



C70

INSTRUKTIONSBOK

WEB EDITION





BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.



00 Introduktion

Viktig information.....	8
Volvo och miljön.....	12



01 Säkerhet

Säkerhetsbälten.....	16
Krockkuddesystemet.....	19
Krockkuddar.....	20
Aktivering/deaktivering av krockkudde*...	22
Sidokrockkudde (SIPS-bag).....	24
Krockgardin (DMIC).....	26
WHIPS.....	27
Roll-Over Protection System (ROPS).....	29
När löser systemen ut.....	30
Krockstatus.....	31
Barnsäkerhet.....	32



02 Instrument och reglage

Översikt vänsterstyrd bil.....	42
Översikt högerstyrd bil.....	44
Reglagepanel i förardörr.....	46
Kombinationsinstrument.....	47
Kontroll- och varningssymboler.....	48
Informationsdisplay.....	52
Eluttag.....	54
Belysningspanel.....	55
Vänster rattspak.....	60
Höger rattspak.....	63
Konstantfarthållare*.....	65
Knappsats i ratten*.....	67
Rattinställning, varningsblinkers.....	68
Parkeringsbroms.....	69
Elektriska fönsterhissar.....	70
Fönster och backspeglar.....	72
Personliga inställningar.....	76
HomeLink® *.....	78



03 Klimat

Allmänt om klimat.....	84
Elektronisk klimatanläggning, ECC*.....	86
Luftdistribution.....	89
Bränsle driven motor- och kupévärmare*..	90
Bränsle driven tillskottsvärmare* (diesel)...	93



04 Interiör

Framstolar.....	96
Elektriskt fällbart tak	101
Vindskydd*.....	104
Kupébelysning.....	105
Förvaringsplatser i kupén.....	108
Bagageutrymme.....	112



05 Lås och larm

Fjärrnyckel med nyckelblad.....	118
Låspunkter.....	121
Sekretesslåsning*.....	122
Keyless drive*.....	123
Batteri i fjärrnyckel.....	126
Låsning och upplåsning.....	127
Larm*.....	130



06 Start och körning

Allmänt.....	136
Bränslepåfyllning.....	138
Alkolås*.....	142
Start av motor.....	146
Keyless drive*.....	148
Manuell växellåda.....	149
Automatväxellåda.....	150
Bromssystemet.....	153
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem*.....	155
Parkeringshjälp*.....	157
BLIS*.....	159
Bogsering och bärgning.....	162
Starthjälp.....	165
Körning med släpvagn.....	166
Draganordning*.....	168
Delbar dragkrok*.....	170
Lastning.....	174
Anpassning av ljusbild.....	175



07 Hjul och däck

Allmänt.....	178
Lufttryck i däck.....	182
Varningstriangel* och reservhjul*.....	183
Byte av hjul.....	186
Provisorisk däcktätning*.....	188



08 Bilvård

Rengöring.....	194
Bättring av lackskador.....	199
Rostskydd.....	201



09 Underhåll och service

Volvo service.....	204
Eget underhåll.....	205
Motorhuv och motorrum.....	206
Oljor och vätskor.....	208
Torkarblad.....	214
Startbatteri.....	215
Byte av glödlampor.....	217
Säkringar.....	223



10 Infotainment

Allmänt.....	232
Audiofunktioner.....	234
Radiofunktioner.....	238
Cd-funktioner.....	243
Menystruktur – ljudanläggning.....	246
Telefonfunktioner*.....	247
Menystruktur – telefon*.....	254
Bluetooth handsfree*.....	257



11 Specifikationer

Typbeteckning.....	266
Mått och vikter.....	268
Motorspecifikationer.....	271
Motorolja.....	272
Vätskor och smörjmedel.....	274
Bränsle.....	276
Hjul och däck, dimensioner och tryck ...	278
Elsystemet.....	280
Typgodkännande.....	282
Symboler i display.....	283



12 Index

Index..... 286

12





Viktig information

Att läsa instruktionsboken

Inledning

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Tillval

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter



VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.



VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.



OBS

OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I instruktionsboken finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i instruktionsboken med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny-

och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. **LJUDINSTÄLLNINGAR**).

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekaleringar som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

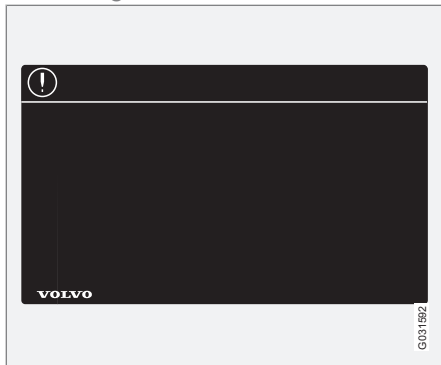
Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Viktig information

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

OBS

De dekaleringar som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i instruktionsboken numrerade.

- 1** När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A** Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- I** Pilar förekommer numrerade och onumrerade och används för att åskådliggöra en rörelse.
- A** Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1** I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkningslista förekommer i instruktionsboken används en punktlista.



Viktig information

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Fortsättning följer

►► Denna symbol är placerad längst ned till höger när ett avsnitt fortsätter på nästa uppslag.

Inspelning av data

Ditt fordon innehåller en rad datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka fordonets drift och funktionalitet. Vissa av datorerna kan registrera information under normal körning om dessa upptäcker ett fel. Dessutom registreras information vid krock eller tillbud. Delar av den registrerade informationen behövs för att tekniker vid service och underhåll skall kunna diagnostisera och åtgärda uppkomna fel i fordonet samt för att Volvo skall kunna uppfylla lagkrav och andra regelverk. Härutöver används informationen i forsknings- syfte av Volvo i syfte att kontinuerligt vidareutveckla kvaliteten och säkerheten, då informationen kan bidra till en bättre förståelse för de omständigheter som orsakar att olyckor och personskador uppkommer. Informationen innehåller uppgifter om status och funktionalitet i olika system och moduler i fordonet beträffande bl.a. motor-, gasregleringsspjäll-, styr-

ning- och bromssystem. Denna information kan innehålla uppgifter beträffande förarens sätt att framföra fordonet, såsom exempelvis fordonets hastighet, användning av broms- respektive gaspedal, rattutslag och om förare respektive passagerare använt säkerhetsbälte eller ej. Den här informationen kan av angivna skäl komma att lagras i fordonets datorer under viss tid, men också som följd av en kollision eller tillbud. Informationen kan lagras av Volvo så länge som den kan bidra till att vidareutveckla och ytterligare höja säkerheten och kvaliteten samt så länge det finns lagkrav och andra regelverk som Volvo behöver ta hänsyn till.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. Dock kan Volvo på grund av nationella lagkrav och regler tvingas att lämna ut sådan information till myndigheter, såsom polismyndighet, eller andra som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna.

För att kunna läsa ut och tolka information som registrerats av datorerna i fordonet krävs speciell teknisk utrustning som Volvo, och verkstäder som ingått avtal med Volvo, har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga

lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektronisksystem negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande programvara finns i bilens datorsystem. Vi rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Ägarbyte av bil med Volvo On Call *

Volvo On Call är en tilläggstjänst som består av säkerhets-, trygghets- och komforttjänster. Om bilen har Volvo On Call och byter ägare, är det mycket viktigt att dessa tjänster avbryts så att den förra ägaren inte kan utföra tjänster i bilen. Kontakta call-centret genom att tryck på **ON CALL**-knappen i bilen eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Se även "Byte av säkerhetskod" i instruktionsboken för Volvo On Call".

Viktig information**Information på Internet**

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.

För att kunna läsa QR-koden krävs en QR-kodläsare, vilket finns som tilläggsprogram till flera mobiltelefoner. QR-kodläsare kan laddas ner från App Store eller Android Market.



QR-kod



Volvo och miljön

Volvo Personvagnars miljöfilosofi



Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Volvo och miljön

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Interiör

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunskaps- och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt instruktionsbokens anvisningar – följ Service- och

garantibokens rekommenderade intervaller.

- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitaget vid kall väderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Råd gör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. Se mer information och fler råd på sidorna 136 och 276.

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens sista ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

Instruktionsboken och miljön

Forest Stewardship Council®-symbolen visar att pappersmassan i denna publikation kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Säkerhetsbälten.....	16
Krockkuddesystemet.....	19
Krockkuddar.....	20
Aktivering/deaktivering av krockkudde*.....	22
Sidokrockkudde (SIPS-bag).....	24
Krockgardin (DMIC).....	26
WHIPS.....	27
Roll-Over Protection System (ROPS).....	29
När löser systemen ut.....	30
Krockstatus.....	31
Barnsäkerhet.....	32



01

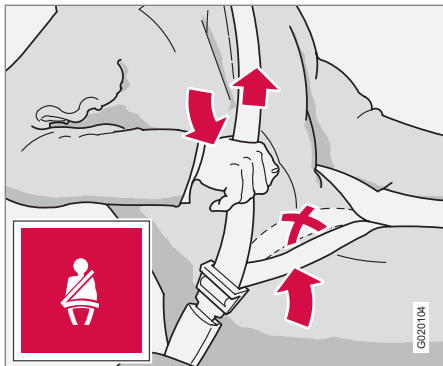
SÄKERHET





Säkerhetsbälten

Allmän information



Sträckning av höftband. Bandet ska sitta lågt.

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet. För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Ta på säkerhetsbältet

- Dra långsamt ut säkerhetsbältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt "klick" indikerar att säkerhetsbältet är låst.

Lossa säkerhetsbältet

- Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in säkerhetsbältet. Om det inte rullats in helt, mata in säkerhetsbältet för hand så att det inte hänger löst.

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt
- säkerhetsbältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden.



VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad. Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas säkerhetsbältet.



VARNING

Baksätet är avsett för maximalt två passagerare.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälte och graviditet



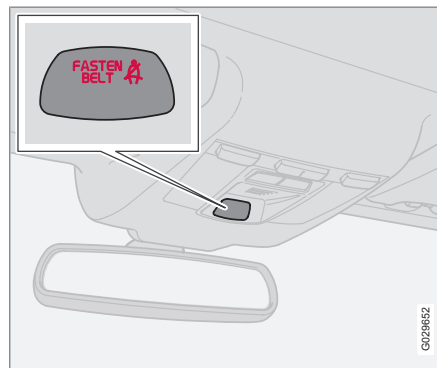
Säkerhetsbältet ska alltid användas under graviditeten. Men det är viktigt att det används på rätt sätt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att det inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpeda-

lerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältespåminnare



Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnar-systemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Ett meddelande visas i informationsdisplaysen vid användning av säkerhetsbältena. Meddelandet raderas automatiskt efter ungefär 30 sekunders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens **READ**-knapp.
- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplaysen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplaysen, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.

Vissa marknader

Obältad förare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljuspåminnelse de första 6 sekunderna.



Säkerhetsbälten

Bältesförsträckare

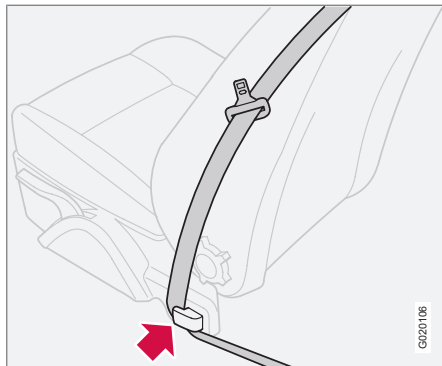
Alla säkerhetsbältena är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.



VARNING

Sätt aldrig in låstungen från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungen från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

Bältesguide

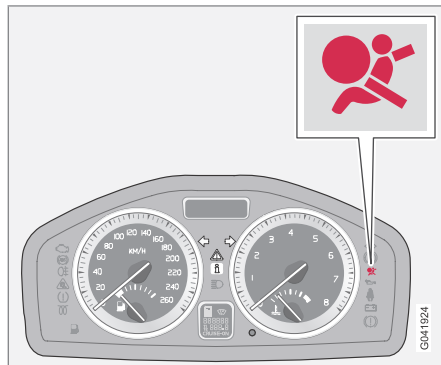


Bältesguiden finns på både förar- och passagerarstolen.

Bältesguiden är ett hjälpmedel för att skapa en bättre åtkomst av säkerhetsbältet. Vid in- och ursteg till baksätet ska säkerhetsbältet tas ur bältesguiden och placeras längst bak på bältesstängan. Sätt tillbaka säkerhetsbältet i bältesguiden efteråt.

Krockkuddesystemet

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds när fjärrnyckeln vrids till nyckelläge I, II eller III. Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.



Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i displayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och meddelandet **SRS-AIRBAG SERV.**

ERFORDRAS eller **SRS-AIRBAG SERVICE SNARAST** visas i displayen. Volvo rekommenderar att

du snarast kontaktar en auktoriserad Volvo-verkstad.



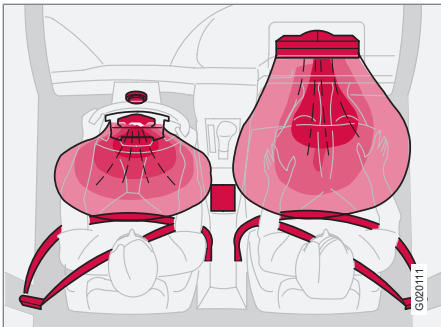
VARNING

Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältesystemet, SIPS, SRS-systemet eller IC-systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvo-verkstad.



Krockkuddar

Krockkuddesystemet

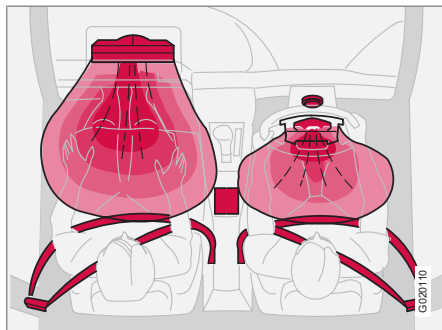


SRS-systemet, vänsterstyrd bil

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av krockkudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Volvo rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockkuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador till följd.



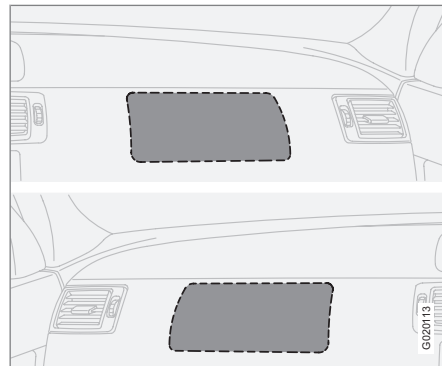
SRS-systemet, högerstyrd bil

OBS

Sensorerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Krockkuddesystemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Även krockkuddarnas kapacitet anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.



Placering av krockkudde på passagerarsida, vänsterstyrd respektive högerstyrd bil.



Krockkuddar

 VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

Krockkudde på förarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **SRS AIRBAG**.

 VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde på passagerarsidan

Som ett komplement till säkerhetsbältet på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde. Den är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **SRS AIRBAG**.

 VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

 VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.¹

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarstolen. Barn under 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

¹ För information om aktiverad/deaktiverad krockkudde se sidan 22.



Aktivering/deaktivering av krockkudde*

Nyckelavstängning – PACOS*

Allmän information

Krockkudden på passagerarplats i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). För information om hur aktivering/deaktivering sker, se under rubriken Aktivering/deaktivering.

Nyckelavstängning/omkopplare

Omkopplaren för krockkudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas (se under rubriken Aktivering/deaktivering nedan).

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att nyckelbladet används för att ändra läge.

För information om nyckelbladet, se sidan 119.

VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare (PACOS), är krockkudden alltid aktiverad.

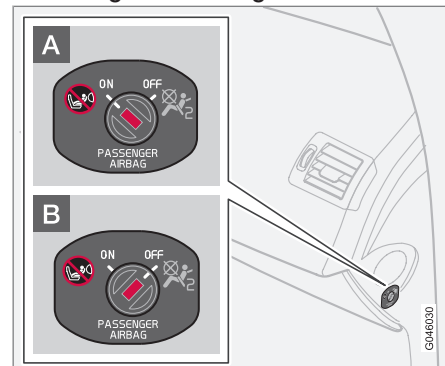
VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på krockkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad och symbolen  i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om textmeddelandet i takkonsolen indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för krockkuddesystemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Volvo rekommenderar att du snarast uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad.

Aktivering/deaktivering



Omkopplarens placering.

- A Krockkudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.
- B Krockkudden är deaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.



Aktivering/deaktivering av krockkudde*

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

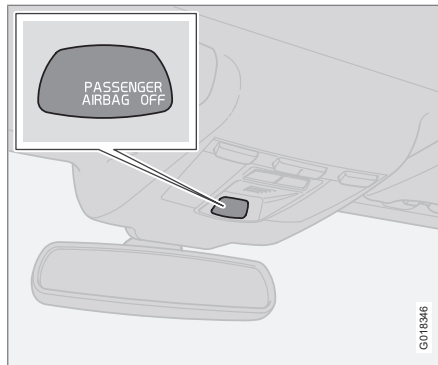
Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är deaktiverad.

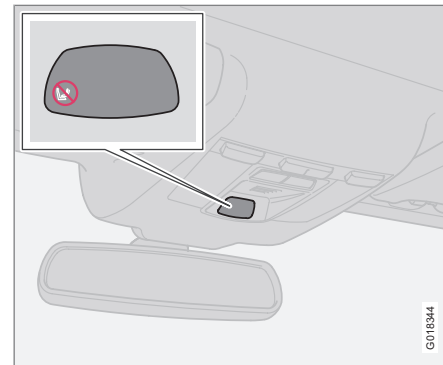
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Meddelanden



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är deaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad (se föregående bild).



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

OBS

När fjärrnyckeln sätts i nyckelläge II eller III visas varningssymbolen för krockkudden i kombinationsinstrumentet under ca 6 sekunder, se sidan 19.

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde. För mer information om de olika nyckellägena, se sidan 146.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkudde



Sidokrockkuddarnas placering.

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats skyddar bröstet och är en viktig del av SIPS. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

VARNING

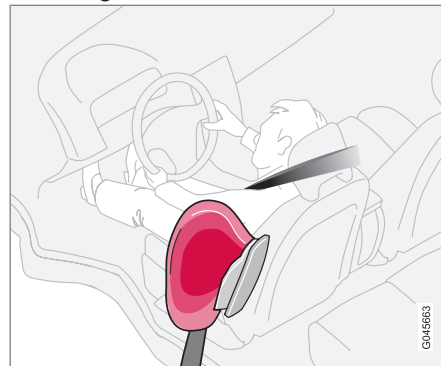
- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvo-verkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädselar som godkänts av Volvo används. Andra klädselar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Barnstol och sidokrockkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden.

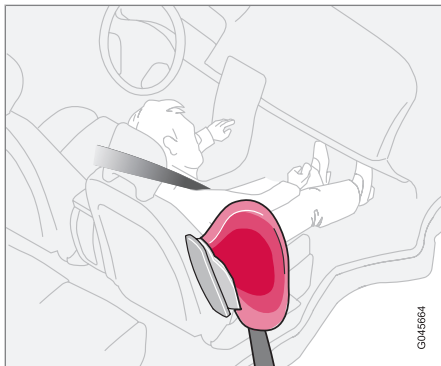
Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.

Placering



Förarplats, vänsterstyrd bil.

¹ För information om aktiverad/deaktiverad krockkudde (SRS), se sidan 22.

**Sidokrockkudde (SIPS-bag)**

GM45664

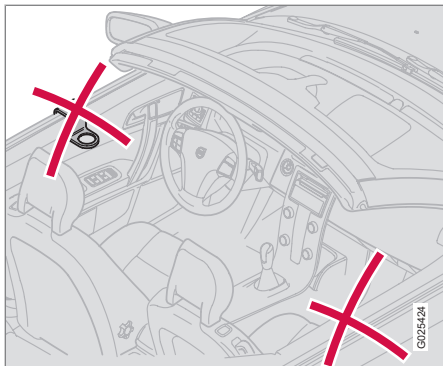
Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

SIPS-bag-systemet består av sidokrockkud-
dar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kolli-
sion reagerar sensorer och sidokrockkudden
blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan
den åkande och dörrpanelen och dämpar stö-
ten för den åkande i kollisionssögonblicket. När
krockkudden pressas ihop under krocken
töms den. Sidokrockkudden blåses normalt
endast upp på krocksidan.

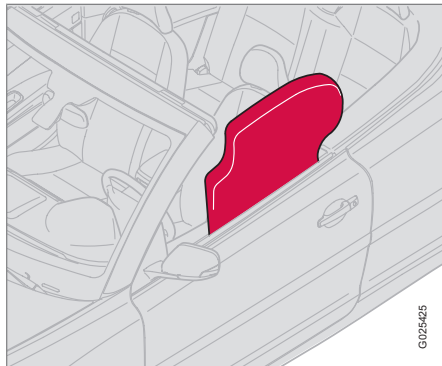


Krockgardin (DMIC)

Egenskaper



Krockgardinen DMIC (Door Mounted Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS. Den är monterad längs med förar- och passagerardörrens insida och skyddar i framsätet. Krockgardinen aktiveras av sensorer vid en tillräckligt kraftig kollision eller om bilen riskerar att välta. Vid aktivering blåses krockgardinen upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och framsätesspassagerarens huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision. Krockgardinen aktiveras oavsett om taket är öppet eller stängt.



VARNING

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.



VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.



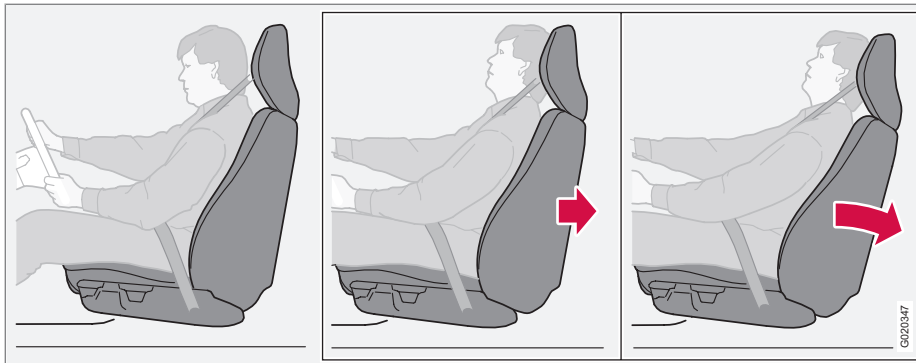
VARNING

Risk för personskada uppstår om föraren alternativt passageraren lutar sig mot dörrpanelen samtidigt som krockgardinen löses ut. Den avsedda skyddseffekten kan också utebli.



WHIPS

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.



WHIPS

Hindra inte WHIPS-systemets funktion



Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol som kan hindra WHIPS-systemets funktion.



VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

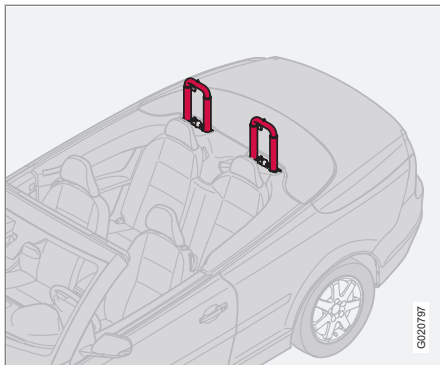
Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.



Roll-Over Protection System (ROPS)

ROPS-funktion



Störtbågarna i uppfällt läge.

ROPS-systemet består av kraftiga störtbågar som är placerade bakom passagerarnas nackstöd samt sensorer. Vid en situation då bilen riskerar att slå runt eller vid en tillräckligt kraftig kollision bakifrån känner sensorer av detta och störtbågarna trycks upp bakom passagerarnas huvuden. Störtbågarna aktiveras oavsett om taket är öppet eller stängt.

Volvo rekommenderar att du alltid kontakter en auktoriserad Volvoverkstad om ROPS-systemet har löst ut.

**VARNING**

Gör inga ingrepp i ROPS-systemet.

Placera inga föremål över ROPS-systemet eller bakom passagerarnas nackstöd.



När löser systemen ut

Aktivering av systemen

System	Aktiveras
Bältesförsträckare framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bakkollision och/eller rundslagning.
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning.
Krockkuddar	Vid frontalkollision ^A
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision ^A
Krockgardin DMIC	Vid sidokollision och/eller rundslagning ^A
Pisksnärtsskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån.
Roll-Over Protection System (ROPS)	Vid rundslagning och/eller kollision bakifrån.

^A Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionsföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln, m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.



OBS

Aktivering av krockkudde-, SIPS-, DMIC-, bältes- och ROPS-systemet sker endast en gång vid en kollision.



VARNING

Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

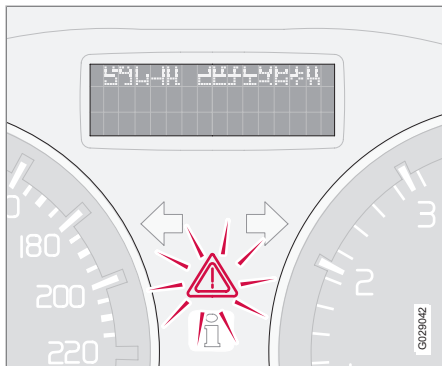


VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Krockstatus

Hantering efter kollision



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **KROCKSTATUS SE HANDBOK** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Krockstatus är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur fjärrnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen. Om **KROCKSTATUS SE HANDBOK** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om **NORMAL MODE** visas efter att **KROCKSTATUS SE HANDBOK** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i krockstatus. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du alltid låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till **NORMAL MODE** efter att **KROCKSTATUS SE HANDBOK** visats.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **KROCKSTATUS SE HANDBOK** visas. Lämna bilen snarast.

VARNING

Då bilen är försatt i krockstatus får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.



Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/ barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, för mer information, se sidan 33.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

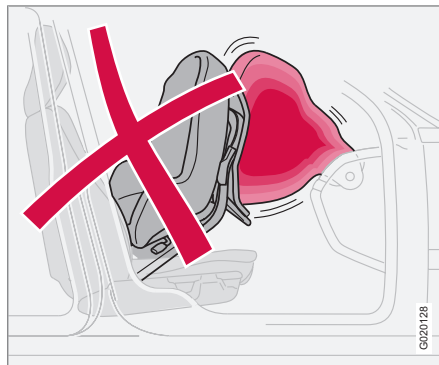
Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knäet på en passagerare.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästanordningar) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.

OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

Barnstolar



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer produkten.

VARNING

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.

Placering av barnstolar

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

Placera alltid barnstolar/barnkuddar i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter på passagerarplatsen.

¹ För information om aktiverad/deaktiverad krockkudde, se sidan 22.



Barnsäkerhet

! VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad².

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

! VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Dekal krockkudde


Dekalen blir synlig när passagerardörren öppnas, se bild på sidan 22.

Rekommenderade barnskydd³

Vikt	Framsäte ^A	Baksäte
Grupp 0 max 10 kg		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem.
Grupp 0+ max 13 kg		Typgodkännande: E1 04301146 (L)
Grupp 0 max 10 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte.
Grupp 0+ max 13 kg	Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Typgodkännande: E1 04301146 (U)

² För information om aktivering/deaktivering av krockkudden, se sidan 22.

³ Beträffande andra barnskydd ska bilen finnas i tillverkarens bifogade fordonlista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.



Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte ^A	Baksäte
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. Typgodkännande: E5 03135 (L)	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. Typgodkännande: E5 03135 (L)
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 1 9–18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte och fästband. ^B Typgodkännande: E5 04192 (L)
Grupp 1 9–18 kg	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. Typgodkännande: E5 03135 (L)	Bakåtvänd barnstol (Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte, fästband och stödben. ^B Typgodkännande: E5 03135 (L)



Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte ^A	Baksäte
Grupp 1 9–18 kg		Britax Fixway – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem och fästband. ^B Typgodkännande: E5 03171 (L)
Grupp 1 9–18 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. ^B Typgodkännande: E5 04192 (L)
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (L)
Grupp 2/3 15–36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)



Barnsäkerhet

Vikt	Framsäte ^A	Baksäte
Grupp 2/3 15–36 kg	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 03139 (UF)

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

UF: Lämplig för framåtvänt universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

^A För information om aktiverad/deaktiverad krockkudde, se sidan 22.

^B För att montera en bakåtvänd barnstol i baksätet, rekommenderar Volvo att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få fästpunkter monterade.



VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad⁴.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

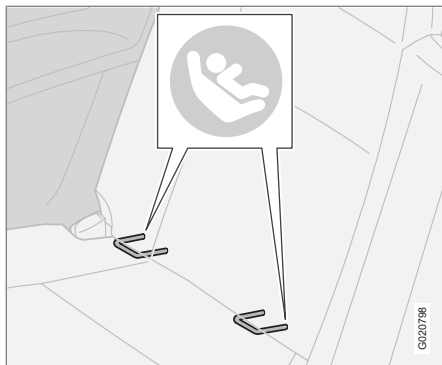
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

⁴ För information om aktivering/deaktivering av krockkudden, se sidan 22.



Barnsäkerhet

ISOFIX fästsystem för barnstolar



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet klädsel (se bilden ovan).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Storleksklasser

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora. Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

För barnskydd med ISOFIX fästsystem finns därför en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt barnskydd (se följande tabell).

Storleks-klass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd

Storleks-klass	Beskrivning
F	Tvåställt babyskydd, vänster
G	Tvåställt babyskydd, höger



VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.



OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonslista.



OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.



Barnsäkerhet

Typer av ISOFIX barnskydd

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)



Barnsäkerhet

Typ av barnskydd	Vikt	Storlekssklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Barnskydd framåtvänd	9–18 kg	B	X	OK ^B (IUF)
		B1	X	OK ^B (IUF)
		A	X	OK ^B (IUF)

X: ISOFIX-positionen är inte lämplig för ISOFIX barnskydd i denna viktklass och/eller storlekssklass.

IL: Lämplig för specifika ISOFIX barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

IUF: Lämplig för framåtvänt ISOFIX barnskydd som är universellt godkända i denna viktklass.

^A För att kunna passa in baby/barnskyddet i baksätet har det främre passagerarsätet justerats till en plats framför mittenpositionen.

^B Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

Översikt vänsterstyrd bil.....	42
Översikt högerstyrd bil.....	44
Reglagepanel i förardörr.....	46
Kombinationsinstrument.....	47
Kontroll- och varningssymboler.....	48
Informationsdisplay.....	52
Eluttag.....	54
Belysningspanel.....	55
Vänster rattspak.....	60
Höger rattspak.....	63
Konstantfarthållare*.....	65
Knappsats i ratten*.....	67
Rattinställning, varningsblinkers.....	68
Parkeringsbroms.....	69
Elektriska fönsterhissar.....	70
Fönster och backspeglar.....	72
Personliga inställningar.....	76
HomeLink® *.....	78



G041142

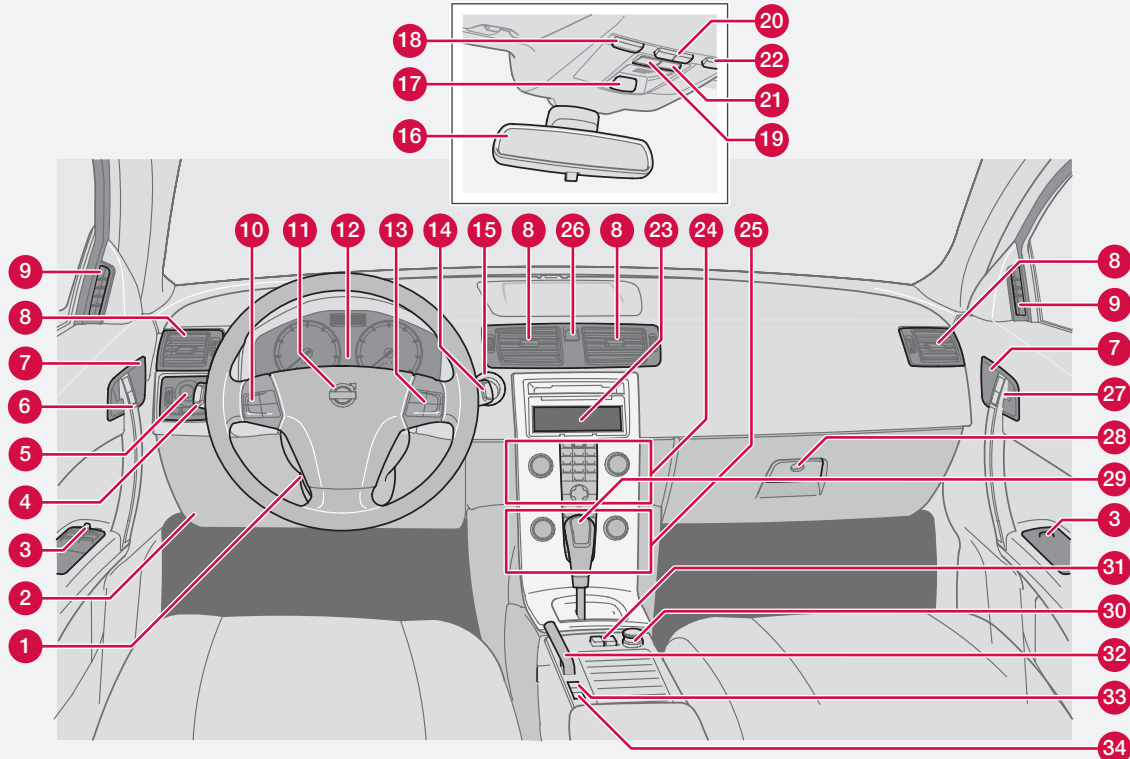
02

INSTRUMENT OCH REGLAGE





Översikt vänsterstyrd bil



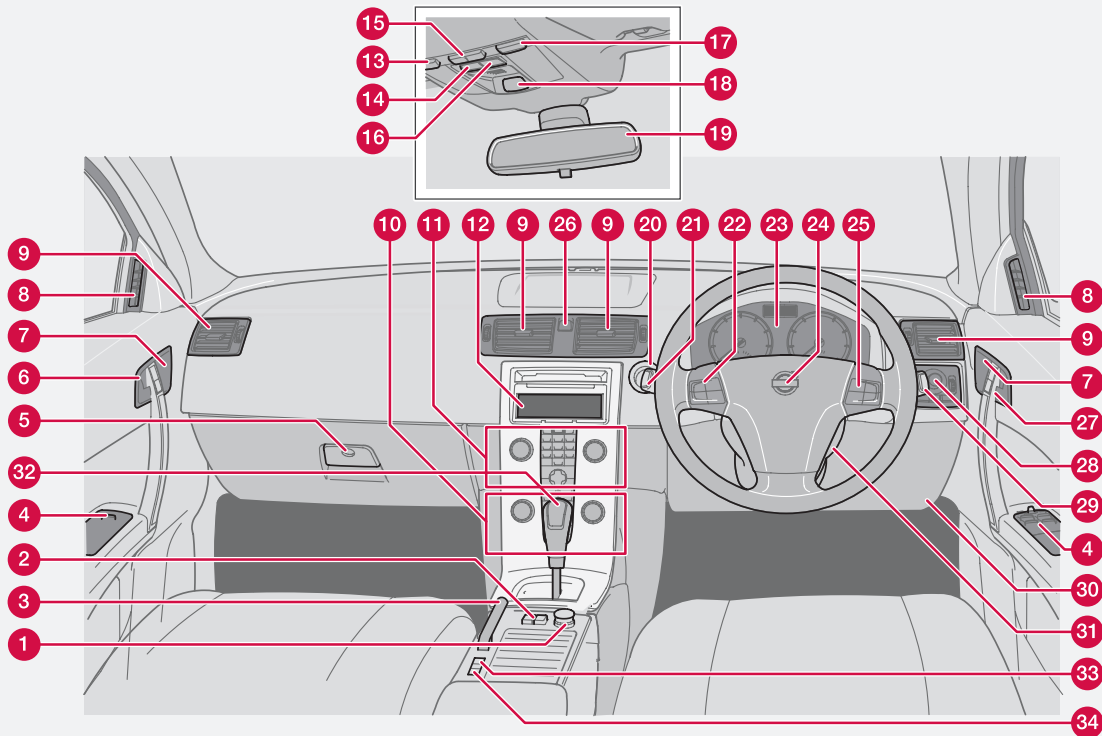


Översikt vänsterstyrd bil

- | | |
|---|---|
| 1 Rattinställning | 19 Strömbrytare, eftermonterat tillbehör |
| 2 Öppningshandtag motorhuv | 20 Strömbrytare, kupébelysningsautomatik |
| 3 Reglagepanel, fönster och yttre backspeg-lar | 21 Strömbrytare, eftermonterat tillbehör |
| 4 Körriktningsvisare, helljus, färd dator | 22 Strömbrytare, kupébelysning höger sida |
| 5 Belysningspanel och öppningsknapp tanklucka | 23 Display, bilinställningar/ljudanläggning, m.m. |
| 6 Dörröppningshandtag och låsknapp. | 24 Reglage, bilinställningar/ljudanläggning, m.m. |
| 7 Indikeringslampa, låsning | 25 Klimatanläggning |
| 8 Ventilationsmunstycke, instrumentpanel | 26 Indikeringslampa, varningsblinkers |
| 9 Ventilationsmunstycke, sidoruta | 27 Dörröppningshandtag och låsknapp |
| 10 Konstantfarthållare | 28 Handskfack |
| 11 Signalhorn och krockkudde | 29 Växelspak (manuell)/växelväljare (automat) |
| 12 Kombinationsinstrument | 30 Eluttag och cigarettändare |
| 13 Knappsats för infotainment | 31 Strömbrytare, takmanövrering |
| 14 Vindrutetorkare, spolare och strålkastar-spolare | 32 Parkeringsbroms |
| 15 Startlås | 33 Blind Spot Information System, BLIS |
| 16 Backspegel, inre | 34 Strömbrytare, valfri utrustning |
| 17 Bältespåminnare och indikering för krock-kudde passagerarplats | |
| 18 Strömbrytare, kupébelysning vänster sida | |



Översikt högerstyrd bil





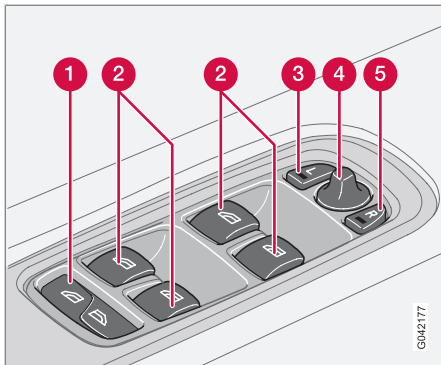
Översikt högerstyrd bil

- | | |
|--|--|
| 1 Eluttag och cigarettändare | 19 Backspegel, inre |
| 2 Strömbrytare, takmanövrering | 20 Startlås |
| 3 Parkeringsbroms | 21 Rattspak, vänster |
| 4 Reglagepanel, fönster och yttre backspeglar | 22 Knappsats, ratt vänster |
| 5 Handskfack | 23 Kombinationsinstrument |
| 6 Dörröppningshandtag och låsknapp | 24 Signalhorn och krockkudde |
| 7 Indikeringslampa, låsning | 25 Knappsats, ratt höger |
| 8 Ventilationsmunstycke, sidoruta | 26 Indikeringslampa, varningsblinkers |
| 9 Ventilationsmunstycken, instrumentpanel | 27 Dörröppningshandtag och låsknapp |
| 10 Klimatanläggning | 28 Belysningspanel och öppningsknapp tanklucka |
| 11 Reglage, bilinställningar/ljudanläggning, m.m. | 29 Rattspak, höger |
| 12 Display, bilinställningar/ljudanläggning, m.m. | 30 Öppningshandtag, motorhuv |
| 13 Strömbrytare, kupébelysning vänster sida | 31 Spak, rattinställning |
| 14 Strömbrytare, eftermonterat tillbehör | 32 Växelspak (manuell)/växelväljare (automat) |
| 15 Strömbrytare, kupébelysningsautomatik | 33 Blind Spot Information System, BLIS |
| 16 Strömbrytare, eftermonterat tillbehör | 34 Strömbrytare, valfri utrustning |
| 17 Strömbrytare, kupébelysning höger sida | |
| 18 Bältespåminnare och indikering för krockkudde passagerarplats | |



Reglagepanel i förardörr

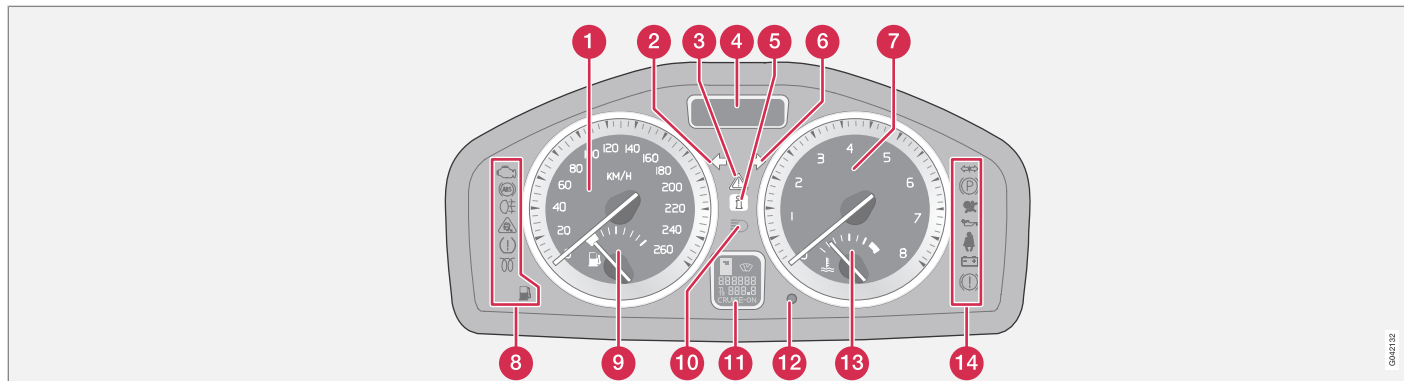
Reglagepanel i förardörr



- ❶ Fönsterhissar, samtliga fönster ner/upp
- ❷ Fönsterhissar
- ❸ Yttre backspegel, vänster sida
- ❹ Yttre backspeglar, inställning
- ❺ Yttre backspegel, höger sida



Kombinationsinstrument



- 1 Hastighetsmätare.
- 2 Körriktningsvisare, vänster.
- 3 Varningssymbol.
- 4 Informationsdisplay – Visar information- eller varningsmeddelanden, yttertemperatur och klocka. När yttertemperaturen ligger inom området +2 °C till –5 °C lyser en snöflinga i displayen. Den varnar för halkrisk. När bilen stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.
- 5 Informationssymbol.
- 6 Körriktningsvisare, höger.
- 7 Varvtalsmätare – Anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
- 8 Kontroll- och informationssymboler.
- 9 Bränslemätare, se även färddator på sidan 61.
- 10 Helljusindikering.
- 11 Display – Visar växellägen i automatväxel-låda, regnsensor, vägmätare, trippmätare och konstantfartåhållare.
- 12 Knapp för trippmätare – Används för att mäta korta sträckor. Korta tryck på knappen växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktiverad trippmätare.
- 13 Temperaturmätare – Används för motorns kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet visas ett meddelande i displayen. Tänk på att t.ex. extra strålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.
- 14 Kontroll- och varningssymboler.

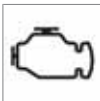


02 Instrument och reglage

Kontroll- och varningssymboler

Funktionskontroll, symboler

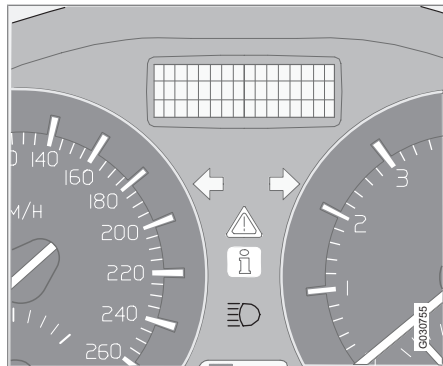
Samtliga kontroll- och varningssymboler¹ tänds när fjärrnyckeln vrids till läge II före start. Då verifieras att symbolerna fungerar. När motorn startas ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.



Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningssystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion, beroende på bilens utrustning.



Symboler mitt i instrumentet



Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas en förklarande text i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **READ**-knappen, se sidan 52. Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Då symbolen lyser:

1. Stanna på ett säkert sätt. Bilen ska inte köras vidare.
2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **READ**.



Den gula informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen. Meddelandetexten släcks med hjälp av **READ**-knappen, se sidan 52, eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras).

Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.



OBS

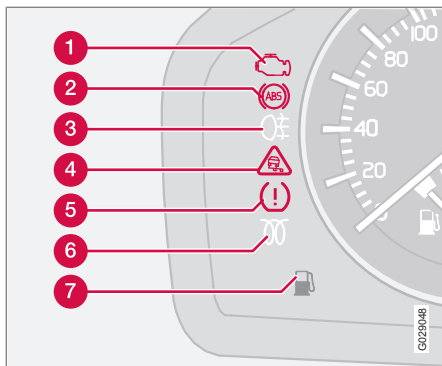
När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **READ**-knappen, eller försvinner automatiskt efter en tid.

¹ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se sidan 52.



Kontroll- och varningssymboler

Kontrollsymboler – vänster sida



- 1 Fel i bilens avgasreningssystem
- 2 Fel i ABS-systemet
- 3 Dimljus bak
- 4 Stabilitetssystem DSTC
- 5 Ingen funktion
- 6 Motorförvärmare (diesel)
- 7 Låg nivå i bränsletank

Avgasreningssystem



Om symbolen tänds kan det bero på fel i bilens avgasreningssystem. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll.

Fel i ABS-systemet



Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie broms-system fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet om symbolen förblir tänd. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak



Symbolen lyser när dimljuset är inkopplat.

Stabilitetssystem DSTC*



För information om systemets funktioner och symboler, se sidan 155.

Motorförvärmare (diesel)



Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger -2°C . När symbolen släckts kan bilen startas.

Låg nivå i bränsletank



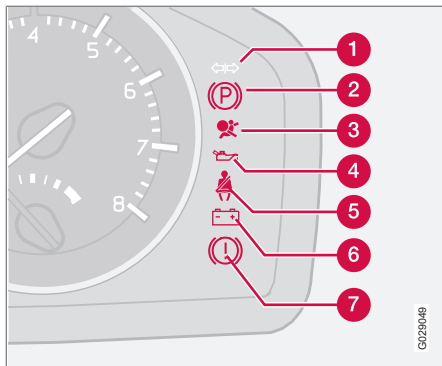
När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.



02 Instrument och reglage

Kontroll- och varningssymboler

Kontrollsymboler – höger sida



- 1 Kontrollsymbol för släp
- 2 Parkeringsbroms åtdragen
- 3 Krockkuddar – SRS
- 4 För lågt oljetryck
- 5 Bältespåminnare
- 6 Generatorm laddar inte
- 7 Fel i bromssystemet

Kontrollsymbol för släp



Symbolen blinkar när körriktningssymbolerna används och släpet är inkopplat. Om symbolen inte blinkar är någon av lamporna på släpet eller bilen defekt.

Parkeringsbroms åtdragen



Symbolen lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till ändläget.



OBS

Symbolen lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

Krockkuddar – SRS



Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS- SIPS- eller IC-systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

För lågt oljetryck²



Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal rekommenderar Volvo att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare



Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatorm laddar inte



Om symbolen tänds under körning finns ett fel i det elektriska systemet. Volvo rekommenderar att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystemet



Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

² För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se sidan 52.



Kontroll- och varningssymboler

- Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 212. Om nivån är under **MIN** i behållaren bör bilen inte köras vidare. Volvo rekommenderar att bilen bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.



1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
3. Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
4. Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sidan 212.
5. Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet.

Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

6. Om nivån ligger under **MIN** i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan bärgas till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om en av dörrarna, motorhuv³ eller bagageluckan, inte är riktigt stängd kommer föraren att göras uppmärksam på detta.

Låg fart



Om bilen rullar i lägre hastighet än 5 km/h tänds informationssymbolen samtidigt som **FÖRARDÖRR ÖPPEN**, **PASSAGERARDÖRR ÖPPEN** eller **MOTORHUV**

ÖPPEN visas i displayen. Stanna bilen på första bästa säkra plats och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

Hög fart



Om bilen körs i högre hastighet än 10 km/h tänds symbolen samtidigt som displayen visar någon av de texter som visas i föregående stycke.

Påminnelse bagagelucka



Om bagageluckan är öppen tänds informationssymbolen och **BAGAGELUCKA ÖPPEN** visas i displayen.

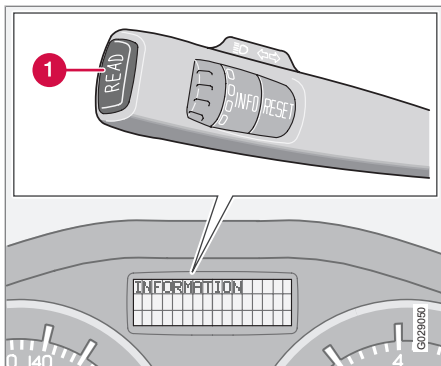
³ Endast bilar med larm.



02 Instrument och reglage

Informationsdisplay

Meddelanden



Samtidigt som en varnings- eller kontrollsymbol tänds visar informationsdisplayen ett kompletterande meddelande.

- Tryck in **READ**-knappen (1).

Bläddra mellan meddelanden med **READ**-knappen. Meddelanden om fel bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**-knappen) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Meddelande	Innebörd
STANNA SNA- RAST^A	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERVICE SNA- RAST^A	Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontrollerar bilen omgående.
SE HANDBOK^A	Läs instruktionsboken.
SERV. ERFORD- RAS^A	Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontrollerar bilen så snart som möjligt.
HÖG MOTOR- TEMP. STANNA MOTORN	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.

Meddelande	Innebörd
BOKA TID FÖR SERVICE	Dags att boka service. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad utför service.
TID FÖR SERVICE	Dags för service. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad utför service. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
TID FÖR SERVICE ÖVERSKRIDEN	Följs inte serviceintervallen täcker inte garantin eventuellt skadade delar. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad utför service.



Informationsdisplay

Meddelande	Innebörd
VÄXELLÅDSOLJA BEHÖVER BYTAS	Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvo-verkstad kontrollerar bilen så snart som möjligt.
PÅMINNELSE KOLLA OLIJENIVÅ	Kontrollera oljenivån. Meddelandet visas var 10 000:e km (vissa motorvarianter). För information om kontroll av oljenivå, se sidan 208.
SOTFILTER FULLT SE HANDBOK	Dieselpartikelfiltret behöver regenereras, se sidan 140.
DSTC SPINN-KONTROLL AV	Stabilitets- och dragkraftssystemets ingrepp är reducerat, se sidan 156 för fler varianter.

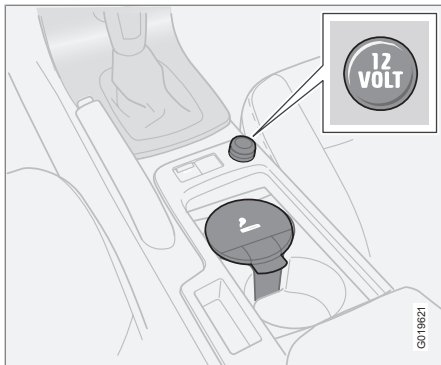
Meddelande	Innebörd
VÄXELLÅDA NED-SATT FUNKTION	Växellådan klarar ej full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar. Vid upprepad visning rekommenderar Volvo att en auktoriserad Volvo-verkstad kontaktas.
VÄXELLÅDA OLJETEMP. HÖG	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar.
VÄXELLÅDA VARM STANNA SNARAST	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt. Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad kontaktas.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.



Eluttag

12 V eluttag



Eluttag och cigarettändare.

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V som t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara i minst läge I, se sidan 146.



VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.



OBS

Extrautrustning och tillbehör - t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner - som är anslutna till något av kupéns 12 V eluttag, kan aktiveras av klimatsystemet även då fjärrnyckeln är urtagen eller när bilen är låst, exempelvis då parkeringsvärmaren aktiveras vid en förinställd tidpunkt.

Dra därför ut kontakterna ur eluttagen till extrautrustningen eller tillbehören då de inte används eftersom startbatteriet kan tömmas vid ett sådant tillfälle!



VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W).



OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), se sidan 188.

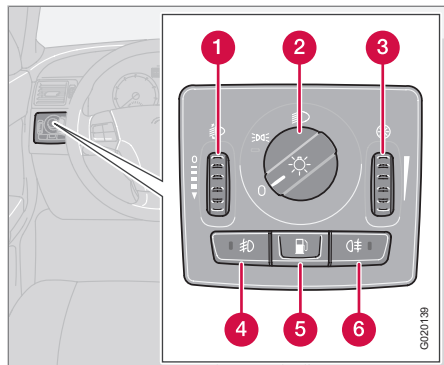
Cigarettändare*

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.



Belysningspanel

Allmänt



Belysningspanel för halogenstrålkastare.¹

- 1 Tumhjul för ljushöjdsreglering
- 2 Ljusreglage
- 3 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning
- 4 Dimstrålkastare*
- 5 Öppna tanklucka
- 6 Dimbakljus

Ljushöjdsreglering

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjddled, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden.

1. Vrid fjärrnyckeln till läge II.
2. Vrid ljusreglaget (2) till ett av ändlägena.
3. Rulla uppåt eller neråt med hjulet (1) för höjning respektive sänkning av ljushöjden.

Bilar med aktiva Xenon-strålkastare - ABL* har automatisk ljushöjdsreglering, varför hjulet (1) saknas.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljusen kan tändas oavsett fjärrnyckeln läge.

- Vrid ljusreglaget (2) till mittläget.

När fjärrnyckeln är i läge II är positions-/parkeringsljusen och nummerskyltsbelysningen alltid tända.

Strålkastare

Automatiskt halvljus*

Halvljuset tänds automatiskt när fjärrnyckeln vrids till läge II, utom när ljusreglaget (2) står i mittläge. Vid behov kan halvljusautomatiken deaktiveras. Volvo rekommenderar att detta utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

Automatiskt halvljus, helljus

1. Vrid fjärrnyckeln till läge II.
2. Halvljuset aktiveras genom att ljusreglaget (2) vrids medurs till ändläget.
3. Helljuset aktiveras genom att vänster rattspak förs mot ratten till ändläget och släpps, se sidan 60.

Ljuset stängs av automatiskt när fjärrnyckeln vrids till läge I eller 0.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen är tänd när fjärrnyckeln är i läge II och ljusreglaget (2) står i ett av ändlägena. Belysningen dämpas automatiskt dagtid och kan regleras manuellt nattetid.

- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (3) för starkare eller svagare belysning.

¹ Beskrivning av Halogenstrålkastare, se sidan 56.



02 Instrument och reglage

Belysningspanel

Utökad displaybelysning

För att underlätta avläsning av vägmätare, trippmätare, klocka och yttertemperaturmätare lyser dessa när bilen låses upp och när fjärrnyckeln tagits ur startlåset. Displayerna slocknar när bilen låses.

Dimljus



Bestämmelserna för användning av dimljus varierar från land till land.

Dimstrålkastare*

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med antingen strålkastarna eller positions-/parkeringsljusen.

- Tryck på knapp (4).

Lampan i knapp (4) lyser när dimstrålkastarna är tända.

Dimbakljus

Dimbakljuset kan endast tändas i kombination med antingen strålkastarna eller dimstrålkastarna.

- Tryck på knapp (6).

Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knapp (6) lyser när dimbakljuset är tätt.

Tanklucka

Tryck på knapp (5) för att öppna tankluckan när bilen är olåst, se sidan 127.

Halogenstrålkastare

Belysningspanel för halogenstrålkastare, se sidan 55.

Läge	Halogenstrålkastare	Halogenstrålkastare med DRL ^{*A}
0	Automatiskt/avstängt halvljus. Endast helljusblink.	Varselljus
☞☞☞	Positions-/parkeringsljus	Varselljus när bilen körs. Automatiskt växling till parkeringsljus när bilen parkeras.

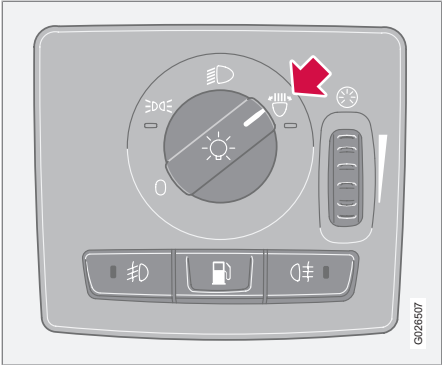
Läge	Halogenstrålkastare	Halogenstrålkastare med DRL ^{*A}
	Halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.	Halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.
A	–	Varselljus under körning dagtid. Automatisk växling till halvljus vid dåliga ljusförhållanden och när vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade.

^A Varselljus under dagtid – DRL, se sidan 58.



Belysningspanel

Aktiva Xenon-strålkastare*



Belysningspanel för aktiva Xenon-strålkastare.

Läge	Aktiva Xenon-strålkastare	Aktiva Xenon-strålkastare med DRL *A
0	Automatiskt/avstängt halvljus. Endast helljusblink.	Varselljus
☰☲☳	Positions-/parkeringsljus	Varselljus när bilen körs. Automatiskt växling till parkeringsljus när bilen parkeras.
☸	Halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.	Halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

Läge	Aktiva Xenon-strålkastare	Aktiva Xenon-strålkastare med DRL *A
☸	Ljuset från de aktiva Xenon-strålkastarna följer ratt rörelsen.	–
A	–	Varselljus under körning dagtid. Automatisk växling till halvljus vid dåliga ljusförhållanden och när vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade. Även funktionen aktiva Xenon-strålkastare aktiveras i detta läge.

A Varselljus under dagtid – DRL, se sidan 58.

Om bilen är utrustad med aktiva Xenon-strålkastare (Active Bending Lights, ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



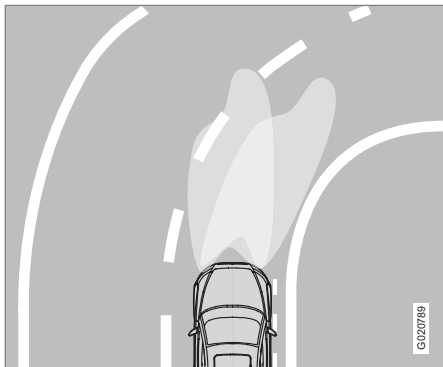
02 Instrument och reglage

Belysningspanel

maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Dioden  lyser när funktionen är aktiv. Vid fel blinkar dioden och ett felmeddelande visas i informationsdisplayen. Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

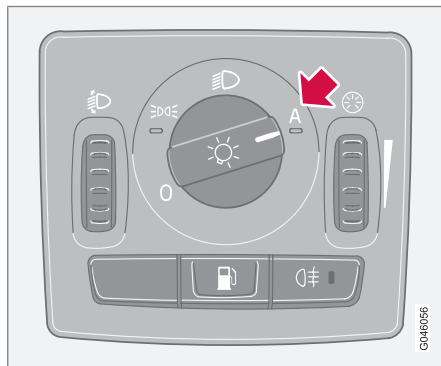
Funktionen kan deaktiveras/aktiveras med ljusreglaget.



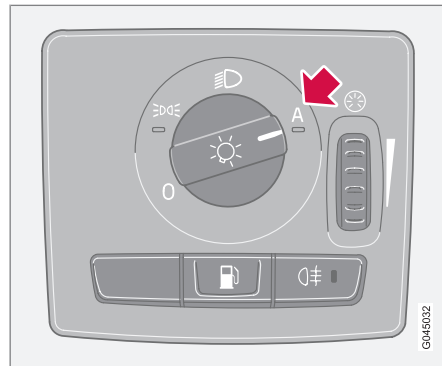
Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Varselljus under dagtid – DRL*

För att spara bränsle kan varselljusen (Daytime Running Light) väljas under dagtid, istället för det mer energikrävande halvljuset. De i spoilern monterade varselljusen arbetar med ljusstark och strömsnål diodteknik.



Belysningspanel för halogenstrålkastare med DRL.



Belysningspanel för aktiva Xenon-strålkastare med DRL.

Med ljusreglaget i position **A** aktiveras varselljusen automatiskt under dagtid. Detta regleras av en ljussensor vilken ställer om från varselljus till huvudstrålkastarnas halvljus vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt.

För innebörd av ljusreglagets olika lägen beroende på typ av strålkastare, se föregående tabeller på sidorna 56 och 57.



OBS

För att uppnå minimal energiförbrukning, släcks även baklamporna vid automatisk växling från halvljus till DRL varselljus.



Belysningspanel

**VARNING**

Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med en trafiksäkert korrekt ljussättning och enligt gällande trafikbestämmelser.

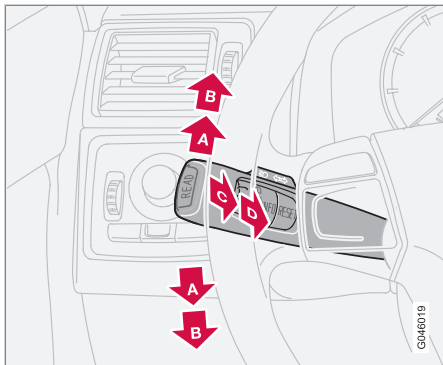
Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning. För information om Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se sidan 154.



Vänster rattspak

Rattspakens lägen



- A** Körriktningsvisare – kort blinksekvens
- B** Körriktningsvisare – kontinuerlig blinksekvens
- C** Helljusblink och Ledbelysning
- D** Skifte mellan hel- och halvljus.

Körriktningsvisare

Kort blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till läge (A) och släpp.
 - > Körriktningsvisarna blinkar 3 gånger och rattspaken återgår till utgångsläget.

Kontinuerlig blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till ändläge (B).
 - > Spaken stannar i sitt ändläge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Helljusblink

- För spaken lätt mot ratten till läge (C).
 - > Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljusblink fungerar enbart när fjärrnyckeln är placerad i startlåset.

Skifte mellan hel- och halvljus

- För rattspaken till ändläge (D) och släpp.

Fjärrnyckeln måste vara i läge II och ljusreglaget i ändläget, se sidan 55, för att helljuset ska kunna tändas.

Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts. Tidsfördröjningen är 30¹ sekunder, men kan ändras till 60 eller 90 sekunder, se sidan 77.

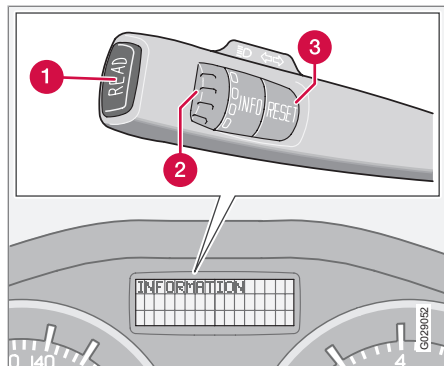
1. Ta ut fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För rattspaken mot ratten till läge (C) och släpp.
3. Stig ur bilen och lås dörren.

¹ Fabriksinställning.



Vänster rattspak

Färddator*



- 1 **READ** – bekräftar
- 2 Tumhjul² – bläddrar mellan menyer och val i färddatorlistan.
- 3 **RESET**² – nollställer

Reglage

För att få tillgång till färddatorns information måste tumhjulet vridas stegvis, antingen uppåt eller nedåt. Menyerna ligger i en ändlös loop.

i OBS

Om ett varningsmeddelande bryter igenom när färddatorn används, måste varningsmeddelandet kvitteras. Kvittera genom att trycka på **READ**-knappen för att återgå till färddatorfunktionen.

Funktioner

Färddatorn visar följande information:

- --- KM/H MEDELHASTIGHET
- --. KM/L NUV. FÖRBRUKNING
- --. L/100 KM MESELFÖRBRUKNING
- --- KILOMETER TILL TOM TANK
- DSTC PÅ *, se sidan 155
- --- MPH VERKLIG HASTIG.³

MEDELHASTIGHET

Medelhastigheten beräknas från senast gjorda nollställning, vilket görs med **RESET**-knappen.

NUV. FÖRBRUKNING

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visas "--." i displayen.

Under tiden regenerering⁴ pågår kan bränsleförbrukningen öka, se sidan 140.

MESELFÖRBRUKNING

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senast gjorda nollställning, vilket görs med **RESET**-knappen.

i OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsle-driven värmare använts.

KILOMETER TILL TOM TANK

Beräkningen av körsträcka till tom tank baseras på medelförbrukningen under de senast körda 30 km. När displayen visar "---

KILOMETER TILL TOM TANK " finns ingen garanterad körsträcka kvar. Fyll på bränsle snarast.

i OBS

Viss felvisning kan uppstå vid ändrad bränsleförbrukning orsakad av t.ex. ändrad körstil eller användande av bränsle-driven värmare.

MPH VERKLIG HASTIG.³

Aktuell hastighet visas i mph.

² Utan funktion i de bilar som saknar färddator, bränsle-driven parkeringsvärmare samt stabilitets- och dragkraftssystem.

³ Vissa marknader.

⁴ Gäller endast dieselbilar med partikelfilter.



Vänster rattspak

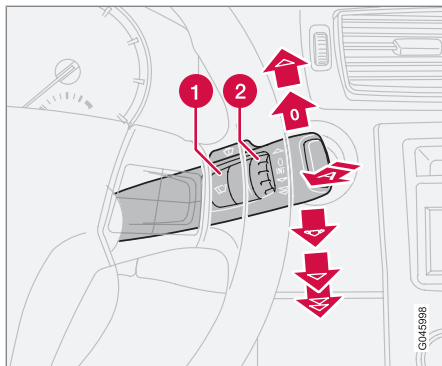
Nollställning

1. Välj --- KM/H MEDELHASTIGHET eller --- L/100 KM MEDELFÖRBRUKNING.
2. Nollställ med ett tryck på **RESET**-knappen.
3. Ett långt tryck på **RESET**-knappen (minst 5 sekunder) nollställer både medelhastighet och medelförbrukning samtidigt.



Höger rattspak

Vindrutetorkare



A Vindrute- och strålkastarspolare

1 Regnsensor – på/av

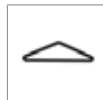
2 Tumhjul

Vindrutetorkare av



Vindrutetorkarna är avstängda med spaken i läge 0.

Enkelsvep



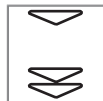
För spaken uppåt för att göra endast ett svep.

Intervalltorkning



Du kan själv ställa in lämplig hastighet för intervalltorkning. Vrid tumhjulet (2) uppåt för att få kortare tid mellan svepen. Vrid nedåt för att öka tiden.

Kontinuerlig torkning



Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.

! VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid - säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan är bortskrapad.

! VIKTIGT

Använd rikligt med spolaryvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Vindrute-/strålkastarspolare

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna. Efter att spaken släppts gör torkarna några extra svep.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolaryvätska. För att spara vätska spolas strålkastarna enligt följande:

Halvljus inkopplat med vredet i belyningspanelen:

Strålkastarna spolas första gången vindrutorna spolas. Därefter vid var femte vindrutespolning så länge dessa sker inom tiominutersintervall. Vid längre intervall spolas strålkastarna varje gång.

Parkerings-/positionslys inkopplat med vredet i belyningspanelen:

- Aktiva Xenon-strålkastarna spolas endast var femte spolning oavsett tid som förflutit.
- Halogenstrålkastarna spolas inte.

Vredet i belyningspanelen i läge 0:

- Aktiva Xenon-strålkastarna spolas endast var femte spolning oavsett tid som förflutit.
- Halogenstrålkastarna spolas inte.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolaryvätska i behållaren och meddelandet om att man ska fylla på spolaryvätska visas i kombinationsinstru-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

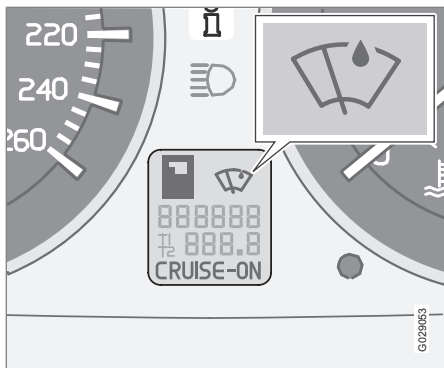


02 Instrument och reglage

Höger rattspak

mentets display, stängs tillförseln av spolarvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den.

Regnsensor*



Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och aktiverar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet (2), se sidan 63.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet (ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt).

På/Av

När regnsensorn ska aktiveras måste fjärrnyckeln vara i läge **I** alt. **II** och spaken till vindrutetorkarna i läge **0** (inte aktiverad).

Aktivera regnsensorn:

- Tryck på knappen (1), se sidan 63. En displaysymbol visar att regnsensorn är aktiv.

Stäng av regnsensorn genom att välja något av nedanstående:

1. Tryck på knappen (1)
2. För spaken nedåt till annat torkarprogram. Om spaken förs uppåt förblir regnsensorn aktiv, torkarna gör ett extraslag och återgår till regnsensorläge när spaken släpps tillbaka till läge **0** (ej aktiverad), se sidan 63.

Regnsensorn stängs automatiskt av när fjärrnyckeln tas ut ur startlåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.



VIKTIGT

Vid automatvätt: Stäng av regnsensorn genom att trycka på knapp (1) medan fjärrnyckeln är i läge **I** alt. **II**. Vindrutetorkarna kan annars startas och bli skadade.

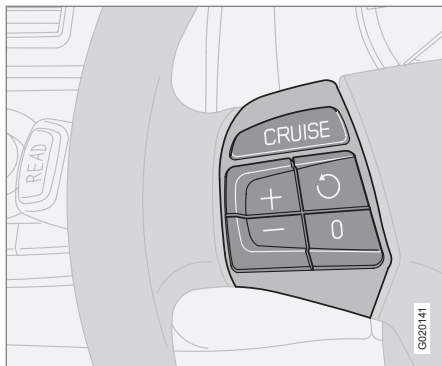
Tumhjul

Ställ in torkarnas svepfrekvens med tumhjulet då intervalltorkning är vald, eller känslighet för regnmängd då regnsensorn är vald.



Konstantfarthållare*

Inkoppling



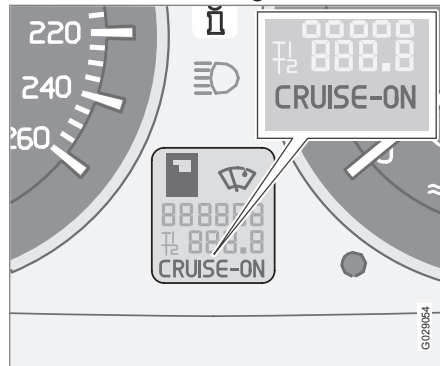
Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

1. Tryck på **CRUISE**-knappen. **CRUISE** visas i kombinationsinstrumentet.
2. Tryck lätt på + eller – för att låsa bilens hastighet. **CRUISE-ON** visas i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h eller hastigheter över 200 km/h.

Öka eller minska hastigheten



- Öka eller minska den låsta hastigheten genom att trycka in + eller –. Den hastighet bilen har när knappen släpps, blir då inprogrammerad.

En kort tryckning (mindre än en halv sekund) på + eller – motsvarar en hastighetsändring på 1 km/h eller 1 mph¹.

OBS

En tillfällig fartökning (kortare än en minut) med gaspedalen, som t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. När gaspedalen släpps återgår bilen till tidigare inställd hastighet.

Tillfällig urkoppling

- Tryck på **0** för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren. **CRUISE** visas i kombinationsinstrumentet. Tidigare inställd hastighet behålls i minnet efter en tillfällig urkoppling.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned
- hastigheten i motlut sjunker under 25–30 km/h¹
- växelväljaren ställs i läge **N**
- hjulspinn eller hjullåsning uppkommer
- en tillfällig fartökning har varat längre än en minut.

¹ Beroende av motortyp.



02 Instrument och reglage

Konstantfarthållare*

Återgå till hastighet



– Tryck på knappen för att återgå till den tidigare inställda hastigheten. **CRUISE ON** visas i kombinationsinstrumentet.

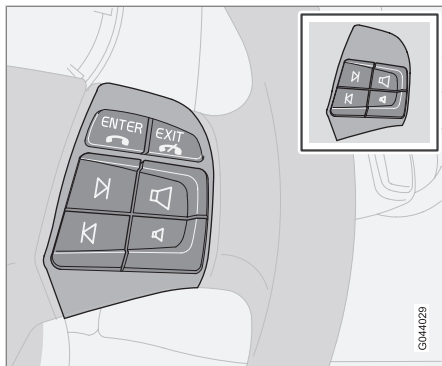
Urkoppling

- Tryck på **CRUISE** för att stänga av konstantfarthållaren. **CRUISE ON** slocknar i kombinationsinstrumentet.



Knappsats i ratten*

Knappfunktioner



Knappsatsen finns i två utföranden beroende på utrustning i bilen.

De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon. Knappfunktionen är beroende av vilket system som är aktiverat. Med knappsatsen i ratten kan man skifta mellan förinställda stationer, byta spår på cd och reglera volymen.

- Håll ner en av pilknapparna för att snabbspola eller söka efter en station.

Telefonen måste vara aktiv för att kunna göra inställningar i telefonsystemet. Aktivera telefonfunktionen med **PHONE**-knappen i mittkonsolen för att kunna styra telefonsystemet med pilknapparna.

För att återgå till enbart Audio, tryck **EXIT**. För att komma tillbaka till telefonmenyn, tryck **EXIT** en gång till.

Med **ENTER**-knappen kan man välja, aktivera och deaktivera val i menyer. Knappen kan även användas för att komma åt mappstrukturen och starta uppspelning av ljudfiler om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren/cd-växlaren*. För mer information, se sidan 243.

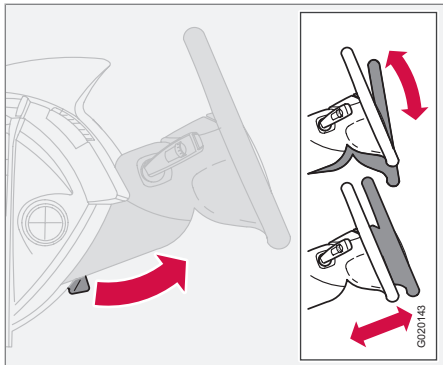
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



02 Instrument och reglage

Rattinställning, varningsblinkers

Rattinställning



Ratten kan ställas in i höjd- och längsled.

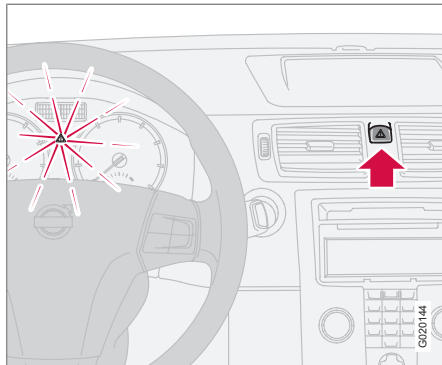
1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar bäst.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.



VARNING

Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera före färd att ratten är fixerad i sitt läge.

Varningsblinkers



Varningsblinkers (alla körriktningsvisarna blinkar) ska användas då bilen står så att den kan innebära en fara eller ett hinder i trafiken. Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

Vid en tillräckligt kraftig kollision eller kraftig inbromsning aktiveras varningsblinkers automatiskt, se sidan 154. Det går att deaktivera funktionen med knappen.



OBS

Lagbestämmelser för användning av varningsblinkers varierar från land till land.

Parkeringsbroms

Allmänt



Instrumentpanelens varningssymbol och dekal för klämriskvarning.

Parkeringsbromsspaken är placerad mellan framstolarna.

VARNING

Kontrollera att barn, andra passagerare eller föremål inte kläms när parkeringsbromsen ansätts eller lossas av föraren.

Att ansätta parkeringsbromsen

1. Tryck ner fädrbromspedalen bestämt.
2. Dra upp spaken bestämt.

> Instrumentpanelens varningssymbol tänds.

OBS

Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

3. Släpp fädrbromspedalen och säkerställ att bilen står still.
4. Om bilen rör sig måste spaken dras upp ytterligare minst ett snäpp.
 - När bilen parkeras ska 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Parkeringsbroms i backe

Om bilen parkeras i uppförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i nedförsbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.



Elektriska fönsterhissar

Manövrering

De elektriska fönsterhissarna manövreras med reglagen i dörrarna. Fönsterhissarna fungerar i nyckelläge I och II.

Efter avslutad körning och efter att fjärrnyckeln tagits ur kan fönstren fortfarande öppnas eller stängas under en begränsad tid så länge ingen av dörrarna öppnas. Manövrera rutorna under uppsikt.

Öppna fönster:

- Tryck ned reglagets främre del.

Stänga fönster:

- Dra upp reglagets främre del.

OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

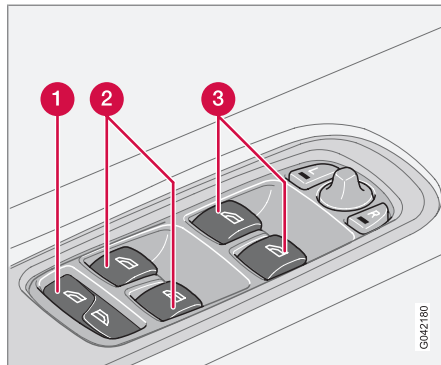
Fjärrkontroll

För manövrering av de elektriska fönsterhissarna med fjärrkontroll, se sidan 118.

VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs. Håll noggrann uppsikt om de bakre fönstren manövreras från förardörren eller om fönstren stängs med fjärrkontrollen.

Förardörr



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Reglage samtliga fönster
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster

Föraren kan reglera samtliga fönsterhissar från sin plats.

Fönstren kan öppnas och stängas på två sätt:

Manuell manövrering

Tryck något av reglagen (2) eller (3) lätt nedåt eller dra det lätt uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge man rör reglagen.

Automatisk manövrering

Tryck något av reglagen (3) nedåt eller dra det uppåt, och släpp sedan. Sidorutorna öppnas eller stängs då automatiskt. Om rutan blockeras av något föremål avbryts rörelsen. Endast fönstren fram kan stängas automatiskt.

Passagerardörrens reglage hanteras på samma sätt som förardörrens.

Alla fönster samtidigt

Med knappen (1) kan samtliga fönster öppnas eller stängas samtidigt. Fönstren öppnas automatiskt med ett kort tryck på knappens högra sida. Stängningen görs genom att hålla in knappens vänstra sida.

VARNING

Funktionen som avbryter fönstrens rörelse vid blockering verkar både vid automatisk och manuell stängning, dock inte sedan klämskyddet löst ut.



Elektriska fönsterhissar

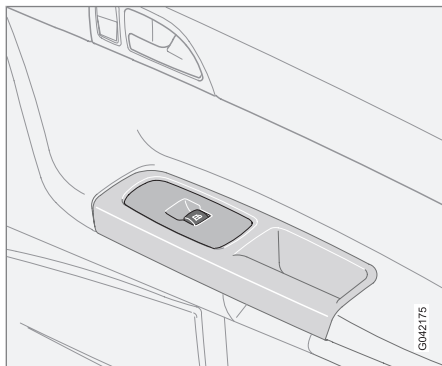
! VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs.

02

Passagerarplats

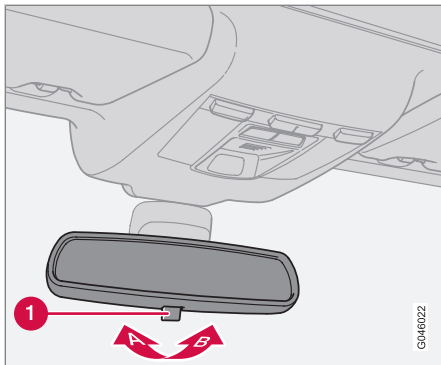
Passagerarplats.

Reglaget för fönsterhissen vid passagerarplatsen manövrerar endast det fönstret.



Fönster och backspeglar

Inre backspegel



Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av när bakomvarande ljus stör.

Avbländning

1 Reglage för avbländning

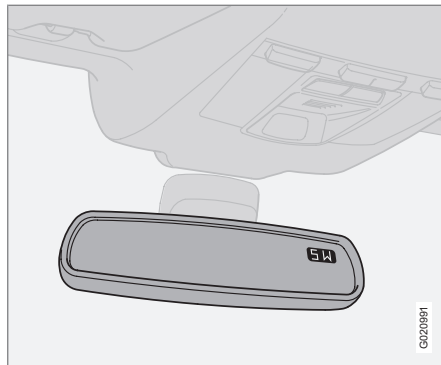
A Normalt läge

B Avbländat läge.

Automatisk avbländning*

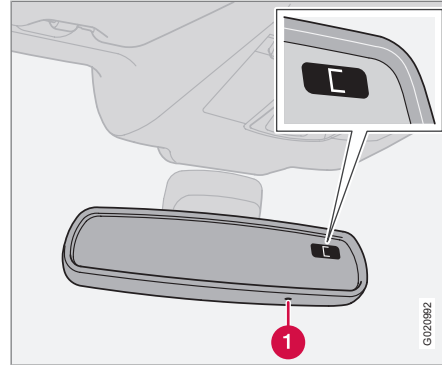
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget (1) finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Inre backspegel med kompass*



I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kalibrering av kompass



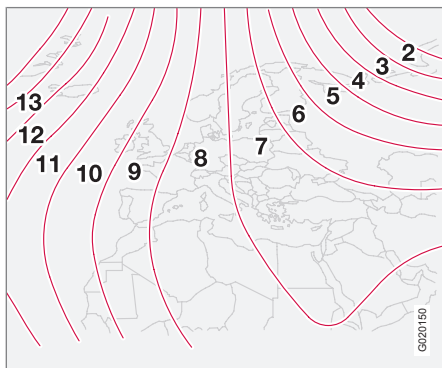
Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen är inställd för det geografiska område bilen befann sig i vid leverans. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

1. Stanna bilen på en stor öppen yta med motorn på tomgång.
2. Håll knapp (1) intryckt minst 6 sekunder. Därefter visas tecknet **C** (knappen är dold, använd därför t.ex. ett gem för att trycka på den).
3. Håll knapp (1) intryckt minst 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.

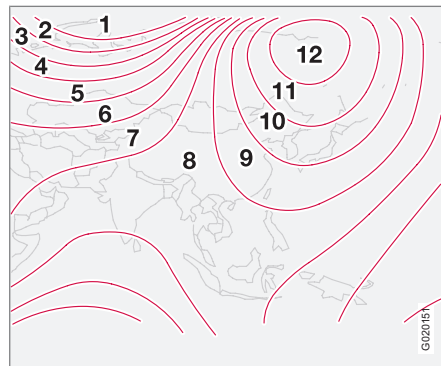


Fönster och backspeglar

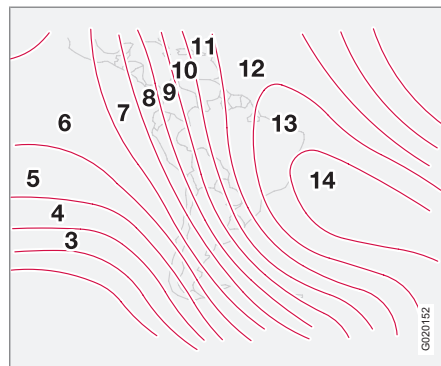
4. Tryck upprepade gånger på knapp (1) tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**.
6. Håll därefter in knappen i 9 sekunder och välj **L** för vänsterstyrda bilar och **R** för högerstyrda.
7. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar.



Magnetiska zoner, Europa.



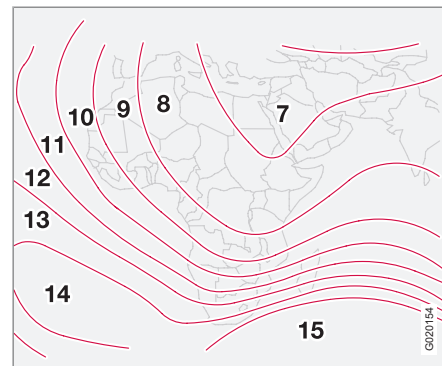
Magnetiska zoner, Asien.



Magnetiska zoner, Sydamerika.



Magnetiska zoner, Australien.

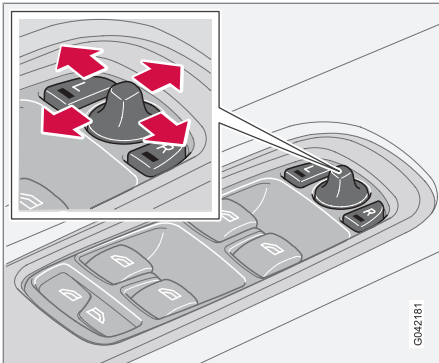


Magnetiska zoner, Afrika.



Fönster och backspeglar

Yttre backspeglar



Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd. Backspeglarna kan manövreras i nyckelläge I och II.

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan på knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan släcks.

Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in. Detta kan göras i nyckelläge I och II.

Fälla in speglarna

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Släpp knapparna. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.



VARNING

Ytterbackspegeln på förarsidan är av vinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Fälla ut speglarna

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
2. Släpp knapparna. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Automatisk in-/utfällning

När bilen låses/låses upp med fjärrkontrollen eller med hjälp av Keyless-systemet, se sidan 123, fälls backspeglarna in/ut automatiskt.



OBS

Backspeglarna kommer inte att fällas ut automatiskt vid upplåsning om de har fällts in med hjälp av reglagen i dörren.

Om bilen är låst med fjärrkontrollen och sedan startas, så kommer backspeglarna ändå att fällas ut.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras under **Bilinställningar...** → **Spegeinfällning vid låsn.**, se sidan 77 för beskrivning av menysystemet.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste återställas till neutralläge för att den elektriska in- eller utfällningen ska fungera.

1. Fäll in speglarna med **L**- och **R**-knapparna.
2. Fäll ut dem igen med **L**- och **R**-knapparna. Spegelarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan* i backspeglarna tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning aktiveras.

Blind Spot Information System, BLIS*

BLIS är ett informationssystem som under vissa förutsättningar hjälper till att göra föraren uppmärksam på fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln, se sidan 159.



Fönster och backspeglar

Lagring av backspeglarnas position

Backspeglarnas positioner lagras när bilen låses med fjärrkontrollen. När bilen låses upp med samma fjärrkontroll intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*



De främre sidorutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållande, för information om skötsel, se sidan 196.



VIKTIGT

Använd inte iskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Det vatten- och smutsavvisande skiktet kan skadas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



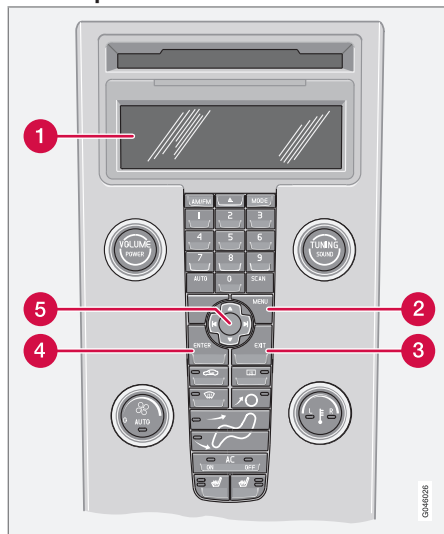
02 Instrument och reglage

Personliga inställningar

Möjliga inställningar

För vissa av bilens funktioner kan personliga inställningar göras. Det gäller lås-, klimat- och audiofunktioner. För audiofunktioner, se sidan 234.

Kontrollpanel



Kontrollpanel.

- 1 Display
- 2 **MENU**
- 3 **EXIT**
- 4 **ENTER**
- 5 Navigering

Användning

Inställningarna visas i displayen (1).

Öppna menyn för att göra inställningar:

1. Tryck **MENU** (2).
2. Stega fram till t.ex. **Bilinställningar...** med navigeringsknappen (5).
3. Tryck **ENTER** (4).
4. Välj alternativ med navigeringsknappen (5).
5. Aktivera valet med **ENTER**.

Aktiverad funktion visas i displayen med ☒. Deaktiverad funktion visas i displayen med ☐.

Stänga menyn:

- Håll in **EXIT** (3) under ca en sekund.

Klocka, justering

Timme och minut justeras var för sig.

1. Använd siffrorna på knappsatsen eller "pil upp" eller "pil ner" på navigeringsknappen (5).
2. Välj siffra för justering med "pil höger" eller "pil vänster" på navigeringsknappen.
3. Tryck **ENTER** för att starta klockan.



OBS

Har bilen 12-timmars klocka väljs **AM/PM** med "pil upp" eller "pil ner" efter att sista minutsiffran har justerats.

Klimatinställningar

Autofläktjustering

I bilar som är utrustade med ECC kan fläktens hastighet i **AUTO**-läge ställas in:

- Välj mellan **Låg**, **Normal** och **Hög**.

Återcirkulationstimer

När timern är aktiv återcirkuleras luften i 3–12 minuter beroende på yttertemperaturen.

- Välj På/Av om återcirkulationens timer ska vara aktiv eller inte.



Personliga inställningar

Återställ allt

Återställer de valbara klimatfunktionerna till de fabriksinställda.

Bilinställningar

Fäll in speglar vid låsning*

Då bilen låses/låses upp med fjärrkontrollen kan backspeglarna fällas in/ut automatiskt. Alternativen På/Av finns.

Nedsatt skydd*

Blockerat låsläge kan tillfälligt deaktiveras och larmnivån tillfälligt reduceras om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan. Alternativen **Aktivera en gång** och **Fråga vid urstigning** finns, se sidorna 129 och 131.

Upplåsn. indikering, ljus

Då bilen låses upp med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen På/Av finns.

Låsindikering, ljus

Då bilen låses med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen På/Av finns.

Automatisk låsning – dörrar

Då bilens hastighet överskrider 7 km/h kan dörrarna och bagageluckan låsas automatiskt. Alternativen På/Av finns. Genom att dra två gånger i dörröppningshandtaget kan dörrarna låsas upp och öppnas från insidan.

Upplåsning dörrar

Det finns två alternativ för upplåsning:

- **Alla dörrar** – låser upp båda dörrarna samt bagageluckan vid en tryckning på fjärrkontrollen.
- **Förardörr, sedan alla** – låser upp förardörren vid en tryckning på fjärrkontrollen. Ytterligare ett tryck låser upp passagerardörren samt bagageluckan.

Nyckelfri dörröppning*

- **Alla dörrar** – båda dörrarna samt bagageluckan låses upp samtidigt¹.
- **Båda framdörrarna** – båda framdörrarna låses upp samtidigt.
- **En av dörrarna** – valfri dörr eller bagagelucka kan låsas upp separat.

Samtidig öppning alla rutor

För upplåsningsknappen på fjärrkontrollen kan denna funktion väljas:

- **Autoöppna alla fönster** – alla rutor öppnas samtidigt med ett långt tryck på upplåsningsknappen.

Trygghetsbelysning

Välj den tid bilens ljus ska vara tända vid tryck på fjärrkontrollens knapp för trygghetsbelysning – se sidan 118.

Följande alternativ kan väljas:

- **30 sekunder**
- **60 sekunder**
- **90 sekunder**

Ledbelysning

Välj den tid bilens ljus ska vara tända då vänster rattspak dras bakåt efter att fjärrnyckeln tagits ur – se sidan 60.

Följande alternativ kan väljas:

- **30 sekunder**
- **60 sekunder**
- **90 sekunder**

Information

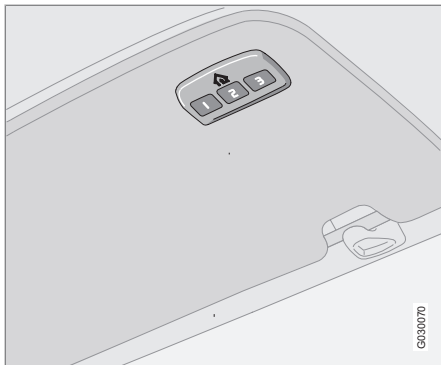
- **VIN-nummer...** – (Vehicle Identification Number) är bilens unika identitetsnummer.
- **Antal nycklar...** – visar hur många nycklar som finns registrerade för bilen.

¹ Båda dörrarna samt bagageluckan kan även låsas samtidigt.



HomeLink® *

Allmänt



HomeLink®¹ är en programmerbar fjärrkontroll som kan fjärrstyra upp till tre olika anordningar (t.ex. garageportöppnare, larmsystem, utom- och inomhusbelysning m.m.) och därmed ersätta fjärrkontrollerna till dessa. För mer information om HomeLink®, besök: www.homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).



VARNING

- Om HomeLink® används för att manövrera en garageport eller grind, säkerställ att ingen är i närheten av porten eller grinden under tiden den är i rörelse.
- Bilen bör stå utanför garaget medan en garageportöppnare programmeras.
- Använd inte HomeLink® till någon garageport som saknar säkerhetsstopp och säkerhetsback.

Spara originalfjärrkontrollerna för framtida programmering (t.ex. vid byte till annan bil eller för användning i ett annat fordon). Det rekommenderas också att knapparnas programmering raderas när bilen ska säljas. Se avsnittet "Återställa HomeLink® -knapparna" på sidan 79.

Programmera HomeLink®



OBS

I vissa fordon måste tändningen vara på eller i "tillbehörsäge" innan HomeLink® kan programmeras eller användas. Sätt gärna i nya batterier i den fjärrkontroll som ska ersättas av HomeLink®, för snabbare programmering och bättre sändning av radiosignalen. HomeLink®-knapparna bör återställas innan programmering. När detta har gjorts är HomeLink® satt i "inlärningsläge" och redo för programmering.

1. Rikta originalfjärrkontrollen mot den HomeLink®-knapp som ska programmeras och håll den 5-14 cm från knappen. Skym inte indikeringslampan på HomeLink®.
2. Tryck samtidigt in knappen på originalfjärrkontrollen och knappen som ska programmeras på HomeLink®. Släpp inte knapparna förrän indikeringslampan har övergått från ett lugnt till ett snabbt blinkande. När indikeringslampan blinkar snabbt får båda knapparna släppas.
3. **Tryck in den HomeLink®-knapp som programmeras, håll den intryckt i**

¹ HomeLink och symbolen HomeLink-huset är registrerade varumärken av Johnson Controls, Inc.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



5 sekunder och släpp sedan. Upprepa om nödvändigt tills garageporten aktiveras. Om porten inte aktiveras, tryck in den programmerade HomeLink®-knappen och håll den intryckt och kontrollera indikeringslampan.

> **Fast sken:** Indikeringslampan lyser med ett fast sken när knappen hålls intryckt, detta tyder på att **programmeringen är klar**. Garageport, grind eller liknande ska nu aktiveras när den programmerade HomeLink®-knappen trycks in.

Ej fast sken: Indikeringslampan blinkar snabbt i ca 2 sekunder och övergår sedan till ett fast sken. Fortsätt i så fall med programmeringspunkterna 4-6 för att avsluta programmeringen av en anordning med rullande kod (oftast en garageportöppnare).

4. Leta upp "inlärningsknappen²" på mottagaren till t.ex. garageporten, vanligen placerad nära antennens fäste på mottagaren.
5. Tryck in och släpp mottagarens "inlärningsknapp". Knappen blinkar i ca 30 sekunder och inom denna tid måste nästa punkt utföras.

6. Medan mottagarens "inlärningsknapp" fortfarande blinkar, tryck in den knapp på HomeLink® som programmeras och håll den intryckt i ca 2 sekunder och släpp sedan. Upprepa tryck/håll/släpp-sekvensen upp till 3 gånger för att avsluta programmeringen.

Handhavande

När HomeLink® väl är programmerad kan denna användas i stället för de lösa originalfjärrkontrollerna.

Tryck in och håll den programmerade knappen intryckt tills garageporten, larmsystemet etc. aktiveras (kan ta några sekunder). Originalfjärrkontrollerna kan naturligtvis fortfarande användas parallellt med HomeLink® om så önskas.

OBS

Ifall tändningen är avstängd, fungerar HomeLink® i 30 minuter efter det att förardörren har öppnats.

Om programmeringsproblem kvarstår kontakta HomeLink® på: www.homelink.com eller ring 00 8000 466 354 65 (eller betalnumret +49 6838 907 277).

Återställa HomeLink®-knapparna

Det går endast att återställa alla HomeLink®-knapparna på samma gång, inte enstaka knapp var för sig. Enstaka knapp kan emellertid programmeras om, se följande avsnitt "Programmera enstaka knapp".

1. Tryck in de två yttre knapparna på HomeLink® och släpp inte förrän indikeringslampan börjar blinka.
2. Släpp knapparna.
 - > HomeLink® är nu satt i s.k. "inlärningsläge" och redo att programmeras på nytt, se avsnitt "Programmera HomeLink®" på sidan 78.

Programmera enstaka knapp

För att programmera om enstaka HomeLink®-knapp, gör så här:

1. Tryck in önskad knapp och **släpp inte**.
2. När indikeringslampan på HomeLink® börjar blinka, efter ca 20 sekunder, börja med steg 1 i avsnitt "Programmera HomeLink®" på sidan 78.

För mer information eller för att lämna kommentarer om HomeLink®, besök: www.homelink.com eller ring

² Benämning och färg på knappen varierar beroende på tillverkare.



02 Instrument och reglage

HomeLink® *

00 8000 466 354 65 (eller betalnumret
+49 6838 907 277).

02



Allmänt om klimat.....	84
Elektronisk klimatanläggning, ECC*.....	86
Luftdistribution.....	89
Bränsle driven motor- och kupévärmare*	90
Bränsle driven tillskottsvärmare* (diesel).....	93



03

KLIMAT





Allmänt om klimat

Luftkonditionering

Klimatanläggningen kylar eller värmer samt avfuktar luften i kupén. Bilen är utrustad med antingen manuell (AC) eller automatisk klimatreglering (ECC, Electronic Climate Control).

OBS

Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga luft i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Imma på rutornas insida

För att ta bort imma på rutornas insida ska defrosterfunktionen användas i första hand.

För att minska risken för uppkomsten av imma ska rutorna putsas med ett vanligt fönsterputsmedel.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas först med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Display

Ovanför klimatpanelen finns en display. Där visualiseras de gjorda klimatinställningarna.

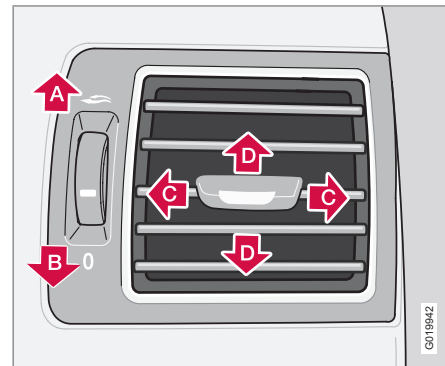
Personliga inställningar

Två funktioner i klimatanläggningen kan ställas in:

- Fläkthastighet i **AUTO**-läge (gäller endast bilar med ECC).
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft.

För information om hur inställningarna görs, se sidan 76.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen



A Öppet

B Stängt

C Riktning av luftströmmen i sidled

D Riktning av luftströmmen i höjddled

Rikta de yttersta munstyckena mot sidorutorna för att få bort imma från de främre sidorutorna.

Vid kall väderlek – Stäng de mittersta munstyckena för bästa klimatkomfort och avimning.



Allmänt om klimat

ECC**Faktisk temperatur**

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor som känner av från vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Sensorernas placering

- Solsensorn finns på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter bakom klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter på ytterbackspegeln.
- Fuktsensorn sitter i inre backspegeln.

**OBS**

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller föremål.

Sidorutor och taklucka

För att luftkonditioneringen ska fungera tillfredsställande bör sidorutor och taket vara stängda.

Acceleration

Vid fullgasacceleration stängs luftkonditioneringen tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

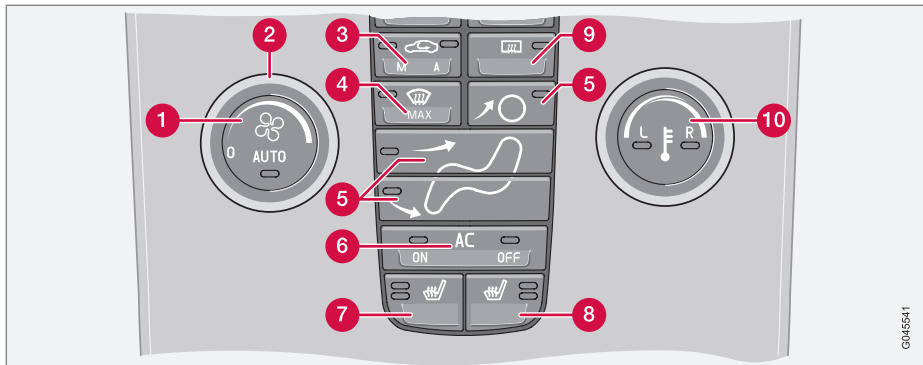
Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.



Elektronisk klimatanläggning, ECC*

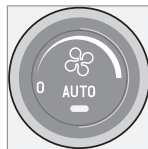
Kontrollpanel



- 1 **AUTO**
- 2 Fläkt
- 3 Återcirkulation/Luftkvalitetssystem
- 4 Defroster
- 5 Luftfördelning
- 6 **AC ON/OFF** – Luftkonditionering På/Av
- 7 Eluppvärmd framstol, vänster
- 8 Eluppvärmd framstol, höger
- 9 Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
- 10 Temperaturväljare

Funktioner

1. AUTO

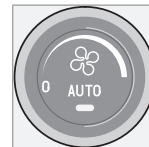


AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automatiken styr värme, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

När taket är öppet riktas mer luft och värme/kyla nedåt i kupén och klimatanläggningens effekt begränsas om det inte är möjligt att kompensera för utetemperaturen

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** stängs alla manuella inställningar av. Displayen visar **AUTO KLIMAT**.

2. Fläkt



Vrid på vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.



Elektronisk klimatanläggning, ECC*

OBS

Om vredet vridits moturs och fläktindikeringen i displayen slocknat, är fläkt och luftkonditionering avstängda. Displayen visar symbol för fläkt och **AV**.

3. Återcirkulation



Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupélufte återcirkuleras, d.v.s. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad. Om luften i bilen återcirkuleras för

länge, finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad (då funktionen återcirkulation är vald) minskas risken för is, imma och dålig luft. För att aktivera/deaktivera funktionen, se sidan 76.

OBS

Vid val av defroster (4) kopplas alltid återcirkulationen ur.

3. Luftkvalitetssystem*



Samma knapp som återcirkulation.

Luftkvalitetssystemet består av ett multifilter och en sensor. Filtret avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter

och föroreningar i kupén reduceras. Då sensorn känner av förorenad utomhusluft stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén. När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna lampan (**A**) i knappen.

Aktivera luftkvalitetssensorn:

- Tryck på **AUTO** (1) för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

- Växla mellan tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på återcirkulationsknappen.
- Luftkvalitetssensorn är inkopplad – lampan (**A**) lyser.
- Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat – ingen lampa lyser.
- Återcirkulation är inkopplad – lampan (**M**) lyser.

Tänk på att:

- Som regel bör alltid luftkvalitetssensorn vara inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning kan med fördel defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

4. Defroster



För att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet. Lampan i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad.

När defrosterfunktionen aktiveras sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (AC) slås automatiskt på (kan slås av med **AC**-knappen (6))
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Elektronisk klimatanläggning, ECC*

5. Luftfördelning



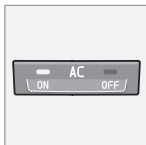
Genom att trycka på luftfördelningsknapparna fördelas luftströmmen efter önskemål på rutor, kupé och golv.

En symbol i displayen ovanför klimatpanelen och en tänd

lampa i respektive knapp visar vilken funktion som är vald.

Se tabellen på sidan 89.

6. AC – På/Av (ON/OFF)



ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyles inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: Av

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med **AC**-knappen).

OBS

Klimatanläggningens avimningsfunktion med fuktsensor är kraftigt reducerad med luftkonditioneringen i avstängt läge (**OFF**), samt vid manuellt vald luftdistribution och fläkthastighet.

7 och 8. Eluppvärmda framstolar*



Gör så här för att få värme i en framstol:

Högre värme:

- Ett tryck på knappen – båda lamporna lyser.

Lägre värme:

- Två tryck på knappen – en lampa lyser.

Värmen avstängd:

- Tre tryck på knappen – ingen lampa lyser.

9. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar. Ett tryck på knappen startar uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna samtidigt. En tänd lampa i knappen visar att

funktionen är aktiv.

Avstängning kan ske manuellt eller automatiskt. Manuellt sker det med ett tryck på knappen. Med automatik kopplas bakrutan

och backspeglarna ifrån efter 12–20 minuter beroende på yttertemperatur.

Vid kall väderlek fortsätter uppvärmningen* även efter 20 minuter för att hålla bakruta och backspeglar fria från is och imma. Intensiteten på uppvärmningen anpassas till yttertemperaturen. Funktionen måste stängas av manuellt.

10. Temperaturväljare



Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.

Ett tryck på knappen aktiverar enbart en sida. Ytterligare ett tryck aktiverar den andra

sidan. Ett tredje tryck aktiverar båda sidorna.

Aktiv sida indikeras med knappens lampa och i displayen ovanför klimatpanelen.

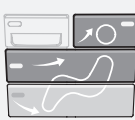
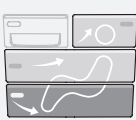
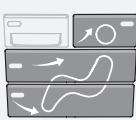
När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.

OBS

Det går inte att påskynda uppvärmning/ nedkyllning genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.



Luftdistribution

	Luftdistribution	Används:		Luftdistribution	Används:
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framruta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat. (Inte för låg fläkthastighet.)		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme till fötterna.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare vid fötterna eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.



Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Allmänt om värmare

Parkeringsvärmaren värmer motor samt kupéutrymme och kan startas direkt eller med tidur.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttre temperatur.

Vid -10°C eller lägre är parkeringsvärmarens maximala gångtid 50 minuter.

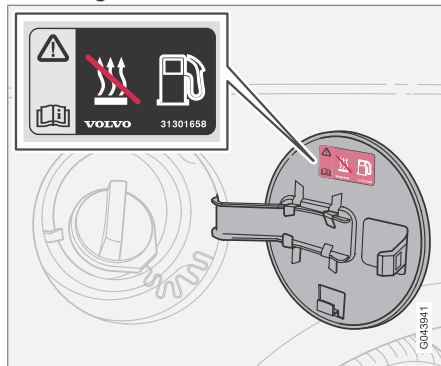
VARNING

Bilen måste stå utomhus när bensin- och dieselvärmare används.

OBS

När parkeringsvärmaren är aktiv kan rök komma från bilens undersida, vilket är helt normalt.

Tankning



Varningsdekal på tankluckan.

VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Kontrollera i informationsdisplayen att parkeringsvärmaren är avstängd. När den arbetar, visar informationsdisplayen **PARKVÄRMARE PÅ**.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt och informationsdisplayen visar ett meddelande.

- Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens **READ**-knapp.

VIKTIGT

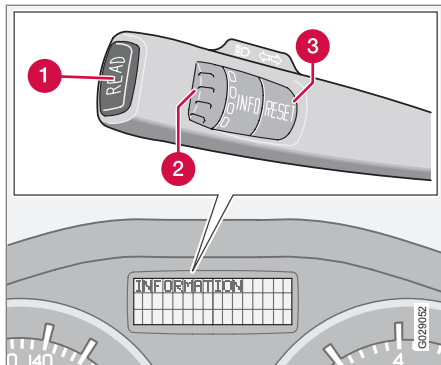
Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.



Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Aktivering av värmare



- 1 **READ**-knapp
- 2 Tumbhjul¹
- 3 **RESET**-knapp¹

Symboler och displaymeddelanden



När någon av tidurens inställningar eller **Direktstart** aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet och informationsdisplayen visar en förklarande text.

text.

Display	Innebörd
BRÄNSLEVÄRMARE PÅ	Värmaren är påslagen och arbetar.
TIDUR AKTIVT FÖR BRÄNSLEVÄRMARE	Påminnelse om att värmaren kommer att starta på inställd tid efter att bilen lämnats, då fjärrnyckeln tas ur startlåset.

Display	Innebörd
VÄRMARE AVSTÄNGD LÅG BATTERINIVÅ	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.
VÄRMARE AVSTÄNGD LÅG BRÄNSLENIVÅ	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart samt 50 km körning.

Direktstart och direktavstängning

1. Stega med tumhjulet till **DIREKTSTART PARKVÄRMARE PÅ** eller **DIREKTSTART PARKVÄRMARE PÅ**.
2. Långa tryck på **RESET**-knappen skiftar mellan de båda alternativen.

DIREKTSTART PARKVÄRMARE PÅ: Parke-ringsvärmaren påslagen manuellt eller med programmerat tidur.

DIREKTSTART PARKVÄRMARE AV: Parke-ringsvärmaren avstängd.

Vid direktstart av värmaren kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.

¹ Utan funktion i de bilar som saknar färrdator, bränsle driven parkeringsvärmare samt stabilitets- och dragkraftssystem.



Bränsle driven motor- och kupévärmare*

Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren är igång.

Inställning av tidur

Med tiduren anges den tidpunkt då bilen ska användas och vara uppvärmd.

Välj mellan **TIDUR 1** och **TIDUR 2**.

1. Stega med tumhjulet till **PARKVÄRM TIDUR --:-- PÅ**.
2. Gör ett långt tryck (ca 2 sekunder) på **RESET**-knappen för att komma till den blinkande tidinställningen.
3. Välj önskad timme med tumhjulet.
4. Tryck kort på **RESET** för att komma till minutinställningen.
5. Välj önskad minut med tumhjulet.
6. Tryck kort på **RESET** för att bekräfta inställningen.
7. Tryck på **RESET** för att aktivera tiduren.

Efter inställning av **TIDUR 1** kan en andra tid programmeras i **TIDUR 2** genom att stega dit med tumhjulet.

Inställning av den alternativa tiden görs på samma sätt som för **TIDUR 1**.

Avstängning av tidurstartad värmare

En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:

1. Tryck på **READ**-knappen.
2. Stega fram till text **PARKVÄRM TIDUR 1** eller **PARKVÄRM TIDUR 2** med tumhjulet.

Texten **PÅ** blinkar i displayen.

3. Tryck på **RESET**.

Texten **AV** visas med fast sken och värmaren stängs av.

En tidurstartad värmare kan även stängas av enligt instruktionen i avsnittet "Direktstart och direktavstängning".

Klocka/tidur

Värmarens tidur är kopplade till bilens klocka.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

**Bränsle driven tillskottsvärmare* (diesel)****Tillskottsvärmare (diesel)**

I dieseldrivna bilar kan tillskottsvärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i motor och kupé vid kallt väder.

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

**OBS**

Tillskottsvärmaren kan inte sättas på eller stängas av manuellt utan kontrolleras enbart av bilens elektronik.

När tillskottsvärmaren är aktiv kan rök komma från bilens undersida, vilket är helt normalt.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Framstolar.....	96
Elektriskt fällbart tak	101
Vindskydd*.....	104
Kupébelysning.....	105
Förvaringsplatser i kupén.....	108
Bagageutrymme.....	112



04

INTERIÖR





Framstolar

Sittställning, manuell stol



Förar- och passagerarstolen kan ställas in för optimal sitt- och körställning.

- 1 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad efter att inställningen ändrats.
- 2 Höja/sänka sittdynans framkant (förarstolen och passagerarstolen*), pumpa upp/ned.
- 3 Höja/sänka stolen, pumpa upp/ned.
- 4 Ändra svankstödet¹, vrid rattén.

¹ Gäller även elmanövrerad stol.

5 Ändra ryggstödet lutning, vrid rattén.

6 Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

Spak (2) finns inte på alla stolsmodeller.



VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen och justera säkerhetsbältet, se sidan 16, innan körning påbörjas, aldrig under färd.

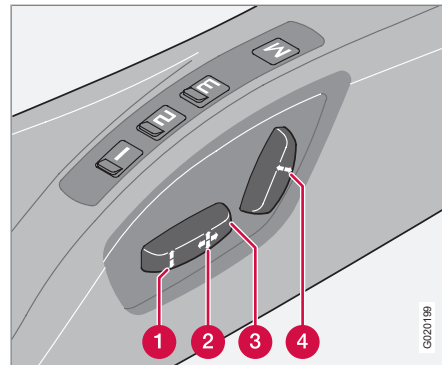
Kontrollera att stolen är i låst läge.



OBS

Vid påtagning av bältet hämtas det enklast nere vid bältesguiden, inte över axeln.

Sittställning, elmanövrerad stol*



Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren har låsts upp med fjärrnyckeln utan att nyckeln har satts i startlåset. Stolen kan alltid ställas in i nyckelläge I eller II.

- 1 Sittdynans framkant upp/ner
- 2 Stol framåt/bakåt
- 3 Stol upp/ner
- 4 Ryggstödslutning

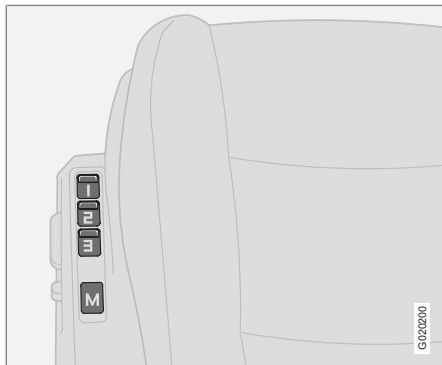
Ett överbelastningsskydd utlöses om någon stol blockeras. Om det händer, slå av tänd-



Framstolar

ningen och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen. Endast en av stolens inställningar kan justeras åt gången.

Minnesfunktion



Knappar för minnesfunktion.

Lagra inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.
2. Håll knapp **M** intryckt, samtidigt som knapp **1**, **2** eller **3** trycks in.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna **1–3** tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om

knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av stolens inställningsknappar eller minnesknappar så stannar stolen.



VARNING

Klämrisk. Se till att barn inte leker med reglagen.

Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning.

Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

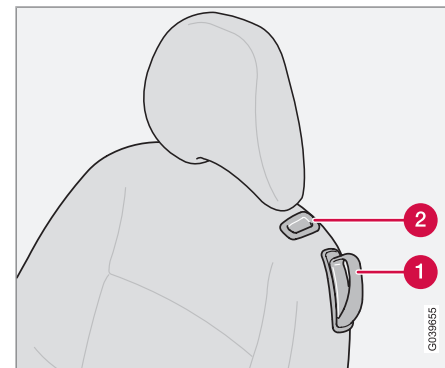
Minne i fjärrnyckel

Samtliga fjärrnycklar kan användas av olika förare för att lagra förarstolens och de yttre backspeglarnas inställningar². Gör så här:

- Ställ in stolen som du vill ha den.
- Lås bilen genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln som du brukar använda. Detta lagrar stolens och backspeglarnas positioner i fjärrnyckeln minne³.
- Lås upp bilen (genom att trycka på upplåsningsknappen på **samma** fjärrnyckel) och öppna förardörren. Förarstolen och

backspeglarna kommer att automatiskt inta positionerna som är lagrade i fjärrnyckeln minne (om stolen har rörts sedan du låste bilen).

Insteg till baksäte



- 1 Handtag för fällning av ryggstöd
- 2 Knapp för flyttning av elmanövrerad stol i längdled

² Endast om bilen är utrustad med elmanövrerad stol med minne och elektriskt infällbara backspeglar.

³ Denna inställning påverkar inte inställningar som har lagrats med den elmanövrerade stolens minnesfunktion.



Framstolar

i OBS

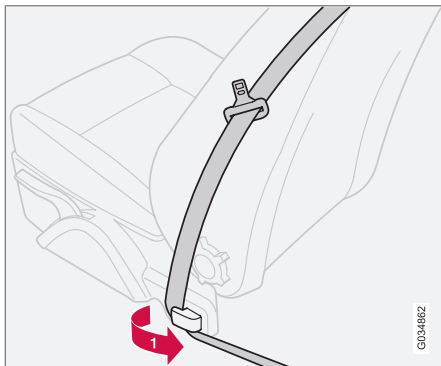
Ingen får sitta i stolen när den skjuts framåt för insteg till baksätet.

i OBS

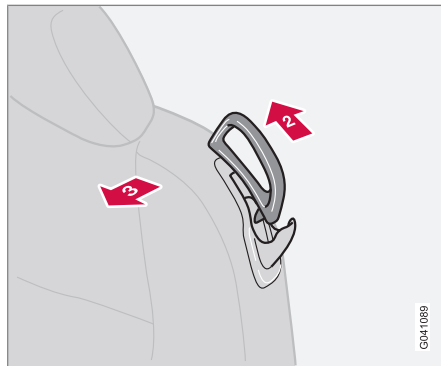
Sänk stolen innan den skjuts framåt – annars finns det risk för att nackskyddet tar i solskyddet.

Manuell stol

Skjuta stolen framåt:

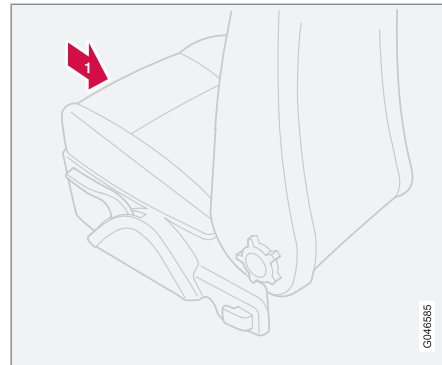


- 1** Lossa bältet från bältesguiden, se även sidan 18.



- 2** Lyft handtaget.
- 3** Fäll fram ryggstödet och skjut fram stolen.

Skjuta stolen bakåt:



- 1** Skjut stolen bakåt.

- Justera stolen i längdled.
- Fäll tillbaka ryggstödet.
- Sätt tillbaka bältet i bältesguiden.

Om stolen, efter att ha skjutits bakåt, inte återgått till samma position som innan fällning för insteg – gör så här:

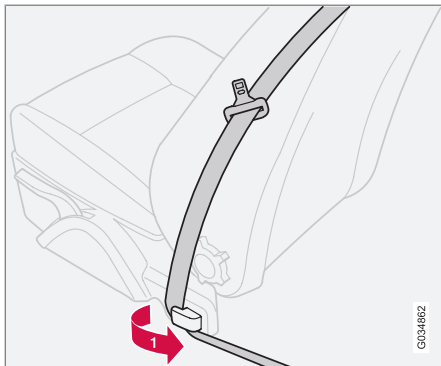
- Sitt ned i stolen.
- Lyft handtaget (1), se sidan 96, och skjut stolen till bakre ändläget.
- Med fortsatt lyft handtag, skjut fram stolen till önskad position och släpp handtaget.



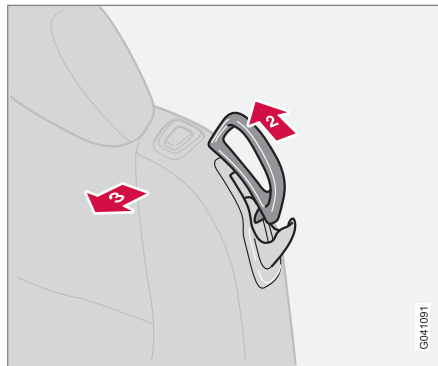
Framstolar

Elmanövrerad stol*

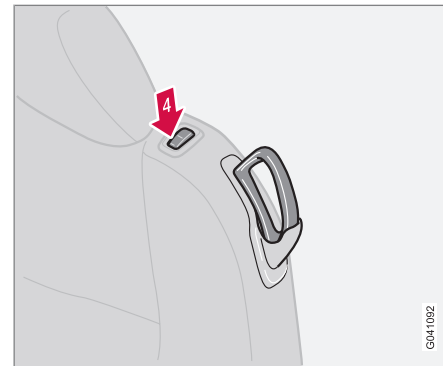
Skjuta stolen framåt:



- 1 Lossa bältet från bältesguiden, se även sidan 18.



- 2 Lyft handtaget.
➤ 3 Fäll fram ryggstödet till låst läge.



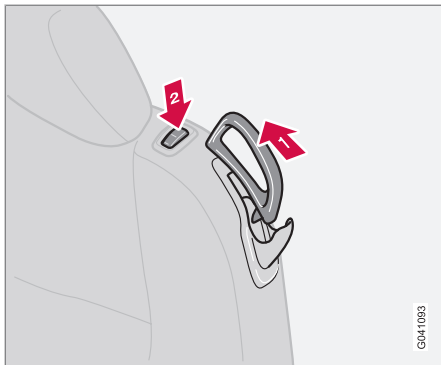
- 4 Håll nere knappens främre del.

Om stolen är inställd i ett högt läge – kommer den automatiskt att sänkas för att inte nackskyddet ska ta i solskyddet.



Framstolar

Skjuta stolen bakåt:



- 1 Lyft handtaget och fäll tillbaka ryggstödet.
- 2 Håll nere knappens bakre del.
- 3 Sätt tillbaka bältet i bältesguiden.

OBS

Endast när ryggstödet är i framfällt läge kan stolen skjutas maximalt framåt (+6 cm) för att underlätta in- och ursteg till baksätet. Om ryggstödet fälls bakåt när stolen är i sitt främsta läge går stolen automatiskt bakåt ca 6 cm efter några sekunder.



VARNING

Kontrollera att ryggstödet är ordentligt tillbakafällt genom att trycka och dra i nackstödet.

Bältet på passagerarsidan fram ska vara i bältesguiden under körning, även när ingen passagerare sitter i stolen.

Iläggsmattor*

Volvo tillhandahåller iläggsmattor speciellt tillverkade för din bil.



VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.



Elektriskt fällbart tak

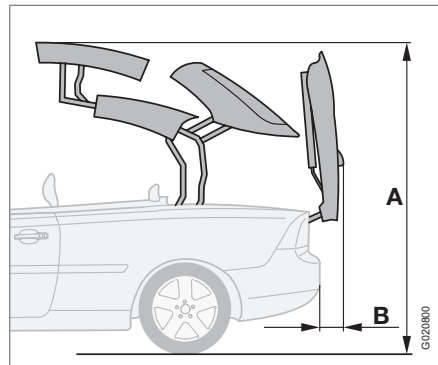
Förutsättningar för takmanövrering

- Inga föremål på hatthyllan.
- Ingen is, snö eller lösa föremål på taket eller bagageluckan.
- Torrt tak.
- 2,0 m fri höjd uppåt (A) samt 0,2 m mellan stötfångare och bakomvarande föremål (B).
- Omgivande temperatur -10°C eller varmare.
- Stängd bagagevägg, se sidan 112.
- Stängd bagagelucka.
- Stillastående bil, bromspedalen nedtryckt.

Om instruktionerna på följande sidor inte följs kan detta orsaka skador i takets öppnings- och stängningsmekanismer.

Volvo rekommenderar även att följande uppfylls:

- Plan mark.
- Fullföljande av takmanövrering i en enda rörelse.
- Motorn på tomgång.



VIKTIGT

Vattenansamlingar på taket kan rinna ner i bagageutrymmet och kupén om taket öppnas.



VARNING

Personer, barn eller föremål kan klämmas av takets eller bagageluckans rörliga delar.

- Manövrera taket under uppsikt.
- Se dekal på bagageväggen.
- Låt inte barn leka med manövreringsreglaget.
- Lämna inte taket i stillastående läge längre än nödvändigt.



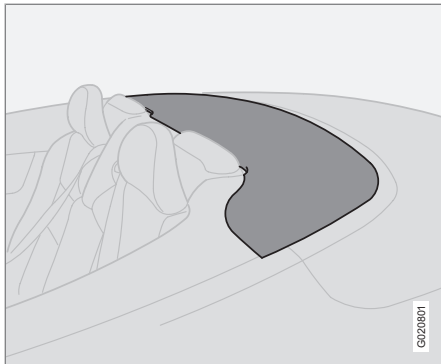
VARNING

Lämna aldrig kvar fjärrnyckeln om det finns barn kvar i bilen.



Elektriskt fällbart tak

Täcklucka

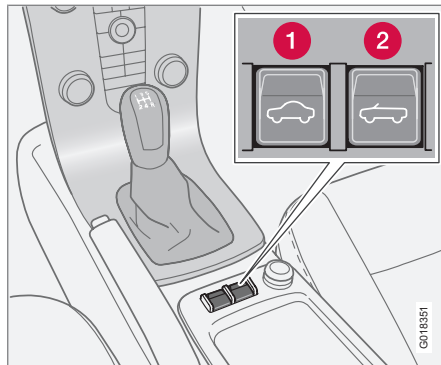


När taket är öppet finns en täcklucka mellan nackstöden i baksätet och bagageluckan, se föregående bild.

VIKTIGT

Använd inte täckluckan till att sitta på eller lasta på, då den kan skadas.

Öppna och stänga taket



1 Stäng tak

2 Öppna tak

1. Vrid fjärrnyckeln till läge **II**. Starta helst motorn.
2. Tryck ner bromspedalen.
3. Håll in vänster knapp (1) för att stänga, eller höger knapp (2) för att öppna.

Var observant på eventuella meddelanden i informationsdisplaysen under takrörelsen. De fönster som är stängda, öppnas ca 10 centimeter. Alla fönster stängs när takrörelsen är slutförd.

Släpp knappen när en signal ljuder och meddelandet **TAKET ÄR STÄNGT** eller **TAKET ÄR ÖPPET** visas i informationsdisplaysen.



VARNING

Dra aldrig i frikopplingsvajern för hydraulsystemet som är placerad under baksätetsdynan. Endast servicepersonal får använda nödfunktionen frikoppling av hydraulsystemet.

Konsekvenser:

- stor risk för klämskador
- okontrollerad rörelse/öppning av det elektriskt fällbara taket eller bagageluckan
- takets delar kan förstöras.

Säkerställ noggrant att förutsättningarna är rätt innan takmanövrering påbörjas.

Text i informationsdisplaysen

En del av dessa meddelanden gäller även för lasthjälpen, se sidan 112.

- **BROMSA INNAN TAKET MANÖVRERAS** – Tryck ner bromspedalen för att manövrera taket.
- **STÄNG BAKLUCKAN INNAN TAK MANÖVR** – Bagageluckan är inte stängd. Stäng bagageluckan.



Elektriskt fällbart tak

- **ÖPPNA BAGAGE- LUCKAN HELT** – Öppna bagageluckan helt.
- **BAGAGEVÄGGEN ÄR INTE STÄNGD** – Bagageväggen är inte stängd. Stäng bagageväggen, se sidan 112.
- **LÅG BATTERINIVÅ, TAK KAN EJ MANÖV** – Batterispänningen är för låg. Taket kan endast stängas. Ladda batteriet, t.ex. genom att starta motorn, och försök igen.
- **TAKET ÄR OLÅST** – Taket har inte öppnats eller stängts ordentligt. Försök på nytt att öppna eller stänga taket.
- **TAKET ÄR I LASTLÄGE** – Taket har höjts med lasthjälpfunktionen. Sänk taket, se sidan 112.
- **TEMP.BEGRÄNSNING TAK KAN EJ MANÖV** – Taksystemet är antingen överhettat eller så är yttertemperaturen under -10°C . Om taket är överhettat, vänta ca 5 minuter tills meddelandet försvinner och försök igen.

Meddelande vid takfel

Två meddelande kan visas i informationsdisplayen vid takfel:

- **TAKFEL SERV. ERFORDRAS** – Taket går inte att manövrera. Service av en auktoriserad Volvoverkstad krävs.
- **FEL PÅ TAKET, SE HANDBOKEN** – Taket eller lasthjälpfen måste manövreras

enligt särskilda instruktioner. Service måste utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Särskilda instruktioner för manövrering vid takfel

Om meddelande **FEL PÅ TAKET, SE HANDBOKEN** visas i informationsdisplayen går taket inte att manövrera som vanligt.

OBS

Efter att taket har stängts går det inte att öppna igen.

VIKTIGT

Stängning vid takfel kräver en mycket noggrann kontroll av förutsättningarna för takmanövrering, se sidan 101. Även om förutsättningarna är rätt, finns stor risk för materiella skador.

1. Håll stängningsknappen intryckt tills **FEL PÅ TAKET, SE HANDBOKEN** visas i displayen. Släpp sedan knappen.
2. Tryck på stängningsknappen igen. Håll den intryckt i minst 30 sekunder tills tak och bagagelucka är stängda. Var observant för eventuella fel som kan orsaka skador på bilen.

En signal ljuder under hela stängningen.

VARNING

Dra aldrig i frikopplingsvajern för hydraulsystemet som är placerad under baksätet. Endast servicepersonal får använda nödfunktionen frikoppling av hydraulsystemet.

Konsekvenser:

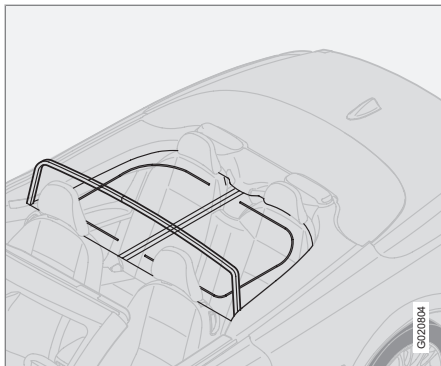
- stor risk för klämskador
- okontrollerad rörelse/öppning av det elektriskt fällbara taket eller bagageluckan
- takets delar kan förstöras.

Reparationer får endast utföras av auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i taksystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personsador till följd.



Vindskydd*

Allmänt



Vindskyddet kan användas vid körning med nedfällt tak för att minska virvlande luftströmmar i kupén.

Ditsättning av vindskydd

1. Vik ut det fyrdelade skyddet till sin fulla storlek och tryck ihop låsningen.
2. Skjut in vindskyddets stöd under nackstöden så de vilar mot överkanten av ryggstödet.
3. Tryck in låsspakarna i hållarna på sidopanelerna tills ett klick hörs.
4. Fäll upp vindskyddet.

OBS

Var aktsam om bilklädseln.

Dragkedjorna i vindskyddet används när man vill ställa/komma åt bagage i baksätet.

VARNING

Kontrollera att vindskyddet sitter fast ordentligt. Det kan annars lossna vid t.ex. undanmanövrar och orsaka skada på personer och föremål.

VARNING

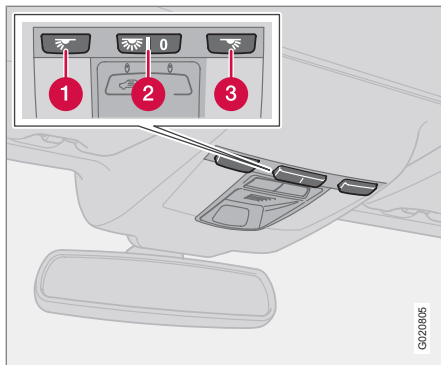
När vindskyddet är monterat tillåts inga passagerare i baksätet.

Förvara skyddet i sin påse på golvet i bagageutrymmet.



Kupébelysning

Läslampor och kupébelysning



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- ① Läslampa vänster, på/av
- ② Kupébelysning
- ③ Läslampa höger, på/av

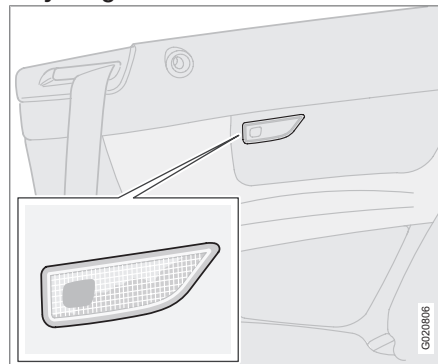
All belysning i kupén kan tändas i nyckelläge I och II samt när motorn är igång. Belysningen kan även aktiveras inom 30 minuter efter det att:

- motorn stängts av och fjärrnyckeln är i läge 0
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Takbelysning

Läslamporna tänds eller släcks med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Belysning baksäte

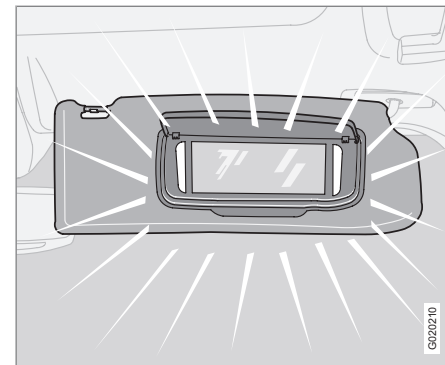


Tänds eller släcks med ett tryck på knappen.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släcks när en sidodörr öppnas eller stängs.

Make up-spegel*



Lampan tänds respektive släcks automatiskt då locket öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släcks när luckan öppnas eller stängs.



Kupébelysning

Belysningsautomatik

Med knapp (2), se sidan 105, kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- Av – höger sida (märkt med **0**) nedtryckt, belysningsautomatiken är avstängd.
- Neutralläge – belysningsautomatiken är aktiverad. Dimmerfunktionen är aktiv.
- På – vänster sida nedtryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knapp (2) är i neutralläge tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad.
- motorn stannats och fjärrnyckeln vridits till läge **0**.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses med nyckel eller fjärrnyckel.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 5 minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter 5 minuter.

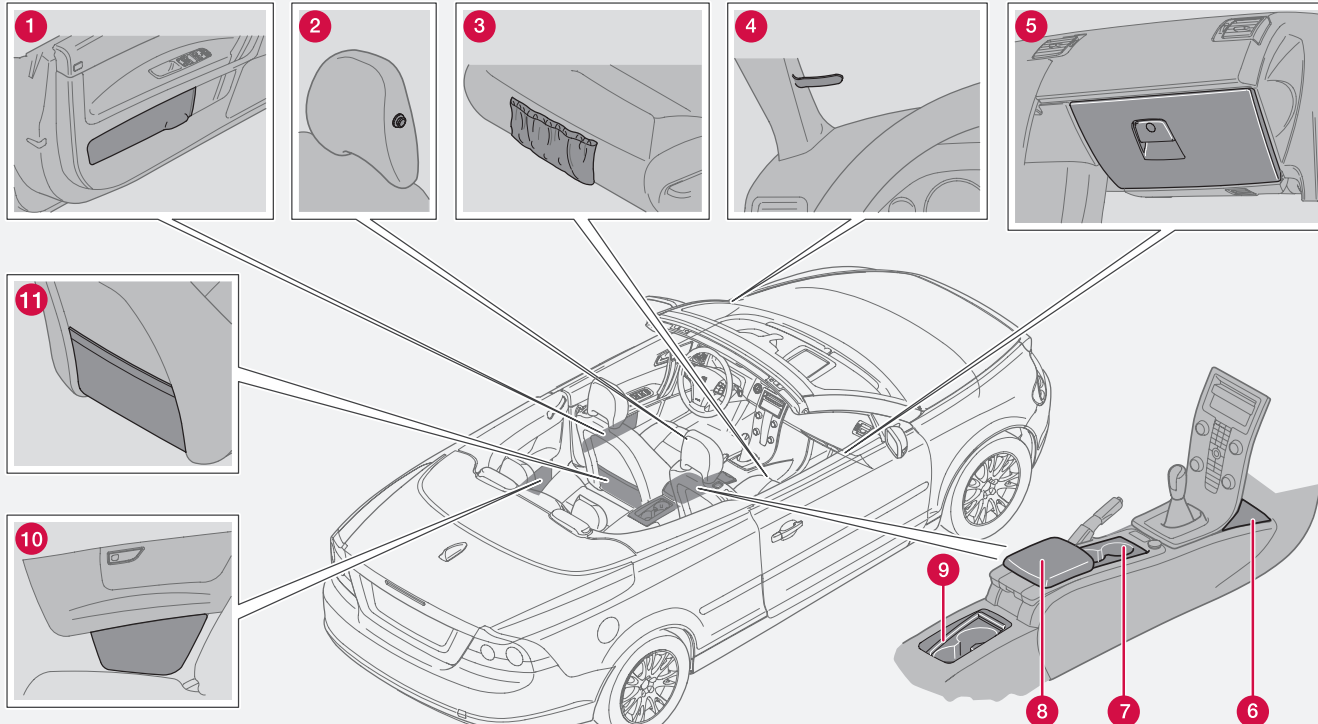


Kupébelysning



Förvaringsplatser i kupén

Förvaringsplatser





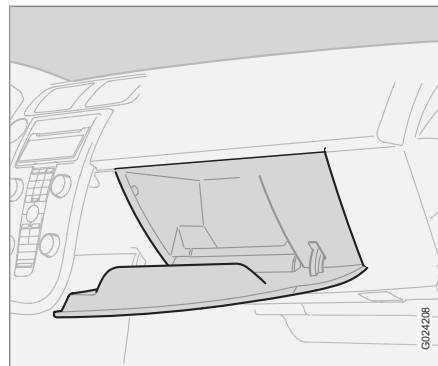
Förvaringsplatser i kupén

- ❶ Förvaringsfack i dörrpanel.
- ❷ Kavajhållare, endast för lätta plagg.
- ❸ Förvaringsficka i framkant på framstolarnas sittdynor.
- ❹ Biljettklämma
- ❺ Handskfack
- ❻ Förvaringsfack bakom mittkonsolen
- ❼ Mugghållare (med jalousilock*)
- ❽ Tunnelfack (t.ex. för cd-skivor)
- ❾ Mugghållare (med jalousilock*)
- ❿ Förvaringsfack i bakre sidopanel.
- ⓫ Förvaringsficka på framstolarnas baksida.

**VARNING**

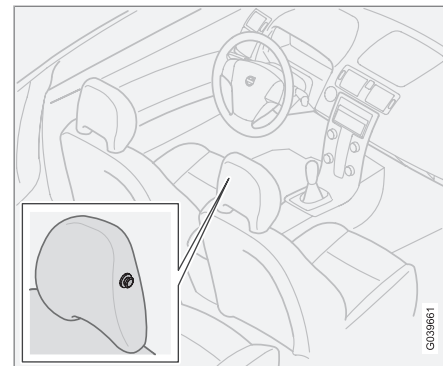
Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Handskfack

Här kan t.ex. bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Även hållare för mynt, pennor och bensinkort finns.

Handskfacket kan låsas med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. Mer information finns på sidan 119.

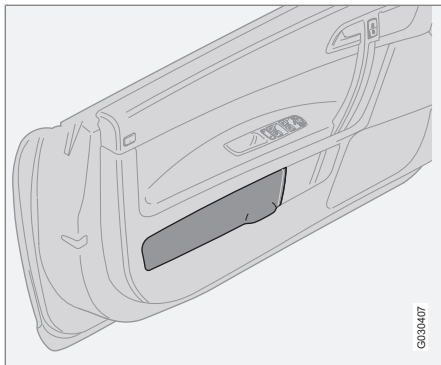
Kavajhållare

Kavajhållaren finns på passagerarstolens nackskydd. Häng endast lätta plagg på hållaren.



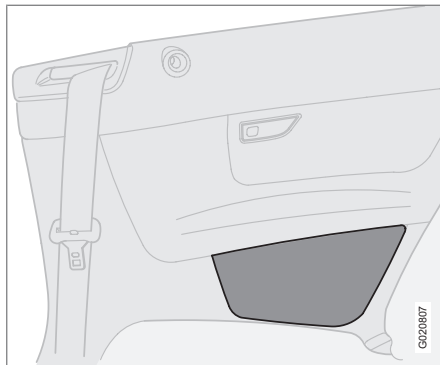
Förvaringsplatser i kupén

Förvaringsfack i dörrpanel



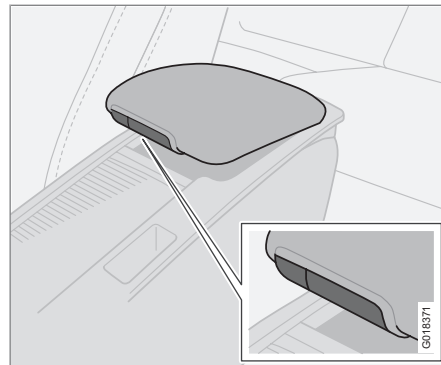
Förvaringsfacket öppnas genom att lyfta luckans nedre framkant, och stängs genom ett lätt tryck på dess övre del.

Förvaringsfack i bakre sidopanel



Förvaringsfacket öppnas och stängs genom ett lätt tryck i mitten på dess övre del.

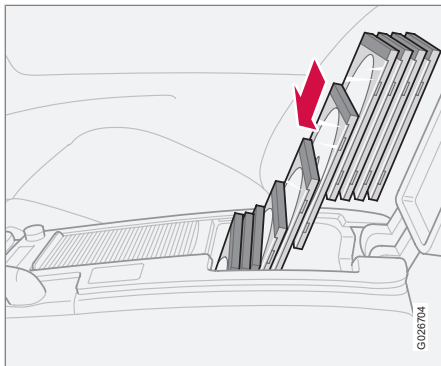
Förvaring under främre armstödet



Under armstödet finns ett förvaringsutrymme. Det finns även ett mindre förvaringsutrymme i det delbara armstödet. Tryck på den mindre knappen och lyft armstödet för att öppna det grunda facket. Tryck på den större knappen och lyft armstödet för att öppna det djupare facket.

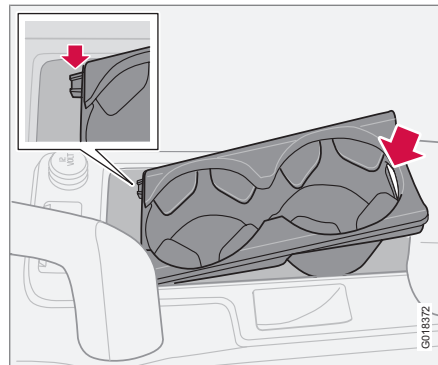


Förvaringsplatser i kupén



I det djupare facket finns det plats för 10 stycken vanliga cd-fodral. Fodralen måste förvaras stående på högkant för att alla 10 ska få plats.

Mugghållare i mittkonsolen



Under jalusiet finns utrymme för en dubbel mugghållare. Utrymmet kan användas för förvaring genom att mugghållaren lyfts ur. Lyft i mugghållarens bakkant där ett urtag finns.

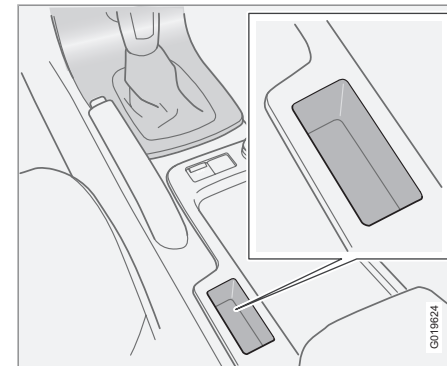
Om mugghållaren ska monteras – passa först in mugghållarens två styrklackar i de två urtagen i utrymmets framkant och tryck sedan ner mugghållarens bakkant.

Mugghållaren kan inte lyftas ur i de bilar som har larm med rörelsesensor*.

Undvik att förvara mynt, nycklar eller liknande metallföremål i mugghållaren eftersom dessa föremål kan orsaka oavsiktlig aktivering av larmet*, se sidan 130.

Stäng jalusiet genom att underifrån ta tag i dess framkant och dra framåt.

Förvaringsfack bakom handbromsen



Då knappar inte finns för parkeringshjälp och BLIS, se sidorna 157 och 160, kan utrymmet användas som förvaringsfack.



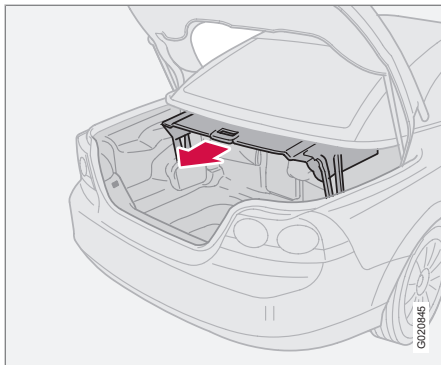
VARNING

Föremål som placerats i detta förvaringsfack får inte hindra parkeringsbromsspaken när denna är åtdragen.



Bagageutrymme

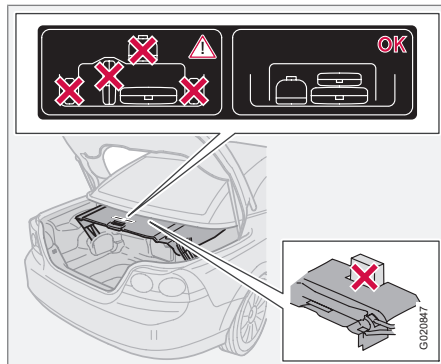
Bagagevägg



Syftet med väggen är att avgränsa mängden last i bagageutrymmet så att inte takrörelsen störs. Var noga med att stänga bagageväggen ordentligt så att den låses fast på både vänster och höger sida.

! VIKTIGT

Placera inte föremål ovanpå eller vid sidan av bagageväggen då den är stängd. Placera inte bagage så det når högre än den stängda bagageväggen.

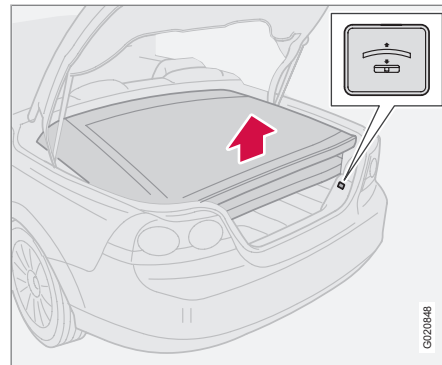


Dekal på bagagevägg.

i OBS

För mycket last i bagageutrymmet hindrar att bagageväggen kan stängas. Därmed förhindras också en öppning av taket.

Lasthjälp



Knapp för höjning och sänkning av tak.

I öppet läge befinner sig taket hopvikt i bagageutrymmet. Med knappen (se föregående bild) kan taket höjas och sänkas för att underlätta ur- och ilastning. Lasthjälps rörelser utgör en liten del av den normala takrörelsen. Informationsdisplayens meddelanden för takmanövrering gäller därför även lasthjälpen, se sidan 102.



VARNING

Person eller föremål som hindrar takets höjning och sänkning riskerar att klämmas.



Bagageutrymme

Använda lasthjälp

Ett tryck på knappen både startar och stoppar höjningen/sänkning. Det kan ta några sekunder innan rörelsen startar. Om en signal ljuder när knappen trycks in och taket inte rör sig, läs informationsdisplayens meddelande.

1. Tryck på knappen för att höja taket.
2. Lyft bagageväggen och för in den i bagageutrymmet.
3. När lastningen är färdig, fäll ned bagageväggen.
4. Tryck på knappen så att taket sänks.

i OBS

Vid för låg batterinivå kan taket endast sänkas.

Använda lasthjälp vid takfel

Om meddelandet **FEL PÅ TAKET, SE HANDBOKEN** visas i informationsdisplayen går taket endast att sänka.

1. Kontrollera att **FEL PÅ TAKET, SE HANDBOKEN** visas i displayen.
2. Håll knappen intryckt i ca 5 sekunder. Fortsätt hålla knappen intryckt medan taket sänks.

En signal ljuder under hela sänkningen.

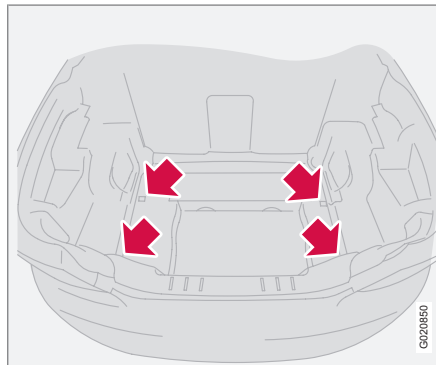
! VIKTIGT

Bagageväggen bör vara helt öppen innan taket höjs.

När taket är uppfällt för lasthjälp, eller om rörelsen avbrutits genom att knappen tryckts in två gånger, får bagageluckan inte stängas. Detta kan medföra skador och funktionsstörningar på systemet.

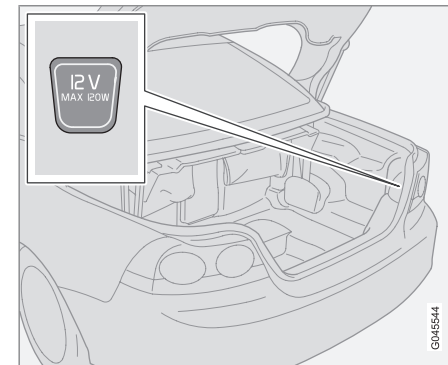
Sänk taket till dess lägsta position, vänta några sekunder och stäng därefter bagageluckan.

Lastsäkringsöglor



Fyra eller fler öglor finns att fästa band eller rep i. Band som passar till öglorna tillhandahålls av Volvos återförsäljare.

Eluttag i bagageutrymme



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget. Det fungerar oavsett om tändningen är påslagen eller inte.

! VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W).



Bagageutrymme

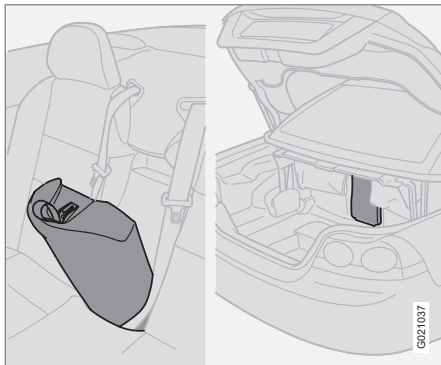
i OBS

Tänk på att användning av eluttaget med motorn avslagen medför risk för urladdning av bilens startbatteri.

i OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), se sidan 188.

Skidlucka



För att kunna transportera långa, lätta föremål finns en lucka bakom mittpanelen¹ i baksätets ryggstöd.

Max längd: 2 m och max vikt: 25 kg. Skidluckan öppnas från två håll, från mittpanelen och inifrån bagageutrymmet.

Öppna mittdelen i baksätets rygg

- Dra i stroppen som finns i överkant av mittdelen i ryggstödet för att komma åt luckan.

Stänga mittdelen i baksätets rygg

1. Sätt tillbaks mittdelen med nedre delen först.
2. Fäll in mittdelen och tryck tills det hörs ett klickljud.

Luckan i bagageutrymmet

Om bilen är utrustad med skidpåse* måste dragkedjan i påsen också öppnas från kupéutrymmet.

- Pressa knapparna i de två hålen i luckan mot varann och öppna luckan.

Förankra lång last med säkerhetsbältet

Lång last t.ex. skidor ska säkras med baksätets säkerhetsbälte.

- Linda säkerhetsbältet ett varv runt skidorna och lås fast det på vanligt sätt i bälteslåset.

Om bilen är utrustad med skidpåse* ska bältet träs genom dess handtag.



VARNING

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen vid i eller urlastning av långa föremål. Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg. Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

¹ Provisorisk däcktätningssats, första förband och bogseröglå förvaras i mittpanelen i baksätets ryggstöd. För bilar med reservhjul*, se sidan 184.



Fjärrnyckel med nyckelblad.....	118
Låspunkter.....	121
Sekretesslåsning*.....	122
Keyless drive*.....	123
Batteri i fjärrnyckel.....	126
Låsning och upplåsning.....	127
Larm*.....	130



05

LÅS OCH LARM





Fjärrnyckel med nyckelblad

Fjärrnyckel

Bilen levereras med 2 stycken fjärrnycklar.

Fjärrnycklarna innehåller löstagbara nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr och handskfack.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Maximalt 6 stycken fjärrnycklar/nyckelblad till en och samma bil kan programmeras och användas.

Indikering med blinkningar vid låsning/upplåsning

När bilen låses upp med fjärrnyckeln eller Keyless drive-systemet, indikerar bilens körriktningsvisare med två korta blinkningar att upp-låsningen utförts korrekt.

Vid låsning sker indikeringen med en lång blinkning och endast om alla lås är låsta, efter att dörrar och bagagelucka stängts.

I Menysystemet under Personliga inställningar är det möjligt att koppla bort indikeringen med blinkningar. Då går det inte längre att utläsa om korrekt låsstatus erhållits, se sidan 77.

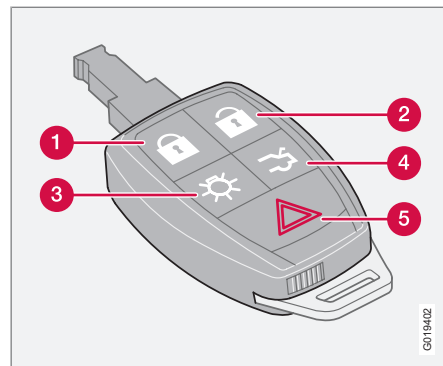
Förlust av fjärrnyckel

Om någon av fjärrnycklarna förloras ska bilens återstående fjärrnycklar tas med till en Volvoverkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. I stöddförebyggande syfte måste den förlorade fjärrnyckelns kod raderas ur systemet.

Elektronisk startspärr

Fjärrnycklarna är försedda med kodade chips. Koden måste stämma överens med läsaren (mottagaren) i startlåset. Motorn kan endast startas om rätt fjärrnyckel med korrekt kod används.

Fjärrnyckelfunktioner



- 1 Låsning** – Låser dörrarna och bagageluckan. Fjärrnyckeln låser inte handskfacket – det kan bara låsas med nyckelbladet.
- 2 Upplåsning** – Låser upp dörrarna och bagageluckan. Fjärrnyckeln låser inte upp handskfacket – det kan bara låsas upp med nyckelbladet. Ett långt tryck (minst 4 sekunder) öppnar även sidorutorna.



Fjärrnyckel med nyckelblad

3 Trygghetsbelysning – Tänder belysningen på avstånd – lyser upp området runt bil parkerad på mörk plats. Ett tryck på knappen tänder innerbelysning, positions-/parkeringsljus, nummerskyltsbelysning och lampor i de yttre backspeglarna (tillval). Belysningen släcks automatiskt efter 30, 60 eller 90 sekunder. För tidsinställning, se sidan 77.

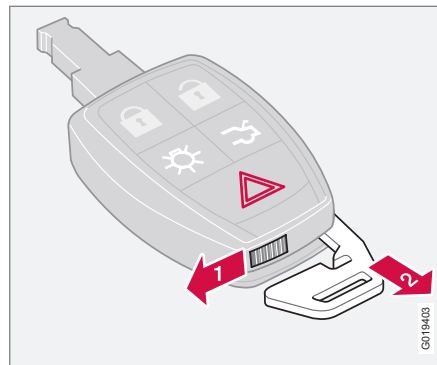
4 Bagagelucka – Ett tryck på knappen låser upp enbart bagageluckan¹.

5 Panikfunktion – Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Larmet kan stängas av med samma knapp, efter att ha larmat minst 5 sekunder. I annat fall stängs det av efter 30 sekunder.

! VIKTIGT

Fjärrnyckelns smala del är extra känslig eftersom chipset sitter där. Motorn kan inte startas om chipset förstörs.

Löstagbart nyckelblad



Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- förardörren öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se sidan 124.
- åtkomst till handskfack och bagageutrymme (sekretesslåsning) spärras, se sidorna 120 och 122.
- bagageluckan öppnas manuellt om bilen är strömlös, se sidan 127.
- PACOS* aktiveras/deaktiveras, se sidan 22.

Losstagning av nyckelblad

För att ta fram nyckelbladet ur fjärrnyckeln:

- 1 Skjut den fjäderbelastade spärren åt sidan.
- 2 Dra samtidigt ut nyckelbladet.

Fastsättning av nyckelblad

Var försiktig när nyckelbladet sätts tillbaka på sin plats i fjärrnyckeln.

1. Håll fjärrnyckeln med den spetsiga änden ner och släpp ner nyckelbladet i sitt spår.
2. Tryck lätt på nyckelbladet för att låsa det i spärrat läge. Ett "klick" hörs.

Upplåsning dörr med nyckelblad

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren låsas upp och öppnas på följande sätt:

1. Stick in nyckelbladet i förardörrens nyckelhål.
2. Vrid bladet 45 grader medurs och öppna dörren.

Se även bild och mer information på sidan 124.

¹ Funktionen låser upp luckan – den öppnas inte.

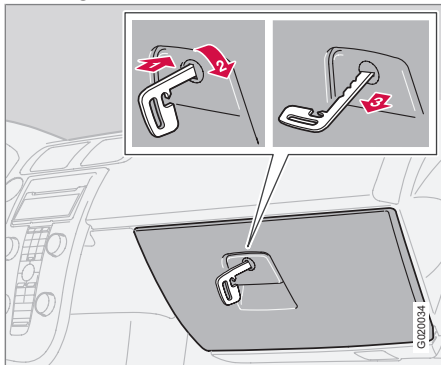


Fjärrnyckel med nyckelblad

OBS

När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset, se sidan 131.

Låsning av handskfack



Handskfacket låses.

Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckeln's löstagbara nyckelblad. (För information om nyckelblad, se sidan 119.)

 Skjut in nyckelbladet i handskfackets lås.

 Vrid nyckelbladet 90 grader medurs.
Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.

 Dra ut nyckelbladet.

– Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se sidan 122.

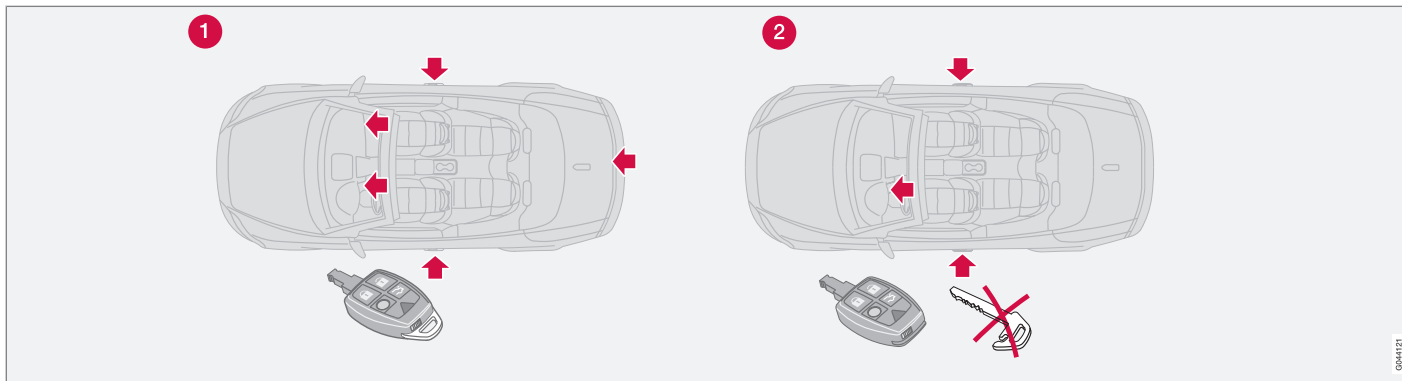
OBS

Fjärrnyckel utan nyckelblad kan inte låsa upp handskfacket.

Funktionen kan med fördel användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande.



Låspunkter



0044121

1 Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.

2 Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad.

För beskrivning av olika förvaringsutrymmen,
se sidan 108.



Sekretesslåsning*

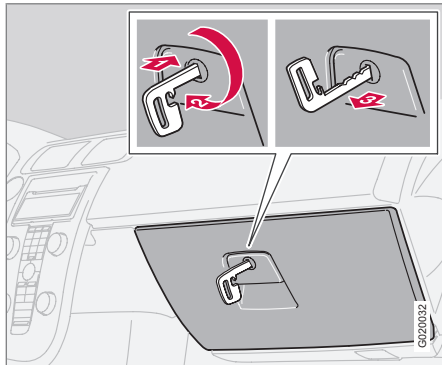
Allmänt om sekretesslåsning

Funktionen Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bagageluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bagageutrymmet kan inte öppnas med vare sig dörrarnas centrallåsknapp eller fjärrnyckeln.

Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/deaktivera larmet, öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

Aktivera sekretesslåset



Sekretesslåsningsen aktiveras.

1. Det fällbara taket ska vara stängt.

OBS

Vid öppning/stängning av det fällbara taket finns det möjlighet att temporärt komma åt innehållet i bagageutrymmet.

2. Öppna bagageluckan och fäll upp bagageväggen; därmed blockeras manövrering av det fällbara taket, se sidan 112.
3. Stäng bagageluckan.

OBS

Informationsdisplayen kommer att visa **BAGAGEVÄGGEN ÄR INTE STÄNGD**.

4. Ta loss det löstagbara nyckelbladet från fjärrnyckeln, se sidan 119.
5.  Skjut in nyckelbladet i handskfackets lås.
6.  Vrid nyckelbladet 180 grader medurs. Nyckelhålet är vertikalt i sekretesslåst läge.
7.  Dra ut nyckelbladet.

OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln – förvara bladet på en säker plats.

Därefter är handskfacket låst och bagageluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

Deaktivera sekretesslåset

För att åter ansluta bagageluckan till centrallåssets automatik görs följande:

1. Stick in fjärrnyckels löstagbara nyckelblad i handskfackets nyckelhål och vrid 180 grader moturs.
2. Sätt tillbaka nyckelbladet i fjärrnyckeln, se sidan 119.
3. Öppna bagageluckan och fäll ner bagageväggen som blockerat manövrering av det fällbara taket – informationsdisplayens text om bagageväggen är sedan släckt.
4. Stäng bagageluckan.

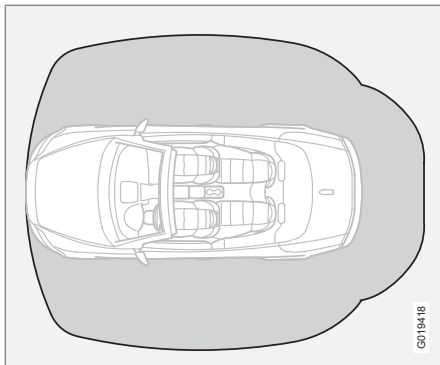
Därefter är handskfacket upplåst och samtliga centrallåsfunktioner styrs åter av fjärrnyckeln och dörrarnas centrallåsknapp.

För information om låsning av enbart handskfack, se sidan 120.



Keyless drive*

Nyckellöst lås- och startsystem



Med Keyless Drive-systemet kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha fjärrnyckeln med sig i fickan eller i väskan.

Systemet gör det bekvämare att öppna bilen t.ex. med bärkassar i en hand och ett barn i den andra. Du slipper ta fram eller leta efter fjärrnyckeln.

Bilens två fjärrnycklar har keyless-funktion. Det går att beställa flera. Systemet kan hantera upp till sex fjärrnycklar med keyless-funktion.

Fjärrnyckeln inom maximalt 1,5 m från bilen

För att en dörr eller bagageluckan ska kunna öppnas måste en fjärrnyckel finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller bagagelucka.

Det innebär att den som skall öppna en dörr måste bära fjärrnyckeln med sig. Det går inte att öppna en dörr om fjärrnyckeln befinner sig på andra sidan av bilen.

Det gråmarkerade fältet i bilden illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om någon lämnar bilen och tar med sig en fjärrnyckel med keyless-funktionen så visas ett varningsmeddelande i informationsdisplayen samtidigt som en ljudpåminnelse hörs. Varningsmeddelandet försvinner när fjärrnyckeln återförts till bilen eller då startvredet vridits till läge **0**. Varningen kommer endast om nyckelvredet är i läge **I** eller **II** efter det att någon öppnat och stängt en dörr.

När fjärrnyckeln återförts till bilen försvinner varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen efter att något av nedanstående gjorts:

- en dörr har öppnats och stängts
- startvredet har vridits till läge **0**
- **READ**-knappen har tryckts in.

Lämna aldrig någon fjärrnyckel i bilen

Om en fjärrnyckel med keyless-funktion glömts kvar i bilen så passiveras den när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörren.

Om någon bryter sig in i bilen och hittar fjärrnyckeln så kan den aktiveras och användas igen. Hantera därför alla fjärrnycklar med samma varsamhet.

Störningar i fjärrnyckelns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.



OBS

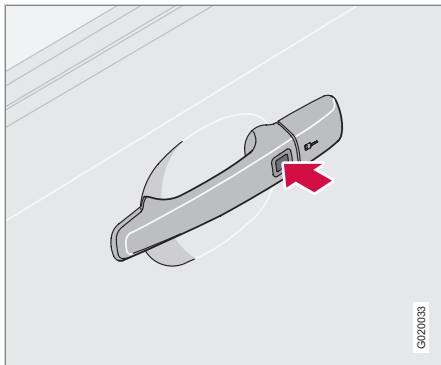
Placera/förvara inte fjärrnyckeln nära en mobiltelefon eller metallföremål – inte närmare än 10–15 cm.

Om störningar ändå uppstår, använd fjärrnyckeln och nyckelbladet på vanligt sätt, se sidan 118.



Keyless drive*

Låsning



Bilar med Keyless-system har en knapp på dörrarnas ytterhandtag.

När fjärrnyckeln är inom det område som täcks av systemets antenner, låses dörrarna och bagageluckan på följande sätt:

- Tryck in låsknappen på ett av dörrhandtagen.

Alla dörrar måste vara stängda innan låsknappen trycks in. I annat fall låses de inte.

När bilen låses åker låsknapparna på insidan av dörrarna ner.

En diod på respektive dörrs insida tänds, se sidan 128.

OBS

På bil med Keyless drive-system och automatisk växellåda måste växelväljaren föras till **P**-läget och startvredet vridas till **0**-läget. I annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Upplåsning

När fjärrnyckeln är inom det område som täcks av systemets antenner:

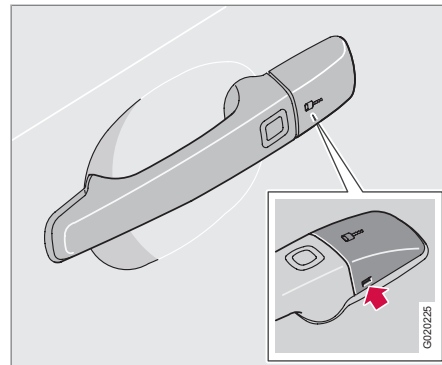
- Öppna dörrarna genom att dra i respektive dörrhandtag.
- Öppna bagageluckan genom att trycka underifrån på bagageluckans öppningsknapp och lyft bagageluckan.

Om keyless-funktionen i fjärrnyckeln av någon anledning inte fungerar kan bilen låsas upp med hjälp av fjärrnyckelfunktionerna, se sidan 118.

Elmanövrerad stol – minnesfunktion i fjärrnyckeln

Om flera personer med keyless-funktion i fjärrnyckeln stiger in i bilen så får den som först öppnar dörren sin inställning av förarstolen.

Upplåsning dörr med nyckelblad



Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, t.ex. om batterierna är slut, kan förardörren öppnas på följande sätt:

- För att komma åt nyckelhålet: Bänd försiktigt loss plastkåpan på handtaget genom att föra in nyckelbladet i hålet på plastkåpans undersida.
- Lås upp dörren med nyckelbladet.

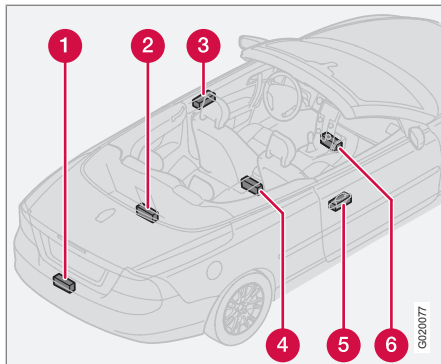
OBS

När förardörren låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta fjärrnyckeln i startläset, se sidan 131.



Keyless drive*

Antennplacering



Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen:

- 1 Stötfångare bak, mitten insida
- 2 Bagageutrymme, mitten längst in under golv
- 3 Dörrhandtag, vänster
- 4 Mittkonsol, under bakre del
- 5 Dörrhandtag, höger
- 6 Mittkonsol, under främre del

VARNING

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Personliga inställningar

För keyless-funktionerna kan personliga inställningar göras, se sidan 77.

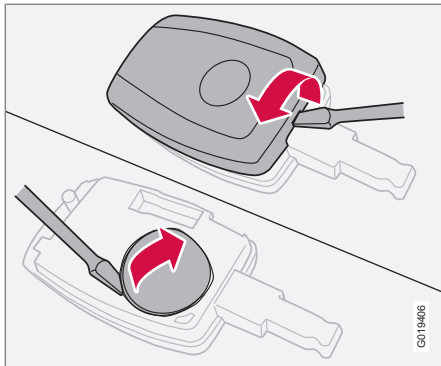


Batteri i fjärrnyckel

Svagt batteri i fjärrnyckel

När batteriet börjar närma sig punkten där fullgod funktion inte kan garanteras, tänds informationssymbolen  och displayen visar **BYT BATTERI I BILNYCKELN** eller **BILNYCKEL BYT BATTERI**.

Byte av batteri i fjärrnyckel



Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln vid normalt avstånd, bör batteriet bytas (typ CR 2450, 3 V).

1. Lägg fjärrnyckeln med knappsatsen nedåt och bänd upp locket med en liten mejsel.
2. Lyft av locket.

3. Titta noga hur batteriets (+)- och (-)-sida är monterat (en skiss finns under locket).
4. Bänd bort och byt batteriet. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.
5. Sätt tillbaka locket och tryck fast det.
 - > Se till att det uttjänta batteriet blir omhändertaget på ett miljöanpassat sätt.



Låsning och upplåsning

Låsning/upplåsning från utsidan

För bilar med Keyless-system, se sidan 123.

Upplåsning

Med fjärrnyckelns upplåsningssknapp kan bilen låsas upp på två olika sätt (välj i personliga inställningar, se sidan 77):

- Med ett tryck låsa upp dörrarna och bagageluckan
- Med ett tryck låsa upp förardörren och med ytterligare ett tryck låsa upp de andra dörrarna samt bagageluckan.

Låsning

Fjärrnyckelns låsknapp låser dörrarna och bagageluckan samtidigt.

OBS

Bilen går att låsa även om bagageluckan är öppen – när luckan sedan stängs finns risk att nycklarna blir inlåsta.

VARNING

Var uppmärksam på risken för att bli inlåst i bilen då den låses utifrån med fjärrnyckeln – det går därefter inte att öppna några dörrar inifrån med dörreglagen. Läs mer om det i avsnitt "Blockerat låsläge" längre fram.

Bagagelucka

Upplåsning

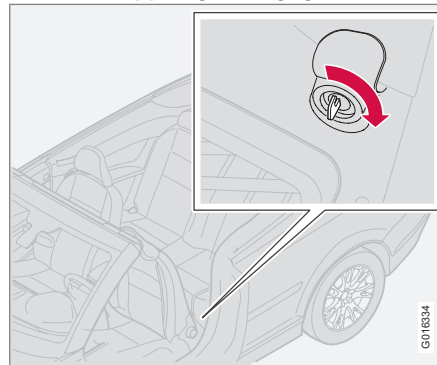
Upplåsning av enbart bagageluckan:

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för upplåsning av bagagelucka.

Låsning

Om dörrarna är låsta när bagageluckan stängs låses den inte. Lås med fjärrnyckelns låsknapp eller inifrån för att både dörrarna och bagageluckan ska låsas.

Mekanisk öppning av bagagelucka



Om bilens elektriska system tillfälligt är ur funktion kan bagageluckan öppnas mekaniskt med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad. För infor-

mation om losstagning av nyckelbladet, se sidan 119.

1. Fäll fram den vänstra stolens ryggstöd för att komma åt nyckelhålet nere vid golvet.
2. Vik upp fliken som täcker nyckelhålet.
3. Stick in nyckelbladet och vrid 110 grader medurs.



VIKTIGT

Taket måste vara helt stängt eller helt öppet, innan den mekaniska öppningen av bagageluckan får användas.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom 2 minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt (gäller inte vid låsning från insidan). Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med Larm, se sidan 131.)



Låsning och upplåsning

Låsning/upplåsning från insidan



Med dörrarnas centrallåsknapp kan dörrar och bagagelucka låsas eller låsas upp samtidigt.

Upplåsning

- Tryck in centrallåsknappens övre del .

Låsning

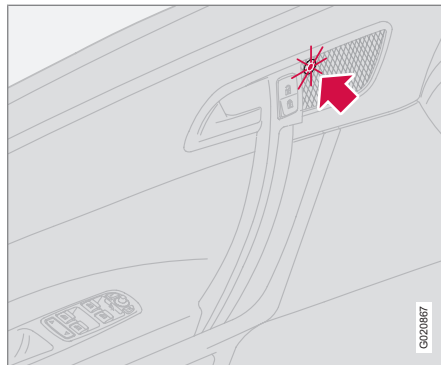
- Tryck in centrallåsknappens nedre del .

Öppning av dörrar

När dörrarna är låsta från insidan:

- Dra två gånger i handtaget, dörren låses upp och öppnas.

Låsningsindikering



En lampa på respektive dörrs insida lyser i ca 5 minuter efter det att bilen låsts med fjärrnyckelns låsknapp eller med Keyless drive-systemet när motorn är avstängd, se sidan 123.

När bilen låses från insidan kvitterar lamporna låsningen med en lång blinkning. Upplåsning från insidan kvitteras med 2 korta blinkningar.

Automatisk låsning

Då bilens hastighet överskrider 7 km/h låses dörrar och bagagelucka automatiskt.

När funktionen är aktiverad och dörrarna har låsts kan de öppnas på två sätt:

- Dra två gånger i något av dörröppningshandtagen
- Tryck på centrallåsknappens övre del  och dra i dörröppningshandtaget.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras genom personliga inställningar, se sidan 77.

Blockerat låsläge*

Blockerat låsläge innebär att låsknappar och öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör öppning från insidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln och inträder med 10–25 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Förardörren kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet.



VARNING

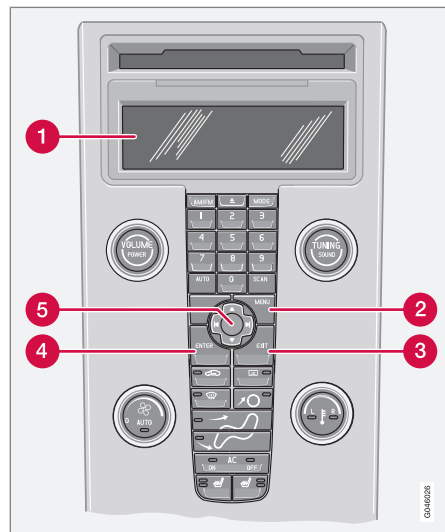
Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.



Låsning och upplåsning

Tillfällig deaktivering

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av.



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

- 1 Display
- 2 MENU
- 3 EXIT

4 ENTER

5 Navigering

Deaktivering görs på följande sätt:

1. Gå in i menysystemet under **BILINSTÄLLNINGAR** (för utförlig beskrivning av menysystemet, se sidan 77).
2. Välj **NEDSATT SKYDD**.
3. Välj **Aktivera en gång**: Instrumentpanelens display visar meddelandet **NEDSATT SKYDD SE HANDBOK** och Blockerat låsläge stängs av när bilen låses.

eller

Välj **Fråga vid urstigning**: Varje gång nyckeln vrids till läge **0** visar ljudanläggningens display meddelandet **Nedsatt skydd fråga vid urstign.** **ENTER** minskar skyddet tills motorn startas igen. **EXIT** avbryter. – välj då något av alternativen:

i OBS

Om bilen är utrustad med larm:

- Tänk på att bilen larmas när den låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån går larmet igång.

- Om Blockerat låsläge ska stängas av: Tryck **ENTER** och lås bilen. Är bilen utrustad med Larm med rörelse- och lutnings-sensorer* stängs dessa av samtidigt, se sidan 131.

Nästa gång fjärrnyckeln vrids till nyckelläge **II** nollställs systemet och instrumentpanelens display visar meddelandet **FULLT SKYDD** och därmed är Blockerat låsläge samt Larmets rörelse- och lutningssensorer* åter inkopplade.

eller

- Om låssystemet inte ska förändras: Gör inget val alls och lås bilen. Eller tryck **EXIT** och lås bilen.



Larm*

Larmsystem

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmängångar.

Larmet löser ut om:

- en dörr, motorhuven eller bagageluckan öppnas
- en icke godkänd nyckel används i start-låset eller om låset utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymme (om det är utrustat med rörelsesensor)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.

i OBS

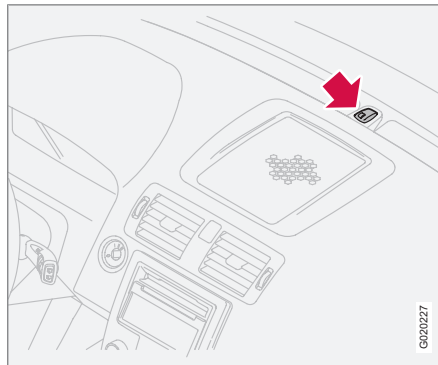
När taket är stängt fungerar larmet på samma sätt som när taket är öppet. Det vill säga, en rörelse som detekteras i passagerarutrymmet utlöser ett larm.

i OBS

Under mugghållaren i mittkonsolen är en av sensorerna till larmet placerad, denna sensor är känslig för metaller.

Undvik att förvara mynt, nycklar eller liknande metallföremål i mittkonsolens mugghållare eftersom dessa kan orsaka en oavsiktlig aktivering av larmet.

Larmindikator



En röd lysdiod på instrumentpanelens ovan-sida visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – Larmet är fränkopplat.
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – Larmet är inkopplat.

- Dioden blinkar snabbt efter fränkoppling av larmet och fram till dess att nyckelläge II aktiveras – Larmet har varit utlöst.

Om ett fel uppstår i larmsystemet visas ett meddelande i displayen. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

i OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Inkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrnyckelns lås knapp. En lång blinksignal från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är inkopplat och att dörrarna är låsta.

! VIKTIGT

Larmet är helt inkopplat när bilens körrikt-ningsvisare gjort en lång blinksignal och dioden på instrumentpanelen blinkar en gång varannan sekund.



Larm*

Frånkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsvisare bekräftar att larmet är frånkopplat och dörrarna upplåsta.

Automatisk återaktivering av larm

Funktionen förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bagageluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

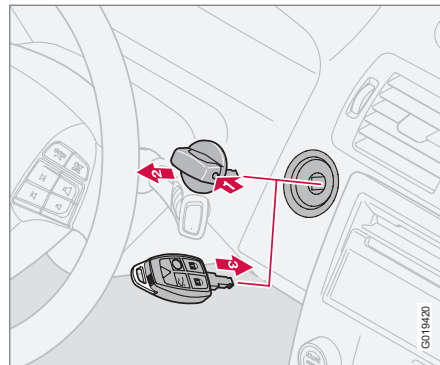
Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller sätt in nyckeln i startlåset.

En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Om batterierna i fjärrnyckeln är slut kan larmet stängas av genom att låsa upp förardörren manuellt, sätta fjärrnyckeln i startlåset och vrida den till nyckelläge II.

Fjärrnyckel ur funktion



Om larmet inte kan stängas av med fjärrnyckeln – om t.ex. nyckelns batteri är slut – kan bilen låsas upp, avlarmas och motorn startas på följande sätt:

- Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet. Larmet löser ut och sirenen ljuder.
- På bilar med Keyless drive-system: Ta först bort vredet genom att trycka in spårren (1) och dra ut (2).
- Sätt fjärrnyckeln i startlåset (3). Larmet deaktiveras. Larmlampan blinkar snabbt tills fjärrnyckeln vridits till nyckelläge II.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

- En siren ljuder under 25 sekunder eller tills larmet kopplas ifrån. Sirenen har eget batteri och fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.

Reducerad larmnivå

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet – om t.ex. en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – bör Rörelse- och lutningssensorer tillfälligt stängas av.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge – se sidan 128

Test av larmsystem

Test av rörelsesensor* i kupé

- Öppna samtliga fönsterrutor.
- Koppla in larmfunktionen med fjärrnyckelns låsknapp. Aktiv larmfunktion bekräftas med en långsamt blinkande larmindikator.
- Vänta 30 sekunder.
- Testa rörelsesensorn genom att lyfta ut t.ex. en väska från stolsdynan.



Larm*

- > En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- 5. Deaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larm för dörrar

1. Koppla in larmfunktionen med fjärrnyckelns låsknapp.
2. Vänta 30 sekunder.
3. Lås upp förardörren med det löstagbara nyckelbladet.
4. Öppna en av dörrarna.
 - > En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
5. Deaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrnyckeln.

Test av larm för motorhuv

1. Sitt i bilen och deaktivera rörelsesensorn, se tidigare avsnitt "Reducerad larmnivå".
2. Sitt kvar i bilen och koppla in larmfunktionen med fjärrnyckelns låsknapp.
3. Vänta 30 sekunder.
4. Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen.
 - > En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Allmänt.....	136
Bränslepåfyllning.....	138
Alkolås*.....	142
Start av motor.....	146
Keyless drive*.....	148
Manuell växellåda.....	149
Automatväxellåda.....	150
Bromssystemet.....	153
DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem*.....	155
Parkeringshjälp*.....	157
BLIS*.....	159
Bogsering och bärgning.....	162
Starthjälp.....	165
Körning med släpvagn.....	166
Draganordning*.....	168
Delbar dragkrok*.....	170
Lastning.....	174
Anpassning av ljusbild.....	175



06

START OCH KÖRNING





Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljö är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning.
- Undvik att köra med öppna fönster.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.

Se mer information och fler råd på sidorna 13 och 276.



VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iaktas vid passage av strömmande vatten.



VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid större djup kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontaktarna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.



VIKTIGT

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bogsera bilen ur vattnet.

Motor, växellåda och kylsystem

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För kompletterande information om överhettning vid körning med släpfordon – se sidan 166.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Vid risk för överhettning aktiveras en inbyggd skyddsfunktion i växellådan som bl.a. tänder instrumentpanelens gula informationslampa och visar där ett textmeddelande om lämplig åtgärd – följ given rekommendation.
- Om temperaturvisaren för motorns kylsystem går in i det röda fältet – stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter.
- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.



OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.



VIKTIGT

I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växel-lådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol på instrumentpanelen kombinerat med ett textmeddelande – Följ då där given rekommendation.

Dieselmotor

Vid körning med hård belastning i varmt klimat kan motorns kylfläkt bytas ut till en kylfläkt med större kapacitet än den standardmonterade¹. Kontrollera med närmaste Volvoåterförsäljare vad som gäller just din bil.

Öppen bagagelucka

VARNING

Kör inte med öppen bagagelucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via bagageutrymmet.

Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet olika mycket. Undvik att ha fjärrnyckeln i nyckelläge II när motorn är avstängd. Använd istället läge I – då förbrukas mindre ström.

Observera att 12 V-uttaget i bagageutrymmet lämnar ström även när fjärrnyckeln är tagen ur startlåset.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym)
- strålkastare.

Om batterispänningen är låg visar informationsdisplayen texten **LÅG BATTERINIVÅ ENERGISPÄRLÄGE**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

- Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – batteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.

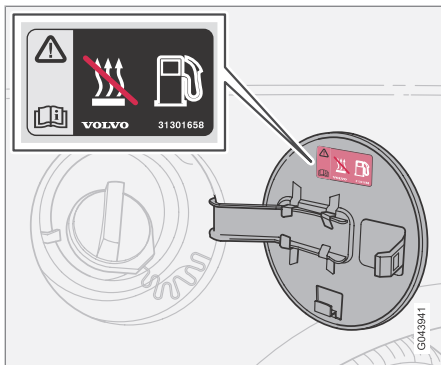
Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.

¹ För vissa motorer.

Bränslepåfyllning

Öppning av tanklucka



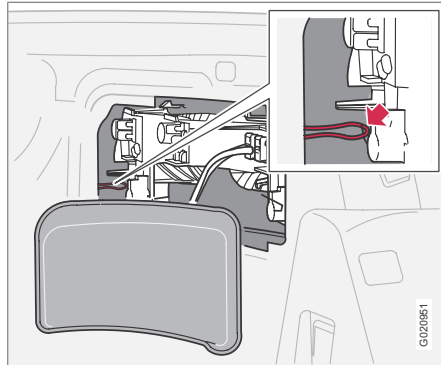
Glöm ej stänga av bränsle driven värmare innan tankning!

Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen, se sidan 55. Motorn måste vara avstängd innan luckan går att öppna. Tankluckan är placerad på höger bakskärm.

Stängning

Tryck in luckan tills ett klickande ljud hörs.

Öppna från bagageutrymmet



Manuell öppning av tankluckan sker lättast när taket är stängt, och görs när öppning från kupén inte är möjlig.

1. Ta bort kåpan som täcker lamphuset på höger sida i bagageutrymmet.
2. Dra i linan som är upphängd på kroken.
3. När tankluckan har öppnats, sätt tillbaka linan och kåpan.



VIKTIGT

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

Tanklock

1. Vrid tanklocket tills ett påtagligt motstånd känns.
2. Vrid förbi motståndet till stopp.
3. Dra ut locket.
4. Häng upp locket på insidan av tankluckan.



OBS

Sätt tillbaka tanklocket efter tankning. Vrid tills ett eller flera tydliga klick hörs.

Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.



OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Bränsle med sämre kvalitet än som anges, ska inte användas då motoreffekt och bränsleförbrukning kan påverkas negativt, se mer information i följande avsnitt Bränsle.



Bränslepåfyllning

Allmänt om bränsle

VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensen, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas av avgaserna.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensenångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

För information om bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och tankvolym – se sidan 276.

Katalysator

Katalysatorn har till uppgift att rena avgaserna. Den är placerad i avgasströmmen nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur. Katalysatorn består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambda-sonden är en del i ett regelsystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinhålllet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniskt system, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft

som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Bensin

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantal 91, 95 och 98 RON.

- 91 RON ska inte användas till 4-cylindriga motorer och bör endast användas i undantagsfall för övriga motorer.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal prestanda och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.



Bränslepåfyllning

Diesel

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204.

! VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas.

! VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas: specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME¹ (vegetabilisk oljemetyler) och vegetabilisk olja. Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Dieselmotorer är känsliga för föroreningar som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–40 °C till –6 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebo-lagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta bränsle är mer lättflytande vid låga tem-

peraturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

! VIKTIGT

Använd särskilt vinterbränsle under den kalla årstiden.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

! VIKTIGT

Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startläset och vrid till nyckelläge II (se sidan 146).
2. Vänta ca 1 minut.
3. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och vrid fjärrnyckeln till startläge III.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

! VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieslbilar kan vara utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering.

¹ Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd RME, ytterligare mängd får inte tillsättas.

**Bränslepåfyllning**

För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhas-tighet kan det ta lite längre tid. Under regene-ringen ökar bränsleförbrukningen något.

Bakrutevärmaren kan aktiveras automatiskt för att öka belastningen på motorn under regene-rering utan indikering.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselparti-kelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds den gula informationssymbolen på instrumentpanelen och meddelandet

SOTFILTER FULLT SE HANDBOK visas på instrumentpanelens display.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter.

**OBS**

En smärre reduktion av motoreffekt kan temporärt förnimmas under regenereringen.

Efter avslutad regenerering raderas meddelan-det automatiskt.

**VIKTIGT**

Om filtret fylls helt kan det bli funktions-odugligt. Då blir det svårt att starta motorn och det finns risk att filtret måste bytas ut.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.



06 Start och körning

Alkolås*

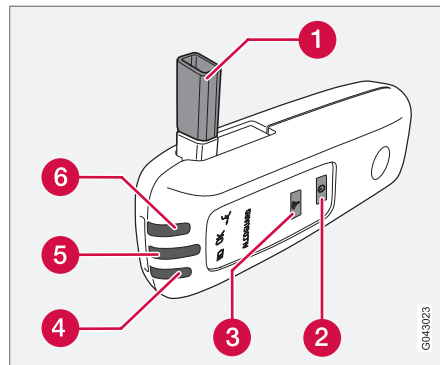
Allmänt om Alkolås

Alkolåsets¹ funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

VARNING

Alkolåset är ett hjälpmedel och fritar inte föraren från ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Funktioner



1. Munstycke för utandningsprov.
2. Strömbrytare.
3. Sändarknapp.
4. Lampa för batteristatus.
5. Lampa för resultat av utandningsprov.
6. Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande

Batteri

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Kontrollampa (4)	Batteristatus
Grönt blinkande	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

OBS

Förvara Alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och Alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

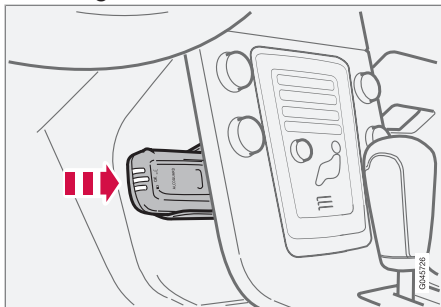
¹ Benämns även Alcoguard.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Alkolås*

Förvaring



Handenhetens förvaring och laddstation.

- Alkolåsets handenhet lossas genom att trycka in den lätt i dess hållare och släppa – den fjädrar då ut och kan sedan tas ur hållaren.
- Återplacera handenheten i hållaren genom att skjuta in den tills det "klickar" till.
- Förvara handenheten i hållaren – då är den bäst skyddad och dess batterier hålls fulladdade.

Inför motorstart

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.

1. Då kontrollampen (6) lyser grönt är Alkolåset klart att användas.
2. Ta loss Alkolåset från dess hållare. Är Alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
3. Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
4. Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knappen (3) för att att manuellt sända resultatet till bilen.
5. Fäll ner munstycket och sätt fast Alkolåset i dess hållare.
6. Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.

Resultat efter utfört utandningsprov

Kontrollampa (5) + Displaytext	Innebörd
Grön lampa + ALCOGUARD GODKÄNT TEST	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + ALCOGUARD GODKÄNT TEST	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde ^A .
Röd lampa + UNDERKÄNT TEST VÄNTA 1 MINUT	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde ^A .

^A Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även avsnitt Allmänt om Alkolås sidan 142.

OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.



Alkolås*

Att tänka på

Inför utandningsprov

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolärvttskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

Byte av förare

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändningsknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad² var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar displayen **ALCOGUARD KALIB.**

ERFORDRAS. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se sidan 144 avsnitt Nödsituation.

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig själv efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad² kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan Alkolåset är klart för användning:

Temperatur (°C)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 till +85	10
-5 till +10	60
-40 till -5	180

Vid temperaturer under -20 °C eller över +60 °C behöver Alkolåset extra strömförsörjning. Displayen visar **ALCOGUARD SÄTT I STRÖMKABEL.** Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till Alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att Alkolåset tas med inomhus.

Nödsituation

I händelse av en nödsituation eller att Alkolåset är ur funktion, är det möjligt att koppla förbi Alkolåset för att kunna köra bilen.



OBS

All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se sidan 10 i avsnitt Inspelning av data.

Efter aktiverad Bypass-funktion visar displayen **ALCOGUARD BYPASS AKTIVERAD** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad².

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av Alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad².

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ-**knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar först **BYPASS AKTIVERAD VÄNTA 1 MINUT** och sedan **ALCOGUARD**

² En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Alkolås*

BYPASS AKTIVERAD – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad².

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **READ**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – displayen visar **ALCOGUARD BYPASS AKTIVERAD** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad².

Symboler och displaymeddelanden

Förutom redan beskrivna meddelanden kan kombinationsinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
ALCOGUARD ÅTERSTART MÖJLIG	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
ALCOGUARD SERV. ERFORDRAS	Kontakta en verkstad ² .
ALCOGUARD INGEN SIGNAL	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
ALCOGUARD OGILTIGT TEST	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
ALCOGUARD BLÅS LÄNGRE	Blåsningen för kort – blås längre.
ALCOGUARD BLÅS SVAGARE	Blåsningen för hård – blås svagare.

Displaytext	Innebörd/åtgärd
ALCOGUARD BLÅS HÅRDARE	Blåsningen för svag – blås hårdare.
ALCOGUARD FÖRVÄRMNING	Uppvärmning ej klar – vänta på text ALCOGUARD BLÅS 5 SEKUNDER .

² En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



06 Start och körning

Start av motor

Innan motorn startas

- Dra åt parkeringsbromsen.

Observera att om bilen är utrustad med Alkolås, måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas, se sidan 142.

Automatväxellåda

- Sätt växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Manuell växellåda

Lägg växelspaken i friläge och håll kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.



VARNING

Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Fjärrnyckeln måste vara i nyckelläge **II** vid bogsering.



OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Start av motor



VIKTIGT

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

Bensin

- Vrid fjärrnyckeln till nyckelläge **III**. Om motorn inte startar inom 5–10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Diesel

1. Vrid fjärrnyckeln till nyckelläge **II**.
 - > En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet visar att förvärmning av motorn pågår, se sidan 49.
2. Vrid nyckeln till läge **III** när kontrollsymbolen släcks.

Autostart *

Med autostartfunktionen behöver inte fjärrnyckeln (eller startvredet, på bilar med Keyless drive – se sidan 123) hållas i nyckelläge **III** tills motorn har startat.

- Vrid nyckeln till nyckelläge **III** och släpp den – startmotorn arbetar sedan automatiskt tills motorn har startat.

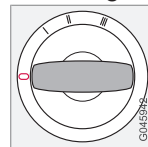


OBS

Vid start av dieselmotor i extrem kyla, utan att invänta förvärmning av motorn, kan den automatiska startsekvensen fördröjas några sekunder.

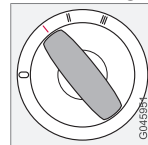
Nyckellägen

0 – Låsläge



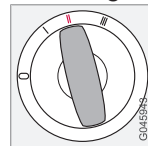
Rattlåset aktiveras när fjärrnyckeln tas ur startlåset.

I – Radioläge



Rattlås deaktiverat. Vissa funktioner kan användas. Motors elsystem är inte inkopplat.

II – Köräge

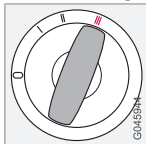


Fjärrnyckels läge under körning. Hela elsystemet är inkopplat.



Start av motor

III – Startläge



Startmotorn aktiveras. Fjärrnyckeln släpps då motorn startat och fjädrar då tillbaka till körläge.

Ett tickande ljud kan höras om nyckeln hamnar i ett mellanläge – vrid då nyckeln till läge II och tillbaka för att bli av med ljudet.

När rattlåset är aktiverat

Om framhjulen står så att det blir spänningar i rattlåset kan informationsdisplayen visa ett varningsmeddelande och bilen går inte att starta. Gör då så här:

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset och vrid ratten så att spänningen släpper.
2. Håll kvar ratten i samma läge medan nyckeln sätts tillbaka och ett nytt startförsök görs.



VARNING

Ta **aldrig** fjärrnyckeln ur startlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset aktiveras och bilen går inte att styra.



VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas, särskilt om det finns barn i bilen.

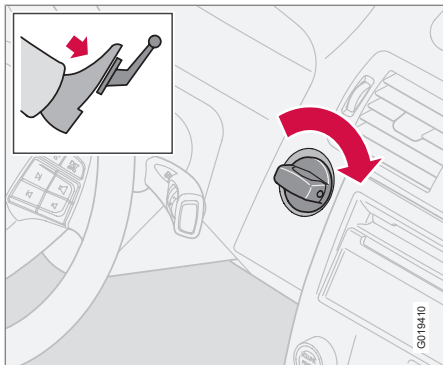
Fjärrnycklar och elektronisk startspärr

Fjärrnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag.



Keyless drive*

Allmänt



Med Keyless drive-systemet kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel, se sidan 123.

Startvredet i startlåset används på samma sätt som en fjärrnyckel. En förutsättning för att bilen ska starta är att bilens fjärrnyckel finns i kupén eller i bagageutrymmet.

Start av bilen

- Trampa ner kopplingspedalen (manuellt växlad bil) eller bromspedalen (automatväxlad bil).

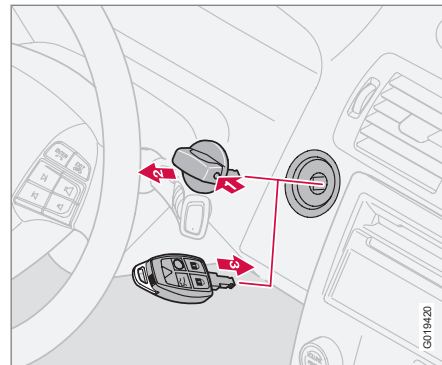
Bensinmotor

- Tryck in och vrid startvredet till nyckelläge III.

Dieselmotor

1. Vrid först startvredet till nyckelläge II och vänta tills dieselkontrollsymbolen i kombinationsinstrumentet slocknat, se sidan 49.
2. Vrid därefter startvredet till läge III.

Start med fjärrnyckel



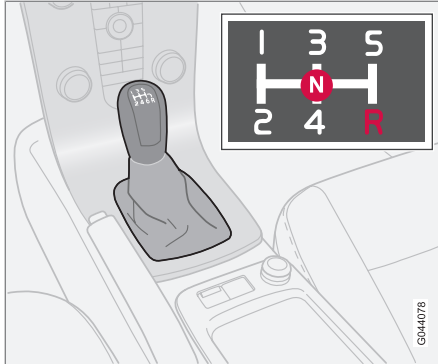
Om fjärrnyckelns batteri är slut fungerar inte keyless drive-funktionen. Starta då bilen genom att använda fjärrnyckeln som startvred.

1. Tryck in spärren i startvredet.
2. Dra ut startvredet ur startlåset.
3. Stick in fjärrnyckeln i startlåset och starta på samma sätt som med startvredet.

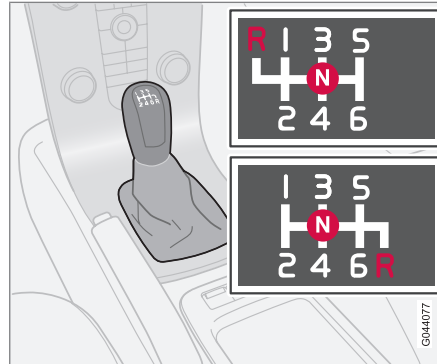


Manuell växellåda

Växellägen



Växelmönster 5-växlad låda.



Växelmönster 6-växlad låda.

Den 6-växlade lådan finns i två olika versioner – backväxels läge skiljer dem åt. Se aktuellt växelmönster präglat på växelspaken.

- Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.



VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Backväxelspär

Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

- Utgå från neutralläge **N** och lägg endast i backväxeln **R** när bilen står still.



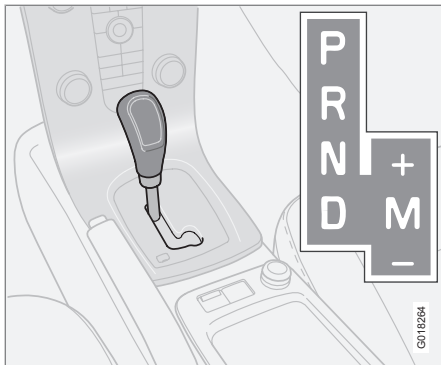
OBS

Med den övre varianten av växelmönster för 6-växlad låda (se föregående bild) – tryck **först ner** växelspaken i **N**-läget för att lägga i backen.



Automatväxellåda

Geartronics automatiska växellådan



D: Automatiska växellådan. **M (+/-):** Manuella växellådan.

Informationsdisplayen visar växelväljarens läge med följande tecken: **P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5** eller **6**, se sidan 47.

P – Parkeringsläge

Läge **P** väljs då motorn ska startas eller då bilen står parkerad.



VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.



OBS

Bromspedalen måste tryckas ner för att växelspaken ska kunna föras ur **P**-läget.

Med **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering.



VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

R – Backläge

Bilen måste stå stilla då läge **R** väljs.

N – Neutralläge

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla medan växelväljaren i läge **N**.



OBS

Bromspedalen måste tryckas ner för att växelspaken ska kunna föras ur **N**-läget om bilen stått still längre än 3 sekunder.

D – Köräge

D är det normala köräget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och

hastighet. Bilen ska stå stilla då läge **D** väljs från läge **R**.

Geartronics manuella växellådan (+/-)

Med Geartronics automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.

Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid +/- . Informationsdisplayen skiftar tecken från **D** till någon av siffrorna 1–6, vilket motsvarar den växel som just då är ilagd, se sidan 47.

- Tryck spaken framåt mot + (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan + och –.

eller

- Dra spaken bakåt mot – (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge (+/-) kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt köräge:

- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.



Automatväxellåda

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

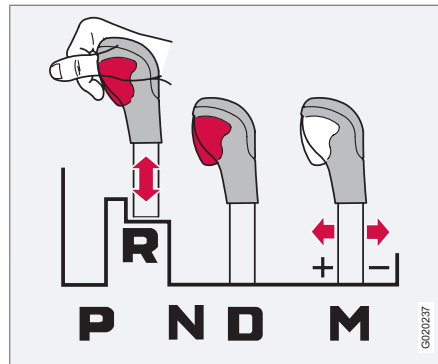
Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingsskydd som förhindrar kickdown-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Mekanisk växelväljarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manövreras med spärknappen på växelväljarspaken.

Med spärknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspär

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem:

Nyckelspär – Keylock

För att kunna ta ut fjärrnyckeln måste växelväljaren vara i **P**-läget. I alla andra lägen är nyckeln spärrad.

Parkeringsläge (P-läge)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspär – Shiftlock

Parkeringsläge (P-läge)

För att kunna föra växelväljaren från **P**-läget till övriga växellägen måste fjärrnyckeln vara i läge **II** och bromspedalen vara nedtryckt.

Växlingsspär – Neutral (N-läge)

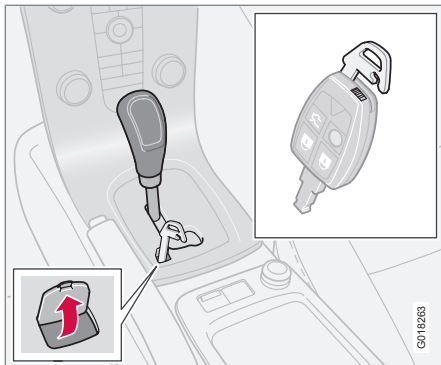
Om växelväljaren är i **N**-läget och bilen har stått stilla i minst tre sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad i **N**-läget.

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln måste vara i läge **II**.



Automatväxellåda

Urkoppling av växelväljarspär



I vissa fall måste bilen kunna flyttas utan att den är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri. Gör så här för att kunna flytta bilen:

1. Nedanför texten **P-R-N-D** på växelväljarens panel finns en liten lucka. Öppna den i bakkanten.
2. Stick ner nyckelbladet från fjärrnyckeln till botten.
3. Håll nyckelbladet nedtryckt och för samtidigt växelspaken ur **P**-läget.

Kallstart

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellådans tröghet vid låga temperaturer. För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt om motorn startats vid låga temperaturer.



OBS

Beroende på motorns temperatur vid starttillfället är tomgångsvarvtalet vid kallstart högre än normalt för vissa motortyper.



Bromssystemet

Bromsservo

Om bilen rullar eller bogseras med avstängd motor måste man trampa ca 5 gånger hårdare på bromspedalen jämfört med när motorn är igång. Om man håller bromspedalen nedtryckt vid start av motorn kan man uppleva att bromspedalen sjunker. Detta är normalt eftersom bromsservot blir aktivt. När bilen är utrustad med EBA (Emergency Brake Assistance) kan detta upplevas mer påtagligt.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

OBS

Trampa endast en gång hårt och distinkt vid bromsning med avstängd motor, inte upprepa gånger.

Bromskretsar



Symbolen lyser om en bromskrets gått sönder.

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Bromspedalen tar längre ner och kan kännas mjukare än normalt. Ett hårdare pedaltryck krävs för att få normal bromseffekt.

Fukt kan ändra bromsegenskaperna

Bromsdetaljerna blir blöta om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar eller när man tvättar bilen. Bromsbeläggens friktionsegenskaper kan då ändras så att bromseffekten fördröjs.

Trampa lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask, samt efter start i mycket fuktigt eller kallt väder. Bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Denna åtgärd är också bra att göra innan du långtidsparkerar bilen under dessa väderleksförhållanden.

Underhåll

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilket finns specificerat i Service- och Garantiboken, se sidan 204.

VIKTIGT

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.

Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsarna belastas hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om man inte trampar särskilt hårt på bromspedalen.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg med hög hastighet.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, växla ned i nedförsbacke istället för att använda fotbromsen. Använd samma växel nedför som du använder uppför. På detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behövs bara korta stunder.

Tänk på att körning med släpvagn belastar bilens bromsar ytterligare.



Bromssystemet

Låsningsfria bromsar – ABS



ABS-systemet (Anti-lock Braking System) hindrar hjulen från att låsa sig under inbromsning.

På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Efter att motorn startats sker, vid en hastighet av ca 20 km/h, en kort självtest av ABS-systemet som kan kännas och höras som pulseringar i bromspedalen.

För att maximalt utnyttja ABS-systemet:

1. Trampa ned bromspedalen med full kraft. Pulseringar känns.
2. Styr bilen i färdriktningen. Släpp inte pedaltrycket.

Öva att bromsa med ABS-systemet på en otäckerad plats och under olika väderförhållanden.

Bromskraftsförstärkning – EBA

Vid behov av en snabb inbromsning ger EBA (Emergency Brake Assist) full bromseffekt omedelbart. Funktionen känner av när en kraftig inbromsning görs genom att registrera hur snabbt bromspedalen trampas ner.

Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen – funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättar.

Funktionen är hela tiden aktiv. Den går inte att stänga av.



VARNING

Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h om ABS-systemet arbetar och/eller vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers, vilka blinkar tills föraren påverkar motorvarvet med gaspedalen eller de stängs av med dess knapp, se sidan 68.



DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem*

Allmänt

Stabilitets- och dragkraftssystemet DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

När systemet arbetar kan ett pulserande ljud märkas vid bromsning eller gaspådrag. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Antisladdfunktion

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

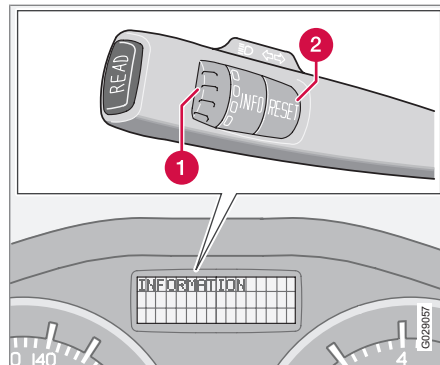
Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulens slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Reducerat ingrepp



Reglage och informationsdisplay.

❶ Tumhjul¹

❷ RESET-knapp¹

Varje gång bilen startas aktiveras stabilitets-systemet automatiskt.

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan delvis deaktiveras. Ingreppet vid sladd fördröjs då och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning. Samtidigt förbättras framkomligheten i djup snö eller sand eftersom gaspådraget inte längre begränsas.

Handhavande

1. Vrid tumhjulet tills DSTC-menyn visas.

DSTC PÅ betyder att systemets funktion är oförändrad.

DSTC SPINNKONTROLL AV betyder att systemets ingrepp reduceras.

2. Håll in **RESET**-knappen tills DSTC-menyn ändras.

Systemet förblir reducerat tills föraren återaktiverar det eller tills motorn stängs av – efter nästa motorstart är DSTC tillbaka i dess normalläge igen.



VARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.



OBS

DSTC PÅ visas några sekunder i displayen varje gång motorn startas.

¹ Utan funktion i de bilar som saknar färdator, bränsle driven parkeringsvärmare samt stabilitets- och dragkraftssystem.



DSTC – Stabilitets- och dragkraftssystem*

Meddelanden i informationsdisplay

ANTI-SPIN TILLF. AVSTÄNGD betyder att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.

- Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS betyder att systemet har stängts av p.g.a. fel.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
 - > Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt – kör till en verkstad. En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Uppträder symbolen  ensam, kan det ske på följande sätt:

- Blinkande sken innebär att DSTC-systemet ingriper just då.
- Fast sken i 2 sekunder innebär systemkontroll vid start av motor.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i DSTC-systemet.

Symboler i kombinationsinstrument



DSTC-system



Information

Om symbolerna  och  visas samtidigt:

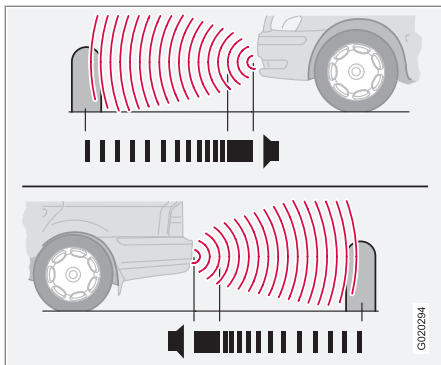
- Läs meddelandet i informationsdisplayen.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Parkeringshjälp*

Allmänt om parkeringshjälp



Parkeringshjälp framåt och bakåt.

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avståndet till det avkända hindret.

VARNING

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen.

Varianter

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bakåt.
- Både framåt och bakåt.

Funktion

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt vid hög volym.

Vid ett avstånd om ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns närmare än så, både bakom och framför bilen, växlar tonen mellan vänster och höger högtalare.

Parkeringshjälp enbart bakåt

Systemet sätts på automatiskt när bilen startas.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i och meddelandet **Parkeringshjälp aktiv EXIT: inaktivera** visas på ljudanläggningens display.

Om systemet är avstängt visar displayen **Parkeringshjälp inaktiverad ENTER: aktivera** när backväxeln läggs i. För att ändra inställningen, se sidan 77.

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignalen kommer från de bakre högtalarna.

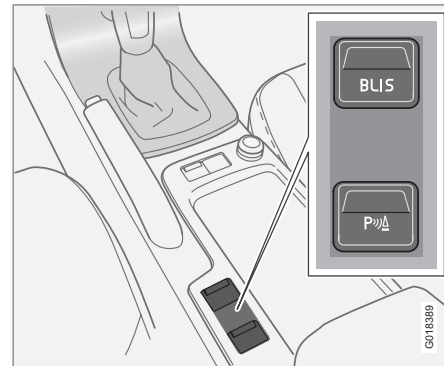
Begränsningar

Vid backning med t.ex. släpvagn eller med cykelhållare på dragkroken måste systemet stängas av. I annat fall reagerar sensorerna på släpet eller cykelhållaren.

OBS

Parkeringshjälpen bakåt stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvnagskabel används.

Parkeringshjälp både framåt och bakåt



Knapp för Av/På (här bakre knapp).

Systemet sätts på automatiskt när bilen startas och strömbrytarens lampa för Av/På lyser.



Parkeringshjälp*

Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.

Framåt

Parkeringshjälpen framåt är aktiv vid farter under 15 km/h. Vid högre hastighet deaktiveras systemet. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignalen för hinder framåt kommer från de främre högtalarna.

Begränsningar

Det går inte att kombinera parkeringshjälp fram med extraljus eftersom sensorerna reagerar på extraljusen.

Bakåt

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignalen för hinder bakåt kommer från de bakre högtalarna.

Begränsningar

Se föregående avsnitt Parkeringshjälp enbart bakåt.

Indikering av fel på systemet



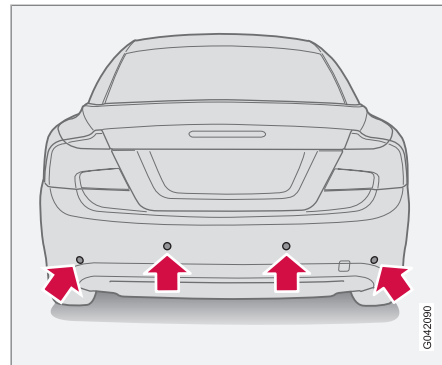
Om informationssymbolen lyser med fast sken och displayen visar **PARKERINGSHJÄLP SERV. ERFORDRAS** är parkeringshjälpen ur funktion. För åtgärd, kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

! VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpssystemet ge falska varningssignaler orsakade av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar m.m.

Rengöring av sensorer



Sensorer för parkeringshjälp.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilchampö.

i OBS

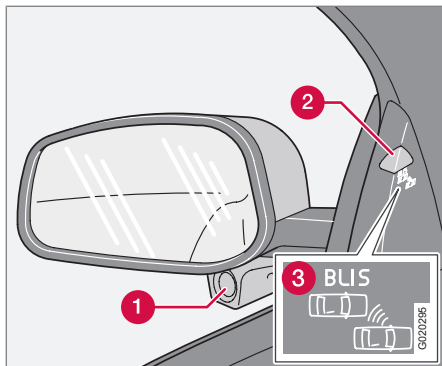
Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

GM42000



BLIS*

Allmänt



Bakspegel med BLIS-system.

- 1 BLIS-kamera
- 2 Indikeringslampa
- 3 BLIS-symbol

VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafik-säkert sätt ligger alltid på föraren.

BLIS (Blind Spot Information System) är ett informationssystem som under vissa förutsättningar hjälper till att göra föraren uppmärksam på fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

BLIS är baserat påamerateknik. Kamerorna (1) är placerade under de yttre backspeglarna.

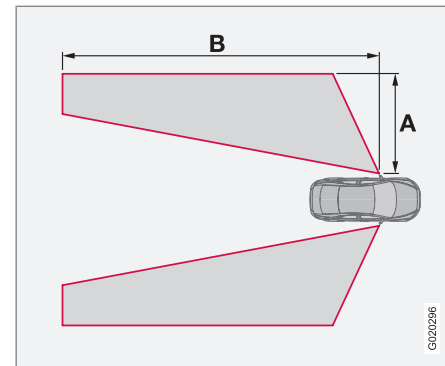
När en kamera har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampa (2) med fast sken.

OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS indikeringslampa och instrumentpanelens display visar ett meddelande. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna. Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom att trycka på **BLIS**-knappen, se sidan 160.

Döda vinklar



$A = \text{ca } 3,0 \text{ m}$, $B = \text{ca } 9,5 \text{ m}$.

När fungerar BLIS

Systemet är aktivt när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

Omkörningar

Systemet är konstruerat för att reagera om du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet.

Systemet är konstruerat för att reagera om du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt fordon.



06 Start och körning

BLIS*

! VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvnagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Dagsljus och mörker

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilers form. Systemet är konstruerat att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

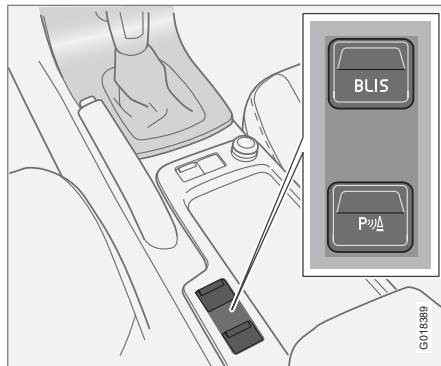
I mörker reagerar systemet på omgivande bilers strålkastare. Fordon med släckta strålkastare upptäcks inte av systemet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvnagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

! VARNING

Systemet reagerar inte för cyklister och mopedister.

BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. de ser sämre i t.ex. kraftigt snöfall, starkt motljus eller tät dimma.

Aktivera/deaktivera



Knapp för Av/På (här främre knapp).

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan deaktiveras/aktiveras genom att trycka på **BLIS**-knappen.

När BLIS deaktiveras slocknar lampan i knappen och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen för att få bort textmeddelandet. För mer information om meddelandehantering, se sidan 52.

BLIS systemmeddelande

Text i display	Innebörd
BLIS PÅ	BLIS-systemet är aktiverat.
BLIS NEDSATT FUNKTION	Nedsatt funktion i dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem. Kameran återställer sig själv när dataöverföringen mellan BLIS-systemets kamera och bilens elsystem återgår till det normala.
BLIS KAMERA SKYMD	En eller båda kameror skymda – rengör linserna.
BLIS SERVICE ERFORDRAS	BLIS ur funktion – kontakta en verkstad.
BLIS AV	BLIS-systemet är avstängt.



BLIS*

! VIKTIGT

Reparation av BLIS-systemets komponenter får endast utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kamerornas linser vara rena. Linserna kan rengöras med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

! VIKTIGT

Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

Begränsningar

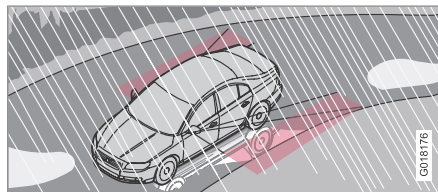
I vissa situationer kan BLIS' indikeringslampa lysa trots att inget annat fordon finns i den döda vinkeln.

i OBS

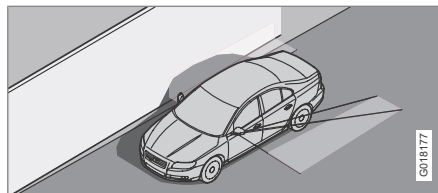
Om BLIS indikeringslampa vid enstaka tillfällen lyser trots att ett annat fordon inte finns i den döda vinkeln, betyder detta inte att ett fel uppstått i systemet.

Vid fel på BLIS-systemet visar displayen texten **BLIS SERVICE ERFORDRAS**.

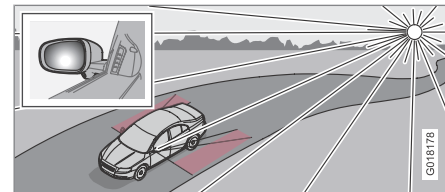
Här är några exempel på situationer där BLIS indikeringslampa kan lysa även om inget annat fordon finns i den döda vinkeln.



Reflex från blank våt vägbanan.



Egen skugga på stor ljus slät yta, t.ex. ljudbarriär eller vägbeläggning av betong.



Lågt stående sol i kameran.



Bogsering och bärgning

Starthjälp

Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att motorn inte kan startas. Bogsera inte igång motorn, se sidan 165.

! VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

Bogsering

Ta reda på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten för bogsering innan bilen bogseras.

1. Vrid fjärrnyckeln till läge **II** och lås upp rattlåset så att bilen går att styra, se sidan 147.
2. Nyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Håll bogserlinan sträckt, när dragbilen sänker farten, genom att hålla foten lätt på bromspedalen – då undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.

! VARNING

- Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering – låset stannar i den position det var när spänningen bröts.
- Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge **II** – i läge **I** är alla krockkuddar deaktiverade.
- Ta aldrig nyckeln ur startlåset när bilen bogseras.

i OBS

Är bilen strömlös måste rattlåset låsas upp med ett hjälpstartbatteri innan bogsering kan påbörjas.

! VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Manuell växellåda

Inför bogsering:

- För växelspaken till friläge och frigör parkeringsbromsen.

Automatisk växellåda Geartronic

Inför bogsering:

- För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

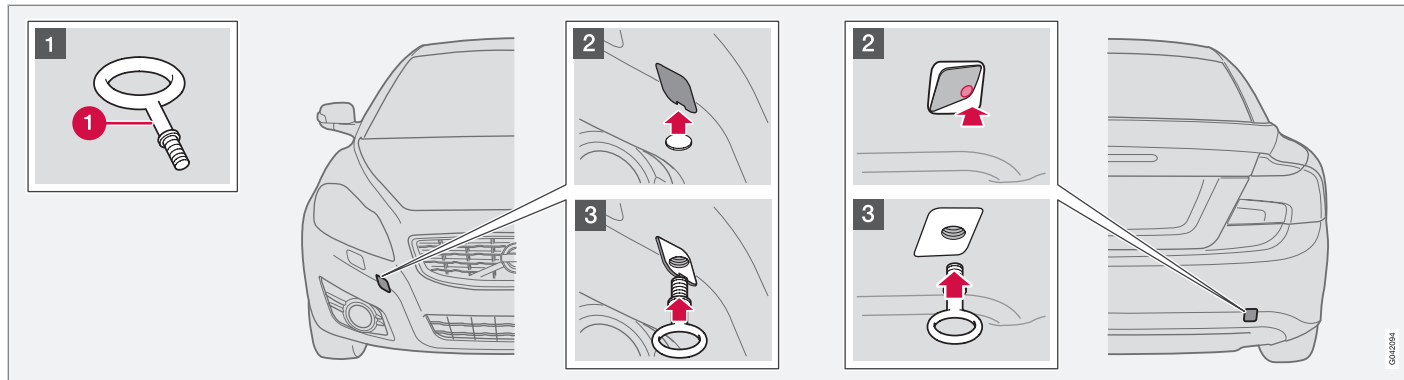
! VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

- Bogsera inte bil med automatisk växellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

Bogsering och bärgning

Bogserögla



Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida, fram eller bak.

Montering bogserögla

- 1 Ta fram bogseröglan (1) som är placerad i däck tätningssatsens förpackning* bakom skidluckan eller tillsammans med reservhjulet.
- 2 Täcklock för bogseröglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instuckat i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.
- 3 Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast ögla ordentligt med t. ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

! VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bogsering och bärgning

OBS

På vissa bilar med monterad dragkrok kan bogseröglan inte fästas i det bakre fästet. Fäst då bogserlinan i dragkroken.

Av den anledningen är det lämpligt att förvara dragkrokens kuddel i bilen, se sidan 168.

Bärgning

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Bilen måste alltid bärgas så att hjulen rullar framåt.

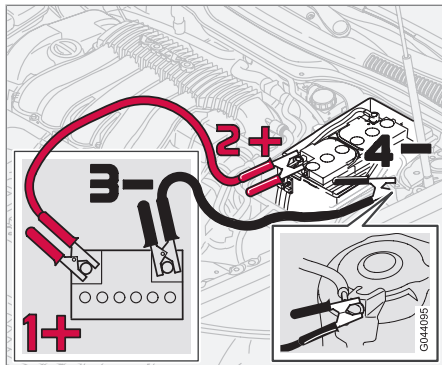
VIKTIGT

Bil med automatisk växellåda får bara bärgas med drivhjulen lyfta från vägbanan.



Starthjälp

Start med annat batteri



Om startbatteriet är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.

Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Vrid fjärrnyckeln till nyckelläge 0.
2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.

4. Sätt fast den röda startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets pluspol (1).

! VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Sätt den röda startkabelns andra klamma på bilens pluspol (2).
6. Sätt fast den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3).
7. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, t.ex. vid vänster fjäderben (4).
8. Kontrollera att startkablarnas klamnor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
9. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.
10. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.

! VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.

11. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.
 - > Se till att ingen av den svarta startkabelns klamnor kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.



VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

För mer information om bilens startbatteri – se sidan 215.



Körning med släpvagn

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 269.

Om draganordningen monteras av en auktoriserad Volvoverkstad, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpfordon.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med en Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för körning med släpfordon.
- Lägg lasten i släpfordonet så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kulttryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. Däcktrycksdekals placering, se sidan 182.
- Gör ren draganordningen regelbundet och smörj i dragkulan¹ med fett.
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpfordon.
- Kör inte med tungt släp då bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.

- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Undvik att köra med släpfordon vid stigning över 12 %.
- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpfordon uppför en lång brant stigning.

Släpvnagsvikter

För information om Volvos tillåtna släpvnagsvikter, se sidan 269.



OBS

Angivna högsta tillåtna släpvnagsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvnagsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.



VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvnagsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Manuell växellåda

Överhettning

Vid körning med släpfordon i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- Kör inte motorn på högre varv än 4500 varv/minut (dieselmotorer: 3500 varv/minut) – i annat fall kan oljetemperaturen bli för hög.

Dieselmotor 5cyl

- Om motorn börjar bli för varm visar instrumentpanelen ett textmeddelande som rekommenderar att byta till en lägre växel – följ given rekommendation.
- Vid risk för överhettning är det optimala varvtalet för motorn 2300–3000 varv/minut för optimal cirkulation av kylvätskan.

¹ Smörj **inte** dragkulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare.

**Körning med släpvagn****Automatisk växellåda****Överhettning**

Vid körning med släpfordon i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbromsen.
 2. Dra åt parkeringsbromsen.
 3. För växelväljaren till parkeringsläge **P**.
 4. Släpp färdbromsen.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen.
 - Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Start i backe

1. Tryck ner färdbromsen.

2. För växelväljaren till körläge **D**.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Släpp färdbromsen och kör iväg.



Draganordning*

Dragkrok

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se sidan 170.

VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

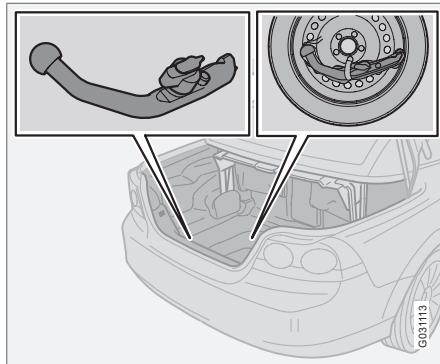
Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.

OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

Förvaring dragkrok

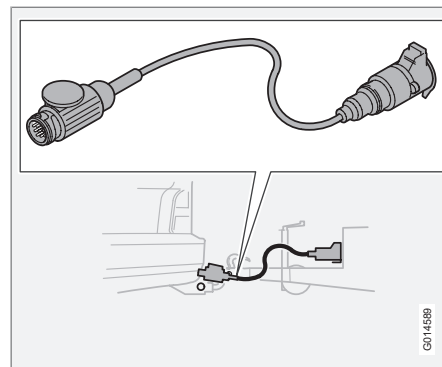


Dragkrokens förvaringsplats.

VIKTIGT

Ta alltid loss dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen, ordentligt fastspänd med sin rem.

Släpvagnskabel

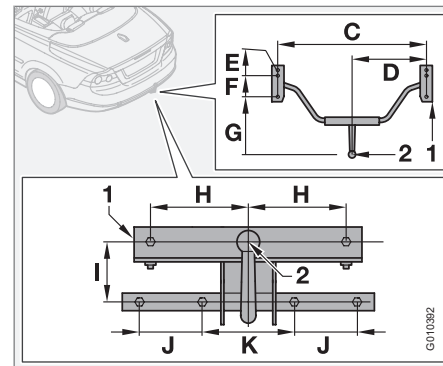
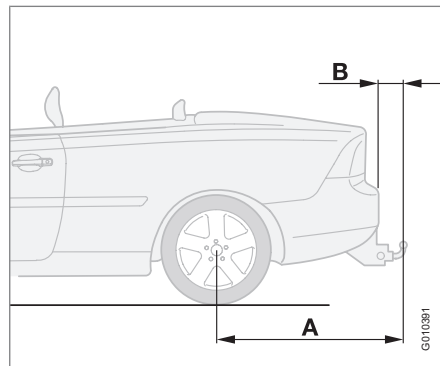
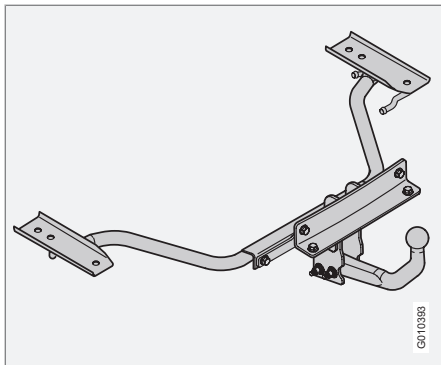


Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.



Draganordning*

Specifikationer



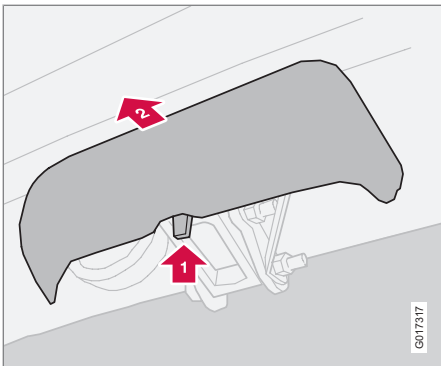
Mått för fästpunkter (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fast eller delbart drag standard	1172	78	964	482	40	141	550	150	113	100	140
1	Sidobalk										
2	Kulans centrum										

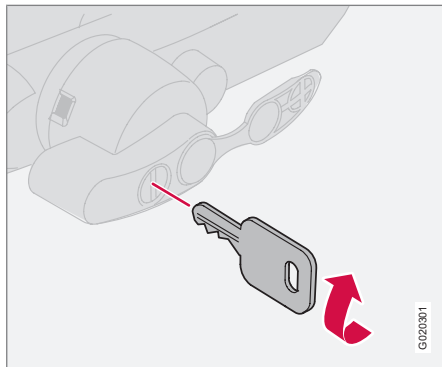


Delbar dragkrok*

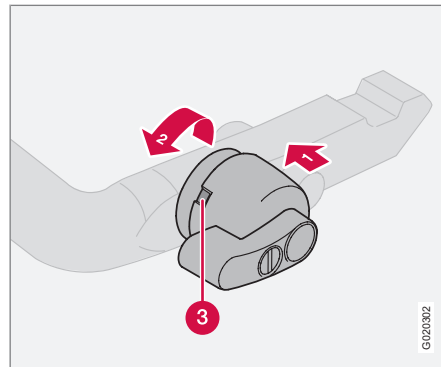
Montering dragkrok



1. Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren  och sedan dra kåpan rakt bakåt .



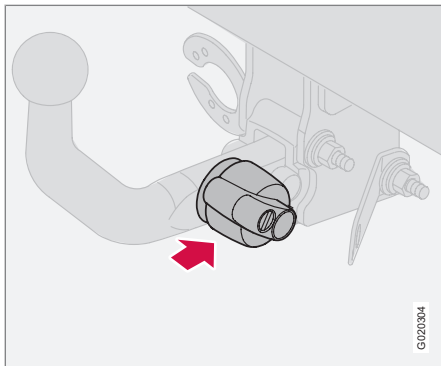
2. Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



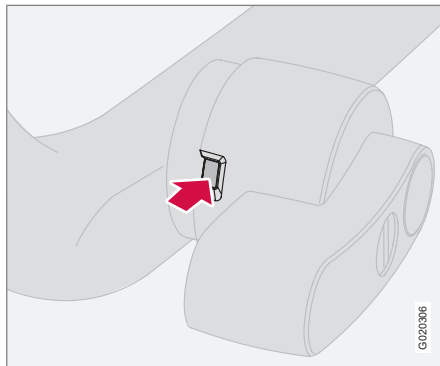
3. Kontrollera att indikatorfönstret (3) visar rött. Om fönstret inte visar rött, tryck in  och vrid låsratten moturs  tills ett klick hörs.



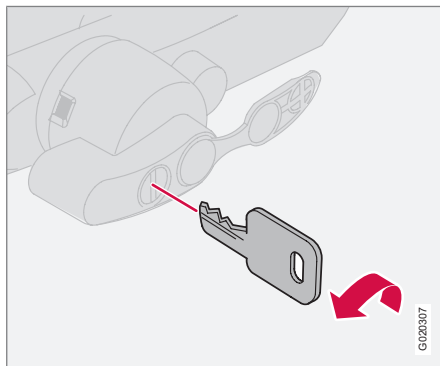
Delbar dragkrok*



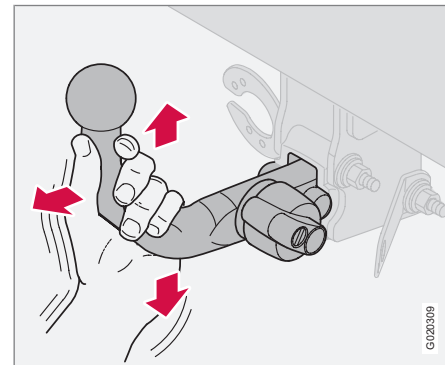
4. Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.



5. Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.



6. Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



7. Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

VARNING

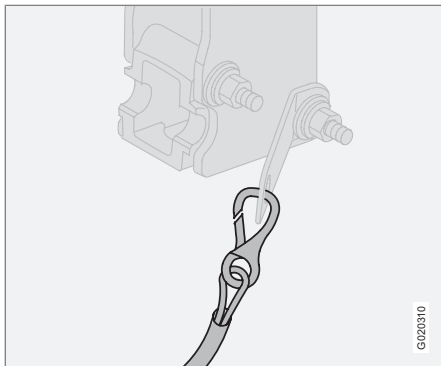
Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.



Delbar dragkrok*

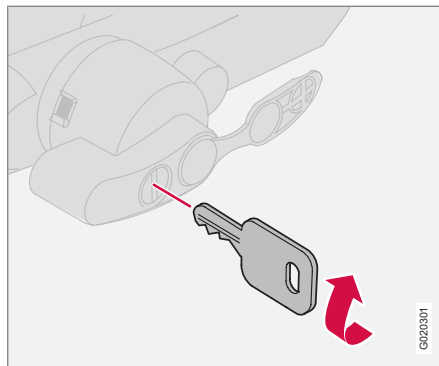


8. Säkerhetsvajer.

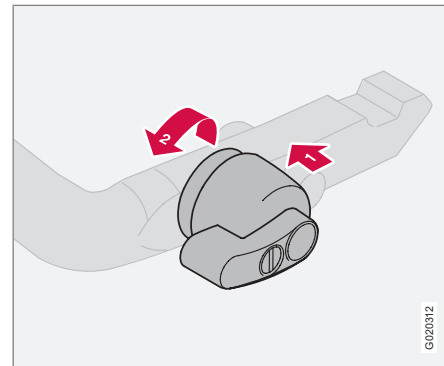
VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

Borttagning dragkrok



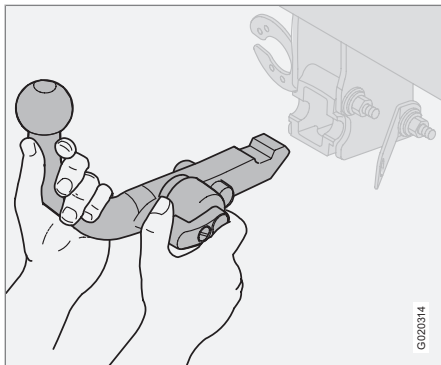
1. Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upp-låst läge.



2. Tryck in låsratten  och vrid den moturs  tills ett klick hörs.



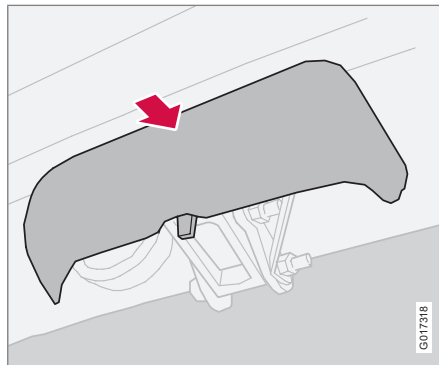
Delbar dragkrok*



3. Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

 VARNING

Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se sidan 168.



4. Skjut på skyddskåpan.



Lastning

Allmänt

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se sidan 269.



VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Lastning i bagageutrymmet

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen när långa föremål ska lastas eller lossas. Växelspaken eller växelväljaren kan stötas ur sitt läge av lång last och få bilen i rullning.

Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.

- Centraera bred last.
- Tungta föremål ska placeras så lågt som möjligt.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.



VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.



VARNING

Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

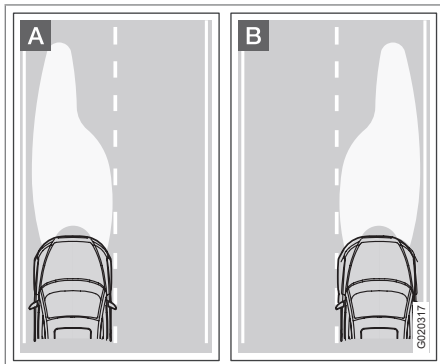
Skyddseffekten från krockgardinen kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.



Anpassning av ljusbild

Rätt ljusbild vid körning i höger- eller vänstertrafik



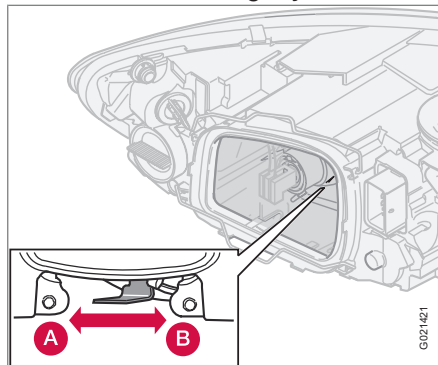
A Ljusbild för vänstertrafik.

B Ljusbild för högertrafik.

För att inte blända mötande trafik kan strålkastarens ljusbild ställas om med ett reglage i varje strålkastarhus.

Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

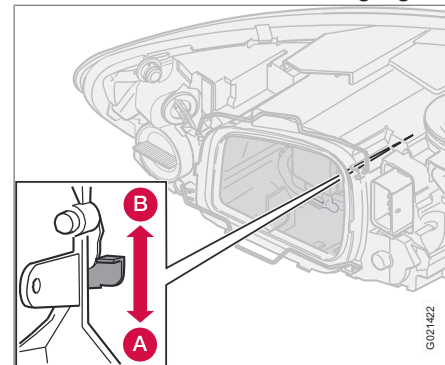
Strålkastare med halogenljus



A Vänstertrafik.

B Högertrafik.

Strålkastare med Active Bending Lights



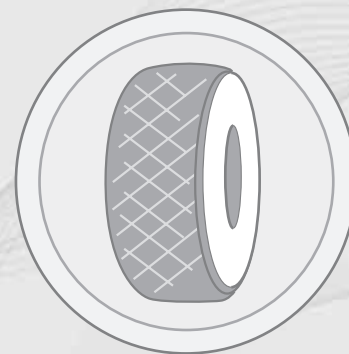
A Vänstertrafik.

B Högertrafik.

VARNING

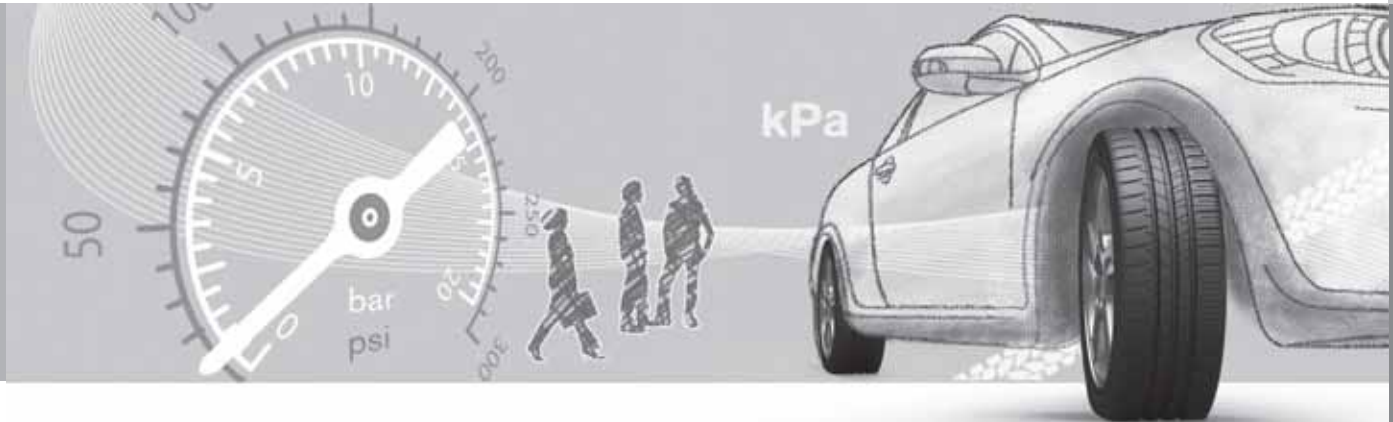
På bilar utrustade med Xenon-strålkastare ska byte av Xenon-lampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med Xenon-lamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

Allmänt.....	178
Lufttryck i däck.....	182
Varningstriangel* och reservhjul*	183
Byte av hjul.....	186
Provisorisk däcktätning*	188



07

HJUL OCH DÄCK



Allmänt

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Vid däckbyte, se till att ha samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktrycksdekalen, se sidan 182.

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 205/55R16 91 W.

205	Däckets bredd (mm)
55	Förhållandet mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
16	Fälgdiameter i tum (")
91	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning (i detta fall 615 kg)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h)

Hastighetsklasser

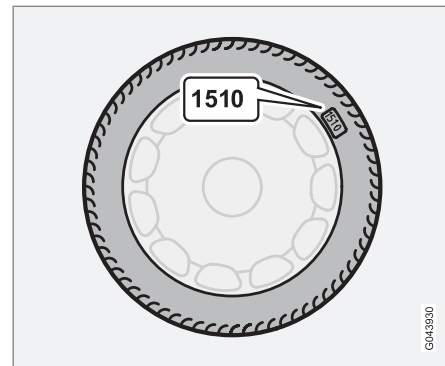
Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets klassat för (t.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort bilen kan köras, inte hastighetsklassen på däckens.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämrans undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däckets på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Anledningen till detta är att däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig



Allmänt

används. Funktionen kan därför påverkas på grund av att de material som däckets består av har brutits ner. Däckets bör i så fall inte användas. Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckets ålder kan fastställas genom DOT-märkningen, se föregående bild.

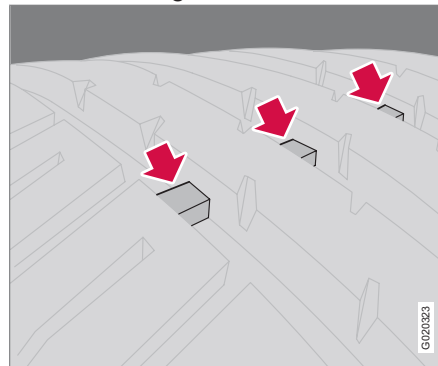
Jämnare slitage och underhåll

Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se sidan 182. Körsätt, däcktryck, klimat och vägnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och slits. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10 000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (>1mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så skall minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd, och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar

kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

Däck med slitagevarnare



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets bokatäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda vinterdäcksdimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste dessa vara monterade på alla fyra hjulen.

i OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

i OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderas att inte köra på vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Allmänt

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen, gäller även fyrhjulsdrivna bilar.

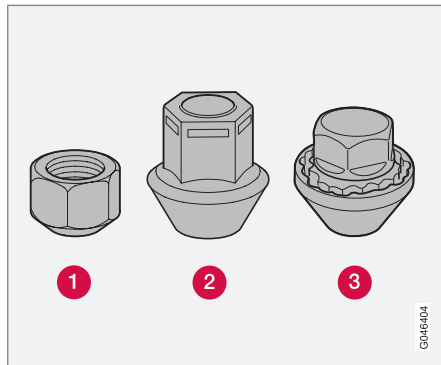
Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

! VARNING

Använd Volvo originalsnoökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snökedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Fälgar och hjulmuttrar

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originaltillbehörsortiment.



- 1** Låg hjulmutter - åtdragningsmoment: 110 Nm
- 2** Hög hjulmutter - åtdragningsmoment: 130 Nm
- 3** Låsbar hjulmutter - åtdragningsmoment: 110 Nm

Det finns tre olika modeller av hjulmuttrar.

1. Dra åt hjulmuttrarna.
2. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

! VIKTIGT

Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Stålfälg – låg hjulmutter (1)

Normalt sitter stålfälgar monterade med den låga varianten av mutter, men stålfälgar får även användas med den höga typen.

! VARNING

Använd aldrig den låga typen av mutter till en aluminiumfälg. Hjulet kan lossna.

Aluminiumfälg – hög hjulmutter (2)

Använd endast den höga modellen av mutter till aluminiumfälgar.

i OBS

Denna mutter får även användas till stålfälgar.

Låsbar hjulmutter (3)

Låsbar hjulmutter kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Om stålfälg med låsbar hjulmutter används i kombination med hjulsida, ska den låsbara hjulmuttern monteras på pinnskraven närmast luftventilen. Hjulsidan kan annars inte sättas dit på fälgen.



Allmänt

Reservhjulet Temporary Spare*

Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och skall snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrhjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet får inte repareras. Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen, se sidan 279.

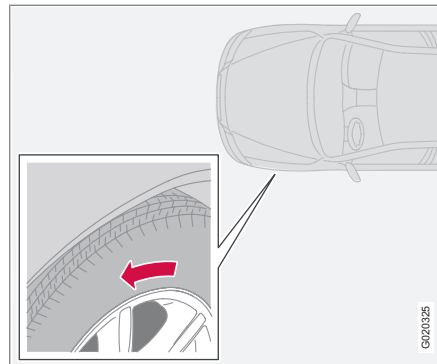
 VIKTIGT

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

 VIKTIGT

Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary Spare" samtidigt.

Sommar- och vinterhjul



Pilen visar däckets rotationsriktning.

När sommar- och vinterhjulen skiftas, se sidan 186, ska hjulen märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger. Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däck.

Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt.

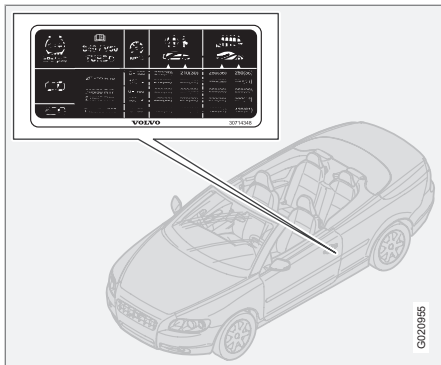
Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask.

Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

Volvo rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Lufttryck i däck

Rekommenderat däcktryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe visar vilka tryck däckerna ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck¹
- Reservdäckets tryck (Temporary Spare).

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera lufttrycket i däckerna regelbundet.

i OBS

Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Redan efter några kilometers körning blir däckerna varma och trycket högre. Därför ska alltså inte luft släppas ur om trycket kontrolleras när däckerna är varma. Däremot ska trycket ökas om det är för lågt.

För lågt pumpade däck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däckerna kan bli överhettade och gå sönder.

För information om korrekt däcktryck, se däcktryckstabellen. De angivna däcktrycken avser kalla däck. (Med kalla däck avses att däckerna har samma temperatur som yttertemperaturen.)

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däcktrycket för max last för att få den bästa bränsleekonomin.

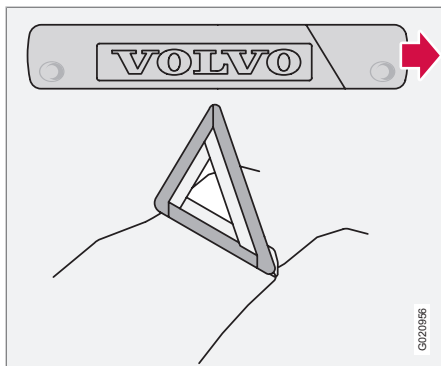
Däcktrycket påverkar åkkomfort, väg ljud och styregenskaper.

¹ ECO-trycket ger förbättrad bränsleekonomi.



Varningstriangel* och reservhjul*

Varningstriangel



Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel*. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

1. Lossa fodralet med varningstriangeln, det är fäst med kardborreband. Ta varningstriangeln ur fodralet.
2. Fäll ut stödbenen på varningstriangeln.

Se till att varningstriangeln med fodral placeras i reservhjulsbaljan.

Reservhjul* och domkraft*

Bilens originaldomkraft*

Använd originaldomkraften endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord. Domkraft* och hjulmutternyckel* är placerade i skumblocket i bagageutrymmet.

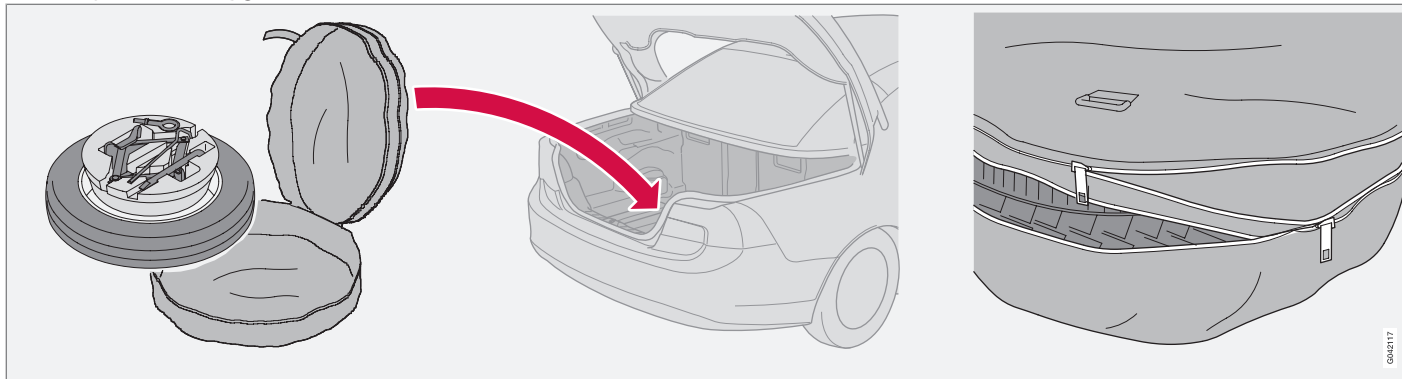
i OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lägsta lyfthöjd.

Varningstriangel* och reservhjul*

Reservhjul och verktyg



Reservhjul och verktyg. (Placering, verktyg även för provisorisk däcktätningssats.)

Reservhjulet* levereras i en däckpåse som placeras i bagageutrymmets reservhjulshalja. I däckets mitt finns ett svart skumblock som innehåller domkraft* och nyckel till hjulbultarna. Påsens spännband fästs i två lastöglor på golvet.

tionerna på reservhjulspåsen när den återmonteras.

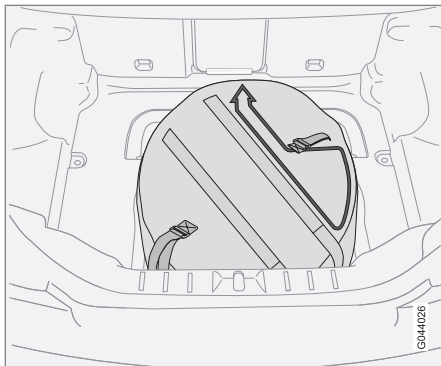
1. Lossa de två fästbanden som håller fast däckpåsen i golvet.
2. Öppna dragkedjan i däckpåsen och ta fram verktygen.
3. Lyft reservhjulet ur påsen.

Trasigt hjul läggs i däckpåsen och spänns fast med fästband. Var noga med att följa instruk-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Varningstriangel* och reservhjul*



VARNING

Reservhjulspåsen innehåller ett krockskydd. När reservhjulet förvaras i bilen, ska det ligga i påsen. Placera alltid påsen i reservhjulshaljan, med textetiketten uppåt och så att pilen pekar framåt i bilen.

Verktyg – återplacering

Verktyg och domkraft* ska återplaceras på rätt sätt efter användning.

- För bilar utrustade med reservhjul ska domkraften vevas så att den passar in i reservhjulet.
- För bilar utrustade med med provisorisk däcktätning ska domkraften vevas ihop maximalt och läggas tillbaka i skumblocket.



VIKTIGT

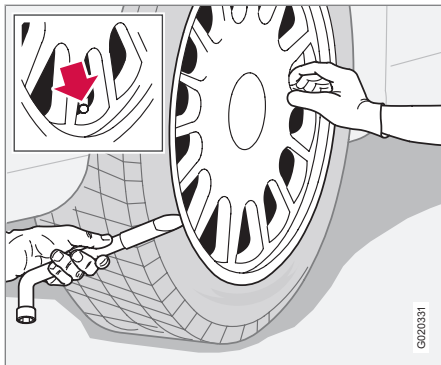
Verktyg och domkraft* ska förvaras på avsedd plats i bilens bagage-/lastutrymme när de inte används.

Första hjälpen*

En väska med första hjälpen-utrustning finns placerad i bagageutrymmet.

Byte av hjul

Losstagning av hjul



Sätt ut varningstriangeln om ett hjul måste bytas vid en trafikerad plats. Se till att bilen och domkraften står på ett fast horisontellt underlag.

! VARNING

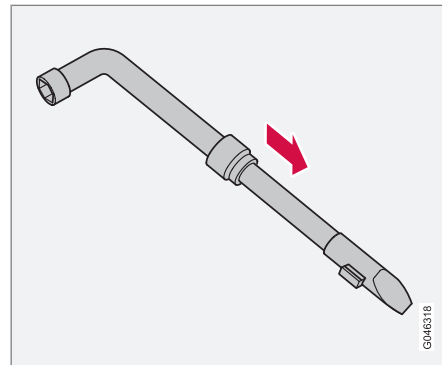
Kontrollera att domkraften inte är skadad, gångorna ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

i OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lägsta lyfthöjd.

1. Ta fram reservhjulet*, domkraften* och hjulmutternyckeln* som ligger under matan i bagageutrymmet. Om annan domkraft väljes, se sidan 205.
2. Dra åt parkeringsbromsen och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.
4. Bilar med stålfälgar har löstagbara hjulsidor. Bänd loss hjulsidan med hjulmutternyckelnns ände eller ryck loss den för hand.
5. Lossa hjulmuttrarna ½–1 varv moturs med hjulmutternyckeln.



Teleskopisk hjulmutternyckel.

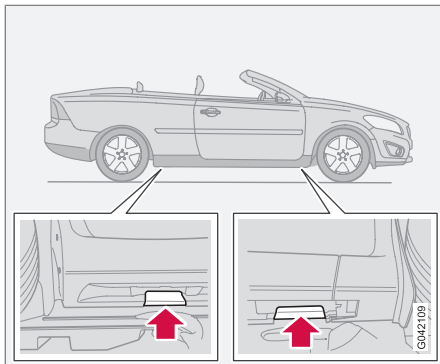
6. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen.

GM46318

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Byte av hjul



Domkraftsfästen

Vid varje fäste finns ett urtag i plasttäckningen. Veva ned domkraftens fot så att den pressas plant mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet avsett för domkraften, enligt bilden och att foten är placerad lodrät under detta fäste.

! VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

! VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

7. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet.

Ditsättning av hjul

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
3. Sänk ned bilen så att hjulen inte kan rotera.
4. Dra fast hjulmuttrarna korsvis. Det är viktigt att hjulmuttrarna blir ordentligt åtdragna. Se sidan 180 för åtdragningsmomenten. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5. Sätt på hjulsidan (stålfälg).

! VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Se till att passagerare uppehåller sig så att de har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.

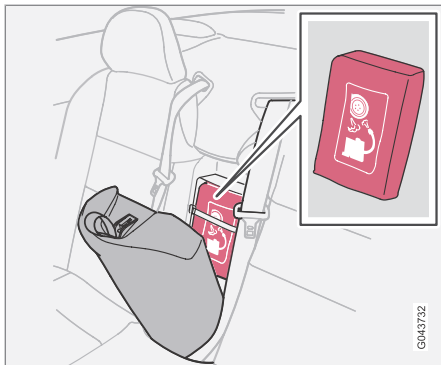
i OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd för att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, mm. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.



Provisorisk däcktätning*

Provisorisk däcktätning, allmänt



Däcktätningssatsen används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket. Den består av en kompressor och en behållare med tätningsvätska. Satsen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst föredatumet passerats och efter användning.

Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

i OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Tätta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns fram i tunnelkonsolen och i bagageutrymmet*, se sidorna 54 och 113. Välj det eluttag som är närmast det punkterade däcket.

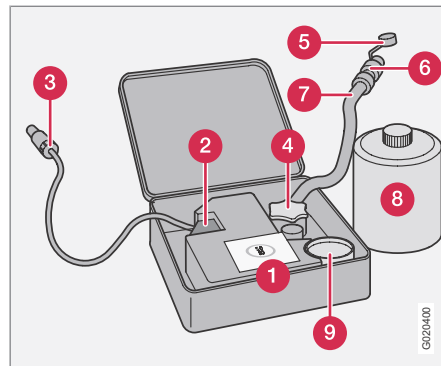
i OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

! VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däckets lagas eller behöver bytas.

Översikt



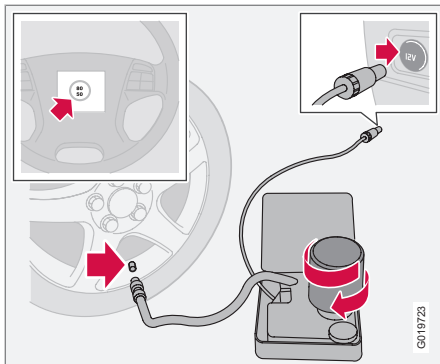
- 1 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 2 Strömbrytare
- 3 Kabel
- 4 Flaskhållare (orange lock)
- 5 Skyddslock
- 6 Tryckreduceringsventil
- 7 Luftslang
- 8 Flaska med tätningsvätska
- 9 Tryckmätare

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Provisorisk däcktätning*

Tätning av punkterat däck



För information om detaljernas funktion, se föregående bild.

1. Öppna locket på däcktätningssatsen.
2. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet och sätt fast den på ratten.

! VARNING

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

3. Kontrollera att strömbrytaren är i position **0** och ta fram kabeln och luftslangen.

i OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

4. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.
5. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

! VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

6. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva fast luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

! VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

7. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

i OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

8. Sätt strömbrytaren i position **I**.

! VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

9. Fyll däckets i 7 minuter.

! VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

10. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max 3,5 bar.

! VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

11. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.



Provisorisk däcktätning*

12. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.
13. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningsvätskan kan tätas däck.

Efterkontroll av lagning och tryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
3. Ligger det under 1,3 bar har däck inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
4. Är däcktrycket högre än 1,3 bar ska däck pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen. Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

5. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.

OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

6. Lägg tillbaka däcktätningssatsen.
7. Volvo rekommenderar att du kör till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/repamera det skadade däck. Informera verkstaden om att däck innehåller däcktätningsvätska.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däck kan lagas eller behöver bytas.

Pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp av kompressorn.

1. Kompressorn skall vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

**Provisorisk däcktätning***

5. Pumpa upp däckets till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Byte av behållare med tätningsvätska

Byt flaska innan bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

**VARNING**

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

Förvaras oåtkomligt för barn.

**OBS**

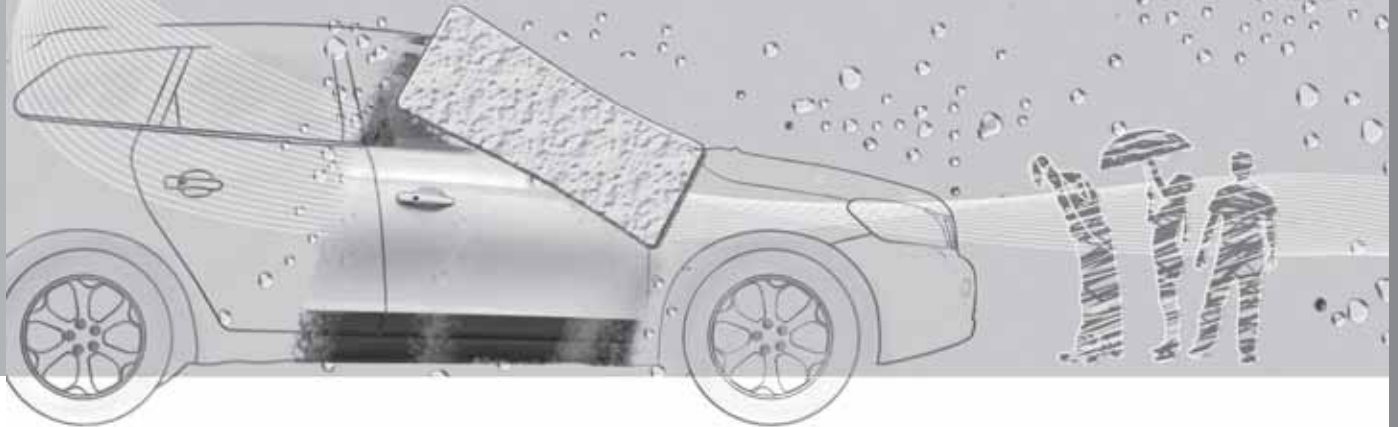
Lämna behållaren till ett insamlingsställe för förvaring av farligt avfall.

Rengöring.....	194
Bättring av lackskador.....	199
Rostskydd.....	201



08

BILVÅRD





Rengöring

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

VIKTIGT

Undvik att spola av bilen med taket nedfällt för att undvika att vatten kommer in i kupén.

- Avlägsna fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvätt-repor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma!
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvällösning eller bilschampo.
- Använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämsk-skin eller en vattenskrapa. Om man und-

viker att låta vattendroppar självtorka i starkt solljus minskar risken för vattentork-fläckar som kan behöva poleras bort.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lampan då den varit tänd en stund.

Rengöring av torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

OBS

Tvätta regelbundet blad och vindruta med ljummen tvällösning eller bilschampo.

Använd inga starka lösningsmedel.

Ta bort fågelspillning

Tvätta bort fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Missfärgningen kan endast avlägsnas av fackman.

Kromade hjul

VIKTIGT

Fälgrengöringsmedel kan fläcka ytan på krompläterade hjul. Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kan aldrig ersätta en riktig handtvätt. Automatens borstar kommer inte åt på alla ställen.



Rengöring

! VIKTIGT

Vid automattvätt måste taket vara stängt. Innan automattvätt ska antennen vid bagageluckan skruvas loss. Antennen får inte böjas då det finns risk att den skadas. Var försiktig vid återmontering så att antennen inte snedgängas, då detta kan leda till försämrad radiomottagning.

! VIKTIGT

Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer).

! VIKTIGT

Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtryckssprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna



VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även parkeringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggan och försämrar bromsarna.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Då värms bromsbeläggan upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriör plast-, gummi- och prydnadsdetalj

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer (till exempel blanklister) rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

! VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvätt-svamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Elektriskt fällbart tak

Om taket är blött vid öppning kommer vatten att rinna in i kupén. Vänta därför tills vattnet runnit av innan taket öppnas.

Täcklucka

Täckluckan, se sidan 101 är känslig för vatten och bör därför torkas av med en trasa om den blivit blöt. Rengöring bör ske med en lätt fuktad trasa.



Rengöring

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxa kan man göra tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Enbart lackbehandlingar rekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Vattenavvisande ytskikt*



Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast iskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

OBS

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och där efter varje år.

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Mattor och bagageutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts.

Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

- Ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.



VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och förankrad i piggarna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textiltvättmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av din Volvoåterförsäljare!

Behandling av fläckar på textilkläder och takkläder

För att inte försämra klädslens brandhärdighetsegenskaper rekommenderas speciellt textiltvättmedel som finns hos Volvoåterförsäljare.



Rengöring

! VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel och läder på instrumentpanelens ovansida*

Volvos läderklädsel är kromfri och är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel åldras och får en vacker patina med tiden. Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

Volvo rekommenderar att för att uppnå bästa resultat rengöra och applicera skyddskrämen en till fyra gånger per år (eller fler vid behov). Volvo Leather Care kit finns att köpa hos din Volvo-handlare.

! VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (till exempel jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Tvättråd för läderklädsel och läder på instrumentpanelens ovansida*

1. Håll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel och läder på instrumentpanelens ovansida*

Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med lädervårdsmedel.

1. Håll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.

2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

! VIKTIGT

Vassa föremål kan skada lädret. (Till exempel ringar.)

Tvättråd för läderratt

- Ta bort smuts och damm med en mjuk förfuktad svamp och neutral tvål.
- Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast.
- Använd naturliga oljor. För bästa resultat rekommenderas Volvos lädervårdsmedel.

Om ratten får fläckar:

Grupp 1 (bläck, vin, kaffe, mjölk, svett och blod)

- Använd mjuk trasa eller svamp. Blanda en 5%- ammoniumlösning. (För blodfläckar, använd en lösning av 2 dl vatten och 25g salt.)

Grupp 2 (fett, olja, såser och choklad)

1. Samma procedur som för grupp 1.
2. Polera med ett absorberande papper eller duk.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Rengöring

Grupp 3 (torr smuts, damm)

1. Använd mjuk borste för att ta bort smutsen.
2. Samma procedur som för grupp 1.

Behandling av fläckar på interiör plast-, metall- och trädetalj

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvo-återförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

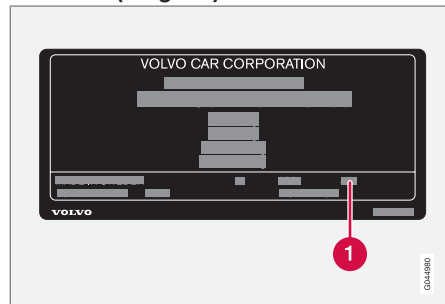


Bättring av lackskador

Lacken

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t. ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

Kulörkod (Färgkod)

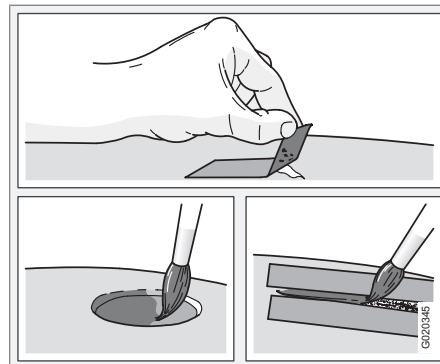


Produktskylt.

1 Kod för bilens kulör

Det är viktigt att använda rätt kulör. För produktdekalens placering, se sidan 266.

Stenskott och repor



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr samt ha en temperatur över 15 °C.

Materiel

- grundfärg (primer)¹ – för t. ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk
- baslack och klarlack – finns på sprayburk eller som färgpennor/stift²
- maskeringstejp
- fin slipduk¹.

Reparera mindre lackskador såsom stenskott och repor

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (t. ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.
3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.
4. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

¹ Eventuellt.

² Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.



Bättring av lackskador



OBS

Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

**Rostskydd****Kontroll och underhåll**

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i balkar, hålrum och slutna sektioner.

Upprätthåll bilens rostskydd.

- Håll bilen ren. Spola underredet. Vid högttryckstvätt, håll sprutan minst 30 cm från lackerade ytor.
- Kontrollera regelbundet och förbättra rostskyddet vid behov.

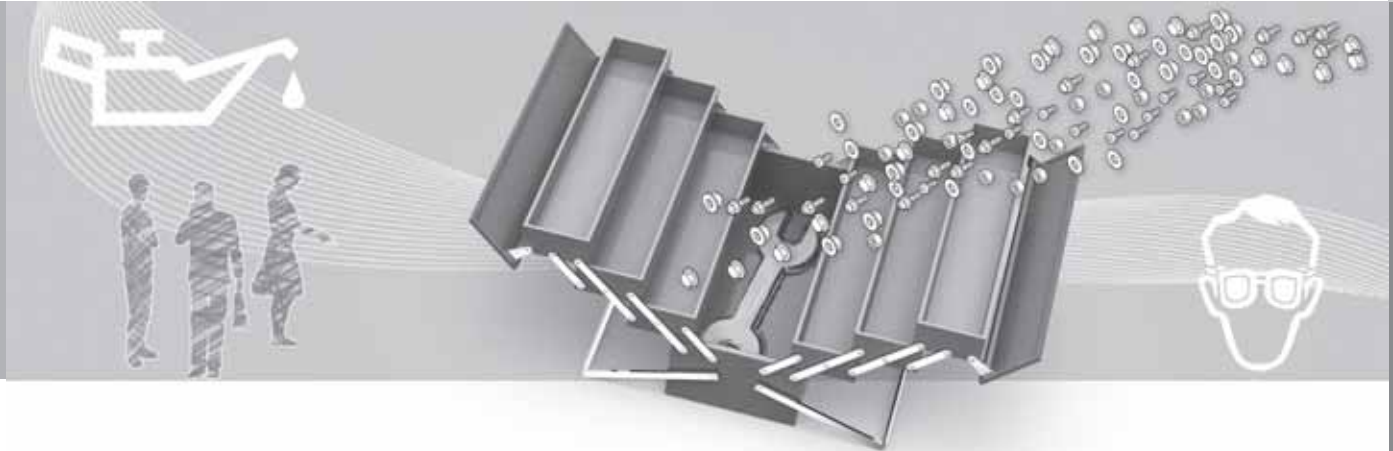
Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Om bilen behöver efterbehandlas, rekommenderar Volvo att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig.

Volvo service.....	204
Eget underhåll.....	205
Motorhuv och motorrum.....	206
Oljor och vätskor.....	208
Torkarblad.....	214
Startbatteri.....	215
Byte av glödlampor.....	217
Säkringar.....	223



09

UNDERHÅLL OCH SERVICE





Volvo service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt Volvo Personvagnar AB:s föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, som finns specificerat i Service- och garantiboken. Volvo rekommenderar dig även att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.



VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Särskilda serviceåtgärder

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning, därför rekommenderar Volvo dig att alltid kontakta en auktoriserad Volvoverkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.



Eget underhåll

Innan du börjar arbeta med bilen

Startbatteriet

Kontrollera att batteriledningarna är rätt anslutna och väl åtdragna.

Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (t.ex. vid batteribyte).

Vid laddning av batteriet får aldrig snabbladdare användas. Batteriledningarna ska vara fränkopplade vid laddning av batteriet.

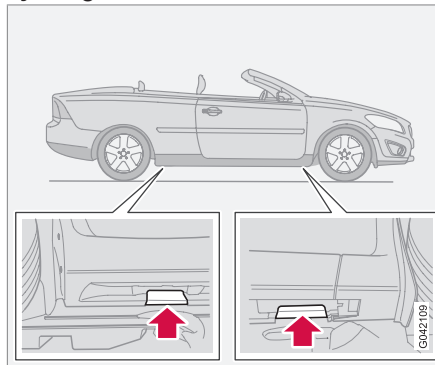
Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hanteras på ett miljörätt sätt. Låt din Volvohandlare hjälpa dig.

VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning och effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Tändningen ska därför alltid vara avstängd när arbete utförs i motorrummet.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när tändningen är tillslagen eller motorn är varm.

Lyftning av bilen


OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktionsanvisningar som följer med utrustningen.

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft ska den sättas mot framkanten på motorns bärram.

Skada inte stänklådan under motorn. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om du lyfter bilen med en verkstadslyft av tvåpelartyp, ska de främre och bakre lyftarmarna sättas under lyftpunkterna. Se föregående bild.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande vid jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansions-tanken.
- Motorolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Styrervoolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Spolarvätska – Behållaren ska vara välfylld. Fyll på spolarvätska med frostskydd vid temperaturer kring fryspunkten.
- Broms- och kopplingsvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

VARNING

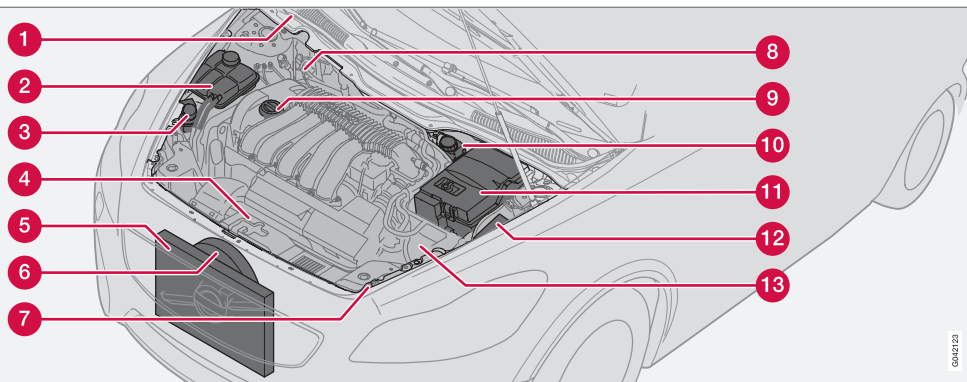
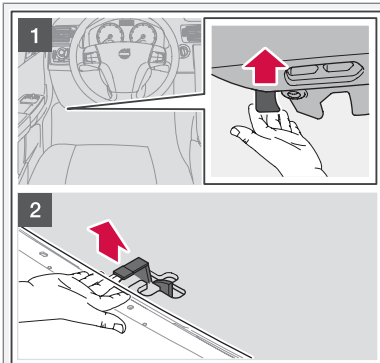
Tänk på att kylarfläkten (placerad framtill i motorrummet, bakom kylaren) kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.



Motorhuv och motorrum

Öppning av motorhuv



Bilden visar en vänsterstyrd bil.

1. Dra i låshandtaget längst till vänster under instrumentpanelen. (I högerstyrda bilar är handtaget placerat längst till höger.) Det hörs när spärren släpper.
2. För in handen mitt på huvens framkant och tryck spärren upp åt höger.
3. Öppna huvan.

VARNING

Kontrollera att huvan låser ordentligt vid stängning.

Motorrum

- 1 Behållare för spolarvätska (4-cyl.)
- 2 Expansionskärl för kylsystem
- 3 Behållare för styrservoolja (dold bakom strålkastaren)

- 4 Mätsticka¹ för motorolja²
- 5 Kylare
- 6 Kylarfläkt
- 7 Behållare för spolarvätska (5-cyl.)
- 8 Behållare för broms- och kopplingsvätska (högerstyrd)
- 9 Påfyllning av motorolja²

¹ Motorer med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka (5-cyl. diesel).

² Placeringen varierar beroende på motoralternativ.

**Motorhuv och motorrum**

- 10 Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
- 11 Startbatteri
- 12 Relä- och säkringscentral
- 13 Luftfilter²

Klimatanläggning**Felsökning och reparation**

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Använd ultraviolettt ljus vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

**VARNING**

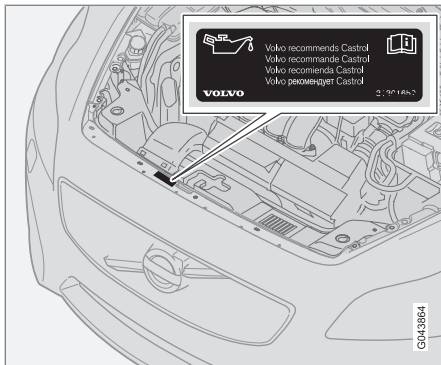
I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

² Placeringen varierar beroende på motoralternativ.



Oljor och vätskor

Kontroll av motorolja



Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.

VIKTIGT

Använd alltid olja av föreskriven kvalitet. Kontrollera oljenivån ofta och byt olja regelbundet. Användning av olja med lägre kvalitet än den angivna eller körning med för låg oljenivå skadar motorn.

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se sidan 272.

VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

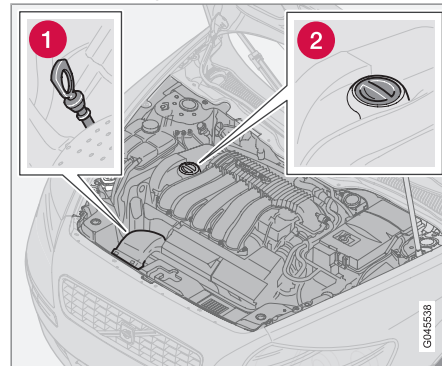
Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt/högt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet, se sidan 272.

För påfyllningsbar volym, se sidan 272 och framåt.

Motor med oljemätsticka¹

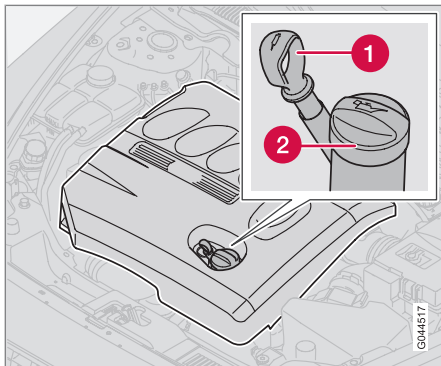


Bensinmotor.

- 1 Mätsticka, bensinmotorer.
- 2 Påfyllningsrör motorolja.

¹ Gäller enbart bensin samt 4-cyl. diesel.

Oljor och vätskor

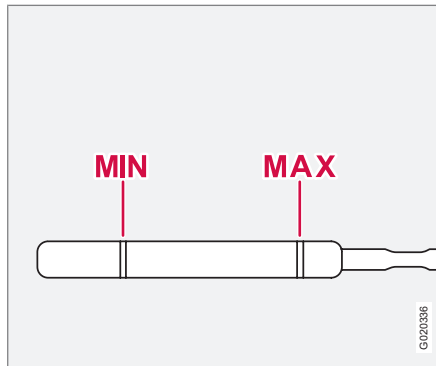


Dieselmotor.

- ❶ Mätsticka, 4-cyl. dieselmotorer.
- ❷ Påfyllningsrör motorolja.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljeträget.



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Mätning och eventuell påfyllning

1. Säkerställ att bilen står plant. Det är viktigt att vänta cirka 5 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljeträget.
2. Dra upp och torka av mätstickan.
3. Stick ner mätstickan igen.
4. Dra upp och kontrollera nivån.
5. Ligger nivån nära **MIN** bör 0,5 liter fyllas på. Skulle nivån vara kraftigt under, kan ytterligare mängd erfordras.

6. Om nivån åter önskas kontrolleras, gör det efter en kortare körning. Därefter upprepa steg 1 - 4.



VARNING

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.



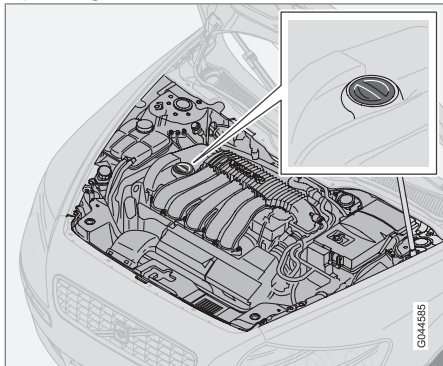
VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.



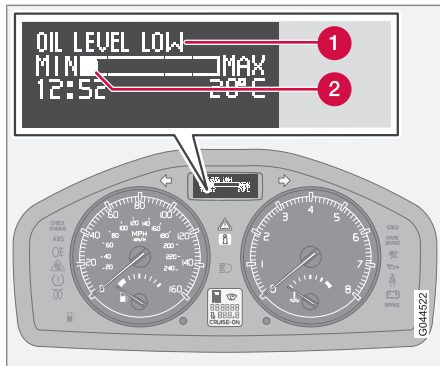
Oljor och vätskor

För motorer med elektronisk oljenivågivare²



Påfyllningsrör.³

Du behöver inte vidta åtgärder med avseende på motoroljenivån innan ett meddelande visas i displayen, se bild nedan.



Meddelande och graf i display.

- 1 Meddelande
- 2 Motoroljenivå

Oljenivå kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se sidan 61.

VARNING

Visas meddelande **Oljeservice** erfordras åk till verkstad. Oljenivån kan vara för hög.

VIKTIGT

Vid meddelande **Oljenivå låg** Fyll på olja, fyll endast på med 0,5 liter.

OBS

Oljenivån detekteras endast av systemet under körning. Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Bilen måste köras ca 30 km innan visning av oljenivån blir korrekt.

VARNING

Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas enligt bilden nedan. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Mätning av oljenivå

Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt sekvens nedan.

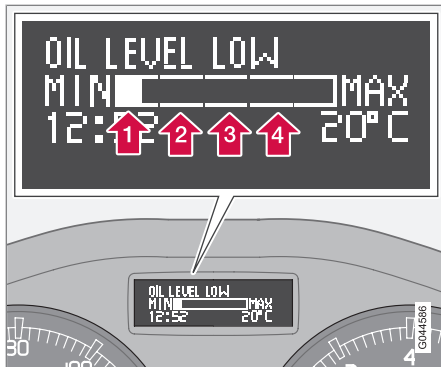
1. Aktivera nyckelläge **II**, se sidan 146.

² Gäller enbart för 5-cyl. diesel.

³ Motorer med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka (5-cyl. diesel).

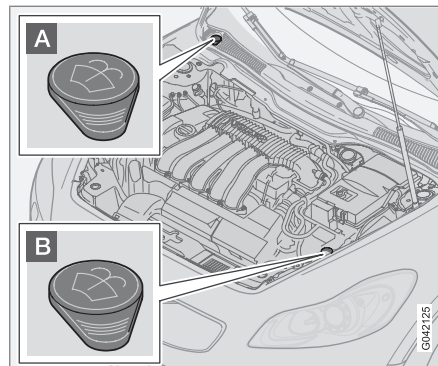
Oljor och vätskor

2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Motoroljenivå Vänta....**
 - > Därefter visas information om motorns oljenivå.



Siffrorna 1 - 4 representerar fyllnadsnivå. Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas. Rekommenderad fyllnadsnivå är 4.

Spolarvätska, påfyllning



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

För volymuppgifter, se tabellen Vätskor på sidan 274.

A Påfyllning i bil med dieselmotor.

B Påfyllning i bil med bensinmotor.

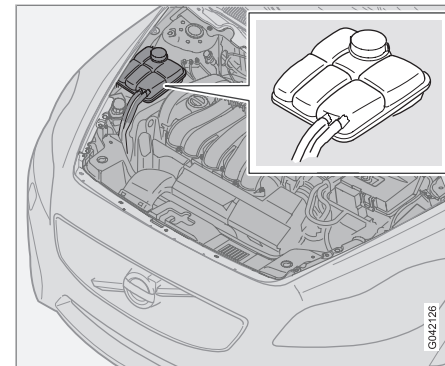
Använd spolarvätska med frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

OBS

Blanda koncentrerad spolarvätska med vattnet **före** påfyllning.

TIPS! Gör samtidigt rent torkarbladen vid påfyllning av spolarvätska.

Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.



Oljor och vätskor

! VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosions-skydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystemskomponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

För volymuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se sidan 274.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet. Fyll på vätska då nivån sjunkit till **MIN**-markeringen.



VARNING

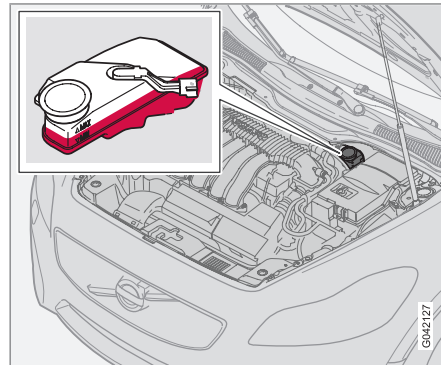
Kylarvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm skruvas expansionskärlets lock sakta av så att övertrycket försvinner.



OBS

Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Broms- och kopplingsvätska, nivåkontroll och påfyllning



Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare⁴. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. Kontrollera nivån regelbundet. Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se tabellen Vätskor på sidan 274.

På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller kör-

⁴ Placering beroende på vänster- eller högerstyrd variant.



Oljor och vätskor

ning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

**VARNING**

Om bromsoljan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Styrservoolja, nivåkontroll och påfyllning**OBS**

Oljenivån kontrolleras vid varje service.

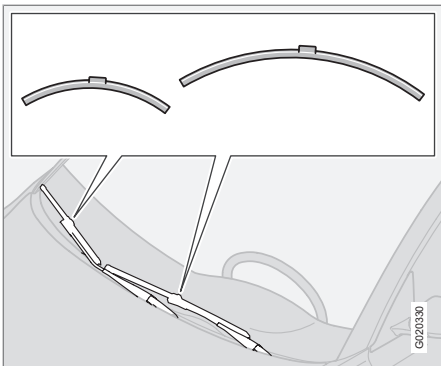
Byte av olja behövs inte. För volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet, se sidan 274.

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller om bilen blir strömlös och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras. Styrningen blir då mycket tyngre än normalt och mer kraft behövs för att vrida ratten.



Torkarblad

Torkarblad



i OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det andra.

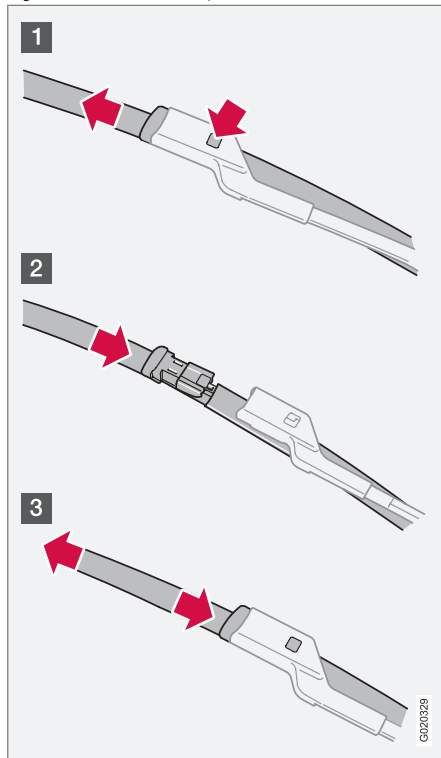
Rengöring

För rengöring av torkarblad och vindruta, se sidan 194.

! VIKTIGT

Kontrollera torkarbladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

Byte av torkarblad, vindruta



- 1 Fäll upp torkarmen.
- 2 Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut (1), parallellt med torkarmen.
- 3 Skjut in (2) det nya torkarbladet tills det säger klick.
 - > Kontrollera (3) att bladet sitter fast ordentligt och fäll ner torkarmen.



Startbatteri

Hantering

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden etc.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.



VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.



OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

Symboler på batteriet



Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



Batteriet innehåller frätande syra.



Startbatteri



Undvik gnistor eller öppen eld.



Explosionsfara.



Ska lämnas till återvinning.

G044513

i OBS

Förbrukat batteri ska återvinnas på ett miljökänt sätt, det innehåller bly.

Byte av batteri

Demontering

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. Vänta minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rör.
 - > Bilens elsystem behöver lagra nödvändig information till styrenheterna.
3. Ta bort täckkåpan.
4. Lossa den svarta minuskabeln.



VARNING

Anslut och ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

5. Lossa den röda pluskabeln.
6. Lossa batteriboxens främre vägg med en skruvmejsel.
7. Lossa avluftningsslangen från batteriet.
8. Lossa klamman som håller batteriet.
9. Lyft bort batteriet.

Montering

1. Sätt batteriet på plats.
2. Skruva fast klamman som håller batteriet.
3. Anslut avluftningsslangen.

> Kontrollera att den är korrekt ansluten till både batteriet och utloppet i karossen.

4. Sätt tillbaka batteriboxens främre vägg.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Fäst täckkåpan på batteriet.

För mer information om bilens startbatteri – se sidorna 165 och 280.

Byte av glödlampor

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade på sidan 280.

Glödlampor och andra ljuskällor som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är de som finns i:

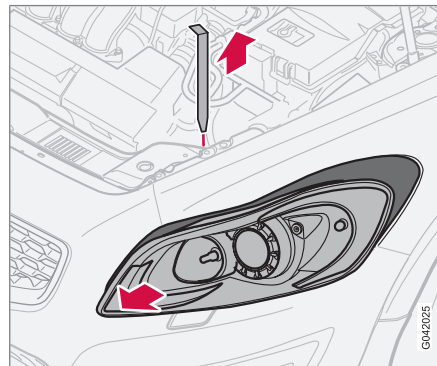
- Aktiva Xenon-strålkastare – ABL (Xenon-lampor)
- Varselljus (DRL) i spoilern
- Blinkers, yttre backspegel och trygghetsbelysning
- Läslampor, instegsbelysning och handskfacksbelysning
- Allmänbelysning i taket
- Bromsljus

! VARNING

På bilar utrustade med Xenon-strålkastare ska byte av Xenon-lampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med Xenon-lamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

! VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Byte av glödlampor fram

Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

Losstagning av lamphus

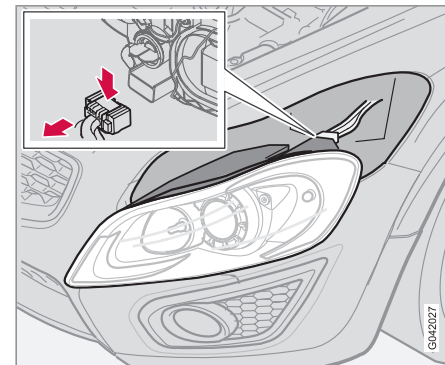
1. Ta ur fjärrnyckeln och vrid strömställaren för belysningen till läge 0.

2. Dra upp lamphusets låssprint.

! VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.

3. Dra lamphuset åt sidan och sedan framåt.
4. Lossa kontaktstycket genom att pressa ner clipset med tummen och samtidigt föra ut kontaktstycket med andra handen.



5. Lyft ut lamphuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.



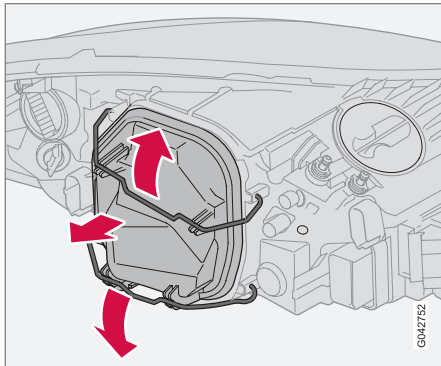
Byte av glödlampor

Ditsättning av lamphus

1. Anslut kontaktstycket och sätt tillbaka lamphuset och låssprinten. Kontrollera att sprinten är korrekt nerstucken.
2. Kontrollera belysningen.

Lamphuset måste vara inkopplat och sitta fast på sin plats innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

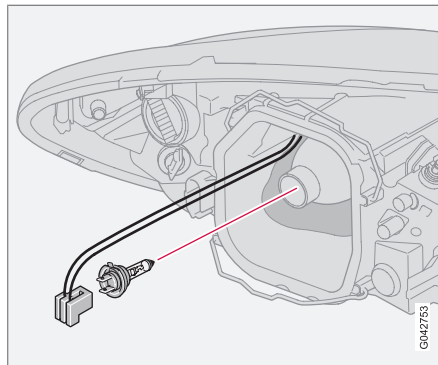
Halvljus



Borttagning av täcklock och glödlampa

1. Lossa hela lamphuset.
2. Vik undan låsbyglarna och ta loss locket.

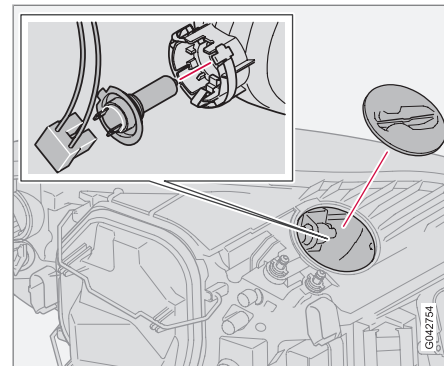
3. Lossa klämfjäders som håller glödlampen. Tryck först åt vänster för att lossa den, för den sedan utåt och nedåt.
4. Dra ut glödlampen.



Ditsättning av ny glödlampa

1. Sätt dit den nya glödlampen. Den kan bara sättas på ett sätt.
2. Tryck klämfjäders inåt/uppåt och sedan en aning åt höger för att snäppa fast den i sitt läge.
3. Tryck tillbaka kontaktstycket.
4. Sätt tillbaka plastlocket.
5. Sätt tillbaka lamphuset, se sidan 217.

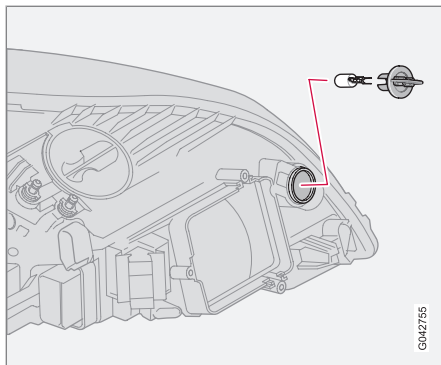
Helljus



1. Lossa hela lamphuset.
2. Vänster strålkastare:
vrid lamphållaren moturs.
Höger strålkastare:
vrid lamphållaren medurs.
3. Dra ut lamphållaren och byt glödlampa.
4. Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.
5. Sätt tillbaka lamphuset.

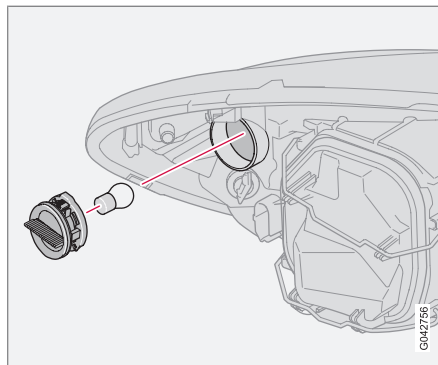
Byte av glödlampor

Positions-/parkeringsljus



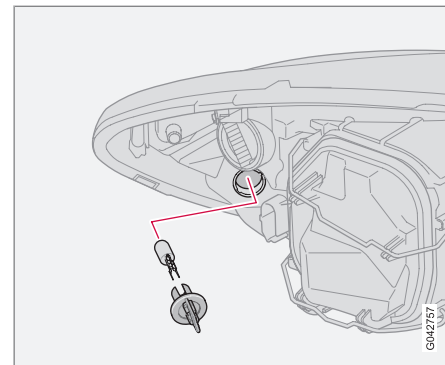
1. Vrid lamphållaren moturs, dra ut den och byt glödlampa.
2. Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.

Blinkers



1. Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
2. Ta bort glödlampen ur lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs.
3. Sätt dit en ny glödlampa och sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset.

Sidomarkeringsljus

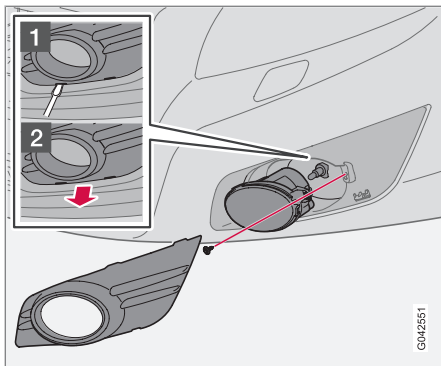


1. Vrid lamphållaren moturs, dra ut den och byt glödlampa.
2. Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sitta på ett sätt.



Byte av glödlampor

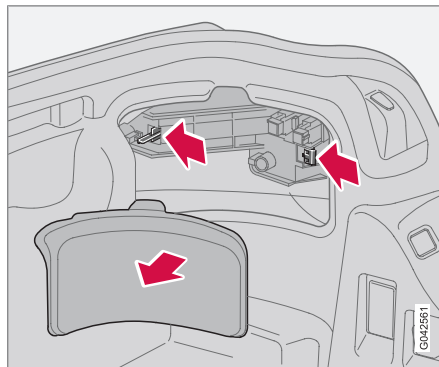
Dimstrålkastare



1. Släck belysningen och vrid fjärrnyckeln till läge **0**.
2. Dra kåpan rakt ut i riktning mot bilens mitt med hjälp av ett verktyg, se bild ovan.
> Lossa clipsen (1) och dra rakt ut (2).
3. Skruva bort lamphusets skruv och ta fram lamphuset.
4. Lossa kontaktstycket från glödlampen.
5. Vrid glödlampen moturs och dra ut den.
6. Passa in den nya glödlampen och vrid medurs.

7. Sätt tillbaka lamphållaren. Markeringen **TOP** på lamphållaren ska vara uppåt.
8. Fäst lamphuset med skruven och tryck tillbaka panelen.

Losstagning av glödlampshållare



Alla glödlampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet.

1. Släck belysningen och vrid fjärrnyckeln till läge **0**.
2. Ta bort luckan i panelen för att komma åt glödlamporna. De är placerade i en separat glödlampshållare.

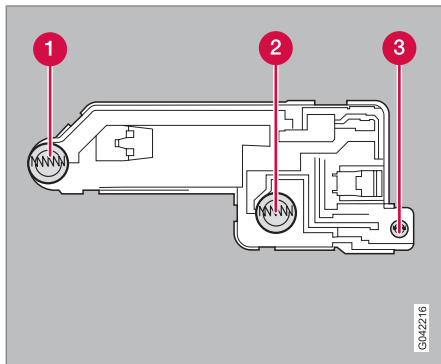
3. Ta loss båda kontaktstyckena från glödlampshållaren.
4. Tryck samman spärrhakarna och dra samtidigt ut glödlampshållaren.
5. Byt glödlampa och anslut båda kontaktstyckena.
6. Tryck glödlampshållaren på plats och sätt tillbaka luckan.

i OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampen ersatts, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

Byte av glödlampor

Placering av glödlampor i lamphållare bak



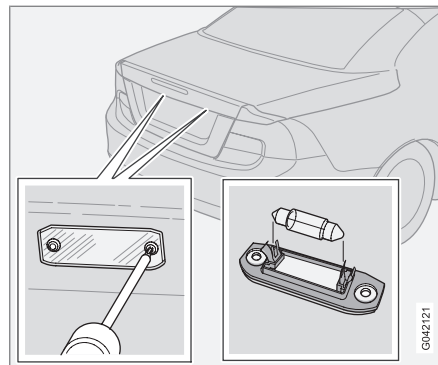
Glödlampshållare (höger glödlampshållare visas).

- 1** Dimljus
- 2** Blinkers
- 3** Backljus

i OBS

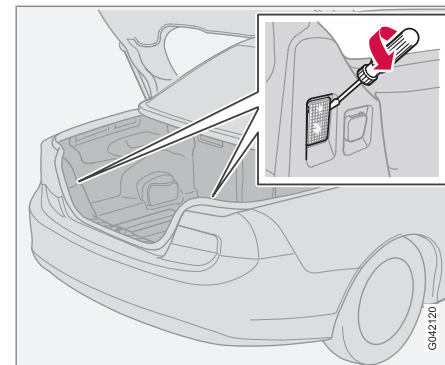
Dimbakljus lyser endast i vänster baklykta på vänsterstyrd bil och i höger på den högerstyrd.

Nummerskyltsbelysning



1. Släck belysningen och vrid fjärrnyckeln till läge 0.
2. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
3. Lossa glaset försiktigt.
4. Byt till ny glödlampa.
5. Sätt tillbaka och skruva fast glaset.

Bagageutrymme

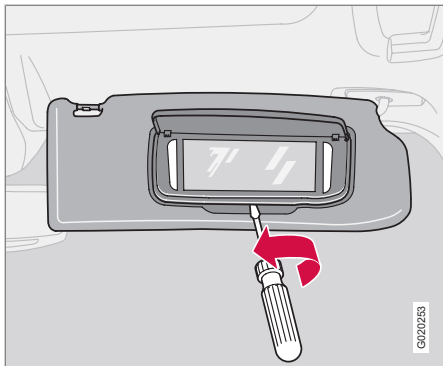


1. Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
2. Ta bort den trasiga glödlampen.
3. Sätt dit en ny glödlampa.



Byte av glödlampor

Belysning i make up-spegel*



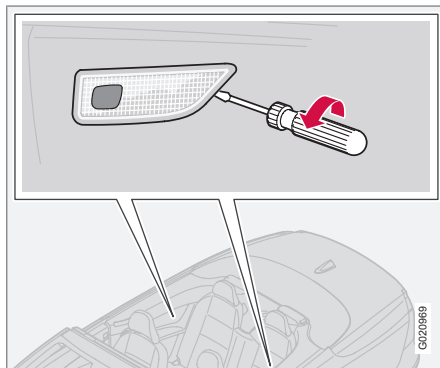
Borttagning av spegelglas

1. Stick in en skruvmejsel under den nedre kanten i mitten och vrid och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
2. För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkanten.
3. Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.
4. Ta ut den trasiga glödlampan och byt till en ny.

Ditsättning av spegelglas

1. Tryck först tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovankanten.
2. Tryck sedan fast de tre nedre.

Innerbelysning bak



1. Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.
2. Ta bort den trasiga glödlampan.
3. Sätt dit en ny glödlampa.



Säkringar

Allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade med ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på två olika ställen i bilen:

- Relä-/säkringscentral i motorrummet.
- Relä-/säkringscentral i kupén.

Byte

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av.

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

I varje säkringscentral finns plats för ett antal reservsäkringar. Om samma säkring bränns av upprepade gånger föreligger något fel på komponenten. Volvo rekommenderar då att en

auktoriserad Volvoverkstad uppsöks för kontroll.



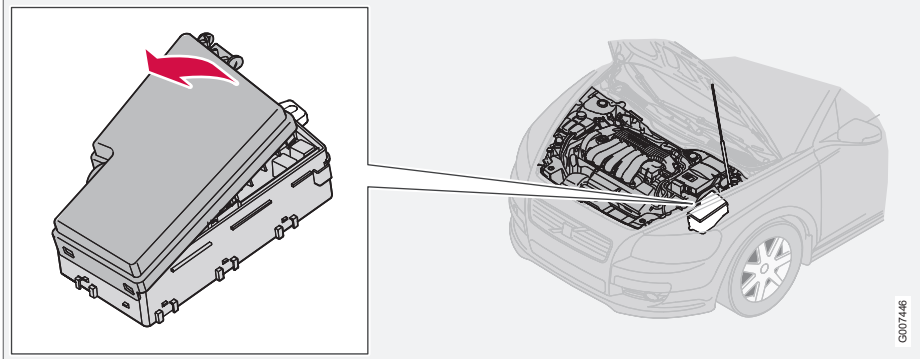
VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål, eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.



Säkringar

Relä/säkringscentral i motorrum



Det finns 36 säkringspositioner. Var noga med att ersätta avbränd säkring med en ny som har samma färg och amperebeteckning.

- Säkringar 19–36 är av typ "Mini Fuse".
- Säkringar 7–18 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad.¹

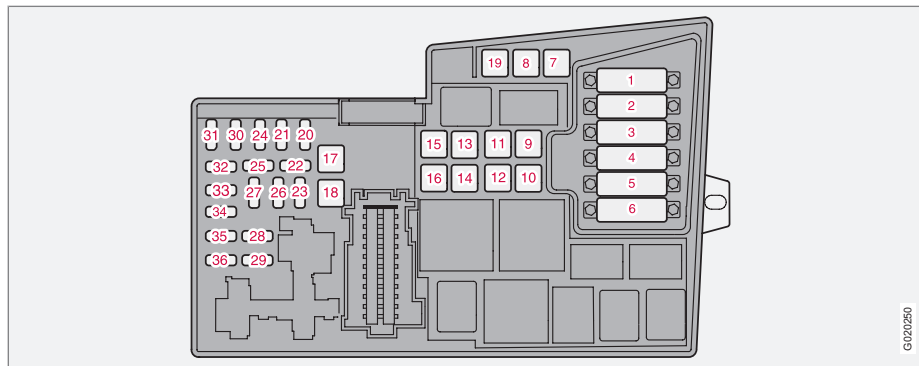
- Säkringar 1–6 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad.¹

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

¹ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Säkringar



1.	Kylfläkt	50 A
2.	Styrervo	80 A
3.	Matning till säkringscentral i kupé	60 A
4.	Matning till säkringscentral i kupé	60 A
5.	PTC-element luftförvärmare*	80 A
6.	Glödstift (5-cyl. diesel)	70 A
7.	ABS-pump	40 A
8.	ABS-ventiler	20 A

9.	Motorfunktioner	30 A
10.	Kupéfläkt	40 A
11.	Strålkastarspolare, Elmanövrerat tak, Låsbart förvaringsfack	20 A
12.	Eluppvärmd bakruta	30 A
13.	Manövermagnet startmotor	30 A
14.	Dragkablage*	40 A
15.	Elmanövrerat tak	30 A
16.	Infotainment	40 A

17.	Vindrutetorkare	30 A
18.	Matning till säkringscentral i kupé	40 A
19.	Reservplats	–
20.	Signalhorn	15 A
21.	Bränsle driven tillsatsvärmare, kupévärmare*	20 A
22.	Subwoofer	25 A
23.	Motorstyrenhet (5-cyl. bensin), Transmissionsstyrenhet (5-cyl.)	10 A

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



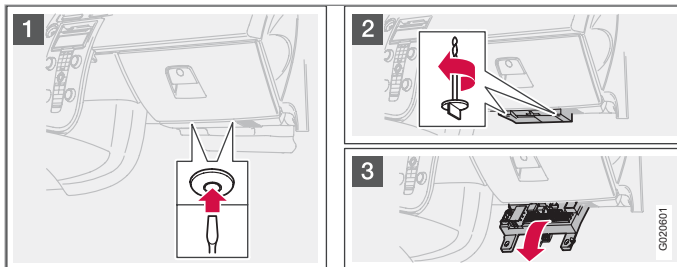
Säkringar

24.	Eluppvärmt bränslefilter (5-cyl. diesel), PTC-element oljefälla (5-cyl. diesel)	20 A
25.	Reservplats	–
26.	Startlås	15 A
27.	Kompressor för luftkonditionering	10 A
28.	Reservplats	–
29.	Dimstrålkastare Varselljus (DRL)*	15 A
30.	Reservplats	–
31.	Reservplats	–
32.	Insprutningsventiler (5-cyl. bensin), Turboreglerventil (5-cyl. diesel), Oljenivågivare (5-cyl. diesel)	10 A
33.	Vakuumpump (5-cyl. bensin), Reläspole relä vakuumpump (5-cyl. bensin), Motorstyrenhet (5-cyl. diesel)	20 A

34.	Tändspolar (bensin), Tryckvakt klimatanläggning (5-cyl.), Styr-enhet glödstift (5-cyl. diesel), EGR avgasrening (5-cyl. diesel)	10 A
35.	Reläspole relä klimatanläggning, PTC-element oljefälla (5-cyl. bensin), Luftmassemätare (5-cyl. bensin), Turboreglerventil (5-cyl. bensin), Solenoider variabel ventiltid (5-cyl. bensin), Reglerventil bränsletryck (5-cyl. diesel), Motorstyrenhet (5-cyl. diesel)	15 A
36.	Motorstyrenhet (bensin, D4162T), Gaspedalgivare, Lambdasond (5-cyl. diesel)	10 A

Säkringar

Relä/säkringscentral i kupé



Det finns 50 säkringspositioner. Säkringarna är placerade under handskfacket. Där finns även plats för ett antal reservsäkringar. Verktyg för säkringsbyte finns i relä-/säkringscentralen i motorrummet, se sidan 224.

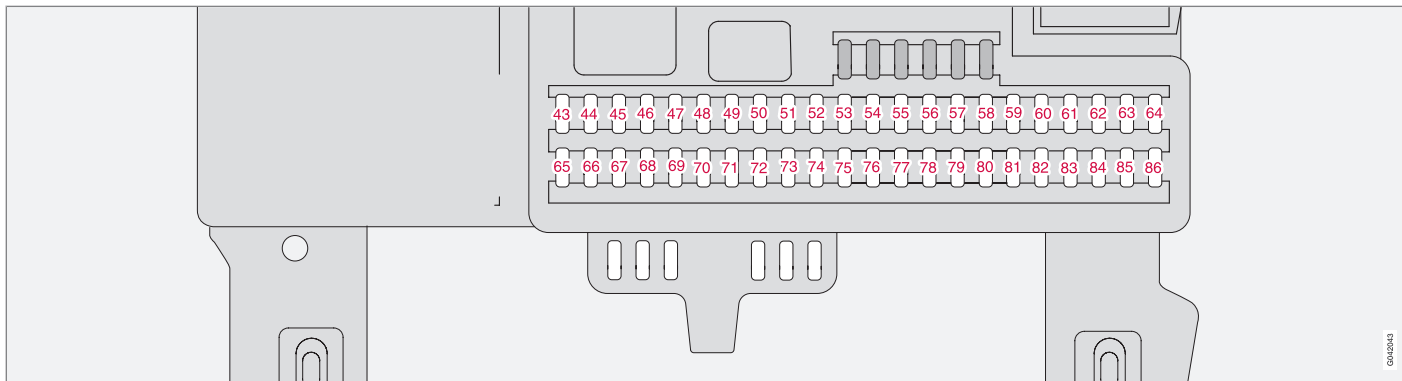
Byte av säkringar

- 1 Ta bort innerklädseln som täcker säkringscentralen genom att först trycka in centrumstiftet ca en cm i fästclipsen (1) och sedan dra ut dessa.
- 2 Vrid de båda vingförsedda skruvarna (som håller säkringscentralen på plats) (2) motsols så de lossar.
- 3 Fäll ner säkringscentralen (3) halvvägs. Dra den mot stolen, till stopp. Fäll ner den helt. Säkringscentralen kan hakas loss helt.

4. Stäng säkringscentralen i omvänd ordningsföljd.
5. Dra loss centrumstiftet ur fästclipsen helt, fäst klädseln med fästclipsen och tryck in det lösa stiftet i fästclipsen igen. Då expanderar fästclipsen och håller klädseln på plats.



Säkringar



G482013

43.	Telematik*, Ljudanläggning, RTI*, Bluetooth*	15 A
44.	SRS-system, Motorstyrenhet (5-cyl.)	10 A
45.	Eluttag kupé	15 A
46.	Belysning kupé, handskfack och insteg	5 A
47.	Innerbelysning, Fjärromanövrerad öppnare garageport*	5 A
48.	Spolare	15 A
49.	SRS-system	10 A

50.	Reservplats	–
51.	PTC-element luftförvärmare*, Reläspole relä eluppvärmt bränslefilter (5-cyl. diesel)	10 A
52.	Transmissionsstyrenhet, ABS-system	5 A
53.	Servostyrning	10 A
54.	Parkeringsassistent*, Xenon*	10 A
55.	Styrenhet Keyless*	20 A
56.	Fjärrmottagare, Sirén*	10 A

57.	Diagnosuttag, Bromsljuskontakt	15 A
58.	Helljus höger, Reläspole relä extraljus*	7,5 A
59.	Helljus vänster	7,5 A
60.	Stolsvärme förarsida	15 A
61.	Stolsvärme passagerarsida	15 A
62.	Reservplats	–
63.	Matning fönsterhiss, höger bak	20 A



Säkringar

64.	Indikeringslampor för dörrlås	5 A
65.	Audio, Infotainment	5 A
66.	Audio, Infotainment, Klimatanläggning	10 A
67.	Reservplats	–
68.	Konstantfarthållare	5 A
69.	Klimatanläggning, Regnsensor, Knappar för BLIS*, parkeringsassistans*	5 A
70.	Reservplats	–
71.	Reservplats	–
72.	Reservplats	–
73.	Konsol för innerbelysning, Bältespåminnare bak, Avbländning inre backspegel*	5 A
74.	Bränslepump	15 A
75.	Reservplats	–
76.	Reservplats	–
77.	Eluttag bagageutrymme, Styr-enhet tillbehör*	15 A
78.	Reservplats	–

79.	Backljus, Avbländning inre backspegel (signal)	5 A
80.	Reservplats	–
81.	Matning fönsterhiss, vänster bak	20 A
82.	Matning fönsterhiss och dörr, höger fram	25 A
83.	Matning fönsterhiss och dörr, vänster fram	25 A
84.	Elmanövrerad passagerarstol	25 A
85.	Elmanövrerad förarstol	25 A
86.	Innerbelysning, bagageutrymmesbelysning, elmanövrerade stolar	5 A

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Allmänt.....	232
Audiofunktioner.....	234
Radiofunktioner.....	238
Cd-funktioner.....	243
Menystruktur – ljudanläggning.....	246
Telefonfunktioner*.....	247
Menystruktur – telefon*.....	254
Bluetooth handsfree*.....	257



10

INFOTAINMENT

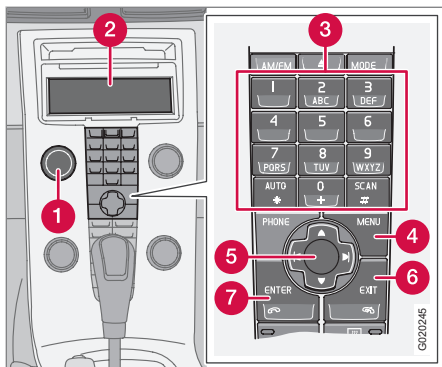




10 Infotainment

Allmänt

Infotainment



- 1 POWER** - Tryckknapp, ljudanläggning på/av
- 2 Display**
- 3 Knappsats**
- 4 MENU** - Går till menysystemet
- 5 Navigeringsknappar**
- 6 EXIT** - Går ur menysystemet
- 7 ENTER** - Väljer/aktiverar/deaktiverar

Infotainment är ett system där ljudanläggningen och telefonen* har integrerats.

Infotainmentsystemet kan enkelt användas med kontrollpanelen och med knappsatsen* i ratten, se sidan 67. I displayen (2) visas meddelanden och information om den aktuella funktionen.

Ljudanläggningen

Till/från

POWER (1) startar/stänger av ljudanläggningen. Om ljudanläggningen är aktiv när fjärrnyckeln vrids till läge **0** fortsätter den att vara aktiv tills fjärrnyckeln dras ur startlåset. Ljudanläggningen startas då automatiskt nästa gång fjärrnyckeln vrids till läge **1**.

Menyhantering

En del av infotainmentfunktionerna styrs via ett menysystem. Den aktuella menynivån visas högst upp till höger i displayen. Menyalternativen visas i mitten av displayen.

- **MENU** (4) leder till menysystemet.
- Uppåt/nedåt med navigeringsknappen (5) stegar mellan menyalternativen.
- **ENTER** (7) väljer/aktiverar/deaktiverar något av menyalternativen.

- **EXIT** (6) går tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck på **EXIT** leder ut ur menysystemet.

Snabbval

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med knappsatsen (3). Tryck då först på **MENU** och sedan siffran/siffrorna för det önskade menyvalet.

Utrustning

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och audiosystemnivåer. Det finns tre audiosystemnivåer:

- Performance,
- High Performance* eller
- Premium Sound*

FM-radio med RDS, AM-radio och cd-spelare ingår dock i alla ljudanläggningar.



Dolby Surround Pro Logic II®¹

Dolby Surround Pro Logic II® fördelar stereoljudets två kanaler till vänster-, center-, höger- och bakhögtalarna. Ljudåtergivningen blir därför mer verklighetstrogen än normal tvåkanalsstereo.

Dolby Surround Pro Logic II® och Dolbyikonen

 är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation.

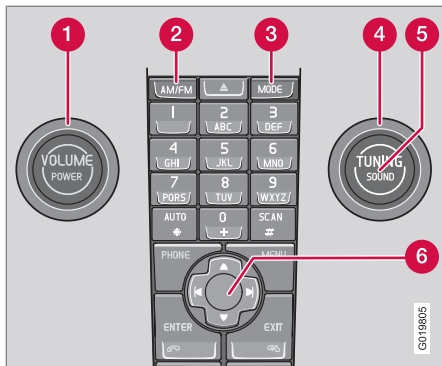
Dolby Surround Pro Logic II System® är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

¹ Premium Sound.



Audiofunktioner

Audiofunktionernas reglage



- 1 VOLUME** – Vridknapp
- 2 AM/FM** – Val av ljudkälla
- 3 MODE** – Val av ljudkälla, CD, AUX, USB (t. ex. iPod®)¹ och BT*
- 4 TUNING** – Vridknapp
- 5 SOUND** – Tryckknapp
- 6** Navigeringsknapp – Menyhantering

Volym

Använd **VOLUME** (1) eller knappsatsen i ratten för att reglera volymen, se sidan 67. Ljudvoly-

men justeras automatiskt beroende på bilens hastighet, se sidan 237.

Val av ljudkälla

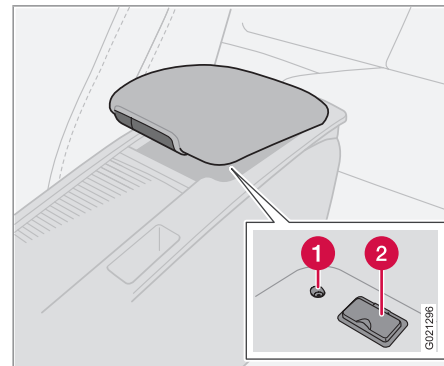
Upprepade tryck på **AM/FM** växlar mellan **FM1**, **FM2** och **AM**.

Upprepade tryck på **MODE** växlar mellan **CD**, **USB**, **AUX** och **BT**.

Externa ljudkällor

AUX, USB*

Allmänt



1 AUX-ingång

2 USB-ingång*

AUX- och USB-ingångarna ger möjlighet att koppla in en extern ljudkälla, t. ex. en iPod®¹ eller mp3-spelare.

Om du väljer att koppla en iPod®, mp3-spelare eller ett USB-minne till USB-anslutningen kan du hantera mediet via bilens ljudkontroller.

¹ USB gäller bara High Performance och Premium Sound. Varumärket iPod tillhör Apple Computer Inc.



Audiofunktioner

Med **MODE**-knappen väljer du vilken extern ljudkälla du vill använda.

1. Om **USB** väljs visas **Anslut enhet** i displayen.
2. Anslut din iPod®, mp3-spelare eller USB-minne till USB-anslutningen i mittkonsolens förvaringsfack (se föregående bild).
 - > Texten **Laddar** visas i displayen när systemet läser in lagringsmediets filstruktur. Detta tar en stund.

När inläsningen är klar visas spårinformation på displayen och det är möjligt att välja önskat spår.

Val av spår kan ske på följande tre sätt:

- Vrid **TUNING** (4) med- eller moturs.
- Använd navigationsreglaget (6) höger- eller vänsterknapp för att stega fram till önskat spår.
- Med knappatsen i ratten.

I USB- eller iPod®-läge fungerar Infotainment-systemet på motsvarande sätt som för cd-spelaren vid uppspelning av musikfiler. För mer information, se sidan 243.

OBS

Systemet stöder uppspelning av musikfiler i filformaten mp3, wma och wav. Dock finns det varianter av dessa filformat som systemet inte stöder. Systemet stöder vidare flertalet iPod®-modeller tillverkade 2005 eller senare. iPod® Shuffle stöds inte.

USB-minne

För att underlätta användandet av USB-minne undvik att lagra annat än musikfiler på minnet. Det tar betydligt längre tid för systemet att läsa in lagringsmedier som innehåller annat än spelbara musikfiler.

OBS

Systemet stöder flyttbara media som följer USB 2.0 och filsystemet FAT32 och kan hantera maximalt 500 mappar och 64 000 filer. Minnet måste minst vara av storleken 256 Mb.

Mp3-spelare

Många mp3-spelare har ett eget filsystem som inte stöds av systemet. För att kunna använda en mp3-spelare i systemet måste den vara inställd på läge **USB Removable device/ Mass Storage Device**.

iPod®

En iPod® laddas och strömförsörjs av USB-anslutningen via spelarens anslutningskabel. Är spelarens batteri helt urladdat ska det dock laddas innan den ansluts.

OBS

När iPod® används som ljudkälla har bilens infotainmentsystem en menystruktur som liknar iPod®-spelarens egen menystruktur.

AUX

Ibland kan den externa ljudkällan AUX höras med en annan volym än de interna ljudkällorna exempelvis cd-spelaren. Om den externa ljudkällans ljudvolym är för hög kan ljudkvaliteten försämrans. Förhindra detta genom att justera AUX-ingångens volym.

OBS

Ljudkvaliteten kan försämrans om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren.

Strömmande ljud via Bluetooth®*

Allmänt

Om bilen är utrustad med Bluetooth® hands-free* och en mobiltelefon är ansluten kan ljudanläggningen trådlöst spela upp strömmande



Audiofunktioner

Ljudfiler från mobiltelefonen. Navigering och styrning av ljudet kan då göras via mittkonsolens knappar eller via knappsatsen* i ratten. I vissa mobiltelefoner går det även att byta spår från telefonen.

För att kunna spela upp ljudet måste först en enhet vara parat och ansluten till bilen. För information om parning och anslutning, se sidan 257. **BT** måste också vara vald som ljudkälla, se sidan 234.

OBS

Bluetooth®-mobiltelefonen måste stödja Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) och Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Telefonen bör använda AVRCP version 1.3 och A2DP 1.2. I annat fall kan vissa funktioner utebli.

OBS

Inte alla på marknaden förekommande mobiltelefoner är helt kompatibla med Bluetooth®-funktionen i bilens ljudanläggning. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner och externa mediaspelare.

Uppspelning

Tryck upprepade gånger på **MODE**-knappen för att välja **BT** som ljudkälla.

Val av ljudfil kan ske på följande tre sätt:

- Vrid **TUNING** (4) med- eller moturs.
- Använd navigationsreglaget (6) knappar  eller  för att stega fram till önskad ljudfil.
- Med knapparna  eller  på knapp-satsen i ratten.

Ljudinställningar

Justera ljudinställningar

Upprepade tryck på **SOUND** (5) bläddrar bland alternativen nedan. Justeringen görs genom att vrida på **TUNING**.

- **BAS** – Basens nivå.
- **DISKANT** – Diskantens nivå.
- **FADER** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **BALANS** – Balans mellan höger och vänster högtalare.
- **SUB-BAS*** – Nivå för bashögtalare. Sub-basen måste aktiveras innan justering är möjlig, se under rubriken Aktivera/deaktivera sub-bas nedan.

- **CENTER²** – Nivå för centerhögtalare. Trekanalsstereo eller Pro Logic II® måste vara aktiverat för att justering ska vara möjlig, se under rubriken Aktivera/deaktivera surround-ljud nedan.
- **SURROUND²** – Nivå för surround. Pro Logic II® måste vara aktiverat för att justering ska vara möjlig, se under rubriken Ljudinställningar nedan.

Aktivera/deaktivera sub-bas

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar...** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sub-bas** och tryck **ENTER**.

Surround²



Surround-inställningarna styr rymdupplevelsen av ljudet. Inställningar och aktivering/deaktivering görs separat för varje ljudkälla.

Dolby®-ikonen i displayen visar att Dolby Pro Logic II® är aktivt. Det finns tre olika inställningar för surround-ljudet:

- **Dolby Pro Logic II**
- **3-kanalsstereo**
- **Av** – 2-kanalsstereo.

² Premium Sound.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Audiofunktioner

Aktivera/deaktivera surround-ljud

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Ljudinställningar...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Surround FM...**, **Surround AM...**, **Surround CD...** eller **Surround AUX...** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **Dolby Pro Logic II³**, **3-kanalsstereo** eller **Av** och tryck **ENTER**.

Equalizer fram/bak⁴

Med equalizern kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.

Justera equalizer

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Ljudinställningar...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Equalizer fram...** eller **Equalizer bak...** och tryck **ENTER**.
4. Pelaren i displayen visar ljudnivån för det aktuella frekvensbandet.
5. Justera nivån med **TUNING (4)** eller upp/ner med navigeringsknappen. Ytterligare

frekvenser kan väljas med vänster/höger på navigeringsknappen.

6. Spara med **ENTER** eller avsluta med **EXIT** utan att spara inställningar.

Automatisk volymkontroll⁵

Automatisk volymkontroll innebär att ljudvolymen ökar med bilens hastighet. Tre nivåer kan väljas: **Låg**, **Medium** och **Hög**.

Justera automatisk volymkontroll

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Ljudinställningar...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Automatisk volymkontroll...** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **Låg**, **Medium** eller **Hög** och tryck **ENTER**.

Automatiska ljudinställningar

Kupéns akustiska egenskaper förändras när hastigheten ökar eller när taket öppnas. För att ge bästa möjliga ljud anpassas därför ljudets karaktär automatiskt till dessa situationer. Den anpassning som sker när taket öppnas är helautomatisk.

Optimal ljudåtergivning

Audiosystemet är kalibrerat för optimal ljudåtergivning med hjälp av digital signalbehandling.

Denna kalibrering tar hänsyn till högtalare, förstärkare, kupéakustik, lyssnarposition m.m. för varje kombination av bilmodell och audiosystem.

Det finns även en dynamisk kalibrering som tar hänsyn till volymkontrollens läge, radiomottagning och bilens hastighet.

De kontroller som förklaras i denna bruksanvisning, t.ex. bas, diskant och equalizer* är endast avsedda för att användaren ska kunna anpassa ljudåtergivningen till sin personliga smak.

³ Finns inte i AM- och FM-läge.

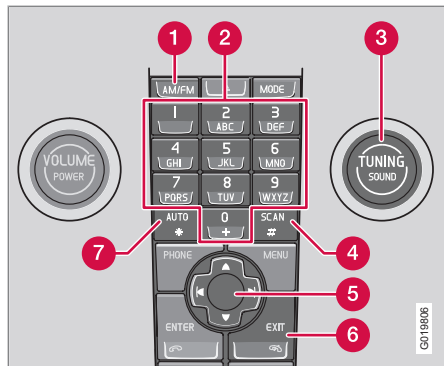
⁴ Vissa audionivåer.

⁵ Ej Performance



Radiofunktioner

Radiofunktionernas reglage



- 1 **FM/AM** – Val av frekvensband
- 2 Förvalsknappar
- 3 **TUNING** – Vridknapp för stationssökning
- 4 **SCAN** – Scanning
- 5 Navigeringsknapp – Stationssökning och menyhantering
- 6 **EXIT** – Avbryt pågående funktion
- 7 **AUTO** – Automatisk förvalslagring

Stationssökning

Automatisk stationssökning

1. Välj frekvensband med **AM/FM** (1).
2. Gör ett kort tryck på eller .

Radion söker då automatiskt nästa starka station.

Manuell stationssökning

1. Välj frekvensband med **AM/FM** (1).
2. Justera frekvensen genom att vrida **TUNING** (3).

En station kan även ställas in med ett långt tryck på eller . Eller med knappsetsen i ratten:

- Håll inne eller på navigeringsknappen tills den önskade frekvensen visas i displayen.

Medan frekvensspelaren fortfarande syns i displayen kan sökningen göras med korta tryck på eller .

Förvalslagring

Tio förval kan sparas per frekvensband. FM har två minnesbanker för förval: **FM1** och **FM2**. Förvalen väljs med förvalsknapparna (2) eller med knappsetsen i ratten.

Manuell förvalslagring

1. Ställ in en station.
2. Håll en av förvalsknapparna intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Automatisk förvalslagring

AUTO (7) söker de tio starkaste radiostationerna och förvalslagar dem automatiskt i en separat minnesbank. Funktionen är särskilt användbar i områden där man inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

Starta automatisk förvalslagring

1. Välj frekvensband med **AM/FM** (1).
2. Håll **AUTO** (7) intryckt tills **Autolagring** visas i displayen.

När **Autolagring** inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och **Auto** visas i displayen. De automat-lagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna (2).

Avbryta automatisk förvalslagring

- Tryck **EXIT** (6).



Radiofunktioner

Välja autolagrat förval

Genom att försätta radion i autoläge kan de automatiskt lagrade förvalen användas.

1. Tryck kort **AUTO** (7).
 - > **Auto** visas i displayen.
2. Tryck på en förvalsknapp (2).
 - > Radion stannar i autoläge ända tills ett kort tryck på **AUTO** (7), **EXIT** (6) eller **AM/FM** (1) avbryter autoläget.

Lagra automatlagrade förval i annan minnesbank

Ett automatiskt lagrat förval kan överföras till minnesbankerna för FM eller AM.

1. Tryck kort på **AUTO** (7).
 - > **Auto** visas i displayen.
2. Tryck på den förvalsknapp vars station du vill flytta.
3. Tryck på den förvalsknapp där förvalet ska lagras och håll den intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.
 - > Radion går ur autoläget och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

Scanning

SCAN (4) söker automatiskt igenom ett frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca 8 sekunder, därefter fortsätter sökningen.

Aktivera/deaktivera Scan

1. Välj frekvensband med **AM/FM**.
2. Tryck **SCAN** för att aktivera.
 - > **SCAN** visas i displayen. Avsluta med **SCAN** eller **EXIT**.

Förvalslagra en funnen station

Medan **SCAN** är aktiv kan en önskad station förvalslagras.

- Tryck på en förvalsknapp och håll den intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.
 - > Scanningen avbryts och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

RDS-funktioner¹

Radio Data System – RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

Vissa radiostationer använder inte RDS eller bara valda delar av dess funktionalitet.

Programfunktioner

Radion kan i FM-läge söka efter radiostationer med vissa programriktningar. Om en önskad programriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd ljudvolym, se sidan 242. Radion återgår till föregående ljudkälla och ljudvolym när den inställda programriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna larm (**LARM!**), trafikinformation (**TP**), nyheter (**Nyheter**), och program-

¹ Vilka RDS-funktioner som är tillgängliga varierar på de olika marknaderna.



Radiofunktioner

typer (**PTY**) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst.

Om man vill återgå till den avbrutna ljudkällan innan meddelande eller programtyp avslutats, tryck **EXIT**.

För ytterligare inställningar av programavbrott, se EON och REG på sidan 241. Programfunktionerna ändras med hjälp av menysystemet, se sidan 232.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvariga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller deaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP



Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas **TP** i displayen.

Aktivera/deaktivera TP

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **TP** och tryck **ENTER**.

TP från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

1. Välj en FM-station.
2. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
3. Stega till **Avancerade radioinst...** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **TP** och tryck **ENTER**.
5. Stega till **TP-station...** och tryck **ENTER**.
> Antingen visas **TP från nuv. station** eller **TP från alla stationer** i displayen.
6. Tryck **ENTER**.

Aktivera/deaktivera TP-sökning

TP-sökning är användbar vid längre resor när annan ljudkälla än radion spelar. Funktionen söker då automatiskt efter trafikinformation inom olika RDS-nätverk.

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Avancerade radioinst...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **TP** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **TP-sökning** och tryck **ENTER**.

Nyheter



Funktionen bryter för nyhetssändningar som sker inom en inställd stations RDS-nätverk. Meddelandet **Nyheter** visar att funktionen är aktiv.

Aktivera/deaktivera nyheter

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Nyheter** och tryck **ENTER**.

Nyheter från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

1. Välj en FM-station.
2. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
3. Stega till **Avancerade radioinst...** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **Nyhetsstation...** och tryck **ENTER**.
> Antingen visas **Nyheter fr. nuvarande stn** eller **Nyheter fr. alla stationer** i displayen.
5. Tryck **ENTER**.



Radiofunktioner

Programtyper – PTY

PTY Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. **Popmusik** och **Klassisk musik** väljas.

PTY-symbolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

Aktivera/deaktivera PTY

1. Välj **FM1** eller **FM2** med **FM/AM**.
2. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
3. Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **Välj PTY...** och tryck **ENTER**.
 - > En lista över programtyper visas: **Aktualiteter**, **Information** osv. Funktionen PTY aktiveras genom att välja programtyper och deaktiveras genom att nollställa alla PTY:er.
5. Välj önskade programtyper eller **Nollställ alla PTY:er...**

Sök PTY

Denna funktion söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

1. Aktivera PTY.
2. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
3. Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **Sök PTY** och tryck **ENTER**.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas **>| För att söka** i displayen. Ett tryck med navigeringsknappen **▶** söker då vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna.

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

OBS

Alla radiostationer stödjer inte denna funktion.

Aktivera/deaktivera visning

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Visa PTY** och tryck **ENTER**.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

Aktivera/deaktivera radiotext

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Radiotext** och tryck **ENTER**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF

AF-funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. Ibland behöver radion söka igenom hela FM-bandet för att finna en stark sändare. Då tystnar radion och **PI-sökningEXIT för att avbryta** visas i displayen.

Aktivera/deaktivera AF

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Avancerade radioinst...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **AF** och tryck **ENTER**.

Regionala radioprogram – REG

REG Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg.

Regional visar att funktionen är aktiv. Regionalfunktionen är normalt deaktiverad.

Aktivera/deaktivera REG

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Avancerade radioinst...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Regional** och tryck **ENTER**.



Radiofunktioner

Enhanced Other Networks – EON

EON-funktionen är särskilt användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

- **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.
- **Avlägsen** – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.
- **Av** – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

Aktivera/deaktivera EON

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Avancerade radioinst...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **EON...** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **Lokal**, **Avlägsen** eller **Av** och tryck **ENTER**.

Återställning av RDS-funktioner

Återställ samtliga radioinställningar till den ursprungliga fabriksinställningen.

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Avancerade radioinst...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Återställ allt...** och tryck **ENTER**.

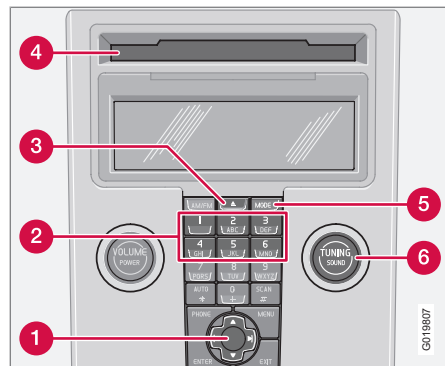
Volymkontroll programtyper

De avbrytande programinriktningarna hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.



Cd-funktioner

Cd-funktionernas reglage



- 1 Navigeringsknapp – Snabbspolning, val av spår och menyhantering
- 2 Positionsval i cd-växlare*
- 3 In- och utmatning av cd
- 4 In- och utmatningsöppning för cd
- 5 **MODE** – Val av ljudkälla (CD, AUX, USB*)
- 6 **TUNING** – Vridknapp för val av spår

Starta uppspelning (cd-spelare)

Om en musik-cd finns i spelaren när ljudanläggningen är i cd-läge startas uppspelningen automatiskt. Mata annars in en skiva och byt till cd-läge genom att trycka på **MODE**.

Starta uppspelning (cd-växlare*)

Om en cd-position med en musik-cd redan är vald när ljudanläggningen aktiveras startas uppspelningen automatiskt. Byt annars till cd-växlar-läge med **MODE** och välj en skiva med sifferknapparna **1–6** eller upp/ner på navigeringsknappen.

Mata in en cd

1. Välj en tom position med sifferknapparna **1–6** eller upp/ner på navigeringsknappen.
 - > En tom position markeras i displayen. Texten **Sätt i skiva** visar att en ny skiva kan matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till 6 cd-skivor.

2. Mata in en cd i cd-växlaren.

Utmatning av cd

En cd stannar i utmatat läge ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen (3).

Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva. Meddelandet **MATA UT ALLA** visas i displayen.

Paus

När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

Ljudfiler*

Cd-spelaren/cd-växlaren* stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

i OBS

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans mappstruktur in. Beroende av skivans kvalitet kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

Navigering och uppspelning

Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren visas skivans mappstruktur genom tryck på **ENTER**. Navigering i mappstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfiler har symbolen och mappar har symbolen . Uppspelning av ljudfiler startas med **ENTER**.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätts uppspelningen av de andra filerna i just den mappen. Byte av mapp sker automatiskt när alla filer i aktuell mapp har spelats upp.

Tryck vänster/höger på navigeringsknappen om displayens bredd inte räcker till för att visa hela ljudfilens namn.



Cd-funktioner

Snabbspola/byta cd-spår och ljudfiler

Korta tryck höger/vänster på navigeringsknappen stegar bland cd-spår/ljudfiler. Långa tryck spolar cd-spår/ljudfiler. **TUNING** (eller knappsatsten i ratten) kan även användas för detta ändamål.

Skanna cd

Funktionen spelar de första 10 sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck **SCAN** för att aktivera. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cd-spåret/ljudfilen.

Slumpval

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.



Stegning mellan slumpvalda cd-spår fungerar¹ endast på aktuell skiva.

Displayen visar olika meddelanden beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- **RANDOM** betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- **RND ALL** betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.
- **RND FLD** betyder att ljudfilerna i en mapp på aktuell cd spelas.

Aktivera/deaktivera slumpval (cd-spelare)

Om en vanlig musik-cd spelas:

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Random** och tryck **ENTER**.

Om en skiva med ljudfiler spelas:

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Random** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Mapp** eller **Skiva** och tryck **ENTER**.

Aktivera/deaktivera slumpval (cd-växlare)

Om en vanlig musik-cd spelas:

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Random** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **En skiva** eller **Alla skivor** och tryck **ENTER**.

Valet **Alla skivor** gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelas:

1. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
2. Stega till **Random** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **En skiva** eller **Mapp** och tryck **ENTER**.

När en annan cd väljs deaktiveras funktionen.

Skivtext

Om titelinformation finns på en musik-cd kan den visas i displayen².

Aktivera/deaktivera

1. Starta uppspelning av en cd.
2. Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
3. Stega till **Skivtext** och tryck **ENTER**.

Cd-skivor

Användande av cd-skivor med dålig kvalitet kan medföra dåligt eller uteblivet ljud.

¹ Gäller cd-växlaren.

² Gäller cd-växlaren.

**Cd-funktioner****VIKTIGT**

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklistrade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

10



Menystruktur – ljudanläggning

Översikt

FM-MENY¹

1. Nyheter
2. TP
3. PTY...
4. Radiotext
5. Avancerade radioinst...
- 6.* Ljudinställningar...

AM-MENY

- 1.* Ljudinställningar...

CD-MENY

För cd-spelare med cd-skiva.

1. Random
2. Nyheter
3. TP
4. Skivtext
- 5.* Ljudinställningar...

CD-MENY

För cd-spelare med mp3-skiva.

1. Spellista
2. Random...

3. Nyheter
4. TP
5. Skivtext
- 6.* Ljudinställningar...

CD-MENY

För cd-växlare* med cd-skiva vald.

1. Random...
2. Nyheter
3. TP
4. Skivtext
- 5.* Ljudinställningar...

CD-MENY

För cd-växlare* med mp3-skiva vald.

1. Spellista
2. Random...
3. Nyheter
4. TP
5. Skivtext
- 6.* Ljudinställningar...

AUX-MENY

1. AUX-ingångsvolym...

2. Nyheter
3. TP
- 4.* Ljudinställningar...

USB-MENY*

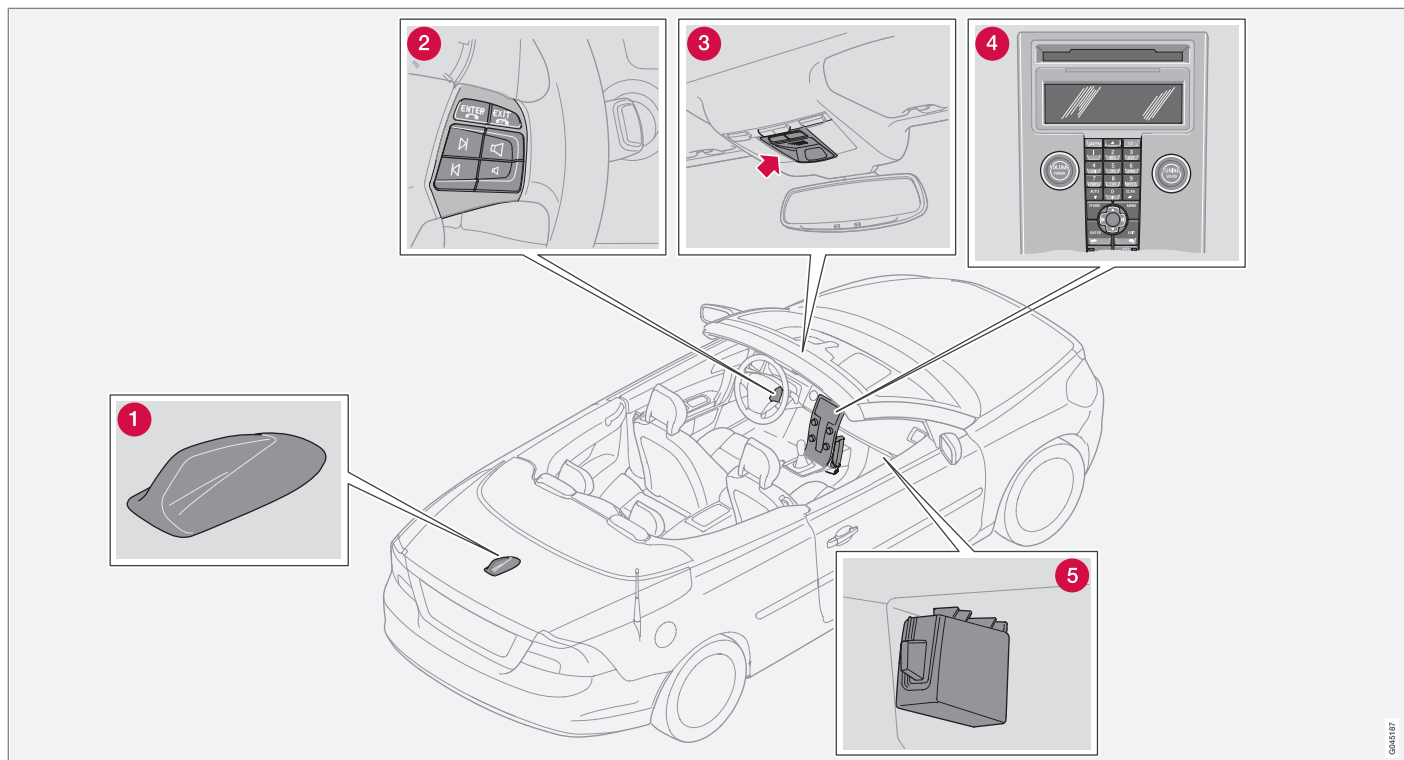
1. Spellista
2. Random...
3. Nyheter
4. TP
5. Spårinformation
6. Ljudinställningar...

¹ Vilka RDS-funktioner som är tillgängliga varierar på de olika marknaderna.



Telefonfunktioner*

10



G045177

Telefonsystemets delar.



Telefonfunktioner*

Telefonsystemets delar

- 1 **Antenn¹**
- 2 **Knappsats i ratten.** Med knappsatsen kan de flesta av telefonsystemets funktioner användas, se sidan 249.
- 3 **Mikrofon.** Mikrofonen för handsfree är inbyggd i takkonsolen vid den inre backspegeln.
- 4 **Kontrollpanel i mittkonsol.** Samtliga telefonfunktioner (utom samtalsvolymen) kan styras från kontrollpanelen.
- 5 **SIM-kortsläsare**

Allmänt

- Sätt alltid trafiksäkerheten främst.
- Stäng av telefonsystemet när bilen tankas.
- Stäng av telefonsystemet i närheten av sprängningsarbete.
- Volvo rekommenderar att en auktoriserad Volvoverkstad utför service på telefonsystemet.

Nödsamtal

Nödsamtal till larmnummer kan även genomföras utan SIM-kort förutsatt att det finns täckning hos någon nätoperatör.

Ringa nödsamtal

1. Aktivera telefonen.
2. Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
3. Tryck **ENTER**.

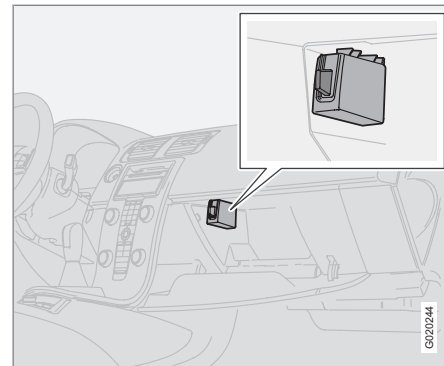
IDIS

Med IDIS-systemet (Intelligent Driver Information System) kan inkommande telefonsamtal och SMS fördröjas så att koncentrationen kan fokuseras på körningen då IDIS bedömer att trafiksituationen kräver hög uppmärksamhet.

Inkommande telefonsamtal och SMS kan fördröjas 5 sekunder innan de kopplas vidare. Om rådande trafiksituation fortfarande kräver hög uppmärksamhet från föraren kan det inkommande samtalet kopplas vidare till telefonsvararen. Missade samtal visas i displayen.

IDIS kan kopplas bort i menyfunktion 6.5, se sidan 254.

SIM-kort



Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Kort tillhandahålls av olika nätoperatörer. Vid problem med kortet, kontakta nätoperatören.

i OBS

Den inbyggda telefonen kan inte läsa SIM-kort av typen enbart 3G. Kombinerade 3G/GSM-kort fungerar. Kontakta nätoperatören om byte av SIM-kort behövs.

¹ Finns endast till inbyggd telefon eller RTI.



Telefonfunktioner*

Extra SIM-kort

Många nätoperatörer erbjuder ett extra SIM-kort till samma telefonnummer. Det extra SIM-kortet kan användas i bilen.

Ditsättning av SIM-kort

1. Stäng av telefonen och öppna handskfacket.
2. Dra ut SIM-kortshållaren ur SIM-kortsläsaren, se bild på sidan 248.
3. Placera SIM-kortet i hållaren med metall-ytan synlig. Det fasade hörnet på SIM-kortet ska passa SIM-kortshållarens fasning.
4. Tryck försiktigt in SIM-kortshållaren.

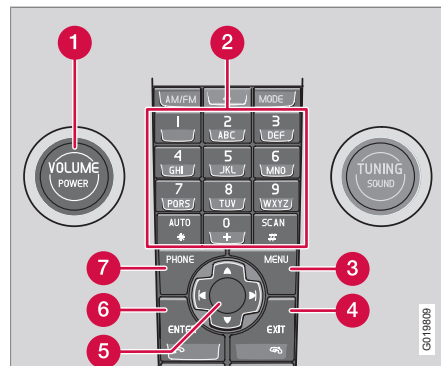
Menyhantering

Hur telefonfunktionerna kontrolleras med menysystemet beskrivs på sidan 254.

Trafiksäkerhet

Delar av menysystemet för telefonen är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h.

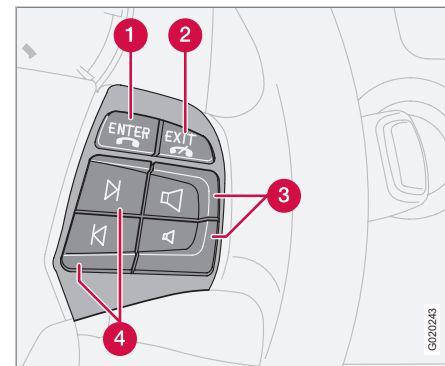
Telefonens reglage



Kontrollpanel i mittkonsol.

- 1 **VOLUME** – Reglerar bakgrundsvolym från radio etc. under samtal
- 2 Siffer- och bokstavsknappar
- 3 **MENU** – Öppnar huvudmenyn
- 4 **EXIT** – Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken
- 5 Navigeringsknapp – Stegar i menyer och teckenrader
- 6 **ENTER** – Accepterar samtal. Ett knapptryck visar senast slagna nummer
- 7 **PHONE** – Till/från och beredskapsläge (standby)

Knappsats i ratten



När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i ratten endast telefonfunktionerna. För att styra ljudanläggningen måste telefonen vara i beredskapsläge (standby).

- 1 **ENTER** – Accepterar samtal. Ett knapptryck visar senast slagna nummer.
- 2 **EXIT** – Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken. Växlar mellan audiomenyn och telefonmenyn.
- 3 Samtalsvolym – Höjning/sänkning
- 4 Navigeringsknappar – Stegar i menyer



Telefonfunktioner*

Till/från

När telefonsystemet är aktiverat eller i beredskapsläge (standby) visas en telefonlur i displayen. Om fjärrnyckeln vrids till läge **0** när telefonen är i ett av dessa lägen, återgår telefonen automatiskt till samma läge nästa gång fjärrnyckeln vrids till läge **I** eller **II**.

Aktivera telefonsystemet

Telefonsystemets funktioner kan bara användas när telefonen är i aktivt läge.

1. Tryck **PHONE**.
2. Ange PIN-kod (om nödvändigt) och tryck **ENTER**.

Deaktivera telefonsystemet

När telefonsystemet är deaktiverat går det inte att ta emot några samtal.

- Håll **PHONE** intryckt tills telefonen deaktiveras.

Beredskapsläge (standby)

I beredskapsläge kan ljudanläggningen vara igång samtidigt som samtal tas emot. I beredskapsläge går det däremot inte att ringa ut.

Sätta telefonen i beredskapsläge

Telefonen måste vara i aktivt läge innan den kan sättas i beredskapsläge.

- Tryck **PHONE**.

Aktivera från beredskapsläge

- Tryck **PHONE**.

Samtalshantering

Ringa upp

1. Aktivera telefonsystemet (om nödvändigt).
2. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 252.
3. Tryck **ENTER**.

Ta emot samtal

För autosvar, se menyalternativ 4.3, se sidan 254.

- Tryck **ENTER**.

Avsluta samtal

- Tryck **EXIT**.

Avvisa samtal

- Tryck **EXIT**.

Väntande samtal

Om ytterligare telefonsamtal inkommer under pågående telefonsamtal hörs två tonstötar. I displayen visas **Svara?**. Det går att avvisa eller ta emot samtalet på vanligt vis. Om det inkommande samtalet tas emot parkeras det föregående.

Parkera/återta samtal

1. Tryck **MENU** eller **ENTER**.
2. Stega till **Parkera samtal** eller **Fortsätt** och tryck **ENTER**.

Ringa under pågående samtal

1. Parkera samtalet.
2. Slå numret till nästa samtalspart.

Växla mellan samtalsparter

1. Tryck **MENU** eller **ENTER**.
2. Stega till **Pendla** och tryck **ENTER**.

Starta konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av tre samtalsparter som kan prata med varandra. Efter att ett konferenssamtal har påbörjats kan inga fler parter anslutas. Alla pågående samtal avslutas om ett konferenssamtal avslutas.

1. Starta två telefonsamtal.
2. Tryck **MENU** eller **ENTER**.
3. Stega till **Koppla samman** och tryck **ENTER**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Telefonfunktioner*

Ljudvolym

Telefonen använder högtalaren i förardörren.

Samtalsvolym



Samtalsvolymen regleras med rattens knappsat.

Ljudanläggningens ljudvolym

Ljudvolymen sänks tillfälligt under ett telefonsamtal. När samtalet avslutas återgår ljudvolymen till den ursprungliga. Om volymen regleras under samtalets gång bibehålls den nya ljudnivån när samtalet avslutas. Ljudet kan också stängas av automatiskt vid telefonsamtal, se meny 6.4.3 på sidan 254. Funktionen gäller endast för Volvos integrerade telefonsystem.

Textinmatning

Textinmatningen görs med telefonens knappsat.

- Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken, en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra o.s.v., se tabellen.

- Tryck **1** för mellanrum. Om två tecken ska skrivas med samma knapp i en följd, tryck * eller vänta några sekunder.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken.

Knapp	Funktion
1	space 1 - ? ! , . : " ' ()
2 ABC	a b c 2 ä å ä æ ç
3 DEF	d e f 3 è é
4 GHI	g h i 4 ì
5 JKL	j k l 5
6 MNO	m n o 6 ñ ö ò Ø
7 PQRS	p q r s 7 ß
8 TUV	t u v 8 ü ù
9 WXYZ	w x y z 9

Knapp	Funktion
AUTO *	Trycks in kort om två tecken ska skrivas efter varandra med samma knapp.
0 +	+ 0 @ * # & \$ £ / %
SCAN #	Växla mellan versaler och gemener.

Nummerhantering

Ringa senast uppringda nummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren.

- Tryck **ENTER**.
- Stega till ett nummer och tryck **ENTER**.

Telefonbok

Om telefonboken innehåller en påkallande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen. Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet och i telefonen.

Lagra kontakter i telefonboken

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok...** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Ny kontakt** och tryck **ENTER**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Telefonfunktioner*

4. Mata in ett namn och tryck **ENTER**.
5. Mata in ett nummer och tryck **ENTER**.
6. Stega till **SIM-kort** eller **Telefonminne** och tryck **ENTER**.

Söka kontakter i telefonboken

Pil neråt på navigeringsknappen istället för **MENU** leder direkt till menyn **Sök**.

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Telefonbok...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Sök** och tryck **ENTER**.
4. Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.

5. Stega till en post och tryck **ENTER**.

Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Telefonbok...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Kopiera alla...** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **SIM till telefon** eller **Telefon till SIM** och tryck **ENTER**.

Radera kontakter i telefonboken

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Telefonbok...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Sök** och tryck **ENTER**.

4. Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
5. Stega till den post som ska raderas och tryck **ENTER**.
6. Stega till **Ta bort** och tryck **ENTER**.

Radera alla kontakter

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Telefonbok...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Rensa SIM** eller **Rensa telefonen** och tryck **ENTER**.

Ange om nödvändigt telefonkoden. Den fabriksinställda koden är 1234.

Snabbuppringning

En siffra på knappsatsen (1–9) kan användas som kortnummer till en kontakt i telefonboken.

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Telefonbok...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Snabbuppringning...** och tryck **ENTER**.
4. Stega till **Välj nummer** och tryck **ENTER**.
5. Stega till den siffra där kortnumret ska lagras och tryck **ENTER**.

6. Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
7. Stega till en post och tryck **ENTER**.
8. Håll in **EXIT** för att gå ur menysystemet.

Ringa med snabbuppringning

- Tryck kort på önskad knapp i knappsatsen följt av **ENTER**.



OBS

När telefonen har aktiverats tar det en stund innan snabbuppringning kan ske.

För att kunna slå ett kortnummer måste valet **Snabbuppringning...** vara aktiverat i menyn **Telefonbok...**, se sidan 256.

Uppringning från telefonbok

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Telefonbok...** och tryck **ENTER**.
 - > Alla kontakter i telefonbokens minne visas. Antalet visade kontakter kan minskas genom att en del av den sökta kontaktens namn matas in.
3. Stega till en kontakt och tryck **ENTER**.



Telefonfunktioner*

OBS

Tryck **ENTER** för att ringa upp.

OBS

Håll in önskad bokstav/knapp i knapp-satsen i ca 2 sekunder för att nå motsvarande bokstav i telefonboken.

Funktioner under pågående samtal

Under ett pågående samtal är flera funktioner tillgängliga. En del funktioner kan bara användas om ett samtal är parkerat.

Tryck **MENU** eller **ENTER** för att komma till samtalsmenyn och stega till ett av följande val:

1. **Koppla bort mikrofon/Mikrofon på – Sekretessläge.**
2. **Parkera samtal/Fortsätt** – Återuppta eller parkera pågående samtal.
3. **Telefonbok** – Visa telefonboken.
4. **Koppla samman** – Konferenssamtal (tillgänglig om fler än två parter är anslutna).
5. **Pendla** – Växla mellan två samtal (tillgänglig om högst tre parter är anslutna).

SMS – Short message service

Läsa SMS

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Meddelanden...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Läs** och tryck **ENTER**.
4. Stega till ett meddelande och tryck **ENTER**.
> Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka **ENTER**. Håll in **EXIT** för att komma ur menysystemet.

Skriva och skicka

1. Tryck **MENU**.
2. Stega till **Meddelanden...** och tryck **ENTER**.
3. Stega till **Skriv nytt** och tryck **ENTER**.
4. Skriv text och tryck **ENTER**.
5. Stega till **Skicka** och tryck **ENTER**.
6. Ange ett telefonnummer och tryck **ENTER**.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå *#06# för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	250 ^A
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

^A I telefonen, plus antalet minnesplatser som finns på SIM-kortet.



Menystruktur – telefon*

Telefonmeny

1. Samtalslista...

- 1.1. 10 senast missade
- 1.2. 10 senast mottagna
- 1.3. 10 senast uppringda
- 1.4. Ta bort lista...
 - 1.4.1. Alla samtal
 - 1.4.2. Missade samtal
 - 1.4.3. Mottagna samtal
 - 1.4.4. Uppringda nummer
- 1.5. Samtalslängd...
 - 1.5.1. Senaste samtal
 - 1.5.2. Antal samtal
 - 1.5.3. Sammanlagd tid
 - 1.5.4. Återställ timer

2. Telefonbok...

- 2.1. Sök
- 2.2. Ny kontakt
- 2.3. Kopiera alla...
 - 2.3.1. SIM till telefon
 - 2.3.2. Telefon till SIM

2.4. Snabbuppringning...

- 2.4.1. Aktivt
- 2.4.2. Välj nummer

2.5. Rensa SIM

2.6. Rensa telefonen

2.7. Minnesstatus

3. Meddelanden...

3.1. Läs

3.2. Skriv nytt

3.3. Meddelandeställningar...

3.3.1. SMSC-nummer

3.3.2. Giltighetstid...

3.3.3. Meddelandetyp...

4. Samtalsinställningar...

4.1. Skicka mitt nummer

4.2. Samtal väntar

4.3. Autosvar

4.4. Autom. återuppringning

4.5. Nr till telefonsvarare

4.6. Vidarekoppling...

4.6.1. Alla samtal

4.6.2. Vid upptaget

4.6.3. Obesvarade

4.6.4. Kan ej nås

4.6.5. Faxsamtal

4.6.6. Datasamtal

4.6.7. Avbryt alla

5. Växla telefon

5.1. Biltelefon

5.2. Lägg till telefon

5.3. Tillagda telefoner¹



OBS

Menyn ovan gäller enbart bilar med Bluetooth™ handsfree.

6. Telefoninställningar...

6.1. Välja nät...

6.1.1. Automatisk

6.1.2. Välja manuellt

6.2. SIM-säkerhet...

6.2.1. På

6.2.2. Av

¹ Maximalt 3 telefoner.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Menystruktur – telefon*

10

- 6.2.3. Automatisk
- 6.3. Redigera PIN-kod
- 6.4. Ljud och volym...
 - 6.4.1. Ringsignalvolym
 - 6.4.2. Ringsignaler...
 - 6.4.3. Dämpa radio
 - 6.4.4. Meddelandesignal
- 6.5. IDIS
- 6.6. Återställ telefoninställn.

Beskrivning av menyalternativ

1. Samtalslista

1.1. 10 senast missade

Lista med missade samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.2. 10 senast mottagna

Lista med mottagna samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.3. 10 senast uppringda

Lista med tidigare uppringda nummer. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.4. Ta bort lista

Radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

1.4.1. Alla samtal

1.4.2. Missade samtal

1.4.3. Mottagna samtal

1.4.4. Uppringda nummer

1.5. Samtalslängd

Samtalslängd för samtliga samtal eller för det senaste samtalet. För nollställning av samtalsmätare, se meny 1.5.4.

1.5.1. Senaste samtal

1.5.2. Antal samtal

1.5.3. Sammanlagd tid

1.5.4. Återställ timer

2. Telefonbok

2.1. Sök

Sök efter namn i telefonboken.

2.2. Ny kontakt

Lagra namn och telefonnummer i telefonboken, se sidan 251.

2.3. Kopiera alla

Kopiera SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

2.3.1. SIM till telefon

2.3.2. Telefon till SIM

2.4. Snabbuppringning

Nummer som är lagrade i telefonboken kan lagras som kortnummer.

2.4.1. Aktivt

2.4.2. Välj nummer

2.5. Rensa SIM

Radera hela minnet i SIM-kortet.

2.6. Rensa telefonen

Radera hela minnet i telefonen.

2.7. Minnesstatus

Visa hur många minnesplatser som är upptagna i SIM-kortet respektive telefonen. I tabellen visas hur många av det totala antalet platser som är upptagna, t.ex. 100 (250).

3. Meddelanden

3.1. Läs

Inkomna textmeddelanden. Välj att radera läst meddelande, skicka vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

3.2. Skriv nytt

Skriv meddelande med hjälp av knappsatsen. Välj att spara eller skicka det.

3.3. Meddelandeinställningar

Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral som skall överföra meddelandena samt hur länge de ska lagras i meddelandecentralen. Kontakta nätoperatören för informa-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Menystruktur – telefon*

tion om meddelandeinställningar. Inställningarna bör normalt inte ändras.

3.3.1. SMS-nummer

3.3.2. Giltighetstid...

3.3.3. Meddelandetyp...

4. Samtalsinställningar

4.1. Skicka mitt nummer

Visa eller dölj eget telefonnummer för samtalsparten. Kontakta nätoperatören för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar

Ta emot ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar

Ta emot inkommande samtal automatiskt.

4.4. Autom. återuppringning

Ringer automatiskt upp ett tidigare upptaget nummer.

4.5. Nr till telefonsvarare

Lagrar nummer till telefonsvararen.

4.6. Vidarekoppling

Välj när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

4.6.1. Alla samtal

Inställningen gäller endast under aktuellt samtal.

4.6.2. Vid upptaget

4.6.3. Obesvarade

4.6.4. Kan ej nås

4.6.5. Faxsamtal

4.6.6. Datasamtal

4.6.7. Avbryt alla

5. Växla telefon

5.1. Biltelefon

Välj den inbyggda telefonen.

5.2. Lägg till telefon

Lägg till mobiltelefoner till listan Tillagda telefoner.

5.3. Tillagda telefoner

Välj att ansluta till en av de tillagda telefonerna (maximalt 3 telefoner).



OBS

Menyn ovan gäller enbart bilar med Bluetooth™ handsfree.

6. Telefoninställningar

6.1. Välja nät

Välj operatör automatiskt eller manuellt. Vald operatör visas i displayen i telefonens grundläge.

6.1.1. Automatisk

6.1.2. Välja manuellt

6.2. SIM-säkerhet

Välj om PIN-koden ska vara på, av eller om telefonen automatiskt ska ange PIN-kod.

6.2.1. På

6.2.2. Av

6.2.3. Automatisk

6.3. Redigera PIN-kod

Ändra PIN-koden. Skriv upp och spara koden på ett säkert ställe.

6.4. Ljud och volym

6.4.1. Ringsignalvolym

Reglera volymen på ringsignalen.

6.4.2. Ringsignaler...

Det finns sju olika ringsignaler.

6.4.3. Dämpa radio

Radion kan stängas av/på.

6.4.4. Meddelandesignal

6.5. IDIS

Om IDIS-funktionen kopplas bort fördröjs inte inkommande samtal oavsett körsituation.

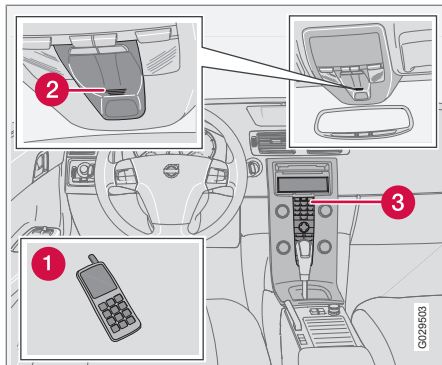
6.6. Återställ telefoninställn.

Återgår till systemets fabriksinställningar.



Bluetooth handsfree*

Allmänt



Systemöversikt.

- 1 Mobiltelefon
- 2 Mikrofon
- 3 Mittkonsol

Bluetooth™

En mobiltelefon som är utrustad med Bluetooth™ kan anslutas trådlöst till ljudanläggningen. Ljudanläggningen fungerar då som handsfree, med möjlighet att fjärrstyra ett urval av mobiltelefonens funktioner. Mikrofon finns i takkonsolen (2). Mobiltelefonen kan hanteras från sina knappar oavsett om den är ansluten eller inte.

OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med handsfree-funktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner.

Menyer och reglage

Menyerna styrs från kontrollpanelen i mittkonsolen (3), se sidan 249.

Att komma igång

Menyerna styrs från mittkonsolen och knapp-satsen i ratten. För allmän information om menyantering, se sidan 254.

OBS

Om bilen är utrustad med både Bluetooth™ handsfree och inbyggd telefon tillkommer en extra meny i telefonmenyn, se sidan 254.

Aktivera/deaktivera

Ett kort tryck på **PHONE** aktiverar handsfree-funktionen. Texten **TELEFON** högst upp i displayen visar att den är i telefonläge. Symbolen  visar att handsfree-funktionen är aktiv.

Ett långt tryck på **PHONE** deaktiverar handsfree-funktionen och kopplar ifrån en ansluten telefon.

Ansluta mobiltelefon

Anslutningen av en mobiltelefon sker på olika sätt beroende på om mobiltelefonen har varit ansluten tidigare eller inte. Om det är första gången mobiltelefonen ansluts, följ instruktionerna nedan:

Alternativ 1 - via bilens menyssystem

1. Gör mobiltelefonen sökbar/synlig via Bluetooth™, se mobiltelefonens manual eller www.volvocars.com.
2. Aktivera handsfree-funktionen med **PHONE**.
 - > Menyvalet **Lägg till telefon** visas i displayen. Om en eller flera mobiltelefoner redan har registrerats visas även dessa.
3. Välj **Lägg till telefon**.
 - > Ljudanläggningen söker efter mobiltelefoner i närheten. Sökningen tar ungefär 30 sekunder. De mobiltelefoner som hittas anges med sina respektive Bluetooth™-namn i displayen. Handsfree-funktionens Bluetooth™-namn visas i mobiltelefonen som **My Volvo Car**.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bluetooth handsfree*

4. Välj en av mobiltelefonerna i ljudanläggningens display.
5. Mata in sifferserien som visas i ljudanläggningens display via mobiltelefonens knappsats.

Alternativ 2 - via telefonens menyssystem

1. Aktivera handsfree-funktionen med **PHONE**. Om det finns en telefon uppkopplad, koppla ifrån den redan kopplade telefonen.
2. Sök med mobiltelefonens Bluetooth™, se mobiltelefonens manual.
3. Välj **My Volvo Car** i lista över funna enheter i din mobiltelefon.
4. Mata in PIN-koden '1234' i mobiltelefonen när du uppmanas ange PIN-kod.
5. Välj att ansluta till **My Volvo Car** från mobiltelefonen.

Mobiltelefonen registreras och ansluts automatiskt till ljudanläggningen medan texten **Synkroniserar** visas i displayen. För mer information om hur mobiltelefoner registreras, se sidan 259.

När anslutningen är upprättad visas symbolen  och mobiltelefonens Bluetooth™-namn i

displayen. Nu kan mobiltelefonen styras från ljudanläggningen.

Ringa upp

1. Säkerställ att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen  är synlig.

2. Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se sidan 260.

3. Tryck **ENTER**.

Samtalet avbryts med **EXIT**.

Koppla ifrån mobiltelefonen

Automatisk fränkoppling sker om mobiltelefonen kommer utom ljudanläggningens räckhåll. För mer information om anslutning, se sidan 259.

Manuell fränkoppling sker genom att deaktivera handsfree-funktionen med ett långt tryck på **PHONE**. Handsfree-funktionen deaktiveras även när motorn stängs av eller när dörren öppnas¹.

När mobiltelefonen kopplats ifrån kan ett pågående samtal fortsättas med mobiltelefonens inbyggda mikrofon och högtalare.



OBS

Vissa mobiltelefoner kräver att övergången från handsfree bekräftas från mobiltelefonens knappsats.

Samtalshantering

Inkommande samtal

Samtal tas emot med **ENTER** även om ljudanläggningen är i t.ex. cd- eller FM-läge. Avvisa eller avsluta med **EXIT**.

Autosvar

Funktionen autosvar gör att inkommande samtal tas emot automatiskt. Aktivera/deaktivera under **Telefonmeny... →**

Samtalsinställningar... → Autosvar.

Samtalsmeny

Tryck **MENU** eller **ENTER** under pågående samtal för att få tillgång till följande funktioner:

- **Koppla bort mikrofon** – ljudanläggningens mikrofon tystas.
- **Överför samtal till mobil** – samtalet flyttas till mobiltelefonen.

¹ Gäller Keyless Drive.



Bluetooth handsfree*

OBS

För vissa mobiltelefoner bryts anslutningen när sekretessfunktionen används. Detta är normalt. Handsfree-funktionen frågar om du vill ansluta igen.

- **Telefonbok** – sökning i telefonbok.

OBS

En nytt samtal kan inte startas under pågående samtal.

Ljudinställningar

Samtalsvolym

Samtalsvolymen kan regleras under samtal. Använd knappsetsen i ratten.

Ljudanläggningens volym

I telefonläge (**TELEFON**) kan ljudanläggningens volym justeras som vanligt med **VOLUME**.

Ljudkällan kan tystas automatiskt vid inkommande telefonsamtal under **Telefonmeny...**
→ Telefoninställningar... → Ljud och volym... → Dämpa radio.

Ringvolym

Gå till **Telefonmeny...** →

Telefoninställningar... → **Ljud och volym...**

→ Ringsignalvolym och justera med  / 
 på navigeringsknappen.

Ringsignaler

Handsfree-funktionens inbyggda ringsignaler kan väljas under **Telefonmeny...** →

Telefoninställningar... → **Ljud och volym...**

→ Ringsignaler... → **Ringsignal 1** o.s.v.

OBS

Den anslutna mobiltelefonens ringsignal stängs inte av när en av handsfree-systemets inbyggda signaler används.

För att välja den anslutna telefonens ringsignal², gå till **Telefonmeny...** →

Telefoninställningar... → **Ljud och volym...**

→ Ringsignaler... → **Använd mobilsignal.**

Mer om registrering och anslutning

Maximalt 3 mobiltelefoner kan registreras. Registreringen görs en gång per telefon. Efter registrering finns mobiltelefonen i listan med tillagda telefoner. Högst en mobiltelefon kan vara ansluten åt gången. Telefoner kan avregistreras under **Telefonmeny...** → **Bluetooth...** → **Ta bort telefon.**

Automatisk anslutning

När handsfree-funktionen är aktiv och den senast anslutna mobiltelefonen är inom räckhåll ansluts den automatiskt. När ljudanläggningen söker efter den senast anslutna telefonen visas dess namn i displayen. För att övergå till manuell anslutning av annan telefon, tryck **EXIT**.

Manuell anslutning

Om du vill ansluta en annan mobiltelefon än den senast anslutna eller byta ansluten mobiltelefon, gör så här:

Sätt ljudanläggningen i telefonläge (**TELEFON**) och följ instruktionen i displayen eller byt ansluten mobiltelefon genom att använda menysystemet enligt nedan.

Menystrukturen finns i två varianter beroende på om bilen enbart har BluetoothTM eller om bilen även har inbyggd telefon.

² Stöds inte av alla mobiltelefoner.



Bluetooth handsfree*

- För bilar med enbart Bluetooth™ görs anslutningen under **Telefonmeny... → Bluetooth... → Växla telefon → Lägg till telefon** eller välj en av tidigare anslutna telefoner.
- För bilar med inbyggd telefon och Bluetooth™ görs anslutningen under **Telefonmeny... → Växla telefon → Lägg till telefon** eller välj en av tidigare anslutna telefoner.

Telefonbok

All hantering av telefonboken förutsätter att texten **TELEFON** visas högst upp i displayen och att symbolen  är synlig.

Ljudanläggningen lagrar en kopia av varje registrerad mobiltelefons telefonbok. Telefonboken kopieras automatiskt till ljudanläggningen vid varje anslutning. Deaktivera funktionen under **Telefoninställningar... →**

Synkronisera telefonbok. Sökning av kontakter görs endast i den anslutna mobiltelefonens telefonbok.

OBS

Om mobiltelefonen inte stödjer kopiering av telefonbok visas **Listan är tom** när kopieringen är klar.

Om telefonboken innehåller en uppringande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen.

Söka kontakter

Det enklaste sättet att söka i telefonboken är att trycka länge på knapparna **2–9**. Det startar en sökning i telefonboken baserad på knappens första bokstav.

Telefonboken kan även nås med  /  på navigeringsknappen eller med  /  på knappsetsen i ratten. Sökningen kan även göras från telefonbokens sökmeny under **Telefonbok... → Sök:**

1. Skriv begynnelsebokstaven i den kontakt som söks och tryck **ENTER**. Eller tryck endast **ENTER**.
2. Stega till en kontakt och tryck **ENTER** för att ringa upp.

Röststyrning

Mobiltelefonens röststyrningsfunktion för uppringning kan användas genom att hålla in **ENTER**.

OBS

Endast ett urval av mobiltelefoner är helt kompatibla med röststyrningsfunktionen. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoåterförsäljare eller går in på www.volvocars.com för att få information om kompatibla telefoner.

Nummer till telefonsvarare

Numret till telefonsvararen ändras under **Samtalsinställningar... → Nr till telefonsvarare**. Om inget nummer finns lagrat kan denna meny nås med ett långt tryck på **1**. Tryck länge på **1** för att använda det lagrade numret.

Samtalslistor

Samtalslistorna kopieras till handsfree-funktionen vid varje ny anslutning och uppdateras sedan under anslutningen. Tryck **ENTER** för att visa de senast uppringda. Övriga samtalslistor finns under **Samtalslista....**

OBS

Vissa mobiltelefoner visar listan över de senast uppringda numren i omvänd ordning.



Bluetooth handsfree*

Mata in text

Textinmatningen sker med knappsatsen i mitt-konsolen. Tryck en gång för knappens första tecken, två gånger för det andra o.s.v. Fortsätt trycka för fler tecken, se tabell på sidan 251.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken. ▲ / ▼ på navigeringsknappen stegar mellan tecken.

Menystruktur - Bluetooth™ handsfree



OBS

Menyn för Bluetooth™ handsfree finns i två varianter. För bilar med enbart Bluetooth™ handsfree och för bilar med inbyggd telefon och Bluetooth™ handsfree.

1. Samtalslista...

- 1.1. 10 senast missade
- 1.2. 10 senast mottagna
- 1.3. 10 senast uppringda

2. Telefonbok...

- 2.1. Sök
- 2.2. Kopiera från mobiltelefon

3. Bluetooth...

- 3.1. Växla telefon
 - 3.1.1. Lägg till telefon
 - 3.1.2. Tillagda telefoner³
- 3.2. Ta bort telefon
- 3.3. Anslut fr. mobiltelefonen
- 3.4. Car Bluetooth-info

4. Samtalsinställningar...

- 4.1. Autosvar
- 4.2. Nr till telefonsvarare

5. Telefoninställningar...

- 5.1. Ljud och volym...
 - 5.1.1. Ringsignalvolym
 - 5.1.2. Ringsignaler...
 - 5.1.3. Dämpa radio
- 5.2. Synkronisera telefonbok

Menystruktur - Bluetooth™ handsfree med inbyggd telefon

1. Samtalslista...

- 1.1. 10 senast missade
- 1.2. 10 senast mottagna
- 1.3. 10 senast uppringda

2. Telefonbok...

- 2.1. Sök
- 2.2. Kopiera från mobiltelefon

3. Bluetooth...

- 3.1. Ta bort telefon
- 3.2. Anslut fr. mobiltelefonen
- 3.3. Car Bluetooth-info

4. Samtalsinställningar...

- 4.1. Autosvar
- 4.2. Nr till telefonsvarare

5. Växla telefon

- 5.1. Biltelefon
- 5.2. Lägg till telefon
- 5.3. Tillagda telefoner³

³ Maximalt 3 telefoner.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Bluetooth handsfree*

6. Telefoninställningar...

6.1. Ljud och volym...

6.1.1. Ringsignalvolym

6.1.2. Ringsignaler...

6.1.3. Dämpa radio

6.2. Synkronisera telefonbok

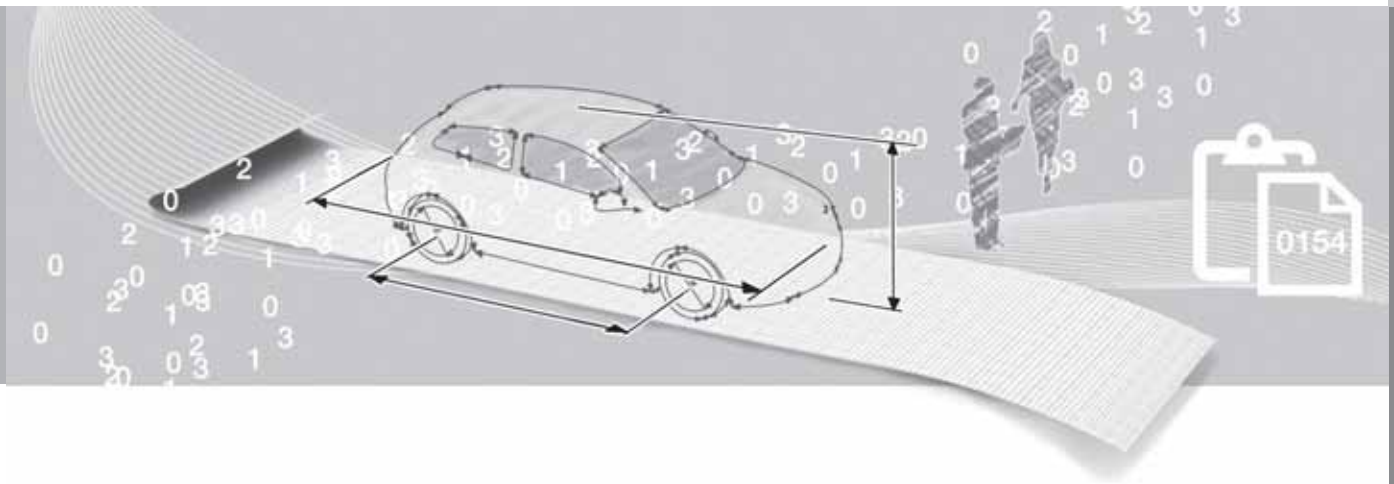


Typbeteckning.....	266
Mått och vikter.....	268
Motorspecifikationer.....	271
Motorolja.....	272
Vätskor och smörjmedel.....	274
Bränsle.....	276
Hjul och däck, dimensioner och tryck	278
Elsystemet.....	280
Typgodkännande.....	282
Symboler i display.....	283

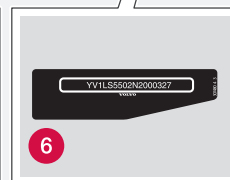
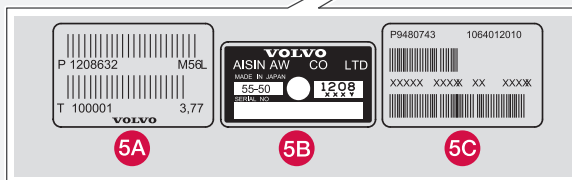
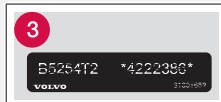
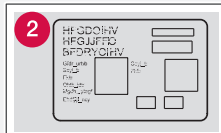
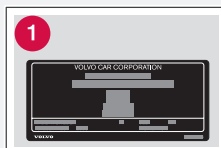


11

SPECIFIKATIONER



Typbeteckning



Typbeteckning

Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

- 1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna max-vikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer. Dekalen blir synlig när höger dörr öppnas.
- 2 Dekal för parkeringsvärmare.
- 3 Motorkod och motorns tillverkningsnummer.
- 4 Dekal för motorolja.
- 5 Väckellådans typbeteckning och tillverkningsnummer:
 - A manuell väckellåda
 - B, C automatväckellåda
- 6 Bilens identifikationsnummer (VIN – Vehicle Identification Number).

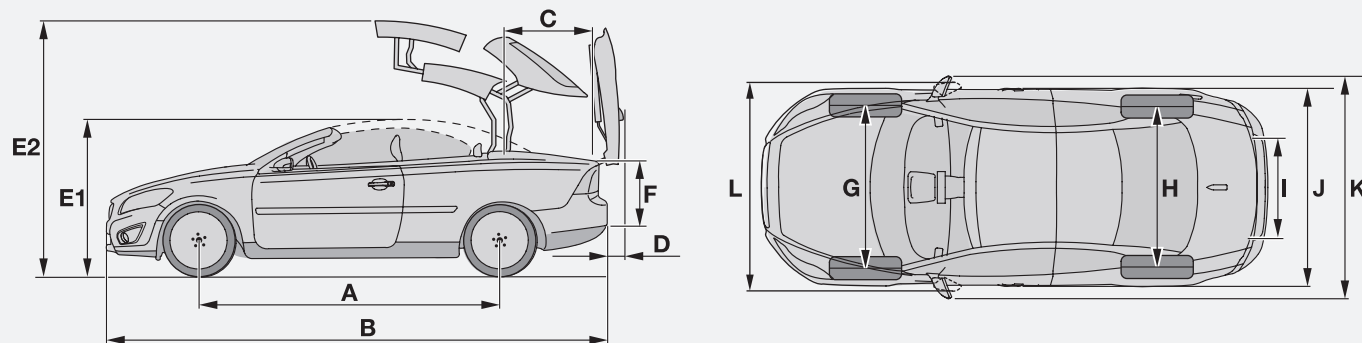
I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.

 OBS

De dekaler som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Mått och vikter

Mått



GD40527

	Mått	mm
A	Hjulbas	2640
B	Längd	4615
C	Lastlängd, golv	850
D	Bagagelucka, uppfälld	ca 200
E1	Höjd	1400
E2	Höjd	ca 2000

	Mått	mm
F	Lasthöjd med taket uppe	525
	Lasthöjd med taket nere	265
G	Spårvidd fram	1550
H	Spårvidd bak	1560
I	Lastbredd, golv	960
J	Bredd	1836 (1851 ^A)

	Mått	mm
K	Bredd inkl. backspeglar	2025
L	Bredd inkl. infällda backspeglar	1847

A med Keyless drive*

Mått och vikter

Vikter

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max last = Totalvikt – Tjänstevikt.

i OBS

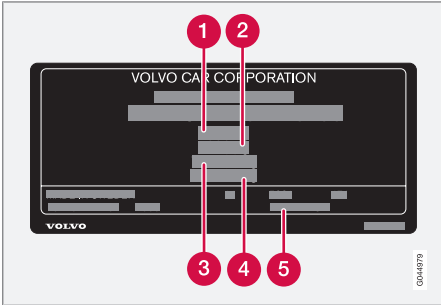
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsle driven värmare, Mattor, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

**VARNING**

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För dekalens placering, se sidan 266.

- 1 Max totalvikt
- 2 Max tågvikt (bil+släp)
- 3 Max framaxeltryck
- 4 Max bakaxeltryck

- 5 Utrustningsnivå
- Max last:** Se registreringsbevis.
- Max taklast:** 75 kg.

Dragvikt och kultryck

Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max kultryck (kg)
1500	75

11 Specifikationer

Mått och vikter

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max kultryck (kg)
750	50

Motorspecifikationer

Översikt



OBS

Alla motorer finns inte på alla marknader.

Motor	Motorkod ^A	Effekt (kW/ rpm)	Effekt (hk/ rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinder- antal	Cylinder- diameter (mm)	Slag- längd (mm)	Slagvo- lym (liter)	Kompres- sionsför- hållande
T5	B5254T7	169/5000	230/5000	320/1500– 5000	5	83	93,2	2,521	9,0:1
D3	D5204T5	110/3500	150/3500	350/1500– 2750	5	81	77	1,984	16,5:1
D4	D5204T	130/3500	177/3500	400/1750– 2750	5	81	77	1,984	16,5:1

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se sidan 266.

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller varmare än $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar Castrol oljeprodukter.



VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljbyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljbyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Motoroljekvalitet

Motor	Motorkod	Rekommenderad oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
T5	B5254T7	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,8
D3	D5204T5		ca 5,9
D4	D5204T		ca 5,9

Motorolja

För påfyllning av motorolja, se sidan 208.

Vätskor och smörjmedel

Översikt

! VIKTIGT

Rekommenderad transmissionsolja ska användas för att inte skada växellådan och den får inte blandas med någon annan transmissionsolja. Om annan olja fyllts på kontakta närmaste verkstad för service. Volvo rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Volvoverkstad.

Växellådsolja

Manuell växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
M66	1,9	BOT 350 M3

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
AW55-51	7,7	JWS 3309
TF-80SC	7,0	AW1

Vätskor

Vätska	System	Volym (liter)	Rekommenderad kvalitet
Kylvätska	T5, automatväxellåda	7,5	Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten ^A , se förpackning. Termostaten öppnar vid 90 °C
	D3 och D4	8,5	
Köldmedium	Luftkonditionering	^B	R134a (HFC134a) Olja: PAG

Vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym (liter)	Rekommenderad kvalitet
Bromsvätska	Bromssystem	0,6	DOT 4+
Styrervoolja	Servostyrning	1,0-1,2	WSS M2C204-A eller likvärdig produkt med samma specifikation.
Spolarvätska	alla	6,5	Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och under frys-punkten.
Bränsle	Bensinmotor	ca 62	Bensin: se sidan 139
	Dieselmotor	ca 60	Diesel: se sidan 140

A Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

B Mängden köldmedium varierar beroende på motorvariant. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

Bränsle

CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning

							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5	aut	328	14,0	156	6,7	219	9,4
D3	man	210	7,9	122	4,6	154	5,9
D3	aut	230	8,7	134	5,1	169	6,4
D4	man	201	7,7	126	4,8	154	5,9
D4	aut	230	8,7	134	5,1	169	6,4

Förklaring

CO ₂	gram/km
	liter/100 km

	stadskörning
	landsvägskörning
	blandad körning

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-körcykler¹, som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur

¹ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp – för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Bränsle

tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken¹.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-körcyklerna¹ som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

Att tänka på

Tips som bilanvändaren kan använda sig av för att minska förbrukningen:

- Kör mjukt och undvik onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO-däcktryck för bästa resultat, se däcktryckstabellen på sidan 279 .
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.

Se mer information och fler råd på sidorna 13 och 136.

Se sidan 139 för allmän information om bränsle.

¹ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade körcykler i laboratoriemiljö ("EU-körcykler") allt enligt EU-direktiv 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar körcyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp – för att beräkna koldioxidutsläppen under de två körcyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

11 Specifikationer

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga

godkända kombinationer av fälgar och däck samt det lägst tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift om motor, framhjulsdraft (FWD) eller fyrhjulsdraft (AWD) samt typ av

växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se sidan 266.

✓ = Godkänd

Motor		man/ aut	LI ^A	SS ^B	215/55R16 7,5Jx16x45	215/50R17 7, 5Jx17x45	235/45R17 7,5Jx17x45	235/40R18 8Jx18x45
T5	B5254T7	aut	91	V	✓	✓	✓	✓
D4	D5204T	man/aut	91	V	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T5	man	91	V	✓	✓	✓	✓
D3	D5204T5	aut	91	H	✓	✓	✓	✓

^A Lägst tillåtna lastindex (LI). Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen. För mer information, se sidan 178.

^B Lägst tillåtna hastighetsklass (SS). Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen. För mer information, se sidan 178.

Hjul och däck, dimensioner och tryck

Godkända däcktryck

Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max last		ECO-tryck ^B
			Fram (kPa) ^A	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	
T5	215/55 R16 91W	0–160	210	210	250	250	250
		160+	260	210	280	260	–
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91Y	0–160	220	220	250	250	250
		160+	270	220	290	270	–
D3 D4	215/55 R16 91 W	0–160	230	210	250	250	250
		160+	260	210	280	260	–
	215/50 R17 91W 235/45 R17 94W 235/40 R18 91Y	0–160	240	220	250	250	250
		160+	270	220	290	270	–
Temporary Spare Tyre		0–80	420	420	420	420	–

^A I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

^B Bränsleekonomisk körning, se sidan 182

i OBS

Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

Elsystemet

Allmänt

Bilen har en spänningsreglerad växelströms-generator. Elsystemet är enpoligt och

använder chassi och motorstomme som ledare.

Batteriets kapacitet beror på bilens utrustning. Om startbatteriet byts ut ska man därför vara

noga med att byta till ett batteri med samma kapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Startbatteri

Spänning (V)	Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)	Reservkapacitet (minuter)	Kapacitet (Ah)
12	590	100	60
	760 ^A	120	70
12	700 ^B	135	80

^A Bilar utrustade med audionivå High Performance.

^B Bilar utrustade med diesel, keyless drive, audionivå Premium Sound, bränsle driven värmare eller RTI.

Glödlampor

Belysning	Effekt (W)	Typ
Halvljus, halogen	55	H7 LL
Helljus, halogen	65	H9
Extra helljus, ABL	55	H7 LL
Blinkers fram	24	PY24W SV
Positions-/Parkeringsljus fram	5	W5W LL BV

Elsystemet

Belysning	Effekt (W)	Typ
Sidomarkeringsljus fram	5	WY5W LL
Dimstrålkastare	35	H8
Blinkers sida, yttre backspegel	5	WY5W LL
Instegsbelysning fram	3	T10 Sockel W2, 1x9,5d
Handskfacksbelysning	3	T10 Sockel W2, 1x9,5d
Make up-spegelbelysning*	1,2	Sockel SV5.5 Längd 35 mm
Bagageutrymmesbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 38 mm
Nummerskyltsbelysning	5	C5W LL
Blinkers bak	21	PY21W SV
Positionsljus bak	-	-
Bromsljus	-	-
Backljus	6	H6W
Dimbakljus	21	P21W LL

11

Typgodkännande

Fjärrnyckelsystem

Låssystem standard

Land	
EU	
Korea	
Singapore, Kina	

Nyckellöst låssystem (Keyless drive)

Land	
EU	
Korea	
Hong Kong	
Singapore, Kina	

Symboler i display

Allmänt

Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler. Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med dess innebörd och en hänvisning till var i boken man kan hitta mer information. För mer information om symboler och textmeddelanden se sidorna 48 och 52.

 – Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen.

 – Gul informationssymbol, tänds, i kombination med text i informationsdisplayen, då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Symboler i display

Kontroll- och varningssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Varning	19, 31, 48, 51
	Information	48, 51, 156, 158
	Avgasrenings-system	48, 49
	Fel i ABS-systemet	49, 50
	Dimljus bak	49

Symbol	Innebörd	Sida
	Stabilitetssystem DSTC*	49, 155, 156
	Motorförvärmare (diesel)	49
	Låg nivå i bränsletank	49
	Kontrollsymbol för släp	50
	Parkeringsbroms åtdragen	50
	Krockkuddar - SRS	19, 50

11 Specifikationer

Symboler i display

Symbol	Innebörd	Sida
	Lågt oljetryck	48, 50
	Bältespåminnare	16, 50
	Generatorn laddar inte	50
	Fel i bromssystemet	50, 153
	Helljusindikering	47

Symbol	Innebörd	Sida
	Vänster blinkers	47
	Höger blinkers	47

Övriga informationssymboler i kombinationsinstrumentet

Symbol	Innebörd	Sida
	Regnsensor*	64
	Konstantfarthållare*	65
	Växlingsindikator*	-

Informationssymboler i mittkonsolens display

Symbol	Innebörd	Sida
	Surroundljud (endast Premium Sound)	236
	Nyheter	240
	Programtyper	240
	Regionala radioprogram	241
	Ljudfiler	243
	Katalog i CD-skiva	243
	Trafikinformation	240
	Telefon*	257
	Bluetooth™ hands-free*	257

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

Symboler i display

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Sida
	Bältespåminnare	17
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	22, 23
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	23

A

A/C	
elektronisk klimatanläggning.....	88
ABS, fel i ABS-systemet.....	49, 154
Active Bending Lights (ABL).....	57
AF – automatisk frekvensuppdatering.....	241
AIRBAG.....	20
Aktiva strålkastare.....	57
Alkolås.....	142
Allmänt om bränsle.....	139
Anpassning av ljusbild.....	175
Aktive Bending Lights (ABL).....	175
Halogenstrålkastare.....	175
Antennplacering, Keyless drive.....	125
Audio, se även Ljud.....	234
AUTO	
förvalslagring.....	238
klimatinställning.....	86
AUTO KLIMAT.....	86
Automatisk låsning.....	128
Automatisk återlåsning.....	127
Automattvätt.....	194

Automatväxellåda	
bogsering och bärgning.....	162
manuella växellägen (Geartronic).....	150
släpvagn.....	166, 167
Autostart.....	146

Avgasrening	
felindikering.....	49
Avvisa samtal.....	250

B

Backspeglar	
automatisk in-/utfällning.....	74, 77
elektriskt infällbara.....	74
inre.....	72
kompass.....	72
yttre.....	74

Backväxelspär.....	149
--------------------	-----

Bagagelucka	
körning med öppen lucka.....	137
låsning/upplåsning.....	118, 127

Bagageutrymme.....	112
bagagevägg.....	112
eluttag.....	113
lasthjälp.....	112

lastsäkringsöglor.....	113
skidlucka.....	114

Baksäte	
insteg.....	97

Barn.....	32
barnstol och sidokrockkudde.....	24
placering i bilen.....	32
placering i bilen, tabell.....	33
säkerhet.....	32

Barnskydd.....	32
ISOFIX fästsystem för barnstolar.....	37
storleksskisser för barnskydd med ISO-	
FIX fästsystem.....	37

Barnstol.....	32
---------------	----

Bashögtalare.....	236
-------------------	-----

Batteri.....	215
batteribyte i fjärrnyckel.....	126
specifikationer.....	280
starthjälp.....	165
symboler på batteriet.....	215
underhåll.....	205, 215
varningssymboler.....	215
överbelastning.....	137

Belysning	
Aktiva Xenon-strålkastare.....	57
belysningsautomatik.....	106

belysningsautomatik, halvljus.....	55	Bensinkvalitet.....	139	låsning fria bromsar, ABS.....	154
belysningspanel, kupé.....	55	Beredskapsläge, telefon.....	250	nödbromsförstärkning, EBA.....	154
dimljus bak.....	56	Bilinställningar.....	77	nödbromsljus.....	154
dimstrålkastare.....	56	Bilklädsel.....	196	Bromsljus.....	59
displaybelysning.....	56	Biltvätt.....	194	Broms- och kopplingsvätska.....	212
glödlampor, specifikationer.....	280	Bilvård.....	194	Bromssystem.....	153
halvljus.....	55	Bilvård, läderklädsel.....	197	Bränsle	
hel-/halvljus.....	55, 60	Blinkers.....	60	bränsleekonomi.....	182
i kupé.....	105	BLIS.....	74, 159	bränslefilter.....	140
ledbelysning.....	60, 74	Blockerat låsläge.....	128	bränsleförbrukning, visning.....	61
ljushöjdsreglering.....	55	deaktivering.....	128	CO ₂ -utsläpp.....	276
läslampor.....	105	tillfällig deaktivering.....	129	förbrukning.....	276
positions-/parkeringsljus.....	55	Bluetooth		nivåindikering.....	49
trygghetsbelysning.....	74, 118	handsfree.....	257	parkeringsvärmare.....	90
Belysning, lampbyte.....	217	koppla samtal till mobil.....	258	påfyllning.....	138
blinkers.....	219	mikrofon av.....	258	Bältespåminnare.....	17
dimljus.....	220	Bluetooth®			
fram.....	217	media.....	235		
halvljus.....	218	strömmande ljud.....	235		
helljus.....	218	Bogsering.....	162		
innerbelysning tak.....	222	bogseringsögla.....	163		
lamphållare bak.....	221	Bogserögla.....	163		
lastutrymme.....	221	Bromsar			
make-up spegel.....	222	bromsljus.....	59		
nummerskyltsbelysning.....	221	handbroms.....	69		
parkeringsljus.....	219				
positionsljus.....	219				
sidomarkeringsljus.....	219				

C

Cd-funktioner.....	243
CD-skivor	
förvaringsfack.....	110
Cigarettändaruttag	
framsäte.....	54
Cruise control.....	65

D

Diesel.....	140
Diesel, motorförvärmare.....	49
Dieselpartikelfilter.....	140
Dimljus	
bak.....	56
Dimljus, på/av.....	56
Display, meddelanden.....	52
Displaybelysning.....	56
Dolby Surround Pro Logic II.....	233, 236
Domkraft.....	183
Draganordning.....	168
borttagning.....	172
montering.....	170
specifikationer.....	169
Dragkrok, se Draganordning.....	168
Dragvikt.....	269
DSTC, se även Stabilitetssystem.....	155
symbol.....	49
Däck	
allmänt.....	178
dimensioner.....	278
däcktätning.....	188
hastighetsklasser.....	178
köregenskaper.....	178
lufttryck.....	182, 279
rotationsriktning.....	181
skötsel.....	178
slitagevarnare.....	179
specifikationer.....	178, 278
tryck.....	279
vinterdäck.....	181
Döda vinkeln (BLIS).....	159
Dörröppning, nyckelfri.....	77

E

ECO-tryck.....	182
tabell.....	182, 279
Ekonomisk körning.....	136
Elektronisk startspärr.....	118
Elmanövrerad stol.....	96
Elsystem.....	280
Eluppvärmning	
backspeglar.....	88
bakruta.....	88
framstolar.....	88

Eluttag

bagageutrymme.....	113
mittkonsol.....	54
EON – Enhanced Other Networks.....	242
Equalizer.....	237
Extramattor.....	100
Extravärmare (Diesel).....	93

F

Felmeddelanden.....	103
Felmeddelanden i BLIS.....	160
Fjärrkontroll.....	118
batteribyte.....	126
Fjärrkontroll HomeLink®	
programmerbar.....	78
Fjärrnyckel.....	147
batteribyte.....	126
funktioner.....	118
löstagbart nyckelblad.....	119
Fjärrnyckelsystem, typgodkännande.....	282
Fläckar.....	196
Fläkt	
ECC.....	86

Frekvensuppdatering, automatisk.....	241
FSC, miljömärkning.....	13
Fälgar	
rengöring.....	194
Färddator.....	61
Färgkod, lack.....	199
Fönsterhissar.....	70
passagerarplats.....	71
Första hjälpen-utrustning.....	185
Förvalslagring, manuell och automatisk .	238
Förvaringsfack.....	108
CD-skivor.....	110
Förvaringsplatser i kupén.....	108

G

Geartronic.....	150
Glödlampor	
byte.....	217
Glödlampor, se Belysning.....	217, 280
Golvmatrö.....	100
Gravida kvinnor, säkerhetsbälte.....	17

H

Handbroms.....	69
Handskfack.....	109
låsning.....	120
Hastighetskompensering.....	237
Hel-/halvljus, se Belysning.....	55
Helljus	
blinkning.....	60
Hjul	
byte.....	186
ditsättning.....	187
fälgar.....	180
losstagnning.....	186
reservhjul.....	183
snökedjor.....	180
HomeLink®.....	78
Högtrycksspolning av strålkastare.....	63

I

IDIS – Intelligent Driver Information System.....	248
Iläggsmatrö.....	100
IMEI-nummer.....	253

Imma	
avlägsna med defrosterfunktionen.....	87
behandling av rutorna.....	84
kondens i strålkastare.....	194
timerfunktion.....	87
Informationsdisplay.....	52
Infotainment	
menyhantering.....	232
Inre backspegel.....	72
automatisk avbländning.....	72
Insteg	
baksäte.....	97
Instruktionsbok, miljömärkning.....	13
Instrumentbelysning.....	55
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil.....	44
vänsterstyrd bil.....	42
Intervalltorkning.....	63
iPod®, anslutning.....	234
ISOFIX fästsystem för barnstolar.....	37

K

Kallstart.....	152	Kompass.....	72	Köldmedium.....	207
automatväxellåda.....	152	kalibrering.....	72	Körning	
Katalysator.....	139	ställ in zon.....	72	ekonomisk.....	136
bärgning.....	162	Kondens i strålkastare.....	194	halt väglag.....	137
Kavajhållare.....	109	Konstantfarthållare.....	65	i vatten.....	136
Keyless drive.....	123, 148	Kontroll av motoroljenivå.....	208	kylsystem.....	136
start av bilen.....	148	Kontroller		med släpvagn.....	166
Kick-down		vätskor och oljor.....	208	Körning med släpvagn	
automatväxellåda.....	151	Kopplingsvätska, kontroll & påfyllning.....	212	dragvikt.....	269
Klimat		Krock, se Kollision.....	31	kultryck.....	269
allmänt.....	84	Krockgardin.....	26	Körriktningsvisare.....	60
personliga inställningar.....	76	Krockkudde.....	20		
Klimatanläggning		aktivering/deaktivering, PACOS.....	22	L	
reparation.....	207	förar- och passagerarsida.....	21	Lack	
Klimatinställning		nyckelavstängning.....	22	kulörkod.....	199
AUTO.....	86	Krockkuddesystemet.....	20	lacksador och bättring.....	199
Klocka, justering.....	76	Kulörkod, lack.....	199	Lambdasond.....	139
Knallgas.....	165	Kupébelysning, se Belysning.....	105	Lamphållare	
Knappsats i ratten.....	65, 67, 249	Kupéfilter.....	84	lösstagnning.....	220
Kollision		Kupévärmare		Larm.....	130
krockstatus.....	31	bränsledriven.....	90	aktivera.....	130
Kombinationsinstrument.....	47	Kylsystem.....	136	automatisk återställning av larm.....	131
		Kylvätska.....	211	frånkoppling.....	131
		kontroll och påfyllning.....	211	inkoppling.....	130
				larmindikator.....	130

Lack	
kulörkod.....	199
lacksador och bättring.....	199
Lambdasond.....	139
Lamphållare	
lösstagnning.....	220
Larm.....	130
aktivera.....	130
automatisk återställning av larm.....	131
frånkoppling.....	131
inkoppling.....	130
larmindikator.....	130

larmsignaler.....	131	Luftdistribution.....	89	Meddelanden i informationsdisplay.....	52
RDS trafikvarning.....	240	ECC.....	88	Medelbränsleförbrukning.....	61
reducerad larmnivå.....	131	Luftkonditionering		Menyhantering	
stänga av utlöst larm.....	131	allmänt.....	84	ljudanläggning.....	232
test av larmsystem.....	131	ECC.....	86	Menystruktur.....	76
Lastning		Luftkvalitetssystem, ECC.....	87	mediaspelare.....	246
allmänt.....	174	Låg oljenivå.....	208	telefon, menyalternativ.....	255
lastförmåga.....	174	Lås		telefon, översikt.....	254
lastsäkringsöglor.....	113	låsning.....	127	Miljömärkning, FSC, instruktionsbok.....	13
skidlucka.....	114	Låsning.....	124	Minnesfunktion i stol.....	97
Lastsäkringsöglor.....	113	upplåsning.....	127	Mobiltelefon	
Ledbelysning.....	60, 74	Låsning/upplåsning.....	127	ansluta.....	259
inställning.....	77	insidan.....	128	handsfree.....	257
Ljud		utsidan.....	127	registrera telefon.....	257
ljudinställningar.....	234, 236	Läderklädsel, tvättråd.....	197	Motorhuv, öppning.....	206
ljudkälla.....	234	Läslampor, se Belysning.....	105	Motorolja.....	208, 272
volym.....	234			filter.....	208
Ljudvolym				ogynnsamma körförhållanden.....	272
hastighetskompensering.....	237			oljekvalitet.....	272
ljudanläggning.....	234			oljetryck.....	50
mediaspelare.....	234			volymuppgifter.....	272
programtyper.....	242			Motorrum.....	206
ringsignal, telefon.....	259			kylvätska.....	211
telefon.....	251, 259			olja.....	208
telefon/mediaspelare.....	259			styrservoolja.....	213
Ljustuta.....	60			Motorspecifikationer.....	271

M

Manuella växellägen (Geartronic).....	150
Manuell växellåda.....	149
bogsering och bärgning.....	162
Max taklast.....	269
Meddelanden i BLIS.....	160

Motorvärmare	
bränsledriven.....	90
Mätare i kombinationsinstrumentet	
bränslemätare.....	47
hastighetsmätare.....	47
trippmätare.....	47
varvtalsmätare.....	47
yttertemperaturmätare.....	47
Mätsticka, elektronisk.....	210

N

Nedsatt skydd	
inställningar.....	77
NEWS.....	240
Nyckel	
fjärrnyckel.....	118
nyckellöst lås- och startsystem.....	123
Nyckelblad.....	119, 124
låspunkter.....	121
Nyckelfri dörröppning.....	77
Nyckelfri start (keyless drive).....	123
Nyckellägen.....	146
Nödsamtal.....	248

Nödutrustning	
varningstriangel.....	183

O

Olja, se även Motorolja.....	208, 272
Om bränsle.....	139

P

PACOS.....	22
PACOS, omkopplare.....	22
Parkera samtal.....	250
Parkeringsbroms.....	50, 69
Parkeringshjälp.....	157
sensorer för parkeringshjälp.....	158
Parkeringsvärmare	
allmänt.....	90
batteri och bränsle.....	90
parkering i backe.....	90
symboler och displaymeddelanden.....	91
tidsinställning.....	92
Personliga inställningar.....	76
autofläktjustering.....	76

automatisk låsning.....	77
ledbelysning.....	77
låsindikering, ljus.....	77
nyckelfri dörröppning.....	77
trygghetsbelysning.....	77
upplåsning, dörrar.....	77
upplåsningssindikering, ljus.....	77
återcirkulationstimer.....	76

Pisksnärtskador.....	27
Polering.....	196
Programtyp.....	241
Provisorisk däcktätning.....	188
PTY – Programtyp.....	241
Punktering, se Däck.....	183, 186
Pågående samtal, funktioner.....	253

R

Radio	
EON.....	242
frekvensuppdatering.....	241
NEWS.....	240
programtyper.....	239
radioinställningar.....	238

radiostationer.....	238
REG.....	241
Radiotext.....	241
Ratt	
cruise control.....	65
knappsats.....	65, 67, 249
rattinställning.....	68
Rattlås.....	146
RDS-funktioner.....	239
återställning.....	242
Reglagepanel i förardörr.....	46, 70
Regnsensor.....	64
REG – Regionala radioprogram.....	241
Rekommenderade barnskydd.....	32
Relä/säkringsbox, se Säkringar.....	223
Rengöring	
automattvätt.....	194
biltvätt.....	194
fälgar.....	194
klädsel.....	196
säkerhetsbälten.....	198
Reservhjul.....	183
Temporary spare.....	181, 183
Ringa samtal.....	250, 258

ROPS (Roll Over Protection System) (Rundslagningskydd).....	29
Rostskydd.....	201
Rundslagningskydd.....	29

S

Samtal

funktioner under pågående sam- tal.....	250, 253
hantering.....	250, 258
inkommande.....	258
volym i telefon.....	251

SCAN

cd och ljudfiler.....	244
radiostationer.....	239

Sekretesslåsning.....	122
Serviceprogram.....	204
Sidokrockkuddar.....	24
Sidokrockkudde, SIPS.....	24
SIM-kort.....	248
SIPS-bag.....	24
Skidlucka.....	114
Skivtext.....	244

Slumpval, cd och ljudfiler.....	244
Släpvagn.....	166
kabel.....	168
SMS.....	253
läsa.....	253
skriva.....	253
Smörjmedel.....	274
Smörjmedel, volymuppgifter.....	274
Snabbspola.....	244
Snabbuppringning.....	252
Sotfilter.....	52, 141
SOTFILTER FULLT.....	141
Spolare	
spolarvätska, påfyllning.....	211
strålkastare.....	63
vindruta.....	63
Spolarvätska, påfyllning.....	211
SRS-systemet	
allmänt.....	20
Stabilitets- och dragkraftssystem.....	155
Start av motor.....	146
keyless drive.....	123, 148
Startbatteri.....	280
Starthjälp.....	165

Startnycklar.....	147
Startspärr.....	118, 147
Stationssökning Radio.....	238
Stenskott och repor.....	199
Stol	
elmanövrerad.....	96
manuell inställning.....	96
Strålkastare.....	55
Strömmande ljud.....	235
Styrervoolja, kontroll och påfyllning.....	213
Sub-bas.....	236
Surround.....	233, 236
Svängningsdämpare.....	168
Symboler.....	156
kontrollsymboler.....	49, 50
varningssymboler.....	48
Symboler och displaymeddelanden	
parkeringsvärmare.....	91
Säkerhet	
säkerhetssystem, tabell.....	30
Säkerhetsbälte	
bältesförsträckare.....	18
bältesguide.....	18
graviditet.....	17

Säkerhetsbälten.....	16
Säkringar.....	223
allmänt.....	223
box i motorrum.....	224
byte.....	223
relä/säkringscentral i kupé.....	227

T

Tak

felmeddelanden.....	103
fällning.....	101
täcklucka.....	102
öppna och stänga.....	102

Taklast, max vikt.....	269
------------------------	-----

Tankning

påfyllning.....	138
tanklock.....	138
tanklucka, elektrisk öppning.....	138
tanklucka, manuell öppning.....	138

Tankvolym.....	274
----------------	-----

Tekniska data, motor.....	271
---------------------------	-----

Telefon

ansluta.....	259
beredskapsläge, standby-läge.....	250
handsfree.....	257

inkommande samtal.....	258
registrera telefon.....	257
reglage.....	249
ringa samtal.....	258
snabbuppringning.....	252
ta emot samtal.....	258
telefonbok.....	260
telefonbok, genväg.....	260
textinmatning.....	251
till/från.....	250
trafiksäkerhet.....	249
uppringning från telefonbok.....	252

Telefonbok

nummerhantering.....	251
----------------------	-----

Telefonsystem.....	248
--------------------	-----

Temperatur

kupé, elektronisk klimatanläggning.....	88
---	----

Test av larmsystem.....	131
-------------------------	-----

Tillskottsvärmare.....	93
------------------------	----

Timer

ECC.....	87
----------	----

Tjänstevikt.....	269
------------------	-----

Torkarblad.....	214
-----------------	-----

byte framruta.....	214
rengöring.....	214

Totalvikt.....	269
----------------	-----

TP – trafikinformation.....	240
Traction control.....	155
Trafikinformation.....	240
Trygghetsbelysning.....	74, 118
inställning.....	77
Typbeteckning.....	266
Typgodkännande, fjärrnyckelsystem.....	282

U

Underhåll.....	205
eget underhåll.....	205
rostskydd.....	201
Upplåsning.....	124, 127
inställningar.....	77
Urkoppling av växelväljarspär.....	152
USB, anslutning.....	234

V

Vadning.....	136
Varningsblinkers.....	68

Varningslampa	
stabilitets- och dragkraftssystem.....	155
Varningssymbol, krockkuddesystem.....	19
Varningstriangel.....	183
Vattenavvisande ytskikt, rengöring.....	196
Vatten- och smutsavvisande ytskikt.....	75
Vaxning.....	196
Ventilation.....	84
Ventilationsmunstycken.....	84
Verktyg.....	183
Vikter	
tjänstevikt.....	269
Vindrutetorkare.....	63
regnsensor.....	64
Vindskydd.....	104
Vinterdäck.....	181
Vätskor, volymuppgifter.....	274
Vätskor och oljor.....	208, 274
Vätskor och oljor, kontroller motorrum....	208
Vätskor och oljor allmänt.....	208
Växellåda	
manuell.....	149
Växelväljarspär.....	151

W

WHIPS

barnstol/barnkudde.....	27
pisksnärtsskador.....	27

Y

Yttermått.....	268
Yttre backspeglar.....	74

A

Återcirkulation

ECC.....	87
Återställning av yttre backspeglar.....	74

