



VOLVO C70

INSTRUKTIONSBOK



WEB EDITION

BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.





00 Introduktion

Introduktion	6
Volvo Personvagnar och miljön	7



01 Säkerhet

Säkerhetsbälten	12
AIRBAG-systemet	15
Krockkuddar (SRS).....	16
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)	19
Sidokrockkudde (SIPS-bag).....	21
Krockgardin (IC)	23
WHIPS	24
Roll-Over Protection System (ROPS)	26
När löser systemen ut	27
Krockstatus	28
Barnsäkerhet	29



02 Instrument och reglage

Översikt vänsterstyrd bil	36
Översikt högerstyrd bil.....	38
Reglagepanel i förardörr	40
Kombinationsinstrument.....	41
Kontroll- och varningssymboler.....	42
Informationsdisplay	46
Eluttag	47
Belysningspanel.....	48
Vänster rattspak.....	50
Höger rattspak.....	52
Konstantfarthållare (tillval).....	54
Knappsats i ratten (tillval).....	55
Rattinställning, varningsblinkers	56
Parkeringsbroms, eluttag.....	57
Elektriska fönsterhissar.....	58
Backspeglar	59
Personliga inställningar.....	62



03 Klimat

Allmänt om klimat.....	66
Elektronisk klimatanläggning, ECC ...	68
Luftdistribution	71
Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)	72



04 Interiör

Framstolar.....	76
Elektriskt fällbart tak	79
Vindskydd (tillval)	83
Vindskydd (tillval)	83
Kupébelysning	84
Förvaringsplatser i kupén	86
Bagageutrymme	90



05 Lås och larm

Fjärrkontroll med nyckelblad	96
Service låsning	99
Batteri i fjärrkontroll	101
Låsning och upplåsning	102
Larm (tillval).....	106



06 Start och körning

Allmänt.....	112
Bränslepåfyllning	114
Start av motor.....	115
Dieselpartikelfilter (DPF)	116
Start- och rattlås.....	117
Manuell växellåda.....	118
Automatväxellåda.....	120
Bromssystemet	123
Stabilitets- och dragkraftssystem ..	125
Parkeringshjälp (tillval)	127
Bogsering och bärgning	129
Starthjälp	131
Körning med släpvagn	132
Draganordning.....	134
Delbar dragkrok.....	136
Lastning.....	141
Anpassning av ljusbild.....	142



07 Hjul och däck

Allmänt	146
Lufttryck i däck	150
Varningstriangel och reservhjul	152
Byte av hjul.....	154
Provisorisk däcktätning.....	156



08 Bilvård

Rengöring	168
Bättring av lackskador	171
Rostskydd.....	172



09 Underhåll och service

Volvo service	176
Eget underhåll	177
Motorhuv och motorrum	178
Diesel	179
Oljor och vätskor	180
Torkarblad	185
Batteri	186
Byte av glödlampor	188
Säkringar	194



10 Infotainment

Allmänt	204
Audiofunktioner	205
Radiofunktioner	207
Cd-funktioner	211
Menystruktur – ljudanläggning	213
Telefonfunktioner (tillval)	214
Menystruktur – telefon	221



11 Tekniska data

Typbeteckning	228
Mått och vikter	229
Motorspecifikationer	230
Motorolja	231
Vätskor och smörjmedel	234
Bränsle	235
Katalysator	237
Elsystemet	238



Introduktion

Instruktionsboken

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken:



VARNING

Varningstexter visar på risk för att personskada kan uppstå om inte instruktionerna följs.



VIKTIGT

Viktigttexter visar på en risk för att bilen kan skadas om inte instruktionerna följs.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilmodeller. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även till-

val (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (extrautrustning).



OBS

Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Volvo Personvagnar och miljö

Volvo Personvagnars miljöfilosofi



Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt certifikat för miljöstandarden ISO 14001, vilket stödjer arbetet inom miljöområdet.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövaruinforma-

tion. Du kan själv jämföra miljöpåverkan från olika modeller och motorer under hela livscykeln.

Läs mer på www.volvocars.com/EPI.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken Spara miljö på s. 9.



Volvo Personvagnar och miljön

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt konceptet

Ren inifrån och ut – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Dessutom finns en speciell kylarbeläggning, PremAir®¹, som kan omvandla skadligt marknära ozon till rent syre när ozonet passerar kylaren. Ju högre ozonhalter det finns i luften desto mer ozon omvandlas.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS² (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker. Alla våra klädselar och interiörtextilier är testade med avseende på vissa hälsovådliga och allergiframkallande ämnen och emissioner. Detta innebär att alla textilierna uppfyller kraven i standarden Öko-Tex 100³, ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor, tråd och tyger. Läderet i klädselarna är kromfritt garvat med naturliga växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd för bilen med låg bränsleförbrukning och på så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet att laga och underhålla bilen, blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

¹ Tillval på 5-cylindriga motorer.
PremAir® är ett registrerat varumärke för Engelhard Corporation.

² Tillval

³ Mer information på www.oekotex.com

Volvo Personvagnar och miljön

Spara miljön

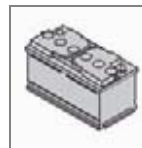
Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt, köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön:

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se s. 150.
- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Vid inbromsning utnyttja motorbroms.
- Undvik tomgångskörning. Visa hänsyn till lokala bestämmelser. Stäng av motorn vid längre väntetider i trafiken.



- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljövänligt sätt. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.



- Underhåll bilen regelbundet.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt pga. av att luftmotsståndet ökar. Vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotsståndet fyra gånger.

Genom att följa dessa råd kan du sänka bränsleförbrukningen utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

Säkerhetsbälten	12
AIRBAG-systemet	15
Krockkuddar (SRS).....	16
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)	19
Sidokrockkudde (SIPS-bag).....	21
Krockgardin (IC)	23
WHIPS.....	24
Roll-Over Protection System (ROPS).....	26
När löser systemen ut	27
Krockstatus	28
Barnsäkerhet.....	29

SÄKERHET



01



Säkerhetsbälten

Använd alltid säkerhetsbältet



Sträckning av höftband. Bandet ska sitta lågt.

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

Ta på säkerhetsbältet:

- Dra långsamt ut bältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt ”klick” indikerar att bältet är låst.

Lossa bältet

- Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte

rullats in helt, mata in bältet för hand så att det inte hänger löst.

Bältet spärras och kan inte dras ut

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Bältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar bältet att sitta åt ordentligt
- bältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden



VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



VARNING

Varje bälte är avsett för endast en person.



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Om bältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bältet bytas ut. En del av bältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också bältet om det är slitet eller skadat. Det nya bältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas bältet.

Bältespåminnare



Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första sex sekunderna.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnar-systemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Detta visas i informationsdisplayen. Meddelandet raderas au-

tomatiskt efter ca 30 sekunder, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljus-signal. Påminnelsen upphör då bältet åter tagits på men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka bälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.

Vissa marknader

Obältad förare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första sex sekunderna.

Säkerhetsbälte och graviditet



Säkerhetsbältet ska alltid användas under graviditeten. Men det är viktigt att det används på rätt sätt. Bältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen. Höftdelen av bältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Bältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att det inte har vridit sig.

Allteftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att



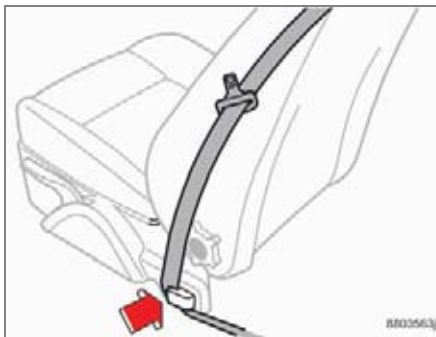
Säkerhetsbälten

man måste lätt kunna nå ratten och fotpedalerna). I detta sammanhang ska man eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Bältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

Bältesguide

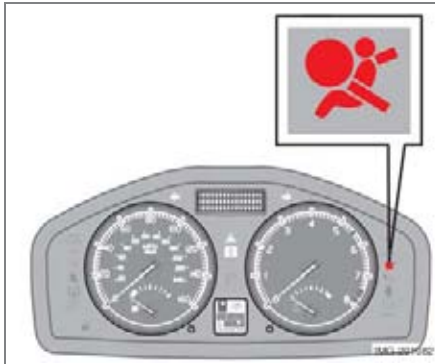


Bältesguiden finns på både förar- och passagerarstolen.

Bältesguiden är ett hjälpmedel för att skapa en bättre åtkomst av säkerhetsbältet. Vid in- och ursteg till baksätet ska bältet tas ur bältesguiden och placeras längst bak på bältesstängan.

AIRBAG-systemet

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



AIRBAG-systemet¹ övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds när startnyckeln vrids till läge I, II eller III. Symbolen släcks efter ca sju sekunder om AIRBAG-systemet¹ är felfritt.



Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och meddelandet **SRS-AIRBAG SERV. ERFORDRAS** eller **SRS-AIRBAG**

SERV. SNARAST visas i informationsdisplayen. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om varningssymbolen för AIRBAG-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att AIRBAG-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältesystemet, SIPS, SRS-systemet eller IC-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

¹ Inkluderar SRS och bältesförsträckare, SIPS, DMIC samt ROPS..



Krockkuddar (SRS)

Krockkudde (SRS) på förarsidan



Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System), i ratten. Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **SRS AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde (SRS) på passagerarsidan



Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System). Krockkudden på passagerarsidan¹ ligger hopvikt i ett

fack ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **SRS AIRBAG**.

VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.¹

Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

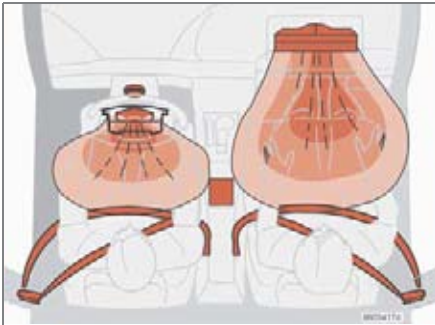
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19.

¹ Alla bilar har inte krockkudde (SRS) på passagerarsidan. Den kan vara bortvald vid inköpet.

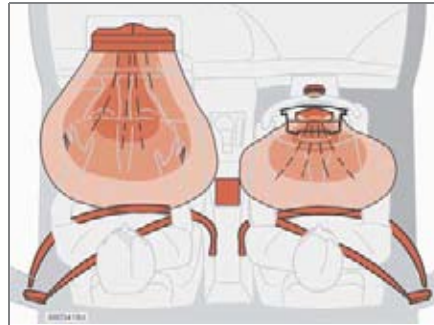
Krockkuddar (SRS)

SRS-systemet



SRS-systemet, vänsterstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.



SRS-systemet, högerstyrd bil.



VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i SRS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.



OBS

Sensorena reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olyckssituationer kan därför uppstå, då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. SRS-systemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera airbagar utlöses.

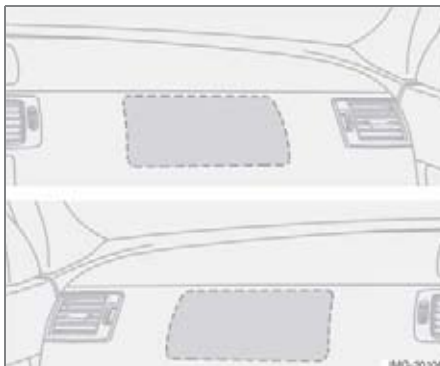


OBS

Krockkuddarna har en funktion som innebär att kapaciteten på dessa anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.



Krockkuddar (SRS)



*Placering av krockkudde på passagerarsida,
vänsterstyrd respektive högerstyrd bil.*



VARNING

Gör aldrig några ingrepp i SRS-delarna i rat-
ten eller på panelen ovanför handskfacket.

Inga föremål eller tillbehör får placeras eller
klistras på eller i närheten av **SRS AIRBAG**-
panelen (ovanför handskfacket) eller i områ-
det som påverkas av krockkudden.



Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)

PACOS (tillval)



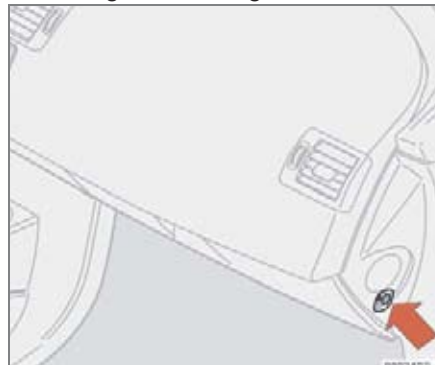
Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde (SRS) är avaktiverad.

Krockkudden (SRS) på passagerarplatsen i framsätet kan avaktiveras med en omkopplare. Detta är nödvändigt om t.ex. ett barn i barnstol ska placeras på platsen.

Indikering

Ett textmeddelande i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) på passagerarplatsen fram är avaktiverad.

Aktivering/avaktivering



Omkopplare för PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkopplaren är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas. Kontrollera att strömbrytaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att startnyckeln används för att ändra läge. (Även andra föremål med nyckelliknande utformning kan användas).



VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde (SRS) på passagerarplatsen fram, men saknar PACOS, är krockkudden alltid aktiverad.



VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats): Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockkudde (passagerarplats): Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.



Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)

Omkopplarens läge



Omkopplare för SRS i position ON.

ON = Krockkudden (SRS) är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig barn i barnstol eller på kudde.



Omkopplare för SRS i position OFF.

OFF = Krockkudden (SRS) är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig personer över 140 cm.



VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om textmeddelandet i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för AIRBAG-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad



Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkudde – SIPS-bag



Sidokrockkuddarnas placering.

En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av kassan. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och är en viktig del av SIPS. Sidokrockkudden är placerad i framstolens rygggram.



Uppblåst sidokrockkudde.

! VARNING

Sidokrockkuddarna är ett komplement till SIPS-systemet. Använd alltid säkerhetsbältet.

! VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Ingrepp i SIPS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.

! VARNING

Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

! VARNING

Använd endast Volvos överdragsklädslar eller överdragsklädslar som godkänts av Volvo. Andra klädslar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

Barnstol och sidokrockkudde

Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19



Sidokrockkudde (SIPS-bag)

SIPS-bag



Förarsidan

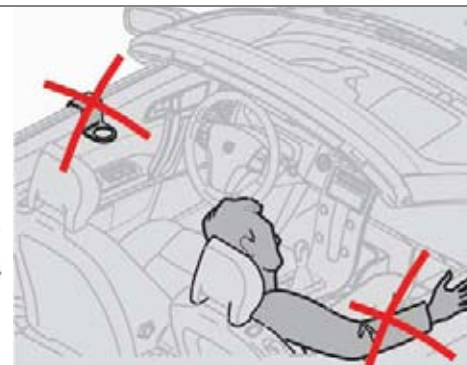
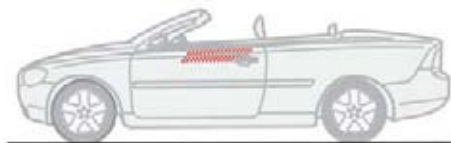
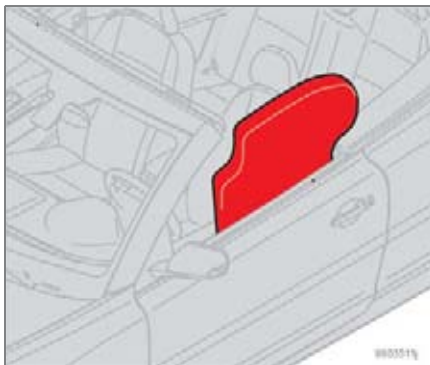


Passagerarsidan

SIPS-bag systemet består av sidokrockkud-
dar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig
kollision reagerar sensorer och sidokrock-
kudden blåses upp. Kudden blåses upp mel-
lan den åkande och dörrpanelen och dämpar
på så sätt stöten i kollisionsögonblicket sam-
tidigt som kudden töms. Sidokrockkudden
blåses normalt endast upp på krocksidan.

Krockgardin (IC)

Egenskaper



Krockgardinen DMIC (Door Mounted Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS. Den sitter monterad längs med förar- och passagerardörrens insida och skyddar i framsätet. Krockgardinen aktiveras av sensorer vid en tillräckligt kraftig kollision eller om bilen riskerar att välta. Vid aktivering blåses krockgardinen upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och framsätesspassagerarens huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision. Krockgardinen aktiveras oavsett om taket är öppet eller stängt



VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden får användas.



VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.



VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.



WHIPS

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.



VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/ barnkudde

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion



VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

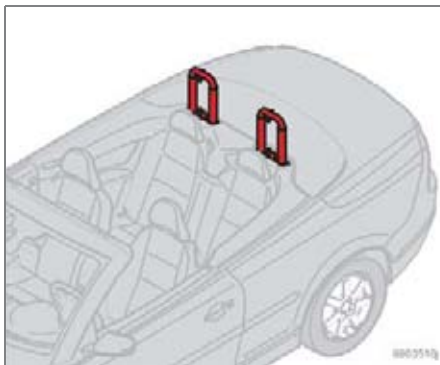
Delar av WHIPS-systemets skydds-egenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.



Roll-Over Protection System (ROPS)

Funktion



Störtbågarna i uppfällt läge.

ROPS-systemet består av kraftiga störtbågar som är placerade bakom passagerarnas nackstöd samt sensorer. Vid en situation då bilen riskerar att slå runt eller vid en tillräckligt kraftig kollision bakifrån känner sensorer av detta och störtbågarna trycks upp bakom passagerarnas huvuden. Störtbågarna aktiveras oavsett om taket är öppet eller stängt

Kontakta alltid en auktoriserad Volvoverkstad om ROPS-systemet har löst ut.



VARNING

Gör inga ingrepp i ROPS-systemet.

Placera inga föremål över ROPS-systemet eller bakom passagerarnas nackstöd.



När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning.
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision ¹ .
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision ¹ .
KrockgardinDM IC	Vid sidokollision ¹ .
Pisksnärtsskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån.
Roll-Over Protection System (ROPS)	Vid rundslagning och/eller kollision bakifrån.

¹Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln, m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, DM IC-, bältes, rops-systemet sker endast en gång vid en kollision

**VARNING**

AIRBAG-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad.

**VARNING**

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.



Krockstatus

Hantering efter kollision



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **KROCKSTATUS-SE MANUAL** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Krockstatus är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur startnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen. Om **KROCKSTATUS** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om **NORMAL MODE** visas efter att **KROCKSTATUS** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.



VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i krockstatus. Det kan resultera i personsador eller att bilen inte fungerar som normalt. Låt alltid en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till **normal mode** efter att **KROCKSTATUS** visats.



VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **krockstatus** visas. Lämna bilen snarast.



VARNING

Då bilen är försatt i **krockstatus** får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen till en auktoriserad Volvoverkstad.

Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek. För mer information, se s. 31.

i OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knäet på en passagerare.

Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästankordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan
- en bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19.

Barnstol och krockkudde

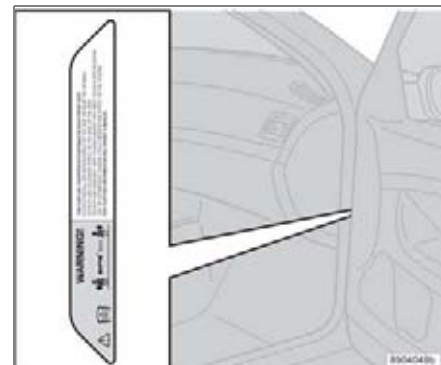


Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad¹. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter i en barnstol placerad på passagerarplatsen.

! VARNING

Passagerare kortare än 140 cm kan sitta i framsätet endast då krockkudden på passagerarplatsen är avaktiverad.



Placering av airbagdekaler i dörröppningen på passagerarsidan fram

! VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad¹. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 19.



Barnsäkerhet



Dekal placerad på instrumentpanelens gavel.



Dekal placerad på instrumentpanelens gavel (endast Australien).



Placering av barn i bilen

Vikt/Ålder	Framsäte ¹	Baksätets ytterplats
<10 kg (0–9 månader)	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben, fästband och fästöglor ³ . L ² : Typgodkännande nr E5 03135
9–18 kg (9–36 månader)	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben, fästband och fästöglor ³ . L ² : Typgodkännande nr E5 03135
15–36 kg (3–12 år)	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ² : Typgodkännande nr E5 03139	Alternativ: Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ² : Typgodkännande nr E5 03139

¹För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19.

²L: Passande för särskild barnstol enligt lista i nämnt typgodkännande. Barnstolarna kan vara av typen fordonsspecifik, begränsad, halvuniversal eller universal.

³För att montera en bakåtvänd barnstol i baksätet, kontakta auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få fästpunkter monterade.



Barnsäkerhet

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad¹.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.¹

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

¹För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19.

Montering av barnstol

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset. Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Vid användande av andra barnsäkerhetsprodukter som finns på marknaden är det viktigt att man läser den monteringsanvisning som medföljer produkten.

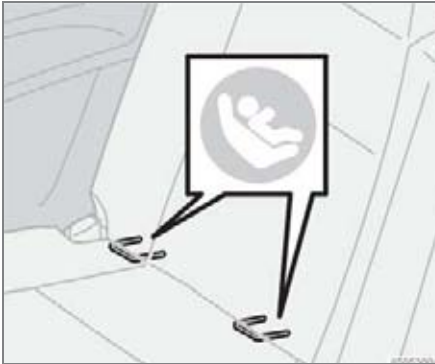
- Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.
- Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passagerarplatsen eller om krockkudden är avstängd.

VARNING

Placera aldrig barnstolen i framsätet om bilen är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarplatsen. Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

¹För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 19.

ISOFIX fästsysteem för barnstolar (tillval)



En förberedelse för ISOFIX fästsysteem för barnstolar finns i baksätets ytterplatser. Kontakta en Volvohandlare för ytterligare information om barnsäkerhetsutrustning.

Översikt vänsterstyrd bil	36
Översikt högerstyrd bil	38
Reglagepanel i förardörr	40
Kombinationsinstrument	41
Kontroll- och varningssymboler	42
Informationsdisplay	46
Eluttag	47
Belysningspanel	48
Vänster rattspak	50
Höger rattspak	52
Konstantfarthållare (tillval)	54
Knappsats i ratten (tillval)	55
Rattinställning, varningsblinkers	56
Parkeringsbroms, eluttag	57
Elektriska fönsterhissar	58
Backspeglar	59
Personliga inställningar	62

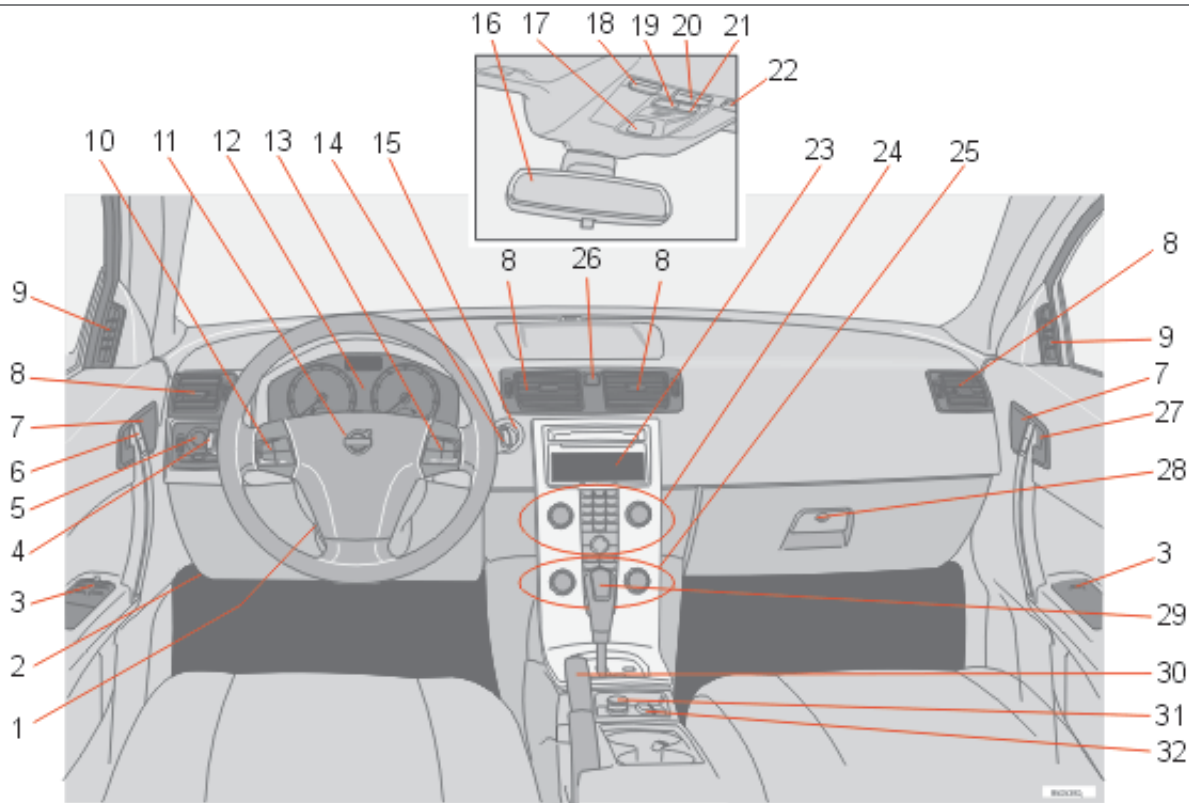
INSTRUMENT OCH REGLAGE



02



Översikt vänsterstyrd bil



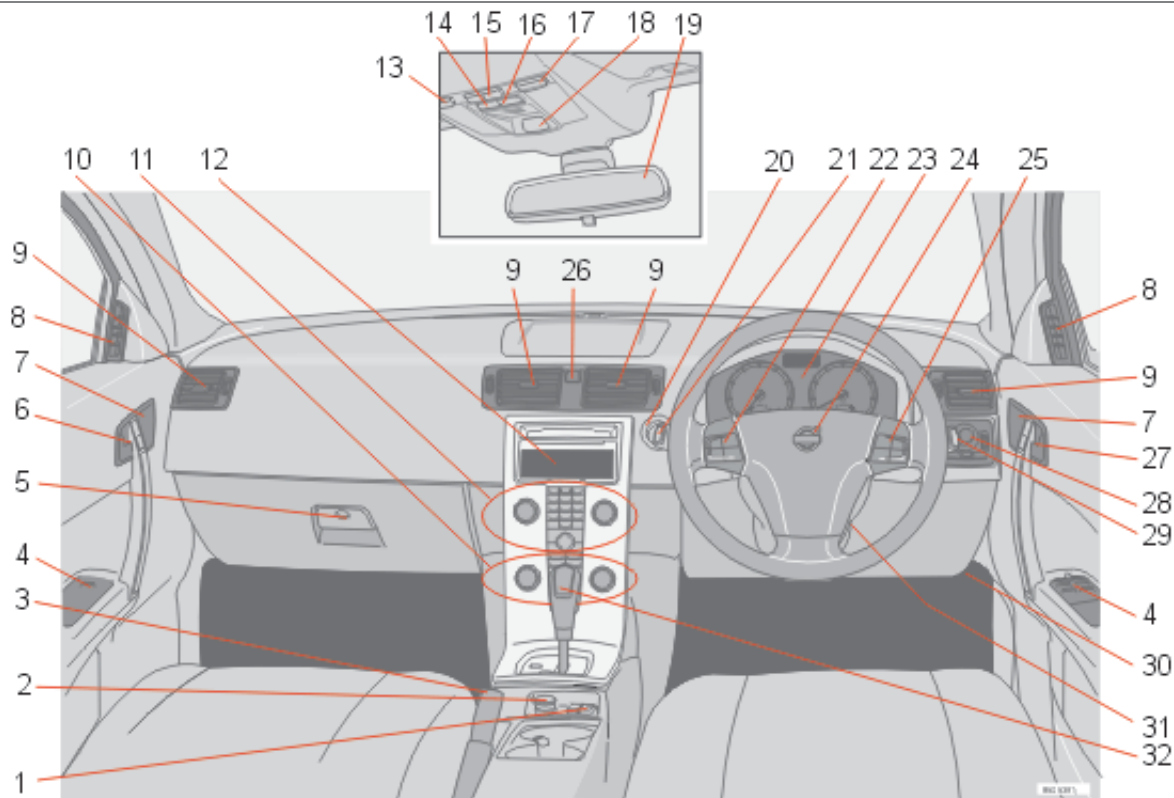


Översikt vänsterstyrd bil

1. Rattinställning
2. Öppningshantag, motorhuv
3. Reglagepanel, fönster och yttre backspeglar
4. Rattspak, vänster
5. Belysningspanel och öppningsknapp tanklucka
6. Dörröppningshantag och låsknapp
7. Indikeringslampa, låsning
8. Ventilationsmunstycke, instrumentpanel
9. Ventilationsmunstycke, sidoruta
10. Knappsats, ratt vänster
11. Signalhorn och krockkudde
12. Kombinationsinstrument
13. Knappsats, ratt höger
14. Rattspak, höger
15. Startlås
16. Backspegel, inre
17. Bältespåminnare
18. Strömbrytare, kupébelysning vänster sida
19. Strömbrytare, larmsensorer och blockerat låsläge
20. Strömställare, kupébelysningsautomatik
21. Strömbrytare, eftermonterat tillbehör
22. Strömbrytare, kupébelysning, höger sida
23. Display, bilinställningar/ljudanläggning, m.m.
24. Reglage, bilinställningar/ljudanläggning, m.m.
25. Klimatanläggning
26. Indikeringslampa, varningsblinkers
27. Dörröppningshantag och låsknapp
28. Handskfack
29. Växelspak (manuell)/växelväljare (automat)
30. Parkeringsbroms
31. Eluttag och cigarettändare
32. Strömbrytare, takmanövrering



Översikt högerstyrd bil





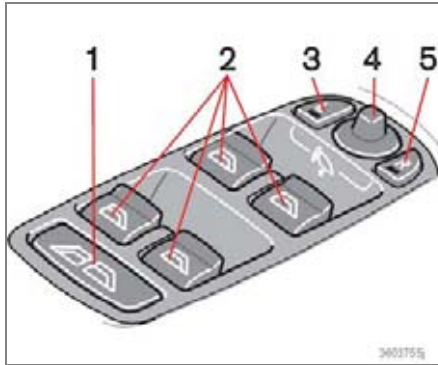
Översikt högerstyrd bil

1. Strömbrytare, takmanövrering
2. Eluttag och cigarettändare
3. Parkeringsbroms
4. Reglagepanel, fönster och yttre backspeglar
5. Handskfack
6. Dörröppningshandtag och låsknapp
7. Indikeringslampa, låsning
8. Ventilationsmunstycke, sidoruta
9. Ventilationsmunstycke, instrumentpanel
10. Klimatanläggning
11. Reglage, bilinställningar/ljudanläggning m.m.
12. Display, bilinställningar/ljudanläggning m.m.
13. Strömbrytare, kupébelysning vänster sida
14. Strömbrytare, larmsensorer och blockerat låsläge
15. Strömställare, kupébelysningsautomatik
16. Strömbrytare, eftermonterat tillbehör
17. Strömbrytare, kupébelysning höger sida
18. Bältespåminnare
19. Backspegel, inre
20. Startlås
21. Rattspak, vänster
22. Knappsats, ratt vänster
23. Kombinationsinstrument
24. Signalhorn och krockkudde
25. Knappsats, ratt höger
26. Indikeringslampa, varningsblinkers
27. Dörröppningshandtag och låsknapp
28. Belysningspanel och öppningsknapp tanklucka
29. Rattspak, höger
30. Öppningshandtag, motorhuv
31. Spak, rattinställning
32. Växelspak (manuell)/växelväljare (automat)



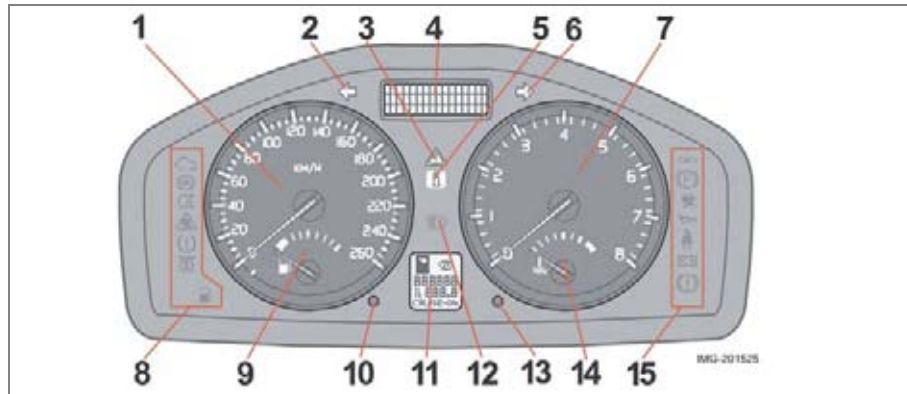
Reglagepanel i förardörr

Reglagepanel i förardörr



1. Fönsterhissar, samtliga fönster ner/upp
2. Fönsterhissar
3. Yttre backspegel, vänster sida
4. Yttre backspeglar, inställning
5. Yttre backspegel, höger sida

Kombinationsinstrument



1. Hastighetsmätare.
2. Körriktningsvisare, vänster.
3. Varningssymbol.
4. Informationsdisplay – Displayen visar information- eller varningsmeddelanden, yttertemperatur och klocka. När yttertemperaturen ligger inom området +2 °C till –5 °C lyser symbolen av en snöflinga i displayen. Den varnar för halkrisk. När bilen stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.
5. Informationssymbol.
6. Körriktningsvisare, höger.
7. Varvtalsmätare – Anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
8. Kontroll- och informationssymboler.
9. Bränslemätare.
10. Knapp för trippmätare – Används för att mäta korta sträckor. Korta tryck på knappen växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare.
11. Display – Visar växellägen i automatväxellåda, regnsensor, vägmätare, trippmätare och konstantfarthållare.
12. Helljusindikering.
13. Knapp för klocka – Vrid knappen för att ställa tiden.
14. Temperaturmätare – Temperaturmätare för motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet visas ett meddelande i displayen. Tänk på att t.ex. extra strålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.
15. Kontroll- och varningssymboler.

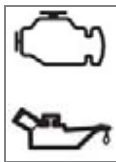


02 Instrument och reglage

Kontroll- och varningssymboler

Funktionskontroll, symboler

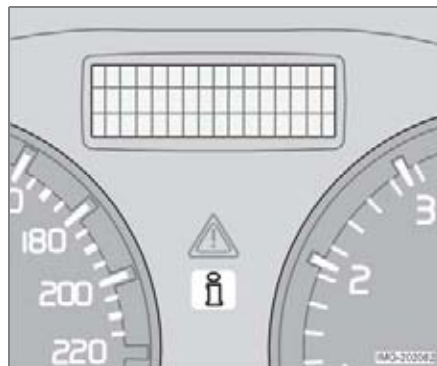
Samtliga kontroll- och varningssymboler¹ tänds när startnyckeln vrids till läge II före start. Då verifieras att symbolerna fungerar. När motorn startas ska samtliga symboler slockna, utom den för handbromsen som släcks först när denna frigörs.



Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningsystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på

bilens utrustning.

Symboler mitt i instrumentet



Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet.

Samtidigt visas en förklarande text i informationsdisplayen. Symbol och meddelandetext är synliga tills felet är åtgärdat.

Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

- Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
- Läs informationen i informationsdisplayen.

- Åtgärda enligt instruktion eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.



Den gula informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten släcks med hjälp av **READ**-knappen, se s. 46, eller försvinner automatiskt efter två minuter.

Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.



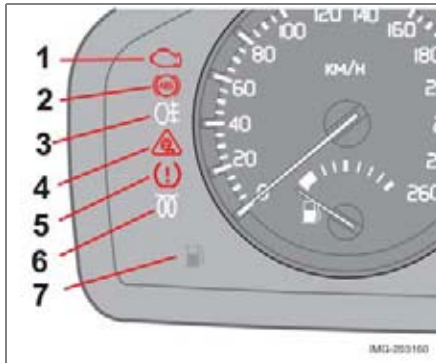
OBS

När meddelandetexten **DAGS FÖR SERVICE** visas, släcks symbollampa och meddelandetext med hjälp av **READ**-knappen, eller försvinner automatiskt efter två minuter.

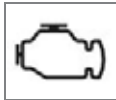
¹ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 180.

Kontroll- och varningssymboler

Kontrollsymboler – vänster sida



1. Fel i bilens avgasreningssystem



Kör till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll.

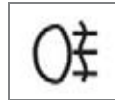
2. Fel i ABS-systemet



Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn på nytt.
- Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet om symbolen förblir tänd.

3. Dimljus bak



Symbolen lyser när dimljuset är inkopplat.

4. Stabilitetssystem STC eller DSTC



För information om systemets funktioner och symboler, se s. 125.

5. Ingen funktion

6. Motorförvärmare (diesel)



Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger -2°C . När symbolen släckts kan bilen startas.

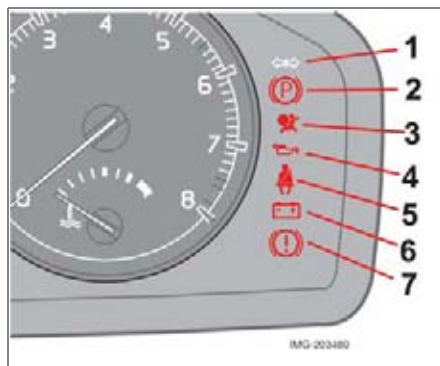
7. Låg nivå i bränsletank



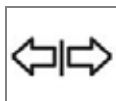
När symbolen tänds finns det ca 8 liter körbart bränsle kvar i bensindrivna bilar och ca 7 liter i dieseldrivna bilar.

Kontroll- och varningssymboler

Kontrollsymboler – höger sida



1. Kontrollsymbol för släp



Symbolen blinkar när körriktningsvisarna används och släpet är inkopplat. Om symbolen inte blinkar är någon av lamporna på släpet eller bilen defekt.

2. Parkeringsbroms åtdragen



Lampan lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till ändläget.



Lampan lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

3. Krockkuddar – SRS



Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

4. För lågt oljetryck¹

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

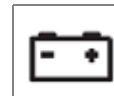
¹ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 180.

5. Bältespåminnare



Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

6. Generatoren laddar inte



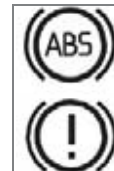
Om symbolen tänds under körning finns ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

7. Fel i bromssystemet



Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

–Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 183. Om nivån är under MIN i behållaren bör bilen inte köras vidare, utan bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

Kontroll- och varningssymboler

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn på nytt.
- Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
- Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 183.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån ligger under **MIN** i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



VARNING

Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om en av dörrarna, motorhuv¹ eller bakluckan, inte är riktigt stängd kommer föraren att göras uppmärksam på detta.

Låg fart



Om bilen rullar i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen samtidigt som **FÖRARDÖRR ÖPPEN, PASSAGERARDÖRR ÖPPEN,**

MOTORHUV ÖPPEN visas i displayen.

Stanna bilen på första bästa säkra plats och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

Hög fart



Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds symbolen samtidigt som displayen visar någon av de texter som visas i föregående stycke.

Påminnelse bagagelucka



Om bakluckan är öppen tänds informationssymbolen och **BAKLUCKA ÖPPEN** visas i displayen.

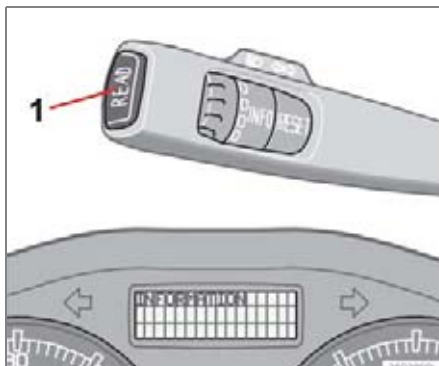
¹ Endast bilar med larm.



02 Instrument och reglage

Informationsdisplay

Meddelanden



Samtidigt som en varnings- eller kontrollsymbol tänds visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen.

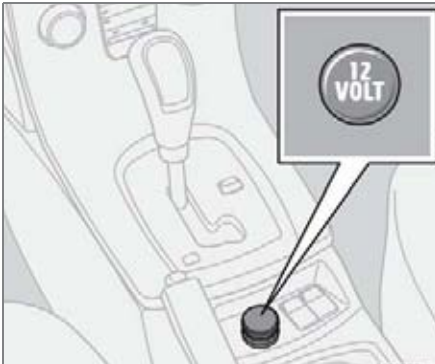
- Tryck in **READ**-knappen (1).

Bläddra mellan meddelanden med **READ**-knappen. Meddelanden om fel bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

i OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**-knappen) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Meddelande	Innebörd
STANNA SNARAST	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
STANNA MOTORN	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERV. SNARAST	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
SE MANUAL	Läs instruktionsboken.
SERV. ERFORDRAS	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
DAGS FÖR SERVICE	Dags för service hos en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns gångtid.
KONTROLLERA OLJENIVÅ	Kontrollera oljenivån. Meddelandet visas var 10 000:e km (vissa motorer). För information om kontroll av oljenivå, se s. 181.
SOTFILTER FULLT – SE MANUAL	Dieselpartikelfiltret behöver regenereras, se s. 116.
DSTC SPINNKONTROLL AV	Stabilitets- och dragkraftssystemets ingrepp är reducerat, se s. 126 för fler varianter.

**Eluttag****12 V eluttag**

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Max strömuttag är 10 A. För att uttaget ska leverera ström måste startnyckeln vara i minst läge I.

**VARNING**

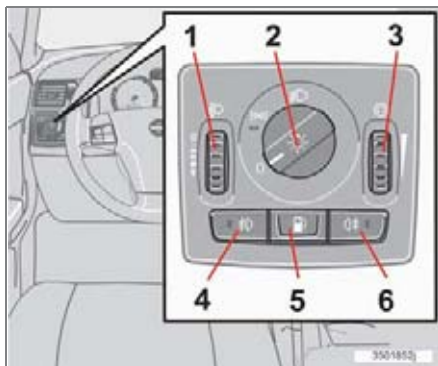
Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

Cigarettändare (tillval)

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.



Belysningspanel



Läge	Innebörd
0	Automatiskt/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
	Positions-/parkeringsljus
	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

Ljushöjdsreglering

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdlä, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden.

- Vrid startnyckeln till läge II.
- Vrid ljusreglaget (2) till ett av ändlägena.
- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (1) för höjning respektive sänkning av ljushöjden.

Bilar med Bi-Xenon-strålkastare¹ har automatisk ljushöjdsreglering, varför hjulet (1) saknas.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljusen kan tändas oavsett startnyckelnsläge.

- Vrid ljusreglaget (2) till mittläget.

När startnyckeln är i läge II är positions-/parkeringsljusen och nummerskyltsbelysningen alltid tända.

Strålkastare

Automatiskt halvljus (vissa länder)

Halvljuset tänds automatiskt när startnyckeln vrids till läge II, utom när ljusreglaget (2) står i mittläget. Vid behov kan halvljusauto-

matiken avaktiveras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Automatiskt halvljus, helljus

- Vrid startnyckeln till läge II.
- Halvljuset aktiveras genom att ljusreglaget (2) vrids medurs till ändläget.
- Helljuset aktiveras genom att vänster rattspak förs mot ratten till ändläget och släpps, se s. 50.

Ljuset stängs av automatiskt när startnyckeln vrids till läge I eller 0.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen är tänd när startnyckeln är i läge II och ljusreglaget (2) står i ett av ändlägena. Belysningen dämpas automatiskt dagtid och kan regleras manuellt nattetid.

- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (3) för starkare eller svagare belysning.

Utökad displaybelysning

För att underlätta avläsning av vägmätare, trippmätare, klocka och yttertemperaturmätare lyser dessa när bilen låses upp och när nyckel tagits ur startlåset. Displayerna slocknar när bilen låses.

¹ Tillval.



Belysningspanel

Dimljus**i OBS**

Bestämmelserna för användning av dimljus varierar från land till land.

Dimstrålkastare (tillval)

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med antingen strålkastarna eller positions-/parkeringsljusen.

- Tryck på knapp (4).

Lampan i knapp (4) lyser när dimstrålkastarna är tända.

Dimbakljus

Dimbakljuset kan endast tändas i kombination med antingen strålkastarna eller dimstrålkastarna.

- Tryck på knapp (6).

Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knapp (6) lyser när dimbakljuset är tätt.

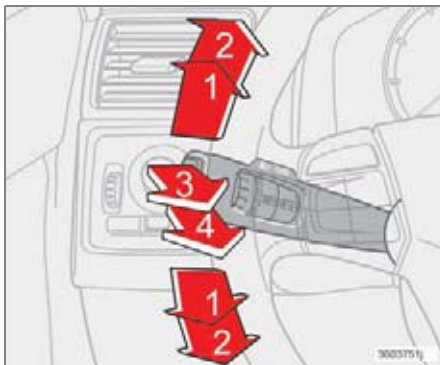
Tanklucka

Tryck på knapp (5) för att öppna tankluckan när bilen är olåst, se s. 102.



Vänster rattspak

Rattspakens lägen



1. Kort blinksekvens, körriktningsvisare
2. Kontinuerlig blinksekvens, körriktningsvisare
3. Helljusblink
4. Omkoppling av hel- och halvljus samt ledbelysning

Körriktningsvisare

Kontinuerlig blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till ändläge (2).

Spaken stannar i sitt ändläge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Kort blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till läge (1) och släpp.

Körriktningsvisarna blinkar tre gånger och rattspaken återgår till sitt utgångsläge.

Omkoppling av hel- och halvljus

Startnyckeln måste vara i läge II för att helljuset ska kunna tändas.

- Vrid ljusreglaget medurs till ändläget, se s. 48.
- För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.

Helljusblink

- För spaken lätt mot ratten till läge (3). Helljuset lyser tills spaken släpps.

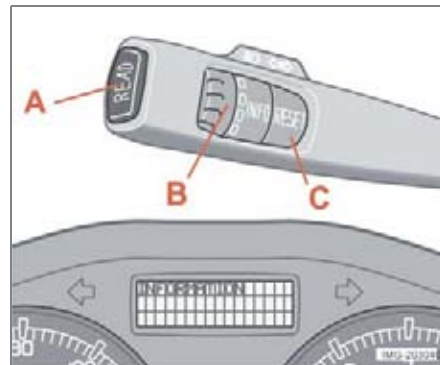
Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts. Tidsfördröjningen är 30 sekunder¹, men kan ändras till 60 eller 90 sekunder, se s. 63.

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.
- Stig ur bilen och lås dörren.

¹ Fabriksinställning.

Färddator (tillval)



Reglage

För att få tillgång till färdatorns information måste tumhjulet (B) vridas stegvis, antingen uppåt eller nedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.



OBS

Om ett varningsmeddelande bryter igenom när färdatorn används, måste varningsmeddelandet kvitteras. Kvittera genom att trycka på **READ**-knappen (A) för att återgå till färdatorfunktionen.



Vänster rattspak

Funktioner

Färddatort visar följande information:

- **MEDELHASTIGHET**
- **VERKLIG HASTIG. MPH¹**
- **NUVARANDE FÖRBR**
- **MEDELFÖRBRUKNING**
- **KILOMETER TILL TOM TANK**
- **DSTC**, se s. 125

MEDELHASTIGHET

När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Nollställning görs med **RESET**-knappen (C).

VERKLIG HASTIG. MPH¹

Aktuellt hastighet visas i mph.

NUVARANDE FÖRBR

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visas "----" i displayen. Under tiden regenerering² pågår kan bränsleförbrukningen öka, se s. 116.

¹ Vissa länder.

² Gäller endast dieslbilar med partikelfilter.

MEDELFÖRBRUKNING

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen (**RESET**). När tändningen slås av lagras genomsnittsförbrukningen och finns kvar tills funktionen nollställs. Nollställning görs med **RESET**-knappen (C).



OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven värmare använts.

KILOMETER TILL TOM TANK

Beräkningen av körsträcka till tom tank baseras på medelförbrukningen under de senast körda 30 km. När körsträckan till tom tank är kortare än 20 km visar teckenfönstret "----".



OBS

Viss felvisning kan uppstå vid ändrad bränsleförbrukning orsakad av t.ex. ändrad körstil eller användande av bränsledriven värmare.

Nollställning

- Välj **MEDELHASTIGHET** eller **MEDELFÖRBRUKNING**
- Håll **RESET**-knappen (C) intryckt minst fem sekunder för att nollställa medelhastighet och medelförbrukning samtidigt.



02 Instrument och reglage

Höger rattspak

Vindrutetorkare



A. Vindrute- och strålkastarspolare

B. Regnsensor – på/av

C. Tumhjulet

D. Ingen funktion

Vindrutetorkare av



Vindrutetorkarna är avstängda med spaken i läge 0.

Enkelsvep



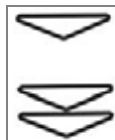
För spaken uppåt för att göra endast ett svep.

Intervalltorkning



Antalet svep per tidsenhet kan justeras. Vrid tumhjulet (C) uppåt för att få kortare tid mellan svepen. Vrid nedåt för att öka tiden.

Kontinuerlig torkning



Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

❗ VIKTIGT

Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Vindrute-/strålkastarspolare

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna. Efter att spaken släppts gör torkarna tre extra svep.

Högtrycksspolning av strålkastare (tillval vissa marknader)

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna enligt följande:

Halvljus inkopplat med vredet i belysningspanelen:

Strålkastarna spolas första gången vindrutorna spolas. Därefter vid var femte vindrutespolning så länge dessa sker inom tiominutersintervall. Vid längre intervall spolas strålkastarna varje gång.

Parkerings-/positionsljus inkopplat med vredet i belysningspanelen:

- Bi-Xenon strålkastarna spolas endast var femte spolning oavsett vilken tid som förflutit.
 - Halogenstrålkastarna spolas inte.
- Vredet i belysningspanelen i läge 0:
- Bi-Xenon strålkastarna spolas endast var femte spolning oavsett vilken tid som förflutit.
 - Halogenstrålkastarna spolas inte.



Höger rattspak

Regnsensor (tillval)

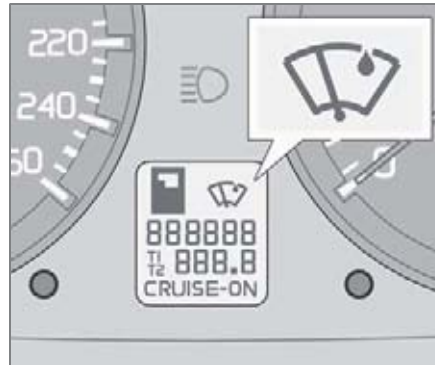


Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och aktiverar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet (C).

Vrid tumhjulet medurs för högre känslighet och moturs för lägre känslighet. (Ett extra svep ges när tumhjulet vrids medurs.)

På/Av

När regnsensorn ska aktiveras måste startnyckel vara i läge **I** alt. **II** och spaken till vindrutetorkarna vara i läge **0**.



Aktivera regnsensorn

Tryck på knappen (B). En displaysymbol visar att regnsensorn är aktiv.

Stäng av regnsensorn

Välj något av nedanstående:

- Tryck på knappen (B)
- För spaken nedåt till annat torkarprogram. Om spaken förs uppåt förblir regnsensorn aktiv, torkarna gör ett extraslag och återgår till regnsensornläge när spaken släpps tillbaka till läge **0**.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.

! VIKTIGT

Vid automatvätt: Stäng av regnsensorn genom att trycka på knapp (B) medan startnyckeln är i läge **I** alt. **II**. Vindrutetorkarna kan annars startas och bli skadade.

Tumhjul

Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet då intervalltorkning är vald, eller känslighet för regnmängd då regnsensorn är vald.



02 Instrument och reglage

Konstantfarthållare (tillval)

Inkoppling



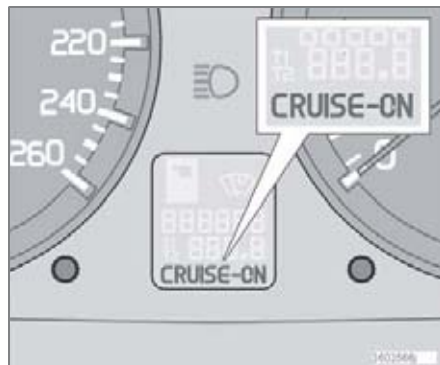
Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

- Tryck på **CRUISE**-knappen. **CRUISE** visas i kombinationsinstrumentet.
- Tryck lätt på **+** eller **-** för att låsa bilens hastighet. **CRUISE-ON** visas i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h eller hastigheter över 200 km/h.

Öka eller minska hastigheten



- Öka eller minska den låsta hastigheten genom att trycka in **+** eller **-**. Den hastighet bilen har när knappen släpps, blir då inprogrammerad.

En kort tryckning (mindre än en halv sekund) på **+** eller **-** motsvarar en hastighetsändring på 1 km/h eller 1,6 km/h¹.

i OBS

En tillfällig fartökning (kortare än en minut) med gaspedalen, som t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. När gaspedalen släpps återgår bilen till tidigare inställd hastighet.

¹ Beroende av motortyp.

Tillfällig urkoppling

- Tryck på **0** för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren. **CRUISE** visas i kombinationsinstrumentet. Tidigare inställd hastighet behålls i minnet efter en tillfällig urkoppling.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned
- hastigheten i motlut sjunker under 25–30 km/h¹
- växelväljaren ställs i läge **N**
- hjulspinn eller hjullåsning uppkommer
- en tillfällig fartökning har varat längre än en minut.

Återgå till hastighet



Tryck på knappen för att återgå till den tidigare inställda hastigheten. **CRUISE ON** visas i kombinationsinstrumentet.

Urkoppling

- Tryck på **CRUISE** för att stänga av konstantfarthållaren. **CRUISE ON** slocknar i kombinationsinstrumentet.



Knappsats i ratten (tillval)

Knappfunktioner



De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon. Knappfunktionen är beroende av vilket system som är aktiverat. Med knappsatsen i ratten kan man skifta mellan förinställda stationer, byta spår på cd och reglera volymen.

Håll ner en av pilknapparna för att snabbspola eller söka efter en station.

För att kunna göra inställningar i audiosystemet måste telefonen vara påslagen. Den måste vara aktiverad med **ENTER**-knappen för att kunna styra telefonfunktionerna med pilknapparna.

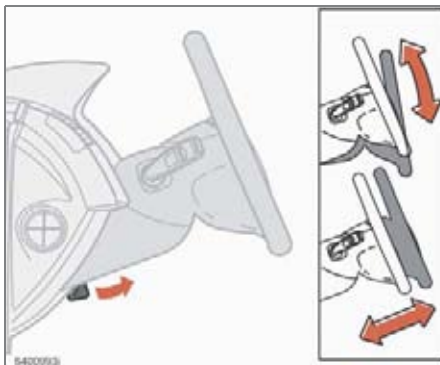
För att återgå till enbart Audio, tryck **EXIT**.



02 Instrument och reglage

Rattinställning, varningsblinkers

Rattinställning



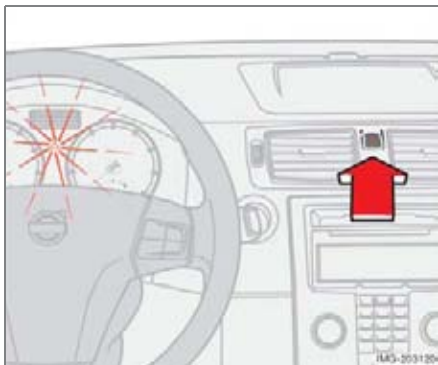
Ratten kan ställas in i höjd- och längsled.

- Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
- Ställ in ratten i det läge som passar bäst.
- Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

VARNING

Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera före färd att ratten är fixerad i sitt läge.

Varningsblinkers



Varningsblinkers (alla korriktionsvisarna blinkar) ska användas då bilen står så att den kan innebära en fara eller ett hinder i trafiken. Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

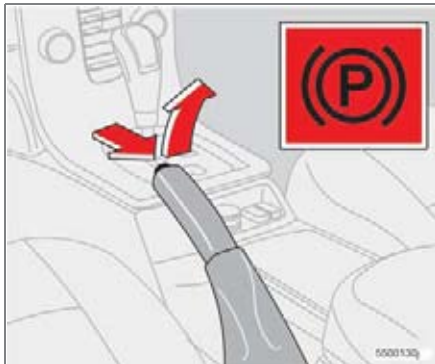
OBS

Lagbestämmelser för användning av varningsblinkers varierar från land till land.



Parkeringsbroms, eluttag

Parkeringsbroms (handbroms)



Parkeringsbromsspaken är placerad mellan framstolarna.

i OBS

Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

Hur man drar parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra upp spaken bestämt så långt den kan dras.
- Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.

- Om bilen rullar måste spaken dras upp ytterligare.

När bilen parkeras, välj växel **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda)

Parkering i backe

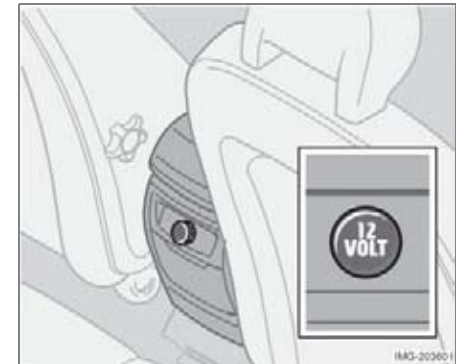
Om bilen parkeras i uppførsbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utførsbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Hur man släpper parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra spaken något uppåt, tryck in knappen, släpp ner spaken och släpp knappen.

Eluttag i baksätet



Eluttaget kan användas för olika tillbehör som t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Det är avsett för 12 V. Max strömuttag är 10 A. Startnyckeln måste vara i minst läge **I** för att uttaget ska kunna leverera ström.

Cigarettändare (tillval)

Tryck in tändaren för att aktivera den. När den är klar hoppar tändaren ut igen. Dra ut den och använd glöden att tända med.



Elektriska fönsterhissar

Manövrering

Stängning av fönstren fram avbryts om något hindrar deras rörelse.

Manuell manövrering innebär att fönstret slutar röra sig efter att dess reglage har släppts. Vid automatisk manövrering fortsätter fönstrets rörelse efter att dess reglage har släppts. Manövrera rutorna under uppsikt.

Öppna fönster:

- Tryck ned reglagets främre del.

Stänga fönster:

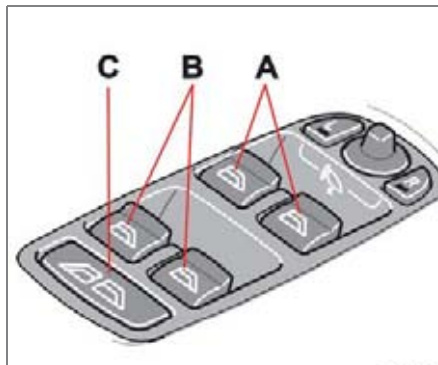
- Dra upp reglagets främre del..



VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs. Håll noggrann uppsikt om bakdörrarnas fönster manövreras från förardörren.

Förardörr



Reglagepanel i förardörr.

Från förardörrens reglagepanel kan samtliga fönster manövreras. Med passagerardörrens reglagepanel kan endast passagerardörrens fönster manövreras.

Efter att motorn har stängts av kan fönstren fortfarande manövreras så länge dörrarna hålls stängda. I annat fall måste startnyckeln först vridas till läge I eller II.

Ett fönster åt gången

Manuell manövrering görs genom att reglaget (A eller B) förs uppåt/neråt halvvägs. Automatisk manövrering görs genom att reg-

laget förs uppåt/neråt helt. Endast fönstren fram kan stängas automatiskt.

Passagerardörrens reglage hanteras på samma sätt som förardörrens.

Alla fönster samtidigt

Med knappen (C) kan samtliga fönster öppnas och stängas samtidigt. Fönstren öppnas automatiskt med ett kort tryck på knappens högra sida. Stängningen görs genom att hålla in knappens vänstra sida.



VARNING

Funktionen som avbryter fönstrens rörelse vid blockering verkar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.



VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs.



Backspeglar

Inre backspegel



Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av när bakomvarande ljus stör.

Avbländning

1. Reglage för avbländning
2. Normalt läge
3. Avbländat läge.

Automatisk avbländning (tillval)

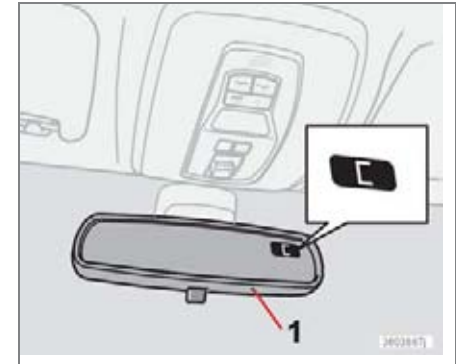
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget (1) finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Inre backspegel med kompass (tillval vissa marknader)



I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kalibrering av kompass



Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen är inställd för det geografiska område bilen befann sig i vid leverans. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

- Stanna bilen på en stor öppen yta med motorn på tomgång.
- Håll knapp (1) intryckt minst 6 sekunder. Därefter visas tecknet **C** (knappen är dold, använd därför t.ex. ett gem för att trycka på den).
- Håll knapp (1) intryckt minst 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.
- Tryck upprepade gånger på knapp (1) tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se

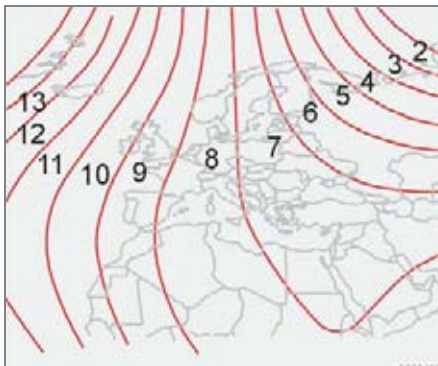


02 Instrument och reglage

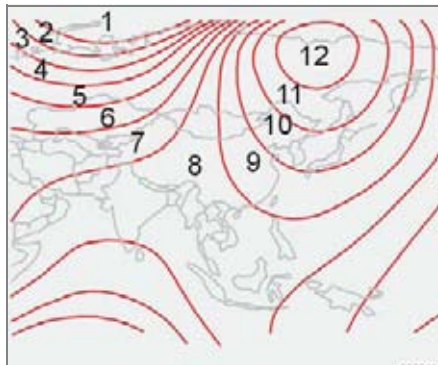
Backspeglar

kartan över magnetiska zoner för kompass.

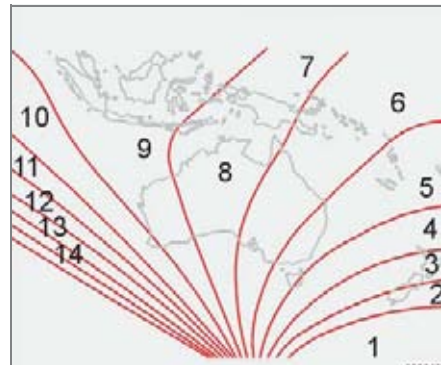
- Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**.
- Håll därefter in knappen i 9 sekunder och välj **L** för vänsterstyrda bilar och **R** för högerstyrda.
- Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar.



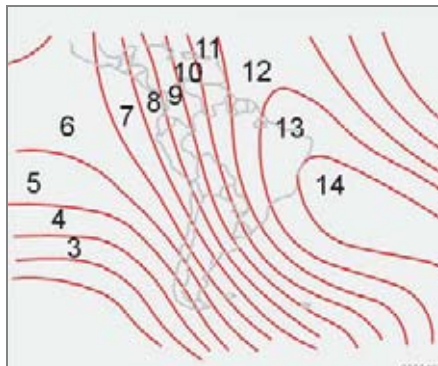
Magnetiska zoner, Europa.



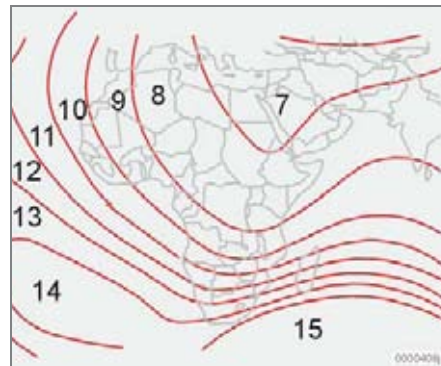
Magnetiska zoner, Asien.



Magnetiska zoner, Australien.



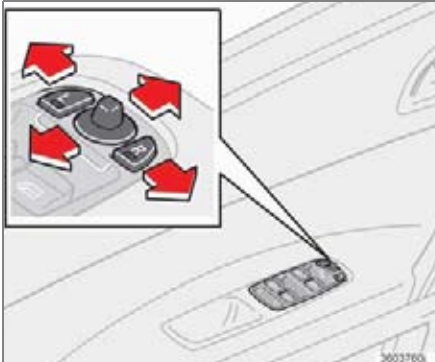
Magnetiska zoner, Syd Amerika.



Magnetiska zoner, Afrika.

Backspeglar

Yttre backspeglar



Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd. Backspeglarna kan manövreras i tändningsläge I och II.

- Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan på knappen lyser.
- Justera läget med inställningsspaken i mitten.
- Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan släcks.

Elektriskt infällbara backspeglar (tillval)

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in. Detta kan göras i tändningsläge I och II.

Fälla in speglarna

- Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
- Släpp knapparna. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.



VIKTIGT

Använd inte isskrapa för att ta bort is från speglarna eftersom glasen kan repas. Använd eluppvärmningsfunktionen istället, se s. 70.



VARNING

Spegeln vid förarsidan är vidvinkelutformad för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Fälla ut speglarna

- Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
- Släpp knapparna. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste återställas till neutralläge för att den elektriska in- eller utfällningen ska fungera.

- Fäll in speglarna med **L**- och **R**-knapparna.
- Fäll ut dem igen med **L**- och **R**-knapparna. Spegelarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

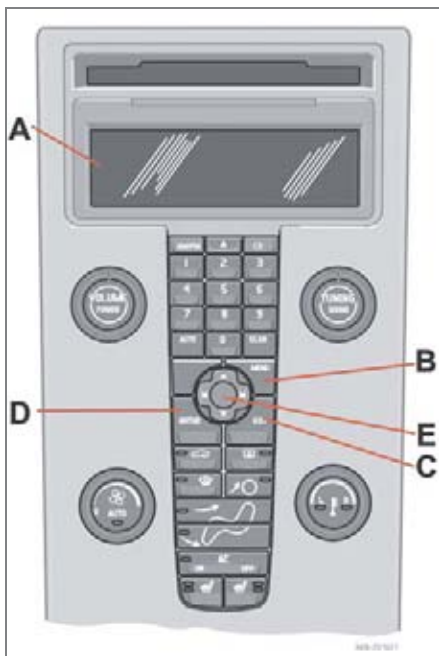
Lampan på backspeglarna (tillval) tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning aktiveras.

Lagring av backspeglarnas position

Backspeglarnas positioner lagras när bilen låses med fjärrkontrollen. När bilen låses upp med samma fjärrkontroll intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna.



Personliga inställningar



Kontrollpanel.

Möjliga inställningar

För vissa av bilens funktioner kan personliga inställningar göras. Det gäller lås-, klimat- och audiofunktioner. För audiofunktioner, se s. 204.

Kontrollpanel

- A. Display
- B. **MENU**
- C. **EXIT**
- D. **ENTER**
- E. Navigering

Användning

Inställningarna visas i displayen (A).

Öppna menyn för att göra inställningar:

- Tryck **MENU** (B).
- Stega fram till t.ex. **Bilinställningar** med navigeringsknappen (E).
- Tryck **ENTER** (D).
- Välj alternativ med navigeringsknappen (E).
- Aktivera valet med **ENTER**.

Stänga menyn:

- Håll in **EXIT** (C) under ca en sekund.

Klimatinställningar

Autofläktjustering

I bilar som är utrustade med ECC kan fläkstens hastighet i AUTO-läge ställas in:

- Välj mellan **Låg**, **Normal** och **Hög**.

Återcirkulationstimer

När timern är aktiv återcirkuleras luften i 3 – 12 minuter beroende på yttre temperaturen.

- Välj **På/Av** om återcirkulationens timer ska vara aktiv eller inte.

Återställ allt

Återställer de valbara klimatfunktionerna till de fabriksinställda.

Bilinställningar

Upplåsn. indikering, ljus

Då bilen låses upp med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen **På/Av** finns.

Låsindikering, ljus

Då bilen låses med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen **På/Av** finns.



Personliga inställningar

Automatisk låsning – dörrar

Då bilens hastigheten överskrider 7 km/h kan dörrarna och bakluckan låsas automatiskt. Alternativen **På/Av** finns. Genom att dra två gånger i dörröppningshandtaget kan dörrarna låsas upp och öppnas från insidan.

Upplåsning dörrar

Det finns två alternativ för upplåsning:

- **Alla dörrar** – låser upp båda dörrarna samt bakluckan vid en tryckning på fjärrkontrollen.
- **Förardörren, sedan alla** – låser upp förardörren vid en tryckning på fjärrkontrollen. Ytterligare ett tryck låser upp passagerardörren samt bakluckan.

Nyckelfri dörröppning (tillval vissa marknader)

- **Alla dörrar** – båda dörrarna samt bakluckan låses respektive låses upp samtidigt.
- **Båda framdörrarna** – båda framdörrarna låses upp samtidigt.
- **En av framdörrarna** – vilken som helst av dörrarna eller bakluckan kan låsas upp separat.

Trygghetsbelysning

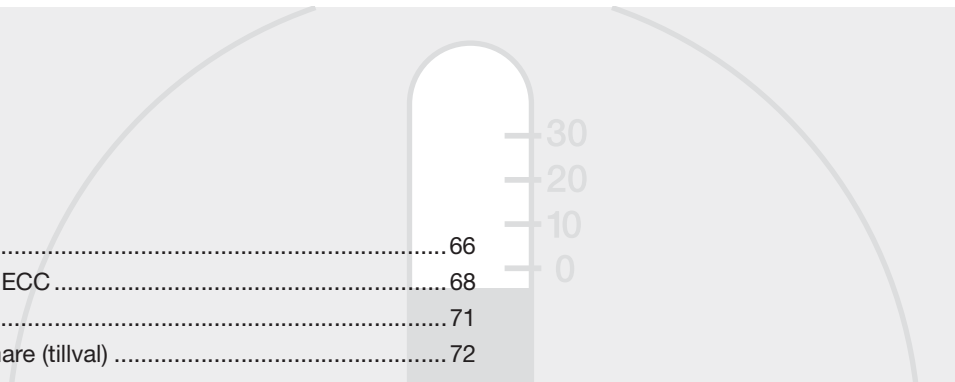
Välj den tid bilens ljus ska vara tända vid tryck på fjärrkontrollens knapp för trygghetsbelysning. Följande alternativ kan väljas: **30/60/90 sekunder**.

Ledbelysning

Välj den tid bilens ljus ska vara tända då vänster rattspak dras bakåt efter att startnyckeln tagits ur. Följande alternativ kan väljas: **30/60/90 sekunder**.

Information

- **VIN-nummer** (Vehicle Identification Number) är bilens unika identitetsnummer.
- **Antal nycklar**. Här visas hur många nycklar som finns registrerade för bilen.



Allmänt om klimat	66
Elektronisk klimatanläggning, ECC	68
Luftdistribution	71
Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)	72

KLIMAT



03





Allmänt om klimat

ECC/Luftkonditionering

Bilen är utrustad med automatisk klimatreglering (ECC). Klimatanläggningen sköter luftkonditioneringen (A/C) samt kyler, värmer och avfuktar luften i kupén..

OBS

Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga luft i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Imma på rutornas insida

Reducera problemet med imma på rutornas insida genom att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation

Anlita endast auktoriserade Volvoverkstäder för felsökning och reparation av klimatanläggningen.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret.

Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra detta arbete.

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas först med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Display

Ovanför klimatpanelen finns en display. Där visualiseras de gjorda klimatinställningarna.

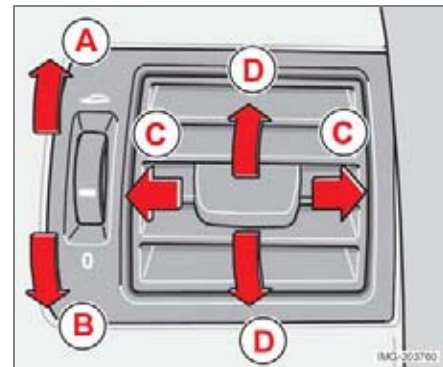
Personliga inställningar

Två funktioner i klimatanläggningen kan ställas in:

- Fläkt hastighet i **AUTO**-läge (gäller endast bilar med ECC).
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft.

För information om hur inställningarna görs, se s. 62.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen



A. Öppet

B. Stängt

C. Riktning av luftströmmen i sidled

D. Riktning av luftströmmen i höjdlängd

Rikta de yttersta munstyckena mot sidorutorna för att få bort imma från de främre sidorutorna.

Kallt klimat: Stäng de mittersta munstyckena för bästa klimatkomfort och avimning.



Allmänt om klimat

ECC (tillval)**Faktisk temperatur**

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till luftfuktighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

Sensorernas placering

- Solsensorn finns på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter bakom klimatpanelen.

**OBS**

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller föremål.

Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.

Sidorutor

För att luftkonditioneringen ska fungera tillfredsställande ska taket och sidorutorna vara stängda.

Acceleration

Vid fullgasacceleration stängs luftkonditioneringen tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.



Elektronisk klimatanläggning, ECC

Kontrollpanel



1. AUTO

2. Fläkt
3. Återcirkulation/Luftkvalitetssystem
4. Defroster
5. Luftfördelning
6. **AC ON/OFF** (På/Av)
7. Eluppvärmd framstol, vänster
8. Eluppvärmd framstol, höger
9. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
10. Temperaturväljare

Funktioner

1. AUTO



Håller automatiskt en vald kupétemperatur genom reglering av värme, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

När taket är öppet riktas mer luft och värme/kyla nedåt i kupén och klimatanläggningens effekt begränsas om det inte är möjligt att kompensera för utetemperaturen.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** (1) stängs alla manuella inställningar av. Displayen visar **AUTO KLIMAT**.

2. Fläkt



Vrid på vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras



Elektronisk klimatanläggning, ECC

fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

i OBS

Om vredet vridits moturs och fläktindikeringen i displayen slocknat, är fläkt och luftkonditionering avstängda. Displayen visar symbol för fläkt och **OFF**.

3. Återcirkulation



Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupélufte återcirkuleras, d.v.s. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad. Om luften i bilen åter-

cirkuleras för länge, finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad (då funktionen återcirkulation är vald) minskas risken för is, imma och dålig luft. För att aktivera/avaktivera funktionen, se Personliga inställningar, s. 62.

i OBS

Vid val av defroster (4) kopplas alltid återcirkulationen ur.

3. Luftkvalitetssystem (tillval)



(samma knapp som återcirkulation)

Luftkvalitetssystemet består av ett multifilter och en sensor. Filtret avskiljer gaser och partiklar så att hal-

ten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Då sensorn känner av förorenad utomhusluft stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén. När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna lampan (A) i knappen.

Aktivera luftkvalitetssensorn:

- Tryck på **AUTO** (1) för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

- Växla mellan tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på återcirkulationsknappen.
- Luftkvalitetssensorn är inkopplad – dioden (A) lyser.
- Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat – ingen diod lyser.
- Återcirkulation är inkopplad – dioden (M) lyser.

Tänk på att:

- Som regel bör alltid luftkvalitetssensorn vara inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur.
- Vid imbildning kan med fördel även defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

4. Defroster



För att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet. Lampan i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad.

När defrosterfunktionen aktiveras sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) slås automatiskt på (kan slås av med A/C-knappen (5))
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.



Elektronisk klimatanläggning, ECC

5. Luftfördelning



Genom att trycka på luftfördelningsknapparna fördelas luftströmmen efter önskemål på rutor, kupé och golv.

En symbol i displayen ovanför klimatpanelen och en tänd lampa i respektive knapp visar vilken funktion som är vald.

Se tabellen på s. 71.

6. A/C – På/Av (ON/OFF)



ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: Av.

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med A/C-knappen).

7 och 8. Eluppvärmda framstolar

(tillval vissa marknader)



Gör så här för att få värme i en framstol:

- Högre värme:
Ett tryck på knappen – båda lamporna lyser.
- Lägre värme:
Två tryck på knappen – en lampa lyser.
- Värmen avstängd:
Tre tryck på knappen – ingen lampa lyser.

9. Eluppvärmd bakruta och yttre speglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar.

Ett tryck på strömbrytaren startar uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna samtidigt. En tänd lampa i strömbrytaren visar att funktionen är aktiv. Backspeglarna kopplas automatiskt ifrån efter ca 6 minuter och bakrutan efter ca 12 minuter.

10. Temperaturväljare



Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.

Ett tryck på knappen aktiverar enbart en sida. Ytterligare ett tryck aktiverar den andra sidan. Ett tredje tryck aktiverar båda sidorna.

Aktiv sida indikeras med knappens lampa och i displayen ovanför klimatpanelen.

När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

i OBS

Det går inte att påskynda uppvärmning/ nedkyllning genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.



Luftdistribution

Luftdistribution	Används:		Luftdistribution	Används:	
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framtuta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat. (Inte för låg fläkthastighet.)		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme till fötterna.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare vid fötterna eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.



Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)

Allmänt om värmare

Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med **TIDUR AM** och **TIDUR PM**. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttre temperatur. Om yttre temperaturen överstiger 25 °C sker ingen uppvärmning. Vid minus 10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.



VARNING

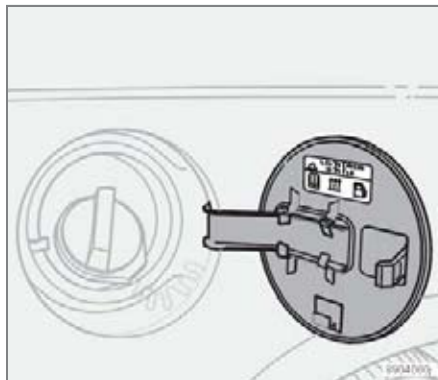
Bilen måste stå utomhus när bensin- och dieselvärmare används.



VARNING

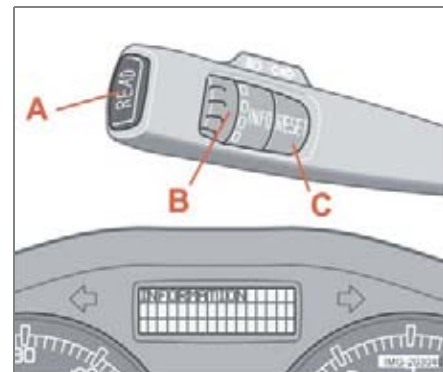
Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas. Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Kontrollera i informationsdisplayen att värmaren är avstängd. När parkeringsvärmaren arbetar, visas **PARKVÄRMARE PÅ** i informationsdisplayen.



Varningsdekal på tankluckan.

Aktivering av värmare



- Ange tidpunkt då bilen ska användas. Tryck på **RESET** (C) för att ställa in timmar och minuter.
- Håll in **RESET** (C) tills tiduret aktiverats.

Direktstart av värmare

- Stega med tumhjulet (B) till **DIREKTSTART**.
- Tryck på **RESET** (C) för att komma till alternativen **PÅ** eller **AV**.
- Välj **PÅ**. Värmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått en temperatur av 30 °C.



Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)

Direktavstängning av värmare

- Stega med tumhjulet (B) till **DIREKTSTART**.
- Tryck på **RESET** (C) för att komma till alternativ **PÅ** eller **AV**.
- Välj **AV**.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren ännu är igång.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt. Ett meddelande visas i informationsdisplayen. Bekräfta meddelandet med ett tryck på **READ** (A).

VIKTIGT

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem. För att säkerställa att generatormotorn hinner producera lika mycket energi som värmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.

Inställning av TIDUR AM och PM

Av säkerhetsskäl går det endast att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

- Stega med hjälp av tumhjulet till **TIDUR**.
- Tryck lätt på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
- Stega med tumhjulet till önskat timtal.
- Tryck lätt på **RESET** för att komma till minutinställningen.
- Stega med tumhjulet för att komma till önskat minuttal.
- Tryck lätt på **RESET** för att bekräfta inställningen.
- Tryck på **RESET** för att aktivera tiduren. Efter inställning av **TIDUR AM** kan en andra starttid programmeras i **TIDUR PM** genom att stega dit med tumhjulet. Inställning av den alternativa starttiden görs på samma sätt som för **TIDUR AM**.

Meddelande i displayen

När inställningarna i **TIDUR AM**, **TIDUR PM** och Direktstart aktiveras, lyser informationsymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i informationsdisplayen. I displayen visas också vilket tidur som är aktivt när föraren tar startnyckeln ur låset och ska lämna bilen.

Klocka/timer

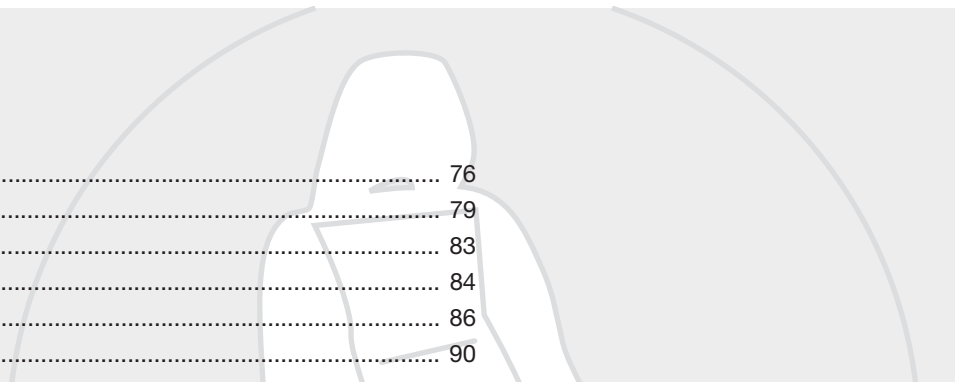
Om klockan ställs om efter att värmarens klockor programmerats, kommer valda tider att annulleras.

Tillsatsvärmare (diesel)

(vissa länder)

I kallt väder kan extra värme från tillsatsvärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén.

Tillsatsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs om motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.



Framstolar	76
Elektriskt fällbart tak.....	79
Vindskydd (tillval).....	83
Kupébelysning	84
Förvaringsplatser i kupén.....	86
Bagageutrymme.....	90

INTERIÖR



04





Framstolar

Sittställning



Förar- och passagerarstolen kan ställas in för optimal sitt- och körställning.

1. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
2. Höja/sänka sittdynans framkant, pumpa upp/ned.
3. Höja/sänka stolen, pumpa upp/ned.
4. Ändra svankstödet¹, vrid ratten.
5. Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
6. Manöverpanel för elmanövrerad stol (tillval).

¹ Gäller även elmanövrerad stol.

Manöverreglage (2) finns inte på alla stolsmodeller.



VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Kontrollera att stolen är i låst läge.

Insteg till baksäte – Easy entry

Se till att bilbältet tas ur bältesguiden innan passagerare stiger i eller ur bilen, se s. 14. Easy entry-läget är avsett att användas när ingen sitter i stolen.

Mekanisk stol

Föra stolen framåt:

- För handtaget (1) uppåt för att frigöra ryggstödet.
- Fäll ryggstödet framåt tills det låser.
- Släpp handtaget och skjut stolen framåt.

Föra stolen bakåt:

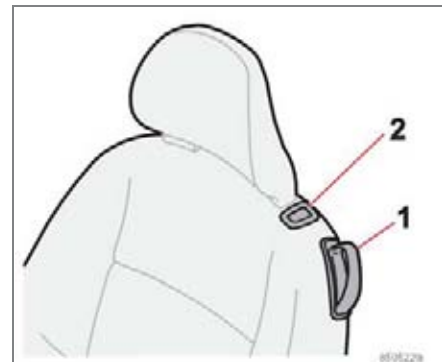
- Skjut stolen bakåt till ursprungsläget.
- För handtaget (1) uppåt för att fälla tillbaka ryggstödet.

Stolen återgår till samma position som den hade innan den fälldes fram för Easy entry.

Elmanövrerad stol

Föra stolen framåt:

- För handtaget (1) uppåt för att frigöra ryggstödet.
- Fäll ryggstödet framåt tills det låser.
- Tryck på knappen (2) som är placerad vid sidan av nackstödet. Håll den intryckt.



Easy entry

Föra stolen bakåt:

- Tryck på knappen (2) som är placerad på sidan av nackstödet. Håll den intryckt.
- För upp handtaget (1) och fäll tillbaka ryggstödet.



Framstolar

i OBS

Endast när ryggstödet är i framfällt läge kan stolen skjutas maximalt framåt (+6 cm) för att underlätta in- och ursteg till baksätet. Om ryggstödet fälls bakåt när stolen är i sitt främsta läge går stolen automatisk bakåt ca 6 cm efter några sekunder.

! VARNING

Kontrollera att ryggstödet är ordentligt tillbakafällt genom att trycka och dra i nackstödet.

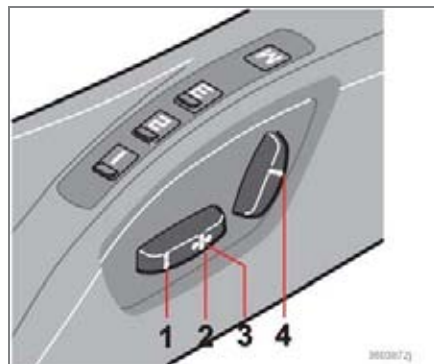
Bältet på passagerarsidan fram ska vara i bältesguiden under körning, även när ingen passagerare sitter i stolen.

Golv mattor (tillval)

Volvo tillhandahåller golv mattor speciellt tillverkade för din bil.

! VARNING

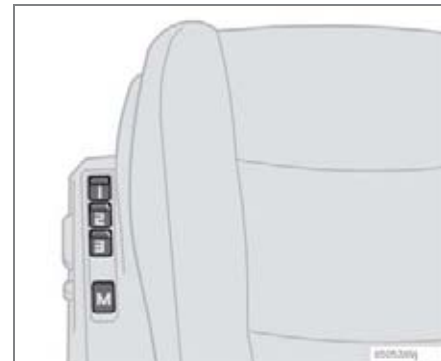
Golv mattan vid förarplatsen skall vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Elmanövrerad stol (tillval)

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren har låsts upp med fjärrkontrollen utan att nyckeln har satts i startlåset. Stolen kan alltid ställas in i tändningsläge I eller II.

1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt
3. Stol upp/ner
4. Ryggstödslutning

Ett överbelastningsskydd utlöses om någon stol blockeras. Om det händer, slå av tändningen och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen. Endast en av stolens inställningar kan justeras åt gången.

Minnesfunktion

Knappar för minnesfunktion

Lagra inställning

- Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
- Håll knapp **M** intryckt, samtidigt som knapp **1**, **2** eller **3** trycks in.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna **1** – **3** tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nyckelminne i fjärrnyckel

Förarstolens och de yttre backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen lå-



04 Interiör

Framstolar

ses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar förarstolen och de yttre backspeglarna de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

OBS

Nyckelminnet är oberoende av stolens minne.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på valfri knapp så avbryts rörelsen.

VARNING

Klämrisk. Se till att barn inte leker med reglagen.
Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning.
Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.



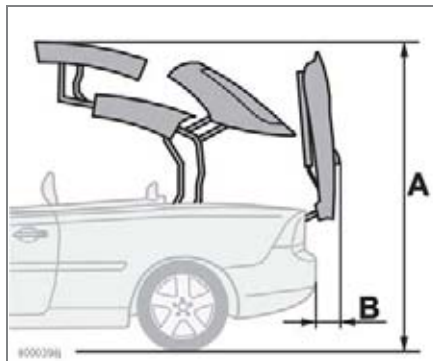
Elektriskt fällbart tak

Förutsättningar för takmanövrering

- Inga föremål på hatthyllan.
 - Ingen is, snö eller lösa föremål på taket eller bagageluckan.
 - Torrt tak.
 - 2,0 m fri höjd uppåt (A) samt 0,2 m mellan stötfångare och bakomliggande föremål (B).
 - Omgivande temperatur -10°C eller varmare.
 - Stängd bagagevägg, se s. 90.
 - Stängd bagagelucka.
 - Stillastående bil, bromspedalen nedtryckt.
- Om instruktionerna på följande sidor inte följs kan detta orsaka skador i takets öppnings- och stängningsmekanismer.

Volvo rekommenderar även att följande uppfylls:

- Plan mark.
- Fullföljande av takmanövrering i en enda rörelse.
- Motorn på tomgång.



VIKTIGT

Vattenansamlingar på taket kan rinna ner i bagageutrymmet och kupén om taket öppnas.

! VARNING

Personer, barn eller föremål kan klämmas av takets eller bagageluckans rörliga delar.

- Manövrera taket under uppsikt.
- Se dekal på bagageväggen.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglaget.
- Lämna inte taket i stillastående läge längre än nödvändigt.

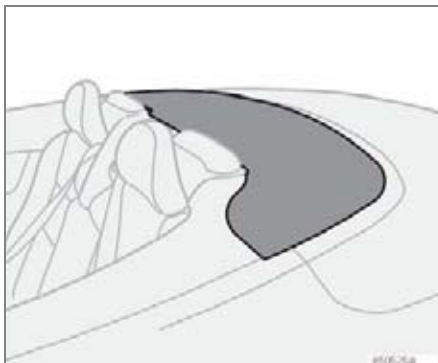
! VARNING

Lämna aldrig kvar bilnyckeln om det finns barn i bilen.



Elektriskt fällbart tak

Täcklucka

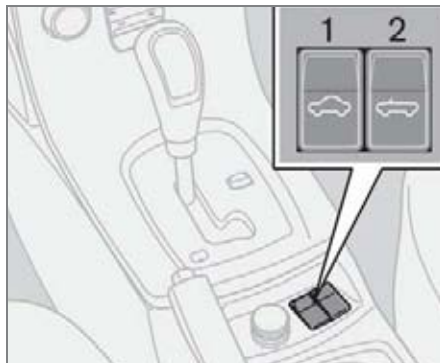


När taket är öppet finns en täcklucka mellan nackstöden i baksätet och bagageluckan, se bild.

! VIKTIGT

Använd inte täckluckan för att sitta på eller lasta på, då den kan skadas.

Öppna och stänga taket



- Vrid startnyckeln till läge II. Starta helst motorn.
- Tryck ner bromspedalen.
- Håll in vänster knapp (1) för att stänga, eller höger knapp (2) för att öppna.

Var observant på eventuella meddelanden i informationsdisplayen under takrörelsen. De fönster som är stängda, öppnas ca 10 centimeter. Alla fönster stängs när takrörelsen är slutförd.

Släpp knappen när en signal ljuder och meddelandet **TAKET STÄNGT** eller **TAKET ÖPPET** visas i informationsdisplayen.



VARNING

Dra aldrig i frikopplingsvajern för hydraulsystemet som är placerad under baksätetsdynan. Endast servicepersonal får använda nödfunktionen frikoppling av hydraulsystemet.

Konsekvenser:

- stor risk för klämskador
- okontrollerad rörelse/öppning av det elektriskt fällbara taket eller bagageluckan
- takets delar kan förstöras.

Säkerställ noggrant att förutsättningarna är rätt innan takmanövrering påbörjas.

Text i informationsdisplayen

En del av dessa meddelanden gäller även för lasthjälpen, se s. 91.

- **TRYCK PÅ BROMS INNAN TAK MANÖV.**
Tryck ner bromspedalen för att manövrera taket.
- **ÖPPNA BAGAGE-LUCKAN HELT**
– Öppna bagageluckan helt.
- **STÄNG BAKLUCKA INNAN TAK MANÖV.**
– Bagageluckan är inte stängd. Stäng bagageluckan.
- **STÄNG BAGAGEVÄGG INNAN TAK MANÖV.** – Bagageväggen är



Elektriskt fällbart tak

inte stängd. Stäng bagageväggen, se s. 90.

- **LÅG BATTERINIVÅ**
TAK KAN EJ MANÖV – Batterispänningen är för låg. Taket kan endast stängas. Ladda batteriet, t.ex. genom att starta motorn, och försök igen.
- **TAK EJ LÅST** – Taket har inte öppnats eller stängts ordentligt. Försök på nytt att öppna eller stänga taket.
- **TAKET ÄR I LASTLÄGE** – Taket har höjts med lasthjälpfunktionen. Sänk taket, se s. 90.
- **TEMP BEGRÄNSNING**
TAK KAN EJ MANÖV – Taksystemet är antingen överhettat eller så är yttre temperaturen under -10°C . Om taket är överhettat, vänta ca fem minuter tills meddelandet försvinner och försök igen.

Meddelanden vid takfel

Två meddelanden kan visas i informationsdisplayen vid takfel:

- **TAKFEL SERV. ERFORDRAS** – Taket går inte att manövrera. Service av en auktoriserad Volvoverkstad krävs. Övertäckning kan göras enligt instruktion.
- **TAKFEL SE MANUAL** – Taket eller lasthjälpn måste manövreras enligt särskilda instruktioner. Service måste utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Särskilda instruktioner för manövrering vid takfel

Om meddelanden **TAKFEL SE MANUAL** visas i informationsdisplayen går taket inte att manövrera som vanligt.

OBS

Efter att taket har stängts går det inte att öppna igen

VIKTIGT

Stängning vid takfel kräver en mycket noggrann kontroll av förutsättningarna för takmanövrering, se s 79. Även om förutsättningarna är rätt, finns stor risk för materiella skador.

- Håll öppnings- eller stängningsknappen intryckt tills **TAKFEL SE MANUAL** visas i displayen. Släpp sedan knappen.
- Tryck på öppnings- eller stängningsknappen igen. Håll den intryckt i ca 5 sekunder tills takrörelsen påbörjas. Fortsätt att hålla knappen intryckt tills takrörelsen slutförts, även om takrörelsen tillfälligt skulle avbrytas. Var observant för eventuella fel som kan orsaka skador på bilen.

En signal ljuder under hela stängningen.

VARNING

Dra aldrig i frikopplingsvajern för hydraulsystemet som är placerad under baksätet. Endast servicepersonal får använda nödfunktionen frikoppling av hydraulsystemet.

Konsekvenser:

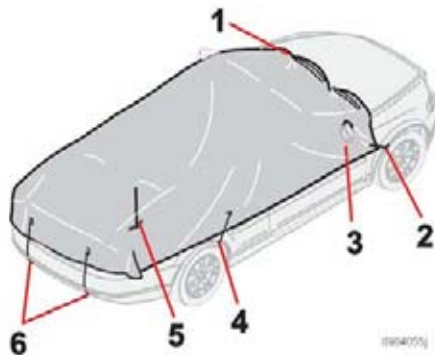
- stor risk för klämskador
- okontrollerad rörelse/öppning av det elektriskt fällbara taket eller bagageluckan
- takets delar kan förstöras.

Reparationer får endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i taksystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador till följd.



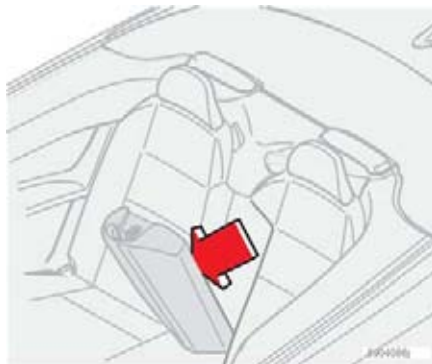
Elektriskt fällbart tak

Täckplast för tillfällig övertäckning



Om taket inte går att stänga p.g.a. låg batterispanning eller ev. takfel går det att montera en skyddande täckplast. Plasten monteras med repinfästningarna inåt.

Plasten förvaras i en påse märkt "Cover for temporary use"



Täckplast, placerad i skidlucka.

- Hissa upp fönstren (om möjligt).
- Ta fram täckplasten ur mittpanelen i baksätets ryggstöd vid skidluckan.
- Ta ut täckplasten ur paketet och veckla ut den.
- Trä hålet (3) över backspegeln och fäst hakarna (2) i de främre hjulhusen.
- Kläm täckplasten mellan torkarbladen och vindrutan och sträck plasten så att den får ett veck (1) per torkarblad.
- Passa in antennen (5).
- Fäst hakarna (4) i de bakre hjulhusen och hakarna (6) under bakre stötfångare.



Vindskydd (tillval)

Vindskydd



Vindskydd.

Vindskyddet kan användas vid körning med nedfällt tak för att minska virvlande luftströmmar i kupén.

Ditsättning av vindskydd

- Vik ut det fyrdelade skyddet till sin fulla storlek och tryck ihop låsningen.
- Skjut in vindskyddets stöd under nackstöden så de vilar mot överkanten av ryggstödet.

OBS

Var aktsam om bilklädseln.

- Tryck in låsspakarna i hållarna på sidopanelerna tills ett klick hörs.
- Fäll upp vindskyddet.

Dragkedjorna i vindskyddet används när man vill ställa/komma åt bagage i baksätet..

VARNING

Kontrollera att vindskyddet sitter fast ordentligt. Det kan annars lossna vid t.ex. undanmanövrar och orsaka skada på personer och föremål.

VARNING

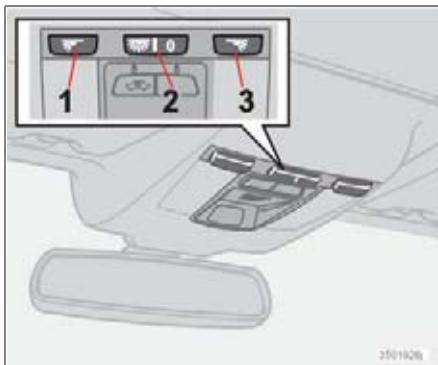
När vindskyddet är monterat tillåts inga passagerare i baksätet.

Skyddet förvaras i bagageutrymmet i sin påse, under bagageväggen, längst fram emot ryggstödet.



Kupébelysning

Belysning framsäte



1. Läslampa vänster, på/av
2. Kupébelysning fram och bak
3. Läslampa höger, på/av

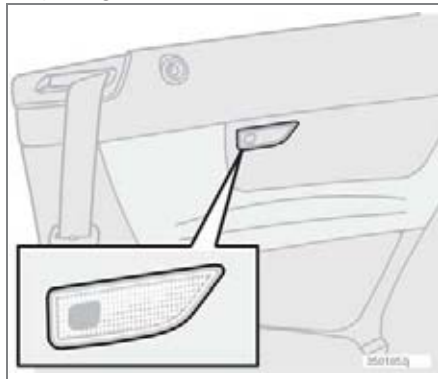
Med knapp (2) kan tre lägen väljas för kupébelysningen:

- Av (0) – höger sida nedtryckt, belysningsautomatiken är avstängd.
- Neutralläge – kupébelysningen tänds när en dörr öppnas och släcks när dörren stängs. Dimmerfunktionen är aktiv.
- På – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

Läslamporna kan tändas i tändningsläge I och II samt när motorn är igång. De kan även

aktiveras inom 30 minuter efter det att motorn stängts av eller en dörr öppnats/stängts.

Belysning baksäte



Tänds eller släcks med ett tryck på knappen.

Belysningsautomatik

Kupébelysningen tänds och släcks automatiskt när knapp (2) är i neutralläge.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll
- motorn stannats och startnyckeln vridits till läge 0

Kupébelysningen släcks när:

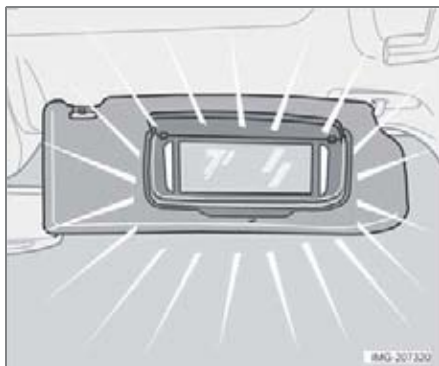
- motorn startar
- bilen låses utifrån med nyckel eller fjärrkontroll

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 5 minuter om någon av dörrarna är öppna.

Kupébelysningen kan tändas eller släckas inom 30 minuter, från det att nyckeln vridits till läge 0, med knapp (2). Belysningen förblir då tänd 5 minuter om den inte stängs av.



Kupébelysning

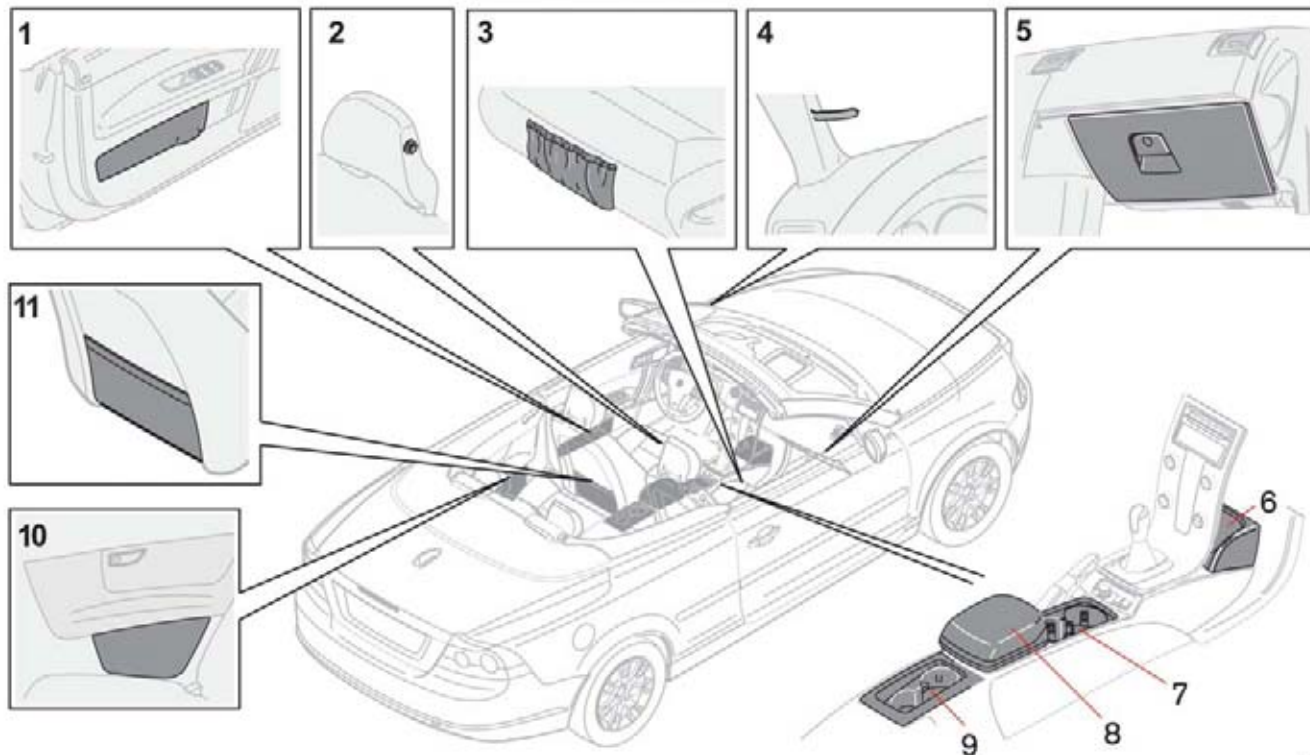
Make up-spegel¹

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

¹ Tillval vissa marknader.



Förvaringsplatser i kupén



G016759



Förvaringsplatser i kupén

Förvaringsplatser

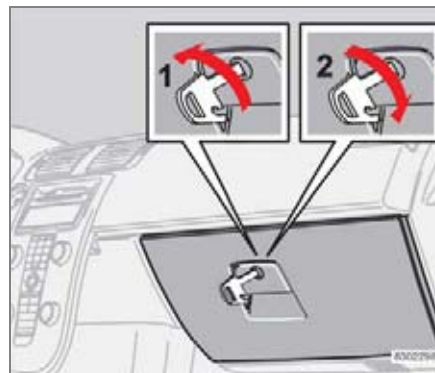
1. Förvaringsfack i dörrpanel (låsbarhet tillval)
2. Kavajhållare, endast för lätta plagg
3. Förvaringsficka i framkant på framstolarnas sittdynor
4. Biljettklämma
5. Handskfack
6. Förvaringsfack
7. Mugghållare (med jalusilock, tillval vissa marknader)
8. Tunnelfack (t.ex. för cd-skivor)
9. Mugghållare (med jalusilock, tillval)
10. Förvaringsfack i bakre sidopanel
11. Förvaringsficka på framstolarnas baksida



VARNING

Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning. Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Handskfack



1. Upplåsning
2. Låsning

Här kan bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Även hållare för mynt, pennor och bensinkort finns. Handskfacket kan låsas manuellt med det löstagbara nyckelbladet som sitter i fjärrkontrollen. Mer information om nyckelbladet finns på s. 97.



Förvaringsplatser i kupén

Förvaringsfack i dörrpanel

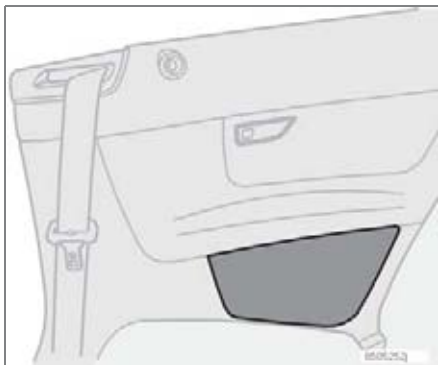


Förvaringsfacket öppnas genom att lyfta luckans nedre framkant, och stängs genom ett lätt tryck på dess övre del.

Låsbart förvaringsfack i dörrpanel (tillval)

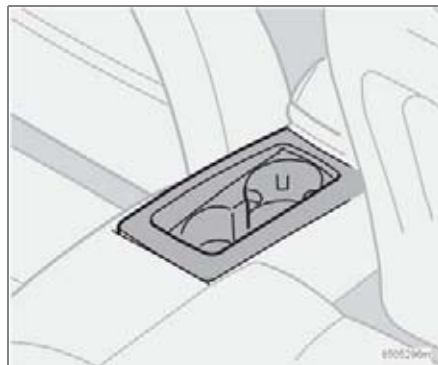
Förvaringsfacket låses med fjärrkontrollen, se s. 98.

Förvaringsfack i bakre sidopanel



Förvaringsfacket öppnas och stängs genom ett lätt tryck i mitten på dess övre del.

Mugghållare bak)

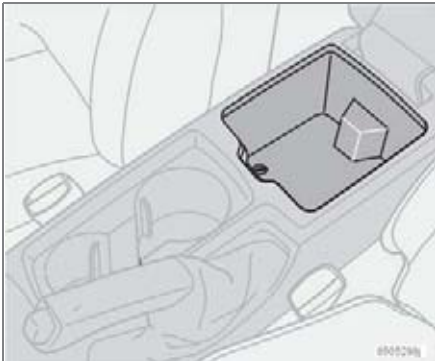


Mugghållare finns även med jalusilock fram och bak (tillval vissa marknader).



Förvaringsplatser i kupén

Tunnelfack



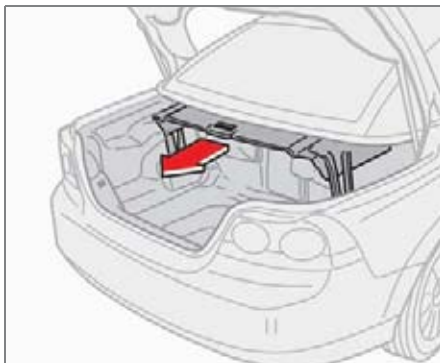
Facket öppnas och stängs genom att trycka på knappen, placerad på lockets framkant. I facket finns även en manuell öppning av bagageluckan med hjälp av nyckelbladet¹, se s. 104.

¹ Alternativt sitter låset nere vid golvet bakom förarstolen.



Bagageutrymme

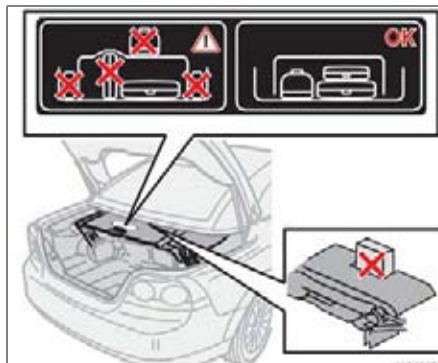
Bagagevägg



Syftet med väggen är att avgränsa mängden last i bagageutrymmet så att inte takrörelsen störs. Var noga med att stänga bagageväggen ordentligt så att den låses fast på både vänster och höger sida.

VIKTIGT

Placera inte föremål ovanpå eller vid sidan av bagageväggen då den är stängd. Placera inte bagage så det når högre än den stängda bagageväggen.

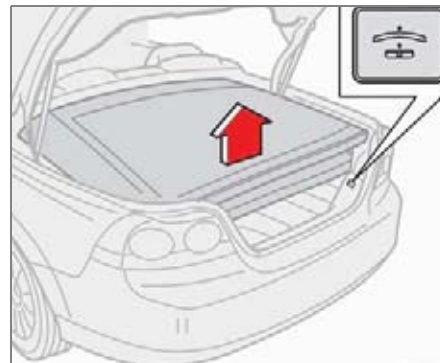


Dekal på bagagevägg.

OBS

För mycket last i bagageutrymmet hindrar att bagageväggen kan stängas. Därmed förhindras också en öppning av taket.

Lasthjälp



Knapp för höjning och sänkning av tak.

I öppet läge befinner sig taket hopvikt i bagageutrymmet. Med knappen (se bild) kan taket höjas och sänkas för att underlätta ur- och ilastning. Lasthjälpens rörelser utgör en liten del av den normala takrörelsen. Informationsdisplayens meddelanden för takmanövrering gäller därför även lasthjälpen, se s. 80.

VARNING

Person eller föremål som hindrar takets höjning och sänkning riskerar att klämmas.



Bagageutrymme

Använda lasthjälp

Ett tryck på knappen både startar och stoppar höjningen/sänkningen. Det kan ta några sekunder innan rörelsen startar. Om en signal ljuder när knappen trycks in och taket inte rör sig, läs informationsdisplayens meddelande.

- Tryck på knappen för att höja taket.
- Lyft bagageväggen och för in den i bagageutrymmet.
- När lastningen är färdig, fäll ned bagageväggen.
- Tryck på knappen så att taket sänks.

OBS

Vid för låg batterinivå kan taket endast sänkas.

Använda lasthjälp vid takfel

Om meddelandet **TAKFEL SE MANUAL** visas i informationsdisplayen går taket endast att sänka.

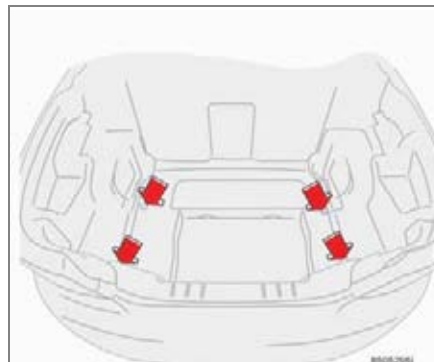
- Kontrollera att **TAKFEL SE MANUAL** visas i displayen.
- Håll knappen intryckt i ca 5 sekunder. Fortsätt hålla knappen intryckt medan taket sänks.

En signal ljuder under hela sänkningen.

VIKTIGT

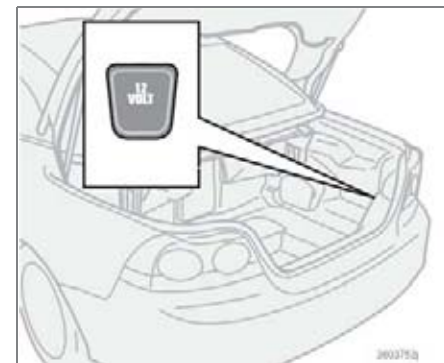
När taket är uppfällt för lasthjälp eller om rörelsen avbrutits genom att knappen tryckts in två gånger får bagageluckan inte stängas. Detta kan medföra skador och funktionsstörningar på systemet.

Lastsäkringsöglor



Fyra eller fler öglor finns att fästa band eller rep i. Band som passar till öglorna tillhandahålls av Volvos återförsäljare.

Eluttag i bagageutrymme

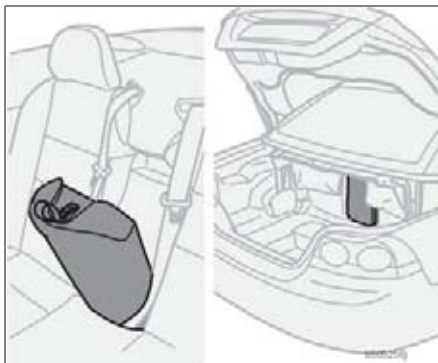


Fäll ner locket för att komma åt eluttaget som fungerar oavsett om tändningen är påslagen eller inte. Om tändningen slås av och strömförbrukningen är högre än 0,1 A, visas ett varningsmeddelande i informationsdisplayen. Tänk på att inte använda eluttaget med tändningen avslagen. Det finns risk för urladdning av batteriet.



Bagageutrymme

Skidlucka



För att kunna transportera långa, lätta föremål finns en lucka bakom mittpanelen¹ i baksätets ryggstöd.

Max längd: 2 m och max vikt: 25 kg. Skidluckan öppnas från två håll, från mittpanelen och inifrån bagageutrymmet.

¹ Provisorisk däcktätningssats, första förband, täckplast och bogseröglor förvaras i mittpanelen i baksätets ryggstöd. För bilar med reservhjul (tillval), se s. 153.

Öppna mittdelen i baksätets rygg

- Dra i stropen som finns i överkant av mittdelen i ryggstödet för att komma åt luckan.

Stänga mittdelen i baksätets rygg

- Sätt tillbaks mittdelen med nedre delen först.
- Fäll in mittdelen och tryck tills det hörs ett klickljud.

Luckan i bagageutrymmet

Om bilen är utrustad med skidpåse² måste dragkedjan i påsen också öppnas från kupéutrymmet.

- Pressa knapparna i de två hålen i luckan mot varann och öppna luckan.

Låsa skidluckan

Låses med fjärrkontrollen, se s. 98.

Förankra lång last med säkerhetsbältet

Lång last t ex skidor ska säkras med baksätets säkerhetsbälte.

- Linda säkerhetsbältet ett varv runt skidorna och lås fast det på vanligt sätt i bälteslåset.

Om bilen är utrustad med skidpåse² ska bältet träs genom dess handtag.

² Tillval.



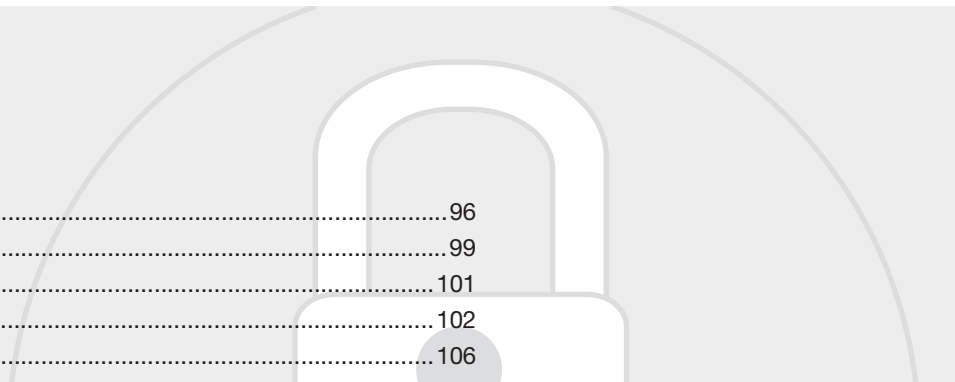
VARNING

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen vid i eller urlastning av långa föremål.

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.





Fjärrkontroll med nyckelblad	96
Servicelåsning	99
Batteri i fjärrkontroll	101
Låsning och upplåsning	102
Larm (tillval)	106

LÅS OCH LARM



05



Fjärrkontroll med nyckelblad

Fjärrkontroll

Bilen levereras med två fjärrkontroller. De fungerar även som startnycklar. Fjärrkontrollerna innehåller löstagbara nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr och handskfack.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, som kan beställa nya nyckelblad.

Maximalt sex fjärrkontroller/nyckelblad till en och samma bil kan programmeras och användas.

Indikering med blinkningar vid låsning/upplåsning

När bilen låses eller låses upp med fjärrkontrollen indikerar två blinkningar med bilens körriktningsvisare att låsningen/upplåsningen utförts korrekt. Indikeringen sker endast om alla lås låsts, efter att dörrarna stängts.

Med hjälp av personliga inställningar är det möjligt att koppla bort indikeringen med blinkningar. Då går det inte längre att utläsa om korrekt låsstatus erhållits, se s. 62.

Förlust av fjärrkontroll

Om någon av fjärrkontrollerna förloras ska de andra fjärrkontrollerna tas med till en auktoriserad Volvoverkstad. I stöldförebyggande

syfte måste den förlorade fjärrkontrollens kod raderas ur systemet.

Elektronisk startspärr

Fjärrkontrollerna är försedda med kodade chips. Koden måste stämma överens med läsaren (mottagaren) i tändningslåset. Bilen kan endast startas om rätt fjärrkontroll med korrekt kod används.

Fjärrkontrollfunktioner



1. Låsning – låser dörrarna, bagageluckan, förvaringsfacken i dörrpanelerna (låsbarheten tillval) samt skidluckan. Fjärrkontrollen låser inte handskfacket.
2. Upplåsning – låser upp dörrarna, bagageluckan, förvaringsfacken i dörrpanelerna (låsbarheten tillval) samt skidluckan. Fjärrkontrollen låser inte upp handskfacket.
3. Trygghetsbelysning – används för att tända bilens belysning på avstånd, exempelvis av en förare som närmar sig en låst bil och vill få den upplyst. Tryck på fjärrkontrollens gula knapp för att tända innerbelysning, positions-/parkeringsljus, nummerskyltsbelysning



Fjärrkontroll med nyckelblad

och lampor i de yttre backspeglarna (tillval). Belysningen släcks automatiskt efter 30, 60 eller 90 sekunder. För tidsinställning, se s. 63.

4. Bagagelucka — Ett tryck på knappen låser upp enbart bagageluckan.

OBS

Funktionen öppnar inte bagageluckan.

5. Panikfunktion — Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen hålls intryckt i minst tre sekunder eller trycks in två gånger inom tre sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Funktionen kan stängas av med samma knapp, efter att den varit aktiv minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 30 sekunder.

VIKTIGT

Fjärrkontrollens smala del är extra känslig eftersom chipset sitter där. Bilen kan inte startas om chipset förstörs.

Nyckelblad

Nyckelbladet kan tas ut ur fjärrkontrollen och användas separat. Om någon av dörrarna låses med enbart nyckelbladet låses bara den dörren.

OBS

Om fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad används till att låsa upp förardörren, utlöses larmet och måste stängas av med hjälp av fjärrkontrollen, se s. 107.



Losstagning av nyckelblad

- Skjut den fjäderbelastade spärren (1) åt sidan samtidigt som nyckelbladet (2) dras ut bakåt.

Ditsättning av nyckelblad

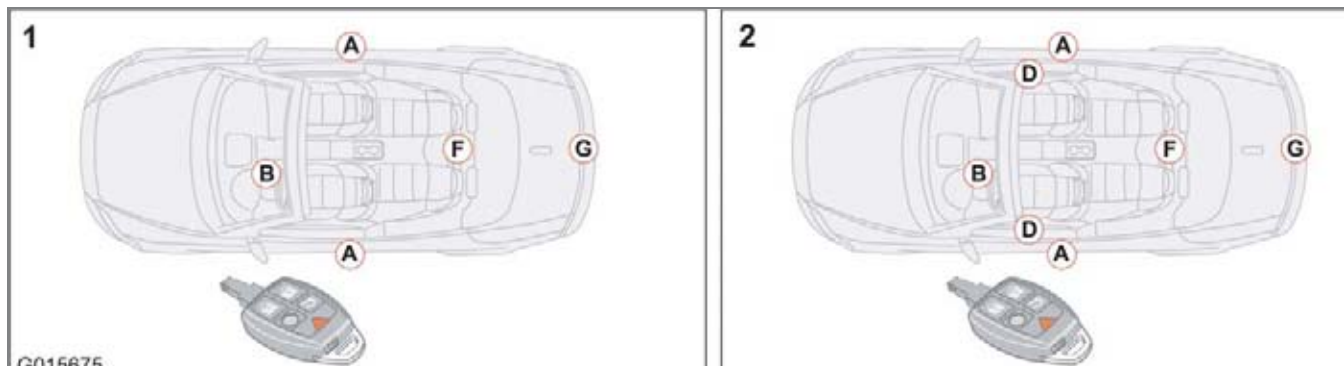
Var försiktig när nyckelbladet sätts tillbaka på sin plats i fjärrkontrollen.

- Håll fjärrkontrollen med den spetsiga änden ner och släpp ner nyckelbladet i sitt spår.
- Tryck lätt på nyckelbladet för att låsa det i spärrat läge. Ett "klick" hörs.



Fjärrkontroll med nyckelblad

Nyckelblad



1. Låspunkter för fjärrkontroll:

- A. dörrar
- B. rattlås
- F. skidlucka
- G. bagagelucka

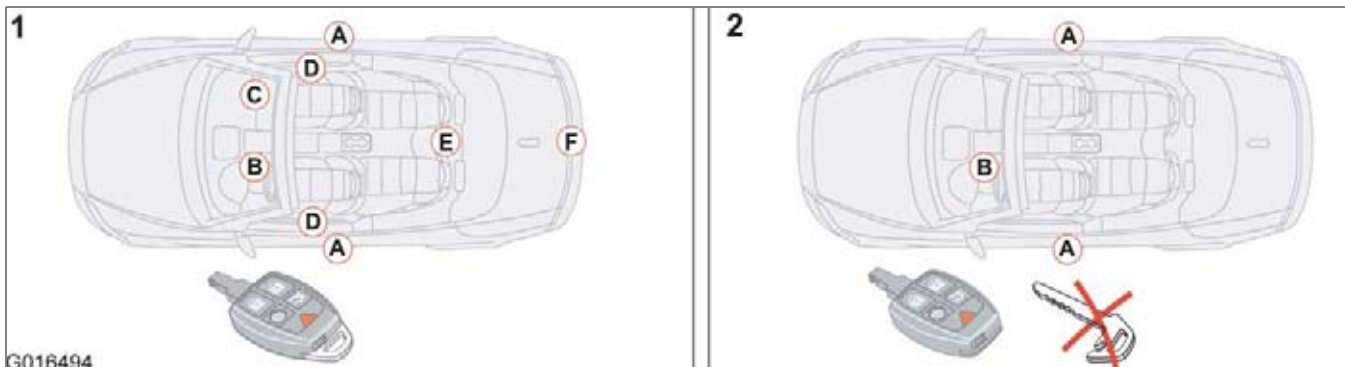
2. Låspunkter för fjärrkontroll med tillval låsbara förvaringsfack:

- A. dörrar
- B. rattlås
- D. förvaringsfack i dörrpaneler
- F. skidlucka
- G. bagagelucka

För beskrivningar av de olika förvaringsutrymmena, se s. 87.



Servicelåsing



G016494

1. Centrallåsningens normala låspunkter med fjärrkontrollen.

2. Fjärrkontroll med aktiverad servicelåsing och demonterat nyckelblad.

Funktionen servicelåsing¹ innebär att fjärrkontrollens normala styrning av centrallåset begränsas; bilens låsbara förvaringsfack blockeras och kan inte låsas upp med fjärrkontrollen. Det kan vara önskvärt då bilen t.ex. lämnas för service.

Med funktionen servicelåsing aktiverad kan man med fjärrkontrollen bara aktivera/avaktivera larmet, låsa och låsa upp dörrarna (A) samt starta och köra bilen (B).

Aktivera servicelåsing

OBS

Vid öppning/stängning av det fällbara taket finns det möjlighet att temporärt komma åt innehållet i bagageutrymmet.

- Det fällbara taket ska var stängt.
- Öppna bagageluckan och fäll upp bagageväggen; därmed blockeras manövrering av det fällbara taket, se s. 90.

OBS

Informationsdisplayen kommer att visa **STÄNG BAGAGEVÄGG INNAN TAK MANÖV..**

- Stäng bagageluckan.
- Ta loss det löstagbara nyckelbladet från fjärrkontrollen, se s. 97.

¹ Vissa marknader.



Servicelåsnings

- Stick in nyckelbladet i handskfackets nyckelhål (C) och vrid 180 grader medsols, se s. 104.



OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrkontrollen utan förvara det på en säker plats.

Därefter kan de låsbara förvaringsfacken bakom dörrpanelerna (D), skidluckan (E) och bagageluckan (F) inte längre låsas upp med fjärrkontrollen.

Avaktivera servicelåsnings

För att åter ansluta de låsbara förvaringsfacken till centrallåsningens automatik görs följande:

- Stick in fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad i handskfackets nyckelhål (C) och vrid 180 grader motsols, se s. 104.
- Sätt tillbaka nyckelbladet i fjärrkontrollens hållare, se s. 97

Därefter styrs samtliga centralåsningsfunktioner åter av fjärrkontrollen.

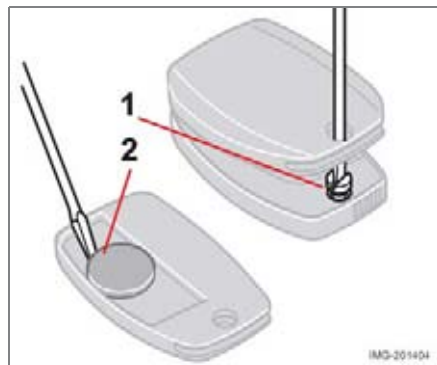


Batteri i fjärrkontroll

Svagt batteri i fjärrkontroll

När batteriet börjar närma sig punkten där fullgod funktion inte kan garanteras, tänds Informationssymbolen och **FJÄRRKONTROLL BYT BATTERI** visas i displayen.

Byte av batteri i fjärrkontroll



Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas (typ CR 2032, 3 V).

- Dra ut nyckelbladet.
- Lägg fjärrkontrollen med knappsatsen nedåt och ta bort skruven (1) med en liten mejsel.
- Lyft av locket.
- Titta noga hur batteriets (+)- och (-)-sida är monterat på lockets insida.
- Bänd bort (2) och byt batteriet. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.

- Sätt tillbaka locket och skruva fast det.
 - Tryck tillbaka nyckelbladet på sin plats.
- Se till att det uttjänta batteriet blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.



Låsning och upplåsning

Låsning/upplåsning från utsidan

Upplåsning

Fjärrkontrollens upplåsningsknapp kan låsa upp bilen på två olika sätt (välj sätt i personliga inställningar, se s. 63):

- med ett tryck låsa upp båda dörrarna samt bagageluckan
- med ett tryck låsa upp förardörren och med ytterligare ett tryck låsa upp den andra dörren samt bagageluckan.

Låsning

Fjärrkontrollen låser båda dörrarna och bagageluckan samtidigt. Dörrarnas låsknappar och dörrhandtagen på insidan frikopplas.

Tankluckan går inte att öppna när bilen har låsts med fjärrkontrollen.

OBS

Bilen går att låsa¹ även om en dörr eller bagageluckan är öppen. När dörren stängs finns risk att nycklarna blir inlåsta.

¹ Gäller vissa marknader



VARNING

Var uppmärksam på att någon kan bli inlåst i bilen om den låses utifrån med fjärrkontrollen. Det går då inte att ta sig ut med några reglage i bilen.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt (gäller inte vid låsning från insidan). Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. För bilar med larm, se s. 107.

Automatisk låsning

Då bilens hastigheten överskrider 7 km/h kan dörrar och bagageluckan låsas automatiskt.

När funktionen är aktiverad och dörrarna har låsts kan de öppnas på två sätt:

- dra två gånger i något av dörröppningshandtagen
- tryck på upplåsningsknappen vid dörröppningshandtaget.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras genom personliga inställningar, se s. 63.

Bagagelucka

Upplåsning

Upplåsning av enbart bagageluckan:

- Tryck på fjärrkontrollens knapp för upplåsning av bagageluckan.

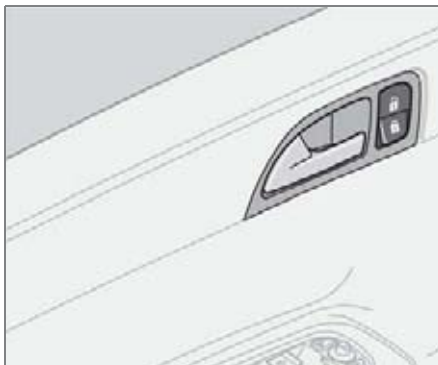
Låsning

Om dörrarna är låsta när bagageluckan stängs låses den inte. Lås med fjärrkontrollen eller inifrån för att både dörrarna och bagageluckan ska låsas.



Låsning och upplåsning

Låsning/upplåsning från insidan



Med hjälp av låsknappen vid dörröppnings-handtaget kan dörrarna och bagageluckan låsas eller låsas upp samtidigt.

Upplåsning

- Tryck in den övre delen i låsknappen.

Det går inte att låsa upp dörren genom att dra upp låsknappen.

Låsning

- Tryck in den nedre delen i låsknappen.

Öppning av dörrar

När dörrarna är låsta från insidan:

- Dra två gånger i handtaget, dörrarna låses upp och öppnas.

Låsningsindikering



En diod på respektive dörrs insida lyser i ca fem minuter efter det att bilen låsts med fjärrkontrollen.

När bilen låses från insidan när bilen är igång, lyser dioderna kontinuerligt.



Låsning och upplåsning

Mekanisk öppning av bagageluckan

Om bilens elektriska system tillfälligt är ur funktion kan bagageluckan öppnas mekaniskt med fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad.

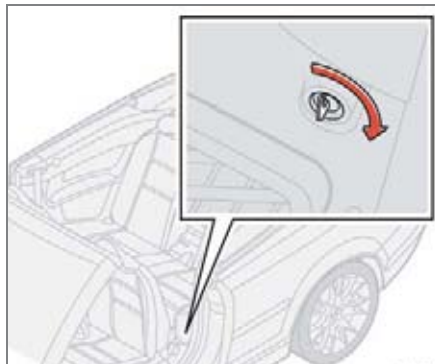
Bilen är utrustad med en av följande varianter för mekanisk öppning av bagageluckan:

Variant 1



- Öppna locket på tunnelfacket och lyft på gummimattan som ligger i botten för att komma åt nyckelhålet.
- Stick in nyckelbladet och vrid 90 grader medurs.

Variant 2



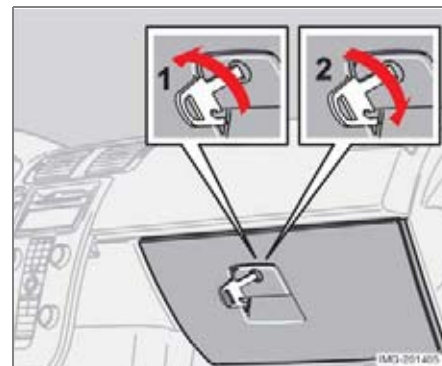
- Fäll fram den vänstra stolens ryggstöd för att komma åt nyckelhålet nere vid golvet.
- Stick in nyckelbladet och vrid 110 grader medurs.



VIKTIGT

Taket måste vara helt stängt eller helt öppet, innan den mekaniska öppningen av bagageluckan får användas.

Låsning av handskfack



Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad.

- Lås upp handskfacket (1) genom att vrida nyckeln ett kvarts varv (90 grader) motsols. Nyckelhålet är vertikalt orienterat i upplåst läge.
- Lås (2) handskfacket genom att vrida nyckeln ett kvarts varv (90 grader) medurs. Nyckelhålet är horisontellt orienterat i låst läge.



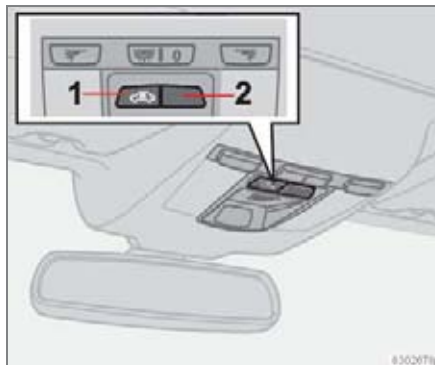
Låsning och upplåsning

Blockerat låsläge

Blockerat låsläge betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan om de är låsta. Det aktiveras med fjärrkontrollen. Blockerat låsläge inträder med 25 sekunders fördröjning från att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrkontrollen vid blockerat låsläge. Dörrarna kan även öppnas med nyckeln från utsidan.

Tillfällig avaktivering av blockerat låsläge och ev. larmsensorer



1. Bortkoppling av sensorer och blockerat låsläge
2. Plats för strömbrytare (eftermonterat tillbehör).

Om någon är i bilen och dörrarna ändå ska låsas från utsidan kan blockerat låsläge avaktiveras.

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid den till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
- Tryck på knapp (1).

Om bilen är utrustad med larm, kopplas samtidigt rörelse- och lutningssensorerna bort, se s. 106.

Lampan i knappen lyser tills bilen låses med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. Nästa gång bilens tändning slås på kopplas sensorerna och blockerat låsläge in igen.



VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först koppla bort funktionen blockerat låsläge.



Larm (tillval)

Larmsystem

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmängångar.

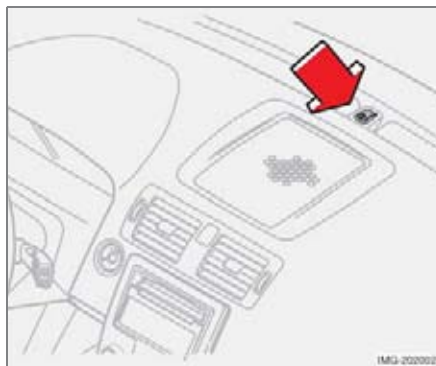
Larmet löser ut om:

- en dörr, motorhuven eller bagageluckan öppnas
- en icke godkänd nyckel används i startlåset eller om låset utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor)
- batterikabeln kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.

OBS

När taket är stängt fungerar larmet på samma sätt som när taket är öppet. D.v.s. en rörelse som detekteras i passagerarutrymmet utlöser ett larm.

Larmlampa på instrumentpanel



En lampa på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Lampan släckt – larmet är fränkopplat.
- Lampan blinkar snabbt efter fränkoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på – larmet har varit utlöst.
- Lampan blinkar en gång per sekund efter det att bilens körriktningssvisare gett i från sig en lång blinksignal – larmet är inkopplat.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visas ett meddelande i informationsdisplayen. Kontakta då en auktoriserad Volvoverkstad.

OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Inkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp. En lång blinksignal från bilens körriktningssvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att dörrarna är låsta.

VIKTIGT

Larmet är helt inkopplat när bilens körriktningssvisare gjort en lång blinksignal och lampan på instrumentpanelen blinkar en gång per sekund.

Fränkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrkontrollens upplåsningsknapp. Två korta blinksignaler från bilens körriktningssvisare bekräftar att larmet är fränkopplat och båda dörrarna upplåsta.



Larm (tillval)

Automatisk återställning av larm

Funktionen skyddar från att bilen oavsiktligt lämnas med larmet fränkopplat.

Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom två minuter efter fränkoppling av larmet (och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen) kopplas larmet automatiskt in igen. Bilen låses samtidigt.

Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrkontrollens upplåsningssknapp eller sätt in nyckeln i tändningslåset.

En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 25 sekunder. Den har ett eget batteri som träder in om inte bilens batteri har tillräcklig laddning eller kopplas ifrån.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i fem minuter eller tills larmet kopplas ifrån.

Fjärrkontroll ur funktion



Om fjärrkontrollen av någon anledning inte fungerar, kan larmet ändå stängas av och bilen startas på följande sätt:

- Öppna förardörren med nyckelbladet. Larmet löser ut och sirenen ljuder.
- Sätt fjärrkontrollen i tändningslåset. Larmet avaktiveras. Larmlampan blinkar snabbt tills startnyckeln vridits till läge II.

Nästa gång tändningen slås på kopplas sensorerna in igen.

Om bilen är försedd med blockerat låsläge kopplas detta in samtidigt.

Test av larmsystem

Test av rörelsesensor i kupé

- Öppna samtliga fönsterrutor.
- Aktivera larmet. Aktivering av larmet bekräftas med en långsam blinkning av lampan.
- Vänta 30 sekunder.
- Testa rörelsesensorn i kupén genom att exempelvis lyfta ut en väska från stolsdynan. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrlarm

- Aktivera larmet.
- Vänta 30 sekunder.
- Lås upp med nyckel på förarsidan.
- Öppna en av dörrarna. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av larm till motorhuv

- Sitt i bilen och avaktivera rörelsesensorn.
- Aktivera larmet. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrkontrollen.



05 Lås och larm

Larm (tillval)

- Vänta 30 sekunder.
- Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.



Allmänt	112
Bränslepåfyllning.....	114
Start av motor	115
Dieselpartikelfilter (DPF)	116
Start- och rattlås	117
Manuell växellåda.....	118
Automatväxellåda	120
Bromssystemet	123
Stabilitets- och dragkraftssystem	125
Parkeringshjälp (tillval).....	127
Bogsering och bärgning.....	129
Starthjälp	131
Körning med släpvagn	132
Draganordning	134
Delbar dragkrok	136
Lastning.....	141
Anpassning av ljusbild	142

START OCH KÖRNING



06



Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Kör motorn varm så snart som möjligt.
- Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart det är möjligt.
- En kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Undvik häftiga inbromsningar.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när vägarna är torra.
- Ta bort lasthållaren när den inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.

Motor och kylsystem

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng, extrem hetta eller med tung last, finns det risk att motor och kylsystem överhettas.

Undvik överhettning i kylsystemet

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

Undvik överhettning i motorn

Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut (dieselmotor: 3500 varv per minut) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Öppen baklucka

Undvik att köra med öppen baklucka. Om det ändå är nödvändigt att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

- Stäng alla fönster.
- Fördela luften mot rutan och golvet och kör fläkten på högsta hastighet.



VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via bagageutrymmet.

Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.



VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret. Vid större djup kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvnagskoppling efter körning i vatten och lera.



VIKTIGT

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen. Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bogsera bilen ur vattnet.



Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att ha tändningsnyckeln i läge II när motorn är avstängd. Använd istället läge I, då mindre ström förbrukas.

12 V-uttaget i bagageutrymmet lämnar ström även när startnyckeln är uttagen.

Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- audioanläggning (hög volym)
- parkeringsljus.

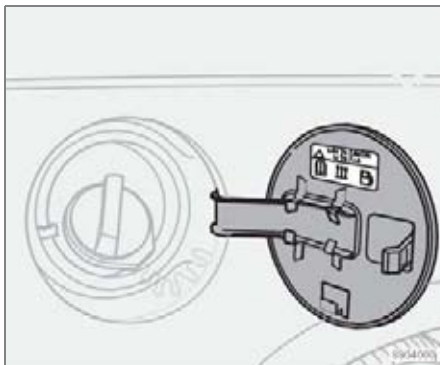
Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd.

Om batterispänningen är låg visas en text i displayen. Energisparfunktionen stänger ner vissa funktioner eller reducerar belastningen på batteriet t.ex. genom att minska kupéfläkten och stänga av ljudanläggningen. Ladda batteriet genom att starta motorn.



Bränslepåfyllning

Öppning av tanklucka



Stäng av bränsledriven värmare innan tankning.

Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen, se s. 49. Motorn måste vara avstängd innan luckan går att öppna. Tankluckan är placerad på höger bakskärm.

Stängning

Tryck in luckan tills ett klickande ljud hörs.

Tanklock

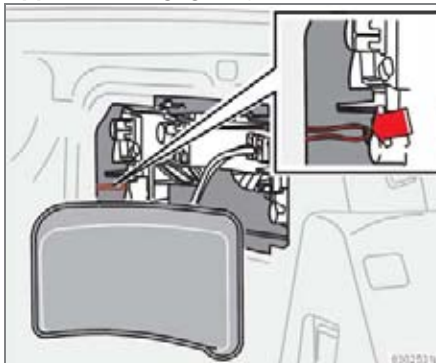
- Vrid tanklocket tills ett påtagligt motstånd känns.
- Vrid förbi motståndet till stopp.
- Dra ut locket.

- Häng upp locket på insidan av tankluckan.

OBS

Sätt tillbaka tanklocket efter tankning. Vrid tills ett eller flera tydliga klick hörs.

Öppna från bagageutrymme



Manuell öppning av tankluckan sker lättast när taket är stängt, och görs när öppning från kupén inte är möjlig.

Ta bort kåpan som täcker lamphuset på höger sida i bagageutrymmet.

Dra i snöret som är upphängt på kroken.

När tankluckan har öppnats, sätt tillbaka snöret och kåpan.

Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Bränsle med sämre kvalitet än som anges på s. 236 ska inte användas då motoreffekten och bränsleförbrukningen kan påverkas negativt.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas av avgaserna.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.



Start av motor

Bensin

VIKTIGT

Tillsätt inga renhållande tillsatser i bensinen, om det inte har rekommenderats av Volvo.

Diesel

Dieseloljan kan vid låga temperaturer (–5 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter.

VIKTIGT

Använd särskilt vinterbränsle under den kalla årstiden.

Innan motorn startas

- Dra åt parkeringsbromsen.

Automatväxellåda

- Växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Manuell växellåda

Lägg växelspaken i friläge och håll kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

VARNING

Ta aldrig ur startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Startnyckeln måste vara i läge **II** vid bogsering.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Start av motor

Bensin

- Vrid startnyckeln till läge **III**.
Om motorn ej startar inom 5–10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Diesel

- Vrid startnyckeln till läge **II**.
En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet visar att förvärmning av motorn pågår, se s. 43.
- Vrid nyckeln till läge **III** när kontrollsymbolen släcks.

Autostart (5-cylindrig)

Med autostartfunktionen behöver inte startnyckeln hållas i läge **III** tills motorn har startat.

Vrid startnyckeln till startläge och släpp den. Startmotorn arbetar sedan automatiskt tills motorn har startat.

OBS

Vid start av dieselmotor i extrem kyla, utan att invänta förvärmning av motorn, kan den automatiska startsekvensen fördröjas några sekunder.



Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfilter (DPF)¹

Dieslbilar kan vara utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall om 30 – 90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt mellan 10 och 20 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

Bakrutevärmaren kan aktiveras automatiskt för att öka belastningen på motorn under regenerering utan indikering.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds den gula informationssymbolen på instrumentpanelen och meddelandet **SOTFILTET FULLT SE MANUAL** visas på instrumentpanelens display.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.

Efter avslutad regenerering raderas meddelandet automatiskt.



VIKTIGT

Om filtret fylls helt kan det bli funktionssvårt. Då blir det svårt att starta motorn och det finns risk att filtret måste bytas ut.

Använd parkeringsvärmare (tillval) i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

¹ Vissa marknader.

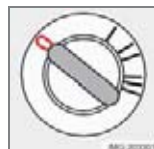


Start- och rattlås

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag.

Start- och rattlås



0 – Låsläge

Rattlåset låser ratten när nyckeln tas ur låset.



I – Radioläge

Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.



II – Körläge

Nyckelns läge under körning. Bilens elsystem är inkopplat.



III – Startläge

Startmotorn kopplas in. Nyckeln släpps och fjädrar automatiskt tillbaka till körläge då motorn startat.

Ett tickande ljud kan höras om nyckeln är i ett mellanläge. Vrid nyckeln till läge II och tillbaka för att bli av med ljudet.

När rattlåset är aktiverat

Om framhjulen står så att det blir spänningar i rattlåset kan ett varningsmeddelande i informationsdisplayen visas och bilen går inte att starta.

- Ta ur nyckeln, vrid ratten så att spänningen släpper.
- Håll kvar ratten i samma läge medan nyckeln sätts tillbaka och ett nytt startförsök görs.



VARNING

Ta aldrig startnyckeln ur tändningslåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset aktiveras och bilen går inte att styra.



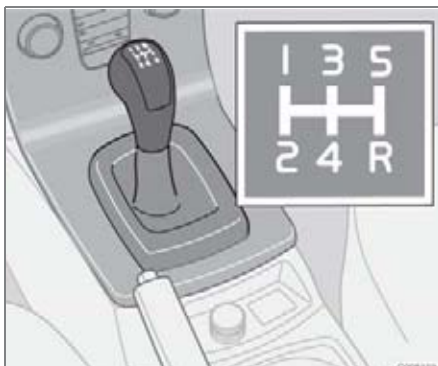
VARNING

Ta alltid startnyckeln ur tändningslåset när bilen lämnas, särskilt om det finns barn i bilen.

Se till att rattlåset är aktiverat när bilen lämnas så minskar risken för stöld.

Manuell växellåda

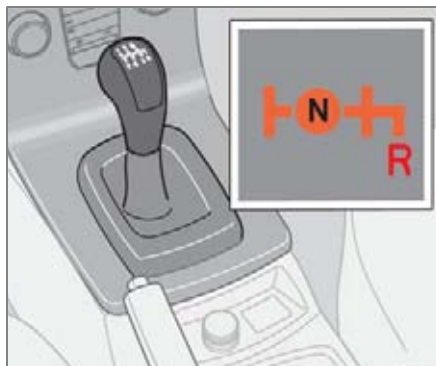
Växellägen, fem växlar



Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

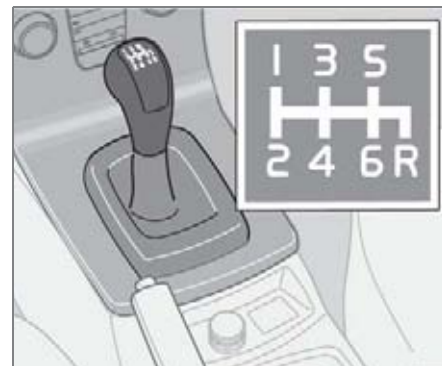
För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Backväxelspär, fem växlar



Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla. För att lägga i backväxeln måste växelspaken först föras till läge **N**. Backväxeln kan alltså inte läggas i direkt från femte växeln p.g.a. backväxelspärren.

Växellägen, sex växlar (bensin)



Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

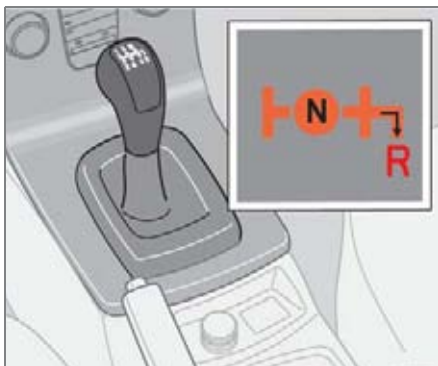
För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Det kan vara svårt att hitta växellägena för femmans och sexans växel när bilen står stilla eftersom backväxelspärren (som spärrar sidoslaget) mot backen då inte är aktiverad.



Manuell växellåda

Backväxelspär, sex växlar (bensin)

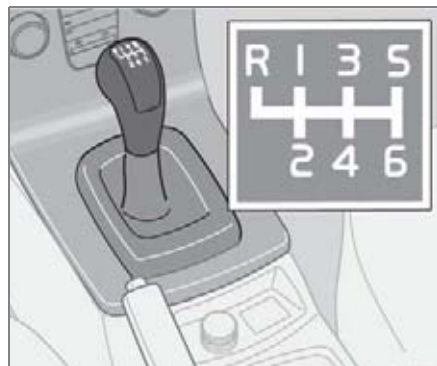


Lägg endast in backväxeln när bilen står stilla.

i OBS

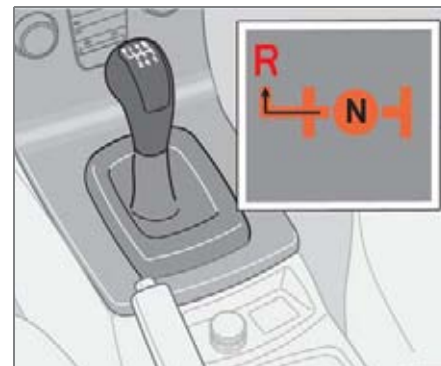
Backväxeln är blockerad elektroniskt om bilen rullar fortare än ca 20 km/h.

Växellägen, sex växlar (diesel)¹



Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret. För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Backväxelspär, sex växlar (diesel)



Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla. För att lägga i backväxeln, tryck ner växelspaken och för den åt vänster.

¹ Vissa marknader.



Automatväxellåda

Kallstart

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellådoljans tröghet vid låga temperaturer. För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt om motorn startats vid låga temperaturer.

OBS

Beroende på motorns temperatur vid starttillfället är tomgångsvarvtalet vid kallstart högre än normalt för vissa motortyper.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kick-down.

Om gaspedalen släpps ur kick-down-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingskydd som förhindrar kick-down-funktionen.

Kick-downfunktionen kan inte användas i manuellt växelläge (Geartronic).

Säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem:

Nyckelspärr – Keylock

För att kunna ta ut startnyckeln måste växelväljaren vara i **P**-läget. I alla andra lägen är nyckeln spärrad.

Parkeringsläge (P-läge)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspärr – Shiftlock

Parkeringsläge (P-läge)

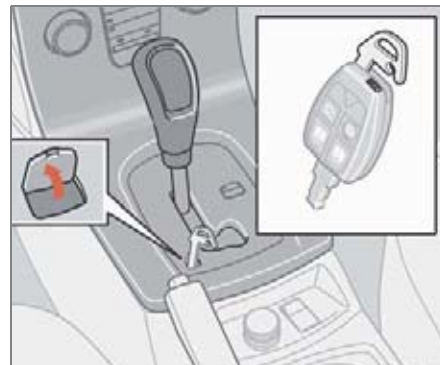
För att kunna föra växelväljaren från **P**-läget till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **II** och bromspedalen vara nedtryckt.

Växlingsspärr – Neutral (N-läge)

Om växelväljaren är i **N**-läget och bilen har stått stilla i minst tre sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad i **N**-läget.

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och startnyckeln måste vara i läge **II**.

Urkoppling av växlingsspärr



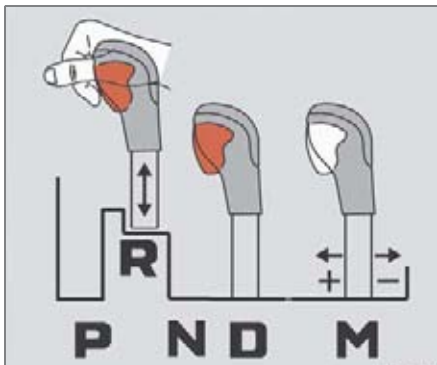
I vissa fall måste bilen kunna flyttas utan att den är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri. Gör så här för att kunna flytta bilen:

- Nedanför texten **P-R-N-D** på växelväljarens panel finns en liten lucka. Öppna den i bakkanten.
- Stick ner nyckelbladet från fjärrkontrollen till botten.
- Håll nyckelbladet nedtryckt och för samtidigt växelväljaren ur **P**-läget.



Automatväxellåda

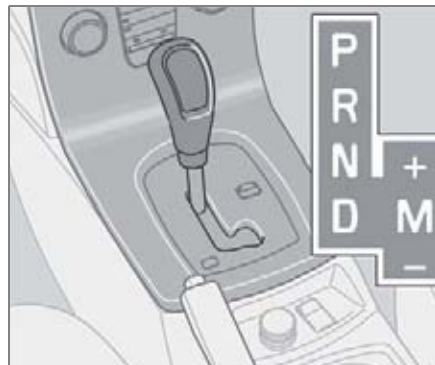
Mekanisk växelväljarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manövreras med spärrtangents på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spärrtangents kan spaken föras framåt eller bakåt mellan de olika växellägena.

Automatiska växellägen



P – Parkeringsläge

Läge **P** väljs då motorn ska startas eller då bilen står parkerad.

! VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

i OBS

Bromspedalen måste tryckas ner för att föra växelspaken ur **P**-läget.

Med **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering.

R – Backläge

Bilen måste stå stilla då läge **R** väljs.

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge. Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N**.

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling mellan växellådans utväxlingar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då läge **D** väljs från läge **R**.



Automatväxellåda

Manuella lägen

För att komma från automatiskt körläge **D** till ett manuellt läge, för spaken mot läge **M**. För att komma från läge **M** till automatiskt körläge **D**, för spaken mot läge **D**.

Under färd

Manuellt växelläge kan väljas när som helst under färden. Den ilagda växeln är låst så länge man inte väljer en annan växel.

Om man för växelväljaren till – (minus) växlar bilen ner ett steg och motorbromsar på samma gång om man släpper gaspedalen. Om man för växelväljaren till + (plus) växlar bilen upp ett steg.

Den valda växeln visas i kombinationsinstrumentet, se s. 41.

OBS

Geartronic innehåller två säkerhetsfunktioner:

- Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kick-down som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling hånder ingenting. Den ursprungliga växeln förblir ilagd.

- För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

W – Vinter



Tryck in W-knappen för att koppla in och ur vinterprogrammet **W**. Symbolen **W** visas i kombinationsinstrumentet när vinterprogrammet är inkopplat.

Vinterprogrammet startar växellådan på en högre utväxling för att underlätta att komma iväg i halt väglag. De lägre växlarerna aktiveras endast vid kick-down när vinterprogrammet är aktiverat.

Programmet **W** kan väljas oavsett växelväljarens läge men fungerar endast när väljaren står i läge **D**.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlings-skydd.



Bromssystemet

Bromsservo

Om bilen rullar eller bogseras med avstängd motor måste man trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen jämfört med när motorn är igång. Om man håller bromspedalen nedtryckt vid start av motorn kan man uppleva att bromspedalen sjunker. Detta är normalt eftersom bromsservot blir aktivt. När bilen är utrustad med EBA (Emergency Brake Assistance) kan detta upplevas mer påtagligt.



VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.



OBS

Trampa endast en gång hårt och distinkt vid bromsning med avstängd motor, inte upprepa gånger.

Bromskretsar



Symbolen lyser om en bromskrets gått sönder.

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Bromspedalen tar längre ner och kan kännas mjukare än normalt. Ett hårdare

pedaltryck krävs för att få normal bromseffekt.

Fukt kan ändra bromsegenskaperna

Bromsdelarna blir blöta om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar eller när man tvättar bilen. Bromsbeläggens friktionsegenskaper kan då ändras så att bromseffekten fördröjs.

Trampa lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask, samt efter start i mycket fuktigt eller kallt väder. Bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Denna åtgärd är också bra att göra innan du långtidsparkerar bilen under dessa väderleksförhållanden.

Om bromsarna belastas hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om man inte trampar särskilt hårt på bromspedalen.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kylv bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg med hög hastighet.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, växla ned i nedförsbacke istället för att använda fotbromsen. Använd samma växel nedför som du använder uppför. På

detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behövs bara korta stunder.

Tänk på att körning med släpvagn belastar bilens bromsar ytterligare.

Låsningsfria bromsar (ABS)



ABS-systemet (Anti-lock Braking System) hindrar hjulen från att låsa sig under inbromsning.

På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Efter att motorn startats sker, vid en hastighet av ca 20 km/h, en kort självtest av ABS-systemet som kan kännas och höras som pulseringar i bromspedalen.

För att maximalt utnyttja ABS-systemet:

- Trampa ned bromspedalen med full kraft. Pulseringar känns.
- Styr bilen i färdriktningen. Släpp inte pedaltrycket.

Öva att bromsa med ABS-systemet på en trafikerad plats och under olika väderförhållanden.

ABS-symbolen lyser i två sekunder om ett fel uppstod i ABS-systemet när motorn senast var igång.



Bromssystemet

Bromskrets förstärkning – EBA

(Emergency Brake Assistance) Vid behov av en snabb inbromsning fås full bromseffekt omedelbart. Funktionen känner av när en kraftig inbromsning görs genom att registrera hur snabbt bromspedalen trampas ner. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen. Funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättar. Funktionen är hela tiden aktiv. Den går inte att stänga av.



VARNING

Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvo-verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.



Stabilitets- och dragkraftssystem

Allmänt

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) förbättrar bilens framkomlighet och hjälper föraren att undvika sladd.

När systemet arbetar kan ett pulserande ljud märkas vid bromsning eller gaspådrag. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Antisladdfunktion

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

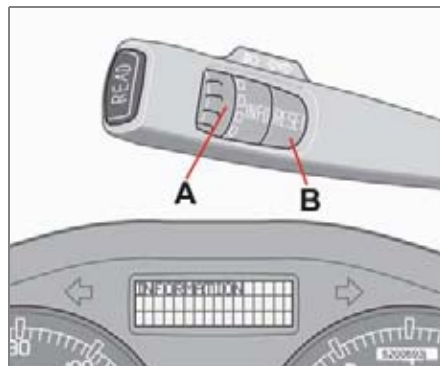
Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Reducerat ingrepp



Varje gång bilen startas aktiveras stabilitets-systemet automatiskt.

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan delvis avaktiveras.

Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning.

Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom gaspådraget inte längre begränsas.

Handhavande

- Vrid tumhjulet (A) tills DSTC-menyn visas.

DSTC PÅ betyder att systemets funktion är oförändrad.

DSTC SPINNKONTROLL AV betyder att systemets ingrepp reduceras.

- Håll in **RESET** (B) tills DSTC-menyn ändras.

Samtidigt lyser symbolen  som påminnelse om att systemet reducerats. Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.



VARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.



OBS

DSTC PÅ visas några sekunder i displayen och symbolen  lyser varje gång motorn startas



Stabilitets- och dragkraftssystem

Meddelanden i informationsdisplay

TRACTION TILLF. AVSTÄNGD betyder att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.

Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS betyder att systemet har stängts av p.g.a. fel.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en auktoriserad Volvoverkstad.

Symboler i kombinationsinstrument



DSTC-system



Information

Om symbolerna  och  visas samtidigt, läs meddelandet i informationsdisplayen.

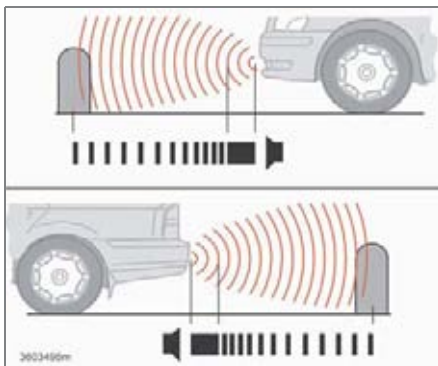
Uppträder symbolen  ensam, kan det ske på följande sätt:

- Blinkande sken innebär att DSTC-systemet ingriper just då.
- Fast sken i två sekunder innebär systemkontroll vid start av motor.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i DSTC-systemet.
- Fast sken efter avaktivering påminner om att DSTC-systemet är reducerat.



Parkeringshjälp (tillval)

Allmänt ¹



Parkeringshjälp framåt och bakåt.

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avstånd till det avkända föremålet.

VARNING

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där föremål inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen

Funktion

Systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och textmeddelandet **Parkeringshjälp aktiv, Stäng av med Exit** visas på ljudanläggningens display.

Parkeringshjälpen är aktiv vid farter under 15 km/h. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

Ju närmare bilen kommer det bakom- eller framförvarande föremålet, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt vid hög volym.

Vid ett avstånd om ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns närmare än så bakom eller framför bilen, växlar tonen mellan vänster och höger högtalare.

Parkeringshjälp bak

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i. Om systemet är avstängt visar ljudanläggningens display texten **Parke-ringshjälp inaktiv Aktivera m. Enter** när backväxeln läggs i. Ljudsignalen kommer från de bakre högtalarna.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller med cykelhållare på dragkroken måste systemet

stängas av. I annat fall reagerar sensorerna på släpet eller cykelhållaren.

Parkeringshjälpen bakåt stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvcabel används.

Parkeringshjälp fram

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignalen kommer från den främre högtalaren.

Det går inte att kombinera parkeringshjälp fram med extraljus eftersom sensorerna reagerar på extraljus.

Indikering av fel på systemet



Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **PARKHJÄLP**

SERV ERFORDRAS är parkeringshjälpen ur funktion.

VARNING

Vissa källor kan lura systemet med falska signaler. Exempel på sådana källor är signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasrör på motorcyklar m.m. Även is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

¹ Beronde på marknad kan systemet **Parke-ringshjälp** vara antingen standard, tillval eller tillbehör.



Parkeringshjälp (tillval)

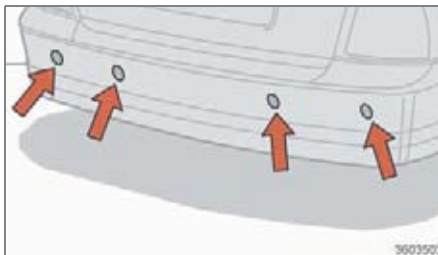
Aktivera/avaktivera

Parkeringshjälpen kan stängas av genom att trycka **EXIT** i kontrollpanelen, se s. 62. Då visas **Parkeringshjälp inaktiv Aktivera m.**

Enter i ljudanläggningens display.

Parkeringshjälpen kan återaktiveras genom att trycka **ENTER** i kontrollpanelen. Då visar displayen **Parkeringshjälp aktiv Stäng av med Exit.**

Rengöring av sensorer



Sensorer för parkeringshjälp.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.



Bogsering och bärgning

Bogsera aldrig igång bilen

Använd ett hjälpstartbatteri om batteriet är urladdat och motorn inte går igång. Bogsera inte igång bilen.

VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

Bogsering

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

- Sätt startnyckeln i tändningslåset i läge **II** och lås upp rattlåset så att bilen går att styra, se s. 117.
- Startnyckeln måste vara kvar i läge **II** under hela bogseringen.

Automatväxellåda

- För växelväljaren till läge **N**.

Manuell växellåda

- För växelspaken till friläge.
- Se till att bogserlinan hela tiden är sträckt så undviks hårda ryck. Håll foten på bromspedalen.

Bogsera inte bilar med automatväxellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre

sträcka än 80 km. Bilen måste alltid bogseras framåt.



VARNING

Rattlåset stannar i den position det var när spänningen bröts. Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering.

Startnyckeln ska vara i läge **II**. Ta aldrig startnyckeln ur tändningslåset under körning eller när bilen bogseras.



VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

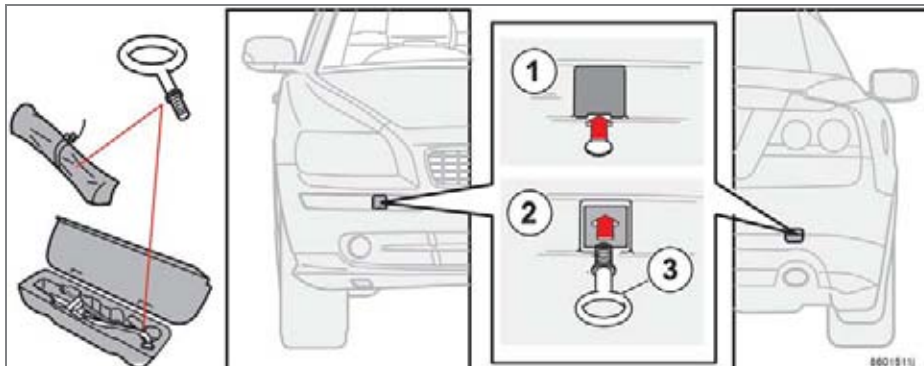
Bärgning

Bilar med automatväxellåda ska inte, om den är delvis upplyft, bärgas i högre hastighet än 80 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 80 km. Bilen måste alltid bärgas så att hjulen rullar framåt.



Bogsering och bärgning

Bogserögla



Använd bogseröglan om bilen behöver bogseras på vägen. Bogseröglan fästs i uttaget på höger sida av stötfångaren fram eller bak. Montering av bogserögla:

- Ta fram bogseröglan som är placerad i påsen i skidluckan eller tillsammans med reservhjulet.
- Lossa på täcklocket (1) i stötfångaren med en spårskruvmejsel eller ett mynt i underkanten.
- Skruva fast bogseröglan (3) ordentligt, ända in till flänsen. Använd hjulmutternyckeln att vrida fast ögla med.

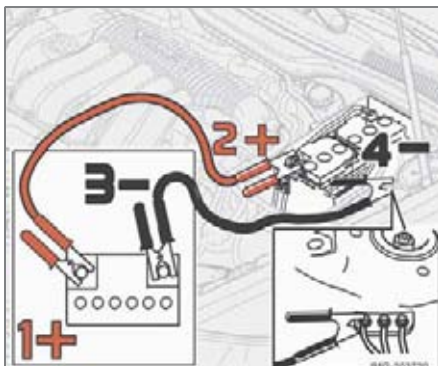
- Efter användning skruvas bogseröglan loss och placeras i bagageutrymmet. Sätt tillbaka täcklocket på stötfångaren.

! VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg, inte för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning

Starthjälp

Start med annat batteri



Om batteriet i bilen har laddats ur kan man "låna" ström från antingen ett löst batteri eller batteriet från en annan bil. Kontrollera alltid att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika explosionsrisk:

- Vrid startnyckeln till läge 0.
- Se till att hjälpstartbatteriet har 12 V spänning.

- Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil, stanna motorn på den hjälpande bilen och se till att bilarna inte vidrör varandra.
- Sätt dit den röda startkabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1+) och det egna batteriets pluspol (2+).
- Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3-).
- Sätt den andra klamman på jordningspunkt (4-) som finns vid vänster fjäderben.
- Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
- Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
- Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda. Se till så inte någon av klammorna på den svarta startkabeln kommer mot batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.

! VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

! VARNING

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosivt. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera.

Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder.

Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



Körning med släpvagn

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen, dvs. dragkrok, lasthållare, takbox, passagerarnas sammanlagda vikt, m.m. samt kultryck. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.

Om draganordningen monteras av auktoriserad Volvoverkstad, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvnagskörning.
- Lägg lasten i släpvnagen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. Däcktrycksdekalens placering, se s. 151.
- Gör ren draganordningen regelbundet och smörj in dragkulan¹ med fett.
- Kör inte med tungt släp då bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt.

¹ Gäller inte dragkulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare.

Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.

- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Om temperaturvisaren för motorns kylsystem går in i det röda fältet, stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter. Automatväxellådan reagerar genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i informationsdisplayen. Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Av säkerhetsskäl bör man inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen. Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Släpvnagsvikter

Information om tillåtna släpvnagsvikter, se s. 229.



VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvnagsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.



OBS

Angivna högsta tillåtna släpvnagsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvnagsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.

**Körning med släpvagn****Automatväxellåda, körning med släpvagn****Parkering i backe**

- Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
- För växelväljaren till parkeringsläge **P**.

Start i backe

- För växelväljaren till körläge **D**.
- Frigör parkeringsbromsen (handbromsen).

Branta stigningar

- Välj lämpligt manuellt lågväxelläge vid körning i branta stigningar eller i låg fart. Då hindras växellådan från att växla upp och växellådsoljan förblir svalare.
- Använd inte en högre manuell växel än motorn orkar med. Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 15 %.

Dieselmotor med manuell växellåda, körning med släpvagn

Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorns kylfläkt bytas ut till en kylfläkt med större kapacitet än den standardmonterade. Kontrollera med närmaste Volvoåterförsäljare vad som gäller just din bil.



Draganordning

Dragkrokar

Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet. När kulhandske med svängningsdämpare används behöver inte dragkulan smörjas in.

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 136.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvarjer i avsett fäste.

VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant.

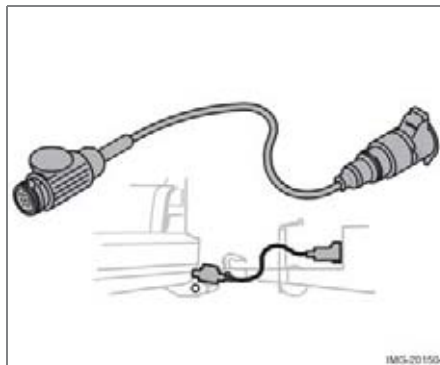
Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas.

Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

OBS

Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i bagageutrymmet

Släpvagnskabel

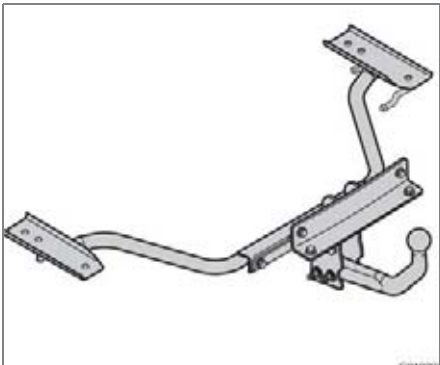
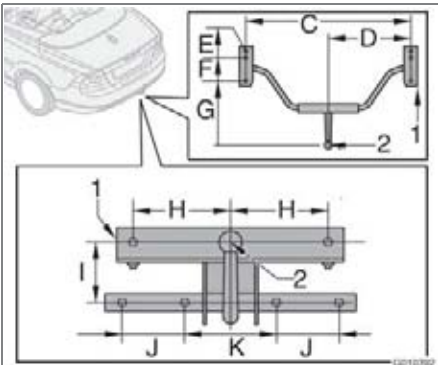
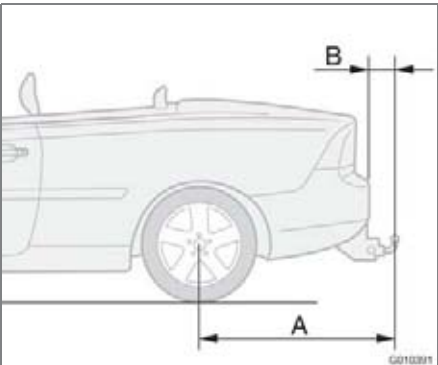


Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.



Draganordning

Specifikationer



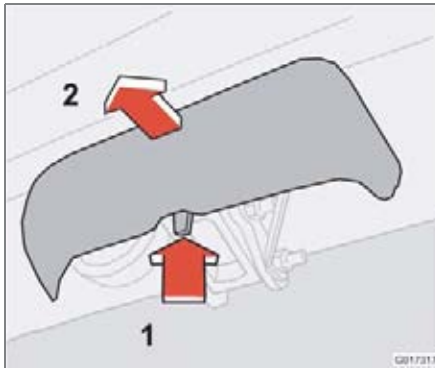
Mått för fästpunkter (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fast eller delbart drag	1147	68	964	482	40	141	538	150	113	100	140
1	Sidobalk										
2	Kulans centrum										

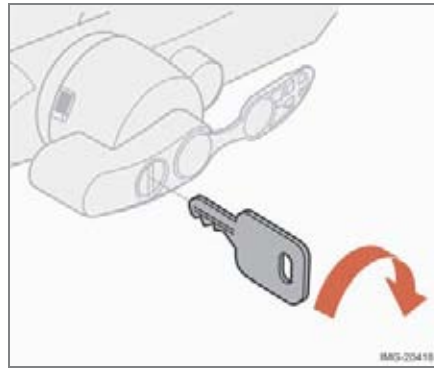


Delbar dragkrok

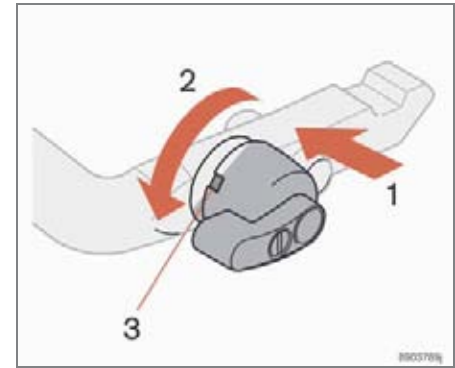
Montering av kuldel



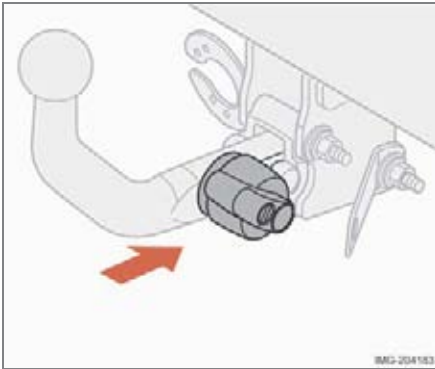
- Ta bort skyddspluggen.



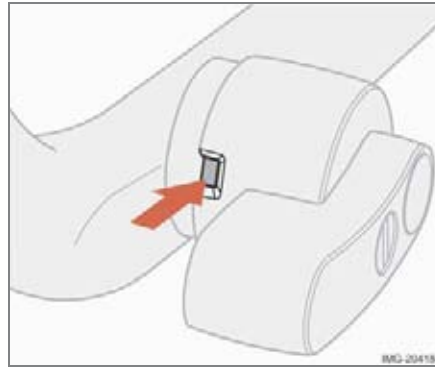
- Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



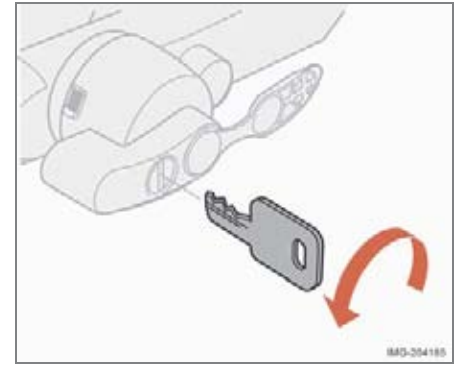
- Kontrollera att indikatorfönstret (3) visar rött. Om fönstret inte visar rött, tryck in (1) och vrid låsratten moturs (2) tills ett klick hörs.

**Delbar dragkrok**

- Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



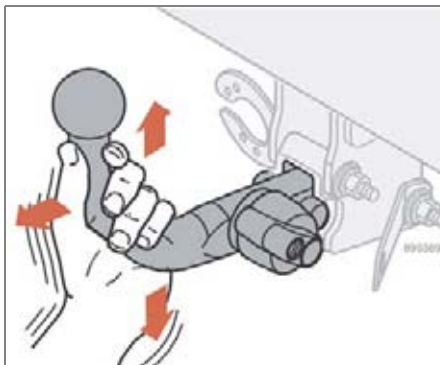
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.



- Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

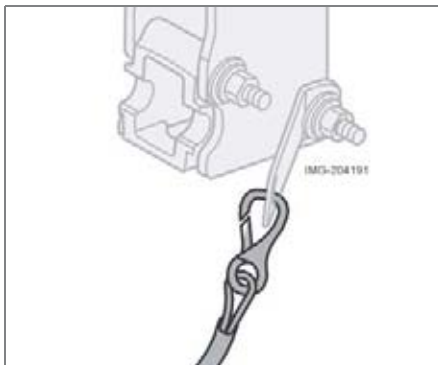


Delbar dragkrok



i OBS

Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg



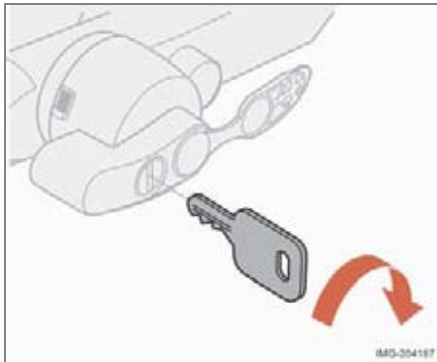
i OBS

Släpets säkerhetsvajer måste fästas i fästet i draganordningen.

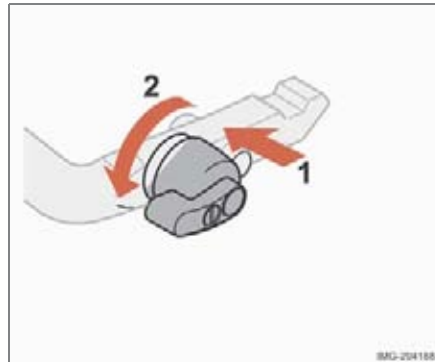


Delbar dragkrok

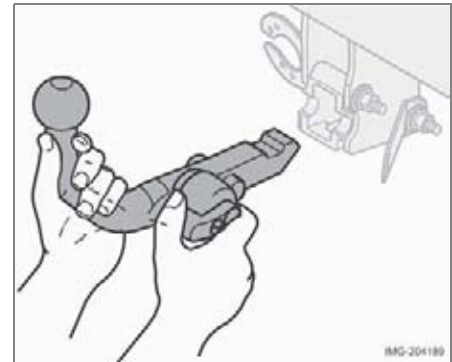
Borttagning av kuldell



- Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



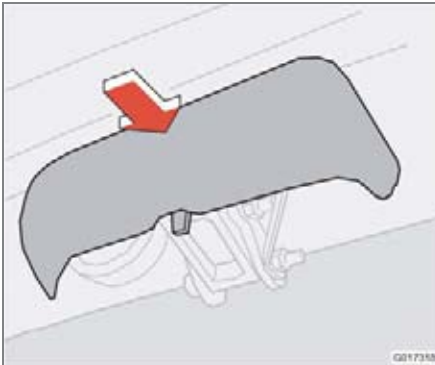
- Tryck in låsratten (1) och vrid den moturs (2) tills ett klick hörs.



- Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.



Delbar dragkrok



- Skjut in skyddspluggen.



Lastning

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen dvs. dragkrok, passagerarnas sammanlagda vikt, m.m. samt kultryck. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt. För information om tillåtna vikter, se s. 229.



VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Lastning i bagageutrymmet

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen när långa föremål ska lastas eller lossas. Växelspaken eller växelväljaren kan stötas ur sitt läge av lång last och få bilen i rullning.

Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.

- Centrera bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.

- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.



VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.



VARNING

Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

Skyddseffekten från krockgardinen i inner-taket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.

Följ noggrant den monteringsanvisning som levereras med lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.



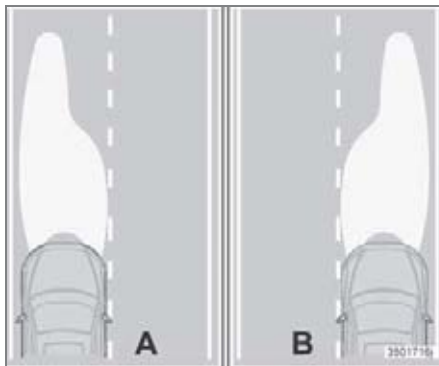
VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.



Anpassning av ljusbild

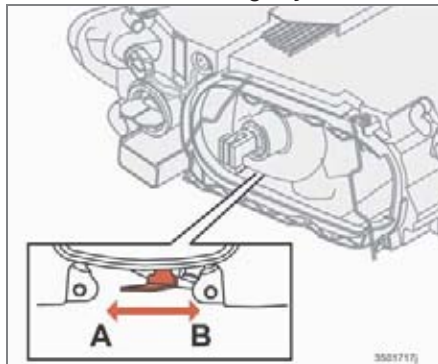
Rätt ljusbild vid körning i höger- eller vänstertrafik



A. Ljusbild för vänstertrafik.
B. Högertrafik.

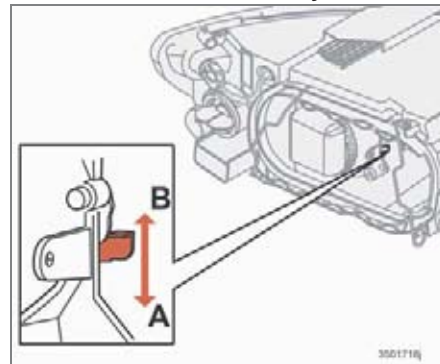
För att inte blända mötande trafik kan strålkastarens ljusbild ställas om. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

Strålkastare med halogenljus



Reglaget på strålkastaren ska vara i läge (A) vid vänstertrafik eller läge (B) vid högertrafik.

Strålkastare med Bi-Xenonljus

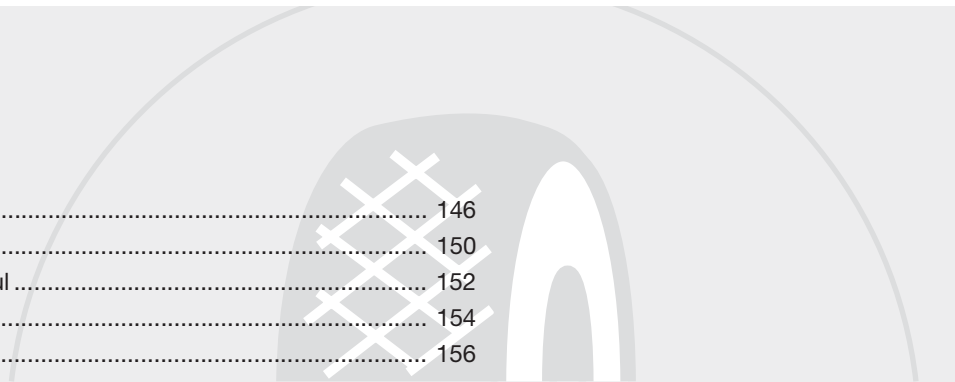


Reglaget på strålkastaren ska vara i läge (A) vid vänstertrafik eller läge (B) vid högertrafik.

VARNING

På bilar utrustade med Bi-Xenonstrålkastare ska byte utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenon-lampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.





Allmänt	146
Lufttryck i däck	150
Varningstriangel och reservhjul	152
Byte av hjul.....	154
Provisorisk däcktätning.....	156

HJUL OCH DÄCK



07



Allmänt

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Vid däckbyte, se till att ha samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktrycksdekalen, se placering s. 150.

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 205/55R16 91 W.

205	Sektionsbredd (mm)
55	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
16	Fälgdiameter i tum (")
91	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning (i detta fall 615 kg)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

Hastighetsklasser

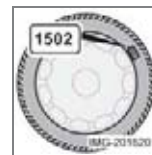
Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets klass för (t.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort bilen kan köras, inte hastighetsklassen på däcken.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det

är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

Däckens ålder

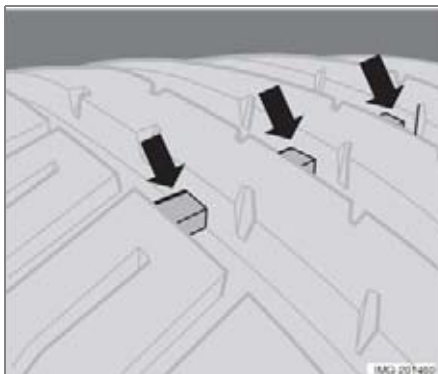
Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Anledningen till detta är att däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan därför påverkas på grund av att de material som däckets består av har brutits ner. Däcket bör i så fall inte användas. Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets olämplighet för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckets ålder kan fastställas genom DOT-märkningen, se bild ovan.



Allmänt

Jämnare slitage och underhåll



Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se s. 151. För bästa körbarhet och jämnare slitage på däck rekommenderas att skifta fram- och bakdäcken med varandra regelbundet. Första skiftet bör ske efter 5000 km och sedan med intervall om 10000 km, detta för att undvika skillnader i mönsterdjup. För att minska risken för sladd ska däck på bakhjulen alltid ha störst mönsterdjup. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda vinterdäcksdimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se placering s. 150. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste dessa vara monterade på alla fyra hjulen.

OBS

Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna

sätter sig riktigt i däckerna. Det ger däckerna och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderas att inte köra på vinterdäck som har mindre mönsterdjup än fyra mm.

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen, gäller även fyrhjulsdrivna bilar.

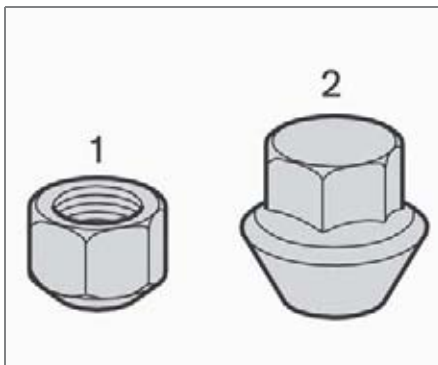
Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabbblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

VIKTIGT

Använd Volvo originalsnoökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad

Allmänt

Fälgar och hjulmuttrar



Låg (1) och hög (2) hjulmutter

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo original-tillbehörssortiment. Det finns två olika modeller av hjulmuttrar beroende på om fälgarna är tillverkade av stål eller aluminium. Dra åt hjulmuttrarna med 90 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

VIKTIGT

Hjulmuttrarna ska dras åt med 90 Nm. Vid alltför hård åtdragningsmoment kan skruvförbandet skadas.

Stålfälg – låg hjulmutter (1)

Normalt sitter stålfälgar monterade med den låga varianten av mutter, men stålfälgar får även användas med den höga typen.

! VARNING

Använd aldrig den låga typen av mutter till en aluminiumfälg. Hjulet kan lossna.

Aluminiumfälg – hög hjulmutter (2)

Använd endast den höga modellen av mutter till aluminiumfälgar. Den skiljer sig markant från övriga mutter typer eftersom den har en roterande konisk tryckbricka.

i OBS

Denna mutter får även användas till stålfälgar.

Låsbar hjulmutter

Låsbar hjulmutter kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Om stålfälg med låsbar hjulmutter används i kombination med hjulsida, ska den låsbara hjulmuttern monteras på pinnskruven närmast luftventilen. Hjulsidan kan annars inte sättas dit på fälgen.

Reservhjulet Temporary Spare

Reservhjulet¹ är endast avsett att användas under den korta tid det tar att få det ordinarie hjulet utbytt eller reparerat. Ersätt reservhjulet snarast med ett vanligt hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köreegenskaper.

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

! VIKTIGT

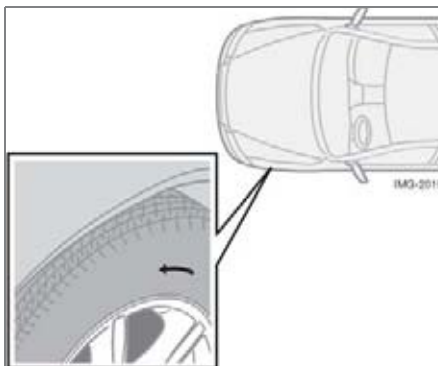
Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary Spare" samtidigt.

¹ Vissa varianter och marknader.



Allmänt

Sommar- och vinterhjul



Pilen visar däckets rotationsriktning

När sommar- och vinterhjulena skiftas ska hjulen märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets.

Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask.

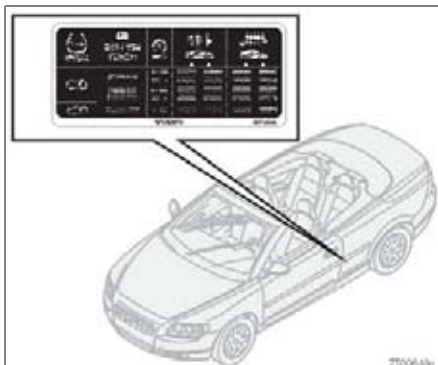
Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Lufttryck i däck

Rekommenderat däckstryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

i OBS

Full last i bilen motsvarar antal platser med bilbälten.

På dekalen anges:

- Däckstryck för bilens rekommenderade hjuldimension
- ECO-tryck
- Reservhjulets tryck (Temporary Spare).

Kontrollera däckstrycket

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet.

i OBS

Däckstrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däckstrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Därför ska alltså inte luft släppas ur om trycket kontrolleras när däcken är varma. Däremot ska trycket ökas om det är för lågt. För lågt pumpade däck ökar bränsleåtgången, däckens livslängd samt bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däckstryck innebär att däcken kan bli överhettade och gå sönder.

För information om korrekt däckstryck, se däcktryckstabellen på s. 151. De angivna däckstrycken avser kalla däck. (Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen.)

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däckstrycket för full last för att få den bästa bränsleekonomin.

Däckstrycket påverkar åkkomfort, väggljud och styregenskaper.



Lufttryck i däck

Däcktryckstabell

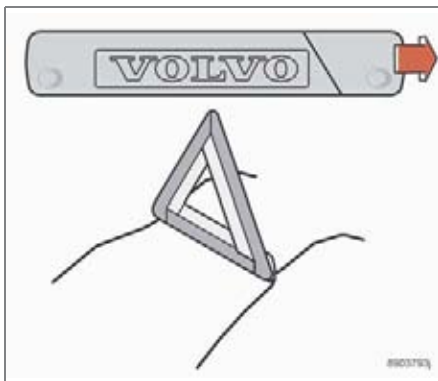
Variant	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max last	
			Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)
2.4 2.4i	215/55 R16 91W	0-160	210	210	250	250
		160+	250	210	280	260
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91Y	0-160	220	220	250	250
		160 +	260	220	280	260
T5	215/55 R16 91W	0-160	210	210	250	250
		160+	260	210	280	260
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91 Y	0-160	220	220	250	250
		160+	270	220	290	270
D5	215/55 R16 91W	0-160	230	210	250	250
		160+	260	210	280	260
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91 Y	0-160	240	220	250	250
		160+	270	220	290	270
Alla	Alla	0-160	250 ¹	250 ¹	250 ¹	250 ¹
Reservhjul ²	T125/85R16 99M	0-80	420	420	420	420

¹ECO-tryck s. 150

²Temporary Spare

Varningstriangel och reservhjul

Varningstriangel

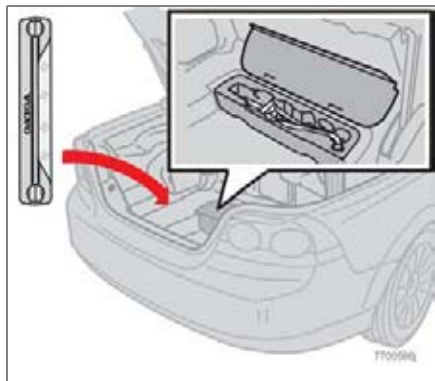


Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel¹. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

- Lossa fodralet med varningstriangeln, det är fäst med kardborreband. Ta varningstriangeln ur fodralet.
- Fäll ut de stödbenen på varningstriangeln.

Se till att varningstriangeln med fodral placeras i reservhjulsbaljan.

Reservhjul och domkraft



Placering, verktyg för provisorisk däcktätnings-sats

Bilens originaldomkraft

Använd originaldomkraften endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord. Domkraft och vev är placerade i skumblocket i bagageutrymmet.

Provisorisk däcktätningsats

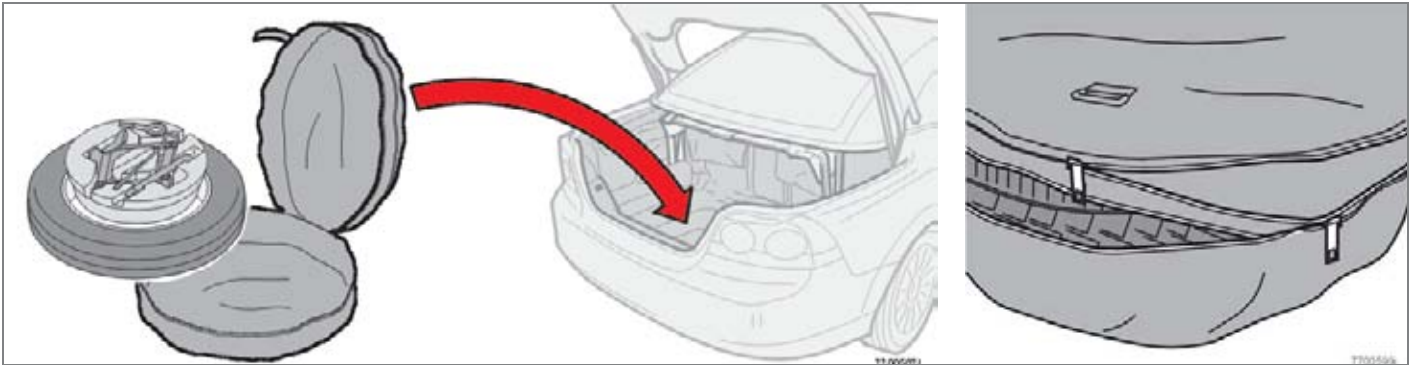
För handhavande och placering se s. 156.

¹Vissa marknader.



Varningstriangel och reservhjul

Reservhjul och verktyg



Reservhjul och verktyg

Reservhjulet¹ levereras i en däckspåse som placeras i bagageutrymmets reservhjulshalja. I däckets mitt finns ett svart skumblock som innehåller domkraft och nyckel till hjulbultarna. Påsens spännband fästs i två lastöglor på golvet.

- Lossa de två fästbanden som håller fast däckspåsen i golvet.
- Öppna dragkedjan i däckspåsen och ta fram verktygen.
- Lyft reservhjulet ur påsen.

Trasigt hjul läggs i däckspåsen och spänns fast med fästband. Var noga med att följa instruktionerna på reservhjulspåsen när den återmonteras.

¹ Tillval vissa marknader

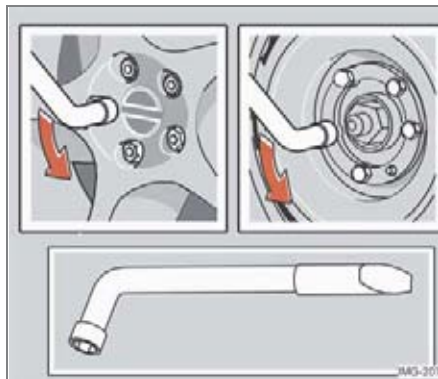
Byte av hjul

Losstagning av hjul

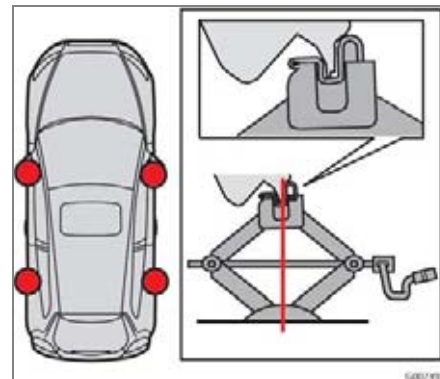


Sätt ut varningstriangeln om ett hjul måste bytas vid en trafikerad plats. Se till att bilen och domkraften står på ett fast horisontellt underlag.

- Ta fram reservhjul, domkraft och hjulmutternyckel som ligger under mattan i bagageutrymmet.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.



- Bilar med stålfälgar har löstagbara hjulsidor. Bänd loss hjulsidan med hjulmutternyckelnns ände eller ryck loss den för hand.
- Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv moturs med hjulmutternyckeln.



- På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Veva ned domkraftens fot så att den pressas plant mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrät under fästet.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet.



Byte av hjul

Ditsättning av hjul

- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen så att hjulen inte kan rotera.
- Dra fast hjulmuttrarna korsvis. Det är viktigt att hjulmuttrarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 90 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (stålfälg).

**VARNING**

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Se till att passagerare uppehåller sig så att de har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

Provisorisk däcktätning

Allmänt

OBS

Bilen kan levereras med två olika typer av provisorisk däcktätningssatser. De beskrivs var för sig och benämns **variant 1** samt **variant 2**.

Däcktätningssatsen används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däckstrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning. För information om byte, se s. 160 för typ 1 eller s. 164 för typ 2.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

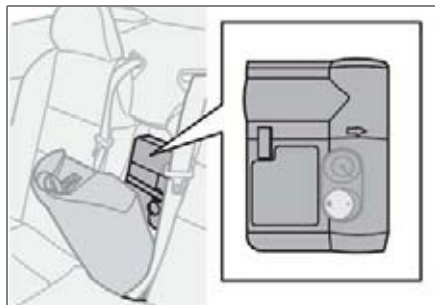
Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Tätta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram vid mittkonsolen, vid baksätet och i last-/bagageutrymmet. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däck.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Det provisoriskt tätade däck måste bytas ut så snart som möjligt (maximal körsträcka 200 km).

Placering



Bilden visar variant 1

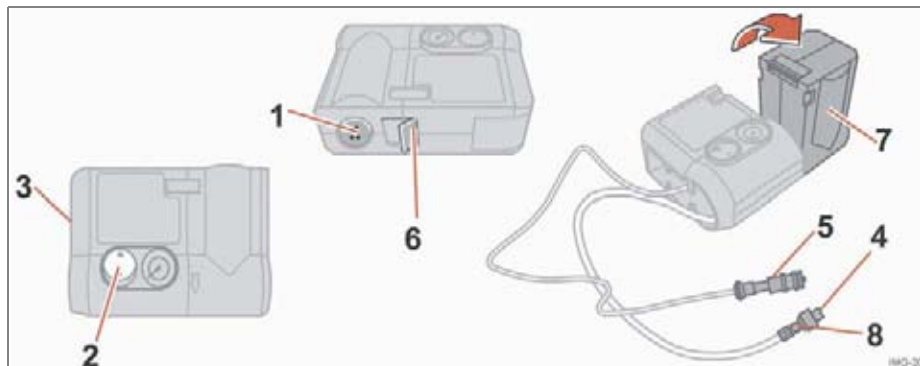
Däcktätningssats med kompressor och verktyg är placerad i tunnellen för skidfacket, se s. 92.



Provisorisk däcktätning

Variant 1

Pumpning av luft



Sätt ut en varningstriangel om ett hjul måste fyllas på vid en trafikerad plats.

- Se till att den orangefärgade strömbrytaren (2) står i position **0** och ta fram kabel (5) och luftslang (4) ur sidofacket (3).
- Skruva luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Anslut kabeln (5) till något av bilens 12 V-uttag.
- Starta motorn. Bilen ska stå på en välventilerad plats.

- Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren (2) i position **I**.
- Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen.
- Stäng av kompressorn, strömbrytaren (2) ska stå i position **0**. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
- Sätt tillbaka kabeln (5) och luftslangen (4) i sidofacket (3).
- Lägg tillbaka däcktätningssatsen under golvet i bagageutrymmet.

- Kompressorn ska inte arbeta längre än tio minuter. Låt den därefter svalna då risk finns för överhettning.
- Föremål med en volym upp till 50 liter kan pumpas upp med kompressorn.

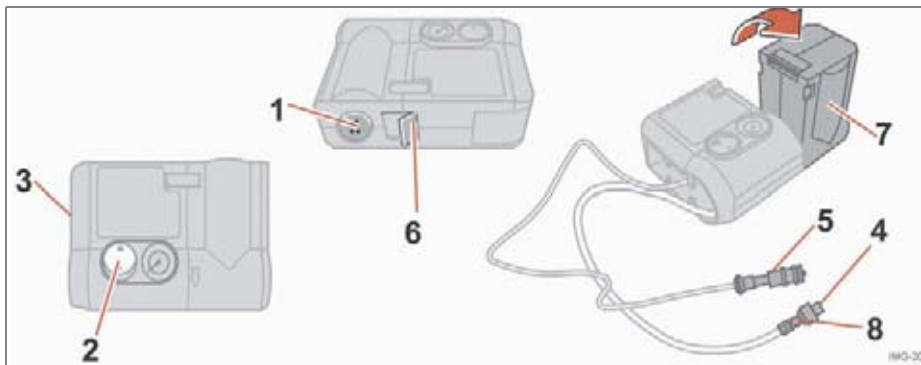


VARNING

Att inandas bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillstängda eller saknar tillräcklig ventilation.

Provisorisk däcktätning

Tätning av punkterat däck



Sätt ut en varningstriangel om ett hjul måste repareras provisoriskt på en trafikerad plats.

- Lossa dekalen (1) om högsta tillåtna hastighet från däcktätningssatsen och sätt fast den på ratten där föraren kan se den tydligt.
- Se till att den orangefärgade strömbrytaren (2) står i position 0 och ta fram kabel (5) och luftslang (4) ur sidofacket (3).
- Skruva luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Anslut kabeln (5) till bilens 12 V-uttag.

- Frigör säkerhetsspärren (6) och vrid den orangefärgade delen (7) 90 grader till lodrätt läge, tills ett klickljud hörs.
- Starta motorn. Bilen ska stå på en välventilerad plats.



VARNING

Att inandas bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn vara igång i utrymmen som är tillstängda eller saknar tillräcklig ventilation.

- Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren (2) i position I. En tillfällig

tryckökning på maximalt 4 bar förekommer under tiden som tätningsvätskan pumpas in. Efter ca en minut sjunker trycket och manometern visar ett mer korrekt däcktryck.

- Pumpa däcket till ett tryck mellan 1,8 bar och 3,5 bar. Om trycket efter tio minuters pumpning inte kommit upp i 1,8 bar ska



Provisorisk däcktätning

kompressorn stängas av, för att den inte ska överhettas.

VARNING

Stå aldrig intill däcket då kompressorn pumpar. Var särskilt vaksam vad det gäller däcksidorna. Om det uppstår sprickbildningar, ojämnheter eller liknande skador ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör under dessa omständigheter inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

- Lossa luftslangen (4) från däckventilen och sätt tillbaka ventilhatten. Ta ut kabeln (5) ur eluttaget. Fäll tillbaka den orangefärgade delen (7) till dess utgångsposition och säkra spärren (6). Förvara däcktätningssatsen på en säker plats i bilen.
- Kör snarast ca 3 km, med en maximal hastighet på 80 km/h, för att tätningssvåtskan ska kunna täta däcket med gott resultat.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Det provisoriskt tätade däcket måste bytas ut så snart som möjligt (maximal körsträcka 200 km).

Kontrollera däcktrycket igen:

OBS

Fäll inte upp den orangefärgade delen (7) när endast kompressorn ska användas för påfyllning av luft.

- Anslut luftslangen (4) till däckventilen. Anslut kabeln (5) till 12 V-uttaget. Läs av trycket på kompressorn. Om däcktrycket ligger under 1,3 bar har däcket inte tätats tillräckligt effektivt. Färden bör under dessa omständigheter inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
- Om däcktrycket är högre än 1,3 bar ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen, se placering s. 150. Släpp ut luft med reduceringsventilen (8) om däcktrycket är för högt.
- Stäng av kompressorn, strömbrytaren (2) ska stå i position 0. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
- Sätt tillbaka kabeln (5) och luftslangen (4) i sidofacket (3).
- Lägg tillbaka däcktätningssatsen.

VIKTIGT

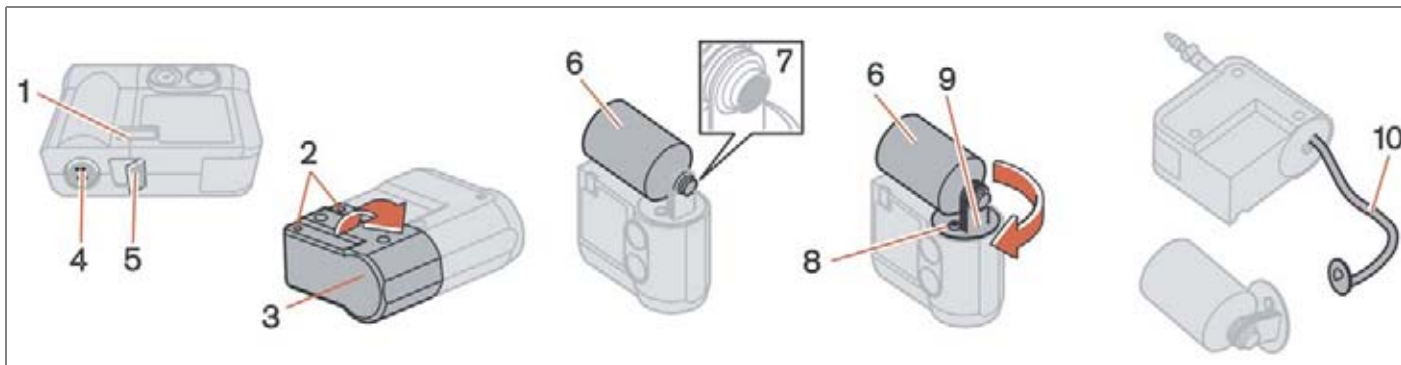
Kompressorn ska inte arbeta längre än tio minuter. Låt den därefter svalna då risk finns för överhettning.

OBS

Efter användning ska behållare med tätningssvåtska och slang bytas ut.

Provisorisk däcktätning

Byte av behållare med tätningsvätska



Behållaren med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats, se datumdekalen (1), eller efter däcktätning. Efter användning ska behållare (6) med hållare (8) och luftslang (10) bytas ut.

Byte kan utföras av en auktoriserad Volvo-verkstad eller enligt instruktionerna.

VIKTIGT

Läs säkerhetsföreskriften på behållarens botten.

⚠ VARNING

Se till så inte kompressorn är ansluten till 12 V-uttaget vid utbyte av behållare.

Byte av behållare innan bäst före-datum passerats

- Skruva upp de två skruvarna (2) på det orangefärgade höljet (3).
- Avlägsna hastighetsdekalen (4) och datumdekalen (1), öppna säkerhetsspärren (5). Lossa höljet (3) och ta bort det.
- Skruva loss och ta bort behållaren (6).

- Kontrollera förseglingen (7) så den inte är skadad på den nya behållaren. Skruva fast behållaren.
 - Sätt tillbaka höljet (3). Kontrollera så höljet är korrekt ditsatt, skruva fast med skruvarna (2).
 - Sätt tillbaka hastighetsdekalen (4) och ny datumdekal (1) på däcktätningssatsen.
- Hantera den utbytta behållaren som miljöfarligt avfall.

**Provisorisk däcktätning****Byte av behållare och slang efter användning**

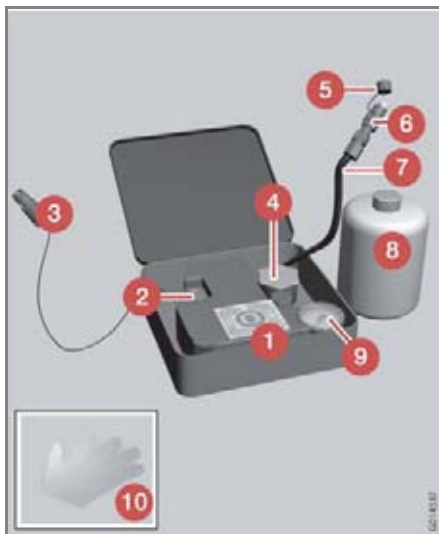
- Skruva upp de två skruvarna (2) på det orangefärgade höljet (3).
- Avlägsna hastighetsdekalen (4) och datumdekalen (1), öppna säkerhetsspärren (5). Lossa höljet (3) och ta bort det.
- Tryck ner knappen (8) medan behållaren (6) med hållare (9) vrids med-sols, ta bort dem.
- Dra ur luftslangen (10).
- Torka av kvarbliven tätningsvätska med trasa eller skrapa bort den om den redan har hunnit torka.
- Sätt dit en ny luftslang (10), kontrollera att den är riktigt placerad.
- Kontrollera förseglingen (7) på den nya behållaren så den inte är skadad. Skruva fast hållaren (9) på behållaren (6) och vrid fast den motsols tills ett klickljud hörs.
- Sätt tillbaka höljet (3). Kontrollera så höljet är korrekt ditsatt, skruva fast med skruvarna (2).
- Sätt tillbaka hastighetsdekalen (4) och ny datumdekal (1) på däcktätningssatsen.

Den tomma behållaren och luftslangen kan hanteras som vanliga sopor.

Provisorisk däcktätning

Variant 2

Översikt



1. Dekal, högsta tillåtna hastighet
2. Strömbrytare
3. Kabel
4. Flaskhållare (oranget lock)
5. Skyddslock
6. Tryckreduceringsventil

7. Luftslang
8. Flaska med tätningsvätska
9. Tryckmätare
10. Handskar

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

- Kompressorn skall vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
- Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.



VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

- Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.
- Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen. (Släpp ut luft med

tryckreduceringsventilen om däckstrycket är för högt.)



VIKTIGT

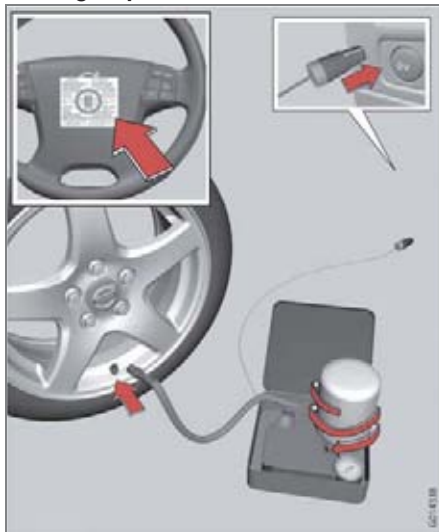
Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

- Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
- Sätt tillbaka ventilhatten.



Provisorisk däcktätning

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, hänvisas till bild på s. 162.

- Öppna locket på däcktätningssatsen.
- Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.
- Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

- Tag på handskena.

! VARNING

Tätningssvetskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

- Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.

i OBS

Bryt inte flaskans plombering. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen.

- Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

! VIKTIGT

Skruva inte av flaskan från flaskhållaren efter användning, överbliven vätska kan rinna ut.

- Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Sätt i kabeln i 12 V uttaget och starta bilen.

- Sätt strömbrytaren i position **I**.

! VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

i OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 s.

- Fyll däckets i 7 minuter.

! VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

- Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max 3,5 bar.

! VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.



Provisorisk däcktätning

- Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.
- Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
- Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan tätta däck.

Efterkontroll av lagning och tryck

- Anslut utrustningen igen.
- Läs av däckstrycket på tryckmätaren.
- Ligger det under 1,3 bar har däck inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
- Är däckstrycket högre än 1,3 bar ska däck pumpas upp till angivet däckstryck enligt däcktrycksdekalen. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däckstrycket är för högt.
- Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

OBS

För att undvika stänk, låt flaskan vara kvar i flaskhållaren.

- Lägg tillbaka däcktätningssatsen i bagageutrymmet.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slang bytas ut. Byte utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däckstrycket regelbundet.

- Kör till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut det skadade däck. Informera verkstaden om att däck innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Kör försiktigt, hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Det provisoriskt tätade däck måste bytas ut så snart som möjligt (maximal körsträcka 200 km).

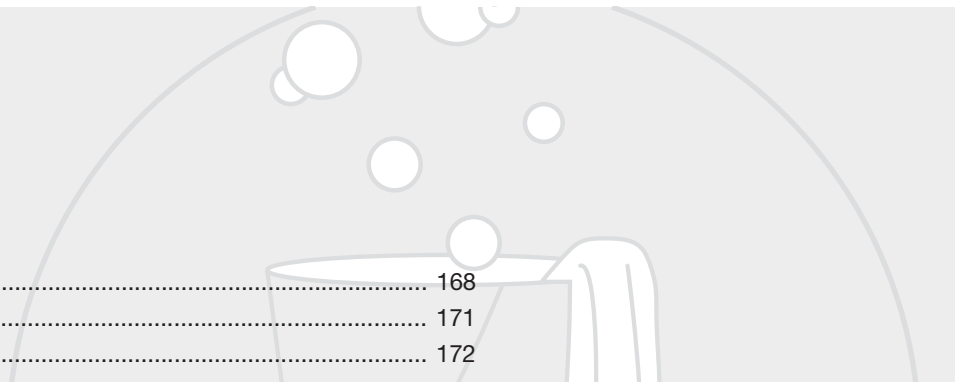
Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaskan när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

VIKTIGT

Läs säkerhetsföreskriften på flaskans botten.





Rengöring.....	168
Bättring av lackskador	171
Rostskydd	172

BILVÅRD



08



Rengöring

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Använd bilschampo. Smuts och vägsalt kan lätt leda till korrosion.

- Stå inte i direkt solljus så lacken är varm, det kan ge bestående skador på lacken. Håll till på en spolplatta med avloppsseparator.
- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtryckssprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Om smutsen sitter fast hårt, tvätta bilen med kallavfettningsmedel.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskinn eller en vattenskrapa.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvällösning eller bilschampo.

Ta bort fågelspillning

Tvätta bort fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket

snabbt. Missfärgningen kan endast avlägsnas av fackman.



VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.



OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lampan då den varit tänd en stund.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kan aldrig ersätta en riktig handtvätt. Automatens borstar kommer inte åt på alla ställen.



VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.



VIKTIGT

Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Då värms bromsbeläggen upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriöra plastdetaljer

För rengöring av exteriöra plastdetaljer rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Använd aldrig starka fläckbortagningsmedel.

Elektriskt fällbart tak

Om taket är blött vid öppning kommer vatten att rinna in i kupén. Vänta därför tills vattnet runnit av innan taket öppnas.

Täcklucka

Täckluckan (se s. 80) är känslig för vatten och bör därför torkas av med en trasa om den blivit blöt.

Rengöring bör ske med en lätt fuktad trasa.



Rengöring

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxa kan man göra tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Lackbehandlingar såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Rengöring av interiör

Behandling av fläckar på textilklädsel

För smutsiga textilklädsel rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Andra kemikalier kan även tyra klädselns brandhårdhetsegenskaper.

VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är försett med ett ytskydd mot smuts. Rengöring återskyddar lädret men fett och smuts löser upp ytskyddet. Det finns ett heltäckande program för skötsel och vård av läderklädsel. Volvo erbjuder en läderprodukt för rengöring och efterbehandling klädseln och därigenom återfår lädret sitt skyddande lager.

VIKTIGT

Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

VIKTIGT

Observera att material som torrfäller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädselmateriäl.

För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra, och applicera skyddskräm två till fyra gånger per år.

Fråga din Volvo återförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt

Tvättråd för läderklädsel

- Håll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
- Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
- Badda noga svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
- Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

- Håll lite av skyddskrämen på filtduken och massera ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
- Låt nu lädret torka i 20 minuter före användning.
- Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och uv-filter.



Rengöring

Behandling av fläckar på interiöra plastdetaljer och ytor

För rengöring av interiöra plastdetaljer och ytor rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.



Bättring av lackskador

Lacken

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas genast. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

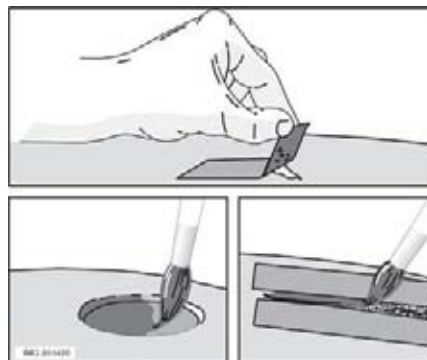
Färgkod



Produktskylt

Det är viktigt att använda rätt färg. Färgkodsnumret (1) finns på produktskylten, se s. 228.

Stenskott och repor



Innan arbetet med bättring av lacken påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över 15 °C.

Material

- Grundfärg (primer) på burk
- Lack på burk eller färgpenna
- Pensel
- Maskeringstejp.

Mindre stenskott och repor

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att smutsen tagits bort.

Om stenskottet gått ner till plåten

- Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
- Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
- Vänta någon dag och polera sedan bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.



Rostskydd

Kontroll och underhåll

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i balkar, hålrum och slutna sektioner.

Upprätthåll bilens rostskydd.

- Håll bilen ren. Spola underredet. Vid högt tryckstvätt, håll sprutan minst 30 cm från lackerade ytor.
- Kontrollera regelbundet och förbättra rostskyddet vid behov.

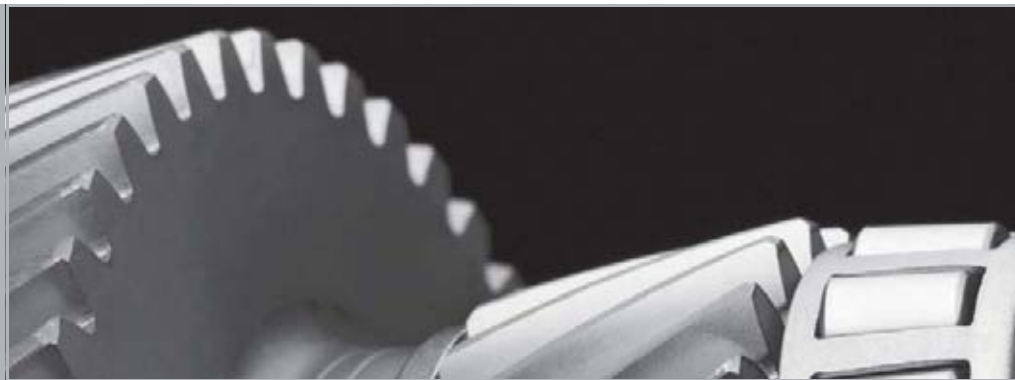
Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Om bilen behöver efterbehandlas, låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig.



--

Volvo service	176
Eget underhåll	177
Motorhuv och motorrum	178
Diesel	179
Oljor och vätskor	180
Torkarblad	185
Batteri	186
Byte av glödlampor	188
Säkringar	194

UNDERHÅLL OCH SERVICE



09



Volvo service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt Volvo Personvagnar AB:s föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, som finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.



VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Särskilda serviceåtgärder

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud. Volvo Per-

sonvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade Volvoverkstäder komma att läsa och använda informationen.

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- Med husvagn eller släpvagn
- I bergslandskap
- I hög hastighet
- I temperaturer kallare än -30°C eller varmare än $+40^{\circ}\text{C}$.

Kontrollera också oljenivån oftare vid många kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under $+5^{\circ}\text{C}$).

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.



Eget underhåll

Innan du börjar arbeta med bilen

Batteriet

Kontrollera att batteriledningarna är rätt anslutna och väl åtdragna.

Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (t.ex. vid batteribyte).

Vid laddning av batteriet får aldrig snabbladare användas. Batteriledningarna ska vara fränkopplade vid laddning av batteriet.

Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hantearas på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvo-handlare hjälpa dig.

**VARNING**

Tändsystemet har mycket hög effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Tändningen ska därför alltid vara avstängd när arbete utförs i motorrummet.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när tändningen är tillslagen eller motorn är varm.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande vid jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansions-tanken.
- Motorolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Styrervoolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Spolarvätska – Behållaren ska vara välfylld. Fyll på med frostskyddsmedel vid temperaturer kring fryspunkten.
- Broms- och kopplingsvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

**VARNING**

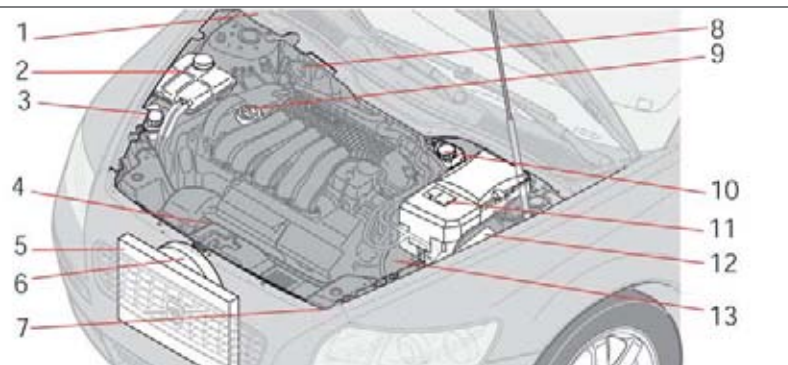
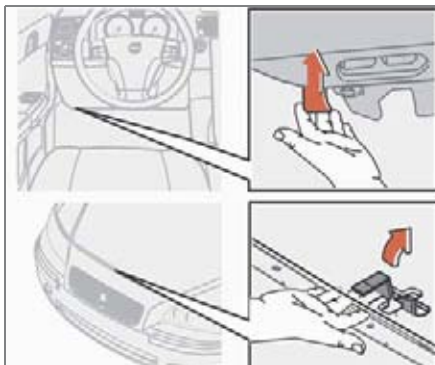
Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.



Motorhuv och motorrum

Öppning av motorhuv



- Dra i låshandtaget längst till vänster under instrumentpanelen. Det hörs när spärren släpper.
- För in handen mitt på huvens framkant och tryck spärren upp åt höger.
- Öppna huvan.



VARNING

Kontrollera att huvan låser ordentligt vid stängning.

Motorrum

1. Behållare för spolarvätska (4-cyl.)
2. Expansionskärl för kylsystem
3. Behållare för styrservoolja (dold bakom strålkastaren)
4. Mätsticka för motorolja¹
5. Kylare
6. Kylarfläkt
7. Behållare för spolarvätska (5-cyl.)
8. Behållare för broms- och kopplingsvätska (högerstyrd)

¹ Beroende på motoralternativ.

9. Påfyllning för motorolja¹
10. Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
11. Batteri
12. Relä- och säkringscentral, motorrum
13. Luftfilter¹



Bränslesystem

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–40 °C till –6 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta bränsle är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfyllt. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

! VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas: specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME (vegetabilisk oljemetylester) och vegetabilisk olja. Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

! VIKTIGT

För årsmodell 2006 eller senare får svavelhalten vara maximalt 50 ppm.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt om tändningen står i läge II under ca 60 sekunder innan startförsök påbörjas.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

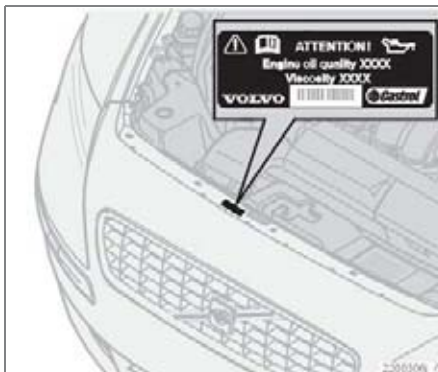
! VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.



Oljor och vätskor

Motorrumsdekal för oljekvalitet.

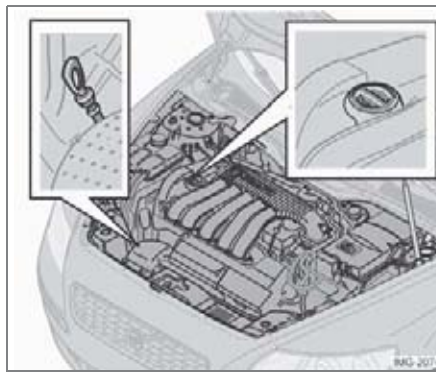


! VIKTIGT

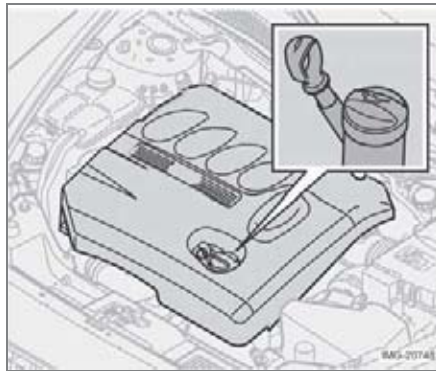
Använd alltid olja av föreskriven kvalitet, se motorrumsdekal. Kontrollera oljenivån ofta och byt olja regelbundet. Användning av olja med lägre kvalitet än den angivna eller körning med för låg oljenivå skadar motorn.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den som dekalen föreskriver. Se s. 231.

Kontroll av motorolja och oljefilter



Mätsticka, bensinmotorer



Mätsticka, dieselmotorer.

Volvo rekommenderar **Castrol** oljeprodukter. Byt olja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

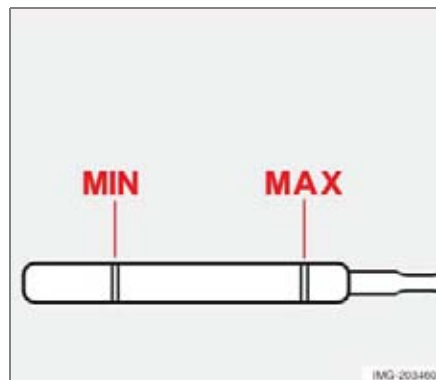
Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en auktoriserad Volvoåterförsäljare för mer information.

Oljor och vätskor

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen. Service- och garantiboken anger vid vilken mätarställning det ska ske.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.

Oljekontroll



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Oljekontroll på kall bil:

- Torka av mätstickan före kontrollen.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Ligger nivån nära **MIN**-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen **MAX** än **MIN** på mätstickan. Se s. 231–232 för påfyllningsbar volym.

Oljekontroll på varmkörd bil:

- Ställ bilen plant och vänta 10–15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
- Torka av mätstickan före kontrollen.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

Ligger nivån nära **MIN**-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen **MAX** än **MIN** på mätstickan. Se s. 231–232 för påfyllningsbar volym.



VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.



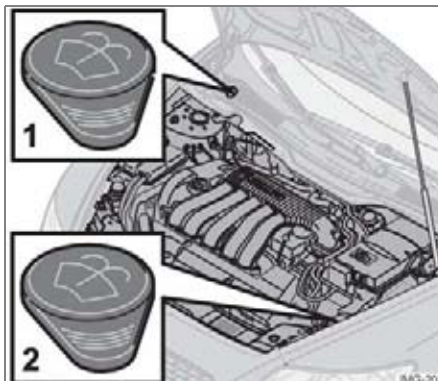
VIKTIGT

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.



Oljor och vätskor

Spolarvätska, påfyllning



Placering av behållare för spolarvätska¹.

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

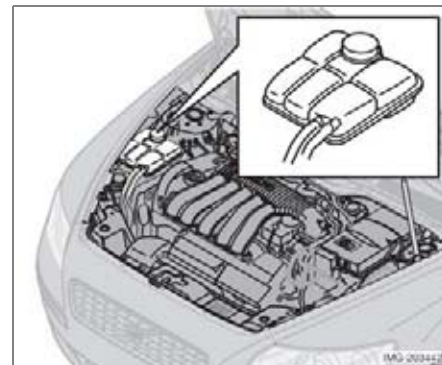
- Påfyllning 4-cylindriga modeller samt diesel.
- Påfyllning 5-cylindriga modeller.

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar. Se volymuppgifter på s. 234.

OBS

Blanda frostskyddsmedel med vattnet före påfyllning.

Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

VIKTIGT

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca -35°C .

¹ Beroende på motoralternativ.

Se volymuppgifter på s. 234.



Oljor och vätskor

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet. Fyll på vätska då nivån sjunkit till **MIN**-markeringen.



VARNING

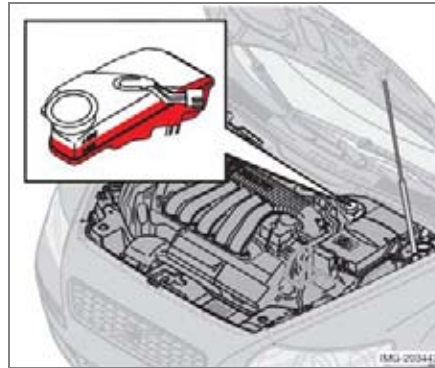
Kylarvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm skruvas expansionskärlets lock sakta av så att övertrycket försvinner.



OBS

Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Broms- och kopplingsvätska, nivåkontroll och påfyllning



Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare¹. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. Kontrollera nivån regelbundet. Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska på s. 234.

På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller kör-

ning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.



VARNING

Om bromsoljan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

¹ Placering beroende på vänster- eller högerstyrd variant.



Oljor och vätskor

Styrservoolja, nivåkontroll och påfyllning



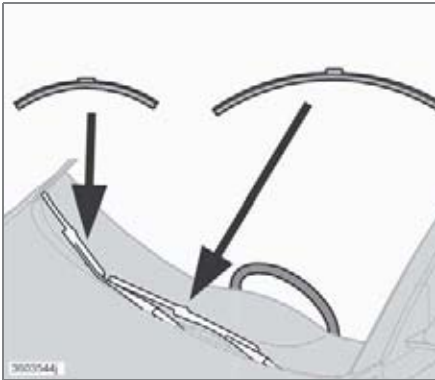
OBS

Oljenivån kontrolleras vid varje service.

Byte av olja behövs inte. Se volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet på s. 234.

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller om bilen blir strömlös och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras. Styrningen blir då mycket tyngre än normalt och mer kraft behövs för att vrida ratten.

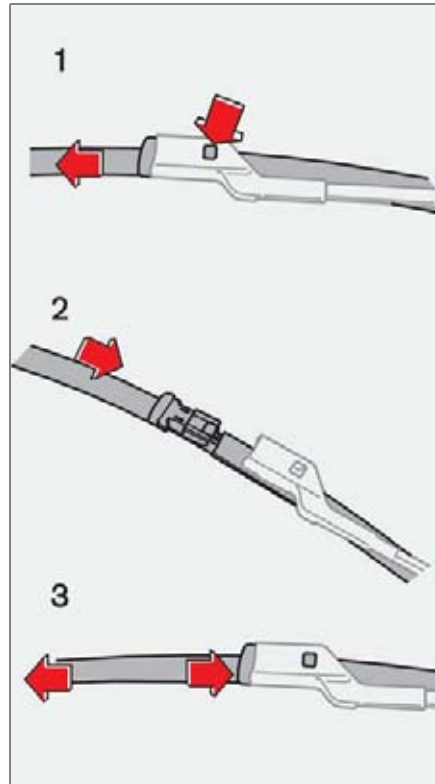
Byte av torkarblad



OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det andra.

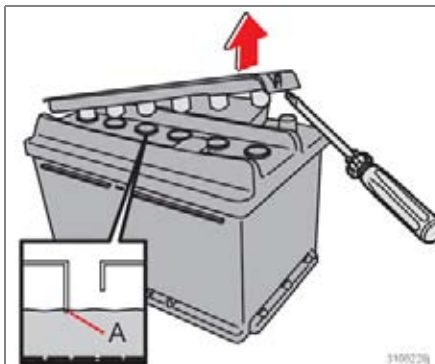
- Fäll upp torkarmen.
- Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut (1), parallellt med torkarmen.
- Skjut in (2) det nya torkarbladet tills det säger klick.
- Kontrollera (3) att bladet sitter fast ordentligt.
- Fäll ner torkarmen.





Batteri

Batteriskötsel



Två batterityper kan förekomma. De är fullt utbytbara mot varandra.

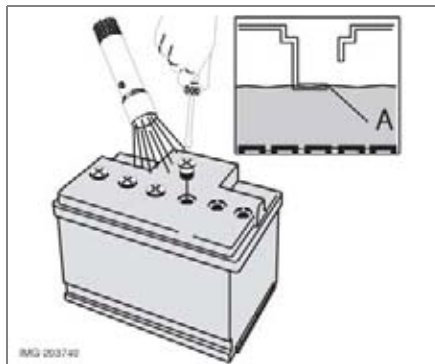
Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden etc.

VIKTIGT

Använd alltid destillerat eller avjoniserat vatten (batterivatten).

OBS

Förbrukat batteri ska återvinnas på ett miljövänligt sätt, det innehåller bly.



För att batteriet ska fungera tillfredställande:

- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i batteriet ligger rätt (A) och fyll aldrig över nivåmarkeringen.
- Kontrollera alla cellerna. Använd en skruvmejsel för att lossa propparna (alternativt täcklocket).
- Fyll vid behov på destillerat vatten till batteriets maxnivåmarkering.
- Sätt dit propparna (alternativt täcklocket) ordentligt.



VARNING

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



OBS

Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt



Batteri

Symboler på batteriet



Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



Batteriet innehåller frätande syra.



Undvik gnistor eller öppen eld.



Explosionsfara.

Byte av batteri

Borttagning av batteri

- Stäng av tändningen och ta ur nyckeln.
- Vänta i minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs. Detta för att all information i bilens elektriska system ska kunna lagras i de olika styrenheterna.
- Ta bort täckkåpan.
- Lossa minuskabeln.
- Lossa pluskabeln.
- Lossa batteriboxens främre vägg med en skruvmejsel.
- Lossa klamman som håller batteriet.
- Lyft bort batteriet.

Ditsättning av batteri

- Sätt dit batteriet på plats.
- Sätt dit klamman som håller batteriet.
- Sätt tillbaka batteriboxens främre vägg.
- Anslut pluskabeln.
- Anslut minuskabeln.
- Sätt dit täckkåpan över batteriet.

Byte av glödlampor

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade på s. 239.

Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket
- Läslampor och handskfacksbelysning
- Blinker, yttre backspegel och trygghetsbelysning
- Högt placerat bromsljus
- Bi-Xenonstrålkastare



VARNING

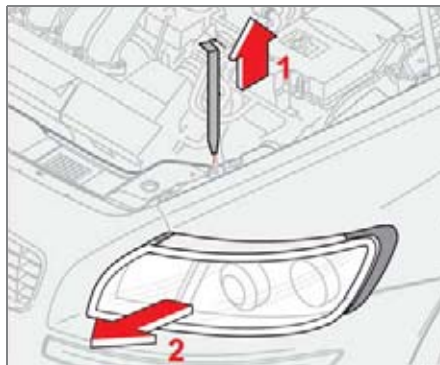
På bilar utrustade med Bi-Xenonstrålkastare ska byte av Xenonlampan utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.



VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Byte av glödlampor fram



Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

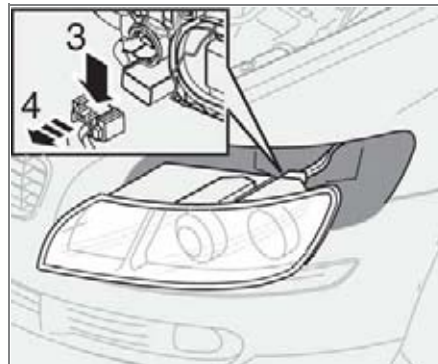
Losstagning av lamphuset:

- Ta ur startnyckeln och vrid strömställaren för belysningen till läge 0.
- Dra upp lamphusets låssprint (1).
- Dra lamphuset åt sidan och sedan framåt (2) .



VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket



- Lossa kontaktstycket genom att pressa ner clipset med tummen (3) och samtidigt föra ut kontaktstycket (4) med andra handen.
- Lyft ut lamphuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.

Ditsättning av lamphuset:

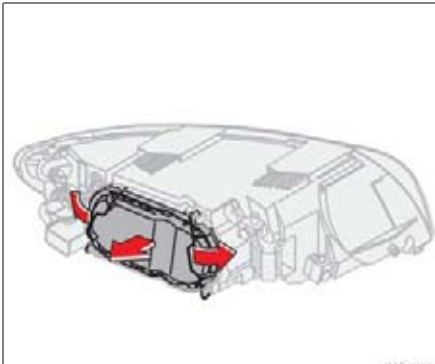
- Anslut kontaktstycket och sätt tillbaka lamphuset och låssprinten. Kontrollera att sprinten är korrekt nerstucken.
- Kontrollera belysningen.

Lamphuset måste vara inkopplat och sitta fast på sin plats innan belysningen slås på eller startnyckeln sätts in i startlåset.

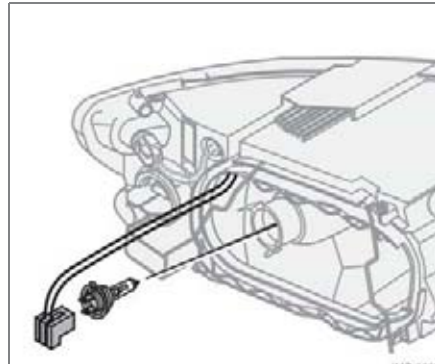
Byte av glödlampor

09

Halvljus

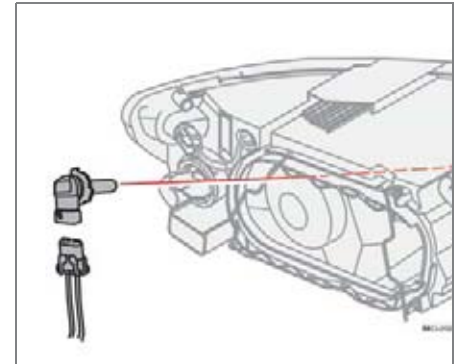
**Borttagning av täcklock och glödlampa**

- Lossa hela lamphuset.
- Vik undan låsbyglarna och ta loss locket.
- Lossa kontaktstycket från glödlampen.
- Lossa klämfjäders som håller glödlampen. Tryck först åt vänster för att lossa den, för den sedan utåt och nedåt.
- Dra ut glödlampen.
- Sätt tillbaka lamphuset.

**Ditsättning av ny glödlampa**

- Sätt dit den nya glödlampen. Den kan bara sitta på ett sätt.
- Tryck klämfjäders uppåt och sedan en aning åt höger för att snäppa fast den i sitt läge.
- Tryck tillbaka kontaktstycket.
- Sätt tillbaka plastlocket.
- Sätt tillbaka lamphuset.

Hälljus

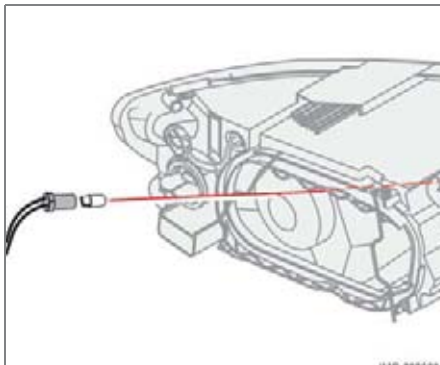


- Lossa hela lamphuset.
- Vänster strålkastare: vrid lamphållaren moturs.
- Höger strålkastare: vrid lamphållaren medurs.
- Dra ut lamphållaren och byt glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.
- Sätt tillbaka lamphuset.



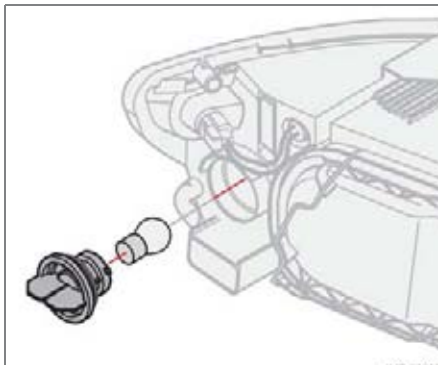
Byte av glödlampor

Positions-/parkeringsljus



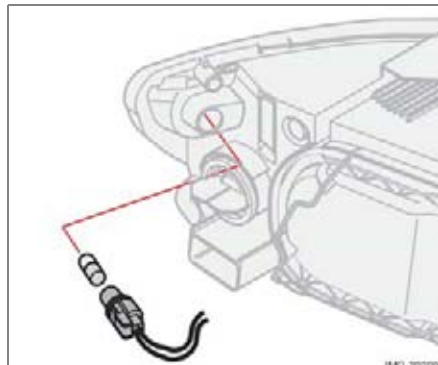
- Dra ut lamphållaren med en tång. Dra inte ut lamphållaren genom att dra i ledningen.
- Byt glödlampa.
- Tryck tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.

Blinkers



- Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
- Ta bort glödlampen ur lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa och sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset.

Sidomarkeringsljus

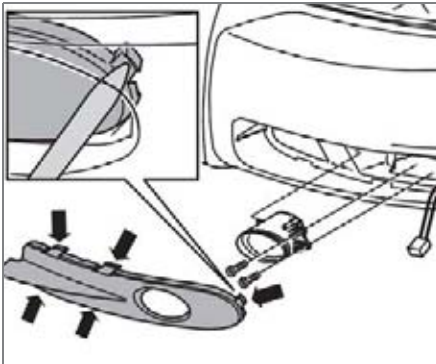


- Vrid lamphållaren moturs, dra ut den och byt glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sitta på ett sätt.



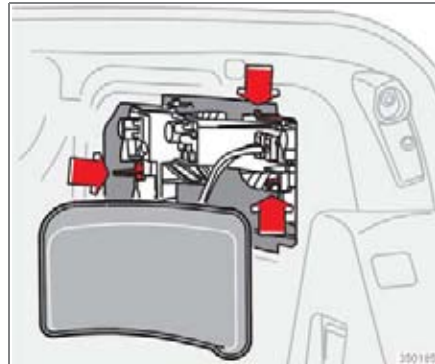
Byte av glödlampor

Dimstrålkastare



- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort panelen runt lamphuset.
- Skruva bort lamphusets båda torx-skrivar och ta fram lamphuset.
- Lossa kontaktstycket från glödlampen.
- Vrid glödlampen moturs och dra ut den.
- Passa in den nya glödlampen och vrid medurs.
- Anslut kontaktstycket till glödlampen.
- Fäst lamphuset med skruvarna och tryck tillbaka panelen.

Losstagning av lamphållare

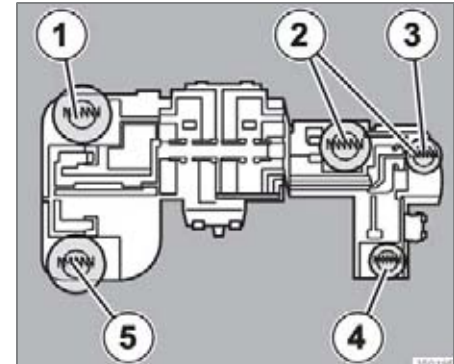


Alla lampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet. Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.

i OBS

Om felmeddelande **LAMPFEL/KONTROLLERAR BROMSLJUS** kvarstår efter att felaktig glödlampa ersatts uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

Placering av lampor i baklampa



Lamphållare

1. Bromsljus
2. Positions-/parkeringsljus
3. Dimbakljus (en sida)

i OBS

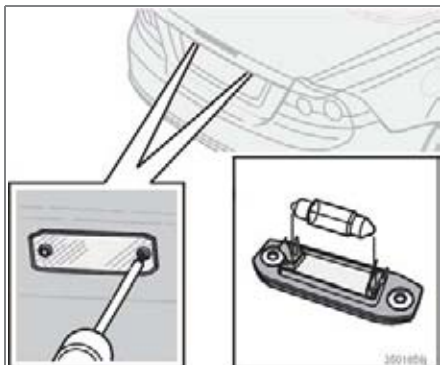
Glödlampa till dimbakljus finns endast i en av baklyktorna. I vänster baklykta på vänsterstyrd bil och höger på den högerstyrd.

4. Blinkers
5. Backljus



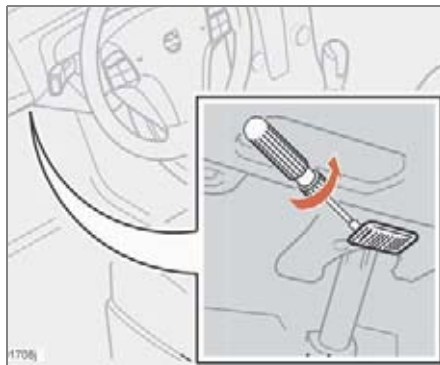
Byte av glödlampor

Nummerskyltsbelysning



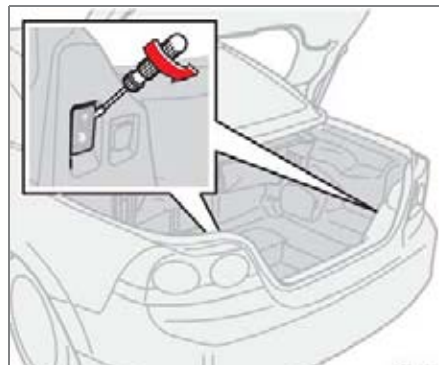
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
- Lossa glaset försiktigt.
- Byt till ny glödlampa.
- Sätt tillbaka och skruva fast glaset.

Instegsbelysning



- Instegsbelysning finns under instrumentpanelen på förar- och passagerarsidan.
- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att linsen lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampen.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Sätt tillbaka linsen.

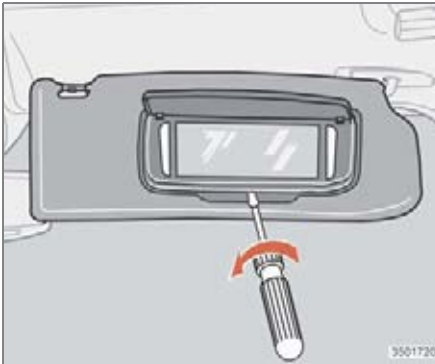
Bagageutrymme



- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampen och sätt dit en ny.

Byte av glödlampor

Belysning i make up-spegel



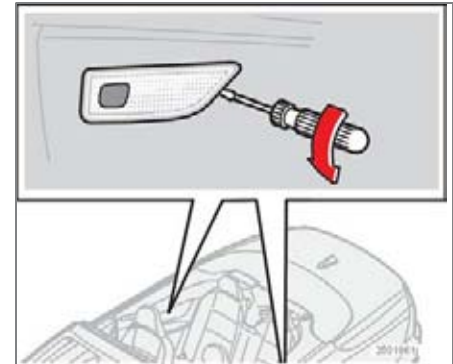
Borttagning av spegelglas:

- Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och vrid och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
- För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkanten.
- Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.
- Ta ut den trasiga glödlampan och byt till en ny.

Ditsättning av spegelglas:

- Tryck först tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovankanten.
- Tryck sedan fast de tre nedre.

Innerbelysning bak



- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampan och sätt dit en ny.



Säkringar

Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade med ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på två olika ställen i bilen:

- Relä-/säkringscentral i motorrummet.
- Relä-/säkringscentral i kupén.

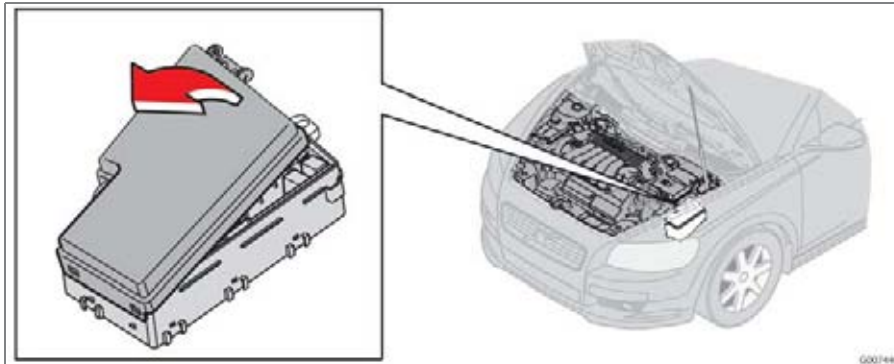
Byte

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av.

- Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
- Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
- Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

I varje säkringscentral finns plats för ett antal reservsäkringar. Om samma säkring bränns av upprepade gånger föreligger något fel på komponenten. Uppsök då en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Relä/säkringscentral i motorrum



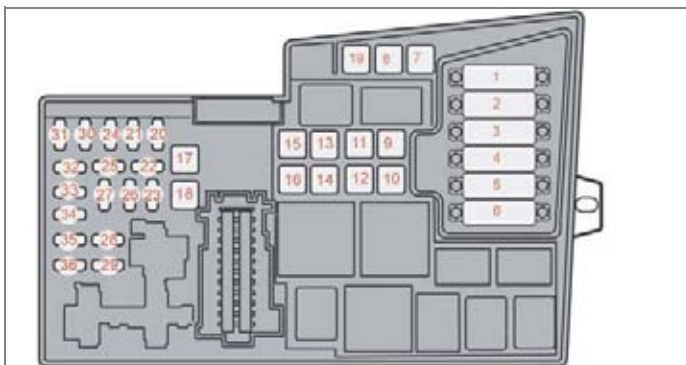
Det finns 36 säkringspositioner. Var noga med att ersätta avbränd säkring med en ny som har samma färg och amperebeteckning.

- 19–36 är av typ "MiniFuse".
- 7–18 är av typ "JCASE" och bör bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- 1–6 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.

På insidan av locket finns en tång som underlättar för att dra ut och sätta tillbaka en säkring.



Säkringar



1. Kylarfläkt	50 A	13. Startmotorrelä	30 A
2. Styrervo	80 A	14. Dragkablage	40 A
3. Matning till säkringscentral i kupé	60 A	15. Elmanövrerat tak	30 A
4. Matning till säkringscentral i kupé	60 A	16. Matning till infotainment	30 A
5. Element klimatenhet, tillsatsvärmare PTC (tillval)	80 A	17. Vindrutetorkare	30 A
6. Glödstift (diesel)	70 A	18. Matning till säkringscentral i kupé	40 A
7. ABS-pump	30 A	19. Reservplats	-
8. ABS-ventiler	20 A	20. Signalthorn	15 A
9. Motorfunktioner	30 A	21. Bränsledriven tillsatsvärmare, kupévärmare	20 A
10. Fläkt klimatenhet	40 A	22. Subwoofer	25 A
11. Strålkastar rengörare, elmanövrerat tak, låsbart förvaringsfack och skidlucka	20 A	23. Motorstyrenhet ECM (5-cyl. bensin)/styrenhet för transmission (TCM)	10 A
12. Matning till eluppvärmd bakruta	30 A	24. Eluppvärmt bränslefilter, PTC-element oljefälla (diesel)	20 A



Säkringar

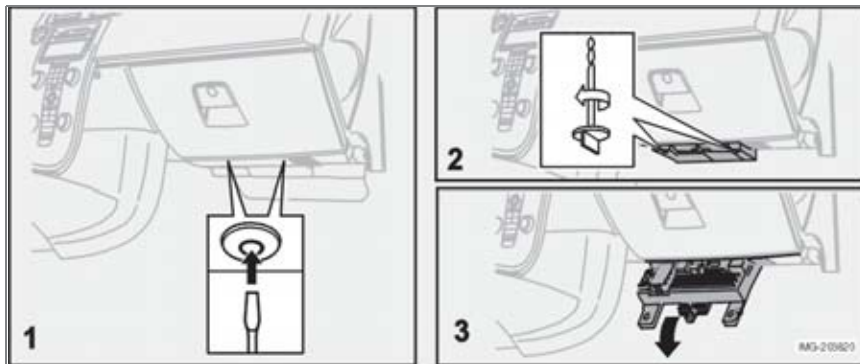
09

25. Reservplats	-
26. Tändningslås	15 A
27. Kompressor för luftkonditionering	10 A
28. Reservplats	-
29. Dimljus fram	15 A
30. Reservplats	-
31. Reservplats	-
32. Insprutningsventiler (bensin), luftmassemätare och turbokontroll (diesel)	10 A
33. Lambdasond, vakuumpump (bensin), motorstyrenhet (diesel)	20 A
34. Tryckvakt klimatanläggning, tändspolar (bensin), glödstift och EGR avgasrening (diesel)	10 A
35. Motorgivare till ventiler, reläspole luftkonditionering PTC-element oljefälla (bensin), motorstyrenhet ECM (diesel), canister (bensin), MAF luftmassemätare (bensin)	15 A
36. Motorstyrenhet ECM (inte diesel), gaspedalgivare lambdasond (diesel)	10 A



Säkringar

Relä/säkringscentral i kupé



Det finns 50 säkringspositioner. Säkringarna är placerade under handskfacket. Där finns även plats för ett antal reservsäkringar. Verktyg för säkringsbyte finns i relä/säkringscentralen i motorrummet se s. 195.

Byte av säkring

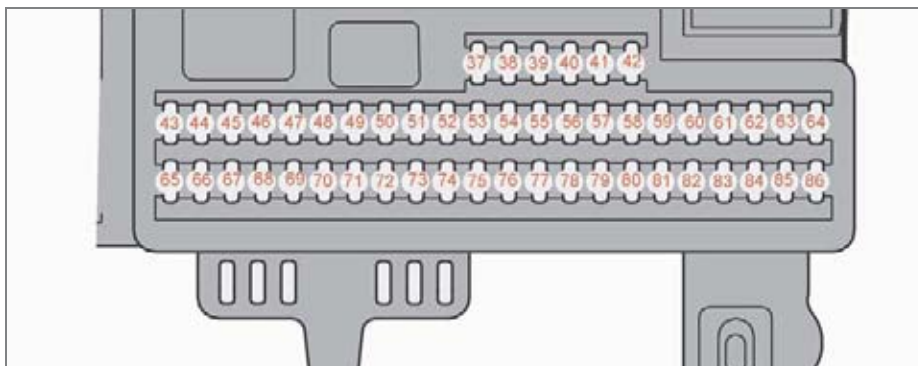
- Ta bort innerklädseln som täcker säkringscentralen genom att först trycka in centrumstiftet ca en cm i fästclipsen (1) och sedan dra ut dessa.
- Vrid de båda vingförsedda skruvarna (som håller säkringscentralen på plats) (2) motsols så de lossar.
- Fäll ner säkringscentralen (3) halvvägs. Dra den mot stolen, till stopp. Fäll ner den helt. Säkringscentralen kan hakas loss helt.
- Stäng igen säkringscentralen i omvänd ordningsföljd.

- Dra loss centrumstiftet ur fästclipsen helt, fäst klädseln med fästclipsen och tryck in det lösa stiftet i fästclipsen igen. Då expanderar fästclipsen och håller klädseln på plats.



Säkringar

09



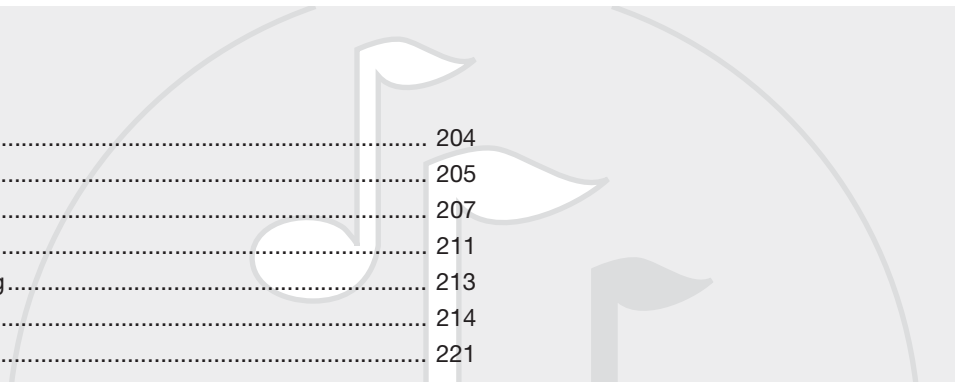
37. Reservplats	49. SRS-system	10 A
38. Reservplats	50. Reservplats	-
39. Reservplats	51. Parkeringsassistent, tillsatsvärmare för kupé, Bi Xenon (tillval)	10 A
40. Reservplats	52. Transmissionsmodul (TCM), ABS-system	5 A
41. Reservplats	53. Servostyrning	10 A
42. Reservplats	54. Motorstyrenhet ECM (5-cyl.)	10 A
43. Telefon, ljudanläggning, RTI (tillval)	55. Reservplats	-
44. SRS-system	56. Styrenhet siren	10 A
45. Eluttag kupé	57. Diagnosuttag, bromsljuskontakt	15 A
46. Belysning kupé, handskfack och insteg	58. Helljus höger, extraljus reläspole	7,5 A
47. Innerbelysning	59. Helljus vänster	7,5 A
48. Spolare		



Säkringar

60. Stolsvärme förarsida.....	15 A	86. Innerbelysning, bagagebelysning, elmanövrerade stolar.....	5 A
61. Stolsvärme passagerarsida.....	15 A		
62. Reservplats	-		
63. Matning fönsterhiss, höger bak.....	20 A		
64. Lysdiod för dörrlås, RTI	5 A		
65. Infotainment	5 A		
66. Styrenhet för infotainment (ICM), klimatanläggning	10 A		
67. Reservplats	-		
68. Konstantfarthållare	5 A		
69. Klimatanläggning, regnsensor.....	5 A		
70. Reservplats	-		
71. Reservplats	-		
72. Reservplats	-		
73. Konsol för innerbelysning (OHC) bältespåminnare bak.....	5 A		
74. Bränslepumpsrelä.....	15 A		
75. Reservplats	-		
76. Reservplats	-		
77. Eluttag bagageutrymme, styrenhet tillbehör (AEM).....	15 A		
78. Reservplats	-		
79. Backljus	5 A		
80. Reservplats	-		
81. Matning fönsterhiss, vänster bak	20 A		
82. Matning fönsterhiss och dörr, höger fram	25 A		
83. Matning fönsterhiss och dörr, vänster fram	25 A		
84. Passagerarstol elmanövrerad	25 A		
85. Förarstol elmanövrerad	25 A		





Allmänt	204
Audiofunktioner.....	205
Radiofunktioner.....	207
Cd-funktioner	211
Menystruktur – ljudanläggning.....	213
Telefonfunktioner (tillval).....	214
Menystruktur – telefon	221

INFOTAINMENT



10

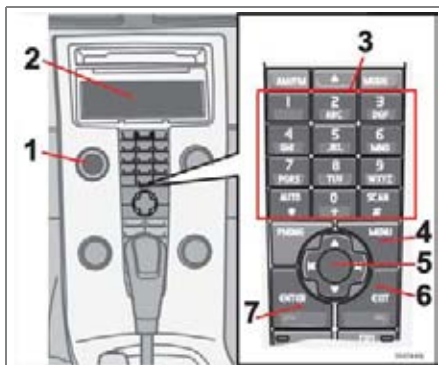




10 Infotainment

Allmänt

Infotainment



Infotainment är ett system där ljudanläggningen och telefonen¹ har integrerats. Infotainmentsystemet kan enkelt användas med kontrollpanelen och med knappsatsen¹ i raten, se s. 55. I displayen (2) visas meddelanden och information om den aktuella funktionen.

Ljudanläggningen

Till/från

POWER (1) startar eller stänger av ljudanläggningen. Om ljudanläggningen är aktiv när startnyckeln vrids till läge **0** fortsätter den att

vara aktiv tills nyckeln dras ur tändningslåset. Ljudanläggningen startas då automatiskt nästa gång nyckeln vrids till läge **I**.

Menyhantering

En del av infotainmentfunktionerna styrs via ett menysystem. Den aktuella menynivån visas högst upp till höger i displayen. Menyalternativen visas i mitten av displayen.

- **MENU** (4) leder till menysystemet.
- Uppåt/nedåt med navigeringsknappen (5) stegar mellan menyalternativen.
- **ENTER** (7) väljer eller aktiverar/avaktiverar något av menyalternativen.
- **EXIT** (6) går tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck på **EXIT** leder ut ur menysystemet.

Snabbval

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med knappsatsen (3).

Utrustning

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och audiosystemnivåer. Det finns tre audiosystemnivåer: Performance, High Performance och Premium Sound. FM- och AM-radio med RDS samt cd-spelare ingår dock i alla ljudanläggningar.

Dolby Surround Pro Logic II

Dolby Surround Pro Logic II² fördelar stereoljudets två kanaler till vänster-, center-, höger- och bakhögtalarna. Ljudåtergivningen blir därför mer verklighetstrogen än normal tvåkanalsstereo.



Dolby Surround Pro Logic II och Dolbyikonen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

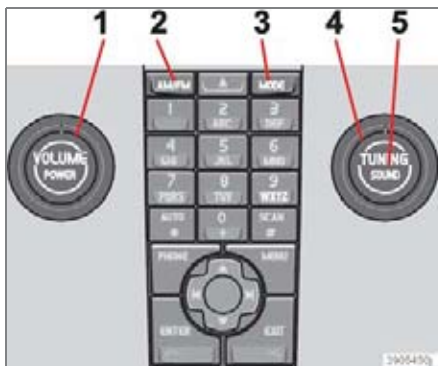
¹ Tillval.

² Premium Sound.



Audiofunktioner

Audiofunktionernas reglage



1. **VOLUME** – Vridknapp
2. **AM/FM** – Val av ljudkälla
3. **MODE** – Val av ljudkälla, CD/AUX
4. **TUNING** – Vridknapp
5. **SOUND** – Tryckknapp

Volym

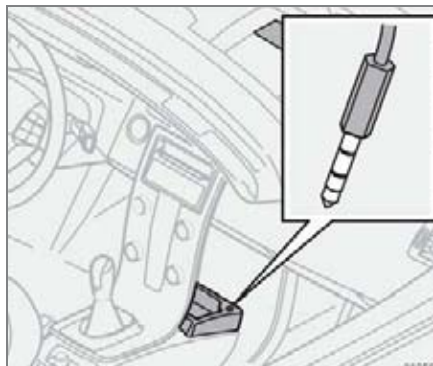
Använd **VOLUME** (1) eller knappsatsen i raten för att reglera volymen, se s. 55. Ljudvolymen justeras automatiskt beroende på bilens hastighet, se s. 206.

Val av ljudkälla

Upprepade tryck på **AM/FM** växlar mellan **FM1**, **FM2** och **AM**. Upprepade tryck på **MODE** växlar mellan **CD** och **AUX**.

AUX¹

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare anslutas.



Ingång för extern ljudkälla (AUX) 3,5 mm

OBS

Ljudkvaliteten kan försämrast om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren.

¹ High Performance och Premium Sound.

Ibland kan den externa ljudkällan AUX höras med en annan volym än de interna ljudkällorna exempelvis cd-spelaren. Om den externa ljudkällans ljudvolym är för hög kan ljudkvaliteten försämrast. Förhindra detta genom att justera AUX-ingångens volym.

- Sätt ljudanläggningen i AUX-läge med **MODE**.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **AUX ingångsvolym** och tryck **ENTER**.
- Vrid **TUNING** eller tryck höger/vänster på navigeringsknappen.

Ljudinställningar

Justera ljudinställningar

Upprepade tryck **SOUND** bläddrar bland alternativen nedan. Justeringen görs genom att vrida på **TUNING**.

- **BAS** – Basens nivå.
- **DISKANT** – Diskantens nivå.
- **FADER** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **BALANS** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **SUB-BAS**² – Nivå för bashögtalare. Sub-basen måste aktiveras innan justering är möjlig, se s. 206.

²Tillval.



Audiofunktioner

- **CENTER**¹ – Nivå för centerhögtalare. Trekanalsstereo eller Pro Logic II måste aktiveras innan justering är möjlig, se s. 206.
- **SURROUND**¹ – Nivå för surround. Pro Logic II måste aktiveras innan justering är möjlig, se s. 206.

Aktivera/avaktivera sub-bas

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sub-bas** och tryck **ENTER**.

Surround



Surround-inställningarna¹ styr rymdupplevelsen av ljudet. Inställningar och aktivering/avaktivering görs separat för varje ljudkälla.

Dolbyikonen i displayen visar att Dolby Pro Logic II är aktivt. Det finns tre olika inställningar för surround-ljudet:

- **Pro Logic II**
- **3-kanalsstereo**
- **Av** – 2-kanalsstereo.

Aktivera/avaktivera surround-ljud

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar** och tryck **ENTER**.

¹Premium Sound.

- Stega till **Surround FM/AM/CD/AUX** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Pro Logic II**², **3-kanalsstereo** eller **Av** och tryck **ENTER**.

Equalizer fram/bak

Med equalizern³ kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.

Justera equalizer

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Equalizer Fram** eller **Equalizer Bak** och tryck **ENTER**.
- Pelaren i displayen visar ljudnivån för det aktuella frekvensbandet.
- Justera nivån med **TUNING** (4) eller upp/ner på navigeringsknappen. Ytterligare frekvenser kan väljas med vänster/höger på navigeringsknappen.
- Spara med **ENTER** eller avsluta med **EXIT**.

Automatisk volymkontroll

Automatisk volymkontroll innebär att ljudvolymen ökar med bilens hastighet. Tre nivåer kan väljas⁴: **Låg**, **Medium** och **Hög**.

²Finns inte i AM- och FM-läge.

³Vissa audionivåer.

Justera automatisk volymkontroll

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Automatisk volymkontroll** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Låg**, **Medium** eller **Hög** och tryck **ENTER**.

Automatiska ljudinställningar

Kupéns akustiska egenskaper förändras när hastigheten ökar eller när taket öppnas. För att ge bästa möjliga ljud anpassas därför ljudets karaktär automatisk till dessa situationer. Den anpassning som sker när taket öppnas är helautomatisk.

⁴Ej Performance Sound.



Radiofunktioner

Radiofunktionernas reglage



1. **FM/AM** – Val av frekvensband
2. Förvalsknappar
3. **TUNING** – Vridknapp för stationssökning
4. **SCAN** – Scanning
5. Navigeringsknapp – Stationssökning och menyhantering
6. **EXIT** – Avbrott av pågående funktion
7. **AUTO** – Automatisk förvalslagring

Stationssökning

Automatisk stationssökning

- Välj frekvensband med **AM/FM** (1).

- Gör ett kort tryck, vänster eller höger, på navigeringsknappen (5).

Manuell stationssökning

- Välj frekvensband med **AM/FM** (1).
- Justera frekvensen genom att vrida **TUNING** (3).

En station kan även ställas in med ett långt vänster- eller högertryck på navigeringsknappen eller med knappsatsen i ratten:

- Håll inne höger eller vänster på navigeringsknappen tills den önskade frekvensen visas i displayen.

Medan frekvensspelaren fortfarande syns i displayen kan sökningen göras med korta vänster- eller högertryck på navigeringsknappen (5).

Förvalslagring

Tio förval kan sparas per frekvensband. FM har två minnesbanker för förval: **FM1** och **FM2**. Förvalen väljs med förvalsknapparna (2) eller med knappsatsen i ratten.

Manuell förvalslagring

- Ställ in en station.
- Håll en av förvalsknapparna intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Automatisk förvalslagring

AUTO (7) söker de tio starkaste radiostationerna och förvalslagrar dem automatiskt i en separat minnesbank. Funktionen är särskilt användbar i områden där man inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

Starta automatisk förvalslagring

- Välj frekvensband med **AM/FM** (1).
- Håll **AUTO** (7) intryckt tills **Autolagring...** visas i displayen.

När **Autolagring...** inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och **Auto** visas i displayen. De automatlagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna (2).

Avbryta automatisk förvalslagring

- Tryck **EXIT** (6).

Välja autolagrat förval

Genom att försätta radion i autoläge kan de automatiskt lagrade förvalen användas.

- Tryck kort **AUTO** (7).

Auto visas i displayen.

- Tryck på en förvalsknapp (2).

Radion stannar i autoläge ända tills ett kort tryck på **AUTO** (7), **EXIT** (6) eller **AM/FM** (1) avbryter.



Radiofunktioner

Lagra automatlagrade förval i annan minnesbank

Ett automatiskt lagrat förval kan överföras till minnesbankerna för FM eller AM.

- Tryck kort på **AUTO** (7).

Auto visas i displayen.

- Tryck på en förvalsknapp.
- Tryck på den förvalsknapp där förvalet ska lagras och håll den intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Radion går ur autoläget och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

Scanning

SCAN (4) söker automatiskt igenom ett frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca åtta sekunder, därefter fortsätter sökningen.

Aktivera/avaktivera Scan

- Välj frekvensband med **AM/FM**.
- Tryck **SCAN** för att aktivera.

SCAN visas i displayen. Avsluta med **SCAN** eller **EXIT**.

Förvalslagra en funnen station

Medan Scan är aktiv kan en önskad station förvalslagras.

- Tryck på en förvalsknapp och håll den intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Scan avbryts och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

RDS-funktioner

Radio Data System – RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

Vissa radiostationer använder inte RDS eller bara valda delar av dess funktionalitet.

Programfunktioner

Radion kan i FM-läge söka efter radiostationer med vissa programinriktningar. Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd ljudvolym, se s. 210. Radion återgår till föregående ljudkälla och

ljudvolym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (**LARM**), trafikinformation (**TP**), nyheter (**NEWS**), och programtyper (**PTY**) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott, se EON och REG s. 210. Programfunktionerna ändras med hjälp av menysystemet, se s. 204.

Återgång till den avbrutna ljudkällan

Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas **TP** i displayen.



Radiofunktioner

Aktivera/avaktivera TP

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **TP** och tryck **ENTER**.

TP från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Välj en FM-station.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP Station** och tryck **ENTER**.

Antingen visas **TP från nuvarande stn.** eller **TP från alla stationer** i displayen.

- Tryck **ENTER**.

Aktivera/avaktivera TP-sökning

TP-sökning är användbar vid längre resor när annan ljudkälla än radion spelar. Funktionen söker då automatiskt efter trafikinformation inom olika RDS-nätverk.

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP-sökning** och tryck **ENTER**.

Nyheter



Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Meddelandet **NEWS** visar att funktionen är

aktiv.

Aktivera/avaktivera nyheter

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Nyheter** och tryck **ENTER**.

Nyheter från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Välj en FM-station.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Nyhetsstation** och tryck **ENTER**.

Antingen visas **Nyheter fr. nuvarande stn.** eller **Nyheter från alla stationer** i displayen.

- Tryck **ENTER**.

Programtyper – PTY



Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. **Pop** och **Klassisk musik** väljas. PTY-sym-

bolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

Aktivera/avaktivera PTY

- Välj **FM1** eller **FM2** med **FM/AM**.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Välj PTY** och tryck **ENTER**.

En lista över programtyper visas: **Aktualiteter**, **Information** osv. Funktionen PTY aktiveras genom att välja programtyper och avaktiveras genom att nollställa alla PTY:er.

- Välj önskade programtyper eller **Nollställ alla PTY:er**.

Sök PTY

Denna funktion söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

- Aktivera PTY.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sök PTY** och tryck **ENTER**.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas **>| För att söka** i displayen. Ett tryck åt höger med navigeringsknappen söker då vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna.



Radiofunktioner

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

OBS

Alla radiostationer stödjer inte denna funktion.

Aktivera/avaktivera visning

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Visa PTY** och tryck **ENTER**.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

Aktivera/avaktivera radiotext

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Radiotext** och tryck **ENTER**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF

AF-funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. Ibland behöver radion söka igenom hela FM-bandet för att finna en stark sändare. Då tystnar radion och **PI-sökning Exit avbryter** visas i displayen.

Aktivera/avaktivera AF

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **AF** och tryck **ENTER**.

Regionala radioprogram – REG

REG

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. **REG** visar att funktionen är aktiv.

Regionalfunktionen är normalt avaktiverad.

Aktivera/avaktivera REG

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Regional** och tryck **ENTER**.

Enhanced Other Networks – EON

EON-funktionen är särskilt användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

- **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.

- **Avlägsen**¹ – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.
- **Av** – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

Aktivera/avaktivera EON

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **EON** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Lokal**, **Avlägsen** eller **Av** och tryck **ENTER**.

Återställning av RDS-funktioner

Återställ samtliga radioinställningar till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Återställ allt** och tryck **ENTER**.

Volymkontroll programtyper

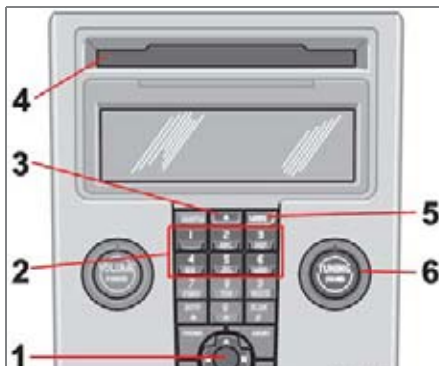
De avbrytande programinriktningarna hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

¹ Default/fabriksinställning.



Cd-funktioner

Cd-funktionernas reglage



1. Navigeringsknapp – Snabbspolning, val av spår och menyhantering
2. Positionsval i cd-växlare¹
3. In- och utmatning av cd
4. In- och utmatningsöppning för cd
5. **MODE** – Val av ljudkällorna cd och AUX
6. **TUNING** – Vridknapp för val av spår

Starta uppspelning (cd-spelare)

Om en musik-cd finns i spelaren när ljudanläggningen är i cd-läge startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och byt till cd-läge genom att trycka på **MODE**.

¹ High Performance och Premium Sound

Starta uppspelning (cd-växlare)

Om en cd-position med en musik-cd redan är vald när ljudanläggningen aktiveras startas uppspelningen automatiskt. Byt annars till cd-växlar-läge med **MODE** och välj en skiva med sifferknapparna **1–6** eller upp/ner på navigeringsknappen.

Mata in en cd (cd-växlare)

- Välj en tom position med sifferknapparna **1–6** eller upp/ner på navigeringsknappen.

En tom position markeras i displayen. Texten **Sätt i skiva** visar att en ny skiva kan matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till sex cd-skivor.

- Mata in en cd i cd-växlarens inmatningsöppning.

Utmatning av cd

En cd stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen (3).

Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva. Meddelandet **Mata ut alla** visas i displayen.

Paus

När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

Ljudfiler¹

Cd-spelaren stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

OBS

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans katalogstruktur in. Beroende av skivans kvalitet kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

Navigering och uppspelning

Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren leder **ENTER** till skivans katalogstruktur. Navigering i katalogstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfiler har symbolen  och kataloger har symbolen . Uppspelning av ljudfiler startas med **ENTER**.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätts uppspelningen av de andra filerna i just den katalogen. Byte av katalog sker automatiskt när alla filer i aktuell katalog har spelats upp.



Cd-funktioner

Tryck vänster/höger på navigeringsknappen om displayens bredd inte räcker till för att visa hela ljudfilens namn.

Snabbspola/byta cd-spår och ljudiler

Korta tryck höger/vänster på navigeringsknappen stegar bland cd-spår/ljudfiler. Långa tryck spolar cd-spår/ljudfiler. **TU-NING** (eller knappsetsen i ratten) kan även användas för detta ändamål.

Skanna cd

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck **SCAN** för att aktivera. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cd-spåret/ljudfilen.

Slumpval

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.

OBS

Stegning mellan slumpvalda cd-spår fungerar endast på aktuell skiva.

Displayen visar olika meddelanden beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- **RANDOM** betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- **RND ALL** betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.
- **RANDOM FOLDER** betyder att ljudfilerna i en katalog på aktuell cd spelas.

Aktivera/avaktivera (cd-spelare)

- Om en vanlig musik-cd spelas:
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.

Om en skiva med ljudfiler spelas:

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Mapp** eller **Skiva** och tryck **ENTER**.

Aktivera/avaktivera (cd-växlare)

Om en vanlig musik-cd spelas:

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.
- Stega till **En skiva** eller **Alla skivor** och tryck **ENTER**.

Valet **Alla skivor** gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelas:

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.

- Stega till **En Skiva** eller **Mapp** och tryck **ENTER**.

När en annan cd väljs avaktiveras funktionen.

Skivtext

Om titelinformation finns på en musik-cd kan den visas i displayen¹.

Aktivera/avaktivera

- Starta uppspelning av en cd.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Skivtext** och tryck **ENTER**.

Cd-skivor

Användande av cd-skivor med dålig kvalitet kan medföra dåligt eller uteblivet ljud.



VIKTIGT

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklisterade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

¹ Gäller endast cd-växlaren.

**Menystruktur – ljudanläggning****FM-meny**

1. Nyheter
2. TP
3. PTY
4. Radiotext
5. Avancerade radioinställningar
6. Ljudinställningar¹

2. Nyheter**3. TP****4. Ljudinställningar¹****AM-meny**

1. Ljudinställningar¹

Cd-meny

1. Slumpval
2. Nyheter
3. TP
4. Skivtext
5. Ljudinställningar¹

Cd-växlarmeny

1. Slumpval
2. Nyheter
3. TP
4. Skivtext
5. Ljudinställningar¹

AUX-meny

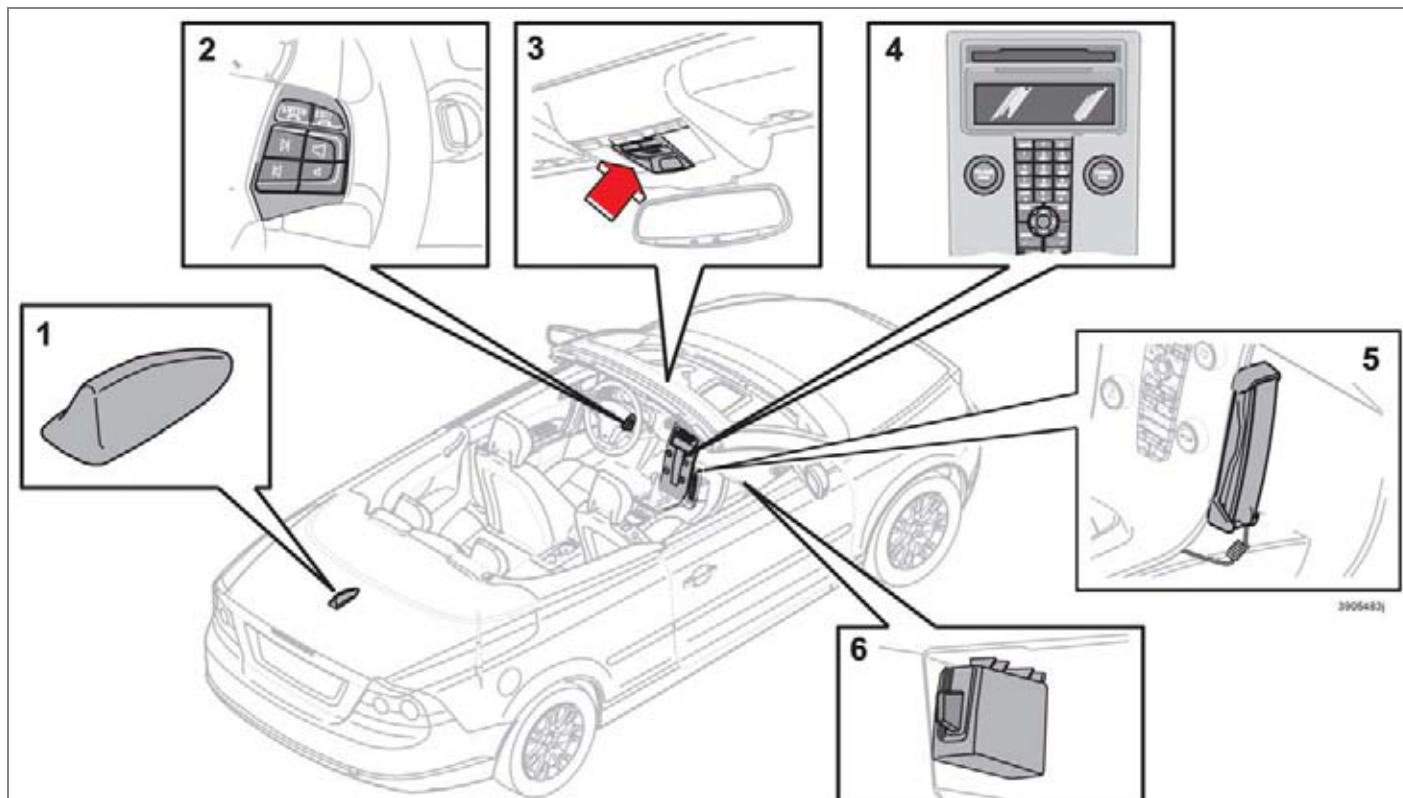
1. AUX-volym

¹ Vissa audionivåer.



10 Infotainment

Telefonfunktioner (tillval)





Telefonfunktioner (tillval)

Telefonsystemets delar

1. Antenn

2. Knappsats i ratten (tillval)

Med knappsatsen kan de flesta av telefon-systemets funktioner användas, se s. 216.

3. Mikrofon

Mikrofonen för handsfree är inbyggd i tak-konsolen vid den inre backspeglens.

4. Kontrollpanel i mittkonsol

Samtliga telefonfunktioner (utom samtalsvo-lymen) kan styras från kontrollpanelen.

5. Sekretesslur (tillval)

6. SIM-kortsläsare

Allmänt

- Sätt alltid trafiksäkerheten främst.
- Om bilens förare måste använda sekre-ssluren, parkera först på en säker plats.
- Stäng av telefonsystemet när bilen tankas.
- Stäng av telefonsystemet i närheten av sprängningsarbete.
- Låt endast en auktoriserad Volvoverkstad utföra service på telefonsystemet.

Nödsamtal

Nödsamtal till larmnummer kan även genom-föras utan SIM-kort förutsatt att det finns täckning hos någon GSM-operatör.

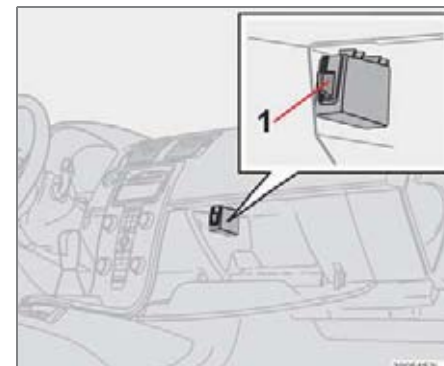
Ringa nödsamtal

- Aktivera telefonen.
- Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
- Tryck **ENTER**.

IDIS

(Intelligent Driver Information System) Med IDIS-systemet kan inkommande telefonsam-tal och SMS fördröjas så att koncentrationen kan fokuseras på körningen. Inkommande te-lefonsamtal och SMS kan fördröjas fem sekunder innan de kopplas upp. Missa-de samtal visas i displayen. IDIS kan kopplas bort i menyfunktion 5.6.2, se s. 222.

SIM-kort



Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Kort tillhandahålls av olika nätope-ratörer. Vid problem med kortet, kontakta nä-toperatören.

SIM-kortsdubletter

Många nätoperatörer erbjuder ett extra SIM-kort till samma telefonnummer. Det extra SIM-kortet kan användas i bilen.

Ditsättning av SIM-kort

- Stäng av telefonen och öppna handsk-facket.



Telefonfunktioner (tillval)

- Dra ut SIM-kortshållaren (1) ur SIM-kortsläsaren.
- Placera SIM-kortet i hållaren med metall-ytan synlig. Det fasade hörnet på SIM-kortet ska passa SIM-kortshållarens fasning.
- Tryck försiktigt in SIM-kortshållaren.

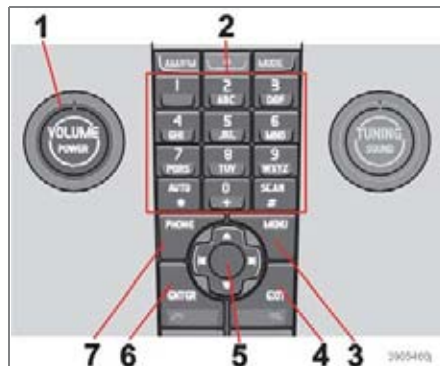
Menyhantering

Hur telefonfunktionerna kontrolleras med menysystemet beskrivs på s. 204.

Trafiksäkerhet

Delar av menysystemet för telefonen är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h. Det går att avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet. Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.6.1 Menylås, se s. 221.

Telefonens reglage



Kontrollpanel i mittkonsol

1. **VOLUME** – Reglerar bakgrundsvolym från radio etc. under samtal
2. Siffer- och bokstavsknappar
3. **MENU** – Öppnar huvudmenyn
4. **EXIT** – Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken
5. Navigeringsknapp – Stegar i menyer och teckenrader
6. **ENTER** – Accepterar samtal, aktiverar telefonen från beredskapsläge (standby)
7. **PHONE** – Till/från och beredskapsläge (standby)

Knappsats i ratten



När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i ratten endast telefonfunktionerna. För att styra ljudanläggningen måste telefonen vara i beredskapsläge (standby).

1. **ENTER** – Fungerar på samma sätt som i kontrollpanelen
2. **EXIT** – Fungerar på samma sätt som i kontrollpanelen
3. Samtalsvolym – Höjning/sänkning
4. Navigeringsknappar – Stegar i menyer



Telefonfunktioner (tillval)

Till/från

När telefonsystemet är aktiverat eller i beredskapsläge (standby) visas en telefonlur i displayen. Om startnyckeln vrids till läge **0** när telefonen är i ett av dessa lägen, återgår telefonen automatiskt till samma läge nästa gång startnyckeln vrids till läge **I** eller **II**.

Aktivera telefonsystemet

Telefonsystemets funktioner kan bara användas när telefonen är i aktivt läge.

- Tryck **PHONE**.
- Ange PIN-kod (om nödvändigt) och tryck **ENTER**.

Avaktivera telefonsystemet

När telefonsystemet är avaktiverat går det inte att ta emot några samtal.

- Håll **PHONE** intryckt tills telefonen aktiveras.

Beredskapsläge (standby)

I beredskapsläge kan ljudanläggningen vara igång samtidigt som samtal tas emot. I beredskapsläge går det däremot inte att ringa ut.

Sätta telefonen i beredskapsläge

Telefonen måste vara i aktivt läge innan den kan sättas i beredskapsläge.

- Tryck **PHONE** eller **EXIT**.

Aktivera från beredskapsläge

- Tryck **PHONE**.

Samtalshantering

Om sekretessluren är lyft när ett telefonsamtal påbörjas, kommer ljudet ut i handsfree-systemet. För att växla mellan sekretesslur och handsfree under samtal, se s. 219.

Ringa upp

- Aktivera telefonsystemet (om nödvändigt).
- Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se s. 219.
- Tryck **ENTER** eller lyft luren. Lossa luren genom att trycka den neråt.

Ta emot samtal

För autosvar, se menyalternativ 4.3, s. 221.

- Tryck **ENTER** eller lyft luren. Lossa luren genom att trycka den neråt.

Avsluta samtal

- Tryck **EXIT** eller lägg på luren.

Avvisa samtal

- Tryck **EXIT**.

Väntande samtal

Om ytterligare telefonsamtal inkommer under pågående telefonsamtal hörs två tonstötar. I

displayen visas **Svara?**. Det går att avvisa eller ta emot samtalet på vanligt vis. Om det inkommande samtalet tas emot parkeras det föregående.

Parkera/återta samtal

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Parkera** eller **Återta** och tryck **ENTER**.

Ringa under pågående samtal

- Parkera samtalet.
- Slå numret till nästa samtalspart.

Växla mellan samtalsparter

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Växla** och tryck **ENTER**.

Starta konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av minst tre samtalsparter som kan prata med varandra. Efter att ett konferenssamtal har påbörjats kan inga fler parter anslutas. Alla pågående samtal avslutas om ett konferenssamtal avslutas.

- Starta två telefonsamtal.
- Tryck **MENU**.
- Stega till **Sammankoppla** och tryck **ENTER**.



Telefonfunktioner (tillval)

Ljudvolym

Telefonen använder högtalaren i förardörren eller centerhögtalaren¹.

Samtalsvolym



Samtalsvolymen regleras med knapparna i rattens knappsats.

Om sekretessluren används regleras ljudvolymen med en ratt på sidan av luren.

Ljudanläggningens ljudvolym

Ljudvolymen sänks tillfälligt under ett telefonsamtal. När samtalet avslutas återgår ljudvolymen till den ursprungliga. Om volymen regleras under samtalets gång bibehålls den nya ljudnivån när samtalet avslutas. Ljudet kan också stängas av automatiskt vid telefonsamtal, se meny 5.5.3, s. 222. Funktionen gäller endast för Volvos integrerade telefonsystem.

Textinmatning

Textinmatningen görs med telefonens knappsats.

- Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken, en gång för knappens för-

sta tecken, två gånger för det andra o.s.v., se tabellen.

- Tryck 1 för mellanrum. Om två tecken ska skrivas med samma knapp i en följd, tryck * eller vänta några sekunder.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken.

1	space 1- ? ! , . : " ' ()
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ò ÷
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Används om två tecken ska skrivas med samma knapp.
0	+ 0 @ * # & \$ % / %
#	Växla mellan versaler och gemener.

Nummerhantering

Ringa senast uppringda nummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren.

- Tryck **ENTER**.
- Stega till ett nummer och tryck **ENTER**.

Telefonbok

Om telefonboken innehåller en påkallande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen. Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet och i telefonen.

Lagra kontakter i telefonboken

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Lägg till** och tryck **ENTER**.
- Mata in ett namn och tryck **ENTER**.
- Mata in ett nummer och tryck **ENTER**.
- Stega till **SIM-kort** eller **Telefon** och tryck **ENTER**.

Söka kontakter i telefonboken

Pil neråt på navigeringsknappen istället för **MENU** leder direkt till menyn **Sök**.

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sök** och tryck **ENTER**.

¹ Premium Sound.



Telefonfunktioner (tillval)

- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
- Stega till en post och tryck **ENTER**.

Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Kopiera alla** och tryck **ENTER**.
- Stega till **SIM till telefon** eller **Telefon till SIM** och tryck **ENTER**.

Radera kontakter i telefonboken

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sök** och tryck **ENTER**.
- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
- Stega till den post som ska raderas och tryck **ENTER**.
- Stega till **Radera** och tryck **ENTER**.

Radera alla kontakter

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Töm SIM** eller **Töm telefon** och tryck **ENTER**.

Ange om nödvändigt telefonkoden. Den fabriksinställda koden är 1234.

Snabbuppringning

En siffra på knappsatsen (1-9) kan användas som kortnummer till en kontakt i telefonboken.

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Snabbuppringning** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Välj nummer** och tryck **ENTER**.
- Stega till den siffra där kortnumret ska lagras och tryck **ENTER**.
- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
- Stega till en post och tryck **ENTER**.
- Håll in **EXIT** för att gå ur menysystemet.

Ringa med snabbuppringning

- Håll in önskad knapp på knappsatsen i ca två sekunder eller tryck kort på knappen följt av **ENTER**.

OBS

När telefonen har slagits på tar det en stund innan snabbuppringning kan ske.

För att kunna slå ett kortnummer måste valet **Snabbuppringning** vara aktiverat i menyn **Telefonbok**, se s. 223.

Uppringning från telefonbok

- Tryck **MENU**.
 - Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Alla kontakter i telefonbokens minne visas. Antalet visade kontakter kan minskas genom att en del av den sökta kontaktens namn matas in.
- Stega till en kontakt och tryck **ENTER**.

OBS

Tryck **ENTER** för att ringa upp.

Funktioner under pågående samtal

Under ett pågående samtal är flera funktioner tillgängliga. En del funktioner kan bara användas om ett samtal är parkerat.

Tryck **MENU** för att komma till samtalsmenyn och stega till ett av följande val:

- **Sekretess/Sekretess av** – Sekretesssläge.
- **Parkera/Återta** – Återuppta eller parkera pågående samtal.
- **Handsfree/Lur** – Använd handsfree eller sekretesslur.
- **Telefonbok** – Visa telefonboken.
- **Sammankoppla** – Konferenssamtal (tillgänglig om fler än tre parter är anslutna)



Telefonfunktioner (tillval)

- **Växla** – Växla mellan två samtal. (tillgänglig om högst tre parter är anslutna).

SMS – Short message service

Läsa SMS

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Meddelanden** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Läsa** och tryck **ENTER**.
- Stega till ett meddelande och tryck **ENTER**.

Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka **ENTER**. Håll in **EXIT** för att komma ur menysystemet.

Skriva och skicka

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Meddelanden** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Skriv nytt** och tryck **ENTER**.
- Skriv text och tryck **ENTER**.
- Stega till **Skicka** och tryck **ENTER**.
- Ange ett telefonnummer och tryck **ENTER**.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå *#06#

för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	255 ¹
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

¹Antal minnesplatser på SIM-kortet varierar beroende på abonnemang.



Menystruktur – telefon

Översikt

1. Samtalslogg

- 1.1. Miss. samtal
- 1.2. Mottagna samtal
- 1.3. Utgående samt.
- 1.4. Radera lista
 - 1.4.1. Alla samtal
 - 1.4.2. Missade samtal
 - 1.4.3. Mottagna samt.
 - 1.4.4. Utgående samt.
- 1.5. Samtalslängd
 - 1.5.1. Senaste samtal
 - 1.5.2. Antal samtal
 - 1.5.3. Sammanlagd tid
 - 1.5.4. Nollställ tid

2. Meddelanden

- 2.1. Läs
- 2.2. Skriv
- 2.3. Medd.inställn.
 - 2.3.1. SMSC-nummer
 - 2.3.2. Giltighetstid
 - 2.3.3. Meddelan.typ

3. Telefonbok

- 3.1. Lägg till
- 3.2. Sök
- 3.3. Kopiera alla
 - 3.3.1. SIM till telefon
 - 3.3.2. Telefon till SIM
- 3.4. Snabbuppring
 - 3.4.1. Aktiv
 - 3.4.2. Välj nummer
- 3.5. Töm SIM
- 3.6. Töm telefon
- 3.7. Minnesstatus

4. Samtalsalt.

- 4.1. Sänd nummer
- 4.2. Samtal väntar
- 4.3. Autosvar
- 4.4. Autouppringning
- 4.5. Vidarekoppling
 - 4.5.1. Alla samtal
 - 4.5.2. Vid upptaget
 - 4.5.3. Inget svar
 - 4.5.4. Ej nåbar
 - 4.5.5. Faxanrop
 - 4.5.6. Dataanrop
 - 4.5.7. Upphäv alla

5. Tlf.Inställn.

- 5.1. Operatör
 - 5.1.1. Automatisk
 - 5.1.2. Manuell
- 5.2. Språk
 - 5.2.1. English UK
 - 5.2.2. English US
 - 5.2.3. Español
 - 5.2.4. Français CAN
 - 5.2.5. Français FR
 - 5.2.6. Italiano
 - 5.2.7. Nederlands
 - 5.2.8. Português BR
 - 5.2.9. Português P
 - 5.2.10. Suomi
 - 5.2.11. Svenska
 - 5.2.12. Dansk
 - 5.2.13. Deutsch
- 5.3. SIM-säkerhet
 - 5.3.1. På
 - 5.3.2. Av
 - 5.3.3. Automatisk
- 5.4. Ändra koder
 - 5.4.1. PIN-kod
 - 5.4.2. Telefonkod
- 5.5. Ljud
 - 5.5.1. Ringvolym
 - 5.5.2. Ringsignal



Menystruktur – telefon

- 5.5.3. Dämpa radio
- 5.5.4. Meddel.pip
- 5.6. Trafiksäkerh.
 - 5.6.1. Menylås
 - 5.6.2. IDIS
- 5.7. Fabrikinst.

Beskrivning av menyalternativ

1. Samtalslogg

1.1. Missade samtal

Lista med missade samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.2. Mottagna samtal

Lista med mottagna samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.3. Utgående samtal

Lista med tidigare uppringda nummer. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.4. Radera lista

Radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

- 1.4.1. Alla
- 1.4.2. Missade
- 1.4.3. Mottagna
- 1.4.4. Utgående

1.5. Samtalslängd

Samtalslängd för samtliga samtal eller för det senaste samtalet. För nollställning av samtalsmätare behövs telefonkoden (se meny 5.4).

- 1.5.1. Senaste samtal
- 1.5.2. Antal samtal

- 1.5.3. Sammanlagd tid

- 1.5.4. Nollställ tid

2. Meddelanden

2.1. Läs

Inkomna textmeddelanden. Välj att radera läst meddelande, skicka vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2. Skriv

Skriv meddelande med hjälp av knappsatsen. Välj att spara eller skicka det.

2.3. Meddelandeinställning

Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral som skall överföra meddelandena samt hur länge de ska lagras i meddelandecentralen. Kontakta nätoperatören för information om meddelandeinställningar. Inställningarna bör normalt inte ändras.

- 2.3.1. SMSC-nummer
- 2.3.2. Giltighetstid
- 2.3.3. Meddelandetyp

3. Telefonbok

3.1. Lägg till

Lagra namn och telefonnummer i telefonboken, se s. 218.



Menystruktur – telefon

3.2. Sök

Sök efter namn i telefonboken.

3.3. Kopiera alla

Kopiera SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

3.3.1. Från SIM- till telefonminne

3.3.2. Från telefon- till SIM-minne.

3.4. Snabbuppringning

Nummer som är lagrade i telefonboken kan lagras som kortnummer.

3.5. Töm SIM

Radera hela minnet i SIM-kortet.

3.6. Töm telefon

Radera hela minnet i telefonen.

3.7. Minnesstatus

Visa hur många minnesplatser som är upptagna i SIM-kortet respektive telefonen. I tabellen visas hur många av det totala antalet platser som är upptagna, t.ex. 100 (250).

4. Samtalsalternativ

4.1. Sänd nummer

Visa eller dölj eget telefonnummer för samtalsparten. Kontakta nätoperatören för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar

Ta emot ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar

Ta emot inkommande samtal automatiskt.

4.4. Återuppringning

Ring upp ett tidigare upptaget nummer.

4.5. Vidarekoppla

Välj när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

4.5.1. Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal)

4.5.2. Vid upptaget

4.5.3. Inget svar

4.5.4. Ej nåbar

4.5.5. Faxanrop

4.5.6. Dataanrop

4.5.7. Upphäv alla

5. Telefoninställningar

5.1. Operatör

Välj operatör automatiskt eller manuellt. Vald operatör visas i displayen i telefonens grundläge.

5.1.1. Auto

5.1.2. Manuell

5.2. Språk

Välj språk för telefonen.

5.2.1. English UK

5.2.2. English US

5.2.3. Español

5.2.4. Français CAN

5.2.5. Français FR

5.2.6. Italiano

5.2.7. Nederlands

5.2.8. Português BR

5.2.9. Português P

5.2.10. Suomi

5.2.11. Svenska

5.2.12. Dansk

5.2.13. Deutsch

5.3. SIM-säkerhet

Välj om PIN-koden ska vara på, av eller om telefonen automatiskt ska ange PIN-kod.

5.3.1. På

5.3.2. Av

5.3.3. Automatisk

5.4. Ändra koder

Ändra PIN- eller telefonkoden. Skriv upp och spara koderna på ett säkert ställe.

5.4.1. PIN-kod

5.4.2. Telefonkod. Den fabriksinställda telefonkoden 1234 används vid



Menystruktur – telefon

första ändringstillfället. Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

5.5. Ljud

- 5.5.1. Volym. Reglera volymen på ringsignalen.
- 5.5.2. Ringsignal. Det finns sju olika ringsignaler.
- 5.5.3. Dämpa radio. On/off
- 5.5.4. Meddelande-pip

5.6. Trafiksäkerhet

- 5.6.1. Menylås. Bortkoppling av menylåset ger tillgång till hela menysystemet under färd.
- 5.6.2. IDIS. Om IDIS-funktionen kopplas bort fördröjs inte inkommande samtal oavsett körsituation.

5.7. Fabriksinställning

Återgår till systemets fabriksinställningar.



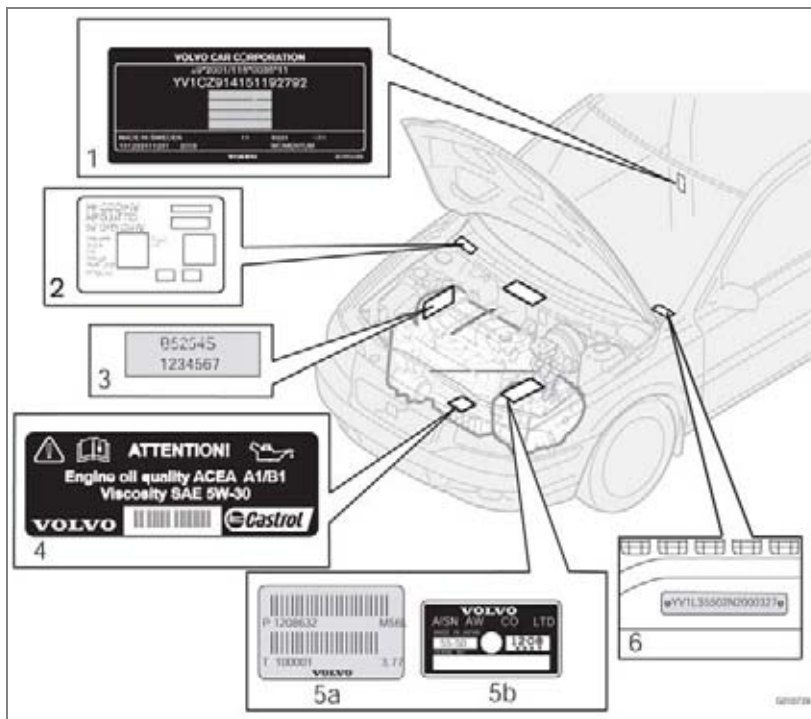
Typbeteckning	228
Mått och vikter	229
Motorspecifikationer	230
Motorolja	231
Vätskor och smörjmedel	234
Bränsle	235
Katalysator	237
Elsystemet.....	238

SPECIFIKATIONER



11

Typbeteckning



Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Motors typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
4. Dekal för motorolja.
5. Väckellådans typbeteckning och tillverkningsnummer:
(a) manuell väckellåda
(b) automatväckellåda
6. VIN-nummer (typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer).

Mått och vikter

Mått

Längd: 458 cm

Bredd: 184 cm

Hjulbas: 264 cm

Spårvidd fram: 155 cm

Spårvidd bak: 156 cm

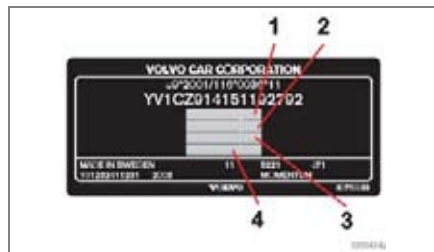
Vikter

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, dvs. dragkrok, lasthållare, takbox m.m. samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten. Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt–Tjänstevikt.



VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



Se dekalens placering på s. 228.

1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck



Endast för Kina

1. Max totalvikt
2. Max släpvnagsvikt

Max last: Se registreringsbevis.

Max taklast: 75 kg

Bromsad släpvagn

Max släpvnagsvikt (kg)	Max kultryck (kg)
1500	75

Obromsad släpvagn

Max släpvnagsvikt (kg)	Max kultryck (kg)
700	50

11 Specifikationer

Motorspecifikationer

	2.4	2.4i	T5	2.4D	D5
Motorbeteckning	B5244S5	B5244S4	B5254T3	D5244T9 ¹	D5244T8
Effekt (kW/rpm)	103/5000	125/6000	162/5000	120/5500	136/4000
(hk/rpm)	140/5000	170/6000	220/5000	163/5500	185/4000
Vridmoment (Nm/rpm)	220/4000	230/4400	320/1500–4800	340/1750-2750	400/222-2700
Cylinderantal	5	5	5	5	5
Cylinderdiameter (mm)	83	83	83	81	81
Slaglängd (mm)	90	90	93,2	93,2	93,2
Slagvolym (liter)	2,44	2,44	2,52	2,40	2,40
Kompressionsförhållande	10,3:1	10,3:1	9,0:1	17,0:1	17,0:1

¹ Belgien

Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 228.

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30°C eller varmare än $+40^{\circ}\text{C}$.

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontrollera också oljenivån oftare vid många kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under $+5^{\circ}\text{C}$).

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar  oljeprodukter.

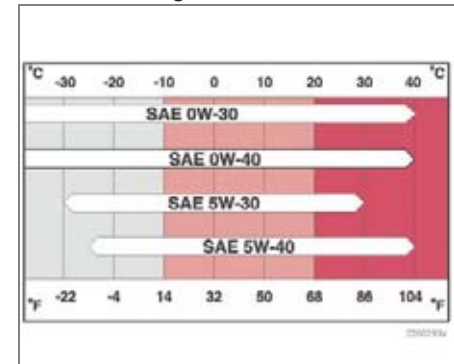
! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebbyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Viskositetsdiagram



11 Specifikationer

Motorolja

Oljedekal



När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 228.

Oljekvalitet: ACEA A3/B3/B4

Viskositet: SAE 0W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN-MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
2.4	B5244S5	0 – 1,3	5,8
2.4i	B5244S4		
T5	B5254T3		

¹Inkluderar filterbyte.

Motorolja

Oljedekal



När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 228.

Oljekvalitet: WSS-M2C913-B

Viskositet: SAE 5W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN – MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
D5	D5244T8	1,5	6,0
2.4D	D5244T9		

¹Inkluderar filterbyte

11 Specifikationer

Vätskor och smörjmedel

Vätska	Motorvariant/antal delar	Volym (liter)	Rekommenderad kvalitet
Växellådsolja	2.4 Manuell 5-växlad	2,1	Transmissionsolja: MTF 97309-10
	2.4i Manuell 5-växlad	2,1	
	T5 Manuell 6-växlad	2,0	
	T5 Automatväxellåda	7,75	Transmissionsolja: JWS 3309
	D5 Automatväxellåda	7,75	Transmissionsolja: JWS 3309
Kylvätska	5-cyl. Bensin, manuell växellåda	9,5	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning. Termostaten öppnar vid 90 °C
	5-cyl. Bensin, automatväxellåda	10,0	
	5-cyl. Diesel	11,0	
Luftkonditionering ¹		180–200 gram	Kompressionsolja PAG
		500–600 gram	Köldmedium R134a (HFC134a)
Bromsvätska		0,6	DOT 4+
Servostyrning		1,0–1,2	Styrervoolja: WSS M2C204-A eller likvärdig produkt med samma specifikation.
Spolarvätska	5-cyl. Bensin/5-cyl. Diesel	6,5	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten rekommenderas vid minusgrader.
Bränsletank	Se s. 235		

¹Vikten varierar beroende på motorvariant. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

Bränsle

Förbrukning, utsläpp och volym

Motor		Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO2) g/km	Tankvolym liter
2.4	B5244S5	Manuell 5-växlad (M56)	8,9	212	62
		Automatväxellåda (AW55-50/51)	9,6	229	
2.4i	B5244S4	Manuell 5-växlad (M56)	9,0	215	
		Automatväxellåda (AW55-50/51)	9,6	229	
T5	B5254T3	Manuell 6-växlad (M66)	9,1	217	60
		Automatväxellåda (AW55-50/51)	9,8	234	
D5	D5244T8	Automatväxellåda (AW55-51)	7,3	193	
2.4D	D5244T9	Automatväxellåda (AW55-51)	7,3	193	

Bränsle

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbruknings-siffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU-direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning. Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

Bensin

De flesta motorer kan köras på oktantal 91, 95 och 98 RON.

- 91 RON ska inte användas till 4-cylindriga motorer och bör endast användas i undantagsfall för övriga motorer.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal prestanda och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

Bensin – Norm EN 228.

Diesel

Dieselmotorns bränslesystem är känsligt för föroreningar, se s. 179.



VIKTIGT

Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn. För att Volvos garanti skall gälla, blanda aldrig alkohol med bensin, bränslesystemet kan skadas.

Katalysator**Allmänt**

Katalysatorn har till uppgift att rena avgaserna. Den är placerad i avgasströmmen nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur. Katalysatorn består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

LambdasondTM syremätgivare

Lambda-sonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Elsystemet

Allmänt

12 V system med spänningsreglerad växelströmsgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare.

Spänning	12 V	12 V	12 V
Köldstartförmåga (CCA)	590 A	600 A ¹	700 A ²
Reservkapacitet (RC)	100 min	120 min	135 min
Kapacitet (Ah)	60	70	80

¹Bilar utrustade med audionivå High Performance.

²Bilar utrustade med diesel, audionivå Premium Sound, bränsle driven värmare eller RTI.

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Elsystemet

Glödlampor

Belysning	Effekt W	Socket
Halvljus	55	H7
Bi-Xenon	35	D2S
Helljus	55	HB3
Bromsljus, backljus, dimbakljus	21	BA15s
Blinkers, bak/fram (gul)	21	BAU15s
Bakre, positions-/parkeringsljus, sidomarkeringsljus bakre	5	BAY15d
Instegsbelysning, bagagerumsbelysning, nummerskyltsbelysning	5	SV8,5
Make up-spegel	1,2	SV5,5
Främre positions-/parkeringsljus, sidomarkeringsljus främre	5	W2,1X9,5d
Blinker yttre backspegel (gul)	5	W2,1X9,5d
Dimstrålkastare	55	H11
Handskfacksbelysning	3	BA9

Elsystemet

Typgodkännande fjärrkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE ¹
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	 ETC093LPD0155

¹Härmed intygar Delphi att detta fjärrkontrollsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

A**A/C**

elektronisk klimatanläggning 70

ABS 123

fel i ABS-systemet 43

AF – automatisk frekvensuppdatering 210

Antisladdfunktion 125

Antislirfunktion 125

Audio

knappsats i ratten 55

Audio, se även Ljud 205

AUTO

förvalslagring 207

klimatinställning 68

AUTO KLIMAT 68

Automatisk avbländning 59

Automatisk låsning 102

Automatisk återlåsning 102

Automattvätt 168

Automatväxellåda 120

bogsering och bärgning 129

släpvagn 132, 133

säkerhetssystem 120

W-knappen 122

Autostart 115

Avgasrening 7

felindikering 43

Avvisa samtal 217

B

Backspegel, positionsminne 61

Backspeglar

elektriskt infällbara 61

inre 59

kompass 59

yttre 61

Backväxelspär

fem växlar 118

sex växlar, bensin 119

Bagagelucka, mekanisk öppning 104

Bagageutrymme

eluttag 91

lastning 141

lastsäkringsöglor 91

Bagagevägg 90

Baklucka

körning med öppen baklucka 112

låsning/upplåsning 96, 102

Barn

barnstol och krockkudde 29

barnstol och sidokrockkudde 21

placering i bilen, tabell 31

säkerhetsutrustning 29

Barnstol

fästsystem 32

montering 32

Bashögtalare 205

Batteri

batteribyte i fjärrkontroll 101

byte 187

skötsel 186

starthjälp 131

symboler på batteriet 187

överbelastning 113

Belysning 84

baksäte 84

belysningsautomatik, halvljus 48

belysningsautomatik, kupé 84

belysningspanel 48

dimljus bak 49

dimstrålkastare 49

displaybelysning 48

exteriör 48

glödlampor, specifikationer 239

glödlampsbyte, allmänt 188

halvljus 48

hel-/halvljus 50

instrumentbelysning 48

ledbelysning 50, 61

ljushöjdsreglering 48

positions-/parkeringsljus 48

Belysning, lampbyte

bagageutrymme 192

baklampa 191

- blinkers 190
- dimljus 191
- fram 188
- halvljus 189
- helljus 189
- instegsbelysning 192
- körriktningsvisare 190
- make-up spegel 193
- parkeringsljus 190
- placering av lampor i lamphållare 191
- positionsljus 190
- sidomarkeringsljus 190
- Bensinkvalitet 236
- Beredskapsläge, telefon 217
- Bilinställningar 62
- Biljettklämma 87
- Bilklädsel 169
- Biltvätt 168
- Bilvård
 - läderklädsel 169
- Blinkers 50
- Blockerat låsläge 105
 - tillfällig avaktivering 105
- Bogsering 129
- Bogserögla 130
- Bromsar
 - handbroms 57
- Bromssystem 123, 183
- Bromsvätska, kontroll och påfyllning 183
- Bränsle
 - bränsleekonomi 150
 - bränslefilter 179
 - bränsleförbrukning, visning 51
 - bränslesystem 179
 - förbrukning 7, 235
 - nivåindikering 43
 - parkeringsvärmare 73
 - påfyllning 114
- Bränslemätare 41
- Bältesförsträckare 14
- Bältespåminnare 13
- Bärgning 129
- [**
- Cd-funktioner 211
- CD-skivor
 - förvaringsfack 87
- Cigarettändaruttag
 - baksäte 57
 - framsäte 47
- Cruise control 54
- D**
- Diesel 179
 - motorförvärmare 43
- Dieselfilter 179
- Dieselpartikelfilter 116
- Dimensionsbeteckning 146
- Dimljus
 - på/av 49
- Display
 - meddelanden 45, 46
- Displaybelysning 48
- Dolby Surround Pro Logic II 204, 206
- Domkraft 152
- Draganordning
 - allmänt 134
 - borttagning 139
 - montering 136
 - specifikationer 135
- Dragkraftsfunktion 125
- Dragkrok, se Draganordning 134
- DSTC, se även Stabilitetssystem 125
 - avaktivering/aktivering 125
 - symbol 43
- Däck
 - allmänt 146
 - dimensionsbeteckning 146
 - ECO-tryck 151
 - hastighetsklasser 146
 - köregenskaper 146
 - lufttryck 150

rotationsriktning	149
slitagevarnare	147
sommar- och vinterhjul	149
vinterdäck	147
Dörröppning, nyckelfri	63

E

Easy entry	76
ECC, elektronisk klimatanläggning	67
ECO-tryck	
bränsleekonomi	150
tabell	151
Ekonomisk körning	112
Elektronisk startspärr	96
Elmanövrerad stol	77
Eluppvärmning	
framstolar	70
Eluttag	
bagageutrymme	91
baksäte	57
mittkonsolen	47
EON – Enhanced Other Networks	210
Equalizer	206

F

Fjärrkontroll	96
batteribyte	101
funktioner	96

löstagbart nyckelblad	97
Fjärrkontrollsystem, typgodkännande	240
Fläckar	169
Fläkt	
ECC	68
Fordonsdata	176
Framstolar	
easy entry	76
fällning	76
sittställning	76
Frekvensuppdatering, automatisk	210
Fällning, tak	79
Färddator	50
Färgkod, lack	171
Fönsterhissar	58
Första förband	87
Förvalslagring, manuell och automatisk ..	207
Förvaringsfack	86
bakre sidopaneler	87
CD-skivor	87
Förvaringsplatser i kupén	86

G

Glödlampor	
byte	188
specifikationer	239
Golv mattor	77

Gravida kvinnor	
säkerhet	13

H

Halvljus	48, 50
Handbroms	57
Handskfack	87
låsning	104
Hastighetsklasser, däck	146
Hastighetskompensering	206
Hastighetsmätare	41
Helljus	50
av/på	48
omkoppling och blinkning	50
Hjul	
ditsättning	155
fälgar	148
losstagning	154

I

IDIS	215
IMEI-nummer	220
Imma	
avlägsna med defrosterfunktionen	69
behandling av rutorna	66
timerfunktion, ECC	69
Informationsdisplay	45
Infotainment	

menyhantering	204
Inkommande samtal	217
Inre backspegel	59
Instrumentbelysning	48, 49
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil	38
vänsterstyrd bil	36, 214
Inställningar, se Personliga inställningar	62
Intervalltorkning	52
ISOFIX	
fästsysteem	33

K

Kallstart	
automatväxellåda	120
Katalysator	237
bärgning	129
Kavajhållare	87
Kick-down	
automatväxellåda	120
Klimat	66
personliga inställningar	62
Klimatinställning	
AUTO	68
Klocka	
inställning av klocka	41
Knallgas	131

Knappsats i ratten	
telefon/audio	55
Kollision	
IC	23
krockgardin	23
krocksensorer	23
krockstatus	28
Kombinationsinstrument	41
Kompass	59
kalibrering	59
Kondensvatten	179
Konstantfarthållare	54
Kontroller	
vätskor och oljor	177, 180
Kopplingsvätska, kontroll och påfyllning	183
Kortnummer	219
Krock, se Kollision	23
Krockkudde	
avaktivering	20
förar- och passagerarsida	16
Kupébelysning	84
Kupéfilter	66
Kylsystem	112
Kylvätska, kontroll och påfyllning	182
Köldmedium	66
Körning	

ekonomisk	112
halt väglag	112
i vatten	112
kylsystem	112
med släpvagn	132
med öppen baklucka	112
ogynnsamma körförhållanden	176
Körriktningsvisare	50

L

Lack	
färgkod	171
lacksador och bättring	171
Lambdasond	237
Lamphållare	
losstagnung	191
nummerskyltsbelysning	192
placering av lampor	191
Larm	
allmänt	106
automatisk återställning av larm	107
frånkoppling	106
inkoppling	106
larmlampa	106, 107
larmsignaler	107
stänga av utlöst larm	107
test av larmsystem	107
Larm, radiofunktioner	208
Lasthjälp	90

Lastning	
allmänt	141
bagageutrymme	91
lastförmåga	141
Lastning, felmeddelanden	81
Ledbelysning	50, 61
inställning	63
Ljud	
ljudinställningar	205
ljudkälla	205
Ljudvolym	
hastighetskompensering	206
ljudanläggning	205
mediaspelare	205
programtyper	210
telefon/mediaspelare	218
Ljus	
ljusstuta	50
Ljusbild	142
Lucka för lång last	92
Luftdistribution	71
ECC	70
Luftkonditionering	66
ECC	68
Luftkvalitetssystem, ECC	69
Lång last	92
Låsning	102

från insidan	103
från utsidan	102
upplåsning	102
Läderklädsel, tvättråd	169

M

Manuell växellåda	118
Meddelanden i informationsdisplay	45
Medelbränsleförbrukning	51
Menyhantering	
ljudanläggning	204
Menystruktur	
mediaspelare	213
telefon, menyalternativ	222
telefon, översikt	221
Miljöfilosofi	7
Motor	178
Motorhuv	178
Motorolja	180
byte	180
filter	180
körning under ogynnsamma körförhållanden	231
oljekvalitet	231
oljetryck	44
volymuppgifter	232, 233
Motorrum	178
Motorspecifikationer	230

N

NEWS	209
Nyckel	96
fjärrkontroll	96
Nyckelblad	97
låspunkter	98
Nyckelfri dörröppning	63
Nyhetssändning	209
Nödsamtal	215

O

OBS-texter	6
Olja, se även Motorolja	
oljetryck	44

P

PACOS	19
Paneler, belysning	84
Parkera samtal	217
Parkeringsbroms	44, 57
Parkeringshjälp	127
sensorer för parkeringshjälp	128
Parkeringsljus	48
Parkeringsvärmare	
allmänt	72
batteri och bränsle	73
parkering i backe	72

tidsinställning	73
Personliga inställningar	62
autofläktjustering	62
automatisk låsning	63
ledbelysning	63
låsindikering, ljus	62
nyckelfri dörröppning	63
trygghetsbelysning	63
upplåsning, dörrar	63
upplåsningsindikering, ljus	62
återcirkulationstimer	62
Pisksnärtsskador WHIPS	24
PI-sökning	210
Polering	169
Positionsljus	48
Programfunktioner	208
PTY – Programtyp	209
R	
Radio	
radioinställningar	207
radiostationer	207
Radiotext	210
Ratt	
cruise control	54
knappsats	216
knappsats höger sida	55
knappsats vänster sida	54

rattinställning	56
Rattlås	117
RDS-funktioner	208
återställning	210
REG – Regionala radioprogram	210
Reglagepanel i förardörr	40
manövrering	58
Regnsensor	53
Relä/säkringscentral	
i kupé	198
i motorrum	195
Ren inifrån och ut	8
Rengöring	
automattvätt	168
biltvätt	168
klädsel	169
säkerhetsbälten	170
Reservhjul	152
Temporary Spare	148
Ringa samtal	217
Rostskydd	172
Ryggstöd	
framsäte, fällning	77
S	
Samtal	
funktioner under pågående samtal	219

hantering	217
volym i telefon	218
SCAN	
cd och ljudfiler	212
radiostationer	208
Servicelåsnings	99
Serviceprogram	176
Sidokrockkuddar	21
SIM-kort	215
SIPS-bag	21
Skidlucka	92
Skivtext	212
Slumpval, cd och ljudfiler	212
Släpvagn	
kabel	134
körning med släpvagn	132
släpvnagsvikt	229
SMS	
läsa	220
skriva	220
Smörjmedel, volymuppgifter	234
Snabbspola	212
Snabbuppringning	219
Sotfilter	46, 116
SOTFILTER FULLT	116
Spin control	125

Spolare		
vindruta och strålkastare	52	
Spolarvätska, påfyllning	182	
SRS-system		
allmänt	17	
omkopplare	20	
Stabilitetssystem	125	
indikering	43	
Standby-läge, telefon	217	
Start av motor	115	
Starthjälp	131	
Startnycklar	117	
Startspärr	96, 117	
Stationssökning	207	
STC	125	
Stenskott och repor	171	
Stol		
elmanövrerad	77	
fällning av ryggstöd fram	77	
manuell inställning	76	
Strålkastare		
av/på	48	
strålkastarspolare	52	
Styrservoojla, kontroll och påfyllning	184	
Sub-bas	205	
Surround	204, 206	
Symboler	126	
kontrollsymboler	43	
varningssymboler	42	
Säkerhet	12	
säkerhetssystem, tabell	27	
Säkerhetsbälte	12	
baksäte	13	
bältesförsträckare	14	
graviditet	13	
Säkringar		
allmänt	194	
byte	194	
relä/säkringscentral i kupé	198	
relä/säkringscentral i motorrum	195	
Säkringstabell		
säkringar i kupé	199	
säkringar i motorrum	196	
T		
Tak, fällning	79	
Takstängning	80	
Taköppning	80	
Tankning		
påfyllning	114	
tanklock	114	
Tankvolym	235	
Telefon	216	
beredskapsläge, standby-läge	217	
knappsats i ratten	55	
textinmatning	218	
till/från	217	
uppringning från telefonbok	219	
Telefonbok		
nummerhantering	218	
Telefonsystem	214	
Temperatur		
faktisk temperatur	67	
kupé, elektronisk klimatanläggning	70	
Tillsatsvärmare	73	
Timer		
ECC	69	
Tjänstevikt	229	
Torkarblad		
byte	185	
Totalvikt	229	
TP – trafikinformation	208	
Traction control	125	
Trafikinformation	208	
Trippmätare	41	
Trygghetsbelysning		
aktiva lampor	61	
inställning	63	
Tvätta bilen	168	
Typbeteckning	228	
Typgodkännande, fjärrkontrollsystem	240	

Täcklucka80

U

Underhåll

eget underhåll177

rostskydd172

Uppläsning

baklucka102

från insidan103

från utsidan102

inställningar62

nyckellös102

Utsläpp235

koldioxid236

V

Vadning112

Varningsblinkers56

Varningslampa

stabilitets- och dragkraftssystem125

Varningssymbol, AIRBAG-system15

Varningstexter6

Varningstriangel152

Varvtalsmätare41

Vaxning169

Ventilation66

Ventilationsmunstycken66

Viktigttexter6

Vindrutetorkare

regnsensor53

Vindrutetorkare och spolare52

Vindskydd83

Vinterdäck147

Vinterkörning116

Volym, se även Ljudvolym205

Väntande samtal217

Vätskor och oljor

kontroller177, 180

Vätskor, volymuppgifter234

Växellåda

automat120

manuell118

W

WHIPS24

barnstol/barnkudde24

Y

Yttertemperaturmätare41

Yttre backspeglar61

Å

Återcirkulation

ECC69

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 8991 (Swedish), AT 0648, Printed in Sweden, Göteborg 2006, Copyright © 2000-2006 Volvo Car Corporation