

VOLVO
INSTRUKTIONSBOK S40

VOLVO
for life



WEB EDITION

2006

Bäste Volvoägare

Vi hoppas Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.

Tack för att Du valde Volvo!

Introduktion

Instruktionsboken

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkten. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken:



VARNING!

Varningstexter visar på risk för att personskada kan uppstå om inte instruktionerna följs.

Viktigt!

Viktigttexter visar på en risk för att bilen kan skadas om inte instruktionerna följs.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilmodeller. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (extrautrustning).

OBS! Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© **Volvo Personvagnar AB**

Volvo Personvagnar och miljö



Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt certifikat för miljöstandarden ISO 14001, vilket leder till ständiga förbättringar inom miljöområdet.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövarudekla-

ration. Du kan själv jämföra miljöpåverkan från olika modeller och motorer.

Läs mer på www.volvocars.com/EPI.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen, se s. 4.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt konceptet *Ren inifrån och ut* – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Dessutom finns en speciell kylarbeläggning, PremAir®¹, som kan omvandla skadligt marknära ozon till rent syre under färd.

1. PremAir® är ett registrerat varumärke för Engelhard Corporation.

Volvo Personvagnar och miljö

Ren luft i kupén

Ett sofistikerat luftreningssystem, IAQS¹ (Interior Air Quality System) säkerställer att luften i kupén är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Luftintaget stängs om halten reducerade och oxiderade gaser, t.ex. kolmonoxid, blir för hög i kupén, t.ex. i tät trafik, köer eller tunnlar. Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara hälsosam och säker, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material. Därmed uppfyller de också kraven i den ekologiska standarden Öko-Tex 100, ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor, tråd och tyger. Även läderklädseln är kromfritt garvad med naturliga växtämnen och uppfyller kraven.

Volvos verkstäder och miljö

Genom regelbundet underhåll av bilen skapar du förutsättningar för lång livslängd

och låg bränsleförbrukning. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet att laga och underhålla bilen, blir den en del i vårt system. Vi ställer tydliga miljökrav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön, vilket inkluderar en noggrann uppsamling och sortering av det gasformiga, flytande och fasta avfallet som vi får i verkstäderna. Vår verkstadspersonal har det kunskaps- och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljö

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön:

- Ha rätt däcktryck. För lågt tryck i däckerna ger högre bränsleförbrukning. Om något av de högre däcktrycken som Volvo rekommenderar används, sänks bränsleförbrukningen.
- Takräcke och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen avsevärt. Demontera dem direkt efter användning.
- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt, undvik snabba och onödiga accelerationer samt håftiga inbromsningar.



1. Tillval.

Volvo Personvagnar och miljön

- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Lätta på gaspedalen vid medlut.
- Använd motorbromsen, släpp gasen och växla ner.
- Undvik tomgångskörning. Stäng av motorn vid väntetider i trafiken.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljövänligt sätt. Rådgör med en auktoriserad Volvo-verkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.
- Underhåll bilen regelbundet.



Genom att följa dessa råd kan du sänka bränsleförbrukningen utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

Säkerhet	9
Instrument och reglage	33
Klimat	67
Interiör	79
Lås och larm	89
Start och körning	103
Hjul och däck	135
Bilvård	153
Underhåll och service	159
Infotainment	185
Tekniska data	207

Säkerhet

Säkerhetsbälten	10
AIRBAG-systemet	13
Krockkuddar (SRS)	14
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)	17
Sidokrockkuddar (SIPS-bag)	19
Krockgardin (IC)	21
WHIPS	22
När aktiveras säkerhetssystemen	24
Krockstatus	25
Inspektion av krockkuddar och krockgardiner	26
Barnsäkerhet	27

Säkerhetsbälten



Sträckning av höftband. Bandet ska sitta lågt.

Använd alltid säkerhetsbältet

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet. Vid en olycka kan annars de som sitter i baksätet slungas fram mot framstolarnas ryggstöd.

Ta på säkerhetsbältet:

- Dra långsamt ut bältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.

Lossa bältet:

- Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in bältet för hand så att det inte hänger löst.

Bältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Bältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Tänk på att:

- inte använda clips eller annat som hindrar bältet att sitta åt ordentligt
- bältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden.



WARNING!

Varje bälte är avsett för endast en person.



WARNING!

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

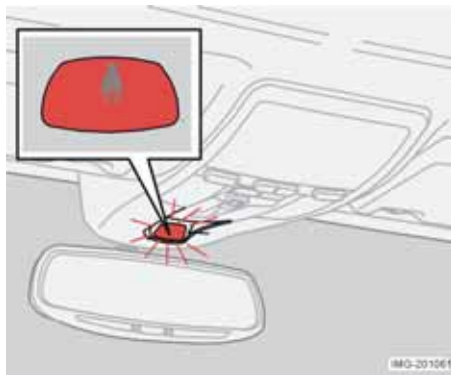
Om bältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bältet bytas ut. En del av bältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också bältet om det är slitet eller skadat. Det nya bältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta bältet.



WARNING!

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Säkerhetsbälten



Bältespåminnare

Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första sex sekunderna.

Barnstolar som är fastsatta med säkerhetsbältet på passagerarplatsen omfattas inte av bältespåminnersystemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Detta visas i informationsdisplayen. Meddelandet raderas automatiskt efter ca 30 sekunder, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på READ-knappen.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då bältet åter tagits på men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på READ-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka bälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på READ-knappen.

Vissa marknader

Obältad förare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första sex sekunderna.



Säkerhetsbälte och graviditet

Säkerhetsbältet ska alltid användas under graviditeten. Men det är viktigt att det används på rätt sätt. Bältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen. Höftdelen av bältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen, det får aldrig tillåtas att glida upp. Bältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att det inte har vridit sig.

Allteftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man måste lätt kunna nå ratten och fotpeda-

Säkerhetsbälten

lerna). I detta sammanhang ska man eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

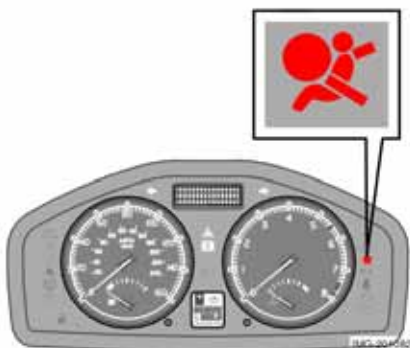


Märkning på säkerhetsbälten med bältesförsträckare.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten (utom mittplatsen bak) är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker åt bältet runt kroppen vid en tillräckligt kraftig kollision. Bältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

AIRBAG-systemet



Varningssymbol i kombinationsinstrumentet

AIRBAG-systemet¹ övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds när startnyckeln vrids till läge I, II eller III. Symbolen släcks efter ca sju sekunder om AIRBAG-systemet¹ är felfritt.



Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och meddelandet SRS-AIRBAG/SERV. SNARAST visas i informationsdisplayen. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.



WARNING!

Om varningssymbolen för AIRBAG-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att AIRBAG-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen kan indikera fel på bältessystemet, SIPS, SRS-systemet eller IC-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

1. Inkluderar SRS och bältesförsträckare, SIPS samt IC.

Krockkuddar (SRS)



Krockkudde (SRS) på förarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet, är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplementary Restraint System), i ratten. Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med SRS AIRBAG.



VARNING!

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



Krockkudde (SRS) på passagerarsidan

Krockkudden på passagerarsidan¹ ligger hopvikt i ett fack ovanför handskfacket. Panelen är märkt med SRS AIRBAG.



VARNING!

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

1. Alla bilar har inte krockkudde (SRS) på passagerarsidan. Den kan vara bortvald vid inköpet.



VARNING!

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.¹

Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.

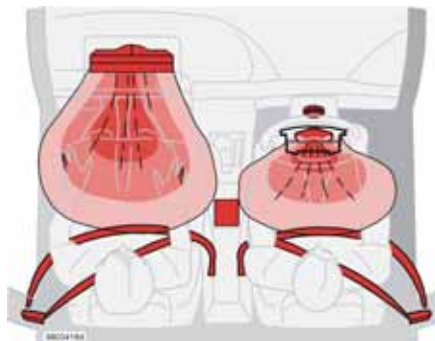
Krockkuddar (SRS)



SRS-systemet, vänsterstyrd bil.

SRS-systemet

Krockkudden är försedd med en gasgenerator. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer som aktiverar gasgeneratorns tändare och kudden blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.



SRS-systemet, högerstyrd bil.

OBS! Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olyckssituationer kan därför uppstå, då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. SRS-systemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera airbagar utlöses.

OBS! Airbagarna har en funktion som innebär att kapaciteten på dessa anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

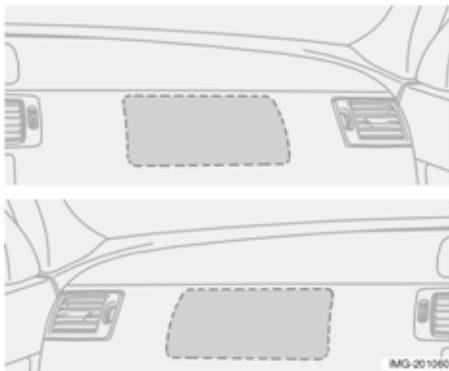


WARNING!

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Ingrepp i SRS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.

Krockkuddar (SRS)



*Placering av krockkudde på passagerarsida,
vänsterstyrd respektive högerstyrd bil.*



VARNING!

Gör aldrig några ingrepp i SRS-delarna i ratten eller på panelen ovanför handskfacket.

Inga föremål eller tillbehör får placeras eller klistras på eller i närheten av SRS AIRBAG-panelen (ovanför handskfacket) eller i området som påverkas av krockkudden.

Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är avaktiverad.

PACOS (tillval)

Krockkudden (SRS) på passagerarplatsen i framsätet kan avaktiveras med en omkopplare. Detta är nödvändigt om t.ex. ett barn i barnstol ska placeras på platsen.

Indikering

Ett textmeddelande i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) på passagerarplatsen fram är avaktiverad.



Omkopplare för PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Aktivering/avaktivering

Omkopplaren är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas. Kontrollera att strömbrytaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att startnyckeln används för att ändra läge. (Även andra föremål med nyckel-liknande utformning kan användas.)

WARNING!

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller även personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad. Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

WARNING!

Om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarplatsen fram, men saknar PACOS, är krockkudden alltid aktiverad.

Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)



Omkopplare för SRS i position ON.

Omkopplarens läge

ON = Krockkudden (SRS) är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig barn i barnstol eller på kudde.



Omkopplare för SRS i position OFF.

OFF = Krockkudden (SRS) är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig personer över 140 cm.



VARNING!

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om textmeddelandet i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för AIRBAG-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag)



Sidokrockkuddarnas placering.

Sidokrockkuddar - SIPS-bag

En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och är en viktig del av SIPS. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.



Uppblåst sidokrockkudde.

WARNING!

Sidokrockkuddarna är ett komplement till SIPS-systemet. Använd alltid säkerhetsbältet.

WARNING!

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i SIPS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.

WARNING!

Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

WARNING!

Använd endast Volvos överdragsklädslar eller överdragsklädslar som godkänts av Volvo. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

Barnstol och sidokrockkudde

Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.

Sidokrockkuddar (SIPS-bag)



Vänsterstyrd bil.

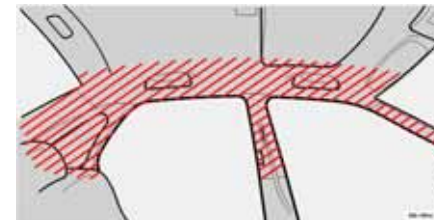
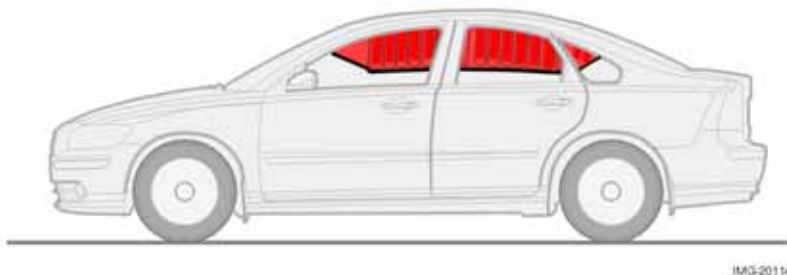


Högerstyrd bil.

SIPS-bag

Sidokrockkudden är försedd med en gasgenerator. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer, som i sin tur aktiverar gasgeneratorn med följd att sidokrockkudden blåses upp. Kudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar på så sätt stöten i kollisionsogonblicket samtidigt som kudden töms. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.

Krockgardin (IC)



Egenskaper

Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS. Den sitter osynligt monterad längs med innertakets båda sidor. Den skyddar både i fram- och baksätet. Krockgardinen aktiveras av sensorer vid en tillräckligt kraftig kollision. Vid aktivering blåses krockgardinen upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.

VARNING!

Häng eller fäst aldrig något i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden får användas.

VARNING!

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren för att inte påverka krockgardinens effekt vid en sidokollision.

VARNING!

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

WHIPS



Skydd mot pisksnärtsskador - WHIPS

WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätets stolar. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.



VARNING!

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.



VARNING!

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvo-verkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/ barnkudde

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

WHIPS



WARNING!

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvo-verkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion

WARNING!

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

WARNING!

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

När aktiveras säkerhetssystemen

System	Aktiveras
Bältesförsträckare	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning.
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision ¹ .
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision ¹ .
Krockgardin IC	Vid sidokollision ¹ .
Pisksnärtsskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån.

1. Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln, mm. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvo-verkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS! Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältessystemet sker endast en gång vid en kollision.



VARNING!

AIRBAG-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvo-verkstad.



VARNING!

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Krockstatus



Hantering efter kollision

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten KROCKSTATUS-SE MANUAL visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. KROCKSTATUS är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur startnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen. Om KROCKSTATUS fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om NORMAL STATUS visas efter att KROCKSTATUS återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

WARNING!

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet KROCKSTATUS visas. Lämna bilen snarast.

WARNING!

Då bilen är försatt i KROCKSTATUS får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen till en auktoriserad Volvoverkstad.

WARNING!

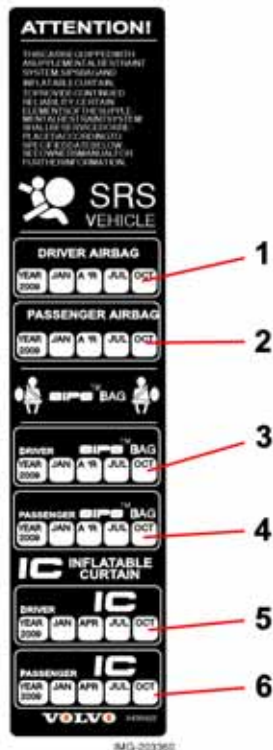
Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i KROCKSTATUS. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Låt alltid en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att KROCKSTATUS visats.

Inspektion av krockkuddar och krockgardiner

Tidpunkt för inspektion

Det årtal och den månad, som anges på dekalen på dörrstolpen/stolparna, är den tidpunkt då man ska kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för särskild inspektion och ev. byte av krockkuddar, bältesförsträckare och krockgardiner. Vid frågor om systemen, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

1. Krockkudde på förarsidan
2. Krockkudde på passagerarsidan
3. Sidokrockkudde på förarsidan
4. Sidokrockkudde på passagerarsidan
5. Krockgardin på förarsidan
6. Krockgardin på passagerarsidan



Denna dekal är placerad i bakre vänster dörröppning.

Barnsäkerhet



Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information, se s. 29.

Barn som är kortare än 150 cm ska färdas i adekvat barnskydd.

OBS! Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knäet på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästanordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan
- en bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

Barnstol och krockkudde

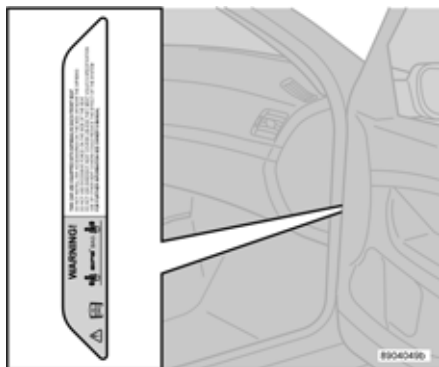
Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad¹. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter i en barnstol placerad på passagerarplatsen.



WARNING!

Passagerare kortare än 140 cm ska sitta i framsätet endast då krockkudden på passagerarplatsen är avaktiverad.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.



Placering av airbagdekal i dörröppningen på passagerarsidan fram.



Dekal placerad på instrumentpanelens gavel.



*Dekal placerad på instrumentpanelens gavel
(endast Australien).*



VARNING!

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om crockkudden (SRS) är aktiverad¹. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.

Barnsäkerhet

Placering av barn i bilen

Vikt/Ålder	Framsäte ¹	Baksätets ytterplats	Baksätets mittplats
<10 kg (0–9 månader)	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L ² : Typgodkännande nr E5 03135
9–18 kg (9–36 månader)	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben och fästband. L ² : Typgodkännande nr E5 03135
15–36 kg (3–12 år)	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ² : Typgodkännande nr E5 03139	Alternativ: Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ² : Typgodkännande nr E5 03139 Integrerad bälteskudde. L ² : Typgodkännande nr E5 03168	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ² : Typgodkännande nr E5 03139

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.

2. L: Passande för särskild barnstol enligt lista i nämnt typgodkännande. Barnstolarna kan vara av typen fordonsspecifik, begränsad, halvuniversal eller universal.

Barnsäkerhet



Integrerade bälteskuddar (tillval)

Volvos integrerade bälteskuddar för ytterplatserna bak är speciellt konstruerade för att ge en god säkerhet för barn. I kombination med ordinarie bilbälten är bälteskuddarna godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg.

VARNING!

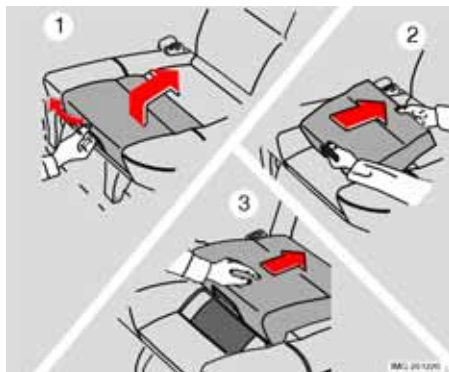
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.¹

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

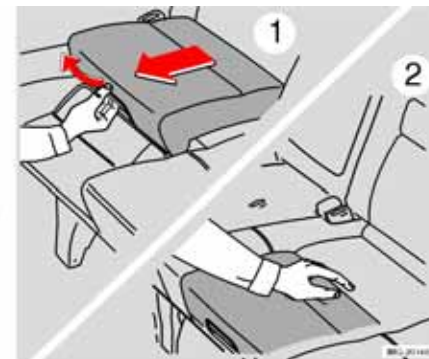
1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.

Barnsäkerhet



Kontrollera att:

- bälteskudden är i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och inte slackar eller är vridet samt att bältet ligger rätt över axelpartiet
- höftbandet är lågt placerat, över bäckenet, för att ge bästa skydd
- bältet inte vidrör barnets hals eller ligger nedanför axeln
- Justera noggrant nackskyddets läge till barnets huvud.



Uppfällning av bälteskudde

- Dra i handtaget så att bälteskudden höjer sig (1).
- Fatta kudden med båda händerna och för den bakåt (2).
- Tryck tills den går i lås (3).



VARNING!

Bälteskudden måste vara i låst läge innan barnet placeras där.



VARNING!

Reparation eller byte bör endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

Nedfällning av bälteskudde

- Dra i handtaget (1).
- För sätet nedåt och tryck tills det går i lås (2).

OBS! Tänk på att först fälla ned bälteskudden om sätets ryggstöd ska fällas framåt.

Barnsäkerhet

Montering av barnstol

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

När man använder andra produkter som finns på marknaden är det viktigt att man läser den monteringsanvisning som medföljer produkten.

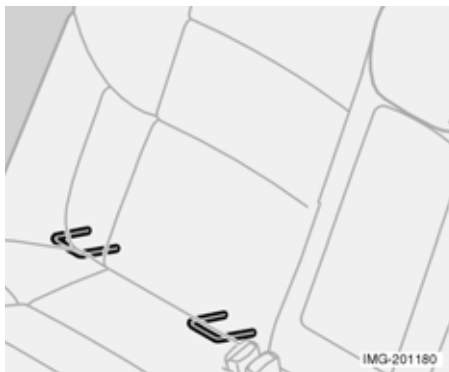
- Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.
- Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passagerarplatsen eller om krockkudden är avstängd.



VARNING!

Placera aldrig barnstolen i framsätet om bilen är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarplatsen. Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

1. För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 17.



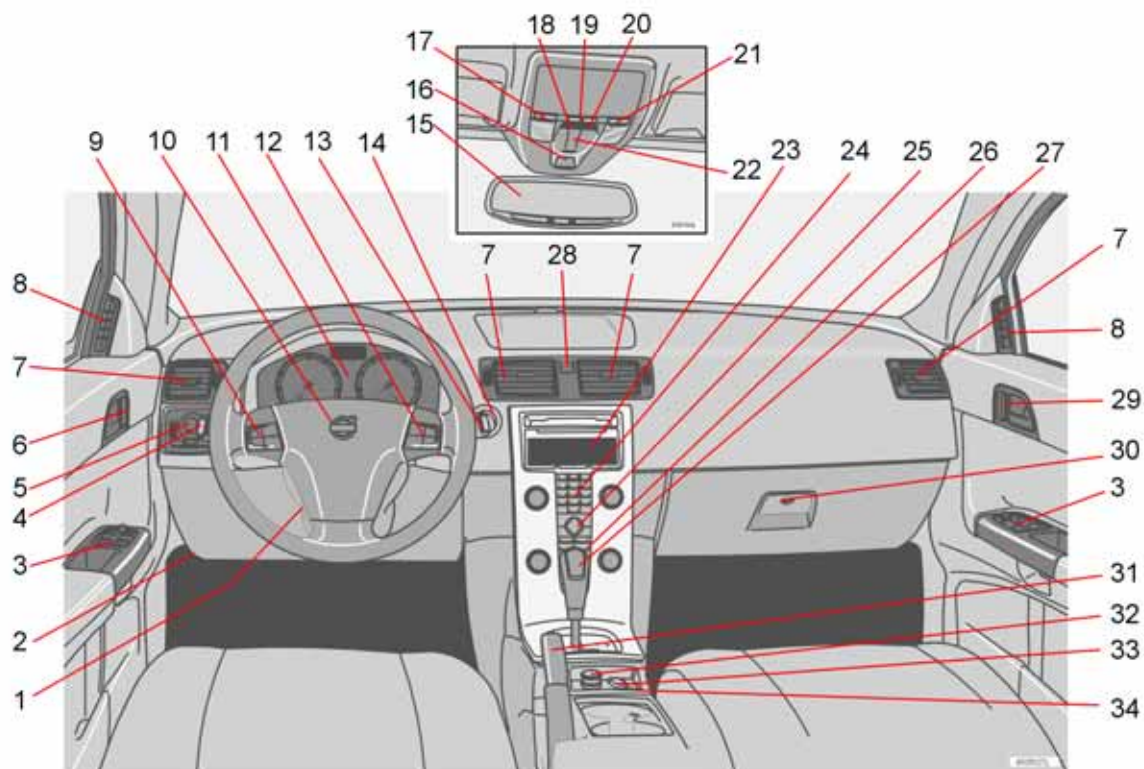
ISOFIX fästsysteem för barnstolar (tillval)

En förberedelse för ISOFIX fästsysteem för barnstolar finns i baksätets ytterplatser. Kontakta en Volvohandlare för ytterligare information om barnsäkerhetsutrustning.

Instrument och reglage

Översikt vänsterstyrd bil	34
Översikt högerstyrd bil	36
Reglagepanel i förardörr	38
Kombinationsinstrument	39
Kontroll- och varningssymboler	40
Informationsdisplay	44
Eluttag och strömbrytare mittkonsolen	45
Belysningspanel	46
Vänster rattspak	47
Höger rattspak	49
Konstantfarthållare (tillval)	51
Knappsats i ratten (tillval)	52
Rattinställning, varningsblinkers	53
Parkeringsbroms, eluttag	54
Elektriska fönsterhissar	55
Backspeglar	58
Elmanövrerad taklucka (tillval)	61
Personliga inställningar	64

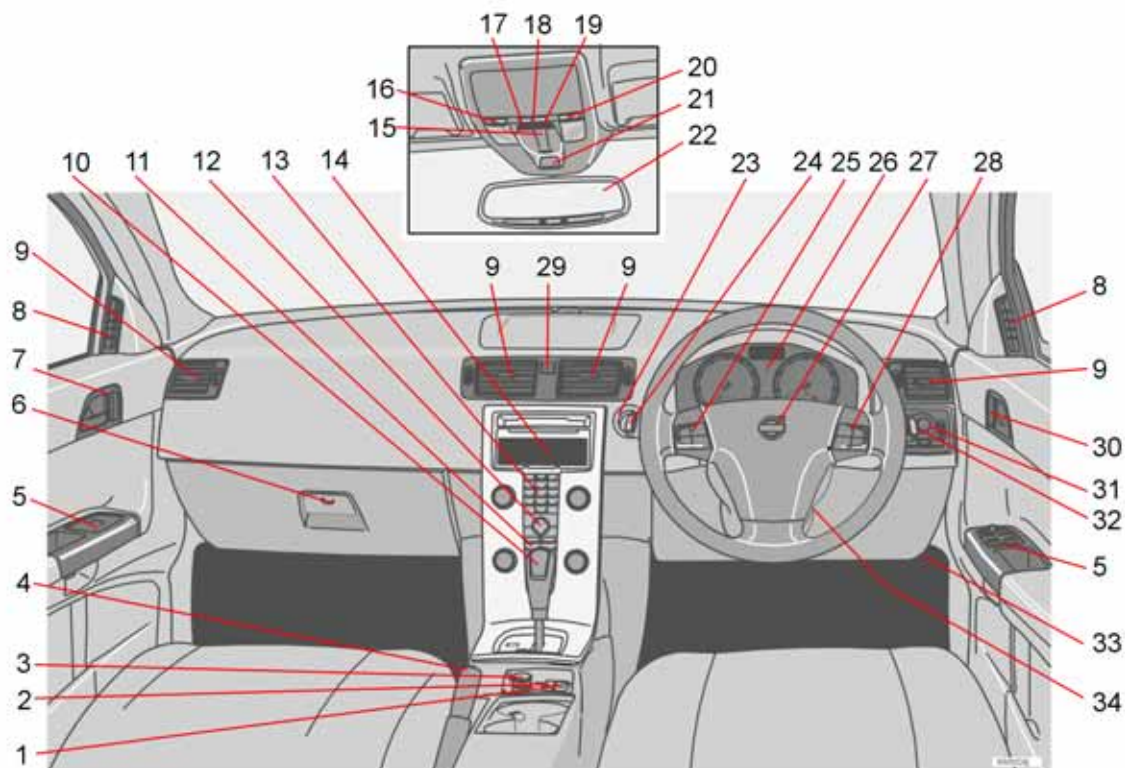
Översikt vänsterstyrd bil



Översikt vänsterstyrd bil

1. Rattinställning
2. Motorhuvöppnare
3. Reglagepanel
4. Körriktningsvisare, helljus, färddator
5. Belysning, öppnare för tanklucka
6. Dörröppningshandtag, centrallås
7. Ventilationsmunstycken instrumentpanel
8. Ventilationsmunstycke sidoruta
9. Konstantfarthållare
10. Signalhorn, krockkudde
11. Kombinationsinstrument
12. Knappsats för Infotainment
13. Vindrutetorkare, spolare och strålkastarspolare
14. Tändningslås
15. Inre backspegel
16. Bältespåminnare
17. Innerbelysning vänster sida
18. Frånkoppling av larmsensorer, blockerat låsläge
19. Innerbelysning funktionsströmställare
20. Plats för strömställare tillbehör
21. Innerbelysning höger sida
22. Manövrering, taklucka
23. Display för klimatanläggning och infotainment
24. Infotainment
25. Inställningar för klimatanläggning, infotainment och personliga inställningar
26. Klimatanläggning
27. Växelspak
28. Varningsblinkers
29. Dörröppningshandtag
30. Handskfack
31. Parkeringsbroms
32. Eluttag/cigarettändare
33. Stabilitetssystem STC eller DSTC
34. Strömbrytare, valfri utrustning

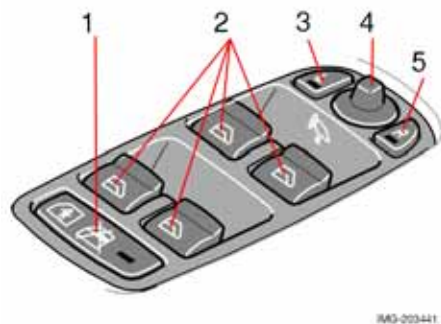
Översikt högerstyrd bil



Översikt högerstyrd bil

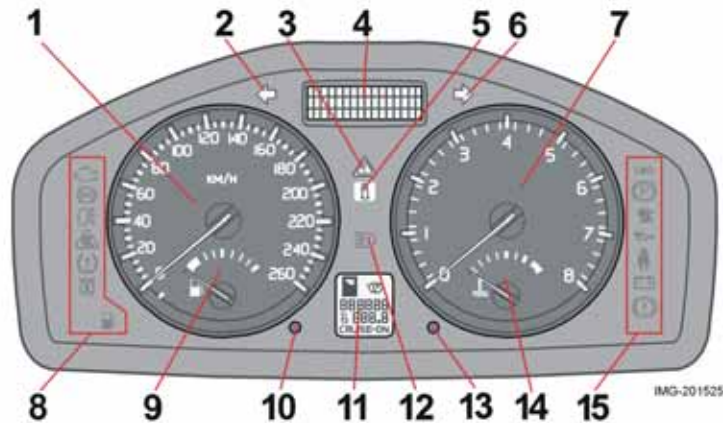
1. Strömbrytare för eftermonterat tillbehör
2. Stabilitetssystem STC eller DSTC
3. Eluttag, cigarettändare
4. Parkeringsbroms
5. Reglagepanel
6. Handskfack
7. Dörröppningshandtag
8. Ventilationsmunstycke, sidoruta
9. Ventilationsmunstycken, instrument-panel
10. Växelspak
11. Klimatanläggning
12. Inställningar för klimatanläggning, infotainment och personliga inställningar
13. Infotainment
14. Display för klimatanläggning och infotainment
15. Manövrering taklucka
16. Innerbelysning, vänster sida
17. Frånkoppling av larmsensorer, blockerat låsläge
18. Innerbelysning, strömställare
19. Strömbrytare för eftermonterat tillbehör
20. Innerbelysning, höger sida
21. Bältespåminnare
22. Inre backspegel
23. Tändningslås
24. Vindrutetorkare och spolare, strålkastarspolare
25. Konstantfarthållare
26. Kombinationsinstrumentet
27. Signalthorn, krockkudde
28. Knappsats för infotainment
29. Varningsblinkers
30. Dörröppningshandtag, centrallås
31. Belysning, öppnare för tanklucka
32. Körriktningsvisare, helljus, färddator
33. Motorhuvöppnare
34. Rattinställning

Reglagepanel i förardörr



1. Avstängning av fönsterhissar bak
(standard)
Elektrisk barnsäkerhetsspärr (tillval)
2. Fönsterhissar
3. Yttre backspegel, vänster sida
4. Yttre backspeglar, inställning
5. Yttre backspegel, höger sida

Kombinationsinstrument



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Hastighetsmätare | 7. Varvtalsmätare – Anger motorvarvtal i tusental varv/minut. | 13. Knapp för klocka – Vrid knappen för att ställa tiden. |
| 2. Körriktningsvisare, vänster | 8. Kontroll- och informationssymboler | 14. Temperaturmätare – Temperaturmätare för motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet visas ett meddelande i displayen. Tänk på att t.ex. extra strålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttemperaturer och hård motorbelastning. |
| 3. Varningssymbol | 9. Bränslemätare | 15. Kontroll- och varningssymboler |
| 4. Informationsdisplay – Displayen visar information- eller varningsmeddelanden, yttre temperatur och klocka. När yttre temperaturen ligger inom området +2 °C till -5 °C lyser symbolen av en snöflinga i displayen. Den varnar för halkrisk. När bilen stått stilla kan yttre temperaturmätaren visa ett för högt värde. | 10. Knapp för trippmätare – Används för att mäta korta sträckor. Korta tryck på knappen växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare. | |
| 5. Informationssymbol | 11. Display – Visar växellådan i automatväxellåda, regnsensor, vägmätare, trippmätare och konstantfartållare. | |
| 6. Körriktningsvisare, höger | 12. Helljusindikering | |

Kontroll- och varningssymboler

Funktionskontroll, symboler

Samtliga kontroll- och varningssymboler tänds när startnyckeln vrids till läge II före start. Då verifieras att symbolerna fungerar. När motorn startas ska samtliga symboler slockna, utom den för handbromsen som släcks först när denna frigörs.



Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningssystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler

kan sakna bakomliggande funktion, beroende på bilens utrustning.



Symboler mitt i instrumentet



Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet.

Samtidigt visas en förklarande text i informationsdisplayen. Symbolen och meddelandetexten förblir synliga tills felet är åtgärdat. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

- Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
- Läs informationen i informationsdisplayen.
- Åtgärda enligt instruktion eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.



Den gula informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelande-

texten släcks med hjälp av READ-knappen, se s. 44, eller försvinner automatiskt efter två minuter.

Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

OBS! När meddelandetexten DAGS FÖR SERVICE visas, släcks symbol-lampan och meddelandetexten med hjälp av READ-knappen, eller försvinner automatiskt efter två minuter.

Kontroll- och varningssymboler



Kontrollsymboler - vänster sida

1. Fel i bilens avgasreningssystem



Kör till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll.

2. Fel i ABS-systemet



Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn på nytt.

- Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet om symbolen förblir tänd.

3. Dimljus bak



Symbolen lyser när dimljuset är inkopplat.

4. Stabilitetssystem STC eller DSTC



Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar.

5. Ingen funktion

6. Motorförvärmare (diesel)

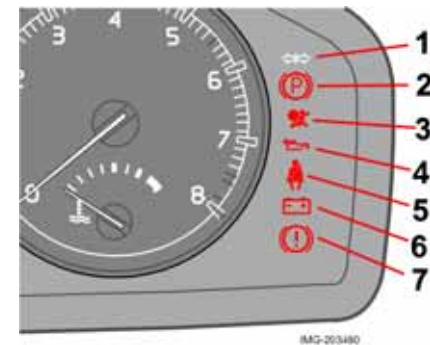


Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger -2°C . När symbolen släckts kan bilen startas.

7. Låg nivå i bränsletank



När symbolen tänds finns det ca 8 liter körbart bränsle kvar i bensindrivna bilar och 7 liter i dieseldrivna bilar.



Kontrollsymboler - höger sida

1. Kontrollsymbol för släp



Symbolen blinkar när körrikt-ningsvisarna används och släpet är inkopplat. Om symbolen inte blinkar är någon av lamporna på släpet eller bilen defekt.

2. Parkeringsbroms åtdragen



Lampan lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till ändläget.

OBS! Lampan lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

Kontroll- och varningssymboler

3. Krockkuddar – SRS



Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

4. För lågt oljetryck



Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

5. Bältespåminnare



Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

6. Generatoren laddar inte



Om symbolen tänds under körning finns ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

7. Fel i bromssystemet



Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

- Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 167. Om nivån är under MIN i behållaren bör bilen inte köras vidare, utan bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

–Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

- Starta motorn på nytt.
- Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
- Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 168.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån ligger under MIN i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



VARNING!

Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Kontroll- och varningssymboler

Påminnelse - ej stängda dörrar

Om en av dörrarna, motorhuv¹ eller bakluckan, inte är riktigt stängd kommer föraren att göras uppmärksam på detta.

Låg fart



Om bilen rullar i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationsymbolen samtidigt som FÖRARDÖRR ÖPPEN, PASSAGERARDÖRR ÖPPEN,

VÄNSTER BAKDÖRR ÖPPEN, MOTORHUV ÖPPEN eller HÖGER BAKDÖRR ÖPPEN, visas i displayen. Stanna bilen på första bästa säkra plats och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

Hög fart



Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds symbolen samtidigt som displayen visar någon av de texter som visas i

föregående stycke.

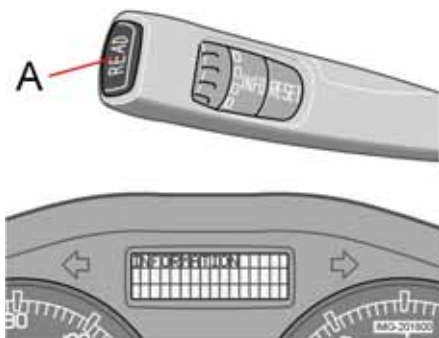
Påminnelse baklucka



Om bakluckan är öppen tänds informationssymbolen och BAKLUCKA ÖPPEN visas i displayen.

1. Endast bilar med larm

Informationsdisplay



Meddelanden

Samtidigt som en varnings- eller kontrollsymbol tänds visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen.

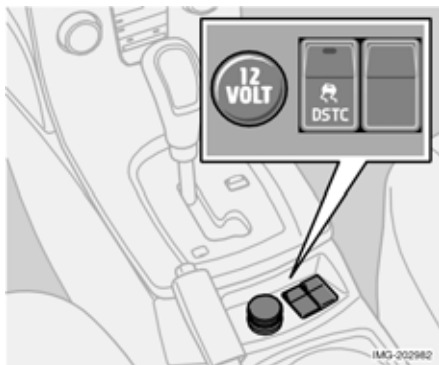
- Tryck in READ-knappen (A).

Bläddra mellan meddelanden med READ-knappen. Meddelanden om fel bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

OBS! Om ett varningsmeddelande visas när färrdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på READ-knappen) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Meddelande	Innebörd
STANNA SNARAST	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
STANNA MOTORN	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERV. SNARAST	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
SE MANUAL	Läs instruktionsboken.
SERV. ERFORDRAS	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
DAGS FÖR SERVICE	Dags för service hos en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns gångtid.
KONTROLLERA OLJENIVÅ	Kontrollera oljenivån. Meddelandet visas var 10 000:e km. För information om kontroll av oljenivå, se s. 164.
SOTFILTER FULLT – SE MANUAL	Dieselpartikelfiltret behöver regenereras, se s. 106.

Eluttag och strömbrytare mittkonsolen



Eluttag, DSTC-system, extra utrustning

12 V eluttag

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Max strömuttag är 10 A. För att uttaget ska leverera ström måste startnyckeln vara i minst läge I.



WARNING!

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

Cigarettändare (tillval)

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen

ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Stabilitetssystem STC eller DSTC¹

Stabilitetssystemet aktiveras automatiskt när bilen startas.

För att reducera stabilitetssystemets funktion:

- Håll knappen intryckt minst en halv sekund.

För ytterligare information, se s. 117.



WARNING!

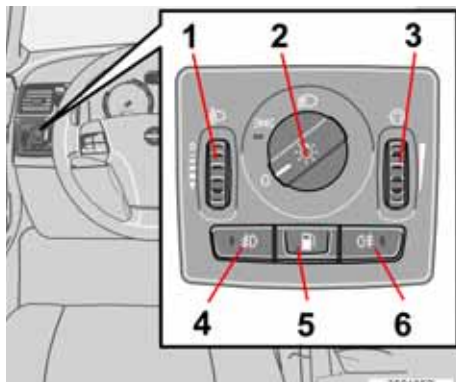
Bilens köregenskaper förändras om stabilitetssystemets funktion reduceras.

Extrautrustning

Plats för extra strömbrytare till eftermonterad utrustning.

1. Tillval vissa marknader

Belysningspanel



Ljushöjdsreglering

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdläge, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden.

- Vrid startnyckeln till läge **II**.
- Vrid ljusreglaget (2) till ett av ändlägena.
- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (1) för höjning eller sänkning av ljushöjden.

Bilar med Bi-Xenon-strålkastare¹ har automatisk ljushöjdsreglering, varför hjulet (1) saknas.

1. Tillval.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljusen kan tändas oavsett startnyckelposition.

- Vrid ljusströmbrytaren (2) till mittenläget. I startnyckelposition **II** är positions-/parkeringsljusen alltid tända. Nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt som positions-/parkeringsljusen.

Strålkastare

Automatiskt halvljus (vissa länder)

Halvljuset tänds automatiskt när startnyckeln vrids till läge **II**, utom när ljusreglaget (2) står i mittenposition. Vid behov kan halvljusautomatiken avaktiveras av en auktoriserad Volvo-verkstad.

Manuellt halvljus

- Vrid startnyckeln till läge **II**.
- Vrid ljusreglaget (2) medurs till ändläget.

Helljus

- Vrid startnyckeln till läge **II**.
- Vrid ljusreglaget (2) medurs till ändläget.
- För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp, se s. 47.

Tanklucka

Knappen (5) öppnar tankluckan.

Dimljus

OBS! Bestämmelserna för användning av dimljus varierar från land till land.

Dimstrålkastare (tillval)

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med antingen strålkastarna eller positions-/parkeringsljusen.

- Tryck på knappen (4).

Lysdioden i knappen (4) lyser när dimstrålkastarna är tända.

Dimbakljus

Dimbakljuset kan endast tändas i kombination med antingen strålkastarna eller dimstrålkastarna.

- Tryck på knappen (6).

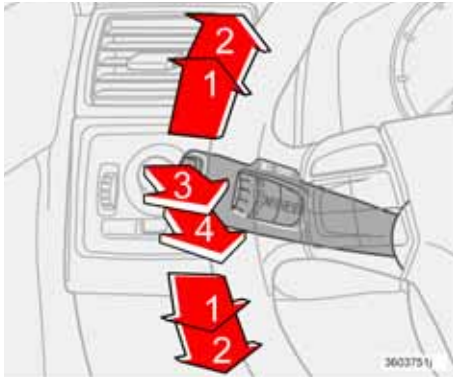
Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lysdioden i knappen (6) lyser när dimbakljuset är tänt.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen tänds när startnyckeln är i läge **II** och ljusreglaget (2) står i ett av ändlägena. Belysningen dämpas automatiskt dagtid och kan regleras manuellt nattetid.

- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (3) för starkare eller svagare belysning.

Vänster rattspak



Rattspakens lägen

1. Kort blinksekvens, körriktningsvisare
2. Kontinuerlig blinkning, körriktningsvisare
3. Helljusblink
4. Omkoppling av hel- och halvljus samt ledbelysning

Körriktningsvisare

Kontinuerlig blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till ändläge (2).

Spaken stannar i sitt ändläge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Kort blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till läge (1) och släpp.

Körriktningsvisarna blinkar tre gånger och rattspaken återgår till sitt utgångsläge.

Omkoppling av hel- och halvljus

Startnyckeln måste vara i läge II för att helljuset ska kunna tändas.

- Vrid ljusreglaget medurs till ändläget, se s. 46.
- För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.

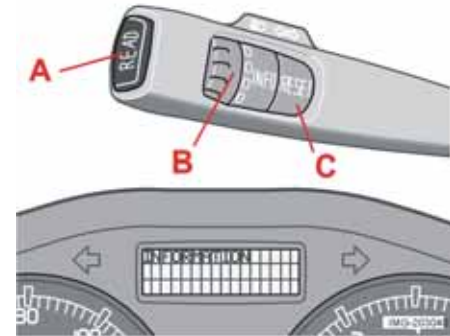
Helljusblink

- För spaken lätt mot ratten till läge (3). Helljuset lyser tills spaken släpps.

Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts. Tidsfördröjningen är 30 sekunder¹, men kan ändras till 60 eller 90 sekunder, se s. 65.

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- För rattspak mot ratten till ändläge (4) och släpp.
- Stig ur bilen och lås dörren.



Färddator (tillval)

Reglage

För att få tillgång till färddatorns information måste tumhjulet (B) vridas stegvis, antingen uppåt eller nedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.

OBS! Om ett varningsmeddelande bryter igenom när färddatorn används, måste varningsmeddelandet kvitteras. Kvittera genom att trycka på READ-knappen (A) för att återgå till färddatorfunktionen.

1. Fabriksinställning.

Vänster rattspak

Funktioner

Färddatorn visar följande information:

- MEDELHASTIGHET
- HASTIGHET I MILES PER HOUR¹
- AKTUELL BRÄNSLEFÖRBRUKNING
- MEDELBRÄNSLEFÖRBRUKNING
- KÖRSTRÄCKA TILL TOM TANK

Medelhastighet

När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Nollställning görs med RESET-knappen (C).

Hastighet i miles per hour¹

Aktuellt hastighet visas i mph.

Aktuell bränsleförbrukning

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visas "----" i displayen.

Under tiden regenerering pågår kan bränsleförbrukningen öka.² Se s. 106.

Medelbränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen (RESET). När

tändningen slås av lagras genomsnittsförbrukningen och finns kvar tills funktionen nollställs. Nollställning görs med RESET-knappen (C).

OBS! Viss felvisning kan uppstå om en bränsle driven värmare har använts.

Körsträcka till tom tank

Beräkningen av körsträcka till tom tank baseras på medelförbrukningen under de senast körda 30 km. När körsträckan till tom tank är kortare än 20 km visar teckenfönstret "----".

OBS! Viss felvisning kan uppstå vid ändrad bränsleförbrukning orsakad av t.ex. ändrad körstil eller användande av bränsle driven värmare.

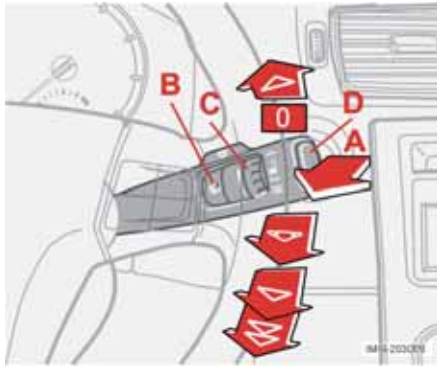
Nollställning

- Välj Medelhastighet eller Medelbränsleförbrukning.
- Håll RESET-knappen (C) intryckt minst fem sekunder för att nollställa medelhastighet och medelbränsleförbrukning samtidigt.

1. Vissa länder.

2. Gäller endast för dieselmotorer med partikelfilter.

Höger rattspak



Vindrutetorkare

- A. Vindrute- och strålkastarspolare
- B. Regnsensor – på/av
- C. Tumhjul
- D. Ingen funktion

Vindrutetorkare av



Vindrutetorkarna är avstängda med spaken i läge 0.

Enkelsvep



För spaken uppåt för att göra endast ett svep.

Intervalltorkning



Antalet svep per tidsenhet kan justeras. Vrid tumhjulet (C) uppåt för att få kortare tid mellan svepen. Vrid nedåt för att öka tiden.

Kontinuerlig torkning



Torkarna sveper med normal hastighet.



Torkarna sveper med hög hastighet.

Viktigt!

Använd rikligt med spolarväska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Vindrute-/strålkastarspolare

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna. Efter att spaken släppts gör torkarna tre extra svep.

Högtrycksspolning av strålkastare (tillval vissa marknader)

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarväska. För att spara väska spolas strålkastarna enligt följande:

Halvljus inkopplat med vredet i belysningspanelen:

Strålkastarna spolas första gången vindrutorna spolas. Därefter vid var femte vindrutepolning så länge dessa sker inom tiominutersintervall. Vid längre intervall spolas strålkastarna varje gång.

Parkerings-/positionsljus inkopplat med vredet i belysningspanelen:

- Bi-Xenon strålkastarna spolas endast var femte spolning oavsett vilken tid som förflutit.
 - Halogenstrålkastarna spolas inte.
- Vredet i belysningspanelen i läge 0:
- Bi-Xenon strålkastarna spolas endast var femte spolning oavsett vilken tid som förflutit.
 - Halogenstrålkastarna spolas inte.

Höger rattspak



Regnsensor (tillval)

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och aktiverar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet (C).

Vrid tumhjulet medurs för högre känslighet och moturs för lägre känslighet. (Ett extra slag ges när tumhjulet vrids medurs.)

På/Av

När regnsensorn ska aktiveras måste startnyckel vara i läge **I** alt. **II** och spaken till vindrutetorkarna vara i läge **0**.

Aktivera regnsensorn genom att:

- Trycka på knappen (B). En lysdiod i knappen tänds och visar att regnsensorn är aktiv.

Stäng av regnsensorn genom att välja något av nedanstående:

- Tryck på knappen (B)
- För spaken nedåt till annat torkarprogram. Om spaken förs uppåt förblir regnsensorn aktiv, torkarna gör ett extraslag och återgår till regnsensornläge när spaken släpps tillbaka till läge **0**.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

Viktigt!

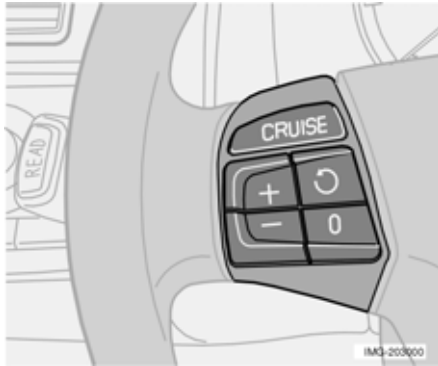
Vid automattvätt:

Stäng av regnsensorn genom att trycka på knapp (B) medan startnyckeln är i läge **I** alt. **II**. Vindrutetorkarna kan annars startas och bli skadade.

Tumhjulet

Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet då intervalltorkning är vald, eller känslighet för regnmängd då regnsensorn är vald.

Konstantfarthållare (tillval)



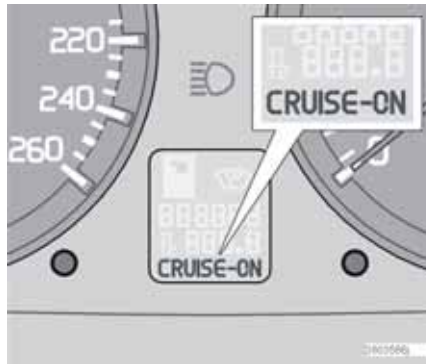
Inkoppling

Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

- Tryck på CRUISE-knappen. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet.
- Tryck lätt på + eller — för att låsa bilens hastighet. CRUISE-ON visas i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h eller hastigheter över 200 km/h.



Öka eller minska hastigheten

- Öka eller minska den låsta hastigheten genom att trycka in + eller —. Den hastighet bilen har när knappen släpps, blir då inprogrammerad.

En kort tryckning (mindre än en halv sekund) på + eller — motsvarar en hastighetsändring på 1 km/h eller 1,6 km/h¹.

OBS! En tillfällig fartökning (kortare än en minut) med gaspedalen, som t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. När gaspedalen släpps återgår bilen till tidigare inställd hastighet.

Tillfällig urkoppling

- Tryck på 0 för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren. CRUISE visas i kombinationsinstrumentet. Tidigare inställd hastighet behålls i minnet efter en tillfällig urkoppling.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned
- hastigheten i motlut sjunker under 25-30 km/h¹
- växelväljaren ställs i läge **N**
- hjulspinn eller hjullåsning uppkommer
- en tillfällig fartökning har varat längre än en minut.

Återgå till hastighet



Tryck på knappen för att återgå till den tidigare inställda hastigheten. CRUISE ON visas i kombinationsinstrumentet.

Urkoppling

Tryck på CRUISE för att stänga av konstantfarthållaren. CRUISE ON slocknar i kombinationsinstrumentet.

1. Beroende av motortyp.

Knappsats i ratten (tillval)



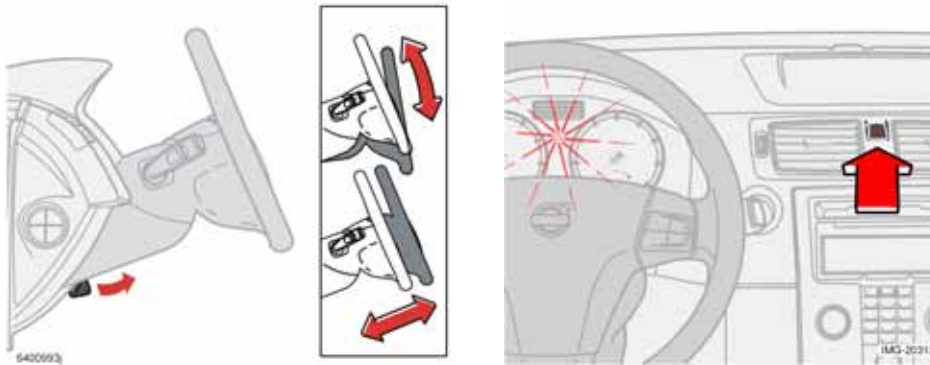
De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon. Knappfunktionen är beroende av vilket system som är aktiverat. Med knappsatsen i ratten kan man skifta mellan förinställda stationer, byta spår på cd eller md och reglera volymen.

Håll ner en av pilknapparna för att snabbspola eller söka efter en station.

För att kunna göra inställningar i audiosystemet måste telefonen vara i beredskapsläge.

Telefonen måste vara aktiverad för att kunna styra telefonfunktionerna med pilknapparna.

Rattinställning, varningsblinkers



Rattinställning

Ratten kan ställas in i höjd- och längsled.

- Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
- Ställ in ratten i det läge som passar bäst.
- Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten.
Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.



WARNING!

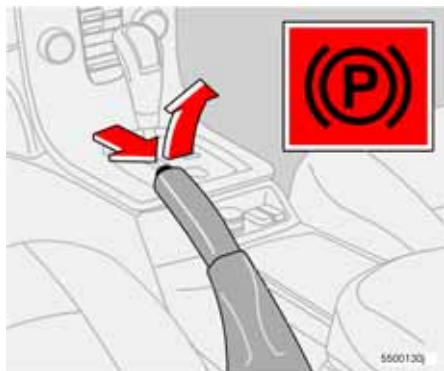
Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera före färd att ratten är fixerad i sitt läge.

Varningsblinkers

Varningsblinkers (alla körriktningsvisarna blinkar) ska användas då bilen står så att den kan innebära en fara eller ett hinder i trafiken. Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

OBS! Lagbestämmelser för användning av varningsblinkers varierar från land till land.

Parkeringsbroms, eluttag



- Sätt växelväljaren i läge:
1 vid manuell växellåda
P vid automatisk växellåda

Parkering i backe

- Parkeras bilen i uppförsbacke; vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.
- Parkeras bilen i utförsbacke; vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Släppa parkeringsbroms

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra parkeringsbromsen något uppåt, tryck in knappen, släpp ner parkeringsbromsen och släpp ut knappen.

Parkeringsbroms (handbroms)

Spaken är placerad mellan framstolarna. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen då den är åtdragen. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen. Dra därför alltid parkeringsbromsen till ändläget.

OBS! Lampan lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

Dra parkeringsbroms

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra parkeringsbromsen till ändläget.
- Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.



Eluttag i baksätet

Eluttaget kan användas för olika tillbehör som t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Det är avsett för 12 V. Max strömuttag är 10 A. Startnyckeln måste vara i minst läge **I** för att uttaget ska kunna leverera ström.



VARNING!

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

Cigarettändare (tillval)

Tryck in tändaren för att aktivera den. När den är klar hoppar tändaren ut igen. Dra ut den och använd glöden att tända med.

Elektriska fönsterhissar

Manövrering

De elektriska fönsterhissarna manövreras med reglagen i dörrarnas armstöd. För att fönsterhissarna ska fungera måste startnyckeln vridas till läge **I** eller läge **II**. Efter avslutad körning och efter startnyckeln tagits ur, kan fönstren fortfarande öppnas eller stängas så länge ingen av framdörrarna är öppnad.

Öppna fönster:

- Tryck ned reglagets främre del.

Stänga fönster:

- Dra upp reglagets främre del.

Fjärrkontroll och centrallåsknappar

Samtliga sidorutor kan automatiskt öppnas/stängas med fjärrkontrollen eller centrallåsknapparna:

- Håll låsknappen intryckt i två sekunder - fönstren öppnas eller stängs.

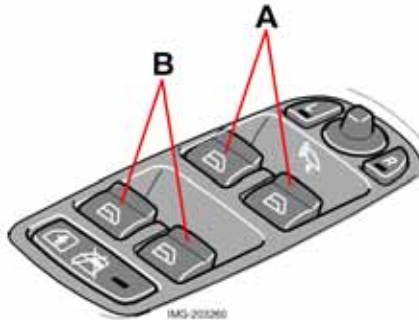
Om öppning/stängning behöver avbrytas:

- Tryck på låsknappen igen.



WARNING!

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm om fönstren stängs med fjärrkontrollen.



A. Framdörrars fönster B. Bakdörrars fönster

Förardörr

Föraren kan reglera samtliga fönsterhissar från sin plats.

Fönstren i framdörrarna kan öppnas och stängas på två sätt:

Manuell manövrering

- Tryck något av reglagen (A) eller (B) lätt nedåt eller dra det lätt uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge man rör reglagen.

Automatisk manövrering

- Tryck något av reglagen (A) eller (B) nedåt eller dra det uppåt, och släpp sedan. Sidorutorna öppnas eller stängs då automatiskt. Om rutan blockeras av något föremål avbryts rörelsen.



WARNING!

Om det finns barn i bilen: Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen. Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm när fönstren stängs.



WARNING!

Om bakdörrarnas fönster manövreras från förardörren: Kontrollera att inte någon baksätesspassagerare får händerna i kläm när fönstren stängs.

Elektriska fönsterhissar



Spärr av fönsterhissar bak och elektrisk barnsäkerhetsspärr¹.

Spärr av fönsterhissar i bakdörren

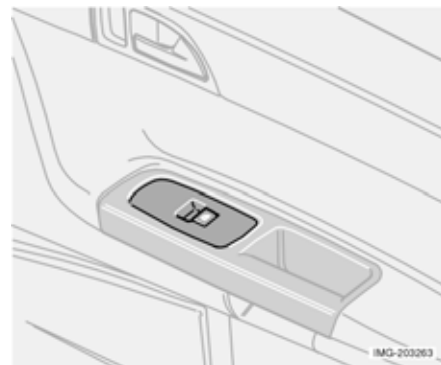
Dioden i strömbrytaren tänd

Bakdörrarnas fönster kan endast manövreras från förardörren.

OBS! Om bilen är försedd med elektriska barnsäkerhetsspärrar i bakdörrarna indikerar dioden även att dessa är aktiverade. Dörrarna kan då inte öppnas inifrån. När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiverad visas ett textmeddelande i displayen.

Dioden i strömbrytaren släckt

Bakdörrarnas fönster kan manövreras både med reglagen på respektive dörr och med reglagen på förardörren.



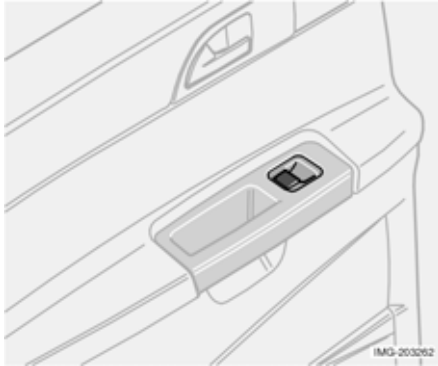
Passagerarplats, fram.

Passagerarplats, fram

Reglaget för fönsterhissen vid passagerarplatsen manövrerar endast det fönstret.

1. Tillval.

Elektriska fönsterhissar



Fönsterhissar i bakdörrarna

Bakdörrarnas fönster kan manövreras med reglage på respektive dörr eller med strömbrytaren på förardörren. Om dioden i strömbrytaren för spärr av fönsterhissar i bakdörren (placerad på förardörrens reglagepanel) är tänd, kan bakdörrarnas fönster endast manövreras från förardörren. Fönstren i bakdörrarna manövreras på samma sätt som i framdörrarna.

Backspeglar



Inre backspegel

Avbländning

1. Avbländning görs med spaken
2. Normalt läge
3. Avbländat läge. Används när ljuset från bilen bakom stör.

Avbländning, autodimfunktion (tillval)

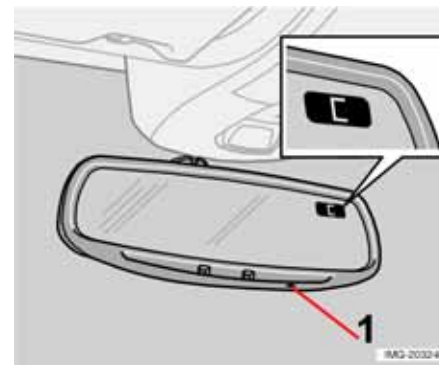
En sensor (4) i spegelns nederkant läser av ljus som kommer bakifrån, och bländar av vid starkt ljus. En auktoriserad Volvoverkstad kan justera känsligheten.

OBS! Bilden är ett montage. Antingen har spegeln manuell eller automatisk avbländning, aldrig båda samtidigt.



Inre backspegel med kompass (tillval vissa marknader)

I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: N (norr), NE (nordost), E (öster), SE (sydost), S (söder), SW (sydväst), W (väster) och NW (nordväst).

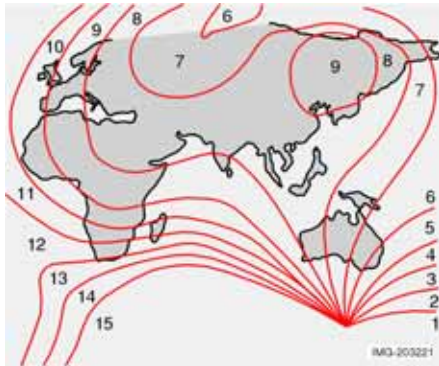


Kalibrering av kompass

Kompassen kan behöva kalibreras i speciella fall (inställning av väderstreck). Om kalibrering behövs visas tecknet C i spegelns display.

- Stanna bilen på en stor öppen yta.
- Starta bilen.
- Håll knappen (1) intryckt (använd t.ex. en penna) minst sex sekunder. Därefter visas tecknet C igen.
- Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen.
- Kalibreringen är klar.

Backspeglar



Magnetiska zoner.

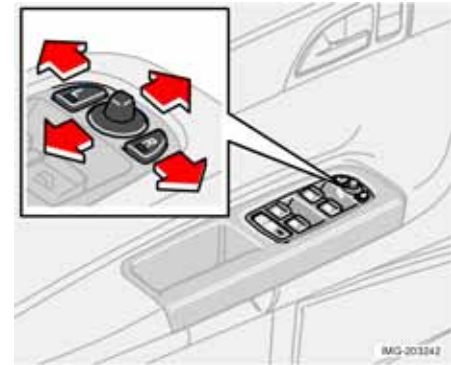
Justering av zon

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen är inställd för det geografiska område bilen befann sig i vid leverans.

Välj annat kompassområde genom att göra så här:

- Slå på tändningen.
- Håll knappen (1) intryckt minst tre sekunder (använd t.ex. en penna). Numret för aktuellt område visas.
- Tryck upprepade gånger på knappen tills numret för önskat geografiskt område (1-15) visas.

- Några sekunder efter att bläddrandet upphört återgår displayen till att visa kompassriktningen.



Yttre backspeglar

Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd.

- Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Dioden på knappen lyser.
- Justera läget med inställningsspaken i mitten.
- Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Dioden ska inte längre lysa.

Backspeglar

Elektriskt infällbara backspeglar (tillval)

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in.

- Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
- Släpp dem efter ca en sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Viktigt!

Använd inte issskrapa för att ta bort is från speglarna eftersom glasen kan repas. Använd defrosterfunktionen istället, se s. 71/73.



VARNING!

Spegeln vid förarsidan är vidvinkelutformad för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Fälla ut speglarna

- Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste återställas till neutralläge för att den elektriska in- eller utfällningen ska fungera.

- Fäll in speglarna med **L**- och **R**-knapparna.
- Fäll ut dem igen med **L**- och **R**-knapparna. Spegelarna är nu återställda i neutralläge.

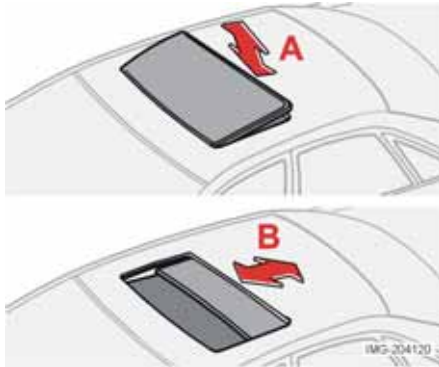
Lagring av backspeglarnas position

Backspeglarnas positioner lagras när bilen låses med fjärrkontrollen. När bilen låses upp med samma fjärrkontroll intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna inom fem minuter.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarnas tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning väljs.

Elmanövrerad taklucka (tillval)



VARNING!

Om det finns barn i bilen:
Bryt strömmen till takluckan genom att ta
ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.



Öppningslägen

Takluckans manöverreglage är placerat i
takets. Luckan kan öppnas i två lägen:

Ventilationsläge, uppåt i bakkant (A)

Skjutläge, bakåt/framåt (B)

Startnyckeln måste vara i läge **I** eller **II**.

1. Öppning, automatisk
2. Öppning, manuell
3. Stängning, manuell
4. Stängning, automatisk
5. Öppning, ventilationsläge
6. Stängning, ventilationsläge

Elmanövrerad taklucka (tillval)

Ventilationsläge

Öppna:

- Tryck reglagets bakre kant (5) uppåt.

Stäng:

- Dra reglagets bakre kant (6) nedåt.

Från ventilationsläge till maximalt öppen taklucka:

- Dra reglaget bakåt till ändläge (1) och släpp.

Skjutläge

Automatisk manövrering

Dra reglaget över tryckpunktsläget (2) till bakre ändläge (1) eller över tryckpunktsläge (3) till främre ändläge (4) och släpp. Takluckan öppnas/stängs helt.

Manuell manövrering

Öppna:

- Dra reglaget bakåt till tryckpunkten (2). Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

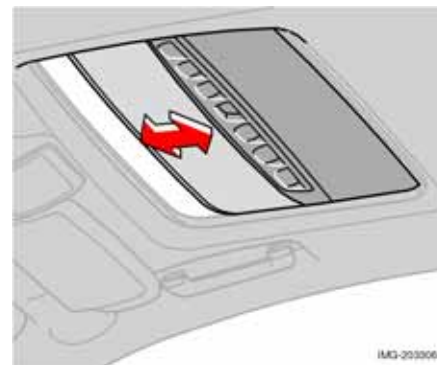
Stäng:

- Tryck reglaget framåt till tryckpunkten (3). Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.



VARNING!

Takluckans klämskydd verkar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.



Stängning med fjärrkontroll eller centrallåsknapp

Stängning med fjärrkontroll eller centrallåsknapp:

- Håll låsknappen intryckt i två sekunder, taklucka och fönster stängs. Dörrarna låses.

Om stängningen behöver avbrytas:

- Tryck på låsknappen igen.

Elmanövrerad taklucka (tillval)



VARNING!

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm om takluckan stängs med fjärrkontrollen.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt skjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

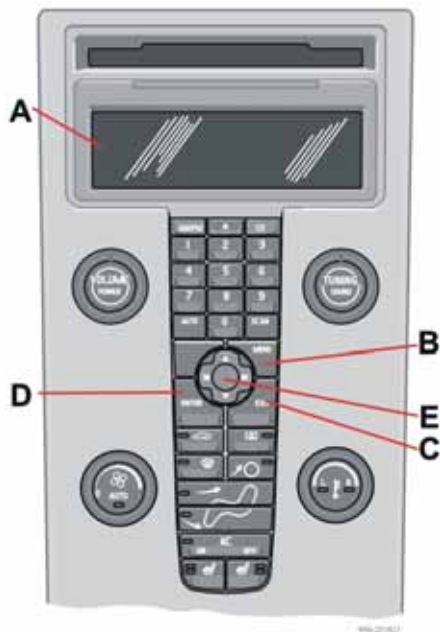
Takluckan har ett klämskydd som löser ut om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppna läget.



VARNING!

Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell. Se till att barn inte får händerna i kläm då takluckan stängs.

Personliga inställningar



Kontrollpanel.

Möjliga inställningar

För vissa av bilens funktioner kan personliga inställningar göras. Det gäller lås-, klimat- och

audiofunktioner. För audiofunktioner, se s. 187.

Kontrollpanel

- A. Display
- B. MENU
- C. EXIT
- D. ENTER
- E. Navigering

Användning

Inställningarna visas i displayen (A).

Öppna menyn för att göra inställningar:

- Tryck MENU (B).
- Stega fram till t.ex. "Bilinställningar" med navigeringsknappen (E).
- Tryck ENTER (D).
- Välj alternativ med navigeringsknappen (E).
- Aktivera valet med ENTER (D).

Stänga menyn:

- Håll in EXIT-knappen (C) under ca en sekund.

Klimatinställningar

Autofläktjustering

I bilar som är utrustade med ECC kan fläktens hastighet i AUTO-läge ställas in:

- Välj mellan Låg, Normal och Hög.

Återcirkulationstimer

När timern är aktiv återcirkuleras luften i 3-12 minuter beroende på yttertemperaturen.

- Välj På/Av om återcirkulationens timer ska vara aktiv eller ej.

Återställ allt

Återställer de valbara klimatkfunktionerna till de fabriksinställda.

Bilinställningar

Upplåsn. indikering, ljus

Då bilen låses upp med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen På/Av finns.

Låsindikering, ljus

Då bilen låses med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen På/Av finns.

Autolåsning, dörrar

Då bilen börjar rulla kan dörrar och bagagelucka låsas automatiskt. Alternativen På/Av finns.

Upplåsning dörrar

Det finns två alternativ för upplåsning:

- Alla dörrar – låser upp alla dörrar vid en tryckning på fjärrkontrollen.
- Förardörren, sedan alla – låser upp förardörren vid en tryckning på fjärrkontrollen. Ytterligare ett tryck låser upp alla dörrar.

Personliga inställningar

Nyckelfri dörröppning

- Alla dörrar – alla dörrar låses respektive låses upp samtidigt.
- Dörrar på samma sida – fram- och bakdörr på samma sida låses upp samtidigt.
- Båda framdörrarna – båda framdörrarna låses upp samtidigt.
- En av framdörrarna – en av framdörrarna (vilken som helst) kan låsas upp separat.

Trygghetsbelysning

Välj den tid bilens ljus ska vara tända vid tryck på fjärrkontrollens knapp för trygghetsbelysning. Följande alternativ kan väljas: 30/60/90 sekunder.

Ledbelysning

Välj den tid bilens ljus ska vara tända då vänster rattspak dras bakåt efter att startnyckeln tagits ur. Följande alternativ kan väljas: 30/60/90 sekunder.

Information

- VIN-nummer (Vehicle Identification Number) är bilens unika identitetsnummer.
- Antal nycklar. Här visas hur många nycklar som finns registrerade för bilen.

Klimat

Allmänt om klimat	68
Manuell klimatanläggning, A/C	70
Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)	72
Luftdistribution	75
Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)	76

Allmänt om klimat

Luftkonditionering

Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén. Bilen är utrustad med antingen manuell (A/C) eller automatisk klimatreglering (ECC).

OBS! Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga luft i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Imma på rutornas insida

Reducera problemet med imma på rutornas insida genom att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation

Anlita endast auktoriserade Volvoverkstäder för felsökning och reparation av klimatanläggningen.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret. Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra detta arbete.

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas först med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS! Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Display

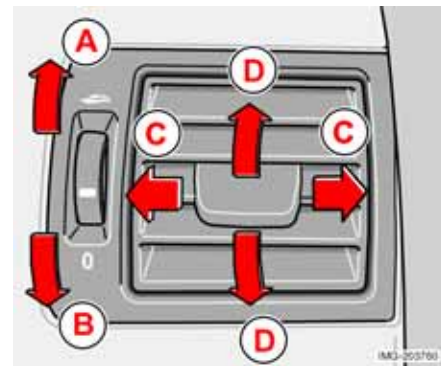
Ovanför klimatpanelen finns en display. Där visualiseras de gjorda klimatinställningarna.

Personliga inställningar

Två funktioner i klimatanläggningen kan ställas in:

- Fläkt hastighet i AUTO-läge (gäller endast bilar med ECC).
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft.

För information om hur inställningarna görs, se s. 64.



Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

- A. Öppet
- B. Stängt
- C. Riktning av luftströmmen i sidled
- D. Riktning av luftströmmen i höjdled

Rikta de yttersta munstyckena mot sidorutorna för att få bort imma från de främre sidorutorna.

Kallt klimat: Stäng de mittersta munstyckena för bästa klimatkomfort och avimning.

Allmänt om klimat

ECC (tillval)

Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

Sensorernas placering:

- Solsensorn finns på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter bakom klimatpanelen.

OBS! Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller föremål.

Sidorutor och taklucka

För att luftkonditioneringen ska fungera tillfredsställande bör sidorutor och eventuell taklucka vara stängda.

Acceleration

Vid fullgasacceleration stängs luftkonditioneringen tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

Ventilationshåll i hatthyllan

OBS! Blockera inte bagageutrymmets ventilationshåll i hatthyllan med klädesplagg eller andra föremål.

Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Manuell klimatanläggning, A/C



Kontrollpanel.

1. Fläkt
2. Återcirkulation
3. Defroster
4. Luftfördelning
5. A/C - På/Av
6. Eluppvärmd vänster framstol
7. Eluppvärmd höger framstol
8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
9. Temperatur

Funktioner

1. Fläkt



Öka eller minska fläkthastigheten genom att vrida på vredet. Om vredet vridits moturs och fläktindikeringen i displayen slocknat, är fläkt och luftkonditionering avstängd. Displayen visar symbol för fläkt och OFF.

2. Återcirkulation



Återcirkulation utestänger dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluft återcirkuleras. Ingen luft från utsidan sugas in i bilen. Med återcirkulation (tillsammans med luftkonditioneringsanläggningen) kyls kupén ner snabbare i varmt klimat. Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad (då funktionen återcirkulation är vald) minskas risken för is, imma och dålig luft. Se avsnitt Personliga inställningar s. 64 för att aktivera/avaktivera

Manuell klimatanläggning, A/C

funktionen. Vid val av program Defroster (3) kopplas återcirkulationen ur.

3. Defroster



Används för att snabbt få bort is och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet.

Dioden i defrosterknappen

lyser när denna funktion är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) kopplas automatiskt in
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

4. Luftfördelning



Genom att trycka på luftfördelningsknapparna fördelas luftströmmen efter önskemål på rutor, kupé och golv.

En symbol i displayen ovanför klimatpanelen och

en tänd diod i respektive knapp visar vilken funktion som är vald.

Se tabellen på s. 75.

5. A/C – På/Av



ON: Luftkonditioneringen inkopplad.

OFF: Luftkonditioneringen urkopplad. Om Defroster (3) är aktiverad är luftkonditioneringen alltid inkopplad.

6 och 7. Eluppvärmda framstolar

(tillval vissa marknader)



- Högre värmenivå
Ett tryck på knappen – båda dioderna lyser.
- Lägre värmenivå
Två tryck på knappen – en diod lyser.
- Värmen avstängd
Tre tryck på knappen – ingen diod lyser.

8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och is från bakruta och backspeglar.

Ett tryck på strömbrytaren startar uppvärmningen av

bakrutan och backspeglarna samtidigt. En tänd lysdiod i strömbrytaren visar att funktionen är aktiv. Backspeglarna kopplas automatiskt ifrån efter ca 6 minuter och bakrutan efter ca 12 minuter.

9. Temperatur



Välj kyla eller värme för både förar- och passagerarsidan.

Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)



Kontrollpanel

1. Auto
2. Fläkt
3. Återcirkulation/Luftkvalitetssystem
4. Defroster
5. Luftfördelning
6. A/C - På/Av (ON/OFF)
7. Eluppvärmd framstol, vänster
8. Eluppvärmd framstol, höger
9. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
10. Temperaturväljare

Funktioner

1. Auto



AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automatiken styr värme, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning. Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på AUTO stängs alla manuella inställningar av. Displayen visar AUTO KLIMAT.

2. Fläkt



Vrid på vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om AUTO väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

OBS! Om vredet vridits moturs och fläktindikeringen i displayen slocknat, är fläkt och luftkonditionering avstängda. Displayen visar symbol för fläkt och OFF.

Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)

3. Återcirkulation



Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupélufte återcirkuleras, dvs. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad.

Om luften i bilen återcirkuleras för länge, finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad (då funktionen återcirkulation är vald) minskas risken för is, imma och dålig luft. För att aktivera/avaktivera funktionen, se s. 64.

OBS! Vid val av Defroster (4) kopplas alltid återcirkulationen ur.

3. Luftkvalitetssystem (tillval)



(samma knapp som återcirkulation)

Luftkvalitetssystemet består av ett multifilter och en sensor. Filtret avskiljer gaser och partiklar så att halten av

lukter och föroreningar i kupén reduceras. Då sensorn känner av förorenad utomhusluft stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén. När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna dioden (A) i knappen.

Aktivera luftkvalitetssensorn

- Tryck på knappen AUTO (1) för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

Växla mellan tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på återcirkulationsknappen.

- Luftkvalitetssensorn är inkopplad – dioden (A) lyser.
- Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat – ingen diod lyser.
- Återcirkulation är inkopplad – dioden (M) lyser.

Tänk på att

- Som regel bör alltid luftkvalitetssensorn vara inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur.
- Vid imbildning kan med fördel även defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

4. Defroster



Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet.

Dioden i defrosterknappen

lyser när denna funktion är inkopplad.

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) kopplas automatiskt in
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

5. Luftfördelning



Genom att trycka på luftfördelningsknapparna fördelas luftströmmen efter önskemål på rutor, kupé och golv.

En symbol i displayen ovanför klimatpanelen och

en tänd diod i respektive knapp visar vilken funktion som är vald.

Se tabellen på sidan s. 75.

Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)

6. A/C - På/Av (ON/OFF)



När ON-dioden lyser, styrs luftkonditioneringen av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas tillräckligt. När OFF-dioden

lyser, är luftkonditioneringen alltid urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. Vid val av Defroster (4) styrs luftkonditioneringen så att luften avfuktas maximalt.

7 och 8. Eluppvärmda framstolar

(tillval vissa marknader)



Gör så här för att få värme i en framstol:

- Högre värmenivå
Ett tryck på knappen - båda dioderna lyser.
- Lägre värmenivå
Två tryck på knappen - en diod lyser.
- Värmen avstängd
Tre tryck på knappen - ingen diod lyser.

9. Eluppvärmd bakruta och yttre speglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar.

Ett tryck på strömbrytaren startar uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna samtidigt. En tänd lysdiod i strömbrytaren visar att funktionen är aktiv. Backspeglarna kopplas automatiskt ifrån efter ca 6 minuter och bakrutan efter ca 12 minuter.

10. Temperaturväljare



Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.

Ett tryck på knappen aktiverar enbart en sida. Ytterligare ett tryck aktiverar

den andra sidan. Ett tredje tryck aktiverar båda sidorna.

Aktiv sida indikeras i knappens lysdiod och i displayen ovanför klimatpanelen.

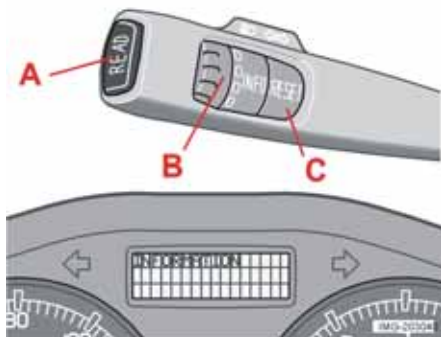
När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

OBS! Det går inte att påskynda uppvärmning/nedkylning genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.

Luftdistribution

	Luftdistribution	Används:
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.
	Luft till framruta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat. (Inte för låg fläkthastighet.)
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.
	Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme till fötterna.
	Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare vid fötterna eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.

Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval)



WARNING!

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas. Bränsle som spillts ut på marken kan antändas av avgaserna. Kontrollera i informationsdisplayen att värmaren är avstängd. (När parkeringsvärmaren arbetar, visas PARKVÄRMARE PÅ i informationsdisplayen.)



Varningsdekal på tankluckan.

Allmänt om värmare

Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med TIDUR 1 och TIDUR 2. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 25 °C sker ingen uppvärmning. Vid temperaturer från –10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

WARNING!

Bilen måste stå utomhus när bensen- och dieselvärmare används.

Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)

Aktivering av värmare

- Ange tidpunkt då bilen ska användas.
Tryck på RESET (C) för att ställa in timmar och minuter.
- Håll in RESET-knappen tills tiduret aktiverats.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Direktstart av värmare

- Stega med tumhjulet (B) till DIREKTSTART.
- Tryck på RESET (C) för att komma till alternativen På eller Av.
- Välj På.
Värmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått en temperatur av 30 °C.

Direktavstängning av värmare

- Stega med tumhjulet (B) till DIREKTSTART.
- Tryck på RESET (C) för att komma till alternativ På eller Av.
- Välj Av.

OBS! Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren ännu är igång.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt. Ett meddelande visas i informationsdisplayen. Bekräfta meddelandet med ett tryck på READ-knappen (A).

Viktigt!

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem. För att säkerställa att generatoren hinner producera lika mycket energi som värmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.

Inställning av tidur 1 och 2

Av säkerhetsskäl går det endast att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

- Stega med hjälp av tumhjulet till TIDUR.
- Tryck lätt på RESET för att komma till den blinkande timinställningen.
- Stega med tumhjulet till önskat timtal.

- Tryck lätt på RESET för att komma till minutinställningen.
- Stega med tumhjulet för att komma till önskat minuttal.
- Tryck lätt på RESET för att bekräfta inställningen.
- Tryck på RESET för att aktivera tiduren.
Efter inställning av TIDUR 1 kan en andra starttid programmeras i TIDUR 2 genom att stega dit med tumhjulet. Inställning av den alternativa starttiden görs på samma sätt som för TIDUR 1.

Meddelande i displayen

När inställningarna i TIDUR 1, TIDUR 2 och Direktstart aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i informationsdisplayen. I displayen visas också vilket tidur som är aktivt när föraren tar startnyckeln ur låset och ska lämna bilen.

Klocka/timer

Om klockan ställs om efter att värmarens klockor programmerats, kommer valda timer-tider att annulleras.

Bränsledriven parkeringsvärmare (tillval)

Tillsatsvärmare (diesel)

(vissa länder)

I kallt väder kan extra värme från tillsatsvärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén.

Tillsatsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs om motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

Interiör

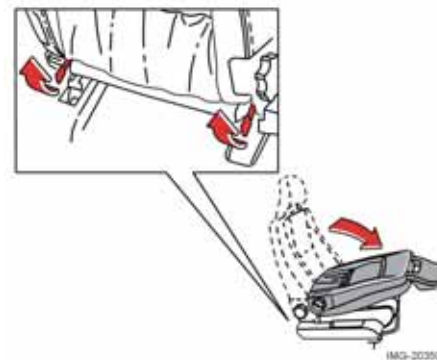
Framstolar	80
Kupébelysning	82
Förvaringsplatser i kupén	84
Baksäte	86
Bagageutrymme	88

Framstolar



VARNING!

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Kontrollera att stolen är i låst läge.



Sittställning

Förar- och passagerarstolen kan ställas in för optimal sitt- och körställning.

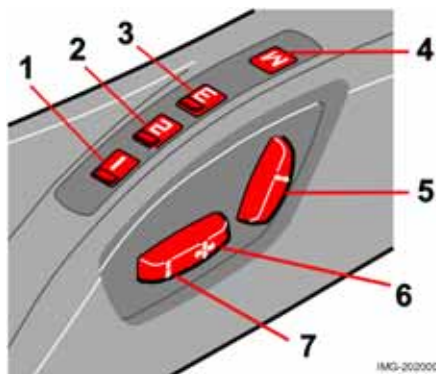
1. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
2. Höja/sänka sittdynans framkant, pumpa upp/ned (tillval passagerarsidan)
3. Höja/sänka stolen, pumpa upp/ned (tillval passagerarsidan)
4. Ändra svankstödet (tillval passagerarsidan), vrid ratten
5. Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten
6. Manöverpanel för eldriven stol (tillval).

Fällning av ryggstöd i framsätet (tillval)

Passagerarstolens rygg kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- Skjut stolen så långt bak som möjligt.
- Ställ in ryggstödet till upprätt läge 90 grader.
- Lyft spärrarna på ryggstödet baksida samtidigt som det fälls framåt.

Framstolar



Elmanövrerad stol (tillval)

Stol med minnesfunktion (tillval)

1. Stolinställning, program 1
2. Stolinställning, program 2
3. Stolinställning, program 3
4. Lagring av stolinställning

Förberedelser

Inställning av stolen görs normalt när startnyckeln är i läge **I** eller **II**. Den kan även ställas in inom 10 minuter efter man har låst upp dörren med nyckel eller fjärrkontroll. Om dörren är stängd och startnyckeln ännu inte är insatt i tändningslåset eller är i läge **0** i startlåset, kan inställningar göras inom 40 sekunder efter det att dörren har stängts.

Fjärrkontrollen som används vid upplåsning av bilen lagrar information i stolens minne om de ändringar som görs på stolens inställningar. Då bilen nästa gång låses upp med samma fjärrkontroll och dörren öppnas inom 2 minuter, intar förarstolen och backspegelarna de sparade positionerna.

Tre lägen kan lagras. Efter inställning av stolen hålls knappen M (4) intryckt, samtidigt som knappen (1) trycks in. Med minnesknapparna (2) och (3) kan ytterligare inställningar av stol lagras i minnet.

Inställning av redan lagrat läge

Håll någon av minnesknapparna (1), (2) eller (3) intryckt tills stolen stannar. Om intryckt knapp släpps kommer inställningen av säkerhetsskäl genast att avbrytas.

Inställning av stolen

Med strömställarna (5), (6) och (7) kan följande ställas in:

5. Ryggstödslutning
6. Stol framåt/bakåt och upp/ner
7. Sittdynans framkant upp/ner

Bara en av elmotorerna kan köras åt gången. De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, slå av tändningen (läge **0**) och vänta

ca 20 sekunder innan stolen manövreras igen.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av knapparna så stannar stolen.

WARNING!

Se till att inte något föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm. Se till att barn inte leker med strömställarna, för att undvika klämrisk.

Kupébelysning



Belysning framsäte

1. Belysning vänster sida
2. Strömställare
3. Belysning höger sida

Belysningen i främre delen av kupén regleras med knapparna 1 och 3 i takkonsolen.

Med knapp (2) kan tre lägen väljas för belysningen i hela kupén:

- Av – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avstängd.
- Neutralläge – kupébelysningen tänds när en dörr öppnas och släcks när dörren stängs. Dimmerfunktionen är aktiv.
- På – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd



Belysning baksäte

Lamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp. Lamporna kan aktiveras inom 30 minuter efter det att motorn stängts av eller någon dörr öppnats eller stängts.

Belysningsautomatik

Kupébelysningen tänds och släcks automatiskt när knapp (2), se bild, är i neutralläge.

Belysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll
- motorn stannats och startnyckeln vridits till läge **0**

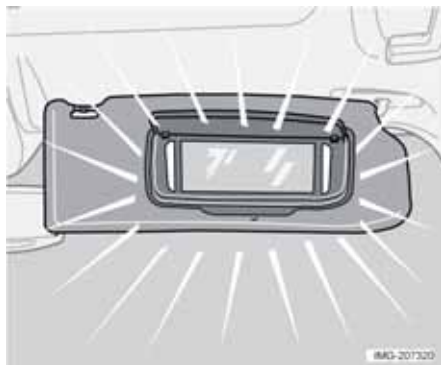
Belysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses utifrån med nyckel eller fjärrkontroll

Belysningen tänds och förblir tänd i 5 minuter om någon av dörrarna är öppna.

Kupébelysningen kan tändas eller släckas inom 30 minuter, från det att nyckeln vridits till läge **0**, med knapp 2. Belysningen förblir då tänd i 5 minuter om den inte stängs av. Tiderna som är inprogrammerade kan ändras, se s. 65.

Kupébelysning

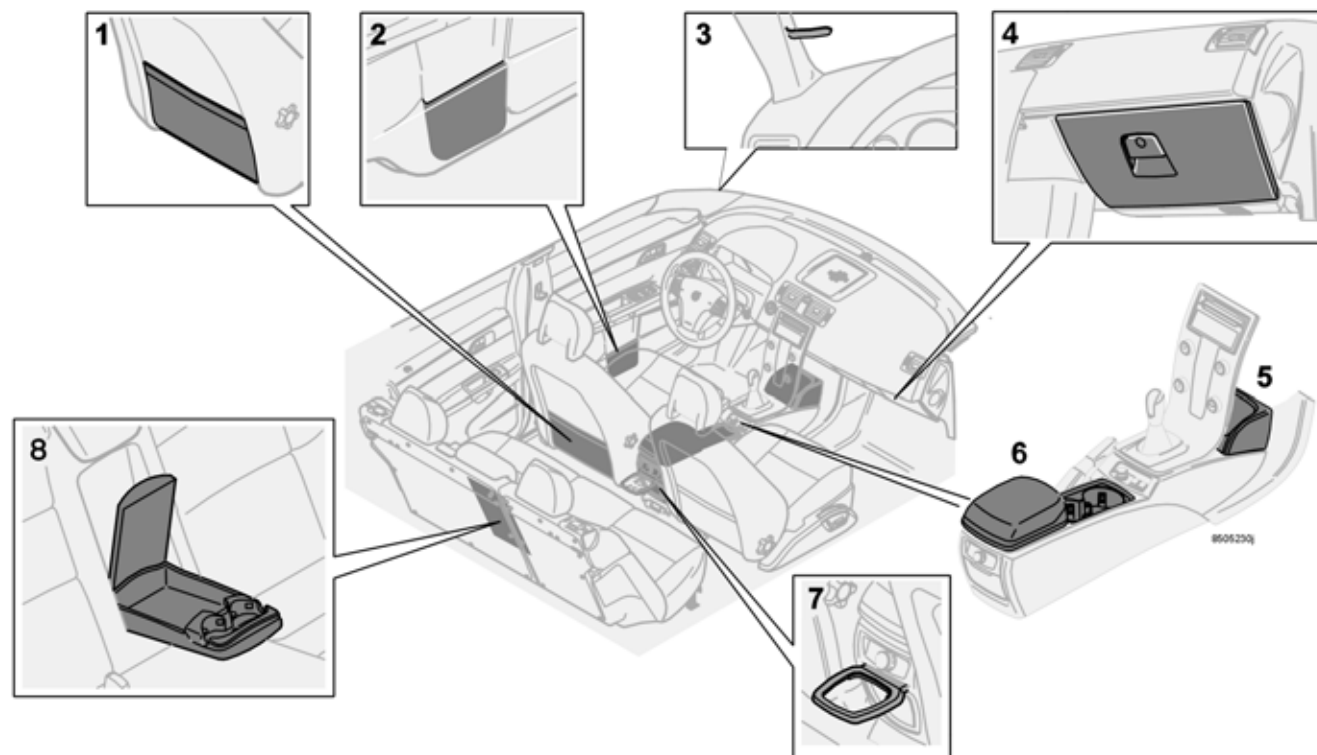


Make up-spegel¹

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

1. Tillval vissa marknader.

Förvaringsplatser i kupén



Förvaringsplatser i kupén

Förvaringsplatser

1. Förvaringsficka (även i framkant på framstolarnas sittdynor).
2. Fack i dörrpanel.
3. Biljettklämma.
4. Handskfack.
5. Papperskorg (tillbehör).
6. Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och mugghållare¹.
7. Flaskhållare (tillval).
8. Förvaringsfack och mugghållare.

Viktigt!

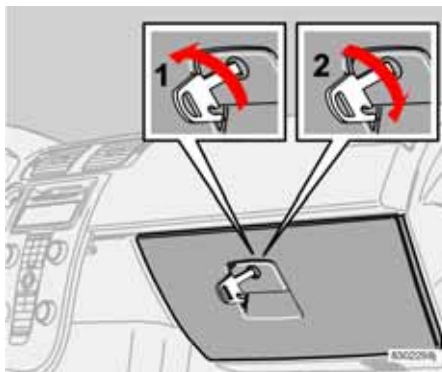
Papperskorg (5) får inte monteras om telefonlur är monterad på mittkonsolens högra sida.



VARNING!

Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.



Handskfack

Här kan bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Även hållare för mynt, pennor och bensinkort finns. Handskfacket kan låsas manuellt med det löstagbara nyckelbladet som sitter i fjärrkontrollen. Mer information om nyckelbladet finns på s. 92.

Golv mattor (tillval)

Volvo tillhandahåller golv mattor speciellt tillverkade för din bil. De ska vara ordentligt förankrade i clipsen på golvet för att inte glida och komma i kläm vid och under pedalerna på förarplatsen.

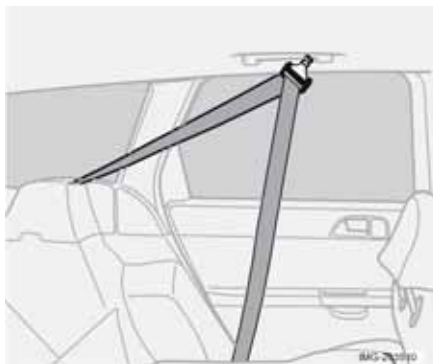
1. Förvaringsfack på vissa marknader.

Baksäte



Nackstöd på mittplats bak

Alla nackskydd regleras i höjdläget efter passagerarens längd. Nackskyddets överkant regleras till mitten av bakhuvud. Skjut nackskyddet uppåt efter behov. För att få ner nackskyddet igen måste knappen vid det högra röret tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner. För att ta loss nackskyddet helt ska knappen vid det högra röret tryckas in samtidigt som nackskyddet dras loss.



Viktigt!

Nackstöden kan skadas om de inte avlägsnas helt vid lastning. Även det mittere nackskyddet måste avlägsnas vid tung last.

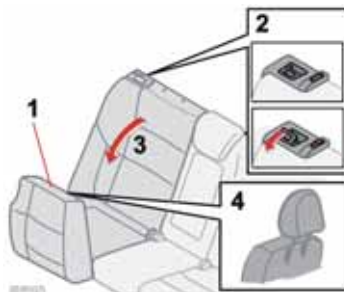
Fällning av ryggstöd i baksätet

Ryggstöden i baksätet kan fällas framåt, tillsammans eller var för sig, för att underlätta frakt av långa föremål. För att inte bältesbandet ska skadas eller klämmas fast när ryggstöden fälls upp eller ner bör de hängas upp i instegshandtagets krok.

OBS! Vid fällning av baksätet bör skyddspluggen för 12 V-uttaget tas bort och läggas i handskfacket för att undvika tryckmärken i klädseln.

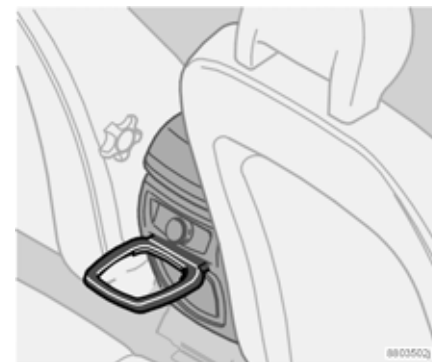
- Häng upp bältesbandet innan ryggstöden fälls ned eller upp.
- Lyft i sittdynans bakkant (1) för att fälla fram sittdynorna.

Baksäte



VARNING!

Glöm inte att ta ner bältesbandet igen när ryggstöden har fällts upp.



Fällning av ryggstöd

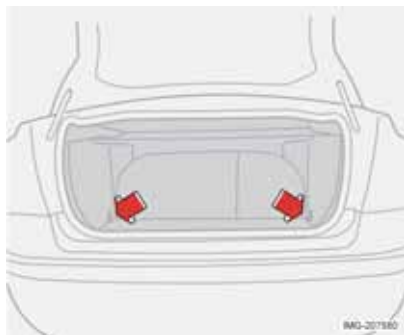
- Dra upp och fram låsspärren 2) för att lösgöra ryggstödet. En röd indikering vid låsspärren visar att ryggstödet inte längre är spärrat.
- Fäll ryggstöden (3) halvvägs framåt och ta bort nackskydden på ytterplatserna. Mittplatsens nackskydd tas bort för att få ett helt plant golv.
- Placera nackskydden i plasthylsorna på de uppfällda sittdynornas undersidor (4).

OBS! När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

Flaskhållare (tillval)

En flaskhållare för större flaskor är placerad bak på tunnelkonsolen.

Bagageutrymme



Lastsäkringsöglor

Lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband eller nät som ska förankra gods i bagageutrymmet.



Eluttag i bagageutrymme (tillval)

Fäll ned locket för att komma åt eluttaget. Det fungerar oavsett om tändningen är påslagen eller inte. Om tändningen slås av och en förbrukare med högre strömförbrukning än 0,1 A är ansluten till eluttaget visas ett varningsmeddelande i informationsdisplayen. Tänk på att inte använda eluttaget med tändningen avslagen. Det finns risk för urladdning av batteriet.



Bärkassehållare (tillval)

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter så att innehållet sprids runt i bagageutrymmet.

- Fäll upp luckan i bagageutrymmet.
- Spänn fast bärkassarna med hjälp av spännbandet.

Lås och larm

Fjärrkontroll med nyckelblad	90
Keyless drive (tillval)	94
Låsning och upplåsning	96
Barnsäkerhetsspärr	98
Larm (tillval)	99

Fjärrkontroll med nyckelblad

Fjärrkontroll

Bilen levereras med två fjärrkontroller. De fungerar även som startnycklar. Fjärrkontrollerna innehåller löstagbara nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr och handskfack.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, som kan tillverka nya nyckelblad.

Maximalt sex fjärrkontroller/nyckelblad till en och samma bil kan programmeras och användas.

Indikering med blinkningar vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrkontrollen eller Keyless drive-systemet indikerar två blinkningar med bilens körriktningsvisare att låsningen/upplåsningen utförts korrekt. Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås låsts, efter att dörrarna stängts.

Med hjälp av personliga inställningar är det möjligt att koppla bort indikeringen med blinkningar. Då går det inte längre att utläsa om korrekt låsstatus erhållits, se s. 64.

Förlust av fjärrkontroll

Om någon av fjärrkontrollerna förloras ska den andra fjärrkontrollen tas med till en auktoriserad Volvoverkstad. I stöldförebyggande

syfte måste den förlorade fjärrkontrollens kod raderas ur systemet.

Elektronisk startspärr

Fjärrkontrollerna är försedda med kodade chips. Koden måste stämma överens med läsaren (mottagaren) i tändningslåset. Bilen kan endast startas om rätt fjärrkontroll med korrekt kod används.



Fjärrkontrollfunktioner

1. Låsning – Låser samtliga dörrar och baklucka. Ett långt tryck stänger även sidorutor och ev. taklucka.
2. Upplåsning – Låser upp samtliga dörrar och bagagelucka. Ett långt tryck öppnar även sidorutor.
3. Trygghetsbelysning – Gör så här när du närmar dig bilen:
Tryck på fjärrkontrollens gula knapp så tänds innerbelysning, positions-/parkeeringsljus, nummerskyltsbelysning och lampor i de yttre backspeglarna (tillval). Belysningen släcks automatiskt efter 30, 60 eller 90 sekunder. Hur önskad tidsinställning görs, se s. 65.

Fjärrkontroll med nyckelblad

4. Bagagelucka – Ett tryck på knappen låser upp enbart bagageluckan.

OBS! Funktionen öppnar inte bagageluckan.

5. Panikfunktion – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen hålls intryckt i minst tre sekunder eller trycks in två gånger inom tre sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Funktionen kan stängas av med samma knapp, efter att det varit aktivt minst fem sekunder. I annat fall stängs det av efter 30 sekunder.

Viktigt!

Fjärrkontrollens smala del är extra känslig eftersom chipset sitter där. Bilen kan inte startas om chipset förstörs.

Nyckelblad

Funktionen är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Fjärrkontrollen överlämnas utan det lösa nyckelbladet, som ägaren behåller.

Med fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad kan åtkomst till handskfack och bagageutrymme spärras¹. Det innebär att fjärrkon-

trollen endast kan öppna dörrarna och att bilen kan köras.

OBS! Med fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad kan också förardörren öppnas (utan att centrallåset aktiveras), men larmet utlöses i så fall och måste stängas av med hjälp av fjärrkontrollen, se s. 99.



Losstagnung av nyckelblad

Ta fram nyckelbladet ur fjärrkontrollen:

- Skjut den fjäderbelastade spärren (1) åt sidan samtidigt som nyckelbladet (2) dras ut bakåt.

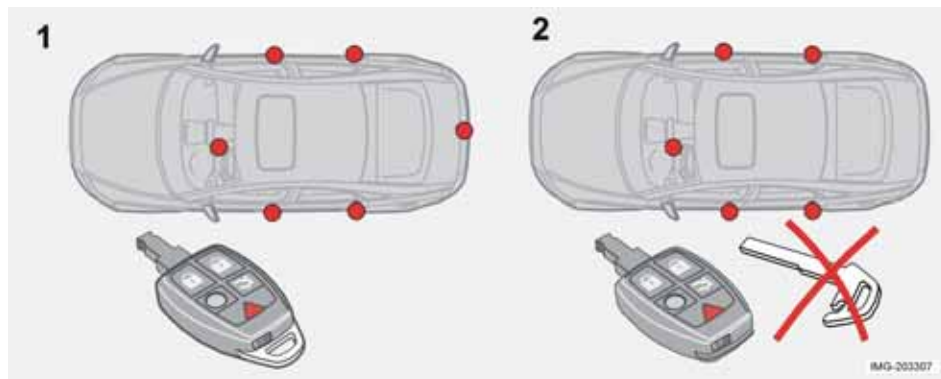
Ditsättning av nyckelblad

Var försiktig när nyckelbladet sätts tillbaka på sin plats i fjärrkontrollen.

- Håll fjärrkontrollen med den spetsiga änden ner och släpp ner nyckelbladet i sitt spår.
- Tryck lätt på nyckelbladet för att låsa det i spärrat läge. Ett "klick" hörs.

1. Endast vissa marknader

Fjärrkontroll med nyckelblad



1. Låspunkter för fjärrkontroll, utan servicelåsning aktiverad.
2. Låspunkter för fjärrkontroll, med servicelåsning aktiverad.

Servicelåsning¹

Låsning av handskfack: Vrid nyckelbladet 90 grader medsols.

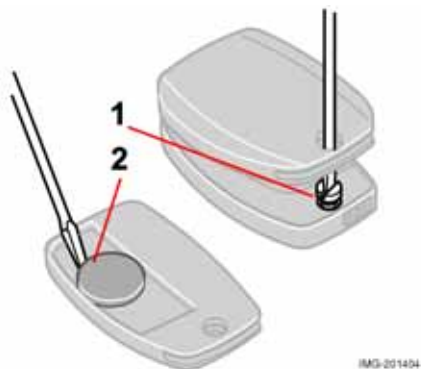
Servicelåsning: Vrid nyckelbladet 180 grader medsols. Det innebär även att bagageluckan spärras mot öppning med fjärrkontrollen (ett meddelande visas i informationsdisplayen).

Svagt batteri i fjärrkontroll

När batteriet börjar närma sig punkten där fullgod funktion inte kan garanteras, tänds Informationssymbolen och FJÄRRKONTROLL BYT BATTERI visas i displayen.

1. Vissa marknader

Fjärrkontroll med nyckelblad



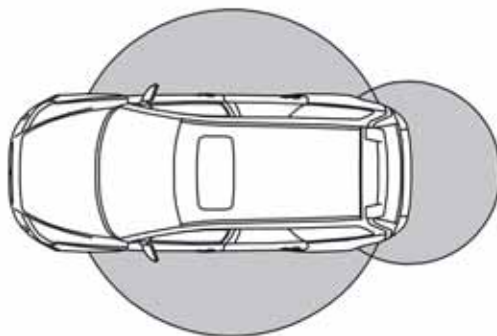
- Sätt tillbaka locket och skruva fast det.
 - Tryck tillbaka nyckelbladet på sin plats.
- Se till att det uttjänta batteriet blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.

Byte av batteri i fjärrkontroll

Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas (typ CR 2032, 3 V).

- Dra ut nyckelbladet.
- Lägg fjärrkontrollen med knappsatsen nedåt och ta bort skruven (1) med en liten mejsel.
- Lyft av locket.
- Titta noga hur batteriets + och –sida är monterat på lockets insida.
- Bänd bort (2) och byt batteriet. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.

Keyless drive (tillval)



Nyckellöst lås- och startsystem

Med Keyless drive-systemet kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha fjärrkontrollen med sig i fickan eller i väskan.

Systemet gör det bekvämare att öppna bilen t.ex. med bärkassar i en hand och ett barn i den andra. Du slipper ta fram eller leta efter fjärrkontrollen.

Bilens två fjärrkontroller har keylessfunktionen. Det går att beställa flera. Systemet kan hantera upp till sex fjärrkontroller med keylessfunktioner.

Fjärrkontrollen inom maximalt 1,5 m från bilen

För att en dörr eller bagageluckan ska kunna öppnas måste en fjärrkontroll finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller bagagelucka.

Det innebär att den som skall låsa eller låsa upp en dörr måste bära fjärrkontrollen med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om fjärrkontrollen befinner sig på andra sidan av bilen.

De gråmarkerade fälten i bilden illustrerar den area som täcks in av systemets antenner.

Om någon lämnar bilen och tar med sig en fjärrkontroll med keyless-funktionen så visas ett varningsmeddelande i informationsdis-

playen samtidigt som en ljudpåminnelse hörs. Varningsmeddelande försvinner när fjärrkontrollen återförs till bilen eller då startvredet vridits till läge **0**. Varningen kommer endast om nyckelvredet är i läge **I** eller **II** efter det att någon öppnat och stängt en dörr.

När fjärrkontrollen återförs till bilen försvinner varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen efter att något av nedanstående gjorts:

- en dörr har öppnats och stängts
- startvredet har vridits till läge **0**
- READ-knappen har tryckts in.

Lämna aldrig någon fjärrkontroll i bilen

Om en fjärrkontroll med keyless-funktion glömts kvar i bilen så passiveras den när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörren.

Keyless drive (tillval)

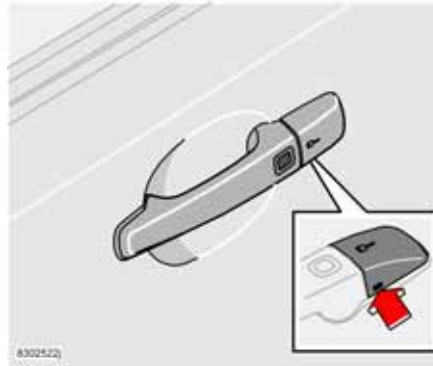
Om någon bryter sig in i bilen och hittar fjärrkontrollen så kan den aktiveras och användas igen. Hantera därför alla fjärrkontroller med samma varsamhet.

Störningar i fjärrkontrollens funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska avskärmningar och fält. För att undvika detta:

Placera inte fjärrkontrollen nära mobiltelefon, metallföremål eller t.ex. i en portfölj av metall.

Om störningar ändå uppstår, använd fjärrkontrollen och nyckelbladet på vanligt sätt, se s. 90.



Upplåsning

Lås upp bilen på följande sätt:

- öppna någon av dörrarna med handtaget eller öppna bagageluckan genom att trycka på knappen.

Upplåsning med hjälp av nyckelbladet

Om keyless-funktionen i fjärrkontrollen av någon anledning inte fungerar kan förardörren (centrallåset aktiveras ej) öppnas på följande sätt:

- bänd försiktigt loss plastkåpan på handtagets högra del, genom att föra in nyckelbladet i hålet på plastkåpans undersida.
- lås upp dörren med nyckelbladet.

Elmanövrerad stol (tillval) – minnesfunktion i fjärrkontrollen

Om flera personer med keyless-funktion i fjärrkontrollen stiger in i bilen så får den som först öppnar dörren sin inställning av förarstolen och backseglarna.

Låsning

Lås dörrarna och bagageluckan på följande sätt:

- tryck in låsknappen på ett av dörrhandtagen.

Alla dörrar och bagageluckan måste vara stängda innan låsknappen trycks in. I annat fall låses de inte.

När bilen låses åker låsknapparna på insidan av dörrarna ner på vanligt sätt.

Personliga inställningar av Keyless drive

Keylessfunktionerna kan anpassas till dina personliga önskemål. Se vidare på s. 64 om hur personliga inställningar görs.

Låsning och upplåsning

Låsning/upplåsning från bilens utsida

Genom att använda fjärrkontrollen kan man låsa/låsa upp alla bilens dörrar och bagageluckan samtidigt. Förardörren kan låsas upp med det lösa nyckelbladet.



VARNING!

Var uppmärksam på att man kan bli inlåst i bilen om den låses utifrån.

Automatisk återlåsningsfunktion

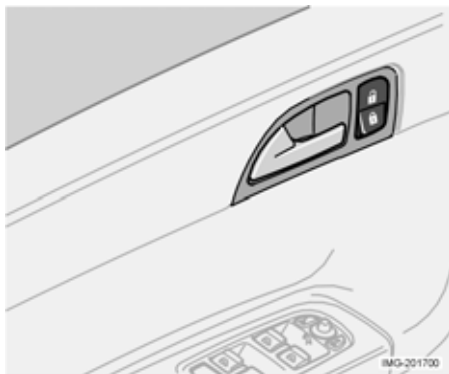
Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion skyddar från att oavsiktligt lämna bilen olåst. För bilar med larm, se s. 99.

Upplåsning av bagagelucka

Gör så här för att låsa upp enbart bagageluckan:

- Tryck på fjärrkontrollens knapp för bagageluckan.

Om alla dörrar är låsta när bagageluckan stängs förblir bagageluckan olåst tills bilen låses med fjärrkontrollen eller inifrån.



Genom att dra två gånger i handtaget kan dörrarna låsas upp och öppnas från insidan.

Låsning/upplåsning från bilens insida

Med hjälp av strömbrytaren vid dörröppningshandtaget kan samtliga sidodörrar och bagagelucka låsas eller låsas upp samtidigt.

Upplåsning

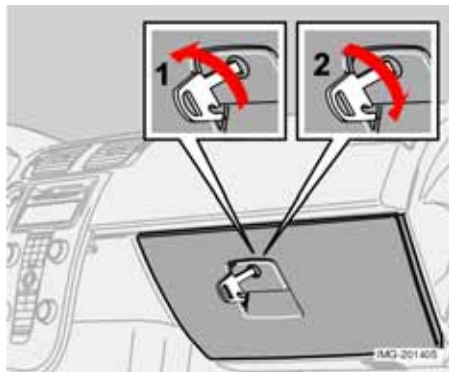
- Tryck in den övre delen i låsknappen. Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor.

Låsning

- Tryck in den nedre delen i låsknappen. Ett långt tryck stänger även alla rutor och ev. taklucka.

Det går inte att låsa upp dörren genom att dra upp låsknappen. Samtliga dörrar kan dock låsas manuellt med respektive låsknapp.

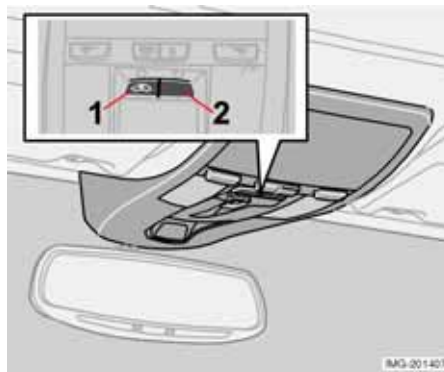
Låsning och upplåsning



Låsning av handskfack

Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad.

- Lås upp handskfacket (1) genom att vrida nyckeln ett kvarts varv (90 grader) motsols. Nyckelhålet är vertikalt i upplåst läge.
- Lås (2) handskfacket genom att vrida nyckeln ett kvarts varv (90 grader) medsols. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.



1. Bortkoppling av sensorer
2. Ingen funktion

Blockerat låsläge

Blockerat låsläge betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan om de är låsta. Det aktiveras med fjärrkontrollen. Blockerat låsläge inträder med 25 sekunders fördröjning från att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrkontrollen vid blockerat låsläge. Dörrarna kan även öppnas med nyckeln från utsidan.

Tillfällig bortkoppling av blockerat låsläge och ev. larmsensorer

Om någon vill stanna kvar i bilen och du ändå vill låsa dörrarna från utsidan kan du koppla bort blockerat låsläge.

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid den till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
- Tryck på knapp 1.

Om bilen är utrustad med larm, kopplas samtidigt rörelse- och lutningssensorerna bort, se s. 100.

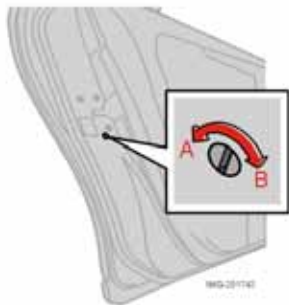
Dioden i knappen lyser tills bilen låses med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. Nästa gång bilens tändning slås på, kopplas sensorerna in igen.



WARNING!

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först koppla bort funktionen blockerat låsläge.

Barnsäkerhetsspärr



Manuell spärr i vänster bakdörr.

Manuell spärr i dörrar, bak

Spärra manuellt: Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på bakdörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen. Använd nyckelbladet för att vrida reglaget och därigenom aktivera eller avaktivera barnsäkerhetsspärren.

- A. Dörrarna kan inte öppnas från insidan.
- B. Dörrarna kan öppnas från insidan.



Elektrisk spärr för öppning av bakdörr och fönster bak.

WARNING!

Ha alltid låsknapparna uppdagna under färd. Vid en eventuell olycka kan då räddningspersonal snabbt komma in i bilen. Passagerarna i baksätet kan inte öppna dörrarna från insidan om barnsäkerhetsspärren är aktiverad.

Elektrisk spärr av dörrar och fönster, bak (tillval)

Tryck på reglaget i förardörren. Ett meddelande visas i informationsdisplayen.

När den elektriska barnsäkerhetsspärren är aktiv kan inte de bakre fönsterhissarna användas.

Aktivera barnsäkerhetsspärren:

- Vrid startnyckeln till läge **I** eller **II**.
- Tryck på knappen. När dioden i knappen lyser är de bakre fönsterhissarna spärrade.

Ett meddelande visas i informationsdisplayen när barnsäkerhetsspärren är aktiverad.

OBS! Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med den elektriska barnsäkerhetsspärren.

Barnsäkerhetsspärren aktiverad

Att spärren är aktiverad indikeras med att dioden är tänd samtidigt som ett textmeddelande visas i displayen. Dörrarna kan inte öppnas inifrån. Fönsterhissarna kan endast manövreras med reglagen på förardörren.

Larm (tillval)

Larmsystemet

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmångar.

Larmet löser ut om:

- dörr, motorhuv eller bagagelucka öppnas
- en icke godkänd nyckel används i startlåset eller om låset utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor)
- batterikabeln kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.



Larmdiod på instrumentpanelen

En diod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt - larmet är fränkopplat.
- Dioden blinkar en gång per sekund - larmet är inkopplat.
- Dioden blinkar snabbt efter fränkoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på - larmet har varit utlöst.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visas ett meddelande i informationsdisplayen. Kontakta då en auktoriserad Volvoverkstad.

Om larmsystemet inte fungerar korrekt; låt en auktoriserad Volvoverkstad undersöka bilen.

OBS! Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Inkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrkontrollens LOCK-knapp. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att alla dörrar är låsta.

Fränkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrkontrollens UNLOCK-knapp. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är fränkopplat och alla dörrar upplåsta.

Automatisk återställning av larm

Funktionen skyddar dig från att oavsiktligt lämna bilen med larmet fränkopplat.

Om ingen av sidodörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter fränkoppling av larmet (och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen) kopplas larmet automatiskt in igen. Bilen låses samtidigt.

Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrkontrollens UNLOCK-knapp eller sätt in nyckeln i tändningslåset.

En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Larm (tillval)

Larmsignaler

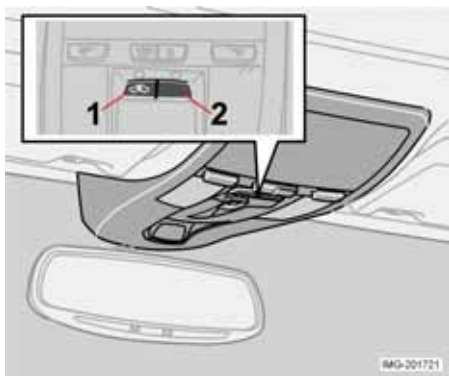
Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 25 sekunder. Den har ett eget batteri som träder in om inte bilens batteri har tillräcklig laddning eller kopplas ifrån.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i fem minuter eller tills larmet kopplas ifrån.

Fjärrkontroll ur funktion

Om fjärrkontrollen av någon anledning inte fungerar, kan larmet ändå stängas av och bilen startas på följande sätt:

- Öppna förardörren med nyckelbladet. Larmet löser ut och sirenen ljuder.
- Sätt fjärrkontrollen i tändningslåset. Larmet avaktiveras. Larmdioden blinkar snabbt tills startnyckeln vridits till läge **II**.



1. Frånkoppling av sensorer
2. Ingen funktion

Tillfällig bortkoppling av larmsensorer och blockerat låsläge

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet vid t.ex. en färjeresa, kan rörelse- och nivåsensorerna tillfälligt kopplas ifrån.

- Vrid startnyckeln till läge **II** och sedan tillbaka till läge **0** och ta ur nyckeln.
- Tryck på knappen (1). Dioden i knappen lyser tills bilen låses.

I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset (eller en minut efter att nyckeln tagits ut).

Nästa gång tändningen slås på kopplas sensorerna in igen.

Om bilen är försedd med blockerat låsläge kopplas detta in samtidigt.

Test av larmsystem

Test av rörelsesensor i kupé

- Öppna samtliga fönsterrutor.
- Aktivera larmet. Aktivering av larmet bekräftas med en långsam blinkning av lysdioden.
- Vänta 30 sekunder.
- Testa rörelsesensorn i kupén genom att lyfta ut t.ex. en väska från stolsdynan. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrar

- Aktivera larmet.
- Vänta 30 sekunder.
- Lås upp med nyckel på förarsidan.
- Öppna en av dörrarna. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av motorhuv

- Sitt i bilen och avaktivera rörelsesensorn.

Larm (tillval)

- Aktivera larmet. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrkontrollen.
- Vänta 30 sekunder.
- Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Start och körning

Allmänt	104
Bränslepåfyllning	105
Starta bilen	106
Keyless drive	108
Manuell växellåda	109
Automatväxellåda	111
Fyrhjulsdrift	114
Bromssystemet	115
Stabilitetssystemet	117
Parkeringshjälp (tillval)	119
Bogsering och bärgning	121
Starthjälp	123
Körning med släpvagn	124
Draganordning	126
Delbar dragkrok	128
Lastning	133
Anpassning av ljusbild	134

Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Kör motorn varm så snart som möjligt.
- Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart det är möjligt.
- En kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när vägarna är torra.
- Ta bort lasthållaren när den inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.

Motor och kylsystem

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng, extrem hetta eller med tung last, finns det risk att motor och kylsystem överhettas.

Undvik överhettning i kylsystemet

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

Undvik överhettning i motorn

Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut (dieselmotor: 3500 varv per minut) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Öppen bagagelucka

Undvik att köra med öppen bagagelucka. Om det ändå är nödvändigt att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

- Stäng alla fönster.
- Fördela luften mot rutan och golvet och kör fläkten på högsta hastighet.



VARNING!

Kör inte med öppen bagagelucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via bagageutrymmet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att ha tändningsnyckeln i läge **II** när motorn är avstängd. Använd istället läge **I**, då mindre ström förbrukas. 12 V-uttaget i bagageutrymmet lämnar ström även när startnyckeln är uttagen.

Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- audioanläggning (hög volym)
- parkeringsljus.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd.

Om batterispänningen är låg visas en text i displayen. Energisparfunktionen stänger ner vissa funktioner eller reducerar belastningen på batteriet t.ex. genom att minska kupéfläkten och stänga av ljudanläggningen. Ladda batteriet genom att starta motorn.

Bränslepåfyllning



Stäng av bränsledriven värmare innan tankning.

Öppning av tanklucka

Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen, se s. 46. Motorn måste vara avstängd innan luckan går att öppna. Tankluckan är placerad på höger bakskärm.

Stängning

Tryck in luckan tills ett klickande ljud hörs.

Tanklock

Vrid tanklocket tills ett påtagligt motstånd känns. Vrid förbi motståndet till stopp. Dra ut locket. Häng upp locket på insidan av tankluckan.

Sätt tillbaka tanklocket efter tankning. Vrid tills ett eller flera tydliga klick hörs.

Påfyllning av bränsle

Fyll på bränsle i tanken tills pumpmunstycket slår ifrån. För mycket bränsle kan vid varmt väder rinna över.

Bränsle med sämre kvalitet än som anges på s. 219 ska inte användas då motor-effekten och bränsleförbrukningen kan påverkas negativt.

! VARNING!

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas av avgaserna. Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas. Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Bensin

Viktigt!

Tillsätt inga renhållande tillsatser i bensinen, om det inte har rekommenderats av Volvo.

Diesel

Diesellojan kan vid låga temperaturer (–5 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter.

Viktigt!

Använd särskilt vinterbränsle under den kalla årstiden.

Starta bilen

Beroende på motorns temperatur vid starttillfället är tomgångsvarvtalet vid kallstart högre än normalt för vissa motortyper. Volvos strävan är att minimera avgasemissioner genom att så snabbt som möjligt få upp motorns avgasreningssystem till rätt drifttemperatur.

OBS! Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal drifttemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.



VARNING!

Ta aldrig ur startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras. Startnyckeln måste vara i läge **II** vid bogsering. Rattlåset kan aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Innan motorn startas

- Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).

Automatväxellåda:

- Startnyckeln ska vara i läge **II**, tryck ner bromspedalen och lägg växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Manuell växellåda:

- Lägg växelspaken i friläge och håll kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

Start av motor

Bensinmotor:

- Vrid startnyckeln till läge **III**. Om motorn inte startar inom 5–10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Autostart (T5 automat)

Med autostartfunktionen behöver inte startnyckeln (eller startvredet på bilar med Keyless drive, se s. 108) hållas i startläge (läge **III**) tills motorn har startat. Vrid startnyckeln till startläge och släpp den. Startmotorn arbetar sedan automatiskt (upp till tio sekunder) tills motorn har startat.

Dieselmotor:

- Vrid startnyckeln till läge **II**. En kontrollsymbol¹ i kombinationsinstrumentet tänds för att upplysa om att förvärmning av motorn pågår. Vrid nyckeln till läge **III** när kontrollsymbolen släcks.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Diesalbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och

tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall på ca 30-90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt mellan 10 och 20 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

Bakrutevärmaren kan aktiveras automatiskt för att öka belastningen på motorn under regenerering utan indikering.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet SOTFILTER FULLT SE MANUAL visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

1. Se s. 41 för mer information.

Starta bilen

Använd parkeringsvärmare (tillval) i kallt väder så når motorn den normala arbets-temperatur snabbare.

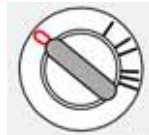
Viktigt!

Om filtret fylls helt kan det bli funktionssvårigt. Då blir det svårt att starta motorn och det finns risk att filtret måste bytas ut.

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag.

Start- och rattlås



0 - Låsläge

Rattlåset låser ratten när nyckeln tas ur låset.



I - Radioläge

Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.



II - Körläge

Nyckeln läges under körning. Bilens elsystem är inkopplat.



III - Startläge

Startmotorn kopplas in. Nyckeln släpps och fjädrar automatiskt tillbaka till körläge då motorn startat.

Ett tickande ljud kan höras om nyckeln är i ett mellanläge. Vrid nyckeln till läge II och tillbaka för att bli av med ljudet.

När rattlåset är aktiverat

Om framhjulen står så att det blir spänningar i rattlåset kan ett varningsmeddelande i informationsdisplayen visas och bilen går inte att starta.

- Ta ur nyckeln, vrid ratten så att spänningen släpper.
- Håll kvar ratten i samma läge medan nyckeln sätts tillbaka och ett nytt startförsök görs.

⚠ VARNING!

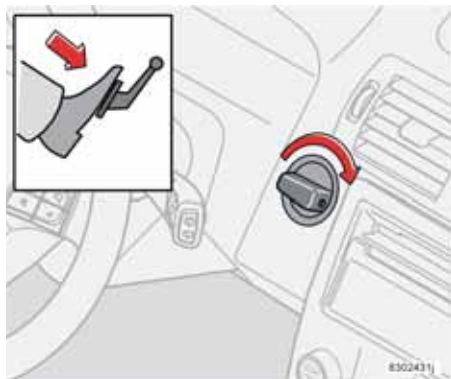
Ta aldrig startnyckeln ur tändningslåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset aktiveras och bilen går inte att styra.

⚠ VARNING!

Ta alltid startnyckeln ur tändningslåset när bilen lämnas, särskilt om det finns barn i bilen.

Se till att rattlåset är aktiverat när bilen lämnas så minskar risken för stöld.

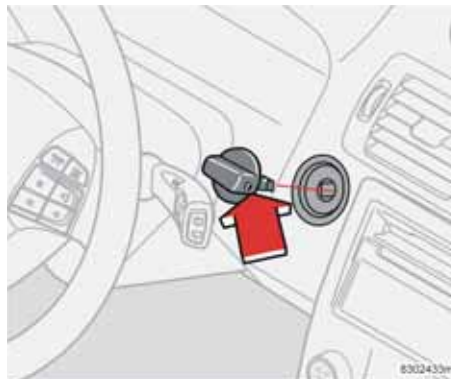
Keyless drive



Start av bilen

I stället för startnyckeln sitter ett startvred i tändningslåset. Vredet används på samma sätt som nyckeln. Den enda skillnaden är att för att starta bilen så måste antingen kopplingspedalen (manuellt växlad bil) eller bromspedalen (automatväxlad bil) vara nedtryckt. Detta av säkerhetsskäl.

En förutsättning för att bilen ska starta är att bilens passiva fjärrkontroll/nyckel finns i kupén eller bagageutrymmet.



Startvred eller startnyckel

Bilen kan startas med vredet eller med nyckeln.

Gör så här för att ta bort startvredet:

- Tryck in spärren och dra ut vredet.

Gör så här för att starta bilen:

- Trampa ner kopplings- eller bromspedalen.

Bensinmotor:

- Tryck in och vrid startvredet till läge **III**.

Dieselmotor:

- Vrid först startvredet till läge **II** och vänta tills dieselkontrollsymbolen i kombinationsinstrumentet (se s. 41) slocknat. Vrid därefter startvredet till läge **III**.

Manuell växellåda



Växellägen, fem växlar

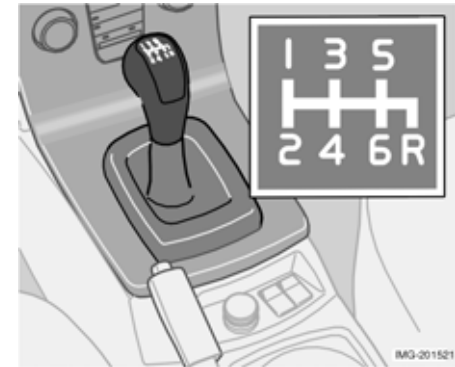
Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.



Backväxelspär, fem växlar

Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla. För att lägga i backväxeln måste växelspaken först föras till läge **N**. Backväxeln kan alltså inte läggas i direkt från femte växeln p.g.a. backväxelspärren.



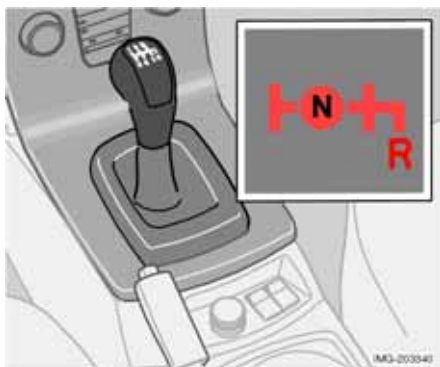
Växellägen, sex växlar (bensin)

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Det kan vara svårt att hitta växellägena för femmans och sexans växel när bilen står stilla eftersom backväxelspärren (som spärrar sidoslaget) mot backen då inte är aktiverad.

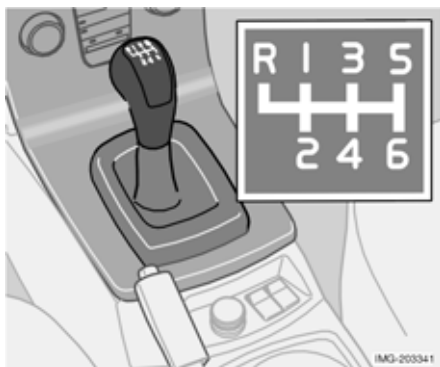
Manuell växellåda



Backväxelspär, sex växlar (bensin)

Lägg endast in backväxeln när bilen står stilla.

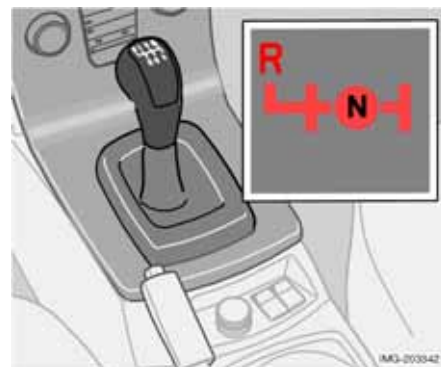
OBS! Backväxeln är blockerad elektroniskt om bilen rullar fortare än ca 20 km/h.



Växellägen, sex växlar (diesel)¹

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.



Backväxelspär, sex växlar (diesel)

Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla. För att lägga i backväxeln, tryck ner växelspaken och för den åt vänster.

1. Vissa marknader.

Automatväxellåda

Kallstart

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växel-lådsoljan tröghet vid låga temperaturer. För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt om motorn startats vid låga temperaturer.

OBS! Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kick-down.

Om gaspedalen släpps ur kick-down-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd som förhindrar kick-down-funktionen.

Kick-downfunktionen kan inte användas i manuellt växelläge (Geartronic).

Säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem:

Nyckelspärr – Keylock

För att kunna ta ut startnyckeln måste växelväljaren vara i **P**-läget. I alla andra lägen är nyckeln spärrad.

Parkeringsläge (P-läge)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock

Parkeringsläge (P-läge)

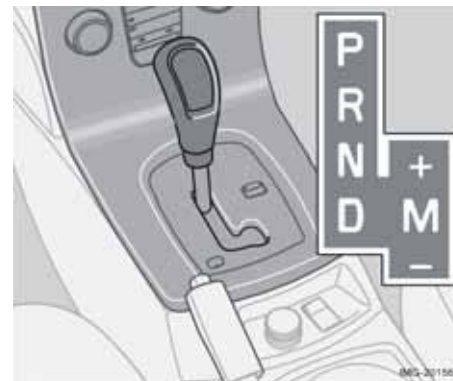
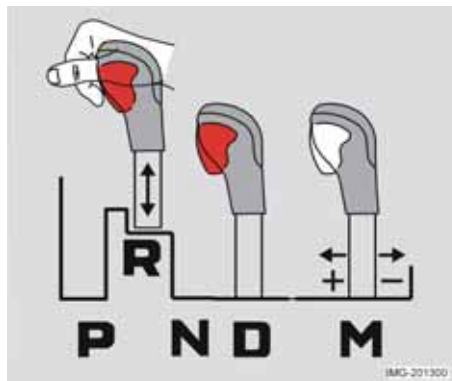
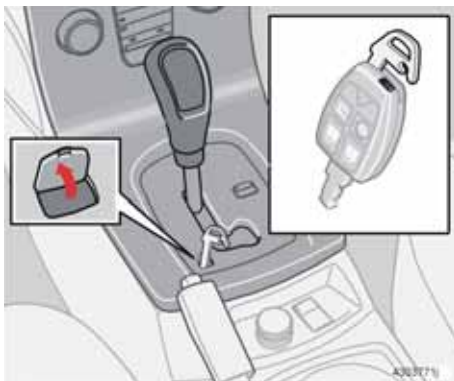
För att kunna föra växelväljaren från **P**-läget till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **II** och bromspedalen vara nedtryckt.

Växlingsspärr – Neutral (N-läge)

Om växelväljaren är i **N**-läget och bilen har stått stilla i minst tre sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad i **N**-läget.

OBS! För att kunna föra växelväljaren från **N**-läget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och startnyckeln måste vara i läge **II**.

Automatväxellåda



Urkoppling av växlingsspärr

I vissa fall måste bilen kunna flyttas utan att den är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri. Gör så här för att kunna flytta bilen:

- Nedanför texten **P-R-N-D** på växelväljarens panel finns en liten lucka. Öppna den i bakkanten.
- Stick in nyckelbladet från fjärrkontrollen till botten och tryck den nedåt, och håll den nere. Därefter kan växelspaken föras ur **P**-läget.

Mekanisk växelväljarspärr

Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spärr som manövreras med spärrtangenten på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spärrtangenten kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **R**, **N** och **D**.

Automatiska växellägen

P - Parkeringsläge

Läge **P** väljs då motorn ska startas eller då bilen står parkerad.

OBS! Bromspedalen måste tryckas ner för att föra växelspaken ur **P**-läget.

Viktigt!

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

Med **P**-läget är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering.

R - Backläge

Bilen måste stå stilla då läge **R** väljs.

Automatväxellåda

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge. Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N**.

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling mellan växellådans utväxlingar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då läge **D** väljs från läge **R**.

Manuella lägen

För att komma från automatiskt körläge **D** till ett manuellt läge, för spaken mot läge **M**. För att komma från läge **M** till automatiskt körläge **D**, för spaken mot läge **D**.

Under färd

Manuellt växelläge kan väljas när som helst under färden. Den ilagda växeln är låst så länge man inte väljer en annan växel.

Om man för växelväljaren till – (minus) växlar bilen ner ett steg och motorbromsar på samma gång om man släpper gaspedalen. Om man för växelväljaren till + (plus) växlar bilen upp ett steg.

Den valda växeln visas i kombinationsinstrumentet (se s. 39).

OBS! Geartronic innehåller två säkerhetsfunktioner:

- Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kick-down som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling händer ingenting. Den ursprungliga växeln förblir ilagd.
- För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

W – Vinter



Tryck in W-knappen för att koppla in och ur vinterprogrammet **W**. Symbolen **W** visas i kombinationsinstrumentet när vinterprogrammet är inkopplat.

Vinterprogrammet startar växellådan på en högre utväxling för att underlätta att komma iväg i halt väglag. De lägre växlarna aktiveras endast vid kick-down när vinterprogrammet är aktiverat.

Programmet **W** kan väljas oavsett växelväljarens läge men fungerar endast när väljaren står i läge **D**.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingskydd.

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdrift - AWD (All Wheel Drive)

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad.

Fyrhjulsdrift innebär att fordonet driver samtidigt på alla fyra hjulen. Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingssystem fördelar kraften till det hjulpar som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn.

Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdrift ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Bromssystemet

Bromsservo

Om bilen rullar eller bogseras med avstängd motor måste man trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen jämfört med när motorn är igång. Om man håller bromspedalen nedtryckt vid start av motorn kan man uppleva att bromspedalen sjunker. Detta är normalt eftersom bromsservot blir aktivt. När bilen är utrustad med EBA (Emergency Brake Assistance) kan detta upplevas mer påtagligt.

OBS! Trampa endast en gång hårt och distinkt vid bromsning med avstängd motor, inte upprepade gånger.



VARNING!

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Bromskretsar



Symbolen lyser om en bromskrets gått sönder.

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Bromspedalen tar längre ner och kan kännas mjukare än normalt. Ett hårdare pedaltryck krävs för att få normal bromseffekt.

Fukt kan ändra bromsegenskaperna

Bromsdetaljerna blir blöta om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar eller när man tvättar bilen. Bromsbeläggens friktionsegenskaper kan då ändras så att bromseffekten fördröjs.

Trampa lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask, samt efter start i mycket fuktigt eller kallt väder. Bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Denna åtgärd är också bra att göra innan du långtidsparkerar bilen under dessa väderleksförhållanden.

Om bromsarna belastas hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om man inte trampar särskilt hårt på bromspedalen.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg med hög hastighet.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, växla ned i nedförsbacke istället för att använda fotbromsen. Använd samma växel nedför som du använder uppför. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behövs bara korta stunder.

Tänk på att körning med släpvagn belastar bilens bromsar ytterligare.

Låsningfria bromsar (ABS)



ABS-systemet (Anti-lock Braking System) hindrar hjulen från att låsa sig under inbromsning.

På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Efter att motorn startats sker, vid en hastighet av ca 20 km/h, en kort självttest av ABS-systemet som kan kännas och höras som pulseringar i bromspedalen.

För att maximalt utnyttja ABS-systemet:

- Trampa ned bromspedalen med full kraft. Pulseringar känns.
- Styr bilen i färdriktningen. Släpp inte pedaltrycket.

Öva att bromsa med ABS-systemet på en otrafikerad plats och under olika väderförhållanden.

ABS-symbolen tänds och lyser med fast sken:

- i ca två sekunder då bilen startas om
ABS-systemet stängts av p.g.a. fel.

Bromskretsförstärkning – EBA

(Emergency Brake Assistance) Vid behov av en snabb inbromsning fås full bromseffekt omedelbart. Funktionen känner av när en kraftig inbromsning görs genom att registrera hur snabbt bromspedalen trampas ner. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på broms-

Bromssystemet

pedalen. Funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättar. Funktionen är hela tiden aktiv. Den går inte att stänga av.



VARNING!

Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Stabilitetssystemet

När systemet arbetar kan det verka som om bilen inte svarar normalt på gaspådrag. Det beror på att systemet känner av friktionen mot vägbanan och låter då de olika funktionerna i stabilitetssystemet träda i kraft.

Bilen är antingen utrustad med Stabilitets- och dragkraftsfunktion (STC) – eller Dynamisk stabilitets- och dragkraftsfunktion (DSTC).

Funktion/ system	STC	DSTC ¹
TC	X	X
SC	X	X
AYC		X

1. Tillval vissa marknader.

Dragkraftsfunktion – Traction Control (TC)

Dragkraftsfunktionen överför kraft från det drivhjul som slirar mot vägbanan till det drivhjul som inte slirar. För att öka framkomligheten kan gaspedalen behöva trampas ner mer än normalt. När dragkraftsfunktionen arbetar kan det höras ett pulserande ljud. Det är helt normalt. Dragkraftsfunktionen är mest aktiv i låga hastigheter. Funktionen går inte att stänga av.

Antislirfunktion – Spin Control (SC)

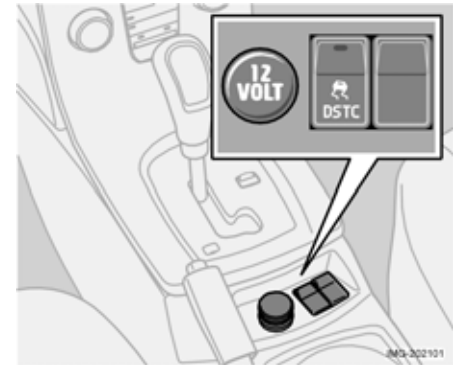
Stabilitetsfunktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration. Den

förbättrar körsäkerheten i halt väglag. Vid körning med t.ex. snökedjor, i djup snö eller i sand kan det vara en fördel att stänga av antislirfunktionen för att öka dragkraften. Det görs då med STC-/DSTC-knappen.

Antisladdfunktion – Active Yaw Control (AYC)

Antisladdfunktionen bromsar automatisk ett eller flera hjul för att stabilisera bilen vid sladd. Bromspedalen känns stummare än normalt om man samtidigt bromsar och ett pulserande ljud hörs.

Antisladdfunktionen är hela tiden aktiv. Den går inte att stänga av.



STC eller DSTC-knappen

STC-/DSTC-knappen i mittkonsolen används för att reducera eller återaktivera systemet. När lysdioden i knappen lyser är systemet aktiverat. Lysdioden i knappen slocknar då stabilitetssystemets funktion har reducerats. Övriga funktioner påverkas inte.

OBS! För att reducera STC- eller DSTC-systemets funktion måste knappen hållas intryckt i minst en halv sekund. Lysdioden i knappen slocknar och STC/DSTC SPINN-KONTROLL AV visas i informationsdisplayen. Varje gång motorn startas är systemet automatiskt aktiverat.

Stabilitetssystemet

Symboler i kombinationsinstrumentet



Symbolen tänds och släcks igen efter ca 2 sekunder

Symbolen tänds för systemkontroll när bilen startas.



Blinkande varningssymbol

SC-funktionen arbetar för att förhindra att bilens drivhjul spinner. TC-funktionen arbetar för att förbättra bilens dragkraft. AYC-funktionen arbetar för att förhindra sladd.



Informationssymbolen lyser med fast sken

TRACTION TILLF. AVSTÄNGD visas i informationsdisplayen tillsammans med symbolen. TC-

funktionen har temporärt reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.

Automatisk återaktivering av funktionen sker när bromstemperaturen åter blivit normal.



Informationssymbolen lyser med fast sken

ANTI_SLADD SERV.ERFODRAS visas i informationsdisplayen tillsammans med symbolen. STC-

eller DSTC-systemet har stängts av p.g.a. fel.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

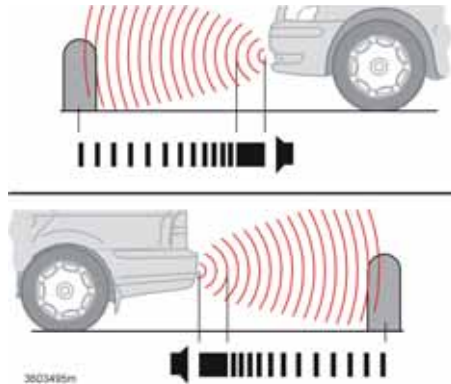
- Starta motorn på nytt.
- Om varningssymbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av systemet.



WARNING!

Bilens köregenskaper kan förändras om man reducerar STC- eller DSTC-systemet. lakttag alltid normala försiktighetsåtgärder för säker kurvtagning och körning i halt väglag.

Parkeringshjälp (tillval)



Parkeringshjälp framåt och bakåt.

Allmänt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avståndet till det avkända föremålet.

Ju närmare det bakom- eller framförvarande föremålet bilen kommer, desto tätare ljuder signalen.

Vid ett avstånd på ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvis från högtalarna.

Annat ljud från audiosystemet dämpas automatiskt vid hög volym.

1. Under förutsättning att parkeringshjälp är monterad både bak och fram.

Systemet är alltid aktivt när bilen startas och textmeddelandet "Parkeringshjälp aktiv Stäng av med Exit" visas i audiodisplayen.

VARNING!

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där föremål inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

Parkeringshjälp fram

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m.

Det går inte att kombinera parkeringshjälp fram med extraljus eftersom sensorerna reagerar på extraljusen.

Parkeringshjälp bak

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m.

OBS! Vid körning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av. Annars reagerar sensorerna på dessa.

Parkeringshjälpen bak stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original-släpvnagskabel används.

Avstängning och återaktivering av parkeringshjälp

Parkeringshjälpen kan stängas av genom att trycka EXIT i kontrollpanelen, se s. 64. Då visas "Parkeringshjälp inaktiv Aktivera m. Enter" i audiodisplayen. Parkeringshjälpen kan återaktiveras genom att trycka ENTER i kontrollpanelen. Då visas "Parkeringshjälp aktiv Stäng av med Exit" i audiodisplayen.

Parkeringshjälp fram

Parkeringshjälpen framåt är aktiv vid farter under 15 km/h, även vid backning.

Ljudsignalen kommer från den främre högtalaren.

Parkeringshjälp bak

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i. Om systemet är avstängt kommer texten "Parkeringshjälp inaktiv Aktivera m. Enter" att visas i displayen så fort backväxeln läggs i.

Ljudsignalen kommer från den bakre högtalaren.

Indikering av fel på systemet

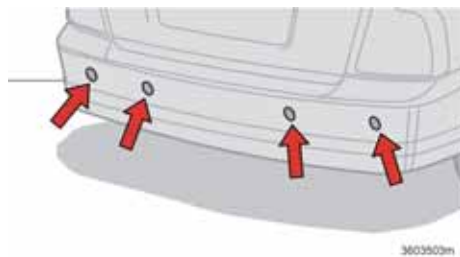


Informationssymbolen lyser med fast sken

PARKHJÄLP SERV. ERFORDRAS

visas i informationsdisplayen mitt i kombinationsinstrumentet tillsammans med symbolen.

Parkeringshjälp (tillval)



Viktigt!

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpssystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudsfrekvenser som systemet arbetar med. Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasrör på motorcyklar. Detta indikerar inte fel på systemet.

Sensorer för parkeringshjälp.

Rengöring av sensorer

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet. Rengör dem med vatten och bilschampo.

Is och snö som täcker sensorerna kan få dem att reagera felaktigt.

Bogsering och bärgning

Bogsera aldrig igång bilen

Använd ett hjälpstartbatteri om batteriet är urladdat och motorn inte går igång. Bogsera inte igång bilen.

Viktigt!

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

Bogsering

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

- Sätt startnyckeln i tändningslåset i läge **II** och lås upp rattlåset så att bilen går att styra, se s. 106.
- Startnyckeln måste vara kvar i läge **II** under hela bogseringen.

Automatväxellåda:

- För växelväljaren till läge **N**.

Manuell växellåda:

- För växelspaken till friläge.
- Se till att bogserlinan hela tiden är sträckt så undviks hårda ryck. Håll foten på bromspedalen.

Bogsera inte bilar med automatväxellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km. Bilen måste alltid bogseras framåt.

⚠ VARNING!

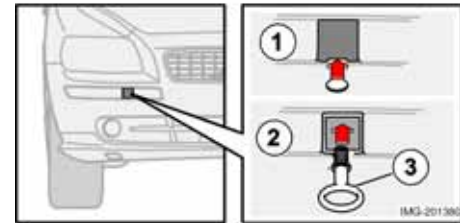
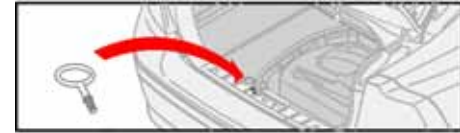
Rattlåset stannar i den position det var när spänningen bröts. Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering. Startnyckeln ska vara i läge **II**. Ta aldrig startnyckeln ur tändningslåset under körning eller när bilen bogseras.

⚠ VARNING!

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Bärgning

Bilar med automatväxellåda ska inte, om den är delvis upplyft, bärgas i högre hastighet än 80 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 80 km. Bilen måste alltid bärgas så att hjulen rullar framåt.



Bogserögla

Använd bogserögla om bilen behöver bogseras på vägen. Bogserögla fästs i uttaget på höger sida av stötfångaren fram eller bak. Montering av bogserögla:

- Ta fram bogserögla som ligger under golvluckan i bagageutrymmet.
- Lossa i underkanten på täcklocket i stötfångaren med en spårskruvmejsel eller ett mynt.
- Skruva fast bogserögla ordentligt, ända in till flänsen. Använd hjulmutternyckeln att vrida fast ögla med.

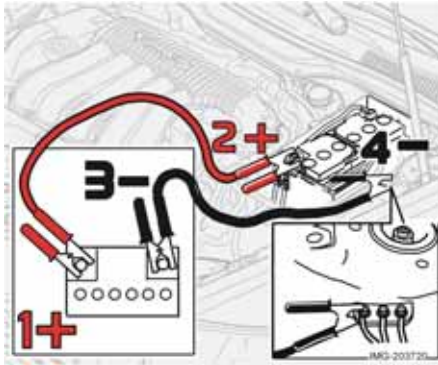
Bogsering och bärgning

- Efter användning skruvas bogseröglan loss och placeras i bagageutrymmet. Sätt tillbaka täcklocket på stötfångaren.

Viktigt!

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg, inte för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Starthjälp



Start med annat batteri

Om batteriet i bilen har laddats ur kan man "låna" ström från antingen ett löst batteri eller batteriet från en annan bil. Kontrollera alltid att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika explosionsrisk:

- Vrid startnyckeln till läge **0**.
- Se till att hjälpstartbatteriet har 12 V spänning.

- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil, stanna motorn på den hjälpande bilen och se till att bilarna inte vidrör varandra.
- Sätt dit den röda startkabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1+) och det egna batteriets pluspol (2+).
- Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3-).
- Sätt den andra klamman på jordningspunkt (4-) som finns vid vänster fjäderben.
- Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
- Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda. Se till så inte någon av klammorna på den svarta startkabeln kommer mot batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

VARNING!

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosivt. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera.

Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Körning med släpvagn

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen, dvs. dragkrok, kultryck (75 kg vid påkopplad släpvagn), lasthållare, takbox m.m. samt passagerarnas sammanlagda vikt. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.

Om draganordningen monterats i fabrik av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvagnskörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. Se däcktrycksdekalens placering, s. 140.
- Gör ren draganordningen regelbundet och smörj in dragkulan¹ med fett.

1. Gäller inte dragkulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare.

- Kör inte med tungt släp då bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Om temperaturvisaren för motorns kylsystem går in i det röda fältet, stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter. Automatväxellådan reagerar genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i informationsdisplayen. Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Av säkerhetsskäl bör man inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen. Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Släpvnagsvikter

Se s. 209 för tillåtna släpvnagsvikter.

OBS! Angivna högsta tillåtna släpvnagsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvnagsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.



VARNING!

Följ angivna rekommendationer för släpvnagsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Körning med släpvagn

Automatväxellåda, körning med släpvagn

vridmoment. Kontrollera med närmaste Volvo-återförsäljare vad som gäller just din bil.

Parkering i backe:

- Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- För växelväljaren till parkeringsläge **P**.

Start i backe:

- För växelväljaren till körläge **D**.
- Frigör parkeringsbromsen (handbromsen).

Branta stigningar:

- Välj lämpligt manuellt lågväxelläge vid körning i branta stigningar eller i låg fart. Då hindras växellådan från att växla upp och växellådsoljan förblir svalare.
- Använd inte en högre manuell växel än motorn "orkar med". Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 15 %.

Dieselmotor med manuell växellåda, körning med släpvagn

Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorns kylfläkt bytas ut till en kylfläkt med större kapacitet än den standardmonterade. Detta för att undvika tillfällig avstängning av bilens luftkonditionering respektive tillfällig sänkning av motorns

Draganordning

Dragkrokar

Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet. När kulhandske med svängningsdämpare används behöver inte dragkulan smörjas in.

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 128.

OBS! Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i bagageutrymmet.



WARNING!

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.



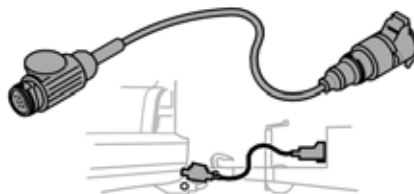
WARNING!

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant.

Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas.

Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

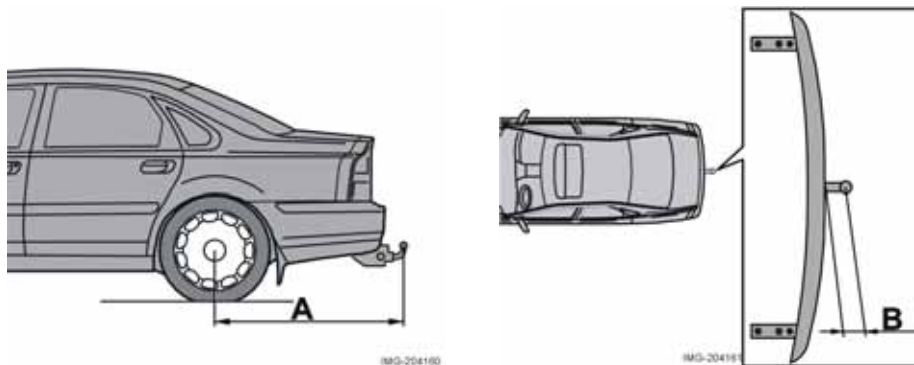


IMG-201504

Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Draganordning



Specifikationer

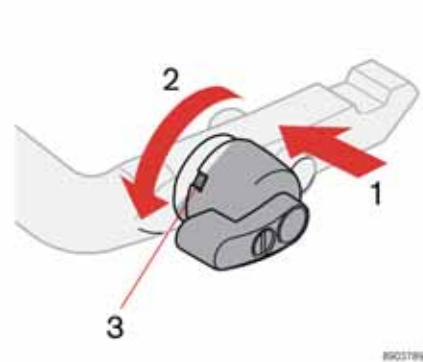
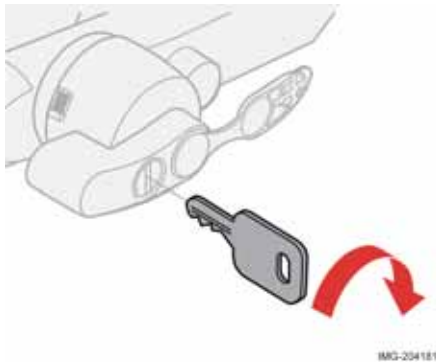
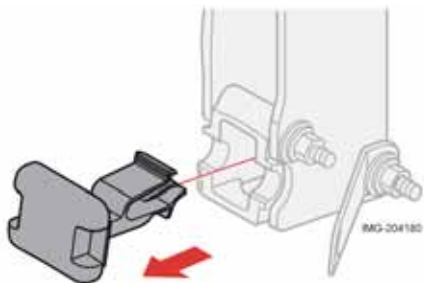
Avstånd A

Fast drag:	1055 mm
Delbart drag:	1055 mm
Maximalt kultryck:	75 kg

Avstånd B

Fast drag:	72 mm
Delbart drag:	72 mm

Delbar dragkrok



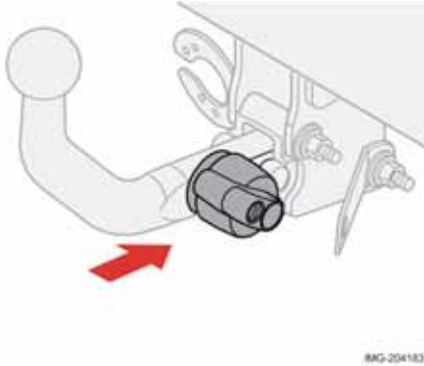
Montering av kuldell

- Ta bort skyddspluggen.

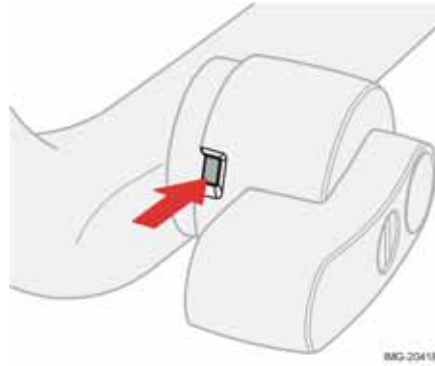
- Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.

- Kontrollera att indikatorfönstret (3) visar rött.
Om fönstret inte visar rött, tryck in (1) och vrid låsratten moturs (2) tills ett klick hörs.

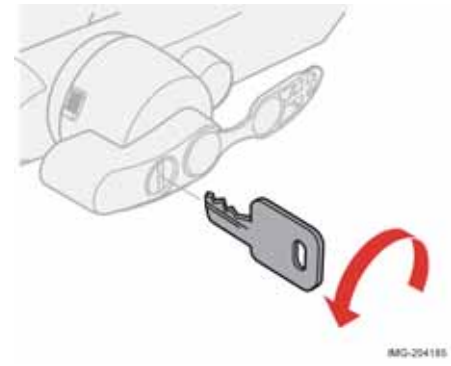
Delbar dragkrok



- Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

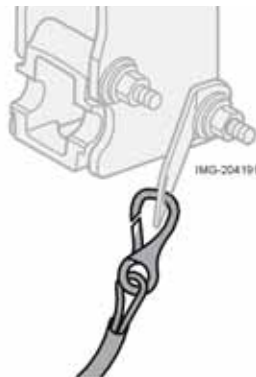


- Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

Delbar dragkrok

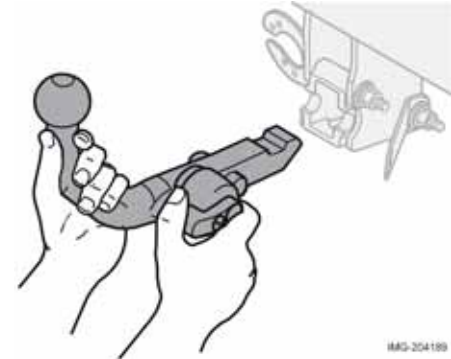
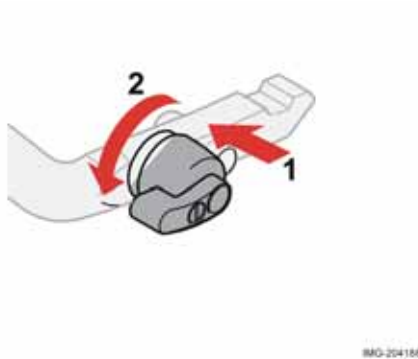
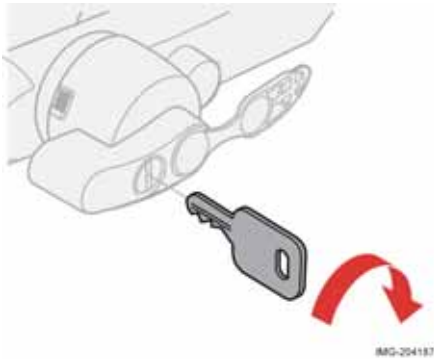


OBS! Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg.



OBS! Släpets säkerhetsvajer måste fästas i fästet i draganordningen.

Delbar dragkrok



Borttagning av kuldelen

- Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.
- Tryck in låsratten och vrid den moturs tills ett klick hörs.
- Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.

Delbar dragkrok



- Skjut in skyddspluggen.

Lastning

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen dvs. dragkrok, kultryck (75 kg vid påkopplad släpvagn), lasthållare, takbox m.m. och passagerarnas sammanlagda vikt. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.



WARNING!

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Lastning i bagageutrymmet

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen när långa föremål ska lastas eller lossas. Växelspaken eller växelväljaren kan stötas ur sitt läge av lång last och få bilen i rullning. För att förlänga lastutrymmet kan nackskydden tas bort och sätena fällas, se s. 86.

Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.

- Nackskydden kan avlägsnas för att inte skadas.
- Centrera bred last.
- Tung föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på det nedfällda ryggstödet.

- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.



WARNING!

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.



WARNING!

Lasta aldrig ovanför ryggstöden. Skyddseffekten från krockgardinen i innertaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt. Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.

Följ noggrant den monteringsanvisning som levereras med lasthållaren.

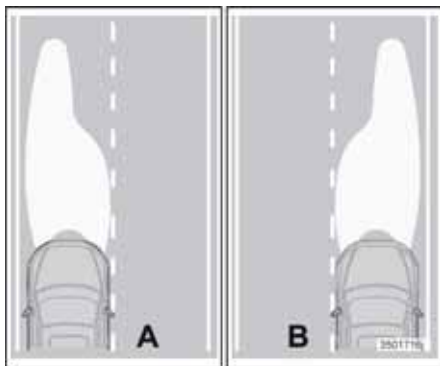
- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.



WARNING!

Lasta högst 75 kg på taket inklusive lasthållare och eventuell takbox. Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.

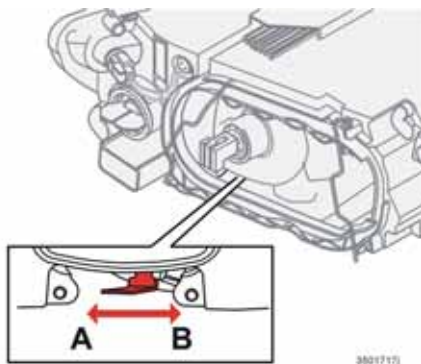
Anpassning av ljusbild



A. Ljusbild för vänstertrafik B. Högertrafik

Rätt ljusbild vid körning i höger- eller vänstertrafik

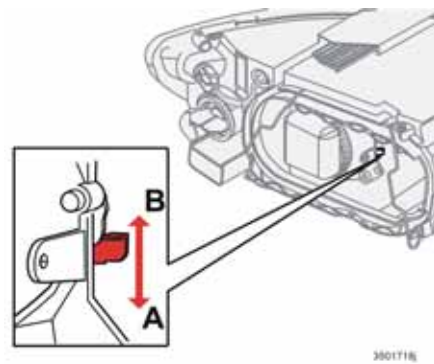
För att inte blända mötande trafik kan strålkastarens ljusbild ställas om. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.



Halogenljus

Strålkastare med halogenljus

Reglaget på strålkastaren ska vara i läge (A) vid vänstertrafik eller läge (B) vid högertrafik.



Bi-Xenonljus

Strålkastare med Bi-Xenonljus

Reglaget på strålkastaren ska vara i läge (A) vid vänstertrafik eller läge (B) vid högertrafik.

WARNING!

På bilar utrustade med Bi-Xenonstrålkastare ska alla arbeten med strålkastaren utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Bi-Xenonstrålkastare kräver särskild försiktighet eftersom den är utrustad med ett högspänningsaggregat.

Hjul och däck

Allmänt	136
Lufttryck i däck	140
Varningstriangel och reservhjul	141
Byte av hjul	143
Provisorisk däcktätning	145

Allmänt

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Vid däckbyte, se till att ha samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktrycksdekalen, se placering s. 140.

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 205/55R16 91 W.

205	Sektionsbredd (mm)
55	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
16	Fälgdiameter i tum (")
91	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning (i detta fall 615 kg)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

Hastighetsklasser

Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbad

och dubb fria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets klassat för (t.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort bilen kan köras, inte hastighetsklassen på däckets.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så fräska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502.

Däckens ålder

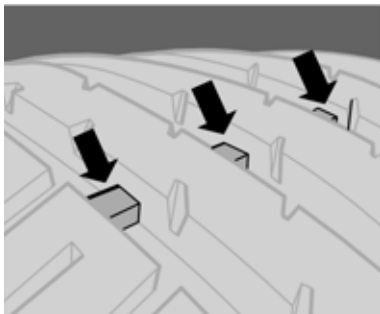
Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Anledningen till detta är att däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan därför påverkas på grund av att de material som däckets består av har brutits ner. Däckets bör i så fall inte användas.

Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk.

Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckets ålder kan fastställas genom DOT-märkningen, se bild ovan.

Allmänt



Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets bokstäverna TWI (Tread Wear Indicator). Då däckets slitnivå är så låg att endast 1,6 mm återstår, syns dessa band tydligt. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda vinterdäcksdimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se placering s. 140. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med

vinterdäck måste dessa vara monterade på alla fyra hjulen.

OBS! Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500-1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däck och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS! Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderas att inte köra på vinterdäck som har mindre mönsterdjup än fyra mm.

Snökedjor

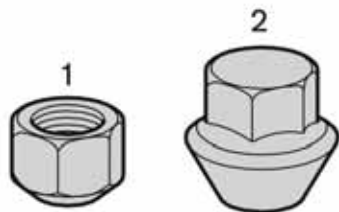
Snökedjor får endast användas på framhjulen, gäller även fyrhjulsdrivna bilar.

OBS! Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabbblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

Viktigt!

Använd Volvo originalsnökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvo-verkstad.

Allmänt



Låg (1) och hög (2) hjulmutter.

Fälgar och hjulmuttrar

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo original-tillbehörssortiment. Det finns två olika modeller av hjulmuttrar beroende på om fälgarna är tillverkade av stål eller aluminium. Dra åt hjulmuttrarna med 90 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Viktigt!

Hjulmuttrarna ska dras åt med 90 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Stålfälg – låg hjulmutter (1)

Normalt sitter stålfälgar monterade med den låga varianten av mutter, men stålfälgar får även användas med den höga typen.

⚠ VARNING!

Använd aldrig den låga typen av mutter till en aluminiumfälg. Hjulet kan lossna.

Aluminiumfälg – hög hjulmutter (2)

Använd endast den höga modellen av mutter till aluminiumfälgar. Den skiljer sig markant från övriga muttertyper eftersom den har en roterande konisk tryckbricka.

OBS! Denna mutter får även användas till stålfälgar.

Låsbar hjulmutter

Låsbar hjulmutter kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Om stålfälg med låsbar hjulmutter används i kombination med hjulsida, ska den låsbara hjulmuttern monteras på pinnskruven närmast luftventilen. Hjulsidan kan annars inte sättas dit på fälgen.

Reservhjulet “Temporary Spare”

Reservhjulet¹ är endast avsett att användas under den korta tid det tar att få det ordinarie hjulet utbytt eller reparerat. Ersätt reservhjulet snarast med ett vanligt hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper.

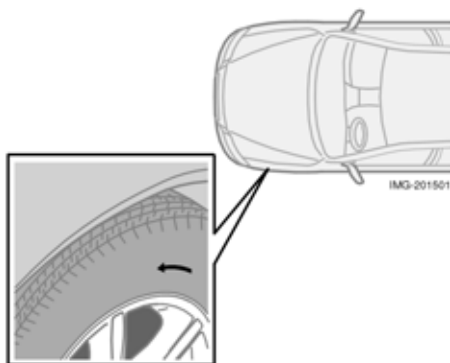
Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen

Viktigt!

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

1. Vissa varianter och marknader.

Allmänt



Pilen visar däckets rotationsriktning.

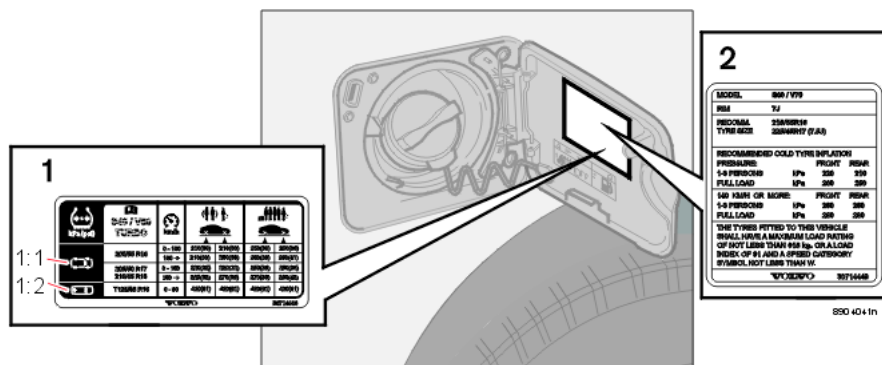
Sommar- och vinterhjul

När sommar- och vinterhjulen skiftas ska hjulen märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger. Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Lufttryck i däck



Rekommenderat däcktryck

Däcktrycksdekalen på tankluckans insida visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

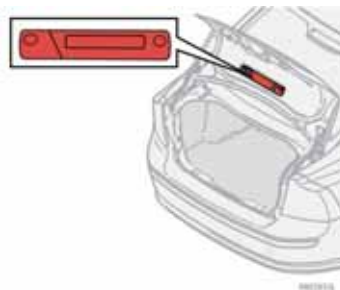
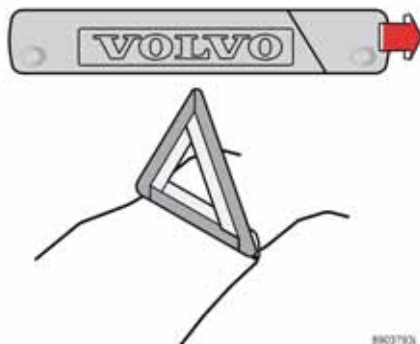
1. Alla länder utom USA, Canada och Australien.
1:1. Volvo originaldäck
1:2. Reservdäck
2. Australien

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Det rätta däcktrycket finns angivet i däcktryckstabellen. De angivna däcktrycken avser kalla däck. (Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.)

Körning med fel däcktryck försämrar bilens köregenskaper och kan öka däckslitage. Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Därför ska alltså inte luft släppas ur om trycket kontrolleras när däcken är varma. Däremot ska trycket ökas om det är för lågt.

Varningstriangel och reservhjul



Varningstriangel

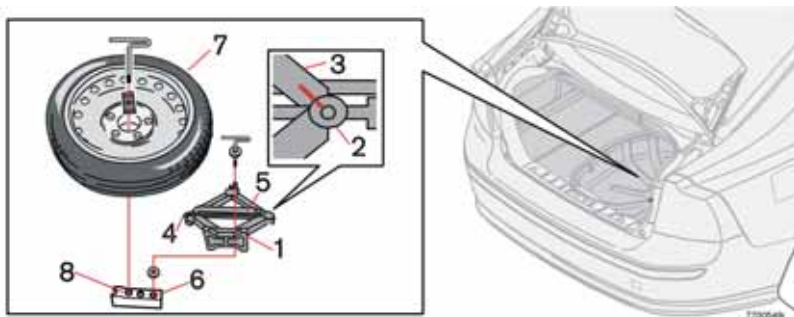
Varningstriangeln sitter monterad på insidan av bagageluckan med hjälp av två clips.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

- Lossa fodralet med varningstriangeln. Ta varningstriangeln ur fodralet.
- Fäll ut de stödbenen på varningstriangeln.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i bagageutrymmet efter användning.

Varningstriangel och reservhjul



Reservhjul och domkraft

Bilens originaldomkraft

Använd originaldomkraften endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Reservhjul med domkraft och hjulmutternyckel finns under golvet i bagageutrymmet.

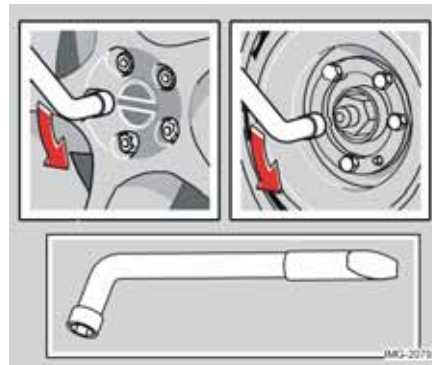
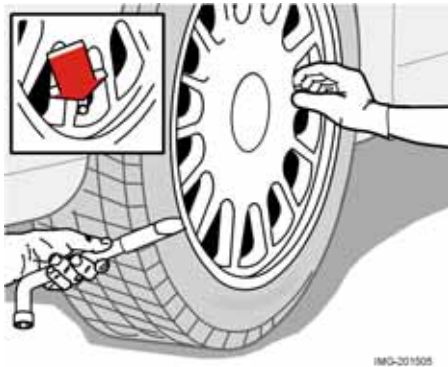
Framtagning av reservhjulet:

- Vik upp golvmattan, bakifrån och framåt.
- Lossa reservhjulet och lyft ut det.
- Ta ut domkraften med vev och hjulmutternyckeln.

Reservhjul och domkraft, placering i bagageutrymmet:

- Veva ihop domkraften (1) till hälften. Markeringen på brickan (2) ska ligga mot markeringen på armen (3) för att domkraften ska passa liggande i fästet.
- Vik in veven (4) och placera hjulmutternyckeln (5) på domkraften.
- Sätt tillbaka domkraften (1) i höger hål (6). Fäst reservhjulet (7) i vänster hål (8).

Byte av hjul



Losstagning av hjul

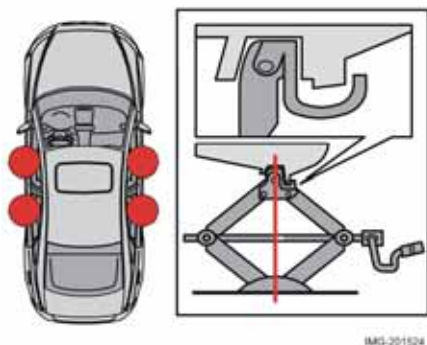
Sätt ut varningstriangeln om ett hjul måste bytas vid en trafikerad plats. Se till att bilen och domkraften står på ett fast horisontellt underlag.

- Ta fram reservhjul, domkraft och hjulmutternyckel som ligger under mattan i bagageutrymmet.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
- Bilar med stålfälgar har löstagbara hjulsidor. Bänd loss hjulsidan med

hjulmutternyckelns ände eller ryck loss den för hand.

- Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv moturs med hjulmutternyckeln.
- På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Veva ned domkraftens fot så att den pressas plant mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrät under fästet.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet.

Byte av hjul



VARNING!

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

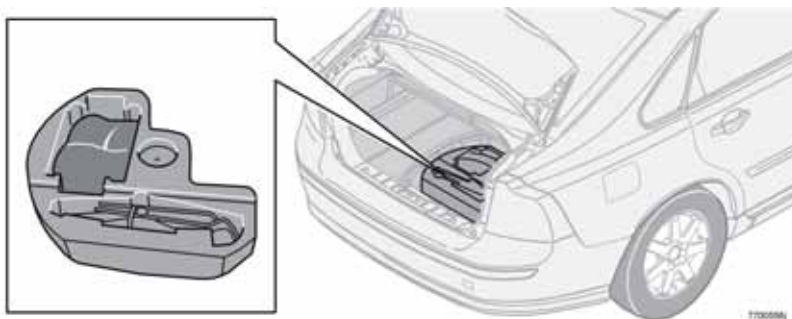
Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Se till att passagerare uppehåller sig så att de har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Ditsättning av hjul

- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen så att hjulen inte kan rotera.
- Dra fast hjulmuttrarna korsvis. Det är viktigt att hjulmuttrarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 90 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (stålfälg).

Provisorisk däcktätning



Allmänt

De bilar som inte är utrustade med reservhjul har istället försetts med en däcktätningssats. Däcktätningssatsen kan användas till att både tätta en punktering eller kontrollera och justera däckstrycket. Däcktätningssatsen består av en elektrisk luftkompressor samt en integrerad behållare med tätningsvätska.

OBS! Domkraft är tillval på bilar utrustade med däcktätningssats.

Provisorisk däcktätningssats

Däcktätningssatsen¹ är endast tänkt att fungera som provisorisk nödfallsreparation för att bilen ska kunna köras ytterligare högst 200 km eller till närmaste däckverkstad. Tätningsvätskan har förmågan att effektivt tätta däck som punkterats i slitbanan.

Behållaren med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats eller efter användning av däcktätningssatsen.

Bäst före-datumet är placerat på kompressorns framsida, se bild på s. 150

Se s. 150 för information om byte av behållare.

OBS! Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Tätta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

1. Vissa varianter och marknader

Provisorisk däcktätning

Däcktätningssats med kompressor och verktyg finns under golvet i bagageutrymmet.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i last-/bagageutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däck.



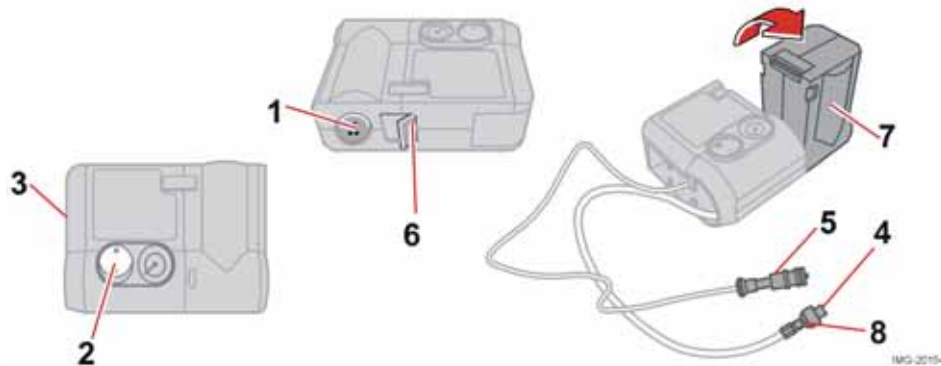
VARNING!

Tätningstväska kan vid direkt hudkontakt orsaka hudirritation. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

Framtagning av däcktätningssatsen

- Vik upp golvmattan, bakifrån och framåt.
- Lyft upp däcktätningssatsen.

Provisorisk däcktätning



Pumpning av luft

Sätt ut en varningstriangel om ett hjul måste fyllas på vid en trafikerad plats.

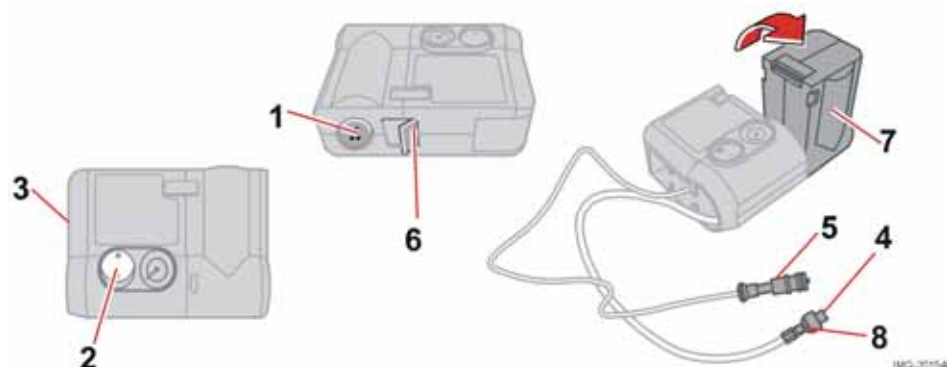
- Se till att den orangefärgade strömbrytaren (2) står i position **0** och ta fram kabel (5) och luftslang (4) ur sidofacket (3).
- Skruva luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Anslut kabeln (5) till något av bilens 12 V-uttag.
- Starta motorn. Bilen ska stå på en välventilerad plats.
- Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren (2) i position **I**.
- Pumpa upp däcket till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen.
- Stäng av kompressorn, strömbrytaren (2) ska stå i position **0**. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
- Sätt tillbaka kabeln (5) och luftslangen (4) i sidofacket (3).
- Lägg tillbaka däcktätningssatsen under golvet i bagageutrymmet.
- Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter. Låt den därefter svalna då risk finns för överhettning.
- Föremål med en volym upp till 50 liter kan pumpas upp med kompressorn.



WARNING!

Att inandas bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillstängda eller saknar tillräcklig ventilation.

Provisorisk däcktätning



Tätning av punkterat däck

Sätt ut en varningstriangel om ett hjul måste repareras provisoriskt på en trafikerad plats.

- Lossa dekalen (1) om högsta tillåtna hastighet från däcktätningssatsen och sätt fast den på ratten där föraren kan se den tydligt.
- Se till att den orangefärgade strömbrytaren (2) står i position **0** och ta fram kabel (5) och luftslang (4) ur sidofacket (3).
- Skruva luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Anslut kabeln (5) till bilens 12 V-uttag.

- Frigör säkerhetsspärren (6) och vrid den orangefärgade delen (7) 90 grader till lodrätt läge, tills ett klickljud hörs.
- Starta motorn. Bilen ska stå på en välventerad plats.

VARNING!

Att inandas bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn vara igång i utrymmen som är tillstängda eller saknar tillräcklig ventilation.

- Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren (2) i position **I**. En tillfällig tryckökning på maximalt 4 bar

förekommer under tiden som tätningsvätskan pumpas in. Efter ca en minut sjunker trycket och manometern visar ett mer korrekt däcktryck.

- Pumpa däck till ett tryck mellan 1,8 bar och 3,5 bar. Om trycket efter tio minuters pumpning inte kommit upp i 1,8 bar ska kompressorn stängas av, för att den inte ska överhettas.
- Lossa luftslangen (4) från däckventilen och sätt tillbaka ventilhatten. Ta ut kabeln (5) ur eluttaget. Fäll tillbaka den orangefärgade delen (7) till dess utgångsposition och säkra spärren (6). Förvara däcktätningssatsen på en säker plats i bilen.

Provisorisk däcktätning



VARNING!

Stå aldrig intill däckets kompressorn pumpar. Var särskilt vaksam vad det gäller däcksidorna. Om det uppstår sprickbildningar, ojämnheter eller liknande skador ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör under dessa omständigheter inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

- Kör snarast ca 3 km, med en maximal hastighet på 80 km/h, för att tätningssatsen ska kunna tätas däck med gott resultat.



VARNING!

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Det provisoriskt tätade däckets måste bytas ut så snart som möjligt (maximal körsträcka 200 km).

- Kontrollera däcktrycket igen:

OBS! Fäll inte upp den orangefärgade delen (7) när endast kompressorn ska användas för påfyllning av luft.

- Anslut luftslangen (4) till däckventilen.
Anslut kabeln (5) till 12 V-uttaget. Läs av

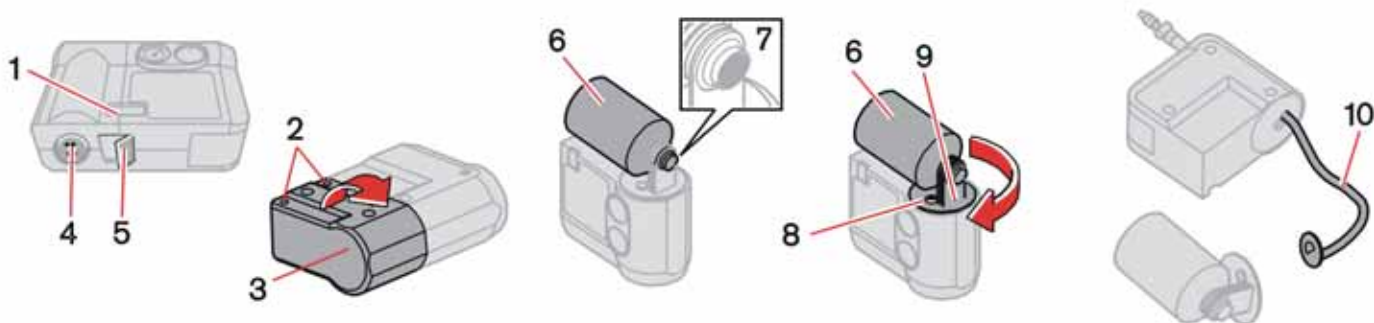
trycket på kompressorn. Om däcktrycket ligger under 1,3 bar har däckets inte tätats tillräckligt effektivt. Färden bör under dessa omständigheter inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.

- Om däcktrycket är högre än 1,3 bar ska däckets pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen, se placering s. 140. Släpp ut luft med reduceringsventilen (8) om däcktrycket är för högt.
- Stäng av kompressorn, strömbrytaren (2) ska stå i position **0**. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
- Sätt tillbaka kabeln (5) och luftslangen (4) i sidofacket (3).
- Lägg tillbaka däcktätningssatsen under golvet i bagageutrymmet.

Kompressorn ska inte arbeta längre än tio minuter. Låt den därefter svalna då risk finns för överhettning.

OBS! Efter användning ska behållare med tätningssats och slang bytas ut.

Provisorisk däcktätning



Byte av behållare med tätningsvätska

Behållaren med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats, se datumdekalen (1), eller efter däcktätning. Efter användning ska behållare (6) med hållare (8) och luftslang (10) bytas ut.

Byte kan utföras av en auktoriserad Volvo-verkstad eller enligt instruktionerna.

Viktigt!

Läs säkerhetsföreskriften på behållarens botten.



WARNING!

Se till så inte kompressorn är ansluten till 12 V-uttaget vid utbyte av behållare.

Byte av behållare innan bäst före datum passerats

- Skruva upp de två skruvarna (2) på det orangefärgade höljet (3).
- Avlägsna hastighetsdekalen (4) och datumdekalen (1), öppna säkerhetsspärren (5). Lossa höljet (3) och ta bort det.
- Skruva loss och ta bort behållaren (6).

- Kontrollera förseglingen (7) så den inte är skadad på den nya behållaren. Skruva fast behållaren.
- Sätt tillbaka höljet (3). Kontrollera att höljet är korrekt ditsatt, skruva fast med skruvarna (2).
- Sätt tillbaka hastighetsdekalen (4) och ny datumdekal (1) på däcktätningssatsen.

Hantera den utbytta behållaren som miljöfarligt avfall.

Byte av behållare och slang efter användning

- Skruva upp de två skruvarna (2) på det orangefärgade höljet (3).
- Avlägsna hastighetsdekalen (4) och datumdekalen (1), öppna

Provisorisk däcktätning

säkerhetsspärren (5). Lossa höljet (3) och ta bort det.

- Tryck ner knappen (8) medan behållaren (6) med hållare (9) vrids medsols, ta bort dem.
- Dra ur luftslangen (10).
- Torka av kvarbliven tätningsvätska med trasa eller skrapa bort den om den redan har hunnit torka.
- Sätt dit en ny luftslang (10), kontrollera att den är riktigt placerad.

Kontrollera förseglingen (7) på den nya behållaren så den inte är skadad. Skruva fast hållaren (9) på behållaren (6) och vrid fast den motsols tills ett klickljud hörs.

- Sätt tillbaka höljet (3). Kontrollera så höljet är korrekt ditsatt, skruva fast med skruvarna (2).
- Sätt tillbaka hastighetsdekalen (4) och ny datumdekal (1) på däcktätningssatsen.

Den tomma behållaren och luftslangen kan hanteras som vanliga sopor.

Bilvård

Rengöring	154
Bättring av lackskador	156
Rostskydd	158

Rengöring

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Använd bilschampo. Smuts och vägsalt kan lätt leda till korrosion.

- Stå inte i direkt solljus så lacken är varm, det kan ge bestående skador på lacken. Håll till på en spolplatta med avloppsseparator
- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtryckssprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Om smutsen sitter fast hårt, tvätta bilen med kallavfettningsmedel.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskinn eller en vattenskrapa.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.

Ta bort fågelspillning

Tvätta bort fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket

snabbt. Missfärgningen kan endast avlägsnas av fackman.



VARNING!

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kan aldrig ersätta en riktig handtvätt. Automatens borstar kommer inte åt på alla ställen.

Viktigt!

Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.



VARNING!

Provbromsa alltid efter tvättning, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbelägg och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Då värms bromsbelägg upp och

torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriöra plastdetaljer

För rengöring av exteriöra plastdetaljer rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Använd aldrig starka fläckbortagningsmedel.

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxa kan man göra tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

Rengöring

Rengöring av interiör

Behandling av fläckar på textilklädsel

För smutsiga textilkädselar rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Andra kemikalier kan äventyra klädselns brandhårdhetsegenskaper.

Viktigt!

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på skinnklädsel

För smutsiga skinnklädselar rekommenderas speciella rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Behandla skinnklädseln en till två gånger per år med Volvos lädervårdssats. Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som skinnklädsel.

Behandling av fläckar på interiöra plastdetaljer och ytor

För rengöring av interiöra plastdetaljer och ytor rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Bättring av lackskador

Lacken

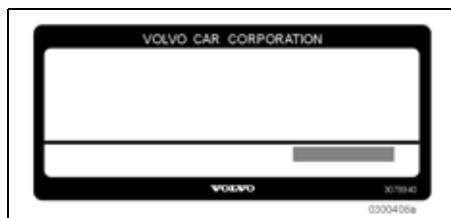
Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas genast. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

Färgkod

Det är viktigt att använda rätt färg. Färgkodsnumret finns på produktskylten, se s. 208.



Variant 1



Variant 2



Endast för Kina



Stenskott och repor

Innan arbetet med bättring av lacken påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över 15 °C.

Materiel

- Grundfärg (primer) på burk
- Lack på burk eller färgpenna
- Pensel
- Maskeringstejp.

Mindre stenskott och repor

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att smutsen tagits bort.

Bättring av lackskador

Om stenskottet gått ner till plåten

- Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
- Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
- Vänta någon dag och polera sedan bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.

Rostskydd

Kontroll och underhåll

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i balkar, hålrum och slutna sektioner.

Upprätthåll bilens rostskydd.

- Håll bilen ren. Spola underredet. Vid högtryckstvätt, håll sprutan minst 30 cm från lackerade ytor.
- Kontrollera regelbundet och förbättra rostskyddet vid behov.

Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Om bilen behöver efterbehandlas, låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig.

Underhåll och service

Volvo service	160
Eget underhåll	161
Motorhuv och motorrum	162
Diesel	163
Oljor och vätskor	164
Torkarblad	168
Batteri	169
Byte av glödlampor	171
Säkringar	177

Volvo service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt Volvo Personvagnar AB:s föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, som finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.

Viktigt!

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Särskilda serviceåtgärder

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad, innan du låter

påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av

broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud. Volvo Personvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade verkstäder komma att läsa och använda informationen.

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- Med husvagn eller släpvagn
- I bergslandskap
- I hög hastighet
- I temperaturer kallare än -30°C eller varmare än $+40^{\circ}\text{C}$.

Kontrollera också oljenivån oftare vid många kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under $+5^{\circ}\text{C}$).

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Eget underhåll

Innan du börjar arbeta med bilen

Batteriet

- Kontrollera att batteriledningarna är rätt anslutna och väl åtdragna.
- Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (t.ex. vid batteribyte).
- Vid laddning av batteriet får aldrig snabb-laddare användas. Batteriledningarna ska vara fränkopplade vid laddning av batteriet.

Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hanteras på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvo-handlare hjälpa dig.



VARNING!

Tändsystemet har mycket hög effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Tändningen ska därför alltid vara avstängd när arbete utförs i motorrummet. Vidrör inte tändstift eller tändspole när tändningen är tillslagen eller motorn är varm.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande vid jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på expansions-tanken.
- Motorolja – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Styrervoolja – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Spolarvätska – Behållaren ska vara välfylld. Fyll på med frostskyddsmedel vid temperaturer kring fryspunkten.

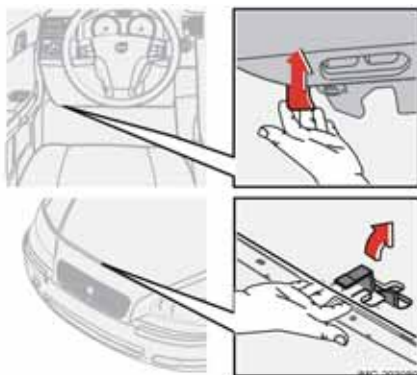
Broms- och kopplingsvätska – Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.



VARNING!

Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av. Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Motorhuv och motorrum



Öppning av motorhuv

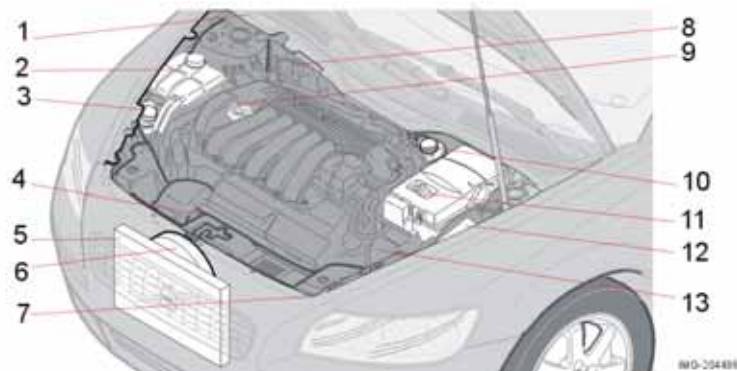
Öppna motorhuven:

- Dra i låshandtaget längst till vänster under instrumentpanelen. Det hörs när spärren släpper.
- För in handen mitt på huvens framkant och tryck spärren upp åt höger.
- Öppna huven.



VARNING!

Kontrollera att huven låser sig ordentligt vid stängning.



Motorrum

1. Behållare för spolarvätska (4-cyl.)
2. Expansionskärl för kylsystem
3. Behållare för styrservoölja
4. Mätsticka för motorolja¹
5. Kylare
6. Kylarfläkt
7. Behållare för spolarvätska (5-cyl.)
8. Behållare för broms- och kopplingsvätska (högerstyrd)
9. Påfyllning för motorolja¹
10. Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
11. Batteri

1. Beroende på motoralternativ

12. Relä- och säkringscentral, motorrum

13. Luftfilter¹

Diesel

Bränslesystem

Dieselmotorer är känsliga för föroreningar. Använd endast dieselbränslen från välkända oljebolag. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. De större oljebolagen har även ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttertemperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för vaxbildning i bränslesystemet.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp.

RME (Raps Metyl Ester)

Max 5 % RME får blandas i dieseln.

Viktigt!

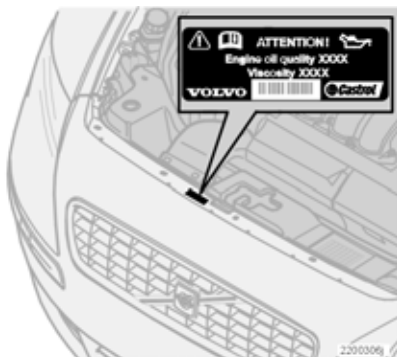
Vid högre koncentration än 5 % RME finns risk för motorskador.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garanti-boken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

Oljor och vätskor

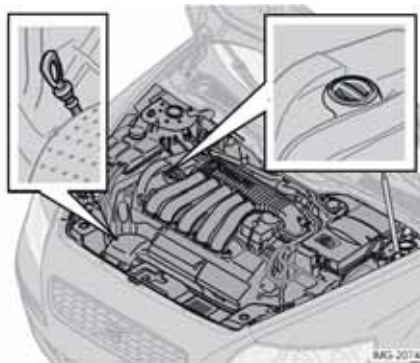


Motorrumsdekal för oljekvalitet

Viktigt!

Använd alltid olja av föreskriven kvalitet, se motorrumsdekal. Kontrollera oljenivån ofta och byt olja regelbundet. Användning av olja med lägre kvalitet än den angivna eller körning med för låg oljenivå skadar motorn.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den som dekalen föreskriver, se s. 212.



Mätsticka, bensinmotorer

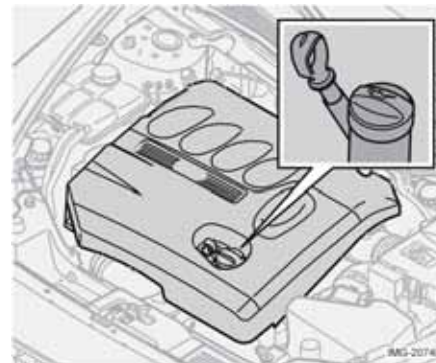
Volvo rekommenderar  oljeprodukter.

Kontroll och byte av motorolja och oljefilter

Byt olja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Viktigt!

Vid påfyllning av olja vid för låg oljenivå måste oljan som fylls på vara av samma kvalitet och viskositet som oljan i motorn.

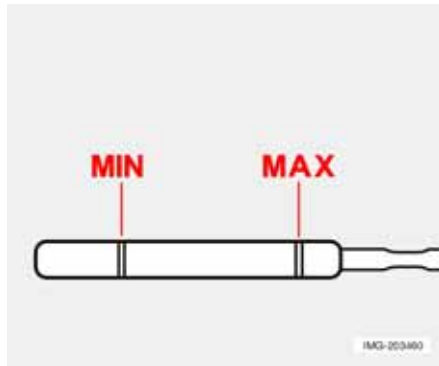


Mätsticka, dieselmotorer

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen. Service- och garantiboken anger vid vilken mätarställning det ska ske.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljeträget.

Oljor och vätskor



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan

Oljekontroll på kall bil:

- Torka av mätstickan före kontrollen.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Ligger nivån nära MIN-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen MAX än MIN på mätstickan. Se s. 213-214 för påfyllningsbar volym.

Oljekontroll på varmkörd bil:

- Ställ bilen plant och vänta 10-15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
- Torka av mätstickan före kontrollen.

- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.
- Ligger nivån nära MIN-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen MAX än MIN på mätstickan. Se s. 213-214 för påfyllningsbar volym.

Viktigt!

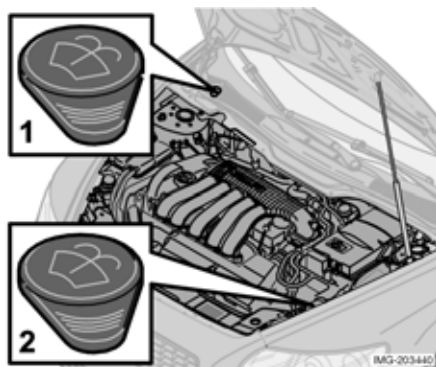
Fyll aldrig över MAX-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.



WARNING!

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Oljor och vätskor



Placering av behållare för spolärvätska¹

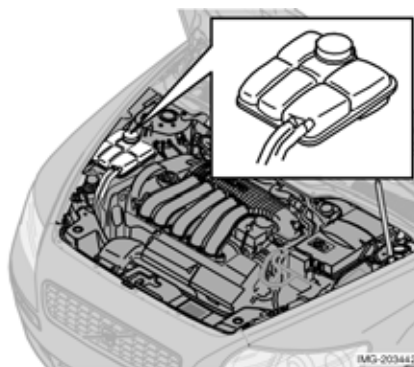
Spolärvätska, påfyllning

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

1. Påfyllning 4-cylindriga modeller samt diesel.
2. Påfyllning 5-cylindriga modeller.

Använd frostsäddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar. Se volymuppgifter på s. 217.

OBS! Blanda frostsäddsmedel med vattnet före påfyllning.



Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning

Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

Viktigt!

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca -35°C .

Se volymuppgifter på s. 216.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkningarna på expansionsanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet. Fyll på vätska då nivån sjunkit till MIN-märkingen.

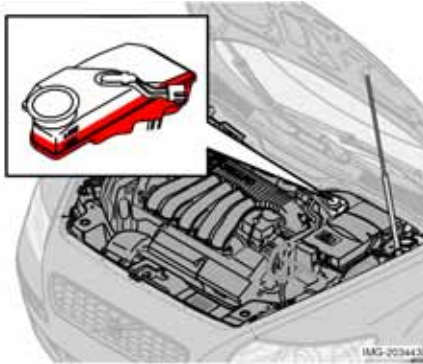
OBS! Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

WARNING!

Kylärvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm skruvas expansionskärllets lock sakta av så att övertrycket försvinner.

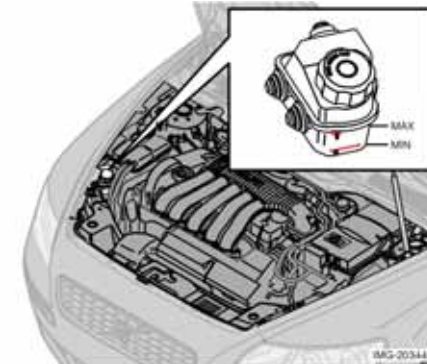
1. Beroende på motoralternativ.

Oljor och vätskor



VARNING!

Om bromsoljan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på. Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



Broms- och kopplingsvätska, nivåkontroll och påfyllning

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare¹. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena. Kontrollera nivån regelbundet. Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska på s. 217.

På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

1. Placering beroende på vänster- eller högerstyrd variant.

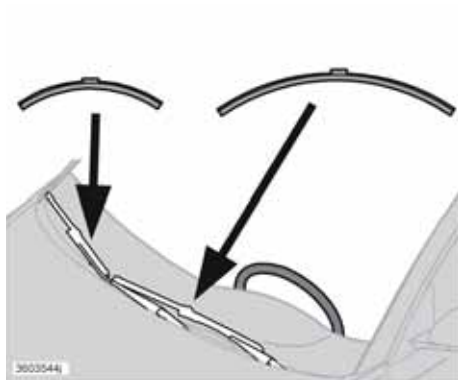
Styrservoolja, nivåkontroll och påfyllning

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan MIN- och MAX-märkena.

Se volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet på s. 217.

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller om bilen blir strömlös och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras. Styrningen blir då mycket tyngre än normalt och mer kraft behövs för att vrida ratten.

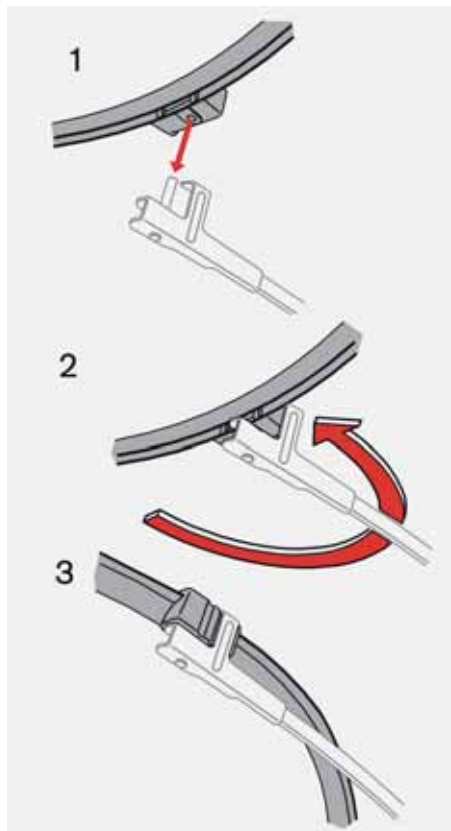
Torkarblad



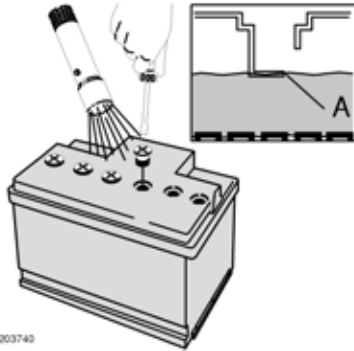
Byte av torkarblad

- Fäll ut torkarmen och fäll ut torkarbladet 90 grader i förhållande till torkarmen.
- Dra av torkarbladet från axeln, rakt åt sidan.
- Skjut in det nya torkarbladet (1), 90 grader i förhållande till torkarmen.
- Fäll in torkarbladet (2) under det böjda metallblecket (3) och fäll ner torkarmen.

OBS! Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det andra.



Batteri



BMG-203740

Batteriskötsel

Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden etc.

OBS! Fyll aldrig över nivåmarkeringen (A).

Viktigt!

Använd alltid destillerat eller avjoniserat vatten (batterivatten).

För att batteriet ska fungera tillfredställande, tänk på följande:

- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i batteriet ligger rätt (A).

- Kontrollera alla cellerna där. Använd en skruvmejsel för att lossa täcklocken. Varje cell har en egen maxnivåmarkering.
- Fyll vid behov på destillerat vatten till batteriets maxnivåmarkering.
- Dra åt täcklocken ordentligt.

OBS! Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt.

Symboler på batteriet

Symbolerna sitter placerade på batteriet.

Använd skyddsglasögon.



0300348a

Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



0300352a

Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



0300351a



0300347a

Batteriet innehåller frätande syra.



0300349a

Undvik gnistor eller öppen eld.



0300350a

Explosionsfara.

Batteri

Byte av batteri

Borttagning av batteri:

- Stäng av tändningen och ta ur nyckeln.
- Skruva bort täckkåpan över batteriet.
- Vänta i minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs. Detta för att all information i bilens elektriska system ska kunna lagras i de olika styrenheterna.
- Ta loss locket och skruva loss batteriboxens främre vägg med en skruvmejsel.
- Lossa minuskabeln.
- Lossa klamman som håller batteriet.
- Lossa pluskabeln.
- Lyft bort batteriet.

Ditsättning av batteri:

- Sätt dit batteriet på plats.
- Anslut pluskabeln.
- Sätt dit klamman som håller batteriet.
- Anslut minuskabeln.
- Sätt tillbaka batteriboxens främre vägg och locket.
- Sätt dit täckkåpan över batteriet.



VARNING!

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

Byte av glödlampor

Allmänt

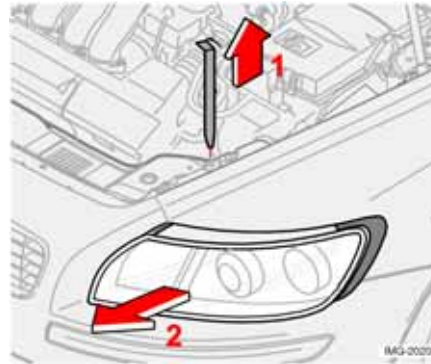
Alla glödlampor finns specificerade på s. 222.

Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket.
- Läslampor.
- Handskfacksbelysning.
- Blinker, yttre backspegel.
- Trygghetsbelysning, yttre backspegel.
- Högt placerat bromsljus.

Viktigt!

Vidrör aldrig glaset på lamporna direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.



Byte av glödlampor fram

Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

⚠ VARNING!

På bilar utrustade med Bi-Xenonstrålkastare ska alla arbeten med strålkastaren utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Bi-Xenonstrålkastare kräver särskild försiktighet eftersom den är utrustad med ett högspänningsaggregat.

Losstagning av lamphus:

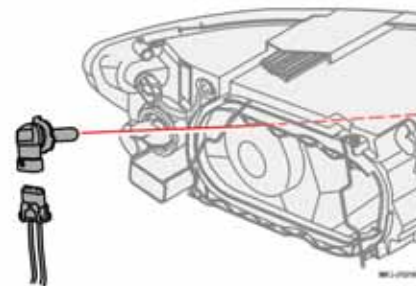
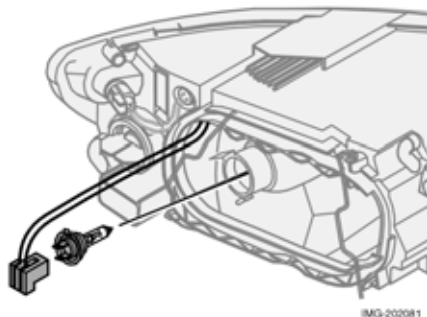
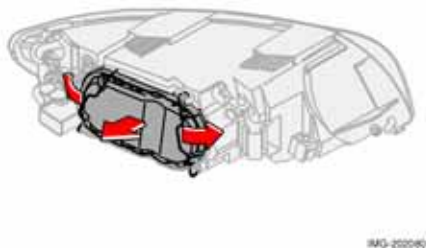
- Ta ur startnyckeln och vrid strömställaren för belysningen till läge **0**.
- Dra upp lamphusets låssprint (1).
- Dra lamphuset åt sidan och sedan framåt (2).
- Lossa kontaktstycket.
- Lyft ut lamphuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.

Ditsättning av lamphus:

- Anslut kontaktstycket.
- Sätt tillbaka lamphuset och sätt dit låssprinten. Kontrollera att den är korrekt nerstucken.
- Kontrollera belysningen.

Lamphuset måste vara inkopplat och sitta fast på sin plats innan belysningen slås på eller startnyckeln sätts in i startlåset.

Byte av glödlampor



Halvljus

Borttagning av täcklock och lampa:

- Lossa hela lamphuset.
- Vik undan låsbyglarna och ta loss locket.
- Lossa kontaktstycket från lampan.
- Lossa klämfjädersnålen som håller lampan. Tryck först åt vänster för att lossa den, för den sedan utåt och nedåt.
- Dra ut glödlampan.
- Sätt tillbaka lamphuset.

Ditsättning av ny glödlampa:

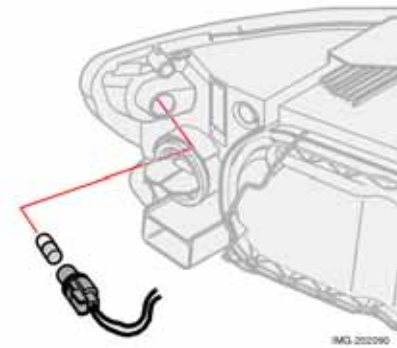
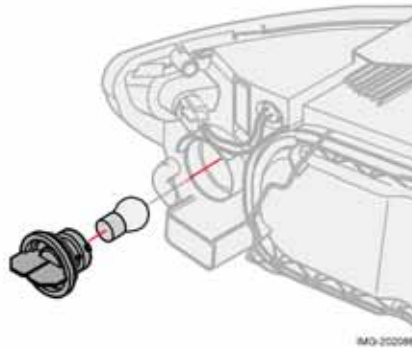
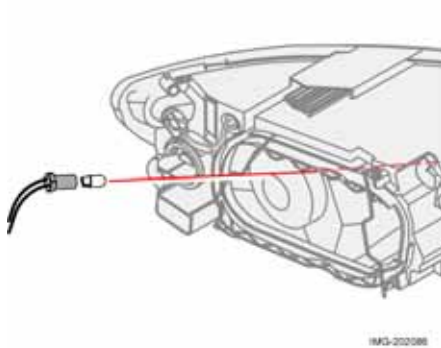
- Sätt dit den nya glödlampan. Den kan bara sitta på ett sätt.

- Tryck klämfjädersnålen uppåt och sedan en aning åt höger för att snäppa fast den i sitt läge.
- Tryck tillbaka kontaktstycket.
- Sätt tillbaka plastlocket.
- Sätt tillbaka lamphuset.

Helljus

- Lossa hela lamphuset.
- Vänster strålkastare: vrid lamphållaren moturs. Höger strålkastare: vrid lamphållaren medurs.
- Dra ut lamphållaren och byt glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.
- Sätt tillbaka lamphuset.

Byte av glödlampor



Positions-/parkeringsljus

- Dra ut lamphållaren med en tång. Dra inte ut lamphållaren genom att dra i ledningen.
- Byt lampa.
- Tryck tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.

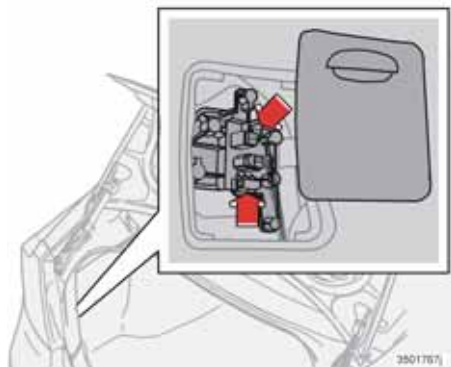
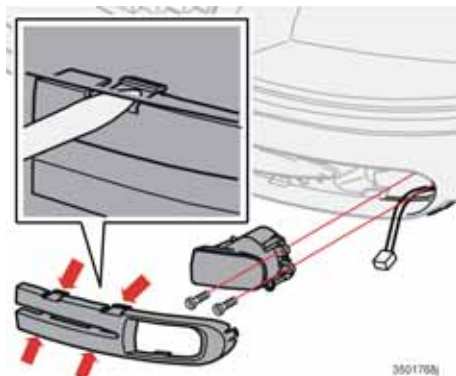
Blinkers

- Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
- Ta bort lampan ur lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs.
- Sätt dit en ny lampa och sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset.

Sidomarkeringsljus

- Vrid lamphållaren moturs, dra ut den och byt lampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sitta på ett sätt.

Byte av glödlampor



- Tryck lamphållaren på plats och sätt tillbaka luckan.

Dimstrålkastare

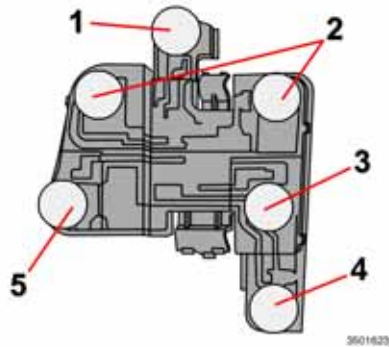
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort panelen runt lamphuset.
- Skruva bort lamphusets båda torx-skrudar och ta fram lamphuset.
- Lossa kontaktstycket från glödlampen.
- Vrid lampan moturs och dra ut den.
- Passa in den nya glödlampen och vrid medurs.
- Anslut kontaktstycket till glödlampen.
- Fäst lamphuset med skruvarna och tryck tillbaka panelen.

Losstagning av lamphållare

Alla lampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort luckorna i vänster/höger panel för att komma åt lamporna.
- Glödlamporna är placerade i separata lamphållare.
- Ta loss kontaktstycket från lamphållaren.
- Tryck samman spärrhakarna och dra ut lamphållaren.
- Byt glödlampa.
- Anslut kontaktstycket.

Byte av glödlampor

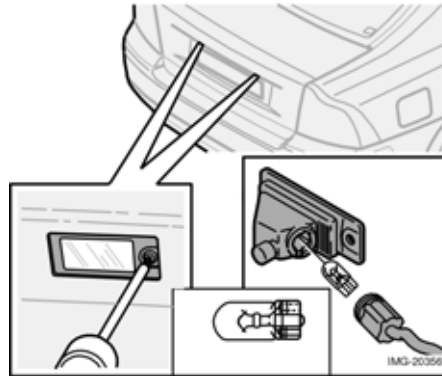


Lamphållare

Placering av lampor i baklampa

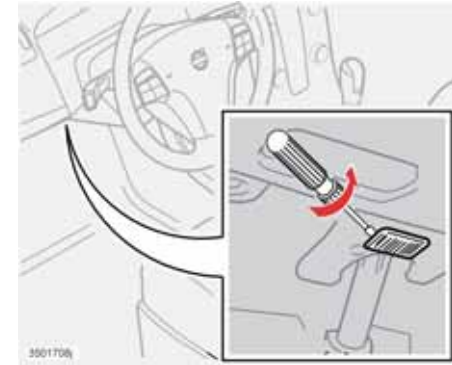
1. Bromsljus
2. Positions-/parkeringsljus
3. Blinker
4. Dimbakljus (en sida)
5. Backljus

OBS! Om felmeddelande "Lampfel"/ "Kontrollera bromsljus" kvarstår efter att felaktig lampa ersatts behöver en auktoriserad Volvoverkstad uppsökas för att få felet avhjälpt.



Nummerskyltsbelysning

- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Lossa skruven med en skruvmejsel.
- Lossa hela lamphuset försiktigt och dra ut det. Vrid kontaktstycket moturs och dra ut glödlampen.
- Byt till ny glödlampa.
- Anslut kontaktstycket och vrid medurs.
- Sätt tillbaka och skruva fast hela lamphuset.

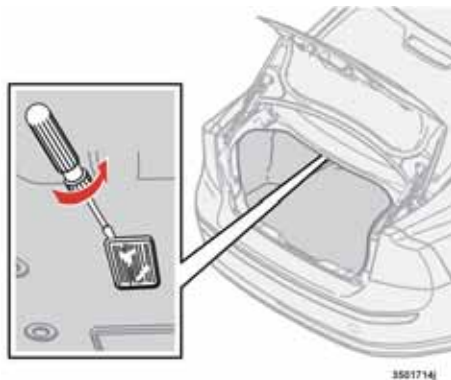


Instegsbelysning

Instegsbelysning finns under instrumentpanelen på förar- och passagerarsidan.

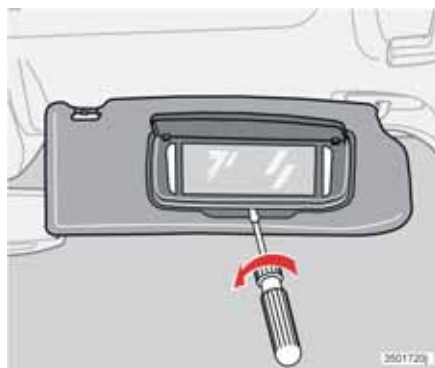
- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att linsen lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampen.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Sätt tillbaka linsen.

Byte av glödlampor



Bagageutrymme

- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampan.
- Sätt dit en ny glödlampa.



Ditsättning av spegelglas:

- Tryck först tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovankanten.
- Tryck sedan fast de tre nedre.

Belysning i make up-spegel

Borttagning av spegelglas:

- Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och vrid och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
- För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkanten.
- Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.
- Ta ut den trasiga lampan och byt till en ny.

Säkringar

Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade med ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på två olika ställen i bilen:

- Relä-/säkringscentral i motorrummet.
- Relä-/säkringscentral i kupén.

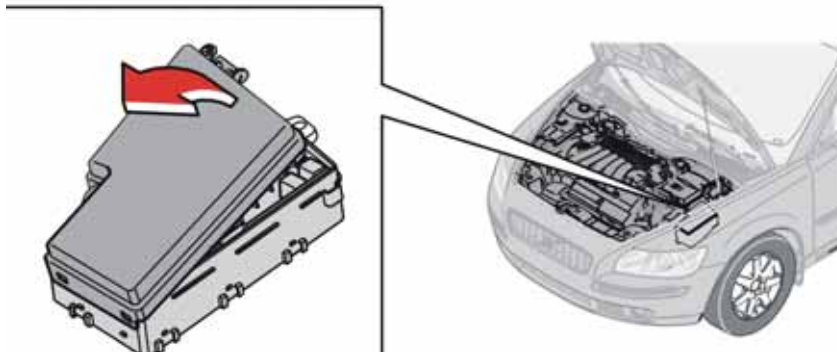
Byte

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av.

- Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
- Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
- Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

I varje säkringscentral finns plats för ett antal reservsäkringar. Om samma säkring bränns av upprepade gånger föreligger något fel på komponenten. Uppsök då en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Säkringar



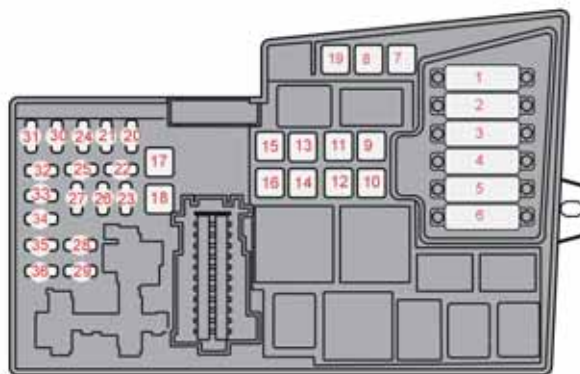
Relä/säkringscentral i motorrum

Det finns 36 säkringspositioner. Var noga med att ersätta avbränd säkring med en ny som har samma färg och amperebeteckning.

- 19–36 är av typ "MiniFuse".
- 7–18 är av typ "JCASE" och bör bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- 1–6 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.

På insidan av locket finns en tång som underlättar för att dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Säkringar



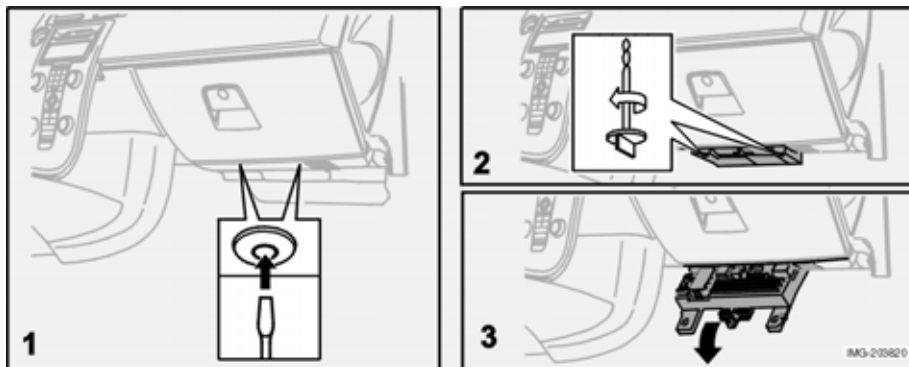
8AG-203801

1. Kylarfläkt	50 A	16. Matning till infotainment	30 A
2. Styrervo (inte 1,6 l motor)	80 A	17. Vindrutetorkare	30 A
3. Matning till säkringscentral i kupé	60 A	18. Matning till säkringscentral i kupé	40 A
4. Matning till säkringscentral i kupé	60 A	19. Reservplats	-
5. Element klimatenhet, tillsatsvärmare (PTC) (tillval)	80 A	20. Signalhorn	15 A
6. Glödstift (diesel)	60 A	21. Bränsle driven tillsatsvärmare, kupévärmare	20 A
7. ABS-pump	30 A	22. Reservplats	-
8. ABS-ventiler	20 A	23. Motorstyrenhet (ECM, 5-cyl.)/styrenhet för transmission (TCM)	10 A
9. Motorfunktioner	30 A	24. Eluppvärmt bränslefilter, PTC-element oljefälla (5-cyl. diesel)	20 A
10. Fläkt klimatenhet	40 A	25. Reservplats	-
11. Strålkastar rengörare	20 A	26. Tändningslås	15 A
12. Matning till eluppvärmd bakruta	30 A	27. Kompressor för luftkonditionering	10 A
13. Startmotorrelä	30 A	28. Reservplats	-
14. Dragkablage	40 A	29. Dimljus fram,	15 A
15. Reservplats	-		

Säkringar

30. Motorstyrenhet (ECM, 4-cyl.) 3 A
31. Spänningsregulator generator 4-cyl. 10 A
32. Insprutningsventiler (5 cyl.bensin), lambdasond (4 cyl. bensin),
laddluftkylare (4 cyl. diesel), luftmassemätare och
turbokontroll (5 cyl. diesel) 10 A
33. Lambdasond och vakuumpump (5-cyl. bensin),
motorstyrenhet (5 cyl. diesel) 20 A
34. Tändspolar (bensin), insprutningsventiler, (1.6 l bensin)
bränslepump (4 cyl. diesel),
tryckvakt klimatanläggning (5-cyl.),
glödstift och EGR avgasrening (5 cyl. diesel) 10 A
35. Motorgivare till ventiler, reläspole luftkonditionering
PTC-element oljefälla (5 cyl. bensin),
motorstyrenhet ECM (5.cyl. diesel), canister (bensin),
insprutningsventiler (1.8/2.0 l bensin),
MAF luftmassemätare (5 cyl. bensin, 4 cyl. diesel),
turbokontroll (4 cyl.diesel),
tryckvakt servostyrning (1.6 l bensin),
EGR avgasrening (4 cyl. diesel) 15 A
36. Motorstyrenhet ECM (inte 5 cyl. diesel,
gaspedalgivare, lambdasond (5 cyl. diesel) 10 A

Säkringar



Relä/säkringscentral i kupé

Det finns 50 säkringspositioner. Säkringarna är placerade under handskfacket. Där finns även plats för ett antal reservsäkringar. Verktyg för säkringsbyte finns i relä/säkringscentralen i motorrummet se s. 178.

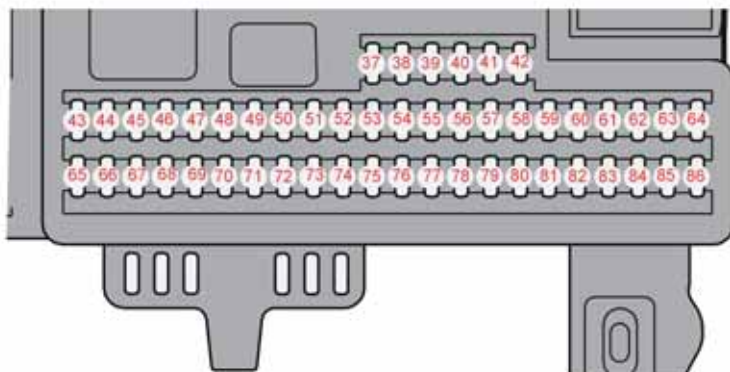
Byte av säkring:

- Ta bort innerklädseln som täcker säkringscentralen genom att först trycka in centrumstiftet ca en cm i fästclipsen (1) och sedan dra ut dessa.
- Vrid de båda vingförsedda skruvarna (som håller säkringscentralen på plats) (2) motsols så de lossar
- Fäll ner säkringscentralen (3) halvvägs. Dra den mot stolen, till stopp. Fäll ner den

helt. Säkringscentralen kan hakas loss helt.

- Stäng igen säkringscentralen i omvänd ordningsföljd.
- Dra loss centrumstiftet ur fästclipsen helt, fäst klädseln med fästclipsen och tryck in det lösa stiftet i fästclipsen igen. Då expanderar fästclipsen vilket håller klädseln på plats.

Säkringar



IMG-20380

37. Reservplats.....	-	51. Parkeringsassistent, AWD, tillsatsvärmare för kupé, Bi Xenon (tillval)	10 A
38. Reservplats.....	-	52. Transmissionsmodul (TCM), ABS-system	5 A
39. Reservplats.....	-	53. Servostyrning.....	10 A
40. Reservplats.....	-	54. Motorstyrenhet ECM (5-cyl. turbo, 5 cyl. diesel)	10 A
41. Reservplats.....	-	55. Fjärrkontroll styrenhet, Key-less styrenhet	20 A
42. Reservplats.....	-	56. Styrenhet siren	10 A
43. Telefon, audio, RTI (tillval)	15 A	57. Diagnosuttag	15 A
44. SRS-system	10 A	58. Helljus höger, extraljus reläspole.....	7,5 A
45. Eluttag	15 A	59. Helljus vänster	7,5 A
46. Belysning kupé, handskfack och insteg.....	5 A	60. Stolsvärme förarsida	15 A
47. Innerbelysning.....	5 A	61. Stolsvärme passagerarsida.....	15 A
48. Spolare	15 A	62. Taklucka	20 A
49. SRS-system	10 A	63. Matning bakdörr, höger sida	20 A
50. Reservplats.....	-	64. Ljudanläggning, RTI (tillval).....	5 A

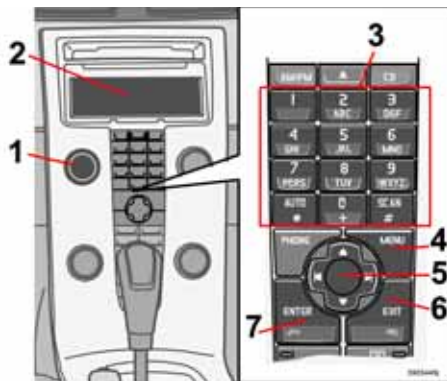
Säkringar

65. Infotainment.....	5 A
66. Styrenhet för infotainment (ICM), klimatanläggning	10 A
67. Reservplats.....	-
68. Konstantfarthållare.....	5 A
69. Klimatanläggning, regnsensor.....	5 A
70. Reservplats.....	-
71. Reservplats.....	-
72. Reservplats.....	-
73. Taklucka, konsol för innerbelysning (OHC) bältespåminnare bak, autodimspegel.....	5 A
74. Relä bränslepump.....	15 A
75. Reservplats.....	-
76. Reservplats.....	-
77. Eluttag bagageutrymme, styrenhet tillbehör (AEM)	15 A
78. Reservplats.....	-
79. Backljus.....	5 A
80. Reservplats.....	-
81. Matning bakdörr, vänster sida.....	20 A
82. Matning höger framdörr.....	25 A
83. Matning vänster framdörr	25 A
84. Passagerarstol elmanövrerad.....	25 A
85. Förarstol elmanövrerad.....	25 A
86. Innerbelysning, bagagebelysning, elmanövrerade stolar.....	5 A

Infotainment

Allmänt	186
Audiofunktioner	187
Radiofunktioner	189
Cd- och md-funktioner	193
Menystruktur - ljudanläggningen	195
Telefonfunktioner (tillval)	196
Menystruktur - telefon	203

Allmänt



Infotainment

Infotainment är ett system där ljudanläggningen och telefonen¹ har integrerats. Infotainmentsystemet kan enkelt användas med kontrollpanelen och med knappsatsen¹ i ratten, se s. 52. I displayen (2) visas meddelanden och information om den aktuella funktionen.

Ljudanläggningen

Till/från

POWER (1) startar eller stänger av ljudanläggningen. Om ljudanläggningen är aktiv när startnyckeln vrids till läge **0** fortsätter den att vara aktiv tills nyckeln dras ur tändningslåset.

1. Tillval.

Ljudanläggningen startas automatiskt nästa gång nyckeln vrids till läge **I**.

Menyhantering

En del av infotainmentfunktionerna styrs via ett menysystem. Den aktuella menynivån visas högst upp till höger i displayen. Menyalternativen visas i mitten av displayen.

- MENU (4) leder till menystemet.
- Uppåt/nedåt med navigeringsknappen (5) stegar mellan menyalternativen.
- ENTER (7) väljer eller aktiverar/avaktiverar något av menyalternativen.
- EXIT (6) går tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck på EXIT leder ut ur menysystemet.

Snabbval

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med knappsatsen (3).

Utrustning

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och audiosystemnivåer. Det finns tre audiosystemnivåer: Performance, High Performance och Premium Sound. FM- och AM-radio med RDS samt cd-spelare ingår dock i alla ljudanläggningar.

Dolby Surround Pro Logic II

Dolby Surround Pro Logic II² fördelar stereoljudets två kanaler till vänster-, center-, höger-

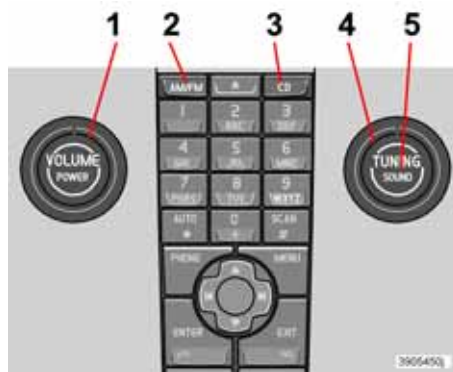
och bakhögtalarna. Ljudåtergivningen blir därför mer verklighetstrogen än normal tvåkanalsstereo.



Dolby Surround Pro Logic II och Dolbyikonen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

2. Premium Sound.

Audiofunktioner



Audiofunktionernas reglage

1. VOLUME – Vridknapp
2. AM/FM – Val av ljudkälla
3. CD/MD – Val av ljudkälla
4. TUNING – Vridknapp
5. SOUND – Tryckknapp

Volym

Använd VOLUME (1) eller knappsetsen i ratten för att reglera volymen, se s. 52. Ljudvolymen justeras automatiskt beroende på bilens hastighet, se s. 188.

Ljudkälla

Val av ljudkälla görs med CD/MD (3) och AM/FM (2). Upprepade tryck på AM/FM

stegar mellan *FM1*, *FM2* och *AM*. Den valda ljudkällan visas i displayen.

Ljudinställningar

Justera ljudinställningar

- Tryck SOUND (5). Bläddra mellan ljudinställningarna genom att trycka SOUND igen.
- Vrid TUNING (4) för att justera nivån.

Följande ljudinställningar är tillgängliga med SOUND:

- *BAS* – Basens nivå.
- *DISKANT* – Diskantens nivå.
- *FADER* – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- *BALANS* – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- *SUB-BAS*¹ – Nivå för bashögtalare. Sub-basen måste aktiveras innan justering är möjlig, se s. 187.
- *CENTER*² – Nivå för centerhögtalare. Trekanalsstereo eller Pro Logic II måste aktiveras innan justering är möjlig, se s. 187.
- *SURROUND*² – Nivå för surround. Trekanalsstereo eller Pro Logic II måste

aktiveras innan justering är möjlig, se s. 187.

Aktivera/avaktivera sub-bas

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Ljudinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *Sub-bas* och tryck ENTER.

Surround



Surround-inställningarna² styr rymdupplevelsen av ljudet. Inställningarna för FM-radion och cd-/md-spelaren lagras var för sig.

OBS! Om FM-radiomottagningen försämras kan två- eller trekanalsstereo ge bättre ljudkvalitet än surround-ljud.

Dolbybikonen i displayen visar att Dolby Pro Logic II är aktivt. Det finns tre olika inställningar för surround-ljudet:

- *Pro Logic II*
- *3-kanalsstereo*
- *Av* – tvåkanalsstereo.

1. Tillval.
2. Premium Sound.

Audiofunktioner

Aktivera/avaktivera surround-ljud

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Ljudinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *Surround FM* eller *Surround CD/MD* och tryck ENTER.
- Stega till *Pro Logic II, 3-kanalsstereo* eller *Av* och tryck ENTER.

Equalizer fram/bak

Med equalizern¹ kan ljudet fram och bak justeras separat.

Justera equalizer

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Ljudinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *Equalizer Fram* eller *Equalizer Bak* och tryck ENTER.

Pelaren i displayen visar nivån för frekvensen.

- Justera nivån med TUNING (4) eller upp/ner på navigeringsknappen. Ytterligare frekvenser kan väljas med vänster/höger på navigeringsknappen.
- Spara med ENTER eller avsluta med EXIT.

Hastighetskompensering

Hastighetskompensering innebär att mediaspelarens ljudvolym ökar med bilens hastighet. Tre nivåer kan väljas: *Låg, Medium och Hög*.

Justera hastighetskompensering

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Ljudinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *Hastighetskompensering* och tryck ENTER.
- Stega till *Låg, Medium* eller *Hög* och tryck ENTER.

1. Vissa audionivåer.

Radiofunktioner



Radiofunktionernas reglage

1. FM/AM – Val av frekvensband
2. Förvalsknappar
3. TUNING – Vridknapp för stations-sökning
4. SCAN – Scanning
5. Navigeringsknapp – Stationssökning och menyhantering
6. EXIT – Avbrott av pågående funktion
7. AUTO – Automatisk förvalslagring

Stationssökning

Automatisk stationssökning

- Välj frekvensband med AM/FM (1).
- Gör ett kort tryck, vänster eller höger, på navigeringsknappen (5).

Manuell stationssökning

- Välj frekvensband med AM/FM (1).
- Justera frekvensen genom att vrida TUNING (3).

En station kan även ställas in med ett långt vänster- eller högertryck på navigeringsknappen eller med knappsatsen i ratten:

- Håll inne höger eller vänster på navigeringsknappen tills den önskade frekvensen visas i displayen.

Medan frekvensspelaren fortfarande syns i displayen kan sökningen göras med korta vänster- eller högertryck på navigeringsknappen (5).

Förvalslagring

Tio förval kan sparas per frekvensband. FM har två minnesbanker för förval: *FM1* och *FM2*. Förvalen väljs med förvalsknapparna (2) eller med knappsatsen i ratten.

Manuell förvalslagring

- Ställ in en station.
- Håll en av förvalsknapparna intryckt tills meddelandet *Stationen sparad* visas i displayen.

Automatisk förvalslagring

AUTO (7) söker de tio starkaste radiostationerna och förvalslagrar dem automatiskt i en separat minnesbank. Funktionen är särskilt

användbar i områden där man inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

Starta automatisk förvalslagring

- Välj frekvensband med AM/FM (1).
- Håll AUTO (7) intryckt tills *Autolagring...* visas i displayen.

När *Autolagring...* inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och *Auto* visas i displayen. De automatlagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna (2).

Avbryta automatisk förvalslagring

- Tryck EXIT (6).

Välja autolagrat förval

Genom att försätta radion i autoläge kan de automatiskt lagrade förvalen användas.

- Tryck kort AUTO (7).

Auto visas i displayen.

- Tryck på en förvalsknapp (2).

Radion stannar i autoläge ända tills ett kort tryck på AUTO (7), EXIT (6) eller AM/FM (1) avbryter.

Radiofunktioner

Lagra automatlagrade förval i annan minnesbank

Ett automatiskt lagrat förval kan överföras till minnesbankerna för FM eller AM.

- Tryck kort på AUTO (7).

Auto visas i displayen.

- Tryck på en förvalsknapp.
- Tryck på den förvalsknapp där förvalet ska lagras och håll den intryckt tills meddelandet *Stationen sparad* visas i displayen.

Radion går ur autoläget och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

Scanning

SCAN (4) söker automatiskt igenom ett frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca åtta sekunder, därefter fortsätter sökningen.

Aktivera/avaktivera Scan

- Välj frekvensband med AM/FM.
- Tryck SCAN för att aktivera.

SCAN visas i displayen. Avsluta med SCAN eller EXIT.

Förvalslagra en funnen station

Medan Scan är aktiv kan en önskad station förvalslagras.

- Tryck på en förvalsknapp och håll den intryckt tills meddelandet *Stationen sparad* visas i displayen.

Scan avbryts och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

RDS-funktioner

Radio Data System – RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

Vissa radiostationer använder inte RDS eller bara valda delar av dess funktionalitet.

Programfunktioner

Radion kan i FM-läge söka efter radiostationer med vissa programinriktningar. Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd ljudvolym, se s. 192. Radion återgår till föregående ljudkälla och ljudvolym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (LARM), trafikinformation (TP), nyheter (NEWS), och

programtyper (PTY) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott, se EON och REG s. 192. Programfunktionerna ändras med hjälp av menystemet, se s. 186.

Återgång till den avbrutna ljudkällan

Tryck EXIT för att återgå till den avbrutna ljudkällan.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet *LARM!* visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation - TP

 Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. *TP* visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas *TP* i displayen.

Aktivera/avaktivera TP

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *TP* och tryck ENTER.

TP från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

Radiofunktioner

- Välj en FM-station.
- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Avancerade radioinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *TP* och tryck ENTER.
- Stega till *TP Station* och tryck ENTER.

Antingen visas *TP från nuvarande stn.* eller *TP från alla stationer* i displayen.

- Tryck ENTER.

Aktivera/avaktivera TP-sökning

TP-sökning är användbar vid längre resor medan en md eller cd spelas. Funktionen söker då automatiskt efter trafikinformation inom olika RDS-nätverk.

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Avancerade radioinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *TP* och tryck ENTER.
- Stega till *TP-sökning* och tryck ENTER.

Nyheter

NEWS Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Meddelandet *NEWS* visar att funktionen är aktiv.

Aktivera/avaktivera nyheter

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Nyheter* och tryck ENTER.

Nyheter från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Välj en FM-station.
- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Avancerade radioinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *Nyhetsstation* och tryck ENTER.

Antingen visas *Nyheter fr. nuvarande stn.* eller *Nyheter från alla stationer* i displayen.

- Tryck ENTER.

Programtyper - PTY

PTY Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. *Pop* och *Klassisk musik* väljas. PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

Aktivera/avaktivera PTY

- Välj *FM1* eller *FM2* med FM/AM.
- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *PTY* och tryck ENTER.
- Stega till *Välj PTY* och tryck ENTER.

En lista över programtyper visas: *Aktualiteter*, *Information* osv. Funktionen PTY aktiveras

genom att välja programtyper och avaktiveras genom att nollställa alla PTY:er.

- Välj önskade programtyper eller *Nollställ alla PTY:er.*

Sök PTY

Denna funktion söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

- Aktivera PTY.
- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *PTY* och tryck ENTER.
- Stega till *Sök PTY* och tryck ENTER.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas *>/ För att söka* i displayen. Ett tryck åt höger med navigeringsknappen söker då vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna.

Radiofunktioner

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

OBS! Alla radiostationer stödjer inte denna funktion.

Aktivera/avaktivera visning

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *PTY* och tryck ENTER.
- Stega till *Visa PTY* och tryck ENTER.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

Aktivera/avaktivera radiotext

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Radiotext* och tryck ENTER.

Automatisk frekvensuppdatering - AF

AF-funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. Ibland behöver radion söka igenom hela FM-bandet för att finna en stark sändare. Då tystnar radion och *PI-sökning Exit* avbryter visas i displayen.

Aktivera/avaktivera AF

- Tryck MENU och därefter ENTER.

- Stega till *Avancerade radioinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *AF* och tryck ENTER.

Regionala radioprogram - REG

REG Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. *REG* visar att funktionen är aktiv. Regionalfunktionen är normalt avaktiverad.

Aktivera/avaktivera REG

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Avancerade radioinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *Regional* och tryck ENTER.

Enhanced Other Networks - EON

EON-funktionen är särskilt användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

- *Lokal* – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
- *Avlägsen*¹ – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.

1. Default/fabriksinställning.

- *Av* – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

Aktivera/avaktivera EON

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Avancerade radioinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *EON* och tryck ENTER.
- Stega till *Lokal*, *Avlägsen* eller *Av* och tryck ENTER.

Återställning av RDS-funktioner

Återställ samtliga radioinställningar till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Avancerade radioinställningar* och tryck ENTER.
- Stega till *Återställ allt* och tryck ENTER.

Volymkontroll programtyper

De avbrytande programinriktningarna hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

Cd- och md-funktioner



Cd- och md-funktionernas reglage

1. Navigeringsknapp – Snabbspolning, val av spår och menyhantering
2. Positionsval i cd-växlare¹
3. In- och utmatning av cd eller md
4. In- och utmatningsöppning för cd eller md
5. CD/MD – Val av cd- eller md-spelare¹
6. TUNING – Vridknapp för val av spår

1. Cd-växlare och kombinerad cd-/md-spelare är tillval.

Uppspelning av cd eller md

När volymen sänks helt pauseras cd- och md-spelaren. Spelaren aktiveras igen när volymen höjs.

Cd- och md-spelare

- Tryck CD/MD (5).

Om en cd eller md redan finns i spelaren startas uppspelningen nu automatiskt.

- Mata in en cd eller md i inmatningsöppningen (4).

Cd-växlare

- Tryck CD/MD (5).

Om en cd-position är vald startas uppspelningen nu automatiskt.

- Välj en tom position med sifferknapparna 1–6 eller upp/ner med navigeringsknappen.

En tom position markeras i displayen. Vänta tills texten *Sätt i skiva* visas innan en ny skiva matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till sex cd-skivor samtidigt.

- Mata in en cd i cd-växlaren i inmatningsöppningen (4).

Val av spår

Använd vänster- eller högerpilen på navigeringsknappen (1) för att komma till föregående eller nästa spår. Spårnumret visas i displayen. TUNING (6) (eller knapp-

satsen i ratten) kan även användas för detta ändamål.

Val av cd (cd-växlare)

Välj skiva med positionsvalen 1–6, eller genom att trycka uppåt eller neråt med navigeringsknappen (1). Nummer på skiva och spår visas i displayen.

Snabbspolning av cd eller md

Tryck och håll in vänster- eller högerpilen på navigeringsknappen för att snabbspola. Snabbspolningen pågår så länge navigeringsknappen är intryckt.

Cd- och md-funktioner

Slumpval

RND

När slumpval är aktiverat kan vänster- eller högerpilen på navigeringsknappen användas för att stega mellan slumpvalda spår.

Cd- och md-spelare

Funktionen gör att spåren på en cd eller md spelas i slumpvis ordning. *RND* visas i displayen så länge funktionen är aktiverad.

Aktivera/avaktivera slumpval

- Starta uppspelning av en cd eller md.
- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Random* och tryck ENTER.

Cd-växlare

Funktionen gör att valet av skivor och spår kan ske slumpmässigt. *RND* eller *RND ALL* visas i displayen så länge funktionen är aktiverad.

OBS! Stegning mellan slumpvalda spår fungerar endast på aktuell skiva.

Aktivera/avaktivera slumpval

- Starta uppspelning av en cd.
- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Random* och tryck ENTER.
- Stega till *En skiva* eller *Alla skivor* och tryck ENTER.

Scan

Scan spelar de första tio sekunderna av ett spår på en cd eller md.

- Tryck SCAN.
- Tryck EXIT för att fortsätta uppspelningen av det aktuella spåret.

Skivtext

Titelinformation som finns lagrad på en cd kan visas i displayen¹.

Aktivera/avaktivera

- Starta uppspelning av en cd.
- Tryck MENU och därefter ENTER.
- Stega till *Skivtext* och tryck ENTER.

Utmatning av skivor

Av trafiksäkerhetsskäl stannar en cd i utmatat läge i max. 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som försätts i pausläge. Spelaren aktiveras igen med CD/MD (5).

Enstaka skivor - cd och md

- Tryck på utmatningsknappen (3).

Alla skivor - Cd-växlare

- Tryck (mer än 2 sekunder) på utmatningsknappen (3).

Hela magasinet töms, skiva för skiva. Meddelandet *Mata ut alla* visas i displayen.

Cd-skivor

Användande av hembrända cd-skivor kan medföra dåligt eller uteblivet ljud. Musik-cd-skivor som uppfyller standarden ISO 60908 ger högst ljudkvalitet.

Viktigt!

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklitrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

1. Gäller endast den kombinerade cd/md-spelaren och cd-växlaren.

Menystruktur – ljudanläggningen

FM-meny

1. Nyheter Av¹/På

2. TP Av/På¹

3. PTY

1. Välj PTY
 1. Nollställ alla PTY:er
 - 2-16. Lista på förekommande PTY:er
2. Sök PTY
3. Visa PTY På/Av

4. Radiotext På/Av¹

5. Avancerade radioinställningar

1. TP
 1. TP-station
 2. TP-sökning Av/På¹
2. Nyhetsstation
3. AF På¹/Av
4. Regional På/Av¹
5. EON
 1. Av
 2. Lokal
 3. Avlägsen¹
6. Återställ allt

6. Ljudinställningar

1. Surround FM²
 1. Dolby Pro Logic II
 2. 3-kanalsstereo

3. Av¹

2. Surround CD/MD¹
 1. Dolby Pro Logic II
 2. 3-kanalsstereo
 3. Av
3. Sub-bas³ Av/På¹
4. Equalizer fram²
5. Equalizer bak²
6. Hastighetskompensering
 1. Låg
 2. Medium¹
 3. Hög
7. Återställ allt

AM-meny

1. Ljudinställningar

Se *Ljudinställningar* i FM-menyn.

Cd- och md-meny

1. Random Av¹/På

2. Nyheter Av¹/På

3. TP Av/På¹

4. Skivtext Av¹/På

5. Ljudinställningar

Se *Ljudinställningar* i FM-menyn.

Cd-växlarmeny

1. Random

1. Av¹
2. En skiva
3. Alla skivor

2. Nyheter Av¹/På

3. TP Av/På¹

4. Skivtext Av¹/På

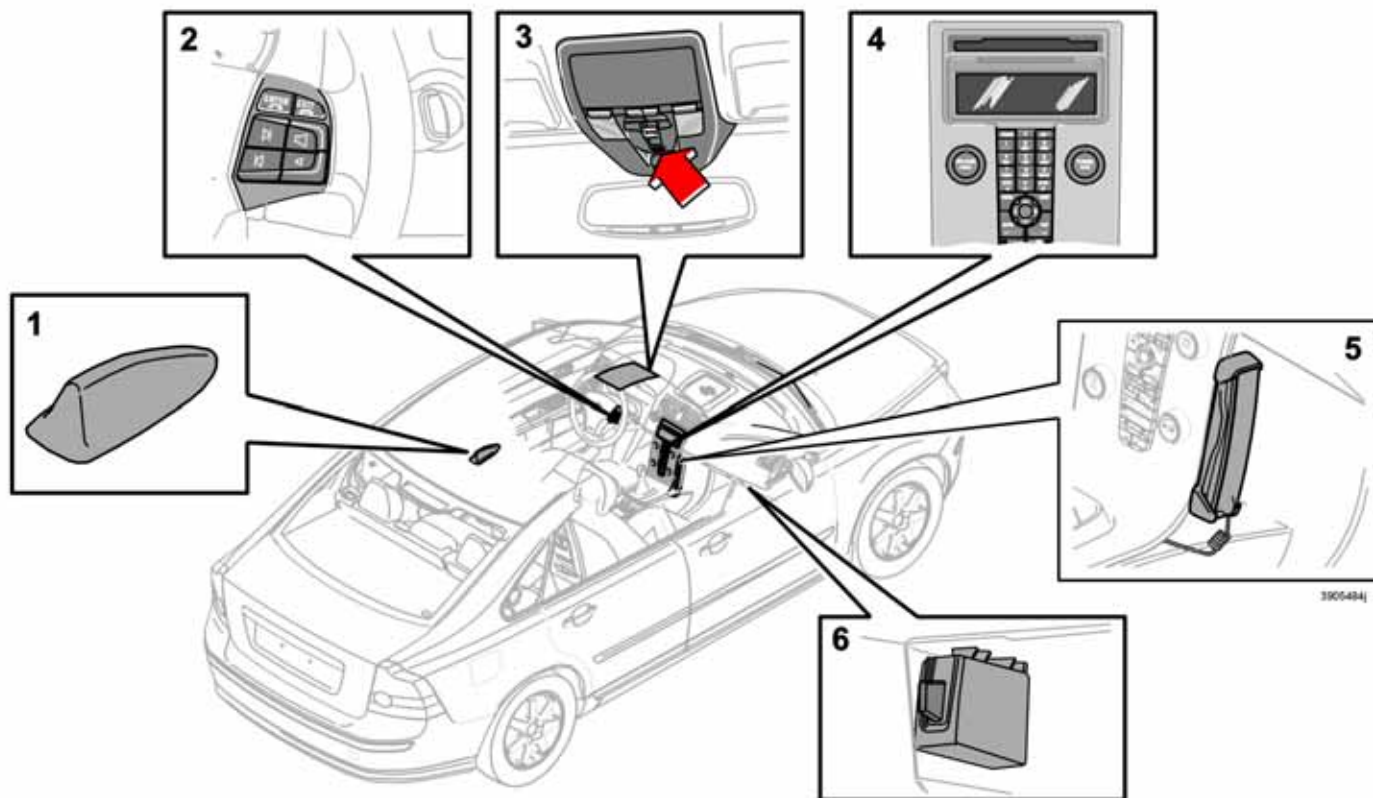
5. Ljudinställningar

Se *Ljudinställningar* i FM-menyn.

1. Default/Fabriksinställning.
2. Vissa audionivåer.

3. Tillval.

Telefonfunktioner (tillval)



Telefonfunktioner (tillval)

Telefonsystemets delar

1. Antenn

2. Knappsats i ratten (tillval)

Med knappsatsen kan de flesta av telefonsystemets funktioner användas, se s. 198.

3. Mikrofon

Mikrofonen för handsfree är inbyggd i takkonsolen vid den inre backspegeln.

4. Kontrollpanel i mittkonsol

Samtliga telefonfunktioner (utom samtalsvolymen) kan styras från kontrollpanelen.

5. Sekretesslur (tillval)

6. SIM-kortsläsare

Allmänt

- Sätt alltid trafiksäkerheten främst.
- Om bilens förare måste använda sekretessluren, parkera först på en säker plats.
- Stäng av telefonsystemet när bilen tankas.
- Stäng av telefonsystemet i närheten av sprängningsarbete.
- Låt endast en auktoriserad Volvoverkstad utföra service på telefonsystemet.

Nödsamtal

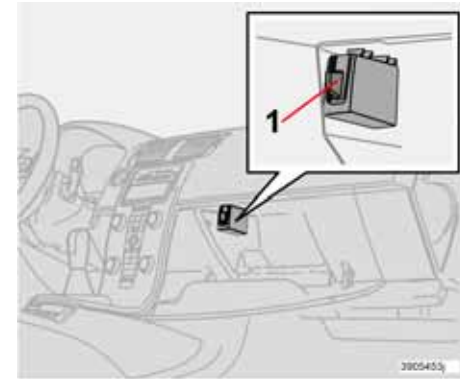
Nödsamtal till larmnummer kan även genomföras utan SIM-kort förutsatt att det finns täckning hos någon GSM-operatör.

Ringa nödsamtal

- Aktivera telefonen.
- Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
- Tryck ENTER.

IDIS

(Intelligent Driver Information System) Med IDIS-systemet kan inkommande telefonsamtal och SMS fördröjas så att koncentrationen kan fokuseras på körningen. Inkommande telefonsamtal och SMS kan fördröjas fem sekunder innan de kopplas upp. Missade samtal visas i displayen. IDIS kan kopplas bort i menyfunktion 5.6.2, se s. 203.



SIM-kort

Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Kort tillhandahålls av olika nätoperatörer. Vid problem med kortet, kontakta nätoperatören.

SIM-kortsdubletter

Många nätoperatörer erbjuder ett extra SIM-kort till samma telefonnummer. Det extra SIM-kortet kan användas i bilen.

Ditsättning av SIM-kort

- Stäng av telefonen och öppna handskfacket.
- Dra ut SIM-kortshållaren (1) ur SIM-kortsläsaren.

Telefonfunktioner (tillval)

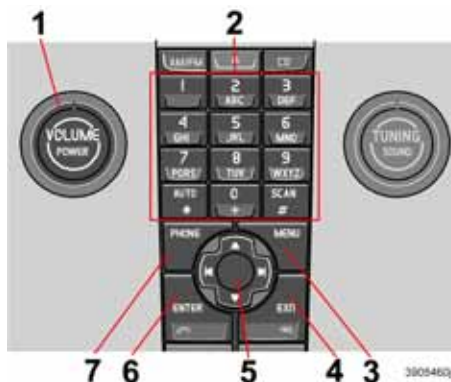
- Placera SIM-kortet i hållaren med metall-ytan synlig. Det fasade hörnet på SIM-kortet ska passa SIM-kortshållarens fasning.
- Tryck försiktigt in SIM-kortshållaren.

Menyhantering

Hur telefonfunktionerna kontrolleras med menysystemet beskrivs på s. 186.

Trafiksäkerhet

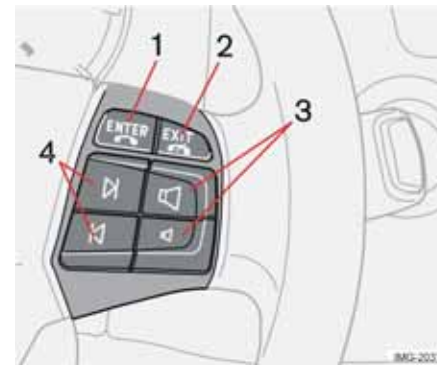
Delar av menysystemet för telefonen är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h. Det går att avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet. Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.6.1 Menylås, se s. 203.



Kontrollpanel i mittkonsol

Telefonens reglage

1. VOLUME – Reglerar bakgrundsvolym från radio etc. under samtal
2. Siffer- och bokstavsknappar
3. MENU – Öppnar huvudmenyn
4. EXIT – Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken
5. Navigeringsknapp – Stegar i menyer och teckenrader
6. ENTER – Accepterar samtal, aktiverar telefonen från beredskapsläge (standby)
7. PHONE – Till/från och beredskapsläge (standby)



Knappsats i ratten

När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i ratten endast telefonfunktionerna. För att styra ljudanläggningen måste telefonen vara i beredskapsläge (standby).

1. ENTER – Fungerar på samma sätt som i kontrollpanelen
2. EXIT – Fungerar på samma sätt som i kontrollpanelen
3. Samtalsvolym – Höjning/sänkning
4. Navigeringsknappar – Stegar i menyer

Telefonfunktioner (tillval)

Till/från

När telefonsystemet är aktiverat eller i beredskapsläge (standby) visas en telefonlur i displayen. Om startnyckeln vrids till läge **0** när telefonen är i ett av dessa lägen, återgår telefonen automatiskt till samma läge nästa gång startnyckeln vrids till läge **I** eller **II**.

Aktivera telefonsystemet

Telefonsystemets funktioner kan bara användas när telefonen är i aktivt läge.

- Tryck PHONE.
- Ange PIN-kod (om nödvändigt) och tryck ENTER.

Avaktivera telefonsystemet

När telefonsystemet är avaktiverat går det inte att ta emot några samtal.

- Håll PHONE intryckt tills telefonen aktiveras.

Beredskapsläge (standby)

I beredskapsläge kan ljudanläggningen vara igång samtidigt som samtal tas emot. I beredskapsläge går det däremot inte att ringa ut.

Sätta telefonen i beredskapsläge

Telefonen måste vara i aktivt läge innan den kan sättas i beredskapsläge.

- Tryck PHONE eller EXIT.

Aktivera från beredskapsläge

- Tryck PHONE.

Samtalshantering

Om sekretessluren är lyft när ett telefonsamtal påbörjas, kommer ljudet ut i handsfreesystemet. För att växla mellan sekretesslur och handsfree under samtal, se s. 201.

Ringa upp

- Aktivera telefonsystemet (om nödvändigt).
- Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se s. 201.
- Tryck ENTER eller lyft luren. Lossa luren genom att trycka den neråt.

Ta emot samtal

För autosvar, se menyalternativ 4.3, s. 203.

- Tryck ENTER eller lyft luren. Lossa luren genom att trycka den neråt.

Avsluta samtal

- Tryck EXIT eller lägg på luren.

Avvisa samtal

- Tryck EXIT.

Väntande samtal

Om ytterligare telefonsamtal inkommer under pågående telefonsamtal hörs två tonstötter. I displayen visas *Svara?*. Det går att avvisa eller ta emot samtalet på vanligt vis. Om det inkommande samtalet tas emot parkeras det föregående.

Parkera/återta samtal

- Tryck MENU.
- Stega till *Parkera* eller *Återta* och tryck ENTER.

Ringa under pågående samtal

- Parkera samtalet.
- Slå numret till nästa samtalspart.

Växla mellan samtalsparter

- Tryck MENU.
- Stega till *Växla* och tryck ENTER.

Starta konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av minst tre samtalsparter som kan prata med varandra. Efter att ett konferenssamtal har påbörjats kan inga fler parter anslutas. Alla pågående samtal avslutas om ett konferenssamtal avslutas.

- Tryck MENU.
- Stega till *Sammankoppla* och tryck ENTER.

Telefonfunktioner (tillval)

Ljudvolym

Telefonen använder högtalaren i förardörren eller centerhögtalaren¹.

Samtalsvolym



Samtalsvolymen regleras med knapparna i rattens knappsats.

Om sekretessluren används regleras ljudvolymen med en ratt på sidan av luren.

Ljudanläggningens ljudvolym

Ljudvolymen sänks tillfälligt under ett telefon-samtal. När samtalet avslutas återgår ljudvolymen till den ursprungliga. Om volymen regleras under samtalets gång bibehålls den nya ljudnivån när samtalet avslutas. Ljudet kan också stängas av automatiskt vid telefon-samtal, se meny 5.5.3, s. 203. Funktionen gäller endast för Volvos integrerade telefon-system.

Textinmatning

Textinmatningen görs med telefonens knappsats.

- Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken, en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra o.s.v., se tabellen.

- Tryck 1 för mellanrum. Om två tecken ska skrivas med samma knapp i en följd, tryck * eller vänta några sekunder.

Ett kort tryck på EXIT raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på EXIT raderar alla inmatade tecken.

1	space 1- ? ! , . : ' ' ()
2	a b c 2 ä å ä æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 i
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ò ò Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Används om två tecken ska skrivas med samma knapp.
0	+ 0 @ * # & \$ £ / %
#	Växla mellan versaler och gemener.

Nummerhantering

Ringa senast uppringda nummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren.

- Tryck ENTER.
- Stega till ett nummer och tryck ENTER.

Telefonbok

Om telefonboken innehåller en påkallande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen. Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet och i telefonen.

Lagra kontakter i telefonboken

- Tryck MENU.
- Stega till *Telefonbok* och tryck ENTER.
- Stega till *Lägg till* och tryck ENTER.
- Mata in ett namn och tryck ENTER.
- Mata in ett nummer och tryck ENTER.
- Stega till *SIM-kort* eller *Telefon* och tryck ENTER.

1. Premium Sound.

Telefonfunktioner (tillval)

Söka kontakter i telefonboken

Pil neråt på navigeringsknappen istället för MENU leder direkt till menyn *Sök*.

- Tryck MENU.
- Stega till *Telefonbok* och tryck ENTER.
- Stega till *Sök* och tryck ENTER.
- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck ENTER, eller tryck endast ENTER.
- Stega till en post och tryck ENTER.

Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok

- Tryck MENU.
- Stega till *Telefonbok* och tryck ENTER.
- Stega till *Kopiera alla* och tryck ENTER.
- Stega till *SIM till telefon* eller *Telefon till SIM* och tryck ENTER.

Radera kontakter i telefonboken

- Tryck MENU.
- Stega till *Telefonbok* och tryck ENTER.
- Stega till *Sök* och tryck ENTER.
- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck ENTER, eller tryck endast ENTER.
- Stega till den post som ska raderas och tryck ENTER.
- Stega till *Radera* och tryck ENTER.

Snabbuppringning

En siffra på knappsatsen (1-9) kan användas som kortnummer till en kontakt i telefonboken.

- Tryck MENU.
- Stega till *Telefonbok* och tryck ENTER.
- Stega till *Snabbuppringning* och tryck ENTER.
- Stega till *Välj nummer* och tryck ENTER.
- Stega till den siffra där kortnumret ska lagras och tryck ENTER.
- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck ENTER, eller tryck endast ENTER.
- Stega till en post och tryck ENTER.
- Håll in EXIT för att gå ur menysystemet.

Ringa med snabbuppringning

- Håll in önskad knapp på knappsatsen i ca två sekunder eller tryck kort på knappen följt av ENTER.

OBS! När telefonen har slagits på tar det en stund innan snabbuppringning kan ske. För att kunna slå ett kortnummer måste meny 3.4.1 vara aktiverad.

Uppringning från telefonbok

- Tryck MENU.
- Stega till *Telefonbok* och tryck ENTER.

Alla kontakter i telefonbokens minne visas. Antalet visade kontakter kan minskas genom att en del av den sökta kontaktens namn matas in.

- Stega till en kontakt och tryck ENTER.

OBS! Tryck ENTER för att ringa upp.

Funktioner under pågående samtal

Under ett pågående samtal är flera funktioner tillgängliga. En del funktioner kan bara användas om ett samtal är parkerat.

Tryck MENU för att komma till samtalsmenyn och stega till ett av följande val:

- *Sekretess/Sekretess av* – Sekretesssläge.
- *Parkera/Återta* – Återuppta eller parkera pågående samtal.
- *Handsfree/Lur* – Använd handsfree eller sekretesslur.
- *Telefonbok* – Visa telefonboken.
- *Sammankoppla* – Konferenssamtal (tillgänglig om fler än tre parter är anslutna)
- *Växla* – Växla mellan två samtal. (tillgänglig om högst tre parter är anslutna).

Telefonfunktioner (tillval)

SMS - Short message service

Läsa SMS

- Tryck MENU.
- Stega till *Meddelanden* och tryck ENTER.
- Stega till *Läsa* och tryck ENTER.
- Stega till ett meddelande och tryck ENTER.

Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka ENTER. Håll in EXIT för att komma ur menysystemet.

Skrika och skicka

- Tryck MENU.
- Stega till *Meddelanden* och tryck ENTER.
- Stega till *Skriv nytt* och tryck ENTER.
- Skriv text och tryck ENTER.
- Stega till *Skicka* och tryck ENTER.
- Ange ett telefonnummer och tryck ENTER.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå **#06#* för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	255 ¹
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

1. Antal minnesplatser på SIM-kortet varierar beroende på abonnemang.

Menystruktur - telefon

Översikt

1. Samtalslogg

- 1.1. Miss. samtal
- 1.2. Mottagna samtal
- 1.3. Utgående samt.
- 1.4. Radera lista
 - 1.4.1. Alla samtal
 - 1.4.2. Missade samtal
 - 1.4.3. Mottagna samt.
 - 1.4.4. Utgående samt.
- 1.5. Samtalslängd
 - 1.5.1. Senaste samtal
 - 1.5.2. Antal samtal
 - 1.5.3. Sammanlagd tid
 - 1.5.4. Nollställ tid

2. Meddelanden

- 2.1. Läs
- 2.2. Skriv
- 2.3. Medd.inställn.
 - 2.3.1. SMSC-nummer
 - 2.3.2. Giltighetstid
 - 2.3.3. Meddelan.typ

3. Telefonbok

- 3.1. Lägg till
- 3.2. Sök
- 3.3. Kopiera alla
 - 3.3.1. SIM till telefon
 - 3.3.2. Telefon till SIM
- 3.4. Snabbuppring
 - 3.4.1. Aktiv

- 3.4.2. Välj nummer

- 3.5. Töm SIM

- 3.6. Töm telefon

- 3.7. Minnesstatus

4. Samtalsalt.

- 4.1. Sänd nummer
- 4.2. Samtal väntar
- 4.3. Autosvar
- 4.4. Autouppringning
- 4.5. Vidarekoppling
 - 4.5.1. Alla samtal
 - 4.5.2. Vid upptaget
 - 4.5.3. Inget svar
 - 4.5.4. Ej nåbar
 - 4.5.5. Faxanrop
 - 4.5.6. Dataanrop
 - 4.5.7. Upphäv alla

5. Tlf.Inställn.

- 5.1. Operatör
 - 5.1.1. Automatisk
 - 5.1.2. Manuell
- 5.2. Språk
 - 5.2.1. English UK
 - 5.2.2. English US
 - 5.2.3. Español
 - 5.2.4. Français CAN
 - 5.2.5. Français FR
 - 5.2.6. Italiano
 - 5.2.7. Nederlands
 - 5.2.8. Português BR
 - 5.2.9. Português P

- 5.2.10. Suomi

- 5.2.11. Svenska

- 5.2.12. Dansk

- 5.2.13. Deutsch

5.3. SIM-säkerhet

- 5.3.1. På
- 5.3.2. Av
- 5.3.3. Automatisk

5.4. Ändra koder

- 5.4.1. PIN-kod
- 5.4.2. Telefonkod

5.5. Ljud

- 5.5.1. Ringvolym
- 5.5.2. Ringsignal
- 5.5.3. Dämpa radio
- 5.5.4. Meddel.pip

5.6. Trafiksäkerh.

- 5.6.1. Menylås
- 5.6.2. IDIS

5.7. Fabrikinst.

Menystruktur – telefon

Beskrivning av menyalternativ

1. Samtalslogg

1.1. Missade samtal

Lista med missade samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.2. Mottagna samtal

Lista med mottagna samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.3. Utgående samtal

Lista med tidigare slagna nummer. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.4. Radera lista

Radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

- 1.4.1. Alla
- 1.4.2. Missade
- 1.4.3. Mottagna
- 1.4.4. Utgående

1.5. Samtalslängd

Samtalslängd för samtliga samtal eller för det senaste samtalet. För nollställning av samtalsmätare behövs telefonkoden (se meny 5.4).

- 1.5.1. Senaste samtal
- 1.5.2. Antal samtal
- 1.5.3. Sammanlagd tid
- 1.5.4. Nollställ tid

2. Meddelanden

2.1. Läs

Inkomna textmeddelanden. Välj att radera läst meddelande, skicka vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2. Skriv

Skriv meddelande med hjälp av knappsatsen. Välj att spara eller skicka det.

2.3. Meddelandeinställning

Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral som skall överföra meddelandena samt hur länge de ska lagras i meddelandecentralen. Kontakta nätoperatören för information om meddelandeinställningar. Inställningarna bör normalt inte ändras.

- 2.3.1. SMSC-nummer
- 2.3.2. Giltighetstid
- 2.3.3. Meddelandetyp

3. Telefonbok

3.1. Lägg till

Lagra namn och telefonnummer i telefonboken, se s. 200.

3.2. Sök

Sök efter namn i telefonboken.

3.3. Kopiera alla

Kopiera SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

3.3.1. Från SIM- till telefonminne

3.3.2. Från telefon- till SIM-minne.

3.4. Snabbuppringning

Nummer som är lagrade i telefonboken kan lagras som kortnummer.

3.5. Töm SIM

Radera hela minnet i SIM-kortet.

3.6. Töm telefon

Radera hela minnet i telefonen.

3.7. Minnesstatus

Visa hur många minnesplatser som är upptagna i SIM-kortet respektive telefonen. I tabellen visas hur många av det totala antalet platser som är upptagna, t.ex. 100 (250).

4. Samtalsalternativ

4.1. Sänd nummer

Visa eller dölj eget telefonnummer för samtalsparten. Kontakta nätoperatören för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar

Ta emot ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar

Ta emot inkommande samtal automatiskt.

4.4. Återuppringning

Ring upp ett tidigare upptaget nummer.

Menystruktur - telefon

4.5. Vidarekoppla

Välj när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

- 4.5.1. Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal)
- 4.5.2. Vid upptaget
- 4.5.3. Inget svar
- 4.5.4. Ej nåbar
- 4.5.5. Faxanrop
- 4.5.6. Dataanrop
- 4.5.7. Upphäv alla

5. Telefoninställningar

5.1. Operatör

Välj operatör automatiskt eller manuellt. Vald operatör visas i displayen i telefonens grundläge.

- 5.1.1. Auto
- 5.1.2. Manuell

5.2. Språk

Välj språk för telefonen.

- 5.2.1. English UK
- 5.2.2. English US
- 5.2.3. Español
- 5.2.4. Français CAN
- 5.2.5. Français FR
- 5.2.6. Italiano
- 5.2.7. Nederlands
- 5.2.8. Português BR
- 5.2.9. Português P

- 5.2.10. Suomi
- 5.2.11. Svenska
- 5.2.12. Dansk
- 5.2.13. Deutsch

5.3. SIM-säkerhet

Välj om PIN-koden ska vara på, av eller om telefonen automatiskt ska ange PIN-kod.

- 5.3.1. På
- 5.3.2. Av
- 5.3.3. Automatisk

5.4. Ändra koder

Ändra PIN- eller telefonkoden. Skriv upp och spara koderna på ett säkert ställe.

- 5.4.1. PIN-kod
- 5.4.2. Telefonkod. Den fabriksinställda telefonkoden 1234 används vid första ändringstillfället. Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

5.5. Ljud

- 5.5.1. Volym. Reglera volymen på ringsignalen.
- 5.5.2. Ringsignal. Det finns sju olika ringsignaler.
- 5.5.3. Dämpa radio. On/off
- 5.5.4. Meddelande-pip

5.6. Trafiksäkerhet

- 5.6.1. Menylås. Bortkoppling av menylåset ger tillgång till hela menysystemet under färd.

- 5.6.2. IDIS. Om IDIS-funktionen kopplas bort fördröjs inte inkommande samtal oavsett körsituation.

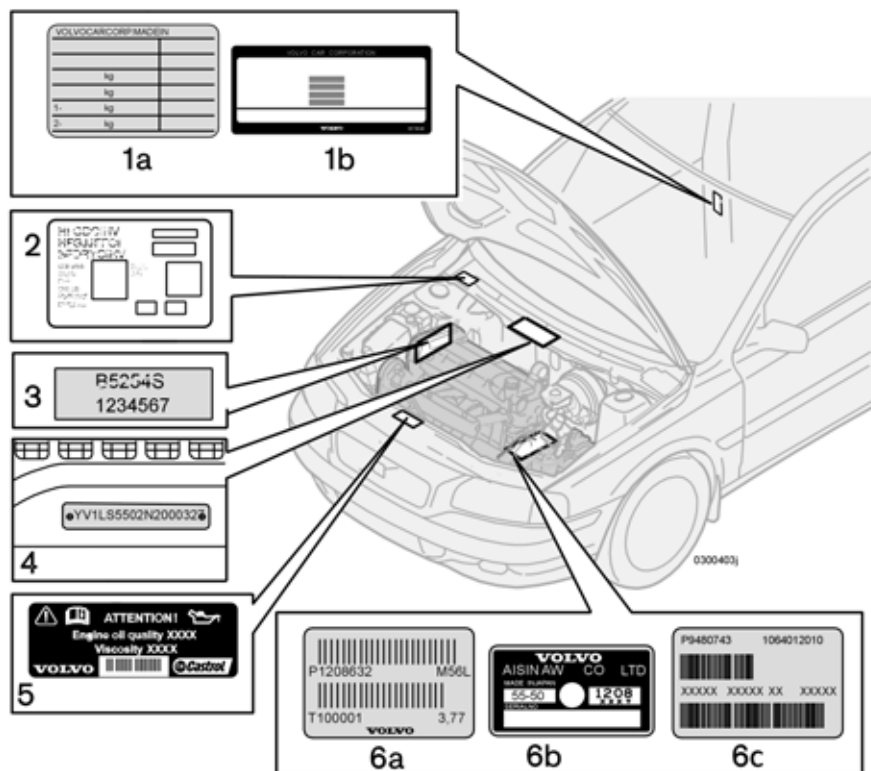
5.7. Fabriksinställning

Återgår till systemets fabriksinställningar.

Tekniska data

Typbeteckning	208
Mått och vikter	209
Motorspecifikationer	210
Motorolja	212
Övriga vätskor och smörjmedel	216
Bränsle	218
Katalysator	220
Elsystemet	221

Typbeteckning



Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
a. variant 1
b. variant 2
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
4. VIN-nummer (typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer).
5. Dekal för motorolja.
6. Väckellådans typbeteckning och tillverkningsnummer,
(a) manuell väckellåda
(b), (c) automatväckellåda

Mått och vikter

Mått

Längd: 447 cm

Bredd: 177 cm

Hjulbas: 264 cm

Spårvidd fram: 154–155 cm

Spårvidd bak: 153–154 cm

Vikter

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, dvs. dragkrok, kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), lasthållare, takbox m.m. påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten. Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt–Tjänstevikt.

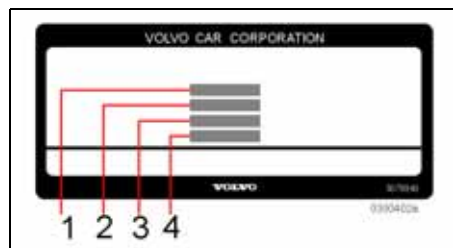


VARNING!

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



Variant 1



Variant 2

Se dekalens placering på s. 208.

1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck



Endast för Kina

1. Max totalvikt
2. Max släpvnagvikt

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 75 kg

Bromsad släpvagn

Max släpvnagsvikt	Max kultryck
1.6 1200 kg	75 kg
1.6D manuell 1300 kg	
1.8 1300 kg	
övriga 1500 kg	

Obromsad släpvagn

Max släpvnagsvikt	Max kultryck
700 kg	50 kg

Motorspecifikationer

	1.6	1.8	2.4	2.4i	T5	1.6D
Motorbeteckning	B4164S3	B4184S11	B5244S5	B5244S4	B5254T3	D4164T
Effekt (kW/rps)	74/100	92/100	103/83	125/100	162/83	80/67
(hk/rpm)	100/6000	125/6000	140/5000	170/6000	220/5000	109/4000
Vridmoment (Nm/rps)	150/67	165/67	220/67	230/73	320/25-80	240/
(kpm/rpm)	15,3/4000	16,8/4000	22,4/4000	23,4/4400	32,6/1500-4800	24,5/
Cylinderantal	4	4	5	5	5	4
Cylinderdiameter (mm)	79	83	83	83	83	75
Slaglängd (mm)	81,4	83,1	90	90	93,2	88,3
Slagvolym (dm ³ eller liter)	1,60	1,80	2,44	2,44	2,52	1,56
Kompressionsförhållande	11,0:1	10,8:1	10,3:1	10,3:1	9,0:1	18,3:1
Tändstift:						
Elektroдавstånd (mm)	1,2	1,3	3x0,6 +/-0,1	3x0,6 +/-0,1	0,7 +0,1	-
Åtdragningsmoment (Nm)	15 ± 2	12	30	30	30	-

Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 208.

Motorspecifikationer

	2.0D	2.0D	D5
Motorbeteckning	D4204T	D4204T2¹	D5244T8
Effekt (kW/rps)	100/67	98/67	132/67
(hk/rpm)	136/4000	133/4000	180/4000
Vridmoment (Nm/rps)	320/33	320/33	350/29-54
(kpm/rpm)	32,6/2000	32,6/2000	35,7/1750-3250
Cylinderantal	4	4	5
Cylinderdiameter (mm)	85	85	81
Slaglängd (mm)	88	88	93,2
Slagvolym (dm ³ eller liter)	2,00	2,00	2,40
Kompressionsförhållande	18,5:1	18,5:1	17,0:1
Tändstift:			
Elektrodavstånd (mm)	-	-	-
Åtdragningsmoment (Nm)	-	-	-

1. Frankrike

Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 208.

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30°C eller varmare än $+40^{\circ}\text{C}$.

Kontrollera också oljenivån oftare vid många kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under $+5^{\circ}\text{C}$).

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

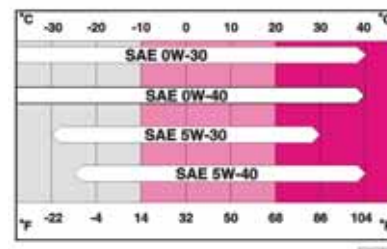
Volvo rekommenderar  oljeprodukter.

Viktigt!

Använd alltid föreskriven oljekvalitet och viskositet.

Om annan än föreskriven olja använts, kontakta omedelbart närmaste auktoriserade Volvoverkstad för service.

Använd inte extra oljetillsatser. De kan skada motorn.



Viskositetsdiagram

Motorolja



Oljedekal.

När ovan angivna dekal finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 208.

Oljekvalitet: ACEA A1/B1

Viskositet: SAE 5W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Volymuppgifter

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN-MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
2.4	B5244S5	1,6	5,8
2.4i	B5244S4		
T5	B5254T3		

1. Inkluderar filterbyte.

Motorolja



Oljedekal.

När ovan angivna dekal finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 208.

Oljekvalitet: WSS-M2C913-B

Viskositet: SAE 5W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Volymuppgifter

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN-MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
1.6	B4164S3	0,75	4,0
1.8	B4184S11		4,3
1.6D	D4164T	1,0	3,7
2.0D	D4204T	2,0	5,5
2.0D	D4204T2		

1. Inkluderar filterbyte.

Motorolja



När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 208.

Oljekvalitet: ACEA A5/B5

Viskositet: SAE 0W-30

Oljedekal

Volymuppgifter

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN - MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
D5	D5244T8	2,0	6,2

1. Inkluderar filterbyte.

Övriga vätskor och smörjmedel

Viktigt!

Rekommenderad transmissionsolja ska användas för att inte skada växellådan och får inte blandas med någon annan transmissionsolja. Om annan olja fyllts på kontakta närmaste auktoriserade Volvoverkstad för service.

Vätska	System	Volym	Rekommenderad kvalitet
Växellådsolja	1.6 Manuell 5-växlad	2,1 liter	Transmissionsolja: WSD-M2C200-C
	1.8 Manuell 5-växlad	1,9 liter	
	1.6D Manuell 5-växlad	1,9 liter	
	2.0D Manuell 5-växlad	2,2 liter	Transmissionsolja: WSS-M2C200-C3
	2.0D Manuell 6-växlad	1,7 liter	Transmissionsolja: WSD-M2C200-C
	D5 Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
	2.4 Manuell 5-växlad	2,1 liter	Transmissionsolja: MTF 97309-10
	2.4 Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
	2.4i Manuell 5-växlad	2,1 liter	Transmissionsolja: MTF 97309-10
	2.4i Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
	T5 Manuell 6-växlad	2,0 liter	Transmissionsolja: MTF 97309-10
	T5 Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
Kylvätska	5-cyl. Bensin, manuell växellåda	9,5 liter	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning. Termostaten öppnar vid: bensinmotorer, 90 °C, dieselmotorer 82 °C bensinmotor (1.6) 82 °C dieselmotor (1.6D) 83 °C
	5-cyl. Bensin automatväxellåda	10,0 liter	
	5-cyl. Diesel (D5)	11,0 liter	
	4-cyl. Bensin (1.8)	7,5 liter	
	4-cyl. Diesel (2.0D)	9,5 liter	
	4-cyl. Bensin (1.6)	6,2 liter	
	4-cyl. Diesel (1.6D)	7,2 liter	

Övriga vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym	Rekommenderad kvalitet
Luftkonditionering ¹		180–200 gram	Kompressionsolja PAG
		500–600 gram	Köldmedium R134a (HFC134a)
Bromsvätska		0,6 liter	DOT 4+
Servostyrning	Systemet	1,2 liter	Styrervoolja: WSS M2C204-A eller likvärdig produkt med samma specifikation.
	varav behållare	0,2 liter	
Spolarvätska	4-cyl. Bensin/5-cyl. Diesel	4,0 liter	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten rekommenderas vid minusgrader.
	5-cyl. Bensin	6,5 liter	
Bränsletank	Se s 218		

1. Vikten varierar beroende på motorvariant. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

Bränsle

Förbrukning, utsläpp och volym

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO2) g/km	Tankvolym liter
1.6	B4164S3	Manuell 5-växlad (IB5)	7,2	171	55
1.8	B4184S11	Manuell 5-växlad (MTX75)	7,2	172	55
2.4	B5244S5	Manuell 5-växlad (M56)	8,4	199	62
		Automatväxellåda (AW55-50/51)	9,1	217	
2.4i	B5244S4	Manuell 5-växlad (M56)	8,5	203	62
		Automatväxellåda (AW55-50/51)	9,1	217	
T5	B5254T3	Manuell 6-växlad (M66)	8,7	208	62
Automatväxellåda (AW55-50/51)		9,4	224		
T5 AWD		Manuell 6-växlad (M66)	9,6	229	57
		Automatväxellåda (AW55-50/51)	10,1	241	
1.6D	D4164T (EURO3) (EURO4)	Manuell 5-växlad (MTX75)	4,9	129	52
2.0D	D4204T (EURO3)	Manuell 6-växlad (MMT6)	5,6	148	52
	(EURO4)		5,8	154	
	(EURO3)	Manuell 5-växlad (M56L2)	5,6	148	
	(EURO4)		5,6	148	
2.0D	D4204T2 ¹ (EURO3) (7CV) (EURO4)	Manuell 6-växlad (MMT6)	5,6	148	52
D5	D5244T8	Automatväxellåda (AW55-50/51)			60
1.8F	B4184S8	Manuell 5-växlad (MTX75)	7,4	177	55

1. Frankrike

Bränsle

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbruknings-siffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU-direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning. Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

Bensin

De flesta motorer kan köras på oktantal 91, 95 och 98 RON.

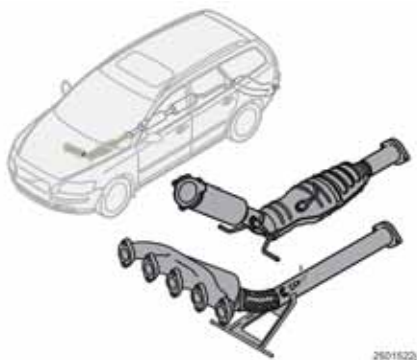
- 91 RON ska **inte** användas till 4-cylindriga motorer.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

Bensin: Norm EN 228

Diesel: Norm EN 590

Katalysator



Allmänt

Katalysatorn har till uppgift att rena avgaserna. Den är placerad i avgasströmmen nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur. Katalysatorn består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

LambdasondTM syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Elsystemet

Allmänt

12 V system med spänningsreglerad växelströmgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare.

Batteri

Spänning	12 V	12 V	12 V
Köldstartförmåga (CCA)	520 A	600 A ¹	700 A ²
Reservkapacitet (RC)	100 min	120 min	150 min

1. Bilar utrustade med audionivå High Performance.
2. Bilar utrustade med diesel, audionivå Premium Sound, bränsle driven värmare, RTI.

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Generator

Max strömstyrka = 120/150 A¹

Startmotor

Effekt = 1,4/1,9 kW¹

Certifiering av keyless drive-systemet

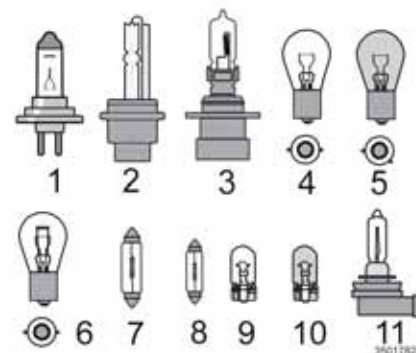
Härmed intygar Siemens VDO Automotive A.G. att denna utrustningstyp 5WK4 8952, 5WK48956, 5WK48812 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

1. Beroende på motorversion

Elsystemet

Glödlampor

Belysning	Effekt W	Socket
1. Halvljus	55	H7
2. Bi-Xenon	35	D2S
3. Helljus	55	HB3
4. Bromsljus, backljus, dimbakljus	21	BA15s
5. Blinkers, bak/fram (gul)	21	BAU15s
6. Bakre, positions-/parkeringsljus, sidomarkeringssljus bakre	5	BAY15d
7. Instegsbelysning, bagagerumsbelysning, nummer-skyaltsbelysning	5	SV8,5
8. Make up-spegel	1,2	SV5,5
9. Främre positions-/parkeringsljus, sidomarkeringssljus främre	5	W2,1X9,5d
10. Blinker yttre backspegel (gul)	5	W2,1X9,5d
11. Dimstrålkastare	55	H11
Handskfacksbelysning	3	BA9



A

A/C	70, 74
ABS	115
fel i ABS-systemet	41
Active Yaw Control	117
AF – automatisk frekvensuppdatering ...	192
Audio, se även Ljud	187
AUTO	
förvalslagring	189
klimatinställning	72
Automattvätt	154
Automatväxellåda	
allmänt	111
bogsering och bärgning	121
släpvagn	124, 125
start av motor	106
säkerhetssystem	111
Autostart	106
Avgasrening	
felindikering	41
Avvisa samtal	199
AYC	117

B

Backspegel	
inre	58
kompass	58
Backspegel, positionsminne	60
Backspeglar	
elektriskt infällbara	60

yttre	59
Backväxelspärr	
fem växlar	109
sex växlar	110
Bagagelucka	
automatlåsning	96
körning med öppen lucka	104
låsning	90
Bagageutrymme	
bärkassehållare	88
eluttag	88
lastning	133
lastsäkringsöglor	88
Bagageutrymme, glödlampsbyte	176
Baklampa, glödlampsbyte	174
Baklucka	
automatlåsning	64
Barn	
barnstol och krockkudde	27
barnstol och sidokrockkudde	19
barnstol, montering	32
barnsäkerhetsspärr	98
placering i bilen	29
spärr av dörrar och fönster	97
säkerhet	30
säkerhetsutrustning	27
Bashögtalare	187
Batteri	
byte	170
specifikationer	221
starthjälp	123

symboler på batteriet	169
överbelastning	104
Batteriskötsel	169
Belysning	
baksäte	82
belysningsautomatik	82
belysningspanel	46
exteriör	46
glödlampsbyte	171
kupé	82
Bensinkvalitet	219
Bensinmotor, start	106
Beredskapsläge, telefon	199
Bilinställningar	64
Bilklädsel	155
Biltvätt	154
Bilvård	153
Blinkers	47
Blinkers, glödlampsbyte	173
Blockerat låsläge	97
tillfällig bortkoppling	100
Bogsering	121
Bromssystem	115, 167
Bromsvätska, kontroll och påfyllning	167
Bränsle	
bränslefilter	163
bränsleförbrukning, visning	48
bränslepåfyllning	105
bränslesystem	163
förbrukning	218
nivåindikering	41

parkeringsvärmare	77
Bältesförsträckare	12
Bälteskudde, integrerad	30
Bältespåminnare	11
Bärgning	121

C

Cd-funktioner	193
Cd-växlare	193
slumpval	194
Cigarettändaruttag	
baksäte	54
framsäte	45

D

Defroster	71
Diesel	163
motorförvärmare	41
Dieselfilter	163
Dieselmotor, start	106
Dieselpartikelfilter	106
Dimensionsbeteckning	136
Dimljus	
på/av	46
Dimljus, glödlampsbyte	174
Display, meddelanden	43, 44
Dolby Surround Pro Logic II	186, 187
Draganordning	
allmänt	126
demontering	131

montering	128
Dragkrok	126
demontering	131
montering	128
DSTC, se även Stabilitetssystem	45, 117
Däck	
allmänt	136
dimensionsbeteckning	136
däcktätning	145
hastighetsklasser	136
köregenskaper	136
lufttryck	140
rotationsriktning	139
slitagevarnare	137
sommar- och vinterhjul	139
vinterdäck	137
Dörröppning, nyckelfri	65

E

ECC	69
Ekonomisk körning	104
Elektronisk startspärr	90
Eluppvärmning	
backspeglar	71, 74
bakruta	71, 74
framstolar	71, 74

Eluttag

bagageutrymme	88
baksätet	54
mittkonsolen	45

EON – Enhanced Other Networks	192
Equalizer	188

F

Fjärrkontroll	90
byte av batteri	93
funktioner	90
keyless drive	94
löstagbart nyckelblad	91
nyckelblad	91
Fläckar	155
Fläkt	
A/C	70
ECC	72
Fordonsdata	160
Frekvensuppdatering, automatisk	192
Fyrhjulsdraft	114
Färddator	47
Färgkod, lack	156
Fönsterhissar	55
baksäte	57
passagerarplats	56
spärra	56
Förvalslagring, manuell och automatisk ..	189
Förvaringsplatser i kupén	84

G

Generator	221
Glödlampor	
byte	171

specifikationer	222
Golvmattor	85
Gravida kvinnor	11

H

Halt väglag	104
Halvljus	46
Halvljus, glödlampsbyte	172
Handbroms	54
Handskfack	85
låsning	97
Hastighetsklasser, däck	136
Hastighetskompensering	188
Hastighetsmätare	39
Helljus	
av/på	46
omkoppling och blinkning	47
Helljus, glödlampsbyte	172
Hjul	135
ditsättning	144
fälgar	138
losstagning	143

I

IC	21
IDIS	197
IMEI-nummer	202
Imma	
bakruta	71, 74
framruta	73

timerfunktion, A/C	70
timerfunktion, ECC	73
Informationsdisplay	43
Infotainment	
menyhantering	186
Inkommande samtal	199
Inre backspegel	58
inspektion av krockgardiner	26
Instegsbelysning, glödlampsbyte	175
Instrumentbelysning	46
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil	36
vänsterstyrd bil	34
Integrerad bälteskudde	30
Intervalltorkning	49
ISOFIX	32

K

Kallstart	111
Katalysator	220
bärgning	121
Keyless drive	94, 108
Kick-down	111
Klimat	
allmänt	68
personliga inställningar	64
Klocka	
kombinationsinstrument	39
parkeringsvärmare	77
Klämskydd, taklucka	63

Knallgas	123, 170
Knappsats i ratten, höger	52
Knappsats i ratten, vänster	51
Kombinationsinstrument	39
Kompass	58
kalibrering	58
Kondensvatten	163
Konstantfarthållare	51
Kontroller	
vätskor och oljor	161, 164
Kontrollpanel	
personliga inställningar	62
Kopplingsvätska, kontroll och påfyllning	167
Kortnummer	201
Krock	
inspektion av krockkuddar	26
krockgardin	21
krocksensorer	21
krockstatus	25
Krockkudde, förar- och passagerarsida	14
Kupé	
belysning	82
Kupéfilter	68
Kylsystem	104
Kylvätska, kontroll och påfyllning	166
Köldmedium	68
Körriktningsvisare	47
Körriktningsvisare, glödlampsbyte	173

L		
Lack		
färgkod	156	
lackskador och bättring	156	
Lambdasond	220	
Lamphållare		
losstagnung	174	
placering av lampor	175	
Larm	89, 190	
aktivering/avaktivering	99	
allmänt	99	
larmsignaler	100	
stänga av	99	
systemtest	100	
Lastning		
allmänt	133	
bagageutrymme	88	
lastförmåga	133	
Ledbelysning	47, 60	
inställning	65	
Ljud		
ljudinställningar	187	
ljudkälla	187	
Ljudvolym		
hastighetskompensering	188	
ljudanläggning	187	
mediaspelare	187	
programtyper	192	
telefon/mediaspelare	200	
Ljus		
ljushöjdsreglering	46	
ljusstuta	47	
Ljusbild	134	
Luftdistribution	75	
Luftdistribution, ECC	73	
Luftkonditionering		
A/C	70	
allmänt	68	
ECC	72	
Luftkonditionering, allmänt	68	
Luftkvalitetssystem, ECC	73	
Lås		
låsning	96	
upplåsning	96	
Låsinställningar, personliga	62	
Låsning	96	
M		
Magnetiska zoner	59	
Make-up spegel, glödlampsbyte	176	
Md-funktioner	193	
Meddelanden i informationsdisplay	43	
Medelbränsleförbrukning	48	
Menyhantering		
ljudanläggning	186	
personliga inställningar, telefon	186	
Menystruktur		
mediaspelare	195	
telefon	203, 204	
Miljöfilosofi	3	
Motor	162	
Motorhuv	162	
Motorolja	164	
Motorrum	162	
Motorspecifikationer	210	
N		
Nackstöd, mittplats bak	86	
NEWS	191	
Nummerskyltsbelysning, glödlampsbyte	175	
Nyckel	90	
nyckellöst lås- och startsystem	94	
Nyckel, fjärrkontroll	90	
Nyckelblad	91	
Nyckelfri dörröppning	65	
Nyhetssändning	191	
Nödsamtal	197	
O		
OBS-texter	2	
Olja		
byte	164	
filter	164	
körning under ogynnsamma körförhållanden	212	
oljekvalitet	212	
tryck, indikering	42	
volymuppgifter	213, 214	

P		
PACOS	17	
Parkera samtal	199	
Parkeringsbroms	41, 54	
Parkeringshjälp	119	
sensorer för parkeringshjälp	120	
Parkeringsljus		
av/på	46	
Parkeringsljus, glödlampsbyte	173	
Parkeringsvärmare		
allmänt	76	
batteri och bränsle	77	
parkering i backe	77	
Pisksnärtsskador	22	
Pl-sökning	192	
Polering	154	
Positionsljus, glödlampsbyte	173	
Positionsljus, se även parkeringsljus	46	
Programfunktioner	190	
Provisorisk däcktätning	145	
PTY – Programtyp	191	
R		
Radio		
radioinställningar	189	
radiostationer	189	
Radiotext	192	
Ratt		
knappsats	198	
Rattinställning	53	
Rattlås	107	
RDS-funktioner	190	
återställning	192	
REG – Regionala radioprogram	192	
Reglagepanel i förardörr, översikt	38	
Regnsensor	50	
Relä/säkringscentral		
i kupé	181	
i motorrum	178	
Ren inifrån och ut	3	
Rengöring		
automattvätt	154	
biltvätt	154	
klädsel	155	
säkerhetsbälten	155	
Reservhjul	142	
Temporary Spare	138	
Ringa samtal	199	
RME	163	
RND, se även Slumpval	194	
Rostskydd	158	
Ryggstöd		
baksäte, fällning	86	
framsäte, fällning	80	
S		
Samtal		
funktioner under pågående samtal ...	201	
hantering	199	
volym i telefon	200	
SC	117	
SCAN		
cd och md	194	
radiostationer	190	
Service-låsning	92	
Serviceprogram	160	
Sidokrockkuddar	19	
Sidomarkeringsljus, glödlampsbyte	173	
SIM-kort	197	
SIPS-bag	19	
Skivtext	194	
Slumpval		
cd- och md-spelare	194	
Släpvagn		
kabel	126	
körning med släpvagn	124	
släpvnagsvikt	209	
SMS		
läsa SMS	202	
skriva SMS	202	
Smörjmedel	215, 216	
Snabbspolning	193	
Snabbuppringning	201	
Solskärm, taklucka	63	
Sotfilter	106	
Spin Control	117	
Spolare		
för vindruta och strålkastare	49	
Spolarvätska, påfyllning	166	
Spårbyte, cd/md	193	
SRS-systemet		

allmänt	15
omkopplare	18
Stabilitetssystem	117
indikering	41
reducering	45
symboler	118
Standby-läge, telefon	199
Starta bilen	106
Starthjälp	123
Startmotor	221
Startnycklar	107
Startspärr	90, 107
Stationssökning	189
STC, se även Stabilitetssystem	45, 117
Stenskott och repor	156
Stol	
elmanövrerad	81
fällning av ryggstöd fram	80
manuell inställning	80
Strålkastare	
av/på	46
strålkastarspolare	49
Strömbrytare i mittkonsolen	45
Styrervoolja, kontroll och påfyllning	167
Sub-bas	187
Surround	186, 187
Symboler i kombinationsinstrumentet	118
Säkerhetsbälten	10
baksäte	11
bältesförsträckare	12
gravitet	11

Säkerhetssystem	
automatväxellåda	111
Säkringar	
allmänt	177
byte	177
relä/säkringscentral i kupé	181
relä/säkringscentral i motorrum	178
Säkringstabell	
säkringar i kupé	182
säkringar i motorrum	179

T

Taklucka	61
klämskydd	63
solskärm	63
Tank	
påfyllning	105
Tankning	
tanklock	105
Tankvolym	218
TC (Traction Control)	117
Telefon	198
beredskapsläge, standby-läge	199
textinmatning	200
till/från	199
uppringning från telefonbok	201
Telefonbok	
nummerhantering	200
Temperatur	
A/C	71

ECC	74
Tillsatsvärmare	78
Timer	
A/C	70
ECC	73
Tjänstevikt	209
Torkarblad, byte	168
Totalvikt	209
TP – trafikinformation	190
Traction Control	117
Trafikinformation	190
Trippmätare	39
Trygghetsbelysning	
aktiva lampor	60
inställning	65
Tvätta bilen	154

U

Underhåll	159
eget underhåll	161
rostskydd	158
Upplåsning	
bagagelucka	96
från insidan	96
från utsidan	96
inställningar	64
nyckellös	96
Utsläpp	218
Utsläpp av koldioxid	219

V

Varningsblinkers	53
Varningsrutor	2
Varningssymbol, AIRBAG-systemet	13
Varningstexter	2
Varningstriangel	141
Varvtalsmätare	39
Vaxning	154
Ventilationsmunstycken	68
Viktigrutor	2
Viktigtexter	2
Vindrutetorkare och spolare	49
Vinterdäck	137
Vinterkörning	106
Volym, se även Ljudvolym	187
Väntande samtal	199
Vätskor och oljor	
kontroller	161, 164
Vätskor, volymuppgifter	216
Växellåda	
automatisk	111
manuell	109

W

WHIPS	22
-------------	----

Y

Yttertemperaturmätare	39
Yttre backspeglar	59

Å

Återcirkulation	
A/C	70
ECC	73



TP 8295 (Swedish). AT 0605. Printed in Sweden, Elanders Infologistics Väst AB, Mölnlycke 2005