



VOLVO S60 & S60 R

INSTRUCTIEBOEKJE



WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw medepassagiers voorop gestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.





00 Inleiding

Introduktion	6
Volvo Personvagnar och miljön.....	7

00



01 Veiligheid

Veiligheidsgordels	12
Airbagsysteem	15
Airbags (SRS)	16
Airbag (SRS) activeren/deactiveren .	19
SIPS-airbags (zij-airbags)	21
Opblaasgordijn (IC-systeem)	23
WHIPS-systeem	24
Activering van de veiligheidssystemen	26
Kinderen en veiligheid	27

01



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto's met het stuur links .	36
Overzicht auto's met het stuur rechts	38
Instrumentenpaneel	40
Controle- en waarschuwinglampjes	41
Informatiedisplay	44
Schakelaars op middenconsole	45
Verlichtingspaneel	49
Linker stuurhendel	51
Boordcomputer	52
Rechter stuurhendel	53
Cruisecontrol (optie)	55
Stuurwielafstelling, handrem	56
Elektrische aansluiting, aansteker	57
Elektrisch bedienbare ruiten	58
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels	61
Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)	65

02



03 Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling	70
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C	72
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)	74
Luchtverdeling	77
Standverwarming op brandstof (optie)	78



04 Interieur

Voorstoelen	82
Interieurverlichting	84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	86
Achterbank	90
Kofferbak	92



05 Sloten en alarm

Sleutels en afstandsbediening	96
Vergrendelen en ontgrendelen	99
Kinderslot	103
Alarm (optie)	104



06 Starten en rijden

Algemene informatie	110
Brandstof tanken	113
Motor starten	115
Handgeschakelde versnellingsbak ..	118
Automatische versnellingsbak	119
Remsysteem	123
Stabiliteits- en tractieregelsysteem	125
Actief chassis, FOUR-C	127
Parkeerhulp	128
Slepen en bergen	130
Starten met hulpaccu	132
Rijden met een aanhanger	133
Trekhaak	135
Afneembare trekhaak	137
Lading op het dak	142
Lichtbundel aanpassen	144
BLIS (Blind Spot Information System), optie	149



07 Wielen en banden

Algemene informatie	154
Bandenspanning	157
Gevarendriehoek en reservewiel	159
Bandenspanningscontrolesysteem	161
Wielen verwisselen	163



08 Verzorging

Schoonmaken	168
Lakschade herstellen	171
Roestwering	172



09 Onderhoud en service

Volvo Service	176
Onderhoud	177
Motorkap en motorruimte	178
Dieselolie	179
Oliën en vloeistoffen	180
Wisserbladen	184
Accu	185
Gloeilampen vervangen	188
Zekeringen	195



10 Infotainment

Audiosysteem HU-450	206
Audiosysteem HU-650	207
Audiosysteem HU-850	208
Audiofuncties HU-450/650/850	209
Audiofuncties HU-450	210
Audiofuncties HU-650/850	211
Radiofuncties HU-450/650/850	212
Radiofuncties HU-450	213
Radiofuncties HU-650/850	214
Radiofuncties HU-450/650/850	215
Cassettedeck HU-450	220
Cd-speler HU-650	221
Interne cd-wisselaar HU-850	222
Externe cd-wisselaar HU-450/650/850 (optie)	223
Dolby Surround Pro Logic II HU-850	224
Technische gegevens	225
Telefoonfuncties (optie)	226
Bel-opties	229
Geheugenfuncties	232
Menu's	234
Overige informatie	239



11 Technische gegevens

Typeaanduidingen	242
Maten en gewichten	243
Motorspecificaties	244
Motorolie	246
Vloeistoffen en smeermiddelen	249
Brandstof	250
Katalysator	253
Elektrisch systeem	254



Inleiding

Instructieboekje

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips voor hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die de auto biedt.

Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje:



WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven aan dat er gevaar voor persoonlijk letsel bestaat, als u de instructies niet opvolgt.



BELANGRIJK

“Belangrijk”-teksten geven aan dat het gevaar bestaat dat de auto beschadigd raakt, als u de instructies niet opvolgt.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle modellen aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (af fabriek gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (extra uitrusting) beschreven.



N.B.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Volvo Car Corporation en het milieu

Milieubeleid van Volvo



Zorg voor het milieu, veiligheid en kwaliteit zijn de drie kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. De meeste eenheden binnen de Volvo Car Corporation zijn gecertificeerd voor de milieunorm ISO 14001, hetgeen tot verbeteringen op milieugebied leidt.

Alle Volvo-modellen hebben een milieuverklaring (EPI of Environmental Product Information), waarin u zelf de milieu-impact van de verschillende modellen en motoren gedurende de totale levenscyclus kunt vergelijken.

Bezoek www.volvocars.com/EPI om meer te lezen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het alge-

meen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje Spaar het milieu op pagina 9.



Volvo Car Corporation en het milieu

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept **Schoon aan binnen- en buitenkant** – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënt uitlaatgasreinigingssysteem. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Op de radiator zit bovendien PremAir[®] ¹, een speciale laag die schadelijk laaghangend ozon kan omzetten in zuivere zuurstof wanneer het ozon langs de radiator stroomt. Hoeveel ozon er wordt omgezet hangt af van het ozongehalte van de buitenlucht.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS² (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomen-

¹ Optie op vijfcilindermotoren.

PremAir[®] is een gedeponeerd handelsmerk van de Engelhard Corporation.

² Optie

de lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan schadelijke gasen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofdioxide, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Alle stoelhoezen en bekledingsstoffen zijn getest op stoffen en emissies die schadelijk zijn voor de gezondheid en allergische reacties kunnen veroorzaken. Dit betekent dat alle stoffen voldoen aan de eisen van de textielnorm Öko-Tex 100³ – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte garens en stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

³ Op www.oekotex.com vindt u meer informatie

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik van de auto en op die manier bijdragen aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

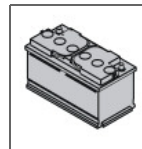
U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door zuinig te rijden, milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten te kopen en de auto te onderhouden of te laten onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hier volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien:

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 157).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belading van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik altijd de elektrische motorverwarming bij een koudstart, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.



- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Laat het gaspedaal los wanneer u van een helling afrijdt.
- Rem op de motor af om vaart te minderen.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat in een file.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.
- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.



Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het plezier in het autorijden. U spaart uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Veiligheidsgordels	12
Airbagsysteem	15
Airbags (SRS)	16
Airbag (SRS) activeren/deactiveren	19
SIPS-airbags (zij-airbags)	21
Opblaasgordijn (IC-systeem)	23
WHIPS-systeem	24
Activering van de veiligheidssystemen	26
Kinderen en veiligheid	27

VEILIGHEID



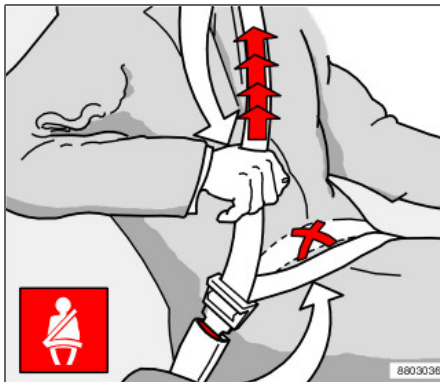
01





Veiligheidsgordels

Draag altijd een veiligheidsgordel



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Veiligheidsgordel omdoen

- Trek de gordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de gordel vastzit.

Gordel losmaken:

- Druk op de rode knop van de vergrendeling. Laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De gordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Let erop dat:

- gebruik geen klemmen of andere accessoires die ervoor zorgen dat u de gordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- zorg dat er geen slagen in de gordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel moet laag zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.



WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



WAARSCHUWING

Elke gordel is bestemd ter bescherming van slechts een persoon.

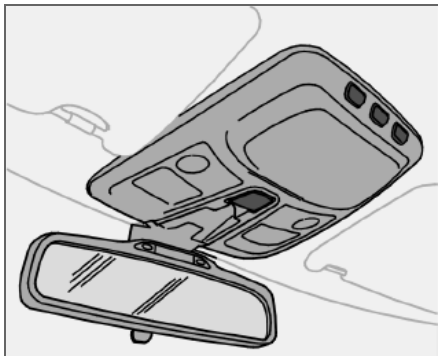


WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats. Als de gordel zwaar belast werd, bijvoorbeeld tijdens een aanrijding, moet de complete gordel worden vervangen. De gordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de gordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de gordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen gordel.

Veiligheidsgordels

Gordelwaarschuwing



Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels op het instrumentenpaneel en dat op de bovenkant van de achteruitkijkspiegel knippen, zolang de bestuurder en een eventuele voorpassagier de veiligheidsgordel niet hebben omgedaan. De gordelwaarschuwing wordt na 6 seconden automatisch uitgeschakeld, als de snelheid lager is dan 10 km/h.

Als vervolgens bij een snelheid hoger dan 10 km/h blijkt dat de bestuurder of de voorpassagier de veiligheidsgordel niet omgedaan heeft, wordt de waarschuwingsfunctie opnieuw ingeschakeld. De waarschuwingsfunctie wordt vervolgens uitgeschakeld, wanneer de snelheid tot onder 5 km/h daalt.

Als de bestuurder of voorpassagier de gordel tijdens het rijden losmaakt, wordt de waarschuwingsfunctie opnieuw geactiveerd bij snelheden hoger dan 10 km/h.

De gordelwaarschuwing is bestemd voor volwassenen voor in de auto. Als u een kindersitje op de passagiersstoel hebt aangebracht en het met de veiligheidsgordel hebt vastgezet, wordt er geen gordelwaarschuwing gegeven.

Veiligheidsgordel en zwangerschap



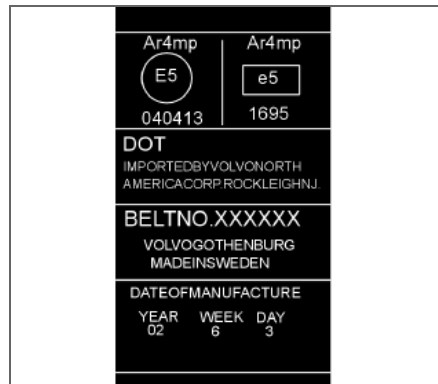
Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de gordel altijd op de juiste manier draagt. De gordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de gordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De gordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.



Veiligheidsgordels

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelspanners

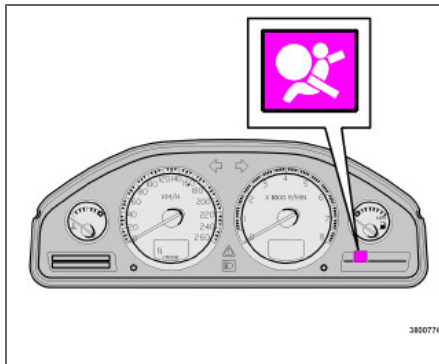


Keurmerk op veiligheidsgordels met gordelspanner

Alle veiligheidsgordels (met uitzondering van de gordel midden achter) hebben gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De gordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

Airbagsysteem

Waarschuwingslampje op instrumentenpaneel



Het airbagsysteem¹ wordt continu gecontroleerd door de regeleenheid. Het waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de contactsleutel naar stand I, II of III draait. Het lampje dooft na ca. zeven seconden, wanneer de regeleenheid heeft vastgesteld dat het airbagsysteem¹ geen storingen vertoont.



Behalve het waarschuwingsslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingsslampje niet werkt, gaat het waarschuwingssdriehoekje branden en verschijnt er **SRS-AIRBAG SERVICE SPOED** op het display. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwingsslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

¹ Omvat SRS en gordelspanners, SIPS en IC.

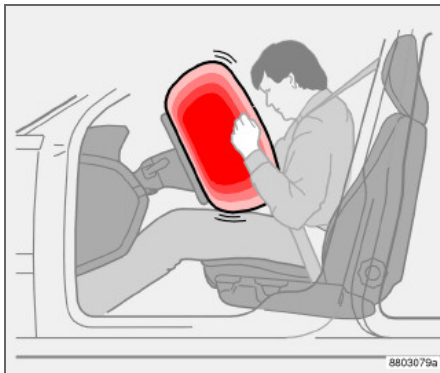


01 Veiligheid

01

Airbags (SRS)

Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

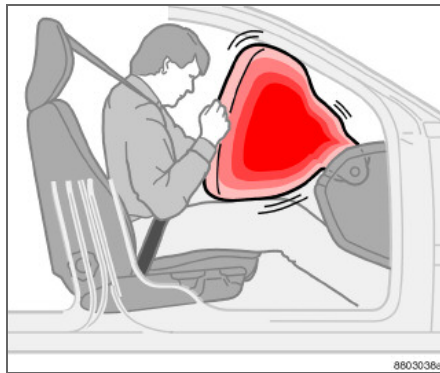


Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels ook een airbag (SRS - Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag (SRS) aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag (SRS, Supplemental Restraint System). De airbag aan de passagierszijde¹ zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

¹ Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Afhankelijk van de vraag of de airbag besteld werd tijdens het verkoopproces.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

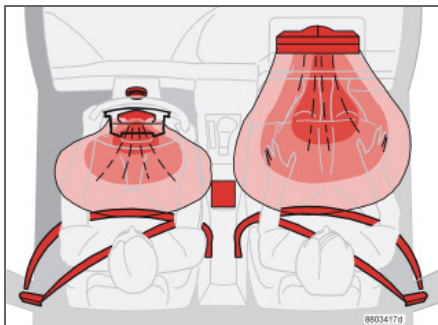
Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd. Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen die kleiner zijn dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

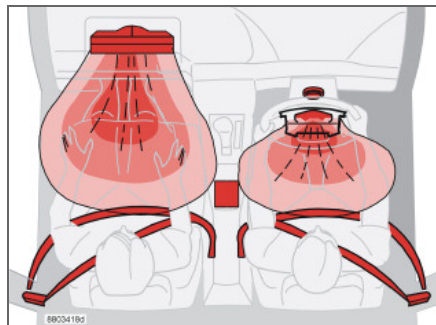
Airbags (SRS)

SRS-systeem



SRS-systeem, auto met het stuur links

Het systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de airbag wordt opgeblazen. Daarbij wordt de airbag warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.



SRS-systeem, auto met het stuur rechts

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet. Het kan dan ook zijn dat er bij ongelukken slechts een (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van één of meerdere airbags daarop af.

N.B.

De airbags werken dusdanig dat de capaciteit ervan wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

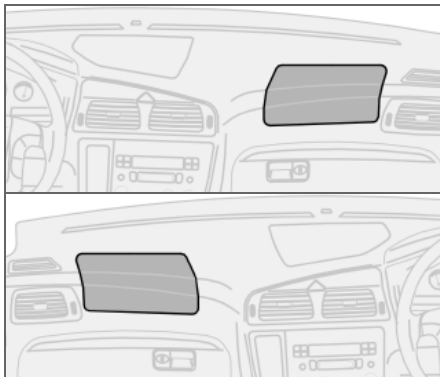
WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in het SRS-systeem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstige letsels.



Airbags (SRS)



Positie van de airbag aan de passagierszijde in een auto met het stuur links of rechts



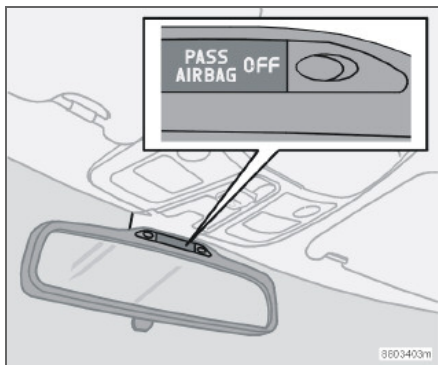
WAARSCHUWING

Verricht nooit zelf werkzaamheden aan de onderdelen van het SRS-systeem in het stuurwiel of op het paneel boven het dashboardkastje.

Plaats geen voorwerpen of accessoires op of in de buurt van het **SRS AIRBAG** -paneel (boven het dashboardkastje) of binnen de actieradius van de airbag.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren

PACOS (optie)



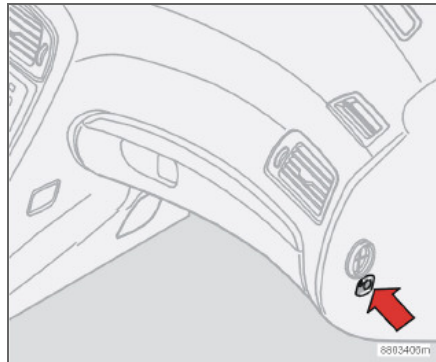
Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar. Dit is bijvoorbeeld noodzakelijk als daar een kind in een kinderzitje moet zitten.

Aanduiding

Een tekstmelding op het plafondpaneel geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde is gedeactiveerd.

Activeren/deactiveren



Schakelaar voor PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

De schakelaar zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen. Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u de contactsleutel te gebruiken om de stand te wijzigen. (U kunt ook andere voorwerpen gebruiken die qua vorm op een sleutel lijken.)



WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde maar geen PACOS heeft, is de airbag altijd geactiveerd.



WAARSCHUWING

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel): Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel): Laat personen die groter zijn dan 1,40 m nooit plaatsnemen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



Airbag (SRS) activeren/deactiveren

Stand van de schakelaar



SRS-schakelaar in stand ON

ON = De airbag (SRS) is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een verhogingskussen beslist niet.



SRS-schakelaar in stand OFF

OFF = De airbag (SRS) is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.



WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingsslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de tekst op het plafondpaneel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek onmiddellijk een erkende Volvo-werkplaats.

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbags, (zij-airbags)



Positie van de SIPS-airbags

Een groot deel van de botskracht wordt door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verspreid. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermende borstkas en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.



Opgeblazen SIPS-airbag

WAARSCHUWING

De SIPS-airbags vormen een aanvulling op het SIPS-systeem. Draag altijd een veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.
Ingrepen in het SIPS-systeem kunnen storingen in de werking en ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen stoelhoezen van Volvo of stoelhoezen die door Volvo goedgekeurd zijn. Andere stoelhoezen kunnen de werking van de SIPS-airbags hinderen.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

Een SIPS-airbag heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van kinderzitjes of verhogingskussens in de auto.

Het is mogelijk een kinderzitje/verhogingskussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

¹ Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).



SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbag



Bestuurderszijde

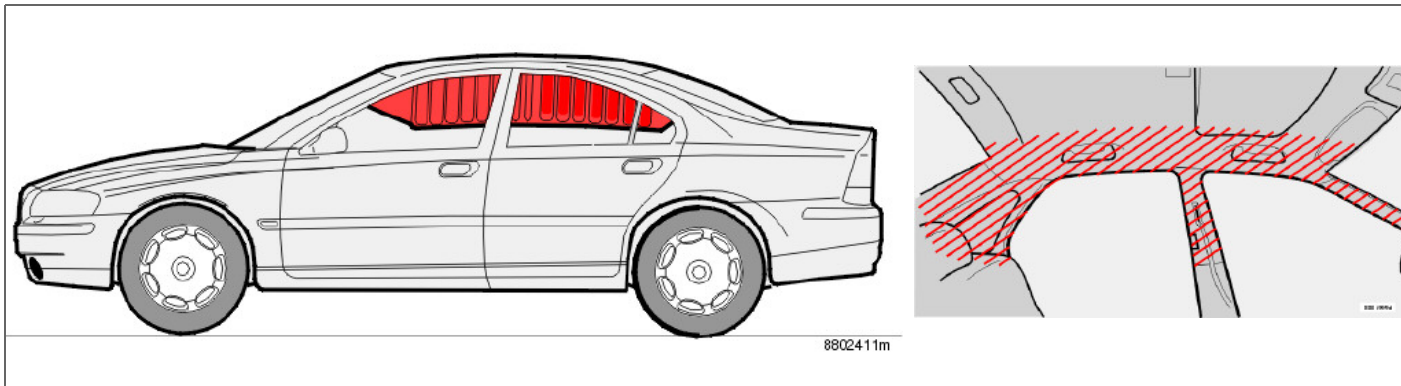


Passagierszijde

Het SIPS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de SIPS-airbag wordt opgeblazen. De SIPS-airbag wordt vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee wordt de klap van de aanrijding opgevangen, waarna de airbag weer leegloopt. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Opblaasgordijn (IC-systeem)

Eigenschappen



Het opblaasgordijn van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormt een aanvulling op het SIPS-systeem. Het zit verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermt inzittenden zowel voor- als achterin. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de opblaasgordijnen worden geactiveerd. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

 WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit iets aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

 WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

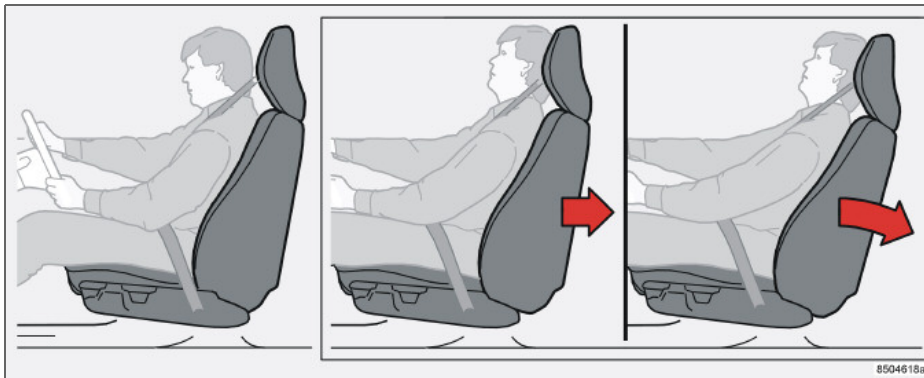
 WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.



WHIPS-systeem

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuning en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen op de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Bij activering van het WHIPS-systeem bewegen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren, zodat de positie van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op een zogeheten whiplash beperkt.



WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes/verhogingskussens

Het WHIPS-systeem heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van de kinderzitjes of verhogingskussens in de auto.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zo veel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS-systeem

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt



8504619a

 WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt.



IMG-204100

 WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt neergeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het neergeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

 WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren bij een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.



Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing. ¹
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
Opblaasgordijn (IC-systeem)	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
WHIPS-systeem	Bij een aanrijding van achteren.

¹Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen op de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, wordt u het volgende geadviseerd:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet in een auto met opgeblazen airbags.
- Laat het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING

De regeleenheid van het SRS zit in de middenconsole. Ontkoppel de accukabels als de vloer van de passagiersruimte vol water of een andere vloeistof staat. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (zie pagina 29 voor meer informatie).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

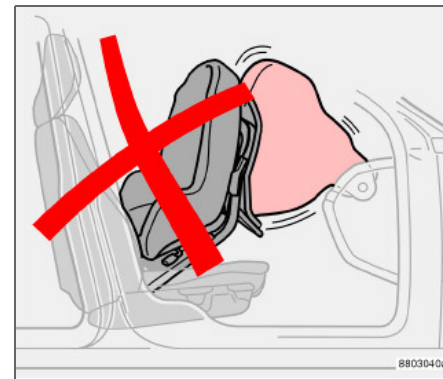
Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/verhogingskussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd¹ is;

¹ Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.

Kinderzitjes en airbags



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is¹. Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind in een kinderzitje aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

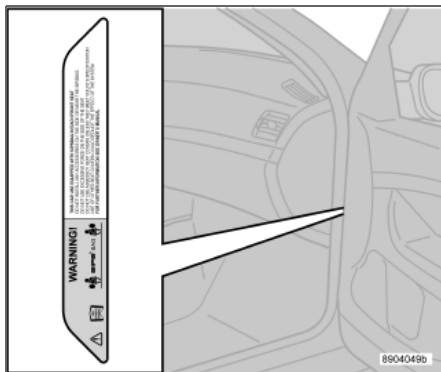


WAARSCHUWING

Personen kleiner dan 1,40 m mogen alleen op de voorstoel plaatsnemen, wanneer de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.



Kinderen en veiligheid



Positie van airbagsticker in voorportieropening aan passagierszijde



Sticker op zijwand dashboard



Sticker op zijwand dashboard (alleen Australië)

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel, als de airbag (SRS) geactiveerd¹ is. Het niet opvolgen van de deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

¹ Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).



Kinderen en veiligheid

Plaats van kinderen in de auto

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel ¹	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
<10 kg (tot 9 maanden)	Mogelijkheden: - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel. L²: Typegoedk.: E5 03160 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem. L: Typegoedk.: E5 03162 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. L: Typegoedk.: E5 03135	Mogelijkheden: - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en steun. L: Typegoedk.: E5 03160 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem en steun. L: Typegoedk.: E5 03162 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L: Typegoedk. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L: Typegoedk E5 03135
9–18 kg (9–36 maanden)	Mogelijkheden: - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel. L: Typegoedk.: E5 03161 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem. L: Typegoedk.: E5 03163 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. L: Typegoedk.: E5 03135	Mogelijkheden: - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en steun. L: Typegoedk.: E5 03161 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met ISOFIX-systeem en steun. L: Typegoedk.: E5 03163 - Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L: Typegoedk. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L: Typegoedk E5 03135



Kinderen en veiligheid

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel ¹	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
15–36 kg (3–12 jaar)	Gordelkussen met of zonder rugleuning. L: Typegoedk. E5 03139	Gordelkussen met of zonder rugleuning. L: Typegoedk. E5 03139	Mogelijkheden: - Gordelkussen met of zonder rugleuning. L: Typegoedk. E5 03139 - Geïntegreerd kinderzitje³. B⁴: Typegoedk.: E5 03140

¹Zie pagina 16 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

²L: Geschikt voor speciale kinderzitjes (zie overzicht onder genoemde typegoedkeuring). Kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald merk auto, voor een beperkte groep merken, semi-universeel of universeel zijn.

³Optie

⁴B: Ingebouwd en goedgekeurd voor deze leeftijdscategorie

Kinderen en veiligheid

Geïntegreerde kinderzitjes (optie)



De geïntegreerde kinderzitjes voor de buitenste zitplaatsen van de achterbank van Volvo zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg.

**WAARSCHUWING**

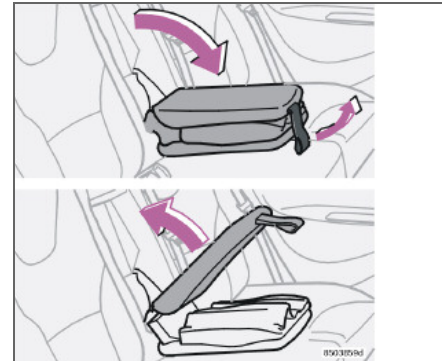
Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.¹

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

¹Zie pagina 16 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).

Geïntegreerd kinderzitje uitklappen



- Klap het geïntegreerde kinderzitje omlaag.
- Haal de klittenband los.
- Klap het bovenste gedeelte weer op.

Zorg dat:

- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is;
- de veiligheidsgordel goed over de schouder loopt;
- de heupgordel laag over het bekken loopt om maximale bescherming te bieden;
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt.
- stel de stand van de hoofdsteun zorgvuldig af op de lengte van het kind.



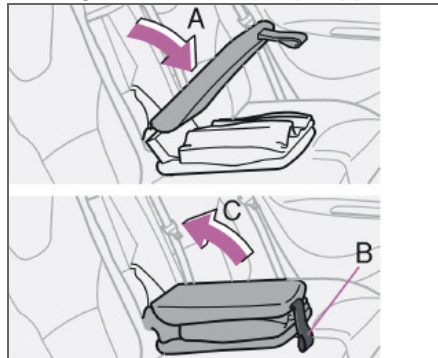
Kinderen en veiligheid

WAARSCHUWING

Reparatie of vervanging dient alleen te worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats. Voer zelf geen wijzigingen of aanpassingen uit aan het geïntegreerde kinderzitje.

Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook al ziet het geïntegreerde kinderzitje er intact uit, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

Geïntegreerd kinderzitje opklappen



- Klap het bovenste gedeelte (A) omlaag.
- Bevestig het stuk klittenband (B).
- Klap het geïntegreerde kinderzitje in het ruggedeelte (C) van de achterbank op.

N.B.

Zorg dat de beide delen van het geïntegreerde kinderzitje met de klittenband (B) zijn vastgezet, voordat u het zitje opklapt. Anders kan het bovenste gedeelte (A) in het ruggedeelte van de achterbank (C) blijven steken, wanneer u het geïntegreerde kinderzitje een volgende keer opnieuw uitklapt.

Kinderzitje monteren

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten. Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Bij het gebruik van andere op de markt verkrijgbare producten is het belangrijk dat u de bijgeleverde montagevoorschriften zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

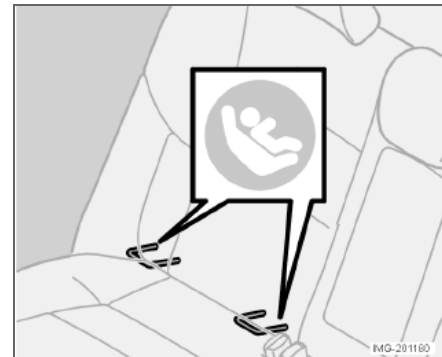
- Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.
- Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder airbag aan de passagierszijde of auto's waarvan de airbag gedeactiveerd is.

WAARSCHUWING

Plaats nooit een kinderzitje op de voorstoel, als de auto is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag aan de passagierszijde. Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere inlichtingen over de montage.

¹Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes (optie)



De buitenste zitplaatsen van de achterbank zijn voorbereid voor het ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes. Neem contact op met een Volvo-dealer voor meer informatie over veiligheidsuitrusting voor kinderen.

Overzicht auto's met het stuur links	36
Overzicht auto's met het stuur rechts	38
Instrumentenpaneel	40
Controle- en waarschuwingslampjes	41
Informatiedisplay	44
Schakelaars op middenconsole	45
Verlichtingspaneel	49
Linker stuurhendel	51
Boordcomputer	52
Rechter stuurhendel	53
Cruisecontrol (optie)	55
Stuurwielafstelling, handrem	56
Elektrische aansluiting, aansteker	57
Elektrisch bedienbare ruiten	58
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels	61
Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)	65

INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING

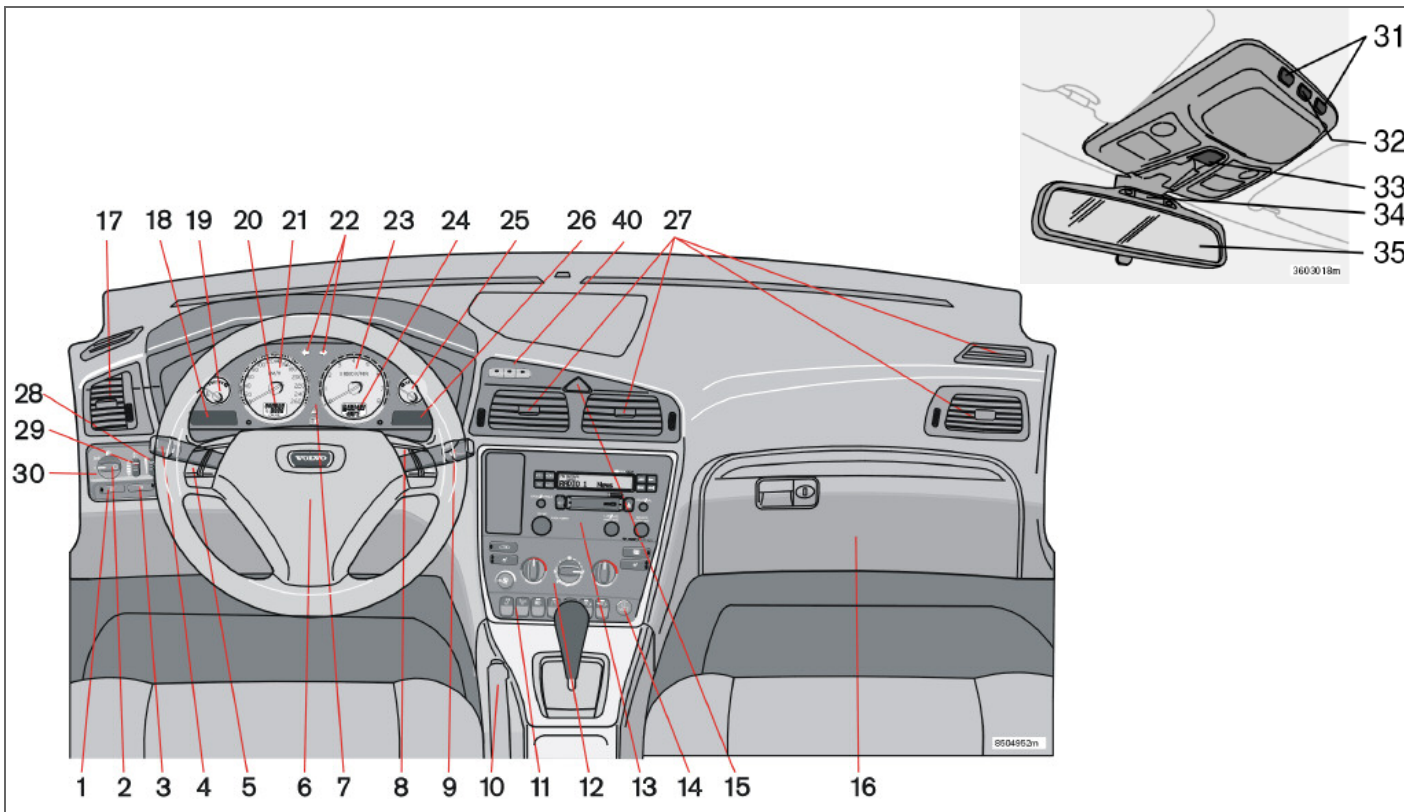


02

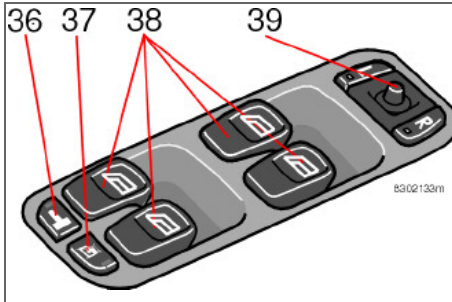


02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto's met het stuur links



Overzicht auto's met het stuur links

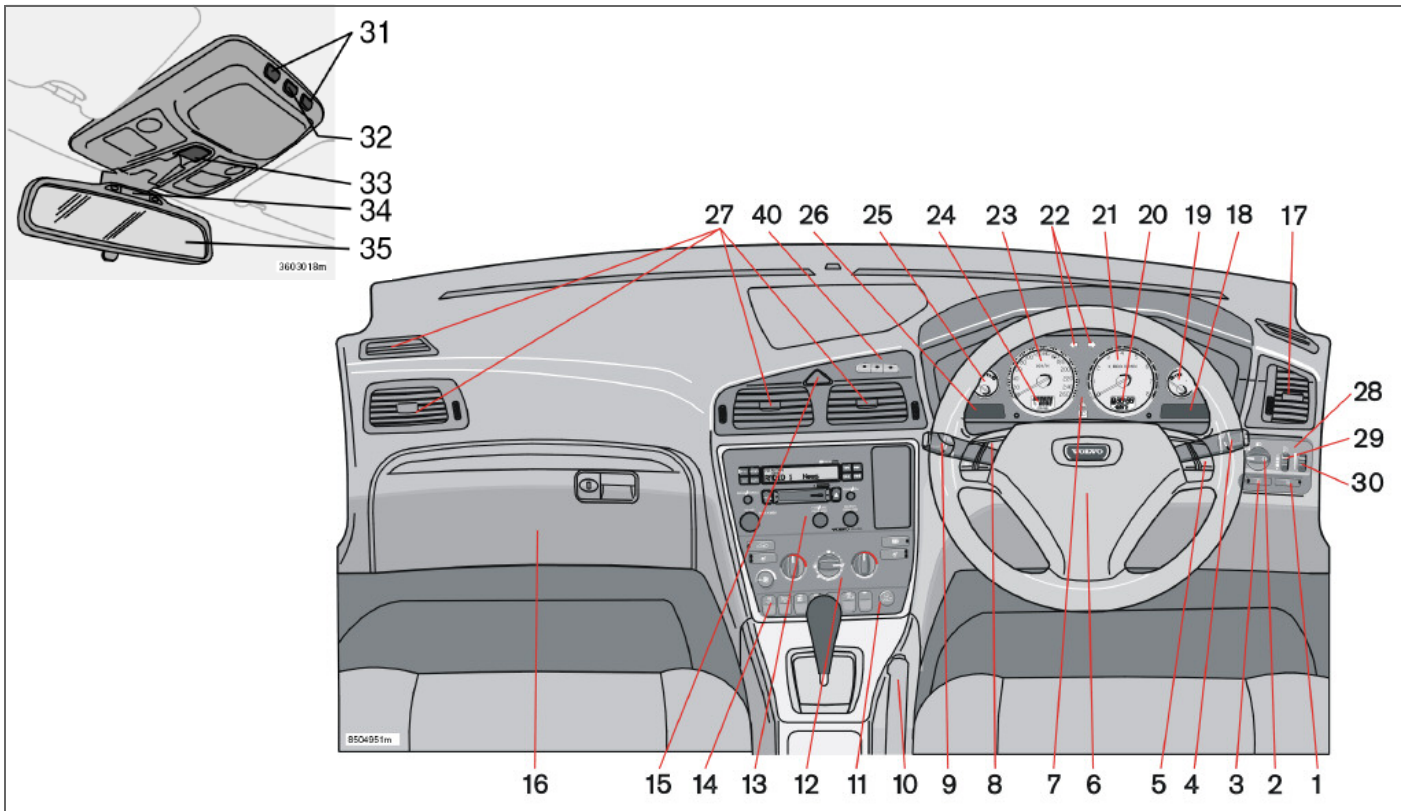


- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1. Mistlampen | 15. Alarmlichten | 39. Knop, buitenspiegels |
| 2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten | 16. Dashboardkastje | 40. Actief chassis, FOUR-C (S60 R) |
| 3. Mistachterlicht | 17. Blaasmond | |
| 4. Richtingaanwijzers, schakelaarhendel groot licht/dimlicht | 18. Display | |
| 5. Cruisecontrol | 19. Temperatuurmeter | |
| 6. Claxon | 20. Kilometer teller, dagteller, cruisecontrol | |
| 7. Instrumentenpaneel | 21. Snelheidsmeter | |
| 8. Toetsenset voor telefoon/audiosysteem | 22. Richtingaanwijzers | |
| 9. Ruitenwissers | 23. Toerenteller | |
| 10. Handrem (parkeerrem) | 24. Buitentemperatuurmeter, klok, schakelstandindicatie | |
| 11. Schakelaarpaneel | 25. Brandstofmeter | |
| 12. Klimaatregeling | 26. Controle- en waarschuwinglampjes | |
| 13. Audiosysteem | 27. Blaasmonden | |
| 14. Elektrische aansluiting, aansteker | 28. Instrumentenverlichting | |
| | 29. Koplamphoogteregeling | |
| | 30. Verlichtingspaneel | |
| | 31. Leeslampjes | |
| | 32. Interieurverlichting | |
| | 33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak | |
| | 34. Gordelwaarschuwing | |
| | 35. Achteruitkijkspiegel | |
| | 36. Vergrendelingsknop, simultaanvergrendeling alle portieren | |
| | 37. Blokkeerknop ruitbediening achterportieren | |
| | 38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten | |



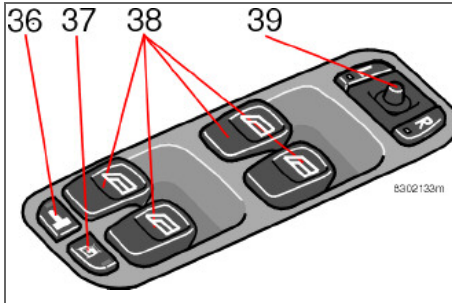
02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto's met het stuur rechts





Overzicht auto's met het stuur rechts



Bedieningspaneel op bestuurdersportier

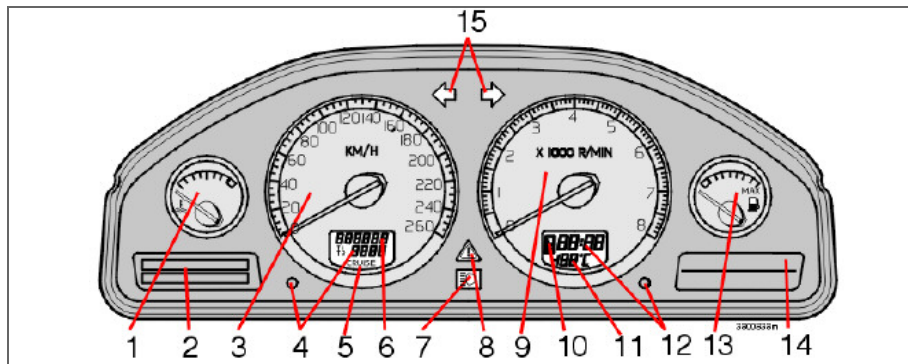
1. Mistachterlicht
2. Koplampen, stadslichten/parkeerlichten
vóór en achterlichten
3. Mistlampen
4. Ruitenwissers
5. Toetsenset voor telefoon/audiosysteem
6. Claxon
7. Instrumentenpaneel
8. Cruisecontrol
9. Richtingaanwijzers, schakelaarhendel
groot licht/dimlicht
10. Handrem (parkeerrem)
11. Elektrische aansluiting, aansteker
12. Klimaatregeling
13. Audiosysteem

14. Schakelaarpaneel
15. Alarmlichten
16. Dashboardkastje
17. Blaasmond
18. Controle- en waarschuwinglampjes
19. Brandstofmeter
20. Buitentemperatuurmeter, klok, schakel-
standindicatie
21. Toerenteller
22. Richtingaanwijzers
23. Snelheidsmeter
24. Kilometer teller, dagteller, cruisecontrol
25. Temperatuurmeter
26. Display
27. Blaasmonden
28. Verlichtingspaneel
29. Koplamphoogteregeling
30. Instrumentenverlichting
31. Leeslampjes
32. Interieurverlichting
33. Knop, elektrisch bedienbaar schuifdak
34. Gordelwaarschuwing
35. Achteruitkijkspiegel
36. Vergrendelingsknop, simultaanvergren-
deling alle portieren
37. Blokkeerknop ruitbediening achterpor-
tieren

38. Knop, elektrisch bedienbare ruiten
39. Knop, buitenspiegels
40. Actief chassis, FOUR-C (S60 R)



Instrumentenpaneel



1. Temperatuurmeter

De temperatuurmeter geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat verstralers voor de radiatorgrille het koelvermogen verminderen bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor.

2. Display

Op het display worden informatieve meldingen en waarschuwingmeldingen weergegeven.

3. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van de auto aan.

4. Dagtellers, T1 en T2

De dagtellers gebruikt u om kortere afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft de afstand in honderden meters aan. U kunt de dagtellers op nul zetten door de knop langer dan 2 seconden in te drukken. U wisselt van dagteller door de knop korte tijd in te drukken.

5. Indicatie voor cruisecontrol

Zie pagina 55.

6. Kilometerteller

De kilometerteller geeft het totale aantal kilometers aan dat er met de auto is gereden.

7. Groot licht aan/uit

8. Waarschuwinglampje

Als er een storing optreedt, licht het waarschuwinglampje op en verschijnt er een melding op het display.

9. Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut. Laat de naald

Controle- en waarschuwingslampjes

van de toerenteller niet tot in het rode gebied uitslaan.

10. Indicatie voor automatische versnellingsbak

Hier ziet u welk schakelprogramma er wordt aangehouden. Als u een automatische versnellingsbak met Geartronic hebt en het handmatige schakelprogramma gebruikt, ziet u hier welke versnelling u hebt ingeschakeld.

11. Buitentemperatuurmeter

De buitentemperatuurmeter geeft de buitentemperatuur aan. Wanneer de temperatuur in het interval van -5°C tot $+2^{\circ}\text{C}$ ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het symbool wijst op het gevaar voor gladheid. Wanneer de auto stilstaat of geparkeerd gestaan heeft, is het mogelijk dat de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeeft.

12. Klok

Draai aan de knop om de klok gelijk te zetten.

13. Brandstofmeter

Er zit nog ongeveer 8 liter brandstof in de tank, wanneer het lampje op het instrumentenpaneel oplicht.

14. Controle- en waarschuwingslampjes

15. Indicatorlampjes richtingaanwijzers, links/rechts

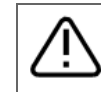
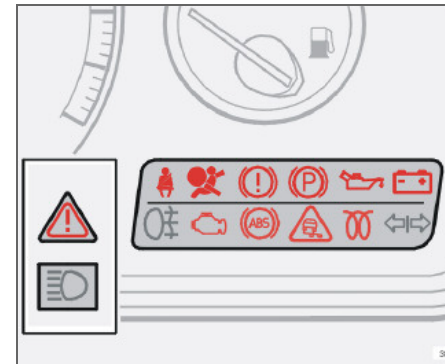
Functietest, lampjes

Alle controle- en waarschuwingslampjes¹ gaan branden, wanneer u de contactsleutel voor het starten in stand II draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit als de auto van de handrem wordt gehaald.



Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en een te lage oliedruk. Afhankelijk van de uitrusting van de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.

Waarschuwinglampje midden op instrumentenpaneel



Het waarschuwingslampje licht rood of oranje op afhankelijk van de ernst van de geregistreeerde storing.

Rood lampje

- Stop op een veilige plek. Rijd niet verder met de auto.
- Lees de informatie op het informatiedisplay.
- Verhelp het probleem aan de hand van de aanwijzingen of neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 180).



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Controle- en waarschuwingslampjes

Het lampje blijft branden en de displaytekst staan totdat de storing is verholpen.

Oranje lampje

- Lees de melding op het display.
- Verhelp de storing!

U kunt de displaytekst verwijderen met een druk op de knop **READ** (zie pagina 44). Wanneer u 2 minuten niets doet, verdwijnt de displaytekst automatisch.

Wanneer de tekst **TIJD VOOR REG. SERVICE** verschijnt, doet u het waarschuwingslampje uit en verwijdert u de tekst met behulp van de knop **READ**. De tekst verdwijnt automatisch als u 2 minuten niets doet.

Storing in ABS



Als het lampje brandt, werkt het systeem niet. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.
- Als het waarschuwingslampje dooft, kunt u verder rijden. Er was dan geen sprake van een werkelijke storing.
- Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende

Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

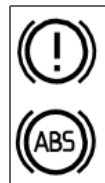
Storing in remsysteem



Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir.

Als het peil lager is dan het **MIN**-merkje van het reservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te controleren.



Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Start de motor op-

nieuw.

- Als de beide lampjes weer doven, was er geen sprake van een werkelijke storing.
- Als de waarschuwingslampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren.
- Als het peil lager is dan het **MIN**-merkje van het remvloeistofreservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto

naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te controleren.

- Als de lampjes echter blijven branden ondanks dat het peil in het remvloeistofpeil in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.



WAARSCHUWING

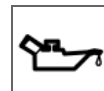
Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd oplichten, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slijpen.

Gordelwaarschuwing



Het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels brandt, zolang de bestuurder de gordel niet heeft omgedaan.

Te lage oliedruk¹



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Als het lampje oplicht terwijl

¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 180).



Controle- en waarschuwingslampjes

het oliepeil in orde is, moet u de auto tot stilstand brengen en contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Storing in uitlaatgasreinigingssysteem



Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Storing in SRS-systeem



Als het waarschuwingslampje voor het SRS-systeem oplicht, is er een storing in het SRS-systeem geregistreerd. Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om

het systeem te laten controleren.

Dynamo laadt niet bij



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is er waarschijnlijk sprake van een storing in het elektrisch systeem. Breng een bezoek aan een erkende Volvo-werkplaats.

Voorgloeifunctie motor (diesel)



Het lampje licht op wanneer de voorgloeifunctie van de motor actief is. Wanneer het lampje dooft, kunt u de motor starten. Geldt alleen voor dieselmodellen.

Handrem aangetrokken

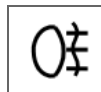


Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.



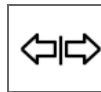
Het lampje geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Mistachterlicht



Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

Controlelampje aanhanger



Het controlelampje knippert, wanneer u de richtingaanwijzers op de auto en op de aanhanger gebruikt. Als het lampje niet knippert, is een van de richtingaanwijzers op de auto of de aanhanger defect.

Stabiliteitssysteem STC/DSTC



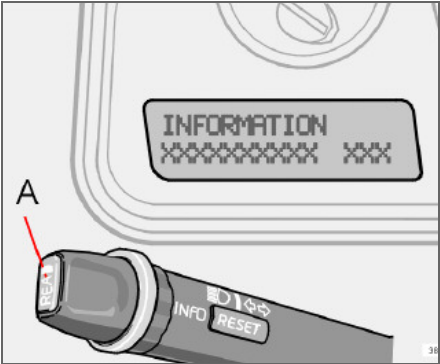
De verschillende functies en lampjes van het systeem staan beschreven op pagina 126.



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Informatiedisplay

Displaytekst



Wanneer er een controle- of waarschuwingslampje oplicht, verschijnt er tevens een melding op het display. Wanneer u de melding gelezen en begrepen hebt, kunt u op de knop **READ** (A) drukken. De melding wordt dan van het display gewist en in een geheugen opgeslagen. De melding blijft in het geheugen opslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Meldingen die duiden op zeer ernstige storingen kunt u niet van het display wissen. De meldingen blijven op het display staan, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Meldingen die in het geheugen liggen opgeslagen kunt u op een later tijdstip nogmaals doorlezen. Druk op de knop **READ** (A), als u de opgeslagen meldingen wilt bekijken. U kunt de meldingen doorbladeren door op de knop **READ** (A) te drukken.

Druk nogmaals op de knop **READ** om de meldingen weer in het geheugen op te slaan.

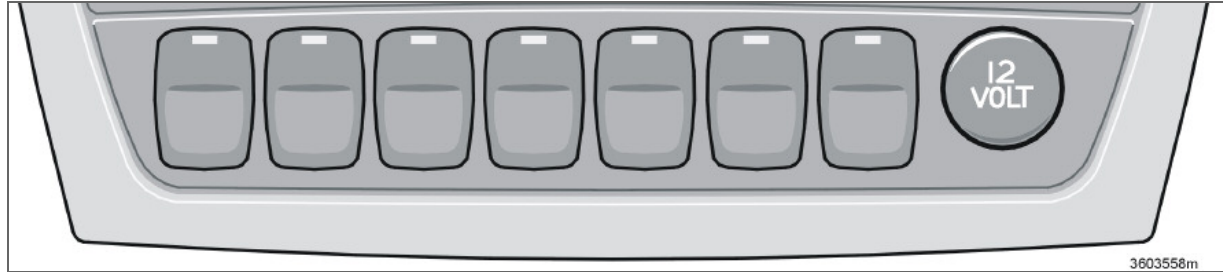
 **N.B.**

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl u zich bijvoorbeeld in een menu van de boordcomputer bevindt of wilt telefoneren, moet u eerst bevestigen dat u de melding hebt gezien. U doet dat door op de knop **READ** (A) te drukken.

Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.	Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
ZET MOTOR UIT	Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
SERVICE SPOED	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
ZIE HANDLEIDING	Lees het instructieboekje.
SERVICE VEREIST	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
BIJ ONDERHOUD	Laat uw auto tijdens de volgende servicebeurt controleren.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken en het aantal draaiuren van de motor.
ROETFILTER VOL – ZIE HANDLEIDING	Het roetfilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 116).
STC/DSTC SPIN CONTROL UIT	Er gelden beperkingen voor het stabiliteits- en tractieregelsysteem (zie pagina 125 voor meer varianten).



Schakelaars op middenconsole



De onderlinge positie van de knoppen kan variëren.

Actief chassis, FOUR-C (optie)



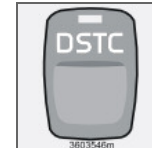
Druk op de knop om een van de chassistanden Comfort of Sport te kiezen (zie pagina 127). Op het informatiedisplay verschijnt 10 seconden lang de actuele stand.

BLIS (Blind Spot Information System) (optie)



Druk op de knop om het systeem te deactiveren of opnieuw te activeren. Zie pagina 151 voor meer informatie.

DSTC-systeem¹



Met deze knop kunt u de functies van het DSTC-systeem beperken of een geldende beperking opheffen.

De led in de knop licht op om aan te geven dat het DSTC-systeem actief is (mits er geen sprake is van een storing).

Om de werking van het DSTC-systeem te beperken moet u de knop ten minste een halve seconde ingedrukt houden.

De led in de knop dooft dan en de melding **DSTC ANTISKID CONTROL UIT** verschijnt op het display.

¹ Optie op bepaalde markten. Aparte knop alleen aanwezig op S60 R, bij overige modellen in boordcomputer.

Schakelaars op middenconsole

Het DSTC-systeem wordt iedere keer dat u de motor start, automatisch geactiveerd. Zie pagina 126 voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Let erop dat de rijeigenschappen van de auto veranderen, als u het DSTC-systeem uitschakelt.

Elektrische aansluiting/aansteker (optie)



U kunt de elektrische aansluiting gebruiken verschillende accessoires die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of een koelbox.

De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het rood-gloeiende deel om een sigaar of sigaret aan te steken. Om veiligheidsredenen moet u het deksel altijd op de aansluiting laten zitten, wanneer deze niet in gebruik is. De maximale stroomsterkte is 10 A.

Buitenste hoofdsteunen achterbank omklappen (optie)



Klap de hoofdsteunen niet om, als er iemand op een van beide buitenste zitplaatsen van de achterbank zit.

– Draai de contactsleutel naar stand I of II.

- Druk de knop in om de hoofdsteunen van de achterbank om te klappen en zo een beter zicht naar achteren te verkrijgen.

U moet de hoofdsteunen na afloop handmatig weer opklappen.

Als u de beide ruggedeelten van de achterbank wilt omklappen, moeten de hoofdsteunen rechtop staan.

Inklapbare buitenspiegels (optie)



Met deze knop kunt u de elektrisch bedienbare buitenspiegels in- en uitklappen.

Ga als volgt te werk, als een van de buitenspiegels per

ongeluk in- of uitgeklapt is:

- Haal de buitenspiegel zo ver mogelijk naar voren toe.
- Draai de contactsleutel naar stand II.

- Klap de buitenspiegel met behulp van de knop eerst in en vervolgens opnieuw uit.

De buitenspiegels staan daarna weer in hun oorspronkelijke stand.

Parkeerhulp (optie)



De parkeerhulp is bij het starten van de motor altijd ingeschakeld. Druk op de knop om de parkeerhulp uit te schakelen/opnieuw in te schakelen (zie ook pagina 128).

Kofferdeksel vergrendelen (bepaalde landen)



Druk op de aangegeven knop om het kofferdeksel te vergrendelen. Het kofferdeksel blijft daarna vergrendeld, ook al ontgrendelt u de portieren handmatig met de hoofdsleutel, de afstandsbediening daarvan of de servicesleutel.

Schakelaars op middenconsole

Safelock-functie en alarmsensoren deactiveren



Maak gebruik van deze knop kunt u de Safelock-functie desgewenst uitschakelen (Safelock houdt in dat de portieren na vergrendeling niet meer van de binnenzijde te openen zijn). Ge-

bruik deze knop ook om de bewegings- en niveausensoren van het alarmsysteem¹ buiten werking stellen – wanneer u bijvoorbeeld met de auto een veerverbinding neemt. De led in de knop brandt, wanneer de functies zijn uitgeschakeld c.q. buiten werking zijn gesteld.

Verstralers (accessoires)



Druk op deze knop als u de verstralers van de auto's tegelijk met het groot licht wilt voeren of als u de verstralers uit wilt schakelen. De led in de knop brandt om aan te geven dat de functie actief

is.

Active Bi-Xenon Lights, ABL (optie)



De lichtbundels van de ABL-koplampen draaien met het stuurwiel mee. De functie wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd en kan met de bijbehorende knop worden uitge-

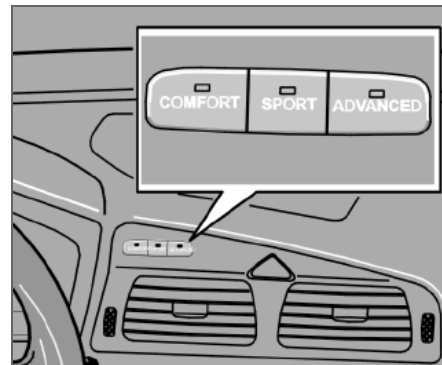
schakeld/ingeschakeld. De led in de knop brandt, wanneer de functie actief is.

Lichtbundel aanpassen aan links-/rechtsrijdend verkeer

Houd de knop ten minste vijf seconden lang ingedrukt. Bij het aanpassen van de lichtbundel dient de auto stil te staan.

De melding **DIMLICHT INST. V. RECHTSR. VERK.** of **DIMLICHT INST. V. LINKSR. VERK.** verschijnt op het display. Zie pagina 144 voor meer informatie over halogeen- of Bi-Xenonkoplampen en het aanpassen van de lichtbundels.

Actief chassis, FOUR-C (S60 R)



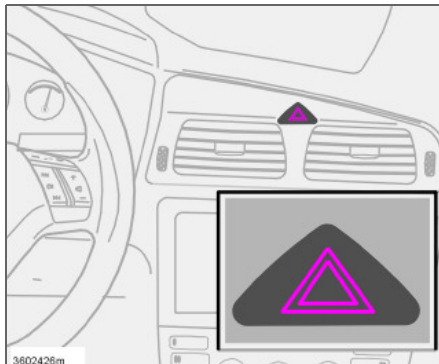
Selecteer een van de chassistanden Comfort, Sport of Advanced met behulp van de knoppen. Zie pagina 127 voor meer informatie.

¹ Optie



Schakelaars op middenconsole

Alarmlichten



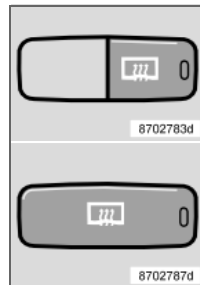
Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.



N.B.

De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Elektrisch verwarmde buitenspiegels en achterrait



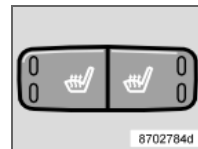
branden.

De verwarming wordt na ca. 12 minuten automatisch uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische verwarming om de achterrait en de buitenspiegels snel te ontwassen en te ontdooien.

Wanneer u op de knop drukt, wordt de verwarming van de achterrait en de buitenspiegels geactiveerd. De led in de knop gaat daarbij

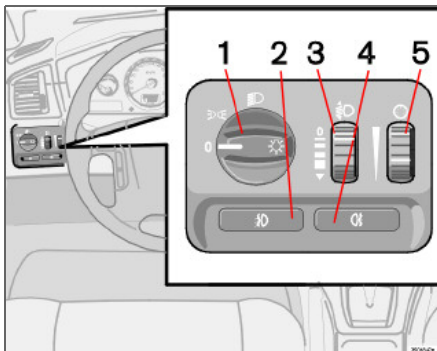
Elektrisch verwarmde voorstoelen



Zie pagina 72 of pagina 75 voor meer informatie.

Verlichtingspaneel

Koplampen



Stand	Betekenis
0	Automatisch/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Parkeerlicht achter en achterlicht
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

Automatisch dimlicht (bepaalde landen)

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de contactsleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (1) in de middelste stand staat. U kunt het automati-

sche dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

Automatisch dimlicht, groot licht

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- U schakelt het dimlicht in door de verlichtingsdraaiknop (1) helemaal rechtsom te draaien.
- U schakelt het groot licht in door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuur toe te halen en de hendel weer los te laten (zie pagina 51).

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de contactsleutel naar stand **I** of **0** draait.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

- Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar de middelste stand.

Met de contactsleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting altijd aan.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tege-

moetkomend verkeer kunt verblinden. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (1) naar een van de eindstanden.
- Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Active Bi-Xenonkoplampen of Bi-Xenonkoplampen¹ zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel (3) ontbreekt.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de contactsleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (1) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

- Rol het duimwiel (5) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

¹ Optie.



Verlichtingspaneel

Mistlichten



N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

2 – Mistlampen vóór (optie)

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

- Druk op de knop (2).

Het lampje in de knop (2) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

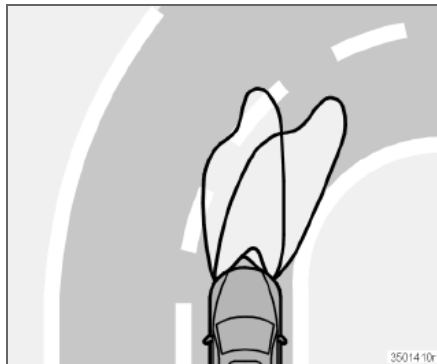
4 – Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

- Druk op de knop (4).

Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop (4) branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

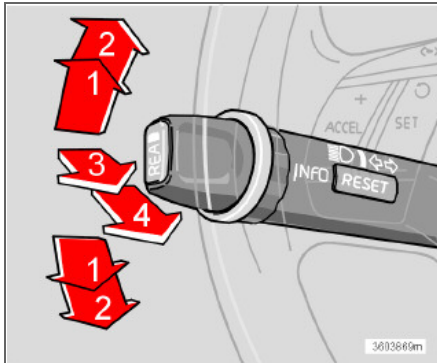
Active Bi-Xenon Lights, ABL (optie)



De lichtbundels van de ABL-koplampen draaien met het stuurwiel mee. De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor en is te activeren/deactiveren met de knop op de middenconsole (zie pagina 47).

Linker stuurhendel

Standen stuurhendel



1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen
4. Wisselen tussen groot licht en dimlicht en Follow-Me-Home-verlichting

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag tot in de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat deze weer los, waarna de hendel terugveert naar de uitgangspositie. U kunt de stuurhendel ook in stand (2) zetten en daarna meteen terugduwen in de uitgangspositie.

De richtingaanwijzers lichten driemaal op.

De korte serie knippersignalen wordt onmiddellijk beëindigd, als u de richtingaanwijzers gebruikt om te signaleren dat u een bocht in de tegenovergestelde richting wilt maken.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

De contactsleutel moet in stand II staan om het groot licht te kunnen inschakelen.

- Draai de verlichtingsdraaiknop rechtsom naar de eindstand (zie pagina 49).

- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Grootlichtsignalen

- Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

Follow-Me-Home-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30 seconden¹, maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden.

- Neem de sleutel uit het contactslot.
- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
- Stap uit de auto en vergrendel het portier.

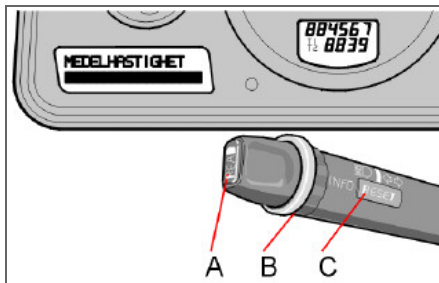
¹ Fabrieksinstellingen.



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Boordcomputer

Boordcomputer (optie)



Bedieningsknoppen

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel (B) in stappen omhoog- of omlaagdraaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wiel draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop **READ** (A) te drukken waarna u naar de boordcomputerfunctie terugkeert.

Functies

Op de boordcomputer staat de volgende informatie:

- GEMIDDELDE SNELHEID
- SNELHEID IN MILES PER HOUR¹
- HUIDIG
- GEMIDDELD
- KILOMETER TOT LEGE TANK
- STC/DSTC, zie pagina 126

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (RESET). Wanneer u het contact uitzet, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U kunt de waarde op nul zetten met een druk op de knop RESET (C) op de hendel.

Snelheid in miles per hour¹

De actuele snelheid wordt weergegeven in mph.

Huidig

In het menu voor het actuele brandstofverbruik wordt het brandstofverbruik voortdurend bijgehouden. Het brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display “----” aan.

¹ Bepaalde landen

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (**RESET**). Als u het contact uitschakelt, wordt het gemiddelde brandstofverbruik opgeslagen. Het blijft bewaard, totdat u de functie op nul stelt. Stel de waarde op nul met de knop **RESET** (C).

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Kilometer tot lege tank

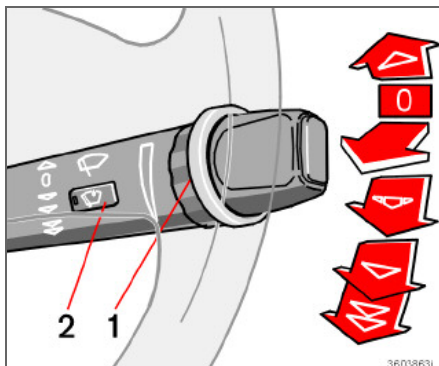
Het bereik tot lege brandstoftank (d.w.z. de actieradius) wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km. Wanneer de actieradius kleiner is dan 20 km, geeft het display “----” aan.

N.B.

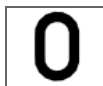
Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u bijvoorbeeld van rijstijl bent veranderd of een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Rechter stuurhendel

Ruitenwissers

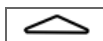


Ruitenwissers uitgeschakeld



De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

Enkele slag



Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

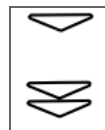
Intervalstand



U kunt de snelheid van de wissers in de intervalstand bijstellen. Wanneer u de ring rechtsom

draait, neemt het aantal wisserslagen per eenheid van tijd toe. Wanneer u de ring (1) linksom draait, neemt het aantal wisserslagen per eenheid van tijd af.

Ononderbroken wissen



De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.



BELANGRIJK

Sproei een royale hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Regensensor (optie)

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met de ring (1).

Draai de ring rechtsom voor een grotere gevoeligheid en linksom voor een lagere gevoeligheid (de wissers maken een extra slag, als u de ring rechtsom draait).

Aan/Uit

Als u de regensensor activeert, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en de hendel van de ruitenwissers in stand **0**.

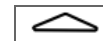
U activeert u de regensensor door:

op de knop (2) te drukken. De led in de knop gaat branden om aan te geven dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

druk op de knop (2) of

haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.



Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar stand **0**.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u het contact hebt uitgezet.



BELANGRIJK

In automatische wasstraten: schakel de regensensor uit door op knop (2) te drukken, terwijl de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. De ruitenwissers kunnen anders in beweging komen en daarbij beschadigd raken.



Rechter stuurhendel

Ruitensproeiers

U activeert de ruitensproeiers door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Koplampsproeiers (optie op bepaalde markten)

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd bij het gebruik van de ruitensproeiers.

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid ruitensproeier-vloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid (gerekend over een periode van tien minuten). Wanneer er meer dan tien minuten zijn verstreken sinds de laatste sproeibeurt van de voorruit, worden ook de koplampen weer gesproeid bij het activeren van de ruitensproeiers. Wanneer u de hendel naar het stuurwiel haalt, wordt alleen de voorruit gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

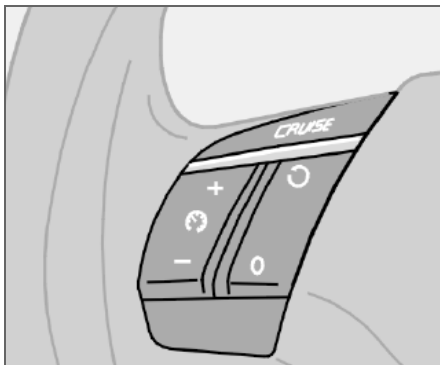
Wanneer er nog ongeveer één liter ruitensproeier-vloeistof in het reservoir zit, worden de koplampen niet langer schoongesproeid. Dit omdat het sproeifunctie van de voorruit de voorrang heeft.

Ruitensproeiers en koplampsproeiers (S60 R)

U activeert de ruitensproeiers en de koplampsproeiers door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Cruisecontrol (optie)

Inschakelen

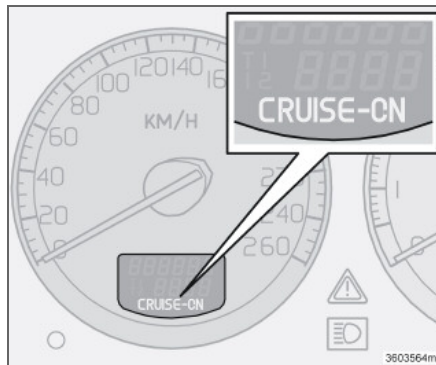


De bedieningsorganen voor de cruisecontrol vindt u links op het stuurwiel.

- Gewenste snelheid instellen:
- Druk op de knop **CRUISE**. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst **CRUISE**.
- Druk lichtjes op + of – om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen



- U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop + of – in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op + of – komt overeen met een snelheidswijziging van 1 km/h.

N.B.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

Tijdelijk uitschakelen

Druk op **0** om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE**. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De cruisecontrol wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25–30 km/h;¹
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

Snelheid hervatten



Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

Uitschakelen

Druk op **CRUISE** om de cruisecontrol uit te schakelen. **CRUISE ON** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

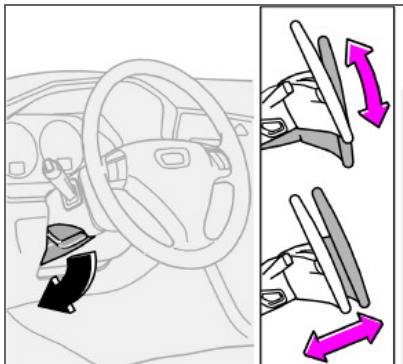
¹ Afhankelijk van het motortype



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Stuurwielafstelling, handrem

Stuurwielafstelling



U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

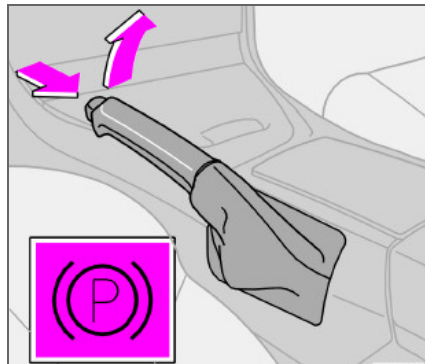
- Duw de hendel aan de linkerzijde van de stuurkolom omlaag.
- Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
- Duw de hendel weer in positie terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit veel moeite kost, kunt u lichte druk op het stuurwiel aanbrengen terwijl u de blokkeerhendel terugduwt.



WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel in, voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer voordat u wegrijdt, of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

Handrem (parkeerrem)



De handremhendel zit tussen de voorstoelen.



N.B.

Het brandende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dat u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Handrem aanzetten

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel stevig tot in de eindstand omhoog.
- Haal uw voet van het rempedaal en controleer of de auto blijft stilstaan.

- Als de auto weggrolt dient u de handremhendel strakker aan te trekken.
- Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de **1e** versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat).

Op een helling parkeren

Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

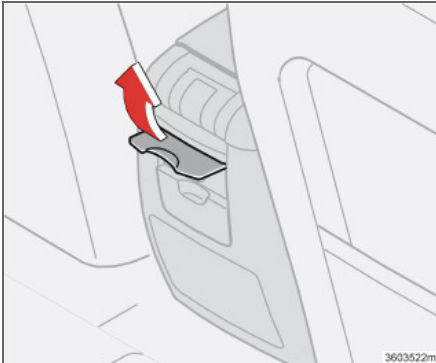
Handrem lossen

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.



Elektrische aansluiting, aansteker

Elektrische aansluiting achterin



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. De aansluiting is bedoeld om 12 V af te nemen. De maximale stroomsterkte is 10 A.

De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen moet u het klepje sluiten, wanneer u de aansluiting niet gebruikt.

Aansteker (optie)

- Druk op de aansteker om deze te activeren.

Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Gebruik het rood-gloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Elektrisch bedienbare ruiten

Bediening

Met de knoppen op de portieren kunt u de ruiten elektrisch bedienen. De ruiten zijn te bedienen wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. Ook wanneer de auto stilstaat en u de contactsleutel hebt uitgenomen, kunt u de ruiten nog steeds enige tijd openen en sluiten zolang geen van de portieren wordt geopend. Bedien de ruiten altijd onder toezicht.

Zijruit openen:

- Druk het voorste deel van de knop omhoog.

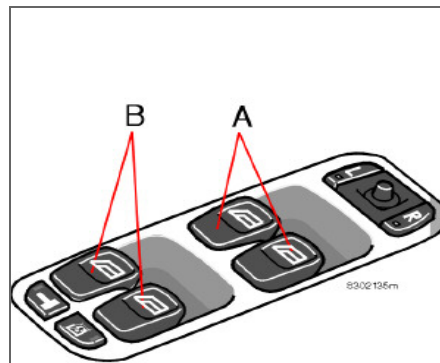
Zijruit sluiten:

- Trek het voorste deel van de knop omhoog.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken. Houd de zijruiten in de achterportieren goed in de gaten, wanneer u ze met de knoppen op het bestuurdersportier of met de afstandsbediening sluit.

Bestuurdersportier



*Knoppen elektrisch bedienbare zijruiten. A. Voor
B. Achter*

Vanaf de bestuurdersstoel kunt u alle zijruiten elektrisch bedienen.

U kunt de zijruiten op twee manieren openen en sluiten:

Handmatige bediening

- Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) voorzichtig omhoog of trek er één voorzichtig omhoog. De zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de knop bedient.

Automatische bediening

- Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) omhoog of trek er een omhoog en laat deze vervolgens los. De zijruiten gaan dan automatisch open of dicht. Als de zijruiten door iets worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van de zijruiten afgebroken.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

WAARSCHUWING

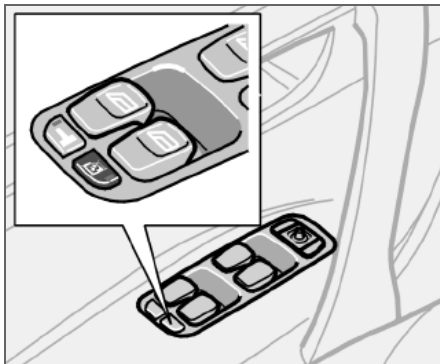
Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare ruiten verbreekt door auto de contactsleutel uit te nemen.

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Elektrisch bedienbare ruiten

Elektrisch bedienbare ruiten in achterportieren blokkeren



Elektrisch bedienbare zijruiten blokkeren en elektrisch bedienbaar kinderslot¹.

U kunt de elektrische bediening van de ruiten in de achterportieren blokkeren met de knop op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

Het lampje in de knop brandt

De ruiten in de achterportieren zijn alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

Het lampje in de knop is uit

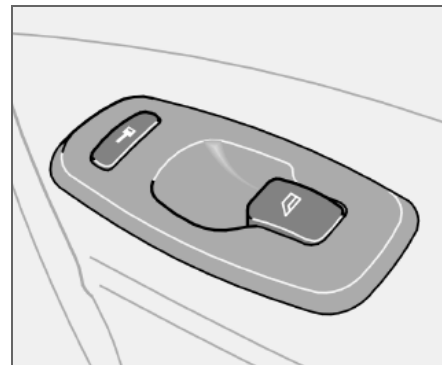
De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de portieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.



N.B.

Als de auto beschikt over een elektrisch bedienbaar kinderslot op de achterportieren, geeft het lampje tevens aan of dit kinderslot geactiveerd is. De portieren kunnen dan niet van de binnenzijde worden geopend. Als het elektrisch bedienbare kinderslot geactiveerd is, verschijnt er een tekst op het display.

Passagiersstoel, voor



Passagiersstoel, voor

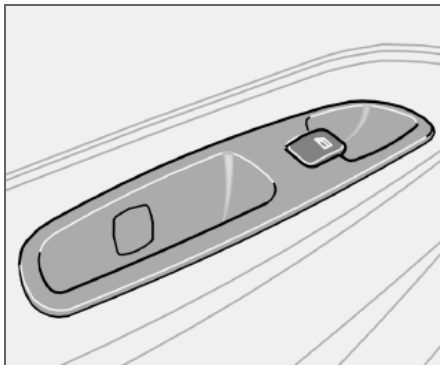
Met de ruitbedieningsknop op het passagiersportier kunt u alleen die ruit bedienen.

¹ Optie.



Elektrisch bedienbare ruiten

Elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren



De zijruiten in de achterportieren zijn met de knoppen op de achterportieren of met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

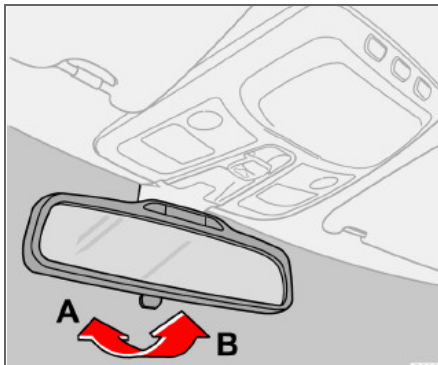
Als het lampje brandt in de knop waarmee u de elektrische bediening van de achterste zijruiten blokkeert (op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier), zijn de zijruiten in de achterportieren alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

U kunt de zijruiten in de achterportieren op dezelfde manier bedienen als de zijruiten in de voorportieren.



Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Achteruitkijkspiegel



Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomend verkeer als hinderlijk ervaart.

Dimfunctie

- A. Normale stand
- B. Dimstand.

Autodimfunctie (optie)

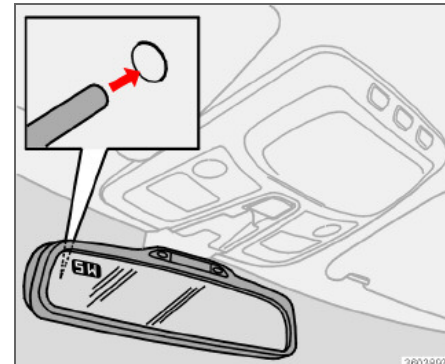
Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd.



N.B.

Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Achteruitkijkspiegel met kompas (optie op bepaalde markten)



In de linker bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst.

Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

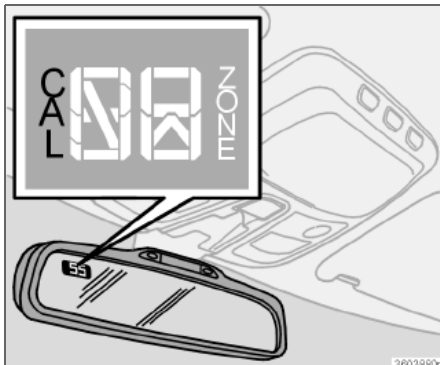
Het kompas wordt automatisch geactiveerd, wanneer u het contactslot in stand **II** zet of wanneer de motor loopt, tenzij u het kompas hebt uitgeschakeld.



Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

U kunt het kompas uitschakelen of opnieuw inschakelen door op het verzonken knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel te drukken. Gebruik bijvoorbeeld een rechtgebogen paperclip. Het knopje ligt ca. 2,5 cm diep in de spiegel.

Juiste magnetische zone instellen voor kompas



De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas werkt alleen naar behoren, als de juiste zone is geselecteerd.

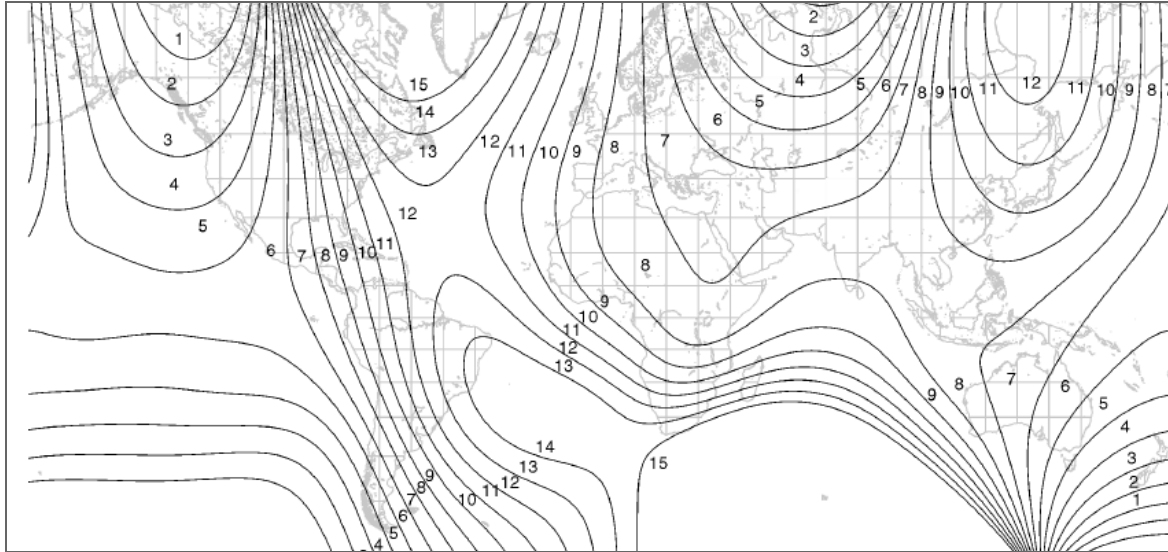
- Contactstand II.
- Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt (met een recht gebogen

paperclip bijvoorbeeld), totdat de tekst **ZONE** verschijnt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.

- Druk herhaaldelijk op het knopje totdat het cijfer van de gewenste magnetische zone (1 –15) verschijnt. Enkele seconden later staat de kompasrichting weer op het display, wat aangeeft dat er van zone is gewisseld.



Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels



Magnetische zones voor kompas

Kalibreren

Het kompas moet soms voor de nauwkeurigheid worden gekalibreerd. Schakel voor de beste resultaten alle grote stroomverbruikers uit zoals de interieurverlichting, de interieurventilator, de elektrische achterraitverwarming e.d. en zorg dat er geen metalen of magneti-

sche voorwerpen in de buurt van de spiegel zijn.

- Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand en laat de motor lopen.
- Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ingedrukt (met bijvoorbeeld een paperclip), totdat de tekst **CAL** verschijnt (ca. 6 seconden).

- Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 8 km/h, totdat de tekst **CAL** van het display verdwijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is.

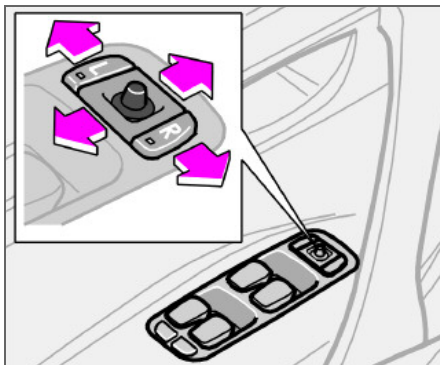
Alternatieve kalibratiestap

Rijd op de normale manier weg. De tekst **CAL** verdwijnt van het display, wanneer de kalibratie afgerond is.



Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Buitenspiegels



De knoppen waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u voor op de armleuning van het bestuurdersportier.

- Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
- U kunt de stand afstellen met het hendel-tje in het midden.
- Druk nogmaals op knop **L** of **R**. Het lampje dooft.



WAARSCHUWING

Stel de spiegels af, voordat u gaat rijden!

Buitenspiegels met geheugen (optie)

Als de auto is uitgerust met buitenspiegels met geheugen, werkt het geheugen synchroon met dat van de bestuurdersstoel (zie pagina 83).



WAARSCHUWING

De spiegel aan de bestuurderszijde is groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Geheugenfunctie van afstandsbediening

Wanneer u de auto met een van de afstandsbedieningen ontgrendelt en de instelling van de buitenspiegels wijzigt, wordt de nieuwe positie van de spiegels in de afstandsbediening opgeslagen. De volgende keer dat u de auto ontgrendelt met dezelfde afstandsbediening en het bestuurdersportier binnen vijf minuten na ontgrendeling opent, gaan de buitenspiegels in de opgeslagen positie staan.

Gelaagde zijruiten (optie)

De ruiten van gelaagd glas in de voor- en achterportieren zorgen voor een verbeterde geluidsisolatie van de passagiersruimte en leveren een verhoogde bescherming tegen inbraak op.

Water- en vuilafstotende laag (optie)

De voorste zijruiten en/of de buitenspiegels zijn voorzien van een speciale laag die bij regen voor een beter zicht zorgen.



Zijruiten en buitenspiegels met de speciale water- en vuilafstotende laag zijn voorzien van een klein symbool. Zie pagina 169 voor informatie over het onderhoud van dergelijke zijruiten en

spiegels.

Buitenspiegels

In bepaalde weersomstandigheden werkt de vuilafstotende laag beter, als u de elektrische verwarming van de buitenspiegels inschakelt (zie pagina 73 of 75).

Verwarm de buitenspiegels:

- als er sneeuw of ijs op de spiegels zit;
- bij hevige regenval of vieze wegen;
- bij beslagen spiegels.



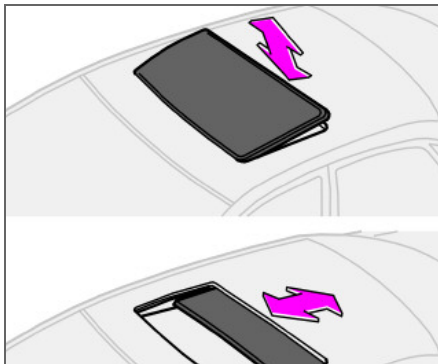
N.B.

Gebruik geen ijskrabber om de spiegels van ijs te ontdoen, omdat er daarbij krassen op het glas kunnen ontstaan en de water- en vuilafstotende laag beschadigd kan raken.



Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)

Openingsstanden



De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak in twee standen openen:

- Ventilatiestand, achterkant omhoog
- Schuifstand/comfortstand¹, achteruit/vooruit

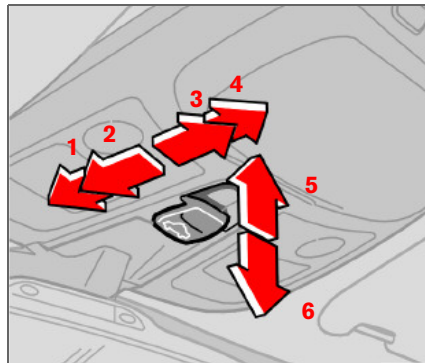
De contactsleutel moet daarbij in stand **I** of **II** staan.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Verbreek bij het verlaten van de auto de stroomtoevoer naar het schuifdak door de contactsleutel uit te nemen.

¹ In de comfortstand staat het schuifdak niet helemaal open om de rijwindgeluiden te beperken.



1. Sluiten, automatisch
2. Sluiten, handmatig
3. Openen, handmatig
4. Openen, automatisch
5. Openen, ventilatiestand
6. Sluiten, ventilatiestand

Ventilatiestand

Openen:

- Duw de achterkant van de knop (5) omhoog.

Sluiten:

- Trek de achterkant van de knop (6) omhoog.

U kunt het schuifdak vanuit de ventilatiestand rechtstreeks in de comfortstand zetten: trek

de knop achteruit in de eindstand (4) en laat de knop los.

Schuifstand

Automatische bediening

- Trek de knop voorbij het weerstandspunt (3) in de achterste eindstand (4) of voorbij het weerstandspunt (2) in de voorste eindstand (1) en laat hem vervolgens los. Het schuifdak opent of sluit volledig.

Doe het volgende om het schuifdak vanuit de comfortstand volledig te openen:

- Trek de knop nogmaals achteruit in de eindstand (4) en laat de knop vervolgens los.

Handmatige bediening

Openen:

- Trek de knop achteruit naar het weerstandspunt (3). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten:

- Duw de knop vooruit naar het weerstandspunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

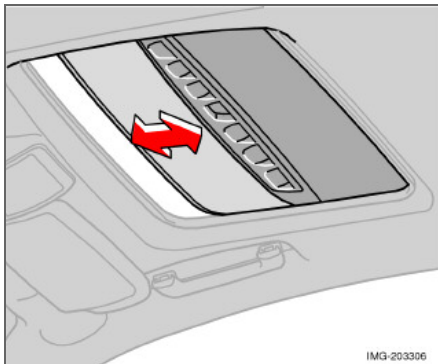
WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.



Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)

Zonnescherm



Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

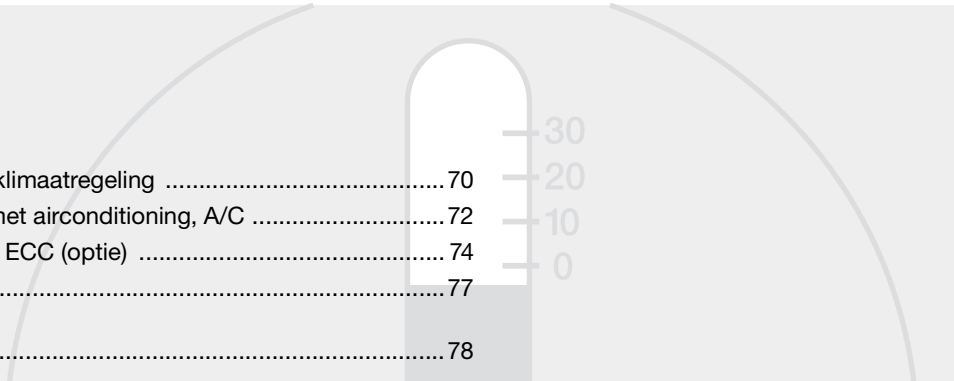


WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat kinderen niet met hun handen bekneld kunnen raken.





Algemene informatie over de klimaatregeling	70
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C	72
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)	74
Luchtverdeling	77
Standverwarming op brandstof (optie)	78

KLIMAATREGELING



03





03 Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling

Airconditioning

De klimaatregeling koelt of verwarmt de lucht in de passagiersruimte en ontdoet deze van vocht. De auto is voorzien van een handmatige klimaatregeling met airconditioning (A/C) of een automatische klimaatregeling (ECC).



U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om te voorkomen dat ze beslaan. Gebruik een normaal poetsmiddel voor glaswerk.

Interieurfilter

Zorg dat u het combifilter/interieurfilter op gezette tijden vervangt. Informeer bij een erken- de Volvo-werkplaats.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motor- kap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Gebruik bij het bijvullen/ver- versen van koudemiddel alleen R134a. Laat dergelijke werkzaamheden over aan een er- kende Volvo-werkplaats.

Auto's met ECC

Werkelijke temperatuur

De door u gekozen temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op grond van de heersende omstandigheden in en om de auto wat de lichtsnelheid, de luchtvochtigheids- graad, de ingestraalde warmte e.d. betreft.

Sensoren

De zonnensensor zit boven op het dashboard. Let erop dat u de zonnensensor niet mag af- dekken. Dek de interieurtemperatuursensor op het bedieningspaneel van de klimaatrege- ling evenmin af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van het A/C-systeem moet u de zijramen en een eventueel schuif- dak gesloten houden. Let er tevens op dat u de afvoerkanalen in de hoedenplank niet mag afdekken.

Optrekken

Wanneer u volgas optrekt, wordt het A/C- systeem tijdelijk uitgeschakeld. De tempera- tuur kan dan tijdelijk iets oplopen.

Condensatie

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje wa- ter onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

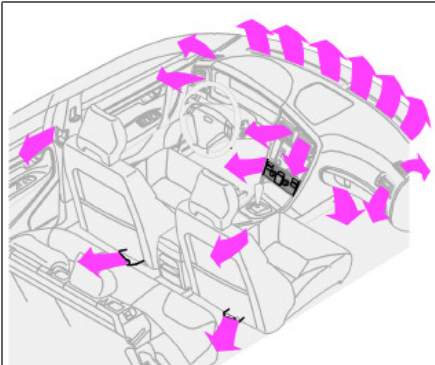
Brandstofbesparing

Bij gebruik van ECC wordt ook het A/C- systeem automatisch geregeld en alleen dan ingeschakeld wanneer de lucht in de passa- giersruimte moet worden afgekoeld en de bin- nenkomende lucht van vocht moet worden ontdaan. Zo wordt meer brandstof bespaard dan bij gebruik van conventionele systemen, waarbij het A/C-systeem tot net boven het vriespunt de lucht voortdurend afkoelt.



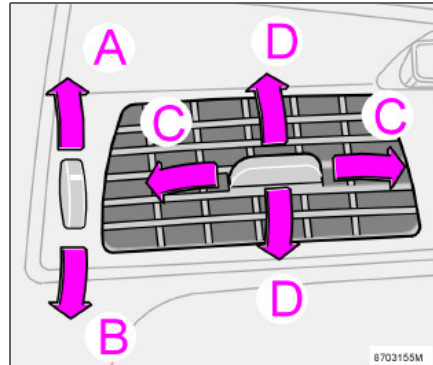
Algemene informatie over de klimaatregeling

Luchtverdeling



De binnenkomende lucht wordt verdeeld over meerdere blaasmonden die op verschillende punten in de auto zijn aangebracht.

Blaasmonden in dashboard

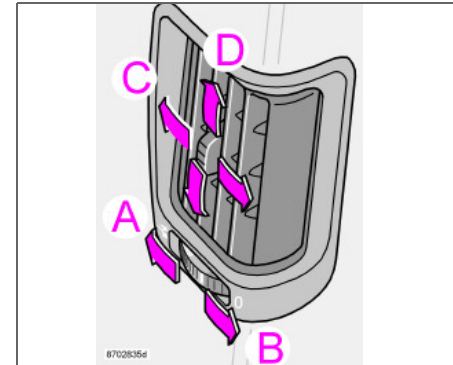


- A. Open
- B. Dicht
- C. Luchtstroom naar links of rechts
- D. Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om ze te ontwasemen.

Bij koud weer: sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.

Blaasmonden in portierstijlen



- A. Open
 - B. Dicht
 - C. Luchtstroom naar links of rechts
 - D. Luchtstroom omhoog of omlaag
- Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om ze te ontwasemen.
 - Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

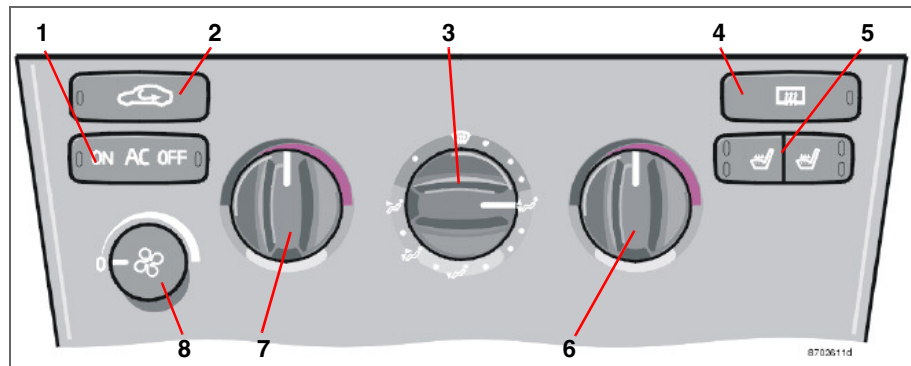
Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.



03 Klimaatregeling

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C

Bedieningspaneel



1. A/C, Aan/Uit
2. Recirculatie
3. Luchtverdeling
4. Elektrisch verwarmde achterraut en buitenspiegels
5. Elektrisch verwarmde voorstoelen
6. Temperatuur, rechterzijde
7. Temperatuur, linkerzijde
8. Ventilator

Als u het A/C-systeem wilt inschakelen, moet u de ventilatorknop (8) uit stand 0 draaien.

Gebruik het A/C-systeem ook bij lage temperaturen (0–15 °C) om de inkomende lucht van vocht te ontdoen.

A/C, Aan/Uit (ON/OFF)

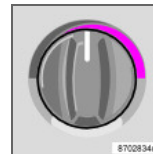


ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: De airconditioning staat uit.

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC).

Temperatuur, links/rechts



Draai aan de knop om de temperatuur van de binnenkomende lucht te regelen. Koeling is alleen mogelijk, wanneer de airconditioning actief is.

Elektrisch verwarmde voorstoelen



Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

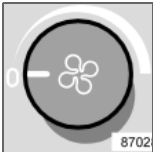


Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C

- Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide leds in de knop(pen) gaan branden.
- Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de leds in de knop(pen) gaat branden.
- Nogmaals indrukken: De verwarming is uitgeschakeld – geen van de leds in de knop(pen) brandt.

U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.

Ventilator



U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. Als de draaiknop in stand 0 staat, is de airconditioning niet ingeschakeld.

Elektrische achterrait- en buitenspiegelve warming



Met deze knop kunt u de achterrait en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 47 voor meer informatie over

deze functie).

Recirculatie



U kunt de recirculatie inschakelen, als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd, d.w.z. er wordt geen lucht van buiten de auto aangezogen, wanneer de functie actief is. Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met het A/C-systeem) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld.

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan. Met de timerfunctie beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

Ga als volgt te werk om deze te activeren:

- Druk de knop  langer dan 3 seconden in. De led knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.

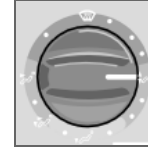
- Telkens wanneer u op  drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

- Druk de knop  nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. De led gaat

5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze.

Luchtverdeling



Voor optimaal comfort kunt u de met stippen gemarkeerde luchtverdelingsstanden tussen de verschillende symbolen gebruiken om de luchtverdeling precies af te stellen.

Ontwaseming



Zet de knop voor de luchtverdeling in de stand voor ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en ontdooien.

Er stroomt dan op hoge snelheid lucht naar de ruiten.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zo veel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC);
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

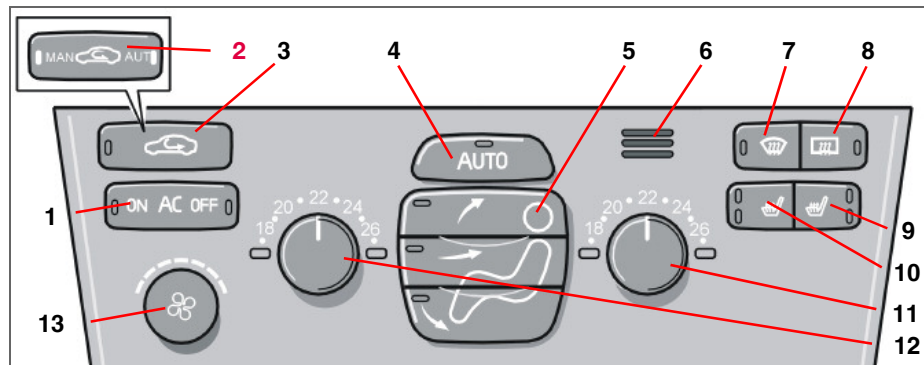
Bij het uitschakelen van de ontwaseming herstart de klimaatregeling de voorgaande instellingen.



03 Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

Bedieningspaneel

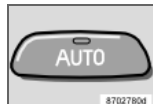


1. A/C, Aan/Uit
2. Recirculatie/Combifilter met Air Quality Sensor
3. Recirculatie
4. AUTO
5. Luchtverdeling
6. Interieurtemperatuursensor
7. Ontwaseming voorruit en zijruiten
8. Elektrisch verwarmde achterraut en buitenspiegels
9. Stoelverwarming – rechterzijde
10. Stoelverwarming – linkerzijde
11. Temperatuur – rechterzijde

12. Temperatuur – linkerzijde

13. Ventilator

AUTO



Bij activering van de functie AUTO wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gekozen temperatuur wordt bereikt. De automatische functie regelt de verwarming, het A/C-systeem, de Air Quality Sensor, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling. Ook als u een of meer van de genoemde functies handmatig instelt, worden de resterende functies nog automa-

tisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u de functie **AUTO** activeert.

Temperatuur



Met de twee draaiknoppen kunt u de temperatuur aan de bestuurderszijde en de passagierszijde instellen. Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste temperatuur.



Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

Ventilator



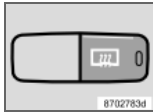
U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. In de stand

AUTO wordt de ventilatorsnelheid automatisch geregeld. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.



Als u de knop voor de ventilatorsnelheid zo ver linksom draait dat alleen de oranje led links boven de knop oplicht, zijn de ventilator en het A/C-systeem uitgeschakeld.

Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Met deze knop kunt u de achterrait en de buitenspiegels snel ontdoen van condens of ijs (zie pagina 48 voor meer informatie over

deze functie).

Ontwaseming, voorruit en zijruiten



Met deze knop kunt u de voorruit en de zijruiten snel ontwasemen en ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt

lucht naar de ruiten. De led in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

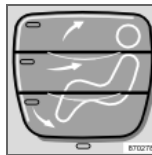
knop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zo veel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC);
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming  hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

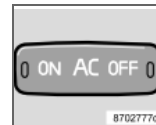
Luchtverdeling



- Lucht naar de ruiten.
- Lucht naar hoofd en borstkas.
- Lucht naar benen en voeten.

Druk op **AUTO**, wanneer u de automatische luchtverdeling weer wilt activeren.

A/C, Aan/Uit (ON/OFF)



ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: De airconditioning staat uit.

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC).

Elektrisch verwarmde voorstoelen



Doe het volgende, als u extra verwarming in de voorstoel(en) wenst:

- Eenmaal indrukken: Hoge verwarmingsstand – beide leds in de knop(pen) gaan branden.
- Nogmaals indrukken: Lage verwarmingsstand – een van de leds in de knop(pen) gaat branden.
- Nogmaals indrukken: De verwarming is uitgeschakeld – geen van de leds in de knop(pen) brandt.

U kunt de temperatuur van de verwarming in een erkende Volvo-werkplaats laten bijstellen.



03 Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

Recirculatie



De recirculatie kan handmatig worden ingeschakeld, als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd, d.w.z. er wordt geen lucht van buiten de auto aangezogen, wanneer

de functie actief is.

Als u de recirculatie lang laat aanstaan, kan er met name in de winter wasem en ijs op de binnenkant van de ruiten ontstaan.

Met de timerfunctie (op modellen met een combifilter en Air Quality Sensor ontbreekt de timerfunctie) beperkt u de kans op ijs, wasem en een slechte lucht.

Ga als volgt te werk om deze te activeren:

- Druk de knop  langer dan 3 seconden in. De led knippert 5 seconden. De lucht in de auto wordt afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.
- Telkens wanneer u op  drukt, wordt de timerfunctie geactiveerd.

Doe het volgende om de timerfunctie uit te schakelen:

Druk de knop  nogmaals maar dan langer dan 3 seconden in. De led gaat 5 seconden branden ter bevestiging van uw keuze.

Interior Air Quality System (optie)



Het Interior Air Quality System bestaat uit een combifilter met Air Quality Sensor. Het combifilter ontdoet de binnenkomende lucht van

gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. De Air Quality Sensor meet de concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten en wordt de lucht in de passagiersruimte gerecirculeerd.

Wanneer de Air Quality Sensor actief is, brandt de groene led **AUT** in de knop



Bediening

Druk op  om de Air Quality Sensor te activeren (normale instelling).

Of:

Kies uit drie verschillende functies door verschillende malen op de knop  te drukken.

- De led **AUT** brandt om aan te geven dat de Air Quality Sensor actief is.
- Geen van de leds brandt om aan te geven dat de recirculatiefunctie niet is ingeschakeld (voor zover dat niet nodig is om voor verkoeling te zorgen bij warm weer).
- De led **MAN** brandt om aan te geven dat de recirculatiefunctie opnieuw ingeschakeld is.

Niet vergeten:

- U de Air Quality Sensor altijd hebt ingeschakeld.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U de Air Quality Sensor uitschakelt, wanneer de ruiten beslaan.
- Wanneer de ruiten beslaan, u beter ook de ontwaseming van de voorruit, de zijruiten en de achterraut kunt inschakelen (zie pagina 75).

Raadpleeg het serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval voor het combifilter. In zeer sterk verontreinigde gebieden is het mogelijk dat u het combifilter vaker moet vervangen.



Luchtverdeling

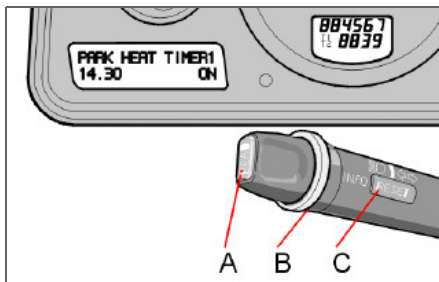
Luchtverdeling	Toepassing:		Luchtverdeling	Toepassing:	
	Lucht via de blaasmonden voor- en achterin.	Voor een goede koeling bij warm weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden en uit de ontwasemingsopeningen voor de voorruit en de zijruiten.	Voor verwarming van de voeten.
	Lucht naar de ruiten. In deze stand vindt er geen luchtrecirculatie plaats. Het A/C-systeem is altijd ingeschakeld. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor het verwijderen van ijs en wasem. Laat de ventilator op hoge snelheid draaien.		Lucht naar de vloer en de blaasmonden.	Bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Voor een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming bij koude weer. Laat de ventilator niet te langzaam draaien.			



03 Klimaatregeling

Standverwarming op brandstof (optie)

Algemene informatie



Voordat u de standverwarming kunt programmeren, moet het elektrisch systeem worden “gewekt”.

Dat doet u het eenvoudigst door:

- op de knop **READ** te drukken, of
- het groot licht te activeren, of,
- het contact in te schakelen.

U kunt de standverwarming meteen inschakelen of twee verschillende uitschakeltijden voor de standverwarming instellen: **TIMER 1** en **TIMER 2**. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is.

De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit, wanneer de standverwarming moet worden ingeschakeld om de ingestelde uitschakeltijd te kunnen ha-

len. Bij een buitentemperatuur hoger dan 25 °C vindt er geen activering van de standverwarming plaats. Bij temperaturen van -10 °C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 60 minuten.

Als de standverwarming ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, verschijnt er een melding op het display. Neem in dat geval contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

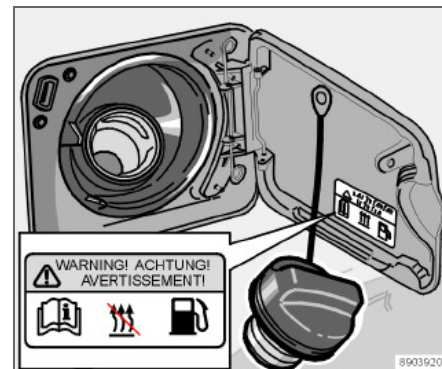
Schakel voor het tanken de standverwarming uit. Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. (Als de standverwarming werkt, verschijnt er **PARK.VERW AAN** op het display.)

Displaytekst

Wanneer u de geprogrammeerde functies **TIMER 1**, **TIMER 2** en **Directe start** activeert, brandt het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Op het display verschijnt bovendien een verklarende tekst.

Wanneer u de auto verlaat, ontvangt u een melding met de status van de standverwarming.



Waarschuwingsticker op de tankvulklep

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant naar de top van de helling wijst. De standverwarming krijgt dan voldoende brandstof.

Klok en gebruik van de timer(s)

Als u na het instellen van de timer(s) de klok bijstelt, worden alle timerinstellingen om veiligheidsredenen geannuleerd.



Standverwarming op brandstof (optie)

TIMER 1 en 2 instellen

Om veiligheidsredenen kunt u alleen uitschakeltijden voor het volgende etmaal programmeren en dus niet voor meerdere dagen tegelijk.

- Ga met de draairing (B) naar **TIMER 1**.
- Druk kort op de knop **RESET** (C), zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
- Ga met de draairing (B) naar het gewenste tijdstip in uren.
- Druk lichtjes op de knop **RESET** om toegang te krijgen tot de knipperende minuutenaanduiding.
- Ga met de draairing (B) naar het gewenste tijdstip in minuten.
- Druk lichtjes op de knop **RESET** om uw instelling te bevestigen.
- Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Wanneer u **TIMER 1** hebt ingesteld, kunt u naar **TIMER 2** gaan. U stelt deze timer op dezelfde manier in als **TIMER 1**.

Timergestuurde standverwarming voortijdig uitschakelen

- Doe het volgende om de timergestuurde standverwarming uit te schakelen voordat de timer dat doet:
- Druk op de knop **READ** (A).

- Ga met behulp van de draairing (B) naar **TIMER PARK.VERW 1** (of 2). De tekst **AAN** knippert.
- Druk op de knop **RESET** (C). De tekst **UIT** brandt continu en de standverwarming wordt uitgeschakeld.

Standverwarming meteen inschakelen

- Ga met de draairing (B) naar **DIRECTE START**.
- Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties **AAN** of **UIT** te selecteren.
- Kies **AAN**.

De standverwarming zal vervolgens 60 minuten lang blijven werken. De verwarming van het interieur gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor op temperatuur gekomen is.

Standverwarming meteen uitschakelen

- Ga met de draairing (B) naar **DIRECTE START**.
- Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties **AAN** of **UIT** te selecteren.
- Kies **UIT**.

Accu en brandstof

Als de accu niet voldoende opgeladen is of als de brandstoftank bijna leeg is, wordt de standverwarming uitgeschakeld.

Er verschijnt dan tevens een melding op het display. Bevestig deze melding met de knop **READ** (A).



BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

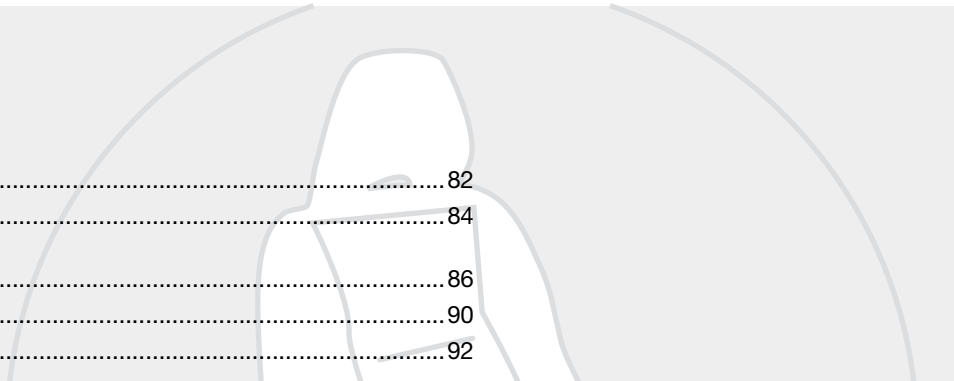
Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de verwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de verwarming verbruikt.

Extra verwarming (diesel)¹

Bij koud weer kan extra verwarming nodig zijn om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

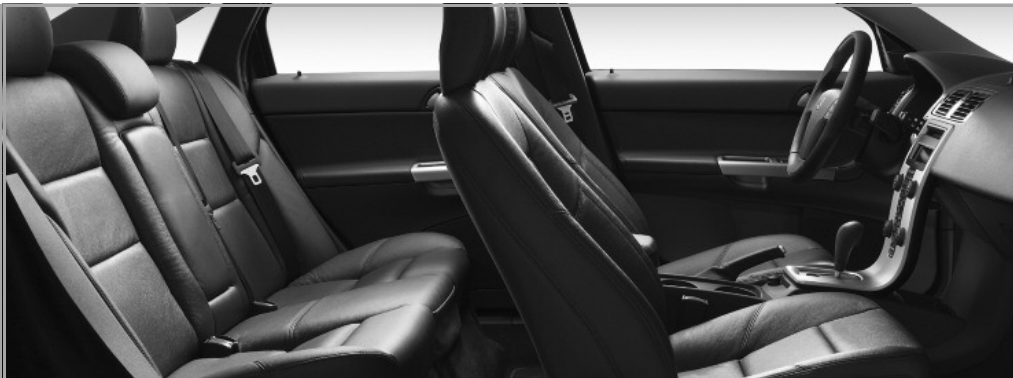
De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt. De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

¹ Bepaalde landen



Voorstoelen	82
Interieurverlichting	84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	86
Achterbank	90
Kofferbak	92

INTERIEUR



04





Voorstoelen

Zithouding



De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rithouding.

1. Vooruit/achteruit – de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokeerd staat.
2. Voorkant zitting hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen¹.
3. Stoel hoger/lager zetten – omhoog-/omlaagpompen.

¹ Niet alle stoelmodellen zijn voorzien van hendel (2).

4. Lendensteun wijzigen², aan de knop draaien.
5. Hellingshoek rugleuning wijzigen – aan de knop draaien.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel.

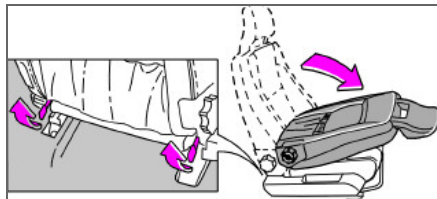


WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden.

Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Rugleuning voorstoel omklappen (optie)



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

² Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Zet de rugleuning rechtop (90 graden).
- Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning tijdens het omklappen naar voren.
- Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteen onder het dashboardkastje “vast” komt te zitten.

Vloermatten (optie)

Volvo biedt vloermatten die speciaal voor de auto vervaardigd zijn.



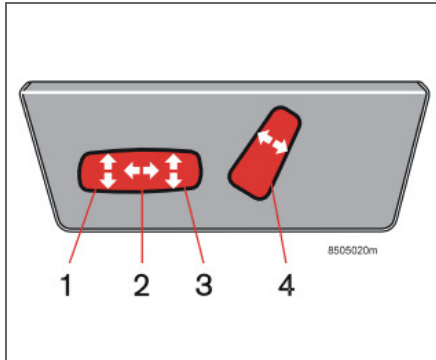
WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.



Voorstoelen

Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)



Tot enige tijd nadat u het portier met de afstandsbediening hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. Het is altijd mogelijk de stoel te verstellen, wanneer het contact is ingeschakeld.

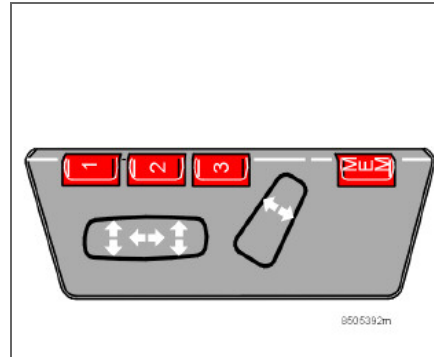
Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit
3. Stoel omhoog/omlaag
4. Hellingshoek rugleuning

Er wordt een beveiliging tegen overbelasting geactiveerd, als een van de stoelen wordt ge-

blokkeerd. Wanneer dit het geval is, dient u het contact uit te schakelen en enige tijd te wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen. U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren.

Stoel met geheugenfunctie (optie)



Knoppen voor geheugenfunctie

Instelling vastleggen

- Verstel de stoel.
- Houd knop **MEM** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen **1** – **3** ingedrukt, totdat de stoel tot stilstand komt. Bij

het loslaten van de knop wordt de instelling van de stoel onmiddellijk beëindigd.

Geheugen van transpondersleutel

De positie van de bestuurdersstoel wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de vastgelegde positie in.



N.B.

Het sleutelgeheugen werkt onafhankelijk van de geheugenfunctie van de stoel.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de knoppen spelen.

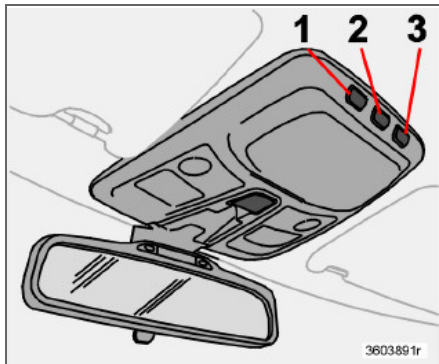
Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen.

Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.



Interieurverlichting

Leeslampjes voorin en interieurverlichting

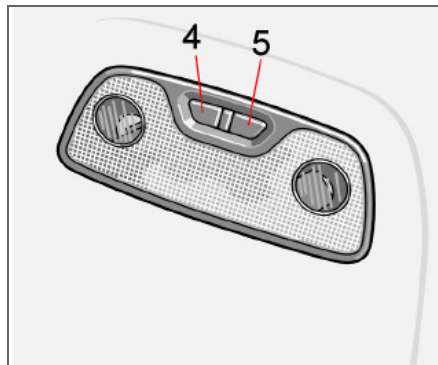


Interieurverlichting voorin en leeslampjes

1. Leeslampje linksvoor
2. Interieurverlichting
3. Leeslampje rechtsvoor

De leeslampjes voorin schakelt u in en uit met knop (1) of knop (3).

De interieurverlichting schakelt u in en uit door kort op knop (2) te drukken.



Leeslampjes achterin

4. Leeslampje linksachter
5. Leeslampje rechtsachter

De leeslampjes achterin schakelt u in en uit met knop (4) of knop (5).

Automatische verlichting

Alle leeslampjes en de interieurverlichting doven 10 minuten nadat u de motor hebt afgezet automatisch. Uiteraard kunt u de lampjes en de verlichting ook eerder handmatig uitschakelen.

De interieurverlichting gaat automatisch¹ 30 seconden lang branden, wanneer:

- u de auto van de buitenzijde ontgrendelt met de sleutel of de afstandsbediening;
- u de contactsleutel na het afzetten van de motor naar stand **0** draait.

De interieurverlichting gaat aan en blijft 10 minuten lang branden, wanneer:

- er een van de portieren wordt geopend tenzij u de interieurverlichting hebt uitgeschakeld.

De interieurverlichting gaat uit, wanneer:

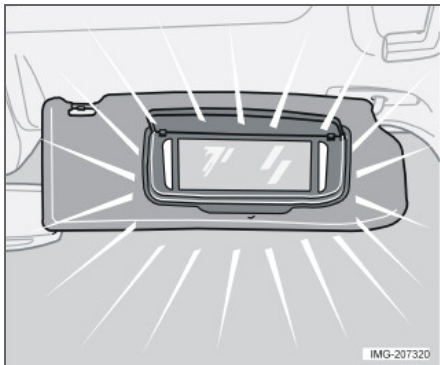
- u de motor start;
- u de auto van de buitenzijde ontgrendelt met de sleutel of de afstandsbediening.

U kunt de automatische verlichting uitschakelen door knop (2) meer dan 3 seconden ingedrukt te houden. Bij kort indrukken van de knop schakelt u de automatische verlichting weer in.

¹ De functie is afhankelijk van de lichtinval en wordt alleen geactiveerd wanneer het donker is.

**Interieurverlichting**

De geprogrammeerde inschakelduur (30 seconden resp. 10 minuten) is te wijzigen in een Volvo-werkplaats.

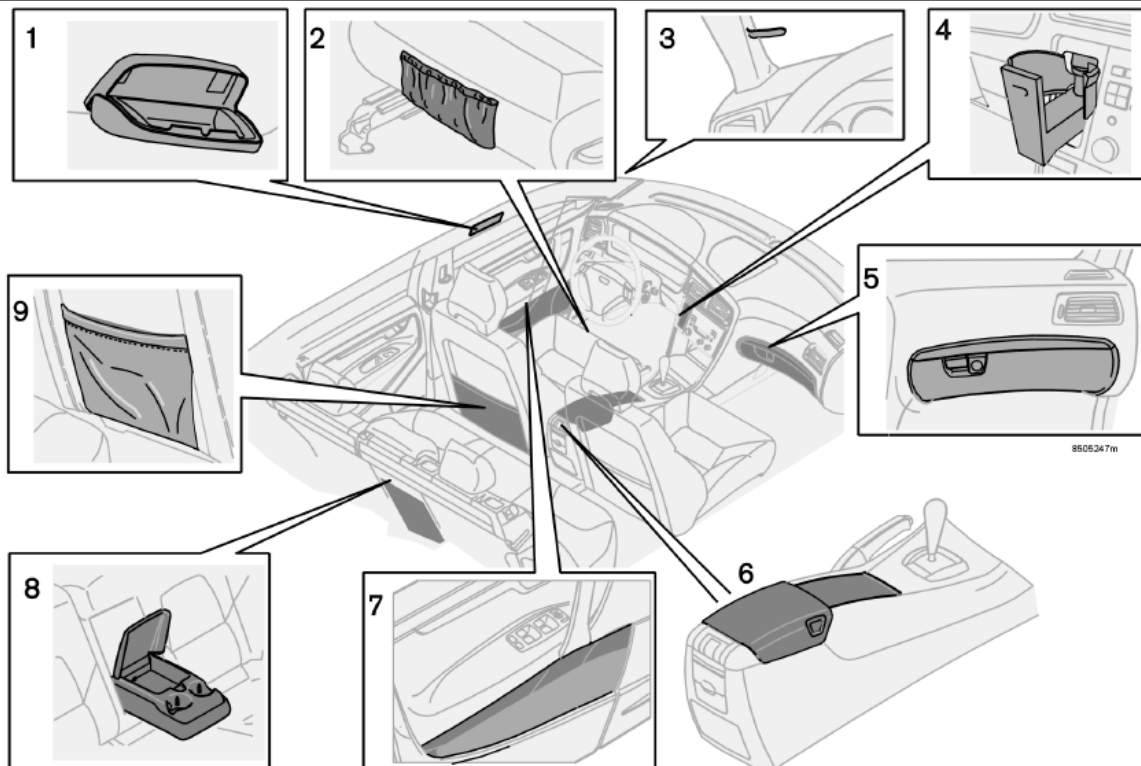
Make-upspiegel¹

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

¹ Optie op bepaalde markten.



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte





Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergmogelijkheden

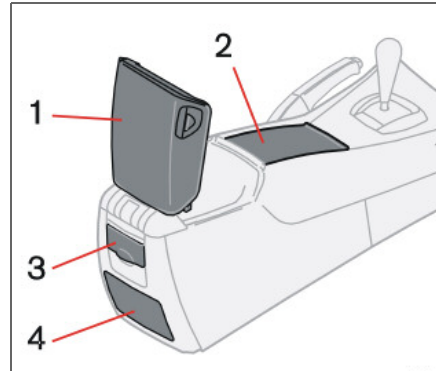
1. Zonnebrilvak, bestuurderszijde (optie)
2. Opbergvak
3. Parkeerkaarthouder
4. Bekerhouder (optie)
5. Dashboardkastje
6. Opbergvak in middenconsole
7. Vak in portierpaneel
8. Bekerhouder in armsteun, achterbank
9. Opbergvak



WAARSCHUWING

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre. Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Opbergvak in middenconsole



1. Opbergvak achterin

U kunt het achterste opbergvak in de middenconsole gebruiken om cd's e.d. in op te bergen.

Dit opbergvak is bovendien uit te rusten met een handset + houder (optie)

2. Voorste opbergvak (voorzien van schuifklepje)

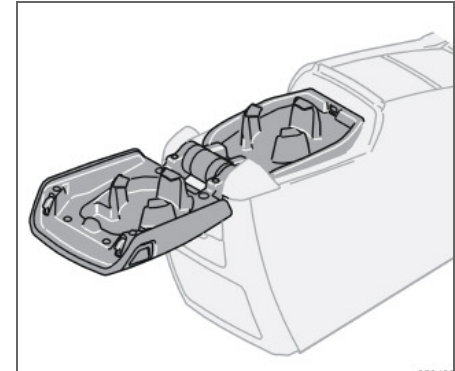
Het voorste opbergvak in de middenconsole is uit te rusten met het volgende:

- Bekerhouder (optie)
- Asbak (optie)

3. 12V-aansluiting

4. Asbak (optie)

Bekerhouder in achterste opbergvak voor achterbank



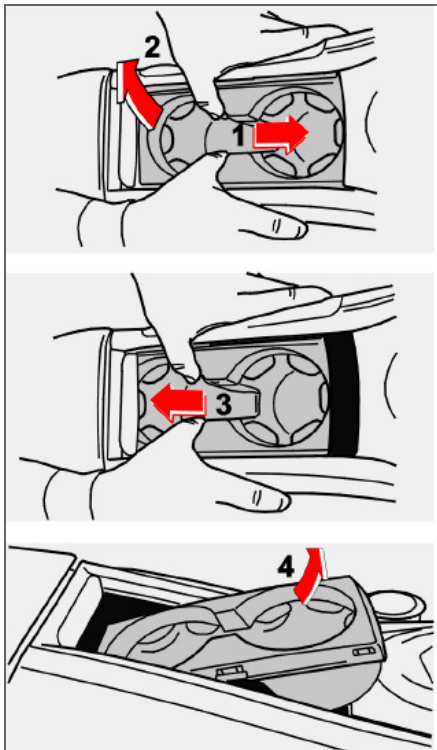
Druk op de linker knop van de armleuning en klap het deksel van de middenconsole naar achteren toe open om bij het opbergvak of de handset te komen.

Druk op de rechter knop van de armleuning en klap het bovenste gedeelte van het deksel op de middenconsole naar achteren toe open om de bekerhouder te gebruiken. De bekerhouder en het deksel zijn elk apart te sluiten.



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Bekerhouder in voorste opbergvak (optie)

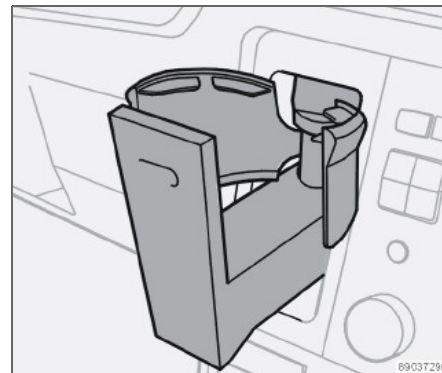


De bekerhouder is eenvoudig te verwijderen:

- Duw de bekerhouder naar voren (1), terwijl u deze aan de achterkant (2) optilt.
- Duw de bekerhouder achteruit (3), in de uitsparing, onder het schuifklepje.
- Kantel de voorkant van de bekerhouder (4) omhoog en verwijder de houder.

Breng de bekerhouder in omgekeerde volgorde weer aan.

Bekerhouder in dashboard (optie)



- Druk op de houder om de bekerhouder uit te doen schuiven.
- Duw de bekerhouder na gebruik weer in het dashboard.



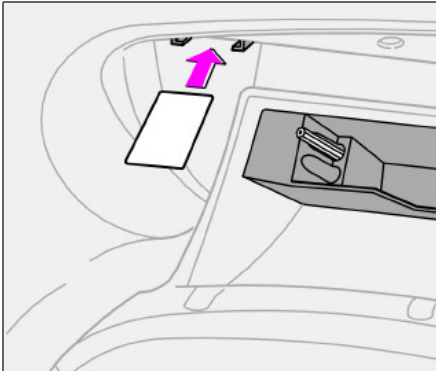
N.B.

Gebruik nooit glazen flessen. Let er tevens op dat warme dranken gevaar voor brandwonden opleveren.



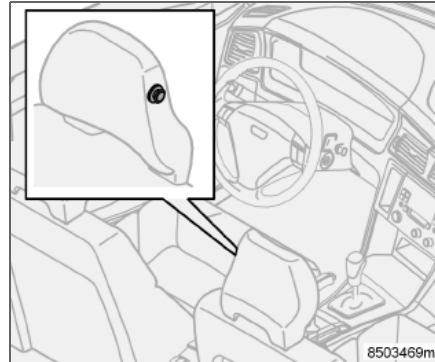
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Dashboordkastje



In het dashboordkastje kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje, wegenkaarten, pennen en tankpassen bewaren.

Kledinghaak



De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

Flessenhouder achterin (optie)



Doe het volgende om de flessenhouder te gebruiken:

- Klap de houder uit.
- Zet de fles erin.

De flessenhouder is tevens te gebruiken als afvalbak. Breng van onderaf een afvalzak in de houder aan en vouw de randen van de zak om.



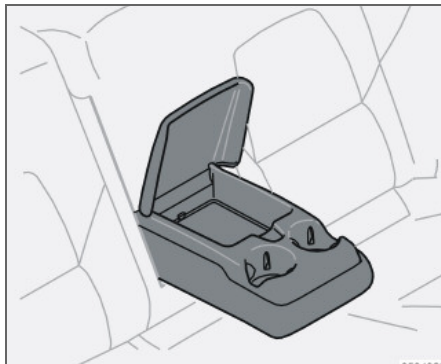
N.B.

Er bestaan geen speciale afvalzakken voor de houder. U kunt gebruik maken van – gewone plastic zakken.

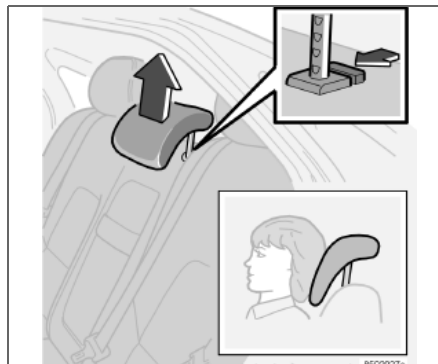


Achterbank

Bekerhouder in armsteun, achterin (optie)



Hoofdsteunen achterbank



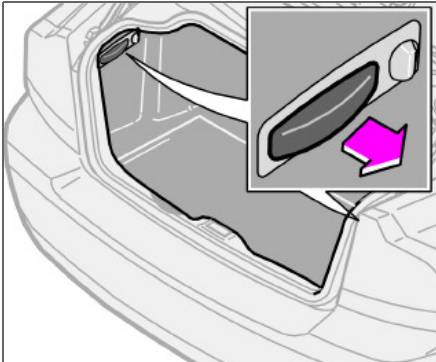
Hoogte van hoofdsteen instellen

De middelste hoofdsteen van de achterbank kunt u in de hoogte afstellen op de lengte van de passagier. Trek de hoofdsteen zo ver omhoog als nodig is. Als u de hoofdsteen lager wilt zetten, moet u tegelijkertijd de pal achter de ene poot indrukken (zie afbeelding).



Achterbank

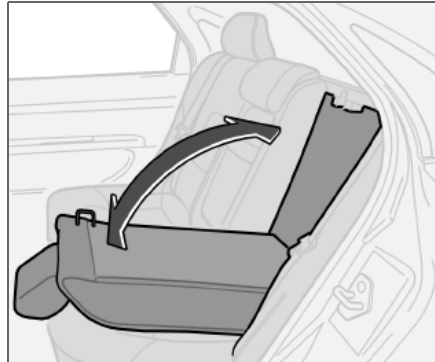
Ruggedeelte achterbank omklappen



U kunt de beide ruggedeelten van de achterbank tegelijk of elk apart omklappen. Dit maakt het vervoer van lange bagage eenvoudiger.

Ga als volgt te werk om de ruggedeelten van de achterbank voorover te klappen:

- Controleer eerst of de hoofdsteunen niet zijn omgeklapt.
- Trek aan de handgrepen in de kofferbak zoals aangegeven in de figuur.
- Klap de ruggedeelten voorover.



In het rechter ruggedeelte van de achterbank zit een luik, dat u kunt openen voor het vervoer van lange bagage zoals ski's of latten. U opent het luik als volgt:

- Klap het linker ruggedeelte en de middenarmsteun naar voren toe om (zie pagina 91).
- Duw de grendel van het luik omhoog en klap het luik naar voren toe open.
- Zet het ruggedeelte weer rechtop met het luik open.



WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

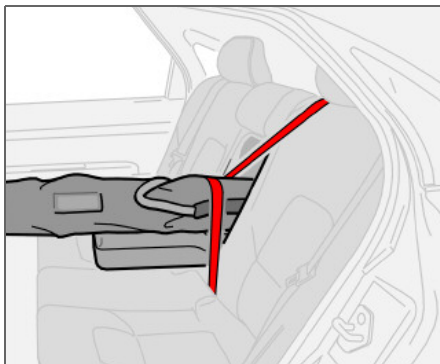
Dek scherpe randen met iets zachts af.

Zet de motor af en zet de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen! Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen, waarna de auto kan gaan rollen.



Kofferbak

Doorsteekluik



Maak gebruik van de veiligheidsgordel om de lading vast te zetten.

Geïntegreerd kinderzitje

Het deksel op de armsteun/het geïntegreerde kinderzitje van de achterbank is niet voorzien van scharnieren. U moet het deksel dan ook verwijderen voordat u gebruik maakt van het doorsteekluik.



N.B.

Als de auto is uitgerust met een geïntegreerd kinderzitje, moet u dat eerst uitklappen.

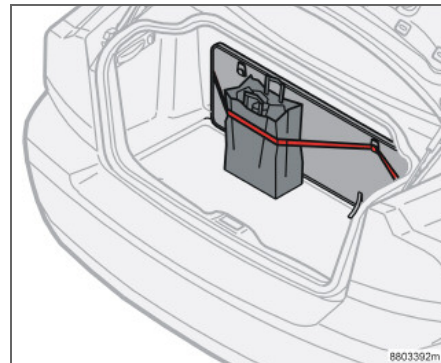
Bij verwijderen

- Verdraai het deksel 30°.
- Trek het recht omhoog.

Bij aanbrengen

- Plaats het deksel in de groeven achter de bekleding terug.
- Sluit het deksel.

Houder voor boodschappentassen (optie)



Open het luik in de kofferbak. Hang of bind de boodschappentassen vast met de bagageband.

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto verminderd met dat van de gemonteerde accessoires.

Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen inbegrepen.

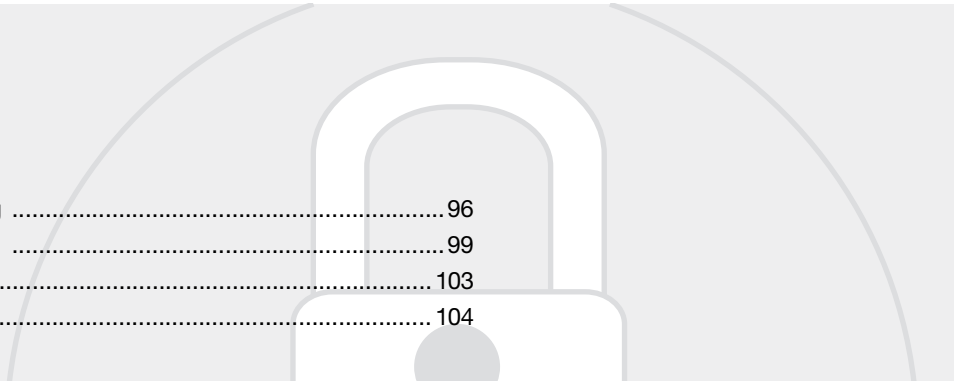
**Kofferbak**

De gemonteerde accessoires zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. zijn niet inbegrepen.

Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

**WAARSCHUWING**

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Sleutels en afstandsbediening	96
Vergrendelen en ontgrendelen	99
Kinderslot	103
Alarm (optie)	104

SLOTEN EN ALARM



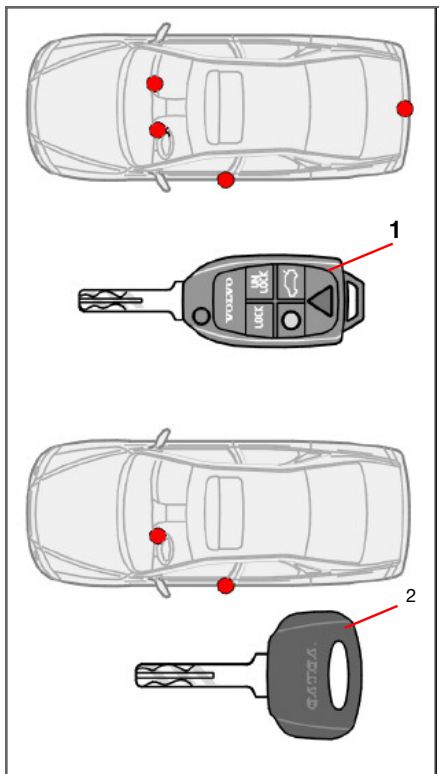
05





Sleutels en afstandsbediening

Sleutels



1. Hoofdsleutel
De hoofdsleutel past op alle sloten.
2. Servicesleutel¹
De servicesleutel past alleen op het bestuurdersportier en op het contactslot/stuurslot.

Bij de auto worden twee hoofdsleutels en een servicesleutel geleverd¹. Eén hoofdsleutel is inklapbaar en voorzien van een ingebouwde afstandsbediening.

Verlies van een sleutel

Als u een van de sleutels verliest, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats en alle resterende sleutels van de auto meenemen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte sleutel uit het systeem worden gewist. Tegelijkertijd moeten de codesignalen van de resterende sleutels opnieuw in het systeem worden geprogrammeerd.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden besteld.

Er kunnen maximaal zes afstandsbedieningen/sleutels voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

¹ Alleen bepaalde markten

Elektronische startblokkering

De sleutels zijn voorzien van gecodeerde transponderchips. Deze code moet overeenkomen met die van de ontvanger in het contactslot. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een sleutel met de juiste code gebruikt.



N.B.

Het sleutelblad van de hoofdsleutel (1) moet volledig zijn uitgeklapt (zoals afgebeeld) bij het starten van de auto. Anders bestaat het risico dat de startblokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

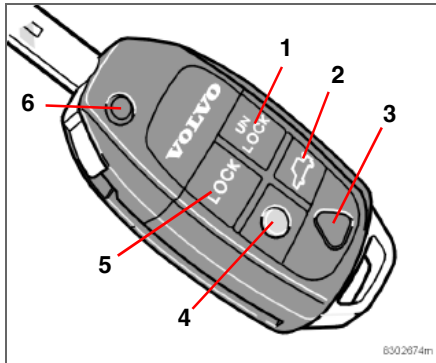
Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Anders kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd, zodat de auto niet kan worden gestart.



Sleutels en afstandsbediening

Funcities afstandsbediening



Ontgrendelen

Bij eenmaal indrukken van knop (1) worden alle portieren, het kofferdeksel en de tankvulklep ontgrendeld.

Kofferdeksel

Bij tweemaal indrukken van knop (2) wordt alleen het kofferdeksel ontgrendeld.

Paniefunctie

Gebruik de paniefunctie om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de rode toets (3) ten minste drie seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achter-

een binnen dezelfde periode van drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U schakelt de paniefunctie weer uit met een druk op een willekeurige knop van de afstandsbediening. Als u niets doet, wordt de paniefunctie na 25 seconden automatisch uitgeschakeld.

Approach-verlichting

Doe het volgende, wanneer u op de auto toeloopt:

- Druk op de gele knop (4) van uw afstandsbediening.

De interieurverlichting, de stadslampen/parkeerlichten vóór en de achterlichten, de kentekenplaatverlichting en de verlichting van de buitenspiegels (optie) lichten vervolgens op. De lampen blijven 30, 60 of 90 seconden lang branden. In een erkende Volvo-werkplaats kunt u een voor u passende inschakelduur laten instellen.

Doe het volgende om de Approach-verlichting uit te schakelen:

- Druk nogmaals op de gele knop van uw afstandsbediening.

Vergrendelen

Met knop (5) vergrendelt u alle portieren, het kofferdeksel en de tankvulklep.

Voor de tankvulklep geldt een vertraging van ca. 10 minuten.

Sleutel in-/uitklappen

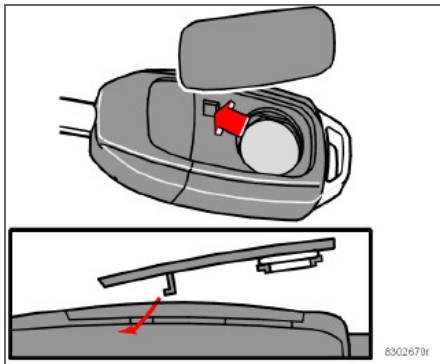
U kunt de sleutel inklappen door knop (6) in te drukken, terwijl u het mechanische gedeelte inklapt.

De ingeklapte sleutel wordt automatisch uitgeklappt met een druk op de knop.



Sleutels en afstandsbediening

Batterij in afstandsbediening vervangen



Als de sloten niet meer bij de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de afstandsbediening, moet u de batterij bij de eerstvolgende servicebeurt vervangen.

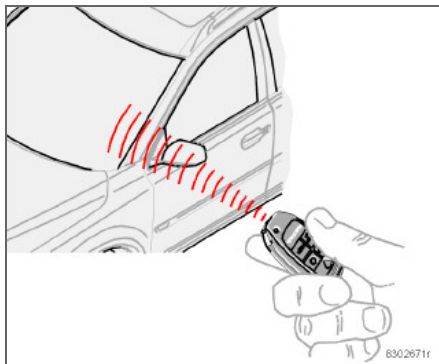
- Haal de afdekking los door deze met een smalle schroevendraaier aan de achterkant voorzichtig open te wrikken.
- Vervang de batterij (type CR 2032, 3 V) en zorg dat de pluspool omhoogwijst. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.
- Plaats de afdekking terug. Zorg dat het afdichtrubber goed zit en intact is, zodat er geen vocht kan binnendringen.

- Geef de lege batterij af bij de Volvo-dealer, zodat de batterij op milieuvriendelijke wijze wordt verwerkt.



Vergrendelen en ontgrendelen

Van de buitenzijde vergrendelen/ontgrendelen



Met de hoofdsleutel of de afstandsbediening kunt u alle zijportieren en het kofferdeksel tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen. De vergrendelingsknoppen op de portieren en de portierhandgrepen aan de binnenzijde zijn dan niet meer te bedienen.¹

De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat. De tankvulklep blijft 10 minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto vergrendeld hebt.

Ook als er nog een portier of het kofferdeksel openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen¹. Wanneer u het geopende portier ver-

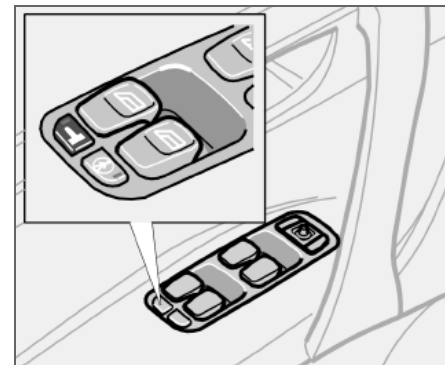
¹ Geldt voor bepaalde markten

volgens sluit bestaat het gevaar dat u zich buitensluit met de sleutels nog in de auto.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch het kofferdeksel binnen twee minuten na ontgrendeling opent, worden alle sloten automatisch opnieuw vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Zie pagina 104 voor auto's met alarmsysteem.

Automatische vergrendeling



Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u de automatische vergrendeling activeren of deactiveren.

Bij automatische vergrendeling worden de portieren automatisch vergrendeld wanneer de auto een snelheid bereikt van meer dan 7 km/h. De portieren blijven vergrendeld totdat een portier van de binnenzijde worden geopend of alle portieren tegelijkertijd worden ontgrendeld vanaf het bedieningspaneel.

Automatische vergrendeling activeren/deactiveren

- De contactsleutel moet in stand I of II staan.

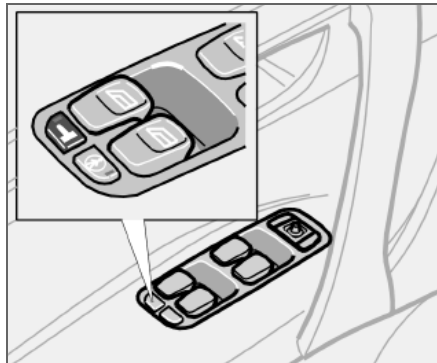


Vergrendelen en ontgrendelen

- Druk op de knop **READ** op de linker stuurhendel om eventuele meldingen op het informatiedisplay te bevestigen.
- Houd de knop voor centrale vergrendeling ingedrukt, totdat er een nieuwe melding over de vergrendelingsstatus op het informatiedisplay verschijnt.

De melding **AUTOLOCK GEACTIVEERD** (automatische vergrendeling tijdens het wegrijden) of **AUTOLOCK GEDEACTIVEERD** verschijnt op het informatiedisplay.

Van de binnenzijde vergrendelen en ontgrendelen



Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier (of het passagiersportier) zijn alle portieren en het kofferdeksel gelijktijdig te vergrendelen dan wel te ontgrendelen.

Alle portieren zijn te vergrendelen met de vergrendelknop op het bedieningspaneel van het bewuste portier.

Als de auto niet van de buitenzijde vergrendeld werd, is deze te ontgrendelen door een portier met de handgreep te openen.¹

Kofferdeksel met afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen

Ga als volgt te werk om alleen het kofferdeksel te ontgrendelen:

- Druk tweemaal op de knop voor ontgrendeling van het kofferdeksel op de afstandsbediening. Het kofferdeksel wordt daarbij ontgrendeld en gaat een stukje open.

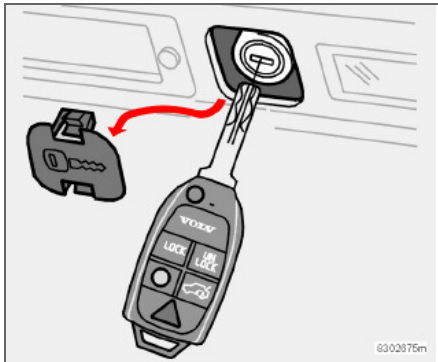
Als alle portieren zijn vergrendeld wanneer u het kofferdeksel weer sluit, wordt ook het kofferdeksel automatisch vergrendeld.

¹ Geldt voor bepaalde markten



Vergrendelen en ontgrendelen

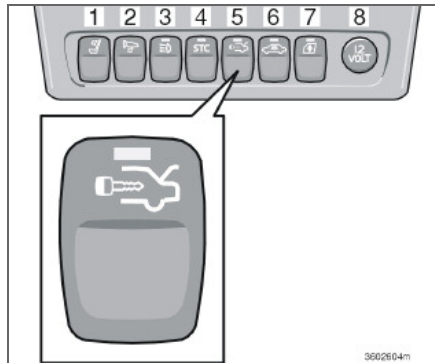
Kofferdeksel ontgrendelen met hoofdsleutel



In noodgevallen (als de afstandsbediening defect is of als de stroom is weggevallen) kunt u de hoofdsleutel gebruiken om het kofferdeksel handmatig te ontgrendelen. U doet dat als volgt:

- Steek de hoofdsleutel boven of onder in het kapje dat het slot afdekt.
- Wip het kapje vervolgens naar boven of beneden toe los.
- Ontgrendel het kofferdeksel met de sleutel.

Private locking, kofferdeksel (bepaalde landen)



Deze functie is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Geef de servicesleutel af zodat het personeel de auto kan ontgrendelen en erin kan rijden maar geen toegang heeft tot de kofferbak (of het dashboardkastje als u dat vergrendeld hebt met de hoofdsleutel).

Private locking activeren

- Draai de hoofdsleutel naar stand II.
- Druk op de knop. De led in de knop brandt om aan te geven dat de functie geacti-

veerd is. Er verschijnt tevens een tekst op het display.

Private locking deactiveren

- Draai de hoofdsleutel naar stand II en druk nogmaals op de knop.



Vergrendelen en ontgrendelen

Dashboordkastje vergrendelen

U kunt het dashboardkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met de hoofdsleutel en dus niet met de servicesleutel.

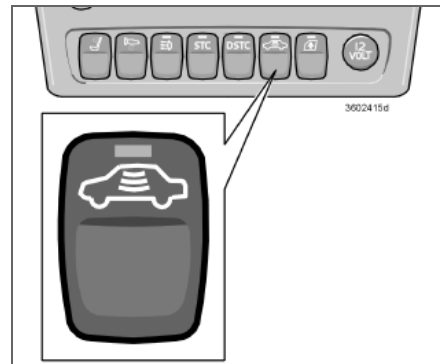
Safelock-functie¹

Bij activering van de Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn.

De Safelock-functie kan alleen van de buitenzijde worden geactiveerd door het bestuurdersportier met de sleutel of de afstandsbediening te vergrendelen. Alle portieren moeten zijn gesloten, voordat u de Safelock-functie kunt activeren. De portieren kunnen daarna niet meer van de binnenzijde worden geopend. De auto kan alleen van de buitenzijde worden geopend met de sleutel in het bestuurdersportier of via de afstandsbediening.

De Safelock-functie treedt 25 seconden na het sluiten van de portieren in werking.

Safelock-functie en eventuele alarmsensoren tijdelijk deactiveren



Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft (bijvoorbeeld tijdens de overtocht op een veerboot), kunt u de Safelock-functie tijdelijk deactiveren.

- Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
- Druk op de knop.

Als de auto is uitgerust met alarm stelt u ook de bewegings- en niveausensoren buiten werking (zie pagina 105).

¹ Bepaalde landen



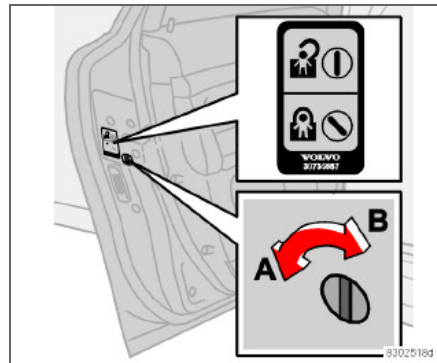
Kinderslot

De led in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt. Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact aanzet, worden de sensoren weer geactiveerd.

WAARSCHUWING

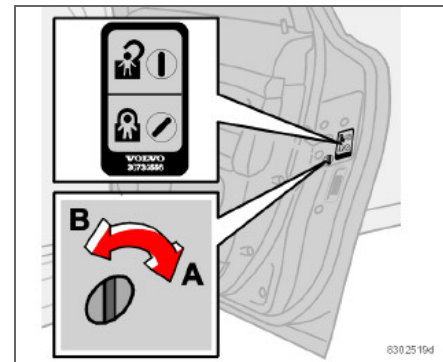
Laat niemand in de auto zitten op het moment dat de Safelock-functie geactiveerd is.

Handbediend kinderslot, achterportieren



Bedieningscilinder kinderslot, linker achterportier

De bedieningscilinders van de kindersloten vindt u achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan. Gebruik een plat metalen voorwerp zoals een schroevendraaier om de bedieningscilinders te verdraaien en zo de kindersloten in of uit te schakelen.



Bedieningscilinder kinderslot, rechter achterportier.

A. Ingeschakeld kinderslot – de achterportieren kunnen niet van de binnenzijde worden geopend (naar buiten toe draaien).

B. Uitgeschakeld kinderslot – de achterportieren kunnen wel van de binnenzijde worden geopend (naar binnen toe draaien).

WAARSCHUWING

Let erop dat de achterpassagiers bij een ongeluk de achterportieren niet van de binnenzijde kunnen openen, als u het kinderslot hebt geactiveerd.

Houd de vergrendelingsknoppen van de portieren daarom omhoog tijdens het rijden. Bij een ongeluk kunnen hulpverleners de portieren dan van de buitenzijde openen.



Alarm (optie)

Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd. Het alarm gaat af, als:

- de motorkap wordt geopend;
- het kofferdeksel wordt geopend;
- een van de zijportieren wordt geopend;
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd;
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (op auto's met een bewegingsmelder (optie op bepaalde markten));
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor (optie op bepaalde markten));
- de accukabel wordt losgekoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Alarm inschakelen

Druk op de knop **LOCK** van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat alle portieren zijn gesloten. Op bepaalde markten kunt u het alarm inschakelen met de sleutel of met de knop op het bestuurdersportier.



BELANGRIJK

De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af en de diode op het dashboard licht om de twee seconden eenmaal op ter bevestiging dat het alarm volledig is ingeschakeld.

Alarm uitschakelen

Druk op de knop **UNLOCK** van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld.

Als de batterijen in de afstandsbediening leeg zijn, kunt u het alarm uitschakelen door de contactsleutel naar stand **II** te draaien.

Automatische inschakeling van het alarm

Als u de portieren of het kofferdeksel niet binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer u de auto via de afstandsbediening hebt ontgrendeld, wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. De auto wordt bovendien vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto onbedoeld kunt achterlaten zonder het alarm in te schakelen.

In bepaalde landen (zoals in België, Israël e.d.) wordt het alarm na enige vertraging automatisch weer ingeschakeld, wanneer het bestuurdersportier werd geopend en gesloten maar daarna niet werd vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

Om het alarm uit te schakelen wanneer het eenmaal is afgegaan, moet u op de knop **UNLOCK** van de afstandsbediening drukken. De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

Geluidssignalen, alarm

Een sirene met reservebatterij geeft de geluidssignalen voor het alarm af. De geluidssignalen duren telkens 25 seconden.



Alarm (optie)

Lichtsignalen, alarm

Wanneer het alarm afgaat, gaan alle richtingaanwijzers 5 minuten lang knipperen of korter wanneer u het alarm volgens de bovenstaande aanwijzingen eerder uitschakelt.

Alarmsensoren en Safelock-functie tijdelijk deactiveren



Om te voorkomen dat het alarm afgaat wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of gebruik maakt van een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen en wel als volgt:

1. Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug in stand **I** of **0**.
2. Druk op de knop.

De led in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt.

Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact aanzet, worden de sensoren weer geactiveerd.

Als uw auto is uitgerust met de zogeheten Safelock-functie, wordt ook deze functie tegelijkertijd geactiveerd (zie pagina pagina 102).

Controlelampje op dashboard (bepaalde landen)

Een controlelampje (led) boven op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- Het lampje brandt niet: Het alarm is uitgeschakeld.
- Het lampje licht eenmaal per twee seconden op nadat de richtingaanwijzers van de auto een lang lichtsignaal hebben afgegeven: het alarm is ingeschakeld.
- Het lampje knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot het moment van inschakelen van het contact: Het alarm is afgegaan.

Als er een storing is opgetreden in het alarmsysteem, verschijnt er een melding op het display.

Als het alarmsysteem niet goed werkt, moet u de auto in een erkende Volvo-werkplaats laten nakijken.



BELANGRIJK

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.



Alarm (optie)

Alarmsysteem testen

Test van de bewegingsmelder

- Open alle ruiten.
- Activeer het alarm. De led knippert langzaam om aan te geven dat het alarm op scherp staat.
- Wacht 30 seconden.
- Test de bewegingsmelder in het passagierscompartiment door bijvoorbeeld een tas van de stoelzitting te nemen. Het alarmsysteem moet dan geluids- en knip-signalen afgeven.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Portieren testen

- Activeer het alarm.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.
- Open een van de portieren. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
- Herhaal deze test voor het andere voorportier.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Motorkap testen

- Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
- Activeer het alarm (blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de knop op de afstandsbediening).
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de motorkap met de hendel onder het dashboard. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Test van het kofferdeksel

- Activeer het alarm.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel het kofferdeksel met behulp van de sleutel in het bestuurdersportier zonder een portier te openen.
- Open het kofferdeksel met de handgreep. Het alarm moet vervolgens geluids- en lichtsignalen afgeven.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.



Algemene informatie	110
Brandstof tanken	113
Motor starten	115
Handgeschakelde versnellingsbak	118
Automatische versnellingsbak	119
Remsysteem	123
Stabiliteits- en tractieregelsysteem	125
Actief chassis, FOUR-C	127
Parkeerhulp	128
Slepen en bergen	130
Starten met hulpaccu	132
Rijden met een aanhanger	133
Trekhaak	135
Afneembare trekhaak	137
Lading op het dak	142
Lichtbundel aanpassen	144
BLIS (Blind Spot Information System), optie	149

STARTEN EN RIJDEN



06





Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt en uw rijstijl en snelheid afstemt op de heersende verkeerssituatie.

Let op het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur komen! D.w.z. dat u de motor niet stationair moet laten lopen, maar zo snel mogelijk moet wegrijden en de motor licht moet belasten.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Laat de auto zo veel mogelijk staan voor de kortere ritten, waarbij de motor niet op temperatuur komt.
- Rijd rustig! Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije en droge wegen.
- Verwijder de lastdrager, wanneer u deze niet meer nodig hebt.
- Open de zijruiten niet onnodig.

Rijd niet met een geopend kofferdeksel

Wanneer u met het kofferdeksel open rijdt, kunnen er uitlaatgassen en daarmee giftig koolmonoxide via de kofferbak de passagiersruimte in worden gezogen. Als u echter toch een stukje met een geopend kofferdeksel moet rijden, doe dan het volgende:

- Doe alle ruiten dicht.
- Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Het rijgedrag van de auto varieert afhankelijk van de vraag of uw auto is uitgerust met een handgeschakelde of een automatische versnellingsbak. Aarzel daarom niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe de auto bij gladheid reageert.



Algemene informatie

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij diepere waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het oversteken van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

N.B.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

BELANGRIJK

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de contactsleutel niet te lang achtereen in stand II staan, als u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand I. Op die manier wordt er minder stroom afgenomen. De 12V-aansluiting in de kofferbak levert ook spanning als u de contactsleutel hebt uitgenomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem
- stadslichten.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrische systeem belasten. Maak daarom geen gebruik van functies die veel stroom afnemen, wanneer u de motor hebt afgezet.

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De melding blijft op het display staan, totdat de motor is aangeslagen.

De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en de geluidsinstallatie uit te schakelen.

U laadt de accu op door de motor te starten.



Algemene informatie

Voorkom oververhitting van de motor en het koelsysteem

In speciale omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken. Dit geldt in het bijzonder bij warm weer.

Tips om oververhitting in het koelsysteem te voorkomen

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange, steile helling oprijdt.
- Schakel van tijd tot tijd de airconditioning uit.
- Laat de motor bij voorkeur niet stationair lopen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

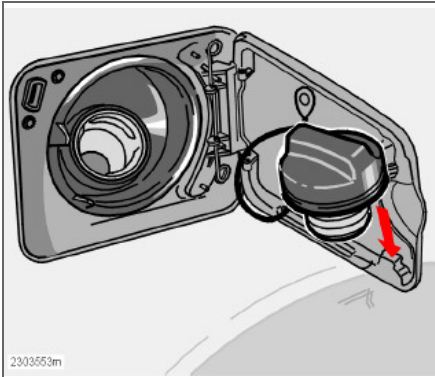
Doe het volgende om oververhitting van de motor te voorkomen:

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (dieselmotor: 3500 omw/min), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.



Brandstof tanken

Tankvulklep openen



De tankdop vindt u achter de tankvulklep in het spatbord rechtsachter. De dop is op te hangen aan de binnenzijde van de tankvulklep.

De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat.

i N.B.

De tankvulklep blijft tien minuten lang onvergrendeld staan, nadat u de auto hebt vergrendeld.

Tankdop

Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

i N.B.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u een of meer klikken hoort.

! WAARSCHUWING

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. Het beldsignaal kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

Benzine tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

i N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Voeg nooit op eigen initiatief reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van een Volvo-werkplaats.

! BELANGRIJK

Giet benzinemodellen altijd met loodvrije benzine vol om te voorkomen dat de katalysator beschadigd raakt.

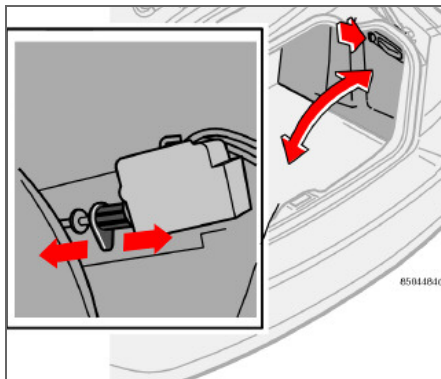
Dieselolie tanken

Bij lage temperaturen (–5 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat tot startproblemen kan leiden. Zorg er daarom voor dat u tijdens de wintermaanden speciale winterbrandstof gebruikt.



Brandstof tanken

Tankvulklep handmatig openen



Wanneer u de tankvulklep niet op de normale manier kunt openen moet u de tankvulklep wellicht handmatig openen.

In de rechter zijwand van de kofferbak zit een afneembaar luikje. Verwijder het, steek uw hand door de opening en zoek de elektrische vergrendeling van de tankvulklep op – deze zit ter hoogte van de achterkant van de tankvulklep. Trek de pal recht naar achteren.



WAARSCHUWING

Er zitten onderdelen met scherpe randen achter het paneel. Beweeg uw hand daarom langzaam en voorzichtig.

**Motor starten****Voordat de motor wordt gestart**

- Trek de handrem aan.

Automatische versnellingsbak

- Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

**WAARSCHUWING**

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Bij het slepen moet de contactsleutel in stand **II** staan.

**N.B.**

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatsgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Het sleutelblad van de hoofdsleutel moet volledig zijn uitgekapt (zoals afgebeeld op pagina 96) bij het starten van de auto. Anders bestaat het risico dat de startblokkering in werking treedt en de motor niet kan worden gestart.

Motor starten**Benzine**

Draai de contactsleutel naar de startstand. Als de motor niet binnen 5 tot 10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Dieselolie

Draai de contactsleutel naar de rijstand. Een controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor wordt voorverwarmd.

Draai de sleutel naar de rijstand, wanneer het controlelampje uitgaat.



Motor starten

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregeneerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Gedurende deze tijd kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, bereikt de motor de normale bedrijfstemperatuur niet. Dit betekent dat het roetfilter niet geregeneerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht een oranje gevarendriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **ROETFILTER VOL ZIE HANDLEIDING** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende

op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder. Tijdens de regeneratie levert de motor van de auto iets minder vermogen.

Na afloop van de regeneratie verdwijnt de waarschuwing melding automatisch.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming (optie) inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.



BELANGRIJK

Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, kan het onbruikbaar worden. De motor start dan moeilijk en de kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd. Als dat gebeurt, moet u de andere sleutels van de sleutelbos halen en de motor opnieuw starten.

Laat de motor meteen na een koude start nooit op te hoge toeren draaien! Neem contact op met een Volvo-werkplaats, als de motor niet aanslaat of overslaat.



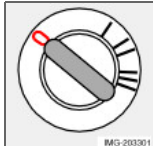
WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot! Schakel nooit tijdens het rijden het contact uit (sleutel in stand 0) en neem de contactsleutel evenmin uit het contactslot. U loopt dan het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waarbij de auto onbestuurbaar wordt.



Motor starten

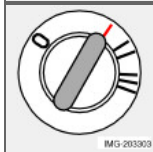
Contact- en stuurslot



IMG-203301

0 – Blokkeerstand

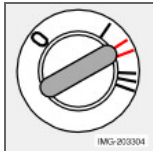
Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de sleutel uitneemt.



IMG-203303

I – Radiostand

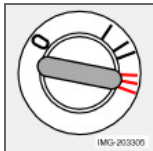
Sommige onderdelen van het elektrisch systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrisch systeem van de motor is echter uitgeschakeld.



IMG-203304

II – Rijstand

De stand waarin de contact-sleutel tijdens het rijden staat. Het complete elektrisch systeem van de auto is ingeschakeld.



IMG-203305

III – Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de sleutel loslaat, veert deze automatisch terug in de rijstand. Als het u moeite kost

om de sleutel om te draaien, is het mogelijk

dat de stand van de voorwielen voor spanningen in het stuurslot zorgt. Draai de contact-sleutel in dat geval om, terwijl u het stuurwiel heen en weer draait.

Zorg dat het stuurwiel geblokkeerd is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging¹

Wanneer de auto is uitgerust met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, is de auto gemakkelijker te besturen op lage snelheden zodat bijvoorbeeld het parkeren minder moeite kost.

Naarmate de snelheid hoger wordt nemen de stuurkrachten toe, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt.

¹ Optie

Handgeschakelde versnellingsbak

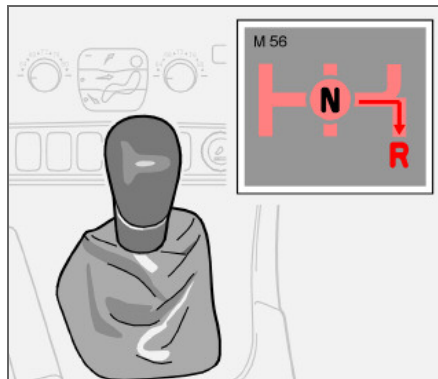
Schakelstanden, vijfversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

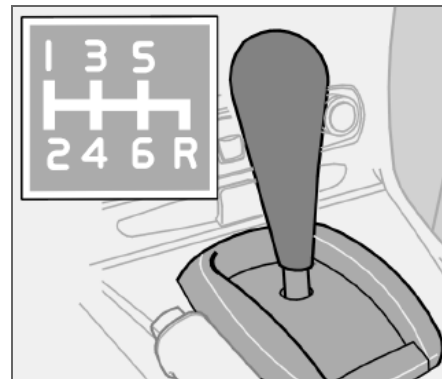
Blokkering achteruitversnelling



Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutraalstand zetten (tussen de 3e en 4e versnelling in). Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de stand voor de 5e versnelling in die voor de achteruitversnelling zetten.

Schakelstanden, zesversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.



Automatische versnellingsbak

Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken schakelt de versnellingsbak later op dan normaal, wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt.

Turbomotor

Wanneer u met een koude motor wegrijdt, schakelt de versnellingsbak bij een hoger toerental op dan normaal. Zo komt de katalysator sneller op temperatuur met minder uitstoot van uitlaatgassen.

Adaptief systeem

De versnellingsbak wordt afgeregeld aan de hand van een zogeheten adaptief schakelsysteem dat voortdurend "leert" hoe de versnellingsbak zich gedraagt. Het systeem registreert de manier waarop de versnellingsbak schakelt, zodat er in elke situatie optimaal wordt geschakeld.

Lock-upfunctie

De versnellingen zijn voorzien van lock-up (geblokkeerde versnellingen) om beter op de motor te kunnen afremmen en het brandstofverbruik te verlagen.

Beveiligingssystemen

Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de contactsleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

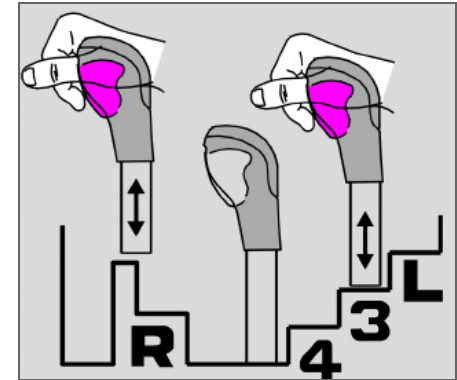
Elektrische schakelblokkering – Shiftlock Parkeerstand (stand P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en moet het rempedaal ingedrukt zijn.

Neutraalstand (stand N)

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en het rempedaal worden bediend.

Mechanische keuzehendelblokkering



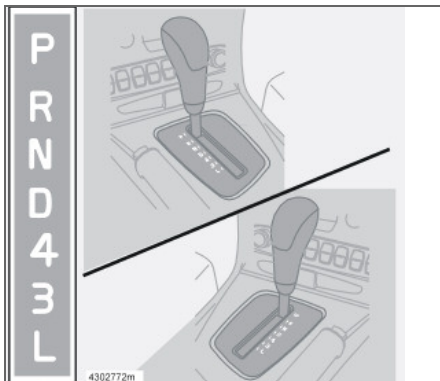
U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de stand **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Wanneer u de blokkeerknop indrukt, kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de verschillende schakelstanden.



Automatische versnellingsbak

Handmatige schakelstanden



P – Parkeerstand

Zet de keuzehendel in de parkeerstand, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

Zet de keuzehendel alleen in stand **P**, wanneer de auto stilstaat.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek na het parkeren altijd de handrem aan!

R – Achteruitrijstand

Zet de keuzehendel alleen wanneer de auto stilstaat in stand **R**.

N – Neutraalstand

Stand **N** is de neutrale stand. In deze stand kunt u de motor starten, maar er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

D – Rijstand

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

4 – Versnellingsstand

Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1e, 2e, 3e en 4e versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 5e versnelling.

Stand **4** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

3 – Versnellingsstand

Er wordt automatisch op- en teruggeschakeld tussen de 1e, 2e en 3e versnelling. Er wordt niet opgeschakeld naar de 4e versnelling.

Stand **3** leent zich voor:

- het rijden in de bergen;
- het rijden met een aanhanger;
- een verhoogde mate van afremmen op de motor.

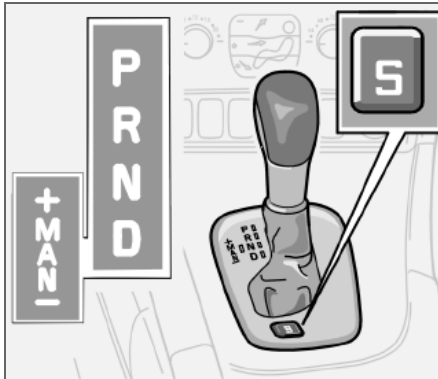
L – Versnellingsstand

Zet de keuzehendel in stand **L**, als u in de 1e of 2e versnelling wilt rijden. Bij het rijden in de bergen is de motorrem het krachtigst met de keuzehendel in stand **L**.



Automatische versnellingsbak

Geartronic¹



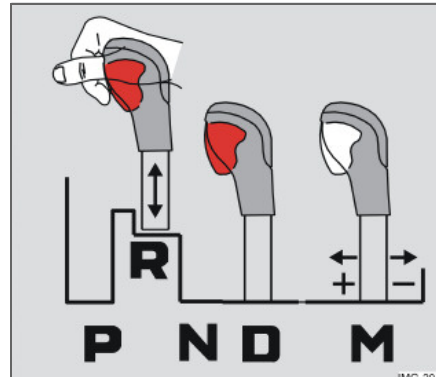
Op de S60 R met Geartronic zit een knop met het opschrift **S** bij de keuzehendel in plaats van de knop **W**. Met deze knop S schakelt u het sportprogramma van de versnellingsbak in of uit. Een brandende led in de knop geeft aan dat het programma actief is.

Het sportprogramma levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van het sportprogramma wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnelling.

¹ Geartronic behoort tot de standaarduitrusting van de S60 R.

gen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

Handmatige schakelstanden, Geartronic



Als u vanuit de automatische schakelstand D wilt overgaan op de handmatige schakelstand, moet u de hendel naar links halen. Om vanuit stand **MAN** over te gaan op de automatische schakelstand **D** moet u de hendel naar rechts in stand **D** zetten.

Tijdens het rijden

De handmatige schakelstanden kunnen op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden. De ingeschakelde versnelling is geblokkeerd, totdat u een andere versnelling kiest.

De versnellingsbak schakelt alleen automatisch terug, als u uw snelheid drastisch verlaagt.

Als u de keuzehendel naar de - (min) beweegt, schakelt de versnellingsbak automatisch een versnelling terug terwijl er op de motor afgeremd wordt. Als u de keuzehendel naar de + (plus) beweegt, schakelt de versnellingsbak een versnelling op.



Automatische versnellingsbak

W – Winterprogramma



Met de knop **W**¹ bij de keuzehendel schakelt u het winterprogramma **W** in of uit. Bij inschakeling van het winterprogramma licht het lampje **W** op het instrumentenpaneel op.

In het winterprogramma geldt de 3e versnelling als wegrijversnelling om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen. In het winterprogramma worden de lagere versnellingen alleen bij kick-down ingeschakeld.

Het winterprogramma **W** is alleen te selecteren met de keuzehendel in stand **D**.

Kick-down

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kick-down.

Wanneer de maximale snelheid voor de ingeschakelde versnelling is bereikt of wanneer u het gaspedaal uit de kick-downstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kick-down om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Om overtoeren te voorkomen is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering.

U kunt de kick-down² niet gebruiken zolang de keuzehendel in een van de handmatige schakelstanden staat. Zet de keuzehendel in dat geval eerst terug in de automatische schakelstand **D**.

Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)

De vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld.

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven. Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en te voorkomen dat de wielen doorslippen.

Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

Vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.

¹ Op de S60 R met Geartronic zit de knop S.

² Geldt alleen voor Geartronic.



Remsysteem

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.



N.B.

Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

Remkringen



Het nevenstaande lampje licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder

stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveaueverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even

goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)



Het ABS-systeem (Anti-lock Braking System) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken. Hierdoor kan tijdens het remmen een zo groot mogelijke respons van het stuurwiel worden verkregen. Het ABS-systeem zorgt ervoor dat de auto beter bestuurbaar blijft om bijvoorbeeld obstakels te kunnen ontwijken. Het ABS-systeem verbetert de totale remcapaciteit niet. Als bestuurder hebt u echter wel meer controle over de besturing van de auto, wat voor meer veiligheid zorgt.

Wanneer u na het starten van de motor met de auto wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat een kortstondige zelftest van start die te horen en te voelen is. Wanneer



Remsysteem

het ABS-systeem actief is, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op. Dit is volkomen normaal.

N.B.

Om het ABS-systeem optimaal te benutten moet u zo hard mogelijk op het rempedaal trappen.

Haal uw voet niet van het rempedaal, wanneer u pulsaties van het ABS-systeem hoort en voelt.

Aarzel niet om onder gecontroleerde omstandigheden (zoals op een slipbaan) te testen hoe het ABS-systeem werkt.

Het ABS-lampje licht op en blijft continu branden:

- gedurende twee seconden tijdens de start om het systeem te controleren;
- als het ABS-systeem uitgeschakeld is door een storing.



WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en het ABS tegelijkertijd oplichten, kan er een storing zijn opgetreden in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Elektronische remkrachtverdeling, EBD

Het EBD-systeem (Electronic Brakeforce Distribution) vormt een geïntegreerd onderdeel van het ABS-systeem. Het EBD-systeem regelt de remkracht op de achterwielen altijd dusdanig af dat de maximale remwerking wordt verkregen. Wanneer het systeem de remkracht afregelt, treden er merkbare pulsaties in het rempedaal op.

Remkrachtverhoging, EBA

Het EBA-systeem (Emergency Brake Assistance) vormt een geïntegreerd onderdeel van het DSTC-systeem. Het EBA-systeem is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet afremmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u op het rempedaal trapt.

Het EBA-systeem is op alle snelheden actief en kan om veiligheidsredenen niet buiten werking worden gesteld.

Wanneer het EBA-systeem geactiveerd wordt, zakt het rempedaal omlaag en kunt u het maximale remvermogen van de auto afnemen. Breng gedurende de totale remmanoeuvre evenveel druk aan op het rempedaal. Het EBA-systeem wordt uitgeschakeld, wanneer u de druk van het rempedaal haalt.



N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal (houd het ingedrukt) zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Stabiliteits- en tractieregelsysteem

Algemene informatie

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (STC/ DSC, (Dynamic) Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Bij een ingreep van het systeem kunnen er merkbare pulsaties optreden in het rem- of gaspedaal. Bij het geven van gas kan de auto bovendien langzamer dan verwacht optrekken.

Afhankelijk van de markt is de auto uitgerust met STC of DSC. In de tabel staan de bijbehorende regelingen van de verschillende systemen aangegeven.

Functie/systeem	STC	DSC ¹
Antislipregeling		X
Antispinregeling	X	X
Tractieregeling	X	X

¹Optie op bepaalde markten. Standaarduitrusting op de S60 R.

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

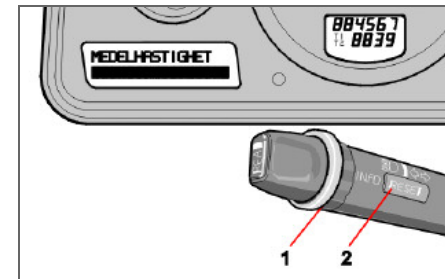
Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slappend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Beperkte functie



Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft.

Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden.

De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de te geven hoeveelheid gas.

Bediening

- Draai aan het duimwiel (1) totdat het menu STC/ DSC verschijnt.

DSC AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.



Stabiliteits- en tractieregelsysteem

DSTC SPIN CONTROL UIT¹ betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

- Houd **RESET** (2) ingedrukt totdat het menu STC/ DSTC zich wijzigt.

Het lampje  brandt tegelijkertijd om u eraan te herinneren dat er beperkingen voor het systeem gelden. De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.



WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.



N.B.

DSTC AAN¹ verschijnt iedere keer dat u de motor start enkele seconden op het display.

¹ Geldt niet voor de S60 R.

Meldingen op informatiedisplay

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT betekent dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.

Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer voldoende zijn afgekoeld.

¹ Bij de S60 R verschijnt DSTC ANTI-SKID UIT.

ANTI-SKID SERVICE VEREIST betekent dat de regeling door een storing werd uitgeschakeld.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.

Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt, rijd de auto dan naar een erkende Volvo-werkplaats.

Lampjes op instrumentenpaneel



Lampje voor STC/DSTC

Wat het lampje aangeeft hangt af van de manier waarop het brandt.

Het lampje licht op om na ca. twee seconden weer te doven

- Geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt.

Het lampje knippert

- Geeft aan het systeem actief is.

Het lampje brandt continu

De melding **ANTI-SKID SERVICE VEREIST** staat ondertussen op het display.

Bij een storingsmelding voor het STC/DSTC-systeem:

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de auto opnieuw.
- Als het waarschuwingslampje dooft, was er geen sprake van een werkelijke storing. U

hoeft dan geen bezoek aan een werkplaats te brengen.

- Als het waarschuwingslampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het systeem te laten controleren.

Het lampje brandt continu

DSTC SPIN CONTROL UIT staat ondertussen op het display.

- Herinnert u eraan dat er beperkingen gelden voor het STC/DSTC-systeem.



Waarschuwingslampje

Het oranje lampje brandt continu.

De melding

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT staat ondertussen op het display.

- Geeft aan dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.
- De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remtemperatuur weer normaal is.



WAARSCHUWING

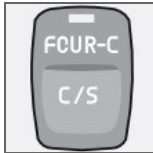
Onder normale omstandigheden zorgt het STC/DSTC-systeem voor een betere weg- ligging. Dit mag echter voor u geen reden zijn om sneller te gaan rijden.

Wees altijd gepast voorzichtig in bochten en op gladde wegen.



Actief chassis, FOUR-C

Actief chassis, FOUR-C¹



Knop voor FOUR-C op middenconsole (geldt niet voor de S60 R)

De auto is uitgerust met een zeer geavanceerd actief chassissysteem – FOUR C (Continuously Controlled Chassis Concept) – dat elektronisch gestuurd is. Het systeem werkt op basis van enkele sensoren die continu de bewegingen en reacties van de auto in de gaten houden, zoals de verticale en zijdelingse versnelling, de rijsnelheid en de wielbewegingen.

De regelenheid van FOUR-C analyseert gegevens afkomstig van de sensoren en regelt zo nodig de schokdemperinstellingen tot 500 keer per seconde bij. Dit levert een uitermate snelle en nauwkeurige afregeling van elk van de schokdempers op. Dit verklaart de verschillen in de chassiseigenschappen.

Het systeem biedt u de mogelijkheid om de chassiseigenschappen van de auto aan te passen, wanneer er wijzigingen in het wegdek op treden of als u van rijstijl verandert. Deze aanpassing neemt slechts enkele milliseconden in beslag.

Het effect van het gebruik van het gaspedaal hangt af van de geselecteerde chassissstand (geldt alleen voor R-modellen).

Comfort

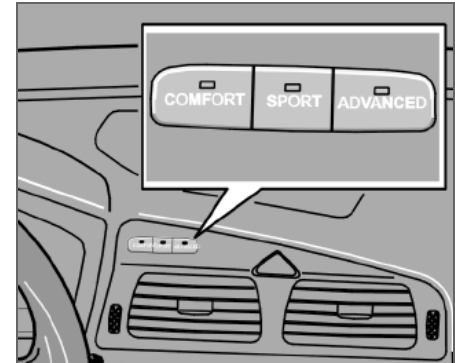
In de stand **Comfort** is de vering van het chassis dusdanig afgestemd, dat de carrosserie niets van de oneffenheden in het wegdek merkt zodat de auto als het ware over de weg zweeft. De schokdemping is soepeler dan normaal, waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal zijn. Deze stand wordt aanbevolen tijdens lange ritten en bij gladheid.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand **Comfort**, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.

Sport

In de stand **Sport** reageert de auto sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand **Comfort**. De vering is stugger en de carrosserie volgt het wegdek om bij het snelle bochtenwerk de mate van overhellen te beperken. De auto doet sportiever aan.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand **Sport**, zal de volgende keer dat u het contact aanzet dezelfde stand worden aangehouden.



Knop voor FOUR-C (S60 R)

Advanced²

In de stand **Advanced** zijn de bewegingen van de schokdempers minimaal en geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten. De auto reageert sneller op het bijgeven van gas en de automatische versnellingsbak hanteert een sportiever schakelpatroon. U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

Wanneer u het contact uitzet na een rit in de stand **Advanced**, zal de volgende keer dat u het contact aanzet de stand **Sport** worden aangehouden.

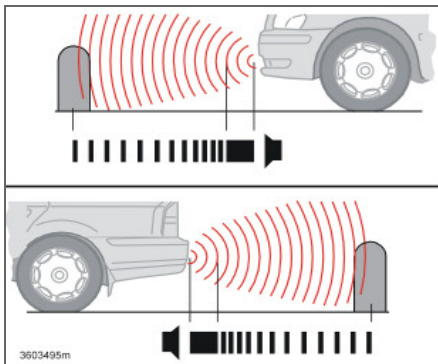
² Geldt alleen voor de S60 R.

¹ Optie op bepaalde markten. Standaarduitrusting op de S60 R.



Parkeerhulp

Algemene informatie¹



Parkeerhulp voor- en achterzijde

De parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

WAARSCHUWING

Hoewel de parkeerhulp handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

¹ Afhankelijk van de markt is parkeerhulp een standaardfunctie, optie of accessoire.

Functie

Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. Daarbij gaat de led branden in de knop voor parkeerhulp op het schakelaarpaneel. Op het display verschijnt de melding **PARK ASSIST ACTIVE**, als u de achteruitversnelling inschakelt of als de voorste sensoren een obstakel registreren.

De parkeerhulp is actief bij snelheden tot 15 km/h. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen naar het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Parkeerhulp achterzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de

achteruitversnelling. De geluidssignalen komen uit de luidspreker achterin.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

De parkeerhulp aan de achterzijde wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

Parkeerhulp voorzijde²

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen komen uit de luidspreker voorin.

Het is niet mogelijk de parkeerhulp te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Aanduiding voor systeemstoringen



Als het oranje waarschuwingslampje brandt en de melding **PARK.HULP SERVICE VEREIST** op het display staat, is de parkeerhulp defect.

² Op voorwaarde dat er aan voor- en achterzijde sensoren voor parkeerhulp zijn aangebracht.



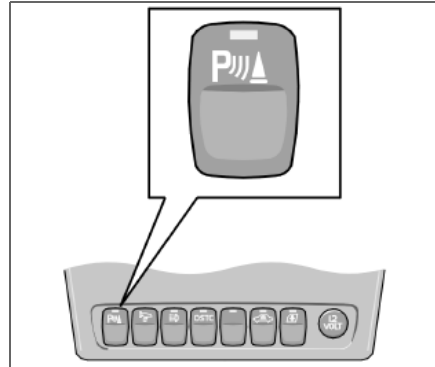
Parkeerhulp



WAARSCHUWING

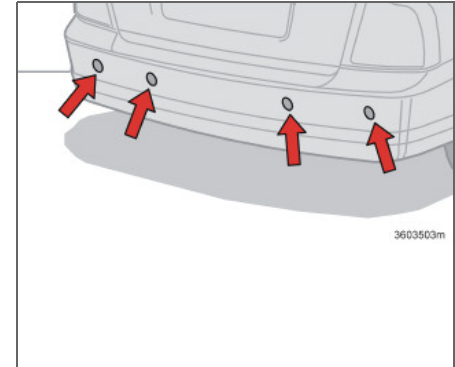
Door bepaalde geluidsbronnen kan het systeem ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen. Sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ook ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

Activeren/deactiveren



U kunt de parkeerhulp uitschakelen met de knop op het schakelaarpaneel, waarna de led in de knop dooft. De parkeerhulp is weer actief, wanneer u nogmaals op de knop drukt en de led brandt.

Sensoren schoonmaken



Sensoren voor parkeerhulp

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.



Slepen en bergen

Probeer de motor niet aan te slepen

Als u de motor van een auto met een handgeschakelde versnellingsbak op gang probeert te slepen, kan de katalysator beschadigd raken. Auto's met een automatische versnellingsbak kunt u niet op gang slepen. Als de accu leeg is, moet u een opgeladen hulpaccu gebruiken.

Als de auto gesleept moet worden

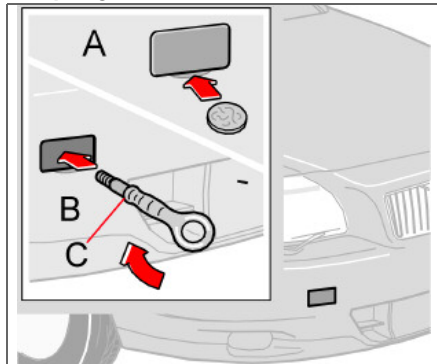
- Zorg ervoor dat de contactsleutel in stand I staat, zodat het stuurslot niet werkt en de auto bestuurbaar is.
- Let erop dat u de maximaal toegestane snelheid aanhoudt.
- Let erop dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken, als u de motor hebt afgezet. U moet ongeveer vijfmaal harder op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.
- Rijd rustig.
- Houd de sleepkabel gespannen om schokkende bewegingen te voorkomen.

Modellen met een automatische versnellingsbak

- Zorg dat de keuzehendel in stand **N** staat.
- De maximaal toelaatbare snelheid voor auto's met een automatische versnellingsbak bedraagt 80 km/h.

- De maximaal toelaatbare afstand bedraagt 80 km.
- U kunt de motor niet op gang trekken. Zie de volgende pagina voor "Starten met hulpaccu".

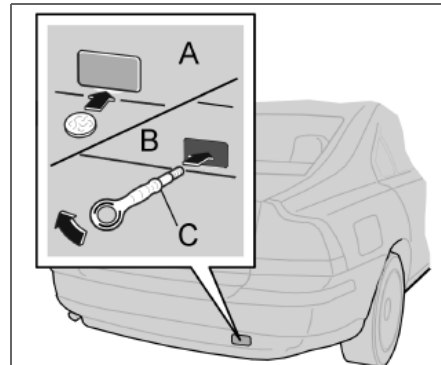
Sleepoog, achter



Sleepoog, voor

Het sleepoog vindt u in de gereedschapstas in de kofferbak. Schroef het sleepoog op zijn plaats voor het slepen. De aansluitingen en afdekkapjes voor het sleepoog bevinden zich aan de rechterzijde van de voor- en achterbumpers.

Sleepoog monteren



Sleepoog, achter

A. Haal de onderkant van het afdekkapje¹ voorzichtig los met bijvoorbeeld een muntstuk.

B. Schroef het sleepoog tot aan de flens vast (C). Maak bij voorkeur gebruik van de wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het afdekkapje terug.

Om het sleepoog in de achterbumper te bevestigen moet u eerst de kunststof bout uit de console voor het achterste sleepoog verwijderen. Gebruik de wielmoersleutel uit de

¹ De opening in het afdekkapje kan variëren.



Slepen en bergen

gereedschapset om de kunststof bout los te halen. Draai de kunststof bout na gebruik van het sleepoog weer vast.



N.B.

Wanneer de afneembare trekhaak gemonteerd is, kunt u het sleepoog niet aanbrengen in de achterste bevestiging. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak. Om die reden wordt geadviseerd de afneembare trekhaak in de auto te bewaren wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

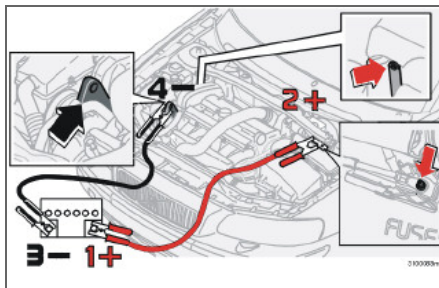
Bergen

Het sleepoog is alleen te gebruiken voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging, wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden. Voor bergingswerkzaamheden moet u professionele hulp inroepen.



Starten met hulpaccu

Starten met een hulpaccu



Als de accu om wat voor reden dan ook ontladen is, kunt u stroom “lenen” van een losse reserveaccu of van een accu in een andere auto om op die manier de motor te starten. Controleer altijd of de accuklemmen goed vastzitten, zodat ze geen vonken trekken tijdens de startpogingen.

Om explosiegevaar te voorkomen adviseren wij u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- Draai de contactsleutel naar stand 0.
- Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van deze auto afzetten en zorgen dat de twee auto's elkaar niet kunnen raken.

- Sluit de rode kabel aan tussen de pluspool van de hulpaccu (1+) en de rode aansluiting in de motorruimte van uw auto (2+). Bevestig de klem aan het contactpunt dat onder een zwart luikje met een plusteken erop zit. Het luikje vormt een geheel met het deksel van het zekeringenkastje.
- Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3-) van de hulpaccu.
- Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het hijsoog van de motor (4-).
- Start de motor van de “hulpauto”. Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
- Start de motor van de auto met de lege accu.
- Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde.



N.B.

Kom niet aan de klemmen tijdens de startpoging (gevaar voor vonkvorming).



WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur, wat ernstige verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

De trekhaak van de auto moet goedgekeurd zijn. De Volvo-dealer kan u informeren over de mogelijke trekhaken.

- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de druk die geldt voor maximale belasting. Raadpleeg de bandenspanningstabel.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel¹ en alle bewegende delen in om onnodige slijtage te voorkomen.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is! Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Bij oververhitting slaat de temperatuurmeter in het instrumentenpaneel tot in het rode gebied uit. Breng de auto dan tot stilstand en laat de motor enkele minuten afkoelen.
- Bij oververhitting schakelt de airconditioning zichzelf automatisch tijdelijk uit.
- Bij oververhitting schakelt de versnellingsbak een ingebouwde beschermingsfunctie in. Zie de displaytekst.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel bij het parkeren met een aanhanger altijd in stand **P** (automatische versnellingsbak) of schakel een versnelling in (handgeschakelde versnellingsbak). Gebruik wielblokken bij het parkeren op steile hellingen.
- Gebruik bij voorkeur geen aanhangers die zwaarder zijn dan 1200 kg bij hellingspercentages van meer dan 12 %. Bij hellingspercentages van meer dan 15 % ontraden wij het gebruik van een aanhanger.

Aanhangergewichten

Zie pagina 243 voor de toelaatbare aanhangergewichten.



N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.



WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

¹ Geldt niet voor de kogel bij gebruik van een aanhangerkoppeling met trillingsdemper.

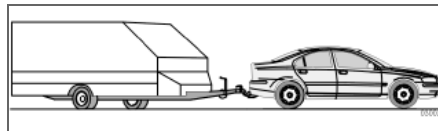


Rijden met een aanhanger

Rijden met een aanhanger, automatische versnellingsbak

- Trek bij het parkeren op hellingen eerst de handrem aan, voordat u de keuzehendel in stand **P** zet. Zet bij het weggrijden op een helling eerst de keuzehendel in de rijstand en haal de auto vervolgens van de handrem.
- Kies bij het omhoogrijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste lage versnellingsstand. Zo voorkomt u dat de automatische versnellingsbak opschaakt. De versnellingsbakolie wordt dan minder warm.
- Als uw auto is uitgerust met een Geartronic-versnellingsbak, moet u geen hogere handmatige versnelling inschakelen dan de motor "aankan". Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.

Niveauregeling



Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling, neemt de achtertrein van de auto tijdens het rijden altijd de juiste rijkhoogte aan, ongeacht de belading. Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag. Dit is volkomen normaal. Bij het weggrijden met lading wordt het niveau na enige tijd rijden naar boven toe bijgesteld.

N.B.

Sommige modellen moeten worden uitgerust met een oliekoeler voor de automatische versnellingsbak om gebruik te maken van een aanhanger. Informeer dan ook bij de dichtstbijzijnde Volvo-dealer naar wat er voor uw auto geldt, als u achteraf een trekhaak monteert.



Trekhaak

Trekhaken

U moet de kogel regelmatig schoonmaken en met vet insmeren. Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 137).



WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.



WAARSCHUWING

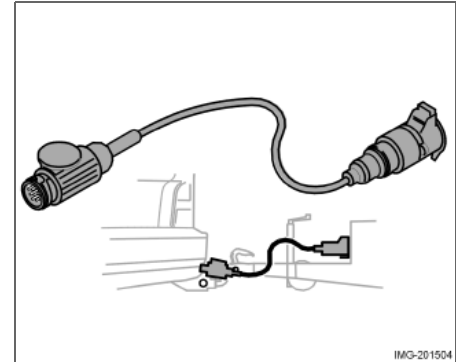
Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:
Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.
Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



N.B.

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los. Bewaar het in de kofferbak.

Aanhangerkabel

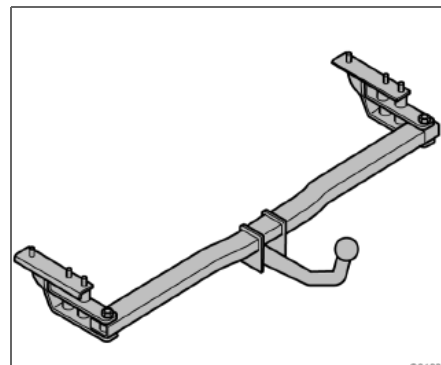
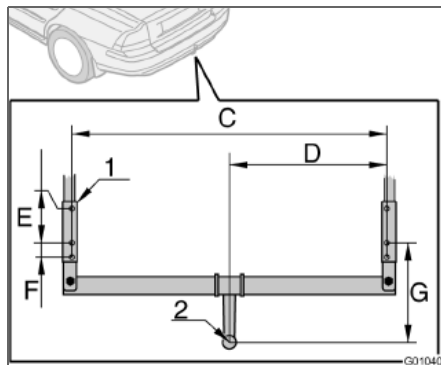
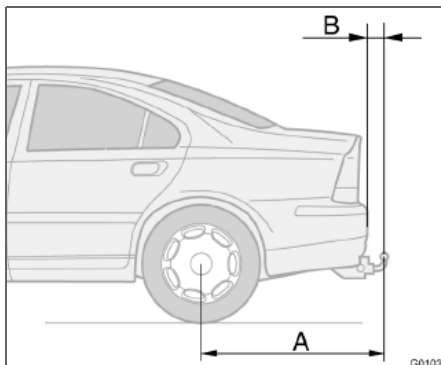


Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.



Trekhaak

Specificaties



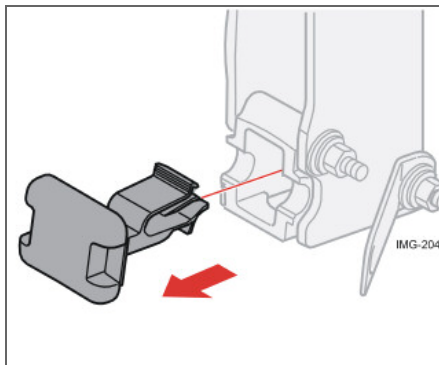
Afmetingen voor bevestigingspunten (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	
Vaste trekhaak in standaarduitvoering	1058	83	1083	542	122	50	305	
Vaste trekhaak met Nivomat		91						
Afneembare trekhaak in standaarduitvoering	1069	94					316	
Afneembare trekhaak met Nivomat		100						
1	Langsligger							
2	Middelpunt kogel							

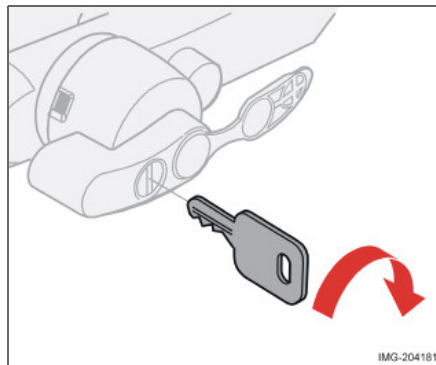


Afneembare trekhaak

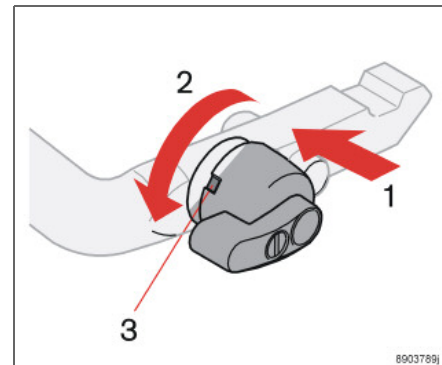
Kogelsegment monteren



- Verwijder de beschermkap.



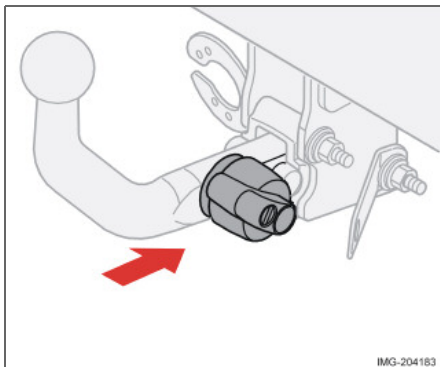
- Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



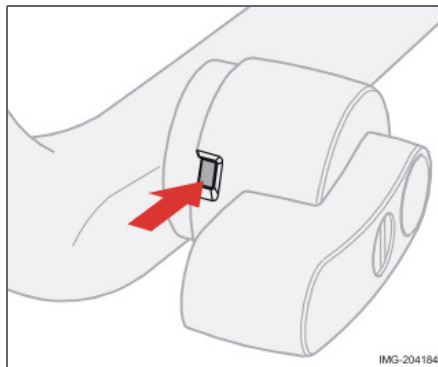
- Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u (1) indrukken en de borgknop linksom (2) draaien totdat u een klik hoort.



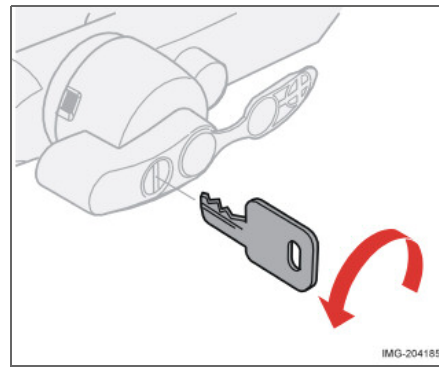
Afneembare trekhaak



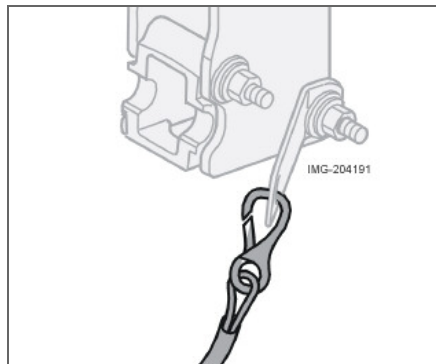
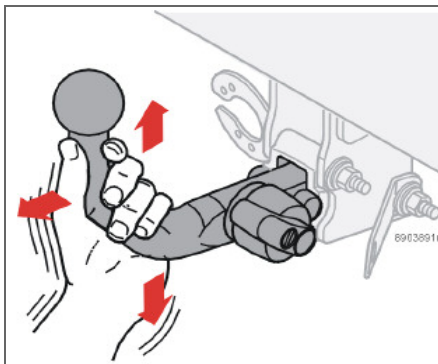
- Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.



- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



- Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

**Afneembare trekhaak****i N.B.**

Controleer of het kogelsegment vastzit door het omhoog, omlaag en naar achteren te trekken. Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

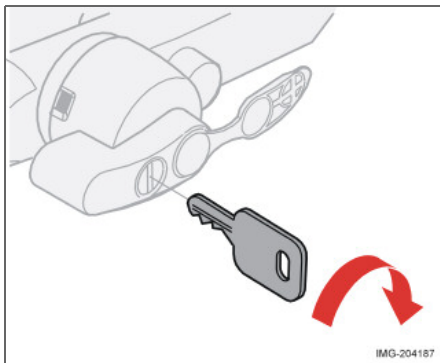
i N.B.

De veiligheidskabel van de aanhanger moet aan de bevestiging van de trekhaak worden vastgemaakt.

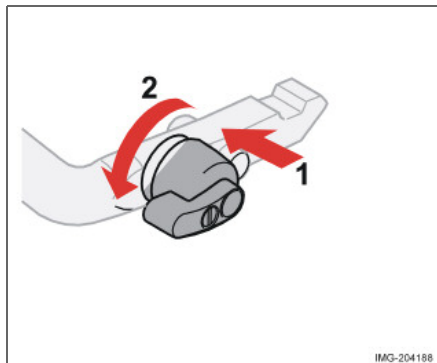


Afneembare trekhaak

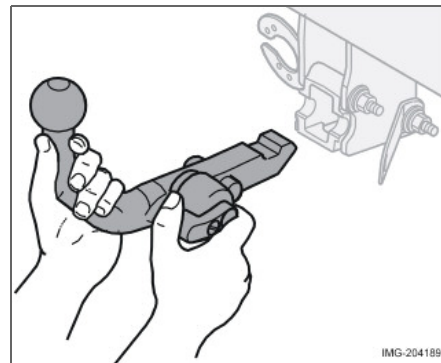
Kogelsegment verwijderen



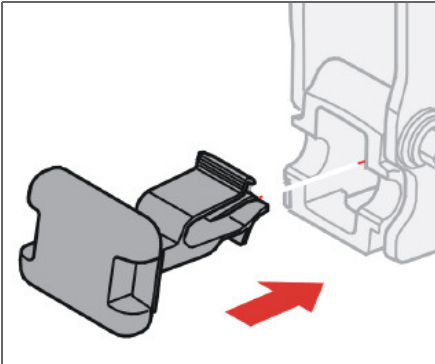
- Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



- Druk de vergrendelingsknop (1) in en draai deze linksom (2) totdat u een klik hoort.



- Draai de vergrendelingsknop volledig omhoog totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

**Afneembare trekhaak**

- Duw de beschermkap erop.

Lading op het dak

Algemene informatie

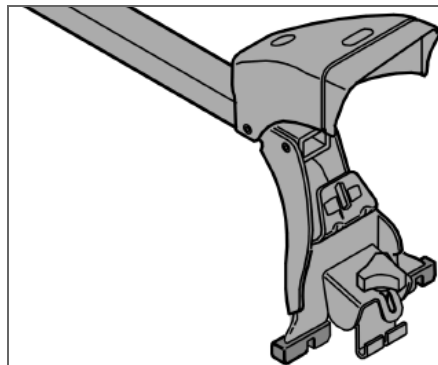
Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. alsmede van het totaalgewicht van de inzittenden en kogeldruk. Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden. Zie pagina 243 voor informatie over de toelaatbare gewichten.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Gebruik van lastdragers (accessoire)



Om schade aan de auto te voorkomen en op een veilige manier lading op het dak te kunnen vervoeren, adviseren wij u alleen gebruik te maken van de lastdragers die Volvo speciaal voor uw auto ontwikkeld heeft.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de lading niet diagonaal op de lastdragers. Zorg dat u de zwaarste voorwerpen onderop legt.
- Let erop dat het zwaartepunt van de auto verschuift en dat de rijeigenschappen zich

wijzigingen bij het vervoer van lading op het dak.

- Houd er rekening mee dat de auto meer wind vangt en daardoor meer brandstof verbruikt, naarmate de omvang van de lading toeneemt.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.
- Verwijder de lastdragers, wanneer u ze niet hoeft te gebruiken. U verlaagt op die manier de luchtweerstand en daarmee ook het brandstofverbruik.



WAARSCHUWING

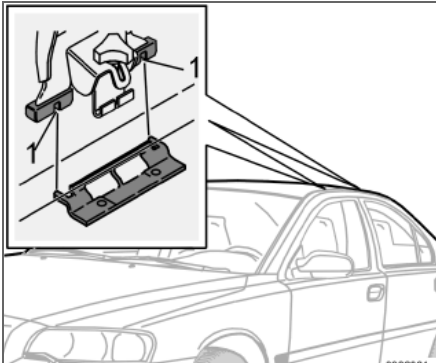
De maximale dakbelasting bedraagt 100 kg inclusief de lastdragers en een eventuele skibox.

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.



Lading op het dak

Lastdrager monteren



- Zorg dat u de lastdrager in de juiste positie aanbrengt (zie de aanduiding op de sticker onder de dekkap).
- Zorg dat de paspennen in de geleidegaten (1) vallen.
- Laat de tegenoverliggende bevestiging voorzichtig op het dak neer.
- Draai de draaiknop enkele slagen losser.
- Duw de knop in de richting van de dakbevestiging en zorg dat de haak in de dakbevestiging onder de dekstrip vasthaakt.
- Draai de lastdrager vast.

- Zorg dat de paspennen van de overige bevestigingen eveneens goed in de geleidegaten vallen.
- Draai de lastdrager vast.
- Controleer of de haak goed vastgrijpt in de dakbevestiging.
- Draai de draaiknoppen beurtelings enkele slagen rechtsonder, totdat ze allemaal stevig vastzitten.
- Klap de dekkap omlaag.
- Controleer of de dakreling stevig vastzit.



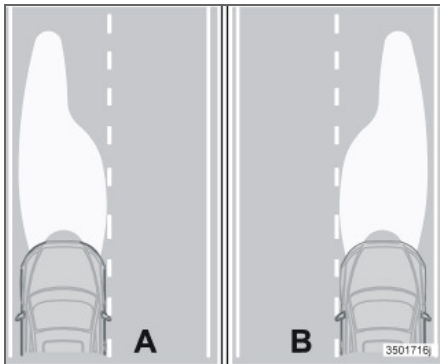
N.B.

Controleer regelmatig of de draaiknoppen nog stevig vastzitten.



Lichtbundel aanpassen

Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer



A. Lichtbundel voor linksrijdend verkeer

B. Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer

U kunt de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt. Daarbij wordt de lichtopbrengst iets lager.

Koplampen afplakken

Trek de mallen op de volgende pagina over en knip een stuk zelfklevend en watervast materiaal zoals ondoorzichtige tape langs de randen van de mallen uit.

Breng de afplaktape in positie aan ten opzichte van de stip (5) in het koplampglas. De

referentiematen (X) dienen om de afstand te herleiden vanaf de stip (5) tot aan de hoek van de afplaktape die aangegeven is met een pijl.

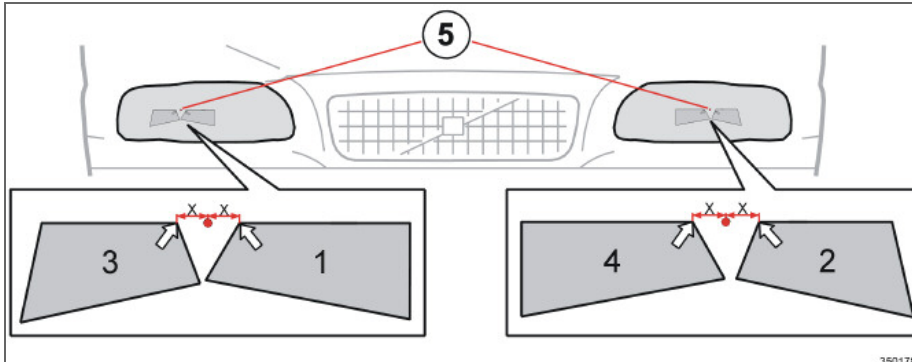
Meet de mallen die op de volgende pagina staan na het overtrekken ter controle nog eens op om te zorgen dat de lichtbundel voldoende wordt afgedekt.

Zie pagina 47 voor het aanpassen van de lichtbundel van de Active Bi-Xenon Lights (ABL).



Lichtbundel aanpassen

Halogeenkoplampen



Positie van afplaktape op de halogeenkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen met het stuur rechts)

Model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 1. (3) = 70 mm, (4) = 40 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas:
(5) = 13 mm.

Mal 2. (6) = 55 mm, (7) = 40 mm

Afstand tot de stip in het koplampglas:
(8) = 18 mm.

Model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 3. (1) = 55 mm, (2) = 41 mm.

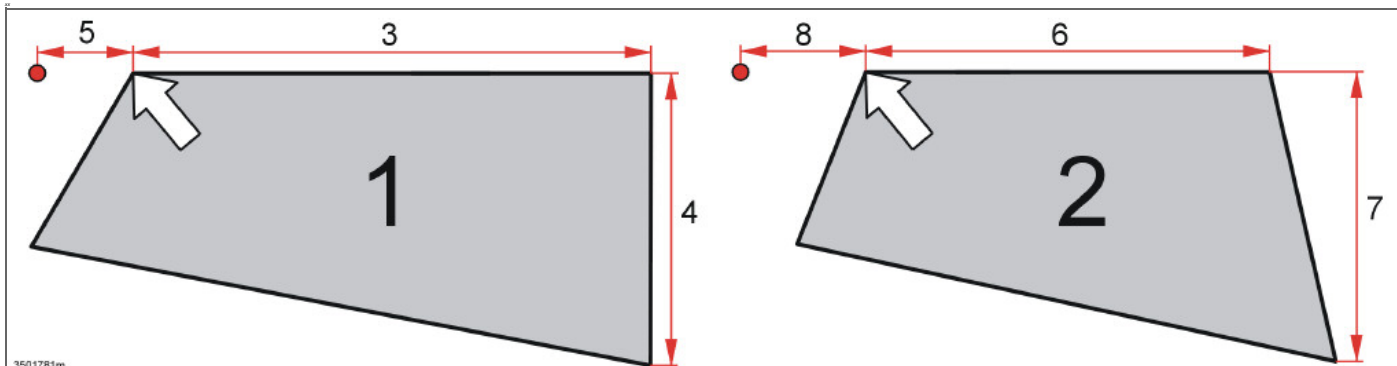
Afstand tot de stip in het koplampglas:
(5) = 17 mm.

Mal 4. (6) = 70 mm, (7) = 39 mm.

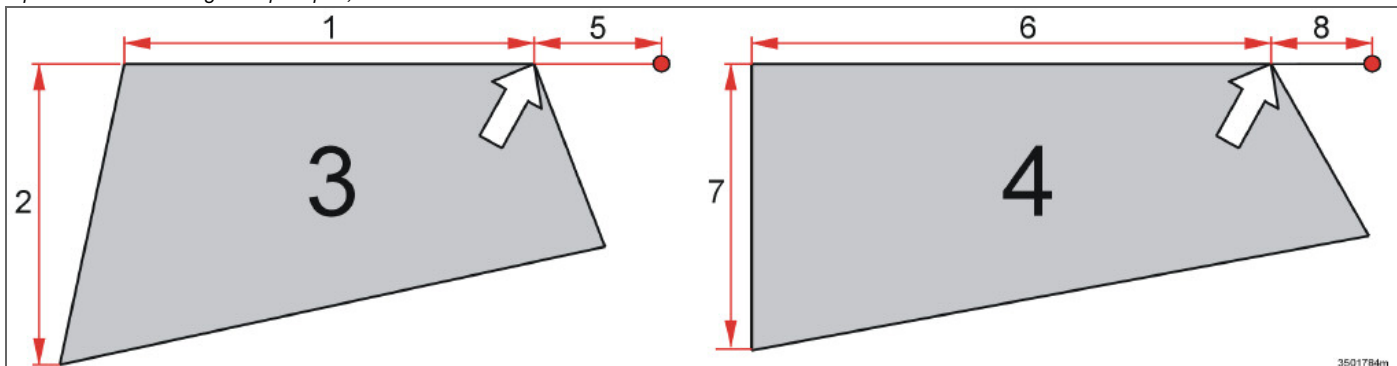
Afstand tot de stip in het koplampglas:
(8) = 14 mm.



Lichtbundel aanpassen



Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur links

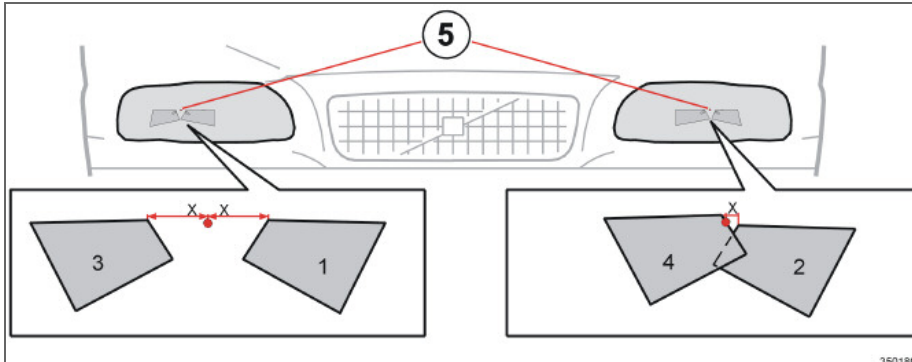


Afplakmallen voor halogeenkoplampen, model met het stuur rechts



Lichtbundel aanpassen

Bi-Xenonkoplampen



Positie van afplaktape op de Bi-Xenonkoplampen (1 en 2 op modellen met het stuur links/3 en 4 op modellen met het stuur rechts)

Model met het stuur links

Trek mal 1 en 2 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 1. (3) = 56 mm, (4) = 43 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas:
(5) = 29 mm.

Mal 2. (6) = 56 mm, (7) = 42 mm.

Afstand tot de stip in het koplampglas:
(8) = 6 mm.

Model met het stuur rechts

Trek mal 3 en 4 over en meet ze ter controle nog eens op. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip uit.

Referentiematen

Mal 3. (1) = 56 mm, (2) = 42 mm.

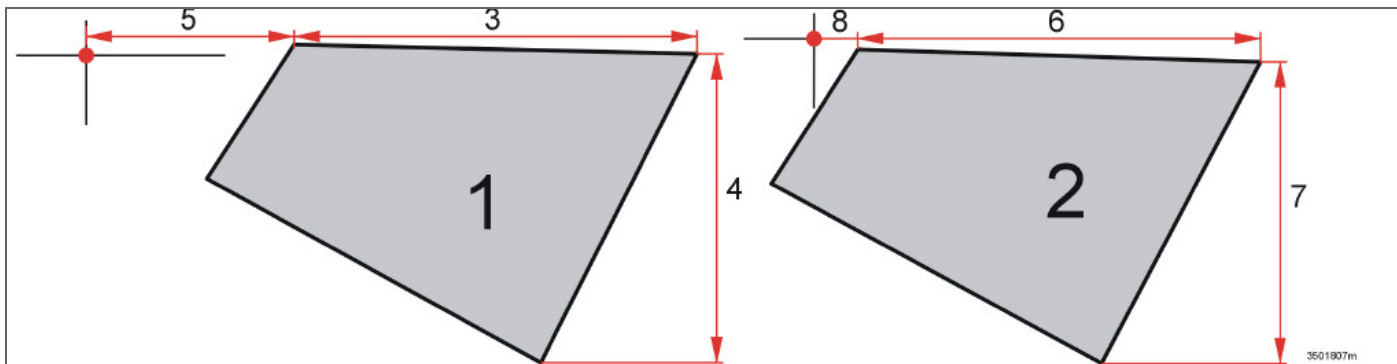
Afstand tot de stip in het koplampglas:
(5) = 29 mm.

Mal 4. (6) = 56 mm, (7) = 41 mm.

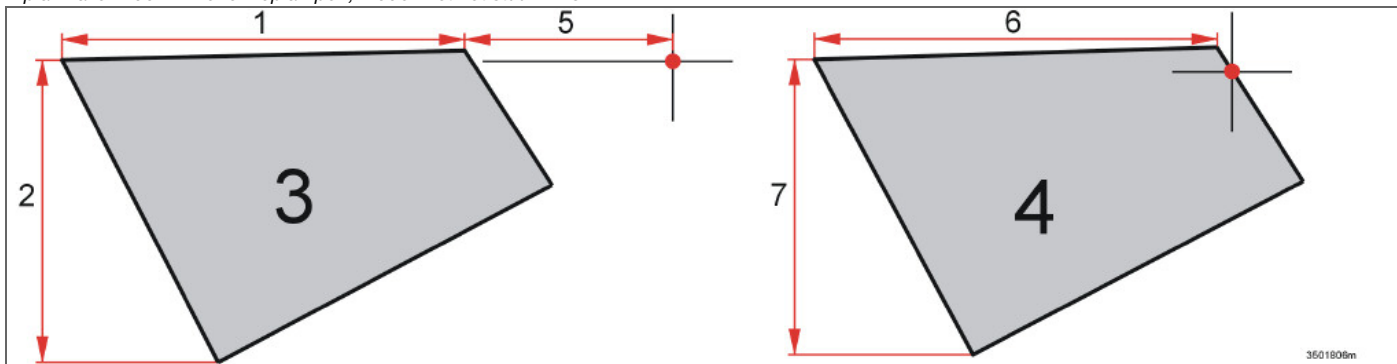
Afstand tot de stip in het koplampglas:
(8) = 0 mm.



Lichtbundel aanpassen



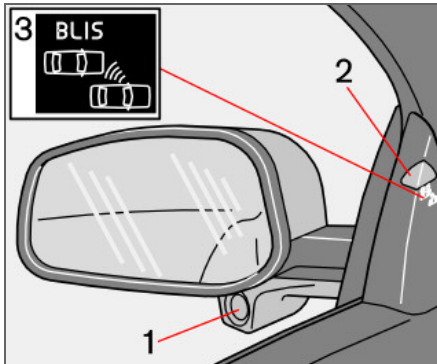
Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur links



Afplakmallen voor Bi-Xenonkoplampen, model met het stuur rechts



BLIS (Blind Spot Information System), optie

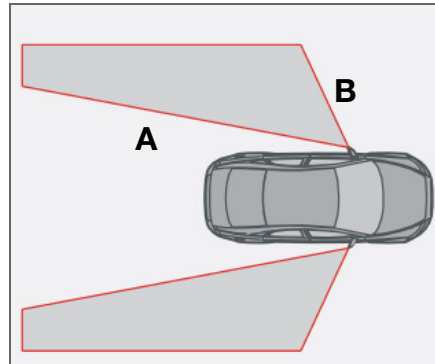


1 – BLIS-camera, 2 – Controlelampje, 3 – BLIS-symbool

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

WAARSCHUWING

Het systeem vormt slechts een aanvulling op – geen vervanging voor – de aanwezige buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.



Dode hoeken die BLIS in de gaten houdt (afstand A = ca. 9,5 m; afstand B = ca. 3 m)

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

BLIS is gebaseerd op digitale cameratechniek. De camera's (1) zitten onder de buitenspiegels.

Wanneer een camera een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, gaat er een controlelampje op het portierpaneel (2) branden. Het lampje brandt continu om de bestuurder te attenderen op het voertuig in de dode hoek.

N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS is eveneens voorzien van een geïntegreerde functie die de bestuurder waarschuwt bij fouten in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel (zie de tabel op pagina 151). Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop BLIS (zie pagina 151).

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Wanneer u inhaalt

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h.



BLIS (Blind Spot Information System), optie

Wanneer u wordt ingehaald

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.



WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

Systeemfunctie bij daglicht en bij donker

Daglicht

Bij daglicht reageert het systeem op de **contouren** van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Donker

Bij donker reageert het systeem op de **koplampen** van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter

een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.



WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegenverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

In beide gevallen verschijnt er een melding op het informatiepaneel.

Bij ritten in dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat het systeem tijdelijk minder goed kan presteren (zie de informatie op de volgende pagina).

Wanneer de displaytekst is verdwenen, werkt het systeem weer optimaal.

De BLIS-camera's kennen dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de camera-lenzen schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.



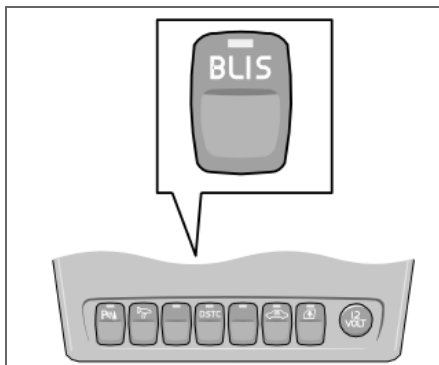
BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg ze nodig sneeuw van de lenzen af.



BLIS (Blind Spot Information System), optie

BLIS deactiveren en heractiveren



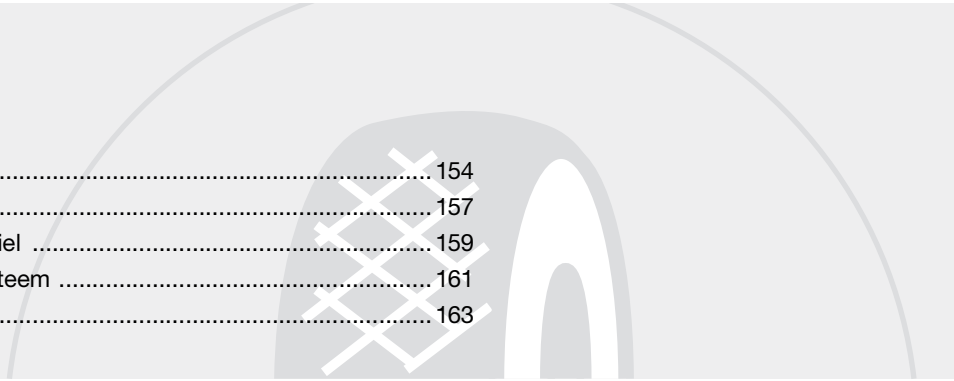
- BLIS wordt automatisch geactiveerd, wanneer u het contact aanzet. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het aanzetten van het contact.
- U kunt het systeem deactiveren door op de knop **BLIS** te drukken die op het schakelaarpaneel van de middenconsole zit (zie bovenstaande afbeelding). De led in de knop dooft, wanneer het systeem uitgeschakeld is. Er verschijnt bovendien een displaytekst op het instrumentenpaneel.
- U kunt BLIS heractiveren door nogmaals op de knop te drukken. De led in de knop licht vervolgens op, er verschijnt een nieuwe tekst op het display en de controlelampjes

op de portierpanelen lichten driemaal op. Druk op de knop **READ** (zie pagina 44) om de melding te laten verdwijnen.

Systeemmeldingen BLIS

Systeemstatus	Displaytekst
BLIS buiten werking	BLINDE-HOEKSYST. SERVICE VEREIST
Rechter camera afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. R CAMERA GEBLOK.
Linker camera afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. L CAMERA GEBLOK.
Beide camera's afgedekt	BLINDE-HOEKSYST. CAMERA'S GEBLOK.
BLIS uitgeschakeld	BLINDE-HOEKINFO. SYSTEEM UIT
BLIS ingeschakeld	BLINDE-HOEKINFO. SYSTEEM AAN
Beperkte BLIS-functie	BLINDE-HOEKSYST. FUNCTIE BEPERKT

De meldingen verschijnen alleen, als de contactsleutel in stand **II** staat (of als de motor loopt) en BLIS actief is (de bestuurder heeft het systeem niet gedeactiveerd).



Algemene informatie	154
Bandenspanning	157
Gevarendriehoek en reservewiel	159
Bandenspanningscontrolesysteem	161
Wielen verwisselen	163

WIELEN EN BANDEN



07



Algemene informatie

Rij eigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rij eigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die op de bandenspanningsticker staat (zie pagina 157 voor de plaatsing).

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maat-aanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding is 205/55R16 91 W.

205	Breedte van de band (mm)
55	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
16	Velgdiameter van de band (")
91	Aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h)

Snelheidsaanduidingen

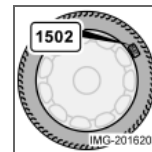
Uw auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel spijkerbanden als banden zonder spijkers). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandtype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

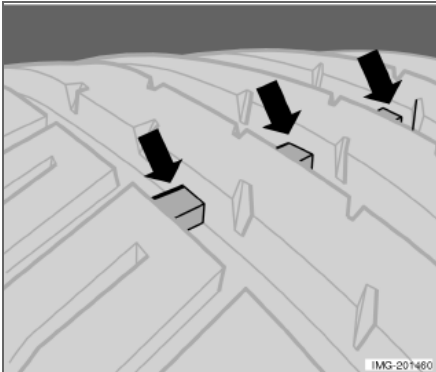
Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast, in welk geval u de band niet meer dient te gebruiken. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).



Algemene informatie

Gelijkmatige slijtage en onderhoud



De juiste bandenspanning levert gelijkmatige slijtage op (zie pagina 158). Voor optimale rijeigenschappen en een gelijkmatige bandenslijtage wordt geadviseerd de banden van tijd tot tijd van voor naar achter of omgekeerd te verwisselen (nooit van links naar rechts of omgekeerd). Verwissel de banden de eerste keer van voor naar achter (of omgekeerd) na 5000 km en daarna om de 10.000 km. Monitor de banden met het diepste profiel altijd op de achteras om het gevaar voor slippen te verminderen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.



WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde afmetingen aan. Deze staan op een bandenspanningsticker (zie plaatsing pagina 157). De bandenmaat is afhankelijk van het motortype. Gebruik altijd winterbanden op alle vier de wielen.



N.B.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km voorzichtig worden ingereden, zodat de “spikes” zich kunnen zetten. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.



N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt er een minimale profieldiepte van vier mm voor winterbanden geadviseerd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen,



Algemene informatie

omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

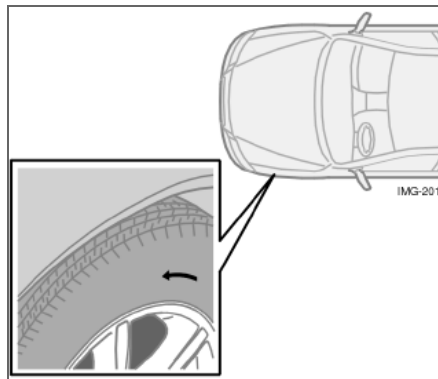
BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

Afsluitbare wielbout

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel lichtmetalen als stalen velgen. Bij gebruik van afsluitbare wielbouten op stalen velgen met wioldoppen, moet u de afsluitbare wielbout zo ver mogelijk van het ventiel aanbrengen. Als u dat niet doet, is het niet mogelijk de wioldop te monteren.

Zomer- en winterbanden



De pijl geeft de draairichting van de band aan

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de banden noteren waar ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben.

Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aan-

brengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

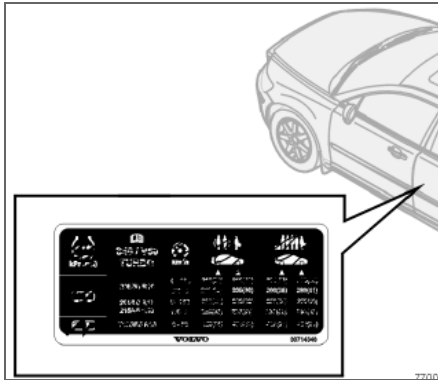
Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profiel-diepte.



Bandenspanning

Aanbevolen bandenspanning



Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

Op de sticker staan:

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)

Bandenspanning controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning.



N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Zie de bandenspanningstabel op pagina 158 voor de juiste bandenspanning. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert bij warme banden. Als de spanning bij warme banden echter te laag is, moet u de band harder oppompen.

Onvoldoende opgepompte banden hebben een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit raken en kapotgaan. Zie de bandenspanningstabel voor meer informatie over de juiste bandenspanning.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.



07 Wielen en banden

Bandenspanning

Bandenspanningstabel

Type	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading	
			Voorin (kPa)	Achterin (kPa)	Voorin (kPa)	Achterin (kPa)
T5	215/55R16	0 – 160	220	220	260	260
	235/40R18	160 +	260	260	280	280
	225/45R17	0 – 160	260 ¹	260 ¹	260 ¹	260 ¹
S60R	205/55R16	160 +	250	250	280	280
	235/45R17	0 – 250	240	240	270	270
	235/40R18	0 – 160	270 ¹	270 ¹	270 ¹	270 ¹
Overige	195/65R15	0 – 160	220	220	260	260
	205/55R16	160 +	250	250	280	280
	215/55R16 225/45R17 235/40R18	0 – 160	260 ¹	260 ¹	260 ¹	260 ¹
Reservewiel, Temp. Spare	T115/85R18 ²	0 – 80	420	420	420	420
	T125/80R17	0 – 80	420	420	420	420

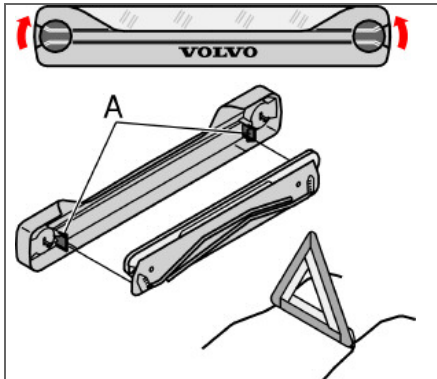
¹ Zie pagina 157 voor de ECO-bandenspanning

² R-modellen



Gevarendriehoek en reservewiel

Gevarendriehoek (bepaalde landen)



Houd u aan de bepalingen die gelden voor het gebruik van gevarendriehoeken in uw land.

Gebruik de gevarendriehoek als volgt:

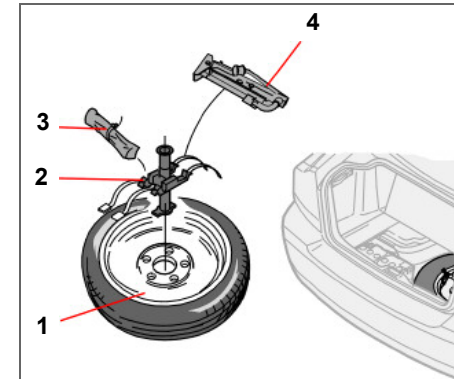
- Draai de beide bevestigingsschroeven in de verticale stand.
- Haal voorzichtig de houder met de gevarendriehoek erin los.
- Neem de gevarendriehoek uit de houder (A).
- Klap de vier steunpootjes van de gevarendriehoek uit.
- Klap de beide rode zijden van de driehoek uit. Plaats de gevarendriehoek op een geschikt punt, rekening houdend met de verkeerssituatie.

Na gebruik

Berg de onderdelen in de omgekeerde volgorde weer op.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek stevig op het kofferdeksel vastzit.

Reservewiel, gereedschap en krik



1. Reservewiel¹
2. Bevestiging
3. Gereedschapstas¹ met sleepoog
4. Krik¹

Het reservewiel met de krik en de gereedschapstas vindt u onder de vloer van de kofferbak. Ga als volgt te werk om het reservewiel te verwijderen:

- Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
- Haal de krik en de gereedschapstas naar buiten.
- Draai de bevestiging van het reservewiel los en til het reservewiel uit de kofferbak.

¹ Optie op bepaalde varianten en markten



Gevarendriehoek en reservewiel

Doe het volgende als uw auto is uitgerust met een houder voor boodschappentassen:

- Verdraai de twee klemmen aan de achterzijde van de vloermat 90°.
- Klap de voorzijde van de vloermat naar achteren toe op, in de richting van de opening voor het kofferdeksel.
- Til de mat iets op en verdraai deze 90° zodat u deze kunt verwijderen.
- Til de vloermat uit de kofferbak.
- Draai de bevestiging van het reservewiel los en til het reservewiel uit de kofferbak.

Breng het reservewiel weer aan, schroef de bevestiging vast en breng alle verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde weer aan. Zorg dat het reservewiel goed vastzit en dat de krik en de gereedschapstas stevig vastzitten met de banden van bij de bevestiging.

Reservewiel Temporary Spare

Het compacte reservewiel¹ (Temporary Spare) mag alleen worden gebruikt gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen.

Volgens de wet mag het reservewiel/de band alleen tijdelijk worden gebruikt, wanneer een band beschadigd is. Een wiel/band van dit type moet daarom zo spoedig mogelijk door een normaal wiel/normale band worden vervangen.

Let er ook op dat het compacte reservewiel in combinatie met normale wielen of banden wijzigingen in de rijeigenschappen kan veroorzaken. De maximumsnelheid bij gebruik van een compact reservewiel bedraagt 80 km/h.



BELANGRIJK

Gebruik alleen het originele reservewiel dat bij de auto hoort! Banden met afwijkende maten kunnen schade aan uw auto veroorzaken. U mag per keer slechts een reservewiel gebruiken.

¹ Optie op bepaalde varianten en markten



Bandenspanningscontrolesysteem

Bandenspanningscontrolesysteem, TPMS (optie)

Het TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) waarschuwt de bestuurder, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is. Het systeem maakt gebruik van sensoren in de ventielen van de banden. Bij snelheden van ca. 40 km/h controleert het systeem de bandenspanning. Als de spanning dan te laag is, gaat het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het informatiedisplay.

Controleer het systeem altijd na het verwisselen van wielen om er zeker van te zijn dat de vervangende wielen compatibel zijn met het systeem.

Zie pagina 157 –158 voor informatie over de juiste bandenspanning.

Ook mét het systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.



BELANGRIJK

Als er een storing optreedt in het bandenspanningscontrolesysteem, gaat het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden. Bovendien verschijnt de melding **BANDENSP.SYSTEEM SERVICE VEREIST**. Dit kan meerdere oorzaken hebben. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat er een wiel gemonteerd werd met een sensor die niet past bij het bandenspanningscontrolesysteem van Volvo.

Bandenspanningscontrolesysteem afstellen

Om de aanbevolen bandenspanning van Volvo aan te kunnen houden is het mogelijk het bandenspanningscontrolesysteem af te stellen, bijvoorbeeld bij een zware belading.



N.B.

De motor mag daarbij niet lopen.

- Pomp de banden tot de juiste spanning op.
- Zet het contact in stand **I** of **II**.
- Draai aan het duimwiel op de linker stuurhendel, totdat de melding **BANDENSPANNING KALIBREREN** op het informatiedisplay verschijnt.

- Houd de knop **RESET** ingedrukt, totdat de melding **BANDENSPANNING GEKALIBREERD!** verschijnt.

Bij een lage bandenspanning

Doe het volgende, wanneer de melding **LAGE BANDENSPAN. CONTR. BANDEN** voor een lage bandenspanning op het informatiedisplay verschijnt:

- Controleer de bandenspanning van alle vier de wielen.
- Pomp de band(en) tot de juiste spanning op.
- Rijd ten minste 1 minuut onafgebroken in de auto op een snelheid van 40 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.

Bandenspanningscontrole deactiveren



N.B.

De motor mag daarbij niet lopen.

- Zet het contact in stand **I** of **II**.
- Draai aan het duimwiel op de linker stuurhendel, totdat de melding **BANDENSP.SYSTEEM AAN** op het informatiedisplay verschijnt.



Bandenspanningscontrolesysteem

- Houd de knop **RESET** ingedrukt, totdat de melding **BANDENSP.SYSTEEM UIT** verschijnt.

Herhaal de punten 1 –3 om het systeem opnieuw te activeren, waarna de melding **BANDENSP.SYSTEEM AAN** op het informatiedisplay verschijnt.

Adviezen

Er zitten alleen TPMS-sensoren in de ventielen van de wielen die in de fabriek werden gemonteerd.

- Bij een compact reservewiel (Temporary Spare) ontbreekt een dergelijke sensor.
- Bij gebruik van wielen zonder TPMS-sensor zal iedere keer dat u meer dan 10 minuten lang sneller rijdt dan 40 km/h de melding **BANDENSP.SYSTEEM SERVICE VEREIST** verschijnen.
- Volvo adviseert TPMS-sensoren te laten monteren op alle wielen (zomer- of winterbanden) van de auto.
- Volvo raadt het af sensoren van het ene wiel over te zetten op een ander wiel.



WAARSCHUWING

Houd bij het oppompen van een band met TPMS het mondstuk recht tegen het ventiel aan om het ventiel niet te beschadigen.

Runflat-banden (optie)

Als er zogeheten runflat-banden (SST-banden, Self Supporting Tyres) op de auto zitten, hebt u ook TPMS.

Dergelijke banden zijn voorzien van een speciaal verstevigde zijwand, zodat u ook als er een hoeveelheid lucht uit de band ontsnapt is, kunt blijven rijden. Deze banden zijn op speciale velgen gemonteerd. (Om dergelijke velgen kunnen ook standaardbanden worden gelegd.)

Als de bandenspanning van een SST-band daalt, gaat het oranje TPMS-lampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display. Houd in dat geval een snelheid van maximaal 80 km/h uur aan en laat de band zo spoedig mogelijk vervangen.

Rijd voorzichtig omdat het niet altijd duidelijk is welke band er lek is. Controleer altijd alle vier de banden om na te gaan welke band er moet worden vervangen.



WAARSCHUWING

Laat de montage van SST-banden over aan de vakman.

Gebruik SST-banden alleen in combinatie met TPMS.

Rijd niet sneller dan 80 km/h, nadat er een waarschuwing melding voor een lage bandenspanning is verschenen.

Vervang de lekke band na maximaal 80 kilometer rijden.

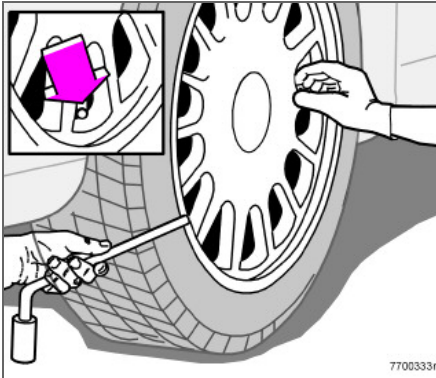
Rijd voorzichtig.

Vervang een SST-band bij beschadiging of lekkage.



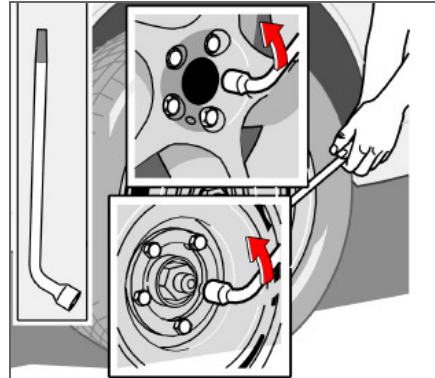
Wielen verwisselen

Wielen demonteren

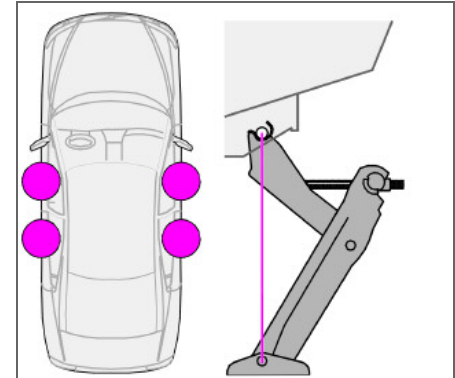


Let erop dat u de gevarendriehoek opzet, wanneer u de band moet verwisselen aan de kant van de weg. Het reservewiel zit onder de kunststof bak in de kofferbak.

- Trek de handrem aan en schakel de 1e versnelling in bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak (stand P bij auto's met een automatische versnellingsbak).
- Breng houten wielblokken of grote stenen aan voor en achter de wielen die op de grond blijven staan.



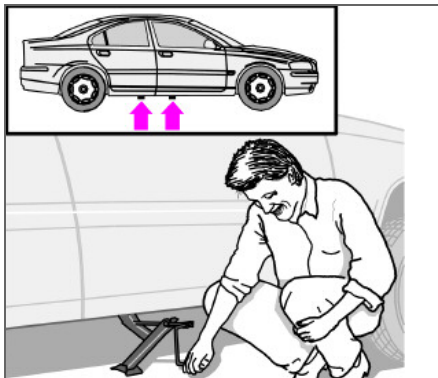
- Auto's met stalen velgen hebben verwijderbare wieldoppen. Verwijder de wieldoppen met een dikke schroevendraaier of iets dergelijks. Wanneer u geen schroevendraaier hebt, kunt u de wieldoppen met de hand proberen los te trekken. Draag bij voorkeur werkhandschoenen. Wanneer u de wieldoppen terugplaatst, moet u erop letten dat de opening in de wieldop recht tegenover het ventiel komt te zitten.
- Draai de wielbouten 1/2–1 slag los met de dopsleutel. U draait de bouten linksom los.



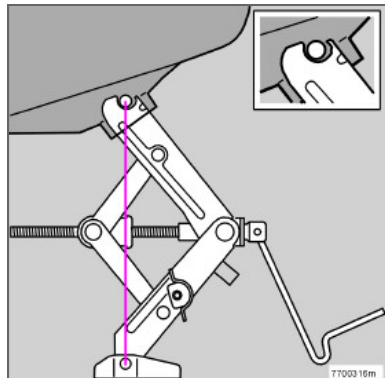
- Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Houd de krik tegen de pen van het steunpunt (zie afbeelding) en draai de voet van de krik zo ver omlaag dat deze plat tegen de grond aankomt. Controleer nogmaals of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.
- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt.
- Draai de wielbouten los en verwijder het wiel.

Wielen verwisselen

Wielen monteren



- Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
- Breng het wiel aan. Draai de wielbouten vast.
- Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
- Draai de wielmoeren kruislings iets strakker vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
- Breng de wielpop (stalen velgen) aan.



Bepaalde varianten.



WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto en liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg zit.

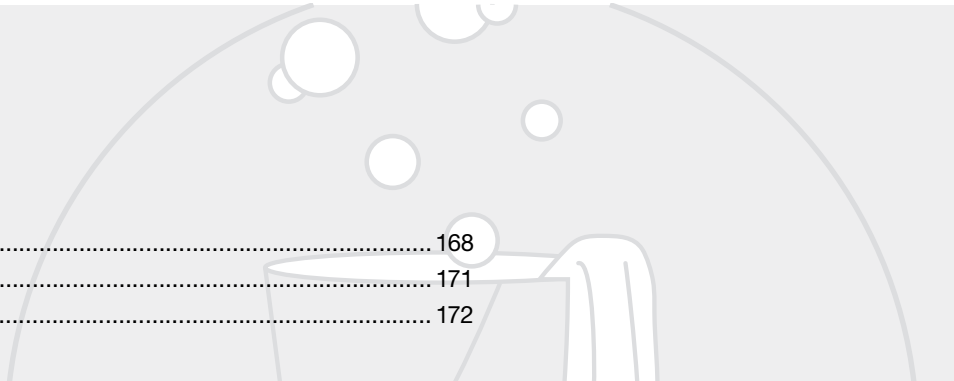


BELANGRIJK

Als er TPMS op de auto zit, dient u de nieuwe banden na montage te kalibreren. Lees “Bandenspanningscontrolesysteem afstellen” op pagina 161.



--



Schoonmaken	168
Lakschade herstellen	171
Roestwering	172

VERZORGING



08





Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik hiervoor autoshampoo. Vuil en strooi-zout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel zorgvuldig het vuil van het onderstel van de auto.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken.
Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet direct in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stoffen zeemleer of een trekker.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zee-popplossing of autoshampoo.



WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zo veel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.



BELANGRIJK

Velgreinigingsmiddelen kunnen vlekken veroorzaken op verchromde velgen. Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een gedegen wasbeurt met de hand, omdat de

borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.



WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten waardoor de remwerking afneemt.



BELANGRIJK

Voor de lak is het beter om de auto met de hand te wassen dan in een automatische wasstraat. Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

Bedien zo nu en dan voorzichtig het rempedaal, wanneer u lange periodes door regen of sneeuwmodder rijdt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe dit ook bij het wegrijden onder zeer vochtige of koude weersomstandigheden.

Kunststof exterieuronderdelen

Voor het schoonmaken van kunststof exterieuronderdelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.



Schoonmaken

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met terpentijn. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Buitenspiegels met vuil- en waterafstotende laag (optie) schoonmaken

Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het spiegeloppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om krassen op het glas te voorkomen.

Om schade aan het glas te voorkomen moet u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende laag intact te houden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelmiddel dat verkrijgbaar is bij Volvo-dealers. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna om het jaar.

Interieur reinigen

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De Volvo-dealer heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is voorzien van een speciale laag die bescherming biedt tegen vuil. Bij schoonmaak van het leer wordt de beschermende laag hersteld die door vet en vuil werd aangetast. Er bestaat een complete serie verzorgingsproducten voor leren bekleding. Volvo biedt een leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen.

BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Ze kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer namelijk beschadigen.



Schoonmaken

BELANGRIJK

Let erop dat de bekleding kan verkleuren bij contact met materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Voor het beste resultaat adviseert Volvo de beschermende crème twee- tot viermaal per jaar op te brengen.

Vraag bij de Volvo-dealer naar het leerverzorgingsproduct van Volvo.

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

- Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
- Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
- Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet!
- Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

- Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.

- Laat het leer vervolgens 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en voorzien van een uv-filter.

Behandeling van vlekken op kunststof interieuronderdelen en -panelen

Voor het schoonmaken van interieuronderdelen en -panelen van kunststof wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd, dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de Volvo-dealer verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

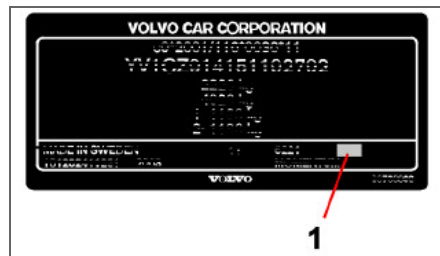


Lakschade herstellen

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Kleurcode



Typeplaatje

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. De code voor de autolak (1) staat op het typeplaatje (zie pagina 242).

Steenslagplekken en krassen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

Benodigheden

- Grondlak (primer) in een bus
- Lak in een bus of een lakstift
- Kwastje
- Afplaktape

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een in-

tacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Als de steenslagplek wel tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

- Plak een stuk afplaktape over het beschadigd gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zo veel mogelijk lakresten te verwijderen.
- Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
- Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
- Pets na enkele dagen de herstelde lak op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.



Roestwering

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden:

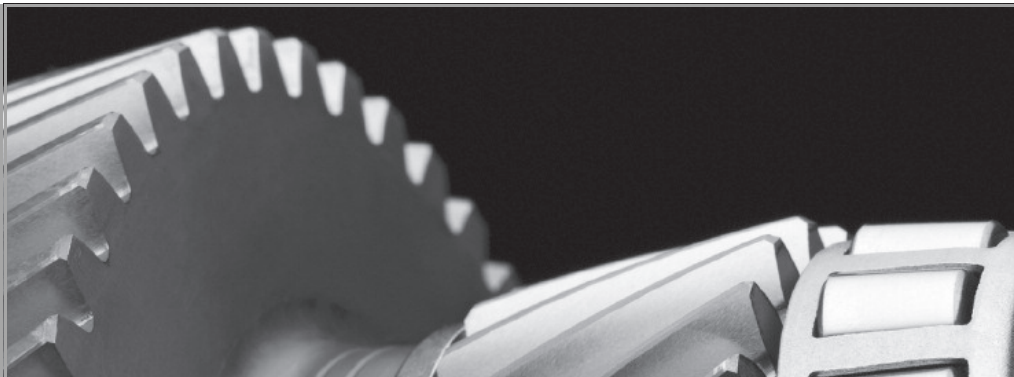
- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ongeveer 12 jaar te worden nabehandeld. Laat de auto daarna om de 3 jaar een nabehandeling ondergaan. Laat u hierin assisteren door een erkende Volvo-werkplaats.



Volvo Service	176
Onderhoud	177
Motorkap en motorruimte	178
Dieselolie	179
Oliën en vloeistoffen	180
Wisserbladen	184
Accu	185
Gloeilampen vervangen	188
Zekeringen	195

ONDERHOUD EN SERVICE



09



Volvo Service

Serviceprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze uitvoerig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, moet u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo opvolgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.



BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde

elektronische apparatuur. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem laat uitvoeren.

Installatie van accessoires

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de elektronische systemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrisch systeem.

Vastlegging van voertuiggegevens

Er kunnen één of meer computers op uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen opslaan. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in de autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modules en informatie over de status van de motor, gaspedaal, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder. Dergelijke in-

formatie kan gegevens bevatten (maar niet uitsluitend) als de rijnsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrenste tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de opgeslagen informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor de rest geldt dat alleen Volvo Car Corporation en de erkende Volvo-werkplaatsen de informatie kunnen uitlezen en gebruiken.

Voordat u met werkzaamheden begint

Accu

Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met de Volvo-dealer.



WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem van de auto wekt zeer hoge spanningen op!

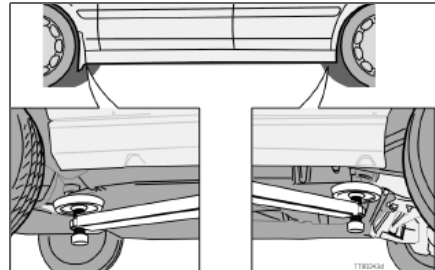
De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk!

Raak bougies, bougiekabels of bobines niet aan, wanneer de motor draait of het contact is ingeschakeld!

Zet contact af bij:

- het aansluiten van motortestapparatuur;
- het vervangen van onderdelen van het ontstekingssysteem zoals de bougies, de bobine, de verdelerkap, de bougiekabels e.d.

Omhoogbrengen van de auto



Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorzijde van de motordraagarm aanbrengen. Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de krik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet vanaf kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de hefpunten bij de drempelkokers komen te zitten (zie figuur).

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.
- Rem- en koppelingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.



WAARSCHUWING

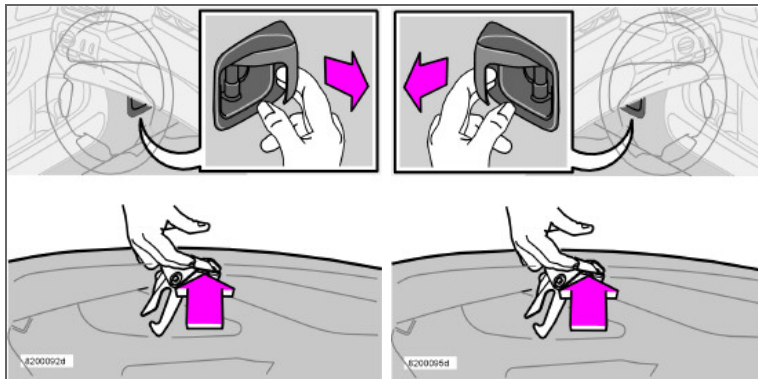
Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



Motorkap en motorruimte

Motorkap openen



Auto met het stuur links of rechts

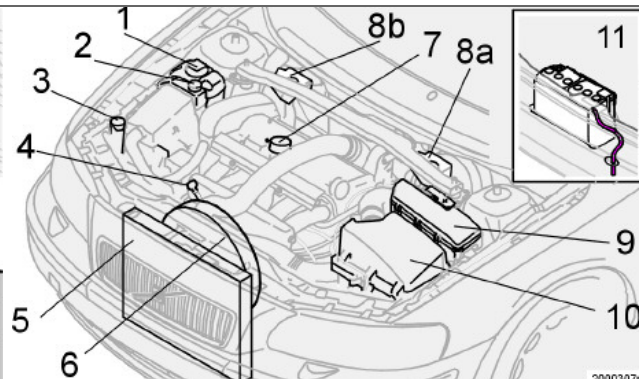
Motorkap openen:

- Trek aan de ontgrendelingshandgreep helemaal links onder het dashboard (of helemaal rechts afhankelijk bij een auto met het stuur rechts). U hoort dat de slotpal losschiet.
- Steek uw hand midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
- Open de motorkap.



WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.



Motorruimte

Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er iets anders uitzien. De onderdelen op de lijst zitten echter altijd op de aangegeven positie.

1. Expansiereservoir, koelsysteem
2. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
3. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof
4. Peilstok, motorolie
5. Radiateur
6. Koelventilator

7. Vultuit, motorolie
8. a) Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (model met het stuur links)
b) Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (model met het stuur rechts)
9. Relais- en zekeringenkastje
10. LuchtfILTER (de uitvoering van het deksel is afhankelijk van het motortype)
11. Accu (in de kofferbak)



Dieselolie

Brandstofsysteem

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van dubieuze kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (–40 °C tot –6 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Dergelijke dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming.

Het risico van condens in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.



BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolieachtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.



BELANGRIJK

Bij modeljaar 2006 en hoger mag het zwavelgehalte maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereken. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontvlucht, als de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand II staat voordat u een nieuwe startpoging doet.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Om motorstoringen tegen te gaan ontdoet het brandstoffilter de brandstof van condensatie.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wan-

neer u vermoedt dat er verontreinigde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.



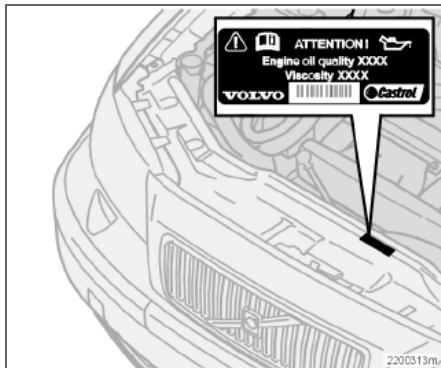
BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.



Olïen en vloeistoffen

Sticker voor oliekwiteit in motorruimte



! BELANGRIJK

Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit (zie sticker in motorruimte).

Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig.

De motor raakt beschadigd, wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt.

Volvo adviseert olieproducten van



Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt (zie pagina 247).

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan -30°C of hoger dan $+40^{\circ}\text{C}$
- doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder 5°C).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Olie verversen en oliefilter vervangen

Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

! BELANGRIJK

Als blijkt dat het oliepeil te laag is, moet u verse olie bijvullen met dezelfde kwaliteit en viscositeit als de olie in de motor.

! BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.

Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als bij verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een

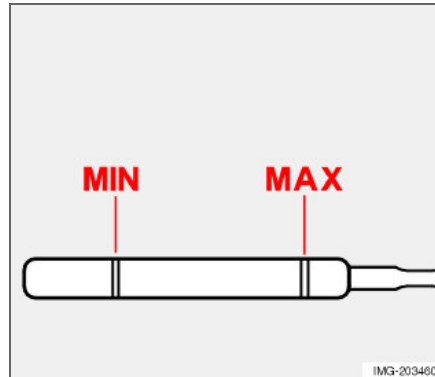
lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwinglampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwinglampje midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten.

Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-dealer.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden vervast. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand de olie moet worden vervast.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De beste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliedruk.

Peil controleren



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Oliepeil controleren bij een koude motor:

- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dicht bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dicht bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Zie

pagina 246–247 voor de aan te houden hoeveelheid.

Oliepeil controleren bij een warme motor:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10–15 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dicht bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dicht bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 246–247 voor de aan te houden hoeveelheid.

WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

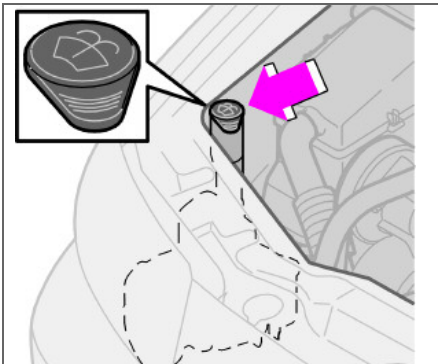
BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.



Oliën en vloeistoffen

Reservoir voor ruitensproeiervloeistof



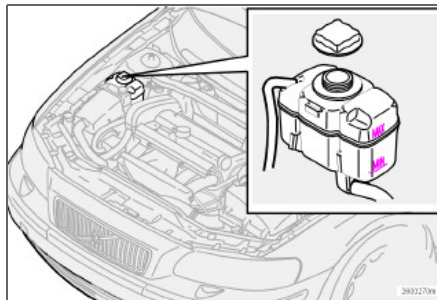
Reservoir voor ruitensproeiervloeistof

De ruitensproeiers en koplampsproeiers maken gebruik van hetzelfde vloeistofreservoir. Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 249.

Giet tijdens de wintermaanden antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

Tip: Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon.

Koelvloeistof



Koelvloeistofreservoir

Controleer de koelvloeistof regelmatig. De koelvloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het MIN-streepje is gezakt.

Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 249.

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer het percentage koelvloeistof te laag is als wanneer het te hoog is.



BELANGRIJK

Het is uitermate belangrijk dat u een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen gebruikt volgens de aanbevelingen van Volvo. Een nieuwe auto is voorzien van koelvloeistof die bestand is tegen temperaturen tot ca. -35°C .

De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

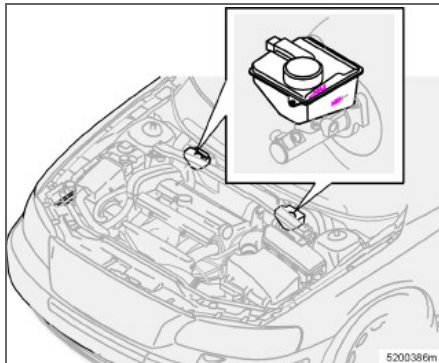


WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

Oliën en vloeistoffen

Reservoir voor rem- en koppelvloeistof



Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts

De rem- en koppelvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 249.

N.B.

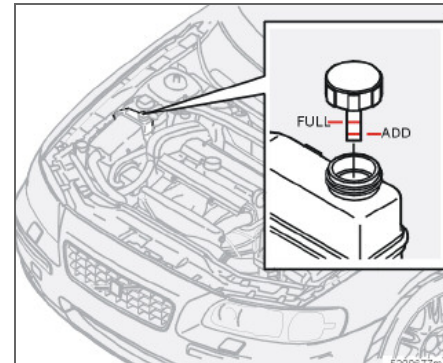
Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof



Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **ADD**- en **FULL**-streepje staan.

Zie de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit voor vloeistoffen en oliën op pagina 249.

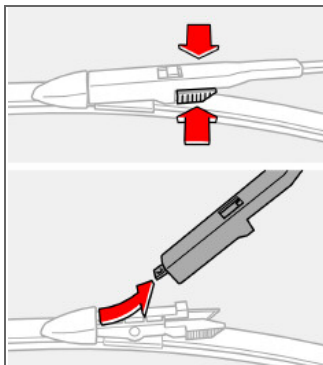
N.B.

Als er een storing in de stuurbekrachtiging optreedt of als de stroom is weggefallen en u de auto wilt wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. Let er echter op dat de auto in dat geval veel zwaarder stuurt dan normaal, zodat u meer moeite moet doen om het stuurwiel te verdraaien.



Wisserbladen

Wisserbladen voorruit vervangen

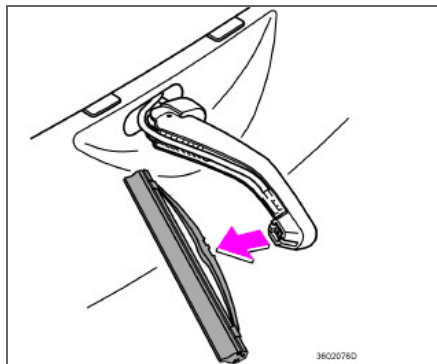


i N.B.

Let erop dat het wisserblad aan de bestuurderszijde langer is dan dat aan de passagierszijde.

- Klap de wisserarm naar buiten en houd het wisserblad vast.
- Duw de geribde borgveren van het wisserblad in, terwijl u het blad bij de verlenging van de arm lostrekt.
- Breng het nieuwe wisserblad in omgekeerde volgorde aan en controleer of het goed vastzit.

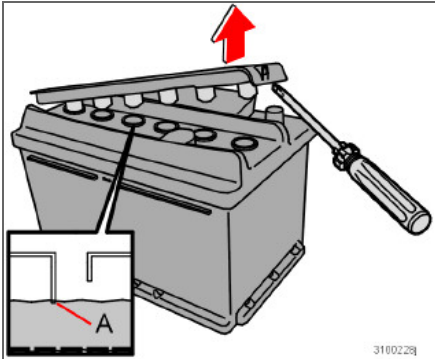
Wisserbladen koplampen vervangen¹



- Klap de wisserarm naar voren toe.
- Trek het wisserblad naar buiten toe los.
- Duw het nieuwe wisserblad vast.
- Controleer of het blad goed vastzit.

¹ Geldt voor de S60 R

Onderhoud van de accu



Er kunnen twee soorten accu's op de auto zitten. De types zijn volledig uitwisselbaar.

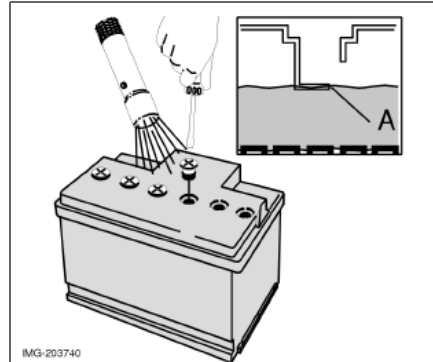
De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

BELANGRIJK

Gebruik altijd gedestilleerd of gedeïoniseerd water (accuwater).

N.B.

Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.



Om de accu in optimale staat te houden:

- Controleer regelmatig of het accuvloeistofpeil in orde is (A) en vul nooit meer bij dan tot aan het peilstreepje.
- Controleer alle cellen. Verwijder de celdoppen (of het deksel) met een schroevendraaier.
- Vul zo nodig bij met gedestilleerd water tot aan het MAX-streepje.
- Zet de celdoppen (of het deksel) weer goed vast.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur, wat ernstige verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

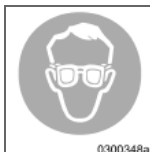
N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.



Accu

Symbolen op de accu



Draag een veiligheidsbril.



Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.



Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.



De accu bevat een bijtend zuur.

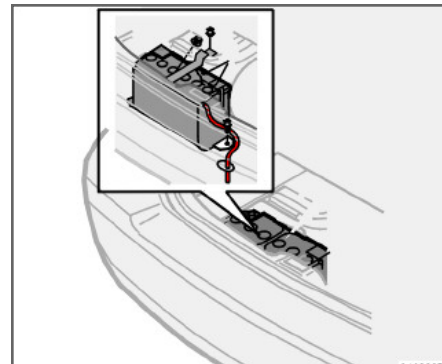


Vermijd vonken en open vuur.



Explosiegevaar.

Accu vervangen



Accu verwijderen

- Zet het contact uit en neem de sleutel uit.
- Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt (zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden).
- Draai de bouten uit de borgklem die over de accu heen zit en verwijder de klem.
- Klap het kunststof deksel over de minpool van de accu open of schroef de afdekking van de accu los.
- Koppel de minkabel los.

**Accu**

09

- Haal de onderste console los waarmee de accu vastzit.
- Koppel de pluskabel los nadat u een eventueel kunststof deksel weggeklapt hebt.
- Koppel de ontluchtingsslang los.
- Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen

- Til de accu op zijn plaats.
- Breng de onderste console aan en schroef deze vast.
- Sluit de pluskabel aan, druk een eventueel kunststof deksel vast en klap het omlaag.
- Sluit de minkabel aan en klap een eventueel kunststof deksel omlaag.
- Breng het kunststof deksel of de dekplaat over de accu heen aan.
- Zorg dat de ontluchtingsslang op de juiste manier is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
- Breng de borgklem over de accu heen aan en draai de bouten vast.



Gloeilampen vervangen

Algemene informatie

Op pagina 255 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Active Bi-Xenon- en Bi-Xenonlamp
- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzer, buitenspiegels
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- Derde remlicht
- Leds in achterlamphuis



WAARSCHUWING

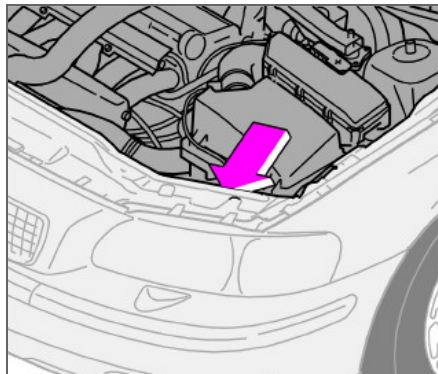
Als de auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen of Active Bi-Xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een erkende Volvo-werkplaats laten vervangen. Omdat de xenonlampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er voorzichtig mee om te gaan.



BELANGRIJK

Raak het glas van gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaan.

Gloeilampen in koplamphuis vervangen



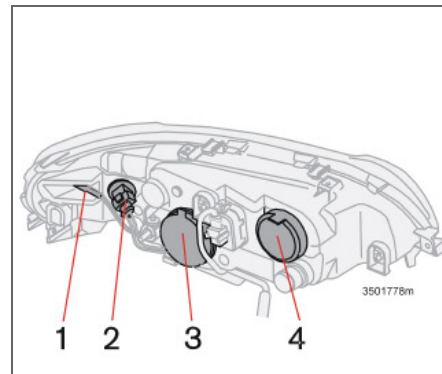
Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.



N.B.

Bij problemen tijdens het vervangen van gloeilampen wordt u geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Positie van lampen in koplamp

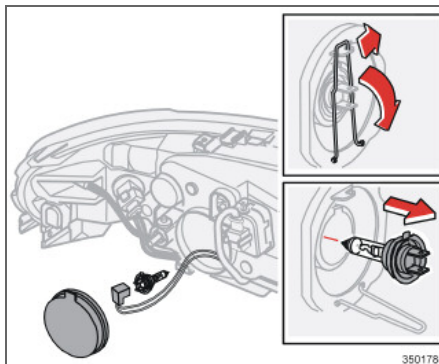


1. Gloeilamp zijmarkeringslicht
2. Gloeilamp richtingaanwijzer
3. Gloeilamp dimlicht, stadslicht/parkeerlicht vóór (halogeen en Bi-Xenon)
4. Gloeilamp groot licht, stadslicht/parkeerlicht vóór (Active Bi-Xenon)

Op bepaalde varianten kan een witte kunststof huls u bij het vervangen van de gloeilampen in de weg zitten. U kunt deze huls afbreken en weggooien.

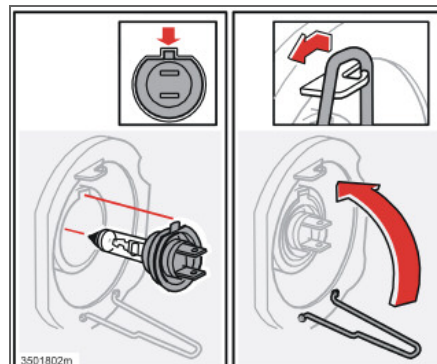
Gloeilampen vervangen

Dimlicht, halogeen



Gloeilamp verwijderen

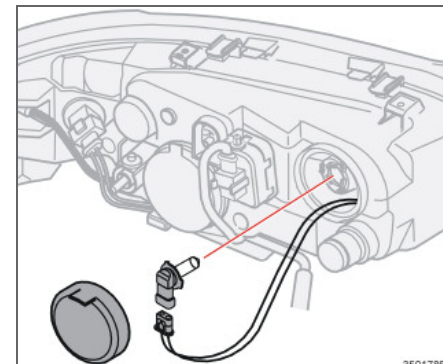
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand 0.
- Verwijder de afdekking.
- Koppel de connector los.
- Haal de veerklem los. Duw de klem eerst naar rechts, zodat deze loslaat en haal de klem vervolgens naar buiten toe omlaag.
- Trek de gloeilamp naar buiten toe los.



Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op een manier worden aangebracht.
- Druk de veerklem omhoog en iets naar links, zodat deze in de pal vast komt te zitten.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.

Groot licht



Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand 0.
- Verwijder de afdekking.
- Draai de lamp linksom en trek deze naar buiten toe los.
- Koppel de connector los door de vergrendeling naar buiten te duwen en aan de connector te trekken.

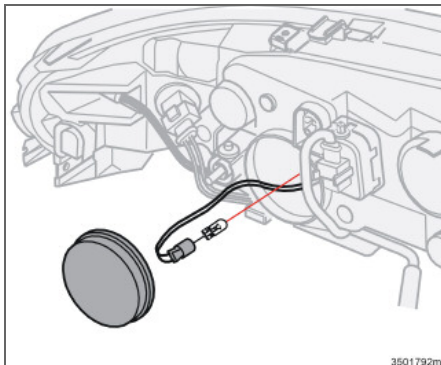
Aanbrengen

- Sluit de connector op de gloeilamp aan. U hoort een klikgeluid.
- Plaats de gloeilamp terug en draai deze in positie.
- Plaats de afdekking terug.



Gloeilampen vervangen

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten



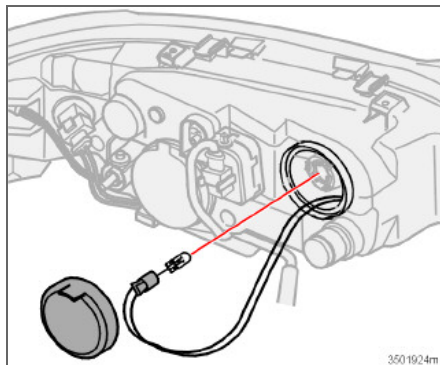
Halogeen- en Bi-Xenonkoplampen

Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking waarachter ook de gloeilamp voor het dimlicht zit.
- Trek de lamp naar buiten.
- Koppel de connector los.

Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.



Active Bi-Xenonkoplampen

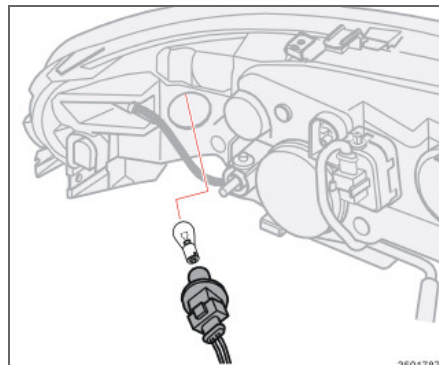
Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de afdekking waarachter ook de gloeilamp voor het dimlicht zit.
- Trek de lamp naar buiten.
- Koppel de connector los.

Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Sluit de connector aan.
- Plaats de afdekking terug.

Richtingaanwijzer, linksvoor



Gloeilamp verwijderen

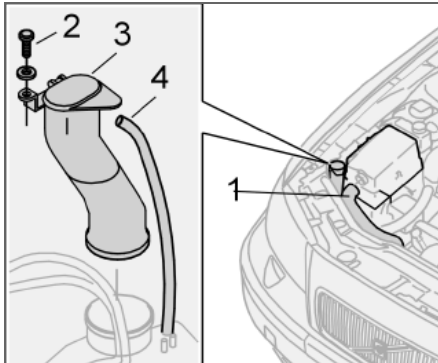
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- Haal de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en deze tegelijkertijd linksom te draaien.

Aanbrengen

- Breng de nieuwe gloeilamp aan door deze naar binnen te duwen en rechtsom te draaien.
- Plaats de lamphouder in het lamphuis terug en draai deze rechtsom.

Gloeilampen vervangen

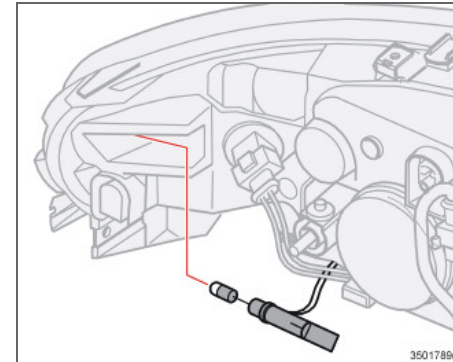
Richtingaanwijzer, rechtsvoor



- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Neem de koelbuis (1) van de koudebox los.
- Draai het boutje (2) van de vulbuis los.
- Trek de buis (3) recht omhoog.
- Neem de ontluchtingsslang (4) van de buis los.
- Vervang de gloeilamp.
- Controleer of de pakking van het ruitensproeiervloeistofreservoir tussen de vulbuis en het reservoir goed zit.
- Duw de vulbuis (3) in positie terug.

- Duw de ontluchtingsslang (4) van de vulbuis in positie terug.
- Draai het boutje (2) van de vulbuis weer vast en sluit de koelbuis weer op de koudebox (1) aan.

Zijmarkeringslicht

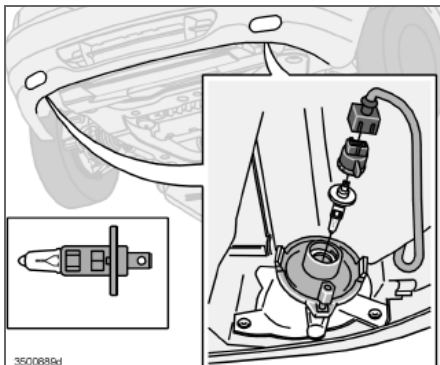


- Draai de lamphouder rechtsom en trek deze naar buiten toe los.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug door deze linksom te draaien.



Gloeilampen vervangen

Mistlampen vóór (optie)



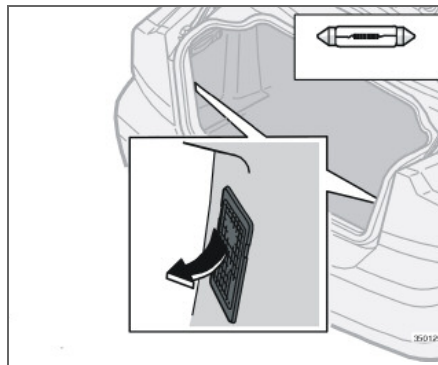
Gloeilamp verwijderen

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai de lamphouder iets naar links.
- Trek de gloeilamp naar buiten toe los.

Aanbrengen

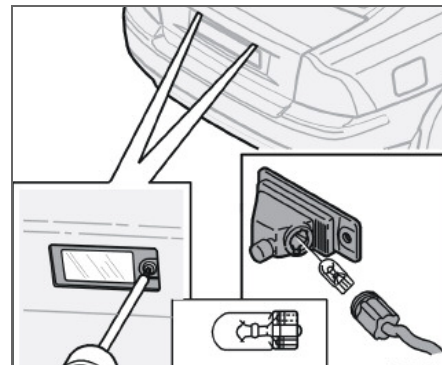
- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op een manier worden aangebracht.
- Plaats de lamphouder terug en draai deze iets rechtsom. Het opschrift "**TOP**" moet omhoogwijzen.

Kofferbak



- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats het lamphuis terug.

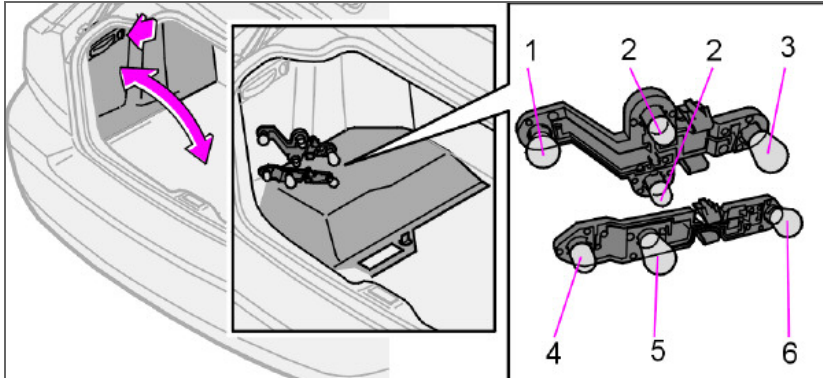
Kentekenplaatverlichting



- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai het boutje los met een schroevendraaier.
- Verwijder voorzichtig het complete lamphuis en trek het naar buiten. Draai de connector linksom en trek de gloeilamp naar buiten.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan.
- Sluit de connector aan en draai deze rechtsom in het lamphuis vast.
- Plaats het complete lamphuis terug en draai het boutje vast.

Gloeilampen vervangen

Achterlamhuis



Positie van gloeilampen

1. Remlicht
2. Parkeerlicht achter en achterlicht
3. Mistachterlicht (een zijde)
4. Zijmarkeringslicht
5. Richtingaanwijzer

Achteruitrijlicht **Verwijderen**

De gloeilampen van de achterlichten zijn allemaal vanuit de kofferbak te bereiken.

Op pagina 255 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Maak de zijwand los en klap deze open om bij de gloeilampen te komen.

De gloeilampen zijn ondergebracht in twee aparte lamphouders: een boven en een onder. Elke lamphouder heeft een borgnok.

Gloeilamp vervangen

- Koppel de connector van de gloeilamp los.
- Duw de borghaken bijeen om de lamphouder naar buiten te kunnen trekken.

- Verwijder de gloeilamp.
- Breng de nieuwe gloeilamp in de houder aan.
- Sluit de connector aan.
- Klap de zijwand weer op en zet deze vast.



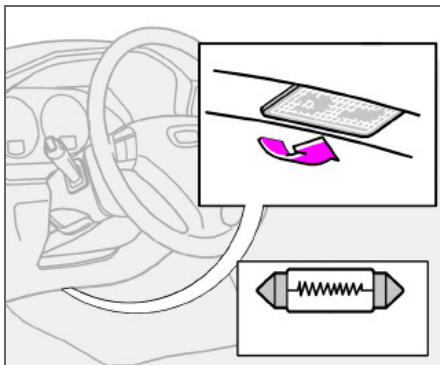
N.B.

Als de melding **STORING GLOEILAMP** **CONTROLEER REMLICHT** niet verdwijnt nadat de kapotte lamp is vervangen, dient u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.



Gloeilampen vervangen

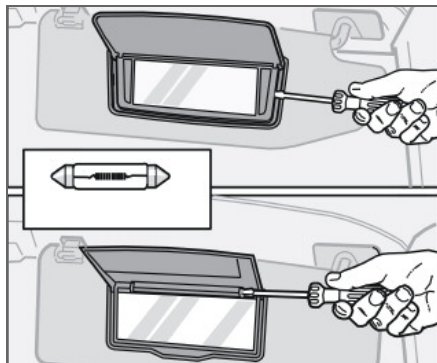
Instapverlichting



De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats het lamphuis terug.

Verlichting make-upspiegel

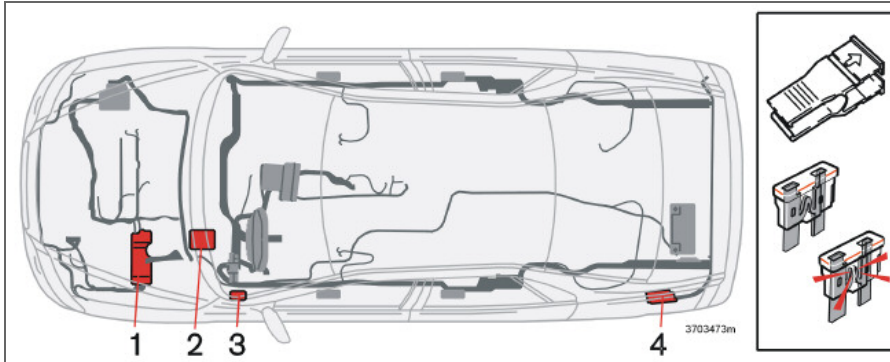


Gloeilamp make-upspiegel, verschillende versies

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lampglas loskomt.
- Verwijder de gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Druk eerst de onderkant van het lampglas boven de vier haken terug en druk vervolgens de bovenkant van het lampglas vast.

Zekeringen

Algemene informatie



Hoewel de kabelloop per motortype ietwat kan verschillen, zitten de onderdelen op de lijst echter altijd op de aangegeven positie.

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem van de auto beschadigd raakt door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op vier verschillende plaatsen in de auto:

1. Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte.
2. Zekeringenkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurderszijde achter de geluidsisolatie).
3. Zekeringenkastje in de passagiersruimte (aan de bestuurderszijde in de zijkant van het dashboard).

4. Zekeringenkastje in de kofferbak.

Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

- Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
- Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.

- Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde ampere.

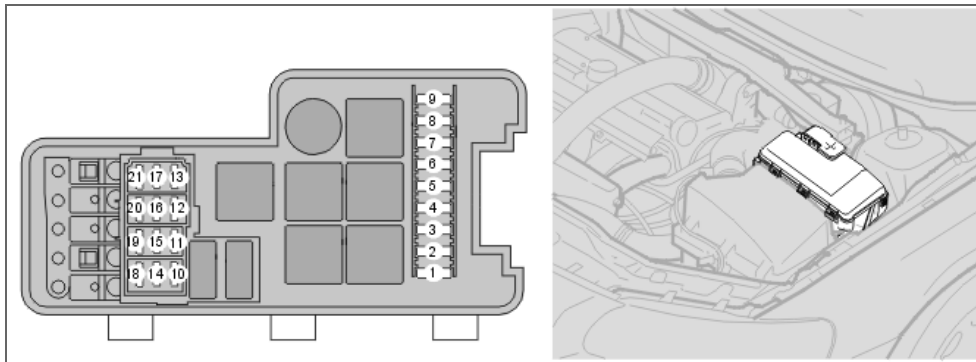
Aan de binnenkant van het deksel in het dashboard zitten enkele reservezekeringen. U vindt er tevens een trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Als telkens dezelfde zekering doorbrandt, is er sprake van een storing in de bijbehorende component en moet u een bezoek brengen aan een erkende Volvo-werkplaats om de auto te laten controleren.



Zekeringen

Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte



Duw de kunststof borgnokken aan de zijkanten van het kastje in en trek het deksel omhoog

1. ABS	30 A	12. Regeleenheid motor (ECM) (benzine) injectoren (benzine), luchtmassameter (benzine)	15 A
2. ABS	30 A	luchtmassameter (diesel)	5 A
3. Hogedruksproeiers koplampen	35 A	13. Regeleenheid gasklep (benzine)	10 A
4. Standverwarming (optie)	25 A	Regeleenheid gasklep, luchtmengklep, brandstofdrukregelaar, magneetklep (diesel))	15 A
5. Verstralers (optie)	20 A	14. Lambdasonde (benzine)	20 A
6. Relais startmotor	35 A	Lambdasonde (diesel)	10 A
7. Ruitenwissers	25 A	15. Verwarming carterventilatie, magneetkleppen (benzine)	10 A
8. Brandstofpomp	15 A	magneetkleppen, gloeibougies (diesel)	15 A
9. Regeleenheid transmissie (TCM), diesel, R-modellen	15 A	16. Dimlicht links	20 A
10. Bobines (benzine), regeleenheid (ECM), injectoren (diesel)	20 A	17. Dimlicht rechts	20 A
11. Gaspedaalsensor (APM), A/C-compressor, ventilator elektronica-kastje	10 A	18. -	-

**Zekeringen**

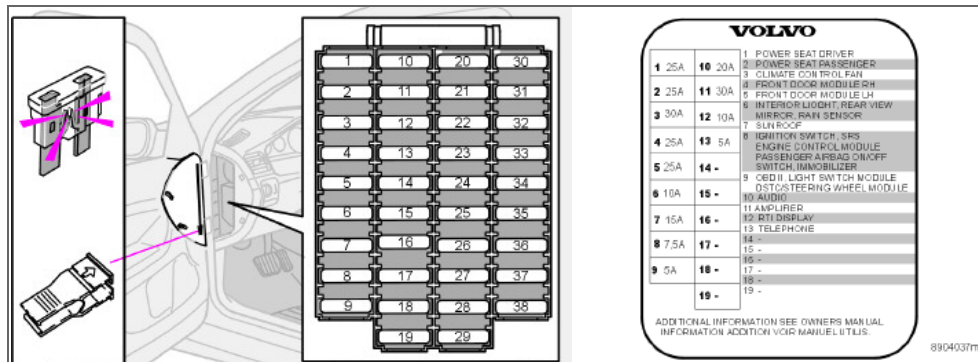
09

19. Regeleenheid motor (ECM) voeding, motorrelais 5 A
20. Stadslichten 15 A
21. -



Zekeringen

Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde in zichtkant dashboard)



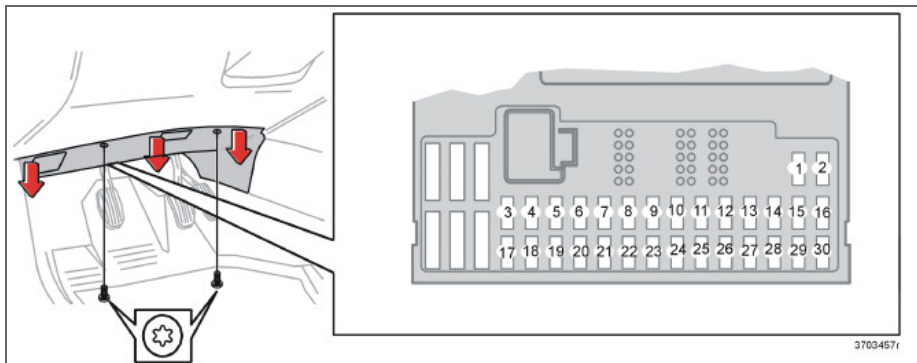
Een sticker in het deksel van het relais- en zekeringkastje dat aan de zijkant van het dashboard zit, geeft de positie en het amperage van de verschillende zekeringen aan.

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel | 25 A | 8. Contactslot, SRS, motorregeleenheid (ECM), uitschakeling SRS passagierszijde (PACOS), elektronische startblokkering (IMMO), regeleenheid transmissie (TCM), diesel, R-modellen | 7,5 A |
| 2. Elektrisch bedienbare passagiersstoel | 25 A | 9. OBDII, verlichtingsdraaiknop (LSM), stuurhoeksensor (SAS), stuurregeleenheid (SWM) | 5 A |
| 3. Ventilator klimaatregeling | 30 A | 10. Audiosysteem | 20 A |
| 4. Regeleenheid rechter voorportier | 25 A | 11. Versterker audiosysteem | 30 A |
| 5. Regeleenheid linker voorportier | 25 A | 12. RTI-display | 10 A |
| 6. Interieurverlichting plafond (RCM) bovenste elektronische regeleenheid (UEM) | 10 A | 13. Telefoon | 5 A |
| 7. Schuifdak | 15 A | 14. - 38. | - |

Zekeringen

09

Zekeringen in passagiersruimte (aan de bestuurderszijde achter de geluidsisolatie)



1. Stoelverwarming, rechterzijde	15 A	11. Elektrische aansluiting voor- en achterin	15 A
2. Stoelverwarming, linkerzijde	15 A	12. -	-
3. Claxon	15 A	13. Reservepositie	-
4. -	-	14. Koplampwissers (S60 R)	15 A
5. -	-	15. ABS, STC/DSTC	5 A
6. Reservepositie	-	16. Elektronische stuurbechrachting (ECPS), Active Bi-Xenon (HCM), koplamphoogteregeling	10 A
7. Reservepositie	-	17. Mistlamp linksvoor	7,5 A
8. Sirene alarmsysteem	5 A	18. Mistlamp rechtsvoor	7,5 A
9. Voeding remlichtschakelaar	5 A	19. Reservepositie	-
10. Instrumentenpaneel (DIM), klimaatregeling (CCM), standverwarming, elektrisch bedienbare bestuurdersstoel ...	10 A	20. Reservepositie	-



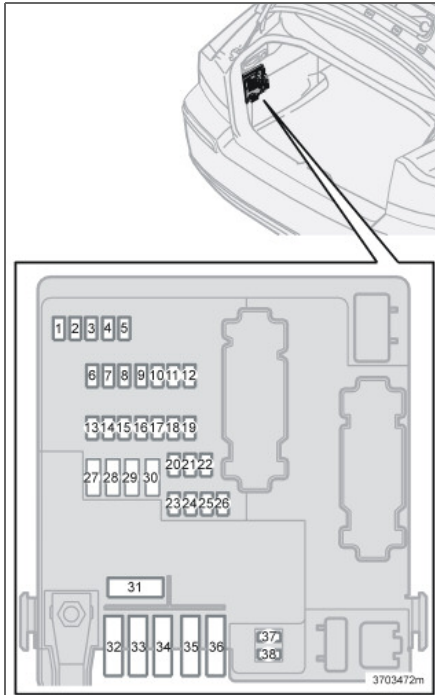
Zekeringen

21. Regeleenheid transmissie (TCM), blokkering achteruitversnelling (M66)	10 A
22. Groot licht links	10 A
23. Groot licht rechts	10 A
24. -	-
25. -	-
26. Reservepositie	-
27. Reservepositie	-
28. Elektrisch bedienbare passagiersstoel, audiosysteem	5 A
29. Bi-Fuel, brandstofpomp	7,5 A
30. BLIS	5 A
31. Reservepositie	-
32. Reservepositie	-
33. Vacuümpomp	20 A
34. Sproeierpomp, koplampwissers (S60 R)	15 A
35. -	-
36. -	-



Zekeringen

Zekeringen in kofferbak



1. Achteruitrijlichten	10 A
2. Parkeerlichten/achterlichten, mistachterlicht, kofferbakverlichting, kentekenplaatverlichting, leds in remlichten	20 A
3. Accessoires (AEM)	15 A
4. Reservepositie	-
5. Elektronica (REM)	10 A
6. Cd-wisselaar, tv, RTI.....	7,5 A
7. Trekhaak (30-voeding)	15 A
8. Elektrische aansluiting kofferbak.....	15 A
9. Achterportier, rechts: ruitbediening, blokkering ruitbediening	20 A
10. Achterportier, links: ruitbediening, blokkering ruitbediening	20 A
11. Reservepositie	-
12. Reservepositie	-
13. Verwarming dieselfilter	15 A
14. -	-
15. Reservepositie	-
16. Reservepositie	-
17. Accessoires audiosysteem.....	5 A
18. Reservepositie	-
19. Omklapbare hoofdsteun	15 A
20. Trekhaak (15-voeding)	20 A
21. Reservepositie	-
22. -	-
23. AWD	7,5 A
24. FOUR-C SUM	15 A



Zekeringen

25. -	-
26. Parkeerhulp	5 A
27. Hoofdzekering: trekhaak, FOUR-C, parkeerhulp, AWD	30 A
28. Centrale vergrendeling (PCL)	15 A
29. Aanhangerverlichting, links: Achterlicht, richtingaanwijzer	25 A
30. Aanhangerverlichting, rechts: remlicht, mistachterlicht, richtingaanwijzer	25 A
31. Hoofdzekering: zekering 37, 38	40 A
32. -	-
33. -	-
34. -	-
35. -	-
36. -	-
37. Elektrische achterrautverwarming	20 A
38. Elektrische achterrautverwarming	20 A



Audiosysteem HU-450	206
Audiosysteem HU-650	207
Audiosysteem HU-850	208
Audiofuncties HU-450/650/850	209
Audiofuncties HU-450	210
Audiofuncties HU-650/850	211
Radiofuncties HU-450/650/850	212
Radiofuncties HU-450	213
Radiofuncties HU-650/850	214
Radiofuncties HU-450/650/850	215
Cassettedeck HU-450	220
Cd-speler HU-650	221
Interne cd-wisselaar HU-850	222
Externe cd-wisselaar HU-450/650/850 (optie)	223
Dolby Surround Pro Logic II HU-850	224
Technische gegevens	225
Telefoonfuncties (optie)	226
Bel-opties	229
Geheugenfuncties	232
Menu's	234
Overige informatie	239

INFOTAINMENT



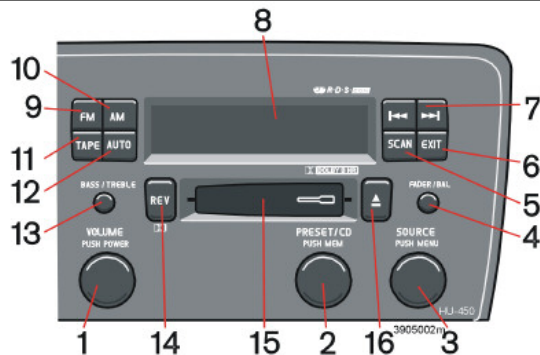
10





10 Infotainment

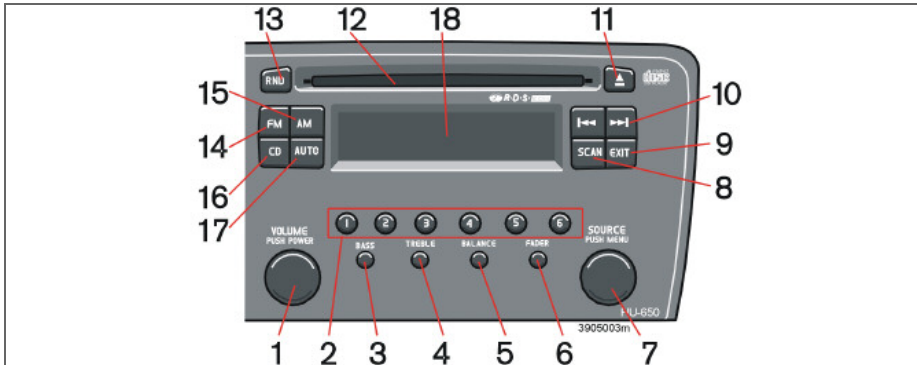
Audiosysteem HU-450



1. **POWER** (aan/uit) – Indrukken
VOLUME – Omdraaien
2. **PRESET/CD
PUSH MENU** –
Opgeslagen radiozenders
Cd-wisselaar (optie)
3. **SOURCE
PUSH MENU** –
Hoofdmenu openen – Indrukken
Omdraaien voor selectie van:
Radio – FM, AM
Cassettedeck
Cd-wisselaar (optie)
4. **FADER** – Indrukken en omdraaien
BAL – Indrukken, uittrekken en om-
draaien
5. **SCAN** – Automatisch zenders zoeken
6. **EXIT** – Terugbladeren in menu's
7. Navigatietoetsen –
Cd/radio – Andere zender/track zoeken
Cassettedeck – Vooruit-/achteruitspe-
len/volgende/vorige track kiezen
8. Display
9. **FM** – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3
10. **AM** – Kiezen uit AM1 en AM2
11. **TAPE** – Sneltoets
12. **AUTO** – Automatische zenderinstelling
13. **BASS** – Indrukken en omdraaien
TREBLE – Indrukken, uittrekken en om-
draaien
14. **REV** – Cassette – Keuzetoets bandloop-
richting –
Cd-wisselaar (optie) – Willekeurige af-
speelvolgorde
15. Cassetteopening
16. Cassette uitwerpen



Audiosysteem HU-650

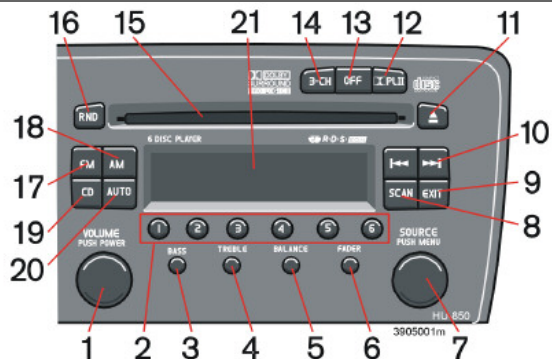


- | | | |
|---|--|---|
| 1. POWER (aan/uit) – Indrukken | Cd | 17. AUTO – Automatische zenderinstelling |
| VOLUME – Omdraaien | Cd-wisselaar (optie) | 18. Display |
| 2. 1-6 – Voorkeursoetsen radiozenders/positie kiezen in cd-wisselaar | 8. SCAN – Automatisch zenders zoeken | |
| 3. BASS – Indrukken en omdraaien | 9. EXIT – Terugbladeren in menu's | |
| 4. TREBLE – Indrukken en omdraaien | 10. Navigatietoetsen –
Andere zender/track zoeken | |
| 5. BALANCE – Indrukken en omdraaien | 11. Cd uitwerpen | |
| 6. FADER – Indrukken en omdraaien | 12. Cd-opening | |
| 7. SOURCE | 13. RND – Willekeurige afspelvolgorde cd | |
| PUSH MENU – | 14. FM – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3 | |
| Hoofdmenu openen – Indrukken | 15. AM – Kiezen uit AM1 en AM2 | |
| Omdraaien voor selectie van: | 16. CD – Sneltoets | |
| Radio – FM, AM | | |



10 Infotainment

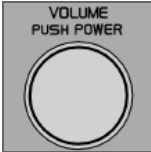
Audiosysteem HU-850



- | | | |
|--|--|---|
| 1. POWER (aan/uit) – Indrukken | Cd | 17. FM – Kiezen uit FM1, FM2 en FM3 |
| VOLUME – Omdraaien | Cd-wisselaar (optie) | 18. AM – Kiezen uit AM1 en AM2 |
| 2. 1-6 – Voorkeursoetsen radiozenders/positie kiezen in cd-wisselaar | 8. SCAN – Automatisch zenders zoeken | 19. CD – Sneltoets |
| 3. BASS – Indrukken en omdraaien | 9. EXIT – Terugbladeren in menu's | 20. AUTO – Automatische zenderinstelling |
| 4. TREBLE – Indrukken en omdraaien | 10. Navigatietoetsen –
Andere zender/track zoeken | 21. Display |
| 5. BALANCE – Indrukken en omdraaien | 11. Cd uitwerpen | |
| 6. FADER – Indrukken en omdraaien | 12. Dolby Surround Pro Logic II | |
| 7. SOURCE
PUSH MENU –
Hoofdmenu openen – Indrukken
Omdraaien voor selectie van:
Radio – FM, AM | 13. OFF – Tweekanaals stereo | |
| | 14. 3-CH – Driekanaals stereo | |
| | 15. Cd-opening | |
| | 16. RND – Willekeurige afspelvolgorde cd | |



Audiofuncties HU-450/650/850



Knop aan/uit

Druk op de draaiknop om de radio aan of uit te zetten.

Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het volume te verhogen.

De volumeregeling verloopt elektronisch en heeft geen eindstand. Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u het volume verhogen of verlagen met de toetsen (+) of (-).

Lage accuspanning

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een tekst op het display van het instrumentenpaneel. De energiebesparingsfunctie van de auto kan de radio vervolgens uitschakelen. Laad de accu in dat geval door de motor te starten.

Volumeregeling, TP/PTY/NEWS

Als er verkeersinformatie, nieuws of een uitzending van het gekozen programmatype binnenkomt terwijl u een cassette of cd beluistert, wordt de geluidsbron onderbroken en hoort u de berichten op het volume dat u van tevoren voor verkeersinformatie, nieuws en PTY-uitzendingen hebt ingesteld.

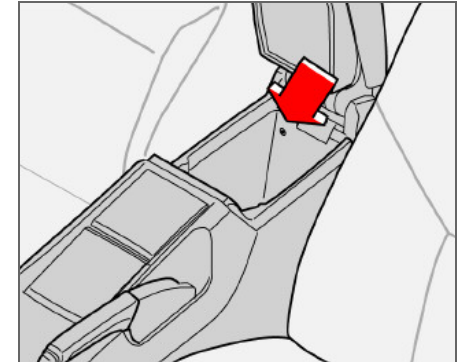
Na afloop van de informatie c.q. uitzending speelt het systeem de cassette of cd op het laatst ingestelde volume verder af.

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in drie verschillende uitvoeringen. De verkrijgbare uitvoeringen zijn:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met AM/FM-radio met RDS en een cd-speler.

AUX



Ingang voor externe geluidsbron (AUX), 3,5 mm

Het is mogelijk een mp3-speler op de AUX-ingang aan te sluiten.

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen. Als de geluidsterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het volume van de AUX-ingang aan te passen:



Audiofuncties HU-450

Volumeregeling – AUX

- Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **ADVANCED MENU** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.
- Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **AUDIO SETTINGS** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.
- Druk op **SOURCE**, draai eraan totdat u **AUX INPUT LEVEL** bereikt en bevestig de keuze met een druk op **SOURCE**.

In deze stand kunt u het ingangsvolume bijstellen door te draaien aan **SOURCE**.

BASS – lage tonen



Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

TREBLE, hoge tonen



Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken, deze nog verder uit te trekken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de mid-

delste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

FADER, balans voor/achter



Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer geluid van achteren) te

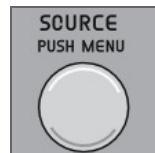
draaien. In de middelste stand is de balans tussen de luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

BALANCE, balans links/rechts



Stel de juiste balans in door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

Geluidsbron kiezen



U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen **AM**, **FM** en **TAPE** of met de draaiknop **SOURCE**. Draai aan

de knop **SOURCE** om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck of de cd-wisselaar (optie) als de auto met iets dergelijks is uitgerust.



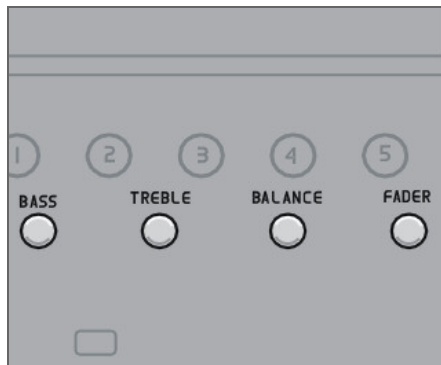
Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen **AM** en **FM** loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.



Audiofuncties HU-650/850

BASS – lage tonen



Stel de weergave van de lage tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien.

In de middelste stand is de weergave van de lage tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

TREBLE, hoge tonen

Stel de weergave van de hoge tonen bij door de knop in te drukken en vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de weergave van de hoge tonen normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

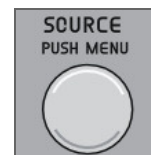
BALANCE, balans links/rechts

Stel de juiste balans in door op de knop te drukken en deze vervolgens naar links of naar rechts te draaien. In de middelste stand is de balans normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

FADER, balans voor/achter

Stel de juiste balans in tussen de luidsprekers voor- en achterin door de knop in te drukken en vervolgens naar rechts (meer geluid van voren) of naar links (meer geluid van achteren) te draaien. In de middelste stand is de balans tussen de luidsprekers voor- en achterin normaal. Druk na het afstellen de knop weer in de uitgangspositie terug.

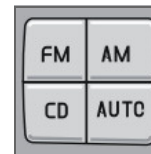
Geluidsbron kiezen



U kunt op twee verschillende manieren een geluidsbron kiezen:

Met de sneltoetsen **AM**, **FM** en **TAPE** of met de draaiknop **SOURCE**.

Draai aan de knop **SOURCE** om te kiezen uit de beschikbare radiostanden (FM1, FM2, FM3 en AM1, AM2). Met dezelfde knop kunt u ook kiezen uit het cassettedeck of de cd-wisselaar (optie) als de auto met iets dergelijks is uitgerust.



Bij herhaalde malen indrukken van de toetsen **AM** en **FM** loopt u de radiostanden FM1, FM2, FM3 en AM1 en AM2 door.

Op het display staat aangegeven welke geluidsbron u hebt gekozen.



Radiofuncties HU-450/650/850

Scannen, SCAN



Druk op de toets **SCAN** om het scannen te starten.

Wanneer de radio een zender heeft gevonden, wordt het scannen ca.

10 seconden stopgezet. De radio gaat daarna verder

met zoeken. Wanneer de radio een zender heeft gevonden die u wilt beluisteren, moet u op de toets **SCAN** of **EXIT** drukken.

Zenders zoeken

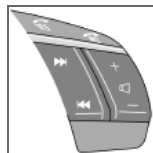
Druk op  voor een lagere frequentie en op  voor een hogere frequentie. De radio zoekt de eerstvolgende goed doorkomende zender op en stelt deze in. Druk nogmaals op de toets om verder te zoeken.

Handmatig zenders zoeken

Druk op  of  en houd de toets ingedrukt. De tekst **MAN** verschijnt op het display. De radio zoekt langzaam in de gekozen richting en voert het tempo na enkele seconden op. Laat de toets los, wanneer de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Als u de frequentie nog iets wilt bijregelen, moet u kort op een van de pijltoetsen  of  drukken. Wanneer u de laatste toets laat, hebt u nog vijf seconden de tijd om handmatig instellingen te verrichten.

Toetsenset op stuurwiel



Als uw stuurwiel is uitgerust met een toetsenset, kunt u op de pijl naar rechts of links drukken om een van de voorkeuzenders te selecteren.



N.B.

Als uw auto is uitgerust met een geïntegreerde telefoon, kunt u de toetsenset op het stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoonfuncties wanneer u de telefoon hebt geactiveerd. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display.

Druk op  om de telefoon te deactiveren.

Als er geen simkaart in uw telefoon zit, moet u de telefoon uitschakelen (zie pagina 206).



Radiofuncties HU-450

Zenders instellen

- Stel de gewenste frequentie in.
- Druk kort op de knop **PRESET/CD**.
- Kies een nummer waaronder u de zender wilt opslaan door de knop naar links of naar rechts te draaien.

Druk nogmaals op de knop om de gewenste frequentie en zender op te slaan.

Voorkeurzenders



Om een van de voorgeprogrammeerde radiozenders te selecteren moet u aan de knop **PRESET/CD** draaien, totdat het nummer van de zender op het display staat.

De voorgeprogrammeerde zender verschijnt op het display.

Automatisch zenders opslaan



Met behulp van de functie AUTO kunt u tot 10 goed doorkomende AM - of FM - zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan.

Deze functie is met name handig in gebieden waar u

de radiozenders en hun frequenties niet kent.

1. Selecteer de radiostand met de toets **FM** of **AM**.

- Start het zoeken door de knop **AUTO** lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.
- Op het display staat **AUTO**, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst **NO STATION**.
- Druk kort op de toets **AUTO** of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst **AUTO** op het display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

Terugkeren naar normale radiostand

- Druk op de toets **FM**, **AM** of **EXIT** of draai aan de knop **PRESET/CD**.

Terugkeren naar Autom. opslaan

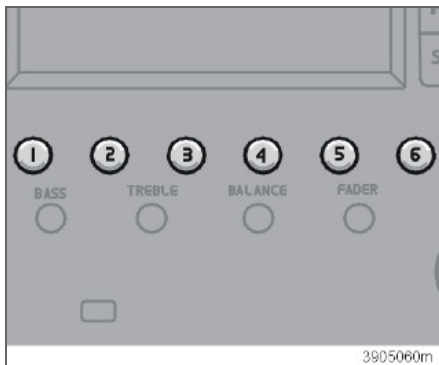
- Druk kort op de toets **AUTO**.



10 Infotainment

Radiofuncties HU-650/850

Zenders opslaan



U kunt als volgt een zender opslaan onder een van de voorkeursoetsen 1–6:

- Stel de gewenste radiozender in.
- Druk op de voorkeursoets waaronder u de zender wilt opslaan en houd deze toets ingedrukt.
Het geluid valt enige seconden weg.
De tekst **STATION STORED** verschijnt op het display.

U kunt tot 6 zenders per radiostand (AM1, AM2, FM1, FM2 en FM3) opslaan, d.w.z. 30 zenders in totaal.

Automatisch zenders opslaan



Met behulp van de functie **AUTO** kunt tot tien goed te ontvangen AM- of FM-zenders opzoeken en in een apart geheugen opslaan. Als er meer dan tien zenders gevonden worden, worden alleen de tien best doorkomende zenders geselecteerd. Deze functie is met name handig in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

– Selecteer de radiostand met de toets **AM** of **FM**.

Start het zoeken door de knop **AUTO** lang (meer dan 2 seconden) in te drukken.

Op het display staat **AUTO**, terwijl een aantal zenders met een krachtig signaal (maximaal 10) in de gekozen radiostand automatisch in het geheugen worden opgeslagen. Als er geen radiozender kon worden gevonden met een signaal dat krachtig genoeg is, verschijnt de tekst **NO STATION**.

- Druk kort op de toets **AUTO** of op de pijltoetsen van de toetsenset op het stuurwiel, als u een andere, automatisch ingestelde zender wilt selecteren.

Wanneer de radio in de stand voor automatische opslag staat, staat de tekst **AUTO** op het

display. De tekst verdwijnt weer, wanneer u teruggaat naar de normale radiostand.

Terugkeren naar normale radiostand

- Druk op de toets **FM**, **AM** of **EXIT**.

Terugkeren naar Autom. opslaan

- Druk kort op de toets **AUTO**.



Radiofuncties HU-450/650/850

Radio Data System, RDS

RDS is een systeem dat radiozenders binnen een netwerk met elkaar verbindt. Het systeem wordt onder meer gebruikt om op de beste frequentie van een bepaalde zender afgestemd te blijven ongeacht de beluisterde zender of geluidsbron (zoals een cd). Het systeem wordt tevens gebruikt om verkeersinformatie te ontvangen en radioprogramma's van een bepaald type te vinden. Radiotekst is ook een onderdeel van RDS. Een radiozender kan informatie verzenden over de radio-uitzending.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of slechts in beperkte mate.

PI zoeken (automatisch zenders zoeken)

Bij het beluisteren van een RDS-zender wordt diverse informatie in de radio (zoals verkeersinformatie) opgeslagen.

Wanneer u op een ingestelde RDS-zender afstemt, werkt de radio de opgeslagen RDS-informatie van deze zender bij. Als de radio zich net binnen of buiten het bereik van de zender bevindt, stemt de radio automatisch af op de best doorkomende zender die het door u beluisterde programma doorgeeft.

Als er geen andere zender binnen het bereik ligt, valt de radio stil en verschijnt de tekst

PI SEEK op het display zolang er geen zender is gevonden.

Verkeersinformatie, TP-zender

Bij activering van deze functie krijgt u verkeersinformatie binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron beluistert dan de radio, wordt de weergave ervan onderbroken en ontvangt u de verkeersinformatie op het volume dat u tevoren hebt ingesteld. Na afloop van het verkeersbulletin hervat het audiosysteem op het oude volume de weergave van de geluidsbron die u beluisterd.

Verkeersinformatie instellen

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Selecteer **TP** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

TP deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Selecteer **TP** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Wanneer de functie actief is, staat de tekst **TP** op het display.

Druk op **EXIT** om een lopend verkeersbulletin voortijdig af te breken. De functie TP blijft echter actief, zodat de radio op het volgende verkeersbulletin wacht.

Verkeersinformatie van een specifieke zender instellen

- Selecteer de radiostand met de toets **FM**.
- Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **SET CURRENT** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

TP-zender deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.



Radiofuncties HU-450/650/850

- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP STATION OFF** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Alarm

Er verschijnt “**Alarm!**” op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden. Deze functie wordt gebruikt om u attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten, zoals ingestorte bruggen of ongelukken in kerncentrales.

TP zoeken

Met deze functie kunt u naar verkeersinformatie blijven luisteren tijdens langere ritten door verschillende gebieden en/of landen zonder dat u daarvoor zelf van zender hoeft te wisselen.

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP SEARCH** en druk op **SOURCE**.

- Draai aan **SOURCE**, selecteer **TP SEARCH ON** of **TP SEARCH OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Nieuws

Bij activering van deze functie krijgt u nieuwsbulletins binnen van RDS-zenders. Als u een andere geluidsbron beluistert dan de radio, wordt de weergave ervan onderbroken en ontvangt u de bulletins op het volume dat u daarvoor hebt ingesteld. Na afloop van het nieuwsbulletin hervat het audiosysteem op het oude volume de weergave van de geluidsbron die u beluisterde.

News (Nieuws) instellen

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

De tekst **NEWS** verschijnt op het display.

News (Nieuws) deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS** en druk op **SOURCE**.

- Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

De tekst **NEWS** verdwijnt van het display.

Druk op **EXIT** om een lopend nieuwsbulletin voortijdig af te breken. De functie **News** (Nieuws) blijft echter actief, zodat de radio op het volgende nieuwsbulletin wacht.

Uitzendingen onderbreken voor nieuwsbulletins

- Selecteer de radiostand met de toets **FM**.
- Activeer de radiozender waarvan u de verkeersinformatie wilt ontvangen.
- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS STATION** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **SET CURRENT** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Functie News Station (Nieuwszender) deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.



Radiofuncties HU-450/650/850

- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS STATION** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **NEWS STN OFF** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY kunt u kiezen uit verschillende programmatypes.

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **PTY** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **PTY** in het menu en druk op **SOURCE**.

De radio begint te zoeken naar een zender met het geselecteerde programmatype.

Als de radio een zender heeft gevonden die ongeschikt is, kunt u verder zoeken met de linker- of rechterpijl.

Als er geen zender met het gekozen programmatype kan worden gevonden, gaat de radio terug naar de voorgaande frequentie.

Niet alle radiozenders zijn voorzien van een PTY-code.

Programmatype	Displaytekst
OFF	PTY OFF
Actualiteiten	Current
Religie	Spiritual
Country	Country
Documentaires	Document
Financieel nieuws	Finance
Volksmuziek	Folk
Ontspanning	Leisure

Programmatype	Displaytekst
Kinderprogramma's	Children's progs
Gouwe ouwe	"Oldies"
Informatie	Info
Jazz	Jazz
Klassiek	Classical
Kunst en cultuur	Culture
Licht klassiek	L Class
Easy listening	Easy list
Nationale muziek	Nation M
Nieuws	News
Pop	Pop
Reizen	Travel
Rock	Rock
Maatschappelijke programma's	Social
Sport	Sport
Hoorspel	Drama
Inbelprogramma's	Phone
Amusement	Enterta
Educatie	Educ
Wetenschap	Science
Weer	Weather & Metro
Overige muziek	Other M

PTY stand-by

De functie PTY staat dan stand-by, totdat er een programma van het gekozen type wordt uitgezonden. Wanneer dat het geval is, gaat de radio automatisch over op de zender die het geselecteerde programmatype uitzendt.



Radiofuncties HU-450/650/850

Deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **PTY** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **PTY OFF** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Het symbool **PTY** verdwijnt van het display en de radio hervat de normale stand.

PTY-taal

Met de functie PTY kunt u de taal selecteren die op het display van de radio moet worden gebruikt (Engels, Duits, Frans of Zweeds).

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **PTY LANGUAGE** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer een taal en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Automatische afstemfunctie

De functie AF is normaal gesproken actief en zorgt ervoor dat de radio afstemt op de zender met het sterkste signaal voor de gekozen zender.

AF activeren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AF ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

AF deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AF OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Regionale radioprogramma's, REG

De functie REG die normaal gesproken uitgeschakeld is, maakt het u mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is.

REG activeren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **REG ON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

REG deactiveren

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **REG OFF** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.



Radiofuncties HU-450/650/850

EON – (Enhanced Other Networks), Local/Distant

Met de functie EON geactiveerd, worden radioprogramma's onderbroken voor verkeers- en nieuwsbulletins van andere zenders.

Functie met twee standen

Local – Alleen onderbreking, wanneer het signaal sterk genoeg is.

Distant – Ook onderbreking bij zwakkere signalen.

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RADIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **EON** (knipperende tekst) en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **Local** of **Distant** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

RDS-instellingen resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabriek-instellingen voor RDS herstellen.

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.

- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **RESET TO DEFAULT** en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

ASC (Active Sound Control)

De actieve geluidsregeling (ASC) stemt het volume van de radio automatisch af op de rij-snelheid.

ASC activeren:

- Selecteer de radiostand met de toets **FM** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ASC LEVEL** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **LOW**, **MEDIUM**, **HIGH** of **Off** en druk op **SOURCE**.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de programma's, de uitvoerende artiesten e.d.

Druk enkele seconden lang op de toets **FM** om eventueel meegestuurd radiotekst op het display te bekijken.

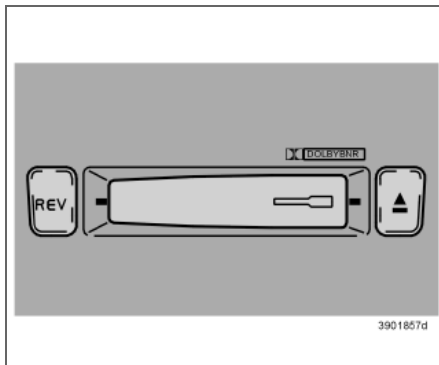
Nadat de tekst tweemaal achtereen op het display verschenen is, geeft de radio de zender/frequentie weer aan waarop u hebt afgestemd.

Met een korte druk op de toets **EXIT** beëindigt u de weergave van de radiotekst.



Cassettedeck HU-450

Cassetteopening



Steek de cassette met de open kant naar rechts in de opening. Op het display verschijnt **TAPE Side A**.

Wanneer een kant van de cassette is afgespeeld, schakelt het deck automatisch over naar de andere kant (auto-reverse).

Als er al een cassette in het deck zit, kunt u de cassette laten afspelen door aan de knop **SOURCE** te draaien of op de sneltoets **TAPE** te drukken.

Van bandrichting wisselen

Druk op de toets **REV**, als u de andere kant van de cassette wilt beluisteren. Op het dis-

play staat aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld.

Cassette uitwerpen



Als u op de uitwerptoets drukt, stopt de cassette waarna deze wordt uitgeworpen. Draai aan de knop **SOURCE** om een andere geluidsbron te kiezen. Ook als het systeem is uitge-

schakeld, kunt u een cassette plaatsen of uitwerpen.

Ruisonderdrukking Dolby B

De ruisonderdrukkingfunctie is normaal geactiveerd. Ga als volgt te werk, als u de functie wilt uitschakelen. Houd de toets **REV** ingedrukt, totdat het Dolby-symbool  van het display verdwijnt. Druk nogmaals op dezelfde toets om de Dolby-functie weer te activeren.

Dolby ruisonderdrukking wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby en de dubbele D  zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporations.

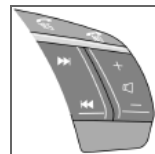
Scannen, SCAN



De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Vooruit-/achteruitspoelen



U kunt de cassette vooruitspoelen met de toets  en achteruitspoelen met . Tijdens het versneld spoelen geeft het display "FF" (vooruit) of "REW" (achteruit) weer. De spoelfunctie wordt

beëindigd, als u de toets nogmaals indrukt.

Volgende track, vorige track kiezen

Als u de toets  indrukt, zal de cassette automatisch vooruitgespoeld worden naar het begin van de volgende track.

Als u de toets  indrukt, zal de cassette automatisch achteruitgespoeld worden naar het begin van de vorige track. Deze functie werkt alleen goed, wanneer er tussen de tracks een stilte van ongeveer vijf seconden is ingelast.

Als het stuurwiel is voorzien van een toetsen-set, kunt u gebruik maken van de pijltoetsen ervan.



Cd-speler HU-650

Cd-speler

Steek een cd in de opening. Als u al een cd hebt aangebracht, moet u voor weergave van de cd kiezen door aan de knop **SOURCE** te draaien of op de sneltoets **CD** te drukken.

Cd uitwerpen



Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

N.B.

Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen



Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM



Druk op “**RND**” (random) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. De cd-speler speelt de tracks van de cd dan in een willekeurige volgorde af. Zolang deze functie actief is staat er “**RND**” op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

**BELANGRIJK**

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.



Interne cd-wisselaar HU-850

Interne cd-wisselaar

Een interne cd-wisselaar met een magazijn voor 6 cd's maakt deel uit van HU-850. Druk op de sneltoets **CD** of draai aan de knop **SOURCE** om de cd-wisselaar te activeren. De cd-wisselaar speelt de laatst gekozen track op de laatst gekozen cd af.

U kunt 6 cd's in de cd-wisselaar aanbrengen. Om een nieuwe cd te kunnen aanbrengen moet u een lege positie selecteren. Selecteer een lege positie met de cijfertoetsen 1–6. Het nummer van de lege positie verschijnt op het display. Zorg dat de tekst "**LOAD DISC**" verschijnt, voordat u een nieuwe cd aanbrengt.

Cd uitwerpen



Als u op de bovenstaande toets drukt, stopt de cd-speler waarna de cd wordt uitgeworpen.

N.B.

Om veiligheidsredenen hebt u twaalf seconden de tijd om de uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Nummer cd selecteren

Selecteer de af te spelen cd met de cijfertoetsen 1–6. Het nummer van de geselecteerde cd en de af te spelen track op die cd verschijnen op het display.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen



Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden dat u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM



Druk op **RND** (random) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. De cd-wisselaar speelt dan een willekeurige track van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuwe

willekeurige track van een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er "**RND**" op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.



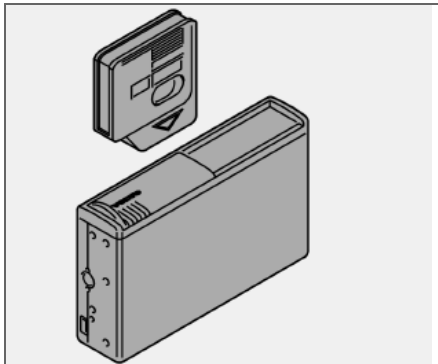
BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.



Externe cd-wisselaar HU-450/650/850 (optie)

Cd-wisselaar



De externe cd-wisselaar zit achter het paneel linksachter in de kofferbak.

Draai aan de knop **SOURCE** om de cd-wisselaar in te schakelen. De cd-wisselaar speelt de laatst gekozen track op de laatst gekozen cd af. Als het magazijn* van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt er "**LOAD CARTRIDGE**" op het display.

Cd's in de cd-wisselaar aanbrengen

- Duw het klepje van de cd-wisselaar opzij.
- Druk op de uitwerptoets voor het magazijn.
- Trek het cd-magazijn naar buiten en breng de cd's aan.

2. Duw het magazijn in de cd-wisselaar terug.

Sleuf kiezen

Selecteer de af te spelen cd door aan de knop **PRESET/CD** (HU-450) te draaien of druk op de cijfertoetsen 1–6 (HU-650/850). Het nummer van de geselecteerde cd en de af te spelen track op die cd verschijnen op het display.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track wisselen



Houd de pijl-links/pijl-rechts ingedrukt om een of meer tracks op de cd vooruit te spoelen. De spoelfunctie valt niet te bedienen via de toetsenset op het stuurwiel.

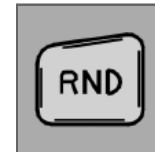
Druk kort op de pijl-links/pijl-rechts om naar de vorige of volgende track te gaan. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. Het tracknummer staat aangegeven op het display.

Scannen, SCAN

De functie SCAN kunt u gebruiken om van iedere track de eerste tien seconden te beluisteren.

Druk op de toets **SCAN** of **EXIT**, wanneer u de track hebt gevonden die u wilt beluisteren.

Willekeurige afspeelvolgorde, RANDOM



Druk op **RND** (geldt voor HU-650 en 850) om de willekeurige afspeelvolgorde te activeren. Bij het audiosysteem HU-450 moet u op de toets REV drukken.

De cd-speler speelt dan een willekeurige track van een willekeurige cd. De cd-wisselaar kiest daarna een nieuwe willekeurige track op een willekeurige cd. Zolang de functie actief is, staat er "**RND**" op het display.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.



BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.



Dolby Surround Pro Logic II HU-850

Algemene informatie

Dolby Surround Pro Logic II is gebaseerd op het voorgaande systeem en levert een duidelijke verbetering van de geluidswaergave op. De verbetering is met name duidelijk te merken voor de achterpassagiers.

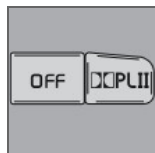
In combinatie met een middenluidspreker midden op het dashboard zorgt Dolby Surround Pro Logic II voor een zeer realistische geluidswaergave.

De normale stereokanalen links en rechts worden dan opgedeeld in links, midden en rechts. Bovendien produceren de luidsprekers achterin het zogeheten Ambient Surround Sound". Dolby Surround Pro Logic II werkt alleen, wanneer u een cd beluistert.

Als u naar een AM- of FM-zender luistert, wordt u geadviseerd driekanaals stereowaergave (3-CH) te kiezen.

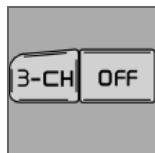
Dolby Surround Pro Logic II is een geregistreerd handelsmerk van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Surround Pro Logic II Mode



Druk op "PL II" om Dolby Surround Pro Logic II Mode in te schakelen. Op het display verschijnt "PL II". Druk op **OFF** om terug te keren naar tweekanaals stereowaergave.

3-kanaal stereo



Druk op de toets **3-CH** om de driekanaals stereowaergave te activeren. Op het display verschijnt de tekst "3 ch". Druk op **OFF** om terug te keren naar de tweekanaals stereowaergave.

Volume middenluidspreker (Centre Level)

Gebruik deze functie om het volume van de middenluidspreker in te stellen.

- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **CENTRE LEVEL** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.

- Druk op **EXIT**.

Volume Ambient Surround Sound (Surround Level)

Gebruik deze functie om het uitgangsvermogen van de achterste luidsprekerkanalen in te stellen.

- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **SURROUND LEVEL** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.

Niveau equalizer (Mid EQ Level)

Gebruik deze functie om de geluidswaergave via de luidsprekers fijn af te regelen.

- Druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **ADVANCED MENU** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **AUDIO SETTINGS** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer **MID EQ LEVEL** en druk op **SOURCE**.
- Draai aan **SOURCE**, selecteer het volume en druk op **SOURCE**.
- Druk op **EXIT**.



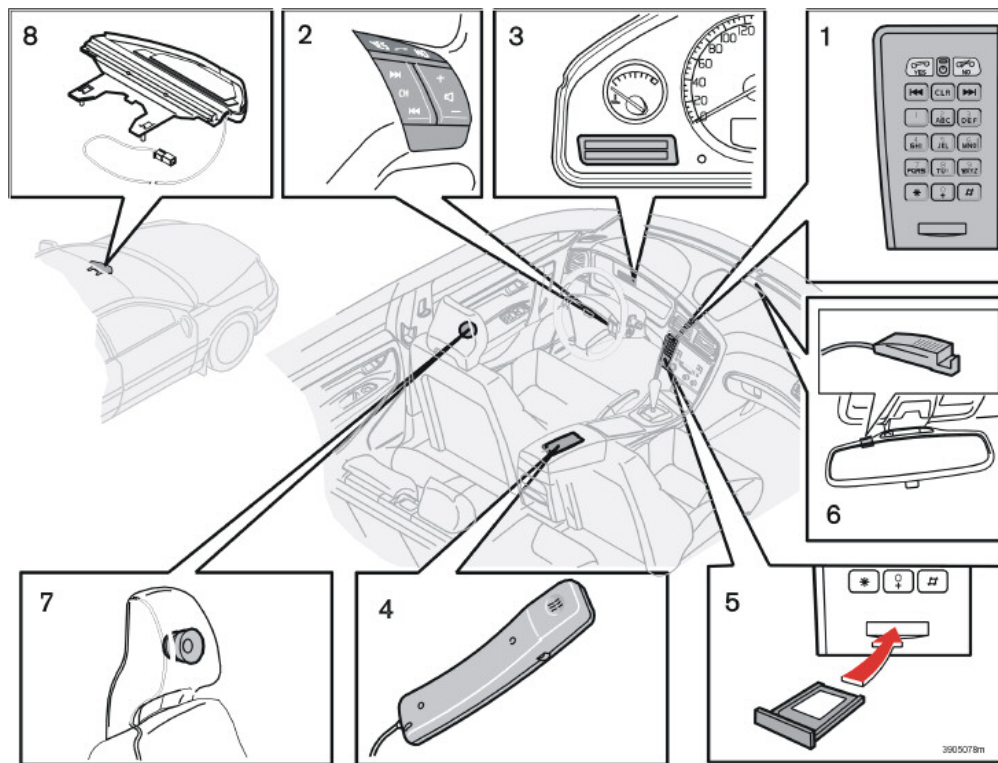
Technische gegevens

	HU-450	HU-650	HU-850
Vermogen	4 x 25 W	4 x 25 W	1 x 25 W (centrale luidspreker)
Impedantie	4 Ohm		
Voedingsspanning	12 V, negatieve massa		
Externe versterker	–	4 x 50 W of 4 x 75 W (optie)	4 x 50 W of 4 x 75 W ¹
Radio			
Frequentiebereik			
U (FM)	87,5 – 108 MHz		
M (AM)	522 – 1611 kHz		
L (AM)	153 – 279 kHz		

¹HU-850 moet worden aangesloten op een externe versterker.



Telefoonfuncties (optie)



Onderdelen van het telefoonsysteem



Telefoonfuncties (optie)

Algemene voorschriften

- Verkeersveiligheid staat voorop. Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset in de armleuning, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel de telefoon uit tijdens het tanken.
- Schakel de telefoon uit in gebieden waar er met explosieven wordt gewerkt.
- Laat reparatie van de telefoon aan erkend servicepersoneel over.

Noodoproepen

Het is altijd mogelijk het alarmnummer te bellen, zelfs als de contactsleutel of de simkaart is uitgenomen.

- Druk op de **aan-uit** -knop.
- Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
- Druk op de groene toets .

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Toetsenset op middenconsole

Met de toetsenset op de middenconsole kunt u alle functies van de telefoon regelen.

2. Toetsenset op stuurwiel

Met de toetsenset op het stuurwiel kunt u de meeste functies van de telefoon regelen.

Wanneer het telefoonsysteem in de actieve stand staat, kunt u de toetsenset op het stuurwiel alleen gebruiken voor de telefoonfuncties. In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display. Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u eerst de actieve stand van de telefoon verlaten (zie pagina 228).

3. Display

Op het display verschijnen menu's, meldingen, telefoonnummers e.d.

4. Handset

De handset kunt u gebruiken voor privégesprekken waarin u niet gestoord wil worden.

5. Simkaart

U brengt de simkaart aan onder de toetsenset op de middenconsole.

Schakel de telefoon uit als u geen simkaart hebt aangebracht, omdat u anders geen meldingen voor de overige functies kunt aflezen van het display.

6. Microfoon

De microfoon is ingebouwd in de achteruitkijkspiegel.

7. Luidsprekers

De luidspreker is ingebouwd in de hoofdsteun van de bestuurdersstoel.

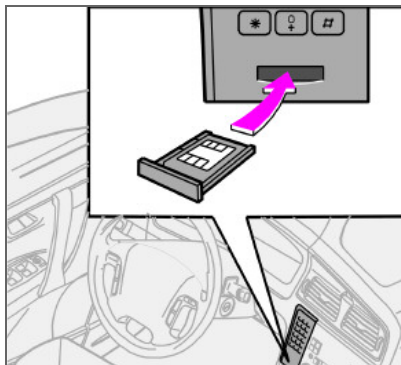
8. Antenne

De antenne is tegen de voorruit aangebracht, achter de achteruitkijkspiegel.



Telefoonfuncties (optie)

Simkaart



Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). U hebt deze kaart van uw provider ontvangen.

Breng altijd de simkaart aan, wanneer u gebruik wilt maken van de telefoon. De naam van uw provider verschijnt dan op het display.

Schakel de telefoon uit, als u geen simkaart hebt aangebracht. U kunt anders geen meldingen voor de overige functies aflezen van het display en de toetsenset op het stuurwiel niet gebruiken om de radio te bedienen.

Telefoon in- en uitschakelen



Telefoon inschakelen

- Draai de contactsleutel naar stand I.
- Druk op de aangegeven knop op de bovenstaande afbeelding.

Telefoon uitschakelen

- Druk de knop waarmee u de telefoon inschakelde ca. drie seconden lang in.

Als u het contact uitzet, terwijl de telefoon actief is, zal de telefoon ook actief zijn wanneer u het contact een volgende keer opnieuw aanzet.

Wanneer de telefoon uitgeschakeld is, kunt u geen gesprekken aannemen.

Actieve stand

Om gebruik te kunnen maken van de functies die de telefoon u biedt, moet de telefoon in de actieve stand staan (dit geldt niet voor binnenkomende gesprekken). Zet de telefoon in de actieve stand door te drukken op  op het bedieningspaneel of op de toetsenset op het stuurwiel.

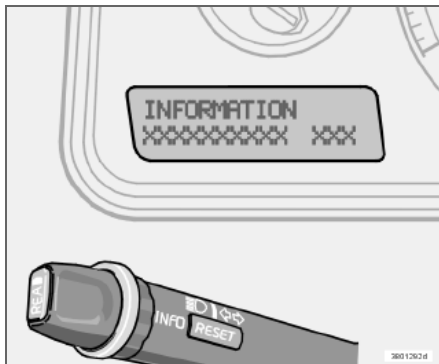
In de actieve stand staan er altijd telefoongegevens op het display.

Druk op  om de actieve stand te verlaten.



Bel-opties

Display



Op het display verschijnen de actuele functies zoals menu's, meldingen, telefoonnummers of instellingen.

Bellen en gesprekken aannemen

Bellen

Kies het nummer en druk op  op de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole (of til de handset op).

Inkomend gesprek aannemen

Druk op  of til de handset op. U kunt ook gebruik maken van de automatische aanneemfunctie Auto antw. (zie menu-optie 4.3).

Het geluid van het audiosysteem kan automatisch worden uitgeschakeld tijdens een telefoongesprek. Zie ook menu-optie 5.6.5 op pagina 238 voor het volume van het audiosysteem.

Gesprekken beëindigen

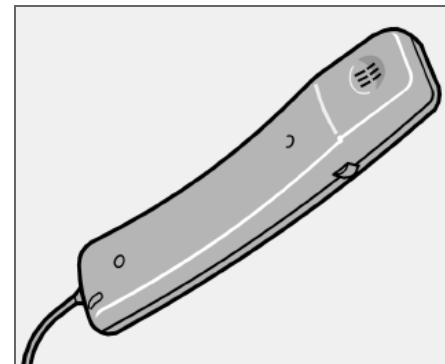
Om een gesprek te beëindigen drukt u op  op de toetsenset van het stuurwiel of op de middenconsole of u legt de handset op. Het audiosysteem gaat weer in de voorgaande stand staan.

Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de tien laatst gekozen telefoonnummers/namen op.

- Druk op  van de toetsenset op het stuurwiel of op de middenconsole.
- Blader met de pijltoetsen vooruit  of achteruit  door de laatst gekozen nummers.
- Druk op  (of neem de handset op) om te bellen.

Handset



Als u privégesprekken wilt kunnen voeren, moet u gebruik maken van de handset.

- Neem de handset op.
- Voer het gewenste nummer in met de toetsenset op de middenconsole.
- Druk op  om te bellen.

U regelt het volume met de draaiknop op de zijkant van de handset. U kunt het gesprek beëindigen door de handset terug op de houder te leggen.

Overgaan op handsfree zonder het gesprek te beëindigen

- Druk op  en kies voor **Handsfree**.
- Druk op  en leg de handset op (zie pagina 229).



Bel-opties

Verkort kiezen

Telefoonnummers onder een voorkeurtoets opslaan

De nummers die zijn opgeslagen in het telefoonboek van het systeem kunt u koppelen aan een bepaalde voorkeurtoets (1–9). U doet dat als volgt:

- Blader met naar **Geheugen bewerken** (Menu 3) en druk op .
- Blader verder naar **Verk. kiezen** (Menu 3.4) en druk op .
- Druk op de voorkeurtoets waaronder u het nummer wilt opslaan. Druk ter bevestiging op .
- Zoek de naam of het telefoonnummer van uw keuze uit het geheugen op en druk op om de naam of het telefoonnummer te selecteren.

Verkort kiezen

Druk een voorkeurtoets ca. twee seconden lang in om het telefoonnummer te kiezen dat met de toets opgeslagen is.



N.B.

Na inschakeling van de telefoon moet u enkele seconden wachten, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen. Om verkort te kunnen kiezen moet menu-optie 4.5 geactiveerd zijn (zie pagina 217).

Functies tijdens het bellen

Tijdens een **lopend gesprek** kunt u de onderstaande functies activeren:

- Blader met de pijltoetsen en druk op **YES** om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Rugge- spraakstand
Wachten/Wachten uit	Om het lopende gesprek wel of niet te parkeren
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Wanneer u tijdens een **lopend gesprek** een tweede **gesprek geparkeerd** hebt, kunt u de onderstaande functies activeren:

- Blader met de pijltoetsen en druk op **YES** om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Rugge- spraakstand
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken
Samenvoegen	Om twee gesprekken tegelijk te voeren (conferentie)
Wisselen	Om te wisselen tussen de twee gesprekken

Wanneer u gekozen hebt voor **Samenvoegen** en **twee lopende gesprekken** voert, kunt u de onderstaande functies activeren:



Bel-opties

- Blader met de pijltoetsen en druk op **YES** om een keuze te maken.

Ruggespraak/ Ruggespraak uit	Rugge- spraakstand
Handset/Handsfree	Om de handset of de handsfree te gebruiken
Geheugen	Om de opgeslagen nummers te bekijken

Tijdens het bellen een tweede gesprek aannemen

Als u tijdens het bellen een geluidssignaal onmiddellijk gevolgd door twee korte geluidssignalen hoort, komt er een tweede gesprek binnen. De twee korte geluidssignalen worden herhaald, totdat u het gesprek beantwoordt of de beller oplegt. U kunt het tweede gesprek dan wel of niet aannemen.

Als u het gesprek niet wilt aannemen, moet u op  drukken of niets doen. Als het gesprek echter wel wilt aannemen, moet u op  drukken. U parkeert het lopende gesprek dan tijdelijk. Als u op  drukt, worden beide gesprekken beëindigd.

Sms

Eén geluidssignaal geeft aan dat er een sms is binnengekomen.

Volume

Verhoog het volume door op de (+) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken. Verlaag het volume door op de (–) van de toetsenset op het stuurwiel te drukken.

Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen.

Als u deze toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren (zie pagina 228).



Geheugenfuncties

Geheugenfuncties

Telefoonnummers en namen kunt u in het geheugen van de telefoon zelf opslaan of in het geheugen op de simkaart.

Wanneer u een gesprek aanneemt afkomstig van een van de nummers die in het telefoonboek liggen opgeslagen, wordt de bijbehorende naam op het display weergegeven.

U kunt maximaal 255 namen in het geheugen van de telefoon opslaan.

Telefoonnummers met namen opslaan

- Druk op  en blader naar **Geheugen bewerken** (Menu 3). Druk vervolgens op .
- Blader verder naar **Toevoegen** (Menu 3.1) en druk op .
- Voer het gewenste nummer in en druk op .
- Voer de bijbehorende naam in en druk op .
- Geef aan in welk geheugen u het nummer en de naam wilt opslaan met  en druk vervolgens op .

Namen (of berichten) invoeren

Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal op de toets om het eerste teken van de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. Druk op de 1 om een spatie in te voegen.

	spatie 1 - ? ! , . : ' ()
	a b c 2 ä å à á â æ ç
	d e f 3 è é ê ë
	g h i 4 î ï ÿ
	j k l 5
	m n o 6 ñ õ ö ø Ø
	p q r s 7 ß
	t u v 8 ü ú û ü
	w x y z 9
	om tweemaal achtereenvolgend hetzelfde teken van een toets in te voeren moet u na de eerste maal op * drukken of enkele seconden wachten.
	+ 0 @ * # & \$ £ / %
	om te wisselen tussen hoofdletters en kleine letters
	het laatst ingevoerde teken wissen. Wanneer u de toets lang ingedrukt houdt, kunt u het nummer of de tekst in zijn geheel wissen.



Geheugenfuncties

Nummers uit het geheugen bellen

- Druk op  op de middenconsole of gebruik de toetsenset op het stuurwiel.

Kies uit de volgende mogelijkheden:

- Druk op  op de middenconsole of gebruik de toetsenset op het stuurwiel om met de pijltoetsen naar de gewenste naam te bladeren.
- Druk op de toets die overeenkomt met de eerste letter van de bijbehorende naam (of voer de complete naam in) en druk op .
- Druk op  om het geselecteerde nummer te bellen.



Menu's

Menusysteem

Aan de hand van de menu's kunt u bestaande instellingen controleren of wijzigen en nieuwe functies programmeren. De verschillende menu-opties worden op het display weergegeven.

Druk op  om het menusysteem te activeren.

In het menusysteem geldt het volgende:

- Wanneer u  lang ingedrukt houdt, verlaat u het menusysteem.
- Wanneer u kort op  drukt, annuleert, hervat of verworpt u een optie.
- Wanneer u op  drukt, bevestigt of selecteert u een optie of gaat u van een submenu naar het volgende submenu.
- Met de toets  gaat u naar het volgende submenu.
- Met de toets  gaat u naar het vorige submenu.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd zodat u ze rechtstreeks kunt selecteren met de nummer-toetsen en met . De cijferaanduidingen staan samen met de naam van de menu-optie op het display.

Verkeersveiligheid

Om veiligheidsredenen is het menusysteem niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h. U kunt de begonnen activiteit in het menusysteem echter nog wel beëindigen.

In het menu 5.7 kunt u deze snelheidsbegrenzing opheffen.

Hoofdmenu's/Submenu's

1. Oproepregister

- 1.1. Gem. oproep
- 1.2. Ontv. oproep
- 1.3. Gebeld.
- 1.4. Wis lijst
 - 1.4.1. Alle
 - 1.4.2. Gemist
 - 1.4.3. Ontvangen
 - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Duur oproep
 - 1.5.1. Lste oproep
 - 1.5.2. Tel oproepen
 - 1.5.3. Totale tijd
 - 1.5.4. Reset timer

2. Meldingen

- 2.1. Lezen
- 2.2. Invoeren
- 2.3. Voice mail
- 2.4. Instellingen
 - 2.4.1. SMSC-nummer
 - 2.4.2. Geldigheid
 - 2.4.3. Soort



Menu's

3. Geheugen bewerken

- 3.1. Toevoegen
- 3.2. Zoeken
 - 3.2.1. Bewerken
 - 3.2.2. Wissen
 - 3.2.3. Kopiëren
 - 3.2.4. Verplaatsen
- 3.3. Alles kopiëren
 - 3.3.1. SIM naar tel
 - 3.3.2. Tel naar SIM
- 3.4. Verk. kiezen
- 3.5. SIM-geheugen wissen
- 3.6. Telefoongeheugen wissen
- 3.7. Status

4. Bel-opties

- 4.1. Nummer mee
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Auto antw.
- 4.4. Auto herk.
- 4.5. Verk. kiezen
- 4.6. Doorschakelen
 - 4.6.1. Alle oproepen
 - 4.6.2. Bij bezet
 - 4.6.3. Onbeantwoord
 - 4.6.4. Onbereikbaar
 - 4.6.5. Fax-oproepen
 - 4.6.6. Data-oproepen

- 4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen

- 5.1. Fabriek
- 5.2. Netwerk
- 5.3. Taal
 - 5.3.1. English UK
 - 5.3.2. English US
 - 5.3.3. Svenska
 - 5.3.4. Dansk
 - 5.3.5. Suomi
 - 5.3.6. Deutsch
 - 5.3.7. Nederlands
 - 5.3.8. Français FR
 - 5.3.9. Français CAN
 - 5.3.10. Italiano
 - 5.3.11. Español
 - 5.3.12. Português P
 - 5.3.13. Português BR
- 5.4. SIM-beveiligd
 - 5.4.1. Aan
 - 5.4.2. Uit
 - 5.4.3. Auto
- 5.5. Wijzig codes
 - 5.5.1. PIN-code
 - 5.5.2. Telefooncode
- 5.6. Geluiden
 - 5.6.1. Belvolume

- 5.6.2. Belsignaal
- 5.6.3. Toetsklik
- 5.6.4. Aanp. Snelh.
- 5.6.5. RadioAutMute
- 5.6.6. Nieuw SMS-bericht
- 5.7. Rijd veilig



Menu's

Menu-opties, beschrijving

1. Oproepregister

1.1. Gemiste oproepen

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gemiste oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.2. Ontvangen oproepen

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst ontvangen oproepen. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.3. Gebeld

In dit menu verschijnt een lijst met de tien laatst gekozen nummers. U kunt de nummers bellen, wissen of toevoegen aan het geheugen van de telefoon of op de simkaart om ze later te bewerken.

1.4. Wis lijst

Met behulp van deze functie kunt u de lijsten onder de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 wissen zoals hieronder beschreven.

- 1.4.1. Alle
- 1.4.2. Gemist
- 1.4.3. Ontvangen
- 1.4.4. Gebeld

1.5. Duur oproep

In dit menu hebt u de mogelijkheid om de duur van al uw oproepen of alleen de laatste te zien. U kunt ook het aantal oproepen bekijken en de timer resetten.

- 1.5.1. Lste oproep
- 1.5.2. Tel oproepen
- 1.5.3. Totale tijd
- 1.5.4. Reset timer

Om de timer te kunnen resetten moet u over de telefooncode beschikken (zie Menu 5.5).

2. Meldingen

2.1. Lezen

In dit menu kunt u de ingekomen boodschappen lezen. U kunt de gelezen boodschappen (of gedeelten ervan) vervolgens wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

2.2. Invoeren

Met de toetsenset kunt u boodschappen invoeren. U kunt de boodschappen vervolgens opslaan of versturen.

2.3. Voice mail

In dit menu kunt u de binnengekomen gesproken boodschappen beluisteren.

2.4. Instellingen

In dit menu kunt u het nummer van de mailbox (SMSC-nummer) aangeven waarnaar u uw

boodschappen wilt doorschakelen. U kunt tevens aangeven hoe uw boodschap de geadresseerde moet bereiken en hoelang de boodschap in de mailbox moet blijven liggen.

- 2.4.1. SMSC-nummer
- 2.4.2. Geldigheid
- 2.4.3. Soort

Neem contact op met uw provider voor informatie over deze instellingen en het SMSC-nummer.

3. Geheugen bewerken

3.1. Toevoegen

In dit menu hebt u de mogelijkheid om namen en telefoonnummers op te slaan in het geheugen van de telefoon of op de simkaart. Zie het hoofdstuk over de geheugenfuncties voor meer informatie.

3.2. Zoeken

In dit menu kunt u wijzigingen aanbrengen in het geheugen.

- 3.2.1. Bewerken: Gegevens in de verschillende geheugens wijzigen.
- 3.2.2. Wissen: Een opgeslagen naam wissen.
- 3.2.3. Kopiëren: Een opgeslagen naam kopiëren.



Menu's

- 3.2.4. Verplaatsen: Gegevens overhevelen tussen het geheugen van de telefoon en dat van de simkaart.

3.3. Alles kopiëren:

Telefoonnummers en namen op de simkaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

- 3.3.1. Van het geheugen op de simkaart naar dat van de telefoon

- 3.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de simkaart

3.4. Verkort kiezen

Een nummer dat in het telefoonboek ligt opgeslagen, kunt u aan een voorkeursoets met een bepaald nummer koppelen.

3.5. SIM-geheugen wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen op de simkaart wissen.

3.6. Telefoongeheugen wissen

In dit menu kunt u het complete geheugen van de telefoon wissen.

3.7. Status

In dit menu kunt u zien hoeveel geheugenposities in beslag genomen worden door de namen en telefoonnummers in het geheugen op de simkaart en in dat van de telefoon.

4. Bel-opties

4.1. Nummer mee

Aangeven of uw eigen nummer wel of niet op het display van de ontvanger moet verschijnen. Neem contact op met uw provider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht

Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens het bellen een tweede gesprek wacht.

4.3. Auto antw.

Aangeven of u wilt kunnen antwoorden zonder gebruik te maken van de toetsenset.

4.4. Automatisch herkiezen

Aangeven of u een eerder gekozen nummer na een bezettoon automatisch wilt laten herkiezen.

4.5. Verkort kiezen

In dit menu stelt u in of het wel of niet mogelijk is gebruik te maken van de voorkeursoets. De functie moet geactiveerd zijn om verkort te kunnen kiezen.

4.6. Doorschakel.

In dit menu kunt u aangegeven welke soorten oproepen moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer.

- 4.6.1. Alle oproepen (de instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek).

- 4.6.2. Bij bezet

- 4.6.3. Onbeantwoord

- 4.6.4. Onbereikbaar

- 4.6.5. Fax-oproepen

- 4.6.6. Data-oproepen

- 4.6.7. Alles annul.

5. Instellingen

5.1. Fabrieksinstellingen

Functie om de fabrieksinstellingen te herstellen.

5.2. Netwerk

Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren.

5.2.1. Auto

5.2.2. Handmatig

5.3. Taal

In dit menu kunt u aangeven in welke taal u de meldingen op het display wilt zien.

5.3.1. English UK

5.3.2. English US

5.3.3. Svenska

5.3.4. Dansk

5.3.5. Suomi

5.3.6. Deutsch



Menu's

- 5.3.7. Nederlands
- 5.3.8. Français FR
- 5.3.9. Français CAN
- 5.3.10. Italiano
- 5.3.11. Español
- 5.3.12. Português P
- 5.3.13. Português BR

5.4. SIM-beveiligd

In dit menu kunt u aangeven of de invoer van de pincode actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

- 5.4.1. Aan
- 5.4.2. Uit
- 5.4.3. Auto

5.5. Wijzig codes

In dit menu kunt u uw pincode of uw telefooncode wijzigen.

- 5.5.1. PIN-code
- 5.5.2. Telefooncode (gebruik 1234, voordat u overgaat op uw eigen code). U gebruikt de telefooncode om de timer op nul te kunnen stellen.



N.B.

Noteer de code en bewaar deze op een veilige plaats.

5.6. Geluiden

- 5.6.1. Belvolume: In dit menu kunt u het volume van het belsignaal bij een binnenkomend gesprek instellen.
- 5.6.2. Belsignaal: U hebt de keuze uit acht verschillende beltonen.
- 5.6.3. Toetsklik: Aan of uit.
- 5.6.4. Aanp. Snelh.: Aangeven of het volume wel of niet afhankelijk moet zijn van de rijsnelheid.
- 5.6.5. RadioAutMute: Hier kunt u aangeven of u het geluid van de radio wel of niet wilt uitschakelen tijdens een telefoongesprek.
- 5.6.6. Nieuw SMS-bericht: Aangeven of u wel of geen geluidssignaal wenst bij de binnenkomst van een nieuwe sms.

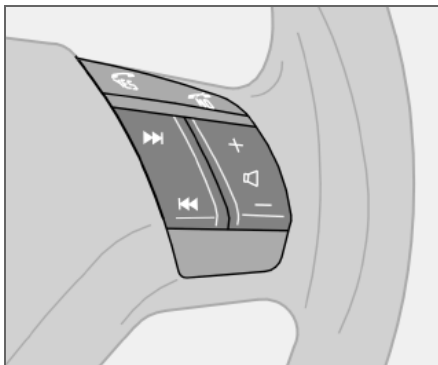
5.7. Rijd veilig

In dit menu kunt u aangeven of u de snelheidsbegrenzing die geldt voor het menustelsel wel of niet wilt uitschakelen, zodat u het menustelsel ook tijdens het rijden kunt gebruiken.



Overige informatie

Radio/Telefoon



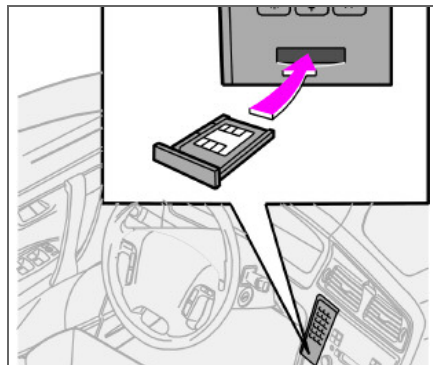
Met de onderste vier toetsen van de toetsen-set op het stuurwiel kunt u zowel de radio als de telefoon regelen.

Als u de toetsen wilt gebruiken om de telefoonfuncties te gebruiken, moet u de telefoon eerst activeren (zie pagina 228).

Als u de toetsen wilt gebruiken om radio-instellingen te verrichten, moet u de telefoon eerst deactiveren.

- Druk op .

Dubbele simkaart



Veel providers bieden een dubbele simkaart aan: een voor de autotelefoon en een voor een andere telefoon. Als u over een dubbele simkaart beschikt, kunt u hetzelfde nummer voor twee verschillende telefoons gebruiken. Neem contact op met uw provider over de mogelijkheden en het gebruik van een dubbele simkaart.

Vraag uw gsm-provider naar de mogelijkheden en het gebruik van een dubbele simkaart.

Specificaties

Vermogen	2 W
Simkaart	Klein
Geheugenposities	255 ¹
Sms (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband	Ja (900/1800)

¹255 geheugenposities in het geheugen van de telefoon. Het aantal geheugenposities op de simkaart verschilt afhankelijk van het abonnement.

IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider doorgeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is.

- Toets ***#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien.

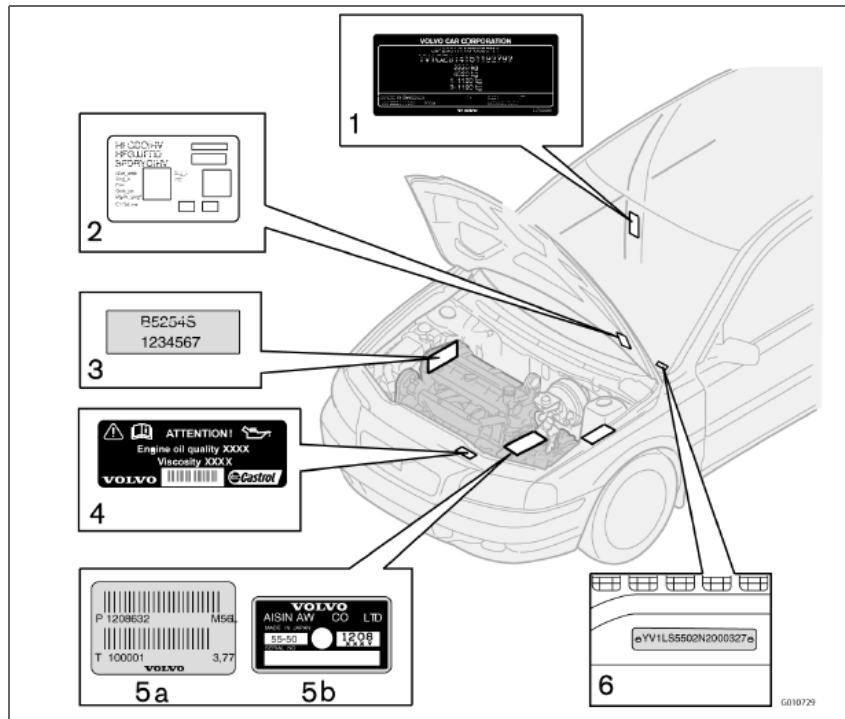
Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Typeaanduidingen	242
Maten en gewichten	243
Motorspecificaties	244
Motorolie	246
Vloeistoffen en smeermiddelen	249
Brandstof	250
Katalysator	253
Elektrisch systeem	254

SPECIFICATIES



Typeaanduidingen



Wanneer u contact opneemt met de Volvo-dealer of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn als u de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand hebt.

1. Typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Typeaanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer
4. Motoroliesticker (bepaalde motortypes) met de kwaliteit en de viscositeit van de te gebruiken olie.
5. Typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak
a: Handgeschakelde versnellingsbak.
b: Automatische versnellingsbak AW.
6. VIN (type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer)

Maten en gewichten

Afmetingen (cm)

Lengte	460 (R: 461)
Breedte	180
Hoogte	143
Wielbasis	272
Spoorbreedte vooras	156
Spoorbreedte achteras	156

Gewichten

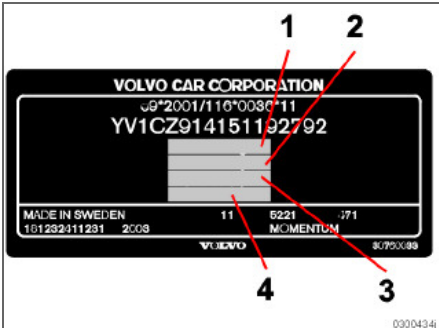
Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen inbegrepen.

Het gewicht van de passagiers en de gemoniteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)), lastdragers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

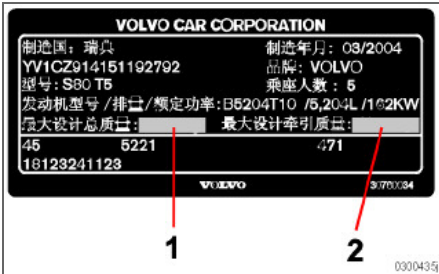
Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

 WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk



Alleen China

1. Max. totaalgewicht
 2. Max. aanhangergewicht
- Max. belasting:** Zie typegoedkeuring.
- Max. dakbelasting:** 100 kg

Geremde aanhanger:

Max. aanhangergewicht (kg)	Max. kogeldruk (kg)
0–1200	50
1201–1600	75

Ongeremde aanhanger:

Max. aanhangergewicht (kg)	Max. kogeldruk kg
750	50

11 Specificaties

Motorspecificaties

	2.4	BI-FUEL (CNG)	2.4	2.0T	2.5T	2.4T
Motoraanduiding	B5244S2	B5244SG	B5244S	B5204T5	B5254T2	B52 44T4 ¹
Vermogen (kW bij omw/min)	103/4500	103/5800	125/6000	132/5500	154/5000	162/5500
(pk bij omw/min)	140/4500	140/5800	170/6000	180/5500	210/5000	220/5500
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	220/3300	192/4500	225/4500	240/2600–5000	320/1500–4500	350/2100–4000
Aantal cilinders	5	5	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	83	83	83	81	83	81
Slaglengthe (mm)	90	90	90	77	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	2,44	2,44	2,44	1,98	2,52	2,4
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1	10,3:1	9,5:1	9,0:1	8,5:1

¹ Thailand, Maleisië

Typeaanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 242).

Motorspecificaties

	T5	R	D	2.4D	D5
Motoraanduiding	B5244T5	B5254T4	D5244T7	D5244T5	D5244T4
Vermogen (kW bij omw/min)	191/5500	220/5500	92/4000	120/5500	136/4000
(pk bij omw/min)	260/5500	300/5500	126/4000	163/5500	185/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	350/2100–5000	400/1950–5250	300/1750–2250	340/1750–2750	400/2000–2750
Aantal cilinders	5	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	81	83	81	81	81
Slaglengthe (mm)	93,2	93,2	93,2	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	2,40	2,52	2,40	2,40	2,40
Compressieverhouding	8,5:1	8,5:1	17,0:1	17,0:1	17,0:1

Typeaanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 242).

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van



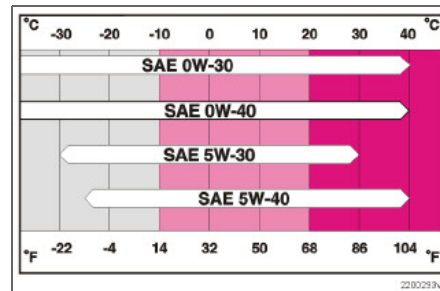
BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als bij het ververset van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Viscositeitsdiagram



Motorolie

Oliesticker



Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 242 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A1/B1

Viscositeit: SAE 5W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
Bi-Fuel	B5244SG	1,2	5,8
R	B5254T4		5,5

¹Inclusief hoeveelheid in filter.

11 Specificaties

Motorolie

Oliesticker



Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 242 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A5/B5

Viscositeit: SAE 0W-30

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN-MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
2.0T	B5204T5	1,2	5,5
	B5244S		
2.4	B5244S2		
2.4T	B5244T4 ²		
T5	B5244T5		
2.5T	B5254T2		
D5	D5244T4	2,0	6,2
2.4D	D5244T5		
D	D5244T7		

¹ Inclusief hoeveelheid in filter.

² Thailand, Maleisië

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Aanbevolen kwaliteit:
Vernellingsbakolie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56/M58)	2,1	Vernellingsbakolie: MTF 97309
	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	2,0	
	Automatische versnellingsbak (AW55-50, AW55-51)	7,2	Vernellingsbakolie: JWS 3309
	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,0	
Koelvloeistof	Benzinemotor zonder turbo	8,0	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water (zie verpakking). Thermostaat opent bij: benzinemotoren, 90 °C, dieselmotoren 82 °C.
	Benzinemotor met turbo	9,0	
	Dieselolie	12,5	
Airconditioning ¹			Olie: PAG Koudemiddel R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0.6	DOT 4+
Stuurbekrachtiging	Systeem waarvan reservoir	0,9	Stuurbekrachtigingsvloeistof: WSS M2C204-A of een soortgelijk product met dezelfde specificaties.
		0,2	
Ruitensproeier-vloeistof	zonder hogedruksproeiers	4,5	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen antivries aangelengd met water te gebruiken.
	met hogedruksproeiers	6,4	

¹ Het gewicht hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

! BELANGRIJK

Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen moet u de aanbevolen kwaliteit versnellingsbakolie gebruiken en geen verschillende merken met elkaar vermengen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats voor service, als er een andere oliesoort werd gebruikt.

i N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft de versnellingsbakolie niet te worden ververs zolang de versnellingsbak meegaat. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververs (zie pagina 246).

11 Specificaties

Brandstof

Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldi- oxide (CO ₂) in g/km	Tankinhoud liter
2.4	B5244S2	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,8	209	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	226	
Bi-Fuel	B5244SG	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,7	208	30
		Automatische versnellingsbak (AW55-50)	9,5	228	
2.4	B5244S	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,9	212	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	226	
2.0T	B5204T5	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,9	212	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,5	227	
2.5T	B5254T2	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,1	217	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,8	234	
	AWD	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M58)	9,7	232	72
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	10,2	244	
2.4T	B5244T4 ¹	–	–	–	70
T5	B5244T5	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	9,3	220	70
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,8	234	
R	B5254T4	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	10,5	252	68
		Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	10,9	259	

¹ Bepaalde landen

Brandstof

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldi- oxide (CO ₂) in g/km	Tankinhoud liter
D5	D5244T4	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,5	199	70
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6.6	174	
2.4D	D5244T5	Automatische versnellingsbak (TF-80SC)	7,5	199	
		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	6.6	174	
		Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6.4	169	
D	D5244T7	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	6.4	169	

Brandstof

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform EU-richtlijn 80/1268 voor voertuigen met verbrandingsmotoren. Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

Benzine

De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON).

- 91 (RON) mag u niet gebruiken voor 4 cilindermotoren en slechts bij hoge uitzondering in de overige motortypes.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor maximale prestaties tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

Benzine – norm NEN-EN 228

Dieselolie

Het brandstofsysteem van een dieselmotor is gevoelig voor verontreinigingen. Maak daarom alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen (zie pagina 179).

Dieselolie – norm NEN-EN 590 of JIS K2204



BELANGRIJK

Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen. Giet nooit alcohol bij de benzine, omdat het brandstofsysteem daardoor schade kan oplopen en de Volvo-garantie vervalt.

Katalysator

Algemene informatie

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driefwegkatalysator.

Elektrisch systeem

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waar- bij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt.

Accu

Spanning	12 V	12 V	12 V
Koudestartcapaciteit (SAE)	590 A	600 A ¹	700 A ²
Reservecapaciteit (RC)	100 min.	120 min.	135 min.
Capaciteit (Ah)	60	70	80

¹ Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance

² Auto's met een dieselmotor, Keyless drive, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, standverwarming op brandstof of RTI.

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Elektrisch systeem

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen W	Lampvoet
Dimlicht	55	H7
Bi-Xenon	35	D2S
Groot licht	55	HB3
Remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht	21	BA15s
Richtingaanwijzers, achter/voor (oranje)	21	BAU15s
Achterlichten/parkeerlichten, zijmarkeringslichten, achter	5	BAY15d
Instapverlichting, kofferbakverlichting, kentekenplaatverlichting	5	SV8,5
Make-upspiegel	1,2	SV5,5
Stadslichten/parkeerlichten vóór, zijmarkeringslichten vóór	5	W2,1X9,5d
Richtingaanwijzers buitenspiegels (oranje)	5	W2,1X9,5d
Mistlampen	55	H11
Verlichting dashboardkastje	3	BA9



11 Specificaties

A

A/C	72, 75
Aanhanger	
aanhangergewicht	243
kabel	135
rijden met een aanhanger	133
Aanrijding	
aanrijdingssensoren	23
opblaasgordijn	23
Aanstaande moeders, veiligheid	13
Aansteker	46
Aanstekeropening, achterin	57
ABS	123
storing in ABS	42
Accu	
onderhoud	185
overbelasting	111
starten met een hulpaccu	132
symbolen op de accu	186
vervangen	186
Achterraut, elektrische verwarming	48
Achteruitkijkspiegel	61
Actief chassis	45
Actief chassis, FOUR-C	127
Active Bi-Xenon Lights, ABL	47
Adaptief systeem	119
Afstandsbediening	96
batterij vervangen	98
functies	96
Afstandsbedieningssysteem, typegoedkeuring	256

Airbag	
bestuurders- en passagierszijde	16
deactiveren	20
Airconditioning	72, 75
algemene informatie	70
ECC	74
Alarm	
algemene informatie	104
automatische inschakeling van het alarm	104
controlelampje	105
geactiveerd alarm uitschakelen	104
inschakelen	104
uitschakelen	104
Alarmlichten	48
Alarmsensoren	47
Antislipregeling	125
Antispinregeling	125
Audiofuncties HU-450/650/850	209
Audiosysteem HU-450, overzicht	206
Audiosysteem HU-850, overzicht	208
AUTO KLIMAAT	74
Auto wassen	168
Autobekleding	169
Autodimfunctie	61
Automatische vergrendeling	99
Automatische versnellingsbak	119
aanhanger	133
beveiligingssystemen	119
knop W	122
slepen en bergen	130

Automatische wasstraat	168
------------------------------	-----

B

Bagageklep	
vergendelen/ontgrendelen	96
Banden	
algemene informatie	154
bandenspanningscontrolesysteem	161
draairichting	156
ECO-bandenspanning	158
maataanduiding	154
rijeigenschappen	154
slijtage-indicatoren	155
snelheidsaanduidingen	154
spanning	157
winterbanden	155
zomer- en winterbanden	156
Batterij	
batterij van afstandsbediening vervangen	98
Bedieningspaneel op bestuurdersportier ...	58
“Belangrijk!”-teksten	6
Benzinekwaliteit	252
Bergen	130
Beslagen ruiten	
achterraut	73
ontwasemen	70, 73, 75
timerfunctie, ECC	76
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak	66
Bijvullen, koelvloeistof	182
Blaasmonden	71

BLIS	45
BLIS-systeem	149
Blokkering achteruitversnelling vijfversnellingsbak	118
Boordcomputer	52
Botsing, zie Aanrijding	23
Brandstof	
brandstofbesparing	157
brandstoffilter	179
brandstofsysteem	179
brandstofverbruik, aanduiding	52
standverwarming	79
tanken	113
verbruik	250
Brandstofmeter	40
Buitenspiegels	46, 61, 64
elektrische verwarming	48, 64
Buitentemperatuurmeter	40
C	
Cassettedeck, HU-450	220
Cd-speler, HU-650	221
Cd-wisselaar, extern	223
Condenswater	179
Contactsleutel	116
Controlelampje	105
Controles	
vloeistoffen en oliën	180
Cruisecontrol	55

D	
Dagteller	40
Dashboardkastje	89
vergrendelen	102
Diesel	179
Dieselfilter	179
Dimlicht	49
Display, meldingen	44
Dode hoek (BLIS)	149
Doorwaaddiepte	111
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem	45, 125
deactiveren/activeren	125
lampje	43
E	
ECC, elektronische klimaatregeling	70
ECO-bandenspanning	
brandstofbesparing	157
tabel	158
Elektrisch bedienbare stoel	83
Elektrisch bedienbare zijruiten	58
achterbank	60
blokkeren	59
passagiersplaats	59
Elektrische aansluiting	
achterin	57
middenconsole	46, 47
Elektrische verwarming	
achterruit	73
voorstoelen	72, 75

Elektrische verwarming, buitenspiegels	73
Elektronische startblokkering	96
Extra verwarming	79
F	
Flessenhouder achterin	89
Follow-Me-Home-verlichting	51
FOUR-C, Actief chassis	127
Functies afstandsbediening	97
G	
Geïntegreerd kinderzitje	31
inklappen	32
uitklappen	31
Gemiddeld brandstofverbruik	52
Gereedschap	159
Gevarendriehoek	159
Gloeilampen	
specificaties	255
vervangen	188
Gordelspanner	14
Gordelwaarschuwing	13
Groot licht	51
aan/uit	49
wisselen en grootlichtsignalen	51
H	
Handgeschakelde versnellingsbak	118
Handmatig openen, tankvulklep	114
Handrem	43, 56
Handset	229

Hoofdsteun			
middelste zitplaats achterbank	90		
Hoofdsteunen			
omklappen	46		
HU-450, overzicht	206		
HU-850, overzicht	208		
I			
IMEI-nummer	239		
In de was zetten	169		
Instrumenten			
overzicht, auto met het stuur links	36		
overzicht, auto met het stuur rechts	38		
Instrumentenpaneel	40		
Instrumentenverlichting	49		
Interieurverlichting	84		
Intervalstand	53		
ISOFIX, bevestigingssysteem	33		
K			
Katalysator	253		
bergen	130		
Kick-down, automatische versnellingsbak	122		
Kinderen			
kinderslot	103		
kinderzitjes en airbags	27		
kinderzitjes en SIPS-airbags	21		
positie in de auto, tabel	29		
veiligheid	31		
veiligheidsuitrusting	27		
Kinderzitje			
bevestigingssysteem	33		
monteren	33		
Kinderzitje, geïntegreerd	31		
Kledinghaak	89		
Kleurcode, lak	171		
Klimaatinstelling			
AUTO	74		
Klimaatregeling, algemene informatie	70		
Klok	41		
tijd instellen	40		
Knalgas	132		
Koelsysteem	112		
Koelvloeistof, controleren en bijvullen	182		
Kofferbak			
houder voor boodschappentassen	92		
lading vervoeren	142		
vergrendelen	46		
Kofferdeksel			
automatische vergrendeling	99		
rijden met een geopend kofferdeksel	110		
Kompas	61		
kalibreren	63		
zone instellen	62		
Koplampen	188		
aan/uit	49		
koplampsproeiers	54		
Koppelingsvloeistof, controleren			
en bijvullen	183		
Koude start, automatische			
versnellingsbak	119		
Koudemiddel	70		
Krik	159		
Kruissnelheidsregeling	55		
L			
Lading vervoeren			
algemene informatie	142		
laadvermogen	142		
Lak			
kleurcode	171		
lakschade en schade herstellen	171		
Lambdasonde	253		
Lamphouder			
kentekenplaatverlichting	192		
positie van gloeilampen	193		
verwijderen	193		
Lampjes	126		
waarschuwinglampjes	41		
Leeslampjes	84		
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften	170		
Lichtbundel	144		
Lichtsignaal	51		
Lock-upfunctie	119		
Lopende gesprekken, functies	230		
Luchtverdeling	77		
ECC	75		
Luchtverdeling, A/C	73		
M			
Maataanduiding	154		
Motor	178		
Motor starten	115		

Motorkap	178
Motorolie	180
filter	180
hoeveelheden	247
oliedruk	43
oliekwaliteit	246
rijden onder ongunstige rijomstandigheden	246
verversen	180
Motorruimte	178
Motorspecificaties	244

N

"N.B."-teksten	6
Niveauregeling	134

O

Oliedruk, zie ook Motorolie	42
Omklappen, ruggedeelte achterbank	91
Onderhoud, roestwering	172
Ontgrendelen	
kofferdeksel	99
van de binnenzijde	100
van de buitenzijde	99
zonder sleutel	99
Ontwaseming	73
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	86, 87
Opbergvakken	86

P

PACOS	19
Parkeerhulp	46, 128

sensoren voor parkeerhulp	129
Parkeerlichten	49
Parkeerrem	56
PI zoeken	215
Poetsen	169
Private locking	101

R

Radio, zenders zoeken	212
Radiofunctie	
algemene informatie	212
Radiofuncties	
HU-450	213
HU-650/850	214
Radiozenders opslaan	213
Recirculatie	
A/C	73
ECC	76
Regensensor	53
Reinigen	
bekleding	169
Relais- en zekeringenkastje	
in interieur	198, 199
in kofferbak	201
in motorruimte	196
Remmen, handrem	56
Remsysteem	123, 183
Remvloeistof, controleren en bijvullen	183
Reservewiel	159
Temporary Spare	160
Richtingaanwijzers	51
Rijden	

gladde wegen	110
in waterpartijen	111
koelsysteem	112
met een aanhanger	133
met een geopend kofferdeksel	110
ongunstige rijomstandigheden	180
zuinig	110
Rijden tijdens de winter	116
Rijklaar gewicht	243
Roestwering	172
Roetfilter	44, 116
ROETFILTER VOL	116
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	182
Ruitenwissers	
regensensor	53
sproeiers	54
Ruitenwissers en -sproeiers	53
Runflat-banden	162

S

Safelock-functie	47, 102
tijdelijk deactiveren	102
Schoon aan binnen- en buitenkant	8
Schoonmaken	
automatische wasstraat	168
leren bekleding	169
veiligheidsgordels	170
vuil- en waterafstotende laag	169
wassen, auto	168
Schuifdak	65
beveiliging tegen overbelasting	66
zonnenscherm	66

Serviceprogramma	176	algemene informatie	78	Totaalgewicht	243
Simkaart	228	op een helling parkeren	78	TPMS, Tyre Pressure Monitoring System ..	161
Simkaart, dubbele	239	tijd instellen	79	Tractieregeling	125
SIPS-airbags	21	Startblokkering	96, 116	Traction Control	125
Sleepoog	130	Starthulp	132	Trekhaak	
Slepen	130	STC	125	algemene informatie	135
Sleutel	96	Steenslagplekken en krassen	171	demonteren	140
afstandsbediening	96	Stoel		monteren	137
Smeermiddelen, hoeveelheden	249	elektrisch bedienbaar	83	specificaties	136
Snelheidsaanduidingen, banden	154	handmatig instellen	82	Trekinrichting, zie Trekhaak	135
Snelheidsafhankelijke stuurbevestiging ..	117	Stuurbevestiging	117	Typeaanduidingen	242
Snelheidsmeter	40	Stuurbevestigingsvloeistof, controleren		Typegoedkeuring,	
Spiegel		en bijvullen	183	afstandsbedieningssysteem	256
achteruitkijk-	61	Stuurslot	117	U	
Spiegels		Stuurwiel		Uitlaatgasreiniging	
buiten-	64	cruisecontrol	55	foutmelding	43
Spin Control	125	stuurwielafstelling	56	Uitlaatgasreiniging, foutmelding	43
Sproeiers		toetsenset linkerzijde	55	Uitstoot	250
voor koplampen	54	T		kooldioxide	252
voor voorruit	54	Tanken		V	
SRS-systeem		bijvullen	113	Veiligheid	12
algemene informatie	17	tankdop	113	veiligheidssystemen, tabel	26
schakelaar	20	Tankinhoud	250	Veiligheidsgordel	12
SST, Self Supporting run flat Tires	162	Telefoon, volume	231	gordelspanner	14
Stabiliteitssysteem	125	Telefoonsysteem	226	zwangerschap	13
Stadslichten vóór	49	Temperatuur		Ventilatie	71
Stand-by, telefoon	228	interieur, elektronische klimaatregeling ..	74	Ventilator	
Stand-bystand, telefoon	228	interieur, handmatige klimaatregeling ...	72	A/C	73
Standverwarming		werkelijke temperatuur	70	ECC	75
accu en brandstof	79	Toerenteller	40		

Vergrendelen	99	make-upspiegel	194	WHIPS-systeem	
ontgrendelen	99	mistlampen vóór	192	en kinderzitjes	24
van de binnenzijde	100	parkeerlichten vóór	190	Wielen	
van de buitenzijde	99	positie van gloeilampen in		demonteren	163
Verkort kiezen	230	lamphouder	193	monteren	164
Verlichting		richtingaanwijzers	190, 191	Winterbanden	155
Active Bi-Xenon Lights	47	stadslichten vóór	190	Wisserbladen	
automatische verlichting	84	voorzijde	188	vervangen, koplamp	184
automatische verlichting, dimlicht	49	zijmarkeringslichten	191	vervangen, voorruit	184
dimlicht	49	Versnellingsbak		Z	
exterieur	49	automatisch	119	Zekeringen	
Follow-Me-Home-verlichting	51	handgeschakeld	118	algemene informatie	195
gloeilampen vervangen,		Verstralers	47	kastje in interieur	198, 199
algemene informatie	188	Verzorging, leren bekleding	170	kastje in kofferbak	201
gloeilampen, specificaties	255	Vierwielaandrijving	122	kastje in motorruimte	196
groot licht/dimlicht	51	Vlekken	169	vervangen	195
interieur	84	Vloeistoffen en oliën		Zij-airbags	21
koplamphoogteregeling	49	controles	180	Zonnescherm, schuifdak	66
leeslampjes	84	Vloeistoffen, hoeveelheden	249	Zuinig rijden	110
lichtbundel aanpassen aan		Vloermatten	82		
links-/rechtsrijdend verkeer, ABL	47	Voertuiggegevens	176		
mistachterlicht	50	Voorstoelen, elektrisch verwarmde	48		
stads-/parkeerlichten vóór en		W			
achterlichten	49	Waarschuwinglampje			
verlichtingspaneel	49	stabiliteits- en tractieregelsysteem	125		
Verlichting, gloeilampen vervangen		Waarschuwinglampje, airbagsysteem	15		
achterlamphuis	193	Waarschuwingsteksten	6		
dimlicht	189	Wassen, auto	168		
groot licht	189	Whiplash-letsel WHIPS	24		
instapverlichting	194	WHIPS	24		
kofferbak	192				

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9018 (Dutch), AT 0648 Printed in Sweden, Göteborg 2006, Copyright © 2000-2006 Volvo Car Corporation