



VOLVO C70

INSTRUCTIEBOEKJE



WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw medepassagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.





00 Inleiding

Inleiding	6
Volvo Car Corporation en het milieu....	7

00



01 Veiligheid

Veiligheidsgordels	12
Airbagsysteem	15
Airbags (SRS)	16
Airbag (SRS) activeren/deactiveren...	19
SIPS-airbags (zij-airbags).....	21
Opblaasgordijn (IC-systeem).....	23
WHIPS	24
Roll-Over Protection System (ROPS) 26	
Activering van de veiligheidssystemen	27
Crash mode.....	28
Kinderen en veiligheid	29

01



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto met stuur links	36
Overzicht auto met stuur rechts	38
Bedieningspaneel op bestuurdersportier	40
Instrumentenpaneel	41
Controle- en waarschuwinglampjes.	42
Informatiedisplay	46
Elektrische aansluiting	47
Verlichtingspaneel	48
Linker stuurhendel	50
Rechter stuurhendel	52
Cruisecontrol (optie)	54
Toetsenset op stuurwiel (optie)	55
Stuurwielafstelling, alarmlichten	56
Handrem, elektrische aansluiting.....	57
Elektrisch bedienbare ruiten	58
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.....	59
Persoonlijke instellingen.....	62

02



03 Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling	66
Elektronische klimaatregeling, ECC ..	68
Luchtverdeling	71
Standverwarming op brandstof (optie)	72



04 Interieur

Voorstoelen	76
Elektrisch bedienbare hardtop	79
Windscherm (optie)	83
Windscherm (optie)	83
Interieurverlichting	84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	86
Kofferbak	90



05 Sloten en alarm

Afstandsbediening met sleutelblad ...	96
Private locking	99
Batterij in afstandsbediening	101
Vergrendelen en ontgrendelen	102
Alarm (optie)	106



06 Starten en rijden

Algemene informatie.....	112
Brandstof tanken	114
Motor starten.....	115
Roetfilter dieselmotor (DPF)	116
Contact- en stuurslot.....	117
Handgeschakelde versnellingsbak..	118
Automatische versnellingsbak.....	120
Remsysteem.....	123
Stabiliteits- en tractieregelsysteem .	125
Parkeerhulp (optie).....	127
Slepen en bergen	129
Starten met hulpaccu	131
Rijden met een aanhanger.....	132
Trekhaak	134
Afneembare trekhaak	136
Lading vervoeren	141
Lichtbundel aanpassen	142



07 Wielen en banden

Algemene informatie	146
Bandenspanning	150
Gevarendriehoek en reservewiel	152
Wielen verwisselen	154
Provisorische bandenreparatie	156



08 Verzorging

Schoonmaken.....	168
Lakschade herstellen	171
Roestwering.....	172



09 Onderhoud en service

Volvo Service	176
Onderhoud	177
Motorkap en motorruimte	178
Dieselolie	179
Oliën en vloeistoffen	180
Wisserbladen	185
Accu	186
Gloeilampen vervangen	188
Zekeringen	194



10 Infotainment

Algemene informatie	204
Audiofuncties	205
Radiofuncties	207
Cd-functies	211
Menusysteem, audiosysteem	213
Telefoonfuncties (optie)	214
Menusysteem, telefoon	221



11 Technische gegevens

Typeaanduidingen	228
Maten en gewichten	229
Motorspecificaties	230
Motorolie	231
Vloeistoffen en smeermiddelen	234
Brandstof	235
Katalysator	237
Elektrisch systeem	238



Inleiding

Instructieboekje

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips voor hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die de auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje:



WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven aan dat er gevaar voor persoonlijk letsel bestaat, als u de instructies niet opvolgt.



BELANGRIJK

“Belangrijk”-teksten geven aan dat het gevaar bestaat dat de auto beschadigd raakt, als u de instructies niet opvolgt.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle modellen aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (af fabriek gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (extra uitrusting) beschreven.



N.B.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Volvo Car Corporation en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation



Zorg voor het milieu, veiligheid en kwaliteit zijn de drie kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. De meeste eenheden binnen de Volvo Car Corporation zijn gecertifi-

ceerd voor de milieunorm ISO 14001, hetgeen tot verbeteringen op milieugebied leidt.

Alle Volvo-modellen hebben een milieuverklaring (EPI of Environmental Product Information), waarin u zelf de milieu-impact van de verschillende modellen en motoren gedurende de totale levenscyclus kunt vergelijken.

Lees meer op: www.volvocars.com/EPI.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje Spaar het milieu op pagina 9.



Volvo Car Corporation en het milieu

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept **Schoon aan binnen- en buitenkant** – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënt uitlaatgasreinigingssysteem. In veel gevallen liggen de uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Op de radiator zit bovendien PremAir®¹, een speciale laag die schadelijk laaghangend ozon kan omzetten in zuivere zuurstof wanneer het ozon langs de radiator stroomt. Hoeveel ozon er wordt omgezet hangt af van het ozon-gehalte van de buitenlucht.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS² (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomen- de lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan schadelijke gasen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Alle stoelhoelen en bekledingsstoffen zijn getest op stoffen en emissies die schadelijk zijn voor de gezondheid en allergische reacties kunnen veroorzaken. Dit betekent dat

² Optie

alle stoffen voldoen aan de eisen van de textielnorm Öko-Tex 100³ – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte garens en stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooit met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik van de auto en op die manier bijdragen aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwd aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

³ Op www.oekotex.com vindt u meer informatie

¹ Optie op vijfcilindermotoren.
PremAir® is een gedeponeerd handelsmerk van de Engelhard Corporation.

Volvo Car Corporation en het milieu

Spaar het milieu

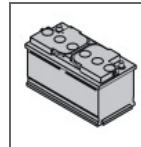
U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door bijvoorbeeld zuinig te rijden, milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten te kopen en de auto te onderhouden of te laten onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hier volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien:

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-banden spanning aan te houden (zie pagina 150).
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belading van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik altijd de elektrische motorverwarming bij een koudestart, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Rem op de motor af om vaart te minderen.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat in een file.



- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.
- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.



Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het plezier in het autorijden. U spaart uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Veiligheidsgordels	12
Airbagsysteem	15
Airbags (SRS)	16
Airbag (SRS) activeren/deactiveren.....	19
SIPS-airbags (zij-airbags).....	21
Opblaasgordijn (IC-systeem).....	23
WHIPS.....	24
Roll-Over Protection System (ROPS)	26
Activering van de veiligheidssystemen	27
Crash mode.....	28
Kinderen en veiligheid	29

VEILIGHEID

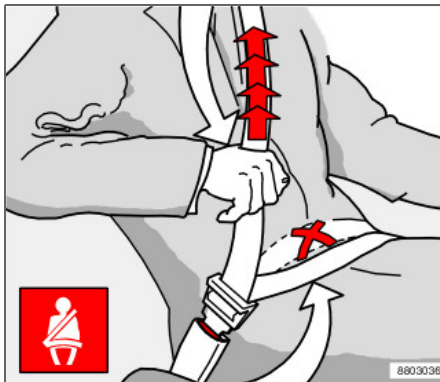


01



Veiligheidsgordels

Draag altijd een veiligheidsgordel



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

De veiligheidsgordel omdoen:

- Trek de gordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de gordel vastzit.

Gordel losmaken:

- Druk op de rode knop van de vergrendeling. Laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De gordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de gordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de gordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)

- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.



WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



WAARSCHUWING

Elke gordel is bestemd ter bescherming van slechts een persoon.



WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats. Als de gordel zwaar belast werd, bijvoorbeeld tijdens een aanrijding, moet de complete gordel worden vervangen. De gordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de gordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de gordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen gordel.

Veiligheidsgordels

Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwingsslampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken hangt af van de snelheid. De waarschuwingsslampjes zitten in de plafond-console en op het instrumentenpaneel. Bij lage snelheid vallen de geluidssignalen na zes seconden stil.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven met een melding op het informatiedisplay welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. De melding wordt na ca. 30 seconden automatisch gewist, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingsslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke gordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de vastgelegde meldingen te zien.

Bepaalde markten

Er gaan waarschuwingsslampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Bij lage snelheid vallen de geluidssignalen na zes seconden stil.

Veiligheidsgordel en zwangerschap



Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de gordel altijd op de juiste manier draagt. De gordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de gordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De gordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.

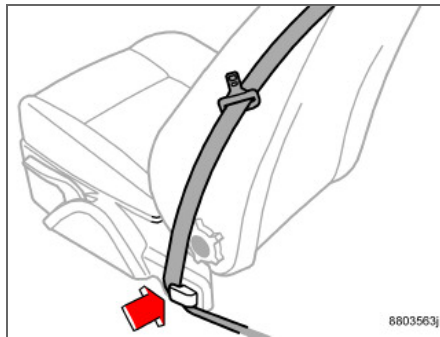
Veiligheidsgordels

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De gordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

Gordelgeleider

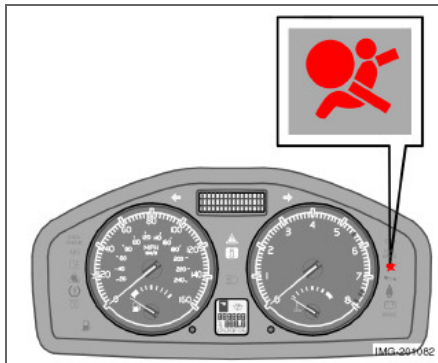


Zowel de bestuurders- als de passagiersstoel zijn voorzien van een gordelgeleider.

De gordelgeleider is een hulpmiddel dat de veiligheidsgordels beter bereikbaar maakt. Neem bij het in- en uitstappen van achterpassagiers de gordel uit de gordelgeleider en plaats deze achteraan op de gordelstang.

Airbagsysteem

Waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel



Het airbagsysteem¹ wordt continu gecontroleerd door de regeleenheid. Het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de contactsleutel naar stand I, II of III draait. Het lampje dooft na ca. zeven seconden, wanneer de regeleenheid heeft vastgesteld dat het airbagsysteem¹ geen storingen vertoont.



Behalve het brandende waarschuwinglampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwinglampje niet werkt, gaat het waarschuwingdriehoekje branden en verschijnt er **SRS-AIRBAG SERVICE VEREIST** of **SRS-**

AIRBAG SERVICE SPOED op het informatiedisplay. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwinglampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden kortstondig oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

¹ Omvat SRS en gordelspanners, SIPS, DMIC en ROPS.

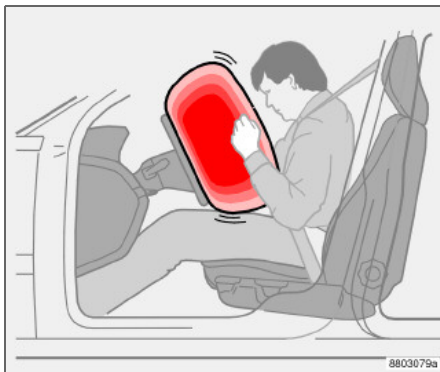


01 Veiligheid

01

Airbags (SRS)

Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

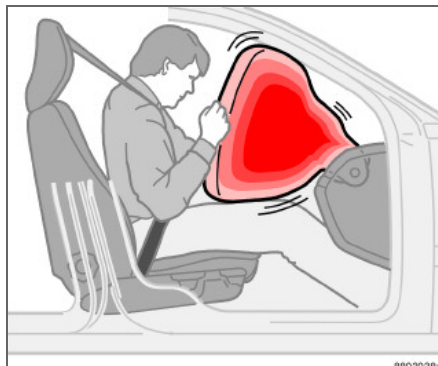


Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels ook een airbag (SRS, Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag (SRS) aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag (SRS, Supplemental Restraint System). De airbag aan de passagierszijde ¹ zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

¹ Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Dit is afhankelijk van de vraag of de airbag besteld werd tijdens het verkoopproces.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd.¹

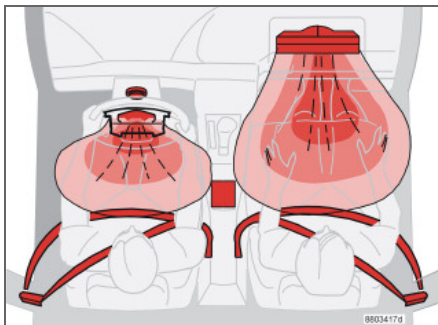
Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen die kleiner zijn dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

¹ Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

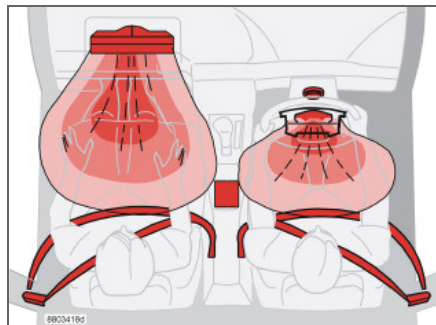
Airbags (SRS)

SRS-systeem



SRS-systeem, auto met stuur links

Het systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de airbag wordt opgeblazen. Daarbij wordt de airbag warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.



SRS-systeem, auto met stuur rechts

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet. Het kan dan ook zijn dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

N.B.

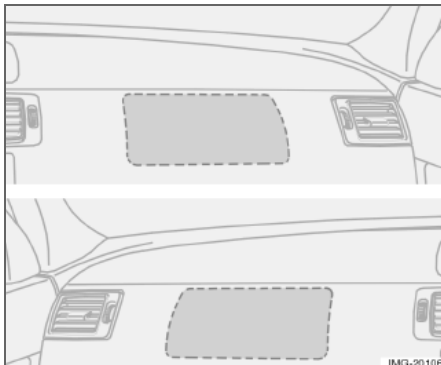
De airbags werken dusdanig dat de capaciteit ervan wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in het SRS-systeem kunnen storingen in de werking en ernstig letsel veroorzaken.



Airbags (SRS)



Positie van de airbag aan de passagierszijde in een auto met het stuur links of rechts.



WAARSCHUWING

Verricht nooit zelf werkzaamheden aan de onderdelen van het SRS-systeem in het stuurwiel of op het paneel boven het dashboardkastje.

Plaats geen voorwerpen of accessoires op of in de buurt van het **SRS AIRBAG**-paneel (boven het dashboardkastje) of binnen de actieradius van de airbag.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren

PACOS (optie)



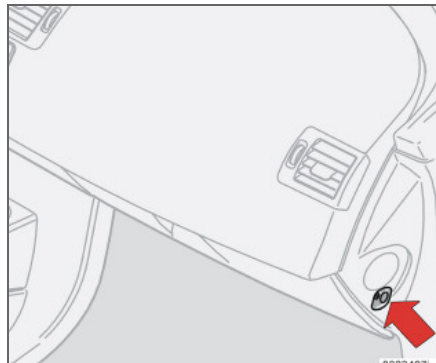
Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar. Dit is bijvoorbeeld noodzakelijk als daar een kind in een kinderzitje moet zitten.

Aanduiding

Een tekstmelding op het plafondpaneel geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde is gedeactiveerd.

Activeren/deactiveren



Schakelaar voor PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

De schakelaar zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen. Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert aan de contactsleutel te gebruiken om de stand te wijzigen. (U kunt ook andere voorwerpen gebruiken die qua vorm op een sleutel lijken.)



WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde maar geen PACOS heeft, is de airbag altijd geactiveerd.



WAARSCHUWING

Gedeactiveerde airbag (passagierszijde): Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel als de airbag geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel): Laat personen die groter zijn dan 1,40 m nooit plaatsnemen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



Airbag (SRS) activeren/deactiveren

Stand van de schakelaar



SRS-schakelaar in stand ON

ON = De airbag (SRS) is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een verhogingskussen beslist niet.



SRS-schakelaar in stand OFF

OFF = De airbag (SRS) is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een verhogingskussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.



WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de tekst op het plafondpaneel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek onmiddellijk een erkende Volvo-werkplaats.

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbags (zij-airbags)



Positie van de SIPS-airbags.

Een groot deel van de botskracht wordt door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verspreid. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de frames van de rugleuning van de voorstoelen.



Opgeblazen SIPS-airbag

WAARSCHUWING

De SIPS-airbags vormen een aanvulling op het SIPS-systeem. Draag altijd een veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in het SIPS-systeem kunnen storingen in de werking en ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen stoelhoezen van Volvo of stoelhoezen die door Volvo goedgekeurd zijn. Andere stoelhoezen kunnen de werking van de SIPS-airbags hinderen.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

Een SIPS-airbag heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van kinderzitjes of verhogingskussens in de auto.

Het is mogelijk een kinderzitje/verhogingskussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

¹ Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).



SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbags



Bestuurderszijde

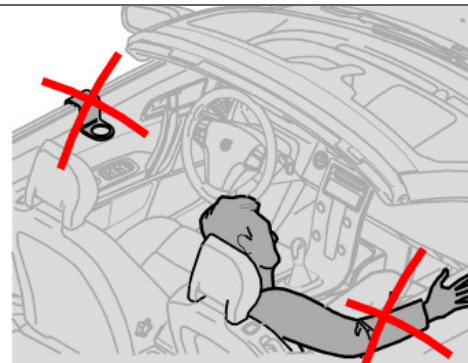
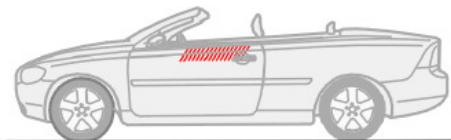
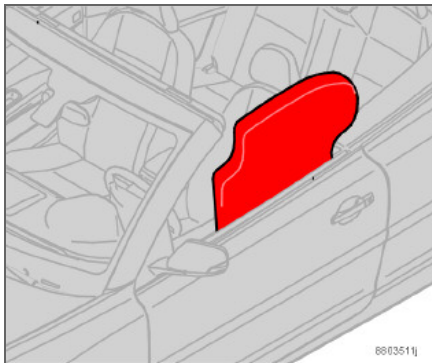


Passagierszijde

Het SIPS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de SIPS-airbag wordt opgeblazen. De SIPS-airbag wordt vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee wordt de klap van de aanrijding opgevangen, waarna de airbag weer leegloopt. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Opblaasgordijn (IC-systeem)

Eigenschappen



Het opblaasgordijn (DMIC, Door Mounted Inflatable Curtain) vormt een aanvulling op het SIPS-systeem. Het zit verborgen achter de binnenkant van het bestuurders- en het passagiersportier. Het systeem beschermt inzittenden voorin. Het opblaasgordijn wordt door sensoren geactiveerd, als de auto in de zij wordt aangereden of als de auto het risico loopt te kantelen. Bij activering wordt het opblaasgordijn opgeblazen. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en een eventuele voorpassagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan. Voor de activering van het opblaasgordijn maakt het niet uit of de hardtop nu open- of dichtstaat.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor de lichtere kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

WAARSCHUWING

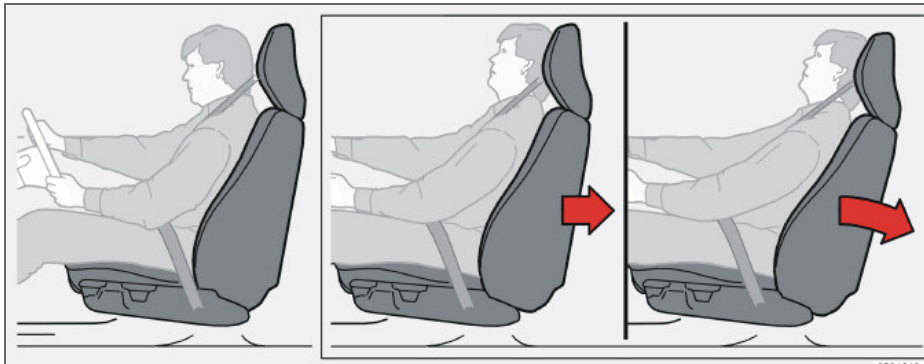
Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.



WHIPS

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuning en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.



WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.



WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van de kinderzitjes.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zo veel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt



WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren in een erkende Volvo-werkplaats.

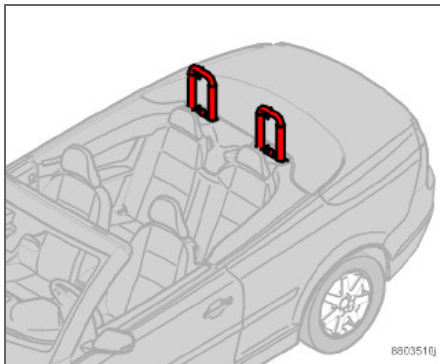
Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.



Roll-Over Protection System (ROPS)

Functie



Rolbeugels in uitgeschoven stand

Het ROPS-systeem bestaat uit sensoren en stevige rolbeugels die achter de hoofdsteunen voor de achterpassagiers zitten. Wanneer de auto het risico loopt te kantelen of met voldoende kracht aan de achterkant wordt geraakt, registreren de sensoren dit, waarna de rolbeugels achter de hoofdsteunen voor de achterpassagiers omhoogkomen. Het maakt voor de activering van de rolbeugels niet uit of de hardtop geopend of gesloten is.

Neem altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als het ROPS-systeem geactiveerd werd.



WAARSCHUWING

Verricht geen werkzaamheden aan het ROPS-systeem.

Leg geen voorwerpen boven op het ROPS-systeem of achter de hoofdsteunen voor de achterpassagiers.



Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing ¹ .
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
Opblaasgordijnen (DMIC)	Bij een aanrijding in de zij ¹ .
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren.
Roll-Over Protection System (ROPS)	Bij kantelen en/of een aanrijding van achteren.

¹Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen op de auto.

Na activering van de airbags adviseren wij u het volgende:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet in een auto met opgeblazen airbags.
- Laat het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



N.B.

De SRS-, SIPS-, DMIC- en ROPS-systemen alsmede de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accubakels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.



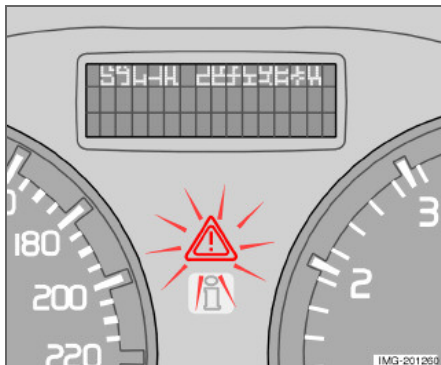
WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.



Crash mode

Rijden na een aanrijding



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de tekst **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. CRASH MODE is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding een belangrijke functie in de auto, bijvoorbeeld brandstofleidingen, sensoren voor één van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag geen brandstofgeur aanwezig zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de contactsleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als **CRASH MODE** nog op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem niet verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **NORMAL MODE** wordt weergegeven nadat de **CRASH MODE** is gereset, mag de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie worden verreden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.



WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de CRASH MODE heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Laat de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats controleren en naar de **NORMAL MODE** resetten nadat **CRASH MODE** is verschenen.



WAARSCHUWING

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding **CRASH MODE** wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.



WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de **CRASH MODE** staat. De auto moet van zijn huidige plaats worden vervoerd naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (zie pagina 31 voor meer informatie).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

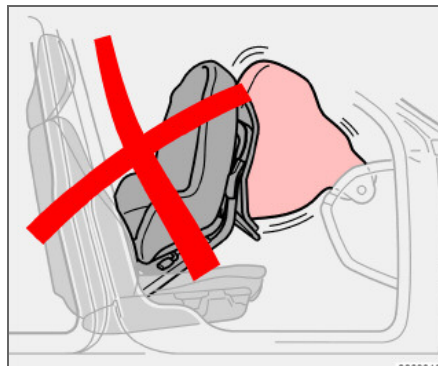
De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/verhogingskussen op de passagiersstoel, mits de airbag aan de passagierszijde is gedeactiveerd¹.
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.

¹ Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Kinderzitjes en airbags



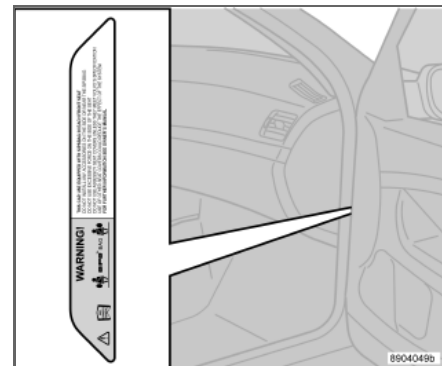
Kinderzitjes en airbags gaan niet samen

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde is geactiveerd¹. Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind in een kinderzitje aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.



WAARSCHUWING

Personen kleiner dan 1,40 m mogen alleen op de voorstoel plaatsnemen, wanneer de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.



Positie van airbagsticker in voorportieropening aan passagierszijde



WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel, als de airbag (SRS) geactiveerd¹ is. Het niet opvolgen van de deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

¹ Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).



Kinderen en veiligheid



Sticker op zijwand dashboard.



Sticker op zijwand dashboard (alleen Australië).



Kinderen en veiligheid

Plaats van kinderen in de auto

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel ¹	Buitenste zitplaats achterbank
<10 kg (tot 9 maanden)	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. L ² : Typegoedk. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun, extra bevestigingsband en bevestigingsogen. ³ L ² : Typegoedk. E5 03135
9–18 kg (9–36 maanden)	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. L ² : Typegoedk. E5 03135	Achterstevoren gemonteerd kinderzitje, te bevestigen met veiligheidsgordel, steun, extra bevestigingsband en bevestigingsogen. ³ L ² : Typegoedk. E5 03135
15–36 kg (3–12 jaar)	Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ² : Typegoedk. E5 03139	Of: Gordelkussen met of zonder rugleuning. L ² : Typegoedk. E5 03139

¹Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

²L: Geschikt voor speciale kinderzitjes (zie overzicht onder genoemde typegoedkeuring). Kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald merk auto, voor een beperkte groep merken, semi-universeel of universeel zijn.

³Neem contact op met een erkende Volvo-dealer om de bevestigingspunten te laten aanbrengen die nodig zijn om een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank te kunnen gebruiken.



Kinderen en veiligheid

WAARSCHUWING

Zet nooit een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel als de airbag (SRS) is geactiveerd¹.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.¹

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

¹Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).

Kinderzitje monteren

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoering door Volvo getest is.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten. Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Bij gebruik van andere op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

- Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.
- Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder airbag aan de passagierszijde of auto's waarvan de passagiersairbag is gedeactiveerd.

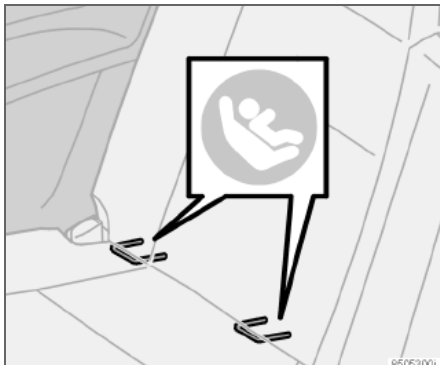
WAARSCHUWING

Plaats nooit een kinderzitje op de voorstoel als de auto is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag aan de passagierszijde. Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere instructies over de montage.

¹Zie pagina 19 voor informatie over een geactiveerde/geactiveerde airbag (SRS).



ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes (optie)



De buitenste zitplaatsen van de achterbank zijn voorbereid voor het ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes. Neem contact op met uw erkende Volvo-dealer voor meer informatie over veiligheidsuitrusting voor kinderen.

Overzicht auto met stuur links	36
Overzicht auto met stuur rechts	38
Bedieningspaneel op bestuurdersportier	40
Instrumentenpaneel	41
Controle- en waarschuwingslampjes	42
Informatiedisplay	46
Elektrische aansluiting	47
Verlichtingspaneel	48
Linker stuurhendel.....	50
Rechter stuurhendel.....	52
Cruisecontrol (optie)	54
Toetsenset op stuurwiel (optie).....	55
Stuurwielafstelling, alarmlichten.....	56
Handrem, elektrische aansluiting	57
Elektrisch bedienbare ruiten	58
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels	59
Persoonlijke instellingen	62

INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING

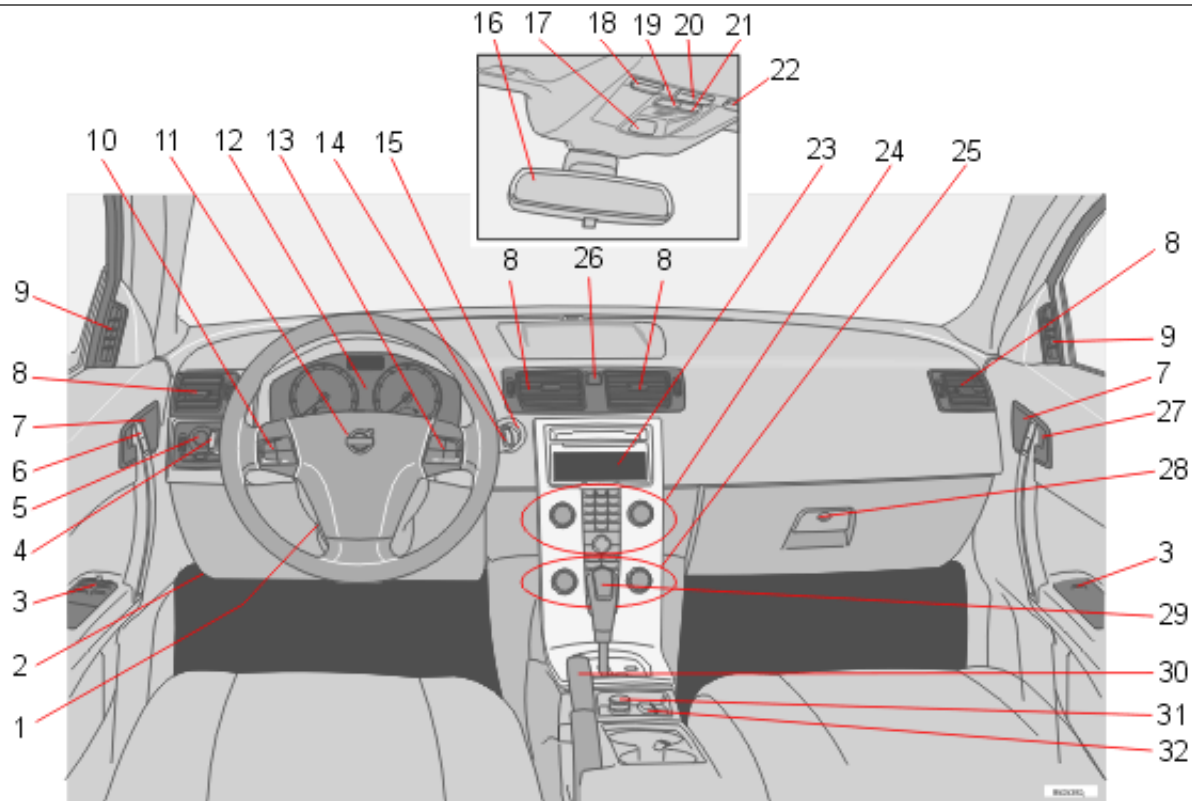


02



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto met stuur links



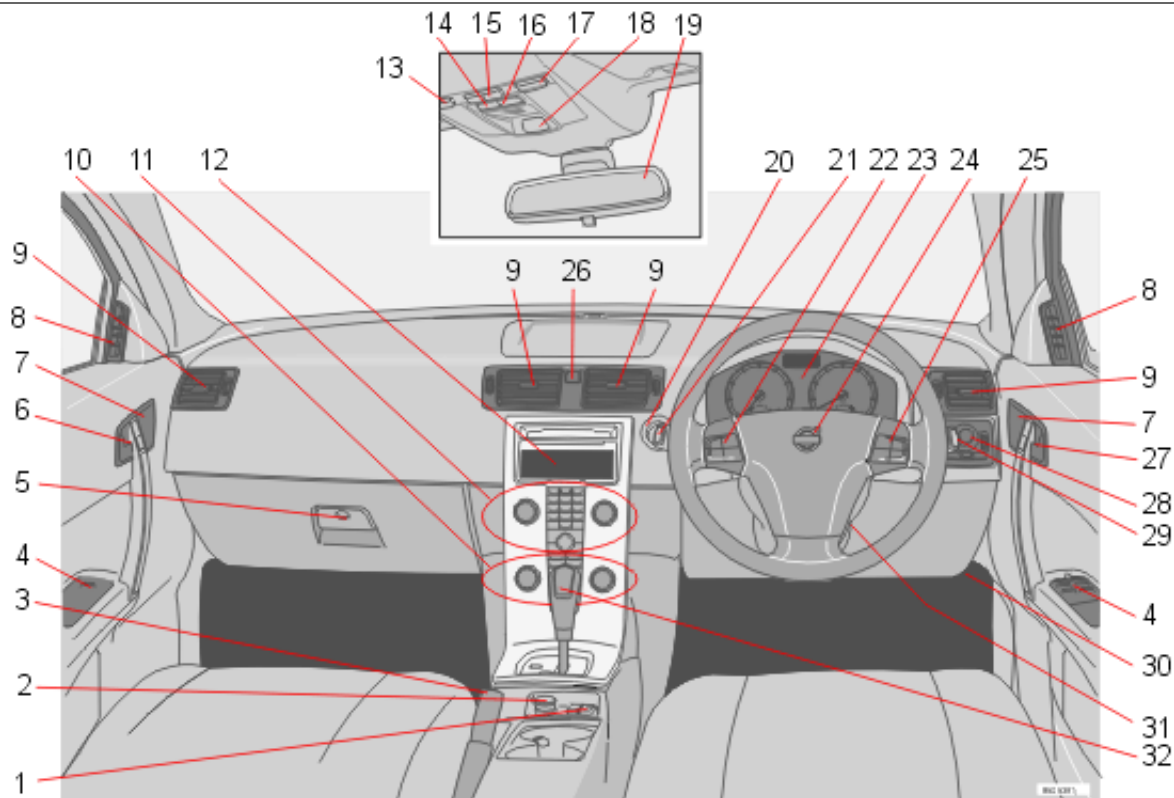


Overzicht auto met stuur links

1. Stuurwielafstelling
2. Openingshandgreep, motorkap
3. Bedieningspaneel, ruiten en buitenspiegels
4. Stuurhendel, links
5. Verlichtingspaneel en openingsknop tankvulklep
6. Portierhandgreep en vergrendelingsknop
7. Controlelampje, vergrendeling
8. Blaasmond, dashboard
9. Blaasmond, zijruit
10. Toetsenset stuurwiel, links
11. Claxon en airbag
12. Instrumentenpaneel
13. Toetsenset stuurwiel, rechts
14. Stuurhendel, rechts
15. Contactslot
16. Achteruitkijkspiegel
17. Gordelwaarschuwing
18. Schakelaar, interieurverlichting links
19. Schakelaar, alarmsensoren en Safelock-functie
20. Schakelaar, automatische bediening interieurverlichting
21. Schakelaar, ingebouwd accessoire
22. Schakelaar, interieurverlichting rechts
23. Display, auto-instellingen/geluidsinstallatie e.d.
24. Bediening, auto-instellingen/geluidsinstallatie e.d.
25. Klimaatregeling
26. Controlelampje, alarmlichten
27. Portierhandgreep en vergrendelingsknop
28. Dashboardkastje
29. Versnellingspook (handbak)/keuzehendel (automaat)
30. Handrem
31. Elektrische aansluiting en aansteker
32. Schakelaar, bediening hardtop



Overzicht auto met stuur rechts





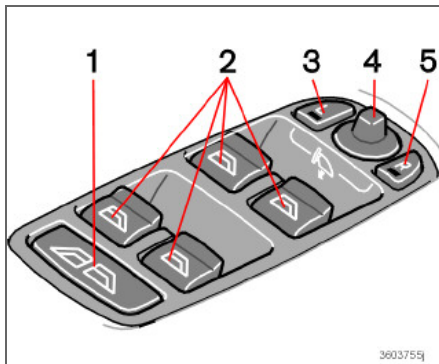
Overzicht auto met stuur rechts

1. Schakelaar, bediening hardtop
2. Elektrische aansluiting en aansteker
3. Handrem
4. Bedieningspaneel, ruiten en buitenspiegels
5. Dashboardkastje
6. Portierhandgreep en vergrendelingsknop
7. Controlelampje, vergrendeling
8. Blaasmond, zijruit
9. Blaasmond, dashboard
10. Klimaatregeling
11. Bediening, auto-instellingen/geluidsinstallatie e.d.
12. Display, auto-instellingen/geluidsinstallatie e.d.
13. Schakelaar, interieurverlichting links
14. Schakelaar, alarmsensoren en Safelock-functie
15. Schakelaar, automatische bediening interieurverlichting
16. Schakelaar, ingebouwd accessoire
17. Schakelaar, interieurverlichting rechts
18. Gordelwaarschuwing
19. Achteruitkijkspiegel
20. Contactslot
21. Stuurhendel, links
22. Toetsenset stuurwiel, links
23. Instrumentenpaneel
24. Claxon en airbag
25. Toetsenset stuurwiel, rechts
26. Controlelampje, alarmlichten
27. Portierhandgreep en vergrendelingsknop
28. Verlichtingspaneel en openingsknop tankvulklep
29. Stuurhendel, rechts
30. Openingshandgreep, motorkap
31. Hendel, stuurwielafstelling
32. Versnellingspook (handbak)/keuzehendel (automaat)



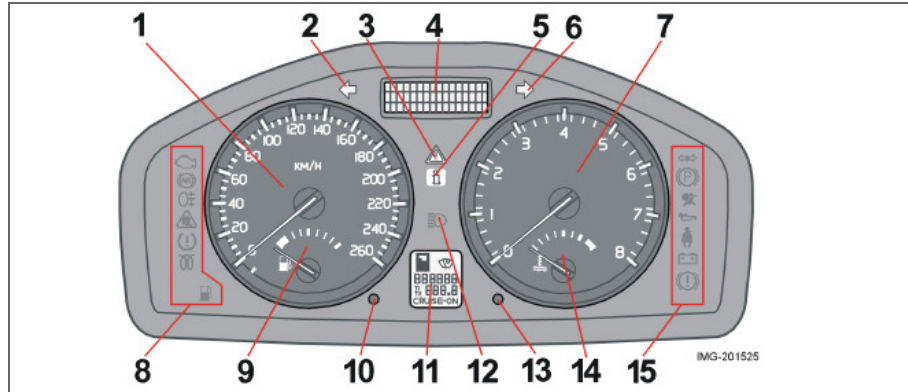
Bedieningspaneel op bestuurdersportier

Bedieningspaneel op bestuurdersportier



1. Elektrisch bedienbare ruiten, alle ruiten omlaag/omhoog
2. Elektrisch bedienbare ruiten
3. Buitenspiegel, linkerzijde
4. Buitenspiegels, instelling
5. Buitenspiegel, rechterzijde

Instrumentenpaneel



1. Snelheidsmeter.
2. Richtingaankwijzer, links.
3. Waarschuwinglampje.
4. Informatiedisplay – Op het display verschijnen informatieve teksten en waarschuwingmeldingen, de buitentemperatuur en de tijd. Wanneer de temperatuur tussen -5°C en $+2^{\circ}\text{C}$ ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Als de auto heeft stilgestaan, kan de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeven.
5. Informatielampje.
6. Richtingaankwijzer, rechts.
7. Toerenteller – Geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut.
8. Controle- en informatielampjes.
9. Brandstofmeter.
10. Knop voor de dagteller – Wordt gebruikt om korte afstanden te meten. Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller T1 en T2 wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), gaat de geactiveerde dagteller op nul.
11. Display – Geeft de schakelstanden van de automatische versnellingsbak, regensensor, kilometerteller, dagteller en crui- secontrol aan.
12. Grootlichtindicatie.
13. Knop voor de klok – Draai aan de knop om de tijd in te stellen.
14. Temperatuurmeter – De temperatuurmeter van het koelsysteem van de motor. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat bijvoorbeeld extra koplampen voor de luchtinlaat bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor het koelvermogen verminderen.
15. Controle- en waarschuwinglampjes.



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Controle- en waarschuwingslampjes

Functietest, lampjes

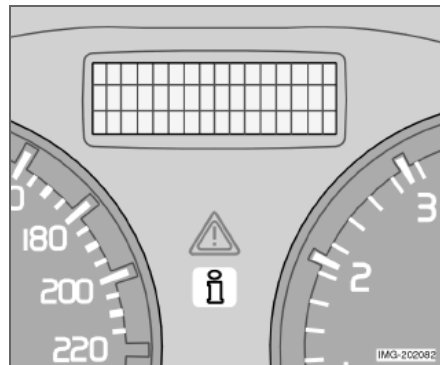
Alle controle- en waarschuwingslampjes¹ gaan branden wanneer u de contactsleutel voor het starten naar stand **II** draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de handrem wordt gehaald.



Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit, behalve het lampje voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en dat voor een lage oliedruk. Afhankelijk van de uitrusting van

de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.

Lampjes in het midden van het instrumentenpaneel



Het rode waarschuwingslampje gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende tekst op het informatiedisplay. Het waarschuwingslampje brandt en de tekst is zichtbaar totdat de storing is verholpen.

Het waarschuwingslampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

- Stop op een veilige plek. Rijd niet verder met de auto.

- Lees de informatie op het informatiedisplay.
- Verhelp het probleem aan de hand van de aanwijzingen of neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



Als er een afwijking is in één van de systemen in de auto, gaat het oranje informatielampje branden en verschijnt er tekst op het display. U verwijdt de melding

met behulp van de knop **READ** (zie pagina 46). Dit gebeurt automatisch als u twee minuten niets doet.

Het oranje informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.



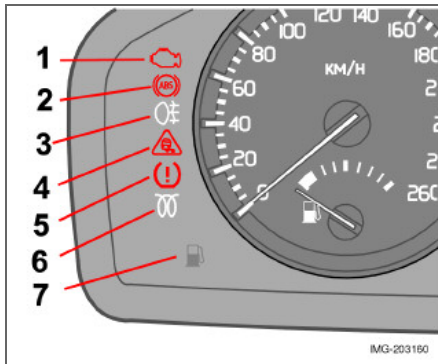
N.B.

Wanneer de tekst **TIJD VOOR REG. SERVICE** verschijnt, kunt u het waarschuwingslampje laten doven en de tekst verwijderen met een druk op knop **READ**. Dit gebeurt automatisch als u twee minuten niets doet.

¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 180).

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampjes – linkerzijde



1. Storing in uitlaatgasreinigingssysteem



Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

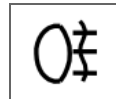
2. Storing in ABS



Als het lampje brandt, werkt het systeem niet. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.
- Als het lampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

3. Mistachterlicht



Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

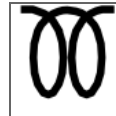
4. Stabiliteitssysteem STC of DSTC



Zie pagina 125 voor informatie over de functies en lampjes van het systeem.

5. Geen functie

6. Voorgloeifunctie motor (diesel)



Het lampje brandt als de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan -2°C . De auto kan worden gestart als het lampje gedoofd is.

7. Laag peil in brandstoftank



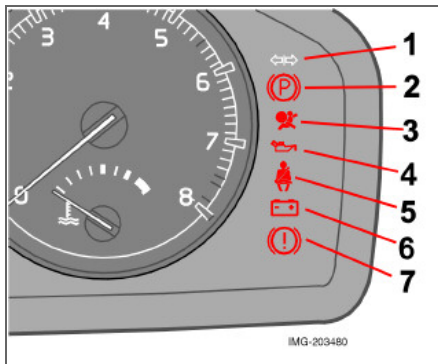
Wanneer dit lampje gaat branden, zit er bij benzinemodellen nog ca. 8 liter en bij dieselmotoren nog ca. 7 liter brandstof in de tank.



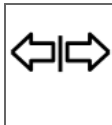
02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampjes, rechterzijde



1. Controlelampje voor aanhanger



Het lampje knippert, wanneer u de richtingaanwijzers op de auto en de aanhanger gebruikt. Als het lampje niet knippert, is een van de lampen op de auto of de aanhanger defect.

2. Handrem aangetrokken



Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.



Het lampje geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

3. Airbags – SRS



Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem geregistreerd. Rijd de auto zo

snel mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

4. Te lage oliedruk¹



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie

bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

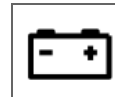
¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 180).

5. Gordelwaarschuwing



Het lampje brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

6. Dynamo laadt niet bij



Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, is er sprake van een storing in het elektrisch systeem. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

7. Storing in remsysteem



Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

–Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir. Zie pagina 183. Als het peil lager is dan het MIN-streepje van het remvloeistofreservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren.



Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

Controle- en waarschuwingslampjes

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.
- Rijd verder als beide lampjes uitgaan.
- Als de lampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren (zie pagina 183).
- Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.
- Als het peil lager is dan het **MIN**-streepje van het remvloeistofreservoir dient u niet verder te rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap¹ of het kofferdeksel niet goed afgesloten is, wordt u daarop attent gemaakt.

Lage snelheid



Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden en verschijnt een van de volgende meldingen op het display:

**BESTUURDERSPORTIER OPEN,
PASSAGIERSPORTIER OPEN of**

MOTORKAP OPEN. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en sluit het portier dat of de motorkap die openstaat.

Hoge snelheid



Als de auto sneller rijdt dan 7 km/h, gaat het lampje branden en wordt tegelijkertijd een van de meldingen uit de vorige alinea op het display weergegeven.

Waarschuwing kofferdeksel



Als het kofferdeksel open is, gaat het informatielampje branden en op het display verschijnt **ACHTERKLEP OPEN.**

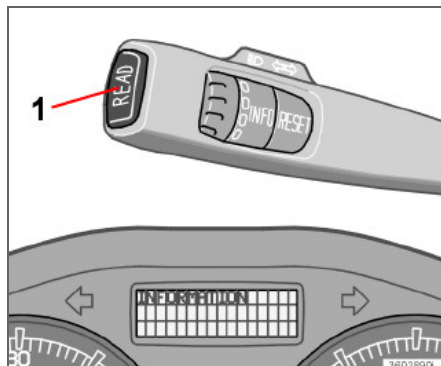
¹ Alleen auto's met alarm



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Informatiedisplay

Meldingen



Wanneer een waarschuwings- of controle-lampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

– Druk op de knop **READ** (1).

Blader met de knop **READ** de meldingen door. Meldingen blijven in het geheugen vastgelegd totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.



N.B.

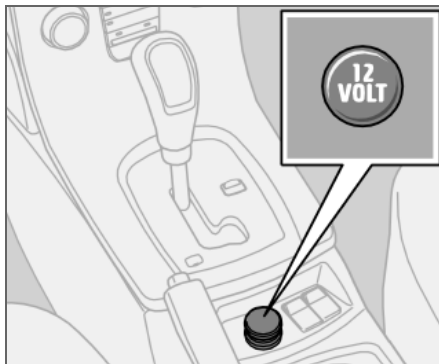
Als er een waarschuwing melding verschijnt als de boordcomputer wordt gebruikt, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.	Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
ZET MOTOR UIT	Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
SERVICE SPOED	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
ZIE HANDLEIDING	Lees het instructieboekje.
SERVICE VEREIST	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken en het aantal draaiuren van de motor.
CONTROLEER OLIEPEIL	Controleer het oliepeil. De melding verschijnt om de 10.000 km (bepaalde motoren). Zie pagina 181 voor informatie over het controleren van het oliepeil.
ROETFILTER VOL – ZIE HANDLEIDING	Het roetfilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 116).
DSTC SPIN CONTROL UIT	Er gelden beperkingen voor het stabiliteits- en tractieregelsysteem (zie pagina 126 voor meer varianten).



Elektrische aansluiting

12V-aansluiting



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.



WAARSCHUWING

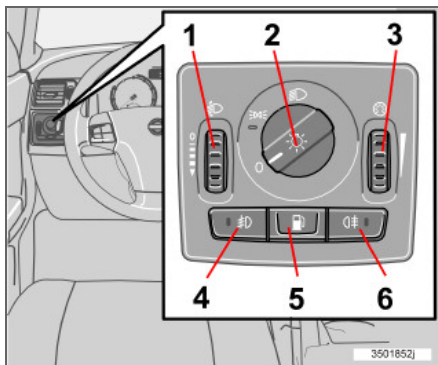
Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Aansteker (optie)

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het rood-gloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.



Verlichtingspaneel



Stand	Betekenis
0	Automatisch/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

Koplamphoogteverstelling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer kunt verblinden. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar een van de eindstanden.
- Draai het duimwiel (1) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Bi-Xenonkoplampen¹ zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel (1) ontbreekt.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar de middelste stand.

Met de contactsleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting altijd aan.

¹ Optie

Koplampen

Automatisch dimlicht (bepaalde landen)

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de contactsleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (2) in de middelste stand staat. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

Automatisch dimlicht, groot licht

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- U schakelt het dimlicht in door de verlichtingsdraaiknop (2) helemaal rechts-om te draaien.
- U schakelt het groot licht in door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuur toe te halen en de hendel weer los te laten (zie pagina 50).

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de contactsleutel naar stand **I** of **0** draait.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de contactsleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (2) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.



Verlichtingspaneel

- Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag voor een felle of zwakkere verlichting.

Uitgebreide displayverlichting

Om de afleesbaarheid te verhogen van de kilometermeter, dagteller, klok en buitentemperatuurmeter, springt de verlichting van deze displayfuncties korte tijd aan bij het ontgrendelen van de auto en het verwijderen van de contactsleutel. Bij het vergrendelen van de auto dooft de verlichting van de displayfuncties.

Mistlichten



N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

Mistlampen vóór (optie)

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

- Druk op de knop (4).

Het lampje in de knop (4) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

- Druk op de knop (6).

Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop (6) branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Tankvulklep

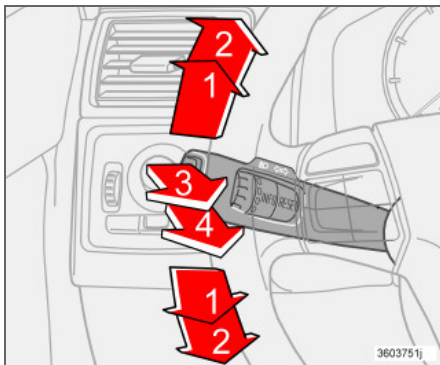
Druk op de knop (5) om de tankvulklep te openen, wanneer de auto onvergrendeld staat (zie pagina 102).



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Linker stuurhendel

Standen stuurhendel



1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen
4. Wisselen tussen groot licht en dimlicht en Follow-Me-Home-verlichting

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat de hendel vervolgens los.

De richtingaanwijzers lichten driemaal op waarna de stuurhendel terugveert naar de uitgangspositie.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

De contactsleutel moet in stand II staan om het groot licht te kunnen inschakelen.

- Draai de verlichtingsdraaiknop rechtsonder naar de eindstand (zie pagina 48).
- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Grootlichtsignalen

- Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

Follow-Me-Home-verlichting

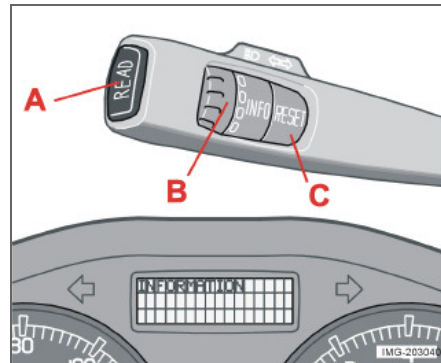
Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30 seconden¹, maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden (zie pagina 63).

- Neem de sleutel uit het contactslot.

¹ Fabrieksinstellingen.

- Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
- Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Boordcomputer (optie)



Bediening

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel (B) in stappen omhoog- of omlaagdraaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wiel-tje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.



Linker stuurhendel

 N.B.

Als er een waarschuwing melding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop **READ** (A) te drukken waarna u naar de boordcomputerfunctie terugkeert.

Functies

De boordcomputer toont de volgende informatie:

- **GEM. SNELHEID**
- **HUIDIGE SNELHEID MPH**¹
- **HUIDIG**
- **GEMIDDELD**
- **KILOMETER TOT LEGE TANK**
- Zie pagina 125 voor **DSTC**.

GEM. SNELHEID

Wanneer u het contact uitzet, wordt de gemiddelde snelheid vastgelegd om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U kunt de waarde met de knop **RESET** (C) op nul stellen.

HUIDIGE SNELHEID MPH¹

De actuele snelheid wordt weergegeven in mph.

¹ Bepaalde landen

HUIDIG

Het huidige brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display “----” aan. Tijdens regeneratie² van het roetfilter kan het brandstofverbruik tijdelijk stijgen (zie pagina 116).

GEMIDDELD

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gezet (**RESET**). Als u het contact uitzet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik vastgelegd. Het blijft bewaard, totdat u de functie op nul stelt. Stel de waarde op nul met de knop **RESET** (C).

 N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

KILOMETER TOT LEGE TANK

Het bereik tot lege tank (d.w.z. de actieradius) wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km. Wanneer de actieradius kleiner is dan 20 km, geeft het display “----” aan.

² Geldt alleen voor dieselmotoren met roetfilter

 N.B.

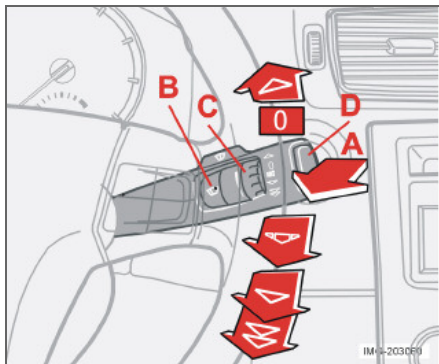
Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u bijvoorbeeld van rijstijl bent veranderd of een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

Op nul stellen

- Selecteer **GEM. SNELHEID** of **GEMIDDELD**.
- Houd de knop **RESET** (C) ten minste vijf seconden lang ingedrukt om de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig te resetten.

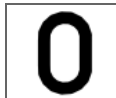
Rechter stuurhendel

Ruitenwissers



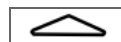
- A. Ruiten- en koplampsproeiers
- B. Regensensor, aan/uit
- C. Duimwiel
- D. Geen functie

Ruitenwissers uitgeschakeld



De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

Enkele slag



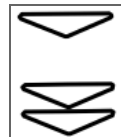
Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

Intervalstand



U kunt het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen. Draai het duimwiel (C) omhoog voor een korter interval tussen de slagen. Draai het omlaag om het interval te verlengen.

Ononderbroken wissen



De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.



BELANGRIJK

Sproei een royale hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Ruiten-/koplampsproeiers

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken. De wissers maken nog drie slagen nadat u de hendel hebt losgelaten.

Hogedruksproeiers koplampen (optie op bepaalde markten)

De hogedruksproeiers van de koplampen gebruiken een grote hoeveelheid ruitensproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen als volgt gesproeid:

Dimlicht ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

De eerste keer dat u de voorruit sproeit, worden ook de koplampen gesproeid. Vervolgens worden de koplampen iedere vijfde sproeibeurt van de voorruit gesproeid, zolang er maximaal tien minuten tussen de eerste en vijfde sproeibeurt zitten. Bij langere intervallen worden de koplampen iedere keer gesproeid.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

- Bi-Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.

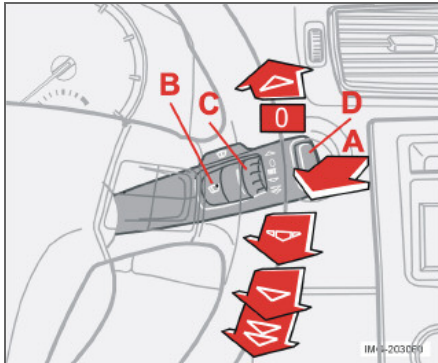
Draaiknop op verlichtingspaneel in stand **0**:

- Bi-Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.



Rechter stuurhendel

Regensensor (optie)

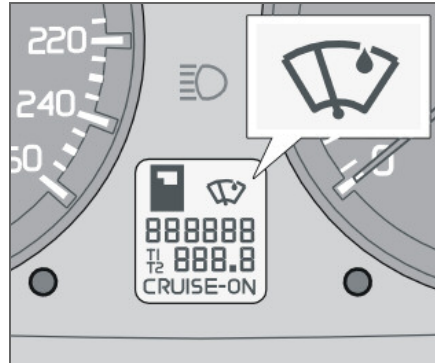


De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel (C).

Draai het duimwiel rechtsom voor een grotere gevoeligheid en linksom voor een lagere gevoeligheid. (De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel rechtsom draait.)

Aan/Uit

Om de regensensor te activeren dient de contactsleutel in stand **I** of **II** te staan en de hendel van de ruitenwissers in stand **0**.



Regensensor activeren

Druk op de knop (B). Een displaysymbool geeft aan dat de regensensor actief is.

Regensensor deactiveren

Kies een van de onderstaande methoden:

- druk op de knop (B)
- haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma. Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar stand **0**.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.



BELANGRIJK

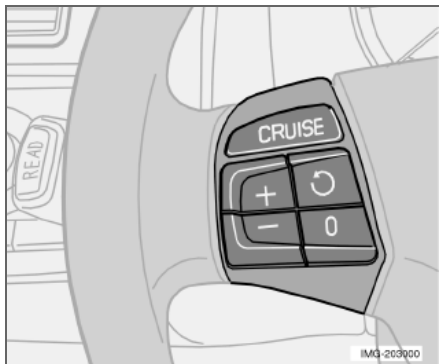
In automatische wasstraten: Schakel de regensensor uit door op knop (B) te drukken, terwijl de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. De ruitenwissers kunnen anders in beweging komen en daarbij beschadigd raken.

Duimwiel

Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen (als u de intervalstand hebt geselecteerd) of de gevoeligheid van de regensensor (als u de regensensor hebt geactiveerd).

Cruisecontrol (optie)

Inschakelen



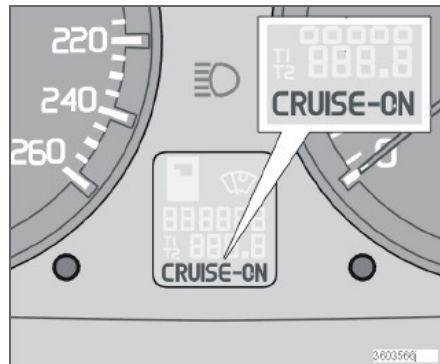
De bedieningsorganen voor de cruisecontrol vindt u links op het stuurwiel.

Gewenste snelheid instellen:

- Druk op de knop **CRUISE**. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst **CRUISE**.
- Druk op + of – om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE-ON**.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen



- U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop + of – in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op + of – komt overeen met een snelheidswijziging van 1 mph of 1,6 km/h¹.

N.B.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

Tijdelijk uitschakelen

- Druk op **0** om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE**. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen vastgelegd.

De cruisecontrol wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25–30 km/h¹;
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

Snelheid hervatten



– Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

Uitschakelen

- Druk op **CRUISE** om de cruisecontrol uit te schakelen. **CRUISE ON** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

¹ Afhankelijk van het motortype.



Toetsenset op stuurwiel (optie)

Toetsfuncties



Druk op **EXIT** om de instellingen van het audiosysteem te hervatten.

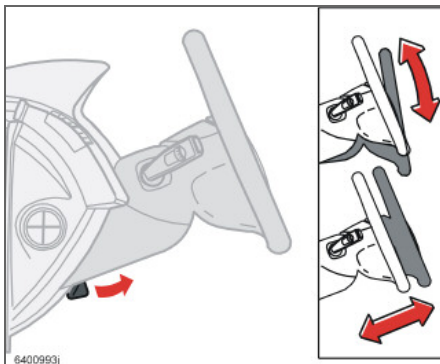
Met de vier toetsen onder aan de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel het audiosysteem als de telefoon regelen. De functie van de toetsen hangt af van het systeem dat u geactiveerd hebt. Met de toetsenset op het stuur kunt u het volume regelen, een andere zender of een andere track op een cd selecteren.

Houd een van de pijltoetsen ingedrukt om versneld voor- of achteruit te spoelen of een bepaalde zender te zoeken.

Om instellingen voor het audiosysteem te kunnen verrichten moet de telefoon ingeschakeld zijn. De telefoon moet zijn geactiveerd met de knop **ENTER** om de telefoonfuncties met de pijltoetsen te kunnen bedienen.

Stuurwielafstelling, alarmlichten

Stuurwielafstelling



U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

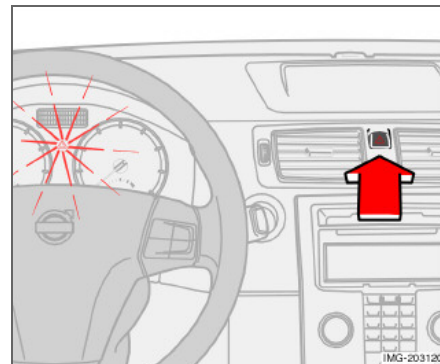
- Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
- Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
- Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel naar terugduwen.



WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af, voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer voordat u wegrijdt, of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

Alarmlichten



Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

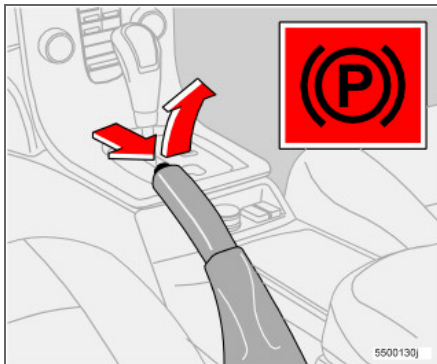


N.B.

De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Handrem, elektrische aansluiting

Handrem (parkeerrem)



De handremhendel zit tussen de voorstoelen.

N.B.

Het brandende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dat u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Handrem aanzetten

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel stevig tot in de eindstand omhoog.
- Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.

- Als de auto wegrolt dient u de handremhendel strakker aan te trekken.
- Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) of in stand P (automaat)

Op een helling parkeren

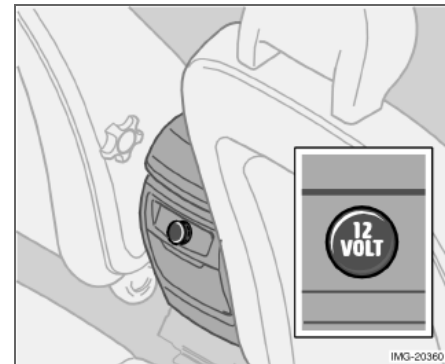
Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

Handrem lossen

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.

Elektrische aansluiting achterin



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. De aansluiting is bedoeld om 12 V af te nemen. De maximale stroomsterkte is 10 A. De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

Aansteker (optie)

Druk op de aansteker om deze te activeren. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Gebruik het rood-gloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.



Elektrisch bedienbare ruiten

Bediening

De ruiten komen tot stilstand als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd.

Handmatige bediening houdt in dat een ruit tot stilstand komt, zodra u de bedieningsknop loslaat. Bij automatische bediening beweegt de ruit ook nadat u de bedieningsknop hebt losgelaten door. Bedien de ruiten altijd onder toezicht.

Zijruit openen:

- Druk het voorste deel van de knop omhoog.

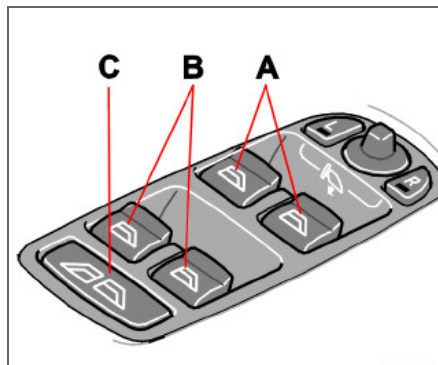
Zijruit sluiten:

- Trek het voorste deel van de knop omhoog.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken. Houd de zijruiten in de achterportieren goed in de gaten, wanneer u ze met de knoppen op het bestuurdersportier sluit.

Bestuurdersportier



Bedieningspaneel op bestuurdersportier

Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten bedienen. Via het bedieningspaneel op het passagiersportier kunt u alleen de ruit in het passagiersportier bedienen.

Na het afzetten van de motor is het mogelijk de ruiten te bedienen zolang de portieren dicht zijn. Als dat niet het geval is, moet u de contactsleutel eerst naar stand I of II draaien.

EÉN ruit tegelijk

U bedient een ruit handmatig door de knop (A of B) tot halverwege omhoog/omlaag te duwen. U activeert de automatische bedie-

ning door de knop volledig omhoog/omlaag te duwen. Alleen de voorste zijruiten zijn automatisch te sluiten.

De bedieningsknoppen op het passagiersportier werken op dezelfde manier als die op het bestuurdersportier.

Alle ruiten tegelijk

Met knop (C) kunt u alle ruiten tegelijk openen of sluiten. Met een korte druk op de rechterzijde van de knop worden de ruiten automatisch geopend. Met een druk op de linkerzijde worden ze gesloten.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van de zijruiten werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

WAARSCHUWING

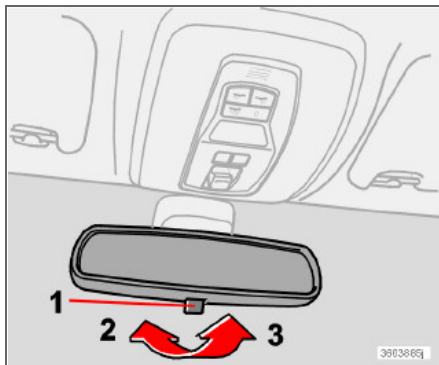
Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door de auto de contactsleutel uit te nemen.

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Achteruitkijkspiegel



Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomend verkeer als hinderlijk ervaart.

Dimfunctie

1. Hendeltje voor dimfunctie
2. Normale stand
3. Dimstand

Autodimfunctie (optie)

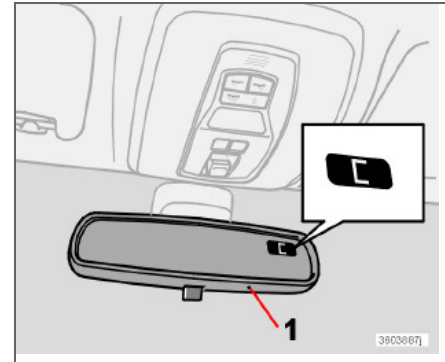
Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje (1) is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Achteruitkijkspiegel met kompas (optie op bepaalde markten)



In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (Noord), **NE** (Noordoost), **E** (Oost), **SE** (Zuidoost), **S** (Zuid), **SW** (Zuidwest), **W** (West) en **NW** (Noordwest).

Kompas kalibreren

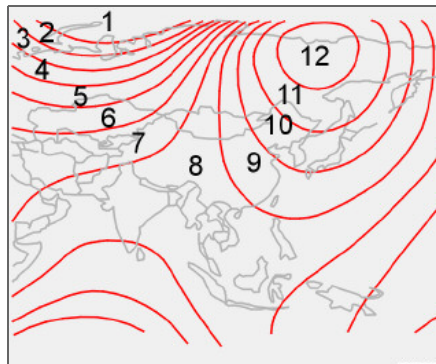


De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is afgesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

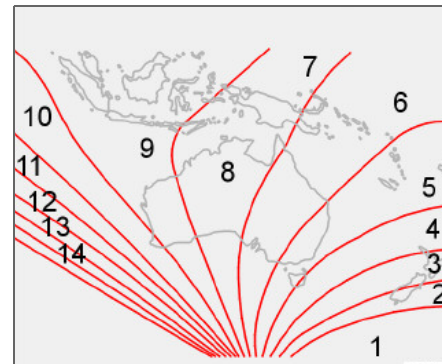
- Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand en laat de motor stationair lopen.
- Houd het knopje (1) ten minste 6 seconden lang ingedrukt, waarna het teken **C** verschijnt (het knopje is verzonken, zodat u bijvoorbeeld een paperclip moet gebruiken om het in te drukken).
- Houd het knopje (1) ten minste 3 seconden ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

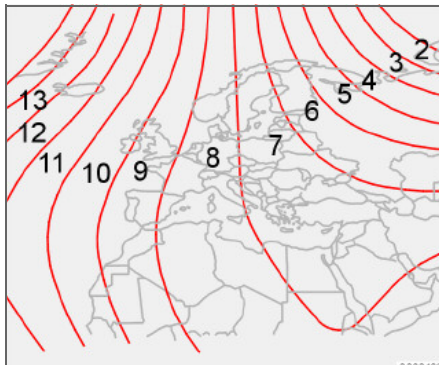
- Druk herhaaldelijk op het knopje (1) totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (1-15) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
- Wacht totdat het teken C weer op het display verschijnt.
- Houd het knopje vervolgens 9 seconden lang ingedrukt en kies L bij auto's met het stuur links en R bij auto's met het stuur rechts.
- Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat er een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is.



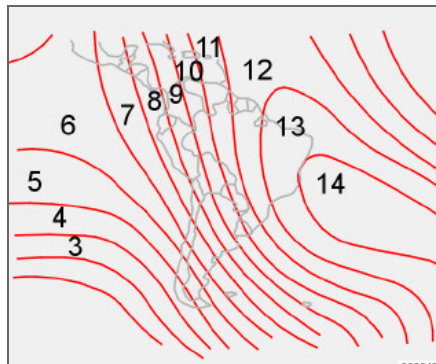
Magnetische zones, Azië



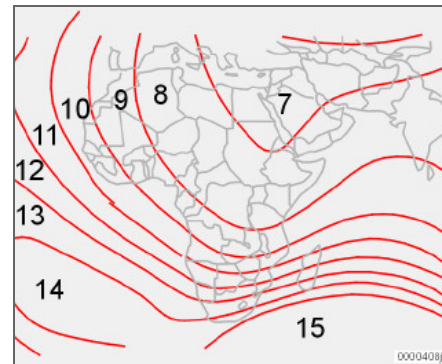
Magnetische zones, Australië



Magnetische zones, Europa



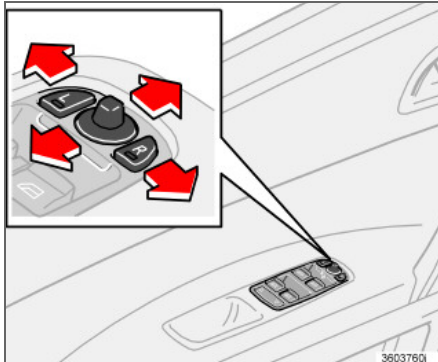
Magnetische zones, Zuid-Amerika



Magnetische zones, Afrika

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Buitenspiegels



De knoppen waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u voor op de armleuning van het bestuurdersportier. De buitenspiegels zijn te bedienen met het contact in stand **I** of **II**.

- Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
- U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
- Druk nogmaals op knop **L** of **R**. Het lampje dooft.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels (optie)

Bij het parkeren of in nauwe straatjes kunt u de buitenspiegels inklappen. Dat is mogelijk als de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

Spiegels inklappen

- Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
- Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.



BELANGRIJK

Gebruik geen ijskrabber om de spiegels van ijs te ontdoen. Er kunnen daarbij krassen op het glas ontstaan. Gebruik liever de spiegelverwarming (zie pagina 70).



WAARSCHUWING

De spiegel aan de bestuurderszijde is groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Spiegels uitklappen

- Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
- Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklappt.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer werkt.

- Klap de spiegels in met behulp van de knoppen **L** en **R**.
- Klap de spiegels weer uit met behulp van de knoppen **L** en **R**. De spiegels staan vervolgens weer in de neutrale stand.

Approach-verlichting en

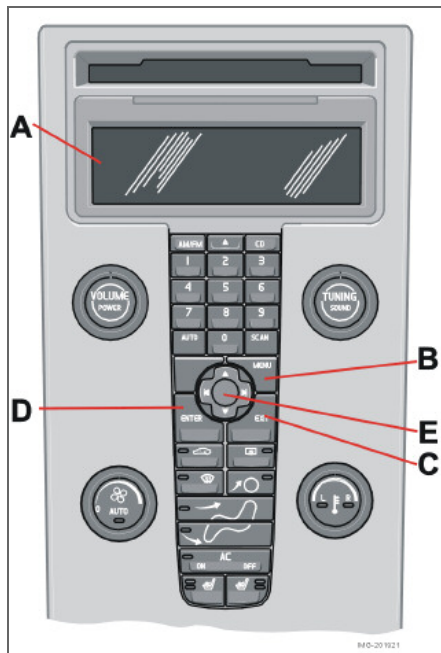
Follow-Me-Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels (optie) gaan branden, als u de Approach-verlichting of de Follow-Me-Home-verlichting activeert.

Positie buitenspiegels vastleggen

De positie van de buitenspiegels wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de afstandsbediening vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde afstandsbediening wordt ontgrendeld, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde posities in.

Persoonlijke instellingen



Bedieningspaneel

Mogelijke instellingen

Voor sommige functies in de auto zijn persoonlijke instellingen mogelijk. Dit geldt voor de sloten en de klimaatregelings- en audio-functies. Zie pagina 204 voor audiofuncties.

Bedieningspaneel

A. Display

B. **MENU**

C. **EXIT**

D. **ENTER**

E. Navigatie

Toepassing

De instellingen worden weergegeven op het display (A).

Open het menu om instellingen te verrichten:

- Druk op de knop **MENU** (B).
- Ga bijvoorbeeld naar **Instellingen van de auto** met behulp van de navigatieknop (E).
- Druk op **ENTER** (D).
- Selecteer een optie met behulp van de navigatieknop (E).
- Activeer uw keuze met **ENTER**.

Menu sluiten:

- Houd de knop **EXIT** (C) ongeveer één seconde ingedrukt.

Klimaatinstellingen

Automatische blower afstellen

Op auto's met elektronische klimaatregeling (ECC) kunt u de ventilatorsnelheid in de stand **AUTO** instellen:

- U kunt kiezen uit **Laag**, **Normaal** en **Hoog**.

Timer recirculatie

Wanneer de timer actief is, wordt de lucht in de auto afhankelijk van de buitentemperatuur 3 – 12 minuten lang gerecirculeerd.

- Selecteer **Aan/Uit** als de recirculatietimer actief moet zijn of niet.

Reset alles

De fabrieksinstellingen voor de klimaatregelingsopties herstellen.

Instellingen van de auto

Verlichting auto is ontgrendeld

Als u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, kunt u de richtingaanwijzers van de auto laten knipperen. De opties **Aan/Uit** zijn mogelijk.

Verlichting auto is vergrendeld

Als u de auto met de afstandsbediening vergrendelt, kunt u de richtingaanwijzers laten knipperen. De opties **Aan/Uit** zijn mogelijk.



Persoonlijke instellingen

Automatische vergrendeling – portieren

Het is mogelijk de portieren en het kofferdeksel automatisch te vergrendelen bij snelheden hoger dan 7 km/h. U hebt de keuze uit de opties **Aan/Uit**. Door tweemaal aan de ope-ningshandgreep te trekken kunt u de portieren van de binnenzijde ontgrendelen en openen.

Portieren ontgrendelen

Er bestaan twee opties voor het ontgrendelen:

- **Alle portieren** – beide portieren en het kofferdeksel ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening.
- **Bestuurdersportier eerst, dan de overige portieren** – het bestuurdersportier ontgren-delen met één druk op de afstandsbedie-ning. Als u nog een keer drukt, worden het passagiersportier alsmede het kofferdeksel ontgrendeld.

Op afstand openen (optie op bepaalde markten)

- **Alle portieren** – alle portieren alsmede het kofferdeksel tegelijkertijd ontgrendelen.
- **Beide voorportieren** – beide voorportieren worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- **Eén voorportier** – een van de voorportie-ren of het kofferdeksel (naar keuze) apart ontgrendelen.

Approach-verlichting

U kunt de tijd aangegeven die de verlichting moet branden bij een druk op de knop voor

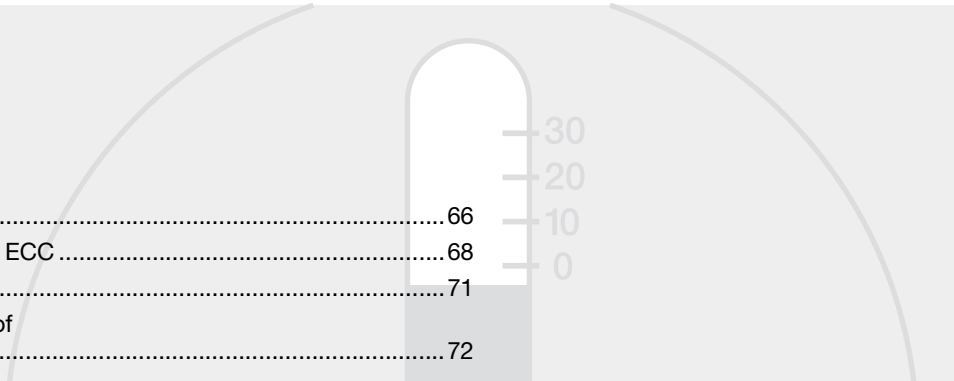
Approach-verlichting op de afstandsbedie-ning. U kunt de volgende opties selecteren: **30/60/90 seconden**.

Follow-Me-Home-verlichting

U kunt de tijd aangeven dat de verlichting van de auto moet branden, als u de linker stuur-hendel naar achteren trekt na het uitnemen van de contactsleutel. U kunt de volgende op-ties selecteren: **30/60/90 seconden**.

Informatie

- Het **VIN** (Vehicle Identification Number) is het unieke identificatienummer van de auto.
- **Aantal sleutels**. Hier wordt het aantal sleu-tels weergegeven dat voor de auto geregis-treerd is.



Algemene informatie over de klimaatregeling	66
Elektronische klimaatregeling, ECC	68
Luchtverdeling	71
Standverwarming op brandstof (optie)	72

KLIMAATREGELING



03





03 Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling

ECC/Airconditioning

De auto is uitgerust met elektronische klimaatregeling (ECC). De klimaatregeling regelt de airconditioning (A/C) en zorgt ervoor dat de lucht in het interieur wordt gekoeld, verwarmd of van vocht wordt ontdaan.

N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om te voorkomen dat ze beslaan. Gebruik een normaal poetsmiddel voor glaswerk.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motor- kap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor

de ozonlaag is. Gebruik bij het bijvullen/verversen van koudemiddel alleen R134a. Laat dergelijke werkzaamheden over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Onderhoudsprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden is het mogelijk dat u het filter vaker moet vervangen.

N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Display

Er zit een display boven het klimaatregelingspaneel. Hier worden de door u ingevoerde klimaatinstellingen weergegeven.

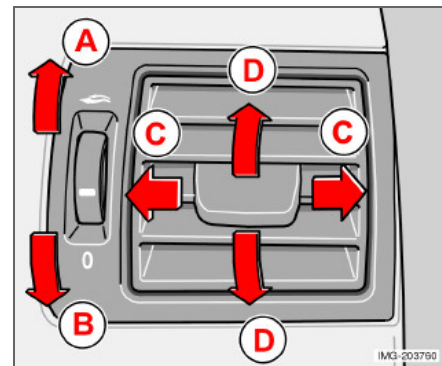
Persoonlijke instellingen

U kunt twee functies van het klimaatregelings-systeem naar wens instellen:

- De ventilatorsnelheid in de stand **AUTO** (geldt alleen voor auto's met ECC).
- Timergestuurde recirculatie van lucht in passagiersruimte.

Zie pagina 62 voor meer informatie over het verrichten van instellingen.

Blaasmonden in dashboard



- A. Open
- B. Dicht
- C. Luchtstroom naar links of rechts
- D. Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om ze te ontwasemen.

Bij koud weer: Sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.



Algemene informatie over de klimaatregeling

ECC (optie)

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de lichtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Positie van de sensoren

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit achter het bedieningspaneel van de klimaatregeling.



N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Condenswater

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Zijruiten

Voor een goede werking van de airconditioning moet u de hardtop en de zijruiten gesloten houden.

Optrekken

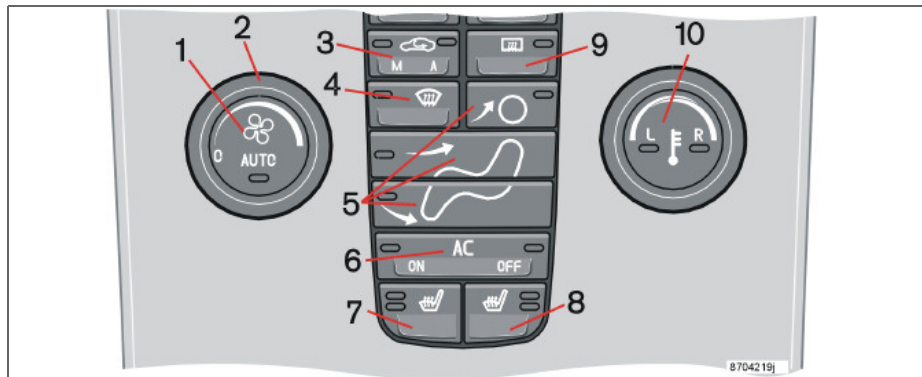
Wanneer u volgas optrekt, wordt de airconditioning tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan korte tijd iets oplopen.



03 Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC

Bedieningspaneel

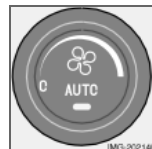


1. AUTO

2. Ventilator
3. Recirculatie/Interior Air Quality System
4. Ontwaseming
5. Luchtverdeling
6. **AC ON/OFF** (Aan/Uit)
7. Elektrische stoelverwarming, links
8. Elektrische stoelverwarming, rechts
9. Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming
10. Temperatuurknop

Functies

1. AUTO



Houdt automatisch de ingestelde interieurtemperatuur op peil door de verwarming, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling af te regelen.

Wanneer de hardtop geopend is, komt er meer warme of koude lucht uit de onderste blaasmonden in het interieur. Het vermogen van de klimaatregeling wordt bovendien beperkt, als

het niet mogelijk is om voor compensatie te zorgen voor de temperatuursinvloeden buiten de auto.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u op de knop AUTO (1) drukt. Op het display verschijnt **AUTOM. KLIMAAT**.



Elektronische klimaatregeling, ECC

2. Ventilator

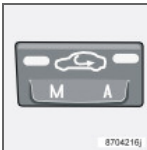


U kunt de snelheid waarmee de ventilator draait verhogen of verlagen door aan de knop te draaien. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.

i N.B.

Als u de knop zo ver linksom draait dat de ventilatorindicatie op het display uitgaat, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilatorlampje en **OFF** weer.

3. Recirculatie



Deze functie kan worden ingeschakeld als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden

geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is), de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwali-

teit. Zie Persoonlijke instellingen, pagina 62 voor het in- en uitschakelen van deze functie.

i N.B.

Wanneer u de ontwaseming (4) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Interior Air Quality System (optie)



(dezelfde knop als de recirculatie)

Het Interior Air Quality System bestaat uit een combifilter met een Air Quality Sensor. Het combifilter ontdekt de binnenkomende lucht

van gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten zodat de lucht in de passagiersruimte recirculeert. Wanneer de Air Quality Sensor actief is, brandt het groene lampje (**A**) in de knop.

Air Quality Sensor activeren:

- druk op **AUTO** (1) om de Air Quality Sensor te activeren (normale instelling).
- Of:
- selecteer één van de volgende drie functies door verschillende malen op de recirculatieknop te drukken.

- de Air Quality Sensor is actief – de led (**A**) brandt.
 - de recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer) – geen van de leds brandt.
 - de recirculatie is actief – de led (**M**) brandt.
- Let erop dat:

- U de Air Quality Sensor het beste altijd ingeschakeld kunt laten staan.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U de Air Quality Sensor moet uitschakelen, als de ruiten beslaan.
- U beter ook de ontwaseming voor de voorruit, achterraut en zijruiten kunt inschakelen, wanneer de ruiten beslaan.

4. Ontwaseming



Met deze knop kunt u de voorruit en de zijruiten snel ontwasemen en ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemings-

knop brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

Bij activering van de ontwasemingsfunctie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zo veel mogelijk van vocht te ontdoen:



03 Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC

- de airconditioning (A/C) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC (5));
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

5. Luchtverdeling

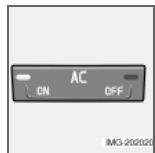


Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een brandend lampje in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 71.

6. A/C, Aan/Uit (ON/OFF)

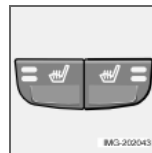


ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: De airconditioning staat uit.

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC).

7 en 8. Elektrisch verwarmde voorstoelen



(optie op bepaalde markten)

Doe het volgende om de voorstoel te verwarmen:

- Hoog verwarmingsniveau
Eenmaal op de knop drukken – beide lampjes branden.
- Laag verwarmingsniveau
Een tweede keer op de knop drukken – één lampje brandt.
- Verwarming uit
Een derde keer op de knop drukken – geen van de lampjes brandt.

9. Elektrische achterrui- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterrui en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien.

Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de

achterrui en de buitenspiegels in. Een brandend lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. De verwarming van de buitenspiegels wordt na ca. 6 minuten automatisch uitgeschakeld; die van de achterrui na ca. 12 minuten.

10. Temperatuurnop



Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar worden instellen.

Met een druk op de knop, activeert u slechts één zijde. Wanneer u de knop nogmaals indrukt, activeert u de andere zijde. Bij een derde keer indrukken zijn beide zijden weer geactiveerd.

Het lampje in de knop en het display boven het klimaatregelingspaneel geven aan welke zijde actief is.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hoger of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.



Luchtverdeling

Luchtverdeling	Toepassing:		Luchtverdeling	Toepassing:
 IMG-202004	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	Om snel te ontdooien en te ontwasemen.	 IMG-202005	Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.
 IMG-202042	Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet voor lage ventilator-snelheid).	 IMG-202007	Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.
 IMG-203924	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	Om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.	 IMG-202040	Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en bij de ruiten.
 IMG-202041	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	Om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.	 8704217	Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.
				Om koele lucht naar de voeten te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.



03 Klimaatregeling

Standverwarming op brandstof (optie)

Algemene informatie over verwarmingen

U kunt de standverwarming meteen inschakelen of twee verschillende uitschakeltijden instellen met **TIMER AM** en **TIMER PM**. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden uitgeschakeld. Bij een buitentemperatuur hoger dan 25 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van -10 °C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 60 minuten.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

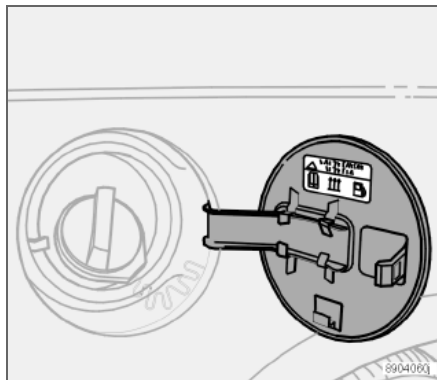
⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming op benzine of dieselolie moet de auto in de buitenlucht staan.

⚠ WAARSCHUWING

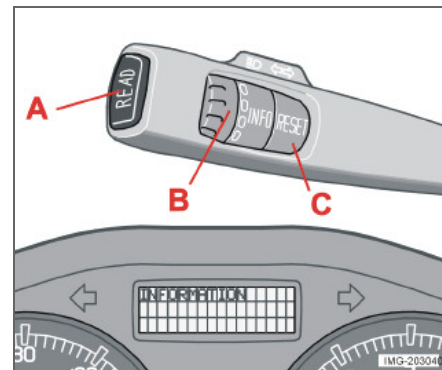
Schakel voor het tanken de standverwarming op brandstof uit. Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Controleer op het informatiedisplay of de verwarming uit is. Als de standverwarming werkt, verschijnt er **PARK.VERW AAN** op het informatiedisplay.



Waarschuwingsticker op tankvulklep.

Verwarming inschakelen



- Geef het tijdstip aan waarop u de auto wilt gebruiken. Druk op **RESET** (C) om de uren en minuten in te stellen.
- Houd de knop **RESET** (C) ingedrukt, totdat de timer is geactiveerd.

Standverwarming meteen inschakelen

- Gebruik het duimwiel (B) om naar **DIRECTE START** te gaan.
- Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties **AAN** of **UIT** te selecteren.
- Selecteer **AAN**. De verwarming zal 60 minuten lang blijven werken. De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor een temperatuur van 30°C heeft bereikt.



Standverwarming op brandstof (optie)

Standverwarming meteen uitschakelen

- Gebruik het duimwiel (B) om naar **DIRECTE START** te gaan.
- Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties **AAN** of **UIT** te selecteren.
- Kies voor **UIT**.

N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming nog aanstaat.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld. Er verschijnt dan een melding op het informatie-display. Bevestig deze melding door op de knop **READ** (A) te drukken.

BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren. Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de verwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de verwarming verbruikt.

TIMER AM en PM instellen

Om veiligheidsredenen kunt u uitsluitend tijden voor het komende etmaal programmeren en dus niet voor meerdere dagen tegelijk.

- Ga met het duimwiel naar **TIMER**.
- Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
- Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in uren aan te geven.
- Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
- Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in minuten aan te geven.
- Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
- Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren. Wanneer u **TIMER AM** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **TIMER PM** door aan het duimwiel te draaien. U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **TIMER AM**.

Displaytekst

Wanneer u de instellingen voor **TIMER AM**, **TIMER PM** en **DIRECTE START** activeert, gaat het informatielampje op het instrumentenpaneel branden. Op het informatiedisplay verschijnt bovendien een verklarende tekst. Het display geeft ook aan welke timer actief is,

wanneer u bij het verlaten van de auto de sleutel uit het contact neemt.

Klok/timer

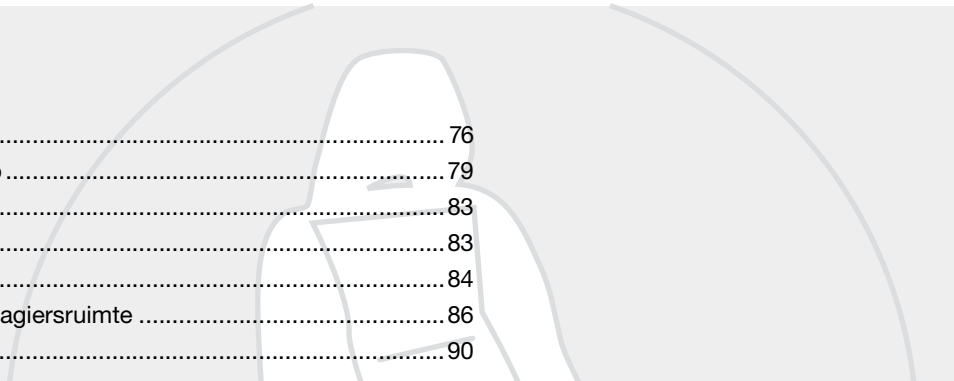
Als u na het instellen van de timer(s) van de verwarming de klok van de auto bijstelt, worden alle timerinstellingen geannuleerd.

Hulpverwarming (diesel)

(bepaalde landen)

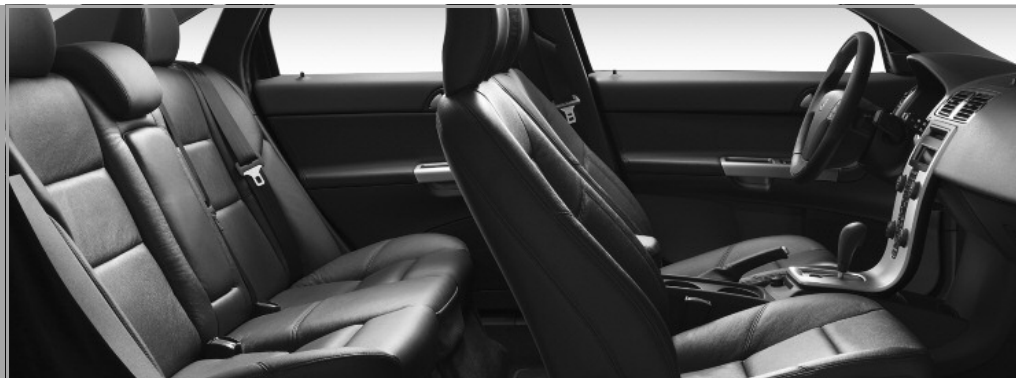
Bij koud weer kan hulpverwarming nodig zijn om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De hulpverwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is als de motor loopt. Deze wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het voldoende warm is of wanneer de motor wordt uitgezet.



Voorstoelen	76
Elektrisch bedienbare hardtop	79
Windscherm (optie)	83
Windscherm (optie)	83
Interieurverlichting.....	84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte	86
Kofferbak.....	90

INTERIEUR



04





Voorstoelen

Zithouding



De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rijkhouding.

1. Vooruit/achteruit - de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
2. Voorkant zitting hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
3. Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
4. Lendensteun wijzigen¹, aan de knop draaien.

¹ Geldt ook voor elektrisch bedienbare stoelen.

5. Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoelen (optie). Bedieningselement (2) is niet op alle stoelmodellen aanwezig.



WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden.

Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Achterinstap, Easy entry

Zorg dat de veiligheidsgordel uit de gordelgeleider wordt gehaald, voordat er achterpassagiers in of uit de auto stappen (zie pagina 14). Gebruik Easy entry alleen, wanneer er niemand op de te verzetten stoel zit.

Handmatig bedienbare stoel

Stoel naar voren zetten:

- Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Klap de rugleuning zo ver naar voren toe om dat deze wordt vergrendeld.
- Laat de handgreep los en duw de stoel naar voren.

Stoel naar achteren zetten:

- Duw de stoel in de oorspronkelijke stand terug.

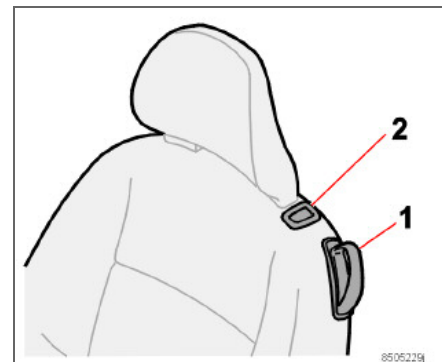
- Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning weer rechtop te zetten.

De stoel neemt dezelfde positie in als voordat deze met de Easy entry-functie werd omgeklapt.

Elektrisch bedienbare stoel

Stoel naar voren zetten:

- Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Klap de rugleuning zo ver naar voren toe om dat deze wordt vergrendeld.
- Druk op de knop (2) die naast de hoofdsteun zit. Houd de knop ingedrukt.



Easy entry

Stoel naar achteren zetten:



Voorstoelen

- Druk op de knop (2) die op de hoofdsteun zit. Houd de knop ingedrukt.
- Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning weer rechtop te zetten.

N.B.

Alleen wanneer de rugleuning omgeklapt is, kan de stoel maximaal (+6 cm) naar voren worden geschoven om achterpassagiers makkelijker te laten in- en uitstappen. Als u de rugleuning weer rechtop zet terwijl de stoel zo ver mogelijk naar voren staat, schuift de stoel na enkele seconden automatisch 6 cm naar achteren.

WAARSCHUWING

Controleer of de rugleuning goed rechtop staat door tegen de hoofdsteun te duwen en eraan te trekken.

Laat de veiligheidsgordel aan de passagierszijde tijdens het rijden op de gordelgeleider zitten, ook al zit er niemand op deze stoel.

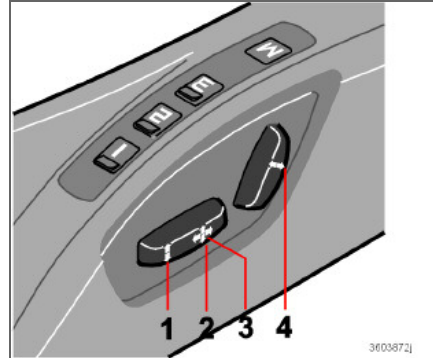
Vloermatten (optie)

Volvo biedt vloermatten die speciaal voor de auto vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat de mat kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)



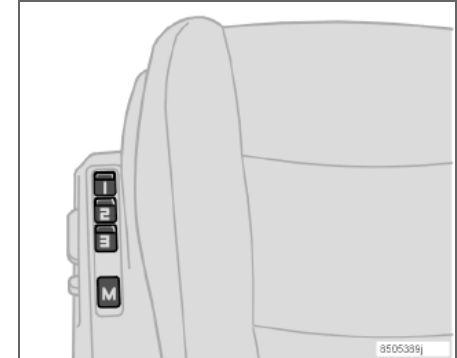
Tot enige tijd nadat u het portier met de afstandsbediening hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. Het is altijd mogelijk de stoel te verstellen, wanneer de contactsleutel in stand I of II staat.

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit
3. Stoel omhoog/omlaag
4. Hellingshoek rugleuning

Er wordt een beveiliging tegen overbelasting geactiveerd, als een van de stoelen wordt geblokkeerd. Wanneer dit het geval is, dient u het contact uit te schakelen en enige tijd te wachten voordat u de stoel opnieuw probeert

te verstellen. U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren.

Geheugenfunctie



Knoppen voor geheugenfunctie

Instelling vastleggen

- Stel de stoel en de buitenspiegels in.
- Houd knop **M** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1** – **3**, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.



Voorstoelen

Geheugen van transpondersleutel

De stand van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de in het sleutelgeheugen vastgelegde standen in.



N.B.

Het sleutelgeheugen werkt onafhankelijk van de geheugenfunctie van de stoel.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een willekeurige knop drukken om de stoel tot stilstand te brengen.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de knoppen spelen.

Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen.

Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneeld kan raken.



Elektrisch bedienbare hardtop

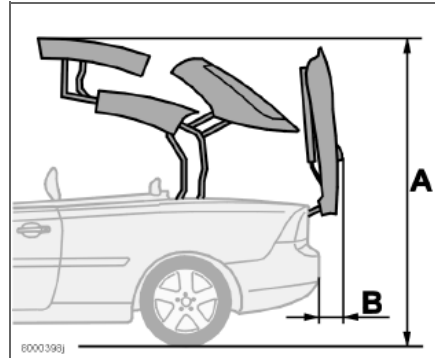
Voorwaarden voor bediening hardtop

- Geen voorwerpen op de hoedenplank.
- Geen sneeuw, ijs of losse voorwerpen op de hardtop of op het kofferdeksel.
- De hardtop is droog.
- Er is 2,0 m aan vrije hoogte (A) boven de auto en 0,2 m van de achterbumper tot aan obstakels achter de auto (B).
- Omgevingstemperatuur hoger dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Bagagewand dicht (zie pagina 90).
- Kofferdeksel gesloten.
- Stilstaande auto, rempedaal ingedrukt.

Als u de aanwijzingen op de volgende pagina's niet opvolgt, is schade aan het openings- en sluitingsmechanisme van de hardtop niet uit te sluiten.

Volvo adviseert tevens het volgende:

- Vlakke ondergrond.
- Uitvoering van de hardtopbediening in één vloeiende beweging.
- Motor loopt stationair.



BELANGRIJK

Water op de hardtop kan bij het openen van de hardtop de kofferbak en het interieur inlopen.



WAARSCHUWING

Tussen de bewegende delen van de hardtop of het kofferdeksel kunnen mensen (kinderen!) of voorwerpen bekneld raken.

- Bedien de hardtop daarom onder toezicht.
- Zie de sticker op de bagagewand.
- Laat kinderen niet met de bedieningsknoppen spelen.
- Laat de hardtop niet langer dan nodig in een tussenpositie stilstaan.



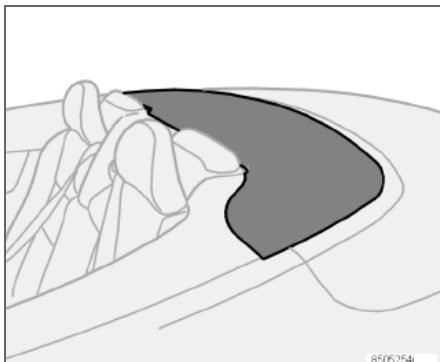
WAARSCHUWING

Laat een autosleutel nooit onbeheerd achter bij kinderen in de auto.



Elektrisch bedienbare hardtop

Afdekking

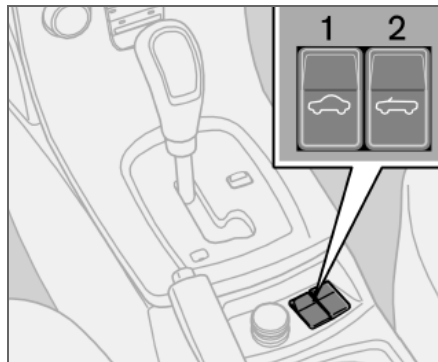


Wanneer de hardtop openstaat is de ruimte tussen de hoofdsteunen van de achterbank en het kofferdeksel afgedekt met een afdekking (zie afbeelding).

BELANGRIJK

Gebruik de afdekking niet om lading of personen op te vervoeren, omdat de afdekking daarbij beschadigd kan raken.

Hardtop openen en sluiten



- Draai de contactsleutel naar stand **II**. Voorkeur gaat uit om de motor te starten!
- Trap op het rempedaal.
- Houd de linker knop (1) ingedrukt om de hardtop te sluiten of de rechter knop (2) om de hardtop te openen.

Let tijdens het bedienen van de hardtop op eventuele meldingen op het informatiedisplay. Eventueel gesloten ruiten zakken ca. 10 centimeter omlaag. Alle ruiten komen na afloop van de hardtopbediening weer omhoog.

Laat de knop los, wanneer er een signaal klinkt en de melding **DAK DICTH** of **DAK OPEN** op het informatiedisplay verschijnt.



WAARSCHUWING

Trek nooit aan de ontkoppelingskabel voor het hydraulisch systeem die onder het zitgedeelte van de achterbank zit. Alleen servicemonteurs mogen gebruik maken van de ontkoppelingsfunctie van het hydraulisch systeem.

Consequenties van het gebruik:

- groot gevaar voor beknelling,
- ongecontroleerde beweging/opening van de elektrisch bedienbare hardtop of het kofferdeksel,
- mogelijke schade aan de onderdelen van de hardtop.

Zorg ervoor dat aan de voorwaarden is voldaan voordat u de hardtop bedient.

Tekst op informatiedisplay

Bepaalde meldingen gelden ook voor Load Assist (zie pagina 91).

- **TRAP REM IN VOOR WERKING DAK**
Trap eerst op het rempedaal om de hardtop te kunnen bedienen.
- **KOFFERBAKDEKSEL HELEMAAL OPENEN** – Open het kofferdeksel geheel.
- **KOFFERBAK DICTH VOOR WERKING DAK** – Het kofferdeksel staat niet dicht. Sluit het kofferdeksel.



Elektrisch bedienbare hardtop

- **KOFFERBAK APART DICHT VOOR DAK** – De bagagewand staat niet dicht. Sluit de bagagewand (zie pagina 90).
- **ACCUSPANN. LAAG VOOR WERKING DAK** – De accuspanning is te gering. U kunt de hardtop alleen sluiten. Laad de accu op door bijvoorbeeld de motor te starten en probeer opnieuw.
- **DAK NIET OP SLOT** – De hardtop werd niet goed geopend of gesloten. Probeer de hardtop opnieuw te openen of te sluiten.
- **DAK IN LASTHULP POSITIE** – De hardtop werd omhooggebracht door de functie Load Assist. Breng de hardtop omlaag (zie pagina 90).
- **TEMP. BEPERKT WERKING DAK** – Het bedieningssysteem voor de hardtop is ofwel oververhit of de buitentemperatuur is lager dan -10°C . Als de hardtop oververhit is, moet u ca. vijf minuten wachten totdat de melding is verdwenen en het daarna opnieuw proberen.

Meldingen bij storingen in de hardtop

Bij storingen in de hardtop kunnen er twee meldingen op het informatiedisplay verschijnen:

- **STORING DAK SERVICE VEREIST** – Het is niet mogelijk de hardtop te bedienen. Er zijn servicewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats vereist. Desge-

wenst kunt u de auto afdekken zoals beschreven in de instructies.

- **STORING DAK ZIE HANDLEIDING** – Er gelden speciale aanwijzingen voor bediening van de hardtop of Load Assist. Er zijn servicewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats vereist.

Bijzondere bedieningsinstructies bij storingen in de hardtop

Als de melding **STORING DAK ZIE HANDLEIDING** op het informatiedisplay verschijnt, valt de hardtop niet op de normale manier te bedienen.



N.B.

Eenmaal gesloten kunt u de hardtop niet meer openen.



BELANGRIJK

Om de hardtop bij een storing in de hardtopbediening te kunnen sluiten moet u nauwkeurig controleren of er is voldaan aan de voorwaarden voor bediening van de hardtop (zie pagina 79). Zelfs als er aan de voorwaarden is voldaan, bestaat er een aanzienlijk gevaar voor materiële schade.

- Houd de openings- of sluitingsknop ingedrukt totdat de melding STORING

DAK ZIE HANDLEIDING op het display verschijnt. Laat de knop vervolgens los.

- Druk opnieuw op de openings- of sluitingsknop. Houd de knop ca. 5 seconden lang ingedrukt totdat de hardtop in beweging is gekomen. Houd de knop ingedrukt totdat de hardtopbeweging volledig afgerond is, ook al wordt deze korte tijd onderbroken. Let op eventuele fouten die schade aan de auto kunnen veroorzaken.

Tijdens het sluiten klinkt van begin tot einde een geluidssignaal.



WAARSCHUWING

Trek nooit aan de ontkoppelingskabel voor het hydraulisch systeem die onder het zitgedeelte van de achterbank zit. Alleen servicemonteurs mogen gebruik maken van de ontkoppelingsfunctie van het hydraulisch systeem.

Consequenties van het gebruik:

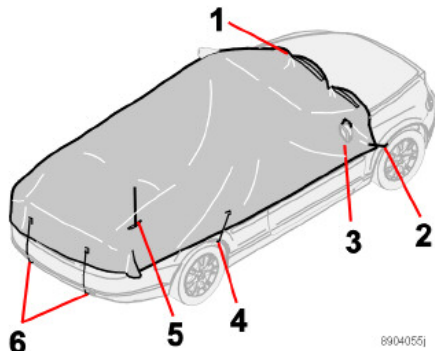
- groot gevaar voor beknelling,
- ongecontroleerde beweging/opening van de elektrisch bedienbare hardtop of het kofferdeksel,
- mogelijke schade aan de onderdelen van de hardtop.

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in het hardtopsysteem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.



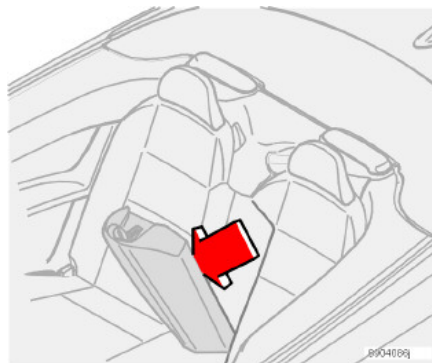
Elektrisch bedienbare hardtop

Dekplastic om auto tijdelijk af te dekken



Als het niet is mogelijk de hardtop te sluiten door bijvoorbeeld een lage accuspanning of een andere storing in het hardtopsysteem, kunt u ter bescherming een stuk dekplastic aanbrengen. Breng het plastic dusdanig aan dat de bevestigingstouwjes aan de binnenkant zitten.

Het stuk plastic ligt opgeborgen in een zak met het opschrift "Cover for temporary use".



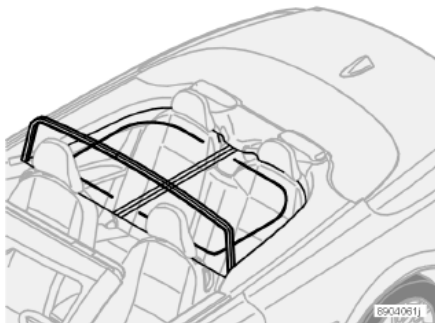
Dekplastic, opgeborgen in doorsteekluik

- Bevestig de haken (4) aan de achterste wielkuipen en de haken (6) onder de achterbumper.
- Sluit (zo mogelijk) de ruiten.
- Neem het dekplastic uit het middenpaneel in het zitgedeelte van de achterbank (bij het doorsteekluik).
- Haal het dekplastic uit de verpakking en vouw het uit.
- Haal de buitenspiegel (3) door de opening en bevestig de haken (2) aan de voorste wielkuipen.
- Klem het dekplastic tussen de wisserbladen en de voorruit vast en trek het plastic strak, zodat er bij ieder wisserblad één vouw (1) ontstaat.
- Steek de antenne (5) door de opening.



Windscherm (optie)

Windscherm



Windscherm

Om bij het rijden met een geopende hardtop de turbulentie in het interieur te verminderen kunt u gebruik maken van het windscherm.

Windscherm aanbrengen

- Klap het vierdelige scherm tot op de volle breedte uit en duw de borging in.
- Duw het windscherm dusdanig onder de hoofdsteuken dat het op de bovenkant van het ruggedeelte rust.



N.B.

Wees voorzichtig met de bekleding.

- Duw de borghendels in de houders op de zijpanelen in totdat u een klikt hoort.
- Klap het opstaande deel van het windscherm omhoog.

U gebruikt de ritssluitingen van het windscherm om bagage op de achterbank te vervoeren of deze te verwijderen.



WAARSCHUWING

Controleer of het windscherm goed vastzit. Het kan anders loskomen bij uitwijkmanoeuvres e.d. en persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.



WAARSCHUWING

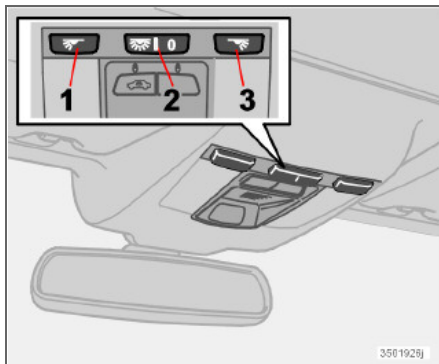
Bij gebruik van het windscherm mag u geen achterpassagiers vervoeren.

U bewaart het windscherm in de bijbehorende zak in de kofferbak, onder de bagagewand, dat helemaal voorin tegen het ruggedeelte aan ligt.



Interieurverlichting

Verlichting voorin



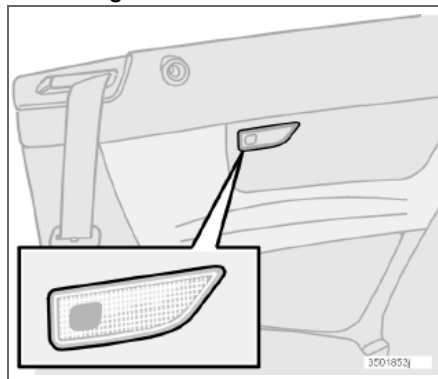
1. Leeslampje linksvoor, aan/uit
2. Interieurverlichting voor- en achterin
3. Leeslampje rechtsvoor, aan/uit

Met de knop (2) kunt u drie verlichtingsstanden selecteren voor de interieurverlichting:

- Uit (0) – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting uitgeschakeld.
- Neutrale stand – interieurverlichting gaat branden bij het openen van een portier en dooft weer bij het sluiten ervan. De dimfunctie is actief.
- Aan – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

De leeslampjes zijn te activeren met het contactslot in stand I of II en wanneer de motor loopt. De lampjes kunnen ook tot 30 minuten na het afzetten van de motor of na het openen of sluiten van een portier worden ingeschakeld.

Verlichting achterin



In of uit te schakelen met een druk op de knop.

Automatische verlichting

De interieurverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld wanneer de knop (2) in de neutrale stand staat.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

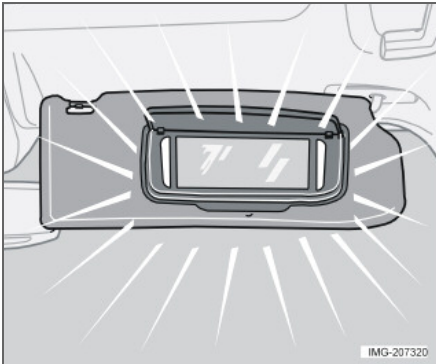
- u de auto vanaf de buitenzijde met de sleutel of afstandsbediening ontgrendelt;
- u de motor hebt afgezet en de contactsleutel naar stand 0 hebt gedraaid.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start;
- u de auto vanaf de buitenzijde met de sleutel of afstandsbediening vergrendelt.

De interieurverlichting gaat aan en blijft 5 minuten lang branden, als een van de portieren openstaat.

De interieurverlichting kan binnen 30 minuten nadat u de contactsleutel naar stand 0 hebt gedraaid in- of uitgeschakeld worden door op de knop (2) te drukken. De verlichting blijft vervolgens 5 minuten lang branden, tenzij u deze zelf eerder uitschakelt.

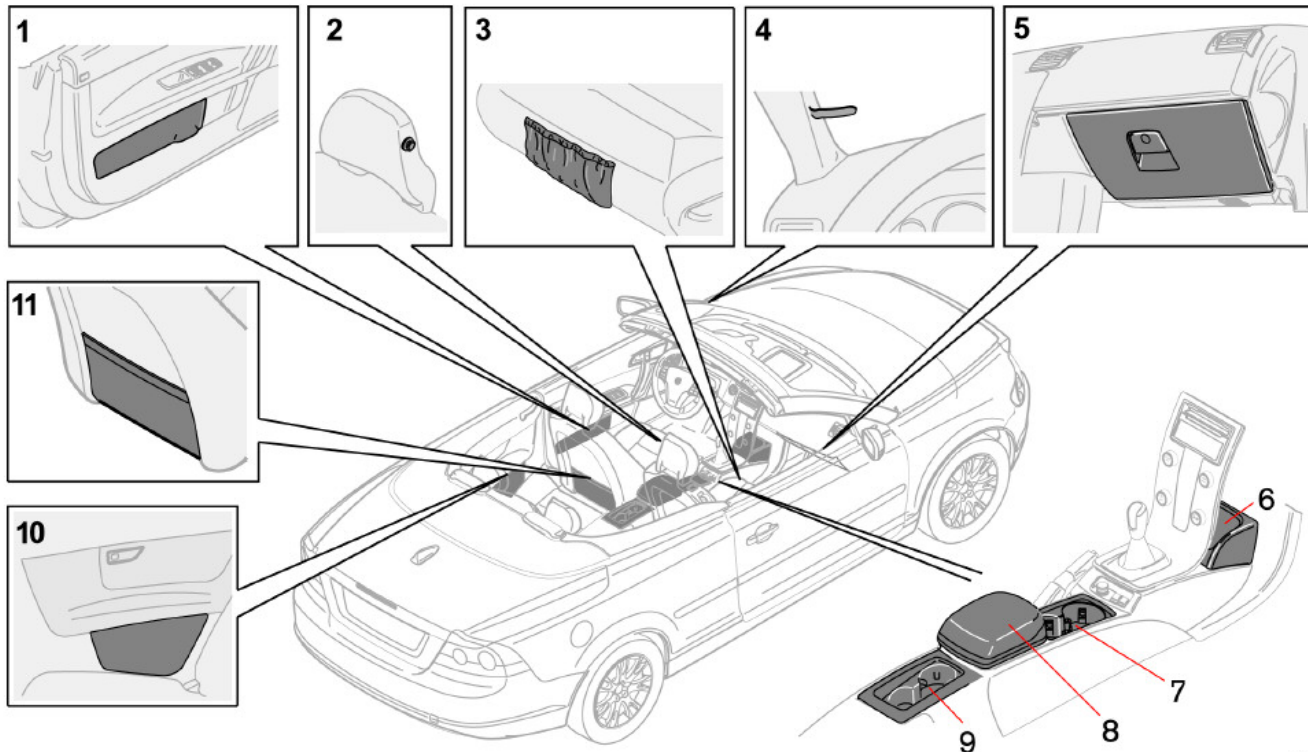
**Make-upspiegel¹**

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

¹ Optie op bepaalde markten.



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



G010759



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergmogelijkheden

1. Opbergvak in portierpaneel (afsluitbaar vak als optie)
2. Kledinghaak (alleen voor de lichtere kledingstukken)
3. Opbergvak aan de voorkant van de zittingen van de voorstoelen
4. Parkeerkaarthouder
5. Dashboardkastje
6. Opbergvakken
7. Bekerhouder (met schuifklepje, optie op bepaalde markten)
8. Tunnelvak (bijvoorbeeld voor cd's)
9. Bekerhouder (met schuifklepje, optie)
10. Opbergvak in zijpaneel achterin
11. Opbergvak aan de achterkant van de voorstoelen

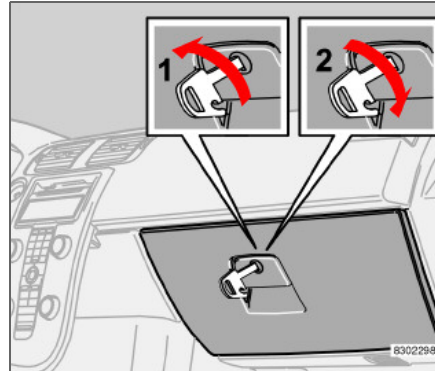


WAARSCHUWING

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Dashboardkastje



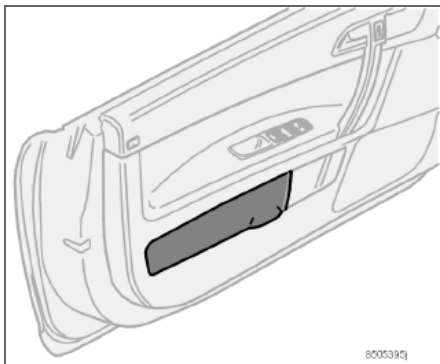
1. Ontgrendelen
2. Vergrendelen

Hier kunt u het instructieboekje en kaarten opbergen. Er zijn ook houders voor munten, pen- en tankkaarten. Het dashboardkastje kan handmatig worden vergrendeld met behulp van het afneembare sleutelblad in de afstandsbediening. Zie pagina 97 voor meer informatie over de sleutel.



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergvak in portierpaneel

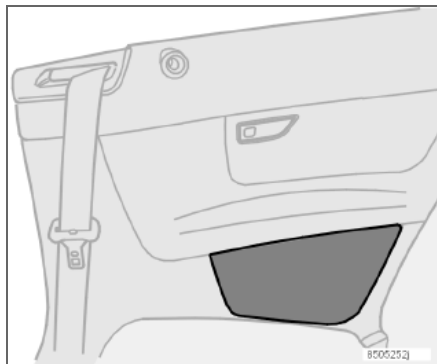


U kunt het opbergvak openen door het onder aan de voorkant op te tillen en sluiten door lichte druk aan te brengen op de bovenkant ervan.

Afsluitbaar opbergvak in portierpaneel (optie)

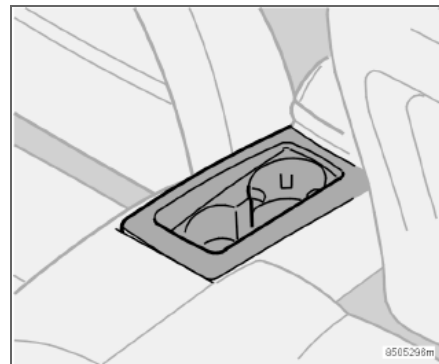
U vergrendelt het opbergvak via de afstandsbediening (zie pagina 98).

Opbergvak in zijpaneel achterin



U kunt het opbergvak openen en sluiten door in het midden van de bovenkant ervan lichte druk aan te brengen.

Bekerhouder achterin

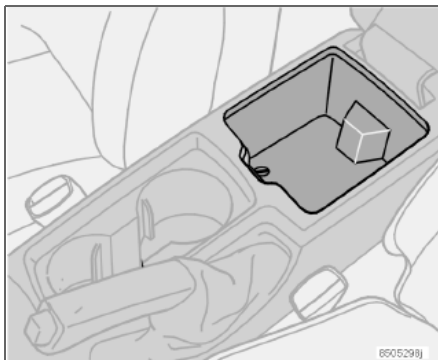


Er zijn tevens bekerhouders voor- en achterin met schuifklepjes te verkrijgen (optie op bepaalde markten).



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Tunnelvak



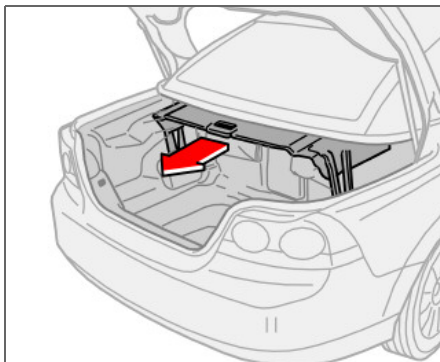
U kunt het vak openen en sluiten met een druk op de knop die voor op het deksel zit. In dit vak zit tevens de slotcilinder om het kofferdeksel met behulp van het afneembare sleutelblad¹ handmatig te openen (zie pagina 104).

¹ Het slot kan ook op de vloer achter de bestuurdersstoel zitten.



Kofferbak

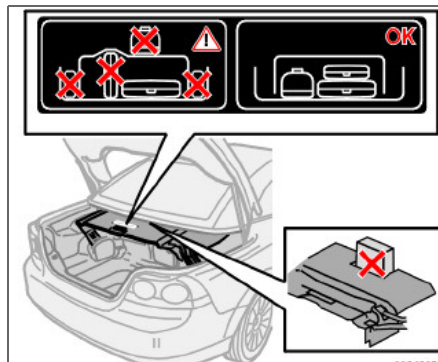
Bagagewand



De bagagewand heeft tot doel de hoeveelheid bagage in de kofferbak dusdanig te beperken dat de hardtop ongehinderd kan bewegen. Let erop dat de bagagewand goed gesloten wordt en links en rechts stevig vergrendeld wordt.

BELANGRIJK

Plaats geen voorwerpen boven op of naast de bagagewand wanneer deze gesloten is. Plaats de bagage niet dusdanig dat deze uitsteekt boven de gesloten bagagewand.

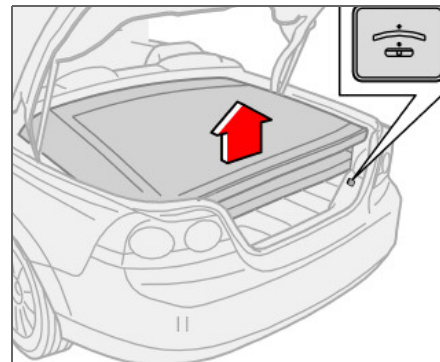


Sticker op bagagewand

N.B.

Bij een te grote hoeveelheid lading in de kofferbak kan de bagagewand niet gesloten worden. In dat geval kan de hardtop evenmin worden geopend.

Load Assist



Knop om de hardtop omhoog en omlaag te brengen

Een geopende hardtop ligt opgevouwen in de kofferbak. Met de knop (zie afbeelding) kunt u de hardtop omhoog- en omlaagbrengen om zo gemakkelijker in en uit te laden. Bij Load Assist worden de normale hardtopbewegingen in beperkte mate uitgevoerd. De meldingen op het informatiedisplay over de bediening van de hardtop gelden daarom ook voor Load Assist (zie pagina 80).



WAARSCHUWING

Personen of voorwerpen die de hardtop tijdens het omhoog- of omlaagbrengen in de weg zitten lopen het risico bekneld te raken.



Kofferbak

Load Assist gebruiken

Met een druk op de knop kunt u het omhoog-/omlaagbrengen van de hardtop starten of stopzetten. Als er een geluidssignaal klinkt bij het indrukken van de knop en de hardtop niet beweegt, moet u de melding op het informatiedisplay lezen.

- Druk op de knop om de hardtop omhoog te brengen.
- Til de bagagewand op en breng deze in de kofferbak aan.
- Klap de bagagewand na het inladen weer omlaag.
- Druk op de knop om de hardtop omlaag te brengen.

N.B.

Bij een te geringe accuspanning kunt u de hardtop alleen omlaagbrengen.

Load Assist gebruiken bij storingen in de hardtop

Als de melding **STORING**

DAK ZIE HANDLEIDING op het informatiedisplay staat, kunt u de hardtop alleen omlaagbrengen.

- Controleer of de melding **STORING DAK ZIE HANDLEIDING** op het display staat.
- Houd de knop ca. 5 seconden lang ingedrukt. Houd de knop ingedrukt terwijl de hardtop omlaagkomt.

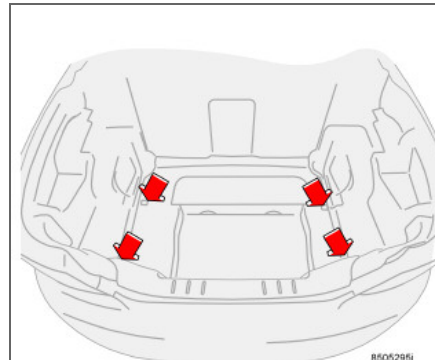
Tijdens het omlaagbrengen klinkt van begin tot einde een geluidssignaal.



BELANGRIJK

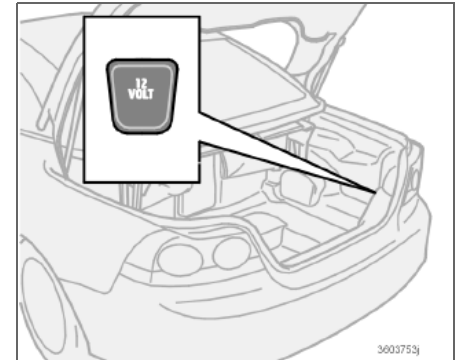
Wanneer de hardtop is uitgeklaapt bij gebruik van Load Assist of als de beweging van de hardtop werd onderbroken doordat er tweemaal op de knop werd gedrukt, mag u het kofferdeksel niet sluiten. Het is namelijk mogelijk dat er schade aan en storingen in het systeem ontstaat.

Verankeringsogen



Er zitten vier of meer verankeringsogen in de kofferbak om sjordanden of touwen aan te bevestigen. Bijpassende sjordanden zijn verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.

Elektrische aansluiting in kofferbak

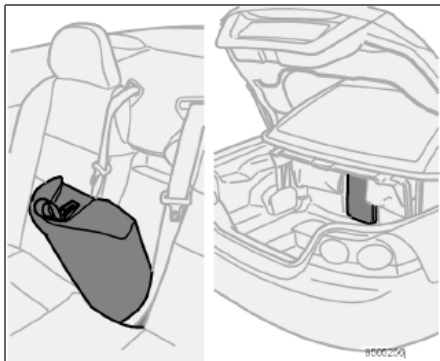


Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen. De aansluiting werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot. Als bij het uitzetten van het contact blijkt dat de stroomsterkte die via de aansluiting wordt afgenomen hoger is dan 0,1 A, verschijnt er een waarschuwing op het display. Let erop dat u de elektrische aansluiting niet mag gebruiken wanneer het contact is uitgezet. De accu kan dan namelijk uitgeput raken.



Kofferbak

Doorsteekluik



Om lange en lichte voorwerpen te kunnen vervoeren is er voorzien in een doorsteekluik. Het gaat schuil achter het middenpaneel¹ in het ruggedeelte van de achterbank.

Maximumlengte: 2 m en maximumgewicht: 25 kg. Het doorsteekluik is van twee kanten te openen: via het middenpaneel en via de kofferbak.

¹ De set voor provisorische bandenreparatie, de EHBO-kit, het dekplastic en het sleepoog liggen opgeborgen in het middenpaneel van het ruggedeelte van de achterbank. Zie pagina 153 voor auto's met een reservewiel (optie).

Middelste ruggedeelte achterbank openen

- Trek aan het riempje dat aan de bovenkant van het middelste ruggedeelte zit om bij het luik te komen.

Middelste ruggedeelte achterbank sluiten

- Plaats het middelste ruggedeelte terug met de onderkant eerst.
- Klap het middelste ruggedeelte in en duw het vast totdat u een klikgeluid hoort.

Luik in kofferbak

Als de auto is uitgerust met een skizak² moet de ritssluiting van de zak vanuit de passagiersruimte worden geopend.

- Duw de knoppen in de twee openingen van het luik naar elkaar toe en open het luik.

Doorsteekluik vergrendelen

Te vergrendelen via de afstandsbediening (zie pagina 98).

Lange voorwerpen vastzetten met veiligheidsgordel

Lange voorwerpen zoals ski's moet u vastzetten met de veiligheidsgordels van de achterbank.

- Haal de veiligheidsgordel een slag om de ski's heen en steek de gesp op de gebruikelijke manier in de gordelsluiting.

Als de auto is uitgerust met een skizak² moet u de gordel door de handgreep ervan halen.



WAARSCHUWING

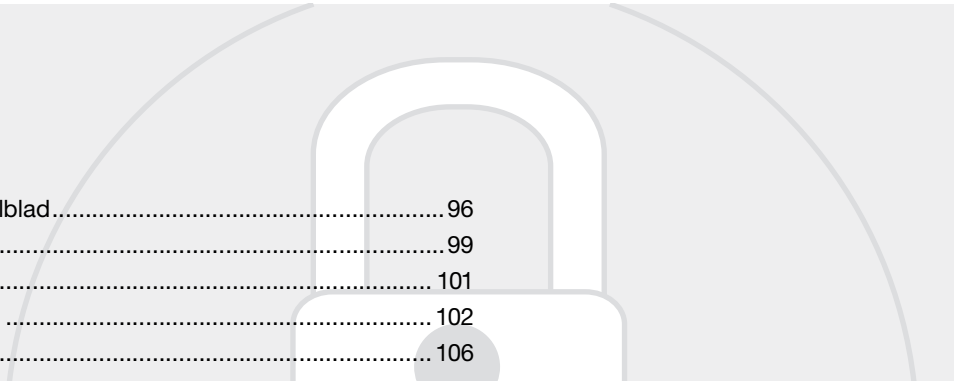
Zet de motor af en trek de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen.

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

² Optie





Afstandsbediening met sleutelblad	96
Private locking	99
Batterij in afstandsbediening	101
Vergrendelen en ontgrendelen	102
Alarm (optie)	106

SLOTEN EN ALARM



05





Afstandsbediening met sleutelblad

Afstandsbediening

Bij de auto worden twee afstandsbedieningen geleverd. Deze doen tevens dienst als contactsleutel. De afstandsbedieningen bevatten afneembare metalen sleutelbladen voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier en het dashboardkastje.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden besteld.

Er kunnen maximaal zes afstandsbedieningen/sleutels voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met de afstandsbediening, lichten de richtingaanwijzers van de auto tweemaal op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is. Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Onder de persoonlijke instellingen is het mogelijk om de lichtsignalen via de richtingaanwijzers uit te schakelen. U krijgt dan niet langer een bevestiging dat de vergrendeling op

de juiste manier heeft plaatsgevonden (zie pagina 62).

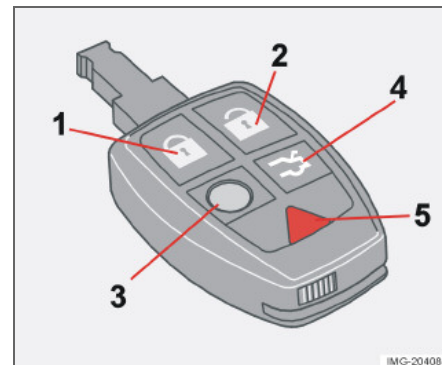
Zoekgeraakte afstandsbediening

Als een van de afstandsbedieningen zoekgeraakt, moet u de resterende afstandsbedieningen samen met de auto naar een erkende Volvo-werkplaats brengen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte afstandsbediening uit het systeem worden gewist.

Elektronische startblokkering

De afstandsbedieningen zijn voorzien van gecodeerde chips. De code moet overeenkomen met die van de lezer (ontvanger) in het contactslot. U kunt de auto alleen starten wanneer u een afstandsbediening met de juiste code gebruikt.

Funcities afstandsbediening



1. Vergrendelen – alle portieren, het kofferdeksel, de opbergvakken in de portierpanelen (afsluitbare vakken als optie) en het doorsteekluik vergrendelen. Met de afstandsbediening valt het dashboardkastje niet te vergrendelen.
2. Ontgrendelen – de portieren, het kofferdeksel, de opbergvakken in de portierpanelen (afsluitbare vakken als optie) en het doorsteekluik vergrendelen. Met de afstandsbediening valt het dashboardkastje niet te ontgrendelen.
3. Approach-verlichting – te gebruiken om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Bijvoorbeeld wanneer u naar de auto loopt en deze wil



Afstandsbediening met sleutelblad

verlichten.

Druk op de gele knop van de afstandsbediening om de interieurverlichting, de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten, de kentekenplaatverlichting en de verlichting in de buitenspiegels (optie) in te schakelen. De verlichting schakelt na 30, 60 of 90 seconden automatisch uit. Zie pagina 63 voor het instellen van een passende inschakelduur.

4. Kofferdeksel — wanneer u de knop eenmaal indrukt, ontgrendelt u alleen het kofferdeksel.

N.B.

Bij gebruik van deze knop gaat het kofferdeksel niet open.

5. Paniekfunctie — U kunt de paniekfunctie gebruiken om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de rode knop ten minste drie seconden lang indrukt of tweemaal achtereenvolgend drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd. U kunt deze functie met dezelfde knop weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.

BELANGRIJK

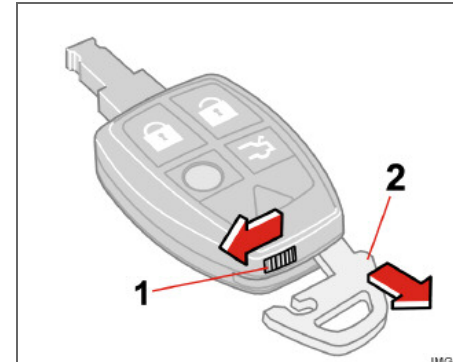
Het smalle gedeelte van de afstandsbediening is extra gevoelig omdat zich daar de chip bevindt. U kunt de auto niet starten, als de chip beschadigd is.

Sleutelblad

U kunt het sleutelblad uit de afstandsbediening nemen en los gebruiken. Als u een van de portieren met het sleutelblad vergrendelt, wordt alleen dat ene portier vergrendeld.

N.B.

Als u het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening gebruikt om het bestuurdersportier te ontgrendelen, gaat het alarm af waarna u het met de afstandsbediening moet uitschakelen (zie pagina 107).



Sleutelblad verwijderen

- Duw de veerbelaste pal (1) opzij, terwijl u het sleutelblad (2) recht naar achteren trekt.

Sleutelblad aanbrengen

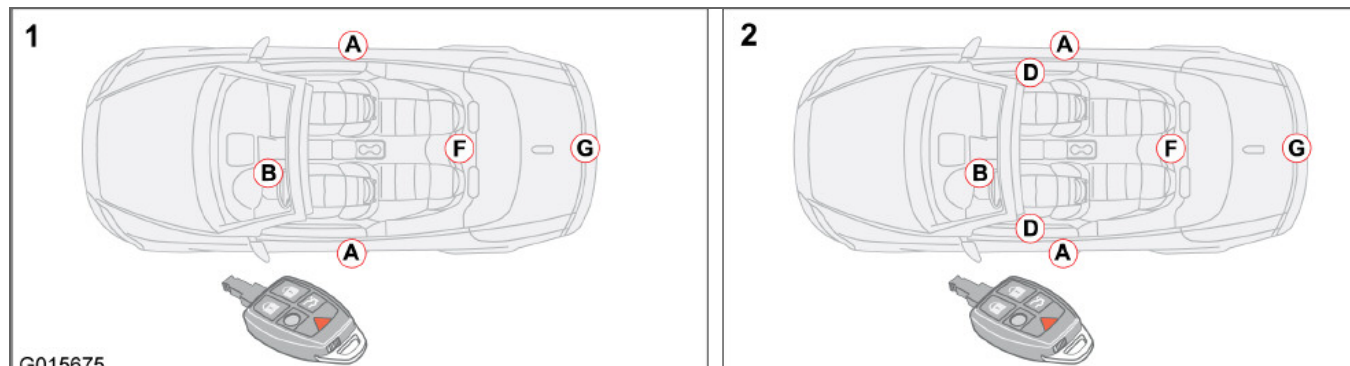
Wees voorzichtig wanneer u het sleutelblad in de afstandsbediening terugplaatst.

- Houd de afstandsbediening met de puntige kant omlaag en laat het sleutelblad in de groef vallen.
- Druk lichtjes op het sleutelblad om het in positie te blokkeren. U hoort daarbij een klik.



Afstandsbediening met sleutelblad

Sleutelblad



1. Vergrendelingspunten voor transpondersleutel:

- A. portieren
- B. stuurslot
- F. doorsteekluik
- G. kofferdeksel

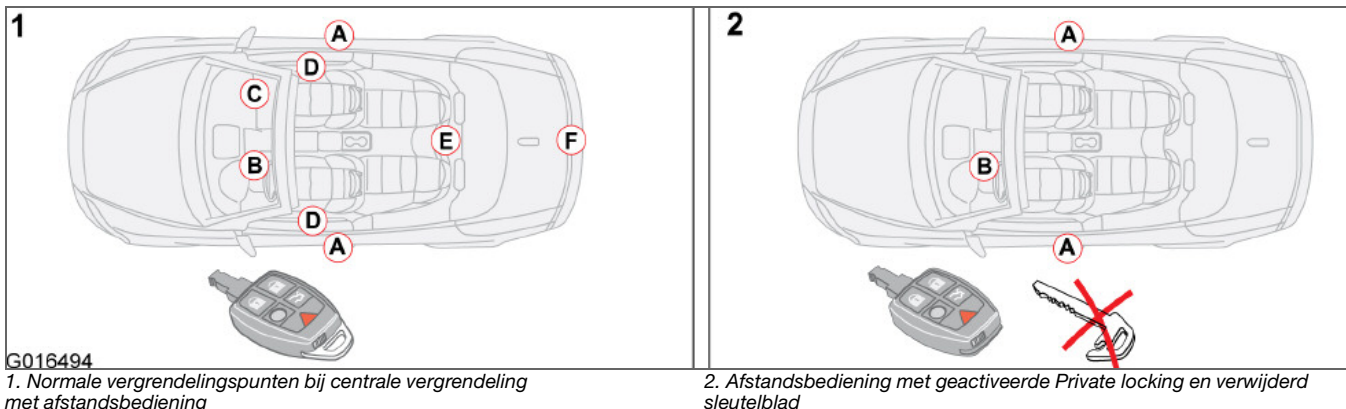
2. Vergrendelingspunten voor afstandsbediening met afsluitbare opbergvakken (optie):

- A. portieren
- B. stuurslot
- D. opbergbakken in portierpanelen
- F. doorsteekluik
- G. kofferdeksel

Zie pagina 87 voor een beschrijving van de verschillende opbergruimten.



Private locking



Bij Private locking¹ gelden er beperkingen voor de manier waarop u de centrale vergrendeling via de afstandsbediening kunt bedienen. De afsluitbare opbergvakken in de auto worden daarbij vergrendeld en zijn niet meer via de afstandsbediening te ontgrendelen. Dit kan handig zijn als u de auto bijvoorbeeld afgeeft voor een onderhoudsbeurt of hem laat parkeren bij een hotel of iets dergelijks.

Wanneer de functie Private locking actief is, kunt u met de afstandsbediening alleen het alarmsysteem activeren/deactiveren, de por-

¹ Bepaalde markten

tieren (A) vergrendelen en ontgrendelen, de motor starten en in de auto (B) rijden.

Private locking activeren

i N.B.

Bij het openen/sluiten van de hardtop hebt u korte tijd de mogelijkheid om bij de spullen in de kofferbak te komen.

- Zorg dat de hardtop dichtstaat.
- Open het kofferdeksel en klap de bagagewand omhoog. De hardtop kan vervolgens niet meer worden bediend (zie pagina 90).

i N.B.

Op het informatiedisplay zal de tekst **KOFFERBAK APART DICHT VOOR DAK** verschijnen.

- Sluit het kofferdeksel.
- Verwijder het afneembare sleutelblad uit de afstandsbediening (zie pagina 97).



Private locking

- Steek het sleutelblad in het sleutelgat (C) van het dashboardkastje en draai het 180 graden rechtsom (zie pagina 104).



N.B.

Plaats het sleutelblad niet in de afstandsbediening terug, maar houd het bij u en bewaar het goed.

Vervolgens zijn de afsluitbare opbergvakken achter de portierpanelen (D), het doorsteekluik (E) en het kofferdeksel (F) niet langer te ontgrendelen via de afstandsbediening.

Private locking deactiveren

Doe het volgende om de afsluitbare opbergvakken weer op te nemen in de automatische functies van de centrale vergrendeling:

- Steek het afneembare sleutelblad in het sleutelgat van het dashboardkastje (C) en draai het 180 linksom (zie pagina 104).
- Plaats het sleutelblad terug in de houder van de afstandsbediening (zie pagina 97).

Daarna kunt u alle functies van de centrale vergrendeling weer via de afstandsbediening regelen.

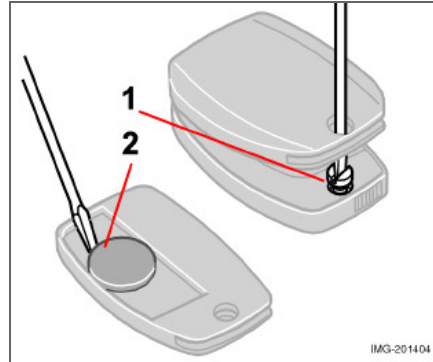


Batterij in afstandsbediening

Batterij in afstandsbediening bijna leeg

Wanneer de batterij bijna leeg is zodat de afstandsbediening niet langer optimaal functioneert, begint het informatiesymbool te branden en verschijnt de melding **EXTERNE ACCU LAGE SPANNING** op het display.

Batterij in afstandsbediening vervangen



Als de sloten niet meer op de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de afstandsbediening, moet u de batterij vervangen (type CR 2032, 3 V).

- Trek het sleutelblad naar buiten.
- Leg de afstandsbediening met de knoppen omlaag neer en draai het boutje (1) met een kleine schroevendraaier los.
- Verwijder de afdekking.
- Let erop hoe de plus (+)- en minpolen aan (-)- de binnenkant van de afdekking zitten.
- Werk de batterij los (2) en vervang deze. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.

- Plaats de afdekking terug en schroef deze vast.
- Duw het sleutelblad weer op zijn plaats. Zorg dat de oude batterij op milieuvriendelijke wijze wordt afgevoerd.



Vergrendelen en ontgrendelen

Auto van de buitenzijde vergrendelen/ontgrendelen

Ontgrendelen

Met de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening kunt u de auto op twee verschillende manieren ontgrendelen (afhankelijk van de persoonlijke instellingen, zie pagina 63):

- bij eenmaal indrukken worden beide portieren en het kofferdeksel ontgrendeld;
- bij de eerste keer indrukken wordt het bestuurdersportier ontgrendeld en bij de twee keer indrukken het passagiersportier alsmede het kofferdeksel.

Vergrendelen

Met de afstandsbediening kunt u beide portieren en het kofferdeksel tegelijkertijd vergrendelen. De vergrendelingsknoppen op de portieren en de portierhandgrepen aan de binnenzijde zijn dan niet meer te bedienen.

De tankvulklep is niet meer te openen, wanneer u de auto met de afstandsbediening vergrendeld hebt.



N.B.

Ook als er nog een¹ portier of het kofferdeksel openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen. Wanneer u het geopende portier of het kofferdeksel vervolgens sluit bestaat het gevaar dat u zich buitensluit met de sleutels nog in de auto.

¹Geldt voor bepaalde markten



WAARSCHUWING

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt. De auto is dan namelijk niet meer met een afstandsbediening in de auto te ontgrendelen.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch het kofferdeksel binnen twee minuten na ontgrendeling opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld (geldt niet bij vergrendeling van de binnenzijde). Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Zie pagina 107 voor auto's met alarmsysteem.

Automatische vergrendeling

Het is mogelijk om de portieren en het kofferdeksel automatisch te laten vergrendelen bij rijsnelheden hoger dan 7 km/h.

Wanneer deze functie actief is, kunt u vergrendelde portieren op een van de volgende twee manieren openen:

- trek tweemaal aan een van de openingshandgrepen
- druk op de ontgrendelingsknop bij de openingshandgreep.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder Persoonlijke instellingen (zie pagina 63).

Kofferdeksel

Ontgrendelen

Alleen kofferdeksel ontgrendelen:

- Druk op de knop van de afstandsbediening waarmee u het kofferdeksel ontgrendelt.

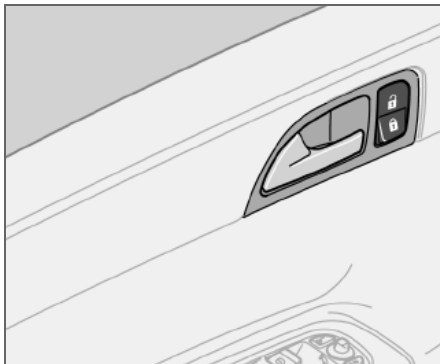
Vergrendelen

Als het kofferdeksel openstaat bij het vergrendelen van de portieren, blijft het kofferdeksel ook na sluiting onvergrendeld staan. Vergrendel met de afstandsbediening of van de binnenzijde om beide portieren en het kofferdeksel te vergrendelen.



Vergrendelen en ontgrendelen

Auto van de binnenzijde vergrendelen/ontgrendelen



Met de vergrendelingsknop bij de portierhandgreep kunt u de portieren en het kofferdeksel tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

Ontgrendelen

- Druk de bovenkant van de vergrendelingsknop in.

U kunt de portieren niet ontgrendelen door de vergrendelingsknop omhoog te trekken.

Vergrendelen

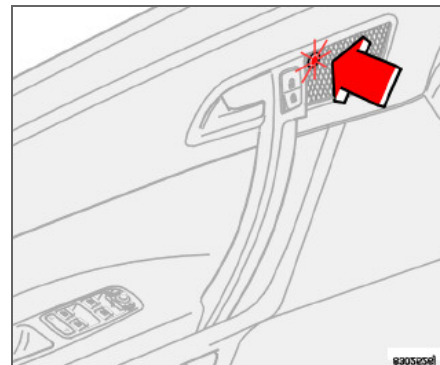
- Druk de onderkant van de vergrendelingsknop in.

Portieren openen

Als de portieren van de binnenzijde vergrendeld zijn:

- Trek tweemaal aan de handgreep om de portieren te ontgrendelen, waarna u ze kunt openen.

Vergrendelingsindicatie



De leds aan de binnenkant van de portieren lichten ca. vijf minuten lang op nadat u de auto vergrendeld hebt via de afstandsbediening.

Wanneer u de auto tijdens het rijden vanaf de binnenzijde vergrendelt, branden de leds continu.



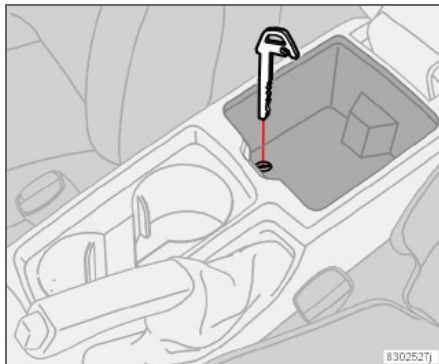
Vergrendelen en ontgrendelen

Kofferdeksel mechanisch openen

Als het elektrisch systeem van de auto tijdelijk niet werkt, kunt u het kofferdeksel ook mechanisch openen met behulp van het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening.

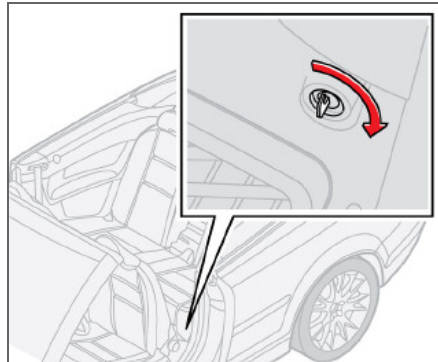
De auto is uitgerust met een van de volgende varianten voor mechanische opening van het kofferdeksel:

Variant 1



- Open het deksel op het tunnelvak en til de rubbermat op de bodem op om bij het afgedekte sleutelgat te kunnen komen.
- Steek het afneembare sleutelblad erin en draai het 90 graden rechtsom.

Variant 2



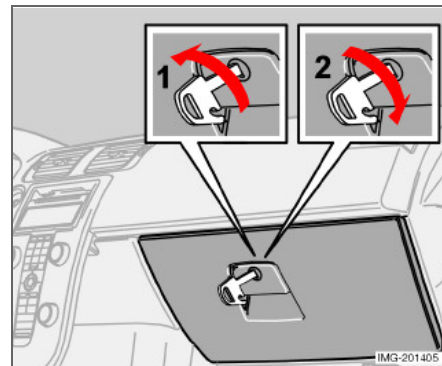
- Klap de rugleuning van de linker voorstoel voorover om bij het sleutelgat onder bij de vloer te komen.
- Steek het afneembare sleutelblad erin en draai het 110 graden rechtsom.



BELANGRIJK

De hardtop moet volledig dicht- of openstaan, voordat u het kofferdeksel langs mechanische weg mag openen.

Dashboordkastje vergrendelen



U kunt het dashboordkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening.

- Ontgrendel (1) het dashboordkastje door de sleutel een kwartslag (90 graden) linksom te draaien. Het sleutelgat staat verticaal wanneer het kastje ontgrendeld is.
- Vergrendel (2) het dashboordkastje door de sleutel een kwartslag (90 graden) rechtsom te draaien. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.



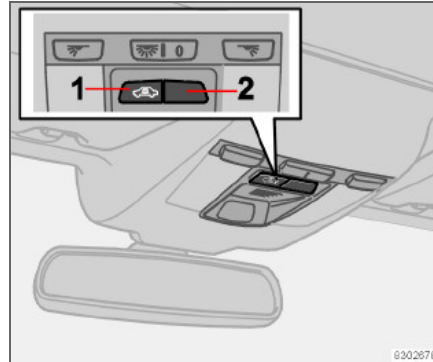
Vergrendelen en ontgrendelen

Safelock-functie

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn. U activeert de functie met de afstandsbediening. De Safelock-functie treedt 25 seconden na vergrendeling van de portieren in werking.

Bij Safelock is de auto alleen met de afstandsbediening te ontgrendelen. De portieren zijn tevens van de buitenzijde te openen met behulp van het sleutelblad.

Safelock-functie en eventuele alarm-sensoren tijdelijk deactiveren



1. Sensoren en Safelock-functie deactiveren
2. Plaats voor schakelaar (ingebouwd accessoire)

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie deactiveren.

- Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
- Druk op de knop (1).

Als de auto is uitgerust met alarm stelt u ook de bewegingsmelders en niveausensoren buiten werking (zie pagina 106).

Het lampje in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt. Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt. De volgende keer dat u het contact van de auto inschakelt, worden de sensoren en de Safelock-functie weer geactiveerd.



WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren.



Alarm (optie)

Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd.

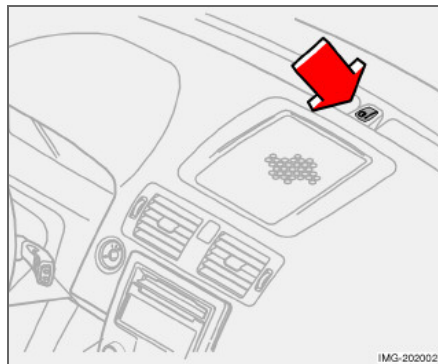
Het alarm gaat af, als:

- een portier, de motorkap of het kofferdek-sel wordt geopend;
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd;
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder aanwezig is);
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor);
- de accukabel wordt ontkoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

N.B.

Wanneer de hardtop gesloten is, werkt het alarm op dezelfde manier als wanneer de hardtop geopend is. Dit betekent dat het alarm afgaat wanneer er een beweging in de passagiersruimte wordt geregistreerd.

Alarmlampje op dashboard



Een lampje op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- het lampje is uit – het alarm is uitgeschakeld.
- het lampje knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het moment van aanzetten van het contact – het alarm is afgegaan.
- het lampje licht eenmaal per seconde op, nadat de richtingaanwijzers van de auto een lang lichtsignaal hebben afgegeven – het alarm is ingeschakeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het in-

formatiedisplay. Neem in dat geval contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmfunctie inschakelen

- Druk op de vergrendelingsknop van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat de portieren zijn vergrendeld.

BELANGRIJK

De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af en het lampje op het dashboard licht eenmaal op ter bevestiging dat het alarm volledig ingeschakeld is.

Alarmfunctie uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld en dat beide portieren zijn ontgrendeld.



Alarm (optie)

Automatische inschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto per ongeluk verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch het kof-ferdeksel binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent (en de auto werd met de afstandsbediening ontgrendeld), dan wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. De auto wordt tegelijkertijd vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening of steek de sleutel in het contactslot.

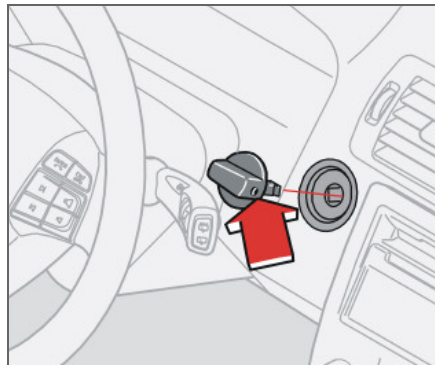
De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt 25 seconden lang een sirene. Deze beschikt over een eigen accu die wordt ingeschakeld, als de accu van de auto te weinig vermogen heeft of ontkoppeld is.
- Alle richtingaanwijzers knipperen vijf minuten lang of totdat u het alarm uitschakelt.

Afstandsbediening werkt niet



Ook als de afstandsbediening om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u het alarm nog steeds uitschakelen en de motor als volgt starten:

- Open het bestuurdersportier met het sleutelblad. Het alarm gaat af en de sirene klinkt.
- Steek de afstandsbediening in het contactslot. Het alarm wordt uitgeschakeld. Het alarmlampje knippert snel totdat u de contactsleutel naar stand II draait.

De volgende keer dat u het contact inschakelt, worden de sensoren weer geactiveerd.

Als de auto met Safelock-functie is uitgerust, wordt deze functie tegelijkertijd geactiveerd.

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

- Open alle ruiten.
- Activeer het alarm. Het lampje knippert langzaam om aan te geven dat het alarm ingeschakeld is.
- Wacht 30 seconden.
- Test de bewegingsmelder in de passagiersruimte door een tas of iets dergelijks van de stoel te pakken. Er moet nu een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Portieralarm testen

- Activeer het alarm.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.
- Open een van de portieren. Er moet nu een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.



Alarm (optie)

Motorkapalarm testen

- Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
- Activeer het alarm. Blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de knop op de afstandsbediening.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de motorkap met de hendel onder het dashboard. Er moet nu een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.



Algemene informatie	112
Brandstof tanken.....	114
Motor starten	115
Roetfilter dieselmotor (DPF)	116
Contact- en stuurslot	117
Handgeschakelde versnellingsbak.....	118
Automatische versnellingsbak	120
Remsysteem	123
Stabiliteits- en tractieregelsysteem.....	125
Parkeerhulp (optie)	127
Slepen en bergen	129
Starten met hulpaccu.....	131
Rijden met een aanhanger	132
Trekhaak	134
Afneembare trekhaak	136
Lading vervoeren.....	141
Lichtbundel aanpassen	142

STARTEN EN RIJDEN



06





Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Laat de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur komen.
- Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Vermijd krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije wegen.
- Verwijder de lastdrager wanneer u deze niet nodig hebt.
- Rijd niet met open zijruiten.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Motor en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken.

Vermijd oververhitting van het koelsysteem

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

Vermijd oververhitting van de motor

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (dieselmotor: 3500 omw/min), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Open kofferdeksel

Rijd niet met een geopend kofferdeksel. Als u toch een stukje met een geopend kofferdeksel moet rijden, kunt u het volgende doen:

- Doe alle ruiten dicht.
- Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.



WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopend kofferdeksel. Er kunnen giftige gassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.



BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt. Bij diepere waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

**Algemene informatie****BELANGRIJK**

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen. Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de contactsleutel niet te lang achtereen in stand II staan, als u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand I, omdat er op die manier minder stroom wordt afgenomen.

De 12V-aansluiting in de kofferbak levert ook spanning als u de contactsleutel hebt uitgenomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem (hoog volume)
- stadslichten.

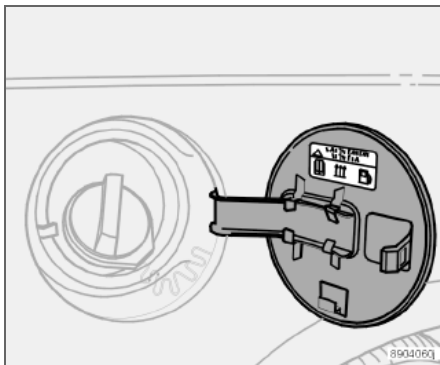
Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Maak daarom geen gebruik van functies die veel stroom afnemen, wanneer u de motor hebt afgezet.

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en de geluidsinstallatie uit te schakelen. U laadt de accu op door de motor te starten.



Brandstof tanken

Tankvulklep openen



Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel (zie pagina 49). De klep kan niet worden geopend wanneer de motor loopt. De tankvulklep zit op het rechter achterspatbord.

Sluiten

Duw de klep dusdanig in dat u die hoort klikken.

Tankdop

- Draai de tankdop zo ver los dat u een merkbare weerstand voelt.

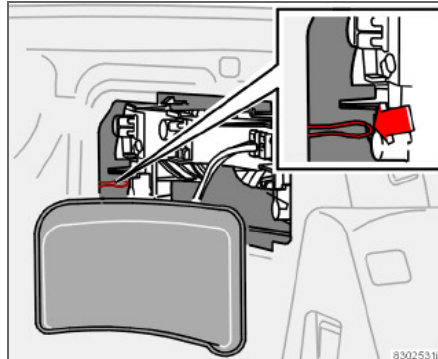
- Draai de dop tot aan de aanslag voorbij de weerstand.
- Trek de dop uit de vulopening.
- Hang hem aan de binnenkant van de tankvulklep op.



N.B.

Plaats de tankdop na het tanken terug. Draai de dop zo ver dicht dat u een of meer duidelijke klikken hoort.

Openen vanuit kofferbak



Wanneer de tankvulklep niet vanuit de passagiersruimte te openen is, kunt u deze ook handmatig openen. Dit gaat het eenvoudigst als de hardtop gesloten is.

Verwijder de dekplaat waarmee het lamphuis rechts in de kofferbak is afgedekt.

Trek aan het lus die aan de haak zit.

Plaats de lus en de dekplaat terug, wanneer de tankvulklep geopend is.

Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.



N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan aangegeven op pagina 236, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.



WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan door de hete uitlaatgassen ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. Het belseinmaal kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.



Motor starten

Benzine

BELANGRIJK

Voeg nooit reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Dieselolie

Bij lage temperaturen (–5 °C tot –40 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen.

BELANGRIJK

Gebruik speciale winterbrandstof tijdens de wintermaanden.

Voordat de motor wordt gestart

- Trek de handrem aan.

Automatische versnellingsbak

- Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Bij het slepen moet de contactsleutel in stand **II** staan.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Motor starten

Benzine

- Draai de contactsleutel naar stand **III**. Als de motor niet binnen 5–10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Dieselolie

- Draai de contactsleutel naar stand **II**. Een controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor wordt voorverwarmd (zie pagina 43).
- Draai de sleutel naar stand **III**, wanneer het controlelampje uitgaat.

Automatisch starten (5 cilindermotor)

Met de functie Automatisch starten hoeft u de contactsleutel niet langer in stand **III** vast te houden totdat de motor is aangeslagen.

Draai de contactsleutel naar de startstand en laat de sleutel weer los. De startmotor blijft vervolgens automatisch draaien totdat de motor is aangeslagen.

N.B.

Als u bij strenge vorst een dieselmotor start zonder de voorgloeifunctie af te wachten, is het mogelijk dat de automatische startfunctie enkele seconden uitgesteld wordt.



Roetfilter dieselmotor (DPF)

Roetfilter dieselmotor (DPF)¹

Dieselmotoren zijn mogelijk uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregeneerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Gedurende deze tijd kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Om de motor tijdens de regeneratie zwaarder te belasten is het mogelijk dat de achteruitverwarming zonder verdere indicatie spontaan aanslaat.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur en wordt het roetfilter niet geregeneerd en het filter niet geleegd.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht een oranje gevarendriehoek op het instrumentenpaneel op en ver-

schijnt de melding **ROETFILTER VOL ZIE HANDLEIDING** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder.

Na afloop van de regeneratie verdwijnt de melding automatisch.



BELANGRIJK

Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, kan het onbruikbaar worden. De motor start dan moeilijk en de kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Gebruik bij koud weer de standverwarming (optie), zodat de motor sneller op temperatuur komt.

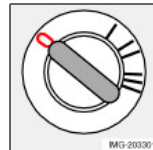
¹ Bepaalde markten

Contact- en stuurslot

Contactsleutels en elektronische startblokkering

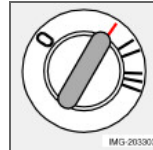
Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering per ongeluk worden geactiveerd.

Contact- en stuurslot



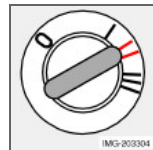
0 – Blokkeerstand

Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt.



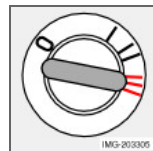
I – Radiostand

Sommige onderdelen van het elektrisch systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrisch systeem van de motor is echter uitgeschakeld.



II – Rijstand

De stand waarin de contactsleutel tijdens het rijden staat. Het elektrisch systeem van de auto is ingeschakeld.



III – Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de sleutel loslaat, veert deze automatisch terug in de rijstand.

Als de sleutel tussen twee standen in staat kan er een tikkend geluid te horen zijn. Draai

de sleutel in dat geval eerst naar stand II en daarna terug om het geluid te laten verdwijnen.

Bij een geactiveerd stuurslot

Als de voorwielen dusdanig staan dat het stuurslot belast wordt, kan er een waarschuwing op het informatiedisplay verschijnen met de melding dat de motor niet kan worden gestart.

- Neem in dat geval de sleutel uit en draai aan het stuurwiel, zodat het stuurslot opgeheven wordt.
- Houd het stuurwiel in dezelfde stand vast terwijl u de sleutel weer in het contactslot steekt en een nieuwe startpoging doet.



WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of het slepen uit het contactslot. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.



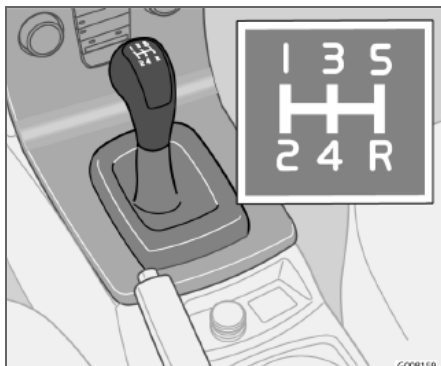
WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de contactsleutel uit het contactslot. Dit geldt in het bijzonder wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

Zorg dat het stuurslot actief is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

Handgeschakelde versnellingsbak

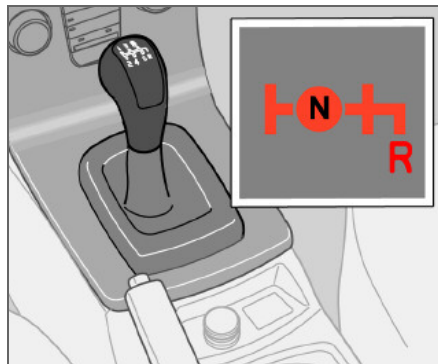
Schakelstanden, vijfversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

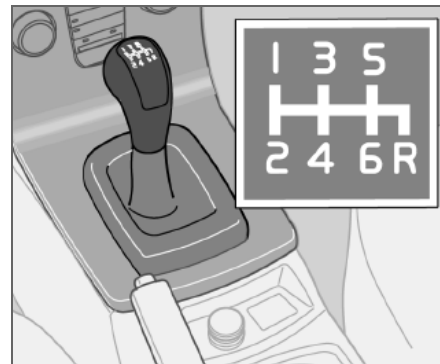
Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Blokking achteruitversnelling, vijfversnellingsbak



Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat. Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutrale stand **N** zetten. Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de vijfde versnelling in de achteruitversnelling zetten.

Schakelstanden, zesversnellingsbak (benzine)



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zo veel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Het kan problemen geven de schakelstanden voor de vijfde en zesde versnelling te vinden, wanneer de auto stilstaat. Dit omdat de blokkering van de achteruitversnelling (die dwarslagen blokkeert) dan niet geactiveerd is.



Handgeschakelde versnellingsbak

Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak (benzine)

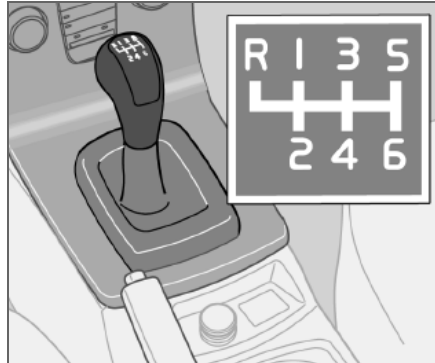


Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

i N.B.

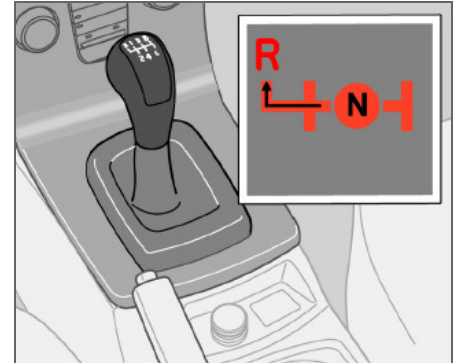
De achteruitversnelling wordt elektronisch geblokkeerd, als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

Schakelstanden, zesversnellingsbak (diesel)¹



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af. Houd u aan het aangegeven schakelpatroon. Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden moet u zo veel mogelijk gebruik maken van de hoogste versnellingen.

Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak (diesel)



Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat. Duw de versnellingspook omlaag en haal deze naar links om de achteruitversnelling in te schakelen.

¹ Bepaalde markten

Automatische versnellingsbak

Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken schakelt de versnellingsbak later op dan normaal, wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt.

N.B.

Afhankelijk van de motortemperatuur tijdens de start is het mogelijk dat het motor-toerental van bepaalde motortypen na een koude start iets hoger is dan normaal.

Kick-down

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kick-down.

Wanneer u het gaspedaal uit de kick-down-stand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kick-down om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Om overtoeren te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kick-down niet mogelijk is.

Kick-down is niet mogelijk in een handmatige schakelstand (Geartronic).

Beveiligingssystemen

Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de contactsleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock Parkeerstand (stand P)

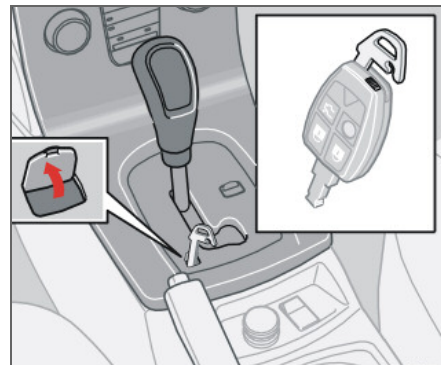
Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend.

Schakelblokkering, vrijstand (stand N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens drie seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd in stand **N**.

Om de keuzehendel uit stand **N** te halen, moet het rempedaal worden bediend en moet de contactsleutel in stand **II** staan.

Schakelblokkering uitschakelen



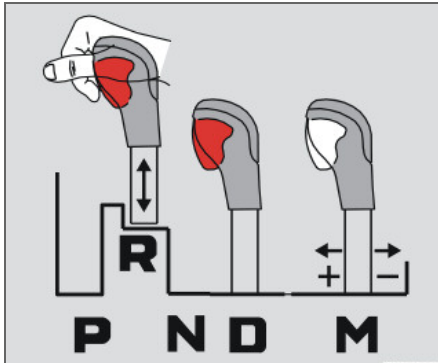
In bepaalde gevallen moet u de auto kunnen verzetten, wanneer er niet in gereden kan worden zoals bij een lege accu. Doe het volgende om de auto in dat geval te verzetten:

- Er zit een dekplaatje onder het paneel met **P-R-N-D** op de keuzehendel. Open het aan de achterzijde.
- Steek het sleutelblad van de afstandsbediening zo ver mogelijk in de opening omlaag.
- Houd het sleutelblad ingedrukt, terwijl u de keuzehendel uit stand **P** haalt.



Automatische versnellingsbak

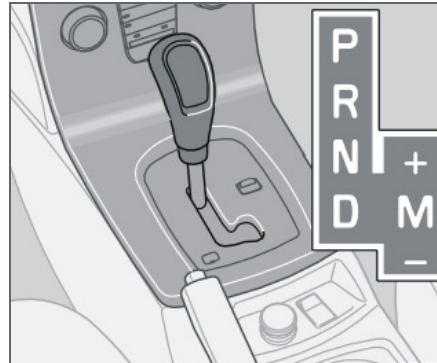
Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de stand **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Wanneer u de blokkeerknop indrukt, kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de verschillende schakelstanden.

Automatische schakelstanden



P – Parkeerstand

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.



BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.



N.B.

U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek bij het parkeren altijd de handrem aan.

R – Achteruitrijstand

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N – Vrijstand

Stand **N** is de vrijstand. In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

D – Rijstand

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug tussen de versnellingen afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.



Automatische versnellingsbak

Handmatige schakelstanden

Om van de automatische rijstand **D** naar een handmatige stand over te schakelen, moet u de keuzehendel in stand **M** zetten. Om van stand **M** naar de automatische rijstand **D** over te schakelen, moet u de keuzehendel in stand **D** zetten.

Tijdens het rijden

De handmatige schakelstanden kunnen op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden. De ingeschakelde versnelling is geblokkeerd totdat u een andere versnelling kiest.

Als u de keuzehendel naar de – (min) beweegt, schakelt de versnellingsbak automatisch een versnelling terug en wordt er tegelijkertijd op de motor afgeremd als u het gaspedaal loslaat. Als u de keuzehendel naar de + (plus) beweegt, schakelt de versnellingsbak een versnelling op.

De geselecteerde versnelling wordt op het instrumentenpaneel weergegeven (zie pagina 41).



N.B.

Geartronic heeft twee veiligheidsfuncties:

- Geartronic staat geen terugschakeling/kick-down toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor wordt bescha-

digd. Wanneer de bestuurder toch probeert een dergelijke kick-down uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

- Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

W – Winter



Druk op de knop **W** om het winter **W** in- en uitschakelen. Wanneer het winterprogramma ingeschakeld is, brandt het symbool **W** op het instrumentenpaneel.

Wanneer het winterprogramma ingeschakeld is, start de versnellingsbak in een hogere versnelling om op gladde wegen gemakkelijker te kunnen wegrijden en worden de lagere versnellingen alleen geactiveerd bij kick-down.

U kunt het programma **W** altijd inschakelen ongeacht de stand van de keuzehendel. Het programma werkt echter alleen, wanneer de keuzehendel in stand **D** staat.

Om overtoeren te voorkomen is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering.



Remsysteem

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.



N.B.

Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

Remkringen



Het nevenstaande lampje licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder

stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveauverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Antiblokkeerremstelsel (ABS)



Het ABS (Anti-lock Braking System) voorkomt dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken. Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken.

Wanneer u na het starten van de motor wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat er een korte zelftest van het ABS van start. Dit kunt u zowel horen als voelen aan de pulsaties in het rempedaal.

Om het ABS maximaal te benutten:

- Trap zo hard mogelijk op het rempedaal (er zijn pulsaties voelbaar).
- Stuur de auto in de rijrichting en blijf druk op het rempedaal uitoefenen.

Aarzel niet om op een terrein zonder verkeer te testen hoe het ABS in verschillende weersomstandigheden reageert.



Remsysteem

Het waarschuwingslampje voor ABS licht twee seconden op, als er de vorige keer dat de motor liep een storing in het ABS is opgetreden.

Remkrachtverhoging – EBA

(Emergency Brake Assistance) Het EBA is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet remmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u op het rempedaal trapt. Blijf remmen zonder het rempedaal los te laten. Het systeem wordt uitgeschakeld, wanneer u het rempedaal loslaat. Het systeem is altijd actief. U kunt het dan ook niet uitschakelen.



WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en het ABS tegelijkertijd oplichten, kan er een storing zijn opgetreden in het remsysteem. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof lager staat dan het MIN-streepje van het remvloeistofreservoir, dient u niet verder te rijden met de auto voordat er remvloeistof is bijgevoerd.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal (houd het ingedrukt) zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.



Stabiliteits- en tractieregelsysteem

Algemene informatie

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Bij een ingreep van het systeem kunnen er merkbare pulsaties optreden in het rem- of gaspedaal. Bij het geven van gas kan de auto bovendien langzamer dan verwacht optrekken.

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

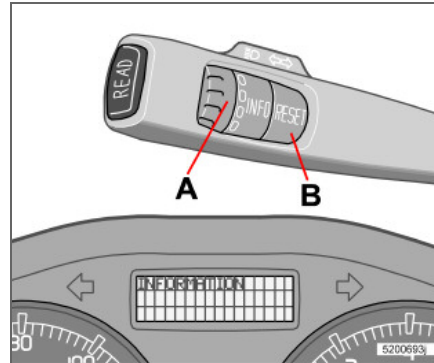
Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Beperkte functie



Iedere keer dat u de auto start, wordt het stabiliteitssysteem automatisch geactiveerd.

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft.

Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden.

De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de te geven hoeveelheid gas.

Bediening

- Draai aan het duimwiel (A) totdat het DSTC-menu verschijnt.

DSTC AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

DSTC SPIN CONTROL UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

- Houd **RESET** (B) ingedrukt totdat het menu DSTC wordt gewijzigd.

Het lampje  brandt tegelijkertijd om u eraan te herinneren dat er beperkingen voor het systeem gelden. De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.



WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.



N.B.

DSTC AAN verschijnt enkele seconden op het display en het lampje  brandt iedere keer dat u de motor start.



Stabiliteits- en tractieregelsysteem

Meldingen op informatiedisplay

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT betekent dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.

De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer zijn afgekoeld.

ANTI-SKID SERVICE VEREIST betekent dat de regeling door een storing werd uitgeschakeld.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.

Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden.

Lampjes op instrumentenpaneel



DSTC-systeem



Informatie

Lees de melding op het informatiedisplay, als de lampjes  en  gelijktijdig oplichten.

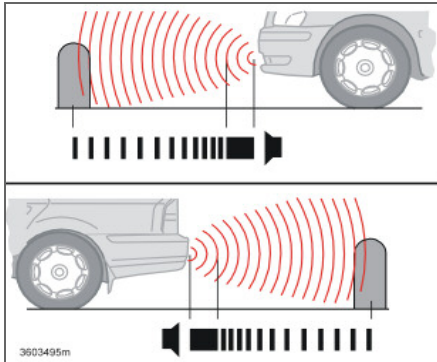
Als alleen het lampje  oplicht, betekent dat het volgende:

- een knipperend lampje geeft aan dat het DSTC-systeem op dat moment ingrijpt;
- een lampje dat twee seconden brandt geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt;
- een lampje dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht duidt op een storing in het DSTC-systeem;
- een lampje dat na uitschakeling continu blijft branden herinnert u eraan dat er beperkingen gelden voor het DSTC.



Parkeerhulp (optie)

Algemene informatie¹



Parkeerhulp voor- en achterzijde

De parkeerhulp is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

WAARSCHUWING

Hoewel de parkeerhulp handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

¹ Afhankelijk van de markt is **Parkeerhulp** een standaardfunctie, optie of accessoire.

Functie

Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. Daarbij verschijnt de melding **Parkeerhulp actief Exit = uitschakelen** op het audiodisplay.

De parkeerhulp is actief bij snelheden tot 15 km/h. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Hoe dichterbij het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen naar het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Parkeerhulp achterzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling. Als het systeem uitgeschakeld is, verschijnt op het audiodisplay de melding **Parkeerhulp inactief Enter = activeren** zodra u de achteruitversnelling inschakelt.

De geluidssignalen komen uit de luidsprekers achterin.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak dient u het systeem uit te schakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger/fietsdrager.

De parkeerhulp aan de achterzijde wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

Parkeerhulp voorzijde

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen komen uit de luidspreker voorin.

Het is niet mogelijk de parkeerhulp te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Aanduiding voor systeemstoringen



Als het informatiesymbool continu brandt en **PARKEERHULP SERVICE VEREIST** op het infotiedisplay verschijnt, is de parkeerhulp defect.



Parkeerhulp (optie)



WAARSCHUWING

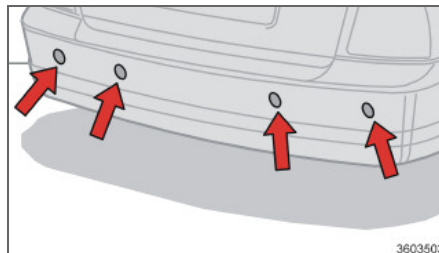
Door bepaalde geluidsbronnen kan het systeem ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen. Sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ook ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

Activeren/deactiveren

U kunt de parkeerhulp uitschakelen met de knop **EXIT** op het schakelaarpaneel (zie pagina 62). De melding **Parkeerhulp inactief** **Enter** = **activeren** verschijnt dan op het audiodisplay.

De parkeerhulp is vervolgens opnieuw te activeren met een druk op de knop **ENTER** op het bedieningspaneel. Op het display verschijnt dan de melding **Parkeerhulp actief** **Exit** = **deactiveren**.

Sensoren schoonmaken



Sensoren voor parkeerhulp

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.



Slepen en bergen

Probeer de motor nooit aan te slepen

Gebruik een hulpaccu als de accu leeg is en de motor niet wil starten. Probeer de auto niet te starten door hem te slepen.



BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

- Draai de sleutel in het contactslot naar stand **II** en hef het stuurslot op, zodat de auto bestuurbaar is (zie pagina 117).
- Laat de sleutel tijdens het slepen in stand **II** staan.

Automatische versnellingsbak

- Zet de keuzehendel in stand **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand.
- Zorg dat de sleepkabel altijd strak staat om schokken te voorkomen. Houd uw voet op het rempedaal.

De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen. Sleep de auto altijd met de voorkant van de auto in de rijrichting.



WAARSCHUWING

Het stuurslot blijft in de stand staan die het had toen de spanning werd verbroken. Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept.

De contactsleutel moet in stand **II** staan. Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

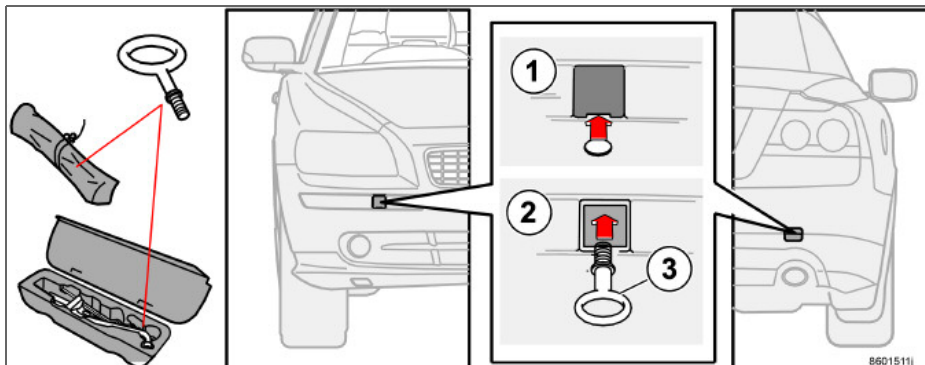
Bergen

De toelaatbare maximumsnelheid voor het bergen van modellen met een automatische versnellingsbak is 80 km/h (met geheven vooras). De maximaal toelaatbare afstand bedraagt 80 km. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.



Slepen en bergen

Sleepoog



Gebruik het sleepoog als de auto over de weg moet worden versleept. U bevestigt het sleepoog in de opening aan de rechterzijde van de voor- of achterbumper. Monteer het sleepoog als volgt:

- Neem het sleepoog erbij dat in de zak in het doorsteekluik of bij het reservewiel ligt.
- Maak de onderkant van de afdekking (1) in de bumper los met een schroevendraaier of een muntstuk.
- Schroef het sleepoog (3) stevig vast, tot aan de flens. Gebruik de wielsleutel om het sleepoog vast te draaien.

- Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het terug in de bagageruimte. Plaats de afdekking weer terug op de bumper.



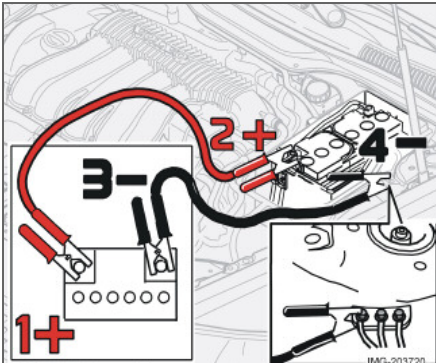
BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden. Roep professionele hulp in voor berging.



Starten met hulpaccu

Starten met een hulpaccu



Als de accu leeg is, kunt u de stroom van een losse accu of van de accu in een andere auto gebruiken. Controleer altijd of de klemmen van de startkabels goed vastzitten en of er geen vonken kunnen ontstaan tijdens de startpoging.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om explosiegevaar te voorkomen:

- Draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 volt levert.
- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto

afzetten. Zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.

- Sluit de rode startkabel aan tussen de pluspool (1+) van de hulpaccu en de pluspool (2+) van de lege accu.
- Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3-) van de hulpaccu.
- Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het massapunt (4-) dat op bij de linker veerpoot zit.
- Start de motor van de “hulpauto”. Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
- Start de motor van de auto met de lege accu.
- Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode. Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de klem die op de rode startkabel is aangesloten.



BELANGRIJK

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.



WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ont-ploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u ze onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen.

Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. alsmede van het totaalgewicht van de inzittenden en kogeldruk. Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

Als de trekhaak in een erkende Volvo-werkplaats wordt gemonteerd, is de auto bij aanlevering voorzien van de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw Volvo-dealer om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk voor maximale belading. Zie pagina 151 voor de positie van de bandenspanningstabel.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de¹ kogel regelmatig in.

¹ Geldt niet voor de trekhaak bij gebruik van een kogelsegment met trillingsdemper.

- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof op het instrumentenpaneel tot in het rode gebied uitslaat, moet u de auto stoppen en de motor enkele minuten stationair laten draaien. De automatische versnellingsbak reageert met een ingebouwde beveiligingsfunctie. Zie de melding op het informatie-display. Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de handrem. Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Aanhangergewichten

Zie pagina 229 voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten.



WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.



N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

**Rijden met een aanhanger****Automatische versnellingsbak, rijden met een aanhanger****Op een helling parkeren**

- Trek de handrem (parkeerrem) aan.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**.

Op een helling wegrijden

- Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
- Haal de auto van de handrem (parkeerrem).

Steile hellingen

- Kies bij het omhoog rijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste handmatige versnellingsstand. Zo voorkomt u dat de versnellingsbak opschakelt en houdt u de versnellingsbakolie koel.
- Schakel geen hogere, handmatige versnelling in dan de motor “aankan”. Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 15% bij het gebruik van een aanhanger.

Dieselmotor met handbak, rijden met een aanhanger

Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunt u de koelventilator van de motor laten vervangen door een exemplaar met een grotere capaciteit. Informeer bij de dichtstbijzijnde Volvo-dealer naar de mogelijkheden voor uw auto.

Trekhaak

Trekhaken

U moet de kogel regelmatig schoonmaken en met vet insmeren. Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 136).



WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.



WAARSCHUWING

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.

Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.

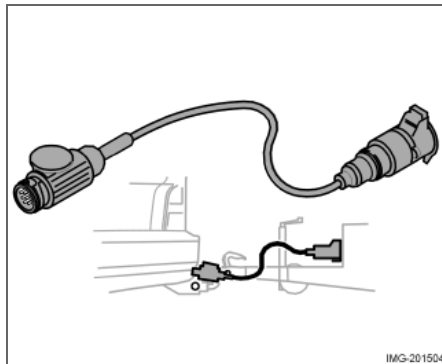
Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



N.B.

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los. Bewaar het in de bagageruimte.

Aanhangerkabel

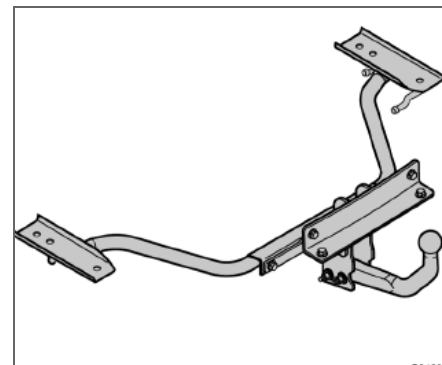
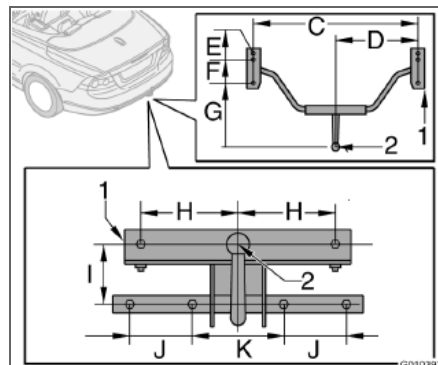
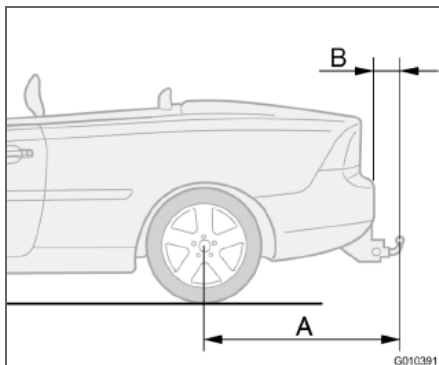


Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.



Trekhaak

Specificaties

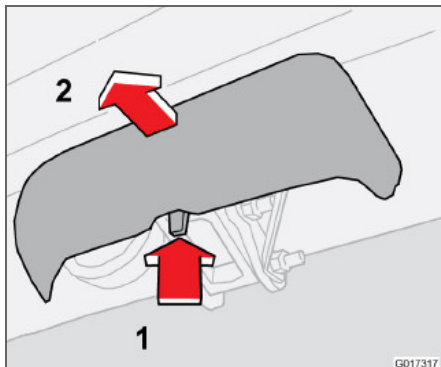

**Afmetingen voor bevestigingspunten
(mm)**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Vaste of afneembare trekhaak	1147	68	964	482	40	141	538	150	113	100	140
1	Langsligger										
2	Middelpunt kogel										

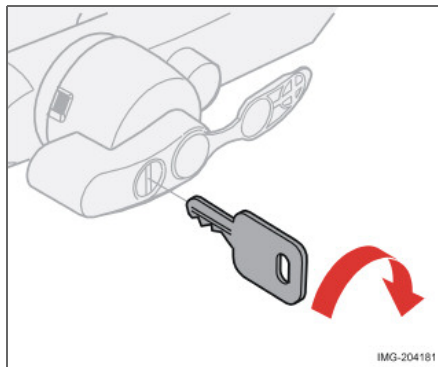


Afneembare trekhaak

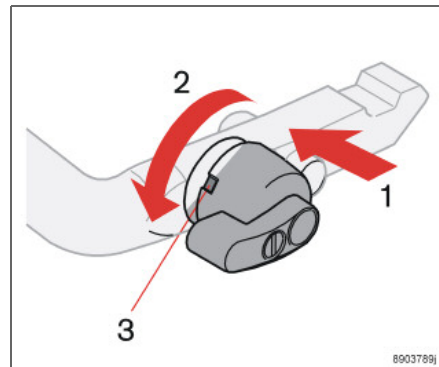
Kogelsegment monteren



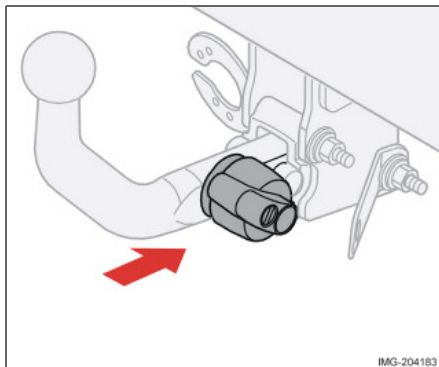
- Verwijder de beschermkap.



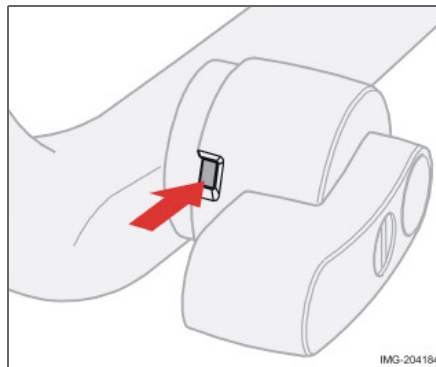
- Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



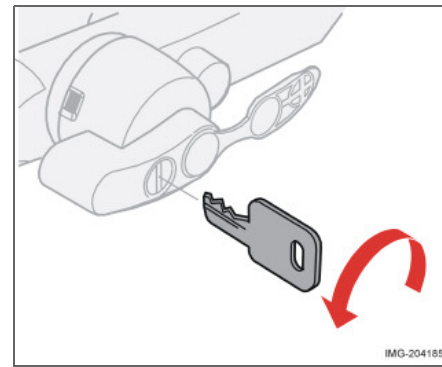
- Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u (1) indrukken en de borgknop linksom (2) draaien totdat u een klik hoort.

**Afneembare trekhaak**

- Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.

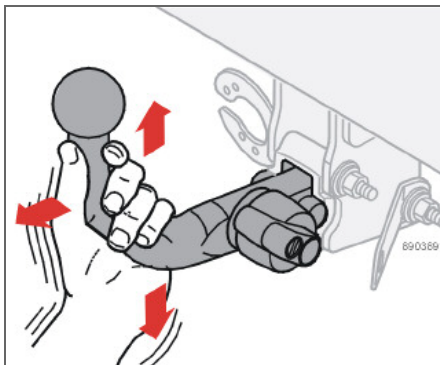


- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



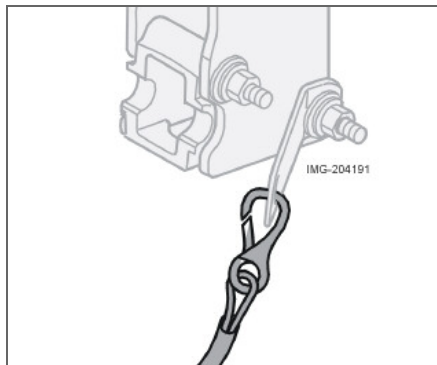
- Draai de sleutel linksom in de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

Afneembare trekhaak



N.B.

Controleer of het kogelsegment vastzit door het omhoog, omlaag en naar achteren te trekken. Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.



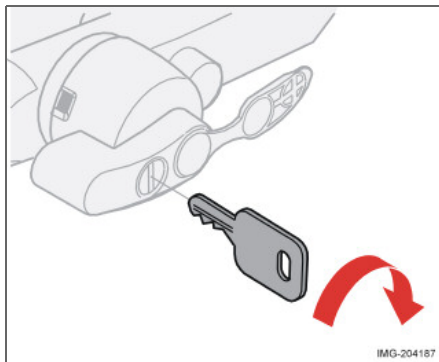
N.B.

De veiligheidskabel van de aanhanger moet aan de bevestiging van de trekhaak worden vastgemaakt.

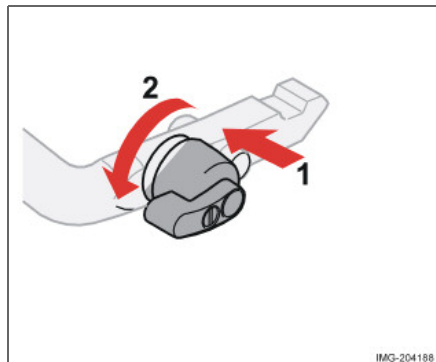


Afneembare trekhaak

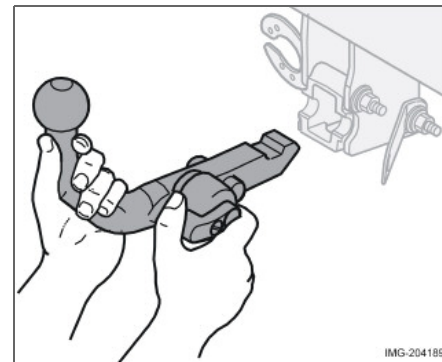
Kogelsegment verwijderen



- Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



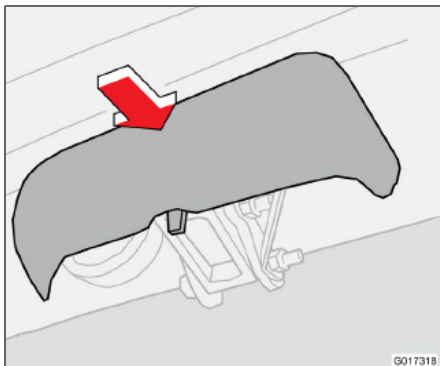
- Druk de vergrendelingsknop (1) in en draai deze linksom (2) totdat u een klik hoort.



- Draai de vergrendelingsknop volledig omhoog totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.



Afneembare trekhaak



- Duw de beschermkap erop.



Lading vervoeren

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak, het totaalgewicht van de inzittenden en de kogeldruk. Het laadvermogen van de auto moet tevens worden vermindert met het gewicht van het aantal inzittenden. Zie pagina 229 voor informatie over de toelaatbare gewichten.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading vervoeren in bagageruimte

Zet de motor af en trek de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Wanneer u met de lange bagage tegen de versnellingspook/keuzehendel aankomt, kan de auto in beweging komen.

Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.

- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.

- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.



WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.



WAARSCHUWING

Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

Anders biedt het opblaasgordijn dat schuilt achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo voor uw auto ontwikkeld zijn.

Volg de montagevoorschriften die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjordraders.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.



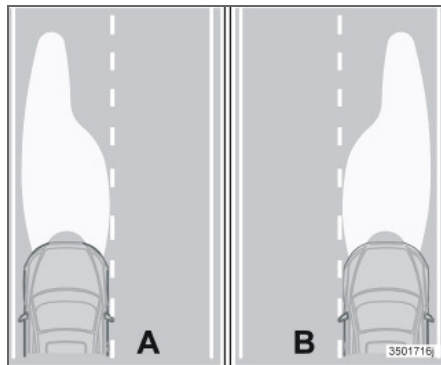
WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.



Lichtbundel aanpassen

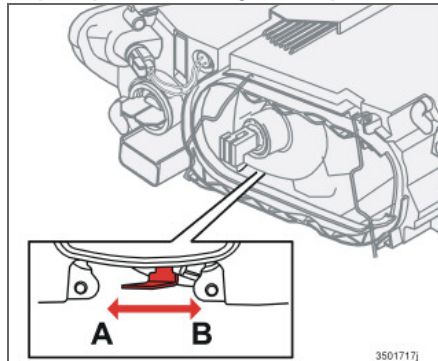
Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer



A. Lichtbundel voor linksrijdend verkeer
B. Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer

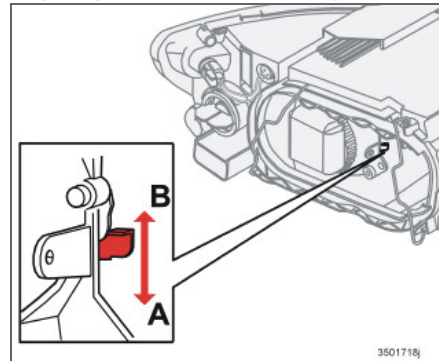
U kunt de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Koplampen met halogeenlampen



De hendel van de koplamp moet in stand (A) staan bij linksrijdend verkeer en in stand (B) bij rechtsrijdend verkeer.

Koplampen met Bi-Xenonlampen



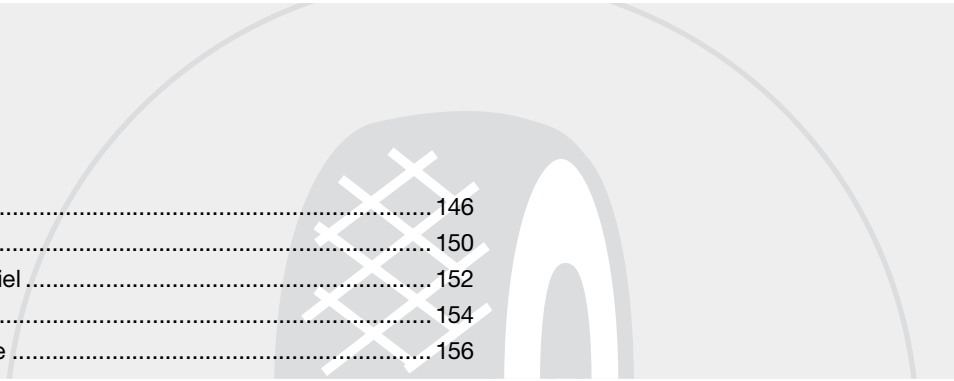
De hendel van de koplamp moet in stand (A) staan bij linksrijdend verkeer en in stand (B) bij rechtsrijdend verkeer.



WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen, moet u de lamp door een erkende Volvo-werkplaats laten vervangen. Omdat de Bi-Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er voorzichtig mee om te gaan.





Algemene informatie	146
Bandenspanning	150
Gevarendriehoek en reservewiel	152
Wielen verwisselen.....	154
Provisorische bandenreparatie	156

WIELEN EN BANDEN



07



Algemene informatie

Rij eigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rij eigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die op de bandenspanningsticker staat (zie pagina 150 voor de plaatsing).

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maat-aanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding is 205/55R16 91 W.

205	Breedte van de band (mm)
55	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
16	Velgdiameter van de band (")
91	Aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h)

Snelheidsaanduidingen

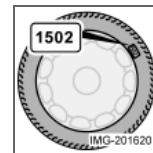
Uw auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met "spikes" als banden zonder "spikes"). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden al-

tijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

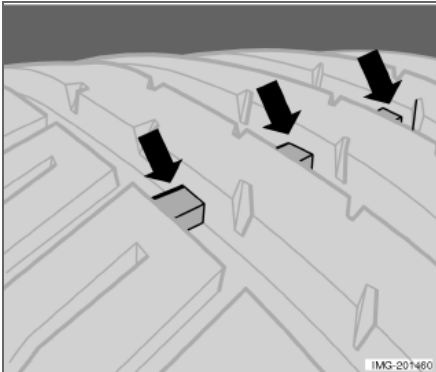
Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast, in welk geval u de band niet meer dient te gebruiken. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).



Algemene informatie

Gelijkmatige slijtage en onderhoud



De juiste bandenspanning levert gelijkmatige slijtage op (zie pagina 151). Voor optimale rijeigenschappen en een gelijkmatige bandenslijtage wordt geadviseerd de banden van tijd tot tijd van voor naar achter of omgekeerd te verwisselen (nooit van links naar rechts of omgekeerd). Verwissel de banden de eerste keer van voor naar achter (of omgekeerd) na 5000 km en daarna om de 10.000 km. Monitor de banden met het diepste profiel altijd op de achteras om het gevaar voor slippen te verminderen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Banden met slijtage-indicatoren

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. Deze staan in een bandenspanningstabel (zie pagina 150 voor de positie). De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik winterbanden altijd op alle vier de wielen.

N.B.

Neem contact op met een Volvo-dealer voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.



N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt er een minimale profieldiepte van vier mm voor winterbanden geadviseerd.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

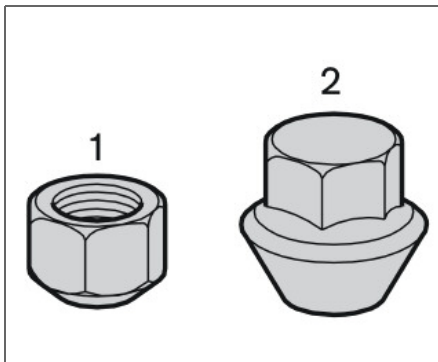


BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

Algemene informatie

Velgen en wielmoeren



Korte (1) en lange (2) wielmoer

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Er bestaan verschillende soorten wielmoeren voor stalen en aluminium velgen. Haal de wielmoeren aan met 90 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

! BELANGRIJK

U moet de wielmoeren aanhalen met 90 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Stalen velgen, korte wielmoer (1)

Stalen velgen worden normaal gesproken vastgezet met het korte type wielmoer, hoewel voor stalen velgen ook het lange type gebruikt mag worden.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit het korte type moer voor aluminium velgen. Het wiel kan losraken.

Aluminium velgen, lange wielmoer (2)

Gebruik alleen het lange type wielmoer voor aluminium velgen. Het lange type is duidelijk te herkennen aan de draaiende, conische drukring.



N.B.

Dit type mag ook voor stalen velgen worden gebruikt.

Afsluitbare wielmoeren

Afsluitbare wielmoeren zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Als u stalen velgen met afsluitbare wielmoeren combineert met wioldoppen, moet u de afsluitbare wielmoeren op het tapeind bevestigen dat het dichtst bij het ventiel zit. U kunt de wioldop anders niet op het wiel aanbrengen.

Compact reservewiel (Temporary spare)

U mag het compacte reservewiel¹ alleen gebruiken gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen. Gebruik zo spoedig mogelijk weer een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel.

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.



BELANGRIJK

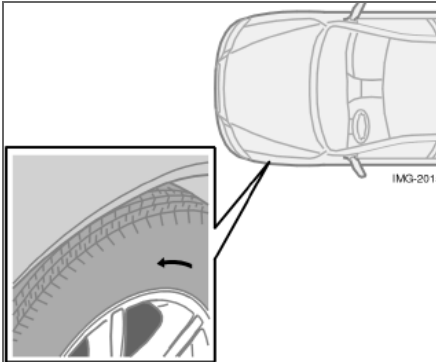
Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary spare) tegelijk.

¹ Bepaalde varianten en markten



Algemene informatie

Zomer- en winterbanden



De pijl geeft de draairichting van de band aan

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de banden noteren waar ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.

Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de ban-

den regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

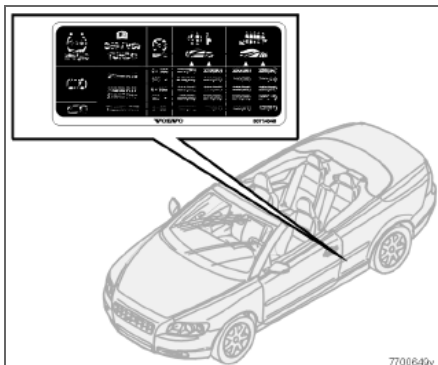
Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profiel-diepte.

Bandenspanning

Aanbevolen bandenspanning



In de bandenspanningstabel voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

N.B.

Tel voor het maximale aantal inzittenden het aantal zitplaatsen met een veiligheidsgordel.

Op de sticker staan:

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning

- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary spare)

Bandenspanning controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning.

N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert bij warme banden. Als de spanning bij warme banden echter te laag is, moet u de band harder oppompen. Onvolgende opgepompte banden hebben een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit raken en kapotgaan.

Zie de bandenspanningstabel op pagina 151 voor meer informatie over de juiste bandenspanning. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.



Bandenspanning

Bandenspanningstabel

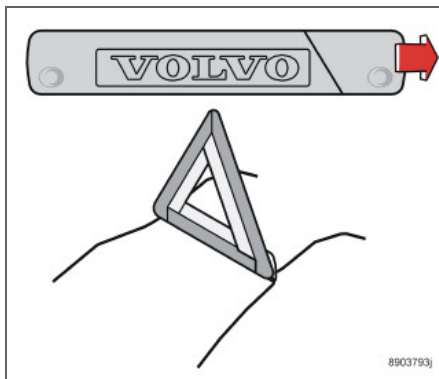
Type	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading	
			Voorin (kPa)	Achterin (kPa)	Voorin (kPa)	Achterin (kPa)
2.4 2.4i	215/55 R16 91W	0–160	210	210	250	250
		160+	250	210	280	260
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91Y	0–160	220	220	250	250
		160 +	260	220	280	260
T5	215/55 R16 91W	0–160	210	210	250	250
		160+	260	210	280	260
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91 Y	0–160	220	220	250	250
		160+	270	220	290	270
D5	215/55 R16 91W	0–160	230	210	250	250
		160+	260	210	280	260
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91 Y	0–160	240	220	250	250
		160+	270	220	290	270
Alle	Alle	0–160	250 ¹	250 ¹	250 ¹	250 ¹
Reservewiel ²	T125/85R16 99M	0 – 80	420	420	420	420

¹ECO-bandenspanning pagina 150

²Compact reservewiel

Gevarendriehoek en reservewiel

Gevarendriehoek



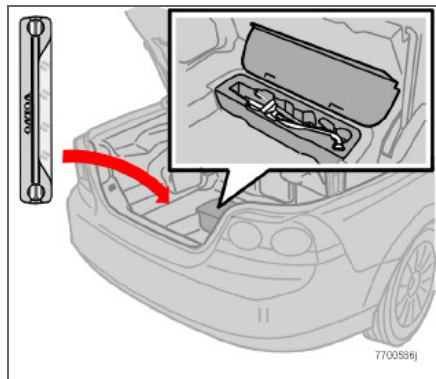
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek¹. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

- Haal de houder met de gevarendriehoek los die met klittenband vastzit. Neem de gevarendriehoek uit de houder.
- Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Zorg dat u de houder met de gevarendriehoek na gebruik in de reservewielbak terugplaatst.

¹ Bepaalde markten

Reservewiel en krik



Positie, gereedschap voor provisorische bandenreparatie

Originele krik

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet. De krik en de slinger zitten in het schuimrubber blok in de kofferbak.

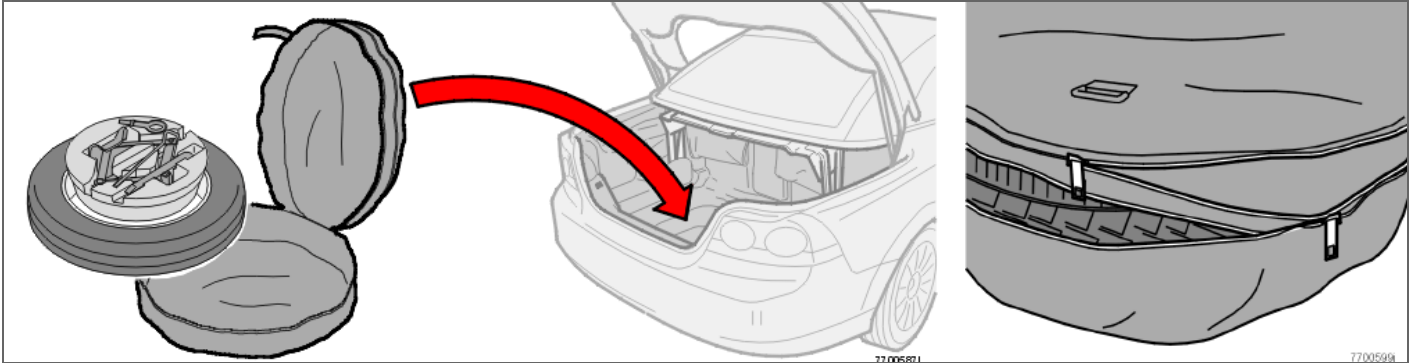
Provisorische bandenreparatieset

Zie pagina 156 voor de positie en het gebruik ervan.



Gevarendriehoek en reservewiel

Reservewiel en gereedschap



Reservewiel en gereedschap

Het reservewiel¹ ligt in een opbergzak in de reservewielruimte in de kofferbak. In het midden van de wiel zit een zwart schuimrubber blok dat een krik en de sleutel voor de wielbouten bevat. Zet de bevestigingsbanden van de opbergzak aan de vloer vast.

- Maak de twee bevestigingsbanden los waarmee de opbergzak met het reservewiel aan de vloer vastzit.
- Open de ritssluiting in de opbergzak en neem de stukken gereedschap eruit.
- Til het reservewiel uit de opbergzak.

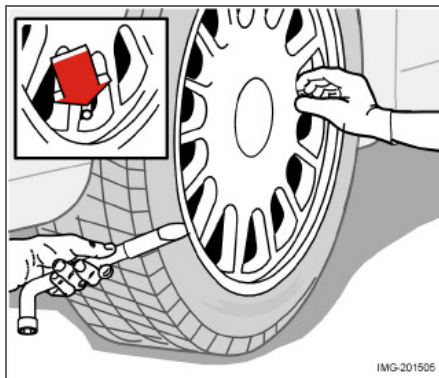
Stop de lekke band in de opbergzak en zet deze vast met de bevestigingsband. Let erop dat u bij het terugplaatsen de aanwijzingen op de opbergzak opvolgt.

¹ Optie op bepaalde markten



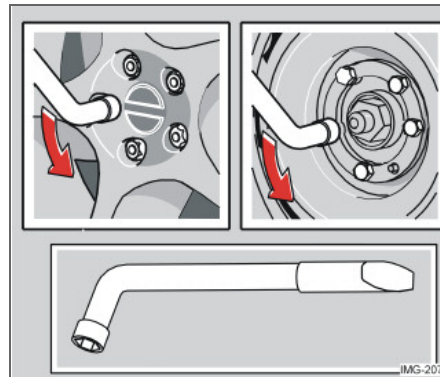
Wielen verwisselen

Wielen demonteren

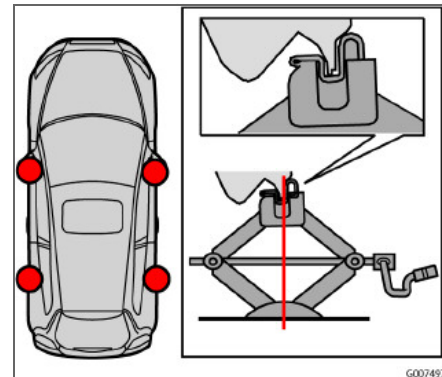


Zet een gevarendriehoek op, als u langs een drukke weg een wiel moet vervangen. Zorg ervoor dat de auto op een stevige en horizontale ondergrond staat.

- Neem het reservewiel, de krik en de wielmoersleutel erbij die onder de mat in de bagageruimte liggen.
- Haal de handrem aan en schakel de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
- Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik grote houten blokken of grote stenen.



- Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Wrik de wieldop los met het uiteinde van een wielmoersleutel of trek hem met de hand los.
- Draai de wielmoeren $\frac{1}{2}$ –1 slag linksom los met de wielmoersleutel.



- Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is (zie afbeelding) en zorg dat de voet recht onder het krikpunt zit.
- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielmoeren en til het wiel eraf.

**Wielen verwisselen****Wielen monteren**

- Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
- Breng het wiel aan. Draai de wielmoeren vast.
- Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
- Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 90 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
- Breng de wioldop (stalen velgen) aan.

**WAARSCHUWING**

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto of liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg staat.

Provisorische bandenreparatie

Algemene informatie

N.B.

De auto kan zijn uitgerust met een provisorische bandenreparatieset in twee mogelijke uitvoeringen. De uitvoeringen worden elk apart besproken en worden verder aangeduid als **type 1** en **type 2**.

De bandenreparatieset wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De bus met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik. Zie pagina 160 voor informatie over het vervangen bij type 1 en pagina 164 bij type 2.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Pro-

beer geen banden met de provisorische bandenreparatie set te repareren die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

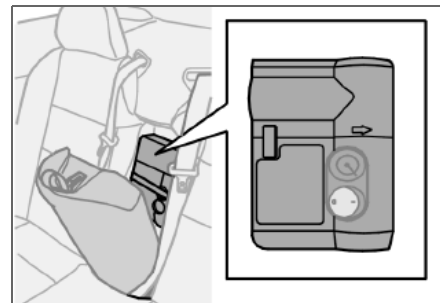
Een 12V-aansluiting voor de compressor zit voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.



WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Vervang de tijdelijk afgedichte band zo spoedig mogelijk (maximale rijafstand 200 km).

Positie



Op de afbeelding staat type 1

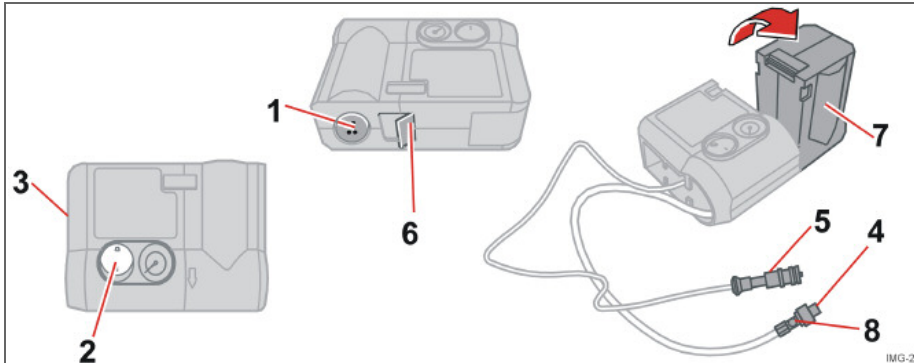
De bandenreparatieset met compressor en gereedschap zit bij de opening voor het doorsteekluik (zie pagina 92).



Provisorische bandenreparatie

Variant 1

Oppompen



Zet een gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet oppompen.

- Zorg dat de oranje knop (2) in stand **0** staat en haal de kabel (5) en de luchtslang (4) uit het zijvak (3) erbij.
- Draai de ventilaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
- Sluit de kabel (5) op een van de 12V-aansluitingen in de auto aan.
- Start de motor. De auto moet in een goed geventileerde ruimte staan.

- Start de compressor door de knop (2) in stand **I** te zetten.
- Pomp de band op tot de druk die op de bandenspanningstabel staat aangegeven.
- Schakel de compressor uit door de knop (2) in stand **0** te zetten. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.
- Leg de kabel (5) en de luchtslang (4) in het zijvak (3) terug.
- Leg de bandenreparatieset onder de vloer in de bagageruimte.

- De compressor mag niet langer dan tien minuten achtereen werken. Laat de compressor daarna afkoelen, omdat de kans op oververhitting aanwezig is.
- Met de compressor kunt u voorwerpen oppompen met een inhoud tot 50 liter.

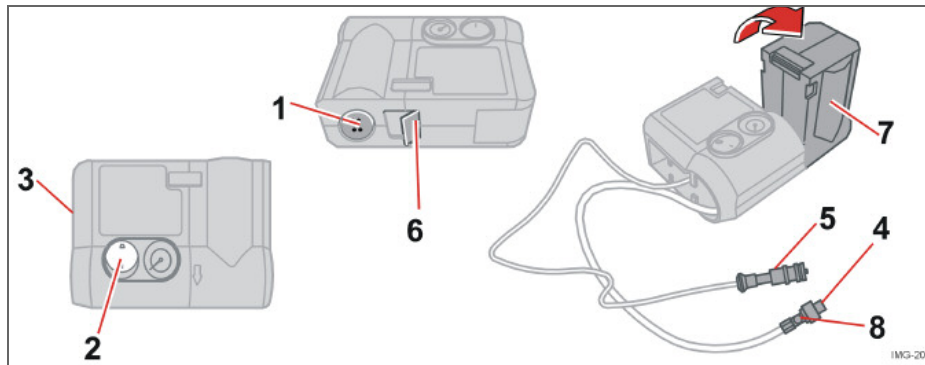


WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

Provisorische bandenreparatie

Lekke band repareren



Zet een gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet repareren.

- Haal de sticker (1) met de toelaatbare maximumsnelheid uit de bandenreparatieset en bevestig deze op het stuurwiel waar de bestuurder hem duidelijk kan zien.
- Zorg dat de oranje knop (2) in stand **0** staat en haal de kabel (5) en de luchtslang (4) uit het zijvak (3) erbij.
- Draai de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
- Sluit de kabel (5) op een 12V-aansluiting in de auto aan.

- Maak de veiligheidspal (6) los en draai het oranje gedeelte (7) 90 graden tot in de verticale stand, totdat u een klik hoort.
- Start de motor. De auto moet in een goed geventileerde ruimte staan.



WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

- Start de compressor door de knop (2) in stand I te zetten. Er zal zich een tijdelijke

spanningsverhoging van maximaal 4 bar
voordoen terwijl het afdichtmiddel naar
binnen wordt gepompt. Na ca. een minuut
daalt de spanning en geeft de manometer
een nauwkeuriger bandenspanning aan.

- Pomp de band op tot een spanning van 1,8 tot 3,5 bar. Als de spanning na tien minuten pompen nog geen 1,8 bar heeft bereikt, moet u de compressor uitschakelen om oververhitting te voorkomen.



Provisorische bandenreparatie

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Let vooral op de zijkanen van de banden. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke moet u de compressor onmiddellijk uitschakelen. Onder zulke omstandigheden moet u uw rit beëindigen. Neem contact op met een erkende bandenreparateur.

- Koppel de luchtslang (4) van het ventiel los en breng het ventieldopje weer aan. Haal de kabel (5) uit de elektrische aansluiting. Klap het oranje gedeelte (7) in de oorspronkelijke stand terug en zet de pal (6) vast. Berg de bandenreparatieset op een veilige plaats in de auto op.
- Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 kilometer af bij een snelheid van 80 km/h om ervoor te zorgen dat het afdichtmiddel de band goed afdicht.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Vervang de tijdelijk afgedichte band zo spoedig mogelijk (maximale rijafstand 200 km).

Bandenspanning opnieuw controleren:

N.B.

Het oranje gedeelte (7) niet opklappen wanneer u alleen de compressor gebruikt voor het bijvullen van lucht.

- Sluit de luchtslang (4) aan op het ventiel van de band. Sluit de kabel (5) aan op de 12V-aansluiting. Lees de spanning van de compressor af. Als de bandenspanning lager is dan 1,3 bar, is de band onvoldoende afdicht. Onder zulke omstandigheden moet u uw rit beëindigen. Neem contact op met een bandenreparateur.
- Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningsticker (zie pagina 150 voor de positie). Als de bandenspanning te hoog is, moet u lucht uit de band laten ontsnappen met behulp van de reduceerklap (8).
- Schakel de compressor uit door de knop (2) in stand 0 te zetten. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.
- Leg de kabel (5) en de luchtslang (4) in het zijvak (3) terug.
- Leg de bandenreparatieset terug.

BELANGRIJK

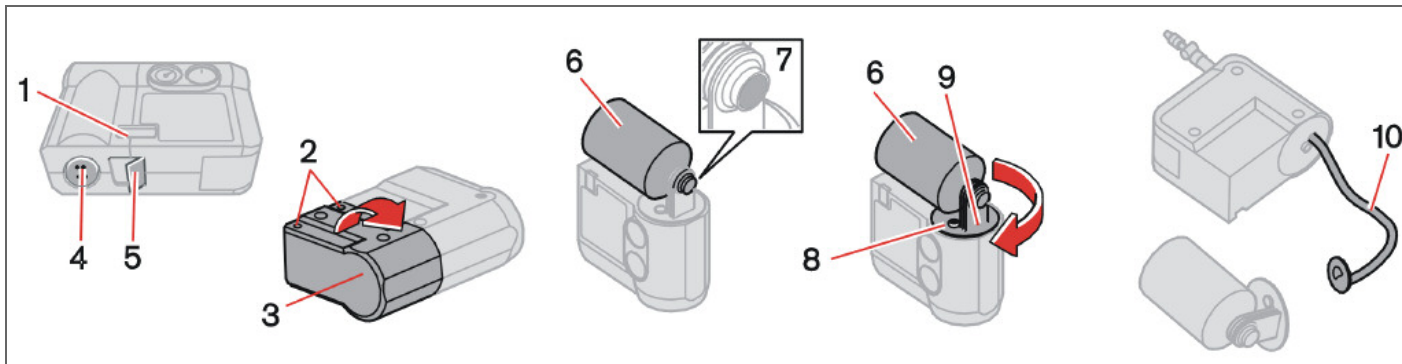
De compressor mag niet langer dan tien minuten achtereen werken. Laat de compressor daarna afkoelen, omdat de kans op oververhitting aanwezig is.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik.

Provisorische bandenreparatie

Bus met afdichtmiddel vervangen



De bus met het afdichtmiddel mag niet meer worden gebruikt na het verstrijken van de houdbaarheidsdatum (zie datumsticker (1)) of het gebruik van de bandenreparatieset. Na gebruik moet u de bus (6) met houder (8) en luchtslang (10) vervangen.

U kunt de vervanging in een erkende Volvowerkplaats laten uitvoeren of dit zelf doen volgens de aanwijzingen.

BELANGRIJK

Lees de veiligheidsvoorschriften aan de ondertkant van de bus.

WAARSCHUWING

Zorg dat de compressor niet aangesloten is op de 12V-aansluiting bij het vervangen van de bus.

Bus vervangen voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is

- Draai de twee boutjes (2) op de oranje behuizing (3) los.
- Verwijder de snelheidssticker (4) en de datumsticker (1) en ontgrendel de veiligheidspal (5). Haal de behuizing (3) los en verwijder deze.

- Draai de bus (6) los en verwijder deze.
- Controleer of de verzegeling (7) van de nieuwe bus intact is. Draai de bus vast.
- Plaats de behuizing (3) terug. Controleer of de behuizing op de juiste manier vastzit en draai deze met de boutjes (2) aan.
- Breng de snelheidssticker (4) en een nieuwe datumsticker (1) op de bandenreparatieset aan.

Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).



Provisorische bandenreparatie

Bus en slang na gebruik vervangen

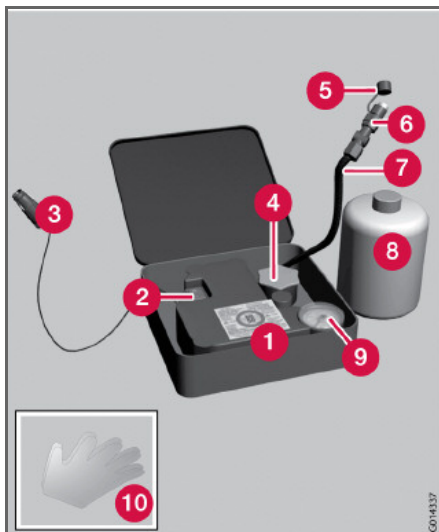
- Draai de twee boutjes (2) op de oranje behuizing (3) los.
- Verwijder de snelheidssticker (4) en de datumsticker (1) en ontgrendel de veiligheidspal (5). Haal de behuizing (3) los en verwijder deze.
- Duw de knop (8) omlaag terwijl u de bus (6) met houder (9) rechtersom draait en ze verwijderd.
- Trek de luchtslang (10) los.
- Veeg het resterende afdichtmiddel met een doek af of gebruik een krabber als het middel al enigszins ingedroogd is.
- Breng een nieuwe luchtslang (10) aan en controleer of die correct zit.
- Controleer of de verzegeling (7) van de nieuwe bus intact is. Draai de houder (9) op de bus (6) vast en draai deze linksom vast totdat u een klik hoort.
- Plaats de behuizing (3) terug. Controleer of de behuizing op de juiste manier vastzit en draai deze met de boutjes (2) aan.
- Breng de snelheidssticker (4) en een nieuwe datumsticker (1) op de bandenreparatieset aan.

De lege bus en luchtslang zijn te behandelen als normaal afval.

Provisorische bandenreparatie

Variant 2

Overzicht



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje dop)
5. Beschermdop
6. Drukreducerendventiel

7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer
10. Handschoenen

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

- De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
- Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
- Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.



WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

- Start de compressor door de knop in stand **I** te zetten.
- Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het

drukreducerendventiel, als de bandenspanning te hoog is.)



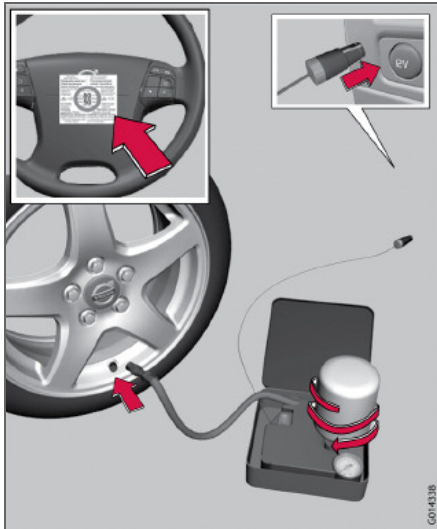
BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

- Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
- Plaats het ventieldopje terug.

Provisorische bandenreparatie

Lekke band repareren



Zie de afbeelding op pagina 162 voor informatie over de werking van de onderdelen.

- Open het deksel van de bandenreparatieset.
- Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.
- Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

- Trek de handschoenen aan.



WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

- Draai de oranje bescherm dop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.



N.B.

Verbreek de verzegeling van de bus niet handmatig. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

- Draai de bus in de bushouder vast.



BELANGRIJK

Draai na het gebruik de bus niet uit de bushouder, aangezien er vloeistoffresten naar buiten kunnen lopen.

- Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
- Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.



WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende bandenreparateur.



N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 s weer dalen.

- Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.



BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

- Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.



Provisorische bandenreparatie

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende bandenreparateur.

- Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
- Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
- Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

- Sluit de uitrusting opnieuw aan.
- Lees de bandenspanning van de manometer af.
- Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een bandenreparateur.
- Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

- Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

N.B.

Laat de bus in de bushouder zitten om morsen tegen te gaan.

- Leg de bandenreparatieset in de kofferbak terug.

N.B.

Vervang de fles met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Laat het vervangen over aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

- Rijd naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats om de beschadigde band te laten vervangen. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd voorzichtig! Houd na gebruik van de provisorische bandenreparatieset een maximumsnelheid aan van 80 km/h. Vervang de tijdelijk afgedichte band zo spoedig mogelijk (maximale rijafstand 200 km).

Bus met afdichtmiddel vervangen

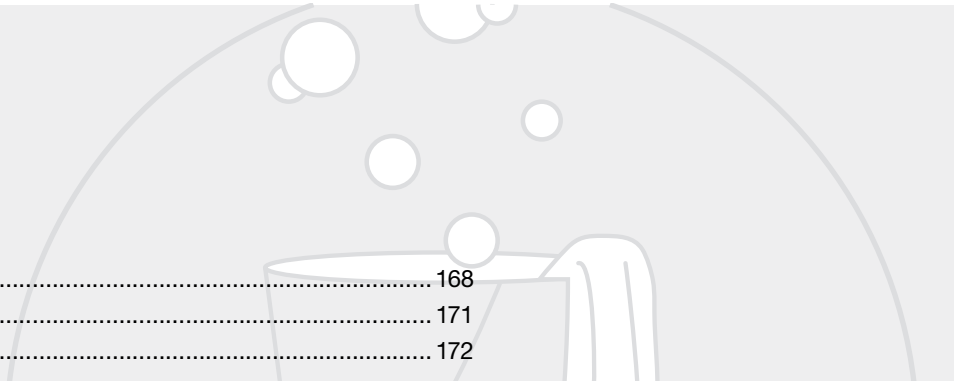
Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

BELANGRIJK

Lees de veiligheidsvoorschriften aan de onderkant van de bus.



--



Schoonmaken	168
Lakschade herstellen	171
Roestwering	172

VERZORGING



08





Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik hiervoor autoshampoo. Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel zorgvuldig het vuil van het onderstel van de auto.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet direct in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zee-oplossing of autoshampoo.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen ver-

kleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.



WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zo veel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een goede wasbeurt met de hand, omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.



WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten waardoor de remwerking afneemt.



BELANGRIJK

Voor de lak is het beter om de auto met de hand te wassen dan in een automatische wasstraat. Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

Bedien zo nu en dan voorzichtig het rempeedaal, wanneer u lange periodes door regen of sneeuwmodder rijdt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe dit ook bij het wegrijden onder zeer vochtige of koude weersomstandigheden.

Kunststof exterieuronderdelen

Voor het reinigen van kunststof exterieuronderdelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.



Schoonmaken

Elektrisch bedienbare hardtop

Als u de hardtop nat opent, zal er water in de passagiersruimte lopen. Wacht daarom totdat al het water van de hardtop is gelopen, voordat u de hardtop opent.

Afdekking

De afdekking (zie pagina 80) is gevoelig voor water en daarom moet u een natte afdekking met een doek afdrogen.

Maak voor het schoonmaken gebruik van een licht bevochtigde doek.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met terpentijn. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de

aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.



BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van het gebruik van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Interieur reinigen

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De Volvo-dealer heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.



BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is voorzien van een speciale laag die bescherming biedt tegen vuil. Bij schoonmaak van het leer wordt de beschermende laag hersteld die door vet en vuil werd aangetast. Er bestaat een complete serie verzorgingsproducten voor leren bekleding. Volvo biedt een leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen.



BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.



BELANGRIJK

Let erop dat de stoffen bekleding kan verkleuren bij gebruik van materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Voor het beste resultaat adviseert Volvo de beschermende crème twee- tot viermaal per jaar op te brengen.

Vraag bij de Volvo-dealer naar het leerverzorgingsproduct van Volvo.



Schoonmaken

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

- Breng wat van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
- Behandel de vlek voorzichtig met cirkelen de bewegingen.
- Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet!
- Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

- Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
- Laat het leer vervolgens 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.
- Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en voorzien van een uv-filter.

Behandeling van vlekken op kunststof interieuronderdelen en -panelen

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd, dat verkrijgbaar is bij de Volvo-dealer. Krab of wrijf nooit over

een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de Volvo-dealer verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.



Lakschade herstellen

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Kleurcode



Typeplaatje

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. De code voor de autolak (1) staat op het typeplaatje (zie pagina 228).

Steenslagplekken en krassen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

Benodigheden

- Grondlak (primer) in een bus
- Lak in een bus of een lakstift
- Kwastje
- Afplaktape

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een in-

tacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Als de steenslagplek wel tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

- Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zo veel mogelijk lakresten te verwijderen.
- Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
- Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
- Poets na enkele dagen de herstelde lak op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.



Roestwering

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden:

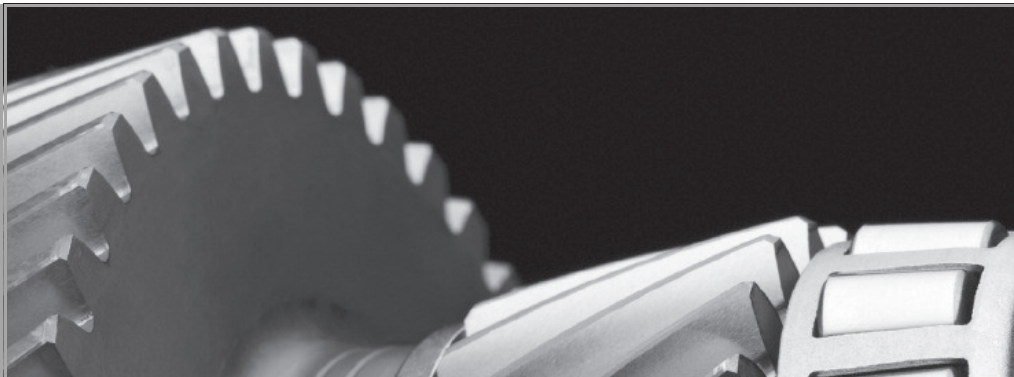
- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar te worden nabehandeld. Laat de auto daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.



Volvo Service	176
Onderhoud	177
Motorkap en motorruimte	178
Dieselolie	179
Oliën en vloeistoffen	180
Wisserbladen	185
Accu	186
Gloeilampen vervangen	188
Zekeringen	194

ONDERHOUD EN SERVICE



09



Volvo Service

Serviceprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze uitvoerig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, moet u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo opvolgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.



BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde

elektronische apparatuur. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrische systeem laat uitvoeren.

Installatie van accessoires

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de elektronische systemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrisch systeem.

Vastlegging van voertuiggegevens

Het is mogelijk dat er één of meer computers op uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen vastleggen. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in de autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modules en informatie over de status van de motor, gasklep, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder. Dergelijke

informatie kan gegevens bevatten (maar niet uitsluitend) als de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrenste tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de opgeslagen informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor de rest geldt dat alleen Volvo Car Corporation en de erkende Volvo-werkplaatsen de informatie kunnen uitlezen en gebruiken.

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olie-temperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.



Alvorens met de werkzaamheden te beginnen

Accu

Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met de Volvo-dealer.



WAARSCHUWING

Het ontstekingsstelsel wekt zeer hoge spanningen op. De spanning van het ontstekingsstelsel is levensgevaarlijk. Zet daarom altijd de auto van het contact bij werkzaamheden in de motorruimte.

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het contact is aangezet of als de motor warm is.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.
- Rem- en koppelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.



WAARSCHUWING

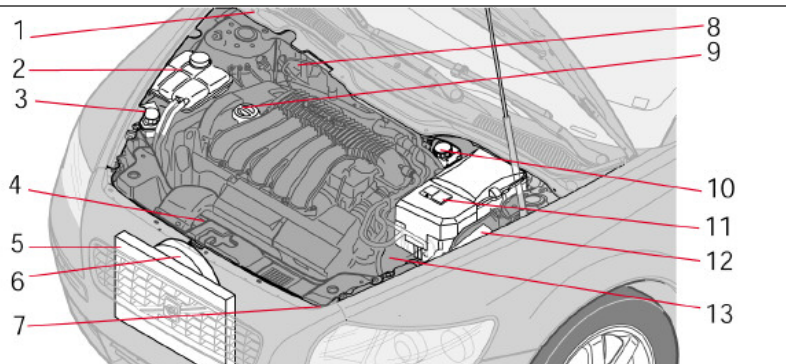
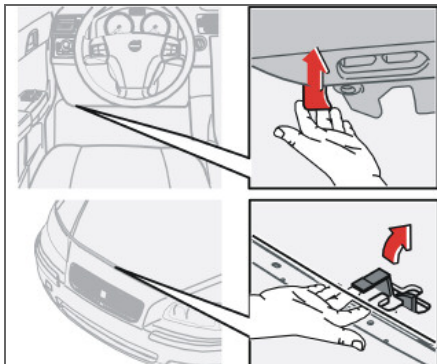
Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



Motorkap en motorruimte

Motorkap openen



- Trek aan de ontgrendelingshandgreep helemaal links onder het dashboard (of helemaal rechts bij een auto met het stuur rechts). U hoort dat de slotpal losschiet.
- Steek uw hand midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
- Open de motorkap.



WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte

1. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (4-cil.)
2. Expansiereservoir voor koelsysteem
3. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof (verborgen achter de koplamp)
4. Peilstok voor motorolie¹
5. Radiateur
6. Koelventilator
7. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (5-cil.)

8. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur rechts)
9. Vulopening voor motorolie¹
10. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur links)
11. Accu
12. Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
13. Luchtfilter¹

¹ Afhankelijk van het motortype.



Dieselolie

Brandstofsysteem

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van dubieuze kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (−40 °C tot −6 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Dergelijke dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming.

Het risico van condens in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.



BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolieachtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.



BELANGRIJK

Bij modeljaar 2006 en hoger mag het zwavelgehalte maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereken. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontlucht, als u de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand II laat staan voordat u een nieuwe startpoging doet.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Om motorstoringen tegen te gaan, ontdoet het brandstoffilter de brandstof van condenswater.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en

garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.



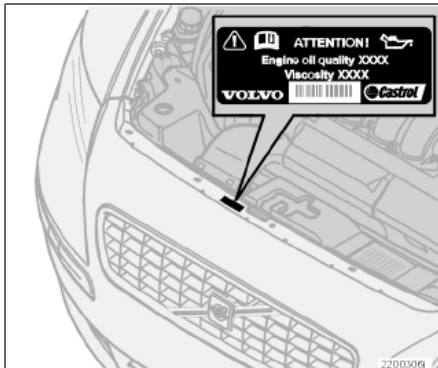
BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.



Oliën en vloeistoffen

Sticker voor oliekwaliteit in motorruimte

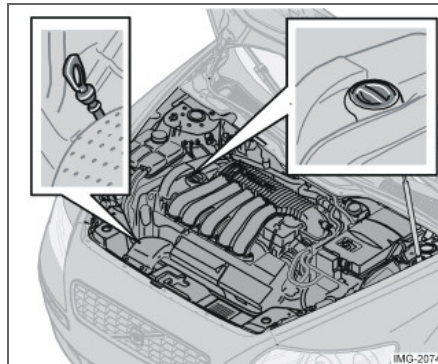


! BELANGRIJK

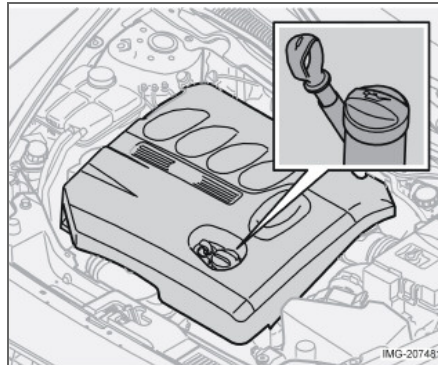
Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit (zie sticker in motorruimte). Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig. De motor raakt beschadigd, wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt (zie pagina 231).

Olie verversen en oliefilter vervangen



Peilstok, benzinemotoren



Peilstok, dieselmotoren

Volvo adviseert olieproducten van



. Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.



BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motorolie die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien

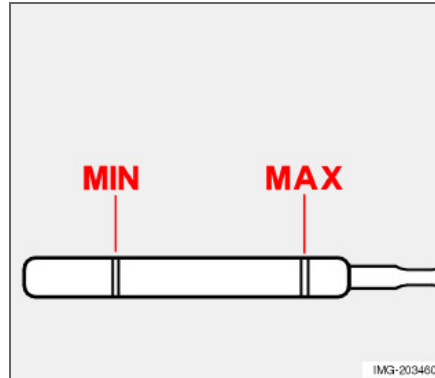
Oliën en vloeistoffen

van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-dealer.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden vervast. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand u de olie moet ververset.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De beste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliedruksensor.

Peil controleren



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan

Oliepeil controleren bij een koude motor:

- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Als de olie dicht bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dicht bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 231–232 voor de aan te houden hoeveelheid.

Oliepeil controleren bij een warme motor:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10–15 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.

Als de olie dicht bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dicht bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 231–232 voor de aan te houden hoeveelheid.



WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.



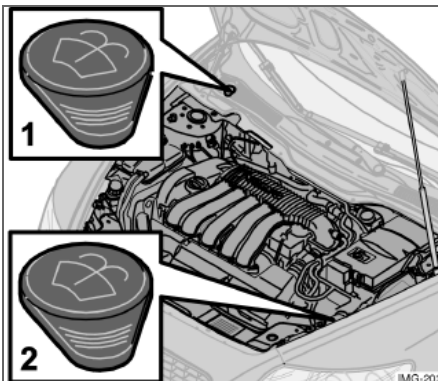
BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.



Oliën en vloeistoffen

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Positie van reservoir voor ruitensproeiervloeistof¹.

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

- Vulopening op viercilinder- en dieselmotoren
- Vulopening op vijfcilindermodellen

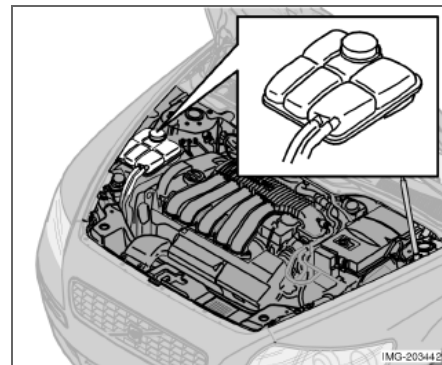
Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevroert. Zie pagina 234 voor de hoeveelheden.

¹ Afhankelijk van het motortype.

N.B.

Meng het antivries met water, voordat u koelvloeistof bijvult.

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer het percentage koelvloeistof te laag is als wanneer het te hoog is.

BELANGRIJK

Het is uitermate belangrijk dat u een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen gebruikt volgens de aanbevelingen van Volvo. Een nieuwe auto is voorzien van koelvloeistof die bestand is tegen temperaturen tot ca. -35 °C.

Zie pagina 234 voor de hoeveelheden.



Oliën en vloeistoffen

Controleer de koelvloeistof regelmatig!

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem plaatselijk dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor schade (scheurvorming) in de cilinderkop ontstaat. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het **MIN**-streepje is gezakt.



WAARSCHUWING

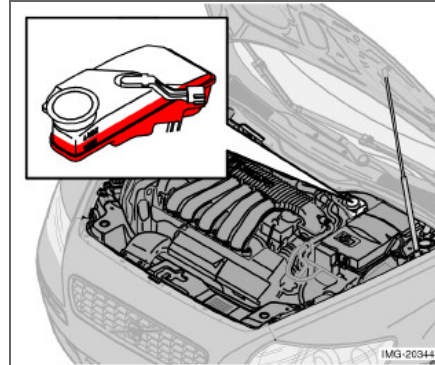
De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.



N.B.

De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Rem- en koppelvloeistof controleren en bijvullen



De rem- en koppelvloeistof zitten in hetzelfde reservoir¹. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Zie pagina 234 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt,

¹ Positie verschilt op auto's met het stuur links en rechts

dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.



WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevoerd.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



Oliën en vloeistoffen

Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren en bijvullen



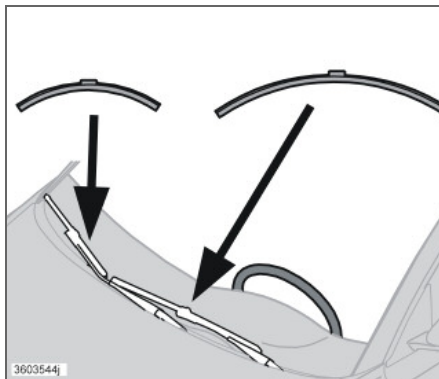
N.B.

Controleer tijdens iedere servicebeurt ook het vloeistofpeil.

U hoeft de vloeistof niet te ververset. Zie pagina 234 voor de hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. De auto zal echter veel zwaarder sturen dan normaal en er is meer kracht nodig om het stuurwiel te verdraaien.

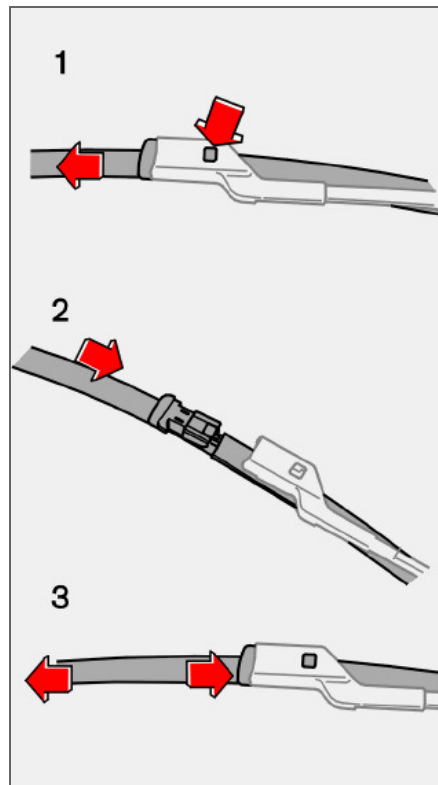
Wisserbladen voorruit vervangen



i N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

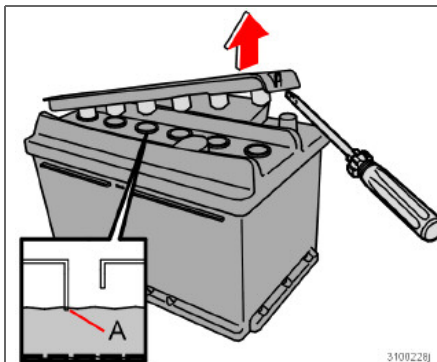
- Klap de wisserarm omhoog.
- Druk op de knop die op de wisserbladbevestiging zit en trek het blad, evenwijdig aan de wisserarm, recht naar buiten (1).
- Schuif het nieuwe wisserblad naar binnen (2) totdat het vastklikt.
- Controleer (3) of het blad goed vastzit.
- Klap de wisserarm omlaag.





Accu

Onderhoud van de accu



Er kunnen twee soorten accu's op de auto zitten. De soorten zijn volledig uitwisselbaar.

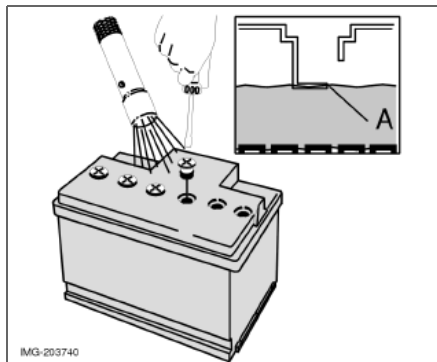
De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

BELANGRIJK

Gebruik altijd gedestilleerd of gedeïoniseerd water (accuwater).

N.B.

Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.



Om de accu in optimale staat te houden:

- Controleer regelmatig of het accuvloeistofpeil in orde is (**A**) en vul nooit meer bij dan tot aan het peilstreepje.
- Controleer alle cellen. Verwijder de celdoppen (of het deksel) met een schroevendraaier.
- Vul zo nodig bij met gedestilleerd water tot aan het MAX-streepje.
- Breng de celdoppen (of het deksel) op de juiste manier weer aan.



WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen, en zo schade aan de auto en letsel te veroorzaken. De accu bevat ook zwavelzuur, wat ernstige corrosieve verwondingen door etsing kan veroorzaken. Als u accuzuur in de ogen krijgt, of op uw huid of uw kleren morst, moet u meteen met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in de ogen krijgt.



N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.



Symbolen op de accu



Draag een veiligheidsbril.



Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.



Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.



De accu bevat een bijtend zuur.



Vermijd vonken en open vuur.



Explosiegevaar.

Accu vervangen

Accu verwijderen

- Zet het contact uit en neem de sleutel uit.
- Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt (zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regeleenheden).
- Verwijder de afdekking.
- Koppel de minkabel los.
- Koppel de pluskabel los.
- Haal met een schroevendraaier het voorpaneel van de accubak los.
- Haal de klem los waarmee de accu vastzit.
- Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen

- Til de accu op zijn plaats.
- Breng de klem aan waarmee de accu vastzit.
- Plaats het voorpaneel van de accubak terug.
- Sluit de pluskabel aan.
- Sluit de minkabel aan.
- Breng de afdekking op de accu aan.



Gloeilampen vervangen

Algemene informatie

Op pagina 239 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond
- leeslampjes en verlichting dashboardkastje
- richtingaanwijzers, buitenspiegels en Approach-verlichting
- Derde remlicht
- Bi-Xenonkoplampen

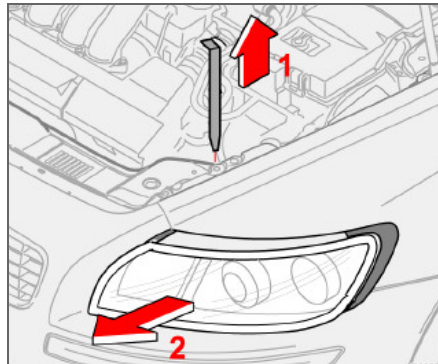
WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen, moet u de xenonlamp door een erkende Volvo-werkplaats laten vervangen. Omdat de Bi-Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er voorzichtig mee om te gaan.

BELANGRIJK

Raak het glas van gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Gloeilampen in koplamphuis vervangen



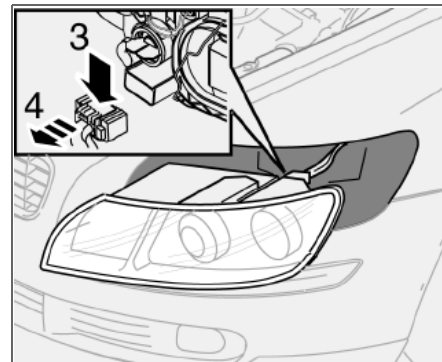
Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

Lamphuis losmaken:

- Neem de contactsleutel uit en draai de verlichtingsdraaiknop naar stand 0.
- Trek de borgpen (1) van het lamphuis omhoog.
- Trek het lamphuis opzij en vervolgens naar voren (2).

BELANGRIJK

Trek alleen aan de connector en niet aan de kabel.



- Koppel de connector los door de clip met uw duim (3) in te drukken en tegelijkertijd met uw andere hand de connector (4) los te halen.
- Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.

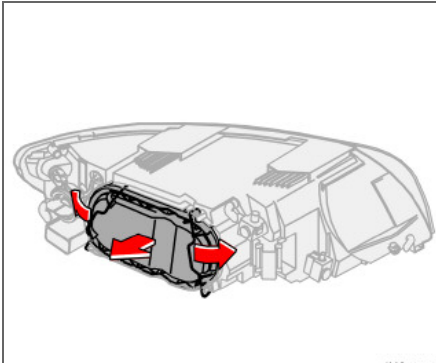
Lamphuis aanbrengen:

- Sluit de connector aan en plaats het lamphuis alsmede de borgpen terug. Controleer of u de borgpen op de juiste manier hebt ingebracht.
- Controleer de verlichting.

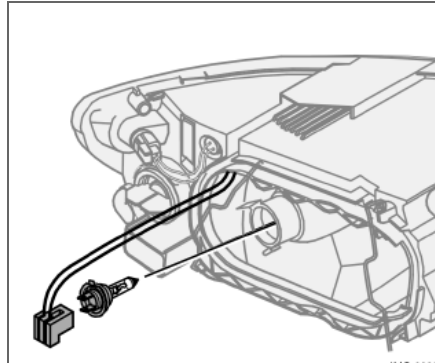
Het lamphuis moet zijn aangesloten en in positie vastzitten, voordat u de verlichting inschakelt of de contactsleutel in het contactslot steekt.

Gloeilampen vervangen

Dimlicht

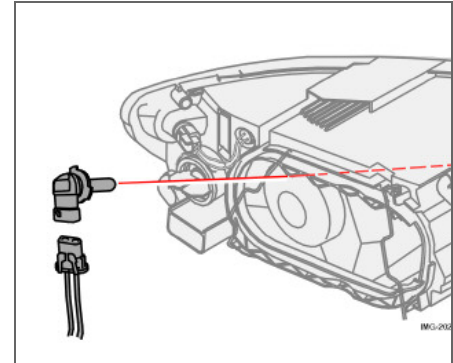
**Afdekking en gloeilamp vervangen**

- Haal het lamphuis in zijn geheel los.
- Haal de borgklemmen opzij en verwijder afdekking.
- Koppel de connector van de gloeilamp los.
- Maak de veerklem los waarmee de gloeilamp vastzit. Duw de klem eerst naar links zodat hij loskomt en haal de klem vervolgens schuin naar buiten toe omlaag.
- Trek de gloeilamp eruit.
- Plaats het lamphuis terug.

**Nieuwe gloeilamp aanbrengen**

- Breng de nieuwe gloeilamp aan. De lamp kan slechts op één manier worden aangebracht.
- Duw de veerklem omhoog en iets naar rechts, zodat deze in positie vastklikt.
- Duw de connector in positie terug.
- Plaats de kunststof afdekking terug.
- Plaats het lamphuis terug.

Groot licht

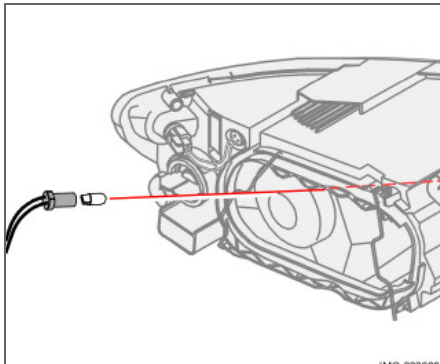


- Haal het lamphuis in zijn geheel los.
- Linker koplamp:
Draai de lamphouder linksom.
- Rechter koplamp:
Draai de lamphouder rechtsom.
- Trek de lamphouder naar buiten toe en vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug. De lamphouder kan slechts op één manier worden teruggeplaatst.
- Plaats het lamphuis terug.



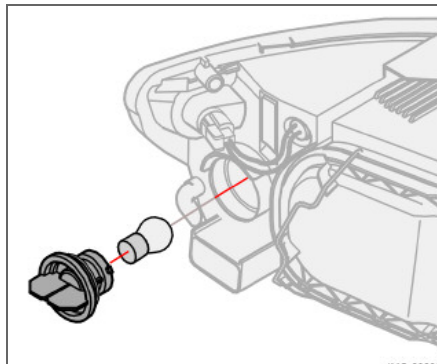
Gloeilampen vervangen

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten



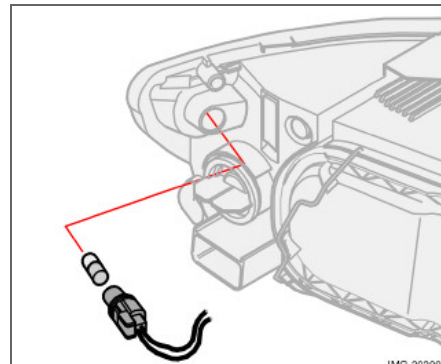
- Trek de lamphouder met een tang naar buiten. Trek de lamphouder niet aan de kabel naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.
- Duw de lamphouder terug. De lamphouder kan slechts op één manier worden teruggeplaatst.

Richtingaanwijzers



- Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en tegelijkertijd linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan en plaats de lamphouder in het lamphuis terug.

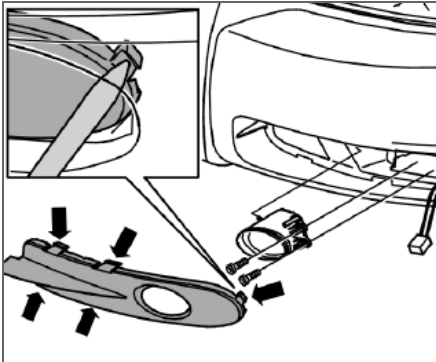
Zijmarkeringslicht



- Draai de gloeilamp linksom, trek hem naar buiten en vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug. De lamphouder kan slechts op één manier worden aangebracht.

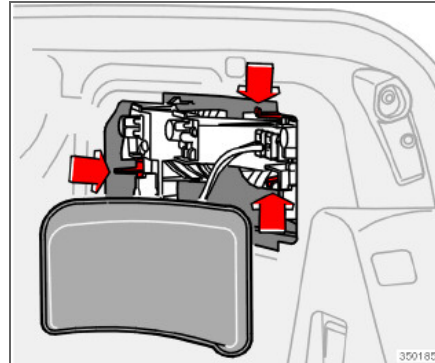
Gloeilampen vervangen

Mistlampen



- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand 0.
- Verwijder het paneel dat om het lamphuis zit.
- Draai beide torx-boutjes uit het lamphuis los en neem het lamphuis eruit.
- Koppel de connector van de gloeilamp los.
- Draai de gloeilamp linksom en trek hem naar buiten.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan en draai deze rechtsom vast.
- Sluit de connector op de gloeilamp aan.
- Zet het lamphuis met de boutjes vast en duw het paneel terug.

Lamphouder achterlamphuis verwijderen

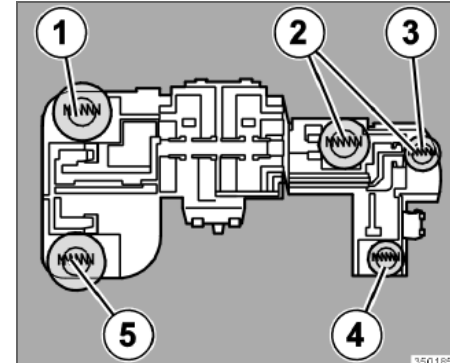


Alle gloeilampen in het achterlamphuis zijn via de kofferbak te vervangen. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand 0.

N.B.

Als de foutmelding **STORING LAMPJE/CONTROLEER REMLICHT** niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dient u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Positie van gloeilampen in achterlamphuis



Lamphouder

1. Remlicht
2. Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
3. Mistachterlicht (een zijde)

N.B.

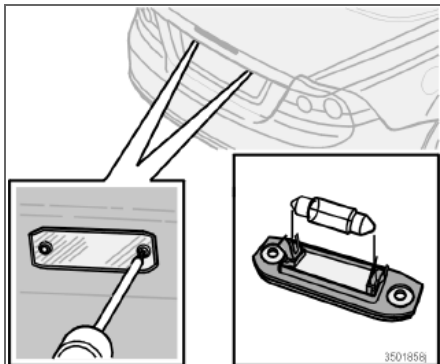
De gloeilamp voor het mistachterlicht is slechts in een van de achterlamphuisen aanwezig. Dit is het linker achterlamphuis bij auto's met het stuur links en het rechter achterlamphuis bij auto's met het stuur rechts.

4. Richtingaanwijzer
5. Achteruitrijlicht



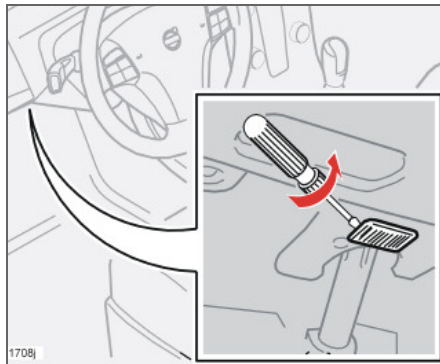
Gloeilampen vervangen

Kentekenplaatverlichting



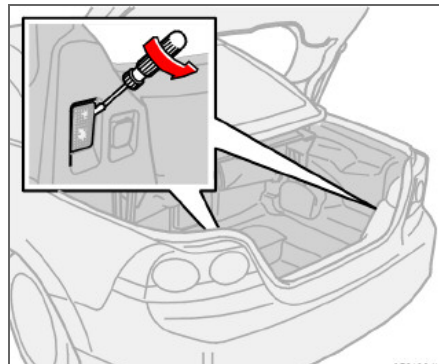
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
- Haal het glas voorzichtig los.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats het glas terug en schroef het vast.

Instapverlichting



- De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.
- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat de lens loskomt.
- Verwijder de kapotte gloeilamp.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Plaats de lens terug.

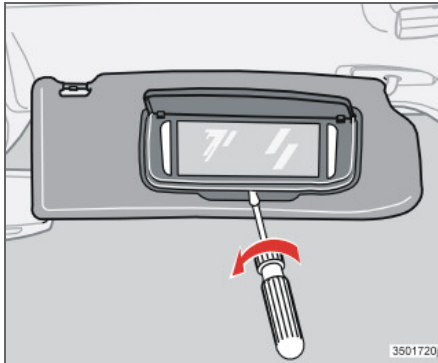
Kofferbak



- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de kapotte gloeilamp en breng een nieuwe aan.

Gloeilampen vervangen

Verlichting make-upspiegel



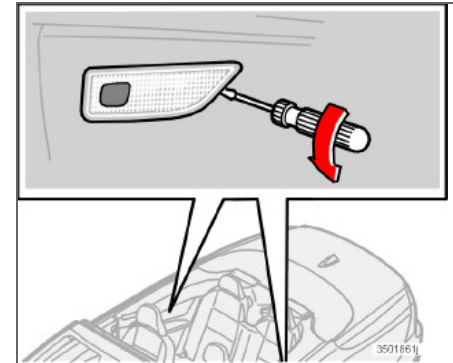
Spiegelglas verwijderen:

- Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas. Wrik het borgnokje op de rand voorzichtig los.
- Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen). Wrik voorzichtig, zodat de onderkant van het glas loskomt.
- Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
- Verwijder de kapotte gloeilamp en vervang deze.

Spiegelglas aanbrengen:

- Duw eerst de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas weer terug.
- Duw vervolgens de onderste drie vast.

Interieurverlichting achterin



- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
- Verwijder de kapotte gloeilamp en breng een nieuwe aan.



Zekeringen

Algemene informatie

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op twee verschillende plaatsen in de auto:

- Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte.
- Relais- en zekeringenkastje in de passagiersruimte.

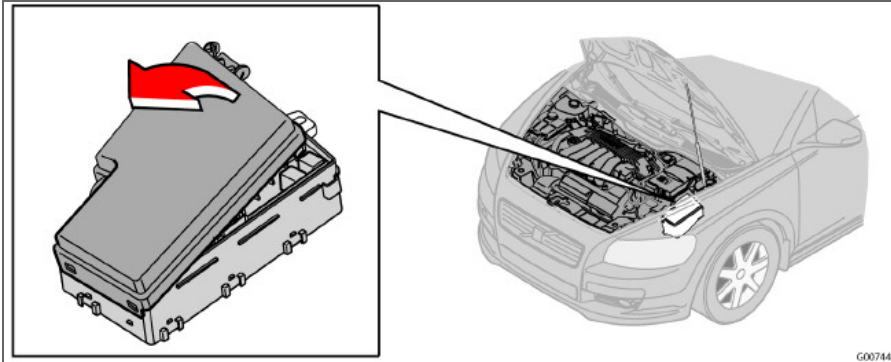
Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

- Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
- Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
- Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde ampère.

In de zekeringenkastjes is plaats voor een aantal reservezekeringen. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor het uitvoeren van een controle.

Relais- en zekeringenkastje in motorruimte



G007446

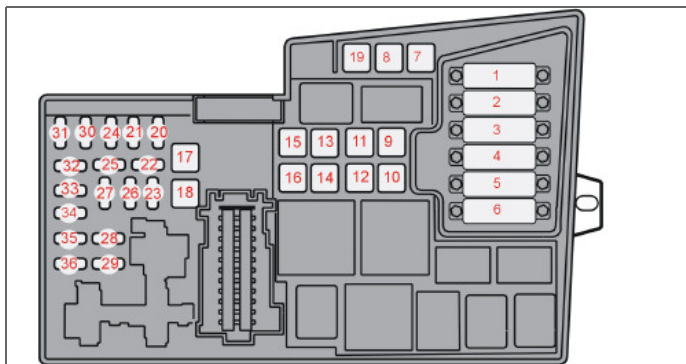
Het zekeringenkastje biedt plaats aan 36 zekeringen. Let erop dat u een doorgebrande zekering altijd vervangt door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

- 19 – 36 zijn van type “MiniFuse”.
- 7 – 18 zijn van het type “JCASE” en moeten worden vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.
- 1 – 6 zijn van het type “Midi Fuse” en moeten worden vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.



Zekeringen



1. Koelventilator	50 A	12. Voeding voor elektrische achterrautverwarming	30 A
2. Stuurbekrachtiging	80 A	13. Relais startmotor	30 A
3. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte	60 A	14. Bedrading aanhanger	40 A
4. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte	60 A	15. Elektrisch bedienbare hardtop	30 A
5. Element klimaatregeling, extra verwarming PTC (optie)	80 A	16. Voeding voor infotainment	30 A
6. Gloeibougies (diesel)	70 A	17. Ruitenwissers	30 A
7. ABS-pomp	30 A	18. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte	40 A
8. ABS-ventielen	20 A	19. Reservepositie	-
9. Motorfuncties	30 A	20. Claxon	15 A
10. Ventilator klimaatregeling	40 A	21. Standverwarming op brandstof, interieurverwarming	20 A
11. Koplampsproeiers, elektrisch bedienbare hardtop, afsluitbaar opbergvak en doorsteekluik	20 A	22. Subwoofer	25 A
		23. Regeleenheid motor ECM (5-cil. benzine)/regeleenheid voor transmissie (TCM)	10 A



Zekeringen

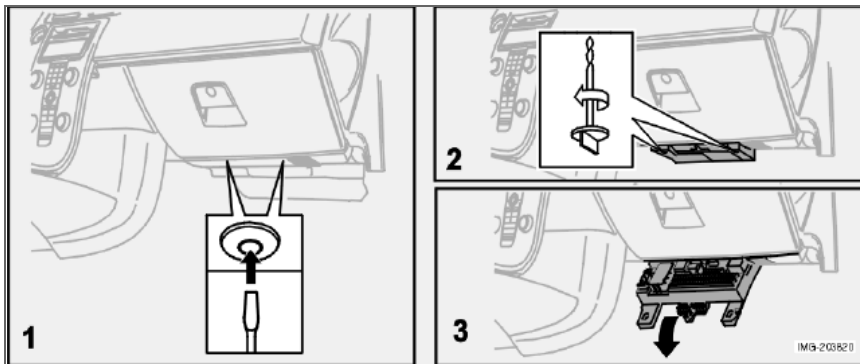
09

- 24. Elektrisch verwarmd brandstoffilter, PTC-element olievanger
(diesel) 20 A
- 25. Reservepositie -
- 26. Contactslot 15 A
- 27. Compressor voor airconditioning 10 A
- 28. Reservepositie -
- 29. Mistlampen vóór, 15 A
- 30. Reservepositie -
- 31. Reservepositie -
- 32. Injectoren (benzine), luchtmassameter
en turboregeling (diesel) 10 A
- 33. Lambdasonde, vacuümpomp (benzine),
regeleenheid motor (diesel) 20 A
- 34. Drukschakelaar klimaatregeling, bobines (benzine),
gloeibougies en uitlaatgasreiniging EGR (diesel) 10 A
- 35. Motorsensor voor kleppen, relaispoel airconditioning,
PTC-element olievanger (benzine), regeleenheid motor ECM
(diesel), koolstoffilter (benzine),
MAF luchtmassameter (benzine) 15 A
- 36. Regeleenheid motor ECM (niet diesel),
gaspedaalsensor lambdasonde (diesel) 10 A



Zekeringen

Relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte



Er is plaats voor 50 zekeringen. De zekeringen zitten onder het dashboardkastje. Er is tevens plaats voor een aantal reservezekeringen. In het relais- en zekeringenkastje in de motorruimte vindt u een speciale trekker waarmee u de zekeringen kunt vervangen (zie pagina 195).

Zekering vervangen

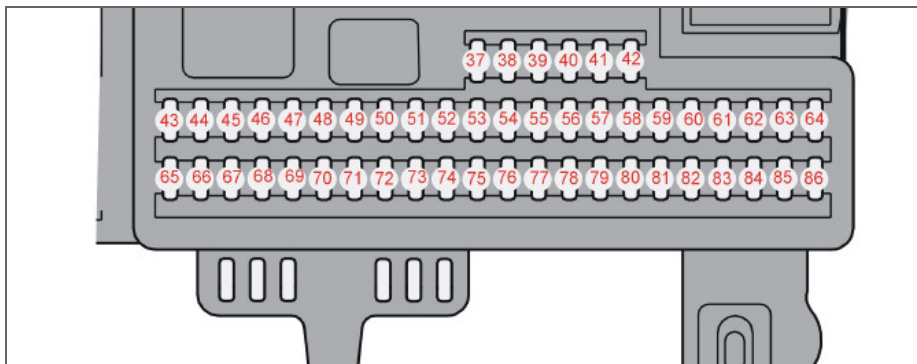
- Verwijder de interieurbekleding die het zekeringenkastje afdekt door eerst de middelste pen in de bevestigingsclips (1) ca. één cm in te duwen en deze vervolgens naar buiten te trekken.
- Draai beide vleugelbouten (terwijl u het zekeringenkastje vasthoudt) (2) linksom totdat ze los zijn.
- Klap het zekeringenkastje (3) tot halverwege omlaag. Trek het zo ver in de richting van de stoel dat het niet verder kan. Klap het

vervolgens volledig omlaag. Het zekeringenkastje kan in zijn geheel losgehaakt worden.

- Sluit het zekeringenkastje in omgekeerde volgorde.
- Trek de middelste pen volledig uit de bevestigingsclips, zet de bekleding met de bevestigingsclips vast en duw de losse pen weer in de bevestigingsclips. De bevestigingsclips zetten dan uit, waardoor de bekleding vast komt te zitten.

Zekeringen

09



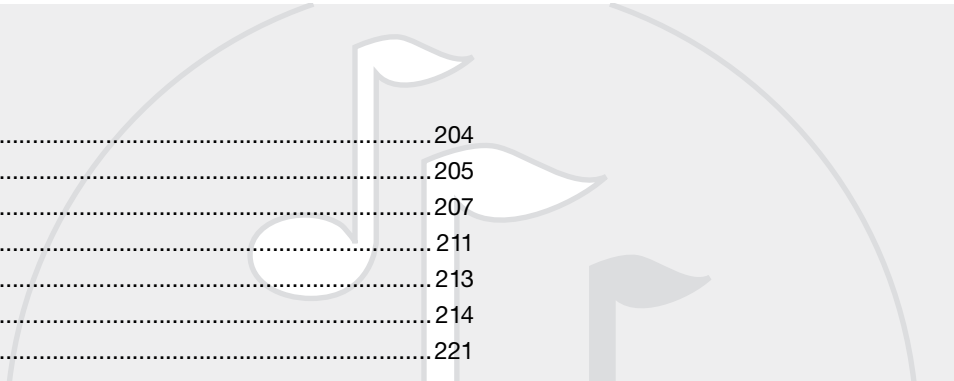
37. Reservepositie	-	48. Sproeiers	15 A
38. Reservepositie	-	49. SRS-systeem	10 A
39. Reservepositie	-	50. Reservepositie	-
40. Reservepositie	-	51. Parkeerhulp, extra verwarming voor interieur, Bi-Xenon (optie)	10 A
41. Reservepositie	-	52. Regeleenheid transmissie (TCM), ABS-systeem	5 A
42. Reservepositie	-	53. Stuurbekrachtiging	10 A
43. Telefoon, audio, RTI (optie)	15 A	54. Regeleenheid motor ECM (5-cil.)	10 A
44. SRS-systeem	10 A	55. Reservepositie	-
45. Elektrische aansluiting interieur	15 A	56. Regeleenheid sirene	10 A
46. Verlichting passagiersruimte, verlichting dashboardkastje en instapverlichting	5 A	57. Diagnose-aansluiting, remlichtschakelaar	15 A
47. Interieurverlichting	5 A	58. Groot licht rechts, relaispoel verstralers	7,5 A



Zekeringen

59. Groot licht links	7,5 A	84. Elektrisch bedienbare passagiersstoel	25 A
60. Stoelverwarming bestuurderszijde	15 A	85. Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel	25 A
61. Stoelverwarming passagierszijde	15 A	86. Interieurverlichting, kofferbakverlichting, elektrisch bedienbare stoelen	5 A
62. Reservepositie	-		
63. Voeding elektrisch bedienbare ruit, rechtsachter	20 A		
64. Led voor portiersloten, RTI	5 A		
65. Infotainment	5 A		
66. Regeleenheid voor Infotainment (ICM), klimaatregeling	10 A		
67. Reservepositie	-		
68. Cruisecontrol	5 A		
69. Klimaatregeling, regensensor	5 A		
70. Reservepositie	-		
71. Reservepositie	-		
72. Reservepositie	-		
73. Console voor interieurverlichting (OHC), gordelwaarschuwing achterin	5 A		
74. Brandstofpomprelais	15 A		
75. Reservepositie	-		
76. Reservepositie	-		
77. Elektrische aansluiting kofferbak, regeleenheid accessoires (AEM)	15 A		
78. Reservepositie	-		
79. Achteruitrijlicht	5 A		
80. Reservepositie	-		
81. Voeding elektrisch bedienbare ruit, linksachter	20 A		
82. Voeding elektrisch bedienbare ruit en portier, rechtsvoor	25 A		
83. Voeding elektrisch bedienbare ruit en portier, linksvoor	25 A		





Algemene informatie	204
Audiofuncties	205
Radiofuncties	207
Cd-functies	211
Menusysteem, audiosysteem	213
Telefoonfuncties (optie)	214
Menusysteem, telefoon	221

INFOTAINMENT



10

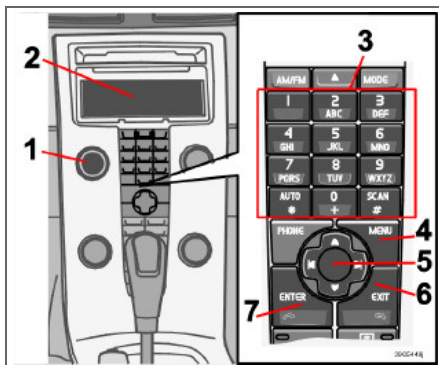




10 Infotainment

Algemene informatie

Infotainment



Het Infotainmentsysteem heeft geïntegreerde audio- en telefoonfuncties¹. Het Infotainmentsysteem is eenvoudig te bedienen vanaf het bedieningspaneel en de toetsenset¹ op het stuurwiel (zie pagina 55). Op het display (2) verschijnen meldingen en informatie over de actieve functie.

Audiosysteem

Aan/uit

Met **POWER** (1) schakelt u het audiosysteem in of uit. Als het audiosysteem actief is terwijl u de contactsleutel naar stand **0** draait, blijft het

audiosysteem ingeschakeld totdat u de sleutel uit het contactslot neemt. De volgende keer dat u de sleutel naar stand **I** draait, zal het audiosysteem automatisch worden ingeschakeld.

Menufuncties

Sommige Infotainmentfuncties zijn toegankelijk via een menusysteem. Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display. De menu-opties staan in het midden van het display.

- Met **MENU** (4) opent u het menusysteem.
- Met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop (5) loopt u de menu-opties door.
- Met **ENTER** (7) kiest u of activeert/deactiveert u een menu-optie.
- Met **EXIT** (6) gaat u een stap terug binnen het menusysteem. Bij lang indrukken van **EXIT** verlaat u het menusysteem.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd en kunnen rechtstreeks worden gekozen via de toetsenset (3).

Uitrustung

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. De verkrijgbare uitvoeringen zijn: Perfor-

mance, High Performance en Premium Sound. Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met AM/FM-radio met RDS en een cd-speler.

Dolby Surround Pro Logic II

Dolby Surround Pro Logic II² verdeelt de twee kanalen van het stereogeluid over de luidsprekers links, midden, rechts en achterin. Dit levert een realistischer geluidswaergave op dan bij normale tweekanaals stereo.



Dolby Surround Pro Logic II en het Dolby-symbool zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround

Pro Logic II Systeem is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

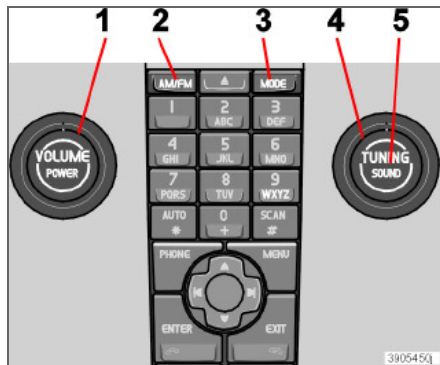
¹ Optie

² Premium Sound



Audiofuncties

Bediening audiofuncties



1. **VOLUME** – Draaiknop
2. **AM/FM** – Geluidsbron kiezen
3. **MODE** – Geluidsbron kiezen, CD/AUX
4. **TUNING** – Draaiknop
5. **SOUND** – Toets

Volume

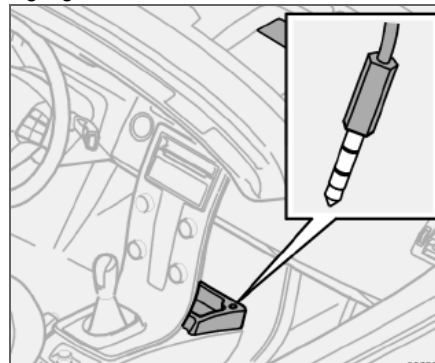
Gebruik **VOLUME** (1) of de toetsenset op het stuurwiel om het volume te regelen (zie pagina 55). Het geluidsvolume wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto (zie. pagina 206).

Geluidsbron kiezen

Bij herhaalde malen indrukken van **AM/FM** loopt u de standen **FM1**, **FM2** en **AM** door. Bij herhaalde malen indrukken van **MODE** loopt u de standen **CD** en **AUX** door.

AUX¹

Het is mogelijk een mp3-speler op de AUX-ingang aan te sluiten.



Ingang voor externe geluidsbron (AUX) 3,5 mm

N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet op tijdens het beluisteren.

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron (AUX) wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen. Als de geluidsterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het ingangsvolume van de externe geluidsbron (AUX) aan te passen:

- Zet het audiosysteem in de stand AUX met de knop **MODE**.
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **AUX volume** en druk op **ENTER**.
- Draai aan **TUNING** of druk op pijl-rechts/ pijl-links van de navigatieknop.

Audio-instellingen

Audio-instellingen bijregelen

Door te drukken op de knop **SOUND** kunt u de onderstaande opties doorlopen. U stelt de opties in door aan de **TUNING** te draaien.

- **BAS** – Niveau van de lage tonen.
- **TREBLE** – Niveau van de hoge tonen.
- **FADER** – Balans tussen de luidsprekers voor- en achterin.
- **BALANS** – Balans tussen de luidsprekers links en rechts.
- **SUBWOOFER**² – Niveau voor lagetonen-luidspreker. De subwoofer moet ingeschakeld zijn om het niveau bij te kunnen regelen (zie pagina 206).

¹ High Performance en Premium Sound.

²Optie



Audiofuncties

- **MIDDEN¹** – Niveau voor de middenluidspreker. Driekanaals stereoweergave of Pro Logic II moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen (zie pagina 206).
- **SURROUND¹** – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound. Driekanaals stereoweergave of Pro Logic II moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen (zie pagina 206).

Subwoofer activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Audio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Subwoofer** en druk op **ENTER**.

Surround



De Surround-instellingen¹ zijn bepalend voor het ruimtelijke effect van de geluidswaergave. De instellingen voor de verschillende geluidsbronnen worden elk apart vastgelegd.

Het Dolby-symbool op het display geeft aan dat Dolby Pro Logic II actief is. De Surround-functie kent drie verschillende standen:

- **Pro Logic II**
- **3-kanaals**
- **Uit** – 2-kanaals

¹ Premium Sound

Surround-functie activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Audio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Surround FM/AM/CD/AUX** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Pro Logic II²**, **3-kanaals** of **Uit** en druk op **ENTER**.

Equalizer vóór/achter

Met de equalizer³ kunt u de geluidswaergave vóór en achter apart bijregelen.

Equalizer bijregelen

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Audio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Equalizer voor** of **Equalizer achter** en druk op **ENTER**.
- De balken op het display geven het geluidsniveau van de verschillende frequenties aan.
- Stel het niveau bij met **TUNING** (4) of met de pijl-omlaag/pijl-omhoog van de navigatieknop. Met de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop kunt u andere frequenties kiezen.

² Niet beschikbaar in de standen AM en FM.

³ Bepaalde systeemuitvoeringen

- Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT**.

Automatische volumeregeling

Automatische volumeregeling houdt in dat het volume van de beluisterde geluidsbron wordt afgestemd op de snelheid van de auto. U hebt de keuze uit drie standen⁴: **Laag**, **Medium** en **Hoog**.

Automatische volumeregeling instellen

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Audio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Automatische volumeregeling** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Laag**, **Medium** of **Hoog** en druk op **ENTER**.

Automatische geluidsregeling

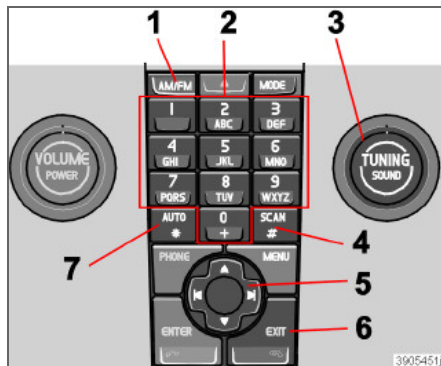
De akoestische eigenschappen van het interieur veranderen bij een toename van de rijsnelheid of bij het openen van de hardtop. Voor optimale geluidswaergave wordt de geluidsregeling daarom automatisch afgestemd op de situatie. Bij een geopende hardtop vindt de geluidsregeling volledig automatisch plaats.

⁴ Uitgezonderd Performance Sound.



Radiofuncties

Bediening radiofuncties



1. **FM/AM** – Frequentieband kiezen
2. Voorkeursoetsen
3. **TUNING** – Draaiknop voor het zoeken van zenders
4. **SCAN** – Scannen
5. Navigatieknop – Zenders zoeken en menusysteem gebruiken
6. **EXIT** – Actieve functie beëindigen
7. **AUTO** – Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Zenders zoeken

Automatisch zenders zoeken

- Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).

- Druk kort op de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop (5).

Handmatig zenders zoeken

- Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
- Stel de frequentie bij door aan de knop **TUNING** (3) te draaien.

Het is ook mogelijk een zender op te slaan door lang op de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop te drukken of via de toetsenset op het stuurwiel:

- Houd de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop ingedrukt totdat de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Wanneer de frequentiebalk nog op het display staat kunt u verder zoeken door de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop (5) kort in te drukken.

Voorkeurzenders vastleggen

U kunt per frequentieband tien voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft twee geheugenbanken met voorkeurzenders: **FM1** en **FM2**. U kiest een voorkeurzender met de voorkeursoetsen (2) of met de toetsenset op het stuurwiel.

Handmatig voorkeurzenders vastleggen

- Stem af op een zender.
- Houd een van de voorkeursoetsen ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Met **AUTO** (7) kunt u tot tien goed te ontvangen radiozenders opzoeken en ze automatisch vastleggen in een aparte geheugenbank. Deze functie is met name handig in gebieden waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Automatische vastlegfunctie starten

- Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
- Houd **AUTO** (7) ingedrukt, totdat **Autom. opslaan** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de tekst **Auto** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn vervolgens rechtstreeks te kiezen met de voorkeursoetsen (2).

Automatische vastlegfunctie beëindigen

- Druk op **EXIT** (6).

Automatisch vastgelegde voorkeurzenders kiezen

Wanneer u de radio in de stand Auto zet, kunt u gebruik maken van de automatisch vastgelegde voorkeurzenders.

- Druk kort op **AUTO** (7).

De tekst **Auto** verschijnt op het display.

- Druk op een voorkeursoets (2).



Radiofuncties

De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u de toetsen **AUTO** (7), **EXIT** (6) of **AM/FM** (1) korte tijd indrukt.

Automatisch vastgelegde voorkeuzenders in andere geheugenbank opslaan

Het is mogelijk een automatisch vastgelegde voorkeuzender over te brengen naar de geheugenbanken voor FM of AM.

- Druk kort op de toets **AUTO** (7).

De tekst **Auto** verschijnt op het display.

- Druk op een voorkeurtoets.
- Druk op de voorkeurtoets waaraan u de voorkeuzender wilt koppelen en houd de toets ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

De radio verlaat de automatische stand waarna u de vastgelegde voorkeuzender kunt gebruiken.

Scannen

Met **SCAN** (4) wordt een frequentieband automatisch doorzocht op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. acht seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

Scan-functie activeren/deactiveren

- Kies de frequentieband met **AM/FM**.
- Druk op **SCAN** om de functie te activeren.

De tekst **SCAN** verschijnt op het display.

Beëindig de functie met een druk op **SCAN** of **EXIT**.

Gevonden zender als voorkeuzender vastleggen

Tewijl de functie **Scan** actief is, kunt u een gevonden zender als voorkeuzender vastleggen.

- Druk op een voorkeurtoets en houd deze ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

De **Scan**-functie wordt beëindigd waarna u de vastgelegde zender als voorkeuzender kunt gebruiken.

RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Programmafuncties

Met de radio in de stand **FM** kunt u radiozenders met een bepaald programmatype zoeken. Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio ver-

volgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume (zie pagina 210). Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties **alarm (ALARM)**, verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**NEWS**) en programmatypes (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Zie **EON** en **REG** op pagina 210 voor meer informatie over het onderbreken van uitzendingen. U kunt van programmafunctie veranderen via het menusysteem (zie pagina 204).

Weergave van onderbroken geluidsbron hervatten

Druk op **EXIT** om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.



Radiofuncties

Verkeersinformatie, TP



Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het

RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De tekst **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er **TP** op het display.

TP activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

- Kies een FM-zender.
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geav. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **TP-zender** en druk op **ENTER**.

Een van de meldingen **TP van deze zender** of **TP van alle zenders** verschijnt op het display.

- Druk op **ENTER**.

TP zoeken activeren/deactiveren

De functie TP zoeken is handig wanneer u tijdens lange ritten een andere geluidsbron dan de radio beluistert. De functie speurt dan automatisch verschillende RDS-netwerken af op zoek naar verkeersinformatie.

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geav. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **TP zoeken** en druk op **ENTER**.

Nieuws



Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met nieuws via het RDS-net-

werk van de zender waarop is afgestemd. De tekst **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

Nieuws activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Nieuws** en druk op **ENTER**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

- Kies een FM-zender.
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geav. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Nieuwszender** en druk op **ENTER**.

Een van de meldingen

Nieuws van deze zender of

Nieuws van alle zenders verschijnt op het display.

- Druk op **ENTER**.

Programmatype, PTY



Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals **Popmuziek** en **Klassieke muziek**. Het symbool

PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van de functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

PTY activeren/deactiveren

- Kies **FM1** of **FM2** met de toets **FM/AM**.
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **PTY selecteren** en druk op **ENTER**.

Er verschijnt een lijst met programmatypes: **Actualiteiten**, **Informatie** enz. U activeert de functie PTY door een programmatype te kiezen en deactiveert de functie door alle PTY's te wissen.

- U kunt de gewenste programmatypes kiezen of **Alle PTY's** wissen.

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

- Activeer de functie PTY.
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **PTY zoeken** en druk op **ENTER**.



Radiofuncties

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt >| **Om te zoeken** op het display. Met een druk op de pijl-rechts van de navigatieknop wordt verder gezocht naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

N.B.

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

Weergave activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **PTY weergeven** en druk op **ENTER**.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

Radiotekst activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Radiotekst** en druk op **ENTER**.

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van de afstemfunctie AF wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms

moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de tekst **PI zoeken Exit = annuleren** op het display.

AF activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geav. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **AF** en druk op **ENTER**.

Regionale radioprogramma's, REG

REG

De functie REG maakt het mogelijk om op een bepaalde zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. De tekst **REG** op het

display geeft aan dat de functie actief is. De functie REG is normaal gesproken uitgeschakeld.

REG activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geav. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Regionaal** en druk op **ENTER**.

EON (Enhanced Other Networks)

De functie EON is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand**¹ – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

EON activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geav. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **EON** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Plaatselijk, Afstand** of **Uit** en druk op **ENTER**.

RDS-functies resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabriek-instellingen voor RDS herstellen.

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geav. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Reset alles** en druk op **ENTER**.

Volumeregeling programmatypes

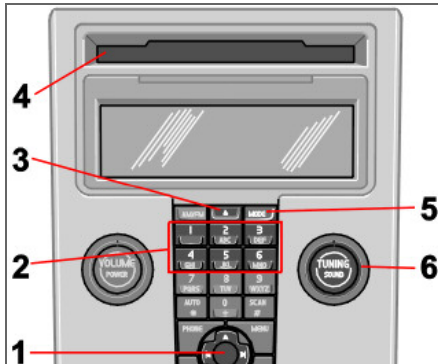
De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume vastgelegd voor de volgende onderbreking.

¹ Default/Fabrieksinstelling



Cd-functies

Bediening cd-functies



1. Navigatieknop – Vooruit-/achteruitspoelen, track selecteren en navigeren in menusysteem
2. Positie in cd-wisselaar kiezen¹
3. Cd aanbrengen en uitwerpen
4. Opening voor het invoeren en uitwerpen van cd's
5. **MODE** – Geluidsbron selecteren (CD of AUX)
6. **TUNING** – Draaiknop voor het kiezen van een track

Weergave starten (cd-speler)

Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u het audiosysteem in de stand CD zet. Steek anders een

cd in de invoeropening en schakel over op de stand CD door op **MODE** te drukken.

Weergave starten (cd-wisselaar)

Als er een cd-sleuf met een muziek-cd is gekozen, gaat de weergave automatisch van start wanneer u het audiosysteem inschakelt. Schakel als dat niet het geval is over op de cd-wisselaarstand met **MODE** en selecteer een cd met de cijfertoetsen **1-6** of gebruik de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop.

Cd aanbrengen (cd-wisselaar)

- Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen **1-6** of met de pijl-omlaag/pijl-omhoog van de navigatieknop.

Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De tekst **Disc plaatsen** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan zes cd's.

- Steek een cd in de invoeropening van de cd-wisselaar.

Cd uitwerpen

U hebt 12 seconden de tijd om een uitgeworpen cd uit te nemen. Als de cd na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de cd weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerptoets (3) kunt u één enkele cd uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle cd's uitwerpen. Alle cd's in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen. Op het display verschijnt de tekst **Werp uit alles**.

Pauzeren

Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler gepauzeerd. Bij het verhogen van het volume wordt er verder gespeeld.

Muziekbestanden¹

De cd-speler ondersteunt ook muziekbestanden in mp3- en wma-formaat.

N.B.

Sommige muziekbestanden met kopieerbeveiliging kan de speler niet lezen.

Wanneer u een cd met muziekbestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele mapstructuur op de cd automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de cd kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Navigeren en afspelen

Als er een schijf met muziekbestanden in de cd-speler zit, kunt u met **ENTER** de mapstructuur openen. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in de menustructuur van het audiosysteem. Muziekbestanden worden aangeduid met het symbool  en mappen met . Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de muziekbestanden van start.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map weergegeven. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

¹ High Performance en Premium Sound



Cd-functies

Druk op de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop, als het display niet breed genoeg is om de naam van het muziekbestand in zijn geheel weer te geven.

Versneld vooruit-/achteruitspoelen/Van track en muziekbestand wisselen

Door kort op de pijl-rechts/pijl-links van de navigatieknop te drukken kunt u de tracks/muziekbestanden op een cd doornemen. Door lang op dezelfde toetsen te drukken kunt u tracks/muziekbestanden op een cd versneld vooruit-/achteruitspoelen. U kunt daarvoor ook gebruik maken van **TUNING** (of van de toetsenset op het stuurwiel).

Cd doorzoeken

Bij activering van deze functie worden van ieder(e) track/muziekbestand op een cd de eerste tien seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de actuele track/het actuele muziekbestand voort te zetten.

Willekeurige afspeelvolgorde

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurig gekozen tracks/muziekbestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.

N.B.

Bij gebruik van de pijl-links of pijl-rechts wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd.

Op het display verschijnt een bepaalde melding afhankelijk van het type willekeurige afspeelvolgorde dat geselecteerd is:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks/muziekbestanden op slechts één van de muziek-cd's worden afgespeeld.
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks/muziekbestanden op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RANDOM FOLDER** houdt in dat de muziekbestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

Activeren/deactiveren (cd-speler)

- Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.

Tijdens het afspelen van een cd met muziekbestanden:

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Folder** of **Disc** en druk op **ENTER**.

Activeren/deactiveren (cd-wisselaar)

Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.

- Ga naar **Enkele disc** of **Alle discs** en druk op **ENTER**.

Het alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

Tijdens het afspelen van een cd met muziekbestanden:

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Enkele disc** of **Folder** en druk op **ENTER**.

Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

Cd-tekst

Eventuele titelgegevens op de cd kunnen via het display worden weergegeven¹.

Activeren/deactiveren

- Start de weergave van een cd.
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Tekst disc** en druk op **ENTER**.

Cd's

Bij gebruik van cd's met een slechte kwaliteit is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft.



BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's met een diameter van 12 cm af. Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

¹ Geldt alleen voor de cd-wisselaar.

**Menusysteem, audiosysteem****Menu FM**

1. Nieuws
2. TP
3. PTY
4. Radiotekst
5. Geavanc. radio-instellingen
6. Audio-instellingen¹

2. Nieuws

3. TP
4. Audio-instellingen¹

Menu AM

1. Audio-instellingen¹

Menu CD

1. Willekeurige afspeelvolgorde
2. Nieuws
3. TP
4. Cd-tekst
5. Audio-instellingen¹

Menu cd-wisselaar

1. Willekeurige afspeelvolgorde
2. Nieuws
3. TP
4. Cd-tekst
5. Audio-instellingen¹

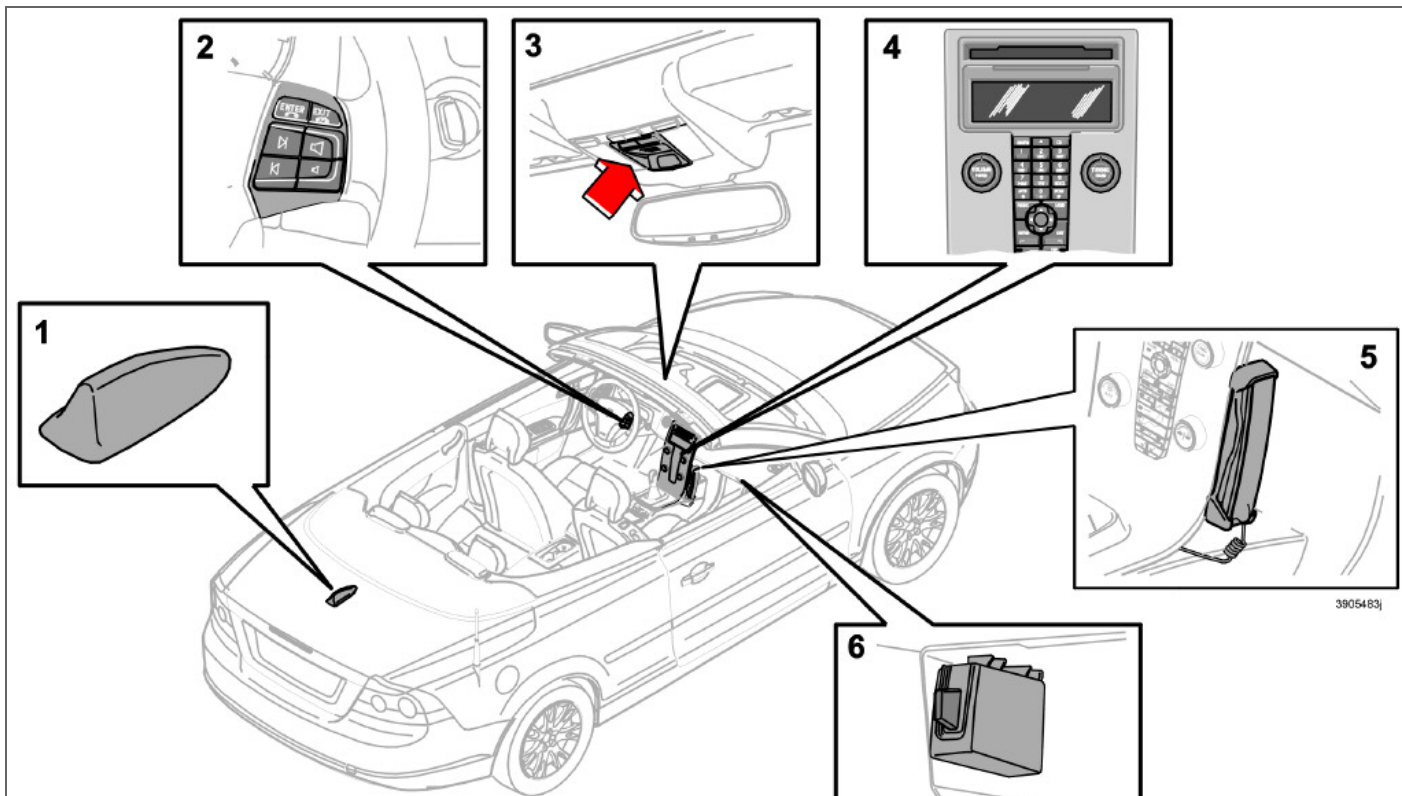
Menu AUX

1. AUX-volume

¹ Bepaalde systeemuitvoeringen



Telefoonfuncties (optie)



Onderdelen van het telefoonsysteem



Telefoonfuncties (optie)

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Antenne

2. Toetsenset op stuurwiel (optie)

Met de toetsenset kunt u de meeste functies van het telefoonsysteem regelen (zie pagina 216).

3. Microfoon

De microfoon voor handsfree bellen is in de plafondconsole bij de achteruitkijkspiegel geïntegreerd.

4. Bedieningspaneel op middenconsole

Via het bedieningspaneel kunt u alle functies van het telefoonsysteem (behalve het gespreksvolume) regelen.

5. Handset (optie)

6. Simkaartlezer

Algemene informatie

- De verkeersveiligheid staat altijd voorop.
- Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel het telefoonsysteem uit tijdens het tanken.

- Schakel het systeem uit in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt.
- Laat reparatiewerkzaamheden aan het telefoonsysteem over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Noodoproepen

Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen. Uw auto moet zich echter wel binnen het dekingsgebied van een gsm-provider bevinden.

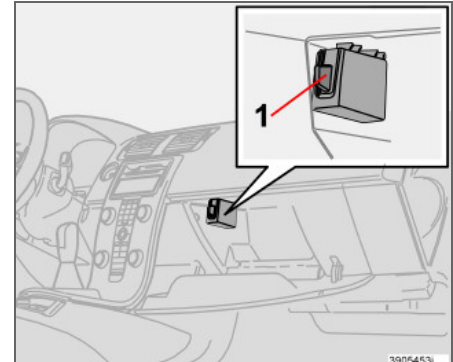
Noodoproep doen

- Activeer het telefoonsysteem.
- Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
- Druk op **ENTER**.

IDIS

(Intelligent Driver Information System) Met het IDIS-systeem kunt u een vertraging inbouwen voor telefoongesprekken en sms-berichten, zodat u zich op het rijden kunt concentreren. Inkomende gesprekken en sms-berichten kunnen vijf seconden worden vertraagd, voordat er verbinding tot stand wordt gebracht. De gemiste gesprekken verschijnen op het display. IDIS kan worden uitgeschakeld met menufunctie 5.6.2 (zie pagina 222).

Simkaart



Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). De kaart is verkrijgbaar bij verschillende providers. Neem bij problemen met de simkaart contact op met de netwerkprovider.

Twee simkaarten

Veel netwerkproviders bieden een extra simkaart voor hetzelfde telefoonnummer aan. De extra simkaart kunt u in de auto gebruiken.

Simkaart aanbrengen

- Schakel het telefoonsysteem uit en open het dashboardkastje.



10 Infotainment

Telefoonfuncties (optie)

- Trek de simkaarthouder (1) uit de simkaartlezer.
- Plaats de simkaart dusdanig in de houder dat de kant met het metaal zichtbaar is. Zorg dat de afgeschuinde hoek van de simkaart overeenkomt met die van de simkaarthouder.
- Duw de simkaarthouder voorzichtig weer naar binnen.

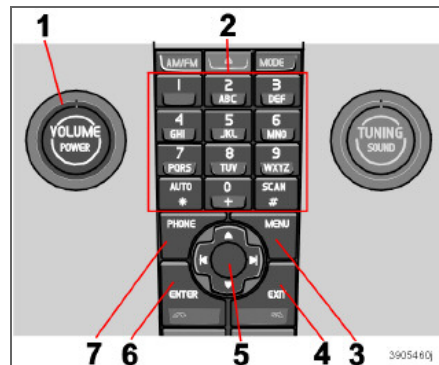
Menufuncties

Op pagina 204 vindt u een beschrijving van de wijze waarop u de telefoonfuncties via het menusysteem kunt sturen.

Verkeersveiligheid

Om veiligheidsredenen zijn bepaalde delen van het menusysteem voor de telefoon niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h. U kunt een begonnen activiteit in het menusysteem echter nog wel beëindigen. Deze snelheidsbegrenzing kan worden opgeheven met de menufunctie 5.6.1 Menuvergrend (zie pagina 221).

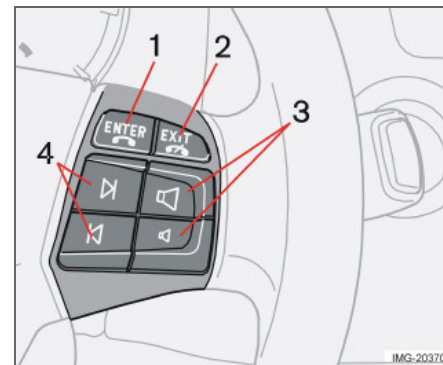
Bediening telefoon



Bedieningspaneel in middenconsole

1. **VOLUME** – Het achtergrondvolume van de radio e.d. regelen tijdens een gesprek
2. Cijfer- en lettertoetsen
3. **MENU** – Hoofdmenu openen
4. **EXIT** – Gesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen
5. Navigatieknop – Navigeren in menu's en tekenregels
6. **ENTER** – Gesprekken aannemen, telefoon activeren die stand-by staat
7. **PHONE** – Aan/uit en stand-by

Toetsenset op stuurwiel



Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen. Als u de toetsen wilt gebruiken om instellingen in het audiosysteem te verrichten, moet u eerst de telefoon stand-by zetten.

1. **ENTER** – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
2. **EXIT** – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
3. Gespreksvolume – Verhogen/verlagen
4. Navigatietoetsen – Menu's doornemen



Telefoonfuncties (optie)

Aan/uit

Wanneer het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, staat er een hoorn op het display. Als u de contactsleutel naar stand **0** draait terwijl het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, zal het telefoonsysteem eveneens actief zijn of stand-by staan wanneer u de contactsleutel opnieuw naar stand **I** of **II** draait.

Telefoonsysteem activeren

U kunt alleen gebruik maken van de functies van het telefoonsysteem, wanneer de telefoon in de actieve stand staat.

- Druk op **PHONE**.
- Voer (zo nodig) de pincode in en druk op **ENTER**.

Telefoonsysteem deactiveren

Wanneer het telefoonsysteem gedeactiveerd is kunt u geen gesprekken beantwoorden.

- Houd de toets **PHONE** ingedrukt totdat de telefoon geactiveerd is.

Stand-by

In stand-by is het mogelijk het audiosysteem te beluisteren in afwachting van een inkomend gesprek. In stand-by is het echter niet mogelijk zelf te bellen.

Telefoon stand-by zetten

U kunt de telefoon alleen vanuit de actieve stand stand-by zetten.

- Druk op **PHONE** of op **EXIT**.

Activeren vanuit stand-by

- Druk op **PHONE**.

Gespreksfuncties

Als de handset is opgenomen bij het begin van een telefoongesprek, zal het geluid via de handsfree worden weergegeven. Zie pagina 220 voor het wisselen tussen handset en handsfree.

Bellen

- Activeer (zo nodig) het telefoonsysteem.
- Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek (zie pagina 219).
- Druk op **ENTER** of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken aannemen

Zie menu-optie 4.3 op pagina 221 voor het automatisch aannemen.

- Druk op **ENTER** of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken beëindigen

- Druk op **EXIT** of leg de handset op.

Gesprekken weigeren

- Druk op **EXIT**.

Wisselgesprek

Als er tijdens een lopend telefoongesprek een nieuwe oproep inkomt, hoort u twee signalen. Op het display verschijnt de tekst **Antwoorden?**. U kunt het tweede gesprek weigeren of aannemen op de gebruikelijke manier. Als u

het tweede gesprek aanneemt, wordt het eerste gesprek in de wacht gezet.

Gesprekken in de wacht zetten/hervatten

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Wacht** of **Wacht uit** en druk op **ENTER**.

Ruggespraak tijdens lopende gesprekken

- Zet het eerste gesprek in de wacht.
- Voer het telefoonnummer van de derde partij in.

Wisselen tussen gesprekspartners

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Swap** en druk op **ENTER**.

Conferentiegesprek starten

Bij een conferentiegesprek kunnen minstens drie gesprekspartners met elkaar praten. Wanneer een conferentiegesprek eenmaal gestart is, kunnen er geen nieuwe gesprekspartners worden aangesloten. Alle lopende gesprekken worden beëindigd bij het afsluiten van een conferentiegesprek.

- Begin twee telefoongesprekken.
- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Koppelen** en druk op **ENTER**.



10 Infotainment

Telefoonfuncties (optie)

Volume

Het telefoonsysteem maakt gebruik van de luidspreker in het bestuurdersportier of van de middenluidspreker¹.

Gespreksvolume



U regelt het gespreksvolume met de toetsenset op het stuurwiel.

Bij gebruik van de handset kunt u het gespreksvolume regelen met een draaiknop op de zijkant van de handset.

Volume audiosysteem

Tijdens een telefoongesprek wordt het volume van het audiosysteem tijdelijk verlaagd. Na afloop van het gesprek speelt het audiosysteem op het oude volume verder. Als u het volume van het audiosysteem bijregelt tijdens het gesprek, speelt het audiosysteem na afloop van het gesprek op het nieuwe volume verder. Het is ook mogelijk om het geluid van het audiosysteem bij telefoongesprekken automatisch uit te zetten (zie menu 5.5.3 op pagina 222). Deze mogelijkheid geldt alleen voor het geïntegreerde telefoonsysteem van Volvo.

Tekst invoeren

U kunt tekst invoeren met de toetsenset op de telefoon.

- Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie tabel).
- Druk op de 1 om een spatie in te voegen. Om tweemaal achtereenvolgend hetzelfde teken op de toets in te voeren moet u * drukken of enige seconden wachten.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

1	spatie 1 - ? ! , . : " ' ()
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ò ò Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	om tweemaal achtereenvolgend hetzelfde teken op de toets in te voeren.
0	+ 0 @ * # & \$ £ / %
#	wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

Nummerfuncties

Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de laatst gekozen telefoonnummers op.

- Druk op **ENTER**.
- Ga naar een van de opgeslagen nummers en druk op **ENTER**.

Telefoonboek

Als het telefoonboek contactgegevens bevat over het nummer waar een inkomend gesprek vandaan komt, verschijnen deze gegevens op het display. De contactgegevens kunnen op de simkaart en in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

Contactgegevens vastleggen in telefoonboek

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Nieuwe invoer** en druk op **ENTER**.
- Voer een naam in en druk op **ENTER**.
- Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
- Ga naar **SIM-kaart** of **Telefoon** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens zoeken in telefoonboek

Wanneer u op de pijl-omlaag van de navigatieknop drukt in plaats van op de toets **MENU**, gaat u rechtstreeks naar het menu **Zoeken naar**.

¹ Premium Sound



Telefoonfuncties (optie)

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
- Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.

Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Alles kopie** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **SIM naar tel** of **Tel naar SIM** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens verwijderen uit telefoonboek

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
- Ga naar de post die u wilt verwijderen en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Verwijderen** en druk op **ENTER**.

Alle posten wissen

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **SIM wissen** of **Wis telefoon** en druk op **ENTER**.

Toets zo nodig de telefooncode in. De fabriekscode is 1234.

Verkort kiezen

Aan de cijfertoetsen van de toetsenset (1–9) kunt u een telefoonnummer koppelen van een van de contactgegevens in het telefoonboek.

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **One-key bell.** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Nummer kiezen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar het cijfer van de toets waaraan u het telefoonnummer wilt koppelen en druk op **ENTER**.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
- Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.
- Houd EXIT ingedrukt om het menustelsel te verlaten.

Verkort kiezen

- Houd de gewenste toets van de toetsenset ca. twee seconden lang ingedrukt of druk kort op de toets gevolgd door **ENTER**.



N.B.

Na inschakeling van de telefoon duurt het enkele seconden, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen.

Om verkort te kunnen kiezen moet de optie **One-key bell.** in het menu **Telefoonboek** (zie pagina 223) geactiveerd zijn.

Bellen via telefoonboek

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.

Alle posten in het telefoonboek worden weergegeven. U kunt het aantal weergegeven posten verkleinen door een deel van de naam van de post in te voeren die u zoekt.

- Ga naar een post en druk op **ENTER**.



N.B.

Druk op **ENTER** om te bellen.



Telefoonfuncties (optie)

Functies tijdens lopende gesprekken

Tijdens een lopend gesprek staan u meerdere functies ter beschikking. Sommige functies zijn alleen te activeren als een gesprek in de wacht staat.

Druk op **MENU** om het gespreksmenu te openen en ga naar een van de volgende opties:

- **Mute/Mute uit** – Ruggespraakstand
- **Wacht/Wacht uit** – Lopend gesprek in de wacht zetten of hervatten
- **Handsfree/Handset** – Handsfree of handset gebruiken
- **Telefoonboek** – Telefoonboek weergeven
- **Koppelen** – Telefonische vergadering voeren (mogelijk bij aansluiting van minimaal drie partijen)
- **Swap** – Wisselen tussen twee gesprekken (mogelijk bij aansluiting van maximaal drie partijen)

Sms (Short Message Service)

Sms lezen

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Berichten** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Lezen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.

De inhoud van het bericht verschijnt op het display. U krijgt andere opties te zien wanneer u **ENTER** indrukt. Houd **EXIT** ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Schrijven en verzenden

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Berichten** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Opstellen** en druk op **ENTER**.
- Schrijf de tekst en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Menu** en druk op **ENTER**.
- Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw netwerkprovider doorgeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is. Toets *#06# op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer het nummer en bewaar het goed.

Specificaties

Vermogen	2 W
Simkaart	Klein
Geheugenposities	255 ¹
Sms (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

¹Het aantal geheugenposities op de simkaart verschilt per abonnement.



Menusysteem, telefoon

Overzicht

1. Logboek

- 1.1. Gemist
- 1.2. Ontvangen
- 1.3. Gebeld
- 1.4. Wis bellijst
 - 1.4.1. Allemaal
 - 1.4.2. Gemist
 - 1.4.3. Ontvangen
 - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Belduur
 - 1.5.1. Laatste gespr.
 - 1.5.2. Gespreksteller
 - 1.5.3. Totale tijd
 - 1.5.4. Reset timers

2. Berichten

- 2.1. Lezen
- 2.2. Opstellen
- 2.3. Bericht inst.
 - 2.3.1. SMSC nummer
 - 2.3.2. Geldigh.duur
 - 2.3.3. Soort bericht

3. Telefoonboek

- 3.1. Nieuwe invoer
- 3.2. Zoeken
- 3.3. Alles kopie
 - 3.3.1. SIM naar tel
 - 3.3.2. Tel naar SIM
- 3.4. One-key bell.
 - 3.4.1. Actief
 - 3.4.2. Nummer kiezen
- 3.5. SIM wissen
- 3.6. Wis telefoon
- 3.7. Geheugengebr.

4. Belopties

- 4.1. Nummer verz.
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Autom. antw.
- 4.4. Autom. herh.
- 4.5. Doorschakel.
 - 4.5.1. Allemaal
 - 4.5.2. Indien bezet
 - 4.5.3. Niet beantw.
 - 4.5.4. Niet bereikb.
 - 4.5.5. Faxoproepen
 - 4.5.6. Data-gesprek
 - 4.5.7. Alles annul.

5. Instellingen

- 5.1. Netwerk
 - 5.1.1. Automatisch
 - 5.1.2. Handm. kiezen
- 5.2. Taal
 - 5.2.1. English UK
 - 5.2.2. English US
 - 5.2.3. Español
 - 5.2.4. Français CAN
 - 5.2.5. Français FR
 - 5.2.6. Italiano
 - 5.2.7. Nederlands
 - 5.2.8. Português BR
 - 5.2.9. Português P
 - 5.2.10. Suomi
 - 5.2.11. Svenska
 - 5.2.12. Dansk
 - 5.2.13. Deutsch
- 5.3. SIM beveil.
 - 5.3.1. Aan
 - 5.3.2. Uit
 - 5.3.3. Automatisch
- 5.4. Code bewerk.
 - 5.4.1. Pincode
 - 5.4.2. Telefooncode
- 5.5. Geluiden
 - 5.5.1. Belvolume
 - 5.5.2. Belsignaal



Menusysteem, telefoon

- 5.5.3. Radio mute
- 5.5.4. Berichttoon
- 5.6. Rijd veilig
 - 5.6.1. Menuvergrend.
 - 5.6.2. IDIS
- 5.7. Fabrieksinst.

Beschrijving van menu-opties

1. Logboek

1.1. Gemist

Lijst met gemiste oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek vastleggen.

1.2. Ontvangen

Lijst met beantwoorde gesprekken. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek vastleggen.

1.3. Gebeld

Lijst met eerder gebelde nummers. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.4. Wis bellijst

De lijsten wissen in de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 zoals hieronder beschreven.

- 1.4.1. Alle
- 1.4.2. Gemist
- 1.4.3. Ontvangen
- 1.4.4. Gebeld

1.5. Belduur

De duur van alle gesprekken of van het laatste gesprek. Om de gespreksteller te resetten hebt u de telefooncode nodig (zie menu 5.4).

- 1.5.1. Laatste gespr.
- 1.5.2. Gespreksteller

- 1.5.3. Totale tijd
- 1.5.4. Reset timers

2. Berichten

2.1. Lezen

Ontvangen sms-berichten. U kunt de gelezen berichten (of delen ervan) wissen, doorsturen, wijzigen of vastleggen.

2.2. Opstellen

Met de toetsenset een bericht invoeren. U kunt het bericht vervolgens vastleggen of versturen.

2.3. Bericht inst.

Het nummer (SMSC-nummer) van de mailbox aangeven, waarnaar u uw berichten wilt doorsturen. Neem contact op met uw netwerkprovider voor informatie over de instellingen en het SMSC-nummer. U hoeft de instellingen normaal gesproken niet te wijzigen.

- 2.3.1. SMSC nummer
- 2.3.2. Geldigh.duur
- 2.3.3. Soort bericht

3. Telefoonboek

3.1. Nieuwe invoer

Namen en telefoonnummers vastleggen in het telefoonboek (zie pagina 218).



Menusysteem, telefoon

3.2. Zoeken

Namen in het telefoonboek zoeken.

3.3. Alles kopie

Telefoonnummers en namen op de simkaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

- 3.3.1. Van het geheugen op de simkaart naar dat van de telefoon
- 3.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de simkaart

3.4. One-key bell.

Nummers die zijn vastgelegd in het telefoonboek koppelen aan een sneltoets voor verkort kiezen.

3.5. SIM wissen

Het geheugen op de simkaart geheel wissen.

3.6. Wis telefoon

Het complete geheugen van de telefoon wissen.

3.7. Geheugengebr.

Bekijken hoe veel geheugenposities er in beslag genomen worden in het geheugen van de simkaart en in dat van de telefoon. In de tabel staat aangegeven hoe veel van de beschikbare posities er in gebruik zijn (bijvoorbeeld 100 (250)).

4. Belopties

4.1. Nummer verz.

Aangeven of uw eigen telefoonnummer wel of niet op het display van de gebelde persoon moet verschijnen. Neem contact op met de netwerkprovider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht

Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek wacht.

4.3. Autom. antw.

Inkomende gesprekken automatisch beantwoorden.

4.4. Autom. herh.

Een eerder gekozen nummer bellen.

4.5. Doorschakel.

Aangeven welke soorten gesprekken er moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer en wanneer.

- 4.5.1. Alle gespr. (de instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek)
- 4.5.2. Indien bezet
- 4.5.3. Niet beantw.
- 4.5.4. Niet bereikb.
- 4.5.5. Faxoproepen

4.5.6. Data-gesprek

4.5.7. Alles annul.

5. Instellingen

5.1. Netwerk

Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren. De geselecteerde provider verschijnt tijdens het inschakelen van het telefoonsysteem op het display.

- 5.1.1. Automatisch
- 5.1.2. Handm. kiezen

5.2. Taal

De taal van het telefoonsysteem aangeven.

- 5.2.1. English UK
- 5.2.2. English US
- 5.2.3. Español
- 5.2.4. Français CAN
- 5.2.5. Français FR
- 5.2.6. Italiano
- 5.2.7. Nederlands
- 5.2.8. Português BR
- 5.2.9. Português P
- 5.2.10. Suomi
- 5.2.11. Svenska
- 5.2.12. Dansk
- 5.2.13. Deutsch



Menusysteem, telefoon

5.3. SIM beveil.

Aangeven of de invoer van de pincode actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

- 5.3.1. Aan
- 5.3.2. Uit
- 5.3.3. Automatisch

5.4. Code bewerk.

De pincode of telefooncode wijzigen. Noteer de codes en bewaar ze op een veilige plek.

- 5.4.1. Pincode
- 5.4.2. Telefooncode. De fabrieksinstelling voor de telefooncode is 1234 geldt zolang u de code niet hebt gewijzigd. U hebt de telefooncode nodig om de gespreksteller te resetten.

5.5. Geluiden

- 5.5.1. Belvolume. Het volume van het belsignaal regelen.
- 5.5.2. Belsignaal. Uit zeven verschillende belsignalen kiezen.
- 5.5.3. Radio mute: On/off
- 5.5.4. Berichttoon

5.6. Verkeersveiligheid

- 5.6.1. Menuvergrend. Bij het opheffen van de menuvergrendeling hebt

u tijdens het rijden toegang tot alle delen van het menusysteem.

- 5.6.2. IDIS. Als u de functie IDIS uitschakelt, worden inkomende gesprekken ongeacht de rijstuurtoestand zonder vertraging doorgegeven.

5.7. Fabrieksinst.

De fabriekinstellingen van het systeem herstellen.



10

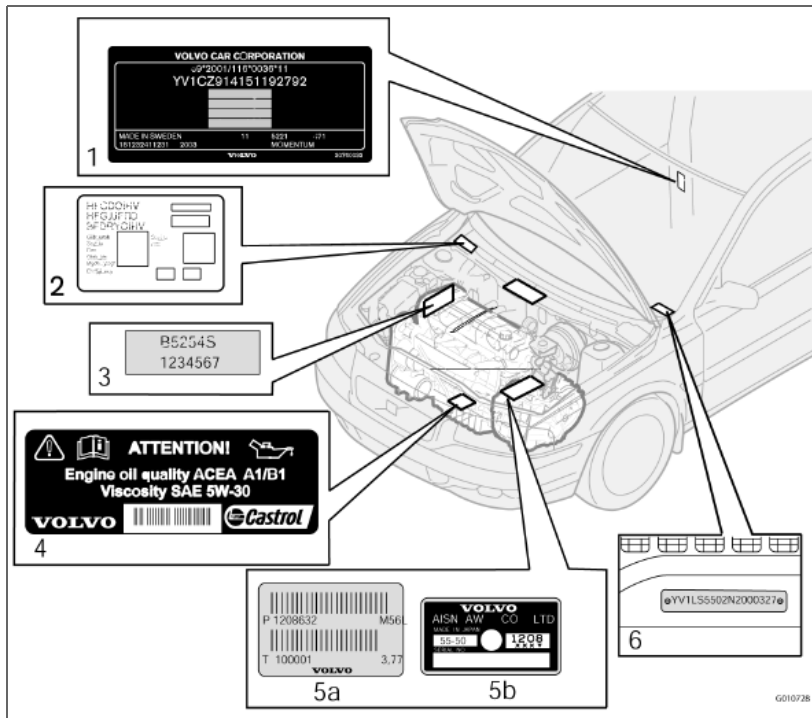
Typeaanduidingen	228
Maten en gewichten.....	229
Motorspecificaties.....	230
Motorolie	231
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	234
Brandstof	235
Katalysator	237
Elektrisch systeem	238

SPECIFICATIES



11

Typeaanduidingen



Wanneer u contact opneemt met uw Volvo-dealer of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer
2. Sticker voor standverwarming
3. Typeaanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer
4. Sticker voor motorolie
5. Typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak:
 - (a) handgeschakelde versnellingsbak
 - (b) automatische versnellingsbak
6. VIN (type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer).

Maten en gewichten

Maten

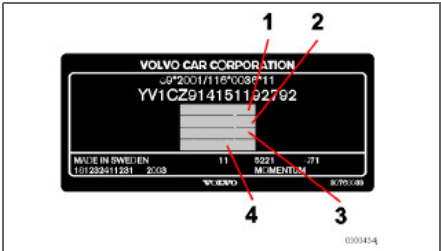
- Lengte: 458 cm
- Breedte: 184 cm
- Wielbasis: 264 cm
- Spoorbreedte, vooras: 155 cm
- Spoorbreedte, achteras: 156 cm

Gewichten

Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen. Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)), lastdragers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht. Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

**WAARSCHUWING**

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Zie pagina 228 voor de positie van de sticker.

- 1. Max. totaalgewicht
- 2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
- 3. Max. voorasdruk
- 4. Max. achterasdruk



Alleen China

- 1. Max. totaalgewicht
- 2. Max. aanhangergewicht

Max. belasting: zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg

Geremde aanhanger:

Max. aanhangerge- wicht (kg)	Max. kogeldruk (kg)
1500	75

Ongeremde aanhanger:

Max. aanhangerge- wicht (kg)	Max. kogeldruk (kg)
700	50

Motorspecificaties

	2.4	2.4i	T5	2.4D	D5
Motoraanduiding	B5244S5	B5244S4	B5254T3	D5244T9 ¹	D5244T8
Vermogen (kW bij omw/min)	103/5000	125/6000	162/5000	120/5500	136/4000
(pk bij omw/min)	140/5000	170/6000	220/5000	163/5500	185/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	220/4000	230/4400	320/1500–4800	340/1750–2750	400/222–2700
Aantal cilinders	5	5	5	5	5
Cilinderboring (mm)	83	83	83	81	81
Slaglengthe (mm)	90	90	93,2	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	2,44	2,44	2,52	2,40	2,40
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1	9,0:1	17,0:1	17,0:1

¹ België

Typeaanduiding, onderdeel- en serienummer
vindt u op de motor (zie pagina 228).

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ of hoger dan $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieconsumptie abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van

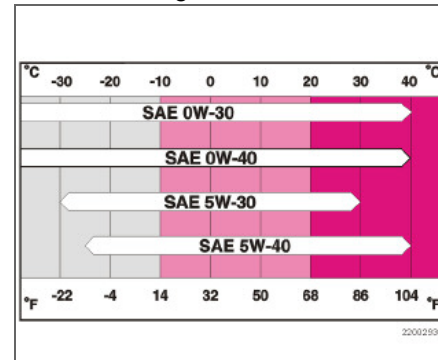
**BELANGRIJK**

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als vervangen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motorolie die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Viscositeitsdiagram



11 Specificaties

Motorolie

Oliesticker



Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 228 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: ACEA A3/B3/B4

Viscositeit: SAE 0W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
2.4	B5244S5	0–1,3	5,8
2.4i	B5244S4		
T5	B5254T3		

¹Inclusief hoeveelheid in filter.

Motorolie

Oliesticker



Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit (zie pagina 228 voor de positie), geldt het volgende:

Oliekwaliteit: WSS-M2C913-B

Viscositeit: SAE 5W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN-MAX (liter)	Hoeveelheid ¹ (liter)
D5	D5244T8	1,5	6,0
2.4D	D5244T9		

¹Inclusief hoeveelheid in filter.

11 Specificaties

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Motortype/aantal delen	Hoeveelheid (liter)	Aanbevolen kwaliteit:
Vernellingsbakolie	2.4 Handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,1	Vernellingsbakolie: MTF 97309-10
	2.4i Handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,1	
	T5 Handgeschakelde zesversnellingsbak	2,0	
	T5 Automatische versnellingsbak	7,75	
	D5 automatische versnellingsbak	7,75	
Koelvloeistof	5-cil. benzine, handgeschakelde versnellingsbak	9,5	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water (zie verpakking). Thermostaat opent bij 90 °C.
	5-cil. benzine automatische versnellingsbak	10,0	
	5-cil. diesel	11,0	
Airconditioning ¹		180–200 gram	Compressorolie PAG
		500–600 gram	Koudemiddel R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtiging		1,0–1,2	Stuurbekrachtigingsvloeistof: WSS M2C204-A of een soortgelijk product met dezelfde specificaties
Ruitensproeiervloeistof	5-cil. benzine/5-cil. diesel	6,5	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen ruitensproeiervloeistof aangelengd met water te gebruiken.
Brandstof	Zie pagina 235		

¹Het gewicht hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

Brandstof

Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Motor		Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldi- oxide (CO ₂) in g/km	Tankinhoud liter
2.4	B5244S5	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	8,9	212	62
		Automatische versnellingsbak (AW55-50/51)	9,6	229	
2.4i	B5244S4	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56)	9,0	215	
		Automatische versnellingsbak (AW55-50/51)	9,6	229	
T5	B5254T3	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	9,1	217	60
		Automatische versnellingsbak (AW55-50/51)	9,8	234	
D5	D5244T8	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	7,3	193	
2.4D	D5244T9	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	7,3	193	

Brandstof

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform EU-richtlijn 80/1268 voor voertuigen met verbrandingsmotoren. Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

Benzine

De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON).

- 91 (RON) mag u niet gebruiken voor 4 cilindermotoren en slechts bij hoge uitzondering in de overige motortypes.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor maximale prestaties tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

Benzine – norm NEN-EN 228.

Dieselolie

Het brandstofsysteem van een dieselmotor is gevoelig voor verontreinigingen (zie pagina 179).



BELANGRIJK

Tank alleen loodvrije benzine om schade aan de katalysator te voorkomen. Giet nooit alcohol bij de benzine, omdat het brandstofsysteem daardoor schade kan oplopen en de Volvo-garantie vervalt.

Katalysator**Algemene informatie**

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Elektrisch systeem

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waar- bij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt.

Spanning	12 V	12 V	12 V
Koudestartcapaciteit (SAE)	590 A	600 A ¹	700 A ²
Reservecapaciteit (RC)	100 min.	120 min.	135 min.
Capaciteit (Ah)	60	70	80

¹Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance.

²Auto's met een dieselmotor, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, een brand- stofkachel of RTI.

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaci- teit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Elektrisch systeem

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen W	Lampvoet
Dimlicht	55	H7
Bi-Xenon	35	D2S
Groot licht	55	HB3
Remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht	21	BA15s
Richtingaanwijzers, achter/voor (oranje)	21	BAU15s
Achterlichten/parkeerlichten, zijmarkeringslichten, achter	5	BAY15d
Instapverlichting, bagageruimteverlichting, kentekenplaatverlichting	5	SV8,5
Make-upspiegel	1,2	SV5,5
Stadslichten/parkeerlichten vóór, zijmarkeringslichten vóór	5	W2,1X9,5d
Richtingaanwijzers buitenspiegels (oranje)	5	W2,1X9,5d
Mistlampen	55	H11
Verlichting dashboardkastje	3	BA9

Elektrisch systeem

Typegoedkeuring
afstandsbedieningssysteem

Land

A, B, CY, CZ,
D, DK, E, EST,
F, FIN, GB, GR,
H, I, IRL, L, LT,
LV, M, NL, P,
PL, S, SK, SLO



IS, LI, N, CH

HR

ROK

Delphi 15-07-2003,
Duitsland R-LPD1-03-0151

BR



RC



ETC093LPD0155

¹Hierbij verklaart Delphi dat het gebruikte afstandsbedieningssysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 999/5/EG.

A

A/C		Afdekking	80	Approach-verlichting	
elektronische klimaatregeling	70	Afstandsbediening	96	actieve verlichting	61
Aanhanger		afneembaar sleutelblad	97	instellen	63
aanhangergewicht	229	batterij vervangen	101	Audio	
kabel	134	functies	96	toetsenset op stuurwiel	55
rijden met een aanhanger	132	Afstandsbedieningssysteem,		Audio, zie ook Geluidssysteem	205
Aanrijding		typegoedkeuring	240	AUTO	
aanrijdingssensoren	23	Afstemfunctie, automatisch	210	klimaatinstelling	68
Crash mode	28	Airbag		voorkeurzers vastleggen	207
IC-systeem	23	bestuurders- en passagierszijde	16	Auto wassen	168
opblaasgordijn	23	deactiveren	20	Autobekleding	169
Aanstaande moeders		Airconditioning	66	Autodimfunctie	59
veiligheid	13	ECC	68	Auto-instellingen	62
Aansteker		Alarm		Automatisch starten	115
achterin	57	alarmlampje	106, 107	Automatische hervergrendeling	102
voorin	47	alarmsignalen	107	Automatische vergrendeling	102
ABS	123	alarmsysteem testen	107	Automatische versnellingsbak	120
storing in ABS	43	algemene informatie	106	aanhanger	132, 133
Accu		automatische inschakeling		beveiligingssysteem	120
onderhoud	186	van het alarm	107	knop W	122
overbelasting	113	geactiveerd alarm uitschakelen	107	slepen en bergen	129
starten met een hulpaccu	131	inschakelen	106	Automatische volumeregeling	206
symbolen op de accu	187	uitschakelen	106	Automatische wasstraat	168
vervangen	187	Alarm, radiofuncties	208	AUTO-stand klimaatregeling	68
Achteruitkijkspiegel	59	Alarmlichten	56		
kompas	59	Antislipregeling	125		
AF, automatische afstemfunctie	210	Antispinregeling	125		

B

Bagageruimte	
elektrische aansluiting	91
lading vervoeren	141
verankeringsogen	91
Bagagewand	90
Banden	
algemene informatie	146
draairichting	149
ECO-bandenspanning	151
maat aanduiding	146
rijeigenschappen	146
slijtage-indicatoren	147
snelheidsaanduidingen	146
spanning	150
winterbanden	147
zomer- en winterbanden	149
Batterij	
batterij van afstandsbediening	
vervangen	101
Bedienen, hardtop	79
Bedieningspaneel op bestuurdersportier	40
bediening	58
“Belangrijk!”-teksten	6
Bellen	217
Benzinekwaliteit	236
Bergen	129

Beslagen ruiten	
ontwasemen	66, 69
timerfunctie, ECC	69
Blaasmonden	66
Blokkering achteruitversnelling	
vijfversnellingsbak	118
zesversnellingsbak (benzine)	119
Boordcomputer	50
Botsing, zie Aanrijding	23
Brandstof	
brandstofbesparing	150
brandstoffilter	179
brandstofsysteem	179
brandstofverbruik, aanduiding	51
niveaulampje	43
standverwarming	73
tanken	114
verbruik	7, 235
Brandstofmeter	41
Buitenspiegel, positiegeheugen	61
Buitenspiegels	61
elektrisch inklapbare	61
Buitentemperatuurmeter	41
C	
Cd's	
opbergvak	87
Cd-functies	211

Cd-tekst	212
Condenswater	179
Contactsleutel	117
Controles	
vloeistoffen en oliën	177, 180
Cruisecontrol	54
D	
Dagteller	41
Dashboardkastje	87
vergendelen	104
Diesel	179
voorgloeifunctie	43
Dieselfilter	179
Dimlicht	48, 50
Display	
meldingen	45, 46
Displayverlichting	49
Dolby Surround Pro Logic II	204, 206
Doorsteekluik	92
Doorwaaddiepte	112
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem	125
deactiveren/activeren	125
lampje	43

E

Easy entry	76
ECC, elektronische klimaatregeling	67
ECO-bandenspanning	
brandstofbesparing	150
tabel	151
EHBO	87
Elektrisch bedienbare ruiten	58
Elektrisch bedienbare stoel	77
Elektrische aansluiting	
achterin	57
bagageruimte	91
middenconsole	47
Elektrische verwarming	
voorstoelen	70
Elektronische startblokkering	96
EON, Enhanced Other Networks	210
Equalizer	206

F

Follow-Me-Home-verlichting	50, 61
instellen	63

G

Geluidssterkte	
audiosysteem	205
automatische volumeregeling	206
mediaspeler	205
programmatypes	210
Geluidssysteem	
audio-instellingen	205
geluidsbron	205
Gemiddeld brandstofverbruik	51
Gesprek in de wacht zetten	217
Gesprekken	
functies tijdens lopende gesprekken ...	220
gespreksfuncties	217
volume handset	218
Gesprekken weigeren	217
Gevarendriehoek	152
Gloeilampen	
specificaties	239
vervangen	188
Gordelspanner	14
Gordelwaarschuwing	13
Groot licht	50
aan/uit	48
wisselen groot licht en dimlicht	50

H

Handgeschakelde versnellingsbak	118
Handrem	44, 57
Hardtop openen	80
Hardtop sluiten	80
Hardtop, bedienen	79
Hulpverwarming	73
I	
IDIS	215
IMEI-nummer	220
In de was zetten	169
Informatiedisplay	45
Infotainment	
menufuncties	204
Inkomende gesprekken	217
Instellingen, zie Persoonlijke instellingen	62
Instrumentenoverzicht	
auto met het stuur links	36, 214
auto met het stuur rechts	38
Instrumentenpaneel	41
Instrumentenverlichting	48, 49
Interieurfilter	66
Interieurverlichting	84
Interior Air Quality System, ECC	69

Intervalstand	52
ISOFIX	
bevestigingssysteem	33
K	
Katalysator	237
bergen	129
Kick-down	
automatische versnellingsbak	120
Kinderen	
kinderzitjes en airbags	29
kinderzitjes en SIPS-airbags	21
positie in de auto, tabel	31
veiligheidsuitrusting	29
Kinderzitje	
bevestigingssysteem	32
monteren	32
Kledinghaak	87
Kleurcode, lak	171
Klimaatinstelling	
AUTO	68
Klimaatregeling	66
persoonlijke instellingen	62
Klok	
tijd instellen	41
Knalgas	131
Koelsysteem	112

Koelvloeistof, controleren en bijvullen	182
Kofferdeksel	
rijden met een geopend deksel	112
vergrendelen/ontgrendelen	96, 102
Kompas	59
kalibreren	59
Koplampen	
aan/uit	48
koplampsproeiers	52
Koppelvloeistof,	
controleren en bijvullen	183
Koude start	
automatische versnellingsbak	120
Koudemiddel	66
Krik	152
Kruissnelheidsregeling	54
L	
Lading vervoeren	
algemene informatie	141
bagageruimte	91
laadvermogen	141
Lading vervoeren, foutmeldingen	81
Lagetonenluidspreker	205
Lak	
kleurcode	171
lakschade en schade herstellen	171

Lambdasonde	237
Lamphouder	
kentekenplaatverlichting	192
positie van gloeilampen	191
verwijderen	191
Lampjes	126
controlelampjes	43
waarschuwinglampjes	42
Lange lading	92
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften ..	170
Lichtbundel	142
Load Assist	90
Luchtverdeling	71
ECC	70
M	
Maataanduiding	146
Mechanisch openen, kofferdeksel	104
Meldingen op informatiedisplay	45
Mensysteem	
telefoon, overzicht	221
Menufuncties	
audiosysteem	204
Menusysteem	
mediaspeler	213
telefoon, menu-opties	222
Milieubeleid	7

Mistlichten	
aan/uit	49
Motor	178
Motor starten	115
Motorkap	178
Motorolie	180
filter	180
hoeveelheden	232, 233
oliedruk	44
oliekwaliteit	231
rijden onder ongunstige	
rijomstandigheden	231
verversen	180
Motorruimte	178
Motorspecificaties	230

N

“N.B.”-teksten	6
NEWS	209
Nieuwsuitzending	209
Noodoproepen	215

O

Olie, zie ook Motorolie	
oliedruk	44
Onderhoud	
eigen onderhoud	177
roestwering	172

Ontgrendelen	
kofferdeksel	102
van de binnenzijde	103
van de buitenzijde	102
zonder sleutel	102
Ontgrendeling	
instellingen	62
Op afstand openen, portieren	63
Opbergmogelijkheden in	
passagiersruimte	86
Opbergvak	
achterste zijpanel	87
cd's	87
Opbergvakken	86

P

PACOS	19
Panelen, verlichting	84
Parkeerhulp	127
sensor voor parkeerhulp	128
Parkeerkaarthouder	87
Parkeerlichten	48
Parkeerrem	57
Persoonlijke instellingen	62
Approach-verlichting	63
automatische blower afstellen	62
automatische vergrendeling	63

Follow-Me-Home-verlichting	63
op afstand openen	63
portieren ontgrendelen	63
timer recirculatie	62
verlichting auto is ontgrendeld	62
verlichting auto is vergrendeld	62
PI zoeken	210
Poetsen	169
Portieren op afstand openen	63
Private locking	99
Programmafuncties	208
PTY, Programmatype	209

R

Radio	
radio-instellingen	207
radiozenders	207
Radiotekst	210
RDS-functies	208
resetten	210
Recirculatie	
ECC	69
REG, Regionale radioprogramma's	210
Regensensor	53
Reinigen	
bekleding	169

Relais- en zekeringenkastje	
in motorruimte	195
in passagiersruimte	198
Remmen	
handrem	57
Remsysteem	123, 183
Remvloeistof, controleren en bijvullen	183
Reservewiel	152
Temporary spare	148
Richtingaanwijzers	50
Rijden	
gladde wegen	112
in waterpartijen	112
koelsysteem	112
met een aanhanger	132
met een geopend kofferdeksel	112
ongunstige rijomstandigheden	176
zuinig	112
Rijden tijdens de winter	116
Rijklaar gewicht	229
Roestwering	172
Roetfilter	46, 116
ROETFILTER VOL	116
Rugleuning	
voorstoel, omklappen	77
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	182

Ruitenwissers	
regensensor	53
Ruitenwissers en -sproeiers	52
S	
Safelock-functie	105
tijdelijk deactiveren	105
SCAN	
cd- en muziekbestanden	212
radiozenders	208
Schoon aan binnen- en buitenkant	8
Schoonmaken	
automatische wasstraat	168
veiligheidsgordels	170
wassen, auto	168
Serviceprogramma	176
Simkaart	215
SIPS-airbags	21
Skiluijk	92
Sleepoog	130
Slepen	129
Sleutel	96
afstandsbediening	96
Sleutelblad	97
vergrendelingspunten	98
Smeermiddelen, hoeveelheden	234

Sms	
lezen	220
schrijven	220
Snelheidsaanduidingen, banden	146
Snelheidsmeter	41
Sneltoetsen	219
Spiegel	
achteruitkijk-	59
Spiegels	
buiten-	61
Spin Control	125
Sproeiers	
voorruit en koplampen	52
SRS-systeem	
algemene informatie	17
schakelaar	20
Stabiliteitssysteem	125
indicatie	43
Stadslichten vóór	48
Stand-by, telefoon	217
Standverwarming	
accu en brandstof	73
algemeen	72
op een helling parkeren	72
tijd instellen	73
Startblokkering	96, 117
Starthulp	131

STC	125
Steenlagplekken en krassen	171
Stoel	
elektrisch bedienbaar	77
handmatig verstellen	76
rugleuning voorstoel omklappen	77
Stuurbekrachtigingsvloeistof, controleren en bijvullen	184
Stuurslot	117
Stuurwiel	
cruisecontrol	54
stuurwielverstelling	56
toetsenset	216
toetsenset linkerzijde	54
toetsenset rechterzijde	55
Subwoofer	205
Surround	204, 206
T	
Tanken	
bijvullen	114
tankvulklep	114
Tankinhoud	235
Telefoon	216
aan/uit	217
bellen via telefoonboek	219
stand-by	217
tekstinvoer	218

toetsenset op stuurwiel	55
Telefoonboek	
nummerfuncties	218
Telefoonsysteem	214
Temperatuur	
interieur, elektronische klimaatregeling	70
werkelijke temperatuur	67
Timer	
ECC	69
Toerenteller	41
Toetsenset op stuurwiel	
telefoon/audio	55
Totaalgewicht	229
TP, verkeersinformatie	209
Tractieregeling	125
Traction Control	125
Trekhaak	
algemene informatie	134
demonteren	139
monteren	136
specificaties	135
Trekinrichting, zie Trekhaak	134
Typeaanduidingen	228
Typegoedkeuring, afstandsbedieningssysteem	240

U	
Uitlaatgasreiniging	7
foutmelding	43
Uitstoot	235
kooldioxide	236
V	
Veiligheid	12
veiligheidssystemen, tabel	27
Veiligheidsgordel	12
achterbank	13
gordelspanner	14
zwangerschap	13
Ventilatie	66
Ventilator	
ECC	69
Vergrendelen	102
ontgrendelen	102
van de binnenzijde	103
van de buitenzijde	102
Verkeersinformatie	209
Verlichting	84
achterin	84
automatische verlichting, dimlicht	48
automatische verlichting, interieur	84
dimlicht	48
displayverlichting	49
exterieur	48

Follow-Me-Home-verlichting	50, 61
gloeilampen vervangen, algemene informatie	188
gloeilampen, specificaties	239
groot licht/dimlicht	50
grootlichtsignalen	50
instrumentenverlichting	49
koplamphoogteverstelling	48
mistachterlicht	49
mistlichten	49
stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten	48
verlichtingspaneel	48
Verlichting, gloeilampen vervangen	
achterlicht	191
bagageruimte	192
dimlicht	189
groot licht	189
instapverlichting	192
knipperlichten	190
make-upspiegel	193
mistlampen	191
parkeerlichten	190
positie van gloeilampen in lamphouder	191
richtingaanwijzers	190
stadslichten vóór	190
voorzijde	188
zijmarkeringslicht	190
Versneld kiezen	219
Versneld vooruit-/achteruitspoelen	212

Versnellingsbak	
automatisch	120
handgeschakeld	118
Vervangen	
wisserbladen	185
Verzorging	
leren bekleding	170
Vlekken	169
Vloeistoffen en oliën	
controles	177, 180
Vloeistoffen, hoeveelheden	234
Vloermatten	77
Voertuiggegevens	176
Volume	
telefoon/mediaspeler	218
Volume, zie ook Geluidssterkte	205
Voorkeuzenders vastleggen, handmatig en automatisch	207
Voorstoelen	
Easy entry	76
omklappen	76
zithouding	76
W	
Waarschuwinglampje	
stabiliteits- en tractieregelsysteem	125
Waarschuwinglampje, airbagsysteem	15
Waarschuwingsteksten	6

Wassen, auto	168
Whiplash-letsel WHIPS	24
WHIPS	24
kinderzitje/verhogingskussen	25
Wielen	
demonteren	154
monteren	155
velgen	148
Willekeurige afspelvolgorde, cd- en muziekbestanden	212
Windscherm	83
Winterbanden	147
Wisselgesprek	217

Z

Zekeringen

algemene informatie	194
relais- en zekeringenkastje in motorruimte	195
relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte	198
vervangen	194

Zekeringentabel

zekeringen in interieur	199
zekeringen in motorruimte	196

Zenders zoeken

Zij-airbags	21
-------------------	----

Zuinig rijden	112
---------------------	-----

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 8996 (Dutch), AT 0648, Printed in Sweden, Göteborg 2006, Copyright © 2000-2006 Volvo Car Corporation