

VOLVO
S60 & S60 R

VOLVO
for life



WEB EDITION

Introduktion



Innehåll

I instruktionsboken får du råd och tips om hur din bil fungerar och hur den ska skötas. Här finns också viktig information för din och dina passagerares säkerhet.

Förutom standardutrustning beskrivs även utrustning som är tillval och i vissa fall även tillbehör. I vissa länder finns det lagkrav som påverkar bilens utrustningsnivå.

Så här används instruktionsboken

Använd instruktionsboken för att söka efter särskild information och för att lära känna bilens funktioner. Instruktionsboken hjälper dig att utnyttja din nya Volvo på bästa sätt.

I det alfabetiska registret, längts bak i boken, kan du söka efter ord för att få hänvisningar till sidor där du kan läsa mer om det du söker.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© **Volvo Personvagnar AB**

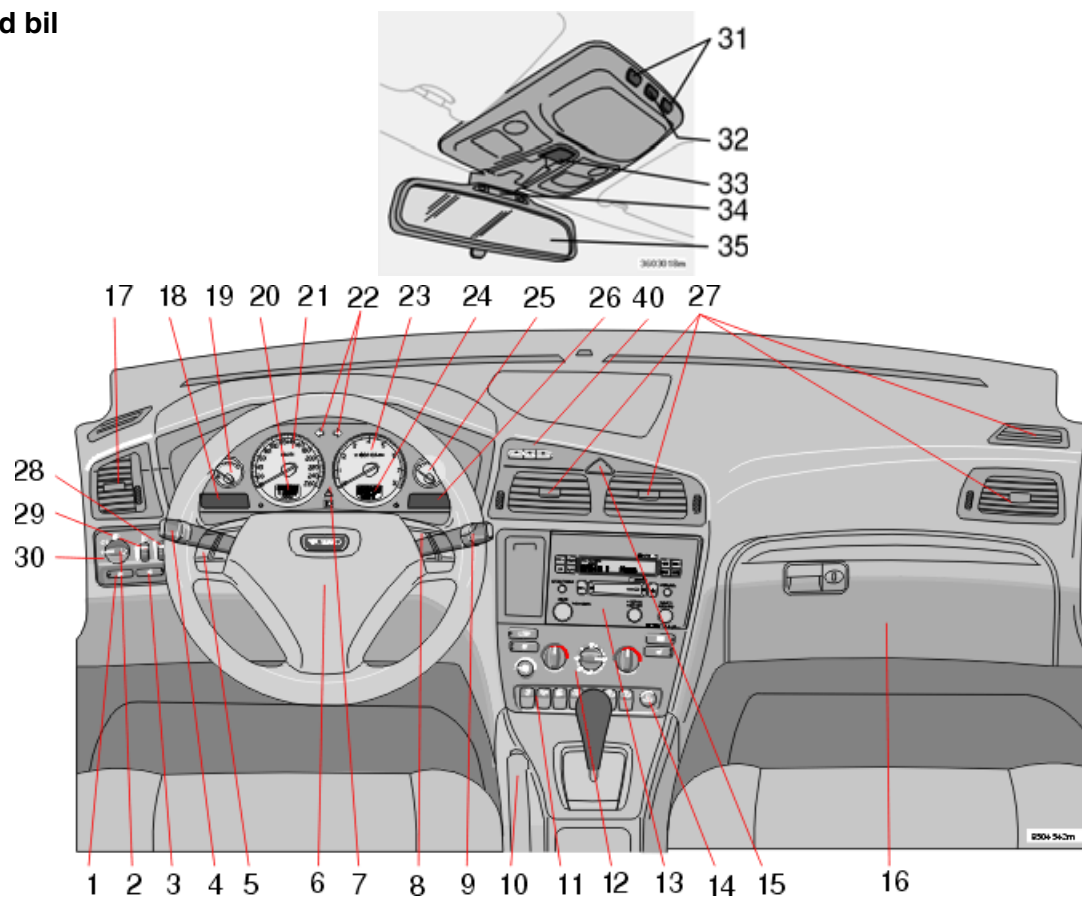
Tack för att Du valde Volvo!

Innehåll

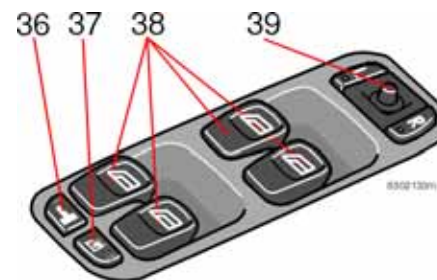
Säkerhet	9
Instrument och reglage	27
Klimat	51
Interiör	63
Lås och larm	79
Start och körning	91
Hjul och däck	117
Bilvård	123
Underhåll och service	129
Tekniska data	153
Audio (tillval)	163
Telefon (tillval)	183
Alfabetiskt register	197

Instrumentpanel

Vänsterstyrd bil



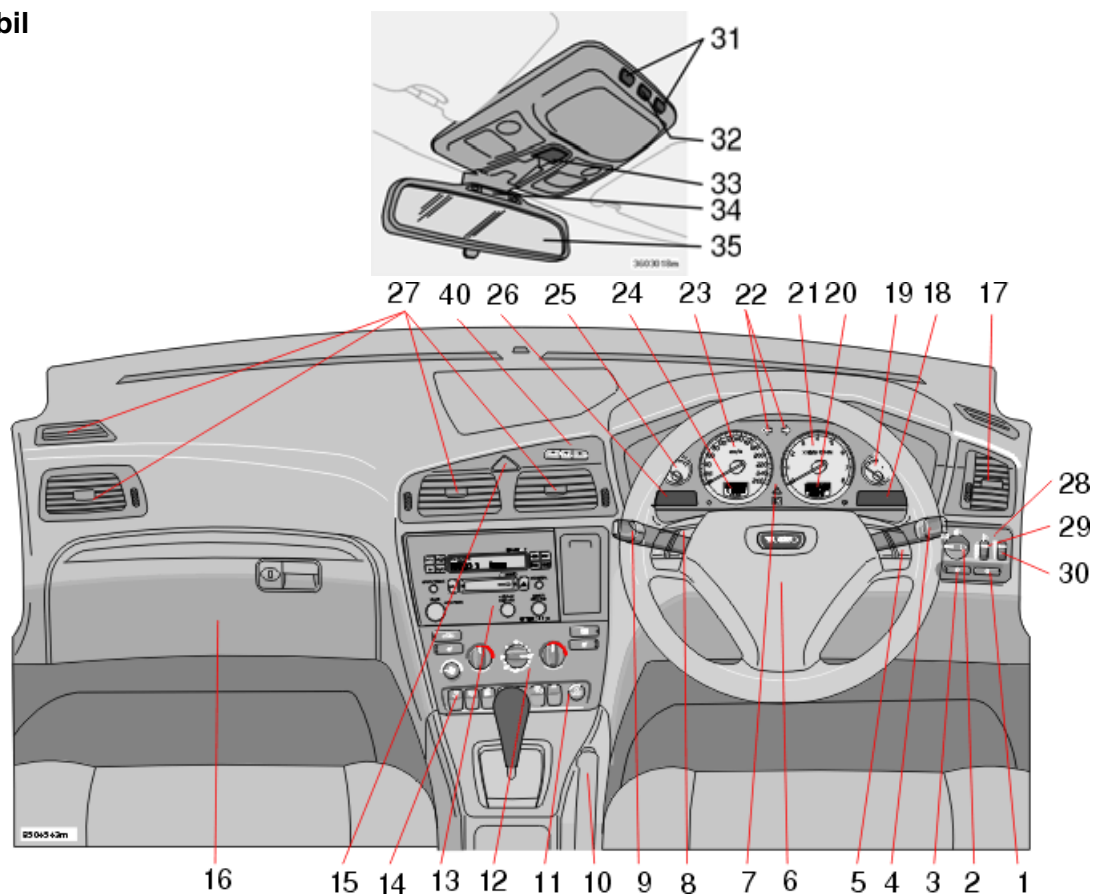
	<i>Sidan</i>		<i>Sidan</i>
1. Dimstrålkastare	36	24. Yttertemperaturmätare/ Klocka/Växelläge	28/28/28
2. Strålkastare/ Positions-/Parkeringsljus	36	25. Bränslemätare	28
3. Dimbakljus	36	26. Kontroll- och varningssymboler	29
4. Körriktningsvisare/ Ljusomkoppling	37	27. Ventilationsmunstycken	53
5. Konstantfarthållare	41	28. Instrumentbelysning	36
6. Signalhorn	6	29. Ljushöjdsreglering	36
7. Kombinationsinstrument	28	30. Belysningspanel	36
8. Knappsats Telefon/Audio	183/163	31. Läslampor	68
9. Vindrutetorkare	38	32. Innerbelysning	68
10. Parkeringsbroms (handbroms)	42	33. Reglage, taklucka	48
11. Strömbrytarpanel	34	34. Bältespåminnare	46
12. Klimatanläggning	54/58	35. Innerbackspegel	46
13. Audioanläggning	163	36. Låsknapp, för samtliga dörrar	82
14. Eluttag/Cigarettändare	42	37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr	44
15. Varningsblinkrar	39	38. Reglage, fönsterhissar	44
16. Handskfack	72	39. Reglage, yttre backspeglar	46
17. Ventilationsmunstycke	53	40. Aktivt chassi	29/106
18. Teckenfönster	33		
19. Temperaturmätare	28		
20. Värmätare/Trippmätare/ Konstantfarthållare	28/28/41		
21. Hastighetsmätare	28		
22. Körriktningsvisare	37		
23. Varvtalsmätare	28		



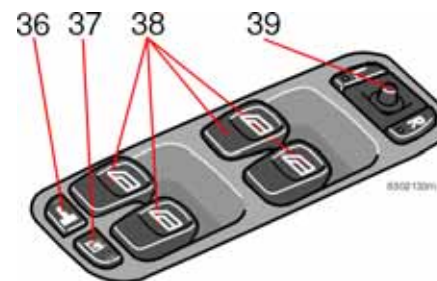
Reglagepanel i förardörren.

Instrumentpanel

Högerstyrd bil



	<i>Sidan</i>		<i>Sidan</i>
1. Dimbakljus	36	23. Hastighetsmätare	28
2. Strålkastare/ Positions-/Parkeringsljus	36	24. Vägmatare/Trippmätare/ Konstantfarthållare	28/28/41
3. Dimstrålkastare	36	25. Temperaturmätare	28
4. Vindrutetorkare	38	26. Teckenfönster	33
5. Knappsats Telefon/Audio	183/163	27. Ventilationsmunstycken	53
6. Signalhorn	8	28. Belysningspanel	36
7. Kombinationsinstrument	28	29. Ljushöjdsreglering	36
8. Konstantfarthållare	41	30. Instrumentbelysning	36
9. Körriktningsvisare/ Ljusomkoppling	37	31. Läslampor	68
10. Parkeringsbroms (handbroms)	42	32. Innerbelysning	68
11. Eluttag/Cigarettändare	42	33. Reglage, taklucka	48
12. Klimatanläggning	54/58	34. Bältespåminnare	46
13. Audioanläggning	163	35. Innerbackspegel	46
14. Strömbrytarpanel	34	36. Låsknapp, för samtliga dörrar	82
15. Varningsblinkrar	39	37. Spärr av fönsterhissar i bakdörr	44
16. Handskfack	72	38. Reglage, fönsterhissar	44
17. Ventilationsmunstycke	53	39. Reglage, yttre backspeglar	46
18. Kontroll- och varningssymboler	29	40. Aktivt chassi	29/106
19. Bränslemätare	28		
20. Yttertemperaturmätare/ Klocka/Växelläge	28/28/28		
21. Varvtalsmätare	28		
22. Körriktningsvisare	37		



Reglagepanel i förardörren.

Säkerhet

Bilbälten	10
Krockkuddar (SRS)	12
Sidokrockkuddar (SIPS-bag)	15
Krockgardin (IC)	17
När blåses krockkuddarna och krockgardinen upp	18
Inspektion av krockkuddar, krockgardiner och bältessträckare	19
WHIPS	20
Barnsäkerhet	22

Bilbälten

Använd alltid bilbältet vid all slags körning

Till och med en häftig inbromsning kan få svåra följder om du inte använder bilbältet! Be därför alla dina passagerare att använda bilbältena! Vid en olycka kommer annars de som sitter i baksätet att slungas fram mot framstolarnas ryggstöd. Alla personer i bilen kan då skadas.

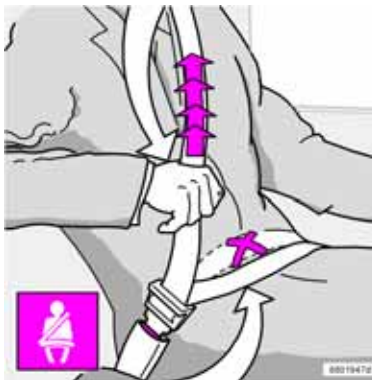
Så här gör du när du ska använda bilbältet: dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt ”klick” indikerar att bältet är låst.

Bältet är normalt inte spärrat och du kan röra dig obehindrat.

Bältet spärras och kan alltså inte dras ut:

- Om du drar ut det för snabbt.
- Vid bromsning och acceleration.

Om bilen lutar kraftigt. För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Bältet är avsett att skydda vid normal sittställning.



Sträckning av höftband.

Tänk på att:

- Inte använda clips eller annat som hindrar bältet att sitta åt.
- Bältet inte är snott eller vridet.
- Höftbandet ska sitta lågt - alltså inte över buken.
- Sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden ovan.

Varje bälte är avsett för bara **en** person!

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in bältet för hand så att det inte hänger löst.



Gravida kvinnor

Kvinnor som är gravida ska vara speciellt noga med att använda bilbälte! Kom ihåg att alltid lägga bältet så att det inte blir onödigt tryck på livmodern. Höftbandsdelen på trepunktsbältet ska sitta lågt.

Bilbälten och bältessträckare

Alla bilbälten är utrustade med bältessträckare. En liten drivsats, som sitter inbyggd vid bältesrullen, tänds i kollisionsoögonblicket och sträcker åt bältet runt kroppen så att slacket från mjuka kläder etc minskas. Bältet fångar därvid snabbare upp den åkande.

Märkning på säkerhetsbälten med bältessträckare.



VARNING!

Om bältet har varit utsatt för en kraftig belastning, t ex. i samband med en kollision, ska hela bältet inkl. rulle, fästen, skruvar och lås bytas ut. Även om bältet verkar vara oskadat kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorad. Byt också bältet om det är slitet eller skadat. Gör **aldrig** några ändringar eller reparationer av bältet själv utan låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra detta arbete.

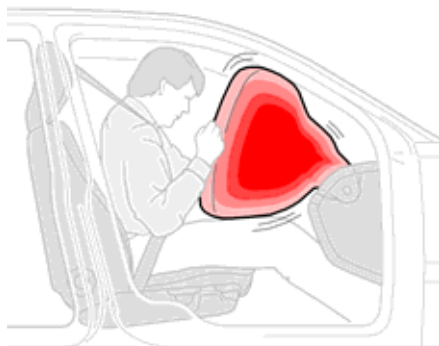
Krockkuddar (SRS)



Krockkudde på förarsidan

För att ytterligare öka den inre säkerheten är din bil utrustad med krockkudde (SRS¹) som ett komplement till trepunktsbältet. Krockkudden, som är uppblåsbar, är monterad ihopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med SRS.

När krockkudden är uppblåst är volymen ca 60 liter. Förarsidans krockkudde är mindre än passagerarsidans. Det beror på att den sitter i rattens. Krockskyddet är detsamma på båda platserna.



Krockkudde på passagerarsidan (tillval)

Krockkudden på passagerarsidan ligger ihopvikt i ett fack ovanför handskfacket. Panelen är märkt med SRS. Volymen på den uppblåsta krockkudden är ca 145 liter.



WARNING!

Fäst inte klämmor eller annan utrustning på instrumentbrädan eller rattens!
Det kan orsaka personskada och/eller störa krockkuddarnas skyddseffekt när kuddarna löser ut.



Högerstyrd bil



Vänsterstyrd bil

Placering av krockkudde på passagerarsidan.



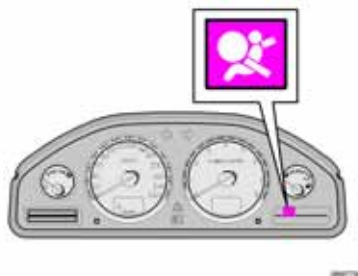
WARNING!

Krockkudde (SRS) är avsedd att vara ett tillägg till - inte ersättning för - bilbältet. För maximalt skydd: **Använd alltid bilbältet.**

1. Supplemental Restraint System.

**VARNING!****Krockkudde - passagerarsidan**

- Placera **aldrig** barn i barnstolen eller på barnkudden i framsätet om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarsidan.
- Låt **aldrig** barn stå eller sitta framför passagerarstolen.
- Personer kortare än 140 cm ska **aldrig** sitta i framsätet.
- Passageraren ska sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.
- Inga föremål eller tillbehör får placeras eller klistras på eller i närheten av SRS-panelen (ovanför handskfacket) samt i området som påverkas av krockkudden.
- Ha inga lösa föremål på golvet, på stolen eller på instrumentbrädan.
- Gör aldrig några ingrepp i SRS-delarna i rattnavet eller på panelen ovanför handskfacket.

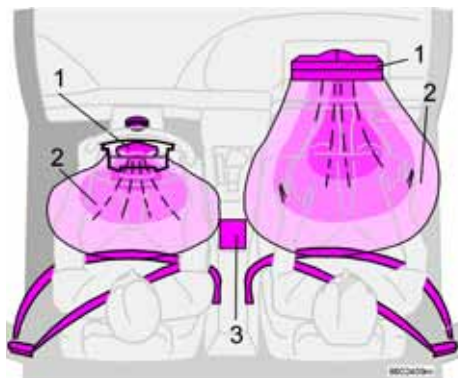
**Varningslampa i kombinationsinstrumentet**

SRS-systemet övervakas kontinuerligt av sensorn/styrenheten och i kombinationsinstrumentet finns en varningslampa. Denna lampa tänds då tändnyckeln vrids till läge I, II eller III. Lampan släcks då sensorn/styrenheten har kontrollerat att SRS-systemet är felfritt. Detta tar normalt ca 7 sekunder

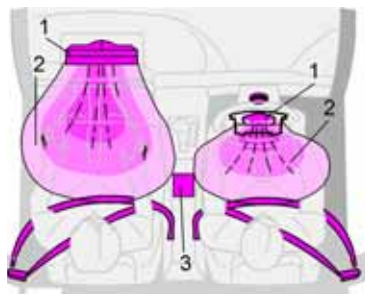
**VARNING!**

Om varningslampan för SRS förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att SRS-systemet inte har fullgod funktion. Uppsök auktoriserad Volvoverkstad.

Krockkuddar (SRS) (forts)



SRS - systemet, vänsterstyrd bil.



SRS - systemet, högerstyrd bil.

SRS-Systemet

Systemet består av en gasgenerator (1) omgiven av den uppblåsbara krockkudden (2). Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar en sensor (3) som aktiverar gasgeneratorns tändare och kudden blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa stöten mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas också en hel del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

OBS! Sensorn (3) reagerar olika beroende på om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olyckssituationer kan därför uppstå, då endast en av krockkuddarna utlöses.

Volvo Dual-Stage Airbag

(Tvåstegs-krockkuddar)

Om en kollision är mindre kraftig men ändå så kraftig att det finns risk för personskador, utlöses krockkuddarna till drygt hälften av sin totala kapacitet. Om kollisionen är av större omfattning utlöses krockkuddarna med full kapacitet.



VARNING!

Försök **aldrig** reparera någon del av SRS-systemet eller SIPS-bag-systemet själv. Alla ingrepp i systemet kan orsaka felaktig funktion och allvarliga personskador och bör endast utföras av auktoriserad Volvo-verkstad.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag)



Uppblåst SIPS-bag.

Sidokrockkuddar – SIPS-bag

Sidokrockkuddarna ökar den inre säkerheten ytterligare.

SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar: sidokrockkudde och sensor. Sidokrockkudden är monterad i framstolens ryggram och sensorn i den mittersta stolpens insida. När sidokrockkudden är uppblåst är volymen ca 12 liter.

i den mittersta stolpens insida. När sidokrockkudden är uppblåst är volymen ca 12 liter.



VARNING!

Sidokrockkuddarna (SIPS-bag) är avsedda att vara ett tillägg till det befintliga SIPS-systemet (Side Impact Protection System). För maximalt skydd: **Använd alltid bilbältet.**

Barnstol och SIPS-bag

Om bilen enbart är utrustad med SIPS-bag, och inte har krockkudde (SRS) på passagerarsidan, kan barn i barnstol/barnkudde placeras i framsätet.



VARNING!

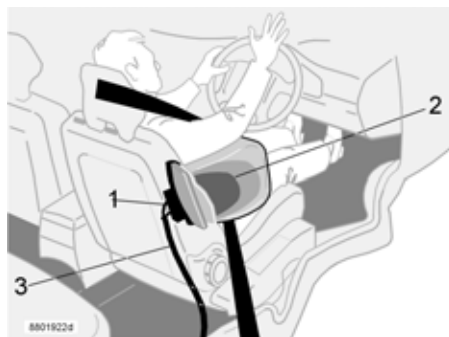
SIPS-bag

- Extra klädselar får aldrig användas på framstolarna om de inte är Volvo original klädselar eller av Volvo godkända klädselar för SIPS-bag.
- Inga föremål eller tillbehör får placeras i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av SIPS-bagen.
- Gör aldrig några ingrepp i SIPS-bag-systemet.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag) (forts)



Vänsterstyrd bil.

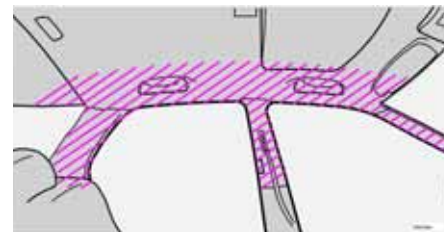
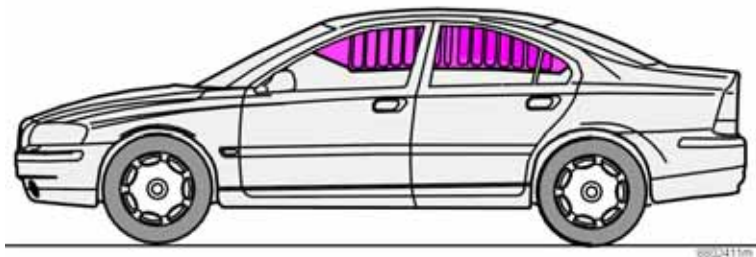


Högerstyrd bil.

SIPS-bagsystemet

SIPS-bagsystemet består av gasgenerator (1), sensorer av elektrisk typ, ledning (3) och sidokrockkudde (2). Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorerna, som i sin tur aktiverar gasgeneratoren med följd att sidokrockkudden blåses upp. Kudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar på så sätt stöten i kollisionsogonblicket samtidigt som kudden töms. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

Krockgardin (IC)



Krockgardinen (IC - Inflatable Curtain)

Krockgardinen skyddar huvudet mot islag mot bilens insida. Krockgardinen ger även ökat skydd mot föremål som bilen krockat med. IC-systemet skyddar både de åkande i framsätet och passagerarna i baksätets ytterplatser. Krockgardinen ligger dold innanför bilens innertak. IC-systemet – den uppblåsbara krockgardinen – täcker in den övre delen av bilens insida i fram- och baksätet.

IC-systemet aktiveras av SIPS-systemets krocksensorer, när bilen blir påkörd från sidan. När IC-systemet aktiveras, gasfylls krockgardinen av dess gasgenerator, vilken är placerad i gardinens bakre ände.



VARNING!

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller i sidopanelerna. Den avsedda skyddseffekten kan utebli.

När blåses krockkuddarna och krockgardinen upp

Krockkuddarna i ratten och instrumentpanelen (SRS)

Krockkuddarna löser ut:

- Om det finns risk för att de åkande i framsätet skadas genom islag mot bilens instrumentbräda eller ratt.

SRS-systemets sensor känner vid en kollision av krockvåldet och den hastighetsreducering som orsakas av kollisionen. Sensorn beräknar om kollisionen har sådan karaktär att krockkuddarna bör utlösas för att skydda de åkande.

Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löses ut. Det beror inte på att det är fel på krockkuddarna. Det beror på att funktionen inte behövdes vid just det tillfället och att de åkande skyddades av bilens övriga säkerhetssystem.

Sidokrockkuddar och krockgardiner (SIPS-bag och IC)

Sidokrockkuddarna och krockgardinen löser normalt ut:

- Endast vid sidokollisioner, när bilen träffas av ett föremål med tillräcklig kraft.

OBS! Aktivering av SRS-systemet, SIPS-bag-systemet och IC-systemet sker endast en gång vid en kollision.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderar vi följande:

- Bärga bilen till en Volvoverkstad. Även om bilen är körbar efter en olycka skall du inte köra med utlösta krockkuddar.

Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i SRS-systemet, SIPS-systemet och IC-systemet.



VARNING!

Kör aldrig med utlösta krockkuddar! De kan försvåra styrningen av din bil. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten och kontakta läkare. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.



VARNING!

SRS-systemets sensor är placerad i mittkonsolen. Om kupégolviet blivit dränkt med vatten, lossa batterikablarna i bagageutrymmet. Försök inte starta; krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till auktoriserad Volvoverkstad.

Inspektion av krockkuddar, krockgardiner och bältessträckare

Det årtal och den månad, som anges på dekalen i dörrstolpen/stolparna, är den tidpunkt då du ska kontakta din Volvoverkstad för särskild inspektion och för ev. byte av krockkuddar och bältessträckare. Har du några frågor om de båda systemen, kontakta en auktoriserad Volvo-verkstad.

Denna dekal är placerad i bakre vänster dörr-öppning.

Datum för inspektion av:

Krockkudde på förarsidan.

Krockkudde på passagerarsidan.

Sidokrockkudde på förarsidan.

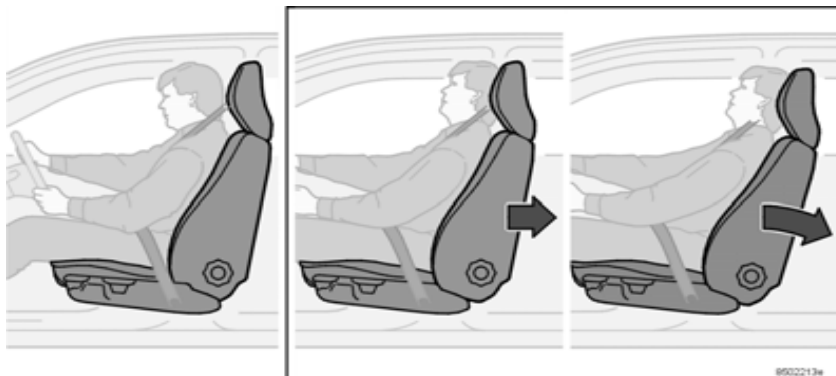
Sidokrockkudde på passagerarsidan.

Krockgardin på förarsidan.

Krockgardin på passagerarsidan.



WHIPS



WHIPS (Whiplash Protection System)

Systemet består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätets stolar.

WHIPS-stolen

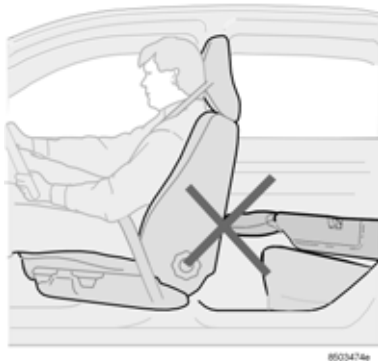
WHIPS aktiveras vid en krock bakifrån, där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar. Vid aktivering kommer framstolarnas ryggstöd, om någon sitter där, att flyttas bakåt och sittställningen för föraren och passageraren i framsätet att förändras. På detta sätt minskar riskerna för s. k. whiplashskador.

Rätt sittställning

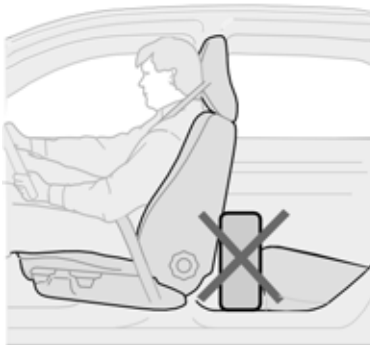
För bästa möjliga skydd bör du och din passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS och barnstol

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol. Så länge du inte har krockkudde (SRS) på passagerarplatsen, kan du placera en Volvo barnstol i passagerarstolen i framsätet. WHIPS-systemet fungerar även om du har placerat en bakåtvänd barnstol i baksätet med stöd mot framstolens ryggstöd.



8503474e



8502379e

**VARNING!**

Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion!

- Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol justeras framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.
- Undvik att placera boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd.

**VARNING!**

Om stolen har varit utsatt för kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, skall WHIPS-systemet kontrolleras av auktoriserad Volvoverkstad. Även om stolen verkar vara oskadad kan WHIPS-systemet ha löst ut utan några synliga skador på stolen. Delar av WHIPS-systemet skyddsegenskaper kan ha gått förlorade. Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera systemet även efter mindre påkörningsolyckor bakifrån. Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv!

Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Kom ihåg att barn, oavsett ålder och storlek, alltid ska sitta fastspända i bilen. Och sätt aldrig barn i knät på en passagerare!

Placering och utrustning väljer du med hänsyn till barnets vikt och längd, se sidan 25.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Väljer du Volvos utrustning kan du vara säker på att fästpunkter och fästanordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

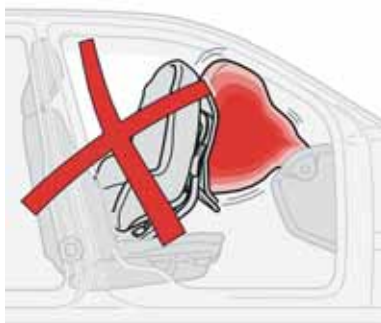
Den säkraste placeringen i bilen för barn upp till 3 år är i en bakåtvänd barnstol.

I många länder finns lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen. Ta reda på vad som gäller i det land dit du ska åka.



VARNING!

Placera aldrig barnstolen/barnkudden i framsätet om bilen är utrustad med SRS (krockkudde) på passagerarsidan.



Krockkudde och barnstol hör inte ihop!

Barnstol och krockkudde

I bilar utrustade med krockkudde på passagerarsidan ska barn alltid placeras i baksätet.

Barnen kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när de sitter i en barnstol placerad på passagerarsidan.

Passagerare kortare än 140 cm ska **aldrig** sitta i framsätet om passagerarsidan är utrustad med krockkudde.

Placering av barnet

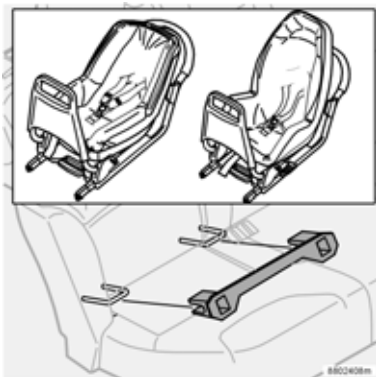
Vikt/ålder	Framsäte*	Baksätets ytterplatser	Baksätets mittplats
<10 kg (0–9 månader)	Alternativ: 1. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. L: <i>Typgodkännande nr E5 03160</i> 2. Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofixfäste. L: <i>Typgodkännande nr E5 03162</i> 3. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. L: <i>Typgodkännande nr E5 03135</i>	Alternativ: 1. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben. L: <i>Typgodkännande nr E5 03160</i> 2. Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofixfäste och stödben. L: <i>Typgodkännande nr E5 03162</i> 3. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L: <i>Typgodkännande nr E5 03135</i>	1. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L: <i>Typgodkännande nr E5 03135</i>
9–18 kg (9–36 månader)	Alternativ: 1. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte. L: <i>Typgodkännande nr: E5 03161</i> 2. Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofixfäste. L: <i>Typgodkännande nr E5 03163</i> 3. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. L: <i>Typgodkännande nr E5 03135</i>	Alternativ: 1. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och stödben. L: <i>Typgodkännande nr E5 03161</i> 2. Bakåtvänd barnstol, fästes med Isofixfäste och stödben. L: <i>Typgodkännande nr E5 03163</i> 3. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L: <i>Typgodkännande nr E5 03135</i>	1. Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L: <i>Typgodkännande nr E5 03135</i>
15–36 kg (3–12 år)	Ej lämplig placering för denna åldersgrupp.	1. Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L: <i>Typgodkännande nr E5 03139</i>	Alternativ: 1. Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L: <i>Typgodkännande nr E5 03139</i> 2. Integrerad bälteskudde. L: <i>Typgodkännande nr E5 03140</i>

**VARNING!**

*: Placera ALDRIG en barnstol eller barnkudde i framsätet om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarsidan.

L: Passande för särskild barnstol enligt lista i nämnt typgodkännande. Barnstolarna kan vara av typen fordonsspecifik, begränsad, halvuniversal eller universal.

Barnsäkerhet (forts)



Isofix fästpunkter.

Isofix fästsystem för barnstolar (tillval)

En förberedelse för Isofix fästsystem för barnstolar är fabriksmonterat i baksätets ytterplatser. Kontakta din Volvoåterförsäljare för ytterligare information om barnsäkerhetsutrustning.

Isofix fästpunkter finns på båda baksätets ytterplatser. Isofixguiden kan flyttas från ena sidan till den andra vid behov.



Kontrollera att:

- Bilbältet ligger i kontakt med barnets kropp och inte slackar eller är vridet.
- Bältet ligger rätt över axelpartiet.
- Höftbandet är lågt placerat, över bäckenet, för att ge bästa skydd.
- Bältet inte vidrör barnets hals eller ligger nedanför axeln.

Justera noggrant nackstödet läge till barnets huvud.

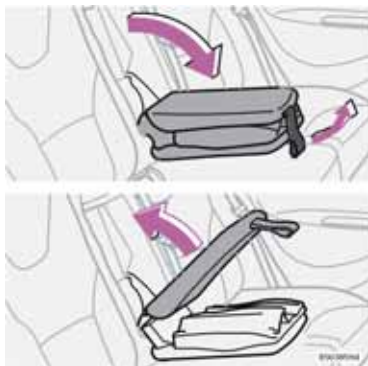
Integrerad bälteskudde (tillval)

Volvos integrerade bälteskuddar är speciellt konstruerade för att ge en god säkerhet för barn.

I kombination med de ordinarie bilbältena, är bälteskuddarna godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg.

Utfällning av bälteskudden:

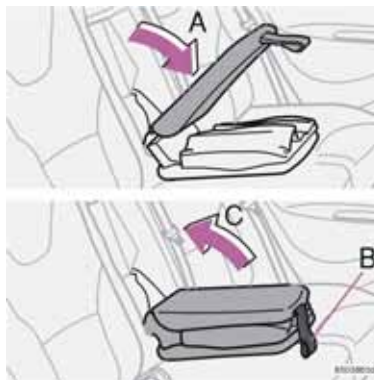
- Fäll ner bälteskudden.
- Lossa kardborrbandet.
- Lyft tillbaka den övre delen.



Utfällning av bälteskudden:

- Fäll ner bälteskudden.
- Lossa kardborrbandet.

Lyft tillbaka den övre delen.



Infällning i baksätesryggen:

- Fäll ned bälteskuddens ryggdel (A).
- Fäst kardborrebandet (B).
- Fäll in bälteskudden i baksätesryggen (C).

OBS! Om ryggstödet och sätesdelen inte är fastspända i varandra innan de fälls in, kan ryggdelen fastna i baksätesryggens öppning när bälteskudden fälls ut igen.



VARNING!

Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t ex i samband med en kollision, ska hela bälteskudden inklusive bilbältet, dvs komplett med skruvar, bytas mot en ny. Även om den integrerade bälteskudden verkar vara oskadad kan nämligen en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade.

Bälteskudden ska också bytas om den är mycket sliten eller skadad. Observera dock att byte av kudden måste utföras på ett fackmannamässigt sätt, eftersom det är väsentligt för de åkandes säkerhet att kudden sitter ordentligt fast. Överlåt därför bytet, och eventuella reparationer av kudden, till en auktoriserad Volvoverkstad. Om kudden blir nedsmutsad, så bör den i första hand tvättas på platsen. Om klädseln är så smutsig att den behöver tvättas separat, så gäller ovanstående instruktioner beträffande byte och montering av kudden.

Gör inga ändringar på eller tillägg till bälteskudden.

Barnsäkerhet (forts)

Viktiga tips!

När man använder andra barnsäkerhetsprodukter som finns på marknaden är det **viktigt** att man läser den monteringsanvisning som medföljer produkten och följer den noga. Här är ändå några saker som du bör tänka på:

- Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska ej användas, eftersom de kan oavsiktligt orsaka öppning av bälteslåset.
- Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.
- Barnstol ska alltid placeras på det sätt som tillverkaren har föreskrivit.
- Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller diverse skenor och balkar under stolen med vassa kanter.
- Låt barnstolens rygg vila mot instrumentbrädan. (Gäller bilar som **inte** är utrustade med krockkudde (SRS) på passagerarsidan.)
- Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

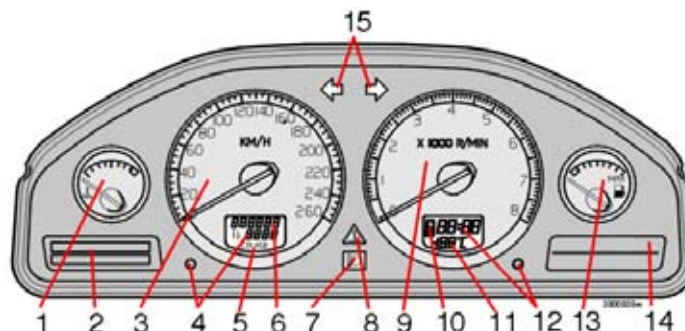
Placera aldrig barnstolen i framsätet om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarsidan.

OBS! Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta produkttillverkaren för klarare monteringsanvisningar.

Instrument och reglage

Kombinationsinstrumentet	28
Kontroll- och varningssymboler	29
Strömbrytare i mittkonsolen	34
Belysningspanel	36
Körriktningsvisare	37
Vindrutetorkare/-spolare	38
Varningsblinkers, eluppvärmd bakruta/ backspeglar/framstolar	39
Färddator (tillval)	40
Konstantfarthållare (tillval)	41
Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare	42
Rattinställning	43
Elektriska fönsterhissar	44
Backspeglar	46
Elmanövrerad taklucka (tillval)	48

Kombinationsinstrumentet



1. Temperaturmätare

Visar temperaturen i motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet, visas ett meddelande i teckenfönstret. Tänk på att extrastrålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.

2. Teckenfönster

I teckenfönstret visas information- eller varningsmeddelanden.

3. Hastighetsmätare

Visar bilens hastighet.

4. Trippmätare

Trippmätarna använder du för att mäta korta sträckor. Högra siffran anger 100-tals meter. Tryck in knappen i mer än 2 sekunder för att

nollställa. Du växlar mellan trippmätarna genom ett kort tryck på knappen.

5. Indikering för konstantfarthållare

Se sidan 41.

6. Vägmätare

Vägmätaren anger den totala sträckan som bilen har gått.

7. Helljus på/av

8. Varningssymbol

Om ett fel uppstår tänds symbolen och ett meddelande visas i teckenfönstret.

9. Varvtalsmätare

Anger motorvarvtal i tusental varv/minut. Nålen i varvtalsmätaren får inte gå in i det röda fältet.

10. Indikering för automatisk växellåda

Det ilagda växlingsprogrammet visas här. Om du har Geartronic automatväxellåda och kör i manuellt läge visas aktuell manuell växel.

11. Yttertemperaturmätare

Visar yttertemperaturen. När temperaturen ligger inom området +2°C till -5°C lyser en snöflingesymbol i teckenfönstret. Symbolen varnar för halkrisk. När bilen står eller stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.

12. Klocka

Vrid knappen för att ställa in klockan.

13. Bränslemätare

Bränsletanken rymmer 70 liter. Det är ca 8 liter körbart bränsle kvar när lampan i instrumentet tänds.

14. Kontroll- och varningssymboler

15. Körriktningssvisare – vänster/höger

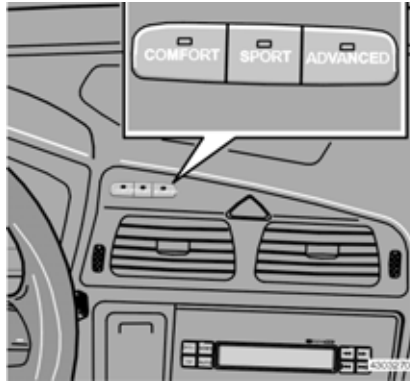
Kontroll- och varningssymboler

Kontroll- och varningssymbolerna tänds då du vrider startnyckeln till körläge (läge II) före start. Då ser du att symbolerna fungerar. När motorn startats ska samtliga symboler slockna. Om motorn ej startats inom 5 sekunder slocknar samtliga symboler förutom  och . Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på din bils utrustning. Symbolen för parkeringsbroms släcks när du frigör parkeringsbromsen.

Varningssymbolen mitt i instrumentet

Denna symbol lyser med rött eller gult sken beroende på det upptäckta felets allvarlighetsgrad.

- Röd symbol:** **Stanna bilen!** Läs meddelande i teckenfönstret.
- Gul symbol:** Läs meddelande i teckenfönstret. Åtgärda!



Aktivt chassi (endast R-version)

S60-R är utrustad med ett mycket avancerat aktivt chassissystem som regleras elektroniskt. Knapparna på instrumentpanelen kan när som helst användas till att växla mellan tre olika lägen: Comfort, Sport och Advanced.

Comfort

Här är chassiset anpassat så att bilen "flyter" över vägens ojämnheter. Stötdämpningen är mjukare och karossens rörelser små.

Sport

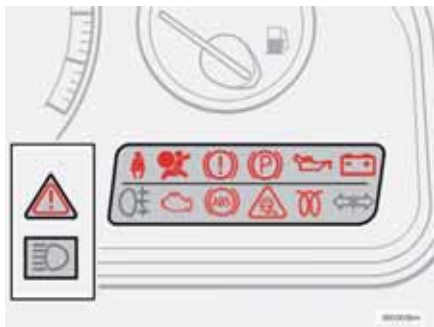
Stötdämpningen är hårdare för att minska krängning vid hård kurvtagning. Bilen uppträder som en utpräglad sportbil.

Advanced

I detta läge är stötdämparnas rörelser minimala, responsen på gaspådrag är mer direkt och krängning i kurvor är minimerad.

Se sida 106 för mer ingående information om systemet.

Kontroll- och varningssymboler (forts)



Fel i ABS-systemet

Om ABS-symbolen tänds är ABS-systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande men utan ABS-funktion.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta motorn på nytt.
- Om varningssymbolen slocknar, kör vidare. Det var ett indikationsfel.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet.



Fel i bromssystemet

Om BROMS-symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

- Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.
- Om nivån är under MIN i behållaren bör du inte köra bilen vidare, utan låta bärga den till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



Om **BROMS**- och **ABS**-varningssymbolerna samtidigt är tända, kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.



- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta motorn på nytt.
- Om båda symbolerna slocknar var det ett indikationsfel.
- Om varningssymbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.
- Om nivån ligger under MIN i bromsvätskebehållaren bör du inte köra vidare utan bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och lamporna fortfarande är tända, kan du under stor försiktighet köra bilen vidare till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



VARNING!

Om BROMS och ABS varningssymbolerna är tända samtidigt, finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

**Bältespåminnare**

Lampan lyser så länge föraren inte kopplat in sitt säkerhetsbälte.

**Fel i SRS**

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning, har ett fel upptäckts i SRS-systemet. Kör till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll.

**Parkeringsbroms åtdragen**

Tänk på att lampan endast indikerar att parkeringsbromsen är påverkad, inte hur hårt. Kontrollera genom att dra i spaken! Du måste alltid dra så hårt att bromsen fastnar i ett "hack".

**För lågt oljetryck**

Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn. Om lampan tänds och oljenivån ändå är normal, stanna bilen och kontakta auktoriserad Volvoverkstad.

**Generatoren laddar inte**

Om lampan tänds under körning är det antagligen ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

**Dimljus bak**

Lampan lyser när dimljuset är inkopplat.

**Fel i bilens avgasrenings-system**

Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

**Motorförvärmare (diesel)**

Lampan tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. När lampan släcks kan bilen startas. Gäller endast dieseldrivna bilar.

**Kontrollampa för släp**

Blinkar, när du använder bilens och släpets körriktningsvisare. Om lampan inte blinkar, är någon av blinkerlamporna på släpet eller bilen defekt.

Kontroll- och varningssymboler (forts)

Stabilitetssystem STC* och DSTC*

STC/DSTC-systemet beskrivs utförligare på sidan 35 samt 104. Systemet innehåller flera olika funktioner

Risk för förlorat väggrepp

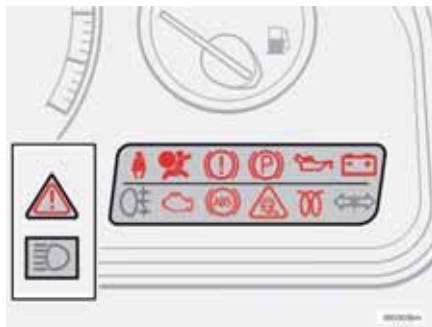
Om varningssymbolen **blinkar** indikerar detta att STC/DSTC-systemet arbetar. Samtidigt kan det verka som om motorn inte svarar normalt på gaspådraget. Denna situation kan uppstå om du försöker accelerera mer än vad vägbanans friktion tillåter.

- Kör försiktigt!

Reducerad dragkraftsfunktion

Symbolen tänds och lyser med fast sken då STC/DSTC-systemet har reducerad funktion på grund av för hög bromstemperatur. Texten "TRACTION CONTROL TILLF. AVSTÄNGD" visas i displayen.

*: Tillval på vissa marknader. Standard på R-version.



Reducerad antispinnfunktion

Lysdioden i knappen slocknar då STC/DSTC - systemets funktion har reducerats med STC/DSTC-knappen i mittkonsolen. Texten "STC/DSTC SPINNREGL. AV" visas i displayen.



Fel i STC/DSTC- systemen

Om symbolen tänds och lyser med fast sken och tilläggstexten "ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS" utan att du stängt av något av systemen, indikerar detta ett fel i något av systemen.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn. Starta bilen på nytt.
- Om varningssymbolen slocknar var det ett tillfälligt indikationsfel och verkstadsbesök behöver ej göras.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet.



VARNING!

Vid normalt körsätt förbättrar STC/DSTC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte skall uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten.

Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker kurvtagning och körning på halt underlag.

Meddelande i teckenfönstret

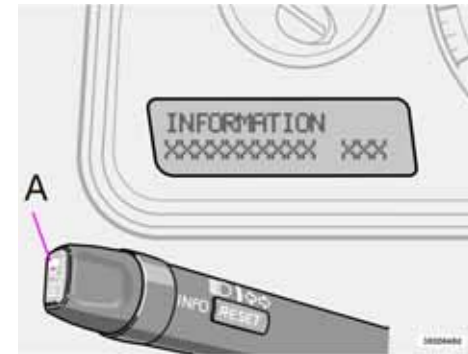
När en varning- eller kontrollsymbol tänds, får du samtidigt också ett meddelande i teckenfönstret.

När du läst och förstått meddelandet, kan du trycka på READ-knappen (A). Läst meddelande raderas då från teckenfönstret och läggs i en minneslista. Meddelanden om fel ligger kvar i minneslistan tills du åtgärdat berörda fel.

Mycket allvarliga felmeddelanden kan du inte radera från teckenfönstret. De ligger kvar i teckenfönstret tills berörda fel är åtgärdade.

Meddelanden du lagrat i minneslistan kan du läsa igen. Tryck på READ-knappen (A) om du vill få fram lagrade meddelanden. Du bläddrar bland de lagrade meddelandena i minneslistan genom att trycka på READ-knappen. Tryck på READ-knappen för att lägga lästa meddelanden tillbaka i minneslistan.

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom när du t ex är i färddatorns menyer eller vill använda telefonen, måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck alltså på READ-knappen (A).



Meddelande	Innebörd
STANNA SNARAST	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
STANNA MOTORN	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERV. SNARAST	Lämna in din bil för kontroll omedelbart.
SE MANUAL	Konsultera din instruktionsbok.
SERV. ERFORDRAS	Låt kontrollera din bil så snart du kan.
ÅTG. NÄSTA SERV.	Låt kontrollera din bil vid nästa servicetillfälle.
DAGS FÖR SERVICE	När meddelandet visas är det dags för service. Meddelandet påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns körtid.
1) LÅG OLJENIVÅ – FYLL PÅ OLJA*	Motorns oljenivå är för låg. Kontrollera och åtgärda snarast. Se sidan 135 för mer information.
2) LÅG OLJENIVÅ – STANNA SNARAST*	Motorns oljenivå är för låg. Stanna bilen på ett säkert sätt och kontrollera oljenivån. Se sidan 135.
2) LÅG OLJENIVÅ – STANNA MOTORN*	Motorns oljenivå är för låg. Stanna bilen på ett säkert sätt, stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Se sidan 135.
2) LÅG OLJENIVÅ – SE MANUAL*	Motorns oljenivå är för låg. Stanna bilen på ett säkert sätt, stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Se sidan 135.

*: Bara i R-version.

1) Visas tillsammans med **orange** varningstriangel

2) Visas tillsammans med **röd** varningstriangel

Strömbrytare i mittkonsolen



1. Nedfällning av yttre nackstöd i baksätet (tillval)

Fäll inte ner nackstöden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

- Vrid tändnyckeln till läge I eller II.
- Tryck in knapp 1 för att fälla ner de bakre nackstöden för bättre sikt bakåt.

Nackstöden förs tillbaka manuellt.

OBS! Om de bakre ryggstöden skall fällas fram, måste nackstöden vara uppfällda.

2. Fällbara yttre backspeglar (tillval)

Denna knapp använder du för att fälla de yttre backspeglarna inåt från utfällt läge och utåt från infällt läge.

Gör så här, om en backspegel genom yttre åverkan oavsiktligt fällts in eller ut:

- Fäll manuellt berörd backspegel framåt så långt det går.
- Vrid tändnyckeln till läge II.
- Fäll backspegeln inåt med hjälp av knappen och sedan utåt, också med hjälp av knappen. Backspeglarna har nu återgått till sitt ursprungliga fasta läge.

3. Extraljus (tillbehör)

Använd denna knapp, när du vill tända eller släcka bilens extraljus. När lamporna är tända, lyser lysdioden i knappen.

4. STC/DTSC-systemet*

Denna knapp används för att reducera eller återaktivera funktioner i STC/DSTC-systemet. När lysdioden i knappen lyser, är STC/DSTC-systemet aktiverat (om inget fel föreligger).

OBS! För att reducera STC/DSTC-systemets funktion måste knappen – av säkerhetsskäl – hållas intryckt i minst en halv sekund. Texten “STC/DSTC SPINNREGL. AV” visas i displayen

Reducera systemet om du måste använda ett hjul av annan dimension än de övriga hjulen.

När motorn startas om, är STC/DSTC-systemet åter aktiverat.



VARNING!

Tänk på att bilens köregenskaper förändras om du stänger av STC/DSTC-systemet.

*: Tillval på vissa marknader. Standard på R-version.

5. Låsning av bagagelucka (vissa länder)

Tryck på denna knapp för att låsa bagageluckan. Luckan förblir därmed låst även om dörrarna låses upp manuellt med huvudnyckeln, dess fjärrkontroll eller servicenyckeln.

6. Avstängning av blockerat låsläge och larmsensorer

Använd denna knapp du när du av någon anledning vill stänga av funktionen blockerat låsläge (blockerat låsläge innebär att dörrarna inte kan öppnas från insidan när de är låsta). Använd också denna knapp när du vill koppla bort rörelse- och lutningsdetektorer i ditt larmsystem – exempelvis vid transport med bilfärja. Dioden lyser när funktionerna är avstängda/bortkopplade.

7. Barnsäkerhetsspärr i bakdörrarna (tillval)

Denna knapp använder du när du vill aktivera eller avaktivera den elektriska barnsäkerhetsspärren för bakdörrarna. Tändningsnyckeln måste vara i läge I eller II. När barnsäkerhetsspärren är aktiverad, lyser dioden i knappen. Du får ett meddelande i teckenfönstret, när du aktiverar eller avaktiverar barnsäkerhetsspärren.

8. Eluttag/Cigarettändare (tillval)

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12V, t ex mobiltelefon eller kylbox. Cigarettändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med. Av säkerhetsskäl; låt alltid locket sitta i uttaget när det inte används. Max strömstyrka är 10A.

Belysningspanel

A - Strålkastare och positions-/parkeringsljus

0 All belysning släckt.

Bilar med automatiskt halvljus (vissa länder)

Startnyckeln i läge II: Halvljuset tändt (samt positions/parkeringsljus fram och bak, nummerskyltbelysning och instrumentbelysning). Halvljuset tänds automatiskt då startnyckeln vrids till körläge och kan inte släckas. Inför färd till vissa länder kan din Volvoverkstad hjälpa dig att koppla bort det automatiska halvljuset.



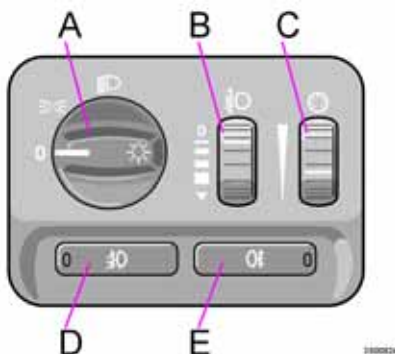
Positions/parkeringsljus fram och bak.



Startnyckeln i läge 0: All belysning släckt.

Startnyckeln i läge II: Strålkastarna tända (samt positions/parkeringsljus fram och bak, nummerskyltbelysning och instrumentbelysning).

Du måste alltid vrida ljusomkopplaren till detta läge för att kunna tända helljuset.



B - Ljushöjdsreglering

För att kunna reglera strålkastarljusens ljushöjd vid olika laster i bilen är vissa bilar försedda med en ställmotor vid vardera strålkastare. Reglaget uppe: Normal ljusbild. Reglaget nedåt: Sänkning av ljusbild.

Bilar med Bi-Xenon belysning (tillval) har automatisk ljushöjdsreglering.

C - Instrumentbelysning

Reglaget uppåt: Starkare belysning.
Reglaget nedåt: Svagare belysning.

En skymningsgivare (se sidan 54) reglerar automatiskt all instrumentbelysning.

D - Dimstrålkastare (tillval)

Startnyckel i läge II. Tryck på knappen. Dimstrålkastaren lyser i kombination med positions-/parkeringsljus och hel-/halvljuset. Lysdioden i knappen lyser när dimstrålkastaren lyser.

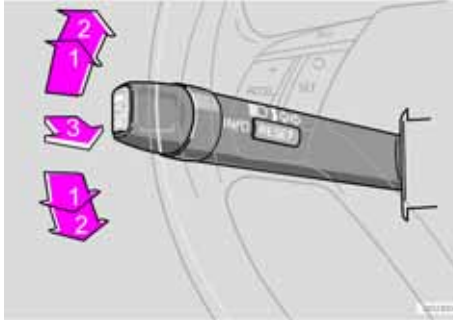
OBS! I vissa länder får halvljusen inte användas i kombination med dimstrålkastare.

E - Dimbakljus

Startnyckel i läge II. Tryck på knappen. Dimbakljuset lyser i kombination med hel-/halvljuset. Lysdioden i knappen och symbolen i kombinationsinstrumentet lyser på samma gång.

Kom ihåg: Bestämmelserna för användning av dimbakljus och dimstrålkastare varierar från land till land.

Körriktningsvisare



1. Tryckpunktsläge

Vid filbyte eller omkörning, för spaken till kännbart motstånd. Den återgår när den släpps.

2. Normalsväng

Körriktningsvisarna tänds när spaken förs i rattens riktning. När ratten vrids tillbaka efter en sväng slås visaren automatiskt av.

3. Ljustuta

För spaken lätt mot dig (tills du känner ett lätt motstånd). Hellyset lyser tills du släpper spaken igen.

3. Omkoppling, hel-/halvljus

För spaken mot dig förbi blinkläget och släpp den för att ställa in strålkastarna på hel- respektive halvljus.

3. Ledbelysning

Gör så här när du lämnar din bil när det är mörkt ute:

- Tag ur nyckeln ur tändningslåset.
- För den vänstra spaken (körriktningsvisaren) mot dig.
- Stig ur bilen.
- Lås dörren.

Nu tänds halvljuset, positions-/parkeringsljuset, nummerskyltbelysningen och lamporna i de yttre backspeglarna (tillval). Dessa lampor förblir tända i 30, 60, eller 90 sekunder.

Lämplig tidsinställning för din bil kan göras av auktoriserad Volvoverkstad.

Vindrutetorkare/-spolare



Vindrutetorkare

O Vindrutetorkarna avstängda om spaken är i 0-läge och du för spaken uppåt, gör torkarna ett slag i taget så länge du håller spaken uppåt.



Intervalltorkning

Du kan själv ändra och ställa in lämplig hastighet för intervalltorkningen. Att vrida ringen uppåt innebär att torkarna gör fler slag per tidsenhet. Att vrida ringen (se A i bilden) nedåt innebär att torkarna gör färre slag per tidsenhet.

Regnsensor (tillval)

Regnsensorn ersätter intervallfunktionen. Vindrutetorkarna ökar eller minskar hastighet automatiskt genom att sensorn känner av mängden vatten på vindrutan. **Känsligheten** kan ställas in med ringen (se bild).

För att aktivera regnsensorfunktionen:

- Slå på tändningen.

För spaken från läge 0 till läge för intervalltorkning.

Regnsensorn avaktiveras när tändningen stängs av helt. För att återaktivera regnsensorfunktionen:

- Slå på tändningen.
- För spaken till läge 0 och sedan till läge för intervalltorkning.

OBS! Vid automattvätt: Koppla ur regnsensorn (för spaken till läge 0) eller stäng av tändningen helt. Vindrutetorkarna startas annars oavsiktligt och kan skadas.



Torkarna sveper med normal hastighet.



Torkarna sveper med hög hastighet.

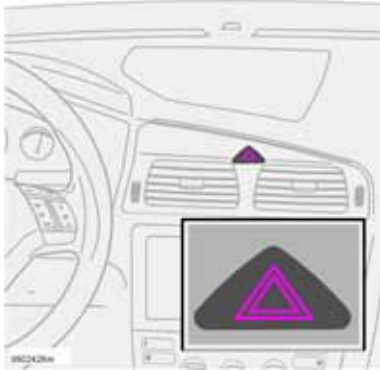
3 - Vindrute-/strålkastarspolare

För spaken mot ratten för att starta vindrutespolarna och strålkastarspolarna.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolvätska i behållaren stängs tillförsel av spolvätska till strålkastarna och bakrutan. Detta för att prioritera sikten genom vindrutan.

Varningsblinkers, eluppvärmd bakruta/backspeglar/framstolar

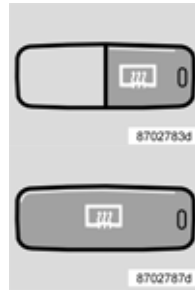


Varningsblinkers

Varningsblinkers (alla körriktningsvisarna blinkar) ska användas då du är tvungen att stanna eller parkera bilen så att den innebär fara eller hinder i trafiken.

Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

Kom ihåg: Lagbestämmelserna för användning varierar från land till land.



Eluppvärmda backspeglar och bakruta

Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar. En tryckning på strömbrytaren startar uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna samtidigt.

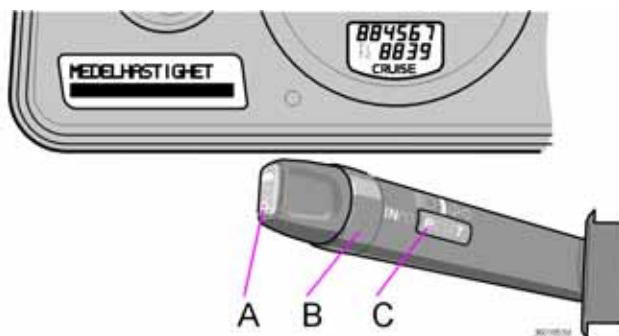
Det ser du genom att lysdioden i strömbrytaren tänds. En inbyggd timer gör att uppvärmningen av backspeglarna automatiskt kopplas från efter ca 6 minuter och bakrutan efter ca 12 minuter.



Eluppvärmda framstolar

Se sidan 56 eller 59 för ytterligare information.

Färddator (tillval)



Reglage

För att få tillgång till färddatorns information måste du vrida på ringen (B) stegvis, antingen framåt eller bakåt. Genom en ytterligare vridning kommer du tillbaka till utgångsläget igen.

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom när du använder färddatorn måste du först kvittera varningsmeddelandet. Tryck på READ-knappen (A) för att komma tillbaka till färddatorn.

Funktioner

Färddatorn tar emot en mängd information som kontinuerligt utvärderas med hjälp av en mikroprocessor. Systemet har fyra funktioner som visas i teckenfönstret:

- Medelhastighet.
- Aktuell bränsleförbrukning.
- Medelbränsleförbrukning.
- Körsträcka till tom tank.

Medelhastighet

Medelhastigheten sedan senaste nollställning (RESET). När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Kan nollställas med RESET-knappen (C) på spaken.

Aktuell bränsleförbrukning

Fortlöpande information om den aktuella bränsleförbrukningen. Beräkningen av bränsleförbrukningen sker varje sekund. Siffran i teckenfönstret uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står still visar teckenfönstret "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.

Medelbränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställning (RESET). När tändningen slås av lagras genomsnittsförbrukningen och ligger kvar tills den nollställs med RESET-knappen (C) på spaken.

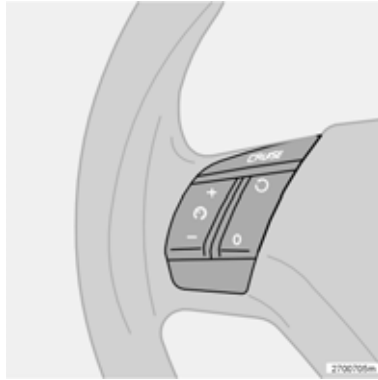
OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.

Körsträcka till tom tank

Visar den sträcka som kan köras med den bränslemängd som finns kvar i tanken, beräknat på medelförbrukningen under de senast körda 30 km och den resterande bränslevolyten. När körsträckan till tom tank är mindre än 20 km visar teckenfönstret "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare använts.

Konstantfarthållare (tillval)



Inkoppling

Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

- Tryck på knappen CRUISE. "CRUISE" visas i kombinationsinstrumentet.
 - Öka eller minska till önskad hastighet genom att trycka in + respektive –.
- OBS!** Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 35 km/h.

Tryck lätt på + eller – för att låsa önskad hastighet.

Tillfällig urkoppling

Tryck på 0 för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren.

Tidigare inställd hastighet kopplas ur när bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned. Den tidigare inställda hastigheten behålls i minnet.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- Hastigheten sjunker under inkopplingsgränsen.
- Växelväljaren ställs i läge N.
- Vid hjulspinn och hjullåsning.

Återgå till hastighet

När du trycker på  återtar bilen den tidigare inställda hastigheten.

Acceleration

En tillfällig fartökning, som t ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. Bilen återgår till tidigare inställd hastighet. Då konstantfarthållaren redan är inkopplad kan hastigheten ökas eller minskas genom att knappen hålls intryckt på + eller –. En kort tryckning motsvarar 1,6 km/h. Den hastighet bilen har när knappen släpps igen, blir i stället inprogrammerad.

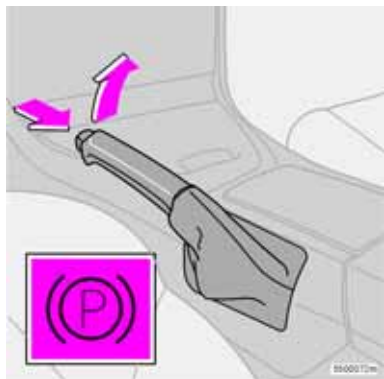
Urkoppling

Tryck på CRUISE för att stänga av konstantfarthållaren. "CRUISE" slocknar i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kopplas automatiskt ur när tändningen stängs av.

OBS! Om någon av konstantfarthållarens knappar hålls inne längre än en minut kopplas systemet ur. För att återställa konstantfarthållaren måste bilens tändning slås av.

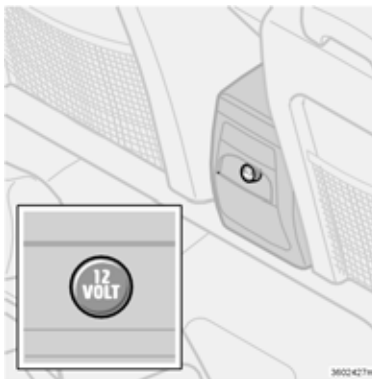
Parkeringsbroms, eluttag/cigarettändare



Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken är placerad mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen. Då bromsen är åtdragen lyser varningssymbolen i kombinationsinstrumentet. Då bromsen ska lossas, dra upp spaken något och tryck in knappen.

Tänk på att varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser även om parkeringsbromsen endast är "en aning" åtdragen. Kontrollera att spaken är ordentligt åtdragen. Du måste alltid dra så hårt att bromsen fastnar i ett "hack".



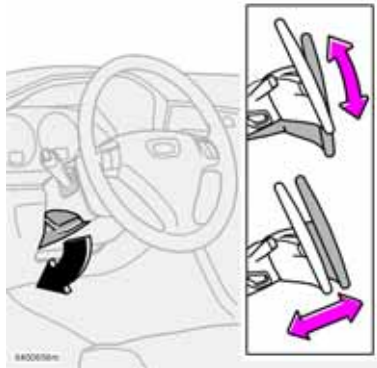
Eluttag/cigarettändare i baksätet (tillval)

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex mobiltelefon eller kylbox.

Cigarettändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Av säkerhetsskäl, låt alltid locket sitta i uttaget när det inte används. Max strömstyrka är 10A.

Rattinställning



Ratten kan ställas in i höjdled och längsled. Tryck ner reglaget på rattstängens vänstra sida. Ställ sedan in ratten i det läge som passar dig bäst. Tryck tillbaka reglaget för att spärra ratten. Om det är svårt kan du trycka lite på ratten samtidigt som du trycker tillbaka reglaget.



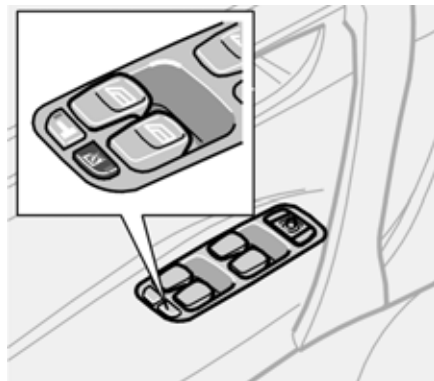
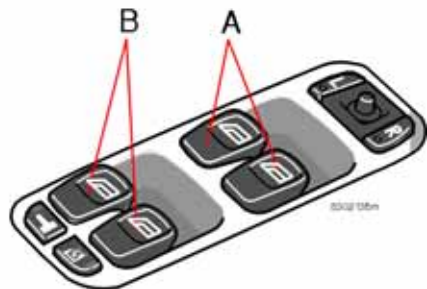
VARNING!

Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera att ratten är spärrad.

Elektriska fönsterhissar

De elektriska fönsterhissarna manövrerar du med reglagen i dörrarnas armstöd. För att fönsterhissarna ska fungera måste startnyckeln vridas till läge I eller läge II. Efter avslutad körning och efter det att du dragit ur startnyckeln, kan du fortfarande öppna eller stänga fönstren, så länge du inte öppnat någon av framdörrarna.

Fönstren öppnas om du trycker ned reglagens främre del och stängs om du drar upp reglagens främre del.



Elektriska fönsterhissar i framdörrarna

Du kan öppna och stänga fönstren i framsätet på två sätt.

1. Tryck reglagen (A) **lätt** nedåt eller drag dem **lätt** uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ned så länge du vidrör reglagen.
2. Tryck reglagen (A) **helt** nedåt eller drag den **helt** uppåt, och **släpp sedan**. Sidorutorna öppnas eller stängs då automatiskt. Om rutan blockeras av något föremål avbryts rörelsen.
OBS! Funktionen automatiskt upp på passagerarsidan finns bara på vissa marknader.

Reglagen (B) manövrerar bakdörrarnas fönster.

Spärr av fönsterhissar i bakdörren

De elektriska fönsterhissarna i baksätet kan spärras med strömbrytaren på förardörrens reglagepanel. Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna (dvs. ta ur startnyckeln och öppna någon av framdörrarna) om du lämnar barn ensamma i bilen.

Dioden i strömställaren släckt

Bakdörrarnas fönster kan manövreras med både reglagen på respektive dörr och med reglagen på förardörren.

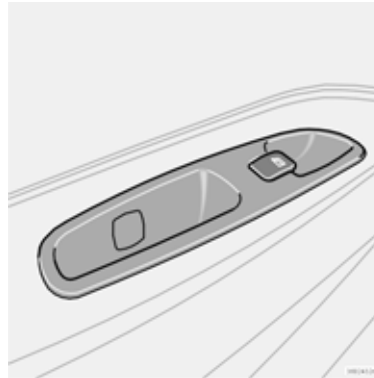
Dioden i strömställaren tänd

Bakdörrarnas fönster kan endast manövreras från förardörren.



Elektrisk fönsterhiss vid passagerarplats, fram

Reglagen för den elektriska fönsterhissen vid passagerarplatsen fram manövrerar endast det fönstret.



Elektriska fönsterhissar i bakdörrarna

Bakdörrarnas fönster kan manövreras med reglage på respektive dörr och med strömbrytare på förardörren. Om dioden i strömbrytaren för spärr av fönsterhissar i bakdörren (placerad på förardörrens reglagepanel) är tänd kan bakdörrarnas fönster endast manövreras från förardörren.



VARNING!

Om det finns barn i bilen:

Se till att de inte får händerna i kläm då fönstren stängs.

Om bakdörrarnas fönster manövreras från förardörren:

Kontrollera att inte någon baksätespassagerare får händerna i kläm när de stängs.

Backspeglar



Inre backspegel

A: Normalt läge.

B: Avbländat läge. Använd det om strålkastarna från bilen bakom irriterar dig.

Vissa modeller har en **autodim**-funktion, vilket innebär att avbländning sker automatiskt utifrån rådande ljusförhållanden. Din Volvoverkstad kan justera känsligheten.

Bältespåminnare

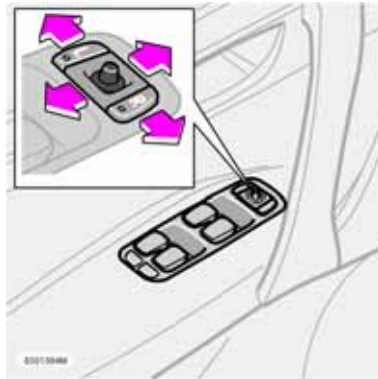
I backspegelns ovkant lyser en bältesvarningssymbol så länge föraren inte kopplat in sitt säkerhetsbälte. På vissa modeller stängs bältespåminnaren av efter 6 sekunder.

Om föraren inte har kopplat säkerhetsbältet sätts påminnaren på igen när hastigheten överstiger 10 km/h och stängs av om hastigheten går under 5 km/h. Om man tar av sig bältet aktiveras funktionen igen när hastigheten överstiger 10 km/h.



WARNING!

Ställ in speglarna innan du börjar köra!



Minnesinställda backspeglar

Om bilen är utrustad med minnesinställning av de yttre backspeglarna så fungerar dessa tillsammans med minnesinställningen av stolen, page 66.

Lagring av speglarnas inställning i fjärrkontrollen

När du öppnar bilen med en av fjärrkontrollerna och ändrar de yttre backspeglarnas inställning sparas de nya positionerna i fjärrkontrollen. Nästa gång du låser upp bilen med samma fjärrkontroll och öppnar förardörren inom två minuter intar speglarna de sparade positionerna.

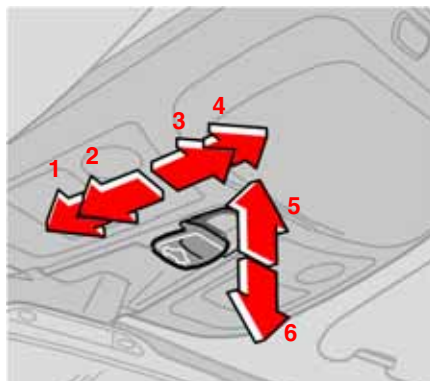
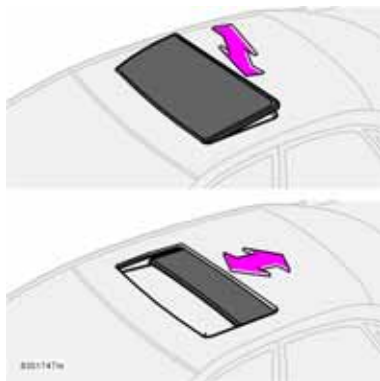
Yttre backspeglar

Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd.

- Tryck på knappen L eller R (L = vänster backspegel, R = höger backspegel). Dioden på knappen lyser.
- Justera läget med inställningsspaken i mitten. Tryck en gång till på knappen. Dioden ska inte längre lysa.

Använd inte isskrapa med stålblad då du tar bort is från speglarna, eftersom glasen kan repas!

Elmanövrerad taklucka (tillval)



1. Stängning automatisk
2. Stängning manuell
3. Öppning manuell
4. Öppning automatisk
5. Öppning ventilationsläge
6. Stängning ventilationsläge

Öppningslägen

Takluckans reglage är placerad i taket. Luckan kan manövreras på två olika sätt:

- Uppåt/nedåt i bakkant – ventilationsläge
- Bakåt/framåt – öppningsläge/komfortläge*

Startnyckeln måste vara i läge I eller II.

Ventilationsläge

Öppna: Tryck reglagets bakre kant (5) uppåt.

Stäng: Dra reglagets bakre kant (6) nedåt.

Man kan gå från **ventilationsläge** direkt till **komfortläge***; dra reglaget bakåt till ändläge (4) och släpp.

*: I komfortläge är luckan inte maximalt öppen för att hålla vindbrus på en lägre nivå.

Öppningsläge/komfortläge*

Automatisk manövrering

För reglaget över tryckpunktsläge (3) till bakre ändläge (4) eller över tryckpunktsläge (2) till främre ändläge (1) och släpp. Takluckan öppnas då till **komfortläge*** resp. stängs helt.

För att från **komfortläge*** öppna luckan maximalt: Dra reglaget bakåt till ändläge (4) en gång till och släpp.

Manuell manövrering

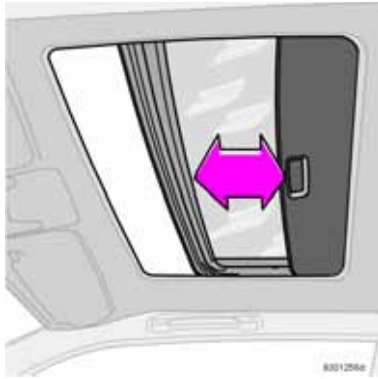
Öppna: Dra reglaget bakåt till tryckpunkten (3). Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge reglaget hålls i denna position.

Stäng: Tryck reglaget framåt till tryckpunkten (2). Luckan rör sig mot stängt läge så länge reglaget hålls i denna position.



WARNING!

Om du har barn i bilen, se till att de inte får händerna i kläm då takluckan stängs.



Solskärm

Till takluckan hör också en inre manuellt skjutbar solskärm. När du öppnar takluckan förs solskärmen automatiskt bakåt.

För att stänga solskärmen: Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut om luckan blockeras av något föremål.

Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppna läget.

VARNING!

Klämskyddet fungerar bara i öppningsläge – ej i ventilationsläge.

Se till att takluckan är ordentligt stängd innan du lämnar bilen.

Klimat

Allmänt om klimat	52
Luftdistribution	53
Elektronisk klimatanläggning, ECC	54
Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, AC	58
Parkeringsvärmare (tillval)	61

Allmänt om klimat

Imma på rutornas insida

Ett bra sätt att reducera problemet med imma på framrutans insida och de andra rutorna är att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputs-medel. Tänk på att du måste putsa oftare om någon röker inne i bilen.

Is och snö

Sopa bort snö och is från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Partikelfilter

Du bör se till att partikelfiltret byts med jämna mellanrum. Rådgör med din Volvo-verkstad.

Felsökning

Din Volvo-verkstad har de instrument och de verktyg som behövs för eventuell felsökning eller reparation av din klimatanläggning. Anlita endast utbildad personal för kontroll och reparation.

Miljöomsorg

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är helt ofarligt för ozonlagret.

Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Detta arbete ska utföras av härför ackrediterad verkstad.

Bilar med ECC

Faktisk temperatur – ECC

Temperaturen du väljer motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring din bil.

Sensorer – ECC

Solsensorn är belägen på instrumentpanelens ovansida. Tänk på att inte täcka över solsensorn. Täck inte heller över kupétemperatursensorn i klimatpanelen.

Sidorutor och taklucka

För att luftkonditioneringen skall fungera tillfredsställande bör sidorutor och eventuell taklucka vara stängda. Tänk också på att ej blockera kanalerna i hatthyllan.

Acceleration

Vid fullgasacceleration stängs luftkonditionering tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

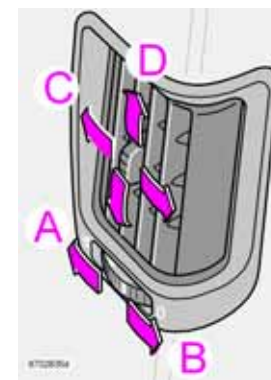
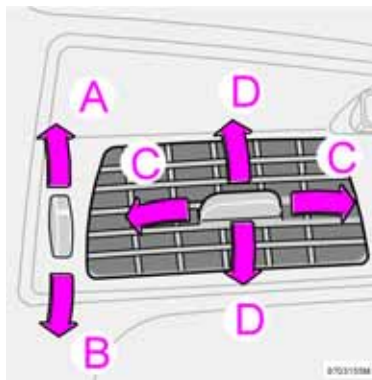
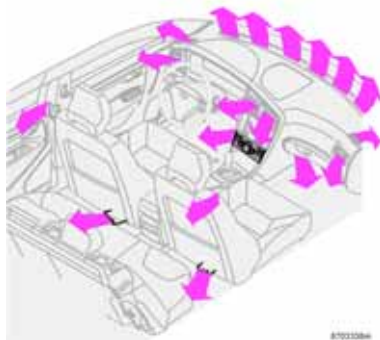
Kondensvatten/Torrlåsning

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt. Vid behov startar kupéfläkten 50 minuter efter att tändnyckeln förts till läge 0 och torrlåser därefter under sju minuter klimatsystemet. Fläkten stängs därefter av automatiskt.

Bränslebesparing – Automatisk klimatanläggning ECC

Med ECC styrs även luftkonditioneringen automatiskt och används bara så mycket den behövs för att kyla ned kupén och ge tillräcklig avfuktning av inkommande luft. Detta medför bränslebesparing jämfört med konventionella system, där luftkonditioneringen alltid kyler ned luften till precis över frysgränsen.

Luftdistribution



Luftdistribution

Den inkommande luften fördelas genom flera olika munstycken placerade på olika ställen i din bil.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

A: Öppet.
B: Stängt.
C: Riktning av luftströmmen i sidled.
D: Riktning av luftströmmen i höjddled.

- Rikta de yttersta munstyckena mot sidorutorna för att få bort imma från de främre sidorutorna.
- I kallt klimat: Stäng de mittersta munstyckena för bästa klimatkomfort och bästa avimning.

Ventilationsmunstycken i dörrstolparna (standard med ECC – tillval vissa marknader)

A: Öppet.
B: Stängt.
C: Riktning av luftströmmen i sidled.
D: Riktning av luftströmmen i höjddled.

- Rikta munstyckena mot rutan när du vill få bort imma från de bakre sidorutorna.
- Rikta munstyckena inåt i bilen när du vill få ett behagligt klimat i baksätet.

Tänk på att barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Elektronisk klimatanläggning, ECC

Återcirkulation/Multi-
filter med sensor

Återcirkulation

AUTO

Kupétemperatursensor

Defroster framruta och
sidoruta

Eluppvärmd bakruta
och backspeglar

AC av/på

Fläkt

Temperatur
- vänster sida

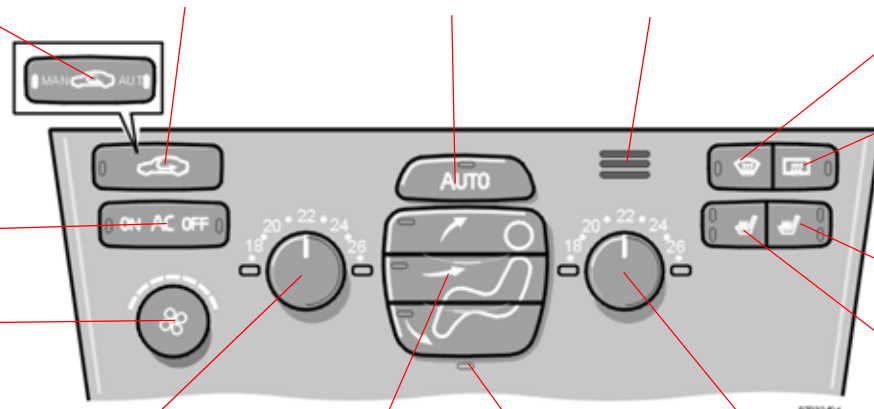
Luftfördelning

Skymningsgivare*

Temperatur
- höger sida

Stolvärme
- höger sida

Stolvärme
- vänster sida



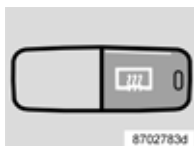
* Reglerar automatiskt all instrumentbelysning.



AUTO

AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automatiken

styr värme, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning. Om du själv väljer en eller flera funktioner manuellt, fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. När du trycker på AUTO stängs alla manuella inställningar av.



Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

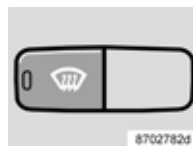
Använd denna knapp när du snabbt vill få bort is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se sidan 39 för ytterligare information om denna funktion.



Temperatur

Du kan med de två vreden ställa in temperaturen för förarsidan och passagerarsidan. Tänk på att du inte får snabbare uppvärmning

eller nedkylning även om du väljer en högre eller lägre temperatur än den du vill få i kupén.



Defroster - framruta och sidorutor

Använd denna knapp för att snabbt få bort is och is från framrutan

och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet. Dioden i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad. Luftkonditioneringen styrs nu så att luften avfuktas maximalt. Luften återcirkulerar ej.



Fläkt

Genom att vrida på vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om du väljer AUTO, regleras fläkt-

hastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

OBS! Om du vridit vredet för fläkten moturs så långt att endast den vänstra dioden ovanför vredet lyser med orange sken, är fläkt och luftkonditionering avstängda.

Elektronisk klimatanläggning, ECC (forts)



Luftfördelning

- Luft till rutorna.
- Luft i huvud- och kropps-höjd.
- Luft mot ben och fötter.

Tryck på AUTO när du åter vill ha automatisk luftfördelning.



AC - ON/OFF

När ON-dioden lyser, styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas tillräckligt. När AC OFF valts och OFF-dioden lyser, är luftkonditioneringen alltid urkopplad; övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. Luftkonditioneringen fungerar ner till ca 0°C.

När du väljer Defroster  styrs luftkonditioneringen så att luften avfuktas maximalt.



Eluppvärmda framstolar

Om du vill ha värme i framstolen(stolarna), gör du så här:

- Tryck en gång: Hög värme – båda dioderna i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Lägre värme – en diod i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen diod i strömställaren lyser.

Din Volvoverkstad kan justera temperaturen.



Återcirkulation

Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc från kupén. Kupélufte återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad.

Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt

vintertid, risk för is- och imbildning.

Med **timerfunktionen** (bilar med multifilter och luftkvalitetssensor har ingen timerfunktion) minskar du risken för is, imma och dålig luft.

Gör så här för att aktivera den:

- Tryck på  i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3-12 minuter beroende på yttertemperaturen.
- Varje gång du trycker på  aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:

- Tryck på  igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Om du väljer  Defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.



Multifilter med luftkvalitetssensor (tillval)

Vissa bilar är utrustade med ett så kallat multifilter och luftkvalitetssensor. Multifiltret avskiljer gaser och partiklar och reducerar således halten av lukter och föroreningar. Luftkvalitetssensorn registrerar förhöjda halter av förorenad utomhusluft. Då förorenad utomhusluft registreras av luftkvalitetssensorn, stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén. Luften i kupén renas genom multifiltret även vid återcirkulation.

När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna dioden AUT i .

Handhavande

Tryck på  för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

Växla mellan följande tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på .

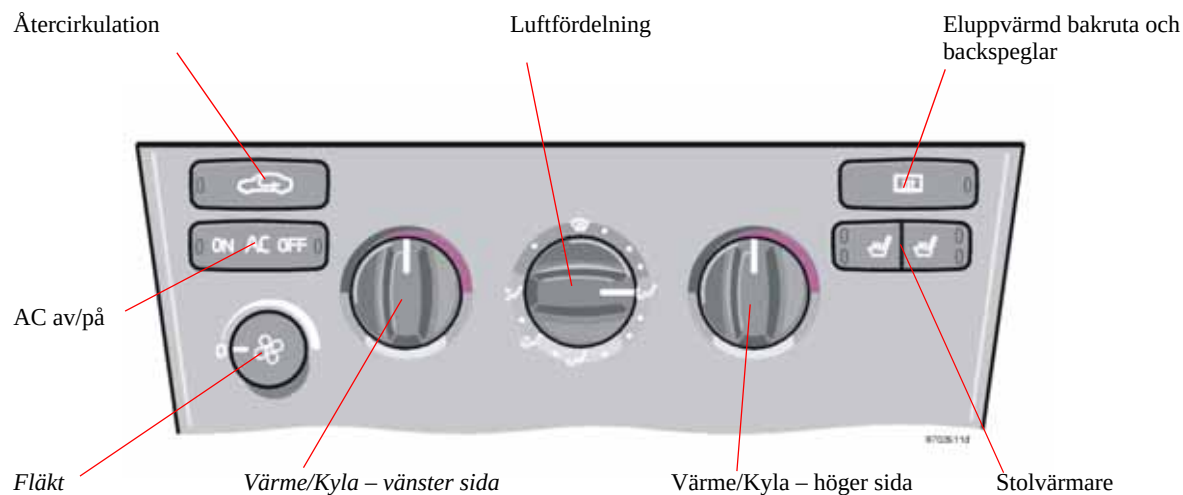
1. Dioden AUT lyser. Luftkvalitetssensorn är nu inkopplad.
2. Ingen diod lyser. Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat.
3. Dioden MAN lyser. Återcirkulation är nu inkopplad.

Tänk på att

- Som regel alltid ha luftkvalitetssensorn inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör du koppla ur luftkvalitetssensorn.
- Vid imbildning kan du med fördel även använda defrosterfunktionerna för framtuta och sidorutor samt bakruta, se sidan 55.
- Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall av multifiltret. Vid körning i starkt förorenad miljö kan kombifiltret behöva bytas oftare.

Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, AC

- Du måste vrida på fläktvredet (från 0-läge) om du vill koppla in luftkonditioneringen.
- Använd luftkonditioneringen även vid låga temperaturer (0–15°C), så får du avfuktning av inkommande luft.





AC - ON/OFF

Luftkonditioneringen är inkopplad med kylnings- och avfuktningssfunktion, när ON lysdioden lyser.

Luftkonditioneringen är urkopplad när OFF lysdioden lyser.

När du har valt Defroster , är luftkonditioneringen alltid inkopplad, om fläkten ej står i läge 0.



Fläkt

Genom att vrida vredet ökar eller minskar du fläkthastigheten. Om vredet står på 0 är inte luftkonditioneringen inkopplad.



Värme/Kyla - vänster/höger sida

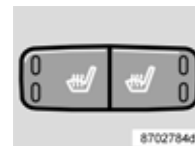
Vrid och ställ in hur varm eller kall du vill att den inkommande luften

skall vara. För att få nedkyld luft måste luftkonditioneringen vara inkopplad.



Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar

Använd denna knapp när du snabbt vill få bort imma eller is från bakrutan och de yttre backspeglarna, se sidan 39 för ytterligare information om denna funktion.



Eluppvärmda framstolar

Om du vill ha värme i framstolen (stolarna), gör du så här:

- Tryck en gång: Hög värme – båda dioderna i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Lägre värme – en diod i strömställaren lyser.
- Tryck en gång till: Värmen avstängd – ingen diod i strömställaren lyser.

Din Volvoverkstad kan justera temperaturen.

Manuell klimatanläggning med luftkonditionering, AC (forts)



Återcirkulation

Återcirkulationen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc från kupén. Kupélufte

återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen, när funktionen är aktiverad. Med återcirkulation (tillsammans med luftkonditioneringsanläggningen) kyls kupén ned snabbare i varmt klimat.

Om luften i bilen återcirkuleras finns det, särskilt vintertid, risk för is- och imbildning. Med timerfunktionen minskar du risken för is, imma och dålig luft.

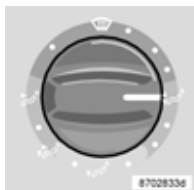
Gör så här för att aktivera den:

- Tryck på  i mer än 3 sekunder. Dioden blinkar i 5 sekunder. Luften återcirkuleras i bilen under 3-12 minuter beroende på yttertemperaturen.
- Varje gång du trycker på  aktiveras timerfunktionen.

Om du vill stänga av timerfunktionen:

- Tryck på  igen i mer än 3 sekunder. Dioden lyser i 5 sekunder för att bekräfta ditt val.

Om du väljer  Defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.

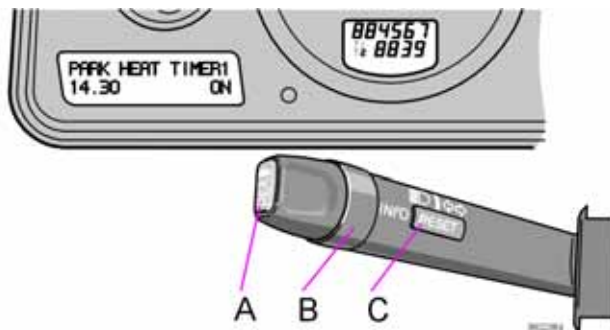


Luftfördelning

Använd de prickmarkerade luftfördelningslägena mellan de olika symbolerna för att ytterligare finjustera luftfördelningen för bättre komfort.

Luftfördelning	Använd
 Luft genom ventilationsmunstyckena fram och bak.	När du vill få god nedkylning i varmt klimat.
 Luft till rutorna. I detta läge återcirkuleras ej luften. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.	När du vill bli av med is och imma. Bra med hög fläkthastighet.
 Luft både till golv och rutor. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken.	När du vill få en behaglig komfort och bra avimning i kallt utomhusklimat. Inte för låg fläkthastighet.
 Luft till golvet. Visst luftflöde till ventilationsmunstycken samt till defrostermunstycken för framruta och sidorutor.	När du vill värma dina fötter.
 Luft till golv och ventilationsmunstyckena.	I soligt väder vid svala utomhus-temperaturer.

Parkeringsvärmare (tillval)



Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med TIMER 1 och TIMER 2.

Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar.

Bilens elektronik räknar själv ut starttid utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 25°C, sker ingen uppvärmning.

Vid temperaturer från -7°C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

Vid upprepade startförsök av parkeringsvärmaren utan att den startar, visas ett felmeddelande i displayen – kontakta en Volvoverkstad.

Bilen måste stå utomhus

Tänk på att bilen måste stå utomhus när du använder bensin- och dieselvärmare.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten uppåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Kort tryck på RESET (C)

Långt tryck på RESET

Långt tryck på RESET

PÅ-lampan lyser med fast sken

PÅ-lampan blinkar

Timmar och minuter anges

Timern aktiveras (PÅ)

Timern stängs av (AV)

Timern aktiverad

Parkeringsvärmaren aktiverad

Direktstart av värmare

- Stega med tumhjulet (B) till DIREKTSTART.
- Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV. Välj PÅ.

Värmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått en temperatur av 20°C.

Avstängning direktstartad värmare

- Stega med tumhjulet (B) till DIREKTSTART.
- Tryck på RESET-knappen (C) för att komma till alternativen PÅ eller AV.
- Välj AV.

Parkeringsvärmare (tillval) (forts)

Inställning av TIMER 1 alt. 2

Av säkerhetsskäl går det bara att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

1. Stega med hjulet av tumhjulet (B) till TIMER 1.
2. Tryck lätt på RESET-knappen (C), för att komma till den blinkande timinställningen.
3. Stega med tumhjulet till önskat timtal.
4. Tryck lätt på RESET-knappen för att komma till den blinkande minutinställningen.
5. Stega med tumhjulet till önskat minuttal.
6. Tryck lätt på RESET-knappen för att bekräfta din inställning.
7. Tryck på RESET-knappen för att aktivera timern.

Efter inställning av TIMER 1 kan du stega till TIMER 2. Inställningarna görs på samma sätt som för TIMER 1.

Avstängning timerstartad värmare

För att manuellt stänga av värmaren innan timerfunktionen gör det, görs följande:

1. Tryck in READ-knappen (A)
2. Stega fram till text PARKVÄRM TIDUR 1 (alt. 2) med tumhjulet (B). Texten PÅ blinkar.

Tryck på RESET-knappen (C). Texten AV visas med fast sken och värmaren stängs av.

Meddelande i teckenfönstret

När inställningarna i TIMER 1, TIMER 2 och Direktstart aktiveras, lyser den gula varningsymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i teckenfönstret.

När du lämnar bilen, kommer du att få ett meddelande om vilket status din anläggning har.

Bilens klocka/timer

Om bilens klocka ställs om efter att timerinställningar gjorts, kommer dessa av säkerhetsskäl att annulleras.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, kommer din parkeringsvärmare att stängas av.

Du får i så fall ett meddelande i teckenfönstret. Kvittera meddelandet genom READ-knappen (A).

Viktigt!

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor kan leda till att batteriet laddas ur och kan ge startproblem.

För att säkerställa att generatoren hinner producera lika mycket energi som värmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används

Interiör

Framstolar	64
Innerbelysning	68
Förvaringsplatser i kupén	70
Baksäte och bagageutrymme	75
Reservhjul och verktyg	77
Varningstriangel (vissa länder)	78

Framstolar

Höjdställning

Förar- och passagerarstolens framkant kan ställas in i sju olika höjdlägen och bakkanten i nio lägen.

Det främre reglaget (A): Inställning av stolens framkant.

Det bakre reglaget (B): Inställning av stolens bakkant.

Längdställning

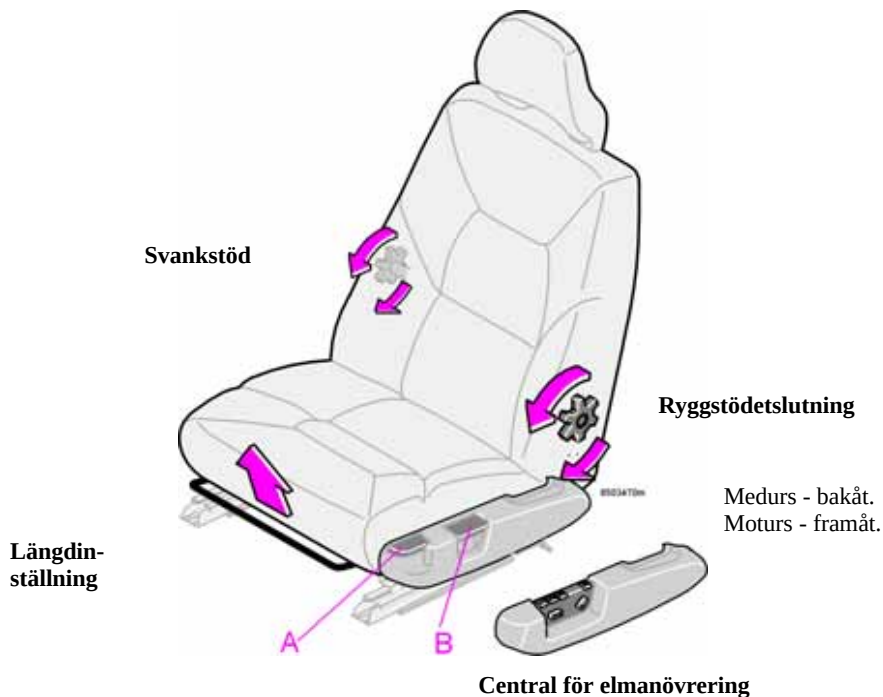
När bygeln lyfts kan stolen föras framåt eller bakåt.

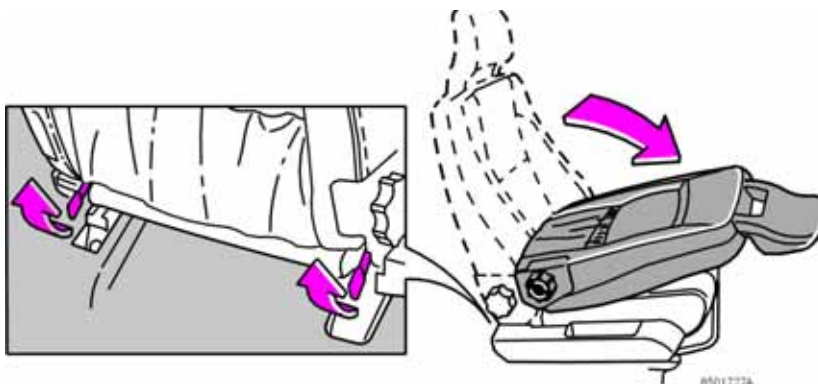
Kontrollera att stolen är spärrad då du ändrat inställningen.



VARNING!

Ställ in stolen innan du börjar köra.





Fällning av ryggstöd i framsätet

Passagerarstolens rygg kan fällas framåt till horisontellt läge för att ge plats för lång last. Gör så här för att fälla fram stolen:

- Skjut stolen så långt bak som möjligt.
- Justera ryggstödet till upprätt läge.
- Lyft spärrarna på ryggstödet baksida.
- Fäll samtidigt ryggstödet framåt.

Framstolar (forts)

Elmanövrerad stol (tillval)

Förberedelser

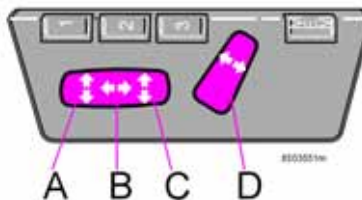
Passagerarstolen: Inställning kan endast ske, om tändningsnyckeln är i läge I eller läge II.

Förarstolen: Inställning kan ske, om tändningsnyckeln är i läge I eller läge II. Förarstolen kan också ställas in i följande fall:

1. Inom högst 40 sekunder efter det att du vridit tändningsnyckeln till läge 0 eller tagit ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.
2. Efter att du öppnat förardörren med nyckel eller med fjärrkontrollen kan du, **så länge dörren är öppen**, inom ca 10 minuter göra inställningar på förarstolen. Med stängd dörr har du endast 40 sekunder för att göra motsvarande inställningar. Tändningsnyckeln kan vara i läge 0 eller ännu inte insatt i tändningslåset.

Lagring av stolsinställning i fjärrkontrollen

När du öppnar bilen med en av fjärrkontrollerna och ändrar förarstolens inställning sparas den nya positionen i fjärrkontrollen. Nästa gång du låser upp bilen med samma fjärrkontroll och öppnar förardörren inom två minuter intar förarstolen den sparade positionen.

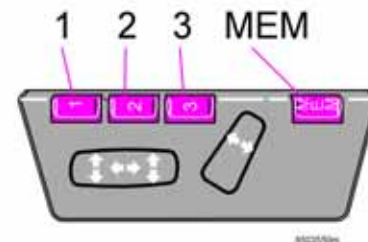


Inställning av stolen

Är din Volvo försedd med elektriskt manövrerade stolar kan du med de två strömställarna vid sidan av stolen ställa in:

- A: Höjden på stolens framkant.
 B: Framåt - bakåt.
 C: Höjden på stolens bakkant.
 D: Ryggstödslutningen.

OBS! De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om detta sker, slå av tändningen (startnyckeln i läge 0) och vänta ca 20 sekunder innan du använder stolen igen.



Stol med minnesfunktion (tillval)

Tre lägen kan lagras. Efter inställning av stolen och ytterspeglarna hålls knappen MEM intryckt, samtidigt som knappen 1 trycks in. Med minnesknapparna 2 och 3 kan ytterligare inställningar av stol och speglar lagras i minnet.

Inställning av redan lagrat läge

Håll någon av minnesknapparna 1, 2 eller 3 intryckt tills stolen stannar.

Om någon av inställningsknapparna släpps kommer inställningen av säkerhetsskäl genast att avbrytas.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna, så stannar stolen.

**VARNING!**

Vid inställning, se till att inte något föremål finns framför eller bakom stolen.

Förvissa dig också om att ingen av passage-rarna i baksätet kan komma i kläm. För att undvika klämrisk, se till att barn ej leker med strömställarna.

Innerbelysning



Allmänbelysningen

Allmänbelysningen tändes och släcks du genom att trycka på den mittersta knappen. Allmänbelysningen har en inbyggd automatik vilket innebär att allmänbelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder när du...

- ...låser upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.
- ...stannat motorn och vridit tändnyckeln till 0-läge.

Allmänbelysningen tänds och förblir tänd i 10 minuter när...

- ...någon av dörrarna är öppen.
- ...allmänbelysningen ej stängts av.

Allmänbelysningen släcks när...

- ...motorn startar.
- ...du låser utifrån med nyckel eller fjärrkontroll.

Allmänbelysningen släcks automatiskt efter 10 minuter efter det att motorn stängts av, om du inte dessförinnan släckt belysningen.

Med en kort tryckning på knappen kan du i alla lägen tända eller släcka allmänbelysningen.

Du kan koppla bort automatiken genom att trycka på knappen i mer än 3 sekunder. När du sedan kort trycker på knappen igen kopplas automatiken åter in.

De från fabriken inprogrammerade tiderna 30 sekunder respektive 10 minuter kan ändras. Kontakta din Volvoverkstad.



Läslampor fram och bak

Du tändes eller släcker läslamporna i framsätet eller baksätet genom att trycka på respektive knapp.

Läsbelysningen släcks automatiskt efter 10 minuter efter det att motorn stängts av, om du inte dessförinnan släckt belysningen.



Golv mattor (tillval)

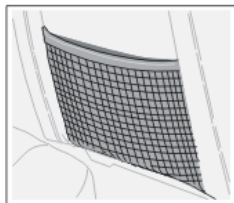
Volvo tillhandahåller golv mattor speciellt tillverkade för din bil. De skall vara ordentligt nedstuckna och förankrade i fasthållningsclipsen för mattor för att inte komma i kläm vid och under pedalerna på förarplatsen.

Make up-spegel

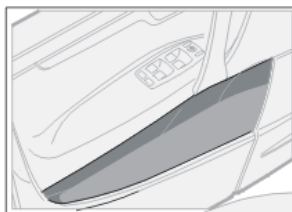
Vrid upp locket så tänds lampan.

Förvaringsplatser i kupén

Förvaringsficka



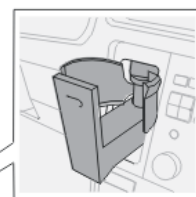
Fack i dörrpanel.



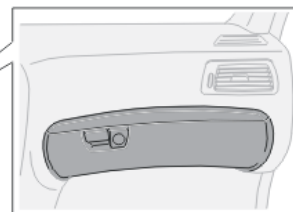
Biljettklämma



Mugghållare



Handskfack.

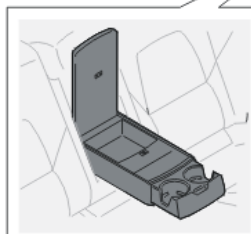


8503 | 95m

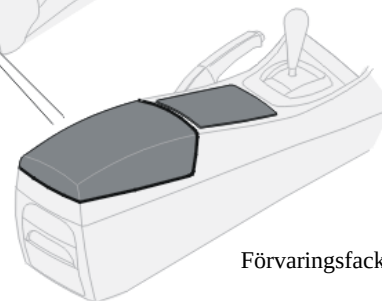


VARNING!

Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning. Spänn alltid fast stora, tunga saker med något av bilbältena.



Mugghållare i armstöd, baksäte.



Förvaringsfack i mittkonsoler

Förvaringsfack i mittkonsolen

Mugghållare (tillval)

Vissa modeller är utrustade med mugghållare för de åkande i framsätet.

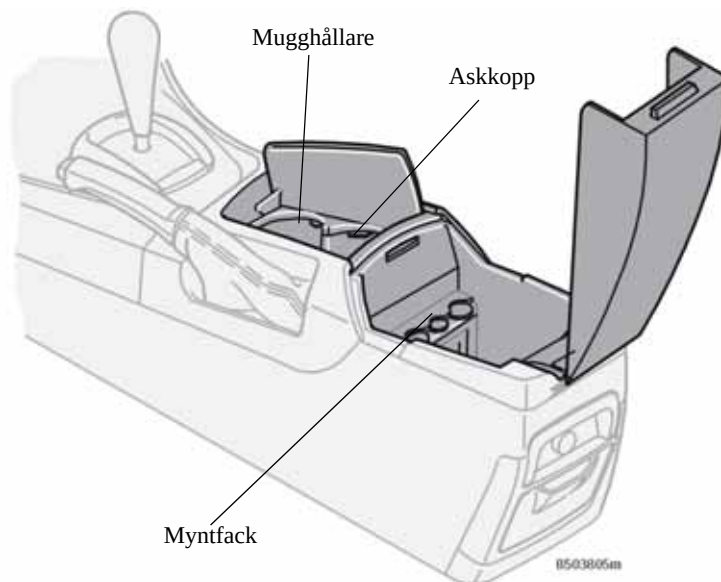
Du kan dessutom använda mittkonsolens förvaringsplats för CD-skivor o dyl.

Myntfack

Om du vill ta loss myntfacket, dra det rakt uppåt.

Askkopp (tillval)

Lyft ut insatsen för att tömma askkoppen.



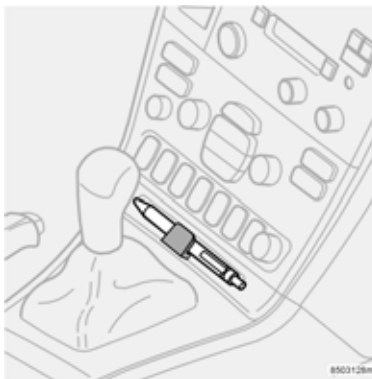
Förvaringsplatser i kupén (forts)



Mugghållare i instrumentpanelen (tillval)

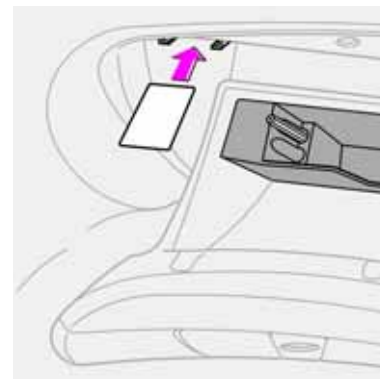
- Tryck på hållaren för att öppna.
- Justera hållaren efter muggens storlek genom att pressa hållarens armar inåt.
- Tryck in hållaren efter användning.

OBS! Använd aldrig glasflaskor. Tänk också på att varma drycker innebär risk för skållning.



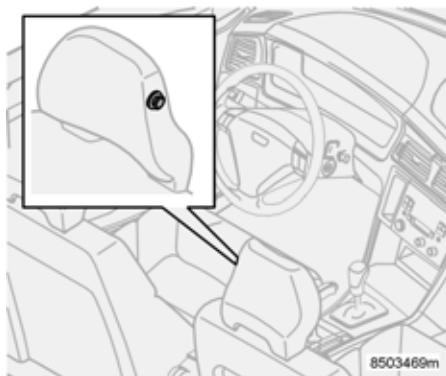
Pennhållare

I instrumentpanelen finns en hållare för en penna.



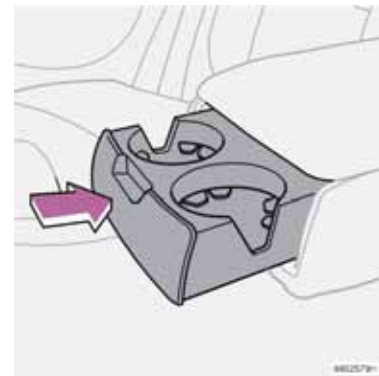
Handskfack

I handskfacket har du möjlighet att förvara t.ex. bilens instruktionsbok, kartor, pennor och bensinkort.



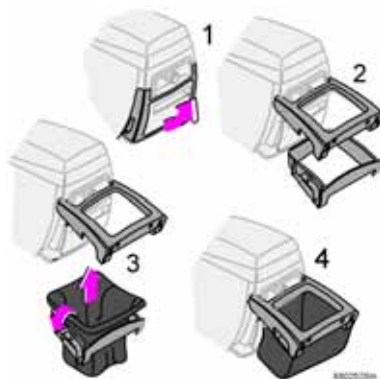
Kavajhållare

Använd kavajhållaren för normalt tunga kläder.



Mugghållare i armstöd, baksäte

Förvaringsplatser i kupén (forts)

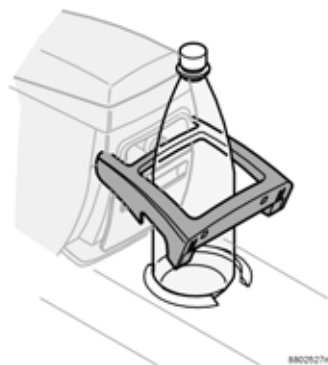


Skräpkorg/flaskhållare i baksätet (tillval)

Gör så här, när du ska byta till ny skräppåse:

1. Fäll ut hållaren.
2. Tryck med båda händerna loss underdelen av hållaren.
3. Trä påsen runt underdelen och tryck tillbaka den på överdelen.
4. Skräppåsen är klar att använda.

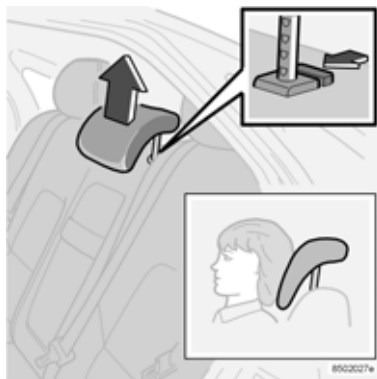
OBS! Det finns inga speciella soppåsar till hållaren – använd vanliga plastpåsar.



Skräpkorgen kan även användas som hållare för större flaskor.

OBS! Glasflaskor bör du av säkerhetsskäl aldrig använda på någon plats i bilen!

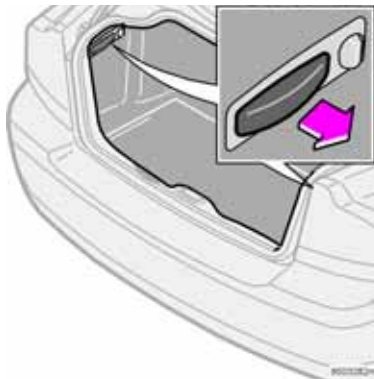
Baksäte och bagageutrymme



Reglera nackskyddet i höjdlä.

Nackskydd i baksätet

Nackskyddet på mittplatsen regleras i höjdlä efter passagerarens längd. Skjut nackskyddet uppåt efter behov. Om du vill trycka nackskyddet nedåt måste du även trycka på lösgöringsknappen bakom det högra röret. Se bild!

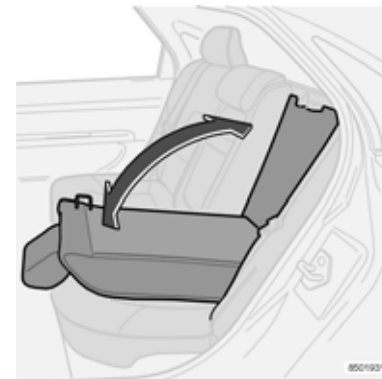


Fällning av ryggstöd i baksätet

Båda ryggstöden i baksätet kan fällas framåt, tillsammans eller var för sig. På så sätt underlättas frakt av långa föremål.

Gör så här för att fälla fram ryggstöden i baksätet:

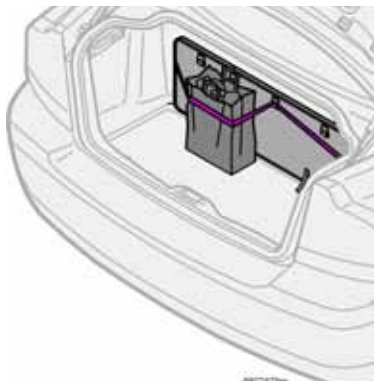
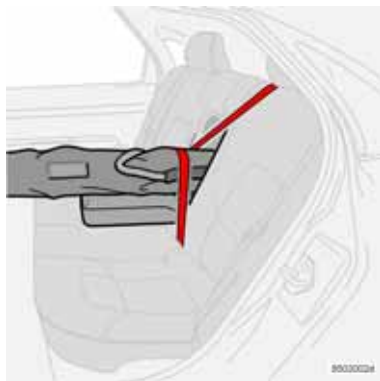
- Kontrollera först att nackstöden inte är nedfällda.
- Dra i handtagen i bagageutrymmet, som bilden visar.
- Fäll ryggstöden framåt.



VARNING!

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen. Skydda skarpa kanter med något mjukt. Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen då du lastar eller lossar långa föremål! I ogynnsamma fall kan du annars med lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till något körläge och då kan bilen rulla iväg.

Baksäte och bagageutrymme (forts)



Lucka för lång last

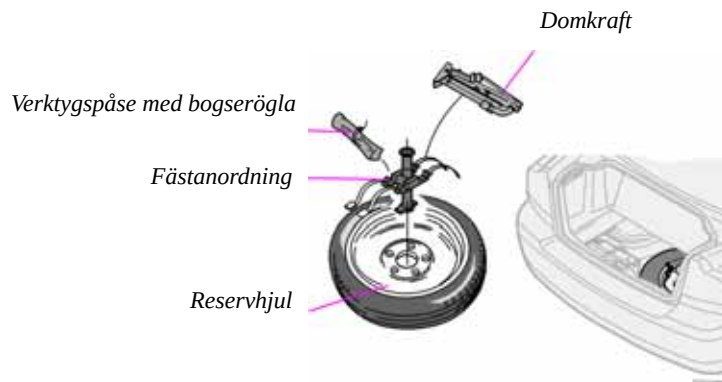
I det högra ryggstödet i baksätet finns en lucka som kan öppnas vid transport av långa föremål, t.ex. skidor eller brädor. Gör så här för att öppna luckan:

- Fäll det högra ryggstödet framåt. Se sidan 75.
- Skjut luckans regel uppåt och fäll samtidigt luckan framåt.
- Fäll tillbaka ryggstödet med luckan öppen.
- Använd säkerhetsbältet för att hindra lasten från att röra sig.

Bärkassehållare (tillval)

Fäll upp luckan i lastutrymmet. Häng eller spänn fast dina matkassar med hjälp av spännband eller hållare.

Reservhjul och verktyg



Reservhjul, verktyg och domkraft

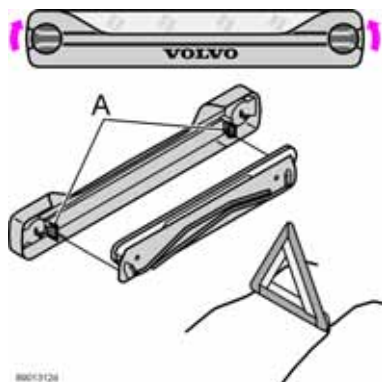
Reservhjulet med domkraft och verktygspåse finner du under golvet i bagageutrymmet. Gör så här om du vill ta ut reservhjulet:

- Vik upp golvmattan, bakifrån och framåt.
- Lyft bort domkraften och verktygspåsen.
- Skruva loss reservhjulet och lyft upp det.

Om bilen är försedd med bärkassehållare:

- Vrid de två clipsen, som sitter i mattans bakre kant, 90°.
- Vik golvmattans främre del bakåt, mot bagageluckans öppning.
- Lyft mattan något och vrid den 90° för att kunna lyfta ut den.
- Lyft ut mattan ur bagageutrymmet.
- Skruva loss och lyft upp reservhjulet.
- Skruva tillbaka och fäst allting i omvänd ordning. Se till att reservhjulet ligger stadigt och att domkraften och verktygspåsen är ordentligt förankrade.

Varningstriangel (vissa länder)



Efter användning:

- Plocka ihop allt i omvänd ordning.
- Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i bagageluckan.

Varningstriangel

Följ de bestämmelser för varningstrianglar som gäller i det land du befinner dig i.

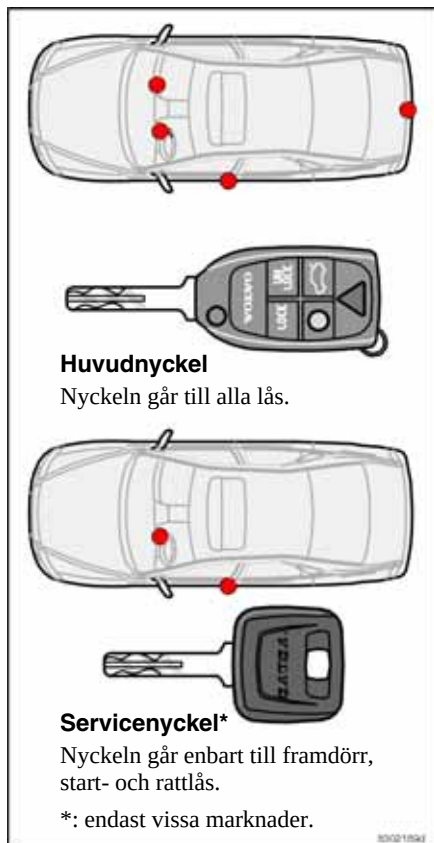
Gör så här när du behöver använda varningstriangeln:

- Vrid de båda fästskruvorna till lodrätt läge.
- Lossa försiktigt fodralet med varningstriangeln.
- Lossa varningstriangeln från fodralet (A).
- Fäll ut de fyra stödbenen på varningstriangeln.
- Fäll ut de båda röda triangelsidorna. Placera varningstriangeln på ett med tanke på trafiksituationen lämpligt ställe.

Lås och larm

Nycklar och fjärrkontroll	80
Låsning och upplåsning	82
Barnsäkerhetsspärr	85
Larm (tillval)	87

Nycklar och fjärrkontroll



Nycklar – Elektronisk startspärr

Din bil levereras med två huvudnycklar och en servicenyckel. En huvudnyckel är hopfällbar och försedd med inbyggd fjärrkontroll.

Förlust av nyckel

Om du förlorar någon av dina nycklar skall du ta med alla bilens övriga nycklar till en auktoriserad Volvoverkstad. I stöldförebyggande syfte måste den förlorade nyckelns kod raderas ur systemet. De andra nycklarna måste vid samma tillfälle på nytt kodas in i systemet.

En separat etikett med nycklarnas mekaniska nyckelkod följer med nycklarna. Förvara etiketten på en säker plats. Ta med etiketten till din Volvo-återförsäljare om du vill beställa nya nycklar. Maximalt sex fjärrkontroller/nycklar kan programmeras och användas.

Elektronisk startspärr

Nycklarna är försedda med kodade chip. Den koden måste stämma överens med läsaren i tändningslåset. Bilen kan endast startas om rätt nyckel med korrekt kod används.



1. Lås upp
2. Öppna bagagelucka
3. Panikfunktion
4. Trygghetsbelysning
5. Lås
6. Hopfällning/öppning av nyckel

Fjärrkontrollfunktioner

1. Upplåsning

Med knapp (1) låser man upp samtliga dörrar, bagagelucka och luckan vid tanklocket.

2. Bagagelucka

Ett tryck på knapp (2) låser enbart upp bagageluckan.

3. Panikfunktion

Panikfunktionen kan användas för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen (3) hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger under samma tidsrymd, aktiveras blinkers och signalhorn. Larmet stängs av med vilken som helst av knapparna på fjärrkontrollen eller automatiskt efter 25 sekunder.

4. Trygghetsbelysning

Gör så här när du närmar dig din bil:

- Tryck på fjärrkontrollens gula knapp (4).

Nu tänds innerbelysningen, positions-/ parkeringsljuset, nummerskyltsbelysningen och lamporna i de yttre backspeglarna (tillval). Dessa lampor förblir tända i 30, 60 eller 90 sekunder. Lämplig tidsinställning för din bil kan göras av en Volvoverkstad.

För att släcka trygghetsbelysningen:

- Tryck på den gula knappen en gång till.

6. Hopfällning/öppning nyckel

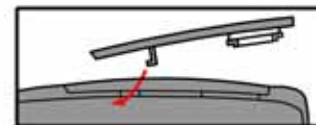
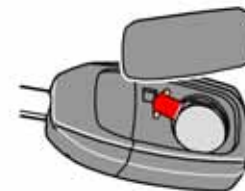
Man kan fälla ihop nyckeln genom att trycka på knapp (6) samtidigt med att vika in nyckeldelen i knappsatsen.

Den hopfällda nyckeln fälls ut automatiskt vid ett tryck på knappen

5. Låsning

Med knapp (5) låser man samtliga dörrar, bagagelucka och tanklock.

För tanklocket finns en fördröjning om ca 10 minuter.



801227401

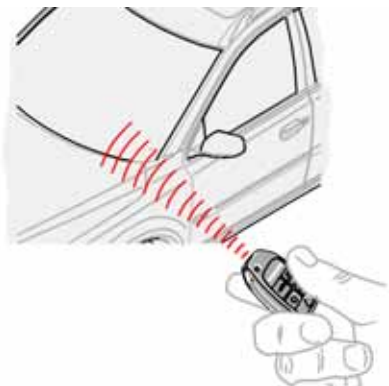
Byte av batteri i fjärrkontrollen

Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas.

- Ta loss locket genom att försiktigt bända upp det i bakkant med en liten mejsel.
- Byt batteriet (typ CR 2032, 3 volt) – lägg plussidan uppåt. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.
- Sätt tillbaka locket. Se till att gummi-packningen ligger rätt och inte skadas, så att vatten inte kan tränga in.

Lämna batteriet till din Volvoverkstad så att det blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.

Låsning och upplåsning



Låsning och upplåsning av bilen från utsidan

Med hjälp av huvudnyckeln eller dess fjärrkontroll låser och låser man upp – från utsidan – samtliga sidodörrar och bagageluckan samtidigt.

I detta läge är sidodörrarnas låsknappar och dörrhandtag på insidan frikopplade.

Tanklockets täcklucka går att öppna när bilen är olåst. Den är fortsatt olåst i tio minuter efter det att bilen har låsts.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning med fjärrkontrollen från utsidan låses automatiskt alla lås igen. Denna funktion skyddar dig från att oavsiktligt lämna bilen olåst.

För bilar med larm se sida 88.



Låsning och upplåsning från bilens insida

Med hjälp av reglaget i dörrpanelen kan du låsa eller låsa upp samtliga sidodörrar och bagagelucka samtidigt.

Dessutom kan samtliga dörrar låsas och låsas upp med hjälp av låsknapparna.

Ovanstående gäller så länge du inte låst bilen från utsidan!



Öppning/låsning av bagagelucka med fjärrkontroll

Gör så här för låsa upp enbart bagageluckan:

- Tryck långsamt två gånger på fjärrkontrollens knapp för bagageluckan. Nu öppnas bagageluckan.

Om alla dörrar är låsta när du sedan stänger bagageluckan, låses denna automatiskt.

Manuell upplåsning av bagagelucka med huvudnyckel

Endast i nödfall skall huvudnyckeln användas för att manuellt låsa upp bagageluckan; t.ex. om fjärrkontrollen gått sönder eller bilen blivit strömlös. Gör i så fall så här:

- Tryck in huvudnyckeln i överdelen eller underdelen av det täcklock som sitter över låset.
- Vrid uppåt alt. nedåt för att bända loss täcklocket.
- Lås upp bagageluckan.

Låsning av bagagelucka* (vissa länder)

Tryck på denna knapp för att låsa bagageluckan. Bagageluckan förblir därmed låst även om dörrarna låses upp med någon av nycklarna eller fjärrkontrollen.

- Vrid huvudnyckeln till läge II.
- Tryck in knappen. En diod i knappen lyser då funktionen är aktiverad och ett meddelande visas i teckenfönstret.
- Vrid nyckeln till läge II och tryck in knappen igen för att stänga av funktionen.

*: Bara möjligt med huvudnyckel

Låsning och upplåsning (forts)

Låsning av handskfacket

Handskfacket kan bara låsas/öppnas med huvudnyckeln – ej med servicennyckeln.

Blockerat låsläge

Din bil har ett särskilt blockerat låsläge, vilket betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan, om de är låsta.

Blockerat låsläge kan endast aktiveras från utsidan genom att förardörren låses med nyckel eller med fjärrkontrollen. Alla dörrar måste vara stängda innan blockerat låsläge kan aktiveras. Dörrarna kan nu inte öppnas från insidan. Bilen kan endast låsas upp från utsidan via förardörren eller genom fjärrkontrollen.

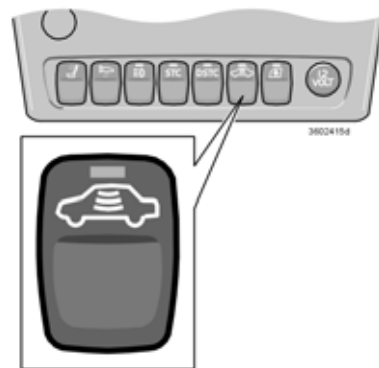
Blockerat låsläge sker med 25 sekunders fördröjning från det att dörrarna har låsts.

Tillfällig bortkoppling av blockerat låsläge och ev. larmsensorer

Om någon vill stanna kvar i bilen och du ändå vill låsa dörrarna från utsidan – exempelvis vid transport med bilfärja – kan du koppla bort blockerat låsläge.

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid den till läge II och sedan tillbaka till läge I eller 0.
- Tryck på knappen.

Om bilen är utrustad med larm, kopplas samtidigt rörelse- och lutningssensorerna bort, se sidan 88.



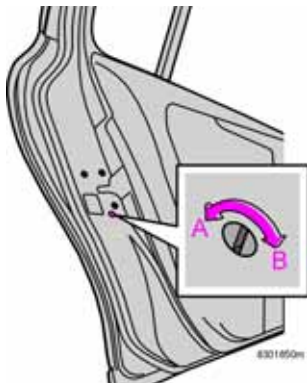
Dioden i knappen lyser tills du låser bilen med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I teckenfönstret lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.



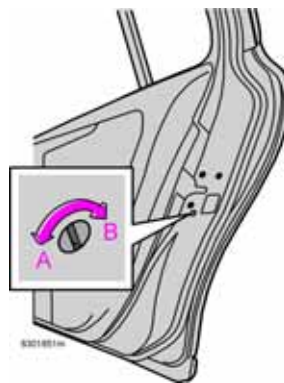
WARNING!

Lämna inte någon kvar i bilen utan att koppla bort funktionen blockerat låsläge.

Barnsäkerhetsspärr



Reglage för barnsäkerhetsspärr - vänster bakdörr.



Reglage för barnsäkerhetsspärr - höger bakdörr.

Manuell barnsäkerhetsspärr - bakre sidodörrar

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på de bakre sidodörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen. Använd bilens tändningsnyckel för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

A: Dörrarna kan inte öppnas från insidan; vrid utåt.

B: Dörrarna kan öppnas från insidan; vrid inåt.



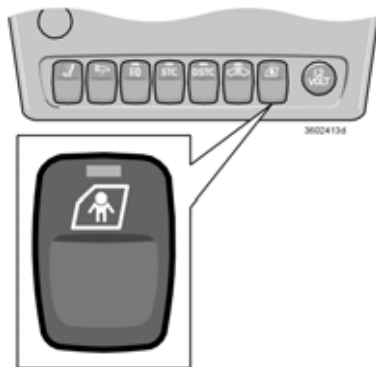
VARNING!

Kom ihåg att vid en olycka kan baksätespassagerarna inte öppna de bakre sidodörrarna från insidan, om barnsäkerhetsspärren är aktiverad.

Ha därför låsknapparna uppdagna under körning!

Vid eventuell olycka kan då räddningspersonal snabbt komma in i bilen från utsidan.

Barnsäkerhetsspärr (forts)



När du **aktiverar** den elektriska barnsäkerhetsspärren, åsidosätter du samtidigt de inställningar du gjort i det manuella barnsäkerhetssystemet.

Elektrisk barnsäkerhetsspärr - bakre sidodörrar (tillval)

Använd knappen i mittkonsolen för att aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren i de bakre sidodörrarna. Tändningsnyckeln måste vara i läge I eller II. När dioden i knappen lyser är barnsäkerhetsspärren aktiverad. Du får även ett meddelande i teckenfönstret, när du aktiverar eller avaktiverar barnsäkerhetsspärren.

OBS! Så länge den **elektriska** barnsäkerhetsspärren är aktiverad, kan de bakre sidodörrarna inte öppnas från insidan.

Larm (tillval)

Larmsystemet

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmingångar. Larmet löser ut om:

- Motorhuven öppnas.
- Bagageluckan öppnas.
- En sidodörr öppnas.
- Tändningslåset vrids om med icke godkänd nyckel eller utsätts för åverkan.
- En rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor - tillval på vissa marknader).
- Bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor - tillval på vissa marknader).
- Batterikabeln kopplas ifrån.
- Någon försöker koppla bort sirenen.

Inkoppling av larm

Tryck på LOCK-knappen på fjärrkontrollen. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att alla dörrar är stängda. På vissa marknader kan nyckeln eller reglaget i förardörren användas för att larma bilen.

Frånkoppling av larm

Tryck på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är frånkopplat. På vissa marknader kan nyckeln användas för att koppla från larmet.

Automatisk återställning av larm

Om ingen av sidodörrarna eller bakhjulet öppnats inom två minuter efter frånkoppling av larmet, och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen, kopplar bilen automatiskt in det igen. Bilen låses samtidigt. Denna funktion skyddar dig från att oavsiktligt lämna bilen med larmet frånkopplat.

I vissa länder (Belgien, Israel etc.) kopplas larmet in igen efter viss fördröjning efter att förardörren öppnats och stängts utan att låsning skett.

Frånkoppling av utlöst larm

Om larmet ljuder och du vill koppla ifrån det trycker du på UNLOCK-knappen på fjärrkontrollen. En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Ljudsignal – Larm

Ljudsignalen ges från en siren med reservbatteri. Varje larmsignal varar i 25 sekunder.

Ljussignal – Larm

Vid larm blinkar samtliga körriktningsvisare i 5 minuter eller tills du kopplar ifrån larmet enligt beskrivning ovan.

OBS! Om din fjärrkontroll av någon anledning inte fungerar eller om du har förlorat den, kan du trots det starta bilen genom att göra så här: öppna förardörren med nyckeln. Larmet löser ut och sirenen ljuder. Starta bilen på vanligt sätt. Larmet kommer då att avaktiveras.

Larm (tillval) (forts)



Tillfällig frångoppling av larm-sensorer och blockerat låsläge

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet om man lämnar t.ex. en hund i bilen eller vid en färjeresa, kan rörelse- och lutningssensorerna tillfälligtvis kopplas ifrån:

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid nyckeln till läge II och sedan tillbaka till läge I eller 0.
- Tryck på knappen.

Dioden i knappen lyser tills du låser bilen med nyckeln eller med fjärrkontrollen.

I teckenfönstret lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. När du därefter nästa gång slår på bilens tändning, kopplas sensorerna in igen.

Om din bil har blockerat låsläge kopplas detta in igen på samma gång. Se sidan 84.

Indikeringslampan på instrumentpanelen (vissa länder)

En indikeringslampa (diod) överst på instrumentpanelen ger en beskrivning av larmsystemets status:

- Lampan släckt: Larmet är frångopplat.
- Lampan blinkar en gång per sekund: Larmet är inkopplat.
- Lampan blinkar snabbt, efter frångoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på: Larmet har varit utlöst.

Om ett fel uppstått i ditt larmsystem, får du ett meddelande i teckenfönstret.

Om larmsystemet inte fungerar korrekt, låt en auktoriserad Volvoverkstad undersöka bilen.



WARNING!

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Test av larmsystemet

Test av rörelsesensor för kupé

1. Öppna samtliga fönsterrutor.
2. Aktivera larmet. Aktivering av larmet kvitteras med en långsam blinkning av lysdioden.
3. Vänta 30 sekunder.
4. Testa rörelsesensorn i kupén genom att lyfta ut t.ex. en väska från stolsdynan. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrar

1. Aktivera larmet.
2. Vänta 30 sekunder.
3. Lås upp med nyckel på förarsidan.
4. Öppna en av dörrarna. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
5. Repetera testet för den andra dörren.
6. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av motorhuv

1. Sätt dig i bilen och avaktivera rörelsesensorn.
2. Aktivera larmet (sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrkontrollen).
3. Vänta 30 sekunder.
4. Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen. Larmet skall nu ljuda och blinka.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av bagagelucka

1. Aktivera larmet.
2. Vänta 30 sekunder.
3. Lås upp med nyckeln från förarsidan.
4. Öppna bagageluckan. Larmsystemet skall nu ljuda och blinka.
5. Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Om larmsystemet inte fungerar korrekt, låt en auktoriserad Volvoverkstad undersöka bilen.

Start och körning

Bränslepåfyllning	92
Starta bilen	93
Allmänt	94
Manuell växellåda	96
Automatväxellåda (tillval)	97
Geartronic (tillval)	99
Fyrhjulsdrift (tillval)	101
Bromssystemet	102
Stabilitetssystemet (tillval*)	104
Bogsering	108
Hjälpstart	109
Körning med släpvagn	110
Draganordning	112
Last på taket	116

Bränslepåfyllning



Öppning av tankluckan

Tankluckan går att öppna när bilen är olåst.

OBS! Luckan är olåst i tio minuter efter det att bilen har låsts.

Tanklock

Tanklocket finns innanför luckan på höger bakskärm.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt. Överfyll inte tanken med bränsle. Högst ett frångslag av bränslepåfyllningspistolen! För mycket bränsle i tanken kan vid höga temperaturer rinna över!

Efter tankning, sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Bensinpåfyllning

OBS! Tillsätt ej renhållande tillsatser själv, utan att du blivit uttryckligen rekommenderad att göra så av en Volvoverkstad.

Viktigt!

Bensindrivna bilar måste alltid tankas med blyfri bensin så att inte katalysatorn skadas.

Dieselpåfyllning

Dieseloljan kan vid låga temperaturer ge en paraffinutfällning (-5°C - -40°C), vilket leder till startsvårigheter. Se till att speciellt vinterbränsle används under den kalla perioden.



VARNING!

Bär aldrig en **påslagen** mobiltelefon i samband med tankning – ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Starta bilen

Så här startar du motorn (Bensin)

1. Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
2. **Automatväxellåda**
Växelväljaren i läge P eller N.
Manuell växellåda
Växelspaken i friläge och kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.
3. Vrid startnyckeln till startläge. Om motorn ej startar inom 5-10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Så här startar du motorn (Diesel)

1. Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
2. **Automatväxellåda**
Växelväljaren i läge P eller N.
Manuell växellåda
Växelspaken i friläge och kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.
3. Vrid startnyckeln till körläge. En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. Vrid nyckeln till startläge när kontrollsymbolen släcks.

OBS! Beroende på motorns temperatur vid starttillfället är tomgångsvarvtalet vid kallstart – för en kort stund – högre än normalt för vissa motortyper.

Anledningen är Volvos strävan att minimera avgasemissioner genom att så snabbt som möjligt få upp motorns avgasreningssystem till rätt driftstemperatur.

Startnycklar och elektronisk startspärr

Låt inte flera startnycklar som innehåller chip hänga på samma nyckelknippa när nyckeln sätts i startlåset. Då kan den elektroniska startspärren aktiveras. Om så sker – ta bort den andra nyckeln och starta bilen på nytt.

Rusa aldrig motorn i höga varvtal genast efter en kallstart! Om motorn inte startar eller misständer ska en Volvoverkstad kontaktas!



VARNING!

Ta aldrig bort startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras! Stäng aldrig av tändningen (nyckeln i position 0) eller dra ur startnyckeln medan bilen rör sig. Då kan rattlåset aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Start- och rattlås

0 – Låsläge

Rattlåset låser ratten om du tar ur nyckeln.

I – Mellanläge – "radioläge"

Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.

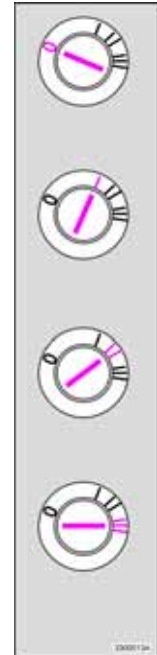
II – Körläge

Nyckelns läge under körning. Bilens hela elsystem är inkopplat.

III – Startläge

Startmotorn kopplas in. Nyckeln släpps och fjädrar automatiskt tillbaka till körläge då motorn startat. Om nyckeln går trögt att vrida beror det på att framhjulen står så att det är spänningar i rattlåset. Vrid då ratten fram och tillbaka då du vrider nyckeln så går det lättare.

Se till att rattlåset är spärrat när du lämnar bilen, så minskar du risken för stöld.



Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende, mjukt och att anpassa körsättet och hastigheten till den rådande situationen.

Tänk på följande:

- Kör motorn varm så snart som möjligt!
Det vill säga: Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart du kan.
- En kall motor drar mycket mer bränsle än en varm.
- Undvik att köra korta sträckor där motorn aldrig hinner bli varm.
- Kör mjukt! Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör inte omkring med onödig, tung last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när det blivit bart och torrt på vägarna.
- Ta bort lasthållaren när du inte använder den.
- Öppna inte sidofönstren i onödan.

Kör inte med öppen bagagelucka!

Vid körning med öppen bagagelucka kan nämligen en del avgaser och därmed giftig koloxid sugas in i bilen via bagageutrymmet. Är du ändå tvungen att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

- Stäng alla fönster.
- Fördela luften mot rutan och golvet och fläkten på högsta hastighet.

Den nya bilen – halt väglag

Körning i halt väglag kan upplevas olika beroende på om du valt en bil med manuell växellåda eller automatväxellåda. Öva därför gärna halkkörning under kontrollerade former, så att du vet hur din nya bil reagerar.

Automatväxellåda – kallstarter

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellådsoljans tröghet vid låga temperaturer.

För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt, om motorn startats vid låga temperaturer.

Vid körning med kall motor växlar växellådan vid ett högre varvtal. Detta för att katalysatorn snabbare ska nå rätt arbetstemperatur.

Automatväxellådans adaptiva system

Växellådan styrs med så kallade adaptiva system. Styrenheten ”lär sig” kontinuerligt hur växellådan beter sig. Den känner av hur växellådan växlar och åstadkommer optimala växlingar vid varje tillfälle. Styrenheten känner också av ditt körbeteende, hur snabbt du t.ex. trycker ner gaspedalen, och justerar känsligheten i växlingsschemat efter ditt specifika körsätt.

Automatväxellådornas säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem:

Keylock – Nyckelspärr

För att kunna föra växelväljaren från P-läge till övriga växellägen måste tändningsnyckeln minst befinna sig i läge I. För att kunna ta ut tändningsnyckeln efter avslutad körning måste växelväljaren befinna sig i P-läge.

Shiftlock – Växlingsspärr

För att kunna föra växelväljaren från P-läge till övriga växellägen när nyckeln befinner sig i läge I eller II, måste bromspedalen vara nedtryckt.

Har du startat motorn och bilen fortfarande står stilla:

Håll foten på bromspedalen när du för växelväljaren till annat läge!

Överhätta inte motorn och kylsystemet

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng och med tung last, finns det risk för att motor och kylsystem överhettas. Särskilt om det är varmt väder.

För att undvika överhettning i kylsystemet:

- Håll en låg hastighet om du kör med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng av luftkonditioneringen emellanåt.
- Undvik att låta motorn gå på tomgång.
- Stäng inte av motorn omedelbart när du stannar efter en hård körning.
- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

För att undvika överhettning i motorn:

Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Manuell växellåda



Växellägen 5-växlad

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna! Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi ska du använda 5:e växeln så ofta som möjligt.



Backväxelspär

Lägg in backväxeln, när bilen står stilla eller vid mycket låg fart!

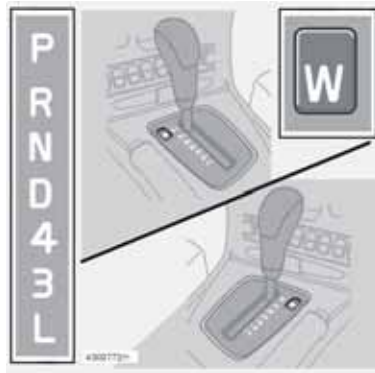
För att lägga i backväxeln, måste växelspaken först föras till neutralläget (mellan 3:e och 4:e växeln). Backväxeln kan alltså inte läggas in direkt från 5:e växeln p.g.a. backväxelspärren.



Växellägen 6-växlad

För att få bästa möjliga bränsleekonomi ska de högsta växlar användas så ofta som möjligt.

Automatväxellåda (tillval)



P – Parkering

Välj detta läge då du startar motorn eller parkerar bilen.

Bilen ska stå stilla då du väljer läge P!

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering!

R – Backläge

Bilen ska stå stilla då du väljer läge R!

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge, motorn kan startas, ingen växel är ilagd. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N**.

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då du väljer läge **D** från läge **R**.

4 – Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an, 3:an och 4:an sker automatiskt. Uppväxling till 5:an sker inte.

Läge 4 kan du använda...

- ...vid bergskörning
- ...vid körning med släpvagn
- ...för att få ökad motorbroms

3 – Lågväxelläge

Upp- och nedväxling mellan 1:an, 2:an och 3:an sker automatiskt. Uppväxling till 4:an sker inte.

Läge 3 kan du använda...

- ...vid bergskörning
- ...vid körning med släpvagn
- ...för att få ökad motorbroms

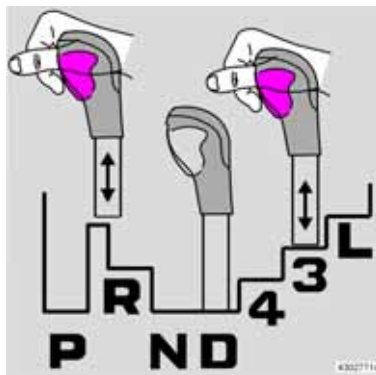
L – Lågväxelläge

Välj läge **L** om du vill köra på 1:an eller 2:an. Läge **L** ger bästa motorbroms vid t.ex. bergskörning.

Nedväxlingsskydd

I växellådan finns ett inbyggt skydd som förhindrar övervarv i motorn, när du väljer ett av lågväxellägena.

Automatväxellåda (tillval) (forts)



W – Vinter

Med tryckknappen kopplas vinterprogrammet **W** in och ur.

Vinterprogrammet gör det lättare att komma igång och ta sig fram i låg hastighet när väglaget är halt. Med programmet inkopplat ges de drivande hjulen lägre effekt än normalt och alla uppväxlingar sker vid ett lägre motorvarvtal.

I kombinationsinstrumentet visas symbolen **W**.

OBS! Programmet **W** kan inte kopplas in om du valt någon av de manuella lägena – det kan endast väljas i läge **D**.

Växelväljarspärr

Du kan alltid föra väljarspaken fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som du manövrerar med spärrtangenten på växelväljarspaken.

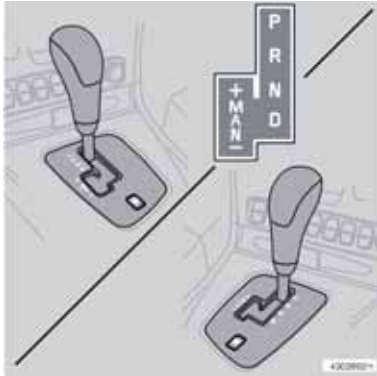
Med en tryckning på spärrtangenten kan du föra spaken framåt eller bakåt mellan lägena **R** och **N**, samt mellan lägena **D**, **4**, **3** och **L**.

”Kick down”

Då du trampar gaspedalen helt i botten – förbi det normala fullgasläget – sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel s. k. ”kick down”-nedväxling. När du når max-hastigheten för den växeln eller om du släpper gaspedalen ur ”kick down”-läget, sker uppväxling automatiskt.

”Kick down” ska du använda då du vill ha maximal acceleration, t.ex. vid en omkörning.

Geartronic (tillval)



P – Parkering

Välj detta läge då du startar motorn eller parkerar bilen.

Bilen ska stå stilla då du väljer läge P!

P-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering!

R – Backläge

Bilen ska stå stilla då du väljer läge **R**!

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge, motorn kan startas, ingen växel är ilagd. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N**.

D – Kör läge

D är det normala körläget. Upp- och nedväxling mellan växellådans alla växlar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då du väljer läge **D** från läge **R**.

Växelväljarens manuella lägen

Om du vill komma från automatläge **D** till de manuella lägena, trycker du spaken till vänster. Om du vill komma från läge **MAN** till läge **D**, trycker du spaken åt höger till **D**.

3:an, 4:an och 5:an har Lock up-funktion (låsta växlar), vilket ger bättre motorbroms och lägre bränsleförbrukning.

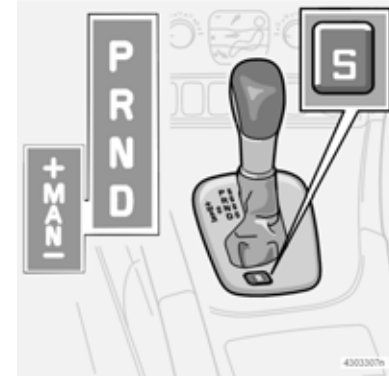
Under färd

De manuella växellägena kan du när som helst välja under färd. Den ilagda växeln är låst så länge du inte väljer en annan växel. Endast om du saktar ner till mycket låg hastighet växlar bilen ner.

Om du för växelväljaren till minus (–) växlar bilen ner ett steg, och motorbromsar på samma gång. Om du för växelväljaren till plus (+) växlar bilen upp ett steg.

3:an är den högsta växel du kan använda när du startar.

Kick down-funktionen kan du inte använda så länge du befinner dig i de manuella lägena. Du måste återgå till automatläge **D**.



Geartronic i R-version (tillval)

S60-R utrustad med automatisk växellåda har en S-knapp istället för W-knapp placerad vid växelväljaren.

Med S-knappen aktiveras växellådans sportprogram. En tänd diod i knappen indikerar aktivt läge.

S-programmet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlar. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel – innebärande fördröjd uppväxling.

Geartronic (tillval) (forts)



W – Vinter*

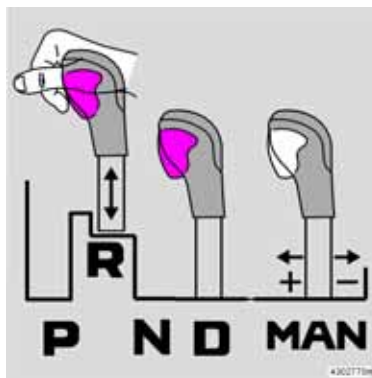
Med tryckknappen kopplas vinterprogrammet **W** in och ur.

Vinterprogrammet gör det lättare att komma igång och ta sig fram i låg hastighet när väglaget är halt. Med programmet inkopplat ges de drivande hjulen lägre effekt än normalt och alla uppväxlingar sker vid ett lägre motorvarvtal.

I kombinationsinstrumentet visas **W**.

OBS! Programmet **W** kan inte kopplas in om du valt någon av de manuella lägena – det kan endast väljas i läge **D**.

*: Ej på R-version som istället har S-knapp och programmet FOUR-C.



"Kick down"

Då du trampar gaspedalen helt i botten – förbi det normala fullgasläget – sker automatiskt en omedelbar nedväxling till lägre växel s. k. "kick down"-nedväxling. När du når maxhastigheten för den växeln eller om du släpper gaspedalen ur "kick down"-läget, sker uppväxling automatiskt.

"Kick down" ska du använda då du vill ha maximal acceleration, t.ex. vid en omkörning.

OBS! Kick down-funktionen kan du inte använda så länge du befinner dig i de manuella lägena. Du måste återgå till automatläge **D**.

Växelväljarspärr

Du kan alltid föra väljarspaken fritt framåt eller bakåt mellan **D**, **N** och **det manuella läget**.

Övriga lägen har en spärr som du manövrerar med spärrtangenten på växelväljarspaken. Med en tryckning på spärrtangenten kan du föra spaken framåt eller bakåt mellan lägena **P**, **R**, **N** samt **D**.

Fyrhjulsdrift (tillval)

AWD – All Wheel Drive

Fyrhjulsdriften i din Volvo är alltid inkopplad och motsvarar mycket högt ställda krav på tekniska lösningar. Rätt använd ger fyrhjulsdrift föraren större möjligheter att lösa situationer i olika sorters väglag jämfört med konventionell fram eller bakhjulsdrift.

Fyrhjulsdrift innebär att fordonet driver samtidigt på alla fyra hjulen. Kraften fördelas automatiskt mellan fram och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till det hjulpar som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn.

Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Den förbättrade framdrivningen ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Däckdimension och lufttryck

Volvo rekommenderar att du enbart kör med däck av samma märke, dimensioner, specifikationer och med samma belastnings- och hastighetsbeteckning. Rekommenderat lufttryck ser du i tabellen på tankluckans insida.

Snökedjor

På fyrhjulsdrivna bilar får snökedjor bara monteras på framhjulen.

Viktigt!

För att undvika skador på komponenter i hjulhuset: Använd endast kedjor anpassade för AWD-modeller.

Hastighetsberoende servostyrning*

S60-R är utrustad med hastighetsberoende servostyrning.

Det innebär att bilen är mer lättstyrd i låga hastigheter, vilket i sin tur underlättar vid parkering, etc.

Då hastigheten ökas kommer styrkraften att anpassas för att ge föraren ökad vägkänsla.

*: Bara R-version

Bromssystemet



Om en bromskrets går sönder

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Tryck en gång och hårt på pedalen – inte upprepade gånger. Bromspedalen tar djupare och kan kännas en smula mjukare än normalt. Dessutom behövs ett högre pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Bromsservon fungerar bara då motorn är igång. Om du rullar eller bogseras med avstängd motor måste du trampa ca 5 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med då motorn är igång.

Bromspedalen känns stum och hård.

Fukt på bromsskivor och bromsbelägg ändrar bromsegenskaperna!

Då du kör bilen i kraftigt regn eller genom vattensamlingar och när du tvättar bilen blir bromsdelarna blöta. Det ändrar bromsbeläggets friktionsegenskaper så att en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas.

Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask eller innan du under dessa väderleksförhållanden långtidsparkerar din bil, så att bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Det ska du också göra då du börjar köra efter tvättning och efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Om bromsarna belastas mycket hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om du inte trampar särskilt hårt på bromspedalen. Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, ska du i stället för att bara använda fotbromsen, växla ned och använda samma växel nedför som du använder uppför (manuell växellåda). På detta sätt utnyttjas motobromsen effektivare och du behöver använda fotbromsen bara korta stunder.

Tänk på att när du kör med släpvagn belastar du bilens bromsar hårdare.



Låsningfria bromsar (ABS)

ABS-systemet (Anti-lock Braking System) är konstruerat så att hjullåsning förhindras under bromsning. Detta för att bibehålla bästa möjliga styrförmåga under ett bromsförlopp. Detta förbättrar din förmåga att t.ex. väja för ett hinder. ABS-systemet ökar inte den totala bromskapaciteten. Däremot har du som förare ökad möjlighet att styra bilen och får därmed bättre kontroll över bilen vilket ökar säkerheten.

Efter att motorn startats sker vid en hastighet av ca 20 km/h en kort självttest som kan kännas och höras. När ABS-systemet arbetar kan du höra och känna pulseringar i bromspedalen. Detta är helt normalt.

OBS! Du måste trampa på bromspedalen med full kraft för att maximalt utnyttja ABS-systemet. Släpp inte bromspedaltrycket då ABS-pulseringar höras och känns. Öva gärna att bromsa med ABS-systemet på lämplig plats, t.ex. en halkövningsbana.

ABS-symbolen tänds och lyser med fast sken...

- ...i ca två sekunder när du startar bilen för kontroll av systemet.
- ...om ABS-systemet stängts av på grund av ett fel.

Elektronisk bromskraftsfördelning – EBD

EBD-systemet (Electronic Brakeforce Distribution) är en integrerad del i ABS-systemet. EBD-systemet reglerar bromskraften till bakhjulen så att det alltid finns bästa möjliga bromskraft tillgänglig. Pulseringar höras och känns i bromspedalen när systemet reglerar bromskraften.



VARNING!

Om **BROMS-**  och **ABS-**  varningssymbolerna samtidigt är tända finns risk för att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kan du under stor försiktighet köra bilen till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Stabilitetssystemet (tillval*)



Stabilitets- och dragkraftssystem STC/DSTC*

STC-systemet (Stability and Traction Control) innehåller funktionerna SC och TC.

DSTC-systemet (Dynamic Stability and Traction Control) innehåller funktionerna TC, SC, AYC och EBA.

Dragkraftsfunktion – TC

Dragkraftsfunktionen (Traction Control) överför drivkraft från det drivhjul som slirar mot vägbanan till det drivhjul som inte slirar genom att bromsa hjulet som börjar slira. För att öka framkomligheten kan du i denna situation behöva trampa ner gaspedalen mer än normalt. När dragkraftssystemet arbetar kan det höras ett pulserande ljud. Det är helt normalt för systemet. TC-funktionen är mest aktiv i låga hastigheter. Den går inte att stänga av.

Antispinnfunktion – SC

Stabilitetsfunktionen (Stability Control) är konstruerad för att förhindra att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration, genom att sänka motorens vridmoment på drivhjulen. Detta förbättrar framkomligheten och körsäkerheten i halt väglag. Under särskilda omständigheter, t.ex. vid körning med snökejor, i djup snö eller sand, kan det vara en fördel att stänga av SC-funktionen för att öka dragkraften. Det görs då med STC/DSTC-knappen.

Antisladdfunktion – AYC

Antisladdfunktionen (Active Yaw Control) åstadkommer automatisk bromsning på ett eller flera av bilens hjul. Detta för att stabilisera bilen om en sladd uppstår. Om du i den situationen också bromsar själv kommer bromspedalen att kännas stummare än normalt och ett pulserande ljud kommer att höras. AYC-funktionen är hela tiden aktiv och går ej, av säkerhetsskäl, att stänga av.

AYC på R-version

På R-versionen kan funktionen stängas av med DSTC-knappen. För att reducera/återaktivera funktionen krävs dock att kommandot upprepas tre gånger (vilket motsvaras av fem knapptryckningar; på-av-på-av-på).

Bromskraftsförstärkning – EBA

EBA-funktionen (Emergency Brake Assistance) är en integrerad del av DSTC-systemet. Systemet är konstruerat för att du vid behov av en snabb inbromsning skall få full bromseffekt omedelbart. Systemet känner av när du vill uppnå en kraftig inbromsning genom att registrera hur snabbt du trampar på bromspedalen.

EBA-funktionen är aktiv i alla hastigheter och går – av säkerhetsskäl – inte att stänga av.

OBS! När EBA-funktionen aktiveras sjunker bromspedalen samtidigt som bilen har maximal bromsverkan. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättas.

Vägfriktionssystem – RFD (tillval)

RFD-systemet (Road Friction Detection) är ett avancerat system för uppskattning av friktionen mellan däck och vägbana. Systemet är konstruerat för att ge föraren en så tidig varning som möjligt vid hal vägbeläggning.

RFD-systemet är aktivt från låg hastighet och uppåt. Det är av säkerhetsskäl ej avstängbart.

Varningssymbolen  **tänds och lyser med fast sken när...**

- ...RFD-systemet uppskattar vägfriktionen som låg.

Varningssymbolen  **tänds och lyser med gult fast sken med tilläggs texten "RFD SERV. ERFORDRAS" när...**

- ...RFD-systemet stängts av på grund av ett fel.

*: STC alt. DSTC-systemet är tillval på vissa marknader.

STC/DSTC-knappen

Knappen i mittkonsolen används för att reducera eller återaktivera STC/DSTC-systemet.

När **lysdioden i knappen lyser** är STC/DSTC-systemet **aktiverat** (om inget fel föreligger).

Vid reduktion stängs stabilitetsfunktionen (SC) av och antisladdfunktionen (AYC) reduceras. Övriga funktioner påverkas ej.

OBS! För att reducera STC/DSTC-systemets funktion måste knappen, av säkerhetsskäl, hållas intryckt i minst en halv sekund.

Lysdioden i knappen slocknar och i teckenfönstret visas: **“STC/DSTC SPINNREGL. AV”**.

Varje gång motorn startas är STC/DSTC-systemet automatiskt aktiverat.

Varningssymbolen  **blinkar när...**

- ...SC-funktionen arbetar för att förhindra att bilens drivhjul spinner.
- ...TC-funktionen arbetar för att förbättra bilens dragkraft.
- ...AYC-funktionen arbetar för att förhindra att bilen sladdar.

Varningssymbolen  **tänds och släcks igen efter ca 2 sekunder när...**

- ...bilen startas. (Lampan tänds för systemkontroll.)

Lysdioden i knappen slocknar och texten “STC/DSTC SPINNREGL. AV” visas i displayen när...

- ...STC/DSTC-systemets SC-funktion har reducerats med STC/DSTC-knappen.

Varningssymbolen  **lyser med gult fast sken och texten “TRACTION CONTROL TILLF. AVSTÄNGD” visas i displayen när...**

- ...bromssystemets TC-funktion temporärt har reducerats på grund av för hög bromstemperatur. Automatisk återaktivering av TC-funktionen sker när bromstemperaturen åter blivit normal.

Varningssymbolen  **lyser med gult fast sken och texten “ANTI_SLADD SERV. ERFORDRAS” i displayen när...**

- ...DSTC-systemet stängts av på grund av ett fel.

**VARNING!**

Vid normalt körsätt förbättrar STC/DSTC-systemet bilens körsäkerhet, vilket inte skall uppfattas som en möjlighet att öka hastigheten. Iakttag alltid de normala försiktighetsåtgärderna för säker kurvtagning och körning på halt underlag. Tänk på att bilens köregenskaper förändras om du stänger av STC/DSTC-systemet.

Stabilitetssystemet (tillval*) (forts)

Aktivt chassi – FOUR-C*

R-versionen är utrustad med ett mycket avancerat aktivt chassissystem – Continuously Controlled Chassis Concept – som regleras elektroniskt. Systemets funktioner baseras på ett antal sensorer som kontinuerligt kontrollerar bilens rörelser och reaktioner; t.ex. vertikal- och sidoacceleration, fordonshastighet och hjulrörelser.

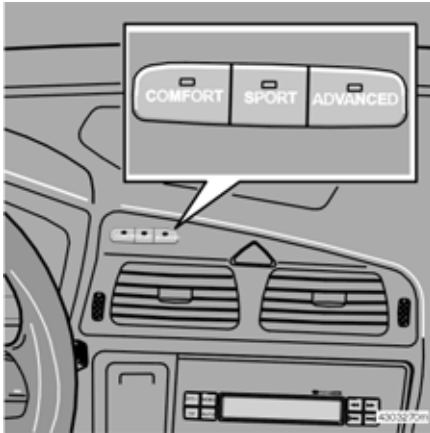
Kontrollenheten i FOUR-C analyserar data från sensorerna och justerar vid behov stötdämparinställningarna upp till 500 gånger per sekund. Det ger en extremt snabb och exakt reglering av varje stötdämpare individuellt. Detta är en av förklaringarna till att chassikaraktären kan varieras.

Knapparna på instrumentpanelen (se bild) kan när som helst användas till att växla mellan tre olika lägen: Comfort, Sport och Advanced.

Föraren kan ställa om chassiets karaktär under körning – när vägens karaktär växlar eller när man vill ändra körstil. Omställningen sker på några millisekunder.

Effekten av att trycka på gaspedalen är kopplad till valet av chassikaraktär. Läget Advanced ger en snabbare respons vid gaspådrag.

*: Endast R-version



Comfort

I läge Comfort är chassissättningen anpassad så att karossen isoleras från vägens ojämnheter och "flyter" över dem. Stötdämpningen är mjukare och karossens rörelser små. Läget rekommenderas vid långfärdskörning och vid körning i halt väglag.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Comfort, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.

Sport

I läge Sport är styrresponsen snabbare än i läge Comfort. Fjädringen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid snabb kurvtagning. Bilen uppträder som en utpräglad sportbil.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Sport, kommer chassiet att återta detta läge när bilen startas på nytt.

Advanced

I läge Advanced är stötdämparnas rörelser minimala och optimerade för maximalt väggrepp. Responsen på gaspådrag är mer direkt, sportigare växlingsschema för automatväxellådan och krängning i kurvor är minimerad. Denna inställning rekommenderas bara på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

När tändningen stängs av efter att bilen körts i läge Advanced, kommer chassiet att anta läge Sport när bilen startas på nytt.

Bogsering

Bogsera ej igång motorn

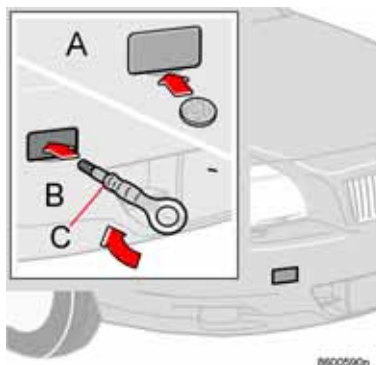
Om du bogserar igång en bil med manuell växellåda, kan katalysatorn skadas. Bil med automatväxellåda går inte att bogsera igång. Om batteriet är urladdat bör du använda ett hjälpstartbatteri.

Om bilen behöver bogseras

- Lås upp ratllåset så att bilen går att styra.
- **Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten.**
- Tänk på att fotbromsens och styrningens servohjälp inte fungerar då motorn står still! Du måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.
- Kör mjukt.
- Håll bogserlinan sträckt så undviker du onödiga ryck.

Speciellt för automatväxellåda

- Växelväljaren ska vara i läge N.
- Högsta tillåtna hastighet för AW växellåda: 80 km/h.
- Längsta tillåtna sträcka: 80 km.
- Motorn kan inte bogseras igång. "Hjälpstart", se nästa sida.



Bogserögla, fram.

Bogserögla*

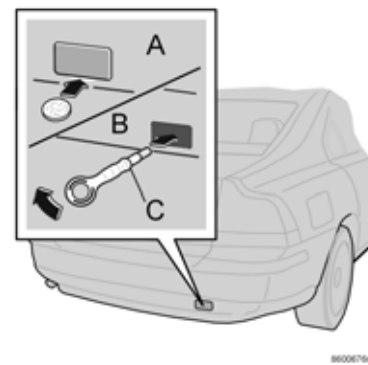
Bogseröglan finner du i bagageutrymmet i verktygsfåsen. Vid bogsering måste du själv skruva fast bogseröglan. Uttag och täcklock för bogseröglan finner du på respektive stötfångares högra sida.

Gör så här när du vill frilägga täcklocket:

A. Lossa underkanten på täcklocket med ett mynt.

B. Skruva fast bogseröglan ordentligt ända till flänsen (C). Använd gärna fälgskruvnyckeln.

Efter användning, skruva loss bogseröglan och sätt tillbaka täcklocket.



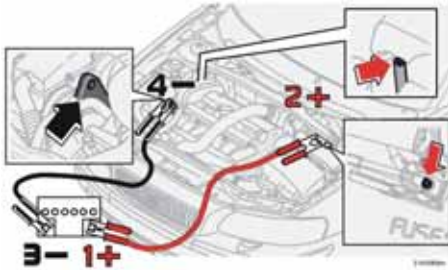
Bogserögla, bak.

Bärgning

Bogseröglan får endast användas vid bogsering på väg, inte vid bärgning efter dikeskörning eller dyl. Vid bärgning ska professionell hjälp tillkallas.

* (vissa modeller) För att kunna skruva fast bogseröglan bak måste du först lossa en plastskruv i konsolen för den bakre bogseröglan. Använd verktygsatsens fälgskruvnyckel för att skruva loss plastskruven. Skruva tillbaka plastskruven efter användning.

Hjälpstart



Start med hjälpstartbatteri går till så här:

Om batteriet i din bil av någon anledning laddats ur kan du för att få igång motorn ”låna” ström från antingen ett löst batteri eller från en annan bils batteri. Kontrollera alltid att klammorna sitter väl fast, så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

För att undvika explosionsrisk rekommenderar vi att du gör precis så här:

- Vrid startnyckeln till 0-läge.
- Se till att hjälpstartbatteriet har **12 volts spänning**.

- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil; stoppa motorn på den och se till att bilarna inte kommer åt varandra.
- Sätt dit den röda kabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1+) och den röda anslutningen i din bils motorrum (2+). Klamman ska fästas i kontaktpunkten som är placerad under en svart liten lucka med ett plustecken på. Luckan sitter ihop med säkringsboxens lock.
- Sätt dit den svarta kabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3-).
- Sätt dit den andra klamman på den svarta kabeln på din bil i lyftöglorna (4-).
- Starta motorn på ”hjälpbilen”. Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
- Ta bort kablarna i omvänd ordning mot ditsättningen.

OBS! Rubba inte anslutningarna under startförsöket (risk för gnistbildning).

VARNING!

Tänk på att batterierna, speciellt hjälpstartbatteriet, innehåller knallgas, som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit hjälpstartkablar felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera och förorsaka skador både på dig själv och bilen. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Om syran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder: Skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen kontaktas omedelbart därefter läkare!

Körning med släpvagn

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ. Hos din Volvoåterförsäljare kan du få reda på vilka draganordningar du kan använda.
- Lagg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning är ca 50 kg för släpvnagsvikter under 1200 kg och ca 75 kg för släpvnagsvikter över 1200 kg.
- Öka däcktrycket till motsvarande trycket vid full last. Se däcktrycktabellen!
- Gör ren draganordningen regelbundet och fetta in kulan* och alla rörliga delar så undviker du onödigt slitage.
- Kör inte med tyngre släpvagn då bilen är helt ny! Vänta tills den gått minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Vid överhettning går temperaturvisaren i kombinationsinstrumentet in i det röda fältet. Stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering temporärt stängas av.
- Vid överhettning reagerar växellådan genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i teckenfönstret!
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Av säkerhetsskäl bör du inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Den högsta tillåtna släpvnagsvikten för obromsad släpvagn är 750 kg.
- Om du parkerar med släp, lägg alltid växelväljaren i läge P (automatväxellåda), eller lägg i en växel (manuell växellåda). Parkerar du i branta backar, använd stoppklossar under hjulen.
- Undvik att köra med släpvnagsvikter över 1200 kg vid stigningar över 12%. Vid stigningar över 15% bör du inte köra med släpvagn.

*: Gäller ej kulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare.

Högsta tillåtna släpvningsvikt för bromsad släpvagn	Maximalt kultryck
0-1200 kg	50 kg
1201-1600 kg	75 kg

OBS! Angivna högsta tillåtna släpvningsvikter är de som Volvo Personvagnar AB tillåter. Tänk på att nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvningsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

**VARNING!**

Följer du inte angivna rekommendationer kan hela ekipaget bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar, vilket medför fara för dig och dina medtrafikanter.

Körning med släpvagn – automatväxellåda

- När du parkerar i backar bör du dra åt parkeringsbromsen innan du lägger växelväljaren i P läge. När du startar i en backe bör du först lägga växelväljaren i körläge och sedan lossa parkeringsbromsen.
- Välj lämpligt lågväxelläge i växellådan då du kör i branta stigningar eller om du kör sakta. På det viset förhindrar du att växellådan växlar upp om du har automatväxellåda. Växellådsoljan blir svalare.
- Om du har en Geartronic växellåda, använd inte en högre manuell växel än vad motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.

OBS! En del modeller måste ha en oljekylare för automatväxellådan vid körning med släpfordon.

Kontrollera därför med närmaste Volvo återförsäljare vad som gäller just din bil om dragkrok **monteras i efterhand**.

**Nivåreglering**

Om din bil är utrustad med automatisk nivåreglering, har bakvagnen under körning alltid rätt höjd oavsett last. När bilen står stilla sjunker bakvagnen, vilket är helt normalt.

Draganordning

Fast dragkrok (A)

Tänk på att alltid fästa släpets säkerhetsvajer i härför avsett fäste. Se bild!

Delbar dragkrok (B)

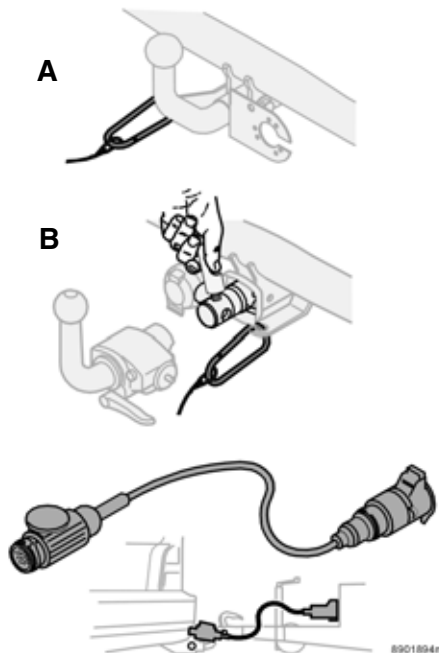
Följ alltid noggrant monteringsanvisningarna.

Tänk på att alltid fästa släpets säkerhetsvajer i härför avsett fäste. Se bild!

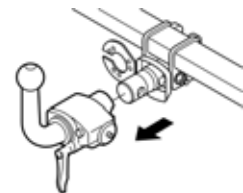
Tänk också på att göra rent och smörja kopplingstappen regelbundet.

Använd rekommenderat fett 8624203.

OBS! Din bil kan ha en draganordning med en 13-polig elkontakt, vilken du måste koppla till ett släp med en 7-polig elkontakt. Använd i så fall endast Volvo original adapter kabel. Se till att kabeln inte släpar i marken.

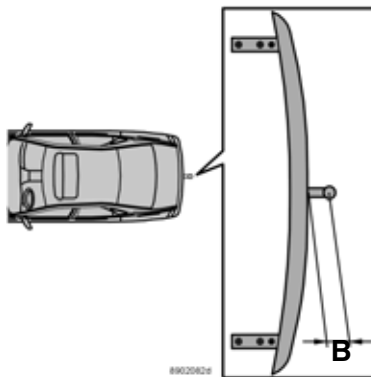
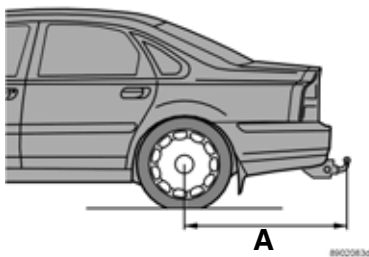


VARNING!



Om din bil är försedd med Volvos löstagbara dragkrok:

- Se till att kroken är låst innan du börjar köra.
- Det röda signalstiftet (se pilen i bilden ovan) skall inte vara synlig.
- Låset ska vara låst med nyckeln. Se beskrivningen på sidan 114.



Infästningspunkter under bilen.

Specifikationer

Avstånd A

Fast drag:	1057 mm
Delbart drag:	1078 mm

Maximalt kultryck: 75 kg

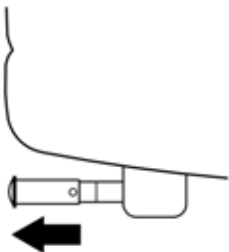
Avstånd B

Fast drag:	83 mm
Delbart drag:	104 mm

Draganordning (forts)

Delbar dragkrok – montering kuldel

1



Ta bort skyddskåpan.

2

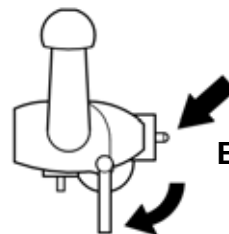
OPEN



Sätt i nyckeln och vrid denna medsols till upplåst läge.

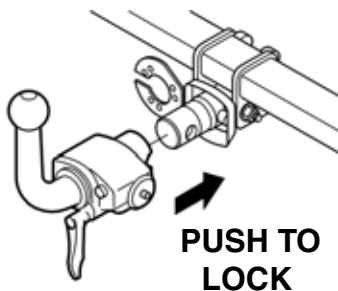
3

OPEN



Tag kuldel och vrid handtaget medurs till spärrat läge.

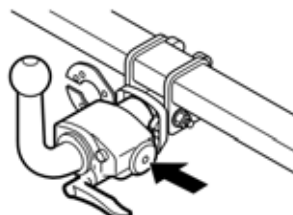
4



Skjut på kuldelen till låst läge. Var försiktig, handtaget ändrar läge snabbt!

5

**RED PIN (B) NOT
VISIBLE**



Kontrollera att signalstiftet (B) är i innerläge.

6

LOCKED



Vrid nyckeln moturs till låst läge.
Tag ur nyckeln ur låset.

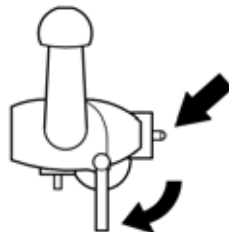
Delbar dragkrok – demontering kuldelen

1 OPEN



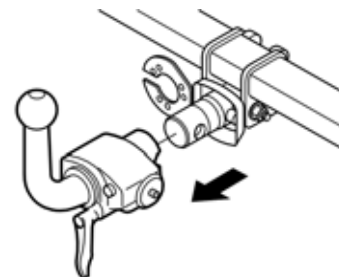
Sätt i nyckeln och vrid denna medurs till upplåst läge.

2 OPEN



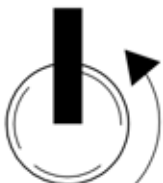
Vrid handtaget medurs till spärrat läge.

3



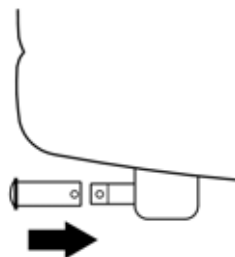
Drag av kuldelen från kopplingstappen.

4 LOCKED



Vrid nyckeln moturs till låst läge.
Ta ur nyckeln ur låset.

5



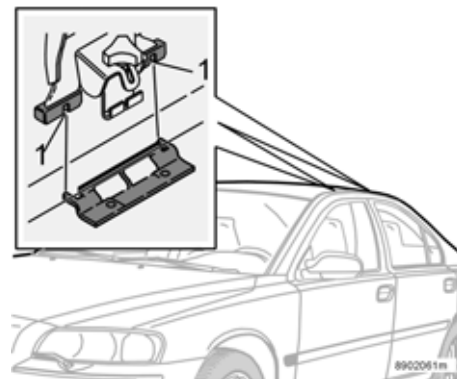
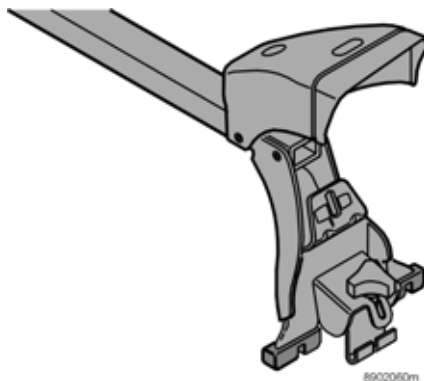
Skjut på skyddskåpan enligt bilden.

Last på taket

Användning av lasthållare (tillbehör)

För att undvika skador på din bil och för att uppnå största säkerhet vid färd rekommenderar vi, att du endast använder de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.

- Kontrollera regelbundet att lasthållaren och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Du får lasta **högst 100 kg** på taket (inklusive. lasthållare).
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lasta inte snett. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Kom ihåg att bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras om du har last på taket.
- Tänk på att bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.
- Ta bort lasthållarna när du inte använder dem. Då minskas luftmotståndet och därmed även bränsleförbrukningen.



Ditsättning av lasthållare

1. Se till så att lasthållaren placeras i rätt riktning (se markering på dekalen under täckkåpan).
2. Passa in styrhålen (1) på styrtapparna.
3. Sänk försiktigt ned den andra sidans fäste mot taket.
4. Skruva upp ratten en bit.
5. Tryck ratten mot takfästet, och haka fast kroken i takfästet under taklisten.
6. Skruva fast lasthållaren.
7. Passa in de andra fästernas styrhåll på tapparna.
8. Skruva fast lasthållaren.
9. Kontrollera att kroken sitter ordentligt fast i takfästet.
10. Dra åt rattarna växelvis tills det tar ordentligt emot.
11. Fäll ned täckkåpan.
12. Kontrollera att takräcket sitter fast ordentligt.
13. Kontrollera regelbundet att rattarna är ordentligt åtdragna.

Hjul och däck

Allmänt	118
Byte av hjul	120

Allmänt

Allmänt om hjul och däck

På alla bildäck finns en dimensionsbeteckning. Exempel på beteckning: **215/55R16 93W**.

Denna beteckning används av alla däcktillverkare och tolkas så här:

215	Sektionsbredd (mm).
55	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%).
R	Radialdäck.
16	Fälgdiameter i tum (").
93	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, i detta fall 650 kg.
W	Talar om att däckets hastighet är gjord för hastigheter upp till 270 km/h.

Din bil är helbilsgodkänd vilket innebär att du inte får avvika från den/de dimensioner och/eller prestandaklasser som finns angivna i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck och dubbdäck som får avvika på dimension om dessa, samt hastighetsklass, finns angivna i registreringsbeviset. Om du väljer ett sådant däck får bilen inte köras fortare än däckets tål.

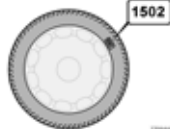
De vanligaste hastighetsklasserna anges i följande tabell.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h, används oftast på dubbdäck
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Då du byter däck: var noga med att du får samma typ, dvs. radial, dimension och beteckning och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen, då det annars finns risk att bilens köregenskaper kan förändras. Kontrollera med din återförsäljare vilka dimensioner som är tillämpliga för din bil. Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort du kan köra, inte hastighetsklassen på däckets.

OBS! För fyrhjulsdrivna modeller (AWD) är detta extra viktigt då även små skillnader mellan hjulen kan medföra skador på transmissionen.



Nya däck

Tänk på att däck är färskvara – efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna minskar undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år anges med fyra siffror, exempelvis

1502. Däckets på bilden är tillverkat vecka 15 år 2002.



VARNING!

De enda godkända "specialfälgarna" till Volvo är de fälgar som har testats av Volvo och som ingår i **Volvo original tillbehör** sortiment.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med dimensionen 195/65 R15 förutom till bilar med bensindrivna turbomotorer (B5204T5, B5234T3 och B5244T3). Till dessa rekommenderas vinterdäck med dimensionen 205/55R16. På S60 R skall vinterdäck med dimension 235/45R17 eller 235/40R18 användas.

Använd alltid vinterdäck på alla fyra hjulen!

OBS! Rådgör med din Volvoåterförsäljare vilken fälg och däcktyp som passar just din bil.

Dubbdäck

Dubbdade vinterdäck ska "köras in" 500-1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däckens. Det ger däckens och dubbarna, längre livslängd samt en mer tystgående bil.

Kom ihåg att lagbestämmelserna för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen.

Kör inte på barmark i onödan eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

Viktigt!

Det är endast tillåtet att använda Volvos godkända snökedjor. Användning av andra snökedjor kan förorsaka skador på din bil.

Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor!

Använd aldrig s.k. snabblänkar, eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

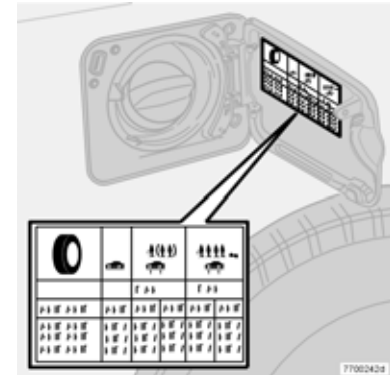
Lufttrycket i däcken är viktigt!

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Det rätta trycket ser du i dekalen på tankluckans insida.

Kör du med fel lufttryck försämras bilens köregenskaper och dessutom ökar däckslitaget.

Tänk på att värdena i tabellen avser kalla däck (aktuell yttre temperatur). Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Detta är normalt och du ska alltså inte släppa ur luft om du skulle kontrollera trycket när däcken är varma. Däremot ska du öka trycket om det är för lågt.

Tänk på att lufttrycket kan variera beroende på yttre temperaturen. Kontrollera därför lufttrycket utomhus när däcken är kalla.



Lufttrycket

Dekalen på tankluckans insida visar vilket däcktryck bilen ska ha.

Byte av hjul

Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan som har ca 1,6 mm mindre mönsterdjup än däckets i övrigt (på däcksidan ser du bokstäverna TWI). Då däckets är så nedslitet att bara 1,6 mm återstår syns dessa band tydligt och du ska då **omedelbart** byta till nya däck. Tänk på att redan vid 3-4 mm mönsterdjup påverkas väggrepp och vattenundranträngningsförmåga markant.



Byte av hjul – sommar/vinter

När du skiftar mellan sommar- och vinterhjul; märk hjulen med vilken sida de har suttit på: T.ex. V = vänster, H = höger.

OBS!

Däck ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd.

Däck med mönster som är gjort för att rulla åt endast ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets.

Monteras däcken fel försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask.

Viktigt!

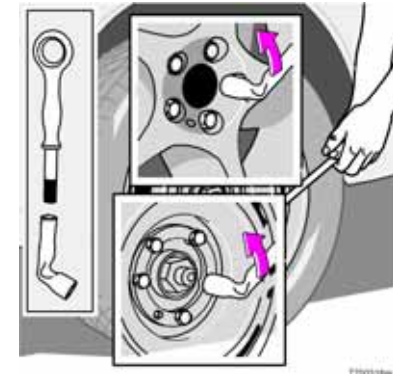
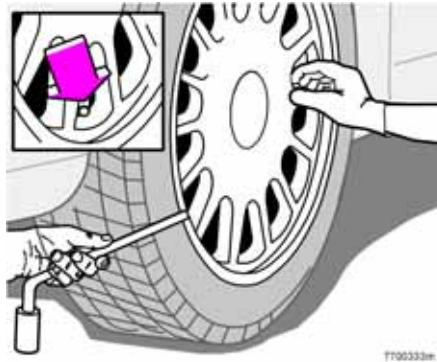
Däck med störst mönsterdjup ska alltid – oavsett bak- eller framhjulsdrift – monteras bak.

Kontakta närmaste Volvohandel för kontroll om du är osäker.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, ej stående.

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Både däcktyp, dimension och lufttryck är viktiga för hur bilen uppträder. När du byter däck, se till att du får samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ också rekommendationerna beträffande lufttryck.



Reservhjulet "Temporary Spare"

Reservhjulet "Temporary Spare" skall endast användas under den korta tid det tar att få det ordinarie däcket reparerat eller utbytt.

Enligt gällande lag är det bara tillåtet att använda reservhjulet/-däcket tillfälligt i samband med inträffad skada på något däck. Ett hjul/däck av denna typ ska därför snarast ersättas med ett normalt hjul/däck.

Tänk också på att detta däck i kombination med de andra normala däckerna kan ge annorlunda köregenskaper. Högsta hastighet med "Temporary Spare"- reservhjul är därför 80 km/h.

OBS! Använd **endast** bilens eget original reservhjul! Däck med andra dimensioner kan förorsaka skador på din bil. Endast **ett** reservhjul får användas vid ett och samma tillfälle.

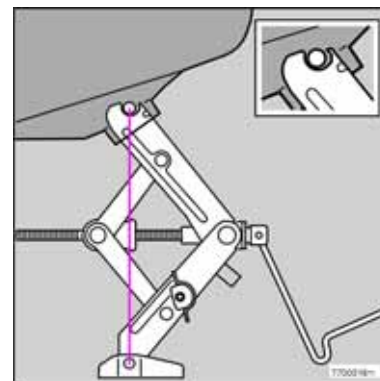
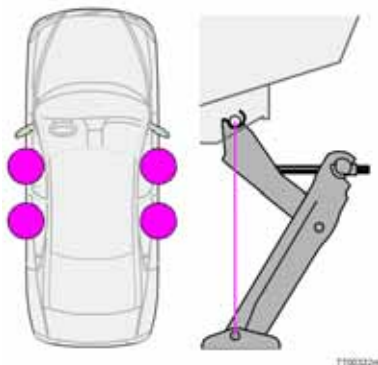
Byte av hjul

Om ett hjul måste bytas på trafikerad plats, kom ihåg att sätta ut varningstriangeln. Reservhjulet ligger under plastbaljan i lastutrymmet.

1. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i 1:ans växel på bilar med manuell växellåda - läge P på bilar med automatväxellåda. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.

2. Bilar med stålfälg har en löstagbar hjulsida. Bänd bort hjulsidan med hjälp av en kraftig mejsel eller liknande. Om inte sådan finns kan hjulsidan ryckas loss med händerna. Använd helst skyddshandskar. När du sätter dit hjulsidan igen; var noga med att hjulsidans ventilhål hamnar mitt för hjulets luftventil.
3. Lossa hjulskruvarna 1/2-1 varv med hylsnyckeln. Skruvarna lossas genom att vridas moturs.

Byte av hjul (forts)



Domkraft avsedd för bilar med fyrhjulsdraft.

4. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Håll domkraften mot pinnen i domkraftsfästet som bilden visar och veva ned domkraftens fot så att den pressas plant an mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrätt under fästet.
5. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.
2. Sänk ned bilen så att hjulen ej kan rotera. Drag fast hjulskruvarna korsvis och i momentsteg. Åtdragningsmoment: 140 Nm (14,0 kpm). Det är viktigt att det blir rätt moment. Åtdragningen bör kontrolleras med en momentnyckel.
3. Sätt på hjulkapseln. Skruva ihop domkraften helt innan du lägger tillbaka den i bagageutrymmet. Se till att domkraften och vertygspåsen är ordentligt fastspända och ej kan förorsaka skrammel.

Ditsättning

Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.

1. Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulskruvarna.



VARNING!

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraften!

- Bilen och domkraften ska stå på ett fast horisontellt underlag. Bilens originaldomkraft ska användas vid hjulbyte. Vid allt annat arbete på bilen ska verkstadsdomkraft användas och pallbockar ställas under den del av bilen som är upplyft. Se till att bilen står helt still när du byter hjulet.
- Domkraftens skruv ska alltid vara välskruvad.

Bilvård

Rengöring	124
Bättring av lackskador	126
Rostskyddsbehandling	127

Rengöring

Tvätta bilen ofta!

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig, speciellt vintertid då vägsalt och fukt lätt kan ge upphov till korrosion.

Så här kan du tvätta bilen:

- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida.
- Spola hela bilen tills smutsen mjuknat. Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtryckssprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte heller direkt på låsen.
- Tvätta med svamp med eller utan tvättmedel och mycket vatten.
- Använd gärna ljummet (högst 35°C) men inte hett vatten.
- Om smutsen sitter hårt fast, kan du tvätta bilen med kallavfettningsmedel, men då måste du hålla till på en spolplatta med avloppsseparator. När du använder kallavfettningsmedel, skall du se till att inte stå i direkt solljus eller att lacken är varm på grund av att den har utsatts för solljus eller genom att motorn fortfarande är varm. Solljus och värme kan ge bestående skador. Rådgör med din Volvoverkstad.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning.

Lämpliga tvättmedel

Biltvättmedel (bilschampo).

Tänk på att:

Tvätta alltid bort **fågelspillning** från lacken så snart som möjligt. Fågelspillningen innehåller nämligen kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Missfärgningen går inte att polera bort.



WARNING!

Gör ingen motortvätt när motorn är varm. Brandrisk! Låt motortvätten utföras av en specialist.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren. Tänk dock på att en automattvätt aldrig kan ersätta en riktig handtvätt – automatens borstar kommer inte åt perfekt på alla ställen.

Under bilens första månader rekommenderar vi att du handtvättar din bil.



WARNING!

Efter tvättning: Provbromsa alltid så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna! Tryck lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask så att bromsbeläggen värms upp och torkar. Det ska du också göra då du börjar köra efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Rengöring (forts)

Rengöring av klädsel

Behandling av fläckar på textil

För smutsiga textilkädselar rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos din Volvoåterförsäljare. Andra kemikalier kan äventyra klädselns brandhårdhetsegenskaper.

Behandling av fläckar på vinyl

- Skrapa eller gnid **aldrig** på en fläck.
- Använd **aldrig** starka fläckborttagningsmedel.
- Torka med svag tvållösning och ljummet vatten.

Behandling av fläckar på skinn

För smutsiga läderklädselar rekommenderas speciella rengöringsmedel, som finns hos din Volvoåterförsäljare.

En till två gånger per år rekommenderas en behandling med Volvos lädervårdssats, för att bevara lädrets smidighet och komfort.

Använd **aldrig** starka lösningsmedel, bensin, alkohol, lacknafta, etc. då sådana starka medel kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Rengöring av bilbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen då du tycker att lacken är matt och då du vill ge lacken ett extra skydd, t.ex. inför vinterperioden.

Polera bilen behöver du normalt inte göra förrän tidigast efter ett år. Vaxa den kan du göra tidigare.

Tvätta och torka bilen mycket noga innan du börjar polera och/eller vaxa. Tvätta bort asfalt- eller tjärstänk med lacknafta. Svårare fläckar kan du ta bort med fin slippasta (rubbning) avsedd för billack. Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

Polera och vaxa inte på ytor som är varmare än 45°C.

Bättring av lackskador

Lacken

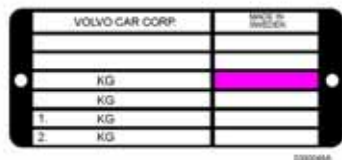
Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och den ska du därför kontrollera regelbundet. Lackskador måste du åtgärda genast för att det inte ska börja rosta. De vanligaste lackskadorna du själv kan åtgärda är:

- mindre stenskott och repor
- skador på t ex skärmkanter och dörrar

Vid bättring ska bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över + 15°C.

Färgkod

Se till att du får rätt färg. Färgkodnumret finns på produktskylten i motorrummet.



Mindre stenskott och repor

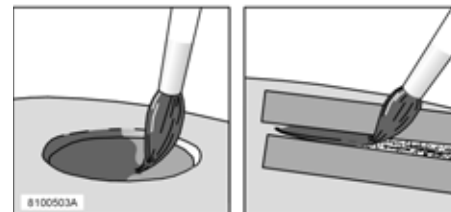
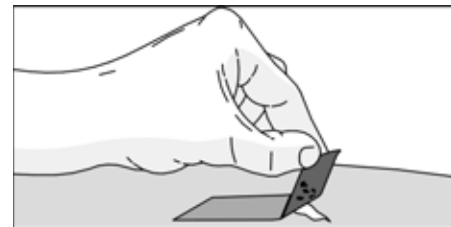
Materiel:

- Grundfärg (primer) på burk.
- Lack på burk eller s.k. färgpenna.
- Pensel.
- Maskeringstejp.
- Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, kan du fylla i färg direkt efter det att du tagit bort smutsen.

Har stenskottet gått ner till plåten gör du så här:

- Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten, så att lackresterna följer med (bild 1).
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka (bild 2).
- När grundfärgen torkat lägger du på ytlack med pensel.
- Se till att färgen är väl omrörd och lägg därefter på färg tunt i flera omgångar och låt den torka mellan varje målning.
- Vid repor gör du som tidigare, men för att skydda den oskadade lacken kan det vara lämpligt att maskera (bild 3).
- Vänta någon dag, och efterbehandla sedan d.v.s. polera bättringarna. Använd mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Ta bort lackrester med hjälp av tejp.



Maskera eventuellt.

Rostskyddsbehandling

Rostskyddsbehandling – kontroll och bättring

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. Invändigt i balkar, hålrum och slutna sektioner sprutades en tunn, penetrerande rostskyddsvätska.

Bilens rostskydd upprätthåller du genom att bl a göra följande:

- Håll bilen ren! Spola underredet. Vid högtryckstvätt; håll sprutan på ett avstånd av minst 30 cm från lackerade ytor!
- Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet.

Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 8 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Behöver din bil efterbehandlas, låt din Volvo-verkstad hjälpa dig.

Bättring

Vill du själv förbättra ditt rostskydd ska du se till att det är rent och torrt där du bättrar. Spola, tvätta och torka bilen noggrant. Använd rostskyddsmedel i sprejburk eller avsett för penselbättring.

Två olika typer av rostskyddsmedel finns:

a.) Tunn (ofärgad), för synliga ställen

b.) Tjock, för slitytor på underrede

Tänkbara bättringsställen med dessa hjälpmedel är t ex:

- Synliga svetsar och plåtskarvar; tunn vätska.
- Underrede; tjock vätska.
- Dörrgångjärn; tunn vätska.
- Motorhuvens gångjärn och lås; tunn vätska.

När du är klar med behandlingen kan överflödigt rostskyddsmedel tvättas bort med en trasa fuktad med rekommenderat rengöringsmedel. Delar av motorn och fjäderbensinfästningarna i motorrummet är på fabriken behandlade med ett vaxbaserat ofärgat rostskyddsmedel. Detta medel tål normala tvättmedel utan att lösas upp och förstöras.

Om du däremot gör en motortvätt med s.k. aromatiska lösningsmedel, t.ex. lacknafta, kristallolja (speciellt sådana som inte innehåller emulgatorer), bör vaxskyddet förnyas efter tvätten. Din Volvoåterförsäljare tillhandahåller sådana vaxer.

Underhåll och service

Volvos service	130
Underhåll	131
Motorhuv och motorrum	132
Diesel	133
Oljor och vätskor	134
Torkarblad	138
Batteri	139
Glödlampor	141
Säkringar	148

Volvos service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt AB Volvo Personvagnars föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör du följa Volvos Serviceprogram, som finns specificerat i Garanti- och Serviceboken. Vi råder dig att alltid låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbetena. Din Volvoverkstad har den personal, de specialverktyg och den servicelitteratur som garanterar dig högsta servicekvalitet. Din Volvoverkstad använder alltid Volvo original reservdelar. Volvos serviceprogram är utarbetat för normala körförhållanden.

Viktigt!

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och Garantiboken.

Ogynnsamma körförhållanden

Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderas att byte av motorolja, olje- och luftfilter görs oftare än rekommendationerna i Service- & Garantiboken.

Till ogynnsamma körförhållanden räknas:

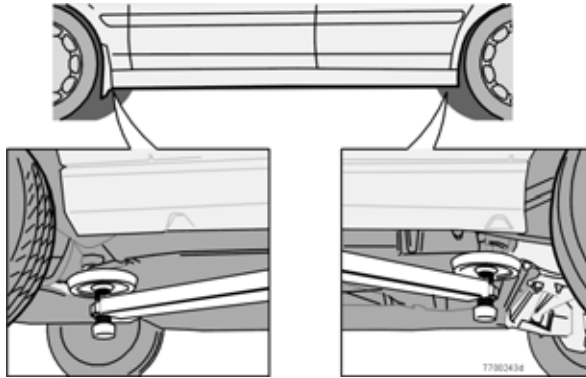
- Långvarig körning i dammig/sandig omgivning
- Långvarig körning med husvagn och/eller släpvagn
- Långvarig körning i bergslandskap
- Långvarig körning i hög hastighet
- Långvarig tomgångs- och/eller lågfartskörning
- Körning vid låga temperaturer – under 0°C – med huvudsakligen korta körsträckor; under 10 km.

Miljöomsorg

När det gäller miljöomsorg finns det många exempel inom Volvos arbetsfält. Vi använder ett klorfritt köldmedium i våra klimatanläggningar som är helt ofarligt för ozonskiktet och som i mycket begränsad omfattning bidrar till växthuseffekten. Asbestfria bromsar, katalysatormotorer och biogasdrift är andra exempel på vad vi inom Volvo Personvagnar gör för miljön.

Även våra specifika tjänster har betydelse för miljön, exempelvis genom att använda Volvos originaldelar samt att underhålla tänd- och bränslesystem och andra åtgärder som direkt minskar avgasutsläppen. Vidare vill vi också betona Volvoverkstadsens miljövänlighet när det gäller hantering av miljöfarliga ämnen etc.

Underhåll



Observera följande innan du börjar arbeta med din bil:

Batteriet

- Förvissa dig om att batterikablarna är riktigt kopplade och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn går (ex. vid batteribyte).
- Vid laddning av batteriet får aldrig snabbaddare användas. Batterikablarna ska vara frånkopplade vid omladdning.
- Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hanteras på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvohandlare hjälpa dig.

Lyftning av bilen

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärarm. Skada inte stänkläten under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

- Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna på bottenavvällaren. Se bild.



VARNING!

Försök **aldrig** reparera någon del av SRS-systemet eller SIPS-bag-systemet själv. Alla ingrepp i systemet kan orsaka felaktig funktion och allvarliga personskador och bör endast utföras av auktoriserad Volvo-verkstad.



VARNING!

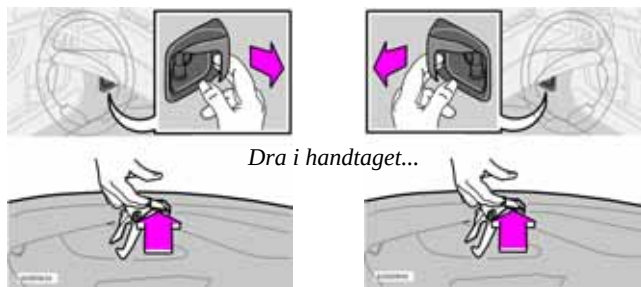
Bilens tändsystem har mycket hög effekt! Livsfarlig spänning råder i tändsystemet!

Vidrör inte tändstift, tändkablar eller tändspole då motorn går eller tändningen är tillkopplad!

Tändningen ska vara avstängd vid:

- Anslutning av motortester.
- Byte av delar i tändsystemet som tändstift, tändspole, tändfördelare, tändledningar o.s.v.

Motorhuv och motorrum



Vänsterstyrd bil.

Högerstyrd bil.

Motorhuven öppnas

Dra i låshandtaget längst till vänster eller höger under instrumentpanelen. Du hör när låset släpper. För in handen mitt på huvens framkant och tryck upp säkerhetsspärrens handtag. Öppna huven.

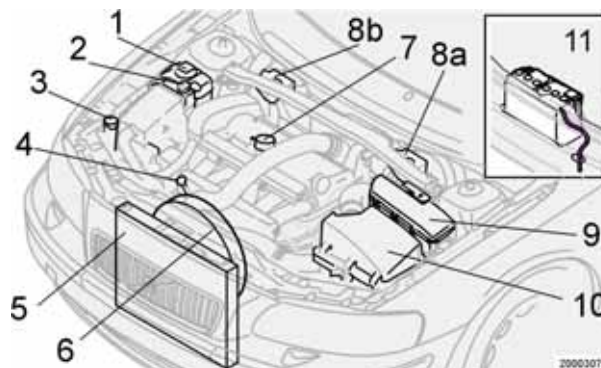


WARNING!

Kontrollera att huven låser ordentligt när du stänger den!

Motorrum

1. Expansionstank, kylsystem.
2. Servostyrningens oljebhållare.
3. Spolarvätskebehållare.
4. Oljemätsticka, motor.
5. Kylare.
6. Kylarfläkt.
7. Oljepåfyllning, motor.
- 8a. Kopplings-/bromsvätskebehållare (vänsterstyrd bil).
- 8b. Kopplings-/bromsvätskebehållare (högerstyrd bil).
9. Relä/säkringscentral.



10. Luftfilter.

11. Batteri (i bagageutrymmet).



WARNING!

Kylarfläkten (6) kan starta automatiskt någon tid **efter** det att motorn stängts av! Skaderisk!



WARNING!

Gör ingen motortvätt när motorn är varm. Brandrisk! Låt motortvätten utföras av en specialist.

Diesel

Bränslesystem

Dieselmotorer är känsliga för föroreningar. Använd endast dieselbränslen från välkända oljebolag. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. De större oljebolagen har även ett speciellt dieselbränsle avsett för vinterbruk. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för vaxbildning i bränslesystemet.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Vid tankning, se till att det är rent runt påfyllningsröret.

Undvik spill på lackerade ytor. Vid spill tvätta med tvål och vatten.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt.

RME (Raps Metyl Ester)

Diesel får blandas med max 5% RME.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet, som i annat fall kan orsaka motorstörningar. Avtappning av bränslefiltret bör ske enligt gällande serviceintervaller i din Service och Garantibok samt vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

Oljor och vätskor

Oljekvalitet

Bensinmotorer: ACEA A1

Olja med kvalitetsbeteckningen ACEA A3 kan också användas. Observera att samma olja kan uppfylla både ACEA A1 och ACEA B1. Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet.

För motorer i R-versioner rekommenderas motorolja som uppfyller ACEA A3.

Dieselmotorer: ACEA B4

Observera att samma olja kan uppfylla ACEA A3, ACEA B3 och ACEA B4. Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet.

Använd inte extra oljetillsatser. De kan skada motorn.

Till bensinturbo- och dieselmotorer rekommenderas Castrols® helsyntetiska motorolja.

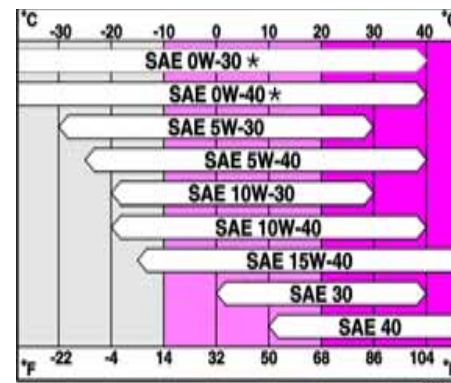
Volvo rekommenderar Castrol® oljeprodukter.

Byte av olja och oljefilter

I din Service- och Garantibok finner du anvisningar om för din bil lämpliga bytesintervaller för olja och oljefilter.

Vid körning under ogynnsamma förhållanden* rekommenderas kortare intervaller.

*: Se sidan 130



*: Oljor med viskositet 0W-30 och 0W-40 måste uppfylla kraven som ställs på ACEA A3 (bensinmotorer).

Viskositet

(avser stadigvarande lufttemperatur)

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, t.ex. vid bergskörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas oljor som uppfyller de krav som ställs på ACEA A3 (bensinmotorer).

Kontrollera oljenivån

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2500:e km.

Speciellt viktigt är det att du kontrollerar motoroljenivån innan det första ordinarie oljebytet ägt rum. Ställ bilen plant och vänta minst 5 minuter efter det att motorn stoppats så att oljan hinner rinna tillbaka i oljetråget. Det säkraste mätvärdet får du på kall motor före start. Torka av mätstickan före kontrollen.

R-version

S60-R är dessutom utrustad med ett system som i kombiinstrumentets display meddelar föraren när motoroljenivån är för låg.

Vid orange varningstriangel och varningsmeddelande "LÅG OLJENIVÅ – FYLL PÅ OLJA"; fyll på en liter olja. Kontrollera därefter med oljemätstickan att nivån ligger inom markerat område innan återstart av motorn.

Vid röd varningstriangel och varningsmeddelande "LÅG OLJENIVÅ – STANNA SNARAST/-STANNA MOTORN/-SE MANUAL"; fyll på minst en liter olja men inte mer än 1,5 liter.

Kontrollera därefter med oljemätstickan att oljenivån ligger inom markeringen innan återstart av motorn.

För mer information om oljenivåkontroll i R-version; se sidan 33.

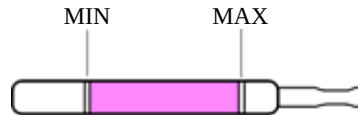
Nivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Avståndet mellan MAX och MIN på stickan motsvarar ca. 1,5 liter för bensenmotorer* och ca 2,0 liter för dieselmotorer.

Ligger nivån på MIN: Fyll på vid...

...kall motor: 1,0 liter.

...varm motor: 0,5 liter.



Ca 1,5 liter för bensenmotorer*

Ca 2,0 liter för dieselmotorer

*: ca 1,2 liter för R-version



VARNING!

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören.
Brandrisk!

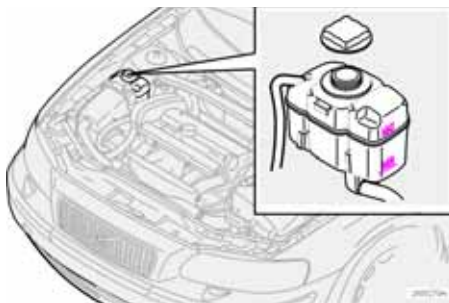


Spolarvätskebehållare.

Spolarvätskebehållare

Vindrute- och strålkastarspolarna har samma vätskebehållare. Den finns under huven och rymmer ca 4,5 liter.

Använd frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.



Kylvätskebehållare.

Kylvätska

Komplettera aldrig med endast rent vatten! Använd hela året en blandning av hälften Volvos kylvätska och hälften vatten. Det är viktigt att balansera mängden. Frysrisker ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

OBS! Vissa av motorns komponenter är tillverkade av en aluminiumlegering och därför är det mycket viktigt att Volvos kylvätska alltid används. Den har speciellt bra korrosionsskydd! Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca -35°C .

Kontrollera kylvätskan regelbundet!

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-markeringen.

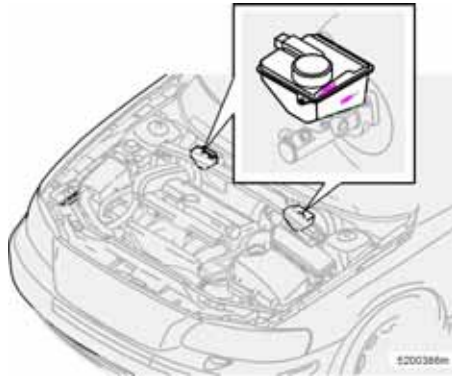
Om du behöver fylla på vätska då motorn är varm, ska du skruva av expansionstankens lock sakta, så att övertrycket försvinner.

OBS! Motorn får bara köras med välfyllt kylsystem. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.



WARNING!

Om du behöver fylla på kylarvätska då motorn är varm, ska du skruva av expansionstankens lock sakta, så att övertrycket försvinner.



Behållare för broms- och kopplingsvätska

Broms- och kopplingsvätska har samma behållare. Placeringen av behållaren skiljer sig mellan höger- och vänsterstyrd bil.

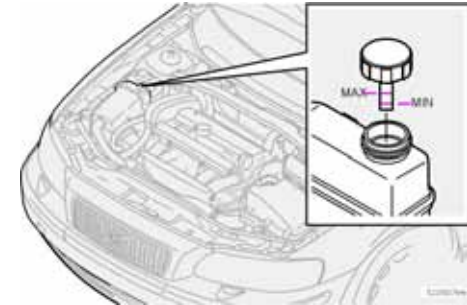
Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Vätsketyp: Bromsvätska DOT 4+.

Kontrollera nivån regelbundet.

Byt vätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

OBS! På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t ex bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år. Bytet ingår inte i någon service men du bör lämpligen göra det i samband med en service på din Volvoverkstad.



Behållare för styrservoolja

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

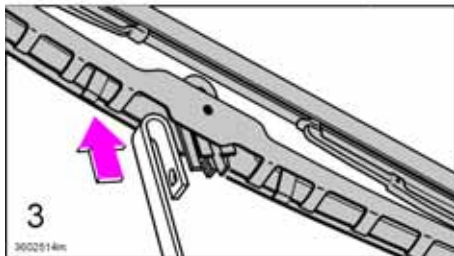
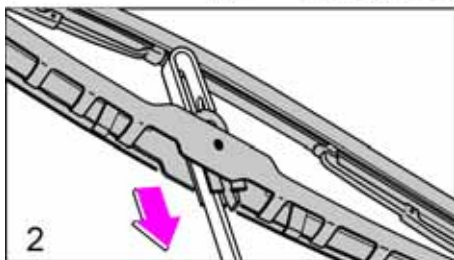
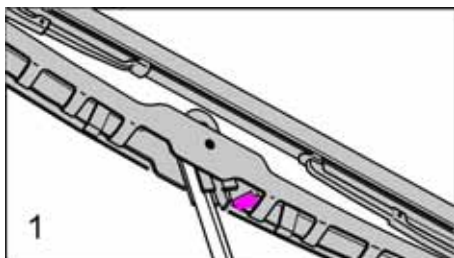
Oljekvalitet: Styrservoolja av typ Pentosin CHF 11S eller motsvarande.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte.

OBS! Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller bilen är strömlös och ska bogseras kan bilen fortfarande styras.

Tänk på att styrningen blir mycket tyngre än normalt och att mer kraft behövs för att vrida ratten.

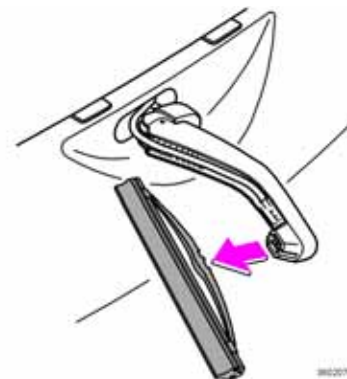
Torkarblad



Byte av vindrutetorkarblad

1. Fäll ut torkararmen och håll torkarbladet i 45° mot torkararmen. Tryck in låsfjädern på torkarbladet.
2. Tryck hela torkarbladet nedåt så att armens ögla helt passerar genom hålet i torkarbladfästet.
3. Drag sedan upp torkarbladet så att torkararmens ögla passerar vid sidan om torkarbladfästet. Sätt dit det nya bladet i motsatt ordning och **kontrollera att det sitter riktigt fast.**

OBS! Tänk på att torkarbladet på förarsidan är rakt och har en spoiler medan torkarbladet på passagerarsidan är böjt. Spoilern på förarsidan skall sitta på bladets nedre sida. Böjningen skall följa böjningen på framrutans underkant.

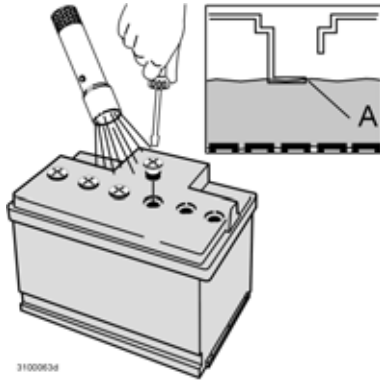


Byte av strålkastartorkarblad

Fäll torkararmen framåt. Dra loss torkarbladet utåt. Tryck fast det nya torkarbladet.

Kontrollera att bladet sitter riktigt fast!

Batteri



Batteriskötsel

Körförhållanden, körsätt, antal starter, klimatförhållanden etc. påverkar batteriets livslängd och funktion. För att batteriet ska fungera tillfredsställande, bör du tänka på följande:

- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i batteriet ligger rätt (A).
- Kontrollera batteriets alla celler. Använd en skruvmejsel för att lossa locken. En ficklampa är bra att ha när du ska kontrollera vätskenivån. Varje cell har egen max-nivåmarkering (A).
- Vid behov: fyll på vatten i batteriet till maxnivåmarkeringen i batteriet.

OBS! Fyll aldrig över nivåmarkeringen (A)!

- Använd inte vanligt kranvatten. Använd destillerat eller avjoniserat vatten (batterivatten).
- Om du av någon anledning laddat ditt batteri, måste du efter laddningen kontrollera vätskenivån och vid behov fylla på vatten.
- Se till att propparna dras åt ordentlig.

OBS! Antalet urladdningar påverkar batteriets livslängd negativt.

VARNING!

- Tänk på att batteriet innehåller knallgas, som är mycket explosiv. Öppen eld eller rökning i närheten av batteriet är tillräckligt för att batteriet ska explodera och förorsaka skador på både dig själv och/eller bilen.
- Batteriet innehåller också svavelsyra, som kan orsaka allvarliga frätskador. Om syran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder - skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen kontakta därefter omedelbart läkare.

Symboler:



Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



Batteriet innehåller frätande syra.

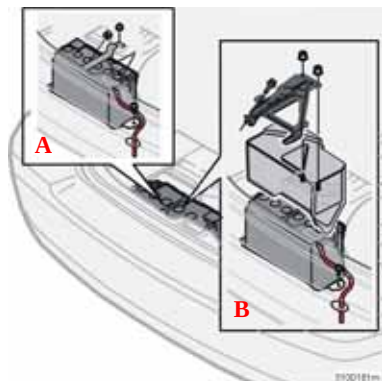


Undvik gnistor eller öppen låga.



Explosionsfara.

Batteri (forts)



Byte av batteri

A. Batteri utan täckkåpa (se bild)

- Se till att tändningen är avstängd.
- **Vänta** nu i minst 10 minuter innan du rör några elektriska anslutningar (detta för att all information i din bils elektriska system skall kunna lagras i de olika styrenheterna).
- Lossa bultarna från låsbygeln över batteriet och ta bort bygeln.
- **Lossa minuskabeln först.**
- Vik upp plastlocket över batteriets pluspol.
- Lossa pluskabeln och lyft bort plastlocket från pluspolen.

- Lossa evakueringsslangen för knallgas från batteriet.
- Lossa muttern från den nedre konsolen och ta bort konsolen.
- Luft ur det gamla batteriet.
- Sätt dit det nya batteriet.
- Sätt dit den nedre konsolen och dra åt muttern.
- Tryck fast plastlocket på batteriets pluspol och anslut pluskabeln.
- Vik ner plastlocket över pluspolen och anslut därefter minuskabeln.
- Se till att evakueringsslangen är korrekt ansluten både till batteriet och till utloppet i karossen.
- Sätt dit låsbygeln över batteriet och dra fast bultarna.

B. Batteri med täckkåpa (se bild)

När du skruvat loss konsolen och täckkåpan över batteriet och vill ta bort batteriet gör du på samma sätt som vid version A.

Viktigt!

Upprepad användning av parkeringsvärmaren och liknande stora strömförbrukare i kombination med korta körsträckor kan leda till att batteriet laddas ur vilket kan ge startproblem.

För att säkerställa att generatoren hinner producera lika mycket energi som stora strömförbrukare tar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av stora strömförbrukare köra bilen lika lång tid som dessa varit inkopplade.



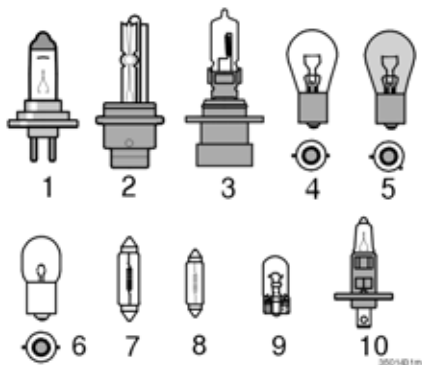
VARNING!

Evakuering av knallgas

Batteriet kan utveckla knallgas, som är mycket explosiv. För att förhindra att knallgasen stannar kvar i lastutrymmet och kupén finns en evakueringsslang som leder eventuell knallgas från batteriet ut utanför bilen.

Om du av någon anledning måste byta batteri, måste du ovillkorligen se till att evakueringsslangen ansluts till det nya batteriet och att den leds nedåt till avsett utlopp i karossen.

Glödlampor

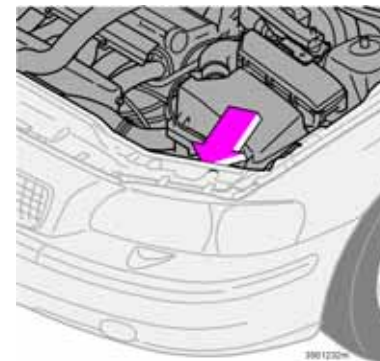


Följande glödlampor används i bilen:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Halvljus | 55W H7 |
| 2. Bi-Xenon (tillval)
(gasurladdningslampa) | 35W D2R |
| 3. HELLJUS | 55W HB3 |
| 4. Bromsljus | P21W |
| Dimljus, bak | P21W |
| 5. Blinker, bak + fram | PY21W(gul) |
| 6. Bakljus,
Positions-/parkeringsljus
Sidomarkeringslykta, bak | P5W
P10W |
| 7. Instegsbelysning | W5W |
| Bagageutrymmesbelysning | W5W |
| 8. Make up-spegel | 1,2W |

- | | |
|---|------------------|
| 9. Nummerskyltsbelysning
Positions-/parkeringsljus
i strålkastare
Sidoblinklykta | W5W
W5W (gul) |
| 10. Dimstrålkastare
R-version | 55W H1
55W H3 |

OBS! Vidrör aldrig glaset på lamporna 1, 2, 3 och 10 direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som snabbt blir förstörd.



Byte av halv- och helljuslampa

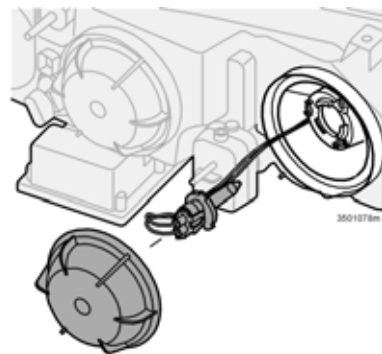
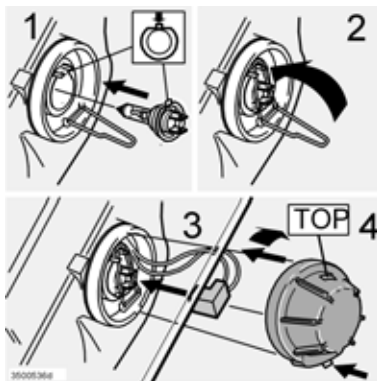
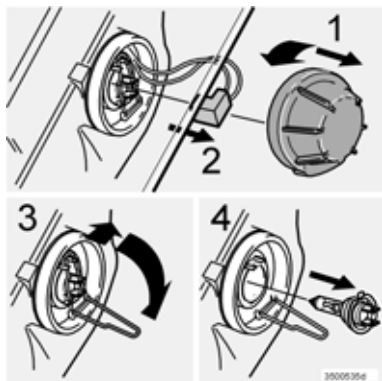
Båda strålkastarnas glödlampor byts från motorrummet.

VARNING!

Om din bil är utrustad med Bi-Xenon-strålkastare (tillval) ska lampan på grund av den höga spänningen bytas ut av en auktoriserad Volvoverkstad.

OBS! Bi-Xenon-lampor innehåller en liten del kvicksilver och utbrända lampor måste tas om hand på rätt sätt. Rådfråga din Volvoåterförsäljare eller Volvoverkstad.

Glödlampor (forts)



Halvljuslampan

Borttagning av lampa

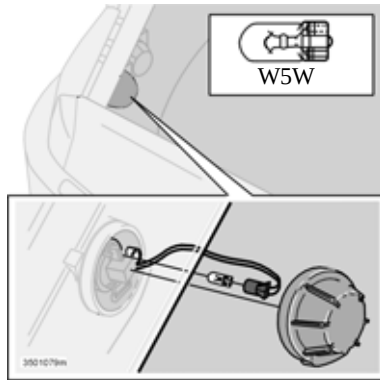
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Öppna motorhuven.
- Lossa det yttre täcklocket genom att vrida det moturs (1).
- Drag loss kontakten (2).
- Lossa klämfjädern. Tryck först åt höger så att klämfjädern lossnar och för den sedan utåt/nedåt (3).
- Drag ut lampan och byt till ny (4).

Ditsättning av lampa

- Sätt dit den nya lampan (1). Den kan bara sitta på ett sätt.
- Tryck klämfjädern uppåt och sist en aning åt vänster så att den fastnar i sitt fäste (2).
- Tryck tillbaka kontakten (3).
- Skruva tillbaka täcklocket; markeringen "TOP" skall vara uppåt (4).

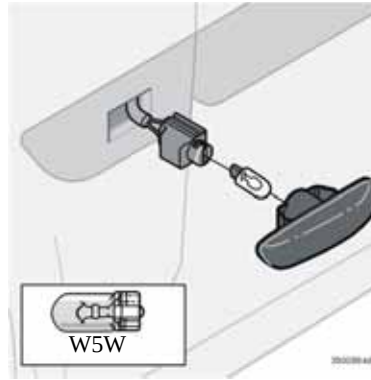
Helljuslampan

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Öppna motorhuven.
- Lossa det inre täcklocket genom att vrida det moturs.
- Vrid lampan moturs, drag ut den och byt till ny. Notera hur den sitter!
- Sätt tillbaka lampan. Den kan bara sitta på ett sätt.
- Skruva tillbaka täcklocket; markeringen "TOP" skall vara uppåt!



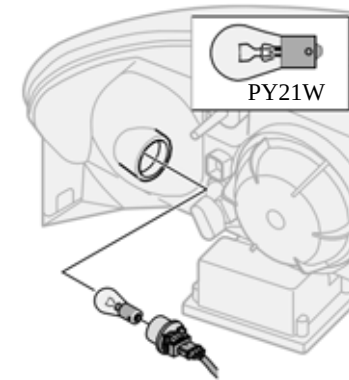
Byte av glödlampa för positions-/parkeringsljus fram

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Lossa täcklocket för halvljuset* genom att vrida det moturs.
- Drag ut lampan tillsammans med dess sockel. Byt till ny glödlampa.
- Tryck tillbaka lampan tillsammans med dess sockel.
- Kontrollera att den nya lampan lyser.
- Skruva tillbaka täcklocket; markeringen "TOP" skall vara uppåt!



Byte av glödlampa i sidoblinklykta

- Öppna framdörren till hälften.
- Stoppa in handen bakom framskärmen och tryck ut lampan. Låt kablarna sitta kvar i lamphållaren.
- Vrid lamphållaren 1/4 varv moturs och dra rakt ut.
- Dra den trasiga glödlampan rakt ut.
- Byt till en ny och tryck tillbaka lampan rakt inåt.



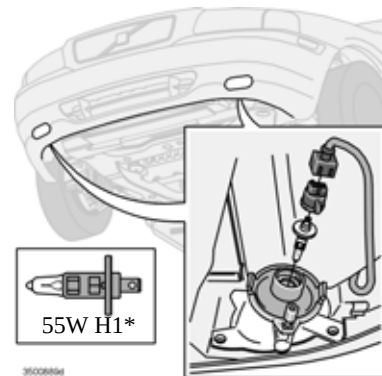
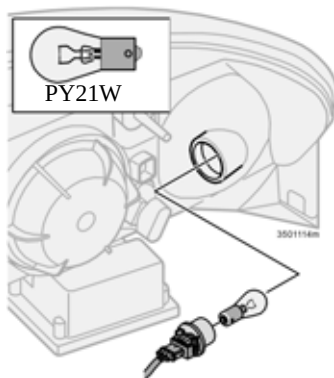
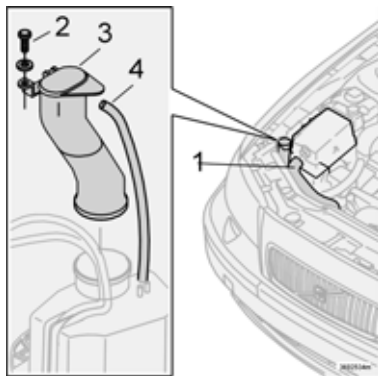
Byte av glödlampa för blinker* i främre vänstra hörn

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
- Ta bort glödlampan ut lamphållaren genom att trycka inåt och vrida moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa och sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset.

Slå på tändningen och kontrollera att den nya lampan lyser.

* På bilar med Bi-Xenon-strålkastare sitter även denna lampa i blinkerlamphuset.

Glödlampor (forts)



Byte av glödlampa för blinker i främre högra hörn

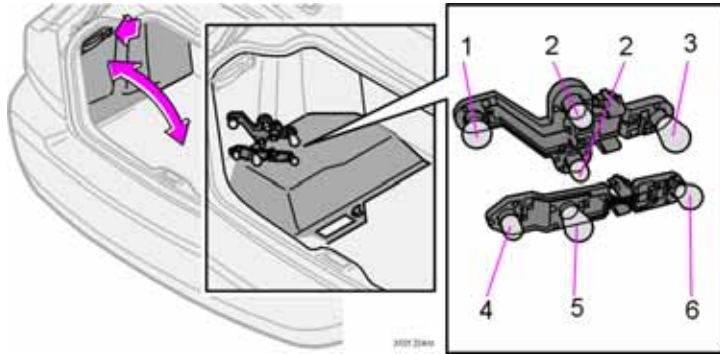
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Tag loss kylröret (1) från kallboxen.
- Lossa skruven (2) till påfyllningsröret.
- Drag röret (3) rakt uppåt.
- Lossa avluftningsslangen (4) till röret.
- Lossa lamphållaren genom att vrida **medurs**.
- Ta bort glödlampen ut lamphållaren genom att trycka inåt och vrida moturs.

- Sätt dit en ny glödlampa och sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset.
- Kontrollera att packningen till spolarbehållaren mellan påfyllningsrör och behållare sitter rätt.
- Tryck tillbaka påfyllningsröret (3).
- Tryck tillbaka avluftningsslangen till påfyllningsröret (4).
- Skruva fast skruven (2) till påfyllningsröret.
- Sätt tillbaka kylröret till kallboxen (1).

Byte av dimstrålkastare (tillval)

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Vrid lamphållaren något moturs.
- Tag ur lampan.
- Sätt dit den nya lampan. Profilen på lamphållaren sammanfaller med profilen på lampans fot.
- Sätt tillbaka lamphållaren genom att vrida något medurs. Markeringen "TOP" på lamphållaren uppåt!

*: H3 i R-version



Placering av glödlampor

1. Bromsljus	21 W BA 15
2. Positions-/ parkeringsljus	5 W BA 15
3. Dimbakljus (en sida)	21 W BA 5
4. Sidomarkerings- lykta	10W
5. Blinker	PY 21 W (gul)
6. Backljus	21 W BA 15

Byte av glödlampor i baklykta

Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Lås upp och fäll panelsidan inåt för att komma åt glödlamporna.

Glödlamporna är placerade i två separata lamphållare, en övre och en undre. Varje lamphållare har en spärrtapp.

Gör så här för att byta glödlampa i den övre och undre lamphållaren:

- För att underlätta arbetet; dra loss kabeln från lamphållaren.
- Tryck samman spärrhakarna och dra ut hållaren.
- Byt till ny glödlampa.
- Tryck tillbaka kabeln.
- Fäll tillbaka och lås fast panelsidan.

Högt placerat bromsljus

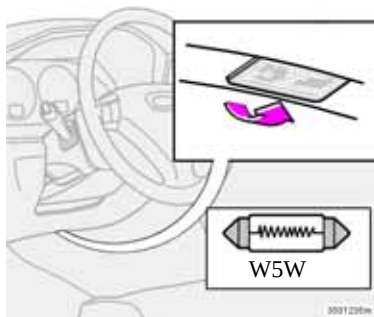
Lamporna är av en särskild typ. Vi rekommenderar att du anlitar din Volvoverkstad för byte.

Glödlampor (forts)



Byte av glödlampa i nummerskyltsbelysning

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Lossa skruven med en skruvmejsel.
- Lossa hela lamphuset försiktigt och drag ut det. Vrid kontakten moturs och drag ut glödlampan.
- Byt till ny glödlampa.
- Sätt tillbaka kontakten och vrid medurs.
- Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.



Byte av glödlampa för instegsbelysning

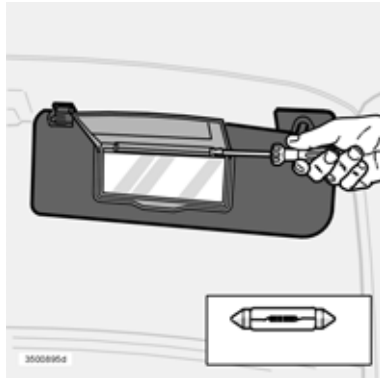
Instegsbelysning har du under instrumentpanelen på förar- och passagerarsidan. När du skall byta gör så här:

- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Tag bort den trasiga glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa. Kontrollera att lampan lyser.
- Sätt tillbaka lamphuset.



Byte av glödlampa i bagageutrymmet

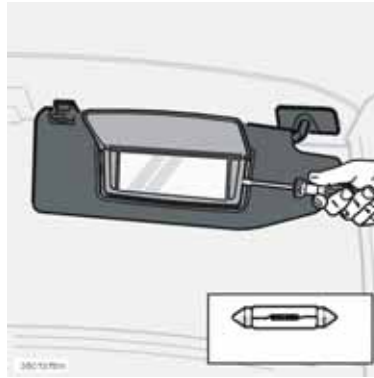
- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Tag bort den trasiga glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa. Kontrollera att lampan lyser.
- Sätt tillbaka lamphuset.



Make up-spegel.

Byte av glödlampa i make up-spegel

- Stick in en skruvmejsel och vrid så lossnar glaset.
- Peta ut och byt lampan.
- Tryck först tillbaka lampglasets underkant ovanför de fyra hakarna och tryck sen fast ovensidan.



Make up-spegel, vissa modeller.



Takbelysning med läslampor fram

Lamporna är av en särskild typ. Vi rekommenderar att du anlitar din Volvoverkstad för byte.

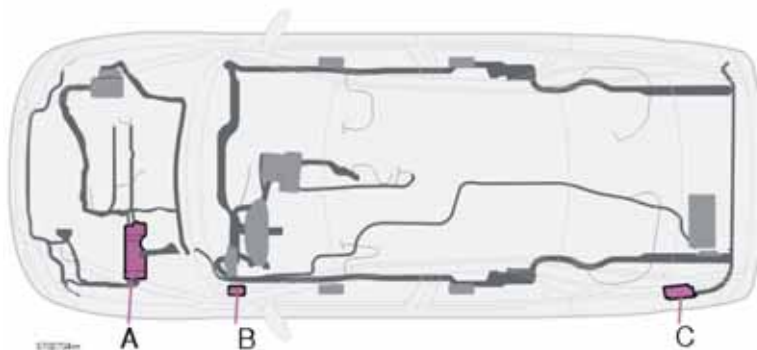
Glödlampor (forts)



Läslampor bak

Lamporna är av en särskild typ. Vi rekommenderar att du anlitar din Volvoverkstad för byte.

Säkringar



Säkringar

För att förhindra att din bils elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på tre olika ställen i bilen:

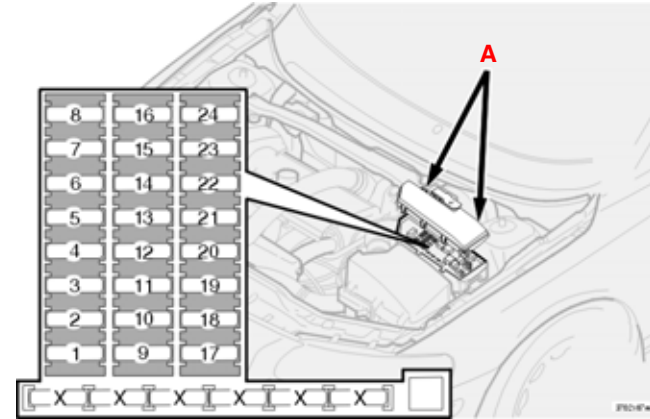
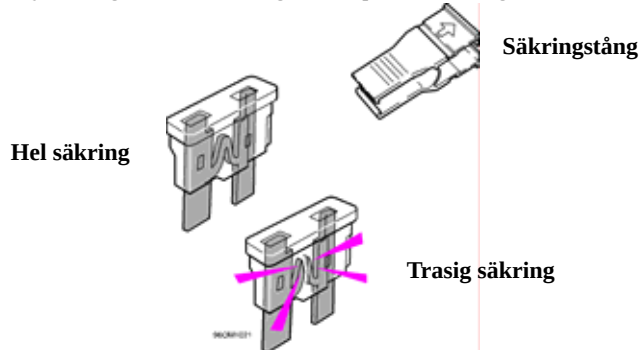
- A. Relä-/säkringscentralen i motorrummet.
- B. Säkringscentralen i kupén.
- C. Relä-/säkringscentralen i bagageutrymmet.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan detta bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera berörd säkring. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning. I säkringscentralen i motorrummet finns ett antal reservsäkringar. Där finns även en tång som underlättar för dig att dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Om samma säkring bränns av upprepade gånger, föreligger något fel på komponenten, och du bör då uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Relä-/Säkringscentral i motorrummet

Här finns 24 säkringspositioner. Var noga med att ersätta avbränd säkring med ny säkring med samma färg och amperebeteckning



A. Tryck in plastspärrarna på boxens baksida och dra locket uppåt.

Säkringar i motorrummet

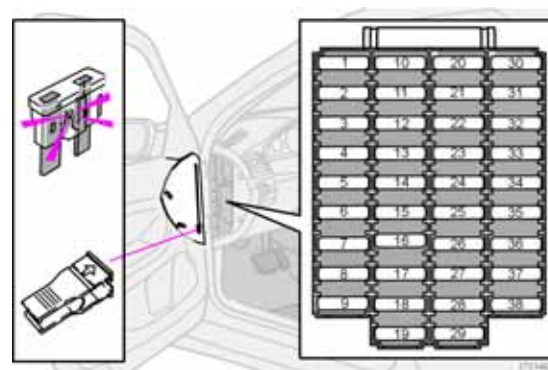
Nr	Ampere
1. Parkeringsvärmare (tillval)	25
2. Extraljus (tillval)	20
3.	—
4. Lambdasonder, motorstyrenhet (diesel), högttrycksventil (diesel)	20
5. Vevhusventilationsvärmare, magnetventiler, Bränslefördelare (Bi-Fuel)	10
6. Luftmassemätare, motorstyrenhet, insprutningsventiler	15
7. Luftmassemätare (diesel)	5
7. Trottelmödel	10
8. AC-kompressor, gaspedalgivare, fläkt elektronikbox	10
9. Signallhorn	15
10.	—

11. AC-kompressor, tändspolar, magnetventiler (diesel)	20
12. Bromsljuskontakt	5
13. Vindrutetorkare	25
14. ABS/STC/DSTC	30
15. Gastanksventil (Bi-Fuel)	15
16. Spolare (framruta), strålkastar rengörare	15
17. Halvljus (höger)	10
18. Halvljus (vänster)	10
19. ABS/STC/DSTC	30
20. Helljus (vänster)	15
21. Helljus (höger)	15
22. Startmotor	40
23. Motorstyrenhet	5
24.	—

Säkringar i kupén

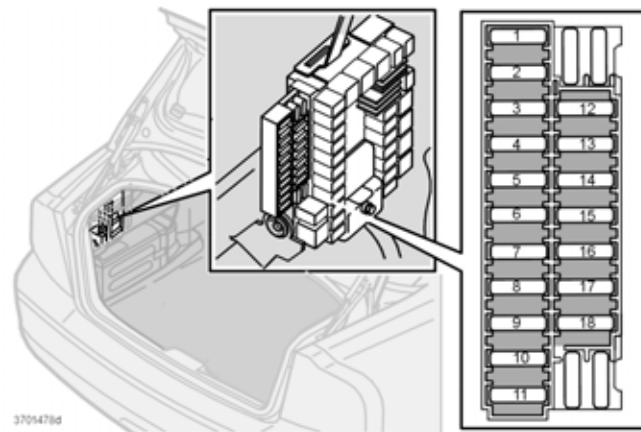
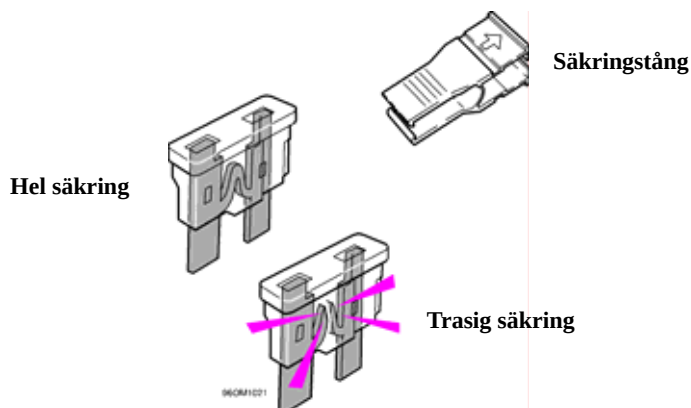
Här finns 38 säkringspositioner. Säkringarna är placerade innanför luckan på instrumentpanelens gavel. Där finns också ett antal reservsäkringar.

Nr	Ampere
1. Huvudljus (halvljus), Bi-Xenon (tillval).....	15
2. Huvudljus (helljus)	20
3. Motorstyrd stol (förare).....	30
4. Motorstyrd stol (passagerare)	30
5. Hastighetsberoende styrservo, vakuumpump	15
6. Gastanksventil (Bi-Fuel).....	5
7. Eluppvärmd stol (vänster fram)	15
8. Eluppvärmd stol (höger fram).....	15
9. ABS/STC/DSTC	5
10.	—
11.	—
12. Ljushöjdsreglering, strålkastartorkare.....	15
13. Eluttag 12V	15
14. Motorstyrd stol (passagerare)	5
15. Audio, RTI (tillval)	5
16. Audio.....	20
17. Audioförstärkare	30
18. Dimljus (fram)	15
19. RTI-display (tillval)	10
20.	—
21. Utökad D2-matning: automatväxellåda, växlingsspärr,	10
22. Körriktningsvisare.....	20
23. Manöverenhet ljus, manöverenhet klimatanläggning, diagnosuttag, manöverenhet rattspakar.....	5
24. Utökad D1-matning: klimatanläggning, motorstyrd stol (förare), kombinationsinstrument, parkeringsvärmare (tillval).....	10
25. Tändningslås (30-matning), central elektronikmodul, relä startmotor, motorstyrenhet.....	10



26. Fläkt klimatanläggning	30
27. Aktivt chassie FOUR-C	15
28. Elektronikmodul (tak), interiörbelysning (tak)	10
29. Telefon (tillval)	10
30. Positions/parkeringsljus (vänster fram och bak).....	7,5
31. Positions/parkeringsljus (höger fram och bak), nummerskyltsbelysning	7,5
32. Central elektronikmodul, make up-belysning, servostyrning, allmänbelysning, handskfacksbelysning.....	10
33. Bränslepump	15
34. Taklucka.....	15
35. Centrallås, elektrisk fönsterhiss, ytterbackspegel (vänster fram) .	25
36. Centrallås, elektrisk fönsterhiss, ytterbackspegel (höger fram)....	25
37. Elektriska fönsterhissar (bak), barnspärr	30
38. Larmsiren	5

Säkringar i bagageutrymmet



Nr	Ampere
1. Bakre elektronikmodul (REM), belysning (bagageutrymme)	10
2. Dimbakljus	10
3. Bromsljus	15
4. Backljus	10
5. Eluppvärmd bakruta, relä 15I-matning (bak)	5
6. Öppning bagagelucka	10
7. Nedfällning av nackskydd	10
8. Låsning bakdörrar, tanklucka	15
9. Dragkrok (30-matning)	15
10. CD-växlare (tillval), RTI (tillval)	10
11. Elektronikmodul - AEM (tillval)	15
12.	–

13.	–
14. Bromsljus	7,5
15. Dragkrok (15I-matning)	20
16. Eluttag bagageutrymme (tillval)	15
17. Eluppvärmt bränslefilter (diesel)	
Styrenhet fyrhjulsdrift (AWD)	7,5
18. Eluppvärmt bränslefilter (diesel)	15

Tekniska data

Typbeteckningar	154
Mått, vikt, volym	155
Smörjmedel	156
Kylsystem	156
Katalysator	157
Bränsle	158
Hjulupphängning, fjädring	159
Elsystem	160
Motorspecifikationer	161

Typbeteckningar

Vid alla kontakter om din bil med återförsäljaren och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om du vet bilens typbeteckning, chassinummer och motornummer.

1. Typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer

Instansade i motorrummet nedanför vindrutan.

2. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.

Skylt på innerskärmen bakom höger strålkastare.

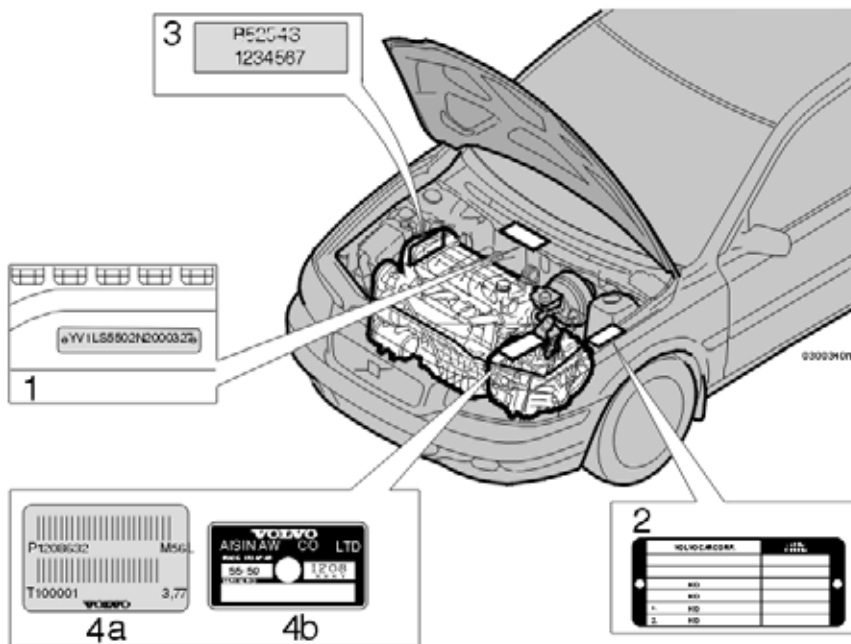
3. Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer

På motorns högra sida.

4. Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer

a: Manuell växellåda: på framsidan.

b: Automatväxellåda AW: på ovensidan.



Mått, vikt, volym

Mått och vikter

Längd	458 (R: 461) cm
Bredd	180 cm
Höjd	143 cm
Hjulbas	272 cm
Spårvidd, fram	156 cm
Spårvidd, bak	156 cm

Tillåten belastning (utöver förare) =
Totalvikt – Tjänstevikt

Dataskylt med viktangivelser på plåten i motorrummet



1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck

Max last: Se registreringsbeviset

Max taklast	100 kg
Max släpvagnsvikt	1 600 kg

Volymuppgifter

Bränsletank (liter)

Bensin	70
Diesel, AWD	68

Motorolja, inkl byte filter¹(liter) ca

B5204T5	5,5
B5234T3	5,5
B5234T7	5,5
B5244S (170 hk)	5,5
B5244S2 (140 hk)	5,5
B5254T2 2.5T	5,5
B5254T4 R	5,5
D5244T D5	7,0
D5244T2 2.4D	7,0
D5244T3 2.4D	7,0

Växellådsolja (liter)

Manuell (5-växlad)	2,1
Manuell (6-växlad)	2,0
Automat	7,2

Övrigt

Servostyrning	0,9 liter
Vindrutespolarbehållare	4,5 liter
Broms- och kopplingsvätska	0,6 liter
Luftkonditioneringsanläggning	1 000 g

¹: För verifikation av vilken motor som sitter i bilen – se den instansade typbeteckningen i motorrummet (föregående sida, punkt 3).

Viktigt!

Kontrollera efter oljebbyte med oljemätstickan att rätt mängd olja finns i motorn. Kontrollen ska ske vid varmkörd motor några minuter efter att den stängts av.

Smörjmedel

Motor

Bensinmotorer: ACEA A1

Olja med kvalitetsbeteckningen ACEA A3 kan också användas. Observera att samma olja kan uppfylla både ACEA A1 och ACEA B1. Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet.

Till bensinturbomotorer och dieselmotorer rekommenderas Volvos helsyntetiska motorolja.

Dieselmotorer: ACEA B4

Observera att samma olja kan uppfylla ACEA A3, ACEA B3 och ACEA B4. Detta gäller oavsett om oljan är av typ mineral, delsyntet eller helsyntet.

Använd inte extra oljetillsatser. De kan skada motorn.

Viskositet

(avser stadigvarande lufttemperatur)

Under extrema körförhållanden som ger onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning, t.ex. vid bergskörning med mycket motorbromsning samt vid körning på motorväg i hög fart, rekommenderas oljor som uppfyller de krav som ställs på ACEA A3 (bensinmotorer) Se även sidan 134.

OBS! Oljor med viskositet 0W-30 och 0W-40 måste uppfylla kraven som ställs på ACEA A3 (bensinmotorer).

Växellåda

Manuell

Använd endast Volvos syntetiska växellådsolja.

Automat

Endast Volvos växellådsolja med detalj-nr 1161540-8.
Blanda inte med någon annan olja!

Servostyrning

Oljekvalitet: Styrervoolja av typ Pentosin CHF 11S eller motsvarande.

Volym: ca 0,9 liter.

Bromsvätska

Vätsketyper: Bromsvätska DOT 4+

Volym: ca 0,6 liter

Viktigt!

Vid tveksamhet rörande korrekt oljekvalitet – kontakta en Volvoverkstad.

Kylsystem

Motor

Bensin utan turbo

Bensin med turbo

Diesel

Volym (liter)

ca 8,0

ca 9,0

ca 12,5

Samtliga system är slutna övertryckssystem.
Termostaten börjar öppna vid 90°C.

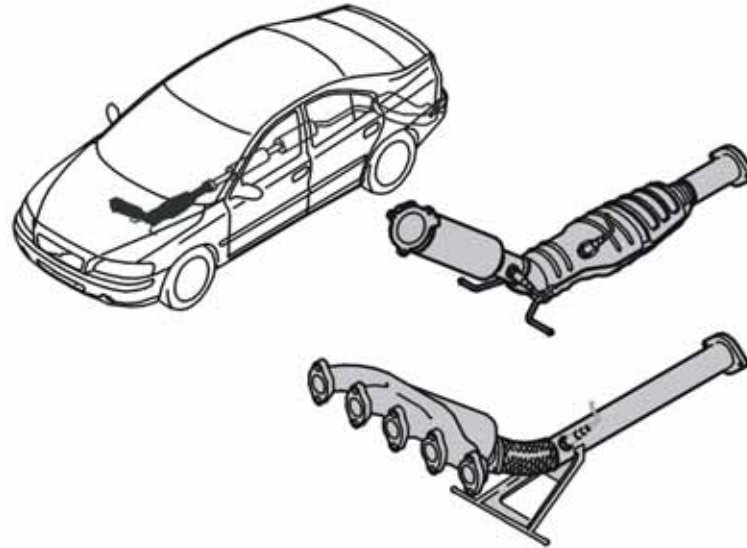
Katalysator

Katalysator

Katalysatorn utgör en tillsats till avgassystemet, och den har till uppgift att rena avgaserna. Den består i huvudsak av ett hus med två monoliter, som utformats så att avgaserna leds genom kanaler i dessa. Kanalväggarna är belagda med ett tunt skikt av platina/rodium/palladium. Dessa metaller svarar för en katalysatorfunktion, d.v.s. de deltar i och påskyndar en kemisk reaktion utan att själva förbrukas i den.

Lambda-sond TM (syremätgivare, endast bensinmotorer)

Lambda-sonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet. En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.



Bränsle

Bensin

Motorn kan köras på oktantalerna 91, 95 och 98 RON.

- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 91 RON bör endast tankas i undantagsfall. Motorn skadas emellertid inte av denna bränslekvalitet.

Norm DIN 51600.

Min 91 Oktan RON Blyfri.

Diesel

Norm SS-EN 590.

De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på en standardiserad körcykel; EU direktiv 80/1268 comb.

Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning.

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Motor	Växellåda	Förbrukning i liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO ₂) g/km
B5204T5	Manuell	9,1 - 9,2	215 - 218
	Automat	9,9 - 10,1	236 - 240
B5234T3	Manuell	9,2 - 9,3	219 - 222
	Automat	10,0 - 10,2	236 - 240
B5244S	Manuell	8,9 - 9,0	212 - 215
	Automat	9,5 - 9,6	226 - 229
B5244S2	Manuell	8,8 - 8,9	209 - 212
	Automat	9,5 - 9,6	226 - 229
B5254T2 2.5T	Manuell	9,1 - 9,2	217 - 220
	Automat	9,8 - 9,9	232 - 236
B5254T2 AWD 2.5T	Manuell	9,8	234
	Automat	10,3 - 10,5	246 - 251
B5254T4 R	Manuell	10,5 - 10,7	252 - 256
	Automat	10,9 - 11,1	261 - 266
D5244T D5	Manuell	6,3 - 6,5	166 - 171
	Automat	7,6	201
D5244T2 2.4D	Manuell	6,3 - 6,5	167 - 171
	Automat	7,6	201
D5244T3 2.4D	Manuell	6,3 - 6,5	167 - 171

Hjulupphängning, fjädring

Framvagn

Fjäderben av Mc Pherson-typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen. Kuggstångsstyrning. Rattaxel av säkerhetstyp. Inställningsvärdena gäller för obelastad bil inkl. bränsle, kylvätska och reservhjul.

Bakvagn

Separat hjulupphängning med individuellt fjädrande hjul och stötdämpare. Upphängningen består av bakåtriktade bärmarmar, övre och undre länkar, spårstag samt krängningshämmare.

Hjulvinklar

Toe-in fram (grader) 0,1° ±0,1° 0,1° ±0,1°

Toe-in bak (grader) 0,2° ±0,2° 0,2° ±0,2°

Elsystem

12-volt system med spänningsreglerad växelströmsgenerator.
Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare.
Minuspol ansluten till chassit.

Batteri

Spänning	12 V	12 V	12 V (diesel)
Köldstartförmåga (CCA)	520 A	600 A	800 A*
Reservkapacitet (RC)	90 min	115 min	

Om du måste byta ut ditt batteri, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Generator max strömstyrka 140 A

Startmotor, effekt 1,4 kW

*Bil med parkeringsvärmare har 800 A batteri.

Glödlampor	Effekt	Sockel
Halvljus	55 W	H 7
Helljus	55 W	HB3
Bi-Xenon	35 W	D2R
Dimstrålkastare	55 W	H 1 ¹
Positions-/parkeringsljus, fram	5 W	W 2.1x9.5 d
Sidoblinklykta	5 W	W 2.1x9.5 d
Körriktningsvisare, fram (gul)	21 W	BA 15
Körriktningsvisare, bak (gul)	21 W	BA 15
Positions-/parkeringsljus, bak	5 W	BA 15
Bromsljus	21 W	BA 15
Backljus	21 W	BA 15
Dimbakljus, Positions-/parkeringsljus bak	21/4 W	BA 15
Nummerskyltsbelysning	5 W	W 2,1x9,5 d
Integsbelysning fram	5 W	SV 8,5
Lastutrymme	5 W	SV 8,5
Handskfacksbelysning	3 W	BA 9
Make up-spegel	1,2 W	SV 5,5

¹: R-version H3

Motorspecifikationer

	B5204T5	B5234T3	B5234T7	B5244S (170)	B5244S2 (140)	B5254T2 2.5T FWD/AWD
Effekt* (kW/rps)	132/88	184/87	147/83	125/100	103/75	154/83
(hk/rpm)	180/5300	250/5200	200/5000	170/6000	140/4500	210/5000
Vridmoment* (Nm/rps)	240/37-88	330/42-87	285/33-83	225/75	220/55	320/25-75
(kpm/rpm)	24,5/2200-5300	33,7/2500-5200	29,1/2000-5000	23,0/4500	22,4/3300	32,6/1500-4500
Cylinderantal	5	5	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	81	81	81	83	83	83
Slaglängd (mm)	77	90	90	90	90	93,2
Slagvolym (dm ³ eller liter)	1,98	2,32	2,32	2,44	2,44	2,52
Kompressionsförhållande	9,5:1	8,5:1	8,5:1	10,3:1	10,3:1	9,0:1
Tändstift						
elektrodavstånd (mm)	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	1,2	1,2	0,7-0,8
åtdragningsmoment (Nm)	30	30	30	30	30	30

*: Effekt och vridmoment enligt provningssnorm EU 80/1269. För bensinmotorer används vid dessa prov 98 oktan.

För verifikation av vilken motor som sitter i bilen – se den instansade typbeteckningen i motorrummet (Typbeteckningar sidan 154, punkt 3).

Tekniska data

	B5254T4	B5244SG	B5244SG2	D5244T	D5244T2	D5244T3
	R	CNG (gas)	LPG (gas)	D5	2.4D	2.4D
Effekt* (kW/rps)	220/90	103/97	103/85	120/67	96/67	85/67
(hk/rpm)	300/5400	140/5800	140/5100	163/4000	130/4000	116/4000
Vridmoment* (Nm/rps)	400/31-95	192/75	214/75	340/29-50	280/29-50	280/29-50
(kpm/rpm)	40,7/1850-5700	19,6/4500	21,8/4500	34,7/1750-3000	28,6/1750-3000	28,6/1750-3000
Cylinderantal	5	5	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	83	83	83	81	81	81
Slaglängd (mm)	93,2	90	90	93,2	93,2	93,2
Slagvolym (dm ³ (l))	2,52	2,44	2,44	2,40	2,40	2,40
Kompressionsförhållande	8,5:1	10,3:1	10,3:1	18,0:1	18,0:1	18,0:1
Tändstift						
elektroavstånd (mm)	0,7	1,2	1,2	—	—	—
åtdragningsmoment(Nm)	28	30	30	—	—	—

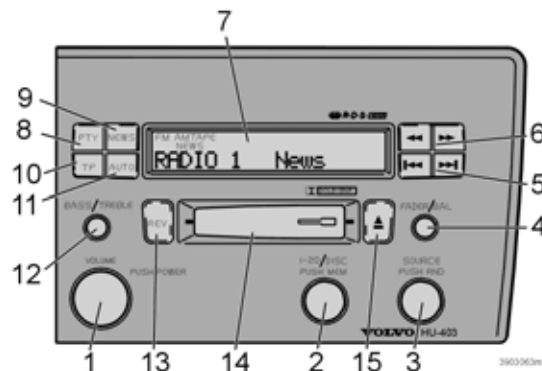
*: Effekt och vridmoment enligt provningssnorm EU 80/1269. För bensinmotorer används vid dessa prov 98 oktan.

För verifikation av vilken motor som sitter i bilen – se den instansade typbeteckningen i motorrummet (Typbeteckningar sidan 154, punkt 3).

Audio (tillval)

Översikt HU-403	164
Översikt HU-603	165
Översikt HU-803	166
Radio HU-403, -603, -803	167
Kassettbandspelare HU-403, -603	176
CD-spelare HU-603	177
CD-spelare med intern CD-växlare HU-803	178
Extern CD-växlare HU-403, -603, -803 (tillbehör)	179
Dolby Surround Pro Logic	180
Tekniska data	182

Översikt HU-403

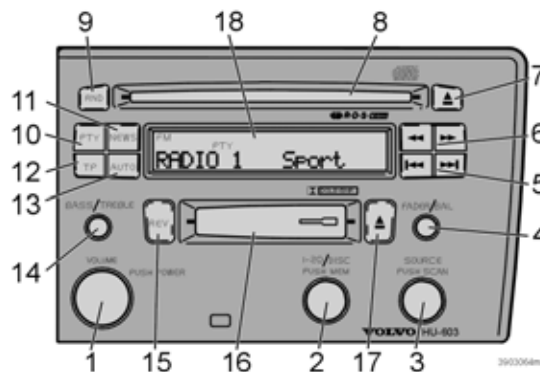


1. **Till/från** - tryck
Volym - vrid
2. **Ratt för att välja:**
Lagrade radiostationer
CD-växlare (tillval)
3. **Ratt för att välja:**
Radio
Kassett
CD-växlare (tillval)
TV (tillval)
4. **Fader** - tryck och vrid
Balans - tryck, drag och vrid

5. **Radio** - Stationssökning upp/ned
Kassett - Val av nästa/föregående spår
6. **Radio** - Manuell stationsinställning
Kassett - Snabbspolning framåt/bakåt
7. **Teckenfönster**
8. **Programtyp**
9. **Nyheter/Radiotext**
10. **Trafikinformation**
11. **Automatisk förinställning av stationer**
12. **Bas** - tryck och vrid
Diskant - tryck, drag och vrid

13. **Bandriktningsväljare**
14. **Kassettlucka**
15. **Kassettutkast**

Översikt HU-603

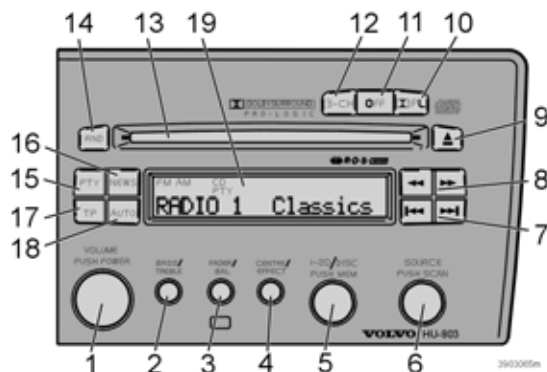


1. **Till/från** - tryck
Volym - vrid
2. **Ratt för att välja:**
Lagrade radiostationer
CD-växlare (tillval)
3. **Ratt för att välja:**
Radio
Kassett
CD
CD-växlare (tillval)
TV (tillval)
4. **Fader** - tryck och vrid
Balans - tryck, drag och vrid

5. **Radio** - Stationssökning upp/ned
Kassett - Val av nästa/föregående spår
CD - Val av nästa/föregående spår
6. **Radio** - Manuell stationsinställning
Kassett - Snabbspolning framåt/bakåt
CD - Snabbspolning framåt/bakåt
7. **CD-utkast**
8. **CD-lucka**
9. **CD-slumpval**
10. **Programtyp**
11. **Nyheter/Radiotext**

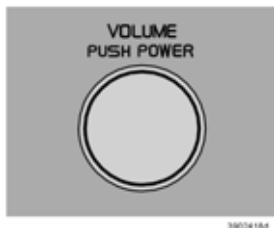
12. **Trafikinformation**
13. **Automatisk förinställning av stationer**
14. **Bas** - tryck och vrid
Diskant - tryck, drag och vrid
15. **Bandriktningsväljare**
16. **Kassettlucka**
17. **Kassettutkast**
18. **Display**

Översikt HU-803



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Till/från - tryck
Volym - vrid | 6. Ratt för att välja:
Radio
CD
CD-växlare (tillval)
TV (tillval) | 13. CD-lucka |
| 2. Bas - tryck och vrid
Diskant - tryck, drag och vrid | 7. Radio - Stationssökning upp/ned
CD - Val av nästa/föregående spår | 14. CD-slumpval |
| 3. Fader - tryck och vrid
Balans - tryck, drag och vrid | 8. Radio - Manuell stationsinställning
CD - Snabbspolning framåt/bakåt | 15. Programtyp |
| 4. Centervolym - tryck och vrid
Rymdeffekt nivå - tryck, drag och vrid | 9. CD-utkast | 16. Nyheter/Radiotext |
| 5. Ratt för att välja:
Lagrade radiostationer
Intern CD-växlare - val av skiva
Extern CD-växlare - val av skiva | 10. Dolby Pro Logic | 17. Trafikinformation |
| | 11. 2-kanals stereo | 18. Automatisk förinställning av stationer |
| | 12. 3-kanals stereo | 19. Display |

Radio HU-403, -603, -803



Strömbrytare till/från

Tryck på ratten för att sätta på eller stänga av radion.

Volymkontroll

Vrid ratten medurs för att höja volymen. Volymkontrollen är elektronisk och saknar ändlägen. Om du har knappsats i ratten, öka eller minska volymen med (+)- respektive (-)-knapparna.

Volymkontroll - TP/PTY/NEWS

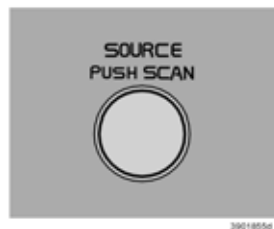
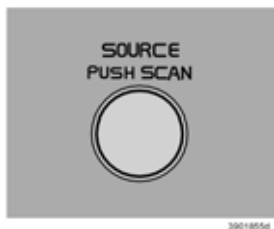
Om ett kassettband eller en CD skiva spelas när radion tar emot ett trafikmeddelande, nyheter eller någon programtyp, bryts respektive funktion och meddelandet hörs med den volym som valts för trafikinformation, nyheter eller programtyp. Apparaten återgår därefter till den tidigare inställda volymen och återtar speln-ingen av kassetten eller CD:n.

Volymkontroll för integrerad telefon (tillval)

Om telefonen ringer när radion spelar, sänks volymen när samtalet besvaras. Då samtalet avbryts återgår volymen till den tidigare inställda ljudnivån. Volymen kan även regleras under samtalets gång och behåller då den nya ljudnivån när samtalet avbryts. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen.

Funktionen gäller endast för Volvos integrerade telefonsystem. Se sidan 183.

Radio HU-403, -603, -803 (forts)



Frekvensbandsväljare

Vrid **SOURCE**-ratten för att ställa in FM eller AM. Stationen och frekvensbandet visas i teckenfönstret.

Med denna ratt kan också kassettdäck, CD eller CD-växlare (om sådan är ansluten) väljas.

Scanning

Tryck på **SOURCE**-ratten för att starta sökning. När radion hittat en station, stannar den vid denna station ett antal sekunder. Därefter fortsätter den sökningen. När den hittat en station som du vill lyssna på, tryck då på **SOURCE**-ratten.

Om anläggningen är i kassettläge (HU-403, -603) spelas varje låt ett antal sekunder.

Om anläggningen är i CD-läge eller kassettläge (HU-403, -603, -803) spelas varje spår ett antal sekunder. När du hittat en låt eller ett spår som du vill lyssna på, tryck då på **SOURCE**-ratten igen.



Fader - Balans fram/bak

Ställ in lämplig balans mellan de främre och bakre högtalarna genom att trycka på ratten och vrida den åt höger (mer ljud från främre paret) respektive åt vänster (mer ljud från bakre paret). I mittläget är balansen i normalläge. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Balans höger/vänster

Ställ in balansen genom att trycka på ratten, dra ut den, och vrida den åt vänster respektive höger. I mittläget är balansen i normalläge. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

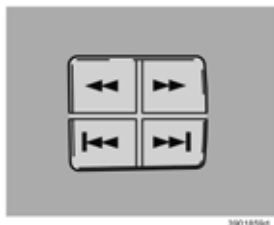
Bas

Ställ in basen genom att trycka på ratten och vrida den åt vänster respektive höger. I mittläget är basen i normalläge. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Diskant

Ställ in diskanten genom att trycka på ratten, dra ut den, och vrida åt vänster respektive höger. I mittläget är diskanten i normalläge. Tryck tillbaka ratten till utgångsläget efter inställning.

Radio HU-403, -603, -803 (forts)



Stationsinställning

Tryck på den vänstra knappen  för att välja lägre frekvenser och på den högra knappen  för högre frekvenser. Inställd frekvens visas i displayen.

Stationssökning upp/ner

Tryck på knappens vänstra  eller högra  sida för att söka efter lägre eller högre frekvenser. Radion söker efter nästa hörbara station och ställer in den. Tryck på knappen igen om du vill fortsätta sökningen.

Knappsats i ratten

Om du har knappsats i ratten, tryck på höger respektive vänster pil för att välja förprogrammerade stationer.

OBS! Om bilen är utrustad med integrerad telefon kan knappsatsen i ratten inte användas för radiofunktioner när telefonen är i aktivt läge. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att avaktivera telefonen tryck  . Om du inte har något SIM-kort i telefonen stäng av den, se sidan 186.



39032304



39018546

Inställning av stationer

Auto - Automatisk förinställning av stationer

Denna funktion söker och lagrar automatiskt upp till 10 starka AM- eller FM-stationer i ett separat minne. Funktionen är särskilt användbar i områden där du inte är bekant med radiostationerna.

1. Tryck och håll in **AUTO**-knappen i minst två sekunder. Ett antal signalstarka stationer (max. 10) från det inställda frekvensbandet lagras nu automatiskt i minnet. "AUTO" visas i displayen. Om ingen station med tillräcklig signalstyrka finns visas "NO STATION".
2. Vrid **1-20/DISC**-ratten om du vill byta till en annan av de automatiskt förinställda stationerna. Vid varje vridning ställs en ny station in (A0-A9).
3. För att återgå till att välja mellan de programmerade förvalen, tryck på **AUTO**-knappen en gång till. AUTO försvinner från displayen.

Manuell inställning av stationer

1. Ställ in önskad frekvens med pilarna.
2. Tryck med ett kort tryck på **1-20/DISC**-ratten. Välj på vilken placering du vill lagra stationen genom att vrida fram eller tillbaka (du kan lagra 20 olika stationer). Tryck igen för att lagra önskad frekvens och station.

Förval

För att välja ett förprogrammerat radiostationer vrids du på **1-20/DISC**-ratten till lagrat nummer. Det inställda programmet visas i displayen.

Radio HU-403, -603, -803 (forts)



TP

Trafikinformation

Tryck på TP-knappen för att höra trafikinformation från RDS-stationer. "TP" visas när funktionen är inkopplad. När apparaten är i kassett- eller CD-läge söker radion i bakgrunden automatiskt efter en FM-station med stark signal som sänder trafikinformation. Om ett kassettband eller en CD spelas när radion tar emot ett trafikmeddelande, bryts respektive funktion och meddelandet hörs med den volym som valts för trafikinformation.

Så fort meddelandet är över återgår apparaten till den tidigare inställda volymen och återtar spelningen av kassetten eller CD:n.

- Trafikinformation kan endast höras när TP och **TP** visas samtidigt.
- Om endast TP visas betyder det att ingen trafikinformation sänds från den aktuella sändaren.
- Om du inte vill lyssna på ett pågående trafikmeddelande, tryck på TP-knappen. TP-funktionen är dock fortfarande inkopplad och radion väntar på nästa trafikmeddelande.
- Om du vill stänga av TP-funktionen, tryck då på TP-knappen. TP visas inte längre i displayen.

NEWS

Nyheter till/från

Tryck på NEWS-knappen med ett kort tryck för att aktivera nyhetsfunktionen. Texten NEWS visas med små bokstäver i displayen. Tryck på NEWS-knappen igen om du vill stänga av funktionen.

Så fort en nyhetsutsändning startar avbryts avspelning av kassett, CD eller CD-växlare och man kan höra nyheterna.

Om du inte vill lyssna på nyhetsprogrammet när det sänds skall du trycka på NEWS-knappen. Då avbryts mottagningen av det aktuella programmet. Nyhetsfunktionen är dock fortfarande inkopplad och radion väntar på nästa nyhetsutsändning. Tryck på NEWS igen för att stänga av funktionen. NEWS försvinner från displayen.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister, etc. Denna information visas då i textform i teckenfönstret. Tryck under ett par sekunder på NEWS knappen för att få tillgång till eventuell utsänd Radiotext som då visas i displayen. Ett kort tryck på NEWS knappen avslutar visningen av Radiotexten.



Programtyp

Funktionen PTY gör att du direkt kan välja program med olika inriktningar. Gör så här om du vill söka efter en viss programtyp:

1. Tryck på **PTY**-knappen. Den inställda stationens programtyp visas i displayen.
2. Genom att vrida på **1-20/DISC**-ratten kan du bläddra igenom listan av programtyper.
3. När du funnit önskad programtyp trycker du in **1-20/DISC**-ratten för att bekräfta ditt val. Sökningen startar.

4. Om radion hittar en station med den valda programtypen ställs denna in. Om ingen station med den valda programtypen hittas återgår radion till sin tidigare funktion. PTY ligger sedan i standby tills det att vald programtyp börjar sändas. När så sker byter radion automatiskt till den station som sänder vald programtyp.
5. Finns mer än en station med vald programtyp kan du välja med ,  eller **SCAN**-knappen. Tills radion hittat den sökta programtypen, och även så länge den station som valts sänder vald programtyp är PTY-funktionen i aktivt läge.
6. För att återgå till standby läge, tryck PTY en gång till. Ev CD eller kassettpelning återupptas och pågår tills vald programtyp åter sänds.
7. För att avaktivera PTY standby, tryck PTY ytterligare en gång. PTY-symbolen släcks.

Programtyp

Nyheter
Aktualiteter
Information
Sport
Utbildning
Teater
Kultur och Konst

Visas

Nyheter
Aktuellt
Info
Sport
Utbildn
Teater
Kultur

Programtyp

Vetenskap
Underhållning
Popmusik
Rockmusik
Lättlyssnat
Lätt klassiskt
Klassisk musik
Övrig musik
Väder
Ekonomi
För barn
Sociala frågor
Andliga frågor
Telefonväkteri
Resor och semester
Fritid och hobby
Jazzmusik
Countrymusik
Nationell musik
Gamla godingar
Folkmusik
Dokumentär
Larmprov
!!LARM!!
PTY saknas

Visas

Vetenskap
Underh
Pop
Rock
Lättlyss
L Klass
Klassisk
Övrig M
Väder
Ekonomi
För barn
Socialt
Andligt
Telefon
Resor
Fritid
Jazz
Country
Nation M
"Oldies"
Folkm
Dokument
Larmprov
!!Larm!!
Pty Sakn

Radio HU-403, -603, -803 (forts)

Avancerad användarmeny (Advanced User Mode)

1. För att aktivera den avancerade användarmeny, tryck och håll Volym-ratten intryckt i minst 5 sekunder (med radion avstängd).
2. Vrid på **1-20/DISC**-ratten för att välja en funktion (se funktionslistan på sidan 175).
3. När funktionen har valts, blinkar funktionens utgångsläge (default). Tryck på **1-20/DISC**-ratten för att välja ett av funktionens andra alternativ (t ex ON/OFF, LOW/MID/HIGH, mm, beroende på funktionen).
4. Fortsätt välja funktion/alternativ.

För att *återställa* samtliga funktioner till fabriksinställningarna, vrid **1-20/DISC**-ratten tills "SET TO DEFAULT" visas i radions display och tryck sedan på samma knapp. Då återställs samtliga inställningar till utgångslägen och radion återgår till normalläge (musik, nyheter, mm).

För att *spara* eventuella ändringar och återgå till normalläge, vrid **1-20/DISC**-ratten tills "BACK and SAVE" visas i radions display och tryck på samma knapp. Bekräfta med ännu en tryckning på **1-20 DISC**-ratten.

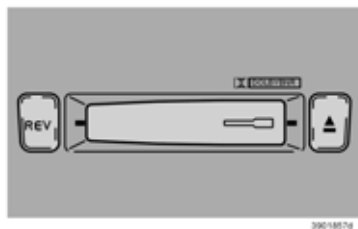
För att återgå till normalläge *utan att spara* eventuella ändringar, vrid **1-20/DISC**-ratten tills "BACK without SAVE" visas i radions display och tryck på samma knapp. Bekräfta med ännu en tryckning på **1-20 DISC**-ratten.

Funktioner i avancerad användarmeny

(utgångsläget är understruket)

- SET TO DEFAULT (se sidan 174).
- AF SWITCHING ON/OFF (automatisk frekvensuppdatering) – AF-funktionen ser till att den starkaste tillgängliga sändaren för ett program väljs.
- REGIONAL ON/OFF (regionala radio-program med automatisk frekvensuppdatering aktiverad) – Denna funktion ger dig möjlighet att fortsätta lyssna till en regional sändare trots att signalstyrkan är låg.
- EON (Enhanced Other Networks) LOCAL/DISTANT – Denna funktion bestämmer om radioprogrammet du lyssnar på ska avbrytas för t ex trafikmeddelanden eller nyhetssändningar (om dessa funktioner är valda) enbart om signalen är stark (LOCAL) eller om radion också ska försöka få in svagare signaler (DISTANT).
- NETWORK ALL/TUNED – med denna funktion kan du bestämma om radioprogrammet du lyssnar på ska avbrytas för t ex trafikmeddelanden eller nyhetssändningar (om dessa funktioner är valda) enbart om meddelandet kommer från den kanal du lyssnar på, t ex P1 (TUNED), eller om programmet ska avbrytas oavsett vilken radiokanal meddelandet/sändningen kommer ifrån (ALL).
- LANGUAGE – välj språk som används i radions teckenfönster (engelska, tyska, franska eller svenska). Fungerar enbart i PTY-läge.
- ASC (Active Sound Control) ON/OFF (aktiv volymkontroll) – ASC-funktionen anpassar automatiskt radions volym efter bilens hastighet.
- ASC TABLE – Välj nivå för ASC-funktionen (LOW/MID/HIGH).
- SRC ON/OFF – Detta används för att aktivera/avaktivera funktionen som sänker höga frekvenser vid sämre mottagningsförhållanden. Detta kan uppfattas som mindre störning.
- SRC TABLE - Välj nivå för SRC-funktionen (LOW/MID/HIGH).
- TAPE DOLBY ON/OFF – Aktivera/avaktivera Dolby brusreducering när du lyssnar på ett kassettband (HU 403/603).
- BACK and SAVE (se vänsterspalten).
- BACK without SAVE (se vänsterspalten).

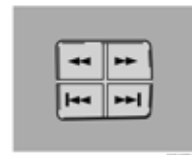
Kassettbandspelare HU-403, -603



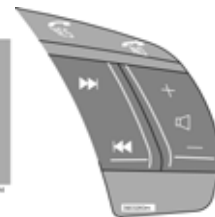
390 185 7d



390 1876d



390 1876d



Kassettlucka

Skjut in kassetten i kassettluckan med bandets bredare del vänt åt höger. I teckenfönstret visas TAPE Side A. När den ena sidan är färdigspeland kommer apparaten automatiskt att spela den andra sidan (auto-reverse). Om du redan har en kassett i bandspelaren väljer du kassettspelning genom att vrida på SOURCE-ratten.

Byte av bandriktning

Tryck på REV-knappen om du vill spela andra sidan av bandet. I displayen visas vilken sida som spelas.

Kassettutkast

Om du trycker på knappen stannar bandet och kassetten matas ut. För att välja ny programkälla, vrid på SOURCE-ratten. Kassetten kan skjutas in eller matas ut även när apparaten är frånslagen.

Dolby B Brusreducering

Funktionen är förinställd. Om du vill stänga av den, gör så här: håll REV-knappen intryckt tills Dolbysymbolen  i displayen slocknar. Tryck på samma knapp igen för att aktivera Dolby-funktionen.

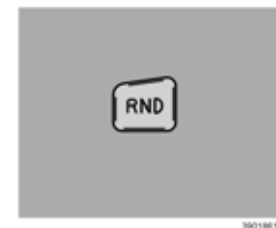
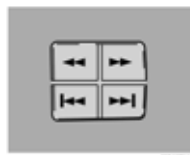
Snabbspolning

Bandet snabbspolas framåt med  och bakåt med . I displayen visas "FF" (framåt) respektive "REW" (bakåt) under snabbspolning. Snabbspolningen avbryts om du trycker på knappen igen.

Nästa spår, föregående spår

Om du trycker in knappen  kommer kassettbandet automatiskt att spolas framåt till nästa spår. Om du trycker in knappen  kommer kassettbandet automatiskt att spolas bakåt till föregående spår. För att funktionen skall fungera krävs en paus på ca fem sekunder mellan spår. Om du har knappsats i ratten, kan du även använda pilarna.

CD-spelare HU-603



CD-spelare

Skjut in en CD-skiva. Om du redan gjort detta, välj CD genom att vrida på SOURCE-ratten.

CD-utkast

Om du trycker på knappen på bilden stannar CD-spelaren och skivan matas ut.

OBS! Av trafiksäkerhetsskäl har du tolv sekunder på dig att ta hand om den utmatade skivan. Därefter drar CD-spelaren in den igen och fortsätter spelningen.

Snabbspolning

Tryck på eller för att söka inom ett spår.

Byte av spår

Tryck på för att hoppa till nästa spår eller för att hoppa till föregående spår. Spårnummer visas i displayen. Om du har knappats i ratten, kan du också använda pilarna.

Slumpval

Tryck på RND (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Apparaten spelar skivans spår i slumpvis ordning. "RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

OBS! Om CD-skivans kvalitet ej uppfyller kraven för standard EN60908 eller om den är inspelad med dålig utrustning kan det medföra dåligt eller uteblivet ljud..

Viktigt!

Använd ej cd-skivor som har försetts med en skivetikett. Värmen som uppkommer i cd-spelaren kan göra så att etiketten släpper från skivan. Därmed finns en risk för att cd-spelaren kan skadas

CD-spelare med intern CD-växlare HU-803



390185A2



390185B1



39018516

CD-spelare

HU-803 innehåller en intern 4-skivors CD-växlare.

Vrid **SOURCE**-ratten för att aktivera CD-spelaren. CD-spelaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Du kan skjuta in 4 skivor i CD-spelaren. För att skjuta in en ny skiva måste du välja en ledig position i spelaren. Vrid på **1-20/DISC**-ratten för att hitta en ledig position. Se till att "LOAD DISC" visas innan du skjuter in en ny skiva.

Val av skivnummer

Vrid på **1-20/DISC**-ratten. Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspolning

Tryck på  eller  för att söka inom ett spår.

Byte av spår

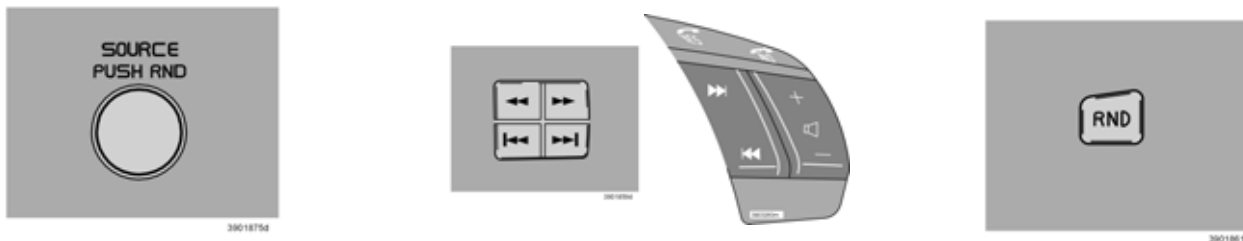
Tryck på  för att hoppa till nästa spår eller  för att hoppa till föregående spår. Skiv- och spårnummer visas i displayen. Om du har knappsets i ratten, kan du också använda pilarna.

Slumpval

Tryck på **RND** (random) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

OBS! Använd endast 12 cm CD skivor!
Använd inte CD skivor av mindre dimension!

Extern CD-växlare HU-403, -603, -803 (tillbehör)



CD-växlarfunktionerna kan enbart användas om audioanläggningen är ansluten till Volvos CD-växlare, som finns som extra tillbehör.

CD-växlare

Vrid SOURCE-ratten för att aktivera CD-växlarläget. CD-växlaren återupptar spelningen av den skiva och det spår som senast spelades. Om CD-växlarens magasin är tomt visas "LOAD CARTRIDGE" i displayen.

Val av skivnummer

Vrid på 1-20 DISC-ratten. Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspolning

Tryck på eller för att söka inom ett spår.

Byte av spår

Tryck på för att hoppa till nästa spår eller för att hoppa till föregående spår. Skiv- och spårnummer visas i displayen. Om du har knappsats i ratten, kan du också använda pilarna.

Slumpval

Tryck på RND (för HU-603 och -803) för att koppla in slumpvalsfunktionen. Om du har radio HU-403 trycker du på SOURCE-ratten. Från en slumpvis vald skiva spelas ett slumpvis valt spår. Därefter väljs nytt spår eller ny skiva på samma sätt. "RND" visas så länge funktionen är aktiverad.

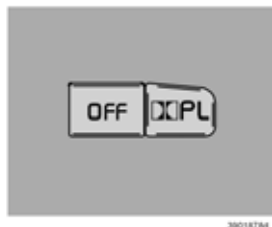
Dolby Surround Pro Logic

Dolby Surround Pro Logic tillsammans med en centerhögtalare mitt på instrumentbrädan erbjuder dig en ljudupplevelse mycket nära verkligheten.

De normala stereokanalerna vänster-höger fördelas till vänster-mitt-höger. Dessutom kan du få omgivningsljud (ambient surround sound) från bilens bakre högtalarkanal. Detta omgivningsljud återspeglar efterklangen i inspelningslokalen.

De flesta skivor är i dag inspelade så att vokalist/solisten kommer att höras rakt framifrån och orkestern kommer att höras över hela panoramat vänster-höger och också bakifrån. Resultatet med Dolby Surround Pro Logic blir en ljudupplevelse nära den verkliga inspelningsituationen.

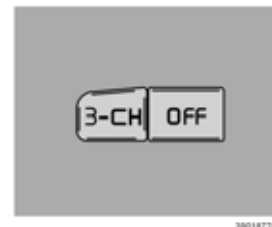
Tänk på att ljudupplevelsen med Dolby Surround Pro Logic för baksätesspassagerare är annorlunda än för förare och passagerare i framsätet.



Surround Sound Mode*

För att välja Dolby Surround Pro Logic Mode tryck på "DOLBY PL". I displayen visas "Dolby Pro Logic". Tryck på **OFF** för att återgå till 2-kanals stereo.

* Dolby Surround Pro Logic Mode fungerar endast i CD läge, kassettläge eller FM-läge. Om du lyssnar på en radioutsändning bör du i stället välja 3-kanals stereo (3-CH).



3-kanals stereo

För att välja 3-kanals stereo tryck på **3-CH**. I displayen visas "3 ch". Tryck på **OFF** för att återgå till 2-kanals stereo.



Centerkanalens volym

Ställ in centerkanalens volym genom att trycka ut ratten och vrida den åt höger eller vänster. I mittenläget är volymen i normalläge. Tryck tillbaka ratten efter inställning.

Bakhögtalarnas effektnivå (omgivningsljud)

Ställ in effektnivån i de bakre kanalerna genom att trycka ut knappen, dra ut den ytterligare och vrida den åt höger eller vänster. I mittenläget är effektnivån i normalläge. Tryck tillbaka ratten efter inställning. Kontrollen reglerar surroundkanalens nivå vid lyssning i läge Dolby Surround Pro Logic.

Tekniska data

HU-403

Uteffekt	4 x 25 W
Utgångsimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord

Radio

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 - 108 MHz
M (AM)	522 - 1611 kHz
L (AM)	53 - 279 kHz

HU-603

Uteffekt	4 x 25 W
Utgångsimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord
Extern förstärkare (tillval)	4 x 50 W alt. 4 x 75 W

Radio

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 - 108 MHz
M (AM)	522 - 1611 kHz
L (AM)	153 - 279 kHz

HU-803

Uteffekt	1 x 25 W (centerhögtalare)
Utgångsimpedans	4 Ohm
Driftspänning	12 V, negativ jord
Extern förstärkare	4 x 50 W alt. 4 x 75 W
HU-803 måste anslutas till extern förstärkare.	

Radio

Frekvensomfång	
U (FM)	87,5 - 108 MHz
M (AM)	522 - 1611 kHz
L (AM)	153 - 279 kHz

Alarm

”Alarm!” visas i radions display när ett larmmeddelande sänds ut. Funktionen används för att varsko bilister om allvarliga olyckor och katastrofer, t.ex. broror eller kärnkraftsolyckor.

Dolby brusreducering tillverkas under licens av Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby och dubbel-D kännetecknet  är Dolby Laboratories Licensing Corporations varumärken.

Dolby Surround Pro Logic är varumärke som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic Surround System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Telefon (tillval)

Telefonsystemet	184
Komma igång	186
Samtalsfunktioner	187
Funktioner i minnet	190
Menyfunktioner	191
Övrig information	195

Telefonsystemet

Allmänna regler

- Sätt trafiksäkerheten främst! Om du som förare måste använda telefonluren i armstödet, parkera först på en säker plats.
- Stäng av telefonsystemet när du tankar din bil.
- Stäng av telefonsystemet i närheten av sprängningsarbete.
- Låt endast auktoriserad personal utföra service på ditt telefonsystem.

Nödsamtal

Nödsamtal till larmnummer kan du genomföra utan tändningsnyckel och utan SIM-kort.

- Tryck in På/Av knappen.
- Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
- Tryck in den gröna knappen .

1. Knappsats i mittkonsolen

Med knappsatsen i mittkonsolen kan du styra alla telefonsystemets funktioner.

2. Knappsats i ratten

Med rattens knappsats kan du använda de flesta av telefonsystemets funktioner. När telefonen är aktiverad kan knappsatsen i ratten endast användas till telefonfunktionerna. I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen. För att kunna använda knapparna till radioinställningar måste telefonen avaktiveras, sidan 186.

3. Display

I displayen visas menyfunktioner, meddelanden, telefonnummer etc.

4. Telefonlur

Telefonluren kan du använda för privata samtal när du vill kommunicera mer ostört.

5. SIM-kortet

SIM-kortet sätts in på framsidan av knappsatsen i mittkonsolen. Stäng av och avaktivera telefonen om du inte har något SIM-kort i den annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen.

6. Mikrofon

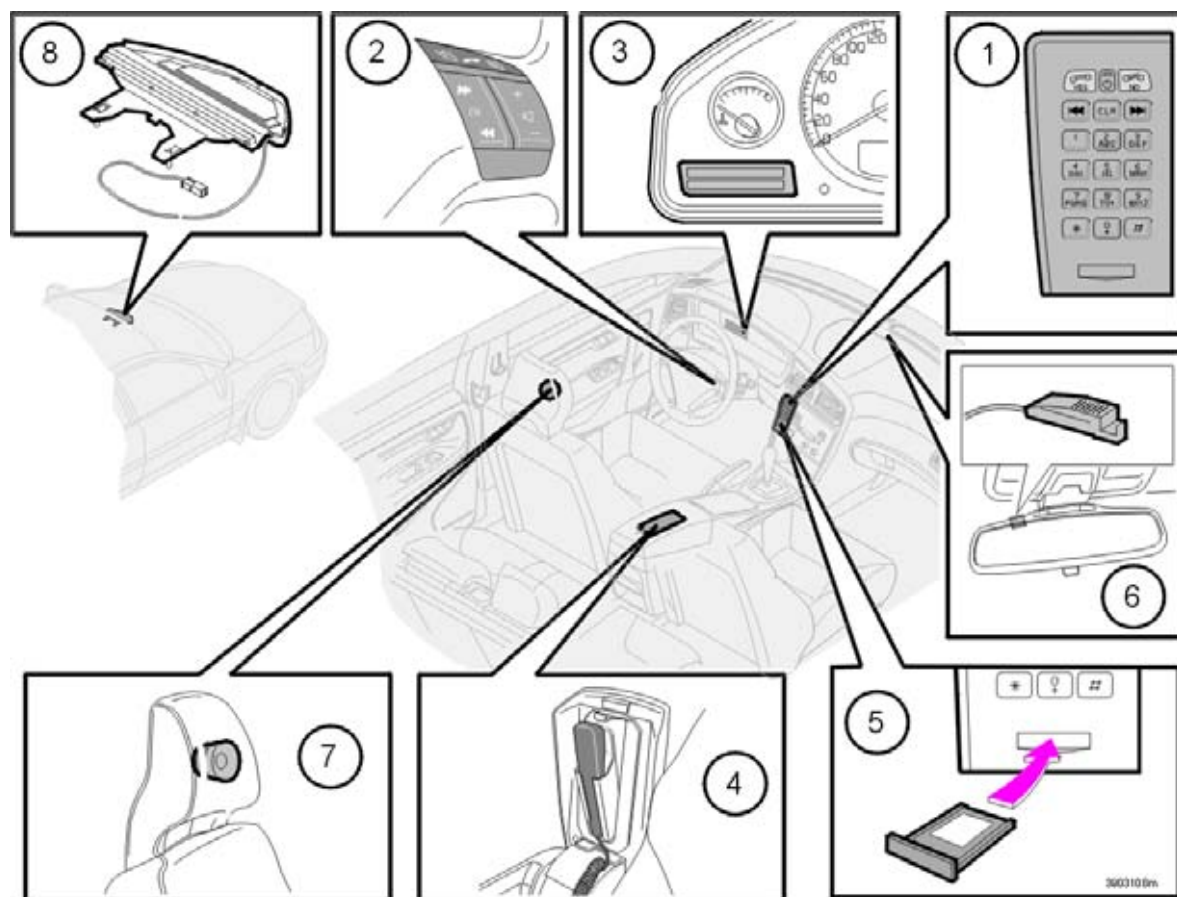
Mikrofonen är inbyggd i den inre backspegeln.

7. Högtalare

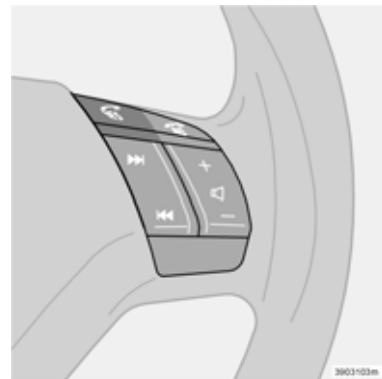
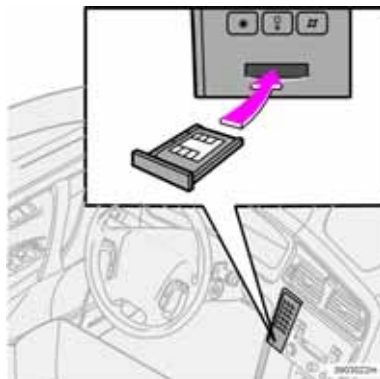
Högtalaren är inbyggd i nackstödet i förarstolen.

8. Antenn

Antennen är monterad mot vindrutan framför den inre backspegeln.



Komma igång



SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Du får kortet från din nätooperatör.

Sätt alltid in SIM-kortet när du vill använda telefonen. Då visas din nätooperatörs namn i displayen.

Stäng av och avaktivera telefonen om du inte har något SIM-kort i den. Annars kan meddelanden från andra funktioner inte visas i displayen och knappsatsen i ratten fungerar inte för radion.

Slå på och av systemet

För att slå på systemet: vrid bilens tändnyckel till läge I. Tryck på knappen som är markerad på bilden.

För att stänga av systemet: tryck ca tre sekunder på samma knapp. Om du stänger av bilens tändning med telefonsystemet påslaget, är telefonsystemet påslaget när du slår på tändningen nästa gång.

Då telefonsystemet är avstängt kan du inte ta emot några samtal.

Aktivt läge

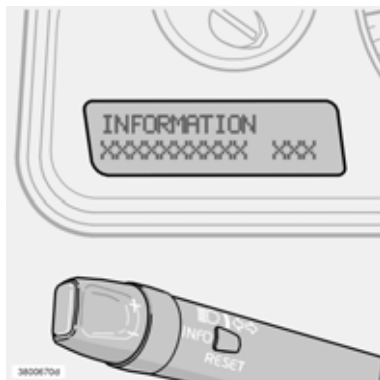
En förutsättning för att kunna använda telefonsystemets funktioner är att telefonen är i aktivt läge (gäller ej för att ta emot samtal).

Aktivera telefonen genom att trycka på  i knappsatsen i mittkonsolen eller i rattens knappsats.

I aktivt läge syns alltid telefoninformation i displayen.

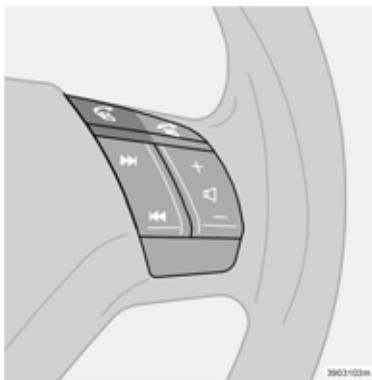
Tryck på  om du vill avaktivera telefonen.

Samtalsfunktioner



Display

I displayen visas den aktuella funktionen, exempelvis menyalternativ, meddelanden, telefonnummer eller inställningar.

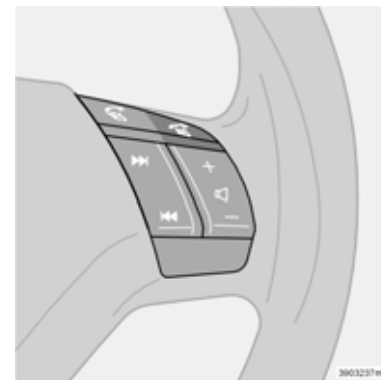


Ring upp och ta emot samtal

För att **ringa upp**: Slå numret och tryck på  i knappsatsen i ratten eller mittkonsolen (eller lyft luren).

För att **ta emot** ett inkommande samtal: Tryck på  (eller lyft luren). Du kan även använda Autosvar, se menyalternativ 4.3.

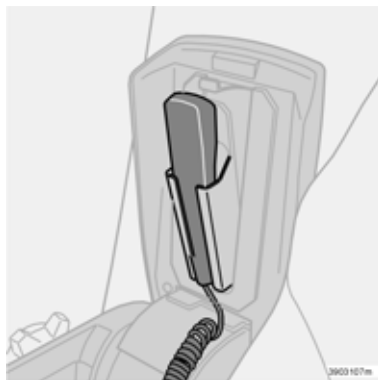
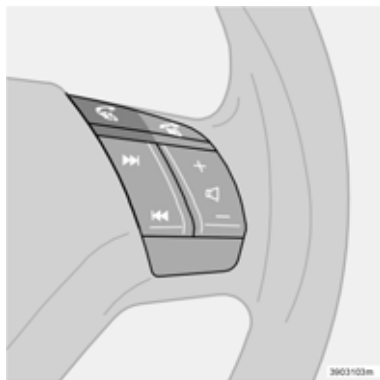
Ljudet från audioanläggningen kan kopplas ifrån automatiskt när ett telefonsamtal pågår. Beträffande audioanläggningens ljudnivå, se även menyalternativ 5.6.5.



Avsluta ett samtal

För att avsluta ett samtal, tryck på  i rattens eller mittkonsolens knappsats eller lägg på luren. Audioanläggningen återgår till tidigare aktivitet.

Samtalsfunktioner (forts)



Senast uppringda telefonnummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren/namnen.

1. Tryck på  i rattens eller mittkonsolens knappsats.
2. Bläddra med pilarna framåt  eller bakåt  bland de senast slagna numren.

Tryck på  (eller lyft telefonluren) för att ringa.

Telefonlur

Om du vill kommunicera mer ostört, kan du prata i telefonluren.

1. Lyft luren. Slå önskat nummer på knapp-satsen i mittkonsolen. Tryck  för att ringa upp. Volymen regleras med ratten på sidan av luren.
2. Samtalet avbryts när du lägger tillbaka luren i hållaren.

Om du vill växla till handsfree utan att avsluta samtalet: Tryck  och välj Handsfree. Tryck  och lägg på luren, sidan 189.

Snabbuppringning

Lagra kortnummer

Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan kopplas till en snabbuppringningsknapp (1-9). Gör så här:

1. Bläddra med  till Redigera minne (Meny 3) och tryck .
2. Bläddra till Snabbuppringning (Meny 3.4) och tryck .
3. Välj den siffra som ska vara kortnumret. Tryck  för att bekräfta.
4. Sök efter önskat namn eller telefonnummer i minnet, tryck  för att välja det.

Använd snabbuppringning

Håll in önskad snabbuppringningsknapp i ca två sekunder för att ringa.

OBS! När du har slagit på telefonen, vänta en stund innan snabbuppringningen kan ske. För att kunna slå ett kortnummer måste Meny 4.5 vara aktiverad, sidan 194.

Funktioner under pågående samtal

Under **ett pågående** samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Håll/Håll ej	Välj om pågående samtal ska parkeras eller ej
Lur/Handsfree	Använd luren eller hands free
Minne	Visa sparade nummer

Då du har **ett pågående** samtal samt **ett parkerat** samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Hands free	Använd luren eller hands free
Minne	Visa sparade nummer
Sammankoppla	Prata med båda samtidigt (konferenssamtal)
Växla	Växla mellan de två samtalen

Då du har valt Sammankoppla och har **två pågående** samtal är följande funktioner tillgängliga; bläddra med pilarna och tryck på YES för att göra ett val:

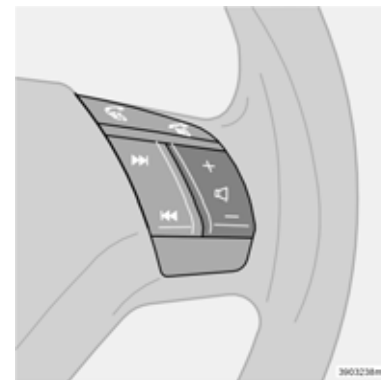
Sekretess/ Sekretess av	Sekretessläge
Lur/Handsfree	Använd luren eller hands free
Minne	Visa sparade nummer

Ta emot ett nytt samtal under pågående samtal

Om du under pågående samtal hör en tonstöt i högtalaren omedelbart åtföljd av två tonstötter (dubbeltonstöt) har du blivit uppringd. Därefter repeteras en dubbeltonstöt tills du antingen svarar eller påringningen upphör. I detta läge kan du välja att ta emot samtalet, eller neka att ta emot det.

Om du **inte vill ta emot** samtalet, tryck på  eller gör ingenting.

Om du **vill ta emot** samtalet, tryck på . Det pågående samtalet hamnar då i så kallat parkeringsläge. Trycker du på , avslutas båda samtalen samtidigt.



SMS

En ensam dubbeltonstöt talar om att ett SMS-meddelande tagits emot.

Ljudnivå

Öka ljudnivån genom att trycka på (+)-knappen i rattens knappsats. Minska den genom att trycka på (-)-knappen.

När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i rattan endast telefonfunktionerna.

Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras, se sidan 186.

Funktioner i minnet

Telefonnummer och namn kan lagras i telefonens eget minne eller i SIM-kortets minne.

När du tar emot ett samtal och den uppringandes nummer finns i minnet, visas namnet på den uppringande i displayen.

Upp till 255 namn kan lagras i telefonens minne.

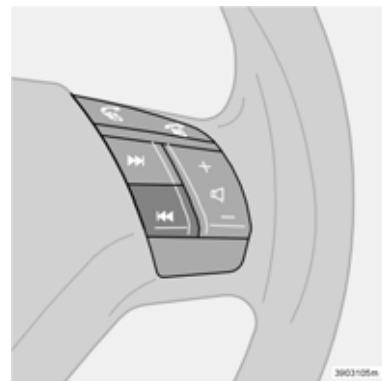
Lagra telefonnummer med namn

1. Tryck  och bläddra till Redigera minne (Meny 3). Tryck .
2. Bläddra till Lägg till (Meny 3.1) och tryck .
3. Skriv ett nummer och tryck .
4. Skriv ett namn och tryck .
5. Välj vilket minne du vill spara till med  och tryck .

Skriva namn (eller meddelande)

Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken: en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra osv. För att ange mellanrum tryck på 1.

	space 1- ? ! , . : ' ()
	a b c 2 ä å à á â æ ç
	d e f 3 è é ê ë
	g h i 4 ì í î ï
	j k l 5
	m n o 6 ñ ò ó ø
	p q r s 7 ß
	t u v 8 ü ú û û
	w x y z 9
	om man skriver två bokstäver i rad från samma knapp, tryck * emellan eller vänta några sekunder
	+ 0 @ * # & \$ £ / %
	byt mellan versaler och gemena
	radera den senast slagna bokstaven eller siffran. Med ett långt tryck raderar du hela numret eller hela texten.



Ring upp från minnet

1. Tryck .
2. Välj mellan följande alternativ:
 - Tryck  och bläddra med pilarna tills du hittar önskat namn.
 - Tryck på tangenten för första bokstaven i namnet (eller skriv in hela namnet) och tryck .
3. Tryck  för att ringa upp det nummer du har valt.

Menyfunktioner

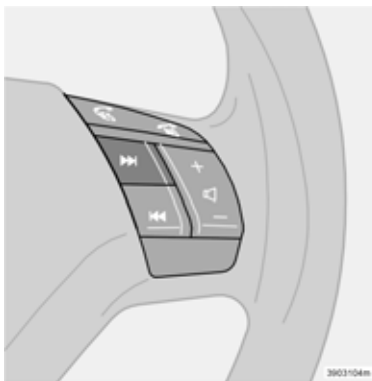
Med menyfunktionen kan du kontrollera, ändra inställningar och programmera in nya funktioner i ditt system. De olika menyalternativen visas i displayen.

Menyfunktionen

Tryck på  för att komma till menyfunktionen.

I menyfunktionen gäller följande:

- Ett långt tryck på  innebär att du går ur menyfunktionen.
- Ett kort tryck på  innebär att du ångrar, återtar eller säger nej till ett alternativ.
- Ett tryck på  innebär att du bekräftar eller väljer, eller att du stegar från en undermeny till nästa undermeny.
- Den högra pilen  leder till nästa sidomeny. Den vänstra pilen  leder till föregående sidomeny.



Genvägar

När du med hjälp av den högra pilen  kommit till menysystemet kan du använda siffror i stället för pilarna och den gröna knappen  för att välja rätt meny på huvudmenynivån (1, 2, 3, etc), första undermenynivån (1.1, 2.1, 3.1, etc.) och andra undermenynivån (1.1.1, 2.1.1, etc.). Siffrorna visas i teckenfönstret tillsammans med menyalternativet.

Trafiksäkerhet

Menysystemet är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h. Du kan endast avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet.

Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.7.

Menyfunktioner (forts)

Huvudmenyer/undermenyer

1. Samtalsregister

- 1.1. Miss. samtal
- 1.2. Mott. samtal
- 1.3. Ringda samt.
- 1.4. Radera lista
 - 1.4.1. Alla
 - 1.4.2. Missade
 - 1.4.3. Mottagna
 - 1.4.4. Ringda
- 1.5. Samtalslängd
 - 1.5.1. Sista samtal
 - 1.5.2. Antal samtal
 - 1.5.3. Total tid
 - 1.5.4. Nollställ

2. Meddelanden

- 2.1. Läs
- 2.2. Skriv
- 2.3. Talmeddel.
- 2.4. Inställn.
 - 2.4.1. SMSC-nummer
 - 2.4.2. Giltighet
 - 2.4.3. Typ

3. Redigera minne

- 3.1. Lägg till
- 3.2. Sök
 - 3.2.1. Redigera
 - 3.2.2. Radera
 - 3.2.3. Kopiera
 - 3.2.4. Flytta
- 3.3. Kopiera alla
 - 3.3.1. SIM till tfn
 - 3.3.2. Tfn till SIM
- 3.4. Snabbuppr.
- 3.5. Töm SIM
- 3.6. Töm minne
- 3.7. Status

4. Samtalsfunktioner

- 4.1. Sänd nummer
- 4.2. Samtal vänt.
- 4.3. Autosvar
- 4.4. Autouppr.
- 4.5. Snabbuppr.
- 4.6. Vidarekoppl.
 - 4.6.1. Alla samtal
 - 4.6.2. Vid upptaget
 - 4.6.3. Inget svar
 - 4.6.4. Ej nåbar
 - 4.6.5. Faxanrop
 - 4.6.6. Dataanrop
 - 4.6.7. Upphäv alla

5. Inställningar

5.1. Fabriksinst.

5.2. Operatör

5.3. Språk

- 5.3.1. English UK
- 5.3.2. English US
- 5.3.3. Svenska
- 5.3.4. Dansk
- 5.3.5. Suomi
- 5.3.6. Deutsch
- 5.3.7. Nederlands
- 5.3.8. Français FR
- 5.3.9. Français CAN
- 5.3.10. Italiano
- 5.3.11. Español
- 5.3.12. Português P
- 5.3.13. Português BR

5.4. SIM-säkerhet

- 5.4.1. På
- 5.4.2. Av
- 5.4.3. Auto

5.5. Ändra koder

- 5.5.1. PIN-kod
- 5.5.2. Telefonkod

5.6. Ljud

- 5.6.1. Ringvolym
- 5.6.2. Ringsignal
- 5.6.3. Knappklick
- 5.6.4. Hast. volym
- 5.6.5. RadioAutDämp
- 5.6.6. Nytt SMS

5.7. Trafiksäkert

Meny 1. Samtalsregister

1.1. Missade samtal

Här visas en lista med missade samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.2. Mottagna samtal

Här visas en lista med mottagna samtal. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.3. Ringda samtal

Här visas en lista med tidigare slagna nummer. Du kan välja att ringa upp, radera eller lägga numret i telefonens eller SIM-kortets minne för senare åtgärd.

1.4. Radera lista

Med denna funktion kan du radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

- 1.4.1. Alla
- 1.4.2. Missade
- 1.4.3. Mottagna
- 1.4.4. Ringda

1.5. Samtalslängd

Här har du möjlighet att se samtalstiden för alla dina samtal eller för det senaste samtalet. Du kan också välja att se antalet samtal och nollställa samtalsmätaren.

- 1.5.1. Sista samtal
- 1.5.2. Antal samtal

1.5.3. Total tid

1.5.4. Nollställ samtalsmätaren.

För att kunna nollställa samtalsmätaren behöver du telefonkoden (se Meny 5.5).

Meny 2. Meddelanden

2.1. Läs

Här kan du läsa inkomna textmeddelanden. Du kan sedan välja att radera läst meddelande, skicka det vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2. Skriv

Med hjälp av knappsatsen kan du skriva ett meddelande. Välj sedan att spara eller skicka det.

2.3. Talmeddelande

Lyssna på inkomna meddelanden.

2.4. Inställning

Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral du vill skall överföra dina meddelanden. Ange också hur du vill att ditt meddelande skall nå adressaten och hur länge det skall lagras i meddelandecentralen.

- 2.4.1. SMSC-nummer
- 2.4.2. Giltighet
- 2.4.3. Typ

Kontakta din operatör för information om dessa inställningar samt för SMSC-nummer.

Meny 3. Redigera minne

3.1. Lagg till

Du har här möjlighet att lagra namn och telefonnummer i telefonens eller SIM-kortets minne. Se avsnittet om funktioner i minnet för mer information.

3.2. Sök

Här kan du göra ändringar i minnet

- 3.2.1. Redigera: Ändra uppgifter i de olika minnena.
- 3.2.2. Radera: Ta bort ett sparat namn.
- 3.2.3. Kopiera: Kopiera ett sparat namn.
- 3.2.4. Flytta: Flytta information mellan telefonens och SIM-kortets minne.

3.3. Kopiera alla: Kopierar SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

- 3.3.1. Från SIM- till telefonminne
- 3.3.2. Från Telefon- till SIM-minne

3.4. Snabbuppringning

Ett nummer som är lagrat i telefonboken kan lagras som ett kortnummer.

3.5. Töm SIM

Du kan välja att radera hela minnet i SIM-kortet.

3.6. Töm minne

Du kan välja att radera hela minnet i telefonen.

3.7. Status

Se hur många platser som är upptagna med namn och nummer i SIM-kortet och telefonen.

Menyfunktioner (forts)

Meny 4. Samtalsfunktioner

4.1. Sänd nummer

Välj om ditt eget nummer ska visas eller ej för den du ringer upp. Kontakta din nätoperatör för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar

Välj om du vill få ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar

Välj att svara utan att använda knappsatsen.

4.4. Autouppringning

Välj att ringa upp ett tidigare upptaget och slaget nummer.

4.5. Snabbuppringning

Här ställer du in om snabbuppringningen ska vara aktiverad eller ej. Funktionen måste vara aktiverad för att du ska kunna slå ett kort-nummer.

4.6. Vidarekoppla

Här kan du välja när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefon-nummer.

- 4.6.1. Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal).
- 4.6.2. Vid upptaget
- 4.6.3. Inget svar
- 4.6.4. Ej nåbar
- 4.6.5. Faxanrop
- 4.6.6. Dataanrop
- 4.6.7. Upphäv alla

Meny 5. Inställningar

5.1. Fabriksinställning

Funktion för att återgå till systemets fabriksinställningar.

5.2. Operatör

Välj operatör automatiskt eller manuellt.

- 5.2.1. Auto
- 5.2.2. Manuell

5.3. Språk

Här kan du välja vilket språk telefonen ska visa.

- 5.3.1. English UK
- 5.3.2. English US
- 5.3.3. Svenska
- 5.3.4. Dansk
- 5.3.5. Suomi
- 5.3.6. Deutsch
- 5.3.7. Nederlands
- 5.3.8. Français FR
- 5.3.9. Français CAN
- 5.3.10. Italiano
- 5.3.11. Español
- 5.3.12. Português P
- 5.3.13. Português BR

5.4. SIM-säkerhet

Välj om PIN-koden ska vara på, av eller automatisk.

- 5.4.1. På
- 5.4.2. Av
- 5.4.3. Auto

5.5. Ändra koder

Ändra PIN-koden eller telefonkoden.

- 5.5.1. PIN-kod
- 5.5.2. Telefonkod (använd 1234 innan du byter till egen kod). Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

OBS! Skriv upp och spara koden på ett säkert ställe.

5.6. Ljud

- 5.6.1. Ringvolym: Här kan du välja volym på inkommande ringsignal.
- 5.6.2. Ringsignal: Du har åtta olika ring-signaltyper att välja mellan.
- 5.6.3. Knappklick: På eller av.
- 5.6.4. Hast. volym: Välj om volymen ska vara fartberoende eller ej.
- 5.6.5. RadioAutDämp: Här kan du välja om du vill låta radions ljudnivå kvarstå under telefonsamtal eller ej.
- 5.6.6. Nytt SMS: Välj om du vill att telefonen ska ge ifrån sig en ljudsignal för inkommande SMS eller ej.

5.7. Trafiksäkert

Här kan du välja att koppla bort hastighetsbegränsningen för menysystemet, dvs välja att använda menysystemet även under färd.

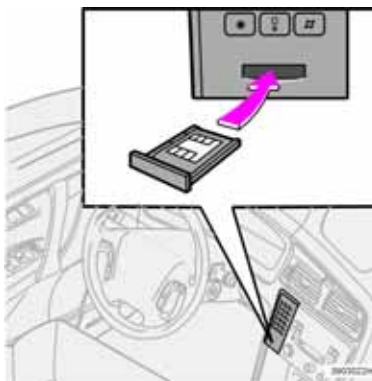
Övrig information



Radio/Telefon

De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon.

För att styra telefonfunktionerna med dessa knappar måste systemet vara aktiverat, se sidan 186. Om du vill göra inställningar i radion med dessa knappar måste telefonen avaktiveras. Tryck på .



Dubbla SIM-kort

Många nätoperatörer erbjuder dubbla SIM-kort, ett för din bil och ett för en annan telefon. Med dubbla SIM-kort har du samma nummer till två olika apparater. Fråga din nätoperatör om vilka möjligheter som erbjuds och om hanteringen av dubbla SIM-kort.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	255 ^a
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband	Ja (900/1800)

- a. 255 minnesplatser i telefonens minne. Antal minnesplatser på SIM-kort varierar beroende på abonnemang.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå ***#06#** för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara på ett säkert ställe.

Alfabetiskt register

A

ABS	30, 103
AC	56, 59
Aktivitet läge	186
Aktivt läge	186
Aktuell bränsleförbrukning	40
All Wheel Drive	101
Allmänbelysning	68
Askkopp	71
Audio	163
AUTO	55
Automatisk återlåsning	82
Automatväxellåda	94, 97
Avancerad användarfunktion	173
Avancerad användarmeny	174
Avgasreningssystem	31
AWD	101

B

Backljus	145
Backspeglar	46
Backväxelspär	96
Bagageutrymme	75
Bagageutrymmesbelysning	146
Baksäte	75
Balans	169
Barnstol	22, 24
Barnsäkerhet	22

Barnsäkerhetsspär	35, 85
Bas	169
Batteri	131, 139, 160
Belysningspanel	36
Bensin	158
Bensinpåfyllning	92
Bilbälte	10
Blinker	143, 145
Blockerat låsläge	84
Blockerat låsläge, avstängning	35
Bogsering	108
Bogserögla	108
Bromskrets	102
Bromsljus	145
Bromssystem	30, 102
Bromsvätska	137
Bränsle	158
Bränsleförbrukning	158
Bränslemätare	28
Bränslepåfyllning	92
Bränsletank	155
Byte av hjul	120
Bälteskudde	24
Bältespåminnare	31, 46
Bältessträckare	11
Bärgning	108
Bärkassehållare	76

C

CD-spelare	177, 178
CD-växlare	179
Cigarettändare	35, 42

D

D - körläge	99
D- körläge	97
Defroster	55
Diesel	133, 158
Dieselpåfyllning	92
Dimbaktljus	36
Dimensionsbeteckning	118
Dimljus	31, 145
Dimstrålkastare	144
Diskant	169
Dolby Surround Pro Logic	180
Domkraft	77, 122
Draganordning	112
Dragkrok	112
DSTC	32, 35
Dubbdäck	118
Däck	118
Däck, tryck	119

E

EBA	104
EBD	103
ECC	54
Ekonomisk körning	94
Elektrisk barnsäkerhetsspär	86
Elektronisk startspär	80
Elmanövrerad stol	66
Elsystem	160
Eluppvärmd bakruta	39, 59
Eluppvärmda backspeglar	39
Eluppvärmda framstolar	56, 59

Eluttag35, 42
Extraljus34

F

Fader169
Fjärrkontroll80
Flaskhållare74
Fläkt55, 59
Framstolar64
Fyrhjulsdrift101
Färdator40
Färgkod126
Fönsterhissar44
Förvaringsfack71
Förvaringsplatser i kupén70

G

Geartronic99
Glödlampor141, 160
Golv mattor69

H

Halvljus37
Halvljuslampa142
Handskfack84
Hastighetsmätare28
Helljus28, 37
Helljuslampa142
Hjul118
Hjulupphängning159
Hjälpestart109

I

IC17
IMEI-nummer195
Indikeringslampa88
Innerbelysning68
Instegsbelysning146
Instrumentbelysning36
Integrerad bälteskudde24
Intervalltorkning38
Isofix24

K

Kallstart94
Kassettbandspelare176
Katalysator157
Klocka28
Klädsel125
Knallgas140
Koldioxid158
Komfortläge48
Konstantfarthållare41
Kontroll- och varningssymboler28, 29
Kontrolllampa för släp31
Krockgardin17
Krockkuddar12
Kylare132
Kylarfläkten132
Kylsystem156
Kylvätska136
Körriktningsvisare28, 37
Körsträcka till tom tank40

L

L - lågväxelläge97
L- lågväxelläge97
Lack126
Lacksador126
Lambda-sond TM157
Larm87
Ledbelysning37
Ljustuta37
Ljusviddsreglering36
Luftfilter132
Luftfördelning56, 60
Luftkvalitetssensor56, 57
Lågväxelläge97
Låsning82
Läslampa68, 148

M

Manuell klimatanläggning med luftkonditionering58
Manuell växellåda96
Medelbränsleförbrukning40
Menyfunktioner191
Mittkonsolen71
Motorförvärmare31
Motorhuv132
Motorrum132
Motorspecifikationer161
Mugghållare71, 72
Multifilter med luftkvalitetssensor57
Myntfack71
Mått och vikter155

N

N - neutralläge	97, 99
Nackskydd	75
Nedväxlingsskydd	97
Normalsväng	37
Nummerskyltsbelysning	146
Nyckelspärre	95
Nycklar	80
Nyheter NEWS	172
Nödsamtal	184

O

Olja	134
Oljefilter	134
Oljetryck	31

P

P - parkering	97, 99
Parkeringsbroms	31, 42
Parkeringsljus	36
Parkeringsvärmare	61
Partikelfilter	52
Polering	124
Positionsljus	36, 143
Programtyp PT	173

R

R - backning	97, 99
R Backning	97
R- backning	97, 99
Radio	167

Rattinställning	42
Rengöring	124
Reservhjul	77, 121
Rostskyddsbehandling	127
Ryggstöd	65, 75

S

Samtalsfunktioner	187
Service	130
servostyrning	101
Sidokrockkuddar	15
Sidomarkeringsljus	145
SIM-kort	184, 186, 195
SIM-kortet	184
SIPS-bag	15
Skräpkorg	74
Slitagevarnare	120
Släpvagn	110
Smörjmedel	156
Snökedjor	101, 119
Solskärm	48
Spoilerljus	36
Spolarvätskebehållare	132, 136
SRS	12
Stabilitetssystemet	104
Start- och rattlås	93
Starta bilen	93
Starthjälp	109
STC	32, 34, 104
Stenskott	126
Strålkastare	36, 141
Strålkastarspolare	38

Strålkastartorkare	138
Strömbrytare i mittkonsolen	34
Säkringar	148

T

Takbelysning	147
Taklucka	48
Tanklock	92
Teckenfönster	28
Tekniska data	153
Telefon	183
Telefonlur	188
Temperatur	55
Temperaturmätare	28
Temporary Spare	121
Torkarblad	138
Trafikinformation TP	172
Trippmätare	28
Tryckpunktsläge	37
Tvätta bilen	124
Typbeteckningar	154

U

Uppläsning	82
------------------	----

V

Varningsblinkrar	39
Varningssymbolen	29
Varningstriangel	78
Varvtalsmätare	28
Vaxning	125

Alfabetiskt register

Ventilationsläge	48
Ventilationsmunstycken	53
Verktyg	77
Vindrutespolare	38
Vindrutetorkare	38, 138
Vinterdäck	118
Viskositet	134
Volymuppgifter	155
Vägmätare	28
Växellägen	96
Växlingsspärr	95

W

W - vinter	98, 100
------------------	---------

Y

Yttertemperaturmätare	28
Yttre backspeglar	34
Yttre nackstöd i baksätet	34

Å

Återcirkulation	56, 60
-----------------------	--------

Volvo Service

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid din Volvo-verkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniksystem negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid din Volvo-verkstad innan du installerar tillbehör, som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

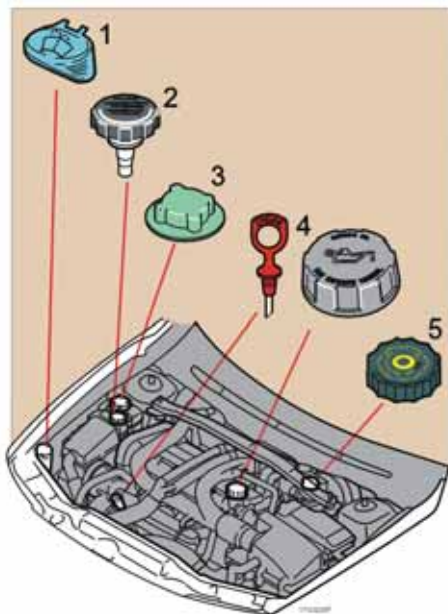
En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningsyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; exempelvis användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen och information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system.

Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilens körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud.

Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning.

I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade verkstäder komma att läsa och använda informationen.

Kontrollera regelbundet



1. Spolarvätska: Se till att behållaren alltid är välfylld. På vintern med frostskydd! Se sidan 136.

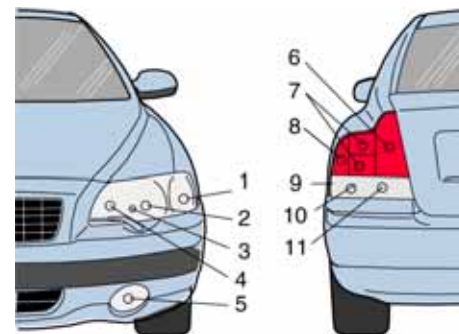
2. Servostyrning: Nivån skall ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Se sidan 137.

3. Kylvätskan: Nivån skall ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansionstanken. Se sidan 136.

4. Oljenivån: Nivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Se sidan 135.

5. Bromsvätskenivån: Nivån skall ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Se sidan 137.

Glödlampor



1. Blinker	PY21W (gul)
2. Halvljus	55W H7
3. Positions/parkeringsljus	W5W
4. Helljus	55W HB3
5. Dimstrålkastare R-version	55W H1 55W H3
6. Dimljus, bak	21W BA5
7. Positions-/parkeringsljus och bakljus	5W BA15
8. Bromsljus	21W BA15
9. Sidomarkeringslykta	P10W
10. Blinker	PY21W (gul)
11. Backljus	21W BA15

VOLVO

Volvo Car Corporation
S-40531 Gothenburg, Sweden