

VOLVO
INSTRUCTIEBOEKJE S40

VOLVO
for life



WEB EDITION

Beste Volvo-bezitter

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw medepassagiers voorop gestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

Dank u dat u gekozen hebt voor Volvo!

Inleiding

Instructieboekje

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is het lezen van het instructieboekje, bij voorkeur voor de eerste rit. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje:



WAARSCHUWING!

Waarschuwingsteksten geven aan dat er gevaar voor persoonlijk letsel bestaat, als u de instructies niet opvolgt.

BELANGRIJK!

"Voorzichtig"-teksten geven aan dat het gevaar bestaat dat de auto beschadigd raakt als u de instructies niet opvolgt.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle modellen aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (af-fabriek gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (optie) beschreven.

N.B. De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© **Volvo Car Corporation**

Volvo Car Corporation en het milieu



Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Zorg voor het milieu, veiligheid en kwaliteit zijn de drie kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. De meeste eenheden binnen de Volvo Car Corporation zijn gecertificeerd voor de milieunorm ISO 14001, hetgeen tot voortdurende verbeteringen op milieugebied leidt.

Alle Volvo-modellen hebben een milieu verklaring (EPI of Environmental Product Information), waarin u zelf de invloed van de verschillende modellen en motoren op het milieu kunt vergelijken.

Lees meer op: www.volvocars.com/EPI.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik (zie pagina 4).

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept *Schoon aan binnen- en buitenkant* – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënt uitlaatgasreinigingssysteem. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Op de radiator zit bovendien PremAir®¹, een speciale laag die schadelijk laaghangend ozon kan omzetten in zuivere zuurstof.

1. PremAir® is een gedeponeerd handelsmerk van de Engelhard Corporation.

Volvo Car Corporation en het milieu

Schone lucht in passagiersruimte

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS¹ (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht in de passagiersruimte schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De luchtinlaat wordt afgesloten als het gehalte aan gereduceerde en geoxideerde gassen zoals koolmonoxide in het interieur te hoog wordt zoals in druk verkeer, files en tunnels. Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo is ontwikkeld om gezond en veilig te zijn – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de ecologische norm Öko-Tex 100 – een enorme stap op weg naar een gezonder binnenmilieu.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte garens en stoffen. Ook de lederen bekledingsvarianten zijn

chromvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde eisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een laag brandstofverbruik en op die manier bijdragen aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Een onderdeel daarvan is een zorgvuldige inzameling en scheiding van de gasvormige, vloeibare en afvalstoffen in onze werkplaatsen. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten te kopen en de auto te onderhouden of te laten onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hieronder volgen een paar tips voor hoe u het milieu kunt ontzien:

- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Een te lage bandenspanning leidt tot een verhoogd brandstofverbruik. Bij gebruik van de hogere bandenspanningswaarden die Volvo adviseert neemt het brandstofverbruik af.
- Een imperiaal en skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belasting van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik altijd de motorverwarming voor een koudestart, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.



1. Optie

Volvo Car Corporation en het milieu

- Rijd rustig. Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Laat het gaspedaal los wanneer u van een helling afrijdt.
- Rem op de motor. Laat het gaspedaal los en schakel terug.
- Voorkom stationair draaien. Zet de motor af wanneer u lang stilstaat in een file.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.
- Onderhoud uw auto regelmatig.



Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het plezier in het autorijden. U spaart uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Veiligheid	9
Instrumenten, schakelaars en bediening	33
Klimaatregeling	67
Interieur	79
Sloten en alarm	89
Starten en rijden	103
Wielen en banden	135
Verzorging	153
Onderhoud en service	159
Infotainment	185
Technische gegevens	207

Veiligheidsgordels	10
AIRBAG-systeem	13
Airbags (SRS)	14
Airbag (SRS) activeren/deactiveren	17
Zij-airbags (SIPS-airbags)	19
Opblaasgordijn (IC-systeem)	21
WHIPS-systeem	22
Activering van de veiligheidssystemen	24
Crash mode	25
Inspectie van airbags en opblaasgordijnen	26
Kinderen en veiligheid	27

Veiligheidsgordels



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Draag altijd een veiligheidsgordel

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben. Zo wordt voorkomen dat bij een aanrijding de passagiers op de achterbank tegen de rugleuning van de voorstoelen worden geslingerd.

De veiligheidsgordel omdoen:

- Trek de gordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke "klik" geeft aan dat de gordel vastzit.

De gordel losmaken:

- Druk op de rode knop van de vergrendeling. Laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De gordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de gordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de gordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.

WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING!

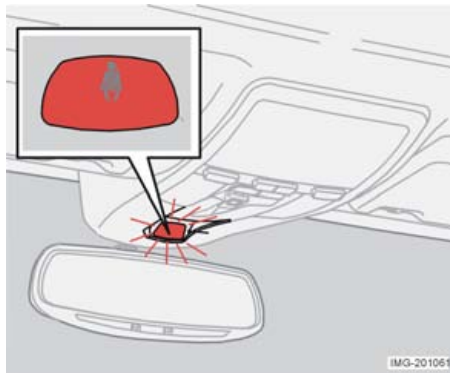
Elke gordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

WAARSCHUWING!

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Als de gordel aan een krachtige belasting is blootgesteld, bijv. bij een aanrijding, moet de hele gordel worden vervangen. Een deel van de beschermende functies van de gordel kan verloren gegaan zijn, ook als de gordel onbeschadigd lijkt. Vervang de gordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe gordel moet zijn voorzien van een typegoedkeuring en moet bedoeld zijn voor dezelfde plaats als de vervangen gordel.

Veiligheidsgordels



Gordelwaarschuwing

Er gaan waarschuwinglampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken hangt af van de snelheid. De waarschuwinglampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel. Bij lage snelheid vallen de geluidssignalen na zes seconden stil.

De gordelwaarschuwing geldt niet voor kinderzitjes die met de veiligheidsgordel op de passagiersstoel zijn vastgezet.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven met een melding op het informatiedisplay welke veiligheidsgordels van de achterbank gebruikt worden. De melding wordt na ca. 30 seconden automatisch gewist, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop READ te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwinglampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop READ te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke gordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop READ om de opgeslagen meldingen te zien.

Bepaalde markten

Er gaan waarschuwinglampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Bij lage snelheid vallen de geluidssignalen na zes seconden stil.



Veiligheidsgordel en zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de gordel altijd op de juiste manier draagt. De gordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de gordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De gordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.

Veiligheidsgordels

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.



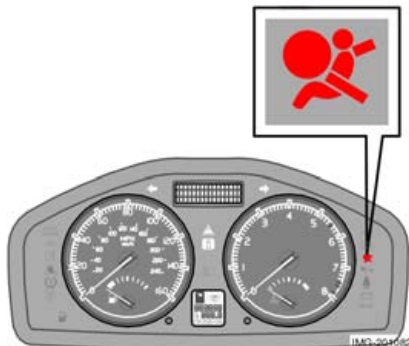
8505253a

Keurmerk op veiligheidsgordels met gordelspanner.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels (met uitzondering van de gordel midden achter) hebben gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De gordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

AIRBAG-systeem



Behalve het waarschuwing-lampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatie-display. Als het waarschuwing-lampje niet werkt, gaat het waarschuwing-driehoekje branden en verschijnt er SRS-AIRBAG/SERVICE

SPOED op het display. Neem onmiddellijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Waarschuwing-lampje op het instrumentenpaneel

Het AIRBAG-systeem¹ wordt continu gecontroleerd door de regeleenheid van het systeem. Het waarschuwing-lampje op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer u de contactsleutel naar stand **I**, **II** of **III** draait. Het lampje dooft na ca. zeven seconden, wanneer de regeleenheid heeft vastgesteld dat het AIRBAG-systeem¹ geen storingen vertoont.



WAARSCHUWING!

Als het waarschuwing-lampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden kortstondig oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

1. Omvat SRS en gordelspanners, SIPS en IC.

Airbags (SRS)



Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels ook een airbag (SRS, Supplementary Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift SRS AIRBAG.

WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



Airbag (SRS) aan de passagierszijde

De airbag aan de passagierszijde¹ zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift SRS AIRBAG.

1. Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Dit is afhankelijk van de vraag of de airbag besteld werd tijdens het verkoopproces.

WAARSCHUWING!

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd¹.

Laat kinderen nooit voor de passagiersstoel zitten of staan. Personen die kleiner zijn dan 140 cm mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is. Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

WAARSCHUWING!

Om de kans op letsel bij activering van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

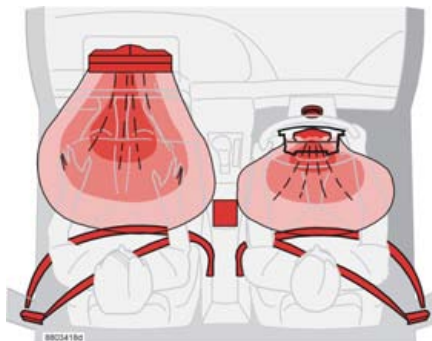
Airbags (SRS)



SRS-systeem, auto met het stuur links.

SRS-systeem

De airbag is voorzien van een gasgenerator. Bij een voldoende krachtige aanrijding wordt de ontsteking van de gasgenerator geactiveerd door de sensoren. De airbag wordt opgeblazen en wordt tegelijkertijd warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.



SRS-systeem, auto met het stuur rechts.

N.B. De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet. Het kan dan ook zijn dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

N.B. De airbags werken dusdanig dat de capaciteit ervan wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

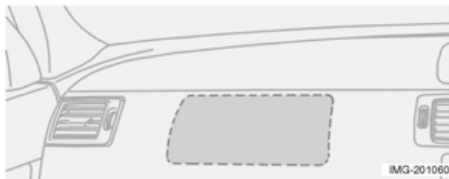
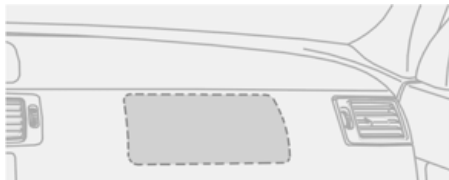


WAARSCHUWING!

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in het SRS-systeem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

Airbags (SRS)



*Positie van de airbag aan de passagierszijde
in een auto met het stuur links of rechts.*



WAARSCHUWING!

Verricht nooit zelf werkzaamheden aan de onderdelen van het SRS-systeem in het stuurwiel of op het paneel boven het dashboardkastje.

Plaats geen voorwerpen of accessoires op of in de buurt van het SRS AIRBAG-paneel (boven het dashboardkastje) of binnen de actieradius van de airbag.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren



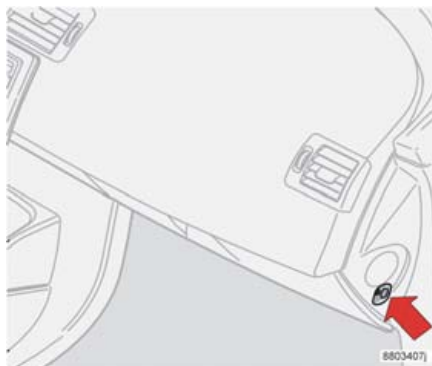
Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

PACOS (optie)

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar. Dit is bijvoorbeeld noodzakelijk als daar een kind in een kinderzitje moet zitten.

Aanduiding

Een tekstmelding op het plafondpaneel geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde is gedeactiveerd.



Schakelaar voor PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Activeren/deactiveren

De schakelaar zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen. Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo beveelt aan de contact-sleutel te gebruiken om de stand te wijzigen. (U kunt ook andere voorwerpen gebruiken die qua vorm op een sleutel lijken.)

⚠ WAARSCHUWING!

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde maar geen PACOS heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING!

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel): Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 140 cm op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Laat personen die groter zijn dan 140 cm nooit plaatsnemen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren



SRS-schakelaar in stand ON.

Stand van de schakelaar

ON = De airbag (SRS) is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 140 cm aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.



SRS-schakelaar in stand OFF

OFF = De airbag (SRS) is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 140 cm beslist niet.



WAARSCHUWING!

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingsslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de tekst op het plafondpaneel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek onmiddellijk een erkende Volvo-werkplaats.

Zij-airbags (SIPS-airbags)



Positie van de SIPS-airbags.

SIPS-airbags (zij-airbags)

Een groot deel van de botskracht wordt door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verspreid. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de frames van de rugleuning van de voorstoelen.



Opgeblazen SIPS-airbag

WAARSCHUWING!

De SIPS-airbags vormen een aanvulling op het SIPS-systeem. Draag altijd een veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING!

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in het SIPS-systeem kunnen storingen in de werking en ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING!

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING!

Gebruik alleen stoelhoezen van Volvo of stoelhoezen die door Volvo goedgekeurd zijn. Andere stoelhoezen kunnen de werking van de SIPS-airbags hinderen.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

Een SIPS-airbag heeft wat kinderzitjes betreft geen negatieve gevolgen voor de beschermende functies van de auto.

Het is mogelijk een kinderzitje/verhogingskussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).

Zij-airbags (SIPS-airbags)



Auto met het stuur links.

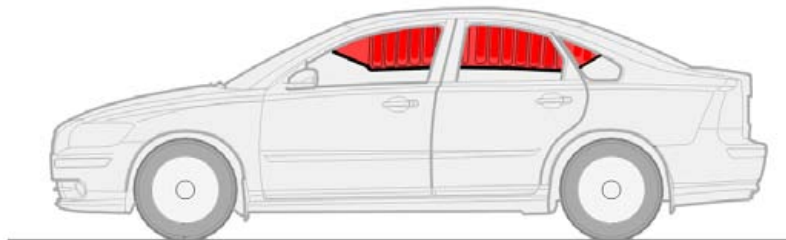


Auto met het stuur rechts.

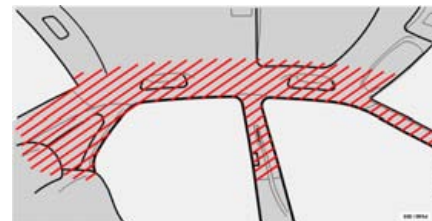
SIPS-airbags

De SIPS-airbags zijn voorzien van een gasgenerator. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee wordt de klap van de aanrijding opgevangen, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbags worden normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Opblaasgordijn (IC-systeem)



IMG-201140



Eigenschappen

Het opblaasgordijn van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormt een aanvulling op het SIPS-systeem. Het zit verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto. Het beschermt inzittenden zowel voor- als achterin. Het opblaasgordijn wordt geactiveerd door de aanrijdingssensoren van het SIPS-systeem bij een voldoende krachtige aanrijding. Bij activering wordt het opblaasgordijn opgeblazen. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.



WAARSCHUWING!

Hang of bevestig nooit iets aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.



WAARSCHUWING!

De auto mag niet hoger dan 50 mm onder de bovenkant van de zijramen worden geladen, zodat het effect van het opblaasgordijn bij een zijaanrijding niet beïnvloed wordt.



WAARSCHUWING!

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

WHIPS-systeem



Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS

Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.



WAARSCHUWING!

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op een zogeheten whiplash beperkt.



WAARSCHUWING!

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van de kinderzitjes.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS-systeem



Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt

WAARSCHUWING!

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.

WAARSCHUWING!

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt neergeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het neergeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING!

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten, zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren bij een erkende Volvo-werkplaats.

Er kunnen eigenschappen van het WHIPS-systeem verloren zijn gegaan, ook al ziet de stoel er onbeschadigd uit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing ¹ .
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
Opblaasgordijn (IC-systeem)	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
WHIPS-systeem (Whiplash-bescherming)	Bij aanrijdingen van achteren.

1. Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen op de auto.

Na activering van de airbags adviseren wij u het volgende:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd nooit met geactiveerde airbags.
- Laat de onderdelen van het veiligheids-systeem in de auto door een erkende Volvo-werkplaats vervangen.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B. Het SRS-systeem, de SIPS-airbags, het IC-systeem en het gordelsysteem worden bij een aanrijding slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING!

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING!

Rijd nooit met geactiveerde airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook en het stof die vrijkomen bij activering van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden.

Crash mode



Rijden na een aanrijding

Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de tekst CRASH MODE-ZIE HANDLEIDING op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. CRASH MODE is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding een belangrijke functie in de auto, bijvoorbeeld brandstofleidingen, sensoren voor één van de veiligheidssystemen of het remsysteem, beschadigd kan hebben.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag geen brandstofgeur aanwezig zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de contactsleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als CRASH MODE nog op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem niet verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding NORMAL MODE wordt weergegeven nadat de CRASH MODE is gereset, mag de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie worden verreden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING!

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de CRASH MODE heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Laat de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats controleren en naar de normale status (NORMAL MODE) resetten nadat de CRASH MODE is verschenen.

WAARSCHUWING!

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding CRASH MODE wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING!

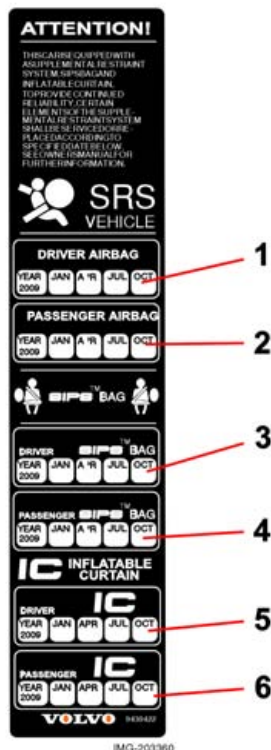
De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de CRASH MODE staat. De auto moet van zijn huidige plaats worden vervoerd naar een erkende Volvo-werkplaats.

Inspectie van airbags en opblaasgordijnen

Controle-intervallen

De stickers op de portierstijl(en) geven het jaar en de maand aan waarin u contact moet opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om de airbags, gordelspanners en opblaasgordijnen te laten controleren en eventueel te laten vervangen. Als u vragen hebt over de systemen, kunt ook contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

1. Airbag aan de bestuurderszijde
2. Airbag aan de passagierszijde
3. SIPS-airbag aan de bestuurderszijde
4. SIPS-airbag aan de passagierszijde
5. Opblaasgordijn aan de bestuurderszijde
6. Opblaasgordijn aan de passagierszijde



Deze sticker vindt u in de portieropening linksachter.

Kinderen en veiligheid



Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind. Voor meer informatie, zie pagina 29.

Kinderen die kleiner zijn dan 150 cm dienen in een passend kinderzitje te worden vervoerd.

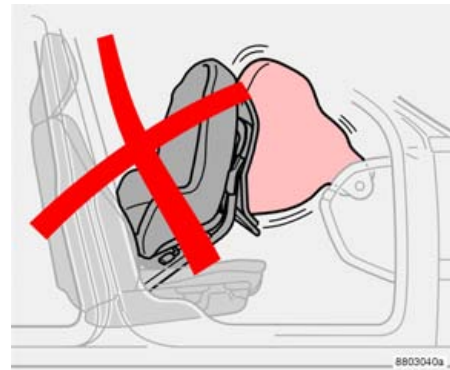
N.B. De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/verhogingskussen op de passagiersstoel, mits de airbag aan de passagierszijde is gedeactiveerd¹.
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

Kinderzitjes en airbags

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde is geactiveerd¹. Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind in een kinderzitje aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

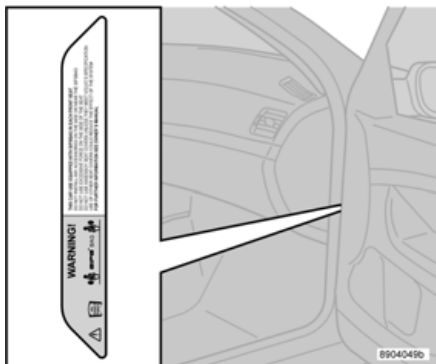


WAARSCHUWING!

Personen kleiner dan 140 cm mogen alleen op de voorstoel plaatsnemen, wanneer de airbag op de passagiersplaats gedeactiveerd is.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Kinderen en veiligheid



Positie van airbagsticker in voorportieropening aan de passagierszijde.



Sticker op zijwand dashboard.



Sticker op zijwand dashboard (alleen Australië).

WAARSCHUWING!

Breng nooit een kind aan in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd¹. Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Kinderen en veiligheid

Plaats van kinderen in de auto

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel ¹	Buitenste zitplaats van de achterbank	Middelste zitplaats achterbank
<10 kg (tot 9 maanden)	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03135
9–18 kg (9–36 maanden)	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03135
15–36 kg (3–12 jaar)	Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03139	Of: Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03139 Geïntegreerd gordelkussen. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03168	Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ² : Typegoedkeuringsnr. E5 03139

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).
2. L: Geschikt voor speciale kinderzitjes (zie overzicht onder genoemde typegoedkeuring). Kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor één bepaald merk auto, voor een beperkte groep merken, semi-universeel of universeel zijn.

Kinderen en veiligheid



WAARSCHUWING!

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.

Personen kleiner dan 140 cm mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.¹

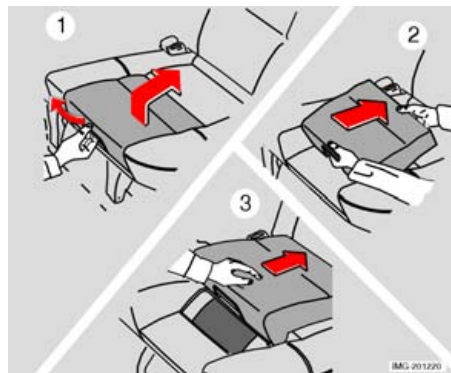
Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor uw kind.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Geïntegreerde kinderzitjes (optie)

De geïntegreerde kinderzitjes voor de buitenste zitplaatsen van de achterbank van Volvo zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg.

Kinderen en veiligheid



Geïntegreerd kinderzitje uitklappen

- Trek aan de handgreep zodat het kinderzitje omhoogkomt (1).
- Pak het zitje met beide handen vast en duw het naar achteren (2).
- Druk het zo ver achteruit dat het vergrendelt (3).

WAARSCHUWING!

Het kinderzitje moet in de vergrendelde stand staan voordat u het kind in het zitje aanbrengt.

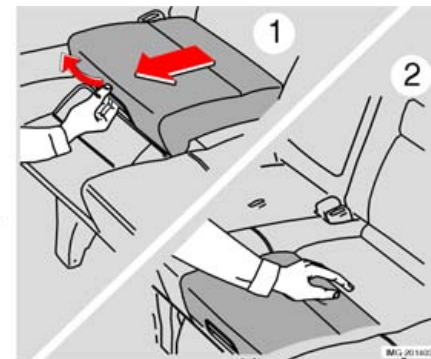
Zorg dat:

- het kinderzitje in de vergrendelde stand staat
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is en dat de gordel goed over de schouder ligt
- de heupgordel laag over het bekken loopt om maximale bescherming te bieden
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt
- Stel de stand van de hoofdsteen zorgvuldig af op de lengte van het kind.

WAARSCHUWING!

Reparatie of vervanging dient alleen te worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats. Verricht zelf geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje.

Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook al ziet het geïntegreerde kinderzitje er intact uit, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.



Kinderzitje inklappen

- Trek aan de handgreep (1).
- Duw het kussen zo ver omlaag dat het vastklikt (2).

N.B. Let erop dat u het geïntegreerde kinderzitje eerst moet inklappen voordat u de ruggedeelten van de achterbank voorover kunt klappen.

Kinderen en veiligheid

Kinderzitje monteren

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

Bij het gebruik van andere op de markt verkrijgbare producten is het belangrijk dat u de bijgeleverde montagevoorschriften zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

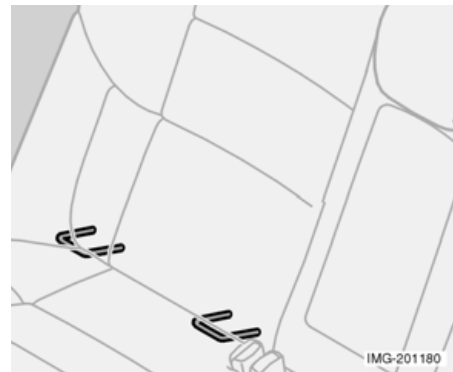
- Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.
- Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder airbag aan de passagierszijde of auto's waarvan de airbag is gedeactiveerd.



WAARSCHUWING!

Plaats nooit een kinderzitje op de voorstoel als de auto is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag aan de passagierszijde. Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere inlichtingen over de montage.

1. Zie pagina 17 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).



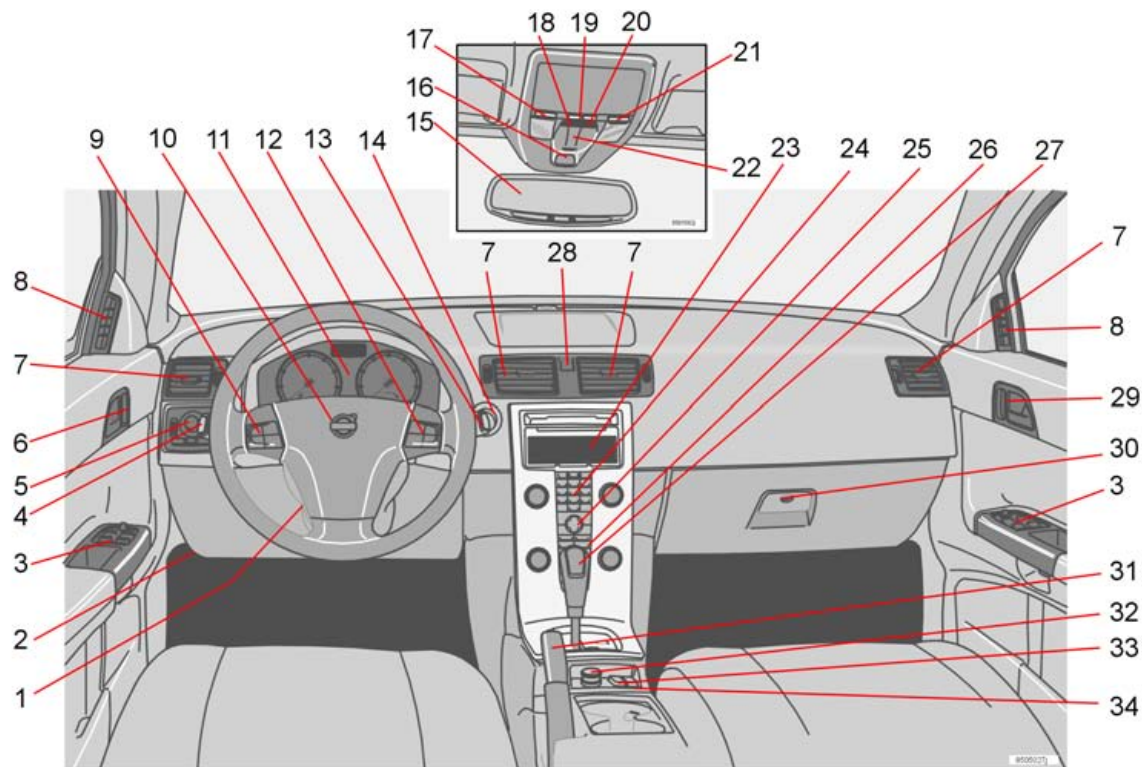
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes (optie)

De buitenste zitplaatsen van de achterbank zijn voorbereid voor het ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes. Neem contact op met uw erkende Volvo-dealer voor meer informatie over veiligheidsuitrusting voor kinderen.

Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto's met het stuur links	34
Overzicht auto's met het stuur rechts	36
Bedieningspaneel op bestuurdersportier	38
Instrumentenpaneel	39
Controle- en waarschuwinglampjes	40
Informatiedisplay	44
Elektrische aansluiting en schakelaars in middenconsole	45
Verlichtingspaneel	46
Linker stuurhendel	47
Rechter stuurhendel	49
Cruise control (optie)	51
Toetsenset op stuurwiel (optie)	52
Stuurwielafstelling, alarmlichten	53
Handrem, elektrische aansluiting	54
Elektrisch bedienbare zijruiten	55
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels	58
Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)	61
Persoonlijke instellingen	64

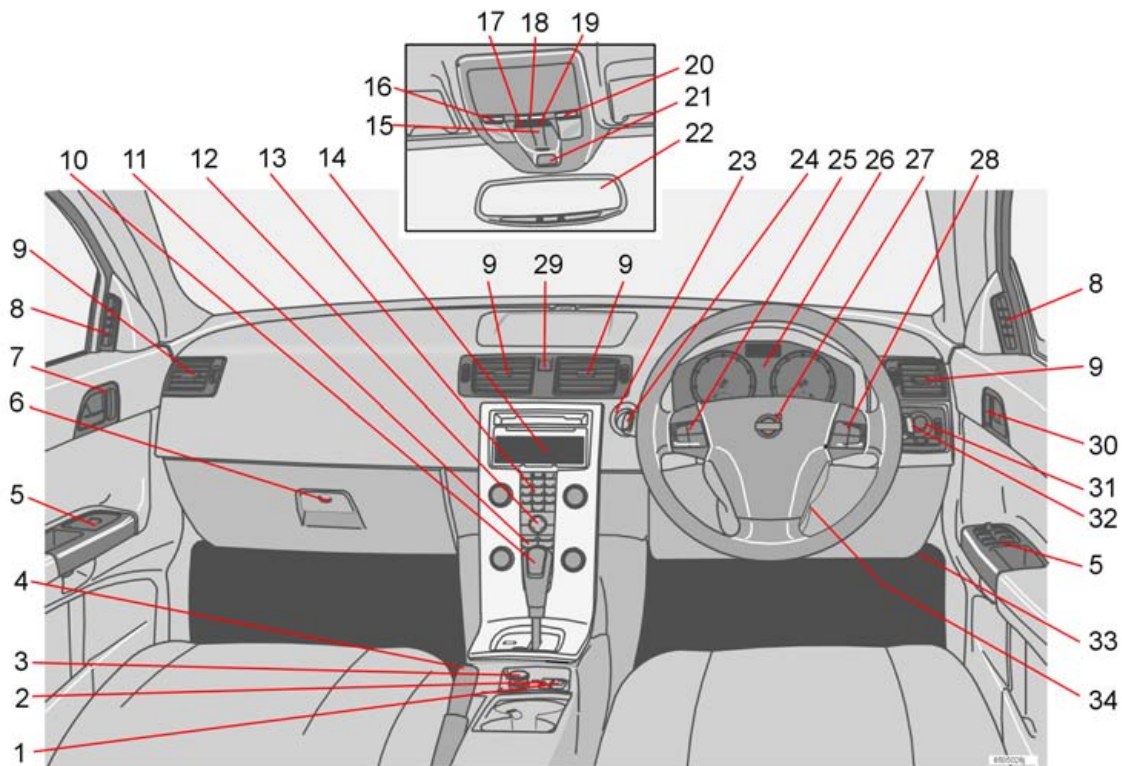
Overzicht auto's met het stuur links



Overzicht auto's met het stuur links

- | | |
|---|--|
| 1. Stuurwielafstelling | 25. Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen |
| 2. Motorkapontgrendeling | 26. Klimaatregeling |
| 3. Bedieningspaneel | 27. Versnellingspook |
| 4. Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer | 28. Alarmlichten |
| 5. Verlichting, ontgrendeling tankvulklep | 29. Portierhandgreep |
| 6. Portierhandgreep, centrale vergrendeling | 30. Dashboardkastje |
| 7. Blaasmonden in het dashboard | 31. Handrem |
| 8. Blaasmond zijruit | 32. Elektrische aansluiting/aansteker |
| 9. Cruise control | 33. Stabiliteitssysteem STC of DSTC |
| 10. Claxon, airbag | 34. Schakelaars, extra uitrusting |
| 11. Instrumentenpaneel | |
| 12. Toetsenset voor Infotainment | |
| 13. Ruitenwissers en -sproeiers, koplampsproeiers | |
| 14. Contactslot | |
| 15. Achteruitkijkspiegel | |
| 16. Gordelwaarschuwing | |
| 17. Interieurverlichting links | |
| 18. Uitschakelen van alarmsensoren, Safelock | |
| 19. Functieschakelaar interieurverlichting | |
| 20. Positie voor accessoireschakelaar | |
| 21. Interieurverlichting rechts | |
| 22. Bediening, schuifdak | |
| 23. Display voor klimaatregeling en infotainment | |
| 24. Infotainment | |

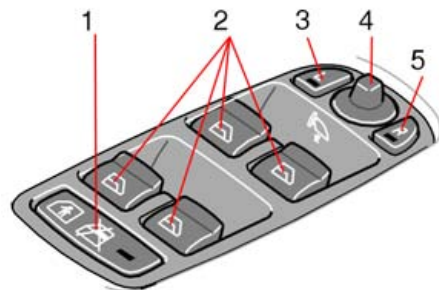
Overzicht auto's met het stuur rechts



Overzicht auto's met het stuur rechts

- | | |
|--|--|
| 1. Schakelaar, optionele uitrusting | 26. Instrumentenpaneel |
| 2. Stabiliteitssysteem STC of DSTC | 27. Claxon, airbag |
| 3. Elektrische aansluiting, aansteker | 28. Toetsenset voor infotainment |
| 4. Handrem | 29. Alarmlichten |
| 5. Bedieningspaneel | 30. Portierhandgreep, centrale vergrendeling |
| 6. Dashboardkastje | 31. Verlichting, ontgrendeling tankvulklep |
| 7. Portierhandgreep | 32. Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer |
| 8. Blaasmond, zijruit | 33. Motorkapontgrendeling |
| 9. Blaasmonden in het dashboard | 34. Stuurwielafstelling |
| 10. Versnellingspook | |
| 11. Klimaatregeling | |
| 12. Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen | |
| 13. Infotainment | |
| 14. Display voor klimaatregeling en infotainment | |
| 15. Bediening, schuifdak | |
| 16. Interieurverlichting, links | |
| 17. Uitschakelen van alarmsensoren, Safelock | |
| 18. Interieurverlichting, schakelaar | |
| 19. Schakelaar, optionele uitrusting | |
| 20. Interieurverlichting, rechts | |
| 21. Gordelwaarschuwing | |
| 22. Achteruitkijkspiegel | |
| 23. Contactslot | |
| 24. Ruitenwissers en -sproeiers, koplampsproeiers | |
| 25. Cruise control | |

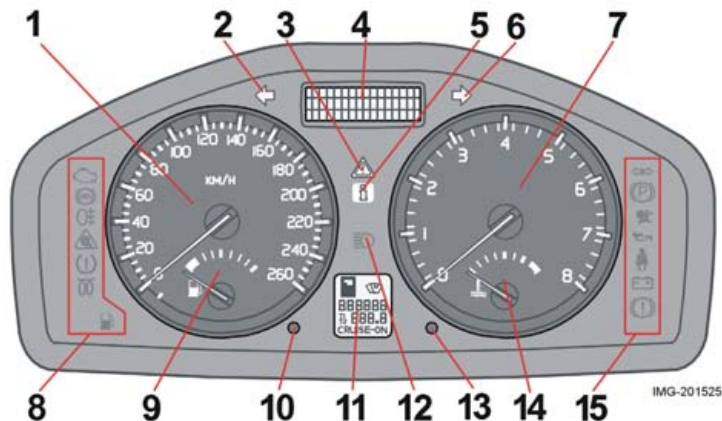
Bedieningspaneel op bestuurdersportier



IMG-203441

1. Elektrisch bedienbare zijruiten achterin blokkeren (standaard)
Elektrisch kinderslot (optie)
2. Elektrisch bedienbare zijruiten
3. Buitenspiegel, linkerzijde
4. Buitenspiegels, instelling
5. Buitenspiegel, rechterzijde

Instrumentenpaneel



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Snelheidsmeter | 7. Toerenteller – Geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut. | 12. Grootlichtindicatie |
| 2. Richtingaanwijzer, links | 8. Controle- en informatielampjes | 13. Knop voor de klok – Draai aan de knop om de tijd in te stellen. |
| 3. Waarschuwinglampje | 9. Brandstofmeter | 14. Temperatuurmeter – De temperatuurmeter van het koelsysteem van de motor. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat bijvoorbeeld extra koplampen voor de luchtinlaat bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor het koelvermogen verminderen. |
| 4. Informatiedisplay – Op het display verschijnen informatieve teksten en waarschuwingmeldingen, de buitentemperatuur en de tijd. Wanneer de temperatuur tussen -5°C en $+2^{\circ}\text{C}$ ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Als de auto heeft stilge staan, kan de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeven. | 10. Knop voor de dagteller – Wordt gebruikt om korte afstanden te meten. Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller T1 en T2 wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), gaat de geactiveerde dagteller op nul. | 15. Controle- en waarschuwinglampjes |
| 5. Informatielampje | 11. Display – Geeft de schakelstanden van de automatische versnellingsbak, regensensor, kilometerteller, dagteller en Cruise control aan. | |
| 6. Richtingaanwijzer, rechts | | |

Controle- en waarschuwingslampjes

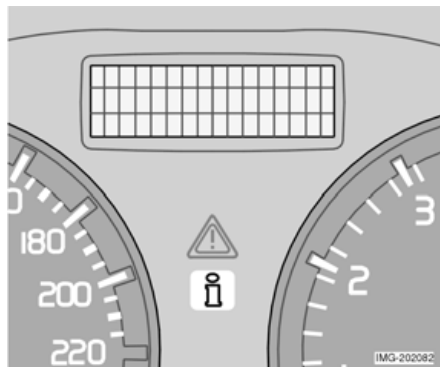
Functietest, lampjes

Alle controle- en waarschuwingslampjes gaan branden wanneer u de contactsleutel voor het starten naar stand **II** draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de handrem wordt gehaald.



Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en een te lage oliedruk. Afhan-

kkelijk van de uitrusting van de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.



Lampjes in het midden van het dashboard



Het rode waarschuwingslampje gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto kan beïnvloeden. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende tekst op het informatiedisplay. Het waarschuwingslampje brandt en de tekst is zichtbaar totdat de storing is verholpen. Het waarschuwingslampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

- Stop op een veilige plek. Rijd niet verder met de auto.

- Lees de informatie op het informatiedisplay.
- Verhelp het probleem aan de hand van de aanwijzingen of neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



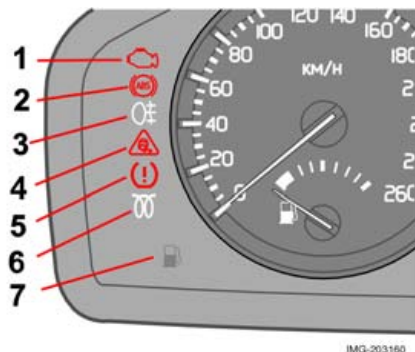
Als er een afwijking is in één van de systemen in de auto, gaat het gele informatielampje branden en verschijnt er tekst op het display. U verwijderd het bericht

met behulp van de knop READ (zie pagina 44). Het bericht verdwijnt automatisch na twee minuten.

Het oranje informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

N.B. Wanneer de tekst TIJD VOOR REG. SERVICE verschijnt, kunt u het waarschuwingslampje uitdoen en de tekst verwijderen met een druk op knop READ. Dit gebeurt automatisch na twee minuten als u niets doet.

Controle- en waarschuwingslampjes



Controlelampjes, linkerkzijde

1. Storing in uitlaatgasreinigings-systeem



Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

2. Storing in ABS



Als het lampje brandt, werkt het systeem niet. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.

- Start de motor opnieuw.
- Als het lampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

3. Mistachterlicht



Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

4. Stabiliteitssysteem STC of DSTC



Het knipperende lampje geeft aan dat het stabiliteitssysteem werkt.

5. Geen functie

6. Voorgloeifunctie motor (diesel)

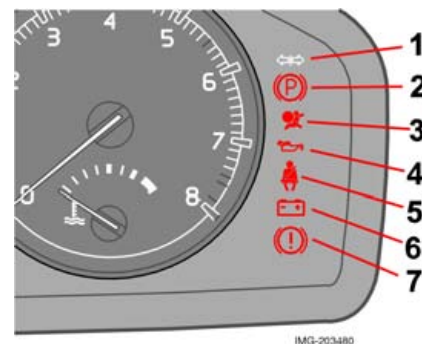


Het lampje brandt als de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan -2°C . De auto kan worden gestart als het lampje gedoofd is.

7. Laag peil in brandstoftank



Als dit lampje gaat branden, zit er bij benzinemodellen nog ongeveer 8 liter en bij dieselmotoren nog 7 liter brandstof in de tank.



Controlelampjes, rechterzijde

1. Controlelampje voor aanhanger



Het lampje knippert, wanneer u de richtingaanwijzers op de auto en de aanhanger gebruikt. Als het lampje niet knippert, is één van de lampen op de auto of de aanhanger defect.

2. Handrem aangetrokken



Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B. Het controlelampje geeft alleen aan dat u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Controle- en waarschuwingslampjes

3. Airbags – SRS



Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem geregistreerd. Rijd de auto zo snel mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

4. Te lage oliedruk



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

5. Gordelwaarschuwing



Het lampje brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

6. Dynamo laadt niet bij



Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een storing in het elektrische systeem. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

7. Storing in remsysteem



Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer

het peil in het remvloeistofreservoir. Zie pagina 167. Als het peil lager is dan het MIN-streepje van het remvloeistofreservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren.



Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.



– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.

- Start de motor opnieuw.
- Rijd verder als beide lampjes uitgaan.
- Als de lampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren. Zie pagina 168.
- Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

- Als het peil lager is dan het MIN-streepje van het remvloeistofreservoir kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren.



WAARSCHUWING!

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Controle- en waarschuwingslampjes

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap¹ of de achterklep niet goed afgesloten is, wordt u daarop attent gemaakt.

Lage snelheid



Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden en verschijnt een van de volgende meldingen op het display:

BESTUURDERSPORTIER OPEN, PASSAGIERSPORTIER OPEN, ACHTERPORTIER LINKS OPEN, MOTORKAP OPEN of ACHTERPORTIER RECHTS OPEN. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en sluit het portier of de achterklep dat/die open is.

Hoge snelheid



Als de auto sneller rijdt dan 7 km/h, gaat het lampje branden en wordt tegelijkertijd een van de meldingen uit de vorige

alinea op het display weergegeven.

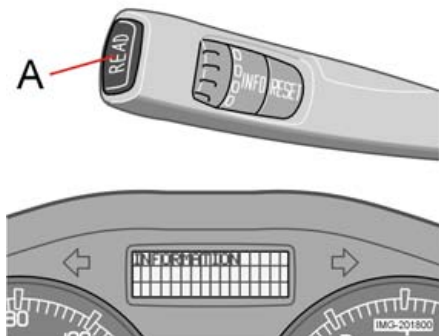
Waarschuwing achterklep



Als de achterklep open is, gaat het informatielampje branden en op het display verschijnt ACHTERKLEP OPEN.

1. Alleen auto's met alarm

Informatiedisplay



Meldingen

Wanneer er een waarschuwings- of controle-lampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

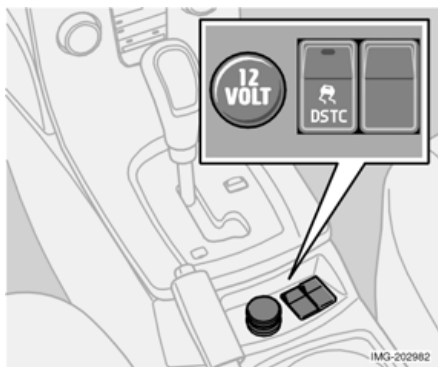
- Druk op de knop READ (A).

Blader met de knop READ de meldingen door. Meldingen blijven in het geheugen opgeslagen totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

N.B. Als er een waarschuwingsmelding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet u de melding lezen (druk op de knop READ) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
ZET MOTOR UIT	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
SERVICE SPOED	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
ZIE HANDLEIDING	Lees het instructieboekje.
SERVICE VEREIST	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken en het aantal draaiuren van de motor.
CONTROLEER OLIEPEIL	Controleer het oliepeil. De melding verschijnt om de 10.000 km. Zie pagina 164 voor informatie over het controleren van het oliepeil.
ROETFILTER VOL - ZIE HANDLEIDING	Het roetfilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 106).

Elektrische aansluiting en schakelaars in middenconsole



Elektrische aansluiting, DSTC-systeem, optie

12 V-aansluiting

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. De contact-sleutel moet ten minste in stand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.



WAARSCHUWING!

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Aansteker (optie)

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Stabiliteitssysteem STC of DSTC¹

Het stabiliteitssysteem wordt telkens wanneer u de auto start automatisch geactiveerd.

Zo beperkt u de werking van het stabiliteits-systeem:

- Houd de knop ten minste een halve seconde ingedrukt.

Zie pagina 117 voor meer informatie.



WAARSCHUWING!

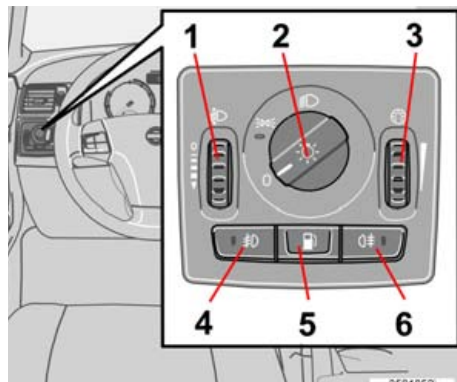
Er kunnen wijzigingen optreden in de rij-eigenschappen van de auto, als de werking van het stabiliteitssysteem wordt beperkt.

Optie

Ruimte voor extra schakelaars voor ingebouwde uitrusting.

1. Optie in bepaalde landen

Verlichtingspaneel



Koplamphoogteverstelling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer kunt verblinden. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar een van de eindstanden.
- Draai het duimwiel (1) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Bi-Xenonkoplampen¹ zijn uitgerust met automatische koplamphoogteverstelling, zodat het duimwiel (1) ontbreekt.

Stadslichten voor en verlichting achter

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen ongeacht de stand van de contactsleutel.

- Draai de lichtschakelaar (2) naar de middelste stand.

Met de contactsleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd aan. De kentekenplaatverlichting wordt gelijktijdig met de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten ingeschakeld.

Koplampen

Automatisch dimlicht (bepaalde landen)

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de contactsleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (2) in de middelste stand staat. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

Handmatig dimlicht

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) rechtsom naar de eindstand.

Groot licht

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) rechtsom naar de eindstand.
- Haal de linker stuurhendel tot in eindstand naar het stuur toe en laat de hendel vervolgens los (zie pagina 47).

Tankvulklep

Met deze knop (5) ontgrendelt u de tankvulklep.

Mistlichten

N.B. De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

Mistlampen vóór (optie)

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

- Druk op de knop (4).

De LED in de knop (4) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

- Druk op de knop (6).

Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en de LED in de knop (6) branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

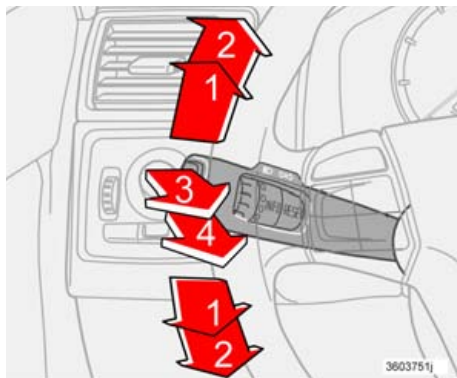
Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de contactsleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (2) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

- Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

1. Optie

Linker stuurhendel



Standen stuurhendel

1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen
4. Wisselen tussen groot licht en dimlicht en Follow-Me-Home-verlichting

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet

worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat de hendel vervolgens los.

De richtingaanwijzers lichten driemaal op waarna de stuurhendel terugveert naar de uitgangspositie.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

De contactsleutel moet in stand **II** staan om het groot licht te kunnen inschakelen.

- Draai de verlichtingsdraaiknop rechtsom naar de eindstand (zie pagina 46).
- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Grootlichtsignalen

- Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

Follow-Me-Home-verlichting

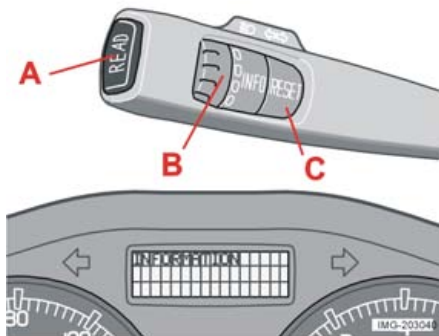
Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De

inschakelduur bedraagt 30 seconden¹, maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden (zie pagina 65).

- Neem de sleutel uit het contactslot.
- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
- Stap uit de auto en vergrendel het portier.

1. Fabrieksinstellingen.

Linker stuurhendel



Boordcomputer (optie)

Bediening

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel (B) in stappen omhoog of omlaag draaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wielje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

N.B. Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop READ (A) te drukken waarna u naar de boordcomputer-functie terugkeert.

Functies

De boordcomputer toont de volgende informatie:

- GEMIDDELDE SNELHEID
- SNELHEID IN MILES PER HOUR¹
- ACTUEEL BRANDSTOFVERBRUIK
- GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK
- BEREIK TOT LEGE BRANDSTOFTANK

Gemiddelde snelheid

Wanneer u het contact uitzet, wordt de gemiddelde snelheid vastgelegd om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U kunt de waarde met de knop RESET (C) op nul stellen.

Snelheid in miles per hour¹

De huidige snelheid wordt weergegeven in mph.

Actueel brandstofverbruik

Het actuele brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display "----" aan.

Wanneer de regeneratie loopt kan het brandstofverbruik toenemen² (zie pagina 106).

1. Bepaalde landen
2. Geldt alleen voor dieselmotoren met een roetfilter.

Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (RESET). Als u het contact uitschakelt, wordt het gemiddelde brandstofverbruik opgeslagen. Het blijft bewaard, totdat u de functie op nul stelt. Stel de waarde op nul met de knop RESET (C).

N.B. Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Bereik tot lege brandstoftank

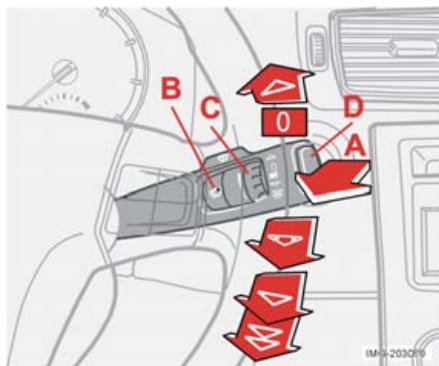
Het bereik tot lege brandstoftank (d.w.z. de actieradius) wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km. Wanneer de actieradius kleiner is dan 20 km, geeft het display "----" aan.

N.B. Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u bijvoorbeeld van rijstijl bent veranderd of een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Op nul stellen

- Selecteer Gemiddelde snelheid of Gemiddeld brandstofverbruik.
- Houd de knop RESET (C) ten minste vijf seconden lang ingedrukt om de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig te resetten.

Rechter stuurhendel



Ruitenwissers

- A. Ruiten- en koplampsproeiers
- B. Regensensor, aan/uit
- C. Duimwiel
- D. Geen functie

Ruitenwissers uitgeschakeld



De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

Enkele slag



Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

Intervalstand



U kunt het aantal slagen per eenheid van tijd instellen. Draai het duimwiel (C) omhoog voor een korter interval tussen de slagen. Draai het omlaag om het interval te verlengen.

Ononderbroken wissen



De wissers bewegen op normale snelheid.



De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK!

Sproei een royale hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Ruiten-/koplampsproeiers

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken. De wissers maken nog drie slagen nadat u de hendel hebt losgelaten.

Hogedruksproeiers koplampen (optie in bepaalde landen)

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid ruiten-

sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen als volgt gespreid:

Dimlicht ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

De eerste keer dat u de voorruit sproeit, worden ook de koplampen gespreid. Vervolgens worden de koplampen iedere vijfde sproeibeurt van de voorruit gespreid, zolang er maximaal tien minuten tussen de eerste en vijfde sproeibeurt zit. Bij langere intervallen worden de koplampen iedere keer gespreid.

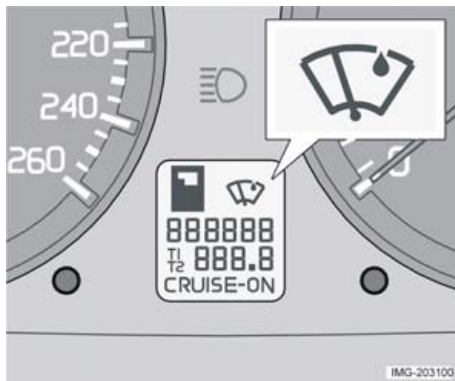
Stadslichten/parkeerlichten voor en verlichting achter ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

- Bi-Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gespreid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gespreid.

De draaiknop op het verlichtingspaneel in stand **0**:

- Bi-Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gespreid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gespreid.

Rechter stuurhendel



Regensensor (optie)

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel (C).

Draai het duimwiel rechtsom voor een grotere gevoeligheid en linksom voor een lagere gevoeligheid (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel rechtsom draait).

Aan/Uit

Als u de regensensor activeert, moet de contactsleutel in stand **I** of **II** staan en de hendel van de ruitenwissers in stand **0**.

U activeert u de regensensor door:

- op de knop (B) te drukken. De LED in de knop gaat branden om aan te geven dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

- druk op de knop (B)
- haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma. Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel terug laat veren in stand **0**.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.

BELANGRIJK!

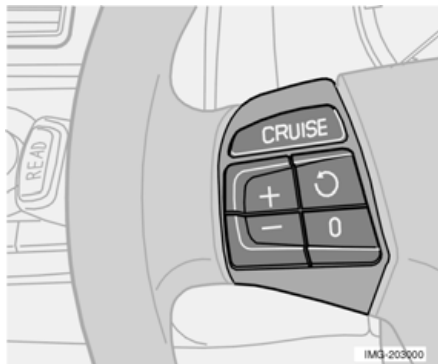
In automatische wasstraten:

Schakel de regensensor uit door op knop (B) te drukken, terwijl de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. De ruitenwissers kunnen anders in beweging komen en daarbij beschadigd raken.

Duimwiel

Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen (als u de intervalstand hebt geselecteerd) of de gevoeligheid van de regensensor (als u de regensensor hebt geactiveerd).

Cruise control (optie)



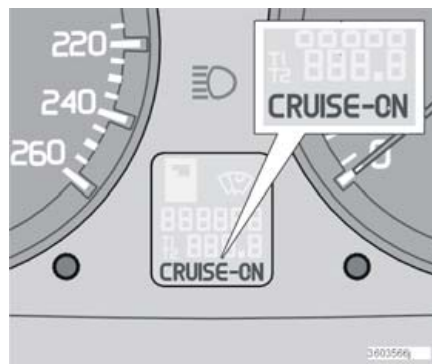
Inschakelen

De bedieningsorganen voor de Cruise control vindt u links op het stuurwiel.

Gewenste snelheid instellen:

- Druk op de knop CRUISE. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst CRUISE.
- Druk op + of - om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt CRUISE-ON.

De Cruise control kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.



Snelheid verhogen of verlagen

- U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop + of - in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op + of - komt overeen met een snelheidswijziging van 1 km/h of 1,6 km/h¹.

N.B. Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de Cruise control. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

Tijdelijk uitschakelen

- Druk op 0 om de Cruise control tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt CRUISE. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De Cruise control wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25-30 km/h¹;
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

Snelheid hervatten



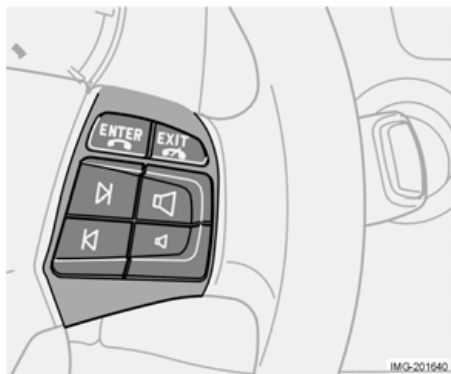
Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt CRUISE-ON.

Uitschakelen

Druk op CRUISE om de cruise control uit te schakelen. CRUISE-ON verdwijnt van het instrumentenpaneel.

1. Afhankelijk van het motortype

Toetsenset op stuurwiel (optie)



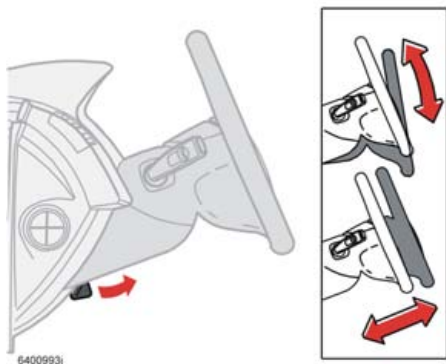
De telefoon moet actief zijn om de telefoonfuncties met de pijltoetsen te kunnen bedienen.

Met de vier toetsen onder aan de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel het audiosysteem als de telefoon regelen. De functie van de toetsen hangt af van het systeem dat u geactiveerd hebt. Met de toetsenset op het stuur kunt u het volume regelen, een andere zender of een ander nummer op een cd/md selecteren.

Houd een van de pijltoetsen ingedrukt om versneld voor- of achteruit te spoelen of een bepaalde zender te zoeken.

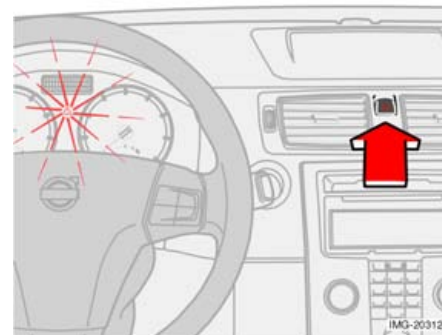
Om instellingen voor het audiosysteem te kunnen verrichten, moet de telefoon stand-by staan.

Stuurwielafstelling, alarmlichten



WAARSCHUWING!

Stel het stuurwiel af, voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer voordat u wegrijdt, of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.



Stuurwielafstelling

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

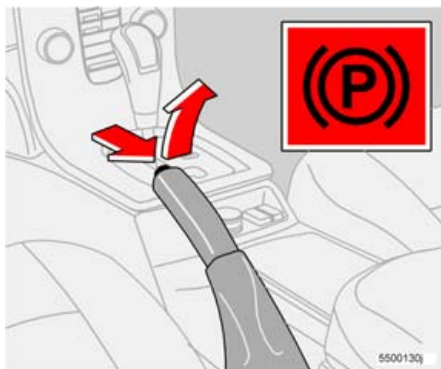
- Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te maken.
- Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
- Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel naar terugduwen.

Alarmlichten

Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

N.B. De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Handrem, elektrische aansluiting



Handrem (parkeerrem)

De handremhendel zit tussen de voorstoelen. De aangetrokken handrem werkt alleen op de achterwielen. Het waarschuingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dat u de handrem hebt aangetrokken, maar niet hoe hard! Trek de handremhendel daarom altijd helemaal omhoog.

N.B. Het controlelampje geeft alleen aan dat u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Handrem aantrekken

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel helemaal omhoog.
- Haal uw voet van het rempedaal en controleer of de auto blijft stilstaan.

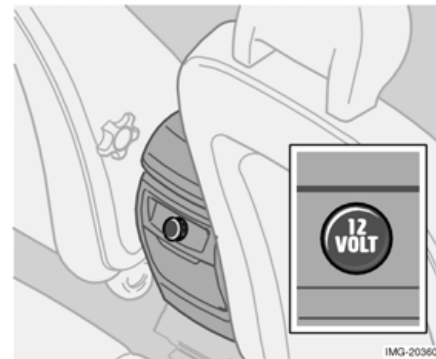
- Zet de keuzehendel in de **1e** versnelling (handbak) of schakel stand **P** in (automaat).

Op een helling parkeren

- Draai de wielen van de trottoirband af bij het parkeren op een oplopende helling.
- Draai de wielen naar de trottoirband toe bij het parkeren op een aflopende helling.

Parkeerrem lossen

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.



Elektrische aansluiting achterin

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. De aansluiting is bedoeld om 12 V af te nemen. De maximale stroomsterkte is 10 A. De contactsleutel moet ten minste in stand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.



WAARSCHUWING!

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Aansteker (optie)

Druk op de aansteker om deze te activeren. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Elektrisch bedienbare zijruiten

Bediening

U kunt de zijruiten elektrisch bedienen met de schakelaars op de armleuning van de portieren. U kunt de zijruiten alleen bedienen, wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. Ook wanneer de auto stilstaat en u de contactsleutel uit het contact hebt gehaald, kunt u de zijruiten nog steeds openen en sluiten zolang u geen van de voorportieren hebt geopend.

Zijruit openen:

- Druk het voorste deel van de schakelaar omlaag.

Zijruit sluiten:

- Trek het voorste deel van de schakelaar omhoog.

Afstandsbediening en knoppen voor centrale vergrendeling

Met de afstandsbediening of de knoppen voor de centrale vergrendeling kunt u alle zijruiten automatisch openen en sluiten:

- Houd de vergrendelingsknop twee seconden ingedrukt om de zijruiten te openen of te sluiten.

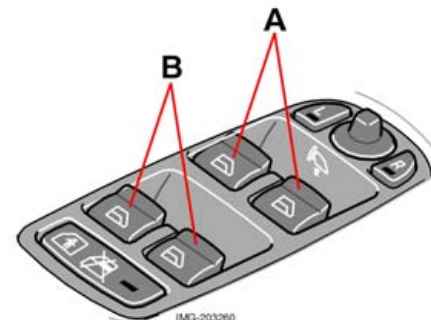
Als u het openen/sluiten moet onderbreken:

- Druk nogmaals op de vergrendelingsknop.



WAARSCHUWING!

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten met de afstandsbediening voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld kunnen raken.



A. Zijruiten voorportieren

B. Zijruiten achterportieren

Bestuurdersportier

Vanaf de bestuurdersstoel kunt u alle zijruiten elektrisch bedienen.

U kunt de zijruiten in de voorportieren op twee manieren openen en sluiten:

Handmatige bediening

- Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) voorzichtig omlaag of trek er één voorzichtig omhoog. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Elektrisch bedienbare zijruiten

Automatische bediening

- Druk een van de bedieningsknoppen (A) of (B) omlaag of trek er een omhoog en laat deze vervolgens los. De zijruiten gaan dan automatisch open of dicht. Als de zijruiten door iets worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van de zijruiten afgebroken.

WAARSCHUWING!

Als er kinderen in de auto zitten:
Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door auto de contactsleutel uit te nemen.
Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld kunnen raken.

WAARSCHUWING!

Bij het sluiten van de achterste zijruiten vanaf het bestuurdersportier:
Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld kunnen raken.



Elektrisch bedienbare zijruiten blokkeren en elektrisch bedienbaar kinderslot¹.

Elektrisch bedienbare zijruiten in achterportieren blokkeren

De LED in de schakelaar brandt

De zijruiten in de achterportieren zijn alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

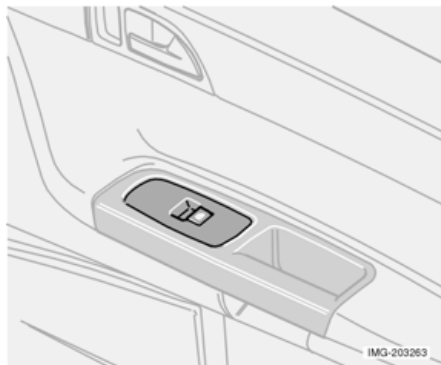
N.B. Als de auto over een elektrisch bedienbaar kinderslot op de achterportieren beschikt, geeft de LED tevens aan of dit geactiveerd is. De portieren kunnen dan niet van de binnenzijde worden geopend. Als het elektrisch bedienbare kinderslot geactiveerd is, verschijnt er een tekst op het display.

De LED in de schakelaar is uit

De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de portieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

1. Optie

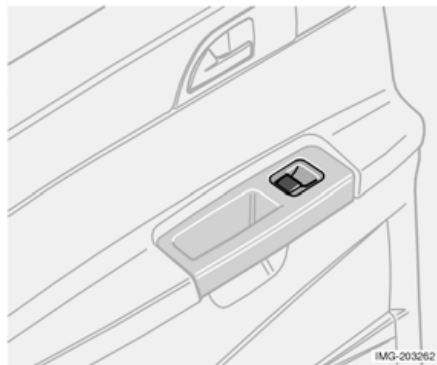
Elektrisch bedienbare zijruiten



Passagiersstoel, voor.

Passagiersstoel, voorin

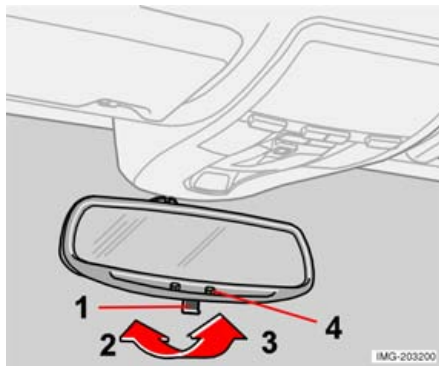
Met de knop voor de elektrische bediening van de ruit op het passagiersportier kunt u alleen die ruit bedienen.



Elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren

De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de schakelaars op de verschillende achterportieren als met de schakelaar op het bestuurdersportier te bedienen. Als de LED brandt in de schakelaar voor blokkering van de elektrische bediening van de achterste zijruiten (op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier), zijn de zijruiten in de achterportieren alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen. U kunt de zijruiten in de achterportieren op dezelfde manier bedienen als de zijruiten in de voorportieren.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels



Achteruitkijkspiegel Antiverblindingsfunctie

1. Verblinding gaat u tegen met de hendel.
2. Normale stand
3. Antiverblindingsstand. Te gebruiken als u de koplampen van het achteropkomend verkeer als hinderlijk ervaart.

Antiverblinding, autodimfunctie (optie)

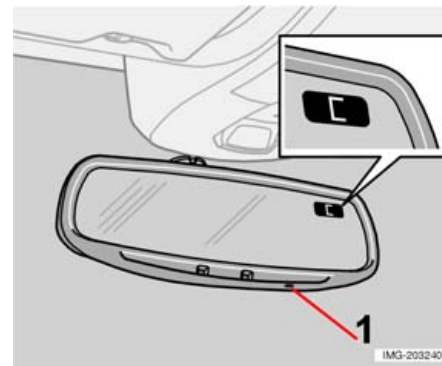
Een sensor (4) aan de onderkant van de spiegel neemt het invallend licht van achteren waar en dimt de spiegel als de verlichting te fel is. De gevoeligheid van deze functie kunt u bij een erkende Volvo-werkplaats laten afstellen.

N.B. De afbeelding is een montage. De spiegel is voorzien van een handmatige of automatische antiverblindingsfunctie, nooit allebei tegelijk.



Achteruitkijkspiegel met kompas (optie in bepaalde landen)

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: N (Noord), NE (Noordoost), E (Oost), SE (Zuidoost), S (Zuid), SW (Zuidwest), W (West) en NW (Noordwest).

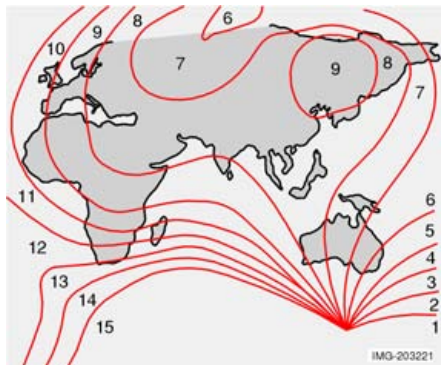


Kompas ijken

Het kompas moet in speciale gevallen worden geijkt (instellen van windstreken). Als ijking nodig is, verschijnt het teken C op het display van de spiegel.

- Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand.
- Start de motor.
- Houd knop (1) ten minste zes seconden ingedrukt (gebruik bijvoorbeeld een pen). Het teken C verschijnt opnieuw.
- Rijd langzaam een rondje met een snelheid van hoogstens 10 km/h totdat er op het display een kompasrichting verschijnt.
- De ijking is daarmee afgerond.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels



Magnetische zones

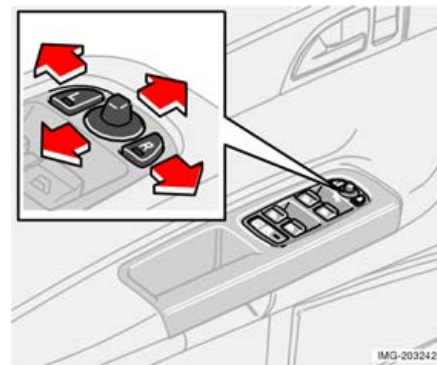
Zone aanpassen

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is afgesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd.

Selecteer als volgt een ander kompasgebied:

- Schakel het contact in.
- Houd knop (1) ten minste drie seconden ingedrukt (gebruik bijvoorbeeld een pen). Het cijfer voor het huidige gebied verschijnt.
- Druk herhaaldelijk op de knop totdat het cijfer voor het gewenste geografische gebied (1-15) verschijnt.

- Enkele seconden na het bladeren geeft het display de kompasrichting weer aan.



Buitenspiegels

De schakelaars waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u voor op de armleuning van het bestuurdersportier.

- Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. De LED in de knop brandt.
- U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
- Druk opnieuw op knop **L** of **R**. De LED mag niet langer branden.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Elektrisch inklapbare buitenspiegels (optie)

Kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt.

- Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
- Laat ze na ca. een seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

BELANGRIJK!

Gebruik geen ijskrabber om de spiegels van ijs te ontdoen. Er kunnen daarbij krassen op het glas ontstaan. Gebruik liever de ontwaseming. Zie pagina 71/73.



WAARSCHUWING!

De spiegel aan de bestuurderszijde is groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer werkt.

- Klap de spiegels in met behulp van de knoppen **L** en **R**.
- Klap de spiegels weer uit met behulp van de knoppen **L** en **R**. De spiegels staan vervolgens weer in de neutrale stand.

Positie buitenspiegels vastleggen

De positie van de buitenspiegels wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de afstandsbediening vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde afstandsbediening wordt ontgrendeld, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel binnen vijf minuten de vastgelegde posities in.

Approach-verlichting en Follow-Me-Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de Approach-verlichting of de Follow-Me-Home-verlichting selecteert.

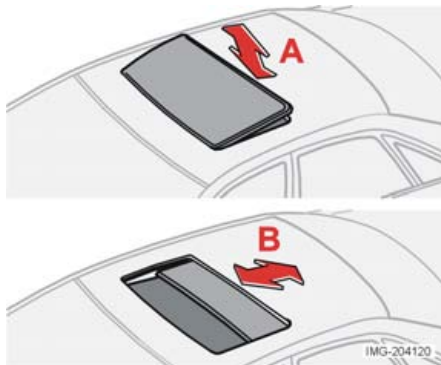
Spiegels uitklappen

- Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

In neutrale stand terugzetten

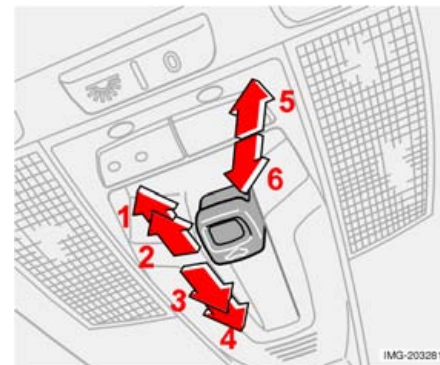
Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten in de neutrale

Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)



WAARSCHUWING!

Als er kinderen in de auto zitten:
Verbreek bij het verlaten van de auto de
stroomtoevoer naar het schuifdak door de
contactsleutel uit te nemen.



Openingsstanden

De bedieningsknoppen voor het schuifdak
zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak
kan in twee standen openen:

Ventilatiestand, achterkant omhoog (A)

Schuifstand, achteruit/vooruit (B)

De contactsleutel moet daarbij in stand I of II
staan.

1. Openen, automatisch
2. Openen, handmatig
3. Sluiten, handmatig
4. Sluiten, automatisch
5. Openen, ventilatiestand
6. Sluiten, ventilatiestand

Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)

Ventilatiestand

Openen:

- Duw de achterkant van de knop (5) omhoog.

Sluiten:

- Trek de achterkant van de knop (6) omlaag.

Vanuit ventilatiestand naar volledig geopend schuifdak:

- Trek de knop achteruit naar de eindstand (1) en laat hem los.

Schuifstand

Automatische bediening

Trek de knop voorbij het weerstandspunt (2) in de achterste eindstand (1) of voorbij het weerstandspunt (3) in de voorste eindstand (4) en laat hem vervolgens los. Het schuifdak opent of sluit volledig.

Handmatige bediening

Openen:

- Trek de knop achteruit naar het weerstandspunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

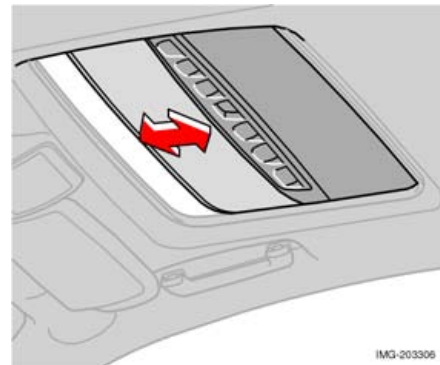
Sluiten:

- Duw de knop vooruit naar het weerstandspunt (3). Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.



WAARSCHUWING!

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.



IMG-203306

Met de afstandsbediening of de knop voor de centrale vergrendeling sluiten

Met de afstandsbediening of de knop voor de centrale vergrendeling sluiten:

- Houd de vergrendelingsknop twee seconden ingedrukt. Het schuifdak en de zijruiten sluiten. De portieren worden vergrendeld.

Als u het sluiten moet onderbreken:

- Druk nogmaals op de vergrendelingsknop.

Elektrisch bedienbaar schuifdak (optie)

WAARSCHUWING!

Zorg er bij het sluiten van het schuifdak met de afstandsbediening voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld kunnen raken.

WAARSCHUWING!

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten. Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat kinderen niet met hun handen bekneld kunnen raken.

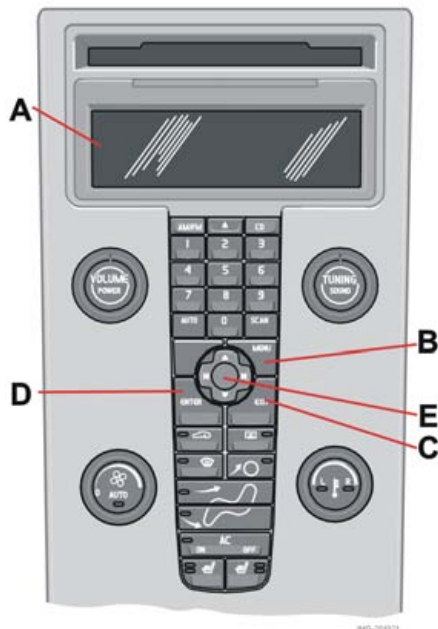
Zonneschermb

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonneschermb. Het zonneschermb glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

Persoonlijke instellingen



Bedieningspaneel.

Mogelijke instellingen

Voor sommige functies in de auto zijn persoonlijke instellingen mogelijk. Dit geldt

voor de sloten en de klimaatregelings- en audiofuncties. Zie pagina 187 voor audiofuncties.

Bedieningspaneel

- A. Display
- B. MENU
- C. EXIT
- D. ENTER
- E. Navigatie

Toepassing

De instellingen worden weergegeven op het display (A).

Open het menu om instellingen te verrichten:

- Druk op de knop MENU (B).
- Ga bijvoorbeeld naar "Instellingen van de auto" met behulp van de navigatieknop (E).
- Druk op ENTER (D).
- Selecteer een optie met behulp van de navigatieknop (E).
- Activeer uw keuze met ENTER (D).

Menu sluiten:

- Houd de knop EXIT (C) ongeveer één seconde ingedrukt.

Klimaatinstellingen

Automatische blower afstellen

Op auto's met elektronische klimaatregeling (ECC) kunt u de ventilatorsnelheid in de stand AUTO instellen:

- U kunt kiezen uit Laag, Normaal en Hoog.

Timer recirculatie

Wanneer de timer actief is, wordt de lucht in de auto afhankelijk van de buitentemperatuur 3 tot 12 minuten lang gerecirculeerd.

- Selecteer Aan/Uit als de recirculatie timer actief moet zijn of niet.

Reset alles

De fabrieksinstellingen voor de klimaatregelingsopties herstellen.

Instellingen van de auto

Verlichting auto is ontgrendeld

Als u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, kunnen u de richtingaanwijzers van de auto laten knipperen. De opties Aan/Uit zijn mogelijk.

Verlichting auto is vergrendeld

Als u de auto met de afstandsbediening vergrendelt, kunt u de richtingaanwijzers laten knipperen. De opties Aan/Uit zijn mogelijk.

Persoonlijke instellingen

Portieren automatisch op slot

Als de auto weggrijdt, worden de portieren en het kofferdeksel automatisch vergrendeld. De opties Aan/Uit zijn mogelijk.

Portieren ontgrendelen

Er bestaan twee opties voor het ontgrendelen:

- Alle portieren – alle portieren ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening.
- Bestuurdersportier eerst, dan de overige portieren – het bestuurdersportier ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening. Als u nog een keer drukt, worden alle portieren ontgrendeld.

Op afstand openen

- Alle portieren – alle portieren tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.
- Portieren aan één kant – voor- en achterportier aan dezelfde kant tegelijkertijd ontgrendelen.
- Beide voorportieren – beide voorportieren worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- Eén voorportier – een van de voorportieren (naar keuze) apart ontgrendelen.

Approach-verlichting

U kunt de tijd aangegeven die de verlichting moet branden bij een druk op de knop voor Approach-verlichting op de afstandsbediening. U kunt de volgende opties selecteren: 30/60/90 seconden.

Follow-Me-Home-verlichting

U kunt de tijd aangeven dat de verlichting van de auto moet branden, als u de linker stuurhendel naar achteren trekt na het uitnemen van de contactsleutel. U kunt de volgende opties selecteren: 30/60/90 seconden.

Informatie

- Het VIN-nummer (Vehicle Identification Number) is het unieke identificatienummer van de auto.
- Aantal sleutels. Hier wordt het aantal sleutels weergegeven dat voor de auto geregistreerd is.

Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling	68
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C	70
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)	72
Luchtverdeling	75
Standverwarming op brandstof (optie)	76

Algemene informatie over de klimaatregeling

Airconditioning

De klimaatregeling koelt of verwarmt de lucht in de passagiersruimte en ontdoet deze van vocht. De auto is voorzien van een handmatige klimaatregeling (A/C) of een automatische klimaatregeling (ECC).

N.B. U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om te voorkomen dat ze beslaan. Gebruik een normaal poetsmiddel voor glaswerk.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor

de ozonlaag is. Gebruik bij het bijvullen/verversen van koudemiddel alleen R134a. Laat dergelijke werkzaamheden over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Onderhoudsprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B. Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Display

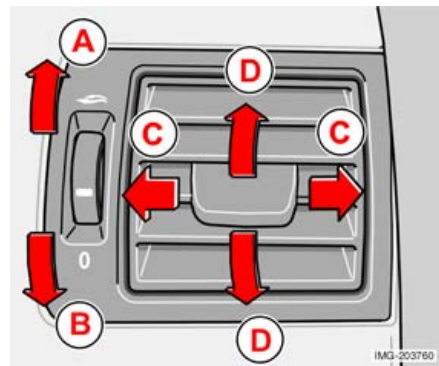
Er zit een display boven het klimaatregelingspaneel. Hier worden de door u ingevoerde klimaatinstellingen weergegeven.

Persoonlijke instellingen

U kunt twee functies van het klimaatregelingssysteem naar wens instellen:

- De ventilatorsnelheid in de stand AUTO (geldt alleen voor auto's met ECC).
- De door de timer geregelde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte.

Zie pagina 64 voor meer informatie over het verrichten van instellingen.



Blaasmonden in dashboard

A. Open
B. Dicht
C. Luchtstroom naar links of rechts
D. Luchtstroom omhoog of omlaag.
Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om ze te ontwasemen. Bij koud weer: Sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.

Algemene informatie over de klimaatregeling

ECC (optie)

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoels temperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de lichtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Positie van de sensoren:

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit achter het bedieningspaneel van de klimaatregeling.

N.B. Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden.

Optrekken

Wanneer u volgas optrekt, wordt de airconditioning tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan korte tijd iets oplopen.

Ventilatieopening in hoedenplank

N.B. Blokkeer de ventilatieopeningen voor de bagageruimte in de hoedenplank niet met kledingstukken of andere voorwerpen.

Condensatie

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C



Bedieningspaneel.

1. Ventilator
2. Recirculatie
3. Ontwaseming
4. Luchtverdeling
5. A/C - Aan/Uit
6. Stoelverwarming linkerzijde
7. Stoelverwarming rechterzijde
8. Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming
9. Temperatuur

Functies

1. Ventilator



Verhoog of verlaag de ventilatorsnelheid door aan de knop te draaien.

Als u de knop linksom hebt gedraaid en de ventilatorindicatie op het display gedoofd is, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilatorlampje en OFF weer.

2. Recirculatie



De recirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt geen lucht van buiten de auto in wanneer deze functie geactiveerd is. Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met de airconditioning) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, A/C

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is) de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Zie het onderdeel Persoonlijke instellingen, pagina 64, om deze functie in- of uit te schakelen. Wanneer u de ontwaseming (3) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Ontwaseming



Met deze knop kunt u de voorruit en de zijruiten snel ontwasemen en ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. De LED

in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

4. Luchtverdeling



Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een brandende LED in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd. Zie de tabel op pagina 75.

5. A/C, Aan/Uit



ON: Airconditioning aan.
OFF: Airconditioning uit. Als de ontwaseming (3) actief is, is de airconditioning altijd ingeschakeld.

6 en 7. Elektrisch verwarmde voorstoelen



(optie in bepaalde landen)

- Hoog verwarmingsniveau
Eenmaal op de knop drukken – beide LED's branden.

- Laag verwarmingsniveau
Tweemaal op de knop drukken – één LED brandt.
- Verwarming uit
Driemaal op de knop drukken – geen van de LED's brandt.

8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien.

Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterruit en de buitenspiegels in. Een brandende LED in de knop geeft aan dat de functie actief is. De verwarming van de buitenspiegels wordt na ca. 6 minuten automatisch uitgeschakeld; die van de achterruit na ca. 12 minuten.

9. Temperatuur



Met deze knop kunt u koele of warme lucht selecteren voor zowel de bestuurders- als de passagierszijde.

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)



Bedieningspaneel

1. Auto
2. Ventilator
3. Recirculatie/"Interior Air Quality System"
4. Ontwaseming
5. Luchtverdeling
6. A/C - Aan/Uit (ON/OFF)
7. Elektrische stoelverwarming, links
8. Elektrische stoelverwarming, rechts
9. Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming
10. Temperatuurknop

Functies

1. Auto



Bij activering van de AUTO-functie wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gewenste temperatuur wordt bereikt. De automatische functie regelt de verwarming, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling. Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u de AUTO-

functie activeert. Op het display verschijnt AUTOM. KLIMAAT.

2. Ventilator



U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u AUTO selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.

N.B. Als u de knop zo ver linksom draait dat de ventilatorindicatie op het display uitgaat, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilatorlampje en OFF weer.

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

3. Recirculatie



Deze functie kan worden ingeschakeld als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is), de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Zie pagina 64 voor het in- of uitschakelen van deze functie.

N.B. Wanneer u de ontwaseming (4) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. "Interior Air Quality System" (optie)



(dezelfde knop als de recirculatie)

Het "Interior Air Quality System" bestaat uit een combifilter met "Air Quality Sensor". Het combifilter

ontdoet de binnenkomende lucht van gasen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke

geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. De "Air Quality Sensor" meet de concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten en wordt de lucht in de passagiersruimte gerecirculeerd. Wanneer de "Air Quality Sensor" actief is, brandt de groene LED (A) in de knop.

"Air Quality Sensor" activeren:

- Druk op de knop AUTO (1) om de "Air Quality Sensor" te activeren (normale instelling).

Of:

Selecteer één van de volgende drie functies door verschillende malen op de recirculatieknop te drukken.

- De "Air Quality Sensor" is actief – LED (A) brandt.
- De recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer) – geen van de LED's brandt.
- De recirculatie is actief – LED (M) brandt.

Let erop dat:

- U de "Air Quality Sensor" het beste altijd ingeschakeld moet laten staan.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

- U de "Air Quality Sensor" moet uitschakelen, als de ruiten beslaan.
- U beter ook de ontwaseming voor de voorruit, achterrait en zijruiten kunt inschakelen, wanneer de ruiten beslaan.

4. Ontwaseming



Met deze knop kunt u de voorruit en de zijruiten snel ontwasemen en ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. De LED

in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie gebeurt bovendien het volgende om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

5. Luchtverdeling



Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een brandende LED in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 75.

6. A/C, Aan/Uit (ON/OFF)



Wanneer de LED bij ON brandt, wordt de airconditioning automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en

van vocht ontdaan. De airconditioning is uitgeschakeld als de LED bij OFF brandt. De overige functies worden nog steeds automatisch geregeld. Wanneer u ontwaseming (4) geselecteerd hebt, wordt de airconditioning ingesteld op maximale ontvochtiging.

7 en 8. Elektrisch verwarmde voorstoelen



(optie in bepaalde landen)

Doe het volgende om de voorstoel te verwarmen:

- Hoog verwarmingsniveau
Eenmaal op de knop drukken - beide LED's branden.
- Laag verwarmingsniveau
Tweemaal op de knop drukken - één LED brandt.
- Verwarming uit
Driemaal op de knop drukken - geen van de LED's brandt.

9. Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterrait en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien.

Met één druk op de knop schakelt u gelijktijdig de verwarming van de achterrait en van de buitenspiegels in. Een brandende LED in de knop geeft aan dat de functie actief is. De verwarming van de buitenspiegels wordt na ca. 6 minuten

automatisch uitgeschakeld; die van de achterrait na ca. 12 minuten.

10. Temperatuurknop



Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar worden instellen.

Met een druk op de knop, activeert u slechts één zijde geactiveerd. Wanneer u de knop nogmaals indrukt, activeert u de andere zijde. Bij een derde keer indrukken zijn beide zijden weer geactiveerd.

De LED in de knop en het display boven het klimaatregelingspaneel geven aan welke zijde actief is.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

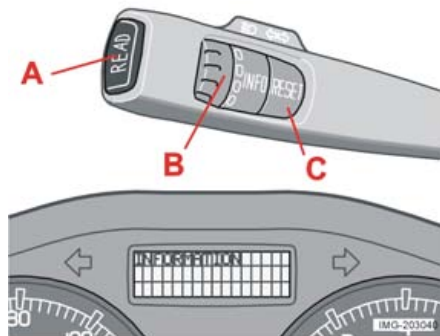
N.B. Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hoger of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

Luchtverdeling

	Luchtverdeling	Toepassing:
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.
	Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet voor lage ventilatorsnelheid).
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.

	Luchtverdeling	Toepassing:
	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme lucht naar de voeten te sturen.
	Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de voeten te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.

Standverwarming op brandstof (optie)



Algemene informatie over verwarmingen

U kunt de standverwarming meteen inschakelen of twee verschillende uitschakeltijden instellen met TIMER 1 en TIMER 2. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden uitgeschakeld. Bij een buitentemperatuur hoger dan 25 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van -10 °C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 60 minuten.

WAARSCHUWING!

Bij gebruik van de standverwarming op benzine of dieselolie moet de auto in de buitenlucht staan.

WAARSCHUWING!

Schakel voor het tanken de standverwarming op brandstof uit. Gemorste brandstof kan door de hete uitlaatgassen ontvlammen.

Controleer op het informatiedisplay of de verwarming uit is. (Wanneer de standverwarming werkt, staat er PARK.VERW AAN op het informatiedisplay.)



Waarschuwingsticker op tankvulklep.

Standverwarming op brandstof (optie)

Verwarming inschakelen

- Geef het tijdstip aan waarop u de auto wilt gebruiken. Druk op RESET (C) om de uren en minuten in te stellen.
- Houd de knop RESET ingedrukt, totdat de timer is geactiveerd.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Standverwarming meteen inschakelen

- Gebruik het duimwiel (B) om naar DIRECTE START te gaan.
- Druk op de knop RESET (C) om een van de opties AAN of UIT te selecteren.
- Selecteer AAN.
De verwarming zal 60 minuten lang blijven werken. De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor een temperatuur van 30 °C heeft bereikt.

Standverwarming meteen uitschakelen

- Gebruik het duimwiel (B) om naar DIRECTE START te gaan.

- Druk op de knop RESET (C) om een van de opties Aan of Uit te selecteren.
- Kies voor Uit.

N.B. Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming nog aanstaat.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld. Er verschijnt dan een melding op het informatie-display. Bevestig deze melding door op de knop READ (A) te drukken.

BELANGRIJK!

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren. Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de verwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de verwarming verbruikt.

TIMER 1 en 2 instellen

Om veiligheidsredenen kunt u uitsluitend tijden voor het komende etmaal program-

meren en dus niet voor meerdere dagen tegelijk.

- Ga met het duimwiel naar TIMER.
- Druk kort op de knop RESET zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
- Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in uren aan te geven.
- Druk kort op de knop RESET, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
- Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in minuten aan te geven.
- Druk kort op de knop RESET om de instelling te bevestigen.
- Druk op de knop RESET om de timer te activeren. Wanneer u TIMER 1 hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder TIMER 2 door aan het duimwiel te draaien. U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij TIMER 1.

Displaymelding

Wanneer u de instellingen voor TIMER 1, TIMER 2 en DIRECTE START activeert, gaat het informatielampje op het instrumentenpaneel branden. Op het informatiedisplay verschijnt bovendien een verklarende tekst. Het display geeft ook aan welke timer actief is, wanneer u bij het verlaten van de auto de sleutel uit het contact neemt.

Standverwarming op brandstof (optie)

Klok/timer

Als u na het instellen van de timer(s) van de verwarming de klok van de auto bijstelt, worden alle timerinstellingen geannuleerd.

Hulpverwarming (diesel)

(bepaalde landen)

Bij koud weer kan hulpverwarming nodig zijn om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De hulpverwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is als de motor loopt. Deze wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het voldoende warm is of wanneer de motor wordt uitgezet.

Voorstoelen	80
Interieurverlichting	82
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	84
Achterbank	86
Bagageruimte	88

Voorstoelen



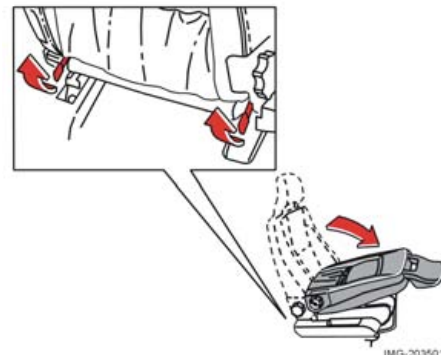
IMG-203502

5. Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoelen (optie).



WAARSCHUWING!

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden.
Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.



IMG-203501

Zithouding

De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rijhouding.

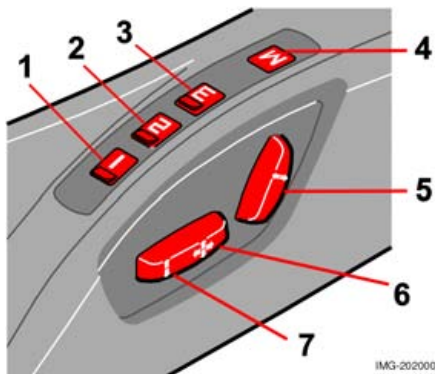
1. Vooruit/achteruit, de hendel omhoog-tillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat
2. Voorkant zitting hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen (optie passagierszijde)
3. Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen (optie passagierszijde)
4. Lendensteun wijzigen (optie passagierszijde), aan de knop draaien

Rugleuning van voorstoel omklappen (optie)

De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Zet de rugleuning rechtop (90 graden).
- Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning tijdens het omklappen naar voren.

Voorstoelen



Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)

Stoel met geheugenfunctie (optie)

1. Stoelinstelling, programma 1
2. Stoelinstelling, programma 2
3. Stoelinstelling, programma 3
4. Stoelinstellingen vastleggen

Vorbereidingen

U kunt de stoel normaal gesproken alleen verstellen, als de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. De stoel kan ook binnen 10 minuten na ontgrendeling van het portier met de sleutel of afstandbediening worden versteld. Als het portier gesloten is en de contactsleutel nog niet in het contactslot

steekt of in stand **0** staat, hebt u na sluiting van het portier nog 40 seconden de tijd om instellingen te verrichten.

De afstandsbediening die wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen legt informatie vast over de stoelinstellingen die worden gewijzigd. Een volgende keer dat de auto wordt ontgrendeld met dezelfde afstandsbediening en het bestuurdersportier binnen 2 minuten wordt geopend, gaan de bestuurdersstoel en de buitenspiegels in de opgeslagen stand staan.

Er kunnen drie standen opgeslagen worden. Houd na het instellen van de stoel de knop M (4) ingedrukt, terwijl u op knop (1) drukt. Andere stoelinstellingen kunnen worden opgeslagen in het geheugen met de geheugenknoppen (2) en (3).

Stoel in opgeslagen stand zetten

Houd geheugenknop (1), (2) of (3) ingedrukt, totdat de stoel tot stilstand komt. Om veiligheidsredenen zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd bij het loslaten van de knop.

Stoel afstellen

Met de schakelaars (5), (6) en (7) kunt u het volgende instellen:

5. Hellingshoek rugleuning

6. Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag

7. Voorkant zitting omhoog/omlaag

Er kan maar een elektrische motor tegelijk gebruikt worden. De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het contact uitschakelen (contactsleutel in stand **0**) en ca. 20 seconden wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.



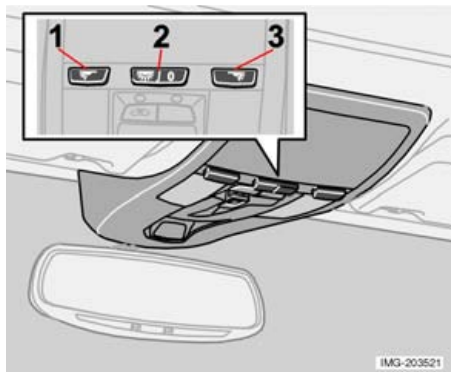
WAARSCHUWING!

Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het instellen.

Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Laat kinderen niet met de schakelaars spelen vanwege het gevaar voor beknelling.

Interieurverlichting



dooft weer bij het sluiten ervan. De dimfunctie is actief.

- Aan – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt



Verlichting voorin

1. Verlichting links
2. Schakelaar
3. Verlichting rechts

De verlichting voor in de passagiersruimte kan worden bediend met de knoppen 1 en 3 op de plafondconsole.

Met de knop (2) kunt u drie verlichtingsstanden selecteren voor algemene verlichting van de passagiersruimte:

- Uit – rechterkant ingedrukt, automatische inschakelfunctie interieurverlichting uitgeschakeld.
- Neutrale stand – interieurverlichting gaat branden bij het openen van een portier en

Verlichting achterin

U schakelt de verlichting in en uit met een druk op de bijbehorende knop. De verlichting kan tot 30 minuten na het afzetten van de motor of na het openen of sluiten van een portier worden ingeschakeld.

Interieurverlichting

Automatische verlichting

De interieurverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld, wanneer knop (2) (zie afbeelding) in de neutrale stand staat.

De verlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

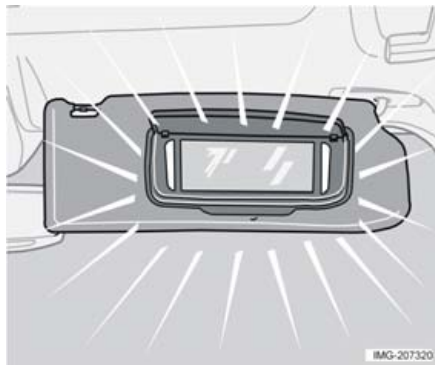
- u de auto van de buitenzijde met de sleutel of afstandsbediening ontgrendelt
- u de motor hebt afgezet en de contact-sleutel naar stand **0** hebt gedraaid

De verlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- u de auto vanaf de buitenzijde met de sleutel of afstandsbediening vergrendelt.

De verlichting gaat aan en blijft 5 minuten lang branden, als een van de portieren openstaat.

De interieurverlichting kan binnen 30 minuten nadat de sleutel naar stand **0** is gedraaid, met knop 2, in- en uitgeschakeld worden. De verlichting blijft dan 5 minuten branden als deze niet wordt uitgeschakeld. De geprogrammeerde tijden kunnen worden gewijzigd, zie pagina 65.

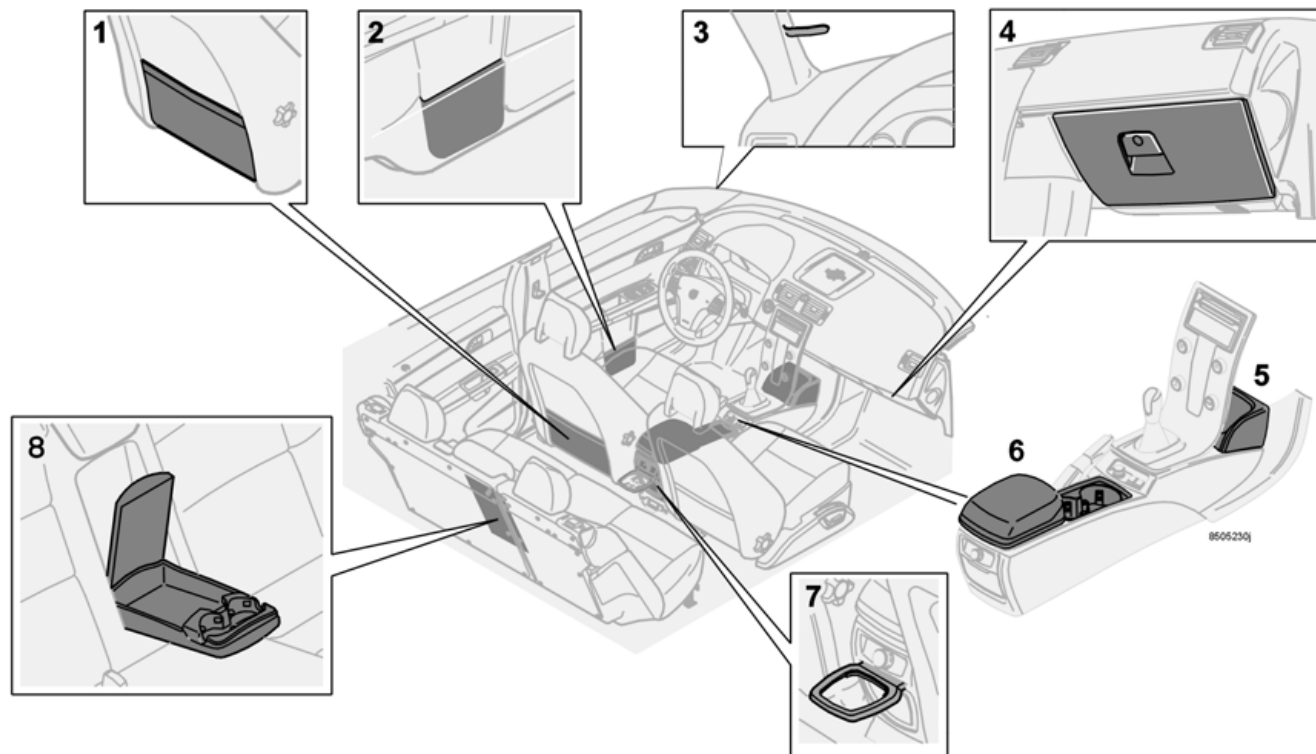


Make-upspiegel¹

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

1. Optie op bepaalde markten.

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergmogelijkheden

1. Opbergvak (ook aan de voorkant van de zittingen van de voorstoelen)
2. Vak in portierpaneel
3. Parkeerkaarthouder
4. Dashboardkastje
5. Afvalbak (accessoire)
6. Opbergvak (bijvoorbeeld voor cd's) en bekerhouders¹
7. Flessenhouder (optie).
8. Opbergvakken en bekerhouders.

BELANGRIJK!

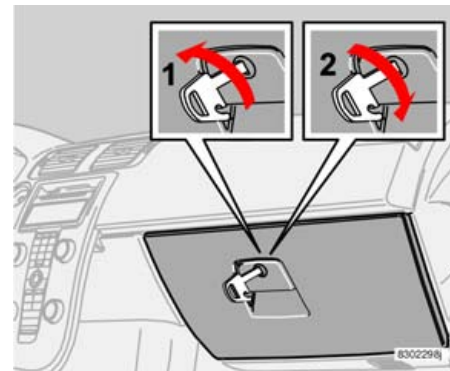
Het afvalbakje (5) mag niet worden bevestigd, als er een handset aan de rechterkant van de middenconsole bevestigd is.



WAARSCHUWING!

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.



Dashboardkastje

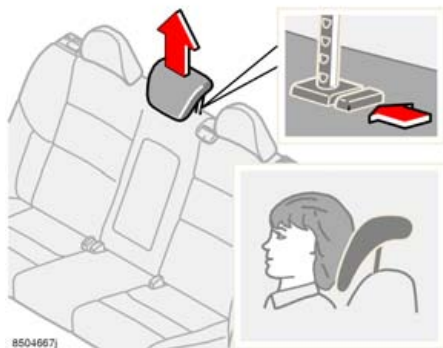
Hier kunt u het instructieboekje en kaarten opbergen. Er zijn ook houders voor munten, pennen en tankkaarten. Het dashboardkastje kan handmatig worden vergrendeld met behulp van het afneembare sleutelblad in de afstandsbediening. Zie pagina 92 voor meer informatie over de sleutel.

Vloermatten (optie)

Volvo biedt vloermatten die speciaal voor uw auto vervaardigd zijn. Zorg dat u de vloermatten goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzet om te voorkomen dat ze kunnen gaan glijden en achter of onder de pedalen aan de bestuurderszijde blijven haken.

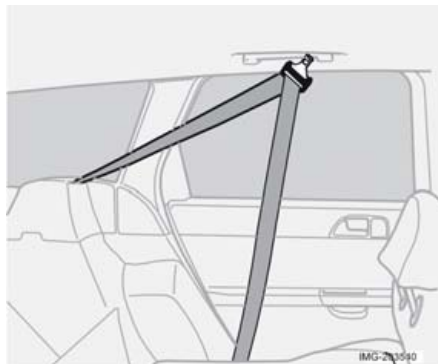
¹. Opbergvak op bepaalde markten

Achterbank



Hoofdsteen op middelste zitplaats achterbank

Alle hoofdsteenen van de achterbank kunt u in de hoogte afstellen op de lengte van de passagier. Zorg dat de bovenkant van de hoofdsteen halverwege de achterkant van het hoofd komt te zitten. Trek de hoofdsteen zo ver omhoog als nodig is. Als u de hoofdsteen lager wilt zetten, moet u de pal achter de rechter poot indrukken terwijl u de hoofdsteen omlaag duwt. Om de hoofdsteen te verwijderen moet u ook de pal achter de rechter poot indrukken en de hoofdsteen omhoog lostrekken.



BELANGRIJK!

De hoofdsteenen kunnen beschadigd raken, als u ze voor het inladen niet verwijderd. Ook de middelste hoofdsteen moet bij het vervoer van zware lading verwijderd worden.

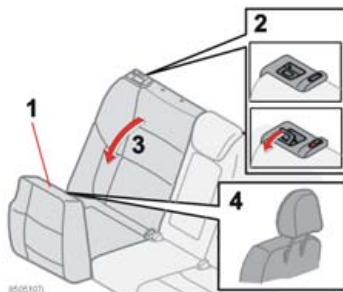
Ruggedeelte achterbank omklappen

De ruggedeelten van de achterbank kunnen, allebei of ieder apart, worden omgeklapt om lange voorwerpen gemakkelijker te kunnen vervoeren. Om te voorkomen dat de veiligheidsgordels beschadigd raken of vastgeklemd worden bij het omklappen of rechtop zetten van de ruggedeelten, kunt u ze aan de haak van de handgreep hangen.

N.B. Bij het omklappen van de achterbank moet u het kapje op de 12V-aansluiting verwijderen en in het dashboardkastje leggen om te voorkomen dat het kapje een afdruk in de bekleding achterlaat.

- Hang de veiligheidsgordel op voordat u de ruggedeelten omklapt of rechtop zet.
- Achterkant van zitgedeelte heffen (1) om de zitgedeelten naar voren te klappen.

Achterbank



N.B. De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

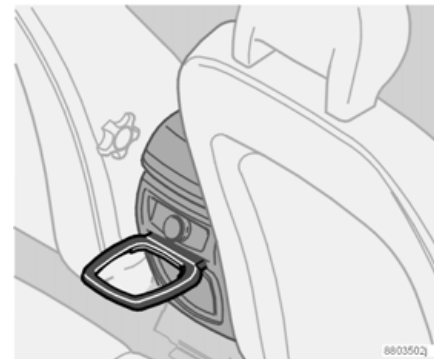


WAARSCHUWING!

Vergeet niet de gordel weer te verwijderen nadat u de ruggedeelten rechtop hebt gezet.

Rugleuning omklappen

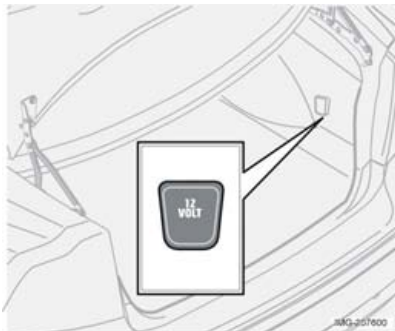
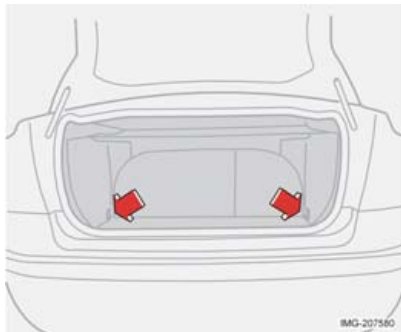
- Trek de pal naar voren toe omhoog (2) om het ruggedeelte te ontgrendelen. Een rode markering bij de pal geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.
- Klap de ruggedeelten (3) half om en verwijder de hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen. U verwijdert de hoofdsteun op de middelste zitplaats alleen om een geheel vlakke laadvloer te krijgen.
- Plaats de hoofdsteunen in de kunststof hulzen onder aan de omgeklapte zitgedeelten (4).



Flessenhouder (optie)

Er zit een flessenhouders achter in de middenconsole om de grotere flessen in te zetten.

Bagageruimte



Verankeringsogen

De verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden of een bagagenet aan vast te zetten.

Elektrische aansluiting in bagageruimte (optie)

Open het klepje bij de elektrische aansluiting te komen. De aansluiting werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot. Als bij het uitschakelen van het contact blijkt dat de stroomsterkte die via de aansluiting wordt afgenomen hoger is dan 0,1 A, verschijnt er een waarschuwing op het display. Let erop dat u de elektrische aansluiting niet mag gebruiken wanneer het contactslot is uitgeschakeld. De accu kan dan namelijk uitgeput raken.

Houder voor boodschappentassen (optie)

De houder voor boodschappentassen houdt tassen op hun plek en voorkomt dat ze omvallen en hun inhoud over de bagageruimte verspreiden.

- Open het luik in de bagageruimte.
- Span de boodschappentassen vast met de bagageband.

Sloten en alarm

Afstandsbediening met sleutelblad	90
Keyless Drive (optie)	94
Vergrendelen en ontgrendelen	96
Kinderslot	98
Alarm (optie)	99

Afstandsbediening met sleutelblad

Afstandsbediening

Bij de auto worden twee afstandsbedieningen geleverd. Deze doen tevens dienst als contactsleutel. De afstandsbedieningen bevatten afneembare metalen sleutelbladen voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier en het dashboardkastje.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden gemaakt.

Er kunnen maximaal zes afstandsbedieningen/sleutels voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met de afstandsbediening of het Keyless drive-systeem, lichten de richtingaanwijzers van de auto tweemaal op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is. Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Onder de persoonlijke instellingen is het mogelijk om de lichtsignalen via de richtingaanwijzers uit te schakelen. U krijgt dan niet langer een bevestiging dat de vergrendeling

op de juiste manier heeft plaatsgevonden (zie pagina 64).

Zoekgeraakte afstandsbediening

Als een van de afstandsbedieningen zoekraakt, moet u de resterende afstandsbedieningen samen met de auto naar een erkende Volvo-werkplaats brengen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte afstandsbediening uit het systeem worden gewist.

Elektronische startblokkering

De afstandsbedieningen zijn voorzien van gecodeerde chips. De code moet overeenkomen met die van de lezer (ontvanger) in het contactslot. U kunt de auto alleen starten wanneer u een afstandsbediening met de juiste code gebruikt.



Functies afstandsbediening

1. Vergrendelen – Alle portieren en de achterklep vergrendelen. Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt, worden tevens de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten.
2. Ontgrendelen – Alle portieren en het kofferdeksel ontgrendelen. Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt, worden ook de zijruiten geopend.
3. Approach-verlichting – Doe het volgende, wanneer u op de auto toeloopt:
druk op de gele knop van de afstandsbediening om de interieurverlichting, de stadslichten vóór en de achterlichten, de

Afstandsbediening met sleutelblad

kentekenplaatverlichting en de verlichting in de buitenspiegels (optie) in te schakelen. De verlichting schakelt na 30, 60 of 90 seconden automatisch uit. Zie pagina 65 voor het instellen van een passende inschakelduur.

4. Kofferdeksel – wanneer u de knop eenmaal indrukt, ontgrendelt u alleen het kofferdeksel.

N.B. Bij gebruik van deze knop gaat het kofferdeksel niet open.

5. Paniekfunctie – U kunt de paniekfunctie gebruiken om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de rode knop ten minste drie seconden lang indrukt of tweemaal achtereenvolgens binnen drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd. U kunt deze functie met dezelfde knop weer uitschakelen, als de functie minimaal vijf seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.

BELANGRIJK!

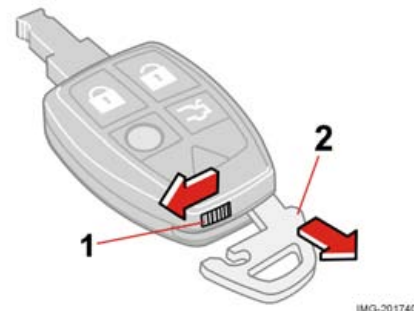
Het smalle gedeelte van de afstandsbediening is extra gevoelig omdat zich daar de chip bevindt. U kunt de auto niet starten, als de chip beschadigd is.

Sleutelblad

Het afneembare sleutelblad is bedoeld voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem laat parkeren bij een hotel of iets dergelijks. U geeft de afstandsbediening af zonder het afneembare sleutelblad, dat u bij u houdt.

Met het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening kan de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte worden geblokkeerd¹. Dat betekent dat de afstandsbediening uitsluitend de portieren kan openen en dat er met de auto kan worden gereden.

N.B. Met het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening kan het bestuurdersportier ook worden geopend (zonder dat de centrale vergrendeling wordt geactiveerd), maar het alarm wordt in dat geval geactiveerd en moet met de afstandsbediening worden uitgeschakeld. Zie pagina 100.



Sleutelblad verwijderen

Haal het sleutelblad als volgt uit de afstandsbediening:

- Duw de veerbelaste pal (1) opzij, terwijl u het sleutelblad (2) recht naar achteren trekt.

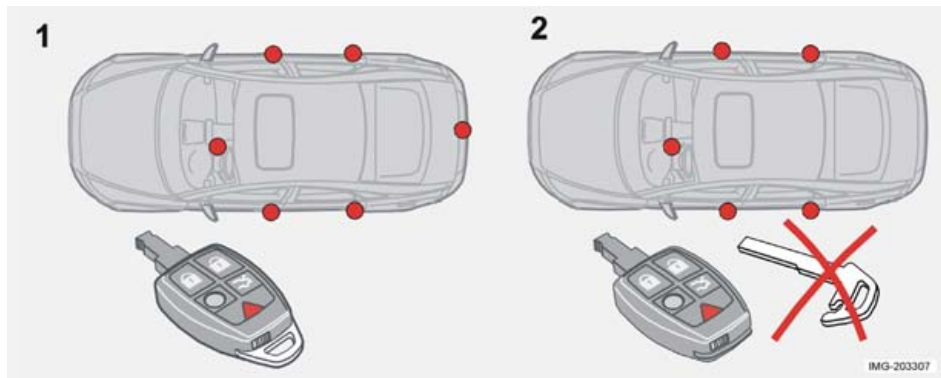
Sleutelblad aanbrengen

Wees voorzichtig wanneer u het sleutelblad in de afstandsbediening terugplaatst.

- Houd de afstandsbediening met de puntige kant omlaag en laat het sleutelblad in de groef vallen.
- Druk lichtjes op het sleutelblad om het in positie te blokkeren. U hoort daarbij een klik.

1. Alleen bepaalde markten

Afstandsbediening met sleutelblad



1. Vergrendelpunten voor afstandsbediening, zonder servicevergrendeling geactiveerd.
2. Vergrendelpunten voor afstandsbediening, met servicevergrendeling geactiveerd.

Servicevergrendeling¹

Dashboordkastje vergrendelen: Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom.

Servicevergrendeling: Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom. Dat houdt ook in dat het kofferdeksel wordt geblokkeerd tegen openen met de afstandsbediening (er wordt

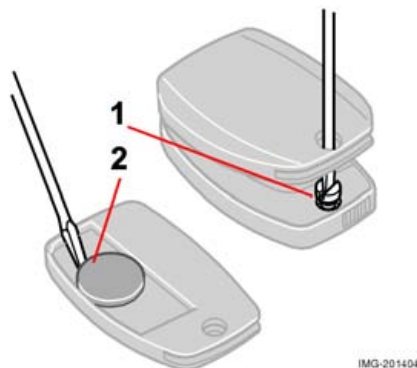
een melding op het informatiedisplay weergegeven).

Batterij in afstandsbediening bijna leeg

Wanneer de batterij bijna leeg is zodat de afstandsbediening niet langer optimaal functioneert, begint het informatiesymbool te branden en verschijnt de melding EXTERNE ACCU LAGE SPANNING op het display.

1. Bepaalde markten

Afstandsbediening met sleutelblad



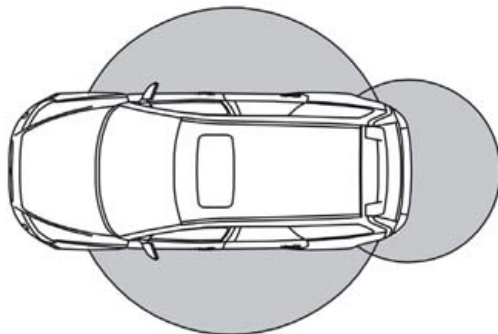
- Werk de batterij los (2) en vervang deze. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.
- Plaats de afdekking terug en schroef deze vast.
- Duw het sleutelblad weer op zijn plaats. Zorg dat de oude batterij op milieuvriendelijke wijze wordt afgevoerd.

Batterij in afstandsbediening vervangen

Als de sloten niet meer op de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de afstandsbediening, moet u de batterij vervangen (type CR 2032, 3 V).

- Trek het sleutelblad naar buiten.
- Leg de afstandsbediening met de knoppen omlaag neer en draai het boutje (1) met een kleine schroevendraaier los.
- Verwijder de afdekking.
- Let erop hoe de plus- en minpolen aan de binnenkant van de afdekking zitten.

Keyless Drive (optie)



8302435

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel

Met het "Keyless Drive"-systeem kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de afstandsbediening alleen in een binnenzak of tas bij u te dragen.

Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld met boodschappentassen in de ene hand en uw kind aan de andere hand staat. U hoeft dan niet langer de afstandsbediening erbij te nemen of op te zoeken.

De twee afstandsbedieningen van de auto ondersteunen de "Keyless"-functie. U kunt er meer bijbestellen. Het systeem kan tot zes

afstandsbedieningen met "Keyless"-functie hanteren.

Afstandsbediening binnen een straal van 1,5 m rond de auto

Om een portier of het kofferdeksel te kunnen openen moet een afstandsbediening zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of het kofferdeksel bevinden.

Dit betekent dat u de afstandsbediening bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de afstandsbediening een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De grijs gearceerde gebieden op de afbeelding geven het dekkingsgebied van de systeemantennes aan.

Als iemand bij het verlaten van de auto een afstandsbediening met de keyless-functie meeneemt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal. De waarschuwingsmelding verdwijnt, wanneer de afstandsbediening weer in de auto wordt gelegd of wanneer u de startknop naar stand **0** hebt gedraaid. De waarschuwing wordt alleen gegeven, als de startknop in stand **I** of **II** staat nadat er een portier geopend of gesloten werd.

Wanneer de afstandsbediening weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschu-

Keyless Drive (optie)

wingsmelding en het geluidssignaal nadat een van de volgende handelingen is uitgevoerd:

- een deur is geopend of gesloten
- de startknop is naar stand **0** gedraaid
- de knop READ is ingedrukt.

Nooit een afstandsbediening in de auto achterlaten

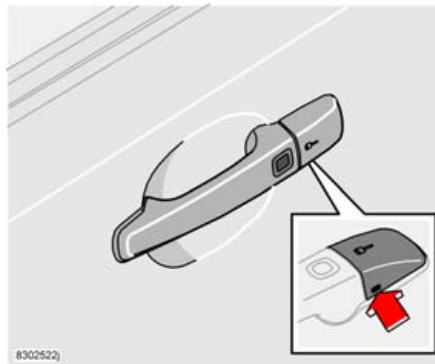
Als u een afstandsbediening met "Keyless"-functie in de auto laat liggen, wordt de afstandsbediening bij het vergrendelen van de auto gepasseiveerd. Onbevoegden kunnen het portier er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de afstandsbediening in de auto vindt, kan deze worden geactiveerd waarna deze opnieuw te gebruiken is. Pas daarom goed op al uw afstandsbedieningen.

Storingen in de functie van de afstandsbediening

De "Keyless"-functie kan verstoord worden door elektromagnetische afschermingen en magnetische velden. Doe het volgende om dit te voorkomen:

Leg de afstandsbediening bijvoorbeeld niet dicht bij een mobiele telefoon, metalen voorwerpen of in een metalen attachékoffer. Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de afstandsbediening en het sleutelblad op de gebruikelijke manier gebruiken (zie pagina 90).



Ontgrendelen

Ontgrendel de auto als volgt:

- open een van de portieren met de handgreep of het kofferdeksel met een druk op de knop.

Ontgrendelen met sleutelblad

Als de "Keyless"-functie van de afstandsbediening om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u het bestuurdersportier als volgt openen (zonder de centrale vergrendeling te activeren):

- werk de kunststof afdekking rechts op de handgreep voorzichtig los door het sleutelblad in de opening aan de onderkant van de afdekking te steken.
- ontgrendel het portier met het sleutelblad.

Elektrisch bedienbare stoel (optie) – geheugenfunctie van afstandsbediening

Als meerdere personen met elk hun eigen afstandsbediening met de keyless-functie in de auto stappen, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die de persoon die als eerste een portier opende heeft gekozen.

Vergrendelen

Vergrendel de portieren en het kofferdeksel als volgt:

- druk op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen.

Alle portieren en het kofferdeksel moeten zijn gesloten, voordat u op de vergrendelingsknop drukt. Anders vindt er geen vergrendeling plaats.

Bij het vergrendelen van de auto komen de vergrendelingsknoppen aan de binnenkant van de portieren op de gebruikelijke manier omlaag.

Persoonlijke instellingen voor Keyless drive

U kunt de "Keyless"-functies naar wens afstellen. Zie pagina 64 voor meer informatie over de persoonlijke instellingen.

Vergrendelen en ontgrendelen

Auto van de buitenzijde vergrendelen/ontgrendelen

Met de afstandsbediening kunt u alle portieren van de auto en het kofferdeksel tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen. Het bestuurdersportier kan worden ontgrendeld met het afneembare sleutelblad.



WAARSCHUWING!

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt.

Automatische hervergrendeling

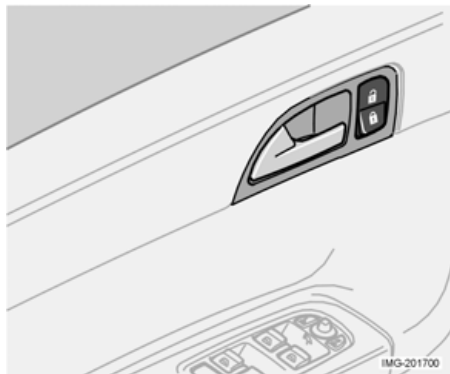
Als u geen van de portieren noch het kofferdeksel binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de afstandsbediening opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto per ongeluk ontgrendeld kunt laten staan. Zie pagina 99 voor auto's met alarm.

Kofferdeksel ontgrendelen

Ga als volgt te werk om alleen het kofferdeksel te ontgrendelen:

- druk op de knop voor het kofferdeksel op de afstandsbediening.

Als alle portieren vergrendeld zijn bij het sluiten van het kofferdeksel, blijft het kofferdeksel ontgrendeld staan totdat u de auto met de afstandsbediening of handmatig van de binnenzijde vergrendelt.



U kunt de portieren niet openen door de vergrendelingsknop omhoog te trekken. Alle portieren zijn echter handmatig te vergrendelen met de vergrendelingsknoppen. Door tweemaal aan de handgreep te trekken kunt u de portieren van de binnenzijde ontgrendelen en openen.

Auto van de binnenzijde vergrendelen/ontgrendelen

Met de knoppen bij de portierhandgreep kunt u alle portieren en het kofferdeksel tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

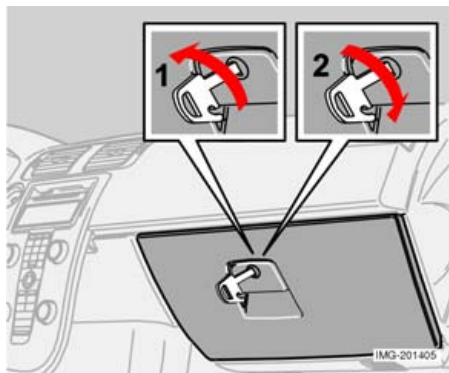
Ontgrendelen

- Druk op het bovenste gedeelte van de vergrendelingsknop. Als u de knop lang indrukt, worden ook alle zijruiten geopend.

Vergrendelen

- Druk op het onderste gedeelte van de vergrendelingsknop. Als u de knop lang indrukt, sluiten ook alle zijruiten en een eventueel schuifdak.

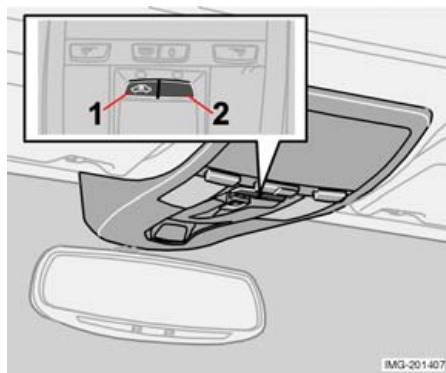
Vergrendelen en ontgrendelen



Dashboordkastje vergrendelen

U kunt het dashboordkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening.

- Ontgrendel het dashboordkastje (1) door de sleutel een kwartslag (90 graden) linksom te draaien. Het sleutelgat staat verticaal wanneer het kastje ontgrendeld is.
- Vergrendel (2) het dashboordkastje door de sleutel een kwartslag (90 graden) rechtsom te draaien. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.



1. Sensoren deactiveren
2. Geen functie

Safelock-functie

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn. U activeert de functie met de afstandsbediening. De Safelock-functie treedt 25 seconden na vergrendeling van de portieren in werking.

Bij Safelock is de auto alleen met de afstandsbediening te ontgrendelen. De portieren zijn tevens van de buitenzijde te openen met behulp van het sleutelblad.

Safelock-functie en eventuele alarmsensoren tijdelijk deactiveren

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie deactiveren.

- Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
- Druk op de knop 1.

Als de auto is uitgerust met alarm stelt u ook de bewegings- en niveausensoren buiten werking (zie pagina 100).

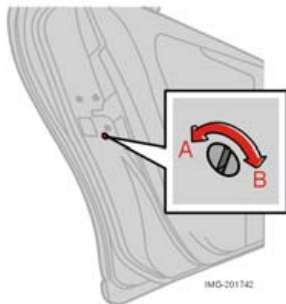
De LED in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt. Er verschijnt een bericht op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact van de auto inschakelt, worden de sensoren weer geactiveerd.



WAARSCHUWING!

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren.

Kinderslot



Handbediend kinderslot op linker achterportier.

Handbediend kinderslot op achterportieren

Handmatig vergrendelen: De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan. Gebruik het sleutelblad om de bedieningscilinder te verdraaien en zo het kinderslot in of uit te schakelen.

- A. De portieren kunnen niet van de binnenzijde worden geopend.
- B. De portieren kunnen van de binnenzijde worden geopend.



Elektrisch kinderslot op achterportieren en achterste zijruiten.



WAARSCHUWING!

Houd de vergrendelingsknoppen altijd omhoog tijdens het rijden. Bij ongelukken kunnen hulpverleners dan snel in de auto komen. Zolang het kinderslot ingeschakeld is, kunnen de achterportieren niet van de binnenzijde worden geopend.

Elektrisch kinderslot op portieren en achterste zijruiten (optie)

Druk op de knop op het bestuurdersportier. Er verschijnt een melding op het informatie-display.

Zolang het elektrische kinderslot is ingeschakeld, kunnen de achterste zijruiten niet met de knoppen achterin worden bediend.

Kinderslot activeren:

- Draai de contactsleutel naar stand **I** of **II**.
- Druk op de knop. De LED in de knop licht op om aan te geven dat de bedieningsknoppen voor de achterste zijruiten geblokkeerd zijn.

Er verschijnt een melding op het informatie-display, wanneer het kinderslot geactiveerd is.

N.B. Op auto's met het elektrische kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Geactiveerd kinderslot

Een brandende LED en een melding op het display geven aan dat het kinderslot geactiveerd is. De portieren zijn vervolgens niet van de binnenzijde te openen. De zijruiten zijn alleen nog te bedienen met de knoppen op het bestuurdersportier.

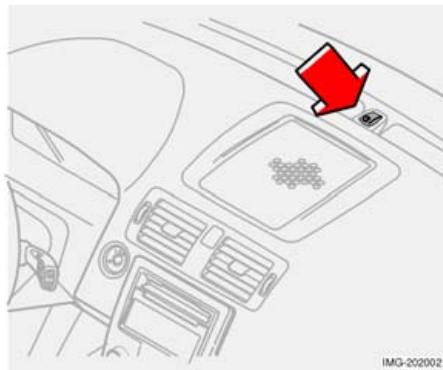
Alarm (optie)

Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd.

Het alarm gaat af, als:

- een portier, de motorkap of het kofferdeksel wordt geopend
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor)
- de accukabel wordt ontkoppeld
- iemand de sirene probeert los te koppelen.



Alarmdiode op dashboard

Een LED op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De LED is uit - het alarm is uitgeschakeld.
- De LED knippert eenmaal per seconde - het alarm is ingeschakeld.
- De LED knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het moment van aanzetten van het contact - het alarm is afgegaan.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem in dat geval contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Als het alarmsysteem niet goed werkt, moet u de auto in een erkende Volvo-werkplaats laten nakijken.

N.B. Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmfunctie inschakelen

- Druk op de toets LOCK van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat alle portieren zijn vergrendeld.

Alarmfunctie uitschakelen

- Druk op de toets UNLOCK van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld en dat alle portieren zijn ontgrendeld.

Automatische inschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto per ongeluk verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch het kofferdeksel binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent (en de auto werd

Alarm (optie)

met de afstandsbediening ontgrendeld), wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. Tegelijkertijd wordt de auto vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingstoets van de afstandsbediening of steek de sleutel in het contactslot.

De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

Alarmsignalen

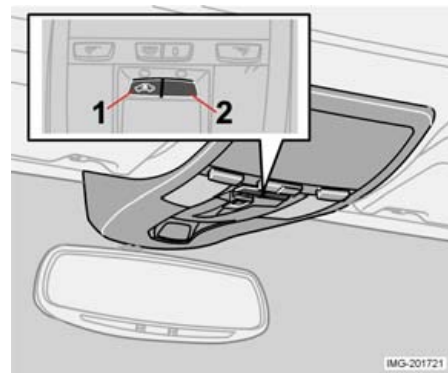
Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt 25 seconden lang een sirene. Deze beschikt over een eigen accu die wordt ingeschakeld, als de accu van de auto te weinig vermogen heeft of ontkoppeld is.
- Alle richtingaanwijzers knipperen vijf minuten lang of korter wanneer u het alarm volgens de bovenstaande aanwijzingen eerder uitschakelt.

Afstandsbediening werkt niet

Ook als de afstandsbediening om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u het alarm nog steeds uitschakelen en de motor als volgt starten:

- Open het bestuurdersportier met het sleutelblad. Het alarm gaat af en de sirene klinkt.
- Steek de afstandsbediening in het contactslot. Het alarm wordt uitgeschakeld. De alarmdiode knippert snel totdat u de contactsleutel in stand **II** draait.



1. Sensoren uitschakelen
2. Geen functie

Alarmsensoren en Safelock-functie tijdelijk deactiveren

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat, bijvoorbeeld op een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen.

- Draai de contactsleutel naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **0**. Neem de sleutel uit.
- Druk op de knop (1). De LED in de knop blijft branden, totdat u de auto vergrendelt.

Alarm (optie)

Zolang de sleutel in het contact steekt (of tot één minuut na het uitnemen van de sleutel), blijft er een melding op het display staan.

De volgende keer dat u het contact inschakelt, worden de sensoren weer geactiveerd.

Als de auto met Safelock-functie is uitgerust, wordt deze functie tegelijkertijd geactiveerd.

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

- Open alle zijruiten.
- Activeer het alarm. De LED knippert langzaam om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.
- Wacht 30 seconden.
- Test de bewegingsmelder in de passagiersruimte door een tas of iets dergelijks van de stoel te pakken. Er moet nu een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Portieren testen

- Activeer het alarm.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.

- Open een van de portieren. Er moet nu een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Motorkap testen

- Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
- Activeer het alarm. Blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de knop op de afstandsbediening.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de motorkap met de hendel onder het dashboard. Er moet nu een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Algemene informatie	104
Tanken	105
Motor starten	106
"Keyless Drive"	108
Handgeschakelde versnellingsbak	109
Automatische versnellingsbak	111
Vierwielaandrijving	114
Remsysteem	115
Stabiliteitssysteem	117
Parkeerhulp (optie)	119
Slepen en bergen	121
Starten met hulpaccu	123
Rijden met een aanhanger	124
Trekhaak	126
Afneembare trekhaak	128
Lading vervoeren	133
Lichtbundel aanpassen	134

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Laat de motor zo spoedig mogelijk op bedrijfstemperatuur komen.
- Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuw-vrije wegen.
- Verwijder de lastdrager wanneer u deze niet nodig hebt.
- Rijd niet met open zijruiten.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Motor en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijv. tijdens het rijden op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken.

Vermijd oververhitting van het koelsysteem

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

Vermijd oververhitting van de motor

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (dieselmotor: 3500 omw/min), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Geopend kofferdeksel

Rijd niet met een geopend kofferdeksel. Als u toch en stukje met een geopend kofferdeksel moet rijden, kunt u het volgende doen:

- Doe alle ruiten dicht.
- Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de contactsleutel niet te lang achtereen in stand **II** staan, als u de motor hebt afgezet.



WAARSCHUWING!

Rijd niet met een geopend kofferdeksel. Er kunnen giftige gassen via de kofferbak de passagiersruimte in worden gezogen.

Gebruik liever stand **I**. Op die manier wordt er minder stroom afgenomen. De 12V-aansluiting in de bagageruimte levert ook spanning als u de contactsleutel hebt uitgenomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem (hoog volume)
- stadslichten.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrische systeem belasten.

Maak daarom geen gebruik van functies die veel stroom afnemen, wanneer u de motor hebt afgezet.

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De energiesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en de geluidsinstallatie uit te schakelen. U laadt de accu op door de motor te starten.

Tanken



Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Tankvulklep openen

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel (zie pagina 46). De klep kan niet worden geopend wanneer de motor loopt. De tankvulklep zit op het rechter achterspatbord.

Sluiten

Duw de klep dusdanig in dat u die hoort klikken.

Tankdop

Draai de tankdop zo ver los dat u een merkbare weerstand voelt. Draai de dop tot aan de aanslag voorbij de weerstand. Trek de

dop uit de vulopening en hang hem aan de binnenkant van de tankvulklep op.

Plaats de tankdop na het tanken terug. Draai de dop zo ver dicht dat u een of meer duidelijke klikken hoort.

Brandstof tanken

Haal het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening. Bij warm weer kan de tank bij een grote hoeveelheid brandstof overlopen.

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan aangegeven op pagina 219, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.



WAARSCHUWING!

Gemorste brandstof kan door de hete uitlaatgassen ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. Het belsignaal kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

Benzine

BELANGRIJK!

Voeg nooit reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Dieselolie

Bij lage temperaturen (-5°C tot -40°C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden.

BELANGRIJK!

Gebruik speciale winterbrandstof tijdens de wintermaanden.

Motor starten

Afhankelijk van de motortemperatuur tijdens de start kan het gebeuren dat het motortoerental van bepaalde motortypen na een koude start iets hoger is dan normaal. Volvo streeft ernaar de uitstoot van uitlaatgassen te beperken door het uitlaatgasreinigingssysteem van de motor zo spoedig mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen.

N.B. Bij een koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger is dan normaal voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.



WAARSCHUWING!

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. Bij het slepen moet de contactsleutel in stand **II** staan. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Voordat de motor wordt gestart

- Trek de handrem (parkeerrem) aan.

Automatische versnellingsbak:

- De contactsleutel moet in stand **II** staan, trap op het rempedaal en zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak:

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

Motor starten

Benzinemotor:

- Draai de contactsleutel naar stand **III**. Als de motor niet binnen 5–10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Automatisch starten (T5 automaat)

Met de functie automatisch starten hoeft u de contactsleutel (of de startknop op modellen met Keyless drive, zie pagina 108) niet langer in de startstand (stand **III**) vast te houden totdat de motor is aangeslagen. Draai de contactsleutel naar de startstand en laat de sleutel weer los. De startmotor blijft vervolgens automatisch (tot tien seconden lang) draaien totdat de motor is aangeslagen.

Dieselmotor:

- Draai de contactsleutel naar stand **II**. Een controlelampje¹ op het instrumenten-

paneel gaat branden om aan te geven dat de motor wordt voorverwarmd. Draai de sleutel naar stand **III**, wanneer het controlelampje uitgaat.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300-900 kilometer geregeneerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Gedurende deze tijd kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Om de motor tijdens de regeneratie zwaarder te belasten is het mogelijk dat de achterraitverwarming zonder verdere indicatie spontaan aanslaat.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregeneerd en niet geleegd wordt.

1. Zie pagina 41 voor meer informatie.

Motor starten

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, verschijnt de waarschuwing **ROETFILTER VOL** - ZIE HANDLEIDING op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Rijd vervolgens nog ca. 20 minuten door.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwing melding automatisch gewist.

Gebruik bij koud weer de standverwarming (optie), zodat de motor sneller op temperatuur komt.

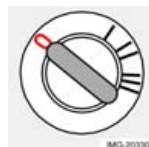
BELANGRIJK!

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.

Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd.

Contact- en stuurslot



0 - Blokkeerstand

Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt.



I - Radiostand

Sommige onderdelen van het elektrische systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrische systeem van de motor is echter uitgeschakeld.



II - Rijstand

De stand waarin de contactsleutel tijdens het rijden staat. Het elektrische systeem van de auto is ingeschakeld.



III - Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de sleutel loslaat, veert deze automatisch terug in de rijstand.

Als de sleutel tussen twee standen in staat kan er een tikkend geluid te horen zijn. Draai de sleutel in dat geval eerst naar stand II en daarna terug om het geluid te laten verdwijnen.

Bij een geactiveerd stuurslot

Als de voorwielen dusdanig staan dat het stuurslot belast wordt, kan er een waarschuwing op het informatiedisplay verschijnen met de melding dat de motor niet kan worden gestart.

- Neem in dat geval de sleutel uit en draai aan het stuurwiel, zodat het stuurslot ontlast wordt.
- Houd het stuurwiel in dezelfde stand vast terwijl u de sleutel weer in het contactslot steekt en een nieuwe startpoging doet.



WAARSCHUWING!

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of het slepen uit het contactslot. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

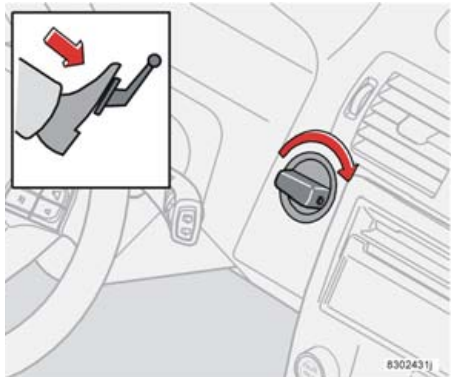


WAARSCHUWING!

Neem bij het verlaten van de auto altijd de contactsleutel uit het contactslot. Dit geldt in het bijzonder wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

Zorg dat het stuurslot actief is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

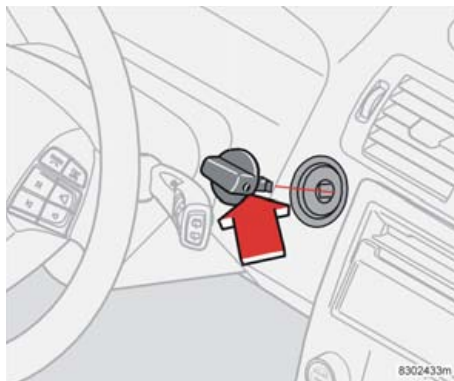
"Keyless Drive"



Auto starten

In plaats van een contactsleutel zit er een startknop op het contactslot. U gebruikt de startknop op dezelfde manier als de contact-sleutel. Het enige verschil is dat u om veiligheidsredenen bij het starten op het koppelpedaal (auto met handgeschakelde versnellingsbak) of op het rempedaal (auto met automatische versnellingsbak) moet trappen.

U kunt de motor alleen starten, wanneer de afstandsbediening/sleutel in de passagiers- of bagageruimte ligt.



Startknop of contactsleutel

U kunt de motor vervolgens met de startknop of de contactsleutel starten.

Verwijder de startknop als volgt:

- Duw de pal in en trek de knop naar buiten.

Start de motor als volgt:

- Trap op het koppelings- of rempedaal.

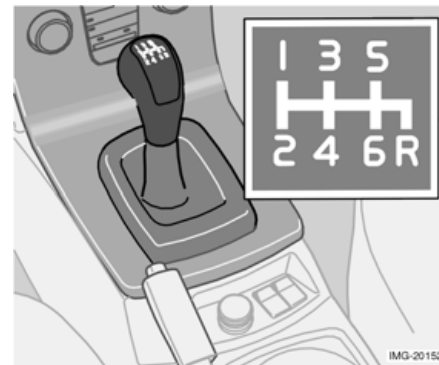
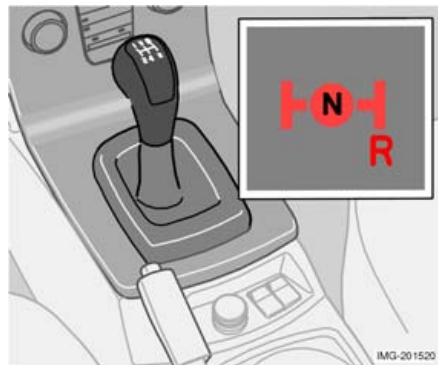
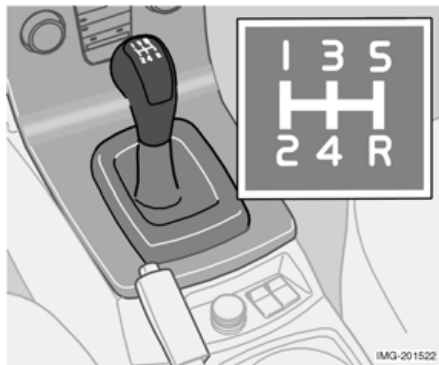
Benzinemotor:

- Druk op de startknop en draai deze naar stand **III**.

Dieselmotor:

- Draai eerst de startknop naar stand **II** en wacht totdat het dieselcontrolelampje op het instrumentenpaneel (zie pagina 41) is gedoofd. Draai de startknop vervolgens naar stand **III**.

Handgeschakelde versnellingsbak



Schakelstanden, vijfversnellingsbak

Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Blokkering achteruitversnelling, vijfversnellingsbak

Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat. Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutrale stand **N** zetten. Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de vijfde versnelling in de achteruitversnelling zetten.

Schakelstanden, zesversnellingsbak (benzine)

Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Het kan problemen geven de schakelstanden voor de vijfde en zesde versnelling te vinden, wanneer de auto stilstaat. Dit omdat de blokkering van de achteruitversnelling (die dwarsslagen blokkeert) dan niet geactiveerd is.

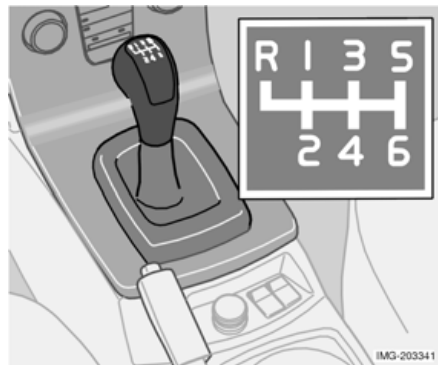
Handgeschakelde versnellingsbak



Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak (benzine)

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

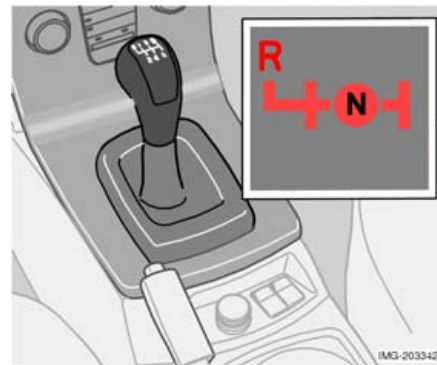
N.B. De achteruitversnelling wordt elektronisch geblokkeerd, als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.



Schakelstanden, zesversnellingsbak (diesel)¹

Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.



Blokkering achteruitversnelling zesversnellingsbak (diesel)

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat. Duw de versnellingspook omlaag en haal deze naar links om de achteruitversnelling in te schakelen.

1. Bepaalde markten

Automatische versnellingsbak

Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken schakelt de versnellingsbak later op dan normaal, wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt.

N.B. Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger is dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de "kickdown" om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Om overtoeren te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Kickdown is niet mogelijk in een handmatige schakelstand (Geartronic).

Beveiligingssystemen

Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, "Keylock"

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de contactsleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand **P**)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering - Shiftlock Parkeerstand (stand **P**)

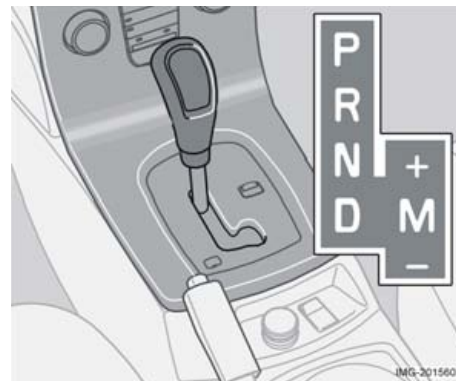
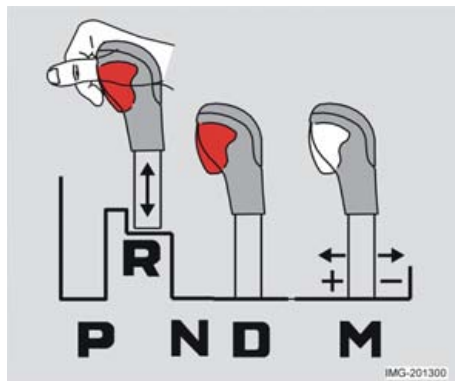
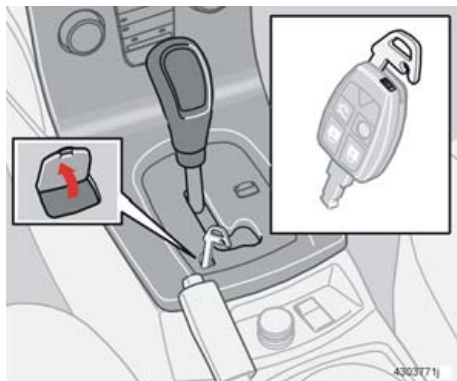
Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend.

Schakelblokkering, vrijstand (stand **N**)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens drie seconden stilge staan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd in stand **N**.

N.B. Om de keuzehendel uit stand **N** te halen, moet het rempedaal worden bediend en moet de contactsleutel in stand **II** staan.

Automatische versnellingsbak



Schakelblokkering uitschakelen

In bepaalde gevallen moet u de auto kunnen verzetten, wanneer er niet in gereden kan worden zoals bij een lege accu. Doe het volgende om de auto in dat geval te verzetten:

- Er zit een dekplaatje onder het paneel met **P-R-N-D** op de keuzehendel. Open het aan de achterzijde.
- Steek het sleutelblad van de afstandsbediening zover mogelijk in de opening omlaag en houd het ingedrukt. Vervolgens kunt u de hendel uit stand **P** halen.

Mechanische keuzehendelblokkering

U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de stand **N** en **D**. Om de hendel in één van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Wanneer u de blokkeerknop indrukt, kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **R**, **N** en **D**.

Automatische schakelstanden

P - Parkeerstand

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

N.B. U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

BELANGRIJK!

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek bij het parkeren altijd de handrem aan.

Automatische versnellingsbak

R - Achteruitrijstand

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N - Neutraalstand

Stand **N** is de vrijstand. In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

D - Rijstand

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug tussen de versnellingen afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

Handmatige schakelstanden

Om van de automatische rijstand **D** naar een handmatige stand over te schakelen, moet u de keuzehendel in stand **M** zetten. Om van stand **M** naar de automatische rijstand **D** over te schakelen, moet u de keuzehendel in stand **D** zetten.

Tijdens het rijden

De handmatige schakelstanden kunnen op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden. De ingeschakelde versnelling is geblokkeerd totdat u een andere versnelling kiest.

Als u de keuzehendel naar de – (min) beweegt, schakelt de versnellingsbak automatisch een versnelling terug en wordt er tegelijkertijd op de motor afgeremd als u het gaspedaal loslaat. Als u de keuzehendel naar de + (plus) beweegt, schakelt de versnellingsbak een versnelling op.

De geselecteerde versnelling wordt op het instrumentenpaneel weergegeven (zie pagina 39).

N.B. Geartronic heeft twee veiligheidsfuncties:

- Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor wordt beschadigd. Wanneer de bestuurder toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.
- Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

W - Winter



Druk op de knop **W** om het winter **W** in- en uitschakelen. Wanneer het winterprogramma ingeschakeld is, brandt het symbool **W** op het instrumentenpaneel.

Wanneer het winterprogramma ingeschakeld is, start de versnellingsbak in een hogere versnelling om op gladde wegen gemakkelijker te kunnen wegrijden en worden de lagere versnellingen alleen geactiveerd bij kickdown.

U kunt het programma **W** altijd inschakelen ongeacht de stand van de keuzehendel. Het programma werkt echter alleen, wanneer de keuzehendel in stand **D** staat.

Om overtoeren te voorkomen is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering.

Vierwielaandrijving

Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)

De vierwielaandrijving is permanent ingeschakeld.

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven. Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en te voorkomen dat de wielen doorslippen.

Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

Vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijsel.

Remsysteem

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.

N.B. Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.



WAARSCHUWING!

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Remkringen



Het nevenstaande symbool licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal

trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveauverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet

even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Antiblokkeerremstelsel (ABS)



Het ABS (Anti-lock Braking System) voorkomt dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken.

Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijv. makkelijker is om obstakels te ontwijken.

Wanneer u na het starten van de motor wegreijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat er een korte zelftest van het ABS van start. Dit kunt u zowel horen als voelen aan de pulsaties in het rempedaal.

Om het ABS maximaal te benutten:

- Trap zo hard mogelijk op het rempedaal (er zijn pulsaties voelbaar).
- Stuur de auto in de rijrichting en blijf druk op het rempedaal uitoefenen.

Remsysteem

Aarzel niet om op een terrein zonder verkeer te testen hoe het ABS in verschillende weersomstandigheden reageert.

Het ABS-symbool licht op en blijft continu branden:

- gedurende twee seconden tijdens de start als het ABS door een storing werd uitgeschakeld.

Remkrachtverhoging - EBA

(Emergency Brake Assistance) Het EBA is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet remmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u op het rempedaal trapt. Blijf remmen zonder het rem pedaal los te laten. Het systeem wordt uitgeschakeld, wanneer u het rempedaal loslaat. Het systeem is altijd actief. U kunt het dan ook niet uitschakelen.



WAARSCHUWING!

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en het ABS tegelijkertijd oplichten, kan er een storing zijn opgetreden in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Stabiliteitssysteem

Wanneer het systeem actief is, kan het lijken alsof de auto niet normaal reageert op de stand van het gaspedaal. Dit komt doordat het systeem de grip op het wegdek registreert en de verschillende deelsystemen van het stabiliteitssysteem inschakelt.

De auto is uitgerust met een Stabiliteits- en tractieregelsysteem (STC) – of met een Dynamisch stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC).

Functie/ systeem	STC	DSTC ¹
TC	X	X
SC	X	X
AYC		X

1. Optie op bepaalde markten.

Tractieregeling – Traction Control (TC)

De tractieregeling brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt. Om de aandrijfkracht in een dergelijke situatie te verhogen, is het mogelijk dat u het gaspedaal verder dan normaal moet intrappen. Wanneer de tractieregeling actief is, kunt u een pulserend geluid horen. Dit is volkomen normaal. De tractieregeling is voornamelijk actief op lage snelheden. U kunt de functie niet uitschakelen.

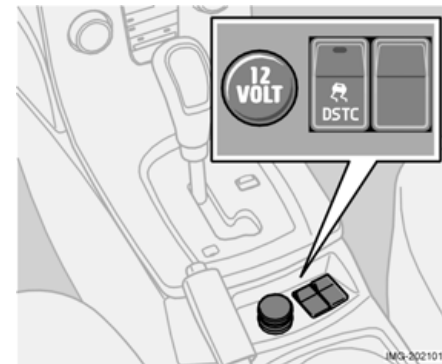
Antispinregeling – Spin Control (SC)

De antispinregeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen. De regeling verhoogt de veiligheid op gladde wegen. Bij het rijden met sneeuwkettingen of bij het rijden in een diepe laag sneeuw of zand, kan het handig zijn om de antispinregeling uit te schakelen om zo de tractie te verhogen. U kunt de regeling uitschakelen met de knop voor STC/DSTC.

Antislipregeling – Active Yaw Control (AYC)

De antislipregeling zorgt ervoor dat een of meer wielen van de auto automatisch worden geremd om de auto te stabiliseren als deze in de slip dreigt te raken. Het rempedaal doet stugger aan dan normaal en u hoort een pulserend geluid.

De antislipregeling is altijd actief. U kunt de regeling dan ook niet uitschakelen.



Knop STC of DSTC

Met de knop STC of DSTC op de middenconsole kunt u de functionaliteit van het systeem beperken of een geldende beperking opheffen. Wanneer de LED in de knop brandt, is het systeem actief. De LED in de knop gaat uit, wanneer de werking van het stabiliteitsysteem beperkt is. De overige systemen werken onverminderd voort.

N.B. Om de werking van het STC- of DSTC-systeem te beperken moet u de knop ten minste een halve seconde ingedrukt houden. De LED in de knop dooft dan en de melding STC/DSTC SPIN CONTROL UIT verschijnt op het informatiedisplay. Het systeem wordt iedere keer dat u de motor start automatisch geactiveerd.

Stabiliteitssysteem

Symbolen op instrumentenpaneel



Symbool licht op en dooft ca. 2 seconden later

Het symbool licht tijdens het starten van de motor op om aan te geven dat er een systeemtest plaatsvindt.



Symbool knippert

De SC-regeling voorkomt dat de aangedreven wielen van de auto doorslippen. De TC-regeling verbetert de grip van de auto op de weg. De AYC-regeling voorkomt dat de auto in de slip raakt.



Informatiesymbool brandt continu

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK
UIT verschijnt op het informatie-display en het symbool licht op.

Wegens een te hoge remtemperatuur gelden er tijdelijk beperkingen voor de TC-regeling.

De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remtemperatuur weer normaal is.



Informatiesymbool brandt continu

ANTI-SKID SERVICE VEREIST
verschijnt op het informatiedisplay en het symbool licht op. Het STC-

of DSTC-systeem werd door een storing uitgeschakeld.

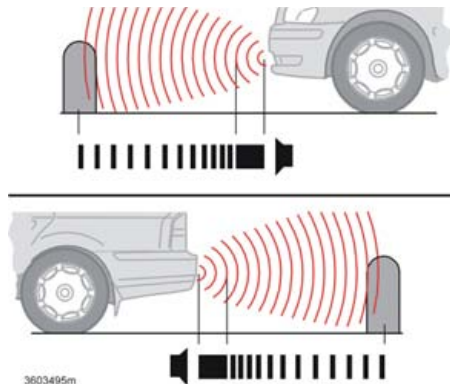
- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.
- Als het waarschuwingssymbool blijft branden, moet u de auto naar een werkplaats rijden om het systeem te laten controleren.



WAARSCHUWING!

Bij een beperking van de functionaliteit van het STC- of DSTC-systeem kunnen de rijeigenschappen van de auto zich wijzigen. Wees altijd voorzichtig in bochten en op gladde wegen.

Parkeerhulp (optie)



"Parking Support" voor- en achterzijde

Algemene informatie

De "Parking Support" is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

Hoe dichters u het obstakel achter of voor¹ de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de

geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers voor- en achterin.

Wanneer u ondertussen naar een andere geluidsbron van het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Het systeem is altijd actief bij het starten van de motor, waarbij de melding "Parkeerhulp actief Exit = deactiveren" op het audiodisplay verschijnt.



WAARSCHUWING!

Hoewel de "Parking Support" handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijktig bij eventuele fouten.

Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Parkeerhulp voorzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto.

Het is niet mogelijk de parkeerhulp te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Parkeerhulp achterzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto.

N.B. Bij gebruik van een aanhanger of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger/fietsdrager.

De parkeerhulp wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

Parkeerhulp uitschakelen/opnieuw inschakelen

U kunt de parkeerhulp uitschakelen met een druk op EXIT op het bedieningspaneel (zie pagina 64). De melding "Parkeerhulp inactief Enter = activeren" verschijnt dat op het audiodisplay. De parkeerhulp is vervolgens opnieuw te activeren met een druk op de knop ENTER op het bedieningspaneel. De melding "Parkeerhulp actief Exit = deactiveren" verschijnt dan op het audiodisplay.

Parkeerhulp voorzijde

De parkeerhulp aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h, zelfs tijdens het achteruitrijden.

De geluidssignalen komen uit de luidspreker voorin.

Parkeerhulp achterzijde

De parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de

1. Op voorwaarde dat er aan voor- en achterzijde sensoren voor "Parking Support" zijn aangebracht.

Parkeerhulp (optie)

achteruitversnelling. Als het systeem uitgeschakeld is, zal de melding "Parkeerhulp inactief Enter = activeren" op het display verschijnen zodra u de achteruitversnelling inschakelt.

De geluidssignalen komen uit de luidspreker achterin.

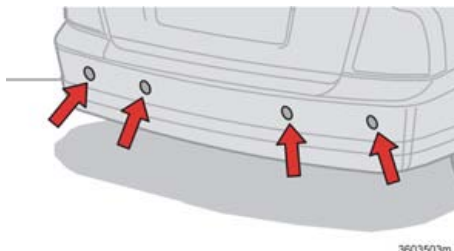
Aanduiding voor systeemstoringen



Informatiesymbool brandt continu

Het symbool licht op terwijl de melding PARKEERHULP SERVICE

VEREIST op het informatiedisplay in het midden van het instrumentenpaneel verschijnt.



Sensoren voor parkeerhulp.

Sensoren schoonmaken

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt. Reinig ze met water en autoshampoo.

De sensoren kunnen ten onrechte reageren op een laag sneeuw en ijs.

BELANGRIJK!

In bepaalde omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem. Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen. Dit is volkomen normaal en duidt dan ook niet op een storing in het systeem.

Slepen en bergen

Probeer de motor nooit aan te slepen

Gebruik een hulpaccu als de accu leeg is en de motor niet wil starten. Probeer de auto niet te starten door hem te slepen.

BELANGRIJK!

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

- Draai de sleutel in het contactslot naar stand **II** en hef het stuurslot op, zodat de auto bestuurbaar is (zie pagina 106).
- Laat de sleutel tijdens het slepen in stand **II** staan.

Automatische versnellingsbak:

- Zet de keuzehendel in stand **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak:

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand.
- Zorg dat de sleepkabel altijd strak staat om schokken te voorkomen. Houd uw voet op het rempedaal.

De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen. Sleep de auto altijd met de voorkant van de auto in de rijrichting.



WAARSCHUWING!

Het stuurslot blijft in de stand staan die het had toen de spanning werd verbroken. Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept. De contactsleutel moet in stand **II** staan. Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.



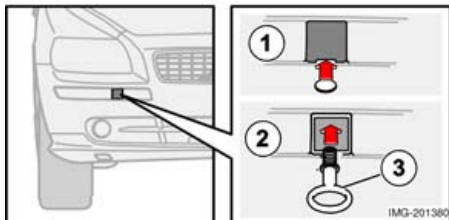
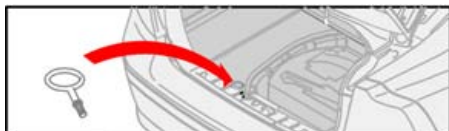
WAARSCHUWING!

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Bergen

De toelaatbare maximumsnelheid voor het bergen van modellen met een automatische versnellingsbak is 80 km/h (met geheven vooras). De maximaal toelaatbare afstand bedraagt 80 km. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

Slepen en bergen



- Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het terug in de bagageruimte. Plaats de afdekking weer terug op de bumper.

BELANGRIJK!

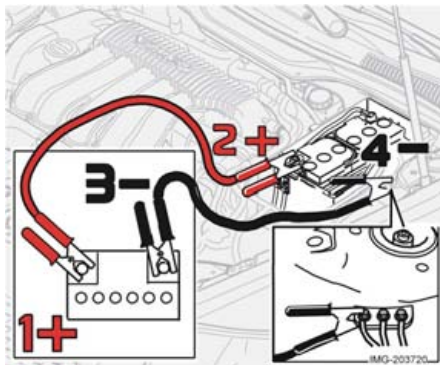
Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden. Roep professionele hulp in voor berging.

Sleepoog

Gebruik het sleepoog als de auto over de weg moet worden versleept. U bevestigt het sleepoog in opening aan de rechterzijde van de voor- of achterbumper. Monteer het sleepoog als volgt:

- Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.
- Maak de onderkant van de afdekking in de bumper los met een schroevendraaier of een muntstuk.
- Schroef het sleepoog stevig tot aan de flens vast. Gebruik de wielsleutel om het sleepoog vast te draaien.

Starten met hulpaccu



Starten met een hulpaccu

Als de accu leeg is, kunt de stroom van een losse accu of van de accu in een andere auto gebruiken. Controleer altijd of de klemmen van de startkabels goed vastzitten en of er geen vonken kunnen ontstaan tijdens de startpoging.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten adviseren wij u de volgende stappen aan te houden om explosiegevaar te voorkomen:

- Draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 volt levert.
- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto

afzetten. Zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.

- Sluit de rode startkabel aan tussen de pluspool (1+) van de hulpaccu en de pluspool (2+) van de lege accu.
- Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3-) van de hulpaccu.
- Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het massapunt (4-) dat op bij de linker veerpoot zit.
- Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
- Start de motor van de auto met de lege accu.
- Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode. Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de klem die op de rode startkabel is aangesloten.

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.



WAARSCHUWING!

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur, wat ernstige verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak (een kogeldruk van 75 kg bij een aangekoppelde aanhanger), lastdragers, skibox e.d. plus het totaalgewicht van de inzittenden. Het laadvermogen van de auto moet worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

Als de trekhaak door Volvo in de fabriek is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw Volvo-dealer om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk voor maximale belading. Raadpleeg de bandenspanningstabel (zie pagina 140).
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de¹ kogel regelmatig in.

- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof op het instrumentenpaneel tot in het rode gebied uitslaat, moet u de auto stoppen en de motor enkele minuten stationair laten draaien. De automatische versnellingsbak reageert met een ingebouwde beveiligingsfunctie. Zie de melding op het informatiedisplay. Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.

- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de handrem. Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Aanhangergewichten

Zie pagina 209 voor de toelaatbare aanhangergewichten.

N.B. De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.



WAARSCHUWING!

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

1. Geldt niet voor de trekhaak bij gebruik van een kogelsegment met trillingsdemper.

Rijden met een aanhanger

Automatische versnellingsbak, rijden met een aanhanger

Op een helling parkeren:

- Trek de handrem (parkeerrem) aan.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**.

Op een helling wegrijden:

- Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
- Haal de auto van de handrem (parkeerrem).

Steile hellingen

- Kies bij het omhoog rijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste handmatige lage versnellingsstand. Zo voorkomt u dat de versnellingsbak opschakelt en houdt u de versnellingsbakolie koel.
- Schakel geen hogere, handmatige versnelling in dan de motor "aankan". Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 15 % bij het gebruik van een aanhanger.

Dieselmotor met handgeschakelde versnellingsbak, rijden met een aanhanger

Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunt u de koelventilator van de motor

laten vervangen door een exemplaar met een grotere capaciteit. Dit om tijdelijke uitschakeling van de airconditioning of vermogensverlaging van de motor te voorkomen. Informeer bij de dichtstbijzijnde Volvo-dealer naar de mogelijkheden voor uw auto.

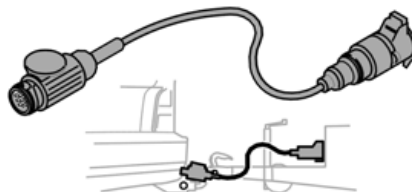
Trekhaak

Trekhaken

U moet de kogel regelmatig schoonmaken en met vet insmeren. Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 128).

N.B. Neem na gebruik altijd het kogel-segment los. Bewaar het in de bagageruimte.



IMG-201504



WAARSCHUWING!

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.



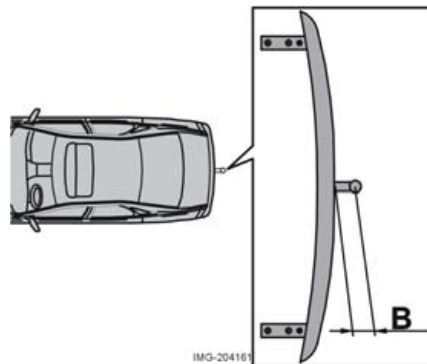
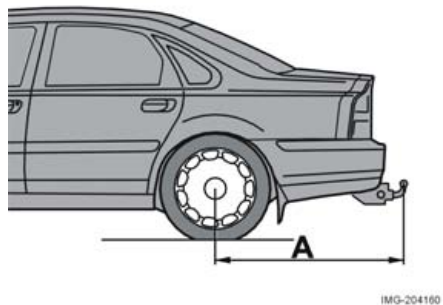
WAARSCHUWING!

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:
Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.
Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Aanhangerkabel

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Trekhaak



Specificaties

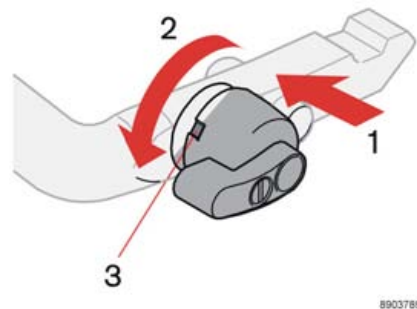
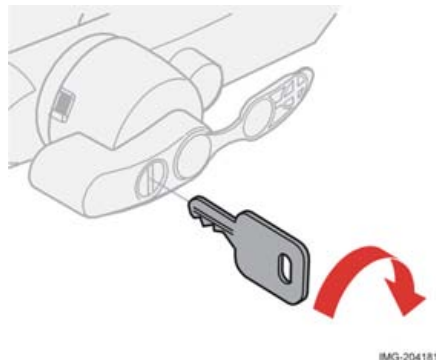
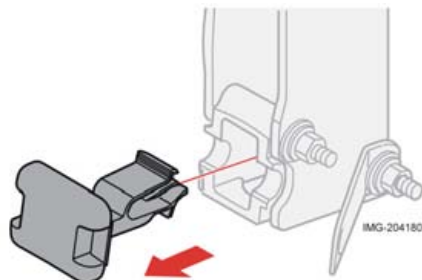
Afstand A

Vaste trekhaak:	1055 mm
Afneembare trekhaak:	1055 mm
Maximale kogeldruk:	75 kg

Afstand B

Vaste trekhaak:	72 mm
Afneembare trekhaak:	72 mm

Afneembare trekhaak



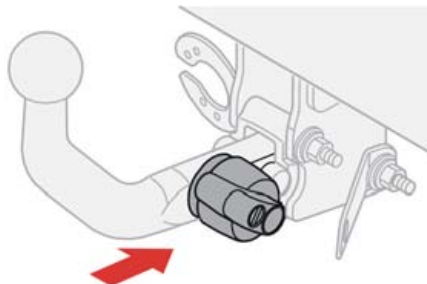
Kogelsegment monteren

- Verwijder de beschermkap.

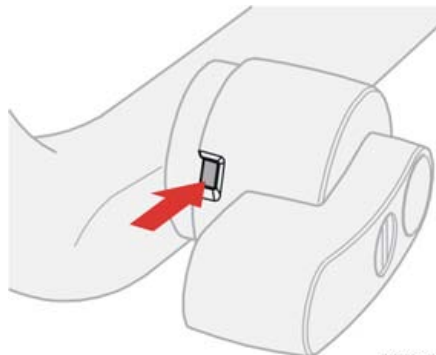
- Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.

- Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is.
Als het venster niet rood van kleur is, moet u (1) indrukken en de borgknop linksom (2) draaien totdat u een klik hoort.

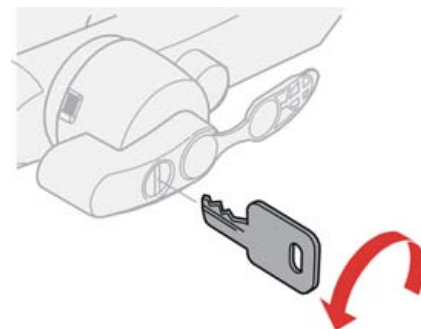
Afneembare trekhaak



IMG-204183



IMG-204184



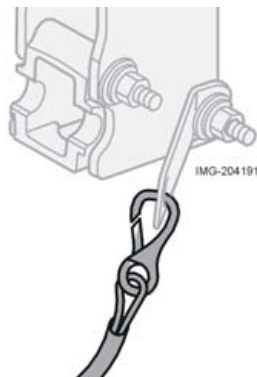
IMG-204185

- Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.
- Draai de sleutel linksom in de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

Afneembare trekhaak

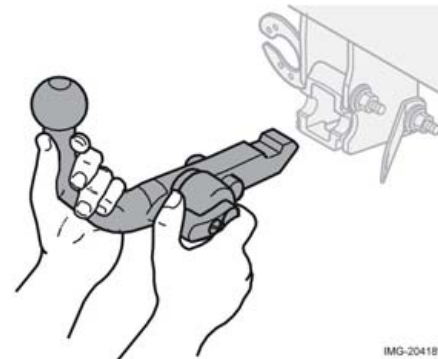
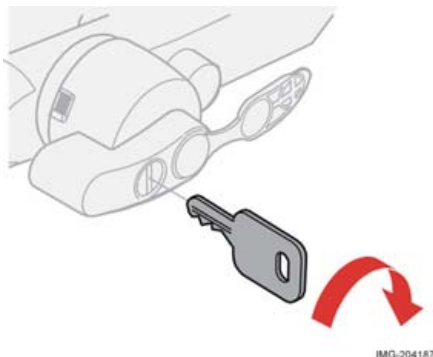


N.B. Controleer of het kogelsegment vastzit door het omhoog, omlaag en naar achteren te trekken. Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.



N.B. De veiligheidskabel van de aanhanger moet aan de bevestiging van de trekhaak worden vastgemaakt.

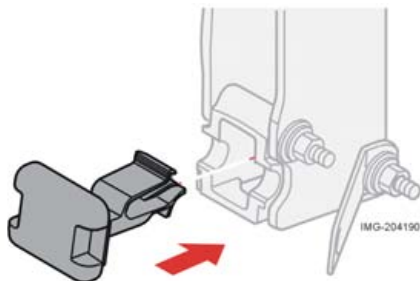
Afneembare trekhaak



Kogelsegment verwijderen

- Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.
- Druk de vergrendelingsknop in en draai deze linksom totdat u een klik hoort.
- Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

Afneembare trekhaak



- Duw de beschermkap erop.

Lading vervoeren

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak (een kogeldruk van 75 kg bij een aangekoppelde aanhanger), lastdragers, skibox e.d. en het totaalgewicht van de inzittenden. Het laadvermogen van de auto moet worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

WAARSCHUWING!

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading vervoeren in bagageruimte

Zet de motor af en trek de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Wanneer u met de lange bagage tegen de versnellingspook/keuzehendel aankomt, kan de auto in beweging komen. U kunt de passagiersstoel/achterbank neerklappen en de hoofdsteunen verwijderen om de bagageruimte te verlengen (zie pagina 86).

Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.

- U kunt de hoofdsteunen verwijderen om beschadiging te voorkomen.

- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Zware voorwerpen moet u zo laag mogelijk aanbrengen. Plaats geen zware voorwerpen op het neergeklapte ruggedeelte.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING!

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

WAARSCHUWING!

Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt. Anders biedt het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer. Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo voor uw auto ontwikkeld zijn.

Volg de montagevoorschriften die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

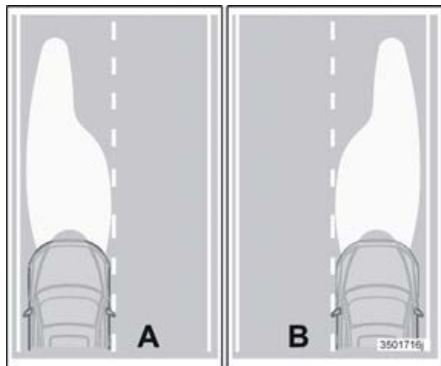
- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjordraders.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

WAARSCHUWING!

De maximale dakbelasting is 75 kg inclusief de lastdragers en een eventuele skibox.

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

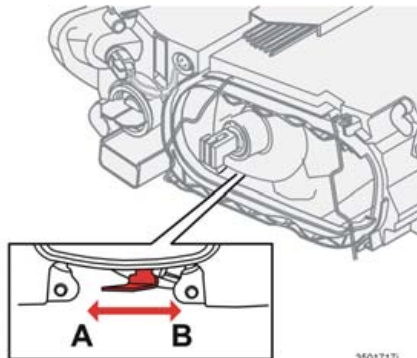
Lichtbundel aanpassen



A. Lichtbundel voor linksrijdend verkeer
B. Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer

Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer

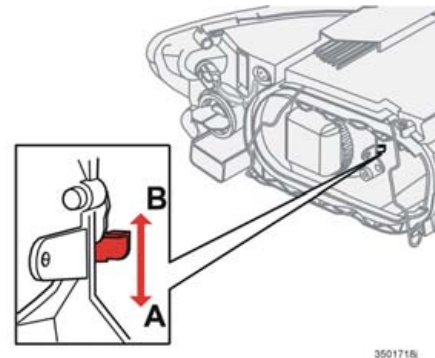
U kunt de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.



Halogeenlampen

Koplampen met halogeenlampen

De hendel van de koplamp moet in stand (A) staan bij linksrijdend verkeer en in stand (B) bij rechtsrijdend verkeer.



Bi-Xenonlampen

Koplampen met Bi-Xenonlampen

De hendel van de koplamp moet in stand (A) staan bij linksrijdend verkeer en in stand (B) bij rechtsrijdend verkeer.



WAARSCHUWING!

Als een auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen, moet u alle werkzaamheden aan de lamp door een erkende Volvo-werkplaats laten uitvoeren.

Omdat Bi-Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.

Wielen en banden

Algemene informatie	136
Bandenspanning	140
Gevarendriehoek en reservewiel	141
Wielen verwisselen	143
Provisorische bandenreparatie	145

Algemene informatie

Rijeeigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rijeeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die op de bandenspanningsticker staat (zie pagina 140 voor de plaatsing).

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding is 205/55R16 91 W.

205	breedte van de band (mm)
55	verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	aanduiding voor radiaalbanden
16	velgdiameter van de band (")
91	aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h)

Snelheidsaanduidingen

Uw auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aange-

leverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel spijkerbanden als banden zonder spijkers). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (enkel voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af.

Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

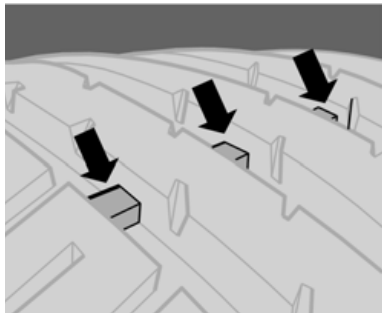
Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast, in welk geval u de band niet meer dient te gebruiken.

Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen.

Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).

Algemene informatie



Banden met slijtage-indicatoren

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan (de letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren). De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan onmiddellijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde afmetingen aan. Deze staan in een banden-

spanningstabel (zie pagina 140 voor de positie). De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd winterbanden op alle vier de wielen.

N.B. Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met "spikes"

Winterbanden met "spikes" moeten de eerste 500-1000 km rustig worden ingereden, zodat de "spikes" hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de "spikes" langer mee.

N.B. De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met "spikes" verschillen van land tot land.

Profiel diepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt er een minimale profiel diepte van vier mm voor winterbanden geadviseerd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

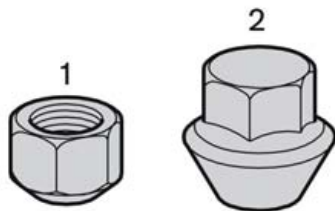
N.B. Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuw-vrije wegen, omdat zowel de sneeuwket-

tingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

BELANGRIJK!

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

Algemene informatie



Korte (1) en lange (2) wielmoer.

Velgen en wielmoeren

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Er bestaan twee verschillende soorten wielmoeren voor stalen en aluminium velgen. Haal de wielmoeren aan met 90 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

BELANGRIJK!

U moet de wielmoeren aanhalen met 90 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Stalen velgen, korte wielmoer (1)

Stalen velgen worden normaal gesproken vastgezet met het korte type wielmoer, hoewel voor stalen velgen ook het lange type gebruikt mag worden.



WAARSCHUWING!

Gebruik nooit het korte type moer voor aluminium velgen. Het wiel kan losraken.

Aluminium velgen, lange wielmoer (2)

Gebruik alleen het lange type wielmoer voor aluminium velgen. Het lange type is duidelijk te herkennen aan de draaiende, conische drukring.

N.B. Dit type mag ook voor stalen velgen worden gebruikt.

Afsluitbare wielmoeren

Afsluitbare wielmoeren zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Als u stalen velgen met afsluitbare wielmoeren combineert met wioldoppen, moet u de afsluitbare wielmoeren op het tapeind bevestigen dat het dichtst bij het ventiel zit. U kunt de wioldop anders niet op het wiel aanbrengen.

Reservewiel "Temporary Spare"

U mag het compacte reservewiel¹ alleen gebruiken gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen. Gebruik zo spoedig mogelijk weer een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel.

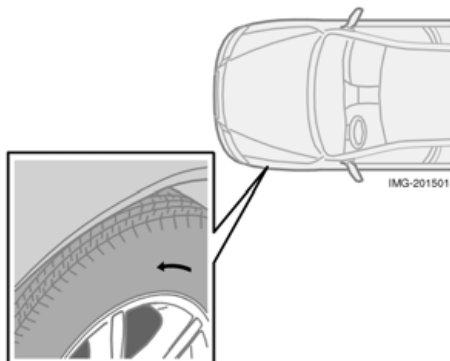
Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een reservewiel

BELANGRIJK!

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

1. Bepaalde varianten en markten

Algemene informatie



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Zomer- en winterbanden

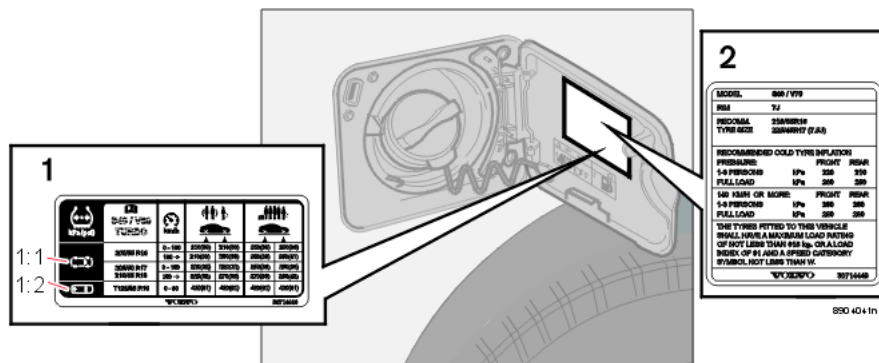
Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts enzovoort. Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen

de banden regens, sneeuw en drab minder goed afvoeren. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bandenspanning



Aanbevolen bandenspanning

Op de sticker aan de binnenzijde van de tankvulklep staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

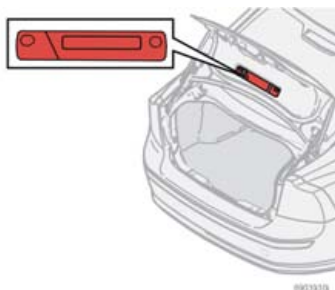
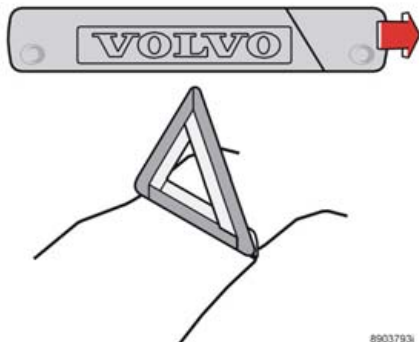
1. Alle landen behalve de VS, Canada en Australië.
1:1 Originele Volvo-banden
1:2 Reservebanden
2. Australië

Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning regelmatig. De juiste bandenspanning staat in de bandenspanningstabel aangegeven. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang de buitentemperatuur).

Als u met de verkeerde bandenspanning rijdt, is het rijgedrag van de auto slechter en is het mogelijk dat de banden veel sneller slijten. Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert terwijl de banden warm zijn.

Gevarendriehoek en reservewiel



Gevarendriehoek

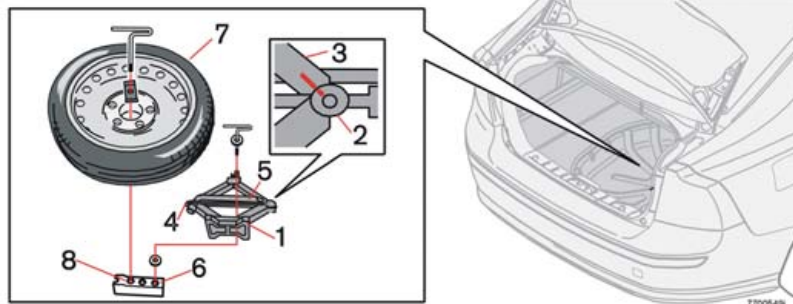
De gevarendriehoek is met behulp van twee clips aan de binnenkant van het kofferdeksel gemonteerd.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

- Maak de houder met de gevarendriehoek los. Haal de gevarendriehoek uit de houder.
- Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

Gevarendriehoek en reservewiel



Reservewiel en krik

Originele krik

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

U vindt het reservewiel met krik en wielmoersleutel onder de vloer in de bagageruimte.

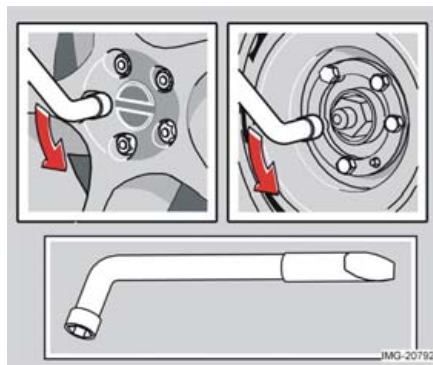
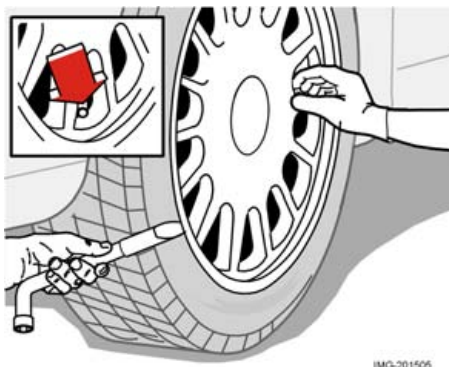
Reservewiel erbij nemen:

- Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
- Haal het reservewiel los en til het naar buiten.
- Verwijder de krik met de slinger en de wielmoersleutel.

Reservewiel en krik in bagageruimte aanbrengen:

- Draai de krik (1) voor de helft omlaag. De aanduiding op de ring (2) moet in het verlengde van de aanduiding op de arm (3) liggen om de krik liggend in de bevestiging te kunnen aanbrengen.
- Klap de slinger (4) in en leg de wielmoersleutel (5) boven op de krik.
- Plaats de krik (1) in de rechter opening (6). Bevestig het reservewiel (7) in de linker opening (8).

Wielen verwisselen



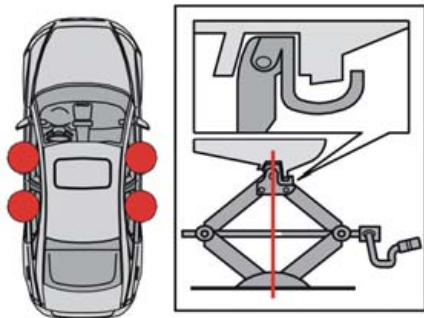
Wielen demonteren

Zet een gevarendriehoek op, als u langs een drukke weg een wiel moet vervangen. Zorg ervoor dat de auto en de krik op een stevige en horizontale ondergrond staan.

- Neem het reservewiel, de krik en de wielmoersleutel erbij die onder de mat in de bagageruimte liggen.
- Haal de handrem aan en schakel de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P** als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
- Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik grote houten blokken of grote stenen.
- Auto's met stalen velgen hebben afneembare wioldoppen. Wrik de wioldop los met het uiteinde van een wielmoersleutel of trek hem met de hand los.
- Draai de wielmoeren $\frac{1}{2}$ –1 slag linksom los met de wielmoersleutel.
- Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is (zie afbeelding) en zorg dat de voet recht onder het krikpunt zit.

- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielmoeren en til het wiel eraf.

Wielen verwisselen



IMG-201524



WAARSCHUWING!

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

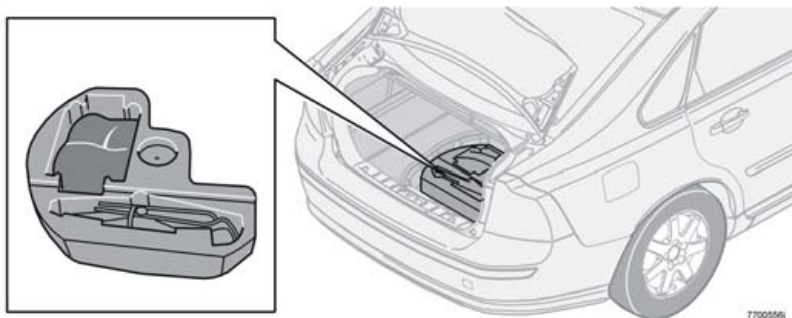
Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto en liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg zit.

Wielen monteren

- Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
- Breng het wiel aan. Draai de wielmoeren vast.
- Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
- Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 90 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
- Breng de wieldop (stalen velgen) aan.

Provisorische bandenreparatie



Algemene informatie

Auto's die niet zijn uitgerust met een reservewiel, zijn in plaats daarvan voorzien van een bandenreparatieset. De reparatieset is zowel te gebruiken om een lek te dichten als de bandenspanning tijdelijk te corrigeren. De bandenreparatieset bestaat uit een elektrische luchtcompressor en een geïntegreerde spuitbus met afdichtmiddel.

N.B. De krik is optioneel op auto's uitgerust met de bandenreparatieset.

Provisorische bandenreparatieset

De bandenreparatieset¹ is alleen bedoeld voor tijdelijke noodreparaties, waarmee de auto nog 200 km of naar de dichtstbijzijnde Volvo-werkplaats gereden kan worden. Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

De spuitbus met het afdichtmiddel mag niet meer worden gebruikt na het verstrijken van de houdbaarheidsdatum of het gebruik van de bandenreparatieset.

De houdbaarheidsdatum staat aan de voorkant van de compressor (zie afbeelding op pagina 150).

Zie pagina 150 voor informatie over het vervangen van de spuitbus.

N.B. De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatieset te repareren die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

1. Bepaalde varianten en markten

Provisorische bandenreparatie

De bandenreparatieset met compressor en gereedschap zit onder de vloer in de bagageruimte.

Een 12V-aansluiting voor de compressor zit voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.



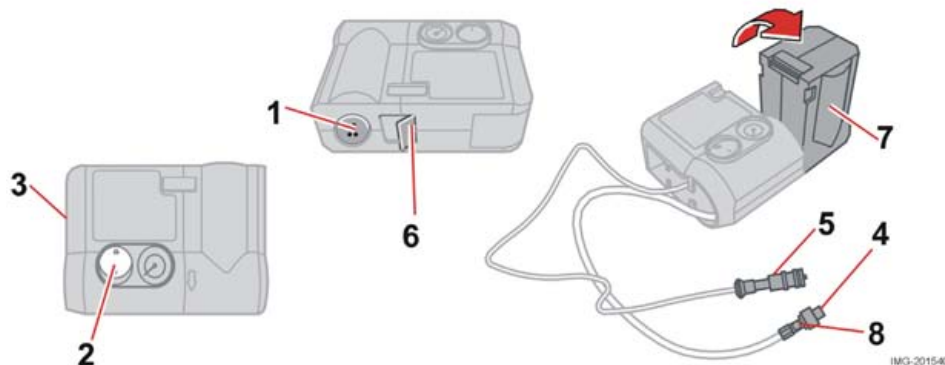
WAARSCHUWING!

Het afdichtmiddel kan bij direct huidcontact irritatie veroorzaken. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

Bandenreparatieset erbij nemen

- Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
- Til de bandenreparatieset op.

Provisorische bandenreparatie



Oppompen

Zet een gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet oppompen.

- Zorg dat de oranje knop (2) in stand **0** staat en haal de kabel (5) en de luchtslang (4) uit het zijvak (3) erbij.
- Draai de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
- Sluit de kabel (5) op een van de 12V-aansluitingen in de auto aan.
- Start de motor. De auto moet in een goed geventileerde ruimte staan.
- Start de compressor door de knop (2) in stand **I** te zetten.

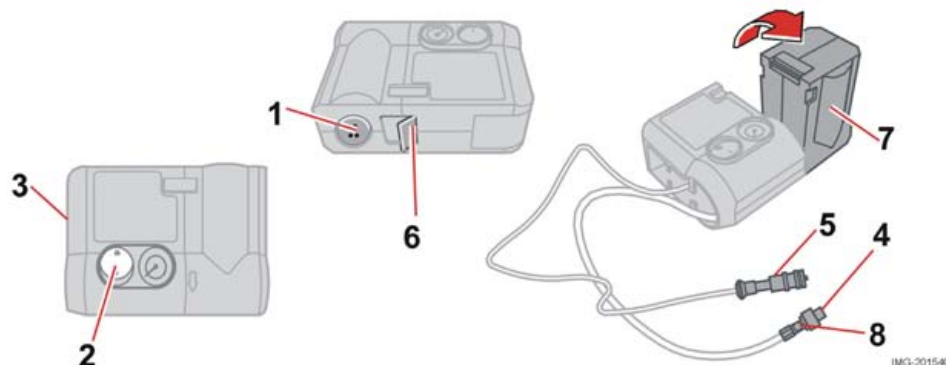
- Pomp de band op tot de druk die op de bandenspanningstabel staat aangegeven.
- Schakel de compressor uit door de knop (2) in stand **0** te zetten. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.
- Leg de kabel (5) en de luchtslang (4) in het zijvak (3) terug.
- Leg de bandenreparatieset onder de vloer in de bagageruimte.
- De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken. Laat de compressor daarna afkoelen, omdat de kans op oververhitting aanwezig is.
- Met de compressor kunt u voorwerpen oppompen met een inhoud tot 50 liter.



WAARSCHUWING!

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

Provisorische bandenreparatie



Lekke band repareren

Zet een gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet repareren.

- Haal de sticker (1) met de toelaatbare maximumsnelheid uit de bandenreparatieset en bevestig deze op het stuurwiel waar de bestuurder hem duidelijk kan zien.
- Zorg dat de oranje knop (2) in stand **0** staat en haal de kabel (5) en de luchtslang (4) uit het zijvak (3) erbij.
- Draai de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
- Sluit de kabel (5) op een 12V-aansluiting in de auto aan.

- Maak de veiligheidspal (6) los en draai het oranje gedeelte (7) 90 graden tot in de verticale stand, totdat u een klik hoort.
- Start de motor. De auto moet in een goed geventileerde ruimte staan.



WAARSCHUWING!

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

- Start de compressor door de knop (2) in stand **I** te zetten. Een tijdelijke spanningsverhoging van maximaal 4 bar zal zich

voordoen terwijl het afdichtmiddel naar binnen wordt gepompt. Na ca. een minuut daalt de spanning en geeft de manometer een nauwkeuriger bandenspanning aan.

- Pomp de band op tot een spanning van 1,8 tot 3,5 bar. Als de spanning na tien minuten pompen nog geen 1,8 bar heeft bereikt, moet u de compressor uitschakelen om oververhitting te voorkomen.
- Koppel de luchtslang (4) van het ventiel los en breng het ventieldopje weer aan. Haal de kabel (5) uit de elektrische aansluiting. Klap het oranje gedeelte (7) in de oorspronkelijke stand terug en zet

Provisorische bandenreparatie

WAARSCHUWING!

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Let vooral op de zijkanen van de banden. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke moet u de compressor onmiddellijk uitschakelen. Onder zulke omstandigheden moet u uw reis beëindigen. Neem contact op met een erkende bandenreparateur.

de pal (6) vast. Berg de bandenreparatieset op een veilige plaats in de auto op.

- Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 kilometer af bij een snelheid van 80 km/h om ervoor te zorgen dat het afdichtmiddel de band goed afdicht.

WAARSCHUWING!

Rijd nooit sneller dan 80 km/h wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Vervang de tijdelijk afgedichte band zo spoedig mogelijk (maximale rijafstand 200 km).

- Bandenspanning opnieuw controleren:

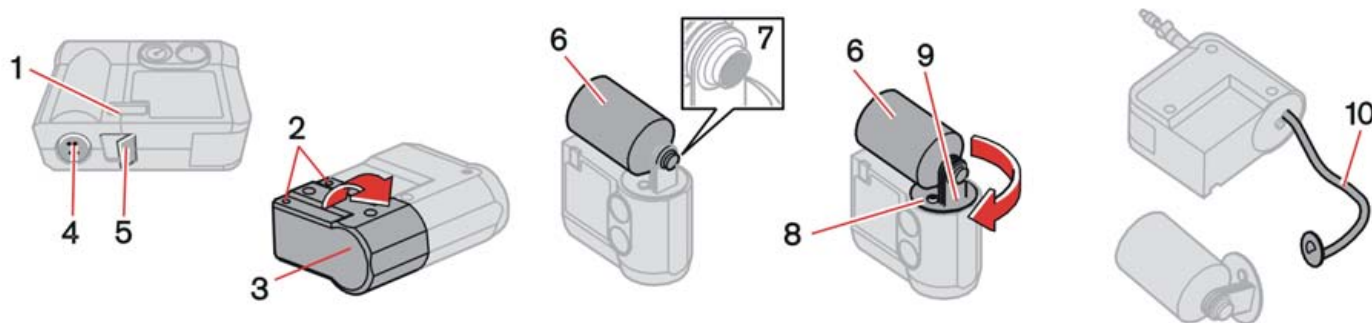
N.B. Het oranje gedeelte (7) niet opklappen wanneer u alleen de compressor gebruikt voor het bijvullen van lucht.

- Sluit de luchtslang (4) aan op het ventiel van de band. Sluit de kabel (5) aan op de 12V-aansluiting. Lees de spanning van de compressor af. Als de bandenspanning lager is dan 1,3 bar, is de band onvoldoende afgedicht. Onder zulke omstandigheden moet u uw rit beëindigen. Neem contact op met een bandenreparateur.
- Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningsticker (zie pagina 140 voor de positie). Als de bandenspanning te hoog is, moet u lucht uit de band laten ontsnappen met behulp van de reduceerklap (8).
- Schakel de compressor uit door de knop (2) in stand **0** te zetten. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.
- Leg de kabel (5) en de luchtslang (4) in het zijvak (3) terug.
- Leg de bandenreparatieset onder de vloer in de bagageruimte.

De compressor mag niet langer dan tien minuten achtereen werken. Laat de compressor daarna afkoelen, omdat de kans op oververhitting aanwezig is.

N.B. Vervang de spuitbus met afdichtmiddel en de slang na gebruik.

Provisorische bandenreparatie



Spuitbus met afdichtmiddel vervangen

De spuitbus met het afdichtmiddel mag niet meer worden gebruikt na het verstrijken van de houdbaarheidsdatum (zie datumsticker (1)) of het gebruik van de bandenreparatieset. Na gebruik moet u de spuitbus (6) met houder (8) en luchtslang (10) vervangen.

U kunt de vervanging in een erkende Volvo-werkplaats laten uitvoeren of dit zelf doen volgens de aanwijzingen.

BELANGRIJK!

Lees de veiligheidsvoorschriften aan de onderkant van de spuitbus.



WAARSCHUWING!

Zorg dat de compressor niet aangesloten is op de 12V-aansluiting bij het vervangen van de spuitbus.

Spuitbus vervangen voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is

- Draai de twee boutjes (2) op de oranje behuizing (3) los.
- Verwijder de snelheidssticker (4) en de datumsticker (1) en ontgrendel de veiligheidspal (5). Haal de behuizing (3) los en verwijder deze.
- Draai de spuitbus (6) los en verwijder deze.

- Controleer of de verzegeling (7) van de nieuwe spuitbus intact is. Draai de spuitbus vast.
- Plaats de behuizing (3) terug. Controleer of de behuizing op de juiste manier vastzit en draai deze met de boutjes (2) aan.
- Breng de snelheidssticker (4) en een nieuwe datumsticker (1) op de bandenreparatieset aan.

Behandel de vervangen spuitbus als klein chemisch afval (KCA).

Spuitbus en slang na gebruik vervangen

- Draai de twee boutjes (2) op de oranje behuizing (3) los.
- Verwijder de snelheidssticker (4) en de datumsticker (1) en ontgrendel de

Provisorische bandenreparatie

veiligheidspal (5). Haal de behuizing (3) los en verwijder deze.

- Duw de knop (8) omlaag terwijl u de spuitbus (6) met houder (9) rechtsom draait en ze verwijdt.
- Trek de luchtslang (10) los.
- Veeg het resterende afdichtmiddel met een doek af of gebruik een krabber als het middel al enigszins ingedroogd is.
- Breng een nieuwe luchtslang (10) aan en controleer of die correct zit.

Controleer of de verzegeling (7) van de nieuwe spuitbus intact is. Draai de houder (9) op de spuitbus (6) vast en draai deze linksom vast totdat u een klik hoort.

- Plaats de behuizing (3) terug. Controleer of u de behuizing op de juiste manier vastzit en draai deze met de boutjes (2) aan.
- Breng de snelheidssticker (4) en een nieuwe datumsticker (1) op de bandenreparatieset aan.

De lege spuitbus en luchtslang zijn te behandelen als normaal afval.

Verzorging

Schoonmaken	154
Lakschade herstellen	156
Roestwering	158

Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik hiervoor autoshampoo. Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel zorgvuldig het vuil van het onderstel van de auto.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet direct in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauwater.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.



WAARSCHUWING!

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een goede wasbeurt met de hand, omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.



WAARSCHUWING!

Test na het wassen van de auto altijd de remmen om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten waardoor de remwerking afneemt.

Bedien zo nu en dan voorzichtig het rempedaal, wanneer u lange periodes door

BELANGRIJK!

Voor de lak is het beter om de auto met de hand te wassen dan in een automatische wasstraat. Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

regen of sneeuwmodder rijdt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe dit ook bij het wegrijden onder zeer vochtige of koude weersomstandigheden.

Kunststof exterieuronderdelen

Voor het reinigen van kunststof exterieuronderdelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Schoonmaken

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

Interieur reinigen

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De Volvo-dealer heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.

BELANGRIJK!

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

Voor vuile leren bekleding wordt u geadviseerd gebruik te maken van de speciale reinigingsmiddelen die bij de Volvo-dealer verkrijgbaar zijn. Behandel leren bekleding een- tot tweemaal per jaar met de leerverzorgingsset van Volvo. Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Behandeling van vlekken op kunststof interieuronderdelen en -panelen

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof wordt een speciaal

reinigingsmiddel geadviseerd, dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de Volvo-dealer verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Lakschade herstellen

Lak

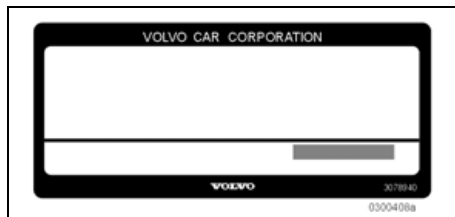
De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Kleurcode

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. De code voor de autolak staat op het typeplaatje (zie pagina 208).



Type 1



Type 2



Alleen China



Steenslagplekken en krassen

Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

Benodigheden

- Grondlak (primer) in een bus
- Lak in een bus of een lakstift
- Kwastje
- Afplaktape

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Lakschade herstellen

Als de steenslagplek wel tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

- Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
- Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
- Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
- Pets na enkele dagen de herstelde lak op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

Roestwering

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden:

- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar te worden nabehandeld. Laat de auto daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Onderhoud en service

Volvo Service	160
Onderhoud	161
Motorkap en motorruimte	162
Dieselolie	163
Oliën en vloeistoffen	164
Wisserbladen	168
Accu	169
Gloeilampen vervangen	171
Zekeringen	177

Volvo Service

Serviceprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze uitvoerig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, moet u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo opvolgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK!

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde elektronische apparatuur. Neem daarom

altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem laat uitvoeren.

Installatie van accessoires

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de elektronische systemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Vastlegging van voertuiggegevens

Er kunnen één of meer computers op uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen vastleggen. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in de autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modules en informatie over de status van de motor, gasklep, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens

bevatten over de rijstijl van de bestuurder. Dergelijke informatie kan gegevens bevatten (maar niet uitsluitend) als de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrensde tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de opgeslagen informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor de rest geldt dat alleen Volvo Car Corporation en de erkende Volvo-werkplaatsen de informatie kunnen uitlezen en gebruiken.

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij veel korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Onderhoud

Voordat u met werkzaamheden begint

Accu

- Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.
- Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).
- Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met uw Volvo-dealer.



WAARSCHUWING!

Het ontstekingsstelsel wekt zeer hoge spanningen op. De spanning van het ontstekingsstelsel is levensgevaarlijk. Zet daarom altijd de auto van het contact bij werkzaamheden in de motorruimte. Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het contact aanstaat of als de motor warm is.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.

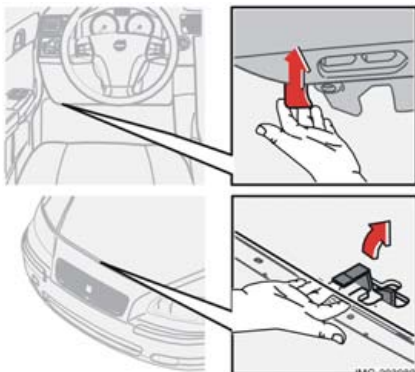
Rem- en koppelvloeistof – Het peil moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.



WAARSCHUWING!

Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan. Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Motorkap en motorruimte



Motorkap openen

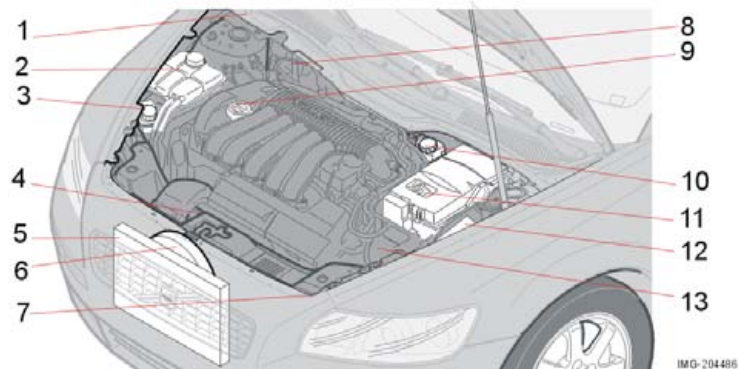
Motorkap openen:

- Trek aan de ontgrendelingshandgreep helemaal links onder het dashboard (of helemaal rechts afhankelijk bij een auto met het stuur rechts). U hoort dat de slotpal losschiet.
- Steek uw hand in het midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
- Open de motorkap.



WAARSCHUWING!

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.



Motorruimte

1. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (4-cil.)
2. Expansiereservoir voor koelsysteem
3. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
4. Peilstok voor motorolie¹
5. Radiateur
6. Koelventilator
7. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (5-cil.)
8. Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (auto met stuur rechts)
9. Vulopening voor motorolie¹

10. Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (auto met stuur links)
11. Accu
12. Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
13. LuchtfILTER¹

1. Afhangelijk van het motortype

Dieselolie

Brandstofsysteem

Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen. Maak daarom alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De grote oliemaatschappijen produceren ook speciale dieselolie bestemd voor gebruik wanneer de buitentemperatuur rond het vriespunt ligt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

Het risico van condens in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden.

RME ("Rape Methyl Ester")

U mag maximaal 5 % RME met de dieselolie vermengen.

BELANGRIJK!

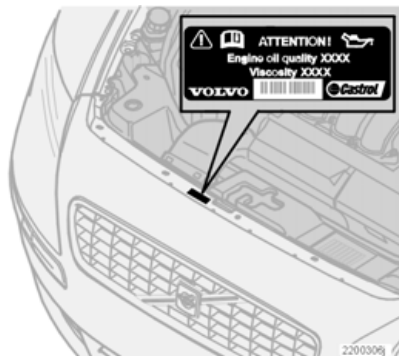
Er bestaat gevaar voor schade aan de motor, als de concentratie RME hoger is dan 5 %.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Om motorstoringen tegen te gaan, ontdoet het brandstoffilter de brandstof van condenswater.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

Oliën en vloeistoffen

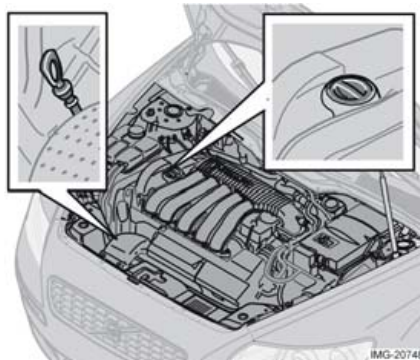


Sticker voor oliekwiteit in motorruimte

BELANGRIJK!

Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit, zie de sticker in de motorruimte. Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig. De motor raakt beschadigd wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt (zie pagina 212).



Peilstok, benzinemotoren

Volvo adviseert olieproducten van

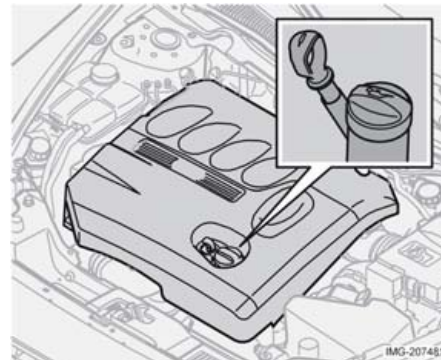


Olie verversen en oliefilter vervangen

Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

BELANGRIJK!

Als blijkt dat het oliepeil te laag is, moet u verse olie bijvullen met dezelfde kwaliteit en viscositeit als de olie in de motor.

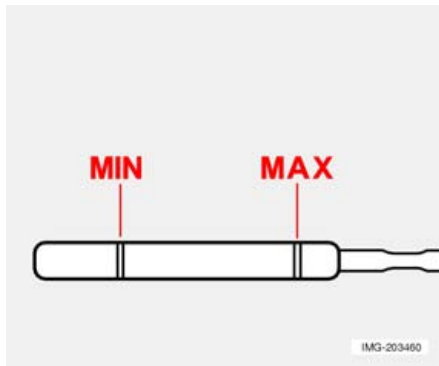


Peilstok, dieselmotoren

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververs. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand u de olie moet verversen.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De beste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliedarter.

Oliën en vloeistoffen



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan

Oliepeil controleren bij een koude motor:

- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Als de olie dichterbij het MIN-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichterbij het MAX-streepje dan bij het MIN-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 213-214 voor de aan te houden hoeveelheid.

Oliepeil controleren bij een warme motor:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10-15 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.
- Als de olie dichterbij het MIN-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichterbij het MAX-streepje dan bij het MIN-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 213-214 voor de aan te houden hoeveelheid.

BELANGRIJK!

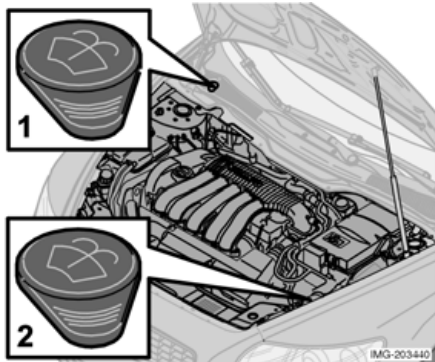
Vul niet meer olie bij dan tot aan het MAX-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u teveel olie in de motor giet.



WAARSCHUWING!

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Oliën en vloeistoffen



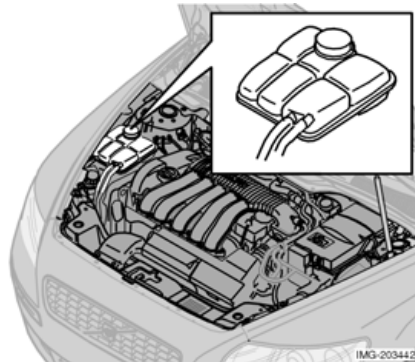
Positie van reservoir voor ruitensproeiervloeistof¹

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

1. Bijvulopening op viercilinder- en dieselmodellen
 2. Bijvulopening op vijfcilindermodellen
- Gebruik tijdens de wintermaanden antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevroert. Zie pagina 217 voor de hoeveelheden.

N.B. Meng het antivries met water, voordat u koelvloeistof bijvult.



Koelvloeistof controleren en bijvullen

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer het percentage koelvloeistof te laag is als wanneer het te hoog is.

Zie pagina 216 voor de hoeveelheden.

Controleer de koelvloeistof regelmatig!

De koelvloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem plaatselijk

BELANGRIJK!

Het is uitermate belangrijk dat u een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen gebruikt volgens de aanbevelingen van Volvo. Een nieuwe auto is voorzien van koelvloeistof die bestand is tegen temperaturen tot ca. -35 °C.

dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor schade (scheurvorming) in de cilinderkop ontstaat. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het MIN-streepje is gezakt.

N.B. De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

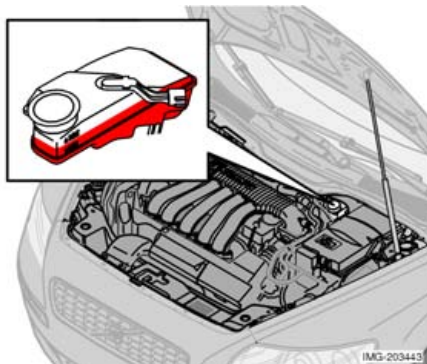


WAARSCHUWING!

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

1. Afhankelijk van het motortype.

Oliën en vloeistoffen



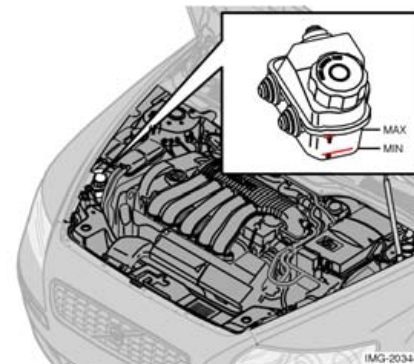
hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.



WAARSCHUWING!

Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevoeld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



Rem- en koppelingsvloeistof controleren en bijvullen

De rem- en koppelingsvloeistof zitten in hetzelfde reservoir¹. De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Zie pagina 217 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een

Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren en bijvullen

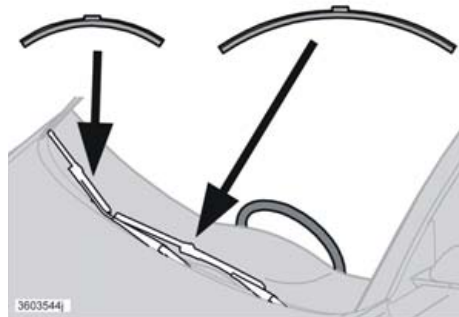
Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het MIN- en MAX-streepje staan.

Zie pagina 217 voor de aanbevolen oliekwantiteit en aan te houden hoeveelheden.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. De auto zal echter veel zwaarder dan normaal sturen en er is meer kracht nodig om het stuurwiel te verdraaien.

1. Positie verschilt op auto's met het stuur links en rechts

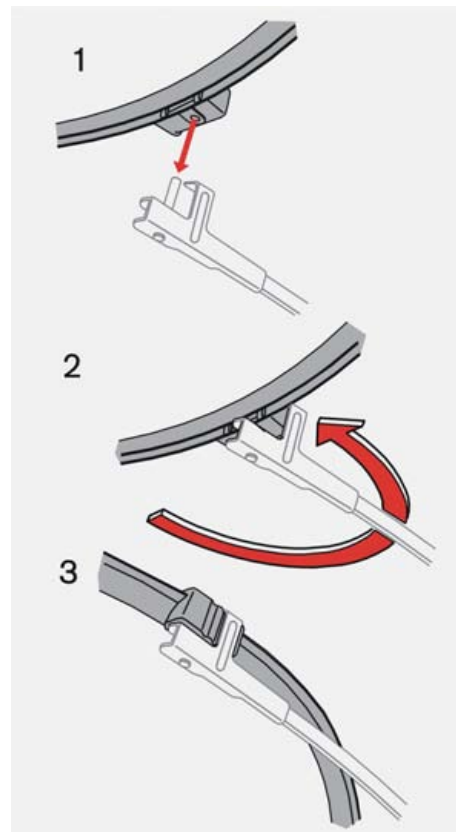
Wisserbladen



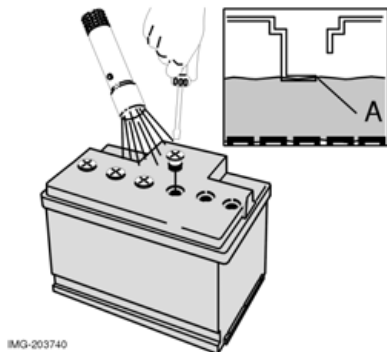
N.B. De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

Wisserbladen voorruit vervangen

- Klap de wisserarm uit en houd het wisserblad onder een hoek van 90 graden ten opzichte van de wisserarm.
- Trek het wisserblad recht opzij van de spil af.
- Duw het nieuwe wisserblad (1) naar binnen, onder een hoek van 90 graden ten opzichte van de wisserarm.
- Haal het wisserblad (2) onder de gebogen metalen plaat (3) naar binnen toe en klap de wisserarm omlaag.



Accu



Onderhoud van de accu

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

N.B. Vul nooit meer vloeistof bij dan tot aan het MAX-streepje (A).

BELANGRIJK!

Gebruik altijd gedestilleerd of gedeïoniseerd water (accuwater).

Let op het volgende om de accu in optimale staat te houden:

- Controleer regelmatig of het peil van de accuvloeistof in orde is (A).
- Controleer alle cellen. Verwijder de celdoppen met een schroevendraaier. Elke cel heeft zijn eigen MAX-streepje.
- Vul zo nodig bij met gedestilleerd water tot aan het MAX-streepje.
- Draai de celdoppen stevig vast.

N.B. Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

Symbolen op de accu

De onderstaande symbolen zitten op de accu.



0300348a

Draag een veiligheidsbril.



0300352a

Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.



0300351a

Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.



0300347a

De accu bevat een bijtend zuur.



0300349a

Vermijd vonken en open vuur.



0300350a

Explosiegevaar.

Accu

Accu vervangen

Accu verwijderen:

- Zet het contact uit en neem de sleutel uit.
- Schroef de afdekking van de accu los.
- Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt (zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden).
- Verwijder het deksel en schroef het voorpaneel van de accubak los met een schroevendraaier.
- Koppel de min kabel los.
- Haal de klem los waarmee de accu vastzit.
- Koppel de plus kabel los.
- Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen:

- Til de accu op zijn plaats.
- Sluit de plus kabel aan.
- Breng de klem aan waarmee de accu vastzit.
- Sluit de min kabel aan.
- Plaats het voorpaneel van de accubak en het deksel terug.
- Breng de afdekking op de accu aan.



WAARSCHUWING!

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen, en zo schade aan de auto en letsel te veroorzaken. De accu bevat ook zwavelzuur, wat ernstige corrosieve verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in de ogen krijgt, of op uw huid of uw kleren morst, moet u meteen met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in de ogen krijgt.

Gloeilampen vervangen

Algemene informatie

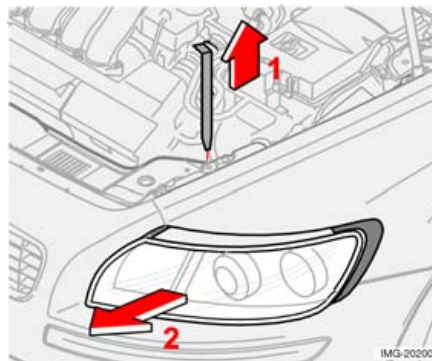
Op pagina 222 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond
- Leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzer, buitenspiegels
- Approach-verlichting, buitenspiegels
- Derde remlicht

BELANGRIJK!

Raak het glas van gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaan.



Gloeilampen in koplamphuis vervangen

Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

Lamphuis losmaken:

- Neem de contactsleutel uit en draai de verlichtingsdraaiknop naar stand **0**.
- Trek de borgpen (1) van het lamphuis omhoog.
- Trek het lamphuis opzij en vervolgens naar voren (2).
- Ontkoppel de connector.



WAARSCHUWING!

Als een auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen, moet u alle werkzaamheden aan de lamp door een erkende Volvo-werkplaats laten uitvoeren.

Omdat Bi-Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.

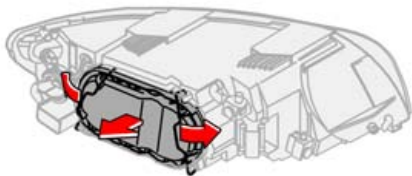
- Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond neer om krassen op de lens te voorkomen.

Lamphuis aanbrengen:

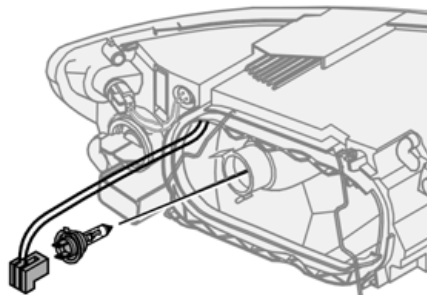
- Sluit de connector aan.
- Plaats het lamphuis terug en breng de borgpen aan. Controleer of u de borgpen goed hebt aangebracht.
- Controleer de verlichting.

Het lamphuis moet zijn aangesloten en in positie vastzitten, voordat u de verlichting inschakelt of de contactsleutel in het contactslot steekt.

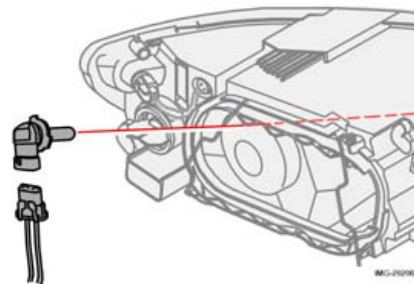
Gloeilampen vervangen



IMG-202080



IMG-202081



IMG-202085

Dimlicht

Afdekking en gloeilamp vervangen:

- Haal het lamphuis in zijn geheel los.
- Haal de borgklemmen opzij en verwijder afdekking.
- Koppel de connector van de lamp los.
- Maak de veerklem los waarmee de gloeilamp vastzit. Duw de klem eerst naar links zodat hij loskomt en haal de klem vervolgens schuin naar buiten toe omlaag.
- Trek de gloeilamp eruit.
- Plaats het lamphuis terug.

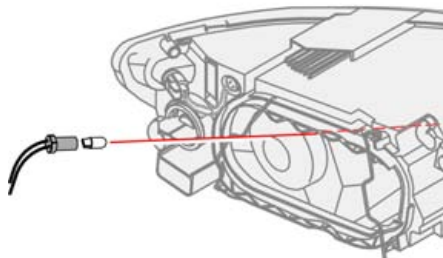
Nieuwe gloeilamp aanbrengen:

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op één manier worden aangebracht.
- Duw de veerklem omhoog en iets naar rechts, zodat deze in positie vastklikt.
- Duw de connector in positie terug.
- Plaats de kunststof afdekking terug.
- Plaats het lamphuis terug.

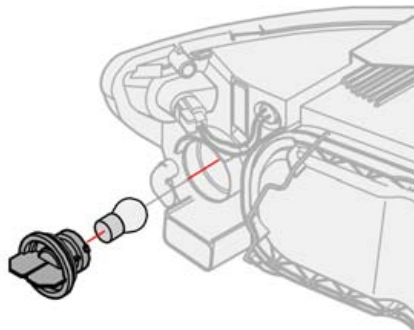
Groot licht

- Haal het lamphuis in zijn geheel los.
- Linker koplamp:
Draai de lamphouder linksom.
- Rechter koplamp:
Draai de lamphouder rechtsom.
- Trek de lamphouder naar buiten toe en vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug. De lamphouder kan slechts op één manier worden teruggeplaatst.
- Plaats het lamphuis terug.

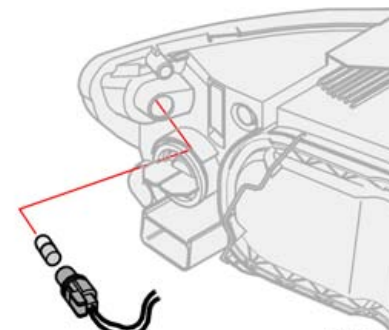
Gloeilampen vervangen



IMG-202086



IMG-202088



IMG-202090

Stadslichten voor en verlichting achter

- Trek de lamphouder met een tang naar buiten. Trek de lamphouder niet aan de kabel naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.
- Duw de lamphouder terug. De lamphouder kan slechts op één manier worden teruggeplaatst.

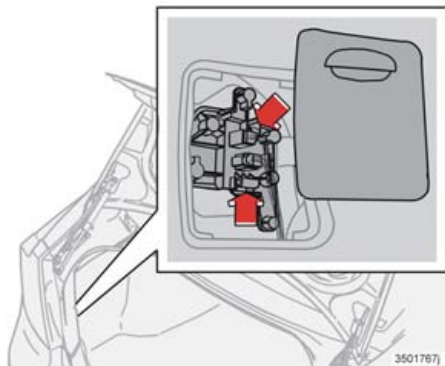
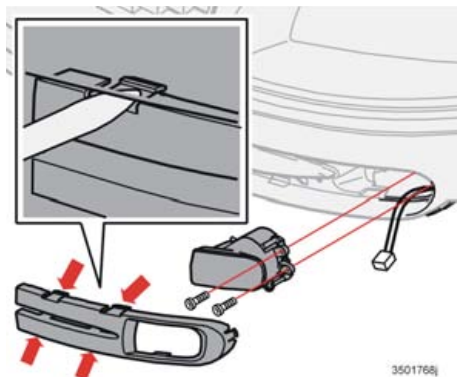
Richtingaanwijzers

- Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en tegelijkertijd linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan en plaats de lamphouder in het lamphuis terug.

Zijmarkeringslicht

- Draai de gloeilamp linksom, trek hem naar buiten en vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug. De lamphouder kan slechts op één manier worden aangebracht.

Gloeilampen vervangen



- Sluit de connector aan.
- Druk de lamphouder op zijn plaats en plaats het luik terug.

Mistlampen

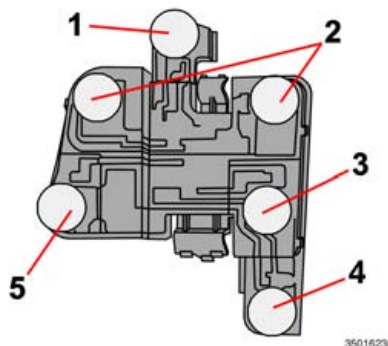
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder het paneel dat om het lamphuis zit.
- Draai beide torx-boutjes uit het lamphuis los en neem het lamphuis eruit.
- Koppel de connector van de gloeilamp los.
- Trek de gloeilamp linksom naar buiten.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan en draai deze rechtsom vast.
- Sluit de connector op de gloeilamp aan.
- Zet het lamphuis met de boutjes vast en duw het paneel terug.

Lamphouder achterlamphuis verwijderen

Alle gloeilampen in het achterlamphuis zijn via de bagageruimte te vervangen.

- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder de luiken in het linker/rechter paneel om bij de lampen te kunnen.
- De gloeilampen zitten in afzonderlijke lamphouders.
- Koppel de connector van de lamphouder los.
- Duw de borghaken bijeen en trek de lamphouder naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.

Gloeilampen vervangen

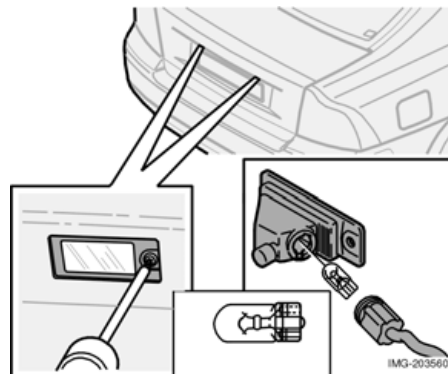


Lamphouder

Positie van gloeilampen in achterlamphuis

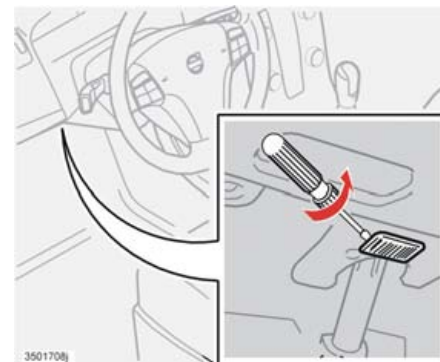
1. Remlicht
2. Achterlicht/parkeerlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Mistachterlicht (één zijde)
5. Achteruitrijlicht

N.B. Als de foutmelding "Storing lampje"/ "Controleer remlicht" niet verdwijnt nadat de kapotte lamp is vervangen, moet u bij een erkende Volvo-werkplaats langsgaan om de storing te verhelpen.



Kentekenplaatverlichting

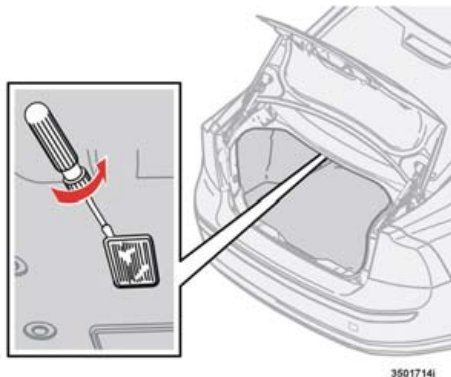
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai het boutje los met een schroevendraaier.
- Haal voorzichtig het complete lamphuis los en trek het naar buiten. Draai de connector linksom en trek de gloeilamp naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.
- Sluit de connector aan en draai deze rechtsom.
- Plaats het complete lamphuis terug en draai het boutje vast.



Instapverlichting

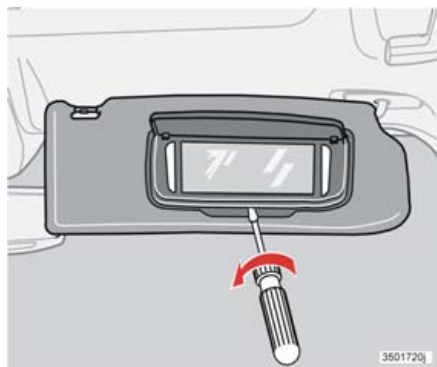
- De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.
- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat de lens loskomt.
 - Verwijder de kapotte gloeilamp.
 - Breng een nieuwe gloeilamp aan.
 - Plaats de lens terug.

Gloeilampen vervangen



Bagageruimte

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de kapotte gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.



Verlichting make-upspiegel

Spiegelglas verwijderen:

- Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas. Wrik het borgnokje op de rand voorzichtig los.
- Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen). Wrik voorzichtig, zodat de onderkant van het glas loskomt.
- Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
- Verwijder de kapotte gloeilamp en vervang deze.

Spiegelglas aanbrengen:

- Duw eerst de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas weer terug.
- Duw vervolgens de onderste drie vast.

Zekeringen

Algemene informatie

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op twee verschillende plaatsen in de auto:

- Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte.
- relais- en zekeringenkastje in de passagiersruimte.

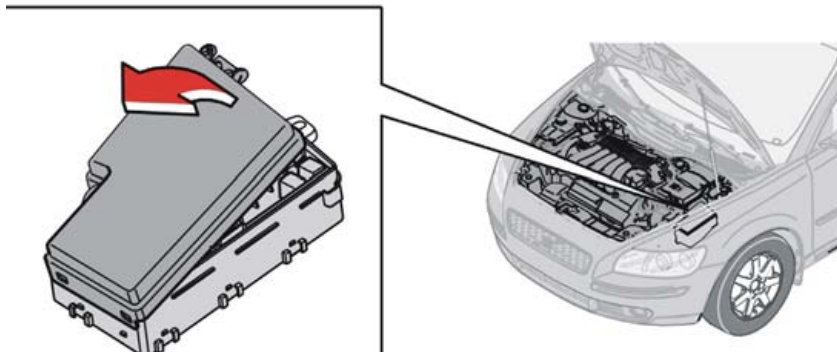
Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

- Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
- Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
- Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

In de zekeringenkastjes is plaats voor een aantal reservezekeringen. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor het uitvoeren van een controle.

Zekeringen



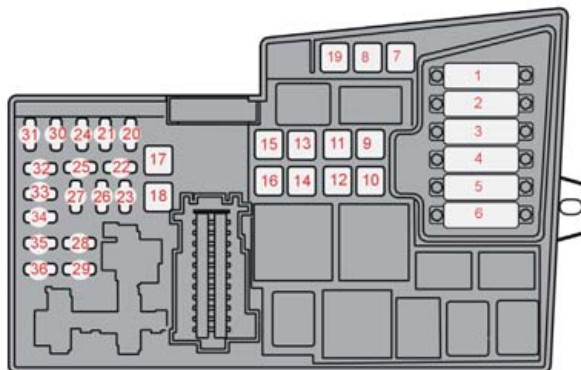
Relais- en zekeringenkastje in motorruimte

Het zekeringenkastje biedt plaats aan 36 zekeringen. Let erop dat u een doorgebrande zekering altijd vervangt door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

- 19–36 zijn van type "Mini Fuse".
- 7–18 zijn van het type "JCASE" en moeten door een erkende Volvo-werkplaats worden vervangen.
- 1–6 zijn van het type "Midi Fuse" en mogen uitsluitend door een erkende Volvo-werkplaats worden vervangen.

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Zekeringen



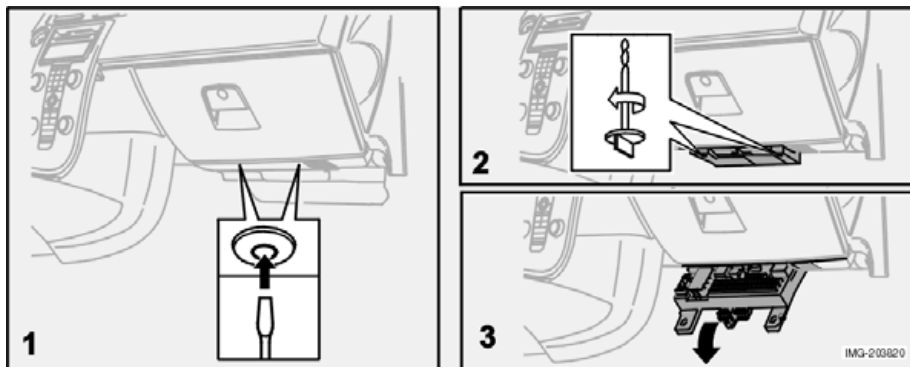
IMG-203801

1. Koelventilator.....	50 A	14. Bedrading aanhanger	40 A
2. Stuurbekrachtiging (niet 1,6-litermotor).....	80 A	15. Reservepositie.....	-
3. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte.....	60 A	16. Voeding voor infotainment.....	30 A
4. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte.....	60 A	17. Ruitenwissers	30 A
5. Element klimaatregeling, Hulpverwarming (PTC) (extra)	80 A	18. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte.....	40 A
6. Gloeibougies (diesel).....	60 A	19. Reservepositie.....	-
7. ABS-pomp.....	30 A	20. Claxon	15 A
8. ABS-ventielen.....	20 A	21. Standverwarming op brandstof, interieurverwarming	20 A
9. Motorfuncties.....	30 A	22. Reservepositie.....	-
10. Ventilator klimaatregeling	40 A	23. Regeleenheid motor (ECM, 5-cil.)/regeleenheid voor transmissie (TCM)	10 A
11. Koplampsproeiers.....	20 A	24. Elektrisch verwarmd brandstoffilter, PTC-element olievanger (5-cil. diesel)	20 A
12. Voeding voor elektrische achterrautverwarming	30 A	25. Reservepositie.....	-
13. Relais startmotor.....	30 A	26. Contactslot.....	15 A

Zekeringen

- 27. Compressor voor airconditioning..... 10 A
- 28. Reservepositie -
- 29. Mistlampen vóór, 15 A
- 30. Regeleenheid motor (ECM, 4-cil.)3 A
- 31. Spanningsregelaar dynamo 4-cil..... 10 A
- 32. Injectoren (5-cil. benzine), lambdasonde (4-cil. benzine),
intercooler (4-cil. diesel), luchtmassameter en
turboregeling (5-cil. diesel) 10 A
- 33. Lambdasonde en vacuümpomp (5-cil. benzine),
motorregeleenheid (5-cil. diesel) 20 A
- 34. Bobines (benzine), injectoren (1,6 l benzine),
brandstofpomp (4-cil. diesel),
drukverklipper klimaatregeling (5-cil.),
bougies en uitlaatgasreiniging EGR (5-cil. diesel) 10 A
- 35. Motorsensor voor kleppen, relaispoel airconditioning,
PTC-element olievanger (5-cil. benzine),
motorregeleenheid ECM (5-cil. diesel),
koolstoffilterhouder (benzine),
injectoren (1,8/2,0 l benzine,
luchtmassameter MAF (5-cil. benzine, 4-cil. diesel),
turboregeling (4-cil. diesel),
drukverklipper stuurbevestiging (1,6 l benzine),
uitlaatgasreiniging EGR (4-cil. diesel) 15 A
- 36. Motorregeleenheid ECM (niet 5-cil. diesel),
gaspedaalsensor, lambdasonde (5-cil. diesel) 10 A

Zekeringen



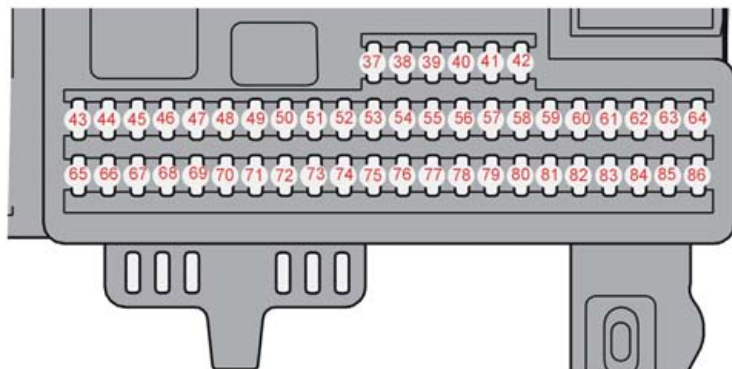
Relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte

Er is plaats voor 50 zekeringen. De zekeringen zitten onder het dashboardkastje. Er is tevens plaats voor een aantal reservezekeringen. In het relais- en zekeringenkastje in de motorruimte vindt u een speciale trekker waarmee u de zekeringen kunt vervangen (zie pagina 178).

Zekering vervangen:

- Verwijder de interieurbekleding die het zekeringenkastje afdekt door eerst de middelste pen in de bevestigingsclips (1) ca. één cm in te duwen en deze vervolgens naar buiten te trekken.
- Draai beide vleugelbouten (terwijl u het zekeringenkastje vasthoudt) (2) linksom totdat ze los zijn.
- Klap het zekeringenkastje (3) tot halverwege omlaag. Trek het zo ver in de richting van de stoel dat het niet verder kan. Klap het vervolgens volledig omlaag. Het zekeringenkastje kan in zijn geheel losgehaakt worden.
- Sluit het zekeringenkastje in omgekeerde volgorde.
- Trek de middelste pen volledig uit de bevestigingsclips, zet de bekleding met de bevestigingsclips vast en duw de losse pen weer in de bevestigingsclips. De bevestigingsclips zetten dan uit, waardoor de bekleding vast komt te zitten.

Zekeringen



IMG-20380

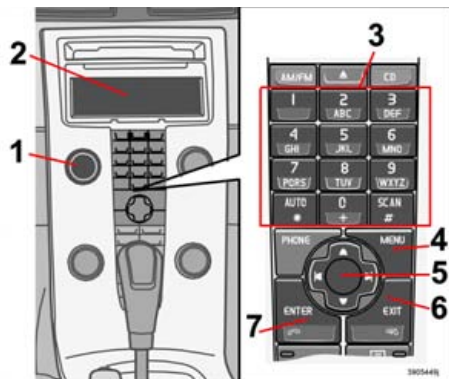
37. Reservepositie	-	51. Parkeerhulp, AWD, hulpverwarming interieur, Bi-Xenon (extra).....	10 A
38. Reservepositie	-	52. Regeleenheid transmissie (TCM), ABS	5 A
39. Reservepositie	-	53. Stuurbekrachtiging	10 A
40. Reservepositie	-	54. Motorregeleenheid ECM (5-cil. turbo, 5-cil. diesel).....	10 A
41. Reservepositie	-	55. Afstandsbediening regeleenheid, regeleenheid "Keyless Drive"	20 A
42. Reservepositie	-	56. Regeleenheid sirene	10 A
43. Telefoon, audio, RTI (optie).....	15 A	57. Diagnose-aansluiting	15 A
44. SRS-systeem	10 A	58. Groot licht rechts, relaispoel verstralers.....	7,5 A
45. Elektrische aansluiting	15 A	59. Groot licht, links	7,5 A
46. Verlichting passagiersruimte, verlichting dashboardkastje en instapverlichting	5 A	60. Stoelverwarming bestuurderszijde	15 A
47. Interieurverlichting	5 A	61. Stoelverwarming passagierszijde	15 A
48. Sproeiers	15 A	62. Schuifdak.....	20 A
49. SRS-systeem	10 A	63. Voeding achterportier, rechterzijde	20 A
50. Reservepositie	-	64. Audiosysteem, RTI (optie)	5 A

Zekeringen

65. Infotainment.....	5 A
66. Regeleenheid voor Infotainment (ICM), klimaatregeling	10 A
67. Reservepositie	-
68. Cruise control	5 A
69. Klimaatregeling, regensensor.....	5 A
70. Reservepositie	-
71. Reservepositie	-
72. Reservepositie	-
73. Schuifdak, console voor interieurverlichting (OHC), gordelwaarschuwing achterin, autodimfunctie spiegel	5 A
74. Relais brandstofpomp.....	15 A
75. Reservepositie	-
76. Reservepositie	-
77. Elektrische aansluiting bagageruimte, regeleenheid accessoires (AEM)	15 A
78. Reservepositie	-
79. Achteruitrijlicht	5 A
80. Reservepositie	-
81. Voeding achterportier, linkerzijde.....	20 A
82. Voeding voorportier, rechterzijde.....	25 A
83. Voeding voorportier, linkerzijde	25 A
84. Elektrisch bedienbare passagiersstoel	25 A
85. Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel	25 A
86. Interieurverlichting, bagageruimteverlichting, elektrisch bedienbare stoelen	5 A

Algemene informatie	186
Audiofuncties	187
Radiofuncties	189
Cd- en md-functies	193
Menusysteem - audiosysteem	195
Telefoonfuncties (optie)	196
Menusysteem - telefoon	203

Algemene informatie



Infotainment

Het Infotainmentsysteem heeft geïntegreerde audio- en telefoonfuncties¹. Het Infotainmentsysteem is eenvoudig te bedienen vanaf het bedieningspaneel en de toetsenset¹ op het stuurwiel (zie pagina 52). Op het display (2) verschijnen meldingen en informatie over de actieve functie.

Audiosysteem

Aan/uit

POWER (1) schakelt het audiosysteem in of uit. Als het audiosysteem actief is als de start-sleutel naar stand **0** wordt gedraaid, blijft dit actief totdat de sleutel uit het contactslot

wordt gehaald. Het audiosysteem schakelt de volgende keer dat de sleutel naar stand **I** wordt gedraaid automatisch in.

Menufuncties

Sommige Infotainmentfuncties zijn toegankelijk via een menusysteem. Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display. De menu-opties staan in het midden van het display.

- MENU (4) brengt u naar het menusysteem.
- Met de pijl omhoog/omlaag van de navigatieknop (5) loopt u de menu-opties door.
- Met ENTER (7) kiest u of activeert/deactiveert u een menu-optie.
- Met EXIT (6) gaat u een stap terug binnen het menusysteem. Bij lang indrukken van EXIT verlaat u het menusysteem.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd en kunnen rechtstreeks worden gekozen via de toetsenset (3).

Uitrusting

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. De verkrijgbare uitvoeringen zijn: Performance, High Performance en

Premium Sound. Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met AM/FM-radio met RDS en een cd-speler.

Dolby Surround Pro Logic II

Dolby Surround Pro Logic II² verdeelt de twee kanalen van het stereogeluid over de luidsprekers links, midden, rechts en achterin. Dit levert een realistischer geluidsweergave op dan bij normale tweekanaals stereo.

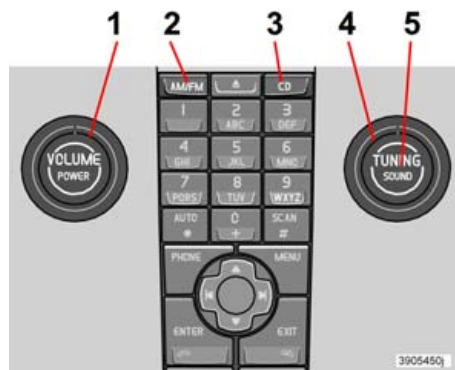


Dolby Surround Pro Logic II en het Dolby-symbool zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II Systeem is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

1. Optie

2. Premium Sound

Audiofuncties



Bediening audiofuncties

1. VOLUME – Draaiknop
2. AM/FM – Geluidsbron kiezen
3. CD/MD – Geluidsbron kiezen
4. TUNING – Draaiknop
5. SOUND – Toets

Volume

Gebruik VOLUME (1) of de toetsenset op het stuurwiel om het volume te regelen (zie pagina 52). De geluidsterkte wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto (zie, pagina 188).

Geluidsbron

U kiest een geluidsbron met CD/MD (3) en AM/FM (2). Bij herhaalde malen indrukken van AM/FM loopt u *FM1*, *FM2* en *AM* door. De gekozen geluidsbron verschijnt op het display.

Audio-instellingen

Audio-instellingen bijregelen

- Druk op SOUND (5). Bij herhaalde malen indrukken van SOUND bladert u de verschillende audio-instellingen door.
- Draai aan TUNING (4) om het niveau bij te regelen.

De volgende audio-instellingen zijn beschikbaar met een druk op SOUND:

- *BAS* – Niveau van de lage tonen.
- *TREBLE* – Niveau van de hoge tonen.
- *FADER* – Balans tussen de luidsprekers voor- en achterin.
- *BALANS* – Balans tussen de luidsprekers links en rechts.
- *SUBWOOFER*¹ – Niveau voor laagtonenluidspreker. De subwoofer moet ingeschakeld zijn om het niveau bij te kunnen regelen (zie pagina 187).

- *MIDDEN*² – Niveau voor de middenluidspreker. Driekanaals stereoweergave of Pro Logic II moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen, zie pagina 187.
- *SURROUND*² – Niveau voor surround. Driekanaals stereoweergave of Pro Logic II moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen, zie pagina 187.

Subwoofer activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Audio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *Subwoofer* en druk op ENTER.

Surround

De Surround-instellingen² zijn bepalend voor het ruimtelijke effect van de geluidswaergave. De instellingen voor de FM-radio en de cd-/md-speler worden elk apart vastgelegd.

N.B. Als de ontvangst van de FM-radio verslechtert, kan twee- of driekanaals stereoweergave een betere geluidskwaliteit opleveren dan de Surround-functie.

1. Optie

2. Premium Sound

Audiofuncties

Het Dolby-symbool op het display geeft aan dat Dolby Pro Logic II actief is. De Surround-functie kent drie verschillende standen:

- *Pro Logic II*
- *3-kanaals*
- *Uit* – 2-kanaals.

Surround-functie activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Audio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *Surround FM* of *Surround CD/MD* en druk op ENTER.
- Ga naar *Pro Logic II*, *3-kanaals* of *Uit* en druk op ENTER.

Equalizer vóór/achter

Met de equalizer¹ kunt u de geluidswaergave vóór en achter apart bijregelen.

Equalizer bijregelen

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Audio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *Equalizer voor* of *Equalizer achter* en druk op ENTER.

De balk op het display geeft het niveau van de frequentie aan.

- Stel het niveau bij met TUNING (4) of met de pijl omhoog/omlaag van de navigatieknop. Met de linker/rechter pijl van de navigatieknop kunt u andere frequenties kiezen.
- Sla de instelling op met ENTER of annuleer uw keuze met EXIT.

Automatische volumeregeling

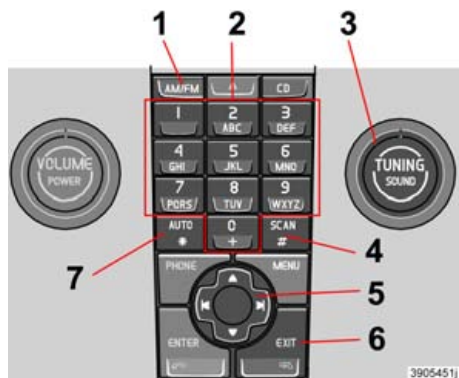
Automatische volumeregeling houdt in dat het volume van de beluisterde geluidsbron wordt afgestemd op de snelheid van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: *Laag*, *Medium* en *Hoog*.

Automatische volumeregeling bijstellen

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Audio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *Autom. volumeregeling* en druk op ENTER.
- Ga naar *Laag*, *Medium* of *Hoog* en druk op ENTER.

1. Bepaalde systeemuitvoeringen

Radiofuncties



Bediening radiofuncties

1. FM/AM – Frequentieband kiezen
2. Voorkeurtoetsen
3. TUNING – Draaiknop voor het zoeken van zenders
4. SCAN – Scannen
5. Navigatieknop – Zenders zoeken en menusysteem gebruiken
6. EXIT – Actieve functie beëindigen
7. AUTO – Automatisch voorkeurszenders vastleggen

Zenders zoeken

Automatisch zenders zoeken

- Kies de frequentieband met AM/FM (1).
- Druk kort op de linker of rechter pijl van de navigatieknop (5).

Handmatig zenders zoeken

- Kies de frequentieband met AM/FM (1).

- Stel de frequentie bij door aan de knop TUNING (3) te draaien.

Het is ook mogelijk een zender op te slaan door lang op de linker of rechter pijl van de navigatieknop te drukken of via de toetsenset op het stuurwiel:

- Houd de linker of rechter pijl van de navigatieknop ingedrukt totdat de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Wanneer de frequentiebalk nog op het display staat kunt u verder zoeken door de linker of rechter pijl van de navigatieknop (5) kort in te drukken.

Voorkeurzenders vastleggen

U kunt per frequentieband tien voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft twee geheugenbanken met voorkeurzenders: *FM1* en *FM2*. U kiest een voorkeurzender met de voorkeurtoetsen (2) of met de toetsenset op het stuurwiel.

Handmatig voorkeurzenders vastleggen

- Stem af op een zender.
- Houd een van de voorkeurtoetsen ingedrukt, totdat de melding *Zender opgeslagen* op het display verschijnt.

Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Met AUTO (7) kunt u tot tien goed te ontvangen radiozenders opzoeken en ze automatisch vastleggen in een aparte geheugenbank.

genbank. Deze functie is met name handig in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Automatische vastlegfunctie starten

- Kies de frequentieband met AM/FM (1).
- Houd AUTO (7) ingedrukt, totdat *Autom. opslaan* op het display verschijnt.

Wanneer *Autom. opslaan* van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de tekst *Auto* verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn vervolgens rechtstreeks te kiezen met de voorkeurtoetsen (2).

Automatische vastlegfunctie beëindigen

- Druk op EXIT (6).

Automatisch vastgelegde voorkeurzenders kiezen

Wanneer u de radio in de stand Auto zet, kunt u gebruik maken van de automatisch vastgelegde voorkeurzenders.

- Druk kort op AUTO (7).
- De tekst *Auto* verschijnt op het display.
- Druk op een voorkeurtoets (2).

De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u de toetsen AUTO (7), EXIT (6) of AM/FM (1) korte tijd indrukt.

Automatisch vastgelegde voorkeurzenders in andere geheugenbank opslaan

Het is mogelijk een automatisch vastgelegde voorkeurzender over te brengen naar de geheugenbanken voor FM of AM.

Radiofuncties

- Druk kort op de toets AUTO (7).
- De tekst *Auto* verschijnt op het display.
- Druk op een voorkeursoets.
 - Druk op de voorkeursoets waaraan u de voorkeuzender wilt koppelen en houd de toets ingedrukt, totdat de melding *Zender opgeslagen* op het display verschijnt.
- De radio verlaat de automatische stand waarna u de vastgelegde voorkeuzender kunt gebruiken.

Scannen

Met SCAN (4) wordt een frequentieband automatisch doorzocht op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. acht seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

Scan-functie activeren/deactiveren

- Kies de frequentieband met AM/FM.
- Druk op SCAN om de functie te activeren.

De tekst *SCAN* verschijnt op het display. Beëindig de functie met een druk op SCAN of EXIT.

Gevonden zender als voorkeuzender vastleggen

Terwijl de functie Scan actief is, kunt u een gevonden zender als voorkeuzender vastleggen.

- Druk op een voorkeursoets en houd deze ingedrukt, totdat de melding *Zender opgeslagen* op het display verschijnt.

De Scan-functie wordt beëindigd waarna u de vastgelegde zender als voorkeuzender kunt gebruiken.

RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Programmafuncties

Met de radio in de FM-stand kunt u radiozenders met een bepaald programmatype zoeken. Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume (zie pagina 192). Na

afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (alarm), verkeersinformatie (TP), nieuws (NEWS) en programmatypes (PTY) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Zie EON en REG op pagina 192 voor meer informatie over het onderbreken van uitzendingen. U kunt van programmafunctie veranderen via het menusysteem (zie pagina 186).

Weergave van onderbroken geluidsbron hervatten

Druk op EXIT om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding *ALARM!* verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is



Radiofuncties

afgestemd. De tekst *TP* geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er *TP*|| op het display.

TP activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *TP* en druk op ENTER.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

- Kies een FM-zender.
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Geavanc. radio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *TP* en druk op ENTER.
- Ga naar *TP-zender* en druk op ENTER.

Een van de meldingen *TP van deze zender* of *TP van alle zenders* verschijnt op het display.

- Druk op ENTER.

TP zoeken activeren/deactiveren

De functie TP zoeken is handig wanneer u tijdens lange ritten een md of cd beluistert. De functie zoekt dan automatisch verschillende RDS-netwerken af op zoek naar verkeersinformatie.

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Geavanc. radio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *TP* en druk op ENTER.
- Ga naar *TP zoeken* en druk op ENTER.

Nieuws

NEWS

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met nieuws via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De tekst *NEWS* geeft aan dat de functie actief is.

Nieuws activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Nieuws* en druk op ENTER.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

- Kies een FM-zender.
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Geav. radio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *Nieuwszender* en druk op ENTER.

Een van de meldingen *Nieuws van deze zender* of *Nieuws van alle zenders* verschijnt op het display.

- Druk op ENTER.

Programmatype, PTY

PTY

Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals *Popmuziek* en *Klassieke muziek*. Het symbool PTY

geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van de functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

PTY activeren/deactiveren

- Kies *FM1* of *FM2* met de toets FM/AM.
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *PTY* en druk op ENTER.
- Ga naar *PTY selecteren* en druk op ENTER.

Er verschijnt een lijst met programmatypes: *Actualiteiten*, *Informatie* enz. U activeert de functie PTY door een programmatype te kiezen en deactiveert de functie door alle PTY's te wissen.

- U kunt de gewenste programmatypes kiezen of *Alle PTY's wissen*.

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

- Activeer de functie PTY.
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *PTY* en druk op ENTER.
- Ga naar *PTY zoeken* en druk op ENTER.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt *>/ Om te zoeken* op het display. Met een druk op de rechter pijl van de navigatieknop wordt verder gezocht naar een andere

Radiofuncties

uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

N.B. Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

Weergave activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *PTY* en druk op ENTER.
- Ga naar *PTY weergeven* en druk op ENTER.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

Radiotekst activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Radiotekst* en druk op ENTER.

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van de afstemfunctie AF wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de tekst *PI zoeken Exit annuleren* op het display.

AF activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Geav. radio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *AF* en druk op ENTER.

Regionale radioprogramma's, REG

REG De functie REG maakt het mogelijk om op een bepaalde zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. De tekst *REG* op het display geeft aan dat de functie actief is. De functie REG is normaal gesproken uitgeschakeld.

REG activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Geav. radio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *Regionaal* en druk op ENTER.

EON (Enhanced Other Networks)

De functie EON is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- *Plaatselijk* – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.

- *Afstand*¹ – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- *Uit* – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

EON activeren/deactiveren

- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Geav. radio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *EON* en druk op ENTER.
- Ga naar *Plaatselijk, Afstand* of *Uit* en druk op ENTER.

RDS-functies resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabriek-instellingen voor RDS herstellen.

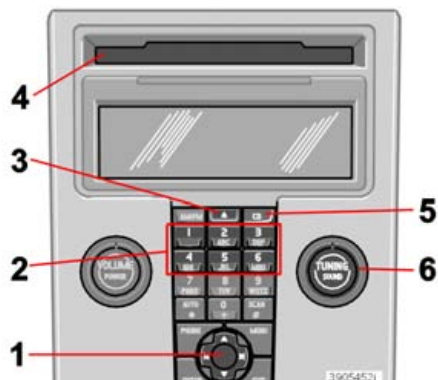
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Geav. radio-instellingen* en druk op ENTER.
- Ga naar *Reset alles* en druk op ENTER.

Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor de volgende onderbreking.

1. Default/Fabrieksinstelling

Cd- en md-functies



Bediening cd- en md-functies

1. Navigatieknop – Vooruit-/achteruitspoelen, nummer selecteren en navigeren in menusysteem
2. Positie in cd-wisselaar kiezen¹
3. Cd of md plaatsen of uitwerpen
4. In- en uitvoeropening voor cd of md
5. CD/MD – Cd- of md-speler¹ kiezen
6. TUNING – Draaiknop voor het kiezen van een nummer

Cd of md afspelen

Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd- of md-

1. Cd-wisselaar en gecombineerde cd-/md-speler zijn optioneel.

speler gepauzeerd. Bij het verhogen van het volume wordt er weer verder gespeeld.

Cd- en md-speler

- Druk op CD/MD (5).

Een eventuele cd of md in de speler wordt vervolgens automatisch afgespeeld.

- Steek een cd of md in de invoeropening (4).

Cd-wisselaar

- Druk op CD/MD (5).

Als er een cd-sleuf is gekozen, gaat de weergave automatisch van start.

- Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen 1–6 of met de pijl omhoog/omlaag van de navigatieknop.

Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. Wacht totdat de tekst *Disc plaatsen* verschijnt, voordat u een volgende cd aanbrengt. De cd-wisselaar biedt plaats aan zes cd's.

- Steek een cd in de invoeropening (4) van de cd-wisselaar.

Nummer kiezen

Gebruik de linker of rechter pijl van de navigatieknop (1) om het voorgaande of volgende nummer te selecteren. Het gekozen nummer staat op het display. U kunt daarvoor

ook gebruik maken van TUNING (6) (of de toetsen set op het stuurwiel).

Cd kiezen (cd-wisselaar)

Kies een cd met de sleuftoetsen 1–6 of druk op de pijl omhoog of omlaag van de navigatieknop (1). De gekozen cd en het gekozen nummer staan op het display.

Cd of md vooruit-/achteruitspoelen

Houd de linker of rechter pijl van de navigatieknop ingedrukt om versneld te spoelen. De spoelfunctie blijft actief zolang u de gekozen pijltoets van de navigatieknop ingedrukt houdt.

Cd- en md-functies

Willekeurige afspeelvolgorde

RND

Wanneer de willekeurige afspeelvolgorde actief is, kunt u de linker of rechter pijl van de navigatieknop gebruiken om een ander willekeurig gekozen nummer te kiezen.

Cd- en md-speler

De speler speelt de nummers op een cd of md in willekeurige volgorde af. Zolang de functie actief is, staat er *RND* op het display.

Willekeurige afspeelvolgorde activeren/deactiveren

- Start de weergave van een cd of md.
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Random* en druk op ENTER.

Cd-wisselaar

De cd-wisselaar speelt de nummers op één cd of die op alle cd's in willekeurige volgorde af. Zolang de functie actief is, staat er *RND* of *RND ALL* op het display.

N.B. Bij gebruik van de linker of rechter pijl wordt alleen een nieuw willekeurig nummer op de afgespeelde cd geselecteerd.

Willekeurige afspeelvolgorde activeren/deactiveren

- Start de weergave van een cd.
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Random* en druk op ENTER.

- Ga naar *Enkele disc* of *Alle discs* en druk op ENTER.

Scannen

Bij activering van de scanfunctie wordt van ieder nummer op een cd of md de eerst tien seconden weergegeven.

- Druk op SCAN.
- Druk op EXIT om de weergave van het actuele nummer voort te zetten.

Disctekst

Het is mogelijk eventuele titelgegevens op de cd op het display weer te geven¹.

Activeren/deactiveren

- Start de weergave van een cd.
- Druk op MENU en daarna op ENTER.
- Ga naar *Tekst disc* en druk op ENTER.

Disc uitwerpen

Om veiligheidsredenen hebt u 12 seconden de tijd om een uitgeworpen disc uit te nemen. Als de disc na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de disc weer ingenomen. Druk op de toets CD/MD (5) om de speler opnieuw te activeren.

Eén disc, cd en md

- Druk op de uitwerptoets (3).

Alle discs, cd-wisselaar

- Druk (langer dan 2 seconden) op de uitwerptoets (3).

Alle discs in het magazijn worden één voor één uitgeworpen. Op het display verschijnt de tekst *Werp uit alles*.

Cd's

Bij gebruik van zelfgebrande cd's is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft. Muziek-cd's die voldoen aan de norm ISO 60908 bieden de beste geluidskwaliteit.

BELANGRIJK!

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm af. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

1. Geldt uitsluitend voor de gecombineerde cd-/md-speler en de cd-wisselaar.

Menusysteem - audiosysteem

Menu FM

1. Nieuws Aan¹/Uit

2. TP Aan/Uit¹

3. PTY

1. PTY selecteren
 1. Alle PTY's wissen
 - 2-16. Lijst met mogelijke PTY's
2. PTY zoeken
3. PTY weergeven Aan/Uit

4. Radiotekst Aan/Uit¹

5. Geav. radio-instellingen

1. TP
 1. TP-zender
 2. TP zoeken Aan/Uit¹
2. Nieuwszender
3. AF Aan¹/Uit
4. Regionaal Aan/Uit¹
5. EON
 1. Uit
 2. Plaatselijk
 3. Afstand¹
6. Reset alles

6. Audio-instellingen

1. Surround FM²
 1. Dolby Pro Logic II
 2. 3-kanaals
 3. Uit¹
2. Surround cd/md¹
 1. Dolby Pro Logic II

-
1. Default/Fabrieksinstelling
 2. Bepaalde systeemuitvoeringen

2. 3-kanaals

3. Uit

3. Subwoofer³ Aan/Uit¹

4. Equalizer voor²

5. Equalizer achter²

6. Autom. volumeregeling

1. Laag
2. Medium¹
3. Hoog
7. Reset alles

Menu AM

1. Audio-instellingen

Zie *Audio-instellingen* in menu FM.

Menu cd en md

1. Random Aan¹/Uit

2. Nieuws Aan¹/Uit

3. TP Aan/Uit¹

4. Radiotekst Aan¹/Uit

5. Audio-instellingen

Zie *Audio-instellingen* in menu FM.

-
3. Optie

Menu cd-wisselaar

1. Random

1. Uit¹
2. Enkele disc
3. Alle discs

2. Nieuws Aan¹/Uit

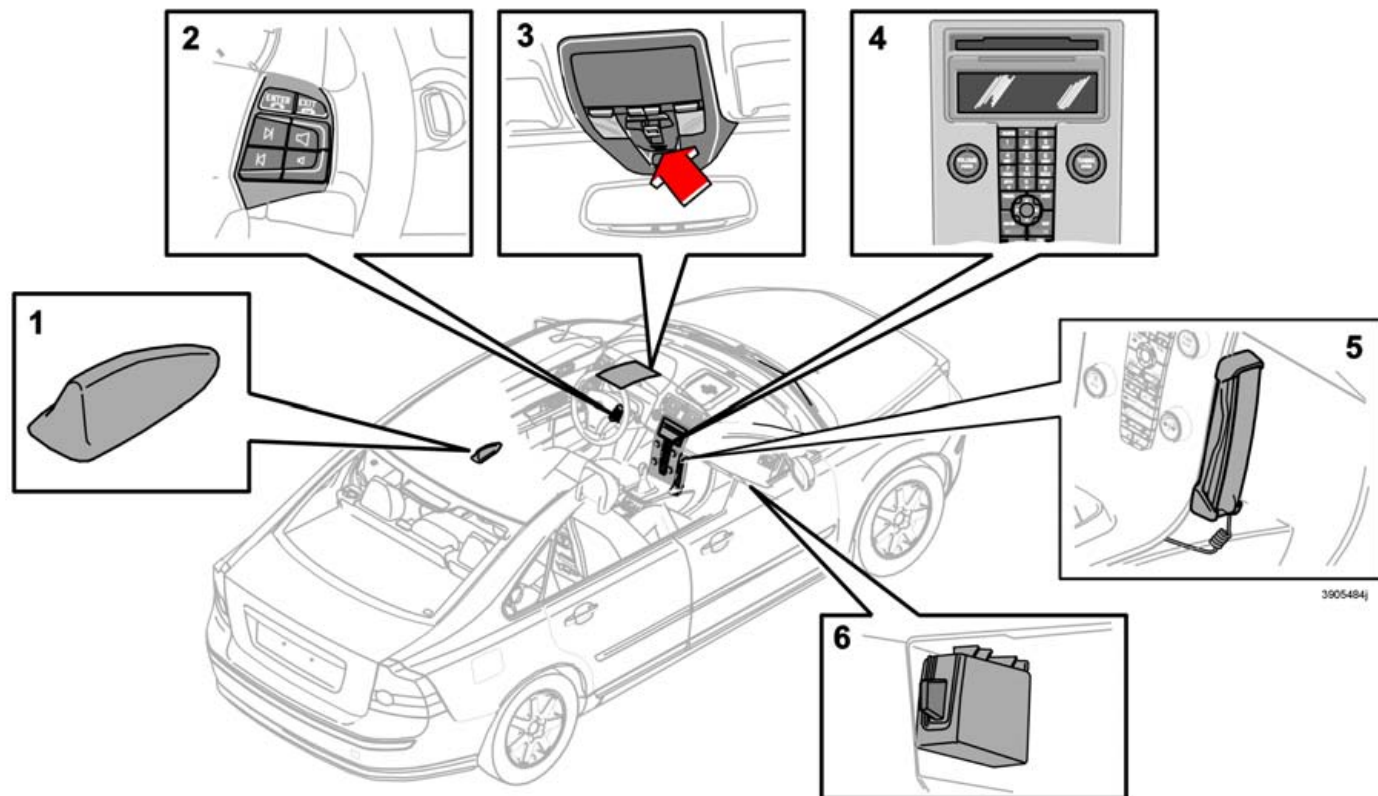
3. TP Aan/Uit¹

4. Radiotekst Aan¹/Uit

5. Audio-instellingen

Zie *Audio-instellingen* in menu FM.

Telefoonfuncties (optie)



Onderdelen van het telefoonsysteem

Telefoonfuncties (optie)

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Antenne

2. Toetsenset op stuurwiel (optie)

Met de toetsenset kunt u de meeste functies van het telefoonsysteem regelen (zie pagina 198).

3. Microfoon

De microfoon voor handsfree bellen is in de plafondconsole bij de achteruitkijkspiegel geïntegreerd.

4. Bedieningspaneel in middenconsole

Via het bedieningspaneel kunt u alle functies van het telefoonsysteem (behalve het gespreksvolume) regelen.

5. Handset (optie)

6. SIM-kaartlezer

Algemene informatie

- De verkeersveiligheid staat altijd voorop.
- Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel het telefoonsysteem uit tijdens het tanken.
- Schakel het systeem uit in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt.

- Laat reparatiewerkzaamheden aan het telefoonsysteem over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Noodoproepen

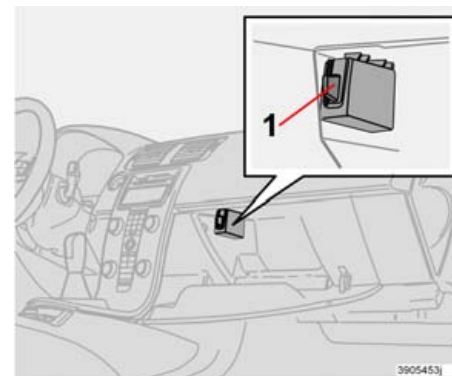
Ook zonder een SIM-kaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen. Uw auto moet zich echter wel binnen het dekingsgebied van een GSM-provider bevinden.

Noodoproep doen

- Activeer het telefoonsysteem.
- Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
- Druk op ENTER.

IDIS

(Intelligent Driver Information System) Met het IDIS-systeem kunt u een vertraging inbouwen voor telefoongesprekken en SMS-berichten, zodat u zich op het rijden kunt concentreren. Inkomende gesprekken en SMS-berichten kunnen vijf seconden worden vertraagd, voordat er verbinding tot stand wordt gebracht. De gemiste gesprekken verschijnen op het display. IDIS kan worden uitgeschakeld met menufunctie 5.6.2 (zie pagina 203).



SIM-kaart

Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige SIM-kaart (Subscriber Identity Module). De kaart is verkrijgbaar bij verschillende providers. Neem bij problemen met de SIM-kaart contact op met de netwerkprovider.

Twee SIM-kaarten

Veel netwerkproviders bieden een extra SIM-kaart voor hetzelfde telefoonnummer aan. De extra SIM-kaart kunt u in de auto gebruiken.

SIM-kaart aanbrengen

- Schakel het telefoonsysteem uit en open het dashboardkastje.

Telefoonfuncties (optie)

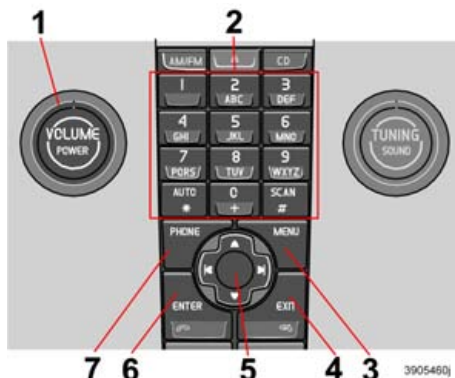
- Trek de SIM-kaarthouder (1) uit de SIM-kaartlezer.
- Plaats de SIM-kaart dusdanig in de houder dat de kant met het metaal zichtbaar is. Zorg dat de afgeschuinde hoek van de SIM-kaart overeenkomt met die van de SIM-kaarthouder.
- Duw de SIM-kaarthouder voorzichtig weer naar binnen.

Menufuncties

Op pagina 186 vindt u een beschrijving van de wijze waarop u de telefoonfuncties via het menusysteem kunt sturen.

Verkeersveiligheid

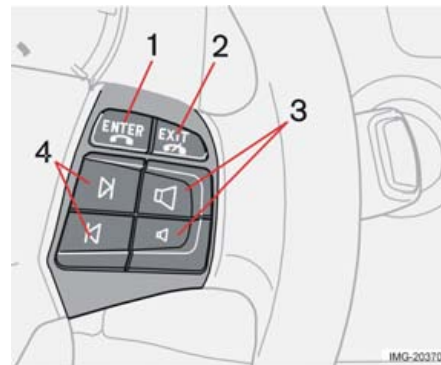
Om veiligheidsredenen zijn bepaalde delen van het menusysteem voor de telefoon niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h. U kunt een begonnen activiteit in het menusysteem echter nog wel beëindigen. Deze snelheidsbegrenzing kan worden opgeheven met de menufunctie 5.6.1 Menuvergrend. (zie pagina 203).



Bedieningspaneel in middenconsole

Bediening telefoon

1. VOLUME – Het achtergrondvolume van de radio e.d. regelen tijdens een gesprek
2. Cijfer- en lettertoetsen
3. MENU – Hoofdmenu openen
4. EXIT – Gesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen
5. Navigatieknop – Navigeren in menu's en tekenregels
6. ENTER – Gesprekken aannemen, telefoon activeren die stand-by staat
7. PHONE – Aan/uit en stand-by



Toetsenset op stuurwiel

Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen. Als u de toetsen wilt gebruiken om instellingen in het audiosysteem te verrichten, moet u eerst de telefoon stand-by zetten.

1. ENTER – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
2. EXIT – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
3. Gespreksvolume – Verhogen/verlagen
4. Navigatietoetsen – Menu's doornemen

Telefoonfuncties (optie)

Aan/uit

Wanneer het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, staat er een hoorn op het display. Als u de contactsleutel naar stand **0** draait terwijl het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, zal het telefoonsysteem eveneens actief zijn of stand-by staan wanneer u de contactsleutel opnieuw naar stand **I** of **II** draait.

Telefoonsysteem activeren

U kunt alleen gebruik maken van de functies van het telefoonsysteem, wanneer de telefoon in de actieve stand staat.

- Druk op PHONE.
- Voer (zo nodig) de PIN-code in en druk op ENTER.

Telefoonsysteem deactiveren

Wanneer het telefoonsysteem gedeactiveerd is kunt u geen gesprekken beantwoorden.

- Houd PHONE ingedrukt totdat de telefoon wordt geactiveerd.

Stand-by

In stand-by is het mogelijk het audiosysteem te beluisteren in afwachting van een inkomend gesprek. In stand-by is het echter niet mogelijk zelf te bellen.

Telefoon stand-by zetten

U kunt de telefoon alleen vanuit de actieve stand stand-by zetten.

- Druk op PHONE of op EXIT.

Activeren vanuit stand-by

- Druk op PHONE.

Gespreksfuncties

Als de handset is opgenomen bij het begin van een telefoongesprek, zal het geluid via de handsfree worden weergegeven. Zie pagina 201 voor het wisselen tussen handset en handsfree.

Bellen

- Activeer (zo nodig) het telefoonsysteem.
- Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek (zie pagina 201).
- Druk op ENTER of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken aannemen

Zie menu-optie 4.3 op pagina 203 voor het automatisch aannemen.

- Druk op ENTER of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken beëindigen

- Druk op EXIT of leg de handset op.

Gesprekken weigeren

- Druk op EXIT.

Wisselgesprek

Als er tijdens een lopend telefoongesprek een nieuwe oproep inkomt, hoort u twee

signalen. Op het display verschijnt de tekst *Antwoorden?*. U kunt het tweede gesprek weigeren of aannemen op de gebruikelijke manier. Als u het tweede gesprek aanneemt, wordt het eerste gesprek in de wacht gezet.

Gesprekken in de wacht zetten/hervatten

- Druk op MENU.
- Ga naar *Wacht* of *Wacht uit* en druk op ENTER.

Ruggespraak tijdens lopende gesprekken

- Zet het eerste gesprek in de wacht.
- Voer het telefoonnummer van de derde partij in.

Wisselen tussen gesprekspartners

- Druk op MENU.
- Ga naar *Swap* en druk op ENTER.

Conferentiegesprek starten

Bij een conferentiegesprek kunnen minstens drie gesprekspartners met elkaar praten. Wanneer een conferentiegesprek eenmaal gestart is, kunnen er geen nieuwe gesprekspartners worden aangesloten. Alle lopende gesprekken worden beëindigd bij het afsluiten van een conferentiegesprek.

- Druk op MENU.
- Ga naar *Koppelen* en druk op ENTER.

Telefoonfuncties (optie)

Volume

Het telefoonsysteem maakt gebruik van de luidspreker in het bestuurdersportier of van de middenluidspreker¹.

Gespreksvolume



U regelt het gespreksvolume met de toetsenset op het stuurwiel.

Bij gebruik van de handset kunt u het gespreksvolume regelen met een draaiknop

op de zijkant van de handset.

Volume audiosysteem

Tijdens een telefoongesprek wordt het volume van het audiosysteem tijdelijk verlaagd. Na afloop van het gesprek speelt het audiosysteem op het oude volume verder. Als u het volume van het audiosysteem bijregelt tijdens het gesprek, speelt het audiosysteem na afloop van het gesprek op het nieuwe volume verder. Het is ook mogelijk om het geluid van het audiosysteem bij telefoongesprekken automatisch uit te zetten (zie menu 5.5.3 op pagina 203). Deze mogelijkheid geldt alleen voor het geïntegreerde telefoonsysteem van Volvo.

Tekst invoeren

U kunt tekst invoeren met de toetsenset op de telefoon.

- Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie tabel).
- Druk op de 1 om een spatie in te voegen. Om tweemaal achtereen hetzelfde teken op de toets in te voeren moet u * drukken of enige seconden wachten.

Bij kort indrukken van EXIT wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van EXIT wist u alle ingevoerde tekens.

1	spatie 1 - ? ! , . : " ' ()
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 i
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ò ò Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Om tweemaal achtereen hetzelfde teken op de toets in te voeren.
0	+ 0 @ * # & \$ £ / %
#	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

Nummerfuncties

Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de laatst gekozen telefoonnummers op.

- Druk op ENTER.
- Ga naar een van de opgeslagen nummers en druk op ENTER.

Telefoonboek

Als het telefoonboek contactgegevens bevat over het nummer waar een inkomend gesprek vandaan komt, verschijnen gegevens deze op het display. De contactgegevens kunnen op de SIM-kaart en in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

Contactgegevens vastleggen in telefoonboek

- Druk op MENU.
- Ga naar *Telefoonboek* en druk op ENTER.
- Ga naar *Nieuwe invoer* en druk op ENTER.
- Voer een naam in en druk op ENTER.
- Voer een nummer in en druk op ENTER.
- Ga naar *SIM-kaart* of *Telefoon* en druk op ENTER.

1. Premium Sound

Telefoonfuncties (optie)

Contactgegevens zoeken in telefoonboek

Wanneer u op de pijl omlaag van de navigatieknop drukt in plaats van op de toets MENU, gaat u rechtstreeks naar het menu *Zoeken naar*.

- Druk op MENU.
- Ga naar *Telefoonboek* en druk op ENTER.
- Ga naar *Zoeken naar* en druk op ENTER.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk op ENTER of druk meteen op ENTER.
- Ga naar de post die u zoekt en druk op ENTER.

Kopiëren tussen SIM-kaart en telefoonboek

- Druk op MENU.
- Ga naar *Telefoonboek* en druk op ENTER.
- Ga naar *Alles kopie* en druk op ENTER.
- Ga naar *SIM naar tel* of *Tel naar SIM* en druk op ENTER.

Contactgegevens verwijderen uit telefoonboek

- Druk op MENU.
- Ga naar *Telefoonboek* en druk op ENTER.
- Ga naar *Zoeken naar* en druk op ENTER.

- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk op ENTER of druk meteen op ENTER.
- Ga naar de post die u wilt verwijderen en druk op ENTER.
- Ga naar *Verwijderen* en druk op ENTER.

Verkort kiezen

Aan de cijfertoetsen van de toetsenset (1-9) kunt u een telefoonnummer koppelen van een van de contactgegevens in het telefoonboek.

- Druk op MENU.
- Ga naar *Telefoonboek* en druk op ENTER.
- Ga naar *One-key bell.* en druk op ENTER.
- Ga naar *Nummer kiezen* en druk op ENTER.
- Ga naar het cijfer van de toets waaraan u het telefoonnummer wilt koppelen en druk op ENTER.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk op ENTER of druk meteen op ENTER.
- Ga naar de post die u zoekt en druk op ENTER.
- Houd EXIT ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Verkort kiezen

- Houd de gewenste toets van de toetsenset ca. twee seconden lang

ingedrukt of druk kort op de toets gevolgd door ENTER.

N.B. Na inschakeling van de telefoon moet u enkele seconden wachten, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen. Om verkort te kunnen kiezen moet menu 3.4.1 geactiveerd zijn.

Bellen via telefoonboek

- Druk op MENU.
- Ga naar *Telefoonboek* en druk op ENTER.

Alle posten in het telefoonboek worden weergegeven. U kunt het aantal weergegeven posten verkleinen door een deel van de naam van de post in te voeren die u zoekt.

- Ga naar een post en druk op ENTER.

N.B. Druk op ENTER om te bellen.

Functies tijdens lopende gesprekken

Tijdens een lopend gesprek staan u meerdere functies ter beschikking. Sommige functies zijn alleen te activeren als een gesprek in de wacht staat.

Druk op MENU om het gespreksmenu te openen en ga naar een van de volgende opties:

- *Mute/Mute uit* – Ruggespraakstand

Telefoonfuncties (optie)

- *Wacht/Wacht uit* – Lopend gesprek in de wacht zetten of hervatten
- *Handsfree/Handset* – Handsfree of handset gebruiken
- *Telefoonboek* – Telefoonboek weergeven
- *Koppelen* – Conferentiegesprek voeren (mogelijk bij aansluiting van minimaal drie partijen)
- *Swap* – Wisselen tussen twee gesprekken (mogelijk bij aansluiting van maximaal drie partijen)

SMS (Short Message Service)

SMS lezen

- Druk op MENU.
- Ga naar *Berichten* en druk op ENTER.
- Ga naar *Lezen* en druk op ENTER.
- Ga naar een bericht en druk op ENTER.

De inhoud van het bericht verschijnt op het display. U krijgt andere opties te zien wanneer u ENTER indrukt. Houd EXIT ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Schrijven en verzenden

- Druk op MENU.
- Ga naar *Berichten* en druk op ENTER.
- Ga naar *Opstellen* en druk op ENTER.
- Schrijf de tekst en druk op ENTER.
- Ga naar *Verzenden* en druk op ENTER.
- Voer een telefoonnummer in en druk op ENTER.

IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw netwerkprovider doorgeven. Dit nummer is een serie-nummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is. Toets ***#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer het nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Specificaties

Vermogen	2 W
SIM-kaart	Klein
Geheugenposities	255 ¹
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

1. Het aantal geheugenposities op de SIM-kaart verschilt per abonnement.

Menusysteem - telefoon

Overzicht

1. Logboek

- 1.1. Gemist
- 1.2. Ontvangen gespr
- 1.3. Gebeld
- 1.4. Wis bellijst
 - 1.4.1. Allemaal
 - 1.4.2. Gemist
 - 1.4.3. Ontvangen
 - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Belduur
 - 1.5.1. Laatste gespr.
 - 1.5.2. Gespreksteller
 - 1.5.3. Totale tijd
 - 1.5.4. Reset timers

2. Meldingen

- 2.1. Lezen
- 2.2. Opstellen
- 2.3. Bericht inst.
 - 2.3.1. SMSC nummer
 - 2.3.2. Geldigh.duur
 - 2.3.3. Soort bericht

3. Telefoonboek

- 3.1. Nieuwe invoer
- 3.2. Zoeken
- 3.3. Alles kopie
 - 3.3.1. SIM naar tel
 - 3.3.2. Tel naar SIM
- 3.4. One-key bell.
 - 3.4.1. Actief

- 3.4.2. Nummer kiezen

- 3.5. SIM wissen

- 3.6. Wis telefoon

- 3.7. Geheugengebr.

4. Belopties.

- 4.1. Nummer verz.
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Autom. antw.
- 4.4. Autom. herh.
- 4.5. Doorschakelingen
 - 4.5.1. Allemaal
 - 4.5.2. Indien bezet
 - 4.5.3. Niet beantw.
 - 4.5.4. Niet bereikb.
 - 4.5.5. Faxoproepen
 - 4.5.6. Data-gesprek
 - 4.5.7. Alles annul.

5. Instellingen

- 5.1. Netwerk
 - 5.1.1. Automatisch
 - 5.1.2. Handm. kiezen
- 5.2. Taal
 - 5.2.1. English UK
 - 5.2.2. English US
 - 5.2.3. Español
 - 5.2.4. Français CAN
 - 5.2.5. Français FR
 - 5.2.6. Italiano
 - 5.2.7. Nederlands
 - 5.2.8. Português BR
 - 5.2.9. Português P

- 5.2.10. Suomi

- 5.2.11. Svenska

- 5.2.12. Dansk

- 5.2.13. Deutsch

5.3. SIM beveil.

- 5.3.1. Aan
- 5.3.2. Uit
- 5.3.3. Automatisch

5.4. Code bewerk.

- 5.4.1. PIN-code
- 5.4.2. Telefooncode

5.5. Geluiden

- 5.5.1. Belvolume
- 5.5.2. Belsignaal
- 5.5.3. Radio mute
- 5.5.4. Berichttoon

5.6. Rij veilig

- 5.6.1. Menuvergrend.
- 5.6.2. IDIS

5.7. Fabrieksinst.

Menusysteem - telefoon

Beschrijving van menu-opties

1. Logboek

1.1. Gemist

Lijst met gemiste oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.2. Ontvangen gespr

Lijst met beantwoorde gesprekken. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.3. Gebeld

Lijst met eerder gebelde nummers. U kunt de nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.4. Wis bellijst

De lijsten wissen in de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 zoals hieronder beschreven.

- 1.4.1. Allemaal
- 1.4.2. Gemist
- 1.4.3. Ontvangen
- 1.4.4. Gebeld

1.5. Belduur

De duur van alle gesprekken of van het laatste gesprek. Om de gespreksteller te resetten hebt u de telefooncode nodig (zie menu 5.4).

- 1.5.1. Laatste gespr.
- 1.5.2. Gespreksteller
- 1.5.3. Totale tijd

- 1.5.4. Reset timers

2. Meldingen

2.1. Lezen

Ontvangen SMS-berichten. U kunt de gelezen berichten (of delen ervan) wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

2.2. Opstellen

Met de toetsenset een bericht invoeren. U kunt het bericht vervolgens opslaan of versturen.

2.3. Bericht inst.

Het nummer (SMSC-nummer) van de mailbox aangeven, waarnaar u uw berichten wilt doorschakelen. Neem contact op met uw netwerkprovider voor informatie over de instellingen en het SMSC-nummer. U hoeft de instellingen normaal gesproken niet te wijzigen.

- 2.3.1. SMSC nummer
- 2.3.2. Geldigh.duur
- 2.3.3. Soort bericht

3. Telefoonboek

3.1. Nieuwe invoer

Namen en telefoonnummers vastleggen in het telefoonboek (zie pagina 200).

3.2. Zoeken

Namen in het telefoonboek zoeken.

3.3. Alles kopie

Telefoonnummers en namen op de SIM-kaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

- 3.3.1. Van het geheugen op de SIM-kaart naar dat van de telefoon
- 3.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de SIM-kaart

3.4. One-key bell.

Nummers die zijn vastgelegd in het telefoonboek koppelen aan een sneltoets voor verkort kiezen.

3.5. SIM wissen

Het geheugen op de SIM-kaart geheel wissen.

3.6. Wis telefoon

Het complete geheugen van de telefoon wissen.

3.7. Geheugengebr.

Bekijken hoe veel geheugenposities er in beslag genomen worden in het geheugen van de SIM-kaart en in dat van de telefoon. In de tabel staat aangegeven hoe veel van de beschikbare positie er in gebruik zijn (bijv. 100 (250)).

4. Belopties

4.1. Nummer verz.

Aangeven of uw eigen telefoonnummer wel of niet op het display van de gebelde persoon

Menusysteem - telefoon

moet verschijnen. Neem contact op met de netwerkprovider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht

Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek wacht.

4.3. Autom. antw.

Inkomende gesprekken automatisch beantwoorden.

4.4. Autom. herh.

Een eerder gekozen nummer bellen.

4.5. Doorschakelingen

Aangeven welke soorten gesprekken er moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer en wanneer.

- 4.5.1. Alle gespr. (de instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek)
- 4.5.2. Indien bezet
- 4.5.3. Niet beantw.
- 4.5.4. Niet bereikb.
- 4.5.5. Faxoproepen
- 4.5.6. Data-gesprek
- 4.5.7. Alles annul.

5. Instellingen

5.1. Netwerk

Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren. De geselecteerde

provider verschijnt tijdens het inschakelen van het telefoonsysteem op het display.

- 5.1.1. Auto
- 5.1.2. Handm. kiezen

5.2. Taal

De taal van het telefoonsysteem aangeven.

- 5.2.1. English UK
- 5.2.2. English US
- 5.2.3. Español
- 5.2.4. Français CAN
- 5.2.5. Français FR
- 5.2.6. Italiano
- 5.2.7. Nederlands
- 5.2.8. Português BR
- 5.2.9. Português P
- 5.2.10. Suomi
- 5.2.11. Svenska
- 5.2.12. Dansk
- 5.2.13. Deutsch

5.3. SIM beveil.

Aangeven of de invoer van de PIN-code actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

- 5.3.1. Aan
- 5.3.2. Uit
- 5.3.3. Automatisch

5.4. Code bewerkr.

De PIN-code of telefooncode wijzigen.

Noteer de codes en bewaar ze op een veilige plek.

- 5.4.1. PIN-code
- 5.4.2. Telefooncode. De fabrieksinstelling voor de telefooncode is 1234 geldt zolang u de code niet hebt gewijzigd. U hebt de telefooncode nodig om de gespreksteller te resetten.

5.5. Geluiden

- 5.5.1. Belvolume. Het volume van het belsignaal regelen.
- 5.5.2. Belsignaal. Uit zeven verschillende belsignalen kiezen.
- 5.5.3. Radio mute: On/off
- 5.5.4. Berichtsignaal

5.6. Verkeersveiligheid

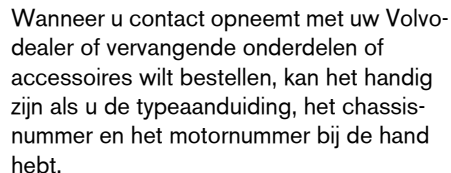
- 5.6.1. Menuvergrend. Bij het opheffen van de menuvergrendeling hebt u tijdens het rijden toegang tot alle delen van het menusysteem.
- 5.6.2. IDIS. Als u de functie IDIS uitschakelt, worden inkomende gesprekken ongeacht de rijssituatie zonder vertraging doorgegeven.

5.7. Fabrieksinst.

De fabrieksinstellingen van het systeem herstellen.

Technische gegevens

Type-aanduiding	208
Maten en gewichten	209
Motorspecificaties	210
Motorolie	212
Overige vloeistoffen en smeermiddelen	216
Brandstof	218
Katalysator	220
Elektrisch systeem	221



1. Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleur-codes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
a: type 1
b: type 2
2. Sticker voor standverwarming
3. Type-aanduiding, onderdeel- en serie-nummer van de motor
4. VIN (type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer)
5. Sticker voor motorolie
6. Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak
(a) handgeschakelde versnellingsbak
(b), (c) automatische versnellingsbak

Maten en gewichten

Maten

Lengte: 447 cm

Breedte: 177 cm

Wielbasis: 264 cm

Spoorbreedte, vooras: 154–155 cm

Spoorbreedte, achteras: 153–154 cm

Gewichten

Bij het rijklaar gewicht is het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen. Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)), lastdragers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht. Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

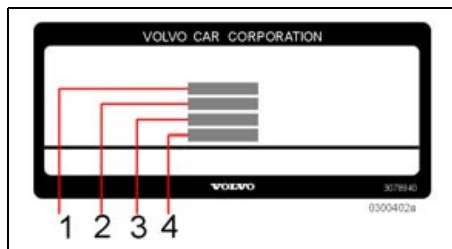


WAARSCHUWING!

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



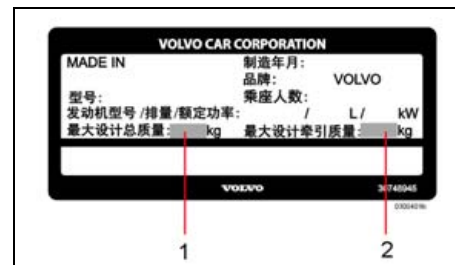
Type 1



Type 2

Zie pagina 208 voor de positie van de sticker.

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk



Alleen China

1. Max. totaalgewicht
2. Max. aanhangergewicht

Max. belasting: zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg

Geremde aanhanger

Max. aanhangergewicht	Max. kogeldruk
1.6 1200 kg	75 kg
1.6D handgeschakeld 1300 kg	
1.8 1300 kg	
overige 1500 kg	

Ongeremde aanhanger

Max. aanhangergewicht	Max. kogeldruk
700 kg	50 kg

Motorspecificaties

	1.6	1.8	2.4	2.4i	T5	1.6D
Motor aanduiding	B4164S3	B4184S11	B5244S5	B5244S4	B5254T3	D4164T
Vermogen (kW bij omw/s)	74/100	92/100	103/83	125/100	162/83	80/67
(pk bij omw/min)	100/6000	125/6000	140/5000	170/6000	220/5000	109/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/s)	150/67	165/67	220/67	230/73	320/25-80	240/
(kpm bij omw/min)	15,3/4000	16,8/4000	22,4/4000	23,4/4400	32,6/1500-4800	24,5/
Aantal cilinders	4	4	5	5	5	4
Cilinderboring (mm)	79	83	83	83	83	75
Slaglengthe (mm)	81,4	83,1	90	90	93,2	88,3
Cilinderinhoud (dm ³ of liter)	1,60	1,80	2,44	2,44	2,52	1,56
Compressieverhouding	11,0:1	10,8:1	10,3:1	10,3:1	9,0:1	18,3:1
Bougies:						
Elektrodeafstand (mm)	1,2	1,3	3x0,6 +/-0,1	3x0,6 +/-0,1	0,7 +0,1	-
Aanhaalmoment (Nm)	15 ±2	12	30	30	30	-

Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 208).

Motorspecificaties

	2.0D	2.0D	D5
Motor aanduiding	D4204T	D4204T2¹	D5244T8
Vermogen (kW bij omw/s)	100/67	98/67	132/67
(pk bij omw/min)	136/4000	133/4000	180/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/s)	320/33	320/33	350/29-54
(kpm bij omw/min)	32,6/2000	32,6/2000	35,7/1750-3250
Aantal cilinders	4	4	5
Cilinderboring (mm)	85	85	81
Slaglengte (mm)	88	88	93,2
Cilinderinhoud (dm ³ of liter)	2,00	2,00	2,40
Compressieverhouding	18,5:1	18,5:1	17,0:1
Bougies:			
Elektrodeafstand (mm)	-	-	-
Aanhaalmoment (Nm)	-	-	-

1. Frankrijk

Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 208).

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij veel korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

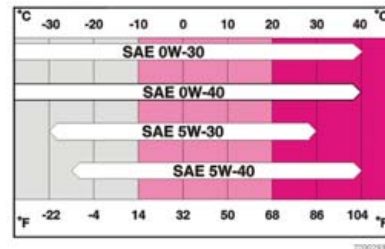
Volvo adviseert olieproducten van



BELANGRIJK!

Gebruik altijd een oliesoort met de voorgeschreven kwaliteit en viscositeit. Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats voor service, als er een andere olie werd gebruikt dan voorgeschreven.

Giet geen toevoegingen (dopes) bij de olie. Ze kunnen de motor beschadigen.



Viscositeitsdiagram

Motorolie



Oliesticker.

Wanneer de bovenstaande sticker in de motorruimte zit (zie pagina 208 voor de positie), geldt het volgende.

Oliekwaliteit: ACEA A1/B1

Viscositeit: SAE 5W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Hoeveelheden

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN-MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
2.4	B5244S5	1,6	5,8
2.4i	B5244S4		
T5	B5254T3		

1. Inclusief hoeveelheid in filter

Motorolie



Oliesticker.

Wanneer de bovenstaande sticker in de motorruimte zit (zie pagina 208 voor de positie), geldt het volgende.

Oliekwaliteit: WSS-M2C913-B

Viscositeit: SAE 5W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden
ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Hoeveelheden

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN-MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
1.6	B4164S3	0,75	4,0
1.8	B4184S11		4,3
1.6D	D4164T	1,0	3,7
2.0D	D4204T	2,0	5,5
2.0D	D4204T2		

1. Inclusief hoeveelheid in filter

Motorolie



Wanneer de nebenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 208 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A5/B5

Viscositeit: SAE 0W-30

Oliesticker

Hoeveelheden

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN-MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
D5	D5244T8	1,5	6,0

1. Inclusief hoeveelheid in filter.

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

BELANGRIJK!

Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen moet u de aanbevolen kwaliteit versnellingsbakolie gebruiken en geen verschillende merken met elkaar vermengen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats voor service, als er een andere oliesoort werd gebruikt.

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid	Aanbevolen kwaliteit
Versnellingsbakolie	1.6 Handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,1 liter	Versnellingsbakolie: WSD-M2C200-C
	1.8 Handgeschakelde vijfversnellingsbak	1,9 liter	
	1.6D Handgeschakelde vijfversnellingsbak	1,9 liter	
	2.0D Handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,2 liter	Versnellingsbakolie: WSS-M2C200-C3
	2.0D Handgeschakelde zesversnellingsbak	1,7 liter	Versnellingsbakolie: WSD-M2C200-C
	D5 Automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	2.4 Handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,1 liter	Versnellingsbakolie: MTF 97309-10
	2.4 Automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	2.4i Handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,1 liter	Versnellingsbakolie: MTF 97309-10
	2.4i Automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	T5 Handgeschakelde zesversnellingsbak	2,0 liter	Versnellingsbakolie: MTF 97309-10
	T5 Automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
Koelvloeistof	5-cil. benzine, handgeschakelde versnellingsbak	9,5 liter	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water (zie verpakking). Thermostaat opent bij: benzinemotoren, 90 °C, dieselmotoren 82 °C. benzinemotor (1.6) 82 °C dieselmotor (1.6D) 83 °C
	5-cil. benzine automatische versnellingsbak	10,0 liter	
	5-cil. diesel (D5)	11,0 liter	
	4-cil. benzine (1.8)	7,5 liter	
	4-cil. diesel (2.0D)	9,5 liter	
	4-cil. benzine (1.6)	6,2 liter	
	4-cil. diesel (1.6D)	7,2 liter	

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid	Aanbevolen kwaliteit
Airconditioning ¹		180–200 gram	Compressorolie PAG
		500–600 gram	Koudemiddel R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0,6 liter	DOT 4+
Stuurbekrachtiging	Systeem	1,2 liter	Stuurbekrachtigingsvloeistof: WSS M2C204-A of een soortgelijk product met dezelfde specificaties.
	waarvan reservoir	0,2 liter	
Ruitensproeiervloeistof	4-cil. benzine/5-cil. diesel	4,0 liter	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen antivries aangelengd met water te gebruiken.
	5-cil. benzine	6,5 liter	
Brandstoftank	Zie pagina 218		

1. Het gewicht hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

Brandstof

Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO ₂) in g/km	Tankinhoud liter
1.6	B4164S3	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (1B5)	7,2	171	55
1.8	B4184S11	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	7,2	172	55
2.4	B5244S5	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,4	199	62
		Automatische versnellingsbak (AW55-50/51)	9,1	217	
2.4i	B5244S4	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,5	203	62
		Automatische versnellingsbak (AW55-50/51)	9,1	217	
T5	B5254T3	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	8,7	208	62
		Automatische versnellingsbak (AW55-50/51)	9,4	224	
T5 AWD		Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	9,6	229	57
		Automatische versnellingsbak (AW55-50/51)	10,1	241	
1.6D	D4164T (EURO3) (EURO4)	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	4,9	129	52
2.0D	D4204T (EURO3)	Handgeschakelde zesversnellingsbak (MMT6)	5,6	148	52
	(EURO4)		5,8	154	
	(EURO3)	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56L2)	5,6	148	
	(EURO4)		5,6	148	
	D4204T2 ¹ (EURO3) (7CV) (EURO4)	Handgeschakelde zesversnellingsbak (MMT6)	5,6	148	52
	D4204T2 ¹ (7CV) nPDF (EURO4)	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56L2)	5,6	148	52
D5	D5244T8	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	7,0	184	60
1.8F	B4184S8	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	7,4	177	55

1. Frankrijk

Brandstof

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform EU-richtlijn 80/1268 comb. voor voertuigen met verbrandingsmotoren. Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

Benzine

De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON).

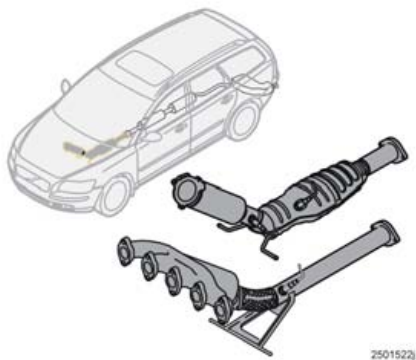
- 91 (RON) mag u **niet** gebruiken in 4-cilindermotoren.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38°C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

Benzine: Norm NEN-EN 228

Diesel: Norm NEN-EN 590

Katalysator



Algemene informatie

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

LambdasondeTM (zuurstofsensor)

De Lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Elektrisch systeem

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt.

Accu

Spanning	12 V	12 V	12 V
Koudestartcapaciteit (SAE)	520 A	600 A ¹	700 A ²
Reservecapaciteit (RC)	100 min.	120 min.	150 min.

1. Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance
2. Auto's met dieselmotor, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, standverwarming op brandstof en RTI

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Dynamo

Max. stroomsterkte = 120/150 A¹

Startmotor

Vermogen = 1,4/1,9 kW¹

Certificering "Keyless Drive"

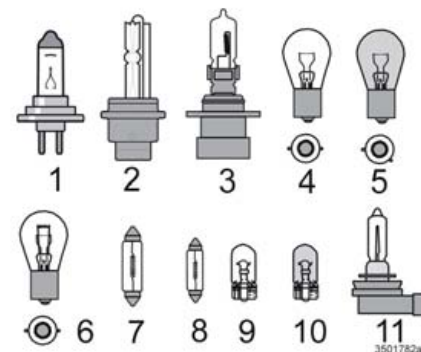
Hierbij verklaart Siemens VDO Automotive A.G. dat de uitrusting van het type 5WK4 8952, 5WK48956, 5WK48812 in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevantie bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.

1. Afhankelijk van het motortype

Elektrisch systeem

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen W	Lampvoet
1. Dimlicht	55	H7
2. Bi-Xenon	35	D2S
3. Groot licht	55	HB3
4. Remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht	21	BA15s
5. Richtingaanwijzers, achter/voor (oranje)	21	BAU15s
6. Achterlichten/parkeerlichten, zijmarkeringslichten, achter	5	BAY15d
7. Instapverlichting, bagageruimteverlichting, kentekenplaatverlichting	5	SV8,5
8. Make-upspiegel	1,2	SV5,5
9. Stadslichten/parkeerlichten vóór, zijmarkeringslichten vóór	5	W2,1X9,5d
10. Richtingaanwijzers buitenspiegels (oranje)	5	W2,1X9,5d
11. Mistlampen	55	H11
Verlichting dashboardkastje	3	BA9



A	
A/C	70, 74
Aanhanger	
aanhangergewicht	209
kabel	126
rijden met een aanhanger	124
Aanrijding	
aanrijdingssensoren	21
crash mode	25
inspectie van airbags	26
opblaasgordijn	21
Aanstaande moeders	11
Aansteker	
achterin	54
voorin	45
ABS	115
storing in ABS	41
Accu	
overbelasting	104
specificaties	221
starten met een hulpaccu	123
symbolen op de accu	169
vervangen	170
Achterklep	
automatische vergrendeling	65
vergrendelen	90
Achterlamphuis, gloeilamp vervangen	174
Achteruitkijkspiegel	58
kompas	58
Active Yaw Control	117
AF – automatische afstemfunctie	192
Afstandsbediening	90
afneembaar sleutelblad	91
batterij vervangen	93
functies	90
keyless drive	94
sleutelblad	91
Afstemfunctie, automatisch	192
Airbag, bestuurders- en passagierszijde	14
Airconditioning	
A/C	70
algemene informatie	68
ECC	72
Airconditioning, algemene informatie	68
Alarm	89, 190
activeren/deactiveren	99
alarmsignalen	100
algemene informatie	99
systeemtest	101
uitschakelen	100
Alarmlichten	53
Approach-verlichting	
actieve verlichting	60
instelling	65
Audio, zie ook Geluidssysteem	187
AUTO	
klimaatinstelling	72
voorkeuzenders vastleggen	189
Auto wassen	154
Autobekleding	155
Auto-instellingen	64

Automatisch starten	106
Automatische versnellingsbak	
aanhanger	124, 125
algemeen	111
beveiligingssystemen	111
motor starten	106
slepen en bergen	121
Automatische volumeregeling	188
Automatische wasstraat	154
AYC	117

B

Bagageruimte	
elektrische aansluiting	88
houder voor boodschappentassen	88
lading vervoeren	133
verankeringsogen	88
Bagageruimte, gloeilamp vervangen	176
Banden	
algemene informatie	136
bandenreparatie	145
draairichting	139
maataanduiding	136
rijeigenschappen	136
slijtage-indicatoren	137
snelheidsaanduidingen	136
spanning	140
winterbanden	137
zomer- en winterbanden	139
Bedieningspaneel	
persoonlijke instellingen	62

Bedieningspaneel op	
bestuurdersportier, overzicht	38
Belangrijk-kaders	2
Belangrijk-teksten	2
Bellen	199
Benzinekwaliteit	219
Benzinemotor, starten	106
Bergen	121
Beslagen ruiten	
achterruit	71, 74
timerfunctie, A/C	71
timerfunctie, ECC	73
voorruit	73
Beveiliging tegen overbelasting,	
schuifdak	63
Beveiligingssystemen	
automatische versnellingsbak	111
Blaasmonden	68
Blokkering achteruitversnelling	
vijfversnellingsbak	109
zesversnellingsbak	110
Boordcomputer	48
Brandstof	
brandstoffilter	163
brandstofsysteem	163
brandstofverbruik, aanduiding	48
niveaulampje	41
standverwarming	77
tanken	105
verbruik	218
Buitenspiegel, positiegeheugen	60

Buitenspiegels	59
elektrisch inklapbare	60
Buitentemperatuurmeter	39

C

Cd-functies	193
Cd-wisselaar	193
willekeurige afspelvolgorde	194
Condenswater	163
Contactsleutel	107
Controles	
vloeistoffen en oliën	161, 164
Cruise control	51

D

Dagteller	39
Dashboordkastje	85
vergrendelen	97
Diesel	163
voorgloeifunctie	41
Dieselfilter	163
Dieselmotor, starten	106
Dimlicht	46
Dimlicht, gloeilamp vervangen	172
Disctekst	194
Display, meldingen	43, 44
Dolby Surround Pro Logic II	186, 187
DSTC-systeem, zie ook	
Stabiliteitssysteem	45, 117
Dynamo	221

E

ECC	69
Elektrisch bedienbare zijruiten	55
achterbank	57
blokkeren	56
passagiersplaats	57
Elektrische aansluiting	
achterbank	54
bagageruimte	88
middenconsole	45
Elektrische verwarming	
achterruit	71, 74
buitenspiegels	71, 74
voorstoelen	71, 74
Elektronische startblokkering	90
EON – Enhanced Other Networks	192
Equalizer	188

F

Follow-Me-Home-verlichting	47, 60
instellen	65

G

Geïntegreerd kinderzitje	30
Geluidssterkte	
audiosysteem	187
automatische volumeregeling	188
mediaspeler	187
programmatypes	192

Geluidssysteem	
audio-instellingen	187
geluidsbron	187
Gemiddeld brandstofverbruik	48
Gesprek in de wacht zetten	199
Gesprekken	
functies tijdens lopende	
gesprekken	201
gespreksfuncties	199
volume handset	200
Gesprekken weigeren	199
Gevarendriehoek	141
Gloeilampen	
specificaties	222
vervangen	171
Gordelspanners	12
Gordelwaarschuwing	11
Groot licht	
aan/uit	46
wisselen groot licht/dimlicht en	
grootlichtsignalen	47
Groot licht, gloeilamp vervangen	172

H

Handrem	41, 54
Hoofdsteen, middelste zitplaats	
achterbank	86
Hulpverwarming	78

I

IC-systeem	21
IDIS	197
IMEI-nummer	202
In de was zetten	154
Informatiedisplay	43
Infotainment	
menufuncties	186
Inkomende gesprekken	199
Inspectie van opblaasgordijnen	26
Instapverlichting, gloeilamp	
vervangen	175
Instrumentenoverzicht	
auto met het stuur links	34
auto met het stuur rechts	36
Instrumentenpaneel	39
Instrumentenverlichting	46
Interieur	
verlichting	82
Interieurfilter	68
"Interior Air Quality System", ECC	73
Intervalstand	49
ISOFIX	32

K

Katalysator	220
bergen	121
Kentekenverlichting, gloeilamp	
vervangen	175
Keyless Drive	94, 108

Kickdown	111
Kinderen	
kinderslot	98
kinderzitjes en airbags	27
kinderzitjes en SIPS-airbags	19
kinderzitjes, monteren	32
portieren en ramen vergrendelen	97
positie in de auto	29
veiligheid	30
veiligheidsuitrusting	27
Kinderzitje, geïntegreerd	30
Kleurcode, lak	156
Klimaatregeling	
algemene informatie	68
persoonlijke instellingen	64
Klok	
instrumentenpaneel	39
standverwarming	77
Knalgas	123, 170
Knipperlichten, gloeilamp vervangen	173
Koelsysteem	104
Koelvloeistof, controleren en bijvullen	166
Kofferdeksel	
automatische vergrendeling	96
rijden met een geopend deksel	104
Kompas	58
ijken	58
Koplampen	
aan/uit	46
koplampsproeiers	49

Koppelingsvloeistof, controleren en bijvullen	167
Koude start	111
Koudemiddel	68

L

Lading vervoeren	
algemene informatie	133
bagageruimte	88
laadvermogen	133
Lagetonenluidspreker	187
Lak	
kleurcode	156
lakschade en schade herstellen	156
Lambdasonde	220
Lamphouder	
positie van gloeilampen	175
verwijderen	174
Licht	
koplamphoogteverstelling	46
Lichtbundel	134
Luchtverdeling	75
Luchtverdeling, ECC	74

M

Maataanduiding	136
Magnetische zones	59
Make-upspiegel, gloeilamp vervangen ...	176
Md-functies	193
Meldingen op informatiedisplay	43

Menufuncties	
audiosysteem	186
persoonlijke instellingen, telefoon	186
Menusysteem	
mediaspeler	195
telefoon	203, 204
Milieubeleid	3
Mistlamp voor, gloeilamp vervangen	174
Mistlichten	
aan/uit	46
Motor	162
Motor starten	106
Motorkap	162
Motorolie	164
Motorruimte	162
Motorspecificaties	210

N

NB-teksten	2
NEWS	191
Nieuwe auto's en gladde wegen	104
Nieuwsuitzending	191
Noodoproepen	197

O

Olie	
druk, aanduiding	42
filter	164
hoeveelheden	213, 214
oliekwaliteit	212

ritten onder ongunstige omstandigheden	212
verversen	164
Onderhoud	159
eigen onderhoud	161
roestwering	158
Onderhoud van de accu	169
Ontgrendelen	
kofferdeksel	96
sleutelloos	96
van buitenzijde	96
van de binnenzijde	96
Ontgrendeling	
instellingen	64
Ontwaseming	71
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	84

P

PACOS	17
Parkeerhulp	119
sensor voor parkeerhulp	120
Parkeerlichten	
aan/uit	46
Parkeerlichten, gloeilamp vervangen	173
Parkeerrem	54
PI zoeken	192
Poetsen	154
Portieren op afstand openen	65
Portieren openen, op afstand	65
Programmafuncties	190

Provisorische bandenreparatie	145
PTY – Programmatype	191

R

Radio	
radio-instellingen	189
radiozenders	189
Radiotekst	192
RDS-functies	190
resetten	192
Recirculatie	
A/C	70
ECC	73
REG – Regionale radioprogramma's	192
Regensensor	50
Reinigen	
bekleding	155
Relais- en zekeringskastje	
in motorruimte	178
in passagiersruimte	181
Remsysteem	115, 167
Remvloeistof, controleren en bijvullen	167
Reservewiel	142
"Temporary Spare"	138
Richtingaanwijzers	47
Richtingaanwijzers, gloeilamp	
vervangen	173
Rijden tijdens de winter	106
Rijklaar gewicht	209
RME	163

RND, zie ook Willekeurige	
afspeelvolgorde	194
Roestwering	158
Roetfilter	106
Roetfilter dieselmotor	106
Ruggedeelte	
achterbank, omklappen	86
Rugleuning	
voorstoel, omklappen	80
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	166
Ruitenwissers en -sproeiers	49

S

Safelock-functie	97
tijdelijk deactiveren	100
SC	117
SCAN	
cd en md	194
radiozenders	190
Schakelaar in middenconsole	45
Schoon aan binnen- en buitenkant	3
Schoonmaken	
automatische wasstraat	154
veiligheidsgordels	155
wassen, auto	154
Schuifdak	61
beveiliging tegen overbelasting	63
zonnenscherm	63
Serviceprogramma	160
Servicevergrendeling	92

SIM-kaart	197
SIPS-airbags	19
Slepen	121
Sleutel	90
sleutelloos vergrendelings- en	
startstelsel	94
Sleutel, afstandsbediening	90
Sleutelblad	91
Slot	
ontgrendelen	96
vergrendelen	96
Sloten	89
Smeermiddelen	215, 216
SMS	
SMS lezen	202
SMS schrijven	202
Snelheidsaanduidingen, banden	136
Snelheidsmeter	39
Sneltoetsen	201
Spiegel	
achteruitkijk-	58
Spiegels	
buiten-	59
Spin Control	117
Sproeiers	
voor voorruit en koplampen	49
SRS-systeem	
algemene informatie	15
schakelaar	18

Stabiliteitssysteem	117
aanduiding	41
beperking	45
symbolen	118
Stadslichten vóór en achterlichten, zie ook Parkeerlichten	46
Stadslichten voor, gloeilamp vervangen	173
Stand-by, telefoon	199
Standverwarming	
accu en brandstof	77
algemeen	76
op een helling parkeren	77
Startblokkering	90, 107
Starthulp	123
Startmotor	221
STC-systeem, zie ook Stabiliteitssysteem	45, 117
Steenslagplekken en krassen	156
Stoel	
elektrische bediening	81
handmatig verstellen	80
rugleuning voorstoel omklappen	80
Stuurbekrachtigingsvloeistof, controleren en bijvullen	167
Stuurslot	107
Stuurwiel	
toetsenset	198
Stuurwielafstelling	53
Subwoofer	187
Surround	186, 187

Symbolen op instrumentenpaneel	118
--------------------------------------	-----

T

Tank	
tanken	105
Tanken	
tankvulklep	105
Tankinhoud	218
TC (Traction Control)	117
Telefoon	198
aan/uit	199
bellen via telefoonboek	201
tekstinvoer	200
Telefoon, stand-by	199
Telefoonboek	
nummerfuncties	200
Temperatuur	
A/C	71
ECC	74
Timer	
A/C	71
ECC	73
Toerenteller	39
Toetsenset op stuurwiel, links	51
Toetsenset op stuurwiel, rechts	52
Totaalgewicht	209
TP – verkeersinformatie	190
Traction Control	117
Trekhaak	126
algemene informatie	126
demonteren	131

monteren	128
----------------	-----

U

Uitlaatgasreiniging	
foutmelding	41
Uitstoot	218
Uitstoot van kooldioxide	219

V

Van nummer wisselen, cd/md	193
Veiligheidsgordels	10
achterbank	11
gordelspanners	12
zwangerschap	11
Ventilator	
A/C	70
ECC	72
Vergrendelen	96
Vergrendelinstellingen, persoonlijke	62
Verkeersinformatie	190
Verlichting	
achterin	82
automatische verlichting	83
buiten	46
gloeilampen vervangen	171
grootlichtsignalen	47
interieur	82
verlichtingspaneel	46
Versneld kiezen	201
Versneld spoelen	193

Versnellingsbak	
automatische	111
handgeschakeld	109
Vervangen, wisserbladen	168
Verzorging	153
Vierwielaandrijving	114
Vlekken	155
Vloeistoffen en oliën	
controles	161, 164
Vloeistoffen, hoeveelheden	216
Vloermatten	85
Voertuiggegevens	160
Volume	
telefoon/mediaspeler	200
Volume, zie ook Geluidssterkte	187
Voorkeurzenders vastleggen,	
handmatig en automatisch	189

W

Waarschuingskaders	2
Waarschuingslampjes,	
AIRBAG-systeem	13
Waarschuwingsteksten	2
Wassen, auto	154
Whiplash-letsel	22
WHIPS-systeem	22
Wielen	135
demonteren	143
monteren	144
velgen	138

Willekeurige afspeelvolgorde	
cd- en md-speler	194
Winterbanden	137
Wisselgesprek	199

Z

Zekeringen	
algemene informatie	177
relais- en zekeringenkastje	
in motorruimte	178
relais- en zekeringenkastje	
in passagiersruimte	181
vervangen	177
Zekeringentabel	
zekeringen in interieur	182
zekeringen in motorruimte	179
Zenders zoeken	189
Zij-airbags	19
Zijmarkeringslichten, gloeilamp	
vervangen	173
Zonnescherm, schuifdak	63
Zuinig rijden	104



TP 8300 (Dutch). AT 0605. Printed in Sweden, Elanders Infologistics Väst AB, Mölnlycke 2006