrische kinderslot is in alle sleutelstanden (p. 81) anders dan **0** te activeren/deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de motor, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.



Bedieningspaneel bestuurdersportier.

1. Start de motor of kies een slotstand anders dan **0**.
2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
 - > Op het bestuurdersdisplay staat de melding **Kinderslot actief** en het lampje in de knop brandt - het slot is geactiveerd.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Bij het afzetten van de motor wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het afzetten van de motor, dan is de functie de volgende keer dat u de motor start eveneens actief.

Gerelateerde informatie

- Kinderslot - handmatige activering (p. 179)
- Vergrendelen/ontgrendelen - van de binnenzijde (p. 174)

Alarm*

Het alarm is een systeem dat waarschuwt als er bijvoorbeeld in de auto wordt ingebroken.

Een geactiveerd alarm gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend¹¹
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

De bewegingsmelders laten het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan als u de auto met een raam open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen: Sluit bij het verlaten van de auto alle ramen. Bij gebruik van de geïntegreerde interieurverwarming van de auto (of een draagbare variant daarvan op stroom) dan dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen. U kunt ook gebruik maken van het beperkte alarmniveau, Gereduceerd alarmniveau* (p. 183).

N.B.

Probeer niet zelf de onderdelen van het alarmsysteem te repareren of te wijzigen. Dergelijke pogingen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarm activeren

- Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm deactiveren

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of plaats de transpondersleutel in het contactslot.

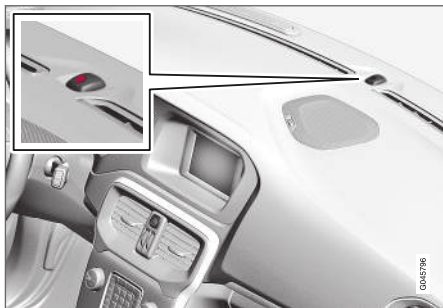
Gerelateerde informatie

- Alarm* - automatische herinschakeling (p. 182)
- Alarm* - transpondersleutel defect (p. 183)

¹¹ Geldt voor bepaalde markten.

Alarmindicatie*

De alarmindicatie geeft de status aan van het alarmsysteem (p. 181).



Dezelfde diode als de vergrendelingsindicatie (p. 160).

Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarm* - automatische herinschakeling

De automatische herinschakeling van het alarm voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm (p. 181) uit te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel (p. 158) ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Gerelateerde informatie

- Alarm* - automatische activering (p. 182)

Alarm* - automatische activering

In bepaalde landen wordt het alarm (p. 181) na enige vertraging automatisch geactiveerd, wanneer het bestuurdersportier werd geopend en gesloten maar daarna niet werd vergrendeld.

Gerelateerde informatie

- Alarmsignalen* (p. 183)

Alarm* - transpondersleutel defect

Als u het alarm (p. 181) niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijvoorbeeld de batterij (p. 167) van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het linker voorportier met het afneembare sleutelblad (p. 171).
 - > Het alarm gaat af, de richtingaanwijzers knipperen en de sirene klinkt.



2. Plaats de transpondersleutel in het contactslot.
 - > Het alarm wordt uitgeschakeld.

Alarmsignalen*

Wanneer het alarm (p. 181) afgaat, klinkt een sirene en knipperen alle richtingaanwijzers.

- Er klinkt een sirene tot u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen tot u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Gereduceerd alarmniveau*

Een gereduceerd alarmniveau houdt in dat de bewegingsmelders en niveausensoren tijdelijk worden uitgeschakeld.

Om te voorkomen dat het alarm onbedoeld afgaat als er bijvoorbeeld een hond in een vergrendelde auto wordt achtergelaten of bij gebruik van een autotrein of een veerverbinding, dienen de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk te worden gedeactiveerd.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie, zie Safelock-functie* (p. 178).

Gerelateerde informatie

- Alarm* (p. 181)
- Alarmindicatie* (p. 182)

Typegoedkeuring - transpondersleutelsysteem

De typegoedkeuring voor het transpondersleutelsysteem staat in de tabel.

Vergrendelingssysteem standaard

Land/regio	
EU, China	 FCC ID: K955WV46284 IC:2877-6WV46284 CC-B00LP16-0074 CET8777C5304R TRC/LPD/2004/22 CMII ID:2006DJ1121 Complies with ICA Standards D801765 TA-2006/489 RLV07709-048 Made in Cz   

Passieve vergrendeling (Keyless Drive)

Land/regio	
EU	Hierbij verklaart Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal dat deze VO1-125kHz in overeenstemming is met de essentiële vereiste eigenschappen en overige relevante bepalingen voortvloeiend uit Richtlijn 2014/53/EU (RED). De oorspronkelijke verklaring van overeenstemming is hier te vinden: support.volvocars.com.
Korea	 SIE-5WV49268 Made in Cz 

Land/regio	
China	 SWK4 9209 CET87651D0006R TRC/LPD/2004/22 CMII ID:2006DJ1121 Complies with ICA Standards D801765 TA-2006/489 Made in Cz  
Hong-kong	 SWK4 9209

Gerelateerde informatie

- Transpondersleutel (p. 158)

BESTUURDERSONDERSTEUNING

Stuurkrachtinstelling*

De snelheidsafhankelijke stuurbechrachting zorgt ervoor dat de stuurbechrachting afneemt naarmate de rijnsnelheid oploopt, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

Op snelwegen stuurt de auto stugger. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

U hebt de keuze uit drie niveaus van stuurbechrachting voor een maximum aan weggevoel en stuurgevoeligheid in het menusysteem **MY CAR** (p. 116):

- Ga daar naar **Niv. stuurbechrachting** en kies **Laag**, **Midden** of **Hoog**.

Dit menu is niet te openen, wanneer de auto rijdt.

N.B.

In bepaalde situaties kan de stuurbechrachting te warm worden en moet deze dan tijdelijk worden gekoeld - gedurende die periode werkt de stuurbechrachting met een gereduceerd vermogen en het draaien aan het stuurwiel kan dan wat zwaarder gaan.

Op het moment dat de stuurhulp tijdelijk gereduceerd is, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel.

Gerelateerde informatie

- MY CAR (p. 116)

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen

De stabiliteitsregeling ESC ((Electronic Stability Control)) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.



Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het ESC-systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulse-rende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.



WAARSCHUWING

- De stabiliteitsregeling ESC is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- ESC ontslaat u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Het ESC-systeem bestaat uit de volgende functies:

- Antislipregeling
- Antispinregeling
- Tractieregeling
- Motorremregeling, EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Stuuradvies - DSR
- Trailer Stability Assist*, TSA

Antislipregeling

Deze regeling controleert de aandrijfkraft en remkraft van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkraft en remkraft van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkraft van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Motorremregeling, EDC

EDC (Engine Drag Control) voorkomt ongewenste blokkering van de wielen, zoals na terugschakeling of bij gladheid tijdens het afremmen op de motor in een lage versnelling.

Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

* Optie/accessoire.

Corner Traction Control - CTC

CTC (Corner Traction Control) zorgt voor compensatie van eventueel onderstuur in een bocht en maakt het mogelijk om sneller op te trekken dan normaal zonder dat het binnenste wiel doorslipt zoals bij een gebogen oprit om zo sneller in te kunnen voegen in de verkeersstroom.

Stuuradvies - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) helpt u om de auto in de juiste richting te sturen bij beperkte grip op het wegdek of bij een ingreep van het ABS.

DSR is voornamelijk bedoeld om u te helpen de auto in de juiste richting te sturen, wanneer de auto eenmaal slipt.

DSR grijpt in door het stuurwiel met enige kracht in de richting te draaien, waarin u moet sturen om optimale grip te verkrijgen/handhaven en de auto te stabiliseren.

Trailer Stability Assist*, TSA¹

Het TSA-systeem (p. 320) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont. Voor meer informatie, zie Rijden met een aanhanger (p. 313).

N.B.

De functie wordt gedeactiveerd als u de **Sport**-stand kiest.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening (p. 187)
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen (p. 189)

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening

Niveau kiezen, Sport-modus

Het ESC-systeem is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk.



U kunt echter de **Sport**-modus kiezen voor een actievere rijervaring.

In de **Sport**-modus registreert het systeem of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk als actiever dan normaal aan te merken zijn, waarna het systeem een gecontroleerde vorm van slippen van de achtertrein toestaat voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.

Als u de gecontroleerde vorm van slippen bijvoorbeeld beëindigt door het gaspedaal te bedienen, grijpt het ESC-systeem in om de auto te stabiliseren.

De **Sport**-modus maakt ook maximale aandrijving mogelijk, als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond (zoals zand of een dikke laag sneeuw) rijdt.

Kies als volgt de **Sport**-modus:

De **Sport**-modus is te kiezen in het menustelsel MY CAR. Voor een beschrijving van het menustelsel, zie MY CAR (p. 116).

¹ Trailer Stability Assist is inbegrepen bij montage van een originele Volvo-trekhaak.



Wanneer de **Sport**-modus actief is, brandt dit symbool op het instrumentenpaneel continu totdat u het systeem deactiveert of totdat de motor wordt afgezet – een volgende keer dat de motor wordt gestart is de normale stand van de ESC opnieuw van kracht.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 186)
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen (p. 189)
- MY CAR (p. 116)

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - symbolen en meldingen

Tabel

Symbol	Melding	Betekenis
	ESC Tijdelijk UIT	Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het ESC-systeem – het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	ESC Service vereist	Het ESC-systeem is defect. • Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
 en 	'Melding'	Er staat een melding op het instrumentenpaneel – lees deze!
	Brandt 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.



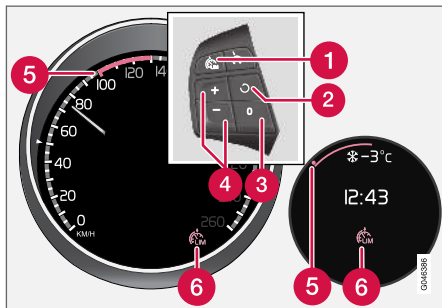
Symbol	Melding	Betekenis
	Knippert.	Het ESC-systeem grijpt in.
	Brandt continu.	De Sport -stand is geactiveerd. NB In deze stand is het ESC niet helemaal uitgeschakeld – er gelden bepaalde beperkingen.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 186)
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - bediening (p. 187)

Snelheidsbegrenzer*

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Stuurtoetsen en instrumentpaneel (Digital c.q. Analog).

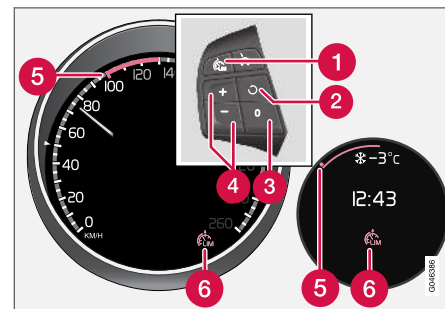
- 1 Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
- 5 Ingestelde snelheid
- 6 Snelheidsbegrenzer actief

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* - beknopte bedieningsinstructies (p. 191)
- Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand* (p. 193)
- Snelheidsbegrenzer* - alarm overschrijding snelheid (p. 194)
- Snelheidsbegrenzer* - uitschakelen (p. 194)

Snelheidsbegrenzer* - beknopte bedieningsinstructies

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Stuurtoetsen en instrumentpaneel Digital c.q. Analog.

- 1 Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
- 5 Ingestelde snelheid
- 6 Snelheidsbegrenzer actief



◀◀ **Inschakelen en activeren**

Wanneer de snelheidsbegrenzer actief is, verschijnt op het instrumentenpaneel het bijbehorende symbool (6) samen met een markering (5) bij de ingestelde maximumsnelheid.

Zowel tijdens het rijden als bij stilstand is het mogelijk een maximumsnelheid in te stellen en op te slaan in het geheugen.

Tijdens het rijden

1. Druk op de stuurtoets  om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.
 - > Het symbool (6) voor de snelheidsbegrenzer gaat branden op het instrumentenpaneel.
2. Wanneer de auto op de gewenste maximumsnelheid rijdt: Druk op een van de stuurtoetsen  of , totdat op het instrumentenpaneel bij de gewenste maximumsnelheid een markering (5) verschijnt.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Bij stilstand

1. Druk op de stuurtoets  om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.

2. Druk meerdere malen op de -knop totdat op het instrumentenpaneel bij de gewenste maximumsnelheid een markering (5) verschijnt.
 - > De snelheidsbegrenzer is daarmee actief en de gekozen maximumsnelheid is daarmee opgeslagen in het geheugen.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 191)

Snelheidsbegrenzer* - snelheid wijzigen

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen maximumsnelheid door de stuurknop  of  kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Om aan te passen met +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste maximumsnelheid.

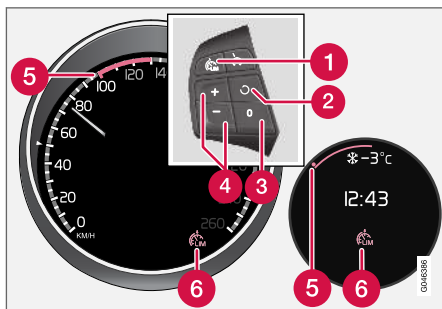
De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 191)

Snelheidsbegrenzer - tijdelijk deactiveren en stand-bystand*

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.



Stuurknoppen en instrumentpaneel (Digital c.q. Analog).

- 1 Snelheidsbegrenzer - Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en maximumsnelheid aanpassen.
- 5 Ingestelde snelheid
- 6 Snelheidsbegrenzer actief

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand

Om de snelheidsbegrenzer tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten:

- Druk op **0**.
 - > De markering (5) op het instrumentenpaneel verkleurt van GROEN naar WIT (Digital) of van WIT naar GRIJS (Analog), waarna u tijdelijk de ingestelde maximumsnelheid kunt overschrijden.

U kunt de snelheidsbegrenzer opnieuw inschakelen met een druk op **0**, waarna de markering (5) verkleurt van WIT naar GROEN (Digital) of van GRIJS naar WIT (Analog) om aan te geven dat er opnieuw een maximumsnelheid voor de auto geldt.

Tijdelijk deactiveren met gaspedaal

De snelheidsbegrenzer is ook met het gaspedaal stand-by te zetten, bijvoorbeeld om in noodgeval- len snel te kunnen accelereren:

- Trap het gaspedaal volledig in.
 - > Op het instrumentenpaneel staat de opgeslagen maximumsnelheid met een gekleurde markering (5) en u kunt de ingestelde maximumsnelheid tijdelijk overschrijden – de markering (5) verkleurt dan van GROEN naar WIT (Digital) of van WIT naar GRIJS (Analog).

De snelheidsbegrenzer wordt automatisch opnieuw geactiveerd nadat u het gaspedaal hebt losgelaten en de auto is afgeremd tot een snelheid onder de gekozen/ opgeslagen maximumsnelheid – de markering (5) verkleurt van WIT naar GROEN (Digital) of van GRIJS naar WIT (Analog) en de maximumsnelheid van de auto is opnieuw van kracht.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 191)

Snelheidsbegrenzer* - alarm overschrijding snelheid

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Op steile aflopende hellingen volstaat de motorrem van de snelheidsbegrenzer mogelijk niet, zodat de gekozen maximumsnelheid wordt overschreden. U wordt in dat geval hierop geattendeerd door een geluidssignaal. Het signaal is hoorbaar totdat u de auto hebt afgeremd tot een snelheid lager dan de gekozen maximumsnelheid.

i N.B.

Het alarm wordt pas na 5 seconden geactiveerd, als u de snelheid met minimaal 3 km/h (2 mph) overschrijdt en u de afgelopen 30 seconden geen van de toetsen  of  bedient.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 191)

Snelheidsbegrenzer* - uitschakelen

Een snelheidsbegrenzer (Speed Limiter) is te beschouwen als een omgekeerde cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde snelheid overschrijdt.

Om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen:

- Druk op de stuurtoets 
 - > Het snelheidsbegrenzersymbool op het instrumentenpaneel (p. 191) en de markering voor de ingestelde snelheid doven. De gekozen en opgeslagen snelheid is vervolgens uit het geheugen gewist, waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

U kunt daarna weer zonder beperkingen de snelheid regelen met het gaspedaal.

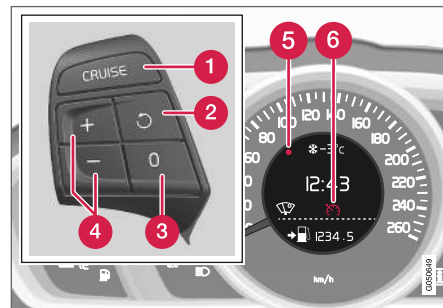
Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer* (p. 191)

Cruisecontrol*

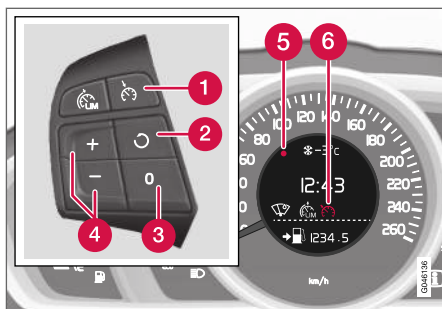
De cruisecontrol (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid te houden, wat zorgt voor een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

Overzicht



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **zonder** cruisecontrol².

² Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.



Toetsenset op het stuurwiel en instrumentenpaneel bij een auto **net** cruisecontrol².

- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Activeren en snelheid aanpassen.
- 5 Gekozen snelheid (GRIJS = stand-bystand).
- 6 Cruisecontrol actief - WIT symbool (GRIJS = stand-bystand).

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de cruisecontrol geen passende snelheid en/of afstand aanhoudt.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

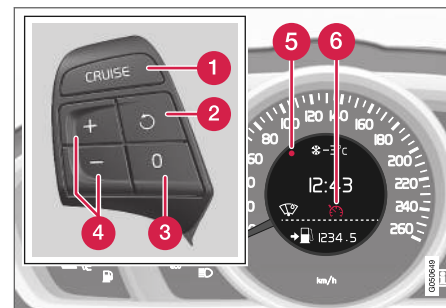
Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 195)
- Cruisecontrol* tijdelijk deactiveren en stand-bystand (p. 197)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 198)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 199)
- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)

Cruisecontrol* - snelheid regelen

U kunt een snelheid activeren, instellen en een opgeslagen snelheid wijzigen.

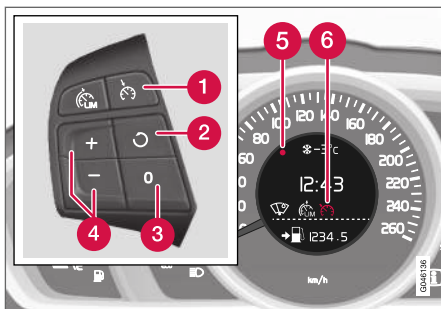
Activeren en snelheid instellen



Knoppenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer³.

² Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

³ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.



Knoppenset op het stuurwiel en display in de auto met snelheidsbegrenzer³.

Om de cruisecontrol te starten:

- Druk op de stuurtoets **CRUISE** (zonder snelheidsbegrenzer) of op (met snelheidsbegrenzer).
- > Op het instrumentenpaneel gaat het symbool (6) voor de cruisecontrol branden – de cruisecontrol staat stand-by.

Om de cruisecontrol in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurtoets of .
- > De actuele snelheid wordt in het geheugen opgeslagen, de markering (5) op het instrumentenpaneel gaat branden bij de ingestelde snelheid en het symbool (6) verkleurt

van GRIJS naar WIT – de auto houdt de ingestelde/opgeslagen snelheid aan.

N.B.

De cruisecontrol is niet in te schakelen bij snelheden lager dan 30 km/h (20 mph).

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen snelheid door de stuurknop of kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Om aan te passen met +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

De laatst verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de -knop indrukt, wordt de actuele rijsnelheid opgeslagen die geldt bij het indrukken van de knop.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling van de cruisecontrol ongewijzigd – de auto hervat

de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

N.B.

Als u een knop van de cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol weer te kunnen activeren, moet de auto stilstaan en de motor worden herstart.

Gerelateerde informatie

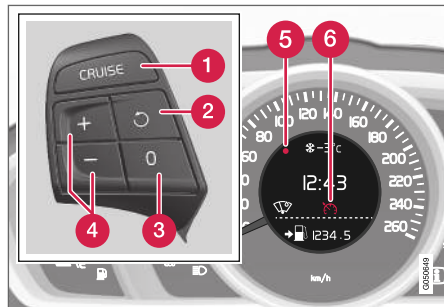
- Cruisecontrol* (p. 194)

³ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

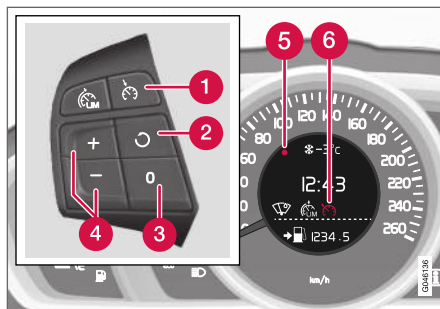
Cruisecontrol* tijdelijk deactiveren en stand-bystand

Het systeem is tijdelijk te activeren en stand-by te zetten.

Tijdelijk deactiveren – stand-bystand



Stuurknoppen en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer⁴.



Stuurknoppen en display in de auto **met** snelheidsbegrenzer⁴.

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op **0**.
- > De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van WIT naar GRIJS – de cruisecontrol is tijdelijk uitgeschakeld.

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De cruisecontrol wordt tijdelijk gedeactiveerd en automatisch stand-by gezet in de volgende gevallen:

- u bedient het rempedaal
- u bedient het koppelpedaal langer dan 1 minuut⁵
- u haalt de versnellingspook/keuzehendel uit stand **N**
- u houdt meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aan dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid wanneer u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De cruisecontrol wordt tijdelijk uitgeschakeld en stand-by gezet in de volgende gevallen:

- de wielen verliezen hun grip op het wegdek
- het toerental van de motor wordt te laag/hoo
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h (20 mph).

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

⁴ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

⁵ Bij ontkoppelen en opschakelen of terugschakelen wordt de cruisecontrol niet stand-by gezet.

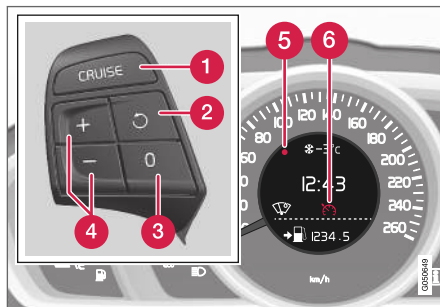
Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol* (p. 194)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 195)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 198)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 199)

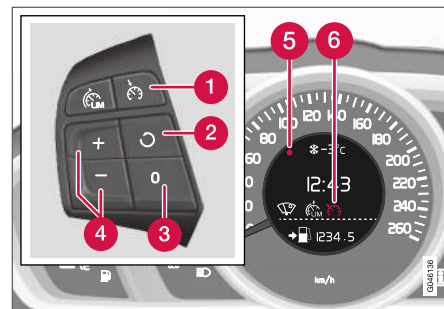
Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten

De cruisecontrol (p. 194) (CC – Cruise Control) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden.

Na tijdelijke deactivering en de stand-bystand (p. 197) kunt u de eerder ingestelde snelheid hervatten.



Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer⁶.



Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **met** snelheidsbegrenzer⁶.

Om de cruisecontrol opnieuw te activeren vanuit de stand-bystand:

- Druk op de stuurtoets .
- > De markering (5) en het symbool (6) op het instrumentenpaneel verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst ingestelde/opgeslagen snelheid wordt hervat.

N.B.

Nadat de snelheid weer met  is hervat, kan er een markante snelheidstoename volgen.

Gerelateerde informatie

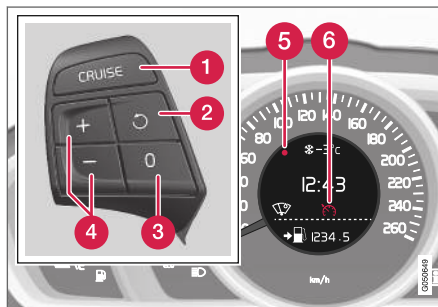
- Cruisecontrol* (p. 194)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 195)

⁶ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

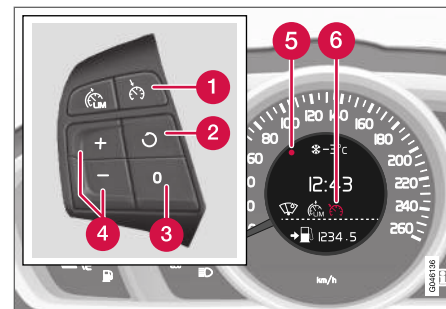
- Cruisecontrol* tijdelijk deactiveren en standbystand (p. 197)
- Cruisecontrol* - uitschakelen (p. 199)

Cruisecontrol* - uitschakelen

Hier volgt een beschrijving van hoe u het systeem uitschakelt.



Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **zonder** snelheidsbegrenzer⁷.



Toetsenset op het stuurwiel en display in de auto **met** snelheidsbegrenzer⁷.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd bij gebruik van de stuurtoets (1) of bij het afzetten van de motor – de opgeslagen snelheid wordt uit het geheugen verwijderd en valt niet langer te hervatten met de toets .

Gerelateerde informatie

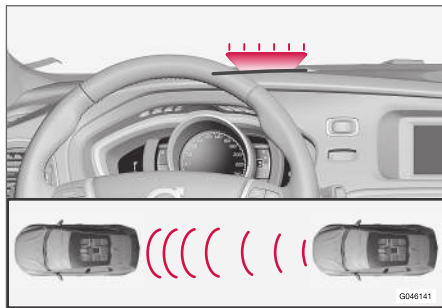
- Cruisecontrol* (p. 194)
- Cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 195)
- Cruisecontrol* tijdelijk deactiveren en standbystand (p. 197)
- Cruisecontrol* - ingestelde snelheid hervatten (p. 198)

⁷ Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.

Afstandswaarschuwing*

De afstandswaarschuwing (Distance Alert) waarschuwt u, als het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger te klein wordt.

Distance Alert is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h (20 mph) en reageert uitsluitend op voorliggers. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstandsinformatie gegeven.



Oranje waarschuwingssymbool⁸.

Er brandt continu een oranje waarschuwingssymbool op de voorruit, als de afstand tot de voorligger gelijk is aan het ingestelde tijdsverschil.

N.B.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld, zolang de adaptieve cruisecontrol actief is.

WAARSCHUWING

Distance Alert reageert alleen, als de afstand tot voorliggers korter is dan de ingestelde waarde – de rijnsnelheid wordt niet aangepast.

Bediening

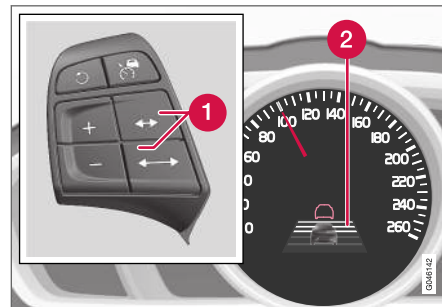


Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole – in

dat geval is het systeem te bedienen via het menusysteem **MY CAR** (p. 116) van de auto - ga vandaar naar de functie **Afstandswaarschuwing**.

Tijdsverschil instellen



Bedieningselementen en symbool voor tijdsverschil.

- 1** Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.
- 2** Tijdsverschil – Aan.

⁸ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer het tijds-

verschil. Eén streepje komt overeen met ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrol (p. 203) geactiveerd is.

i N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (p. 204).

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* - beperkingen (p. 201)
- Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen (p. 202)

Afstandswaarschuwing* - beperkingen

Dit systeem, dat gebruik maakt van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruisecontrol (p. 203) en de Collision Warning met Auto Brake (p. 229) heeft bepaalde beperkingen.

i N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwinglampje soms moeilijk waar te nemen.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren.

Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwinglampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.

Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie Radarsensor - beperkingen (p. 216) en Collision Warning* - bediening (p. 233).

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* (p. 200)
- Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen (p. 202)

Afstandswaarschuwing* - symbolen en meldingen

Er kunnen symbolen en meldingen op het instrumentenpaneel verschijnen bij een gereduceerde

werking op grond van de systeembeperkingen (p. 201).

Symbol ^A	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	De afstandswaarschuwing werkt tijdelijk niet. De radarsensor (p. 216) kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor informatie, zie Radarsensor - beperkingen (p. 216).
	CWS-systeem Service vereist	De afstandswaarschuwing en Collision Warning met Auto Brake (p. 235) werken niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)*

De adaptieve cruisecontrol (ACC – Adaptive Cruise Control) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaalde afstand tot voorliggers te houden door een tijdsverschil ten opzichte van de voorligger in te stellen.

De adaptieve cruisecontrol biedt u een comfortabeler rijervaring op lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige verkeersstroom.

U stelt de gewenste snelheid (p. 206) en het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger. Wanneer de radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt uw snelheid automatisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als u een voorligger te dicht nadert terwijl de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld is of stand-by staat, wordt u door de afstandswaarschuwing (p. 200) geattendeerd op de korte afstand.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol uitgebreid met een zogeheten file-assistent (p. 210).

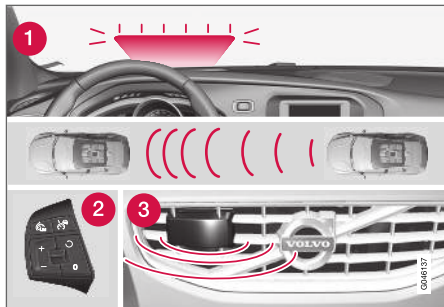
Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* - functie (p. 204)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen (p. 207)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 208)
- Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen (p. 209)
- Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen (p. 210)
- Adaptieve cruisecontrol* - File-assistent (p. 210)
- Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen (p. 212)
- Radarsensor (p. 216)
- Radarsensor - beperkingen (p. 216)
- Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen (p. 213)
- Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen (p. 214)

Adaptieve cruisecontrol* - functie

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

Functie-overzicht



Functie-overzicht⁹.

- 1 Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk
- 2 Knoppenset op het stuurwiel (p. 88)
- 3 Radarsensor (p. 216)

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

⚠ WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt in principe gemeten met een radarsensor. De cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

⚠ WAARSCHUWING

Het rempedaal beweegt, wanneer de adaptieve cruisecontrol remt. Laat uw voet niet onder het rempedaal rusten – deze kan bekneld raken.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar het door u ingestelde tijdsverschil (p. 207) aan te houden ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient de bestuurder dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor (p. 216) is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd.

De adaptieve cruisecontrol is te activeren om een tijdsverschil aan te houden ten opzichte van een voorligger bij snelheden vanaf 30 km/h¹⁰ (20 mph) tot een maximumsnelheid van 200 km/h (125 mph). Als de snelheid tot onder 30 km/h (20 mph) daalt of als het motortoeren-

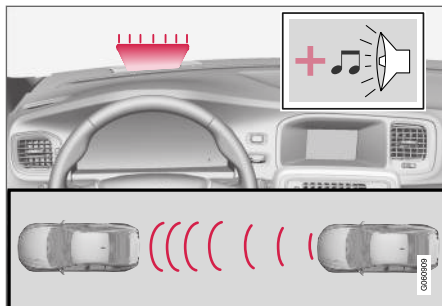
⁹ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

¹⁰ De file-assistent (p. 210) van auto's met een automatische versnellingsbak kan een interval aan van 0–200 km/h (0–125 mph).

tal te laag wordt, wordt de cruisecontrol stand-by gezet, waarna er niet langer automatisch wordt afgeremd – u moet dan zelf remmen om een veilige afstand te houden tot voorliggers.

Waarschuwingssymbool – afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt zo'n 40% van de totale remcapaciteit van de auto.



Audiovisueel waarschuwingssignaal wanneer een botsing dreigt¹¹.

Als de auto harder moet worden afgeremd dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan wordt u er middels het waarschuwingssymbool van Collision Warning (p. 229) en een geluidssignaal op attent gemaakt dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

N.B.

Bij felle zon of bij gebruik van een zonneprijs kan het waarschuwingssymbool moeilijk te zien zijn.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor voertuigen die de radarsensor heeft gedetecteerd. Daarom kan de waarschuwing uitblijven of met een bepaalde vertraging plaatsvinden. Wacht een waarschuwing niet af, maar rem als dat nodig is.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. De cruisecontrol heeft mogelijk moeite om de juiste volgafstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende wegen, bij vervoer van zware belading of met een aanhanger/caravan achter de auto – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

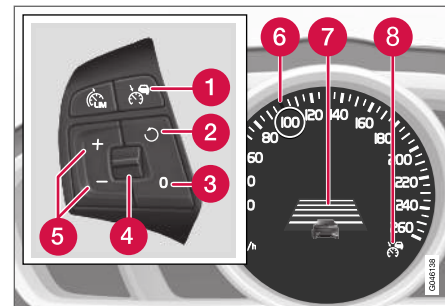
Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - overzicht

De werking van de adaptieve cruisecontrol (p. 203) en de toetsenset op het stuurwiel hangt af van de vraag of de auto al dan niet is uitgerust met een snelheidsbegrenzer (p. 191)¹².

Adaptieve cruisecontrol met snelheidsbegrenzer

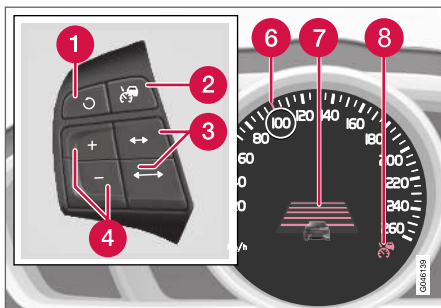


- 1 Cruisecontrol – Aan/Uit.
- 2 De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 3 Stand-by zetten
- 4 Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.
- 5 Activeren en snelheid aanpassen.

¹¹ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

- ◀◀ **6** Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).
- 7** Tijdsverschil
- 8** ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

Adaptieve cruisecontrol zonder snelheidsbegrenzer



- 1** De stand-bystand wordt beëindigd en de ingestelde snelheid wordt hervat.
- 2** Cruisecontrol – Aan/Uit of stand-bystand.
- 3** Tijdsverschil – Verlengen/verkorten.
- 4** Activeren en snelheid aanpassen.
- 5** (Wordt niet gebruikt)

- 6** Groene markering bij opgeslagen snelheid (WIT = stand-by).
- 7** Tijdsverschil
- 8** ACC is actief bij GROEN symbool (WIT = stand-by).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen (p. 206)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen (p. 207)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 208)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - snelheid regelen

Om de ACC te starten:

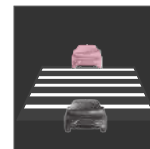
- Druk op de stuurknop – op het instrumentenpaneel (8) gaat een vergelijkbaar WIT symbool branden om aan te geven dat de adaptieve cruisecontrol stand-by (p. 208) staat.

Om de ACC in te schakelen:

- Druk bij de gewenste snelheid op de stuurknop of .
- > De actuele snelheid wordt opgeslagen in het geheugen, het instrumentenpaneel toont korte tijd een "vergrootglas" (6) rond de ingestelde snelheid en de bijbehorende markering verkleurt van WIT naar GROEN.



Als dit symbool van WIT naar GROEN verkleurt, is de ACC actief en houdt deze de auto op de opgeslagen snelheid.



Alleen als op het symbool de afbeelding van een ander voertuig verschijnt, wordt de **afstand** tot de voorligger geregeld door de ACC.

¹² Een Volvo-dealer kan u informeren over wat er op uw markt geldt.



Tegelijkertijd wordt een snelheidsinterval gemarkeerd:

- de hogere snelheid met de GROENE markering is de voorgeprogrammeerde snelheid
- de lagere snelheid is de snelheid van de voorligger.

Opgeslagen snelheid wijzigen

U wijzigt de opgeslagen snelheid door de stuurknop  of  kort of lang in te drukken.

Om aan te passen met +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Kort indrukken - elke keer drukken komt overeen met +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Om aan te passen met +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Houd de knop ingedrukt en laat los bij de gewenste snelheid.

De laatste verrichte aanpassing wordt in het geheugen opgeslagen.

Als u de snelheid verhoogt met het gaspedaal voordat u de /-knop indrukt, wordt de actuele rijsnelheid opgeslagen die geldt bij het indrukken van de knop.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling

ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid wanneer u het gaspedaal loslaat.

N.B.

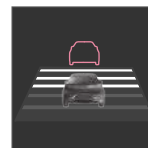
Als u een knop van de adaptieve cruisecontrol meerdere minuten ingedrukt houdt, wordt de cruisecontrol geblokkeerd en uitgeschakeld. Om de cruisecontrol dan weer te kunnen activeren moet u de auto tot stilstand brengen en de motor opnieuw starten.

In bepaalde situaties is heractivering van de cruisecontrol niet mogelijk – in dat geval verschijnt **Adaptieve cruise control control niet beschikbaar** op het instrumentenpaneel (p. 214).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - tijdsverschil instellen



U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het instrumentenpaneel weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe langer het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met

ca. 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes met ca. 3 seconden.

Om het tijdsverschil in te stellen/te wijzigen:

- Draai aan het duimwiel van de stuurtoetsen (of gebruik de knoppen / bij een auto zonder snelheidsbegrenzer).

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol het tijdsverschil iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in het tijdsverschil toe.

Let erop dat korte tijdsverschillen u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de afstandswaarschuwing (p. 200) geactiveerd is.



i N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de adaptieve cruisecontrol bij activering niet lijkt te reageren, kan dat komen doordat de volgtijd ten opzichte van de voorligger een snelheidstoename belet.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt (p. 206).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by

De adaptieve cruisecontrol is tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten.

Tijdelijke deactivering/stand-bystand - met snelheidsbegrenzer

Om de adaptieve cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurknop 



Dit symbool en de markering voor de ingestelde snelheid verkleuren dan van GROEN naar WIT.

Tijdelijke deactivering/stand-bystand - zonder snelheidsbegrenzer

Om de adaptieve cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en stand-by te zetten:

- Druk op de stuurknop 

Stand-bystand door actief ingrijpen van uw kant

De adaptieve cruisecontrol wordt tijdelijk gedeactiveerd en automatisch stand-by gezet in de volgende gevallen:

- u bedient het rempedaal
- u bedient het koppelpeddaal langer dan 1 minuut¹³

- u zet de keuzehendel in stand **N** (automatische versnellingsbak)
- u houdt meer dan 1 minuut lang een hogere snelheid aan dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u tijdelijk gas geeft via het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid wanneer u het gaspedaal loslaat.

Voor meer informatie, zie de paragrafen Snelheid regelen (p. 206) en Een ander voertuig inhalen (p. 209).

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen, zoals Stabiliteitsregeling ESC (p. 186). Als een van deze systemen niet meer werkt, wordt de adaptieve cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Adaptieve cruise control geannuleerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid en afstand ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk in de volgende gevallen:

¹³ Bij ontkoppelen en opschakelen of terugschakelen wordt de cruisecontrol niet stand-by gezet.

- u opent het portier
- u doet de veiligheidsgordel af
- het toerental van de motor wordt te laag/ hoog
- de snelheid is gedaald tot onder zo'n 30 km/h¹⁴ (20 mph)
- de wielen verliezen hun grip op het wegdek
- de remmen hebben een hoge temperatuur
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Voor meer informatie over symbolen, meldingen en hun betekenis, zie de paragraaf Symbolen en displaymeldingen (p. 214).

Ingestelde snelheid hervatten

Een adaptieve cruisecontrol in stand-bystand is opnieuw te activeren bij een druk op de stuurknop  – in dat geval wordt de laatst ingestelde snelheid hervat.

N.B.

Nadat de snelheid weer met  is hervat, kan er een markante snelheidstoename volgen.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - een ander voertuig inhalen

De ACC kan tevens helpen tijdens het inhalen.

Als de auto een ander voertuig volgt en u met de richtingaanwijzer¹⁵ aangeeft te willen inhalen, helpt de adaptieve cruisecontrol door de auto kort te versnellen ten opzichte van de voorligger.

Het systeem werkt bij snelheden hoger dan 70 km/h (43 mph).

Lees meer over diverse tijdsverschillen (p. 207) ten opzichte van voorliggers.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt (p. 206).



WAARSCHUWING

Let erop dat deze functie bij meer situaties dan bij inhalen kan worden geactiveerd, bijv. als de richtingaanwijzer wordt gebruikt om het wisselen van rijbaan of een afslag naar een andere weg aan te geven. De auto accelereert dan kort.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

¹⁴ Geldt niet voor een auto met file-assistent – bij een dergelijke auto werkt het systeem tot aan stilstand.

¹⁵ Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.

Adaptieve cruisecontrol* - uitschakelen

Knoppenset met snelheidsbegrenzer

De adaptieve cruisecontrol schakelt uit met een **korte** druk op de stuurknop . Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Knoppenset zonder snelheidsbegrenzer

Bij **kort** indrukken van de stuurknop  zet u de adaptieve cruisecontrol stand-by. Bij nogmaals indrukken schakelt u de cruisecontrol uit. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna deze niet meer te hervatten is met de toets .

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - File-assistent

De file-assistent is een aanvulling op de adaptieve cruisecontrol die ook bij snelheden lager dan 30 km/h (20 mph) werkt.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak is de adaptieve cruisecontrol aangevuld met de functie File-assistent (ook wel "Queue Assist" genoemd).

De file-assistent biedt de volgende functies:

- Uitgebreid snelheidsinterval - ook bij snelheden lager dan 30 km/h (20 mph) en bij stilstand
- Van doelvoertuig veranderen
- Beëindiging automatische remfunctie bij stilstand

Let erop dat 30 km/h (20 mph) de minimum-snelheid is waarop de adaptieve cruisecontrol in te stellen is – ook al kan de cruisecontrol een voorligger volgen tot aan stilstand, is het kiezen/opslaan van een lagere snelheid **niet** mogelijk.

Lees meer over hoe u de snelheid regelt (p. 203) en verschillende tijdsverschillen ten opzicht van voorliggers (p. 207) instelt.

Groter snelheidsinterval

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren moet u het bestuurdersportier hebben gesloten en de veiligheidsgordel hebben omgedaan.

Met een automatische versnellingsbak kan de adaptieve cruisecontrol een voorligger volgen met een snelheid tot 200 km/h (125 mph).

N.B.

Om de cruisecontrol te kunnen activeren bij een snelheid lager dan 30 km/h (20 mph) mag er binnen redelijke afstand geen voorligger te bekennen zijn.

Na korte stops tot zo'n 3 seconden tijdens filerijden of voor verkeerslichten rijdt de auto automatisch verder. Duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan wordt de cruisecontrol stand-by (p. 208) gezet met automatische remfunctie. U dient deze vervolgens op een van de volgende manieren opnieuw te activeren:

- Druk op de stuurknop 

...of...

- Trap het gaspedaal in.

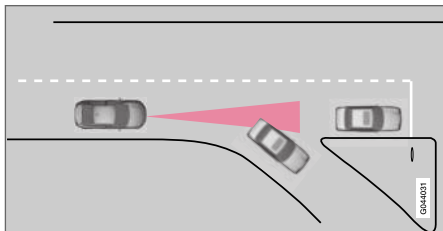
- > De cruisecontrol zal dan de voorligger opnieuw volgen.

i N.B.

De File-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilhouden - daarna lossen de remmen.

Voor meer informatie, zie het kopje 'Deactivering automatische rem bij stilstand'.

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **lager** dan 30 km/h (20 mph), van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren.

! WAARSCHUWING

Wanneer de adaptieve cruisecontrol een rijdende voorligger volgt bij snelheden **hoger dan** 30 km/h (20 mph), van doelvoertuig verandert en vervolgens een stilstaand voertuig volgt, zal de adaptieve cruisecontrol het stilstaande voertuig negeren en de opgeslagen snelheid aanhouden.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld en stand-by gezet:

- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (5 mph) en de cruisecontrol niet kan registreren of het doelobject een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (5 mph) en de voorligger afslaat, zodat de cruisecontrol geen voorligger meer heeft om te volgen.

Annulering automatisch remmen bij stilstand

In de volgende situaties onderbreekt de file-assistent automatisch remmen bij stilstand:

- u opent het portier
- u doet de veiligheidsgordel af.

Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto begint te rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto op zijn plaats te houden.

! BELANGRIJK

De file-assistent kan de auto maximaal 4 minuten stilstaand houden - daarna lossen de remmen.

U wordt hierop in meerdere stappen met een toenemende intensiteit attent gemaakt:

1. Akoestisch alarm (belsignaal) en een displaymelding.
2. Er komt een knipperend waarschuwingslampje in de voorruit bij.
3. Er komt 'hakkend' remmen bij.

Voor meer informatie over symbolen, meldingen en hun betekenis, zie het onderdeel Symbolen en displaymeldingen (p. 214).

De File-assistent lost de rem en staat ook in deze situaties stand-by:

- u bedient het rempedaal
- u zet de keuzehendel in stand **P**, **N** of **R**
- u zet de cruisecontrol stand-by
- u zet de parkeerrem aan.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - van cruisecontrol-functie wisselen

Wisselen van ACC naar CC

Op het instrumentenpaneel geeft een symbool aan welke cruisecontrol actief is:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Cruisecontrol	Adaptieve cruisecontrol

Met een druk op de knop kan het adaptieve deel (afstandshouder) van de adaptieve cruisecontrol (p. 203) worden gedeactiveerd, waarna de auto alleen de ingestelde/opgeslagen snelheid aanhoudt.

- Druk **lang** op de stuurtoets  – het symbool op het instrumentenpaneel verkleurt van  naar .
- > Daarmee is de cruisecontrol CC geactiveerd.



WAARSCHUWING

Na een wisseling van ACC naar CC remt de auto niet langer automatisch - deze volgt alleen de ingestelde snelheid.

Wisselen van CC naar ACC

Schakel de cruisecontrol (CC) uit met 1-2 keer drukken op de -knop. De volgende keer dat het systeem wordt ingeschakeld, wordt de adaptieve cruisecontrol (ACC) geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Adaptieve cruisecontrol* - tijdelijke deactivering en stand-by (p. 208)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - storingen opsporen en verhelpen

Als op het instrumentenpaneel de melding **Radar afgedekt** Zie instructieboekje ver-

schijnt, betekent dit dat de radarsensor (p. 216) van de adaptieve cruisecontrol geen voorliggers kan ontdekken.

Deze melding geeft aan dat de Afstandswaarschuwing (p. 200) of Collision Warning met Auto Brake (p. 229) evenmin werken.

In de volgende tabel staan voorbeelden van mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen:

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opdwarijende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Adaptieve cruisecontrol* - symbolen en meldingen

Soms kan de adaptieve cruisecontrol een symbool en/of een melding weergeven. Hier ziet u

een paar voorbeelden - volg in die gevallen het gegeven advies op:

Symbool ^A	Melding	Betekenis
	Het symbool is WIT	De adaptieve cruisecontrol staat stand-by (p. 208).
	Het symbool is GROEN	De auto houdt de opgeslagen snelheid aan.
		De traditionele cruisecontrol is handmatig gekozen.
	Stel ESC in op Normaal voor activering ACC	De adaptieve cruisecontrol is pas te activeren als ESC in de normale stand is gezet - Stabiliteitsregeling (p. 186).
	Adaptieve cruise control geannuleerd	De adaptieve cruisecontrol werd gedeactiveerd – u dient zelf uw snelheid aan te passen.
	Adaptieve cruise control control niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden geactiveerd. Dit kan onder meer gebeuren in de volgende gevallen: • de remmen hebben een hoge temperatuur • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen. Voor meer informatie over het storingzoeken, zie de paragraaf Storingen opsporen en verhelpen (p. 213)
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. • De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. U kunt dan kiezen voor de traditionele cruisecontrol (p. 194) (CC) – een displaymelding informeert over passende alternatieven. Lees meer over de beperkingen van de radarsensor (p. 216).

Symbol ^A	Melding	Betekenis
	Adaptieve cruise control Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. • Neem dan contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Remmen om stil te blijven staan + akoestisch alarm + waarschuwingslampje aan binnenkant voorruit + "schokkerig" remmen ^B	De auto staat stil en de adaptieve cruisecontrol lost de rem, waarna de auto direct begint te rollen. • U moet zelf remmen. De melding blijft staan en het geluidssignaal klinkt, totdat u het rempedaal of gaspedaal bedient.
	Onder 30 km/h Voorligger vereist^B	Verschijnt wanneer u de adaptieve cruisecontrol probeert te activeren bij een snelheid lager dan 30 km/h (20 mph) en er geen voorligger binnen de activeringsafstand te bekennen is.

^A De symbolen zijn schematisch.

^B Alleen auto met File-assistent.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Adaptieve cruisecontrol* - overzicht (p. 205)
- Cruisecontrol* (p. 194)

Radarsensor

De radarsensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u en in dezelfde rijstrook rijden.

De radarsensor wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Afstandswaarschuwing*
- Adaptieve cruisecontrol*
- Collision Warning met Auto Brake en voetgangersdetectie*

BELANGRIJK

Bij zichtbare schade aan de grille van de auto of het vermoeden dat de radarsensor beschadigd is:

- Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de grille, de radarsensor of de console ervan beschadigd of losgeraakt is, kan de functie ervan geheel of gedeeltelijk wegvallen of storingen vertonen.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

Gerelateerde informatie

- Radarsensor - beperkingen (p. 216)
- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Collision Warning* (p. 229)
- Afstandswaarschuwing* (p. 200)

Radarsensor - beperkingen

Een radarsensor (p. 216) heeft bepaalde beperkingen die onder meer terug te voeren zijn op het beperkte blikveld.

De adaptieve cruisecontrol heeft veel meer moeite om een voorligger te ontdekken, als:

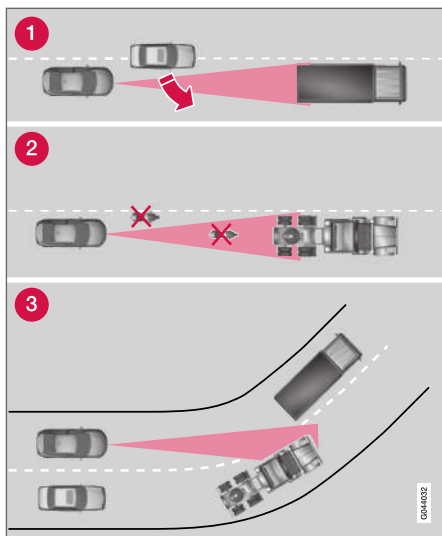
- de snelheid van de voorligger veel afwijkt van die van uw eigen auto
- de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

N.B.

Houd het oppervlak vóór de radarsensor schoon.

Blikveld

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen wordt een voertuig niet ontdekt of later dan verwacht.



Blikveld van de ACC.

- 1 Soms kan de radarsensor een voertuig op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
- 2 Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
- 3 In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Neem alle hoofdstukken over de adaptieve cruisecontrol in de gebruikershandleiding door voor informatie over de systeembeperingen die u moet kennen alvorens het systeem te gebruiken.

De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de juiste afstand en snelheid worden aangehouden, ook bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol.

⚠ WAARSCHUWING

Accessoires of andere voorwerpen, zoals bijv. verstralers, mogen niet vóór de grille worden gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voorligger niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of verkeersdrukte, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, op bochtige wegen of op op- en afritten.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol (ACC)* (p. 203)
- Collision Warning* (p. 229)
- Afstandswaarschuwing* (p. 200)

Typegoedkeuring - radarsysteem

De typegoedkeuringen voor de radareenheden van de auto staan in de volgende tabel.

Markt	ACC ^A	BLIS ^B	Symbol	Typegoedkeuring
Brazilië	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Automotive PLC, declares that this ESR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original delegation of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA.

Markt	ACC ^A	BLIS ^B	Symbol	Typegoedkeuring
Verenigde Arabische Emiraten	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesië	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordanië	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. DPH-L2C0038TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR



Markt	ACC ^A	BLIS ^B	Symbol	Typegoedkeuring
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Zuid-Afrika	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Typegoedkeuring voor radioapparatuur

Markt	Symbol	Typegoedkeuring
Europa		Hereby, Volvo Cars declares that all radio equipments are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. All Declarations of Conformity can be found on support.volvocars.com

Gerelateerde informatie

- Radarsensor (p. 216)

City Safety™

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een aanrijding te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Het City Safety™ dat actief is bij een snelheid tot 50 km/h (30 mph) helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een aanrijding dreigt.

Bij auto's met Collision Warning met Auto Brake* (p. 229) vullen de beide systemen elkaar aan.

BELANGRIJK

Onderhoud en vervanging van onderdelen in City Safety™ mogen uitsluitend door een werkplaats worden uitgevoerd - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

City Safety™ werkt niet in alle rij situaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op voertuigen die in een andere richting dan de eigen auto rijden, op kleine voertuigen, op motorfietsen of op mensen en dieren.

City Safety™ kan botsingen voorkomen bij een snelheidsverschil lager dan 15 km/h (9 mph) - bij een groter snelheidsverschil kan de impactsnelheid alleen worden gereduceerd. Voor maximale remwerking moet u zelf het rempedaal intrappen.

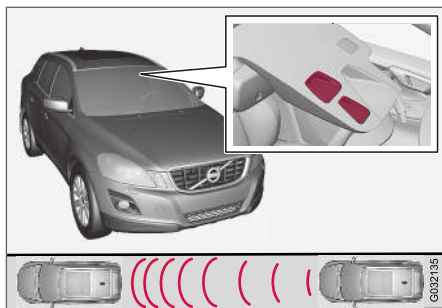
Wacht nooit af totdat City Safety™ ingrijpt. U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ - beperkingen (p. 224)
- City Safety™ - werking (p. 222)
- City Safety™ - bediening (p. 223)
- City Safety™ - lasersensor (p. 226)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 228)

City Safety™ - werking

City Safety™ registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor (p. 226) boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een aanrijding reëel is, zal City Safety™ automatisch remmen, wat aandoet als een krachtige remmanoeuvre.



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor¹⁶.

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h (3–9 mph) ten opzichte van de voorligger kan City Safety™ een aanrijding geheel voorkomen.

City Safety™ start een korte, krachtige remmanoeuvr en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvr onprettig.

Bij een snelheidsverschil groter dan 15 km/h (9 mph) tussen de voertuigen kan City Safety™ een aanrijding niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h (9 mph) mogelijk een aanrijding te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het instrumentenpaneel de melding (p. 228) dat het systeem actief is/was.

i N.B.

Als City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 222)
- City Safety™ - bediening (p. 223)
- City Safety™ - beperkingen (p. 224)

City Safety™ - bediening

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een aanrijding te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Aan en Uit

i N.B.

City Safety™ wordt bij het starten van de motor automatisch gestart.

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld wanneer bebladerde takken langs de motorkap en voorruit kunnen schampen.

City Safety™ is te bedienen in het menusysteem **MY CAR** (p. 116) en na een motorstart is het systeem als volgt uit te schakelen:

- Ga in **MY CAR** naar **Rijondersteuning** en kies **Uit bij City Safety**.
De volgende keer dat de motor wordt gestart is de functie echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.

¹⁶ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



WAARSCHUWING

De lasersensor (p. 226) zendt laserlicht uit, ook als City Safety™ handmatig is uitgeschakeld.

Om City Safety™ opnieuw in te schakelen:

- Volg de dezelfde procedure als bij het uitschakelen, maar kies nu de optie **Aan**.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 222)
- City Safety™ - beperkingen (p. 224)
- City Safety™ - symbolen en meldingen (p. 228)

City Safety™ - beperkingen

De City Safety™-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voorliggers te ontdekken, zowel overdag als 's nachts.

Er gelden echter bepaalde beperkingen voor het systeem.

Door de beperkingen van de sensor werkt City Safety™ minder goed – of helemaal niet – bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifsnieuw. Ook condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werking zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitstekend zorgen voor functiebeperkingen.

Het laserlicht van de sensor in City Safety™ meet hoe het licht reflecteert. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkaatst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety™ minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS¹⁷ en ESC¹⁸ voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

Wanneer u zelf achteruitrijdt, is City Safety™ tijdelijk gedeactiveerd.

City Safety™ wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h (3 mph)), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety™ niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel of gaspedaal, zelfs al is een aanrijding onvermijdelijk.

Nadat City Safety™ een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety™ de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u erin slaagt om het koppelpedaal voor die tijd in te drukken.

¹⁷ (Anti-lock Braking System) - Antiblokeerremstelsel.

¹⁸ (Electronic Stability Control) - Stabiliteitsregeling.

i N.B.
• Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor (p. 226) vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil. Voor een afbeelding met de positie van de sensor, zie City Safety™ - werking (p. 222). • Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor • Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding (p. 228) **Vooruitsensoren afgedekt** Zie **instructieboek** op het instrumentenpaneel verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voorliggers kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety™ niet werkt.

De melding **Vooruitsensoren afgedekt** Zie **instructieboek** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de lasersensor gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en in het bijzonder het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensor is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het zicht van de lasersensor is geblokkeerd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.

i BELANGRIJK
Als het voorruitoppervlak vóór een van beide 'ogen' barsten, krassen of steenslagschade vertoont van ca. 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een erkende werkplaats om de voorruit te laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Voor een afbeelding met de positie van de sensor, zie City Safety™ - werking (p. 222). Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed. Om te voorkomen dat City Safety™ helemaal niet, onjuist of in beperkte mate werkt, geldt tevens het volgende: • Volvo adviseert u scheurtjes, krassen of sterren in het gebied vóór de lasersensoren niet te repareren, maar de complete voorruit te vervangen. • Voordat de voorruit wordt vervangen, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd. • Monteer bij vervanging van de ruitenwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitenwissers.

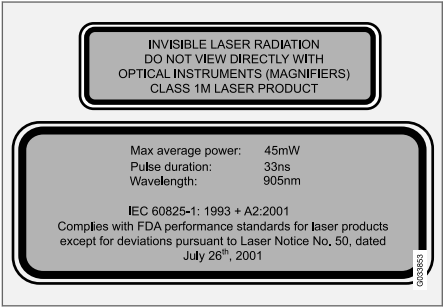
Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 222)
- City Safety™ - werking (p. 222)
- City Safety™ - bediening (p. 223)

City Safety™ - lasersensor

Het City Safety™-systeem maakt gebruik van een sensor die laserlicht uitzendt. Neem contact op met een gekwalificeerde werkplaats als de lasersensor een storing vertoont of nagekeken moet worden – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee stickers hebben te maken met de lasersensor:



Op de bovenste sticker in de afbeelding staat de classificatie van het laserlicht:

- Laserstraling - Niet rechtstreeks in de straal kijken met optische instrumenten - Klasse 1M laserproduct.

Op de onderste sticker staan de fysische eigenschappen van het laserlicht:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Voldoet aan de normen van de FDA (Amerikaanse keuringsdienst van waren) betreffende de uitvoering van laserproducten met uitzondering van de afwijkingen conform 'Laser Notice No. 50', d.d. 26 juli 2001.

Stralingsgegevens voor lasersensor

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel.

Maximale pulsenergie	2,64 µJ
Maximaal gem. vermogen	45 mW
Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal × verticaal)	28° × 12°

WAARSCHUWING

Als u de instructies in deze handleiding niet opvolgt, bestaat er gevaar voor oogletsel!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergroterende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat tests, reparaties, demontage, afstelling en/of vervanging van de lasersensor of delen ervan alleen uitvoeren door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukkelijk in deze handleiding staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.
- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gedemonteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de norm IEC 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.

- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in sleutelstand II (p. 82) staat, ook al is de motor afgezet.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 222)

City Safety™ - symbolen en meldingen

Terwijl City Safety™ (p. 222) automatisch remt, kunnen een of meer symbolen (p. 228) op het

instrumentenpaneel gaan branden in combinatie met een tekstmelding. Meldingen kunt u van het display halen door de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Symbool ^A	Melding	Betekenis/Maatregel
	Automatisch remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
	Vooruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. • Verwijder het voorwerp dat de sensor hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de lasersensor (p. 224).
	City Safety Service vereist	City Safety™ werkt niet. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 222)
- City Safety™ - werking (p. 222)

Collision Warning*

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger of achter op een (stilstaande of rijdende) fietser of voorligger botst.

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat het systeem niet altijd uitkomst biedt.

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' kan een aanrijding voorkomen of de impactsnelheid verlagen.

Gebruik 'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat Collision Warning met Auto Brake remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een aanrijding.

Twee systeemuitvoeringen

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan de 'Collision Warning met Auto Brake en fiet-

sers- en voetgangersdetectie' in twee uitvoeringen voorkomen:

Uitvoering 1

U wordt alleen met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd¹⁹ voor obstakels – er wordt niet automatisch geremd, u moet zelf remmen.

Uitvoering 2

U wordt met visuele en akoestische signalen gewaarschuwd voor obstakels – de auto remt automatisch als u niet zelf binnen een redelijke tijd reageert.



BELANGRIJK

Onderhoud aan de componenten van 'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangersdetectie' mag uitsluitend worden uitgevoerd in een werkplaats – geadviseerd wordt een door Volvo erkende werkplaats.

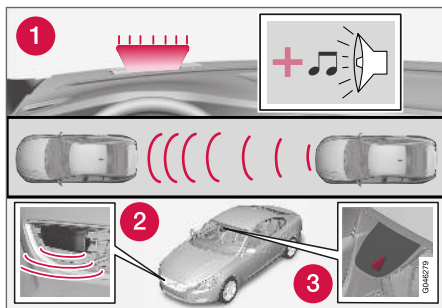
Gerelateerde informatie

- Collision Warning* - werking (p. 230)
- Collision Warning* - detectie van voetgangers (p. 232)
- Collision Warning* - detectie van fietsers (p. 231)
- Collision Warning* - bediening (p. 233)
- Collision Warning* - beperkingen (p. 235)

- Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 236)
- Collision Warning* - symbolen en meldingen (p. 238)

¹⁹ Geen waarschuwing voor fietsers bij 'Uitvoering 1'.

Collision Warning* - werking



Functie-overzicht²⁰.

- 1 Audiovisueel waarschuwingssignaal wanneer een botsing dreigt.
- 2 Radarsensor²¹
- 3 Camerasensor

Collision Warning met Auto Brake voert drie onderdelen uit in de volgende volgorde:

1. **Collision Warning**
2. **Brake Support**²¹
3. **Auto Brake**²¹

Collision Warning en City Safety™ (p. 222) vullen elkaar aan.

1 – Collision Warning

Eerst wordt u gewaarschuwd voor een dreigende aanrijding.

Collision Warning kan voetgangers, fietsers of voertuigen voor uw auto ontdekken, die stilstaan of in dezelfde richting als u rijden.

Bij gevaar voor een aanrijding met een voetganger, fietser of voertuig, wordt uw aandacht getrokken met een rood knipperend waarschuwingssymbool (1) en een akoestisch signaal.

2 – Brake Support

Als het gevaar voor een aanrijding na de Collision Warning verder is toegenomen, treedt de Brake Support in werking.

Dit betekent dat het systeem de nodige voorbereidingen treft voor een snelle remmanoeuvre, waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd.

Brake Support helpt u eveneens bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

3 – Auto Brake

Op het laatste moment wordt de automatische remfunctie geactiveerd.

Als u in deze fase nog steeds niet aan een uitwijkmanoeuvre bent begonnen en het aanrijdingsgevaar urgent is, schakelt de automatische remfunctie in, ongeacht of u remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de bots-snelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen. Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.

²⁰ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

²¹ Alleen met een systeem in uitvoering 2.

⚠ WAARSCHUWING

Collision Warning werkt niet in alle rijssituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden. Collision Warning reageert niet op naderende tegenliggers of fietsers noch op dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd, wanneer het risico van een botsing groot is. In het onderdeel "Functie" en "Beperkingen" wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijnsnelheid hoger dan 80 km/h (50 mph).

In het donker en in tunnels kan niet worden gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers – zelfs al brandt de straatverlichting.

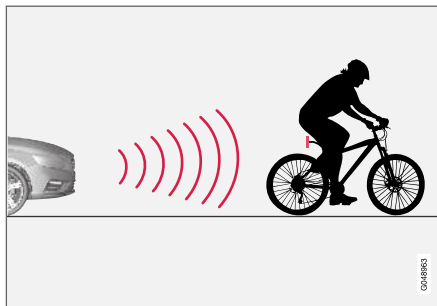
Auto Brake kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen. Bedien voor een maximale remwerking altijd het rempedaal – ook al wordt er automatisch geremd.

Wacht nooit een waarschuwingssignaal van de Collision Warning af. U bent er altijd verantwoordelijk voor om de juiste afstand en snelheid aan te houden – ook bij gebruik van de Collision Warning met Auto Brake.

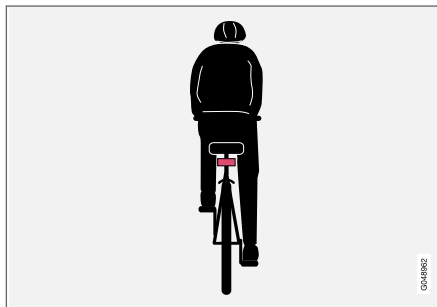
Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 229)

Collision Warning* - detectie van fietsers



Het systeem 'ziet' alleen de achterkant van fietsers die zich in dezelfde richting als uw auto bewegen.



Optimaal voorbeeld van wat het systeem als een fietser beschouwt – met duidelijke lichaams- en fietscontouren,

recht van achteren gezien en in het verlengde van de hartlijn door de auto.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van fietsers zo uniform mogelijke informatie over de lichaams- en fietscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende (lichaams-)delen zoals fiets, hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor fietsers als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan fietsers niet ontdekken, als de camera van het systeem grote delen van het lichaam van de fietser of van zijn/haar fiets niet kan waarnemen.

- Het systeem kan alleen volwassen fietsers ontdekken die op een dames- of herenfiets zitten.
- Het systeem kan fietsers alleen recht van achteren ontdekken en alleen als deze zich in dezelfde richting als uw auto bewegen – niet schuin van achteren of van opzij.
- De fiets moet aan de achterkant zijn voorzien van een rode reflector die goed zichtbaar en goedgekeurd²² is en op minstens 70 cm boven het wegdek zit.
- Het systeem kan fietsers alleen recht van achteren ontdekken en alleen als deze zich

²² De reflector moet voldoen aan de aanbevelingen en voorschriften van de verkeersinstantie in het desbetreffende land.



in dezelfde richting als uw auto bewegen – niet schuin van achteren of van opzij.

- Bij zonsondergang en -opgang kan het systeem fietsers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- Het systeem is niet in staat fietsers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.
- Voor optimale fietsersdetectie moet het systeem City Safety™ zijn geactiveerd, zie City Safety™ (p. 222).

WAARSCHUWING

Collision Warning met Auto Brake en voetgangers- en fietserdetectie is een hulpmiddel.

Fietserdetectie is niet mogelijk:

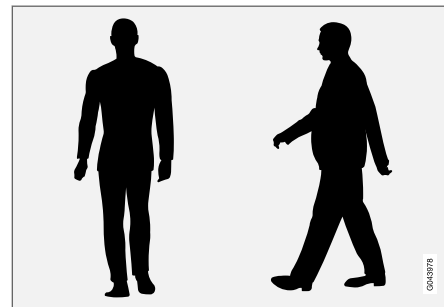
- in alle situaties en het systeem heeft bijvoorbeeld moeite met gedeeltelijk zichtbare fietsers;
- bij fietsers in kleding die de lichaamscontouren verhuult of fietsers die van de zijkant komen;
- bij fietsen waar achterop geen reflector zit;
- bij fietsen waarop grote voorwerpen worden vervoerd.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rijnsnelheid.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 229)

Collision Warning* - detectie van voetgangers



Ideaalvoorbeelden van wat het systeem als voetgangers met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor optimale prestaties van het systeem dient de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – dat houdt in dat kenmerkende lichaamsdelen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan voetgangers niet ontdekken, als de camera van het systeem grote delen van het lichaam niet kan waarnemen.

- Een voetganger is alleen te ontdekken wanneer deze helemaal zichtbaar is en een lengte heeft van minimaal 80 cm.
- Bij zonsondergang en -opgang kan de camerasensor voetgangers minder goed registreren – vergelijkbaar met het menselijke oog.
- De camerasensor is niet in staat voetgangers te registreren bij ritten in het donker of in tunnels – zelfs al brandt de straatverlichting.

WAARSCHUWING

'Collision Warning met Auto Brake en fietsers- en voetgangsdetectie' is een hulpmiddel. Het systeem kan niet altijd alle voetgangers detecteren en heeft bijvoorbeeld moeite met:

- slechts gedeeltelijk zichtbare voetgangers, voetgangers die gekleed gaan in kleding die de lichaamscontouren verhult of voetgangers met een lengte tot korter dan 80 cm;
- voetgangers die grote voorwerpen dragen.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt afhankelijk van de rij-snelheid.

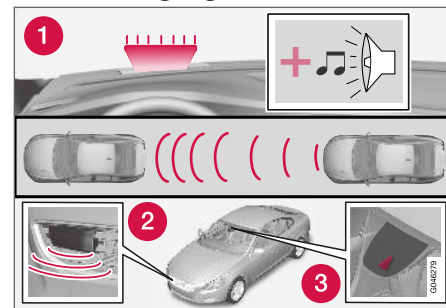
Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 229)

Collision Warning* - bediening

Via een menusysteem van **MY CAR** op het display van de middenconsole zijn eventuele instellingen voor de Collision Warning te verrichten, zie MY CAR (p. 116).

Waarschuwingssignalen Aan en Uit



1. Akoestisch en visueel waarschuwingssignaal wanneer een botsing dreigt²³.

U kunt aangeven of de geluidssignalen en het geprojecteerde waarschuwingsslampje voor de Collision Warning moeten zijn in- of uitgeschakeld.

Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

N.B.

De functies Brake Support en Auto Brake zijn altijd geactiveerd - ze kunnen niet uitgeschakeld worden.

Via het menusysteem **MY CAR** op het display van de middenconsole zijn instellingen voor de Collision Warning te verrichten, zie (p. 116).



◀◀ **Waarschuingslampje en geluidssignaal**

Wanneer het waarschuingslampje en het geluidssignaal zijn ingeschakeld, wordt het waarschuingslampje (nr. [1] op de voorgaande afbeelding) bij iedere motorstart getest door de verschillende lichtpunten korte tijd te laten branden.

Na het starten van de motor zijn zowel het waarschuingslampje als het geluidssignaal uit te schakelen:

- Ga naar **Botswaarschuwing** in **Rijondersteuning** in het menusysteem **MY CAR** (p. 116) - vink de functie daar uit.

Geluidssignaal

Na het starten van de motor is het geluidssignaal apart in/uit te schakelen:

- Ga naar **Signaaltoon** in **Botswaarschuwing** in het menusysteem **MY CAR** (p. 116) - kies daar Aan of Uit.

Vervolgens vindt de Collision Warning alleen met lichtsignalen plaats.

Waarschuingsafstand instellen

De waarschuingsafstand is de afstand waarbij een visueel signaal en een geluidssignaal worden afgegeven.

- Ga naar **Waarschuingsafstand** in **Botswaarschuwing** in het menusysteem

MY CAR (p. 116) - kies daar **Lang, Normaal** of **Kort**.

De waarschuingsafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuingsafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuingsafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuingsafstand **Kort**.

i N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuingslampje en de waarschuingszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de Afstandswaarschuwing (p. 200) altijd in te stellen op volgtijd 4-5.

i N.B.

Ook als u de waarschuingsafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven. Bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt.

⚠ WAARSCHUWING

Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Test Collision Warning met Auto Brake daarom nooit uit op mensen of voertuigen - dat kan namelijk tot ernstig letsel/ernstige schade en levensgevaarlijke situaties leiden.

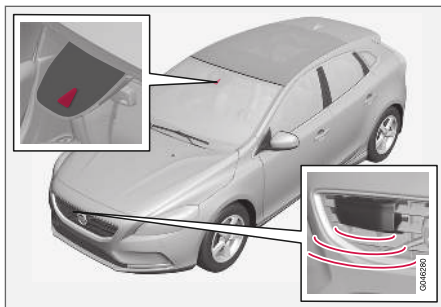
Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het display van de middenconsole.

- Ga in het menusysteem **MY CAR** (p. 116) naar **Botswaarschuwing** in **Rijondersteuning**.

²³ De afbeelding is schematisch - afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

Onderhoud



Camera- en radarsensor²⁴.

De sensoren werken alleen naar behoren wanneer u vuil, ijs en sneeuw verwijdt en ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

i N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 229)

Collision Warning* - beperkingen

Het systeem heeft bepaalde beperkingen – zo is het systeem pas actief bij snelheden van zo'n 4 km/h (3 mph) en hoger.

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingsslampje voor de Collision Warning soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingsszoemer daarom altijd ingeschakeld.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor het systeem minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en de ESC (p. 186) voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

i N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsszoemer afgegeven ook al hebt u deze uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

²⁴ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.



WAARSCHUWING

Als de gecombineerde camera en radarsensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers, voorliggers of fietsers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

De sensoren hebben een beperkt bereik voor voetgangers en fietsers²⁵, zodat het systeem voor dergelijke weggebruikers efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h (30 mph). Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficiënt gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h (43 mph).

In het donker of bij slecht zicht wordt mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h (50 mph).

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol (p. 203).

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Dit betekent dat het systeem later waarschuwt, wat het totale aan-

tal waarschuwingen beperkt, zie Collision Warning - bediening (p. 233).

Met geactiveerde achteruitversnelling is de Collision Warning met Auto Brake tijdelijk gedeactiveerd.

Collision Warning met Auto Brake wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h (3 mph)), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

In situaties waarin u actief en bewust rijgedrag laat zien, wordt Collision Warning minder actief.

Nadat Auto Brake een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 229)

Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor

Het systeem maakt gebruik van de camerasensor van de auto, die bepaalde beperkingen heeft.

De camerasensor van de auto wordt naast de Collision Warning met Auto Brake ook gebruikt door de functies:

- Automatisch groot licht (p. 94)
- Verkeersbordinformatie (p. 245)
- Driver Alert Control - DAC (p. 249)
- Rijbaanassistent (p. 252).

N.B.

Houd de voorruit in het gebied vóór de camerasensor vrij van ijs, sneeuw, condens en vuil.

Plak of monteer niets op de voorruit vóór de camerasensor, aangezien één of meer camera's voor het systeem hierdoor slechter of niet meer werken.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed "ziet" bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik

²⁵ Voor fietsers wordt mogelijk zeer laat gewaarschuwd en geremd of gelijktijdig gewaarschuwd en geremd.

maken van de camera grote beperkingen onder- vinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beijzelde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aan- leiding geven tot grote beperkingen voor de func- ties die van de camera gebruik maken om bij- voorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen en voetgangers te ontdekken.

Het blikveld van de camerasensor is beperkt, zodat voetgangers, fietsers en voertuigen in bepaalde situaties niet kunnen worden geregis- treerd of later worden ontdekt dan verwacht.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Vooruitsensoren afgedekt** Zie **instructieboek** staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voet- gangers, fietsers, voertuigen of rijstrookmarkerin- gen vóór de auto kan ontdekken.

Dit betekent tevens dat, naast Collision Warning met automatisch remmen, de volgende functies evenmin volledig werken:

- Automatisch groot licht
- Driver Alert Control
- Rijbaanassistent
- Verkeersbordinformatie

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitop- pervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werk- plaats om de binnen- kant van de voorruit achter de camerabe- huizing te laten schoonmaken – gead- viseerd wordt een erkende Volvo-werk- plaats.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 229)

Collision Warning* - symbolen en meldingen

Symbol ^A	Melding	Betekenis
	Collision warning system UIT	Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de OK -knop drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de OK -knop drukt.
	Remassistent geacti- veerd	De Auto Brake was actief. De melding verdwijnt na bediening van de OK -knop.
	Vooruitsensoren afge- dekt Zie instructieboek	De camerasensor (p. 236) werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon.
	Radar afgedekt Zie instructieboekje	Collision Warning met Auto Brake werkt tijdelijk niet. De radarsensor (p. 216) kan geen andere voertuigen registreren. Bijvoorbeeld wanneer deze wordt gehinderd door hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.
	CWS-systeem Service vereist	Collision Warning met Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Gerelateerde informatie

- Collision Warning* (p. 229)

BLIS

BLIS (Blind Spot Information System) is een functie om de bestuurder ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

Het BLIS-systeem is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:

- voertuigen in de dode hoek
- snel inhalende voertuigen in de linker en rechter rijbaan naast uw auto.

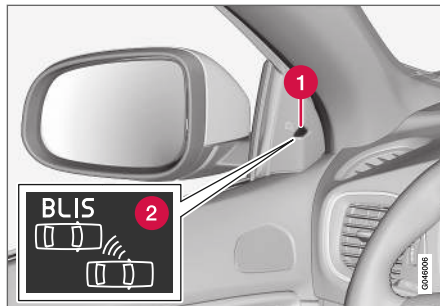
WAARSCHUWING

BLIS is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.

BLIS vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.

Ook met BLIS moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier van rijstrook wisselt.

Overzicht



Positie BLIS-lampje²⁶.

- 1 Controlelampje
- 2 BLIS-symbool

N.B.

Het lampje gaat branden aan de kant van de auto waar het systeem het voertuig heeft ontdekt. Als de auto aan beide kanten tegelijkertijd wordt ingehaald, gaan beide lampjes branden.

Onderhoud

De sensoren voor het BLIS-systeem zitten aan de binnenkant van beide hoeken van achterspatbord/bumper.



Houd dit gebied schoon - ook aan de linkerzijde.

- Voor een optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren schoon worden gehouden.

Gerelateerde informatie

- BLIS - bediening (p. 241)
- BLIS en CTA - symbolen en meldingen (p. 244)
- CTA* (p. 242)

²⁶ N.B. De afbeelding is schematisch - afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

BLIS - bediening

BLIS (Blind Spot Information System) is een functie om u ondersteuning te bieden bij rijden in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.

BLIS activeren/deactiveren

BLIS wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes op de portierpanelen die één keer oplichten.



Knop voor activering/deactivering.

BLIS is te activeren/deactiveren met een druk op de **BLIS**-knop op de middenconsole.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een knop op de middenconsole - in dat geval is de functie te bedienen via het menu-systeem MY CAR²⁷:

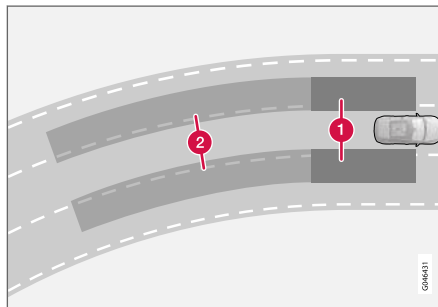
- Selecteer **Aan** of **Uit** met **Instellingen** → **Auto-instellingen** → **BLIS**.

Bij deactivering/activering van BLIS dooft/brandt het lampje in de knop en het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging met een displaymelding - bij activering lichten de controlelampjes op de portierpanelen eenmaal op.

Om de melding uit te schakelen:

- Druk op de **OK**-knop van de linker stuurhendel.
- of
- Wacht zo'n 5 seconden - de melding verdwijnt.

Wanneer BLIS werkt



Principe voor BLIS: 1. Zone in dode hoek. 2. Zone voor snel naderende achterliggers.

Het BLIS werkt bij snelheden hoger dan 10 km/h (6 mph).

Het systeem reageert in de volgende gevallen:

- de eigen auto wordt ingehaald door andere voertuigen
- de eigen auto snel wordt ingehaald door andere voertuigen.

Wanneer BLIS een voertuig binnen zone 1 of een snel naderende achterligger in zone 2 ontdekt, brandt het BLIS-lampje op het portierpaneel constant. Als u in deze stand de richtingaanwijzers activeert aan de kant waarvoor de waarschuwing wordt gegeven, schakelt het BLIS-lampje over van constant branden op knipperen met een feller licht.

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet als de auto achteruitrijdt.

Beperingen

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. BLIS kan

²⁷ Zie voor informatie over het menustelsel MY CAR (p. 116).

- ◀◀ dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
 - BLIS wordt gedeactiveerd, als u een aanhanger op het elektrische systeem van de auto aansluit.

! BELANGRIJK

Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Gerelateerde informatie

- BLIS (p. 240)
- BLIS en CTA - symbolen en meldingen (p. 244)

CTA*

Het BLIS-systeem CTA (Cross Traffic Alert) is een hulpmiddel om u voor kruisend verkeer te waarschuwen, als u achteruitrijdt met de auto. CTA is een aanvulling op BLIS (p. 240).

CTA activeren/deactiveren

CTA wordt geactiveerd bij het starten van de motor wat bevestigd wordt door de controlelampjes op de portierpanelen die één keer oplichten.



Aan/Uit voor de sensoren voor Parkeerhulp en CTA.

Bij auto's met Parkeerhulp (p. 257) kunt u het CTA-systeem apart uitschakelen/activeren met de Aan/Uit-knop van de parkeerhulp.

Bij een auto zonder knop voor Parkeerhulp is het CTA-systeem te bedienen in het menusysteem **MY CAR** (p. 116) en wel als volgt:

- Ga naar **Cross Traffic Alert** onder **BLIS** en verwijder het vinkje - het CTA-systeem is daarmee uitgeschakeld.

Na uitschakeling van het CTA-systeem is het BLIS-systeem echter nog steeds geactiveerd.

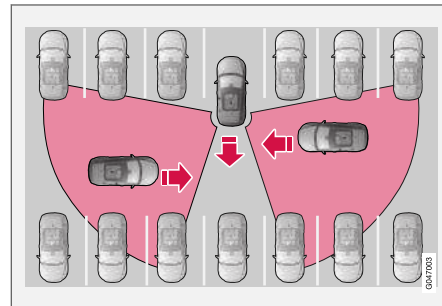
⚠ WAARSCHUWING

CTA is slechts een aanvullend hulpmiddel en werkt niet in alle situaties.

CTA vormt geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels.

Ook met CTA moet u altijd oplettend en verantwoord blijven rijden - u bent er altijd verantwoordelijk voor dat u op een veilige manier achteruitrijdt.

Wanneer CTA werkt



Principe voor CTA.

CTA vormt een aanvulling op het BLIS-systeem door bij achteruitrijden het kruisende verkeer vanaf de zijkant te kunnen zien, bijvoorbeeld als de auto achteruit een parkeervak verlaat.

CTA is bedoeld om in de eerste plaats voertuigen te ontdekken - in gunstige gevallen kunnen ook kleinere voorwerpen zoals fietsen en voetgangers worden ontdekt.

CTA is alleen actief tijdens het achteruitrijden en wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt geactiveerd.

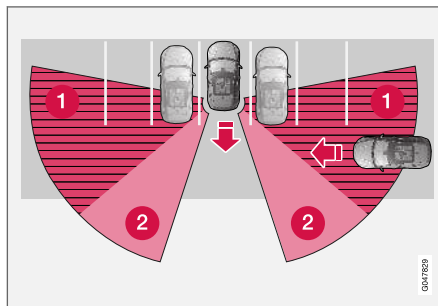
- Een geluidssignaal waarschuwt als CTA ontdekt dat iets vanaf de zijkant nadert - het geluid komt uit de linker of rechter luidsprekers, afhankelijk van uit welke richting het object nadert.
- CTA waarschuwt ook doordat de BLIS-lampjes gaan branden.
- Er wordt ook een waarschuwing gegeven met een brandend pictogram in de grafische PAS-voorstelling (p. 257) op het beeldscherm.

Beperkingen

Het CTA werkt niet in alle situaties optimaal, maar heeft zijn beperkingen - zo kunnen de CTA-sensoren niet 'door' andere geparkeerde voertuigen of voorwerpen die het zicht blokkeren heen kijken.

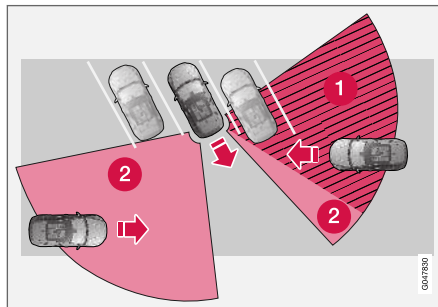
Hier volgen enkele voorbeelden van situaties waar het 'blikveld' van het CTA aanvankelijk

beperkt is, zodat naderende voertuigen pas op het laatste moment geregistreerd worden:



De auto staat ver naar achteren in een parkeervak.

- 1 Dode hoek CTA.
- 2 Detectiegebied/'blikveld' CTA.



In schuine parkeervakken valt de ene kant van de auto mogelijk helemaal binnen de dode hoek van het CTA.

Naarmate u verder achteruitrijdt, verandert de hoek ten opzichte van de auto/het obstakel die/dat in de weg zit zodat de dode hoek snel in grootte afneemt.

Voorbeelden van andere beperkingen:

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken. CTA kan dergelijke beperkende omstandigheden niet detecteren.
- CTA wordt gedeactiveerd als u een aanhanger op het elektrische systeem van de auto aansluit.

! BELANGRIJK

Reparaties aan de componenten van de BLIS- en CTA-functies of het spuiten van de bumper mogen uitsluitend in een werkplaats worden uitgevoerd. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Onderhoud

De sensoren voor de BLIS- en CTA-systemen zitten aan de binnenkant van beide hoeken van achterspatbord/bumper.



Houd dit gebied schoon - ook aan de linkerzijde.

- Voor een optimale werking is het belangrijk dat de oppervlakken vóór de sensoren schoon worden gehouden.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.

Gerelateerde informatie

- BLIS (p. 240)
- BLIS en CTA - symbolen en meldingen (p. 244)

BLIS en CTA - symbolen en meldingen

In situaties waarbij het BLIS (Blind Spot Information System) (p. 240) en CTA (p. 242) uitblijven of worden onderbroken, kan er een symbool op het instrumentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding. Neem een eventueel advies in acht.

Voorbeelden van meldingen:

Melding	Betekenis
CTA UIT	CTA is handmatig uitgeschakeld - BLIS is actief.
BLIS en CTA UIT Aanhanger aangekoppeld	BLIS en CTA zijn tijdelijk buiten werking, omdat een aanhanger op het elektrische systeem van de auto is aangesloten.
BLIS en CTA Service vereist	BLIS en CTA zijn buiten werking. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

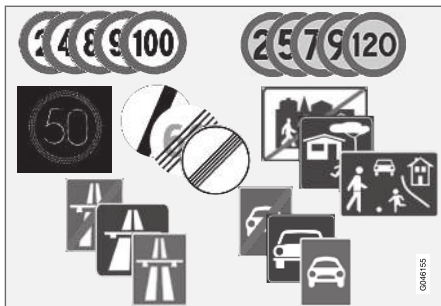
Meldingen kunt u van het display halen door de **OK**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Gerelateerde informatie

- BLIS (p. 240)
- CTA* (p. 242)

Verkeersbordinformatie* (RSI)

De verkeersbordinformatie (RSI²⁸) helpt u bij het in acht nemen van snelheidsspecifieke verkeersborden en bepaalde verbodsborden die u passeert.



Voorbeelden van leesbare borden²⁹.

RSI geeft informatie over onder meer actuele snelheid, begin of eind van auto- of snelwegen en eventuele inhaal- en inrijverboden.

Als u zowel een bord voor snel-/autoweg als een bord met de maximumsnelheid passeert, toont RSI alleen het bordsymbool voor de snelweg.

⚠ WAARSCHUWING

- De verkeersbordenherkenning is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- De verkeersbordenherkenning ontslaat u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

RSI Aan/Uit

De verkeersbordinformatie is te selecteren - u kunt kiezen uit **Aan** of **Uit**.



Activeer RSI als volgt:

1. Zoek de functie op in het menusysteem **MY CAR**, zie MY CAR (p. 116).
2. Markeer **Informatie verkeersborden** door op de knop **OK/MENU** te drukken en verlaat het menu met **EXIT**.

Gerelateerde informatie

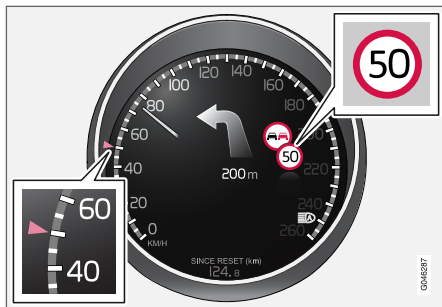
- Verkeersbordinformatie (RSI)* - bediening (p. 246)
- Verkeersbordinformatie* (RSI) - beperkingen (p. 248)

²⁸ Road Sign Information

²⁹ De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek - de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

Verkeersbordinformatie (RSI)* - bediening

De verkeersbordinformatie (RSI³⁰) registreert en toont verkeersborden op verschillende manieren, afhankelijk van het bord en de situatie.



Voorbeeld³¹ van geregistreerde snelheidsinformatie.

Wanneer RSI een verkeersbord registreert met de geldende snelheid, geeft het instrumentenpaneel dat bord als symbool weer.

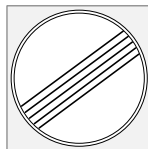


Samen met het symbool voor de geldende snelheidsbeperking kan ook een aanvullend bord³¹ worden weergegeven, bijvoorbeeld voor een inhaalverbod.

Einde snelheidsbeperking of snelweg

Wanneer RSI een "verkeersbord met indirecte snelheidsinformatie" registreert dat het eind van de actuele snelheidsbeperking aangeeft – zoals bij het einde van een snelweg – verschijnt een symbool voor het desbetreffende verkeersbord op het instrumentenpaneel.

Voorbeelden van verkeersborden met indirecte snelheidsinformatie³¹:



Einde snelheidsbeperkingen.



Einde snelweg.

Het symbool op het instrumentenpaneel dooft na 10–30 seconden en verschijnt pas weer bij het passeren van het volgende verkeersbord met snelheidsinformatie.

Gewijzigde snelheidsbeperking

Bij het passeren van een verkeersbord met directe snelheidsinformatie die een wijziging van de snelheidsbeperking inhoudt, verschijnt een symbool met het bijbehorende verkeersbord op het instrumentenpaneel.



Voorbeeld van een verkeersbord met directe snelheidsinformatie³¹.

Het symbool op het instrumentenpaneel dooft na zo'n 5 minuten en verschijnt pas weer bij het passeren van het volgende verkeersbord met snelheidsinformatie.

Sensus Navigation

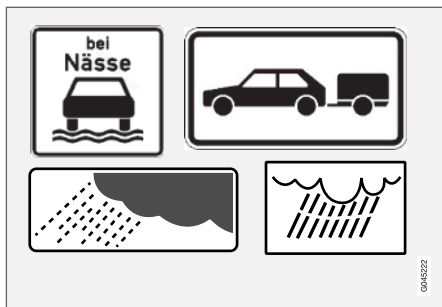
Bij een auto met Sensus Navigation, wordt er in de volgende gevallen snelheidsspecifieke informatie opgehaald uit de navigatie-eenheid:

- Bij verkeersborden met indirecte snelheidsinformatie, zoals borden voor autosnelwegen en autowegen en plaatsnaamborden.
- Als een eerder waargenomen snelheidsbord als niet langer geldig wordt gezien en er geen nieuw bord is gepasseerd.

³⁰ Road Sign Information

³¹ De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek - de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

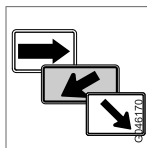
Aanvullende borden



Voorbeelden van aanvullende borden³¹.

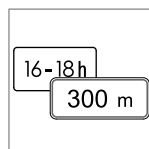
Soms kent een en dezelfde weg verschillende snelheidsbeperkingen – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de ruitenwissers zijn geactiveerd.



Op bepaalde markten wordt de geldende snelheid op een afrit aangegeven met een aanvullend bord met een pijl.

Het snelheidsbord dat aan dit type aanvullend bord is gekoppeld, verschijnt alleen als u de richtingaanwijzer gebruikt.



Sommige snelheden gelden bijvoorbeeld alleen een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. U wordt hierop geattendeerd met een symbool voor een aanvullend bord onder het snelheidssymbool.



Een leeg vakje onder het snelheidssymbool³¹ op het instrumentenpaneel geeft aan dat RSI een bord heeft geregistreerd met aanvullende informatie over de geldende snelheidsbeperking.

Snelheidswaarschuwing Aan/Uit

De deelfunctie **Waarschuwing max. snelheid** voor RSI is te selecteren - u kunt kiezen uit **Aan** of **Uit**.



De snelheidswaarschuwing bestaat uit een tijdelijk knipperend symbool³¹ op het instrumentenpaneel voor de maximumsnelheid als u de geldende snelheid overschrijdt met 5 km/h (5 mph) of meer.



Activeer **Snelheidswaarschuwing** als volgt:

1. Zoek de functie op in het menusysteem **MY CAR**, zie MY CAR (p. 116).
2. Markeer **Snelheidswaarschuwing** door op de knop **OK/MENU** te drukken en verlaat het menu met **EXIT**.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie* (RSI) (p. 245)
- Verkeersbordinformatie* (RSI) - beperkingen (p. 248)
- MY CAR (p. 116)

³¹ De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek - de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

Verkeersbordinformatie* (RSI) - beperkingen

De verkeersbordinformatie (RSI)³² kent in bepaalde situaties beperkingen.

De camerasensor van RSI kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog – meer informatie hierover vindt u in het artikel beperkingen van de camerasensor (p. 236).

Verkeersborden met indirecte snelheidsinformatie zoals komborden, worden niet geregistreerd door RSI.

Voorbeelden van zaken die de werking van de RSI mogelijk begrenzen zijn:

- verbleekte borden
- borden in een bocht
- gedraaide of beschadigde borden
- borden die hoog boven het wegdek hangen/staan
- borden die gedeeltelijk of geheel verscholen of slecht geplaatst zijn
- borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil
- digitale wegenkaarten³³ die niet actueel of onjuist zijn of geen snelheidsinformatie³⁴ bevatten.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie* (RSI) (p. 245)
- Verkeersbordinformatie (RSI)* - bediening (p. 246)

Driver Alert System*

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit verschillende functies die tegelijk of apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control - DAC (p. 250).
- Rijbaanassistent (p. 254).

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h (40 mph). Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld, zodra de snelheid onder de 60 km/h (37 mph) daalt.

De functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met belijning kan aftasten.



WAARSCHUWING

Driver Alert System werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

³² Road Sign Information

³³ Bij een auto met Sensus Navigation.

³⁴ Kaartgegevens met snelheidsinformatie zijn niet voor alle gebieden beschikbaar.

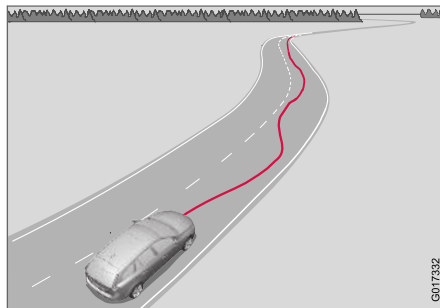
Gerelateerde informatie

- Driver Alert Control (DAC)* (p. 249)
- Rijbaanassistent* (p. 252)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC dient om uw aandacht te trekken, wanneer de auto op ongecontroleerde wijze bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen.



Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. Het kan dan gebeuren dat u geen waarschuwing krijgt. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte

plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

i N.B.

De functie mag niet worden gebruikt om de rijtijd te verlengen. Plan altijd regelmatig pauzes in en zorg ervoor dat u bent uitgerust.

Beperkingen

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- zijdelingse rukwinden
- spoorvorming in het wegdek.

DAC is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

i N.B.

De camerasensor heeft zijn beperkingen, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 236).

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 248)
- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 250)

- Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen (p. 251)
- Rijbaanassistent* (p. 252)

Driver Alert Control (DAC)* - bediening

Via het menusysteem op het display van de middenconsole zijn instellingen te verrichten.

Aan/Uit

Het Driver Alert is stand-by te zetten via het menusysteem **MY CAR** (p. 116):

- Vakje aangevinkt – systeem geactiveerd.
- Vakje uitgevinkt – systeem gedeactiveerd.

Functie

Driver Alert wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h (40 mph) en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h (37 mph) ligt.



Als de auto slingert, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en de displaymelding (p. 251) **Driver Alert Tijd voor pauze** – tegelijkertijd gaat

het bijbehorende symbool op het instrumentenpaneel branden. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

U kunt het waarschuwingssymbool ook deactiveren:

- Druk op de **OK**-knop van de linker stuurhendel.

WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 248)
- Driver Alert Control (DAC)* (p. 249)

Driver Alert Control (DAC)* - symbolen en meldingen

Het Driver Alert Control - DAC (p. 249) kan in uiteenlopende situaties symbolen en displaymel-

dingen op het instrumentenpaneel of op het beeldscherm van de middenconsole laten verschijnen.

Hier volgen enkele voorbeelden:

Symbol ^A	Melding	Betekenis
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag – u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een displaymelding.
	Vooruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. • Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camera-sensor (p. 236).
	Driver Alert-systeem Service vereist	Het systeem is defect. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

^A De symbolen zijn schematisch.

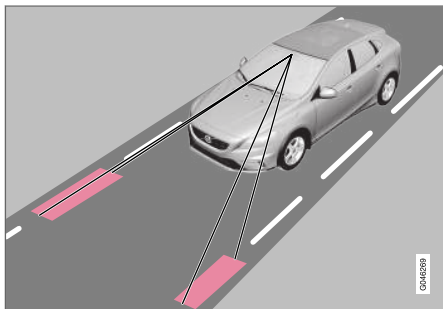
Gerelateerde informatie

- Driver Alert System* (p. 248)
- Driver Alert Control (DAC)* - bediening (p. 250)
- Rijbaanassistent* (p. 252)

Rijbaanassistent*

De Rijbaanassistent is een van de functies van Driver Alert System – wordt ook wel LKA (Lane Keeping Aid) genoemd.

De functie is bedoeld voor gebruik op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke en beperkt de kans op het in bepaalde situaties onbedoeld verlaten van de eigen rijbaan.



Een camera tast de zijlijnen van de weg/rijbaan af. Als de auto een zijlijn dreigt te overschrijden, wordt de Rijbaanassistent actief en stuurt de auto met een geringe stuurbeweging terug de rijbaan in.

Als de auto op een zijlijn rijdt of deze passeert, waarschuwt de Rijbaanassistent u bovendien met stuurtrillingen.

WAARSCHUWING

LKA is alleen een hulpmiddel voor de bestuurder en werkt niet in alle rij situaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en dat u zich aan de geldende wetgeving en verkeersregels houdt.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent - werking (p. 252)
- Rijbaanassistent - bediening (p. 254)
- Rijbaanassistent - beperkingen (p. 254)
- Rijbaanassistent - symbolen en meldingen (p. 256)
- Driver Alert System* (p. 248)

Rijbaanassistent - werking

Het is mogelijk bepaalde instellingen te verrichten voor de rijbaanassistent (Lane Keeping Aid).

Aan & Uit

De rijbaanassistent is actief in het snelheidsinterval 65–200 km/h (40–125 mph) op wegen met goed zichtbare zijlijnen. Op smalle wegen, als de rijbaan minder dan 2,6 meter tussen de zijlijnen is, wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.



Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Bij een ingeschakelde functie brandt het lampje in de knop.

Bij bepaalde combinaties van opties is er geen plek vrij voor een Aan/Uit-knop op de middenconsole – in dat geval is het systeem te bedienen via het menusysteem **MY CAR** (p. 116) van de auto. Ga als volgt te werk:

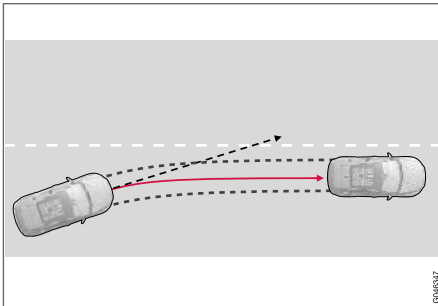
- Ga naar **Rijstrookassistent** en kies daar Aan of Uit.

In **MY CAR** kunt u onder meer het volgende kiezen:

- Waarschuwing met stuurtrillingen: **Alleen vibratie** - Aan of Uit.
- Actief sturen: **Alleen stuurhulp** - Aan of Uit
- Zowel waarschuwing met stuurtrillingen als actief sturen: **Volledige functie** - Aan of Uit.

Actief sturen

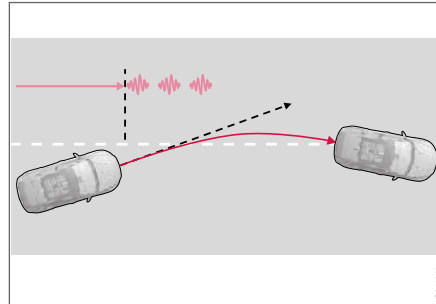
De rijbaanassistent probeert de auto binnen de zijlijnen van de rijbaan te houden.



LKA grijpt in en stuurt weg.

Als de auto de linker of rechter zijlijn van de rijbaan nadert zonder dat u de richtingaanwijzer hebt geactiveerd, wordt de auto bijgestuurd.

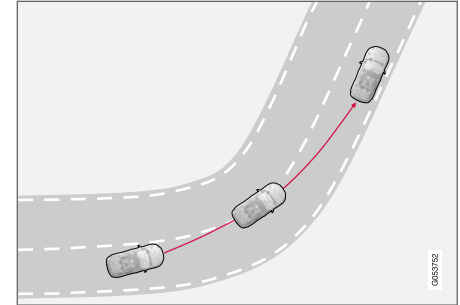
Waarschuwing met trillingen in het stuurwiel



LKA stuurt actief bij en waarschuwt met stuurtrillingen³⁵.

Als de auto een zijlijn passeert, waarschuwt de rijbaanassistent u met stuurtrillingen³⁶. Dit gebeurt ongeacht of de auto wel of niet actief wordt teruggestuurd door een opgelegd stuurmoment.

Dynamisch nemen van bochten



LKA grijpt niet in scherpe binnenbochten in.

In bepaalde gevallen staat de rijbaanassistent toe dat de zijlijnen worden overschreden zonder in te grijpen met actief bijsturen of een waarschuwing. Het bij goed zicht benutten van de aangrenzende rijbaan om bochten af te snijden is een voorbeeld.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 252)

³⁵ De afbeelding toont 3 trillingen bij het passeren van de zijlijn.

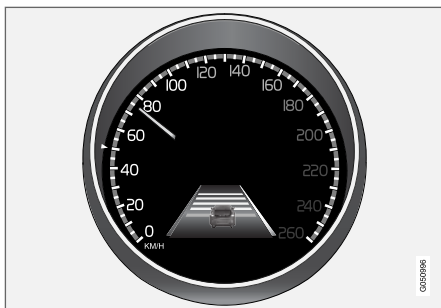
³⁶ De stuurtrillingen variëren - hoe langer de auto de zijlijn overschrijdt, hoe langer de trillingen duren.

Rijbaanassistent - bediening

De rijbaanassistent wordt in verschillende situaties gecompleteerd met duidelijke grafische voorstellingen op het instrumentenpaneel. Hier volgen enkele voorbeelden:

i N.B.

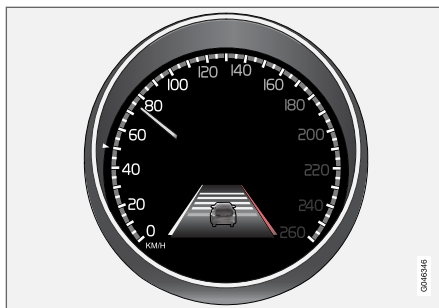
Het LKA staat uit zolang u de richtingaanwijzerhendel bedient.



LKA 'ziet' en volgt de zijlijnen.

Wanneer de Rijbaanassistent actief is en de zijlijnen detecteert/'ziet', heeft het LKA-symbool WITTE lijnen.

- GRIJZE zijlijn - de Rijbaanassistent ziet geen lijn aan deze kant van de auto.



LKA grijpt in aan de rechterkant.

De Rijbaanassistent grijpt in en stuurt van de zijlijn af – wordt aangeduid met:

- RODE lijn voor de desbetreffende kant.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 252)

Rijbaanassistent - beperkingen

De camerasensor van de Rijbaanassistent heeft beperkingen, net als het menselijk oog.

Voor meer informatie, zie Collision Warning* - beperkingen van de camerasensor (p. 236) en (p. 235).

i N.B.

In bepaalde omstandigheden heeft de Rijbaanassistent moeite om u goed te helpen – geadviseerd wordt om het systeem dan uit te schakelen.

Voorbeelden van dergelijke omstandigheden zijn:

- wegwerkzaamheden
- winterse wegen
- slecht wegdek
- extreem sportieve rijstijl
- slecht weer in combinatie met een beperkt zicht.

De handen op het stuurwiel

De Rijbaanassistent werkt alleen, wanneer u uw handen aan het stuur houdt. LKA controleert dit voortdurend. Als dit niet het geval is, wordt u met een tekstmelding aangespoord om de auto actief te sturen.

Als u de aansporing om actief te sturen niet opvolgt, wordt de Rijbaanassistent stand-by

gezet. Het systeem is dan uitgeschakeld, totdat u weer begint te sturen.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 252)

Rijbaanassistent - symbolen en meldingen

In situaties waar de Rijbaanassistent niet wordt geactiveerd kan er een symbool op het instru-

mentenpaneel verschijnen in combinatie met een verklarende melding – volg in dat geval het gegeven advies op.

Voorbeelden van meldingen:

Symbol	Melding	Betekenis
	Vooruitsensoren afgedekt Zie instructieboek	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. Reinig het voorruitoppervlak vóór de camerasensor. Lees meer over de beperkingen van de camerasensor, zie Collision Warning* - beperkingen van de camera-sensor (p. 236) en (p. 235).
	Rijbaanassistentie Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	Rijbaanassistentie onderbroken	LKA is uitgeschakeld en staat stand-by. Wanneer het systeem weer actief is, kunt u dat aan de lijnen van het LKA-symbool zien.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent* (p. 252)

Parkeerhulp*

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Het parkeerhulpvolume is tijdens de weergave van geluidssignalen bij te stellen met de draaiknop **VOL** op de middenconsole of in het menu-systeem **MY CAR** van de auto, zie MY CAR (p. 116).

Parkeerhulp is verkrijgbaar in twee varianten:

- Parkeerhulp aan de achterzijde
- Parkeerhulp aan de voor- en achterzijde.

i N.B.

Wanneer het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd voor een trekhaak, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak meegerekend bij het meten van de afstand tot obstakels achter de auto.

! WAARSCHUWING

- Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen, dieren e.d. in de buurt van de auto daarom in de gaten.

Gerelateerde informatie

- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 261)
- Park Assist* - functie (p. 257)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 259)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 260)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 259)
- Park Assist-camera (p. 261)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Park Assist* - functie

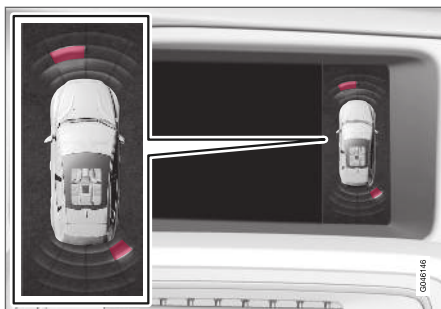
Bij het starten van de motor wordt Park Assist automatisch geactiveerd - het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Aan/Uit sensoren voor Park Assist en CTA³⁷.

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

³⁷ Waarschuwing voor verkeer van de zijkanen, zie CTA (Cross Traffic Alert) (p. 242)



Displayweergave - toont linksvoor en rechtsachter een obstakel.

De gemarkeerde sector(en) geeft/geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft/hebben waargenomen. De gemarkeerde sector ligt dicht bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dicht u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is de sensorsector die het dichtst bij de auto ligt geheel gevuld. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen,

wisselen de geluidssignalen uit de luidsprekers voor- en achterin elkaar af.



BELANGRIJK

Obstakels zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen "afgescha-duwd" worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

De sensoren kunnen geen hoge obstakels ontdekken, zoals uitstekende laadperrons.

- Wees in dergelijke gevallen extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeermanoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiele schade aan de auto of de omgeving, aangezien de informatie afkomstig van de sensoren in dergelijke situaties niet altijd betrouwbaar is.

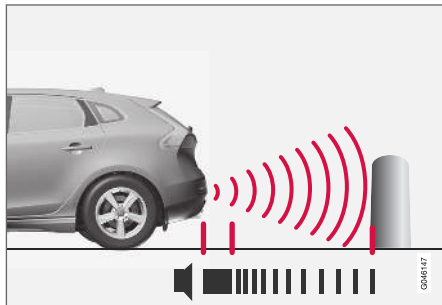
Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 257)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 261)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 259)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 260)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 259)
- Park Assist-camera (p. 261)

- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Parkeerhulp* - aan de achterzijde

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers achterin.

Parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto wordt de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld – anders reageren de sensoren op de aanhanger.

i N.B.

Bij het achteruitrijden met een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak – zonder een originele aanhangerkabel van Volvo – moet u de Park Assist mogelijk handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de sensoren erop reageren.

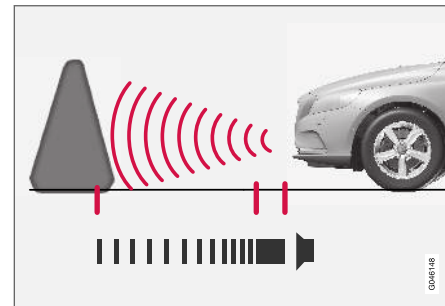
Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 257)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 261)
- Park Assist* - functie (p. 257)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 259)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 260)
- Park Assist-camera (p. 261)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Park Assist* - aan de voorzijde

Parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Bij het starten van de motor wordt Park Assist automatisch geactiveerd – het lampje in de Aan/Uit-knop brandt. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. Bij obstakels voor de auto komen de geluidssignalen uit een van de luidsprekers voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 10 km/h (6 mph). Als de Park Assist wordt gedeactiveerd door een te hoge snelheid – 11 km/h (7 mph) of hoger – wordt het systeem

- ◀ hervat wanneer de snelheid daalt tot onder 10 km/h (6 mph).

! BELANGRIJK

Bij montage van verstralers: Denk eraan dat deze de sensoren niet mogen hinderen - de verstralers kunnen dan als obstakel worden gezien.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 257)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 261)
- Park Assist* - functie (p. 257)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 260)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 259)
- Park Assist-camera (p. 261)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Park Assist* - storingsindicatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.



Als op het instrumentenpaneel het informatiesymbool continu brandt en de tekstmelding **Park Assist-systeem Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

! BELANGRIJK

Onder bepaalde omstandigheden kunnen de parkeersensoren valse waarschuwingssignalen geven door externe geluidsbronnen, die dezelfde ultrasoonfrequenties afgeven als waar het systeem mee werkt.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn o.a. claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen.

Gerelateerde informatie

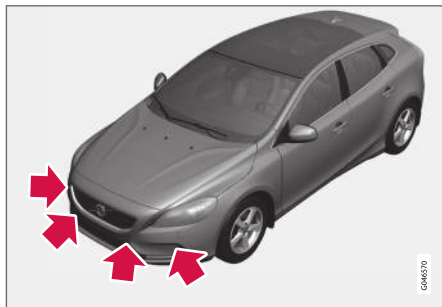
- Parkeerhulp* (p. 257)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 261)
- Park Assist* - functie (p. 257)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 259)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 259)

- Park Assist-camera (p. 261)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

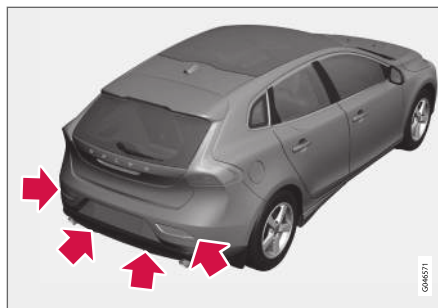
Park Assist* - sensoren schoonmaken

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het display van de middenconsole geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

De Park Assist-sensoren werken alleen naar behoren wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.



Positie van de voorste sensoren.



Positie van de achterste sensoren.

i N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 257)
- Park Assist* - functie (p. 257)
- Park Assist* - aan de voorzijde (p. 259)
- Park Assist* - storingsindicatie (p. 260)
- Parkeerhulp* - aan de achterzijde (p. 259)
- Park Assist-camera (p. 261)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Park Assist-camera

De parkeercamera is een ondersteunend systeem en wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitversnelling.

De cameraweergave verschijnt op het display van de middenconsole.

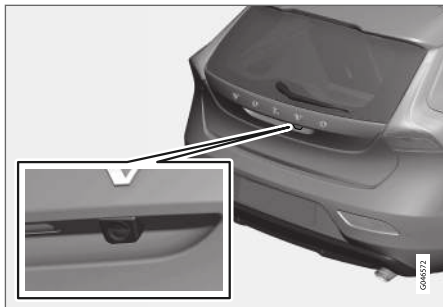
i N.B.

Wanneer het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd voor een trekhaak, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak meegerekend bij het meten van de afstand tot obstakels achter de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- De parkeercamera is een hulpmiddel en kan nooit in de plaats komen van de verantwoordelijkheid van de bestuurder bij het achteruitrijden.
- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de camera zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Houd mensen en dieren in de buurt van de auto daarom in de gaten.

« Functie en bediening



Cameraspositie bij de openingshandgreep.

De camera toont wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto alsook een deel van de bumper en een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het display lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.

i N.B.

Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dicht bij de auto zijn dan dat ze op het scherm lijken te zijn.

Als een andere schermweergave actief is, neemt de parkeercamera het scherm automatisch over voor weergave van de camerabeelden.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt met behulp van ononderbroken lijnen grafisch aangegeven waar de achterwielen van de auto uitkomen bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit inparkeren, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers. De contouren van de auto worden bij benadering aangegeven met streepjeslijnen. De hulplijnen zijn te deactiveren - zie hoofdstuk Instellingen (p. 264).

Als de auto tevens uitgerust is met Parkeerhulpsensoren * (p. 257), illustreren gekleurde velden op grafische wijze de afstand tot geregistreerde obstakels, zie het kopje "Auto's met parkeerhulpsensoren achter" verderop.

De camera wordt ca. 5 seconden na uitschakeling van de achteruitversnelling gedeactiveerd, of eerder als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h (6 mph) vooruit of 35 km/h (22 mph) achteruit.

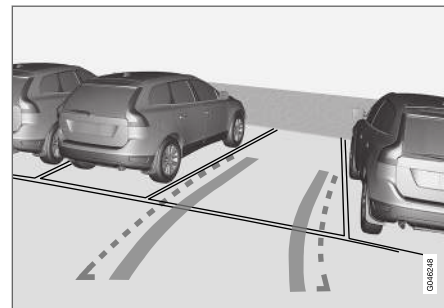
Lichtomstandigheden

De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een iets slechtere beeldkwaliteit op.

i N.B.

Houd voor optimale werking de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs. Dit is vooral van belang in slechte lichtomstandigheden.

Hulplijnen



Voorbeeld van hoe hulplijnen voor de bestuurder getoond worden.

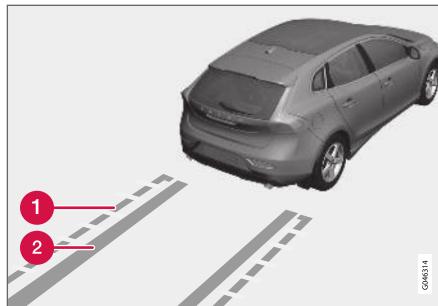
De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook tijdens het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.

i N.B.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de lijnen op het scherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het scherm, wanneer er een aanhanger/caravan is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
- De Park Assist-camera wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger/caravan achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

! BELANGRIJK

Let op: het schermbeeld toont alleen het gebied achter de auto – let dus op de zijkan-
ten en voorkant van de auto als u bij achter-
uitrijden aan het stuurwiel draait.

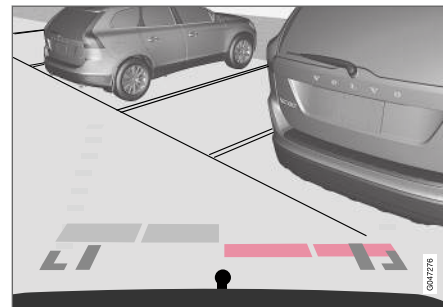
Grenslijnen

De verschillende lijnen van het systeem.

1 Grenslijn vrije achteruitrijzone**2** "Wielsporen"

De onderbroken lijn (1) grenst een zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoe-
ken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede "wielsporen" (2) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbumper reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto's met parkeerhulpsensoren achter*

De afstand wordt aangegeven met gekleurde velden (4 stuks, voor elke sensor één).

Als de auto tevens uitgerust is met Parkeerhulp (p. 257) wordt voor iedere sensor die een obstakel waarneemt de afstand met gekleurde velden weergegeven.

De kleur van de velden verandert naarmate de afstand tot het obstakel afneemt – van lichtgeel via oranje in rood.

Kleur	Afstand (meter)
Lichtgeel	0,7–1,5
Oranje	0,5–0,7
Oranje	0,3–0,5
Rood	0–0,3



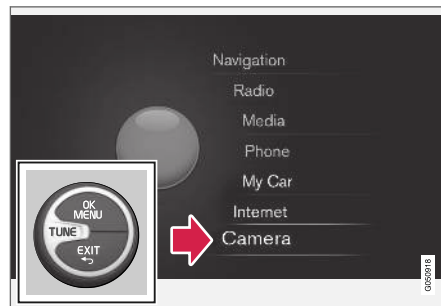
Gerelateerde informatie

- Parkeerhulpcamera - instellingen (p. 264)
- Park Assist-camera - beperkingen (p. 265)
- Parkeerhulp* (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Parkeerhulpcamera - instellingen

Uitgeschakelde camera activeren

Als de camera uitgeschakeld is bij het inschakelen van de achteruitversnelling, is de camera als volgt te activeren:



Hoofdbronmenu³⁸.

1. Druk een of tweemaal **lang** op **EXIT** om het hoofdbronmenu te openen.
2. Draai aan **TUNE** totdat de optie 'Camera' verschijnt en druk op **OK/MENU**.
3. In het daaropvolgende menu: - Draai aan **TUNE** totdat de gewenste camerabeelden verschijnen en druk op **OK/MENU** - het beeldscherm geeft de gekozen camera-beelden weer.

Opties*

Bij een auto met de optie Frontcamera zit de **CAM**-knop op het bedieningspaneel voor de klimaatregeling.



De locatie van de knop kan variëren afhankelijk van de gekozen extra uitrusting.

- Druk op **CAM** om de camera te activeren - het beeldscherm geeft de gekozen camera-beelden weer.

Om te wisselen tussen de beelden van de achter- en frontcamera:

- Druk op **CAM** of draai aan **TUNE**.

Instelling wijzigen

De standaardinstelling is dat de camera wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitversnelling.

³⁸ Zie het Sensus Infotainment-supplement voor meer informatie over het menusysteem.

U kunt de instellingen van de parkeercamera wijzigen, wanneer camerabeelden op het beeldscherm worden weergegeven:

1. Druk op **OK/MENU** wanneer camerabeelden worden weergegeven - op het beeldscherm wordt een menu geopend met verschillende alternatieven.
2. Scroll naar de gewenste optie met **TUNE**.
3. Markeer de optie van uw keuze door op **OK/MENU** te drukken en verlaat het menu met **EXIT**.

Trekhaak

De camera leent zich bij uitstek voor het aankoppelen van een aanhanger/caravan. Op het display kan een hulplijn verschijnen voor de geplande 'baan' van de trekhaak naar de aanhanger, net als voor de 'wielsporen'.

U kunt kiezen uit weergave van de 'wielsporen' of de baan van de trekhaak - beide opties kunnen niet tegelijkertijd worden weergegeven.

1. Druk op **OK/MENU** wanneer een camera-weergave getoond wordt.
2. Scroll naar de optie **Richtlijn traject trekhaak** met **TUNE**.
3. Markeer de optie van uw keuze door op **OK/MENU** te drukken en verlaat het menu met **EXIT**.

Zoomen

Voor nauwkeurig manoeuvreren kunt u als volgt inzoomen op de camerabeelden:

- Druk op **CAM** of draai aan **TUNE**
- bij nogmaals indrukken/draaien springt u terug naar de normaalweergave.

Eventuele andere opties liggen in een lus - druk/draai totdat de gewenste camerabeelden verschijnen.

Gerelateerde informatie

- Park Assist-camera (p. 261)
- Park Assist-camera - beperkingen (p. 265)
- Parkeerhulp* (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Park Assist-camera - beperkingen

i N.B.

Fietsdragers of andere accessoires die achter op de auto zijn gemonteerd, kunnen het zicht van de camera belemmeren.

Waar u op moet letten

Let erop dat ook als het geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitziet, het werkelijke, verborgen gebied dusdanig groot kan zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo - wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.

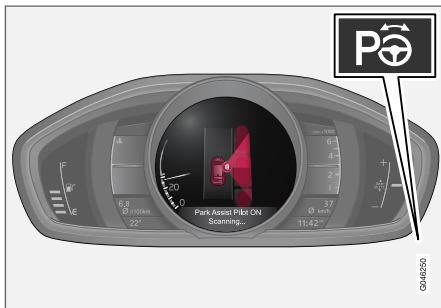
Gerelateerde informatie

- Park Assist-camera (p. 261)
- Parkeerhulpcamera - instellingen (p. 264)
- Parkeerhulp* (p. 257)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)

Actieve parkeerhulp (PAP)*

De actieve parkeerhulp (PAP – Park Assist Pilot) helpt u bij het parkeren door eerst te controleren of het vak groot genoeg is en daarna het stuurwiel te draaien en de auto in het vak te parkeren.

Het instrumentenpaneel geeft met symbolen, grafische beelden en teksten aan, wanneer u iets moet doen.



De Aan/Uit-knop zit op de middenconsole.

i N.B.

Wanneer het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd voor een trekhaak, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak meegerekend bij het meten van de afstand tot obstakels achter de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- PAP is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto.
- PAP ontslaat u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie (p. 266)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie (p. 267)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* - beperkingen (p. 269)
- Actieve parkeerhulp (PAP)* - symbolen en meldingen (p. 271)
- Park Assist-camera (p. 261)

Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie

Het instrumentenpaneel geeft met symbolen, grafische beelden en teksten aan, wanneer u iets moet doen.

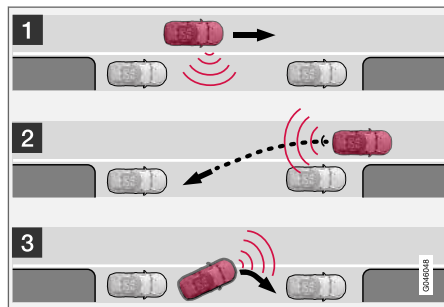
i N.B.

PAP meet de ruimte en stuurt de auto – aan u de taak om:

- goed op de omgeving rond de auto te letten
- de instructies op het instrumentenpaneel op te volgen
- te schakelen (achteruit/vooruit)
- de snelheid te regelen en daarbij een veilige snelheid aan te houden
- te remmen en de auto tot stilstand te brengen.

PAP is te activeren als na het starten van de motor aan de volgende criteria is voldaan:

- De systemen ABS³⁹ of ESC⁴⁰ mogen niet ingrijpen, wanneer het PAP-systeem actief is – deze kunnen bijvoorbeeld worden geactiveerd op een steile of gladde ondergrond, zie de gedeelten over Rempedaal (p. 295) en Stabiliteitsregeling (p. 186) voor meer informatie.
- Er mag geen aanhanger aan de auto zijn gekoppeld.
- De snelheid moet lager zijn dan 50 km/h (30 mph).



Principe voor PAP.

Het PAP-systeem parkeert de auto aan de hand van de volgende deelmomenten:

- Het parkeervak wordt gezocht en gemeten – bij het meten mag de snelheid niet hoger zijn dan 30 km/h (20 mph).
- De auto wordt achteruit het vak ingestuurd.
- De auto wordt netjes in het midden van het vak geparkeerd door voor-/achteruit te rijden.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)
- Park Assist-camera (p. 261)

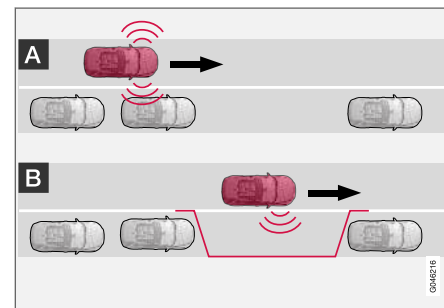
Actieve parkeerhulp (PAP)* - functie

U krijgt eenvoudige en heldere instructies voor het gebruik van PAP op het instrumentenpaneel – met grafische voorstellingen en teksten grafische voorstellingen en teksten (p. 271).

i N.B.

Denk eraan dat het stuurwiel in bepaalde standen de aanwijzingen op het instrumentenpaneel kan verbergen als het tijdens de parkeer manoeuvre wordt verdraaid.

1 - Zoeken en meten



³⁹ (Anti-lock Braking System) - Antiblokkerremstelsysteem.

⁴⁰ (Electronic Stability Control) - Stabiliteitsregeling.


i N.B.

PAP meet de ruimte en stuurt de auto – aan u de taak om:

- goed op de omgeving rond de auto te letten
- de instructies op het instrumentenpaneel op te volgen
- te schakelen (achteruit/vooruit)
- de snelheid te regelen en daarbij een veilige snelheid aan te houden
- te remmen en de auto tot stilstand te brengen.

i N.B.

De afstand tussen de auto en parkeervakken moet 0,5–1,5 meter (1,6–5,0 ft) bedragen, wanneer PAP de omgeving aftast op zoek naar een passende parkeerplek.

Het PAP-systeem zoekt een parkeervak en meet of dit vak groot genoeg is. Ga als volgt te werk:



1. Activeer PAP met een druk op deze knop en rijd niet sneller dan 30 km/h (20 mph).

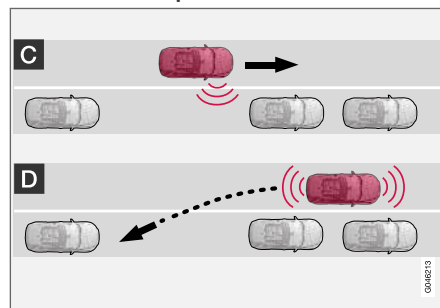
2. Let op het instrumentenpaneel en stop de auto als dit met grafische voorstellingen en displayteksten van u verlangd wordt.
3. Stop de auto als hierom met grafische voorstellingen en meldingen wordt verzocht.

i N.B.

PAP zoekt een geschikte ruimte om te parkeren, geeft instructies en parkeert de auto aan de passagierskant in. Desgewenst kunt u de auto ook aan de bestuurderszijde van de straat parkeren:

- Schakel de richtingaanwijzers aan de bestuurderszijde in, waarna het systeem een geschikte parkeerplek aan deze kant van de straat zoekt.

2 – Achteruit inparkeren



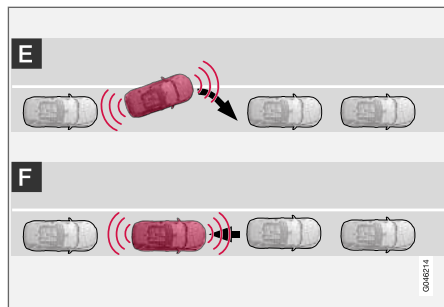
Bij het achteruit inparkeren stuurt PAP de auto in het parkeervak. Ga als volgt te werk:

1. Controleer of de ruimte achter u vrij is en schakel de achteruitversnelling in.
2. Rijd langzaam en voorzichtig achteruit en raak het stuurwiel niet aan – rijd niet sneller dan ca. 7 km/h (4 mph).
3. Let op het instrumentenpaneel en stop de auto als dit met grafische voorstellingen en displayteksten van u verlangd wordt.

i N.B.

- Houd uw handen weg van het stuurwiel als de PAP-functie is geactiveerd.
- Let erop dat het stuurwiel niet door iets wordt gehinderd en vrij kan draaien.
- Wacht voor het beste resultaat totdat het stuurwiel is uitgedraaid, voordat u achteruit/vooruit rijdt.

3 - Positioneren



Als de auto achteruit in het vak is ingeparkeerd, wordt de auto recht gezet en gefixeerd.

1. Schakel de 1e versnelling in of **D**, wacht tot dat het stuurwiel is gedraaid en rijd voorzichtig vooruit.
2. Stop de auto als hierom met grafische voorstellingen en een melding wordt verzocht.
3. Schakel de achteruitversnelling in en rijd voorzichtig achteruit tot met grafische voorstellingen en meldingen wordt verzocht om te stoppen.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd, waarna met grafische voorstellingen en een melding wordt aangegeven dat het insteken is afgerond. U moet mogelijk later corrigeren – alleen u kunt beoordelen of de auto goed geparkeerd staat.

! BELANGRIJK

De waarschuwingsafstand is korter, wanneer de sensoren worden gebruikt door PAP dan wanneer Park Assist de sensoren gebruikt.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)
- Park Assist-camera (p. 261)

Actieve parkeerhulp (PAP)* - beperkingen

De PAP-regeling wordt beëindigd:

- als u te snel met de auto rijdt – sneller dan 7 km/h (4 mph)
- als u het stuurwiel aanraakt
- bij een ingreep van het ABS⁴¹ of ESC⁴² - bijvoorbeeld als een wiel grip verliest op een gladde ondergrond.

Een melding informeert waarom de PAP-regeling werd beëindigd.

i N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

! BELANGRIJK

Onder bepaalde omstandigheden kan PAP geen parkeerplaatsen vinden - een reden kan zijn dat de sensoren worden verstoord door externe geluidsbronnen, die dezelfde ultrasoonfrequenties afgeven als waar het systeem mee werkt.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn o.a. claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen.

Waar u op moet letten

Let erop dat de Actieve parkeerhulp een hulpmiddel is - niet een onfeilbare volautomatische functie. Daarom moet u voorbereid zijn om het parkeren te onderbreken. Er zijn ook een paar details waar u bij het parkeren op moet letten, bijvoorbeeld:

- PAP gaat uit van de onderlinge positie van de geparkeerde voertuigen – als deze ongelukkig geparkeerd staan, kunnen de banden en velgen van uw auto beschadigd raken bij contact met de stoeprand.
- PAP is bedoeld voor inparkeren in rechte straatgedeelten – niet in straatgedeelten met sterke krommingen of scherpe bochten. Zorg daarom dat de auto evenwijdig staat het parkeervak, wanneer het PAP de beschikbare ruimte meet.
- Parkeervakken in smalle straten kunnen niet altijd worden aangeboden, aangezien de benodigde ruimte voor het manoeuvreren onvoldoende is - het kan dan handig zijn om zo dicht mogelijk naar de kant van de straat te rijden waar het parkeervak zich bevindt.
- Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegevoetkomende verkeer.

- Voorwerpen boven het detectiegebied van de sensoren worden niet meegenomen bij het berekenen van de parkeer manoeuvre, waardoor PAP mogelijk te vroeg het parkeervak indraait. Vermijd daarom parkeervakken met dergelijke hoge voorwerpen.
- U moet bepalen of het vak dat PAP voorstelt geschikt is om in te parkeren.
- Gebruik goedgekeurde banden⁴³ met de juiste bandenspanning - dit is van invloed op de parkeermogelijkheden van PAP.
- Hevige regen of sneeuwval kan ertoe leiden dat het parkeervak niet op een juiste manier wordt gemeten.
- Gebruik PAP niet als u sneeuwkettingen of een reservewiel hebt gemonteerd.
- Gebruik PAP niet als er lading buiten de auto uitsteekt.

! BELANGRIJK

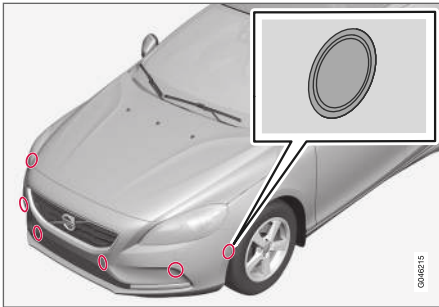
Bij montage van een andere goedgekeurde maat velgen en/of banden kan de omtrek van de banden veranderen, zodat de PAP-parameters mogelijk moeten worden bijgewerkt. Informeer bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

⁴¹ (Anti-lock Braking System) - Antiblokkeerremstelsysteem.

⁴² (Electronic Stability Control) - Stabiliteits- en tractieregeling.

⁴³ Met 'goedgekeurde banden' wordt bedoeld: banden van hetzelfde type en merk als die bij levering af fabriek origineel waren gemonteerd.

Onderhoud



De PAP-sensoren zijn in de bumpers aangebracht⁴⁴ - 6 voor en 4 achter.

Het PAP werkt alleen correct door regelmatig de bijbehorende sensoren te reinigen (p. 261) met water en autoshampoo.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)
- Park Assist-camera (p. 261)
- Park Assist* - sensoren schoonmaken (p. 261)

Actieve parkeerhulp (PAP)* - symbolen en meldingen

Het instrumentenpaneel kan verschillende symbool- en tekstcombinaties met uiteenlopende betekenis tonen – soms met een advies voor een geschikte oplossing.

Als een melding aangeeft dat de actieve parkeerhulp buiten werking is, wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp (PAP)* (p. 266)
- Park Assist-camera (p. 261)

⁴⁴ NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

STARTEN EN RIJDEN

Motor starten

De motor wordt gestart c.q. uitgeschakeld met behulp van de transpondersleutel en de **START/STOP ENGINE**-knop.



Contactsloot met transpondersleutel uitgetrokken/ingedruwd en knop **START/STOP ENGINE**.

! BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad, zie Afneembaar sleutelblad - verwijderen/aanbrengen (p. 166)

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen.

2. Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt¹. (Bij auto's met automatische versnellingsbak – bedien het rempedaal.)
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

De startmotor draait, totdat de motor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.

! BELANGRIJK

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

! WAARSCHUWING

Haal altijd de transpondersleutel uit het contactslot als u uit de auto stapt en zorg ervoor dat de sleutelstand **0** is, in het bijzonder als er kinderen in de auto aanwezig zijn. Voor informatie over hoe u dit doet, zie Sleutelstanden (p. 81).

i N.B.

Voor bepaalde motortypen kan het stationaire toerental bij een koude start duidelijk hoger dan normaal zijn. Dit gebeurt om het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te krijgen waardoor de uitlaatgasemissies afnemen en het milieu wordt ontzien.

Passieve start (Keyless Drive)*

Loop de punten 2–3 door voor het passief (p. 168) starten van benzine- en dieselmotoren.

i N.B.

Om de motor te kunnen starten moet een van de transpondersleutels met passieve start en vergrendeling in de passagiers- of bagageruimte aanwezig zijn.

! WAARSCHUWING

Haal **nooit** de transpondersleutel uit de auto tijdens rijden of slepen.

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 81)

¹ Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.

Motor afzetten

U zet de motor af met de knop **START/STOP ENGINE**.

Om de motor af te zetten:

- Druk op de knop **START/STOP ENGINE** - de motor slaat af.
- Als de auto een automatische versnellingsbak heeft en de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rijdt - druk tweemaal op de knop of houd de knop **START/STOP ENGINE** ingedrukt totdat de motor afslaat.

Gerelateerde informatie

- Sleutelstanden (p. 81)

Stuurslotfout

Het stuurslot bemoeilijkt de besturing zoals bij gebruik van de auto door onbevoegden. Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar wanneer het stuurslot wordt opgeheven of ingeschakeld.

Functie

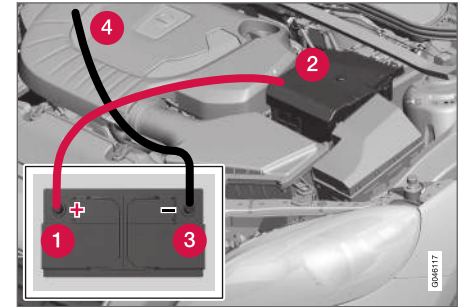
- Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u na het afzetten van de motor het bestuurdersportier opent.
- Het stuurslot wordt ontgrendeld als de transpondersleutel in het contactslot zit² en de **START/STOP ENGINE**-knop wordt ingedrukt.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 274)
- Sleutelstanden (p. 81)
- Stuurwiel (p. 88)

Starten met hulpaccu

Als de startaccu (p. 372) uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.



Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **0**, zie Sleutelstanden (p. 81).
2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.

² Bij een auto met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling is de aanwezigheid van een transpondersleutel in de passagiersruimte voldoende.

- ◀◀ 4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem aan een massapunt, zoals een van de hefogen (4) op de motor.
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de "hulpauto" en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, zo'n 1500 omw/min.

11. Start de motor in de auto met de uitgeputte accu.

BELANGRIJK

Raak de kabelaansluitingen op de auto niet aan tijdens de startpoging: er bestaat gevaar voor vonkvorming.

12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.
- > Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel.

WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 274)

Versnellingsbakken

Er zijn twee hoofdgroepen versnellingsbakken: handgeschakelde en automatische versnellingsbakken.

- Handgeschakelde versnellingsbak (p. 277)
- Automatische versnellingsbak Geartronic (p. 278)

! BELANGRIJK

Om schade aan onderdelen van de aandrijflijn te voorkomen wordt de bedrijfstemperatuur van de versnellingsbak gecontroleerd. Bij gevaar voor oververhitting gaat er een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een displaymelding – volg in dat geval het gegeven advies.

Handgeschakelde versnellingsbak

De versnellingsbak heeft tot taak de overbrengingsverhouding af te stemmen op de gewenste snelheid en vermogensbehoefte.



Schakelpatroon.

De handgeschakelde versnellingsbak heeft zes versnellingen en het schakelpatroon staat in reliëf op de schakelhendel.

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af.

! WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond – een ingeschakelde versnelling is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

Blokkering achteruitversnelling

De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

- Volg het schakelpatroon dat in de versnellingspook is geslagen en begin in de neutrale stand **N**. Druk daarna de versnellingspook naar stand **R** duwt.
- Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat.

Gerelateerde informatie

- Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 408)
- Versnellingsbakken (p. 277)

Schakelindicator*

De schakelindicator geeft aan wanneer u moet opschakelen of terugschakelen om het brandstofverbruik minimaal te houden.

Belangrijk voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.

Bepaalde uitvoeringen zijn voorzien van een indicator - GSI (Gear Shift Indicator) - die aangeeft, wanneer u moet opschakelen of terugschakelen om het brandstofverbruik minimaal te houden. Met het oog op eigenschappen als de prestaties en een trillingsvrije motorloop is het soms beter op iets hogere toeren te schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak



Schakelindicator voor handgeschakelde versnellingsbak. Er brandt slechts één lamp tegelijk – bij normaal rijden brandt alleen de middelste lamp.

Als op- of terugschakelen wordt geadviseerd, brandt het bovenste bij '+' of het onderste bij '-' (op de afbeelding met rood gemarkeerd).

Automatische versnellingsbak



Instrumentenpaneel 'Digital' met schakelindicator.

Het omcirkelde cijfer geeft de actuele versnelling aan.



In het midden van het instrumentenpaneel 'Analog' worden de schakelstanden en richtingaanwijzerpijlen getoond.

Gerelateerde informatie

- Handgeschakelde versnellingsbak (p. 277)
- Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278)

Automatische versnellingsbak - Geartronic*

De automatische versnellingsbak Geartronic heeft een hydraulische koppelomvormer die de kracht van de motor overbrengt op de versnellingsbak. De bak heeft twee verschillende schakelstanden: automatisch en handmatig.

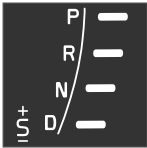


D: automatisch schakelen. **+/–**: handmatig schakelen. **S**: Sport-stand*.³

Het instrumentenpaneel geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** enz.

³ Het schakelpatroon van de hendel hangt van het gekozen motortype af.

Schakelstanden



De automatische schakelstanden worden rechts op het instrumentenpaneel getoond. (Er brandt maar één lampje tegelijk - dat van de actuele keuzehendelstand.)

Symbool "S" voor Sport-stand is ORANJE, voor zover geactiveerd.

P – Parkeerstand

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

Om de keuzehendel uit stand **P** te halen moet u in sleutelstand (p. 82) **II** het rempedaal bedienen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer voor de zekerheid ook de parkeerrem, wanneer de auto geparkeerd staat, zie Parkeerrem (p. 298).

i N.B.

De keuzehendel moet in de **P**-stand staan om de auto te kunnen vergrendelen en op alarm te zetten.

! BELANGRIJK

De auto moet stilstaan als stand **P** wordt gekozen.

! WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - de **P**-stand van de automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.

R – Achteruitrijstand

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N – Vrijstand

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Om de keuzehendel vanuit stand **N** in een andere schakelstand te zetten, moet u in contactslot-stand (p. 82) **II** het rempedaal bedienen.

D – Rijstand

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

Geartronic - Handmatig schakelen (+/-)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

U activeert de handmatige schakelstand door de hendel zijwaarts vanuit de stand **D** naar de eindstand bij "+/-" te bewegen. Het symbool "+/-" op het instrumentenpaneel verkleurt van WIT naar ORANJE en de cijfers **1, 2, 3** enz. worden in een kader getoond en komen overeen met de zojuist ingeschakelde versnelling.

- Duw de hendel naar voren naar de **+** (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat deze weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen **+** en **-**.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de **-** (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat deze weer los.

Handmatig schakelen "+/-" kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen schakelt Geartronic automatisch terug, als u langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.



i N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de hendel vooruit of achter in de stand "+/-" hebt gezet. Op het instrumentenpaneel verandert de **S** dan in een van de tekens **1**, **2**, **3** enz. om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

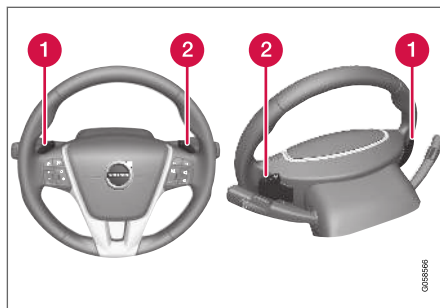
Paddles*

In plaats van handmatig schakelen met de keuzehendel kunt u ook gebruik maken van de speciale stuurbediening, de zogeheten paddles.

Om met de stuurpaddles te kunnen schakelen moet u ze wel eerst activeren. U doet dat door een van de paddles in de richting van het stuurwiel te halen – het teken "**D**" op het instrumentenpaneel verandert dan in een cijfer dat de ingeschakelde versnelling aangeeft.

Om vervolgens te schakelen:

- Haal een van de paddles naar achteren – in de richting van het stuurwiel – en laat deze weer los.



Beide "paddles" van het stuurwiel.

- 1** "-": Eerstvolgende lagere versnelling inschakelen.
- 2** "+": Eerstvolgende hogere versnelling inschakelen.

Bij iedere bediening van de paddles wordt er geschakeld, tenzij het motortoerental buiten het toelaatbare bereik komt.

Na iedere schakeling geeft het instrumentenpaneel het cijfer van de ingeschakelde versnelling weer.

i N.B.

Automatische deactivering

Als u de stuurpaddles niet gebruikt, worden ze na korte tijd automatisch gedeactiveerd. Het instrumentenpaneel geeft dit aan doordat het cijfer voor de ingeschakelde versnelling weer verandert in '**D**'.

Dit geldt echter niet bij gebruik van de motorrem. De paddles blijven in dat geval actief zolang er op de motor wordt afgeremd.

Handmatige deactivering

De stuurpaddles zijn ook handmatig te deactiveren:

- Haal beide paddles in de richting van het stuur en houd ze in deze stand vast, totdat op het instrumentenpaneel het cijfer voor de ingeschakelde versnelling verandert in '**D**'.

U kunt de paddles ook gebruiken, wanneer de keuzehendel in de Sport-stand* staat – de paddles blijven dan continu actief.

Geartronic - Sportstand (S)



De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

Om de Sport-stand te activeren:

- Duw de hendel vanuit stand **D** zijwaarts tot aan de aanslag in stand **"+S"**. Op het instrumentenpaneel verandert het teken **D** in **S**.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden gedeactiveerd worden.

Geartronic - Winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** helemaal naar stand **"+/-"**. Het symbool **D** op het instrumentenpaneel verandert in het cijfer **1**⁴.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de **"+"**

(plus) te duwen. Op het instrumentenpaneel verandert de **1** in een **3**.

3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de "winterstand" van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motortoerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke

kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental een of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Slepen

Als de auto moet worden weggesleept - zie de belangrijke informatie in hoofdstuk Slepen (p. 321).

Gerelateerde informatie

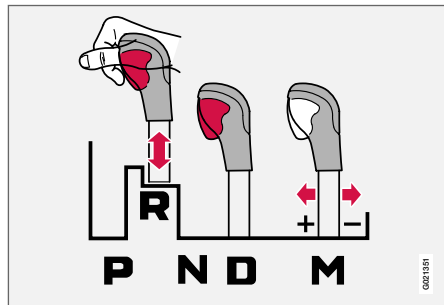
- Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 408)
- Versnellingsbakken (p. 277)

⁴ Bij een auto met Sport-stand* verschijnt eerst **"S"**.

Keuzehandelblokkering

De keuzehendelblokkering is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: een mechanische en een automatische.

Mechanische schakelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische schakelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

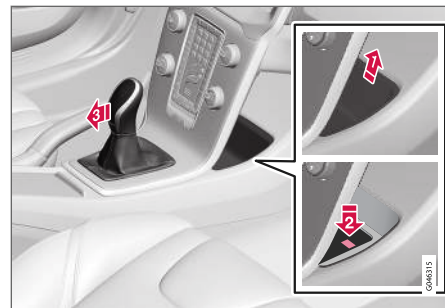
Om de keuzehendel vanuit stand **P** in een andere schakelstand te zetten, moet u in contactslotstand (p. 82) **II** het rempedaal bedienen.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel vanuit stand **N** in een andere schakelstand te zetten, moet u in contactslotstand (p. 82) **II** het rempedaal bedienen.

Automatische schakelblokkering deactiveren



Als u niet met de auto kunt rijden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verzetten.

-  1 Verwijder het schaalvormige insteekelement uit het vak achter de middenconsole en zoek de verende knop onder in het vak op.
-  2 Druk de knop in en houd deze ingedrukt.
-  3 Haal de keuzehendel uit stand **P** en laat de knop los.
4. Plaats het insteekelement terug in het opbergvak.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic*
(p. 278)

Hellingrem (HSA)*

U hoeft het rempedaal niet te bedienen wanneer u wegrijdt of achteruit een helling oprijdt - het HSA-systeem (Hill Start Assist) voorkomt dat de auto achteruitrolt

Het systeem zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft, wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 274)

Start/Stop*

Auto's met een bepaalde combinatie van motor en versnellingsbak zijn voorzien van een Start/Stop-systeem dat in werking treedt, als de auto bijvoorbeeld stilstaat in een file of wacht voor een stoplicht. De motor wordt dan tijdelijk afgezet en start automatisch als er moet worden doorgereden.

Milieuzorg vormt een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation en geeft richting aan al onze activiteiten. Dit resulteerde in uiteenlopende energiebesparende systemen waaronder Start/Stop die stuk voor stuk bedoeld zijn om het brandstofverbruik te verlagen en daarmee ook de uitlaatgasemissie te beperken.

Algemene informatie over Start/Stop



De motor wordt afgezet – voor een stillere en schonere rit...

Met het Start/Stop-systeem kunt u actiever milieubewust rijden doordat de motor, waar mogelijk, automatisch te laten afslaan.

Onder het kopje **Drive-E** in het menusysteem MY CAR (p. 116) vindt u informatie over Volvo's Start/Stop-systeem en adviezen voor een zuinige rijstijl.

Handbak of automaat

Let erop dat er verschillen zijn in het Start/Stop-systeem, afhankelijk van de vraag of de auto een handbak of een automaat heeft.

Gerelateerde informatie

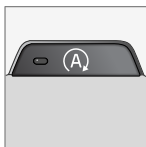
- Start/Stop* - werking en bediening (p. 284)
- Motor starten (p. 274)
- Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet (p. 287)
- Start/Stop* – automatisch motorstart (p. 286)
- Start/Stop* – automatisch motorafslag werkt niet (p. 285)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 288)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 289)
- Accu - Start/Stop (p. 375)

Start/Stop* - werking en bediening

Het Start/Stop-systeem wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor met een sleutel start.



Het Start/Stop-systeem wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor met een sleutel start. U wordt op het systeem gewezen doordat op het instrumentenpaneel het symbool voor de Aan/Uit-knop gaat branden en het lampje in de Aan/Uit-knop oplicht.



Alle normale autosystemen waaronder verlichting, radio et cetera werken ook bij een automatische motorafslag normaal, zij het dat er mogelijk tijdelijke beperkingen gelden voor bepaalde uitrusting (zoals het geval kan zijn voor de ventilatorsnelheid van de klimaatregeling of het volume van het audiosysteem).

Automatische motorafslag

Voor automatische motorafslag geldt het volgende:

Voorwaarden	M/A A
Bedien de koppeling, zet de hendel in de neutrale stand en laat het koppelpedaal opkomen. De motor slaat automatisch af.	M
Zet de auto stil met het rempedaal en houd uw voet op het pedaal. De motor slaat automatisch af.	A

A M = handbak, A = automaat.



Bij activering van de ECO-modus is automatische motorafslag mogelijk, voordat de auto volledig stilstaat.

Bij bepaalde motorvarianten kan de motor automatisch afslaan voordat de auto helemaal stilstaat ongeacht de vraag of de ECO-modus geactiveerd is of niet.



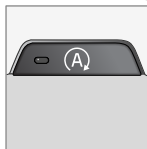
Als de motor automatisch is afgeslagen, gaat het symbool voor het Start/Stop-systeem op het instrumentenpaneel branden.

Automatische motorstart

Voorwaarden	M/A A
Met de schakelhendel in de neutrale stand: 1. Trap het koppelpedaal of het gaspedaal in – de motor start. 2. Schakel een passende versnelling in en rijd weg.	M
Laat het rempedaal los. De motor start automatisch en u kunt doorrijden.	A
Houd met uw voet het rempedaal in dezelfde stand en bedien het gaspedaal – de motor start automatisch.	A
Op een aflopende helling bestaat ook deze mogelijkheid: • Laat het rempedaal los en laat de auto weggrollen. De motor start dan automatisch als de snelheid hoger wordt dan normaal stapvoets.	M + A

A M = handbak, A = automaat.

Start/Stop-systeem deactiveren



In bepaalde situaties is het mogelijk beter om het automatische Start/Stop-systeem tijdelijk te deactiveren – dit is mogelijk met een druk op deze knop.



Bij uitschakeling van het systeem gaan de Start/Stop-symbolen op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop uit.



Het Start/Stop-systeem blijft gedeactiveerd, tot het opnieuw geactiveerd wordt met de knop of de volgende keer dat de motor wordt gestart met de sleutel.

Hellingrem HSA

Het rempedaal kan ook bij oplopende hellingen worden losgelaten voor automatische motorstart. Het HSA (p. 283) (Hill Start Assist) zorgt ervoor dat de auto niet achteruitrolt.

HSA zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft als u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst voordat u wegrijdt na een automatische motorafslag. De tijdelijke remwerking wordt na enkele seconden opgeheven, of eerder bij het bedienen van het gaspedaal.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 283)
- Motor starten (p. 274)
- Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet (p. 287)
- Start/Stop* - automatisch motorstart (p. 286)
- Start/Stop* - automatisch motorafslag werkt niet (p. 285)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 288)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 289)
- Accu - Start/Stop (p. 375)

Start/Stop* - automatisch motorafslag werkt niet

Ook als het Start/Stop-systeem geactiveerd is, vindt er niet altijd een automatische motorafslag plaats.

Automatische motorafslag werkt niet in de volgende gevallen:

Voorwaarden	M/A ^A
de auto rijdt nog geen 10 km/h (6 mph) na een sleutelstart of de laatste automatische motorafslag.	M + A
u hebt de gordelsluiting geopend.	M + A
de capaciteit van de startaccu is onder de toelaatbare ondergrens gedoken.	M + A
de motor is niet op de normale bedrijfstemperatuur.	M + A
de buitentemperatuur ligt rond het vriespunt of boven zo'n 30 °C.	M + A
de elektrische voorruitwarming wordt geactiveerd.	M + A
de omstandigheden in de passagiersruimte wijken af van de ingestelde waarden ^B – wat te merken is aan het hoge toerental van de interieurventilator.	M + A





Voorwaarden	M/A ^A
u rijdt achteruit met de auto.	M + A
de capaciteit van de startaccu is onder de toelaatbare ondergrens gedoken.	M + A
u grotere stuurbewegingen maakt.	M + A
het roetfilter van het uitlaatsysteem is verzadigd – pas na een automatische regeneratie (zie Roetfilter dieselmotor (DPF) (p. 308)) wordt het tijdelijk uitgeschakelde Start/Stop-systeem opnieuw geactiveerd.	M + A
de weg is erg steil.	M + A
er is een aanhanger aangesloten op het elektrische systeem van de auto.	M + A
de motorkap is ontgrendeld ^C .	M + A
de versnellingsbak is niet op de normale bedrijfstemperatuur.	A
de atmosferische luchtdruk ligt onder het niveau bij een hoogte van zo'n 1500–2500 boven zeeniveau. De actuele luchtdruk varieert afhankelijk van het weertype.	A

Voorwaarden	M/A ^A
de file-assistent van de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.	A
de keuzehendel wordt vanuit stand D in stand R , S ^D of "+/-" gezet.	A

A M = handbak, A = automaat.
 B Auto met ECC.
 C Alleen bij bepaalde motoren.
 D Sportstand.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 283)
- Start/Stop* - werking en bediening (p. 284)
- Motor starten (p. 274)
- Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet (p. 287)
- Start/Stop* - automatisch motorstart (p. 286)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 288)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 289)
- Accu - Start/Stop (p. 375)

Start/Stop* - automatisch motorstart

Een motor die automatisch afsloeg kan in bepaalde gevallen automatisch worden gestart, voordat u hebt aangegeven de rit te willen voortzetten.

In de volgende gevallen start de motor automatisch, ook als u het koppelingspedaal niet hebt bediend (handgeschakelde bak) of uw voet niet van het rempedaal haalt (automaat):

Voorwaarden	M/A ^A
de ruiten beslaan.	M + A
De omstandigheden in de passagiersruimte wijken af van de ingestelde waarden ^B .	M + A
er wordt tijdelijk veel stroom afgenomen of de capaciteit van de startaccu is onder de toelaatbare ondergrens gezakt.	M + A
u bedient het rempedaal met pompende bewegingen.	M + A
De motorkap wordt ontgrendeld ^C .	M + A
De auto begint te rollen of vertoont een geringe snelheidstoename, als de auto automatisch is afgezet zonder helemaal stil te staan.	M + A

Voorwaarden	M/A ^A
De bestuurder opent de gordelsluiting met de keuzehendel in stand D of N .	A
Stuurbewegingen ^C .	A
De keuzehendel wordt vanuit stand D in stand S^D , R of "+/-" gezet.	A
Het bestuurdersportier wordt geopend met de keuzehendel in stand D – een "belsignaal" en een displaymelding geven aan dat het Start/Stop-systeem actief is.	A

^A M = handbak, A = automaat.

^B Auto met ECC.

^C Alleen bij bepaalde motoren.

^D Sportstand.

WAARSCHUWING

Open de motorkap niet als de motor automatisch afgeslagen is. De motor kan plotseling automatisch starten. Voer eerst een normale motoruitschakeling uit met de **START/STOP ENGINE**-knop voordat u de motorkap omhoog doet.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* - werking en bediening (p. 284)
- Motor starten (p. 274)
- Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet (p. 287)

- Start/Stop* – automatisch motorafslag werkt niet (p. 285)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 288)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 289)
- Accu - Start/Stop (p. 375)
- Start/Stop* (p. 283)

Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet

De automatische motorstart werkt niet altijd na automatische motorafslag.

In de volgende gevallen werkt de automatische motorstart niet nadat de motor automatisch werd afgezet:

Voorwaarden	M/A A
er is een versnelling ingeschakeld zonder het koppelpedaal te bedienen – een tekstmelding dring er bij u op aan om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten en automatische motorstart mogelijk te maken.	M
De bestuurder zit niet in de gordel.	M
De bestuurder draagt geen gordel, de keuzehendel staat in stand P en het bestuurdersportier is open – de motor moet op de normale manier worden gestart.	A

^A M = handbak, A = automaat.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 283)
- Start/Stop* - werking en bediening (p. 284)
- Motor starten (p. 274)



- Start/Stop* – automatisch motorstart (p. 286)
- Start/Stop* – automatisch motorafslag werkt niet (p. 285)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 288)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 289)
- Accu - Start/Stop (p. 375)

Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak

Doe het volgende, als de automatische motorstart mislukt en de motor afslaat:

1. Controleer of de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel goed in de gordelsluiting vastzit.
2. Bedien het koppelingspedaal opnieuw – de motor start automatisch.
3. In bepaalde gevallen moet u de versnellingspook in de neutrale stand zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt dan de tekst **Zet versnelling in vrij.**

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 283)
- Start/Stop* - werking en bediening (p. 284)
- Motor starten (p. 274)
- Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet (p. 287)
- Start/Stop* – automatisch motorstart (p. 286)
- Start/Stop* – automatisch motorafslag werkt niet (p. 285)
- Start/Stop* - symbolen en meldingen (p. 289)
- Accu - Start/Stop (p. 375)

Start/Stop* - symbolen en meldingen

Het Start/Stop-systeem kan tekstmeldingen op het instrumentenpaneel weergeven.

Tekstmelding



Het Start/Stop-systeem kan soms aanleiding geven tot meldingen op het instrumentenpaneel en een brandend

controlelampje. Bij enkele daarvan dient u een aanbevolen maatregel te nemen. In de volgende tabel staan enkele voorbeelden.

Symbol	Melding	Informatie/maatregel	M/A ^A
	Auto Start/Stop Service vereist	Start/Stop werkt niet. Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.	M + A
	Autostart Motor loopt + akoestisch signaal	Wordt geactiveerd als het bestuurdersportier wordt geopend met een automatisch afgezette motor en de keuzehendel in de D -stand.	A
	Druk op startknop	Geen automatische motorstart mogelijk. Voer een reguliere motorstart uit met de START/STOP ENGINE -knop.	M + A
	Trap koppeling in om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelingspedaal.	M
	Bedien rem en koppeling om te starten	Motor klaar voor automatische start – wacht op bediening van het koppelings- of rempedaal.	M
	Stand N kiezen om te starten	Er is geschakeld zonder te ontkoppelen – bedien het koppelingspedaal om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten.	M



Symbol	Melding	Informatie/maatregel	M/A ^A
	Kies stand P of N om te starten	Start/Stop is gedeactiveerd. Zet de keuzehendel in stand N of P en voer een normale motorstart uit met de START/STOP ENGINE -knop.	A
	Druk op startknop	De motor zal niet automatisch starten. Voer een normale motorstart uit met de START/STOP ENGINE -knop en de keuzehendel in P of N .	A

A M = handbak, A = automatisch.

Als een tekstmelding na het uitvoeren van de voorgestelde maatregel niet verdwijnt, dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Start/Stop* (p. 283)
- Start/Stop* - werking en bediening (p. 284)
- Motor starten (p. 274)
- Start/Stop* - automatische motorstart werkt niet (p. 287)
- Start/Stop* – automatisch motorstart (p. 286)
- Start/Stop* – automatisch motorafslag werkt niet (p. 285)
- Start/Stop* - onvrijwillige motorstop bij handgeschakelde versnellingsbak (p. 288)
- Accu - Start/Stop (p. 375)

Rijmodus ECO*

Rijmodus ECO⁵ is een functie voor auto's met automatische versnellingsbak waarmee de rijeigenschappen van de auto worden geoptimaliseerd om zuiniger en milieuvriendelijker te rijden.

Algemeen



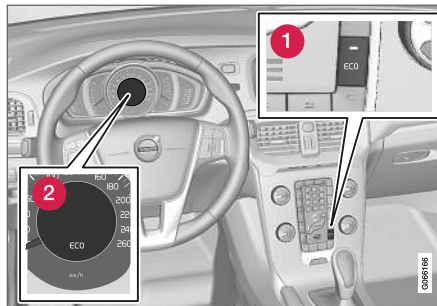
Bij activering van de rijmodus ECO worden de volgende eigenschappen aangepast:

- Schakelpunten van de versnellingsbak.
- Motorregeling en respons van het gaspedaal.
- Start/Stop-systeem - de motor kan ook automatisch worden afgezet voordat de auto is gestopt en helemaal stilstaat.
- Het uitrolsysteem Eco Coast wordt geactiveerd - het afremmen op de motor stopt.
- De instellingen van het klimaatsysteem - bepaalde elektrische verbruikers worden gedeactiveerd of werken met een gereduceerd vermogen.

N.B.

Bij activering van de ECO-functie worden enkele parameters in de instellingen van de klimaatregeling gewijzigd en gelden functiebeperkingen voor bepaalde elektrische verbruikers. Bepaalde instellingen zijn handmatig te herstellen, maar de volledige functionaliteit is alleen te verkrijgen door de ECO-functie uit te schakelen.

Bediening



1 ECO-knop

2 ECO-symbool op het instrumentenpaneel

Omdat het ECO-systeem bij het afzetten van de motor gedeactiveerd wordt, moet u het systeem iedere keer dat u de motor start opnieuw active-

ren. Bij sommige motoren is dit mogelijk niet het geval - een brandend ECO-symbool op het instrumentenpaneel en het lampje van de ECO-knop geven echter duidelijk aan dat het systeem aanstaat.

Activeren en deactiveren van rijmodus ECO



Druk voor activering of deactivering van de functie op de knop. Een brandend lampje in de knop geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Bij uitschakeling van het ECO-systeem gaan het ECO-symbool op het instrumentenpaneel en het lampje van de ECO-knop uit. Het systeem staat vervolgens uit, totdat u het inschakelt met een druk op de ECO-knop.

Eco Coast - Functie

Het deelsysteem Eco Coast houdt in de praktijk in dat er niet op de motor wordt afgeremd om de bewegingsenergie van de auto te gebruiken om de auto verder te laten uitrollen. Wanneer u het gaspedaal loslaat wordt de versnellingsbak automatisch losgekoppeld van de motor die voor een minimaal verbruik stationair gaat draaien.

Het systeem is bestemd voor gebruik bij geplande snelheidsverlagingen, zoals tijdens het

⁵ Niet mogelijk bij de V40 CROSS COUNTRY met AWD.

- ◀ uitrollen bij binnenrijden van een zone met een lagere snelheidslimiet.

Ook de combinatie van Eco Coast en een tijdelijk uitgeschakeld ECO-systeem kan tot een lager verbruik leiden:

- Actieve Eco Coast: Lang uitrollen **zonder** afremmen op de motor = Laag verbruik
- Uitgeschakeld ECO-systeem: Kort uitrollen **met** motorrem = Minimaal verbruik.

i N.B.

Voor een optimaal laag brandstofverbruik moet Eco Coast gecombineerd met kort uitrollen gewoonlijk worden vermeden.

Eco Coast activeren

Het systeem wordt geactiveerd wanneer u het gaspedaal helemaal hebt losgelaten in combinatie met het volgende:

- u hebt de **ECO**-knop ingedrukt
- de keuzehendel staat in de stand **D**
- de rijsnelheid ligt in het interval van zo'n 65–140 km/h (40–87 mph)
- het hellingspercentage van een aflopende weg is niet groter dan zo'n 6 %.

Deactiveren Eco Coast

Soms kan het handig zijn om het Eco Coast-systeem uit te schakelen. Mogelijke voorbeelden van dergelijke situaties:

- op steile aflopende hellingen – zodat u op de motor kunt afremmen.
- net voordat u inhaalt – zodat u dat zo veilig mogelijk kunt doen.

Het deactiveren van Eco Coast en het opnieuw afremmen op de motor zijn als volgt mogelijk:

- Druk op de **ECO**-knop.
- Haal de versnellingspook naar stand "**S+/-**" voor handmatig schakelen.
- Schakel met de stuurpaddles.
- Beweeg het gas- of rempedaal.

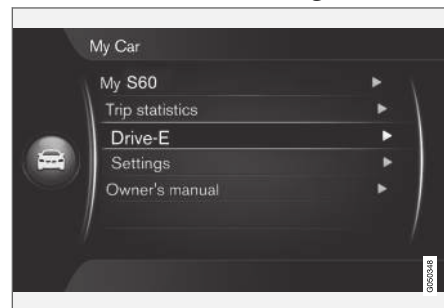
Eco Coast - Beperkingen

Het systeem is niet beschikbaar in de volgende gevallen:

- u activeert de cruisecontrol
- het hellingspercentage van een aflopende weg is groter dan zo'n 6 %
- u schakelt handmatig met behulp van de stuurpaddles*
- de motor en/of versnellingsbak hebben niet de normale bedrijfstemperatuur bereikt
- u zet de keuzehendel vanuit de **D**- in de "**S+/-**"-stand

- de snelheid ligt buiten het interval van zo'n 65–140 km/h (40–87 mph).

Meer informatie en instellingen



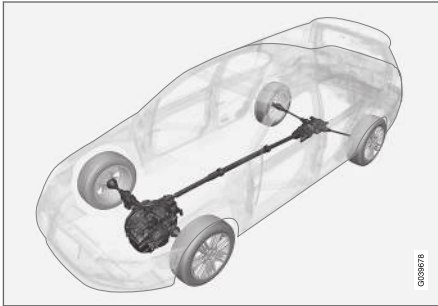
In het menusysteem **MY CAR** vindt u meer informatie over het ECO-concept - zie het gedeelte MY CAR (p. 116).

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 312)
- Algemene informatie over de klimaatregeling (p. 124)

Vierwielaandrijving⁶ (AWD)*

Bij vierwielaandrijving, (AWD – All Wheel Drive), worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven, wat de wegligging verbetert. De vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld.



Principeschets AWD⁷.

Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

Vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijsel.

Gerelateerde informatie

- Hill Descent Control (HDC) (p. 293)

Hill Descent Control (HDC)⁸

HDC is een systeem dat op lage snelheden de remmende werking van de motorrem verhoogt. Dit betekent dat u op steile aflopende hellingen sneller of langzamer kunt gaan rijden met het gaspedaal, zonder te hoeven bijremmen.

Algemene informatie over HDC

Wanneer u op een aflopende helling het gaspedaal loslaat, wordt de auto normaal gesproken op de motor afgeremd doordat deze in dat geval een laag stationair toerental nastreeft. Naarmate de helling steiler en de auto zwaarder beladen is, rolt de auto ondanks de motorrem sneller omlaag – HDC zorgt voor compensatie door automatisch bij te remmen.

Met HDC kunt u sneller of langzamer gaan rijden op steile aflopende hellingen, en dan alleen met het gaspedaal. De gevoeligheid van het gaspedaal neemt af, doordat het motortoerental tot aan de maximale pedaalweg alleen binnen een beperkt toerentalgebied te regelen valt. Het remsysteem grijpt in en zorgt voor een lage en gelijkmatige snelheid, zodat u zich volledig kunt richten op de besturing.

HDC is vooral handig op steile aflopende hellingen met een oneffen oppervlak en op gladde weggedeelten. Denk bijvoorbeeld aan een boot

⁶ V40 CROSS COUNTRY

⁷ De afbeelding is schematisch - afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

- ◀ op een trailer die u vanaf een boothelling achteruit te water laat.

⚠ WAARSCHUWING

HDC werkt niet in alle situaties, maar is uitsluitend bedoeld als een aanvullend hulpmiddel.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt.

Functie



HDC Aan/Uit.

U schakelt HDC in en uit met een van de schakelaars op de middenconsole. Het lampje in de bewuste schakelaar brandt, wanneer de functie actief is.

⚠ Wanneer HDC actief is, brandt het desbetreffende symbool op het instrumentenpaneel en verschijnt de melding **Afdalingsremregeling AAN**.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak werkt het systeem alleen in de eerste versnelling en in de achteruitversnelling.

Bij een automatische versnellingsbak geldt dat u de **1e** versnelling moet hebben ingeschakeld in de stand voor handmatig schakelen (+S-) of **R** hebben gekozen. Dit wordt aangegeven met het cijfer **1** of **R** op het instrumentenpaneel, zie Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278).

i N.B.

HDC kan niet worden geactiveerd op een automatische versnellingsbak met de keuzehendel in stand **D**.

Bediening

Bij een geactiveerd HDC-systeem kan de auto bij het afremmen op de motor maximaal 10 km/h (6 mph) vooruit rijden en 7 km/h (4 mph) achteruit. Met het gaspedaal kunt u echter een willekeurige andere snelheid binnen het snelheidsinterval kiezen dat bij de ingeschakelde versnelling hoort. Wanneer u het gaspedaal loslaat wordt de rijnsnelheid snel verlaagd tot 10 of 7 km/h (6 of

4 mph), ongeacht de hellingshoek en zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen.

Bij activering van het systeem gaan automatisch de remlichten branden. Met het rempedaal kunt u de auto altijd remmen of helemaal tot stilstand brengen.

HDC wordt gedeactiveerd:

- met de aan/uit-knop op de middenconsole
- bij het inschakelen van een versnelling anders dan de **1e** of de achteruitversnelling **R** bij een handgeschakelde versnellingsbak
- bij het inschakelen van een versnelling anders dan de **1e** of de achteruitversnelling **R** bij een automatische versnellingsbak

De functie kan op elk gewenst moment worden uitgeschakeld. Als u tijdens ritten op een steile aflopende helling de functie uitschakelt, wordt de remwerking langzaam verlaagd.

i N.B.

Met HDC geactiveerd kunt u soms een vertraging tussen gasgeven en motorrespons ervaren.

⁸ HDC alleen beschikbaar op de V40 CROSS COUNTRY AWD.

Gerelateerde informatie

- Vierwielaandrijving (AWD)* (p. 293)
- Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278)
- Handgeschakelde versnellingsbak (p. 277)

Rempedaal

Het rempedaal is onderdeel van het remsysteem.

De auto is uitgerust met twee remcircuits. Als een van de remcircuits beschadigd raakt, neemt de rempedaalweg toe en moet u meer druk uitoefenen voor een normale remwerking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen als de motor draait.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

Bij auto's met de functie Hellingrem (HSA)* (p. 283)* veert het rempedaal langzamer dan normaal terug in de uitgangspositie, als de auto op een helling of ongelijkmatige ondergrond geparkeerd staat.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor algemener informatie over een zware belasting van de auto, Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 404).

Remmen op natte wegen

Als langere tijd wordt gereden bij harde regen en zonder te remmen, kan bij de eerste keer remmen het remvermogen wat zijn verminderd. Dit kan ook het geval zijn na het wassen van de auto. In dat geval is het noodzakelijk het rempedaal verder in te trappen. Houd om die reden meer afstand aan tot uw voorligger.

Rem hard met de auto na op natte wegen te hebben gereden of het wassen van de auto. De remschijven warmen dan op, drogen sneller en zijn beschermd tegen corrosie. Houd bij het remmen rekening met de actuele verkeerssituatie.

Remmen op met zout gestrooide wegen

Bij rijden op wegen waar zout is gestrooid, kan zich een zoutlaag op de remschijven en remvoering afzetten. Dit kan de remweg verlengen. Houd daarom extra veel afstand aan tot uw voorligger. Let ook op dat u:

- Af en toe remt om eventuele zoutafzetting te verwijderen. Let op dat u andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt bij het remmen.
- Trap het rempedaal na de rit en voordat u de volgende rit begint voorzichtig in.



« Onderhoud

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje.

De remwerking van nieuwe en vervangen remblokken en remschijven is pas optimaal als ze na een paar honderd kilometer rijden zijn "ingesleten". Compenseer de verminderde remwerking door harder op het rempedaal te trappen. Volvo raadt aan om alleen remvoeringen te monteren die zijn goedgekeurd voor uw Volvo.

! BELANGRIJK

De onderdelen van het remsysteem moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen op instrumentenpaneel

Symbol	Betekenis
	Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Brandt tijdens het starten van de motor 2 seconden continu - automatische functietest.

⚠ WAARSCHUWING

Als  en  tegelijk branden, kan er een storing in het remsysteem zijn ontstaan.

Als het niveau in het remvloeistofreservoir in dat geval normaal is, moet u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld.

De oorzaak van het remvloeistofverlies moet worden gecontroleerd.

- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 297)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsel (p. 297)

Gerelateerde informatie

- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)

Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem

Het antiblokkeerremstelsysteem, ABS Anti-lock Braking System voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen.

Het stelsysteem zorgt ervoor dat de auto bestuurbaar blijft, waardoor het bijvoorbeeld gemakkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er op een lage snelheid nog een automatische test van het ABS plaatsvindt. Deze test is waarneembaar in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 295)
- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 297)

Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h (31 mph) als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Nadat de rij-snelheid is teruggebracht tot minder dan 10 km/h (6 mph) knippert het remlicht niet langer, maar brandt het weer gewoon constant. Tegelijkertijd worden de alarmlichten (p. 101) geactiveerd en blijven deze knipperen, tot u weer optrekt tot minimaal 20 km/h (12 mph) of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 295)
- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops (p. 297)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem (p. 297)

Bedrijfsrem - remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assist) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten.

Het EBA registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.

i N.B.

Als EBA wordt geactiveerd, gaat het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Druk het rempedaal in zo lang als dat nodig is. Als u het rempedaal loslaat, stopt al het afremmen.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 295)
- Parkeerrem (p. 298)
- Bedrijfsrem - noodremlichten en automatische alarmlichten (p. 297)
- Bedrijfsrem - antiblokkeerremstelsysteem (p. 297)

Parkeerrem

De parkeerrem voorkomt met behulp van mechanische blokkering/vergrendeling van twee wielen dat een stilstaande auto kan weggrollen.

WAARSCHUWING

Gebruik altijd de parkeerrem bij parkeren op een hellende ondergrond - een ingeschaalde versnelling of de P-stand van een automatische versnellingsbak is niet voldoende om de auto in alle situaties vast te houden.



Waarschuwingssymbool op instrumentenpaneel.

Parkeerrem aanzetten

1. Trap het rempedaal stevig in.

2. Trek de hendel stevig omhoog.
 - >  Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden. Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel brandt ongeacht hoe hard de parkeerrem is aangehaald.
3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
4. Als de auto beweegt, dient u de hendel minimaal één klik strakker aan te trekken.

Zet de versnellingspook bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) en de keuzehendel in stand P (automaat).

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.

Parkeerrem lossen

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.
 - > Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel dooft.

Als u vergeet de auto van de parkeerrem te halen, wordt u daar niet alleen op gewezen via het brandende waarschuwingsslampje maar u krijgt bij een rijsnelheid hoger dan 10 km/h (6 mph) bovendien een belsignaal te horen en een melding op het instrumentenpaneel te zien.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 295)

Doorwaaddiepte

Met doorwaden wordt bedoeld dat de auto op een met water bedekte rijbaan door een diepere plas water rijdt. Waden dient met de nodige voorzichtigheid te gebeuren.

Stapvoets kunt u met de auto door waterpartijen van maximaal 30 cm diep rijden. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak eventuele aansluitingen voor de elektrische verwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.
- Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken – elektrische storingen zijn anders niet uitgesloten.

! BELANGRIJK

Als er water in het luchtfilter komt, kan er motorschade ontstaan.

Bij een diepte groter dan 30 cm kan er water in de transmissie komen. Het smerende vermogen van de oliën neemt dan af, waardoor de levensduur van deze systemen korter wordt.

Schade aan de motor, transmissie, turbocompressor, het differentieel of de inwendige onderdelen ervan als gevolg van waterlekage (hydrolock) of een tekort aan olie valt niet onder de garantie.

Probeer de motor bij motorafslag in water niet opnieuw te starten. Haal de auto uit het water en breng deze naar de werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Gerelateerde informatie

- Bergen (p. 323)
- Slepen (p. 321)

Oververhitting

In bepaalde omstandigheden, bij zware belasting op steile hellingen en warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – vooral bij het vervoer van een zware lading.

Voor informatie over oververhitting bij het gebruik van een aanhanger, zie Rijden met een aanhanger (p. 313).

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat een waarschuwingssymbool branden en verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel de melding **Motortemperatuur hoog Stop auto z.s.m.** – breng de auto in dat geval zo snel mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen.
- Als de tekstmelding **Motortemperatuur hoog Zet motor af of Koelvloeistofpeil laag Stop auto z.s.m.** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd, wat wordt aangegeven met een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel en de displaymelding **Versnellingsbak heet Rijd langzamer of Versnellingsbak**





heet Stop auto z.s.m. Wachten op afkoelen – volg het gegeven advies op en verlaag de snelheid of breng de auto op een veilige manier tot stilstand en laat enkele minuten stationair draaien om deze te laten afkoelen.

- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.

i N.B.

Het is normaal dat de koelventilator van de motor een tijdje werkt nadat de motor is uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Rijden met een aanhanger - handgeschakelde versnellingsbak (p. 314)
- Rijden met een aanhanger - automatische versnellingsbak (p. 314)

Rijden met een geopende achterklep

Wanneer u met een geopende achterklep rijdt, kunnen er giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.



WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Via de bagageruimte kunnen er giftige uitlaatgassen in de auto worden gezogen.

Gerelateerde informatie

- Lading vervoeren (p. 150)

Overbelasting - startaccu

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereenvolgens in sleutelstand II staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand I – het stroomverbruik is dan minder, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Als de accuspanning laag is, verschijnt op het informatiedisplay de melding **Accuspanning laag Spaarstand**. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

- Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten lang te laten lopen – de accu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

Gerelateerde informatie

- Startaccu - algemeen (p. 372)

Voorbereidingen voor een lange rit

Voordat u met de auto op vakantie gaat of een andere langeafstandsrit gaat maken, is het belangrijk om de functies en de uitrusting van de auto extra te controleren.

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik (p. 413) in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle gloeilampen - stel de koplampen lager in als de auto zwaar wordt beladen.
- Controleer de profieldiepte van de banden en de bandenspanning. Monteer winterbanden bij ritten in gebieden met kans op besneeuwde of beijzelde wegen en neem sneeuwkettingen mee⁹.
- Zorg ervoor dat de startaccu volledig is opgeladen.
- Controleer of de wisserbladen in goede staat zijn.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek (p. 338) in de auto te hebben.

Het is misschien ook een goed idee om na te gaan of de kaartgegevens van het navigatiesysteem* bijgewerkt zijn en te informeren naar de

voorschriften voor het vervoer van bagage en bij het gebruik van veerverbindingen of autotreinen.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 357)
- Reservewiel* (p. 332)
- Lamp vervangen - algemeen (p. 361)

⁹ Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen.

Rijden tijdens de winter

Bij rijden in de winter is het belangrijk om bepaalde controles op de auto uit te voeren, zodat u zeker weet dat u er veilig mee kunt rijden.

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof (p. 407) van de motor moet 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen bevriezing tot ca. -35 °C. Om gezondheidsrisico's te vermijden is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 404).

! BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de startaccu. De startaccu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet sproeiervloeistof (p. 371) in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

i N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

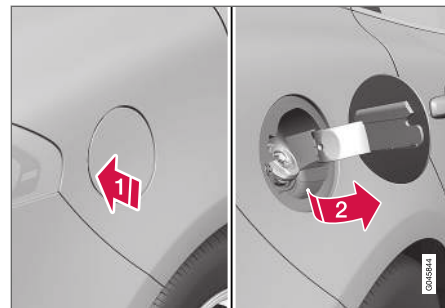
Gerelateerde informatie

- Winterbanden (p. 332)

Tankvulklep - openen/sluiten

De tankvulklep is als volgt te openen/sluiten:

Tankvulklep openen/sluiten



1 Open de tankvulklep door de achterkant van de klep wat in te drukken.

2 Trek de klep open.

Sluit de klep na het tanken.

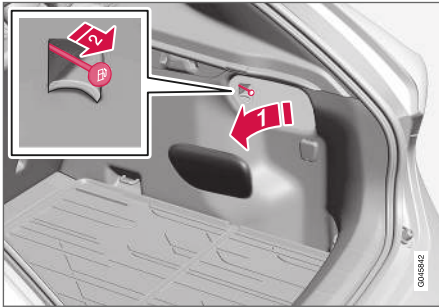
Voor een beschrijving van het vergrendelen/ontgrendelen van de tankvulklep, zie Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep (p. 178). De vergrendellogica van de tankvulklep is bovendien ondergeschikt aan het Keyless-systeem en eventuele vergrendeling of ontgrendeling via de centrale vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 303)

Tankvulklep - handmatig openen

De tankvulklep is met de hand te openen, wanneer het niet mogelijk is deze van buitenaf te openen.



1. Open/verwijder het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep).
2. Trek de kabel voorzichtig recht naar achteren toe. De klep is vervolgens vanaf de buitenzijde te openen.

! BELANGRIJK

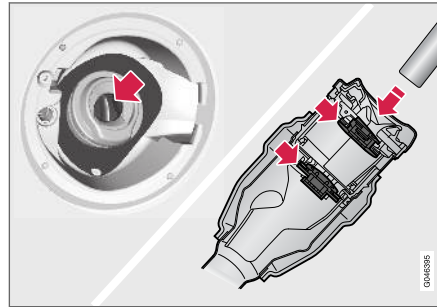
Trek voorzichtig aan de lus – er is slechts weinig kracht nodig om de klep te ontgrendelen.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep (p. 178)
- Brandstof tanken (p. 303)

Brandstof tanken

De brandstoftank is voorzien van een doploos tanksysteem. Tanken gaat als volgt:



1. Open de tankvulklep.

2. Kies een brandstof die is goedgekeurd voor gebruik in de auto op basis van de aanduiding¹⁰ aan de binnenkant van de tankvulklep.

Zie de informatie over de goedgekeurde brandstofsoorten in de artikelen over benzine (p. 304) en diesel (p. 305).

3. Steek het mondstuk van het vulpistool in de brandstofvulopening. Let erop dat u het mondstuk van het vulpistool **correct** in de vulpijp steekt. De vulpijp bevat twee kleppen die te openen zijn. Zorg dat u het vulpistool door de beide kleppen hebt gestoken, voordat u begint met tanken.
4. Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag meteen uit de vulopening te halen.

i N.B.

Een overvolle tank kan bij warm weer overstromen.

i N.B.

Voorkom morsen door na het tanken ca. 5–8 seconden te wachten en daarna het vulpistool voorzichtig te verwijderen.

Gerelateerde informatie

- Brandstof bijvullen – met jerrycan (p. 307)
- Tankvulklep - openen/sluiten (p. 302)

Brandstof - gebruik

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

WAARSCHUWING

Op de grond gemorste brandstof kan vlam vatten.

Schakel de verwarming op brandstof uit voordat u gaat tanken.

Heb nooit een ingeschakelde mobiele telefoon bij u als u staat te tanken. Door het belsignaal kan er vonkvorming ontstaan waardoor de benzinedampen ontsteken en dat kan tot brand en letsel leiden.

BELANGRIJK

Door mengsels van verschillende soorten brandstoffen of het gebruik van niet aanbevolen brandstof vervallen de garanties van Volvo en evt. aanvullende serviceovereenkomsten. Dit geldt voor alle motoren.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, rijden met een aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 312)

Brandstof - benzine

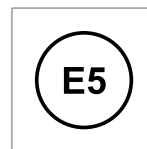
Benzine is een brandstoftype dat bestemd is voor een auto met een benzinemotor.

Maak alleen gebruik van benzine van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit brandstof van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De benzine moet voldoen aan de norm EN 228.

Aanduiding voor benzine

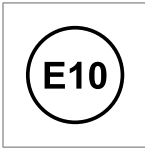
De aanduiding conform de CEN-norm EN16942 zit aan de binnenkant van de tankvulklep en uiterlijk eind 2018 ook op de desbetreffende brandstofpompen en mondstukken op tankstations in heel Europa.

Dit zijn de aanduidingen die gelden voor de huidige standaardbrandstoffen in Europa. In een auto met een benzinemotor is het toegestaan benzine te gebruiken met de volgende aanduiding:



E5 is een benzinesoort met maximaal 2,7% zuurstof en maximaal 5 vol-% ethanol.

¹⁰ De aanduiding conform de CEN-norm EN16942 zit aan de binnenkant van de tankvulklep en uiterlijk eind 2018 ook op de desbetreffende brandstofpompen en mondstukken op tankstations in heel Europa.



E10 is een benzinesoort met maximaal 3,7% zuurstof en maximaal 10 vol-% ethanol.

! BELANGRIJK

- Er is brandstof toegestaan die tot 10 volumepercent ethanol bevat.
- Het gebruik van EN 228 E10-benzine (maximaal 10 volumepercent ethanol) is toegestaan.
- Een ethanolgehalte hoger dan E10 (maximaal 10 volumepercent ethanol) zoals bij E85 is niet toegestaan.

Octaangetal

- RON 95 is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- RON 98 wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

! BELANGRIJK

- Gebruik alleen loodvrije benzine om schade aan de katalysator tegen te gaan.
- Het gebruik van brandstof met metaaladditieven is niet toegestaan.
- Gebruik geen toevoegingen die niet door Volvo zijn aanbevolen.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 312)
- Brandstof - gebruik (p. 304)
- Brandstof tanken (p. 303)

Brandstof - diesel

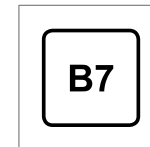
Diesel is een brandstoftype dat bestemd is voor een auto met een dieselmotor.

Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit brandstof van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De dieselolie moet voldoen aan de norm EN 590 of SS 155435. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen in de brandstof zoals een te hoog gehalte aan zwavel- of metaaldeeltjes.

Aanduiding

De aanduiding conform de CEN-norm EN16942 zit aan de binnenkant van de tankvulklep en uiterlijk eind 2018 ook op de desbetreffende brandstofpompen en mondstukken op tankstations in heel Europa.

Dit is de aanduiding die geldt voor de huidige standaardbrandstof in Europa. In een auto met een dieselmotor is het toegestaan dieselolie te gebruiken met de volgende aanduiding:



B7 is een **dieselsoort** met maximaal 7 vol-% FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

Bij lage temperaturen (lager dan 0 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De verkrijgbare brandstof-



- ◀◀ kwaliteiten moeten zich lenen voor gebruik in het actuele jaargetijde en klimaatgebied, maar in extreme weersomstandigheden, bij gebruik van verouderde brandstof of bij ritten door verschillende klimaatgebieden kan desondanks uitvloeking optreden.

Het risico van condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

! BELANGRIJK

De dieselolie:

- moet voldoen aan de norm EN 590 en/of SS 155435;
- moet een zwavelgehalte hebben van maximaal 10 mg/kg;
- mag maximaal 7 vol% FAME¹¹ (B7) bevatten.

! BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolieachtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- FAME¹² of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Wanneer u de tank leegrijdt

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe nadat u de brandstoftank hebt bijgevuld met dieselolie het volgende alvorens de motor te starten:

1. Plaats de transpondersleutel in het contactslot en duw deze tot aan de aanslag naar binnen, zie Sleutelstanden (p. 81).
2. Druk op de **START**-knop **zonder** rem- en/of koppelingspedaal te bedienen.
3. Wacht ca. één minuut.

4. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de **START**-knop.

i N.B.

Alvorens brandstof te tanken bij een leeggeden tank:

- Breng de auto tot stilstand op een zo egaal/horizontaal mogelijke ondergrond – als de auto overhelt, bestaat er gevaar voor luchtbellen in de brandstoftoevoer.

Vervangingsinterval voor brandstoffilter

Voor optimale prestaties is het belangrijk de vervangingsintervallen voor het brandstoffilter aan te houden en originele onderdelen te gebruiken.

Gerelateerde informatie

- Roetfilter dieselmotor (DPF) (p. 308)
- Uitlaatgasreiniging met AdBlue® (p. 308)
- Brandstof - gebruik (p. 304)
- Zuinig rijden (p. 312)

¹¹ Fatty Acid Methyl Ester

¹² Dieselolie met maximaal 7 vol% FAME (B7) is toegestaan.

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgasen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten. Voor meer informatie, zie Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 413).

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de verstuivers afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driefwegkatalysator.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 312)
- Brandstof - benzine (p. 304)
- Brandstof - diesel (p. 305)

Brandstof bijvullen – met jerrycan

Gebruik voor het bijvullen van brandstof (p. 303) uit een jerrycan de trechter die onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

BELANGRIJK

De wetgeving ten aanzien van de opslag van jerrycans met reservebrandstof verschilt van land tot land. Ga na wat er in uw land geldt.

Let erop dat u de trechter **op de juiste wijze** in de vulpijp steekt. De vulpijp bevat twee kleppen die te openen zijn. Zorg dat u de trechter door de beide kleppen hebt gestoken, voordat u begint met bijvullen.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen/ontgrendelen - tankvulklep (p. 178)
- Tankvulklep - handmatig openen (p. 303)

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog effectievere uitlaatgasreiniging mogelijk is.

Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

De regeneratie van het filter gaat automatisch en duurt normaal gesproken 10-20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor onvoldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, verschijnt een oranje waarschuwingstrijehoek op het instrumentenpaneel en staat de melding **Roetfilter vol**. Zie **instructieboekje** op het informatiedisplay.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende op tempera-

tuur is gekomen. Daarna rijdt u nog 20 minuten verder.



N.B.

Tijdens de regeneratie is het volgende mogelijk:

- een tijdelijke en geringe beperking van het motorvermogen,
- een tijdelijke verhoging van het brandstofverbruik,
- een brandgeur.

Wanneer het filter geregenereerd is, verdwijnt de waarschuwingssmelding automatisch.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.



BELANGRIJK

Als het filter helemaal vol deeltjes zit, kan het moeilijk zijn om de motor te starten en het filter wordt onbruikbaar. De kans bestaat dan dat het filter moet worden vervangen.

Gerelateerde informatie

- Brandstof - diesel (p. 305)
- Zuinig rijden (p. 312)

Uitlaatgasreiniging met AdBlue®¹³

AdBlue is een additief dat gebruikt wordt in SCR¹⁴-systemen om de uitstoot van schadelijke stoffen door dieselmotoren te beperken.

In het SCR-systeem worden AdBlue en het uitlaatgas stikstofoxide omgezet in stikstof en waterdamp, waardoor de uitstoot van schadelijke stikstofoxiden aanzienlijk wordt beperkt.

AdBlue

AdBlue is een kleurloze vloeistof bestaande uit 32,5% ureum¹⁵ in gedeïoniseerd water en geproduceerd in lijn met de ISO 22241-norm. Hij is speciaal ontwikkeld voor de SCR-reinigings-techniek voor dieselmotoren.

AdBlue heeft een eigen tank in de auto en wordt bijgevuld via een vulpijp die onder de laadvloer in de bagageruimte zit. Het verbruik is afhankelijk van de rijstijl, de buitentemperatuur en de bedrijfstemperatuur van het systeem.

Voorwaarden voor rijden met AdBlue

Er moet altijd AdBlue van de juiste kwaliteit in de tank zitten om de auto te kunnen starten. Het SCR-systeem is bijzonder gevoelig voor verontreinigingen.

Het uitlaatgasreinigingssysteem houdt voortdurend het tankniveau, de kwaliteit en de dosering van AdBlue in de gaten. Als er iets mis is, wordt

¹³ Geregistreerd handelsmerk van Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

* Optie/accessoire.

er een melding weergegeven op het instrumentenpaneel.

! BELANGRIJK

AdBlue is vereist voor een juiste werking van het SCR en om te voldoen aan de wettelijke eisen op emissiegebied. Het is bij de wet verboden om het aanvoersysteem voor AdBlue dusdanig te wijzigen of te beïnvloeden dat er geen AdBlue wordt verbruikt. AdBlue is vereist om te voldoen aan de wettelijke eisen op emissiegebied. Een dergelijke vorm van beïnvloeding kan strafbaar zijn en tot vervolging leiden.

Het is niet toegestaan om de auto te gebruiken wanneer de AdBlue-tank leeg is, omdat deze dan niet meer voldoet aan de wettelijke eisen op emissiegebied. De auto is daarom uitgerust met een waarschuwingssysteem dat aangeeft wanneer het tijd is om de AdBlue-tank bij te vullen. Wanneer het peil in de AdBlue-tank te laag wordt, verschijnen waarschuwingen om aan te geven dat het tijd is om AdBlue bij te vullen.

Gerelateerde informatie

- Omgaan met AdBlue® (p. 309)
- AdBlue® – controleren en bijvullen (p. 310)

Omgaan met AdBlue®¹⁶

AdBlue bestaat voor het grootste deel uit water (ca. 67,5% water en 32,5% ureum). De vloeistof is niet brandgevaarlijk, maar er moet wel voorzichtig mee worden omgegaan, omdat hij irriterend kan zijn voor de ogen en de huid.

Aandachtspunten bij gebruik

Probeer geen dampen in te ademen en vermijd contact met de huid en de ogen. Gebruik bij voorkeur handschoenen waarmee wordt voorkomen dat de gevoelige huid geïrriteerd raakt door de vloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Eerste hulp bij ongevallen:

- Bij inademing - breng het slachtoffer in de frisse lucht.
- Bij huidcontact - was de aangedane huid met water en zeep.
- Bij oogcontact - spoel de aangedane ogen onmiddellijk uit met grote hoeveelheden water.
- Bij inslikken - spoel de mond goed uit met water. Laat het slachtoffer niet braken.

Roep bij aanhoudende verschijnselen of inslikken van grote hoeveelheden de hulp van een arts in.

Wat te doen als u morst

Als er AdBlue op de grond, de auto of gelakte oppervlakken wordt gemorst, moeten deze grondig worden afgespoeld met water. Laat het niet wegstromen in het riool.

¹⁴ Selective Catalytic Reduction

¹⁵ CO(NH₂)₂

¹⁶ Geregistreerd handelsmerk van Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

◀◀ Bewaren

AdBlue moet worden bewaard in de goed afgedichte originele verpakking bij een temperatuur tussen -11 °C (12 °F) en 30 °C (86 °F). De vloeistof mag niet in direct zonlicht worden bewaard.

AdBlue bevriest bij -11 °C (12 °F), maar kan weer worden gebruikt als de oplossing is ontdooid.

Gerelateerde informatie

- Uitlaatgasreiniging met AdBlue® (p. 308)
- AdBlue® – controleren en bijvullen (p. 310)

AdBlue®17 – controleren en bijvullen

Controleer het AdBlue-peil regelmatig en vul bij als de melding verschijnt dat het AdBlue-peil te laag is.

De Volvo-werkplaats vult de AdBlue bij service aan de auto bij, maar afhankelijk van de rijstijl kan bijvullen soms ook tussen de servicebeurten door noodzakelijk zijn. Als de AdBlue-tank helemaal leeg is, kan de auto niet meer gestart worden.

i N.B.

Rijd de AdBlue-tank nooit leeg. Vul de tank tijdig bij.

Als u de tank leegrijdt is de motor na het afzetten niet meer te starten; niet op de gebruikelijke manier en evenmin met hulpmiddelen.

Het bijvullen van de op het bestuurdersdisplay getoonde hoeveelheid AdBlue van de gespecificeerde kwaliteit is de enige manier om de motor weer te starten nadat u de AdBlue-tank hebt leeggereden.

Het AdBlue-peil controleren

1. Open het menu van het instrumentenpaneel door te drukken op **OK** op de linker stuurhendel.

2.



Blader met het duimwiel door de menu-opties en kies voor AdBlue.

>

¹⁷ Geregistreerd handelsmerk van Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).



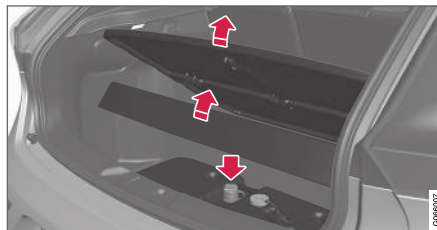
Grafiek voor AdBlue-peil: ieder teken staat voor ca. 25% van een volle tank. Wanneer de tank nog voor minder dan 25% vol is, wordt aangegeven hoeveel liter AdBlue er kan worden bijgevuld.

Bijvullen



Als het AdBlue-peil laag begint te worden, gaat een symbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding.

1.



Til de laadvloer en de mat weg.

Open de blauwe dop op de vulpijp van de AdBlue-tank.

2. Vul AdBlue bij van de juiste kwaliteit¹⁸.

Giet de tank niet te vol. Hoeveel AdBlue kan worden bijgevuld, wordt op het display aangegeven.



BELANGRIJK

Verwijder eventueel gemorste AdBlue met een doek.

Wees voorzichtig zodat er geen AdBlue op het lakwerk van de auto terecht komt. Spoel in dat geval met een ruime hoeveelheid water, omdat de vloeistof het lakwerk kan aantasten.

Gerelateerde informatie

- Tankvolume voor AdBlue® (p. 411)
- Omgaan met AdBlue® (p. 309)
- Uitlaatgasreiniging met AdBlue® (p. 308)

¹⁸ ISO 22241

Zuinig rijden

Rijd zuinig en milieuvriendelijker door rustig en met vooruitziende blik te rijden én door uw rijstijl en snelheid aan te passen aan de situatie.

- Maak gebruik van de ECO Guide* (p. 70) op het instrumentenpaneel, die laat zien hoe zuinig de auto rijdt.
 - Voor een lager brandstofverbruik activeert u Rijmodus ECO¹⁹.
 - Gebruik het uitrolsysteem Eco Coast in de rijmodus ECO - er wordt niet meer op de motor afgeremd, waardoor de bewegings-energie van de auto wordt gebruikt om de auto langer te laten uitrollen.
 - Bij handgeschakeld rijden - rijd in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid - lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op. Maak gebruik van de schakelindicator (p. 278)²⁰.
 - Rijd met gelijkmatige snelheid en met vooruitziende blik om zo weinig mogelijk te hoeven remmen.
 - Bij hoge snelheden neemt het brandstofverbruik toe - de luchtweerstand neemt toe naarmate de snelheid stijgt.
- Het actuele brandstofverbruik dat wordt aangegeven op de boordcomputer kan een hulpmiddel zijn om zuiniger te rijden.
 - Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar rijdt direct na het starten weg met normale belasting; een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
 - Gebruik de auto bij voorkeur niet voor korte afstanden. De motor komt dan niet op de normale bedrijfstemperatuur wat aanleiding geeft tot een verhoogd brandstofverbruik.
 - Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is - houd voor de beste resultaten de zogeheten ECO-bandenspanning aan, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 418).
 - De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik - informeer bij uw dealer naar passende banden.
 - Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt - hoe groter de belading, des te hoger het brandstofverbruik.
 - Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medeweggebruikers mogelijk is.
 - Lading op het dak en een dakbox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt - verwijder last-dagers die u niet gebruikt.

- Rijd niet met open zijruiten.

Voor meer informatie, zie Milieubeleid (p. 23) en Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (p. 413).

WAARSCHUWING

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rem-bekrachtiging wegvallen.

Gerelateerde informatie

- Rijmodus ECO* (p. 291)

¹⁹ Geldt voor automatische transmissie.

²⁰ Geldt voor handgeschakelde versnellingsbak.

Rijden met een aanhanger

Bij het rijden met een aanhanger moet u op enkele belangrijke dingen letten, zoals de trekhaak, de aanhanger en hoe u de lading op de aanhanger aanbrengt.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden vermindert met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor uitgebreidere informatie, zie Gewichten (p. 398).

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor informatie over de bandenspanning, zie Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 418).

- Bij gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12% bij gebruik van een aanhanger.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het bestuurdersdisplay verschijnt de tekst **Storing knipperlicht aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Storing remlicht aanhanger**.

Niveauregeling*

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten die Volvo hanteert, zie Trekgewicht en kogeldruk (p. 399).



i N.B.

De vermelde maximaal toegestane aanhangergewichten zijn door Volvo toegestaan. Nationale voertuigvoorschriften kunnen het aanhangergewicht en de snelheid verder beperken. De trekhaken zijn mogelijk gecertificeerd voor hogere trek gewichten dan wat de auto mag trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Volg de vermelde aanbevelingen voor het aanhangergewicht. Anders is het mogelijk dat de hele combinatie bij uitwijkmanoeuvres en afremmen moeilijk onder controle is te houden.

Gerelateerde informatie

- Trekhaak* (p. 315)
- Lamp vervangen - algemeen (p. 361)

Rijden met een aanhanger - handgeschakelde versnellingsbak

Wanneer u bij warm weer met een aanhanger rijdt (p. 313) in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), omdat de olietemperatuur anders te hoog kan oplopen.

Gerelateerde informatie

- Handgeschakelde versnellingsbak (p. 277)

Rijden met een aanhanger - automatische versnellingsbak

Wanneer u bij warm weer een aanhanger sleept in heuvelachtig terrein, bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor het motortoerental.
- Bij gevaar voor oververhitting gaat een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een tekstmelding op het informatiedisplay – volg het gegeven advies op.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor "aankan" – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
 2. Activeer de parkeerrem.
 3. Zet de keuzehendel in stand **P**.
 4. Haal uw voet van het rempedaal.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem.
 - Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de parkeerrem.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak - Geartronic* (p. 278)

Trekhaak*

Een trekhaak maakt het mogelijk om bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto te hangen.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moet u de montagevoorschriften voor het bevestigen van het afneembare gedeelte zorgvuldig in acht nemen, zie Afneembare trekhaak* - monteren/demonteren (p. 317).

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

WAARSCHUWING

De bewegende onderdelen van de afneembare trekhaak mogen niet worden gesmeerd/ingevet. Hierdoor kan het veiligheidsniveau namelijk afnemen.

N.B.

Wanneer een koppeling met trillingsdemper wordt gebruikt, mag de trekkogel niet worden gesmeerd.

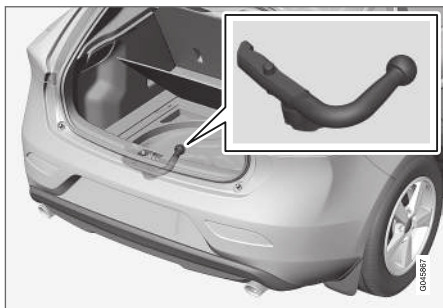
Dit geldt ook bij montage van een fietsdrager die rond de trekkogel wordt vastgeklemd.

Gerelateerde informatie

- Rijden met een aanhanger (p. 313)
- Afneembare trekhaak* - specificaties (p. 316)
- Afneembare trekhaak* - opbergen (p. 316)

Afneembare trekhaak* - opbergen

Bewaar de afneembare trekhaak in de bagageruimte.



Bewaar de afneembare trekhaak in het blok schuimrubber²¹ onder de bagageruimtevloer wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

! BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd de afneembare trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op.

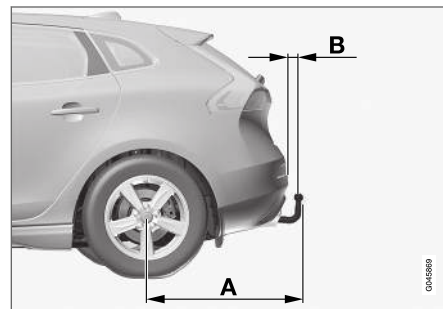
Gerelateerde informatie

- Afneembare trekhaak* - specificaties (p. 316)
- Afneembare trekhaak* - monteren/demonteren (p. 317)

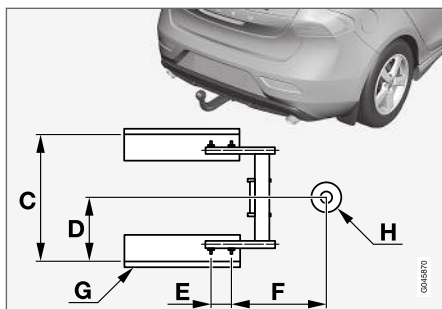
- Rijden met een aanhanger (p. 313)

Afneembare trekhaak* - specificaties

Specificaties voor een afneembare trekhaak.



²¹ De afbeelding is schematisch, het blok schuimrubber kan er afhankelijk van de uitrusting van de auto anders uitzien.



Afmetingen, bevestigingspunten (mm)	
A	887
B	73
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

Gerelateerde informatie

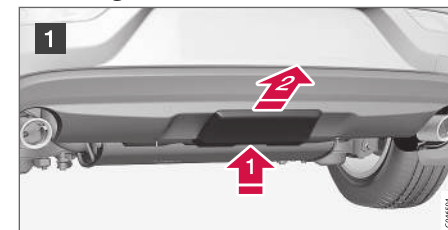
- Afneembare trekhaak* - monteren/demonten (p. 317)
- Afneembare trekhaak* - opbergen (p. 316)

- Rijden met een aanhanger (p. 313)

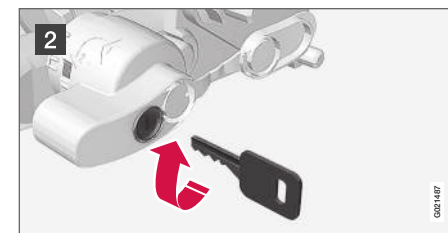
Afneembare trekhaak* - monteren/demonten

U kunt de afneembare trekhaak als volgt monteren en demonteren:

Aanbrengen



- 1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken **1** en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken **2**.

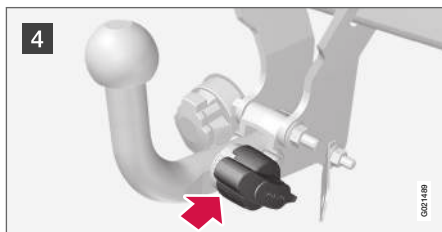


- 2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.

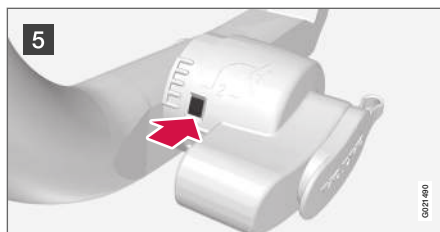




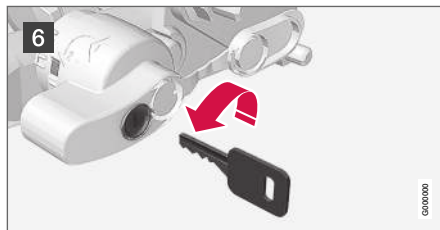
3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



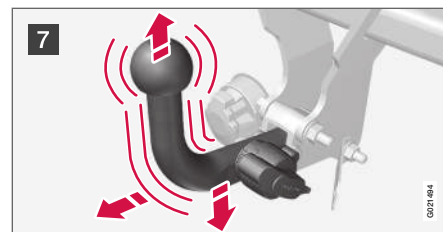
4 Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.



5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



7 Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

Als het kogelgedeelte niet goed zit, moet u het verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

❗ BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

i N.B.

Als er een koppeling met trillingsdemper wordt gebruikt, mag de trekkogel niet worden gesmeerd.



8 Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

Controleer of de veiligheidskabel van de aanhanger in de juiste bevestiging vastzit.

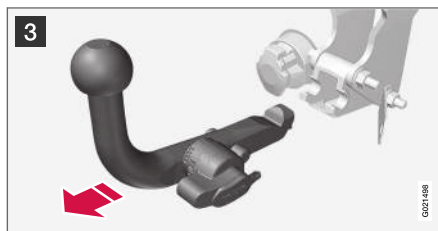
Afneembare trekhaak verwijderen



1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



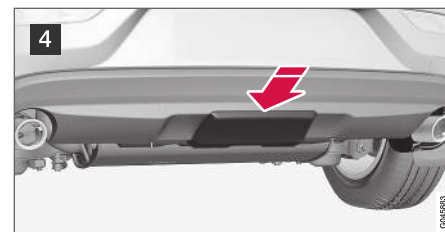
2 Druk de vergrendelingsknop **1** in en draai deze linksom **2** tot dat u een klik hoort.



3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag tot dat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet de afneembare trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie Afneembare trekhaak* - opbergen (p. 316).



4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Gerelateerde informatie

- Afneembare trekhaak* - opbergen (p. 316)
- Afneembare trekhaak* - specificaties (p. 316)
- Rijden met een aanhanger (p. 313)

Trailer Stability Assist (TSA)²²

Het TSA-systeem (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren, wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.

TSA maakt deel uit van de stabiliteitsregeling (p. 186) ESC²³.

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met slingeren optreden. Doorgaans treedt het verschijnsel pas bij hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden gevaar voor slingeren.

Slingeren begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Slingeren is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar

wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde wegheeft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en in het bijzonder de dwarsbewegingen. Als een neiging tot slingeren geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de slingering ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkracht van de motor verlaagd. Wanneer de slingering vervolgens stukje bij beetje vermindert is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het TSA-systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt. Voor meer informatie, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 186).

Overig

TSA kan op hogere snelheden ingrijpen.

N.B.

Het TSA-systeem wordt uitgeschakeld, als u de **Sport**-stand kiest, zie Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 186).

Het TSA-systeem grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de slingering zelf tracht op te heffen, aangezien het TSA-systeem dan niet kan bepalen of de slingering wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door uzelf.



Wanneer het TSA-systeem actief is, knippert het **ESC**²³-symbool op het instrumentenpaneel.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) - algemeen (p. 186)

²² Inbegrepen bij montage van een originele Volvo-trekhaak.

²³ (Electronic Stability Control) - elektronische stabiliteitsregeling.

Slepen

Bij het slepen wordt de auto met behulp van een sleepkabel voortgetrokken door een ander voertuig.

Ga alvorens te slepen na wat de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid voor slepen is.

1. Schakel de alarmlichten van de auto in.
2. Bevestig de sleepkabel aan het sleepoog.
3. Ontgrendel het stuurslot (p. 275) door de transpondersleutel in het contactslot te plaatsen en de **START/STOP ENGINE**-knop lang in te drukken – contactslotstand II (p. 82) wordt geactiveerd.
4. Laat de transpondersleutel tijdens het slepen in het contactslot zitten.
5. Houd, wanneer de slepende auto afremt, de sleepkabel altijd strak door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen – zo voorkomt u schokken.
6. Sta klaar om te remmen om de auto tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

- Controleer voordat u gaat slepen of het stuurslot eraf is.
- De transpondersleutel moet in sleutelstand II staan. In stand I zijn alle airbags gedeactiveerd.
- Haal nooit de transpondersleutel uit het contactslot als de auto wordt gesleept.

WAARSCHUWING

De rem- en stuurbekrachtiging werken niet als de motor is uitgeschakeld. Er moet ca. 5 keer zo hard op het rempedaal worden getrapt en de besturing gaat aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Alvorens te slepen:

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak Geartronic

BELANGRIJK

Sleep de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

- Sleep auto's met een automatische versnellingsbak niet met een hogere snelheid dan 80 km/h (50 mph) en niet verder dan 80 km (50 mijl).

Alvorens te slepen:

- Zet de keuzehendel in de neutrale stand en los de parkeerrem.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat u de motor niet kunt starten, zie Starten met hulpaccu (p. 275).

BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken bij pogingen om de motor via slepen aan het draaien te krijgen.

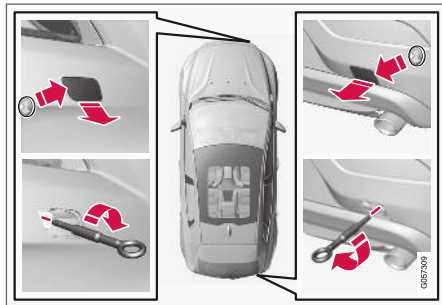
Gerelateerde informatie

- Alarmlichten (p. 101)
- Sleepoog (p. 322)

Sleepoog

Gebruik het sleepoog bij het slepen van een voertuig. Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper, voor of achter.

Sleepoog bevestigen



1. Pak het sleepoog erbij dat in het blok schuimrubber onder de bagageruimtevloer ligt.

2. De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die u als volgt kunt openen:
 - U opent de afdekking in de achterbumper door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de afdekking voorzichtig los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.
 - De afdekking in de voorbumper is voorzien van een markering langs de ene zijde of in een van de hoeken: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.
3. Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel*.



BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en **niet** geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden of vast is komen te zitten. Roep professionele hulp in voor berging.

Verwijderen

1. Schroef het sleepoog na gebruik los. Leg het sleepoog terug op zijn plek in het blok schuimrubber.
2. Plaats de afdekking terug op de bumper.

Gerelateerde informatie

- Slepen (p. 321)
- Bergen (p. 323)

Bergen

Met bergen wordt het afslepen bedoeld met een ander voertuig.

Roep professionele hulp in voor berging.

Het is toegestaan het sleepoog te gebruiken om de auto op een bergingsvoertuig met laadvloer te trekken. De positie van de auto en de bodemvrijheid bepalen of dat mogelijk is. Als de oprijbanen van het bergingsvoertuig onder een te grote hoek staan of als de bodemvrijheid onder de auto onvoldoende is, kan de auto beschadigd raken wanneer men deze met een sleepoog op het bergingsvoertuig probeert te trekken. Hef de auto zo nodig met behulp van de hefinrichting van het bergingsvoertuig op de auto.

BELANGRIJK

Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

Gerelateerde informatie

- Slepen (p. 321)

WIELEN EN BANDEN

Banden - onderhoud

De banden bieden onder meer draagvermogen, grip op de ondergrond, trillingsdemping en beschermen de wielen tegen slijtage.

Rijegenschappen

Banden zijn van grote invloed op de rijegenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

De juiste bandenspanning (p. 328) levert een gelijkmatiger slijtage op. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen (p. 328) tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (>1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwiel zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechttuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar wielen met omgelegde banden altijd liggend of hangend - nooit staand.

WAARSCHUWING

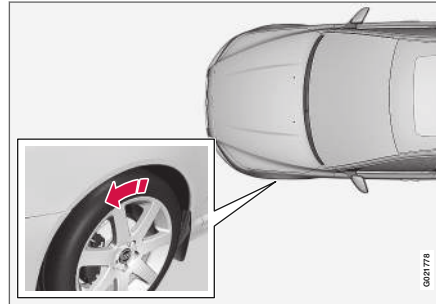
Een beschadigde band kan voor een oncontroleerbare auto zorgen.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 329)
- Banden - snelheidsklassen (p. 330)
- Banden - draairichting (p. 327)

Banden - draairichting

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

i N.B.

Let erop dat u hetzelfde type, dezelfde maat en ook hetzelfde merk voor beide wielparen hebt.

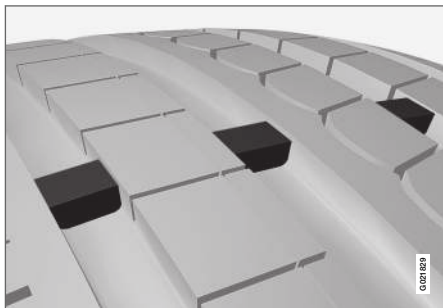
Houd de aanbevolen bandenspanning (p. 328) aan die in de bandenspanningstabel staat.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 329)
- Banden - snelheidsklassen (p. 330)
- Banden - onderhoud (p. 326)
- Banden - slijtage-indicator (p. 328)

Banden - slijtage-indicator

Een slijtage-indicator toont de status van de profieldiepte van de band.



Slijtage-indicatoren.

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het bandenprofiel staan. Op de zijkant van de band staan de letters TWI (Tread Wear Indicator). De slijtage-indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Gerelateerde informatie

- Banden - snelheidsklassen (p. 330)
- Banden - bandenspanning (p. 328)
- Banden - draairichting (p. 327)

Banden - bandenspanning

Banden kunnen een verschillende bandenspanning hebben en dat wordt gemeten in de eenheid bar.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning bij koude banden. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de geproduceerde weggeluiden en de rijeigenschappen.

i N.B.

In de loop van de tijd daalt de bandenspanning. Dit is een natuurlijk verschijnsel. De bandenspanning schommelt ook door de omgevingstemperatuur.

Bandenspanningssticker



In de bandenspanningstabel voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belasting en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel.

De bandenspanning voor de aanbevolen bandenmaat en informatie over de ECO-bandenspanning voor een lager brandstofverbruik vindt u in de gedrukte gebruikershandleiding.

i N.B.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Bij een lichte belading (maximaal 3 inzittenden) en snelheden tot 160 km/h (100 mph) kunt u voor brandstofbesparing de ECO-bandenspanning aanhouden. Als u echter uit bent op een minimum aan rijgeluiden en optimaal rijcomfort wordt geadviseerd de lagere Comfort-bandenspanning aan te houden.

(Zie goedgekeurde bandenspanningswaarden (p. 418).)

Gerelateerde informatie

- Banden - snelheidsklassen (p. 330)
- Banden - draairichting (p. 327)
- Banden - onderhoud (p. 326)
- Banden - slijtage-indicator (p. 328)
- Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 418)

Wiel- en velgmaten

Wiel- en velgmaten worden aangeduid zoals in de onderstaande tabel.

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat niet alle combinaties van wielen en banden goedgekeurd zijn.

Voor informatie over de goedgekeurde maten, zie Wielen en banden - goedgekeurde maten (p. 416).

Wielen (velgen) zijn voorzien van een maataanduiding, bijvoorbeeld: 7Jx16x50.

7	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
16	Velgdiameter van de band
50	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Gerelateerde informatie

- Wielmoeren (p. 331)

Banden - maten

De banden van de auto hebben een bepaalde maat, zie het voorbeeld in de onderstaande tabel.

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding: 215/55R16 97W.

205	Breedte van de band (mm)
50	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
17	Velgdiameter van de band (")
93	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (p. 330) (LI)
W	Aanduiding van de toelaatbare snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (p. 330) (SS). (In dit geval 270 km/h (168 mph)).

De typegoedkeuring van de auto geldt in combinatie met bepaalde wielen en banden.

Voor informatie over de goedgekeurde maten, zie Wielen en banden - goedgekeurde maten (p. 416).

◀ Gerelateerde informatie

- Banden - bandenspanning (p. 328)
- Banden - draairichting (p. 327)
- Banden - slijtage-indicator (p. 328)
- Lastindex en snelheidsklasse (p. 417)

Banden - lastindex

De lastindex geeft het vermogen van een band aan om een bepaalde last te dragen.

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden.

De toelaatbare minimale lastindex staat in de lastindextabel, zie Lastindex en snelheidsklasse (p. 417).

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 329)
- Banden - snelheidsklassen (p. 330)
- Banden - bandenspanning (p. 328)
- Banden - slijtage-indicator (p. 328)

Banden - snelheidsklassen

Elke band is bestand tegen een bepaalde maximumsnelheid en behoort daardoor tot een bepaalde snelheidsklasse (SS - Speed Symbol).

De snelheidsklasse van de banden moet minimaal overeenkomen met de topsnelheid van de auto. In de tabel hieronder staat de toegestane maximumsnelheid voor de desbetreffende snelheidsklasse (SS). De enige uitzondering hierop vormen winterbanden (p. 332) (zowel banden met als zonder "spikes"), waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor klasse Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h (100 mph)). De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.

i N.B.
In de tabel staat de maximaal toegestane snelheid.

Q	160 km/h (100 mph) (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)

V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

WAARSCHUWING

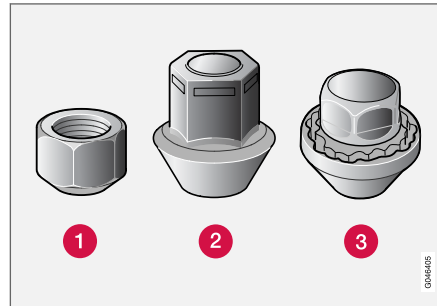
De auto moet worden uitgerust met banden die minimaal de gespecificeerde lastindex (p. 330) (LI) en snelheidsklasse (SS) hebben. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit raken.

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 329)
- Banden - bandenspanning (p. 328)
- Banden - draairichting (p. 327)

Wielmoeren

De wielen zitten op de naaf vast met wielmoeren die in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar zijn.



- 1** Korte wielmoer
- 2** Lange wielmoer
- 3** Afsluitbare wielmoeren

Aanhaalmoment

- **Wielmoer type 1 (stalen velg):** 110 Nm
- **Wielmoer type 2 (aluminium velg):** 130 Nm
- **Afsluitbare wielmoer type 3 (stalen/ aluminium velg):** 110 Nm

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielmoeren*

Afsluitbare wielmoeren zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Onder de vloer in de bagageruimte is ruimte om de dop voor de afsluitbare wielmoeren in op te bergen.

Gerelateerde informatie

- Wiel- en velgmaten (p. 329)

Winterbanden

Winterbanden zijn banden die aan de winterse toestand van de weg zijn aangepast.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

i N.B.

Volvo adviseert u om met een Volvo-dealer te overleggen over welke velg en welk type band het best geschikt zijn.

Banden met "spikes"

Winterbanden met "spikes" moeten de eerste 500-1000 km rustig worden ingereden, zodat de "spikes" hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de "spikes" langer mee.

i N.B.

De wettelijke voorschriften voor het gebruik van banden met spikes verschillen per land.

Profiel diepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profiel diepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving). Rijd nooit sneller dan 50 km/h (30 mph) met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.



WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 334)

Reservewiel*

Het compacte reservewiel ("Temporary spare") is te gebruiken voor tijdelijke vervanging van een standaardwiel met een lekke band.

Het reservewiel is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en moet daarom zo spoedig mogelijk worden vervangen door een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto verandert mogelijk bij gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omleggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te schakelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd. In de bandenspanningstabel staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel, zie Banden - bandenspanning (p. 328).



BELANGRIJK

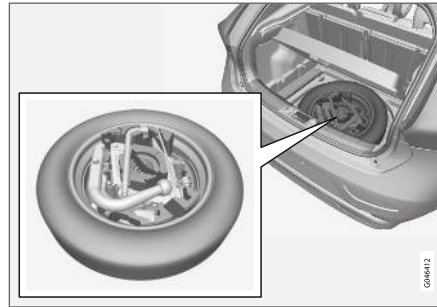
- Rijd met een reservewiel op de auto nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Rijd nooit met de auto, als deze is voorzien van meer dan één reservewiel van het type "Temporary Spare".

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 334)
- Wielen verwisselen - monteren (p. 336)
- Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen* (p. 333)
- Krik* (p. 338)
- Gevarendriehoek (p. 338)
- Wielmoeren (p. 331)

Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen*

U vindt het reservewiel* met krik* en wielsleutel* onder de bagageruimtevloer.



1. Til de achterkant van de bagageruimtevloer op (bij modellen met gelede vloer: pak de handgreep vast, til de vloer op en beweeg de achterkant van de vloer naar voren).
2. Pak het opbergvak* weg (alleen voor modellen met gelede vloer).
3. Til de ondervloer weg (alleen voor modellen met gelede vloer).
4. Draai de bevestigingsbouten los en pak het schuimblok met krik en gereedschap weg.
5. Pak het reservewiel aan de buitenkant vast en til op. Duw het reservewiel iets naar voren en til het uit de opbergruimte.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 334)
- Wielen verwisselen - monteren (p. 336)
- Krik* (p. 338)
- Reservewiel* (p. 332)
- Gevarendriehoek (p. 338)
- Wielmoeren (p. 331)

Wielen verwisselen - wielen verwijderen

U kunt de wielen vervangen door bijvoorbeeld winterwielen of een reservewiel.

Zet een gevarendriehoek(p. 338) op, als u een wiel moet verwisselen langs een drukke weg. Zorg ervoor dat de auto en de krik(p. 338)* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

1. Haal de parkeerrem (p. 298) aan en schakel de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.

WAARSCHUWING

Controleer of de krik onbeschadigd is, of de schroefdraden goed zijn gesmeerd en of deze vrij van vuil is.

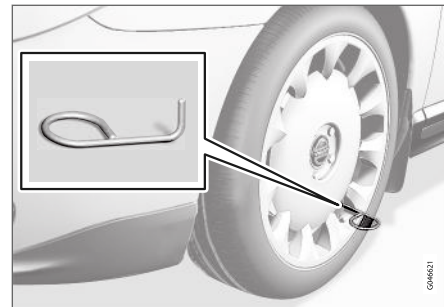
N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.

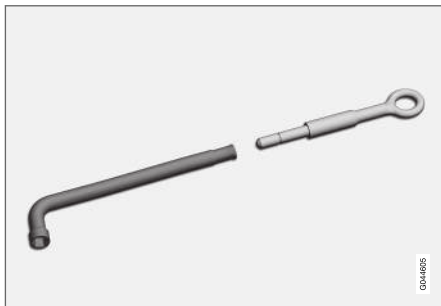
Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde hefhoogte.

2. Neem het te monteren wiel erbij en het gereedschap. Voor montage van een compact reservewiel ligt er bij het reservewiel tevens een verpakking met handschoenen en een plastic zak voor om de lekke band.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote houten blokken of grote stenen.

4. Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Haak het demontagegereedschap in dat geval vast de volledige wieldoppen om ze vervolgens los te trekken. De wieldoppen zijn ook met de hand in één snelle beweging los te trekken.



5. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielsleutel* vast.



Wielsleutel en sleepoog.

! BELANGRIJK

Draai het sleepoog helemaal in de wielmoersleutel*.

6. Verwijder de kunststof boutafdekkingen met het demontagegereedschap.

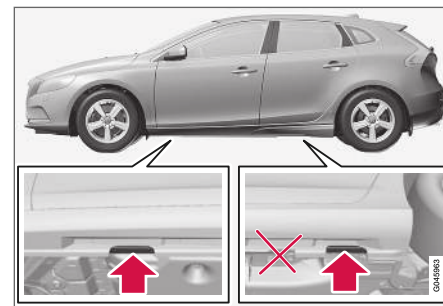


7. Draai de wielmoeren $\frac{1}{2}$ -1 slag linksom los met de wielsleutel*.

! WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

8. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Breng de krik* omhoog, zodat de flens in de carrosserie in de groef in de kop van de krik valt.



! BELANGRIJK

De grond onder de krik dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

9. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielmoeren en til het wiel eraf.



⚠ WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op een krik staat.

Laat nooit passagiers in de auto zitten als deze op een krik staat. Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg moeten eventuele passagiers op een veilige plek gaan staan.

Gerelateerde informatie

- Wielen verwisselen - monteren (p. 336)
- Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen* (p. 333)
- Reservewiel* (p. 332)
- Gevarendriehoek (p. 338)
- Wielmoeren (p. 331)

Wielen verwisselen - monteren

Het is belangrijk dat het wiel op de juiste manier gemonteerd wordt.

Aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op een krik staat.

Laat nooit passagiers in de auto zitten als deze op een krik staat. Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg moeten eventuele passagiers op een veilige plek gaan staan.

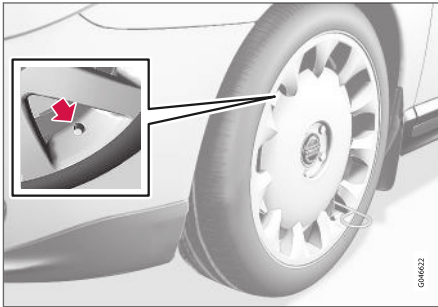
1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielmoeren stevig aan.

3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.



4. Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt tot het juiste aanhaalmoment. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Plaats de kunststof doppen terug op de wielmoeren.

6.



Plaats een volledige wioldop terug (indien aanwezig).

i N.B.

De ventieluitsparing in de wioldop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.

Gereedschap opbergen

Leg de stukken gereedschap na gebruik op de juiste plekken terug in het blok schuimrubber.

Bij gebruik van het compacte reservewiel kunt u de lekke band in de plastic zak doen die u in de verpakking met de handschoenen vindt. Leg het schuimrubber blok terug en duw de bevestigingsbout in de vloer van het opbergvak.

! BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte, wanneer u ze niet nodig hebt.

i N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

Bij montage van een andere bandenmaat

Neem bij montage van een andere bandenmaat altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor een update van de software. Bij montage van een grotere of kleinere bandenmaat en ook bij het vervangen van zomerbanden door winterbanden is mogelijk een update van de software vereist.

Gerelateerde informatie

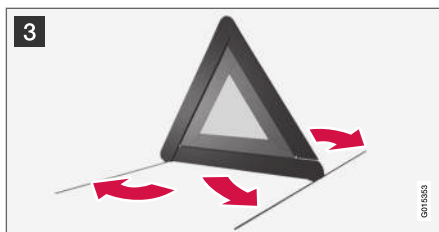
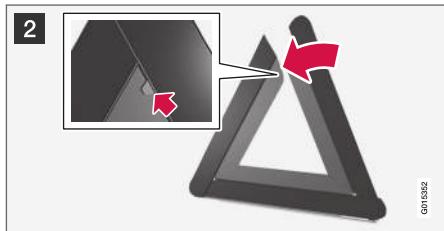
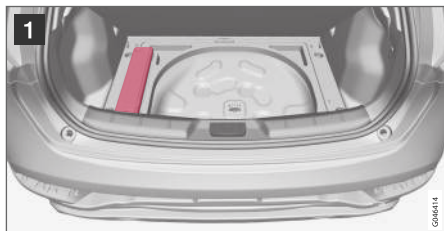
- Wielen verwisselen - reservewiel erbij nemen* (p. 333)
- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 334)
- Reservewiel* (p. 332)

- Gevarendriehoek (p. 338)
- Wielmoeren (p. 331)

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek wordt gebruikt om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen voor een stilstaande auto.

Opbergen en uitklappen



- 1 Til het vloerluis op (of schuif de achterkant van de laadvloer naar voren bij modellen met een gelede vloer en til daarna de ondervloer op) en pak de gevarendriehoek.
- 2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
- 3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

Gerelateerde informatie

- Reserwewiel* (p. 332)

Krik*

Gebruik de krik om de auto op te heffen om bijvoorbeeld een wiel te verwisselen.

Gebruik alleen de originele krik bij vervangen door het reservewiel of bij wisselen tussen zomer- en winterbanden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

! BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte, wanneer u ze niet nodig hebt.

i N.B.

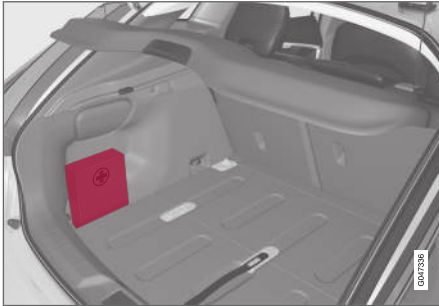
De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band, monteren van winterbanden/ zomerbanden e.d. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrick of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

Gerelateerde informatie

- Gevarendriehoek (p. 338)
- Noodreparatieset voor banden* (p. 341)

EHBO-set*

De EHBO-set bevat materiaal voor het verlenen van eerste hulp.



Links in de bagageruimte zit een EHBO-set.

Bandenspanningscontrole (TM)*¹

Het systeem TM (Tyre Monitor) bepaalt aan de hand van de draaisnelheid van de banden of de bandenspanning in orde is.

Systeembeschrijving

Bij een te geringe bandenspanning verandert de diameter en daarmee ook de rotatiesnelheid van de band. Aan de hand van onderlinge vergelijkingen kan het systeem vaststellen of de spanning in een of meer banden te gering is.

Ook mét dit systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.

Meldingen

Bij een te lage bandenspanning gaat het controlelampje (U) op het instrumentenpaneel branden en verschijnt een van de volgende meldingen:

- **Bandenspanning laag Controleren, afstellen, kalibreren**
- **Bandensp.systeem Service vereist**
- **Bandensp.systeem Momenteel niet besch.**

! BELANGRIJK

Als er een storing optreedt in het TM, gaat het controlesymbool (U) op het instrumentenpaneel eerst zo'n 1 minuut lang knipperen waarna het continu blijft branden. Er verschijnt tevens een melding op het instrumentenpaneel.

¹ Standaard op bepaalde markten.

◀ Meldingen verwijderen

1. Controleer met een manometer de bandenspanning van alle banden.
2. Pomp de band(en) op tot de juiste spanning zoals aangegeven op de bandenspanningssticker op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier).
3. Herkalibreer de TM in **MY CAR**.

i N.B.

Controleer de bandenspanning bij koude banden om de verkeerde bandenspanning tegen te gaan. Koude banden hebben dezelfde temperatuur als de omgeving (na ca. 3 uur stilstand). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

⚠ WAARSCHUWING

- Een verkeerde bandenspanning kan tot bandenpech leiden, waarbij u de controle over de auto kunt verliezen.
- Het systeem kan plotselinge bandenschade onmogelijk voorzien.

TM kalibreren

TM kan alleen correct werken, wanneer er een referentiewaarde voor de bandenspanning is vastgesteld. Dit moet na iedere bandenwissel of bandenspanningswijziging gebeuren door het systeem te herkalibreren in **MY CAR**.

Zo moet u de bandenspanning aanpassen voor ritten met een zware lading of op hoge snelheden (meer dan 160 km/h (100 mph)). Herkalibreer het systeem vervolgens.

Herkalibreren

U verricht instellingen met de knoppen op de middenconsole, zie MY CAR (p. 116).

1. Zet de motor af.
2. Pomp alle banden op tot de juiste spanning zoals aangegeven op de bandenspanningssticker op de B-stijl aan bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier).
Of raadpleeg de bandenspanningstabel.
3. Start de motor en laat de auto stilstaan.
4. Open het menusysteem **MY CAR** en kies het menu **Bandencontrole**.
5. Kies **Kalibratie starten** en druk op OK.
6. Druk nadat u alle banden gecontroleerd en aangepast hebt op OK om de kalibratie te starten.

7. Rijd met de auto.

- > De kalibratie vindt plaats bij een rijsnelheid hoger dan 35 km/h (22 mph). Als de motor wordt afgezet, wordt de kalibratie tijdelijk onderbroken. Wanneer de auto weer verder rijdt, wordt de kalibratie automatisch op de achtergrond hervat. Het systeem geeft na afloop geen bevestiging dat kalibratie heeft plaatsgevonden.

De nieuwe referentiewaarde is van kracht, totdat u de stappen 1–7 herhaalt.

i N.B.

Let erop dat u het TM na iedere bandenwissel of aanpassing van de bandenspanning opnieuw moet instellen. Als er geen nieuwe referentiewaarden worden opgeslagen, kan het systeem niet goed werken.

i N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

Status systeem en banden

U kunt de actuele status van het status en de banden controleren op het beeldscherm van de middenconsole.

1. Open het menusysteem **MY CAR**.
2. Kies het menu **Bandencontrole**.
 - > De status van de bandenspanningswaarden wordt aangegeven met kleurcodes.

De status wordt voor alle banden afzonderlijk aangegeven met een bepaalde kleur:

- Alle wielen groen: het systeem werkt naar behoren en voor alle banden ligt de actuele bandenspanning iets boven het aanbevolen niveau.
- Eén oranje wiel: de bandenspanning van het desbetreffende wiel is te gering.
- Alle wielen oranje: de bandenspanning van twee of meer wielen is te gering.
- Alle wielen grijs en het bericht **Bandensp.systeem Momenteel niet besch.:** bandenspanningssysteem momenteel niet actief. U moet mogelijk korte tijd sneller dan 35 km/h (22 mph) rijden voordat het systeem weer actief is.
- Alle wielen grijs in combinatie met de melding **Bandensp.systeem Service vereist:** er is een storing opgetreden in het systeem. Neem contact op met een Volvo-dealer of -werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Banden - bandenspanning (p. 328)

Noodreparatieset voor banden*

U gebruikt de noodreparatieset voor banden, Temporary Mobility Kit (TMK), om een gat te dichten en om de bandenspanning te controleren en aan te passen.

De noodreparatieset voor banden bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. Het afdichtmiddel dient om noodreparaties uit te voeren. Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

De noodreparatieset voor banden leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Gebruik de noodreparatieset niet voor banden met diepe sneeën, barsten of soortgelijke beschadigingen.



N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het repareren van banden met een lek in het loopvlak.

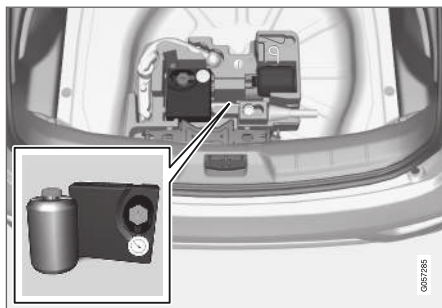


N.B.

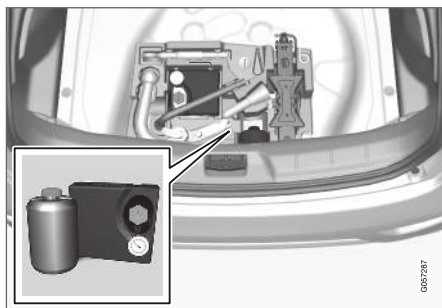
De compressor voor provisorische bandenreparatie is door Volvo getest en goedgekeurd.

Positie

De noodreparatieset voor banden zit in het blok schuimrubber² onder de bagageruimtevloer.



Versie 1.



Versie 2.

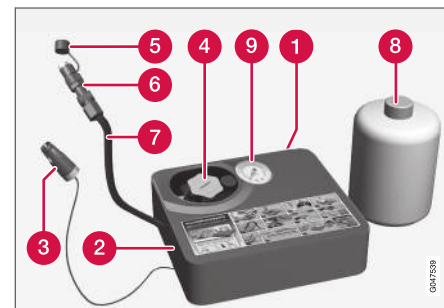
Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* - bediening (p. 343)
- Noodreparatieset voor banden* - reparatiesultaat controleren (p. 346)
- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 342)

Noodreparatieset voor banden* - overzicht

Overzicht van de onderdelen van de noodreparatieset, Temporary Mobility Kit (TMK).

De onderdelen liggen onder de bagageruimtevloer.



- 1 Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2 Knop
- 3 Voedingskabel
- 4 Bushouder (oranje deksel)
- 5 Beschermddop
- 6 Drukreduceerventiel
- 7 Pomp
- 8 Canister
- 9 Drukmanometer

² Het blok schuimrubber kan er afhankelijk van de uitrusting van de auto anders uitzien.

- 7 Luchtslang
- 8 Bus met afdichtmiddel
- 9 Manometer

Bus met afdichtmiddel

Vervang de bus met afdichtmiddel voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

Vervang de bus met afdichtmiddel na gebruik.
Volvo adviseert u de vervanging te laten uitvoeren
door een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

De bus met afdichtmiddel bevat 1,2-ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inname. Kan bij huidcontact allergie veroorzaken.

Contact met de huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

WAARSCHUWING

- Wanneer de borgvloeistof op de huid terecht komt, moet u de vloeistof met een ruime hoeveelheid water en zeep verwijderen.
- Wanneer u afdichtvloeistof in uw oog krijgt, moet u het oog onmiddellijk uitspoelen met oogdouchevloeistof of een ruime hoeveelheid water. Laat het oog bij aanhoudende irritatie nakijken door een arts.

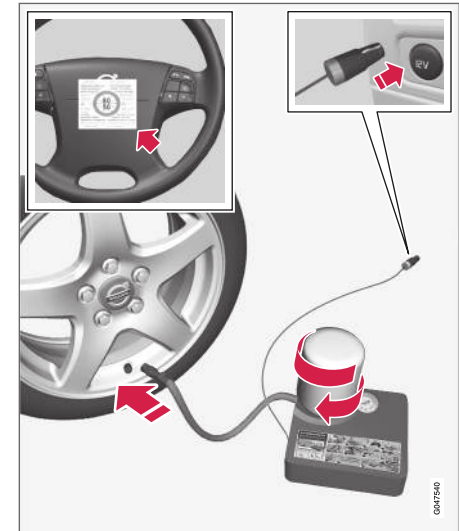
Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* (p. 341)

Noodreparatieset voor banden* - bediening

Repareer een lekke band met de noodreparatieset, Temporary Mobility Kit (TMK).

Noodreparatie banden



Voor informatie over de werking van de onderdelen, zie Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 342).

1. Plaats een gevarendriehoek en schakel de alarmlichten in, als u een lekke band moet afdichten langs een drukke weg.
Laat een eventuele spijker of iets dergelijks in de lekke band zitten. Het lek is zo beter af te dichten.
2. Verwijder de sticker met de toegestane maximumsnelheid (die aan de ene kant van de compressor zit) en bevestig deze op het stuurwiel. Rijd nooit sneller dan 80 km/h (50 mph), nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt.
3. Controleer of de knop in stand **0** (uit) staat en neem de voedingskabel en de luchtslang erbij.
4. Schroef het oranje deksel van de compressor los en draai de drop van de bus met afdichtmiddel.

N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

5. Schroef de bus tot aan de aanslag in de bushouder vast.
> De bus en de bushouder zijn voorzien van een terugdraaiblokkering om te voorkomen dat er afdichtmiddel weglekt. U kunt een vastgeschroefde bus niet meer uit de bushouder losdraaien. De bus is alleen in een werkplaats te verwijderen; geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

- Wanneer de borgvloeistof op de huid terechtkomt, moet u de vloeistof met een ruime hoeveelheid water en zeep verwijderen.
- Wanneer u afdichtvloeistof in uw oog krijgt, moet u het oog onmiddellijk uitspoelen met oogdouchevloeistof of een ruime hoeveelheid water. Laat het oog bij aanhoudende irritatie nakijken door een arts.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

6. Draai het ventieldopje van de band los.

Controleer of het drukreducerend ventiel van de luchtslang volledig vastgeschroefd is en schroef de ventielaansluiting tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel.

7. Sluit de voedingskabel aan op de dichtstbijzijnde 12V-aansluiting en start de auto.

N.B.

Zorg er bij een actieve compressor voor dat geen van de overige 12V-aansluitingen in gebruik is.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

8. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** (aan) te zetten.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, onefenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Roep pechhulp onderweg in om de auto naar een bandenwerkplaats te slepen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-bandenwerkplaats.

N.B.

Als de compressor start, kan de druk tot 6 bar toenemen. De druk daalt echter na ca. 30 seconden.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achtereen werken – risico van oververhitting.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning moet minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar bedragen. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerenventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar (22 psi), is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Roep pechhulp onderweg in om de auto naar een bandenwerkplaats te slepen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-bandenwerkplaats.

11. Schakel de compressor uit en koppel de voedingskabel los.
12. Schroef de luchtslang los van het bandventiel en plaats het ventieldopje terug op de band.
13. Plaats de bescherm dop op de luchtslang om te voorkomen dat restanten afdichtmiddel wegglekken.

14. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie minstens 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h (50 mph), zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten en verricht daarna een tweede controle.

N.B.

Tijdens de eerste slagen die de band rond-draait spuit er afdichtvloeistof uit het gat.

WAARSCHUWING

Houd bij het wegrijden omstanders uit de buurt van de auto om te voorkomen dat ze afdichtmiddel op zich krijgen. De afstand moet minimaal 2 meter bedragen (7 voet).

15. Controle achteraf:

Sluit de luchtslang weer aan op het bandventiel en controleer de bandenspanning met de manometer, zie Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren (p. 346).

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* (p. 341)
- Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren (p. 346)
- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 342)

Noodreparatieset voor banden* - reparatieresultaat controleren

Wanneer een band gerepareerd is met de noodreparatieset, Temporary Mobility Kit (TMK), moet na zo'n 3 kilometer rijden een tweede controle plaatsvinden.

Bandenspanning controleren

Neem de noodreparatieset voor banden erbij. De compressor moet uitstaan.

1. Draai het ventieldopje van de band los.

Neem de luchtslang erbij en schroef de ventielaansluiting ervan tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel.

2. Lees de bandenspanning van de manometer af.

- Als de bandenspanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Roep pechhulp onderweg in om de auto af te slepen.
- Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningssticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde (1 bar = 100 kPa).
- Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

3. Als de band moet worden opgepompt:

1. Sluit de voedingskabel aan op de dichtstbijzijnde 12V-aansluiting en start de auto.
2. Schakel de compressor in en pomp de band op tot de spanning die op de bandenspanningssticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde staat.
3. Schakel de compressor uit.

4. Koppel de noodreparatieset voor banden los.

Plaats de beschermdop op de luchtslang om te voorkomen dat restanten afdichtmiddel weglekken.



WAARSCHUWING

Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

5. Plaats het ventieldopje terug op de band.



N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.



N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

Volvo adviseert u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd na het gebruik van de noodreparatieset voor banden niet sneller dan 80 km/h (50 mph). Volvo adviseert een bezoek aan een erkende Volvo-werkplaats voor een inspectie van de gerepareerde band (maximaal 200 km rijden). Het personeel kan bepalen of de band te repareren is of moet worden vervangen.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* - bediening (p. 343)

Band oppompen met de compressor uit de noodreparatieset voor banden*

De originele banden van de auto kunnen worden opgepompt met behulp van de compressor in de noodreparatieset voor banden (p. 342).

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** (Uit) staat en neem de voedingskabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van de band los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel.
3. Sluit de voedingskabel aan op de dichtstbijzijnde 12V-aansluiting en start de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die afgesloten zijn of onvoldoende ventilatie hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** (aan) te zetten.

⚠ BELANGRIJK

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achtereen werken – risico van oververhitting.

5. Pomp de band op tot de spanning die op de bandenspanningssticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde staat. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de voedingskabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug op de band.

Gerelateerde informatie

- Noodreparatieset voor banden* (p. 341)
- Noodreparatieset voor banden* - overzicht (p. 342)

ONDERHOUD EN SERVICE

Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo.

Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Om de garantie van Volvo te laten gelden, moet u het Service- en garantieboekje controleren en volgen.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen (p. 361)

Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie*1

Informatie over geplande afspraken voor service en reparatie bekijken vanuit een auto met internetverbinding.

Deze dienst¹ vormt een handige manier om rechtstreeks vanuit de auto een afspraak voor service of reparatie te maken. De autogegevens worden doorgestuurd naar uw dealer ter voorbereiding op het werkplaatsbezoek. De dealer neemt contact met u op om een afspraak te plannen. Op bepaalde markten herinnert het systeem u tijdig aan geplande afspraken en het navigatiesysteem² kan bovendien in begeleiding naar de werkplaats voorzien.

Voordat de dienst te gebruiken is

Volvo ID en My Profile

- Registreer een Volvo ID. Voor meer informatie over het aanmaken van een Volvo ID, zie Volvo ID (p. 21).
- Ga naar www.volvocars.com, meld u aan en doe het volgende:
 1. Controleer of de auto gekoppeld is aan My Profile.
 2. Controleer of uw contactgegevens kloppen.

3. Geef de Volvo-dealer van uw keuze aan voor service en reparatie.
4. Kies het communicatiekanaal van uw voorkeur (telefoon). Eventuele boekingsgegevens worden altijd naar de auto gestuurd en per e-mail toegezonden.

Voorwaarden voor het maken van afspraken vanuit de auto

- Om boekingsinformatie te kunnen versturen vanuit de auto en te kunnen ontvangen moet de auto internetverbinding hebben, zie het supplement bij Sensus Infotainment voor informatie over het tot stand brengen van een internetverbinding.
- Omdat de boekingsinformatie via uw eigen mobiele abonnement wordt verzonden, krijgt u de vraag te zien of u informatie wenst te versturen. De vraag wordt eenmaal gesteld, waarna het gegeven antwoord een bepaalde tijd geldt voor de gekozen aansluiting.
- Om de dienst te kunnen gebruiken en systeemcommunicatie mogelijk te maken via het beeldscherm in de auto moet u meldingen/pop-ups goedkeuren. Druk in de normaalweergave van de bron **MY CAR** op **OK/MENU** en daarna op **Service & reparatie**
→ **Berichten weergeven.**

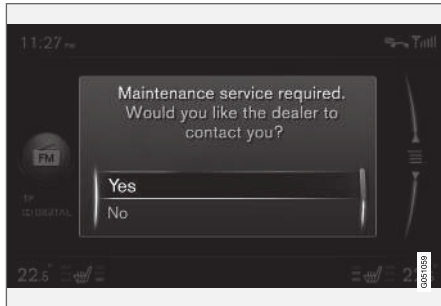
¹ Geldt voor bepaalde markten.

² Geldt voor Sensus Navigation.

Dienst gebruiken

Alle menu's en instellingen zijn vanuit de normaalweergave in **MY CAR** te bereiken door **OK/MENU** in te drukken gevolgd door **Service & reparatie**.

Wanneer het tijd is voor service en in sommige gevallen ook wanneer de auto aan reparatie toe is, wordt dat aangegeven via een melding op het instrumentenpaneel (p. 66) en via een pop-upmenu op het beeldscherm.



Servicemelding op beeldscherm.

Betekenis van de alternatieven in het pop-upmenu op het beeldscherm:

- **Ja** - Er wordt een boekingsverzoek naar uw dealer verstuurd, die contact met u opneemt en u een boekingsvoorstel doet. Het service-

lampje en de servicemelding op het instrumentenpaneel doven.

- **Nee** - Er verschijnen geen pop-upmeldingen meer op het beeldscherm. De melding op het instrumentenpaneel blijft staan. Na dit alternatief is het nog altijd mogelijk om vanuit de auto handmatig een nieuw boekingsverzoek te starten, zie onder.
- **Uitstellen** - Het pop-upmenu verschijnt de volgende keer dat u de auto start opnieuw.

Handmatig afspraak maken voor servicebeurt en reparatie¹

1. Druk op de **MY CAR**-knop op de middenconsole en kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Verzoek service of reparatie**.
> De autogegevens worden automatisch doorgestuurd naar uw dealer.
2. De dealer stuurt een boekingsvoorstel naar de auto.
3. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

Wanneer u het boekingsvoorstel accepteert, wordt de boekingsinformatie in de auto opgeslagen, zie **Mijn afspraken**. De communicatie tussen u en de auto verloopt automatisch middels boekingsherinneringen op het beeldscherm en begeleiding naar de geboekte werkplaats.

Mijn afspraken¹

Toon boekingsinformatie op het beeldscherm van de auto. Accepteer het boekingsvoorstel of vraag een nieuw aan.

- Kies **Service & reparatie** → **Mijn afspraken**.

Dealer bellen¹

Via een telefoon die via Bluetooth® aan de auto gekoppeld is, kunt u uw dealer bellen. Voor aansluiting van de telefoon, zie het supplement bij Sensus Infotainment.

- Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Dealer bellen**.

Navigatiesysteem gebruiken^{1, 2}

Geef uw werkplaats als bestemming of deelbestemming aan voor het navigatiesysteem.

- Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Eén bestemming inst.**
- Kies **Service & reparatie** → **Dealerinformatie** → **Toevoegen als tussenbestemming**.

¹ Geldt voor bepaalde markten.

² Geldt voor Sensus Navigation.

◀◀ **Autogegevens versturen¹**

De autogegevens worden verstuurd naar de centrale Volvo-database (niet naar dealers). Volvo-dealers kunnen de autogegevens vervolgens opvragen aan de hand van het identificatienummer van de auto (VIN³). U vindt het nummer in het Service- en garantieboekje van de auto en in de linker onderhoek van de voorruit.

- Kies **Service & reparatie** → **Autogegevens versturen**.

Boekingsinformatie en autogegevens

Bij het maken van een afspraak voor een servicebeurt vanuit uw auto worden boekingsinformatie en autogegevens verzonden. De autogegevens bestaan uit gegevens op de volgende gebieden:

- servicebehoefte
- functiestatus
- vloeistofpeilen
- Kilometerstand
- identificatienummer van de auto (VIN³)
- Softwareversie van de auto.

Gerelateerde informatie

- Volvo ID (p. 21)

¹ Geldt voor bepaalde markten.

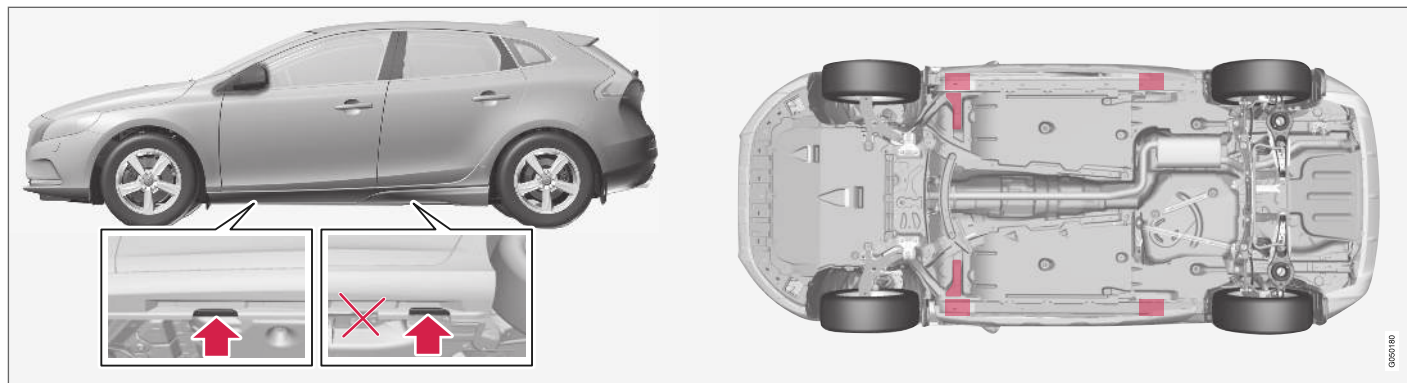
³ Vehicle Identification Number

Auto opnemen

Bij het opnemen van de auto is het belangrijk dat u de krik of de dragerarmen onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto aanbrengt.

N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de aanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.



Kriksteunpunten (pijlen) voor de krik van de auto en de hefpunten (rood gemarkeerd).

Als u de auto aan de voorkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de twee hefpunten zetten die verder naar binnen onder de auto zitten. Als u de auto aan de achterkant heft met een garagekrik, moet u de krik onder een van de hefpunten zetten. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto opneemt op een tweekoloms hefbrug, kunt u de voorste en achterste dragerarmen onder de buitenste hefpunten (kriksteunpunten) zetten. Aan de voorkant kunt u daarvoor ook de binnenste hefpunten gebruiken.

Gerelateerde informatie

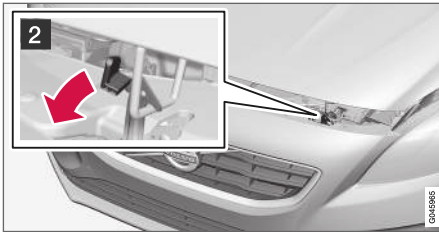
- Wielen verwisselen - wielen verwijderen (p. 334)

Motorkap - openen en sluiten

De motorkap is te openen, wanneer u de handgreep in de passagiersruimte rechtsom hebt gedraaid en de pal bij de radiatorgrille naar links hebt gehaald.



De handgreep voor ontgrendeling van de motorkap zit altijd aan de linkerkant.



- 1 Draai de handgreep ca. 20–25 graden rechtsom. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.

- 2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de radiatorgrille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

Controleer of de motorkap bij sluiten goed vergrendelt.

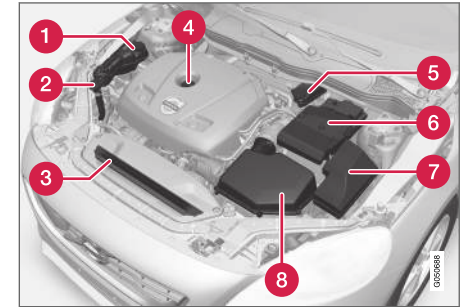
Gerelateerde informatie

- Motorruimte - controle (p. 356)
- Motorruimte - overzicht (p. 355)

Motorruimte - overzicht

Het overzicht laat een aantal servicespecifieke componenten zien.

Motorruimte



Afhankelijk van het model en het motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

- 1 Expansiereservoir voor koelsysteem
- 2 Vulpip voor sproeiervloeistof
- 3 Radiateur
- 4 Vulpip voor motorolie
- 5 Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (zit aan de bestuurszijde)
- 6 Startaccu
- 7 Relais- en zekeringhouder
- 8 Luchtfilter



⚠ WAARSCHUWING

De spanning en het vermogen van het ontstekingsstelsel zijn zeer hoog. De spanning in het ontstekingsstelsel is levensgevaarlijk. Houd het elektrische stelsel van de auto altijd in sleutelstand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het elektrische stelsel van de auto in sleutelstand **II** staat of als de motor warm is.

Gerelateerde informatie

- Motorkap - openen en sluiten (p. 355)
- Motorruimte - controle (p. 356)

Motorruimte - controle

Bepaalde oliën en vloeistoffen dienen regelmatig gecontroleerd te worden.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Sproeiervloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet dat de koelventilator (vóór in de motorruimte, achter de radiator) tot enige tijd na het afzetten van de motor automatisch kan aanslaan.

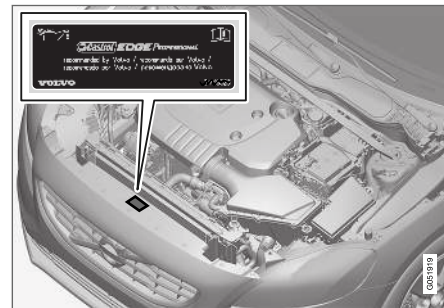
Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

Gerelateerde informatie

- Motorkap - openen en sluiten (p. 355)
- Motorruimte - overzicht (p. 355)
- Koelvloeistof - peil (p. 359)
- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 357)
- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 371)

Motorolie - algemeen

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.



Volvo adviseert:



Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 404).

! BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verven van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantie-claims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verven.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hog oliepeil of een lage oliedruk. Bij motorvarianten met een oliedruksensor wordt gebruikt gemaakt van het waarschuwingssymbool voor een lage oliedruk



op het instrumentenpaneel. Bij varianten met een olieniveausensor wordt u geïnformeerd via een waarschuwingssymbool  op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Bepaalde varianten zijn voorzien van allebei. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Houd voor het verven van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit dan aangegeven, zie Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 404).

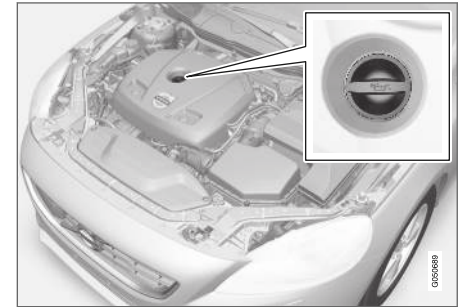
Voor de bij te vullen hoeveelheid, zie Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 405).

Gerelateerde informatie

- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 357)

Motorolie - controleren en bijvullen

Een elektronische oliepeilsensor detecteert het oliepeil.

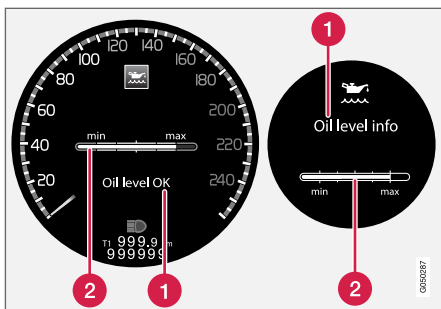


Vulpijp⁴.

In sommige gevallen moet olie worden bijgevuld tussen de servicebeurten door.

Aanpassing van het motoroliepeil is niet nodig voordat er een melding op het bestuurdersdisplay verschijnt, zie volgende afbeelding.

⁴ Bij een motor met elektronische oliepeilsensor ontbreekt de peilstok.



Melding en grafische voorstelling op display. Het linker display verschijnt op een digitaal instrumentenpaneel en het rechter op een analoog.

- 1 Melding
- 2 Motoroliepeil

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische oliepeilsensor, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113).

⚠ WAARSCHUWING

Bij het verschijnen van de melding **Olieservice vereist** moet u een werkplaats opzoeken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

! BELANGRIJK

Vul bij een melding dat het oliepeil gering alleen de aangegeven hoeveelheid olie bij, bijvoorbeeld 0,5 liter.

i N.B.

Na het bijvullen of aftappen van olie duurt het even voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. De auto moet zo'n ca. 30 km (20 miles) hebben gereden en vervolgens 5 minuten op een vlakke ondergrond hebben stilgestaan met de motor afgezet, voordat het weergegeven oliepeil correct is.

⚠ WAARSCHUWING

Mors geen olie op de hete uitlaatspruitstukken, aangezien er dan brand kan ontstaan.

Oliepeil meten

Houd voor controle van het oliepeil de onderstaande procedure aan.

1. Activeer sleutelstand II, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).

2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Oliepeil**.

> Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.

Voor meer informatie over de menufuncties, zie Menufuncties - instrumentenpaneel (p. 113).

i N.B.

Als niet is voldaan aan de voorwaarden voor de meting van het oliepeil (verstreken tijd na motoruitschakeling, hellingshoek van de auto, buitentemperatuur et cetera), zal de melding **Niet beschikbaar** niet verschijnen. Dit betekent **niet** dat een van de autosystemen een storing vertoont.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - algemeen (p. 356)
- Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82)

Koelvloeistof - peil

De koelvloeistof koelt de verbrandingsmotor af tot de juiste bedrijfstemperatuur. De warmte die de motor overdraagt op de koelvloeistof is te benutten voor verwarming van de passagiersruimte.

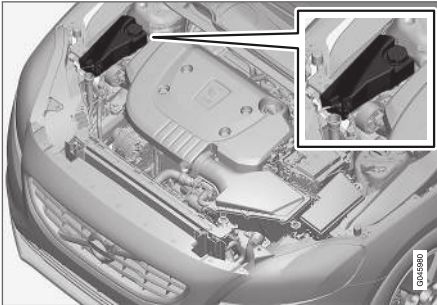
Peil controleren

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het koelsysteem niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.

i N.B.

Controleer het koelvloeistofpeil regelmatig bij een koude motor.

Bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

Als er een plasje koelvloeistof onder de auto ontstaat, als er witte rook/damp uit de uitlaatpijp komt of als u meer dan 2 liter koelvloeistof moet bijvullen, bel dan een takelwagen om bij een startpoging motorschade te voorkomen door een lek in het koelsysteem.



WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan zeer heet zijn. Als er moet worden bijgevuld terwijl de motor warm is, moet u de dop voorzichtig van het expansievat draaien zodat de overdruk verdwijnt.



BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 407).

Rem- en koppelingsvloeistof - peil

De rem- en koppelingsvloeistof moet tussen de **MIN**- en **MAX**-streepjes staan.

Peil controleren

De rem- en koppelingsvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

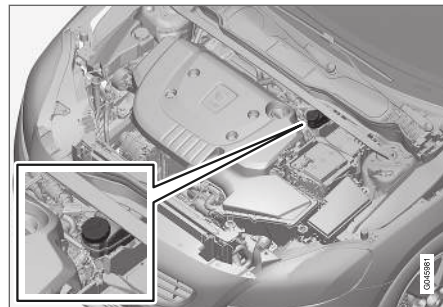
Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen remvloeistofkwaliteit, zie Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 409).

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld. Volvo adviseert om de oorzaak voor het remvloeistofverlies door een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde.

Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

BELANGRIJK

Denk eraan de afdekking te plaatsen.

Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traaceermiddel. Bij zoeken naar lekken moet ultraviolet licht worden gebruikt.

Volvo adviseert om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Auto's met koudemiddel R134a

WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Auto's met koudemiddel R1234yf

WAARSCHUWING

In de airco-installatie zit koudemiddel R1234yf onder druk. Conform de SAE-norm J2845 ("Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System") mogen service en reparatie aan het koudemiddelsysteem alleen worden uitgevoerd door een daartoe bekwaam en bevoegd technicus om de veiligheid van het systeem te garanderen.

Gerelateerde informatie

- Serviceprogramma van Volvo (p. 350)

Lamp vervangen - algemeen

Een groot aantal van de lampen op de auto kunt u zelf vervangen. Wend u voor vervanging van led-lampen tot een werkplaats.

De gloeilampen zijn gespecificeerd (p. 368). Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type zoals led⁵-lampen of lampen die u om andere redenen alleen in een werkplaats⁶ moet laten vervangen, zijn die in:

- led-koplampen
- parkeerlichten voor⁷
- dagrijverlichting, voorbumper⁷
- zijdelings gemonteerde richtingaanwijzers, buitenspiegels⁷
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- interieur- en bagageruimteverlichting
- verlichting dashboardkastje
- parkeerlichten achter
- sidemarkers achter
- derde remlicht
- kentekenplaatverlichting.

⁵ Lichtdioden (Light Emitting Diode)

⁶ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

⁷ Bepaalde varianten



⚠ WAARSCHUWING

Bij het vervangen van een lamp moet het elektrische systeem van de auto in sleutelstand **0** staan, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).

⚠ BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit rechtstreeks met uw vingers aan. Vet van uw vingers wordt door de warmte verdampt en zorgt voor een laagje op de reflector die dan kapot kan gaan.

i N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, wordt geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

i N.B.

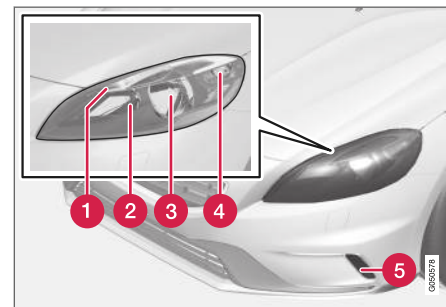
Bij de externe verlichting zoals de koplampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 368)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 362)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 366)
- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 368)

Lamp vervangen - positie lampen voorzijde

Het overzicht geeft de positie aan van de lampen aan de voorzijde bij een auto met halogeenkoplampen.



- 1 Parkeerlicht (p. 365)
- 2 Groot licht (p. 365)
- 3 Dimlicht (p. 364)
- 4 Richtingaanwijzer (p. 365)
- 5 Dagrijverlichting (p. 366) (led* of gloeilamp afhankelijk van de variant)

Gerelateerde informatie

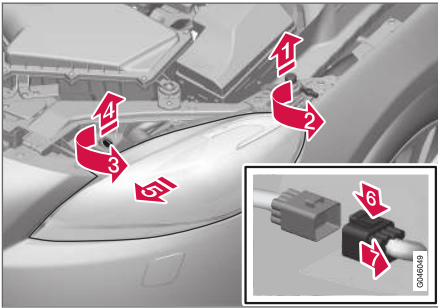
- Lamp vervangen - algemeen (p. 361)
- Lamp vervangen - koplampen (p. 363)
- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - koplampen

Alle gloeilampen in het koplamphuis zijn te vervangen door eerst het complete koplamphuis via de motorruimte los te nemen en te verwijderen.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. **1** Verwijder de motorkapvergrendeling.
2. **2** Draai de schroef los met een torx-sleutel (T30).
3. **3** Draai de borgpen rechtsom.
4. **4** Trek de borgpen weg.

4. **5** Haal het koplamphuis los door het beurtelings te kantelen en naar buiten te trekken.

! BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het eruit tillen van de koplamp, zodat er geen onderdelen beschadigd raken.

5. **6** Druk de borghaak omlaag.

7 Koppel de connector los.

Leg de koplamp op een zachte ondergrond neer om krassen op de lens te voorkomen.

! BELANGRIJK

Trek niet aan de kabel, maar alleen aan de connector.

6. Vervang de desbetreffende gloeilamp volgens de aanwijzingen.

De koplamp moet gemonteerd zijn en de connector moet correct zijn aangesloten voordat de verlichting wordt geactiveerd of van contactslotstand wordt gewisseld.

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - algemeen (p. 361)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 362)

- Lampen vervangen - afdekking groot-/dimlichtlampen (p. 364)
- Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde (p. 365)
- Lamp vervangen - parkeerlichten voor (p. 365)
- Lampen - specificaties (p. 368)

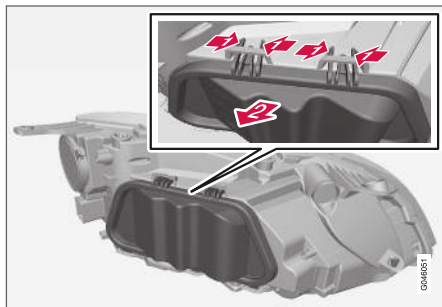
Lampen vervangen - afdekking groot-/dimlichtlampen

De groot-/dimlichtlampen zijn te bereiken door de grote afdekking van de koplamp los te nemen.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.

Voordat u grote afdekking kunt losnemen, moet u eerst het koplamphuis losnemen en verwijderen, zie Lamp vervangen - koplampen (p. 363).



1. **1** Druk de haken in.
2 Beweeg de afdekking onder een hoek naar buiten.
2. Vervang de desbetreffende gloeilamp volgens de aanwijzingen.

Gerelateerde informatie

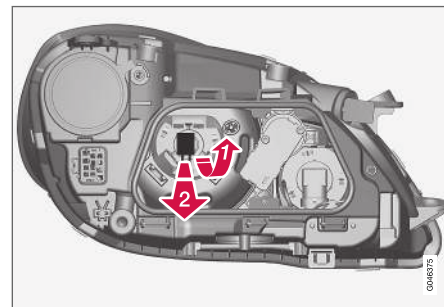
- Lamp vervangen - dimlicht (p. 364)
- Lamp vervangen - groot licht (p. 365)

Lamp vervangen - dimlicht

De lamp van het dimlicht zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 363) los.
2. Neem de afdekking (p. 364) los.
3. **1** Druk de lamphouder omhoog totdat deze loskomt.
2 Trek de lamphouder naar buiten.
4. Vervang de gloeilamp en plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

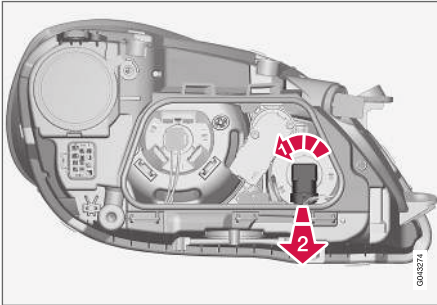
- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - groot licht

De lamp van het groot licht zit achter de grote afdekking in het koplamphuis.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 363) los.
2. Neem de afdekking (p. 364) los.
3. **1** Draai de lamphouder linksom.
4. **2** Trek de lamphouder naar buiten.
4. Vervang de gloeilamp en plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

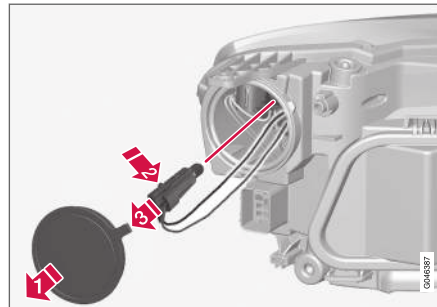
- Lampen - specificaties (p. 368)

Lampen vervangen - richtingaanwijzers voorzijde

De richtingaanwijzerlamp zit achter de kleine afdekking in het koplamphuis.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 363) los.
2. **1** Maak de afdekking los.
3. **2** Druk de borghaak in.
4. **3** Trek de lamphouder naar buiten.
4. Vervang de gloeilamp en plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

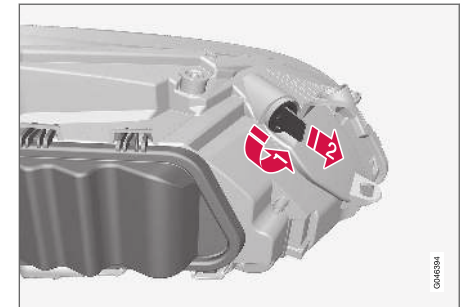
- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - parkeerlichten voor

De houder voor de parkeerlichten zit aan de zijkant van de koplamp.

i N.B.

Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.



1. Neem de koplamp (p. 363) los.
2. **1** Draai de lamphouder linksom.
3. **2** Trek de lamphouder naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp en plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

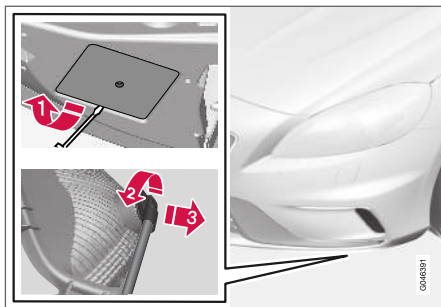
- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - dagrijlicht

De dagrijlichtlamp zit achter de afdekking in de bumper.

i N.B.

- Geldt voor auto's met halogeenkoplampen.
- Geldt alleen voor dagrijlicht met gloeilampen.



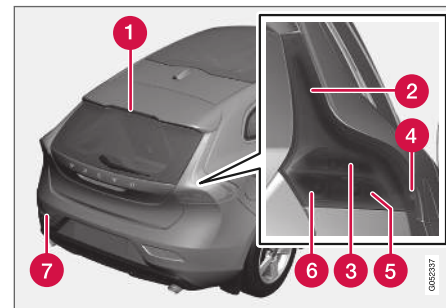
1. **1** Maak de afdekking los.
2. **2** Draai de lamphouder linksom.
3. **3** Trek de lamphouder naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp en plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - positie lampen achterzijde

Het overzicht geeft de positie aan van de lampen aan achterzijde.



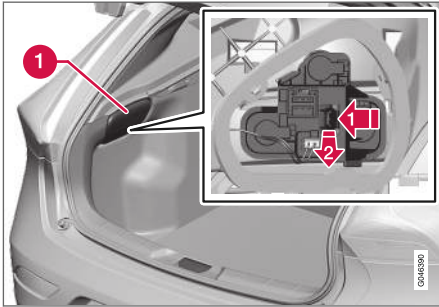
- 1 Remlicht (led)
- 2 Achterlicht (led)
- 3 Remlichten (p. 367)
- 4 Sidemarkers (led)
- 5 Richtingaanwijzer (p. 367)
- 6 Achteruitrijlicht (p. 367)
- 7 Mistachterlicht (bestuurderszijde) (p. 367)

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - algemeen (p. 361)
- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - richtingaanwijzers achter, rem- en achteruitrijlichten

De lampen voor richtingaanwijzers achter, remlichten en achteruitrijlichten zijn vanuit de bagageruimte te vervangen.



1. Verwijder het klepje in de bekleding (1) aan de kant waar de kapotte gloeilamp zit.
2.  Druk de borghaak opzij.
2.  Trek de lamphouder naar buiten.
3. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
4. Vervang de gloeilamp en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

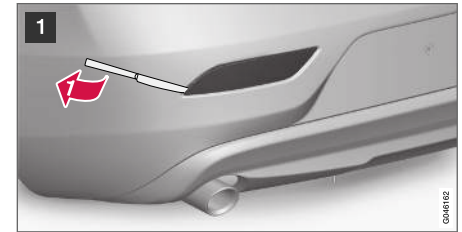
Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 366)
- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - mistachterlicht

De lamp voor het mistachterlicht zit in de lamphouder van de bumper.

Bij een auto met het stuur links zit de gloeilamp voor het mistachterlicht aan de linkerzijde en bij een auto met het stuur rechts aan de rechterzijde.



Lamphuis aan de linkerzijde.

«



- 1 Steek een stomp, op een mes lijkend voorwerp, zoals een tafelmes, (zo'n 20 mm) bij de driehoek naar binnen.

 Werk de borgnok voorzichtig los.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig, zodat er geen onderdelen beschadigd raken.

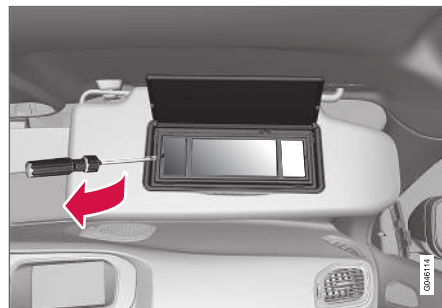
- 2  Draai de lamphouder linksom.
-  Trek de lamphouder naar buiten.
3. Duw de lamp naar binnen en draai deze linksom.
4. Vervang de gloeilamp en plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 368)

Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel

De lampjes voor de verlichting van de make-upspiegel zitten achter de lensjes.



1. Steek een schroevendraaier achter het lampglas om de borgnok aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Haal het lampglas voorzichtig los en verwijder het.
3. Trek de gloeilamp met een rondbektang recht opzij. Let erop dat u met de tang niet te veel druk zet op de lamp, anders kan het glas van de lamp kapotgaan.
4. Vervang de gloeilamp en plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gerelateerde informatie

- Lampen - specificaties (p. 368)

Lampen - specificaties

De specificaties gelden voor gloeilampen. Wend u voor vervanging van led-lampen tot een werkplaats.

Verlichting	W ^A	Type
Dimlicht ^B	55	H7 LL
Groot licht ^B	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	21	HY21W
Parkeerlichten voor ^B	5	W5W LL
Dagrijverlichting, voorbumper ^C	19	PW19W
Zijrichtingaanwijzers, buitenspiegels ^C	5	WY5W LL
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W LL
Remlichten	21	P21W LL
Achteruitrijlicht	21	P21W LL
Mistachterlicht	21	H21W LL
Verlichting make-upspiegel	1,2	Lampvoet T5; W2x4,6d

^A Watt

^B Auto's met halogeenkoplampen

^C Bepaalde varianten

Gerelateerde informatie

- Lamp vervangen - algemeen (p. 361)
- Lamp vervangen - positie lampen voorzijde (p. 362)
- Lamp vervangen - positie lampen achterzijde (p. 366)
- Lamp vervangen - verlichting make-upspiegel (p. 368)

Wisserbladen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterraut. In combinatie met sproeiervloeistof reinigen ze de ruiten voor een goed zicht tijdens het rijden.

Om de wisserbladen van de voorruit te kunnen vervangen moeten deze eerst in de servicestand worden gezet.

Servicestand



Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijvoorbeeld om ijs van de voorruit te krabben).

! BELANGRIJK

Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot⁸ en druk kort op de **START/STOP ENGINE**-knop om het elektrische systeem van de auto in de sleutelstand **I** te zetten. Voor gedetailleerde informatie over sleutelstanden, zie Contactslotstanden - functies in verschillende standen (p. 82).
2. Druk nogmaals kort op de **START/STOP ENGINE**-knop om het elektrisch systeem van de auto in de sleutelstand **0** te zetten.
3. Beweeg binnen 3 seconden de rechter stuurhendel omhoog en houd deze zo'n 1 seconde in deze stand.
 - > De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

De wissers keren terug naar de uitgangspositie door kort op de knop **START/STOP ENGINE** (sleutelstand **I**) te drukken of anderszins bij het starten van de auto.

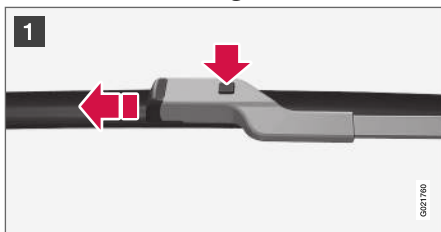
⁸ Niet nodig bij een auto met Keyless start en ontgrendeling/vergrendeling.



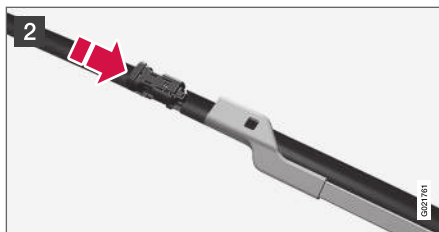
! BELANGRIJK

Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moet u ze tegen de voorruit terugklappen alvorens de wisser te activeren. Dit om lakschade aan de motorkap tegen te gaan.

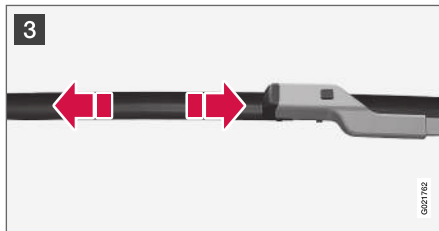
Wisserbladen vervangen



- 1 Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.



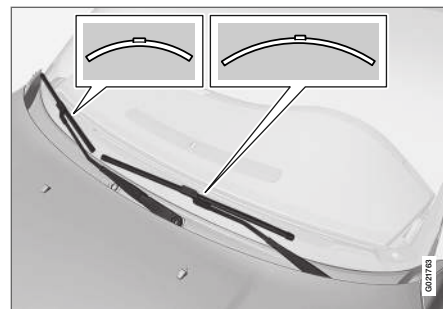
- 2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.



- 3 Controleer of het blad goed vastzit.

4. Klap de wisserarm terug op de voorruit.

De wisser keren terug naar de uitgangspositie door kort op de knop **START/STOP ENGINE** (sleutelstand I) te drukken of anders bij het starten van de auto.



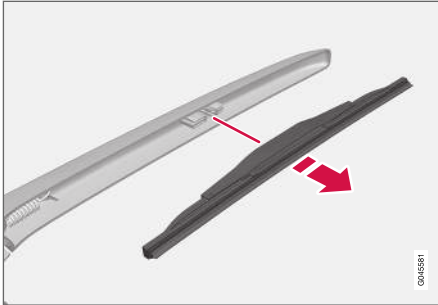
i N.B.

Let er bij het vervangen van wisserbladen op dat ze een verschillende lengte hebben. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

! WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een voetgangers-airbag (Pedestrian Airbag) adviseert Volvo u om originele wisserarmen te gebruiken en deze alleen door originele onderdelen te vervangen.

Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad gemakkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug naar de oorspronkelijke stand.

Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie Wasstraat (p. 386).

! BELANGRIJK

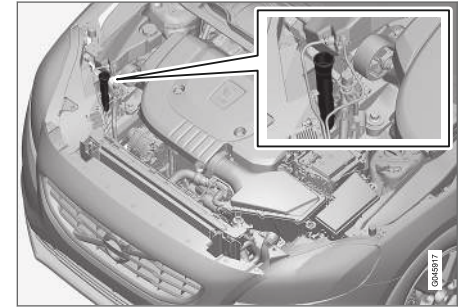
Controleer de bladen regelmatig. Verwaarloosd onderhoud verkort de levensduur van de bladen.

Gerelateerde informatie

- Sproeiervloeistof - bijvullen (p. 371)

Sproeiervloeistof - bijvullen

Om de koplampen en ruiten schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Gebruik sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder het vriespunt.



Voor het bijvullen van de sproeiervloeistof opent u de blauwe dop.

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

i N.B.

Wanneer er nog zo'n 1 liter sproeiervloeistof in het reservoir zit, verschijnt op het instrumentenpaneel samen met het symbool  de melding dat u sproeiervloeistof moet bijvullen.

- ◀◀ **Voorgeschreven kwaliteit:** Door Volvo aanbevolen sproeivloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt.

! BELANGRIJK

Gebruik originele sproeivloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

! BELANGRIJK

Gebruik bij temperaturen onder nul sproeier-vloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet bevriest in de pomp, het reservoir en de slangen.

Hoeveelheid:

- Auto's **met** koplampsproeiers: 5,5 liter.
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,2 liter.

Gerelateerde informatie

- Wissersbladen (p. 369)
- Wissers en sproeiers (p. 104)
- Motorkap - openen en sluiten (p. 355)

Startaccu - algemeen

De startaccu wordt gebruikt voor aandrijving van de startmotor en andere elektrische uitrusting in de auto.

De startaccu is een traditionele 12V-accu.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden et cetera zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor draait.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

In de volgende tabel staan de specificaties van de startaccu.

Spanning (V)	12
Koudestartvermogen ^A - CCA ^B (A)	720
Afmetingen , lxbxh (mm)	278x175x190
Capaciteit (Ah)	70

^A Volgens EN-norm.

^B Cold Cranking Amperes.

! BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu van een auto met Start/Stop-systeem moet u een accu van het type EFB⁹ of beter monteren.

Bij vervanging van een hulpaccu moet u een accu van het type AGM¹⁰ monteren.

! BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koude-startvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

i N.B.

- Bij vervanging van de accu moeten de afmetingen van de nieuwe accu overeenkomen met die van de originele accu.

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.

WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

BELANGRIJK

Gebruik voor het opladen van de startaccu of de hulpaccu (p. 375) alleen een moderne acculader met laadspanningsregeling. Maak geen gebruik van eventuele snellading omdat de accu daarbij beschadigd kan raken.

BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen melding over de ladingstoestand van de startaccu op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie Starten met hulpaccu (p. 275) voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

N.B.

Als de startaccu vaak ontladen wordt, heeft dat een negatief effect op zijn levensduur.

De levensduur van de startaccu wordt door meerdere factoren beïnvloed, o.a. de rijomstandigheden en het klimaat. De startcapaciteit van de accu daalt in de loop van de tijd geleidelijk en daarom moet de accu worden opgeladen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt of als er alleen korte ritten mee worden gemaakt. Extreme kou beperkt de startcapaciteit ook.

Om de startaccu in een goede conditie te houden wordt geadviseerd om minimaal 15 minuten per week te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Een startaccu die constant volledig opgeladen wordt gehouden, heeft een maximale levensduur.

Gerelateerde informatie

- Accu - symbolen (p. 374)
- Startaccu - vervangen (p. 374)

Accu - symbolen

Op de accu's zitten symbolen die informatie verstrekken en waarschuwen.

Symbolen op de accu's

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding die bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.

	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

N.B.

Een uitgediende start- of steunaccu moet op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled - deze bevat namelijk lood.

Gerelateerde informatie

- Startaccu - algemeen (p. 372)
- Accu - Start/Stop (p. 375)

Startaccu - vervangen

Laat de hulpaccu vervangen in een erkende werkplaats.

Volvo adviseert accu's te laten vervangen door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Voor meer informatie over de startaccu van de auto, zie Startaccu - algemeen (p. 372) en Starten met hulpaccu (p. 275).

Accu - Start/Stop

Auto's met Start/Stop-systeem hebben behalve de startaccu ook een hulpaccu.

Een auto met Start/Stop-systeem is voorzien van twee 12V-accu's – één extra krachtige startaccu en een hulpaccu die gebruikt wordt voor de start-procedure middels het Start/Stop-systeem.

Voor meer informatie over het Start/Stop-systeem, zie Start/Stop* (p. 283).

Voor meer informatie over de startaccu van de auto, zie Starten met hulpaccu (p. 275).

In de volgende tabel staan de specificaties van de hulpaccu.

Spanning (V)	12
Koudestartvermogen ^A - CCA ^B (A)	120 ^C 170 ^D

Afmetingen , lxbxh (mm)	150×90×106 ^C 150×90×130 ^D
Capaciteit (Ah)	8 ^C 10 ^D

^A Volgens EN-norm.

^B Cold Cranking Amperes.

^C Handgeschakelde versnellingsbak in combinatie met Start/Stop-systeem met uitsluitend automatische motorstops, wanneer de auto helemaal stilstaat.

^D Overige.

BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu van een auto met Start/Stop-systeem moet u een accu van het type EFB¹¹ of beter monteren.

Bij vervanging van een hulpaccu moet u een accu van het type AGM¹² monteren.

N.B.

- Hoe hoger de stroomafname in de auto (extra koeling/verwarming e.d.), hoe meer de accu's moeten worden bijgeladen = hoe hoger het brandstofverbruik.
- Wanneer de capaciteit van de startaccu tot onder de ondergrens is gedaald, wordt het Start/Stop-systeem uitgeschakeld.

Een tijdelijke functiebeperking van het Start/Stop-systeem op grond van een hoge stroomafname houdt het volgende in:

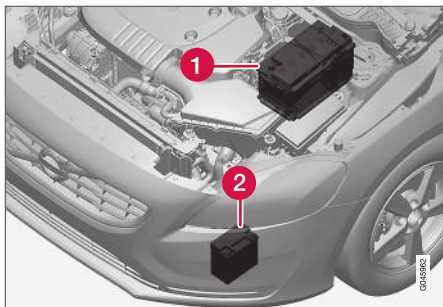
- Auto-start motor¹³ werkt zonder dat u de koppeling bedient (handmatige versnellingsbak).
- De motor start automatisch zonder dat u uw voet van het rempedaal haalt (automatische versnellingsbak).

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ Auto-start is alleen mogelijk, als de versnellingspook in de neutraal staat.

◀ Locatie accu's



1 Startaccu¹⁴

2 Hulpaccu

De hulpaccu vergt doorgaans niet meer service dan de normale startaccu. Neem bij vragen of problemen contact op met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

! BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt het Start/Stop-systeem mogelijk tijdelijk uit na aansluiting van een externe startaccu of acculader:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader - alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie Starten met hulpaccu (p. 275) voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

i N.B.

Als de startaccu zo ontladen is dat de elektrische standaardsystemen van de auto's zijn uitgeschakeld en u start de motor vervolgens met een externe accu of acculader, dan blijft het Start/Stop-systeem actief. Als het Start/Stop-systeem kort een automatische motorstop verricht, is de kans groot dat een volgende automatische motorstart mislukt door onvoldoende capaciteit van de startaccu, omdat de accu niet genoeg is opgeladen.

Als de auto starthulp heeft gekregen of de accu onvoldoende is opgeladen met een acculader, wordt geadviseerd het Start/Stop-systeem uit te schakelen totdat de startaccu voldoende bijgeladen is door de auto. Bij een buitentemperatuur van +15 °C moet de accu ten minste 1 uur lang door de auto worden opgeladen. Bij lagere buitentemperaturen kan de laadduur toenemen tot zo'n 3-4 uur. Geadviseerd wordt de accu op te laden met een externe acculader.

Voor meer informatie over het opladen van de startaccu van de auto, zie Startaccu - algemeen (p. 372).

Gerelateerde informatie

- Accu - symbolen (p. 374)

¹⁴ Zie Startaccu - algemeen (p. 372) voor een uitvoerige beschrijving van de startaccu.

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar.

De afmetingen, het type en de prestaties van de accu zijn afhankelijk van de uitrusting in de auto en de functie.

! BELANGRIJK

Bij vervanging van de startaccu moet u erop letten dat u een accu met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

Gerelateerde informatie

- Startaccu - vervangen (p. 374)
- Startaccu - algemeen (p. 372)

Zekeringen - algemeen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door enkele zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

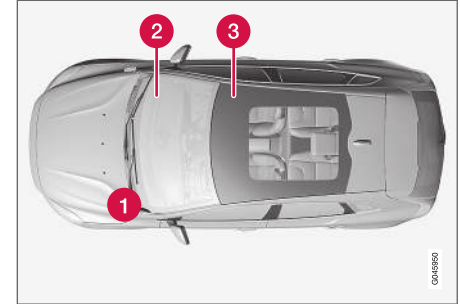
Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

Positie van relais- en zekeringhouders



Positie van de relais- en zekeringhouders, auto met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zit de relais- en zekeringhouder onder het dashboardkastje aan de andere kant.

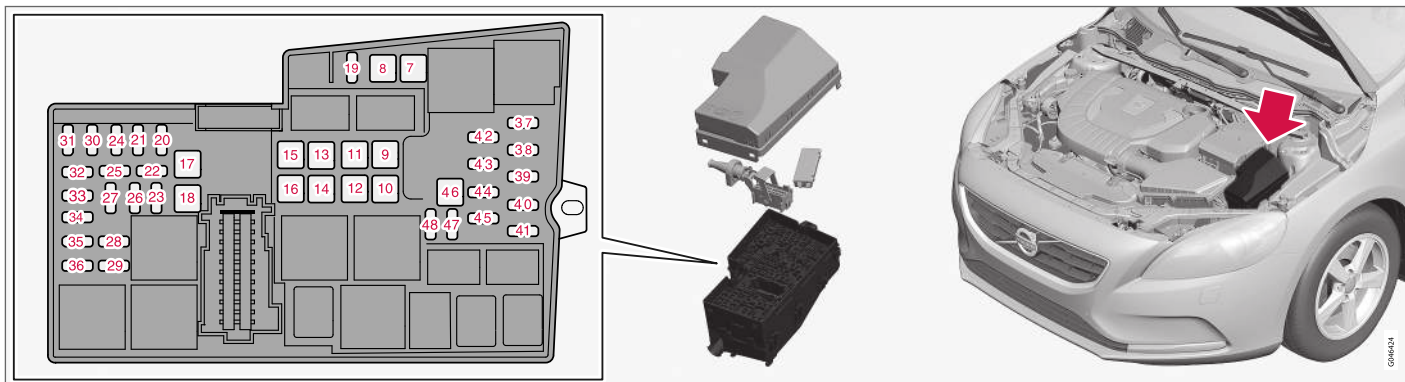
- 1** Motorruimte
- 2** Onder dashboardkastje
- 3** Onder rechter voorstoel

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 378)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 381)
- Zekeringen - onder rechter voorstoel (p. 384)

Zekeringen - in motorruimte

De zekeringen in de motorruimte beschermen onder meer de motor- en remfuncties.



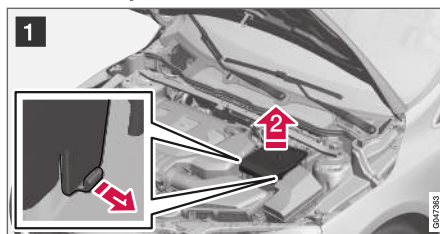
Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de relais- en zekeringhouder is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

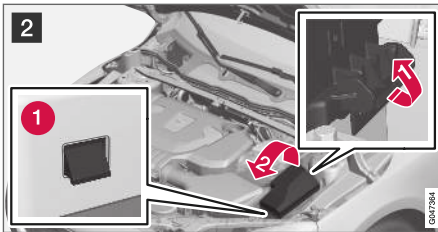
Zekeringen vervangen

De zekeringen zijn te bereiken, wanneer u het deksel van de startaccu en het deksel van de relais- en zekeringhouder hebt verwijderd.

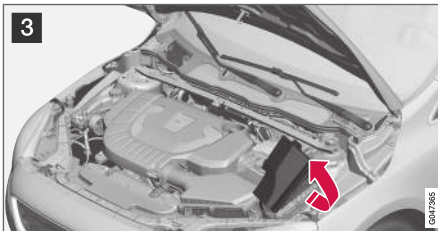
Deksel verwijderen



- 1 Haal de borgnokken naar buiten toe die aan de zijkanten van het deksel op de startaccu zitten.
- 2 Neem het deksel recht omhoog eraf.



- 2** **1** Haal de borgnok opzij die op de zijkant van de relais- en zekeringhouder zit.
- 2** Draai het deksel omhoog, totdat de borgnokken (1) loskomen.



- 3** Klap het deksel naar de motor toe open om bij de zekeringen te komen.

Deksel terugplaatsen

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Posities

De sticker aan de binnenkant van het deksel geeft de plaats aan van de zekeringen.

- De zekeringen 7-18 en 46 zijn van het type "JCASE" en moeten door een werkplaats worden vervangen¹⁵.
- De zekeringen 19-45 en 47-48 zijn van het type "MiniFuse".

	Functie	A ^A
7	ABS-pomp	40
8	ABS-ventielen	30
9	Koplampsproeiers*	20
10	Interieurventilator	40
11	-	-
12	Hoofdzekering voor de zekeringen 32-36	30
13	-	-
14	Elektrische voorruitverwarming, rechts*	40
15	-	-

	Functie	A ^A
16	Elektrische voorruitverwarming, links*	40
17	Standverwarming*	20
18	Ruitenwissers	20
19	Centrale elektronicamodule, referentiespanning hulpaccu	5
20	Claxon	15
21	Remlichten	5
22	-	-
23	Verlichtingsdraaiknop	5
24	Interne relaispoelen	5
25	12V-aansluiting tunnelconsole voor	15
26	Regeleenheid transmissie	15
27	-	-
28	12V-aansluiting tunnelconsole achter	15
29	-	-
30	Regeleenheid motor	5

¹⁵ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



	Functie	A ^A
31	Elektrisch bedienbare stoel rechts*	20
32	Lambdasondes; relaispoel in relais voor koelventilator	15
33	Vacuümregelaar; kleppen; regelen- eenheid grille-afsluiting; regeleen- heid spoilerafsluiting (diesel); com- pressor A/C; magneetklep voor motoroliepomp; koelklep voor kli- maatregeling (diesel); regeleenheid gloeibougies (diesel); relaispoelen in relais voor Start/Stop-functies	10
34	EGR-klep (diesel); EVAP-klep (benzine); regeleenheid motor; thermostaat voor motorkoelsys- teem (benzine); koelpomp voor EGR (diesel)	15
35	Bougies (benzine)	15
	Dieselfilterverwarming (diesel)	25
36	Regeleenheid motor	15
37	ABS	5
38	Regeleenheid motor; regeleenheid transmissie; airbags	7,5
39	Koplamphoogteregeling*	10

	Functie	A ^A
40	Elektrische stuurbekrachtiging	5
41	Centrale elektronicamodule	15
42	-	-
43	-	-
44	Collision Warning	5
45	Gaspedaalsensor	5
46	-	-
47	-	-
48	Koelvloeistofpomp (bij auto zonder standverwarming)	10

^A Ampère

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - onder dashboardkastje
(p. 381)
- Zekeringen - onder rechter voorstoel
(p. 384)

Zekeringen - onder dashboardkastje

De zekeringen onder het dashboardkastje beschermen onder meer de airbags en de interieurverlichting.



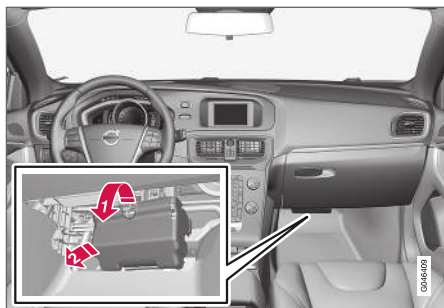
Aan de binnenkant van het deksel naar **relais- en zekeringhouder in de motorruimte** zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de **relais- en zekeringhouder in de motorruimte** is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Zekeringen vervangen

De zekeringen zijn toegankelijk als een beschermkap is losgemaakt van de relais- en zekeringhouder.

◀ Kap demonteren

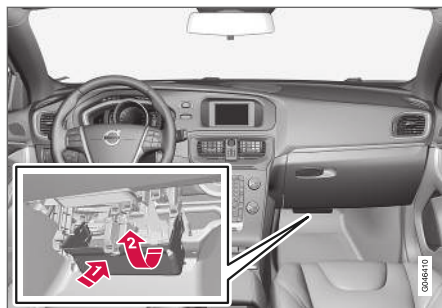


- 1 Pak de uitsparing vast en trek tot de borgnokjes aan de onderkant van de kap loslaten van de relais- en zekeringhouder.
- 2 Verwijder de kap.

i N.B.

Er is een relatief grote trekkkracht nodig om de borgnokjes aan de bovenkant van de kap eerst los te maken vanuit de relais- en zekeringhouder.

Kap monteren



- 1 Pas de onderste borgnokjes in.
- 2 Draai de kap omhoog totdat de bovenste nokjes vastklikken.

i N.B.

Let erop dat de bovenste borgnokjes goed in de groeven van de relais- en zekeringhouder worden geleid.

Posities

De zekeringen zijn van het type "MiniFuse".

	Functie	A ^A
56	Brandstofpomp	20
57	-	-

	Functie	A ^A
58	Achterrautwisser	15
59	Display op plafondconsole (gordelwaarschuwing/indicatie voor passagiersairbag voorin)	5
60	Interieurverlichting; bediening voorste leeslampjes en interieurverlichting voorin op plafondconsole; elektrisch bedienbare stoelen*	7,5
61	Elektrisch bedienbaar zonnescherm voor het glazen schuif-/kanteldak*	10
62	Regensensor*; automatisch dimmende achteruitkijkspiegel*; vochtsensor*	5
63	Collision Warning*	5
64	-	-
65	Achterklep ontgrendelen ^B	10
66	-	-
67	Reservepositie 3, continue spanning	5
68	Stuurslot	15
69	Instrumentenpaneel	5

* Optie/accessoire.

	Functie	A ^A
70	Centrale vergrendeling tankvulklep ^C	10
71	Bedieningspaneel klimaatregeling	7,5
72	Stuurwieleenheid	7,5
73	Sirene alarmsysteem*; diagnose-aansluiting OBDII	5
74	Groot licht	15
75	-	-
76	Achteruitrijlicht	7,5
77	Vooruitsproeier ^D ; achtersproeier ^D	20
78	Startblokkering	5
79	Reservepositie 1, continue spanning	15
80	Reservepositie 2, continue spanning	20
81	Bewegingsmelder voor alarm*; ontvanger transpondersleutels	5
82	Vooruitsproeier ^E ; achtersproeier ^E	20

	Functie	A ^A
83	Centrale vergrendeling tankvulklep ^F	10
84	Achterklep ontgrendelen ^G	10
85	Elektrische extra verwarming*; knop achterbankverwarming*	7,5
86	Airbags; voetgangersairbag*	7,5
87	Reservepositie 4, continue spanning	7,5
88	-	-
89	-	-

A Ampère

B Zie ook zekering 84.

C Zie ook zekering 83.

D Zie ook zekering 82.

E Zie ook zekering 77.

F Zie ook zekering 70.

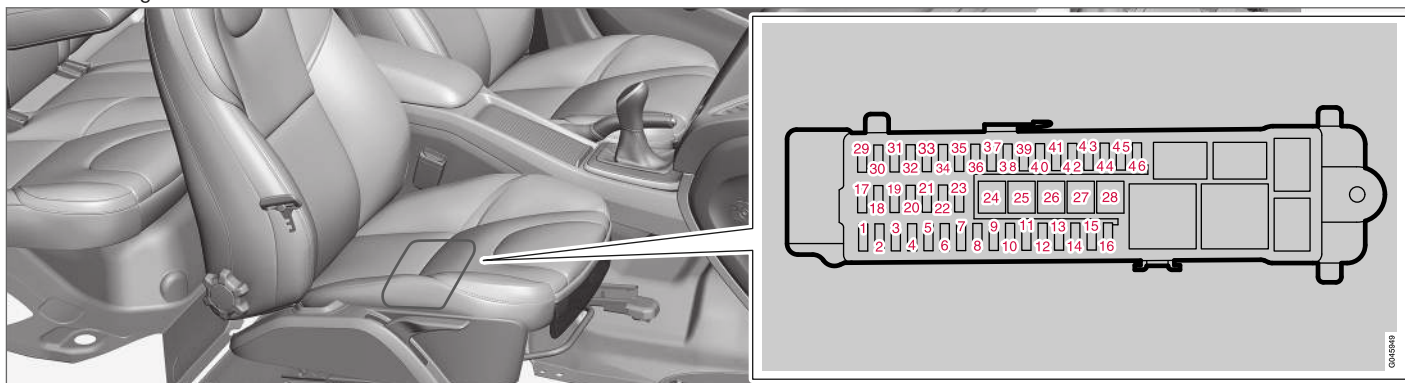
G Zie ook zekering 65.

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 378)
- Zekeringen - onder rechter voorstoel (p. 384)

Zekeringen - onder rechter voorstoel

De zekeringen onder de rechter voorstoel beveiligen onder meer de infotainmentfuncties en de stoelverwarming.



Aan de binnenkant van het deksel naar **relais- en zekeringhouder in de motorruimte** zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de **relais- en zekeringhouder in de motorruimte** is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Posities

- De zekeringen 24-28 zijn van het type "JCASE" en moeten worden vervangen door een werkplaats¹⁶.
- De zekeringen 1-23 en 29-46 zijn van het type "MiniFuse".

	Functie	AA
1	-	-
2	Passief systeem*	10
3	Portierhandgrepen, passief systeem*	5
4	Bedieningspaneel portier linksvoor	25

¹⁶ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

	Functie	A ^A
5	Bedieningspaneel portier rechts-voor	25
6	Bedieningspaneel portier linksachter	25
7	Bedieningspaneel portier rechts-achter	25
8	Hoofdzekering voor zekeringen 12-16: Infotainment	25
9	Elektrisch bediende stoel links*	20
10	-	-
11	Interne relaispoel	5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	12V-aansluiting bagageruimte	15
18	-	-
19	-	-

	Functie	A ^A
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Trekhaakaansluiting 2*	20
24	Regeleenheid audio (versterker)*	30
25	-	-
26	Trekhaakaansluiting 1*	40
27	Elektrische achterrautverwarming	30
28	-	-
29	BLIS*	5
30	Parkeerhulp*	5
31	Parkeercamera*	5
32	-	-
33	-	-
34	Stoelverwarming bestuurderszijde voorin	15
35	Stoelverwarming passagierszijde voorin	15

	Functie	A ^A
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	Verwarming zitplaats achterbank rechts*	15
40	Verwarming zitplaats achterbank links*	15
41	Regeleenheid AWD*	15
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	Regeleenheid auto (versterker)*, signaal voor diagnose; regeleenheid audio of regeleenheid Sensus ^B ; regeleenheid Infotainment of beeldscherm ^B ; digitale radio*; tv*	15
46	Telematica*; Bluetooth*	5

A Ampère

B Bepaalde modelvarianten.

Gerelateerde informatie

- Zekeringen - in motorruimte (p. 378)
- Zekeringen - onder dashboardkastje (p. 381)

Wasstraat

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

Met de hand wassen

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de hele auto af tot al het losse vuil is verwijderd om de kans op waskrassen te beperken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik zo nodig een koudontvetter voor hardnekkig vuil. Let op dat de oppervlakken dan niet door de zon opgewarmd mogen zijn!
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeep-oplossing of autoshampoo.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Door waterdruppels niet in felle zon te laten opdrogen, beperkt het risico van watervlekken die u moet wegpoetsen.

WAARSCHUWING

Laat de motorreining altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken slechter. Maak ze regelmatig schoon, bijvoorbeeld als u tankt.

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen of reinigingsmiddelen met een pH lager dan 3,5 of hoger dan 11,5. Gebruik water en een niet schurende spons.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.

N.B.

De eerste maanden mag de auto alleen met de hand worden gewassen. De reden hiervoor is dat de lak gevoeliger is als deze nieuw is.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuronderdelen). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test de rem na het wassen altijd, ook de parkeerrem, zodat vocht en corrosie de remvoering niet aantasten en de remmen verslechteren.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmooder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Wisserbladen

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs en dergelijke op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

- Zet de wisserbladen in de servicestand, zie Wisserbladen (p. 369).

! N.B.

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sopje of autoshampoo.
Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur

Voor het schoonmaken en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvorschriften nauwkeurig op.

De sierlijsten rond de portierruiten, de dakrails van de auto en de portierframes bij de ruiten* zijn gemaakt van geanodiseerd aluminium, wat betekent dat u de genoemde onderdelen alleen dient te wassen met een reinigingsmiddel met een pH tussen 3,5 en 11,5. Dit om verkleuring tegen te gaan.



Onderdelen die moeten worden schoongemaakt met een reinigingsmiddel met een pH tussen 3,5 en 11,5.

! BELANGRIJK

Waxen en polijsten van kunststof en rubber onderdelen is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber onderdelen mag u, als dat nodig is, alleen licht wrijven. Gebruik een zachte spons.

Bij het polijsten van glanzende strips kan de glanzende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking.

! BELANGRIJK

Was de auto bij voorkeur niet met reinigingsmiddelen met een pH lager dan 3,5 of hoger dan 11,5. Geanodiseerde onderdelen van aluminium zoals de dakrails en de sierlijsten rond de zijruiten kunnen anders verkleuren.

Gebruik nooit metaalpolijstpasta op onderdelen van geanodiseerd aluminium om verkleuring en schade aan de finish tegen te gaan.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigers die Volvo adviseert.

Na reiniging kan er verkleuring optreden aan de spaakvoet, doordat remstof zich kan vastbijten in de lak op de velgen. Vaak is het gebruik van een lakreiniger met een zeer fijne polish en een zachte doek voldoende.

Sterke velgreinigers kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchromde lichtmetalen velgen.

Gerelateerde informatie

- Poetsen en in de was zetten (p. 388)
- Interieur reinigen (p. 389)
- Water- en vuilafstotende laag (p. 388)

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Waxen en polijsten van kunststof en rubber onderdelen is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber onderdelen mag u, als dat nodig is, alleen licht wrijven. Gebruik een zachte spons.

Bij het polijsten van glanzende strips kan de glanzende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking.

BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 386)

Water- en vuilafstotende laag

De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt.

Water- en vuilafstotende laag*



De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Onderhoud:

- Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters en dergelijke op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.
- Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.
- Om de waterafstotende eigenschappen op de zijruiten te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

! BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen, zie Ruiten en buitenspiegels - elektrische verwarming (p. 110).

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 386)

Roestwering

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

Controleren en onderhouden

De corrosiebescherming van de auto behoeft normaal gesproken geen onderhoud, maar door de auto schoon te houden, wordt de kans op corrosie verder verkleind. Sterk alkalische of zure reinigingsmiddelen moeten altijd worden vermeden op glanzende sierdetails. Repareer eventuele steenslagplekken zo snel mogelijk na constatering.

Gerelateerde informatie

- Lakschade (p. 391)

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig het interieur regelmatig en voor het beste resultaat is het zaak om vlekken meteen te verwijderen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

! BELANGRIJK

- Sommige geleverde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen. In dat geval is het belangrijk om de verkleurde delen van de bekleding zo spoedig mogelijk te reinigen en te verzorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen zoals sproeiervloeistof, wasbenzine of terpentijn voor het reinigen van het interieur, omdat zowel de bekleding als de overige interieuronderdelen daarbij beschadigd kunnen raken.
- Spuit reinigingsmiddelen nooit rechtstreeks op componenten met elektrische knoppen of bedieningselementen. Maak ze in plaats daarvan schoon met een doek die u met het reinigingsmiddel bevochtigt hebt.
- Scherpe voorwerpen en klittenbandsluitingen kunnen de stoffen bekleding van de auto beschadigen.



« **Stoffen bekleding en plafondbekleding**

Volvo biedt een universeel textielverzorgingsproduct voor stoffen bekleding en plafondbekleding, waarmee u de bekleding in optimale staat kunt houden, mits u de instructies opvolgt. Het textielverzorgingsproduct is verkrijgbaar bij een Volvo-dealer.

Leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Leren bekleding is een natuurproduct dat na verloop van tijd een mooi patina krijgt. Voor het behoud van de eigenschappen en kleur van het leer is regelmatige reiniging en verzorging vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct, Volvo Leather Care Kit/Wipes, waarmee u leren bekleding kunt reinigen en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. U kunt de Volvo Leather Care Kit/Wipes kopen bij een Volvo-dealer.

Leren stuurwiel

Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming. Reinigen het leren stuurwiel bij voorkeur met Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Veiligheidsgordels

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij een erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Inlegmatten en vloermat

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen. Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

Verwijder de inlegmat door de inlegmat bij elk van beide pennen vast te pakken en recht omhoog te tillen.

Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door een Volvo-dealer geadviseerde producten.

Gerelateerde informatie

- Wasstraat (p. 386)

Lakschade

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers.

Geringe lakschade herstellen

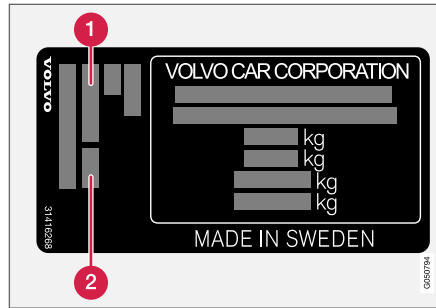
Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

Eventueel benodigd materiaal

- Grondlak (primer)¹⁷ - voor met kunststof beklede bumpers en dergelijke zijn er spuitbussen met speciale hechtpriemer verkrijgbaar.
- basislak en heldere lak - verkrijgbaar in spuitbussen en als bijwerkpenen/-stiften¹⁸.
- Afplaktape.
- Fijn schuurlijnen¹⁷.

Kleurcode

De kleurcodesticker vindt u in de portierstijl van de auto en wordt zichtbaar zodra het portier rechtsachter wordt geopend.

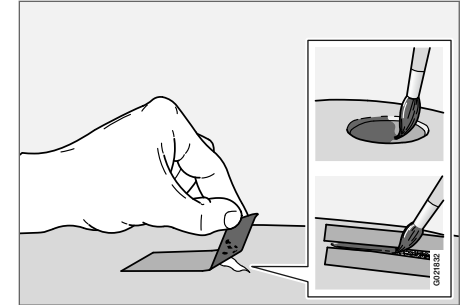


1 Kleurcode exterieur

2 Eventuele secundaire kleurcode exterieur

Het is belangrijk dat u de juiste kleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker zie Typeaanduidingen (p. 394).

Kleine lakbeschadigingen als steenslagplekken en krassen repareren



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.

Als de beschadiging tot op het metaal (plaat) zit, moet een grondlak (primer) worden gebruikt. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet voor een optimaal resultaat een hechtpriemer worden gebruikt – spray in het deksel van de sprayfles en strijk dun op.

¹⁷ Eventueel.

¹⁸ Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpenen/-stift werden geleverd.

- ◀ 2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bij ongelijkmatige randen bijvoorbeeld) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlijnen. Maak het oppervlak goed schoon en laat drogen.
- 3. Roer de grondlak (primer) goed door en breng deze met een fijn kwastje, een lucifer of iets dergelijks aan. Werk als de grondlak droog is af met basislak en heldere lak.
- 4. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

i N.B.

Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (het plaatwerk) is gekomen en er nog steeds een onbeschadigde laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat het oppervlak is gereinigd.

Gerelateerde informatie

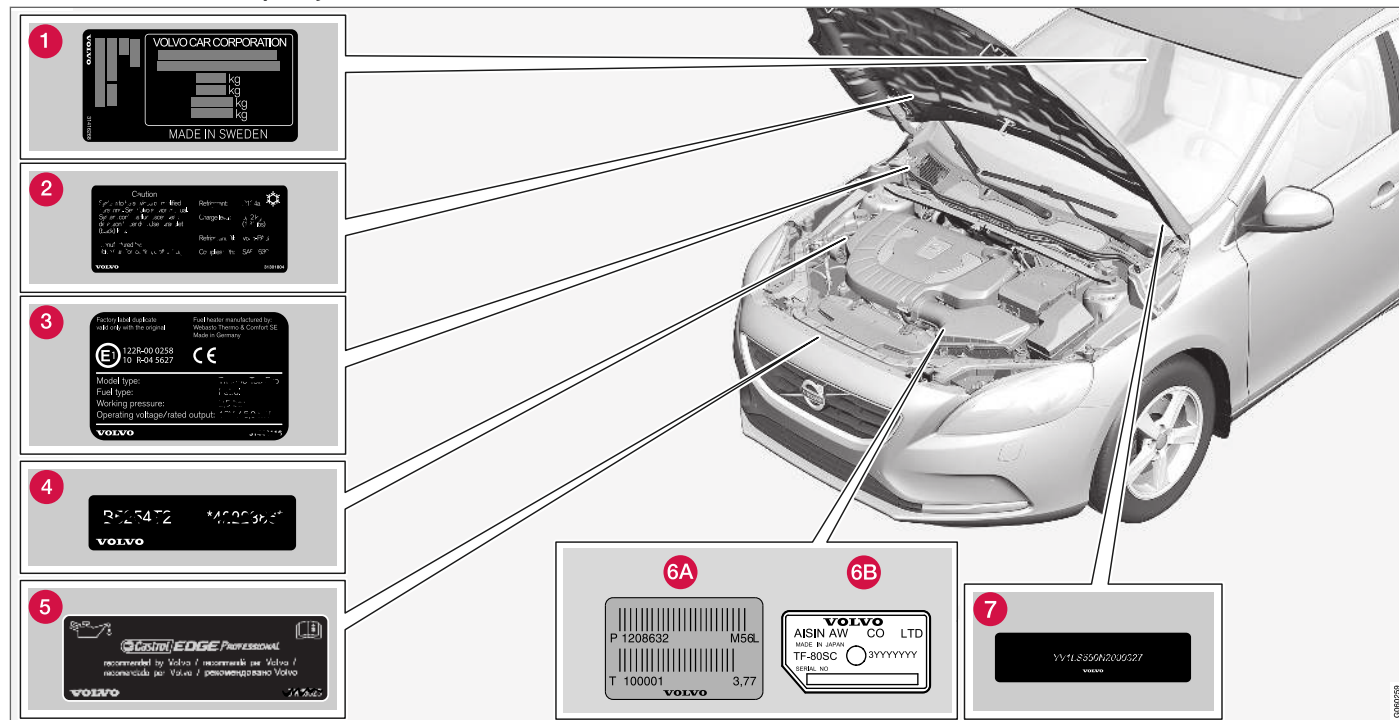
- Roestwering (p. 389)

SPECIFICATIES

Typeaanduidingen

Typeaanduiding, chassisnummer en dergelijke (autospecifieke informatie) staan aangegeven op een sticker in de auto.

Positie van stickers en plaatjes



De afbeelding is schematisch – afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of

◀◀ accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1 Sticker voor typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcode voor lakwerk en typegoedkeuringsnummer. De sticker zit op de portierstijl en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.

2 Sticker voor A/C-systeem.

3 Sticker voor standverwarming.

4 Sticker voor motorcode en serienummer van de motor.

5 Sticker voor motorolie.

6 Sticker voor typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak.

A Handgeschakelde versnellingsbak

B Automatische versnellingsbak

7 Sticker voor het identificatienummer van de auto – VIN (Vehicle Identification Number).

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

i **N.B.**

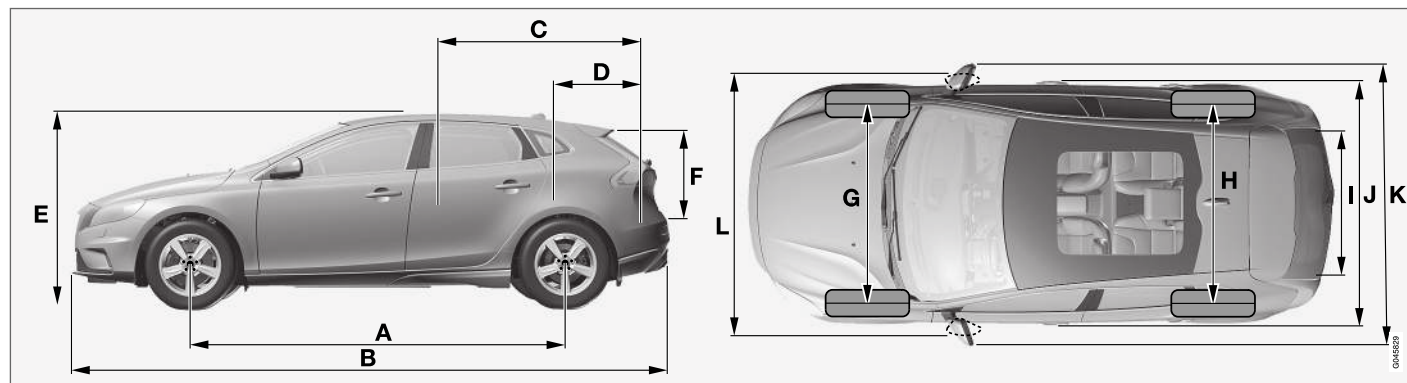
De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar ze ongeveer zitten. Op de stickers van de auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Gerelateerde informatie

- Gewichten (p. 398)
- Motorspecificaties (p. 402)

Maten

In de tabel ziet u de maten van de auto wat de lengte, hoogte et cetera betreft.



V40 CROSS COUNTRY.

	Maten	mm
A	Wielbasis	2647
B	Lengte	4370
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1508
D	Laadlengte, vloer	684
E	Hoogte	1458
F	Laadhoogte	532

	Maten	mm
G	Spoorbreedte vooras	1552 ^A 1547 ^B
H	Spoorbreedte achteras	1540 ^A 1535 ^B
I	Laadbreedte, vloer	960
J	Breedte	1802

	Maten	mm
K	Breedte incl. buitenspiegels	2041
L	Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels	1857

A Offset 50 mm.
B Offset 52,5 mm.

Gewichten

Het maximale totaalgewicht staat aangegeven op een sticker in de auto.

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90% gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonoteerde accessoires alsmede de kogeldruk (p. 399) (bij gebruik van een aanhanger) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.B.

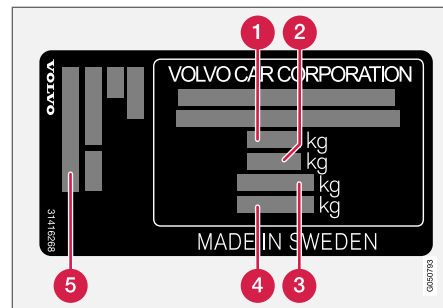
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in de basisuitvoering, dus een auto zonder extra uitrusting of opties. Dat houdt in dat voor elke optie die wordt toegevoegd, de laadcapaciteit van de auto met het gewicht van de optie afneemt.

Voorbeelden van opties die de laadcapaciteit verminderen zijn de onderdelen voor de verschillende uitvoeringen (zoals Kinetic/Momentum/Summum) en andere opties zoals: trekhaak, lastdrager, dakbox, audiosysteem, verstralers, gps-navigatie, verwarming op brandstof, veiligheidsrek, matten, bagagerolhoes, elektrisch bedienbare stoelen et cetera.

De auto wegen is een betrouwbare methode om na te gaan wat het rijklaar gewicht van uw auto is.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto verandert door hoe zwaar de auto beladen is en hoe de lading is geplaatst.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie Typeaanduidingen (p. 394).

- 1** Max. totaalgewicht
- 2** Max. treingewicht (auto + aanhanger)
- 3** Max. voorasdruk
- 4** Max. achterasdruk
- 5** Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

Gerelateerde informatie

- Trekgewicht en kogeldruk (p. 399)

Trekgewicht en kogeldruk

Het trekgewicht en de kogeldruk voor het rijden met een aanhanger staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhanger

i N.B.

Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

SPECIFICATIES



V40CC^A Motor	Motorcode^B	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
T3	B4154T2	Automaat, TF-71SC	1500	75
T3	B4154T4	Automaat, TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	Automaat, TF-71SC	1500	75
T4 AWD	B4204T21	Automaat, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T41	Automaat, TG-81SC	1500	75
T5 AWD	B4204T41	Automaat, TG-81SC	1500	75
T5 AWD	B4204T11	Automaat, TG-81SC	1500	75
D2	D4204T8	Automaat, TF-71SC	1500	75
D2	D4204T13	Handgeschakeld, M76	1500	75
D2	D4204T13	Automaat, TF-71SC	1500	75
D3	D4204T16	Handgeschakeld, M76	1500	75
D3	D4204T16	Automaat, TF-71SC	1500	75
D3	D4204T9	Automaat, TF-71SC	1500	75
D4	D4204T14	Automaat, TG-81SC	1500	75

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen (p. 394).

Max. gewicht ongeremde aanhanger

V40CC^A Motor	Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
D3 (D4204T16) in combinatie met een handgeschakelde versnellingsbak	750	50
overige	700	50

A V40 CROSS COUNTRY

Gerelateerde informatie

- Gewichten (p. 398)
- Rijden met een aanhanger (p. 313)
- Trailer Stability Assist (TSA) (p. 320)

Motorspecificaties

De motorspecificaties (vermogen enzovoort) voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

i N.B.
Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

V40CC ^A Motor	Motorcode ^B	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinder- boring (mm)	Slag- lengte (mm)	Slagvo- lume (liter)	Compres- sieverhou- ding
T3	B4154T2	112/5000	152/5000	250/1800-4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T4 AWD	B4204T21	140/5000	190/5000	320/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5 / T5 AWD	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
T5 AWD	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4204T13	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T16	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen (p. 394).

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid (p. 407)
- Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 405)

Motorolie - ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olie-temperatuur en het olieconsumptie abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil (p. 357), vaker tijdens langere ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert:



! BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid (p. 405)
- Motorolie - algemeen (p. 356)

Motorolie - kwaliteit en hoeveelheid

De aanbevolen motoroliekwaliteit en de hoeveelheid voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

Volvo adviseert:



 **N.B.**

Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

V40CC ^A Motor	Motorcode ^B	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter, ca.)
T3	B4154T2	Castrol Edge Professional V 0W-20 of VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T3	B4154T4		5,6



V40CC ^A Motor	Motorcode ^B	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter, ca.)
T4	B4204T19	Castrol Edge Professional V 0W-20 of VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T4 AWD	B4204T21		5,6
T5 / T5 AWD	B4204T41		5,6
T5 AWD	B4204T11		5,6
D2	D4204T13	Castrol Edge Professional V 0W-20 of VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D2	D4204T8		5,2
D3	D4204T16		5,2
D3	D4204T9		5,2
D4	D4204T14		5,2

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen (p. 394).

Gerelateerde informatie

- Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 404)
- Motorolie - controleren en bijvullen (p. 357)

Koelvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

In de tabel ziet u de aan te houden hoeveelheid koelvloeistof voor de verschillende motortypes.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50% water¹, zie verpakking.

i N.B.
Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

V40CC ^A Motor ^B		Hoeveelheid (liter)
T3	B4154T2	7,5 (7,8 ^C)
T3	B4154T4	
T4	B4204T19	
T4 AWD	B4204T21	
T5 / T5 AWD	B4204T41	
T5 AWD	B4204T11	

V40CC ^A Motor ^B		Hoeveelheid (liter)
D2	D4204T13	8,0 (8,4 ^C)
D2	D4204T8	
D3	D4204T16	
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie Typeaanduidingen (p. 394).

^C Geldt voor een auto met een verwarming op brandstof.

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof - peil (p. 359)

¹ De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

Transmissieolie - kwaliteit en hoeveelheid

De voorgeschreven transmissieolie en de hoeveelheid voor de verschillende versnellingsbakopties staan in de tabel.

Handgeschakelde versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
M76	ca. 1,6	BOT 352 B1

Automatische versnellingsbak

Automatische versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
TF-71SC	ca. 6,8	AW1
TG-81SC	ca. 6,6 ^A ca. 7,5 ^B	AW1

A Benzinemotoren

B Dieselmotoren

i N.B.

In normale rijomstandigheden hoeft de transmissie-olie niet te worden ververs. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververs.

Gerelateerde informatie

- Motorolie - ongunstige rijomstandigheden (p. 404)
- Typeaanduidingen (p. 394)

Remvloeistof - kwaliteit en hoeveelheid

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem, dat wordt gebruikt om druk uit een hoofdremcilinder over te brengen op mechanisch bediende remmen.

Voorgeschreven kwaliteit: Volvo Original DOT 4 klasse 6 of een vergelijkbare kwaliteit.

Hoeveelheid: 0,6 liter

Gerelateerde informatie

- Rem- en koppelingsvloeistof - peil (p. 360)

Brandstoftank - inhoud

De inhoud van de brandstof voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

V40CC^A Motor	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
T4 AWD T5 AWD	ca. 57	Brandstof - benzine (p. 304)
Overige benzinemotoren	ca. 62	
Dieselmotoren	ca. 62	Brandstof - diesel (p. 305)

A V40 CROSS COUNTRY

Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 303)
- Motorspecificaties (p. 402)

Tankvolume voor AdBlue®²

Het tankvolume voor het additief AdBlue bedraagt ca. 16,5 liter.

Gerelateerde informatie

- AdBlue® – controleren en bijvullen (p. 310)

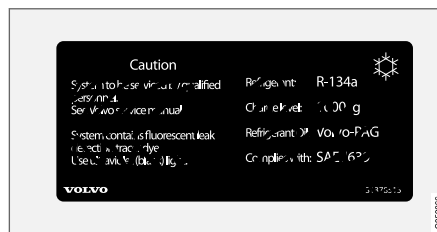
Airconditioning, vloeistof - hoeveelheid en kwaliteit

De klimaatregeling van de auto maakt, afhankelijk van de markt, gebruik van het koudemiddel R1234yf of R134a. Op een sticker aan de binnenkant van de motorkap staat informatie over het koudemiddel dat in de klimaatregeling van de auto zit.

In de onderstaande tabellen ziet u welke kwaliteit vloeistoffen en smeermiddelen er in het aircosysteem zitten en in welke hoeveelheden.

A/C-sticker

Sticker voor R134a



De sticker zit aan de binnenkant van de motorkap.

Sticker voor R1234yf



De sticker zit aan de binnenkant van de motorkap.

² Geregistreerd handelsmerk van Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

◀◀ Toelichting symbolen R1234yf

Symbol	Betekenis
	Voorzichtigheid betrachten
	Mobiele airco (MAC)
	Type smeermiddel
	Onderhoud aan de mobiele airco (MAC) is voorbehouden aan een bevoegd onderhoudsmonteur
	Brandbaar koudemiddel

Koudemiddel

Auto's met koudemiddel R134a

Gewicht	Voorgeschreven kwaliteit
625 g	R134a

⚠ WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende werkplaats.

Auto's met koudemiddel R1234yf

Gewicht	Voorgeschreven kwaliteit
575 g	R1234yf

⚠ WAARSCHUWING

In de airco-installatie zit koudemiddel R1234yf onder druk. Conform de SAE-norm J2845 ("Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System") mogen service en reparatie aan het koudemiddelsysteem alleen worden uitgevoerd door een daartoe bekwaam en bevoegd technicus om de veiligheid van het systeem te garanderen.

Compressorolie

Hoeveelheid	Voorgeschreven kwaliteit
60 ml	PAG-olie

Verdamper

⚠ BELANGRIJK

Het is niet toegestaan de aircocondensor te repareren of te vervangen door een gebruikte condensor. De nieuwe condensor moet conform de SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling - storingen opsporen en verhelpen (p. 361)

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

Het brandstofverbruik voor een auto wordt gemeten in liter per 100 km en de CO₂-uitstoot in gram CO₂ per km.

Uitleg

 CO ₂	gram CO ₂ /km
 Ø	liter/100 km
	Stadsverkeer

	Snelwegrit
	Combinatierit
	Bandenklasse voor rolweerstand volgens EU-richtlijn nr. 1222/2009
man	handgeschakelde versnellingsbak
aut	Automatische versnellingsbak

 N.B.
Als de gegevens over brandstofverbruik en emissie ontbreken, staan deze in het bijgeleverde supplement.

 N.B.
Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

V40CC^A 								
			CO ₂	Ø	CO ₂	Ø	CO ₂	Ø
T3 (B4154T2)	aut	A	162	7,0	117	5,0	134	5,8
		B	164	7,1	119	5,1	136	5,8
		C	166	7,1	122	5,2	138	5,9
		E	168	7,2	124	5,3	140	6,0
D2 (D4204T13)	man	A	-	-	-	-	-	-
		B	-	-	-	-	-	-
		C	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-



V40CC^A 								
			CO ₂	Ø	CO ₂	Ø	CO ₂	Ø
D2 (D4204T13)	aut	A	-	-	-	-	-	-
		B	-	-	-	-	-	-
		C	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-
D3 (D4204T16)	man	A	-	-	-	-	-	-
		B	-	-	-	-	-	-
		C	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-
D3 (D4204T16)	aut	A	-	-	-	-	-	-
		B	-	-	-	-	-	-
		C	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-

A V40 CROSS COUNTRY

Brandstofverbruik

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli (zie onder), die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate

van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Voorbeelden:

- Als de auto wordt uitgerust met extra accessoires die het gewicht van de auto verhogen.
- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor andere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.

- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Een combinatie van de bovengenoemde factoren kan een aanzienlijk hoger verbruik opleveren.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli (zie onder) die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd.

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 RON neemt het brandstofverbruik toe, terwijl het motorvermogen lager wordt.

i N.B.

Extreme weersomstandigheden, een aangekoppelde aanhanger/caravan of ritten op grote hoogte zijn, in combinatie met de brandstofkwaliteit, factoren die het brandstofverbruik aanzienlijk kunnen doen toenemen.

EU-rijcycli

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ("EU-rijcycli"), alles conform EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 /

Euro 6), 2017/1151 en 2017/1153. Aangezien de rijcycli ook worden gebruikt in het kader van de kwaliteitscontrole worden er hoge eisen gesteld aan de herhaalbaarheid van de tests. Daarom worden de tests zorgvuldig gecontroleerd en alleen uitgevoerd voor de basisfuncties van de auto (bijvoorbeeld met gedeactiveerde airconditioning, radio et cetera). Als gevolg hiervan zijn de resultaten van de officiële cijfers niet vanzelfsprekend representatief voor wat klanten ervaren bij daadwerkelijk gebruik van de auto.

Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli "Stadsverkeer" en "Snelwegrit":

- **Stadsverkeer** – De meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit.
- **Snelwegrit** – de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0-120 km/h (0-75 mph). Het betreft hier een gesimuleerde rit.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling.

De officiële waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van de rijcycli "Stadsverkeer" en "Snelwegrit".

Om de kooldioxide-emissie (CO₂-uitstoot) tijdens de twee rijcycli te berekenen worden de uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens

geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 312)
- Brandstof - benzine (p. 304)
- Brandstof - diesel (p. 305)
- Gewichten (p. 398)

Wielen en banden - goedgekeurde maten

In bepaalde landen staan niet alle goedgekeurde maten aangegeven op het kentekenbewijs of andere autopapieren. In de onderstaande tabel

staan alle goedgekeurde velg- en bandcombinaties. Voor het juiste gebruik van de tabel zijn gegevens over de motor alsook het type versnellingsbak vereist. Voor meer informatie over deze gegevens, zie Typeaanduidingen (p. 394).

Voor informatie over de minimaal toelaatbare lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS), zie Lastindex en snelheidsklasse (p. 417).

✓ = Goedgekeurd

V40CC ^A Motor	205/60R16 7x16x50 6,5x16x52,5	225/50R17 7x17x50	225/45R18 7,5x18x50	225/40R19 7,5x19x50
Alle motoren	✓	✓	✓	✓

^A V40 CROSS COUNTRY

Gerelateerde informatie

- Banden - maten (p. 329)
- Banden - snelheidsklassen (p. 330)
- Banden - lastindex (p. 330)
- Wiel- en velgmaten (p. 329)

Lastindex en snelheidsklasse

In de onderstaande tabel staan de minimaal toelaatbare lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS).

Voor het juiste gebruik van de tabel zijn gegevens over de motor alsook het type versnellings-

bak vereist. Voor meer informatie over deze gegevens, zie Typeaanduidingen (p. 394).

V40CC ^A Motor	Minimaal toelaatbare lastindex (LI) ^B	Minimaal toelaatbare snelheidsklasse (SS) ^C
Alle motoren	92	H

^A V40 CROSS COUNTRY

^B De lastindex van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.

^C De snelheidsklasse van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.

Gerelateerde informatie

- Wielen en banden - goedgekeurde maten (p. 416)
- Banden - goedgekeurde bandenspanning (p. 418)
- Banden - lastindex (p. 330)
- Banden - snelheidsklassen (p. 330)

Banden - goedgekeurde bandenspanning

De goedgekeurde bandenspanningen voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

V40CC ^A Motor	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading, 1-3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning ^B
			Voor (kPa) ^C	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
Alle motoren	205/60 R16	0 – 160 ^D	240	230	260	260	260
	225/50 R17	160+ ^E	260	240	280	280	-
	225/45 R18						
	225/40 R19						
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80 ^F	420	420	420	420	-

A V40 CROSS COUNTRY

B Zuinig rijden.

C In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

D 0 – 100 mph

E 100+ mph

F max. 50 mph

i N.B.
Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

- Banden - bandenspanning (p. 328)
- Typeaanduidingen (p. 394)

Gerelateerde informatie

- Wielen en banden - goedgekeurde maten (p. 416)
- Banden - maten (p. 329)

ALFABETISCH REGISTER

ALFABETISCH REGISTER

A

Aanbevolen kinderzitjes	
tabel	47
Aanhanger	313
kabel	313
pendelbeweging	320
rijden met een aanhanger	313
Aanrijding	41
ACC - Adaptieve cruisecontrol	203
Accu	
starten met hulpaccu	275
Achterbank	
elektrische verwarming	131
Achterklep	
vergrendelen/ontgrendelen	176
Achterlichten	
positie	366
Achterruit	
elektrische verwarming	110
Achteruitkijkspiegel	110
autodimfunctie	111
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels	
Kompas	112
Actieve parkeerhulp	266
bediening	267
Beperkingen	269

functie	266
Symbolen en meldingen	271
Adaptieve bochtverlichting	96
Adaptieve cruisecontrol	203
functie	204
inhalen	209
overzicht	205
Radarsensor	216
snelheid instellen	206
stand-bystand	208
Storingzoeken	213
tijdelijk deactiveren	208
uitschakelen	210
van cruisecontrolfunctie wisselen	212
volgtijd instellen	207
AdBlue	308
Bijvullen	310
functies	309
tankinhoud	411
Afdalingsregeling (Hill Descent Control)	293
Afdichtmiddel	342
Afneembare trekhaak	
opbergen	316
Afsluitbare wielbouten	331
Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie	350

Airbag	
activeren/deactiveren, PACOS	36
bestuurderszijde	34
passagierszijde	35, 36
AIRBAG	34, 35
Airbagsysteem	33
waarschuwingssymbool	32
Airconditioning	134
Airconditioning, vloeistof	
hoeveelheid en kwaliteit	411
alarm	181, 182, 183
alarm controleren	164
alarmindicatie	182
alarmsignalen	183
beperkt alarmniveau	183
Alarm	
automatische activering	182
automatische herinschakeling	182
transpondersleutel defect	183
Alarmlichten	101
All Wheel Drive (vierwielaandrijving)	293
Antislipregeling	186
Antispin	186
Approach-verlichting	104, 162
Automatische hervergrendeling	173
Automatische schakelblokkering deactiveren	282

ALFABETISCH REGISTER

Automatische versnellingsbak	278
aanhanger	314
handmatige schakelstanden (Geartronic)	279
slepen en bergen	321
Automatische wasstraat	386
Automatisch groot licht	94
Auto met internetaansluiting	
afspraak maken voor servicebeurt en reparatie	350
Auto opnemen	353
Autosleutelgeheugen	159
Autoverzorging	386
Leren bekleding	390
AWD, vierwielaandrijving	293

B

bagageruimte	
bagagenet	154
Bagageruimte	
bevestigingspunten	152
Hoedenplank	156
Verlichting	103
Bagage verankeren (Lading vervoeren)	152

Banden	
band afdichten	341
bandenspanningscontrole	339
draairichting	327
maten	416, 417
onderhoud	326
profiel diepte	332
slijtage-indicator	328
spanning	328, 418
specificaties	416, 417, 418
Winterbanden	332
Bandenmaat	329
Bandenspanningscontrole	339
Bandenspanningscontrolesysteem	339
Bandenspanningstabel	328
Batterij	
Hulp-	375
onderhoud	372
Start-	372
Symbolen op de accu	374
transpondersleutel/PCC	167
Waarschuwingssymbolen	374
Bedrijfsrem	295, 297
Bekleding	389
Benzinekwaliteit	304
Bergen	323
BLIS	240, 241

Blokkering achteruitversnelling	277
Boordcomputer	117, 120, 122
analoog instrumentenpaneel	118
Botsing, zie Aanrijding	41
Brandstof	304, 305
aanduiding	304, 305
brandstofbesparing	328
brandstoffilter	306
brandstofverbruik	413
Brandstoftank	
inhoud	410
Buitenmaten	397
Buitenspiegels	108
elektrische verwarming	110
elektrisch inklapbaar	109
resetten	109
Buitentemperatuurmeter	76

C

Camerasensor	224, 236
City Safety™	222
Claxon	89
Clean Zone Interior Package (CZIP)	126
CO2-uitstoot	413

Collision Warning	229, 230
algemene beperkingen	235
bediening	233
Radarsensor	216, 222
voetgangersdetectie	232
werking	230
Collision Warning met Auto Brake	229
Compact reservewiel	332, 333
Condens	
Condens in koplamp	386
ruitendoen van -	124
Condens in koplamp	386
Controlesymbolen	67, 70, 71
Corner Traction Control	187
Cruisecontrol	194
ingestelde snelheid hervatten	198
snelheid instellen	195
tijdelijk deactiveren	197
uitschakelen	199
CTA – Cross Traffic Alert	242
CZIP (Clear Zone Interior Package)	126

D

Dagrijlicht	92
Dagteller op nul stellen	119, 121

Dagtellers	76, 117
Dakbelasting, max. gewicht	398
Dashboardkastje	149
vergrendelen	175
Diesel	
brandstofgebrek	306
Dieselolie	305
Distance Alert	200
Beperkingen	201
Symbolen en meldingen	202
Doorluchtfunctie	124, 175
Doorwaaddiepte	299
Draairichting	327
Driver Alert Control	249
bediening	250
Driver Alert System	248

E

ECC, elektronische klimaatregeling	129
ECO-bandenspanning	328, 418
Eco Cruise	291
EcoGuide	70
ECO-stand	291
Eerste hulp	339

EHBO-kit	339
Elektrisch bedienbare ruiten	107
resetten	108
Elektrisch bedienbare stoel	85
Elektrisch bedienbare zijruiten resetten	108
Elektrisch bediend rolgordijn voor glazen dak	111
Elektrische aansluiting	150
bagageruimte	154
Elektrische verwarming	
Achterruit	110
spiegels	110
Stoelen en achterbank	131
Voorruit	110
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	109
Elektrisch systeem	377
Elektronische klimaatregeling, ECC	129
Elektronische startblokkering	161
Elektronische temperatuurregeling - ETC	130
ETC, elektronische temperatuurregeling	130
Ethanolgehalte	304
etiketten	
positie	394
Extra verwarming	
elektrisch	142, 143
op brandstof	142

F

Fietserdetectie	231
Follow Me Home-verlichting	104
Foutmeldingen	
Adaptieve cruisecontrol	214
Driver Alert Control	251
LKA	256
zie Meldingen en symbolen	214
Foutmeldingen BLIS	244
FSC, milieulabel	26

G

Geartronic	279
Geheugenfunctie stoel	85
Gelaagd glas	26
Gevarendriehoek	338
Gewichten	
rijklaar gewicht	398
Gladde wegen	302
Gladheid	302
Glazen	
gelaagd/versterkt	26
Glazen dak, elektrisch bediend rolgordijn	111
gloeilampen, specificaties	368

Gordelspanners	31
Gordelwaarschuwing	31
Groot licht, automatische activering	94
Groot licht/dimlicht	93

H

handgeschakelde versnellingsbak	277
schakelindicatie (GSI)	278
slepen en bergen	321
Handgeschakelde versnellingsbak aanhanger	314
Handmatige schakelstanden (Geartronic)	279
HDC	293
Hefgereedschap	338
Hill Start Assist	283
Hoedenplank	156
Hogedruksproeiers koplampen	106
Hoge motortemperatuur	299
Hoofdsteun	
inklappen	86
middelste zitplaats achterbank	86
voorstoel	84
Hoogte lichtbundel koplampen aanpassen	91
Houder voor boodschappentassen	153
opklapbaar	153

Hulpaccu	375
----------	-----

I

IAQS - Interior Air Quality System	126
In de was zetten	388
Informatiedisplay	66, 67
Informatietoets, PCC	163, 164
Inlegmatten	149
Inparkeerhulp - PAP	266
Instructieboekje, milieulabel	26
Instrumenten, schakelaars en bedie- ning	60, 63
Instrumentenoverzicht	
auto met stuur links	60
auto met stuur rechts	63
Instrumentenpaneel	66, 67
Interieurluchtfilter	126
Interieurverlichting	102
automatische functie	103
Interieurverwarming	138
Interior Air Quality System (IAQS)	126
luchtreiniging	126
Intervalfunctie wisser	105

K

Katalysator	307
Bergen	321
Keuzehendelblokkering	282
Keyless Drive	168, 169, 170, 171, 172, 274
Keyless - ontgrendelen	170
Keyless - vergrendelen	170
Kilometerstand	117
Kinderen	
kinderslot	45
kinderzitje en airbag	52
kinderzitje en SIPS-airbag	38
plaats in de auto	52
veiligheid	45
Kinderslot	179, 180
Kinderveiligheidszitje	45
aanbevelen	47
afmetingscategorieën voor kindersitjes	
met ISOFIX-bevestigingssysteem	54
bovenste bevestigingspunten voor kindersitjes	57
types	55
Kinderzitje	
ISOFIX-systeem voor kindersitjes	53
Kleurcode, lak	391

Klimaat	
algemene informatie	124
automatische regeling	133
persoonlijke instellingen	127
sensoren	125
temperatuurregeling	133
werkelijke temperatuur	125
Klimaatregeling	
reparatie	361
Klok, instellen	76
Koelsysteem	299
oververhitting	299
Koelmoeistof	
hoeveelheid en kwaliteit	407
Koelmoeistof, controleren en bijvullen	359
Kofferbak	
lading vervoeren	150
Kompas	112
kalibreren	112
Koplampen	363
positie	362
Koudemiddel	361
Krik	338

L

Laag oliepeil	357
Lading vervoeren	
algemene informatie	150, 152
bagageruimte	150, 153
bevestigingspunten	152
lading op het dak	152
lange lading	151
Lak	
kleurcode	391
lakschade en herstel ervan	391
Lampen	361
Lasersensor	226
Lastindex	330
Lekke band	341
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften	390
Lichtbundel, aanpassen	97
Lichtbundel aanpassen	97
Lichtbundel koplampen	
aanpassen	97
hoogteregeling	91
Lichtbundel koplampen aanpassen	97
Lichtsignalen, PCC	164
LKA - Rijbaanassistent	252

ALFABETISCH REGISTER

Luchtreiniging	
materiaal	127
passagiersruimte	125, 126, 127
Luchtverdeling	127
recirculatie	135
tabel	136

M

Make-upspiegel	149
verlichting	103
Maten	397
Trekhaak	316
Max. dakbelasting	398
Meldingen BLIS	244
Meldingen en symbolen	
Adaptieve cruisecontrol	214
Collision Warning with Auto	
Brake	228, 238
Driver Alert Control	251
LKA	256
Motor- en interieurverwarming	141
Meldingen op het informatiedisplay	114
Meldingsfuncties	115

Menufuncties	
Instrumentenpaneel	113
menu-overzicht, analoog	113
menu-overzicht, digitaal	114

Meters	
brandstofmeter	66, 67
snelheidsmeter	66, 67
toerenteller	66, 67

Middenconsole	148
Milieulabel, FSC, instructieboekje	26

Mistverlichting	
achter	100

Motor	
oververhitting	299
Start/Stop	283
starten	274
uitschakelen	275

Motor afzetten	275
----------------	-----

Motor- en interieurverwarming	
directe start	139
direct uitschakelen	140
meldingen	141
timer	140

Motorkap, openen	355
------------------	-----

Motorolie	356, 404
filter	356
kwaliteit en hoeveelheid	405
ongunstige rijomstandigheden	404

Motorolie, bijvullen	357
Motoroliepeil controleren	357
Motorrem, automatisch	293
Motorremregeling	186

Motorruimte	
controleren	356
koelvloeistof	359
Motorolie	356
overzicht	355
rem- en koppelvloeistof	360

Motorspecificaties	402
--------------------	-----

Motorverwarming	138
-----------------	-----

MY CAR	116
--------	-----

N

Noodreparatieset banden	341
-------------------------	-----

Noodreparatieset voor banden	
afdichtmiddel	342
band oppompen	347
overzicht	342
positie	341
resultaat controleren	346
uitvoering	343

Nooduitrusting	
EHBO-kit	339
gevaarendriehoek	338

O

octaangetal	304
Olie, zie ook Motorolie	404, 405
Onderhoud	
roestwering	389
Ontgrendelen	
van de binnenzijde	174
van de buitenzijde	172
Ontgrendelen met sleutelblad	171
Ontwaseming	134
Op afstand bediende startblokkering	161
Opbergmogelijkheden passagiersruimte	146
Opbergmogelijkheid	
bestuurderszijde	148
dashboardkastje	149
tunnelconsole	148
Opblaasgordijn	39
Optie/accessoire	17
Oververhitting	299, 313

P

PACOS	36
Paniefunctie	162
PAP - Actieve parkeerhulp	266

Park Assist	257
aan achterzijde	259
functie	257
sensoren voor Park Assist	261
storingsindicatie	260
Parkeerhulpcamera	261
Instellingen	264
Parkeerrem	298
Partikelfilter	308
Passief startsysteem (Keyless Drive)	168, 169, 170, 171, 172, 274
PCC, Personal Car Communicator	
Actieradius	164
functies	162
Peilstok, elektronisch	357
Personal Car Communicator	164
Poetsen	388
Positie buitenspiegels herstellen	109
Powermeter	70
Profiel diepte	332

Q

Queue Assist	210
--------------	-----

R

Radarsensor	204
Beperkingen	216
Regeneratie	308
Regensensor	105
Reinigen	
Automatische wasstraat	386
bekleding	389
veiligheidsgordels	390
Velgen	387
wasstraat	386
Rem- en koppelvloeistof	360
Remlichten	100
Remmen	295, 297
antiblokkeerremstelsel, ABS	297
parkeerrem	298
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA	297
Remlichten	100
remstelsel	295, 297
remvloeistof bijvullen	360
symbolen op instrumentenpaneel	296
Remvloeistof	
kwaliteit en hoeveelheid	409
Reservewiel	
erbij nemen	333
monteren	336
Resetten dagteller	119, 121

ALFABETISCH REGISTER

Richtingaanwijzer	101
Richtingaanwijzers	101
Rijadviezen	301
Rijbaanassistent	210
bediening	254
Rijbaanassistent - LKA	252
Rijden	301
koelsysteem	299
met geopende achterklep	300
Rijden met een aanhanger	313
kogeldruk	399
trekgewicht	399
Rijden tijdens de winter	302
Rij eigenschappen aanpassen	186
Rijklaar gewicht	398
Rijmodus ECO	291
Ritstatistiek	122
Roestwering	389
Roetfilter dieselmotor	308
ROEFILTER VOL	308
Rugleuning	84
achterbank, omklappen	87
voorstel, omklappen	84
Ruiten en spiegels	388
Ruitenwisser voor	104
Regensensor	105

S

Safelock-functie	178
deactiveren	178
tijdelijk deactiveren	178
Safety mode	41
auto vrijrijden	43
startpoging	42
Schakelblokkering, mechanische vrijgave	282
Schakelindicatie (GSI)	278
Schakelindicator	278
Sensus	80
Serviceprogramma	350
Servicestand	369
Sfeerverlichting	103
SIPS-airbag	38
Sleepoog	322
Slepen	321
sleepoog	322
Sleutel	158, 160
Sleutelblad	165, 166
Sleutelstanden	81
Slijtage-indicator	328
Slot	
kinder-	45

Snelheidsbegrenzer	191
alarm overschrijding snelheid	194
beknopte bedieningsinstructies	191, 192
tijdelijk deactiveren	193
uitschakelen	194
Snelheidsklassen, banden	330
Spiegel	
achteruitkijk-	110
Spiegels	
buiten-	108
Spin control	186
Sproeien voorruit	105
Sproeier	
Achterruit	106
sproeiervloeistof, bijvullen	371
Voorruit	105
Sproeiervloeistof	371
Stabiliteits- en tractieregeling	186
stabiliteitsregeling	186
Stadslicht	91
Start/Stop	283
automatische motorafslag werkt niet	285
Functie en bediening	284
Startaccu	275, 300, 372
overbelasting	300
vervangen	374
Startblokkering	161

Starten met hulpaccu	275	Symbolen		Trailer Stability Assist	187, 320
Stenslagplekken en krassen	391	Controlesymbolen	67, 70, 71	Transmissie	277
Stickers		Waarschuwingssymbolen	67, 70	Transponder	21
positie	394	Symbolen en meldingen		Transpondersleutel	158, 159, 160
Stoel, zie Stoelen en achterbank	83	Adaptieve cruisecontrol	214	Actieradius	163, 168
Stoelen en achterbank	83	Collision Warning with Auto		afneembaar sleutelblad	165, 166
elektrisch bediend	85	Brake	228, 238	batterij vervangen	167
elektrische verwarming	131	Driver Alert Control	251	functies	162
Hoofdsteunen achterbank	86	LKA	256	zoekgeraakt	158
Ruggedeelte(n) achterbank neerklappen	87			Transpondersleutel met PCC	
ruggedeelte(n) achterbank vooroverklappen	84	T		Actieradius	164
Stoffen die allergieën en/of astma kunnen verwekken	126	Tanken	178, 307	Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring	184
Storingsdiagnose van camerasensor	225	AdBlue	310	Trekgewicht en kogeldruk	399
Storingzoeken		Bijvullen	303	Trekhaak	315, 316
Adaptieve cruisecontrol	213	bijvullen met jerrycan met reservebrandstof	307	specificaties	316
Stuurkracht, snelheidsafhankelijk	186	tankklep	302	Trekhaak - afneembaar	
Stuurkrachtniveau, zie Stuurkracht	186	tankvulklep, handmatig openen	303	monteren/demonteren	317
Stuurslotfout	275	tankvulklep, vergrendeling	178	Trillingsdemper	315
Stuurwiel	88	Temperatuur		TSA, Trailer Stability Assist	187, 320
Stuur afstellen	88	werkelijke temperatuur	125	Tunnelconsole	
Toetsenset	88	Temperatuurregeling	133	12V-aansluiting	150
Stuurwiel afstellen	88	Toeteren	89	armleuning	148
Support	16	Toetsensets op stuurwiel	88	Tunneldetectie	93
		Totaalgewicht	398	Typeaanduidingen	394
		Traction Control	186		

ALFABETISCH REGISTER

Typegoedkeuring	
radarsysteem	218
radioapparatuur	221
transpondersleutelsysteem	184

U

Uitlaatsysteem	308
Uitstoot van kooldioxide	413

V

Veiligheidsgordel	28
Achterbank	31
gordelspanner	31
gordelwaarschuwing	31
losnemen	30
omdoen	29
zwangerschap	30
Velg, maten	329
Velgen	
Reinigen	387
Ventilatie	127
Ventilator	
ECC	132
ETC	132

Vergrendelen/ontgrendelen	
achterklep	176
binnenzijde	174
Vergrendeling	
handmatig vergrendelen	173
ontgrendelen	172, 174
vergrendelen	172
Vergrendelingsindicatie	160, 182
Verkeersbordinformatie	245
bediening	246
Beperkingen	248
Verlichting	
adaptieve bochtverlichting	96
Approach-verlichting	104, 162
automatische verlichting, interieur	103
automatisch groot licht	94
Bedieningselementen	89, 102
dagrijlicht	92
Follow Me Home-verlichting	104
gloeilampen, specificaties	368
groot licht/dimlicht	93
in interieur	102
Koplamphoogteregeling	91
mistachterlicht	100
Stadslicht	91
tunneldetectie	93
Verlichting display	90
Verlichting instrumentenpaneel	90
verlichting van bedieningselementen	90

Verlichting, gloeilampen vervangen	361
dagrijlicht	366
lamphouder achter: richtingaanwijzer,	
rem- en achteruitrijlicht	367
make-upspiegel	368
mistachterlicht	367
richtingaanwijzers, voor	365
stadslicht vóór	365
Verlichting, lamp vervangen	
dimlicht (auto's met halogeenkoplam-	
pen)	364
groot licht (auto's met halogeenkoplam-	
pen)	365
Verlichting display	90
Verlichting instrumentenpaneel	90
Verlichtingsbediening	89
Verlichting van bedieningselementen	90
Vermogen	402
Versnellingsbak	277
automaat	278
handgeschakeld	277
Versnellingsbakolie	
hoeveelheid en kwaliteit	408
Verwarming op brandstof	
timer	140
Vierwielaandrijving, AWD	293
Vlekken	389

Vloeistoffen, hoeveelheden	371, 407, 408, 409, 410, 411
Vloeistoffen en oliën	407, 408, 409, 411
Voetgangersairbag	43
auto verrijden	44
opvouwen	45
Voetgangersbescherming	229
Volgtijd instellen	200
Volvo ID	21
Volvo Sensus	80
Voorruit	
elektrische verwarming	110, 134
Voorstoel	
hoofdsteun	84

W

Waarschuwingsgeluid	
Collision Warning	233
Waarschuwinglampje	
adaptieve cruisecontrol	204
Collision Warning	233
stabiliteits- en tractieregeling	186
Waarschuwinglampjes	
airbags (SRS)	74
dynamo laadt niet bij	74
gordelwaarschuwing	31, 74

Lage oliedruk	74
parkeerrem ingeschakeld	74
storing in remsysteem	74
Waarschuwing	74
Waarschuwingssymbolen	67, 70, 74
Warmtereflecterende voorruit	21
Wasstraat	386
Water- en vuilafstotende laag	388
Water- en vuilafstotende laag, reinigen	388
Whiplash, WHIPS	39
WHIPS	
kinderzitje/verhogingskussen	39
WHIPS-systeem	39
zithouding	40
Wielbouten	331
afsluitbare	331
Wielen	
compact reservewiel	332
demonteren	334
Sneeuwkettingen	332
Wielen en banden	332
Goedgekeurde maten	416
lastindex en snelheidsklasse	417
Wielen verwisselen	333
Wiel vervangen	334
Winterbanden	332

Wisserblad	369
achterruit vervangen	371
Reinigen	371
Servicestand	369
vervangen	370
Wissers en -sproeiers	104

Z

Zekeringen	
algemene informatie	377
in motorruimte	378
onder het dashboardkastje	381
onder rechter voorstoel	384
vervangen	377
Zekeringenkastje	377
Zij-airbag, SIPS	38
Zuinig rijden	312

V O L V O