



VOLVO C30

INSTRUKTIONSBOK



WEB EDITION

BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna instruktionsbok.





00 Introduktion

Introduktion	6
Volvo Personvagnar och miljön	7



01 Säkerhet

Säkerhetsbälten	12
AIRBAG-systemet	15
Krockkuddar (SRS).....	16
Aktivering/avaktivering av krockudde (SRS)	19
Sidokrockkudde (SIPS-bag).....	21
Krockgardin (IC)	23
WHIPS.....	24
När löser systemen ut	26
Krockstatus	27
Barnsäkerhet	28



02 Instrument och reglage

Översikt vänsterstyrd bil	34
Översikt högerstyrd bil.....	36
Reglagepanel i förardörr	38
Kombinationsinstrument.....	39
Kontroll- och varningssymboler	40
Informationsdisplay	43
Eluttag och strömbrytare mittkonsolen	45
Belysningspanel.....	46
Vänster rattspak.....	48
Höger rattspak	50
Konstantfarthållare (tillval).....	52
Knappsats i ratten (tillval).....	54
Rattinställning, varningsblinkers	55
Parkeringsbroms, eluttag.....	56
Elektriska fönsterhissar	57
Backspeglar	59
Elmanövrerad taklucka (tillval)	62
Personliga inställningar.....	64



03 Klimat

Allmänt om klimat.....	68
Manuell klimatanläggning, A/C	70
Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)	72
Luftdistribution	75
Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)	76



04 Interiör

Framstolar.....	80
Kupébelysning	82
Förvaringsplatser i kupén	84
Baksäte	86
Bagageutrymme	87



05 Lås och larm

Fjärrkontroll med nyckelblad	94
Keyless drive (tillval)	98
Låsning och upplåsning	100
Larm (tillval).....	103



06 Start och körning

Allmänt.....	108
Bränslepåfyllning	110
Start av motor.....	111
Keyless drive (tillval)	113
Manuell växellåda	114
Automatväxellåda	116
Bromssystemet	119
Stabilitets- och dragkraftssystem ...	121
Parkeringshjälp (tillval)	123
Blind Spot Information System BLIS (tillval).....	125
Bogsering och bärgning	128
Starthjälp	130
Körning med släpvagn	131
Draganordning	133
Delbar dragkrok.....	135
Lastning.....	140
Anpassning av ljusbild	141



07 Hjul och däck

Allmänt	144
Lufttryck i däck	148
Varningstriangel och reservhjul	150
Byte av hjul.....	151
Provisorisk däcktätning.....	153



08 Bilvård

Rengöring	162
Bättring av lackskador	165
Rostskydd.....	166

**09 Underhåll och service**

Volvo service	170
Eget underhåll	171
Motorhuv och motorrum	172
Diesel.....	173
Oljor och vätskor	174
Torkarblad	178
Batteri.....	179
Byte av glödlampor	181
Säkringar	187

**10 Infotainment**

Allmänt.....	196
Audiofunktioner.....	197
Radiofunktioner.....	199
Cd-funktioner.....	203
Menystruktur – ljudanläggning.....	205
Telefonfunktioner (tillval).....	206
Menystruktur – telefon	213

**11 Tekniska data**

Typbeteckning	220
Mått och vikter.....	221
Motorspecifikationer.....	224
Motorolja.....	226
Vätskor och smörjmedel.....	230
Bränsle.....	232
Katalysator.....	234
Elsystemet	235



Introduktion

Instruktionsboken

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa instruktionsboken, helst före den första åkturen. Då får du möjlighet att bekanta dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken:



VARNING

Varningstexter visar på risk för att personskada kan uppstå om inte instruktionerna följs.



VIKTIGT

Viktigttexter visar på en risk för att bilen kan skadas om inte instruktionerna följs.

Den utrustning som beskrivs i instruktionsboken finns inte i alla bilmodeller. I boken beskrivs, förutom standardutrustning, även till-

val (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (extrautrustning).



OBS

Volvos bilar är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknaders behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Volvo Personvagnar och miljön

Volvo Personvagnars miljöfilosofi



Miljöomsorg, säkerhet och kvalitet är Volvo Personvagnars tre kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt certifikat för miljöstandarden ISO 14001. Denna standard stödjer arbetet inom miljöområdet.

Samtliga Volvomodeller har EPI (Environmental Product Information) miljövaruinforma-

tion. Där kan du se hur bilens livscykel påverkar miljön.

Läs mer på www.volvocars.com/EPI.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken Spara miljön på s. 9.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt konceptet **Ren inifrån och ut** – ett koncept som innefattar ren kupémiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall ligger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Dessutom finns en speciell kylarbeläggning, PremAir®¹, som kan omvandla skadligt

¹ Tillval på 5-cylindriga motorer. (Vissa marknader)

PremAir® är ett registrerat varumärke för Engelhard Corporation.

Volvo Personvagnar och miljön

marknära ozon till rent syre när ozonet passerar kylaren. Ju högre ozonhalter det finns i luften desto mer ozon omvandlas.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS¹ (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Textilstandard

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsamt och behagligt, även för kontaktallergiker och astmatiker. Alla våra klädsalar och interiörtextilier är testade med avseende på vissa hälsovådliga och allergiframkallande ämnen och emissioner. Detta innebär att alla textilierna uppfyller kraven i standarden Öko-Tex 100², ett stort framsteg för en sundare kupémiljö.

¹ Tillval

² Mer information på www.oekotex.com

Öko-Tex-certifieringen omfattar till exempel säkerhetsbälten, mattor, tråd och tyger. Lädret i klädsalarna är kromfritt garvat med naturliga växtämnen och uppfyller certifieringskraven.

Volvos verkstäder och miljön

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd för bilen med låg bränsleförbrukning och på så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet att laga och underhålla bilen, blir den en del i vårt system. Vi ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunnande och de verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljön

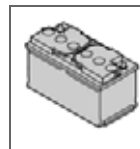
Det är enkelt att själv bidra till att spara miljön genom att t.ex. köra ekonomiskt, köpa miljömärkta bilvårdsprodukter samt göra service och underhålla bilen enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Här följer några råd om hur du kan spara på miljön:

- Sänk bränsleförbrukningen genom att välja ECO däcktryck, se s. 148.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer bränsleförbrukningen avsevärt. Demontera dem direkt efter användning.
- Töm bilen på onödiga saker. Ju mer last desto högre bränsleförbrukning.
- Om bilen är utrustad med motorvärmare, använd alltid den före kallstart. Det sänker förbrukningen och minskar utsläppen.
- Kör mjukt och undvik häftiga inbromsningar.
- Kör på högsta möjliga växel. Lägre varvtal ger lägre bränsleförbrukning.
- Lätta på gaspedalen vid medlut.
- Vid inbromsning utnyttja motorbroms.



- Undvik tomgångskörning. Visa hänsyn till lokala bestämmelser. Stäng av motorn vid väntetider i trafiken.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljövänligt sätt. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad om du är osäker på hur denna typ av avfall ska deponeras.
- Underhåll bilen regelbundet.



Genom att följa dessa råd kan du sänka bränsleförbrukningen utan att varken restiden ökar eller nöjet med bilkörningen minskar. Du sparar bilen, pengar och jordens resurser.

Säkerhetsbälten	12
AIRBAG-systemet	15
Krockkuddar (SRS).....	16
Aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS)	19
Sidokrockkudde (SIPS-bag).....	21
Krockgardin (IC)	23
WHIPS.....	24
När löser systemen ut	26
Krockstatus	27
Barnsäkerhet.....	28

SÄKERHET



01



Säkerhetsbälten

Använd alltid säkerhetsbältet



Sträckning av höftband. Bandet ska sitta lågt.

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare tagit på sig säkerhetsbältet.

Ta på säkerhetsbältet:

- Dra långsamt ut bältet och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i låset. Ett kraftigt ”klick” indikerar att bältet är låst.

Lossa bältet

- Tryck på den röda knappen i låset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte

rullats in helt, mata in bältet för hand så att det inte hänger löst.

Bältet spärras och kan inte dras ut

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

För att bältet ska ge maximalt skydd, är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt. Bältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Tänk på att

- inte använda clips eller annat som hindrar bältet att sitta åt ordentligt
- bältet inte får vara snott eller vridet
- höftbandet ska sitta lågt (inte över buken)
- sträcka höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet enligt bilden



VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.



VARNING

Varje bälte är avsett för endast en person.



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bältet på egen hand. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad. Om bältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bältet bytas ut. En del av bältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också bältet om det är slitet eller skadat. Det nya bältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbyttas bältet.

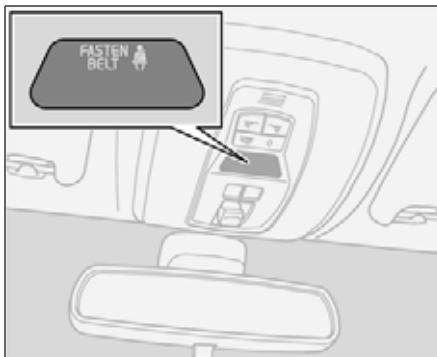


VARNING

Baksätet är avsett för maximalt två passagerare.

Säkerhetsbälten

Bältespåminnare



Obältade blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombinationsinstrumentet. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första sex sekunderna.

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnar-systemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten som används i baksätet. Detta visas i informationsdisplayen. Meddelandet raderas au-

tomatiskt efter ca 30 sekunder, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i informationsdisplayen kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då bältet åter tagits på men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **READ**-knappen.

Meddelandet i informationsdisplayen, som visar vilka bälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **READ**-knappen.

Vissa marknader

Obältad förare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första sex sekunderna.

Säkerhetsbälte och graviditet



Säkerhetsbältet ska alltid användas under graviditeten. Men det är viktigt att det används på rätt sätt. Bältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen. Höftdelen av bältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Bältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt spel. Kontrollera också att det inte har vridit sig.

Allteftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen och ratten, så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att



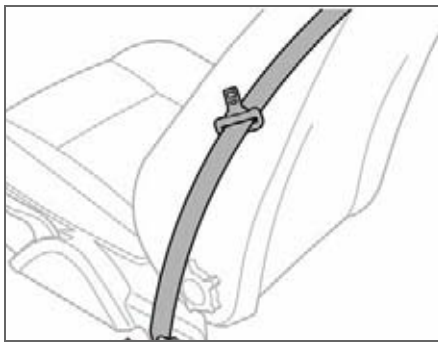
Säkerhetsbälten

man måste lätt kunna nå ratten och fotpedalerna). I detta sammanhang ska man eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker åt bältet runt kroppen vid en tillräckligt kraftig kollision. Bältet fångar då mer effektivt upp den åkande.

Bältesguide

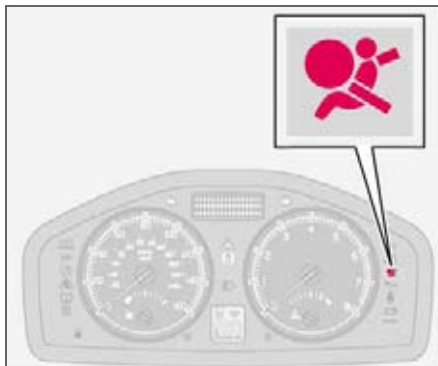


Bältesguiden finns på både förar- och passagerarstolen.

Bältesguiden är ett hjälpmedel för att skapa en bättre åtkomst av säkerhetsbältet. Vid in- och ursteg till baksätet ska bältet tas ur bältesguiden och placeras längst bak på bältesstången.

AIRBAG-systemet

Varningssymbol i kombinationsinstrumentet



AIRBAG-systemet¹ övervakas kontinuerligt av systemets styrenhet. Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet tänds när startnyckeln vrids till läge I, II eller III. Symbolen släcks efter ca sju sekunder om AIRBAG-systemet¹ är felfritt.



Tillsammans med varningssymbolen visas, i de fall det krävs, ett meddelande i informationsdisplayen. Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och meddelandet **SRS-AIRBAG-SERV. SNARAST** visas i informationsdisplayen. Kontakta snarast en auktoriserad

Volvoverkstad.



VARNING

Om varningssymbolen för AIRBAG-systemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att AIRBAG-systemet inte har fullgod funktion. Symbolen kan indikera fel på bältessystemet, SIPS, SRS-systemet eller IC-systemet. Kontakta snarast en auktoriserad Volvoverkstad.

¹ Inkluderar SRS och bältesförsträckare, SIPS samt IC.



Krockkuddar (SRS)

Krockkudde (SRS) på förarsidan

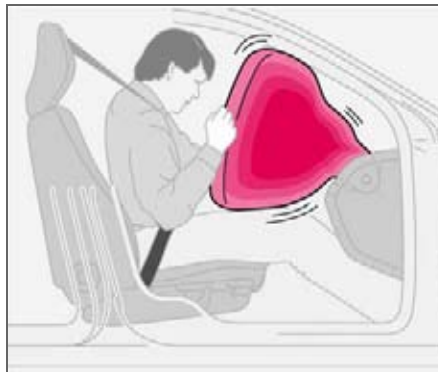


Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System), i ratten. Krockkudden är monterad hopvikt i rattens centrum. Ratten är märkt med **SRS AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Krockkudde (SRS) på passagerarsidan



Som ett komplement till säkerhetsbältet är bilen utrustad med en krockkudde, SRS (Supplemental Restraint System). Krockkudden på passagerarsidan¹ ligger hopvikt i ett

fack ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **SRS AIRBAG**.

VARNING

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.¹

Låt aldrig barn stå eller sitta framför passagerarstolen. Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

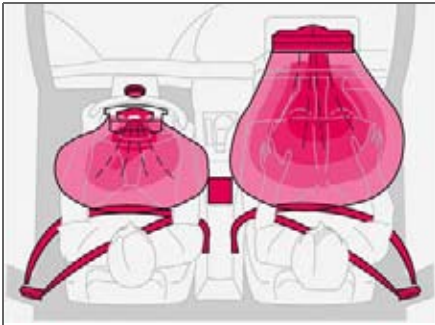
Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19.

¹ Alla bilar har inte krockkudde (SRS) på passagerarsidan. Den kan vara bortvald vid inköpet.

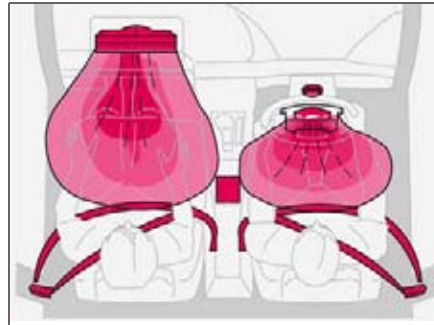
Krockkuddar (SRS)

SRS-systemet



SRS-systemet, vänsterstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp, samtidigt som den blir varm. För att dämpa islaget mot kudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.



SRS-systemet, högerstyrd bil.

OBS

Sensorena reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Olyckssituationer kan därför uppstå, då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. SRS-systemet känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och anpassas efter detta så att en eller flera airbagar utlöses.

OBS

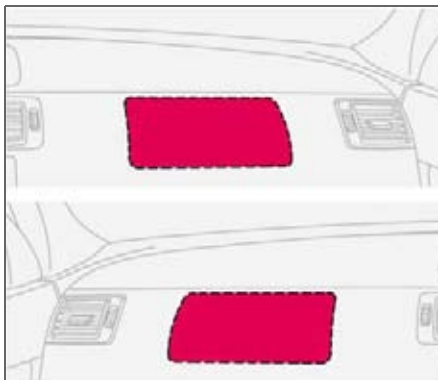
Krockkuddarna har en funktion som innebär att kapaciteten på dessa anpassas efter det kollisionsvåld fordonet utsätts för.

VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Ingrepp i SRS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador till följd.



Krockkuddar (SRS)



*Placering av krockkudde på passagerarsida,
vänsterstyrd respektive högerstyrd bil.*

VARNING

Gör aldrig några ingrepp i SRS-delarna i rat-
ten eller på panelen ovanför handskfacket.

Inga föremål eller tillbehör får placeras eller
klistras på eller i närheten av **SRS AIRBAG**-
panelen (ovanför handskfacket) eller i områ-
det som påverkas av krockkudden.

Aktivering/avaktivering av krockudde (SRS)

PACOS (tillval)



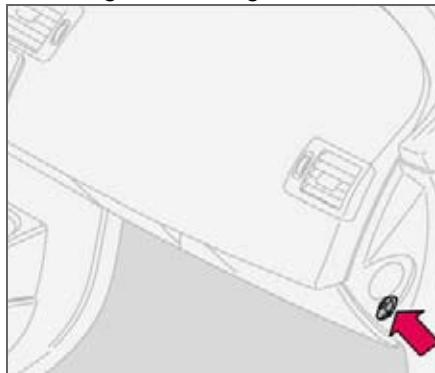
Indikering som visar att passagerarplatsens krockudde (SRS) är avaktiverad.

Krockkudden (SRS) på passagerarplatsen i framsätet kan avaktiveras med en omkopplare. Detta är nödvändigt om t.ex. ett barn i barnstol ska placeras på platsen.

Indikering

Ett textmeddelande i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) på passagerarplatsen fram är avaktiverad.

Aktivering/avaktivering



Omkopplare för PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkopplaren är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas. Kontrollera att strömbrytaren står i önskat läge. Volvo rekommenderar att startnyckeln används för att ändra läge. (Även andra föremål med nyckelliknande utformning kan användas).



VARNING

Om bilen är utrustad med krockudde (SRS) på passagerarplatsen fram, men saknar PACOS, är krockkudden alltid aktiverad.



VARNING

Aktiverad krockudde (passagerarplats): Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockkudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Avaktiverad krockudde (passagerarplats): Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockkudden är avaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.



Aktivering/avaktivering av krockudde (SRS)

Omkopplarens läge



Omkopplare för SRS i position ON.

ON = Krockkudden (SRS) är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig barn i barnstol eller på kudde.



Omkopplare för SRS i position OFF.

OFF = Krockkudden (SRS) är avaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, däremot aldrig personer över 140 cm.



VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om textmeddelandet i takpanelen indikerar att krockkudden (SRS) är avaktiverad, samtidigt som varningssymbolen för AIRBAG-systemet visas i kombinationsinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en auktoriserad Volvoverkstad



Sidokrockkudde (SIPS-bag)

Sidokrockkudde – SIPS-bag



Sidokrockkuddarnas placering.

En stor del av kollisionskraften fördelas av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och är en viktig del av SIPS. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggråm.



Uppblåst sidokrockkudde.

VARNING

Sidokrockkuddarna är ett komplement till SIPS-systemet. Använd alltid säkerhetsbältet.

VARNING

Reparation får endast utföras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Ingrepp i SIPS-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.

VARNING

Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.

VARNING

Använd endast Volvos överdragsklädselar eller överdragsklädselar som godkänts av Volvo. Andra klädselar kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.

Barnstol och sidokrockkudde

Sidokrockkudden inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Barnstol/barnkudde kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19



Sidokrockkudde (SIPS-bag)

SIPS-bag



Förarsidan



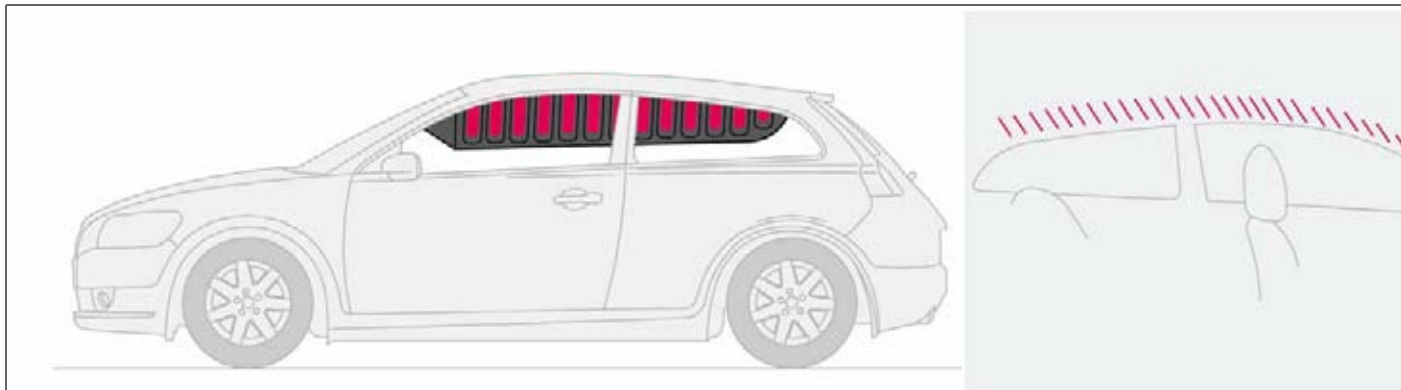
Passagerarsidan

SIPS-bag systemet består av sidokrockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Kudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar på så sätt stöten i kollisionsögonblicket samtidigt som kudden töms. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Krockgardin (IC)

Egenskaper



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är ett komplement till SIPS. Den sitter monterad längs med innertakets båda sidor och skyddar både i fram- och baksätet. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp. Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Endast Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden får användas.



VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av sidofönstren. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.



VARNING

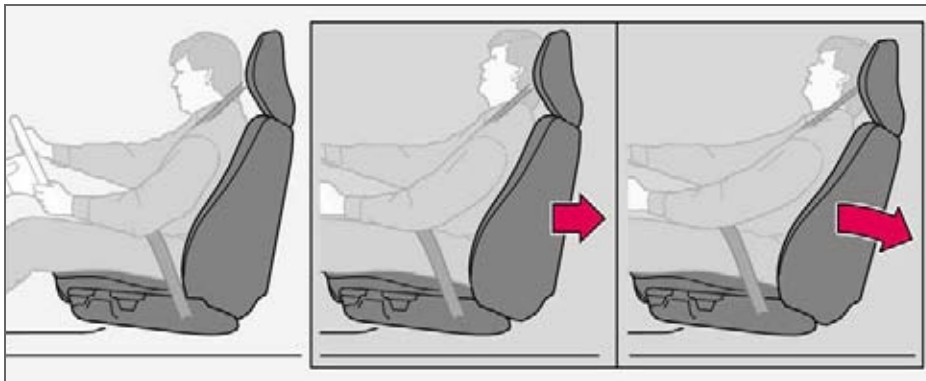
Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

Använd alltid säkerhetsbältet.



WHIPS

Skydd mot pisksnärtsskador – WHIPS



WHIPS-systemet (Whiplash Protection System) består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätets stolar. Systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.



VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

WHIPS-systemet och barnstol/ barnkudde

WHIPS-systemet inverkar inte negativt på bilens skyddsegenskaper beträffande barnstol eller barnkudde.

Rätt sittställning

För bästa möjliga skydd bör förare och passagerare i framsätet sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

Hindra inte WHIPS-systemets funktion



VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skydds-egenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.



När löser systemen ut

System	Aktiveras
Bältesförsträckare	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning.
Krockkuddar SRS	Vid frontalkollision ¹ .
Sidokrockkuddar SIPS	Vid sidokollision ¹ .
Krockgardin IC	Vid sidokollision ¹ .
Pisksnärtsskydd WHIPS	Vid påkörning bakifrån.

¹Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionföremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionsvinkeln, m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Låt en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.



OBS

Aktivering av SRS-, SIPS-, IC- och bältesystemet sker endast en gång vid en kollision



VARNING

AIRBAG-systemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen till en auktoriserad Volvoverkstad.



VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

Krockstatus

Hantering efter kollision



Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **KROCKSTATUS-SE MANUAL** visas i informationsdisplayen. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt. Krockstatus är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.

Startförsök

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta först ur startnyckeln och sätt tillbaka den. Bilens elektronik försöker då återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen. Om **KROCKSTATUS** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras. Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

Förflyttning

Om **NORMAL MODE** visas efter att **krockstatus** återställts, kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge. Flytta inte bilen längre än nödvändigt.



VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i krockstatus. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Låt alltid en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till **normal mode** efter att **KROCKSTATUS** visats.



VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **krockstatus** visas. Lämna bilen snarast.



VARNING

Då bilen är försatt i **krockstatus** får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen till en auktoriserad Volvoverkstad.



Barnsäkerhet

Barn ska sitta bra och säkert

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek. För mer information, se s. 30.

OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knäet på en passagerare.

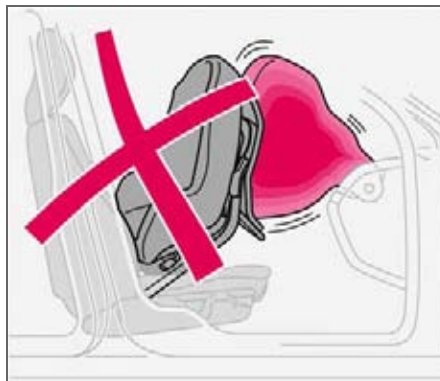
Volvos egen barnsäkerhetsutrustning är avsedd för just din bil. Använd Volvos originalutrustning för att erhålla de bästa förutsättningarna för att fästpunkter och fästankordningar sitter rätt och är tillräckligt starka.

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen i framsätet, så länge det inte finns någon aktiverad¹ krockkudde på passagerarsidan
- en bakåtvänd barnstol i baksätet som har stöd mot framstolens ryggstöd.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS) se s. 19.

Barnstol och krockkudde



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

Placera alltid barn i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad¹. Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp när det sitter i en barnstol placerad på passagerarplatsen.

VARNING

Passagerare kortare än 140 cm kan sitta i framsätet endast då krockkudden på passagerarplatsen är avaktiverad.



Placering av airbagdekaler i dörröppningen på passagerarsidan fram

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad¹. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.

¹ För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 19.



Dekal placerad på instrumentpanelens gavel.



Dekal placerad på instrumentpanelens gavel (endast Australien).



Barnsäkerhet

Placering av barn i bilen

Vikt/Ålder	Framsäte ¹	Baksätet
<10 kg (0–9 månader)	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben, fästband och fästöglor ³ . L ² : Typgodkännande nr E5 03135
9–18 kg (9–36 månader)	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte och fästband. Använd skyddskudde mellan barnstolen och instrumentpanelen. L ² : Typgodkännande nr E5 03135	Bakåtvänd barnstol, fästes med säkerhetsbälte, stödben, fästband och fästöglor. ³ L ² : Typgodkännande nr E5 03135
15–36 kg (3–12 år)	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ² : Typgodkännande nr E5 03139	Bälteskudde med eller utan ryggstöd. L ² : Typgodkännande nr E5 03139

¹ För information om aktivering/avaktivering av krockkudde (SRS), se s. 19.

² L: Passande för särskild barnstol enligt lista i nämnt typgodkännande. Barnstolarna kan vara av typen fordonsspecifik, begränsad, halvuniversal eller universal.

³ För att montera en bakåtvänd barnstol i baksätet, kontakta auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få fästpunkter monterade.



Montering av barnstol

Volvo har barnsäkerhetsprodukter som är konstruerade för och utprovade av Volvo.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bälteslåsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bälteslåset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

När man använder andra produkter som finns på marknaden är det viktigt att man läser den monteringsanvisning som medföljer produkten.

- Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.
- Låt barnstolens ryggstöd vila mot instrumentpanelen. Detta gäller bilar som inte är utrustade med krockkudde på passagerarplatsen eller om krockkudden är avstängd.

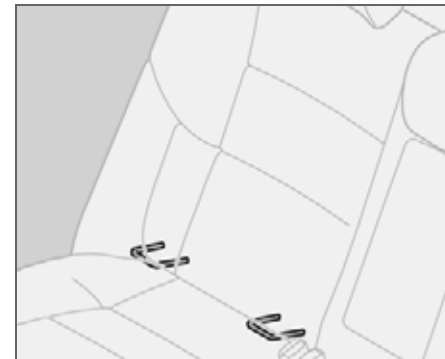


VARNING

Placera aldrig barnstolen i framsätet om bilen är utrustad med aktiverad¹ krockkudde på passagerarplatsen. Om det uppstår problem med montering av barnsäkerhetsprodukten, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

¹För information om aktiverad/avaktiverad krockkudde (SRS), se s. 19.

ISOFIX fästsysteem för barnstolar (tillval)



En förberedelse för ISOFIX fästsysteem för barnstolar finns i baksätets ytterplatser. Kontakta en Volvohandlare för ytterligare information om barnsäkerhetsutrustning.

Översikt vänsterstyrd bil	34
Översikt högerstyrd bil	36
Reglagepanel i förardörr	38
Kombinationsinstrument	39
Kontroll- och varningssymboler	40
Informationsdisplay	43
Eluttag och strömbrytare mittkonsolen.....	45
Belysningspanel	46
Vänster rattspak	48
Höger rattspak	50
Konstantfarthållare (tillval)	52
Knappsats i ratten (tillval)	54
Rattinställning, varningsblinkers	55
Parkeringsbroms, eluttag	56
Elektriska fönsterhissar	57
Backspeglar	59
Elmanövrerad taklucka (tillval)	62
Personliga inställningar	64

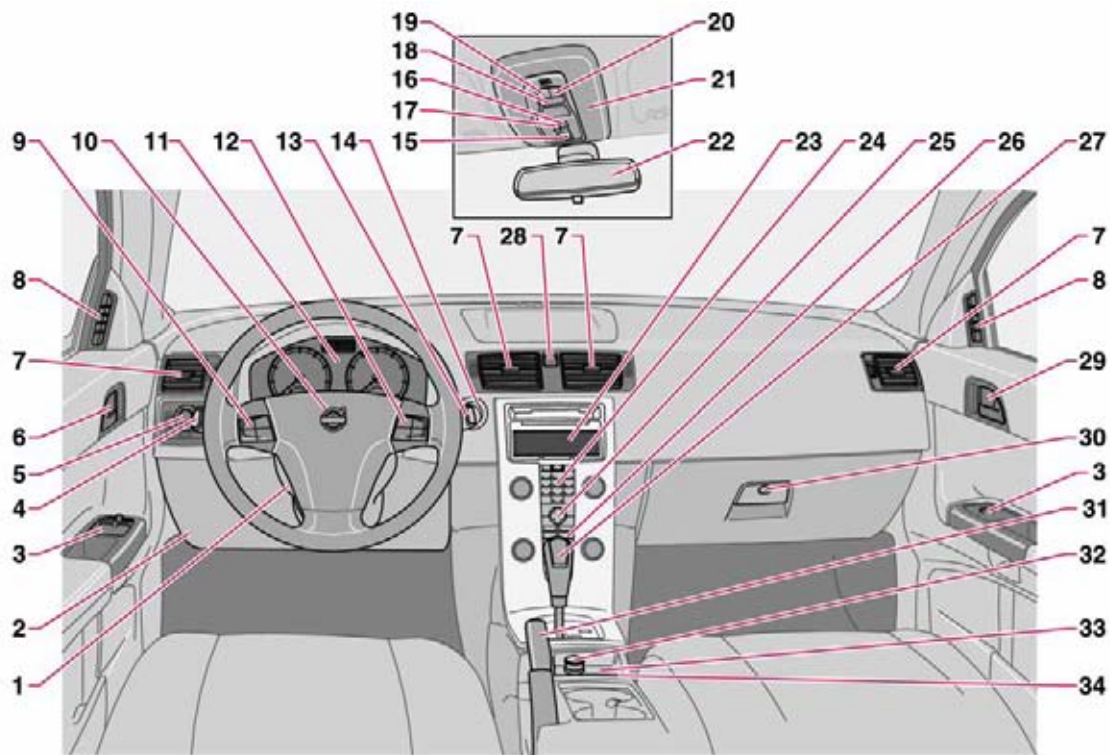
INSTRUMENT OCH REGLAGE



02



Översikt vänsterstyrd bil





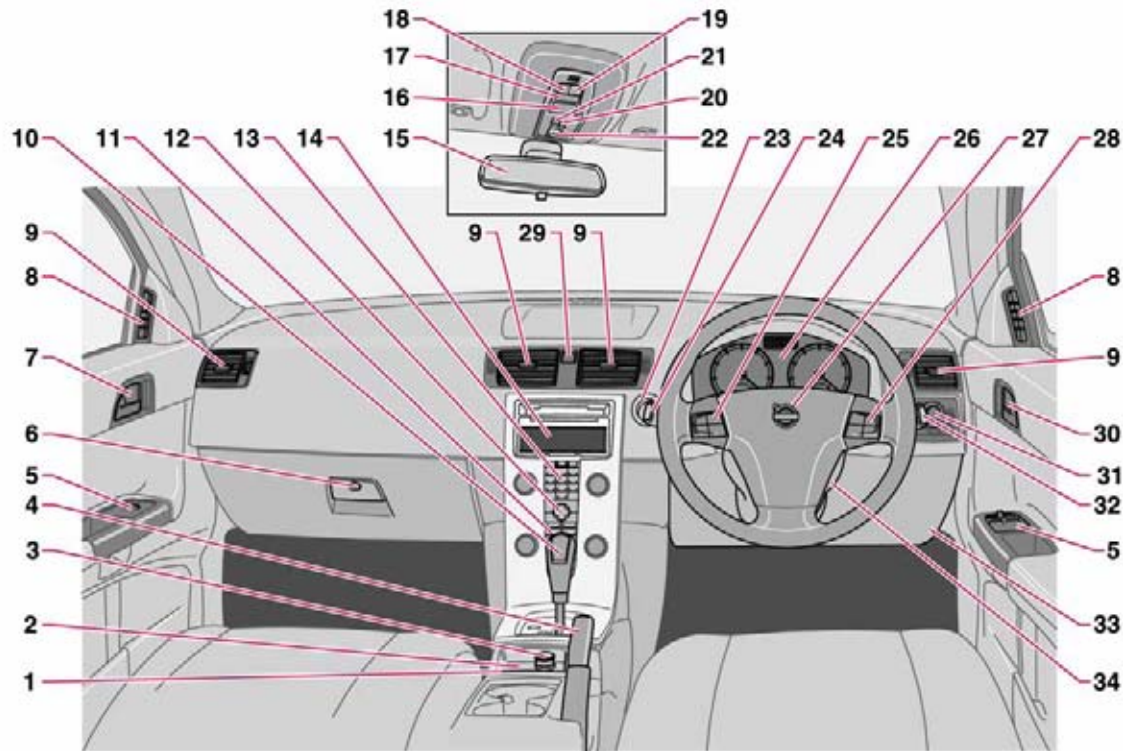
Översikt vänsterstyrd bil

1. Rattinställning
2. Motorhuvöppnare
3. Reglagepanel
4. Körriktningsvisare, helljus, färddator
5. Belysning, öppnare för tanklucka
6. Dörröppningshandtag, låsknapp.
7. Ventilationsmunstycken instrumentpanel
8. Ventilationsmunstycke sidoruta
9. Konstantfarthållare
10. Signalhorn, krockkudde
11. Kombinationsinstrument
12. Knappsats för infotainment
13. Vindrutetorkare, spolare och strålkastarspolare
14. Tändningslås
15. Manövrering, taklucka
16. Ingen funktion
17. Frånkoppling av larmsensorer, blockerat låsläge
18. Innerbelysning, strömställare
19. Läslampa, vänster sida
20. Läslampa, höger sida
21. Bältespåminnare
22. Inre backspegel
23. Display för klimatanläggning och infotainment
24. Infotainment
25. Inställningar för klimatanläggning, infotainment och personliga inställningar
26. Klimatanläggning
27. Växelspak
28. Varningsblinkers
29. Dörröppningshandtag
30. Handskfack
31. Parkeringsbroms
32. Eluttag/cigarettändare
33. Blind Spot Information System, BLIS
34. Strömbrytare, valfri utrustning



02 Instrument och reglage

Översikt högerstyrd bil





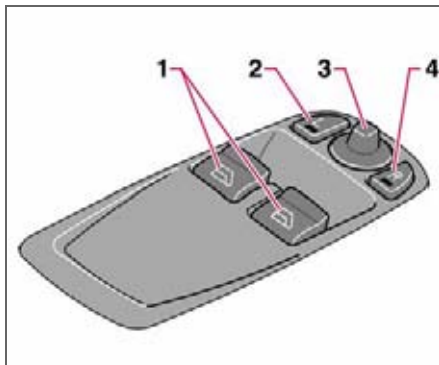
Översikt högerstyrd bil

1. Strömbrytare, valfri utrustning
2. Blind Spot Information System, BLIS
3. Eluttag, cigarettändare
4. Parkeringsbroms
5. Reglagepanel
6. Handskfack
7. Dörröppningshandtag
8. Ventilationsmunstycke, sidoruta
9. Ventilationsmunstycken, instrumentpanel
10. Växelspak
11. Klimatanläggning
12. Inställningar för klimatanläggning, infotainment och personliga inställningar
13. Infotainment
14. Display för klimatanläggning och infotainment
15. Inre backspegel
16. Bältespåminnare
17. Innerbelysning, strömställare
18. Läslampa, vänster sida
19. Läslampa, höger sida
20. Ingen funktion
21. Frånkoppling av larmsensorer, blockerat låsläge
22. Manövrering taklucka
23. Tändningslås
24. Vindrutetorkare och spolare, strålkastarspolare
25. Konstantfarthållare
26. Kombinationsinstrumentet
27. Signalthorn, krockkudde
28. Knappsats för infotainment
29. Varningsblinkers
30. Dörröppningshandtag, låsknapp
31. Belysning, öppnare för tanklucka
32. Körriktningsvisare, helljus, färd dator
33. Motorhuvöppnare
34. Rattinställning



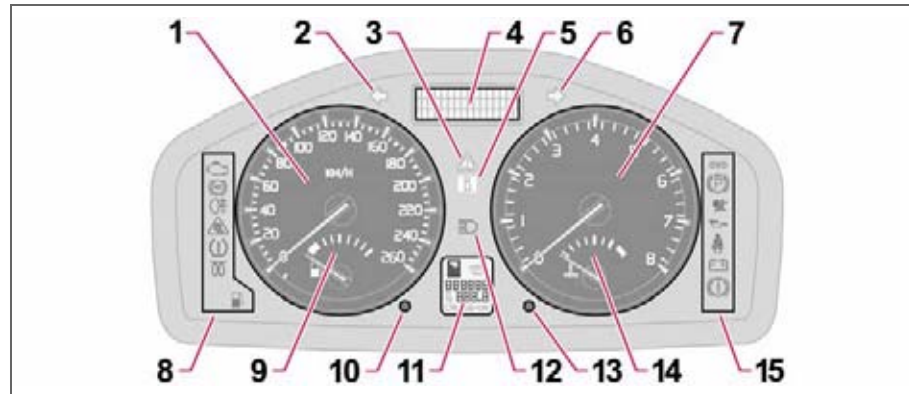
Reglagepanel i förardörr

Reglagepanel i förardörr



1. Fönsterhissar
2. Yttre backspegel, vänster sida
3. Yttre backspeglar, inställning
4. Yttre backspegel, höger sida

Kombinationsinstrument



1. Hastighetsmätare.
2. Körriktningsvisare, vänster.
3. Varningssymbol.
4. Informationsdisplay – Displayen visar information- eller varningsmeddelanden, yttertemperatur och klocka. När yttertemperaturen ligger inom området +2 °C till -5 °C lyser symbolen av en snöflinga i displayen. Den varnar för halkrisk. När bilen stått stilla kan yttertemperaturmätaren visa ett för högt värde.
5. Informationssymbol.
6. Körriktningsvisare, höger.
7. Varvtalsmätare – Anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
8. Kontroll- och informationssymboler.
9. Bränslemätare.
10. Knapp för trippmätare – Används för att mäta korta sträckor. Korta tryck på knappen växlar mellan de båda trippmätarna T1 och T2. Ett långt tryck (mer än 2 sekunder) nollställer aktivrad trippmätare.
11. Display – Visar växellägen i automat-växellåda, regnsensor, vägmätare, trippmätare och konstantfarthållare.
12. Helljusindikering.
13. Knapp för klocka – Vrid knappen för att ställa tiden.
14. Temperaturmätare – Temperaturmätare för motors kylsystem. Om temperaturen blir onormalt hög och visaren går in i det röda fältet visas ett meddelande i displayen. Tänk på att t.ex. extra strålkastare framför luftintaget försämrar kylningen vid höga yttertemperaturer och hård motorbelastning.
15. Kontroll- och varningssymboler.

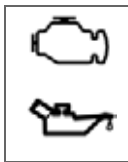


02 Instrument och reglage

Kontroll- och varningssymboler

Funktionskontroll, symboler

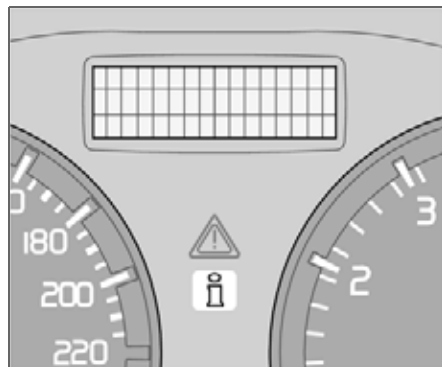
Samtliga kontroll- och varningssymboler¹ tänds när startnyckeln vrids till läge II före start. Då verifieras att symbolerna fungerar. När motorn startas ska samtliga symboler slockna, utom den för handbromsen som släcks först när denna frigörs.



Om motorn inte startas inom fem sekunder slocknar samtliga symboler utom symbolerna för fel i bilens avgasreningssystem och för lågt oljetryck. Vissa symboler kan sakna bakomliggande funktion,

beroende på bilens utrustning.

Symboler mitt i instrumentet



Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet.

Samtidigt visas en förklarande text i informationsdisplayen. Symbol och meddelandetext är synliga tills felet är åtgärdat.

Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

- Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.
- Läs informationen i informationsdisplayen.

- Åtgärda enligt instruktion eller kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.



Den gula informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Meddelandetexten

släcks med hjälp av **READ**-knappen, se s. 43, eller försvinner automatiskt efter två minuter.

Den gula informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.



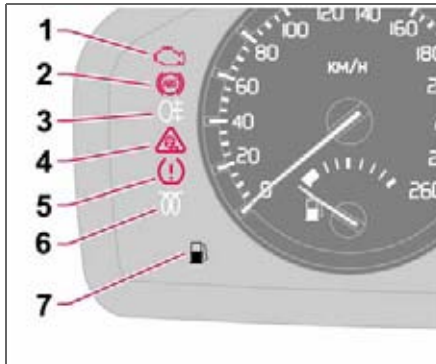
OBS

När meddelandetexten **DAGS FÖR SERVICE** visas, släcks symbollampa och meddelandetext med hjälp av **READ**-knappen, eller försvinner automatiskt efter två minuter.

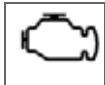
¹ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 174.

Kontroll- och varningssymboler

Kontrollsymboler – vänster sida



1. Fel i bilens avgasreningssystem



Kör till en auktoriserad Volvo-verkstad för kontroll.

2. Fel i ABS-systemet

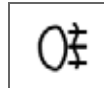


Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn på nytt.

- Kör till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av ABS-systemet om symbolen förblir tänd.

3. Dimljus bak



Symbolen lyser när dimljuset är inkopplat.

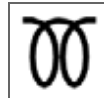
4. Stabilitetssystem STC eller DSTC



För information om systemets funktioner och symboler, se s. 121.

5. Ingen funktion

6. Motorförvärmare (diesel)



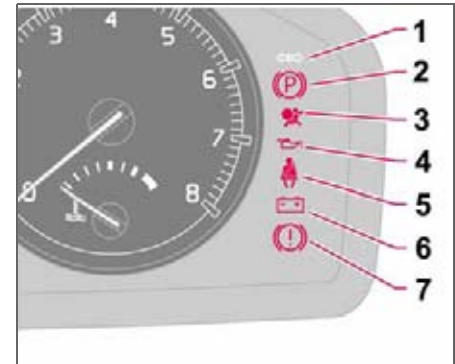
Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker då temperaturen understiger $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$. När symbolen släckts kan bilen startas.

7. Låg nivå i bränsletank

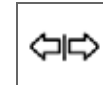


När symbolen tänds finns det ca 8 liter körbart bränsle kvar i bensindrivna bilar och ca 7 liter i dieseldrivna bilar.

Kontrollsymboler – höger sida



1. Kontrollsymbol för släp



Symbolen blinkar när körriktningssvisarna används och släpet är inkopplat. Om symbolen inte blinkar är någon av lamporna på släpet eller bilen defekt.

Kontroll- och varningssymboler

2. Parkeringsbroms åtdragen



Lampan lyser när parkeringsbromsen är åtdragen. Dra alltid parkeringsbromsen till ändläget.



OBS

Lampan lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

3. Krockkuddar – SRS



Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

4. För lågt oljetryck¹



Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.

¹ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se s. 174.

5. Bältespåminnare



Symbolen lyser om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

6. Generatoren laddar inte



Om symbolen tänds under körning finns ett fel i det elektriska systemet. Uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

7. Fel i bromssystemet



Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg.

- Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 177. Om nivån är under MIN i behållaren bör bilen inte köras vidare, utan bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn på nytt.
- Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
- Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se s. 177.
- Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.
- Om nivån ligger under **MIN** i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av bromssystemet.



VARNING

Om BROMS- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.



Informationsdisplay

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om en av dörrarna, motorhuven¹ eller bakluckan, inte är riktigt stängd kommer föraren att göras uppmärksam på detta.

Låg fart



Om bilen rullar i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationsymbolen samtidigt som **FÖRARDÖRR ÖPPEN, PASSAGERARDÖRR ÖPPEN,**

MOTORHUV ÖPPEN visas i displayen.

Stanna bilen på första bästa säkra plats och stäng den dörr eller lucka som är öppen.

Hög fart



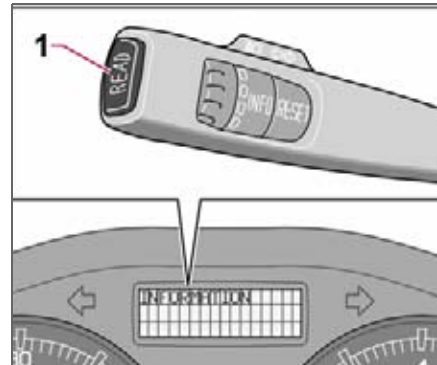
Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds symbolen samtidigt som displayen visar någon av de texter som visas i föregående stycke.

Påminnelse baklucka



Om bakluckan är öppen tänds informationssymbolen och **BAKLUCKAN ÖPPEN** visas i displayen.

Meddelanden



Samtidigt som en varnings- eller kontrollsymbol tänds visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen.

– Tryck in **READ**-knappen (1).

Bläddra mellan meddelanden med **READ**-knappen. Meddelanden om fel bevaras i en minneslista tills dess att felet åtgärdats.

OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färdatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **READ**-knappen) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

¹ Endast bilar med larm.



02 Instrument och reglage

Informationsdisplay

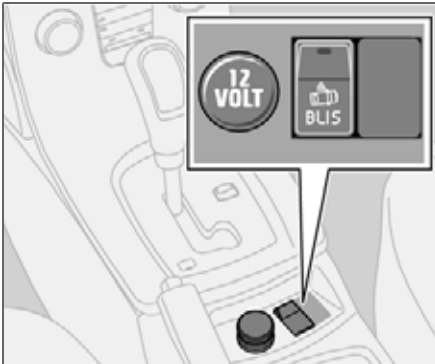
Meddelande	Innebörd
STANNA SNARAST	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
STANNA MOTORN	Stanna bilen på ett säkert sätt och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk.
SERV. SNARAST	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen omgående.
SE MANUAL	Läs instruktionsboken.
SERV. ERFORDRAS	Låt en auktoriserad Volvoverkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.
DAGS FÖR SERVICE	Dags för service hos en auktoriserad Volvoverkstad. Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service och motorns gångtid.
KONTROLLERA OLJENIVÅ	Kontrollera oljenivån. Meddelandet visas var 10 000:e km ¹ . För information om kontroll av oljenivå, se s. 175.
SOTFILTER FULLT SE MANUAL	Dieselpartikelfiltret behöver regenereras, se s. 111.
STC/DSTC SPINNKONTROLL AV	Stabilitets- och dragkraftssystemets ingrepp är reducerat, se s. 122 för fler varianter.

¹Vissa motorvarianter



Eluttag och strömbrytare mittkonsolen

12 V eluttag



Eluttag, BLIS och extrautrustning

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Max strömuttag är 10 A. För att uttaget ska leverera ström måste startnyckeln vara i minst läge I.



VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

Cigarettändare (tillval)

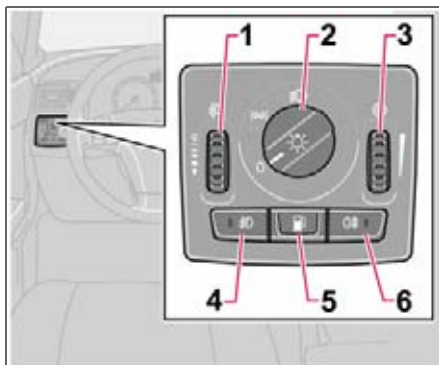
Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Extrautrustning

Plats för extra strömbrytare till eftermonterad utrustning.



Belysningspanel



Läge	Innebörd
0	Automatiskt/avstängt halvljus. Endast helljusblink.
	Positions-/parkeringsljus
	Automatiskt halvljus. Helljus och helljusblink fungerar i detta läge.

Ljushöjdsreglering

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdlöd, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden.

- Vrid startnyckeln till läge II.
- Vrid ljusreglaget (2) till ett av ändlägena.
- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (1) för höjning respektive sänkning av ljushöjden.

Bilar med Bi-Xenon-strålkastare¹ har automatisk ljushöjdsreglering, varför hjulet (1) saknas.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljusen kan tändas oavsett startnyckelnsläge.

- Vrid ljusreglaget (2) till mittläget.

När startnyckeln är i läge II är positions-/parkeringsljusen och nummerskyltsbelysningen alltid tända.

Strålkastare

Automatiskt halvljus (vissa länder)

Halvljuset tänds automatiskt när startnyckeln vrids till läge II, utom när ljusreglaget (2) står i mittläge. Vid behov kan halvljusautoma-

tiken avaktiveras av en auktoriserad Volvo-verkstad.

Automatiskt halvljus, helljus

- Vrid startnyckeln till läge II.
- Halvljuset aktiveras genom att ljusreglaget (2) vrids medurs till ändläget.
- Helljuset aktiveras genom att vänster rattspak förs mot ratten till ändläget och släpps, se s. 48.

Ljuset stängs av automatiskt när startnyckeln vrids till läge I eller 0.

Instrumentbelysning

Instrumentbelysningen är tänd när startnyckeln är i läge II och ljusreglaget (2) står i ett av ändlägena. Belysningen dämpas automatiskt dagtid och kan regleras manuellt nattetid.

- Rulla uppåt eller neråt med hjulet (3) för starkare eller svagare belysning.

Utökad displaybelysning

För att underlätta avläsning av vägmätare, trippmätare, klocka och yttertemperaturmätare lyser dessa när bilen låses upp och när nyckel tagits ur startlåset. Displayerna slocknar när bilen låses.

¹ Tillval.

**Belysningspanel****Dimljus****i OBS**

Bestämmelserna för användning av dimljus varierar från land till land.

Dimstrålkastare (tillval)

Dimstrålkastarna kan tändas i kombination med antingen strålkastarna eller positions-/parkeringsljusen.

- Tryck på knapp (4).

Lampan i knapp (4) lyser när dimstrålkastarna är tända.

Dimbakljus

Dimbakljuset kan endast tändas i kombination med antingen strålkastarna eller dimstrålkastarna.

- Tryck på knapp (6).

Dimbakljusets kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet och lampan i knapp (6) lyser när dimbakljuset är tätt.

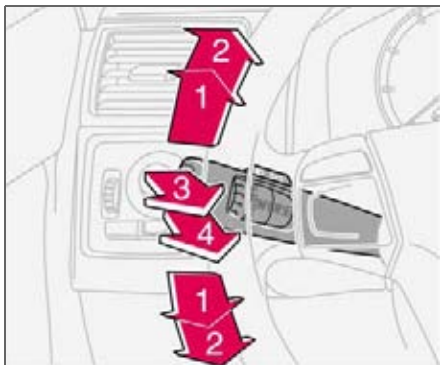
Tanklucka

Tryck på knapp (5) för att öppna tankluckan när bilen är oläst, se s. 110.



Vänster rattspak

Rattspakens lägen



1. Kort blinksekvens, körriktningsvisare
2. Kontinuerlig blinksekvens, körriktningsvisare
3. Helljusblink
4. Omkoppling av hel- och halvljus samt ledbelysning

Körriktningsvisare

Kontinuerlig blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till ändläge (2).

Spaken stannar i sitt ändläge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av ratt rörelsen.

Kort blinksekvens

- För rattspaken uppåt eller neråt till läge (1) och släpp.

Körriktningsvisarna blinkar tre gånger och rattspaken återgår till sitt utgångsläge.

Omkoppling av hel- och halvljus

Startnyckeln måste vara i läge II för att helljuset ska kunna tändas.

- Vrid ljusreglaget medurs till ändläget, se s. 46.
- För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.

Helljusblink

- För spaken lätt mot ratten till läge (3). Helljuset lyser tills spaken släpps.

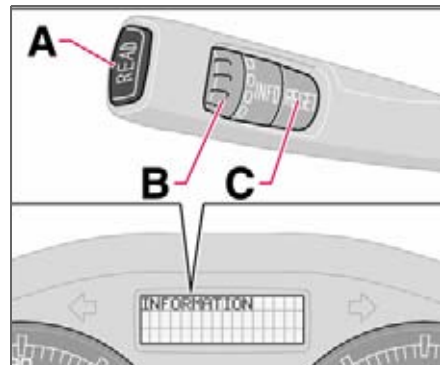
Ledbelysning

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts. Tidsfördröjningen är 30 sekunder¹, men kan ändras till 60 eller 90 sekunder, se s. 65.

- Ta ur nyckeln ur tändningslåset.
- För rattspaken mot ratten till ändläge (4) och släpp.
- Stig ur bilen och lås dörren.

¹ Fabriksinställning.

Färddator (tillval)



Reglage

För att få tillgång till färddatorns information måste tumhjulet (B) vridas stegvis, antingen uppåt eller nedåt. Genom ytterligare en vridning kommer utgångsläget tillbaka igen.



OBS

Om ett varningsmeddelande bryter igenom när färddatorn används, måste varningsmeddelandet kvitteras. Kvittera genom att trycka på **READ**-knappen (A) för att återgå till färddatorfunktionen.



Funktioner

Färddatort visar följande information:

- **MEDELHASTIGHET**
- **VERKLIG HASTIG. MPH¹**
- **NUVARANDE FÖRBR**
- **MEDELFÖRBRUKNING**
- **KILOMETER TILL TOM TANK**
- **STC/DSTC**, se s. 121

MEDELHASTIGHET

När tändningen slås av lagras medelhastigheten och ligger till grund för det nya värdet när man kör vidare. Nollställning görs med **RESET**-knappen (C).

VERKLIG HASTIGHET¹

Aktuellt hastighet visas i mph.

NUVARANDE FÖRBR

Beräkning av den aktuella bränsleförbrukningen sker varje sekund. Uppgiften i displayen uppdateras med ett par sekunders mellanrum. När bilen står stilla visas "----" i displayen. Under tiden regenerering² pågår kan bränsleförbrukningen öka, se s. 111.

¹ Vissa länder.

² Gäller endast dieslbilar med partikelfilter.

MEDELFÖRBRUKNING

Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställningen (**RESET**). När tändningen slås av lagras genomsnittsförbrukningen och finns kvar tills funktionen nollställs. Nollställning görs med **RESET**-knappen (C).



OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsledriven värmare använts.

KILOMETER TILL TOM TANK

Beräkningen av körsträcka till tom tank baseras på medelförbrukningen under de senaste körda 30 km. När körsträckan till tom tank är kortare än 20 km visar teckenfönstret "----".



OBS

Viss felvisning kan uppstå vid ändrad bränsleförbrukning orsakad av t.ex. ändrad körstil eller användande av bränsledriven värmare.

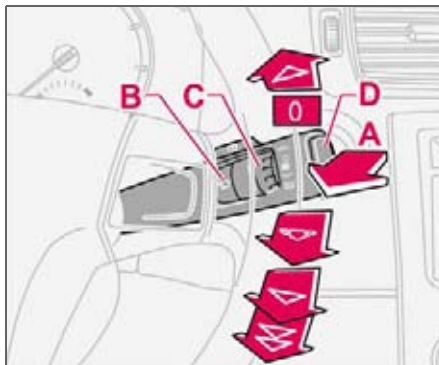
Nollställning

- Välj **MEDELHASTIGHET** eller **MEDELFÖRBRUKNING**
- Håll **RESET**-knappen (C) intryckt minst fem sekunder för att nollställa medelhastighet och medelförbrukning samtidigt.



Höger rattspak

Vindrutetorkare



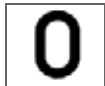
A. Vindrute- och strålkastarspolare

B. Regnsensor – på/av

C. Tumhjul

D. Torkare och spolare bakruta

Vindrutetorkare av



Vindrutetorkarna är avstängda med spaken i läge 0.

Enkelsvep



För spaken uppåt för att göra endast ett svep.

Intervalltorkning



Antalet svep per tidsenhet kan justeras. Vrid tumhjulet (C) uppåt för att få kortare tid mellan svepen. Vrid nedåt för att öka tiden.

Kontinuerlig torkning



Torkarna sveper med normal hastighet.

Torkarna sveper med hög hastighet.



VIKTIGT

Använd rikligt med spolärvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Vindrute-/strålkastarspolare

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna. Efter att spaken släppts gör torkarna tre extra svep.

Högtrycksspolning av strålkastare (tillval vissa marknader)

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolärvätska. För att spara vätska spolars strålkastarna enligt följande:

Halvljus inkopplat med vredet i belysningspanelen:

Strålkastarna spolars första gången vindrutorna spolars. Därefter vid var femte vindrutespolning så länge dessa sker inom tiominutersintervall. Vid längre intervall spolars strålkastarna varje gång.

Parkerings-/positionslys inkopplat med vredet i belysningspanelen:

- Bi-Xenon strålkastarna spolars endast var femte spolning oavsett vilken tid som förflutit.

- Halogenstrålkastarna spolars inte.

Vredet i belysningspanelen i läge 0:

- Bi-Xenon strålkastarna spolars endast var femte spolning oavsett vilken tid som förflutit.
- Halogenstrålkastarna spolars inte.

Höger rattspak

Torkare och spolare bakruta

Genom att föra spaken framåt startas spolning och torkning av bakluckans ruta. Torkarbladet gör några extra svep efter avslutad spolning. Knappen längst ut på spaken har tre lägen:

Intervalltorkning:

- Tryck in strömställarens ovandel.

Normal hastighet:

- Tryck in strömställarens nederdel.

Neutralläge:

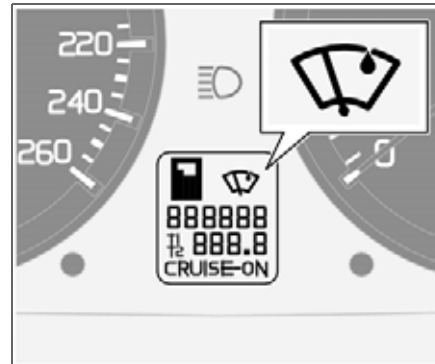
- Funktionen är avstängd.

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren att inta intervalltorkningsläge. Om bakrutetorkaren redan går med normal hastighet, sker ingen förändring.

Funktionen intervalltorkning vid backning kan stängas av. Kontakta en auktoriserad Volvo-verkstad.

Regnsensor (tillval)



Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och aktiverar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet (C).

Vrid tumhjulet medurs för högre känslighet och moturs för lägre känslighet. (Ett extra svep ges när tumhjulet vrids medurs.)

På/Av

När regnsensorn ska aktiveras måste startnyckel vara i läge **I** alt. **II** och spaken till vindrutetorkarna vara i läge **0**.

Aktivera regnsensorn:

- Tryck på knappen (B). En displaysymbol visar att regnsensorn är aktiv.
- Stäng av regnsensorn genom att välja något av nedanstående:
- Tryck på knappen (B)
- För spaken nedåt till annat torkarprogram. Om spaken förs uppåt förblir regnsensorn aktiv, torkarna gör ett extraslag och återgår till regnsensorläge när spaken släpps tillbaka till läge **0**.

Regnsensorn stängs automatiskt av när nyckeln tas ur tändningslåset eller fem minuter efter att tändningen slagits av.



VIKTIGT

Vid automatvätt: Stäng av regnsensorn genom att trycka på knapp (B) medan startnyckeln är i läge **I** alt. **II**. Vindrutetorkarna kan annars startas och bli skadade.

Tumhjul

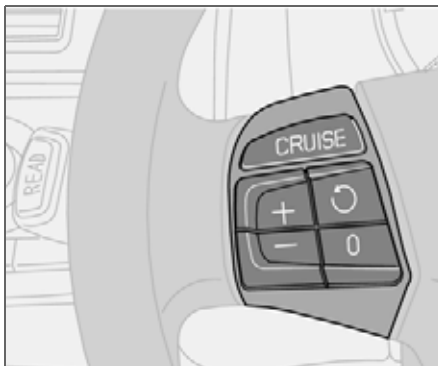
Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet då intervalltorkning är vald, eller känslighet för regnmängd då regnsensorn är vald.



02 Instrument och reglage

Konstantfarthållare (tillval)

Inkoppling



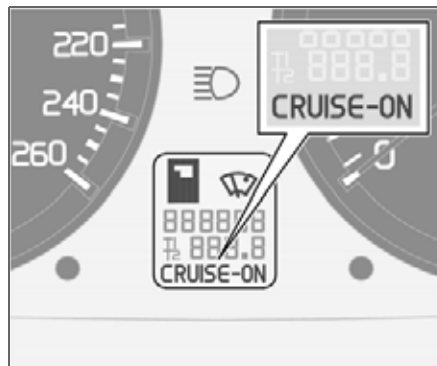
Konstantfarthållarens reglage sitter till vänster i ratten.

Inställning av önskad hastighet:

- Tryck på **CRUISE**-knappen. **CRUISE** visas i kombinationsinstrumentet.
- Tryck lätt på **+** eller **-** för att låsa bilens hastighet. **CRUISE-ON** visas i kombinationsinstrumentet.

Konstantfarthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h eller hastigheter över 200 km/h.

Öka eller minska hastigheten



- Öka eller minska den låsta hastigheten genom att trycka in **+** eller **-**. Den hastighet bilen har när knappen släpps, blir då inprogrammerad.

En kort tryckning (mindre än en halv sekund) på **+** eller **-** motsvarar en hastighetsändring på 1 km/h eller 1,6 km/h¹.

i OBS

En tillfällig fartökning (kortare än en minut) med gaspedalen, som t.ex. vid omkörning, påverkar inte konstantfarthållarens inställning. När gaspedalen släpps återgår bilen till tidigare inställd hastighet.

¹ Beroende av motortyp.

Tillfällig urkoppling

- Tryck på **0** för att tillfälligt koppla ur konstantfarthållaren. **CRUISE** visas i kombinationsinstrumentet. Tidigare inställd hastighet behålls i minnet efter en tillfällig urkoppling.

Konstantfarthållaren kopplas dessutom ur tillfälligt om:

- bromspedalen eller kopplingspedalen trampas ned
- hastigheten i motlut sjunker under 25–30 km/h¹
- växelväljaren ställs i läge **N**
- hjulspinn eller hjullåsning uppkommer
- en tillfällig fartökning har varat längre än en minut.

**Konstantfarthållare (tillval)****Återgå till hastighet**

–Tryck på knappen för att återgå till den tidigare inställda hastigheten. **CRUISE ON** visas i kombinationsinstrumentet.

Urkoppling

- Tryck på **CRUISE** för att stänga av konstantfarthållaren. **CRUISE ON** slocknar i kombinationsinstrumentet.



Knappsats i ratten (tillval)

02



De fyra nedersta knapparna i rattens knappsats är gemensamma för radio och telefon. Knappfunktionen är beroende av vilket system som är aktiverat. Med knappsatsen i ratten kan man skifta mellan förinställda stationer, byta spår på cd och reglera volymen.

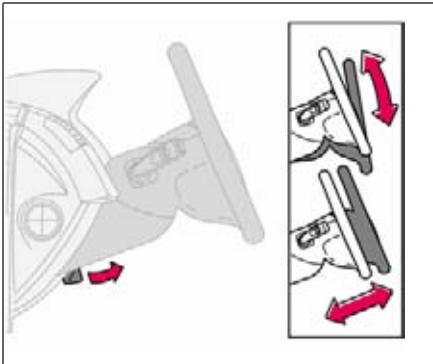
- Håll ner en av pilknapparna för att snabbspola eller söka efter en station.

För att kunna göra inställningar i audiosystemet måste telefonen vara påslagen. Den måste vara aktiverad med **ENTER**-knappen för att kunna styra telefonfunktionerna med pilknapparna.

För att återgå till enbart Audio, tryck **EXIT**.

Rattinställning, varningsblinkers

Rattinställning



Ratten kan ställas in i höjd- och längsled.

- Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
- Ställ in ratten i det läge som passar bäst.
- Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

VARNING

Ställ in ratten innan du börjar köra, aldrig under körning. Kontrollera före färd att ratten är fixerad i sitt läge.

Varningsblinkers



Varningsblinkers (alla körriktningssvisarna blinkar) ska användas då bilen står så att den kan innebära en fara eller ett hinder i trafiken. Tryck in knappen för att aktivera funktionen.

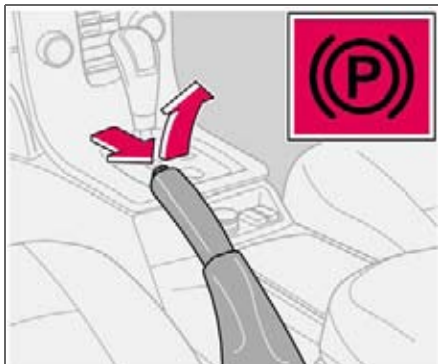
OBS

Lagbestämmelser för användning av varningsblinkers varierar från land till land.



Parkeringsbroms, eluttag

Parkeringsbroms (handbroms)



Parkeringsbromsspaken är placerad mellan framstolarna.

OBS

Varningssymbolen i kombinationsinstrumentet lyser oavsett hur hårt parkeringsbromsen är åtdragen.

Hur man drar parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra upp spaken bestämt så långt den kan dras.
- Släpp fotbromsen och säkerställ att bilen står still.

- Om bilen rullar måste spaken dras upp ytterligare.

När bilen parkeras, välj läge **1** (manuell växellåda) eller **P** (automatisk växellåda)

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppførsbacke, vrid hjulen i riktning från trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utførsbacke, vrid hjulen i riktning mot trottoarkanten.

Hur man släpper parkeringsbromsen

- Tryck ner fotbromsen bestämt.
- Dra spaken något uppåt, tryck in knappen, släpp ner spaken och släpp knappen.

Eluttag i baksätet



Eluttaget kan användas för olika tillbehör som t.ex. mobiltelefon eller kylbox. Det är avsett för 12 V. Max strömuttag är 10 A. Startnyckeln måste vara i minst läge **I** för att uttaget ska kunna leverera ström.

Cigarettändare (tillval)

Tryck in tändaren för att aktivera den. När den är klar hoppar tändaren ut igen. Dra ut den och använd glöden att tända med.



Elektriska fönsterhissar

Manövrering

De elektriska fönsterhissarna manövreras med reglagen i dörrarna. Fönsterhissarna fungerar i tändningsläge **I** och **II**. Efter avslutad körning och efter att startnyckeln tagits ur kan fönstren fortfarande öppnas eller stängas under en begränsad tid så länge ingen av dörrarna öppnas. Manövrera rutorna under uppsikt.

Öppna fönster:

- Tryck ned reglagets främre del.

Stänga fönster:

- Dra upp reglagets främre del.

Fjärrkontroll och låsknappar

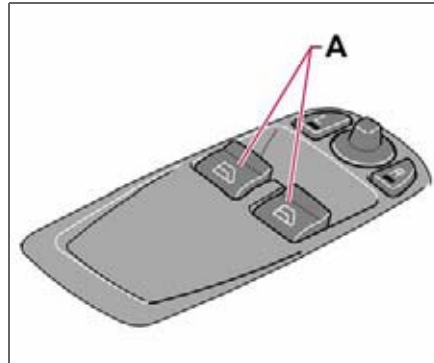
För manövrering av de elektriska fönsterhissarna med låsknappar och fjärrkontroll, se s. 94 och s. 101.



VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs. Håll noggrann uppsikt om bakdörrarnas fönster manövreras från förardörren eller om fönstren stängs med fjärrkontrollen.

Förardörr



A. Reglage fönsterhissar fram

Föraren kan reglera båda fönsterhissarna från sin plats.

Fönstren kan öppnas och stängas på två sätt:

Manuell manövrering

- Tryck något av reglagen (**A**) lätt nedåt eller dra det lätt uppåt. Fönsterhissarna går upp eller ner så länge man rör reglagen.

Automatisk manövrering

- Tryck något av reglagen (**A**) nedåt eller dra det uppåt, och släpp sedan. Sidorutorna öppnas eller stängs då automatiskt. Om

rutan blockeras av något föremål avbryts rörelsen.



VARNING

Funktionen som avbryter fönstrens rörelse vid blockering verkar både vid automatisk och manuell stängning, dock inte sedan klämskyddet löst ut.



VARNING

Om det finns barn i bilen:

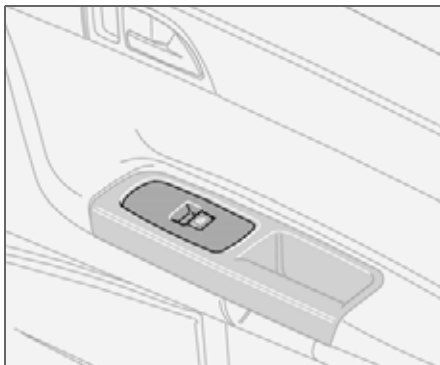
Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kläms när fönstren stängs.



Elektriska fönsterhissar

Passagerarplats



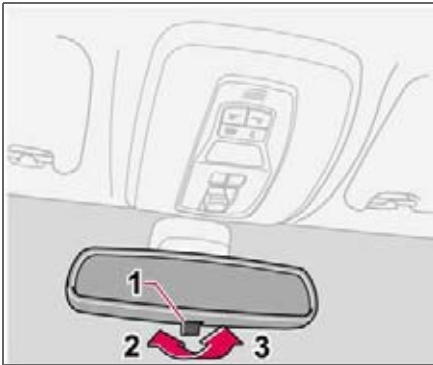
Passagerarplats

Reglaget för fönsterhissen vid passagerarplatsen manövrerar endast det fönstret.



Backspeglar

Innerbackspegel



Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av när bakomvarande ljus stör.

Avbländning

1. Reglage för avbländning
2. Normalt läge
3. Avbländat läge.

Automatisk avbländning (tillval)

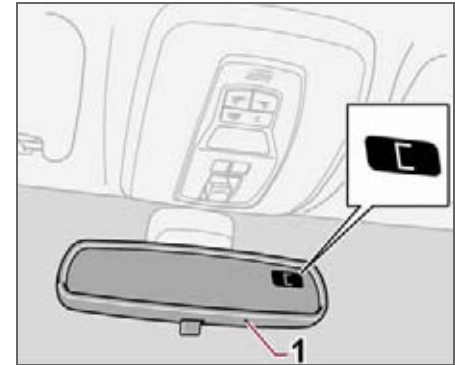
Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglaget (1) finns inte på speglar med automatisk avbländning.

Innerbackspegel med kompass (tillval vissa marknader)



I backspegelns övre högra hörn finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nord-ost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kalibrering av kompass



Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen är inställd för det geografiska område bilen befann sig i vid leverans. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

- Stanna bilen på en stor öppen yta med motorn på tomgång.
- Håll knapp (1) intryckt minst 6 sekunder. Därefter visas tecknet **C** (knappen är dold, använd därför t.ex. ett gem för att trycka på den).
- Håll knapp (1) intryckt minst 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.
- Tryck upprepade gånger på knapp (1) tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se



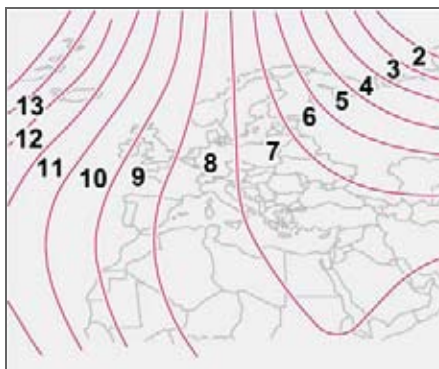
02 Instrument och reglage

Backspeglar

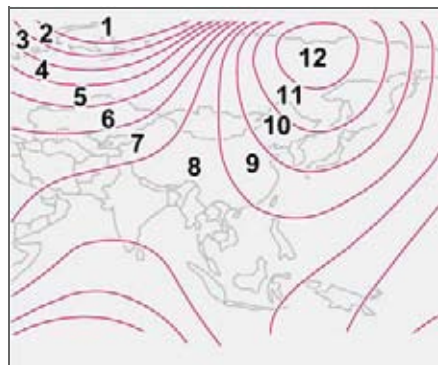
kartan över magnetiska zoner för kompass.

- Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet C.
- Håll därefter in knappen i 9 sekunder och välj L för vänsterstyrda bilar och R för högerstyrda.

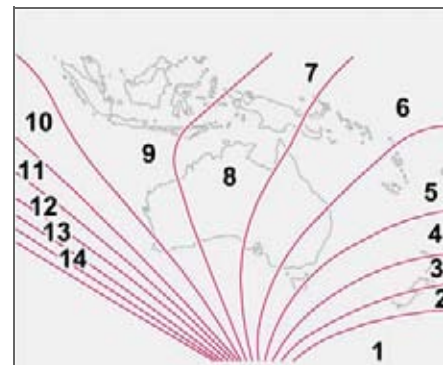
Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar.



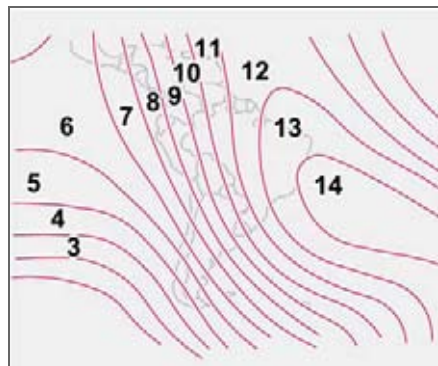
Magnetiska zoner, Europa.



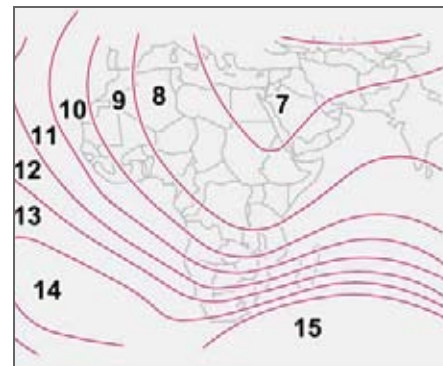
Magnetiska zoner, Asien.



Magnetiska zoner, Australien.



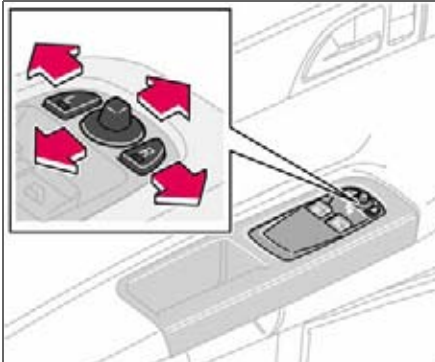
Magnetiska zoner, Syd Amerika.



Magnetiska zoner, Afrika.

Backspeglar

Yttre backspeglar



Reglagen för inställning av de två yttre backspeglarna sitter längst fram på förardörrens armstöd. Backspeglarna kan manövreras i tändningsläge I och II.

- Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan på knappen lyser.
- Justera läget med inställningsspaken i mitten.
- Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan släcks.

Elektriskt infällbara backspeglar (tillval)

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in. Detta kan göras i tändningsläge I och II.

Fälla in speglarna

- Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
- Släpp knapparna. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.



VIKTIGT

Använd inte isskrapa för att ta bort is från speglarna eftersom glasen kan repas. Använd eluppvärmningsfunktionen istället, se s. 71.



VARNING

Spegeln vid förarsidan är vidvinkelutformad för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Fälla ut speglarna

- Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt.
- Släpp knapparna. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste återställas till neutralläge för att den elektriska in- eller utfällningen ska fungera.

- Fäll in speglarna med **L**- och **R**-knapparna.
- Fäll ut dem igen med **L**- och **R**-knapparna. Spegelarna är nu återställda i neutralläge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna (tillval) tänds då trygghetsbelysning eller ledbelysning aktiveras.

Blind Spot Information System, BLIS (tillval)

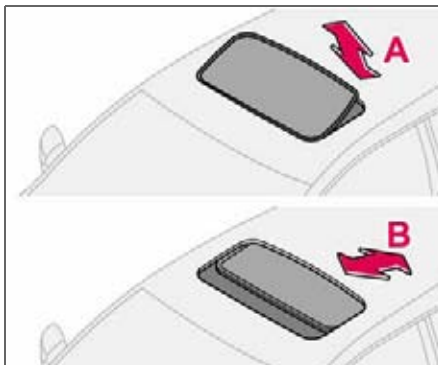
BLIS är ett informationssystem som under vissa förutsättningar hjälper till att göra föraren uppmärksam på fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln, se s. 125.



02 Instrument och reglage

Elmanövrerad taklucka (tillval)

Öppningslägen



Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Luckan kan öppnas i två lägen:

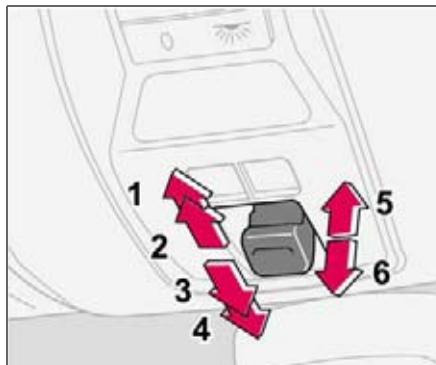
- A. Ventilationsläge, uppåt i bakkant
- B. Skjutläge, bakåt/framåt

Startnyckeln måste vara i läge I eller II.

VARNING

Om det finns barn i bilen:

Bryt strömmen till takluckan genom att ta ur startnyckeln om föraren lämnar bilen.



1. Öppning, automatisk
2. Öppning, manuell
3. Stängning, manuell
4. Stängning, automatisk
5. Öppning, ventilationsläge
6. Stängning, ventilationsläge

Ventilationsläge

Öppna:

- Tryck reglagets bakre kant (5) uppåt.

Stäng:

- Dra reglagets bakre kant (6) nedåt.

Från ventilationsläge till maximalt öppen taklucka:

- Dra reglaget bakåt till ändläge (1) och släpp.

Skjutläge

Automatisk manövrering

- Dra reglaget över tryckpunktsläget (2) till bakre ändläge (1) eller över tryckpunktsläge (3) till främre ändläge (4) och släpp. Takluckan öppnas/stängs helt.

Manuell manövrering

Öppna:

- Dra reglaget bakåt till tryckpunkten (2). Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stäng:

- Tryck reglaget framåt till tryckpunkten (3). Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

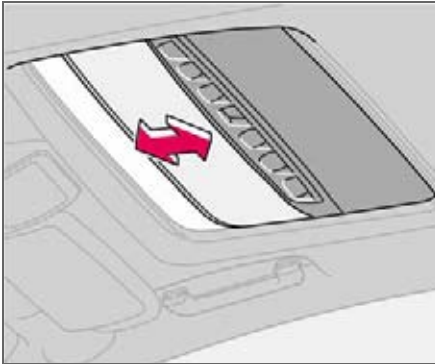


VARNING

Takluckans klämskydd verkar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Elmanövrerad taklucka (tillval)

Stängning med fjärrkontroll eller låsknapp



- Håll låsknappen intryckt i två sekunder, taklucka och fönster stängs. Dörrarna låses.

Om stängningen behöver avbrytas:

- Tryck på låsknappen igen.

VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte får händerna i kläm om takluckan stängs med fjärrkontrollen. Manövrera endast takluckan under uppsikt.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt skjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppna läget.

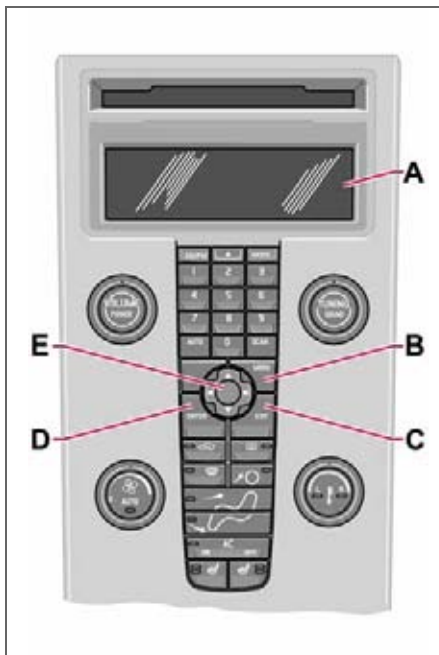
VARNING

Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Se till att inte barn får händerna i kläm då takluckan stängs.



Personliga inställningar



Kontrollpanel.

Möjliga inställningar

För vissa av bilens funktioner kan personliga inställningar göras. Det gäller lås-, klimat- och audiofunktioner. För audiofunktioner, se s. 196.

Kontrollpanel

- A. Display
- B. **MENU**
- C. **EXIT**
- D. **ENTER**
- E. Navigering

Användning

Inställningarna visas i displayen (A).

Öppna menyn för att göra inställningar:

- Tryck **MENU** (B).
- Stega fram till t.ex. **Bilinställningar** med navigeringsknappen (E).
- Tryck **ENTER** (D).
- Välj alternativ med navigeringsknappen (E).
- Aktivera valet med **ENTER**.

Stänga menyn:

- Håll in **EXIT** (C) under ca en sekund.

Klimatinställningar

Autofläktjustering

I bilar som är utrustade med ECC kan fläktens hastighet i AUTO-läge ställas in:

- Välj mellan **Låg**, **Normal** och **Hög**.

Återcirkulationstimer

När timern är aktiv återcirkuleras luften i 3 – 12 minuter beroende på ytttemperaturen.

- Välj **På/Av** om återcirkulationens timer ska vara aktiv eller inte.

Återställ allt

Återställer de valbara klimatfunktionerna till de fabriksinställda.

Bilinställningar

Upplåsn. indikering, ljus

Då bilen låses upp med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen **På/Av** finns.

Låsindikering, ljus

Då bilen låses med fjärrkontrollen kan en ljusblinkning med bilens blinkers väljas. Alternativen **På/Av** finns.



Personliga inställningar

Automatisk låsning – dörrar

Då bilens hastigheten överskrider 7 km/h kan dörrarna och bakluckan låsas automatiskt.

Alternativen **På/Av** finns.

Upplåsning dörrar

Det finns två alternativ för upplåsning:

- **Alla dörrar** – låser upp båda dörrarna samt bakluckan vid en tryckning på fjärrkontrollen.
- **Förardörren, sedan alla** – låser upp förardörren vid en tryckning på fjärrkontrollen. Ytterligare ett tryck låser upp passagerardörren samt bakluckan.

Nyckelfri dörröppning

- **Alla dörrar** – båda dörrarna samt bakluckan låses respektive låses upp samtidigt.
- **En av framdörrarna** – vilken som helst av dörrarna eller bakluckan kan låsas upp separat.

Trygghetsbelysning

Välj den tid bilens ljus ska vara tända vid tryck på fjärrkontrollens knapp för trygghetsbelysning. Följande alternativ kan väljas: **30/60/90 sekunder**.

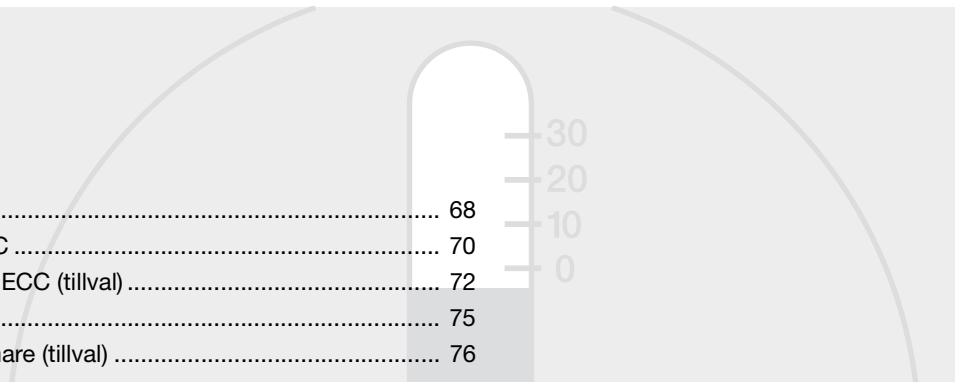
Ledbelysning

Välj den tid bilens ljus ska vara tända då vänster rattspak dras bakåt efter att startnyckeln

tagits ur. Följande alternativ kan väljas: **30/60/90 sekunder**.

Information

- **VIN-nummer** (Vehicle Identification Number) är bilens unika identitetsnummer.
- **Antal nycklar**. Här visas hur många nycklar som finns registrerade för bilen.



Allmänt om klimat	68
Manuell klimatanläggning, A/C	70
Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)	72
Luftdistribution	75
Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)	76

KLIMAT



03





Allmänt om klimat

Luftkonditionering

Klimatanläggningen kyler eller värmer samt avfuktar luften i kupén. Bilen är utrustad med antingen manuell (A/C) eller automatisk klimatregering (ECC).

OBS

Luftkonditioneringen kan stängas av, men för bästa möjliga luft i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Imma på rutornas insida

Reducera problemet med imma på rutornas insida genom att putsa rutorna. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

Is och snö

Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatsystemet (spalten mellan huv och vindruta).

Felsökning och reparation

Anlita endast auktoriserade Volvoverkstäder för felsökning och reparation av klimatanläggningen.

Köldmedium

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a. Detta innehåller inget klor, vilket innebär att det är ofarligt för ozonlagret.

Vid påfyllning/byte av köldmedium får endast R134a användas. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra detta arbete.

Kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas först med ett filter. Det måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Display

Ovanför klimatpanelen finns en display. Där visualiseras de gjorda klimatinställningarna.

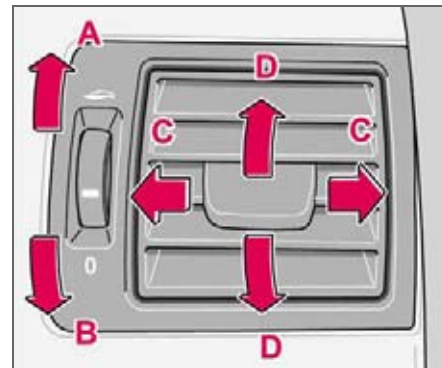
Personliga inställningar

Två funktioner i klimatanläggningen kan ställas in:

- Fläkt hastighet i **AUTO**-läge (gäller endast bilar med ECC).
- Timerstyrd återcirkulation av kupéluft.

För information om hur inställningarna görs, se s. 64.

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen



A. Öppet

B. Stängt

C. Riktning av luftströmmen i sidled

D. Riktning av luftströmmen i höjdlängd

Rikta de yttersta munstyckena mot sidorutorna för att få bort imma från de främre sidorutorna.

Kallt klimat: Stäng de mittersta munstyckena för bästa klimatkomfort och avimning.



Allmänt om klimat

ECC (tillval)**Faktisk temperatur**

Temperaturen som väljs motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till luftfuktighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

Sensorernas placering:

- Solsensorn finns på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter bakom klimatpanelen.

**OBS**

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller föremål.

Sidorutor och taklucka

För att luftkonditioneringen ska fungera tillfredsställande bör sidorutor och eventuell taklucka vara stängda.

Acceleration

Vid fullgasacceleration stängs luftkonditioneringen tillfälligt av. Du kan då under en kort stund känna av en tillfällig temperaturökning.

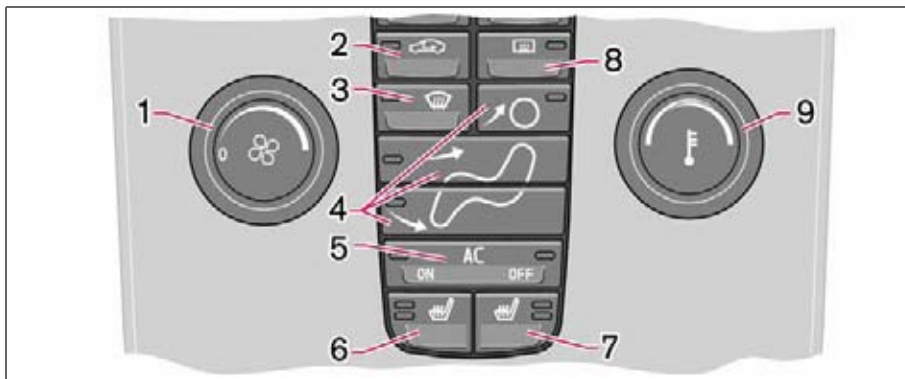
Kondensvatten

Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.



Manuell klimatanläggning, A/C

Kontrollpanel



1. Fläkt
2. Återcirkulation
3. Defroster
4. Luftfördelning
5. A/C – På/Av (**ON/OFF**)
6. Eluppvärmd vänster framstol
7. Eluppvärmd höger framstol
8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
9. Temperatur

Funktioner

1. Fläkt



Öka eller minska fläkthastigheten genom att vrida på vredet. Om vredet vridits moturs och fläktindikeringen i displayen slocknat, är fläkt och luftkonditionering avstängd. Displayen visar symbol för fläkt och **OFF**.

2. Återcirkulation



Återcirkulation utestänger dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupéluft återcirkuleras. Ingen luft från utsidan sugas in i bilen. Med återcirkulation (tillsammans med luftkonditioneringsanläggningen) kyls kupén ned snabbare i varmt klimat. Om luften i bilen återcirkuleras för länge, finns det risk för imbildning på rutor och insidor.



Manuell klimatanläggning, A/C

Timer

Med timerfunktionen aktiverad (då funktionen återcirkulation är vald (minskas risken för is, imma och dålig luft. Se s. 64, för att aktivera/avaktivera funktionen. Vid val av program Defroster (3) kopplas återcirkulationen ur.

3. Defroster



Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet. Lampan i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkopplad.

lad.

När defrosterfunktionen aktiveras sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) slås automatiskt på (kan slås av med A/C-knappen (5))
- återcirkulationen kopplas automatiskt ur.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

4. Luftfördelning

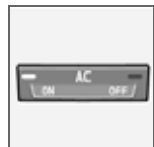


Genom att trycka på luftfördelningsknapparna fördelas luftströmmen efter önskemål på rutor, kupé och golv.

En symbol i displayen ovanför klimatpanelen och en tänd lampa i respektive knapp visar vilken funktion som är vald.

Se tabellen på s. 75.

5. A/C – På/Av

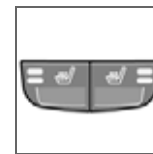


ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: Luftkonditioneringen är av.

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med A/C-knappen).

6 och 7. Eluppvärmda framstolar



(tillval vissa marknader)

–Högre värme
Ett tryck på knappen, båda lamporna lyser.

–Lägre värme
Två tryck på knappen, en

lampa lyser.

- Värmen avstängd
Tre tryck på knappen, ingen lampa lyser.

8. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar.

Ett tryck på strömbrytaren startar uppvärmningen av

bakrutan och backspeglarna samtidigt. En tänd lampa i strömbrytaren visar att funktionen är aktiv. Backspeglarna kopplas automatiskt ifrån efter ca 6 minuter och bakrutan efter ca 12 minuter.

9. Temperatur

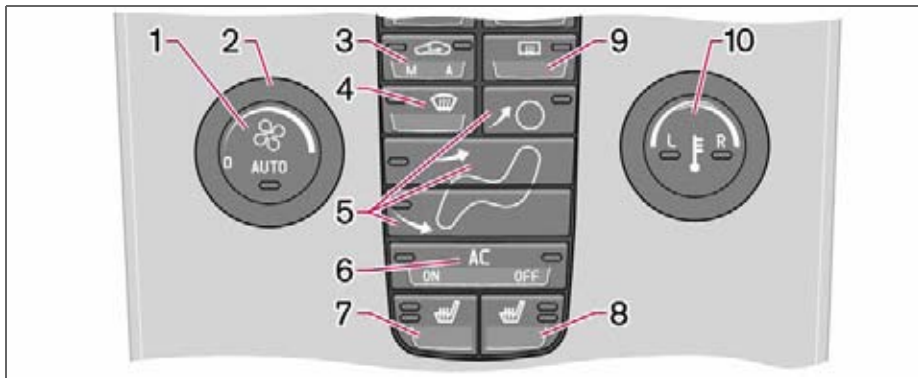


Välj kyla eller värme för både förar- och passagerarsidan.



Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)

Kontrollpanel



1. AUTO

2. Fläkt
3. Återcirkulation/Luftkvalitetssystem
4. Defroster
5. Luftfördelning
6. A/C – På/Av (**ON/OFF**)
7. Eluppvärmd framstol, vänster
8. Eluppvärmd framstol, höger
9. Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar
10. Temperaturväljare

Funktioner

1. AUTO



AUTO-funktionen reglerar automatiskt klimatanläggningen så att vald temperatur uppnås. Automatiken styr värme, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning.

Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** stängs alla manuella

inställningar av. Displayen visar **AUTO KLIMAT**.

2. Fläkt



Vrid på vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automa-



Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)

tiskt. Tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

i OBS

Om vredet vridits moturs och fläktindikeringen i displayen slocknat, är fläkt och luftkonditionering avstängda. Displayen visar symbol för fläkt och **OFF**.

3. Återcirkulation



Funktionen väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén. Kupélufte återcirkuleras, d.v.s. ingen luft från utsidan sugas in i bilen när funktionen är aktiverad. Om luften i bilen åter-

cirkuleras för länge, finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad (då funktionen återcirkulation är vald) minskas risken för is, imma och dålig luft. För att aktivera/avaktivera funktionen, se Personliga inställningar, s. 64.

i OBS

Vid val av defroster (4) kopplas alltid återcirkulationen ur.

3. Luftkvalitetssystem (tillval)



(samma knapp som återcirkulation)

Luftkvalitetssystemet består av ett multifilter och en sensor. Filtret avskiljer gaser och partiklar så att hal-

ten av lukter och föroreningar i kupén reduceras. Då sensorn känner av förorenad utomhusluft stängs luftintaget och luften återcirkuleras i kupén. När luftkvalitetssensorn är inkopplad, lyser den gröna lampan (A) i knappen.

Aktivera luftkvalitetssensorn:

- Tryck på **AUTO** (1) för att aktivera luftkvalitetssensorn (normal inställning).

Eller:

- Växla mellan tre funktioner genom att trycka upprepade gånger på återcirkulationsknappen.
- Luftkvalitetssensorn är inkopplad – lampan (A) lyser.
- Ingen återcirkulation inkopplad, såvida det inte behövs för nedkylning i varmt klimat – ingen lampa lyser.
- Återcirkulation är inkopplad – lampan (M) lyser.

Tänk på att:

- Som regel bör alltid luftkvalitetssensorn vara inkopplad.
- I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.
- Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur.
- Vid imbildning kan med fördel även defrosterfunktionerna för framruta och sidorutor samt bakruta användas.

4. Defroster



Används för att snabbt få bort imma och is från framrutan och sidorutorna. Luft strömmar till rutorna med hög fläkthastighet. Lampan i defrosterknappen lyser när denna funktion är inkop-

plad.

När defrosterfunktionen aktiveras sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen (A/C) slås automatiskt på (kan slås av med **A/C**-knappen (6))
 - återcirkulationen kopplas automatiskt ur.
- När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.



Elektronisk klimatanläggning, ECC (tillval)

5. Luftfördelning



Genom att trycka på luftfördelningsknapparna fördelas luftströmmen efter önskemål på rutor, kupé och golv.

En symbol i displayen ovanför klimatpanelen och en tänd lampa i respektive knapp visar vilken funktion som är vald.

Se tabellen på s. 75.

6. A/C – På/Av (ON/OFF)



ON: Luftkonditioneringen är på. Den styrs av systemets automatik. På detta sätt kyls inkommande luft ner och avfuktas.

OFF: Luftkonditioneringen

är av.

När defrosterfunktionen aktiveras slås luftkonditioneringen automatiskt på (kan slås av med **A/C**-knappen).

7 och 8. Eluppvärmda framstolar

(tillval vissa marknader)

Gör så här för att få värme i en framstol:



- Högre värme:
Ett tryck på knappen – båda lamporna lyser.
- Lägre värme:
Två tryck på knappen – en lampa lyser.
- Värmen avstängd:
Tre tryck på knappen – ingen lampa lyser.

9. Eluppvärmd bakruta och yttre speglar



Använd eluppvärmningen för att få bort is och imma från bakruta och backspeglar.

Ett tryck på strömbrytaren startar uppvärmningen av bakrutan och backspeglarna samtidigt. En tänd lampa i strömbrytaren visar att funktionen är aktiv. Backspeglarna kopplas automatiskt ifrån efter ca 6 minuter och bakrutan efter ca 12 minuter.

10. Temperaturväljare



Temperaturen för förarsidan och passagerarsidan kan ställas in separat.

Ett tryck på knappen aktiverar enbart en sida. Ytterligare ett tryck aktiverar den andra sidan. Ett tredje tryck aktiverar båda sidorna.

Aktiv sida indikeras med knappens lampa och i displayen ovanför klimatpanelen.

När bilen startas är den senast gjorda inställningen kvar.



OBS

Det går inte att påskynda uppvärmning/ nedkylning genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.



Luftdistribution

Luftdistribution	Används:		Luftdistribution	Används:	
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.		Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till framtuta och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning i kallt och fuktigt klimat. (Inte för låg fläkthastighet.)		Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luftström till rutorna och från instrumentpanelens ventilationsmunstycken.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.		Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme till fötterna.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.	för att få god nedkylning i varmt klimat.		Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare vid fötterna eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.



Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)

Allmänt om värmare

Parkeringsvärmaren kan startas direkt eller ställas in på två olika starttider med **TIDUR 1** och **TIDUR 2**. Med starttid avses här den tid då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur. Om yttertemperaturen överstiger 25 °C sker ingen uppvärmning. Vid -10 °C och neråt är parkeringsvärmarens maximala gångtid 60 minuter.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning, bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till parkeringsvärmaren.



VARNING

Bilen måste stå utomhus när bensin- och dieselvärmare används.



VARNING

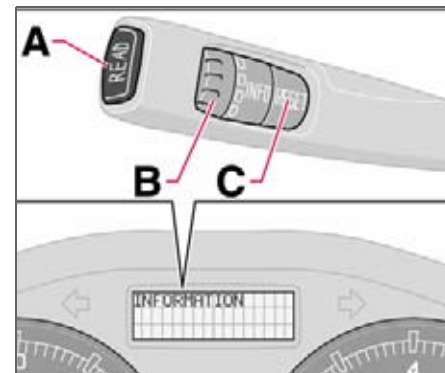
Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas. Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Kontrollera i informationsdisplayen att värmaren är avstängd. När parkeringsvärmaren arbetar, visas **PARKVÄRMARE PÅ** i informationsdisplayen.



Varningsdekal på tankluckan.

Aktivering av värmare



- Ange tidpunkt då bilen ska användas. Tryck på **RESET** (C) för att ställa in timmar och minuter.
- Håll in **RESET** (C) tills tiduret aktiverats.

Direktstart av värmare

- Stega med tumhjulet (B) till **DI-REKTSTART**.
- Tryck på **RESET** (C) för att komma till alternativen **PÅ** eller **AV**.
- Välj **PÅ**. Värmaren kommer nu att vara aktiverad i 60 minuter. Uppvärmningen av kupén startar så fort kylvattnet i motorn uppnått en temperatur av 30 °C.



Bränsle driven parkeringsvärmare (tillval)

Direktavstängning av värmare

- Stega med tumhjulet (B) till **DI-REKTSTART**.
- Tryck på **RESET** (C) för att komma till alternativ **PÅ** eller **AV**.
- Välj **AV**.

OBS

Bilen kan startas och köras medan parkeringsvärmaren ännu är igång.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs parkeringsvärmaren av automatiskt. Ett meddelande visas i informationsdisplayen. Bekräfta meddelandet med ett tryck på **READ** (A).

VIKTIGT

Upprepad användning av parkeringsvärmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem. För att säkerställa att generatormotorn hinner producera lika mycket energi som värmaren förbrukar ur batteriet, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används.

Inställning av TIDUR 1 och 2

Av säkerhetsskäl går det endast att programmera in tider för det närmaste dygnet, inte för flera dagar i rad.

- Stega med hjälp av tumhjulet till **TIDUR**.
- Tryck lätt på **RESET** för att komma till den blinkande timinställningen.
- Stega med tumhjulet till önskat timtal.
- Tryck lätt på **RESET** för att komma till minutinställningen.
- Stega med tumhjulet för att komma till önskat minuttal.
- Tryck lätt på **RESET** för att bekräfta inställningen.
- Tryck på **RESET** för att aktivera tiduren. Efter inställning av **TIDUR 1** kan en andra starttid programmeras i **TIDUR 2** genom att stega dit med tumhjulet. Inställning av den alternativa starttiden görs på samma sätt som för **TIDUR 1**.

Meddelande i displayen

När inställningarna i **TIDUR 1**, **TIDUR 2** och Direktstart aktiveras, lyser informationssymbolen i kombinationsinstrumentet och en förklarande text visas i informationsdisplayen. I displayen visas också vilket tidur som är aktivt när föraren tar startnyckeln ur låset och ska lämna bilen.

Klocka/timer

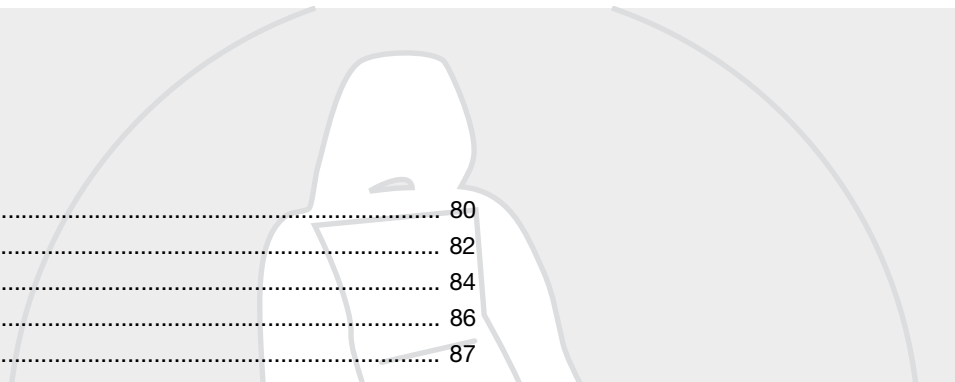
Om klockan ställs om efter att värmarens klockor programmerats, kommer valda timertider att annulleras.

Tillsatsvärmare (diesel)

(vissa länder)

I kallt väder kan extra värme från tillsatsvärmaren behövas för att uppnå rätt temperatur i kupén.

Tillsatsvärmaren startar automatiskt när extra värme behövs om motorn är igång. Den stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.



Framstolar	80
Kupébelysning	82
Förvaringsplatser i kupén.....	84
Baksäte	86
Bagageutrymme.....	87

INTERIÖR



04





Framstolar

Sittställning



Förar- och passagerarstolen kan ställas in för optimal sitt- och körställning.

1. Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
2. Höja/sänka sittdynans framkant, pumpa upp/ned.
3. Höja/sänka stolen, pumpa upp/ned.
4. Ändra svankstödet¹, vrid ratten.
5. Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
6. Manöverpanel för elmanövrerad stol (tillval).

¹ Gäller även elmanövrerad stol.

Spak (2) finns inte på alla stolsmodeller.



VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd.
Kontrollera att stolen är i låst läge.

Insteg till baksäte – easy entry

Se till att bilbältet tas ur bältesguiden innan passagerare stiger i eller ur bilen, se s. 14. Easy entry-läget är avsett att användas när ingen sitter i stolen.

Mekanisk stol

Föra stolen framåt:

- För handtaget (1) uppåt för att frigöra ryggstödet.
- Fäll ryggstödet framåt tills det låser.
- Släpp handtaget och skjut stolen framåt.

Föra stolen bakåt:

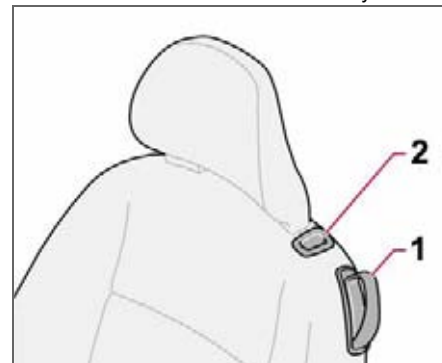
- Skjut stolen bakåt till ursprungsläget.
- För handtaget (1) uppåt för att fälla tillbaka ryggstödet.

Stolen återgår till samma position som den hade innan den fälldes fram för easy entry.

Elmanövrerad stol

Föra stolen framåt:

- För handtaget (1) uppåt för att frigöra ryggstödet.
- Fäll ryggstödet framåt tills det låser.
- Tryck på knappen (2) som är placerad vid sidan av nackstödet. Håll den intryckt.



Easy entry

Föra stolen bakåt:

- Tryck på knappen (2) som är placerad på sidan av nackstödet. Håll den intryckt.
- För upp handtaget (1) och fäll tillbaka ryggstödet.



Framstolar

i OBS

Endast när ryggstödet är i framfällt läge kan stolen skjutas maximalt framåt (+6 cm) för att underlätta in- och utsteg till baksätet. Om ryggstödet fälls bakåt när stolen är i sitt främsta läge går stolen automatisk bakåt ca 6 cm efter några sekunder.

! VARNING

Kontrollera att ryggstödet är ordentligt tillbakafällt genom att trycka och dra i nackstödet.

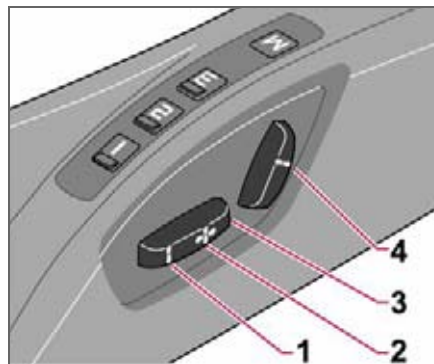
Bältet på passagerarsidan fram ska vara i bältesguiden under körning, även när ingen passagerare sitter i stolen.

Golv mattor (tillval)

Volvo tillhandahåller golv mattor speciellt tillverkade för din bil.

! VARNING

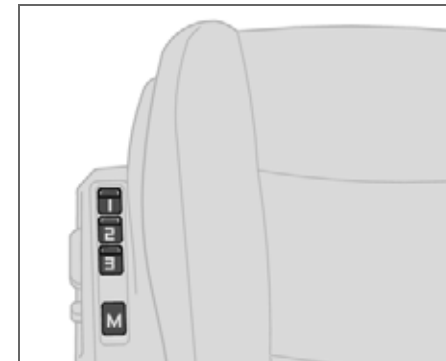
Golv mattan vid förarplatsen skall vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Elmanövrerad stol (tillval)

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren har låsts upp med fjärrkontrollen utan att nyckeln har satts i startlåset. Stolen kan alltid ställas in i tändningsläge I eller II.

1. Sittdynans framkant upp/ner
2. Stol framåt/bakåt
3. Stol upp/ner
4. Ryggstödslutning

Ett överbelastningsskydd utlöses om någon stol blockeras. Om det händer, slå av tändningen och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen. Endast en av stolens inställningar kan justeras åt gången.

Minnesfunktion

Knappar för minnesfunktion

Lagra inställning

- Ställ in stolen.
- Håll knapp **M** intryckt, samtidigt som knapp **1**, **2** eller **3** trycks in.

Använda lagrad inställning

Tryck in en av minnesknapparna **1 – 3** tills stolen stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.



Kupébelysning

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på valfri knapp så avbryts rörelsen.

VARNING

Klämrisk. Se till att barn inte leker med reg-lagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

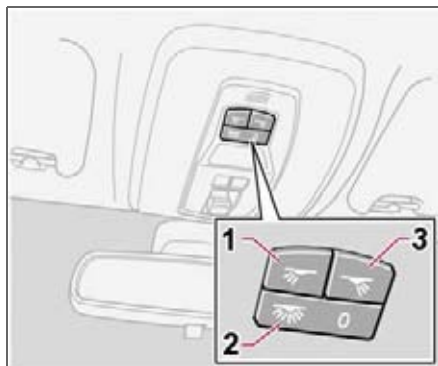
Nyckelminne i fjärrnyckel

Förarstolens inställningar lagras i nyckelmin-net när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar förar-stolen de lagrade inställningarna när förar-dörren öppnas.

OBS

Nyckelminnet är oberoende av stolens min-ne.

Läslampor och kupébelysning



Kupébelysning fram och läslampor.

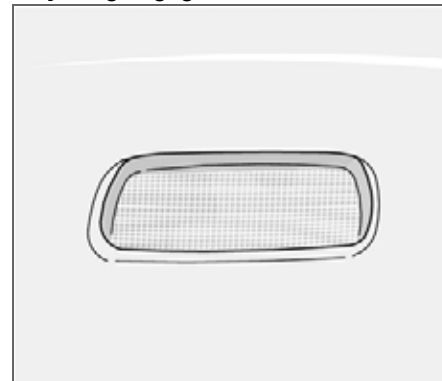
1. Läslampa vänster, på/av
2. Kupébelysning fram och bak
3. Läslampa höger, på/av

Med knapp (2) kan tre lägen väljas för kupé-belysningen:

- Av (0) – höger sida nedtryckt, belysnings-automatiken är avstängd.
- Neutralläge – kupébelysningen tänds när en dörr öppnas och släcks när dörren stängs. Dimmerfunktionen är aktiv.
- På – vänster sida nedtryckt, kupébelys-ningen är tänd.

Läslamporna kan tändas i tändningsläge I och II samt när motorn är igång. De kan även aktiveras inom 30 minuter efter det att mo-torn stängts av eller en dörr öppnats/stängts.

Belysning bagagerum



Kupébelysning i baksäte och bagagerum.

Bagagerumsbelysningen består av ytterligare en lampa på vänster sida i bagagerummet.

Kupé- och bagagerumsbelysningen tänds då bakluckan öppnas och lyser i 5 minuter.

Belysningen släcks:

- om bakluckan stängs
- om knapp (2) ställs i läge (0), av.



Kupébelysning

Belysningsautomatik

Kupébelysningen tänds och släcks automatiskt när knapp (2) är i neutralläge.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

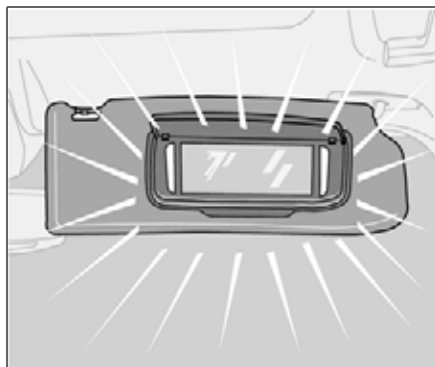
- bilen låses upp utifrån med nyckel eller fjärrkontroll
- motorn stannats och startnyckeln vridits till läge **0**

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses utifrån med nyckel eller fjärrkontroll

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 5 minuter om någon av dörrarna är öppna.

Kupé- och bagagerumsbelysningen kan tändas eller släckas inom 30 minuter, från det att nyckeln vridits till läge **0**, med knapp (2). Belysningen förblir då tänd 5 minuter om den inte stängs av.

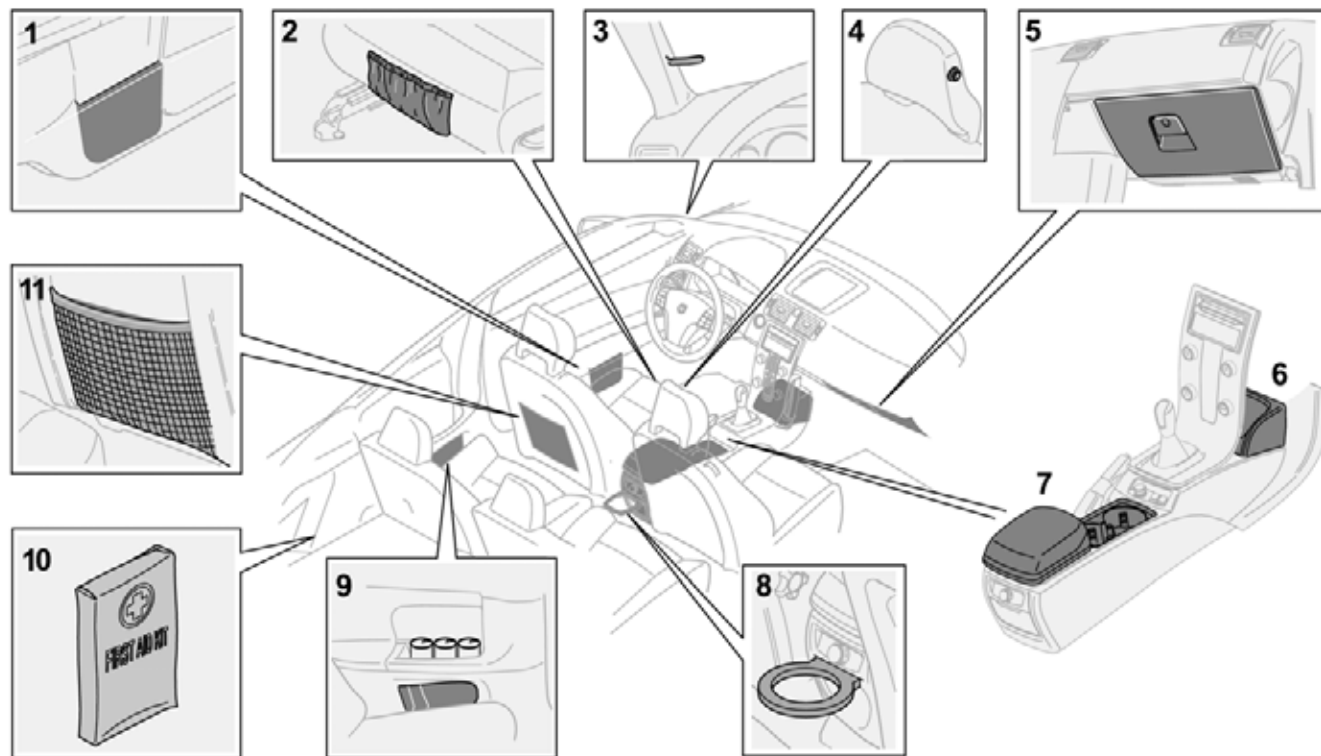
Make up-spegel¹

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

¹ Tillval vissa marknader.



Förvaringsplatser i kupén





Förvaringsplatser i kupén

Förvaringsplatser

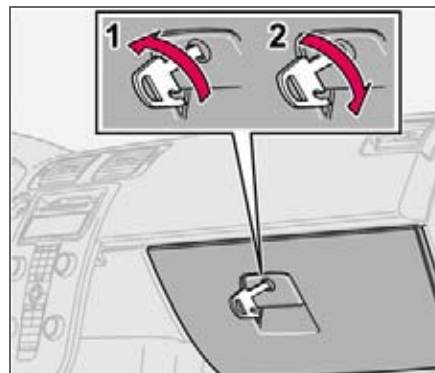
1. Förvaringsfack i dörrarna
2. Förvaringsficka i framkanten på framstolarnas sittdynor (klädselberoende)
3. Biljettklämma
4. Kavajhållare, endast för lätta plagg
5. Handskfack
6. Förvaringsfack
7. Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och mugghållare¹
8. Flaskhållare (tillval)
9. Förvaringsfack i bakre sidopaneler med plats för upp till tre stycken läskedrycksburkar
10. Förvaringsfack för första förband
11. Förvaringsfickor för kartor och tidningar

VARNING

Se till att inga hårda, skarpa eller tunga föremål ligger eller sticker ut så att de kan orsaka personsador vid en kraftig inbromsning.

Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Handskfack



1. Upplåsning
2. Låsning

Här kan bilens instruktionsbok och kartor förvaras. Även hållare för mynt, pennor och bensinkort finns. Handskfacket kan låsas manuellt med det löstagbara nyckelbladet som sitter i fjärrkontrollen. Mer information om nyckelbladet finns på s. 95.

Golvmattor (tillval)

Volvo tillhandahåller golvmattor speciellt tillverkade för din bil.

VARNING

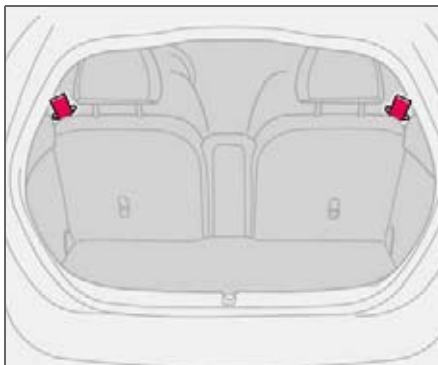
Golvmattan vid förarplatsen skall vara ordentligt nedstucken och förankrad i fasthållningsclipsen för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

¹ Förvaringsfack på vissa marknader.



Baksäte

Fällning av ryggstöd i baksätet



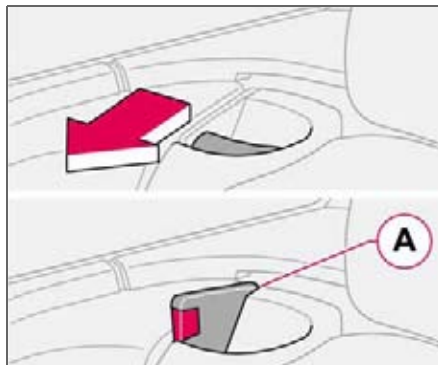
Ryggstöden i baksätet kan fällas framåt, tillsammans eller var för sig, för att underlätta frakt av långa föremål.

Nerfällning av ryggstöd:

- Dra upp och fram låsspärren för att lösgöra ryggstödet. En röd indikering (A) visar att ryggstödet inte längre är spärrat.
- Fäll ryggstödet framåt.

Uppfällning av ryggstöd:

- Vik upp ryggstödet.
- Lägg bilbältet över ryggstödet.
- Tryck ryggstödet bakåt till låst läge.
- Kontrollera att ryggstödet är låst.



VARNING

Lägg bältesbanden över ryggstöden innan ryggstöden åter fälls upp till fastlåst läge.



OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen (A) inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

Armstöd i baksätet



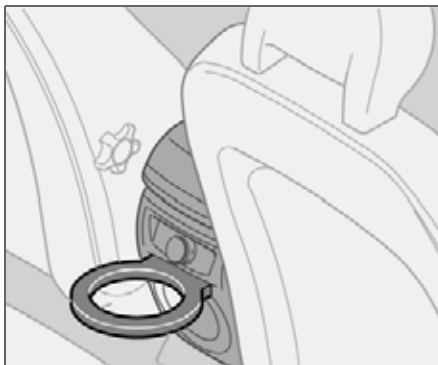
Armstödet i baksätet kan fällas ner för passagerarnas bekvämlighet eller för att ge plats för lång last. Armstödet fälls ner när något av ryggstöden fälls ner.

För säkring av last, se s. 140.



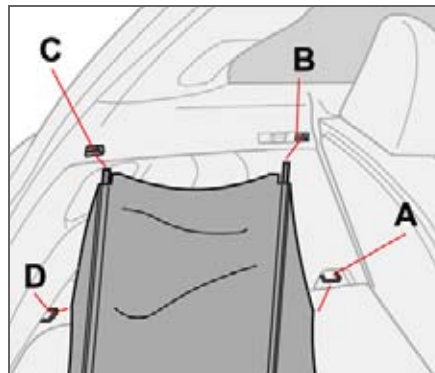
Bagageutrymme

Flaskhållare (tillval)



En flaskhållare för större flaskor är placerad bak på tunnelkonsolen.

Mjukt insynsskydd (tillval)



Mjukt insynsskydd

Insynsskyddet dras över bagaget och sätts fast i de bakre lastsäkringsöglorna. Lossa (D) och vid behov (C) under lastning.

Ditsättning av insynsskydd

- Haka fast krokarna i de främre lastsäkringsöglorna vid golvet (A).
- Sätt i de främre fästena i (B) genom trycka ihop den fjäderbelastade skenan och sätta den på plats på båda sidor.
- Sätt i de bakre fästena i (C) på samma sätt.
- Haka fast krokarna i de bakre lastsäkringsöglorna (D).

Upphängning av insynsskyddet när det inte används

- Haka loss krokarna från de bakre lastsäkringsöglorna (D).
- Tryck ihop skenan och ta loss den från det bakre fästet (C). Läggs skenan längst fram på bagageutrymmets golv.
- Haka fast krokarna i skenan intill fästpunkterna (B).

Insynsskyddet hänger nu intill baksätets ryggstöd till nästa gång det ska användas.

Borttagning av insynsskydd

- Haka loss krokarna och ta loss en skena i taget genom att trycka ihop dem och ta loss dem från sina fästpunkter.
- När alla fästpunkter är lossade kan insynsskyddet rullas ihop och placeras längst bak på bagageutrymmets golv för att göra plats för skrymmande last.



OBS

Insynsskydd har ingen lastsäkrande funktion. Lasta aldrig någonting ovanpå insynsskyddet. För säkring av last, se s. 140.



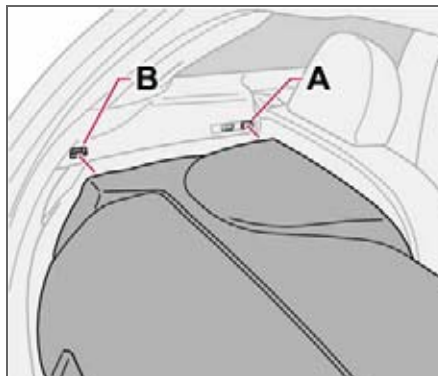
Bagageutrymme

Hårt insynsskydd (tillval)



Ditsättning av insynsskydd

- Skjut in alla fyra låskolvarna genom att dra låsknapparna till sitt ändläge innan insynsskyddet lyfts in i bagageutrymmet. Låskolvarna stannar i infällt läge.
- Lyft försiktigt in insynsskyddet på tvären i bagageutrymmet, vrid det tillbaka och luta framkanten lite uppåt.



Lås och stödpinnar

- Lägg den främre delen på de två stödpinnarna bakom låspunkterna (A) på båda sidor.
- Placera det ena bakre låset vid (B) och skjut ut låskolven genom att föra låsknappen framåt.
- Placera det andra bakre låset på samma sätt och skjut ut låskolven genom att föra låsknappen framåt.
- Skjut ut de främre låskolvarna, en i taget så att de låser i sina låspunkter (A).

Insynsskyddets lucka kan fällas upp vid lastning.

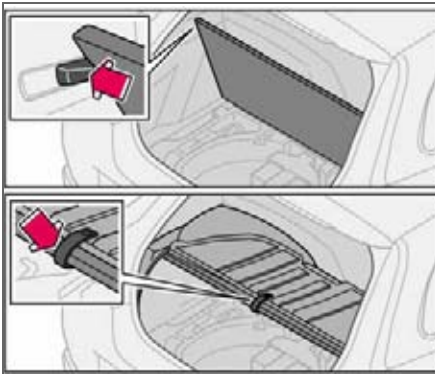


OBS

Insynsskydd har ingen lastsäkrande funktion. Lasta aldrig någonting ovanpå insynsskyddet. För säkring av last, se s. 140.

Borttagning av insynsskydd

- Skjut in de främre låskolvarna vid (A) till sina ändlägen genom att dra låsknapparna bakåt på båda sidor.
- Skjut in de bakre låskolvarna vid (B) till sina ändlägen genom att dra låsknapparna bakåt på båda sidor.
- Lyft upp och vrid insynsskyddet innan det lyfts ut från bagageutrymmet.

**Bagageutrymme****Uppfällning av golvlucka****Utan insynsskydd**

Fäll upp golvluckan och fäst den i låsklackarna på båda sidor.

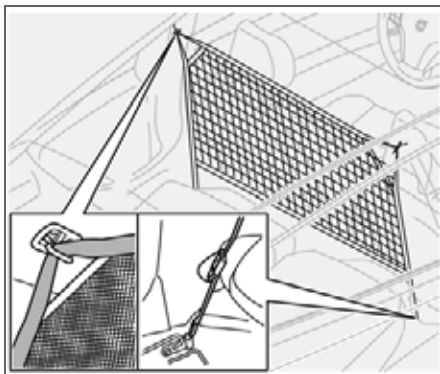
Med hårt insynsskydd

Fäll upp luckan på insynsskyddet. Fäll därefter upp golvluckan och haka den i kroken som sitter under insynsskyddet.



Bagageutrymme

Skyddsnät (tillval)



Skyddsnätet placeras bakom framstolarnas ryggstöd. Skyddsnätet är endast avsett att användas när baksätets ryggstöd är nerfäll-da. För säkring av last, se s. 140.

Ditsättning av skyddsnät

- Fäll ner ryggstöden på båda sidor, se s. 86.
- Sätt fast skyddsnätet i takpanelens fästen.
- Sätt fast krokarna i öglorna vid säkerhetsbältets golvfäste på båda sidor.
- Sträck banden vid behov.
- Kontrollera alla infästningar.

Borttagning av skyddsnät

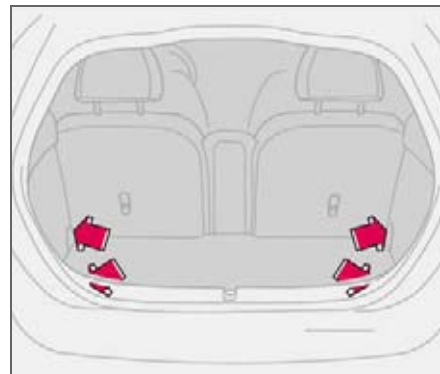
- Lätta på bandens sträckning.
- Haka av krokarna från öglorna vid säkerhetsbältets golvfäste på båda sidor.
- Lossa nätet från fästpunkterna i takpanelerna.
- Vik ihop skyddsnätet och förvara det i påsen.



VARNING

Last i bagageutrymmet måste förankras väl även om skyddsnätet är korrekt monterat.

Lastsäkringsöglor



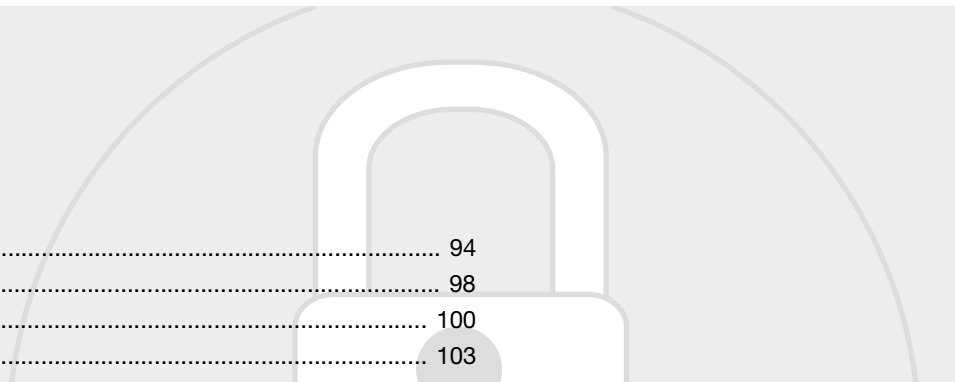
Lastsäkringsöglorna¹ används till att fästa spännband eller nät som ska förankra gods i bagageutrymmet.

Vid bilbältets glidskena på var sida finns ytterligare två öglor som kan används för förankring av last när skyddsnät inte används.

För säkring av last, se s. 140.

¹ Tillval på vissa marknader.





Fjärrkontroll med nyckelblad	94
Keyless drive (tillval)	98
Låsning och upplåsning	100
Larm (tillval)	103

LÅS OCH LARM



05



Fjärrkontroll med nyckelblad

Fjärrkontroll

Bilen levereras med två fjärrkontroller. De fungerar även som startnycklar. Fjärrkontrollerna innehåller löstagbara nyckelblad av metall för mekanisk låsning/upplåsning av förardörr och handskfack.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, som kan beställa nya nyckelblad.

Maximalt sex fjärrkontroller/nyckelblad till en och samma bil kan programmeras och användas.

Indikering med blinkningar vid låsning/upplåsning

När bilen låses med Keyless drive-systemet eller fjärrkontrollen indikerar en lång blinksignal med bilens körriktningsvisare att korrekt låsning utförts. Indikeringen ges endast om alla lås låsts, efter att dörrarna stängts. Korrekt upplåsning indikeras med två korta blinkningar.

Med hjälp av personliga inställningar är det möjligt att koppla bort indikeringen med blinkningar. Då går det inte längre att utläsa om korrekt låsstatus erhållits, se s. 64.

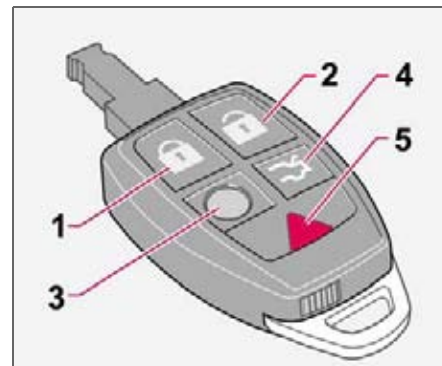
Förlust av fjärrkontroll

Om någon av fjärrkontrollerna förloras ska de andra fjärrkontrollerna tas med till en auktoriserad Volvoverkstad. I stöldförebyggande syfte måste den förlorade fjärrkontrollens kod raderas ur systemet.

Elektronisk startspärr

Fjärrkontrollerna är försedda med kodade chips. Koden måste stämma överens med låsaren (mottagaren) i tändningslåset. Bilen kan endast startas om rätt fjärrkontroll med korrekt kod används.

Fjärrkontrollfunktioner



1. Låsning — Låser båda dörrarna och bakluckan. Ett långt tryck stänger även sidorutor och ev. taklucka.
2. Upplåsning — Låser upp båda dörrarna och bakluckan.
3. Trygghetsbelysning — Gör så här när du närmar dig bilen:
Tryck på fjärrkontrollens gula knapp så tänds innerbelysning, positions-/parkeringsljus, nummerskyltsbelysning och lampor i de yttre backspeglarna (tillval). Belysningen släcks automatiskt efter 30, 60 eller 90 sekunder. För tidsinställning, se s. 65.



Fjärrkontroll med nyckelblad

4. Baklucka — Ett tryck på knappen låser upp enbart bakluckan.

i OBS

Funktionen öppnar inte bakluckan.

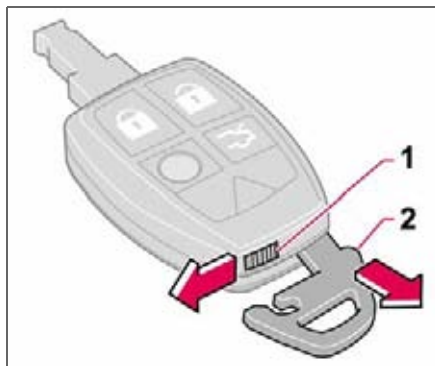
5. Panikfunktion — Används för att i nödfall söka omgivningens uppmärksamhet. Om den röda knappen hålls intryckt i minst tre sekunder eller trycks in två gånger inom tre sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn. Funktionen kan stängas av med samma knapp, efter att den varit aktiv minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter 30 sekunder.

! VIKTIGT

Fjärrkontrollens smala del är extra känslig eftersom chipset sitter där. Bilen kan inte startas om chipset förstörs.

Nyckelblad

Funktionen är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Fjärrkontrollen överlämnas utan det lösa nyckelbladet, som ägaren behåller.



Losstagning av nyckelblad

Ta fram nyckelbladet ur fjärrkontrollen:

- Skjut den fjäderbelastade spärren (1) åt sidan samtidigt som nyckelbladet (2) dras ut bakåt.

Ditsättning av nyckelblad

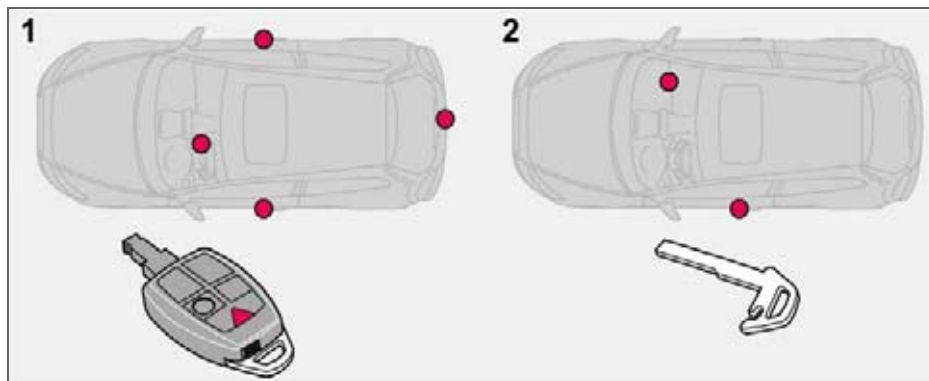
Var försiktig när nyckelbladet sätts tillbaka på sin plats i fjärrkontrollen.

- Håll fjärrkontrollen med den spetsiga änden ner och släpp ner nyckelbladet i sitt spår.
- Tryck lätt på nyckelbladet för att låsa det i spärrat läge. Ett "klick" hörs.



Fjärrkontroll med nyckelblad

Nyckelblad



Låspunkter

1. Låspunkter, fjärrkontroll
2. Låspunkter, nyckelblad

Fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad används till att låsa eller låsa upp handskfacket och förardörren (utan att centrallåset aktiveras).



OBS

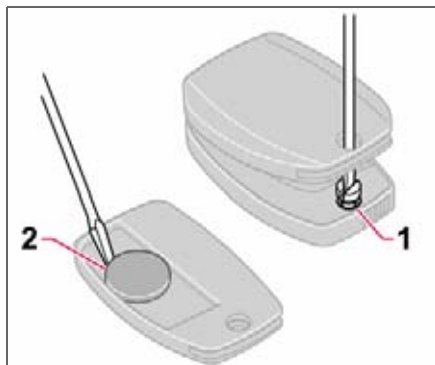
Om fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad används till att låsa upp förardörren, utlöses larmet och måste stängas av med hjälp av fjärrkontrollen, se s. 104.

Fjärrkontroll med nyckelblad

Svagt batteri i fjärrkontroll

När batteriet börjar närma sig punkten där fullgod funktion inte kan garanteras, tänds informationssymbolen och **FJÄRRKONTROLL BYT BATTERI** visas i displayen.

Byte av batteri i fjärrkontroll



Om låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrkontrollen vid normalt avstånd, bör batteriet bytas (typ CR 2032, 3 V).

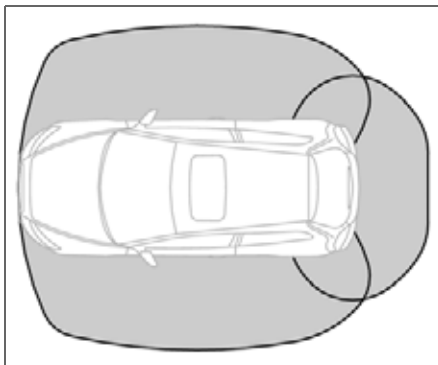
- Dra ut nyckelbladet.
- Lägg fjärrkontrollen med knappsatsen nedåt och ta bort skruven (1) med en liten mejsel.
- Lyft av locket.
- Titta noga hur batteriets + och – sida är monterat på lockets insida.
- Bänd bort (2) och byt batteriet. Undvik att vidröra batteriet och dess kontaktytor med fingrarna.

- Sätt tillbaka locket och skruva fast det.
 - Tryck tillbaka nyckelbladet på sin plats.
- Se till att det uttjänta batteriet blir omhändertaget på ett miljövänligt sätt.



Keyless drive (tillval)

Nyckellöst lås- och startsystem



Med keyless drive-systemet kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha fjärrkontrollen med sig i fickan eller i väskan.

Systemet gör det bekvämare att öppna bilen t.ex. med bärkassar i en hand och ett barn i den andra. Du slipper ta fram eller leta efter fjärrkontrollen.

Bilens två fjärrkontroller har keyless-funktion. Det går att beställa flera. Systemet kan hantera upp till sex fjärrkontroller med keyless-funktion.

Fjärrkontrollen inom maximalt 1,5 m från bilen

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas måste en fjärrkontroll finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörr-handtag eller baklucka.

Det innebär att den som skall öppna en dörr måste bära fjärrkontrollen med sig. Det går inte att öppna en dörr om fjärrkontrollen befinner sig på andra sidan av bilen.

De gråmarkerade fälten i bilden illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om någon lämnar bilen och tar med sig en fjärrkontroll med keyless-funktionen så visas ett varningsmeddelande i informationsdisplayen samtidigt som en ljudpåminnelse hörs. Varningsmeddelandet försvinner när fjärrkontrollen återförs till bilen eller då startvredet vridits till läge **0**. Varningen kommer endast om nyckelvredet är i läge **I** eller **II** efter det att någon öppnat och stängt en dörr.

När fjärrkontrollen återförs till bilen försvinner varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen efter att något av nedanstående gjorts:

- en dörr har öppnats och stängts
- startvredet har vridits till läge **0**
- **READ**-knappen har tryckts in.

Lämna aldrig någon fjärrkontroll i bilen

Om en fjärrkontroll med keyless-funktion glömts kvar i bilen så passiveras den när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörren.

Om någon bryter sig in i bilen och hittar fjärrkontrollen så kan den aktiveras och användas igen. Hantera därför alla fjärrkontroller med samma varsamhet.

Störningar i fjärrkontrollens funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska avskärmningar och fält. För att undvika detta: placera inte fjärrkontrollen nära mobiltelefon, metallföremål eller t.ex. i en portfölj av metall.

Om störningar ändå uppstår, använd fjärrkontrollen och nyckelbladet på vanligt sätt, se s. 94.



Keyless drive (tillval)

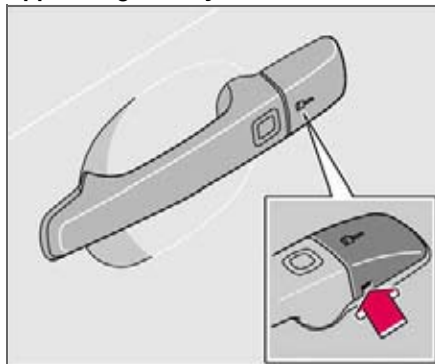
Upplåsning

När fjärrkontrollen är inom det område som täcks av systemets antenner:

- Öppna dörrarna genom att dra i respektive dörrhandtag.
- Öppna bakluckan genom att trycka underifrån på bakluckans öppningsknapp och lyft bakluckan.

Om keyless-funktionen i fjärrkontrollen av någon anledning inte fungerar kan bilen låsas upp med hjälp av fjärrkontrollfunktionerna, se s. 94.

Upplåsning med nyckelbladet



Förardörren (centrallåset aktiveras ej) kan öppnas på följande sätt:

- Bänd försiktigt loss plastkåpan på handtaget genom att föra in nyckelbladet i hålet på plastkåpans undersida.
- Lås upp dörren med nyckelbladet.

Elmanövrerad stol (tillval) – minnesfunktion i fjärrkontrollen

Om flera personer med keyless-funktion i fjärrkontrollen stiger in i bilen så får den som först öppnar dörren sin inställning av förarstolen.

Låsning

Lås dörrarna och bakluckan på följande sätt:

- Tryck in låsknappen på ett av dörrhandtagen.

Båda dörrarna och bakluckan måste vara stängda innan låsknappen trycks in. I annat fall låses de inte.

När bilen låses åter låsknapparna på insidan av dörrarna ner.

Personliga inställningar

För keyless-funktionerna kan personliga inställningar göras, se s. 65.



Låsning och upplåsning

Låsning/upplåsning från utsidan

Upplåsning

Fjärrkontrollens upplåsningssknapp kan låsa upp bilen på två olika sätt (välj sätt i personliga inställningar, se s. 65):

- med ett tryck låsa upp båda dörrarna och bakluckan
- med ett tryck låsa upp förardörren och med ytterligare ett tryck låsa upp den andra dörren samt bakluckan.

Låsning

Fjärrkontrollen låser båda dörrarna och bakluckan samtidigt. Dörrarnas låsknappar och dörrhandtagen på insidan frikopplas.

Tankluckan går inte att öppna när bilen har låsts med fjärrkontrollen.



OBS

Bilen går att låsa¹ även om en dörr eller bakluckan är öppen. När dörren stängs finns risk att nycklarna blir inlåsta.

¹Gäller vissa marknader



VARNING

Var uppmärksam på att någon kan bli inlåst i bilen om den låses utifrån med fjärrkontrollen. Det går då inte att ta sig ut med några reglage i bilen.

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt (gäller inte vid låsning från insidan). Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. För bilar med larm, se s. 104.

Automatisk låsning

Då bilens hastigheten överskrider 7 km/h kan dörrar och baklucka låsas automatiskt.

När funktionen är aktiverad och dörrarna har låsts kan de öppnas på två sätt:

- dra två gånger i något av dörröppningshandtagen
- tryck på upplåsningssknappen vid dörröppningshandtaget.

Funktionen kan aktiveras/avaktiveras genom personliga inställningar, se s. 65.

Baklucka

Upplåsning

Upplåsning av enbart bakluckan:

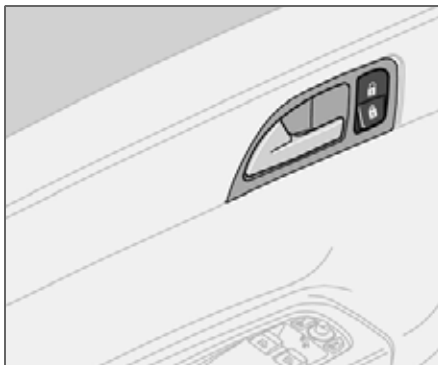
- Tryck på fjärrkontrollens knapp för upplåsning av bakluckan.

Låsning

Om dörrarna är låsta när bakluckan stängs låses den inte. Lås med fjärrkontrollen eller inifrån för att både dörrarna och bakluckan ska låsas.

Låsning och upplåsning

Låsning/upplåsning från insidan



Med hjälp av låsknappen vid dörröppnings-handtaget kan dörrarna och bakluckan låsas eller låsas upp samtidigt.

Upplåsning

- Tryck in den övre delen i låsknappen. Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor.

Låsning

- Tryck in den nedre delen i låsknappen. Ett långt tryck stänger även alla rutor och ev. taklucka.

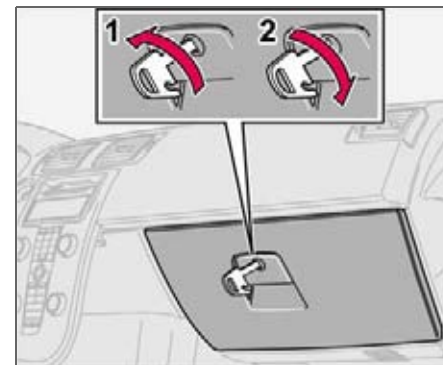
Båda dörrarna samt bakluckan låses med låsknappen i förardörren eller passagerardörren.

Öppning av dörrar

När dörrarna är låsta från insidan:

- Dra två gånger i handtaget, dörrarna låses upp och öppnas.

Låsning av handskfack



Handskfacket kan endast låsas/låsas upp med fjärrkontrollens löstagbara nyckelblad.

- Lås upp handskfacket (1) genom att vrida nyckeln ett kvarts varv (90 grader) motsols. Nyckelhålet är vertikalt i upplåst läge.
- Lås (2) handskfacket genom att vrida nyckeln ett kvarts varv (90 grader) medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.

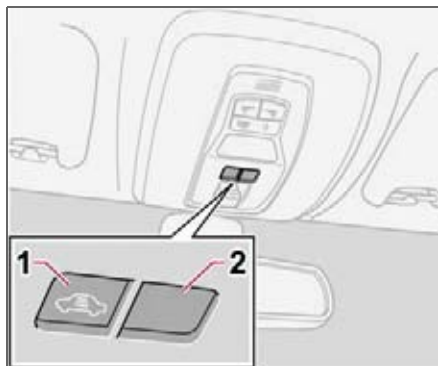


Låsning och upplåsning

Blockerat låsläge

Blockerat låsläge betyder att dörrarna inte kan öppnas från insidan om de är låsta. Det aktiveras med fjärrkontrollen. Blockerat låsläge inträder med 25 sekunders fördröjning från att dörrarna har låsts.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrkontrollen vid blockerat låsläge. Dörrarna kan även öppnas med nyckeln från utsidan.



1. Bortkoppling av sensorer och blockerat låsläge
2. Ingen funktion

Tillfällig avaktivering av blockerat låsläge och ev. larmsensorer

Om någon vill stanna kvar i bilen och du ändå vill låsa dörrarna från utsidan kan du koppla bort blockerat låsläge.

- Sätt nyckeln i tändningslåset, vrid den till läge **II** och sedan tillbaka till läge **I** eller **0**.
- Tryck på knapp (1).

Om bilen är utrustad med larm, kopplas samtidigt rörelse- och lutningssensorerna bort, se s. 104.

Lampan i knappen lyser tills bilen låses med nyckeln eller med fjärrkontrollen. I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset. Nästa gång bilens tändning slås på kopplas sensorerna och blockerat låsläge in igen.



VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först koppla bort funktionen blockerat låsläge.



Larm (tillval)

Larmsystem

När larmet är inkopplat övervakar det kontinuerligt alla larmingångar.

Larmet löser ut om:

- en dörr, motorhuven eller bakluckan öppnas
- en icke godkänd nyckel används i startlåset eller om låset utsätts för åverkan
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor)
- batterikabeln kopplas ifrån
- någon försöker koppla bort sirenen.

Larmlampa på instrumentpanel



En lampa på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Lampan släckt – larmet är fränkopplat.
- Lampan blinkar snabbt efter fränkoppling av larmet och fram till dess att tändningen slås på – larmet har varit utlöst.
- Lampan blinkar varannan sekund efter det att bilens körriktningsskärmar gett i från sig en lång blinksignal – larmet är inkopplat.

Om ett fel uppstått i larmsystemet visas ett meddelande i informationsdisplayen. Kontakta då en auktoriserad Volvoverkstad.



OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Inkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp. En lång blinksignal från bilens körriktningsskärmar bekräftar att larmet är inkopplat och att alla dörrar är låsta.



VIKTIGT

Larmet är helt inkopplat när bilens körriktningsskärmar gjort en lång blinksignal och lampan på instrumentpanelen blinkar en gång per sekund.

Fränkoppling av larmfunktion

- Tryck på fjärrkontrollens upplåsningsknapp. Två korta blinksignaler från bilens körriktningsskärmar bekräftar att larmet är fränkopplat och båda dörrarna upplåsta.



Larm (tillval)

Automatisk återställning av larm

Funktionen skyddar från att bilen oavsiktligt lämnas med larmet frånkopplat.

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter frånkoppling av larmet (och bilen har låsts upp med fjärrkontrollen) kopplas larmet automatiskt in igen. Bilen låses samtidigt.

Stänga av utlöst larm

- Tryck på fjärrkontrollens upplåsningssknapp eller sätt in nyckeln i tändningslåset.

En bekräftande signal ges genom att körriktningsvisarna avger två korta blinkningar.

Larmsignaler

Vid larm sker följande:

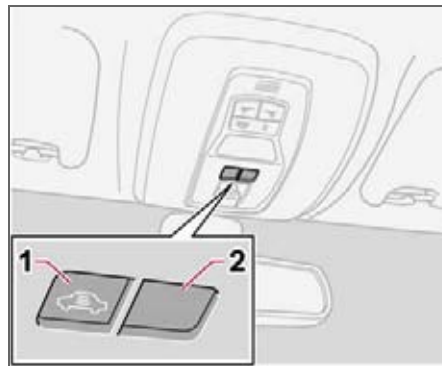
- En siren ljuder under 25 sekunder. Den har ett eget batteri som träder in om inte bilens batteri har tillräcklig laddning eller kopplas ifrån.
- Samtliga körriktningsvisare blinkar i fem minuter eller tills larmet kopplas ifrån.

Fjärrkontroll ur funktion

Om fjärrkontrollen av någon anledning inte fungerar, kan larmet ändå stängas av och bilen startas på följande sätt:

- Öppna förardörren med nyckelbladet. Larmet löser ut och sirenen ljuder.
- Sätt fjärrkontrollen i tändningslåset. Larmet avaktiveras. Larmlampan blinkar snabbt tills startnyckeln vridits till läge **II**.

Tillfällig bortkoppling av larmsensorer och blockerat låsläge



- Frånkoppling av sensorer
- Ingen funktion

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet vid t.ex. en färjeresa, kan rörelse- och nivåsensorerna tillfälligt kopplas ifrån.

- Vrid startnyckeln till läge **II** och sedan tillbaka till läge **0** och ta ur nyckeln.

- Tryck på knappen (1). Lampan i knappen lyser tills bilen låses.

I displayen lämnas ett meddelande så länge nyckeln sitter kvar i tändningslåset (eller en minut efter att nyckeln tagits ut).

Nästa gång tändningen slås på kopplas sensorerna in igen.

Om bilen är försedd med blockerat låsläge kopplas detta in samtidigt.

**Larm (tillval)****Test av larmsystem****Test av rörelsesensor i kupé**

- Öppna samtliga fönsterrutor.
 - Aktivera larmet. Aktivering av larmet bekräftas med en långsam blinkning av lampan.
 - Vänta 30 sekunder.
 - Testa rörelsesensorn i kupén genom att lyfta ut t.ex. en väska från stolsdynan. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
 - Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.
- Vänta 30 sekunder.
 - Öppna motorhuven med handtaget under instrumentpanelen. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
 - Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av dörrar

- Aktivera larmet.
- Vänta 30 sekunder.
- Lås upp med nyckel på förarsidan.
- Öppna en av dörrarna. En siren skall nu ljuda och samtliga körriktningsvisare skall blinka.
- Avaktivera larmet genom att låsa upp med fjärrkontrollen.

Test av motorhuv

- Sitt i bilen och avaktivera rörelsesensorn.
- Aktivera larmet. Sitt kvar i bilen och lås dörrarna med knappen på fjärrkontrollen.

Allmänt	108
Bränslepåfyllning.....	110
Start av motor	111
Keyless drive (tillval)	113
Manuell växellåda.....	114
Automatväxellåda	116
Bromssystemet	119
Stabilitets- och dragkraftssystem	121
Parkeringshjälp (tillval).....	123
Blind Spot Information System BLIS (tillval)	125
Bogsering och bärgning.....	128
Starthjälp.....	130
Körning med släpvagn	131
Draganordning	133
Delbar dragkrok	135
Lastning.....	140
Anpassning av ljusbild	141

START OCH KÖRNING



06

Allmänt

Ekonomisk körning

Att köra ekonomiskt är att köra förutseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- Kör motorn varm så snart som möjligt.
- Låt inte motorn gå på tomgång utan kör med lätt belastning så snart det är möjligt. En kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Använd inte vinterdäck när vägarna är torra.
- Ta bort lasthållaren när den inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former, för att lära känna den nya bilens reaktioner.

Motor och kylsystem

Under speciella förhållanden, t.ex. i brant terräng, extrem hetta eller med tung last, finns det risk att motor och kylsystem överhettas.

Undvik överhettning i kylsystemet

- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn upp för en lång brant stigning.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

- Ta bort extraljus som sitter framför grillen om du kör i extremt varmt väder.

Undvik överhettning i motorn

Kör inte motorn på högre än 4500 varv per minut (dieselmotor: 3500 varv per minut) om du kör med släpvagn eller husvagn i kuperad terräng. Då kan oljetemperaturen bli för hög.

Öppen baklucka

Undvik att köra med öppen baklucka. Om det ändå är nödvändigt att köra med öppen lucka en kortare sträcka, gör så här:

- Stäng alla fönster.
- Fördela luften mot rutan och golvet och kör fläkten på högsta hastighet.

**VARNING**

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via bagageutrymmet.

Vadning

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst

10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

**VIKTIGT**

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret. Vid större djup kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggna våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvnagskoppling efter körning i vatten och lera.

**VIKTIGT**

Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund, det kan orsaka elfel i bilen. Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart. Bogsera bilen ur vattnet.



Överbelasta inte batteriet

De elektriska funktionerna i bilen belastar batteriet olika mycket. Undvik att ha tändningsnyckeln i läge II när motorn är avstängd. Använd istället läge I, då mindre ström förbrukas.

Exempel på funktioner som drar mycket ström är:

- kupéfläkt
- vindrutetorkare
- audioanläggning (hög volym)
- parkeringsljus.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd.

Om batterispänningen är låg visas en text i displayen. Energisparfunktionen stänger ner vissa funktioner eller reducerar belastningen på batteriet t.ex. genom att minska kupéfläkten och stänga av ljudanläggningen. Ladda batteriet genom att starta motorn.



Bränslepåfyllning

Öppning av tanklucka



Stäng av bränsledriven värmare innan tankning.

Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen, se s. 47. Motorn måste vara avstängd innan luckan går att öppna. Tankluckan är placerad på höger bakskärm.

Stängning

Tryck in luckan tills ett klickande ljud hörs.

Tanklock

1. Vrid tanklocket tills ett påtagligt motstånd känns.
2. Vrid förbi motståndet till stopp.
3. Dra ut locket.

4. Häng upp locket på insidan av tankluckan.

OBS

Sätt tillbaka tanklocket efter tankning. Vrid tills ett eller flera tydliga klick hörs.

Påfyllning av bränsle

Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.

Bränsle med sämre kvalitet än som anges på s. 233 ska inte användas då motoreffekten och bränsleförbrukningen kan påverkas negativt.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas av avgaserna.

Stäng av bränsledriven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

Bensin

VIKTIGT

Tillsätt inga renhållande tillsatser i bensinen, om det inte har rekommenderats av Volvo.

Diesel

Diesololjan kan vid låga temperaturer (–5 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter.

VIKTIGT

Använd särskilt vinterbränsle under den kalla årstiden.



Start av motor

Innan motorn startas

- Dra åt parkeringsbromsen.

Automatväxellåda

- Växelväljaren i läge **P** eller **N**.

Manuell växellåda

Lägg växelspaken i friläge och håll kopplingspedalen nedtryckt helt. Detta är särskilt viktigt vid sträng kyla.

VARNING

Ta aldrig ur startnyckeln från rattlåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset kan aktiveras, vilket gör bilen omöjlig att styra.

Startnyckeln måste vara i läge **II** vid bogsering.

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motor typer. Detta för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Start av motor

Bensin

- Vrid startnyckeln till läge **III**.
Om motorn ej startar inom 5–10 sekunder, släpp nyckeln och gör ett nytt startförsök.

Diesel

1. Vrid startnyckeln till läge **II**.
En kontrollsymbol i kombinationsinstrumentet visar att förvärmning av motorn pågår, se s. 41.
2. Vrid nyckeln till läge **III** när kontrollsymbolen släcks.

Autostart (5-cylindrig)

Med autostartfunktionen behöver inte startnyckeln (eller startvredet på bilar med Keyless drive, se s. 113) hållas i läge **III** tills motorn har startat.

Vrid startnyckeln till startläge och släpp den. Startmotorn arbetar sedan automatiskt tills motorn har startat.

OBS

Vid start av dieselmotor i extrem kyla, utan att invänta förvärmning av motorn, kan den automatiska startsekvensen fördröjas några sekunder.

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselmotorer är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening. Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av filtret sker automatiskt med ett intervall om 30 – 90 mil beroende på körförhållanden. Regenereringen tar normalt mellan 10 och 20 minuter. Under den tiden kan bränsleförbrukningen öka något.

Bakrutevärmaren kan aktiveras automatiskt för att öka belastningen på motorn under regenerering utan indikering.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i instrumentpanelen samt meddelandet **SOTFILTER FULLT SE MANUAL** visas i displayen i instrumentpanelen.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills

Start av motor

motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare ca 20 minuter. När regenerering pågår reduceras bilens motoreffekt.

Efter avslutad regenerering raderas varningsmeddelandet automatiskt.

VIKTIGT

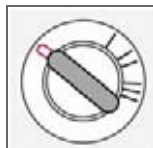
Om filtret fylls helt kan det bli funktionssvårigheter. Då blir det svårt att starta motorn och det finns risk att filtret måste bytas ut.

Använd parkeringsvärmare (tillval) i kallt väder så når motorn normal arbetstemperatur snabbare.

Startnycklar och elektronisk startspärr

Startnyckeln ska inte hänga ihop med andra nycklar eller metallföremål på samma nyckelknippa. Den elektroniska startspärren kan då aktiveras av misstag.

Start- och rattlås



0 – Låsläge

Rattlåset låser ratten när nyckeln tas ur låset.



I – Radioläge

Vissa elkomponenter kan kopplas in. Motorns elsystem är inte inkopplat.



II – Körläge

Nyckelns läge under körning. Bilens elsystem är inkopplat.



III – Startläge

Startmotorn kopplas in. Nyckeln släpps och fjädrar automatiskt tillbaka till körläge då motorn startat.

Ett tickande ljud kan höras om nyckeln är i ett mellanläge. Vrid nyckeln till läge II och tillbaka för att bli av med ljudet.

När rattlåset är aktiverat

Om framhjulen står så att det blir spänningar i rattlåset kan ett varningsmeddelande i informationsdisplayen visas och bilen går inte att starta.

1. Ta ur nyckeln, vrid ratten så att spänningen släpper.
2. Håll kvar ratten i samma läge medan nyckeln sätts tillbaka och ett nytt startförsök görs.



VARNING

Ta aldrig startnyckeln ur tändningslåset under körning eller när bilen bogseras. Rattlåset aktiveras och bilen går inte att styra.



VARNING

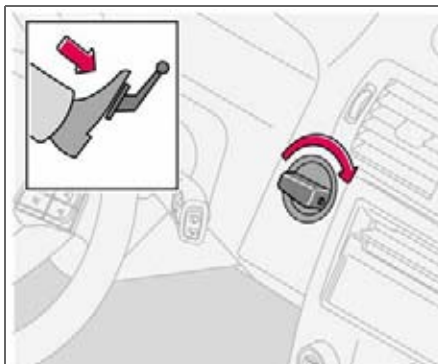
Ta alltid startnyckeln ur tändningslåset när bilen lämnas, särskilt om det finns barn i bilen.

Se till att rattlåset är aktiverat när bilen lämnas så minskar risken för stöld.



Keyless drive (tillval)

Allmänt



Med Keyless drive-systemet kan bilen låsas upp, köras och låsas utan nyckel, se s. 98.

Startvredet i tändningslåset används på samma sätt som en nyckel. En förutsättning för att bilen ska starta är att bilens fjärrkontroll finns i kupén eller i bagageutrymmet.

Start av bilen

- Trampa ner kopplingspedalen (manuellt växlad bil) eller bromspedalen (automatväxlad bil).

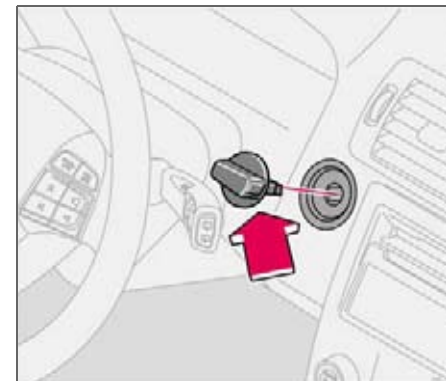
Bensinmotor

- Tryck in och vrid startvredet till läge **III**.

Dieselmotor

1. Vrid först startvredet till läge **II** och vänta tills dieselkontrollsymbolen i kombinationsinstrumentet slocknat, se s. 41.
2. Vrid därefter startvredet till läge **III**.

Start med fjärrkontroll



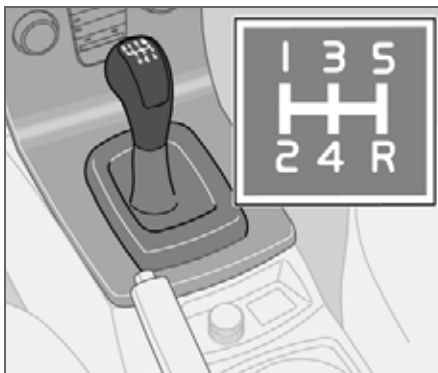
Om fjärrkontrollens batteri är slut fungerar inte keyless drive-funktionen. Starta då bilen genom att använda fjärrkontrollen som startvred.

1. Tryck in spärren i startvredet och dra ut startvredet ur tändningslåset.
2. Stick in fjärrkontrollen i tändningslåset och starta på samma sätt som med startvredet.



Manuell växellåda

Växellägen, fem växlar



Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

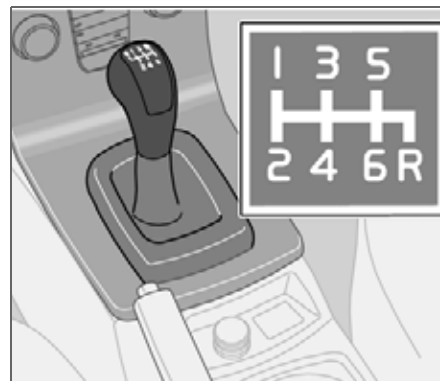
För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Backväxelspär, fem växlar



Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla. För att lägga i backväxeln måste växelspaken först föras till läge **N**. Backväxeln kan alltså inte läggas i direkt från femte växeln p.g.a. backväxelspärren.

Växellägen, sex växlar (bensin)



Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret.

För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Det kan vara svårt att hitta växellägena för femmans och sexans växel när bilen står stilla eftersom backväxelspärren (som spärrar sidoslaget) mot backen då inte är aktiverad.



Manuell växellåda

Backväxelspärr, sex växlar (bensin)



Lägg endast in backväxeln när bilen står stilla.

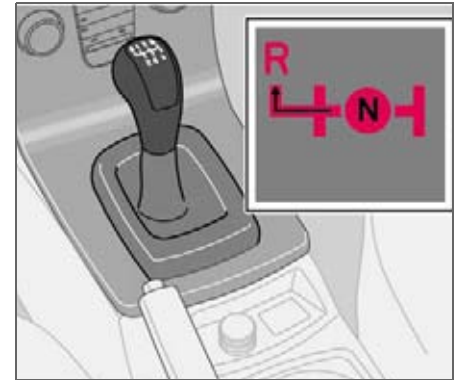
i OBS

Backväxeln är blockerad elektroniskt om bilen rullar fortare än ca 20 km/h.

Växellägen, sex växlar (diesel)¹

Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling. Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna. Följ det anvisade växlingsmönstret. För att få bästa möjliga bränsleekonomi använd så höga växlar som möjligt så ofta som möjligt.

Backväxelspärr, sex växlar (diesel)



Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla. För att lägga i backväxeln, tryck ner växelspaken och för den åt vänster.

¹ Vissa marknader.



Automatväxellåda

Kallstart

Vid start i låga temperaturer kan växlingarna ibland kännas hårda. Detta beror på växellåddoljans tröghet vid låga temperaturer. För att minska motorns avgasutsläpp växlar växellådan upp senare än normalt om motorn startats vid låga temperaturer.

OBS

Beroende på motorns temperatur vid startfallet är tomgångsvarvtalet vid kallstart högre än normalt för vissa motortyper.

Kick-down

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kick-down.

Om gaspedalen släpps ur kick-down-läget, sker uppväxling automatiskt.

Kick-down används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingskydd som förhindrar kick-down-funktionen.

Kick-downfunktionen kan inte användas i manuellt växelläge (Geartronic).

Säkerhetssystem

Bilar med automatväxellåda har särskilda säkerhetssystem:

Nyckelspär – Keylock

För att kunna ta ut startnyckeln måste växelväljaren vara i **P**-läget. I alla andra lägen är nyckeln spärrad.

Parkeringsläge (P-läge)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingsspär – Shiftlock

Parkeringsläge (P-läge)

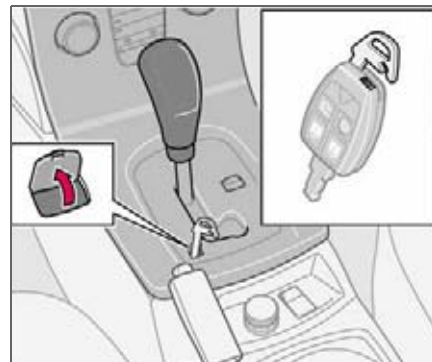
För att kunna föra växelväljaren från **P**-läget till övriga växellägen måste startnyckeln vara i läge **II** och bromspedalen vara nedtryckt.

Växlingsspär – Neutral (N-läge)

Om växelväljaren är i **N**-läget och bilen har stått stilla i minst tre sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad i **N**-läget.

För att kunna föra växelväljaren från **N**-läget till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och startnyckeln måste vara i läge **II**.

Urkoppling av växlingsspär



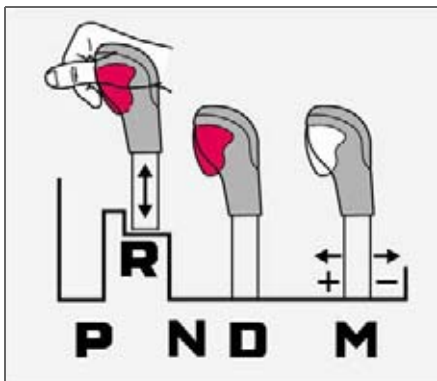
I vissa fall måste bilen kunna flyttas utan att den är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri. Gör så här för att kunna flytta bilen:

1. Nedanför texten **P-R-N-D** på växelväljarens panel finns en liten lucka. Öppna den i bakkanten.
2. Stick ner nyckelbladet från fjärrkontrollen till botten.
3. Håll nyckelbladet nedtryckt och för samtidigt växelspaken ur **P**-läget.



Automatväxellåda

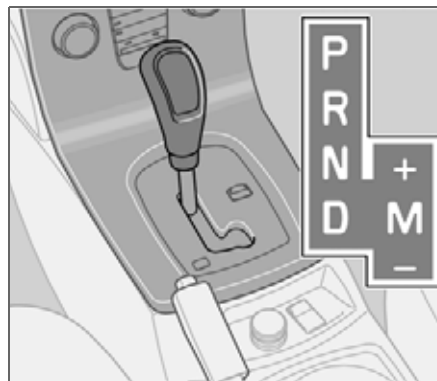
Mekanisk växelväljarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manövreras med spärrtangente på växelväljarspaken.

Med en tryckning på spärrtangente kan spaken föras framåt eller bakåt mellan de olika växellägena.

Automatiska växellägen



P – Parkeringsläge

Läge **P** väljs då motorn ska startas eller då bilen står parkerad.

! VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

i OBS

Bromspedalen måste tryckas ner för att föra växelspaken ur **P**-läget.

Med **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Dra alltid åt parkeringsbromsen vid parkering.

R – Backläge

Bilen måste stå stilla då läge **R** väljs.

N – Neutralläge

N-läget är neutralläge. Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Dra åt parkeringsbromsen då bilen står stilla med väljarspaken i läge **N**.

D – Körläge

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling mellan växellådans utväxlingar sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla då läge **D** väljs från läge **R**.



Automatväxellåda

Manuella lägen

För att komma från automatiskt körläge **D** till ett manuellt läge, för spaken mot läge **M**. För att komma från läge **M** till automatiskt körläge **D**, för spaken mot läge **D**.

Under färd

Manuellt växelläge kan väljas när som helst under färden. Den ilagda växeln är låst så länge man inte väljer en annan växel.

Om man för växelväljaren till – (minus) växlar bilen ner ett steg och motorbromsar på samma gång om man släpper gaspedalen. Om man för växelväljaren till + (plus) växlar bilen upp ett steg.

Den valda växeln visas i kombinationsinstrumentet, se s. 39.

OBS

Geartronic innehåller två säkerhetsfunktioner:

- För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.
- Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kick-down som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling hånder ingenting. Den ursprungliga växeln förblir ilagd.

W – Vinter



Tryck in W-knappen för att koppla in och ur vinterprogrammet **W**. Symbolen **W** visas i kombinationsinstrumentet när vinterprogrammet är inkopplat.

Vinterprogrammet startar växellådan på en högre utväxling för att underlätta att komma iväg i halt väglag. De lägre växlarna aktiveras endast vid kick-down när vinterprogrammet är aktiverat.

Programmet **W** kan väljas oavsett växelväljarens läge men fungerar endast när väljaren står i läge **D**.

För att förhindra övervarvning är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlings-skydd.



Bromssystemet

Bromsservo

Om bilen rullar eller bogseras med avstängd motor måste man trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen jämfört med när motorn är igång. Om man håller bromspedalen nedtryckt vid start av motorn kan man uppleva att bromspedalen sjunker. Detta är normalt eftersom bromsservot blir aktivt. När bilen är utrustad med EBA (Emergency Brake Assistance) kan detta upplevas mer påtagligt.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

OBS

Trampa endast en gång hårt och distinkt vid bromsning med avstängd motor, inte upprepa gånger.

Bromskretsar



Symbolen lyser om en bromskrets gått sönder.

Om ett fel skulle uppstå i en av kretsarna är det fortfarande möjligt att bromsa bilen. Bromspedalen tar längre ner och kan kännas mjukare än normalt. Ett hårdare

pedaltryck krävs för att få normal bromseffekt.

Fukt kan ändra bromsegenskaperna

Bromsdelarna blir blöta om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar eller när man tvättar bilen. Bromsbeläggens friktionsegenskaper kan då ändras så att bromseffekten fördröjs.

Trampa lätt på bromspedalen då och då om du kör längre sträckor i regn eller snöslask, samt efter start i mycket fuktigt eller kallt väder. Bromsbeläggen värms upp och vattnet torkar. Denna åtgärd är också bra att göra innan du långtidsparkerar bilen under dessa väderleksförhållanden.

Om bromsarna belastas hårt

Vid körning i alperna eller på andra vägar med motsvarande nivåskillnader belastas bilens bromsar mycket hårt även om man inte trampar särskilt hårt på bromspedalen.

Eftersom hastigheten dessutom ofta är låg kyls bromsarna inte så effektivt som vid körning på slät väg med hög hastighet.

För att inte belasta bromsarna hårdare än nödvändigt, växla ned i nedförsbacke istället för att använda fotbromsen. Använd samma växel nedför som du använder uppför. På

detta sätt utnyttjas motorbromsen effektivare och fotbromsen behövs bara korta stunder.

Tänk på att körning med släpvagn belastar bilens bromsar ytterligare.

Låsningsfria bromsar (ABS)



ABS-systemet (Anti-lock Braking System) hindrar hjulen från att låsa sig under inbromsning.

På så sätt behålls styrförmågan och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder.

Efter att motorn startats sker, vid en hastighet av ca 20 km/h, en kort självtest av ABS-systemet som kan kännas och höras som pulseringar i bromspedalen.

För att maximalt utnyttja ABS-systemet:

1. Trampa ned bromspedalen med full kraft. Pulseringar känns.
2. Styr bilen i färdriktningen. Släpp inte pedaltrycket.

Öva att bromsa med ABS-systemet på en otrafikerad plats och under olika väderförhållanden.

ABS-symbolen lyser i två sekunder om ett fel uppstod i ABS-systemet när motorn senast var igång.



Bromssystemet

Bromskrets förstärkning – EBA

(Emergency Brake Assistance) Vid behov av en snabb inbromsning fås full bromseffekt omedelbart. Funktionen känner av när en kraftig inbromsning görs genom att registrera hur snabbt bromspedalen trampas ner. Fullfölj inbromsningen utan att lätta på bromspedalen. Funktionen avbryts när trycket på bromspedalen lättar. Funktionen är hela tiden aktiv. Den går inte att stänga av.



VARNING

Om BROMS- och ABS-varningssymbolerna är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet. Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör försiktigt till närmaste auktoriserade Volvo-verkstad för kontroll av bromssystemet.

Om bromsvätskan ligger under MIN-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.



Stabilitets- och dragkraftssystem

Allmänt

Stabilitets- och dragkraftssystemet STC/ DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) förbättrar bilens framkomlighet och hjälper föraren att undvika sladd.

När systemet arbetar kan ett pulserande ljud märkas vid bromsning eller gaspådrag. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Beroende av marknad är bilen utrustad med antingen STC eller DSTC. Tabellen visar respektive systems ingående funktioner.

Funktion/system	STC	DSTC
Antisladdfunktion		X
Antislirfunktion	X	X
Dragkraftsfunktion	X	X

Antisladdfunktion

Funktionen begränsar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

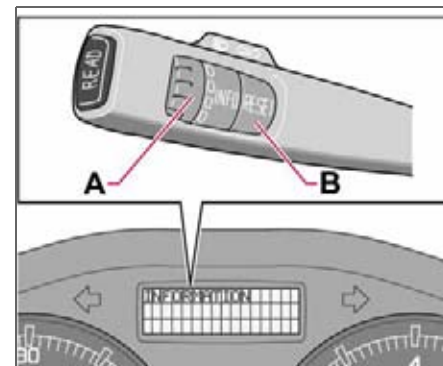
Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulen slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.

Reducerat ingrepp



Varje gång bilen startas aktiveras stabilitets-systemet automatiskt.

Systemets ingrepp vid sladd och gaspådrag kan delvis avaktiveras.

Ingreppet vid sladd fördröjs och tillåter därmed mer sladd, vilket ger större frihet vid dynamisk körning.

Framkomligheten i djup snö eller sand förbättras eftersom gaspådraget inte längre begränsas.

Handhavande

- Vrid tumhjulet (A) tills STC/DSTC-menyn visas.



06 Start och körning

Stabilitets- och dragkraftssystem

DSTC PÅ betyder att systemets funktion är oförändrad.

DSTC SPINNKONTROLL AV betyder att systemets ingrepp reduceras.

- Håll in **RESET** (B) tills DSTC-menyn ändras.

Samtidigt lyser symbolen  som påminnelse om att systemet reducerats. Systemet förblir reducerat tills nästa gång motorn startas.



VARNING

Bilens köregenskaper kan förändras om systemets funktion reduceras.



OBS

DSTC PÅ visas några sekunder i displayen och symbolen  lyser varje gång motorn startas

Meddelanden i informationsdisplay

TRACTION TILLF. AVSTÄNGD betyder att systemet temporärt har reducerats p.g.a. för hög bromstemperatur.

Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.

ANTI-SLADD SERV. ERFORDRAS betyder att systemet har stängts av p.g.a. fel.

- Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.

Om meddelandet finns kvar när motorn startas på nytt, kör till en auktoriserad Volvoverkstad.

Symboler i kombinationsinstrument



DSTC-system



Information

Om symbolerna  och  visas samtidigt, läs meddelandet i informationsdisplayen.

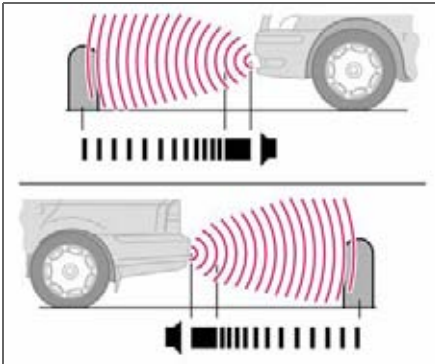
Uppträder symbolen  ensam, kan det ske på följande sätt:

- Blinkande sken innebär att STC/DSTC-systemet ingriper just då.
- Fast sken i två sekunder innebär systemkontroll vid start av motor.
- Fast sken efter motorstart eller under färd betyder fel i STC/DSTC-systemet.
- Fast sken efter avaktivering påminner om att STC/DSTC-systemet är reducerat.



Parkeringshjälp (tillval)

Allmänt ¹



Parkeringshjälp framåt och bakåt.

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En signal indikerar avstånd till det avkända föremålet.

VARNING

Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering. Sensorerna har döda vinklar där föremål inte kan upptäckas. Var uppmärksam på barn eller djur som befinner sig nära bilen

Funktion

Systemet aktiveras automatiskt när bilen startas och textmeddelandet **Parkeringshjälp aktiv, Stäng av med Exit** visas på ljudanläggningens display.

Parkeringshjälpen är aktiv vid farter under 15 km/h. Vid högre hastighet avaktiveras systemet. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

Ju närmare bilen kommer det bakom- eller framförvarande föremålet, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt vid hög volym.

Vid ett avstånd om ca 30 cm är tonen konstant. Om hinder finns närmare än så bakom eller framför bilen, växlar tonen mellan vänster och höger högtalare.

Parkeringshjälp bak

Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i. Om systemet är avstängt visar ljudanläggningens display texten **Parke-ringshjälp inaktiv Aktivera m. Enter** när backväxeln läggs i. Ljudsignalen kommer från de bakre högtalarna.

Vid backning med t.ex. släpvagn eller med cykelhållare på dragkroken måste systemet

stängas av. I annat fall reagerar sensorerna på släpet eller cykelhållaren.

Parkeringshjälpen bakåt stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvcababel används.

Parkeringshjälp fram

Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignalen kommer från den främre högtalaren.

Det går inte att kombinera parkeringshjälp fram med extraljus eftersom sensorerna reagerar på extraljus.

Indikering av fel på systemet



Om informationssymbolen lyser med fast sken och informationsdisplayen visar **PARKHJÄLP SERV ERFORDRAS** är parkeringshjälpen ur funktion.

VARNING

Vissa källor kan lura systemet med falska signaler. Exempel på sådana källor är signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasrör på motorcyklar m.m. Även is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

¹ Beronde på marknad kan systemet **Parke-ringshjälp** vara antingen standard, tillval eller tillbehör.



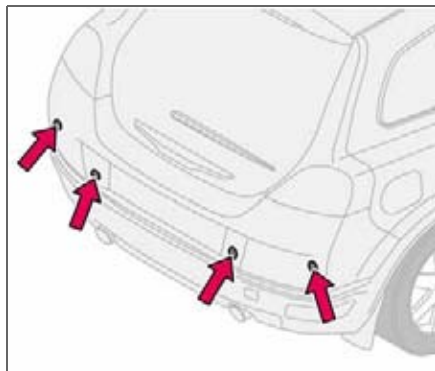
Parkeringshjälp (tillval)

Aktivera/avaktivera

Parkeringshjälpen kan stängas av genom att trycka **EXIT** i kontrollpanelen, se s. 64. Då visas **Parkeringshjälp inaktiv** Aktivera m.

Enter på ljudanläggningens display. Parkeringshjälpen kan återaktiveras genom att trycka **ENTER** i kontrollpanelen. Då visar displayen **Parkeringshjälp aktiv** Stäng av med **Exit**.

Rengöring av sensorer



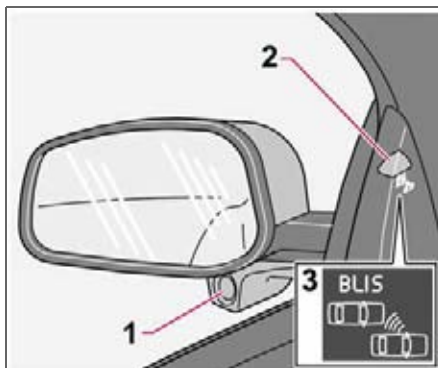
Sensorer för parkeringshjälp.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.



Blind Spot Information System BLIS (tillval)

Allmänt



Backspegel med BLIS-system.

1. BLIS-kamera
2. Indikeringslampan
3. BLIS-symbol



VARNING

Systemet är ett komplement till, inte en ersättning för, ett säkert körsätt och användande av backspeglarna. Det kan aldrig ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar. Ansvaret för att byta fil på ett trafiksäkert sätt ligger alltid på föraren.

BLIS är ett informationssystem som under vissa förutsättningar hjälper till att göra föra-

ren uppmärksam på fordon som rör sig i samma riktning som det egna fordonet i den s.k. döda vinkeln.

Systemet är konstruerat för att fungera optimalt vid körning i tät trafik på flerfiliga vägar.

BLIS är baserat på digitalkamerateknik. Kamerorna (1) är placerade under de yttre backspeglarna.

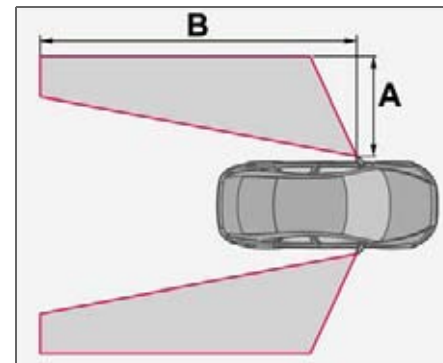
När en kamera har upptäckt ett fordon inom zonen för den döda vinkeln lyser indikeringslampan (2) med fast sken.

OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt tänds båda lamporna.

BLIS ger föraren ett meddelande om något fel skulle uppstå i systemet. Om t.ex. systemets kameror är skymda blinkar BLIS-indikeringslampan och instrumentpanelens display visar ett meddelande. Kontrollera och rengör i sådana fall linserna. Om nödvändigt kan systemet stängas av tillfälligt genom att trycka på **BLIS**-knappen, se s. 126.

Döda vinklar



Döda vinklar som BLIS-kamerorna avser omfatta.

Avstånd A = ca 3,0 m

Avstånd B = ca 9,5 m

Rengöring

För att fungera optimalt måste BLIS-kameralinserna vara rena. Linserna kan rengöras



Blind Spot Information System BLIS (tillval)

med en mjuk trasa eller fuktig svamp. Rengör linserna försiktigt så att de inte repas.

VIKTIGT

Linserna är eluppvärmda för att kunna smälta bort is eller snö. Om nödvändigt borsta bort snö från linserna.

När fungerar BLIS

Systemet är aktivt när det egna fordonet körs i hastigheter över 10 km/h.

Omkörningar

Systemet är konstruerat för att reagera om du kör om i en hastighet upp till 10 km/h fortare än det omkörda fordonet.

Systemet är konstruerat för att reagera om du blir omkörd av ett fordon som håller upp till 70 km/h högre hastighet än ditt fordon.

VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.

BLIS fungerar inte när bilen backar.

En bred släpvagn kopplad till bilen kan skymma andra fordon i angränsande körfiler. Det kan orsaka att fordon i detta skuggområde inte kan upptäckas av BLIS.

Dagsljus och mörker

I dagsljus reagerar systemet på omgivande bilar form. Systemet är konstruerat att upptäcka motorfordon såsom bilar, lastbilar, bussar och motorcyklar.

I mörker reagerar systemet på omgivande bilar strålkastare. Fordon med släckta strålkastare upptäcks inte av systemet. Detta innebär t.ex. att systemet inte reagerar för en släpvagn utan strålkastare som dras bakom en personbil eller lastbil.

VARNING

Systemet reagerar inte för cyklister och mopeder.

BLIS-kamerorna kan störas av intensivt ljus eller vid körning i mörker då ljuskällor (t.ex. vägbelysning eller andra fordon) saknas. Då kan systemet tolka avsaknaden av ljus som om kamerorna har blivit blockerade.

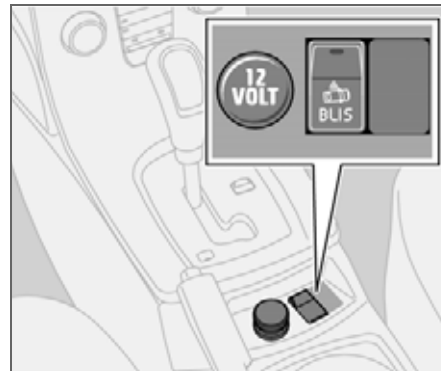
I båda fallen visar informationsdisplayen ett meddelande.

Vid körning under sådana förhållanden kan systemets prestanda tillfälligt försämrats och ett textmeddelande visas, se s. 127.

Om meddelandet försvinner automatiskt har BLIS återgått till normal funktion.

BLIS-kamerorna har begränsningar liknande det mänskliga ögat, dvs. de ser sämre i t.ex. kraftigt snöfall eller tät dimma.

Aktivera/avaktivera



Knapp för aktivering/avaktivering.

BLIS aktiveras när motorn startas. Indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger när BLIS aktiveras.

Systemet kan avaktiveras/aktiveras genom att trycka på **BLIS**.

När BLIS avaktiveras slocknar lampan i knappen och ett textmeddelande visas i displayen i instrumentpanelen.

När BLIS aktiveras lyser lampan i knappen, ett nytt textmeddelande visas i displayen och indikeringslamporna i dörrpanelerna blinkar tre gånger. Tryck på **READ**-knappen för att

**Blind Spot Information System BLIS (tillval)**

få bort textmeddelandet. För mer information om meddelandehantering, se s. 43.

BLIS systemmeddelande

Text i display	Systemstatus
BLIS SERV. ERFORDRAS	BLIS ur funktion. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad.
BLIS NEDSATT FUNKTION	Nedsatt funktion.
BLIS KAMERA SKYMD	En eller båda kameror skymda. Rengör linserna.
BLIS AV	BLIS-system av.
BLIS PÅ	BLIS-system på.



06 Start och körning

Bogsering och bärgning

Bogsera aldrig igång bilen

Använd ett hjälpstartbatteri om batteriet är urladdat och motorn inte går igång. Bogsera inte igång bilen.



VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas om man bogserar igång bilen.

Bogsering

Ta reda på den högsta tillåtna hastigheten för bogsering enligt lag innan bilen bogseras.

- Sätt startnyckeln i tändningslåset i läge **II** och lås upp rattlåset så att bilen går att styra, se s. 112.
- Startnyckeln måste vara kvar i läge **II** under hela bogseringen.

Automatväxellåda

- För växelväljaren till läge **N**.

Manuell växellåda

- För växelspaken till friläge.
- Se till att bogserlinan hela tiden är sträckt så undviks hårda ryck. Håll foten på bromspedalen.

Bogsera inte bilar med automatväxellåda i högre hastighet än 80 km/h och inte längre

sträcka än 80 km. Bilen måste alltid bogseras framåt.



VARNING

Rattlåset stannar i den position det var när spänningen bröts. Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering.

Startnyckeln ska vara i läge **II**. Ta aldrig startnyckeln ur tändningslåset under körning eller när bilen bogseras.



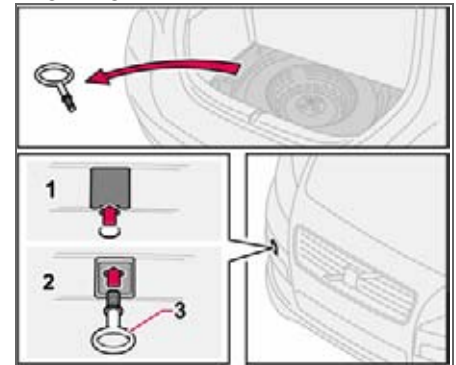
VARNING

Broms- och styrservon fungerar inte när motorn är avstängd. Man måste trampa ca fem gånger hårdare på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Bärgning

Bilar med automatväxellåda ska inte, om den är delvis upplyft, bärgas i högre hastighet än 80 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 80 km. Bilen måste alltid bärgas så att hjulen rullar framåt.

Bogserögla



Använd bogseröglan om bilen behöver bogseras på vägen. Bogseröglan fästs i uttaget på höger sida av stötfångaren fram eller bak. Montering av bogserögla:

1. Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i bagageutrymmet.

**Bogsering och bärgning**

2. Lossa på täcklocket (1) i stötfångaren med en spårskruvmejsel eller ett mynt i underkanten.
3. Skruva fast bogseröglan (3) ordentligt, ända in till flänsen. Använd hjulmutternyckeln att vrida fast öglan med.
4. Efter användning skruvas bogseröglan loss och placeras i bagageutrymmet. Sätt tillbaka täcklocket på stötfångaren.

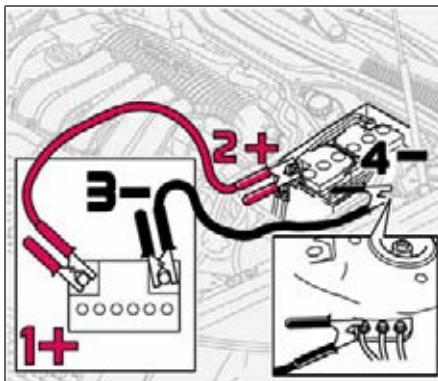
**VIKTIGT**

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg, inte för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning



Starthjälp

Start med annat batteri



Om batteriet i bilen har laddats ur kan man "låna" ström från antingen ett löst batteri eller batteriet från en annan bil. Kontrollera alltid att klammorna på startkablarna sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.

Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika explosionsrisk:

1. Vrid startnyckeln till läge **0**.
2. Se till att hjälpstartbatteriet har 12 V spänning.

3. Sitter hjälpstartbatteriet i en annan bil, stanna motorn på den hjälpande bilen och se till att bilarna inte vibrerar.
4. Sätt dit den röda startkabeln mellan hjälpbatteriets pluspol (1+) och det egna batteriets pluspol (2+).
5. Sätt dit den svarta startkabelns ena klamma på hjälpbatteriets minuspol (3-).
6. Sätt den andra klamman på jordningspunkt (4-) som finns vid vänster fjäderben.
7. Starta motorn på "hjälpbilen". Låt motorn gå någon minut med högre tomgång än normalt, 1500 varv/minut.
8. Starta motorn på den bil som har det urladdade batteriet.
9. Ta bort startkablarna, först den svarta och sedan den röda. Se till så inte någon av klammorna på den svarta startkabeln kommer mot batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln.



VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsöket. Det finns risk för gnistbildning.



VARNING

Batteriet kan bilda knallgas som är mycket explosivt. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera.

Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder.

Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.



Körning med släpvagn

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen, dvs. dragkrok, lasthållare, takbox, passagerarnas sammanlagda vikt, m.m. samt kultryck. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt.

Om draganordningen monteras av auktoriserad Volvoverkstad, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvnagskörning.
- Lägg lasten i släpvnagen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. Däcktrycksdekalens placering, se s. 149.
- Gör ren draganordningen regelbundet och smörj in dragkulan¹ med fett.
- Kör inte med tungt släp då bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.
- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt.

¹ Gäller inte dragkulan vid användning av kulhandske med svängningsdämpare.

Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.

- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorn och växellådan överhettas. Om temperaturvisaren för motorns kylsystem går in i det röda fältet, stanna och låt motorn gå på tomgång under några minuter. Automatväxellådan reagerar genom en inbyggd skyddsfunktion. Se meddelande i informationsdisplayen. Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Av säkerhetsskäl bör man inte köra fortare än 80 km/h, även om vissa länders lagar tillåter högre hastigheter.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbromsen. Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.

Släpvnagsvikter

Information om tillåtna släpvnagsvikter, se s. 222.



VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvnagsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.



OBS

Angivna högsta tillåtna släpvnagsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvnagsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.



Körning med släpvagn

Automatväxellåda, körning med släpvagn

Parkering i backe

1. Dra åt parkeringsbromsen (handbromsen).
2. För växelväljaren till parkeringsläge **P**.

Start i backe

1. För växelväljaren till körläge **D**.
2. Frigör parkeringsbromsen (handbromsen).

Branta stigningar

- Välj lämpligt manuellt lågväxelläge vid körning i branta stigningar eller i låg fart. Då hindras växellådan från att växla upp och växellådsoljan förblir svalare.
- Använd inte en högre manuell växel än motorn orkar med. Det är inte alltid ekonomiskt att köra på höga växlar.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 15 %.

Dieselmotor 1.6D med manuell växellåda, körning med släpvagn

Körs bilen med hård belastning i varmt klimat kan motorns kylfläkt bytas ut till en kylfläkt med större kapacitet än den standardmonterade. Kontrollera med närmaste Volvoåterförsäljare vad som gäller just din bil.

Draganordning

Dragkrokar

Dragkulan behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet. När kulhandske med svängningsdämpare används behöver inte dragkulan smörjas in.

Om bilen utrustats med delbar dragkrok ska monteringsanvisningen för ditsättning av kuldelen följas noggrant, se s. 135.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvarer i avsett fäste.

VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

Följ monteringsanvisningen för kuldelen noggrant.

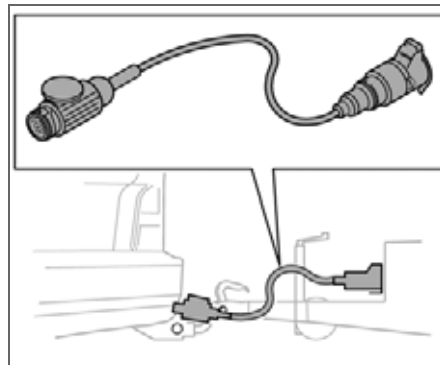
Kuldelen måste vara låst med nyckel före körning påbörjas.

Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

OBS

Ta alltid loss kuldelen efter användning. Förvara den i bagageutrymmet

Släpvagnskabel

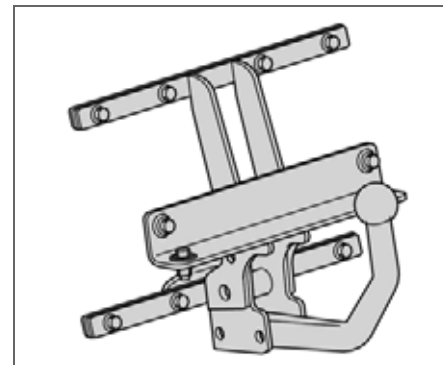
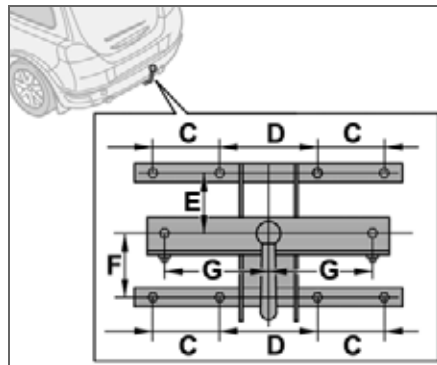
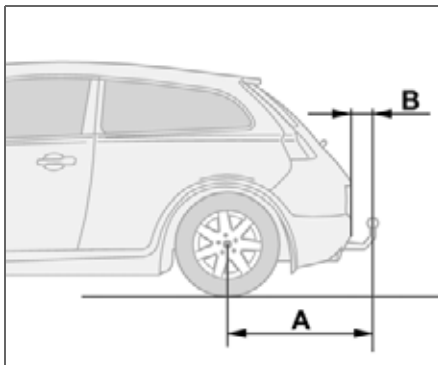


Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.



Draganordning

Specifikationer



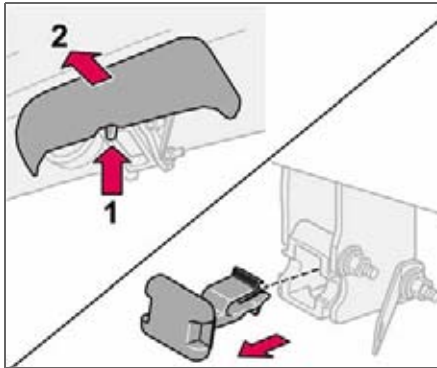
Mått för fästpunkter (mm)

A	B	C	D	E	F	G
852	98	100	140	130	113	150

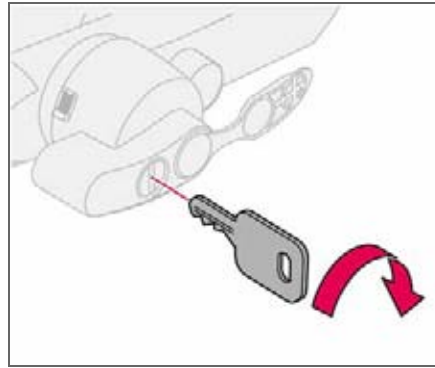


Delbar dragkrok

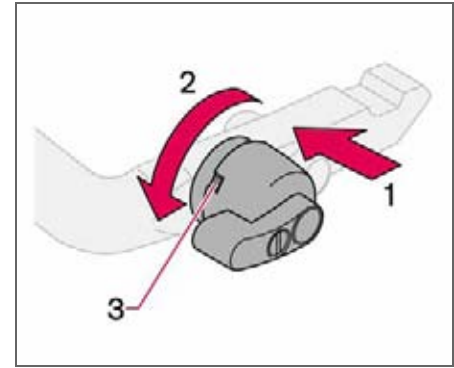
Montering av kuldel



- Ta bort skyddspluggen.



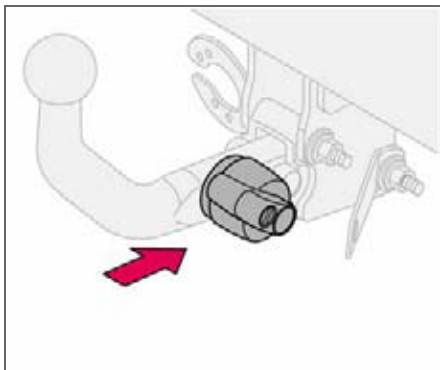
- Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



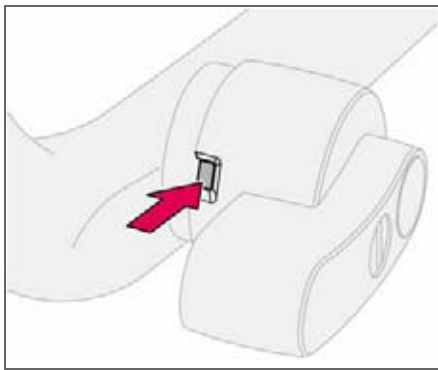
- Kontrollera att indikatorfönstret (3) visar rött. Om fönstret inte visar rött, tryck in (1) och vrid låsratten moturs (2) tills ett klick hörs.



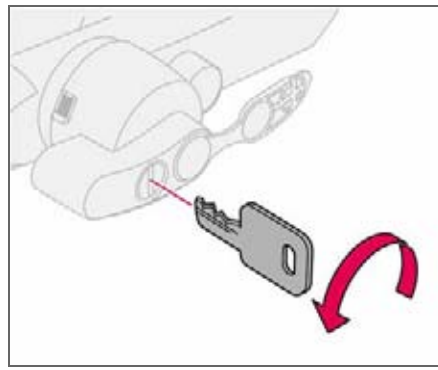
Delbar dragkrok



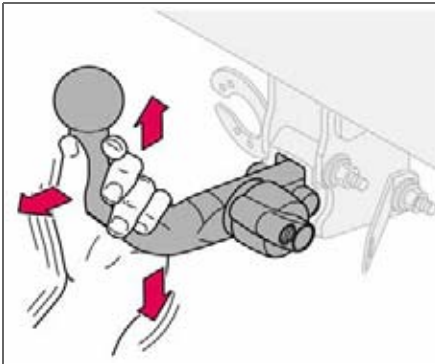
- Sätt i och skjut in kuldelen tills ett klick hörs.



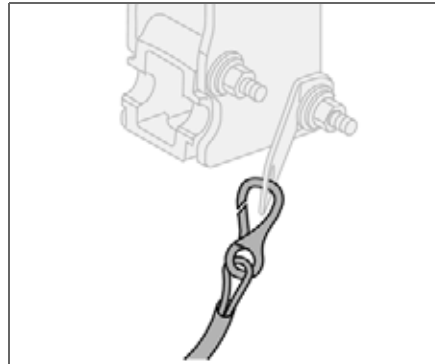
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.



- Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.

**Delbar dragkrok****i OBS**

Kontrollera att kuldelen sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt. Om kuldelen inte sitter korrekt ska den tas av och sättas dit igen enligt tidigare steg

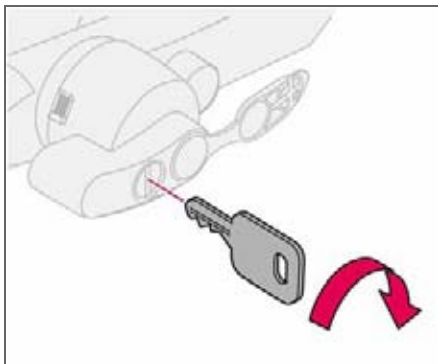
**i OBS**

Släpets säkerhetsvajer måste fästas i fästet i draganordningen.

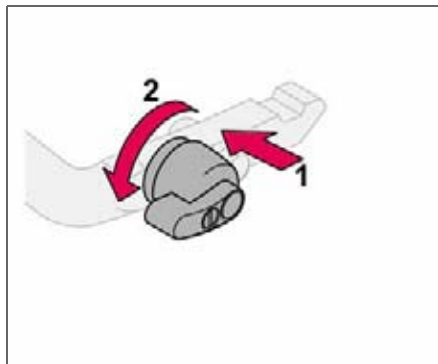


Delbar dragkrok

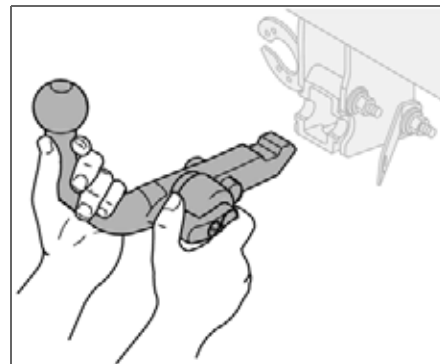
Borttagning av kuldell



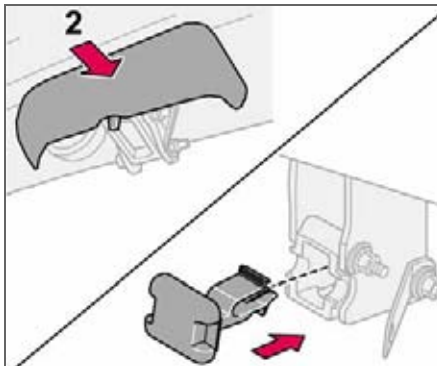
- Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



- Tryck in låsratten (1) och vrid den moturs (2) tills ett klick hörs.



- Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som kuldelen dras ut bakåt och uppåt.

**Delbar dragkrok**

- Skjut in skyddspluggen.



Lastning

Allmänt

Lastförmågan påverkas av extra tillbehör som finns monterade på bilen dvs. dragkrok, kultryck, lasthållare, takbox m.m. och passagerarnas sammanlagda vikt. Bilens lastförmåga reduceras av antal passagerare och deras vikt. För information om tillåtna vikter, se s. 222.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.

Lastning i bagageutrymmet

Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen när långa föremål ska lastas eller lossas. Växelspaken eller växelväljaren kan stötas ur sitt läge av lång last och få bilen i rullning.

För att förlänga lastutrymmet kan nackskyddet tas bort och sätena fällas, se s. 86.

Placera lasten tryckt mot ryggstödet framför.

- Nackskydden kan avlägsnas för att inte skadas.
- Centrera bred last.
- Tunga föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på det nedfällda ryggstödet.

- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln eller bakluckans stora glasyta.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

VARNING

Lasta aldrig ovanför ryggstöden. Skyddseffekten från krockgardinen i innetaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt. Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Användning av lasthållare

För att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd, rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat just för din bil.

Följ noggrant den monteringsanvisning som levereras med lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

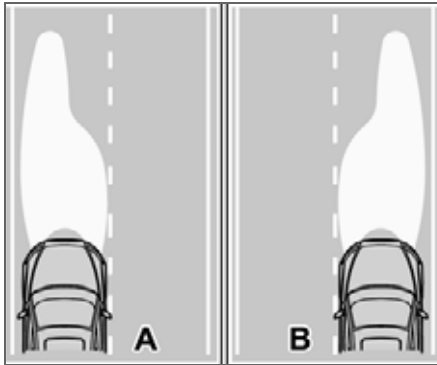
VARNING

Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket.



Anpassning av ljusbild

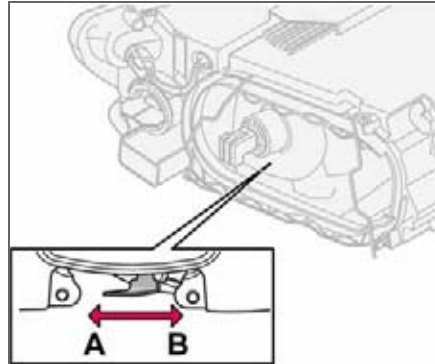
Rätt ljusbild vid körning i höger- eller vänstertrafik



A. Ljusbild för vänstertrafik.
B. Högertrafik.

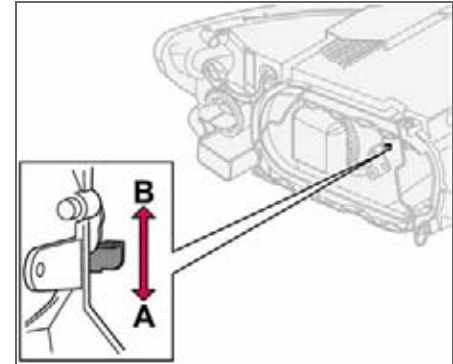
För att inte blända mötande trafik kan strålkastarens ljusbild ställas om. Rätt ljusbild ger även effektivare ljus ut på vägrenen.

Strålkastare med halogenljus



Reglaget på strålkastaren ska vara i läge (A) vid vänstertrafik eller läge (B) vid högertrafik.

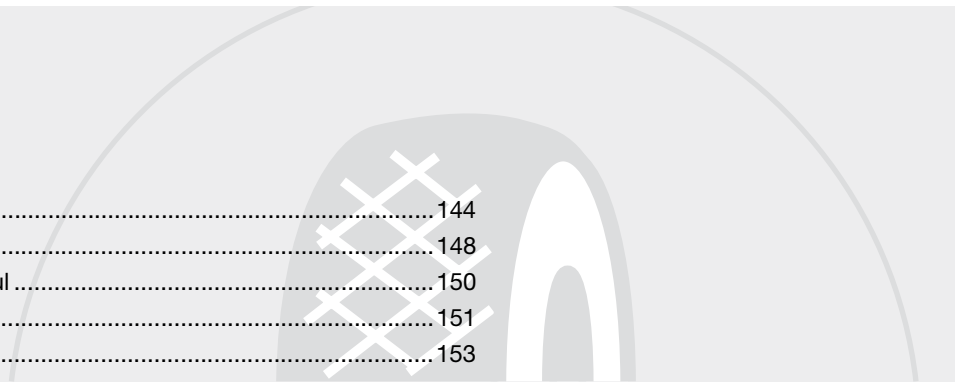
Strålkastare med Bi-Xenonljus



Reglaget på strålkastaren ska vara i läge (A) vid vänstertrafik eller läge (B) vid högertrafik.

VARNING

På bilar utrustade med Bi-Xenonstrålkastare ska byte utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenon-lampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.



Allmänt	144
Lufttryck i däck	148
Varningstriangel och reservhjul	150
Byte av hjul.....	151
Provisorisk däcktätning.....	153

HJUL OCH DÄCK



07



Allmänt

Köregenskaper och däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Vid däckbyte, se till att ha samma typ och dimension och helst också samma fabrikat på alla fyra hjulen. Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet på däcktrycksdekalen, se placering s. 148.

Dimensionsbeteckning

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. Exempel på beteckning: 205/55R16 91 W.

205	Sektionsbredd (mm)
55	Förhållande mellan sektionshöjd och bredd (%)
R	Radialdäck
16	Fälgdiameter i tum (")
91	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning (i detta fall 615 kg)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet (i detta fall 270 km/h).

Hastighetsklasser

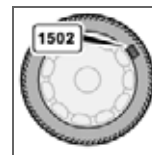
Bilen är helbilsgodkänd, vilket innebär att dimensioner och hastighetsklasser inte får avvika från dem som anges i fordonets registreringsbevis. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (både dubbade och dubbfria däck). Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däckets klass för (t.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h).

Tänk på att det är väglaget som avgör hur fort bilen kan köras, inte hastighetsklassen på däcken.

Observera att det är maximal tillåten hastighet som anges.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nya däck



Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färsk däck som möjligt vid utbyte. Det

är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. Tillverkningsvecka och -år, däckets DOT-märkning (Department of Transportation), anges med fyra siffror, exempelvis 1502. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2002.

Däckens ålder

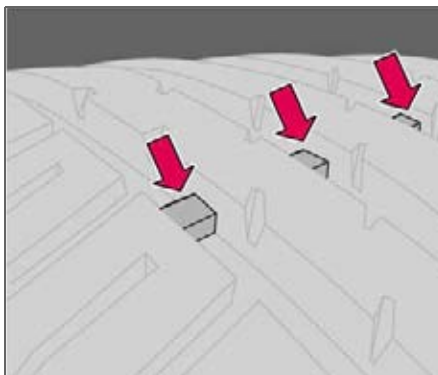
Alla däck som är äldre än sex år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Anledningen till detta är att däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan därför påverkas på grund av att de material som däckets består av har brutits ner. Däcket bör i så fall inte användas. Det gäller även reservdäck, vinterdäck och däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets olämplighet för användning är sprickor eller missfärgningar.

Däckets ålder kan fastställas genom DOT-märkningen, se bild ovan.



Allmänt

Jämnare slitage och underhåll



Rätt däcktryck ger jämnare slitage, se s. 149. För bästa körbarhet och jämnare slitage på däck rekommenderas att skifta fram- och bakdäcken med varandra regelbundet. Första skiftet bör ske efter 5000 km och sedan med intervall om 10000 km, detta för att undvika skillnader i mönsterdjup. För att minska risken för sladd ska däck på bakhjulen alltid ha störst mönsterdjup. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

Däck med slitagevarnare

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets bostäverna TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa bestämda vinterdäcksdimensioner. Dessa finns angivna på däcktrycksdekalen, se placering s. 148. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste dessa vara monterade på alla fyra hjulen.

OBS

Rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna

sätter sig riktigt i däckerna. Det ger däckerna och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderas att inte köra på vinterdäck som har mindre mönsterdjup än fyra mm.

Snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen, gäller även fyrhjulsdrivna bilar.

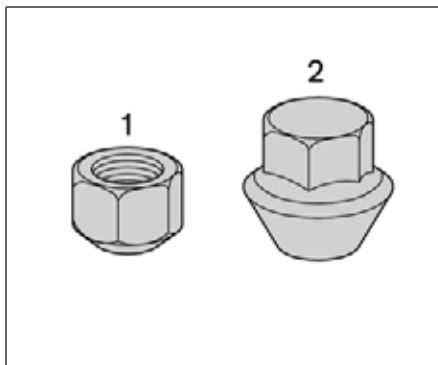
Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck. Använd aldrig s.k. snabbblänkar eftersom utrymmet mellan skivbromsarna och hjulen är för litet.

VIKTIGT

Använd Volvo originalsnoökedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad

Allmänt

Fälgar och hjulmuttrar



Låg (1) och hög (2) hjulmutter

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo original-tillbehörssortiment. Det finns två olika modeller av hjulmuttrar beroende på om fälgarna är tillverkade av stål eller aluminium. Dra åt hjulmuttrarna med 90 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

VIKTIGT

Hjulmuttrarna ska dras åt med 90 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Stålfälg – låg hjulmutter (1)

Normalt sitter stålfälgar monterade med den låga varianten av mutter, men stålfälgar får även användas med den höga typen.

! VARNING

Använd aldrig den låga typen av mutter till en aluminiumfälg. Hjulet kan lossna.

Aluminiumfälg – hög hjulmutter (2)

Använd endast den höga modellen av mutter till aluminiumfälgar. Den skiljer sig markant från övriga mutter typer eftersom den har en roterande konisk tryckbricka.

i OBS

Denna mutter får även användas till stålfälgar.

Låsbar hjulmutter

Låsbar hjulmutter kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Om stålfälg med låsbar hjulmutter används i kombination med hjulsida, ska den låsbara hjulmuttern monteras på pinnskruven närmast luftventilen. Hjulsidan kan annars inte sättas dit på fälgen.

Reservhjulet Temporary Spare

Reservhjulet¹ är endast avsett att användas under den korta tid det tar att få det ordinarie hjulet utbytt eller reparerat. Ersatt reservhjul utbytt eller reparerat. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda köregenskaper.

Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.

! VIKTIGT

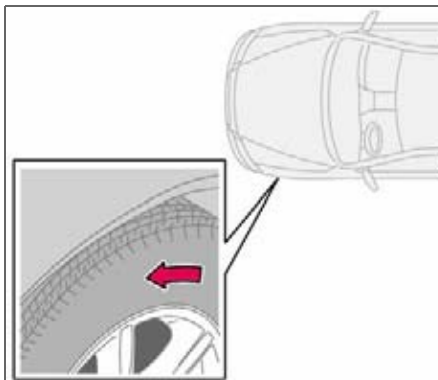
Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary Spare" samtidigt.

¹ Vissa varianter och marknader.



Allmänt

Sommar- och vinterhjul



Pilen visar däckets rotationsriktning

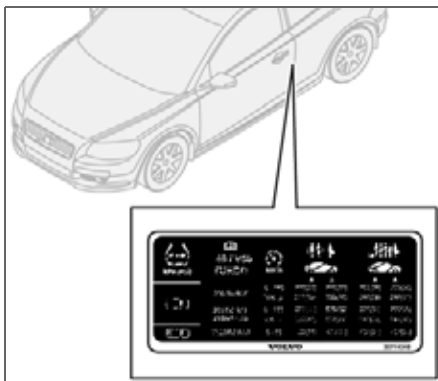
Hjul ska förvaras liggande eller upphängda, inte stående.

Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet.

När sommar- och vinterhjulen skiftas ska hjulen märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger. Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däckets. Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monteras felaktigt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn, snö och slask. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

Lufttryck i däck

Rekommenderat däckstryck



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden.

i OBS

Full last i bilen motsvarar antal platser med bilbälten.

På dekalen anges:

- Däckstryck för bilens rekommenderade hjuldimension
- ECO-tryck
- Reservhjulets tryck (Temporary Spare).

Kontrollera däckstrycket

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet.

i OBS

Däckstrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däckstrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Redan efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre. Därför ska alltså inte luft släppas ur om trycket kontrolleras när däcken är varma. Däremot ska trycket ökas om det är för lågt. För lågt pumpade däck ökar bränsleåtgången, däckens livslängd samt bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däckstryck innebär att däcken kan bli överhettade och gå sönder.

För information om korrekt däckstryck, se däcktryckstabellen på s. 149. De angivna däckstrycken avser kalla däck. (Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttemperaturen.)

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För hastigheter under 160 km/h rekommenderas det allmänna däckstrycket för full last för att få den bästa bränsleekonomin.

Däckstrycket påverkar åkkomfort, väggljud och styregenskaper.



Lufttryck i däck

Däcktryckstabell

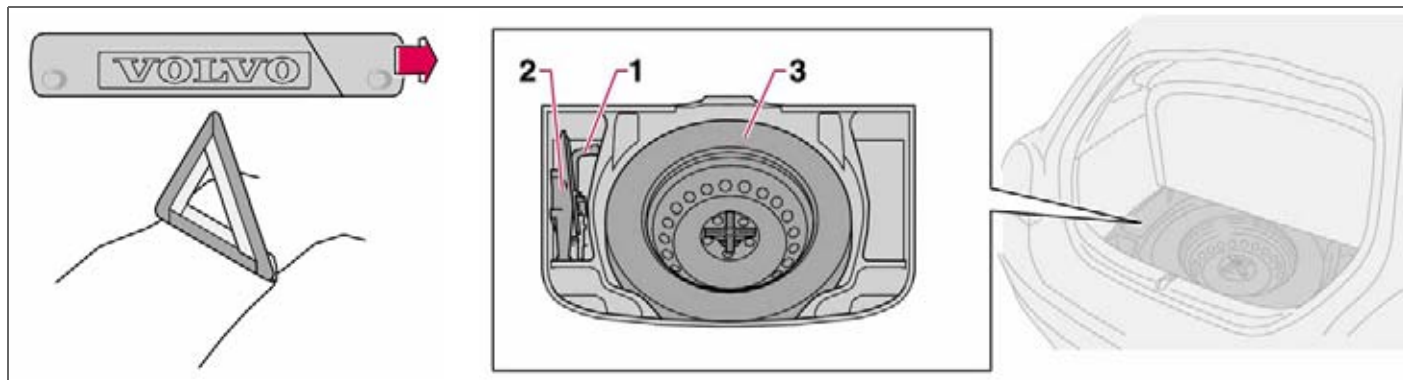
Variant	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1-3 personer		Max last	
			Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)
1.6	195/65 R15 91V	0-160	230	210	250	250
1.8	205/55 R16 91V/W	160+	250	210	280	260
1.8F	195/65 R15 91Q/T/H/V M+S					
2.0	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	0-160	240	220	250	250
1.6D	205/50 R17 93W Extra Load					
	215/45 R18 93W Extra Load					
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load					
2.4	205/55 R16 91V/W	0-160	230	210	250	250
2.4i	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	160+	250	210	280	260
2.0D	205/50 R17 93W Extra Load	0-160	240	220	250	250
	215/45 R18 93W Extra Load	160+	260	220	280	260
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load					
T5	205/55 R16 91V/W	0-160	230	210	250	250
D5	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	160+	260	210	280	260
	205/50 R17 93W Extra Load	0-160	240	220	250	250
	215/45 R18 93W Extra Load	160+	270	220	280	260
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load					
Alla	Alla	0-160	250 ¹	250 ¹	250 ¹	250 ¹
Reservhjul ²	T125/85R16 99M	0-80	420	420	420	420

¹ECO-tryck s. 148

²Temporary Spare

Varningstriangel och reservhjul

Varningstriangel



Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel¹. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

1. Lossa fodralet med varningstriangeln, det är fäst med kardborreband. Ta varningstriangeln ur fodralet.
2. Fäll ut de stödbenen på varningstriangeln.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i bagageutrymmet efter användning.

¹ Vissa märknader.

Reservhjul och domkraft

Bilens originaldomkraft

Använd originaldomkraften² endast vid hjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord. Reservhjul med domkraft och hjulmutternyckel finns under golvet i bagageutrymmet.

Framtagning av reservhjulet:

Reservhjulet hålls fast med en genomgående skruv.

² Vissa varianter och märknader.

- Vik upp lastgolvet.
- Skruva ur fästskruven och lyft ur hjulet.

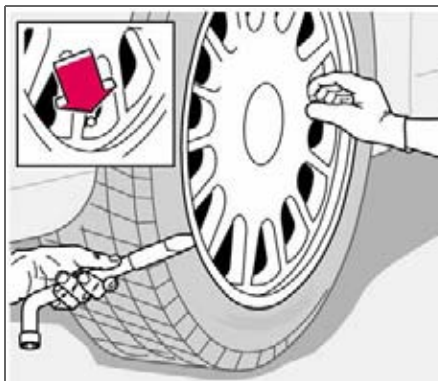
Reservhjul och domkraft, placering i bagageutrymmet:

- Hjulmutternyckel.
- Domkraft och vev, fastdraget med en spännrem.
- Reservhjulet med fälgsidan nedåt skruvas fast med den genomgående skruven.



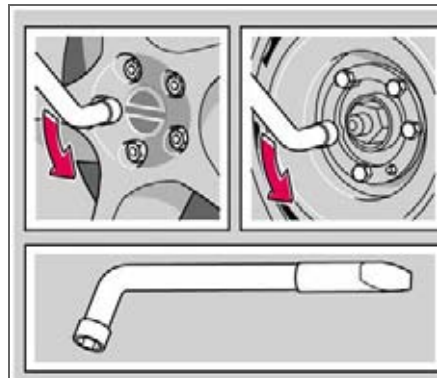
Byte av hjul

Losstagning av hjul

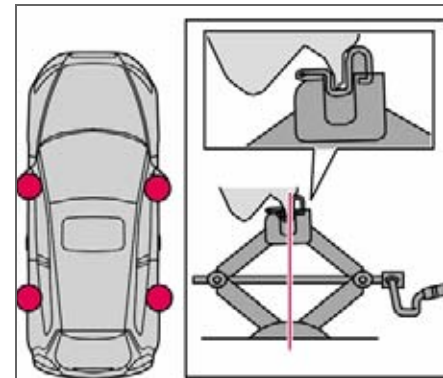


Sätt ut varningstriangelns om ett hjul måste bytas vid en trafikerad plats. Se till att bilen och domkraften står på ett fast horisontellt underlag.

- Ta fram reservhjul, domkraft och hjulmutternyckel som ligger under mattan i bagageutrymmet.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.
- Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd kraftiga tråklossar eller större stenar.



- Bilar med stålfälgar har löstagbara hjulsidor. Bänd loss hjulsidan med hjulmutternyckels änden eller ryck loss den för hand.
- Lossa hjulmuttrarna $\frac{1}{2}$ –1 varv moturs med hjulmutternyckeln.



- På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Veva ned domkraftens fot så att den pressas plant mot marken. Kontrollera att domkraften sitter i fästet enligt bilden och att foten är placerad lodrätt under fästet.
- Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulmuttrarna och lyft av hjulet.



Byte av hjul

Ditsättning av hjul

- Rengör anliggningsytorna på hjul och nav.
- Sätt dit hjulet. Skruva fast hjulmuttrarna.
- Sänk ned bilen så att hjulen inte kan rotera.
- Dra fast hjulmuttrarna korsvis. Det är viktigt att hjulmuttrarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 90 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
- Sätt på hjulsidan (stålfälg).



VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

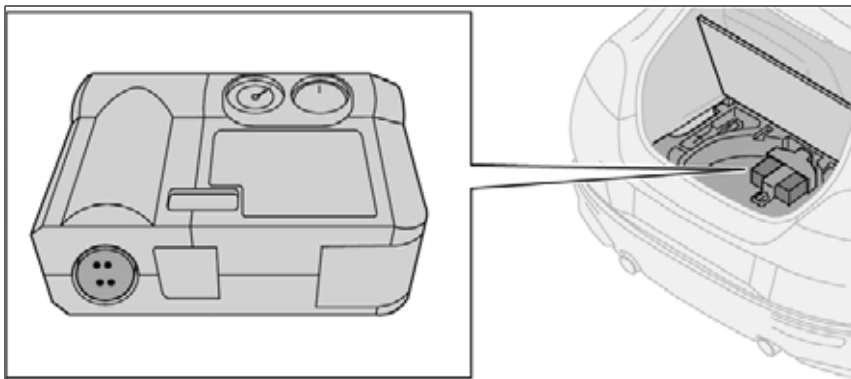
Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Se till att passagerare uppehåller sig så att de har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.



Provisorisk däcktätning

Allmänt



De bilar som inte är utrustade med reservhjul har istället försetts med en däcktätningssats. Däcktätningssatsen kan användas till att både täta en punktering eller kontrollera och justera däckstrycket. Däcktätningssatsen består av en elektrisk luftkompressor samt en integrerad behållare med tätningsvätska.

i OBS

Domkraft är tillval på bilar utrustade med däcktätningssats.

Provisorisk däcktätningssats

Däcktätningssatsen¹ är endast tänkt att fungera som provisorisk nödfallsreparation för att bilen ska kunna köras ytterligare högst 200 km eller till närmaste däckverkstad. Tätningsvätskan har förmågan att effektivt täta däck som punkterats i slitbanan.

Behållaren med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats eller efter användning av däcktätningssatsen.

¹ Vissa varianter och marknader.

Bäst före-datumet är placerat på kompressorns framsida, se bild på s. 158.

Se s. 158 för information om byte av behållare.

i OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i däcksidan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att täta däck som har punktering i däcksidan. Täta inte däck med den provisoriska däck-



Provisorisk däcktätning

tätningen om de uppvisar större skåror, sprickor, ojämnheter eller liknande skador.

Däcktätningssats med kompressor och verktyg finns under golvet i bagageutrymmet.

12 V-uttag för anslutning av kompressorn finns vid mittkonsolen och baksätet.



VARNING

Tätningvätskan kan vid direkt hudkontakt orsaka hudirritation. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

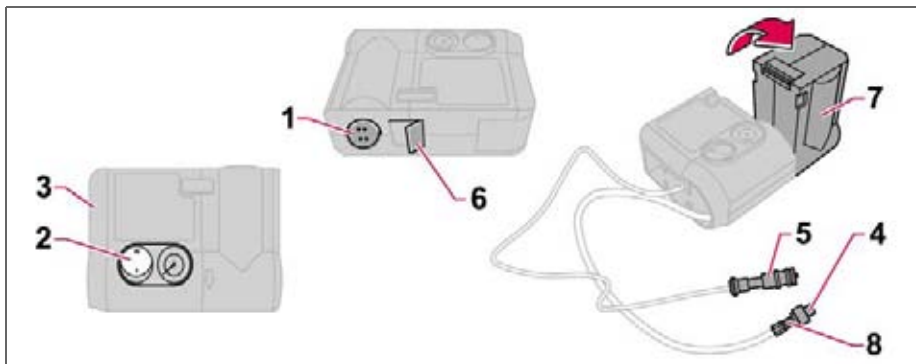
Framtagning av däcktätningssatsen

- Vik undan golvmattan, bakifrån och framåt.
- Lyft upp däcktätningssatsen.



Provisorisk däcktätning

Pumpning av luft



Sätt ut en varningstriangel om ett hjul måste fyllas på vid en trafikerad plats.

- Se till att den orangerfärgade strömbrytaren (2) står i position **0** och ta fram kabel (5) och luftslang (4) ur sidofacket (3).
- Skruva luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Anslut kabeln (5) till något av bilens 12 V-uttag.
- Starta motorn. Bilen ska stå på en välventilerad plats.
- Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren (2) i position **I**.
- Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktrycksdekalen.
- Stäng av kompressorn, strömbrytaren (2) ska stå i position **0**. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
- Sätt tillbaka kabeln (5) och luftslangen (4) i sidofacket (3).
- Lägg tillbaka däcktätningssatsen under golvet i bagageutrymmet.
- Kompressorn ska inte arbeta längre än tio minuter. Låt den därefter svalna då risk finns för överhettning.

- Föremål med en volym upp till 50 liter kan pumpas upp med kompressorn.

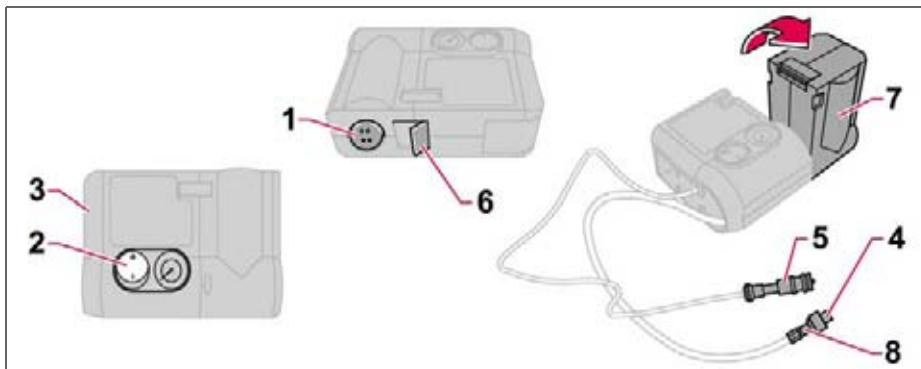


VARNING

Att inandas bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillstängda eller saknar tillräcklig ventilation.

Provisorisk däcktätning

Tätning av punkterat däck



Sätt ut en varningstriangel om ett hjul måste repareras provisoriskt på en trafikerad plats.

- Lossa dekalen (1) om högsta tillåtna hastighet från däcktätningssatsen och sätt fast den på ratten där föraren kan se den tydligt.
- Se till att den orangefärgade strömbrytaren (2) står i position **0** och ta fram kabel (5) och luftslang (4) ur sidofacket (3).
- Skruva luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.
- Anslut kabeln (5) till bilens 12 V-uttag.

- Frigör säkerhetsspärren (6) och vrid den orangefärgade delen (7) 90 grader till lodrätt läge, tills ett klickljud hörs.
- Starta motorn. Bilen ska stå på en välventilerad plats.



VARNING

Att inandas bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn vara igång i utrymmen som är tillstängda eller saknar tillräcklig ventilation.

- Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren (2) i position **I**. En tillfällig

tryckökning på maximalt 4 bar förekommer under tiden som tätningsvätskan pumpas in. Efter ca en minut sjunker trycket och manometern visar ett mer korrekt däcktryck.

- Pumpa däck till ett tryck mellan 1,8 bar och 3,5 bar. Om trycket efter tio minuters pumpning inte kommit upp i 1,8 bar ska kompressorn stängas av, för att den inte ska överhettas.



Provisorisk däcktätning

Kontrollera däcktrycket igen:

VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Var särskilt vaksam vad det gäller däcksidorna. Om det uppstår sprickbildningar, ojämnheter eller liknande skador ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör under dessa omständigheter inte fortsätta. Kontakta en auktoriserad däckverkstad.

- Lossa luftslangen (4) från däckventilen och sätt tillbaka ventilhatten. Ta ut kabeln (5) ur eluttaget. Fäll tillbaka den orangefärgade delen (7) till dess utgångsposition och säkra spårren (6). Förvara däcktätningssatsen på en säker plats i bilen.
- Kör snarast ca 3 km, med en maximal hastighet på 80 km/h, för att tätningssvetsen ska kunna tätas däckets med gott resultat.

VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Det provisoriskt tätade däckets måste bytas ut så snart som möjligt (maximal körsträcka 200 km).

OBS

Fäll inte upp den orangefärgade delen (7) när endast kompressorn ska användas för påfyllning av luft.

- Anslut luftslangen (4) till däckventilen. Anslut kabeln (5) till 12 V-uttaget. Läs av trycket på kompressorn. Om däcktrycket ligger under 1,3 bar har däckets inte tätats tillräckligt effektivt. Färden bör under dessa omständigheter inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
- Om däcktrycket är högre än 1,3 bar ska däckets pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktrycksdekalen, se placering s. 148. Släpp ut luft med reduceringsventilen (8) om däcktrycket är för högt.
- Stäng av kompressorn, strömbrytaren (2) ska stå i position 0. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt tillbaka ventilhatten.
- Sätt tillbaka kabeln (5) och luftslangen (4) i sidofacket (3).
- Lägg tillbaka däcktätningssatsen under golvet i bagageutrymmet.

VIKTIGT

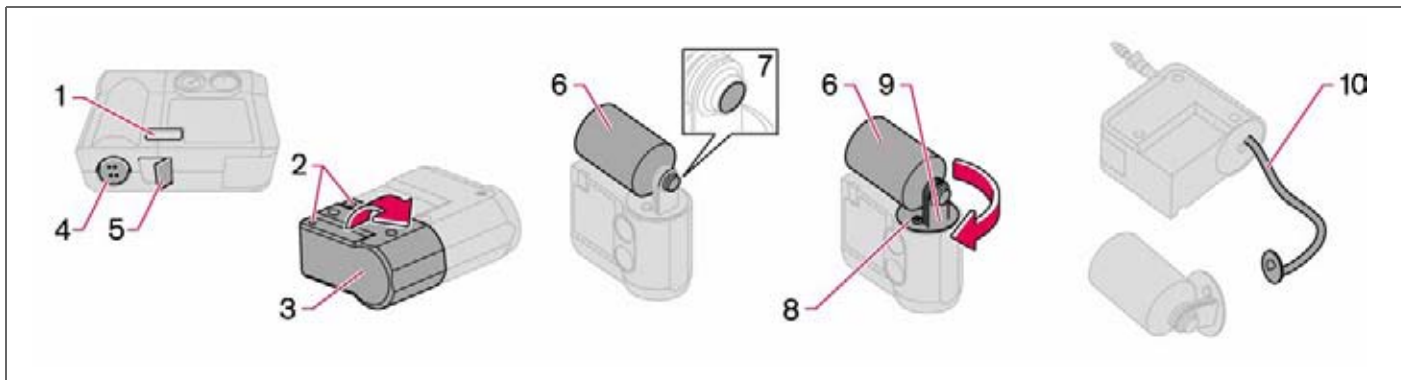
Kompressorn ska inte arbeta längre än tio minuter. Låt den därefter svalna då risk finns för överhettning.

OBS

Efter användning ska behållare med tätningssvets och slang bytas ut.

Provisorisk däcktätning

Byte av behållare med tätningsvätska



Behållaren med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats, se datumdekalen (1), eller efter däcktätning. Efter användning ska behållare (6) med hållare (8) och luftslang (10) bytas ut.

Byte kan utföras av en auktoriserad Volvo-verkstad eller enligt instruktionerna.

VIKTIGT

Läs säkerhetsföreskriftens på behållarens botten.



VARNING

Se till så inte kompressorn är ansluten till 12 V-uttaget vid utbyte av behållare.

Byte av behållare innan bäst före-datum passerats

- Skruva upp de två skruvarna (2) på det orangefärgade höljet (3).
- Avlägsna hastighetsdekalen (4) och datumdekalen (1), öppna säkerhetsspärren (5). Lossa höljet (3) och ta bort det.

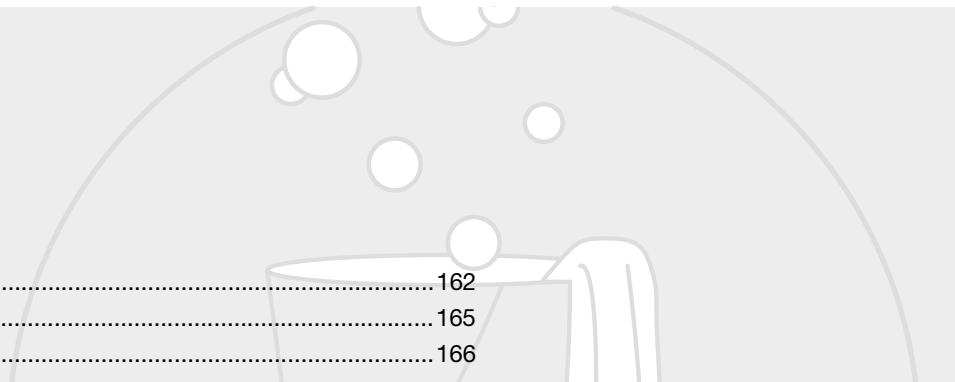
- Skruva loss och ta bort behållaren (6).
- Kontrollera förseglingen (7) så den inte är skadad på den nya behållaren. Skruva fast behållaren.
- Sätt tillbaka höljet (3). Kontrollera så höljet är korrekt ditsatt, skruva fast med skruvarna (2).
- Sätt tillbaka hastighetsdekalen (4) och ny datumdekal (1) på däcktätningssatsen.

Hantera den utbytta behållaren som miljöfarligt avfall.

**Provisorisk däcktätning****Byte av behållare och slang efter användning**

- Skruva upp de två skruvarna (2) på det orangefärgade höljet (3).
- Avlägsna hastighetsdekalen (4) och datumdekalen (1), öppna säkerhetsspärren (5). Lossa höljet (3) och ta bort det.
- Tryck ner knappen (8) medan behållaren (6) med hållare (9) vrids med-sols, ta bort dem.
- Dra ur luftslangen (10).
- Torka av kvarbliven tätningsvätska med trasa eller skrapa bort den om den redan har hunnit torka.
- Sätt dit en ny luftslang (10), kontrollera att den är riktigt placerad.
- Kontrollera förseglingen (7) på den nya behållaren så den inte är skadad. Skruva fast hållaren (9) på behållaren (6) och vrid fast den motsols tills ett klickljud hörs.
- Sätt tillbaka höljet (3). Kontrollera så höljet är korrekt ditsatt, skruva fast med skruvarna (2).
- Sätt tillbaka hastighetsdekalen (4) och ny datumdekal (1) på däcktätningssatsen.

Den tomma behållaren och luftslangen kan hanteras som vanliga sopor.

A stylized illustration of a bathtub with several bubbles rising from it. A towel is draped over the edge of the tub. The illustration is in a light gray, minimalist style.

Rengöring.....	162
Bättring av lackskador	165
Rostskydd	166

BILVÅRD



08



Rengöring

Tvätta bilen

Tvätta bilen så snart den blivit smutsig. Använd bilschampo. Smuts och vägsalt kan lätt leda till korrosion.

- Stå inte i direkt solljus så lacken är varm, det kan ge bestående skador på lacken. Håll till på en spolplatta med avloppsseparator.
- Spola noggrant av smutsen på bilens undersida.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats. Vid användning av högtryckstvätt: Se till att högtryckssprutans munstycke inte kommer närmare karossen än 30 cm. Spruta inte direkt på låsen.
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Om smutsen sitter fast hårt, tvätta bilen med kallavfettningsmedel.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskinn eller en vattenskrapa.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvällösning eller bilschampo.

Ta bort fågelspillning

Tvätta bort fågelspillning från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket

snabbt. Missfärgningen kan endast avlägsnas av fackman.



VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.



OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Det är ett naturligt fenomen, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lampan då den varit tänd en stund.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kan aldrig ersätta en riktig handtvätt. Automatens borstar kommer inte åt på alla ställen.



VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.



VIKTIGT

Handtvätt är skonsammare mot lacken än automattvätt. Lacken är också känsligare när den är ny. Därför rekommenderas handtvätt under bilens första månader.

Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Då värms bromsbeläggen upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriöra plastdetaljer

För rengöring av exteriöra plastdetaljer rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Använd aldrig starka fläckbortagningsmedel.



Rengöring

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxa kan man göra tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med Volvos asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.



VIKTIGT

Lackbehandlingar såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Rengöring av yttre backspeglar och främre sidorutor med vattenavvisande ytskikt (tillval)

Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på spegel-/glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.

Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.

För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast isskrapa av plast.

Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

Rengöring av interiör

Behandling av fläckar på textilklädsel

För smutsiga textilklädselar rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Andra kemikalier kan även tyra klädselns brandhårdhetsegenskaper.



VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Behandling av fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är försett med ett ytskydd mot smuts. Rengöring återskyddar lädret men fett och smuts löser upp ytskyddet. Det finns ett heltäckande program för skötsel och vård av läderklädsel. Volvo erbjuder en läderprodukt för rengöring och efterbehandling klädseln och därigenom återfår lädret sitt skyddande lager.



VIKTIGT

Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.



Rengöring

VIKTIGT

Observera att material som torrfaller (nya jeans, mockaplagg etc.) kan missfärga klädselmaterial.

För att uppnå bästa resultat rekommenderar Volvo att rengöra, och applicera skyddskräm två till fyra gånger per år.

Fråga din Volvo återförsäljare efter Volvos Lädervårdsprodukt

Tvättråd för läderklädsel

- Håll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
- Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
- Badda noga svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
- Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

- Håll lite av skyddskrämen på filtduken och massera ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
- Låt nu lädret torka i 20 minuter före användning.
- Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och uv-filter.

Behandling av fläckar på interiöra plastdetaljer och ytor

För rengöring av interiöra plastdetaljer och ytor rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel.

Rengöring av säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvoåterförsäljare. Tillse att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.



Bättring av lackskador

Lacken

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas genast. De vanligaste lackskadorna är mindre stenskott, repor och skador på t.ex. skärmkanter och dörrar.

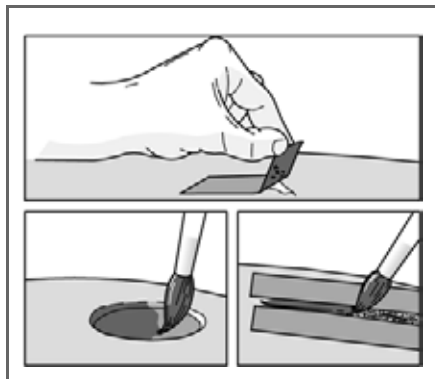
Färgkod



Produktskylt

Det är viktigt att använda rätt färg. Färgkodsnumret (1) finns på produktskylten, se s. 220.

Stenskott och repor



Innan arbetet med bättring av lacken påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr och ha en temperatur över 15 °C.

Materiel

- Grundfärg (primer) på burk
- Lack på burk eller färgpenna
- Pensel
- Maskeringstejp.

Mindre stenskott och repor

Om stenskottet inte gått ner till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, fyll i färg direkt efter att smutsen tagits bort.

Om stenskottet gått ner till plåten

- Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att lackresterna följer med.
- Rör om grundfärgen (primer) väl och lägg på med hjälp av en fin pensel eller tändsticka. Lägg på lack med pensel när grundfärgen torkat.
- Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.
- Vänta någon dag och polera sedan bättringarna. Använd en mjuk trasa och sparsamt med slippasta.



Rostskydd

Kontroll och underhåll

Din bil fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan på fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i balkar, hålrum och slutna sektioner.

Upprätthåll bilens rostskydd.

- Håll bilen ren. Spola underredet. Vid högt tryckstvätt, håll sprutan minst 30 cm från lackerade ytor.
- Kontrollera regelbundet och förbättra rostskyddet vid behov.

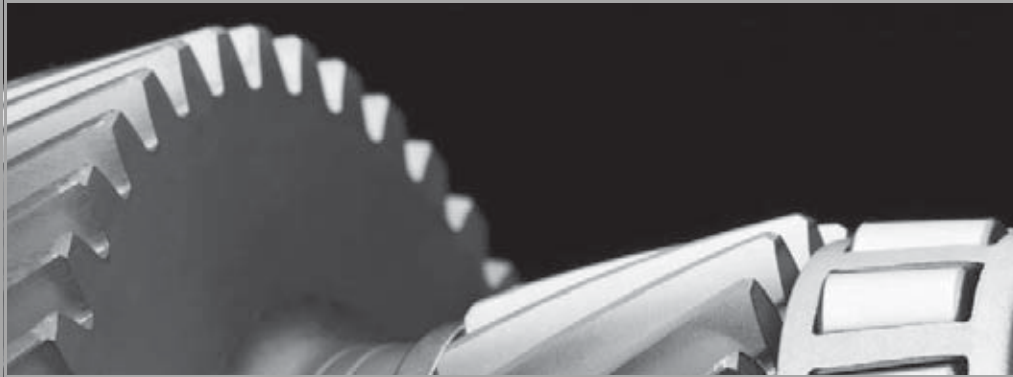
Bilen är byggd med ett rostskydd som inte kräver någon efterbehandling under normala förhållanden förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Om bilen behöver efterbehandlas, låt en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig.



--

Volvo service	170
Eget underhåll	171
Motorhuv och motorrum	172
Diesel	173
Oljor och vätskor	174
Torkarblad	178
Batteri	179
Byte av glödlampor	181
Säkringar	187

UNDERHÅLL OCH SERVICE



09



Volvo service

Volvos serviceprogram

Innan bilen lämnade fabriken provkördes den omsorgsfullt. Ytterligare en kontroll enligt Volvo Personvagnar AB:s föreskrifter gjordes strax innan den överlämnades till dig.

För att även fortsättningsvis hålla din Volvo på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, som finns specificerat i Service- och garantiboken. Låt en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personliga, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.



VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Särskilda serviceåtgärder

Vissa serviceåtgärder, som berör bilens elektriska system, kan endast utföras med hjälp av för bilen speciellt utvecklad elektronisk utrustning. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad, innan du låter påbörja eller utföra servicearbeten som påverkar det elektriska systemet.

Installation av tillbehör

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör kan påverka bilens elektroniska system negativt. Vissa tillbehör fungerar endast när därtill hörande mjukvara programmeras in i din bils elektroniska system. Kontakta därför alltid en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Inspelning av fordonsdata

En eller flera datorer i din Volvo personbil har möjlighet att spela in detaljerad information. Denna information, som är avsedd att användas i forskningssyfte för att vidareutveckla säkerheten och för diagnos av fel i vissa av bilens system, kan innehålla uppgifter såsom; användandet av säkerhetsbälten av förare och passagerare, information om funktion av olika system och moduler i bilen samt information beträffande statusen av motor-, gasregleringspjäll-, styrning-, broms- och andra system. Denna information kan innefatta uppgifter beträffande förarens sätt att köra bilen. Sådan information kan innehålla uppgifter såsom, men inte uteslutande, bilens hastighet, användandet av broms- eller gaspedalen och rattutslag. Sistnämnda data kan lagras under ett begränsat tidsintervall medan bilen körs och därefter under förloppet av en kollision eller i ett nära tillbud. Volvo Per-

sonvagnar AB kommer inte att medverka till att denna lagrade information lämnas ut utan samtycke. Dock kan Volvo Personvagnar AB tvingas lämna ut informationen p.g.a. nationell lagstiftning. I övrigt kan Volvo Personvagnar AB och auktoriserade Volvoverkstäder komma att läsa och använda informationen.

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- Med husvagn eller släpvagn
- I bergslandskap
- I hög hastighet
- I temperaturer kallare än -30°C eller varmare än $+40^{\circ}\text{C}$.

Kontrollera också oljenivån oftare vid många kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under $+5^{\circ}\text{C}$).

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.



Eget underhåll

Innan du börjar arbeta med bilen

Batteriet

Kontrollera att batteriledningarna är rätt anslutna och väl åtdragna.

Koppla aldrig ifrån batteriet då motorn är igång (t.ex. vid batteribyte).

Vid laddning av batteriet får aldrig snabbladare användas. Batteriledningarna ska vara fränkopplade vid laddning av batteriet.

Batteriet innehåller syra som är frätande och giftig. Det är därför viktigt att batteriet hantearas på ett miljövänligt sätt. Låt din Volvo-handlare hjälpa dig.

**VARNING**

Tändsystemet har mycket hög effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Tändningen ska därför alltid vara avstängd när arbete utförs i motorrummet.

Vidrör inte tändstift eller tändspole när tändningen är tillslagen eller motorn är varm.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera följande vid jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansions-tanken.
- Motorolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Styrservoolja – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Spolarvätska – Behållaren ska vara välfylld. Fyll på med frostskyddsmedel vid temperaturer kring fryspunkten.
- Broms- och kopplingsvätska – Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

**VARNING**

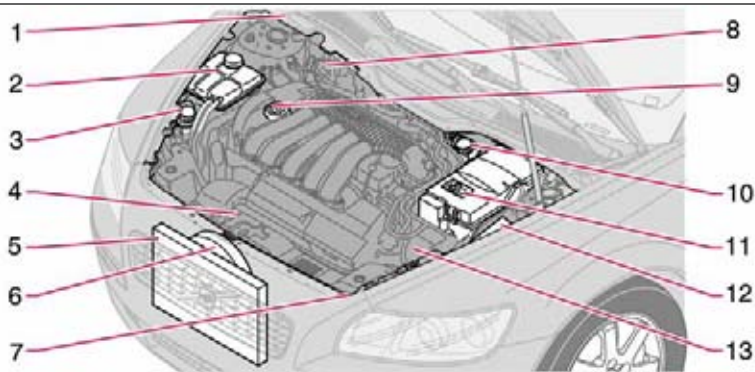
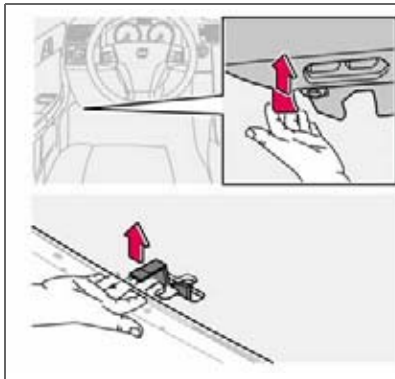
Tänk på att kylarfläkten kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.



Motorhuv och motorrum

Öppning av motorhuv



Öppna motorhuv:

- Dra i låshandtaget längst till vänster under instrumentpanelen. Det hörs när spärren släpper.
- För in handen mitt på huvens framkant och tryck spärren upp åt höger.
- Öppna huv.



VARNING

Kontrollera att huvan låser ordentligt vid stängning.

Motorrum

1. Behållare för spolarvätska (4-cyl.) Bilden något beskuren
2. Expansionskärl för kylsystem
3. Behållare för styrservoölja (dold bakom strålkastaren)
4. Mätsticka för motorolja¹
5. Kylare
6. Kylarfläkt
7. Behållare för spolarvätska (5-cyl.)

8. Behållare för broms- och kopplingsvätska (högerstyrd)
9. Påfyllning för motorolja¹
10. Behållare för broms- och kopplingsvätska (vänsterstyrd)
11. Batteri
12. Relä- och säkringscentral, motorrum
13. Luftfilter¹

¹ Beroende på motoralternativ.



Bränslesystem

Diesel ska uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar. Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–40 °C till –6 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta bränsle är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

! VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas: specialtillsatser, Marine Diesel Fuel, eldningsolja, RME (vegetabilisk oljemetylester) och vegetabilisk olja. Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

! VIKTIGT

För årsmodell 2006 eller senare får svavelhalten vara maximalt 50 ppm.

Bränslestopp

Inga speciella åtgärder behövs efter ett bränslestopp. Bränslesystemet avluftas automatiskt om tändningen står i läge **II** under ca 60 sekunder innan startförsök påbörjas.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts.

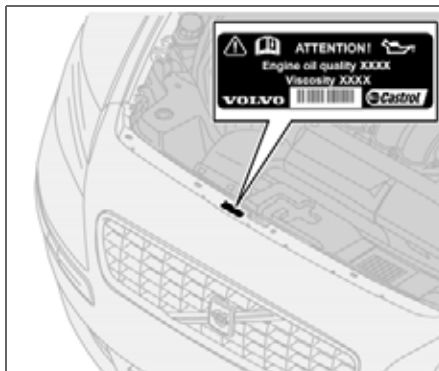
! VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.



Oljor och vätskor

Motorrumsdekal för oljekvalitet.

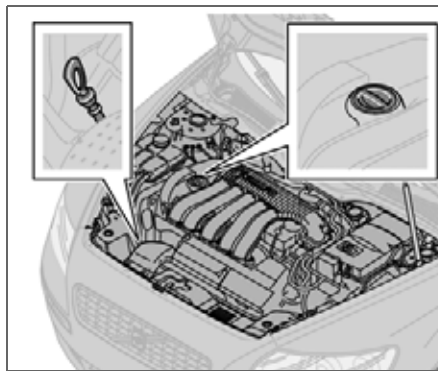


! VIKTIGT

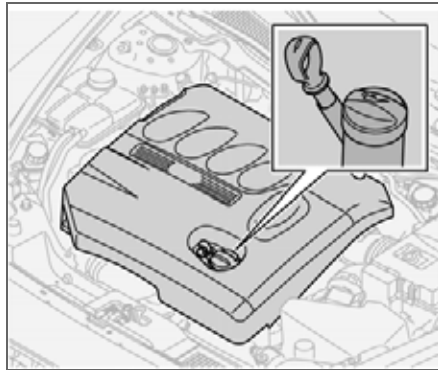
Använd alltid olja av föreskriven kvalitet, se motorrumsdekal. Kontrollera oljenivån ofta och byt olja regelbundet. Användning av olja med lägre kvalitet än den angivna eller körning med för låg oljenivå skadar motorn.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet än den som dekalen föreskriver. Se s. 226.

Kontroll av motorolja och oljefilter



Mätsticka, bensinmotorer



Mätsticka, dieselmotorer.

Volvo rekommenderar  oljeprodukter. Byt olja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

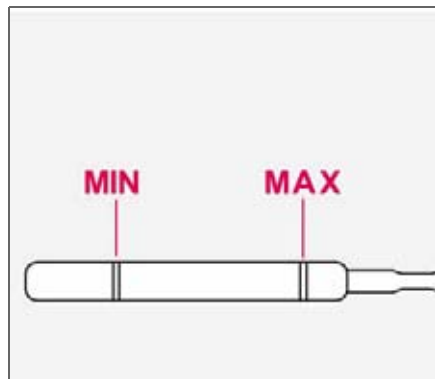
Volvo använder olika system för varning för låg oljenivå eller lågt oljetryck. Vissa varianter har oljetryckgivare, då används lampan för oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via varningssymbolen mitt i instrumentet samt displaytexter. Vissa modeller har båda varianterna. Kontakta en auktoriserad Volvoåterförsäljare för mer information.

Oljor och vätskor

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen. Service- och garantiboken anger vid vilken mätarställning det ska ske.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.

Oljekontroll



Oljenivån ska ligga inom det markerade området på mätstickan.

Oljekontroll på kall bil:

- Torka av mätstickan före kontrollen.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.
- Ligger nivån nära **MIN**-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen **MAX** än **MIN** på mätstickan. Se s. 226–227 för påfyllningsbar volym.

Oljekontroll på varmkörd bil:

- Ställ bilen plant och vänta 10–15 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
- Torka av mätstickan före kontrollen.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.

Ligger nivån nära **MIN**-markeringen kan 0,5 liter fyllas på till en början. Fyll på tills oljenivån är närmare markeringen **MAX** än **MIN** på mätstickan. Se s. 226–227 för påfyllningsbar volym.



VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.



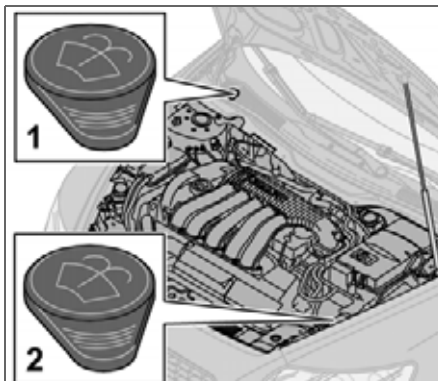
VIKTIGT

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Oljeförbrukningen kan öka om för mycket olja fylls på i motorn.



Oljor och vätskor

Spolarvätska, påfyllning



Placering av behållare för spolarvätska.

Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

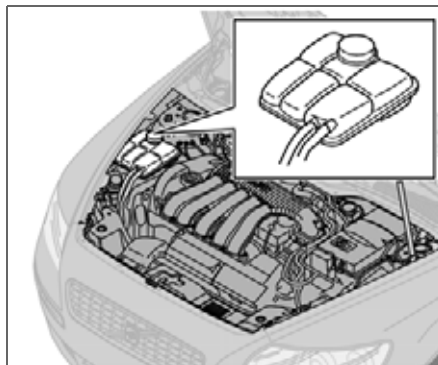
- Påfyllning 4-cylindriga modeller samt diesel.
- Påfyllning 5-cylindriga modeller.

Använd frostskyddsmedel under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar. Se volymmuppgifter på s. 231.

OBS

Blanda frostskyddsmedel med vattnet före påfyllning.

Kylvätska, nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

VIKTIGT

Det är mycket viktigt att kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation används. Då bilen är ny är den fylld med kylvätska som klarar ca -35°C .

Se volymmuppgifter på s. 230.

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionstanken. Om systemet inte är välfyllt, kan höga lokala temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet. Fyll på vätska då nivån sjunkit till **MIN**-markeringen.

VARNING

Kylarvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm skruvas expansionskärlets lock sakta av så att övertrycket försvinner.

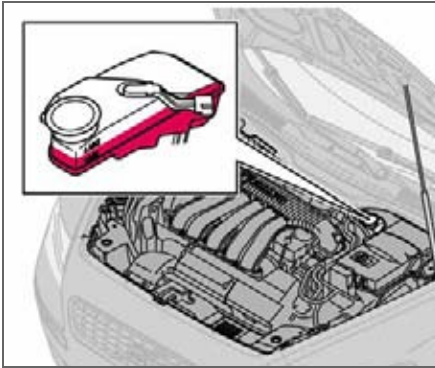
OBS

Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. Höga temperaturer kan uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.



Oljor och vätskor

Broms- och kopplingsvätska, nivåkontroll och påfyllning



Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare¹. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. Kontrollera nivån regelbundet. Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

Se volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska på s. 231.

På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller kör-

ning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.



VARNING

Om bromsoljan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsolja fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.



OBS

Oljenivån kontrolleras vid varje service.

Byte av olja behövs inte. Se volymuppgifter och rekommenderad oljekvalitet på s. 231.

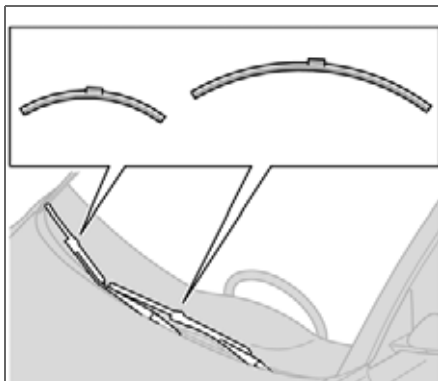
Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller om bilen blir strömlös och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras. Styrningen blir då mycket tyngre än normalt och mer kraft behövs för att vrida ratten.

¹Placering beroende på vänster- eller högerstyrd variant.



Torkarblad

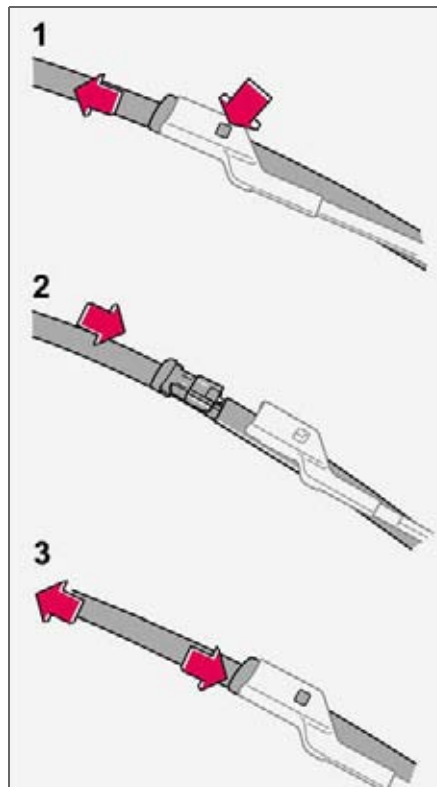
Byte av torkarblad



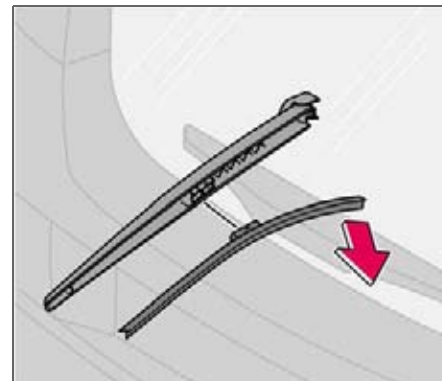
i OBS

Torkarbladen har olika längd. Bladet på förrarsidan är längre än det andra.

- Fäll upp torkarmen.
- Tryck på knappen som sitter på torkarbladsinfästningen och dra rakt ut (1), parallellt med torkarmen.
- Skjut in (2) det nya torkarbladet tills det säger klick.
- Kontrollera (3) att bladet sitter fast ordentligt.
- Fäll ner torkarmen.



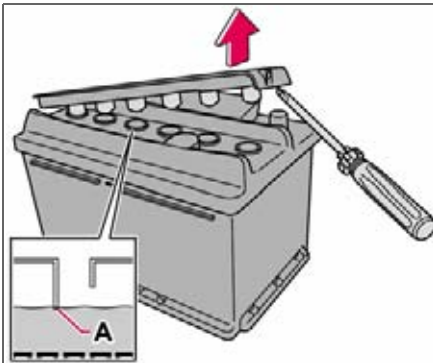
Byte av torkarblad, bakruta



- Fäll torkarmen utåt.
- Dra loss bladet genom att föra det rakt ut ifrån torkarmen.
- Tryck fast det nya torkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
- Fäll tillbaka torkarmen.

Batteri

Batteriskötsel



Två batterityper kan förekomma. De är fullt utbytbara mot varandra.

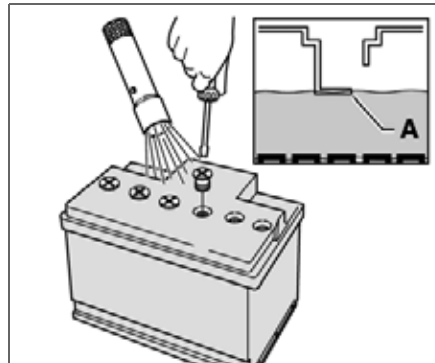
Batteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden och klimatförhållanden etc.

VIKTIGT

Använd alltid destillerat eller avjoniserat vatten (batterivatten).

OBS

Förbrukat batteri ska återvinnas på ett miljövänligt sätt, det innehåller bly.



För att batteriet ska fungera tillfredsställande:

- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i batteriet ligger rätt (A) och fyll aldrig över nivåmarkeringen.
- Kontrollera alla cellerna. Använd en skruvmejsel för att lossa propparna (alternativt täcklocket).
- Fyll vid behov på destillerat vatten till batteriets maxnivåmarkering.

- Sätt dit propparna (alternativt täcklocket) ordentligt.

VARNING

Batterier kan bilda knallgas som är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om du sätter dit startkablarna felaktigt, räcker för att batteriet skall explodera. Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador. Skölj med stora mängder vatten om svavelsyran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare.

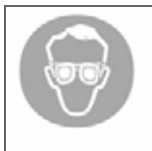
OBS

Om batteriet laddas ur många gånger påverkas batteriets livslängd negativt



Batteri

Symboler på batteriet



Använd skyddsglasögon.



Ytterligare information i bilens instruktionsbok.



Förvara batteriet utom räckhåll för barn.



Batteriet innehåller frätande syra.



Undvik gnistor eller öppen eld.



Explosionsfara.

Byte av batteri

Borttagning av batteri

- Stäng av tändningen och ta ur nyckeln.
- Vänta i minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs. Detta för att all information i bilens elektriska system ska kunna lagras i de olika styrenheterna.
- Ta bort täckkåpan.
- Lossa minuskabeln.
- Lossa pluskabeln.
- Lossa batteriboxens främre vägg med en skruvmejsel.
- Lossa klamman som håller batteriet.
- Lyft bort batteriet.

Ditsättning av batteri

- Sätt dit batteriet på plats.
- Sätt dit klamman som håller batteriet.
- Sätt tillbaka batteriboxens främre vägg.
- Anslut pluskabeln.
- Anslut minuskabeln.
- Sätt dit täckkåpan över batteriet.

Byte av glödlampor

Allmänt

Alla glödlampor finns specificerade på s. 236.

Glödlampor och punktljus som är av särskild typ eller som inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är:

- Allmänbelysning i taket
- Läslampor och handskfacksbelysning
- Blinker, yttre backspegel och trygghetsbelysning
- Högt placerat bromsljus
- Bi-Xenonstrålkastare



VARNING

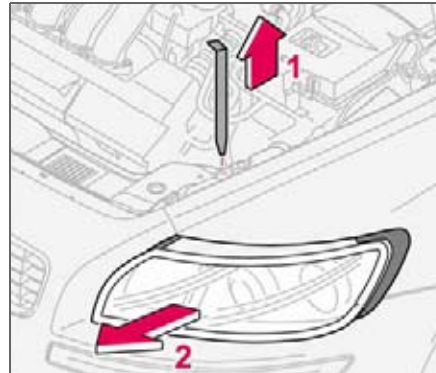
På bilar utrustade med Bi-Xenonstrålkastare ska byte av Xenonlampan utföras av en auktoriserad Volvoverkstad. Strålkastaren kräver särskild försiktighet eftersom Xenonlampan är utrustad med ett högspänningsaggregat.



VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett och olja från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

Byte av glödlampor fram



Samtliga glödlampor fram (utom för dimljus) byts genom att via motorrummet lossa och ta ut hela lamphuset.

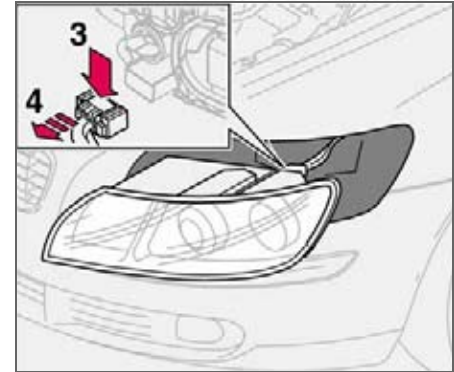
Losstagning av lamphuset:

- Ta ur startnyckeln och vrid strömställaren för belysningen till läge 0.
- Dra upp lamphusets låssprint (1).
- Dra lamphuset åt sidan och sedan framåt (2).



VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket



- Lossa kontaktstycket genom att pressa ner clipset med tummen (3) och samtidigt föra ut kontaktstycket (4) med andra handen.
- Lyft ut lamphuset och lägg det på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.

Ditsättning av lamphuset:

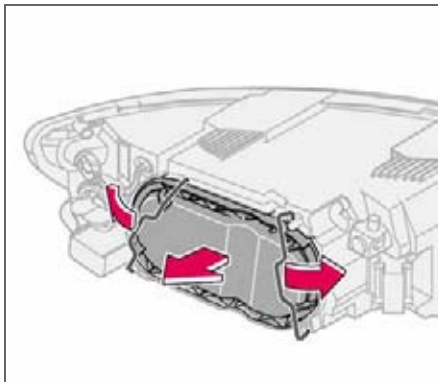
- Anslut kontaktstycket och sätt tillbaka lamphuset och låssprinten. Kontrollera att sprinten är korrekt nedstucken.
- Kontrollera belysningen.

Lamphuset måste vara inkopplat och sitta fast på sin plats innan belysningen slås på eller startnyckeln sätts in i startlåset.



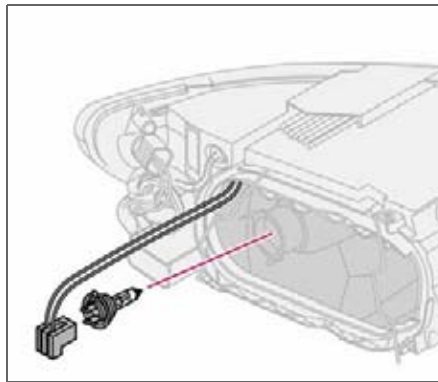
Byte av glödlampor

Halvljus



Borttagning av täcklock och glödlampa

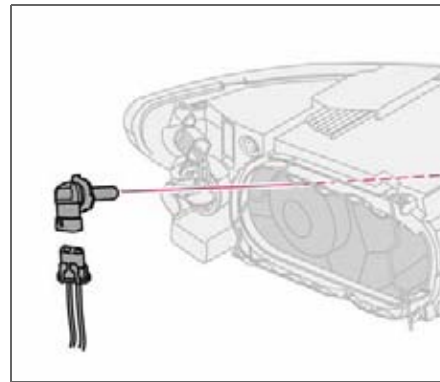
- Lossa hela lamphuset.
- Vik undan låsbyglarna och ta loss locket.
- Lossa kontaktstycket från glödlampen.
- Lossa klämfjädersnåren som håller glödlampen. Tryck först åt vänster för att lossa den, för den sedan utåt och nedåt.
- Dra ut glödgödlampen.
- Sätt tillbaka lamphuset.



Ditsättning av ny glödlampa

- Sätt dit den nya glödlampen. Den kan bara sitta på ett sätt.
- Tryck klämfjädersnåren uppåt och sedan en aning åt höger för att snäppa fast den i sitt läge.
- Tryck tillbaka kontaktstycket.
- Sätt tillbaka plastlocket.
- Sätt tillbaka lamphuset.

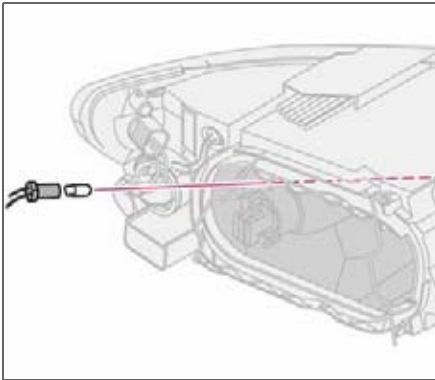
Helljus



- Lossa hela lamphuset.
- Vänster strålkastare: vrid lamphållaren moturs. Höger strålkastare: vrid lamphållaren medurs.
- Dra ut lamphållaren och byt glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.
- Sätt tillbaka lamphuset.

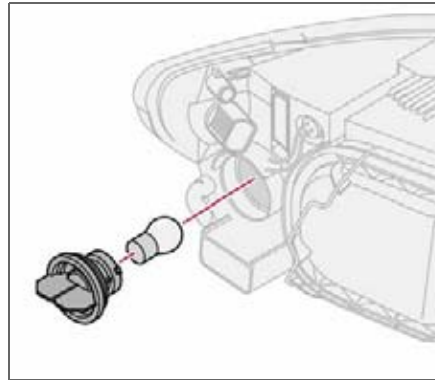
Byte av glödlampor

Positions-/parkeringsljus



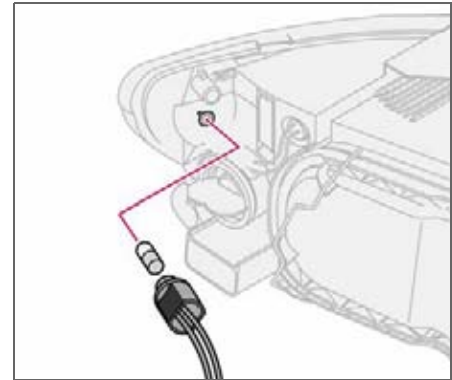
- Dra ut lamphållaren med en tång. Dra inte ut lamphållaren genom att dra i ledningen.
- Byt glödlampa.
- Tryck tillbaka lamphållaren. Den kan bara sättas tillbaka på ett sätt.

Blinkers



- Vrid lamphållaren moturs och tag ut den.
- Ta bort glödlampen ur lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs.
- Sätt dit en ny glödlampa och sätt tillbaka lamphållaren i lamphuset.

Sidomarkeringsljus

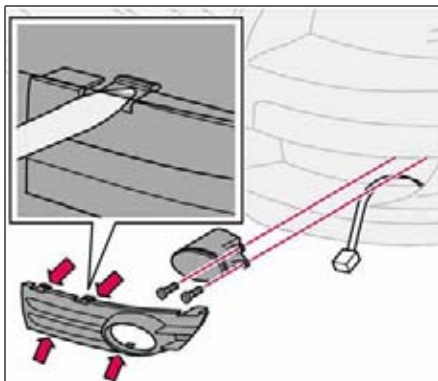


- Vrid lamphållaren moturs, dra ut den och byt glödlampa.
- Sätt tillbaka lamphållaren. Den kan bara sitta på ett sätt.



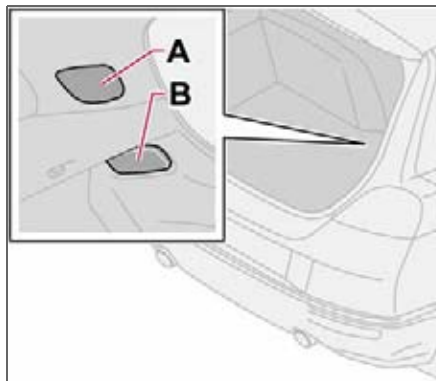
Byte av glödlampor

Dimstrålkastare



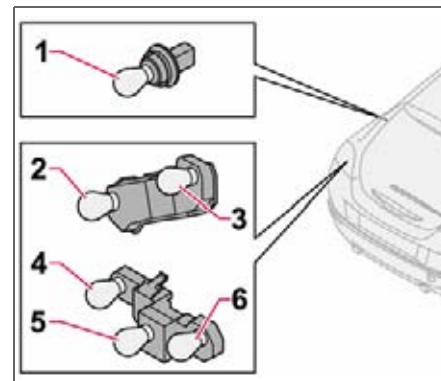
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort panelen runt lamphuset.
- Skruva bort lamphusets båda torx-skrivar och ta fram lamphuset.
- Lossa kontaktstycket från glödlampan.
- Vrid glödlampan moturs och dra ut den.
- Passa in den nya glödlampan och vrid medurs.
- Anslut kontaktstycket till glödlampan.
- Fäst lamphuset med skruvarna och tryck tillbaka panelen.

Losstagning av lamphållare



- Alla lampor i baklyktan byts inifrån bagageutrymmet. Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge **0**.
- Ta bort luckan (**A** eller **B**) i vänster/höger panel för att komma åt lamporna. Glödlamporna är placerade i separata lamphållare.
- Ta loss kontaktstycket från lamphållaren.
- Tryck samman spärrhakarna och dra ut lamphållaren.
- Byt glödlampa och anslut kontaktstycket. Tryck lamphållaren på plats och sätt tillbaka luckan (**A** eller **B**).

Placering av lampor i baklampa



Lamphållare



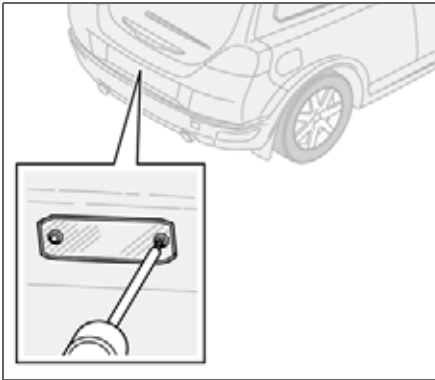
OBS

Om felmeddelande **LAMPFEL/KONTROLLERBROMSLJUS** kvarstår efter att felaktig glödlampa ersatts uppsök en auktoriserad Volvoverkstad.

1. Bromsljus
2. Positions-/parkerings- och dimljus
3. Positions-/parkeringsljus
4. Blinker
5. Backljus
6. Positions-/parkeringsljus

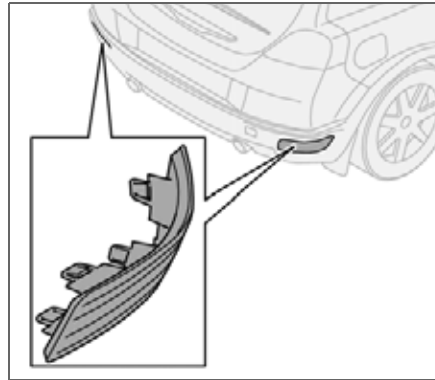
Byte av glödlampor

Nummerskyltsbelysning



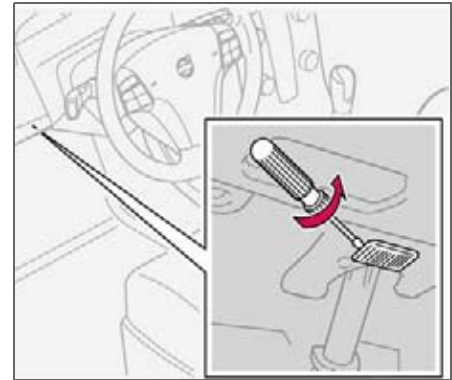
- Släck belysningen och vrid startnyckeln till läge 0.
- Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
- Lossa glaset försiktigt.
- Byt till ny glödlampa.
- Sätt tillbaka och skruva fast glaset.

Reflex



Reflexen sitter fast med clips och trycks fast. Den kan bara sitta på ett sätt.

Instegsbelysning



- Instegsbelysning finns under instrument-panelen på förar- och passagerarsidan.
- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att linsen lossnar.
- Ta bort den trasiga glödlampen.
- Sätt dit en ny glödlampa.
- Sätt tillbaka linsen.



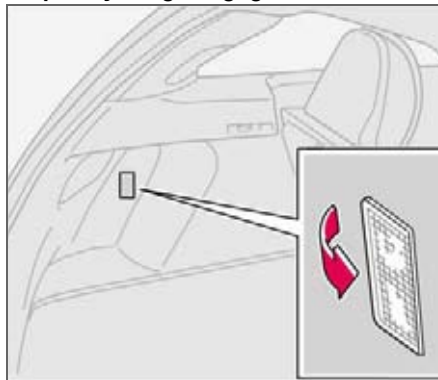
Byte av glödlampor

Bagageutrymme



Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att lamphuset lossnar.

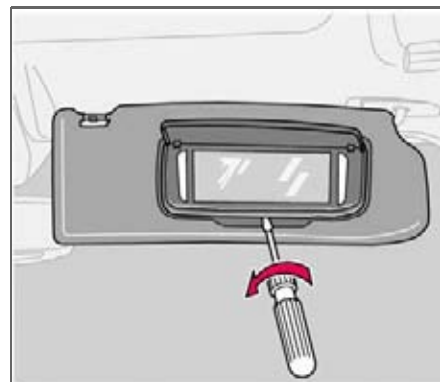
Kupébelysning i bagagerum.



Bagagerumsbelysningen består även av en lampa på vänster sida i bagagerummet.

- Stick in en skruvmejsel och vrid lätt så att linsen lossnar.
- Ta loss kontaktstycket från lamphållaren.

Belysning i make up-spegel



Borttagning av spegelglas:

- Stick in en skruvmejsel under nedre kanten i mitten och bänd försiktigt upp låsklacken på kanten.
- För mejseln under kanten åt både vänster och höger sida (vid de svarta gummipunkterna) och bänd försiktigt så att glaset lossnar i underkant.
- Lossa försiktigt och lyft bort hela spegelglaset med lock.

Ditsättning av spegelglas:

- Tryck först tillbaka spegelglasets tre låsklackar i ovankanten, tryck sedan fast de tre nedre.

**Säkringar****Allmänt**

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade med ett antal säkringar.

Säkringarna är placerade på två olika ställen i bilen:

- Relä-/säkringscentral i motorrummet.
- Relä-/säkringscentral i kupén.

Byte

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts av.

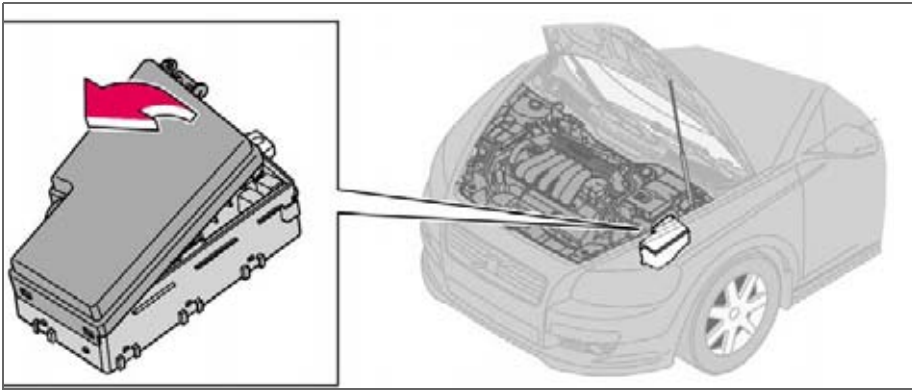
- Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
- Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
- Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperebeteckning.

I varje säkringscentral finns plats för ett antal reservsäkringar. Om samma säkring bränns av upprepade gånger föreligger något fel på komponenten. Uppsök då en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.



Säkringar

Relä/säkringscentral i motorrum



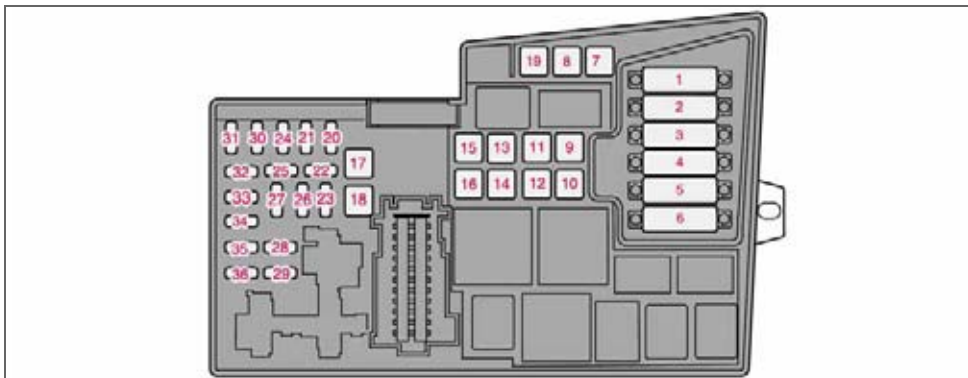
Det finns 36 säkringspositioner. Var noga med att ersätta avbränd säkring med en ny som har samma färg och amperebeteckning.

- 19–36 är av typ "MiniFuse".
- 7–18 är av typ "JCASE" och bör bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- 1–6 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en auktoriserad Volvoverkstad.

På insidan av locket finns en tång som underlättar för att dra ut och sätta tillbaka en säkring.

Säkringar

09



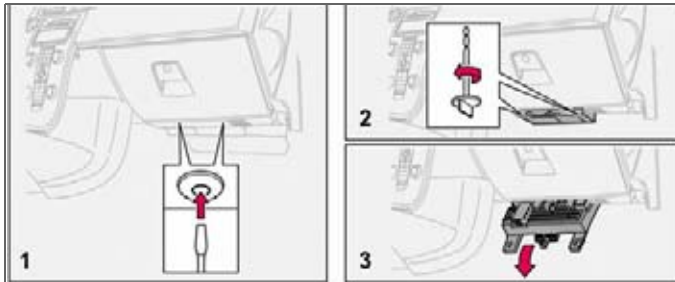
1. Kylarfläkt	50 A	13. Startmotorrelä.....	30 A
2. Styr servo (inte 1,6 l motor)	80 A	14. Dragkablage	40 A
3. Matning till säkringscentral i kupé.....	60 A	15. Reservplats	-
4. Matning till säkringscentral i kupé.....	60 A	16. Matning till infotainment	30 A
5. Element klimatenhet, tillsatsvärmare PTC (tillval)	80 A	17. Vindrutetorkare	30 A
6. Glödstift (4-cyl. diesel)	60 A	18. Matning till säkringscentral i kupé	40 A
Glödstift (5-cyl. diesel)	70 A	19. Reservplats	-
7. ABS-pump	30 A	20. Signalhorn	15 A
8. ABS-ventiler	20 A	21. Bränsle driven tillsatsvärmare, kupévärmare	20 A
9. Motorfunktioner	30 A	22. Reservplats	-
10. Fläkt klimatenhet	40 A	23. Motorstyrenhet ECM (5-cyl. bensin) transmission (TCM) ...	10 A
11. Strålkastar rengörare	20 A	24. Eluppvärmt bränslefilter, PTC-element oljefälla (5-cyl. diesel)	20 A
12. Matning till eluppvärmd bakruta.....	30 A		



Säkringar

25. Reservplats	-
26. Tändningslås	15 A
27. Kompressor för luftkonditionering	10 A
28. Reservplats	-
29. Dimljus fram	15 A
30. Motorstyrenhet ECM (1.6 l bensin, 2.0 l diesel)	3 A
31. Spänningsregulator generator 4-cyl.	10 A
32. Insprutningsventiler (5 cyl. bensin), lambdasond (4 cyl. bensin), laddluftkylare (4 cyl. diesel), luftmassemätare och turbokontroll (5 cyl. diesel)	10 A
33. Lambdasond och vakuumpump (5-cyl. bensin), motorstyrenhet (5 cyl. diesel), dieselfiltervärmare (4-cyl. diesel)	20 A
34. Tändspolar (bensin), insprutningsventiler, (1.6 l bensin) bränslepump (4 cyl. diesel), tryckvakt klimatanläggning (5-cyl.), glödstift och EGR avgasrening (5 cyl. diesel)	10 A
35. Motorgivare till ventiler, reläspole luftkonditionering PTC-element oljefälla (5 cyl. bensin), motorstyrenhet ECM (5 cyl. diesel), canister (bensin), insprutningsventiler (1.8/2.0 l bensin, MAF luftmassemätare (5 cyl. bensin, 4 cyl. diesel), turbokontroll (4 cyl. diesel), tryckvakt servostyrning (1.6 l bensin), EGR avgasrening (4 cyl. diesel)	15 A
36. Motorstyrenhet ECM (inte 5 cyl. diesel, gaspedalgivare, lambdasond (5 cyl. diesel)	10 A

Relä/säkringscentral i kupé



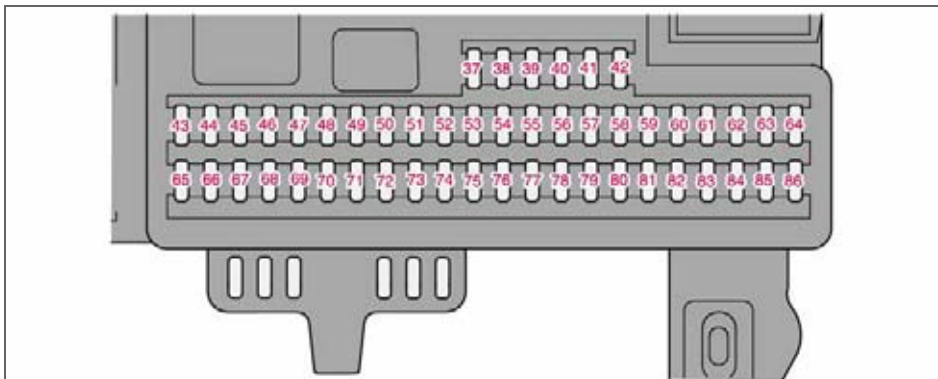
Det finns 50 säkringspositioner. Säkringarna är placerade under handskfacket. Där finns även plats för ett antal reservsäkringar. Verktyg för säkringsbyte finns i relä/säkringscentralen i motorrummet se s. 188.

Byte av säkring:

- Ta bort innerklädseln som täcker säkringscentralen genom att först trycka in centrumstiftet ca en cm i fästclipsen (1) och sedan dra ut dessa.
- Vrid de båda vingförsedda skruvarna (som håller säkringscentralen på plats) (2) motsols så de lossar.
- Fäll ner säkringscentralen (3) halvvägs. Dra den mot stolen, till stopp. Fäll ner den helt. Säkringscentralen kan hakas loss helt.
- Stäng igen säkringscentralen i omvänd ordningsföljd.
- Dra loss centrumstiftet ur fästclipsen helt, fäst klädseln med fästclipsen och tryck in det lösa stiftet i fästclipsen igen. Då expanderar fästclipsen och håller klädseln på plats.



Säkringar



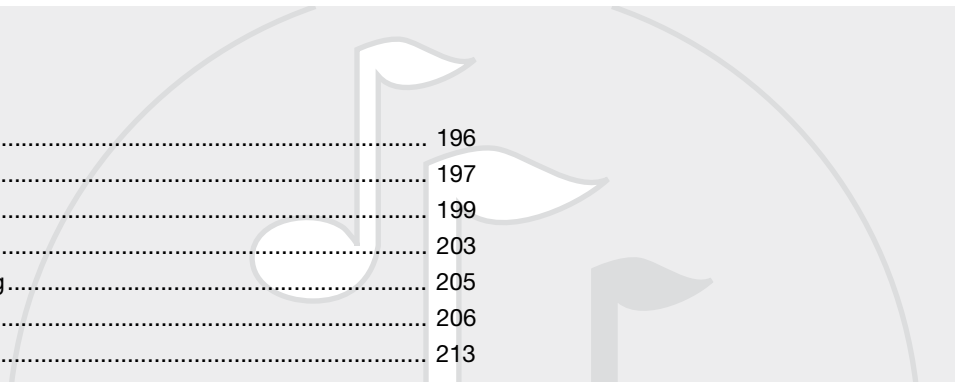
37. Reservplats	50. Reservplats
38. Reservplats	51. Parkeringsassistans, tillsatsvärmare för kupé, Bi Xenon (tillval) 10 A
39. Reservplats	52. Transmissionsmodul (TCM), ABS-system 5 A
40. Reservplats	53. Servostyrning..... 10 A
41. Reservplats	54. Motorstyrenhet ECM (5-cyl.) 10 A
42. Reservplats	55. Fjärrkontroll styrenhet, Key-less styrenhet 20 A
43. Telefon, ljudanläggning, RTI (tillval)..... 15 A	56. Styrenhet siren..... 10 A
44. SRS-system 10 A	57. Diagnosuttag, bromsljuskontakt..... 15 A
45. Eluttag..... 15 A	58. Helljus höger, extraljus reläspole..... 7,5 A
46. Belysning kupé, handskfack och insteg5 A	59. Helljus vänster 7,5 A
47. Innerbelysning5 A	60. Stolsvärme förarsida 15 A
48. Spolare, bakrutetorkare 15 A	61. Stolsvärme passagerarsida 15 A
49. SRS-system 10 A	



Säkringar

09

62. Taklucka	20 A	86. Innerbelysning, bagagebelysning, elmanövrerade stolar, bränslenivåvisning (1.8F)	5 A
63. Reservplats	-		
64. Ljudanläggning, RTI (tillval)	5 A		
65. Infotainment	5 A		
66. Styrenhet för infotainment (ICM), klimatanläggning	10 A		
67. Reservplats	-		
68. Konstantfarthållare	5 A		
69. Klimatanläggning, regnsensor	5 A		
70. Reservplats	-		
71. Reservplats	-		
72. Reservplats	-		
73. Taklucka, konsol för innerbelysning (OHC) bältespåminnare bak, autodimspegel	5 A		
74. Relä bränslepump	15 A		
75. Reservplats	-		
76. Reservplats	-		
77. Reservplats	-		
78. Reservplats	-		
79. Backljus	5 A		
80. Reservplats	-		
81. Reservplats	-		
82. Matning höger framdörr	25 A		
83. Matning vänster framdörr	25 A		
84. Passagerarstol elmanövrerad	25 A		
85. Förarstol elmanövrerad	25 A		



Allmänt	196
Audiofunktioner.....	197
Radiofunktioner.....	199
Cd-funktioner	203
Menystruktur – ljudanläggning.....	205
Telefonfunktioner (tillval).....	206
Menystruktur – telefon	213

INFOTAINMENT



10

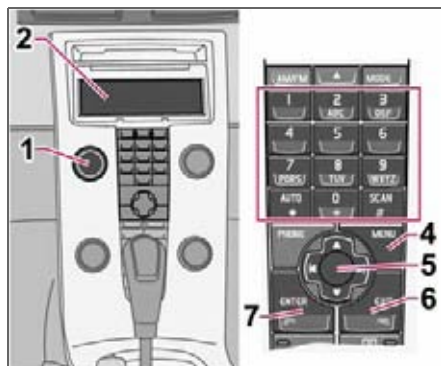




10 Infotainment

Allmänt

Infotainment



Infotainment är ett system där ljudanläggningen och telefonen¹ har integrerats. Infotainmentsystemet kan enkelt användas med kontrollpanelen och med knappsatsen¹ i raten, se s. 54. I displayen (2) visas meddelanden och information om den aktuella funktionen.

Ljudanläggningen

Till/från

POWER (1) startar eller stänger av ljudanläggningen. Om ljudanläggningen är aktiv när startnyckeln vrids till läge **0** fortsätter den att

vara aktiv tills nyckeln dras ur tändningslåset. Ljudanläggningen startas då automatiskt nästa gång nyckeln vrids till läge **I**.

Menyhantering

En del av infotainmentfunktionerna styrs via ett menysystem. Den aktuella menynivån visas högst upp till höger i displayen. Menyalternativen visas i mitten av displayen.

- **MENU** (4) leder till menysystemet.
- Uppåt/nedåt med navigeringsknappen (5) stegar mellan menyalternativen.
- **ENTER** (7) väljer eller aktiverar/avaktiverar något av menyalternativen.
- **EXIT** (6) går tillbaka ett steg i menystrukturen. Ett långt tryck på **EXIT** leder ut ur menysystemet.

Snabbval

Menyalternativen är numrerade och kan även väljas direkt med knappsatsen (3).

Utrustning

Ljudanläggningen kan utrustas med olika tillval och audiosystemnivåer. Det finns tre audiosystemnivåer: Performance, High Performance och Premium Sound. FM- och AM-radio med RDS samt cd-spelare ingår dock i alla ljudanläggningar.

Dolby Surround Pro Logic II

Dolby Surround Pro Logic II² fördelar stereoljudets två kanaler till vänster-, center-, höger- och bakhögtalarna. Ljudåtergivningen blir därför mer verklighetstrogen än normal tvåkanalsstereo.



Dolby Surround Pro Logic II och Dolbyikonen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System är tillverkat på licens från Dolby Laboratories Licensing Corporation.

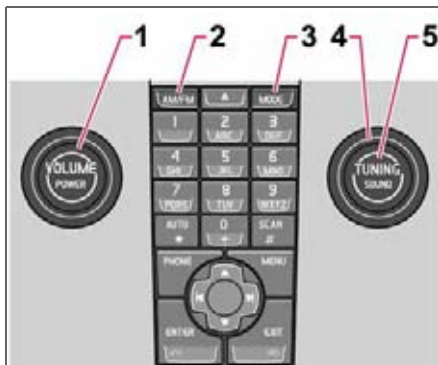
¹ Tillval

² Premium Sound



Audiofunktioner

Audiofunktionernas reglage



1. **VOLUME** – Vridknapp
2. **AM/FM** – Val av ljudkälla
3. **MODE** – Val av ljudkälla, CD/AUX
4. **TUNING** – Vridknapp
5. **SOUND** – Tryckknapp

Volym

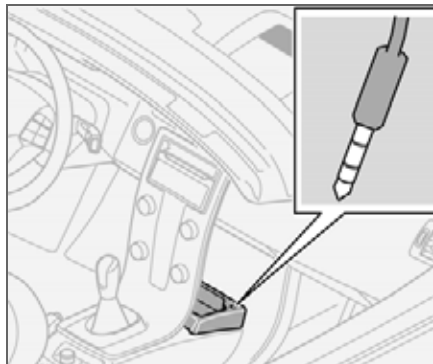
Använd **VOLUME** (1) eller knappsatsen i raten för att reglera volymen, se s. 54. Ljudvolymen justeras automatiskt beroende på bilens hastighet, se s. 198.

Val av ljudkälla

Upprepade tryck på **AM/FM** växlar mellan **FM1**, **FM2** och **AM**. Upprepade tryck på **MODE** växlar mellan **CD** och **AUX**.

AUX¹

Till AUX-ingången kan t.ex. en mp3-spelare anslutas.



Ingång för extern ljudkälla (AUX) 3,5 mm

OBS

Ljudkvaliteten kan försämrast om spelaren laddas när ljudanläggningen är i AUX-läge. Undvik i så fall att ladda spelaren.

Ibland kan den externa ljudkällan AUX höras med en annan volym än de interna ljudkällorna exempelvis cd-spelaren. Om den externa ljudkällans ljudvolym är för hög kan ljudkvaliteten försämrast. Förhindra detta genom att justera AUX-ingångens volym.

- Sätt ljudanläggningen i AUX-läge med **MODE**.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **AUX ingångsvolym** och tryck **ENTER**.
- Vrid **TUNING** eller tryck höger/vänster på navigeringsknappen.

Ljudinställningar

Justera ljudinställningar

Upprepade tryck **SOUND** bläddrar bland alternativen nedan. Justeringen görs genom att vrida på **TUNING**.

- **BAS** – Basens nivå.
- **DISKANT** – Diskantens nivå.
- **FADER** – Balans mellan främre och bakre högtalare.
- **BALANS** – Balans mellan höger och vänster högtalare.

¹ High Performance och Premium Sound.



Audiofunktioner

- **CENTER**¹ – Nivå för centerhögtalare. Trekanalsstereo eller Pro Logic II måste aktiveras innan justering är möjlig, se s. 198.
- **SURROUND**¹ – Nivå för surround. Pro Logic II måste aktiveras innan justering är möjlig, se s. 198.

Surround



Surround-inställningarna¹ styr rymdupplevelsen av ljudet. Inställningar och aktivering/avaktivering görs separat för varje ljudkälla.

Dolbyikonen i displayen visar att Dolby Pro Logic II är aktivt. Det finns tre olika inställningar för surround-ljudet:

- **Pro Logic II**
- **3-kanalsstereo**
- **Av** – 2-kanalsstereo.

Aktivera/avaktivera surround-ljud

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Surround FM/AM/CD/AUX** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Pro Logic II**², **3-kanalsstereo** eller **Av** och tryck **ENTER**.

¹ Premium Sound

² Finns inte i AM- och FM-läge.

Equalizer fram/bak

Med equalizern³ kan ljudnivån för olika frekvensband justeras separat.

Justera equalizer

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Equalizer Fram** eller **Equalizer Bak** och tryck **ENTER**.
- Pelaren i displayen visar ljudnivån för det aktuella frekvensbandet.
- Justera nivån med **TUNING** (4) eller upp/ner på navigeringsknappen. Ytterligare frekvenser kan väljas med vänster/höger på navigeringsknappen.
- Spara med **ENTER** eller avsluta med **EXIT**.

Automatisk volymkontroll

Automatisk volymkontroll innebär att ljudvolymen ökar med bilens hastighet. Tre nivåer kan väljas⁴: **Låg**, **Medium** och **Hög**.

Justera automatisk volymkontroll

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Ljudinställningar** och tryck **ENTER**.

³ Vissa audionivåer.

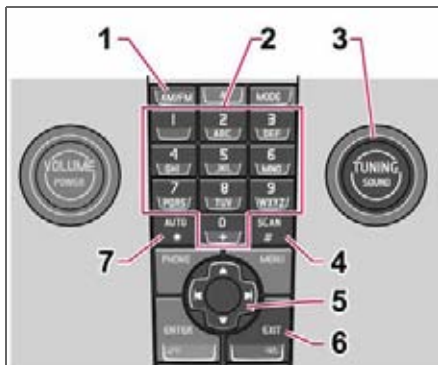
⁴ Ej Performance Sound.

- Stega till **Automatisk volymkontroll** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Låg**, **Medium** eller **Hög** och tryck **ENTER**.



Radiofunktioner

Radiofunktionernas reglage



1. **FM/AM** – Val av frekvensband
2. Förvalsknappar
3. **TUNING** – Vridknapp för stationssökning
4. **SCAN** – Scanning
5. Navigeringsknapp – Stationssökning och menyhantering
6. **EXIT** – Avbrott av pågående funktion
7. **AUTO** – Automatisk förvalslagring

Stationssökning

Automatisk stationssökning

- Välj frekvensband med **AM/FM** (1).

- Gör ett kort tryck, vänster eller höger, på navigeringsknappen (5).

Manuell stationssökning

- Välj frekvensband med **AM/FM** (1).
- Justera frekvensen genom att vrida **TUNING** (3).

En station kan även ställas in med ett långt vänster- eller högertryck på navigeringsknappen eller med knappsatsen i ratten:

- Håll inne höger eller vänster på navigeringsknappen tills den önskade frekvensen visas i displayen.

Medan frekvensspelaren fortfarande syns i displayen kan sökningen göras med korta vänster- eller högertryck på navigeringsknappen (5).

Förvalslagring

Tio förval kan sparas per frekvensband. FM har två minnesbanker för förval: **FM1** och **FM2**. Förvalen väljs med förvalsknapparna (2) eller med knappsatsen i ratten.

Manuell förvalslagring

- Ställ in en station.
- Håll en av förvalsknapparna intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Automatisk förvalslagring

AUTO (7) söker de tio starkaste radiostationerna och förvalslagrar dem automatiskt i en separat minnesbank. Funktionen är särskilt användbar i områden där man inte är bekant med radiostationerna eller deras frekvenser.

Starta automatisk förvalslagring

- Välj frekvensband med **AM/FM** (1).
- Håll **AUTO** (7) intryckt tills **Autolagring...** visas i displayen.

När **Autolagring...** inte längre visas i displayen är lagringen klar. Radion försätts i autoläge och **Auto** visas i displayen. De automatlagrade förvalen kan nu väljas direkt med förvalsknapparna (2).

Avbryta automatisk förvalslagring

- Tryck **EXIT** (6).

Välja autolagrat förval

Genom att försätta radion i autoläge kan de automatiskt lagrade förvalen användas.

- Tryck kort **AUTO** (7).

Auto visas i displayen.

- Tryck på en förvalsknapp (2).

Radion stannar i autoläge ända tills ett kort tryck på **AUTO** (7), **EXIT** (6) eller **AM/FM** (1) avbryter.



Radiofunktioner

Lagra automatlagrade förval i annan minnesbank

Ett automatiskt lagrat förval kan överföras till minnesbankerna för FM eller AM.

- Tryck kort på **AUTO** (7).

Auto visas i displayen.

- Tryck på en förvalsknapp.
- Tryck på den förvalsknapp där förvalet ska lagras och håll den intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Radion går ur autoläget och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

Scanning

SCAN (4) söker automatiskt igenom ett frekvensband efter starka stationer. När en station hittats spelas den i ca åtta sekunder, därefter fortsätter sökningen.

Aktivera/avaktivera Scan

- Välj frekvensband med **AM/FM**.
- Tryck **SCAN** för att aktivera.

SCAN visas i displayen. Avsluta med **SCAN** eller **EXIT**.

Förvalslagra en funnen station

Medan Scan är aktiv kan en önskad station förvalslagras.

- Tryck på en förvalsknapp och håll den intryckt tills meddelandet **Stationen sparad** visas i displayen.

Scan avbryts och den lagrade stationen kan väljas som ett förval.

RDS-funktioner

Radio Data System – RDS länkar samman FM-sändare i nätverk. En FM-sändare i ett sådant nätverk sänder information som ger en RDS-radio bl.a. följande funktioner:

- Automatiskt byte till en starkare sändare om mottagningen i området är dålig.
- Sökning av programinriktning, t.ex. trafikinformation eller nyheter.
- Mottagning av textinformation om pågående radioprogram.

Vissa radiostationer använder inte RDS eller bara valda delar av dess funktionalitet.

Programfunktioner

Radion kan i FM-läge söka efter radiostationer med vissa programinriktningar. Om en önskad programinriktning hittas, kan radion byta station och pågående ljudkälla avbrytas. Om t.ex. cd-spelaren är aktiv försätts den i pausläge. Den avbrytande sändningen spelas med en förinställd ljudvolym, se s. 202. Radion återgår till föregående ljudkälla och

ljudvolym när den inställda programinriktningen slutar sändas.

Programfunktionerna **larm (LARM)**, trafikinformation (**TP**), nyheter (**NEWS**), och programtyper (**PTY**) avbryter varandra i prioritetsordning där larm har högst prioritet och programtyper lägst. För ytterligare inställningar av programavbrott, se EON och REG s. 202. Programfunktionerna ändras med hjälp av menysystemet, se s. 196.

Återgång till den avbrutna ljudkällan

Tryck **EXIT** för att återgå till den avbrutna ljudkällan.

Larm

Funktionen används för att varna allmänheten om allvarliga olyckor och katastrofer. Larm kan inte avbrytas tillfälligt eller avaktiveras. Meddelandet **LARM!** visas i displayen när ett larmmeddelande sänds ut.

Trafikinformation – TP

Funktionen bryter för trafikinformation som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk. **TP** visar att funktionen är aktiverad. Om den inställda stationen kan sända trafikinformation visas **TP** i displayen.





Radiofunktioner

Aktivera/avaktivera TP

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **TP** och tryck **ENTER**.

TP från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för trafikinformation från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Välj en FM-station.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP Station** och tryck **ENTER**.

Antingen visas **TP från nuvarande stn.** eller **TP från alla stationer** i displayen.

- Tryck **ENTER**.

Aktivera/avaktivera TP-sökning

TP-sökning är användbar vid längre resor när annan ljudkälla än radion spelar. Funktionen söker då automatiskt efter trafikinformation inom olika RDS-nätverk.

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP** och tryck **ENTER**.
- Stega till **TP-sökning** och tryck **ENTER**.

Nyheter

NEWS

aktiv.

Aktivera/avaktivera nyheter

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Nyheter** och tryck **ENTER**.

Nyheter från nuvarande station/alla stationer

Radion kan avbryta för nyheter från endast den inställda (nuvarande) stationen eller alla stationer.

- Välj en FM-station.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Nyhetsstation** och tryck **ENTER**.

Antingen visas **Nyheter fr. nuvarande stn.** eller **Nyheter från alla stationer** i displayen.

- Tryck **ENTER**.

Programtyper – PTY

PTY

Med PTY-funktionen kan olika programtyper, t.ex. **Pop** och **Klassisk musik** väljas. PTY-sym-

bolen visar att funktionen är aktiv. Funktionen bryter för programtyper som sänds inom en inställd stations RDS-nätverk.

Aktivera/avaktivera PTY

- Välj **FM1** eller **FM2** med **FM/AM**.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Välj PTY** och tryck **ENTER**.

En lista över programtyper visas: **Aktualiteter**, **Information** osv. Funktionen PTY aktiveras genom att välja programtyper och avaktiveras genom att nollställa alla PTY:er.

- Välj önskade programtyper eller **Nollställ alla PTY:er**.

Sök PTY

Denna funktion söker igenom hela frekvensbandet efter vald programtyp.

- Aktivera PTY.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sök PTY** och tryck **ENTER**.

Om radion hittar någon av de valda programtyperna, visas **>| För att söka** i displayen. Ett tryck åt höger med navigeringsknappen söker då vidare efter en annan sändning av de valda programtyperna.



Radiofunktioner

Visning av programtyp

Den nuvarande stationens programtyp kan visas i displayen.

OBS

Alla radiostationer stödjer inte denna funktion.

Aktivera/avaktivera visning

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **PTY** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Visa PTY** och tryck **ENTER**.

Radiotext

Vissa RDS-stationer sänder information om programmets innehåll, artister etc. Informationen kan visas i displayen.

Aktivera/avaktivera radiotext

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Radiotext** och tryck **ENTER**.

Automatisk frekvensuppdatering – AF

AF-funktionen väljer en av de starkaste sändarna för en inställd station. Ibland behöver radion söka igenom hela FM-bandet för att finna en stark sändare. Då tystnar radion och **PI-sökning Exit avbryter** visas i displayen.

Aktivera/avaktivera AF

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **AF** och tryck **ENTER**.

Regionala radioprogram – REG

REG

Funktionen gör att radion fortsätter att lyssna till en regional sändare fastän dess signalstyrka är låg. **REG** visar att funktionen är aktiv.

Regionalfunktionen är normalt avaktiverad.

Aktivera/avaktivera REG

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Regional** och tryck **ENTER**.

Enhanced Other Networks – EON

EON-funktionen är särskilt användbar i storstadsområden med många regionala radiostationer. Den låter avståndet mellan bilen och radiostationens sändare styra när programfunktionerna ska avbryta pågående ljudkälla.

- **Lokal** – avbryter endast om radiostationens sändare är nära.

- **Avlägsen**¹ – avbryter om stationens sändare är långt bort, även om signalen är brusig.
- **Av** – avbryter inte för programinriktning från andra sändare.

Aktivera/avaktivera EON

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **EON** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Lokal**, **Avlägsen** eller **Av** och tryck **ENTER**.

Återställning av RDS-funktioner

Återställ samtliga radioinställningar till den ursprungliga fabriksinställningen.

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Avancerade radioinställningar** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Återställ allt** och tryck **ENTER**.

Volymkontroll programtyper

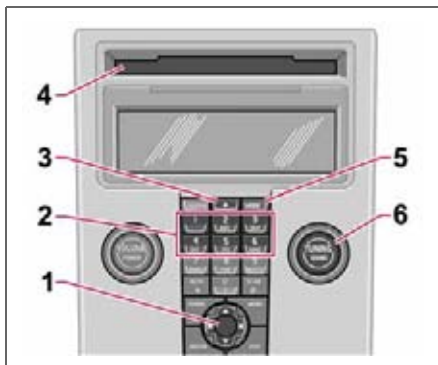
De avbrytande programinriktningarna hörs med den volym som valts för respektive programinriktning. Om ljudnivån justeras under programavbrottet, sparas den nya nivån till nästa programavbrott.

¹ Default/fabriksinställning.



Cd-funktioner

Cd-funktionernas reglage



1. Navigeringsknapp – Snabbspolning, val av spår och menyhantering
2. Positionsval i cd-växlare¹
3. In- och utmatning av cd
4. In- och utmatningsöppning för cd
5. **MODE** – Val av ljudkällorna cd och AUX²
6. **TUNING** – Vridknapp för val av spår

Starta uppspelning (cd-spelare)

Om en musik-cd finns i spelaren när ljudanläggningen är i cd-läge startas uppspelning-

¹ Tillval

² High Performance och Premium Sound

en automatiskt. Mata annars in en skiva och byt till cd-läge genom att trycka på **MODE**.

Starta uppspelning (cd-växlare)

Om en cd-position med en musik-cd redan är vald när ljudanläggningen aktiveras startas uppspelningen automatiskt. Byt annars till cd-växlar-läge med **MODE** och välj en skiva med sifferknapparna **1-6** eller upp/ner på navigeringsknappen.

Mata in en cd (cd-växlare)

- Välj en tom position med sifferknapparna **1-6** eller upp/ner på navigeringsknappen.

En tom position markeras i displayen. Texten **Sätt i skiva** visar att en ny skiva kan matas in. Cd-växlaren kan innehålla upp till sex cd-skivor.

- Mata in en cd i cd-växlarens inmatningsöppning.

Utmatning av cd

En cd stannar i utmatat läge i ca 12 sekunder. Därefter matas den åter in i spelaren som fortsätter uppspelningen.

Mata ut enstaka skivor med ett tryck på utmatningsknappen (3).

Mata ut alla skivor med ett långt tryck på utmatningsknappen. Hela magasinet töms, skiva för skiva. Meddelandet **Mata ut alla** visas i displayen.

Paus

När volymen sänks helt stannar cd-spelaren. När volymen höjs startar den igen.

Ljudfiler²

Cd-spelaren stödjer även ljudfiler av formaten mp3 och wma.

När en cd med ljudfiler matas in i spelaren läses skivans katalogstruktur in. Beroende av skivans kvalitet kan det dröja en stund innan uppspelningen startar.

OBS

Vissa kopieringsskyddade ljudfiler kan inte läsas av spelaren.

Navigering och uppspelning

Om en skiva med ljudfiler finns i cd-spelaren leder **ENTER** till skivans katalogstruktur. Navigering i katalogstrukturen görs på samma sätt som i ljudanläggningens menystruktur. Ljudfiler har symbolen  och kataloger har symbolen . Uppspelning av ljudfiler startas med **ENTER**.

När uppspelningen av en fil är klar fortsätts uppspelningen av de andra filerna i just den katalogen. Byte av katalog sker automatiskt när alla filer i aktuell katalog har spelats upp.



Cd-funktioner

Tryck vänster/höger på navigeringsknappen om displayens bredd inte räcker till för att visa hela ljudfilens namn.

Snabbspola/byta cd-spår och ljudiler

Korta tryck höger/vänster på navigeringsknappen stegar bland cd-spår/ljudfiler. Långa tryck spolar cd-spår/ljudfiler. **TU-NING** (eller knappsetsen i ratten) kan även användas för detta ändamål.

Skanna cd

Funktionen spelar de första tio sekunderna av varje cd-spår/ljudfil. Tryck **SCAN** för att aktivera. Avbryt med **EXIT** eller **SCAN** för att fortsätta uppspelningen av det aktuella cd-spåret/ljudfilen.

Slumpval

Funktionen spelar spåren i slumpvis ordning. Det går att stega mellan de slumpvalda cd-spåren/ljudfilerna på vanligt sätt.



Stegning mellan slumpvalda cd-spår fungerar endast på aktuell skiva.

Displayen visar olika meddelanden beroende på vilken slumpvalsfunktion som har valts:

- **RANDOM** betyder att spåren från endast en musik-cd spelas
- **RND ALL** betyder att alla spår på samtliga musik-cd i cd-växlaren spelas.
- **RANDOM FOLDER** betyder att ljudfilerna i en katalog på aktuell cd spelas.

Aktivera/avaktivera (cd-spelare)

- Om en vanlig musik-cd spelas:
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.

Om en skiva med ljudfiler spelas:

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Mapp** eller **Skiva** och tryck **ENTER**.

Aktivera/avaktivera (cd-växlare)

Om en vanlig musik-cd spelas:

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.
- Stega till **En skiva** eller **Alla skivor** och tryck **ENTER**.

Valet **Alla skivor** gäller endast de musik-cd som finns i växlaren.

Om en cd med ljudfiler spelas:

- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Random** och tryck **ENTER**.

- Stega till **En Skiva** eller **Mapp** och tryck **ENTER**.

När en annan cd väljs avaktiveras funktionen.

Skivtext

Om titelinformation finns på en musik-cd kan den visas i displayen¹.

Aktivera/avaktivera

- Starta uppspelning av en cd.
- Tryck **MENU** och därefter **ENTER**.
- Stega till **Skivtext** och tryck **ENTER**.

Cd-skivor

Användande av cd-skivor med dålig kvalitet kan medföra dåligt eller uteblivet ljud.



VIKTIGT

Använd endast standardskivor (12 cm i diameter). Använd inte cd-skivor med påklisterade skivetiketter. Värmen i cd-spelaren kan göra att etiketten lossnar och att cd-spelaren skadas.

¹ Gäller endast cd-växlaren.

**Menystruktur – ljudanläggning****FM-meny**

1. Nyheter
2. TP
3. PTY
4. Radiotext
5. Avancerade radioinställningar
6. Ljudinställningar¹

2. Nyheter**3. TP****4. Ljudinställningar¹****AM-meny**

1. Ljudinställningar¹

Cd-meny

1. Slumpval
2. Nyheter
3. TP
4. Skivtext
5. Ljudinställningar¹

Cd-växlarmeny

1. Slumpval
2. Nyheter
3. TP
4. Skivtext
5. Ljudinställningar¹

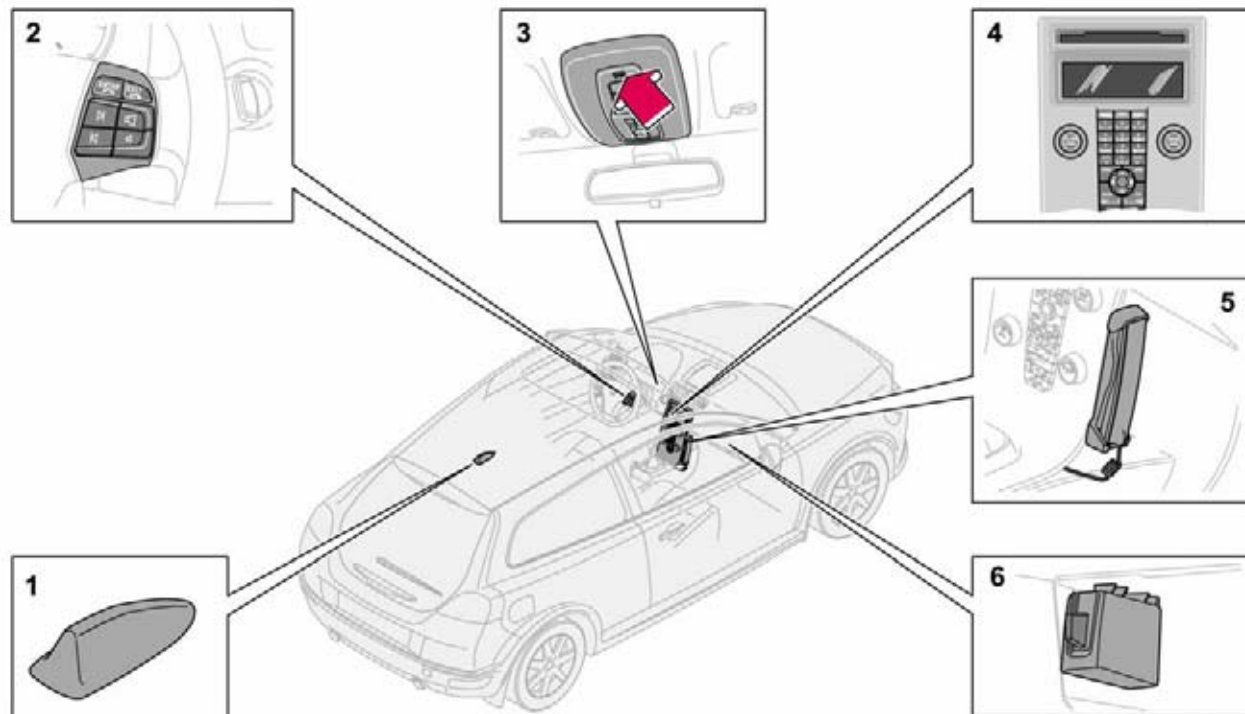
AUX-meny

1. AUX-volym

¹ Vissa audionivåer.



Telefonfunktioner (tillval)



Telefonsystemets delar



Telefonfunktioner (tillval)

Telefonsystemets delar

1. Antenn

2. Knappsats i ratten

Med knappsatsen kan de flesta av telefon-systemets funktioner användas, se s. 208.

3. Mikrofon

Mikrofonen för handsfree är inbyggd i tak-konsolen vid den inre backspegeln.

4. Kontrollpanel i mittkonsol

Samtliga telefonfunktioner (utom samtalsvo-lymen) kan styras från kontrollpanelen.

5. Sekretesslur (tillval vissa marknader)

6. SIM-kortsläsare

Allmänt

- Sätt alltid trafiksäkerheten främst.
- Om bilens förare måste använda sekretessluren, parkera först på en säker plats.
- Telefonsystemet ska vara avstängt när bilen tankas.
- Stäng av telefonsystemet i närheten av sprängningsarbete.

- Låt endast en auktoriserad Volvoverkstad utföra service på telefonsystemet.

Nödsamtal

Nödsamtal till larmnummer kan även genomföras utan SIM-kort förutsatt att det finns täckning hos någon GSM-operatör.

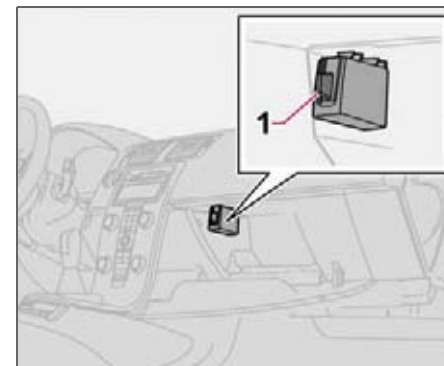
Ringa nödsamtal

- Aktivera telefonen.
- Slå det larmnummer som gäller för den aktuella regionen (inom EU: 112).
- Tryck **ENTER**.

IDIS

(Intelligent Driver Information System) Med IDIS-systemet kan inkommande telefonsamtal och SMS fördröjas så att koncentrationen kan fokuseras på körningen. Inkommande telefonsamtal och SMS kan fördröjas fem sekunder innan de kopplas upp. Missade samtal visas i displayen. IDIS kan kopplas bort i menyfunktion 5.6.2, se s. 214.

SIM-kort



Telefonen kan endast användas tillsammans med ett giltigt SIM-kort (Subscriber Identity Module). Kort tillhandahålls av olika nätope-ratörer. Vid problem med kortet, kontakta nä-tooperatören.

SIM-kortsdubletter

Många nätooperatörer erbjuder ett extra SIM-kort till samma telefonnummer. Det extra SIM-kortet kan användas i bilen.

Ditsättning av SIM-kort

- Stäng av telefonen och öppna handsk-facket.



Telefonfunktioner (tillval)

- Dra ut SIM-kortshållaren (1) ur SIM-korts-läsaren.
- Placera SIM-kortet i hållaren med metall-ytan synlig. Det fasade hörnet på SIM-kortet ska passa SIM-kortshållarens fasning.
- Tryck försiktigt in SIM-kortshållaren.

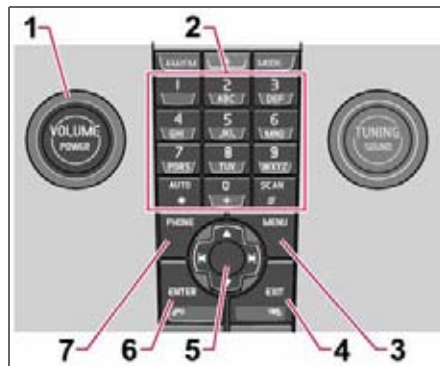
Menyhantering

Hur telefonfunktionerna kontrolleras med menysystemet beskrivs på s. 196.

Trafiksäkerhet

Delar av menysystemet för telefonen är av säkerhetsskäl inte tillgängliga i hastigheter över 8 km/h. Det går att avsluta påbörjad aktivitet i menysystemet. Hastighetsbegränsningen kan kopplas bort i menyfunktion 5.6.1 Menylås, se s. 213.

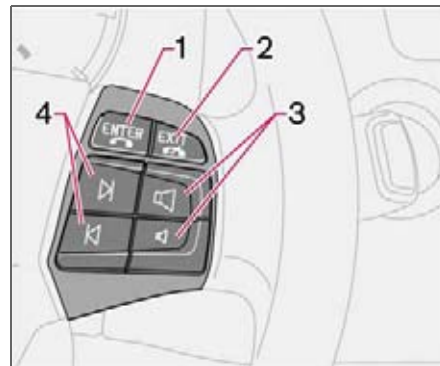
Telefonens reglage



Kontrollpanel i mittkonsol

1. **VOLUME** – Reglerar bakgrundsvolym från radio etc. under samtal
2. Siffer- och bokstavsknappar
3. **MENU** – Öppnar huvudmenyn
4. **EXIT** – Avbryter/avvisar samtal, raderar inmatade tecken
5. Navigeringsknapp – Stegar i menyer och teckenrader
6. **ENTER** – Accepterar samtal, aktiverar telefonen från beredskapsläge (standby)
7. **PHONE** – Till/från och beredskapsläge (standby)

Knappsats i ratten



När telefonen är aktiverad styr knappsatsen i ratten endast telefonfunktionerna. För att styra ljudanläggningen måste telefonen vara i beredskapsläge (standby).

1. **ENTER** – Fungerar på samma sätt som i kontrollpanelen
2. **EXIT** – Fungerar på samma sätt som i kontrollpanelen
3. Samtalsvolym – Höjning/sänkning
4. Navigeringsknappar – Stegar i menyer



Telefonfunktioner (tillval)

Till/från

När telefonsystemet är aktiverat eller i beredskapsläge (standby) visas en telefonlur i displayen. Om startnyckeln vrids till läge **0** när telefonen är i ett av dessa lägen, återgår telefonen automatiskt till samma läge nästa gång startnyckeln vrids till läge **I** eller **II**.

Aktivera telefonsystemet

Telefonsystemets funktioner kan bara användas när telefonen är i aktivt läge.

- Tryck **PHONE**.
- Ange PIN-kod (om nödvändigt) och tryck **ENTER**.

Avaktivera telefonsystemet

När telefonsystemet är avaktiverat går det inte att ta emot några samtal.

- Håll **PHONE** intryckt tills telefonen aktiveras.

Beredskapsläge (standby)

I beredskapsläge kan ljudanläggningen vara igång samtidigt som samtal tas emot. I beredskapsläge går det däremot inte att ringa ut.

Sätta telefonen i beredskapsläge

Telefonen måste vara i aktivt läge innan den kan sättas i beredskapsläge.

- Tryck **PHONE** eller **EXIT**.

Aktivera från beredskapsläge

- Tryck **PHONE**.

Samtalshantering

Om sekretessluren är lyft när ett telefonsamtal påbörjas, kommer ljudet ut i handsfree-systemet. För att växla mellan sekretesslur och handsfree under samtal, se s. 211.

Ringa upp

- Aktivera telefonsystemet (om nödvändigt).
- Slå önskat nummer eller använd telefonboken, se s. 211.
- Tryck **ENTER** eller lyft luren. Lossa luren genom att trycka den neråt.

Ta emot samtal

För autosvar, se menyalternativ 4.3, s. 213.

- Tryck **ENTER** eller lyft luren. Lossa luren genom att trycka den neråt.

Avsluta samtal

- Tryck **EXIT** eller lägg på luren.

Avvisa samtal

- Tryck **EXIT**.

Väntande samtal

Om ytterligare telefonsamtal inkommer under pågående telefonsamtal hörs två tonstötar. I

displayen visas **Svara?**. Det går att avvisa eller ta emot samtalet på vanligt vis. Om det inkommande samtalet tas emot parkeras det föregående.

Parkera/återta samtal

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Parkera** eller **Återta** och tryck **ENTER**.

Ringa under pågående samtal

- Parkera samtalet.
- Slå numret till nästa samtalspart.

Växla mellan samtalsparter

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Växla** och tryck **ENTER**.

Starta konferenssamtal

Ett konferenssamtal består av minst tre samtalsparter som kan prata med varandra. Efter att ett konferenssamtal har påbörjats kan inga fler parter anslutas. Alla pågående samtal avslutas om ett konferenssamtal avslutas.

- Starta två telefonsamtal.
- Tryck **MENU**.
- Stega till **Sammankoppla** och tryck **ENTER**.



Telefonfunktioner (tillval)

Ljudvolym

Telefonen använder högtalaren i förardörren eller centerhögtalaren¹.

Samtalsvolym



Samtalsvolymen regleras med knapparna i rattens knappsats.

Om sekretessluren används regleras ljudvolymen med en ratt på sidan av luren.

Ljudanläggningens ljudvolym

Ljudvolymen sänks tillfälligt under ett telefonsamtal. När samtalet avslutas återgår ljudvolymen till den ursprungliga. Om volymen regleras under samtalets gång bibehålls den nya ljudnivån när samtalet avslutas. Ljudet kan också stängas av automatiskt vid telefonsamtal, se meny 5.5.3, s. 214. Funktionen gäller endast för Volvos integrerade telefonsystem.

Textinmatning

Textinmatningen görs med telefonens knappsats.

- Tryck på den knapp som är märkt med önskat tecken, en gång för knappens för-

sta tecken, två gånger för det andra o.s.v., se tabellen.

- Tryck 1 för mellanrum. Om två tecken ska skrivas med samma knapp i en följd, tryck * eller vänta några sekunder.

Ett kort tryck på **EXIT** raderar ett inmatat tecken. Ett långt tryck på **EXIT** raderar alla inmatade tecken.

1	space 1- ? ! , . : " ' ()
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ò ÷
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Används om två tecken ska skrivas med samma knapp.
0	+ 0 @ * # & \$ % / %
#	Växla mellan versaler och gemener.

Nummerhantering

Ringa senast uppringda nummer

Telefonen lagrar automatiskt de senast uppringda telefonnumren.

- Tryck **ENTER**.
- Stega till ett nummer och tryck **ENTER**.

Telefonbok

Om telefonboken innehåller en påkallande samtalsparts kontaktuppgifter, visas dessa i displayen. Kontaktuppgifter kan lagras på SIM-kortet och i telefonen.

Lagra kontakter i telefonboken

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Lägg till** och tryck **ENTER**.
- Mata in ett namn och tryck **ENTER**.
- Mata in ett nummer och tryck **ENTER**.
- Stega till **SIM-kort** eller **Telefon** och tryck **ENTER**.

Söka kontakter i telefonboken

Pil neråt på navigeringsknappen istället för **MENU** leder direkt till menyn **Sök**.

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sök** och tryck **ENTER**.

¹ Premium Sound.



Telefonfunktioner (tillval)

- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
- Stega till en post och tryck **ENTER**.

Kopiera mellan SIM-kort och telefonbok

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Kopiera alla** och tryck **ENTER**.
- Stega till **SIM till telefon** eller **Telefon till SIM** och tryck **ENTER**.

Radera kontakter i telefonboken

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Sök** och tryck **ENTER**.
- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
- Stega till den post som ska raderas och tryck **ENTER**.
- Stega till **Radera** och tryck **ENTER**.

Radera alla kontakter

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Töm SIM** eller **Töm telefon** och tryck **ENTER**.

Ange om nödvändigt telefonkoden. Den fabriksinställda koden är 1234.

Snabbuppringning

En siffra på knappsatsen (1-9) kan användas som kortnummer till en kontakt i telefonboken.

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Snabbuppringning** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Välj nummer** och tryck **ENTER**.
- Stega till den siffra där kortnumret ska lagras och tryck **ENTER**.
- Skriv begynnelsebokstaven i den post som söks och tryck **ENTER**, eller tryck endast **ENTER**.
- Stega till en post och tryck **ENTER**.
- Håll in **EXIT** för att gå ur menysystemet.

Ringa med snabbuppringning

- Håll in önskad knapp på knappsatsen i ca två sekunder eller tryck kort på knappen följt av **ENTER**.

OBS

När telefonen har slagits på tar det en stund innan snabbuppringning kan ske.

För att kunna slå ett kortnummer måste valet **Snabbuppringning** vara aktiverat i menyn **Telefonbok**, se s. 215.

Uppringning från telefonbok

- Tryck **MENU**.
 - Stega till **Telefonbok** och tryck **ENTER**.
- Alla kontakter i telefonbokens minne visas. Antalet visade kontakter kan minskas genom att en del av den sökta kontaktens namn matas in.
- Stega till en kontakt och tryck **ENTER**.

OBS

Tryck **ENTER** för att ringa upp.

Funktioner under pågående samtal

Under ett pågående samtal är flera funktioner tillgängliga. En del funktioner kan bara användas om ett samtal är parkerat.

Tryck **MENU** för att komma till samtalsmenyn och stega till ett av följande val:

- **Sekretess/Sekretess av** – Sekretessläge.
- **Parkera/Återta** – Återuppta eller parkera pågående samtal.
- **Handsfree/Lur** – Använd handsfree eller sekretesslur.
- **Telefonbok** – Visa telefonboken.
- **Sammankoppla** – Konferenssamtal (tillgänglig om fler än tre parter är anslutna)



Telefonfunktioner (tillval)

- **Växla** – Växla mellan två samtal. (tillgänglig om högst tre parter är anslutna).

SMS – Short message service

Läsa SMS

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Meddelanden** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Läsa** och tryck **ENTER**.
- Stega till ett meddelande och tryck **ENTER**.

Meddelandets text syns i displayen. Ytterligare val fås genom att trycka **ENTER**. Håll in **EXIT** för att komma ur menysystemet.

Skriva och skicka

- Tryck **MENU**.
- Stega till **Meddelanden** och tryck **ENTER**.
- Stega till **Skriv nytt** och tryck **ENTER**.
- Skriv text och tryck **ENTER**.
- Stega till **Skicka** och tryck **ENTER**.
- Ange ett telefonnummer och tryck **ENTER**.

IMEI-nummer

För att spärra telefonen måste nätoperatören underrättas om telefonens IMEI-nummer. Det är ett 15-siffrigt serienummer som finns inprogrammerat i telefonen. Slå *#06#

för att få fram numret i displayen. Skriv upp det och spara det på ett säkert ställe.

Specifikationer

Uteffekt	2 W
SIM-kort	Litet
Minnesplatser	255 ¹
SMS (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nej
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

¹Antal minnesplatser på SIM-kortet varierar beroende på abonnemang.



Menystruktur – telefon

Översikt

1. Samtalslogg

- 1.1. Miss. samtal
- 1.2. Mottagna samtal
- 1.3. Utgående samt.
- 1.4. Radera lista
 - 1.4.1. Alla samtal
 - 1.4.2. Missade samtal
 - 1.4.3. Mottagna samt.
 - 1.4.4. Utgående samt.
- 1.5. Samtalslängd
 - 1.5.1. Senaste samtal
 - 1.5.2. Antal samtal
 - 1.5.3. Sammanlagd tid
 - 1.5.4. Nollställ tid

2. Meddelanden

- 2.1. Läs
- 2.2. Skriv
- 2.3. Medd.inställn.
 - 2.3.1. SMSC-nummer
 - 2.3.2. Giltighetstid
 - 2.3.3. Meddelan.typ

3. Telefonbok

- 3.1. Lägg till
- 3.2. Sök
- 3.3. Kopiera alla
 - 3.3.1. SIM till telefon
 - 3.3.2. Telefon till SIM
- 3.4. Snabbuppring
 - 3.4.1. Aktiv
 - 3.4.2. Välj nummer
- 3.5. Töm SIM
- 3.6. Töm telefon
- 3.7. Minnesstatus

4. Samtalsalt.

- 4.1. Sänd nummer
- 4.2. Samtal väntar
- 4.3. Autosvar
- 4.4. Autouppringning
- 4.5. Vidarekoppling
 - 4.5.1. Alla samtal
 - 4.5.2. Vid upptaget
 - 4.5.3. Inget svar
 - 4.5.4. Ej nåbar
 - 4.5.5. Faxanrop
 - 4.5.6. Dataanrop
 - 4.5.7. Upphäv alla

5. Tlf.Inställn.

- 5.1. Operatör
 - 5.1.1. Automatisk
 - 5.1.2. Manuell
- 5.2. Språk
 - 5.2.1. English UK
 - 5.2.2. English US
 - 5.2.3. Español
 - 5.2.4. Français CAN
 - 5.2.5. Français FR
 - 5.2.6. Italiano
 - 5.2.7. Nederlands
 - 5.2.8. Português BR
 - 5.2.9. Português P
 - 5.2.10. Suomi
 - 5.2.11. Svenska
 - 5.2.12. Dansk
 - 5.2.13. Deutsch
- 5.3. SIM-säkerhet
 - 5.3.1. På
 - 5.3.2. Av
 - 5.3.3. Automatisk
- 5.4. Ändra koder
 - 5.4.1. PIN-kod
 - 5.4.2. Telefonkod
- 5.5. Ljud
 - 5.5.1. Ringvolym
 - 5.5.2. Ringsignal



Menystruktur – telefon

- 5.5.3. Dämpa radio
- 5.5.4. Meddel.pip
- 5.6. Trafiksäkerh.
 - 5.6.1. Menylås
 - 5.6.2. IDIS
- 5.7. Fabrikinst.

Beskrivning av menyalternativ

1. Samtalslogg

1.1. Missade samtal

Lista med missade samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.2. Mottagna samtal

Lista med mottagna samtal. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.3. Utgående samtal

Lista med tidigare uppringda nummer. Välj att ringa upp, radera eller spara i telefonboken.

1.4. Radera lista

Radera de listor som finns i menyerna 1.1, 1.2 och 1.3 enligt nedan.

- 1.4.1. Alla
- 1.4.2. Missade
- 1.4.3. Mottagna
- 1.4.4. Utgående

1.5. Samtalslängd

Samtalslängd för samtliga samtal eller för det senaste samtalet. För nollställning av samtalsmätare behövs telefonkoden (se meny 5.4).

- 1.5.1. Senaste samtal
- 1.5.2. Antal samtal

- 1.5.3. Sammanlagd tid

- 1.5.4. Nollställ tid

2. Meddelanden

2.1. Läs

Inkomna textmeddelanden. Välj att radera läst meddelande, skicka vidare, ändra, spara hela eller delar av meddelandet.

2.2. Skriv

Skriv meddelande med hjälp av knappsatsen. Välj att spara eller skicka det.

2.3. Meddelandeinställning

Ange numret (SMSC-nummer) till den meddelandecentral som skall överföra meddelandena samt hur länge de ska lagras i meddelandecentralen. Kontakta nätoperatören för information om meddelandeinställningar. Inställningarna bör normalt inte ändras.

- 2.3.1. SMSC-nummer
- 2.3.2. Giltighetstid
- 2.3.3. Meddelandetyp

3. Telefonbok

3.1. Lägg till

Lagra namn och telefonnummer i telefonboken, se s. 210.



Menystruktur – telefon

3.2. Sök

Sök efter namn i telefonboken.

3.3. Kopiera alla

Kopiera SIM-kortets telefonnummer och namn till telefonens minne.

3.3.1. Från SIM- till telefonminne

3.3.2. Från telefon- till SIM-minne.

3.4. Snabbuppringning

Nummer som är lagrade i telefonboken kan lagras som kortnummer.

3.5. Töm SIM

Radera hela minnet i SIM-kortet.

3.6. Töm telefon

Radera hela minnet i telefonen.

3.7. Minnesstatus

Visa hur många minnesplatser som är upptagna i SIM-kortet respektive telefonen. I tabellen visas hur många av det totala antalet platser som är upptagna, t.ex. 100 (250).

4. Samtalsalternativ

4.1. Sänd nummer

Visa eller dölj eget telefonnummer för samtalsparten. Kontakta nätoperatören för permanent dolt nummer.

4.2. Samtal väntar

Ta emot ett meddelande om att samtal väntar under pågående samtal.

4.3. Autosvar

Ta emot inkommande samtal automatiskt.

4.4. Återuppringning

Ring upp ett tidigare upptaget nummer.

4.5. Vidarekoppla

Välj när och vilka typer av samtal som ska vidarekopplas till ett angivet telefonnummer.

4.5.1. Alla samtal (inställningen gäller endast under aktuellt samtal)

4.5.2. Vid upptaget

4.5.3. Inget svar

4.5.4. Ej nåbar

4.5.5. Faxanrop

4.5.6. Dataanrop

4.5.7. Upphäv alla

5. Telefoninställningar

5.1. Operatör

Välj operatör automatiskt eller manuellt. Vald operatör visas i displayen i telefonens grundläge.

5.1.1. Auto

5.1.2. Manuell

5.2. Språk

Välj språk för telefonen.

5.2.1. English UK

5.2.2. English US

5.2.3. Español

5.2.4. Français CAN

5.2.5. Français FR

5.2.6. Italiano

5.2.7. Nederlands

5.2.8. Português BR

5.2.9. Português P

5.2.10. Suomi

5.2.11. Svenska

5.2.12. Dansk

5.2.13. Deutsch

5.3. SIM-säkerhet

Välj om PIN-koden ska vara på, av eller om telefonen automatiskt ska ange PIN-kod.

5.3.1. På

5.3.2. Av

5.3.3. Automatisk

5.4. Ändra koder

Ändra PIN- eller telefonkoden. Skriv upp och spara koderna på ett säkert ställe.

5.4.1. PIN-kod

5.4.2. Telefonkod. Den fabriksinställda telefonkoden 1234 används vid



första ändringstillfället. Telefonkoden används för att nollställa samtalsmätaren.

5.5. Ljud

- 5.5.1. Volym. Reglera volymen på ringsignalen.
- 5.5.2. Ringsignal. Det finns sju olika ringsignaler.
- 5.5.3. Dämpa radio. On/off
- 5.5.4. Meddelande-pip

5.6. Trafiksäkerhet

- 5.6.1. Menylås. Bortkoppling av menylåset ger tillgång till hela menysystemet under färd.
- 5.6.2. IDIS. Om IDIS-funktionen kopplas bort fördröjs inte inkommande samtal oavsett körsituation.

5.7. Fabriksinställning

Återgår till systemets fabriksinställningar.



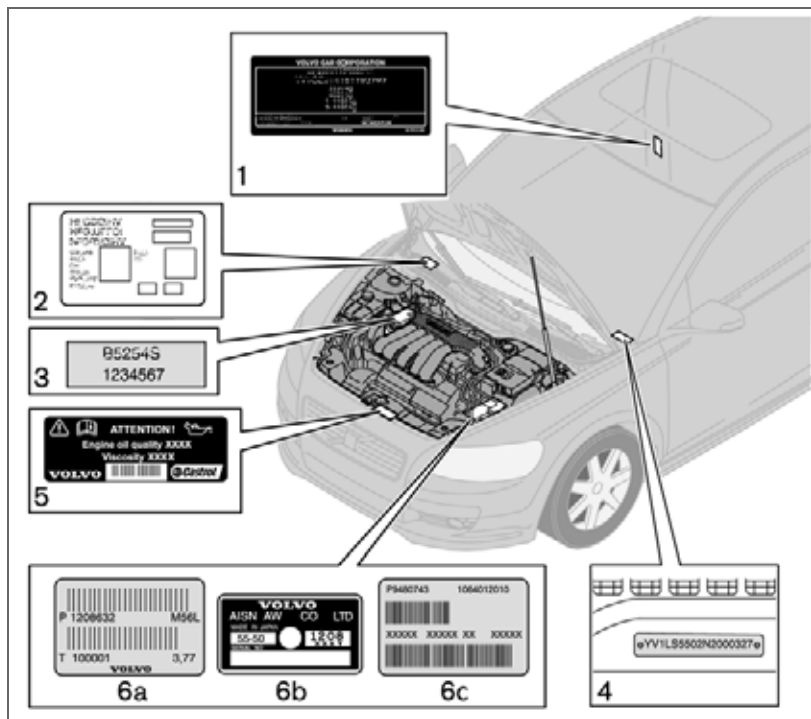
Typbeteckning	220
Mått och vikter	221
Motorspecifikationer	224
Motorolja	226
Vätskor och smörjmedel	230
Bränsle	232
Katalysator	234
Elsystemet.....	235

SPECIFIKATIONER



11

Typbeteckning

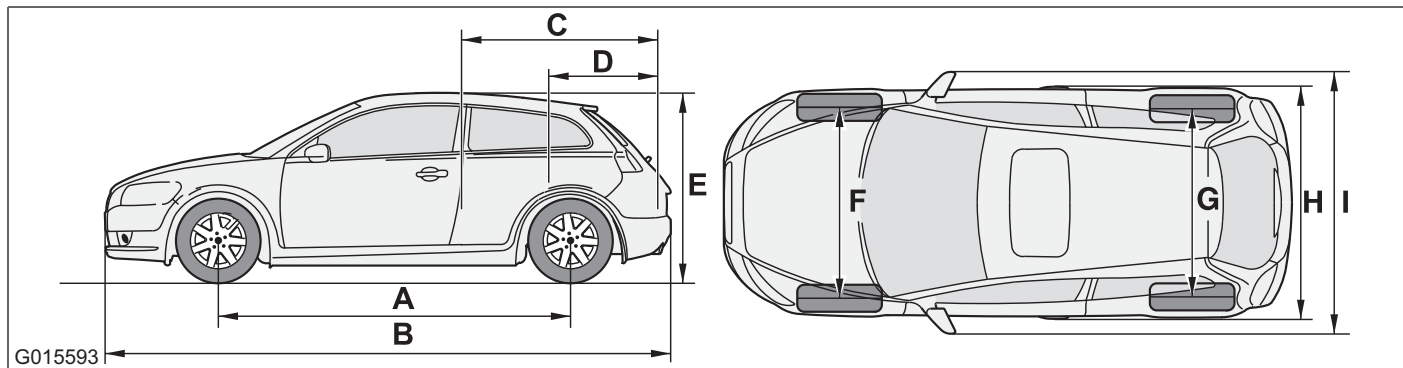


Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1. Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.
2. Dekal för parkeringsvärmare.
3. Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer.
4. VIN-nummer (typ- och modellårsbeteckning samt chassinummer).
5. Dekal för motorolja.
6. Väckellådans typbeteckning och tillverkningsnummer:
(a) manuell väckellåda
(b), (c) automatväckellåda

Mått och vikter

Mått



Position i bild	Mått	cm
A	Hjulbas	264
B	Längd	425
C	Lastlängd, golv, fällt säte	149
D	Lastlängd, golv	66
E	Höjd	145
F	Spårvidd fram	155
G	Spårvidd bak	154
H	Bredd	178
I	Bredd inkl. backspeglar	204

Mått och vikter

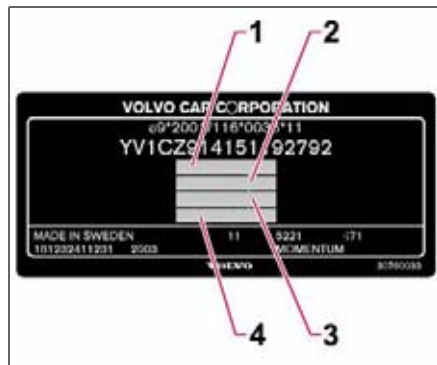
Vikter

Tjänstevikten omfattar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 % och övriga spolar-/kylvätskor m.m. Passagerarnas vikt och tillbehör som är monterade, dvs. dragkrok, kultryck (vid påkopplad släpvagn, se tabell), lasthållare, takbox m.m. påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten. Tillåten belastning (utöver förare) = Totalvikt - Tjänstevikt.



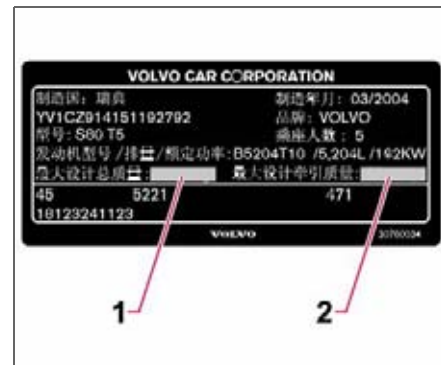
VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



Se dekalens placering på s. 220.

1. Max totalvikt
2. Max tågvikt (bil+släp)
3. Max framaxeltryck
4. Max bakaxeltryck



Endast för Kina

1. Max totalvikt
 2. Max släpvningsvikt
- Max last:** Se registreringsbevis.

Mått och vikter

Max taklast: 75 kg

	Max bromsad släpvagnsvikt kg	Max kultryck kg
1.6	1200	75
1.6D	1300	
1.8	1300	
1.8F	1300	
2.0	1350	
övriga	1500	

Max obromsad släpvagnsvikt kg	Max kultryck kg
700	50

11 Specifikationer

Motorspecifikationer

	1.6	1.8	1.8F	2.0	2.4i	T5
Motorbeteckning	B4164S3	B4184S11	B4184S8	B4204S3	B5244S4	B5254T3
Effekt (kW/rpm)	74/6000	92/6000	92/6000	107/6000	125/6000	162/5000
(hk/rpm)	100/6000	125/6000	125/6000	145/6000	170/6000	220/5000
Vridmoment (Nm/rpm)	150/4000	165/4000	165/4000	185/4500	230/4400	320/1500–4800
Cylinderantal	4	4	4	4	5	5
Cylinderdiameter (mm)	79	83	83	87	83	83
Slaglängd (mm)	81,4	83,1	83,1	83	90	93,2
Slagvolym (liter)	1,60	1,80	1,80	1,99	2,44	2,52
Kompressionsförhållande	11,0:1	10,8:1	10,8:1	10,8:1	10,3:1	9,0:1

Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 220.

Motorspecifikationer

	1.6D	2.0D	D5	D5
Motorbeteckning	D4164T	D4204T	D5244T9 ¹	D5244T8
Effekt (kW/rpm)	80/4000	100/4000	120/5500	132/4000
(hk/rpm)	109/4000	136/4000	163/5500	180/4000
Vridmoment (Nm/rpm)	240/-	320/2000	340/1750–2750	350/1750–3250
Cylinderantal	4	4	5	5
Cylinderdiameter (mm)	75	85	81	81
Slaglängd (mm)	88,3	88	93,2	93,2
Slagvolym (liter)	1,56	2,00	2,40	2,40
Kompressionsförhållande	18,3:1	18,5:1	17,0:1	17,0:1

¹ Belgien

Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se s. 220.

Motorolja

Ogynnsamma körförhållanden

Kontrollera oljenivån oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än -30°C eller varmare än $+40^{\circ}\text{C}$.

Detta kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning.

Kontrollera också oljenivån oftare vid många kortare körsträckor (kortare än 10 km) vid låga temperaturer (under $+5^{\circ}\text{C}$).

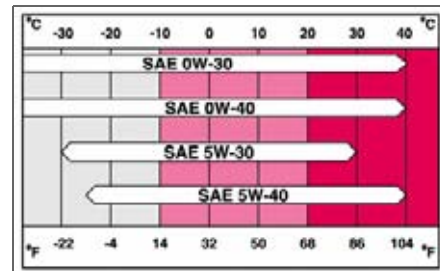
Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar  oljeprodukter.

! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. För att rekommenderade serviceintervall skall kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet (se dekal i motorrummet), både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning. Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Viskositetsdiagram



Motorolja

Oljedekal



När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 220.

Oljekvalitet: ACEA A3/B3/B4

Viskositet: SAE 0W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN-MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
2.4i	B5244S4	1,3	5,8
T5	B5254T3		

¹ Inkluderar filterbyte.

11 Specifikationer

Motorolja

Oljedekal



När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 220.

Oljekvalitet: WSS-M2C913-B

Viskositet: SAE 5W-30

Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN-MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
1.6	B4164S3	0,75	4,0
1.8	B4184S11		4,3
1.8F	B4184S8		
2.0	B4204S3		
1.6D	D4164T	1,0	3,7
2.0D	D4204T	2,0	5,5

¹ Inkluderar filterbyte.

Motorolja

Oljedekal



När oljedekalen som visas här bredvid finns i bilens motorrum, gäller följande. Se placering på s. 220.

Oljekvalitet: ACEA A5/B5

Viskositet: SAE 0W-30

Motorvariant		Påfyllningsbar volym mellan MIN-MAX (liter)	Volym ¹ (liter)
D5	D5244T8	1,5	6
D5	D5244T9 ²		

¹ Inkluderar filterbyte

² Belgien

i OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt, se s. 226.

11 Specifikationer

Vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym	Rekommenderad kvalitet
Växellådsolja	1.6 Manuell 5-växlad	2,1 liter	Transmissionsolja: WSD-M2C200-C
	1.8 Manuell 5-växlad	1,9 liter	
	1.6D Manuell 5-växlad	1,9 liter	
	1.8F Manuell 5-växlad	1,9 liter	
	2.0 Manuell 5-växlad	1,9 liter	
	2.0D Manuell 5-växlad	2,2 liter	Transmissionsolja: WSS-M2C200-C3
	2.0D Manuell 6-växlad	1,7 liter	Transmissionsolja: WSD-M2C200-C
	2.4D Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
	D5 Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
	2.4i Manuell 5-växlad	2,1 liter	Transmissionsolja: MTF 97309-10
	2.4i Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
	T5 Manuell 6-växlad	2,0 liter	Transmissionsolja: MTF 97309-10
	T5 Automatväxellåda	7,75 liter	Transmissionsolja: JWS 3309
Kylvätska	5-cyl. Bensin, manuell växellåda	9,5 liter	Kylvätska med korrosionsskydd utblandad med vatten, se förpackning. Termostaten öppnar vid: bensinmotorer, 90 °C, dieselmotorer 82 °C bensinmotor (1,6) 82 °C dieselmotor (1,6D) 83 °C
	5-cyl. Bensin automatväxellåda	10,0 liter	
	5-cyl. Diesel (D5)	11,0 liter	
	4-cyl. Bensin (1.8, 1.8F och 2.0)	7,5 liter	
	4-cyl. Diesel (2.0D)	9,5 liter	
	4-cyl. Bensin (1.6)	6,2 liter	
	4-cyl. Diesel (1.6D)	7,2 liter	

Vätskor och smörjmedel

Vätska	System	Volym	Rekommenderad kvalitet
Luftkonditionering ¹		180–200 gram	Kompressionsolja PAG
		500–600 gram	Köldmedium R134a (HFC134a)
Bromsvätska		0,6 liter	DOT 4+
Servostyrning		0,8–0,9 liter	Styrervoolja: WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt med samma specifikation.
Spolarvätska	4-cyl. Bensin/Diesel	4,0 liter	Av Volvo rekommenderat frostskyddsmedel utblandat med vatten rekommenderas vid minusgrader.
	5-cyl. Bensin/Diesel	6,5 liter	
Bränsletank	Se s. 232.		

¹Vikten varierar beroende på motorvariant. Kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för rätt information.

11 Specifikationer

Bränsle

Förbrukning, utsläpp och volym

Motor	Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO2) g/km	Tankvolym liter
1.6 B4164S3	Manuell 5-växlad (IB5)	7,0	167	55
1.8 B4184S11	Manuell 5-växlad (MTX75)	7,3	174	
1.8F B4184S8	Manuell 5-växlad (MTX75)	7,3	174	
2.0 B4204S3	Manuell 5-växlad (MTX75)	7,3	174	
2.4i B5244S4	Manuell 5-växlad (M56H)	8,4	200	62
	Automatväxellåda (AW55-51)	9,0	214	
T5 B5254T3	Manuell 6-växlad (M66)	8,7	208	
	Automatväxellåda (AW55-51)	9,4	224	

Motor	Växellåda	Förbrukning liter/100 km	Utsläpp av koldioxid (CO2) g/km	Tankvolym liter
1.6D D4164T (EURO3) (EURO4)	Manuell 5-växlad (MTX75)	4,9	129	52
2.0D D4204T (EURO3) (EURO4)	Manuell 6-växlad (MMT6)	5,7	151	
D5 D5244T8	Automatväxellåda (AW55-51)	6,9	182	60
D5 D5244T9 ¹	Automatväxellåda (AW55-51)			

¹ Belgien

Bränsle

Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid

De officiellt deklarerade bränsleförbruknings-siffrorna är baserade på en standardiserad körcykel enligt EU-direktiv 80/1268 comb. Bränsleförbrukningssiffrorna kan påverkas om bilen utrustas med extra tillbehör vilket påverkar bilens vikt. Dessutom kan körsätt och andra icke tekniska faktorer påverka bilens bränsleförbrukning. Vid körning med bränsle med oktantal 91 RON blir förbrukningen högre och effekten lägre.

Bensin

De flesta motorer kan köras på oktantal 91, 95 och 98 RON.

- 91 RON ska inte användas till 4-cylindriga motorer och bör endast användas i undantagsfall för övriga motorer.
- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal prestanda och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

Bensin – Norm EN 228.

**VIKTIGT**

Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn. För att Volvos garanti skall gälla, blanda aldrig alkohol med bensin, bränslesystemet kan skadas.

Diesel

Dieselmotorns bränslesystem är känsligt för föroreningar, se s. 173.

Katalysator

Allmänt

Katalysatorn har till uppgift att rena avgaserna. Den är placerad i avgasströmmen nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur. Katalysatorn består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

LambdasondTM syremätgivare

Lambda-sonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet.

En syremätgivare övervakar syreinnehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning, av de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Elsystemet

Allmänt

12 V system med spänningsreglerad växelströmsgenerator. Enpoligt system där chassi och motorstomme används som ledare.

Spänning	12 V	12 V	12 V
Köldstartförmåga (CCA)	590 A	600 A ¹	700 A ²
Reservkapacitet (RC)	100 min	120 min	135 min
Kapacitet (Ah)	60	70	80

¹ Bilar utrustade med audionivå High Performance.

² Bilar utrustade med diesel, keyless drive, audionivå Premium Sound, bränsle driven värmare eller RTI.

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Certifiering av keyless drive-systemet

Härmed intygar Siemens VDO Automotive A.G. att denna utrustningstyp 5WK4 8952, 5WK48956, 5WK48812 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Elsystemet

Glödlampor

Belysning	Effekt W	Sockel
Halvljus	55	H7
Bi-Xenon	35	D2S
Helljus	55	HB3
Bromsljus, backljus, dimbakljus	21	BA15s
Blinkers, bak/fram (gul)	21	BAU15s
Bakre, positions-/parkeringsljus, sidomarkeringsljus bakre	5	BAY15d
Instegsbelysning, bagagerumsbelysning, nummerskyltsbelysning	5	SV8,5
Make up-spegel	1,2	SV5,5
Främre positions-/parkeringsljus, sidomarkeringsljus främre	5	W2,1X9,5d
Blinker yttre backspegel (gul)	5	W2,1X9,5d
Dimstrålkastare	55	H11
Handskfacksbelysning	3	BA9

Elsystemet

Typgodkännande fjärrkontrollsystem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE ¹
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 2003-07-15, Germany R-LPD1-03-0151
BR	
RC	 ETC093LPD0155

¹Härmed intygar Delphi att detta fjärrkontrollsystem står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

A

A/C	70
elektronisk klimatanläggning	74
manuell klimatanläggning	71
ABS	119
fel i ABS-systemet	41
AF – automatisk frekvensuppdatering	202
Antisladdfunktion	121
Antislirfunktion	121
Armstöd	86
Audio, se även Ljud	197
AUTO	
förvalslagring	199
klimatinställning	72
AUTO KLIMAT	72
Automatisk avbländning	59
Automatisk låsning	100
Automatisk återlåsning	100
Automatvätt	162
Automatväxellåda	116
bogsering och bärgning	128
släpvagn	131, 132
säkerhetssystem	116
W-knappen	118
Autostart	111
Avgasrening	7
felindikering	41
Avvisa samtal	209

B

Backspeglar	
elektriskt infällbara	61
inre	59
kompass	59
yttre	61
Backväxelspärr	
fem växlar	114
sex växlar, bensin	115
Bagageutrymme	
belysning	82
insynsskydd	87
lastning	140
lastsäkringsöglor	90
skyddsnet	90
Baklucka	
körning med öppen baklucka	108
låsning/upplåsning	94, 100
Barn	
barnstol och krockkudde	28
barnstol och sidokrockkudde	21
placering i bilen, tabell	30
säkerhetsutrustning	28
Barnstol	
fästsystem	31
montering	31
Bashögtalare	197
Batteri	
batteribyte i fjärrkontroll	97

byte	180
skötsel	179
starthjälp	130
symboler på batteriet	180
överbelastning	109

Belysning

bagageutrymme	82
belysningsautomatik, halvljus	46
belysningsautomatik, kupé	83
belysningspanel	46
dimljus bak	47
dimstrålkastare	47
displaybelysning	46
exteriör	46
glödlampor, specifikationer	236
glödlampsbyte, allmänt	181
halvljus	46
hel-/halvljus	48
i kupé	82
instrumentbelysning	46
ledbelysning	48, 61
ljushöjdsreglering	46
läslampor	82
positions-/parkeringsljus	46

Belysning, lampbyte

bagageutrymme	186
baklampa	184
blinkers	183
dimljus	184
fram	181
halvljus	182

- helljus 182
 instegsbelysning 185
 körriktningsvisare 183
 make-up spegel 186
 parkeringsljus 183
 placering av lampor i lamphållare 184
 positionsljus 183
 reflex 185
 sidomarkeringsljus 183
 Bensinkvalitet 233
 Beredskapsläge, telefon 209
 Bilinställningar 64
 Biljettklämma 85
 Bilklädsel 163
 Biltvätt 162
 Bilvård, läderklädsel 164
 Blinkers 48
 Blockerat låsläge 102
 tillfällig avaktivering 102
 tillfällig bortkoppling av larmsensorer .. 104
 Bogsering 128
 Bogserögla 128
 Bromsar
 handbroms 56
 Bromssystem 119, 177
 Bromsvätska, kontroll och påfyllning 177
 Bränsle
 bränsleekonomi 148
 bränslefilter 173
 bränsleförbrukning, visning 49
 bränslesystem 173
 förbrukning 7, 232
 nivåindikering 41
 parkeringsvärmare 77
 påfyllning 110
 Bränslemätare 39
 Bältesförsträckare 14
 Bältespåminnare 13
 Bärgning 128
- C**
- Cd-funktioner 203
 CD-skivor, förvaringsfack 85
 Cigarettändaruttag
 baksäte 56
 framsäte 45
 Cruise control 52
- D**
- Defroster 71
 Diesel 173
 motorförvärmare 41
 Dieselfilter 173
 Dieselpartikelfilter 111
 Dimensionsbeteckning 144
 Dimljus
 på/av 47
 Display
 meddelanden 43
- Displaybelysning 46
 Dolby Surround Pro Logic II 196, 198
 Draganordning
 allmänt 133
 borttagning 138
 montering 135
 specifikationer 134
 Dragkraftsfunktion 121
 Dragkrok, se Draganordning 133
 DSTC, se även Stabilitetssystem 121
 avaktivering/aktivering 121
 symbol 41
- Däck**
- allmänt 144
 dimensionsbeteckning 144
 däcktätning 153
 ECO-tryck 149
 hastighetsklasser 144
 köregenskaper 144
 lufttryck 148
 rotationsriktning 147
 slitagevarnare 145
 sommar- och vinterhjul 147
 vinterdäck 145
 Döda vinkeln (BLIS) 125
 Dörröppning, nyckelfri 65
- E**
- Easy entry 80
 ECC, elektronisk klimatanläggning 69

ECO-tryck	
bränsleekonomi	148
tabell	149
Ekonomisk körning	108
Elektronisk startspärr	94
Elmanövrerad stol	81
Eluppvärmning	
backspegel	71
bakruta	71
framstolar	71, 74
Eluttag	
baksäte	56
mittkonsolen	45
EON – Enhanced Other Networks	202
Equalizer	198

F

Fjärrkontroll	94
batteribyte	97
funktioner	94
keyless drive	98
löstagbart nyckelblad	95
Fjärrkontrollsystem, typgodkännande	237
Fläckar	163
Fläkt	70
ECC	72
Fordonsdata	170
Framstolar	
easy entry	80
fällning	80

sittställning	80
Frekvensuppdatering, automatisk	202
Färddator	48
Färgkod, lack	165
Fönsterhissar	57
passagerarplats	58
Första förband	85
Förvalslagring, manuell och automatisk ..	199
Förvaringsfack	84
bakre sidopaneler	85
CD-skivor	85
Förvaringsplatser i kupén	84

G

Glödlampor	
byte	181
specifikationer	236
Golvlucka	89
Golvmattor	81, 85
Gravida kvinnor, säkerhet	13

H

Halvljus	46, 48
Handbroms	56
Handskfack	85
låsning	101
Hastighetsklasser, däck	144
Hastighetskompensering	198
Hastighetsmätare	39

Helljus	48
av/på	46
omkoppling och blinkning	48
Hjul	
ditsättning	152
följar	146
losstagning	151

I

IDIS	207
IMEI-nummer	212
Imma	
avlägsna med defrosterfunktionen .	71, 73
bakruta	71
behandling av rutorna	68
timerfunktion, A/C	71
timerfunktion, ECC	73
Informationsdisplay	43
Infotainment	
menyhantering	196
Inkommande samtal	209
Inre backspegel	59
Instrumentbelysning	46, 47
Instrumentöversikt	
högerstyrd bil	36
vänsterstyrd bil	34, 206
Inställningar, se Personliga inställningar ..	64
Insynsskydd	87
Intervalltorkning	50
ISOFIX, fästsystem	31

K

Kallstart	
automatväxellåda	116
Katalysator	234
bärgning	128
Kavajhållare	85
Keyless drive	98
start av bilen	113
Kick-down	
automatväxellåda	116
Klimat	
allmänt	68
personliga inställningar	64
Klimatinställning, AUTO	72
Klocka, inställning	39
Klämskydd, taklucka	63
Knallgas	130
Kollision	
IC	23
krockgardin	23
krocksensorer	23
krockstatus	27
Kombinationsinstrument	39
Kompass, kalibrering	59
Kondensvatten	173
Konstantfarthållare	52
Kontroller	
vätskor och oljor	171, 174
Kopplingsvätska, kontroll och påfyllning	177
Kortnummer	211
Krock, se Kollision	23
Krockkudde	
avaktivering	20
förar- och passagerarsida	16
Kupé	
belysning	82
Kupéfilter	68
Kylsystem	108
Kylvätska, kontroll och påfyllning	176
Köldmedium	68
Körning	
ekonomisk	108
halt väglag	108
i vatten	108
kylsystem	108
med släpvagn	131
med öppen baklucka	108
ogynnsamma körförhållanden	170
Körriktningsvisare	48

L

Lack, färgkod	165
Lackskador och bättring	165
Lambdasond	234
Lamphållare	
losstagning	184
nummerskyltsbelysning	185
placering av lampor	184
Larm	
allmänt	103
automatisk återställning av larm	104
frånkoppling	103
inkoppling	103
larmlampa	103
larmsignaler	104
stänga av utlöst larm	104
test av larmsystem	105
Larm, radiofunktioner	200
Lastning	
allmänt	140
bagageutrymme	90
lastförmåga	140
Ledbelysning	48, 61
inställning	65
Ljud	
ljudinställningar	197
ljudkälla	197
Ljudvolym	
hastighetskompensering	198
ljudanläggning	197
mediaspelare	197
programtyper	202
telefon/mediaspelare	210
Ljus	
ljusstuta	48
Ljusbild	141
Luftdistribution	75
ECC	74

Luftkonditionering	70
allmänt	68
ECC	72
Luftkvalitetssystem, ECC	73
Låsställningar, personliga	64
Låsning	100
från insidan	101
från utsidan	100
upplåsning	100
Läderklädsel, tvättråd	164
Läslampor	82

M

Manuell växellåda	114
Meddelanden i informationsdisplay	43
Medelbränsleförbrukning	49
Menyhantering	
ljudanläggning	196
Menystruktur	
mediaspelare	205
telefon, menyalternativ	214
telefon, översikt	213
Miljöfilosofi	7
Motor	172
Motorhuv	172
Motorolja	174
byte	174
filter	174
körning under ogynnsamma	
körförhållanden	226

oljekvalitet	226
oljetryck	42
volymuppgifter	227, 228, 229
Motorrum	172
Motorspecifikationer	224

N

NEWS	201
Nyckel	94
fjärrkontroll	94
nyckellöst lås- och startsystem	98
Nyckelblad	95
låspunkter	96
Nyckelfri dörröppning	65
Nyhetssändning	201
Nödsamtal	207

O

OBS-texter	6
Olja, se även Motorolja	
oljetryck	42

P

PACOS	19
Parkera samtal	209
Parkeringsbroms	42, 56
Parkeringshjälp	123
sensorer för parkeringshjälp	124
Parkeringsljus	46
Parkeringsvärmare	

allmänt	76
batteri och bränsle	77
parkeri i backe	76
tidsinställning	77
Personliga inställningar	64
autofläktjustering	64
automatisk låsning	65
ledbelysning	65
låsindikering, ljus	64
nyckelfri dörröppning	65
trygghetsbelysning	65
upplåsning, dörrar	65
upplåsningsindikering, ljus	64
återcirkulationstimer	64
Pisksnärtsskador WHIPS	24
PI-sökning	202
Polering	163
Positionsljus	46
Programfunktioner	200
Provisorisk däcktätning	153
PTY – Programtyp	201

R

Radio	
radioställningar	199
radiostationer	199
Radiotext	202
Ratt	
cruise control	52
knappsats	208

knappsats höger sida	54
knappsats vänster sida	52
rattinställning	55
Rattlås	112
RDS-funktioner	200
återställning	202
REG – Regionala radioprogram	202
Reglagepanel i förardörr	
manövrering	57
översikt	38
Regnsensor	51
Relä/säkringscentral	
i kupé	191
i motorrum	188
Ren inifrån och ut	7
Rengöring	
automattvätt	162
biltvätt	162
klädsel	163
säkerhetsbälten	164
Reservhjul	150
golvlucka	89
Temporary Spare	146
Ringa samtal	209
Rostskydd	166
Ryggstöd	
baksäte, fällning	86
framsäte, fällning	81

S

Samtal

funktioner under pågående samtal	211
hantering	209
volym i telefon	210

SCAN

cd och ljudfiler	204
radiostationer	200

Serviceprogram	170
----------------------	-----

Sidokrockkuddar	21
-----------------------	----

SIM-kort	207
----------------	-----

SIPS-bag	21
----------------	----

Skivtext	204
----------------	-----

Skyddsnät	90
-----------------	----

Slumpval, cd och ljudfiler	204
----------------------------------	-----

Släpvgagn

kabel	133
körning med släpvgagn	131
släpvgagnsvikt	222

SMS

läsa	212
skriva	212

Smörjmedel, volymuppgifter	230
----------------------------------	-----

Snabbspola	204
------------------	-----

Snabbuppringning	211
------------------------	-----

Solskärm, taklucka	63
--------------------------	----

Sotfilter	43, 111
-----------------	---------

SOTFILTER FULLT	111
-----------------------	-----

Spin control	121
--------------------	-----

Spolare

bakruta	51
vindruta och strålkastare	50

Spolarvätska, påfyllning	176
--------------------------------	-----

SRS-system

allmänt	17
omkopplare	20

Stabilitetssystem	121
-------------------------	-----

indikering	41
------------------	----

Standby-läge, telefon	209
-----------------------------	-----

Start av motor	111
----------------------	-----

keyless drive	113
---------------------	-----

Starthjälp	130
------------------	-----

Startnycklar	112
--------------------	-----

Startspärr	94, 112
------------------	---------

Stationssökning	199
-----------------------	-----

STC	121
-----------	-----

Stenskott och repor	165
---------------------------	-----

Stol

elmanövrerad	81
fällning av ryggstöd fram	81
manuell inställning	80
nyckelminne	82

Strålkastare

av/på	46
strålkastarspolare	50

Styrervoolja, kontroll och påfyllning	177
---	-----

Sub-bas	197
---------------	-----

Surround	196, 198
Symboler	122
kontrollsymboler	41
varningssymboler	40
Säkerhet	12
säkerhetssystem, tabell	26
Säkerhetsbälte	12
baksäte	13
bältesförsträckare	14
graviditet	13
Säkringar	
allmänt	187
byte	187
relä/säkringscentral i kupé	191
relä/säkringscentral i motorrum	188
Säkringstabell	
säkringar i kupé	192
säkringar i motorrum	189
T	
Taklucka	62
klämskydd	63
solskärm	63
stängning med fjärrkontroll	64
Tankning	
påfyllning	110
tanklock	110
Tankvolym	232
Telefon	208
beredskapsläge, standby-läge	209

textinmatning	210
till/från	209
uppringning från telefonbok	211
Telefonbok, nummerhantering	210
Telefonsystem	206
Temperatur	
faktisk temperatur	69
kupé, elektronisk klimatanläggning	74
kupé, manuell klimatanläggning	71
Tillsatsvärmare	77
Timer	
A/C	71
ECC	73
Tjänstevikt	222
Torkarblad	
byte bakruta	178
byte framruta	178
Torkare, bakruta	51
Totalvikt	222
TP – trafikinformation	200
Traction control	121
Trafikinformation	200
Trippmätare	39
Trygghetsbelysning	
aktiva lampor	61
inställning	65
Tvätta bilen	162
Typbeteckning	220
Typgodkännande, fjärrkontrollsystem	237

U

Underhåll, eget	171
Uppläsning	
baklucka	100
från insidan	101
från utsidan	100
inställningar	64
nyckellös	100
Utsläpp	232
koldioxid	233

V

Vadning	108
Varningsblinkers	55
Varningslampa	
Stabilitets- och dragkraftssystem	121
Varningssymbol, AIRBAG-system	15
Varningstexter	6
Varningstriangel	150
Varvtalsmätare	39
Vaxning	163
Ventilation	68
Ventilationsmunstycken	68
Viktigttexter	6
Vindrutetorkare och spolare	50
Vindrutetorkare, regnsensor	51
Vinterdäck	145
Volym, se även Ljudvolym	197

Väntande samtal	209
Vätskor och oljor	
kontroller	171, 174
Vätskor, volymuppgifter	230
Växellåda	
automat	116
manuell	114

W

WHIPS	24
barnstol/barnkudde	24

Y

Yttertemperaturmätare	39
Yttre backspeglar	61

Å

Återcirkulation	70
ECC	73

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 8851 (Swedish), AT 0640, Printed in Sweden, Göteborg 2006, Copyright © 2000-2006 Volvo Car Corporation