



VOLVO S80

QUICK GUIDE

WEB EDITION



ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z PAŃSTWA NOWYM SAMOCHODEM VOLVO!

Zapoznavanie się z nowym samochodem to bardzo przyjemne doświadczenie.

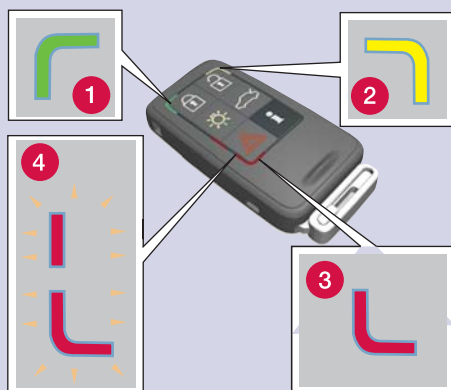
Prosimy o przejrzenie niniejszej skróconej instrukcji w celu szybkiego i łatwego zapoznania się z najczęściej używanymi funkcjami.

Wszystkie ostrzeżenia, a także inne ważne i szczegółowe informacje, są dostępne wyłącznie w instrukcji obsługi – niniejsza broszura zawiera jedynie ich niewielki wybór.

Ponadto instrukcja obsługi zawiera najnowsze i najbardziej aktualne informacje.

Wypożazenie opcjonalne zostało oznaczone gwiazdką (*).

Więcej informacji na temat Państwa samochodu zamieszczono na stronie internetowej www.volvocars.com



PCC*

- 1 Zielone światło: Samochód zamknięty.
- 2 Żółte światło: Samochód otwarty.
- 3 Czerwone światło: Nastąpiło uruchomienie alarmu.
- 4 Migające czerwone światło: Uruchomienie alarmu miało miejsce mniej niż 5 minut temu.

- Blokuje drzwi samochodu i bagażnik oraz włącza autoalarm*. Zamki i wewnętrzne klamki drzwi zostają zablokowane po upływie 10-25 sekund. Drzwi nie można wtedy otworzyć od wewnątrz.
- Odblokowuje^A drzwi i pokrywę bagażnika oraz rozbraja alarm.
- Odblokowuje bagażnik – dwukrotne naciśnięcie powoduje otwarcie bagażnika na kilka centymetrów.
- Oświetlenie asekuracyjne. Włącza lampki w lusterkach bocznych*, kierunkowskazy oraz światła postojowe, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie w kabinie i przy podłodze.
- Funkcja alarmu antynapadowego. Naciśnięcie i przytrzymanie przez ok. 3 sekundy w sytuacji zagrożenia w celu włączenia sygnalizacji alarmowej.
- Informacje o samochodzie można odbierać w promieniu 20 metrów.
– Naciśnięcie przycisk i poczekać 7 sekund.
Naciśnięcie przycisku poza zasięgiem nadajnika powoduje wyświetlenie ostatniej informacji zapisanej w pamięci.

^A Jeśli drzwi/pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut po odblokowaniu, nastąpi ich ponowne automatyczne zablokowanie.

POŁOŻENIA PILOTA



Aby uzyskać poniższe położenia pilota bez uruchamiania silnika: Nie wciskać pedału hamulca/sprzęgła!



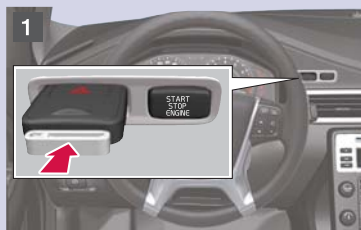
Położenie

Aktywne funkcje

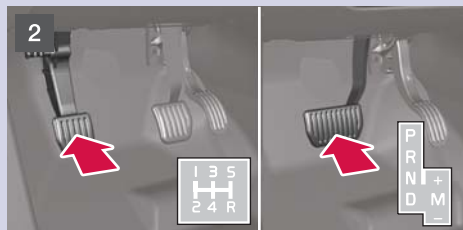
- Pilot niewcignięty – Zestaw audio i oświetlenie kabiny samochodu.
- 0 Pilot wcignięty – Podświetlenie przyrządów/zegara, zwolnienie blokady kierownicy.
- I Pilot wcignięty i krótkie naciśnięcie przycisku **START** – Okno dachowe*, elektryczne sterowanie szyb, dmuchawa, ECC, wycieraczki przedniej szyby, gniazdo 12 V, RTI*.

Aby wyjść z położenia kluczyka 0/I i w ten sposób wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu: nacisnąć kluczyk, by wyjąć go ze stacyjki.

URUCHOMIENIE SILNIKA



– Włożyć pilota do wyłącznika zapłonu i lekko wcisnąć – pilot zostanie wciągnięty głębiej.



– Wcisnąć pedał sprzęgła lub hamulca.



– Nacisnąć krótko przycisk, aby uruchomić silnik.

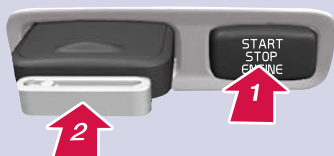
URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA



UWAGA

Po uruchomieniu zimnego silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka niezależnie od temperatury zewnętrznej. Zwiększenie na pewien czas prędkości obrotowej biegu jałowego stanowi element stosowanego w samochodach Volvo skutecznego układu ograniczania szkodliwych emisji.

WYŁĄCZANIE SILNIKA I WYJMOWANIE PILOTA



1. Nacisnąć krótko przycisk – silnik zostanie wyłączony.
2. Nacisnąć krótko pilota – można go teraz wyjąć z wyłącznika zapłonu (automatyczna skrzynia biegów musi być w położeniu P).

ZREDUKOWANY POZIOM ALARMU



Aby nie doszło do wyzwolenia alarmu na przykład przez psa pozostawionego w zamkniętym samochodzie lub jeżeli samochód jest zaparkowany na promie albo przewożony koleją, czujnik ruchu trzeba tymczasowo wyłączyć.

Patrz instrukcja obsługi, rozdział poświęcony autoalarmowi.

PANEL PRZYCISKÓW W DRZWIACH KIEROWCY



L R Regulacja lusterek zewnętrznych – Wybrać **L** (lewa strona) lub **R** (prawa strona) i wyregulować za pomocą dźwigni.



Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych* – Nacisnąć **L** i **R** jednocześnie.



1 Ręczne opuszczanie i podnoszenie szyb.



2 Automatyczne opuszczanie i podnoszenie szyb.



Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz*. Tyne szyby i drzwi nie mogą zostać otwarte z tylnego siedzenia.



- 1 Nacisnąć, aby włączyć/wyłączyć. Obracać, aby wyregulować głośność.
- 2 Wybrać **AM**, **FM1/FM2**, **CD** lub **MODE**. Za pomocą **MODE** można włączyć urządzenie **AUX^A/USB** i wyregulować jego głośność.
- 3 Nacisnąć, aby wybrać ustawienia dźwięku, np. **TONY NISKIE**, **Dolby Pro Logic II*** lub **SUBWOOFER*** – obracać, aby wyregulować.

RADIO

- 3 Obracać, aby wybrać stację.
- 4 Nacisnąć strzałkę w lewo/w prawo, aby wyszukać stację.
Aby zapisać daną stację w pamięci, nacisnąć jeden z przycisków z cyframi **0–9** w paśmie **FM1** lub **FM2** i przytrzymać aż do pojawienia się na wyświetlaczu potwierdzenia zapamiętania stacji. Ogółem w pamięci można zapisać 20 stacji.

^A Wejście AUX do podłączenia na przykład odtwarzacza MP3 (aby uzyskać optymalne parametry odtwarzania dźwięku, nastawić głośność na średnią wartość).

^B Tylko wielopłytkowy odtwarzacz CD.

- 5 Wcisnąć na ok. 2 sekundy, aby zaprogramować automatycznie 10 stacji o najsilniejszym sygnale. Podczas wyszukiwania na wyświetlaczu widoczny jest komunikat **Autom. zapis**. Wybór zapamiętanej stacji za pomocą klawiszy **0–9**.

ODTWARZACZ CD

- 3 Obracać, aby zmienić ścieżkę.
- 4 Zmiana ścieżek CD za pomocą strzałki w lewo/w prawo.
Wybór płyty CD^B za pomocą strzałki w górę/w dół.
- 6 Krótkie naciśnięcie powoduje wysunięcie aktualnie odtwarzanej płyty.
Długie naciśnięcie powoduje wysunięcie wszystkich płyt^B.
- 7 Wybór płyty CD^B za pomocą klawiszy **1–6**.

SKŁADANIE OPARCIA TYLNEGO SIEDZENIA



1. Pociągnąć odpowiedni uchwyt, aby złożyć lewe/prawe oparcie.

2. Upewnić się, że zagłówki tylne są podniesione.
3. Złożyć oparcia.



STEROWANIE AUTOMATYCZNE

W trybie **AUTO** układ ECC steruje wszystkimi funkcjami automatycznie, co ułatwia prowadzenie samochodu i zapewnia optymalną jakość powietrza w kabinie.

- 1 Obracać, aby nastawić indywidualną temperaturę po lewej/prawej stronie kabiny samochodu. Wyświetlacz pokazuje wybraną temperaturę.
- 6 Nacisnąć w celu włączenia automatycznego utrzymywania wybranej temperatury i sterowania pozostałymi funkcjami.

STEROWANIE RĘCZNE

- 2 Wentylacja lewego/prawego fotela.
- 3 Obracać, aby zmienić prędkość dmuchawy.
- 4 Podgrzewanie lewego/prawego fotela.
- 5 Rozprowadzenie powietrza w kabinie.
- 7 System kontroli jakości powietrza. WYŁ/AUT/Recykulacja.
- 8 Maksymalna skuteczność odparowywania i odszraniania szyb. Kieruje całe powietrze na szybę przednią i szyby boczne z maksymalną wydajnością dmuchawy.
- 9 Usuwanie szronu z tylnej szyby i lusterek bocznych. Wyłączyć po zakończeniu podgrzewania.
- 10 **AC** – Włączanie/wyłączanie klimatyzacji. Chłodzi kabinę samochodu i usuwa zaparowanie z szyb.

SCHOWKI, GNIAZDA 12 V ORAZ GNIAZDO AUX/USB*



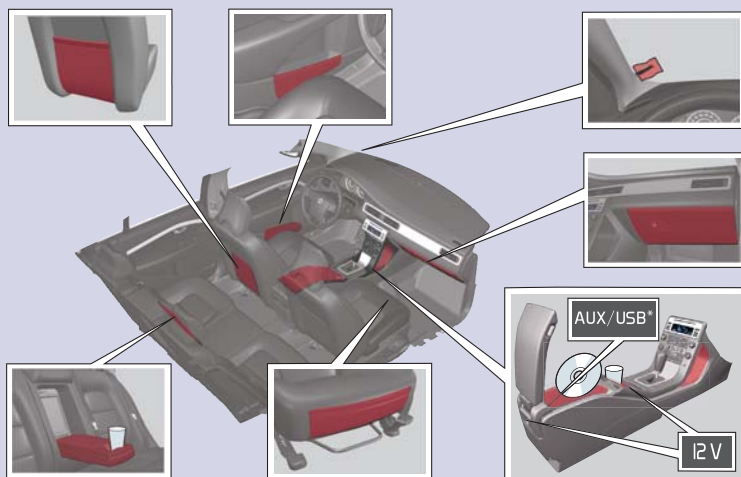
Gniazda 12 V w kabinie samochodu działają w pozycji I lub II wyłącznika zapłonu. Gniazdo 12 V* w przestrzeni bagażowej działa zawsze.

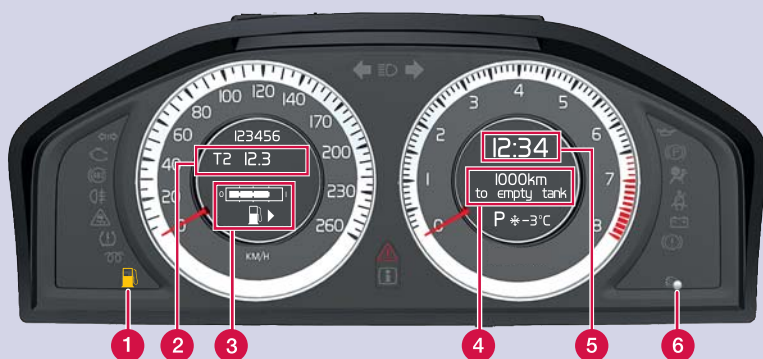
Gniazdo AUX/USB* umożliwia słuchanie muzyki z odtwarzacza MP3 itp. przez zestaw audio samochodu.



WAŻNE

Korzystanie z gniazda 12 V w przestrzeni bagażowej przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.





- 1 Niski poziom paliwa. Kiedy zaświeci się ten symbol, należy jak najszybciej zatankować.
- 2 T1 i T2 – niezależne liczniki przebiegu dziennego, zawsze włączone.
- 3 Wskaźnik poziomu paliwa. Strzałka przy symbolu wskazuje, po której stronie znajduje się wlew paliwa.
- 4 Wyświetlacz, komputer pokładowy. Wybrać funkcję za pomocą (8).
- 5 Zegar. Nastawić za pomocą (6).
- 6 Obrócić w skrajne położenie i przytrzymać w celu nastawienia zegara.

Krótkie naciśnięcie przelacza między wskazaniem liczników T1 i T2. Długie naciśnięcie powoduje wyzerowanie wskazania aktualnie wyświetlanego licznika.



- 7 Nacisnąć, aby wyświetlić/usunąć komunikat.
- 8 Obracać, aby wyświetlić opcje komputera pokładowego.
- 9 Krótkie naciśnięcie powoduje wyzerowanie aktualnie wyświetlanej funkcji komputera pokładowego. Długie naciśnięcie powoduje wyzerowanie wszystkich funkcji komputera pokładowego.



UWAGA

Komunikat **--- km do pust. zbiorn.** podaje szacunkową możliwą odległość obliczoną w oparciu o wcześniejsze warunki jazdy.

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE

Regulacji położenia kierownicy należy dokonywać podczas postoju – nigdy w czasie jazdy.

BLUETOOTH*



1. Udostępnić telefon komórkowy do wyszukiwania/ustawić jako widoczny.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **PHONE** zestawu audio.
3. Wybrać opcję **Dodaj telefon** na wyświetlaczu zestawu audio.
4. Wybrać telefon, który ma zostać podłączony.
5. Wprowadzić za pomocą klawiatury telefonu cyfry widoczne na wyświetlaczu zestawu audio.

WYŁĄCZNIKI ŚWIATEŁ



- A** Sygnał światłami drogowymi.
- B** Przełączanie między światłami drogowymi/mijania i opóźnione wyłączenie światel.

- Podświetlenie wyświetlacza i wskaźników.
- Przednie światła przeciwmgielne.
- Światło przeciwmgielne, tylne (tylko po stronie kierowcy).
- Automatyczne światła mijania. Dostępny jest sygnał światłami drogowymi, ale nie normalne światła drogowe.
- Światła postojowe.
- Światła mijania. Zostają wyłączone po wyłączeniu silnika. Możliwe jest włączenie światel drogowych.
- Otwieranie pokrywy wlewu paliwa.
- Ręczna regulacja zasięgu światel przednich (regulacja automatyczna w przypadku światel ksenonowych*).
- Odblokowanie bagażnika.

SYSTEMY POMOCNICZE KIEROWCY*



Samochód może być wyposażony w różne systemy, które pomagają kierowcy na przykład zahamować na czas, utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów lub odpowiednie położenie na jezdni:

- Aktywna kontrola prędkości jazdy*.
- Ostrzeganie o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu*.
- Ostrzeganie o ryzyku kolizji z automatycznym hamowaniem*.
- Driver Alert System*.

SYSTEM INFORMACJI O MARTWYM POLU – BLIS*



Zapalenie się lampki kontrolnej systemu BLIS, gdy w martwym polu nie ma żadnego pojazdu, może być spowodowane na przykład odbiciem się światła od połyskującej mokrej nawierzchni jezdni, własnym cieniem samochodu na jasnej nawierzchni lub padaniem promieni znajdującego się nisko nad horyzontem słońca na obiektyw kamery.

W razie wystąpienia usterki samego systemu na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Syst. martw. pkt Wymagany serwis**.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ I CZUJNIK DESZCZU*



- 1** Włączanie/wyłączanie czujnika deszczu, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **0**.
- 2** Regulacja czułości czujnika lub prędkości przerywanej pracy wycieraczek.

- A** Pojedyncze przetarcie.
- 0** Wyłączenie.
- B** Przerywana praca wycieraczek, patrz też (2).
- C** Normalna prędkość przecierania.
- D** Duża prędkość przecierania.
- E** Spryskiwacze szyby przedniej i reflektorów.
- Świeci, gdy czujnik deszczu jest włączony.

**Włączanie**

- Wcisnąć przycisk. Lampka ostrzegawcza miga do momentu pełnego włączenia hamulca postojowego – po czym pozostaje zapalona.

Wyłączanie

1. Położenie wyłącznika zapłonu **0** lub **I**.
2. Wcisnąć pedał hamulca i lekko pociągnąć przycisk.

Wyłączanie automatyczne

- Ruszyć z miejsca. (W samochodach z automatyczną skrzynią biegów pas bezpieczeństwa musi być zapięty.)



- 1 Wyprofilowanie podparcia lędźwiowego
- 2 Pochylenie oparcia.
- 3 Podnoszenie/opuszczanie fotela.
- 4 Podnoszenie/opuszczanie przedniej części siedziska.
- 5 Przesuwanie do przodu/do tyłu.
- 6 Składanie oparcia fotela pasażera.

WSPOMAGANIE HAMOWANIA AWARYJNEGO – EBA

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga zwiększyć siłę hamowania i skrócić w ten sposób drogę hamowania. Funkcja EBA zostaje uruchomiona w momencie, gdy kierowca zacznie gwałtownie hamować. Kiedy uaktywni się układ EBA, pedał hamulca można wcisnąć nieco dalej niż zwykle.

- Pedał hamulca należy przytrzymać w położeniu wciśniętym tak długo, jak to będzie konieczne – zwolnienie pedału powoduje całkowite zwolnienie hamulców.

PIELĘGNACJA SAMOCHODU

Mycie ręczne jest mniej niebezpieczne dla lakieru niż mycie w myjni automatycznej. Nowa powłoka lakiernicza jest bardziej podatna na uszkodzenia. Dlatego w okresie pierwszych kilku miesięcy od nabycia, samochód należy myć ręcznie.

Używać czystej wody i gąbki. Należy pamiętać, że cząsteczki brudu i pyłu mogą spowodować zarysowanie lakieru.