



VOLVO S80
INSTRUKSJONSBOK

Web Edition



Volvo. for life



KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøre glede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne instruksjonsboken.



00 Innledning

Viktig informasjon.....	8
Volvo og miljøet.....	11



01 Sikkerhet

Sikkerhetsbeltet	16
Kollisjonsputer.....	19
Aktivering og deaktivering av kollisjons- pute*.....	21
Sidekollisjonspute (SIPS-bag)	23
Kollisjonsgardin (IC)	25
WHIPS	26
Når løser systemet ut	28
Sikkerhetsmodus.....	29
Barnesikring.....	30



02 Låsing og alarm

Fjernkontroll/nøkkelblad.....	38
Beskyttelseslåsing*.....	43
Batteriskift fjernkontroll/PCC*.....	44
Keyless Drive*.....	45
Låse/låse opp.....	48
Barnesikring.....	52
Alarm*.....	53



03 Førermiljø

Instrumenter og reguleringsselementer.....	58
Instrumenter og reguleringsselementer - Executive	66
Nøkkelposisjoner.....	67
Seter.....	69
Seter - Executive.....	73
Ratt.....	75
Belysning.....	76
Viskere og spyling.....	85
Vinduer, innvendige og utvendige speil....	87
Kompass*.....	92
Elektrisk takluke*.....	93
Alcoguard*.....	95
Start av motoren.....	98
Start av motoren - Flexifuel.....	100
Starte motoren - eksternt batteri.....	102
Girkasser.....	103
Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)*....	108
Fotbrems.....	109
Parkeringsbrems.....	111
HomeLink ® *.....	114



04 Komfort og kjøreglede

Meny og meldingsbehandling.....	120
Klima.....	127
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*..	134
Ekstra varmeapparat*.....	137
Lydsystem.....	138
RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*	151
kjørecomputer.....	156
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem...	158
Tilpassing av kjøreegenskaper.....	160
Cruisekontroll*.....	161
Adaptiv cruisekontroll*.....	163
Avstandskontroll*.....	171
Kollisjonsvarsler med autobrems*.....	174
Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*.	180
Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *.	183
Parkeringshjelp*.....	186
BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler).....	189
Komfort i kupeen.....	192
Komfort i kupeen - Executive.....	195
Bluetooth-håndfri*	196
Innebygd telefon*.....	201



05 Under kjøringen

Anbefalinger under kjøring.....	208
Fylling av drivstoff.....	211
Drivstoff.....	212
Last.....	215
Bagasjerom	217
Kjøring med tilhenger.....	218
Tauing og redning.....	224



06 Hjul og dekk

Generell informasjon	228
Skifte hjul	232
Lufttrykk i dekk	234
Varseltrekant og førstehjelpsboks*	235
Provisorisk dekketning (TMK)*	236



07 Vedlikehold og service

Motorrom.....	242
Lamper.....	248
Viskerblad og spylevæske.....	255
Batteri.....	257
Sikringer.....	260
Bilpleie.....	268



08 Spesifikasjoner

Typebetegnelser.....	276
Mål og vekt.....	278
Motorspesifikasjoner.....	282
Motorolje.....	283
Væsker og smøremidler.....	285
Drivstoff.....	287
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk	290
Elsystemet.....	294
Typegodkjenning.....	295
Symboler i display.....	296



09 Indeks

Indeks..... 300

09



Viktig informasjon

Lese instruksjonsboken

Innledning

Å lese instruksjonsboken er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

Dpesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i instruksjonsboken, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Personvagnar AB

tilleggsutstyr

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder boken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Utstyret som beskrives i instruksjonsboken finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster



ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.



VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.



NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Instruksjonsboken inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

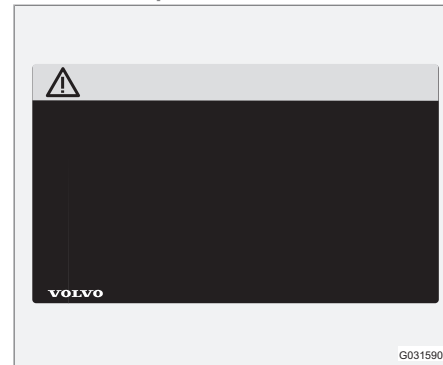
I bilen finnes det displayer som viser tekstmeldinger. Disse tekstmeldingene er markert i instruksjonsboken ved at teksten er litt større

og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på informasjonsdisplayet (f.eks. **Lydinnstillinger**).

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Viktig informasjon

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varsselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

i NB!

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i instruksjonsboken.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

f Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktliste

Når en opplisting forekommer i instruksjonsboken, brukes en punktliste.

Eksempel:

- kjølevæske
- Motorolje

Fortsettelse følger

» Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når et avsnitt fortsetter på neste side.



Viktig informasjon

Innspilling av data

Kjøre- og sikkerhetssystemene i bilen bruker datamaskiner som kontrollerer og deler informasjon om bilens funksjon med hverandre. En eller flere av disse datamaskinene kan eventuelt lagre informasjon om systemene de kontrollerer ved normal kjøring, under en kollisjon eller ved en hendelse. Lagret informasjon kan bli brukt av:

- Volvo Personbiler
- service- eller reparasjonsverksteder
- politi eller annen myndighet
- andre parter som har lovlig rett til å ta del i informasjonen, eller noen som har eierens tillatelse til å ta del i informasjonen.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør kan virke negativt inn på bilens elektronikk. Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Informasjon på internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Volvo og miljøet

Volvo Personbilers miljøfilosofi



Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens mest ressurseffektive og reneste fabrikker. Volvo Personbiler har et globalt ISO-sertifikat som inkluderer Miljøstandarden ISO 14001, og dette dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi stiller også krav til våre samarbeidspartnere om å arbeide systematisk med miljørelaterte problemstillinger.

Drivstofforbruk

Volvos biler har et konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon kan du lese avsnittet **Spar miljøet**.

Effektiv avgassrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren fra insiden og ut" - et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv avgassrensing. I mange tilfeller ligger avgassutslippene langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupéen

Et kupéfilter forhindrer at støv og pollen kommer inn i kupéen via luftinntaket.

Et sofistikert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sørger for at den innkommende luften er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et karbonfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og dersom mengden av bestemte helsefarlige gasser, som for eksempel karbonmonoksid, blir for høy, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå f.eks. i tett trafikk, køer eller i tunneler.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Volvo og miljøet

Inntrenging av nitrogenmonoksid, bakkenært oson og hydrokarboner forhindres av luftfilteret.

Tekstilstandard

Interiøret i en Volvo er utformet for å være trikelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt ekstra stor vekt på å velge miljøtilpassede materialer. Dermed oppfyller de også kravene i standarden Øko-Tex 100¹, et stort framskritt for et sunnere kupémiljø.

Øko-Tex-sertifiseringen omfatter for eksempel sikkerhetsbelter, matter og stoffer. Skinnen i interiøret er kromfritt garvet og oppfyller sertifiseringskravene.

Volvos verksteder og miljøet

Ved hjelp av regelmessig vedlikehold legger du forutsetningen for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På denne måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service og vedlikehold av din bil, blir den en del av vårt system. Volvo stiller krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å forhindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet vårt har den kunnskapen og det verktøyet som trengs for å garantere god miljøbehandling.

Spar miljøet

Det er enkelt å bidra til å spare miljøet selv - her følger noen råd:

- Unngå tomgangskjøring - slå av motoren ved lengre ventetider. Ta hensyn til lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Utfør service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger - følg Service- og garantiheftets anbefalte intervaller.
- Dersom bilen er utstyrt med motorvarmer*, bør den bare benyttes før kaldstart - det forbedrer startevnen og reduserer slitasje i kaldt vær, og motoren når normal arbeidstemperatur hurtigere, noe som senker forbruket og reduserer utslipp.
- Høy hastighet øker forbruket betydelig da luftmotstanden øker - ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som f.eks. batterier og olje, på en miljømessig betryggende måte. Rådfør deg med et verksted ved usikkerhet om hvor denne type avfall skal deponeres - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ved å følge disse rådene kan penger og jordens ressurser spares og bilens holdbarhet

forlenges. Se mer informasjon og flere råd på sidene 208 og 288.

Gjenvinning

Som en del av Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig korrekt måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Bilens siste eier bes derfor om å kontakte en brukthandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Instruksjonsboken og miljøet

FSC-symbolene viser at papirmassen i denne publikasjonen kommer fra FSC-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.



Mixed Sources

Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. SW-COC-001344
© 1996 Forest Stewardship Council

¹ Mer informasjon på www.oekotex.com



Sikkerhetsbeltet	16
Kollisjonsputer.....	19
Aktivering og deaktivering av kollisjonspute*	21
Sidekollisjonspute (SIPS-bag)	23
Kollisjonsgardin (IC)	25
WHIPS	26
Når løser systemet ut	28
Sikkerhetsmodus.....	29
Barnesikring.....	30



01

SIKKERHET





Sikkerhetsbeltet

Generell informasjon



En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet.

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse, er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Fell ikke seteryggen for langt bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet til å beskytte ved normal sittestilling.

Ta på sikkerhetsbeltet

Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.

I baksetet passer låsetungen bare i riktig lås ¹.

¹ Visse markeder.

Løsne sikkerhetsbeltet

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Husk på at:

- du ikke må bruke clips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet i så sitte ordentlig inntil
- sikkerhetsbeltet ikke må være tvunnet eller vridd
- hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen)
- du må trekke hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot akselen.



ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.



ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.



ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Sikkerhetsbeltet

Sikkerhetsbelte og graviditet



Sikkerhetsbelte skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig. Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skuldrene, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Beltepåminner



Den som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelsen sitter i takkonsollen og i kombi-instrumentet.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminnings-systemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. En melding vises på informasjonsdisplayet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen fjernes automatisk etter omkring

30 sekunders kjøring eller etter et trykk på **READ**-knappen på blinklysspaken.

- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding på informasjonsdisplayet kombinert med lyd- og lys-signal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **READ**-knappen.

Meldingen i informasjonsdisplayet som viser hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk, er alltid tilgjengelig. For å se lagrede meldinger, trykk på **READ**-knappen.

I noen land

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal. Ved liten fart gis lydpåminnelsen de første 6 sekundene.

Beltestrammer

Alle sikkerhetsbelter har beltestrammere. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.



Sikkerhetsbeltet



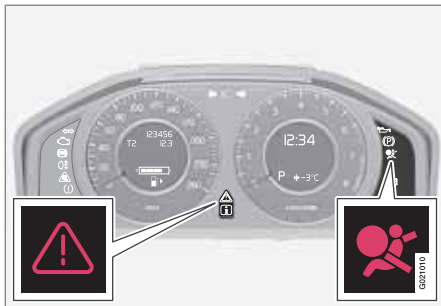
ADVARSEL

Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.



Kollisjonsputer

Varselsymbol i kombi-instrumentet



Varselsymbolet på instrumentpanelet tennes med fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon II eller III. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er uten feil.

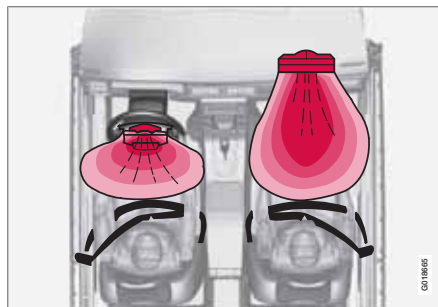
! ADVARSEL

Hvis varersymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

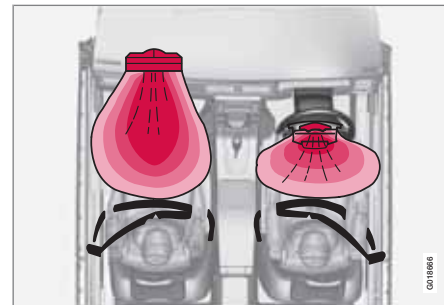
Sammen med varersymbolet vises om nødvendig en melding i informasjonsdisplayet. Hvis varersymbolet ikke virker, tennes varsel-

trekanten, og SRS airbag krever service eller SRS airbag Service haster vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert autorisert Volvo-verksted.

Kollisjonsputesystemet



Kollisjonsputesystem, bil med venstreratt.



Kollisjonsputesystem, bil med høyreratt.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp, samtidig som den/de blir varme. For å dempe slaget mot kollisjonsputen, tømmes den igjen når den klemmes sammen. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puta, tar noen tidels sekunder.

! ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.



Kollisjonsputer

NB!

Følerne reagerer ulikt alt etter kollisjonens forløp og om sikkerhetsbeltet på henholdsvis førersiden og passasjersiden er i bruk eller ikke.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Kollisjonsputesystemet kjenner etter hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

Også kollisjonsputenes kapasitet tilpasses etter den kollisjonskraften bilen utsettes for.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyterett.

Kollisjonspute på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på førersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

Kollisjonspute på passasjersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute. Den er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

ADVARSEL

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøt. Sikkerhetsbeltet skal være fastspennet.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjeret.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.



Aktivering og deaktivering av kollisjonspute*

Nøkkelstengning - PACOS*

Generell informasjon

Kollisjonsputen på passasjerplassen i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Nøkkelstengning og omkobler

Omkobleren for kollisjonsputa på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes (se under den neste overskriften, Aktivering og deaktivering).

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Volvo anbefaler at en bruker fjernkontrollens nøkkelblad til å endre stilling.

Mer om nøkkelbladet, se side 41.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet  i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjeretet hvis meldingen i takpanelet (se side 22) viser at kollisjonsputa er deaktivert, samtidig som varselssymbolet for kollisjonsputesystemet vises på instrumentpanelet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Aktivering og deaktivering



Omkoblerens plassering

- A** Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.
- B** Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Aktivering og deaktivering av kollisjonspute*

⚠ ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjerselet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer som er lengre enn 140 cm skal aldri sitte i passasjerselet når kollisjonsputa er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Meldinger



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takpanelet viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).



Kontrolllampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

Et varselsymbol i takpanelet viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

i NB!

Når fjernkontrollnøkkelen vris til nøkkelposisjon II eller III, vises varselsymbolet for kollisjonsputa i instrumentpanelet i ca. 6 sekunder (se side 19).

Deretter slås indikeringen i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen. Vil du vite mer om forskjellige nøkkelposisjoner, se side 67.



Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

Sidekollisjonspute



Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets ryggramme.

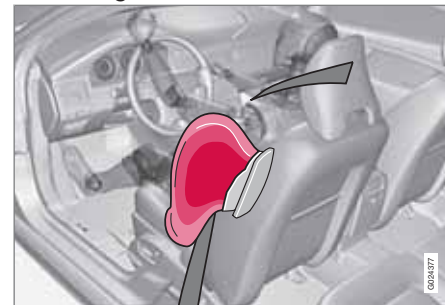
 ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

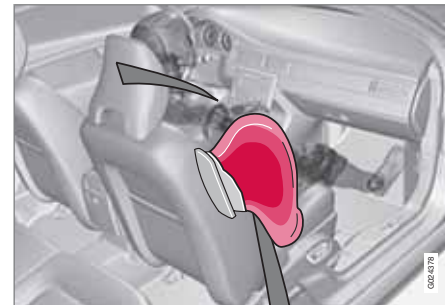
Barnesete og sidekollisjonspute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert ¹ kollisjonspute på passasjersiden.

Plassering

Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

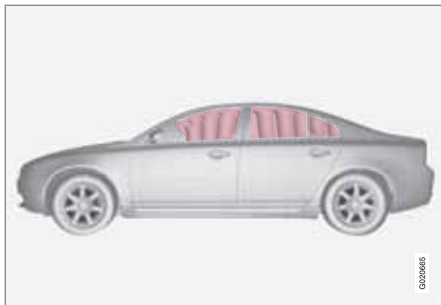
SIPS-bag-systemet består av sidekollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kol-

¹ For informasjon om aktivering og deaktivering av kollisjonspute, se side 21.



Sidekollisjonspute (SIPS-bag)

lisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

**Kollisjonsgardin (IC)****Egenskaper**

Kollisjonsgardin IC (Inflatable Curtain) er en del av SIPS og kollisjonsputene. Den er montert langs innertaket på begge sider, og beskytter de som sitter på ytterplassene. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp. Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skrue ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

⚠ ADVARSEL

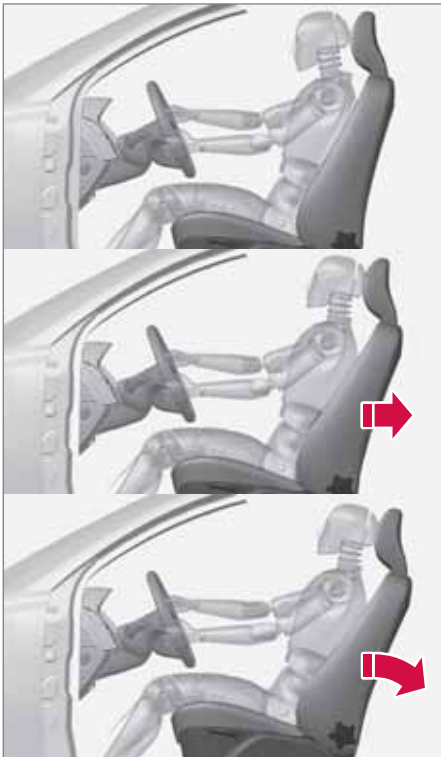
Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet.



WHIPS

Beskyttelse mot nakkeslengskader - WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av en energiabsorberende seterygg og en hodestøtte i forsetene som er tilpasset systemet. Systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.



ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjerene i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.



ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

WHIPS-systemet og barnesete eller sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet.

Riktig sittestilling

For best mulig beskyttelse bør fører og passasjer i forsetet sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom hodestøtte og hode.

Du må ikke hindre WHIPS-systemets funksjon



Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjeretsete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.



ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



WHIPS



Legg ingen gjenstander i baksetet som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

⚠ ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.



Når løser systemet ut

Når løser systemet ut

System	Aktiveres
Beltestrammer for-sete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra
Beltestrammer bak-sete	Ved frontkollisjon
Kollisjonsputer SRS	Ved frontkollisjon ^A
Sidekollisjonspute SIPS	Ved sidekollisjon ^A
Kollisjongardin IC	Ved sidekollisjon ^A
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS	Ved påkjørsel bakfra

^A Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av sikkerhetsbeltene og systemene SRS (kollisjonsputer), SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

ADVARSEL

Styreenheten for kollisjonsputesystemet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Ikke prøv å starte bilen, da kan kollisjonsputene bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Sikkerhetsmodus

Håndtering etter kollisjon



Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** vises i informasjonsdisplayet. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert. Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikrings-systemene eller bremsesystemet.

Startforsøk

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** fortsatt vises i displayet, skal bilen ikke kjøres eller taues, men må flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

Flytting

Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se instr.bok** er tilbakestilt, kan bilen flyttes forsiktig vekk hvis den står trafikkfarlig plassert. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsstatus: Se instruksjonsboka** er vist.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsstatus** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.



Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se side 32.

NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspennet i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barneseter



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Fest ikke barnesetets festebånd til bilsetets lengdejusteringsstang, fjærer eller skinner og bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndet.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Plassering av barneseter

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjer-setet, så lenge det ikke er noen aktivert¹ kollisjonspute på passasjersiden.
- ett/én eller flere barneseter/sitteputer i baksetet.

Plasser alltid barneseter eller sitteputer i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp når det sitter på passasjerplassen.



ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm skal aldri sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

¹ Vil du vite mer om aktivert og deaktivert kollisjonspute, se side 21.

**ADVARSEL**

Sitteputer og barneseter med ståløyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Merkelapp kollisjonspute

Klistremerket på siden på instrumentpanelet på passasjersiden, se bildet på side 21.



Barnesikring

Anbefalt barnesikring ²

Vekt	Forsete (med aktiv kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E5 04301146.	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E5 04301146.	
	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 03301146
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste- bånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste- bånd. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og feste- bånd. Typegodkjenning: E5 03135.
	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.

² Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.



Barnesikring

Vekt	Forsete (med aktiv kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192.	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192.	
	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135.	Bakovervendt barnesete (Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Bruk beskyttelsespute mellom barnesetet og instrumentpanelet. Typegodkjenning: E5 03135.
	Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171	Britax Fixway bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem og festebånd. Typegodkjenning: E5 03171	
	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.	Barneseter med universalgodkjenning.



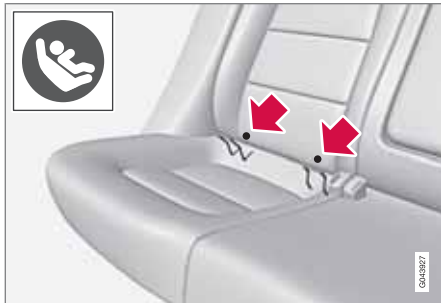
Barnesikring

Vekt	Forsete (med aktiv kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd Typegodkjenning: E5 04192
	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191	
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169
	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 03139

Barnesikring

Barnesikring bakdører

Dørhåndtakene og vinduene i bakdørene kan sperras for åpning innenfra. For mer informasjon, se side 52.

ISOFIX festesystem for barnesikring

Festepunkter for ISOFIX festesystem er skjult bak nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktene plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

NB!

ISOFIX festesystem er tilbehør i passasjer-setet.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Øvre festepunkter for barneseter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barneseter. Disse festepunktene er plassert på hattehylla og skjules av et plastlokk. Brett plastlokket til side for å komme til hvert festepunkt.

I biler med nedfellbare hodestøtter på ytterplassene bør hodestøttene felles ned for å lette monteringen.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så lenge som mulig.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

**ADVARSEL**

Festebåndene for barnesetet skal alltid trekkes under den bakre nakkestøtten for de spennes fast i festepunktene.

Fjernkontroll/nøkkelblad.....	38
Beskyttelseslåsing*	43
Batteriskift fjernkontroll/PCC*	44
Keyless Drive*	45
Låse/låse opp.....	48
Barnesikring.....	52
Alarm*	53



02

LÅSING OG ALARM





02 Låsing og alarm

Fjernkontroll/nøkkelblad

Generell informasjon

Bilen leveres med 2 fjernkontroller eller PCC-er (Personal Car Communicator). De brukes til å starte bilen og til å låse og låse opp.

Det er mulig å etterbestille flere fjernkontroller. Opptil 6 fjernkontroller kan programmeres og brukes for én og samme bil.

PCC-en har utvidet funksjonalitet sammenlignet med fjernkontrollen. Senere i dette kapitlet beskrives funksjoner som finnes i både PCC-en og fjernkontrollen.



ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Ta alltid ut nøkkelen når du forlater bilen, slik at strømmen til vindusheiser og takluke brytes.

Hvis en fjernkontroll skulle bli borte

Hvis du skulle miste en fjernkontroll, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Du må da ta med de øvrige fjernkontrollene til verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet.

Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres under **Bilinnstillinger**

→ **Nøkkelminne** → **Antall nøkler**. Beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Nøkkelminne¹ - sidespeil og fører sete

Innstillingene kobles automatisk til aktuell fjernkontroll, se side 70 og 89.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres under **Bilinnstillinger** → **Nøkkelminne** → **Sete- og speilposisjoner**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Biler med Keyless Drive-system, se side 45.

Signalisering ved låsing/opplåsing

Når bilen låses eller låses opp med fjernkontrollen, viser blinklysene på bilen at låsing/opplåsing er riktig utført.

- Låsing - blinker én gang
- Opplåsing - blinker to ganger.

Ved låsing skjer signaliseringen bare hvis alle låsene er låst, etter at dørene har blitt lukket.

Velge funksjon

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres under **Bilinnstillinger** → **Lysinnstillinger** → **Varsellampe ved låsing** hhv. **Bilinnstillinger** → **Lysinnstillinger** → **Varsellampe ved opplåsn..**

Beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Elektronisk startsperre

Hver fjernkontroll har en unik kode. Bilen kan bare kjøres med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombinasjonsinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startspærren:

¹ Bare i kombinasjon med fører sete med elektrisk justering og elektriske speil.



Fjernkontroll/nøkkelblad

Melding	Betydning
Nøkkelfeil Sett inn nøkkelen igjen	Feil ved lesing av fjernkontrollnøkkelen under start. Ta ut nøkkelen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet (Gjelder bare Keyless Drive med PCC.)	Feil ved lesing av PCC-enheten under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv start igjen	Feil på startsperresystemet under start. Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis ikke feilen forsvinner.

Start av bilen, se side 98.

Funksjoner



Fjernkontroll.

- Låse
- Låse opp
- Sikkerhetsbelysning
- Koffertlokk
- Panikkfunksjon



PCC* - Personal Car Communicator.

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og koffertlokket samtidig som alarmen aktiveres.

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker alle vinduene og takluken * samtidig.

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger takluke og vinduer med fjernkontrollen.

Opplåsing - Låser opp dørene og koffertlokket samtidig som alarmen deaktiveres.



02 Låsing og alarm

Fjernkontroll/nøkkelblad

Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner alle rutene samtidig.

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen 10 sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet under **Bilinnstillinger → Låsinnstillinger → Lås opp dørene** med både alternativet **Alle dører** og **Førerdør, deretter alle**. Beskrivelse av menysystemet, se side 120.

 **Sikkerhetsbelysning** - Brukes for å slå på bilens lys på avstand. For mer informasjon, se side 81.

 **Koffertlokk** - Låser opp og kobler ut alarmen bare for koffertlokket. For mer informasjon, se side 49.

 **Panikkfunksjon** - Brukes for å tilkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers slås den av etter 2 minutter og 45 sekunder.

Rekkevidde

Fjernkontrollnøkkelens funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 m fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet, se side 41.

Funksjoner bare på PCC*



PCC* - Personal Car Communicator.

- 1** Informasjonsknapp
- 2** Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

- Trykk på informasjonsknappen .
 - > I ca. 7 sekunder blinker alle indikasjonslampene, og lyset beveger seg rundt på PCC-en. Dette angir at informasjon fra bilen leses.
- Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

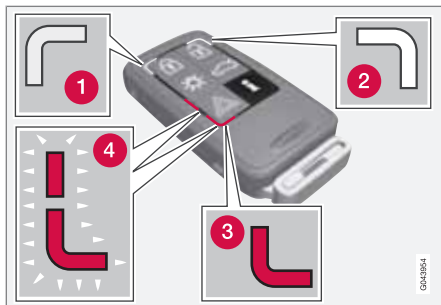
NB!

 Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



Fjernkontroll/nøkkelblad



- 1 Grønt, konstant lys - bilen er låst.
- 2 Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
- 3 Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
- 4 Rødt lys blinker vekslende i begge indikatortlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Rekkevidde PCC

PCC-enhetens rekkevidde for låsing, opplåsing og koffertlokk er ca. 20 m fra bilen, øvrige funksjoner opptil ca. 100 m.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til PCC

Hvis PCC-en befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset flytter seg rundt på PCC-en.

Hvis flere PCC-er brukes til bilen, viser bare den PCC-en som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

Hvis ingen indikasjonslamper lyser når informasjonsknappen brukes innenfor rekkevidden, kan det skyldes at den siste kommunikasjonen mellom PCC-en og bilen ble påvirket av forstyrrende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Avtagbart nøkkelblad

En fjernkontrollnøkkel inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner.

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- førerdøren åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, se side 46.
- bakk dørenes mekaniske barnesikringsperre aktiveres/deaktiveres, se side 52.
- adkomsten til hanskerommet og bagasjerommet (beskyttelseslåsing*) blokkeres se side 43.
- koffertlokket åpnes manuelt hvis bilen er uten strøm, se side 50.
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS)* aktiveres/deaktiveres, se side 21.



Fjernkontroll/nøkkelblad

Ta ut nøkkelbladet



- 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernkontrollnøkkelen.

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Låse opp en dør med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernkontrollen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes på følgende måte:

1. Lås opp førerdøren med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket.



NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.
- Bil med Keyless Drive-system, se side 46.



Beskyttelseslåsing*

Generelt om beskyttelseslåsing



Låsepunkter for fjernkontroll **med** nøkkelblad.



Låsepunkter for fjernkontroll **uten** nøkkelblad og med beskyttelseslåsing **aktivert**.

Bruk funksjonen beskyttelseslåsing når bilen leveres til service, hotell eller lignende. Hanskerommet er da låst, og låsen i koffertlokket er

koblet bort fra sentrallåsen. Koffertlokket kan ikke åpnes med sentrallåsknappen i fordørene eller fjernkontrollnøkkelen.

Det innebærer at fjernkontrollen uten nøkkelbladet bare kan brukes til å aktivere/deaktivere alarmen, åpne dørene og kjøre bilen.

Fjernkontrollnøkkelen uten nøkkelblad kan senere leveres til service- eller hotellpersonale. Det løse nøkkelbladet beholdes av bileieren.

Aktivere/deaktivere



Aktivering av beskyttelseslåsing.

Aktivere beskyttelseslåsing:

- 1 Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.

- 2 Drei nøkkelbladet 180 grader medurs. Nøkkelhullet står vertikalt i beskyttelseslåst stilling.

- 3 Trekk ut nøkkelbladet. Samtidig vises en melding på informasjonsdisplayet.

Deretter er hanskerommet låst, og koffertlokket kan ikke lenger låses opp med fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsknappen.

i NB!

Ikke sett nøkkelbladet tilbake på fjernkontrollen, men oppbevar det et sikkert sted.

- Deaktivering skjer i omvendt rekkefølge. Informasjon om låsing av bare hanskerommet, se side 49.

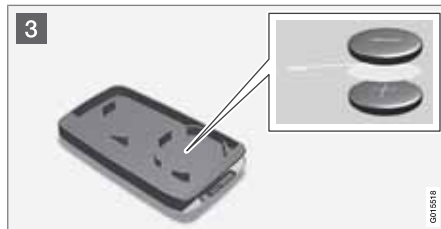


Batteriskift fjernkontroll/PCC*

Skifte batteri

Batteriene bør skiftes hvis:

- informasjonssymbolet er tent, og **Skift batteri i nøkkel** vises på displayet og/eller
- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 m fra bilen.



Åpne

- 1** Trekk den fjærbelastede sperren til side.
- 2** Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.
- 3** Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

i NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

i VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det kan svekke funksjonen.

Batteriskift

- 3** Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (-)-siden på batteriene.

Fjernkontroll (ett batteri)

- Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
- Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

PCC* (to batterier)

- Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
- Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
- Legg den hvite plastfiken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelsen CR2430, 3 V - ett i fjernkontrollen, og to i PCC-en.

Sette sammen

- Trykk sammen fjernkontrollen.
- Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
- Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

i VIKTIG

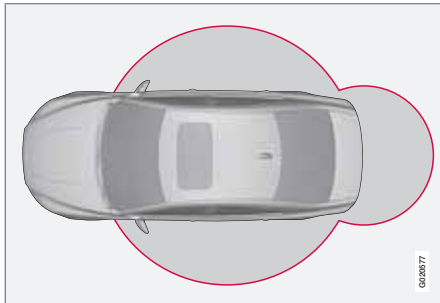
Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.



Keyless Drive*

Nøkkelløst låse- og startsystem (bare PCC¹)

Generell informasjon



Med Keyless Drive-funksjonen i PCC kan bilen låses opp, kjøres og låses uten nøkkel. Du må bare ha med deg PCC-en. Systemet gjør det mer komfortabelt å åpne bilen, for eksempel når hendene er opptatt.

Begge PCC-ene til bilen har Keyless-funksjon. Det er mulig å bestille flere PCC-er se side 38.

Rekkevidden til PCC

For at en dør eller koffertlokket skal kunne åpnes må en PCC befinne seg maksimalt 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller koffertlokket. Dette innebærer at den som skal låse eller låse

opp en dør, må ha PCC-en på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis PCC-en befinner seg på motsatt side av bilen.

De røde ringene på det foregående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle PCC-ene fjernes fra bilen mens motoren går eller nøkkelstilling II er aktiv (se side 67), og hvis alle dørene lukkes, vises en varselmelding på informasjonsdisplayet samtidig som en påminnelseslyd utløses.

Når PCC-en igjen befinner seg i bilen, slukker varselmeldingen, og påminnelseslyden opphører etter at:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- PCC-en er satt i tenningslåsen
- **READ**-knappen har blitt trykt.

Sikker behandling av PCC-ene

Hvis en PCC med Keyless-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir den midlertidig deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Hvis imidlertid noen bryter seg inn i bilen, åpner døren og finner PCC-en, aktiveres den igjen. Behandle derfor alle PCC-ene med stor varsomhet.

VIKTIG

Legg aldri igjen en PCC i bilen.

Forstyrrelser i funksjonen til PCC-en

Keyless-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming. Legg derfor ikke PCC-en nær en mobiltelefon eller metallgjenstander.

Bruk PCC-en og nøkkelbladet som en fjernkontrollnøkkel hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser., se side 39.

Låse



Biler med Keyless-system har en knapp på de utvendige dørhåndtakene.

¹ Personal Car Communicator, se side 40.



02 Låsing og alarm

Keyless Drive*

Lås dørene og koffertlokket ved å trykke inn låseknappen i et av de utvendige dørhåndtakene.

Alle dører og koffertlokket må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

i NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Låse opp

Opplåsing skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på koffertlokket påvirkes. Åpne dør eller koffertlokk som normalt.

Låse opp med nøkkelbladet



Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med PCC-en, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan førerdøren åpnes med det avtagbare nøkkelbladet til PCC-en (se side 41).

For at du skal komme til låsesylindern må plastdekselet på dørhåndtaket løsnes:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
 - > Plastdekselet vipres automatisk løs av bevegelsen når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Stikk nøkkelbladet i låsesylindern, og lås opp døren.

3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

i NB!

Når førerdøra låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen. Den slås av ved å sette PCC-en i tenningslåsen, se side 54.

Nøkkelminne² - førersete og sidespeil

Minnefunksjon i PCC

Hvis flere personer med hver sin PCC nærmer seg bilen, stilles sete og sidespeil inn etter den som åpner førerdøren.

Hvis førerdøren har blitt åpnet av person A med PCC-A, men person B med PCC-B skal kjøre, kan innstillingene endres på tre måter:

- Person B trykker på opplåsingsknappen på sin PCC mens vedkommende står ved førerdøren eller sitter bak rattet, se side 39.
- Velg ett av tre mulige minner for seteinnstilling med seteknapp 1-3, se side 70.
- Juster sete og speil manuelt, se side 70 og 89.

² Bare i kombinasjon med førersete med elektrisk justering og elektriske speil.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



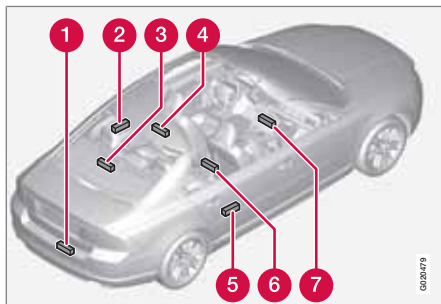
Keyless Drive*

Låsinnstillinger

Keyless-funksjonen kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet, under **Bilinnstillinger** →

Låsinnstillinger → **Nøkkelfri adkomst**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Antenneplassering

Nøkkelløs-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen:

- 1 Støtfangeren bak, i midten på innsiden
- 2 Dørhåndtaket til venstre bak
- 3 Hattehyllen, i midten på undersiden
- 4 Tak, midt over baksetet

- 5 Dørhåndtaket, til høyre bak
- 6 Midtkonsollen, under bakre del
- 7 Midtkonsollen, under fremre del.

**ADVARSEL**

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Nøkkelløs bil-systemets antenner enn 22 cm med pacemakere. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakere og låssystemet.



Låse/låse opp

Fra utsiden

Fjernkontrollnøkkelen kan låse/låse opp alle dørene og koffertlokket samtidig. Ulike sekvenser for opplåsing kan velges, se Opplåsing med fjernkontrollnøkkelen på side 39.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet, se side 41.



ADVARSEL

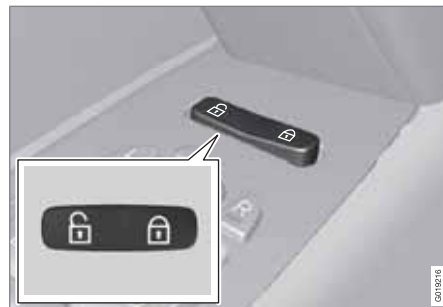
Vær klar over at en kan bli innelåst i bilen hvis den låses utenfra.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller koffertlokk åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm se side 53.)

Fra innsiden

Sentrallås



Sentrallås.

Alle dørene og koffertlokket kan låses eller låses opp samtidig med sentrallåsknappen i fordørene.

- Trykk på den ene siden av knappen  for å låse, og på den andre siden  for å låse opp.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et langt trykk (minst 4 sekunder) åpner også alle siderutene * samtidig.

- Trekk én gang i åpningshåndtaket og slipp det. Døren er låst opp. Døren åpnes ved at du trekker en gang til i håndtaket.

Låse

- Trykk på sentrallåsknappen  etter at fordørene har blitt lukket.

Et langt trykk (minst 2 sekunder) lukker også alle sidevindue og takluken* samtidig.

Samtlige dører kan også låses individuelt med låseknappen - døren må da være lukket.

Utluftingsfunksjon

Et langt trykk på sentrallåsknappen  (minst 4 sekunder) åpner alle vinduene samtidig, for eksempel for raskt å lufte ut kupeen ved varmt vær.

Automatisk låsing

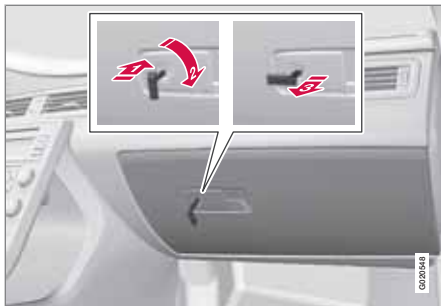
Dørene og koffertlokket låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres under **Bilinnstillinger** → **Låsinnstillinger** → **Dørene låses automatisk**. (For beskrivelse av meny-systemet, se side 120.)



Låse/låse opp

Hanskerom



Hanskerommet kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen. (Se se side 41 for informasjon om nøkkelbladet).

Låse hanskerommet:

- 1 Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
 - 2 Dreii nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.
 - 3 Trekk ut nøkkelbladet.
- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

For informasjon om beskyttelseslåsing, se side 43.

Koffertlokk

Låse opp med fjernkontrollen



Alarmen for bakluken kan kobles ut* og koffertlokket kan låses opp og åpnes separat med knappen på fjernkontrollen.

Hvis bilen er utstyrt med alarm*, slukker alarmindikatoren på instrumentpanelet for å vise at alarmen ikke er koblet inn for hele bilen. Alarmens nivå- og bevegelsessensorer og sensorene for åpning av koffertlokket kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

Koffertlokket kan åpnes på to måter

Ett trykk: Luken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen to minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

To trykk - Luken låses opp og låsbolten blir frikoblet slik at luken åpnes noen centimeter - løft i det utvendige håndtaket for å åpne. Regn, kulde, frost eller snø kan føre til at bakluken ikke frigjøres fra låsestempelen.

NB!

- Når luka er låst opp med 2 trykk, kan automatisk gjenlåsing ikke skje hvis luka er åpen - den må lukkes manuelt.
- Etter at luka er lukket, er den ulåst og uten alarm - lås den og aktiver alarmen med låseknappen på fjernkontrollen.

Låse opp fra innsiden av bilen





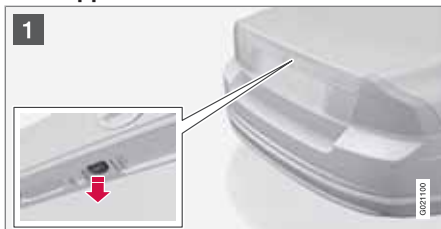
02 Låsing og alarm

Låse/låse opp

Låse opp/åpne koffertlokket:

- Trykk på knappen på belysningspanelet (1) - låsebolten slipper og luken åpnes noen centimeter.

Låse opp med nøkkelbladet



Koffertlokket kan åpnes manuelt med nøkkelbladet hvis bilens batteri skulle bli utladet - luken kan da ikke åpnes med knappen på belysningspanelet.

- Vipp løs dekklokket på låsesylinderen.
- Lås opp koffertlokket ved å dreie nøkkelbladet en halv omdreining mot klokken som vist på bildet.
- Sett dekklokket på igjen.

Låse med fjernkontrollen

- Trykk på låseknappen  på fjernkontrollen, se side 39.

Hvis bilen er utstyrt med alarm *, begynner alarmindikatoren på instrumentpanelet å blinke for å signalisere at alarmen er aktivert.

Blokkert låsestilling *¹

Sikkerhetslåsing innebærer at alle låseknapper og åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra innsiden.

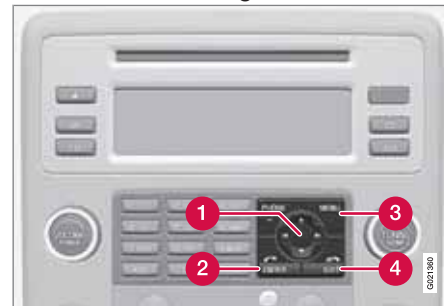
Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernkontrollen og utløses med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

NB!

Hvis en dør åpnes i løpet av tiden for tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan bare låses opp med fjernkontrollen i blokkert låsestilling. Førerdøren kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet.

Deaktivere midlertidig



Aktive menyvalg angis av et kryss.

- 1 Navigering
- 2 ENTER
- 3 MENU
- 4 EXIT

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen blokkert låsestilling kobles ut midlertidig. Dette gjøres på følgende måte:

¹ Bare i kombinasjon med alarm.



Låse/låse opp

1. Gå inn i menysystemet under **Bilinnstillinger** (for utførlig beskrivelse av systemet, se side 120).

2. Velg **Redusert beskyttelse**.

3. Velg **Aktiver én gang**.

- > Displayet på instrumentpanelet viser meldingen **Redusert vern Se håndbok**, og blokkert låsestilling kobles ut når bilen låses.

eller

- Velg **Foresp. ved avslutning**.

- > Hver gang motoren slås av, vises meldingen **Velg ENTER for redusert besk. til motoren er startet. Velg EXIT for å avbryte**. på displayet i lyd-anlegget. Velg da ett av følgende alternativer:

Dersom du vil slå av Blokkert låsestilling

- Trykk på **ENTER**, og lås bilen. (Vær oppmerksom på at alarmens bevegelses- og helningssensorer* kobles ut samtidig, se side 53.)
- > Neste gang motoren startes, nullstilles systemet, og meldingen **Fullt vern** vises på displayet på instrumentpanelet. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningssensorer igjen koblet inn.

Dersom du ikke vil endre låssystemet

- Lås bilen uten å foreta noen valg.

eller

- Trykk på **EXIT**, og lås bilen.



NB!

- Husk at alarmen blir aktivert når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.



ADVARSEL

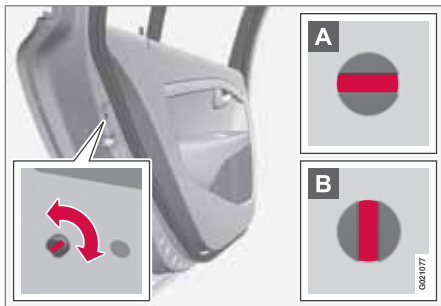
Deaktiver funksjonen Blokkert lås hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.



Barnesikring

Manuell sikring av bakdørene

Barnesikringen hindrer at barn åpner en av bakdørene fra innsiden.



Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikringen:

- Bruk det avtagbare nøkkelbladet i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt, se side 41.

- A** Døren er sperret mot åpning fra innsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

i NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Elektrisk sikring for dører* og vinduer bak



Bryterpanel førerdør.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakke:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Barnesikringen aktiveres/deaktiveres ved alle nøkkelstillinger (se side 67) og opp til 2 minutter etter at fjernkontrollen er tatt ut av tenningslåsen. Hvis en dør åpnes i løpet av dette tidsrommet, deaktiveres funksjonen.

- Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
- > Informasjonsdisplayet viser meldingen **Barnesikr.bak aktivert**, og lampen i knappen lyser når sperringen er aktiv.



Alarm*

Generell informasjon

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller koffertlokket åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Bevegelsessfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med vinduet eller soltaket åpent, eller hvis kupévarmeren er på.

Gjør følgende for å unngå dette: Lukk vindu/takluke når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen.

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling I): Alarmen har vært utløst.

Aktivere alarmen

- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

Øvrige alarmfunksjoner

Automatisk ny aktivering av alarmen

Funksjonen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke koffertlokket åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Alarmsignaler

Følgende skjer ved alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri som fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.



Alarm*

Fjernkontrollen virker ikke

Hvis alarmen ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, f.eks. hvis batteriet i nøkkelen er utladet, kan bilens alarm slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne førerdøren med nøkkelbladet.
 - > Alarmen løses ut, alarmindikatoren blinker raskt og sirenen lyder.
2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
 - > Alarmen aktiveres og alarmindikatoren slukkes.
3. Start motoren.

Redusert alarmnivå

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, f.eks. hvis en hund forlates i bilen eller under transport på biltog eller bilferge, kan bevegelses- og helningsfølerne slås av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing, se side 50.

Teste alarmsystemet

Teste bevegelsessensoren i kupeen

1. Lukk alle vinduene. Bli sittende i bilen.
2. Aktiver alarmen, se side 53.
3. Vent 15 sekunder.
4. Start alarmen ved å bevege armene frem og tilbake i høyde med seteryggen.
 - > En sirene utløses, og alle blinklysene blinker.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Kontrollere alarmsensorene i dørene

1. Aktiver alarmen, se side 53.
2. Vent 15 sekunder.
3. Lås opp førerdøren med nøkkelbladet.
4. Åpne førerdøren.
 - > En sirene utløses, og alle blinklysene blinker.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

Kontrollere alarmfølerne for panseret

1. Sitte bilen, og observer bevegelsesføleren, se foregående avsnitt Redusert alarmnivå.

2. Aktiver alarmen, se side 53. Bli sittende i bilen, og lås dørene med knappen på fjernkontrollen.
3. Vent 15 sekunder.
4. Åpne panseret med håndtaket under instrumentpanelet.
 - > En sirene utløses, og alle blinklysene blinker.
5. Deaktiver alarmen ved å låse opp mer fjernkontrollnøkkelen.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Instrumenter og reguleringsselementer.....	58
Instrumenter og reguleringsselementer - Executive	66
Nøkkelposisjoner.....	67
Seter.....	69
Seter - Executive.....	73
Ratt.....	75
Belysning.....	76
Viskere og spyling.....	85
Vinduer, innvendige og utvendige speil.....	87
Kompass*.....	92
Elektrisk takluke*.....	93
Alcoguard*.....	95
Start av motoren.....	98
Start av motoren - Flexifuel.....	100
Starte motoren - eksternt batteri.....	102
Girkasser.....	103
Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)*.....	108
Fotbrems.....	109
Parkeringsbrems.....	111
HomeLink ® *	114



G041142

03

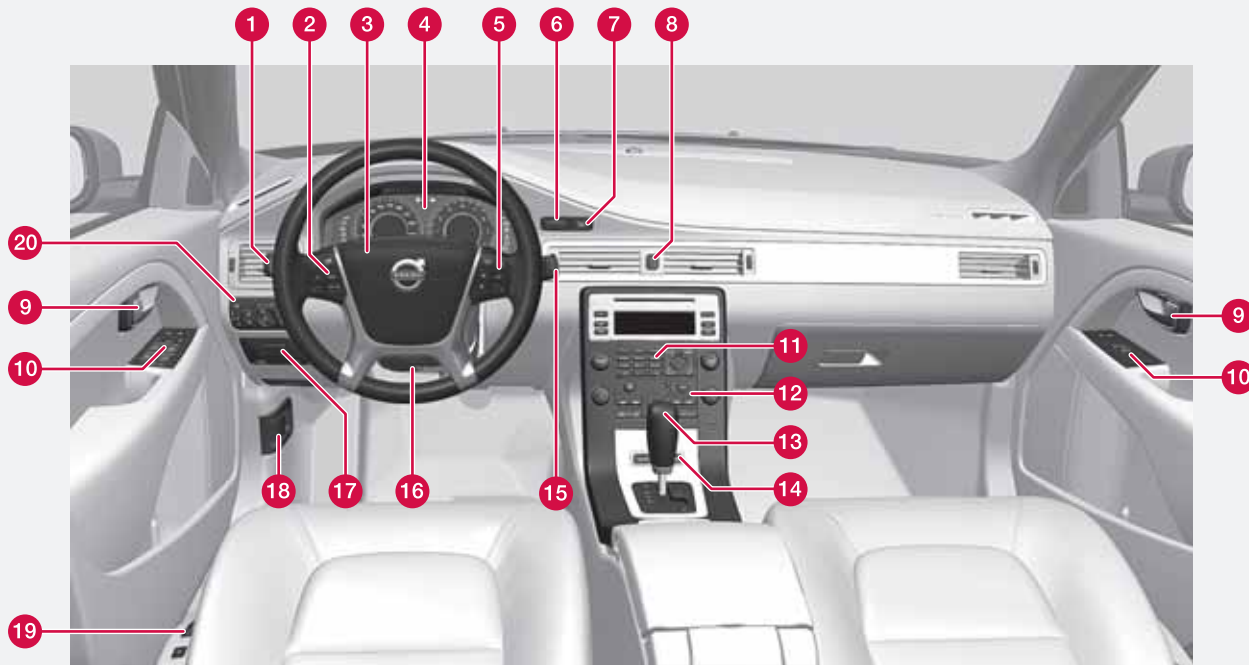
FØRERMILJØ





Instrumenter og reguleringselementer

Instrumentoversikt



Bil med venstreratt.



Instrumenter og reguleringselementer

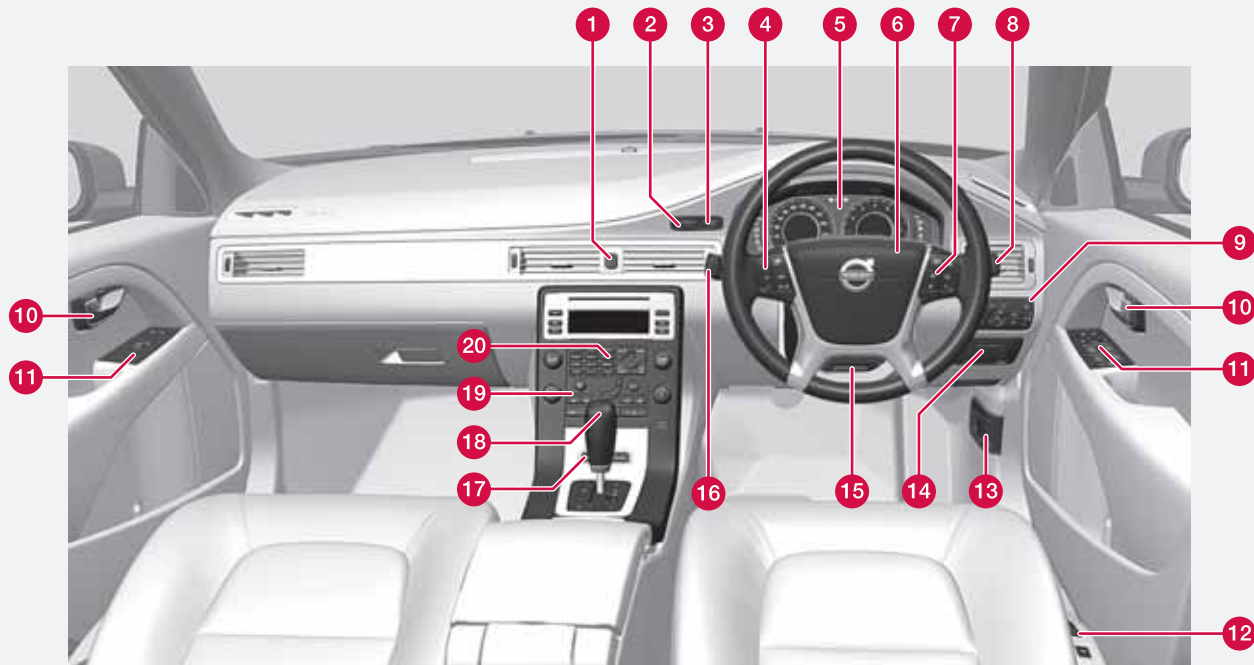
	Funksjon	Side
1	Meny- og meldingsbehandling, blinklys, fjern-/nærlys, kjørecomputer	76, 79, 124, 156
2	Cruise control	161, 163
3	Signalhorn, kollisjonspute	20, 75
4	Kombinasjonsinstrument	61, 65
5	Meny-, lyd- og telefonstyring	120, 138, 196
6	Tenningslås	67
7	Start-/stoppknapp	98
8	Varselblinklys	78
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	48, 52, 87, 89
11	Menystyring og lydanlegg	120, 139
12	Klimaanlegg, ECC	129
13	Girvelger	103

	Funksjon	Side
14	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	160
15	Viskere og spyling	85, 86
16	Rattinnstilling	75
17	Parkeringsbrems	111
18	Motorpanseråpner	242
19	Seteinnstilling*	69
20	Hovedlysbytter, åpningsknapp for tanklokk og koffertlokk	49, 76, 211

03



Instrumenter og reguleringslementer



Bil med høyre ratt.



Instrumenter og reguleringselementer

	Funksjon	Side
1	Varselblinklys	78
2	Tenningslås	67
3	Start-/stoppknapp	98
4	Cruise control	161, 163
5	Kombinasjonsinstrument	61, 65
6	Signalhorn, kollisjonspute	20, 75
7	Meny-, lyd- og telefonstyring	120, 138, 196
8	Viskere og spyling	85, 86
9	Hovedlysbryter, åpningsknapp for tanklokk og koffertlokk	49, 76, 211
10	Døråpningshåndtak	–
11	Reguleringspanel	48, 52, 87, 89
12	Seteinnstilling*	69
13	Motorpanseråpner	242
14	Parkeringsbrems	111

	Funksjon	Side
15	Rattinnstilling	75
16	Meny- og meldingsbehandling, blinklys, fjern-/nærlys, kjørecomputer	76, 79, 124, 156
17	Reguleringsbrytere for aktivt chassis (Four-C)*	160
18	Girvelger	103
19	Klimaanlegg, ECC	129
20	Menystyring og lydanlegg	120, 139

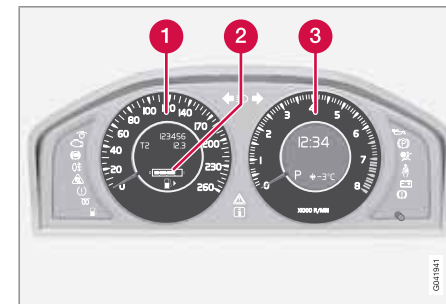
Informasjonsdisplayer



I informasjonsdisplayene vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruise control, kjørecomputer og meldinger. Informasjonen vises med tekst og symboler.

Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker informasjonsdisplayene.

Målere



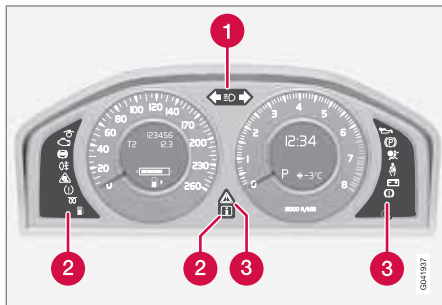
Målere i kombinasjonsinstrumentet.

- 1 Speedometer
- 2 Drivstoffmåler. Se også kjørecomputer, side 156, og tanking, side 211.
- 3 Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.



Instrumenter og reguleringslementer

Kontroll-, informasjons- og varselsymboler



Kontroll- og varselsymboler.

- ❶ Fjernlys- og blinklyssymboler
- ❷ Kontroll- og informasjonssymboler
- ❸ Kontroll- og varselsymboler¹

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler tennes i nøkkelposisjon II, eller når motoren startes. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon II, slukkes alle symboler etter 5 sekunder. Dette gjelder

ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Kontroll- og informasjonssymboler

Sym- bol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst
	Fjernlys på

Sym- bol	Betydning
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

¹ For noen motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk; i stedet vises en displaytekst. For informasjon om kontroll av oljenivå, se side 243.



Instrumenter og reguleringselementer

Tåkelys bak på

Symbolet lyser når tåkelyset er på. Det finnes bare ett tåkelys. Det er plassert på førersiden.

Stabilitetssystem

Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Motorvarmer (diesel)

Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer når temperaturen faller under -2 °C. Når symbolet er slukket, kan bilen startes.

Lavt nivå i drivstofftanken

Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **READ**, se side 124, eller den forsvinner automatisk etter en stund (tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **READ** -knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på

Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink

Venstre/høyre blinklys

Begge blinklyssymbolene blinker når varsel-blinklysene brukes.

Kontroll- og varselsymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk ^A
	Parkeringsbrems trukket til
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke

Symbol	Betydning
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

^A For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se sidene 243 og 244.

Lavt oljetrykk

Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til

Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under innstilling, og lyser deretter fast.

Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i informasjonsdisplayet.

Kollisjonsputer - SRS

Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



Instrumenter og reguleringslementer

Beltepåminner

Symbolet lyser hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke

Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet

Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebeholderen, se side 246.

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
 - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
 - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se side 246. Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt lyser, kan bilen svært for-

siktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekk) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel

Det røde varsel symbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet vises til feilen er fjernet, men tekstmeldingen kan trykkes bort med knappen **READ**, se side 124. Varsel symbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **READ**.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene, motorpanseret² eller koffertlokket ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varsel symbolet og en forklarende tekstmelding vises i kombinasjonsinstrumentet. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren eller luken som er åpen.



Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjons symbolet.



Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varsel symbolet.

² Gjelder bare biler med alarm*.

* Ekstra utstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Instrumenter og reguleringsselementer

Trippetter



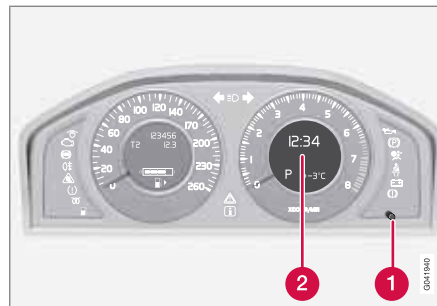
Trippetter og reguleringsbryter.

- ❶ Display for trippetter
- ❷ Reguleringsselement som brukes til å skifte mellom trippetterne T1 og T2, samt til å nullstille trippetterne.

Målerne brukes til å måle korte strekninger.

Med et kort trykk på reguleringsselementet kan du skifte mellom de to trippetterne T1 og T2. Et langt trykk (mer enn to sekunder) nullstiller den aktiverte trippetteren. Strekningens lengde vises i displayet.

Klokke



Klokke og reguleringsselement.

- ❶ Reguleringsselement som brukes til å stille klokken.
- ❷ Informasjonsdisplay for visning av tid.

Drei reguleringsselementet medurs/moturs for å stille inn tiden. Tiden du har stilt inn vises i informasjonsdisplayet.

Klokken kan midlertidig erstattes med et symbol i forbindelse med en melding, se side 124.



Instrumenter og reguleringslementer - Executive

Analog klokke



Analog klokke.

- ❶ Knapp for innstilling av viser bakover i tid.
- ❷ Knapp for innstilling av viser forover i tid.

Den analoge klokken er plassert i instrument-panelet over hanskerommet.

Stille inn tiden:

- Bruk den aktuelle knappen til å flytte viserne, enten forover eller bakover i tid. Innstillingen kan gjøres på to måter:
 - Hold inne knappen: Viseren flyttes først sakte i tid, tilsvarende ca. 5 minutter, deretter raskere. Slipp opp knappen når klokken viser riktig tid.
 - Trykk én gang på knappen: Viseren flyttes i tid ca. 10 sekunder.



Nøkkelposisjoner

Sette i og ta ut fjernstyringsnøkkelen



Startlås med inntrukket fjernstyringsnøkkel.

i NB!

På biler med nøkkelløs bil-funksjon *, se side 45.

Sette i nøkkelen

Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett nøkkelen i tenningslåsen. Trykk lett på nøkkelen, og den trekkes inn i låsen.

i VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke sett inn fjernkontrollnøkkelen feil vei - hold i enden med det avtagbare nøkkelbladet, se side 41.

Ta ut nøkkelen

Trykk lett på fjernstyringsnøkkelen, og den mates ut. (Automatgirkasse* må være i posisjon **P**.)

Funksjoner

Fjernstyringsnøkkelen tre forskjellige nøkkelposisjoner er tilgjengelige uten at motoren må startes. Tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon.

i NB!

For å komme til nøkkelposisjon **I** eller **II** **uten** å starte motoren, må du **la være** å trå inn brems- eller clutchpedalen når følgende handlinger utføres.

Nøkkelposisjon 0

Sett fjernstyringsnøkkelen i startlåsen og trykk lett på nøkkelen - nøkkelen trekkes inn i låsen.

Nøkkelposisjon I

Fjernstyringsnøkkelen er trukket inn i startlåsen: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Nøkkelposisjon II

Fjernstyringsnøkkelen er trukket inn i startlåsen: Trykk på **START/STOP ENGINE** i ca. 2 sekunder.

Tilbake til nøkkelposisjon 0

For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **I** eller **II**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.



Nøkkelposisjoner

Posisjon	Funksjon
0	Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. Rattlåsen er deaktivert. Lydanlegget kan brukes.
I	Takluke *, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, RTI *, telefon *, kupévifte, ECC og frontrutevisker kan brukes.
II	Frontlysene tennes. Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. Alt utstyr fungerer, unntatt elektrisk oppvarmede seter og bakrute, som fungerer først når motoren går.

Hvis du vil ha informasjon om lydanleggets funksjon når fjernstyringsnøkkelen er fjernet, se side 138.

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stoppe motoren, se side 98.

Tauing

For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se side 224.



Seter

Forseter



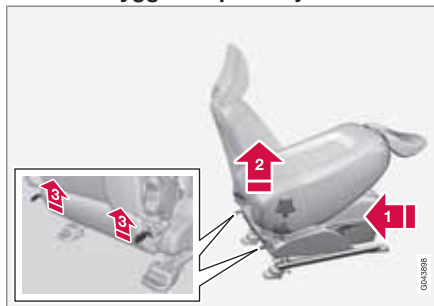
- 1 Endre korsryggstøtten ved å dreie på hjulet¹.
- 2 Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
- 3 Hev/senk* seteputen i forkant, pump opp/ned.
- 4 Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
- 5 Hev/senk setet, pump opp/ned.
- 6 Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

¹ Gjelder også sete med elektrisk justering.

ADVARSEL

Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Felle ned ryggen til passasjeretsetet



Ryggen til passasjeretsetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

- 1 Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
- 2 Still seteryggen rett opp.

- 3 Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.

4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke, skal du ta tak i seteryggen og forvise deg om at det er ordentlig låst etter at den er felt opp.

03



Seter

Sete med elektrisk justering*



- 1 Sitteputens forkant opp/ned
- 2 Sete forover/bakover og opp/ned
- 3 Vinkel på seteryggen

De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skulle skje, setter du nøkkelen i stillingen **I** eller **0** og venter en kort stund før du justerer setet igjen.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøk-

kelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Lagre en innstilling

- 1 Minneknapp
- 2 Minneknapp
- 3 Minneknapp
- 4 Knapp for lagring av innstilling

1. Juster stolen og sidespeilene.
2. Hold knappen for lagring av innstilling inntil trykt samtidig som du trykker på en av minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene helt til setet og sidespeilene stopper. Hvis knappen slippes, avbryter setets bevegelse.

Nøkkelmanne* i fjernkontroll²

Innstillingen av førersetet og sidespeilene³ lagres i nøkkelmanne når bilen låses med fjernkontrollen.



Når bilen låses opp med samme fjernkontroll som den ble låst med og førerdøren åpnes, inntar førersetet og sidespeilene automatisk innstillingene som er lagret i nøkkelmanne.

² For nøkkelmanne ved Keyless Drive, se side 46.

³ Bare i biler med elektrisk setejustering og elektrisk innfellbare sidespeil.



Seter

NB!

Setet og sidespeilene beveger seg ikke hvis de allerede er i riktig posisjon.

Det er også mulig å bruke nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen når førerdøren er åpen.

Nøkkelminnet kan aktiveres/deaktiveres under **Nøkkelminne → Sete- og speilposisjoner**. Beskrivelse av menysystemet, se side 120.

NB!

Nøkkelminnet i de to fjernkontrollnøklene og setets tre minner er helt uavhengige av hverandre.

Nødstop

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en knapp, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede/ventilerte seter*

Elektrisk oppvarmede/ventilerte seter, se side 130.

Bakseter

Felle ned bakseteryggene

VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.



Seteryggen er todelt, disse kan felles forover sammen eller hver for seg.

1. Trekk i håndtaket/håndtakene. Fell opp hodestøttene først hvis de er felt ned.
2. Fell seteryggen frem. Senk den midterste hodestøtten helt hvis den brede delen av seteryggen skal felles ned.

ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke skal du ta tak i seteryggene og forvisse deg om at de er ordentlig låst etter at de er felt opp.



Seter

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Hodestøtten reguleres i høyden etter passasjerenes høyde. Overkanten på hodestøtten justeres til midten av bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Hodestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen ved det venstre røret samtidig som du trykker hodestøtten ned.

Elektrisk nedfelling av ytre hodestøtte i baksete*



1. Fjernkontrollen skal være i stillingen I eller II.
2. Trykk inn knappen for å felle ned de ytre hodestøttene, slik at du får bedre sikt bakover.

ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.



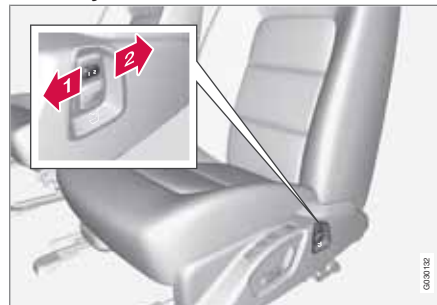
Seter - Executive

Komfortseter foran



- 1 Justering av setet i lengderetning.
- 2 Betjeningspanel for massasje og korsryggstøtte.

Massasje



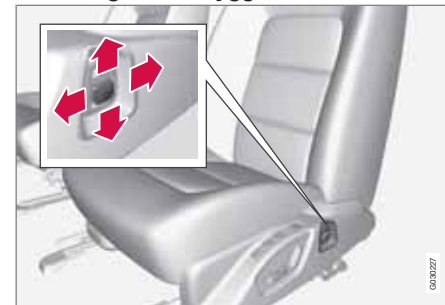
Knapp for aktivering av massasje.

- 1 Hard massasje
- 2 Myk massasje

Forsetene har massasjefunksjon i seteryggen. Massasjen utføres av luftputer som kan massere med hard eller myk innstilling etter valg. Når en av innstillingene er valgt, utføres massasjen med denne syklusen: massasje i 6 minutter - 4 minutters pause - massasje i 6 minutter osv.

Når knappen står i midtstillingen, eller fjernkontrollen står i stillingen **0**, er ikke massasjen aktivert.

Innstilling av korsryggstøtten



Knapp for innstilling av korsryggstøtten.

Korsryggstøtten stilles inn med de samme luftputene som brukes til massasjen. Støtten kan justeres trinnløst både i dybden og høyden ved bruk av reguleringsknappen, se bildet over.

Korsryggstøtten kan stilles inn når massasjen ikke er aktiv.

Et minne husker innstillingen av korsryggstøtten etter at massasjen er avbrutt eller når trykket i luftputene har blitt mindre, for eksempel etter lengre tids parkering.



Seter - Executive

Justering av setet i lengderetning



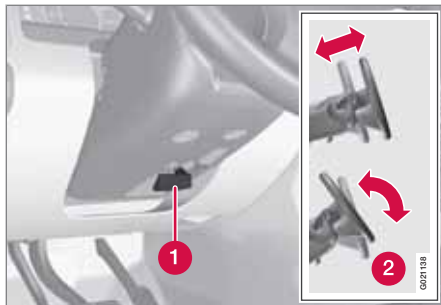
Illustrasjonen viser en bil med venstrerett.

Passasjeretset kan justeres i lengderetning. Setet flyttes for- eller bakover så lenge den fremre eller bakre delen av knappen holdes inne. Se bildet over. Helningen til seteryggen endres ikke.



Ratt

Innstilling



Innstilling av ratt.

- 1 Spak til løsning av ratt
- 2 Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

1. Trekk spaken mot deg for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Trykk spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.



ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se side 160.

Bryterpaneler*



Rattbrytere.

- 1 Cruise control, se side 161
- Adaptiv cruise control, se side 163
- 2 Lyd- og telefonstyring, se side 138

Signalhorn



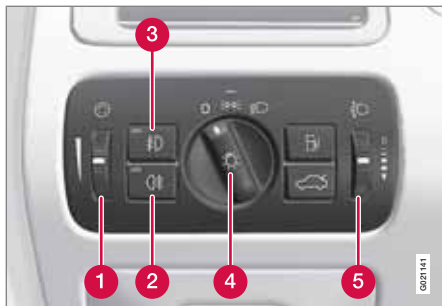
Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.



Belysning

Hovedlysbytter



Oversikt hovedlysbytter.

- 1 Ratt¹ for justering av display- og instrumentbelysning
- 2 Tåkebaklys
- 3 Tåkelys*
- 4 Hovedlysbytter
- 5 Ratt² for lyshøyderegulering

Instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se side 67.

Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyderegulering frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren gå, eller sett fjernstyringsnøkkelen i posisjon I.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/reducere lyshøyden.

Biler med Xenon-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

Fjern-/nærlys



Hovedlysbytter og rattspak.

- 1 Posisjon for fjernlysblink
- 2 Posisjon for fjernlys

¹ For biler utstyrt med Executive, justerer rattet også lysstyrken i ekstrabelysning i håndtak, oppbevaringsrom i dør, analog klokke, koppeholder i tunellkonsoll og gulvbelysning foran.

² Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med Xenon-frontlys*.



Belysning

Posisjon	Betydning
0	Automatisk ^A /avslått nærlys. Bare fjernlysblink.
	Parkeringslys
	Nærlys. Fjernlys og fjernlysblink fungerer i denne posisjonen.

^A Gjelder enkelte markeder.

	NB!
Fjernlyset kan bare tennes i posisjon	

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Nærlys

Når motoren startes, aktiveres nærlyset automatisk³ hvis hovedlysbroteren står i posisjon 0. Ved behov kan nærlysautomatikken for denne posisjonen deaktiveres av et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

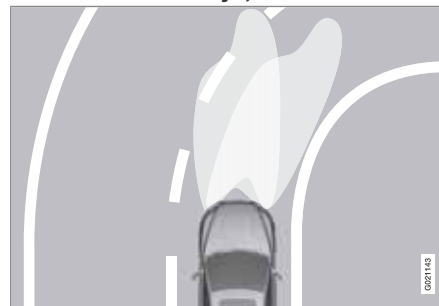
I posisjon aktiveres alltid nærlyset automatisk når motoren går eller når fjernstyringsnøkkelen er i posisjon II.

Fjernlys

Fjernlyset kan bare aktiveres når hovedlysbroteren er i posisjon . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen, og slipp.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombinasjonsinstrumentet.

Aktive Xenon-frontlys, ABL*



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive Xenon-frontlys (Active Bending Lights, ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk når bilen startes. Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i kombinasjonsinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

Symbol	Display	Betydning
	Frontlysfeil krever service	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

³ Gjelder enkelte markeder.



Belysning

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Funksjonen⁴ kan deaktiveres/aktiveres her: **Bilinnstillinger → Lysinnstillinger → Aktive kurvelys**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 120.

For tilpasning av lysbilde, se side 81.

Parkeringslys



Hovedlysbryter i posisjon for parkeringslys.

Drei hovedlysbryteren til midtposisjonen (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Bakre parkeringslys tennes også når koffertlokket åpnes, for å signalisere bakover.

Bremselys

Bremselysset tennes automatisk ved nedbremsing. Hvis du vil ha informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se side 109.

Tåkelys



Knapp for tåkelys.

Tåkefrontlysene* kan tennes i kombinasjon med fjern-/nærlyset eller parkeringslyset.

Trykk på knappen for på/av. Lampen i knappen lyser når tåkefrontlysene tennes.

i NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkelys i ulike land.

Tåkelys bak



Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset består av en lampe bak og kan bare tennes i kombinasjon med fjern-/nærlyset eller tåkefrontlysene.

Trykk på knappen for på/av. Tåkebaklysets kontrollsymbol  i kombinasjonsinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklyset slukkes automatisk når motoren slås av.

i NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

⁴ Aktivert ved levering fra fabrikk.



Belysning

Varselblinklys

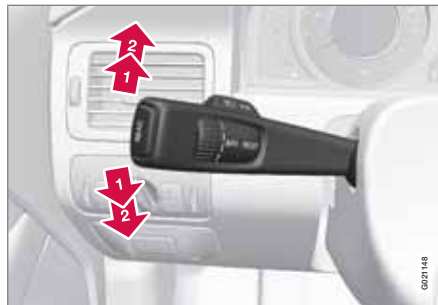


Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombinasjonsinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremselyset aktiveres og hastigheten er under 30 km/t. De er aktive når bilen står stille, og deaktiveres automatisk når bilen kjører igjen, eller når knappen trykkes inn. Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se side 109.

Blinklys



Blinklys.

Kort blinkesekvens

➡ Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her: **Bilinnstillinger → Lysinnstillinger → Blinklys, 3 blink**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 121.

Kontinuerlig blinkesekvens

➡ Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

Informasjon om blinklyssymboler, se side 62.

Kupébelysning



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

- ➊ Leselampe venstre side
- ➋ Leselampe høyre side
- ➌ Kupébelysning

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er blitt slått av og fjernstyringsnøkkelen er i posisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Takkbelysning foran

Leselampene foran slås på og av med ett trykk på respektive knapp i takkonsollen.



Belysning

Takbelysning bak



Takbelysning bak.

Lampene slås på eller av med et trykk på respektive knapp.

Innstigningsbelysning

Innstigningsbelysningen (og kupébelysningen) slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeil

Belysningen til sminkespeilet, se side 194, slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Belysningsautomatikk

Knappen for kupébelysning brukes til å velge tre belysningsposisjoner i kupéen:

- **Av** - høyre side trykket inn, belysningsautomatikken er deaktivert.
- **Nøytral posisjon** - belysningsautomatikken er aktivert.
- **På** - venstre side trykket inn, kupébelysningen er slått på.

Nøytral

Når knappen er i nøytral posisjon, slås kupébelysningen på og av automatisk i henhold til beskrivelsen under.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se sidene 39 eller 42
- motoren slås av og fjernstyringsnøkkelen er i posisjon 0.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Ledelys

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se side 76.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn her: **Bilinnstillinger** → **Lysinnstillinger** → **Følg-meg-hjem-lys-tid**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 120.



Belysning

Sikkerhetsbelysning

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se side 39, og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

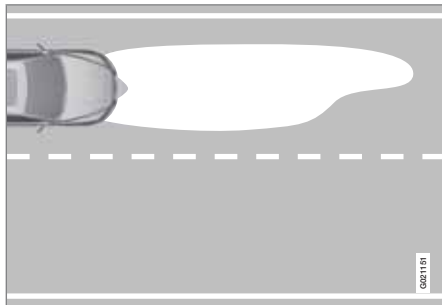
Når funksjonen er aktivert med fjernstyringen, lyser parkeringslyset, lamper i utvendige sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklampene samt innstigningsbelysningen.

Tiden for hvor lenge sikkerhetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn her:

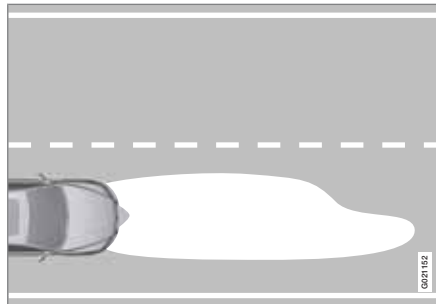
Bilinnstillinger → Lysinnstillinger →

Varighet ankomstlys. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Tilpasse lysbildet



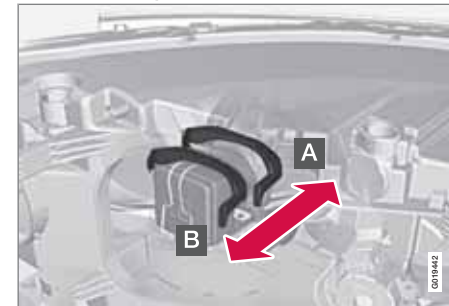
Lysbilde venstretrafikk.



Lysbilde høyretrafikk.

For at møtende trafikk ikke skal blendes, kan frontlysenes lysbilde stilles om for høyre- og venstretrafikk. Riktig lysbilde gir også mer effektivt lys ut i veikanten.

Xenon-frontlys*



Reguleringsselement for tilpasning av lysbildet.

- A** Normalposisjon - lysbildet er riktig for landet der bilen ble levert.
- B** Tilpasset posisjon - tilpasset for motsatt lysbilde.



ADVARSEL

Frontlykta må behandles spesielt forsiktig fordi Xenon-pæra får strøm fra en høyspenningsspenning.

Hvilket land bilen leveres i, avgjør om normalposisjonen er beregnet for høyre- eller venstretrafikk.



Belysning

Eksempel 1

Hvis en bil som leveres i Sverige skal kjøres i Storbritannia, skal hovedlysene stilles om til tilpasset posisjon, se bildet over.

Eksempel 2

En bil som leveres i Storbritannia, er tilpasset til venstretrafikk og kjøres i England med hovedlysene i normalposisjon, se bildet over.

Halogenfrontlys

For halogenfrontlys stilles lysbildet om ved at lysglasset maskeres. Lysbildet blir litt dårligere.

Maskering av frontlys

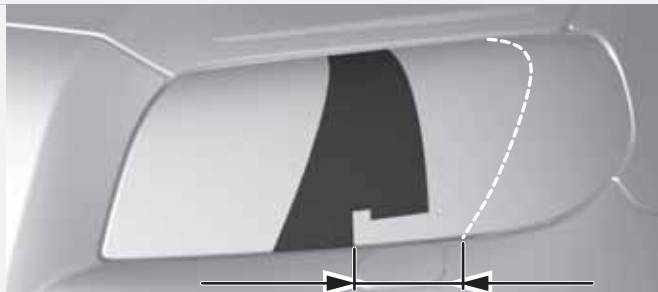
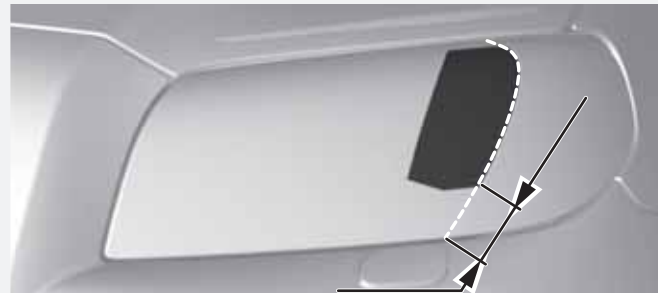
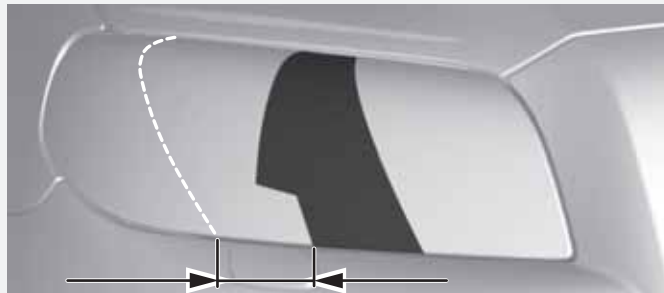
1. Kopier malene A og B for venstrestyrt bil, eller C og D for høyrestyrt bil, i skalaen 1:2, se side 84. Bruk f.eks. en kopieringsmaskin med forstørrelsesfunksjon:
 - A = LHD Right (venstreratt, høyre glass)
 - B = LHD Left (venstreratt, venstre glass)
 - C = RHD Right (høyre ratt, høyre glass)
 - D = RHD Left (høyre ratt, venstre glass)
2. Tegn av malen på et selvklebende, vannfast material, og klipp ut.
3. Ta utgangspunkt i designlinjen til frontlysglassene, se stiplet linje på side 83. Plasser de selvklebende malene i riktig avstand fra respektive designlinje, ved hjelp av bildet og målene i listen under:

- A = LHD Right - ca. 86 mm
- B = LHD Left - ca. 40 mm
- C = RHD Right - 0 mm
- D = RHD Left - ca. 96 mm



Belysning

Plassering av maler



003064

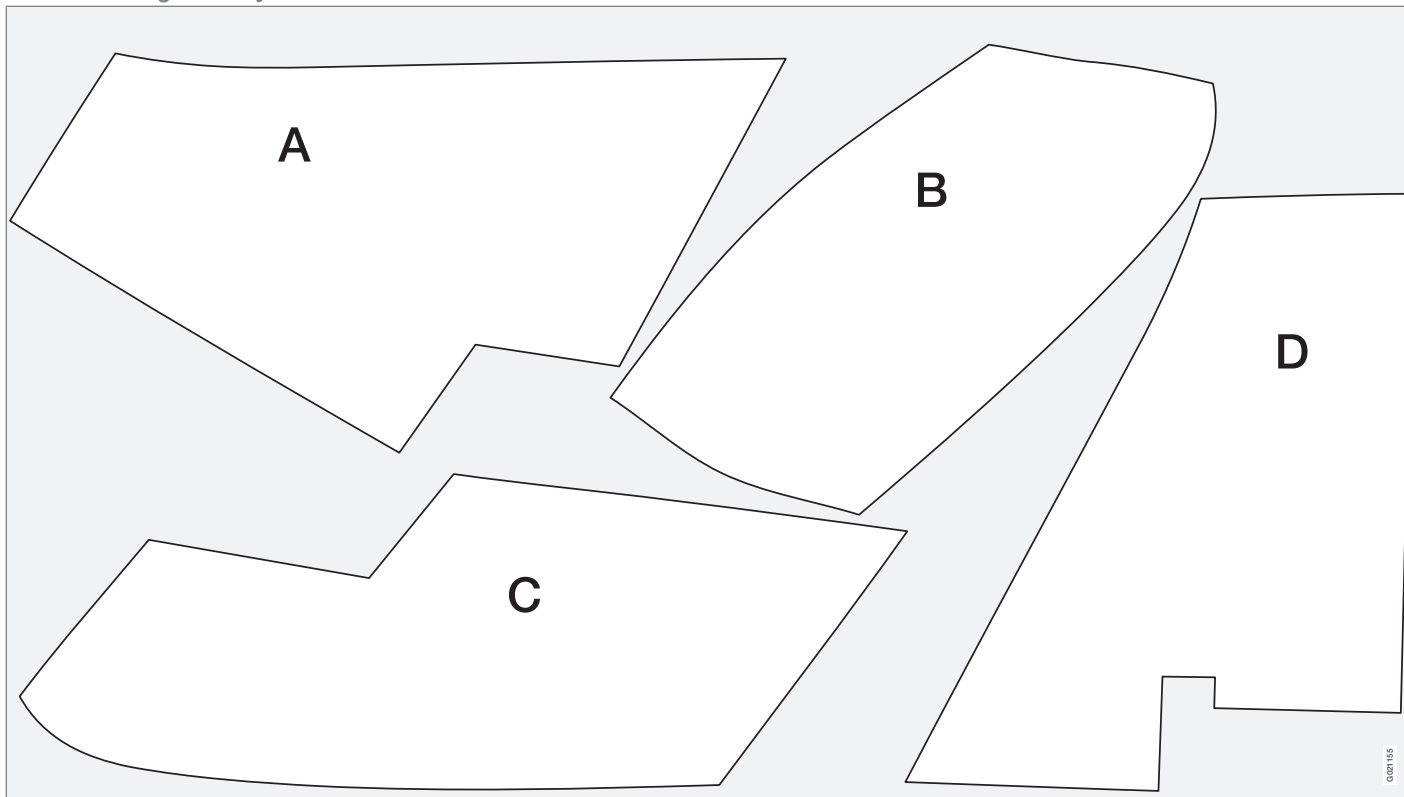
Øverste rad: Maskering på bil med venstreratt, malene A og B. Nederste rad: Maskering på bil med høyreratt, malene C og D.

03



Belysning

Maler for halogenfrontlys

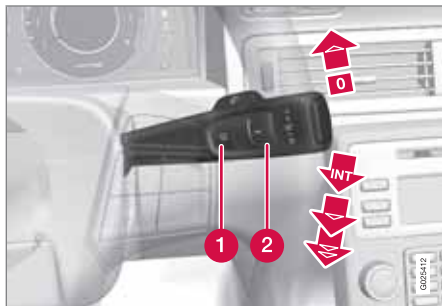


020115



Viskere og spyling

Frontrutevisker¹



Frontrutevisker og frontrutespyler.

- 1** Regnføler, på/av
- 2** Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

 Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

-  Viskerne beveger seg med normal hastighet.
-  Viskerne beveger seg med høy hastighet.

! VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta er skrapet vekk.

! VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

Ved rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se side 255 og 268.

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen og regnfølerymbotet  vises i displayet til høyre i kombinasjonsinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på knappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Slå av regnføleren ved å trykke på knappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

Regnføleren slås av automatisk når fjernstyringsnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

¹ Skifte viskerblad se side 255, serviceposisjon viskerblad, se side 255 og påfylling av spylevæske, se side 256.



Viskere og spyling

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføl-
leren mens motoren går eller fjernkontroll-
nøkkelen er i posisjon **I** eller **II**. Symbolet
på instrumentpanelet og lyset i knappen
slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer



Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og
lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem
og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når
det er minusgrader, for å forhindre at spylevæ-
sken fryser fast.

Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker
store mengder spylevæske. For å spare
væske, spyles frontlysene automatisk ved hver
femte spyling av frontruten.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Generelt

Laminert glass



Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og sidevindue* er utstyrt med laminert glass.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*



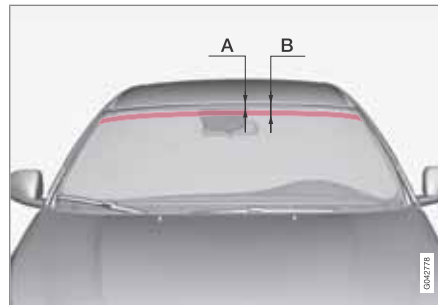
Sidevindue* foran er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige kjøreforhold. Pleie, se side 269.



VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se side 91.

Varmereflekterende frontrute*



Felt der IR-film ikke er påført.

	Mål
A	47 mm
B	87 mm

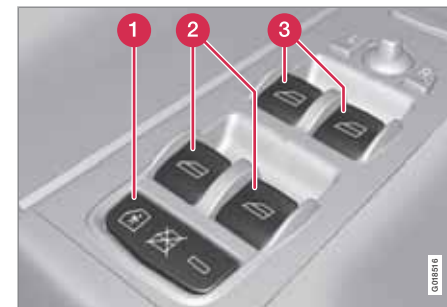
Frontruten er utstyrt med en varmerefleterende film (IR) som reduserer solens varme-stråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmerefleterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med

varmerefleterende film (se det markerte feltet på bildet over).

Vindusheiser



Reguleringspanel i førerdør.

- 1 Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se side 52.
- 2 Reguleringsbryter bakre vindu
- 3 Reguleringsbryter fremre vindu



ADVARSEL

Se etter at ingen passasjerer i baksetet blir klemt når vinduene lukkes fra førerdøra.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

⚠ ADVARSEL

Se etter at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt når vinduene lukkes, selv om fjernkontrollen brukes.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn sitter alene igjen i bilen, må du ta ut fjernkontrollnøkkelen slik at vindusheisene ikke får strøm.

Regulering



Regulering av vindusheiser.

1 Regulering uten automatikk

2 Regulering med automatikk

Ved hjelp av panelet med reguleringsbrytere i førerdøren, kan alle vindusheiser reguleres.

Panelet med reguleringsbrytere i de andre dørene, kan bare brukes til å regulere vindusheisene i respektive dører. Vindusheisene kan bare styres med ett reguleringspanel om gangen.

For at det skal være mulig å bruke vindusheisene, må fjernstyringsnøkkelen stå i posisjon **I** eller **II**. Når bilen har vært i bruk, kan vindusheisene reguleres i noen minutter selv om fjernstyringsnøkkelen er tatt ut, men dette gjelder ikke etter at døren er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Dette gjøres ved å trekke opp knappen og holde den oppe til vinduet er lukket. Klemmebeskyttelsen aktiveres igjen etter et øyeblikk.

i NB!

En måte å dempe den pulserende vindusstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Betjening med fjernkontrollnøkkel og sentrallås

Fjernmanøvrer de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernkontrollnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsen, se side 39 og 48

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

⚠ ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Solrullegardiner*

Bakdør



1 Krok med tilhørende sperre

Solrullegardiner er innebygd i panelet på begge bakdørene.

1. Trekk opp solrullegardinen og heft den fast i takklipsene i den øvre dørkarmen.
2. Lås solrullegardinen ved å føre sperren opp.

Vinduet kan åpnes og lukkes selv om solrullegardinen er trukket opp.

Bakruten



En solgardin for bakruten er innebygd i hattehyllen.

- Trekk opp solgarden, heft den fast i takklipsene ved hjelp av de to krokene på gardinen.
 - > Fjærkraften i gardinen gjør at krokene blir sittende.

Når solgarden ikke skal brukes, hefter du den løs, holder den fast og lar den langsomt rulle inn.

Utvendige sidespeil



Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.



ADVARSEL

Sidespeilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk på knappene **L** og **R** samtidig (fjernkontrollnøkkelen må som minimum være i nøkkelstilling **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Lagre posisjonen*

Posisjonene til sidespeilene lagres i nøkkelminnet når bilen låses med fjernkontrollnøkkelen. Når bilen låses opp med samme fjernkontrollnøkkel, flyttes sidespeilene og førersetet til de lagrede posisjonene når førerdøren åpnes.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her: **Nøkkelminne → Sete- og speilposisjoner**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Vinkling av sidespeil ved parkering¹

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

- Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering¹

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når revers kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i under **Bilinnstillinger → Sidespeilinnstillinger → V. speil m/auto. vipping**, henholdsvis **H. speil m/auto. vipping**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Automatisk innfelling ved låsing

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres her:

Bilinnstillinger → Sidespeilinnstillinger →

Fell inn speil ved låsing. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lyset på sidespeilene tennes når sikkerhetsbelysningen eller ledelyset er valgt, se side 80.

¹ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se side 70.



Vinduer, innvendige og utvendige speil

Elektrisk oppvarmet bakkute og utvendige sidespeil



Bruk eloppvarmingen for å fjerne is og dugg fra bakkuten og de utvendige sidespeilene.

Ett trykk på knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Koble ut oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batteriet unødige. Oppvarmingen slås uansett av etter et visst tidsrom. Deretter slås oppvarmingen på og av automatisk, så lenge utetemperaturen er under +7 °C.

Oppvarmingen kan kobles inn automatisk hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting må da aktiveres under **Klimainnstillinger → Aut. varmetråd bakvindu**. Hvis du vil lese en beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Innvendig speil



- 1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander det innvendige speilet ned automatisk. Reguleringshåndtaket finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Kompass * kan bare velges til innvendige speil med automatisk nedblending, se side 92.

Kompass*

Fremgangsmåte



Innvendig speil med kompass.

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompasset aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se side 67. For å deaktivere/aktivere kompasset, trykkes knappen på baksiden av det innvendige speilet inn, f.eks. med en binders.

Kalibrering

Det kan være nødvendig å kalibrere kompasset for at det skal vise riktige data. Hvis kompasset må kalibreres, vises **C** i speilets display.

1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen.



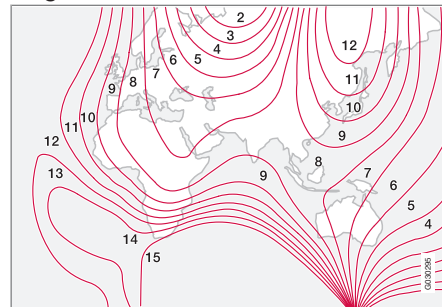
NB!

For best mulig kalibrering, slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, vindusviskere etc.) og pass på at alle dører er lukket.

3. Trykk inn knappen på baksiden av det innvendige speilet (bruk f.eks. en binders), og hold den inne til **C** vises igjen (ca. 6 sekunder).
4. Nå kan du kjøre som vanlig. **C** forsvinner fra displayet når kalibreringen er fullført.

Alternativt kalibreringstrinn: Kjør sakte i en sirkel, med en hastighet på maksimalt 8 km/t, til **C** forsvinner fra displayet når kalibreringen er fullført.

Velge sone



Magnetiske soner.

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. For at kompasset skal fungere som det skal, må riktig sone være valgt.

1. Fjernstyringsnøkkelen skal være i posisjon **II**, se side 67.
2. Trykk inn og hold knappen på baksiden av det innvendige speilet inne i minst 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for aktuelt område vises.
3. Trykk gjentatte ganger på knappen, til nummeret for ønsket geografisk område (**1–15**) vises.
4. Etter noen sekunder vises kompassretningen på displayet igjen.



Elektrisk takluke*

Generelt

Taklukens reguleringshåndtak er plassert i taket. Taklukens bakre del kan vippes opp, eller luken kan åpnes horisontalt. Nøkkelposisjon I eller II kreves for at takluken skal kunne åpnes.

Åpning horisontalt



Åpning horisontalt, bakover/fremover.

- 1) Åpning, automatisk
- 2) Åpning, manuell
- 3) Lukking, manuell
- 4) Lukking, automatisk

Åpning

Når takluken skal åpnes maksimalt, trekkes reguleringshåndtaket bakover til posisjonen for automatisk åpning, og slippes.

Åpne manuelt ved å trekke reguleringshåndtaket bakover til trykkpunktet for manuell åpning. Takluken beveger seg mot maksimalt åpen posisjon mens knappen holdes inne.

Lukking

Lukk manuelt ved å trykke reguleringshåndtaket forover til trykkpunktet for manuell lukking. Takluken beveger seg mot lukket posisjon mens knappen holdes inne.



ADVARSEL

Fare for å bli klemt når takluka lukkes. Klemmebeskyttelsen for taket fungerer bare ved automatisk lukking, ikke ved manuell.

Lukk automatisk ved å trykke reguleringshåndtaket til posisjonen for automatisk lukking, og slipp.

Strømtilførselen til takluken brytes ved at fjernstyringsnøkkelen tas ut av startlåsen.



ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Ta alltid ut nøkkelen når du forlater bilen, slik at strømmen til takluka brytes.

Åpne vertikalt



Vertikal åpning, opp i bakre kant.

- 1) Åpne ved å trykke opp reguleringshåndtakets bakre kant.
- 2) Lukk ved å trekke ned reguleringshåndtakets bakre kant.



Elektrisk takluke*

Lukke med fjernstyringsnøkkel eller sentrallåsknapp



Når låseknappen trykkes inn lenge, lukkes takluken og alle vinduene, se sidene 39 og 48. Dørene og koffertlokket låses. Hvis lukkingen må avbrytes, trykkes låseknappen inn igjen.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis takluka lukkes med fjernkontrollen.

Solgardin

Til takluken hører en innvendig solgardin, som kan forskyves manuelt. Når takluken åpnes, føres solgardinen automatisk bakover. Ta tak i håndtaket og skyv solgardinen forover for å lukke den.

Klemmebeskyttelse

Takluken har en klemmebeskyttelse som aktiveres ved automatisk lukking, hvis luken blokkeres av en gjenstand. Ved blokkering stopper takluken og åpnes deretter automatisk i den foregående åpne posisjonen.

Vindaviser



Til takluken hører en vindavviser som felles opp når takluken er i åpen stilling.



Alcoguard*

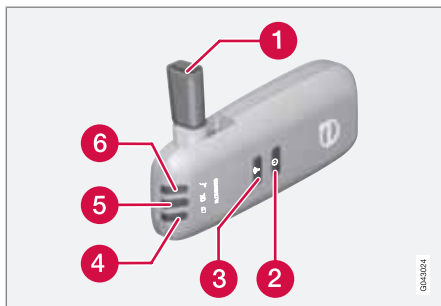
Generelt om Alkolås

Alkolåsens oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

⚠ ADVARSEL

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjoner



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Betjening

Batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Lampe (4)	Batteristatus
Grønn blinking	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvfulladet
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningssledningen fra hanskerommet.

ⓘ NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Før motoren startes

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt er Alkolåsen klar til bruk.
2. Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve.**
4. Viser det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.



Alcoguard*

Resultat av utåndingsprøve

Lampe (5) + displaytekst	Konsekvens
Grønn lampe + Alcoguard Godkjent test	Start motoren - ikke noe alkoholinhold målt.
Gul lampe + Alcoguard Godkjent test	Mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi ^A .
Rød lampe + Ikke godkj. test Vent 1 minutt	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinhold er over gjeldende grenseverdi ^A .

^A Grenseverdien varierer fra land til land. Forhør deg om hvilken verdi som gjelder. Se også avsnittet Generelt om alkohol på side 95

NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Husk

Før utåndingsprøve

For å få riktig funksjon og et så riktig målresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sen-deknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted ¹ hver 12. måned.

30 dager før omkalibrering må gjøres, viser displayet **Alcoguard krever kalibr.** Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se side 97 avsnittet Nødsituasjon.

Meldingen kan slukkes med et trykk på sen-deknappen (3). Ellers slukker den av seg selv

etter ca. 2 minutter, men tennes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted ¹ kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 — +85	10
-5 — +10	60
-40 — -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Displayet viser **Koble strømkabel til Alcoguard**. Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

¹ Et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Alcoguard*

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon eller fjernet, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.



All aktivering med forbikobling (bypass) logges og lagres i et minne, se side 10 i avsnittet Datalagring.

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser displayet **Alcoguard Bypass aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted ¹.

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av Alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted ¹.

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinker samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser først **Bypass aktiv. Vent 1 minutt** og så **Alcoguard Bypass aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted ¹.

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **READ**-knapp og knappen for varselblinker samtidig i ca. 5 sekunder - displayet viser **Alcoguard Bypass aktivert** - og motoren kan startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted ¹.

Symboler og displaymeldinger

I tillegg til de meldingene som allerede er beskrevet, kan displayet på instrumentpanelet også vise følgende:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard krever service	Kontakt et verksted ¹ .

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard aktivert	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcolock Ugyldig test	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lenger	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Alcoguard vent varmer opp	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås 5 sekunder .

¹ Et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Start av motoren

Bensin- og dieselmotorer



Tenningslås med inntrukket fjernkontrollnøkkel og **START/STOP ENGINE**-knapp.

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei. Hold i enden med det avtagbare nøkkelbladet, se side 41.

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen. Trykk lett på nøkkelen til den trekkes inn i låsen. Vær klar over at hvis bilen har alkolås, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes, se side 95.
2. Hold clutchpedalen helt inne ¹. (I biler med automatgir - tråkk på bremspedalen.)

3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

NB!

På biler med dieselmotor kan det oppstå en liten forsinkelse før motorstart kommer i gang. I dette tidsrommet vises **Forvarming av motoren** på displayet.

Startmotoren arbeider til motoren har startet, men ikke mer enn 10 sekunder (diesel opptil 60 sekunder).

Hvis motoren ikke starter - prøv igjen ved å holde inne **START/STOP ENGINE**-knappen til motoren starter.

ADVARSEL

Ta alltid fjernstyringsnøkkelen ut av tenningslåsen når du går fra bilen, særlig hvis det er barn i bilen. For informasjon om hvordan nøkkelen tas ut av startlåsen, se side 67.

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Nøkkelløs bil

Følg trinn 2-3 for start av bensin- og dieselmotor. For å få vite mer om Nøkkelløs bil, se side 45.

NB!

For at bilen skal starte, må én av bilens fjernstyringsnøkler med funksjonen for nøkkelløs kjøring finnes i kupéen eller i bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernstyringsnøkkelen med funksjonen for nøkkelløs kjøring*, ved kjøring eller tauing.

Stanse motoren

For å slå av motoren - trykk på **START/STOP ENGINE**.

¹ Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte den.



Start av motoren

Hvis bilen har automatgir og girvelgeren ikke er i posisjon **P** eller hvis bilen triller - trykk 2 ganger eller hold knappen inne til motoren stanser.

rattlås

Rattlåsen åpnes når **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn etter at fjernkontrollen er satt inn i tenningslåsen.

Rattlåsen aktiveres når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.

Nøkkelposisjoner

Vil du vite mer om fjernkontrollnøkkelens forskjellige posisjoner, se side 67



Start av motoren - Flexifuel

Generelt om start med Flexifuel

Motoren startes på samme måte som i en bensindrevet bil.

Ved startvanskeligheter

Hvis motoren ikke starter på første forsøk:

- Gjør noen flere startforsøk med **START/STOP ENGINE**-knappen.

Hvis motoren fortsatt ikke starter

Er utetemperaturen lavere enn +5 °C:

1. Koble til den elektriske motorvarmeren i minst 1 time.
2. Gjør noen flere startforsøk med **START/STOP ENGINE**-knappen.

❗ VIKTIG

Hvis motoren ikke starter tross gjentatte forsøk, anbefales å ta kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Motorvarmer*



Strøminntak for motorvarmer.

Når temperaturen ventes å gå under -10 °C og bilen er tanket med bioetanol E85, bør det brukes motorvarmer i ca. 2 timer for å gjøre det lettere å få rask start på motoren.

Jo lavere temperatur, jo lengre tid må motorvarmeren stå i. Ved -20 °C bør varmeren stå på i ca. 3 timer.

Biler som er beregnet på bioetanol E85 har elektrisk motorvarmer*. Å starte og kjøre med en forvarmet motor gir sterkt reduserte utslipp og redusert drivstofforbruk. Bruk derfor helst motorvarmer hele vinterhalvåret.

⚠ ADVARSEL

Motorvarmeren drives med høyspenning. Feilsøking og reparasjon på en elektrisk motorvarmer og de elektriske koblingene til den, må bare utføres av et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

i NB!

Vil du ha med reservekanne i bilen, bør du tenke på følgende:

- Ved motorstopp på grunn av tom drivstofftank, kan bioetanol E85 fra reservekanne i ekstrem kulde gjøre at motoren blir vanskelig å starte. Det unngår du ved å ha 95-oktan bensin på kanna.

Vil du vite mer om Flexifuels drivstoff bioetanol E85, se side 213 og 287.

Drivstofftilvenning

Hvis tanken fylles med bensin etter at bilen har kjørt på bioetanol E85 (eller omvendt), kan motoren gå litt ujevn en stund. Derfor er det viktig å la motoren venne seg til den nye drivstoffblandingen.

Tilvenningen skjer automatisk når bilen er kjørt en kort stund med jevn hastighet.

**Start av motoren - Flexifuel****VIKTIG**

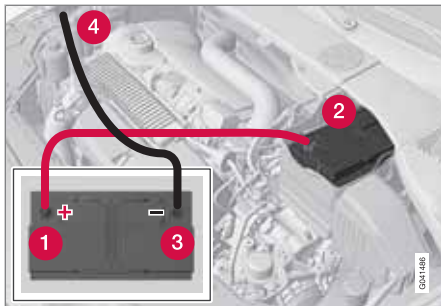
Etter endring av drivstoffblandingen i tanken, skal det skje en tilvenning ved at bilen kjøres med jevn hastighet i ca. 15 minutter.

Hvis startbatteriet har vært utladet eller frakoblet, trengs det en litt lengre kjøretid for tilvenning, fordi elektronikkens minne er tømt.



Starte motoren - eksternt batteri

Starthjelp



Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.

Ved starthjelp anbefales følgende for å unngå eksplosjonsfare:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon 0, se side 67.
2. Se etter at hjelpebatteriet har 12 V spenning.
3. Hvis hjelpebatteriet sitter i en annen bil, stans motoren på hjelpebilen og pass på at bilene ikke berører hverandre.
4. Fest den røde startkabelen på hjelpebatteriets plusspol 1.

5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket, se side 258.
6. Koble startkabelen til ditt eget batteris plusspol 2.
7. Fest den ene klemma på den svarte startkabelen på hjelpebatteriets minuspol 3.



VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

8. Sett den andre klemma på et jordingspunkt (høyre, øvre motorfeste, det ytre skruehodet) 4. Kontroller at klemmene på startkabelene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
9. Start motoren på "hjelpebilen". La motoren gå et minutt tid på høyere tomgang enn normalt, 1500 omdr./min.
10. Start motoren på den bilen som har utladet batteri. Rør ikke tilkoblingene under startforsøket. Det er fare for gnistdannelse.
11. Ta vekk startkabelene, først den svarte og så den røde.

Pass på at ingen av klemmene på den svarte startkabelen kommer i kontakt med

batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen.



ADVARSEL

Batteriet kan danne knallgass som er meget eksplosiv. En gnist, som kan dannes hvis du plasserer startkabelen feil, kan være nok til at batteriet eksploderer. Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader. Skyll med store mengder vann hvis svovelsyren kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Ved sprut i øynene, kontakt lege øyeblikkelig.



Girkasser

Manuell girkasse



Girskiftmønster 5-trinns girkasse.



Girskiftmønster 6-trinns girkasse.

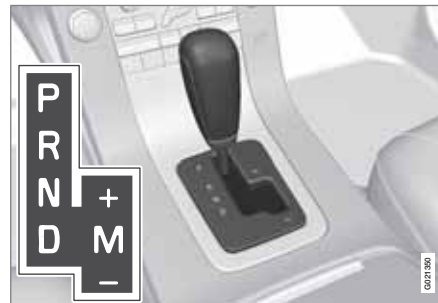
- Trakk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Start i nøytral stilling **N** og koble bare inn revers **R** når bilen står stille.

Automatisk girkasse Geartronic*



D: Automatiske gir. **M (+/-):** Manuelle gir.

Informasjonsdisplayet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5** eller **6**, se side 61.

Girposisjoner

Parkeringsposisjon (P)

Velg **P** når motoren skal startes eller når bilen står parkert. Bremspepedalen må trås ned for at girvelgeren skal kunne føres ut av posisjon **P**.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver den elektriske parkeringsbremsen med et trykk på knappen, se side 111.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

Revers (R)

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

Nøytral posisjon (fri) (N)

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

Kjøreposisjon (D)

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronics - manuelle girposisjoner (+/-)

Med Geartronics automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremses når gasspedalen slippes.

Manuelt gir kobles inn ved å føre spaken til siden fra posisjon **D** til endeposisjonen ved **+** eller **-**. Informasjonsdisplayet skifter tegn fra **D** til et av tallene **1-6**, som tilsvarer det giret som akkurat da er lagt inn, se side 61.



Girkasser

- Før spaken fram mot + (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til hvileposisjon mellom + og -.

eller

- Trekk spaken bakover mot - (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir (+ eller -) kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

NB!

Hvis girkassa har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at spaken er ført fram eller tilbake i + / - -posisjon. Informasjonsdisplayet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene **1** og **6** som er lagt inn.

Geartronic - Sportsmodus (S) ¹

Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved

aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Sportsmodus legges inn ved å føre spaken til siden fra automatisk **D** til endeposisjonen ved +/- . Informasjonsdisplayet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sportsmodus kan velges når som helst under kjøringen.

Geartronic - Vintermodus

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

- Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra posisjon **D** til endeposisjonen ved +/- - displayet på instrumentpanelet skifter tegn fra **D** til tallet **1**.
- Gå opp til **3**. gir ved å skyve spaken fram mot + (pluss) **2** ganger - displayet skifter tegn fra **1** til **3**.
- Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

Kickdown - "gassen i bønn"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kick-downfunksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiring eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

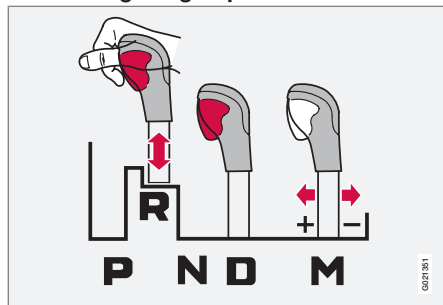
Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

¹ Bare modell D5 og T6.



Girkasser

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Nøkkelssperre - Keylock

For å kunne ta nøkkelen ut av tenningslåsen, må girvelgeren være i posisjon **P**. I alle andre posisjoner er fjernkontrollnøkkelen sperret.

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperr - Shiftlock

Parkeringsposisjon (P)

For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de øvrige girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, se side 67.

Girsperr - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**, se side 67.

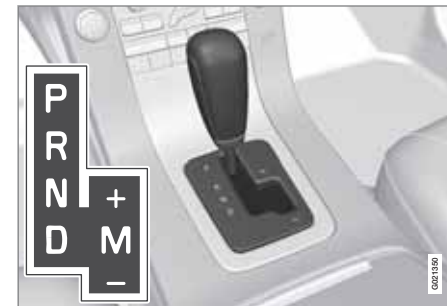
Deaktivere automatisk girvelgersperre



Hvis bilen ikke er kjørbær, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girvelgeren føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

- 1 Løft opp gummimatten i rommet bak midtkonsollen og åpne luka.
- 2 Stikk nøkkelbladet til bunns. Press nøkkelbladet ned og hold det nede. (Mer om nøkkelbladet, se side 41.)
- 3 Førgirvelgeren ut av **P**-posisjonen.

Automatisk girkasse Powershift *2



D: Automatiske gir. **M (+/-):** Manuelle gir.

Powershifter en seks trinns automatisk girkasse som, til forskjell fra en konvensjonell automatgirkasse har doble, mekaniske

* Kun 4-sylindret modell 2.0, 2.0T, 2.0F.



Girkasser

koplingslameller. En konvensjonell automatgir-kasse har en hydraulisk momentomformer som overfører kraften fra motoren til girkassa.

Powershift girkasse fungerer på samme måte og har samme betjeningsorganer og funksjoner som Geartronic, som er beskrevet i foregående avsnitt.

Bakkestarthjelp (HSA)

Funksjonen Bakkestarthjelp (Hill Start Assist, HSA) innebærer at trykket i bremsesystemet holder seg noen sekunder etter at foten er flyttet fra bremsepedalen til gasspedalen ved start eller rygging i motbakke.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Husk

Dobbeltkoplingen er et overbelastningsvern som aktiveres hvis girkassa skulle bli for varm, f. eks. hvis bilen blir holdt for lenge stillestående i en motbakke bare ved å gi gass.

At girkassa er blitt for varm merker en ved at bilen rister og vibrerer, varselsymbolene tenes og informasjonsdisplayet viser en melding. Også ved langsom kjøring (10 km/t eller saktere) i motbakke eller med tilhenger, kan girkassa bli for varm. Girkassa avkjøles når bilen står stille, med fotbremsen inne og motoren på tomgang.

Overoppheting i langsom kø kan unngås ved å dele opp kjøringen: Stå stille med foten på bremsen til det er blitt en passe lang fri strekning foran bilen, kjør fram et stykke og vent en stund igjen med foten på bremsen.



VIKTIG

Bruk fotbremsen for å holde bilen stille i motbakke - hold ikke bilen stille med gasspedalen. Girkassen kan da overopphetes.

Tekstmelding og tiltak (botemiddel)

I enkelte situasjoner kan displayet vise en melding samtidig som et symbol lyser.

Symbol	Display	Kjøreegenskaper	Tiltak
	Overopph. gir Brems for hold	Vanskelig å holde jevn fart med konstant turtall.	Girkassa overopphetet. Hold bilen stille med fotbremsen. ^A
	Overopph. gir Parker trygt	Bilen drives fram med kraftige rykk.	Girkassa overopphetet. Parker snarest bilen på en trygg måte. ^A
	Gir avkjøles la motoren gå	Ingen framdrift på grunn av overopphetet girkasse.	Girkassa overopphetet. For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i N eller P til meldingen slukner.

^A For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.



Girkasser

Tabellen viser tre trinn med økende alvorlighetsgrad hvis girkassa skulle bli for varm. Parallelt med displayteksten varsles føreren også gjennom at bilens elektronikk midlertidig forandrer kjøreegenskapene. Hvis det skjer, må du følge anvisningen i informasjonsdisplayet.

 NB!

Eksempelene i tabellen er ikke noe tegn på at bilen er defekt, de viser bare at en sikkerhetsfunksjon er aktivert for å avverge skade på noen av bilens komponenter.

 ADVARSEL

Hvis varselsymbol kombinert med teksten **Overopph. gir Parker trygt** ignoreres, kan varmen i girkassa bli så høy at kraftoverføringen mellom motor og girkasse midlertidig brytes for å hindre at clutchen går i stykker - bilen mister da trekkraften og blir stående stille til girkassa har kjølt seg ned til en akseptabel temperatur.

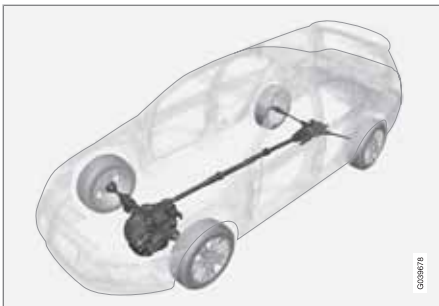
Om flere mulige displaymeldinger og respektive forslag til botemiddel når det gjelder automatgir, se side 124.

En displaytekst slukkes automatisk etter utført tiltak eller etter et trykk på retningsviserspakens **READ**-knapp.



Firehjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)*

Firehjulsdriften er alltid innkoblet



Firehjulsstrekk betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul.

Kraften fordeles automatisk mellom for- og bakhjulene. Et elektronisk styrt koplingssystem fordeler kraften til de hjulene som akkurat da har best veigrep. Dette for å oppnå best mulig veigrep og unngå at hjulene spinner. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Firehjulsstrekk øker kjøresikkerheten i regn, snø og på is.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Fotbrems

Generelt

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets er skadet, vil det bety at bremsene griper ved dypere pedalstilling, og at det trengs større kraft på pedalen for å oppnå samme bremse-effekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).



ADVARSEL

Bremseforsterkeren virker bare når motoren går.

Hvis bremsen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen stiv ut, og det må brukes mer kraft for å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se side 283.

Blokkeringsfrie brems

Bilen har ABS (Anti-lock Braking System) som hindrer hjulene i å låse seg ved oppbremsing. På den måten kan bilen hele tiden styres, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hin-

dring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan skje når bilen når 40 km/t. Testen kan oppleves som pulseringer i bremsepedalen.

Nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenfor-kjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselysset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t hvis ABS-systemet arbeider og/eller ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet er bremset ned til under 10 km/t, går bremse-lysset over fra å blinke til å lyse konstant - samtidig aktiveres varselblinklysene, og de blinker til føreren påvirker turtallet med gasspedalen eller slår dem av med knappen deres, se side 79.

Rengjøring av bremsekiver

Skitt- og vannbelegg på bremsekivene kan føre til at bremseeffekten forsinkes. Rengjøring av bremsebelegget reduserer denne forsinkelsen.

Ved våt kjørebane, for langtidsparkering og etter at bilen er vasket, passer det godt å foreta rengjøringen manuelt. Gjør dette ved at du på en kjøretur bremser svakt en kort stund.

Nødbremseforsterkning

Nødbremseforsterkningen EBA (Emergency Brake Assist) bidrar til å øke bremsekraften og dermed korte ned bremsestrekningen. EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det trengs. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.



NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.



Fotbrems

Symboler på instrumentpanelet

Symbol	Konsekvens
	Konstant lys - kontroller bremsevæsknivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Konstant lys i 2 sekunder ved start av motoren - det oppsto en feil i bremsesystemets ABS-funksjon sist motoren gikk.



ADVARSEL

Hvis  og  lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN** -nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.



Parkeringsbrems

Parkeringsbrems, elektrisk

Funksjon

Når parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebremse, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsvirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et starthjelpbatteri hvis batterispenningen er for lav, se side 102.

Sette på parkeringsbremsen



Betjening av parkeringsbrems.

1. Trå fotbremsen bestemt ned.
 2. Trykk på parkeringsbremsknappen.
 3. Slipp fotbremsen og forviss deg om at bilen står stille.
- Når bilen parkeres, skal 1. gir legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).
-  Symbolet på instrumentpanelet blinker til parkeringsbremsen er helt på. Når symbolet lyser, er parkeringsbremsen på.

I nødsfall kan parkeringsbremsen settes på når bilen er i bevegelse, ved å trykke på knappen. Når knappen slippes eller gasspedalen trås ned, avbrytes bremsingen.



NB!

Ved nødbremsing i mer enn 10 km/t lyder et signal under bremsingen.

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i motbakke, dreier du hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i utforbakke, vrir du hjulene **mot** fortauskanten.



ADVARSEL

Gjør det til en vane å sette på parkeringsbremsen når du parkerer på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å legge inn et gir, eller sette girvelgeren i **P** hvis bilen har automatgir, for å holde bilen i ro i alle situasjoner.



Parkeringsbrems

Løsne parkeringsbremsen



Betjening av parkeringsbrems.

Bil med manuelt gir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trå bremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.

i NB!

Parkeringsbremsen kan også løsnes manuelt ved at clutchpedalen trås inn istedenfor bremsepedalen. Volvo anbefaler å bruke bremsepedalen.

Løsne automatisk

1. Start motoren.
2. Slipp clutchen og gi gass.

Bil med automatgir

Løsne manuelt

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen.
2. Trå bremsepedalen bestemt ned.
3. Trekk i parkeringsbremsknappen.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Før girvelgeren til posisjon **D** eller **R**, og gi gass.

i NB!

Av sikkerhetsgrunner løsnes parkeringsbremsen automatisk bare når motoren går og føreren har festet sikkerhetsbeltet. På biler med automatgir løsnes parkeringsbremsen straks når gasspedalen trås ned og girvelgeren står i posisjon **D** eller **R**.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å trykke inn parkeringsbremsknappen idet du begynner å kjører. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Nøkkeløs bil-funksjon (Keyless drive)

Løsne manuelt ved å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen, trå inn bremse- eller clutchpedalen og trekke i håndtaket.

Symboler

Symbol	Konsekvens
(P)!	Les melding i informasjonsdisplayet
(P)	Blinkende symbol betyr at parkeringsbremsen er på. Blinker symbolet i en annen situasjon, betyr det at det er oppstått en feil. Les melding i informasjonsdisplayet.

Meldinger





Parkeringsbrems

Parkbrems ikke helt frigjort - En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan løsnes. Oppsøk verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Hvis du kjører av sted med denne feilmeldingen, lyder et varselsignal.

Parkbrems ikke på - En feil gjør at parkeringsbremsen ikke kan settes på. Forsøk å sette den på og løsne den. Oppsøk et verksted hvis meldingen blir stående - et Volvo-verksted anbefales.

Meldingen tennes også på biler med manuelt gir når bilen kjøres i liten fart med døra åpen, for å gjøre føreren oppmerksom på at parkeringsbremsen kan ha løsnet uten at det var meningen.

Parkeringsbrems krever service - En feil har oppstått. Oppsøk et verksted hvis feilen vedvarer - et Volvo-verksted anbefales.

Hvis bilen må parkeres før feilen er utbedret, skal hjulene vrís som ved parkering i bakke, og 1. gir skal legges inn (manuelt gir) eller girvelgeren skal være i posisjon **P** (automatgir).

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



HomeLink® *

Generelt



HomeLink® er en programmerbar fjernkontroll som kan styre opptil tre ulike innretninger (for eksempel garasjeport, alarmsystem, utvendig og innvendig belysning) og dermed erstatte fjernkontrollen for disse. HomeLink® leveres innebygd i den venstre solskjermen.

HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og én indikasjonslampe.

! NB!

HomeLink® er konstruert slik at det ikke fungerer hvis bilen er låst utenfra.

Ta vare på originalfjernkontrollene for framtidig programmering (f. eks. ved bytte til en annen bil).

Slett programmeringen i tastene når bilen skal selges.

Solskjermer av metall bør ikke brukes i biler med HomeLink®. Dette kan virke negativt inn på funksjonen.

Fremgangsmåte

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernstyringene.

Trykk inn den programmerte knappen for å aktivere garasjeporten, alarmsystemet osv. Indikasjonsknappen lyser mens knappen holdes inne.

! NB!

Hvis tenningen ikke slås på, fungerer HomeLink® i 30 minutter etter at førerdøren er åpnet.

De originale fjernstyringene kan selvsagt brukes parallelt med HomeLink®.

! ADVARSEL

Hvis HomeLink® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.

Ikke bruk HomeLink® fjernkontroll til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur. Garasjeporten skal reagere øyeblikkelig når den kjenner at noe hindrer bevegelsen, stoppe med det samme og kjøres tilbake. En garasjeport uten disse egenskapene kan føre til personskade. Vil du ha mer informasjon, ta kontakt med leverandøren via internett: www.homelink.com.

Programmere første gang

Ved hjelp av det første punktet slettes minnet i HomeLink® og punktet skal ikke utføres når bare én knapp skal omprogrammeres.

1. Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder. Blinkingen angir at HomeLink® er satt i "programmeringsmodus" og er klart til å bli programmert.
2. Plasser den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink®,



HomeLink® *

avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

- Trykk samtidig på knappen til den originale fjernkontrollen og knappen som skal programmeres på HomeLink®. Ikke slipp opp knappene før indikasjonslampen blinker raskt i stedet for langsomt. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.

- Test programmeringen ved å trykk på den programmerte knappen på HomeLink® og se på indikasjonslampen:

- **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.
- **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen

trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.

- Finn "programmeringsknappen" ¹ på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com.
- Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
- Trykk inn den programmerte knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Programmere enkelte knapper

Når du skal programmere én enkelt knapp, gjør du følgende:

- Trykk inn ønsket knapp på HomeLink® og hold den inne til punkt 3 er utført.

- Når indikasjonslampen på HomeLink® begynner å blinke, etter ca. 20 sekunder, plasserer du den originale fjernstyringen 5-30 cm fra HomeLink®. Se på indikasjonslampen.

Hvilken avstand som kreves mellom den originale fjernstyringen og HomeLink, avhenger av programmeringen av innretningen. Det kan være nødvendig med flere forsøk med forskjellig avstand. Behold hver posisjon ca. 15 sekunder før du prøver en ny.

- Trykk inn knappen på den originale fjernstyringen. Indikasjonslampen begynner å blinke. Når blinkingen overgår fra langsom til rask blinking, slipper du opp begge knappene. Rask blinking betyr at programmeringen er vellykket.
- Test programmeringen ved å trykke på den programmerte knappen på HomeLink og se på indikasjonslampen:

- **Vedvarende lys:** Indikasjonslampen lyser vedvarende når knappen holdes inne. Det betyr at programmeringen er fullført. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn.

¹ Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.



HomeLink® *

- **Ikke vedvarende lys:** Indikasjonslampen blinker raskt i ca. 2 sekunder og går deretter over til et vedvarende lys i ca. 3 sekunder. Dette forløpet gjentas i ca. 20 sekunder og angir at innretningen har en "rullerende kode". Garasjeporten, porten eller liknende aktiveres ikke når den programmerte HomeLink®-knappen trykkes inn. Forsett programmeringen i henhold til beskrivelsen under.

5. Finn "programmeringsknappen ²" på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert i nærheten av antennefestet på mottakeren. Hvis det er vanskelig å finne knappen, se i leverandørens brukerhåndbok eller ta kontakt med leverandøren via Internett: www.homelink.com.
6. Trykk inn og slipp opp "programmeringsknappen". Knappen blinker i ca. 30 sekunder, og i løpet av den tiden må neste punkt utføres.
7. Trykk inn den programmert knappen på HomeLink® mens "programmeringsknappen" fortsatt blinker. Hold knappen inne i ca. 3 sekunder, og slipp den opp. Gjenta sekvensen trykk inn/hold inne/slipp opp opptil tre ganger for å avslutte programmeringen.

Slette programmering

Det er bare mulig å slette programmeringen for alle knappene på HomeLink®, ikke for individuelle knapper.

- Trykk inn de to ytre knappene og hold dem inne til indikasjonslampen begynner å blinke etter ca. 20 sekunder.
- > HomeLink® er nå satt i såkalt "programmeringsmodus" og klar til å programmeres på nytt, se side 114.

² Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Meny og meldingsbehandling.....	120
Klima.....	127
Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*	134
Ekstra varmeapparat*	137
Lydsystem.....	138
RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*	151
kjørecomputer.....	156
DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem.....	158
Tilpassing av kjøreegenskaper.....	160
Cruisekontroll*	161
Adaptiv cruisekontroll*	163
Avstandskontroll*	171
Kollisjonsvarsler med autobrems*	174
Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*	180
Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *	183
Parkeringshjelp*	186
BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler).....	189
Komfort i kupeen.....	192
Komfort i kupeen - Executive.....	195
Bluetooth-håndfri*	196
Innebygd telefon*	201



04

KOMFORT OG KJØREGLEDE





Meny og meldingsbehandling

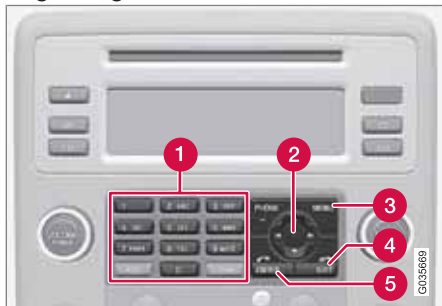
Fremgangsmåte

En del av bilens funksjoner har ikke separate funksjonsknapper, men kan i stedet reguleres/aktiveres/deaktiveres via et menysystem.

Du navigerer i menyene med knappene i midtkonsollen eller det høyre bryterpanelet på rattet.

Mange funksjoner er standard, noen er tilleggsutstyr. Tilbudet varierer avhengig av markedet.

Reguleringselementer i midtkonsollen

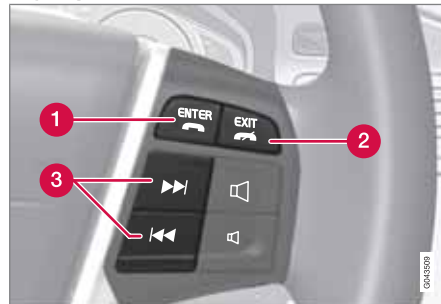


Midtkonsollen med informasjonsdisplay og reguleringselementer for menybehandling.

- 1 Nummertastene 1–9
- 2 Navigeringsknapp: brukes til å bla gjennom og velge menyalternativer

- 3 **MENU**: tilgang til menysystemet
- 4 **EXIT**: tar deg tilbake ett trinn i menystrukturen. Et langt trykk gjør at du kommer ut av menysystemet.
- 5 **ENTER**: velge menyalternativ

Bryterpanel* i rattet



- 1 **ENTER**
- 2 **EXIT**
- 3 Navigeringsknapper - opp/ned.

Hvis **ENTER** og **EXIT** finnes blant knappene på rattet, har disse knappene og navigeringsknappene samme funksjon som reguleringselementene i midtkonsollen.

Søkeveier

Aktuelt menynivå vises i øverste høyre hjørne på displayet på midtkonsollen. Søkeveiene til menysystemets funksjoner angis i følgende form i denne boken:

Bilinnstillinger → Låsinnstillinger

Her vises et eksempel på hvordan en funksjon kan søkes frem og reguleres med knappene i midtkonsollen:

1. Trykk på **MENU**.
2. Gå til ønsket meny, f.eks. **Bilinnstillinger**, med navigasjonsknappene, og trykk **ENTER** - en undermeny åpnes.
3. Gå til **Låsinnstillinger** og trykk **ENTER** - en ny undermeny åpnes.
4. Gå til **Lås opp dørene** og trykk **ENTER** - en undermeny med velgbare funksjoner åpnes.
5. Velg mellom alternativene og trykk **ENTER** - et kryss markeres i det tomme feltet ved alternativet.
6. Avslutt programmeringen ved å gå ut av menyene trinnvis med korte trykk på **EXIT**, eller med ett langt trykk.

Navigeringsknappene kan brukes i stedet for **ENTER** og **EXIT**, ved navigering i menyhierar-



Meny og meldingsbehandling

kiet. Pil høyre tilsvarer da **ENTER**, og pil venstre tilsvarer **EXIT**.

Menyalternativene er nummerert og kan også velges direkte via nummerknappene (bare **1–9**).

Menyoversikt

Telefonen og lydkildene har separate hovedmenyer. Hovedmenyen til en lydkilde (f.eks. CD) kan bare nås når den aktuelle lydkilden er aktiv, se side 139.

Følgende menyvalg inngår i **Hovedmeny**:

Nøkkelmanne

Sete- og speilposisjoner *

Bilinnstillinger

Informasjon

Lysinnstillinger

Låsinnstillinger

Redusert beskyttelse ¹

Dekktrykk*

Sidespeilinnstillinger*

Kollisjonsvarselinnst. *

Parkeringskamerainnst. *

Lane departure warning *

Styrekraktnivå *

Enhetsinnstillinger

Driver Alert på

Klimainnstillinger

Automatisk viftejust.

Tidsur for luftsirkulering

Aut. varmetråd bakvindu

Setevarme tidbegrens.

Setevarme av ved start

Tilbakestill klimainnst.

Hovedmeny for AM

Lyddinnstillinger

Lydscene

Equalizer foran

Equalizer bak

Automatisk volumkontr.

Tilbakestill alle lyddinnstillinger

Hovedmeny for FM

FM-innstillinger

Nyheter

TP (traffikkinformasjon)

Radiotekst

PTY (programtype)

Avanserte radioinnst.

Lyddinnstillinger ²

Hovedmeny for DAB *³

Hovedmeny for CD

Tilfeldig

Av

Mappe ⁴

Plate ⁴

Enkel CD-plate ⁵

Alle CD-plater ⁵

CD-innstillinger

Sporinformasjon *

Nyheter

¹ Finnes i noen modeller.

² For undermenyer, se "Hovedmeny for AM/Lyddinnstillinger".

³ Se side 148.

⁴ Bare i systemer som gjør det mulig å spille av lydfiler med formatene mp3 og wma.

⁵ Bare i systemer med CD-veksler.



04 Komfort og kjøreglede

Meny og meldingsbehandling

TP (trafikkinformasjon)

Lyddinnstillinger ²

Hovedmeny for AUX

AUX inngangsvolum

Lyddinnstillinger ²

Hovedmeny for USB

USB-innstillinger

Sporinformasjon

Nyheter

TP (trafikkinformasjon)

Lyddinnstillinger ²

Hovedmeny for iPod

iPod-innstillinger

Nyheter

TP (trafikkinformasjon)

Lyddinnstillinger ²

Sporinformasjon

Hovedmeny Bluetooth⁶

Anropsregister

10 siste tapte anrop

10 siste besvarte anrop

10 siste oppringte nr.

Nummerliste

Søk

Kopier fra mobiltlf.

Bluetooth *

Bytt telefon⁷

Koble til telefon⁸

Fjern telefon

Tilkoble fra mobiltelefon

Bluetooth-info. for bilen

Anropsvalg

Automatisk svar

Mobilsvartnummer

Telefoninnstillinger

Lyder og volum

Synkroniser nummerliste

Hovedmeny Bluetooth⁹

Anropsregister

10 siste tapte anrop

10 siste besvarte anrop

10 siste oppringte nr.

Nummerliste

Søk

Kopier fra mobiltlf.

Bluetooth *

Koble til telefon¹⁰

Fjern telefon

Tilkoble fra mobiltelefon

Bluetooth-info. for bilen

Anropsvalg

Automatisk svar

² For undermenyer, se "Hovedmeny for AM/Lyddinnstillinger".

⁶ Gjelder biler som **ikke** har innebygd telefon.

⁷ Viser bare hvis en telefon er tilkoblet.

⁸ Viser bare hvis ingen telefon er tilkoblet.

⁹ Gjelder biler **med** innebygd telefon **og** Bluetooth™-håndfri.

¹⁰ Viser bare hvis ingen telefon er tilkoblet.



Meny og meldingsbehandling

Mobilsvarnummer

Bytt telefon

Biltelefon

Legg til telefon

Telefoner som er lagt til¹¹

Telefoninnstillinger

Lyder og volum

Synkroniser nummerliste

Hovedmeny innebygd telefon

Anropsregister

10 siste tapte anrop

10 siste besvarte anrop

10 siste oppringte nr.

Slett liste

Samtaletid

Nummerliste

Søk

Ny kontakt

Kopier alle

Hurtigtast

Slett SIM

Slett telefon

Minnestatus

Meldinger

Les

Skriv ny

Slett alle meldinger

Meldingsinnstillinger

Anropsvalg

Send mitt nummer

Samtale venter

Automatisk svar

Autom. tilbakeringing

Mobilsvarnummer

Viderekoblinger

Bytt telefon⁹

Biltelefon

Legg til telefon

Telefoner som er lagt til¹¹

Telefoninnstillinger

Nettverksvalg

SIM-sikkerhet

Rediger PIN-kode

Lyder og volum

IDIS

Tilbakestill telefoninnst.

04

¹¹ Maksimalt 5 telefoner.

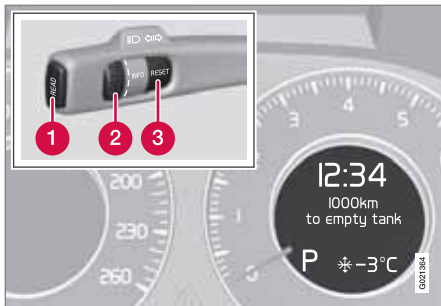
⁹ Gjelder biler med innebygd telefon og Bluetooth™-håndfri.



04 Komfort og kjøreglede

Meny og meldingsbehandling

Kombinasjonsinstrument



Informasjonsdisplay og reguleringselementer for menyhåndtering.

- 1 READ:** gir tilgang til meldingsliste og bekrefter meldinger.
- 2 Ratt:** blar mellom menyvalg.
- 3 RESET:** nullstiller aktiv funksjon. Brukes i noen tilfeller til å velge/aktivere en funksjon, se forklaring under respektive funksjon.

Med venstre rattspak styres menyene som vises i informasjonsdisplayene i kombinasjonsinstrumentet. Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelposisjonen, se side 67. Hvis det finnes meldinger, må de bekreftes med **READ** for at menyene skal vises.

Menyoversikt

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Til tom tank

Gjennomsnittlig forbruk

Nåværende forbr.

Gjennomsnittshastighet

DSTC

Aktuell fart ¹²

Dekktrykk Kalibrering *

Tidsur varmer 1/2 ¹³ *

Tidsur ventilasj. 1/2 *

Tidsurmodus park. *

Direkte start varmer *

Direkte start el, varmer *

Direkte start ventilasj. *

Varmer auto *

Restvarmestart *

Melding



Tekstmelding i informasjonsdisplay.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en komplette-rende melding i informasjonsdisplayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste til feilen er fjernet.

Trykk inn **READ** for å bekrefte og bla mellom meldinger.



NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjøre-computeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **READ**.

¹²Bare noen markeder.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Meny og meldingsbehandling

Melding	Betydning
Stopp forsiktig^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Stopp motoren^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skader. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Service haster^A	Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted kontrollere bilen umiddelbart.
Krever service^A	Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted kontrollere bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok^A	Les brukerhåndboken.

Melding	Betydning
Bestill tid for vedlikehold	På tide å bestille service. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for jevnlig vedlikehold. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadede deler. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for service.

Melding	Betydning
Girkasseolje Trenger skift	Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted kontrollere bilen så snart som mulig.
Girkasse Lav ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen slukker ^B . Hvis meldingen vises gjentatte ganger: Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Girkasse varm Reduser fart	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner ^B .
Girkasse varm Stopp forsiktig	Alvorlig feil. Stopp straks bilen på et sikkert sted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted ^B .

¹³Kan bare stilles inn når motoren er slått av.



Meny og meldingsbehandling

Melding	Betydning
Midlertidig AV ^A	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lavt batteri Eff.sparemodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

^B For flere meldinger som gjelder automatgirkeasse, se side 106.



Klima

Generell informasjon

Klimaanlegg

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering (ECC). Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

NB!

Klimaanlegget (AC) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Følerens plassering

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggspanelet.
- Utetemperaturføleren sitter på sidespeilet.

- Fuktføleren* sitter på det innvendige speilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Sidevinduer og takluke

For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene og eventuelt takluken være lukket.

Dugg på innsiden av vinduene

For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen brukes.

For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.

Ventilasjonshull i hattehyllen

NB!

For å unngå duggdannelse, ikke steng ventilasjonsåpningene bak på hattehylla med klesplagg eller andre ting.

Midlertidig utkobling av klimaanlegget

Klimaanlegget kan slås av midlertidig når motoren trenger maksimal kraft, dvs. ved akselerasjon med full gass eller kjøring med tilhenger.

ger i oppoverbakker. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.

Kondensvann

Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

Is og snø

Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).

Feilsøking og reparasjoner

Kontakt et verksted som har autorisasjon for feilsøking på og reparasjon av klimaanlegget. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Kjølemiddel

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a, se side 285. Dette inneholder ikke klor, og det er dermed ufarlig for ozonlaget. Overlat arbeidet til et verksted som har autorisasjon for påfylling/skifte av kjølemiddel. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Luftefunksjon

Funksjonen åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær, se side 48.



04 Komfort og kjøreglede

Klima

Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter. Dette må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

i NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Dette tilleggsutstyret holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer. Se brosjyren som følger med bilen ved levering for mer informasjon om CZIP.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Luftkvalitetssystemet IAQS er et helautomatisk system som renser luften i kupeen

for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

i NB!

I biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntreffer først. Likevel ikke mer enn 75 000 km til sammen på 5 år. I biler uten CZIP skal IAQS-filteret skiftes ved vanlig service.

Bruk av testede materialer i interiøret.

Materialene er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidrar til at kupeen blir lettere å holde ren. Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo, se side 269.

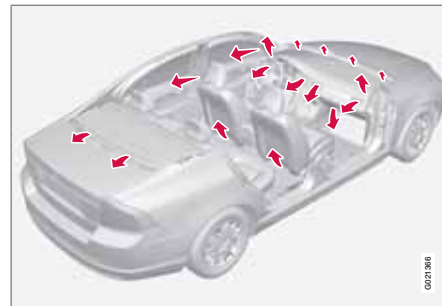
Menyinnstillinger

Det er mulig å endre grunninnstillingen for tre av funksjonene til klimaanlegget via midtkonsollen, se side 120:

- Viftehastigheten i automatisk innstilling, se side 131.
- Tidsurstyrt resirkulering av kupélufte, se side 132.
- Automatisk oppvarming av bakruten, se side 91.

Ved **RESET** via displayet settes alle funksjonene til klimaanlegget i utgangsstilling.

Luftfordeling



Den innkommende luften fordeles gjennom 20 forskjellige dyser i kupeen.

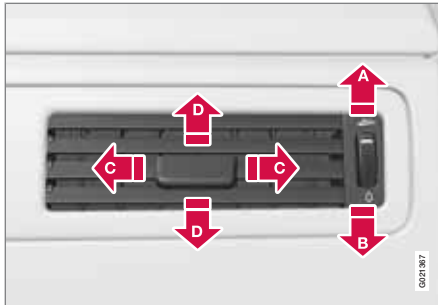
I **AUTO**-stilling skjer luftfordelingen helt automatisk.

Den kan ved behov styres manuelt, se side 133.



Klima

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet

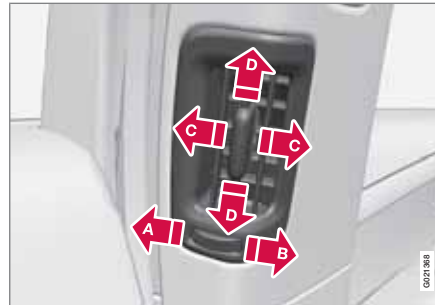


- A** Åpen
- B** Lukket
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at de ytterste dysene rettes mot siderutene.

For å opprettholde et godt klima i kupeen kommer det alltid litt luft fra dysene.

Ventilasjonsdyser i dørstolper



- A** Lukket
- B** Åpen
- C** Luftstrøm mot sidene i kupeen
- D** Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at dysene rettes inn mot vinduene.

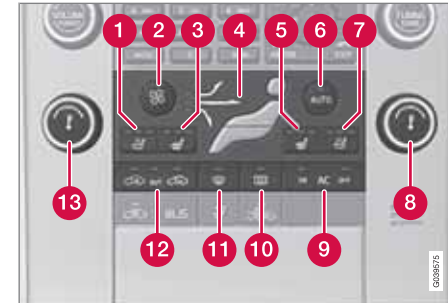
Hvis dysene rettes inn mot kupeen, oppnås et behagelig klima i baksetet.

i NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Klimaanlegg

Elektronisk klimaanlegg, ECC



- 1** Ventilert forsete*, venstre side
- 2** Vifte
- 3** Elektrisk oppvarmet forsete, venstre side
- 4** Luftfordeling
- 5** Elektrisk oppvarmet forsete, høyre side
- 6** **AUTO**
- 7** Ventilert forsete*, høyre side
- 8** Temperaturregulering, høyre side
- 9** **AC ON/OFF** - Klimaanlegg på/av
- 10** Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil, se side 91.



04 Komfort og kjøreglede

Klima

- ❶ Maks. defroster
- ❷ Resirkulasjon/luftkvalitetssystem
- ❸ Temperaturregulering, venstre side

Betjening

Ventilerte forseter*



Ventilerte forseter kan bare velges hvis bilen har ECC. Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrykket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupélufte er.

Ventilasjonen reguleres fra klimaanlegget og tar hensyn til setets temperatur, solinnstråling og utetemperatur.

Ventilasjonen kan brukes samtidig som den elektriske oppvarmingen av setene. Funksjonen kan for eksempel for å fjerne fukt fra klærne.

Ventilasjonssystemet kan aktiveres når motoren er i gang. Systemet har tre komfortnivåer som gir ulik avkjølings- og avfuktingseffekt:

- Komfortnivå III: Ett trykk på knappen gir høyest effekt - tre lamper lyser.
- Komfortnivå II: To trykk på knappen gir lavere effekt - to lamper lyser.

- Komfortnivå I: Tre trykk på knappen gir lavest effekt - én lampe lyser.

Fire trykk på knappen slår av funksjonen - ingen lampe lyser.

! NB!

Personer som er ømfintlige for trekk bør bruke seteventileringen med forsiktighet. Ved langvarig bruk anbefales komfortnivå I.

! VIKTIG

For at den som sitter i setet ikke skal fryse, kan ikke seteventilasjonen slås på hvis temperaturen i kupeen er under 5 °C.

Vifte



Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk. Tidligere innstilt viftehastighet kobles ut.

! NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

Elektrisk oppvarmede seter

Forseter



Ett trykk på knappen gir det høyeste varmenivået - tre lamper lyser.

To trykk på knappen gir lavere varmenivå - to lamper lyser.

Tre trykk på knappen gir det laveste varmenivået - én lampe lyser.

Fire trykk på knappen slår av varmen - ingen lampe lyser.

Varmen er vanligvis slått av ved start. Hvis varmen er satt på, slås den av automatisk når motoren slås av. Automatisk start av varmen kan aktiveres/deaktiveres i menyen under:

Klimainnstillinger → Setevarme av ved start

Setevarmen slås av automatisk etter en stund. Funksjonen kan deaktiveres/aktiveres i menyen under: **Klimainnstillinger →**

Setevarmen tidsbegrenses.

For beskrivelse av menysystemet, se side 120.



Klima

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Bakseter¹



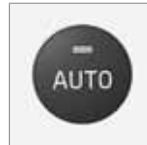
Varmereguleringen skjer på samme måte som for forsetet.

Luftfordeling



Figuren består av tre knapper. Når knappene trykkes, tennes en lampe foran den aktuelle delen av figuren og viser hvilken luftfordeling som er valgt, se side 133.

Auto



Funksjonen regulerer automatisk temperatur, klimaanlegg, viftehastighet, resirkulering og luftfordeling.

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når **AUTO** trykkes, kobles luftkvalitetsføleren inn, og alle manuelle innstillinger kobles ut. Displayet viser **AUTOKLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk innstilling kan stilles inn i **Klimainnstillinger** → **Automatisk viftejust..** Velg mellom **Lav**, **Normal** eller **Høy**:

- **Lav** - Automatisk viftere regulering. Liten luftstrøm prioriteres.
- **Normal** - Automatisk viftere regulering.

- **Høy** - Automatisk viftere regulering. Større luftstrøm prioriteres.

For beskrivelse av menysystemet, se side 120.

Temperaturregulering



Temperaturen for førersiden og passasjersiden kan stilles inn separat.

Når bilen startes, opprettholdes den siste innstillingen.

ⓘ NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

AC - Klimaanlegg på/av



Når **ON** -lampen lyser, styres klimaanlegget av systemets automatikk. På denne måten avkjøles og avfuktes luften som kommer inn tilstrekkelig.

Når **OFF** -lampen lyser, er klimaanlegget alltid koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når defroster er valgt, styres klimaanlegget slik at luften avfuktes maksimalt.

¹ Utgår hvis man velger tilleggsutstyret 2-trinns sittepute.



04 Komfort og kjøreglede

Klima

Defroster



Brukes for rask avdugging og avising av frontruten og siderutene. Luft strømmes til rutene. Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Når funksjonen er valgt, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- Klimaanlegget kobles automatisk inn
- Resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

Klimaanlegget kan slås av manuelt med **AC**-knappen. Når defrosterfunksjonen slås av, gjenopptar klimaanlegget de tidligere innstillingene.

Resirkulasjon/luftkvalitetssystem

Resirkulasjon



Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den oransje lampen til høyre i knappen. Funksjonen velges for å stenge dårlig luft, eksos osv. ute fra kupeen. Kupélufthen resirkuleres. dvs. at ingen luft utenfra suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

NB!

Hvis lufta i bilen resirkuleres for lenge, kan det danne seg dugg på innsiden av vinduene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft. Aktivert/deaktiver funksjonen i

Klimainnstillinger → Tidsur for luftsirkulering. For beskrivelse av menysystemet, se side 120.

NB!

Når defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Luftkvalitetssystem*



Luftkvalitetssystemet skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. Når knappen

AUTO er trykt inn, er luftkvalitetssføleren alltid innkoblet.

Aktivere resirkulasjonen/luftkvalitetssføleren



Veksle mellom de tre funksjonene ved å trykke gjentatte ganger på knappen.

- Den oransje lampen til venstre lyser - luftkvalitetssføleren er koblet ut. Ingen resirkulasjon av kupélufthen, bare friskluft.
- Den grønne lampen i midten lyser - resirkulasjonen er koblet ut, forutsatt at den ikke er nødvendig for avkjøling i varmt vær.
- Den oransje lampen til venstre lyser - resirkulasjonen er koblet inn.

NB!

Luftkvalitetssføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Hvis det danner seg dugg, bør luftkvalitetssføleren kobles ut. Bruk isteden defrosterfunksjonene for frontrute, sidevinduer og bakrute.



Klima

Luftfordelingstabell

	Luftfordeling	Brukes		Luftfordeling	Brukes
	Luft til rutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene. Luft resirkuleres ikke. Klimaenlegget er alltid innkoblet.	for rask avising og avdugging.		Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til frontrute og sideruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	For å unngå dugg og is (viftehastigheten må ikke være for lav for at dette skal være mulig) i kaldt og fuktig vær.		Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luftstrøm til rutene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.		Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	For å lede varm eller kald luft til gulvet
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.		Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	For "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt eller varmt, tørt vær.



04 Komfort og kjøreglede

Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Drivstoffdrevet varmer

Generell informasjon om parkeringsvarmeren

Parkeringsvarmeren varmer motoren og kupeen og kan startes direkte eller med tidsur.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes klokkeslettet bilen skal være ferdig oppvarmet til. Bilens elektronikk velger tidspunkt for start på oppvarmingen ut fra gjeldende utetemperatur.

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved -5 °C eller lavere er parkeringsvarmerens maksimale innkoblings-tid 50 minutter.



ADVARSEL

Bilen må stå utendørs når parkeringsvarmer er i bruk.



NB!

Når parkeringsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Fylling av drivstoff



Varselmerke på tanklokket.



ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Kontroller i informasjonsdisplayet at parkeringsvarmeren er slått av. Når den er på, viser informasjonsdisplayet **Park.varm PÅ**.

Parkering i bakke

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til parkeringsvarmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås parkeringsvarmeren av automatisk, og en melding vises på informasjonsdisplayet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang på knappen **READ** på blinklyshendelen, se side 135.



VIKTIG

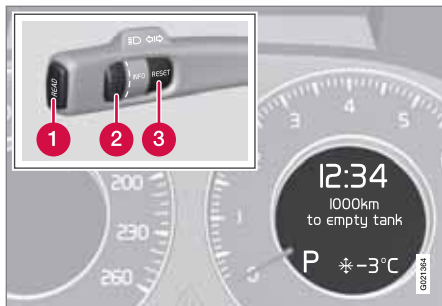
Stadig bruk av parkeringsvarmeren i kombinasjon med korte kjøreavstander fører til at batteriet lades ut, med startproblemer som følge.

For å sikre at batteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Betjening



- 1 READ-knapp
- 2 Tommelhjul
- 3 RESET-knapp

For mer informasjon om informasjonsdisplayet og **READ**, se side 124.

Symboler og displaymeldinger

Hvis en av innstillingene til tidsuret eller **Direkttestart** aktiveres, lyser informasjonssymbolene på kombinasjonsinstrumentet, samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere ett tent symbol. Tabellen viser symboler og displaytekster som forekommer.

Sym-bol	Display	Konsekvens
	Drivstoffvarmer PÅ	Varmeren er på og i drift.
	Tid er stilt for drivstoffvarmer	Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen er tatt ut av tenningslåsen og bilen er forlatt - motor og kupé er oppvarmet på den innstilte tidspunktet.
	Varmer stoppet Lavt batteri	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.

Sym-bol	Display	Konsekvens
	Varmer utilgj. Lavt dr.st.nivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå (ca. 7 liter) er det ikke mulig å stille inn varmeren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Pareringsvarmer Krever service	Varmeren er ute av funksjon. Kontakt et verksted for reparasjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på **READ**-knappen på blinklyshendelen.



Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*

Direktetestart og direkteutkobling

1. Drei innstillingshjulet til **Direktetestart Parkeringsvarmer**.
2. Trykk på **RESET** for å velge mellom **PÅ** og **AV**.

PÅ: Parkeringsvarmeren er slått på manuelt eller med programmert tidsur.

AV: Parkeringsvarmeren er slått av.

Når varmeren startes direkte, aktiveres den i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

NB!

Bilen kan startes og kjøres mens parkeringsvarmeren er på.

Stille inn tidsuret

Med tidsurfunksjonen angis tidspunktet da bilen skal brukes og være oppvarmet.

Velg mellom **TIDSUR 1** og **TIDSUR 2**.

NB!

Tidsurene kan bare programmeres når fjernstyringsnøkkelen er i nøkkelposisjon **I**, se side 67. Programmeringen må derfor utføres før motoren startes.

1. Drei innstillingshjulet til **Tidsur varmer 1**.
2. Trykk kort på **RESET** for å komme til den blinkende timeinnstillingen.
3. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
4. Trykk kort på **RESET** for å komme til minut-tinnstillingen.
5. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **RESET** for å bekrefte innstillingen.
7. Trykk på **RESET** for å aktivere tidsuret.

Etter innstilling av **Tidsur varmer 1** kan en starttid nummer to programmeres i **Tidsur varmer 2** ved å skifte til denne med innstillingshjulet.

Den alternative tiden stilles inn på samme måte som **Tidsur varmer 1**.

Slå av en varmer som er startet med tidsur

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **READ**.
2. Gå til **Tidsur varmer 1** eller **2** med innstillingshjulet.
 - > Teksten **PÅ** blinker på displayet.
3. Trykk på **RESET**.
 - > Teksten **AV** vises kontinuerlig, og varmeren slås av.

En varmer som er startet med tidsurfunksjonen, kan også slås av som beskrevet i avsnittet "Direktetestart og direkteutkobling", se side 136.

Klokke/tidsur

Varmerens tidsur er koblet til bilens klokke.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.



Ekstra varmeapparat*

Generelt om ekstra varmeapparat

I kalde klimasoner¹ kan et ekstra varmeapparat kreves for å oppnå riktig driftstemperatur i motoren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer

I biler med dieselmotor er det montert et ekstra varmeapparat som drives av drivstoffet.

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

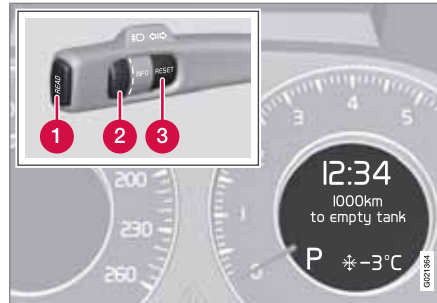
Varmeren slås av automatisk når riktig temperatur er nådd eller motoren slås av.

i NB!

Når tilleggsvarmeren står på, kan det komme røyk fra høyre hjulhus. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling

Tilleggsvarmeren kan om ønskelig slås av ved korte kjøreturer.



1 READ-knappen

2 Innstillingshjul

3 RESET-knappen

1. Dreii innstillingshjulet til **Tilleggsvarmer auto**.

2. Trykk på **RESET** for å velge mellom **PÅ** og **AV**.

i NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon I. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Kupévarmer*

Hvis tilleggsvarmeren kompletteres med tidsurfunksjon, kan den brukes som en drivstoffdrevet kupévarmer, se side 134.

Elektrisk ekstra varmeapparat

Biler med enkelte bensinmotorer² har et elektrisk ekstra varmeapparat integrert i bilens klimaanlegg.

I en halv-kald¹ klimasone får dieseldrevne biler et elektrisk drevet ekstra varmeapparat, i stedet for et drivstoffdrevet.

Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 14 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

¹ Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.

² Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke motorer som berøres.



Lydsystem

Generelt

Lydsystemet kan utstyres med forskjellig tilleggsutstyr, og har et av følgende tre grunnnivåer:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Nivået vises på displayet når lydsystemet slås på.

Dolby Surround Pro Logic II og symbolet  er varemerker som tilhører Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System er utviklet på lisens fra Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Fjernnøkkel og nøkkelposisjon

Lydsystemet kan brukes uten at fjernnøkkelen sitter i tenningslåsen i 15 minutter om gangen.

NB!

Ta fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen hvis lydanlegget brukes når motoren er av. Da unngår du unødvendig utlading av batteriet.

Hvis lydsystemet er aktivt når motoren slås av, aktiveres det automatisk neste gang motoren slås på.

Oversikt



- 1 Inngang for ekstern lydkilde; AUX og USB* (f.eks. iPod®¹)
- 2 Rattbrytere
- 3 Kontrollpanel på midtkonsollen
- 4 Kontrollpanel med hodetelefonutgang*

Rattbrytere*



- 1 Bekrefter valg i menysystemet, aksepterer telefonsamtaler.
- 2 Leder oppover i menysystemet. Avbryter pågående funksjon, avbryter/avviser telefonsamtaler eller sletter innlagte tegn.
- 3 Volum
- 4 Kort trykk blar i CD-spor eller forhåndslagrede radiostasjoner. Langt trykk hurtigspoler i CD-spor eller søker etter neste tilgjengelige radiostasjon.

¹ Varemerket iPod tilhører Apple Computer Inc.

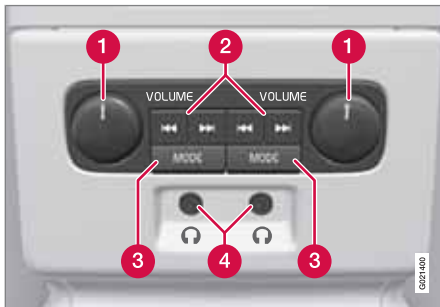
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Lydsystem

Bakre kontrollpanel med hodetelefonutgang*

For at lydgjengivelsen skal bli best mulig, anbefales det å bruke hodetelefoner med impedans på 16-32 ohm og følsomhet på 102 dB eller høyere.



- 1 **VOLUME** - Volum, henholdsvis venstre og høyre.
- 2 Bla/søke fremover og bakover.
- 3 **MODE** - Velg mellom AM, FM, CD, AUX, USB *(f.eks. iPod®), DAB1/DAB2 * og På/Av. For tilkobling til AUX eller USB, se side 141.
- 4 Hodetelefonutgang (3,5 mm).

Aktivere/deaktivere

Kontrollpanelet aktiveres med **MODE**. Deaktivering utføres ved å holde inne **MODE** eller ved at bilen slås av.

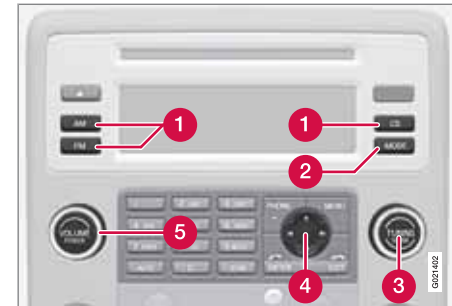
Bla/søke fremover og bakover

Korte trykk på (2) blar i CD-spor eller forhåndslagrede radiostasjoner. Langt trykk hurtigspoler i CD-spor eller søker opp neste tilgjengelige radiostasjon.

Begrensninger

- Lydkilden (FM, AM, CD osv.) som spilles av gjennom høyttalerne, kan ikke styres fra det bakre kontrollpanelet.

Lydfunksjoner



Midtkonsoll, reguleringsorgan for lydfunksjoner.

- 1 **AM, FM og CD**, interne lydkilder
- 2 **MODE** - Blar mellom eksterne lydkilder (AUX, USB * og DAB1/DAB2 *). For tilkobling via AUX eller USB, se side 141.
- 3 **SOUND** - Trykk- og dreiereguleringsorgan for lydbildejustering
- 4 Navigeringsknapp
- 5 **VOLUME** - Volum og På/Av

Lydvolum og automatisk volumkontroll

Lydsystemet kompenserer for forstyrrende støy i kupéen ved å øke volumet i takt med bilens hastighet. Kompensasjonsnivået kan settes til lavt, middels eller høyt. Velg nivå



04 Komfort og kjøreglede

Lydsystem

under **Lydinnsstillinger** → **Automatisk volumkontr.**

Lydvolum for ekstern lydkilde

AUX-inngangen kan brukes for tilkobling av f.eks. en MP3-spiller som ikke har USB-tilkobling, se side 141.

NB!

Lydkvaliteten kan svekkes hvis spilleren lades opp mens lydanlegget er i AUX-modus. Unngå i så fall å lade spilleren via 12 V-uttaket.

Lydkilden som kobles til AUX-inngangen, kan ha et annet volum enn det interne volumet på lydsystemet. Dette kan du korrigere ved å justere volumet for AUX-inngangen:

1. Sett lydsystemet i AUX-modus med **MODE**-knappen, trykk på **MENU** og naviger med (4) til **AUX-inngangsvolum**, se side 138.
2. Vri på **SOUND**-reguleringsorganet eller trykk på  /  på navigeringsknappen, se side 138.

Lydkontroller

Trykk gjentatte ganger på **SOUND**-reguleringsorganet for å bla gjennom følgende alternativ.

Justeringen utføres ved å vri på reguleringsorganet.

NB!

Trykk **MENU** for å komme til lydinnsstillinger. Vil du ha mer informasjon, se side 120.

- **Bass** - Bassnivå.
- **Diskant** - Diskantnivå.
- **Fader** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **Balanse** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Subwoofer*** - Nivå på basshøyttaler. Subwooferen deaktiveres ved å vri reguleringsorganet  moturs til **Min**.
- **Kringlyd*** - Kringlydinnsstillinger.

Bruk **Kringlyd** til å aktivere 3-kanalsstereo eller Dolby Surround Pro Logic II gjennom å velge henholdsvis **3-ch** eller **Dpl2**. Dersom dette er gjort, følger valgene:

- **Midtstilling*** - Nivå på senterhøyttaler.
- **Surround-nivå*** - Kringlydnivå.

Equalizer

Bruk equalizeren ² til å justere lydnivået for ulike frekvensbånd separat.

1. Gå til **Lydinnsstillinger** og velg **Equalizer foran** eller **Equalizer bak**.

Lydnivået for frekvensbåndet justeres med

 /  på navigeringsknappen. Trykk på  /  for å velge et annet frekvensbånd.

2. Lagre med **ENTER** eller avslutt med **EXIT**.

Lydscene

Lydopplevelsen kan optimaliseres for fører-setet*, for begge forsetene eller for baksetet. Velg et av alternativene under **Lydinnsstillinger** → **Lydscene**.

Optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er kalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

² Kun High Performance og Premium Sound.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

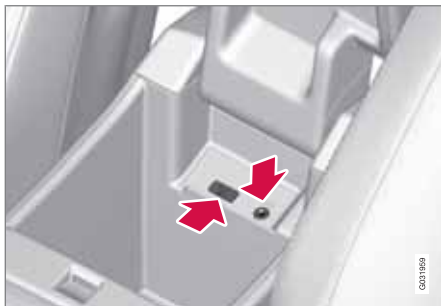


Lydsystem

Kontrollene som beskrives i denne bruksanvisningen, f.eks. **Bass**, **Diskant** og **Equalizer**, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.

AUX, USB³ og ekstern lydkilde

Generelt



En ekstern lydkilde kan kobles til bilens infotainmentsystem med USB-tilkoblingen* eller AUX-inngangen på midtkonsollen.

AUX-inngangen gjør det mulig å koble til en ekstern lydkilde, f.eks. en iPod® eller MP3-spiller. Les mer på side 140

Hvis du velger å koble en iPod®, MP3-spiller eller et USB-minne til USB-kontakten*, kan du betjene lydkilden med bilens lydkontroller.

Velg tilkobling med **MODE**-knappen:

1. Hvis du velger **USB**, vises **Koble til enhet** på displayet.
2. Koble iPod®, MP3-spiller eller USB-minne til USB-kontakten* i oppbevaringsrommet i midtkonsollen (se forrige bilde).

Displayet viser teksten **Laster** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet. Dette kan ta litt tid.

Når innlesingen er ferdig, vises sporinformasjonen på displayet, og du kan velge ønsket spor.

Du kan velge spor på tre måter:

- Med **TUNING**-reguleringsorganet, se side 138.
- eller med navigasjonsreguleringsorganets (4) høyre- eller venstreknapp, se side 138.
- Rattbrytere (se side 138).

I USB- eller iPod®-modus fungerer infotainmentsystemet på tilsvarende måte som for CD-spilleren ved avspilling av musikkfiler. For mer informasjon, se side 143.



NB!

Systemet støtter opplasting av musikkfiler i filformatene mp3, wma og wav. Likevel finnes det varianter av disse filformatene som systemet ikke støtter. Systemet støtter videre de fleste iPod®-modeller som er produsert i 2005 eller senere. iPod® Shuffle støttes ikke.

USB-tilkobling* og RSE*



Hvis bilen er utstyrt med RSE*, er USB-kontakten* plassert som på bildet ovenfor.

³ Kun High Performance og Premium Sound.



Lydsystem

Lydkilder

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible musikkfiler.

i NB!

Systemet støtter flyttbare medier som er kompatible med USB 2.0 og filsystemet FAT32, og kan håndtere maksimalt 500 mapper og 64 000 filer. Minnet må minst være 256 Mb.

i NB!

Hvis USB-minnepinnen er en lengre modell, anbefales å bruke adapterledningen som følger med. Da unngår en mekanisk slitasje på USB-kontakten og minnepinnen.

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den stilles inn på **Flyttbar USB-enhet / masselagringsenhet**.

iPod®

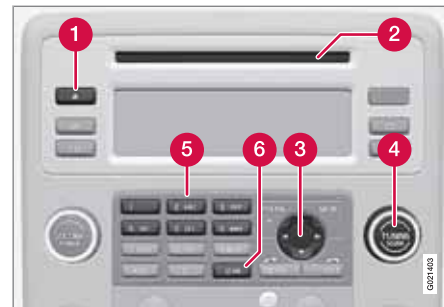
En iPod® lades og får strøm av USB-tilkoblingen* via spillerens tilkoblingskabel. Hvis batteriet i spilleren er helt utladet, må det lades opp før spilleren kobles til.

i NB!

Når iPod® benyttes som lydkilde, har bilens infotainmentsystem en menystruktur som ligner iPod® -spillerens egen menystruktur.

Hvis du vil ha informasjon om USB og iPod® sammen med Performance, kan du se tilbehørshåndboken for USB og iPod® Music Interface.

CD-funksjoner



Midtkonsoll, reguleringsorgan for CD-funksjoner.

- 1** Utmatning av CD
- 2** Inn- og utmatningsspalte for CD
- 3** Navigeringsknapp for bytte av CD-spor
- 4** Hurtigspoling og bytte av CD-spor
- 5** Posisjonsvalg i CD-veksleren*
- 6** Søke på CD

Starte avspillingen (CD-spiller)

Hvis det ligger en musikk-CD i spilleren når **CD** trykkes inn, starter avspillingen automatisk. Ellers legger du inn en plate og trykker på **CD**.



Lydsystem

Starte avspillingen (CD-veksler *)

Start CD-spilleren ved å trykke én gang på **CD**. Hvis det ligger en musikk-CD i spilleren når dette gjøres, starter avspillingen automatisk. Ellers legger du inn en plate og trykker på **CD**.

Legg inn en CD (CD-veksler*).

1. Velg en tom posisjon med talltastene **1–6** eller / på navigeringsknappen (4).

En tom posisjon markeres på displayet. Teksten **Sett inn CD-en** indikerer at du kan legge inn en ny plate. CD-veksleren kan inneholde opptil seks CD-plater.

2. Legg inn en CD i innmatingsåpningen i CD-veksleren.

Utmating av plater

En CD er i utmatingsstilling i ca. 12 sekunder. Deretter mates den tilbake i spilleren, som fortsetter avspillingen.

Mat ut enkeltplater ved å trykke én gang på utmatings-tasten.

Mat ut alle platene ved å holde inne utmatings-tasten. Hele magasinet tømmes, plate etter plate.

Pause

Når volumet senkes helt, stopper CD-spilleren. Når volumet økes, starter den igjen.

Lydfiler⁴

CD-spilleren støtter også lydfiler i formatene MP3 og WMA.

! NB!

Noen kopieringsbeskyttede lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Når en CD med lydfiler legges inn i spilleren, leses filstrukturen på platen. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av platens kvalitet og størrelsen på informasjonsmengden.

Navigering og avspilling

Hvis det ligger en plate med lydfiler i CD-spilleren, leder **ENTER** til platens mappestruktur. Du navigerer i katalogstrukturen på samme måte som i menystrukturen for lydsystemet. Lydfiler har symbolet og mapper har symbolet . Du begynner å spille av lydfiler med **ENTER**.

Når avspillingen av en fil er fullført, fortsetter avspillingen av de andre filene i den samme mappen. Mappen byttes automatisk når alle filene i mappen er spilt av.

Hurtigspoling/bytting av CD-spor og lydfiler

Trykk kort på / på navigeringsknappen for å bla i CD-spor/lydfiler. Hold inne for å hurtigspole i CD-spor/lydfiler. Du kan også gjøre dette med rattbryterne. Du kan også bytte spor ved å dreie på **TUNING**.

Søke på CD

Funksjonen spiller de første ti sekundene av CD-sporene/lydfilene. Trykk på **SCAN** for å aktivere. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** for å fortsette avspillingen av det aktuelle CD-sporet eller av lydfilen.

Tilfeldig valg

Denne funksjonen spiller av sporene i tilfeldig rekkefølge. Du kan gå mellom de tilfeldige valgte CD-sporene/lydfilene på vanlig måte.

! NB!

Å skifte mellom tilfeldig blandete CD-spor fungerer bare på den platen som spilles.

Ulike meldinger blir vist, avhengig av hvilken tilfeldigighetsfunksjon som er valgt:

⁴ High Performance og Premium Sound.



04 Komfort og kjøreglede

Lydsystem

- **TILFELDIG** betyr at sporene fra bare én musikk-CD spilles av
- **RND ALL** betyr at alle sporene på alle musikk-CD-ene i CD-veksleren spilles av.
- **RANDOM FOLDER** betyr at lydfilene i en mappe på den aktuelle CD-en spilles av.

CD-spiller

Aktiver/deaktiver under **Tilfeldig** hvis en vanlig musikk-CD spilles av.

Aktiver under **Tilfeldig** → **Mappe** hvis en plate med lydfiler spilles av.

CD-veksler

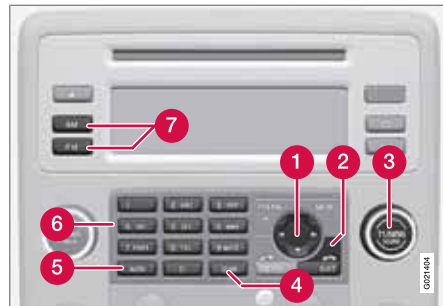
Hvis en vanlig musikk-CD spilles av, under **Tilfeldig** → **Enkel CD-plate** eller **Tilfeldig** → **Alle CD-plater**. Valget **Alle CD-plater** gjelder bare for musikk-CD-ene som er i veksleren.

Aktiver i stedet under **Tilfeldig** → **Mappe** hvis en CD med lydfiler spilles av. Hvis du velger en annen CD, deaktiveres funksjonen.

Sporinformasjon

Hvis en musikk-CD har sporinformasjon, kan denne vises på displayet. For Premium Sound og High Performance gjelder dette også for MP3- og WMA-filer. Aktiver/deaktiver i CD-modus under **CD-innstillinger** → **Sporinformasjon**.

Radiofunksjoner



Midtkonsoll, reguleringsorgan for radiofunksjoner.

- 1 Navigeringsknapp for stasjonssøk, automatisk
- 2 Avbrudd av pågående funksjon
- 3 Stasjonssøk, manuelt
- 4 Skanne frekvensbånd
- 5 Forvalgslagring, automatisk
- 6 Forvalgsknapper og forvalgslagring, manuell
- 7 Valg av AM- og FM-frekvensbånd (FM1 og FM2)

Stasjonssøk, automatisk

1. Velg frekvensbånd med **FM** eller **AM**.
2. Trykk på / på navigeringsknappen.

Stasjonssøk, manuelt

1. Velg frekvensbånd med **FM** eller **AM**.
2. Drei på **TUNING**.

Forvalg

Du kan lagre 10 forvalg per frekvensbånd. FM har 2 minnebanker for forvalg: **FM1** og **FM2**. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Forvalgslagringen kan utføres manuelt eller automatisk.

Forvalgslagring, manuell

1. Still inn en stasjon.
2. Hold inne en av forvalgsknappene til du ser meldingen **Kanalen er lagret** på displayet.

Forvalgslagring, automatisk

Funksjonen er spesielt nyttig i områder der du ikke er kjent med radiostasjonene eller frekvensene de bruker. De 10 kraftigste radiostasjonene lagres automatisk i en egen minnebank.

1. Velg frekvensbånd med **FM** eller **AM**.
2. Hold inne **AUTO** til du ser **Autolagring** på displayet.

Når du ikke lenger ser **Autolagring** på displayet, er lagringen fullført. Radioen fortsetter i automodus og **Auto** vises på displayet. Nå kan du velge de automatisk lagrede forvalgene



Lydsystem

direkte med forvalgsknappene. Den automatiske forvalgslagringen kan avbrytes med **EXIT**.

Avbryt automatisk innstilling ved å trykke på f.eks. **AUTO** eller **FM**.

De automatisk lagrede forvalgene kan brukes ved å gå tilbake til automatisk innstilling:

1. Trykk på **AUTO**.
> **Auto** vises på displayet.
2. Trykk på en forvalgsknapp.

Skanne frekvensbånd

Funksjonen søker automatisk etter kraftige stasjonssignaler i det aktuelle frekvensbåndet. Når en stasjon blir funnet, spilles den av i ca. 8 sekunder, og deretter fortsetter søket.

1. Velg frekvensbånd med **AM** eller **FM**.
2. Trykk på **SCAN**.

SCAN vises på displayet. Avslutt med **SCAN** eller **EXIT**.

RDS-funksjoner

RDS (radiodatasystem) kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. trafikkinformasjon eller nyheter.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.



NB!

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydkilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spille- ren er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbrytes, spilles av med det forhåndsinnstilte volumet, se side 147. Radioen går tilbake til forrige lydkilde og volum når den innstilte programkategorien avslutter sendingen.

Programfunksjonene alarm (**ALARM!**), trafikkinformasjon (**TP (trafikkinformasjon)**), nyheter (**Nyheter**) og programtyper (**PTY (programtype)**) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølgen der alarmen har høyest prioritet og programtypene lavest. For flere innstillinger av programavbrudd (**EON** og **Regional**), se side 146. Trykk på **EXIT** for å gå tilbake til den avbrutte lydkilden.

Alarm

Denne funksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Alarmen kan ikke avbrytes midlertidig eller deaktiveres. Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.

Trafikkinformasjon - TP

Funksjonen bryter av for trafikkinformasjonen som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon. Symbolet **TP (trafikkinformasjon)** viser at funksjonen er aktivert. **TP** vises på displayet hvis den valgte stasjonen kan sende trafikkinformasjon.

- Aktiver/deaktiver under **FM-innstillinger** → **TP (trafikkinformasjon)**.

TP fra gjeldende stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for trafikkinformasjon fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

- Gå til **FM-innstillinger** → **Avanserte radioinnst.** → **TP-stasjon...** for å endre.

Nyheter

Funksjonen bryter av for nyhetssendinger på RDS-nettverket for en innstilt stasjon. Symbolet **NEWS** viser at funksjonen er aktiv.

- Aktiver/deaktiver under **FM-innstillinger** → **Nyheter**.



Lydsystem

Nyheter fra gjeldende/alle stasjoner

Radioen kan avbryte for nyheter fra bare den valgte (gjeldende) stasjonen eller fra alle stasjoner.

- Gå til **FM-innstillinger** → **Avanserte radioinnst.** → **Nyhetsstasjon** for å endre.

Programtyper - PTY

Bruk PTY-funksjonen for å velge ulike programtyper, f.eks. pop og klassisk musikk. PTY-symbolet viser at funksjonen er aktiv. Funksjonen bryter av for programtyper som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon.

1. Aktiver i FM-modus ved å velge programtype under **FM-innstillinger** → **PTY** → **Velg PTY**.
2. Deaktiver ved å nullstille PTY under **FM-innstillinger** → **Slett alle PTY-er**.

PTY-søk

Funksjonen søker gjennom hele frekvensbåndet etter den valgte programtypen.

1. Velg en PTY under **FM-innstillinger** → **PTY** → **Velg PTY**.
2. Gå til **FM-innstillinger** → **PTY** (programtype) → **Søk PTY**.

Displayet viser >| **To seek** hvis radioen finner noen av de valgte programtypene.

- Trykk på → på navigeringsknappen for å søke videre etter en annen sending av de valgte programtypene.

Vise programtype

Displayet kan vise programtypen for den nåværende stasjonen.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-innstillinger** → **PTY** → **Vise PTY**



NB!

Det er ikke alle radiostasjoner som viser programtype.

Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen kan vises på displayet.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **Radiotekst**.

Automatisk frekvensoppdatering - AF

Funksjonen velger en av de kraftigste senderne for en valgt stasjon. Funksjonen må kanskje søke gjennom hele FM-båndet for å finne en

kraftig sender. Da dempes radioen og **PI-søk EXIT avbryter** vises på displayet.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-innstillinger** → **Avanserte radioinnst.** → **AF**.

Regionale radiosendinger - REG

Funksjonen gjør at radioen fortsetter å lytte til en regional sender selv om signalstyrken er lav. Symbolet **REG** viser at funksjonen er aktiv.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-innstillinger** → **Avanserte radioinnst.** → **Regional**.

Utvidede andre nettverk - EON

Funksjonen er spesielt nyttig i storbyområder med mange nærradiostasjoner. Den lar avstanden mellom bilen og radiosenderen bestemme når programfunksjonene skal avbryte den pågående lydkilden.

- Aktiver/deaktiver i FM-modus ved å velge et av alternativene under **FM-innstillinger** → **Avanserte radioinnst.** → **EON**:



Lydsystem

- **Lokal** - avbryter bare hvis radiosenderen er nærme.
- **Fjern**⁵ - avbryter hvis senderen er langt borte, selv om signalet er støyfylt.
- **Av** - avbryter ikke for programinnhold fra andre sendere.

Tilbakestill RDS-funksjoner

Alle radioinnstillingene kan tilbakestilles til de opprinnelige fabrikkinnstillingene.

- Tilbakestillingen utføres i FM-modus under **FM-innstillinger** → **Avanserte radioinnst.** → **Tilbakestill alle.**

Volumkontrollere programtyper

Programinnholdet det avbrytes for, f.eks.

NEWS eller **TP**, høres med det volumet som er valgt for det respektive programinnholdet. Hvis lydvolume justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

Menystruktur FM

Hovedmeny FM FM-innstillinger

- 1.1 Nyheter
- 1.2 TP (trafikkinformasjon)
- 1.3 Radiotekst
- 1.4 PTY (programtype)
 - 1.4.1 Velg PTY
 - Slett alle PTY-er
 - Aktuelt
 - Informasjon
 - Sport
 - Undervisning
 - Drama
 - Kultur
 - Vitenskap
 - Variert tale
 - Popmusikk
 - Rockemusikk
 - Easy listening
 - Lett klassisk

- Klassisk
- Annen musikk
- Vær og meteorologi
- Finans
- Barneprogrammer
- Samfunnsliv
- Religion
- Innringing
- Reiseliv
- Hobby og fritid
- Jazzmusikk
- Countrymusikk
- Nasjonal musikk
- Oldies-musikk
- Folkemusikk
- Dokumentar
- 1.4.2 Søk PTY
- 1.4.3 Vis PTY-tekst
- 1.5 Avanserte radioinnst.
 - 1.5.1 TP-stasjon
 - 1.5.2 Nyhetsstasjon

⁵ Fabrikkinnstilling.



Lydsystem

- 1.5.3 AF
- 1.5.4 EON
 - Av
 - Lokal
 - Fjern
- 1.5.5 Regional
- 1.5.6 Tilbakestill alle FM-inn.

Radiosystem - DAB*

Generelt

DAB (Digital Audio Broadcasting) er et digitalt radiosendersystem.



NB!

Dette systemet støtter ikke DAB+.

Service og gruppe

- **Service** - Kanal, radiokanal (systemet støtter kun lydtjenester).
- **Gruppe** - En samling radiokanaler som sender på samme frekvens.

Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær)

Når kjøretøyet flyttes til et nytt sendeområde, kan en innlæring av kanalgrupper som befinner seg i området, utføres.

En innlæring av kanalgrupper genererer en oppdatert liste med alle tilgjengelige kanalgrupper. Listen oppdateres ikke automatisk. Innlæringen utføres via menyen **Gruppe lær** eller direkte ved å holde inne **AUTO**. Det kan ta opptil et minutt å lære inn en kanalgruppe hvis både **Band III** og **LBand** er valgt.

Frekvensbånd

DAB sender på to frekvensbånd⁶, **Band III** og **LBand**.

- **Band III** - over hele landet⁷
- **LBand** - mest i storbyer

Ved å velge f.eks. bare **Band III** utføres innlæringen av kanaler raskere enn om man velger både **Band III** og **LBand**. Det er ikke sikkert at alle kanalgruppene blir funnet. Valg av frekvensbånd påvirker ikke lagret minne.

Navigering ved hjelp av lister

Tre typer grunnlister kan brukes for navigering:

- **Gruppe** - Viser kanalgrupper mottakeren har fått gjennom innlæring av kanalgruppe.
- **Service** - Viser kanaler uansett hvilken kanalgruppe de tilhører. Listen kan også filtreres ved hjelp av **DAB PTY** (se nedenfor).
- **Underkanal** - Underkanaler for en valgt kanal.

Du får tilgang til listene gjennom menyen. Kanalgruppene kan også nås ved å trykke på **ENTER**.

Skanning

Skanning innebærer at alle kanalene på listen spilles av i 10 sekunder hver.

- Trykk på **SCAN** for å aktivere

Skanning kan også velges i DAB-PTY-modus. Da spilles bare kanaler fra en forvalgt programtype.

- Avslutt skanningen ved å trykke en gang til på **SCAN**, eller trykk på **EXIT**.

Underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettinger av hovedprogrammet til andre språk.

⁶ Ikke alle områder/land benytter begge båndene.

⁷ I etableringsperioden dekker ikke DAB hele landet, men fungerer bare i storbyområder.



Lydsystem

Hvis en eller flere underkanaler sendes, vises symbolet > til høyre for kanalnavnet på displayet. En underkanal indikeres ved at symbolet > vises til venstre for kanalnavnet på displayet.

Slik kommer du til en underkanal:

- Trykk på .

Slik navigerer du mellom underkanaler:

- Trykk på  eller .

Du kan bare komme til underkanalene fra den valgte hovedkanalen, og ikke noen annen uten at denne er valgt.

DAB PTY (programtype)

DAB PTY velger en radioprogramtype. Det finnes 29 ulike programtyper, som også omfatter ulike programkategorier. Etter at en programtype er valgt, gjøres navigeringen bare innenfor de kanalene der den typen sendes.

Gå ut av denne modusen ved å:

- Trykke på **EXIT**

Du kan også velge en forhåndsinnstilt kanal eller avslutte **DAB PTY** via menyen. I enkelte tilfeller går DAB-radioen ut av PTY-modus når DAB-til-DAB-kobling utføres (se nedenfor).

DAB-til-DAB-kobling

Det er mulig å gå fra en kanal med dårlig mottak eller uten mottak til samme kanal i en annen kanalgruppe med bedre mottak. Det kan oppstå en liten forsinkelse under bytting av kanalgruppe. Det kan bli stille en stund når den aktuelle kanalen slutter å være tilgjengelig, og inntil den nye kanalen blir tilgjengelig.

Innstilling for DAB-visning

1. **Grunnleggende** - Bare kanalnavnet vises hvis det er en primærkomponent som spilles av. Et underkanalnavn vises hvis det er en underkanal som spilles av
2. **Gruppe** - Legger til kanalgruppenavnet i kanalnavnet
3. **Gruppe + PTY** - Legger til programtypenavnet under kanalnavnet

Forvalg

10 forvalg kan lagres per frekvensbånd. DAB har 2 minnebanker for forvalg: **DAB1** og **DAB2**. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Et forvalg inneholder en kanal, men ikke en underkanal. Hvis en underkanal spilles av og et forvalg lagres, blir bare kanalens ID registrert. Det er fordi underkanaler er flyktige. Ved neste forsøk på å gjenhente forvalget, spilles kanalen

som inneholder underkanalen. Forvalget avhenger ikke av kanallisten.

En kanal som er lagret, trenger ikke å være på kanallisten for å kunne spilles av. Hvis kanalen lastes inn uten at den er tilgjengelig, vises et forvalgsnummer, og det blir stille inntil et tilgjengelig forvalg velges for innlasting. Alternativt en annen kanal.



NB!

Lydanleggets DAB-system støtter ikke alle funksjoner i DAB-standard.

Menystruktur DAB

Hovedmeny for DAB

1. Velg gruppe
2. Velg tjeneste
3. Velg underkanal
4. DAB PTY
 - 4.1. DAB PTY av
 - 4.2. Nyheter
 - 4.3. Aktuell reportasje
 - 4.4. Informasjon
 - 4.5. Sport
 - 4.6. Undervisning



Lydsystem

- | | | | |
|-------|-----------------|--------|------------------------------|
| 4.7. | Drama | 4.29. | Folkemusikk |
| 4.8. | Kultur | 4.30. | Dokumentar |
| 4.9. | Vitenskap | 5. | Gruppe lær |
| 4.10. | Underholdning | 6. | DAB-innstillinger |
| 4.11. | Popmusikk | 6.1. | Displayinnstillinger for DAB |
| 4.12. | Rock musikk | 6.1.1. | Gruppenavn |
| 4.13. | Rolig musikk | 6.1.2. | Gruppenavn og PTY |
| 4.14. | Lett klassisk | 6.1.3. | Grunnleggende |
| 4.15. | Klassisk musikk | 6.2. | DAB-til-DAB-kobling |
| 4.16. | Diverse musikk | 6.3. | FM-trafikk |
| 4.17. | Værmelding | 6.4. | Velg DAB-bånd |
| 4.18. | Økonomi | 6.4.1. | Band III |
| 4.19. | Barn | 6.4.2. | LBand |
| 4.20. | Fakta | 6.4.3. | LBand & Band III |
| 4.21. | Religion | 6.5. | Tilbakestill DAB |
| 4.22. | Innringing | | |
| 4.23. | Reiseprogram | | |
| 4.24. | Fritidsprogram | | |
| 4.25. | Jazz og blues | | |
| 4.26. | Countrymusikk | | |
| 4.27. | Nasjonal musikk | | |
| 4.28. | Gammelpop | | |



RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*

Generelt

RSE-systemet kan brukes samtidig med bilens infotainmentsystem.

Mens passasjerer i baksetet ser DVD, RSE-AUX¹ eller ser på TV og samtidig bruker hode-telefoner, kan fører og passasjer i forsetet fortsatt bruke bilens radio eller CD-spiller.

Strømforbruk, tenningsstilling

Systemet kan aktiveres i tenningsstilling **I** eller **II**, samt når motoren er i gang. Når bilen startes, stopper filmen midlertidig og fortsetter når motoren er startet.

Når systemet er brukt én gang uten at tenningen står på **I**, blir det blokkert. For å starte på nytt må tenningsstilling **I** aktiveres.

NB!

Ved lengre bruk (mer enn 10 minutter) med motoren av, kan kapasiteten i bilbatteriet bli så lav at motoren ikke kan startes.

I så fall kommer det en melding på skjermen.

TV-oversikt

Trykk  og velg **TV I DVD I AUX → TV → MEDIA MENU**.

Kanallåste	
	
Kanalhåndtering	
	
Kanalsøk	Håndtering av nye kanaler Legg til frekvens Informasjon om sekvens Fjerne en frekvens Fjerne alle frekvenser Automatisk søk
	

Systeminnstilling	TV Lyddinnstilling Fabrikkinnstilling Innstilling av tids- sone
	
CI-modul	Ingen CAM er satt inn Informasjon om CI-modul
	
Signalstyrke	
	

Systeminnstilling, TV

Trykk på **MEDIA MENU → Systeminnstilling → TV**.

Språk TV-menyenes språk	F.eks. Engelsk
Bildeformat	16:9 4:3 Automatisk

¹ TV er tilleggsutstyr til RSE-systemet.



04 Komfort og kjøreglede

RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*

Modus (bilde-skjermmodus)	Standard Zoom Fullskjerm Midtstilt
Lydmodus	Høyre Venstre
Visningstid for menyer	
Menyene kan vises mellom 8 og 40 sekunder.	

Systeminnstilling, lydmodus

Trykk på **MEDIA MENU** → **Systeminnstilling** → **Lydmodus**.

Originaltalen i et TV-program kan byttes ut med tale på et annet språk, hvis programmet sendes med flere lydspor.

Lyd	Lyd - 1, f.eks. ENG. Lyd - 2, f.eks. GER.
Lydmodus	Høyre Venstre Stereo AC3

Systeminnstilling, fabrikkinnstilling

Trykk på **MEDIA MENU** → **Systeminnstilling** → **Fabrikkinnstilling**.

Her tilbakestilles systemets fabrikkinnstillinger.

Systeminnstilling, innstilling av tidssone

Trykk på **MEDIA MENU** → **Systeminnstilling** → **Innstilling av tidssone**.

For at lokale programtider skal vises riktig, må tidssonen stilles inn. **GUIDE** og **INFO**-knappenes menyer og klokken påvirkes av lokale tidssoner.

Betalingskanaler

For å kunne se på betalingskanaler må et betalingskort settes i en adapter som settes inn i digital-TV-boksen.



Boksen er plassert bak venstre luke i bagasjerommet.

1. Åpne luken i bagasjerommet, den er festet med borrelåsbånd.
> Digital-TV-boksen blir synlig.
2. Åpne gummilokket på boksen.
3. Sett betalingskortet inn i adapteren. Pass på at det settes inn på riktig måte.
4. Sett adapteren inn i digital-TV-boksen. Pass på at den settes inn på riktig måte.
> Systemet registrerer at det har fått ny informasjon.
5. Søk for å se de nye tilgjengelige kanalene, se kapitlet "Betalingskortets TV-kanaler" nedenfor.



RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*

Betalingskortets TV-kanaler

Søk for at systemet skal oppdage betalingskortets kanaler.

1. Trykk på **MEDIA MENU** på fjernkontrollen.
2. Velg **Kanalsøk** → **Automatisk søk**.
3. Velg land og trykk **OK**.

Formater som støttes av digital-TV-boksen

TV-systemet støtter MPEG-2-sending. Det er mulig å motta MPEG-4-sending hvis en adapter anskaffes. Denne adapteren settes inn i digital-TV-boksen og plasseres på samme måte som adapteren for betalingskort. Se kapittelet "Betalingskanaler" over.

Musikk

Spille av en CD-plate

1. Sett inn CD-plate med etikettsiden vendt bort fra knappene.
 - > Platen spilles av automatisk.
2. Slå på de trådløse hodetelefonene, velg **CH A** for venstre bildeskjerm eller **CH B** for høyre bildeskjerm.
 - > Lyden sendes til hodetelefonene.

3. Juster lydstyrken i hodetelefonen ved hjelp av volumkontrollen/hjulet på hodetelefonene.

Alternativt kan du aktivere bilens lydanlegg

i **MODE-AUX**, og trykke **A|B** på fjernkontrollen for å høre lyden i høyttalerne.

Velge i platens katalog

1. Sett inn platen.
2. Trykk på **▶▶**.
3. Bla med navigasjonsknappene for å velge fil.
4. Trykk **OK** for å velge underkatalog.

Forskjellige avspillingsvarianter

Platen kan spilles av på forskjellige måter. Bla med navigasjonsknappene for å velge avspillingsalternativ.

Når dialogboksen vises:

1. Trykk høyre navigasjonsknapp for å gå til høyre meny.
2. Bla med navigasjonsknappene for å velge avspillingsalternativ.
3. Bekreft med **OK**.

Skifte CD-spor

- Skift CD-spor med **▶▶** eller **◀◀**, eller hurtigspol ved å holde knappene inne.

Pause

1. Avspillingen settes på pause og gjenopp-
tas med **▶▶**.
2. Stopp platen med **■/▲**.
3. Trykk **■/▲** igjen for å mate ut platen.

Privatkopierte plater kan brukes.

Avspilling og kvalitet kan imidlertid avhenge av kvaliteten på kildefilen, formatet og kvaliteten på platen.

AUX-inngang, strømuttak 12 V

Inngangen kan brukes til å koble til annet utstyr. Følg alltid tilkoblingsinstruksjonene fra produsenten eller forhandleren av det eksterne utstyret. Utstyr som er koblet til via RSE-AUX-inngangen kan bruke bildeskjermer, trådløse hodetelefoner, hodetelefonuttak og bilens høyttalere.



04 Komfort og kjøreglede

RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*

Innkobling av RSE-AUX-inngang



RSE-AUX-inngangen er plassert under armlenet foran.

1. Koble videokabelen til den gule kontakten.
2. Koble venstre lydkabel til den hvite kontakten, og høyre lydkabel til den røde.
3. Koble spenningskabelen til strømuttaket hvis utstyret er beregnet for 12 V.

For strømuttakets plassering, se side 194

System

Formater som støttes av systemet.

Lydformat	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Videoformat	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/MPEG-4, WMA video, Photo cd Kodak, Photo CD JPG
Plateformat	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

Avanserte systeminnstillinger

Disse innstillingene er bare tilgjengelige når DVD-spilleren er tom.

- Trykk på **MEDIA MENU**.

GENERAL SETUP	ANGLE MARK CAPTION
AUDIO SETUP	COMPRESSION
DVX(R) REGISTRATION	
PREFERENCES	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

Skifte batterier i fjernkontroll og trådløse hodetelefoner

Fjernkontrollen og hodetelefonene drives med 2 batterier av AAA-type.

Ta med ekstra batterier på langturer.



1. Løsne skruen, og ta av batteridekselet.
2. Fjern begge de brukte batteriene, og sett inn de nye batteriene slik symbolene i batterirommet viser.
3. Sett på dekslet, og skru fast skruen.



RSE - Rear Seat Entertainment system - Dual Screen*



Trådløse hodetelefoner

1. Løsne skruen, og ta av batteridekselet.
2. Fjern begge de brukte batteriene, og sett inn de nye batteriene slik symbolene i batterirommet viser.
3. Sett på dekselet, og skru fast skruen.

i NB!

Hvis systemet er for varmt til å brukes, eller batterispenningen er for lav, kommer en melding opp på skjermen.

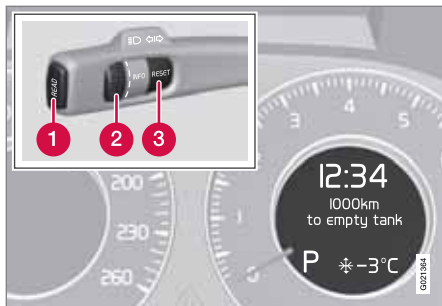
Miljøhensyn

Brukte batterier må håndteres miljøvennlig.



kjørecomputer

Generelt



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

- 1 **READ** - bekrefter
- 2 **Hjul** - brukes til å bla gjennom menyer og valg i kjørecomputerlisten
- 3 **RESET** - nullstiller

Menyene til kjørecomputeren er plassert i en trinnløs sløyfe. Et av alternativene i menyen er et slukket display. Dette markerer også begynnelsen/slutten på sløyfen.

Funksjoner

i NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen. Kvitter advarselen ved å trykke på **READ**.

For å skifte enhet for strekning og hastighet - ta kontakt med et verksted. Et autorisert Volvo verksted anbefales.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes fra siste nullstilling. Nullstilling gjøres med **RESET**.

Nåværende forbr.

Beregning av det aktuelle drivstofforbruket skjer hvert sekund. Informasjonen i displayet oppdateres med ett par sekunders mellomrom. Når bilen står stille, vises " ---- " i displayet.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling. Nullstilling gjøres med **RESET**.

i NB!

Hvis en drivstoffdrevet tilleggs- og/eller parkeringsvarmer* har vært brukt, kan det hende at visningen ikke er helt riktig.

Km til tom tank

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbart drivstoffmengde. Displayet viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du kan påvirke drivstofforbruket, se side 11.

Når displayet viser "---- km til tom tank", finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Fyll på drivstoff snarest.

i NB!

Visningen kan bli litt feil hvis kjørestilen endres.

Nullstilling

1. Velg --- km/t gj.sn.hastighet eller --.- l/100 km gjennomsnitt.



2. Hold **RESET** inne i ca. 1 sekund for å nullstille valgt funksjon. Hvis **RESET** holdes inne i minst 3 sekunder, nullstilles gjennomsnittshastigheten og gjennomsnittlig forbruk samtidig.

Aktuell fart ^{*1}

Instrumentpanelets display viser aktuell hastighet i mph hvis speedometeret er gradert i km/t. Hvis speedometeret er gradert i mph, vises aktuell hastighet i km/t.

¹ Bare noen markeder.



DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem

Generelt om DSTC

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens framkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

Antiskrensfunksjon

Funksjonen begrenser hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

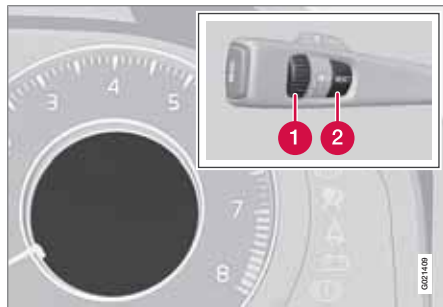
Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhulet som spinner til det som ikke spinner.

Betjening

Redusert virkning

Systemets innvirkning ved skrens og gasspådrag kan reduseres. Innvirkningen ved skrens forsinkes og tillater dermed mer skrens, noe som gir større frihet ved dynamisk kjøring. Framkommeligheten i dyp snø eller sand forbedres, fordi trekkraften ikke lenger begrenses.



1. Drei tommelhjulet (1) til **DSTC**-menyen vises. **DSTC PÅ** betyr at systemet funksjon er uendret.

DSTC antiskrens AV betyr at systemets innvirkning reduseres.

2. Hold **RESET** (2) inne til **DSTC**-menyen endres.

Systemet forblir redusert til motoren slås av. Når motoren startes igjen er DSTC tilbake i normal innstilling igjen.



ADVARSEL

Bilens kjøreegenskaper kan endre seg hvis systemets funksjon reduseres.

Meldinger i informasjonsdisplayet

DSTC Midlertidig AV betyr at systemet midlertidig er redusert pga. for høy temperatur på bremseskivene.

- Funksjonen aktiveres automatisk igjen når bremsene har kjølnet.

DSTC Krever service betyr at systemet er utkoblet pga. feil.

- Stans bilen på et trygt sted og slå av motoren.
 - > Hvis meldingen fortsatt vises når motoren startes på nytt, kjører du til et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler på instrumentpanelet

Hvis symbolene  og  vises samtidig, leser du meldingen på informasjonsdisplayet.



DSTC - Stabilitets- og trekkraftsystem

Vises symbolet  alene, kan det skje på følgende måter:

- Blinkende lys betyr at systemet griper inn akkurat da.
- Fast lys i 2 sekunder betyr systemkontroll ved motorstart.
- Konstant lys etter start av motoren og under kjøring betyr feil i systemet.



04 Komfort og kjøreglede

Tilpassing av kjøreegenskaper

Aktivt chassis (Four-C)*

Aktivt chassis, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept), regulerer støtdempernes egenskaper slik at bilens kjøreegenskaper kan tilpasses. Det er tre innstillinger: Comfort, Sport og Advanced.

Comfort

Innstillingen gjør at bilen oppleves mer komfortabel på grovt og ujevnt veiunderlag. Støtdempingen er myk, og karosseriets bevegelser er smidige og behagelige.

Sport

Innstillingen gjøre at bilen oppleves som mer sportslig, og den anbefales ved mer aktiv kjøring. Styreresponsen er kjappere enn i posisjon Comfort. Dempingen er hardere, og karosseriet følger veibanen for å minske krenkning i svinger.

Advanced

Denne innstillingen anbefales bare på veldig jevnt veidekke.

Støtdempene blir innstilt på optimalt veigrep, og bilen krenger enda mindre i svingene.

Betjening



Chassisinnstillinger.

Bruk tastene i midtkonsollen til å skifte innstilling. Innstillingen som var i bruk da motoren ble slått av, aktiveres når motoren startes igjen.

Fartstilpasset servostyring*

Rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt. På motorvei er styringen fastere og mer direkte. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

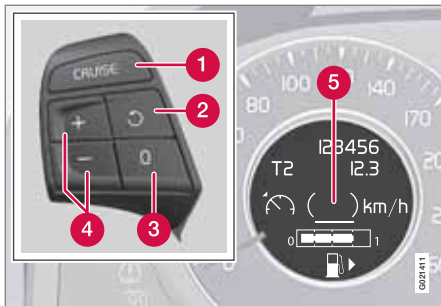
Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet. Gå til **Bilinnstillinger** → **Styrekraftnivå** i menysystemet, og velg **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Beskrivelse av menysystemet, se side 121. Denne menyen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.



Cruisekontroll*

Betjening



Bryterpanelet og displayet på rattet.

- 1 Cruisekontroll - på/av.
- 2 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 3 Beredskapstilstand
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (i parentes = beredskapstilstand).

Aktivere og innstille hastighet

Sett på cruisekontrollen med et trykk på knapp **CRUISE** på rattet. Symbolet  tennes på displayet (5), og parenteser rundt (---) km/t viser at cruisekontrollen er satt i beredskapstilstand.

Cruisekontrollen aktiveres deretter med  eller , og gjeldende hastighet lagres i minnet. Displayteksten (---) km/t skifter til å vise valgt hastighet, f.eks. 100 km/t.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre hastighet

I aktiv tilstand justeres hastigheten med korte eller lange trykk på  eller . Det sist utførte trykket lagres i minnet.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til innstilt hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av cruise control'ens knapper holdes inne i mer enn ca. 1 minutt, kobles cruise control'en ut. For å tilbakestille cruise control'en igjen, må motoren slås av.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Trykk på  for å koble ut cruisekontrollen midlertidig, og sette den i beredskapstilstand. Inn-

stilt hastighet vises i parentes på displayet (5), f.eks. (100) km/t.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- kjørebremsen brukes
- hastigheten synker under ca. 30 km/t
- clutchpedalen trås inn
- girvelgeren settes i nøytralstilling (automat-gir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Gjenoppta innstilt hastighet

Cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

slå av

Cruisekontrollen slås av med tasten **CRUISE** på rattet, eller ved å slå av motoren. Den inn-



04 Komfort og kjøreglede

Cruisekontroll*

stilte hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med -tasten.



Adaptiv cruisekontroll*

Generelt om ACC

Den adaptive cruisekontrollen (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran. Den gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet og tidsintervall til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive cruisekontrollen er slått av eller satt i beredskapsstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, varsler cruisekontrollen føreren (se side 171) om den korte avstanden.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

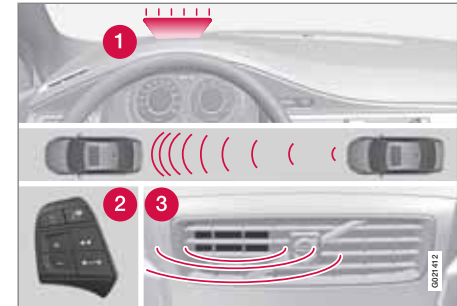
Avsnittet Funksjon og påfølgende avsnitt, inneholder informasjon om begrensninger som føreren skal være oppmerksom på før den adaptive cruise control'en brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

⚠ VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjon



Funksjonsoversikt.

- ❶ Varsellampe, føreren må bremse
- ❷ Bryterpanelet på rattet
- ❸ Radarføler

Den adaptive cruisekontrollen består av en fartsholder og en samvirkende avstandsholder.



04 Komfort og kjøreglede

Adaptiv cruisekontroll*

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til den forankjørende måles i hovedsak med en radarføler. Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når cruisekontrollen bruker dem.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren

ikke ser noe kjøretøy foran bilen, holder den i stedet cruisekontrollens innstilte hastighet. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn cruisekontrollens innstilte hastighet.

Cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever rask bremsing må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren kan en oppbremsing komme uventet eller utebli, se side 167.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres for å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t opp til 200 km/t. Hvis hastigheten faller under 30 km/t eller hvis motorens turtall blir for lavt, settes cruisekontrollen i beredskapstilstand der automatisk bremsing opphører. Føreren må da ta over selv for å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremsevne som tilsvarer ca. 25 % av bilens bremsekapasitet.

Hvis bilen må bremse kraftigere enn cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, bruker cruisekontrollen kollisjonsvarslerens varsellampe og varsellyd (se side 174) for å gjøre

føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

ADVARSEL

Cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarføleren har oppdaget. Derfor kan varslingen utebli eller forsinkes. Ikke vent på varsel, bremse når det trengs.

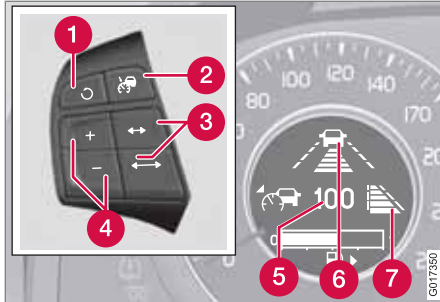
Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Cruisekontrollen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring på bratte veier, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.



Adaptiv cruisekontroll*

Betjening



Bryterpanelet og displayet på rattet.

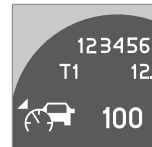
- 1 Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
- 2 Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
- 3 Tidsavstand - øke/reducere.
- 4 Aktivere og justere hastighet.
- 5 Valgt hastighet (i parentes = beredskapstilstand).
- 6 Tidsavstand - på, under justering.
- 7 Tidsavstand - på, etter justering.

Aktivere og innstille hastighet

Sett på cruisekontrollen med et trykk på rattknapp - symbolet tennes på

displayet. Parentesen (6) ved (---) betyr at cruisekontrollen er satt i beredskapstilstand.

Cruisekontrollen aktiveres deretter med eller , og gjeldende hastighet lagres i minnet. Displayteksten (---) skifter til å vise valgt hastighet, f.eks. 100 uten parentes.



Hvis symbolet skifter til , har radarføleren oppdag et kjøretøy.

Avstanden til kjøretøy foran reguleres bare av cruisekontrollen når symbolet (med

bil) er tent.



Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

Endre hastighet

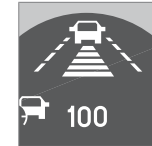
I aktiv tilstand justeres farten med lange eller korte trykk på , eller . Tasten har i aktiv tilstand samme funksjon som , men gir mindre fartsøkning. Det sist utførte trykket lagres i minnet.



Hvis noen av cruise control'ens knapper holdes inne i mer enn ca.1 minutt, kobles cruise control'en ut. For å tilbakestille cruise control'en igjen, må motoren slås av.

I enkelte situasjoner er det ikke mulig å aktivere cruise control'en. Da viser displayet **Fartsholder utilgjengelig**, se side 169.

Stille inn tidsavstand



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på displayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund, 5 streker ca. 2,5 sekunder.

Tidsavstanden økes med rattknapp og reduseres med .

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

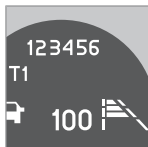
For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at kort tidsavstand gir føreren kort tid til å reagere og handle hvis noe uforutsett skulle inntreffe i trafikken.



04 Komfort og kjøreglede

Adaptiv cruisekontroll*



Antall streker for valgt tidsavstand vises under selve innstillingen og noen sekunder etterpå, deretter vises en forminsket utgave av symbolet til høyre i displayet. Samme symbol vises også når

avstandskontrollen er aktivert, se side 171.

NB!

Bruk bare tidsavstand som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til nærmeste bil hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Trykk på knappen **[O]** på rattet for å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapstilstand. Innstilt hastighet vises i parentes på displayet, f.eks. (100).

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn ett minutt¹
- girvelgeren settes i nøytralstilling (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen avhenger av andre systemer, for eksempel stabilitets- og trekkraft (DSTC). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås cruisekontrollen automatisk av.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Fartsholder deaktivert** vises i displayet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten synker under 30 km/t
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Gjenoppta innstilt hastighet

Cruisekontrollen i beredskapstilstand aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp **[C]**. Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med **[C]**, kan det skje en markant fartsøkning.

slå av

Cruisekontrollen slås av med knappen **[K]** på rattet i beredskapstilstand eller et langt trykk i aktiv tilstand. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med **[C]**-knappen.

¹ Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Adaptiv cruisekontroll*

Radarføleren og dens begrensninger

Radarføleren brukes, i tillegg til Adaptiv cruisekontroll, også til funksjonene Kollisjonsvarsler med autobremser (se side 174) og Avstandskontroll (se side 171). Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøretretning, i samme kjørefelt.

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Avsnittet Funksjon og påfølgende avsnitt, inneholder informasjon om begrensninger som føreren skal være oppmerksom på før den adaptive cruise control'en brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralyss må ikke monteres foran grillen.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Radarfølerens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt:

- hvis radarføleren blir skygget og ikke kan registrere andre kjøretøy, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps eller noe annet foran radarføleren.

NB!

Hold flaten foran radarføleren ren.

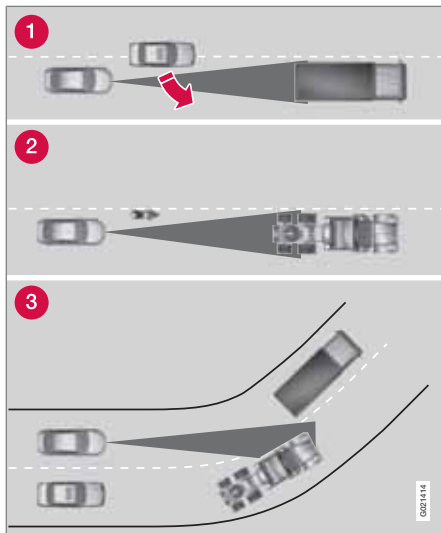
- hvis hastigheten til kjøretøy foran skiller seg sterkt fra egen hastighet.

Eksempel der cruisekontrollen ikke fungerer optimalt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Adaptiv cruisekontroll*



ACC kan ikke se små kjøretøy (mørk trekant: synsfeltet til ACC).

- 1 Radarføleren kan iblant ikke oppdage kjøretøy på kort avstand, for eksempel et kjøretøy som kjører mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.

- 2 Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
- 3 I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

Feilsøking og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Radar blokkert** **Se instr.bok**, betyr det at radarsignalene fra radarføleren hindres og at kjøretøy foran bilen ikke blir oppdaget.

Det innebærer i sin tur at funksjonene Adaptiv cruisekontroll, Avstandskontroll og Kollisjonsvarsler med autobrems, heller ikke fungerer.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.



Adaptiv cruisekontroll*

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

04

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
		Beredskapstilstand eller aktiv tilstand uten at kjøretøy er oppdaget.
		Aktiv tilstand med registrert kjøretøy som cruisekontrollen tilpasser farten til.
		Tidsavstand aktivert, under justering.
		Tidsavstand aktivert, etter justering.
	Slå på DSTC for å aktiv. fartsh.	Cruisekontrollen kan ikke aktiveres før stabilitets- og trekkraftfunksjonen (DSTC) er satt i normalstilling.
	Fartsholder deaktivert	Cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



04 Komfort og kjøreglede

Adaptiv cruisekontroll*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Fartsholder utilgjengelig	Cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn.
	Radar blokkert Se instr.bok	Cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger, se side 167.
	Fartsholder krever service	Cruisekontrollen fungerer ikke. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

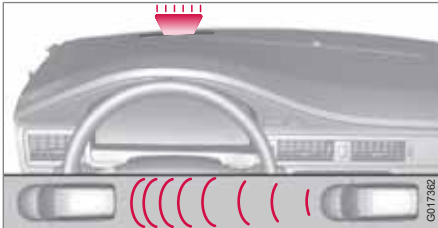


Avstandskontroll*

Generelt

Avstandskontroll (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy.

Avstandskontrollen er aktiv i hastigheter over 30 km/t, og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



En mindre del av den røde varsellampen i front-ruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

i NB!

Avstandskontrollen er deaktivert så lenge Adaptiv cruisekontroll er aktiv.

ADVARSEL

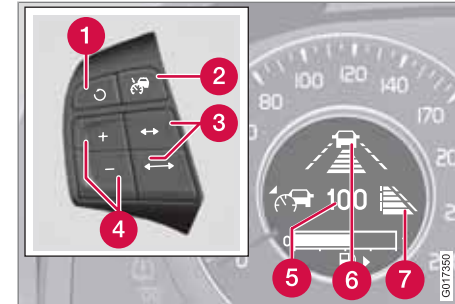
Avstandskontrollen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøys hastighet påvirkes ikke.

Betjening



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Stille inn tidsavstand



Brytere og display.

- 3** Tidsavstand - øke/reducere
- 6** Tidsavstand - på, under justering
- 7** Tidsavstand - på, etter justering

Tidsavstanden økes med og minskes med .

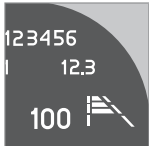


Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på displayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker

ca. 2,5 sekunder.



Avstandskontroll*



Antall streker for valgt tidsavstand vises under selve innstillingen og noen sekunder etterpå, deretter vises en forminsket utgave av symbolet til høyre i displayet. Samme symbol vises også når Adaptiv cruisekontroll er aktivert.

 **NB!**

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv cruisekontroll, se side 165.

Bruk bare tidsavstand som er tillatt etter landets trafikkregler.

Begrensninger

Funksjonen benytter samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen og kollisjonsvarsleren. Vil du vite mer om radarføleren og dens begrensninger, se side 167.

 **NB!**

Sterkt sollys, refleksjer eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
		Innstilt tidsavstand, under justering.
		Innstilt tidsavstand, etter justering.



Avstandskontroll*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Radaren tildekket. Se instruksjonsboken	Avstandskontrollen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøyer, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger se side 167.
	Kollisjonsvarsl. krever service	Avstandskontroll samt kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



Kollisjonsvarsler med autobrems*

Generelt

Kollisjonsvarsler med autobrems Collision Warning with Auto Brake er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Kollisjonsvarsleren har følgende tre funksjoner.

- **Kollisjonsvarsling** - varsler føreren om at hun er nær ved å kollidere.
- **Bremsestøtte** - hjelper føreren med å bremse effektivt i en kritisk situasjon.
- **Autobrems** - bremser bilen automatisk når en kollisjon er uunngåelig. Autobremsfunksjonen kan ikke avverge en kollisjon, men tar sikte på å redusere farten i kollisjonsøyeblikket.

Kollisjonsvarsleren aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

Kollisjonsvarslerer med autobrems er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Kollisjonsvarsleren skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.



VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i kollisjonsvarsleren må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



ADVARSEL

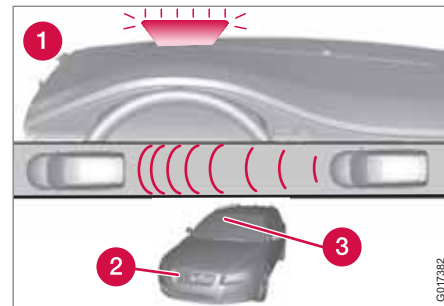
Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarsleren reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på mennesker og dyr.

Varsling aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Avsnittet Funksjon og de neste avsnittene forteller om de begrensningene føreren må være bevisst på før Kollisjonsvarsleren med auto-brems tas i bruk.

Auto-bremsfunksjonen kan bare redusere kollisjonshastigheten. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

Vent aldri på et kollisjonsvarsel. Du som fører har ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarsleren er i bruk.

Funksjon



Funksjonsoversikt.

- 1 Visuelt varselssignal ved kollisjonsfare
- 2 Radarføler
- 3 Kameraføler

Kollisjonsvarsler

Radarføleren sammen med en kameraføler registrerer stillestående kjøretøy og kjøretøy som kjører i samme retning som ens egen bil.

Ved fare for kollisjon med et annet kjøretøy, påkalles din oppmerksomhet med en rød, blinkende varsellampe og en varsellyd.

Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon øker ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten. Brem-

G017382

**Kollisjonsvarsler med autobrems***

sestøtten forbereder bremsesystemet på en rask oppbremsing og bremsene settes svakt på. Det kan kjennes som et lettere rykk.

Hvis brems pedalen trås inn tilstrekkelig fort, skjer oppbremsingen med full brems evirkning, selv med lite kraft mot pedal en.

Autobrems

Har føreren på dette tidspunkt ikke begynt en unnamanøver og faren for kollisjon er overhengende, trer autobrems-funksjonen i virksomhet uten at føreren behøver å røre brems pedal en. Bremsing skjer da med begrenset brems kraft for å senke kollisjonshastigheten. For å oppnå full brems kraft må føreren selv bremse.

Betjening

Innstillinger gjøres fra displayet i midtkonsollen via et menysystem. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se side 120.

! NB!

Funksjonene "bremse støtte" og "autobrem-sing" er alltid på. De kan ikke slås av.

På og Av

For å velge om kollisjonsvarsleren skal være på eller av: Under menyen **Bilinnstillinger** → **Kollisjonsvarselinnst.** velges mellom **På** og **Av**.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

Aktivere og deaktivere varselsignaler

Varsellampen aktiveres automatisk ved start av motoren hvis systemet er slått på.

Varsellyden kan aktiveres og deaktiveres for seg med alternativene **På** eller **Av** i menysystemet under **Bilinnstillinger** →

Kollisjonsvarselinnst. → **Varselsignal**.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses. Velg et av alternativene **Lang**, **Normal** og **Kort** i menysystemet under **Bilinnstillinger** → **Kollisjonsvarselinnst.** → **Varselavstand**.

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsl ing. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare unntaksvis, f. eks. ved dynamisk kjøring.

! NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førens reaksjonstid kortere.

Kjør alltid med avstandskontrollen innstilt på tidsavstand 4-5, se side 171. Da er kollisjonsvarsleren virksom.

! NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Langt**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran brems kraftig.

Kontrollere innstillinger

Gjeldende innstillinger kan kontrolleres på displayet i midtkonsollen. Gå via menyen **Bilinnstillinger** → **Kollisjonsvarselinnst.**, se side 121.



Kollisjonsvarsler med autobrems*

Begrensninger

Kollisjonsvarsleren er aktiv fra og med ca. 7 km/t.

Det visuelle varselsignalet kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett fram. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.



NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.



ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses sent eller utebli helt hvis trafikk situasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke korrekt kan oppdage et kjøretøy foran bilen.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for stillestående eller langsomtgående kjøretøy, og systemet gir derfor mindre effektive eller ingen advarsler ved høyere kjøretøyhastighet (over 70 km/t) for slike kjøretøyer.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. dårlige lysforhold/mørke.

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som den adaptive cruisekontrollen. Vil du vite mer om radarføleren og dens begrensninger, se side 167.

Et varsel som uteblir eller kommer for sent, kan føre til at bremsestøtten uteblir eller blir for sen.

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Kollisjonsvarsleren med autobrems kan ikke aktiveres mens du rygger.

Kollisjonsvarsling med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis eget kjøretøy nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parke-ring.

Førerkommandoene er alltid overordnet, og kollisjonsvarsleren med autobrems griper derfor ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer, bremser eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trykke inn clutchpedalen før dette.

Kamerafølerens begrensninger

Bilens kameraføler brukes av de tre funksjonene Kollisjonsvarsler med autobrems, Føreralarm (Driver Alert), se side 180 og Filvarsler (Lane Departure Warning), se side 183.



Kollisjonsvarsler med autobrems*

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanelen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige side-merkinger av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner der kameraføler benyttes, f. eks. til å lese kjørefeltet eller oppdage andre kjøretøy.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen

Frontrutefølerne tildekket, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere kjøretøyer eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer videre at funksjonene Kollisjonsvarsler med autobrems, Filvarsler (Lane Departure Warning) og Føreralarm (Driver Alert Control) ikke fungerer fullt ut.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.



04 Komfort og kjøreglede

Kollisjonsvarsler med autobrems*

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Koll. varsel AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på READ -knappen.
	Kollisjonvarsl. utilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på READ -knappen.
	Autobremsing ble aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på READ -knappen.
	Frontrutefølerne tildekket	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger se side 176.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kollisjonsvarsler med autobrems*

Symbol	Melding	Konsekvens
	Radar blokkert. Se instr.bok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Les om radarfølerens begrensninger se side 167.
 	Kollisjonvarsl. krever service	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



04 Komfort og kjøreglede

Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*

Generelt om Driver Alert System

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), se side 183.

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t.

Funksjonen deaktiveres igjen når farten kommer under 60 km/t.

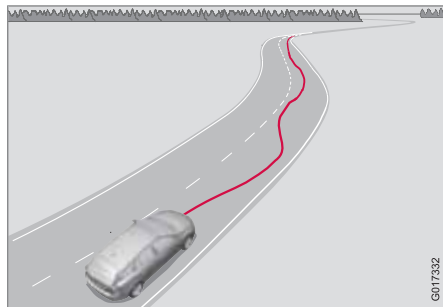
Begge funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

ADVARSEL

Føreralarmen fungerer ikke i alle situasjoner. Den er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Generelt om Føreralarm (Driver Alert Control - DAC)



Hensikten med funksjonen er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrauert eller holder på å sovne.

Et kamera leser de malte sidestriper og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanen stabilt.

NB!

Kameraføleren har enkelte begrensninger, se side 176.

Føreralarmen (DAC) har til oppgave å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første

rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnnig, uansett om føreralarmen har varslet eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøring ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- hvis føreren tester filvarsleren (LDW).
- i kraftig sidevind.
- på sporete veidekke.

Betjening

Noen innstillinger gjøres fra displayet på midtkonsollen og menysystemet der. Vil du vite mer om hvordan menysystemet brukes, se side 120.

Gjeldende status kan kontrolleres på kjørecomputerens display med venstre rattspak.



Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*



- 1 Tommelhjul. Drei til displayet viser **Driver Alert**. I andre linje vises alternativene **Av**, **Ikke tilgjengelig** og **Nivåmarkering**.
- 2 **READ** bekrefter og sletter en advarsel fra minnet.

Aktivere Driver Alert Control

Søk fram på displayet i midtkonsollen med menysystemet der: **Bilinnstillinger** → **Driver Alert**. Velg **På**.



Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t, og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t.

Displayet viser en nivåmarkering med 1-5 stabler, der et lavt antall stabler indikerer vinglete kjøring. Et høyt antall søyler betyr stø kjøring.

Kjøres bilen vinglete, alarmeres føreren med et lydsignal og tekstmeldingen **Førervarsel Tid for pause**. Varsetet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.



ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvnig fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Føreralarm AV	Funksjonen ikke slått på.
	Føreralarm Utilgjengelig	Kjørebanen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 176.
	Driver Alert	Funksjonen analyserer førerens kjørestil. Antall søyler kan variere mellom 1 og 5, der et lavt antall tyder på vinglete kjøring. Et høyt antall søyler betyr stø kjøring.



04 Komfort og kjøreglede

Føreralarm (Driver Alert System - DAC)*

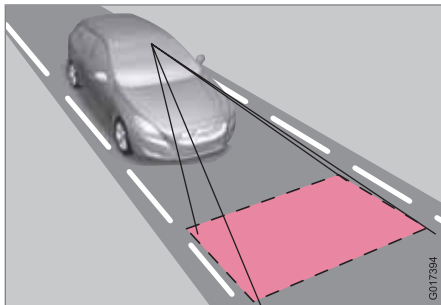
Symbol	Melding	Konsekvens
	Førervarsel Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontrutefølerne tildekket	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 176.
 	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *

Generelt om filvarsleren Lane Departure Warning (LDW)



Hensikten med funksjonen er å redusere faren for såkalte aleneulykker - ulykker der bilen kommer utenfor kjørebane og kan havne enten i grøfta eller i motgående kjørefelt.

Filvarsleren består av et kamera som leser de malte sidestriper for kjørefilens. Føreren alarmeres med et lydsignal hvis bilen krysser en sidestripe.

Betjening og funksjon



Funksjonen slås på og av med en strømbryter på midtkonsollen. Det lyser i knappen når funksjonen er på.

Kjørecomputerens display viser **Lane Depart Warn utilgjengelig** når funksjonen er i beredskapstilstand.

Når filvarsleren (LDW) er i beredskapstilstand aktiveres funksjonen automatisk etter at kameraet har lest kjørefilens sidemarkeringer og hastigheten er kommet over 65 km/t. Displayet

i kjørecomputeren viser da **Lane Depart Warn utilgjengelig**.

Hvis kameraet ikke lenger kan se sidestriper, eller farten synker til under 60 km/t, går funksjonen tilbake til beredskapstilstand og displayet viser **Lane Depart Warn utilgjengelig**.

Hvis bilen umotivert krysser kjørefilens venstre eller høyre sidestripe, alarmeres føreren med et lydsignal.

I følgende situasjoner gis det ikke noe varsel:

- Blinklyset er på
- Føreren har foten på bremsepedalen ¹
- Hvis gasspedalen trås hurtig ned¹
- Ved raske rattbevegelser¹
- Ved kraftig sving så bilen krenger.

Også kameraføleren har visse begrensninger. Vil du vite mer om dette, se side 176.

NB!

Føreren advares bare én gang for hver gang hjulene krysser en linje. Det høres altså ingen alarm når bilen har en linje mellom hjulene.

¹ Når Økt følsomhet er valgt, gis det likevel et varsel, se side 185.



04 Komfort og kjøreglede

Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *

Symboler og meldinger i displayet

Symbol	Melding	Konsekvens
	Lane departure warning På/Av	Funksjonen er slått på/slått av. Vises når den slås på eller av. Teksten forsvinner etter 5 sekunder.
	Lane Depart Warn utilgjengelig	Farten ligger under 60 km/t, kjørebanelen mangler tydelige sidemarkeringer, eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 176.
	Lane Depart Warn tilgjengelig	Funksjonen leser kjørefilens sidemarkeringer.
	Frontrutefølerne tildekket	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om kamerafølerens begrensninger, se side 176.
 	Driver Alert Sys krever service	Systemet er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

**Filvarsling (Driver Alert System - LDW) *****Personlige innstillinger**

Se midtkonsollens display med menysystemet, og søk der fram **Bilinnstillinger** → **Lane departure warning**, se side 121.

Velg blant alternativene:

På ved oppstart Dette valget setter funksjonen i beredskapstilstand hver gang motoren startes. I motsatt fall får en samme verdi som da motoren ble slått av.

Økt følsomhet. Dette valget øker ømfintligheten, alarmen kommer tidligere og med færre begrensninger.



Parkeringshjelp*

Generelt

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydssignal og symboler på midtkonsollens display viser avstanden til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.



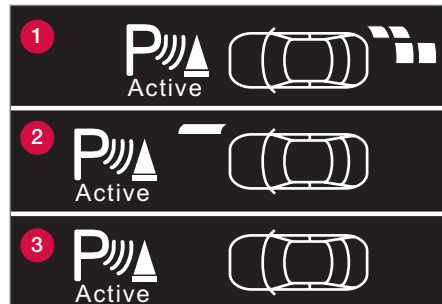
ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

Funksjon



Systemet aktiveres automatisk når bilen startes og strømbryterens lampe for Av/På lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Displaybilder i ulike situasjoner.

- 1 Display i bil med følere kun bak, hindrer registrering av begge de høyere sensorene.
- 2 Display i bil med følere både foran og bak - høyre føler foran er 30 cm eller nærmere ett oppdaget hinder.
- 3 Display i bil med følere både foran og bak - ingen hindre foran eller bak oppdaget.

Displayet i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo flere markerte felt i samme sektor, jo kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

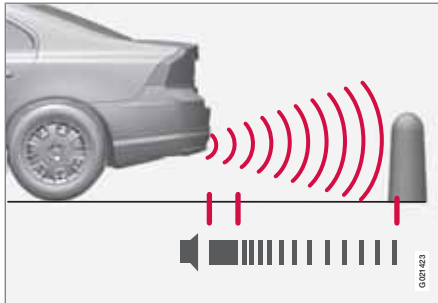


Parkeringshjelp*

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Når avstanden er under 30 cm er tonen konstant og den markerte følerens søyle er helt full, se figur (2). Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

Parkeringshjelp bakover



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lyd-signalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

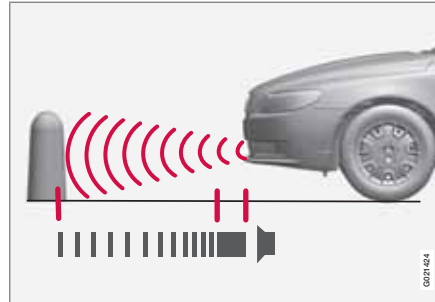
Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging f. eks. med tilhenger eller sykkelstativ på slepekroken må systemet slås av - ellers reagerer følerne på dette.

NB!

Parkeringshjelpen bak slås automatisk av ved kjøring med tilhenger, hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

Parkeringshjelp forover



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lyd-signalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv ved hastighet opptil 15 km/t. Lyset i knappen lyser for å vise at systemet er slått på. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

NB!

Parkeringshjelpen forover deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når P-posisjonen velges i biler med automatgir-kasse.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Indikasjon på feil i systemet

Hvis informasjonssymbolet lyser konstant og informasjonsdisplayet viser **Parkhjelpssystemet krever service**, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralyd-frekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremses, eksoslyd fra motorsykler m.m.



Parkeringshjelp*

Rengjøring av følere



Følernes plassering foran.



Følernes plassering bak.

For at følerne skal fungere riktig, må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



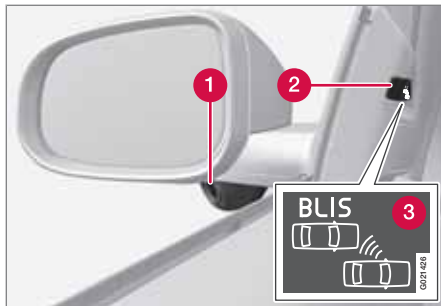
NB!

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.



BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonervarsler)

Generelt om blindsonervarsleren (BLIS)



- 1 Blindsonerekamera
- 2 Indikasjonslampe
- 3 Blindsonesymbol

Blindsonervarsling (BLIS) er et informasjonssystem basert på kamerateknikk som under bestemte forutsetninger hjelper føreren til å bli oppmerksom på kjøretøy som beveger seg i samme retning som ens egen bil, i den såkalte dødsvinkelen eller blindsonen.

ADVARSEL

Systemet er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av speilene. Det kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvar for å skifte fil på en trafiksikker måte ligger alltid på føreren.

Systemet er utformet for å fungere optimalt ved kjøring i tett trafikk på vei med flere filer.

Når et kamera (1) har oppdaget et kjøretøy innenfor blindsonen, lyser indikasjonslampen (2) hele tiden.

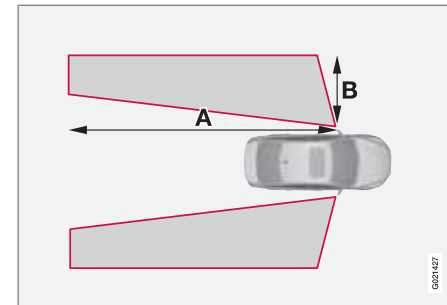
NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbi kjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

BLIS gir føreren en melding hvis det oppstår en feil i systemet. Hvis f. eks. kameraene er tildekket, blinker indikasjonslampen for BLIS, og en melding vises i informasjonsdisplayet. I så fall bør du kontrollere og rengjøre linsene.

Om nødvendig kan systemet slås av midlertidig, se avsnittet Aktivere/deaktivere.

Dødsvinkler



$A = \text{ca } 9,5 \text{ m}$ og $B = \text{ca } 3 \text{ m}$

Aktivere og deaktivere



Knapp for aktivering og deaktivering.



04 Komfort og kjøreglede

BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Blindsonevarsler (BLIS) aktiveres når motoren startes. Indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger når BLIS aktiveres.

Systemet kan deaktiveres/aktiveres etter motorstart med et trykk på **BLIS**-tasten.

Når BLIS deaktiveres slukkes lampen i knappen, og displayet i instrumentpanelet viser en melding.

Når BLIS aktiveres, lyser lampen i knappen, en ny tekstmelding vises i displayet og indikasjonslampene i dørpanelene blinker tre ganger. Trykk på **READ**-knappen for å fjerne tekstmeldingen. (For beskrivelse av håndtering av meldinger, se side 124).

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)

Systemet fungerer når din egen bil kjører i hastigheter over 10 km/t.

Forbikjøring

Systemet er konstruert for å reagere hvis:

- du kjører i en hastighet inntil 10 km/t fortere enn det kjøretøyet du kjører forbi
- du blir forbikjørt av et kjøretøy som holder opp til 70 km/t større fart enn deg.

ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

En bred tilhenger kan skjule andre kjøretøyer i tilgrensende kjørefiler. Det kan føre til at kjøretøyer i dette området ikke kan oppdages av blindsonevarsleren.

Dagslys og mørke

I dagslys reagerer systemet på formen på bilene i nærheten. Systemet er utviklet for å oppdage motorkjøretøy som personbiler, lastebiler, busser og motorsykler.

I mørket reagerer systemet på bilenes frontlykter. Hvis frontlyktene på kjøretøy rundt deg ikke er tent, oppdager ikke systemet kjøretøyet. Dette innebærer f. eks. at systemet ikke reagerer på en tilhenger uten frontlykter som trekkes av en personbil eller en lastebil.

ADVARSEL

Systemet reagerer ikke på syklist og mopedister.

Blindsonekameraene har lignende begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. at de "ser" dårligere i f. eks. tett snøvær, sterkt motlys og tett tåke.

Rengjøring

For å fungere optimalt må blindsonekameraene ha rene linser. Lensene kan rengjøres med en myk klut eller en fuktig svamp. Rengjør lensene forsiktig så de ikke får riper.

VIKTIG

Linsene er elektrisk oppvarmet for å kunne smelte vekk is og snø. Børst om nødvendig snøen vekk fra lensene.

Meldinger i displayet

Melding	Konsekvens
Blindsoneinfo-system PÅ	Blindsonevarsler er aktivert.
Blindsonesystem krever service	Blindsonevarsler fungerer ikke - kontakt et verksted.
Blindsonesystem Kamera blokkert	Blindsonekamera er dekket av skitt, snø eller is - rengjør linsene.



BLIS * - Blind Spot Information System (blindsonevarsler)

Melding	Konsekvens
BLIS Redusert funksj.	Nedsatt funksjon i dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system. Kameraet tilbake stiller seg selv når dataoverføringen mellom blindsonekamera og bilens el-system går tilbake til det normale.
Blindsoneinfo-system AV	Blindsonevarsleren er utkoblet.

! VIKTIG

BLIS-systemets komponenter må bare repareres på et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Begrensninger

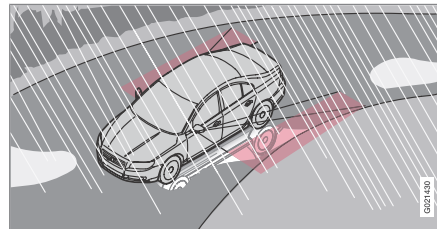
I enkelte situasjoner kan indikasjonslampen for BLIS lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.

i NB!

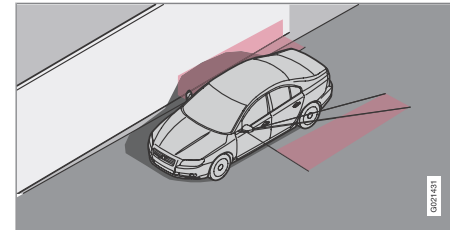
Hvis indikasjonslampen for blindsonevarsleren i enkelte tilfeller lyser selv om det ikke er noe annet kjøretøy i dødvinkelen, betyr ikke det at det er noen feil ved systemet.

Ved feil på blindsonesystemet (BLIS) viser displayet teksten **BLIS trenger service**.

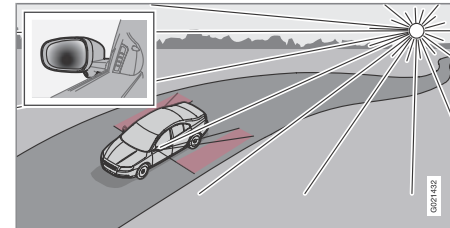
Her er noen eksempler på situasjoner der indikasjonslampen for BLIS kan lyse selv om det ikke er noe kjøretøy i blindsonen.



Refleks fra blank, våt veibane.



Egen skygge på stor, lys og flat overflate, f. eks. støyskjerm eller veidekke av betong.

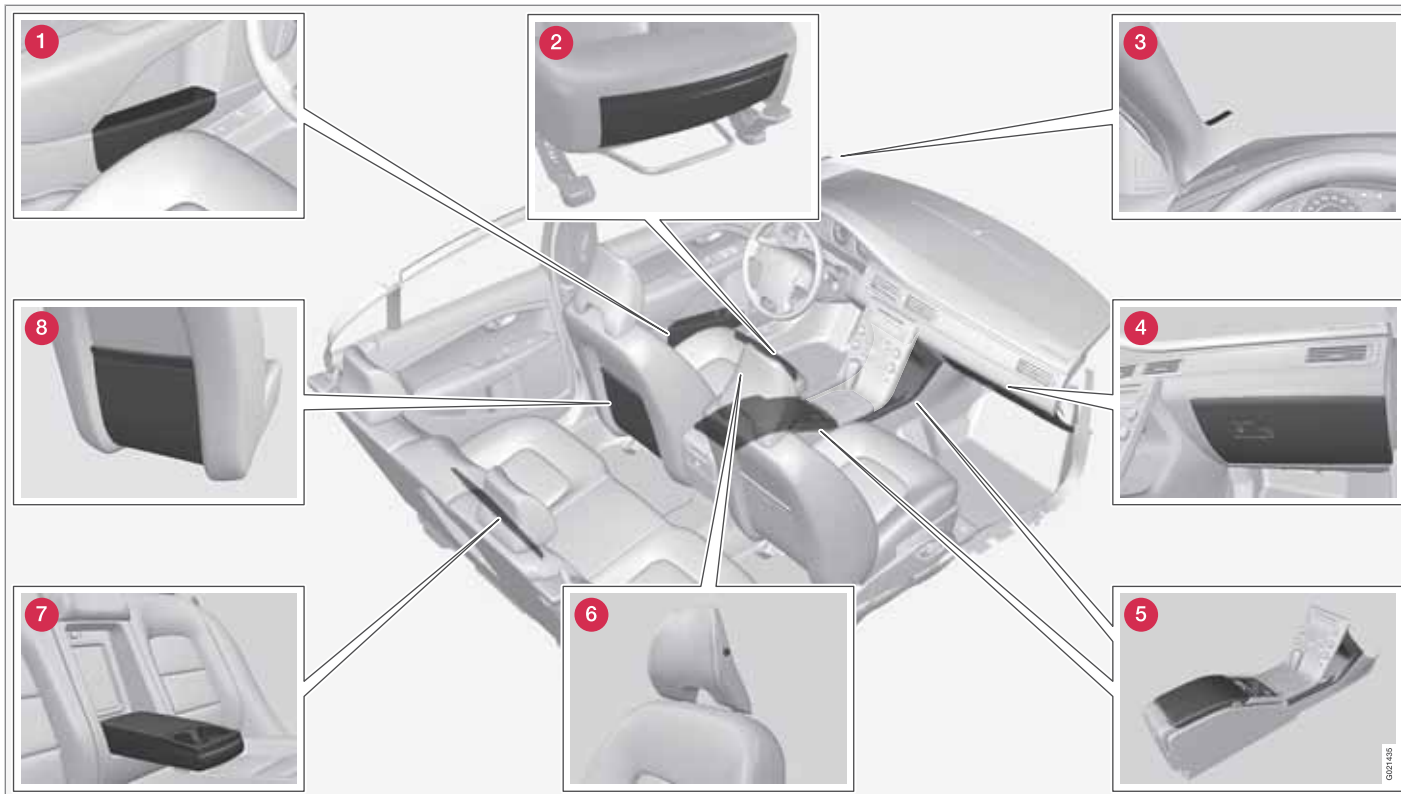


Lav sol inn i kameraet.



Komfort i kupeen

Oppbevaringsplasser





Komfort i kupeen

- 1 Oppbevaringsrom i dørpanel
- 2 Oppbevaringslomme* foran på forsetenes sitteputer
- 3 Billett-klemme
- 4 Hanskerom
- 5 Oppbevaringsrom, koppholder
- 6 Klesknagg
- 7 Koppholder* i armlene i baksete
- 8 Oppbevaringslomme

Klesknagg

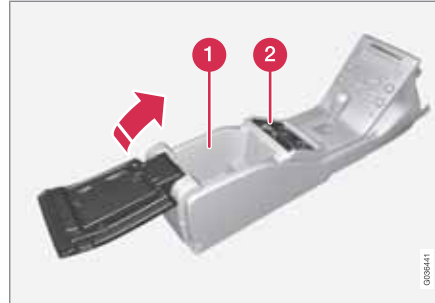
Klesknaggen er kun beregnet på lette plagg.



ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrastyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

Tunnelkonsoll



- 1 Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater), inngang for AUX og USB *1 (for eksempel iPod ®) under armlenet.
- 2 Inneholder koppholder for fører og passasjer samt 12 V-uttak og oppbevaringsrom for småting. (Hvis askebeger og sigarettenner er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket og et uttagbart askebeger i oppbevaringsrommet.)

Sigarettenner og askebeger*

Askebegeret i tunnelkonsollen løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres ved at knappen trykkes inn. Når tennerfunksjonen er avsluttet, spretter

knappen ut igjen. Trekk ut tenneren, og tenn ved bruk av den glødende spiralen.

Hanskerom



Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens instruksjonsbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekelet. Hanskerommet kan låses ved hjelp av nøkkelbladet, se side 41.

* I biler med RSE * har USB-inngangen en annen plassering, se side 138.



04 Komfort og kjøreglede

Komfort i kupeen

Gulvmatter*

Volvo fører spesialproduserte gulvmatter.

ADVARSEL

Gulvmatten ved førerplassen skal være stukket godt ned i, og forankret i festeklippen for ikke å komme i klem ved eller under pedalene.

Sminkespeil



Sminkespeil med belysning.

Lyset slås automatisk på når dekselet løftes opp.

12 V-uttak



12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, baksete.

Uttaket kan brukes til forskjellig tilbehør som er beregnet for 12 V, for eksempel mobiltelefon eller kjøleboks. For at uttaket skal kunne levere

strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelstilling I, se side 67.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett uttak brukes om gangen. Hvis begge uttakene brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak.

ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

Strømuttak i bagasjerommet*

Mer informasjon, se side 216.



Komfort i kupeen - Executive

Kjøleboks



En kjøleboks finnes bak armlenet i baksetet. Boksen fungerer når motoren er i gang eller fjernkontrollen står i stillingen II.

ADVARSEL

Oppbevar flaskene godt korket i kjøleboksen, og pass på at luka er stengt under kjøring.

NB!

Kjøleboksen trenger fri luftsirkulasjon for å fungere godt. La det derfor være minst 5 cm åpent rom rundt boksens luftinntak i bagasjerommet.

Matte i bagasjerommet



NB!

Hvis bilen har kjøleskap, må baksetet felles en tanke fram før maten i bagasjerommet kan tas ut. Fell fram seteryggen ved å dra i håndtaket, se side 71.

Glass



Et oppbevaringsrom for to glass, og en flaskeåpner, finnes under lokket i armlenet.

ADVARSEL

Oppbevar glassene i oppbevaringsrommet eller i koppholderne, og pass på at lokket i armlenene er på under kjøring.



04 Komfort og kjøreglede

Bluetooth-håndfri*

Generelt



Systemoversikt.

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikroskop
- 3 Rattbrytere
- 4 Midtkonsoll

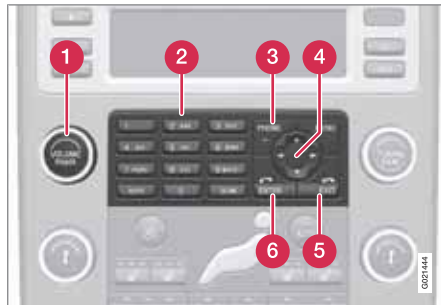
Bluetooth™

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth™, kan kobles trådløst til lydsystemet. Lydsystemet fungerer som håndfri, og du kan fjernstyre flere av mobiltelefonfunksjonene. Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, selv om den er koblet til.

i NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Telefonfunksjoner, regulatoroversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen.

- 1 **VOLUME** - Samme funksjon finnes på rattbryterne.
- 2 Tall- og bokstavganger
- 3 **PHONE** - På/av og beredskapstilstand (ventemodus)
- 4 Navigeringsknapp

- 5 **EXIT** - Avbryter/avviser telefonsamtaler, sletter inntastede tegn, avbryter pågående funksjon. Samme funksjon finnes på rattbryterne.
- 6 **ENTER** - Godtar samtale. Trykk én gang for å vise de sist oppringte numrene. Samme funksjon finnes på rattbryterne.

Komme i gang

Du styrer menyene fra midtkonsollen og rattbryterne. For generell informasjon om menybetjening, se side 120.

i NB!

Hvis bilen har både Bluetooth™-håndfri og innebygget telefon, vises det en ekstra meny (for bytte av telefon) på telefonmenyen, se side 121.

Aktivere/deaktivere

Trykk kort på **PHONE** for å aktivere håndfri-funksjonen. Teksten **TELEFON** øverst på displayet viser at den er i telefonmodus. Symbolet  viser at håndfrifunksjonen er aktiv.

Hold inne **PHONE** for å deaktivere håndfrifunksjonen og koble fra en telefon som er koblet til.



Bluetooth-håndfri*

Koble til telefonen

Det er ulike måter å koble til en mobiltelefon på, avhengig av om mobiltelefonen har vært koblet til før eller ikke. Hvis mobiltelefonen kobles til for første gang, velger du noen av anvisningene nedenfor:

Alternativ 1 - via bilens menysystem

1. Gjør mobiltelefonen søkbar/synlig via Bluetooth™. Se håndboken for mobiltelefonen eller www.volvocars.com.
2. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**.
 - > Menyvalget **Legg til telefon** vises på displayet. Hvis en eller flere mobiltelefoner allerede har blitt registrert, blir disse også vist.
3. Velg **Legg til telefon**.
 - > Lydsystemet søker etter mobiltelefoner i nærheten. Søket tar ca. 30 sekunder. Mobiltelefonene som blir funnet, angis med sine respektive Bluetooth™-navn på displayet. Bluetooth™-navnet på håndfrifunksjonen vises på mobiltelefonen som **Min bil**.
4. Velg en av mobiltelefonene på lydsystemdisplayet.

5. Tast inn tallrekken som vises på lydsystemdisplayet med tastaturet på mobiltelefonen.

Alternativ 2 - via telefonens menysystem

1. Aktiver håndfrifunksjonen med **PHONE**. Hvis en telefon er koblet til, må du koble fra denne telefonen.
2. Søk med mobiltelefonens Bluetooth™, se håndboken for mobiltelefonen.
3. Velg **Min bil** på listen over oppdagede enheter på mobiltelefonen.
4. Legg inn PIN-koden "1234" på mobiltelefonen når du blir bedt om å oppgi PIN.
5. Velg å koble til **Min bil** fra mobiltelefonen.

Mobiltelefonen registreres og kobles automatisk til lydsystemet, og teksten **Synkroniserer** vises på displayet. For mer informasjon om hvordan mobiltelefoner registreres, se side 198.

Når tilkoblingen er opprettet, vises symbolet  og mobiltelefonens Bluetooth™-navn vises på displayet. Nå kan du betjene mobiltelefonen fra lydsystemet.

Ring

1. Kontroller at teksten **TELEFON** vises øverst på displayet og at symbolene  vises.
2. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 198.
3. Trykk på **ENTER**.

Du avslutter samtalen med **EXIT**.

Koble fra mobiltelefonen

Mobiltelefonen kobles automatisk fra hvis den kommer utenfor lydsystemets rekkevidde. For mer informasjon om tilkobling, se side 198.

Manuell frakobling utføres ved at du deaktiverer håndfrifunksjonen ved å holde inne **PHONE**. Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av eller når døren åpnes¹.

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsettes med mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

NB!

Noen mobiltelefoner krever at overgangen fra håndfri bekreftes fra mobiltelefonens bryterpanel.

¹ Kun nøkkelfri kjøring.



04 Komfort og kjøre glede

Bluetooth-håndfri*

Samtalebetjening

Innkommende samtale

Samtalen mottas med **ENTER** selv om lydsystemet er i f.eks. CD- eller FM-modus. Avvis eller avslutt med **EXIT**.

Automatisk svar

Funksjonen Automatisk svar gjør at innkommende samtaler besvares automatisk.

- Aktiver/deaktiver under **Anropsvalg** → **Automatisk svar**.

Samtalemeny

Trykk **MENU** eller **ENTER** i løpet av en pågående samtale for å få tilgang til følgende funksjoner:

- **Demp mikrofon** - lydsystemets mikrofon dempes.
- **Overfør samtale til mobil** - samtalen flyttes til mobiltelefonen.

NB!

For enkelte mobiltelefoner brytes forbindelsen når håndsettet brukes. Det er normalt. Håndfrifunksjonen spør om du vil koble til igjen.

- **Nummerliste** - søk i telefonbok.

NB!

En ny samtale kan ikke innledes under pågående samtale.

Lydinstillinger

Samtalevolum

Samtalevolumet kan justeres når håndfrifunksjonen er i telefonmodus. Bruk rattbryterne eller **VOLUME**.

Lydsystemets volum

Så lenge det ikke pågår noen samtale, justeres volumet på lydsystemet på vanlig måte med **VOLUME**. Hvis du skal justere volumet på lydsystemet under en samtale, må du bytte til en av lydkildene.

Lydkilden kan dempes automatisk ved innkommende samtale under

Telefoninnstillinger → **Lyder og volum** → **Demp radio**.

Ringevolum

Gå til **Telefoninnstillinger** → **Lyder og volum** → **Ringevolum** og juster med  /  på navigeringsknappen.

Ringetoner

Du kan velge de innebygde ringetonene under **Telefoninnstillinger** → **Lyder og volum** → **Ringetoner** → **Ringtone 1** osv.

NB!

Ringesignalet fra den tilkoblede mobiltelefonen slås ikke av når en bruker et av håndfrisisystemets innebygde signaler.

Når du skal velge ringetonen for telefonen som er koblet til², går du til **Telefoninnstillinger** → **Lyder og volum** → **Ringetoner** → **Bruk mobiltelefonen**.

Mer om registrering og tilkobling

Maksimalt fem mobiltelefoner kan registreres. Registreringen utføres én gang per telefon. Etter registreringen trenger ikke mobiltelefonen lenger å være synlig/søkbar. Maksimalt én mobiltelefon kan være koblet til om gangen. Telefoner kan avregistreres under **Bluetooth** → **Fjern telefon**.

Automatisk tilkobling

Når håndfrifunksjonen er aktiv og den sist tilkoblede mobiltelefonen er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Når lydsystemet

² Stottes ikke av alle mobiltelefoner.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Bluetooth-håndfri*

søker etter den sist tilkoblede telefonen, vises navnet for den på displayet. Trykk **EXIT** for å gå til manuell tilkobling av en annen telefon.

Manuell tilkobling

Hvis du vil koble til en annen mobiltelefon enn den du koblet til sist, eller du vil bytte tilkoblet mobiltelefon, gjør du slik:

1. Sett lydsystemet i telefonmodus.
2. Trykk på **PHONE** og velg en av telefonene på listen.

Tilkoblingen kan også opprettes gjennom menysystemet.

Menystrukturen finnes i to varianter, avhengig av om bilen bare har Bluetooth™-håndfri eller om bilen også har innebygd telefon.

- For biler med bare Bluetooth™-håndfri gjøres tilkoblingen under **Hovedmeny Bluetooth → Bluetooth → Koble til telefon eller Hovedmeny Bluetooth → Bluetooth → Bytt telefon → Legg til telefon.**
- For biler med innebygd telefon og Bluetooth™-håndfri gjøres tilkoblingen under **Hovedmeny Bluetooth → Bluetooth → Koble til telefon eller Hovedmeny Bluetooth → Bytt telefon → Legg til telefon.**

Telefonbok

All behandling av telefonboken forutsetter at teksten **TELEFON** vises øverst på displayet og at symbolet  vises.

Lydsystemet lagrer en kopi av telefonboken for hver av de registrerte mobiltelefonene. Telefonboken kopieres automatisk til lydsystemet ved hver tilkobling.

- Deaktiver funksjonen under **Telefoninnstillinger → Synkroniser nummerliste**. Du kan bare søke etter kontakter i nummerlisten for mobiltelefonen som er koblet til.

NB!

Hvis mobiltelefonen ikke støtter kopiering av adressebok, vises **Listen er tom** når kopieringen er ferdig.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på displayet.

Søke etter kontakter

Den enkleste måten å søke i telefonboken på er å holde inne tastene **2-9**. Dette starter et søk i telefonboken basert på den første bokstaven på tasten.

Du kan også åpne telefonboken med  /  på navigeringsknappen eller med  /  på rattbryterne. Du kan også søke fra søkemnyen i telefonboken under **Nummerliste → Søk**:

1. Skriv den første bokstaven i kontakten du søker etter og trykk på **ENTER**, eller trykk bare på **ENTER**.
2. Gå til en kontakt og trykk på **ENTER**, og ring.

Talekontroll

Du kan bruke talekontrollfunksjonen for oppringing på mobiltelefonen ved å holde inne **ENTER**.

NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med talestyringsfunksjonen. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner.

Nummer til telefonsvarer

Nummeret til telefonsvareren kan endres under **Anropsvalg → Mobilsvarnummer**. Hvis det ikke er lagret noe nummer, kan denne menyen nås ved å holde inne **1**. Hold inne **1** for å bruke nummeret som er lagret.



Bluetooth-håndfri*

Samtalelister

Samtalelistene kopieres til håndfrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Trykk på **ENTER** for å vise de sist oppringte numrene. Andre samtalelister finner du under **Anropsregister**.

 **NB!**

Noen mobiltelefoner viser listen over de sist oppringte i omvendt rekkefølge.

Legge inn tekst

Bruk bryterpanelet på midtkonsollen når du skal legge inn tekst. Trykk én gang for det første tegnet på tasten, to ganger for det andre osv. Fortsett å trykke for flere tegn, se følgende tabell.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Hold inne **EXIT** for å slette alle tegnene som er lagt inn. Bruk  /  på navigeringsknappen for å bla mellom tegnene.

Tast	Funksjon
1	Mellomrom . 1 - ? ! , : " ' ()
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É

Tast	Funksjon
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ò Ò Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Û
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Trykk kort hvis du skal skrive to tegn etter hverandre med samme tast.
0 +	+ 0 @ * # & \$ £ / %
SCAN #	Veksle mellom stor og liten bokstav



Innebygd telefon*

Generelt



Systemoversikt.

- 1 Mikrofon
- 2 SIM-kortleser
- 3 Bryterpanel, se side 138.
- 4 Kontrollpanel
- 5 Privat håndsett*

Sikkerhet

La et verksted utføre service på telefonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted. Den innebygde telefonen skal slås av under drivstoffpåfylling og i nærheten av sprengningsarbeid. IDIS begrenser menysystemet etter bilens hastighet, se side 203.

Komme i gang

SIM-kort

Du kan bare bruke telefonen med et gyldig SIM-kort (Subscriber Identity Module). For innsetting, se side 204. Du kan foreta nødoppringninger til alarmsentralen uten SIM-kort.

i NB!

Den innebygde telefonen kan ikke lese SIM-kort av typen 3G. Kombinerte 3G/GSM-kort fungerer. Kontakt nettverksoperatøren hvis SIM-kortet må skiftes.

Menyer og reguleringsorganer

Du styrer menyene ved bruk av betjeningspanelet (4) og knappene (3) på rattet. For generell informasjon om menybetjening, se side 120. For informasjon om telefonens reguleringsorganer, se side 196.

i NB!

Hvis bilen har både Bluetooth™-håndfri og innebygget telefon, vises det en ekstra meny (for bytte av telefon) på telefonmenyen, se side 121.

På/Av

Slå på telefonen ved å trykke kort på **PHONE**. Angi PIN-koden hvis nødvendig. Symbolet

 viser at telefonen er slått på. Du kan ta imot samtaler når dette symbolet vises, selv om for eksempel CD-menyen vises på displayet. Når du skal bruke telefonmenyene og ringe ut, trykker du kort på **PHONE**. Teksten **TELEFON** viser at telefonmenyen er aktiv.

Slå av telefonen ved å holde inne **PHONE**.

Samtalebetjening

Ring

1. Slå på telefonen.
2. Hvis ikke **TELEFON** vises på displayet, trykker du kort på **PHONE**.
3. Slå nummeret eller bruk telefonboken, se side 202.
4. Trykk på **ENTER** for håndfrisamtale, eller løft håndsettet*. Løsne røret ved å trekke det nedover.

Avslutt samtale

Avslutt samtalen med **EXIT** eller ved å legge på håndsettet*.

Innkommende samtale

Trykk på **ENTER** for håndfrisamtale, eller løft håndsettet*. Hvis håndsettet* er løsnet når telefonen ringer, må samtalen tas imot med **ENTER**.



04 Komfort og kjøreglede

Innebygd telefon*

Avslutt samtalen med **EXIT** eller ved å legge på håndsettet*. Avvis samtalen med **EXIT**.

Automatisk svar

Se side 198.

Samtale venter

Funksjonen gjør at en ny samtale kan besvares mens en samtale pågår. Den nye samtalen besvares på vanlig måte og den forrige parkeres.

- Aktiver/deaktiver under **Anropsvalg** → **Samtale venter**.

Automatisk viderekobling

Innkommende samtaler kan viderekobles automatisk avhengig av samtaletype og situasjon.

- Aktiver/deaktiver under **Anropsvalg** → **Viderekoblinger**.

Under pågående samtale

Trykk på **MENU** eller **ENTER** under den pågående samtalen for å komme til samtalemenyen.

Ring

1. Parker samtalen under **Hold**.
2. Slå nummeret til neste samtalepart eller bruk menyvalget **Nummerliste**.

Bytt mellom samtaleparter med menyvalget **Bytt**.

Konferansesamtale

En konferansesamtale består av flere samtaleparter. Den kan startes når en samtale pågår og en annen er parkert. Menyvalget **Slå sammen** starter konferansesamtalen.

Alle de pågående samtalene avsluttes når konferansesamtalen avsluttes.

Bytte mellom håndsett* og håndfri

Bytt fra håndfri til håndsett* ved å løfte håndsettet eller velge på menyen.

Bytt fra håndsett* til håndfri med menyvalget **Håndfri**.

Håndsettmodus

Håndsettmodus gjør at mikrofonen deaktiveres, se side 201.

- Aktiver/deaktiver mikrofonen med menyvalget **Mikrofon på/ Demp mikrofon**.

Lyddinnstillinger

Samtalevolum

Telefonen bruker dørhøytalerne foran. Samtalevolumet kan justeres når teksten **TELEFON** vises øverst på displayet.

- Bruk rattbryterne eller **VOLUME**.

Lydsystemets volum

Se side 139.

Ringetoner og volum

Ringetonene endres under **Telefoninnstillinger** → **Lyder og volum** → **Ringetoner**.

Meldingssignalene aktiveres/deaktiveres under **Telefoninnstillinger** → **Lyder og volum** → **Meldingssignal**.

Ringevolumet justeres under **Telefoninnstillinger** → **Lyder og volum** → **Ringevolum**. Juster med / på navigeringsknappen.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Innebygd telefon*

Telefonbok

Kontaktopplysningene kan lagres på SIM-kortet eller på telefonen.

Lagre kontakter i telefonboken

1. Trykk på **MENU** og gå til **Nummerliste** → **Ny kontakt**.
2. Skriv et navn og trykk på **ENTER**. Hvis du vil ha informasjon om tekstinntasting, se nedenfor.
3. Skriv et nummer og trykk på **ENTER**.
4. Bla til **SIM-kort** eller **Telefonminne** og trykk på **ENTER**.

Legg inn tekst

Se side 200.

Søke etter kontakter

Se side 199.

Slette kontakter

Slett en kontakt i nummerlisten ved å markere den og trykke på **ENTER**. Bla deretter til **Slett** og trykk på **ENTER**.

Slett alle kontaktene under **Nummerliste** → **Slett SIM** eller **Slett telefon**.

Kopiere mellom SIM-kort og telefonbok

Gå til **Nummerliste** → **Kopier alle** → **SIM til telefon** eller **Telefon til SIM** og trykk på **ENTER**.

Nummer til telefonsvarer

Se side 199.

Andre funksjoner og innstillinger

IDIS

IDIS (Intelligent Driver Information System) kan forsinke eller avvise ringetoner fra innkommende telefonsamtaler i aktive kjøresituasjoner. Dette gjør at mindre oppmerksomhet tas bort fra kjøringen.

- Koble ut IDIS under **Telefoninnstillinger** → **IDIS**.

Les meldinger

1. Gå til **Meldinger** → **Les** og trykk på **ENTER**.
2. Bla til en melding og trykk på **ENTER**.
3. Meldingsteksten vises på displayet. Trykk på **ENTER** for å få flere valg.

Skrive og sende meldinger

1. Gå til **Meldinger** → **Skriv ny** og trykk på **ENTER**.

2. Skriv teksten og trykk på **ENTER**. Hvis du vil ha informasjon om tekstinntasting, se side 200.
3. Bla til **Send** og trykk på **ENTER**.
4. Angi et telefonnummer og trykk på **ENTER**.

Meldingsinnstillinger

Meldingsinnstillingene endres vanligvis ikke. Nettopperatøren har mer informasjon om disse innstillingene. Det finnes tre valg under **Meldinger** → **Meldingsinnstillinger**:

- **Meldingssentralens nr.** - Angir hvilken meldingssentral som skal overføre meldingene.
- **Gyldighetstid** - Angir hvor lenge meldingen skal lagres på meldingssentralen.
- **Meldingstype**.

Samtalelister

Under **Anropsregister** lagres lister over innkommende, utgående og tapte anrop. De utgående anropene kan også vises ved å trykke på **ENTER**. Telefonnumrene i listene kan lagres i nummerlisten.

Samtaletid

Samtaletiden lagres under **Anropsregister** → **Samtaletid**.



04 Komfort og kjøreglede

Innebygd telefon*

- Nullstill verdiene under **Anropsregister**
→ **Samtaletid** → **Tilbakestill tidsur**.

Vise/skjule nummeret for samtaleparten

Nummeret til telefonen kan skjules midlertidig under **Anropsvalg** → **Send mitt nummer**.

IMEI-nummer

For å kunne sperre telefonen må nettoperatoren få vite telefonens IMEI-nummer.

- Slå ***#06#** for å vise nummeret på displayet. Skriv det ned og oppbevar det på et trygt sted.

Nettverksvalg

Operatøren kan velges automatisk eller manuelt under **Telefoninnstillinger** → **Nettverksvalg**.

SIM-kode og sikkerhet

SIM-kortet kan beskyttes mot uønsket bruk ved hjelp av PIN-koden.

Koden endres under **Telefoninnstillinger** → **Rediger PIN-kode**.

Sikkerhetsnivået endres under **Telefoninnstillinger** → **SIM-sikkerhet**.

Høyeste sikkerhet oppnås ved å velge **På**. Da må koden angis hver gang telefonen slås på.

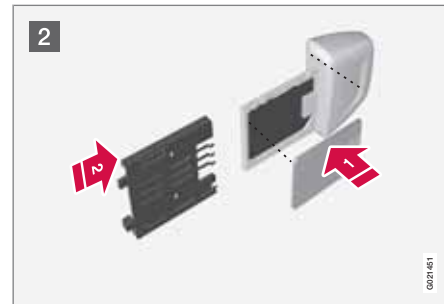
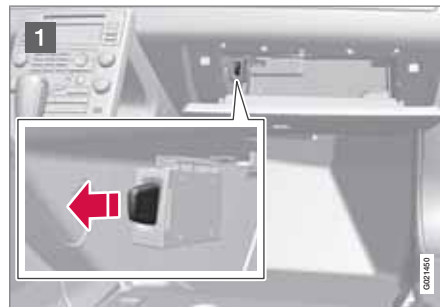
Nest høyeste sikkerhet oppnås ved å velge **Automatisk**. Da lagrer telefonen koden og angir den automatisk når telefonen slås på. Når SIM-kortet brukes med en annen telefon, må koden angis manuelt.

Laveste sikkerhet oppnås ved å velge **Av**. Da kan SIM-kortet brukes uten kode.

Tilbake til fabrikkinnstillingene

En total tilbakestilling av telefoninnstillingene kan utføres under **Telefoninnstillinger** → **Tilbakestill tlf.innst.**

Innsetting av SIM-kort



- 1 Forsikre deg om at telefonen er deaktivert. Trekk ut SIM-kortholderen som er plassert i hanskerommet.
- 2 Plassert SIM-kortet med metallflaten synlig  og sett inn hylsen på SIM-kortholderen . Sett tilbake SIM-kortholderen.



Anbefalinger under kjøring.....	208
Fylling av drivstoff.....	211
Drivstoff.....	212
Last.....	215
Bagasjerom	217
Kjøring med tilhenger.....	218
Tauing og redning.....	224



05

UNDER KJØRINGEN





Anbefalinger under kjøring

Generelt

Økonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Bruk ikke vinterdekk når vintersesongen er over.
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker drivstofforbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Bil med D5-motor og 6-trinns manuelt gir startes på 2. gir under normale forhold.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 11 og 288.



ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

Kjøring i vann

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.



VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og ta den til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Motor, girkasse og kjølesystem

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se side 218.

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes varselsymbolet på instrumentpanelet, og meldingen **Høy motortemperatur: Stans på et trygt sted** vises. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemp. Stopp motor** eller **Kjølevæsknivå lavt stopp**



Anbefalinger under kjøring

motor vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.

- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som blant annet slår på varselssymbolet og viser meldingen **Girkasse varm Reduser fart** og **Girkasse varm Stopp** forsiktig på instrumentpanelet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.
- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.



NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Åpen bakluke



ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Overbelast ikke batteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelpo-

sisjon II når motoren er av. Bruk i stedet stilling I, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum)
- frontlys.

Hvis batterispenningen er lav, viser informasjonsdisplayet teksten **Lavt batteri Eff.sparemodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Batteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Før en lang reise

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lypærer og dybden på dekkmønsteret.

- Å ha med varseltrekant er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Vinterkjøring

Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- Motorkjølevæskan skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskafer ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfyllt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se side 284.



VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.



Anbefalinger under kjøring

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle fire hjul hvis det er mulighet for snø eller is.



NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Tren på glattkjøring i kontrollerte former, for å bli kjent med hvordan den nye bilen reagerer.



Fylling av drivstoff

Fylling av drivstoff

Åpne og lukke tanklokket



Åpne tanklokket med knappen på belysningspanelet - lokket åpnes når knappen slippes.

Luken sitter på høyre bakskjerm, som vist med pilen  på informasjonsdisplayet.

Lukk den ved å klemme inn luka til et klikk bekrefter at den er lukket.

Manuell åpning av tanklokket



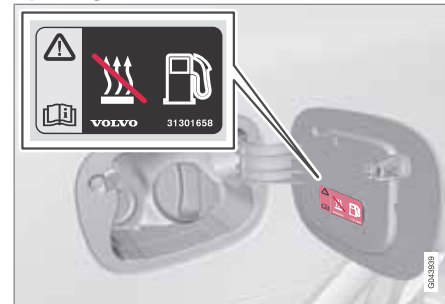
Tanklokket kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne den elektrisk fra kupéen.

1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokket) og finn en grønn line med håndtak.
2. Trekk linen forsiktig rett bakover til tanklokket lukkes ut med en klikkelyd.

VIKTIG

Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Åpne og lukke tanklokk



Ved høye utetemperaturer kan det bli et visst overtrykk i tanken. Åpne da lokket langsomt.

Etter fylling av drivstoff, setter du lokket på plass og vrir til det høres ett eller flere knepp.

Påfylling av drivstoff

Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpe-munnstykket kobler ut.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.



Drivstoff

Generelt om drivstoff

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skylle øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og persons-kade.

VIKTIG

Blanding av ulike drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garanti og eventuelle tilleggsavtaler om service. Dette gjelder alle motorer. OBS! Det gjelder ikke biler med motorer som er beregnet på etanoldrivstoff (E85).

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Katalysatorer

Katalysatorene har til oppgave å rense eksosutslippet. De er plassert i eksosstrømmen nær motoren for å nå arbeidstemperatur fort.

Katalysatorene består av en monolitt (keramikk eller metall) med kanaler. Kanalveggene er belagt med platina/rodium/palladium. Metallene står for katalysatorfunksjonen, dvs. de påskynder den kjemiske prosessen uten å forbrukes.

Lambdasonde™ oksygenføler

Lambdasonden er en del av et reguleringssystem som skal minske utslippet og forbedre utnyttelsen av drivstoffet.

En oksygenføler overvåker oksygeninnholdet i den eksosen som forlater motoren. Måleverdiene fra eksosanalysen mates inn i et elektronisk system som kontinuerlig styrer innsprøytingsventilene. Forholdet mellom drivstoffet og luften som tilføres motoren reguleres hele tiden. Reguleringen gir optimale forhold for en effektiv forbrenning for å redusere de skadelige stoffene (hydrokarbon, karbonoksid og nitrogenmonoksid) ved hjelp av en treveiskatalysator.

Bensin

Bensin skal oppfylle normen EN 228. De fleste motorer kan kjøres på 95 og 98 oktan. 91 oktan bør bare brukes i unntakstilfeller.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 oktan anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantal for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.



Drivstoff

Bioetanol E85

Modifiser ikke drivstoffsystemet eller komponenter i det, og skift ikke ut komponenter med deler som ikke er spesielt beregnet på bruk av bioetanol.

ADVARSEL

Metanol må ikke brukes. En etikett på inn siden av tankluka viser riktig alternativt drivstoff.

Bruk av komponenter som ikke er beregnet på bioetanolmotorer kan føre til brann, person- eller motorskader.

Reservekanne

Reservetanken i bilen bør fylles med bensin, se OBS-ruten på side 100.

VIKTIG

Sørg for at reservedunken er skikkelig festet og at lokket slutter tett.

ADVARSEL

Etanol er ømfintlig for gnistdannelse, og eksplosive gasser kan dannes i reservekanna hvis den fylles med etanol.

Diesel

Diesel skal tilfredsstille normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer er ømfintlige for forurensing, som f.eks. for stor mengde svovelpartikler. Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell dieselolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Den er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfyllt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselselstandard må brukes.

Svovelinholdet må ikke være over 50 ppm.

VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke kan brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- RME ¹ (vegetabilsk oljemetylester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å lufte ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

¹ Dieselolje kan inneholde en viss mengde RME, ytterligere olje må ikke tilsettes.



Drivstoff

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk lett på den så den trekkes inn (se side 67).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.
3. Vent ca. 1 minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff.

VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieseler biler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing. Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det

at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenereringen av filteret skjer automatisk med et intervall på 30-90 mil avhengig av kjøreforholdene. Regenereringen tar normalt 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenereringen øker drivstofforbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, tennes en gul varseltekant på instrumentpanelet, og meldingen **Sotfilter fullt** **Se instr.bok** vises i displayet på instrumentpanelet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

En liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes under regenereringen.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer * i kaldt vær, så når motoren fortore arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Drivstofforbruk og utslipp av CO₂

Tallene for drivstofforbruk kan påvirkes hvis bilen har tilbehør som gjør den tyngre. Les mer om vekt på side 278 og tabellen på side 287.

Dessuten kan kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer påvirke bilens drivstofforbruk.

Med drivstoff med 91 oktan blir forbruket høyere og effekten lavere.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller i områder som ligger høyt over havet, i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan påvirke bilens ytelse.



Generelt om lasting

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se side 278.



Koffertlokket åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se side 49.

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten klemt mot seteryggen foran.
- Legg bred last i midten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestroppe i lastsikringsringene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Forsete

For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjeret foran felles ned, se side 69.

Taklast

Bruk av lastholder (takstativ)

For å unngå skader på bilen og for å oppnå størst mulig sikkerhet under kjøring, anbefales det å bruke de lastholderne som Volvo har utviklet.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.



ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket. Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se side 278.



Last

Felle ned bakseterygg

Hvis bakseteryggen må felles ned, se side 71.

Festekroker for last



De nedfellbare festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet

ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing. Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Bæreposeholder*



Bæreposeholder under luke i gulvet.

Bæreposeholderen holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet.

1. Fell opp holderen, som er en del av gulvluken.
2. Spenn fast posene med strammestroppen, og fest bærehåndtakene i krokene.

12 V strømuttak*



Fell opp lokket for å komme til strømuttaket. Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

NB!

Husk å ikke bruke strømuttaket med motoren av, da kan bilbatteriet bli utladet.



Bagasjerom

Skiluke

Luka i seteryggen kan åpnes for å frakte lange ting.



- 1 Fell den høyre seteryggen framover.
- 2 Frigjør luka i bakseteryggen ved å skyve sperren i luka oppover og samtidig klemme luka ned og fram.
- 3 Fell seteryggen tilbake med luka åpen.

Bruk sikkerhetsbeltet for å hindre at lasten forskyver seg.

ADVARSEL

Stans motoren og trekk til parkeringsbremsen ved inn- og utlastning. Noen kan ved et uhell komme bort i girspaken/girvelgeren, og føre den til kjøreposisjon.

Ta av luke

Etter at luken er frigjort og seteryggen felt bakover, åpner du luken ca. 30 grader og drar den rett opp.

Feste luken

Sett luka tilbake i sporene bak trekket, og lukk den.



Kjøring med tilhenger

Generelt

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende. Vil du ha utførlig informasjon om vekter, se se side 278.

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk for full last. Plassering av merkelappen for dekktrykket, se side 234.
- Motoren belastas hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke over-

skrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.

- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12%.

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker blinklyssymbolet på instrumentpanelet fortere enn normalt, og displayet viser teksten **Pærefeil, blink- signal tilhenger**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Pærefeil stopp- lys tilhenger**.

Nivåregulering*

De bakre støtdempene holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opp til den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se side 280.



NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.



ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Manuell girkasse

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Kjøring med tilhenger

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

Automatgir

Overoppheting

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol på instrumentpanelet kombinert med en melding. Følg anbefalingen som gis.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarar". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.



VIKTIG

Se også egen informasjon om langsom kjøring med tilhenger for biler med automatgir Powershift på side 106.

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.

2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
4. Slipp bremsepedalen.
- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Tilhengerfeste

Hvis bilen er utstyrt med avtagbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se side 221.



ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtagbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.



NB!

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.



05 Under kjøringen

Kjøring med tilhenger

Oppbevaring av avtagbart tilhengerfeste

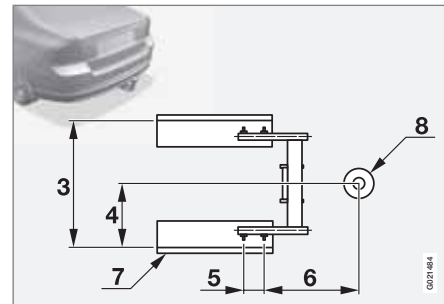
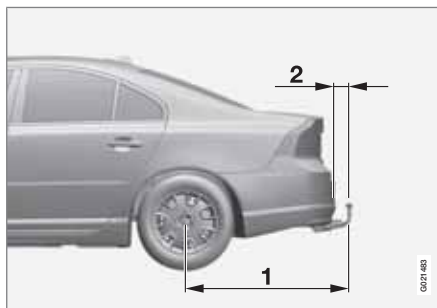


Tilhengerfestets oppbevaringsplass.

VIKTIG

Løsne alltid tilhengerfestet etter bruk og legg det på sin bestemte plass i bilen, skikkelig fastspennet med reim.

Spesifikasjoner



Mål, festepunkter (mm)

1	1127
2	93
3	855
4	428
5	112
6	360
7	Sidebjelke
8	Kulens sentrum



Kjøring med tilhenger

Feste tilhengerfestet



- 1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren  og så dra dekkelet rett bakover .



- 2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



- 3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



- 4 Sett inn tilhengerfestet, og skyv til det høres et klikk.



- 5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



- 6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.

Kjøring med tilhenger



- 7 Kontroller at tilhengerfeste sitter fast ved å rykke oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

Hvis tilhengerfestet ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.



- 8 Sikkerhetsvaier.

ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

Demontere tilhengerfeste



- 1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



- 2 Klem inn låsehjulet **1** og vri det mot klokka **2** til det høres et klikk.



- 3 Dreii låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som tilhengerfestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Sikre tilhengerfestet på en tilfredsstillende måte, hvis det oppbevares i bilen, se side 220.

**Kjøring med tilhenger**

4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.



Tauing og redning

Tauing

Finn ut hva som er høyeste lovlige hastighet under tauing før bilen taues.

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og lås opp rattlåsen så bilen kan styres, se side 67.
2. Fjernkontrollnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
3. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
4. Vær klar til å bremse for å stanse.



ADVARSEL

- Rattlåsen må være opplåst før tauing.
- Fjernstyringsnøkkelen skal være i nøkkelposisjon II.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring eller mens bilen taues.



ADVARSEL

Bremse-og styreservoen virker ikke når motoren er slått av. Du må trække fem ganger så hardt på bremsepedalen, og styringen blir betydelig tyngre enn vanlig.

Manuell girkasse

- Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatisk girkasse Geartronic



VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t og ikke lengre enn 80 km.

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Automatisk girkasse Powershift

Modell 2.0, 2.0T, 2.0F med automatgiret Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring.



VIKTIG

Unngå tauing.

- Hvis bilen må flyttes vekk fra et trafikkfarlig sted, kan den likevel taues et lite stykke i lav hastighet - ikke lengre enn 10 km, og ikke fortere enn 10 km/t. Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues så hjulene triller framover.
- Ved flytting lengre enn 10 km må bilen berges (transporteres) med drivhjulene løftet fra veibanen - profesjonell berging anbefales.

- Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se side 102.



VIKTIG

Katalysatoren kan skades hvis man tauer i gang bilen.

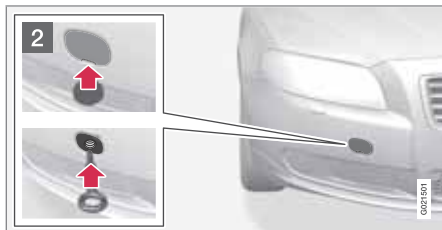
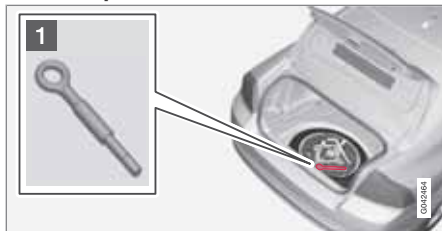


Tauing og redning

Slepekrok

Slepekroken skrur fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepekrok



- 1 Ta fram slepekroken som ligger under gulvluka i bagasjerommet.
- 2 Deksel for slepekrokens festepunkt finnes i to varianter, som må åpnes på forskjellige måter:

- Varianten med ett uttak åpnes ved at en bender det ut med en mynt eller lignende stukket inn i uttaket. Brett så lokket helt ut og løsne det.
- Den andre varianten har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og føy samtidig ut motstående side eller hjørne ved hjelp av en mynt eller lignende - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f. eks. hjulmutternøkkel.

Etter bruk skrur slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekelet på plass på støtfangeren.

! VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

! NB!

På enkelte biler med montert tilhengerfeste kan denne slepekroken ikke skrur inn i festet bak på bilen. Fest da slepetauet i tilhengerfestet.

Derfor er det lurt å ha tilhengerfestets avtagbare kulefeste liggende i bilen.

Berging

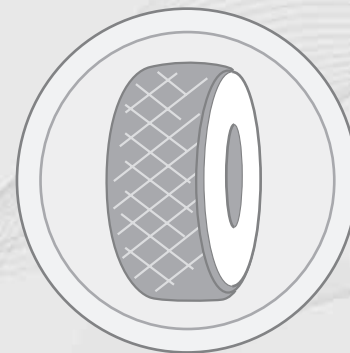
Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

! VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

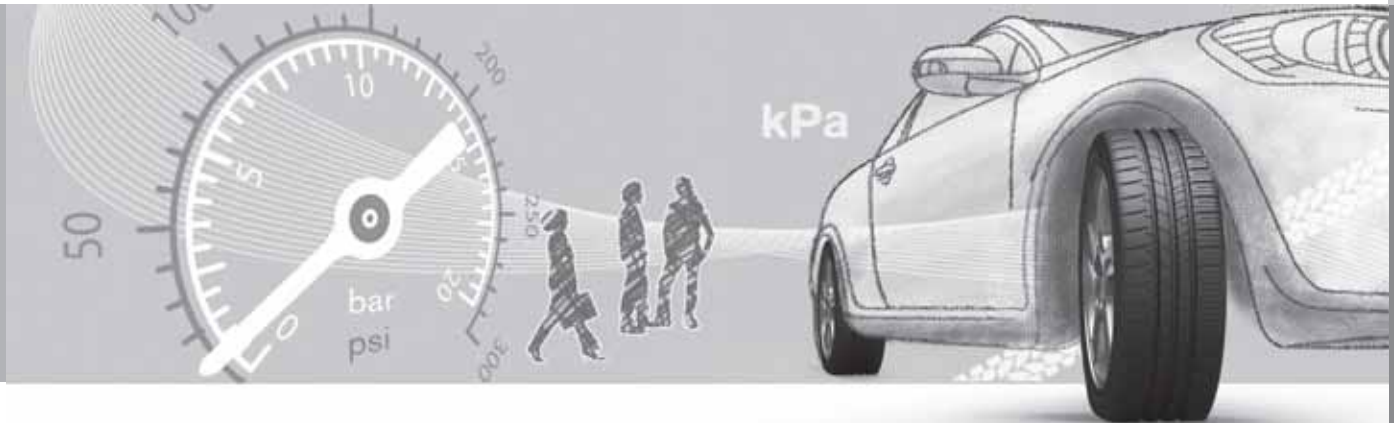
- En firehjulsdrevet bil (AWD) med løftet forstilling skal ikke transporteres i større hastighet enn 70 km/t. Den bør ikke fraktes lengre strekninger enn 50 km på denne måten.

Generell informasjon	228
Skifte hjul	232
Lufttrykk i dekk	234
Varseltrekant og førstehjelpsboks*	235
Provisorisk dekketetning (TMK)*	236



06

HJUL OG DEKK

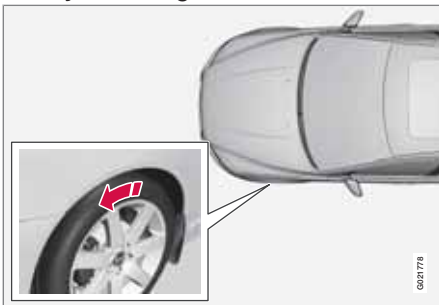


Generell informasjon

Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Rotasjonsretning



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket. Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps.

Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

Overhold anbefalt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se side 292.

Behandling av dekk

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadede. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.



Generell informasjon

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk gir jevnere slitasje se side 234. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervaller på 10 000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (>1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

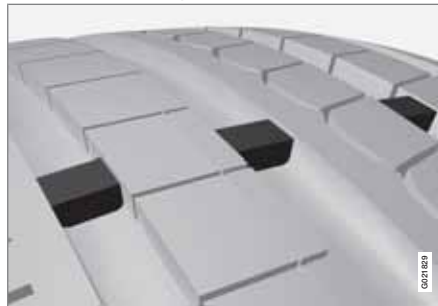
Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.



ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Dekk med slitasjevarslere



Slitasjevarslere.

Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På dekkssiden er bokstavene **TWI** (Tread Wear Indicator) synlige. Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veggrep i regn eller snø.

Felger og hjulbolter



VIKTIG

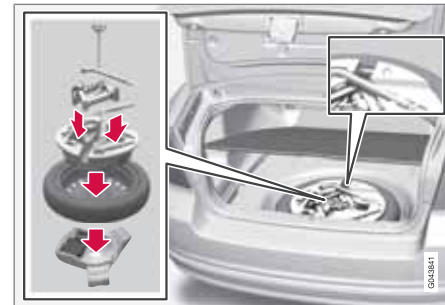
Hjulboltene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsbare hjulbolter*

Låsable hjulbolter* kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Under bagasjegelvet er det plass til hylsen til de låsable hjulboltene.

Verktøy



Under bagasjeromsgulvet ligger bilens slepeøye, jekk* og hjulnøkkel*. Her er det også plass til hylsen til de låsable hjulboltene.

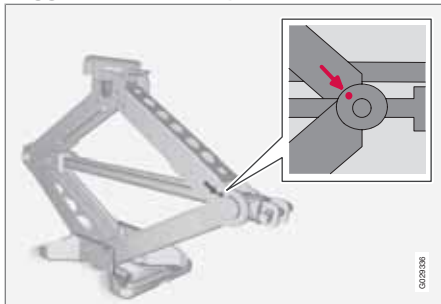
Jekk*

Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Generell informasjon

Legge tilbake verktøyet



Legg verktøyet og jekken * på riktig sted igjen etter bruk. Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

Skumblokken og reservehjelulet legges tilbake i omvendt rekkefølge.

Den øvre skumblokken er merket med en pil. Denne skal peke forover i bilen.

! VIKTIG

Verktøy og jekk * skal oppbevares på plass for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

i NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekk-type som passer best.

Piggede

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

i NB!

Lovreglene om bruk av piggede varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdreiv.

Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.



ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodell, dekk- og felgdimensjon. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjettinger kan forårsake alvorlige skader på bilen og føre til en ulykke.

Spesifikasjoner

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul og dekk er godkjent. For tillatte kombinasjoner, se side 290

Hjul- (felg) dimensjoner

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommers
J	Felghornets profil



Generell informasjon

16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsen-teret til hjulets kon-taktflate mot navet)

Dekkdimensjoner

225/50R17 98W.

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. Eksempel på betegnelse:

225	Dekkets bredde (mm)
50	Forhold mellom høyden på dekk siden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
98	Kodesiffrer for maks. tillatt dekkbe-lastning, lastindeks (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 270 km/t).

Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken

lasteevne som kreves av dekkene. Laveste til-latte indeks angis i tabellen, se side 290.

Hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en bestemt maksimalhastig-het, en hastighetsklasse (Speed Symbol; SS).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. Laveste tillatte hastig-hetsklasse angis i tabellen, se side 290.

Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (både piggede og piggfrie dekk), der det må benyttes lavere hastighetsklasser. Hvis et slikt dekk velges, må ikke bilen kjøres fortere enn dekket er klassifisert for (for eksem-pel får klasse Q maksimalt kjøres med en hastighet på 160 km/t).

Det er føreforholdene, ikke dekkenes hastig-hetsklassifisering, som avgjør hvor fort bilen kan kjøres.

NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t

V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

ADVARSEL

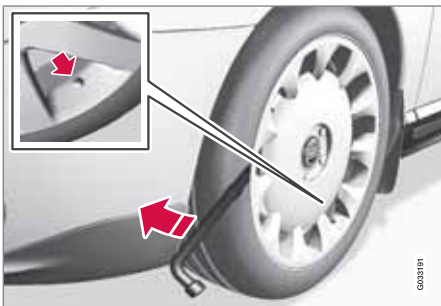
Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belast-ningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphet.

Skifte hjul

Ta av et hjul

Sett opp varseltekanten, se side 235 hvis et hjul må skiftes på et trafikkert sted. Bilen og jekken * skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen, og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.



Hvis bilen har heldekkende hjulkapsler må disse fjernes.

⚠ ADVARSEL

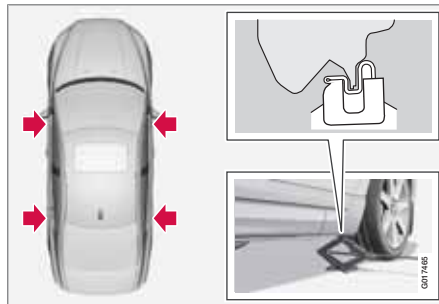
Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjen-
gene er godt smurt og at den er fri for skitt.

ⓘ NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken * som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt laveste løftehøyde.

2. Ta ut reservehjulet *, jekken * og skiftenøkkelen * som ligger under gulvet i bagasjerommet. Se se side 242 ved bruk av en annen jekk.
3. Fjern eventuell heldekkende hjulkapsel.
4. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklusser eller store steiner.



5. (Biler med stålfelger) Trykk løs hjulsiden med enden på skiftenøkkelen, eller rykk den løs for hånd.
6. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av skiftenøkkelen.

⚠ ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

7. Bilen har to jekkfester på hver side. Ved hvert av festene er det en utsparring i plastdekselet. Sveiv ned jekkfoten, slik at den trykkes plant mot bakken.

ⓘ VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

8. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Sette på et hjul

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.



Skifte hjul



4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Trekk til med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.
5. Sett eventuell heldekkende hjulkapsel tilbake på plass.

NB!

Ventilåpningen i hjulkapselen må ligge over ventilen på felgen når den settes på.

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.
La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.
Parker slik at passasjerene har bilen, eller helst et autovern mellom seg og veibanen.

Reservehjul*

Reservehjulet (Temporary spare) er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjulet. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres. Riktig dekktrykk i reservehjulet er oppført i dekktrykktabellen, se side 292.

VIKTIG

Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.

VIKTIG

Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary spare" samtidig.

Reservehjulet er plassert med utsiden ned i reservehjulsbrønnen. Reservehjulet og skumblokken festes med én gjennomgående skrue. Skumblokken inneholder alt verktøyet.

Ta ut reservehjulet

1. Fell opp bagasjeromsgulvet bakfra og fremover.
2. Skru opp festeskruen.
3. Løft ut skumblokken med verktøyet.
4. Løft ut reservehjulet.

Lufttrykk i dekk

Dekktrykk



Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdøren) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen, se side 292.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon
- ECO-trykk ¹
- Trykk i reservedekket (Temporary Spare)

NB!

Dekktrykket forandrer seg med temperaturen.

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

For hastighet under 160 km/t anbefales det generelle dekktrykket (gjelder både for maksimal og lett last) for best mulig drivstofføkonomi.

Kontrollere dekktrykket

Lufttrykket i dekkene skal kontrolleres hver måned.

Dette gjelder også bilens reservehjul.

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og styreegenskapene.

NB!

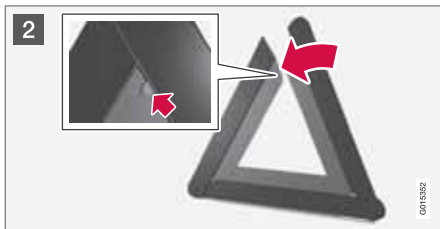
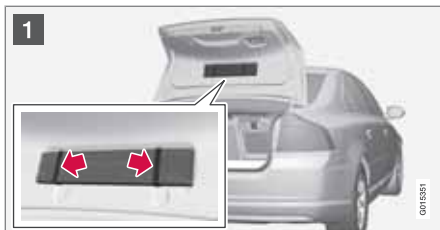
Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

¹ ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi.



Varseltrekant og førstehjelpsboks*

Varseltrekant



Varseltrekanten monteres på innsiden av koffertlokket ved hjelp av to klips.

- 1 Løsne vesken til varseltrekanten ved å dra de to smekklåsene utover.
- 2 Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
- 3 Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

Førstehjelpssett*

En veske med førstehjelpsutstyr finnes i bagasjerommet.

Provisorisk dekketetning (TMK)*

Generell informasjon



Provisorisk dekketetning (TMK, Temporary Mobility Kit) benyttes for å tette en punktering samt kontrollere og justere dekktrykket. Det består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Settet fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk.

Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

i NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekketetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekkensiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekketetningen.

12 V-uttak* for tilkobling av kompressoren finnes foran ved midtkonsollen, ved baksetet og i bagasjerommet. Velg det strømuttaket som er nærmest det punkterte dekket.

Plassering av dekketetningssettet

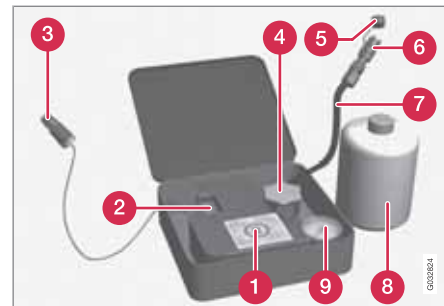
Sett ut en varseltriangel hvis et dekk skal tettes ved en trafikkert vei. Dekketetningssettet oppbevares under gulvet i bagasjerommet.



ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Oversikt

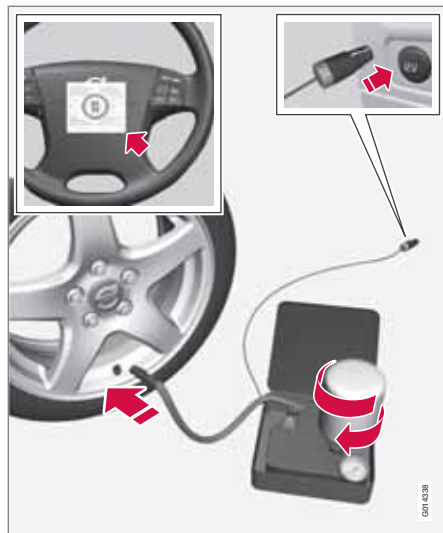


- 1 Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Strømbryter
- 3 Ledning
- 4 Flaskeholder (oransje lokk)
- 5 Beskyttelseslokk
- 6 Trykkreduksjonsventil
- 7 Luftslange
- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Trykkmåler



Provisorisk dekketetting (TMK)*

Tette et punktert dekk



Se foregående bilde for informasjon om funksjonen til de enkelte delene.

1. Åpne lokket på dekkettningsflasken.
2. Løsne klistremerket med informasjon om maksimalt tillatt hastighet, og fest det på rattet.

⚠ ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt, vask straks bort væsken med såpe og vann.

3. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.

i NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrur fast, brytes plomberingen automatisk.

4. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.
5. Skru fast flasken i flaskeholderen.

⚠ ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjenegene til dekkventilen.
7. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

⚠ ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Sett strømbryteren på I.

⚠ ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkaner eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

i NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

⚠ VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med

Provisorisk dekketning (TMK)*

trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket .
12. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhette.
13. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Etterkontroll av reparasjon og trykk

1. Koble til utstyret igjen.
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
 - Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
 - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen, se side 292 (1 bar = 100 kPa).. Slipp ut luft

med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

3. Sørg for at kompressoren er slått av. Løsne luftslangen og ledningen. Sett på ventilhette igjen.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut eller reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekkettningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Pumpe opp dekk

Bilens originaldekk kan pumpes opp med kompressoren.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Provisorisk dekketetning (TMK)*

3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykktabellen, se side 292. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Skifte ut flasken med tetningsmiddel

Skift ut flasken når holdbarhetsdatoen er passert. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.



ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

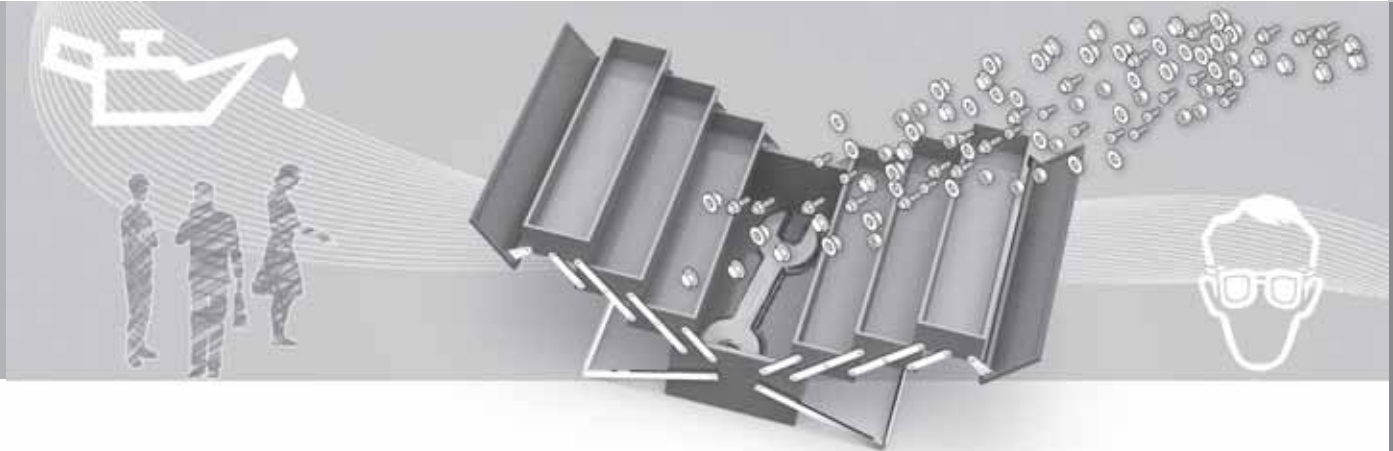
Oppbevares utilgjengelig for barn.

Motorrom.....	242
Lamper.....	248
Viskerblad og spylevæske.....	255
Batteri.....	257
Sikringer.....	260
Bilpleie.....	268



07

VEDLIKEHOLD OG SERVICE





Motorrom

Generelt

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Kontroller regelmessig

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Styreservooilje
- Spylevæske

ADVARSEL

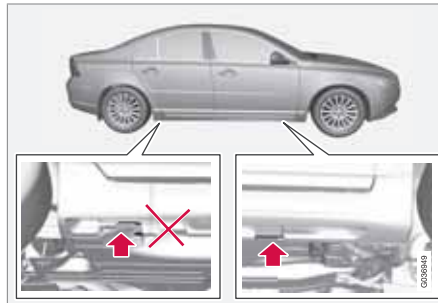
Husk at kjølevæska kan starte automatisk en stund etter at motoren er slått av.

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Heving av bilen

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg veiledningen som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler.



Hvis bilen heves med verkstedjekk, skal den plasseres mot forkanten av motorens bærame.

Pass på at sprutbeskyttelsen under motoren ikke skades. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis du hever bilen med en verkstedjekk med to søyler, skal de fremre og bakre løftearmene settes under løftepunktene på terskellisten. Se forrige bilde.

Åpne og lukke motorpanseret



0011202

0030104

Motorrom

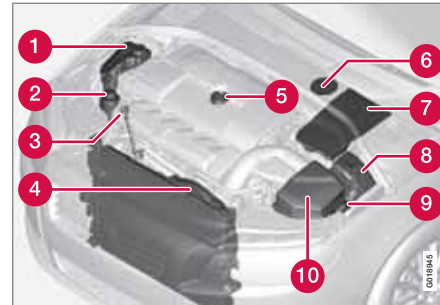


- 1 Dra i håndtaket ved pedalene. Det høres når sperren åpnes.
- 2 Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)

ADVARSEL

Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Motorrom, oversikt



Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

- 1 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
- 2 Beholder for styreservoasje
- 3 Peilepinne for motorolje
- 4 Radiator
- 5 Påfylling for motorolje
- 6 Beholder for bremsevæske og clutchvæske (venstrerett)
- 7 Batteri
- 8 Relé- og sikringssentral, motorrom
- 9 Påfylling av spylevæske
- 10 Luftfilter

ADVARSEL

Tenningsystemet har meget høy spenning. Det er livsfarlig spenning i tenningsystemet. Fjernkontrollnøkkelen skal alltid være i posisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se side 67.

Ikke berør tennplugg eller tenningspole når fjernkontrollnøkkelen er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Kontroll av motorolje



Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

Ved kjøring ved krevende forhold, se side 283.



Motorrom

❗ VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

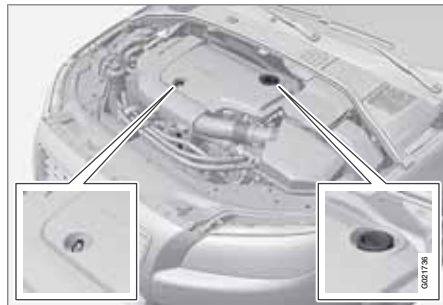
Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt oljenivå eller lavt oljetrykk. Visse varianter har oljetrykkgiver, da brukes lampen for oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler og da informeres føreren via varselsymbolet midt i instrumentet samt via displaytekster. Visse modeller er utstyrt med begge variantene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Påfylling og peilepinne



Peilepinne og påfyllingsrør, bensinmotor.



Peilepinne¹ og påfyllingsrør, dieselmotor.

Skift motorolje i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

❗ VIKTIG

Ved etterfylling av olje må den nye oljen ha samme kvalitet, se side 284.

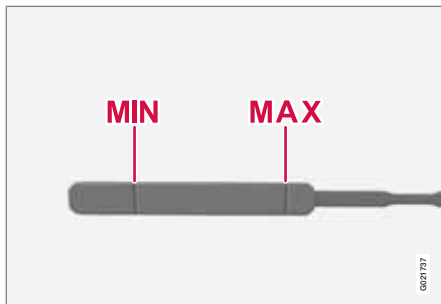
Det er viktig at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen.

Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.

¹ Dieselmotorer har elektronisk peilepinne.



Motorrom



Oljenivået skal ligge innenfor det markerte området på peilepinnen.

Parker bilen slik at den står på et plant underlag og vent 10-15 minutter etter at motoren er slått av slik at oljen rekker å renne tilbake til oljepannen. For påfyllingsbart volum, se side 284 og framover.

Kontroll av kald bil

1. Tørk av peilepinnen.
2. Kontroller nivået med peilepinnen. Det skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.
3. Hvis nivået ligger i nærheten av **MIN**, kan du begynne med å fylle på 0,5 liter. Fyll på til nivået er nærmere **MAX** enn **MIN** på peilepinnen.

! VIKTIG

Fyll aldri til over **MAX**-merket. Oljeforbruket kan øke hvis det fylles for mye olje på motoren.

! ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Kontroll av varmkjørt bil

1. Parker bilen slik at den står på et plant underlag og vent 10 - 15 minutter etter at motoren er slått av slik at oljen rekker å renne tilbake til oljepannen.
2. Tørk av peilepinnen.
3. Kontroller oljenivået med peilepinnen.
4. Hvis nivået ligger i nærheten av **MIN**, kan du begynne med å fylle på 0,5 liter. Fyll på til nivået er nærmere **MAX** enn **MIN** på peilepinnen.

For motorer med elektronisk peilepinne²

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av, se side 124.

Kontroll av oljenivået:

1. Slå på tenningen til nøkkelposisjon **II**, se side 98.
2. Drei tommelhjulet til posisjon **Motoroljenivå Vent...**
 - > Da vises det aktuelle oljenivået i motoren.

i NB!

Oljenivået oppdateres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer når olje fylles på eller tappes ut.

Hvis det er fylt på eller tappet ut motorolje, må bilen kjøres ca. 30 km før riktig oljenivå vises.

Meldinger	
Motoroljenivå OK	Alt normalt.
Motoroljenivå Vent...	Systemet startes opp, vises i ca. 2 sekunder.

² Gjelder bare diesel



Motorrom

Meldinger	
Motoroljenivå Fyll 1 l olje	Fyll på motorolje
Motoroljenivå krever service	Vises når systemet har oppdaget et problem som må løses for å kunne levere riktig informasjon om oljevolum.

Kjølevæske

Kjølevæske, nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperatur-

forholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske. Vil du ha volumopplysninger, se side 285.



VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. Det kan oppstå høye temperaturer med fare for skade (sprekker) i topplokket.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se side 285.

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonstanken. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.



ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

Bremse- og clutchvæske

Nivåkontroll

Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

For informasjon om volum og anbefalt kvalitet på bremsevæsken, se side 285. På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væsken skiftes hvert år.

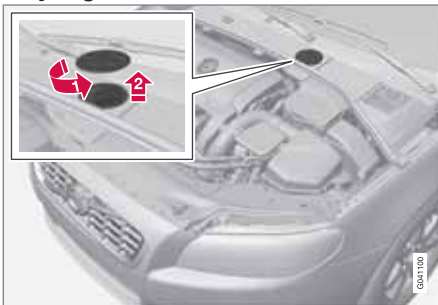


Motorrom

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Oljebekholderen er beskyttet under dekslet som dekker den kalde delen av motorrommet. Det runde lokket må først tas av før beholderens lokk er tilgjengelig.

1. Åpne lokket som er plassert på dekslet, ved å dreie lokket.

2. Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

⚠ VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Styreservoolje



⚠ VIKTIG

Hold området rundt styreservobeholderen rent ved kontroll. Lokket skal ikke åpnes.

Kontroller nivået ved hver service. Oljen skal ikke skiftes. Nivået skal ligge mellom marke-

ringene **MIN** og **MAX**. For informasjon om volum og anbefalt oljekvalitet, se side 285.

ⓘ NB!

Hvis det oppstår en feil i servostyringen eller motoren er slått av mens bilen taukes, kan bilen fortsatt styres.



Lamper

Generelt

Alle lyspærer er spesifisert, se side 253. Lyspærer og punktlys av spesialtyper eller som utelukkende må skiftes av et verksted, er følgende:

- Generell belysning i taket
- Leselamper
- Belysning i hanskerommet
- Terskelbelysning
- Blinklys, utvendig sidespeil
- Sikkerhetsbelysning, utvendig sidespeil
- Bremselys
- Xenon-lamper, aktive Xenon-lamper og LED-lamper

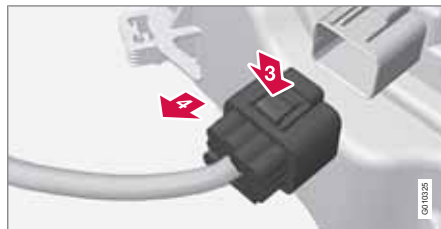
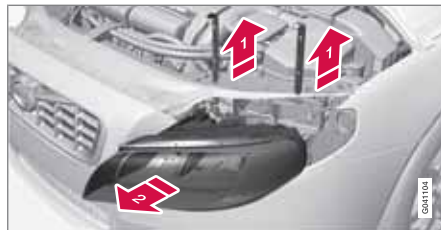
ADVARSEL

På biler med xenonlykter skal skifte av frontlykt utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Vær spesielt forsiktig med lykten, den har en høyspenningsenhet.

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

Lyskastere foran



Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å løsne og ta ut hele lyskastere via motorrommet.

ADVARSEL

Slå alltid av tenningen og ta ut nøkkelen før du skifter lyspære.

Demontering av frontlys

1. Trykk raskt på **START/STOP ENGINE**-knappen.

2. (Øvre bilde)

- 1 ➔ Trekk ut lyskasterens låsesplinter.
- 2 ➔ Trekk hovedlyset rett frem.

VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

3. (Nedre bilde)

- 3 ➔ Løsne hovedlysets kontakt ved å trykke ned klipset med tommelen.
- 4 ➔ Før samtidig ut kontakten med den andre hånden.
4. Løft ut lyskastere og legg den på et mykt underlag slik at linsen ikke får riper.
5. Skift den aktuelle lyspæren.

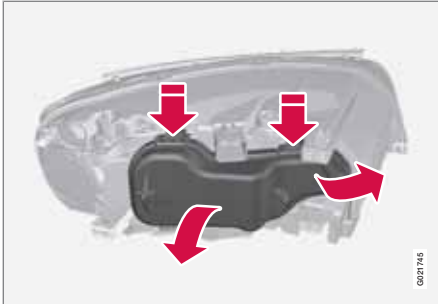
Montering av frontlys

1. Kople til kontakten. Du skal høre et "klikk".
2. Sett på plass hovedlyset og låsestiftene. Kontroller at de er stukket skikkelig ned.
3. Kontroller belysningen.

Hovedlyset må være montert og kontakten satt riktig inn før lyset slås på eller fjernkontrollnøkkelen settes i startlåsen.

Lamper

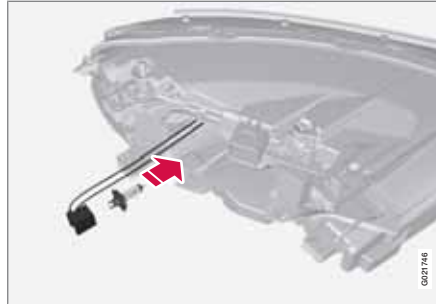
Demontering av dekselet



Før arbeidet med å skifte lyspære begynner, se side 248.

1. Åpne låsebøylen ved å trykke oppover/ utover.
 2. Trykk ned klipset på dekselet, og ta det av.
- Monter dekselet i motsatt rekkefølge.

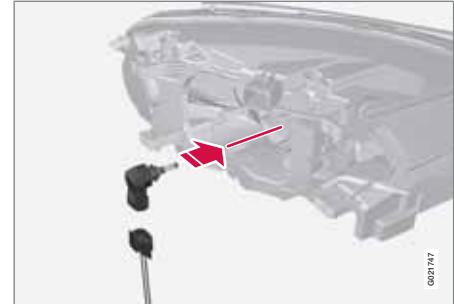
Nærlys, halogen



1. Løsne lyskasteren, se side 248.
2. Ta av dekselet.
3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Løsne lyspæren ved å trykke holderen ned.
5. Løsne lampen ved å trekke den rett ut.
6. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og trykk den fast. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Fjernlys, halogen



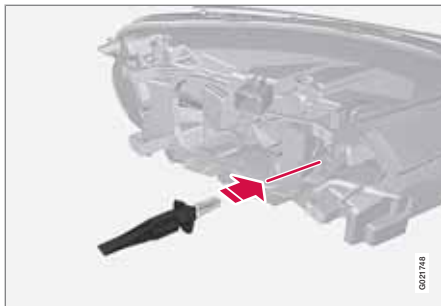
1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet.
3. Løsne lyspæren ved å dreie moturs og trekke rett ut
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Skift lyspære og sett den nye pæren i sokkelen, dreii medurs for å feste lyspæren. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.



Lamper

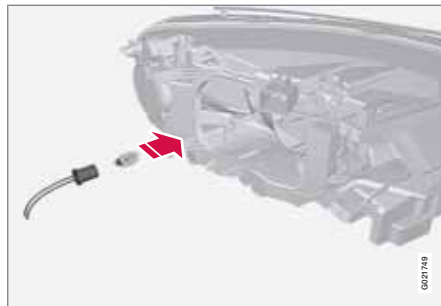
Ekstra fjernlys, Xenon*



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet, se side 249.
3. Løsne lyspæren ved å trykke holderen ned.
4. Løsne kontakten fra lyspæren.
5. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og trykk den fast. Den kan bare settes fast på én måte.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

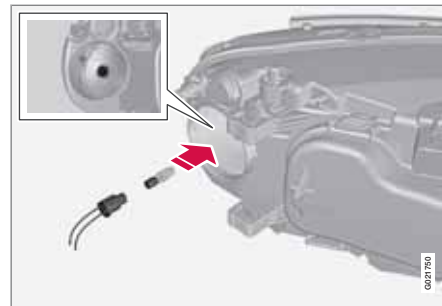
Parkeringslys



1. Løsne frontlyset.
2. Ta av dekselet, se side 249.
3. Det er enklere å komme til hvis fjernlyspæren løsnes først.
4. Trekk i kabelen for å få ut pæreholderen.
5. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes fast på én måte.
6. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Blinklys



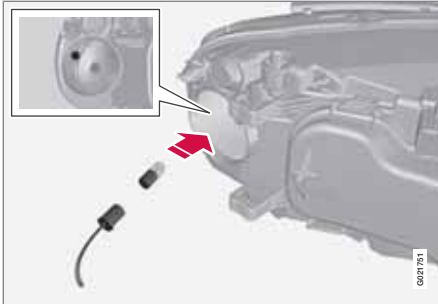
1. Løsne frontlyset.
2. Løsne det lille, runde dekselet.
3. Trekk i pæreholderen for å få ut lyspæren.
4. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes på plass på én måte.
5. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".
6. Monter lokket. Det skal settes på plass og trykkes fast til det høres et "klikk".

Monter delene i motsatt rekkefølge.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Lamper

Sidemarkeringslys



Før arbeidet med å skifte lyspære begynner, se side 248.

1. Løsne frontlyset.
2. Løsne det lille, runde dekselet.
3. Trekk i kabelen for å få ut pæreholderen.
4. Trekk ut den ødelagte pæren, og sett inn den nye. Den kan bare settes på plass på én måte.
5. Sett pæreholderen i sokkelen, og trykk til du hører et "klikk".
6. Monter lokket. Det skal settes på plass og trykkes fast til det høres et "klikk".

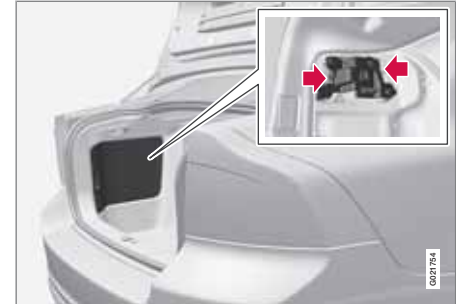
Monter delene i motsatt rekkefølge.

Tåkelys



1. Løsne dekselet ved å trykk inn de fire klipsene med et tynt blad, og trekk rett ut.
2. Løsne skruen til lyspærehuset, og ta den ut.
3. Drei lyspæren moturs, og ta den ut.
4. Sett på plass en ny lyspære ved å dreie medurs.
5. Sett på plass pæren. (Profilen på pæreholderen stemmer overens med profilen på pærens fot).
6. Sett tilbake lyspæreholderen. Markeringen **TOP** på lyspæreholderen skal peke opp.

Lampeholder bak



Lyspærene i baklykten skiftes fra innsiden av bagasjerommet (ikke LED-pærer).

1. Demonter klaffene i venstre/høyre panel for å få tilgang til lyspærene. Lyspærene er plassert i separate pæreholdere.
2. Trykk samme sperrehakene og trekk ut lyspæreholderen.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Kople til kontakten.
5. Trykk pæreholderen på plass, og sett på plass klaffen.



Lamper

! NB!

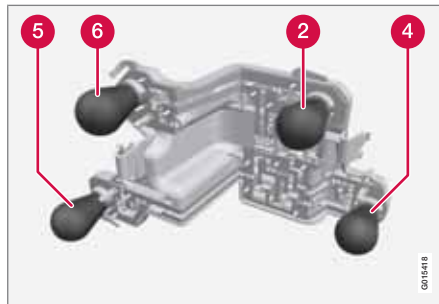
Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

Plassering av lys bak



Lysglass, høyre side

- 1** Parkeringslys (LED)
- 2** Blinklys
- 3** Sideparkeringslys, SML (LED)
- 4** Bremselys
- 5** Tåkebaklys (en side)
- 6** Ryggelys



Baklysets pæreholder

- 2** Blinklys
- 4** Bremselys
- 5** Tåkebaklys (en side)
- 6** Ryggelys

Nummerskiltbelysning



1. Løsne skruene med et skrujern.
2. Løsne hele lyspærehuset forsiktig, og trekk det ut.
3. Sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass og skru fast hele lyspærehuset.



Lamper

Belysning bagasjerom



1. Stikk inn et skrujern, og lirk litt slik at lampehuset løsner.
2. Sett inn en ny lyspære.
3. Kontroller at pæren lyser, og sett på plass lampehuset.

Belysning i sminkespeil

Demontering av speilglass



1. Stikk et skrujern inn under den nedre kanten i midten, og lirk forsiktig opp låsetappen på kanten.
2. Før skrutrekkeren inn under kanten mot venstre og høyre side (ved de svarte gumripunktene), og lirk forsiktig slik at nedre kant av glasset løsner.
3. Løsne forsiktig og løft av hele speilglasset med lokk.
4. Sett inn en ny lyspære.

Montering av speilglass

1. Trykk på plass de tre låsetappene i øvre kant.

2. Trykk deretter på plass de tre tappene i nedre kant.

Spesifikasjon lyspærer

Belysning	W	Type
Ekstra fjernlys, Xenon, ABL	55	H7
Nærlys, halogen	55	H7
Fjernlys, halogen	65	H9
Bremselys	21	P21W
Ryggelys	21	P21W
Tåkebaklys	21	P21W
Blinklys foran	21	H21W
Blinklys bak/	21	PY21W
Tåkelys	35	H8
Bagasjeroms-, nummerskiltbelysning	5	Lysrør SV8,5
Sminkespeil	1,2	W2x4,6D
Fremre parkeringslys	5	W5W



Lamper

Belysning	W	Type
Fremre sidemarkeringslys	5	W5W
Belysning i hanskerommet	5	Lysrør SV8,5



Viskerblad og spylevæske

Pusserblad

Serviceposisjon

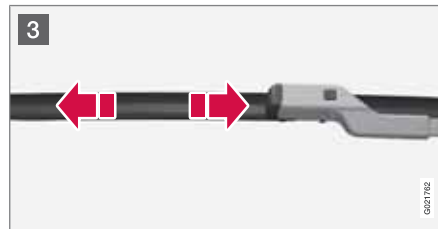
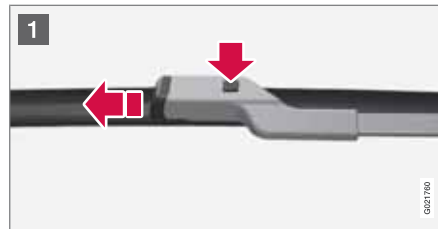


For å kunne skifte, rengjøre eller løfte viskerbladene (ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

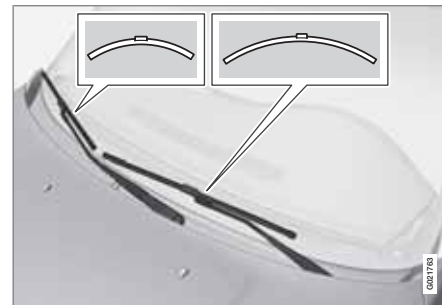
1. Sett fjernstyringen i posisjon **0**, se side 67, og la fjernstyringen stå i tenningslåsen.
2. Før høyre rattspak oppover i ca. 1 sekund. Vindusviskerne stilles da i rett opp-posisjon.

Vindusviskerne går tilbake til utgangsposisjonen når bilen startes.

Skifte viskerblad



- 1 Fell opp pusserarmen. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
- 2 Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
- 3 Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.



NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Rengjøring

For rengjøring av pusserblad og frontrute, se side 268 og videre.

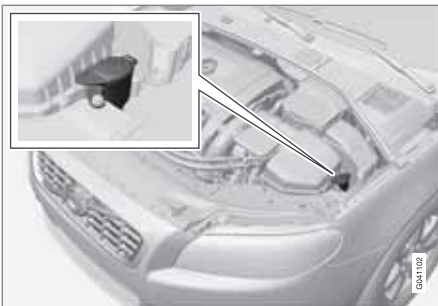


Viskerblad og spylevæske

VIKTIG

Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Påfylling av spylevæske



Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

VIKTIG

Bruk frostsikker spylevæske om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Vil du ha volumopplysninger, se side 285.



Batteri

Varselsymboler på startbatteri

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens instruksjonsbok.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.

	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplisjonsfare.
	NB!
Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.	

Håndtering

- Kontroller at ledningene til startbatteriet er koplet til riktig og trukket til skikkelig.
- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

	VIKTIG
Bruk aldri hurtiglader ved lading av bilbatteriet.	

	ADVARSEL
Batterier kan danne knallgass, som er meget eksplosiv. En gnist kan dannes hvis du plasserer startkablene feil, og det kan være nok til at batteriet eksploderer. Batteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader. Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Ved sprut i øynene, kontakt lege øyeblikkelig.	



Batteri

NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Utskifting

Demontering



Slå av tenningen, og vent 5 minutter.

- 1 Åpne klipset på det fremre dekselet, og ta av lokket.
- 2 Løsne gummilisten, slik at bakre deksel ligger fritt.
- 3 Løsne bakre deksel ved å dreie det 1/4 omdreining, og løft det av.

⚠ ADVARSEL

Koble henholdsvis pluss- og minuskabel på og av i riktig rekkefølge.

- 4
- 1 Løsne den svarte minuskabelen
- 2 Løsne den røde plusskabelen
- 3 Løsne ventilasjonsslangen fra batteriet

Batteri

4 ➡ Løsne skruen som fester batteriklemmen.

5 Før batteriet mot siden, og løft det opp.

Montering

1. Sett batteriet i batteriholderen.
2. Før batteriet inn og mot siden til det står mot bakre kant av boksen.
3. Monter batteriet ved hjelp av batteriklemmen.
4. Kople til ventilasjonsslangen.
5. Kople til den røde plusskabelen.
6. Kople til den svarte minuskabelen.
7. Trykk fast det bakre dekselet (se demontering).
8. Sett på plass gummilisten igjen (se demontering).
9. Sett på plass det fremre dekselet, og fest det med klipset (se demontering).



Sikringer

Generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

Utskifting

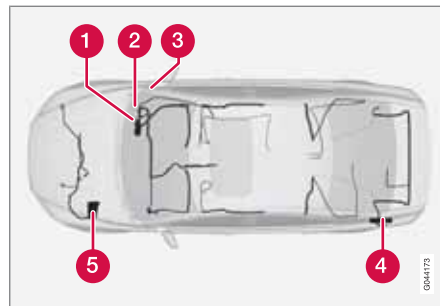
1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.



ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elektriske sentraler

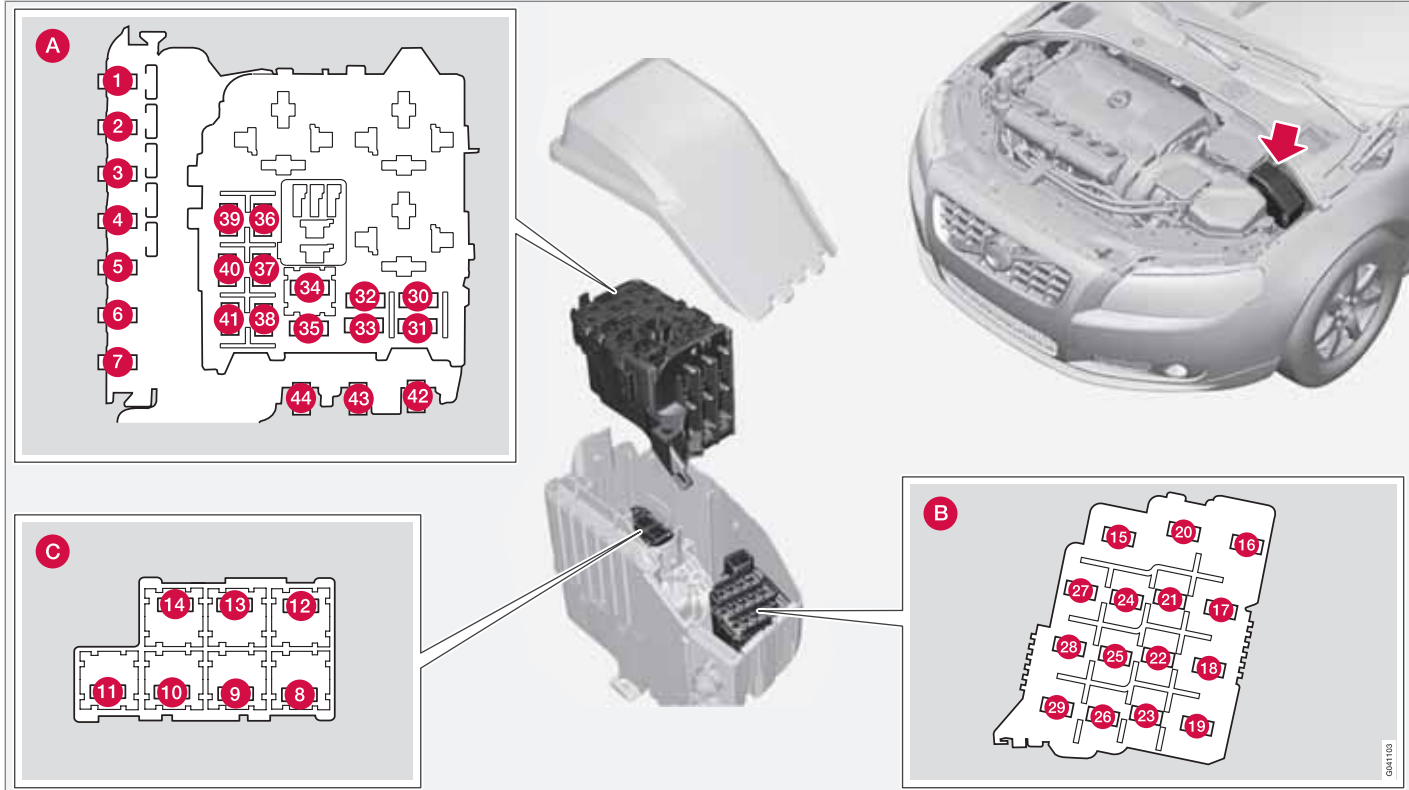


Hvis bilen har høyrratt, er de elektriske sentralene under hanskerommet på den andre siden.

- 1, 2 Under hanskerommet
- 3 Ved høyre sidepanel*
- 4 Bagasjerom
- 5 Motorrom

Sikringer

Motorrom





07 Vedlikehold og service

Sikringer

Generelt sikringer motorrom

På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes tilbake.

Posisjoner (se forrige bilde)

A Motorrom øvre

B Motorrom foran

C Motorrom nedre

Alle disse sikringene er plassert i motorromsboksen. Sikringene i **C** er plassert under **A**.

- 1-7 og 42-44 er av typen "MidiFuse" og skal bare skiftes av et verksted. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
- 8-15 og 34 er av typen "JCASE" og når disse skal skiftes, anbefales det å ta kontakt med et autorisert Volvo-verksted.
- 16-33 og 35-41 er av typen "MiniFuse".

Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstrehjule. Hvis bilen har høyrehjule, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

	Funksjon	A
1	Primærsikring CEM KL30B	50
2	Primærsikring CEM KL30A	50
3	Primærsikring RJBA KL30	60
4	Primærsikring CJB KL30	60
5	Primærsikring CJB 15E KL30	60
6	-	-
7	PTC luftvarmer*	100
8	Lyktespyler*	20
9	Frontrutevisker	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	Kupévifte	40
12	-	-
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20

	Funksjon	A
15	-	-
16	Lyshøydejustering * (Xenon, Active Xenon)	10
17	Primærsikring CEM	20
18	ABS 15 mating	5
19	Hastighetsavhengig styreservo*	5
20	Styreenhet motor, girkasse SRS	10
21	Eloppvarmede spylermunnstykker*	10
22	Vakuumpumpe I5T og GTDI Elhydraulisk styreservo 1.6DRIVE	5
23	Belysningspanel	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Sikringer

	Funksjon	A
27	Relé motorromsboks	5
28	Ekstralys*	20
29	Signalhorn	15
30	Motorstyreenhet	10
31	Styreenhet automatgirkasse*	15
32	Kompressor A/C	15
33	Reléspoler	5
34	Startmotorrelé	30
35	Tennspoler 4-syl. bensin, tennstyreenhet	10
	Tennspoler 5-/6-syl. bensin	20
	Tennspoler 8-syl. bensin	20
	EGR, TCV (2.0D)	10
	HP-drivstoffpumpe (1.6D)	

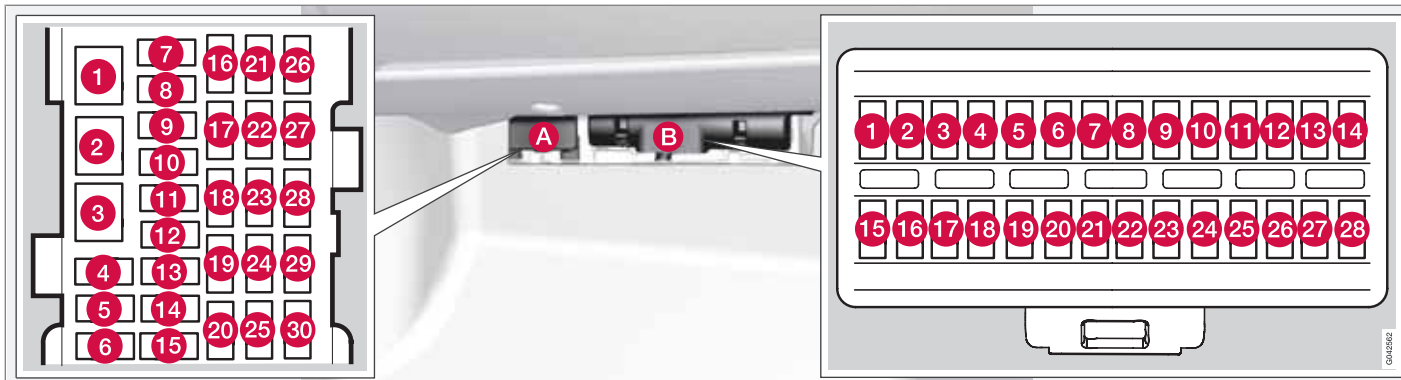
	Funksjon	A
36	Motorstyreenhet, strupesjeld bensin	10
	Motorstyreenhet, strupesjeld diesel	15
37	Innsprøytingssystem (4-, 5-, 6-, 8-syl. bensin), luftmassemåler (5-, 6-, 8-syl. bensin), ECM (6-syl.)	15
	Luftmassemåler, ventiler (5-syl. diesel)	
	Luftmassemåler, motorstyreenhet, strupesjeld (1.6D)	
	Luftmassemåler (2.0D)	15
38	Motorventiler	10
39	EVAP, lambdasonde, innsprøyting (bensin)	15
	Lambdasonde (4-syl. bensin, 5-syl. diesel)	10

	Funksjon	A
40	Vannpumpe (V8)	10
	Vakuumpumpe, veivhusventil (5-syl. turbo, 2.0 GTDI)	20
	Dieselfiltervarmer	
41	Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. diesel)	5
42	Glødeplugg (4-syl. diesel)	60
	Glødeplugg (5-syl. diesel)	70
43	Kjølevifte (4-, 5-syl. bensin)	60
	Kjølevifte (6-syl. bensin, 5-syl. diesel)	80
	Kjølevifte, (8-syl. bensin)	80
44	Elhydraulisk styreservo (1.6D)	80
	Elhydraulisk styreservo (øvrige)	100



Sikringer

Under hanskerommet



Posisjoner

Bok s A	Funksjon	A
1	Primærsikring styreenhet audio Basshøytaler	40
2	-	-
3	-	-
4	-	-

Bok s A	Funksjon	A
5	-	-
6	-	-
7	12 V-uttak bagasjerom	15
8	Kontrollpanel førerdør	20
9	Kontrollpanel fremre pas-sasjerdør	20

Bok s A	Funksjon	A
10	Kontrollpanel bakre pas-sasjerdør, høyre	20
11	Kontrollpanel bakre pas-sasjerdør, venstre	20
12	Keyless*	20
13	Elektrisk styrt sete fører-side*	20

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Sikringer

Bok s A	Funksjon	A
14	Elektrisk styrt sete passasjerside*	20
15	Fellbar hodestøtte*	15
16	-	-
17	Radio, display, RTI*	10
18	Infotainment	15
19	Telefon, Bluetooth™*	5
20	-	-
21	Soltak*, innvendig belysning tak, klimasensor	5
22	Sigarettenner Rear Seat Entertainment (RSE)*	15
23	Setevarmer passasjerside	15
24	Setevarmer førerside	15

Bok s A	Funksjon	A
25	-	-
	Massasjeseter foran*, armlenebelysning* og kjøleskap*	10
26	Setevarme bakre passasjerside*, høyre	15
27	Setevarme bakre passasjerside*, venstre	15
28	Ryggesensor* Parkeringskamera* RTI*	5
29	Styreenhet AWD*	10
30	Aktivt chassis Four-C*	10

Bok s B	Funksjon	A
1	-	-
2	-	-

Bok s B	Funksjon	A
3	Innvendig belysning, elektrisk styrt forsete*	7,5
4	Informasjonsdisplay (DIM)	5
5	Adaptiv cruise control, ACC*, kollisjonsvarsling*	10
6	Innvendig belysning, regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Sentrallås bak, tankklokk	10
9	Spyler	15
10	Frontrutespyler	15
11	Åpne bakluke	10
12	Lås bakluke	10
13	Drivstoffpumpe	20
14	Fjernnøkkelmottaker, Alarm*, Klima	5
15	Rattlås	15

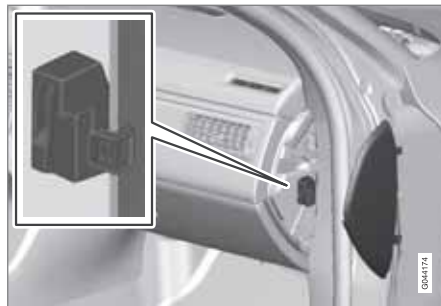


Sikringer

Bok s B	Funksjon	A
16	Alarm/OBDII	5
17	-	-
18	Kollisjonspute	10
19	Kollisjonsvarsling, fremre radar	5
20	Gasspedal, elektrisk motorvarmer (diesel), elektriske sidespeil*, setevarme bak*	7,5
21	Infotainment (ICM), CD og radio ^A	15
22	Bremselys	5
23	Soltak*	20
24	Startsperre	5

A Ikke Premium eller High Performance.

I midtkonsollen - Executive*



Den elektriske sentralen er plassert bak høyre sidepanel på passasjersiden.

i NB!

Det anbefales å la et autorisert Volvo-verksted skifte sikringer.

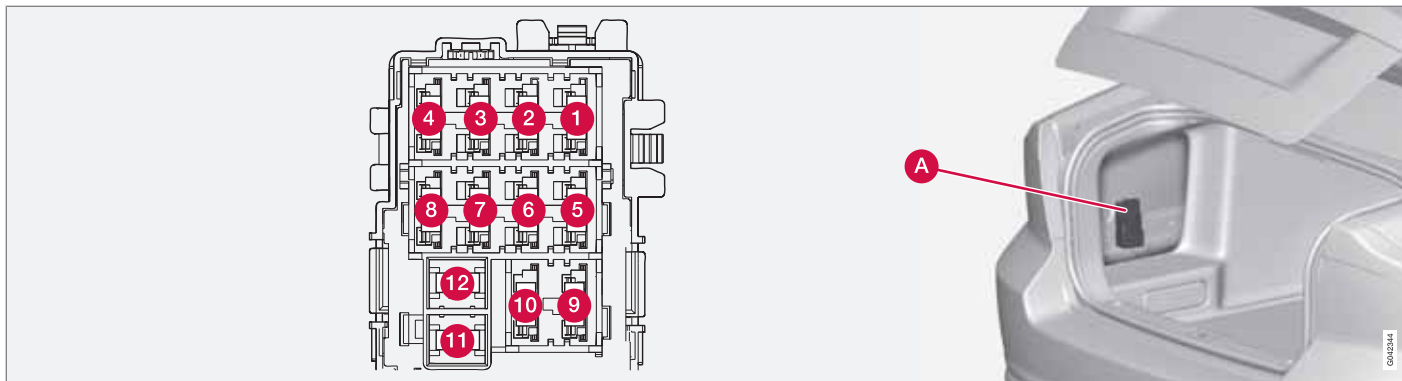
	Funksjon	A
1	Analog klokke	5

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Sikringer

Bagasje-/lasteplass



Sentralen er plassert bak kledningen på venstre side.

Posisjoner

	Bakre sikringsboks	A
1	Elektrisk parkeringsbrems, venstre	30
2	Elektrisk parkeringsbrems, høyre	30
3	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
4	Tilhengeruttak 2*	15
5	-	-

	Bakre sikringsboks	A
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	Bakre sikringsboks	A
11	Tilhengeruttak 1*	40
12	-	-



Bilpleie

Vaske bilen

Vask bilen snarest når den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse skitten er borte. Ikke sprut direkte på låsene.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpøløsning eller bilsjampo.
- Bruk avfettingsmiddel på ekstra skitne overflater.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Det er et naturlig fenomen, alle utvendige lykter er konstruert for å tåle dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Rengjøre viskerbladene

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

- Sett viskerbladene i servicestilling, se side 255.

NB!

Vask bladet og frontruta regelmessig med lunkent såpevann eller bilsjampo.

Bruk ikke sterke løsemidler.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.



Bilpleie

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

! VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felgengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tork bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafte. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

! VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Vannavvisende overflate*



Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.

Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.

For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

Rustbeskyttelse - kontroll og vedlikehold

Bilen har i fabrikk blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater.

Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

* Ekstra utstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Bilpleie

Under normale betingelser krever ikke rustbeskyttelsen noen etterbehandling før etter ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Volvo anbefaler at du får hjelp hos et autorisert Volvo-verksted hvis bilen trenger etterbehandling.

Skitt og veisalt fører lett til rustdannelse, og det er derfor viktig å holde bilen ren. For å opprettholde bilens rustbeskyttelse må den kontrolleres og eventuelt utbedres jevnlig.

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene.

Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Volvos rengjøringsmiddel kan benyttes for flekker på maten, etter støvsuging.

Flekker på tekstiltrekk og taktrekk

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Rengjør sikkerhetsbeltene med vann og syntetisk vaskemiddel. Sørg for at sikkerhetsbeltet er tørt før det rulles opp igjen.



VIKTIG

Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Behandling av flekker på skinntrekk

Volvos skinntrekk er kromfrie og godkjent i henhold til standarden Øko-Tex 100, og er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnet foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnet og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelseskrem én til fire ganger i året (eller flere ved behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.



VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinn-trekk.

Vaskeråd for skinntrekk

1. Hell skinnrens på den fuktete svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen suge opp flekken. Ikke gni.
4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnet tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinntrekk

1. Hell litt av beskyttelseskremen på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnet.
2. La skinnet tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnet har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.



Bilpleie

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast.
- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefaler vi Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1 (blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

- Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5%-ammoniakk-løsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme fremgangsmåte som gruppe 1.
2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme fremgangsmåte som gruppe 1.

Behandling av flekker på innvendige plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet

med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Matter og bagasjerom

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

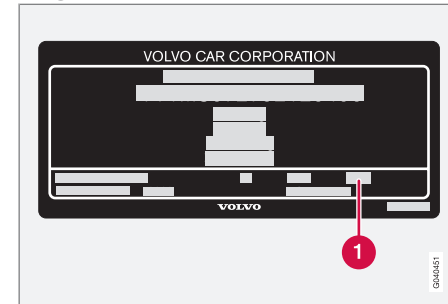
Utbedring av mindre lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter og dører.

Materiale

- grunning (primer) på boks
- sprayboks eller fargepenn¹
- maskeringtape

Fargekode



1 Kode for bilens farge

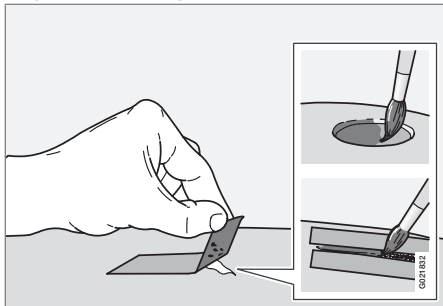
Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatus plassering, se side 276.

¹ Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen.



Bilpleie

Reparere steinsprut



Hvis steinspruten ikke har gått helt inn til platen, og det fortsatt er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i farge straks overflaten er rengjort.

Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket og ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at lakkrestene følger med.
2. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel eller fyrstikk. Påfør lakk med pensel når grunningen er tørket.
3. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.
4. Vent en dag, og poler utbedringene. Bruk en myk klut og sparsomt med slipepasta.



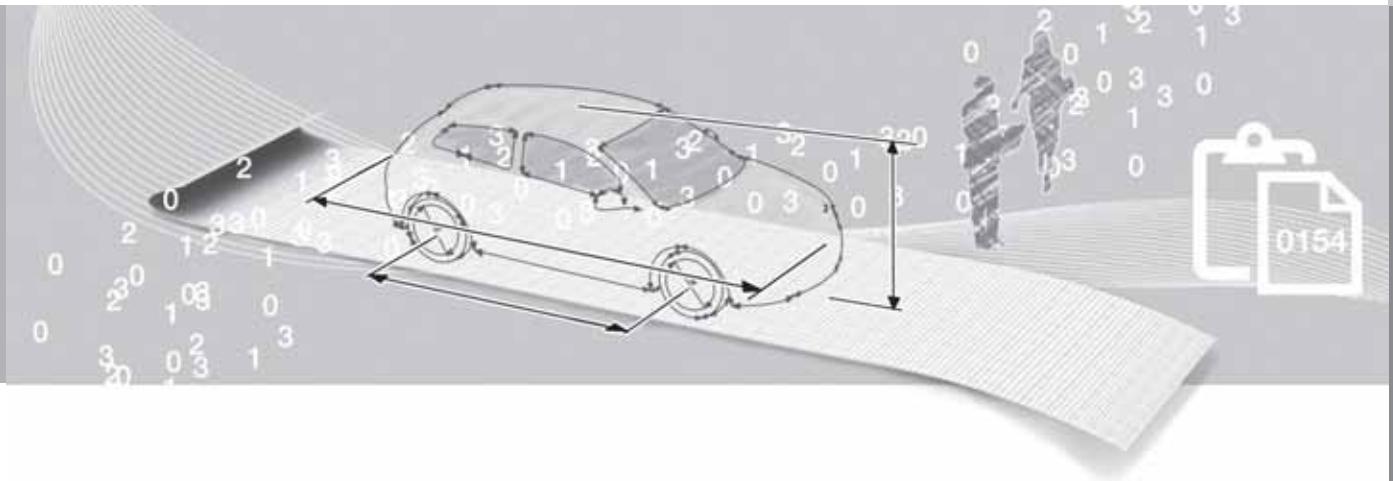
--

Typebetegnelser.....	276
Mål og vekt.....	278
Motorspesifikasjoner.....	282
Motorolje.....	283
Væsker og smøremidler.....	285
Drivstoff.....	287
Hjul og dekk, dimensjoner og trykk	290
Elsystemet.....	294
Typegodkjenning.....	295
Symboler i display.....	296



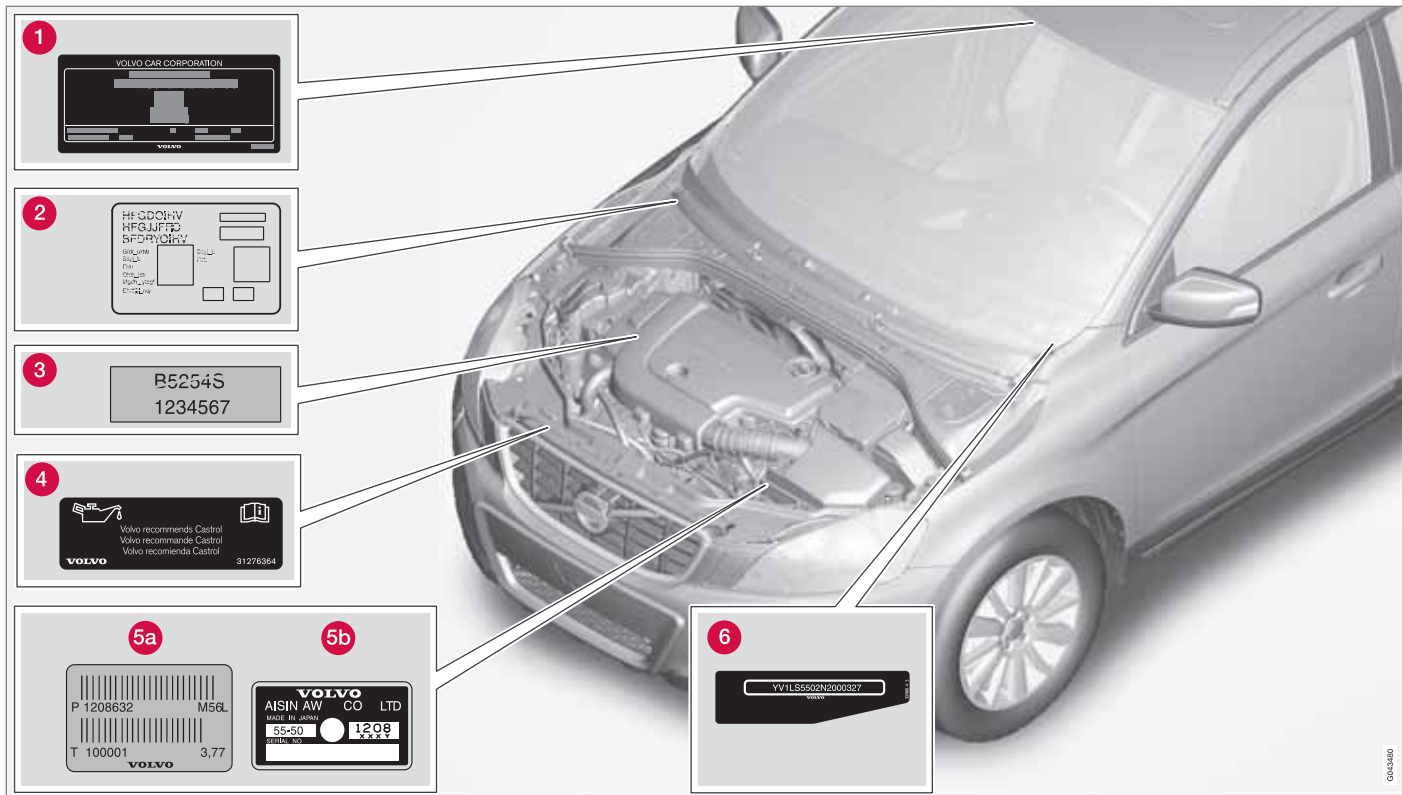
08

SPESIFIKASJONER



Typebetegnelser

Plassering av klistremerker



Typebetegnelser

Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

- 1 Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenummer for farge og trekk samt typegodkjenningnummer. Klistremerket er synlig når høyre bakdør er åpen.
- 2 Merke for parkeringsvarmer.
- 3 Motorkode, detalj- og produksjonsnummer.
- 4 Motoroljemerket angir oljekvalitet og viskositet.
- 5 Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.
 - A Manuelt gir
 - B Automatgirkasse
- 6 Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number)

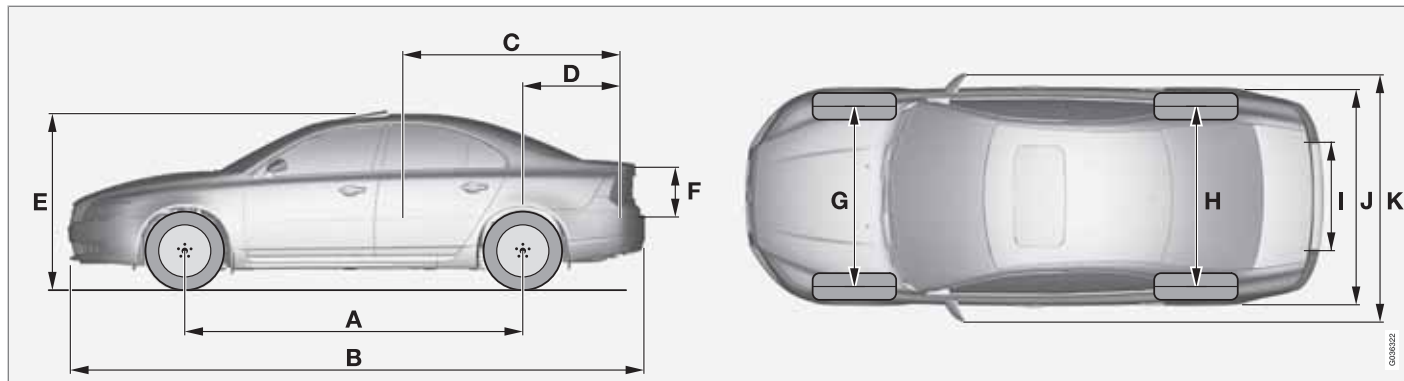
I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

**NB!**

De merkelappene som er vist i instruksjonsboka gjør ikke krav på å være nøyaktige avbildninger av de som er i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i din bil.

Mål og vekt

Mål



	Mål	mm
A	Akselavstand	2835
B	Lengde	4851
C	Lastelengde, gulv, nedfelt sete	1927
D	Lastelengde, gulv	1094
E	Høyde	1493
F	Lastehøyde	368
G	Sporvidde foran	1588

	Mål	mm
H	Sporvidde bak	1585
I	Lastebredde, gulv	1130
J	Bredde	1861
K	Bredde inkl. sidespeil	2106

Vekt

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger, se tabell på side 280) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

Mål og vekt

NB!

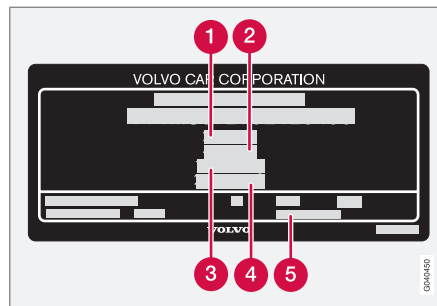
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrapakke eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



For informasjon om klistremerkets plassering, se side 276.

- ❶ Maks. totalvekt
- ❷ Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- ❸ Maks. forakseltrykk
- ❹ Maks. bakakseltrykk
- ❺ Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 100 kg.

Mål og vekt

Trekkvekt og kuletrykk

Motor	Girkasse	Maks.vekt bremsset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
2.0F	Automat, MPS6	1000	50
Alle	Alle (unntatt 2.0F med Automat, MPS6)	1200	50
2.0	Manuell, MTX75	1320	75
2.0F	Manuell, MTX75	1320	75
2.5FT	Manuell, M66	1600	75
2.5FT	Automat, TF-80SC	1800	90
2.5T	Manuell, M66	1600	75
2.5T	Automat, TF-80SC	1800	90
3.2 AWD	Automat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automat, TF-80SC	2000	90
V8 ^A	Automat, TF-80SC	2000	90
D3	Manuell, M66	1600	75
D3	Automat, TF-80SC	1600	90
D5	Manuell, M66	1600	75
D5	Automat, TF-80SC Automat, TF-80SC AWD	2000	90

^A Noen markeder

Mål og vekt

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

 NB!

Bruk av svingningsdemper på tilhengerfestet anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner

Modell	Motor-kode	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinder-diameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompre-sjonsforhold
2.0	B4204S3	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.0F	B4204S4	107/6000	145/6000	190/4500	4	87	83,0	1,999	10,8:1
2.5FT	B5254T8 ^A	147/4800	200/4800	300/1500–4500	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.5FT	B5254T11	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
2.0T	B4204T6	149/6000	203/6000	300/1750–4000	4	88	83,1	1,999	10,0:1
2.5T	B5254T10	170/4800	231/4800	340/1700–4800	5	83	93,2	2,521	9,0:1
3.2	B6324S5	185/6200	245/6200	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
T6	B6304T4	210/5600	304/5600	440/1500–4800	6	82	93,2	2,953	9,3:1
V8 ^A	B8444S	232/5950	315/5950	440/3950	8	94	79,5	4,414	10,4:1
2.0D	D4204T	100/4000	136/4000	320/2000	4	85	88,0	1,997	18,5:1
D3	D5204T2	120/3000	163/3000	400/1400–2850	5	81	77,0	1,984	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1

^A Noen markeder

Motorolje

Krevende kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

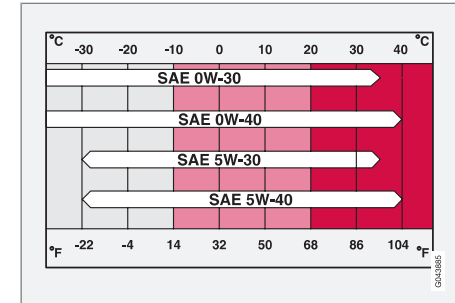
Volvo anbefaler Castrol oljeprodukter.

**VIKTIG**

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabriken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet.

Viskositetsdiagram

Motorolje

Motoroljekvalitet

Motorvariant	Motorkode		Påfyllingsbart volum mellom MIN og MAX (liter)	Volum, inkl. oljefilter (liter)
2.5FT	B5254T8 ^A	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	1,3	5,5
2.5FT	B5254T11		1,3	5,5
2.5	B5254T10		1,3	5,5
3.2	B6324S5		1,2	6,8
T6	B6304T4		1,2	6,8
V8	B8444S ^A		1,1	7,0
D3	D5204T2		1,0	5,9
D5	D5244T10		1,0	5,9
2.0	B4204S3	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30 I forbindelse med kjøring ved kre- vende forhold brukes ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	0,8	4,3
2.0F	B4204S4		0,8	4,3
2.0T	B4204T6		0,6	4,1
1.6D	D4164T		1,0	3,8

A Noen markeder

Væsker og smøremidler

Øvrige væsker og smøremidler

manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MMT6	1,7	BOT 350 M3
MTX75	1,8	
M66	1,9	

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
MPS6	7,3	BOT 341
TF-80SC	7,0	

Væske	System	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Kjølevæske	2.0, 2.0F	7,8	Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann ^A , se pakningen.
	2.0T, 2.5, 2.5FT, 3.2 og T6	8,9	
	V8	11,9	
	D3 og D5	8,9	
Bremsevæske	Bremsesystem	0,6	DOT 4+
Styreservoolje	Servostyring	–	WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.
Spylevæske	Biler med lykterengjøring	6,5	Frostvæske anbefalt av Volvo, blandet ut med vann.
	Biler uten lykterengjøring	4,5	

Væsker og smøremidler

Væske	System	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Drivstoff	Bensinmotor	ca. 70	Bensin: se side 212
	Dieselmotor	ca. 70	Diesel: se side 213

^A Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

**NB!**

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig, se side 285.

Drivstoff

CO₂-utslipp og drivstofforbruk

		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
2.0	man	273	11,4	156	6,5	199	8,3
2.0F ^A	man	273	11,4	156	6,5	199	8,3
2.0F ^A	aut	271	11,5	164	6,9	203	8,5
2.0T	man	256	11,0	142	6,1	184	7,9
2.0T	aut	265	11,4	152	6,5	193	8,3
2.5T	man	299	12,5	151	6,3	206	8,6
2.5T	aut	338	14,2	165	6,9	229	9,6
2.5FT ^A	man	299	12,5	151	6,3	206	8,6
2.5FT ^A	aut	338	14,2	165	6,9	229	9,6
3,2	aut	305	13,1	153	6,6	208	8,9

Drivstoff

		A		B		C	
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
3,2 AWD	aut	319	13,7	163	7,0	219	9,4
T6 AWD	aut	337	14,5	170	7,3	231	9,9
V8 AWD	aut	422	18,0	204	8,7	284	12,1
D3	man	185	7,1	112	4,3	139	5,3
D3	aut	205	7,8	124	4,7	154	5,9
D5	man	178	6,7	116	4,4	139	5,3
D5	aut	233	8,8	128	4,9	166	6,3
D5 AWD	aut	254	9,6	145	5,5	184	7,0

A Flexifuel kan kjøres på valgfri 95-oktan blyfri bensin eller bioetanol E85, samt alle mulige blandinger av disse to drivstoffene. Bilen forbruker 30-40 % mer av E85, som har lavere energiinnhold. Den nøyaktige forskjellen er bl.a. avhengig av kjørestil, omgivelsestemperatur og variasjoner i drivstoffspesifikasjon.

A = bykjøring (l/100 km)

B = landeveiskjøring (l/100 km)

C = blandet kjøring (l/100 km)

Drivstofforbruk og utslipp av CO₂

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser¹, som gjelder for bil med egenvekt i basis-

utførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Drivstoff

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene¹.

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene¹ som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

Husk

Tips som bilbrukeren kan benytte seg av for å redusere forbruket:

- Kjør mykt og unngå unødige akselerasjoner og kraftige oppbremsinger.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO-dekk-

trykk for best mulig resultat, se dekktrykk-tabellen på side 234.

- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om passende dekk hos en forhandler.

Se mer informasjon og flere råd på sidene 12 og 208.

Se side 212 hvis du vil ha generell informasjon om drivstoff.

¹ De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 682/2008 (Euro 5) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresykluserne bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Kjøringen er simulert. - Biler med D5-motor og 6-trinns manuelt gir startes i 2. gir under normale forhold. Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO₂-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresykluserne samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO₂-utslipp.

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Godkjente dimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser samtlige god-

kjente kombinasjoner av felger og dekk samt den lavest tillatte lasteindeksen (LI) og hastighetsklassen (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt

girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene, se side 276.

Motor		Forhjulsdrift/ Firehjulsdrift	man/ aut	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
V8	B8444S	Firehjulsdrift	aut	97	W	-	-	✓	✓	✓
T6	B6304T4	Firehjulsdrift	aut	95	W	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Forhjulsdrift	aut	94	W	-	✓	✓	✓	✓
3.2	B6324S5	Firehjulsdrift	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	Forhjulsdrift	man/aut	94	V	-	✓	✓	✓	✓
D5	D5244T10	Firehjulsdrift	aut	95	V	-	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T2	Forhjulsdrift	man/aut	94	V	✓	✓	✓	✓	✓

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Motor		Forhjuls- drift/ Fire- hjulsdrift	man/ aut	LI	SS	205/60R16 7Jx16x50	225/55R16 7Jx16x50	225/50R17 7Jx17x50 7,5Jx17x55	245/45R17 8Jx17x55	245/40R18 8Jx18x55
2.5T	B5254T10	Forhjuls- drift	man/aut	94	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.5T	B5254T11	Forhjuls- drift	man/aut	94	V	✓	✓	✓	-	-
2.5FT	B5254T8	Forhjuls- drift	aut	94	V	✓	✓	✓	-	-
2.0T	B4204T6	Forhjuls- drift	man/aut	92	V	✓	✓	✓	✓	✓
2.0	B4204S3	Forhjuls- drift	man/aut	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
2.0F	B4204S4	Forhjuls- drift	man/aut	92	H	✓	✓	✓	✓	✓
D2	D4164T	Forhjuls- drift	man	93	H	✓	✓	✓	✓	✓

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Godkjente dekktrykk

Variant	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
V8	225/50 R 17	0-160	240	220	260	260	260
		160 +	300	300	310	310	-
	245/45 R 17	0-160	220	210	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-
	245/40 R 18	0-160	240	220	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-
3.2 T6	225/55 R 16	0-160	230	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	280	280	290	290	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	270	270	290	290	-

Hjul og dekk, dimensjoner og trykk

Variant	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
D5	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/45 R 17						
	245/40 R 18	0-160	230	210	260	260	260
		160 +	260	260	270	270	-
2.0 2.0F 2.5 D2 D3	225/55 R 16	0-160	220	210	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	260	260	270	270	-
	245/45 R 17						
	205/60 R 16	0-160	230	210	260	260	260
	245/40 R 18	160 +	260	260	270	270	-
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	-

^A Drivstofføkonomisk kjøring.

^B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Elsystemet**Elektrisk system**

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo. Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Batterikapasiteten avhenger av bilens utstyr.

**VIKTIG**

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og reservekapasitet som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

Startbatteri

Spenning (V)	Kaldstarteffekt, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Reservekapasitet (minutter)
12	520–800	100–160
12	520–700	100–135
12	600–800	120–160
12	700–800	135–160

Typegodkjenning

Fjernkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	 Delphi bekref- ter herved at dette fjernstyrte sentral- låssystemet er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og øvrige relevante bestemmelser som framgår i direktiv 1999/5/EU.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R- LPD1-03-0151
BR	
RC	 CCAB06LP1940T4

Symboler i display

Generelt

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i boken du kan finne mer informasjon. Hvis du vil ha mer informasjon om symboler og tekstmeldinger, se sidene 62, 63 og 124.

Det røde varselssymbolet  tennes når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på informasjonsdisplayet.

Det gule informasjonssymbolet  tennes samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer. Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Symboler i display

Kontroll- og varselsymboler i kombinasjonsinstrumentet

Sym-bol	Betydning	Side
	Lavt oljetrykk	63
	Parkeringsbrems	63, 111, 112
	Kollisjonsputer - SRS	19, 63
	Beltepåminnelse	16, 63
	Generatoren lader ikke	63
	Feil i bremsesystemet	63, 110
	Advarsel, sikkerhetsmodus	19, 29, 63, 64

Kontroll- og informasjonssymboler i kombinasjonsinstrumentet

Sym-bol	Betydning	Side
	Feil i ABL-systemet*	62, 77
	Eksosrensingssystem	62
	Feil i ABS-systemet	62, 110
	Tåkelys bak på	62, 78
	Stabilitetssystem, DSTC	62, 158
	Motorvarmer (diesel)	62
	Lavt nivå i drivstoff-tank	62, 135
	Informasjon, les displaytekst	62
	Fjernlys på	62, 77
	Venstre blinklys	62
	Høyre blinklys	62

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symboler i display

Øvrige informasjonssymboler i kombinasjonssystemet

Sym-bol	Betydning	Side
	Adaptiv cruise control*	161, 165, 169
	Adaptiv cruise control*	169
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	169, 172
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	169, 172
	Adaptiv cruise control*	169
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	165, 171
	Adaptiv cruise control*, avstandskontroll* (Distance Alert)	165, 171

Sym-bol	Betydning	Side
	Adaptiv cruise control*	165
	Radarføler*	169, 178
	Kameraføler*, laserføler*	178, 181, 184
	Automatisk bremsing*, avstandskontroll* (Distance Alert), kollisjonsvarsling*	172, 178
	Drivstoffdrevet motor- og kupévarmer*	135
	ABL-systemet*	77
	Tanklokk høyre side	211
	Lavt batteri	135

Sym-bol	Betydning	Side
	Parkeringsbrems	112
	Regnføler*	85
	Føreralarmsystem*	181, 181
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	181, 184
	Føreralarmsystem*, Lane Departure Warning*	184
	Føreralarmsystem*, tid for pause	181

Symboler i display

Informasjonssymboler på
midtkonsollens display

Sym- bol	Betydning	Side
	Lydfiler	143
	Katalog i CD	143
	Trafikkinformasjon	145
	Telefon*	196, 201
	Bluetooth™ håndfri*	197, 199
	Parkeringshjelp*	186

Informasjonssymboler på takkonsollens
display

Sym- bol	Betydning	Side
	Beltepåminnelse	17
	Kollisjonspute pas- sasjerplass, aktivert	21, 22
	Kollisjonspute pas- sasjerplass, deakti- vert	22

--

A

Adaptiv cruisekontroll	163
feilsøking	168
radarføler	167
Adaptiv cruisekontroll (ACC)	163
Aktive Xenon-frontlykter	77
Aktive Xenon frontlykter (ABL)	77
Aktivt chassis - FOUR-C	160
Alarm	53
aktivere	53
alarmindikator	53
alarmsignaler	53
deaktivere	53
kontroll av alarm	40
midlertidig frakobling	54
redusert alarmnivå	54
slå av utløst alarm	53
test av alarmsystem	54
Alkolås	95
Allergenfri sone (CZIP)	128
Allergi- og astmafremkallende stoffer	128
Anbefalt barnesikring, tabell	32
Antiskli	158
Antiskrens	158
Antispinn	158
AUTO	
klimainnstilling	131
Automatgir	103
manuelle gir (Geartronic)	103
tauing og berging	224
tilhenger	219
Automatisk gjenlåsing	48
Automatisk låsing	48
Automatvask (maskinvask)	268
AUX	138
Avstandskontroll	171
AWD, firehjulstrekk	108

B

Bagasjerom	
innlasting	215
lastsikringskroker	216
matte	195
Bakluke	
låse og låse opp	49
Baklys	
plassering	252
Bakre kontrollpanel	
lydanlegg	139
Bakrute, elektrisk oppvarming	91
Bakseterygg, felle ned	71
Barn	30
barnesete og sidekollisjonspute	23
barnesikring	35
plassering i bilen	30
sikkerhet	30
Barnesete	30
Barnesikring	30, 52
anbefalte	32
ISOFIX festesystem for barneseter	35
øvre festepunkter for barneseter	35
Batteri	257
fjernkontroll/PCC	44
starthjelp	102
symboler på batteriet	257
varselsymboler	257
vedlikehold	257
Beltepåminner	17
Bensinkvalitet	212
Berging	225
Bilbatteri	294
Bilpleie	268

Bilpleie, skinntrekk	270
Biltrekk	270
Bilvask	268
Bioetanol E85	213
Blindsoner (dødvinkler, BLIS)	189
Blindsonerevarsler, BLIS	189
Blinklys	79
Blokkert låsestilling	50
deaktivering	50
midlertidig deaktivering	50
Bluetooth (blåtann)	
håndfri	196
koble samtale til mobil	198
mikrofon av	198
Bremselys	78
Bremse- og clutchvæske	246
Bremser	109
blokkeringsfrie bremseser, ABS	109
bremselys	78
bremsesystem	109
elektrisk parkeringsbrems	111
nødbremseforsterkning, EBA	109
nødbremselys	78
påfylling av bremsevæske	247
symboler på instrumentpanelet	110

Brytere	
midtkonsoll	120
Bæreposeholder	216

C

Chassisinnstillinger	160
CO ₂ -utslipp	214, 287
Cruise control	161
Cruisekontroll	161
CZIP (Allergenfri sone)	128

D

DAB, menyoppbygning	149
DAB-radio	148
Defroster	132

Dekk

dekkreparasjon	236
dimensjoner	290
hastighetsklasser	231
kjøreegenskaper	228
rotasjonsretning	228
slitasjevarsler	229

spesifikasjoner	230, 290
stell	228
trykk	234, 290
vinterdekk	230

Diesel	213
Dieselpartikkelfilter	214
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT	214
Displaylys	76
Dolby Surround Pro Logic II	138
Drivstoff	212
drivstofffilter	214
drivstofforbruk	287
drivstofføkonomi	234
DSTC, se også Stabilitetssystem	158
Dugg	132
behandling av vinduene	127
jern med ventilasjonsdysene	133
kondens i frontlykter	268
tidsinnstilling	132

E

ECC, elektronisk klimaanlegg	129
ECO-trykk	234
Egenvekt	278

Ekstra varmer (Diesel)	137
Elektrisk innfellbare sidespeil	90
Elektrisk oppvarming	
bakrute	91
innvendig og utvendige speil	91
seter	130
Elektrisk parkeringsbrems	111
lav batterispenning (lite strøm)	111
løsne automatisk	112
løsne manuelt	112
Elektrisk styrt takluke	93
Elektronisk startsperre	38
Elmanövrerad stol.....	70
Etiketter	276

F

Fargekode, lakk	271
Feilmeldinger	
Filvarsler (Lane Departure Warning) . .	184
Føreralarm	181
se Meldinger og symboler	169
Feilmeldinger i Adaptiv cruisekontroll	169
Feilmeldinger i Avstandskontroll	172

Feilmeldinger i BLIS	190
Feilsøking av Adaptiv cruisekontroll	168
Feilsøking for kameraføler	177
Felger	
rengjøring	269
Filvarsler (Lane Departure Control)	183
Firehjulstrekk	108
Firehjulstrekk, AWD	108
Fjernkontroll	38
avtagbart nøkkelblad	41
funksjoner	39
rekkevidde	40
skifte batteri	44
Fjernkontrollsystem, typegodkjenning	295
Fjern- og nærlys, se Lys	76
Fjernstyring HomeLink®	
programmerbar	114
Flekker	270
Flexifuel	100
tilvenning	100
FM, menyoppbygning	147
Forsete	
Justering i lengderetningen	74
korsryggstøtte	73
massasje	73

Fotbrems	109
FOUR-C - Aktivt chassis	160
Frontlykter	248
Frontrutespyling	86
FSC, miljømerking	12
Føreralarm	180
Førstehjelpspakke	235
Førstehjelpsutstyr	235

G

Geartronic	103
Gir	103
Girkasse	103
automat	103
manuell	103
Girvelgersperre	105
Girvelgersperre, mekanisk utkobling	105
Gjennomtrekkfunksjon	48, 127
Glass	195
laminert/forsterket	87
Gode råd for kjøringen	208
Gravide og sikkerhetsbelte	17

Gulvmatter 194

H

Hanskerom 193

 låse 49

Hjul

 felger 229

 montering 232

 reservehjul 233

 skifte 232

 snøkjettinger 230

Hjul og dekk 228

HomeLink® 114

Hovedlysbytter 76

Hovedlystilpasning 81

Høy motortemperatur 218

Høytrykksspyling av frontlykter 86

I

IDIS - Intelligent Driver Information

System 203

IMEI-nummer 204

Informasjonsdisplayer 61

Informasjonsknapp, PCC 40

Informasjons- og varselsymboler 62

Innebygd telefon 201

Inngående signal, eksternt 138

Innlastning

 bagasjerom 215

 generelt 215

 lastsikringskroker 216

 taklast 215

Innstilling av rattet 75

Innvendig og utvendig speil

 elektrisk innfellbare 90

 elektrisk oppvarming 91

 innvendig 91

 kompass 92

 utvendig 89

Innvendig speil 91

 automatisk avblending 91

Instruksjonsbok, miljømerking 12

Instrumentbelysning, se Lys 76

Instrumenter og brytere 58

Instrumentoversikt

 bil med høyerreratt 60

 bil med vensterreratt 58

Instrumentpanel 124

Intervallvisking 85

iPod®, tilkobling 141

J

Jekk 233

K

Kameraføler 176

Katalysator 212

 berging 224

Kjøleboks 195

Kjølemiddel 127

Kjølesystem 208

Kjølevæske, kontroll og påfylling 246

Kjørecomputer 156

Kjøring 208

 kjølesystem 208

 med tilhenger 218

 med åpen bakluke 209

Kjøring i vann 208

Kjøring med tilhenger	
kuletrykk	278
tilhengervekt	278
Klemmebeskyttelse, takluke	94
Klima	127
følere	127
generelt	127
Klimaanlegg	131
generelt	127
Klimaanlegg, AC	131
Klokke	
analog	66
Klokke, innstilling	65
Kollisjon	29
Kollisjonsgardin	25
Kollisjonsgardin (IC)	25
Kollisjonspute	
aktivering og deaktivering, PACOS	21
fører- og passasjerside	20
låse med nøkkel	21
KOLLISJONSPUTE	20
Kollisjonsputesystem	19
Kollisjonsvarsler	174
radarføler	167, 174
Kollisjonsvarsler med autobrems*	174

Komfort i kupéen	192
Kompass	92
kalibrering	92
stille inn sone	92
Kondens i frontlykter	268
Kupé	192
Kupébelysning, se Lys	79
Kupéfilter	128
Kupévarmer	
drivstoffdrevet	134

L

Lakk	
fargekode	271
lakkskader og utbedring	271
Laminert glass	87
Lamper, se Lys	248
Lavt oljenivå	244
Luftdyser	129
Luftfordeling	128, 133
Luftkvalitetssystem (IAQS)	128

Lyd	
bakre kontrollpanel	139
innstillinger	139
surround (kringlyd)	138
uttak for høretelefon	139
Lydanlegg	138
funksjoner	139
oversikt	138
Lydvolum	
ringesignal, telefon	198
telefon	198
telefon og mediespiller	198
Lys	248
Aktive Xenon-frontlykter	77
belysningsautomatikk, kupé	80
brytere	79
displaylys	76
fjern- og nærllys	76
i kupé	79
instrumentbelysning	76
lysdioder	80
lyshøyderegulering	76
lyspærer, spesifikasjoner	253
parkeringslys	78
sikkerhetsbelysning	81
tåkelys	78
tåkelys bak	78

Lys, skifte av pære	248
bagasjerom	253
blinklys	250
fjernlys, Xenon-lykt	250
fjernlys halogen	249
nærlys halogen	249
parkeringslys	250
Pæreholder bak	251
Pæreholder bakre blinklys	251
sidemarkeringslys	251
skiltlys	252
sminkespeil	253
tåkelys	251
Lysdioder	80
Lyshøyderegulering av hovedlys	76
Lysindikeringer, PCC	40
Lyspærer, se Lys	248
Lærtrekk, vaskeråd	270
Lås	
automatisk låsing	48
bakluke	49
låse opp	48
låsing	48
Låse og låse opp	
innenfra	48

Låse opp	
innenfra	48
utenfra	48
Låsindikasjon	38

M

maks taklast	278
Manuelle gir (Geartronic)	103
Manuelt gir	103
tauing og berging	224
Massasje	
forsete	73
Meldinger i BLIS	190
Meldinger i informasjonsdisplayet	158
Meldinger og symboler	
Avstandskontroll	172
Filvarsler (Lane Departure Warning) ..	184
Føreralarm	181
Kollisjonsvarsler med autobrems	178
Meldinger og symboler i Adaptiv cruise-	
kontroll	169
Meldinger på instrumentpanelet	124
Meny- og meldingshåndtering	120

Menyoppbygning (struktur)	
DAB	149
FM	147
Midtkonsoll	120
Miljømerking, FSC, instruksjonsbok	12
Minnefunksjon i sete	70
Mobiltelefon	
håndfri	196
koble til	198
registrere telefon	196
Motor	
overoppheting	218
starte	98
Motorolje	243, 283
filter	244
oljekvalitet	283
vanskelige kjøreforhold	283
volumopplysninger	283
Motorrom	
kjølevæske	246
olje	244
oversikt	243
servostyringsolje	247
Motorspesifikasjoner	282
Motorvarmer	100
drivstoffdrevet	134

Målere på instrumentpanelet

drivstoffmåler	61
speedometer	61
turteller	61

N

Nakkeslengskader, WHIPS

26

Nakkestøtte

felle ned	72
midtre baksete	72

Nødsamtale

201

Nødutstyr

varseltrekant	235
---------------------	-----

Nøkkel

38

Nøkkelblad

41

Nøkkelløs bil

45, 98

Nøkkelløs start (keyless drive)

45, 98

Nøkkelposisjoner

67

Nøkkelsperre

105

O

Olje, se også Motorolje

283

Omstilling av lysbilde

81

Active Bending Lights

81

Halogenfrontlykter

82

Oppbevaringsplasser i kupeen

192

Oppbevaringsrom

195

Oppvarmede spylerdyser

86

Overoppheting

218

P

PACOS

21

PACOS, omkobler

21

Panelbelysning

76

Panikkfunksjon (alarmknapp)

39

Panser, åpne

242

Parkere samtale

202

Parkeringsbrems

111

Parkeringshjelp

186

parkeringsfølere

188

Parkeringslys

78

Parkeringsvarmer

134

batteri og drivstoff

134

parkering i bakke

134

tidsinnstilling

136

PCC - Personal Car Communicator

funksjoner

39

rekkevidde

40, 41

Peilepinne, elektronisk

245

Polering

269

Powershift girkasse

105, 224

Provisorisk dekkreparasjon

236

Punktering, se Dekk

233

R

Radarføler

163

begrensninger

167

Ratt

75

bryterpanel

75, 120, 138, 161, 201

bryterpanel adaptiv cruisekontroll

165

rattinnstilling (justering)

75

Rattbrytere

75, 120, 161, 201

Rattlås

99

Rattmotstand, fartsavhengig

160

Regnføler	85	Servicelåsing	43	Sikringer, tabell	
Relé og sikringsboks, se Sikringer	260	Serviceprogram	242	sikringer i motorrommet	262
Rengjøring		Seter	69	Sikringsboks	260
automatvask (maskinvask)	268	elektrisk oppvarming	130	hanskerom	264
bilvask	268	elektrisk styrte	70	SIM-kort	204
felger	269	felle fram seterygg	69	SIPS-bag	23
sikkerhetsbelter	270	felle seterygg bakover	71	Skiluke	217
trekk	270	nakkestøtte bak	72	Slepekrok	225
Reservehjul	233	ventilerte forseter	130	Slepekrok, se Tilhengerfeste	219
Midlertidig reservehjul	233	Seterygg	69	Sminkespeil	80, 194
Resirkulasjon	132	forsete, felle ned	69	Smøremidler	285
Reverssperre	103	Sidekollisjonsputer	23	Smøremidler, volumopplysninger	285
Ringe opp	197, 201	Sigarettenneruttak	193	Solgardin	89
Rustbeskyttelse	269	Signalhorn	75	Solskjerm, takluke	94
S		Sikkerhetsbelte		Spyler	
		baksete	17	frontrute	86
		beltestrammer	17	spylevæske, påfylling	256
Samtale		Sikkerhetsbelter	16	Spylerdyser, oppvarmede	86
funksjoner under pågående sam-		Sikkerhetsbelysning	81	Spylevæske, påfylling	256
tale	201, 202	Sikkerhetsstilling	29	Stabilitets- og trekkraftsystem	158
håndtering	197, 201	Sikringer	260	Stabilitetssystem	158
innkommende	197, 201	boks i bagasjerom	267	Starthjelp	102
telefonvolum	202	generelt	260	Startsperre	38
venter	202	relé og sikringsboks i motorrommet ..	261		
Samtale venter	202	skifte	260		

Steinsprut og riper	271
Stille inn tidsavstand	171
Stol, se Seter	69
Strømuttak	194
bagasjerom	216
forsete	194
Styrekraftnivå, se Rattmotstand	160
Surround (kringlyd)	138
Symboler	158
informasjonssymboler	62
kontrollsymboler	62
varselsymboler	62
Symboler og meldinger	
Avstandskontroll	172
Filvarsler (Lane Departure Warning) . .	184
Føreralarm	181
Kollisjonsvarsler med autobremser	178
Symboler og meldinger i Adaptiv cruise-	
kontroll	169

T

Taklast, maks. vekt	278	telefonliste, snarvei	199
Takluke		til og fra	201
klemmebeskyttelse	94	Telefonliste	203
solskjerm	94	Temperatur	
ventilasjonsstilling	93	reell temperatur	127
åpne og lukke	93	Temperaturregulering	131
Tanke	211	Tenningsnøkler	67
påfylling	211	Test av alarmsystem	54
tanklokk	211	Tidsinnstilling	132
tankluke, elektrisk åpning	211	Tilbakestilling av utvendige sidespeil	90
tankluke, manuell åpning	211	Tilbakestilling av vindusheiser	88
Tauing	224	Tilhenger	218
slepekrok	225	kabel	218
Telefon		kjøring med tilhenger	218
håndfri	196	tilhengerfeste	
innebygd, oversikt	201	avtagbar, demontering	222
innkommende samtale	197	avtagbar, montering	221
koble til	198	Tilhengerfeste	219
meldinger	203	spesifikasjoner	220
registrere telefon	196	Tilhengervekt	278
ringe opp	197	Tilleggsvarmer	137
ringesignal	202	Tilpassing av kjøreegenskaper	160
SIM-kort	204	Tilvenning	100
ta imot samtale	198	Totalvekt	278
telefonliste	199		

Transponder	87
Trippsteller	65
Tute (signalhorn)	75
Typebetegnelse	276
Typegodkjenning, fjernkontrollsystem	295
Tåkelys	
bak	78
foran	78
Tåkelys, på og av	78

U

Ulykke, se Kollisjon	29
USB, tilkobling	141
Utkobling av girvelgersperre	105
Uttak for høretelefon	139
Utvendige sidespeil	89

V

Vannavstøtende overflate, rengjøring	269
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt .	87
Varme	131

Varmereflekterende frontrute	87
Varselblinklys	79
Varsellampe	
adaptiv cruisekontroll	163
kollisjonsvarsler	174
stabilitets- og trekkraftsystem	158
Varsellamper	
beltepåminner	63
dynamoen lader ikke	63
feil i bremsesystemet	63
kollisjonsputer-SRS	63
lavt oljetrykk	63
parkeringsbrems trukket til	63
varsling	63
Varsellyd	
kollisjonsvarsler	174
Varselsymbol, kollisjonsputesystem	19
Varseltrekant	235
Vedlikehold	
rustbeskyttelse	269
Vekt	
egenvekt	278
Ventilasjon	128
Verktøy	233
Vibrasjonsdemper	219

Vifte	130
Vinduer og sidespeil	87
Vindusheiser	87
Vindusvisker	85
regnføler	85
Vinterdekk	230
Vinterkjøring	209
Viskerblad	255
rengjøring	255
servicestilling	255
skifte	255
Viskere og spylere	85
Væsker, volumopplysninger	285
Væsker og oljer	285

W

WHIPS

barnesete og sittepute	26
nakkeslengskader	26

Y

Ytre mål	278
----------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring 208

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 12092 (Norwegian), AT 1020, Printed in Sweden, Göteborg 2010, Copyright © 2000-2010 Volvo Car Corporation