



VOLVO C30

CONDUITE ET ENTRETIEN



WEB EDITION

CHER UTILISATEUR VOLVO

MERCI D'AVOIR CHOISI VOLVO

Nous vous souhaitons de nombreuses années de plaisir au volant de votre Volvo. La voiture a été conçue dans un souci de sécurité et de confort pour vous et vos passagers. Les Volvo se placent parmi les voitures les plus sûres au monde. Votre Volvo a également été conçue pour satisfaire aux exigences actuelles en matière de sécurité et de respect de l'environnement.

Pour ajouter à votre plaisir, nous vous recommandons de vous familiariser avec l'équipement, les instructions et les informations de maintenance réunis dans le manuel de conduite et d'entretien.





00 Introduction

Introduction	6
Volvo Car et l'environnement	7



01 Sécurité

Ceintures de sécurité	12
Système Airbag	15
Coussins gonflables (SRS)	16
Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)	18
Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS)	20
Rideau gonflable (IC)	22
WHIPS	23
Lorsque le système se déclenche	25
Mode de collision	26
Sécurité des enfants	27



02 Instruments et commandes

Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche	34
Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite	36
Panneau de commande de la porte conducteur	38
Combiné d'instruments	39
Témoins de contrôle et d'avertissement	40
Prise électrique	45
Panneau de commande d'éclairage ..	46
Levier gauche au volant	48
Levier droit au volant	50
Régulateur de vitesse (option)	52
Commandes au volant (option)	53
Réglage du volant, feux de détresse ..	54
Frein de stationnement	55
Lève-vitres électriques	56
Rétroviseurs	58
Toit ouvrant électrique (option)	62
Réglages personnalisés	64



03 Commandes climatiques

Généralités sur les commandes climatiques	68
Climatisation manuelle, AC	70
Climatisation électronique, ECC (option)	73
Distribution de l'air	76
Chauffage de stationnement au carburant (option)	77



04 Habitacle

Sièges avant	82
Éclairage d'habitacle	84
Compartiments de rangement dans l'habitacle	86
Banquette arrière	90
Compartiment à bagages	91



05 Serrures et alarme

Télécommande avec lame de clé	96
Points de verrouillage	99
Keyless drive (option)	100
Pile de la télécommande	103
Verrouillage et déverrouillage	104
Alarme (option)	107



06 Démarrage et conduite de la voiture

Généralités	112
Ravitaillement en carburant	114
Démarrage du moteur	115
Démarrage du moteur – Flexifuel	117
Keyless drive (option)	118
Boîte de vitesses manuelle	119
Boîte de vitesses automatique	121
Système de freinage	124
Système de contrôle de la stabilité et de la traction	126
Aide au stationnement (option)	128
BLIS – Blind Spot Information System (option)	131
Remorquage et transport	134
Aide au démarrage	136
Conduite avec remorque	137
Dispositif d'attelage	139
Crochet d'attelage amovible	141
Chargement	146
Adaptation du faisceau d'éclairage	147



07 Roues et pneus

Généralités	150
Pression des pneus	154
Triangle de signalisation et roue de secours	156
Remplacement d'une roue	157
Réparation provisoire de crevaison	159



08 Soins à la voiture

Nettoyage	166
Retouches de peinture	169
Protection anticorrosion	170

**09 Entretien courant de la voiture et service**

Service Volvo	174
Entretien de votre Volvo par vous-même	175
Capot et compartiment moteur	176
Diesel	177
Huiles et liquides	178
Balais d'essuie-glace	182
Batterie	183
Changement d'ampoules	185
Fusibles	191

**10 Infotainment**

Généralités	200
Fonctions audio	201
Fonctions radio	204
Fonctions CD	208
Structure de menu – système audio	210
Fonctions téléphone (option)	211
Structure de menu – téléphone	218

**11 Caractéristiques**

Désignation du type	224
Poids et cotes	225
Caractéristiques du moteur	227
Huile moteur	229
Liquides et lubrifiants	233
Carburant	235
Pot catalytique	239
Système électrique	240
Homologation de type	242



Introduction

Manuel de conduite et d'entretien

La lecture du manuel de conduite et d'entretien est une bonne façon de faire connaissance avec votre nouvelle voiture, de préférence avant de prendre la route pour la première fois. Ceci vous donnera la possibilité de vous familiariser avec les nouvelles fonctions, d'apprendre à maîtriser la voiture dans des circonstances diverses et d'utiliser au mieux toutes les caractéristiques de la voiture. Nous vous demandons de lire attentivement les instructions contenues dans ce manuel :

ATTENTION

Les textes d'attention indiquent qu'il y a un risque de blessure corporelle au cas où les instructions ne seraient pas respectées.

IMPORTANT

Les mentions Important indiquent qu'il y a un risque de dommage à la voiture au cas où les instructions ne seraient pas respectées.

Tous les équipements décrits dans le manuel de conduite et d'entretien ne sont pas présents sur tous les modèles. En plus des équipements livrés en série, ce manuel décrit également les équipements optionnels (montés

en usine) et certains accessoires (équipement supplémentaire).

NOTE

Les voitures Volvo ont différents équipements en fonction des exigences des différents marchés et des réglementations locales et nationales. Si vous avez des doutes concernant l'équipement standard, les options et les accessoires, contactez votre atelier Volvo agréé.

Les spécifications, caractéristiques conceptuelles et les illustrations de ce manuel ne revêtent aucun caractère contractuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

© Volvo Car Corporation

La philosophie de Volvo Car en matière d'environnement



Le respect de l'environnement, la sécurité et la qualité sont les trois valeurs essentielles de Volvo Car Corporation qui influencent toutes les activités de la compagnie. Nous croyons aussi que nos clients partagent notre souci à l'égard de l'environnement.

Votre Volvo répond aux normes internationales les plus strictes et est fabriquée dans des usines parmi les plus écologiques et plus économiques au monde.

Volvo Car Corporation possède une certification ISO incluant la norme environnementale ISO 14001 couvrant les usines, les fonctions

centrales et plusieurs de nos autres unités. Nous exigeons également de nos partenaires qu'ils travaillent dans le respect de l'environnement.

Tous les modèles Volvo disposent d'une déclaration environnementale EPI (Environmental Product Information). Vous pouvez constater l'effet sur l'environnement durant toute la durée de vie de la voiture.

Plus d'informations sont disponibles sur le site www.volvocars.com/EPI.

Consommation de carburant

Les voitures Volvo ont une consommation de carburant compétitive dans leur classe respective. Une consommation de carburant basse entraîne généralement de faibles émissions de gaz à effet de serre (dioxyde de carbone).

En tant que conducteur, vous avez la possibilité d'agir sur la consommation de carburant. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section Préservez l'environnement en page 9.



Volvo Car et l'environnement

Système antipollution efficace

Votre Volvo a été conçue selon le concept de **Propreté intérieure et extérieure** – qui signifie un air pur dans l'habitacle et une épuration des gaz très efficace. Dans de nombreux cas, les émissions de gaz d'échappement sont largement en-dessous des normes.

Un air pur dans l'habitacle

Un filtre d'habitacle empêche la pénétration de poussières et du pollen dans l'habitacle via la prise d'air.

Un système de qualité de l'air sophistiqué, IAQS¹ (Interior Air Quality System) veille à ce que l'air entrant soit plus pur que l'air extérieur de la circulation.

Ce système se compose d'un capteur électronique et d'un filtre à charbon. L'air entrant est contrôlé en permanence et si la teneur en gaz toxiques comme le monoxyde de carbone est trop élevée, la prise d'air est fermée. Une telle situation peut survenir dans une circulation dense, des embouteillages ou des tunnels par exemple.

La pénétration d'oxydes d'azote, d'ozone des couches basses et d'hydrocarbures est arrêtée par le filtre à charbon.

¹ Option

Normes sur les textiles

L'intérieur d'une Volvo est conçu pour être agréable et plaisant même pour les personnes allergiques et asthmatiques. Toutes nos garnitures et tous nos textiles intérieurs sont testés en matière de substances toxiques et provoquant des allergies et d'émissions. Cela signifie que tous les textiles remplissent les exigences de la norme Öko-Tex 100², un grand pas en avant pour un habitacle plus sain.

La certification Öko-Tex englobe par exemple les ceintures de sécurité, les tapis et les tissus. Le cuir des garnitures est tanné par un procédé sans chrome, avec des substances végétales naturelles en respectant la norme.

Les ateliers Volvo agréés et l'environnement

En entretenant votre voiture régulièrement, vous pouvez lui assurer une longue durée de vie et une faible consommation de carburant. De cette façon, vous contribuez à la protection de l'environnement. Lorsque vous confiez la réparation ou l'entretien de votre voiture à un atelier Volvo agréé, elle est intégrée à notre système. Nous posons des conditions particulières pour la conception de nos ateliers pour éviter l'épandage et l'émission de produits polluants dans la nature. Notre person-

² Plus d'informations sont disponibles sur www.oekotex.com

nel d'atelier a les connaissances et les outils garantissant une bonne protection de l'environnement.

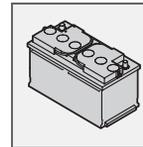
Préservez l'environnement

Vous pouvez facilement contribuer à préserver l'environnement en conduisant de façon économique, en achetant des produits d'entretien écologiques et en respectant les indications du manuel de conduite et d'entretien concernant l'entretien et les révisions.

Vous trouverez ci-dessous des conseils de préservation de l'environnement (pour obtenir d'autres conseils pour protéger l'environnement, voir page 112).

- Réduisez votre consommation de carburant en choisissant la pression de pneus ECO, voir page 154.
- Les charges sur le toit et les coffres à skis entraînent une résistance à l'air plus élevée et une augmentation importante de la consommation de carburant. Démontez-les directement après utilisation.
- Videz la voiture des objets inutiles. Plus la voiture est lourde, plus la consommation de carburant est élevée.
- Si la voiture est équipée d'un réchauffeur de moteur, utilisez-le toujours avant un démarrage à froid. Cela diminue la consommation de carburant et réduit les émissions.
- Adoptez une conduite souple, évitez les freinages brusques.

- Utilisez le rapport le plus élevé possible. Un régime bas entraîne une consommation de carburant basse.
- Relâchez la pédale d'accélérateur en descente.
- Utilisez le frein moteur.
- Évitez le ralenti. Respectez la législation locale en vigueur. Arrêtez le moteur en cas d'attente prolongée dans la circulation.
- Veillez à mettre au rebut d'une façon adéquate les déchets dangereux pour l'environnement, les batteries et l'huile par exemple. Demandez conseil à un atelier Volvo agréé en cas de doute.
- Assurez un entretien régulier de la voiture.



En suivant ces conseils, vous pouvez réduire la consommation de carburant sans allonger la durée de trajet ni réduire le plaisir de conduire. Vous épargnez votre voiture, de l'argent et les ressources naturelles.

Ceintures de sécurité	12
Système Airbag	15
Coussins gonflables (SRS)	16
Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)	18
Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS)	20
Rideau gonflable (IC)	22
WHIPS	23
Lorsque le système se déclenche	25
Mode de collision	26
Sécurité des enfants	27

SÉCURITÉ



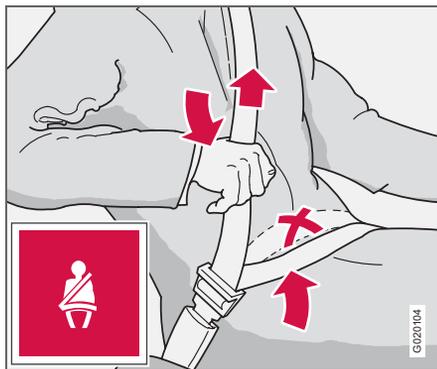
01





Ceintures de sécurité

Utilisez toujours la ceinture de sécurité



Extension de la sangle abdominale. La sangle doit être placée le plus bas possible.

Tout freinage peut avoir des conséquences graves si la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité. Pour une protection maximale, la ceinture de sécurité doit être correctement appliquée sur le corps. N'inclinez pas le dossier trop en arrière. La ceinture de sécurité est prévue pour protéger un passager assis en position normale.

Pour attacher votre ceinture de sécurité

- Tirez lentement la ceinture de sécurité et enfoncez la patte de verrouillage dans l'attache. Un déclic vous indique que la ceinture de sécurité est bien verrouillée.

Détacher la ceinture de sécurité

- Appuyez sur le bouton rouge de l'attache et laissez la ceinture de sécurité de s'enrouler. Si la ceinture de sécurité ne s'est pas entièrement rétractée, enroulez-la manuellement pour qu'elle ne pende pas.

L'enrouleur se bloque et la ceinture de sécurité ne peut être déroulée davantage dans les cas suivants :

- si vous tirez trop rapidement sur la ceinture
- en cas de freinage ou d'accélération
- si la voiture s'incline fortement.

Mémento

- n'utilisez pas de clips ou d'objets empêchant le positionnement correct de la ceinture de sécurité
- assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée ou coincée
- la sangle abdominale doit être placée sur la partie inférieure de l'abdomen
- déroulez la sangle abdominale en tirant sur la sangle diagonale comme le montre l'illustration.



ATTENTION

Les ceintures de sécurité et les coussins gonflables sont conçus pour fonctionner en association. Si une ceinture de sécurité n'est pas attachée ou si elle est utilisée incorrectement, le fonctionnement du coussin gonflable pourra être altéré en cas de collision.



ATTENTION

Chaque ceinture de sécurité est prévue pour une seule personne.



ATTENTION

Ne modifiez ou ne réparez jamais vous-même une ceinture de sécurité. Contactez un atelier Volvo agréé. Si la ceinture de sécurité a été soumise à une force de traction importante, lors d'une collision par exemple, le dispositif entier de ceinture de sécurité doit être remplacé. La ceinture de sécurité peut avoir perdu certaines de ses caractéristiques de protection, même si elle ne paraît pas avoir été endommagée. Faites également remplacer la ceinture de sécurité si elle est usée ou abîmée. La ceinture de sécurité de remplacement doit être homologuée et conçue pour être fixée dans la même position que la ceinture de sécurité d'origine.



Ceintures de sécurité

ATTENTION

La banquette arrière est prévue pour deux personnes au maximum.

Ceinture de sécurité et grossesse


La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée pendant la grossesse. Mais il est important de l'utiliser correctement. La ceinture de sécurité doit se coller contre l'épaule et la partie diagonale doit se placer entre les seins et sur le côté du ventre. La sangle basse de la ceinture de sécurité doit reposer bien à plat sur le côté des cuisses et le plus sous le ventre possible. Elle ne doit pas glisser et remonter sur le ventre. La ceinture de sécurité ne doit pas être lâche mais suivre les lignes du

corps. Vérifiez aussi qu'elle n'est pas torsadée.

Avec le déroulement de la grossesse, les conductrices enceintes doivent régler le siège et le volant de manière à avoir un contrôle complet de la voiture (ce qui signifie que le volant et les pédales doivent être facilement accessibles). Dans ce cas, il convient de régler pour obtenir la distance maximale entre le ventre et le volant.

Témoin de ceinture de sécurité non bouclée


Un rappel lumineux et sonore incite les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité de le faire. Le rappel sonore dépend de la vitesse et parfois du temps. Le rappel lumineux est situé dans la console du plafond et dans le combiné d'instruments.

Les sièges enfant ne sont pas pris en compte par le système de témoin de ceinture de sécurité non bouclée.

Banquette arrière

Le témoin de ceinture de sécurité non bouclée de la banquette arrière possède deux fonctions partielles.



Ceintures de sécurité

- Indiquer les ceintures de sécurité utilisées sur la banquette arrière. Cette information apparaît sur l'écran d'informations. Le message disparaît automatiquement après environ 30 secondes mais il peut aussi être supprimé en appuyant sur le bouton **READ**.
- Rappeler que l'une des ceintures de sécurité de la banquette arrière a été détachée pendant un trajet. Le rappel se manifeste par un message sur l'écran d'informations combiné à un signal sonore et lumineux. Le rappel est interrompu lorsque la ceinture de sécurité a été bouclée mais il peut aussi être supprimé en appuyant sur le bouton **READ**.

Le message sur l'écran d'information qui indique les ceintures de sécurité utilisées est toujours disponible. Pour visualiser les messages mémorisés, appuyez sur le bouton **READ**.

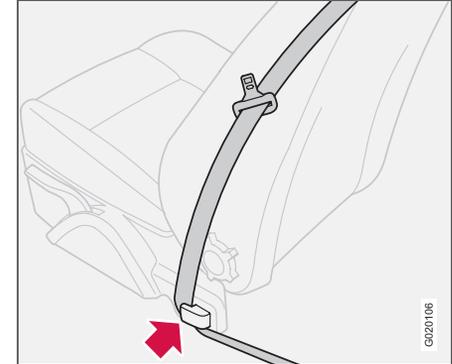
Certains marchés

Un rappel lumineux et sonore incite les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité à le faire. À basse vitesse, le rappel sonore retentit les 6 premières secondes.

Tendeur de ceinture de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité sont munies de tendeurs de ceinture. Ce mécanisme permet, lors d'un choc suffisant, de tendre la ceinture de sécurité sur le corps. La ceinture de sécurité, de ce fait, retient le passager plus efficacement.

Guide de ceinture

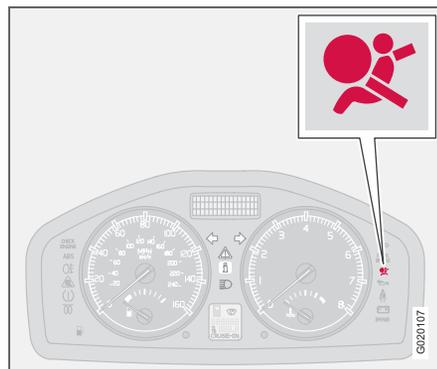


Le guide de ceinture existe aussi bien sur le siège conducteur que sur le siège passager.

Le guide de ceinture est un élément qui permet un accès plus aisé à la ceinture de sécurité. Pour monter ou descendre des places arrière, il convient de retirer la ceinture de sécurité de son guide et de la placer à l'arrière sur sa tige. Remplacez ensuite la ceinture de sécurité dans son guide.



Témoin d'avertissement dans le combiné d'instruments



Le système airbag¹ est surveillé en permanence par le module de commande du système. Le témoin d'avertissement s'allume dans le combiné d'instruments lorsque la clé de contact est tournée en position **I**, **II** ou **III**. Le témoin s'éteint après environ 6 secondes si le système airbag¹ est en état de marche.



Pour accompagner le témoin d'avertissement, un message peut s'afficher sur l'écran d'information le cas échéant. Si le témoin d'avertissement est hors d'usage, le triangle de signalisation s'allume et le message **AIRBAG SRS RÉPAR DEMANDÉE** ou **AIRBAG SRS RÉPAR URGENTE**

apparaît sur l'écran d'information. Contactez au plus vite un atelier Volvo agréé.

ATTENTION

Si le témoin d'avertissement du système airbag reste allumé ou s'allume durant la conduite, cela signifie que le système airbag ne fonctionne pas correctement. Le témoin peut également indiquer une panne du système de ceintures de sécurité, du SIPS, du système SRS ou du système IC. Contactez immédiatement un atelier Volvo agréé.

¹ Avec SRS, tendeurs de ceinture de sécurité et systèmes SIPS et IC.



Coussins gonflables (SRS)

Coussin gonflable (SRS) du côté conducteur

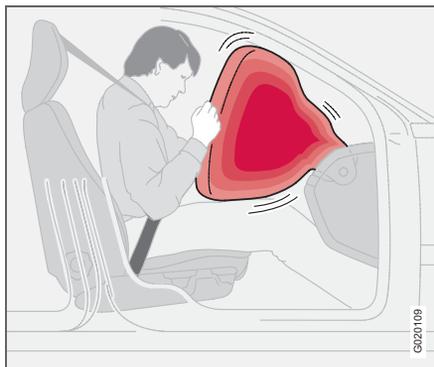


En complément des ceintures de sécurité, la voiture est équipée d'un coussin gonflable du côté conducteur SRS (Supplemental Restraint System - système de retenue supplémentaire). Le coussin gonflable est plié au centre du volant. Le volant porte l'inscription **SRS AIRBAG**.

ATTENTION

Les ceintures de sécurité et les coussins gonflables sont conçus pour fonctionner en association. Si une ceinture de sécurité n'est pas attachée ou si elle est utilisée incorrectement, le fonctionnement du coussin gonflable pourra être altéré en cas de collision.

Coussin gonflable (SRS) du côté passager



En complément des ceintures de sécurité du côté passager, la voiture est équipée d'un coussin gonflable¹ plié et intégré au-dessus de la boîte à gants du côté passager. Le panneau porte l'inscription **SRS AIRBAG**.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures au moment du déploiement du coussin gonflable, les passagers doivent être assis aussi droit que possible avec les pieds au plancher et le dos contre le dossier. Les ceintures de sécurité doivent être attachées.

¹ Toutes les voitures ne disposent pas d'un coussin gonflable (SRS) du côté passager. Ils peuvent être supprimés sur demande à l'achat.

ATTENTION

Ne placez jamais un siège enfant ni un coussin rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.¹

Ne laissez jamais un enfant debout ou assis devant le siège passager. Une personne dont la taille est inférieure à 140 cm ne doit en aucun cas s'asseoir sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie de l'enfant peut être mise en danger.

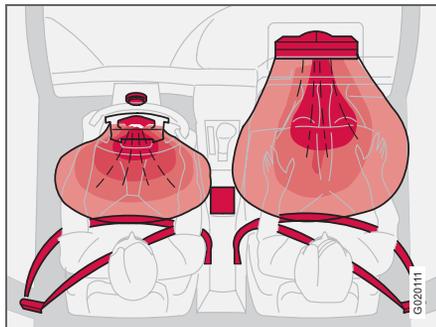
¹ Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS) voir page 18.



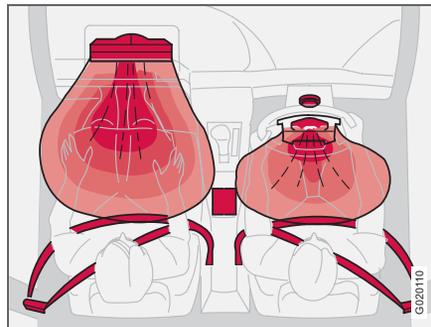
Coussins gonflables (SRS)

01

Système SRS



Système SRS, conduite à gauche



Système SRS, conduite à droite

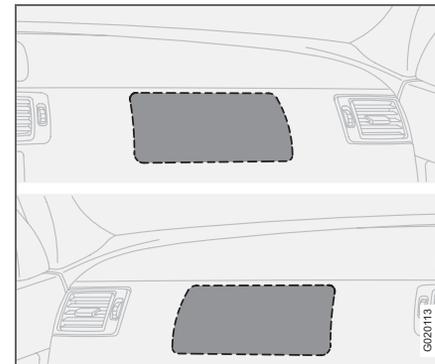
Le système SRS se compose de coussins gonflables et de capteurs. Lors d'une collision suffisamment violente, les capteurs réagissent et provoquent le gonflage du/des coussin(s) gonflable(s), ce qui dégage de la chaleur. Pour amortir l'impact contre le coussin gonflé, ce dernier commence à se dégonfler immédiatement. Dans le même temps, il se dégage un peu de fumée dans l'habitacle, ce qui est tout à fait normal. Le processus complet de gonflage et de dégonflage du coussin gonflable dure quelques dixièmes de secondes.

ATTENTION

Les interventions doivent être réalisées uniquement par un atelier Volvo agréé. Toute intervention de votre part dans le système de coussins gonflables peut provoquer un dysfonctionnement, avec pour suites des blessures graves.

NOTE

Les capteurs réagissent différemment selon le déroulement de la collision ou selon que la ceinture de sécurité côté conducteur ou passager avant est utilisée ou non. Certaines collisions déclenchent donc l'activation d'un seul coussin gonflable (ou aucun). Le système SRS détecte les forces de collision auxquelles le véhicule est soumis, et adapte le déclenchement d'un ou plusieurs airbags. Les coussins gonflables ont une fonction adaptant la capacité de ceux-ci à la violence de la collision.



Emplacement du coussin gonflable du côté passager, voitures à conduite à gauche/conduite à droite

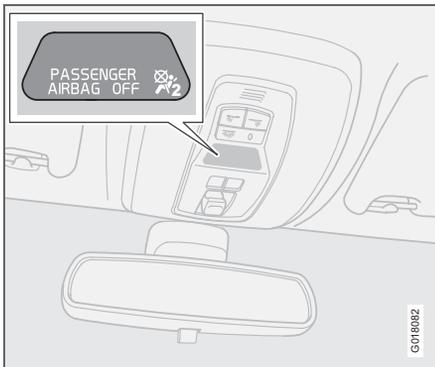
ATTENTION

Ne placez aucun objet devant ou sur le tableau de bord à l'endroit du coussin passager.



Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)

PACOS¹ (option)



Indication de coussin gonflable (SRS) pour passager avant désactivé.

Le coussin gonflable (SRS) du côté passager peut être désactivé si la voiture est équipée du système PACOS, voir page 19.

Messages

Un message texte et un témoin sur le panneau de toit indique que le coussin gonflable (SRS) du côté passager avant est désactivé (illustration ci-dessus).



Indication de coussin gonflable (SRS) pour passager avant activé.

NOTE

Lorsque la clé de contact est mise en position II ou III, le témoin d'avertissement de coussin gonflable s'allume sur le combiné d'instruments pendant environ 6 secondes (voir page 15).

L'indication sur le plafonnier s'allume alors et indique le statut du coussin gonflable de la place passager. Pour de plus amples informations sur les différentes positions d'allumage, voir page 116.

Un témoin d'avertissement sur le panneau de toit indique que le coussin gonflable (SRS) du

côté passager avant est activé (illustration ci-dessus).

Pour de plus amples informations sur l'activation, reportez-vous à la section Activation/désactivation un peu plus loin dans ce chapitre.

Activation/désactivation

Le commutateur du coussin gonflable du côté passager, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) est placé sur le côté du tableau de bord, côté passager. Il est accessible lorsque la porte passager est ouverte (reportez-vous au paragraphe "Commutateur- PACOS" ci-dessous). Vérifiez que le commutateur est dans la position souhaitée. Volvo recommande d'utiliser la clé de contact pour en modifier la position.

Pour de plus amples informations concernant la lame de clé, voir page 97. (Tout autre objet en forme de clé peut être utilisé.)



ATTENTION

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie peut être mise en danger.

¹ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)



Activation/désactivation du coussin gonflable (SRS)

ATTENTION

Si la voiture est équipée d'un coussin gonflable (SRS) sur la place du passager avant, sans PACOS, le coussin est alors toujours activé.

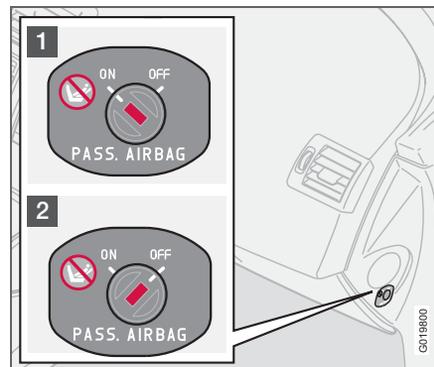
ATTENTION

Ne placez jamais un siège enfant ou un rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable est activé. Si ces conseils ne sont pas suivis, la vie de l'enfant peut être mise en danger.

ATTENTION

Ne laissez personne s'asseoir dans le siège passager si le message texte au plafond indique que le coussin gonflable (SRS) est désactivé en même temps que le témoin d'avertissement du système airbag dans le combiné d'instruments est allumé. Ceci indique une panne grave. Consultez immédiatement un atelier Volvo agréé.

Commutateur – PACOS



Emplacement du commutateur

1. Le coussin gonflable est activé. Lorsque le commutateur est dans cette position, un passager d'une taille supérieure à 140 cm peut s'asseoir dans le siège passager avant. N'y placez jamais un enfant dans un siège enfant ou sur un coussin rehausseur.
2. Le coussin gonflable est désactivé. Lorsque le commutateur est dans cette position, un siège enfant ou un coussin rehausseur peut être placé sur le siège passager avant. Un passager d'une taille supérieure à 140 cm ne peut toutefois pas s'y asseoir.

ATTENTION

Coussin gonflable activé (place passager) : Ne placez jamais un siège enfant ni un coussin rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable est activé. Cela concerne toutes les personnes dont la taille est inférieure à 140 cm.

Coussin gonflable désactivé (place passager) : Les personnes dont la taille est supérieure à 140 cm ne doivent en aucun cas s'asseoir sur le siège passager avant lorsque le coussin gonflable est désactivé.

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie peut être mise en danger.



Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS)

Coussins gonflables latéraux – coussins SIPS



Emplacement des coussins gonflables latéraux

Le SIPS (Side Impact Protection System) répartit une grande partie de l'impact dans les longerons, les montants, le plancher, le toit et les autres éléments de la carrosserie. Les coussins gonflables latéraux, du côté conducteur et passager, protègent la cage thoracique et sont des éléments importants du système SIPS. Les coussins gonflables latéraux sont intégrés dans les cadres des dossiers des sièges avant.



ATTENTION

Les interventions doivent être réalisées uniquement par un atelier Volvo agréé.

Toute intervention de votre part dans le système SIPS peut provoquer un dysfonctionnement, avec pour suites des blessures graves.



ATTENTION

Ne placez aucun objet dans l'espace compris entre le côté du siège avant et le panneau de portière. En effet, cet espace peut être nécessaire au bon déploiement du coussin gonflable latéral.



ATTENTION

N'utilisez que des garnitures de siège homologuées par Volvo. D'autres garnitures pourraient nuire au fonctionnement des coussins gonflables latéraux.



ATTENTION

Les rideaux gonflables sont un complément à la ceinture de sécurité.

Utilisez toujours la ceinture de sécurité.

Siège enfant et coussin gonflable latéral

Le coussin gonflable latéral n'a pas d'effet négatif sur la protection offerte par la voiture en ce qui concerne les sièges enfant et les coussins rehausseurs.

Un siège pour enfant/coussin rehausseur peut être placé sur le siège avant à condition que la voiture ne soit pas équipée d'un coussin gonflable activé¹ du côté passager.

¹ Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS) voir page 18.



Coussins gonflables latéraux (coussins SIPS)

01

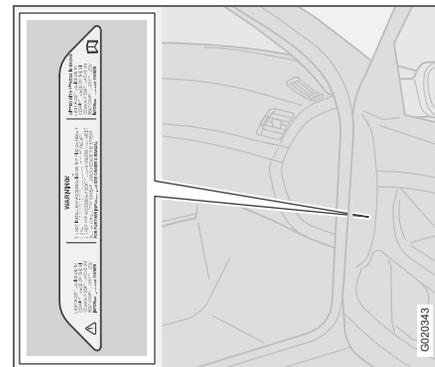
Coussin SIPS



Place conducteur, voiture à conduite à gauche



Place passager, voiture à conduite à gauche



Emplacement de l'autocollant airbag dans l'ouverture de la porte du côté passager avant.

Le système SIPS se compose de coussins gonflables latéraux et de capteurs. Lors d'une forte collision, les capteurs réagissent et le coussin gonflable latéral se gonfle. Celui-ci se déploie entre le passager et le panneau de portière, amortissant ainsi le choc au moment de l'impact. Le coussin gonflable se dégonfle aussitôt après l'impact. En règle générale, le coussin gonflable latéral se gonfle uniquement du côté de la collision.

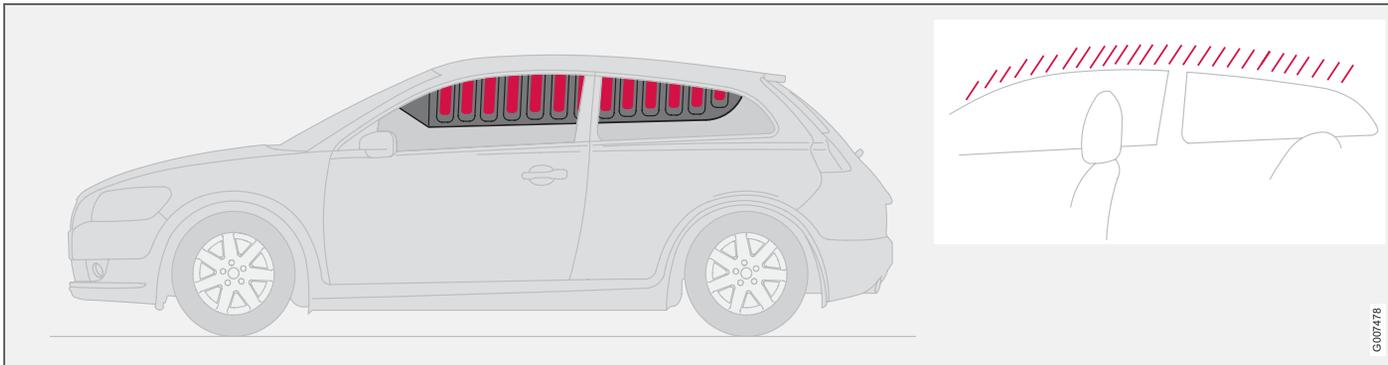


01 Sécurité

01

Rideau gonflable (IC)

Propriétés



G007478

Le rideau gonflable IC (Inflatable Curtain) complète le système SIPS. Le rideau gonflable est dissimulé dans la garniture de plafond des deux côtés de la voiture et il protège les places extérieures du véhicule. Lors d'une forte collision, les capteurs réagissent et le rideau gonflable se gonfle. Le rideau gonflable a été conçu pour empêcher la tête du conducteur et des passagers de heurter l'intérieur de la voiture en cas de collision.

ATTENTION

Ne vissez ni ne montez jamais quoi que ce soit dans la garniture du pavillon, dans les montants de portières ni dans les panneaux latéraux. La protection offerte pourrait alors être compromise. Seules les pièces d'origine homologuées Volvo peuvent être utilisées à ces endroits précis.

ATTENTION

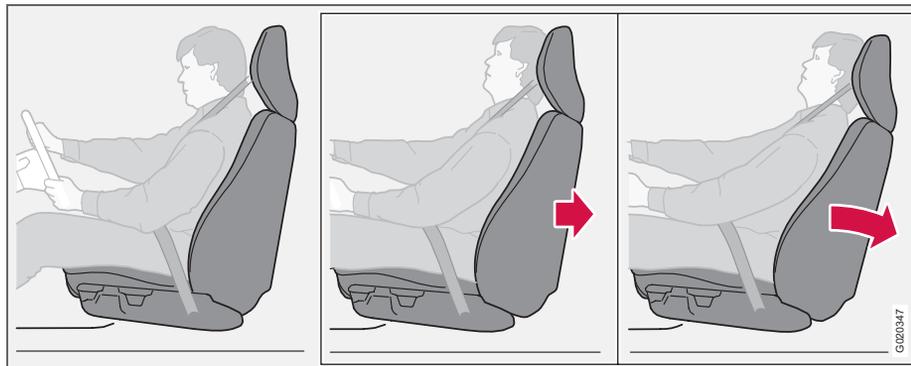
Le rideau gonflable est un complément à la ceinture de sécurité. Utilisez toujours la ceinture de sécurité.

ATTENTION

La voiture ne doit pas être chargée à plus de 50 mm sous le bord supérieur de la vitre latérale. Sinon, l'effet de protection du rideau gonflable caché dans le plafond de la voiture disparaît.



Protection contre le coup du lapin – WHIPS



Le système WHIPS (Whiplash Protection System) est constitué de dossiers absorbeurs d'énergie et d'appuie-tête spécifiques intégrés dans les sièges avant. Le système est activé en cas de collision par l'arrière en prenant en compte l'angle de la collision, la vitesse et les caractéristiques de l'autre véhicule.



ATTENTION

Le système WHIPS est un complément à la ceinture de sécurité. Utilisez toujours la ceinture de sécurité.

Propriétés des sièges

Lorsque le système WHIPS est activé, les dossiers des sièges avant se déplacent vers l'arrière de façon à modifier la position du conducteur et des passagers avant. Cela diminue les risques de blessures dues au coup du lapin.



ATTENTION

Ne modifiez ou ne réparez jamais vous-même les sièges ou le système WHIPS. Contactez un atelier Volvo agréé.

Le système WHIPS et siège pour enfant/coussin rehausseur

Le système WHIPS n'a pas d'effet négatif sur la protection offerte par la voiture en ce qui concerne les sièges enfant ou les coussins rehausseurs.

Position d'assise correcte

Pour une protection optimale, le conducteur et le passager avant doivent être assis au centre de leur siège tout en maintenant une faible distance entre leur tête et l'appuie-tête.



WHIPS

Ne gênez pas le fonctionnement du système WHIPS



ATTENTION

Évitez d'entreposer des boîtes ou des objets entre le coussin d'assise de la banquette arrière et le dossier d'un siège avant. Assurez-vous de ne pas empêcher le bon fonctionnement du système WHIPS.



ATTENTION

Si un dossier de la banquette est rabattu, le siège avant situé en face devra être avancé afin de ne pas entrer en contact avec le dossier abaissé.

ATTENTION

Si le siège a été soumis à une très forte contrainte, lors d'une collision par l'arrière par exemple, le système WHIPS doit être vérifié par un atelier Volvo agréé.

Le système WHIPS peut avoir perdu certaines de ses caractéristiques de protection, même si le siège ne paraît pas avoir été endommagé.

Faites contrôler le système par un atelier Volvo agréé, même après une collision arrière légère.



Lorsque le système se déclenche

Système	Est activé
Tendeur de ceinture de sécurité, sièges avant	En cas de collision frontale et/ou latérale et/ou par l'arrière.
Tendeur de ceinture de sécurité, places extérieures arrière	En cas de collision frontale
Coussins gonflables SRS	En cas de collision frontale ¹
Coussins gonflables latéraux SIPS	En cas de collision latérale ¹
Rideau gonflable (IC)	En cas de collision latérale ¹
Protection contre le coup du lapin WHIPS	En cas de collision pas l'arrière

¹La voiture peut être très fortement déformée lors d'une collision sans que les airbags ne se déclenchent. Certains facteurs comme le poids et la résistance de l'objet impliqué dans la collision, la vitesse de la voiture, l'angle de collision agissent sur l'activation des différents systèmes de sécurité.

Si les airbags se sont déployés, voici ce que nous vous recommandons :

- Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé. Ne roulez pas avec des coussins gonflables déployés.
- Demandez à un atelier Volvo agréé d'effectuer le remplacement des éléments composant le système de sécurité de la voiture.
- Consultez toujours un médecin.

**NOTE**

L'activation des systèmes SRS, SIPS, IC et de ceintures de sécurité n'a lieu qu'une seule fois lors d'une collision.

**ATTENTION**

Le module de commande du système airbag est placé dans la console centrale. Si la console centrale a été inondée, débranchez les câbles de la batterie. N'essayez pas de faire démarrer la voiture car les coussins gonflables pourraient se déployer. Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé.

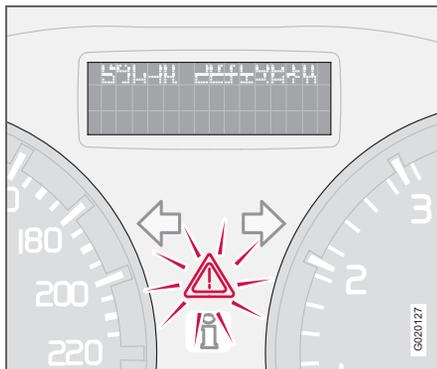
**ATTENTION**

Ne roulez jamais avec des coussins gonflables déployés. Ils gênent la conduite du véhicule. D'autres systèmes pourraient être endommagés. La fumée et la poussière qui se sont formées durant le déclenchement des coussins gonflables peuvent donner lieu à des irritations/lésions cutanées et oculaires. En cas de désagréments, rincez à l'eau froide. La grande vitesse à laquelle les coussins gonflables se déploient peut induire des brûlures dues aux frottements du matériau du coussin gonflable avec la peau.



Mode de collision

Conduite de la voiture après un accident



Si la voiture a été impliquée dans un accident, le texte **MODE COLLISION - VOIR MANUEL** peut apparaître sur l'écran d'informations. Cela signifie que les fonctions de la voiture ont été réduites. Le mode collision est une protection qui prend effet lorsque l'accident peut avoir endommagé une fonction importante de la voiture, par exemple des conduites de carburant, les capteurs de l'un des systèmes de sécurité ou le système de freinage.

Tentative de démarrage de la voiture

Contrôlez d'abord qu'il n'y a aucune fuite de carburant. Il ne doit y avoir aucune odeur de carburant.

Si tout vous paraît normal et après avoir contrôlé l'absence de fuite de carburant éventuelle, vous pouvez tenter de démarrer la voiture.

Sortez tout d'abord la clé de contact puis réinitialisez-la. L'électronique du véhicule se réinitialise. Essayez ensuite de démarrer le véhicule. Si le texte **MODE COLLISION** est toujours affiché, ne conduisez pas la voiture et ne la remorquez pas non plus. Des dommages cachés peuvent rendre la voiture impossible à manœuvrer, même si la voiture semble apte à être conduite.

Déplacement de la voiture

Si **MODE NORMAL** s'affiche une fois que le **MODE COLLISION** a été réinitialisé, vous pouvez déplacer la voiture prudemment et la garer en lieu sûr. Ne déplacez pas la voiture plus que nécessaire.



ATTENTION

Ne tentez jamais de réparer la voiture vous-même ou de réinitialiser les systèmes électroniques lorsqu'elle a été en mode collision. Ceci pourrait entraîner des blessures ou un dysfonctionnement de la voiture. Faites toujours vérifier et initialiser votre voiture en **MODE NORMAL** par un atelier Volvo agréé lorsque le texte **MODE COLLISION** a été affiché.



ATTENTION

Ne tentez en aucun cas de démarrer la voiture en cas d'odeur de carburant lorsque le message **MODE COLLISION** est affiché. Quittez immédiatement la voiture.



ATTENTION

Lorsque la voiture est mise en mode collision, elle ne doit pas être remorquée. Elle doit être transportée jusqu'à un atelier Volvo agréé.

**Sécurité des enfants****Les enfants doivent être confortablement assis en toute sécurité**

La position de l'enfant dans la voiture et l'équipement nécessaire à sa sécurité sont dictés par son poids et sa taille. Pour plus d'informations, voir page 29.

i NOTE

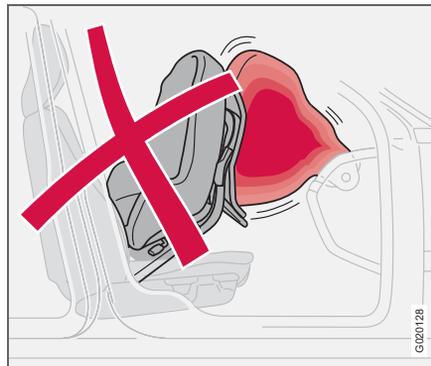
Les réglementations concernant la place des enfants dans la voiture varient d'un pays à l'autre. Vérifiez les réglementations qui s'appliquent dans votre cas.

Les enfants, quels que soient leur âge et leur taille, doivent toujours être attachés correctement dans la voiture. Ne laissez jamais un enfant voyager sur les genoux d'un passager.

Les équipements de sécurité enfant Volvo sont spécialement conçus pour votre voiture. Si vous choisissez d'utiliser un équipement Volvo, soyez assurés que les points et les dispositifs de fixation sont situés aux emplacements les mieux adaptés et qu'ils sont suffisamment robustes.

i NOTE

Si vous rencontrez des problèmes pour l'installation d'articles pour la sécurité des enfants, contactez le fabricant pour obtenir des instructions précises.

Sièges enfant

Les sièges enfant et les coussins gonflables ne sont pas compatibles.

Volvo a des articles destinés à la sécurité des enfants construits pour et testés par Volvo.

i NOTE

Lors de l'utilisation de produits destinés à la sécurité des enfants, il est important de lire les instructions de montage fournies avec le produit.

Ne placez pas les sangles de fixation du siège enfant dans le rail de réglage en longueur du siège, au niveau des ressorts, des glissières ou des longerons situés sous le siège. Les bords saillants peuvent détériorer les sangles de fixation.

Le dossier du siège enfant doit prendre appui sur le tableau de bord. Ceci concerne les voitures non équipées de coussin gonflable côté passager ou si le coussin gonflable est désactivé.

Placement des sièges enfant

Il est possible de placer :

- un siège enfant/coussin rehausseur sur le siège passager avant, à condition que le coussin gonflable côté passager ait été désactivé¹.
- un siège enfant positionné dos à la route sur la banquette arrière qui repose sur le dossier du siège avant.

Placez toujours l'enfant sur le siège arrière si le coussin gonflable du siège passager est activé. Si le coussin gonflable se déploie avec un enfant assis sur le siège passager, l'enfant risque d'être gravement blessé.

¹ Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS) voir page 18.



Sécurité des enfants

ATTENTION

Ne placez jamais un siège enfant ni un coussin rehausseur sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.

Une personne dont la taille est inférieure à 140 cm ne doit en aucun cas s'asseoir sur le siège passager avant si le coussin gonflable (SRS) est activé.

Si les conseils ci-dessus ne sont pas suivis, la vie de l'enfant peut être mise en danger.

ATTENTION

Les coussins rehausseurs/sièges pour enfant avec étriers métalliques ou d'un autre type de construction pouvant se trouver contre le bouton d'ouverture du verrou de ceinture de sécurité sont formellement déconseillés. Ceux-ci peuvent en effet déclencher l'ouverture intempestive des verrous.

La partie supérieure du siège pour enfant ne doit pas appuyer contre le pare-brise.

Autocollant coussin gonflable



Autocollant placé sur le côté du tableau de bord.



Autocollant placé sur le côté du tableau de bord.
(Australie uniquement).



Position des enfants dans la voiture

Poids/âge	Siège avant ¹	Banquette arrière
Groupe 0 max. 10 kg (0–9 mois) Groupe 0+ max. 13 kg	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité et une sangle. Utilisez un coussin de protection entre le siège enfant et le tableau de bord.	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité, une sangle et un pied support. ²
	Homologation de type : E5 03135	Homologation de type : E5 03135
Groupe 1 9–18 kg (9–36 mois)	Britax Baby Safe Plus – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX.	Britax Baby Safe Plus – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX.
	Homologation de type : E1 03301146	Homologation de type : E1 03301146
Groupe 2/3 15–36 kg (3–12 ans)	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité et une sangle. Utilisez un coussin de protection entre le siège enfant et le tableau de bord.	Siège enfant Volvo – siège enfant dos à la route fixé avec la ceinture de sécurité, une sangle et un pied support. ²
	Homologation de type : E5 03135	Homologation de type : E5 03135
Groupe 2/3 15–36 kg (3–12 ans)	Britax Freeway – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX.	Britax Freeway – siège enfant dos à la route fixé avec le système de fixation ISOFIX. ²
	Homologation de type : E5 03171	Homologation de type : E5 03171
Groupe 2/3 15–36 kg (3–12 ans)	Coussin rehausseur – avec ou sans dossier.	Coussin rehausseur – avec ou sans dossier.
	Homologation de type : E5 03139	Homologation de type : E5 03139

¹Pour plus d'informations sur l'activation/la désactivation du coussin gonflable (SRS) voir page 18.

²Pour installer un siège enfant dos à la route, contactez un atelier Volvo agréé pour faire monter des points de fixation.

Pour les autres sièges enfant, votre voiture doit se trouver dans la liste de véhicules fournie par le fabricant ou être agréée universellement selon la norme ECE R44.



Sécurité des enfants

Système de fixation ISOFIX pour sièges enfant (option)



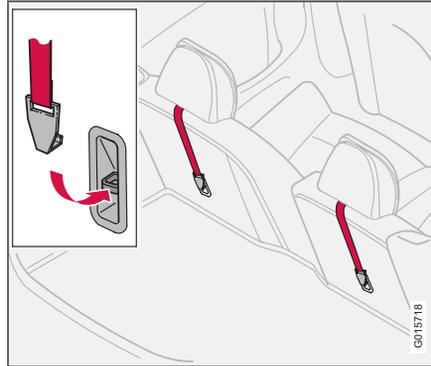
Les points de fixations du système ISOFIX sont dissimulés dans la partie inférieure du dossier de la banquette arrière, aux places extérieures.

L'emplacement des points de fixation est indiqué par des symboles sur la garniture du dossier (voir l'illustration ci-dessus).

Pour accéder aux points de fixation, appuyez sur le coussin d'assise.

Suivez toujours les instructions de montage du fabricant pour fixer un siège enfant aux points de fixation ISOFIX.

Points de fixation pour sièges enfant



La voiture est équipée de points de fixations supérieurs pour sièges enfant. Ces points de fixation sont placés sur l'arrière de la banquette arrière.

La sangle de fixation du siège enfant doit se trouver entre l'appui-tête et le cadre du dossier.

Pour obtenir de plus amples informations indiquant comment fixer le siège enfant aux points de fixation supérieur, voir les instructions du fabricant sur le siège.



01

Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche	34
Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite	36
Panneau de commande de la porte conducteur	38
Combiné d'instruments	39
Témoins de contrôle et d'avertissement	40
Prise électrique	45
Panneau de commande d'éclairage	46
Levier gauche au volant	48
Levier droit au volant	50
Régulateur de vitesse (option)	52
Commandes au volant (option)	53
Réglage du volant, feux de détresse	54
Frein de stationnement	55
Lève-vitres électriques	56
Rétroviseurs	58
Toit ouvrant électrique (option)	62
Réglages personnalisés	64

INSTRUMENTS ET COMMANDES



02

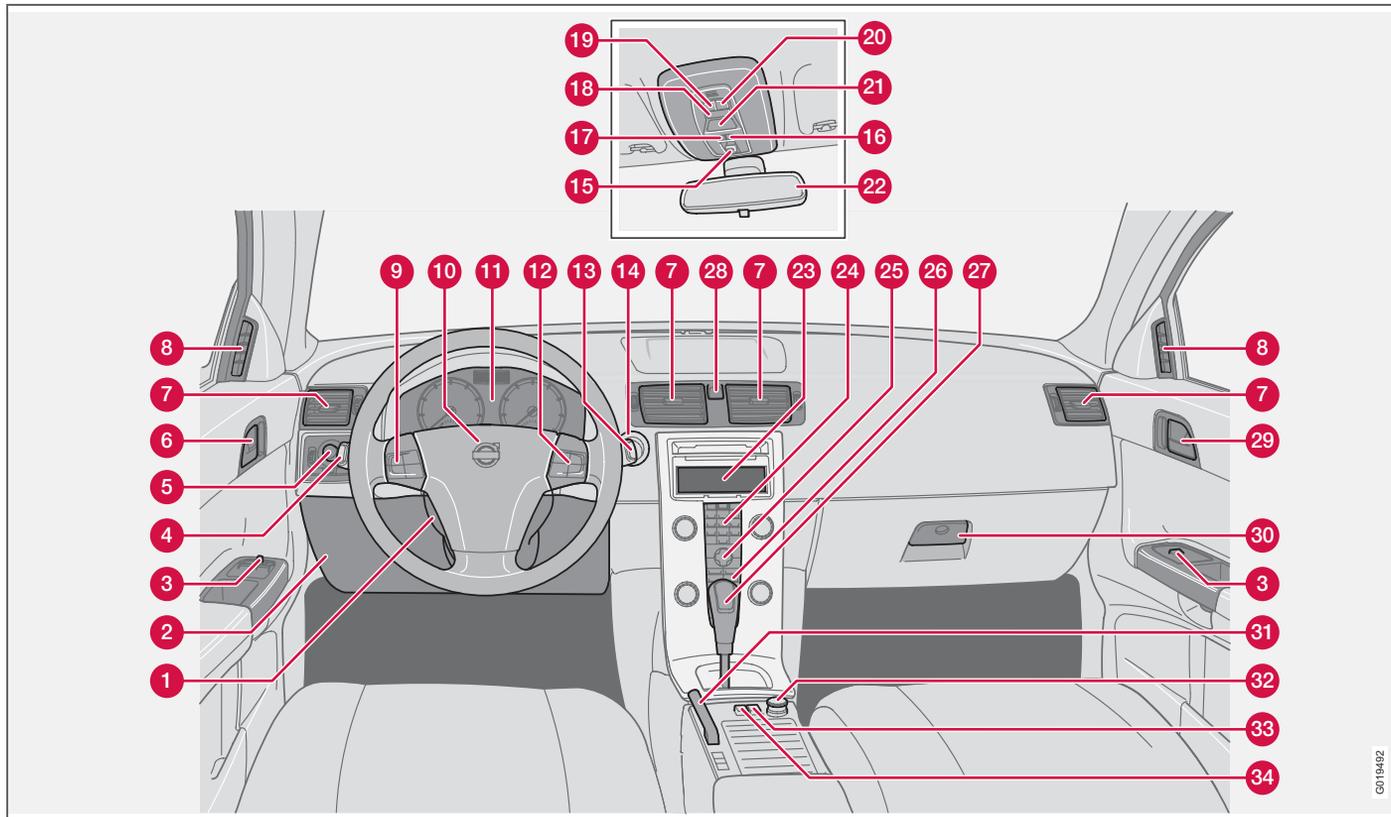




02 Instruments et commandes

Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche

02



G01549Z



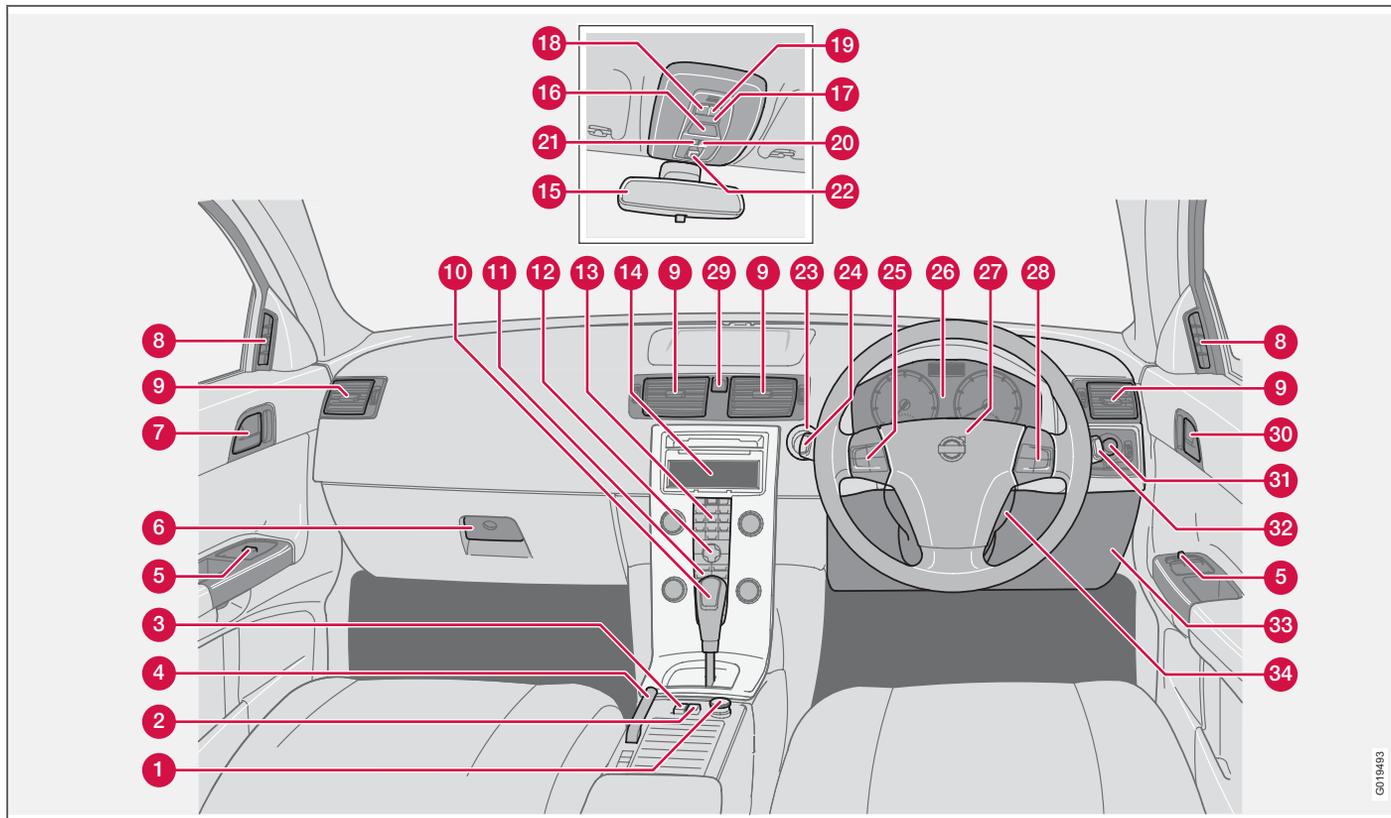
Vue d'ensemble, voiture à conduite à gauche

1. Réglage de volant
2. Commande d'ouverture du capot moteur
3. Panneau de commande
4. Clignotants, feux de route, ordinateur de bord
5. Éclairage, commande d'ouverture de la trappe de réservoir
6. Poignée d'ouverture de porte, bouton de verrouillage
7. Bouches de ventilation dans le tableau de bord
8. Bouches de ventilation, vitre latérale
9. Régulateur de vitesse
10. Avertisseur sonore, coussin gonflable
11. Combiné d'instruments
12. Clavier pour Infotainment
13. Essuie-glace, lave-glace et lave-phares
14. Contacteur d'allumage
15. Actionnement, toit ouvrant
16. Pas de fonction
17. Désactivation des capteurs d'alarme, serrures à pêne dormant
18. Éclairage intérieur, interrupteur
19. Liseuse, côté gauche
20. Liseuse, côté droit
21. Témoin de ceinture de sécurité non bouclée et témoin de coussin gonflable place passager
22. Rétroviseur intérieur
23. Écran de climatisation et Infotainment
24. Infotainment
25. Réglages de la climatisation, Infotainment et réglages personnalisés
26. Climatisation
27. Levier de vitesses
28. Feux de détresse
29. Poignée d'ouverture de porte
30. Boîte à gants
31. Frein de stationnement
32. Prise électrique/allume-cigares
33. Système d'Information Angle Mort, BLIS
34. Interrupteur, équipement au choix



02 Instruments et commandes

Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite





Vue d'ensemble, voiture à conduite à droite

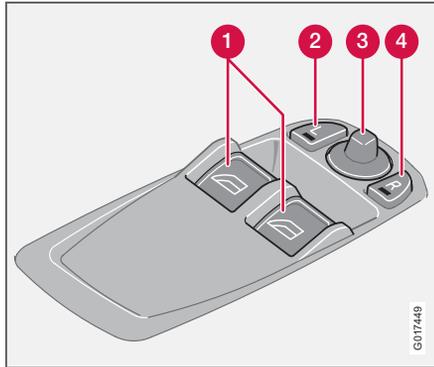
1. Prise électrique/allume-cigares
2. Système d'Information Angle Mort, BLIS
3. Interrupteur, équipement au choix
4. Frein de stationnement
5. Panneau de commande
6. Boîte à gants
7. Poignée d'ouverture de porte
8. Bouches de ventilation, vitre latérale
9. Bouches de ventilation dans le tableau de bord
10. Levier de vitesses
11. Climatisation
12. Réglages de la climatisation, Infotainment et réglages personnalisés
13. Infotainment
14. Écran de climatisation et Infotainment
15. Rétroviseur intérieur
16. Témoin de ceinture de sécurité non bouclée et témoin de coussin gonflable place passager
17. Éclairage intérieur, interrupteur
18. Liseuse, côté gauche
19. Liseuse, côté droit
20. Pas de fonction
21. Désactivation des capteurs d'alarme, serrures à pêne dormant
22. Actionnement, toit ouvrant
23. Contacteur d'allumage
24. Essuie-glace et lave-glace, lave-phares
25. Régulateur de vitesse
26. Combiné d'instruments
27. Avertisseur sonore, coussin gonflable
28. Clavier pour Infotainment
29. Feux de détresse
30. Poignée d'ouverture de porte, bouton de verrouillage.
31. Éclairage, commande d'ouverture de la trappe de réservoir
32. Clignotants, feux de route, ordinateur de bord
33. Commande d'ouverture du capot moteur
34. Réglage de volant



Panneau de commande de la porte conducteur

Panneau de commande de la porte conducteur

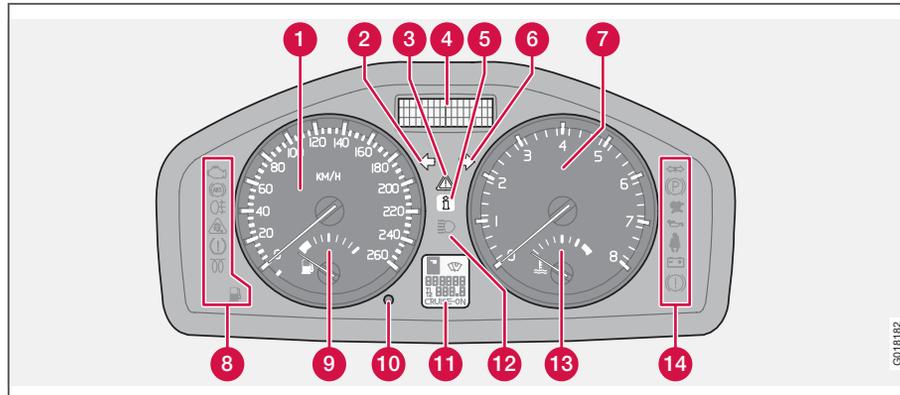
02



1. Lève-vitres
2. Rétroviseur extérieur, côté gauche
3. Rétroviseur extérieur, réglage
4. Rétroviseur extérieur, côté droit



Combiné d'instruments



1. Compteur de vitesse.
2. Clignotant, gauche.
3. Témoins d'avertissement.
4. Écran d'information – L'écran affiche les messages d'information et d'avertissement et la température extérieure. Lorsque la température extérieure est comprise entre +2 C et -5 C, un symbole représentant un flocon de neige apparaît sur l'écran. Le symbole indique un risque de chaussée glissante. Lorsque la voiture est restée à l'arrêt, la jauge de température extérieure peut afficher une valeur trop élevée.
5. Témoin d'information.
6. Clignotant, droit.
7. Compte-tours – Indique le régime moteur en milliers de tours/minute.
8. Témoins de contrôle et d'information
9. Jauge de carburant
10. Bouton du compteur journalier – Utilisé pour mesurer les courts trajets. De courtes pressions sur le bouton permettent d'alterner entre les compteurs journaliers T1 et T2. Une pression longue (plus de 2 secondes) permet d'initialiser le compteur journalier actif.
11. Écran d'affichage – Affiche le rapport de boîte de vitesse automatique engagé, les informations du capteur de pluie, du compteur kilométrique/journalier et du régulateur de vitesse.
12. Témoin de feux de route
13. Indicateur de température – Indicateur de température du système de refroidissement du moteur. Si la température est anormalement élevée, l'aiguille atteint la zone rouge et un message apparaît sur l'écran d'affichage. N'oubliez pas que des feux auxiliaires montés devant la prise d'air diminuent la capacité de refroidissement quand les températures extérieures et les charges moteur sont élevées.
14. Témoins de contrôle et d'avertissement.

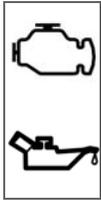


02 Instruments et commandes

Témoins de contrôle et d'avertissement

Test de fonction, témoins

Tous les témoins de contrôle et d'avertissement¹ s'allument lorsque la clé de contact est placée en position **II** avant le démarrage. Le fonctionnement des témoins est alors vérifié. Une fois le moteur démarré, tous les témoins doivent s'éteindre, à l'exception du témoin de frein de stationnement qui ne s'éteint que lorsque le frein est desserré.

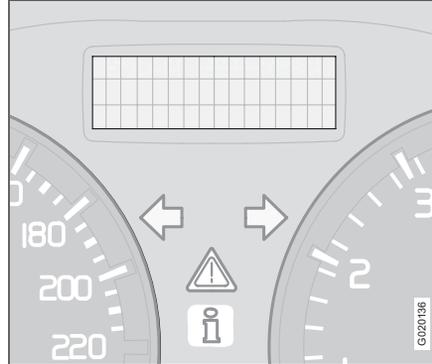


Si le moteur n'est pas démarré dans les cinq secondes, tous les témoins s'éteignent à l'exception du témoin de panne du système de dépollution des gaz d'échappement et du témoin de basse pression d'huile. Il est possible que certains témoins n'aient pas de fonction, selon le niveau

d'équipement de votre voiture.

¹ Pour certains moteurs, le témoin de basse pression d'huile n'est pas utilisé. L'avertissement se manifeste sur l'écran, voir page 178.

Témoins au centre de l'instrument



Le triangle d'avertissement rouge est allumé lorsqu'une panne qui peut influencer la sécurité et/ou le comportement routier de la voiture a été détectée. Un message explicatif apparaît en même temps dans l'affichage d'informations. Le témoin reste visible jusqu'à ce que la panne soit réparée mais le message peut être supprimé avec le bouton **READ**, voir page 44. Le témoin d'avertissement peut également s'allumer avec d'autres témoins.

1. Arrêtez-vous en un lieu sûr. Ne reprenez pas la route.

2. Lisez les informations affichées à l'écran. Effectuez la mesure en suivant le message à l'écran. Supprimez le message avec le bouton **READ**.

Si la voiture roule à une vitesse supérieure à environ 7 km/h, le témoin d'avertissement s'allume.



Le témoin d'information jaune s'allume en combinaison avec l'apparition d'un message sur l'écran d'information lorsqu'une anomalie est apparue dans l'un des systèmes de la voiture. Le message est supprimé avec le bouton **READ**, voir page 44 ou il disparaît automatiquement après un certain temps (suivant la fonction).

Ce symbole d'informations jaune peut également s'allumer en association avec d'autres témoins.

Si la voiture roule à une vitesse inférieure à environ 7 km/h, le témoin d'information s'allume.



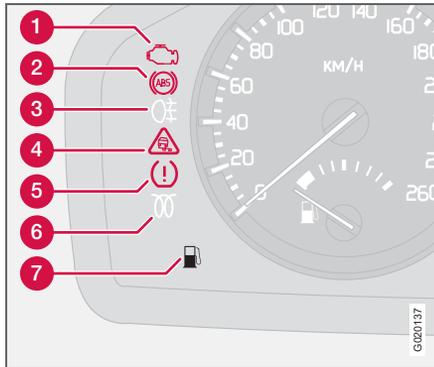
NOTE

Lorsque le message d'entretien apparaît, le témoin et le message peuvent être supprimés avec le bouton **READ**, ou ils disparaissent automatiquement après un certain temps.



Témoins de contrôle et d'avertissement

Témoins de contrôle – côté gauche



1. Panne du système d'épuration des gaz d'échappement



Rendez-vous dans votre atelier Volvo agréé pour une vérification.

2. Panne du système ABS

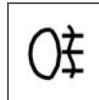


Si le témoin s'allume, le système est hors service. Le système ordinaire de la voiture fonctionne toujours, mais sans la fonction ABS.

- Garez la voiture dans un endroit sûr et coupez le moteur.

- Redémarrez le moteur.
- Si le témoin reste allumé, rendez-vous dans un atelier Volvo agréé pour faire vérifier le système ABS.

3. Feu antibrouillard arrière



Ce témoin s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.

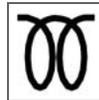
4. Système de contrôle de la stabilité STC ou DSTC



Pour obtenir des informations concernant les fonctions et les témoins du système, voir page 126.

5. Pas de fonction

6. Préchauffage (Diesel)



Le témoin s'allume lorsque le préchauffage du moteur est en cours. Le préchauffage a lieu lorsque la température est inférieure à -2°C . La voiture peut être démarrée lorsque le témoin s'éteint.

7. Niveau bas dans le réservoir de carburant



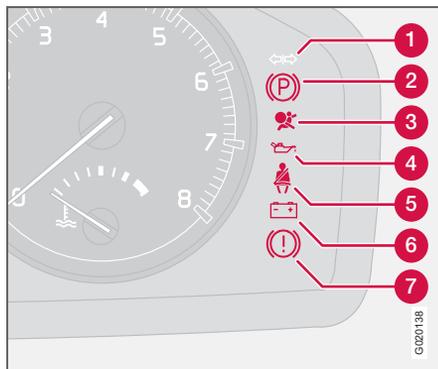
Il reste en réserve environ 8 litres de carburant pour les voitures à essence et environ 7 litres pour les voitures Diesel lorsque le témoin s'allume.

02



Témoins de contrôle et d'avertissement

Témoins de contrôle – côté droit



1. Témoin de contrôle pour remorque



Le témoin clignote lors de l'utilisation des clignotants et lorsque la remorque est connectée. Si le témoin ne clignote pas, l'une des ampoules de la remorque ou de la voiture est défectueuse.

2. Frein de stationnement serré



Le témoin est allumé lorsque le frein de stationnement est serré. Serrez toujours le frein de stationnement à fond.

NOTE

Le témoin s'allume quelle que soit la force utilisée pour serrer le frein de stationnement.

3. Coussins gonflables – SRS



Si le témoin reste allumé ou s'allume en cours de conduite, cela signifie qu'une anomalie a été détectée dans le système de verrouillage de ceinture de sécurité, SRS, SIPS ou IC. Rendez-vous immédiatement dans un atelier Volvo agréé pour une vérification.

4. Pression d'huile insuffisante¹



Si le témoin s'allume en cours de conduite, cela signifie que la pression d'huile du moteur est trop basse. Coupez le moteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile moteur. Faites l'appoint si nécessaire. Si le témoin est allumé alors que le niveau d'huile est normal, contactez un atelier Volvo agréé.

¹ Pour certains moteurs, le témoin de basse pression d'huile n'est pas utilisé. L'avertissement se manifeste sur l'écran, voir page 178.

5. Témoin de ceinture de sécurité non bouclée



Le témoin reste allumé tant que le conducteur et le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité ou si un passager arrière a enlevé sa ceinture.

6. L'alternateur ne charge pas



Si ce témoin s'allume en cours de conduite, cela signifie qu'une défaillance est survenue dans le système électrique. Consultez un atelier Volvo agréé.

7. Panne dans le système de freinage



Si le témoin s'allume, cela peut signifier que le niveau de liquide de frein est trop bas.

- Gare la voiture dans un lieu sûr et vérifiez le niveau du réservoir de liquide de frein. Voir page 181. Il est préférable de ne pas reprendre la route si le niveau est en dessous du repère MIN. Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé pour une vérification du système de freinage.



Témoins de contrôle et d'avertissement



Si les témoins des FREINS et ABS s'allument en même temps, une défaillance a pu se produire dans le dispositif de répartition de la puissance de freinage.

- Garez la voiture dans un endroit sûr et coupez le moteur.
- Redémarrez le moteur.
- Si les deux témoins s'éteignent, vous pouvez continuer votre route.
- Si les témoins restent allumés, vérifiez le niveau du réservoir de liquide de frein. Voir page 181.
- Si le niveau de liquide de frein est normal et que les témoins sont toujours allumés, roulez avec prudence jusqu'à un atelier Volvo agréé pour faire vérifier le système de freinage.
- Il est préférable de ne pas reprendre la route si le niveau est en dessous du repère **MIN**. Faites remorquer la voiture jusqu'à un atelier Volvo agréé pour une vérification du système de freinage.

**ATTENTION**

Si les témoins d'avertissement des FREINS et du système ABS s'allument simultanément, cela signifie le train arrière du véhicule risque de déraiper en cas de freinage brusque.

Témoin de rappel – portières non fermées

Le conducteur sera averti si une des portières, le capot moteur¹ ou le hayon n'est pas correctement fermé.

À basse vitesse

Si la voiture roule à une vitesse inférieure à environ 7 km/h, le témoin d'information s'allume et **PORTE CONDUCTEUR OUVERTE, PORTE**

PASSAGER OUVERTE, CAPOT

MOTEUR OUVERT apparaissent à l'écran.

Arrêtez la voiture dans un lieu sûr et fermez la porte ou le capot ouvert.

À vitesse élevée

Si la voiture roule à une vitesse supérieure à environ 7 km/h, le témoin s'allume et l'écran affiche l'un des messages du paragraphe précédent.

Rappel de hayon

Si le hayon est ouvert, le témoin d'information s'allume et **HAYON OUVERT** apparaît à l'écran.

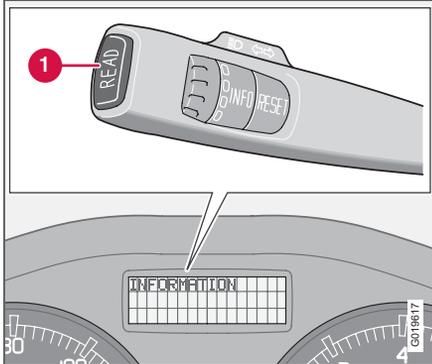
¹ Voitures avec alarme uniquement



02 Instruments et commandes

Témoins de contrôle et d'avertissement

Messages



Un témoin d'avertissement ou de contrôle s'allume et en même temps, un message complémentaire apparaît sur l'écran d'informations.

- Appuyez ensuite sur le bouton **READ** (1). Naviguez parmi les messages à l'aide du bouton **READ**. Les messages de panne sont mémorisés jusqu'à la réparation de la panne en question.

NOTE

Si un message d'avertissement est affiché lorsque l'ordinateur de bord est utilisé, le message doit être lu (appuyez sur le bouton **READ**) avant de pouvoir reprendre l'action précédente.

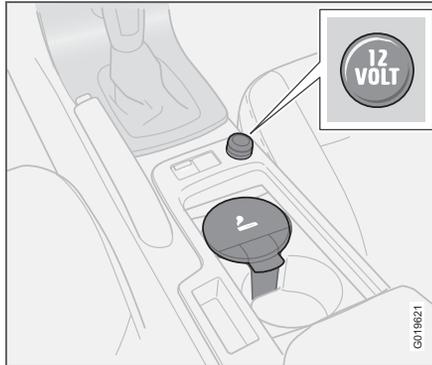
Message	Signification
ARRET PRUDENT	Garez la voiture dans un endroit sûr et coupez le moteur. Risques de dommages graves.
COUPER MOTEUR	Garez la voiture dans un endroit sûr et coupez le moteur. Risques de dommages graves.
RÉPAR URGENTE	Faites immédiatement contrôler la voiture par un garage Volvo agréé.
VOIR MANUEL	Lisez le manuel de conduite et d'entretien.
RÉPAR DEMANDÉE	Faites contrôler la voiture par un garage Volvo agréé au plus tôt.
PREVOIR RDV ENTRETIEN	Prenez un rendez-vous dans un atelier Volvo agréé pour le prochain entretien.
RDV ENTRETIEN	Il est temps de faire l'entretien dans un atelier Volvo agréé. Le moment est déterminé par le kilométrage, le nombre de mois depuis le dernier entretien, le temps de fonctionnement du moteur et la qualité de l'huile.
DÉLAI ENTRETIEN DÉPASSÉ	Si les intervalles d'entretien ne sont pas respectés, la garantie ne couvrira pas les pièces endommagées. Contactez un atelier Volvo agréé pour l'entretien.
CONTRÔLER NIVEAU D'HUILE	Vérifiez le niveau d'huile. Ce message apparaît tous les 10 000 km ¹ . Pour obtenir des informations sur le contrôle du niveau de l'huile, voir page 179.
FILTRE À SUIE PLEIN VOIR MANUEL	Le filtre à particules Diesel doit être régénéré, voir page 115.
STC/DSTC CTL PATINAGE OFF	L'intervention du système de contrôle de la stabilité et de la traction est réduite, voir page 127 pour d'autres versions.

¹Certaines variantes moteur



Prise électrique

Prise électrique 12 V



La prise électrique peut être utilisée pour alimenter divers accessoires 12 volts, par ex. un téléphone mobile ou une glacière. Intensité maximale à la prise : 10 A. La clé de contact doit être au moins en position I pour que la prise soit alimentée.

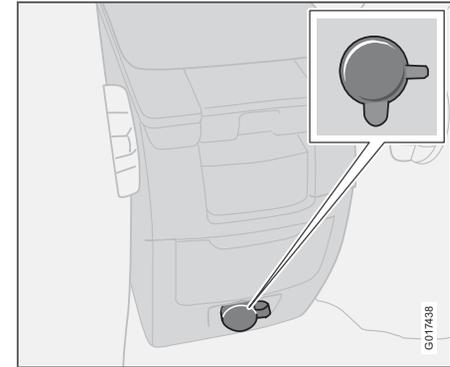
ATTENTION

Laissez toujours le cache sur la prise lorsque cette dernière n'est pas utilisée.

Allume-cigares (option)

Enfoncez le bouton de l'allume-cigares pour l'enclencher. L'allume-cigares revient automatiquement en place lorsqu'il est chaud. Sortez alors l'allume-cigares et utilisez la résistance incandescente.

Prise électrique de la banquette arrière



La prise électrique peut être utilisée pour alimenter divers accessoires comme un téléphone mobile ou une glacière.

NOTE

L'allume-cigares ne fonctionne pas dans cette prise.

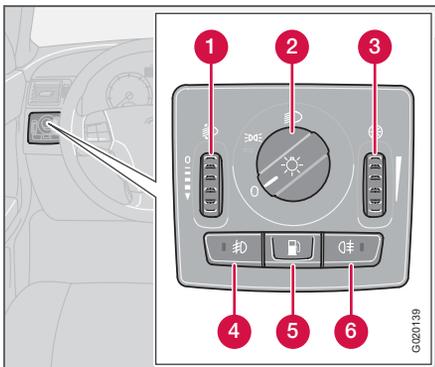
Elle est prévue pour une alimentation 12 V. Intensité maximale à la prise : 10 A. La clé de contact doit au moins se trouver en position I pour que la prise soit sous tension.

ATTENTION

Laissez toujours le cache sur la prise lorsque cette dernière n'est pas utilisée.



Panneau de commande d'éclairage



Position Signification

	Feux de croisement automatiques/éteints. Appels de phares uniquement.
	Feux de position/de stationnement
	Feux de croisement automatiques. Dans cette position, les feux de route peuvent être allumés et les appels de phares sont disponibles.

Réglage de la portée des phares

Le chargement de la voiture modifie la hauteur du faisceau lumineux des phares, ce qui peut entraîner l'éblouissement des conducteurs venant en sens inverse. Vous pouvez éviter ce problème en réglant la portée des phares.

- Tournez la clé de contact en position **II**.
- Tournez le commutateur d'éclairage (2) dans l'une de ses positions extrêmes.
- Faites rouler la molette (1) pour lever ou abaisser la hauteur du faisceau lumineux.

Les voitures équipées de phares bi-xénon¹ ont un réglage automatique de la portée des phares. C'est pourquoi la commande (1) n'existe pas.

Feux de position/de stationnement

Les feux de position/de stationnement peuvent être allumés quelle que soit la position de la clé de contact.

- Tournez le commutateur d'éclairage (2) en position centrale.

Les feux de position/de stationnement et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont toujours allumés lorsque la clé de contact est en position **II**.

¹ Option

Phares

Feux de croisement automatiques (certains pays)

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque la clé de contact est en position **II** sauf lorsque le commutateur d'éclairage (2) est en position centrale. Au besoin, la fonction d'allumage automatique des feux de croisement peut être désactivée par un atelier Volvo agréé.

Feux de croisement automatiques, feux de route

- Tournez la clé de contact en position **II**.
- Pour allumer les feux de croisement, tournez le commutateur d'éclairage (2) en butée vers la droite.
- Pour allumer les feux de route, tirez le levier de volant gauche vers le volant et relâchez-le, voir page 48.

L'éclairage s'éteint automatiquement lorsque la clé de contact est mise en position **I** ou **0**.

Éclairage des instruments

L'éclairage des instruments est allumé lorsque la clé de contact est en position **II** et que le commutateur d'éclairage (2) est dans l'une des positions extrêmes. L'éclairage est automatiquement adouci de jour et peut être réglé manuellement de nuit.



Panneau de commande d'éclairage

- Faites rouler la molette (3) pour obtenir un éclairage plus fort ou plus doux.

Éclairage de l'écran amplifié

Pour faciliter la lecture du compteur kilométrique, du compteur journalier, de la montre et de l'indicateur de température extérieure, ils s'allument lors du déverrouillage de la voiture et lors du retrait de la clé de contact. Les écrans s'éteignent au verrouillage de la voiture.

Feu antibrouillard



NOTE

La législation sur l'emploi des feux antibrouillard varie d'un pays à l'autre.

Phares antibrouillard (option)

Les phares antibrouillard peuvent être allumés soit avec les phares soit avec les feux de position/stationnement.

- Appuyez sur le bouton (4).

La diode du bouton (4) brille lorsque les phares antibrouillard sont allumés.

Feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière s'allume uniquement soit avec les phares soit avec les phares antibrouillard.

- Appuyez sur le bouton (6).

Le témoin de feu antibrouillard arrière s'allume sur le combiné d'instruments et la diode du bouton (6) brille lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.

Trappe de carburant

Appuyez sur le bouton (5) pour ouvrir la trappe de réservoir lorsque la voiture est déverrouillée, voir page 114.

Feux Stop

Le feu stop s'allume automatiquement en cas de freinage.

Feux stop d'urgence et feux de détresse automatiques, EBL¹

EBL (Emergency Brake Lights) est activé en cas de freinage brusque ou si les freins ABS sont activés. Cette fonction signifie que les feux stop clignotent pour avertir immédiatement les usagers qui vous suivent.

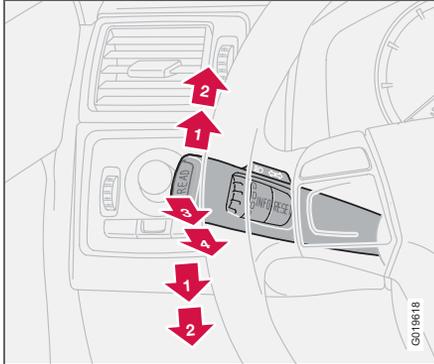
Le système est activé si l'ABS est utilisé pendant plus de 0,5 secondes ou en cas de freinage brusque mais uniquement si la vitesse est supérieure à 50 km/h. Lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 30 km/h, le feu stop s'allume normalement et les feux de détresse sont automatiquement activés. Les feux de détresse restent activés jusqu'à ce que vous repartiez mais ils peuvent être désactivés avec le bouton de feux de détresse, voir page 54.

¹ Certains marchés



Levier gauche au volant

Positions du levier au volant



1. Clignotement court, clignotants
2. Clignotement continu, clignotants
3. Appel de phares
4. Activation des feux de croisement et de route et de l'éclairage d'accompagnement

Clignotants

Clignotement continu

- Poussez le levier du volant vers le haut ou vers le bas en butée (2).

Le levier reste en position et peut être repositionné manuellement ou revenir automatiquement avec le mouvement du volant.

Clignotement court

- Poussez le levier du volant vers le haut ou vers le bas en position (1) puis relâchez.

Les clignotants clignotent trois fois et le levier revient dans sa position initiale.

Activation des feux de croisement et de route

La clé de contact doit être en position II pour que les feux de route puisse être allumés.

- Tournez le commutateur d'éclairage dans le sens des aiguilles d'une montre dans sa position extrême, voir page 46.
- Tirez le levier vers le volant en position (4) puis relâchez.

Appel de phares

- Tirez le levier vers le volant en position (3).

Les feux de route sont allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier. Les appels de phares ne fonctionnent que lorsque la clé de contact est dans la serrure de contact.

Éclairage d'accompagnement

Une partie de l'éclairage extérieur peut rester allumé pour servir d'éclairage d'accompagnement après le verrouillage de la voiture. La durée de l'éclairage est de 30 secondes¹ mais elle peut être modifiée pour 60 ou 90 secondes, voir page 65.

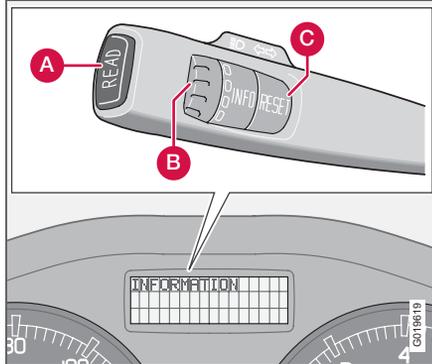
¹ Régl. origine

- Retirez la clé de contact de la serrure.
- Tirez le levier vers le volant en position (4) puis relâchez.
- Sortez et verrouillez la voiture.



Levier gauche au volant

Ordinateur de bord (option)



Commande

Pour accéder aux informations de l'ordinateur de bord, il faut tourner la molette (B) vers le haut ou vers le bas. En tournant d'un cran supplémentaire, vous revenez à la position initiale.

i NOTE

Si un message d'avertissement apparaît lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, vous devez d'abord valider le message. Validez en appuyant sur le bouton **READ** (A) pour revenir à la fonction de l'ordinateur de bord.

Menus

L'ordinateur de bord affiche les informations suivantes :

- **VITESSE MOYENNE**
- **VITESSE RÉELLE MPH**
- **CONSOMMATION INSTANTANÉE**
- **CONSOMMATION MOYENNE**
- **KILOMETRES À RÉSERVOIR VIDE**
- **STC/DSTC**, voir page 126

VITESSE MOYENNE

Lorsque le contact est coupé, la vitesse moyenne est mémorisée et est utilisée comme référence pour le calcul de la nouvelle valeur lorsque vous reprenez la route. Réinitialisez à l'aide du bouton **RESET** (C).

VITESSE RÉELLE MPH¹

Vitesse actuelle en mph.

CONSOMMATION INSTANTANÉE

Le calcul de la consommation instantanée de carburant est effectué toutes les secondes. Les données affichées à l'écran sont mises à jour toutes les deux secondes. Lorsque la voiture est immobile, l'écran affiche "----". Pendant la régénération² la consommation de carburant peut augmenter, voir page 115.

¹ Certains pays

² Concerne uniquement les voitures Diesel avec filtre à particules.

CONSOMMATION MOYENNE

Lorsque le moteur est coupé, la consommation moyenne est mémorisée et reste en mémoire jusqu'à la réinitialisation. Réinitialisez à l'aide du bouton **RESET** (C).

i NOTE

Certaines mesures peuvent être incorrectes si un chauffage alimenté au carburant est utilisé.

KILOMÈTRES À RÉSERVOIR VIDE

La quantité de carburant restant dans le réservoir est calculée sur la base de la consommation de carburant moyenne sur les 30 derniers kilomètres. Lorsque l'autonomie n'est plus que de 20 km, "----" s'affiche à l'écran.

i NOTE

La valeur affichée peut être incorrecte en cas de changement de la consommation de carburant en raison d'une modification du style de conduite ou de l'utilisation d'un chauffage alimenté au carburant.

Réinitialisation

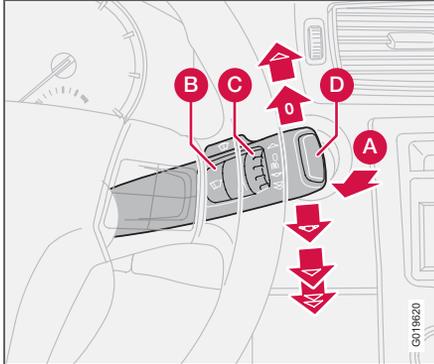
- Choisissez **VITESSE MOYENNE** ou **CONSOMMATION MOYENNE**
- Maintenez le bouton **RESET** (C) enfoncé pendant au moins cinq secondes pour réinitialiser la consommation moyenne de carburant et la vitesse moyenne en même temps.



02 Instruments et commandes

Levier droit au volant

Essuie-glace



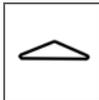
- A. Lave-glace et lave-phares
- B. Capteur de pluie – marche/arrêt
- C. Molette
- D. Essuie-glace et lave-glace, lunette arrière

Essuie-glace off



Les essuie-glaces sont éteints lorsque le levier est en position 0.

Balayage unique



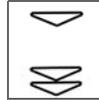
Déplacez le levier vers le haut pour obtenir un seul balayage.

Balayage intermittent



Vous pouvez vous-même régler l'intervalle de temps entre les balayages. Tournez la molette (C) vers le haut pour obtenir un balayage plus rapide. Tournez la molette vers le bas pour obtenir un balayage plus lent.

Balayage continu



Les essuie-glaces fonctionnent à vitesse normale.

Les essuie-glaces fonctionnent à vitesse élevée.

! IMPORTANT

Avant d'activer les essuie-glaces en hiver, assurez-vous que les balais ne sont pas gelés et veillez à enlever la neige et la glace sur le pare-brise (et la lunette arrière).

! IMPORTANT

Lors du nettoyage du pare-brise avec les essuie-glaces, utilisez du liquide lave-glace en abondance. Le pare-brise doit être mouillé lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Lave-glaces/lave-phares

Tirez le levier vers le volant pour actionner les lave-glaces et les lave-phares. Les essuie-gla-

ces effectuent quelques balayages supplémentaires lorsque le levier est relâché.

Lavage à haute pression des phares (option sur certains marchés)

Le lavage haute pression des phares consomme une grande quantité de liquide de lave-glace. Pour économiser du liquide lave-glace, les phares sont lavés comme suit :

Feux de croisement activés avec la commande dans le panneau de commande d'éclairage :

Les phares sont lavés la première fois que le pare-brise est lavé. Puis une fois sur cinq, tant que les lavages de pare-brise interviennent par intervalles de dix minutes. Lorsque l'intervalle est plus long, les phares sont lavés à chaque fois.

Feux de stationnement/position activés avec la commande dans le panneau de commande d'éclairage :

- Les phares bi-xénon ne sont lavés qu'une fois sur cinq, quel que soit le temps qui s'est écoulé.
- Les phares halogène ne sont pas lavés.

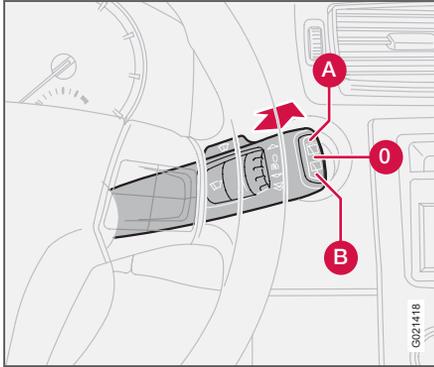
Commande du panneau de commande d'éclairage en position 0 :

- Les phares bi-xénon ne sont lavés qu'une fois sur cinq, quel que soit le temps qui s'est écoulé.
- Les phares halogène ne sont pas lavés.



Levier droit au volant

Essuie-glace et lave-glace, lunette arrière



En poussant le levier vers l'avant, l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière sont activés. L'essuie-glace effectue un balayage supplémentaire après la fin du lavage. Le bouton au bout du levier est un interrupteur à trois positions :

- A. Balayage intermittent : Appuyez sur la partie supérieure du bouton.
- 0. Position neutre : La fonction est désactivée.
- B. Vitesse continue : Appuyez sur la partie inférieure du bouton.

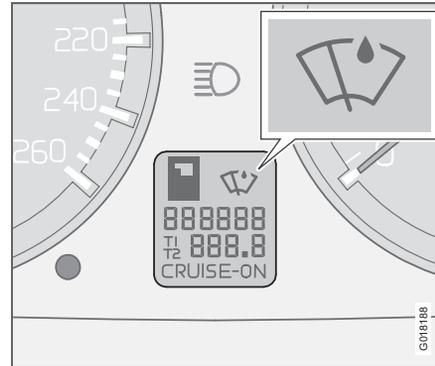
Essuie-glace – recul

Si la marche arrière est engagée lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont activés, l'essuie-glace de lunette arrière passera en balayage intermittent. Si l'essuie-glace de

lunette arrière fonctionne déjà à vitesse normale, il n'y a pas de changement.

L'essuie-glace en marche arrière peut être désactivée. Contactez un atelier Volvo agréé.

Capteur de pluie (option)



Le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise pour activer automatiquement les essuie-glace. La sensibilité du capteur de pluie peut être réglée avec la molette (C), voir l'illustration page 50.

Tournez la molette vers le haut pour une plus grande sensibilité et vers le bas pour une moindre sensibilité. (Un balayage supplémentaire est donné lorsque la molette est tournée vers le haut).

On/Off

Lorsque le capteur de pluie doit être activé, le contact/la clé de contact doit être en

position **I** ou **II** et le levier d'essuie-glace doit être en position **0**.

Activer le capteur de pluie :

- Appuyez sur le bouton (B), voir page 50. Un témoin apparaît et indique que le capteur de pluie est actif.

Désactivez le capteur de pluie en choisissant l'une des alternatives suivantes :

- Appuyez sur le bouton (B)
- Poussez le levier vers le bas pour un autre programme d'essuie-glace. Si le levier est poussé vers le haut, les essuie-glaces exécutent un balayage supplémentaire et reviennent en position de capteur de pluie lorsque le levier est relâché en position **0** (désactivé), voir page 50.

Le capteur de pluie est automatiquement désactivé lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage ou cinq minutes après la coupure du contact.

! IMPORTANT

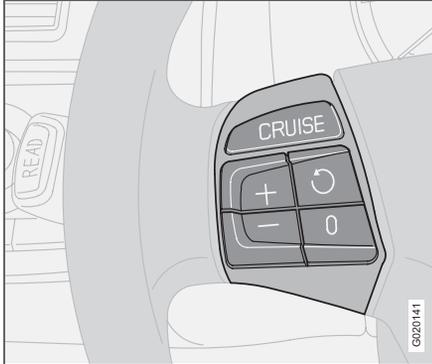
En cas de lavage automatique : Désactivez le capteur de pluie en appuyant sur le bouton (B) lorsque la clé de contact est en position **I** ou **II**. Les essuie-glaces pourraient sinon se mettre en marche et être endommagés.

Molette

La fréquence de balayage des essuie-glaces, lorsque le balayage intermittent est sélectionné, ou la sensibilité du capteur, lorsque le capteur de pluie est sélectionné, est réglée avec la molette.

Régulateur de vitesse (option)

Activation



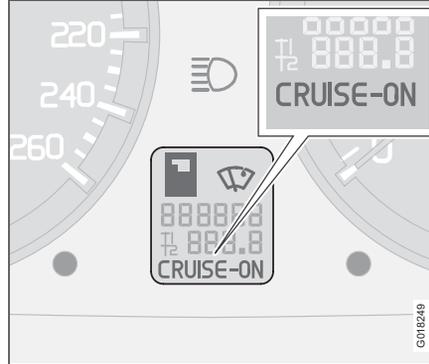
Les commandes du régulateur de vitesse sont placées à gauche sur le volant.

Définition de la vitesse souhaitée :

- Appuyez sur le bouton **CRUISE**. **CRUISE** s'affiche dans le combiné d'instruments.
- Appuyez légèrement sur la touche **+** ou **-** pour programmer la vitesse désirée. **CRUISE-ON** s'affiche dans le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse ne peut pas être activé si la vitesse est inférieure à 30 km/h ou supérieure à 200 km/h.

Augmenter ou diminuer la vitesse



- Augmentez ou diminuez la vitesse en appuyant sur **+** ou sur **-**. La vitesse de la voiture au moment où le bouton est relâché est alors programmée.

Une courte pression (moins d'une demi-seconde) sur **+** ou **-** correspond à une modification de la vitesse de 1 km/h ou 1,6 km/h¹.

NOTE

Une augmentation temporaire de la vitesse (inférieure à une minute) à l'aide de la pédale d'accélérateur, par ex. lors d'un dépassement, n'influence pas le réglage du régulateur de vitesse. La voiture reviendra à la vitesse précédemment définie lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

Désactivation temporaire

- Appuyez sur **0** pour désactiver le régulateur de vitesse. **CRUISE** est affiché dans le combiné d'instrument. La vitesse précédemment programmée est conservée en mémoire après une désactivation temporaire.

Le régulateur de vitesse est en outre temporairement désactivé lorsque :

- la pédale de frein ou la pédale d'embrayage est enfoncée
- la vitesse en montée tombe sous 25–30 km/h¹
- le sélecteur de vitesses est placé en position **N**
- un patinage ou un blocage de roue survient
- une augmentation temporaire de la vitesse a duré plus d'une minute

Retour à la vitesse définie



- Appuyez sur le bouton pour revenir à la vitesse précédemment programmée. **CRUISE-ON** s'affiche dans le combiné d'instruments.

Désactivation

- Appuyez sur **CRUISE** pour désactiver le régulateur de vitesse. **CRUISE-ON** disparaîtra du combiné d'instruments.

¹ En fonction de la version du moteur



Commandes au volant (option)

Fonctions des boutons



Pour revenir aux fonctions Audio seules, appuyez sur **EXIT**.

Les quatre touches situées au bas de la commande au volant sont communes à la radio et au téléphone. La fonction du bouton dépend du système activé. Les commandes au volant permettent de régler le volume, de passer d'une station mémorisée à une autre et de changer de plage de CD.

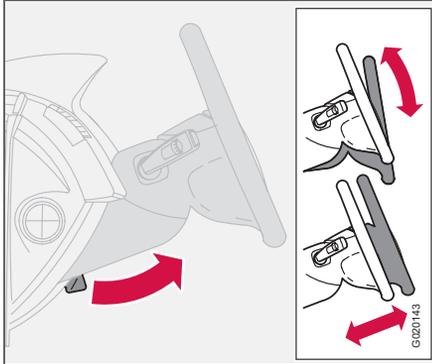
- Tenez l'une des flèches enfoncées pour une avance rapide ou rechercher une station.

Le téléphone doit être activé pour effectuer des réglages du système audio. Il doit être activé avec le bouton **ENTER** pour pouvoir commander les fonctions téléphoniques avec les touches fléchées.

02

Réglage du volant, feux de détresse

Réglage du volant



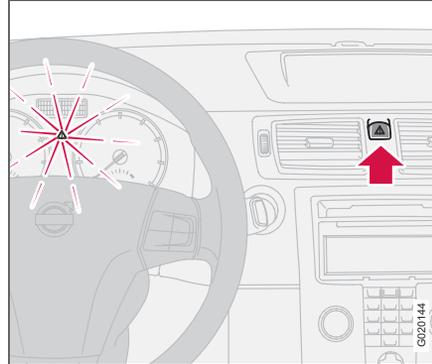
Le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur.

- Tirez le levier vers vous pour débloquer le volant.
- Réglez le volant dans la position qui vous convient le mieux.
- Repoussez le levier pour verrouiller le volant. Si le levier est difficile à actionner, appuyez sur le volant tout en appuyant à nouveau sur le levier.

**ATTENTION**

Réglez la position de votre volant avant de commencer à conduire, jamais pendant la conduite. Assurez-vous que le volant est verrouillé avant de conduire.

Feux de détresse



Utilisez les feux de détresse (tous les feux clignotants clignotent) lorsque vous devez arrêter ou garer votre voiture en urgence et qu'elle présente un danger ou un obstacle à la circulation. Appuyez sur le bouton pour activer la fonction.

En cas de collision suffisamment forte ou de freinage brusque, les feux de détresse sont automatiquement activés, voir page 47. Cette fonction peut être désactivée avec le bouton.

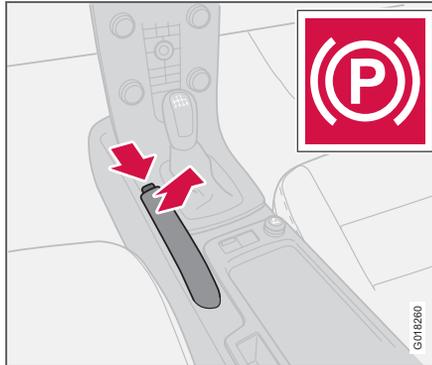
**NOTE**

La réglementation concernant l'utilisation des feux de détresse peut varier d'un pays à un autre.



Frein de stationnement

Frein de stationnement (Frein à main)



La poignée est placée entre les sièges avant.

i NOTE

Le témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments s'allume quelle que soit la force avec laquelle le frein de stationnement est serré.

Comment serrer le frein de stationnement ?

- Enfoncez la pédale de frein fermement.
- Tirez fermement la poignée du frein de stationnement vers le haut jusqu'en butée.

- Relâchez la pédale de frein et assurez-vous que la voiture est bien immobile.
- Si le véhicule se met en mouvement, la poignée du frein de stationnement doit être tirée plus fermement.

Lorsque vous laissez un véhicule en stationnement, engagez toujours le **1** er rapport (pour les boîtes de vitesses manuelles) ou la position **P** (pour les boîtes de vitesses automatiques).

Stationnement en côte

Si la voiture est garée dans une côte, tournez les roues vers la route.

Si la voiture est garée dans une descente, tournez les roues vers le bord de la route.

Comment desserrer le frein de stationnement ?

- Enfoncez la pédale de frein fermement.
- Tirez légèrement le frein de stationnement vers le haut, appuyez sur le bouton, abaissez le frein de stationnement et relâchez le bouton.



Lève-vitres électriques

Actionnement

Les lève-vitres électriques sont activés au moyen des commandes situées dans les portières. La clé de contact doit être en position I ou II pour que les lève-vitres électriques puissent fonctionner.

Lorsque le moteur est éteint et que vous avez retiré la clé de contact, vous pouvez toujours ouvrir ou fermer les vitres tant que l'une des portes avant ou arrière n'a pas été ouverte. Regardez toujours le mouvement des vitres lorsque vous les actionnez.

Pour ouvrir la vitre :

- Appuyez sur la partie avant de la commande.

Pour fermer la vitre :

- Tirez sur la partie avant de la commande.

Télécommande et boutons de verrouillage

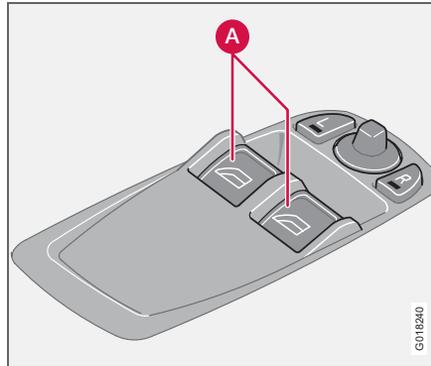
Pour la manipulation des lève-vitres électriques avec les boutons de verrouillage et la télécommande, voir page 96 et page 105.



ATTENTION

Prenez garde à ne pas coincer les enfants ni les autres passagers lorsque vous fermez les vitres. Soyez vigilant lorsque vous fermez les vitres des portes arrière depuis la porte conducteur ou avec la télécommande.

Porte conducteur



A. Commande des lève-vitres avant

Le conducteur peut commander les deux lève-vitres de sa place.

Les vitres peuvent être ouvertes et fermées de deux manières :

Commande manuelle

Appuyez doucement sur l'une des commandes (A) ou tirez-la vers le haut. Les lève-vitres descendent ou remontent tant que vous manœuvrez les interrupteurs.

Commande automatique

Appuyez doucement sur l'une des commandes (A) ou tirez-la vers le haut, puis relâchez-la. Les vitres latérales descendent ou montent automatiquement. Si une vitre est bloquée par un objet, le mouvement est interrompu.



ATTENTION

La fonction qui interrompt le mouvement des fenêtres en cas de blocage agit aussi bien lors de la fermeture automatique que manuelle mais pas lorsque la protection antipincement a été déclenchée.



ATTENTION

Si des enfants sont embarqués :

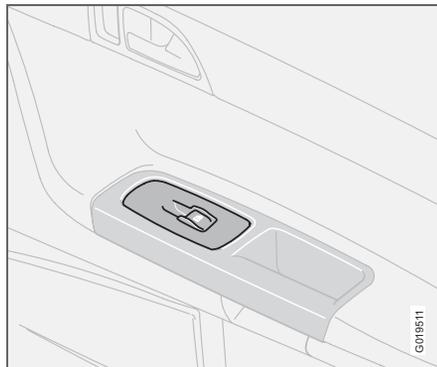
N'oubliez pas de couper le courant des lève-vitres en retirant la clé de contact si le conducteur doit quitter la voiture.

Prenez garde à ne pas coincer les enfants ni les autres passagers lorsque vous fermez les vitres.



Lève-vitres électriques

Place passager



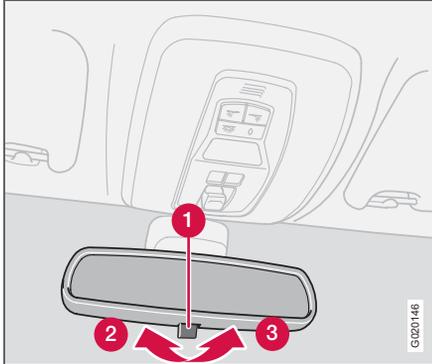
Place passager

La commande de lève-vitre de la portière passager n'actionne que la vitre de la portière concernée.



Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur



Une forte lumière provenant de l'arrière peut se réfléchir dans le rétroviseur et éblouir le conducteur. Vous pouvez utiliser la fonction antiéblouissement lorsqu'une lumière provenant de l'arrière vous gêne.

Fonction antiéblouissement

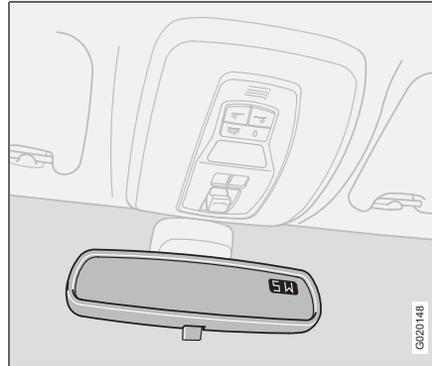
1. Commande de la fonction antiéblouissement
2. Position normale
3. Position antiéblouissement.

Fonction antiéblouissement automatique (option)

La fonction antiéblouissement s'active automatiquement avec l'apparition d'une forte lumière provenant de l'arrière. La

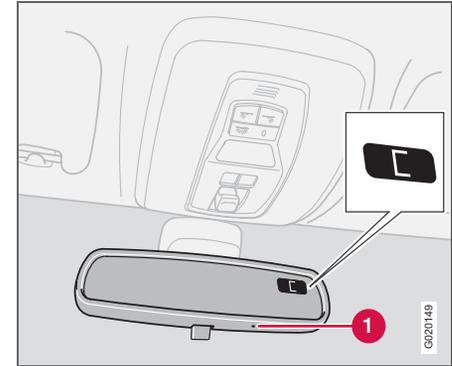
commande (1) n'existe pas sur les rétroviseurs avec fonction antiéblouissement automatique.

Rétroviseur intérieur avec boussole (option sur certains marchés)



Un écran est intégré dans l'angle supérieur droit du rétroviseur intérieur qui indique la direction de conduite (avant de la voiture). Huit directions différentes sont indiquées avec des abréviations en anglais : **N** (Nord), **NE** (Nord-est), **E** (Est), **SE** (Sud-est), **S** (Sud), **SW** (Sud-ouest), **W** (Ouest) et **NW** (Nord-ouest).

Étalonnage de la boussole



La terre est divisée en 15 zones magnétiques. La boussole est réglée pour la zone géographique dans laquelle la voiture a été livrée. La boussole doit être recalibrée si la voiture change de zone magnétique.

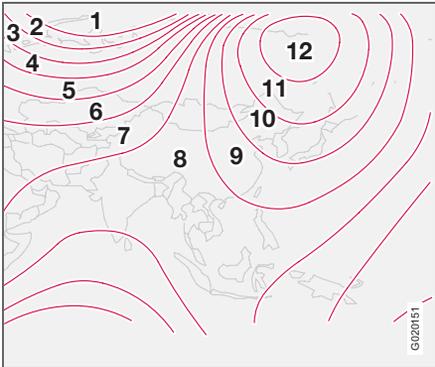
- Arrêtez la voiture dans une zone dégagée et laissez le moteur tourner au ralenti.
- Maintenez le bouton (1) enfoncé pendant au moins 6 secondes. Le symbole **C** apparaît alors (le bouton est dissimulé, il convient donc d'utiliser un trombone par exemple pour l'enfoncer).
- Maintenez le bouton (1) enfoncé pendant au moins 3 secondes. Le numéro de la zone magnétique actuelle apparaît.



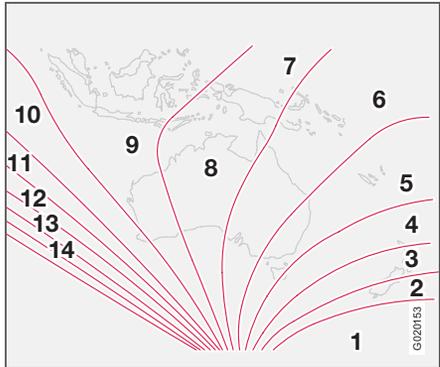
Rétroviseurs

- Appuyez plusieurs fois sur le bouton (1) jusqu'à obtenir la zone magnétique souhaitée (1-15). Consultez la carte des zones magnétiques de la boussole.
- Attendez que l'écran affiche à nouveau le symbole C.
- Maintenez ensuite le bouton enfoncé pendant 9 secondes et sélectionnez L pour les voitures avec conduite à gauche et R pour les voitures avec conduite à droite.

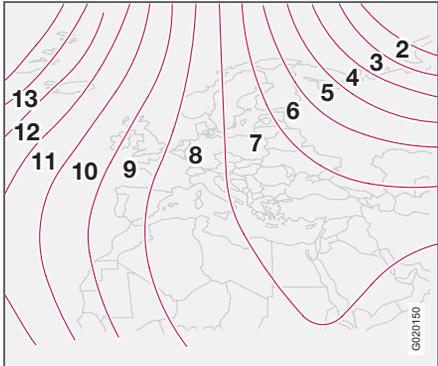
Conduisez à vitesse maximale de 10 km/h en décrivant un cercle jusqu'à ce qu'une direction s'affiche dans la boussole, indiquant que le calibrage est terminé.



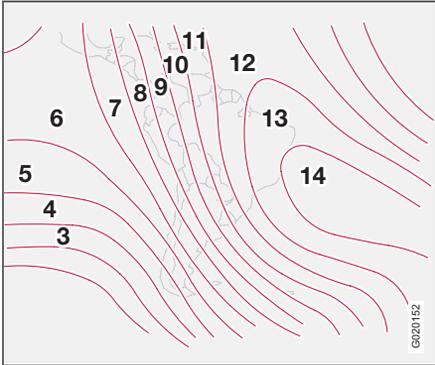
Zones magnétiques, Asie



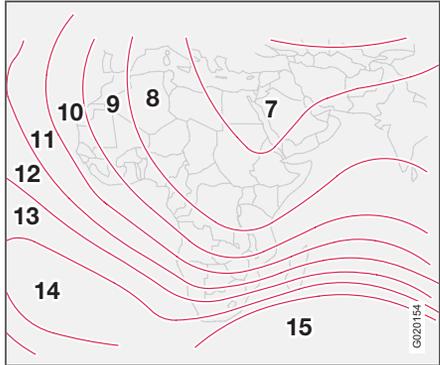
Zones magnétiques, Australie



Zones magnétiques, Europe



Zones magnétiques, Amérique du Sud



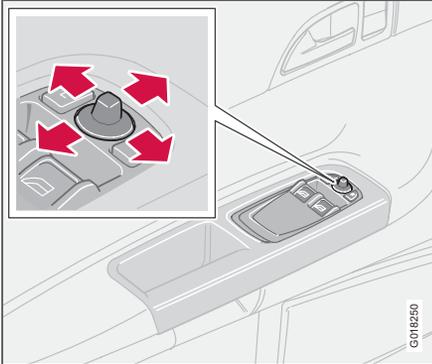
Zones magnétiques, Afrique

02



Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs



Les commandes pour régler les deux rétroviseurs extérieurs sont placées le plus en avant sur l'accoudoir de la portière du conducteur. Les rétroviseurs peuvent être manœuvrés avec le contact en positions **I** et **II**.

- Appuyez sur le bouton **L** pour régler le rétroviseur gauche et sur le bouton **R** pour le rétroviseur droit. La diode du bouton s'allume.
- Réglez la position au moyen de la petite manette centrale.
- Appuyez à nouveau sur le bouton **L** ou **R** et la diode s'éteint.

Rétroviseurs rabattables électriquement (option)

Les rétroviseurs peuvent être repliés lorsque la voiture est stationnée ou lorsque vous abordez un passage étroit. Pour cela, le contact doit être en position **I** ou **II**.

Pour rabattre les rétroviseurs

- Appuyez en même temps sur les boutons **L** et **R**.
- Relâchez les boutons. Les rétroviseurs se replient entièrement de manière automatique.



IMPORTANT

N'utilisez pas de raclette à lame métallique pour gratter le givre sur les rétroviseurs car cela pourrait rayer le verre et ¹endommager la surface hydrofuge et antipoussière. Utilisez plutôt la fonction de dégivrage, voir page 71.

¹Option



ATTENTION

Les rétroviseurs latéraux disposent d'un miroir grand angle pour une vision optimale. Les objets peuvent sembler se trouver plus loin qu'ils ne sont en réalité.

Pour déployer les rétroviseurs

- Appuyez en même temps sur les boutons **L** et **R**.
- Relâchez les boutons. Les rétroviseurs se déploient entièrement de manière automatique.

Initialisation en position neutre

Les rétroviseurs qui ont été déplacés de l'extérieur par un tiers doivent être replacés en position neutre pour que la fonction de rabattement électrique puisse fonctionner à nouveau.

- Rabattez les rétroviseurs vers l'intérieur à l'aide des boutons **L** et **R**.
- Déployez à nouveau les rétroviseurs à l'aide des boutons **L** et **R**. Les rétroviseurs sont à nouveau en position neutre.

Éclairage de sécurité et d'accompagnement

La lampe de chaque rétroviseur (option) s'allume lorsque l'éclairage de sécurité ou l'éclairage d'accompagnement sont activés.

Système d'Information Angle Mort, BLIS (Blind Spot Information System) (option)

BLIS est un système d'informations qui, dans certaines circonstances, vous aide à remarquer la présence d'un véhicule en déplace-



ment dans la même direction que votre propre voiture dans ce qu'on appelle l'angle mort, voir page 131.

Surface hydrofuge et antipoussière (option)



La surface des vitres latérales avant et/ou des rétroviseurs extérieurs est traitée de telle façon que la visibilité à travers les vitres ou dans les rétroviseurs est bonne même dans des conditions météorologiques défavorables. Pour plus d'informations sur l'entretien des vitres, voir page 167

Rétroviseurs

Dans certaines conditions climatiques, la surface antisaletés fonctionne mieux si le chauffage des rétroviseurs est utilisé, voir page 71.

Réchauffez les rétroviseurs :

- si les rétroviseurs sont couverts de glace ou de neige
- en cas de forte pluie et de chaussée sale
- en cas de buée sur les rétroviseurs.

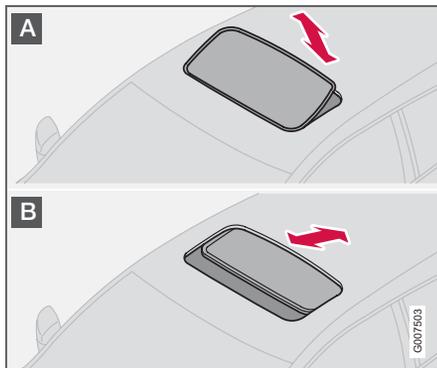


IMPORTANT

N'utilisez pas de raclette à lame métallique pour gratter le givre sur les vitres. Cela pourrait endommager la surface hydrofuge et antisaleté. Utilisez le chauffage électrique pour dégivrer les rétroviseurs. Une raclette peut rayer le verre des rétroviseurs !

Toit ouvrant électrique (option)

Positions d'ouverture



La commande du toit ouvrant est située dans le plafond. Le toit peut être ouvert en deux positions :

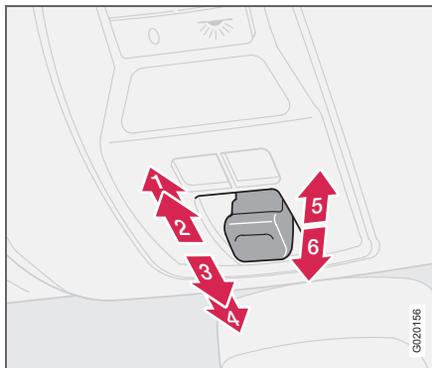
- A. Position de ventilation, bord arrière relevé
- B. Position de coulissement, vers l'arrière/vers l'avant

La clé de contact doit être en position I ou II.

ATTENTION

Si des enfants sont embarqués :

Coupez l'alimentation du toit ouvrant en retirant la clé de contact si vous devez quitter la voiture.



1. Ouverture automatique
2. Ouverture manuelle
3. Fermeture manuelle
4. Fermeture automatique
5. Ouverture, position de ventilation
6. Fermeture, position de ventilation

Position de ventilation

Ouverture :

- Appuyez sur le bord arrière de la commande (5) vers le haut.

Fermeture :

- Tirez le bord arrière de la commande (6) vers le bas.

De la position de ventilation à l'ouverture complète :

- Tirez la commande à fond vers l'arrière (1) et relâchez.

Position de coulissement

Commande automatique

- Tirez la commande au-delà du point de résistance en position (2) puis à fond vers l'arrière en position (1) ou au-delà du point de résistance en position (3) puis à fond vers l'avant en position (4) et relâchez-la. Le toit ouvrant s'ouvre/se ferme complètement.

Commande manuelle

Ouverture :

- Tirez la commande vers l'arrière jusqu'au point de résistance (2). Le toit s'ouvrira tant que le bouton sera maintenu enfoncé.

Fermeture :

- Poussez la commande vers l'avant jusqu'au point de résistance (3). Le toit se fermera tant que le bouton sera maintenu enfoncé.

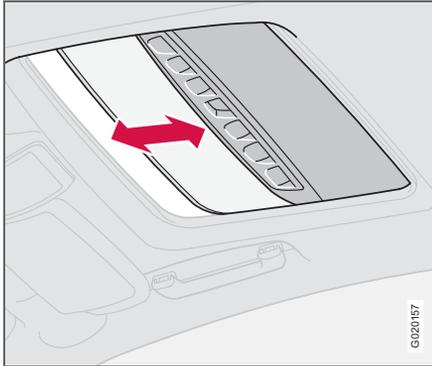
ATTENTION

La fonction antipincement du toit ouvrant ne fonctionne que lors d'une fermeture automatique, et non en fermeture manuelle.



Toit ouvrant électrique (option)

Fermeture avec la télécommande ou le bouton de verrouillage



- Une pression longue sur le bouton de verrouillage permet de fermer le toit ouvrant et toutes les vitres. Les portes et le hayon sont verrouillés.

Si la fermeture du toit ouvrant doit être interrompue :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage.



ATTENTION

Prenez garde à ne pas coincer les enfants ou les autres passagers lorsque vous fermez le toit avec la télécommande. Regardez toujours le toit ouvrant lorsque vous le manœuvrez.

Pare-soleil

Le toit ouvrant est également doté d'un pare-soleil intérieur coulissant à commande manuelle. Lorsque vous ouvrez le toit ouvrant, le pare-soleil est ramené automatiquement vers l'arrière. Saisissez la poignée et faites coulisser le pare-soleil vers l'avant.

Protection antipincement

Le toit ouvrant est doté d'une protection contre les pincements qui est déclenchée si le toit est bloqué par un objet quelconque. Dans ce cas, le toit s'arrête et s'ouvre ensuite automatiquement à la position ouverte précédente.



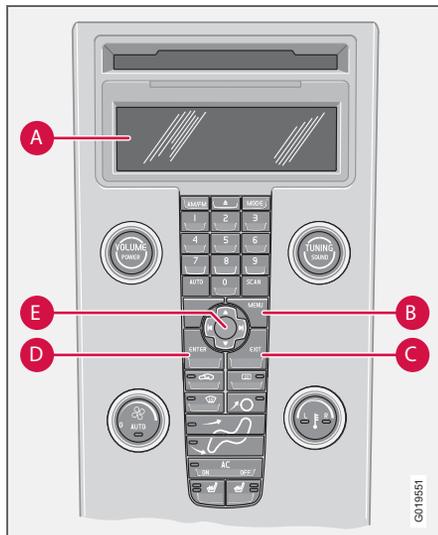
ATTENTION

La fonction antipincement du toit ouvrant ne fonctionne que lors d'une fermeture automatique, et non en fermeture manuelle. Assurez-vous de ne coincer personne lorsque vous fermez le toit ouvrant.



Réglages personnalisés

02



Panneau de commande

Réglages possibles

Certaines fonctions de la voiture peuvent être réglées selon vos choix personnels. Cela concerne le verrouillage, la climatisation et les fonctions audio. Pour les fonctions audio, voir page 201.

Panneau de commande

A. Affichage

B. **MENU**

C. **EXIT**

D. **ENTER**

E. Navigation

Fonctionnement

Les réglages sont affichés à l'écran (A).

Ouvrez le menu pour accéder aux réglages :

- Appuyez sur **MENU** (B).
- Naviguez jusqu'à **Paramètres véhicule** par exemple avec le bouton de navigation (E).
- Appuyez sur **ENTER** (D).
- Sélectionnez une alternative à l'aide du bouton de navigation (E).
- Validez le choix avec **ENTER**.

Pour quitter le menu :

- Maintenez le bouton **EXIT** (C) enfoncé pendant environ une seconde.

Montre, réglage

Les chiffres des heures et des minutes sont réglés séparément.

- Utilisez les chiffres sur le clavier ou les flèches "vers le haut" et "vers le bas" du bouton de navigation (E).
- Pour choisir le chiffre à régler, utilisez les flèches "vers la droite" ou "vers la gauche" du bouton de navigation.
- Appuyez sur **ENTER** pour activer la montre.



NOTE

Si le format 12 heures est sélectionné, **AM/PM** est choisi avec les flèches "vers le haut" ou "vers le bas" après le réglage du dernier chiffre des minutes.

Réglages de climatisation

Réglage automatique de la ventilation

Dans les voitures équipées de l'ECC (climatisation électronique), la vitesse du ventilateur en position AUTO peut-être réglée :

- Choisissez **Lent**, **Normal** ou **Rapide**.

Recyclage d'air actif

Lorsque la minuterie est activée, l'air est recirculé dans l'habitacle pendant 3 à 12 minutes, en fonction de la température extérieure.



Réglages personnalisés

- Choisissez **On/Off** si vous souhaitez activer ou non la minuterie de recirculation.

Réinitialiser tout

Réinitialisation des paramètres de la climatisation sur les valeurs par défaut.

Paramètres véhicule

Indication de déverrouillage, éclairage

Lorsque la voiture est déverrouillée avec la télécommande, on peut choisir une indication par les feux clignotants de la voiture. Les options **On/Off** sont proposées.

Indication de verrouillage, éclairage

Lorsque la voiture est verrouillée avec la télécommande, on peut choisir une indication par les feux clignotants de la voiture. Les options **On/Off** sont proposées.

Verrouillage automatique – portes

Les portières et le couvercle de coffre peuvent être verrouillés automatiquement lorsque la vitesse de la voiture dépasse 7 km/h. Les options **On/Off** sont proposées.

Déverrouillage des portières

Il existe deux options de déverrouillage :

- **Toutes les portes** – permet de déverrouiller les deux portes et le hayon avec une pression sur la télécommande.
- **Conducteur, puis toutes** – permet de déverrouiller la porte conducteur avec une pression sur la télécommande. Une seconde pression permet de déverrouiller la porte passager et le hayon.

Ouverture/fermeture simultanée de toutes les vitres

Pour le bouton de verrouillage de la télécommande, le bouton de verrouillage centralisé des portes avant et le bouton des poignées de porte des voitures équipées du système Keyless, la fonction suivante peut être sélectionnée :

- **Ferm. auto. fenêtres** – toutes les vitres et le hayon se ferment simultanément avec une longue pression sur le bouton de verrouillage.

Pour le bouton de déverrouillage de la télécommande et le bouton de verrouillage centralisé des portes avant, la fonction suivante peut être sélectionnée :

- **Ouvert. auto. fenêtres** – toutes les vitres s'ouvrent simultanément avec une longue pression sur le bouton de déverrouillage.

Ouverture de porte sans clé

- **Toutes les portes** – permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le hayon simultanément.
- **Une des portes avant** – permet de déverrouiller l'une des portes avant ou le hayon séparément.

Éclairage de sécurité

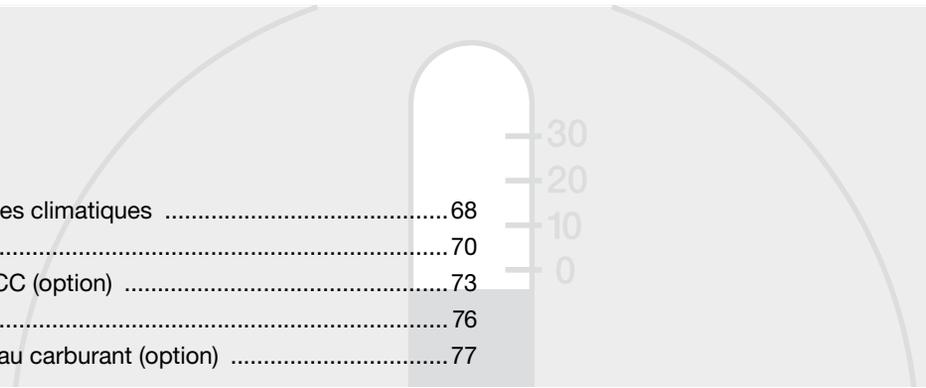
Sélectionnez la durée pendant laquelle les feux de la voiture doivent rester allumés lorsque le bouton d'éclairage de sécurité de la télécommande est activé. Vous pouvez choisir l'une des options suivantes : **30/60/90 secondes**.

Éclairage d'accompagnement

Sélectionnez la durée pendant laquelle les feux de la voiture doivent rester allumés lorsque vous tirez le levier gauche du volant vers vous après avoir retiré la clé de contact. Vous pouvez choisir l'une des options suivantes : **30/60/90 secondes**.

Informations

- **Numéro VIN** (Vehicle Identification Number) il s'agit du numéro unique d'identification de la voiture.
- **Nombre de clés**. Permet d'afficher le nombre de clés enregistrées pour la voiture.



Généralités sur les commandes climatiques	68
Climatisation manuelle, AC	70
Climatisation électronique, ECC (option)	73
Distribution de l'air	76
Chauffage de stationnement au carburant (option)	77

COMMANDES CLIMATIQUES



03



03 Commandes climatiques

Généralités sur les commandes climatiques

Climatisation

Cette climatisation gère le refroidissement, le chauffage et la déshumidification de l'air de l'habitacle. La voiture est équipée d'une climatisation manuelle (AC) ou automatique (ECC Electronic Climate Control).

NOTE

La climatisation peut être désactivée mais pour obtenir un air plus pur dans l'habitacle et éviter la formation de buée sur les vitres, il est conseillé de la laisser activée.

Buée sur les faces intérieures des vitres

Pour éliminer la buée à l'intérieur des vitres, utilisez en premier lieu la fonction de dégivrage.

Pour réduire le risque de formation de buée, nettoyez les vitres avec du produit ordinaire pour les vitres.

Glace et neige

Dégagez la neige et la glace de la prise d'air de la climatisation (la grille entre le capot et le pare-brise).

Recherche de pannes et réparation

Confiez toujours votre voiture à un atelier Volvo agréé pour la recherche de pannes et la

réparation de problèmes concernant la climatisation.

Réfrigérant

Le système de climatisation contient un réfrigérant de type R134a. Celui-ci ne contient pas de chlore et ne présente ainsi pas de danger pour la couche d'ozone. Lors du remplissage/remplacement du réfrigérant, seul le type R134a peut être utilisé. Confiez cette intervention à un atelier Volvo agréé.

Filtre d'habitacle

L'air qui pénètre dans l'habitacle est d'abord assaini par un filtre. Ce filtre doit être remplacé régulièrement. Conformez-vous au programme d'entretien Volvo en ce qui concerne les intervalles de remplacement. Si vous conduisez fréquemment dans des zones polluées, il peut être nécessaire de remplacer le filtre plus souvent.

NOTE

Il existe deux types de filtre d'habitacle. Assurez-vous que le bon modèle de filtre est installé.

Affichage

Un écran d'affichage est placé au-dessus du tableau de la commande climatique. Il permet

d'afficher tous les réglages de la commande climatique.

Réglages personnalisés

Deux fonctions de la commande climatique peuvent être réglées :

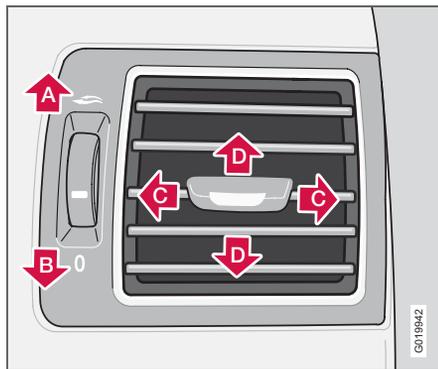
- Vitesse du ventilateur en mode **AUTO** (concerne uniquement les voitures avec ECC).
- La minuterie de recirculation de l'air dans l'habitacle.

Pour de plus amples informations concernant ces réglages, voir page 64.



Généralités sur les commandes climatiques

Bouches de ventilation sur le tableau de bord



- A. Ouvertes
- B. Fermées
- C. Orientation latérale du flux d'air
- D. Orientation verticale du flux d'air

Orientez les bouches extérieures vers les vitres latérales pour éliminer la buée sur les vitres latérales avant.

Par temps froid : Fermez les bouches de ventilation centrales pour un meilleur confort et un désembuage optimal.

ECC (option)

Température réelle

La température sélectionnée correspond à une température ressentie. Certains paramètres comme le débit d'air, l'hygrométrie, le degré d'ensoleillement dans l'habitacle et à l'extérieur de la voiture sont pris en compte.

Emplacement des capteurs :

- Le capteur d'ensoleillement est situé sur la partie supérieure du tableau de bord.
- Le capteur de température d'habitacle est situé derrière le panneau de commandes climatiques.
- La sonde de température extérieure se trouve sur le rétroviseur extérieur.
- La sonde d'humidité se trouve dans le rétroviseur intérieur.



NOTE

Veillez à ne pas recouvrir les capteurs avec des vêtements ou tout autre objet.

Vitres latérales et toit ouvrant

Pour que la climatisation fonctionne de façon satisfaisante, les vitres latérales et le toit ouvrant éventuel doivent être fermés.

Accélération

Lorsque vous accélérez au maximum, le système de climatisation se désactive temporairement. Vous pourrez alors noter une augmentation momentanée de la température.

Condensation

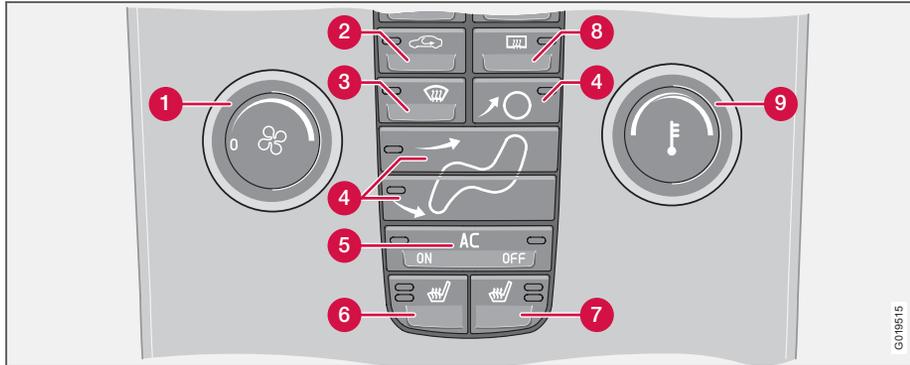
Par temps chaud, l'eau de condensation issue de la climatisation peut s'écouler sous la voiture. Ce phénomène est tout à fait normal.



03 Commandes climatiques

Climatisation manuelle, AC

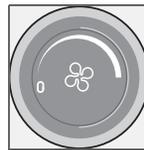
Panneau de commande



1. Ventilateur
2. Recirculation
3. Dégivrage
4. Répartition de l'air
5. **AC ON/OFF** – Climatisation Marche/ Arrêt
6. Siège avant gauche chauffant
7. Siège avant droit chauffant
8. Dégivrage et dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs
9. Température

Fonctions

1. Ventilateur

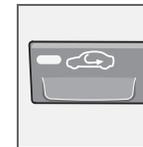


Pour augmenter et réduire la vitesse du ventilateur, tournez la commande.

Si vous tournez la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le symbole du ventilateur disparaisse de l'écran, cela signifie que le ventilateur et la climatisation sont désactivés.

L'écran affiche le symbole du ventilateur et le texte **OFF**.

2. Recirculation



Vous pouvez choisir la recirculation d'air pour isoler l'habitacle de l'air vicié extérieur, des gaz d'échappement, etc. L'air de l'habitacle est recirculé. L'air extérieur ne pénètre pas dans la voiture lorsque cette fonction est activée.

Grâce à la recirculation (et au système de climatisation), l'habitacle est refroidi plus rapidement par temps chaud. Si l'air circule trop longtemps dans la voiture, de la buée peut se former sur l'intérieur des vitres.



Climatisation manuelle, AC

Minuterie

La fonction minuterie permet de réduire la formation de givre, de buée et d'air vicié (lorsque la fonction recirculation est sélectionnée). Voir page 64 pour activer/désactiver la fonction. Si vous choisissez la fonction de dégivrage (3), la recirculation est désactivée.

3. Dégivrage



Cette fonction permet de dégivrer et de désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales. Dirigez le flux d'air sur les vitres en utilisant une vitesse de ventilation élevée. La diode du bouton de dégivrage s'allume lorsque la fonction est connectée.

Lorsque la fonction de dégivrage est activée, les fonctions suivantes sont générées pour une déshumidification maximale de l'air dans l'habitacle :

- la climatisation (AC) est automatiquement activée (et peut être désactivée avec le bouton **AC** (5))
- la recirculation est automatiquement désactivée.

Lorsque la fonction de dégivrage est désactivée, la climatisation revient sur les réglages précédents.

4. Répartition de l'air

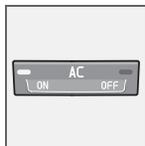


Vous pouvez répartir le flux d'air, selon vos préférences, entre les vitres, l'habitacle et le plancher en appuyant sur les boutons de répartition de l'air.

Un symbole à l'écran au-dessus du panneau de climatisation et un témoin allumé dans le bouton concerné indique la fonction choisie.

Voir le tableau en page 76.

5. AC – On/Off



ON : La climatisation est activée. La climatisation est contrôlée automatiquement par le système. Dans ce cas, l'air entrant est refroidi et déshumidifié.

OFF : Désactivée

À l'activation de la fonction de dégivrage, la climatisation est automatiquement activée (elle peut être désactivée avec le bouton AC).

6 et 7. Sièges avant chauffants

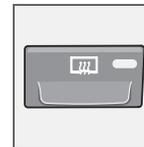


(option sur certains marchés)

–Chaleur plus élevée
Une pression sur le bouton, les deux témoins s'allument

- Chaleur moins élevée
Deux pressions sur le bouton, un témoin s'allume.
- Chauffage coupé
Trois pressions sur le bouton, aucun témoin n'est allumé.

8. Desembuage et degivrage de la lunette arriere et des retroviseurs exterieurs



Ce bouton est utilisé pour dégivrer et désembuer rapidement la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Une pression sur le bouton active le chauffage simultané de la lunette arrière et des rétroviseurs. Une diode allumée sur le bouton indique que la fonction est activée.

La fonction peut être désactivée manuellement ou automatiquement. Le bouton permet la désactivation manuelle. Quant à la désactivation automatique des rétroviseurs et de la lunette arrière, elle a lieu après 12-20 minutes en fonction de la température extérieure.

Par temps froid, le chauffage continue à agir même après 20 minutes pour éviter la formation de glace et de buée sur la lunette arrière et sur les rétroviseurs.¹ L'intensité du chauffage dépend de la température extérieure. La

¹ Selon le marché et les options choisies



03 Commandes climatiques

Climatisation manuelle, AC

fonction doit alors être désactivée manuellement.

9. Température



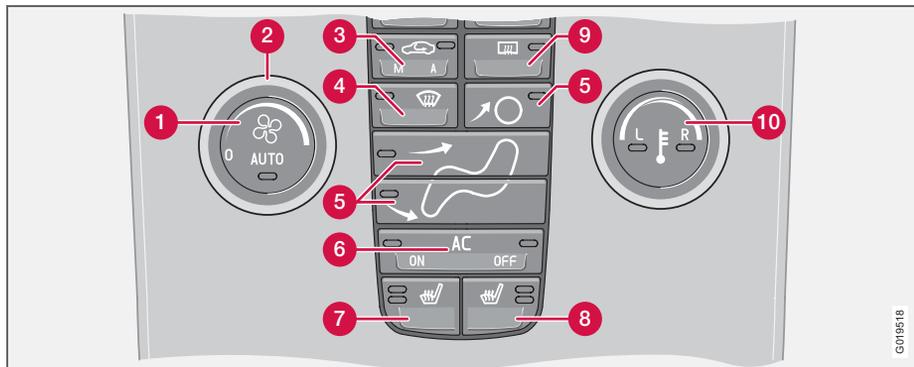
Choisissez le refroidissement ou le chauffage pour le côté passager et le côté conducteur.

03



Climatisation électronique, ECC (option)

Panneau de commande



1. **AUTO**
2. Ventilateur
3. Recirculation/Système de qualité de l'air
4. Dégivrage
5. Répartition de l'air
6. **AC ON/OFF** – Climatisation Marche/Arrêt
7. Siège avant gauche chauffant
8. Siège avant droit chauffant
9. Dégivrage et dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs
10. Sélecteur de température

Menus

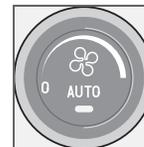
1. AUTO



La fonction **AUTO** permet de réguler automatiquement la climatisation afin d'atteindre la température souhaitée. Cette fonction contrôle le chauffage, la climatisation, la ventilation, la recirculation et

la distribution de l'air. Si vous sélectionnez une ou plusieurs fonctions manuelles, les autres continueront à être commandées automatiquement. Lorsque vous appuyez sur **AUTO**, tous les réglages manuels sont annulés. L'écran indique **CLIMAT AUTO**.

2. Ventilateur



Tournez la molette pour augmenter ou réduire la vitesse du ventilateur. Si **AUTO** est sélectionné, la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement. Le précédent réglage de la vitesse de ventilateur est supprimé.

NOTE

Si vous tournez la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le symbole du ventilateur disparaisse de l'écran, cela signifie que le ventilateur et la climatisation sont désactivés. L'écran affiche le symbole du ventilateur et le texte **OFF**.

Climatisation électronique, ECC (option)

3. Recirculation



Cette fonction est sélectionnée pour isoler l'habitacle de l'air vicié extérieur, des gaz d'échappements etc. L'air est ainsi recirculé et remis en circulation, c'est-à-dire qu'aucun air provenant de l'extérieur de la voiture n'entre dans l'habitacle lorsque la fonction est activée. Lorsque vous actionnez la recirculation d'air trop longtemps, du givre ou de la buée peuvent se former à l'intérieur des vitres.

Minuterie

La fonction minuterie permet de réduire la formation de givre, de buée et d'air vicié (lorsque la fonction recirculation est sélectionnée). Voir Réglages personnalisés en page 64, pour activer ou désactiver cette fonction.

NOTE

Si vous choisissez la fonction de dégivrage (4), la recirculation est toujours désactivée.

3. Système de qualité d'air (option)



(même bouton que pour la recirculation)

Le système de qualité d'air est composé d'un multifiltre et d'un capteur. Le filtre permet de séparer les gaz et les

particules pour réduire les mauvaises odeurs et les polluants dans l'habitacle. L'entrée d'air se ferme et l'air recircule dans l'habitacle si le capteur détecte que l'air extérieur est pollué. Lorsque le capteur de qualité d'air est actif, le témoin vert **(A)** s'allume dans le bouton.

Pour activer le capteur de qualité de l'air :

- Appuyez sur **AUTO** (1) pour activer le capteur de qualité de l'air (position normale).

Ou :

- Choisissez parmi trois fonctions en appuyant sur le bouton de recirculation plusieurs fois.
- Le capteur de qualité d'air est actif – le témoin **(A)** s'allume.
- La recirculation n'est activée que s'il est nécessaire de refroidir l'habitacle par temps chaud – aucun témoin n'est allumé.
- La recirculation est active – le témoin **(M)** s'allume.

Points importants :

- De façon générale, le capteur de qualité de l'air doit toujours être actif.
- Par temps froid, la recirculation est limitée pour éviter la formation de buée.
- En cas de buée, les fonctions de dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière peuvent être utilisées.

4. Dégivrage



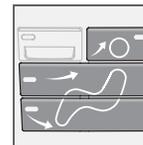
Cette fonction permet de dégivrer et de désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales. Dirigez le flux d'air sur les vitres en utilisant une vitesse de ventilation élevée. La diode du bouton de dégivrage s'allume lorsque la fonction est connectée.

Lorsque la fonction de dégivrage est activée, les fonctions suivantes sont générées pour une déshumidification maximale de l'air dans l'habitacle :

- la climatisation (AC) est automatiquement activée (et peut être désactivée avec le bouton **AC** (6))
- la recirculation est automatiquement désactivée.

Lorsque la fonction de dégivrage est désactivée, la climatisation revient sur les réglages précédents.

5. Répartition de l'air



Vous pouvez répartir le flux d'air, selon vos préférences, entre les vitres, l'habitacle et le plancher en appuyant sur les boutons de répartition de l'air.



Climatisation électronique, ECC (option)

Un symbole à l'écran au-dessus du panneau de climatisation et un témoin allumé dans le bouton concerné indique la fonction choisie.

Voir le tableau en page 76.

6. AC – Marche/Arrêt (ON/OFF)



ON : La climatisation est activée. La climatisation est contrôlée automatiquement par le système. Dans ce cas, l'air entrant est refroidi et déshumidifié.

OFF : Désactivée

À l'activation de la fonction de dégivrage, la climatisation est automatiquement activée (elle peut être désactivée avec le bouton **AC**).

i NOTE

La fonction de désembuage de la climatisation avec sonde d'humidité est considérablement réduite si la climatisation est désactivée (**OFF**), ainsi que lorsque la distribution de l'air et la vitesse de ventilateur sont sélectionnées manuellement.

7 et 8. Sièges avant chauffants



(option sur certains marchés)

Pour activer le chauffage du siège avant :

- Chaleur plus élevée
Une pression sur le bouton, les deux témoins s'allument
- Chaleur moins élevée
Deux pressions sur le bouton, un témoin s'allume.
- Chauffage coupé
Trois pressions sur le bouton, aucun témoin n'est allumé.

9. Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Ce bouton est utilisé pour dégivrer et désembuer rapidement la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Une pression sur le bouton active le chauffage simultané de la lunette arrière et

des rétroviseurs. Une diode allumée sur le bouton indique que la fonction est activée.

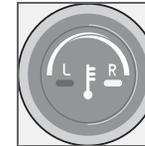
La fonction peut être désactivée manuellement ou automatiquement. Le bouton permet la désactivation manuelle. Quant à la désactivation automatique des rétroviseurs et de la lunette arrière, elle a lieu après 12-20 minutes en fonction de la température extérieure.

Par temps froid, le chauffage continue à agir même après 20 minutes pour éviter la formation de glace et de buée sur la lunette arrière et sur les rétroviseurs.¹ L'intensité du chauffage

¹ Selon le marché et les options choisies

dépend de la température extérieure. La fonction doit alors être désactivée manuellement.

10. Sélecteur de température



La température peut être réglée séparément du côté conducteur et du côté passager.

Une pression sur le bouton active uniquement un côté.

Une pression supplémentaire active l'autre côté. Une troisième pression active les deux côtés.

Le côté actif est indiqué par le témoin du bouton et sur l'écran au-dessus du panneau de commande de climatisation.

Le dernier réglage effectué demeure au démarrage de la voiture.

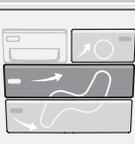
i NOTE

Le chauffage ou le refroidissement ne peuvent pas être accélérés en sélectionnant une température plus ou moins élevée que la température réelle désirée.



03 Commandes climatiques

Distribution de l'air

Distribution de l'air	Utilisé :		Distribution de l'air	Utilisé :	
	Arrivée d'air sur les vitres. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation. L'air n'est pas recirculé. La climatisation est toujours activée.	pour éliminer rapidement le givre et la buée.		Arrivée d'air au plancher et sur les vitres. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation du tableau de bord.	pour assurer un confort et un désembuage efficace par temps froid ou humide.
	Arrivée d'air sur le pare-brise et sur les vitres latérales. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation.	pour éviter la formation de buée et de givre par temps froid et humide. (Vitesse de ventilateur suffisante.)		Arrivée d'air au plancher et par les bouches de ventilation du tableau de bord.	par temps ensoleillé et température extérieure fraîche.
	Arrivée d'air sur les vitres et par les bouches de ventilation du tableau de bord.	pour un confort optimal par temps chaud et sec.		Arrivée d'air au plancher. Une certaine quantité d'air passe par les bouches de ventilation du tableau de bord et des vitres.	pour réchauffer les pieds.
	Arrivée d'air au niveau de la tête et de la poitrine par les bouches de ventilation du tableau de bord.	pour un rafraîchissement optimal par temps chaud.		Arrivée d'air sur les vitres, par les bouches de ventilation du tableau de bord et sur le plancher.	pour rafraîchir les pieds ou pour un réchauffement plus haut par temps froid ou par temps chaud et sec.



Chauffage de stationnement au carburant (option)

Généralités sur le réchauffeur

Le chauffage de stationnement peut être déclenché directement ou peut être réglé sur deux horaires de déclenchement **TIMER 1** et **TIMER 2** (minuteries). L'horaire de départ désigne l'heure à laquelle la voiture doit être chauffée et prête à l'emploi. L'électronique embarquée choisit le moment auquel le chauffage doit démarrer en fonction des conditions de température extérieure. Si la température extérieure dépasse 25 °C le chauffage ne pourra pas fonctionner. À -10 °C et à des températures inférieures, la durée maximale de fonctionnement du chauffage de stationnement est de 60 minutes.

Stationnement en côte

Si vous garez votre voiture en côte, l'avant de la voiture doit être orienté vers le bas de la côte pour assurer l'alimentation en carburant du chauffage de stationnement.

ATTENTION

La voiture doit se trouver à l'extérieur lorsque vous employez un préchauffage fonctionnant à l'essence ou au Diesel.

ATTENTION

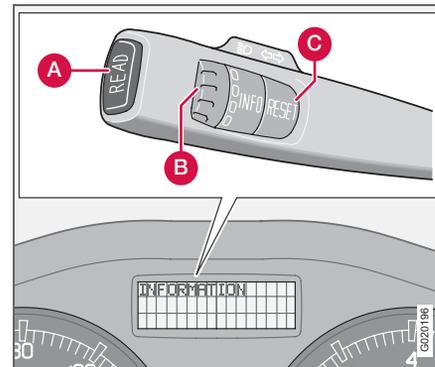
Coupez le chauffage au carburant avant de commencer le ravitaillement. Du carburant renversé pourrait s'enflammer.

Contrôlez sur l'écran d'informations que le chauffage est coupé. Lorsque le chauffage de stationnement est activé, le texte **CHAUFSTAT ON** apparaît à l'écran d'informations.



Étiquette d'avertissement sur la trappe de carburant

Activation du réchauffeur



- Entrez l'heure à laquelle la voiture sera utilisée. Appuyez sur **RESET** (C) pour entrer les heures et les minutes.
- Maintenez le bouton **RESET** (C) enfoncé jusqu'à ce que la minuterie soit activée.

Activation immédiate du chauffage

- Utilisez la molette de réglage (B) pour accéder à l'option **DÉMARRAGE DIRECT**.
- Appuyez sur le bouton **RESET** (C) pour pouvoir choisir entre **ON** ou **OFF**.
- Choisissez **ON**. Le chauffage sera alors activé durant 60 minutes. Le chauffage de l'habitacle commence dès que le liquide de refroidissement du moteur atteint une température de 30 °C.



03 Commandes climatiques

Chauffage de stationnement au carburant (option)

Arrêt immédiat du chauffage

- Utilisez la molette de réglage (B) pour accéder à l'option **DÉMARRAGE DIRECT**.
- Appuyez sur le bouton **RESET** (C) pour pouvoir choisir entre **ON** ou **OFF**.
- Choisissez **ON**.

NOTE

La voiture peut être démarrée et conduite tandis que le chauffage de stationnement est encore en marche.

Batterie et carburant

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée ou si le niveau de carburant est insuffisant, le chauffage de stationnement sera désactivé automatiquement. Un message apparaît sur l'écran d'informations. Validez le message en appuyant sur le bouton **READ** (A).

IMPORTANT

Une utilisation répétée du chauffage de stationnement lors de courts trajets peut décharger la batterie et entraîner des problèmes de démarrage. Pour s'assurer que l'alternateur a le temps de produire l'énergie nécessaire à la consommation du chauffage de stationnement, il est recommandé de rouler sur une durée correspondante à la durée d'utilisation du chauffage.

Réglage des minuteriers 1 et 2

Pour des raisons de sécurité, il n'est possible de programmer le temps de préchauffage que pour les prochaines 24 heures et non plusieurs jours à l'avance.

- Utilisez la molette de réglage pour accéder à l'option **TIMER**.
- Appuyez brièvement sur le bouton **RESET** pour faire clignoter et régler les heures.
- Utilisez la molette de réglage pour programmer l'heure désirée.
- Appuyez brièvement sur le bouton **RESET** pour sélectionner les minutes.
- Utilisez la molette de réglage pour régler les minutes sur la valeur désirée.
- Appuyez brièvement sur le bouton **RESET** pour confirmer le réglage.
- Appuyez sur le bouton **RESET** pour activer la minuterie. Une fois que **TIMER 1** a été réglé, une seconde heure de démarrage peut être programmée dans **TIMER 2** à l'aide de la molette. La seconde heure de démarrage est réglée de la même façon que pour **TIMER 1**.

Message sur l'écran d'affichage

Lorsque les paramètres de **TIMER 1**, **TIMER 2** et Démarrage direct sont activés, le témoin d'avertissement du combiné d'instruments s'allume et un texte explicatif apparaît à

l'écran d'affichage. L'écran indique quelle minuterie est active lorsque le conducteur retire la clé du contact et quitte la voiture.

Montre/minuterie

Si la montre de la voiture est réglée sur un autre horaire une fois que les valeurs du chauffage ont été programmées, les horaires de la minuterie seront annulés par mesure de sécurité.

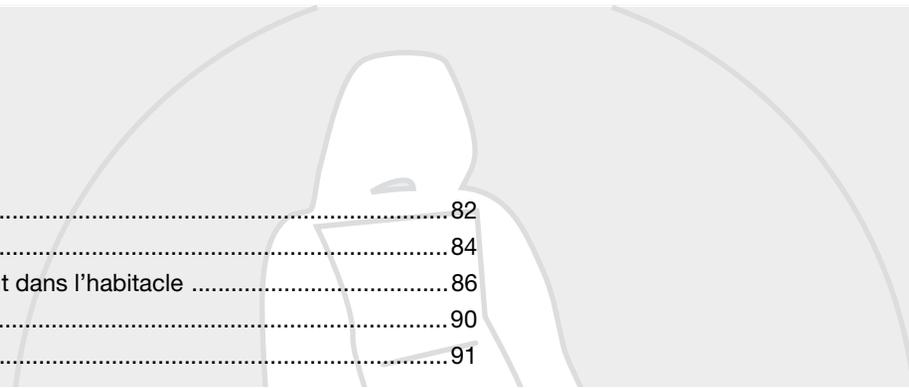
Chauffage auxiliaire (Diesel)

(certains pays)

Par temps froid, un chauffage supplémentaire peut être nécessaire pour atteindre la température souhaitée dans l'habitacle.

Le chauffage auxiliaire démarre automatiquement si un réchauffement complémentaire est nécessaire et si le moteur est en marche. Il s'éteint automatiquement dès que la température souhaitée est atteinte ou lorsque le moteur est coupé.





Sièges avant	82
Éclairage d'habitacle	84
Compartiments de rangement dans l'habitacle	86
Banquette arrière	90
Compartiment à bagages	91

HABITACLE



04





Sièges avant

Position d'assise



Les sièges conducteur et passager peuvent être réglés pour une position d'assise et de conduite optimale.

1. Pour régler l'avancée du siège, soulevez la poignée et régler la distance du siège par rapport au volant et aux pédales. Après avoir modifié les réglages, contrôlez que le siège est bien verrouillé.
2. Pour soulever/abaisser le bord avant du coussin d'assise, pompez vers le haut ou vers le bas.
3. Pour soulever/abaisser le siège, pompez vers le haut ou vers le bas.
4. Pour modifier le support lombaire¹, tournez la molette.

¹ Concerne également les sièges à commande électrique.

5. Pour modifier l'inclinaison du support lombaire, tournez la molette.
6. Panneau de commande pour siège à commande électrique (option).

Le levier (2) n'existe pas sur tous les modèles de siège.



ATTENTION

Réglez la position du siège conducteur avant de démarrer, voir page 12, jamais pendant la conduite.

Assurez-vous que le siège est verrouillé en position.

Pour accéder à la banquette arrière – Easy entry

Veillez à retirer la ceinture de sécurité de son guide avant que les passagers n'entrent ou ne sortent de la voiture, voir page 14. La fonction Easy entry est prévue pour être utilisée lorsque personne n'est assis dans le siège.

Siège mécanique

Pour déplacer le siège vers l'avant :

- Poussez la poignée (1) vers le haut pour libérer le dossier.
- Abaissez le dossier vers l'avant jusqu'à son verrouillage.
- Relâchez la poignée et poussez le siège vers l'avant.

Pour déplacer le siège vers l'arrière :

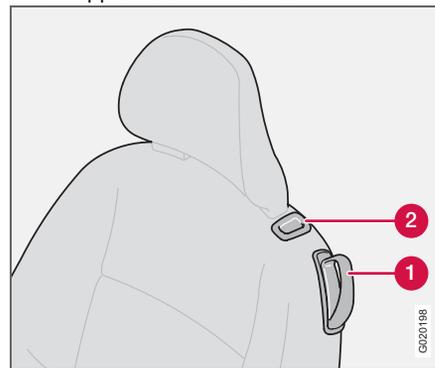
- Poussez le siège vers l'arrière dans sa position d'origine.
- Poussez la poignée (1) vers le haut pour remettre le dossier en position.

Le siège revient dans la position qu'il avait avant d'être rabattu en avant pour la fonction easy entry.

Siège à commande électrique

Pour déplacer le siège vers l'avant :

- Poussez la poignée (1) vers le haut pour libérer le dossier.
- Abaissez le dossier vers l'avant jusqu'à son verrouillage.
- Appuyez sur le bouton (2) situé sur le côté de l'appuie-tête. Maintenez-le enfoncé.



Easy entry

Pour déplacer le siège vers l'arrière :



Sièges avant

- Appuyez sur le bouton (2) situé sur le côté de l'appuie-tête. Maintenez-le enfoncé.
- Levez la poignée (1) et rabattez le dossier.

i NOTE

Pour faciliter l'accès (monter ou descendre) à la banquette arrière, le siège ne peut être avancé au maximum (+6 cm) que si le dossier est rabattu.

Si le dossier est relevé lorsque le siège est dans sa position la plus avancée, le siège reculera automatiquement d'environ 6 cm après quelques secondes.

⚠ ATTENTION

Vérifiez que le dossier est correctement rabattu en appuyant et en tirant sur l'appuie-tête.

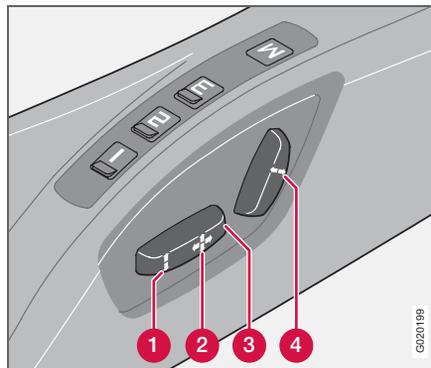
La ceinture de sécurité de la place passager doit se trouver dans le guide pendant la conduite, même s'il n'y a personne sur le siège.

Tapis de sol (option)

Volvo vous propose des tapis de sol spécialement fabriqués pour votre voiture.

⚠ ATTENTION

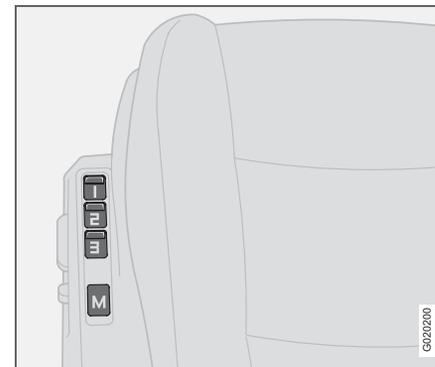
Le tapis de sol de la place conducteur doit toujours être bien mis en place et accroché aux clips de fixation pour qu'il ne glisse pas sous les pédales.

Siège à commande électrique (option)


Il est possible de régler le siège un certain temps après avoir déverrouillé la porte avec la télécommande sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. Le siège peut toujours être réglé lorsque l'allumage est en position I ou II.

1. Bord avant du coussin du siège vers le haut/vers le bas
2. Siège vers l'avant/vers l'arrière
3. Siège haut/bas
4. Inclinaison du dossier

Un système de protection de surtension est activé lorsque l'un des sièges est bloqué. Si cela se produit, coupez le contact et attendez un instant avant de manœuvrer à nouveau le siège. Un seul des réglages du siège peut être ajusté à la fois.

Fonction de mémoire


Boutons des fonctions de mémoire

Mémoriser un réglage

- Réglez le siège.
- Maintenez le bouton **M** enfoncé tout en appuyant sur le bouton **1**, **2** ou **3**.

Utiliser un réglage mémorisé

Appuyez sur l'un des bouton de mémoire **1 – 3** jusqu'à l'immobilisation du siège. Si le bouton est relâché, le mouvement du siège est interrompu.

Arrêt d'urgence

Si, par accident, le siège commence à se déplacer, appuyez sur l'un des boutons pour l'arrêter.



Éclairage d'habitacle



ATTENTION

Risque de pincement. Veillez à ce qu'aucun enfant ne joue avec les commandes.

Vérifiez qu'il n'y a aucun objet devant, derrière ou sous le siège avant d'effectuer un réglage.
Vérifiez également que les passagers à l'arrière ne soient pas coincés.

Mémoire clé de la télécommande

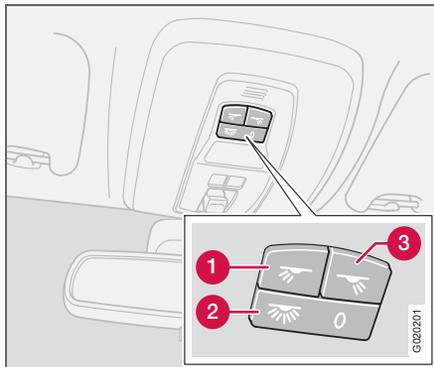
Les réglages du siège conducteur sont enregistrées dans la mémoire clé lorsque la voiture est verrouillée avec la télécommande. Lorsque la voiture est déverrouillée avec la même télécommande, le siège conducteur reprend les réglages mémorisés dès l'ouverture de la porte conducteur.



NOTE

La mémoire clé ne dépend pas de la mémoire du siège.

Liseuses et éclairage de l'habitacle



Éclairage d'habitacle avant et liseuses

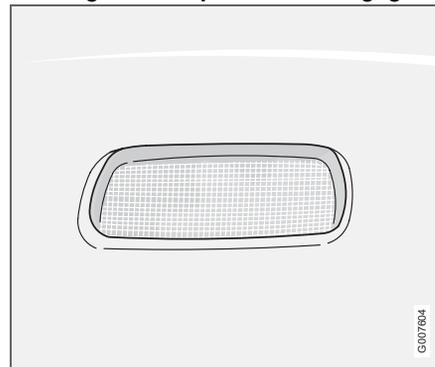
1. Liseuse gauche, allumer/éteindre
2. Éclairages d'habitacle avant et arrière.
3. Liseuse droite, allumer/éteindre

Le bouton (2) permet de régler l'éclairage de l'habitacle, il comporte trois positions :

- Arrêt (0) – côté droit enfoncé, l'éclairage automatique est désactivé.
- Neutre – l'éclairage d'habitacle s'allume à l'ouverture d'une porte et s'éteint à sa fermeture. La fonction de variateur est active.
- Marche – côté gauche enfoncé, l'éclairage de l'habitacle est allumé.

Les liseuses peuvent être activées en positions d'allumage I et II ainsi que lorsque le moteur tourne. Il est aussi possible de les activer dans les 30 secondes suivant l'arrêt du moteur ou l'ouverture/fermeture d'une porte.

Éclairage du compartiment à bagages



Éclairage d'habitacle de la banquette arrière et du compartiment à bagages.

L'éclairage du compartiment à bagages possède une autre lampe sur le côté gauche du compartiment.

L'éclairage de l'habitacle et du compartiment à bagages s'allume à l'ouverture du hayon et le reste pendant 5 minutes.



Éclairage d'habitacle

L'éclairage s'éteint :

- si le hayon est fermé
- si le bouton (2) est mis en position (0), désactivé.

Éclairage automatique

L'éclairage de l'habitacle s'allume et s'éteint automatiquement lorsque le bouton (2) est en position neutre.

L'éclairage d'habitacle s'allume et le reste pendant 30 secondes lorsque :

- la voiture est déverrouillée de l'extérieur à l'aide de la clé ou de la télécommande
- le moteur est arrêté et la clé de contact est placée en position **0**

L'éclairage d'habitacle s'éteint lorsque :

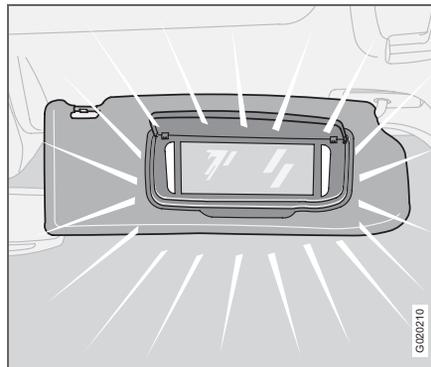
- le moteur démarre
- la voiture est verrouillée de l'extérieur à l'aide de la clé ou de la télécommande

L'éclairage d'habitacle s'allume et reste allumé durant 5 minutes si l'une des portes est ouverte.

L'éclairage de l'habitacle et du compartiment à bagages peut s'allumer et s'éteindre dans les 30 minutes, à partir du moment où la clé a été tournée en position **0**, avec le bouton (2).

L'éclairage reste alors allumé durant 5 minutes s'il n'est pas coupé.

Miroir de courtoisie¹



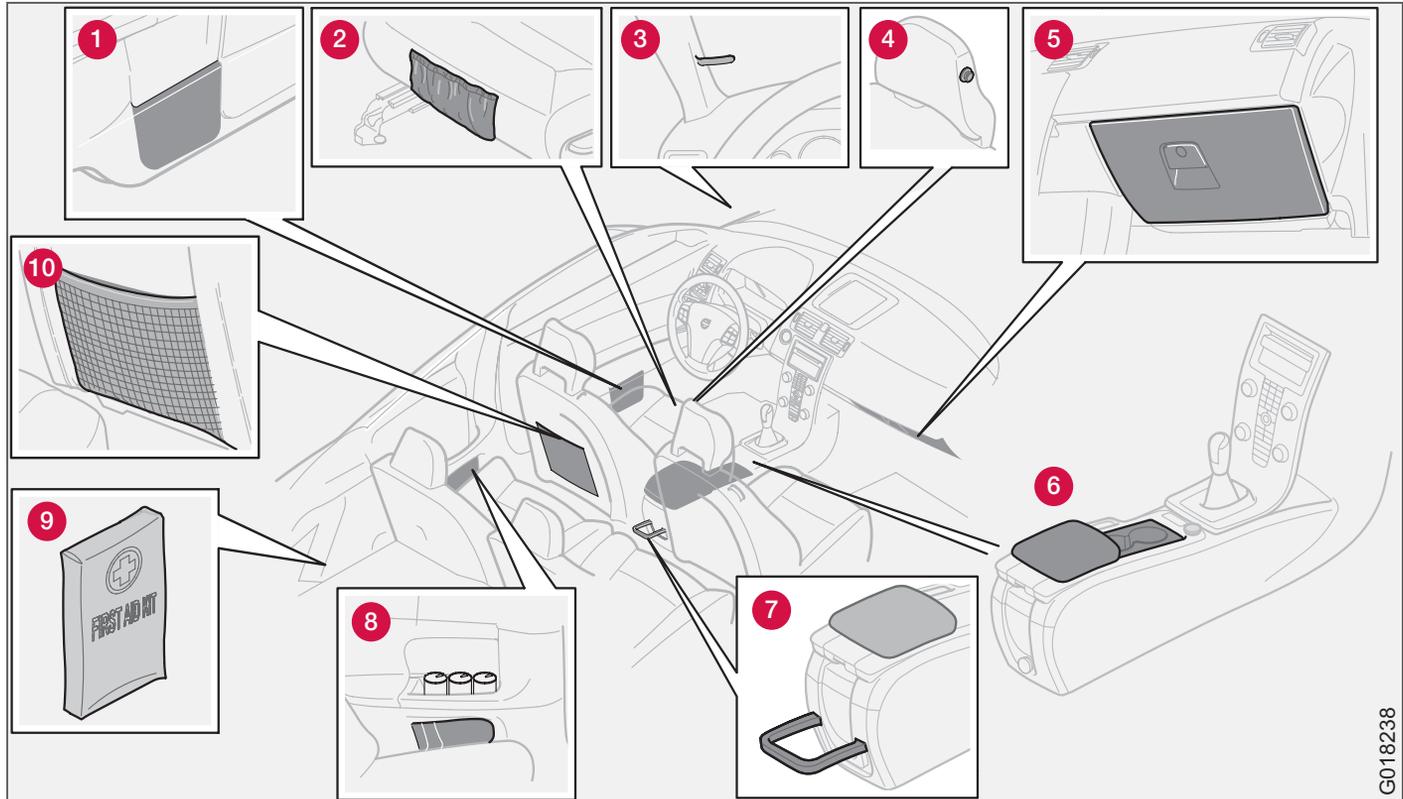
Le miroir est éclairé lorsque le couvercle est soulevé.

¹ Option sur certains marchés



04 Habitacle

Compartiments de rangement dans l'habitacle



04

G018238



Compartiments de rangement dans l'habitacle

Compartiments de rangement

1. Compartiment de rangement dans le panneau de porte avec support pour raclette.
2. Poche de rangement sur le bord avant des coussins de siège avant (selon la garniture).
3. Pince à ticket
4. Porte-veste, pour vêtements légers uniquement.
5. Boîte à gants
6. Compartiment de rangement (pour CD par exemple) et porte-gobelets¹
7. Porte-bouteille (option)
8. Compartiment de rangement dans le panneau latéral arrière avec place pour trois canettes de soda.
9. Compartiment de rangement pour trousse de premier secours
10. Poches de rangement pour cartes et journaux.

¹ Compartiments de rangement sur certains marchés

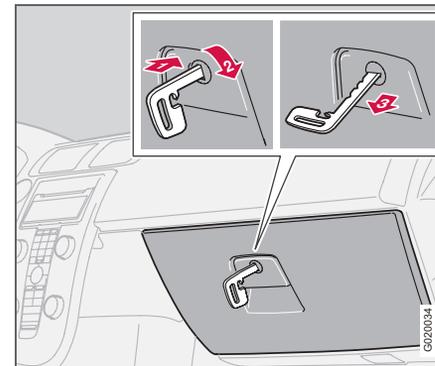


ATTENTION

Veillez à ce qu'aucun objet dur, contondant ou lourd n'y soit placé ou ne dépasse, de telle sorte qu'il puisse causer des blessures aux passagers en cas de freinage important.

Attachez toujours les objets lourds ou de grande taille avec l'une des ceintures de sécurité ou une sangle de retenue.

Boîte à gants



Le manuel de conduite et d'entretien et les cartes routières peuvent être rangés à cet endroit. Vous disposez également de supports pour la monnaie, des stylos et des cartes de carburant. La boîte à gants peut uniquement être verrouillée et déverrouillée à l'aide de la lame de clé amovible de la télécommande. Pour de plus amples d'informations, voir page 97.

Pour verrouiller la boîte à gants :

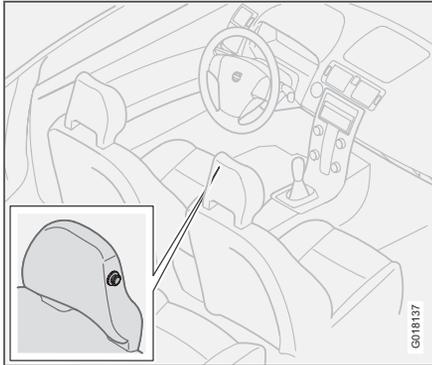
1. Insérez la lame de clé dans la serrure.
2. Tournez la clé d'un quart de tour (90 degrés) dans le sens horaire.
3. Retirez la clé. En position verrouillée, le trou de la serrure est horizontal.



Compartiments de rangement dans l'habitacle

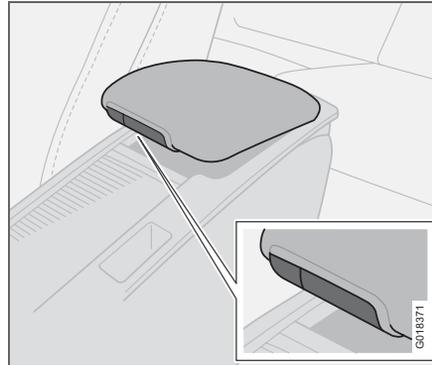
Pour déverrouiller la boîte à gants, effectuez l'opération en ordre inverse.

Porte-veste



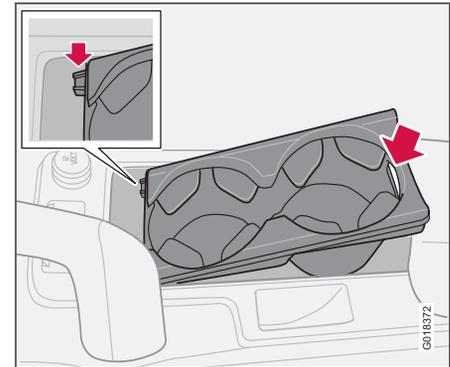
Le porte-veste se trouve sur l'appuie-tête du siège passager. N'y pendez que des vêtements légers.

Rangement sous l'accoudoir avant



Il y a un compartiment de rangement sous l'accoudoir avant. L'accoudoir divisible comporte également un petit compartiment de rangement. Appuyez sur le petit bouton et levez l'accoudoir pour ouvrir le compartiment. Appuyez sur le gros bouton et levez l'accoudoir pour accéder au compartiment profond.

Porte-gobelets dans la console centrale



La jalousie cache un espace avec un porte-gobelet double. Cet espace peut servir de rangement si vous retirez le porte-gobelet. Levez le bord arrière du porte-gobelet avec l'encoche.

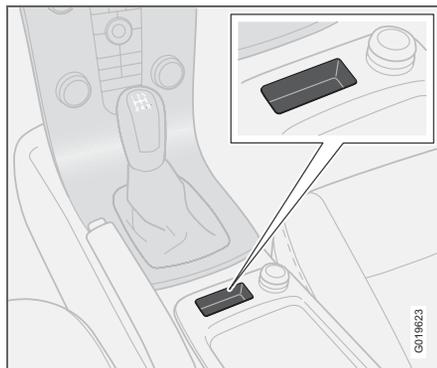
Pour reposer le porte-gobelet, insérez d'abord les deux ergots dans les deux encoches situées sur le bord avant de l'espace puis pressez sur le bord arrière.

Fermez la jalousie en saisissant son bord avant par-dessous et en tirant vers l'avant.



Compartiments de rangement dans l'habitacle

Compartiment de rangement derrière le levier de vitesses



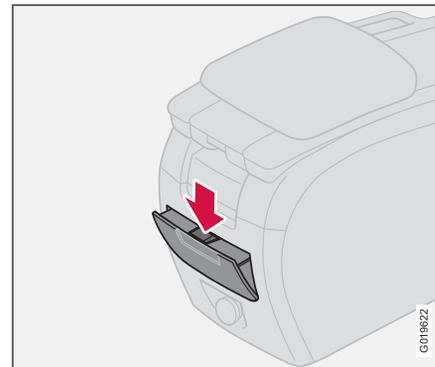
Puisqu'il n'y a pas de boutons pour l'aide au stationnement et BLIS, voir pages 129 et 132, l'espace peut être utilisé pour le rangement.

Porte-bouteille (option)



La console du tunnel comporte un porte-bouteille pour les bouteilles plus grosses.

D'un cendrier (option)



Il y a un cendrier à l'arrière de la console de tunnel.

Tirez sur le bord supérieur pour ouvrir le cendrier.

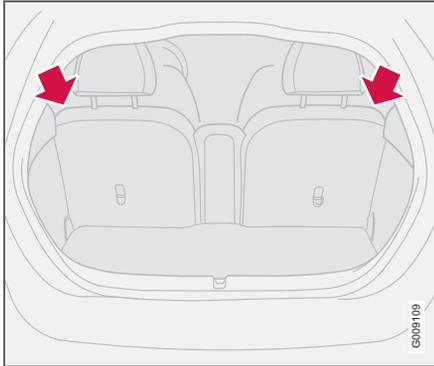
Pour vider le cendrier :

1. Appuyez sur le blocage (voir illustration) et basculez la trappe vers l'extérieur.
2. Sortez le cendrier.



Banquette arrière

Rabattement des dossiers de la banquette arrière



Les dossiers de la banquette arrière peuvent être rabattus vers l'avant, ensemble ou individuellement, pour faciliter le transport d'objets longs.

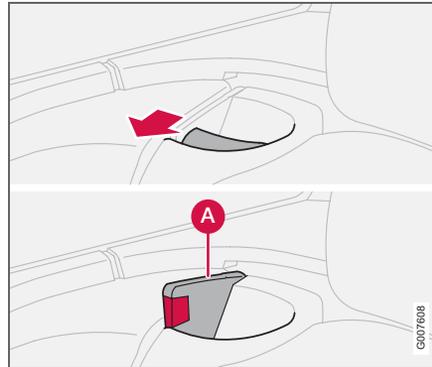
Pour abaisser les dossiers :

- Tirez les loquets vers le haut et vers l'avant pour débloquer le dossier. Lorsque le témoin rouge (A) des loquets est visible, cela indique que le dossier n'est pas verrouillé.
- Rabattez le dossier vers l'avant.

Pour relever les dossiers :

- Relevez le dossier.
- Placez la ceinture de sécurité sur le dossier.

- Poussez le dossier vers l'arrière pour le verrouiller.
- Vérifiez que le dossier est verrouillé.



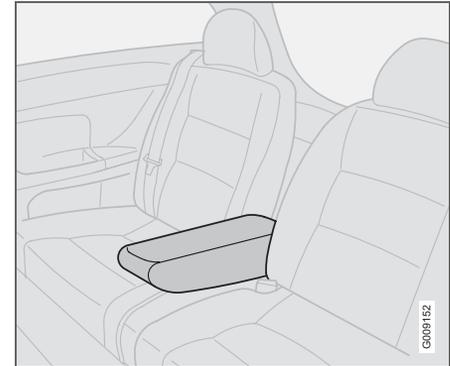
ATTENTION

Placez les sangles de ceintures sur les dossier avant de relever ces derniers et de les verrouiller.

NOTE

Lorsque le dossier a été relevé, le témoin rouge (A) ne doit plus être visible. S'il est toujours visible, cela indique que le dossier n'est pas verrouillé.

Accoudoir de la banquette arrière



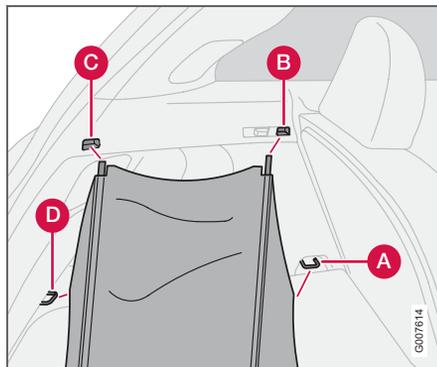
L'accoudoir peut être abaissé pour le confort des passagers ou pour permettre le chargement d'un objet long. L'accoudoir s'abaisse lors de l'abaissement de l'un des dossiers.

Pour l'arrimage de charge, voir page 146.



Compartiment à bagages

Cache-bagages souple (option)



Cache-bagages souple

Le cache-bagages se tire au-dessus des bagages et s'accroche aux anneaux d'arrimage de charge. Décrochez (D) et au besoin (C) pour le chargement.

Pose du cache-bagages

- Accrochez les crochets dans les anneaux d'arrimage avant, au plancher (A).
- Placez les fixations avant en (B) en comprimant le rail ressort et en le mettant en place des deux côtés.
- Placez les fixations arrière en (C) de la même manière.

- Accrochez les crochets dans les anneaux d'arrimage arrière (D).

Suspension du cache-bagages lorsqu'il n'est pas employé

- Décrochez les crochets des anneaux d'arrimage arrière (D).
- Comprimez le rail et retirez-le de la fixation arrière (C). Placez le rail à l'avant, sur le plancher du compartiment à bagages.
- Accrochez les crochets du rail aux points de fixation (B).

Le cache-bagages pend alors au dossier de la banquette arrière jusqu'à sa prochaine utilisation.

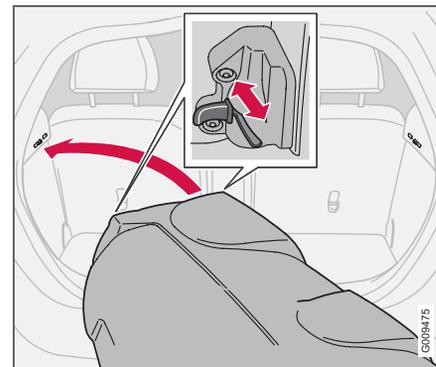
Dépose du cache-bagages

- Décrochez les crochets et retirez un rail à la fois en les comprimant et en les retirant de leurs points de fixation.
- Une fois tous les points de fixation décrochés, vous pouvez rouler le cache-bagages et le placer à l'arrière sur le plancher du compartiment à bagages pour laisser la place à des charges volumineuses.

i NOTE

Le cache-bagages n'a aucune fonction d'arrimage de la charge. Ne placez jamais aucun objet sur le cache-bagages. Pour l'arrimage de charge, voir page 146.

Cache-bagages rigide (option)

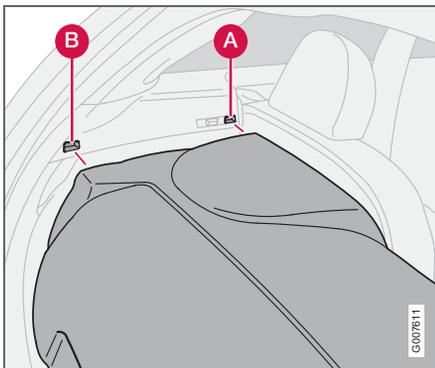


Pose du cache-bagages

- Insérez les quatre pistons de verrouillage en tirant les boutons de verrouillage en butée avant de placer le cache-bagages dans le compartiment à bagages. Les pistons de verrouillage restent en position rétractée.
- Placez doucement le cache-bagages en travers dans le compartiment à bagages puis tournez-le et inclinez légèrement son bord avant vers le haut.



Compartiment à bagages



Verrous et goupilles de support

- Posez la partie avant sur les deux goupilles de support derrière les points de verrouillage (A) de chaque côté.
- Placez l'un des verrous arrière en (B) et faites sortir le piston de verrouillage en poussant le bouton vers l'avant.
- Placez l'autre verrou arrière de la même manière et faites sortir le piston de verrouillage en poussant le bouton vers l'avant.
- Faites sortir les pistons de verrouillage, un à la fois pour les verrouiller aux points prévus (A).

Le cache-bagages peut être relevé pour le chargement.

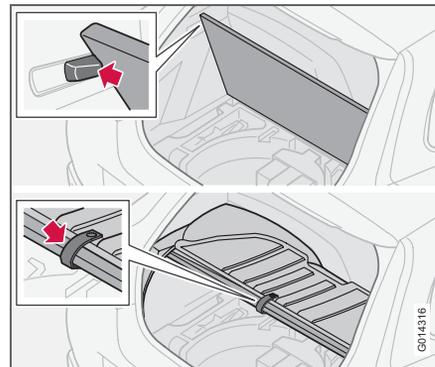
i NOTE

Le cache-bagages n'a aucune fonction d'arrimage de la charge. Ne placez jamais aucun objet sur le cache-bagages. Pour l'arrimage de charge, voir page 146.

Dépose du cache-bagages

- Rétractez les pistons de verrouillage avant en (A) jusqu'en butée en tirant les boutons de verrouillage vers l'arrière des deux côtés.
- Rétractez les pistons de verrouillage arrière en (B) jusqu'en butée en tirant les boutons de verrouillage vers l'arrière des deux côtés.
- Soulevez et tournez le cache-bagages avant de le sortir du compartiment à bagages.

Soulèvement de la trappe de plancher



Sans cache-bagages

Relevez la trappe de plancher et accrochez-la aux pattes de verrouillage de chaque côté.

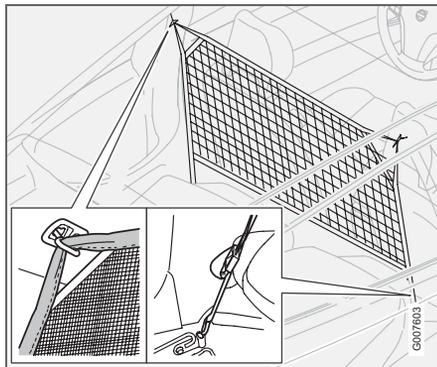
Avec cache-bagages rigide

Relevez la trappe sur le cache-bagages. Relevez ensuite la trappe de plancher et accrochez-la au crochet situé sous le cache-bagages.



Compartiment à bagages

Filet de protection (option)



Le filet de protection se place derrière le dossier des sièges avant. L'utilisation du filet de protection n'est prévue que lorsque les dossiers de la banquette arrière sont abaissés. Pour l'arrimage de charge, voir page 146.

Pose du filet de protection

- Abaissez les dossiers des deux côtés, voir page 90.
- Fixez le filet de protection aux fixations du plafond.
- Accrochez les crochets dans les anneaux situés près de la fixation au plancher de la ceinture de sécurité de chaque côté.
- Tendez la sangle au besoin.
- Vérifiez toutes les fixations.

Dépose du filet de protection

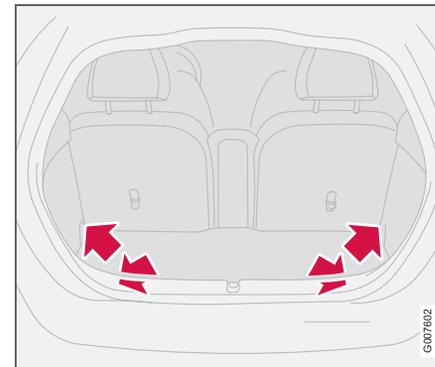
- Détendez la sangle.
- Décrochez les crochets des anneaux situés près de la fixation au plancher de la ceinture de sécurité de chaque côté.
- Retirez le filet des points de fixation au plafond.
- Pliez le filet de protection et rangez-le dans son sachet.



ATTENTION

Les charges dans le compartiment à bagages doivent être bien arrimées même si le filet de protection est bien monté.

Anneaux d'arrimage de charge



Les œillets de retenue de charge¹ permettent de fixer des sangles ou un filet pour maintenir les objets en place dans le compartiment à bagages.

De chaque côté au niveau de la coulisse, il y a deux autres anneaux qui servent à attacher la charge lorsque le filet de protection n'est pas utilisé.

Pour l'arrimage de charge, voir page 146.

¹ Option sur certains marchés



Télécommande avec lame de clé	96
Points de verrouillage	99
Keyless drive (option)	100
Pile de la télécommande	103
Verrouillage et déverrouillage	104
Alarme (option)	107

SERRURES ET ALARME



05





05 Serrures et alarme

Télécommande avec lame de clé

Télécommande

La voiture est livrée avec deux télécommandes qui servent aussi de clé de contact. Les télécommandes contiennent une lame de clé amovible en métal pour le verrouillage/déverrouillage mécanique de la porte conducteur et de la boîte à gants.

Le code unique de la lame de la clé se trouve dans les ateliers Volvo agréés, qui peuvent commander de nouvelles lames de clé.

Un maximum de six télécommandes/lames de clé peuvent être programmées et utilisées pour une même voiture.

Indication du verrouillage/déverrouillage par les clignotants

Lorsque la voiture est déverrouillée avec le système Keyless drive ou avec la télécommande, les clignotants émettent deux signaux courts pour confirmer que le déverrouillage a été correctement effectué.

Le verrouillage est confirmé par un signal long et seulement si toutes les serrures ont été verrouillées après la fermeture des portes et du hayon.

Les réglages personnels permettent de désactiver l'indication avec les clignotants. Il n'est alors plus possible de savoir si le ver-

rouillage/déverrouillage a été correctement effectué. Voir page 65.

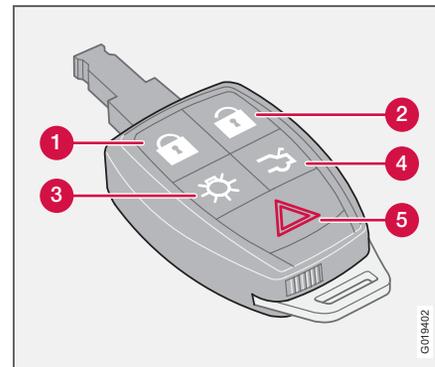
Perte d'une télécommande

Si vous perdez l'une des télécommandes, les autres télécommandes doivent être rattachées avec la voiture à un atelier Volvo agréé. Par mesure de protection contre le vol, le code de la télécommande égarée doit être effacé du système.

Immobiliseur électronique

Les télécommandes sont munies de puces codées. Le code doit correspondre au lecteur (récepteur) dans le contacteur d'allumage. La voiture ne peut être démarrée que si une clé avec le bon code électronique est utilisée.

Fonctions de la télécommande



1. Verrouillage — Verrouille les portes et le hayon. Une pression plus longue permet de fermer toutes les vitres latérales et le toit ouvrant.
2. Déverrouillage — Permet de déverrouiller les portes et le hayon. Une longue pression permet d'ouvrir les vitres.
3. Éclairage de sécurité — Lorsque vous vous approchez de votre voiture : Appuyez sur la touche jaune de la télécommande pour allumer l'éclairage intérieur, les feux de stationnement/de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les ampoules des rétroviseurs extérieurs (option). Ces éclairages s'éteindront automatique-



Télécommande avec lame de clé

ment au bout de 30, 60 ou 90 secondes. Pour régler la durée de la minuterie, voir page 65.

- Hayon — Une pression sur le bouton permet de ne déverrouiller que le hayon.

i NOTE

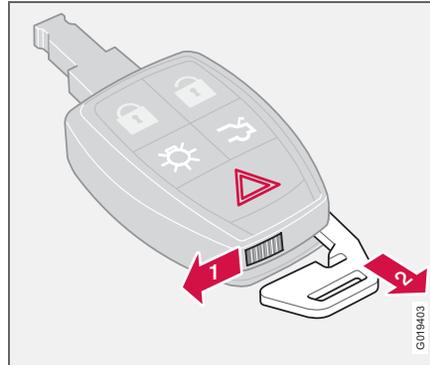
Cette fonction n'ouvre pas le hayon.

- Fonction panique — Sert à attirer l'attention de l'entourage dans les cas d'urgence. Si vous appuyez sur la touche rouge pendant au moins trois secondes ou deux fois dans un intervalle de trois secondes, les clignotants et l'avertisseur sonore seront activés. Cette fonction peut être désactivée à l'aide du même bouton au bout de 5 secondes au moins d'activation. Sinon, elle s'éteint au bout de 30 secondes.

! IMPORTANT

La partie étroite de la télécommande est particulièrement sensible car c'est là que se trouve la puce électronique. La voiture ne démarrera pas si la puce est endommagée.

Lame de clé amovible



La lame de clé amovible de la télécommande permet :

- d'ouvrir manuellement la porte conducteur si le verrouillage centralisé n'est pas activé avec la télécommande, voir pages 98 et 101.
- de verrouiller l'accès à la boîte à gants, voir page 98.

Retrait de la lame de la clé

Retirez la lame de clé de la télécommande :

- Faites glisser le loquet à ressort (1) sur le côté tout en tirant la lame de la clé (2).

Insertion de la lame de la clé

Soyez prudent en remettant la lame de clé dans la télécommande.

- Maintenez l'extrémité pointue de la télécommande vers le bas et insérez la lame de la clé de son logement.
- Appuyez légèrement sur la lame de la clé pour la bloquer en position. Un déclic se fait entendre.



Télécommande avec lame de clé

Déverrouillage de la porte avec la lame de clé

Si le verrouillage centralisé ne peut pas être activé avec la télécommande, si les piles sont déchargées par exemple, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et de l'ouvrir de la manière suivante :

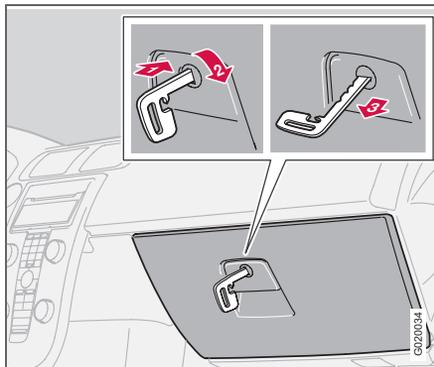
- Insérez la lame de clé dans la serrure de la porte conducteur.
- Tournez la lame de 45 degrés dans le sens horaire et ouvrez la porte.



NOTE

Lors du déverrouillage de la porte conducteur avec la lame de clé et de son ouverture, l'alarme se déclenche. Pour l'éteindre, il suffit d'insérer la télécommande dans la serrure de contact. Reportez-vous à la page 108.

Verrouillage de la boîte à gants



La boîte à gants ne peut être verrouillée/déverrouillée qu'à l'aide de la lame de clé de la télécommande. Pour de plus amples information sur l'extraction de la lame de clé, voir page 97.

- Verrouillez la boîte à gants en tournant la lame de clé d'un quart de tour (90 degrés) dans le sens horaire.
En position verrouillée, le trou de la serrure est horizontal.



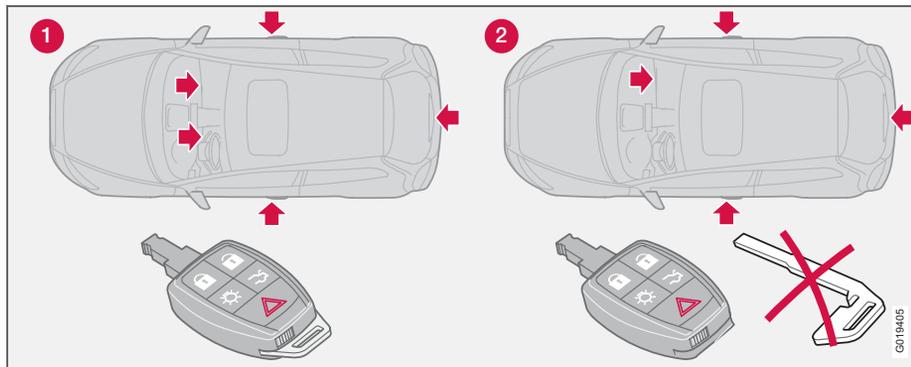
NOTE

La télécommande sans la lame de clé ne permet pas l'ouverture de la boîte à gants. Cette fonction peut avantageusement servir lorsque vous confiez votre voiture pour son entretien ou dans un hôtel par exemple.

- Le déverrouillage s'effectue dans l'ordre inverse.
En position déverrouillée, le trou de la serrure est vertical.



Points de verrouillage



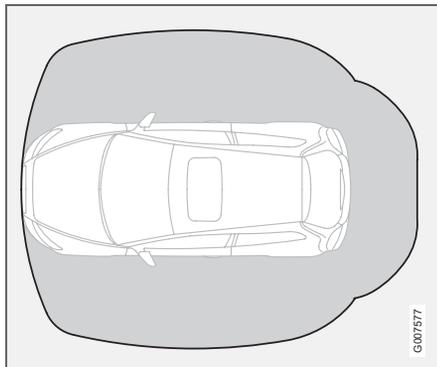
GP19405

1. Points de verrouillage de la télécommande avec lame de clé.
2. Points de verrouillage de la télécommande sans lame de clé.



Keyless drive (option)

Verrouillage et démarrage sans clé



Zone de couverture de la fonction Keyless.

Le système Keyless drive permet de déverrouiller, conduire et verrouiller la voiture sans clé. Il suffit d'avoir la télécommande dans la poche ou dans son sac.

Le système rend l'ouverture de la voiture plus facile, par ex. avec des sacs dans une main et un enfant dans l'autre. Vous n'avez plus besoin de chercher la télécommande.

Les deux télécommandes de la voiture ont la fonction Keyless. Il est possible d'en commander d'autres. Le système peut gérer jusqu'à six télécommandes avec la fonction Keyless.

Télécommande à 1,5 m maximum de la voiture

Pour pouvoir ouvrir une porte ou le hayon, la télécommande doit se trouver à une distance maximale d'environ 1,5 m de la porte ou du hayon de la voiture.

Cela signifie que la personne qui veut ouvrir une porte doit avoir la télécommande sur elle. Il est impossible d'ouvrir une porte si la télécommande est située de l'autre côté de la voiture.

La partie grise de l'illustration indique les zones couvertes par les antennes du système.

Si quelqu'un quitte la voiture en emportant une télécommande à fonction Keyless, un message d'avertissement est affiché sur l'écran d'information, accompagné d'un signal sonore. Le message disparaît lorsque la télécommande est rapportée à la voiture ou si la poignée de démarrage est mise en position **0**. L'avertissement ne survient que si la poignée de clé est en position **I** ou **II** après ouverture ou fermeture d'une portière.

Lorsque la télécommande est ramenée à la voiture, le message d'alerte et le signal sonore disparaissent après que :

- une porte a été ouverte et fermée
- la poignée de démarrage a été tournée en position **0**
- le bouton **READ** a été enfoncé.

Ne laissez jamais une télécommande dans la voiture

Si une télécommande avec fonction keyless a été oublié dans la voiture, elle est désactivée provisoirement au verrouillage de la voiture. Aucune personne non-autorisée ne pourra ainsi ouvrir la porte.

Si une personne entre par effraction dans la voiture et trouve la télécommande, elle peut être activée et réutilisée. Prenez donc soin de toutes les télécommandes avec la même prudence.

Perturbations de la fonction de télécommande

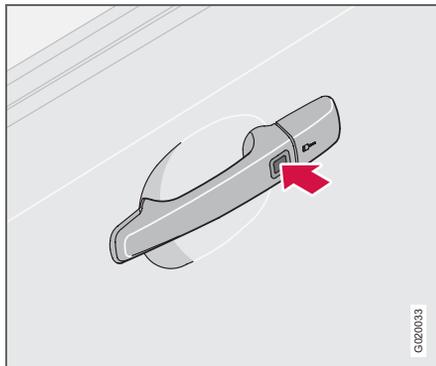
La fonction keyless peut être perturbée par les écrans et champs électromagnétiques. Pour éviter cela : Ne placez pas la télécommande près d'un téléphone mobile, d'un objet en métal ou par ex. dans un attaché-case en métal.

En cas de perturbations, utilisez la télécommande et la lame de clé de façon ordinaire. Voir page 96.



Keyless drive (option)

Verrouillage



Les voitures munies du système Keyless ont un bouton sur la poignée extérieure des portes.

Lorsque la télécommande se trouve dans la zone couverte par les antennes du système, les portes et le hayon sont verrouillés de la façon suivante :

- Enfoncez le bouton de verrouillage de l'une des poignées de portière.

Toutes les portes doivent être fermées avant d'enfoncer le bouton de verrouillage. Dans le cas contraire, ils ne seront pas verrouillés.

Lors du verrouillage de la voiture, les boutons de verrouillage à l'intérieur des portes s'abaissent.

NOTE

Sur les voitures équipées du système Keyless-drive et d'une boîte de vitesses automatique, le sélecteur de vitesses doit être mis en position **P** et la poignée de démarrage doit être en position **O**. Sinon, la voiture ne peut ni verrouillée ni mise sous alarme.

Déverrouillage

Lorsque la télécommande se trouve dans la zone couverte par les antennes du système :

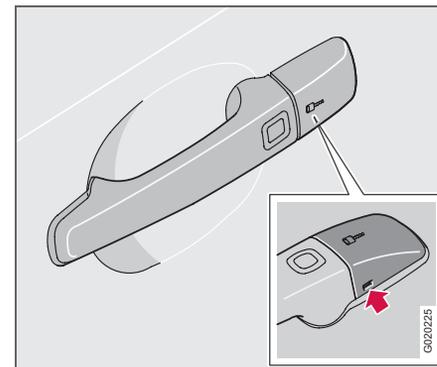
- Ouvrez les portes en tirant chacune des poignées.
- Ouvrez le hayon en appuyant par le bas sur son bouton d'ouverture et en le soulevant.

Si la fonction Keyless de la télécommande ne fonctionne pas, quelle qu'en soit la raison, la voiture peut être déverrouillée avec les fonctions de la télécommande, voir page 96.

Siège à commande électrique (option) – fonction mémoire de la télécommande

Si plusieurs personnes avec chacune leur télécommande à fonction keyless montent dans la voiture, le réglage du siège conducteur sera celui correspondant à la personne qui a ouvert la portière en premier.

Déverrouillage de la porte avec la lame de clé



Si le verrouillage centralisé ne peut pas être activé avec la télécommande, si les piles sont déchargées par exemple, il est possible d'ouvrir la porte conducteur de la manière suivante :

- Pour accéder à la serrure :
Dégagez doucement le cache en plastique de la poignée en insérant la lame de clé dans le trou situé dans la partie inférieure du cache.
- Déverrouillez la porte avec la lame de clé.

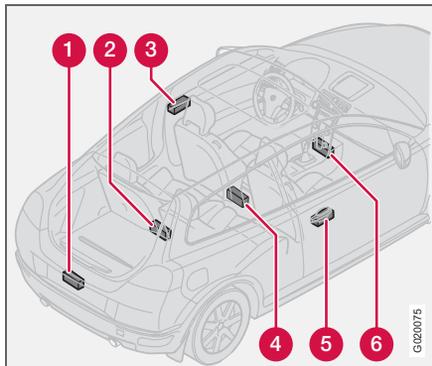


Keyless drive (option)

NOTE

Lors du déverrouillage de la porte conducteur avec la lame de clé et de son ouverture, l'alarme se déclenche. Pour l'éteindre, il suffit d'insérer la télécommande dans la serrure de contact. Reportez-vous à la page 108.

Emplacement des antennes



Le système Keyless possède plusieurs antennes intégrées à différents endroits sur la voiture :

1. Pare-chocs arrière, au centre
2. Compartiment à bagages, au centre, au fond sous le plancher
3. Poignée de porte, gauche
4. Console centrale, sous la partie arrière
5. Poignée de porte, droite
6. Console centrale, sous la partie avant.

ATTENTION

Les personnes avec un pacemaker transplanté ne doivent pas s'approcher à moins de 22 cm des antennes du système Keyless. Cela permet d'éviter les perturbations entre le pacemaker et le système Keyless.

Réglages personnalisés

Certains réglages personnalisés sont possibles pour les fonctions Keyless, voir page 65.

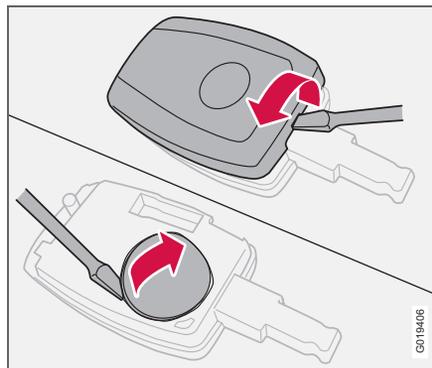


Pile de la télécommande

Pile de la télécommande déchargée

Lorsque la pile atteint le point où son parfait fonctionnement n'est plus garanti, le témoin d'information s'allume et **BATTERIE DÉPORT TENSION FAIBLE** est affiché sur l'écran d'informations.

Changement de la pile de la télécommande



S'il arrive fréquemment que les serrures ne réagissent pas aux signaux de la télécommande à une distance normale, la pile doit être remplacée (type CR 2450, 3 V).

- Placez la télécommande de sorte que les touches soit orientées vers le bas et forcez sur le couvercle à l'aide d'un petit tournevis.
- Retirez le couvercle.
- Notez la position des pôles + et - de la pile (un schéma se trouve sous le couvercle).
- Sortez la pile et remplacez-la. Évitez de toucher la pile et ses surfaces de contact avec les doigts.

- Remettez le couvercle en place et appuyez pour l'enclencher.

Par respect pour l'environnement, ne jetez pas la pile usagée mais apportez-la à un point de recyclage.



Verrouillage et déverrouillage

Verrouillage/déverrouillage de l'extérieur

Pour les voitures avec système Keyless, voir page 100.

Déverrouillage

Le bouton de déverrouillage de la télécommande permet de déverrouiller la voiture de deux manières différentes (à sélectionner dans les réglages personnalisés, voir page 65) :

- une pression pour déverrouiller les portes et le hayon
- une pression pour déverrouiller la porte conducteur et une seconde pression pour déverrouiller l'autre porte et le hayon.

Verrouillage

La télécommande verrouille les portes et le hayon simultanément. Les boutons de verrouillage des portes et des poignées de porte à l'intérieur sont désactivés¹.

La trappe de réservoir de carburant ne peut pas être ouverte lorsque la voiture a été verrouillée avec la télécommande.



NOTE

Il est possible de verrouiller la voiture même si une porte ou le coffre à bagages est ouvert. Les clés risquent d'être enfermées lors de la fermeture de la porte. (Concerne certains marchés)



ATTENTION

Veillez à n'enfermer personne dans la voiture lorsque celle-ci est verrouillée de l'extérieur avec la télécommande. Il n'est alors plus possible de sortir de la voiture.

Fonction aération générale

Une longue pression sur le bouton de déverrouillage ou de verrouillage permet d'ouvrir ou de fermer toutes les vitres simultanément (ainsi que le toit ouvrant).

La fonction peut être utilisée pour aérer rapidement la voiture par temps chaud par exemple.

Différents réglages personnalisés sont possibles, voir page 65.

Hayon

Déverrouillage

Déverrouillage du hayon uniquement :

- Appuyez sur le bouton de la télécommande pour le déverrouillage du hayon.

Verrouillage

Si les portes sont verrouillées lors de la fermeture du hayon, ce dernier ne sera pas verrouillé. Verrouillez avec la télécommande ou de l'intérieur pour activer le verrouillage des portes et du hayon.

Reverrouillage automatique

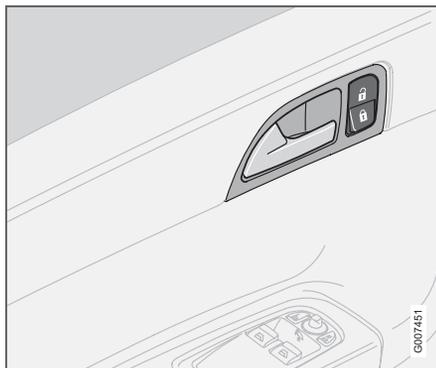
Si, dans les deux minutes qui suivent le déverrouillage par la commande à distance, ni les portières ni le hayon ne sont ouverts, ceux-ci seront à nouveau verrouillés automatiquement (sauf en cas de verrouillage de l'intérieur). Cette fonction permet d'éviter que la voiture ne soit laissée ouverte par mégarde. Pour les voitures équipées d'une alarme, voir page 108.

¹ Concerne tous les marchés



Verrouillage et déverrouillage

Verrouillage/déverrouillage de l'intérieur



Le bouton de verrouillage situé près de la poignée d'ouverture de portière permet de verrouiller et de déverrouiller simultanément les portières et le hayon.

Déverrouillage

- Appuyez sur la partie supérieure du bouton de verrouillage.
Une pression longue permet également d'ouvrir toutes les vitres latérales.

Verrouillage

- Appuyez sur la partie inférieure du bouton de verrouillage.
Une pression longue permet également de

fermer toutes les vitres latérales et le toit ouvrant.

Ouverture des portes

Lorsque les portes ont été verrouillées de l'intérieur :

- Tirez deux fois sur la poignée et les portes sont déverrouillées et ouvertes.

Verrouillage automatique

Les portières et le couvercle de coffre peuvent être verrouillés automatiquement lorsque la vitesse de la voiture dépasse 7 km/h.

Lorsque cette fonction est activée et que les portes sont verrouillées, elles peuvent être ouvertes de deux manières différentes :

- en tirant deux fois l'une des poignées de porte
- en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la poignée de porte.

La fonction peut être activée/désactivée dans les réglages personnalisés, voir page 65.



Verrouillage et déverrouillage

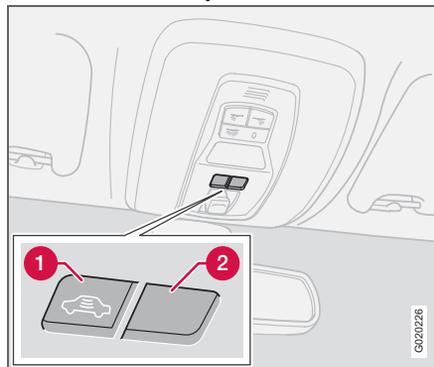
Serrures à pêne dormant

La fonction de serrures à pêne dormant implique que vous ne pouvez pas ouvrir les portes de l'intérieur quand elles sont verrouillées.

Les serrures à pêne dormant sont activées avec la télécommande et enclenchées au bout de 25 secondes après le verrouillage des portes.

Avec la fonction de serrures à pêne dormant, seule la télécommande permet de déverrouiller la voiture. Les portières peuvent également être ouvertes de l'extérieur avec la clé.

Désactivation temporaire



1. Désactivation des serrures à pêne dormant et des capteurs.
2. Aucune fonction.

Si quelqu'un veut rester dans la voiture et que les portes doivent être verrouillées de l'extérieur, il est possible de désactiver la fonction des serrures à pêne dormant temporairement de la façon suivante :

- Mettez la clé dans le contact, tournez-la en position **II** puis revenir en position **I** ou **0**.
- Appuyez sur le bouton (1).

Si la voiture est équipée d'une alarme, de capteurs de mouvement et de niveau, tous ces éléments sont déconnectés en même temps, voir page 108.

La diode du bouton s'allume jusqu'à ce que la voiture soit verrouillée avec la clé ou la télécommande.

i NOTE

Si la voiture est équipée d'une alarme :
N'oubliez pas que l'alarme est activée au verrouillage de la voiture.
Si l'une des portes est ouverte de l'intérieur, l'alarme se déclenchera.

L'écran affiche un message tant que la clé se trouve dans la serrure de contact.

Les serrures à pêne dormant et les capteurs sont réactivés lorsque la voiture est démarrée à nouveau.

⚠ ATTENTION

Ne laissez personne dans la voiture sans d'abord désactiver les serrures à pêne dormant pour ne pas risquer de l'enfermer.



Alarme (option)

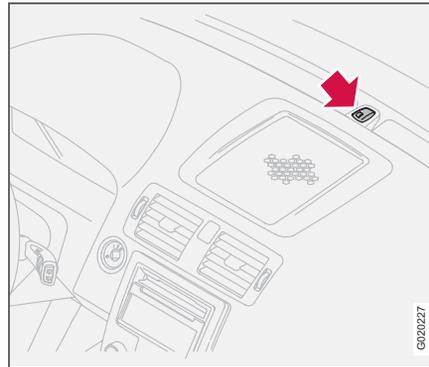
Système d'alarme

Lorsque l'alarme est activée, tous les points d'alarme sont contrôlés en continu.

L'alarme se déclenche lorsque :

- une porte, le capot moteur ou le hayon est ouvert
- une clé non compatible est insérée dans le contacteur d'allumage ou si le contacteur a été forcé
- un mouvement est détecté dans l'habitacle (si la voiture est équipée d'un capteur de mouvements)
- la voiture est levée ou remorquée (si celle-ci est équipée d'un capteur d'inclinaison)
- le câble de batterie est débranché
- quelqu'un essaie de débrancher l'alarme
- si la lunette arrière est brisée.

Témoin d'alarme sur le tableau de bord



Un témoin sur le tableau de bord indique l'état du système d'alarme :

- Témoin éteint – l'alarme est déconnectée.
- Le témoin clignote rapidement après la désactivation de l'alarme et avant la mise du contact – l'alarme a été déclenchée.
- Le témoin clignote toutes les deux secondes après l'émission du signal long des clignotants : l'alarme est activée.

Un message, indiquant une éventuelle anomalie du système d'alarme, est affiché à l'écran d'informations. Contactez un atelier Volvo agréé.



NOTE

N'effectuez aucune réparation ou modification sur les composants du système d'alarme vous-même. Cela peut modifier les termes du contrat d'assurance.

Activation de la fonction d'alarme

- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande. Les clignotants de la voiture émettent un long signal lumineux pour confirmer que l'alarme est activée et que les portes sont verrouillées.



IMPORTANT

L'alarme est complètement activée lorsque les clignotants émettent un signal long et que le témoin du tableau de bord clignote une fois toutes les deux secondes.

Désactivation de la fonction d'alarme

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Les clignotants de la voiture émettent deux signaux lumineux courts pour confirmer que l'alarme est désactivée et que toutes les portes sont déverrouillées.



05 Serrures et alarme

Alarme (option)

Réactivation automatique de l'alarme

Cette fonction vous permet d'éviter de quitter la voiture sans que l'alarme ne soit activée.

Si dans les deux minutes qui suivent la désactivation de l'alarme (et à condition que la voiture ait été déverrouillée avec la télécommande), ni les portières ni le hayon ne sont ouverts, l'alarme s'active automatiquement. La voiture est verrouillée en même temps.

Désactivation du signal d'alarme

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou insérez la clé dans le contacteur d'allumage.

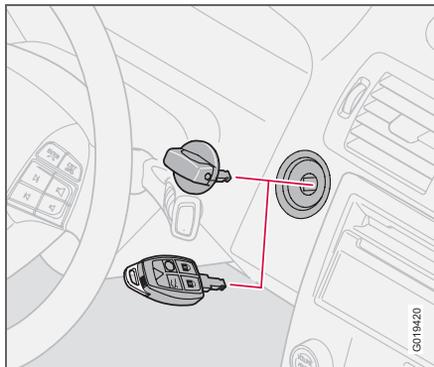
Les clignotants émettent deux signaux lumineux brefs pour confirmer la désactivation du signal d'alarme.

Signaux d'alarme

En cas de déclenchement de l'alarme :

- Une sirène retentit pendant 25 secondes. Cette sirène est alimentée par sa propre batterie si la batterie de la voiture est insuffisante ou débranchée.
- Tous les clignotants émettent des signaux lumineux pendant cinq minutes ou jusqu'à la neutralisation de l'alarme.

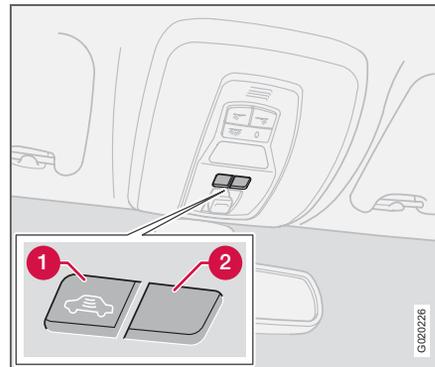
La télécommande ne fonctionne pas



Si la télécommande ne fonctionne pas, vous pouvez quand même démarrer la voiture de la manière suivante :

- Ouvrez la porte conducteur avec la lame de clé. L'alarme se déclenche et la sirène retentit.
- Pour les voitures avec système Keyless drive : Retirez d'abord la poignée en appuyant sur le loquet (1) et en tirant (2).
- Insérez la télécommande dans la serrure de contact (3). L'alarme est désactivée. Le témoin d'alarme clignote rapidement jusqu'à ce que la clé de contact soit placée en position II.

Niveau d'alarme réduit



1. Désactivation des serrures à pêne dormant et des capteurs.
2. Aucune fonction.

Pour éviter tout déclenchement accidentel de l'alarme, lorsque le véhicule est embarqué sur un ferry-boat par exemple, les capteurs de mouvement et d'inclinaison peuvent être neutralisés temporairement de la façon suivante :

- Tournez la clé de contact en position II puis revenez en position 0 et retirez-la.
- Appuyez sur le bouton (1). Le témoin du bouton est allumé jusqu'au verrouillage de la voiture.

**Alarme (option)**

Un message est affiché sur l'écran tant que la clé se trouve dans le contact (ou pendant une minute après le retrait de la clé).

Si la voiture est équipée de serrures à pêne dormant, cette fonction est aussi désactivée, voir page 106.

Au démarrage suivant de la voiture, les capteurs et les serrures à pêne dormant seront activés à nouveau.

Test du système d'alarme**Test du capteur de mouvement de l'habitacle**

- Ouvrez toutes les vitres.
- Activez l'alarme. Le témoin clignote lentement pour confirmer que l'alarme est activée.
- Patientez 30 secondes.
- Testez le capteur de mouvement de l'habitacle en soulevant par exemple un objet placé sur l'assise du siège. La sirène d'alarme doit retentir et les clignotants doivent être activés.
- Désactivez l'alarme en déverrouillant la voiture avec la télécommande.

Test des portières

- Activez l'alarme.
- Patientez 30 secondes.
- Déverrouillez la voiture côté conducteur avec la clé.
- Ouvrez l'une des portes. La sirène d'alarme doit retentir et les clignotants doivent être activés.
- Désactivez l'alarme en déverrouillant la voiture avec la télécommande.

Test du capot

- Installez-vous à bord et désactivez le capteur de mouvements.
- Activez l'alarme. Restez dans la voiture et verrouillez les portes avec le bouton de la télécommande.
- Patientez 30 secondes.
- Ouvrez le capot moteur avec la poignée située sous le tableau de bord. La sirène d'alarme doit retentir et les clignotants doivent être activés.
- Désactivez l'alarme en déverrouillant la voiture avec la télécommande.

Généralités	112
Ravitaillement en carburant	114
Démarrage du moteur	115
Démarrage du moteur – Flexifuel	117
Keyless drive (option)	118
Boîte de vitesses manuelle	119
Boîte de vitesses automatique	121
Système de freinage	124
Système de contrôle de la stabilité et de la traction	126
Aide au stationnement (option)	128
BLIS – Blind Spot Information System (option)	131
Remorquage et transport	134
Aide au démarrage	136
Conduite avec remorque	137
Dispositif d'attelage	139
Crochet d'attelage amovible	141
Chargement	146
Adaptation du faisceau d'éclairage	147

DÉMARRAGE ET CONDUITE DE LA VOITURE



06



06 Démarrage et conduite de la voiture

Généralités

Conduite économique

Conduire de façon économique, c'est conduire avec prévoyance et avec souplesse et adapter son style de conduite et sa vitesse aux conditions environnantes.

- Faites monter la température du moteur le plus rapidement possible.
- Plutôt que de laisser le moteur tourner au ralenti, prenez la route le plus vite possible mais sans trop solliciter le moteur. Un moteur froid consomme en effet davantage qu'un moteur chaud.
- Évitez les fortes accélérations inutiles et les freinages brusques.
- Évitez de charger inutilement votre voiture.
- N'utilisez pas de pneus d'hiver sur des routes sèches.
- Enlevez les barres de toit si elles ne sont pas utilisées.
- Évitez de conduire avec les fenêtres ouvertes.

Routes glissantes

Entraînez-vous à la conduite sur route glissante dans des conditions sécurisées, afin de savoir comment réagit votre nouvelle voiture.

Moteur et système de refroidissement

Dans certaines conditions, par exemple en montagne ou lorsque la voiture est fortement

chargée, le moteur et le système de refroidissement risquent de surchauffer.

Évitez la surchauffe du circuit de refroidissement

- Maintenez une vitesse faible si vous tirez une remorque sur une route de montagne pendant plusieurs kilomètres.
- Ne coupez pas le moteur immédiatement à l'arrêt de la voiture ou après un trajet à un rythme soutenu.
- Retirez les projecteurs supplémentaires se trouvant devant la calandre par temps très chauds.

Évitez la surchauffe du moteur

Ne dépassez pas le régime de 4 500 tours par minute (moteur Diesel : 3 500 tours par minute) si vous tirez une remorque ou une caravane sur route accidentée. La température de l'huile moteur peut devenir trop élevée.

Hayon ouvert

Évitez de conduire avec le hayon ouvert. Si vous devez toutefois conduire avec le hayon ouvert sur une courte distance, procédez comme suit :

- Fermez toutes les vitres.

- Répartissez la distribution d'air entre le pare-brise et le plancher et faites tourner le ventilateur à la vitesse la plus élevée.



ATTENTION

Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques pourraient être aspirés dans la voiture par le compartiment à bagages.

Conduite dans l'eau

La voiture peut rouler dans l'eau, à une profondeur maximale de 25 cm à une vitesse maximale de 10 km/h. Pour le passage d'un courant, soyez très prudent.



IMPORTANT

Le moteur risque d'être endommagé si de l'eau pénètre dans le filtre à air. Si la profondeur est importante, l'eau peut pénétrer dans la transmission. Les propriétés de graissage des huiles diminuent, ce qui entraîne la réduction de la durée de vie de ces systèmes.

Lorsque vous roulez dans l'eau, conduisez lentement et n'arrêtez pas la voiture. Lorsque l'obstacle a été passé, appuyez sur la pédale de frein et assurez-vous que le freinage maximum peut être atteint. Les garnitures de frein peuvent être couvertes d'eau ou de boue par



exemple, ce qui a pour effet de retarder l'entrée en action des freins.

Nettoyez les contacteurs du réchauffeur électrique et de l'accouplement de remorque après une conduite dans l'eau ou la boue.



IMPORTANT

Ne laissez pas la voiture avec de l'eau au dessus des seuils car cela peut provoquer une panne électrique.

En cas d'arrêt du moteur dans l'eau, n'essayez pas de redémarrer. Remorquez la voiture hors de l'eau.

Ne surchargez pas la batterie

Les fonctions électriques de la voiture déchargent plus ou moins la batterie. Évitez de laisser la clé de contact en position II lorsque le moteur est arrêté. Laissez-le plutôt en position I. La consommation électrique sera alors réduite.

Exemples de fonctions à forte consommation de courant :

- ventilateur d'habitacle
- essuie-glace de pare-brise
- système audio (volume élevé)
- feux de stationnement

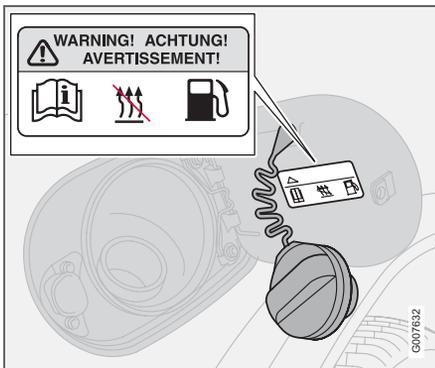
Soyez attentif aux différents accessoires constituant une charge pour le système électrique. N'employez pas les fonctions qui nécessitent beaucoup de courant lorsque le moteur est à l'arrêt.

Si la tension de la batterie est faible, un message s'affiche sur l'écran. La fonction d'économie d'énergie coupe certaines fonctions ou réduit la charge sur la batterie, par ex. en réduisant la vitesse du ventilateur ou en arrêtant le système audio. Rechargez la batterie en démarrant le moteur.



Ravitaillement en carburant

Ouverture de la trappe de réservoir



Coupez le chauffage au carburant avant d'effectuer le ravitaillement.

La trappe du réservoir de carburant est déverrouillée et ouverte grâce au bouton du panneau d'éclairage, voir page 47. Le moteur doit être coupé pour pouvoir ouvrir la trappe du réservoir. Cette dernière est placée dans l'aile arrière droite.

Fermeture

Enfoncer la trappe jusqu'à entendre un clic.

Bouchon de réservoir

1. Tournez le bouchon de réservoir jusqu'à ressentir une résistance.

2. Continuez de tourner jusqu'en butée.
3. Retirez le bouchon.
4. Accrochez le bouchon à l'intérieur de la trappe de réservoir.

NOTE

Remplacez le bouchon après avoir fait le plein. Tournez jusqu'à ce qu'un ou plusieurs déclics se fassent entendre.

Ravitaillement en carburant

Ne remplissez pas le réservoir à ras bord. Cessez le remplissage lorsque le pistolet s'arrête.

NOTE

Une trop grande quantité de carburant peut entraîner un débordement par temps chaud.

N'utilisez pas du carburant de qualité inférieure à celle indiquée en page 237 car la puissance du moteur et la consommation de carburant en seraient négativement affectés.

ATTENTION

Du carburant renversé pourrait s'enflammer au contact des gaz d'échappement.

Coupez le chauffage au carburant avant de commencer le ravitaillement.

Ne portez jamais un téléphone mobile allumé pendant que vous faites le plein. La sonnerie peut entraîner la formation d'étincelles et enflammer les vapeurs de carburant pouvant déclencher un incendie et des blessures.

Essence

IMPORTANT

N'ajoutez aucun agent nettoyant à l'essence, à moins que celui-ci ne soit recommandé par Volvo.

Diesel

Le gazole peut former, à basses températures (-5 C à -40 C) des dépôts de paraffine qui peuvent poser des problèmes au démarrage.

IMPORTANT

Utilisez du carburant hiver spécifique durant la saison froide.

**Démarrage du moteur****Avant de démarrer le moteur**

- Serrez le frein de stationnement.

Boîte de vitesses automatique

- Sélecteur de vitesse en position **P** ou **N**.

Boîte de vitesses manuelle

Mettez le levier de vitesses au point mort et tenez la pédale d'embrayage complètement enfoncée. Ceci est particulièrement important par temps très froid.

**ATTENTION**

Ne retirez jamais la clé de contact du dispositif de blocage de position du volant pendant la conduite ou durant un remorquage. Le dispositif de blocage du volant serait alors activé, ce qui rendrait le pilotage de la voiture impossible.

La clé doit être en position **II** en cas de remorquage.

**NOTE**

En cas de démarrage à froid, le régime de ralenti peut être considérablement plus élevé que la normale pour certains types de moteur. Ce phénomène permet au système de dépollution des gaz d'échappement de rapidement atteindre sa température normale de fonctionnement, ce qui permet de réduire les émissions de gaz d'échappement et de protéger l'environnement.

Démarrage du moteur**Essence**

- Tournez la clé de contact en position **III**. Si le moteur ne démarre pas dans les 5 à 10 secondes, relâchez la clé et essayez à nouveau.

Diesel

1. Tournez la clé de contact en position **II**. Un témoin s'allume dans le combiné d'instrument, indiquant que le préchauffage du moteur est en cours, voir page 41.
2. Tournez la clé de contact en position **III** lorsque le témoin s'est éteint.

Démarrage automatique (5 cylindres)

Avec la fonction de démarrage automatique, il n'est plus nécessaire de maintenir la clé de contact (ou la poignée de démarrage pour les voitures équipées du Keyless drive, voir page 118) en position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

Tournez la clé de contact en position de démarrage puis relâchez-la. Le démarreur fonctionne alors automatiquement jusqu'au démarrage du moteur.

**NOTE**

En cas de démarrage par un froid extrême sans attendre le préchauffage du moteur, l'activation automatique du démarreur peut être retardée de quelques secondes.

Filtre à particules Diesel (DFP)

Les voitures Diesel sont équipées d'un filtre à particules permettant une épuration des gaz encore plus efficace. Les particules des gaz d'échappement sont collectées dans le filtre pendant la conduite. Un phénomène appelé régénération a alors lieu afin de consommer les particules et de vider ainsi le filtre. Pour cela, il est nécessaire que la température de fonctionnement du moteur soit normale.

La régénération du filtre s'effectue automatiquement par intervalles de 300 – 900 kilomètres en fonction des conditions de conduite. La régénération prend en général 10 à 20 minutes. Pendant cette opération, la consommation de carburant peut augmenter légèrement.

Le dégivrage de la lunette arrière peut être automatiquement activé sans indication pour accroître la charge sur le moteur pendant la régénération.

Régénération par temps froid

Si vous conduisez la voiture souvent sur de courts trajets par temps froid, le moteur n'a pas le temps d'atteindre sa température de fonctionnement. Cela signifie que la régénération n'a pas lieu et que le filtre à particules Diesel ne se vide pas.

Lorsque le filtre est rempli à environ 80 % de particules, un triangle d'avertissement jaune



06 Démarrage et conduite de la voiture

Démarrage du moteur

s'allume sur le tableau de bord et le message **FILT. SUIE PLEIN VOIR MANUEL** apparaît sur l'écran du tableau de bord.

Lancez la régénération du filtre en conduisant la voiture, sur une route de campagne ou sur autoroute de préférence, jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement. À partir de ce moment-là, roulez environ 20 minutes supplémentaires. Pendant la régénération, la puissance du moteur est réduite.

Une fois la régénération terminée, le message d'avertissement disparaît automatiquement.

! IMPORTANT

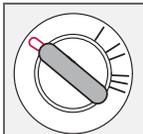
Si le filtre est totalement rempli, il devient inutilisable. Il peut alors être difficile de démarrer le moteur et le filtre devra vraisemblablement être remplacé.

Utilisez un chauffage de stationnement (option) par temps froid afin de permettre au moteur d'atteindre sa température normale de fonctionnement plus rapidement.

Clés de contact et immobiliseur électronique

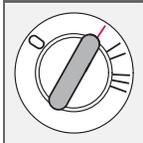
La clé de contact ne doit pas être accrochée avec d'autres clés ou objets métalliques sur un même porte-clés. L'immobiliseur électronique pourrait être activé par mégarde.

Contacteur d'allumage et dispositif de blocage du volant



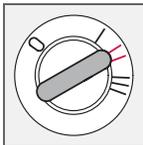
0 – Position verrouillée

Le verrouillage du volant bloque le volant lorsque vous retirez la clé de contact.



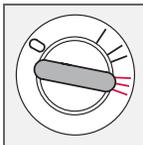
I – Position radio

Certains composants électriques peuvent être activés. Le système électrique du moteur n'est pas activé.



II – Position de conduite

C'est la position de la clé de contact en conduite. Le système électrique de la voiture est activé.



III – Position de démarrage du moteur

Le démarreur est actionné. Relâchez la clé dès que le moteur a démarré. La clé de contact se replace automatiquement en position de conduite.

Un cliquetis se fait entendre si la clé est dans une position intermédiaire. Tournez la clé en position **II** puis réessayez pour faire disparaître le cliquetis.

Lorsque le blocage de volant est activé

Si les roues avant sont orientées de telle façon que le blocage du volant est sous contrainte, un message d'avertissement peut être affiché sur l'écran d'informations et la voiture ne peut être démarrée.

1. Retirez la clé, tournez le volant de façon à faire disparaître la contrainte.
2. Tenez le volant dans la même position tout en insérant la clé pour tenter à nouveau de démarrer.



ATTENTION

Ne retirez jamais la clé de contact du contacteur d'allumage pendant la conduite ou durant un remorquage. Le dispositif de blocage du volant serait alors activé, ce qui rendrait la conduite de la voiture impossible.



ATTENTION

Retirez toujours la clé de contact du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule, tout particulièrement si un enfant est laissé seul à bord.

Veillez à ce que le blocage du volant soit activé lorsque vous quittez la voiture afin de réduire le risque de vol.



Démarrage du moteur – Flexifuel

Généralités sur le démarrage avec Flexifuel

- Ne laissez pas le démarreur actif plus de 30 secondes.
- Relâchez la clé de contact dès que le moteur a démarré.
- En cas de tentatives répétées de démarrage, l'immobiliseur sera activé. Avant d'essayer à nouveau de démarrer, la clé doit d'abord être remise en position **I** ou **0**.

En cas de difficultés au démarrage

Si le moteur ne démarre pas en respectant les consignes ci-dessus, procédez comme suit :

- Enfoncez la pédale d'accélérateur de 1/3 à 1/2.
- Tournez la clé de contact en position **III**.
- Relâchez la clé lorsque le moteur a démarré puis la pédale d'accélérateur lorsque le régime moteur augmente.

Si le moteur ne démarre toujours pas :

- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et répétez les deux dernières étapes.

Démarrage à des températures extérieures basses

Si la température prévue est inférieure à $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, il est recommandé d'augmenter la concentration d'essence dans le réservoir en ajoutant du carburant sans plomb avec indice d'octane 95 si possible.

Une dizaine de litres d'essence avec indice d'octane 95 permet de réduire la concentration de bioéthanol E85 de 85 % à 70 % dans un réservoir rempli aux trois quarts. Cela améliore considérablement les propriétés de démarrage à froid.



NOTE

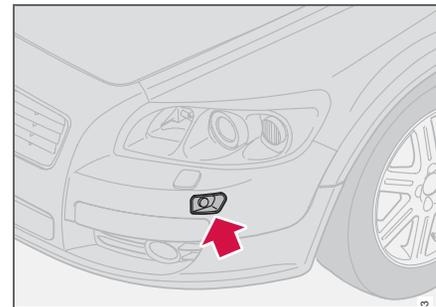
Si le réservoir n'est rempli que de bioéthanol E85 et si le moteur n'est pas préchauffé, le démarrage sera difficile par temps très froid.

Comportement routier – adaptation

Après le débranchement de la batterie ou le changement de type de carburant, le ralenti peut être irrégulier. Le moteur s'adapte au nouveau mélange de carburants.

Lors du changement de type de carburant, l'adaptation dure une court instant. Lorsque le courant de la voiture a été coupé, le temps de conduite nécessaire est un peu plus long.

Chauffage de bloc moteur



Branchement du chauffage de bloc moteur

Si la température prévue est inférieure à $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ et si le réservoir est rempli de bioéthanol E85, il convient d'utiliser le chauffe-moteur pour permettre un démarrage rapide du moteur.

Les voitures avec moteur Flexifuel sont équipées d'un chauffe-moteur de série¹. Le démarrage et la conduite avec un moteur préchauffé permet de réduire fortement les émissions et la consommation de carburant. Pensez donc à utiliser le chauffe-moteur en hiver.

Plus d'informations sur le bioéthanol E85 des moteurs Flexifuel sont disponibles en page 238.

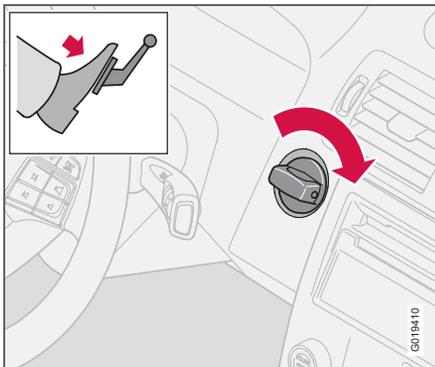
¹ Option autres moteurs



06 Démarrage et conduite de la voiture

Keyless drive (option)

Généralités



Le système Keyless drive permet de déverrouiller, conduire et verrouiller la voiture sans clé, voir page 100.

La poignée de démarrage est utilisée comme une clé. Pour pouvoir démarrer la voiture il faut toutefois que la télécommande de la voiture se trouve soit dans l'habitacle soit dans le coffre à bagages.

Démarrage de la voiture

- Enfoncez la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique).

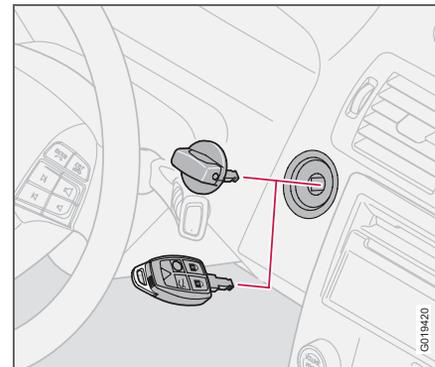
Moteur à essence

- Enfoncez et tournez la poignée de démarrage en position III.

Moteur Diesel

1. Tournez d'abord la poignée de démarrage en position II puis attendez jusqu'à ce que le témoin Diesel du combiné d'instruments s'éteigne, voir page 41.
2. Tournez alors la poignée de démarrage en position III.

Démarrage avec la télécommande



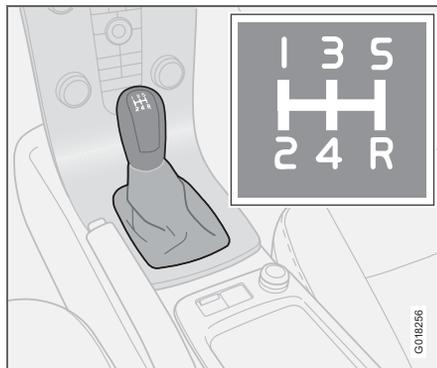
La fonction Keyless drive ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée. Démarrez alors la voiture en utilisant la télécommande comme poignée de démarrage.

1. Appuyez sur le loquet de la poignée de démarrage.
2. Retirez la poignée de démarrage de la serrure de contact.
3. Insérez la télécommande dans le contacteur d'allumage et démarrez comme avec la poignée de démarrage.



Boîte de vitesses manuelle

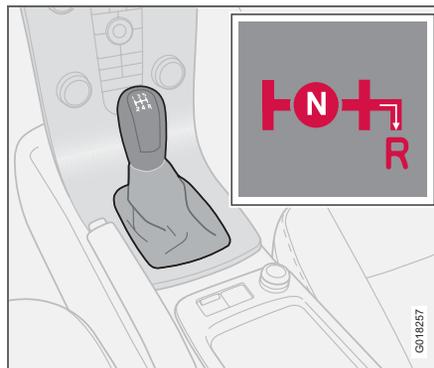
Grille des vitesses, cinq rapports



Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à chaque passage de rapport. Retirez le pied de la pédale d'embrayage entre les passages de rapport. Suivez l'ordre des rapport indiqué.

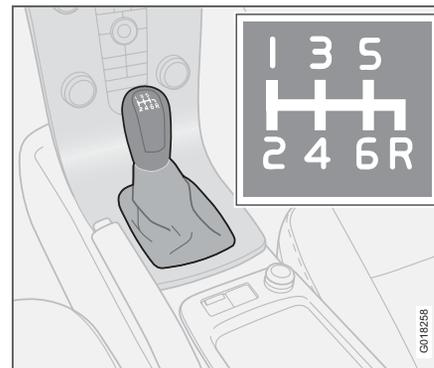
Utilisez le plus souvent possible le rapport le plus élevé afin de garantir une économie de carburant optimale.

Blocage de marche arrière, cinq rapports



N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est immobile. Le levier du sélecteur de vitesses doit d'abord être placé au point mort **N** avant que la marche arrière ne puisse être engagée. Le dispositif de blocage empêche de sélectionner la marche arrière directement à partir du cinquième rapport.

Grille des vitesses, six rapports (essence)



Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à chaque passage de rapport. Retirez le pied de la pédale d'embrayage entre les passages de rapport. Suivez l'ordre des rapport indiqué.

Utilisez le plus souvent possible le rapport le plus élevé afin de garantir une économie de carburant optimale.

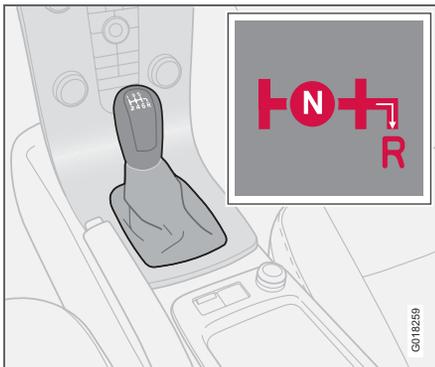
Il peut être difficile de trouver la position des cinquième et sixième rapports lorsque la voiture est immobile car le blocage de marche arrière (qui empêche les mouvements latéraux) n'est pas activé.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Boîte de vitesses manuelle

Blocage de marche arrière, six rapports (essence)

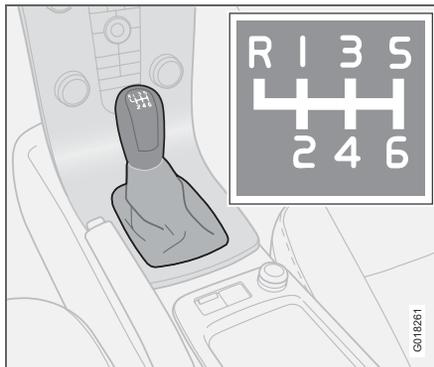


N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est immobile.

i NOTE

La marche arrière est bloquée électroniquement si la voiture roule à plus de 20 km/h.

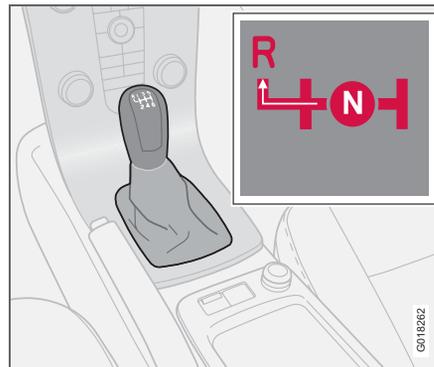
Grille des vitesses, six rapports (Diesel)¹



Enfoncez complètement la pédale d'embrayage à chaque passage de rapport. Retirez le pied de la pédale d'embrayage entre les passages de rapport. Suivez l'ordre des rapport indiqué.

Utilisez le plus souvent possible le rapport le plus élevé afin de garantir une économie de carburant optimale.

Blocage de marche arrière, six rapports (Diesel)



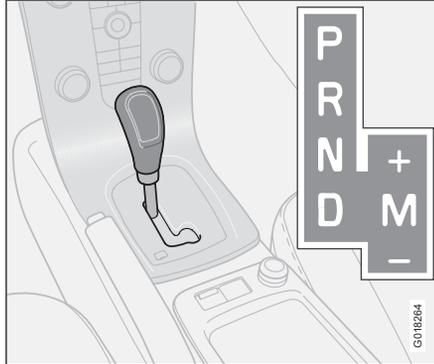
N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est immobile. Pour cela, enfoncez le levier de vitesse vers le bas et poussez-le vers la gauche.

¹ Certains marchés.



Boîte de vitesses automatique

Positions automatiques de Geartronic

**P – Position de stationnement**

Sélectionnez la position **P** lorsque vous souhaitez démarrer ou garer votre voiture.

IMPORTANT

La voiture doit être immobile pour sélectionner la position **P**.

NOTE

La pédale de frein doit être enfoncée pour sortir le levier de vitesses de la position **P**.

En position **P**, la boîte de vitesses est bloquée mécaniquement. Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous vous gardez.

R – Marche arrière

La voiture doit être immobile pour sélectionner la position **R**.

N – Point mort

Le moteur peut être démarré, mais aucune vitesse n'est engagée. Serrez le frein de stationnement lorsque la voiture est à l'arrêt et le sélecteur de vitesses en position **N**.

D – Position de conduite

La position **D** correspond à la position de conduite normale. Le passages des rapports s'effectue automatiquement en fonction de l'accélération et de la vitesse. La voiture doit être à l'arrêt pour passer de la position **R** à la position **D**.

Positions manuelles de Geartronic

Grâce à la boîte de vitesses automatique Geartronic, le conducteur peut passer manuellement les rapports. Le frein moteur de la voiture entre en action lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Pour obtenir le mode de passage manuel des rapports, placez le levier en position **D** en butée droite sur **M**. L'écran d'information n'affichera alors plus **D** mais un chiffre compris entre **1 et 6** indiquant le rapport engagé, voir page 39.

Poussez le levier vers l'avant + (plus) pour passer le rapport supérieur et relâchez le levier qui revient alors au point neutre au niveau du **M**.

Tirez le levier en arrière – (moins) pour passer le rapport inférieur et relâchez-le.

La position manuelle **M** peut être sélectionnée à n'importe quel moment pendant la conduite.

Pour revenir à la position automatique, placez le levier en butée gauche sur **D**.

Pour éviter les à-coups et arrêts de moteur, Geartronic rétrograde automatiquement dès que le conducteur laisse la voiture ralentir plus que ce qui est approprié pour le rapport engagé.

Boîte de vitesses automatique

Kickdown¹

Lorsque vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, une fois la position dite "de pleine accélération" passée, le rapport inférieur est automatiquement engagé. Cela s'appelle un "kickdown".

Si vous relâchez l'accélérateur hors de la position "kickdown", le rapport supérieur est automatiquement engagé.

La fonction "kickdown" est utilisée lorsqu'une accélération maximale est nécessaire, lors d'un dépassement par exemple.

Fonction de sécurité

Le programme de gestion de la boîte de vitesses automatique est muni d'une protection contre les rétrogradations (pour éviter le "kickdown") qui entraîneraient un sursrégime du moteur.

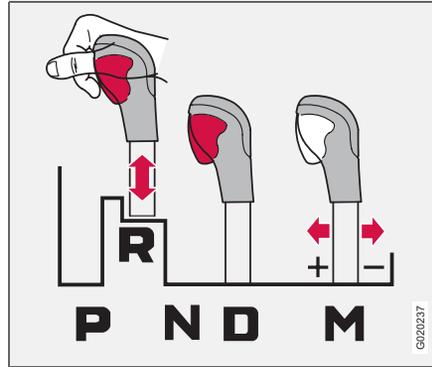
Geartronic ne permet pas les rétrogradations/kickdown sur des régimes trop élevés qui pourraient endommager le moteur. Si le conducteur insiste néanmoins pour une telle rétrogradation, il ne se passe rien. Le rapport reste tel qu'il est.

En cas de kickdown, la voiture peut rétrograder de un ou plusieurs rapports à la fois en fonction du régime moteur. La voiture passe au rapport supérieur lorsque le moteur atteint

¹ Sauf voitures Diesel en mode manuel.

le régime maximale pour éviter d'endommager le moteur.

Blocage mécanique du sélecteur de vitesses



Il est possible de déplacer librement le levier de vitesses d'avant en arrière entre **N** et **D**. Les autres positions sont bloquées par un loquet commandé à l'aide du bouton de blocage du sélecteur de vitesses.

Avec le bouton de blocage enfoncé, le levier peut être poussé en avant ou en arrière entre **P**, **R**, **N** et **D**.

Blocage automatique du sélecteur de vitesses

Les voitures équipées d'une boîte automatique disposent de systèmes de sécurité spécifiques :

Blocage de la clé de contact – Keylock

Le sélecteur de vitesses doit se trouver en position **P** avant de pouvoir retirer la clé du contact. La clé est bloquée dans toutes les autres positions.

Position de stationnement (P)

Véhicule immobile avec moteur qui tourne :

- Enfoncez la pédale de frein tout en mettant le sélecteur de vitesse dans une autre position.

Blocage électrique de changement de vitesse – Shiftlock Position de stationnement (position P)

Afin de pouvoir sortir le sélecteur de la position **P**, la clé de contact doit être en position **II** et la pédale de frein doit être enfoncée.

Blocage de changement de vitesses – Point mort (position N)

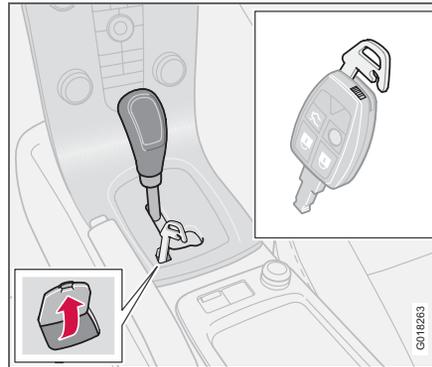
Si le sélecteur est en position **N** et si la voiture est restée immobile pendant au moins trois secondes (que le moteur soit en marche ou non), le sélecteur est alors bloqué en position **N**.



Boîte de vitesses automatique

Afin de pouvoir passer le sélecteur de la position **N** vers un autre rapport, la clé de contact doit être en position **II** et la pédale de frein doit être enfoncée.

Désactivation du blocage de sélecteur de vitesses



Dans certains cas, il peut être nécessaire de déplacer la voiture alors qu'elle ne peut être conduite, par ex. lorsque la batterie est déchargée. Procédez de la façon suivante pour déplacer la voiture :

1. Un cache se trouve sous le texte **P-R-N-D** du panneau du sélecteur de vitesses. Ouvrez le bord arrière du panneau.
2. Insérez la lame de clé de la télécommande au fond.
3. Maintenez la lame de clé enfoncée et poussez le sélecteur de vitesses hors de la position **P**.

Démarrage à froid

En cas de démarrage par temps froid, il se peut que le passage des rapports soit parfois un peu dur. Cela est dû à la viscosité de l'huile de boîte de vitesses à basse température. Pour réduire les émissions de gaz d'échappement, le passage des vitesses se fait plus lentement en cas de démarrage à basses températures.

i NOTE

Selon la température du moteur au démarrage, le régime moteur après un démarrage à froid peut être plus élevé que normal pour certains types de moteur.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Système de freinage

Servofrein

Si la voiture roule ou est remorquée alors que le moteur est coupé, vous devez exercer une pression sur la pédale environ cinq fois supérieure à la pression exercée lorsque le moteur tourne. Si vous enfoncez la pédale de frein tout en démarrant le moteur, vous sentirez la pédale s'enfoncer d'elle-même. Ceci est normal car le servofrein est activé. Ceci est encore plus remarquable lorsque la voiture est équipée de l'EBA (Emergency Brake Assistance).



ATTENTION

Le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.



NOTE

Appuyez sur la pédale de frein une seule fois de manière ferme et distincte lorsque le moteur est arrêté et non pas par petits coups répétés.

Circuits de freinage



Le témoin s'allume si un circuit de freinage est défectueux.

En cas de défaillance de l'un des circuits de freinage, il est toujours possible de freiner la voiture. La pédale de

frein s'enfonce plus et elle paraît être plus souple que d'habitude. La pédale doit être enfoncée plus fortement que d'habitude pour avoir la même puissance de freinage.

L'humidité peut affecter les caractéristiques de freinage

Les composants des freins sont mouillés par temps de pluie, lors du passage dans des flaques d'eau ou lorsque vous lavez la voiture. Les propriétés de friction des plaquettes de frein peuvent changer, ce qui réduit la puissance de freinage.

Appuyez doucement de temps à autre sur la pédale de frein si vous conduisez longtemps sous la pluie ou la neige fondue et après avoir démarré dans des conditions de grande humidité ou par temps froid. Les plaquettes de frein montent en température et sèchent. Effectuez cette opération avant de garer la voiture pour une durée prolongée lors de mauvaises conditions météorologiques.

Freins fortement sollicités

Lorsque vous conduisez sur des routes de montagne, les freins sont fortement sollicités même si vous n'appuyez pas particulièrement fort sur la pédale.

La vitesse étant généralement faible, les freins ne refroidissent pas aussi efficacement que sur les routes de plaine.

Pour éviter une contrainte plus importante que nécessaire sur les freins, rétrogradez dans les descentes au lieu d'utiliser la pédale de frein. Utilisez le même rapport de vitesse en montée et en descente. Cela permet d'améliorer l'efficacité du frein moteur et de limiter l'usage du frein à de courtes sollicitations.

N'oubliez pas que la conduite avec remorque sollicite encore plus les freins de la voiture.

Freinage antiblocage (ABS)



Le système ABS (Anti-lock Braking System) est conçu pour empêcher le blocage des roues lors du freinage.

La direction reste efficace, par exemple pour éviter un obstacle.

Une fois que le moteur est démarré et que la voiture a atteint une vitesse d'environ 20 km/h, un bref auto-test du système ABS est effectué. Vous pouvez l'entendre mais aussi le sentir, sous la forme d'impulsions dans la pédale de frein.

Afin d'utiliser pleinement le système ABS :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein. Vous sentirez des impulsions.
2. Dirigez la voiture dans la direction où vous souhaitez aller. Ne réduisez pas la pression sur la pédale.



Exercez-vous à freiner avec le système ABS dans un endroit fermé à la circulation et dans différentes conditions météorologiques.

Le symbole ABS s'allume pendant deux secondes si un problème est apparu dans le système ABS la dernière fois que le moteur était en marche.

EBA – Aide au freinage d'urgence

(Emergency Brake Assistance) En cas de besoin de freinage rapide, un freinage maximal peut être obtenu immédiatement. La fonction perçoit les freinages brusques en enregistrant la rapidité avec laquelle la pédale est enfoncée. Poursuivez le freinage sans relâcher la pédale de frein. La fonction est interrompue lorsque la pression sur la pédale de frein est relâchée. La fonction est constamment active. Elle ne peut être désactivée.



ATTENTION

Si les témoins des FREINS et ABS s'allument en même temps, une défaillance a pu se produire dans le dispositif de répartition de la puissance de freinage. Si le niveau du réservoir de liquide de frein est normal dans ces circonstances, conduisez prudemment votre voiture jusqu'à l'atelier Volvo agréé le plus proche afin de faire vérifier le système de freinage.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est en dessous du repère MIN, la voiture ne doit pas être conduite avant d'avoir fait l'appoint en liquide de frein.

La cause d'une perte de liquide de frein doit être examinée.



NOTE

Lorsque la fonction EBA est activée, la pédale de frein s'abaisse légèrement plus longtemps que d'habitude. Enfoncez (et maintenez) la pédale de frein aussi longtemps que cela est nécessaire. Tout freinage est interrompu lorsque la pédale de frein est relâchée.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Système de contrôle de la stabilité et de la traction

Généralités

Le système de contrôle de la stabilité et de la traction STC/DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) améliore l'aptitude de la voiture et assiste le conducteur pour éviter de dérapager.

Lorsque le système fonctionne, vous pouvez remarquer un bruit de pulsations lors des freinages et des accélérations. L'accélération peut être plus lente que prévue.

En fonction des marchés, la voiture est équipée soit du STC soit du DSTC. Le tableau indique les fonctions assurées par chacun des systèmes.

Fonction/système	STC	DSTC
Fonction antidérapage		X
Fonction antipatinage	X	X
Fonction de contrôle de la traction	X	X

Fonction antidérapage

La fonction limite individuellement la puissance de freinage et d'entraînement des roues pour stabiliser la voiture.

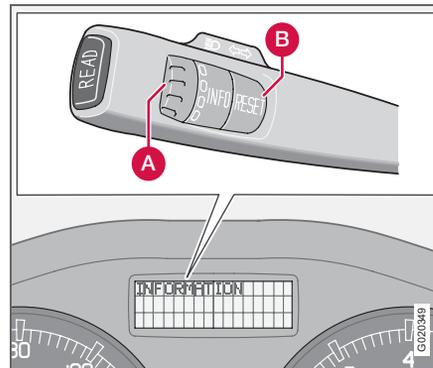
Fonction antipatinage

La fonction évite le patinage des roues motrices sur la chaussée lors de l'accélération.

Fonction de contrôle de la traction

La fonction est active à basse vitesse et transmet la puissance de la roue motrice qui patine pas vers la roue motrice qui ne patine pas.

Intervention réduite



Le système de contrôle de la stabilité est automatiquement activé à chaque démarrage de la voiture.

Il est possible de désactiver partiellement l'intervention en cas de dérapage et d'accélération.

L'intervention en cas de dérapage est retardée et autorise ainsi un dérapage plus important et donc une plus grande liberté pour une conduite dynamique.

Comme l'accélération n'est plus limitée, la motricité dans une neige profonde ou dans le sable est améliorée.



Système de contrôle de la stabilité et de la traction

Utilisation

- Tournez la molette (A) jusqu'à l'apparition du menu STC/DSTC.

DSTC ON signifie que le fonctionnement du système est inchangé.

DSTC CTL PATINAGE OFF signifie que l'intervention du système est réduite.

- Maintenez le bouton **RESET** (B) enfoncé jusqu'à ce que le menu DSTC soit modifié.

En même temps, le témoin  est allumé pour rappeler que la fonction du système est réduite. La fonction est réduite jusqu'au prochain démarrage du moteur.



ATTENTION

Le comportement routier de la voiture peut être modifié lorsque la fonction du système est réduite.



NOTE

DSTC ON apparaît pendant quelques secondes à l'écran et le témoin  s'allume à chaque démarrage du moteur.

Messages sur l'écran d'information

ANTI-PATINAGE ARRET TEMPORAIRE signifie que le système est temporairement réduit en raison de la température élevée des freins.

La fonction est réactivée automatiquement lorsque les freins ont refroidi.

ANTI-PATINAGE RÉPAR DEMANDÉE signifie que le système a été désactivé en raison d'une panne.

- Garez la voiture dans un endroit sûr et coupez le moteur.

Si le message est toujours présent au redémarrage du moteur, rendez-vous dans un atelier Volvo agréé.

Témoins sur le combiné d'instrument



Système DSTC



Informations

Si les témoins  et  s'allument simultanément, lisez le message sur l'écran d'information.

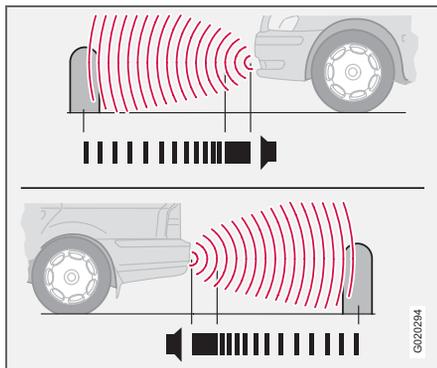
L'activation du témoin  seul peut se manifester de différentes manières :

- Son clignotement signifie que le système STC/DSTC est en action.



Aide au stationnement (option)

Généralités sur l'aide au stationnement¹



Aide au stationnement vers l'avant et vers l'arrière

L'aide au stationnement vous aide, comme son nom l'indique, lorsque vous vous gardez.

¹ Selon le marché, le système d'aide au stationnement peut être soit de série, soit une option soit un accessoire.

Un signal sonore indique la distance à l'obstacle décelé le plus proche.



ATTENTION

L'aide au stationnement ne pourra jamais remplacer la responsabilité du conducteur lui-même. Les capteurs ont des angles morts dans lesquels les obstacles ne peuvent être décelés. Faites attention aux enfants ou aux animaux proches de la voiture.

Variantes

L'aide au stationnement existe en deux variantes :

- Uniquement à l'arrière
- À l'avant et à l'arrière

Fonctionnement

Plus l'obstacle est proche de l'avant ou de l'arrière de la voiture, plus les signaux sonores sont rapprochés. Le volume des autres sources du système audio est automatiquement réduit.

À environ 30 cm, le signal est continu. Si un obstacle se trouve plus près, aussi bien derrière que devant la voiture, les signaux passent d'un haut-parleur à l'autre.

Aide au stationnement arrière uniquement

Le système est automatiquement activé au démarrage de la voiture.

L'aide au stationnement arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée et le message **Radars de recul actifs, Exit pour désact.** apparaît sur l'écran du système audio.

Si le système est désactivé, l'écran affiche **Radars de recul désactivés Entrez pour activer** lors de l'engagement de la marche arrière. Pour modifier le réglage, voir page 65.

La zone de détection derrière la voiture est d'environ 1,5 m. Le signal sonore provient des haut-parleurs arrière.

Limites

En cas de recul avec une remorque ou un porte-bicyclette sur le crochet d'attelage, le système doit être désactivé. Dans le cas contraire, les capteurs réagiront à la remorque ou au porte-bicyclette.



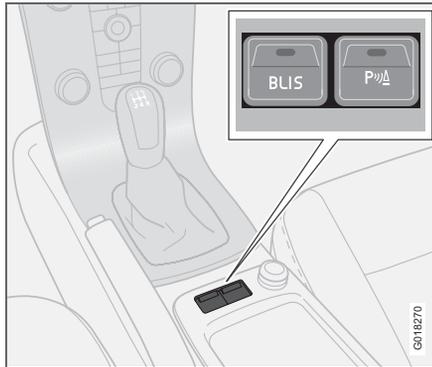
NOTE

L'aide au stationnement arrière est désactivée automatiquement en cas de conduite avec remorque si un câble pour remorque Volvo est employé.



Aide au stationnement (option)

Aide au stationnement vers l'avant et vers l'arrière



Bouton de Marche/Arrêt (ici, le bouton droit).

Le système est automatiquement activé au démarrage de la voiture et la diode de l'interrupteur de marche/arrêt s'allume. Si l'aide au stationnement est désactivée avec le bouton, la diode s'éteint.

À l'avant

L'aide au stationnement avant est active à une vitesse inférieure à 15 km/h. Si la vitesse est supérieure, le système est désactivé. Lorsque la vitesses est inférieure à 10 km/h, le système est à nouveau activé.

La zone de détection devant la voiture est d'environ 0,8 m. Le signal sonore indiquant un obstacle à l'avant provient des haut-parleurs avant.

Limites

Il n'est pas possible de combiner l'aide au stationnement avec des phares supplémentaires à l'avant car les capteurs les perçoivent comme des objets extérieurs.

À l'arrière

L'aide au stationnement arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée.

La zone de détection derrière la voiture est d'environ 1,5 m. Le signal sonore indiquant un obstacle à l'arrière provient des haut-parleurs arrière.

Limites

Reportez-vous au chapitre précédent *Aide au stationnement arrière uniquement*.

Indication de panne du système



Si le témoin d'information est allumé et si **Assist. station. Répar. demandée** apparaît sur l'écran d'information, l'assistance au stationnement est hors service. Contactez un atelier Volvo agréé pour toute intervention.

! IMPORTANT

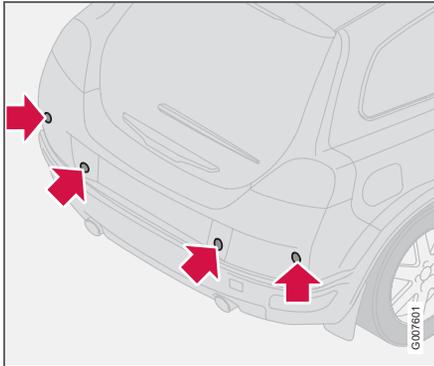
Dans certaines conditions, le système d'assistance au stationnement peut envoyer des signaux d'avertissement erronés causés par des sources sonores externes qui émettent des fréquences ultrasons avec lesquelles le système fonctionne.

Un avertisseur sonore, des pneus humides sur l'asphalte, des freins pneumatiques, le bruit du tuyau d'échappement de motos en sont quelques exemples.



Aide au stationnement (option)

Nettoyage des capteurs



Capteurs d'aide au stationnement.

Pour fonctionner correctement, les capteurs doivent être nettoyés régulièrement. Utilisez de l'eau et du shampoing pour voiture.

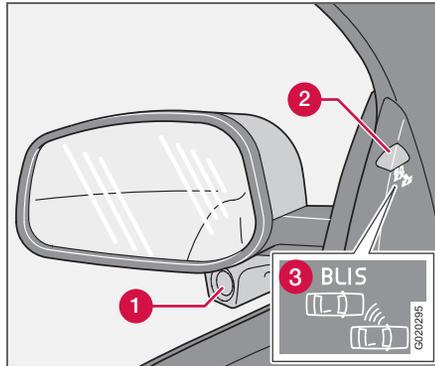
NOTE

La saleté, la glace et la neige sur les capteurs peuvent engendrer de faux signaux d'avertissement.



BLIS – Blind Spot Information System (option)

Généralités concernant BLIS



Rétroviseur avec système BLIS.

1. Caméra BLIS
2. Témoin lumineux
3. Témoin BLIS

ATTENTION

Le système complète, mais ne remplace pas, une conduite prudente et l'utilisation des rétroviseurs. Il ne peut en aucun cas se substituer à l'attention et à la responsabilité du conducteur. La responsabilité d'un changement de file en toute sécurité incombe au conducteur.

BLIS est un système d'informations qui, dans certaines circonstances, vous aide à remar-

quer la présence d'un véhicule en déplacement dans la même direction que votre propre voiture dans ce qu'on appelle l'angle mort.

Le système est conçu pour fonctionner de manière optimale dans une circulation dense sur des routes à plusieurs voies.

BLIS est basé sur la technique de la caméra numérique. Les caméras (1) sont placées sous les rétroviseurs extérieurs.

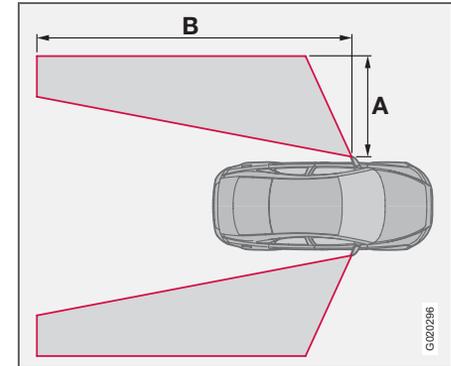
Lorsqu'une caméra a détecté un véhicule dans l'angle mort, un témoin lumineux (2) s'allume en continu.

NOTE

Le témoin s'allume du côté de la voiture où le système a détecté un véhicule. Si la voiture se fait doubler des deux côtés à la fois, les deux témoins s'allument.

BLIS envoie un message au conducteur indiquant qu'un problème est apparu dans le système. Par exemple, si les caméras du système sont cachées, le témoin BLIS clignote et un message apparaît sur l'écran du tableau de bord. Dans ce cas, contrôlez et nettoyez les lentilles. Si nécessaire, le système peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton **BLIS**, voir page 132.

Angles morts



$A = \text{env. } 3,0 \text{ m}$, $B = \text{env. } 9,5 \text{ m}$

Quand le système BLIS fonctionne-t-il ?

Le système est actif lorsque la vitesse de votre véhicule est supérieure à 10 km/h.

Dépassements

Le système est conçu pour réagir si vous effectuez un dépassement à une vitesse jusqu'à 10 km/h supérieure à celle de l'autre véhicule.



06 Démarrage et conduite de la voiture

BLIS – Blind Spot Information System (option)

Le système est conçu pour réagir si vous êtes dépassé par un véhicule qui roule à une vitesse jusqu'à 70 km/h supérieure à la vôtre.

ATTENTION

BLIS ne fonctionne pas dans les virages en épingle à cheveux.

BLIS ne fonctionne pas lorsque la voiture recule.

Une remorque large accrochée à la voiture peut cacher d'autres véhicules situés dans la file adjacente. Ces véhicules se trouvant dans la zone cachées ne peuvent pas être détectés par le système BLIS.

Jour et nuit

À la lumière du jour, le système réagit à la forme des voitures à proximité. Le système est conçu pour détecter les véhicules à moteur tels que voitures, camions, bus et motos.

Dans l'obscurité, le système réagit aux phares des voitures environnantes. Les véhicules à proximité dont les phares sont éteints ne sont pas détectés par le système. Cela signifie par exemple que le système ne réagira pas à une

remorque sans phares tirée par une voiture ou un camion.

ATTENTION

Le système ne réagit pas aux vélos et aux motocyclettes.

Les caméras BLIS peuvent être perturbées par une forte lumière ou en l'absence de sources lumineuses (éclairage de la route ou phares d'autres véhicules par exemple) lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Le système peut alors interpréter l'absence de lumière par un blocage des caméras.

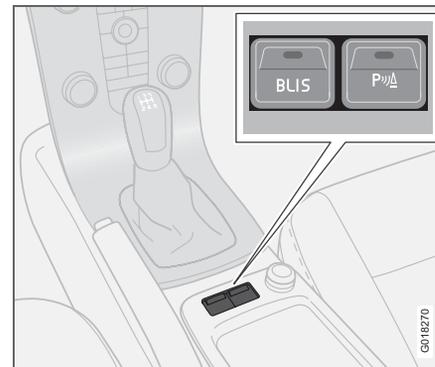
Dans les deux cas l'écran d'information affiche un message.

Lorsque vous conduisez dans de telles conditions, les performances du système peuvent se dégrader provisoirement et un message apparaît, voir page 133.

Si le message disparaît automatiquement, BLIS a repris son fonctionnement normal.

Les caméras BLIS sont limitées tout comme l'œil humain, c'est à dire qu'elles "voient" moins bien en cas de forte chute de neige ou de brouillard épais par exemple.

Activer/désactiver



Bouton d'activation/de désactivation

BLIS est activé au démarrage du moteur. Les témoins lumineux des panneaux de porte clignotent trois fois lors de l'activation de BLIS.

Le système peut être désactivé/activé par une pression sur **BLIS**.

Lorsque BLIS est désactivé, la diode du bouton s'éteint et un message apparaît sur l'écran du tableau de bord.

Lorsque BLIS est activé, le témoin du bouton s'allume, un nouveau message apparaît sur l'écran et les témoins lumineux des panneaux de porte clignotent trois fois. Appuyez sur le bouton **READ** pour supprimer le message. Pour de plus amples informations concernant le traitement des messages, voir page 44.



BLIS – Blind Spot Information System (option)

Messages du système BLIS

Message sur l'écran	Signification
BLIS ALLUME	Système BLIS activé.
FONCTION BLIS REDUITE	La caméra BLIS est perturbée par le brouillard ou le soleil directement dans la caméra. La caméra est initialisée lorsque l'environnement est à nouveau normal.
BLIS CAMERA BLOQUEE	L'une ou les deux caméras sont bloquées. Nettoyez les lentilles.
ENTRETIEN BLIS REQUIS	BLIS hors fonction. Contactez un atelier Volvo agréé.
BLIS ETEINT	Système BLIS désactivé.

! IMPORTANT

Toute réparation des composants du système BLIS doit être exclusivement confiée à un atelier Volvo agréé.

Nettoyage

Pour un fonctionnement optimal de BLIS, les lentilles des caméras doivent être propres. Les lentilles peuvent être nettoyées avec un chiffon doux ou une éponge humide. Nettoyez les lentilles avec précaution afin de ne pas les rayer.

! IMPORTANT

Les lentilles sont chauffées pour faire fondre la glace et la neige. Si cela est nécessaire, retirez la neige des lentilles avec une brosse.

Limites

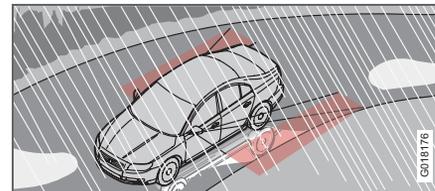
Dans certaines situations, le témoin de BLIS s'allume alors qu'il n'y a aucun véhicule dans l'angle mort.

i NOTE

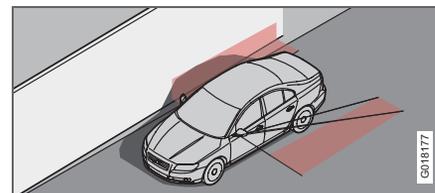
Si le témoin de BLIS s'allume occasionnellement alors qu'il n'y a aucun autre véhicule dans l'angle mort, cela n'est pas signe d'un problème dans le système.

En cas de panne du système BLIS, l'écran affiche le message **Syst angle mort Répar. demandée.**

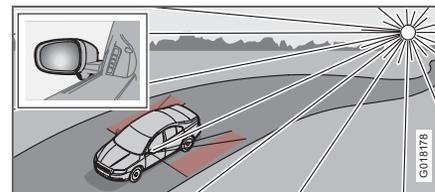
Voici quelques exemples de situations dans lesquelles le témoin BLIS s'allume même s'il n'y a aucun véhicule dans l'angle mort.



Réflexions sur la chaussée humide.



Ombre sur une grande surface plate et claire comme un écran acoustique ou un recouvrement de chaussée en béton.



Soleil bas dans la caméra.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Remorquage et transport

Ne remorquez jamais la voiture pour la forcer à démarrer

Si la batterie est déchargée et si vous n'arrivez pas à démarrer, utilisez une batterie auxiliaire. Ne remorquez pas la voiture pour la forcer à démarrer.

! IMPORTANT

Le catalyseur pourrait être endommagé si vous poussez ou remorquez la voiture pour la faire démarrer.

Remorquage

Avant de remorquer la voiture, vérifiez quelle est la vitesse maximum de remorquage autorisée.

- Insérez la clé dans le contacteur d'allumage et placez-la en position **II** puis débloquent le volant pour que la voiture puisse être dirigée, voir page 116.
- La clé doit rester en position **II** pendant tout le remorquage.

Boîte de vitesses automatique

- Placez le sélecteur de vitesses en position **N**.

Boîte de vitesses manuelle

- Placez le sélecteur de vitesses au point mort.

- Assurez-vous que le câble de remorquage est toujours bien tendu afin d'éviter de fortes secousses. Gardez votre pied sur la pédale de frein.

Une voiture avec boîte de vitesses automatique ne doit pas être remorquée à une vitesse supérieure à 80 km/h ni sur une distance supérieure à 80 km. La voiture doit toujours être remorquée en marche avant.

! ATTENTION

Le blocage du volant reste dans sa position au moment où la tension a été coupée. Le blocage du volant doit être déverrouillé avant de procéder au remorquage.

La clé de contact doit être en position **II**. Ne retirez jamais la clé de contact du contacteur d'allumage pendant la conduite ou durant un remorquage.

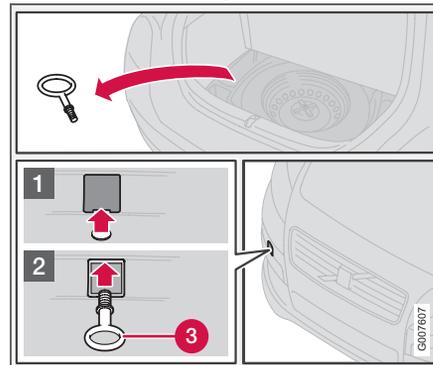
i NOTE

Si l'alimentation de la voiture est coupée, le blocage du volant doit être déverrouillé avec une batterie auxiliaire avant d'effectuer le remorquage.

! ATTENTION

Le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne. La pression exercée sur la pédale de frein doit être environ cinq fois supérieure à la normale et la direction est beaucoup plus dure.

Œillet de remorquage



Utilisez l'œillet de remorquage si la voiture doit être remorquée sur route. L'œillet de remorquage se fixe dans l'ouverture de l'enveloppe du pare-chocs avant ou arrière, sur la droite.

**Remorquage et transport****Montage de l'œillet de remorquage :**

1. Sortez l'œillet de remorquage situé sous la trappe de plancher dans le compartiment à bagages.
2. Retirez le cache (1) de l'enveloppe de pare-chocs en appuyant sur le repère en bas du cache.
3. Vissez l'œillet de remorquage (3) solidement, jusqu'à la bride. Utilisez la clé à écrou de roue pour serrer l'œillet.
4. Après le remorquage, dévissez l'œillet et remplacez-le dans le compartiment à bagages. Remplacez le cache sur l'enveloppe de pare-chocs.

! IMPORTANT

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé qu'en cas de remorquage sur route et non pour un dépannage, après une sortie de route par exemple. Appelez les services de secours pour obtenir de l'aide dans ce type de situation.

i NOTE

Sur certaines voitures avec crochet d'attelage, l'œillet de remorquage ne peut pas être monté sur la fixation arrière. Attachez alors la corde au crochet d'attelage.

Pour cette raison, il est conseillé de toujours conserver le crochet amovible dans la voiture, voir page 144.

Dépannage

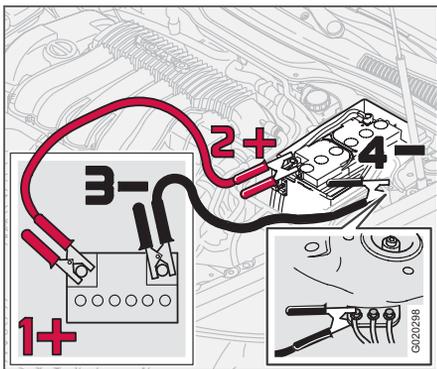
Une voiture avec boîte de vitesses automatique ne doit pas être remorquée à une vitesse supérieure à 80 km/h si elle est partiellement soulevée. Elle ne doit pas être remorquée sur une distance supérieure à 80 km. La voiture doit toujours être remorquée de manière à ce que les roues tournent vers l'avant.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Aide au démarrage

Démarrage avec une batterie auxiliaire



Si la batterie de la voiture est déchargée, il est possible de se servir d'une batterie auxiliaire ou de la batterie d'un autre véhicule. Veillez toujours à ce que les pinces du câble de démarrage soient bien serrées pour éviter la production d'étincelles lors d'une tentative de démarrage.

Lorsque vous utilisez une batterie auxiliaire, procédez de la manière suivante :

1. Mettez la clé de contact en position 0.
2. Assurez-vous que la batterie auxiliaire a une tension de 12 volts.

3. Si la batterie auxiliaire se trouve dans une autre voiture, coupez le moteur de cette dernière. Assurez-vous que les voitures ne se touchent pas.
4. Branchez le câble de démarrage rouge entre la borne positive (1+) de la batterie auxiliaire et la borne positive (2+) de la batterie déchargée.
5. Placez l'une des pinces du câble noir sur la borne négative de la batterie auxiliaire (3-).
6. Placez la deuxième pince du câble noir de la borne de mise à la masse (4-) placée sur la jambe ressort supérieure de droite.
7. Démarrez le moteur de la voiture de secours. Laissez-le tourner pendant quelques minutes à une vitesse légèrement supérieure à la vitesse de ralenti (1500 tr/min).
8. Démarrez le moteur de la voiture en panne de batterie.
9. Retirez les câbles de démarrage. Retirez tout d'abord le câble noir puis le câble rouge. Assurez-vous que les pinces du câble de démarrage noir n'entrent pas en contact avec la borne positive de la batterie ou avec la pince raccordée au câble de démarrage rouge.



IMPORTANT

Ne touchez pas les connexions pendant la tentative de démarrage. Il risque de se former des étincelles.



ATTENTION

La batterie peut produire un mélange d'oxygène et d'hydrogène très explosif. Une étincelle provoquée par une erreur de branchement peut suffire à faire exploser la batterie.

La batterie contient également de l'acide sulfurique très corrosif. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez abondamment à l'eau.

En cas de contact avec les yeux, consultez immédiatement un médecin.

**Conduite avec remorque****Généralités**

La capacité de charge est fonction des accessoires dont est équipée la voiture, c'est-à-dire le crochet d'attelage, les barres de toit, le coffre de toit, le poids cumulé des passagers ainsi que la charge sur la boule d'attelage. La capacité de charge de la voiture est réduite par le nombre de passagers et leur poids.

Si le crochet d'attelage a été installé par un atelier Volvo agréé, la voiture est livrée avec l'équipement requis pour une conduite avec remorque.

- Le dispositif d'attelage du véhicule doit être homologué.
- Lors d'un montage ultérieur, consultez votre réparateur Volvo pour vous assurer que votre véhicule est parfaitement équipé pour cet usage.
- Répartissez la charge dans la remorque de sorte que la charge sur le dispositif d'attelage ne dépasse pas la charge maximale sur la boule d'attelage indiquée.
- Augmentez la pression des pneus jusqu'au niveau de pleine charge. Pour l'emplacement de l'autocollant de pressions de pneu, voir page 155.
- N'oubliez pas de nettoyer et graisser régulièrement la boule d'attelage¹.

¹ Ne concerne pas les boules d'attelage munies d'un amortisseur de vibrations.

- Ne conduisez jamais une voiture neuve avec une remorque lourde. Attendez d'avoir parcouru au moins 1 000 km.
- Sur les pentes descendantes, longues et abruptes, les freins sont nettement plus sollicités qu'habituellement. Rétrogradez et maintenez une vitesse moins élevée en conséquence.
- Lorsque vous conduisez avec une remorque, la charge imposée au moteur est supérieure à la normale.
- Lorsqu'une voiture très chargée est conduite par temps très chaud, il se peut que le moteur et la boîte de vitesses surchauffent. Si l'aiguille de la jauge de température de liquide de refroidissement du combiné d'instruments entre dans la zone rouge, arrêtez-vous et laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes. La boîte de vitesses automatique active alors une fonction de protection intégrée. Consultez le message sur l'écran d'information. En cas de surchauffe, il se peut que la climatisation se désactive automatiquement de façon temporaire.
- Pour des raisons de sécurité, ne conduisez pas à plus de 80 km/h même si la législation de certains pays l'autorise.
- Lorsque vous garez une voiture avec boîte de vitesses automatique à laquelle est accrochée une remorque, le sélecteur de vitesses doit être en position de stationnement **P**. Utilisez toujours le frein

de stationnement. Utilisez des cales pour bloquer les roues si vous garez la voiture avec remorque dans une pente.

Poids de remorque

Pour de plus amples informations concernant les poids de remorque, voir page 226.

**ATTENTION**

Suivez les recommandations concernant le poids de la remorque. La remorque et la voiture pourraient sinon être difficiles à contrôler lors des manœuvres d'évitement et lors du freinage.

**NOTE**

Les poids mentionnés sont les poids les plus élevés autorisés par Volvo. Les réglementations nationales peuvent limiter le poids des remorques et les vitesses autorisées. Les crochets d'attelage peuvent être homologués pour une charge supérieure à celle autorisée pour la voiture.



Conduite avec remorque

Boîte de vitesses automatique, conduite avec remorque

Stationnement en côte

1. Serrez le frein de stationnement (frein à main).
2. Placez le sélecteur de vitesses en position de stationnement **P**.

Démarrage en côte

1. Placez le sélecteur de vitesses en position de conduite **D**.
2. Desserrez le frein de stationnement (à main).

Pentes raides

- Sélectionnez un rapport de vitesse manuel approprié lors de la conduite sur des pentes raides ou roulez à basse vitesse. Ceci évite le passage automatique des rapports supérieurs et l'huile de boîte de vitesses chauffe moins vite.
- N'utilisez pas de rapport manuel plus élevé que ne peut le supporter le moteur. Il n'est pas toujours économique de rouler avec des régimes trop bas et des rapports trop hauts.
- Lorsque vous conduisez avec une remorque, évitez d'emprunter des pentes dont le degré d'inclinaison est supérieur à 15 %.

Moteur Diesel 1.6 D avec boîte de vitesses manuelle, conduite avec remorque

Si la voiture est conduite avec de fortes charges par temps chaud, le ventilateur de refroidissement du moteur doit être remplacé par un modèle avec une plus grande capacité que le ventilateur de série. Consultez le réparateur Volvo agréé le plus proche pour votre voiture en particulier.



Dispositif d'attelage

Crochets d'attelage

La boule d'attelage doit être régulièrement nettoyée et lubrifiée avec de la graisse. Lorsqu'une boule avec amortisseur de vibration est utilisée, il est inutile de graisser la boule.

Si la voiture est équipée d'un crochet d'attelage amovible, suivez strictement les instructions de montage de la boule d'attelage, voir page 141.



ATTENTION

Assurez-vous que le câble de sécurité de la remorque est attaché à la fixation correspondante.



ATTENTION

Si votre voiture est équipée d'un crochet d'attelage amovible Volvo :

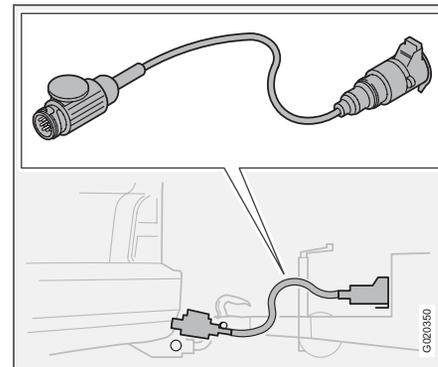
- Suivez scrupuleusement les instructions de montage de la boule.
- La boule doit être verrouillée avec une clé avant de prendre la route.
- Vérifiez que le témoin vert apparaît dans la lucarne de contrôle.



NOTE

Retirez toujours la boule après utilisation. Rangez-la dans le compartiment à bagages.

Câble de remorque



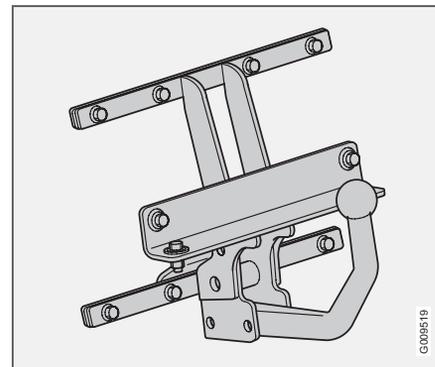
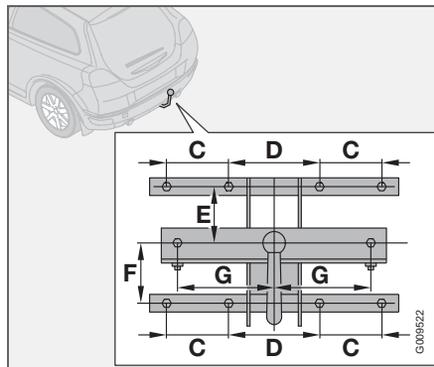
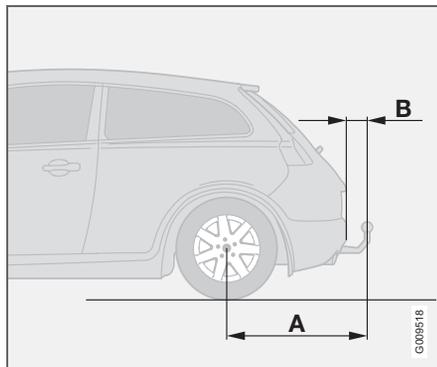
Si le connecteur électrique du crochet d'attelage de la voiture est à 13 broches et celui de la remorque est à 7 broches, un adaptateur sera nécessaire. Utilisez un câble d'adaptateur homologué par Volvo. Assurez-vous que le câble ne traîne pas sur le sol.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Dispositif d'attelage

Caractéristiques



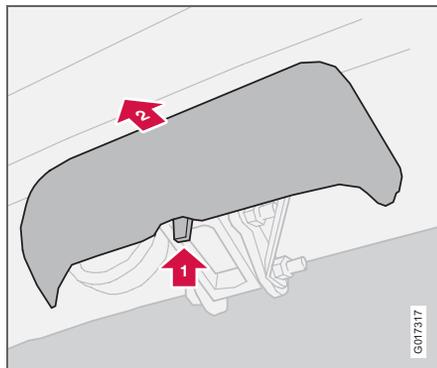
Cotes pour les points de fixation (mm)

A	B	C	D	E	F	G
852	98	100	140	130	113	150

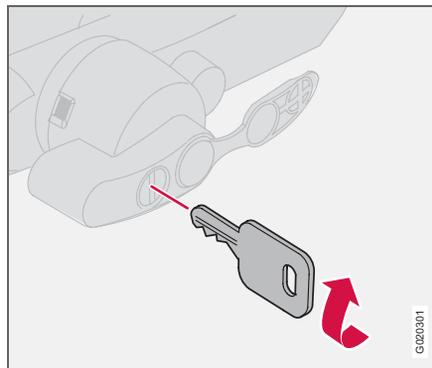


Crochet d'attelage amovible

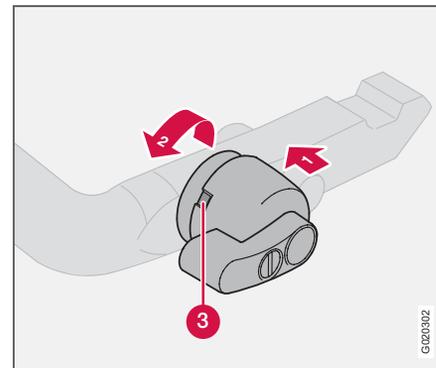
Installation de la boule d'attelage



- Ôtez le cache.



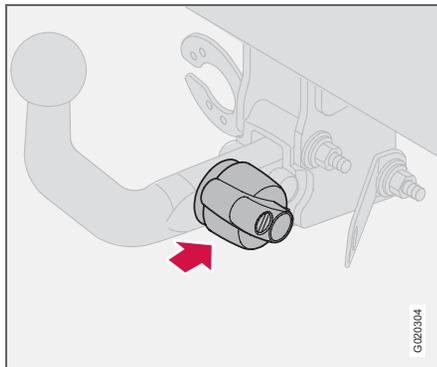
- Vérifiez que le mécanisme est en position déverrouillée en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.



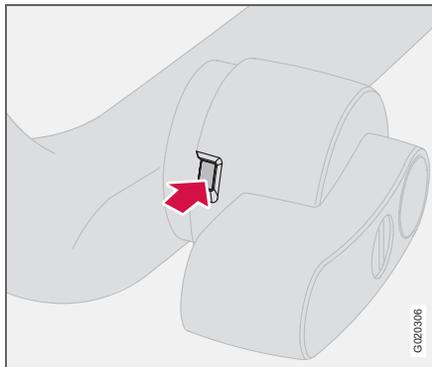
- Vérifiez qu'un repère rouge apparaît dans la lucarne de contrôle (3). Si ce n'est pas le cas, appuyez sur (1) et tournez la poignée en sens inverse des aiguilles d'une montre (2) jusqu'à entendre un déclic.



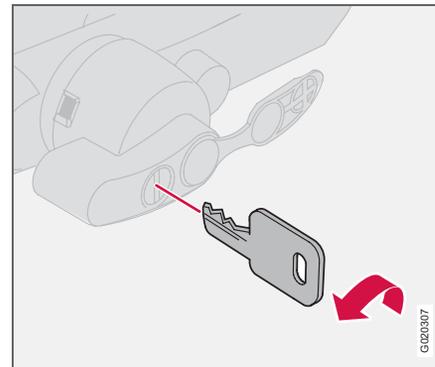
Crochet d'attelage amovible



- Insérez et faites coulisser la boule jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



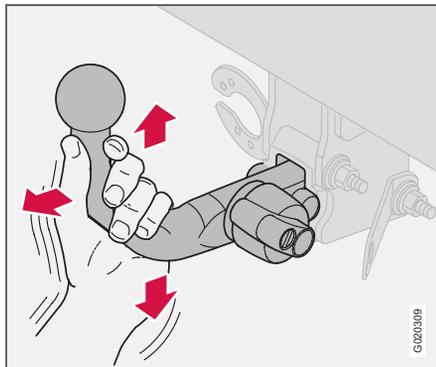
- Vérifiez que le témoin vert apparaît dans la lucarne de contrôle.



- Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position de verrouillage. Retirez la clé de la serrure.



Crochet d'attelage amovible



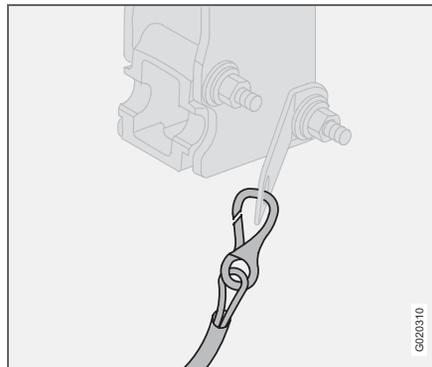
G2020309

i NOTE

Contrôlez que la boule est bien fixée en la frappant vers le haut, le bas et l'arrière. Si la boule n'est pas correctement fixée, déposez-la et reposez-la comme décrit dans l'étape précédente.

! IMPORTANT

Graissez uniquement la boule, le reste doit être propre et sec.



G2020310

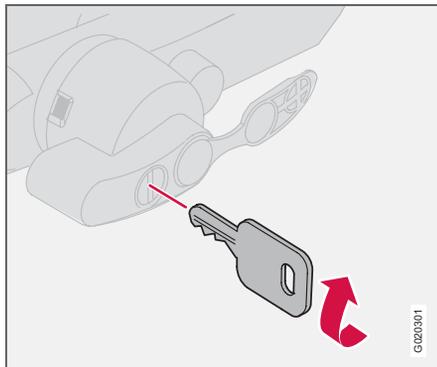
i NOTE

Le câble de sécurité de la remorque doit être fixé à l'œillet de fixation du dispositif d'attelage.

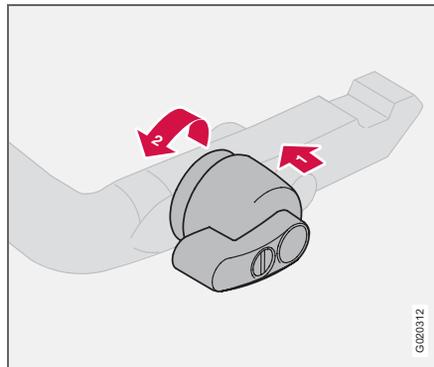


Crochet d'attelage amovible

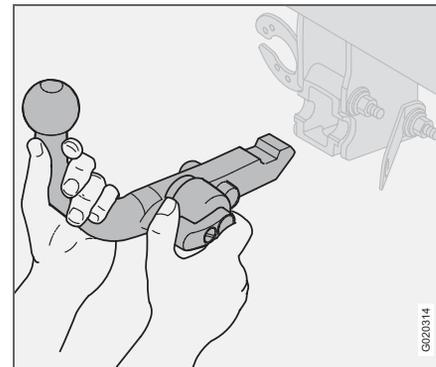
Retrait de la boule d'attelage



- Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre en position déverrouillée.



- Enfoncez le bouton de verrouillage (1) et faites-le pivoter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2) jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



- Continuez à tourner le bouton de verrouillage aussi loin que possible. Maintenez-le dans cette position tout en tirant la boule vers l'arrière et vers le haut.

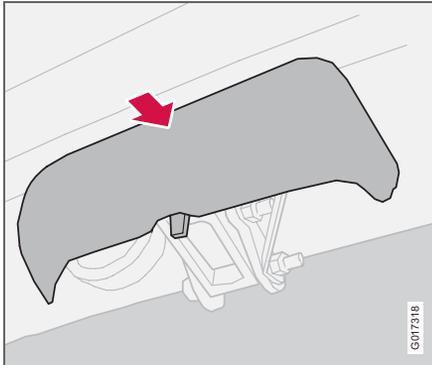


ATTENTION

Arrimez correctement la boule du dispositif d'attelage si vous la rangez dans le compartiment à bagages de la voiture.



Crochet d'attelage amovible



- Insérez le cache.



06 Démarrage et conduite de la voiture

Chargement

Généralités

La capacité de transport est fonction des accessoires dont dispose la voiture, c'est-à-dire le crochet d'attelage, la charge sur la boule d'attelage, les barres de toit, le coffre de toit etc. ainsi que le poids cumulé des passagers. La capacité de charge de la voiture est réduite par le nombre de passagers et leur poids. Pour de plus amples informations concernant les poids autorisés, voir page 226.



ATTENTION

Le comportement de la voiture varie selon sa charge et la répartition de la charge.

Chargement du coffre à bagages

Pendant le chargement et le déchargement d'objets longs, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement. Le levier de vitesse peut être heurté par les objets et changer ainsi de position, provoquant le démarrage brutal de la voiture.

Les sièges peuvent être repliés et les appuie-tête retirés de façon à agrandir le compartiment à bagages, voir page 90.

Bloquez le chargement contre l'arrière du dossier avant.

- Les appuie-tête peuvent être retirés pour ne pas être endommagés.

- Placez les charges encombrantes au centre du compartiment à bagages.
- Les objets lourds doivent être placés aussi bas que possible. Évitez de placer des charges lourdes sur le dossier replié.
- Protégez les bords coupants avec un matériau doux pour éviter d'endommager la garniture ou la surface vitrée du hayon.
- Fixez tous les bagages avec des sangles dans les anneaux d'arrimage de charge.



ATTENTION

N'oubliez pas que le poids à l'impact d'un objet de 20 kg est de 1000 kg lors d'une collision frontale à 50 km/h.



ATTENTION

Le chargement ne doit jamais dépasser la hauteur des dossiers.

Le rideau gonflable dissimulé dans la garniture du pavillon ne pourrait protéger efficacement les occupants si des charges lourdes et volumineuses sont placées dans l'habitacle.

Fixez toujours une charge. Dans le cas contraire, elle risque de pénétrer dans l'habitacle en cas de freinage brutal et de blesser les passagers.

Utilisation des barres de toit

Pour éviter d'endommager la voiture et assurer un niveau de sécurité maximal pendant la conduite, utilisez les barres de toit recommandées et conçues spécialement pour votre voiture par Volvo.

Conformez-vous aux instructions de montage fournies avec les barres de toit.

- Contrôlez régulièrement que les barres de toit et la charge sont correctement fixés. Arrimez bien la charge à l'aide de sangles.
- Répartissez uniformément la charge sur les barres. La charge la plus lourde doit se trouver dessous.
- La prise au vent et la consommation augmentent avec la taille de la charge.
- Roulez en douceur. Évitez les accélérations brutales, les freinages trop brusques ou les virages pris trop rapidement.



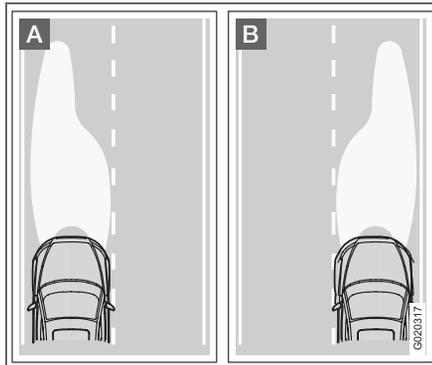
ATTENTION

Le centre de gravité et le comportement de la voiture changent selon la charge sur le toit.



Adaptation du faisceau d'éclairage

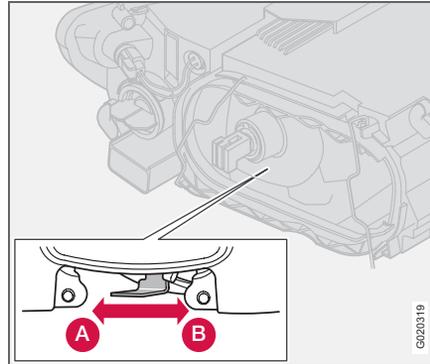
Faisceau d'éclairage adapté à la conduite à droite ou à gauche



A. Faisceau d'éclairage pour conduite à gauche.
B. Conduite à droite.

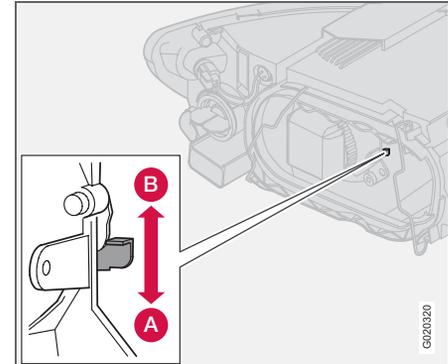
Le faisceau d'éclairage peut être réglé pour éviter d'éblouir les véhicules qui viennent en sens inverse. Un faisceau d'éclairage adapté doit éclairer les bords de la route de manière efficace.

Phares à ampoules halogène



La commande située sur le phare doit être en position (A) en cas de conduite à gauche et en position (B) en cas de conduite à droite.

Phares à ampoules bi-xénon

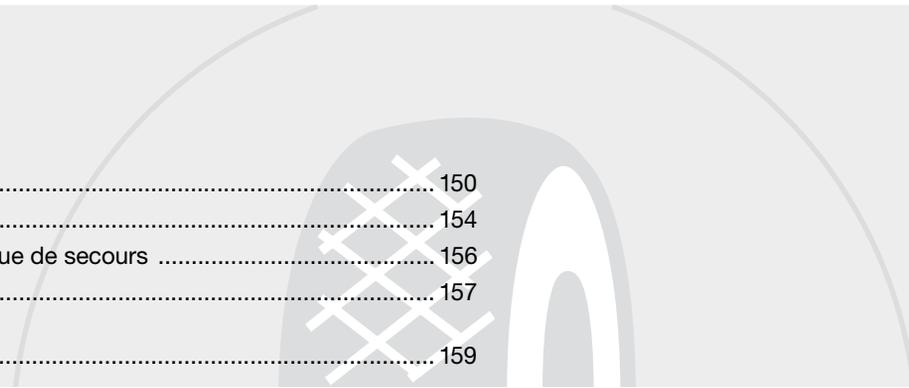


La commande située sur le phare doit être en position (A) en cas de conduite à gauche et en position (B) en cas de conduite à droite.



ATTENTION

Si la voiture est équipée de phares Bi-xénon, le remplacement doit être confié à un atelier Volvo agréé. Les phares doivent être manipulés avec précaution en raison des éléments haute tension que les ampoules au xénon renferment.



Généralités	150
Pression des pneus	154
Triangle de signalisation et roue de secours	156
Remplacement d'une roue	157
Réparation provisoire de crevaison	159

ROUES ET PNEUS



07



Généralités

Tenue de route et pneus

Les pneus ont une grande influence sur la tenue de route de votre voiture. Le type, les dimensions et la pression des pneus influent grandement sur les performances de la voiture.

Lorsque vous changez de pneumatiques, veillez à conserver le même type, la même dimension et si possible la même marque pour les quatre roues. Conformez-vous aux pressions de pneus recommandées, elles sont mentionnées sur l'autocollant des pressions de pneu. Pour son emplacement, voir page 154.

Dimensions

Tous les pneus comportent des indications de dimensions. Exemple de désignation : 205/55R16 91 W.

205	Largeur de section (mm)
55	Rapport entre hauteur et largeur de section (%)
R	Pneu radial
16	Diamètre de la jante en pouces (")
91	Code chiffré de charge maximum autorisée sur le pneu (dans le cas présent, 615 kg)
W	Code de vitesse maximale autorisée (dans le cas présent, 270 km/h).

Catégories de vitesse

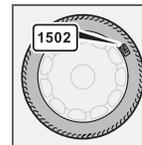
La voiture est homologuée en son entier, ce qui implique que les dimensions et les catégories de vitesse ne doivent pas dévier de celles indiquées sur la carte grise. Les seules exceptions à ces règles sont les pneus d'hiver (avec ou sans clous). Si un tel pneu est choisi, la voiture ne doit pas être conduite à une vitesse supérieure à la catégorie (par ex. la classe Q autorise une vitesse maximale de 160 km/h).

N'oubliez pas que la chaussée détermine la vitesse à laquelle la voiture peut être conduite, et non la catégorie de vitesse des pneus.

Veillez noter que ces valeurs concernent la vitesse maximale d'utilisation.

Q	160 km/h (utilisé uniquement pour pneus d'hiver)
T	190 km/h.
H	210 km/h.
V	240 km/h.
W	270 km/h.
Y	300 km/h.

Pneus neufs



Les pneus ont une durée de vie limitée. Au bout de quelques années, ils commencent à durcir et leur capacité d'adhérence diminue. Dans la mesure du possible faites monter des pneus de remplacement neufs ayant été stockés le moins longtemps possible. Ceci est particulièrement important pour les pneus d'hiver. La semaine et l'année de fabrication, le marquage DOT (Department of Transportation) des pneus, sont indiquées par un code à quatre chiffres (par ex. 1502). Cela signifie que les pneus ont été fabriqués en 2002, semaine 15.

placement neufs ayant été stockés le moins longtemps possible. Ceci est particulièrement important pour les pneus d'hiver. La semaine et l'année de fabrication, le marquage DOT (Department of Transportation) des pneus, sont indiquées par un code à quatre chiffres (par ex. 1502). Cela signifie que les pneus ont été fabriqués en 2002, semaine 15.

Durée d'utilisation du pneu

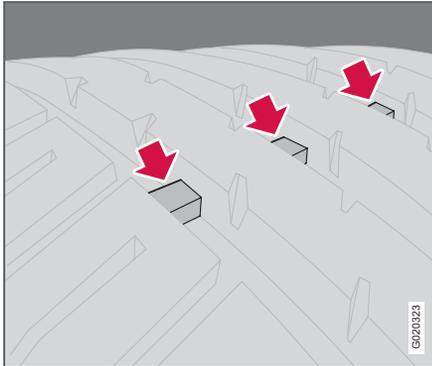
Tous les pneus de plus de six ans doivent être contrôlés par un spécialiste, même s'ils semblent intacts. La raison est que les pneus vieillissent et se dégradent même s'ils ne sont utilisés que rarement ou jamais. Leur fonction peut s'en trouver affectée puisque le matériau dont est constitué le pneu s'est dégradé. Le pneu ne peut donc plus être utilisé. Cela concerne aussi la roue de secours, les pneus d'hiver et les pneus conservés pour un usage ultérieur. Des fissures et des changements de couleur sont des signes extérieurs indiquant que le pneu ne peut pas être utilisé.

L'âge d'un pneu peut être déterminé grâce au repère DOT, voir l'illustration ci-dessus.



Généralités

Usure plus régulière et entretien



Une pression de pneu correcte entraîne une usure plus régulière, voir page 155. Pour une meilleure maniabilité et une usure régulière des pneus, nous conseillons de permuter avant/arrière régulièrement. Effectuez la première permutation à 5 000 km puis par intervalles de 10 000 km pour éviter les différences de profondeur des sculptures. Pour réduire le risque de dérapage, les pneus dont les sculptures sont les plus profondes doivent être montés à l'arrière. En cas de doute sur la profondeur de la sculpture, contactez un atelier Volvo agréé.

Stockez vos pneus suspendus ou couchés, mais jamais debout.

Pneus dotés de témoins d'usure

Les témoins d'usure ont la forme de petits pavés étroits intégrés dans la sculpture de la bande de roulement. L'acronyme TWI (Tread Wear Indicator) est estampé sur le flanc du pneu. Lorsque l'usure des pneus est telle que la profondeur de la sculpture de la bande de roulement n'est plus que de 1,6 mm, les témoins sont au niveau de la sculpture. Faites monter des pneus neufs immédiatement. N'oubliez pas qu'un pneu usé présente un taux d'adhérence très faible sur route mouillée ou enneigée.

Pneumatiques d'hiver

Volvo recommande les pneus d'hiver de certaines dimensions. Celles-ci sont mentionnées sur l'autocollant de pression des pneus. Pour son emplacement, voir page 154. Les dimensions des pneus dépendent du moteur. Utilisez toujours des pneus d'hiver corrects sur les quatre roues.

NOTE

Demandez conseil à un réparateur Volvo agréé pour les jantes et les types de pneu les mieux adaptés à votre voiture.

Pneus cloutés

Les pneus cloutés doivent être rodés sur une distance de 500 à 1000 kilomètres de façon à

ce que les clous se positionnent correctement dans la gomme. Cela permet d'allonger la durée de vie des pneus et des clous en particulier.

NOTE

Les réglementations concernant l'utilisation des pneus cloutés varient d'un pays à l'autre.

Profondeur de la sculpture

Les pneus sont davantage sollicités en hiver qu'en été (routes recouvertes de glace ou de neige et basses températures). Une profondeur de sculpture minimum de quatre mm est donc recommandée pour les pneus d'hiver.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige doivent uniquement être montées sur le train avant (même pour les voitures à transmission intégrale).

Ne dépassez jamais 50 km/h avec des chaînes à neige. Évitez de conduire sur des routes en terre, l'usure des pneus et des chaînes étant très rapide. N'utilisez jamais de chaînes à montage rapide car l'espace entre les disques de frein et les roues est trop réduit.



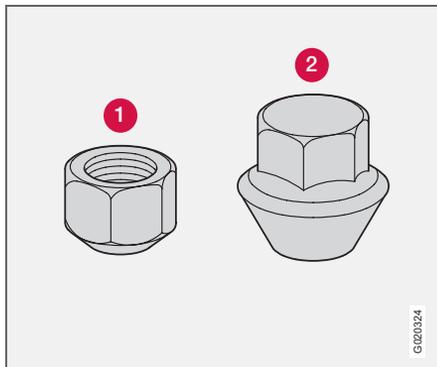
07 Roues et pneus

Généralités

! IMPORTANT

Utilisez des chaînes à neige Volvo ou des chaînes équivalentes adaptées au modèle de votre voiture, aux dimensions des pneumatiques et des jantes. Demandez conseil à un atelier Volvo agréé.

Jantes et écrous de roue



Écrou de roue bas (1) et haut (2)

Seules les jantes testées et agréées par Volvo et incluses dans la gamme d'accessoires originaux de Volvo peuvent être montées sur votre voiture. Il existe deux types différents d'écrous de roue selon que les jantes sont en acier ou en aluminium. Serrez les écrous de

roue à 130 Nm. Vérifiez le serrage des écrous à l'aide d'une clé dynamométrique.

! IMPORTANT

Serrez les écrous de roue à 130 Nm. Un serrage trop fort peut endommager l'assemblage vissé.

Jantes en acier – écrou de roue bas (1)

Les jantes en acier sont en général fixées par des écrous de type bas; toutefois, des écrous hauts peuvent également être utilisés.

! ATTENTION

N'utilisez jamais d'écrous type bas pour les jantes en aluminium. La roue peut se détacher.

Jantes en aluminium – écrou de roue haut (2)

Seul le type d'écrou haut peut être utilisé sur les jantes en aluminium. Ce type est très différent des autres types d'écrous car il est équipé d'une rondelle de butée conique mobile.

i NOTE

Cet écrou ne doit pas être utilisé sur des jantes en acier.

Écrou de roue bloquant

Les écrous de roue bloquants peuvent être utilisés aussi bien sur les jantes en aluminium que les jantes en acier. Si des jantes en acier avec écrous de roues bloquants sont utilisées en combinaison avec des enjoliveurs, l'écrou de roue bloquant devra être fixé au goujon le plus proche de la valve. L'enjoliveur ne pourra sinon pas être installé sur la jante.



Généralités

Roue de secours Temporary Spare

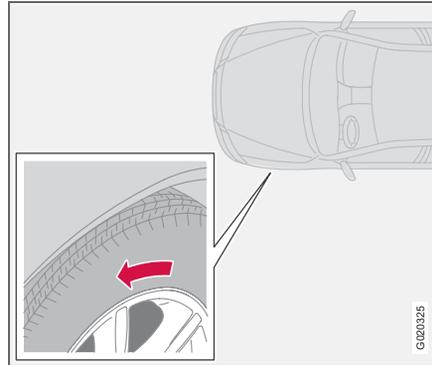
La roue de secours¹ ne doit être utilisée que sur une courte distance, le temps de faire réparer ou remplacer la roue ordinaire. Remplacez la roue de secours au plus vite par une roue ordinaire. Pendant la conduite avec une roue de secours, le comportement de la voiture peut être différent.

La vitesse maximale autorisée avec une roue de secours est de 80 km/h.

! IMPORTANT

Il ne faut jamais conduire la voiture avec plus d'une roue de secours de type "Temporary spare" en même temps.

Roues été et hiver



La flèche indique le sens de rotation du pneu.

Lorsque vous passez des roues d'été aux roues d'hiver, repérez toujours le côté où la roue était montée (**G** pour gauche, **D** pour droit). Les pneus unidirectionnels comportent une flèche indiquant le sens de rotation correct. Les pneus doivent conserver le même sens de rotation durant toute leur durée de vie. Les pneus ne doivent être permutés que de l'avant vers l'arrière, jamais du côté gauche au côté droit et vice-versa. Des pneus montés à l'envers réduisent le freinage et la capacité d'adhérence sur l'eau, la neige et la neige fondue. Les pneus présentant la bande de roulement la moins usée doivent toujours être mon-

tés à l'arrière (pour réduire le risque de dérapage du train arrière).

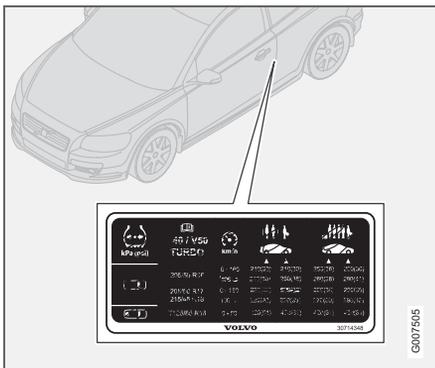
Stockez vos pneus suspendus ou couchés, mais jamais debout.

En cas de doute sur la profondeur de la sculpture, contactez un atelier Volvo agréé.

¹ Certaines variantes et marchés

Pression des pneus

Pression de pneumatique recommandée



L'autocollant de pressions de pneu sur le montant de porte du côté conducteur quelle pression les pneus doivent avoir à différentes conditions de charge et de vitesse.

NOTE

Le plein charge dans la voiture correspond au nombre de places avec ceinture de sécurité.

L'autocollant indique :

- La pression de pneu pour la dimension de roue recommandée pour la voiture
- La pression ECO

- La pression de la roue de secours (Temporary Spare)

Contrôler la pression des pneumatiques
Vérifiez régulièrement la pression des pneus.

NOTE

La pression de pneu baisse avec le temps. Ce phénomène est normal. La pression de pneu varie aussi en fonction de la température ambiante.

Après seulement quelques kilomètres, les pneus chauffent déjà et leur pression augmente. C'est pourquoi, il ne faut pas dégonfler les pneus à chaud. En revanche, vous devez les gonfler un peu si leur pression est insuffisante. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant et réduisent leur propre durée de vie ainsi que l'adhérence de la voiture. La conduite avec des pneus sous-gonflés entraîne la surchauffe des pneus qui peuvent alors exploser.

Pour de plus amples informations concernant la pression des pneus, consultez le tableau page 155. Les pressions de pneu indiquées s'appliquent à des pneumatiques froids (c'est-à-dire qui ont la même température que l'air ambiant).

Économie de carburant, pression ECO

Pour les vitesses inférieures à 160 km/h, la pression de pneu ordinaire pour pleine charge est recommandée afin d'obtenir la consommation de carburant la plus basse.

La pression de pneu agit sur le confort, le bruit dû à la chaussée et le contrôle de la voiture.



Pression des pneus

Tableau de pressions de pneu

Variante	Dimension de pneu	Vitesse (km/h)	Charge : 1-3 personnes		Charge maximale	
			Avant (kPa) ¹	Arrière (kPa)	Avant (kPa)	Arrière (kPa)
1.6	195/65 R15 91V	0-160	230	210	250	250
1.8	205/55 R16 91V/W	160+	250	210	280	260
1.8F	195/65 R15 91Q/T/H/V M+S					
2.0	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	0-160	240	220	250	250
1.6 D	205/50 R17 93W Extra Load					
	215/45 R18 93W Extra Load					
1.6 D	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load	160 +	260	220	280	260
	2.4	205/55 R16 91V/W	0-160	230	210	250
2.4i	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	160+	250	210	280	260
2,0 D		205/50 R17 93W Extra Load	0-160	240	220	250
2.4	215/45 R18 93W Extra Load	160+	260	220	280	260
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load					
	205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load					
T5	205/55 R16 91V/W	0-160	230	210	250	250
D5	205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	160+	260	210	280	260
	205/50 R17 93W Extra Load	0-160	240	220	250	250
	215/45 R18 93W Extra Load	160+	270	220	280	260
205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load						
Tous	Tous	0-160	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
Roue de secours ³	T125/85R16 99M	0-80	420	420	420	420

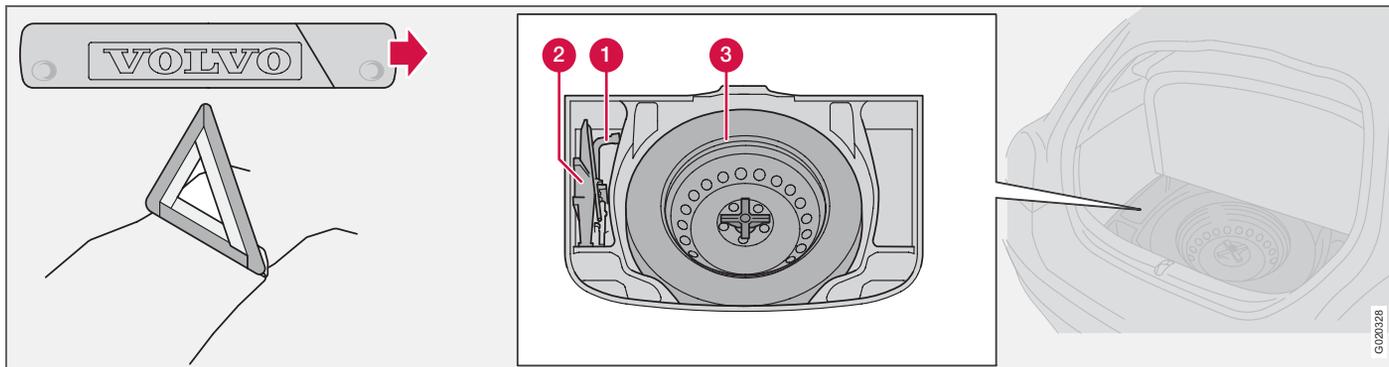
¹Dans certains pays, l'unité bar est utilisée avec l'unité SI Pascal : 1 bar = 100 kPa

²Pression ECO, voir page 154

³Roue de secours "Temporary Spare"

Triangle de signalisation et roue de secours

Triangle de signalisation



Respectez la réglementation concernant l'utilisation du triangle de signalisation¹. Placez le triangle de signalisation à un endroit tenant compte de la circulation.

- Débranchez l'étui contenant le triangle de présignalisation fixé avec une bande velcro. Sortez le triangle de signalisation de son étui.
- Déplier les pieds du triangle de signalisation.

Veillez à ce que le triangle de présignalisation, avec son étui, soit bien en place dans le compartiment à bagages après utilisation.

Roue de secours et cric

Cric d'origine de la voiture

Utilisez le cric d'origine² uniquement pour le remplacement de roue. La vis du cric doit toujours être correctement graissée. La roue de secours, le cric et la clé à écrou de roue se trouvent sous le plancher du compartiment à bagages.

² Certaines variantes et marchés

Pour sortir la roue de secours :

La roue de secours est maintenue par une vis qui la traverse.

- Relevez le plancher du coffre à bagages.
- Dévissez la vis de fixation et sortez la roue.

Roue de secours et cric, placement dans le compartiment à bagages :

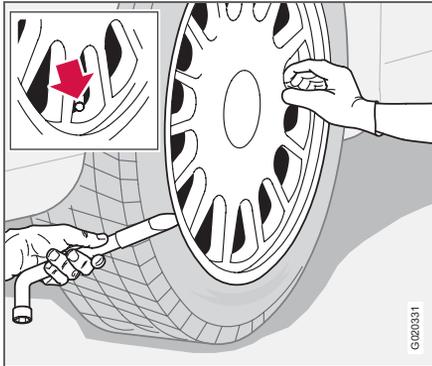
1. Clé à écrou de roue.
2. Cric et manivelle, fixés par une sangle.
3. La roue de secours est fixée, face de la jante vers le bas, grâce à la vis qui la traverse.

¹ Certains marchés



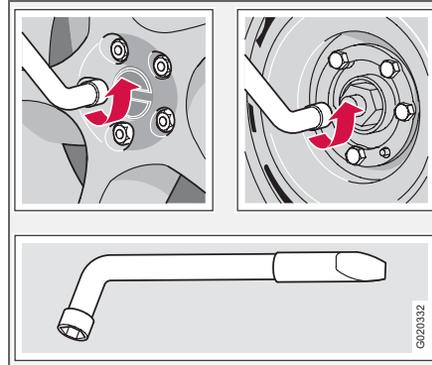
Remplacement d'une roue

Dépose des roues

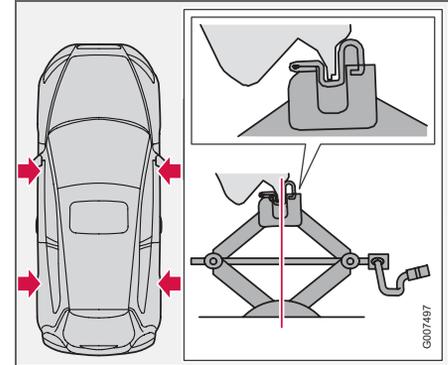


Placez le triangle de présignalisation si une roue doit être changée dans un endroit exposé à la circulation. Veillez à ce que la voiture et le cric soient sur un sol horizontal et plan.

- Sortez la roue de secours, le cric et la clé à écrou de roue situés sous le tapis du coffre à bagages.
- Serrez le frein de stationnement et engagez le premier rapport ou la position **P** si la voiture a une boîte de vitesses automatique.
- Calez les roues restant au sol, à l'avant et à l'arrière. Utilisez des cales en bois ou de grosses pierres.



- Les voitures équipées de jantes en acier comportent des enjoliveurs amovibles. Faites levier dessus avec l'extrémité d'une clé à écrou de roue ou extrayez-le à la main.
- Dévissez les écrous de roue de $\frac{1}{2}$ à -1 tour en sens inverse des aiguilles d'une montre avec la clé à écrou de roue.



- Il existe deux points de levage de chaque côté de la voiture. Descendez le pied du cric de sorte qu'il appuie à plat sur le sol. Vérifiez que le cric se trouve dans la fixation comme indiqué sur l'illustration et que le pied est placé à la verticale de la fixation.
- Soulevez la voiture de sorte que la roue quitte le sol. Retirez les écrous de roue puis retirez la roue.



07 Roues et pneus

Remplacement d'une roue

Remplacement d'une roue

- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- Placez la roue. Serrez les écrous de roue.
- Abaissez la voiture de sorte que les roues ne puissent pas tourner.
- Serrez fermement les écrous de roue en croix et de manière alternée. Il est important que les écrous de roue soient correctement serrés. Serrez à 130 Nm. Vérifiez le serrage des écrous à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Placez l'enjoliveur (jante en acier).



ATTENTION

Ne vous placez jamais sous la voiture lorsque celle-ci est placée sur un cric.

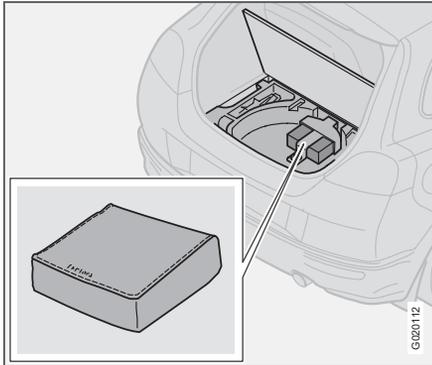
Ne laissez jamais de passagers dans la voiture lorsque celle-ci est placée sur un cric.

Assurez-vous que la voiture (et aussi, de préférence, une barrière) se trouve entre les passagers et la route.



Réparation provisoire de crevaison

Généralités



Le kit de réparation provisoire de crevaison¹ permet de réparer une crevaison et de contrôler et ajuster la pression de pneu. Il se compose d'un compresseur et d'un réservoir avec du liquide d'étanchéité. Le kit sert pour une réparation provisoire. Le flacon de liquide d'étanchéité doit être remplacé à la date de péremption et après utilisation.

Le liquide d'étanchéité est efficace sur les pneus dont la crevaison est située sur la bande de roulement.

¹ Certaines variantes et marchés

i NOTE

Le kit de réparation de crevaison est conçu uniquement pour une crevaison dans la bande de roulement du pneu.

i NOTE

Le cric est une option pour les voitures équipées d'un kit de réparation de crevaison.

La capacité du kit de réparation de crevaison à colmater une crevaison dans le flanc du pneu est limitée. N'essayez pas de colmater un pneu présentant des entailles, des fissures ou des dommages similaires.

Les prises 12 V pour raccordement au compresseur se trouvent dans la console avant, au niveau de la banquette arrière et dans le compartiment à bagages². Choisissez la prise la plus proche du pneumatique endommagé.

! ATTENTION

Néanmoins, ne conduisez pas à plus de 80 km/h après avoir utilisé le kit de réparation provisoire de crevaison. Consultez un atelier Volvo agréé pour faire inspecter le pneu colmaté (distance maximale 200 km). Le personnel pourra déterminer si le pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

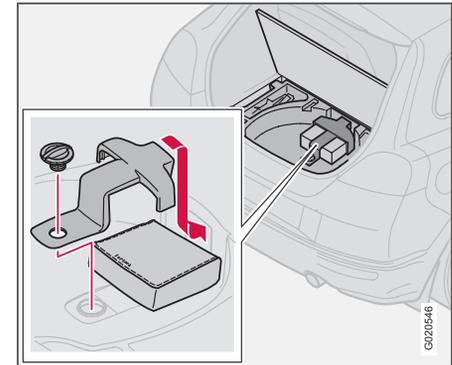
² Option

Pour sortir le kit de réparation de crevaison

Le kit de réparation de crevaison, avec compresseur et outils, se trouve sous le plancher du compartiment à bagages.

- Écartez le tapis de sol, de l'arrière et vers l'avant.
- Desserrez la vis et déposez le support.

Pose du kit de réparation provisoire de crevaison



- Placez le kit de réparation provisoire de crevaison.
- Insérez le support dans les gorges intérieure et inférieure du renforcement prévu pour la roue de secours.
- Serrez la vis.



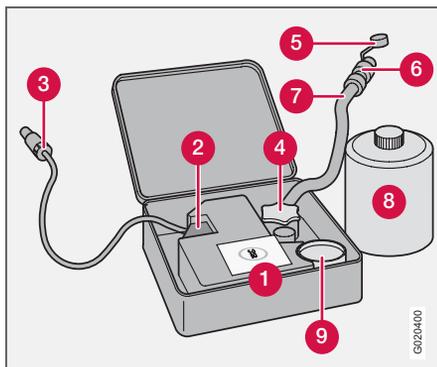
07 Roues et pneus

Réparation provisoire de crevaison

NOTE

En cas de pose incorrecte du support, le kit de réparation provisoire de crevaison peut faire du bruit.

Vue d'ensemble



1. Autocollant, vitesse maximale autorisée
2. Interrupteur
3. Câble
4. Support de flacon (couverture orange)
5. Couvercle de protection
6. Réducteur de pression
7. Flexible pneumatique
8. Flacon de liquide d'étanchéité
9. Manomètre

Gonflage de pneu

Les pneus d'origine de la voiture peuvent être gonflés avec le compresseur.

- Le compresseur doit être éteint. Veillez à ce que l'interrupteur se trouve en position **0** et sortez le câble et le flexible pneumatique.
- Dévissez le capuchon de valve de la roue et vissez à fond le raccord du flexible sur le filetage de la valve.
- Branchez le câble à l'une des prises 12 V de la voiture et démarrez le moteur.



ATTENTION

L'inhalation de gaz d'échappements peut entraîner un danger de mort. Ne laissez jamais le moteur tourner dans des endroits fermés ou ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

- Démarrez le compresseur en plaçant l'interrupteur en position **I**.
- Gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'autocollant de pression de pneu. (Dégonflez avec le réducteur de pression si la pression est trop élevée.)

IMPORTANT

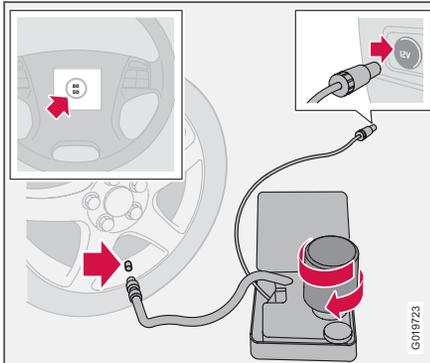
Risque de surchauffe. Le compresseur ne doit pas fonctionner plus de 10 minutes.

- Éteignez le compresseur. Débranchez le flexible pneumatique et le câble.
- Remplacez le capuchon de valve.



Réparation provisoire de crevaison

Colmatage d'un pneu crevé



Pour de plus amples informations concernant les fonctions des pièces, reportez-vous à l'illustration de la page 160.

- Ouvrez le couvercle du kit de réparation provisoire de crevaison.
- Prenez l'étiquette autocollante indiquant la vitesse maximale autorisée et fixez-la sur le volant.
- Vérifiez que l'interrupteur est en position **0** et sortez le câble et le flexible pneumatique.

ATTENTION

Le liquide d'étanchéité peut irriter la peau. En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement à l'eau et au savon.

- Dévissez le couvercle orange et le bouchon du flacon.

NOTE

Ne brisez pas le sceau du flacon. Le sceau se brise lors du vissage du flacon.

- Vissez le flacon sur le support.

ATTENTION

Ne dévissez pas le flacon, il est muni d'une sécurité pour éviter les fuites.

- Dévissez le capuchon de valve de la roue et vissez à fond le raccord du flexible sur le filetage de la valve.
- Branchez le câble à la prise 12 V et démarrez la voiture.
- Placez l'interrupteur en position **I**,

ATTENTION

Ne vous placez jamais à côté d'un pneu pendant que le compresseur le gonfle. Si des craquelures ou des irrégularités apparaissent, arrêtez immédiatement le compresseur. Ne continuez pas votre route. Contactez un atelier spécialisé dans la réparation des pneus..

NOTE

Lorsque le compresseur est activé, la pression peut atteindre jusqu'à 6 bars mais elle baisse après environ 30 secondes.

- Remplissez le pneu pendant 7 minutes.

IMPORTANT

Risque de surchauffe. Le compresseur ne doit pas fonctionner plus de 10 minutes.

- Arrêtez le compresseur pour contrôler la pression sur le manomètre. La pression minimale est 1,8 bar et la pression maximale est 3,5 bars.

ATTENTION

Si la pression est inférieure à 1,8 bar, le trou dans le pneu est trop gros. Ne continuez pas votre route. Contactez un atelier spécialisé dans la réparation des pneus..

- Arrêtez le compresseur et débranchez le câble de la prise 12 V.
- Déconnectez le flexible de la valve du pneu et remettez le bouchon en place.
- Roulez dès que possible sur environ 3 km à une vitesse maximale de 80 km/h afin que le liquide d'étanchéité fasse son effet dans le pneu.



07 Roues et pneus

Réparation provisoire de crevaison

Contrôlez ensuite la réparation et la pression.

- Reconnectez l'équipement.
- Relevez la pression du pneu sur le manomètre.
- Si elle est inférieure à 1,3 bar, l'étanchéité du pneu n'est pas suffisante. Ne continuez pas votre route. Contactez un atelier spécialisé dans la réparation des pneus.
- Si la pression du pneu est supérieure à 1,3 bar, le pneu doit être gonflé pour atteindre la pression indiquée par l'autocollant de pression des pneus. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez avec le réducteur de pression.
- Éteignez le compresseur. Débranchez le flexible pneumatique et le câble. Remplacez le capuchon de valve.

ATTENTION

Ne dévissez pas le flacon, il est muni d'une sécurité pour éviter les fuites.

- Remettez le kit de réparation provisoire de crevaison dans le compartiment à bagages.

ATTENTION

Contrôlez la pression de pneu régulièrement.

NOTE

Le flacon de produit d'étanchéité et le flexible doivent être remplacés après utilisation. Ces remplacements sont assurés par un atelier Volvo agréé.

- Rendez-vous à l'atelier Volvo agréé le plus proche pour remplacer/réparer le pneu endommagé. Informez l'atelier que le pneu contient du liquide d'étanchéité.

ATTENTION

Ne conduisez pas à plus de 80 km/h après avoir utilisé le kit de réparation provisoire de crevaison. Consultez un atelier Volvo agréé pour faire inspecter le pneu colmaté (distance maximale 200 km). Le personnel pourra déterminer si le pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

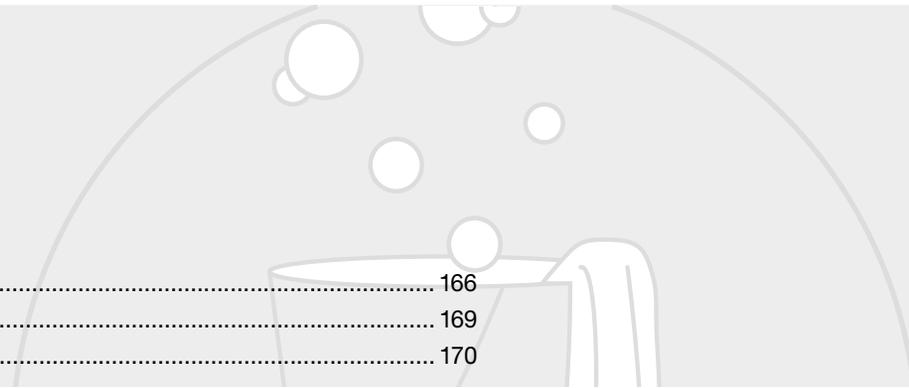
Remplacement du flacon de produit d'étanchéité

Remplacez le flacon si la date de péremption est dépassée. Traitez l'ancien flacon comme un déchet dangereux pour l'environnement.

IMPORTANT

Lisez les instructions de sécurité sur le fond du flacon.





Nettoyage	166
Retouches de peinture	169
Protection anticorrosion	170

SOINS À LA VOITURE



08





08 Soins à la voiture

Nettoyage

Généralités

Lavez la voiture dès qu'elle est sale. Utilisez du shampoing pour voiture. Le sel et l'humidité peuvent provoquer une corrosion.

- Ne laissez pas la voiture directement au soleil. La peinture peut être durablement endommagée par la chaleur. Lavez la voiture sur une plate-forme de lavage avec séparateur d'eaux usagées.
- Rincez la saleté déposée sur le dessous de la voiture.
- Rincez la voiture jusqu'à ce que toute la saleté ait été éliminée. Si vous utilisez un jet haute pression : Veillez à ne pas approcher l'embout de l'appareil à moins de 30 cm des surfaces peintes. Ne dirigez pas le jet directement sur les serrures.
- Lavez à l'eau tiède avec une éponge et du shampoing pour voiture.
- Si la saleté est incrustée, lavez la voiture à l'aide d'un agent dégraissant à froid.
- Séchez la voiture avec une peau de chamois propre ou une raclette.
- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec une solution savonneuse tiède ou un shampoing pour voiture.

Nettoyage des fientes d'oiseaux

Nettoyez au plus vite les fientes d'oiseaux tombées sur la peinture. Elles contiennent des

substances chimiques qui attaquent et décolorent rapidement la peinture. La décoloration qui en résulte ne pourra être éliminée que par un carrossier professionnel.



ATTENTION

Faites toujours nettoyer le moteur par un garage. Si le moteur est nettoyé lorsqu'il est encore chaud, il peut générer un risque d'incendie.



NOTE

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs comme les phares, les feux antibrouillard et les feux arrière. Ce phénomène est naturel et tous les éclairages extérieurs sont conçus pour y faire face. La condensation est évacuée du boîtier lorsque la lampe a été allumée pendant un moment.

Lavage en station automatique

Le lavage automatique est un moyen simple et rapide de laver votre voiture, mais il ne remplacera jamais un lavage à la main. Les brosses d'un lavage automatique ne passent pas parfaitement sur toute la carrosserie.



ATTENTION

Testez toujours les freins après le lavage de la voiture, même le frein de stationnement, pour éviter que l'humidité et la corrosion n'attaquent les plaquettes, nuisant au freinage.



IMPORTANT

Un lavage à la main ménage plus la peinture qu'un lavage automatique. La peinture est également plus sensible lorsqu'elle est neuve. C'est pourquoi nous recommandons un lavage à la main durant les premiers mois du véhicule.

Si vous roulez longtemps sous la pluie ou sur la neige, appuyez régulièrement sur la pédale de frein. Cette opération permet de chauffer et de sécher les plaquettes de frein. Ce conseil s'applique également lorsque vous démarrez le moteur par temps froid ou humide.

Caoutchouc, plastiques extérieurs et détails décoratifs

Pour nettoyer les parties en caoutchouc ou en plastique coloré et les détails décoratifs comme les baguettes lustrées, nous vous recommandons un produit nettoyant spécial disponible chez les réparateurs Volvo. En cas



Nettoyage

d'utilisation de tels produits nettoyants, suivez attentivement les instructions.

! IMPORTANT

Évitez de cirer et de polir les parties en plastique et en caoutchouc.

Le polissage de baguettes lustrées peut éliminer ou endommager le revêtement lustré.

N'utilisez pas de produits de polissage contenant des agents abrasifs.

Polissage et cirage

Polissez et cirez la voiture lorsque la peinture commence à ternir ou lorsque vous souhaitez protéger la carrosserie.

Le polissage n'est normalement pas nécessaire dans l'année qui suit la date de livraison. Cependant, la voiture peut être cirée durant cette période. Ne polissez ou ne cirez pas la voiture directement au soleil.

Lavez et séchez la voiture très soigneusement avant de la polir ou de la cirer. Éliminez les dépôts d'asphalte et de goudron avec le produit ad hoc Volvo ou avec de l'essence minérale. Pour enlever les taches les plus tenaces, utilisez une pâte abrasive très fine (de ponçage) spécialement conçue pour la peinture des voitures.

Commencez par passer du produit de polissage, puis cirez avec de la cire liquide ou solide. Suivez scrupuleusement les instructions figurant sur l'emballage. De nombreux produits servent à la fois au polissage et au cirage.

! IMPORTANT

Les traitements de la peinture comme la conservation, l'étanchéisation, la protection, ou autres peuvent endommager la peinture. Les dommages sur la peinture dus à de tels traitements ne sont pas couverts par la garantie de Volvo.

Nettoyage des rétroviseurs extérieurs et vitres latérales avant avec surface hydrofuge (option)

N'utilisez jamais de cire pour voitures, de produit de dégraissage ou produits similaires sur la surface des rétroviseurs/vitres car ceci peut endommager ses qualités hydrofuges.

Veillez à ne pas rayer le verre lors du nettoyage.

Utilisez seulement une raclette à lame plastique pour gratter le givre sur le verre afin de ne pas l'endommager.

Ce traitement de surface s'utilise naturellement.

Afin de conserver les propriétés hydrofuges de la surface, nous recommandons l'application d'un produit spécial que vous trouverez chez votre réparateur Volvo agréé. Ce produit devra être appliqué pour la première fois au bout de trois ans puis chaque année.



Nettoyage

Nettoyage de l'intérieur

Détachage de la garniture textile

Pour détacher la garniture textile, nous vous recommandons un produit de nettoyage spécial disponible chez les réparateurs Volvo agréés. D'autres produits chimiques risquent de détériorer le traitement ignifuge de la garniture.

! IMPORTANT

Des objets tranchants ou des bandes Velcro peuvent endommager la garniture textile.

Traitement des taches sur les garnitures en cuir

Le cuir des garnitures est sans chrome et approuvé selon la norme Öko-Tex 100.

Le cuir vieillit et doit être traité pour conserver ses propriétés naturelles. Vous obtenez alors une couche protectrice mais un nettoyage régulier est nécessaire pour conserver ses propriétés et son aspect. Volvo propose une gamme complète de produits pour le nettoyage et le traitement des garnitures en cuir qui, lorsqu'ils sont utilisés selon les instructions, préserve la couche protectrice du cuir.

Après un certain temps, l'aspect naturel du cuir vieillira plus ou moins en fonction de la

structure du cuir. Ce vieillissement du cuir est normal et indique que c'est un produit naturel.

Pour obtenir le meilleur résultat, Volvo recommande le nettoyage et l'application d'une crème protectrice deux à quatre fois par an (ou plus souvent au besoin). Demandez les produits d'entretien du cuir Volvo à votre réparateur.

! IMPORTANT

N'utilisez jamais de détachant trop agressif. De tels produits pourraient endommager les garnitures en textile, vinyle et cuir.

! IMPORTANT

Veillez noter que certains produits qui se décolorent (des jeans, des vêtements en daim neufs etc.) peuvent laisser des traces sur la garniture.

Conseil de nettoyage des garnitures en cuir

- Versez le produit de nettoyage du cuir sur une éponge humide et serrez l'éponge pour obtenir de la mousse.
- Exercez des mouvements circulaires pour éliminer la saleté.
- Appliquez soigneusement l'éponge sur les taches. Laissez l'éponge absorber la tache. Ne frottez pas.

- Essuyez avec du papier ou un chiffon doux et laissez le cuir sécher totalement.

Traitement de protection des garnitures en cuir

- Versez un peu de crème protectrice sur un chiffon doux et appliquez une fine couche de crème sur le cuir par des mouvements circulaires légers.
- Laissez le cuir sécher pendant 20 minutes avant utilisation.

Le cuir a maintenant une meilleure protection contre les taches et une protection contre les UV.

Détachage des pièces intérieures en plastique, en métal et en bois

Pour le nettoyage des parties et des surfaces intérieures, nous vous recommandons d'utiliser l'agent nettoyant spécial que vous trouverez chez votre réparateur Volvo agréé. Ne frottez ou ne raclez jamais une tache. N'utilisez jamais d'agent détachant agressif.

Nettoyage des ceintures de sécurité

Utilisez de l'eau et un détergent synthétique, un produit de nettoyage spécial textile est disponible chez les réparateurs Volvo agréés. Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit sèche avant de l'enrouler.

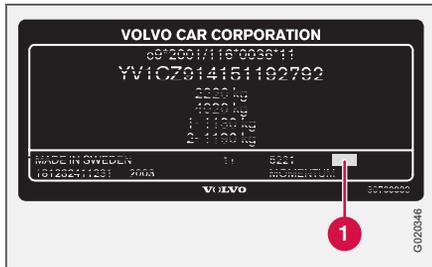


Retouches de peinture

Peinture

La peinture joue un rôle important dans la protection anticorrosion de la voiture et doit, de ce fait, être vérifiée régulièrement. Pour éviter toute attaque de la rouille, les dommages à la peinture doivent être réparés immédiatement. Les détériorations de peinture les plus courantes sont les éclats dus aux projections de gravillons, les rayures et les marques sur les bordures d'ailes et les portières, par exemple.

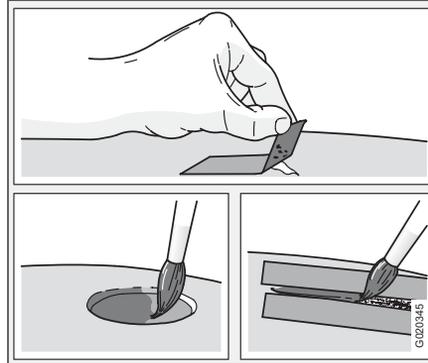
Code de couleur



Plaque d'identification de produit

Il est important d'utiliser la bonne couleur. La plaque d'identification de produit contient le code de couleur (1) de la voiture, voir page 224.

Éclats de peinture et rayures



Lorsque vous effectuez des retouches de peinture, veillez à ce que la voiture soit propre et sèche et à ce que la température soit supérieure à 15 °C.

Matériel

- Apprêt (couleur de fond ou primer) en boîte
- Peinture en pot ou sous forme de stylo de retouches
- Pinceau
- Ruban adhésif de masquage

Petits éclats et rayures

Si l'éclat n'a pas attaqué la peinture jusqu'à la tôle et qu'il reste une couche de peinture

intacte, passez directement la peinture sur cette couche après l'avoir nettoyée.

Si l'éclat a attaqué la peinture jusqu'à la tôle

- Collez un morceau de ruban adhésif de masquage sur la surface endommagée. Retirez-le pour enlever les éventuelles écailles.
- Agitez l'apprêt énergiquement et appliquez-le à l'aide d'un pinceau fin ou d'une allumette. Appliquez la peinture à l'aide d'un pinceau une fois que l'apprêt est sec.
- Pour les rayures, procédez comme décrit ci-dessus, mais appliquez du ruban de masquage autour de la surface endommagée pour protéger la peinture intacte.
- Attendez une journée avant de polir les surfaces retouchées. Utilisez un chiffon doux et appliquez la pâte abrasive en très faible quantité.



08 Soins à la voiture

Protection anticorrosion

Contrôle et entretien

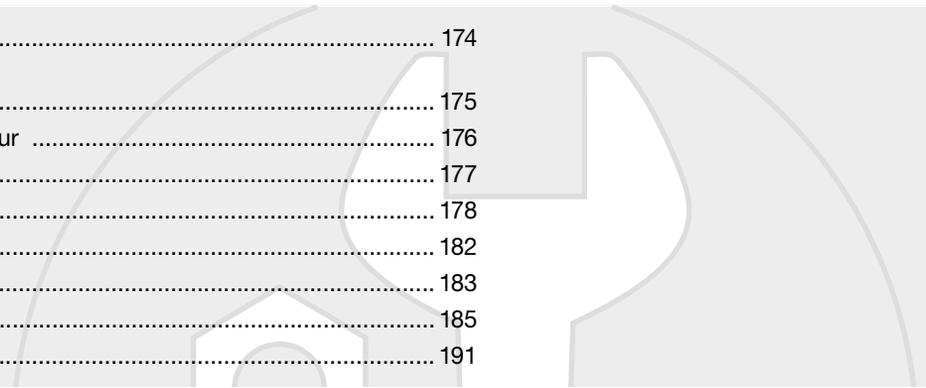
Votre voiture a subi un traitement anticorrosion intégral en usine. Certaines parties de la carrosserie sont en tôle galvanisée. Les sous-bassements de carrosserie sont protégés par un produit anticorrosion résistant. Une fine couche de liquide anticorrosion a été vaporisée dans le but de pénétrer à l'intérieur des membres, des cavités et des sections fermées.

Entretien de la couche anticorrosion de la voiture.

- Lavez régulièrement la voiture. Passez les dessous de caisse au jet d'eau. Si vous utilisez un jet haute pression, veillez à ne pas approcher l'embout de l'appareil à moins de 30 cm des surfaces peintes.
- Faites un contrôle régulier et améliorez la protection anticorrosion si nécessaire.

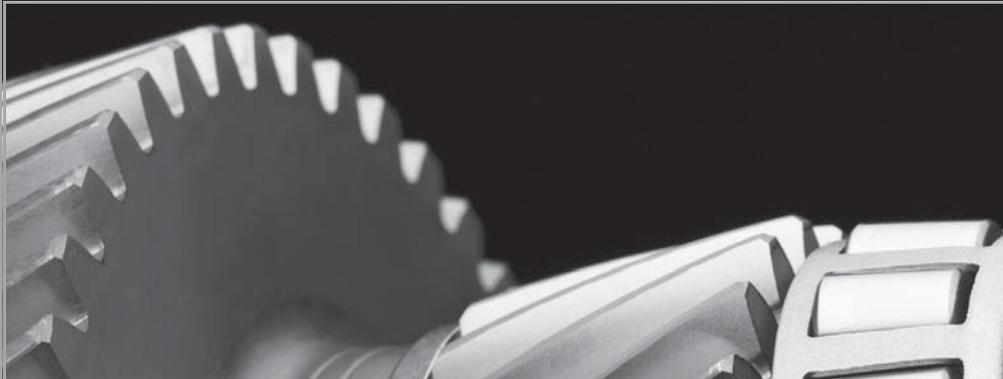
Le traitement anticorrosion de la voiture ne nécessite en principe aucun traitement pendant environ 12 ans. Au-delà, un traitement doit être effectué tous les trois ans. Si la voiture nécessite un traitement supplémentaire, consultez un atelier Volvo agréé.





Service Volvo	174
Entretien de votre Volvo par vous-même	175
Capot et compartiment moteur	176
Diesel	177
Huiles et liquides	178
Balais d'essuie-glace	182
Batterie	183
Changement d'ampoules	185
Fusibles	191

ENTRETIEN COURANT DE LA VOITURE ET SERVICE



09



Service Volvo

Programme d'entretien Volvo

Avant de sortir de l'usine, votre voiture a subi toute une série de tests très complets. Un autre contrôle a également été effectué conformément aux réglementations de Volvo Car Corporation juste avant que votre voiture ne vous soit livrée.

Pour maintenir le niveau de sécurité et de fiabilité de votre Volvo, suivez les instructions du programme d'entretien Volvo que vous trouverez dans le carnet d'entretien et de garantie. Faites réaliser l'entretien et les réparations par un atelier Volvo agréé. Les ateliers Volvo agréés disposent en effet du personnel, des outils spéciaux et de la documentation technique leur permettant de garantir un service de la plus haute qualité.

IMPORTANT

Pour que la garantie de Volvo soit valable, il est important que vous suiviez les instructions du carnet d'entretien et de garantie.

Mesures d'entretien spéciales

Certaines mesures d'entretien ou de réparation concernant le système électrique ne peuvent être accomplies qu'à l'aide d'un équipement électronique spécialement conçu pour votre voiture. Contactez toujours un atelier

Volvo agréé avant d'intervenir sur le système électrique.

Installation d'accessoires

Le branchement et l'installation inappropriés d'accessoires peuvent influencer négativement sur l'électronique de la voiture. Certains accessoires ne fonctionnent que lorsque le logiciel adapté est programmé dans le système électronique de la voiture. Contactez un atelier Volvo agréé avant d'installer un accessoire ayant un impact sur le système électrique.

Enregistrement des données véhicule

Un ou plusieurs ordinateurs de votre Volvo peuvent enregistrer les données du véhicule en détails. Ces informations sont utilisées dans le but d'améliorer la sécurité et les diagnostics de panne de certains systèmes de la voiture, comme : la fréquence d'utilisation des ceintures de sécurité conducteur et passagers, les données sur les fonctions des différents systèmes et modules intégrés au véhicule et les informations portant sur le moteur, la commande de papillon des gaz, la direction, les freins etc. Les données enregistrées peuvent inclure des informations concernant le style de conduite du conducteur. Ce type d'informations peut contenir entre autres des détails sur la vitesse du véhicule, l'utilisation des freins, de la pédale d'accélérateur et la

position du volant. Les dernières données peuvent être enregistrées lors d'une période limitée de conduite, en cas de collision ou de risque d'accident. Volvo Car Corporation ne publiera aucune des ces informations sans l'accord du propriétaire. Cependant, Volvo Car Corporation pourra être obligé de fournir certaines informations conformément à la législation en vigueur dans le pays. Volvo Car Corporation et les ateliers Volvo agréés peuvent éventuellement lire et utiliser les informations.

Conditions de conduite défavorables

Contrôlez le niveau d'huile plus souvent en cas de conduite de longue durée :

- Si vous tirez une caravane ou une remorque
- Dans les régions montagneuses
- À vitesse élevée
- à des températures inférieures à -30 C ou supérieures à +40 C.

Vérifiez aussi le niveau d'huile plus souvent si vous roulez sur de courtes distances (moins de 10 km) à des températures basses (moins de +5 C).

Cela peut entraîner une température ou une consommation d'huile anormalement élevée.



Entretien de votre Volvo par vous-même

Avant de commencer une intervention sur votre voiture**Batterie**

Vérifiez que les câbles de la batterie sont correctement branchés et tirés.

Ne débranchez jamais la batterie lorsque le moteur tourne (remplacement de la batterie par exemple).

N'utilisez jamais de chargeur rapide pour charger la batterie. Débranchez les câbles de la batterie lorsque vous chargez la batterie.

La batterie contient un acide corrosif et toxique. Il est donc important de la manipuler dans le respect de l'environnement. Demandez conseil à votre réparateur Volvo agréé.

**ATTENTION**

La puissance du système d'allumage est très élevée. La tension y régnant peut présenter un danger mortel. Le contact doit donc toujours être coupé lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment moteur.

Ne touchez ni aux bougies, ni aux bobines d'allumage lorsque le moteur tourne ou lorsque qu'il est chaud.

À vérifier régulièrement

Effectuez les contrôles des niveaux suivants à intervalles réguliers, par exemple, lors du ravitaillement en carburant :

- Liquide de refroidissement – Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** du vase d'expansion.
- Huile moteur – Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.
- Fluide de direction assistée – Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.
- Liquide lave-glace – Le réservoir doit être rempli. Faites l'appoint de produit antigel à des températures proches de zéro degré.
- Liquide de frein et liquide d'embrayage – Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.

**ATTENTION**

N'oubliez pas que le ventilateur de refroidissement peut se mettre en route automatiquement après l'arrêt du moteur.

Faites toujours nettoyer le moteur par un garage. Si le moteur est nettoyé lorsqu'il est encore chaud, il peut générer un risque d'incendie.

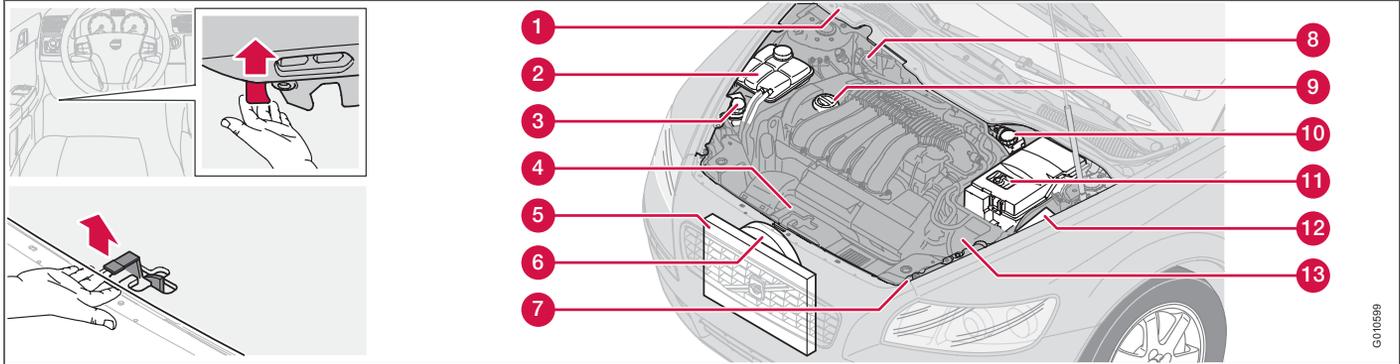


09 Entretien courant de la voiture et service

09

Capot et compartiment moteur

Ouverture du capot moteur



Pour ouvrir le capot :

- Tirez sur la poignée de verrouillage située complètement à gauche sous le tableau de bord. Vous entendez un dé clic quand le loquet se libère.
- Placez votre main au milieu du bord avant du capot et poussez le loquet de sécurité vers le haut.
- Ouvrez le capot.

ATTENTION

Vérifiez que le loquet de capot s'enclenche correctement lorsque vous le fermez.

Compartiment moteur

1. Réservoir de liquide lave-glace (4 cyl.)
Illustration légèrement réduite
2. Vase d'expansion du système de refroidissement
3. Réservoir de fluide de direction assistée (dissimulé derrière le phare)
4. Jauge d'huile moteur¹
5. Radiateur
6. Ventilateur de refroidissement
7. Réservoir de liquide lave-glace (5 cyl.)

8. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (conduite à droite)
9. Remplissage d'huile moteur¹
10. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (conduite à gauche)
11. Batterie
12. Boîtier de relais et de fusibles, compartiment moteur
13. Filtre à air¹

¹ Selon la version du moteur.

GO10589



Système d'alimentation

Les moteurs diesel sont sensibles aux impuretés comme les particules de soufre en trop grande quantité. Utilisez uniquement du gazole provenant de producteurs bien connus. Ne faites jamais le plein avec du gazole de qualité douteuse.

Le gazole peut former, à basses températures (-40 °C à -6 °C) des dépôts de paraffine qui peuvent poser des problèmes au démarrage. Les grandes compagnies pétrolières produisent également un gazole spécial à utiliser lorsque la température extérieure est proche du gel. Ces carburants sont plus fluides à basses températures et diminuent ainsi le risque de dépôt de paraffine.

Le risque de condensation dans le réservoir diminue si ce dernier est toujours bien rempli. Lors du remplissage, veillez à ce que l'espace autour du tuyau de remplissage soit propre. Évitez toute projection sur la peinture. En cas de souillure, lavez avec un peu d'eau et de savon.

! IMPORTANT

Seul du carburant répondant aux normes européennes sur le Diesel doit être utilisé, reportez-vous à la page 237.

! IMPORTANT

Carburants apparentés au Diesel à ne pas employer : additifs spéciaux, fuel Diesel marin, mazout, EMC¹ (ester méthylique d'huile de colza), huile végétale. Ces carburants ne satisfont pas aux exigences des recommandations de Volvo et entraînent une augmentation de l'usure et des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par les garanties Volvo.

¹Le gazole peut contenir une certaine quantité de EMC. Il convient de ne pas en ajouter davantage.

! IMPORTANT

Pour l'année modèle 2006 ou les suivantes, le teneur en soufre maximale est de 50 ppm.

Panne de carburant

Aucune mesure particulière n'est nécessaire après une panne de carburant. La purge du système d'alimentation en carburant est automatique si vous laissez le contact en position II durant environ 60 secondes avant de démarrer.

Purge de l'eau de condensation dans le filtre à carburant

L'eau de condensation est séparée du carburant dans le filtre à carburant. La condensation peut perturber le moteur.

La purge du filtre à carburant doit être exécutée aux intervalles préconisés dans le carnet d'entretien et de garantie, où si vous soupçonnez l'utilisation d'un carburant comportant des impuretés.

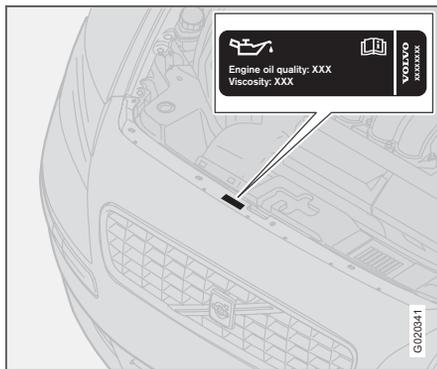
! IMPORTANT

Certains additifs spéciaux annihilent la séparation d'eau dans le filtre à carburant.

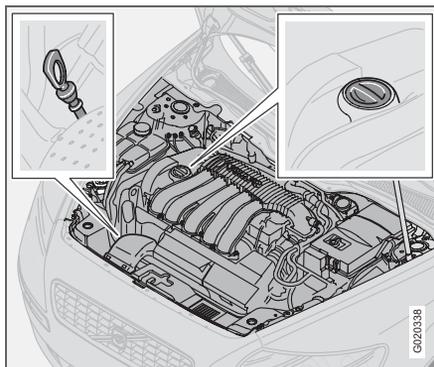


Huiles et liquides

Autocollant indiquant la qualité d'huile dans le compartiment moteur



Contrôle de l'huile moteur et du filtre à huile



Jauge d'huile, moteurs à essence

Volvo recommande les huiles Castrol. Respectez les intervalles pour la vidange d'huile ou le remplacement du filtre d'huile indiqués dans votre carnet d'entretien et de garantie.

! IMPORTANT

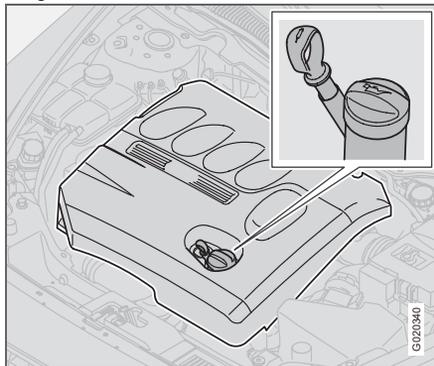
Pour satisfaire aux exigences des intervalles d'entretien du moteur, tous les moteurs sont remplis en usine d'une huile synthétique adaptée. La sélection de l'huile a été faite avec un grand soin et en tenant compte de la durée de vie, des propriétés de démarrage, de la consommation de carburant et des effets sur l'environnement. Pour pouvoir respecter les intervalles d'entretien recommandés, il convient d'utiliser une huile moteur approuvée. Utilisez toujours la qualité d'huile recommandée (voir l'autocollant dans le compartiment moteur) aussi bien pour faire l'appoint que la vidange, sinon vous risquez d'affecter la durée de vie, les propriétés de démarrage, la consommation de carburant et les effets sur l'environnement. Volvo Car Corporation décline toute responsabilité quant à la garantie si l'huile moteur utilisée ne correspond pas aux qualités et viscosité préconisées.

Volvo utilise différents système d'avertissement pour un niveau d'huile bas ou une faible pression d'huile. Certains modèles ont un capteur de pression d'huile auquel cas le témoin de pression d'huile est utilisé. D'autres modèles ont un capteur de niveau d'huile et le conducteur est averti par un témoin d'avertis-

! IMPORTANT

Utilisez toujours de l'huile de la qualité recommandée, voir l'autocollant dans le compartiment moteur. Contrôlez souvent le niveau d'huile et effectuez des vidanges régulièrement. L'emploi d'une huile de qualité inférieure à celle recommandée ou la conduite avec un niveau d'huile trop bas endommagera le moteur.

Vous pouvez utiliser une huile dont la qualité est supérieure à celle indiquée. En cas de conduite dans des conditions difficiles, Volvo recommande une huile de qualité supérieure à celle préconisée sur l'autocollant. Voir page 229.



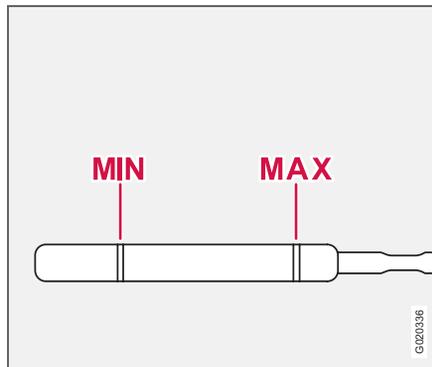
Jauge d'huile, moteurs Diesel

sement au centre des instruments et sur l'écran. Certains modèles ont les deux. Contactez un atelier Volvo agréé pour de plus amples informations.

Il est important de contrôler le niveau d'huile avant la première vidange sur une voiture neuve. Le carnet d'entretien et de garantie indique le kilométrage auquel la vidange d'huile et le remplacement du filtre à huile doivent avoir lieu.

Volvo recommande un contrôle régulier du niveau d'huile : environ tous les 2 500 km. Les mesures les plus précises se font sur un moteur froid avant le démarrage. Le contrôle ne peut être effectué correctement juste après l'arrêt du moteur. La jauge d'huile indiquera un niveau trop faible car l'huile n'aura pas eu le temps de redescendre dans le carter.

Contrôle du niveau d'huile



Le niveau d'huile doit se trouver entre les deux repères de la jauge d'huile.

Contrôle de l'huile sur un moteur froid :

- Essayez la jauge d'huile avant de contrôler le niveau.
- Contrôlez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Il doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.
- Si le niveau est proche du repère **MIN**, ajoutez 0,5 litre d'huile pour commencer. Ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau soit plus proche du repère **MAX** que du repère **MIN** de la jauge. Voir pages 229–230 pour le volume de remplissage.

Contrôle de l'huile sur un moteur chaud :

- Garez la voiture sur une surface plane et attendez environ 10 à 15 minutes après avoir coupé le moteur. Cela laisse le temps à l'huile de redescendre dans le carter d'huile.
- Essuyez la jauge d'huile avant de contrôler le niveau.
- Contrôlez le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Il doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge.

Si le niveau est proche du repère **MIN**, ajoutez 0,5 litre d'huile pour commencer. Ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau soit plus proche du repère **MAX** que du repère **MIN** de la jauge. Voir page 229 et suivantes pour le volume de remplissage.



ATTENTION

Prenez soin de ne pas verser de l'huile sur un tuyau d'échappement chaud, celle-ci pourrait s'enflammer.



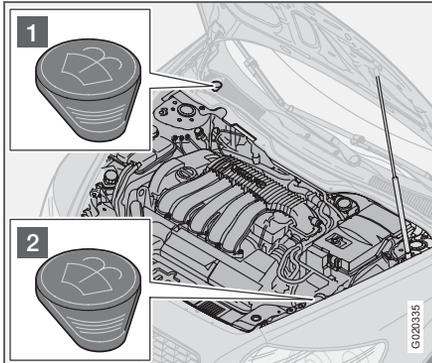
IMPORTANT

Ne remplissez pas au-dessus du repère **MAX**. La consommation d'huile pourrait augmenter si une trop grande quantité d'huile est fournie au moteur.



Huiles et liquides

Liquide lave-glace, remplissage



Emplacement du réservoir du liquide lave-glace.

Le lave-glace et le lave-phares ont un réservoir commun.

1. Remplissage des modèles 4 cylindres et Diesel.
2. Remplissage des modèles 5 cylindres.

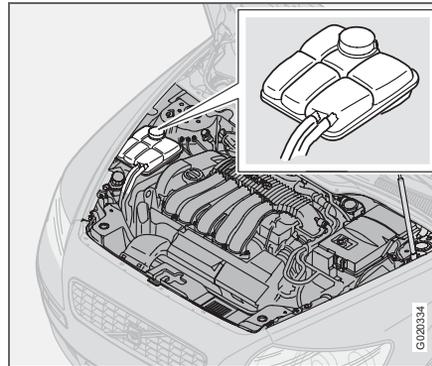
Utilisez de l'antigel pendant l'hiver pour éviter que le liquide ne gèle dans la pompe, le réservoir et les flexibles. Voir les volumes en page 234.

NOTE

Mélangez l'antigel à de l'eau avant de remplir.

Conseil : Nettoyez les balais d'essuie-glace lorsque vous faites le plein de liquide lave-glace.

Liquide de refroidissement, contrôle de niveau et remplissage



Suivez les instructions indiquées sur l'emballage. Il est important d'équilibrer les proportions de liquide de refroidissement et d'eau selon les conditions météorologiques. Ne faites jamais l'appoint uniquement avec de l'eau pure. Le risque de gel augmente, que la proportion de liquide de refroidissement soit trop faible ou trop élevée.

IMPORTANT

Il est extrêmement important de toujours utiliser du liquide de refroidissement avec agent anticorrosion préconisé par Volvo. Lorsque la voiture est neuve, le liquide de refroidissement qu'elle contient est capable de résister à des températures d'environ -35 C.

Voir les volumes en page 233.

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement régulièrement

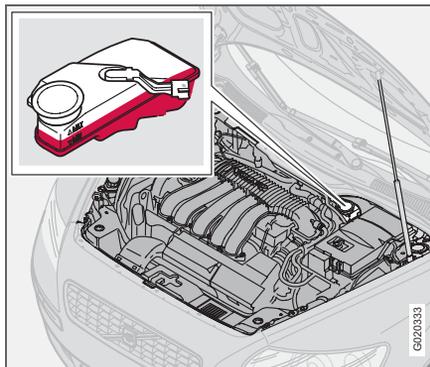
Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX** du vase d'expansion. Si tel n'est pas le cas, la température peut s'élever localement, présentant un risque de dommages (craquelures) sur la culasse. Remplissez le vase de liquide de refroidissement si le niveau se situe sous le repère **MIN**.

ATTENTION

Le liquide de refroidissement peut atteindre des températures très élevées. Si vous devez faire l'appoint lorsque le moteur est chaud, dévissez lentement de bouchon du réservoir d'expansion afin de réduire progressivement la surpression interne.

i NOTE

Le moteur ne peut tourner que lorsque le système de refroidissement est correctement rempli. Des températures élevées peuvent être atteintes et la culasse peut alors subir des détériorations (fissures).

Liquide de frein et d'embrayage, contrôle de niveau et remplissage


Les liquides de frein et d'embrayage ont le même réservoir¹. Le niveau doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**. Vérifiez le niveau régulièrement. Remplacez le liquide tous les deux ans, ou toutes les deux révisions.

Consultez les volumes et la qualité de liquide de frein recommandés à la page 234.

Sur les voitures dont les freins sont souvent et intensément sollicités, par ex. en conduite en montagne ou en climat tropical très humide, le

¹ Selon que la voiture est à conduite à gauche ou à droite.

liquide de frein doit être remplacé tous les ans.

! ATTENTION

Si le niveau du réservoir de liquide de frein est en dessous du repère **MIN**, la voiture ne doit pas être conduite avant d'avoir fait l'appoint en liquide de frein.

La cause d'une perte de liquide de frein doit être examinée.

Fluide de direction assistée, contrôle de niveau et remplissage
i NOTE

Le niveau d'huile est contrôlé à chaque entretien.

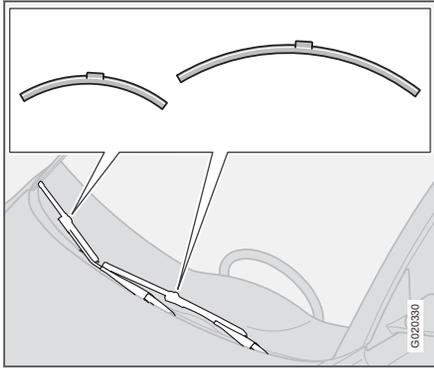
La vidange d'huile n'est pas nécessaire. Consultez les qualités et les volumes d'huile recommandés à la page 234.

La direction de la voiture reste opérante même si le système de direction assistée est en panne ou que l'alimentation électrique est coupée et qu'elle doit être remorquée. Veuillez noter que dans ce cas, la direction devient plus dure et qu'un effort supplémentaire est requis pour tourner le volant.



Balais d'essuie-glace

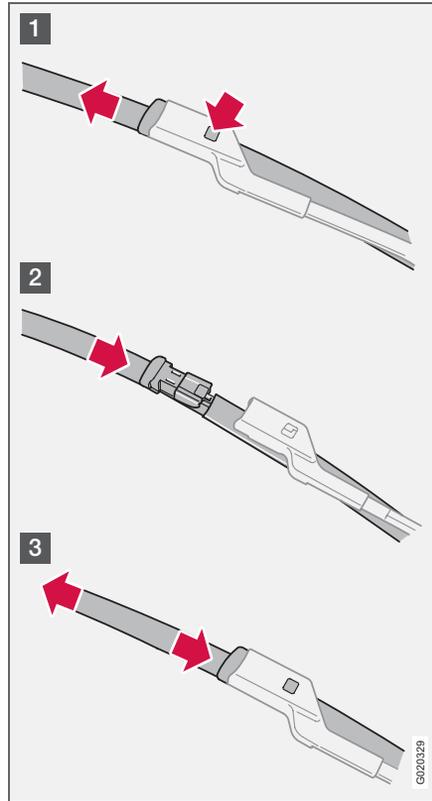
Remplacement des balais d'essuie-glace



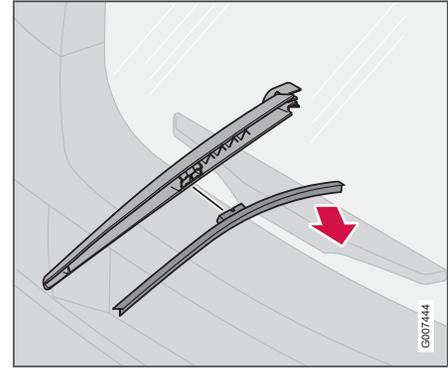
i NOTE

Les balais d'essuie-glace ont différentes longueurs. Le balai du côté conducteur est plus long que celui du côté passager.

- Relevez le bras d'essuie-glace.
- Appuyez sur le bouton situé sur la fixation du balai d'essuie-glace et tirez tout droit (1), parallèlement au bras d'essuie-glace.
- Insérez (2) le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
- Vérifiez (3) que le balai est correctement fixé.
- Abaissez le bras d'essuie-glace.



Remplacement du balai d'essuie-glace, lunette arrière



- Relevez le bras d'essuie-glace.
- Retirez le balai du bras d'essuie-glace en le tirant tout droit.
- Enfoncez le balai neuf pour le fixer. Vérifiez que le balai est correctement fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace.



Entretien de la batterie

La durée de vie et le fonctionnement de la batterie dépendent des conditions de conduite (nombreux démarrages, sollicitations importantes de la batterie), du style de conduite et des conditions climatiques, etc.

NOTE

Toute batterie usée doit être recyclée de manière écologique puisqu'elle contient du plomb.

ATTENTION

Les batteries peuvent produire un mélange d'oxygène et d'hydrogène très explosif. Une étincelle provoquée par une erreur de branchement peut suffire à faire exploser la batterie. La batterie contient également de l'acide sulfurique très corrosif. En cas de contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements, rincez abondamment à l'eau. En cas de contact avec les yeux, consultez immédiatement un médecin.

NOTE

La durée de vie de la batterie peut être sérieusement réduite si elle subit des décharges répétées.

Symboles sur la batterie



Portez des lunettes de protection.



Pour de plus amples informations, consultez le manuel de conduite et d'entretien de la voiture.



Entreposez la batterie à un endroit hors de portée des enfants.



La batterie contient un acide corrosif.



Évitez les étincelles ou les flammes.



Risque d'explosion.



Batterie

Remplacement de la batterie

Dépose de la batterie

- Coupez le contact puis retirez la clé.
- Attendez au moins 5 minutes avant de toucher à une borne électrique quelconque de manière à ce que les informations du système électrique de la voiture puissent être enregistrées par les différents modules de commande.
- Déposez le cache.
- Débranchez le câble négatif de la batterie.
- Débranchez le câble positif de la batterie.
- Déposez la paroi avant du boîtier de batterie avec un tournevis.
- Dégagez le collier maintenant la batterie.
- Retirez la batterie.

Pose de la batterie

- Mettez la batterie en place.
- Posez le collier maintenant la batterie.
- Reposez la paroi avant du boîtier de batterie.
- Branchez le câble positif.
- Branchez le câble négatif.
- Remplacez le couvercle sur la batterie.

Changement d'ampoules

Généralités

Toutes les caractéristiques des ampoules sont décrites à la page 241.

Les ampoules et les feux longue portée d'un type particulier ou ne se prêtant qu'à un remplacement en atelier sont :

- Éclairage d'habitacle au plafond
- Liseuses et éclairage de la boîte à gants
- Clignotants, rétroviseurs extérieurs et éclairage de sécurité
- Feu stop surélevé
- Phares bi-xénon



ATTENTION

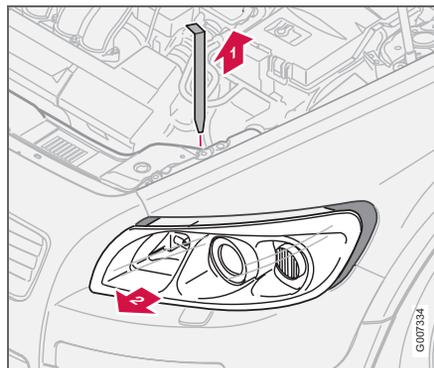
Si la voiture est équipée de phares bi-xénon, tout remplacement d'ampoule au xénon doit être confié à un atelier Volvo agréé. Les phares doivent être manipulés avec précaution en raison des éléments haute tension que les ampoules au xénon renferment.



IMPORTANT

Ne touchez jamais le verre des ampoules avec les doigts. La graisse et l'huile présentes sur vos doigts s'évaporerait en raison de la chaleur. Ces substances pourraient se déposer sur le réflecteur et l'endommager.

Remplacement des ampoules des feux avant



Toutes les ampoules des feux avant (sauf celles des feux antibrouillard) doivent être remplacées en déposant le boîtier de lampe à partir du compartiment moteur.

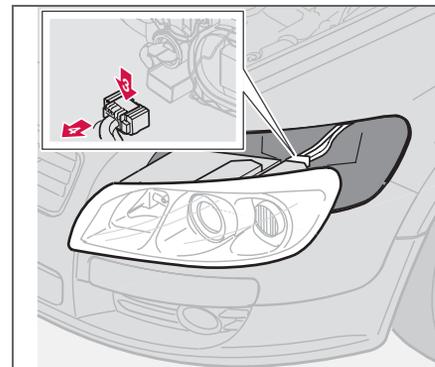
Dépose du boîtier de lampe :

- Retirez la clé de contact et placez le contacteur d'éclairage en position **0**.
- Tirez la goupille d'arrêt du boîtier de lampe (1).
- Tirez le bloc optique sur un côté puis vers l'avant (2).



IMPORTANT

Ne tirez pas sur le câble mais sur la prise.



- Débranchez le connecteur en appuyant sur le clip avec le pouce (3) tout en sortant le connecteur (4) avec l'autre main.
- Sortez le boîtier de lampe par le haut et placez-le sur une surface douce de façon à ne pas rayer la lentille.

Installation du boîtier de lampe :

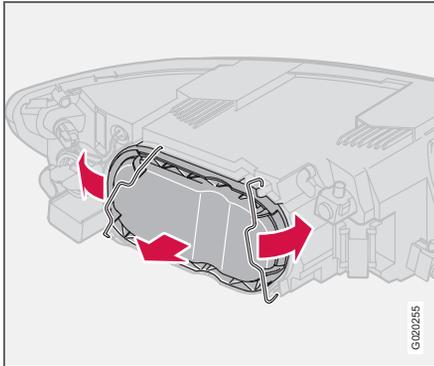
- Branchez le connecteur et reposez le boîtier de lampe et la goupille d'arrêt. Vérifiez que la goupille d'arrêt est correctement enfoncée.
- Contrôlez l'éclairage.

Le boîtier de lampe doit être branché et fixé correctement avant d'allumer les phares ou d'insérer la clé dans le contacteur.



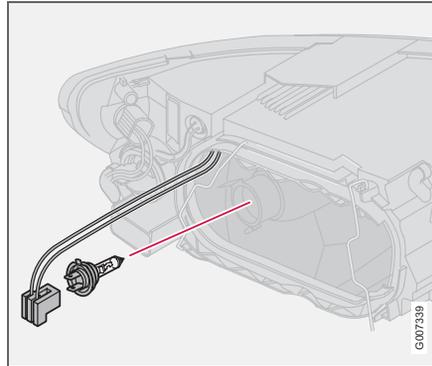
Changement d'ampoules

Feux de croisement



Dépose du cache et de l'ampoule

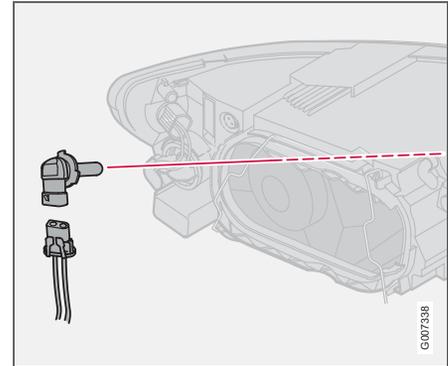
- Déposez l'ensemble du boîtier de lampe.
- Pliez de côté les étriers de fixation et déposez le cache.
- Débranchez le connecteur de l'ampoule.
- Dégagez la bride à ressort maintenant l'ampoule. Appuyez d'abord vers la gauche de sorte que la bride à ressort se dégage puis tirez-la vers l'extérieur et le bas.
- Retirez l'ampoule.
- Remettez le boîtier de lampe en place.



Pose de l'ampoule neuve

- Mettez l'ampoule neuve en place. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.
- Pressez la bride à ressort vers le haut puis légèrement vers la droite de sorte qu'elle se place dans son logement.
- Remplacez le connecteur.
- Remontez le cache en plastique.
- Remettez le boîtier de lampe en place.

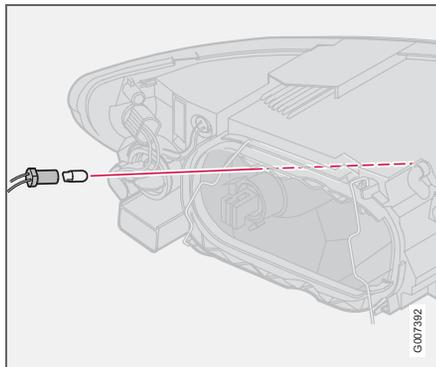
Feux de route



- Déposez l'ensemble du boîtier de lampe.
- Phare gauche :
tournez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Phare droit :
tournez la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Sortez la douille d'ampoule et remplacez l'ampoule.
- Remettez la douille en place. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.
- Remettez le boîtier de lampe en place.

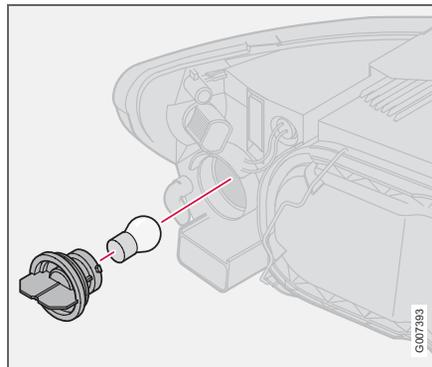
Changement d'ampoules

Feux de position/de stationnement



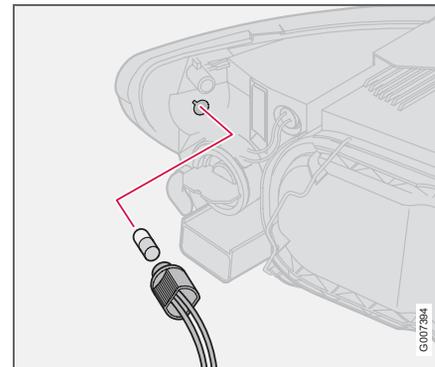
- Sortez la douille avec une pince et non en tirant sur le câble d'alimentation.
- Remplacez l'ampoule.
- Enfoncez la douille d'ampoule en place. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.

Feux clignotants



- Dévissez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- Enfoncez légèrement l'ampoule tout en la dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-la de la douille.
- Placez une ampoule neuve puis remplacez la douille dans le boîtier de lampe.

Feux de signalisation latérale

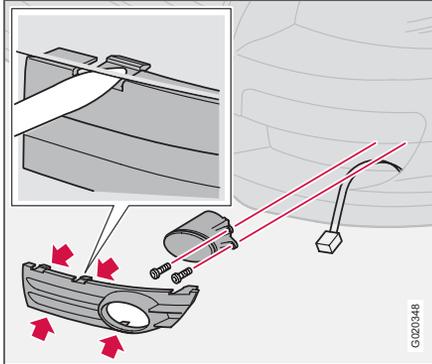


- Dévissez la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, retirez-la et remplacez l'ampoule.
- Remettez la douille en place. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.



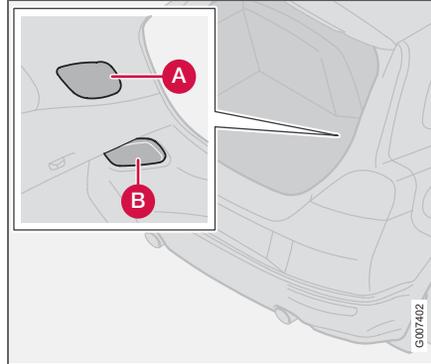
Changement d'ampoules

Feux antibrouillard



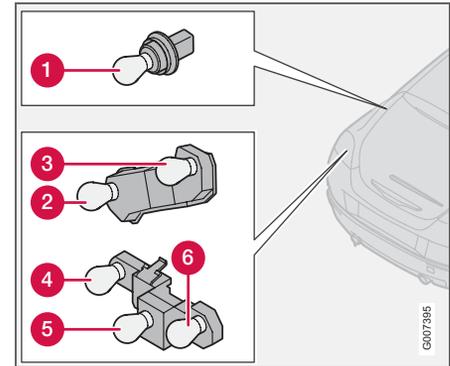
- Éteignez tous les éclairages et mettez le contacteur d'allumage en position **0**.
- Retirez le panneau autour du boîtier de lampe.
- Dévissez les deux vis Torx du boîtier de lampe et sortez le boîtier de lampe.
- Débranchez le connecteur de l'ampoule.
- Dévissez l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- Mettez l'ampoule neuve en place et vissez dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Raccordez le connecteur à l'ampoule.
- Fixez le boîtier de lampe à l'aide des vis et enfoncez le panneau en place.

Dépose de la douille d'ampoule



- Toutes les ampoules du combiné de lanternes arrière sont remplacées à partir du compartiment à bagages. Éteignez tous les éclairages et mettez le contacteur d'allumage en position **0**.
- Retirez la trappe (**A** ou **B**) du panneau gauche/droit pour atteindre les ampoules. Les ampoules sont placées dans des douilles séparées.
- Débranchez le connecteur de la douille d'ampoule.
- Enfoncez les ergots de verrouillage simultanément et retirez la douille.
- Remplacez l'ampoule et branchez le connecteur. Enfoncez la douille pour la mettre en place et remplacez la trappe (**A** ou **B**).

Emplacement des ampoules dans le combiné de lanternes arrière



Douille d'ampoule

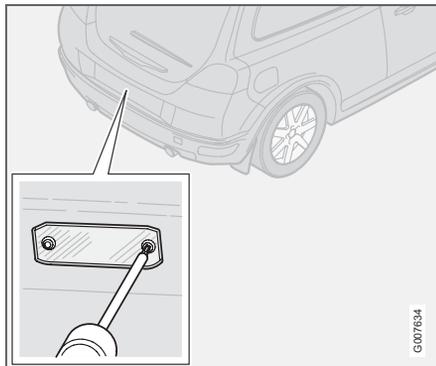
i NOTE

Si le message **DÉFAUT AMPOULE/VÉRIFIER FEUX STOP** est toujours affiché après avoir remplacé l'ampoule, contactez un réparateur Volvo agréé.

1. Feux Stop
2. Feu de position/de stationnement et feu antibrouillard
3. Feux de position/de stationnement
4. Feux clignotants
5. Feux de recul
6. Feux de position/de stationnement

Changement d'ampoules

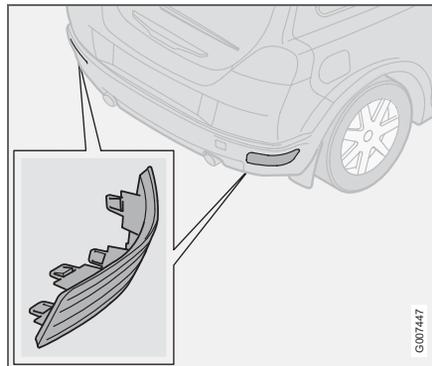
Éclairage de la plaque minéralogique



G 007634

- Éteignez tous les éclairages et mettez le contacteur d'allumage en position **0**.
- Desserrez les vis avec un tournevis.
- Retirez le verre avec précaution.
- Remplacez l'ampoule.
- Reposez et vissez le verre.

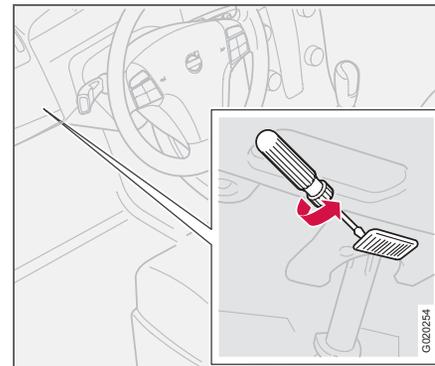
Catadioptre



G 007447

Le catadioptre est fixé par des clips. Il n'y a qu'une seule manière de la poser.

Éclairage d'embarquement



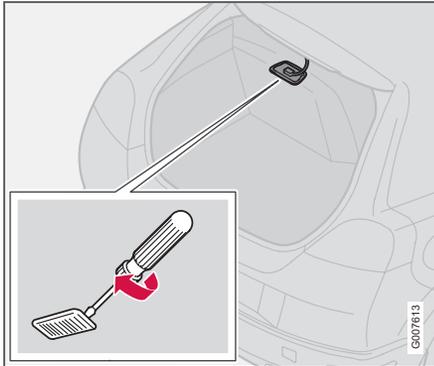
G 020254

- L'éclairage d'embarquement se trouve sous le tableau de bord des côtés conducteur et passager.
- Délogez la lentille en y insérant un tournevis et en faisant légèrement tourner celle-ci.
- Retirez l'ampoule défectueuse.
- Mettez l'ampoule neuve en place.
- Remplacez la lentille.



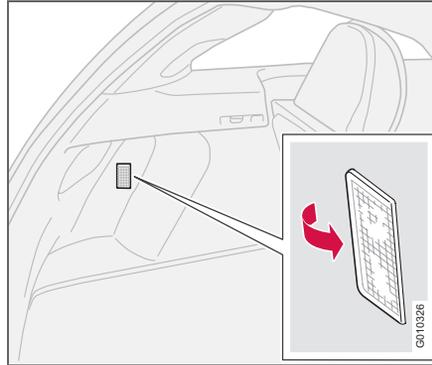
Changement d'ampoules

Compartiment à bagages



Délogez le boîtier de lampe en y insérant un tournevis et en faisant légèrement tourner celui-ci.

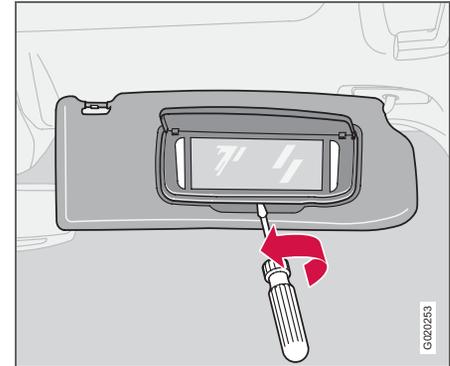
Éclairage d'habitacle dans le compartiment à bagages



L'éclairage du compartiment à bagages possède aussi une lampe sur le côté gauche du compartiment.

- Délogez la lentille en y insérant un tournevis et en faisant légèrement tourner celle-ci.
- Débranchez le connecteur de la douille d'ampoule.

Éclairage du miroir de courtoisie



Dépose du verre du miroir :

- Insérez un tournevis sous le bord inférieur, au centre. Faites levier avec précaution sur la patte, sur le bord.
- Insérez le tournevis sous le bord des deux côtés (au niveau des points noirs en caoutchouc) et forcez doucement pour libérer le bord inférieur du verre.
- Sortez avec précaution l'ensemble du verre du miroir avec le couvercle.

Pose du verre du miroir :

- Insérez d'abord les trois pattes du rétroviseur sur le bord supérieur puis enfoncez les trois inférieurs.



Généralités

Pour éviter d'endommager le système électrique de la voiture, en cas de court-circuit ou de surcharge, l'ensemble des fonctions et des composants électriques est protégé par un certain nombre de fusibles.

Les fusibles se trouvent à deux endroits différents dans la voiture :

- Boîtier de relais/de fusibles dans le compartiment moteur.
- Boîtier de relais/de fusibles dans l'habitacle.

Remplacement

Le non-fonctionnement d'un composant du système électrique peut être dû à un fusible grillé suite à une surtension temporaire.

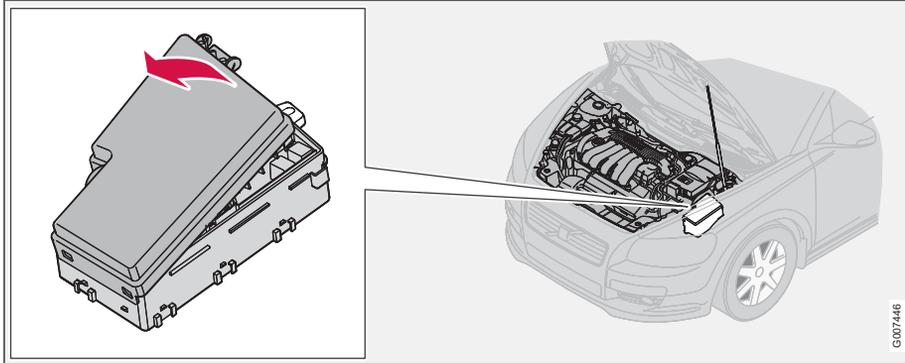
- Reportez-vous au schéma des fusibles pour situer le fusible.
- Retirez le fusible et examinez-le sur le côté pour déterminer si le filament courbé a fondu.
- Le cas échéant, remplacez-le par un fusible de même couleur et de même ampérage.

Chaque boîtier de fusibles contient plusieurs fusibles de rechange. Si un même fusible grille à plusieurs reprises, le système concerné est probablement défectueux. Consultez un atelier Volvo agréé pour effectuer un contrôle.



Fusibles

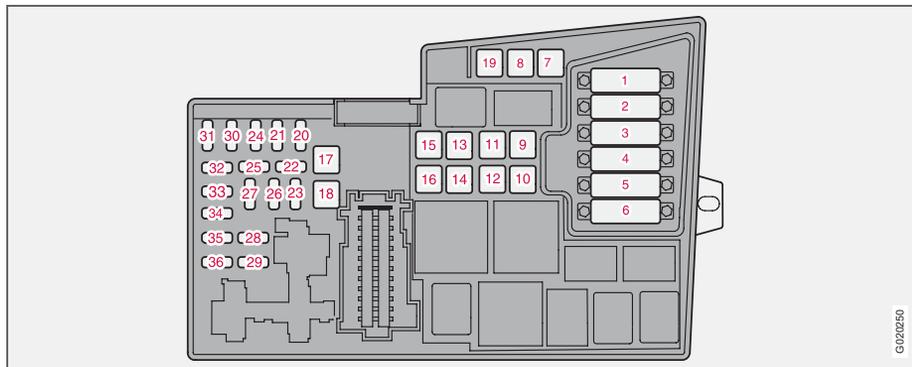
Boîtier de relais/de fusibles dans le compartiment moteur



Le boîtier de fusibles contient 36 emplacements de fusible. Assurez-vous de remplacer un fusible grillé par un fusible neuf de même couleur et de même ampérage.

- Les fusibles 19 – 36 sont de type "Mini-fuse".
- Les fusibles 7 – 18 sont de type "JCASE" et doivent être remplacés dans un atelier Volvo agréé.
- Les fusibles 1 – 6 sont du type "Midi Fuse" et doivent être remplacés dans un atelier Volvo agréé.

Une pince se trouve à l'intérieur du couvercle. La pince facilite le retrait et le remplacement des fusibles.



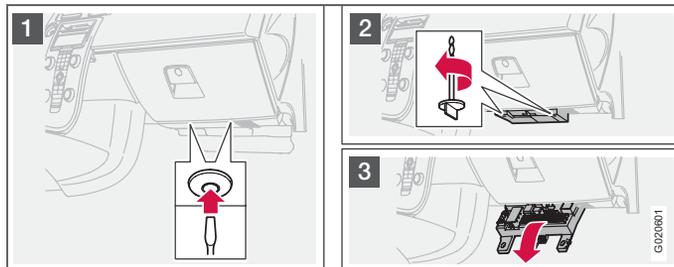
- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Ventilateur de refroidissement..... | 50 A | 14. Câblage d'attelage..... | 40 A |
| 2. Direction assistée (sauf moteur 1,6 l)..... | 80 A | 15. Emplacement de réserve | - |
| 3. Alimentation du boîtier de fusibles de l'habitacle | 60 A | 16. Alimentation Infotainment | 30 A |
| 4. Alimentation du boîtier de fusibles de l'habitacle | 60 A | 17. Essuie-glace | 30 A |
| 5. Élément de climatisation, chauffage auxiliaire (PTC) (option) | 80 A | 18. Alimentation du boîtier de fusibles de l'habitacle..... | 40 A |
| 6. Bougies (4 cyl. Diesel) | 60 A | 19. Emplacement de réserve | - |
| Bougies (5 cyl. Diesel) | 70 A | 20. Avertisseur sonore | 15 A |
| 7. Pompe ABS | 30 A | 21. Chauffage auxiliaire au carburant, chauffage d'habitacle | 20 A |
| 8. Valves ABS | 20 A | 22. Emplacement de réserve | - |
| 9. Fonctions du moteur | 30 A | 23. Module de commande du moteur ECM (5 cyl. essence),
transmission (TCM)..... | 10 A |
| 10. Ventilateur unité de climatisation | 40 A | 24. Filtre à carburant chauffé, élément PTC capteur d'huile
(5 cyl. Diesel) | 20 A |
| 11. Lave-phares | 20 A | 25. Emplacement de réserve | - |
| 12. Alimentation de lunette arrière dégivrante | 30 A | | |
| 13. Relais de démarreur | 30 A | | |



Fusibles

- 26. Contacteur d'allumage 15 A
- 27. Compresseur de climatisation 10 A
- 28. Emplacement de réserve -
- 29. Antibrouillards avant 15 A
- 30. Module de commande du moteur ECM (1,6 l essence, 2,0 l Diesel) 3 A
- 31. Régulateur de tension d'alternateur 4 cyl. 10 A
- 32. Injecteurs (5 cylindres essence), sonde lambda (4 cyl. essence), radiateur d'air de suralimentation (4 cyl. Diesel), sonde de masse d'air et régulation turbo (5 cyl. Diesel) 10 A
- 33. Sonde lambda et pompe à vide (5 cyl. essence), module de commande du moteur (5 cyl. Diesel), chauffage de filtre Diesel (4 cyl. Diesel) 20 A
- 34. Bobines d'allumage (essence), injecteurs (1,6 l essence), pompe à carburant (4 cyl. Diesel), manostat climatisation (5 cyl.), bougies et épuration des gaz d'échappement EGR (5 cyl. Diesel) 10 A
- 35. Capteur moteur de soupapes, bobine relais de climatisation élément PTC capteur d'huile (5 cyl. essence), module de commande du moteur ECM (5 cyl. Diesel), canister (essence), injecteurs (1,8/2,0 l essence), sonde de masse d'air MAF (5 cyl. essence, 4 cyl. Diesel), régulation turbo (4 cyl. Diesel), capteur de pression de direction assistée (1,6 l essence), épuration des gaz d'échappement EGR (4 cyl. Diesel) 15 A
- 36. Module de commande du moteur ECM (sauf 5 cyl. Diesel), capteur de pédale d'accélérateur, sonde lambda (5 cyl. Diesel) 10 A

Boîtier de relais/de fusibles dans l'habitacle



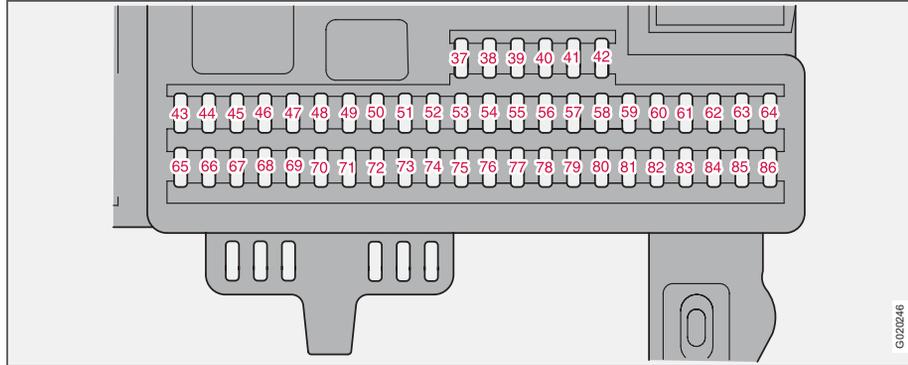
Le boîtier de fusibles contient 50 emplacements de fusible. Les fusibles sont situés sous la boîte à gants. Il existe aussi des emplacements pour les fusibles de rechange. Des outils pour le remplacement des fusibles se trouvent dans le boîtier du compartiment moteur, voir page 192.

Remplacement des fusibles :

- Déposez la garniture intérieure qui recouvre le boîtier de fusibles en enfonçant tout d'abord les broches centrales dans les clips de fixation (1) d'environ un cm et puis en les sortant.
- Tournez les vis à ailettes (qui maintiennent le boîtier de fusibles en position) (2) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils se libèrent.
- Rabattez le boîtier de fusibles (3) à moitié. Tirez-le au maximum en direction du siège. Rabattez-le entièrement vers le bas. Le boîtier de fusible peut être décroché entièrement.
- Refermez le boîtier de fusibles dans l'ordre inverse.
- Tirez sur la goupille centrale pour la sortir des attaches de fixation, fixez la garniture avec les attaches de fixation et enfoncez de nouveau la goupille détachée dans les attaches de fixation. Les attaches se dilatent ensuite, maintenant la garniture en place.



Fusibles

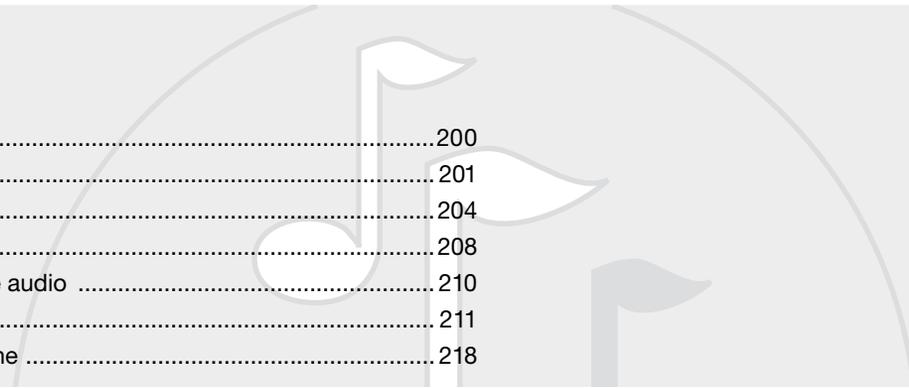


- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 37. Emplacement de réserve | - | 50. Emplacement de réserve | - |
| 38. Emplacement de réserve | - | 51. Chauffage auxiliaire d'habitacle, chauffage électrique relais de filtre à carburant | 10 A |
| 39. Emplacement de réserve | - | 52. Module de commande de transmission (TCM), système ABS .. | 5 A |
| 40. Emplacement de réserve | - | 53. Direction assistée | 10 A |
| 41. Emplacement de réserve | - | 54. Aide au stationnement, Bi Xenon (option) | 10 A |
| 42. Emplacement de réserve | - | 55. Module de commande Keyless | 20 A |
| 43. Téléphone, système audio, RTI (option) | 15 A | 56. Module de commande télécommande, Module de commande sirène | 10 A |
| 44. Système SRS, module de commande du moteur ECM (5 cyl.) | 10 A | 57. Prise diagnostic, contact de feu stop | 15 A |
| 45. Prise électrique | 15 A | 58. Feu de route droit, éclairage supplémentaire bobine relais .. | 7,5 A |
| 46. Éclairage habitacle, boîte à gants et emmarchement | 5 A | 59. Feux de route gauche | 7,5 A |
| 47. Éclairage intérieur | 5 A | 60. Chauffage de siège côté conducteur | 15 A |
| 48. Lave-glace, essuie-glace arrière | 15 A | 61. Chauffage de siège côté passager | 15 A |
| 49. Système SRS | 10 A | | |

**Fusibles**

09

62. Toit ouvrant.....	20 A	86. Éclairage intérieur, éclairage du coffre à bagages, sièges électriques, jauge de niveau de carburant (1,8F)	5 A
63. Emplacement de réserve	-		
64. RTI (option)	5 A		
65. Infotainment.....	5 A		
66. Module de commande Infotainment (ICM), climatisation.....	10 A		
67. Emplacement de réserve	-		
68. Régulateur de vitesse	5 A		
69. Climatisation, capteur de pluie, bouton BLIS	5 A		
70. Emplacement de réserve	-		
71. Emplacement de réserve	-		
72. Emplacement de réserve	-		
73. Toit ouvrant, console d'éclairage intérieur (OHC), témoin de ceinture de sécurité arrière non bouclée, rétroviseur antiéblouissement	5 A		
74. Relais pompe à carburant	15 A		
75. Emplacement de réserve	-		
76. Emplacement de réserve	-		
77. Emplacement de réserve	-		
78. Emplacement de réserve	-		
79. Feux de recul	5 A		
80. Emplacement de réserve	-		
81. Emplacement de réserve	-		
82. Alimentation portière avant droite.....	25 A		
83. Alimentation portière avant gauche	25 A		
84. Siège passager à commande électrique	25 A		
85. Siège conducteur à commande électrique.....	25 A		



Généralités	200
Fonctions audio	201
Fonctions radio	204
Fonctions CD	208
Structure de menu – système audio	210
Fonctions téléphone (option)	211
Structure de menu – téléphone	218

INFOTAINMENT



10

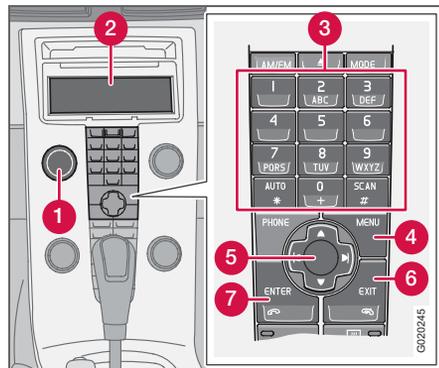




10 Infotainment

Généralités

Infotainment



Infotainment est un système auquel le système audio et le téléphone¹ ont été intégrés. Le système Infotainment s'utilise facilement avec le panneau de commandes et les commandes¹ au volant, voir page 53. L'écran (2) affiche les messages et les informations concernant les fonctions utilisées.

Système audio

Marche/arrêt

POWER (1) allume ou éteint le système audio. Si le système audio est allumé lorsque la clé de contact est tournée en position **0**, il le res-

¹ Option

tera jusqu'à ce que vous retiriez la clé de contact. Le système audio s'allumera alors automatiquement lorsque le contact sera à nouveau mis en position **I**.

Utilisation du menu

Une partie des informations Infotainment sont commandées par un système de menus. Le niveau du menu actuel est affiché en haut à droite de l'écran. Les options de menu s'affichent au centre de l'écran.

- **MENU** (4) permet d'ouvrir le système de menus.
- Le bouton de navigation (5) permet de se déplacer dans les options de menu vers le haut ou vers le bas.
- **ENTER** (7) permet d'activer/désactiver l'une des options de menus.
- **EXIT** (6) permet de remonter d'un niveau dans la structure de menus. Une pression longue sur **EXIT** permet de sortir du système de menus.

Sélection rapide

Les options de menu sont numérotées et peuvent être directement sélectionnées avec le clavier (3).

Équipement

Le système audio peut être complété par différentes options et plusieurs niveaux de sys-

tème audio. Il existe trois niveaux de systèmes audio : Performance, High Performance et Premium Sound. Tous les systèmes audio sont toutefois munis d'une radio AM/FM et d'un lecteur CD.

Dolby Surround Pro Logic II

Le Dolby Surround Pro Logic II² répartit les deux canaux stéréo sur les hauts-parleurs gauche, droit, central et arrière. La reproduction du son est ainsi beaucoup plus réelle que la stéréo normale à deux canaux.



Dolby Surround Pro Logic II et Dolby sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround

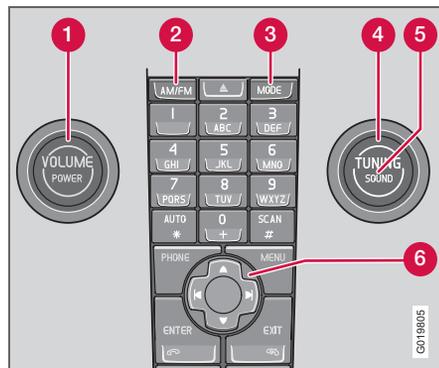
Pro Logic II System est fabriqué sous licence de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

² Premium Sound



Fonctions audio

Commandes des fonctions audio



1. **VOLUME** – Molette
2. **AM/FM** – Sélection de la source
3. **MODE** – Sélection de la source sonore, CD/AUX
4. **TUNING** – Molette
5. **SOUND** – Bouton

Volume

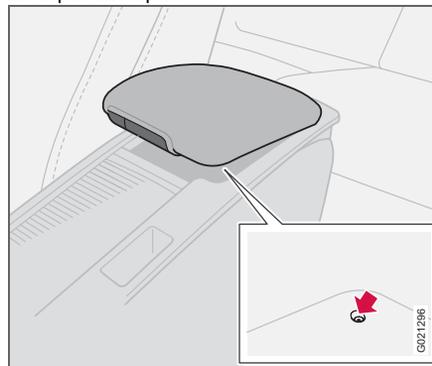
Pour régler le volume, utilisez **VOLUME** (1) ou les commandes au volant, voir page 53. Le volume sonore se règle automatique en fonction de la vitesses de la voiture, voir page 203.

Sélection de la source sonore

Des pressions répétées sur **AM/FM** permettent d'alterner entre **FM1**, **FM2** et **AM**. Des pressions répétées sur **MODE** permettent d'alterner entre **CD** et **AUX**.

AUX

La prise AUX permet de connecter un lecteur MP3 par exemple.



Entrée pour une source sonore externe (AUX)
3,5 mm.

Il arrive parfois que la source sonore externe soit reproduite avec un volume différent des sources sonores internes comme le lecteur de CD. Si le volume sonore de la source sonore externe est trop élevé, la qualité du son peut

être dégradée. Pour éviter ce problème, réglez le volume de l'entrée AUX.

- Passez en mode AUX avec le bouton **MODE**.
- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Allez jusqu'à **Volume entrée AUX** et appuyez sur **ENTER**.

Tournez la molette **TUNING** ou appuyez sur droite/gauche du bouton de navigation.

NOTE

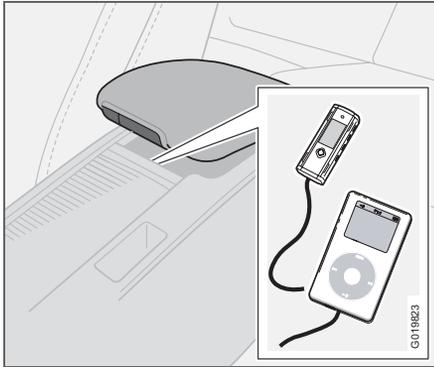
La qualité de son peut être dégradée si le lecteur est en charge lorsque le système audio est en mode AUX. Évitez alors de charger le lecteur.



Fonctions audio

Port USB/iPod (option)

Il est possible de connecter un iPod et/ou une mémoire USB au système Infotainment de la voiture via le port qui se trouve dans la console centrale.



En fonction de l'appareil connecté, il convient de sélectionner la source sonore :

- Sélectionnez **iPod** ou **USB** avec **MODE**. Le message **Connect Device** apparaît à l'écran.
- Connectez votre unité de stockage au port situé dans le compartiment de rangement de la console centrale (voir illustration ci-dessus).

Le message **Loading** apparaît à l'écran pendant que le système indexe les fichiers de l'unité connectée. Cela peut prendre un moment.

Une fois l'indexation terminée, les informations des plages s'affichent sur l'écran et vous pouvez sélectionner la plage souhaitée.

La sélection d'une plage peut se faire de deux façons :

- Tournez le bouton **TUNING** (4) dans un sens ou dans l'autre
- ou utilisez les boutons droit et gauche des commandes de navigation (6) pour naviguer jusqu'à la plage souhaitée.

Si la voiture est équipée des commandes au volant, il est possible de changer de plage avec celles-ci.

NOTE

Le système supporte la lecture de fichiers audio aux formats les plus courants : MP3, WMA et WAV. Il existe des variantes des ces formats que le système ne supporte pas.

Mémoire USB

Pour faciliter l'utilisation de la mémoire USB, essayez de n'y mémoriser que des fichiers audio. Il faut beaucoup plus de temps au système pour indexer des unités de stockage qui contiennent des fichiers non-compatibles.

Lecteur MP3

De nombreux lecteurs MP3 ont leur propre système de fichiers qui n'est pas supporté par le système. Pour pouvoir utiliser un lecteur

MP3 avec le système, il doit être réglé sur *USB Removable device/Mass Storage Device*.

Lecteur iPod

Le lecteur iPod est chargé et alimenté par le système via le câble de connexion. Si la batterie de l'iPod est complètement déchargée, il faudra alors la charger avant de pouvoir connecter l'appareil.

NOTE

Lorsque vous utilisez un iPod comme source sonore, la structure du menu du système Infotainment de la voiture prendra la forme de celle du lecteur. Consultez le manuel de votre iPod pour obtenir des informations détaillées.

Pour de plus amples informations, consultez le manuel d'accessoires de *USB/iPod Music Interface*.

Réglages audio

Régler les réglages audio

Des pressions répétées sur **SOUND** permettent de naviguer parmi les différentes options. Le réglage est assuré en tournant la molette **TUNING**.

- **GRAVES** – Niveau des haut-parleurs des graves.
- **AIGUS** – Niveau des haut-parleurs des aigus.



Fonctions audio

- **FADER** – Balance entre haut-parleurs avant et arrière
- **BALANCE** – Entre les haut-parleurs de droite et de gauche.
- **CENTER**¹ – Niveau du haut-parleur central. La stéréo trois canaux ou le Pro Logic II doivent être activés avant de pouvoir faire le réglage, voir page 203.
- **SURROUND**¹ – Niveau du surround. Le Pro Logic II doit être activés avant de pouvoir faire le réglage, voir page 203.

Surround



Les réglages surround¹ commandent l'aspect dimensionnel du son. Les réglages et l'activation/désactivation sont effectués séparément pour chaque source sonore.

L'icône Dolby sur l'écran indique que le Dolby Pro Logic II est activé. Il existe trois réglages différents pour le son surround :

- **Pro Logic II**
- **3 canaux**
- **Arrêt** – stéréo à deux canaux.

Activer/désactiver le son surround

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Paramètres audio** et appuyez sur **ENTER**.

- Naviguez jusqu'à **Surround FM/AM/CD/AUX** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Pro Logic II², 3 canaux** ou **Arrêt** et appuyez sur **ENTER**.

Égaliseur avant/arrière

Grâce à l'égaliseur³, le son peut être réglé individuellement sur chaque bande de fréquence.

Régler l'égaliseur

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Paramètres audio** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Égaliseur avant** ou **Égaliseur arrière** et appuyez sur **ENTER**.
- La colonne à l'écran indique le niveau de la bande de fréquence actuelle.
- Réglez le niveau avec **TUNING** (4) ou haut/bas du bouton de navigation. D'autres fréquences sont sélectionnables avec gauche/droit du bouton de navigation.
- Sauvegardez avec **ENTER** ou terminez avec **EXIT**.

Contrôle automatique du volume

Le contrôle automatique du volume signifie que le volume sonore augmente avec la vitesse de la voiture. Trois niveaux sont disponibles⁴ : **Faible**, **Moyen** et **Élevé**.

Ajuster le contrôle automatique du volume

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Paramètres audio** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Contrôle automatique du volume** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Faible**, **Moyen** ou **Elevé** et appuyez sur **ENTER**.

Reproduction optimale du son

Le système audio est étalonné pour offrir une reproduction optimale du son avec un traitement numérique des signaux.

Cet étalonnage tient compte des haut-parleurs, de l'amplificateur, de l'acoustique de l'habitacle, des positions des auditeurs (etc.) pour chaque combinaison modèle de voiture/système audio.

Il existe aussi un étalonnage dynamique qui tient compte du niveau de la commande de volume, de la réception radio et de la vitesse de la voiture.

Les commandes décrites dans ce manuel comme **Grave**, **Aigu** et **Égaliseur** sont uniquement prévues pour permettre à l'utilisateur d'adapter le son à son goût personnel.

¹Premium Sound

²Sauf en mode AM et FM.

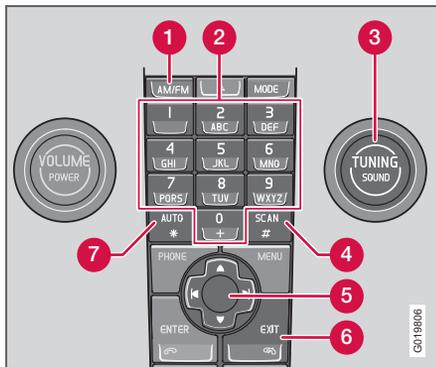
³Certains niveaux de système audio.

⁴Sauf Performance Sound.



Fonctions radio

Commandes des fonctions de la radio



1. **FM/AM** – Sélection de la bande de fréquence
2. Boutons de présélection
3. **TUNING** – Molette pour la recherche des stations
4. **SCAN** – Balayage
5. Bouton de navigation – Recherche de fréquence et utilisation du menu
6. **EXIT** – Interruption de la fonction en cours
7. **AUTO** – Mémorisation automatique des présélections

Recherche de fréquence

Recherche de fréquence automatique

- Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM** (1).
- Appuyez brièvement sur le bouton de navigation (gauche ou droit) (5).

Recherche manuelle de fréquence

- Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM** (1).
- Réglez la fréquence en tournant **TUNING** (3).

Une station peut aussi être réglée par une longue pression sur le bouton de navigation (gauche ou droit) ou avec les commandes au volant.

- Maintenez le bouton de navigation (droit ou gauche) jusqu'à l'apparition de la fréquence souhaitée à l'écran.

Alors que la colonne de fréquence est toujours visible à l'écran, la recherche est possible avec de courtes pressions sur le bouton de navigation (gauche ou droit) (5).

Mémorisation d'une présélection

Il est possible de mémoriser dix présélections par bande de fréquence. La bande FM possède deux mémoires de présélection : **FM1** et **FM2**. Les présélections sont choisies avec les boutons de présélection (2) ou avec les commandes au volant.

Mémorisation manuelle de présélection

- Réglez une station.
- Maintenez un des boutons de présélection enfoncé jusqu'à l'apparition du message **Station mém.** à l'écran.

Mémorisation automatique de présélection

AUTO (7) permet de rechercher les dix fréquences de radio les plus fortes et de les mémoriser automatiquement dans une

mémoire séparée. Cette fonction est particulièrement utile dans les zones qui ne vous sont pas familières en ce qui concerne les stations de radio et leurs fréquences.

Démarrer une mémorisation automatique de présélections

- Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM** (1).
- Maintenez **AUTO** (7) enfoncé jusqu'à ce que **Mémoris. auto...** apparaisse à l'écran.

Lorsque **Enreg automatique** disparaît de l'écran, la mémorisation est terminée. La radio passe en mode auto et **Auto** s'affiche à l'écran. Vous pouvez maintenant choisir les présélections automatiquement mémorisées directement avec les touches de présélection (2).

Interrompre une mémorisation automatique de présélections

- Appuyez sur **EXIT** (6).

Choisir une présélection automatiquement mémorisée

En mettant la radio en mode auto, vous pouvez utiliser les présélections automatiquement mémorisées.

- Appuyez brièvement sur **AUTO** (7). **Auto** apparaît à l'écran.
- Appuyez sur un bouton de présélection (2). La radio reste en mode auto jusqu'à ce qu'une courte pression sur **AUTO** (7), **EXIT** (6) ou **AM/FM** (1) l'interrompe.



Fonctions radio

Mémoriser les présélections mémorisées automatiquement dans une autre mémoire

Une présélection mémorisée automatiquement peut être transférée vers les mémoires FM ou AM.

- Appuyez brièvement sur **AUTO** (7).

Auto apparaît à l'écran.

- Appuyez sur un bouton de présélection.
- Appuyez sur le bouton de présélection où la présélection doit être mémorisée et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le message **Station mém.** apparaisse à l'écran.

La radio quitte le mode auto et la station mémorisée peut alors être choisie comme une présélection.

Balayage

SCAN (4) permet de rechercher automatiquement les stations puissantes sur la bande de fréquence actuelle. Lorsqu'une station a été trouvée, elle est diffusée pendant environ huit secondes puis la recherche continue.

Activer/désactiver le Scan

- Sélectionnez la bande de fréquence avec **AM/FM**.
- Appuyez sur **SCAN** pour activer.

SCAN apparaît à l'écran. Terminez en appuyant sur **SCAN** ou **EXIT**.

Mémoriser en présélection une station trouvée

Il est possible de mémoriser une station en présélection alors que Scan est actif.

- Appuyez sur l'un des boutons de présélection et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le message **Station mém.** apparaisse à l'écran.

Le Scan est interrompu et la station mémorisée peut alors être choisie comme une présélection.

Fonctions RDS

Radio Data System – RDS associe différents émetteurs FM pour créer un réseau. Un émetteur FM d'un tel réseau envoie des informations offrant les fonctions suivantes à une radio RDS :

- Passage automatique à un émetteur plus fort si la réception est mauvaise.
- Recherche de types de programmes comme informations routières ou actualités.
- Réception d'informations textuelles concernant les programmes en cours.

Certaines stations de radio n'utilisent pas le RDS ou que certaines parties de cette fonctionnalité.

Fonctions de programmes

En FM, la radio peut rechercher des stations avec certains types de programmes. Si un type de programmes est détecté, la radio change de station et la source sonore en cours est interrompue. Si le lecteur CD est actif par exemple, il est mis en pause. La station à l'origine de l'interruption est diffusée avec un volume sonore préréglé, voir page 207. Lorsque le type de programmes est

terminé, la radio revient à la source sonore et au volume précédents.

Les fonctions de programmes alarme (**ALERTE**), informations routières (**TP**), actualités (**INFORMATIONS**) et types de programmes (**PTY**) s'interrompent selon un ordre de priorité où l'alerte est le plus important et le type de programmes l'est le moins. Pour d'autres réglages permettant l'interruption de programmes, voir EON et REG page 207. Les fonctions de programmes sont modifiées avec le système de menu, voir page 200.

Retour à la source interrompue

Appuyez sur **EXIT** pour revenir à la source interrompue.

Alarme

La fonction est utilisée pour avertir le public d'un accident important ou d'une catastrophe. Cette alarme ne peut pas être interrompue temporairement ni désactivée. Le message **ALERTE !** apparaît à l'écran lorsqu'un avis d'alarme est transmis.

Infos trafic – TP

TP||

Cette fonction interrompt la source écoutée pour diffuser des informations concernant le trafic émises sur le réseau RDS d'une station réglée.

TP est affiché lorsque la fonction est activée. Si la station réglée peut transmettre des informations routières, **TP**|| est affiché à l'écran.

Activer/désactiver TP

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.



Fonctions radio

- Naviguez jusqu'à **TP** puis appuyez sur **ENTER**.

TP à partir de la station écoutée/de toutes les stations

La radio peut être interrompue pour des informations routières soit uniquement en provenance de la station réglée (écoutée), soit de toutes les stations.

- Sélectionnez une station FM.
- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Param. radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **TP** puis appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Station TP** puis appuyez sur **ENTER**.

L'écran affiche alors soit **TP de la station écoutée** ou **TP de toutes les stations**.

- Appuyez sur **ENTER**.

Activer/désactiver la recherche TP

La recherche TP est utile lors des longs trajets lorsqu'une autre source sonore est écoutée. Cette fonction recherche alors automatiquement les informations routières dans différents réseaux RDS.

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Param. radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **TP** puis appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Recherche TP** puis appuyez sur **ENTER**.

Informations

NEWS

Cette fonction interrompt la source écoutée pour diffuser des informations émises sur le réseau RDS d'une station réglée. Le message

NEWS indique que la fonction est active.

Activer/désactiver Informations

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Informations** et appuyez sur **ENTER**.

Informations à partir de la station écoutée/de toutes les stations

La radio peut être interrompue pour des informations soit uniquement en provenance de la station réglée (écoutée), soit de toutes les stations.

- Sélectionnez une station FM.
- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Param. radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Stations d'infos** et appuyez sur **ENTER**.

L'écran affiche soit **Infos de la station écoutée** ou **Toutes stations infos**.

- Appuyez sur **ENTER**.

Types de programmes – PTY

PTY

La fonction PTY permet de sélectionner différents types de programmes tels que **pop** et **musique classique**. Le symbole

PTY indique que la fonction est activée. Cette fonction interrompt la source écoutée pour

diffuser le type de programme émis sur le réseau RDS d'une station réglée.

Activer/désactiver PTY

- Sélectionnez **FM1** ou **FM2** avec **FM/AM**.
- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **PTY** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Sélectionner PTY** et appuyez sur **ENTER**.

Une liste des types de programmes s'affiche : **Actualités**, **Info-service** etc. La fonction PTY est activée en sélectionnant des types de programmes et désactivée en initialisant les PTY.

- Sélectionnez les types de programmes souhaités ou **Effacer tous les PTY**.

Rechercher PTY

Cette fonction cherche le type de programme choisi sur toute la bande de fréquence.

- Activez PTY.
- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **PTY** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Rechercher PTY** et appuyez sur **ENTER**.

Si la radio trouve l'un des types de programmes sélectionnés, apparaît à l'écran **>|** **Pour chercher** sur l'écran. Une pression sur le bouton de navigation droit permet de poursuivre la recherche d'une autre émission de types de programmes sélectionnés.



Fonctions radio

Affichage du type de programme

Le type de programme de la station écoutée peut être affiché à l'écran.

NOTE

Toutes les stations de radio n'ont pas cette fonction.

Activer/désactiver l'affichage

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **PTY** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Afficher PTY** et appuyez sur **ENTER**.

Texte radio

Certaines stations RDS émettent des informations concernant le contenu du programme, le nom des artistes etc. Ces informations peuvent être affichées à l'écran.

Activer/désactiver le texte radio

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Texte radio** et appuyez sur **ENTER**.

Mise à jour automatique de fréquence – AF

La fonction AF sélectionne l'un des émetteurs les plus puissants pour une station réglée. Parfois, la radio doit chercher sur toute la bande FM pour trouver un émetteur puissant. La radio devient alors silencieuse et **Recherche PI Exit pour annuler** apparaît à l'écran.

Activer/désactiver AF

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Param. radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **AF** et appuyez sur **ENTER**.

Programme régionaux – REG

REG

Cette fonction permet de continuer à écouter un émetteur régional bien que la puissance du signal soit faible. **REG** est affiché lorsque la fonction est activée. La fonction de programmes régionaux est normalement désactivée.

Activer/désactiver REG

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Param. radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Régional** et appuyez sur **ENTER**.

Enhanced Other Networks – EON

La fonction EON est particulièrement utile dans les grandes agglomérations avec de nombreuses stations régionales. Cette fonction utilise la distance entre la voiture et l'émetteur de la station pour indiquer quand les fonctions de programmes doivent interrompre la source écoutée.

- **Local** – interrompt uniquement si l'émetteur de la station est proche.

- **Distant**¹ – interrompt si l'émetteur de la station est éloigné, même si le signal est parasite.
- **Arrêt** – n'interrompt pas pour un programme d'un autre émetteur.

Activer/désactiver EON

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Param. radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **EON** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Local**, **Distant** ou **Arrêt** et appuyez sur **ENTER**.

Réinitialisation des fonctions RDS

Cette fonction permet de rétablir tous les paramètres radio initiaux (programmés en usine).

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Param. radio avancés** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Réinitialiser tout** et appuyez sur **ENTER**.

Contrôle du volume des types de programmes

Le volume des programmes intercalés est réglé suivant chaque type de programme. Si le niveau sonore est réglé durant l'interruption de programme, le nouveau volume est mémorisé pour l'interruption suivante.

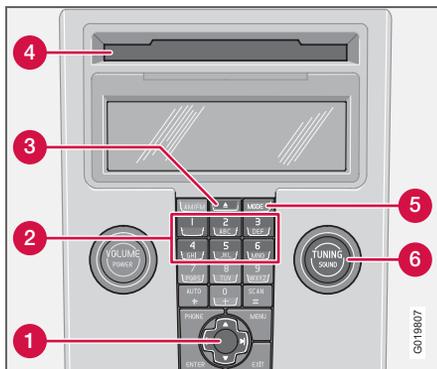
¹ Paramètres par défaut/d'usine



10 Infotainment

Fonctions CD

Commandes des fonctions CD



1. Bouton de navigation – Avance/retour rapide, sélection de page et utilisation du menu
2. Sélection de disque dans le changeur CD¹
3. Insertion/éjection de CD
4. Fente d'insertion/éjection de CD
5. **MODE** – Sélection des sources sonores CD et AUX²
6. **TUNING** – Molette pour la sélection de plages

Démarrer la lecture (lecteur CD)

S'il y a un CD de musique dans le lecteur lorsque le système audio est en mode CD, la lec-

¹ Option

² High Performance et Premium Sound

ture commence automatiquement. Sinon, insérez un disque et passez en mode CD en appuyant sur **MODE**.

Démarrer la lecture (changeur CD)

Si un CD de musique est déjà sélectionné lorsque vous activez le système audio, la lecture commence automatiquement. Sinon, passez en mode changeur CD avec **MODE** et sélectionnez un disque avec les touches numérotées **1–6** ou avec haut/bas du bouton de navigation.

Insérer un CD (changeur CD)

- Sélectionnez une position libre avec les touches numérotées **1–6** ou haut/bas du bouton de navigation.

Une position libre apparaît à l'écran. Le message **Insérer disque** indique qu'il est possible d'insérer un disque. Le changeur CD peut contenir jusqu'à six disques.

- Insérez un CD dans la fente du changeur CD.

Éjection d'un CD

Un disque reste éjecté environ 12 secondes. Il est ensuite "ravalé" par le lecteur qui poursuit la lecture.

Éjectez chaque disque en exerçant une pression sur le bouton d'éjection (3).

Éjectez tous les disques en maintenant une pression longue sur le bouton d'éjection. Tous les disques contenus dans le magasin sont éjectés un à un. Le message

Éjecter tous apparaît à l'écran.

Pause

Lorsque le volume est complètement baissé, le lecteur CD s'arrête. La lecture est relancée lorsque le volume est de nouveau augmenté.

Fichiers audio²

Le lecteur CD lit aussi les fichiers audio aux formats MP3 et WMA.

Lorsqu'un CD comportant des fichiers audio est inséré, le lecteur lit la structure de son répertoire. En fonction de la qualité du disque, il peut se passer un instant avant le début de la lecture.

NOTE

Certains fichiers audio protégés contre la copie ne peuvent pas être lus par le lecteur.

Navigation et lecture

S'il y a un CD comportant des fichiers audio dans le lecteur CD, la touche **ENTER** permet d'accéder à la structure du répertoire. Le mode de navigation dans la structure du répertoire est identique à celui dans la structure de menus du système audio. Les fichiers audio sont accompagnés du symbole et les répertoires, du symbole . La lecture des fichiers audio est lancée avec **ENTER**.

Une fois la lecture d'un fichier terminée, les fichiers suivants dans le même répertoire sont lus. Le passage au répertoire suivant est auto-



Fonctions CD

matique lorsque tous les fichiers du répertoire en cours ont été lus.

Appuyez sur gauche/droite du bouton de navigation si l'écran n'est pas assez large pour afficher la totalité du nom du fichier.

Avance ou recul rapide/saut de plage CD ou fichiers audio

Une courte pression sur droit/gauche du bouton de navigation permet de passer d'une plage CD/d'un fichier audio à l'autre. Une pression longue permet d'avancer ou de reculer dans la plage CD/le fichier audio. **TUNING** (la commande du volant) permet aussi d'exécuter cette action.

Scanner un CD

Cette fonction permet de lire les dix premières secondes de chaque plage CD/fichier audio. Appuyez sur **SCAN** pour activer. Pour interrompre si vous souhaitez continuer la lecture de la plage CD/du fichier audio actuel, appuyez sur **EXIT** ou **SCAN**.

Lecture aléatoire

Cette fonction permet d'écouter les plages dans un ordre aléatoire. En utilisant la méthode ordinaire, il est possible de passer d'une plage CD/d'un fichier audio à l'autre en mode aléatoire.



NOTE

Le saut aléatoire d'une plage CD à l'autre n'est possible que sur le même disque.

En fonction de la lecture aléatoire choisie, différents messages apparaissent sur l'écran :

- **RANDOM** signifie que des plages d'un seul CD de musique sont lues.
- **RND ALL** signifie que toutes les plages de tous les CD de musique du changeur CD sont lues.
- **RANDOM FOLDER** signifie que les fichiers audio d'un répertoire du CD actuel sont lus.

Activer/désactiver (lecteur CD)

- Si la lecture concerne un CD ordinaire de musique :
- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.

Si la lecture concerne des fichiers audio :

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** ou **Disque** et appuyez sur **ENTER**.

Activer/désactiver (changeur CD)

Si la lecture concerne un CD ordinaire de musique :

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Un disque** ou **Tous les disques** et appuyez sur **ENTER**.

La sélection **Tous les disques** ne concerne que les CD de musique présents dans le changeur.

Si la lecture concerne des fichiers audio :

- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Lecture aléatoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Un disque** ou **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.

Si vous sélectionnez un autre CD, la fonction est désactivée.

Texte disque

Si les informations concernant le titre se trouvent sur le CD, elles apparaissent à l'écran¹.

Activer/désactiver

- Démarrez la lecture d'un CD.
- Appuyez sur **MENU** puis **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Texte disque** et appuyez sur **ENTER**.

Disques compacts (CD)

L'utilisation de disques CD de mauvaise qualité peut entraîner un son mauvais voire absent.



IMPORTANT

Utilisez uniquement des disques standard (diamètre de 12 cm). N'utilisez pas de disques avec autocollant. La chaleur du lecteur décollerait l'autocollant et endommagerait le lecteur.

¹ Concerne le changeur CD uniquement.



Structure de menu – système audio

Menu FM

1. Infos
2. TP
3. PTY
4. Texte radio
5. Réglages radio avancés
6. Réglages audio¹

Menu AM

1. Réglages audio¹

Menu CD

1. Lecture aléatoire
2. Infos
3. TP
4. Texte disque
5. Réglages audio¹

Menu changeur CD

1. Lecture aléatoire
2. Infos
3. TP
4. Texte disque
5. Réglages audio¹

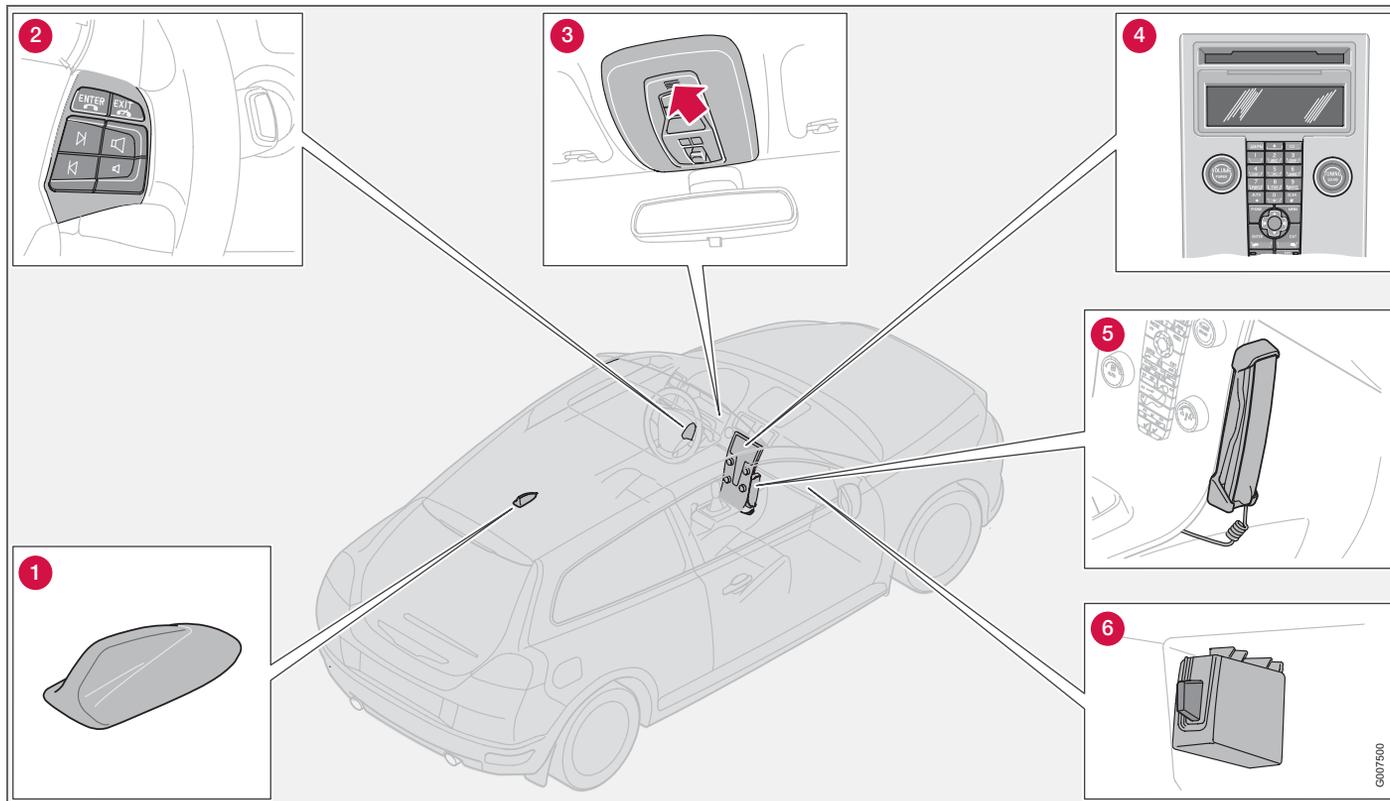
Menu AUX

1. Volume AUX
2. Infos
3. TP
4. Réglages audio¹

¹Certains niveaux de système audio.



Fonctions téléphone (option)



Composants du système téléphonique



Fonctions téléphone (option)

Composants du système téléphonique

1. Antenne

2. Commandes au volant

Le clavier permet d'utiliser la plupart des fonctions du téléphone, voir page 213.

3. Microphone

Le microphone permet de garder les mains libres. Il est intégré à la console au plafond au niveau du rétroviseur intérieur.

4. Panneau de commande de la console centrale

Toutes les fonctions du téléphone (sauf le volume de conversation) peuvent être commandées depuis le panneau de commande.

5. Combiné (option sur certains marchés)

6. Lecteur de carte SIM

Généralités

- N'oubliez pas que la sécurité routière passe avant tout.
- Si le conducteur désire utiliser le combiné, la voiture doit être garée dans un endroit sûr.

- Le système téléphonique doit être désactivé lors du ravitaillement en carburant.
- Désactivez le système lorsque vous passez près de chantiers de démolition.
- Confiez toute intervention sur le système téléphonique exclusivement à un atelier Volvo agréé.

Appels d'urgence

Les appels aux services d'urgence ne requièrent pas la carte SIM, entendu que cette fonction est prévue par l'opérateur GSM.

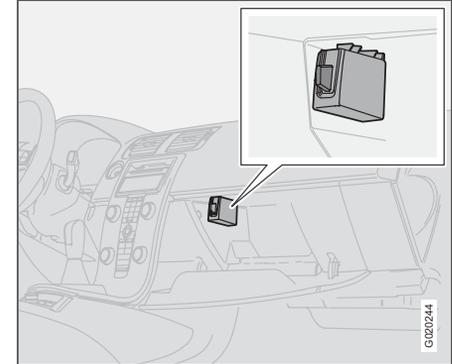
Appels d'urgence

- Activer le téléphone.
- Appelez le service d'urgence de la région dans laquelle vous vous trouvez (dans l'Union Européenne, composez le 112).
- Appuyez sur **ENTER**.

IDIS

Le système IDIS (Intelligent Driver Information System) permet de réduire la priorité des appels entrants et des messages SMS afin de permettre au conducteur de se concentrer sur la conduite. Les appels entrants et les messages SMS peuvent être retardés de cinq secondes avant d'être connectés. Les appels en absence sont affichés sur l'écran de contrôle. Le système IDIS peut être neutralisé à partir de la fonction du menu 5.6.2, voir page 219.

Carte SIM



Le téléphone ne peut être utilisé qu'avec une carte SIM (Subscriber Identity Module) valide. La carte est délivrée par les différents opérateurs réseau. En cas de problèmes avec la carte SIM, contactez votre opérateur réseau.



NOTE

Le téléphone intégré ne peut pas lire les cartes SIM de type "uniquement 3G". Les cartes combinées 3G/GSM sont acceptées. Contactez votre opérateur si vous devez changer de carte SIM.



Fonctions téléphone (option)

Carte SIM supplémentaire¹

De nombreux opérateurs proposent une carte SIM supplémentaire pour le même numéro de téléphone. Cette carte supplémentaire peut être utilisée dans la voiture.

Installation de la carte SIM

- Désactivez le téléphone et ouvrez la boîte à gants.
- Sortez le support de carte SIM (1) du lecteur de carte SIM.
- Placez la carte SIM dans le support en laissant la partie métallique visible. Le coin biseauté de la carte SIM doit s'adapter à la forme du support.
- Insérez doucement le support de carte SIM.

Utilisation du menu

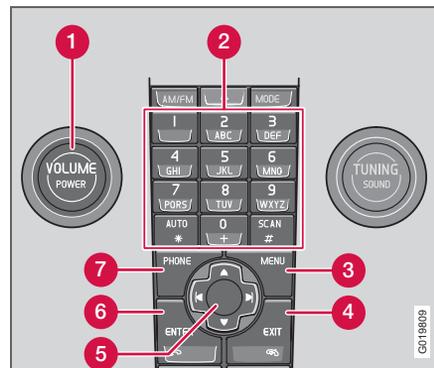
La description de la manipulation des fonctions téléphoniques avec le système de menu se trouve en page 200.

Sécurité routière

Pour des raisons de sécurité, le menu n'est pas accessible lorsque la vitesse est supérieure à 8 km/h. Vous pouvez alors uniquement achever l'activité sélectionnée à partir du menu. Vous pouvez désactiver le limiteur de vitesse à l'aide de la fonction 5.6.1 Verrouillage des menus, voir page 221.

¹Certains marchés

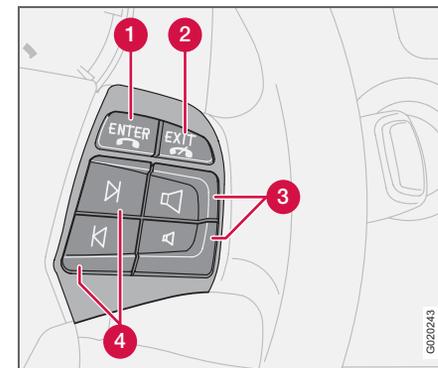
Commandes du téléphone



Panneau de commande de la console centrale

1. **VOLUME** – Contrôle le volume de la radio etc. pendant un appel téléphonique.
2. Boutons chiffres et lettres
3. **MENU** – Permet d'ouvrir le menu principal
4. **EXIT** – Interrompt/refuse un appel, efface les caractères saisis
5. Bouton de navigation – Permet de naviguer dans les menus et les lignes de caractères
6. **ENTER** – Permet de prendre un appel, active le téléphone depuis le mode veille (standby)
7. **PHONE** – Marche/arrêt et mode veille (standby)

Commandes au volant



Lorsque le téléphone est activé, les commandes au volant n'agissent que sur les fonctions téléphoniques. Pour pouvoir commander le système audio, le téléphone doit être en mode veille (standby).

1. **ENTER** – Même fonction que sur le panneau de commande
2. **EXIT** – Même fonction que sur le panneau de commande
3. Volume des appels – Augmentation/réduction
4. Boutons de navigation – Permettent de naviguer dans les menus



Fonctions téléphone (option)

Marche/arrêt

Lorsque le téléphone est activé ou en mode veille (standby), un combiné est affiché à l'écran. Si le téléphone était dans l'un de ces modes lorsque la clé de contact est tournée en position **0**, il sera automatiquement dans le même mode lorsque la clé de contact sera tournée en position **I** ou **II**.

Mise en marche :

Les fonctions du système téléphonique ne peuvent être utilisées que lorsque le téléphone est activé.

- Appuyez sur **PHONE**.
- Saisissez le code PIN (si nécessaire) et appuyez sur **ENTER**.

Désactivation :

Lorsque le système téléphonique est désactivé, la réception d'appels est impossible.

- Maintenez **PHONE** enfoncé jusqu'à l'activation du téléphone.

Mode de veille (standby)

En mode veille, le système audio peut être actif tout en recevant des appels. Toutefois, il n'est pas possible de passer des appels en mode veille.

Mettre le téléphone en mode veille

Le téléphone doit être activé avant de pouvoir être mis en mode veille.

- Appuyez sur **PHONE** ou sur **EXIT**.

Activation à partir du mode veille

- Appuyez sur **PHONE**.

Gestion des appels

Si le combiné est décroché lorsque vous commencez un appel, le son proviendra du système mains-libres. Pour passer du combiné au système mains-libres pendant un appel, voir page 217.

Pour appeler

- Activez le système téléphonique (si nécessaire).
- Composez le numéro ou utilisez le répertoire, voir page 216.
- Appuyez sur **ENTER** ou décrochez le combiné. Détachez le combiné en le pressant vers le bas.

Pour recevoir un appel

Pour répondre automatiquement, voir l'option de menu 4.3, page 218.

- Appuyez sur **ENTER** ou décrochez le combiné. Détachez le combiné en le pressant vers le bas.

Pour terminer un appel

- Appuyez sur **EXIT** ou raccrochez le combiné.

Pour refuser un appel

- Appuyez sur **EXIT**.

Appels en attente

En cas de second appel alors que vous êtes en conversation, vous entendrez deux tonalités. L'écran affiche **Répondre?**. Vous pouvez refuser l'appel ou répondre normalement. Si vous répondez au second appel, le premier est mis en attente.

Mettre en attente/reprenre un appel

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Attente** ou **Attente désac.** et appuyez sur **ENTER**.

Passer un appel durant une conversation

- Mettez l'appel en attente.
- Composez le numéro à appeler.

Alterner entre plusieurs appels

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Basculer** et appuyez sur **ENTER**.

Lancer un appel en conférence

Un appel en conférence implique au moins trois appels qui pourront communiquer ensemble. Lorsqu'une conférence a été commencée, aucun autre appel ne peut être ajouté. Si une conférence est interrompue, tous les appels en cours sont interrompus.

- Passez deux appels.
- Appuyez sur **MENU**.



Fonctions téléphone (option)

- Naviguez jusqu'à **Joindre** et appuyez sur **ENTER**.

Volume sonore

Le téléphone utilise le haut-parleur de la porte conducteur ou le haut-parleur central¹.

Volume sonore d'un appel



Le volume d'un appel est réglé avec les commandes au volant.

Si vous utilisez le combiné, le volume est réglé avec une molette sur le côté du combiné.

biné.

Volume sonore du système audio

Le volume sonore est réduit pendant un appel. Lorsque la conversation est terminée, le volume sonore reprend son niveau d'origine. Si le volume est modifié durant l'appel, il restera le même lorsque la conversation sera terminée. Le son peut aussi être automatiquement coupé lors d'un appel, voir menu 5.5.3, page 219. Cette fonction ne concerne que le système téléphonique intégré Volvo.

¹Premium Sound.

Saisie de texte

Les textes sont saisis avec le clavier du téléphone.

- Appuyez sur le bouton comportant le caractère souhaité : une fois pour le premier caractère, deux fois pour le deuxième, etc. Consultez le tableau.
- Appuyez sur 1 pour un espace. Si deux caractères sur le même bouton doivent être saisis à la suite, appuyez sur * ou attendez quelques secondes.

Une courte pression sur **EXIT** permet de supprimer un caractère saisi. Avec une longue pression sur **EXIT**, tous les caractères saisis seront effacés.

1	espace 1- ? ! , . : " ' ()
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ò ö Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Utilisé si deux caractères doivent être saisis avec le même bouton.
0	+ 0 @ * # & \$ £ / %
#	Alternen en majuscules et minuscules.

Gestion des numéros

Appeler les derniers numéros appelés

Le téléphone enregistre automatiquement les derniers numéros appelés.

- Appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à un numéro et appuyez **ENTER**.

Répertoire

Si le répertoire contient le numéro appelant, le nom du contact apparaît à l'écran. Les informations concernant le contact peuvent être mémorisées sur la carte SIM et dans le téléphone.

Mémoriser des contacts dans le répertoire

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Nouvel. entré** et appuyez sur **ENTER**.
- Entrez un nom et appuyez sur **ENTER**.
- Entrez un numéro et appuyez **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Carte SIM** ou **Téléphone** et appuyez sur **ENTER**.



Fonctions téléphone (option)

Rechercher des contacts dans le répertoire

La flèche vers le bas du bouton de navigation permet d'atteindre directement le menu

Rechercher au lieu d'utiliser **MENU**.

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Rechercher** et appuyez sur **ENTER**.
- Saisissez l'initiale du contact recherché et appuyez sur **ENTER** ou appuyez seulement sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à un contact et appuyez sur **ENTER**.

Copie des entrées entre la carte SIM et le répertoire

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Copier tout** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **SIM au tél.** ou **Tél. à SIM** et appuyez sur **ENTER**.

Effacer des contacts du répertoire

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Rechercher** et appuyez sur **ENTER**.

- Saisissez l'initiale du contact recherché et appuyez sur **ENTER** ou appuyez seulement sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'au contact à effacer et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Effacer** et appuyez sur **ENTER**.

Effacer tous les contacts

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Effacer SIM** ou **Effacer téléph** et appuyez sur **ENTER**.

Si nécessaire, saisissez le code du téléphone. Le code programmé en usine est 1234.

Appel abrégé

Il est possible d'utiliser un bouton du clavier (**1-9**) comme raccourci pour un contact du répertoire.

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Appel abrégé** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Choisir N°** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'au chiffre sous lequel le numéro court doit être mémorisé et appuyez sur **ENTER**.

- Saisissez l'initiale du contact recherché et appuyez sur **ENTER** ou appuyez seulement sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à un contact et appuyez sur **ENTER**.
- Maintenez le bouton **EXIT** enfoncé pour sortir du système de menu.

Appeler par un appel abrégé

- Maintenez le bouton souhaité sur le clavier durant environ deux secondes ou appuyez brièvement sur le bouton puis sur **ENTER**.



NOTE

Lorsque le téléphone est activé, il faut patienter quelques secondes avant d'avoir accès aux raccourcis.

L'option **Appel abrégé** dans le menu **Répertoire** doit être activé pour pouvoir composer un numéro raccourci, voir page 219.

Passer un appel depuis le répertoire

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Répertoire** et appuyez sur **ENTER**.

Tous les contacts de la mémoire du répertoire s'affichent. Il est possible de réduire le nombre de contacts en saisissant une partie du nom du contact recherché.

- Naviguez jusqu'à un contact et appuyez sur **ENTER**.



Fonctions téléphone (option)

i NOTE

Appuyez sur **ENTER** pour appeler.

Fonctions actives durant une conversation en cours

Pendant une conversation, plusieurs fonctions sont disponibles. Certaines de ces fonctions ne peuvent être utilisées que lorsqu'un appel est mis en attente.

Appuyez sur **MENU** pour entrer dans le menu d'appels et naviguez jusqu'à l'une des options suivantes :

- **Silence/Silence désac.** – Position Secret.
- **Attente/Attente désac.** – Reprendre ou mettre un appel en attente.
- **Mains-libres/Combiné** – Emploi du mains-libres ou du combiné.
- **Répertoire** – Afficher le répertoire.
- **Joindre** – Appel en conférence (disponible si plus de trois personnes sont connectées).
- **Basculer** – Alternner deux appels (disponible si moins de trois personnes sont connectées).

SMS – Short Message Service**Lire un SMS**

- Appuyez sur **MENU**.

- Naviguez jusqu'à **Messages** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Lire** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à un message et appuyez sur **ENTER**.

Le texte du message apparaît à l'écran. Pour obtenir d'autres options, appuyez sur **ENTER**. Maintenez **EXIT** enfoncé pour sortir du système de menu.

Écrire et envoyer

- Appuyez sur **MENU**.
- Naviguez jusqu'à **Messages** et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguer jusqu'à **Écrire nouveau** et appuyez sur **ENTER**.
- Écrivez le texte et appuyez sur **ENTER**.
- Naviguez jusqu'à **Envoyer** et appuyez sur **ENTER**.
- Saisissez le numéro de téléphone et appuyez sur **ENTER**.

Numéro IMEI

Pour bloquer le téléphone, vous devez donner à votre opérateur le numéro IMEI de votre téléphone. C'est un numéro de série à 15 chiffres programmé dans votre téléphone. Composez le *#06# pour afficher le numéro à l'écran. Notez-le et conservez-le dans un endroit sûr.

Caractéristiques

Puissance de sortie	2 W
Carte SIM	Petite
Positions de mémoire	255 ¹
SMS (Short Message Service)	Oui
Ordinateur/Télécopie	Non
Double bande (900/1800 MHz)	Oui

¹Le nombre de positions de mémoire sur la carte SIM varie en fonction de l'abonnement.



Structure de menu – téléphone

Vue d'ensemble

1. Journal

- 1.1. Appels absence
- 1.2. Appels reçus
- 1.3. App. composés
- 1.4. Effacer liste
 - 1.4.1. Tous les app.
 - 1.4.2. Appels absence
 - 1.4.3. Appels reçus.
 - 1.4.4. App. composés
- 1.5. Durée d'appel
 - 1.5.1. Dernier appel
 - 1.5.2. Total appels
 - 1.5.3. Total temps
 - 1.5.4. Mettre à zéro

2. Messages

- 2.1. Lire
- 2.2. Écrire
- 2.3. Régl. mess.
 - 2.3.1. Numéro SMSC
 - 2.3.2. Temps valid.
 - 2.3.3. Type message

3. Répertoire

- 3.1. Nouvel. entré
- 3.2. Rechercher
- 3.3. Copier tout
 - 3.3.1. SIM au tél.
 - 3.3.2. Tél. au SIM
- 3.4. Appel abrégé
 - 3.4.1. Actif
 - 3.4.2. Choisir N°
- 3.5. Effacer SIM
- 3.6. Effacer téléph
- 3.7. Mém. utilisée

4. Options appel.

- 4.1. Envoi du N°
- 4.2. Mise attente
- 4.3. Rép. autom.
- 4.4. Rappel autom.
- 4.5. Renvoi appel
 - 4.5.1. Tous les app.
 - 4.5.2. Si occupé
 - 4.5.3. Pas réponse
 - 4.5.4. Injoignable
 - 4.5.5. Appels fax
 - 4.5.6. App. données
 - 4.5.7. Annuler tous

5. Réglages tél.

- 5.1. Réseau
 - 5.1.1. Automatique
 - 5.1.2. Manuel
- 5.2. Langue
 - 5.2.1. English UK
 - 5.2.2. English US
 - 5.2.3. Español
 - 5.2.4. Français CAN
 - 5.2.5. Français FR
 - 5.2.6. Italiano
 - 5.2.7. Nederlands
 - 5.2.8. Portuguais BR
 - 5.2.9. Portuguais P
 - 5.2.10. Suomi
 - 5.2.11. Svenska
 - 5.2.12. Dansk
 - 5.2.13. Deutsch
- 5.3. Sécurité SIM
 - 5.3.1. Activée
 - 5.3.2. Désactivée
 - 5.3.3. Automatique
- 5.4. Éditer codes
 - 5.4.1. Code PIN
 - 5.4.2. Code téléphone



Structure de menu – téléphone

- 5.5. Sons
 - 5.5.1. Vol. sonnerie
 - 5.5.2. Type sonnerie
 - 5.5.3. Silence radio
 - 5.5.4. Message bip
- 5.6. Sécu cond.
 - 5.6.1. Verr. menu
 - 5.6.2. IDIS
- 5.7. Régl. origine

Description des options de menu

1. Journal

1.1. Appels absence

Liste d'appels en absence. Vous pouvez choisir d'appeler, d'effacer ou de mettre en mémoire le numéro dans le répertoire.

1.2. Appels reçus

Liste d'appels reçus. Vous pouvez choisir d'appeler, d'effacer ou de mettre en mémoire le numéro dans le répertoire.

1.3. Appels composés

Liste de numéros appelés. Vous pouvez choisir d'appeler, d'effacer ou de mettre en mémoire le numéro dans le répertoire.

1.4. Effacer liste

Effacez les listes dans les menus 1.1, 1.2 et 1.3 comme décrit ci-dessous.

- 1.4.1. Tous
- 1.4.2. Manqués
- 1.4.3. Reçus
- 1.4.4. Appelés

1.5. Durée d'appel

Durée de tous les appels ou du dernier appel. Pour initialiser le compteur d'appels, vous avez besoin du code du téléphone (voir menu 5.4).

- 1.5.1. Dernier appel

- 1.5.2. Total appels
- 1.5.3. Total temps
- 1.5.4. Mettre à zéro

2. Messages

2.1. Lire

Messages texte reçus. Vous pouvez ensuite décider de supprimer, faire suivre, modifier ou enregistrer une partie du message ou le message entier.

2.2. Écrire

Composez un message grâce au clavier. Vous pouvez enregistrer le message ou l'envoyer.

2.3. Réglages messages

Saisissez le numéro de la centrale de messages (numéro SMSC) qui transmettra les messages et indiquez la durée de sauvegarde des messages dans le central. Contactez votre opérateur pour obtenir des informations concernant les paramètres messages. Ces paramètres ne doivent normalement pas être modifiés.

- 2.3.1. Numéro SMSC
- 2.3.2. Temps valid.
- 2.3.3. Type message



Structure de menu – téléphone

3. Répertoire

3.1. Nouvel. entré

Saisissez le nom et le numéro de téléphone dans le répertoire, voir page 215.

3.2. Rechercher

Recherchez un nom dans le répertoire

3.3. Copier tout

Copier noms et numéros de la carte SIM dans la mémoire du téléphone.

3.3.1. De la carte SIM à la mémoire du téléphone

3.3.2. Du téléphone à la mémoire SIM

3.4. Appel abrégé

Un numéro mémorisé dans le répertoire peut aussi être mémorisé comme numéro court.

3.5. Effacer SIM

Effacer toute la mémoire de la carte SIM.

3.6. Effacer téléph

Efface toute la mémoire du téléphone.

3.7. Mém. utilisée

Indique le nombre d'emplacements de mémoire occupée dans la carte SIM ou sur le téléphone. Le tableau indique le nombre d'emplacements occupés par rapport au nombre total d'emplacements par exemple 100 (250).

4. Options appel

4.1. Envoi du N°

Pour afficher ou cacher votre propre numéro de téléphone. Contactez votre opérateur pour cacher votre numéro de façon permanente.

4.2. Mise attente

Permet de choisir si vous désirez être prévenu lors d'un nouvel appel entrant.

4.3. Rép. autom.

Reçoit automatiquement un appel entrant.

4.4. Rappel automatique

Rappel d'un numéro précédemment occupé.

4.5. Renvoi appel

Choisissez quand et quels types d'appels seront dirigés vers un autre numéro donné.

4.5.1. Tous les app. (ce paramétrage ne concernent que l'appel en cours).

4.5.2. Si occupé

4.5.3. Pas réponse

4.5.4. Injoignable

4.5.5. Appels fax

4.5.6. App. données

4.5.7. Annuler tous

5. Réglages téléphone

5.1. Réseau

Choisissez automatiquement ou manuellement. L'opérateur sélectionné s'affiche à l'écran lorsque le téléphone est en mode normal.

5.1.1. AUTO

5.1.2. Manuel

5.2. Langue

Sélectionner la langue.

5.2.1. English UK

5.2.2. English US

5.2.3. Español

5.2.4. Français CAN

5.2.5. Français FR

5.2.6. Italiano

5.2.7. Nederlands

5.2.8. Portuguais BR

5.2.9. Portuguais P

5.2.10. Suomi

5.2.11. Svenska

5.2.12. Dansk

5.2.13. Deutsch

5.3. Sécurité SIM

Choisissez si le code PIN est activé, désactivé ou si le téléphone doit indiquer automatiquement le code PIN.

**Structure de menu – téléphone**

- 5.3.1. Activée
- 5.3.2. Désactivée
- 5.3.3. Automatique

5.4. Éditer codes

Pour modifier le code PIN ou du téléphone.

Notez et conservez les codes dans un endroit sûr.

- 5.4.1. Code PIN
- 5.4.2. Code téléphone. Le code de téléphone déterminé en usine 1234 est utilisé pour la première modification. Il sert à initialiser le compteur d'appels.

5.5. Sons

- 5.5.1. Volume. Régler le volume de la sonnerie.
- 5.5.2. Type sonnerie. Il existe sept mélodies de sonnerie différentes.
- 5.5.3. Silence radio. On/off
- 5.5.4. Message bip

5.6. Sécurité routière

- 5.6.1. Verr. menu La désactivation du verrou permet de naviguer dans l'ensemble du système de menu pendant la conduite.

- 5.6.2. IDIS. Si la fonction IDIS est désactivée, les appels entrants ne sont pas retardés quelles que soient les conditions de conduite.

5.7. Régl. origine

Cette fonction vous permet de rétablir les paramètres d'origine.

Désignation du type	224
Poids et cotes	225
Caractéristiques du moteur	227
Huile moteur	229
Liquides et lubrifiants	233
Carburant	235
Pot catalytique	239
Système électrique	240
Homologation de type	242

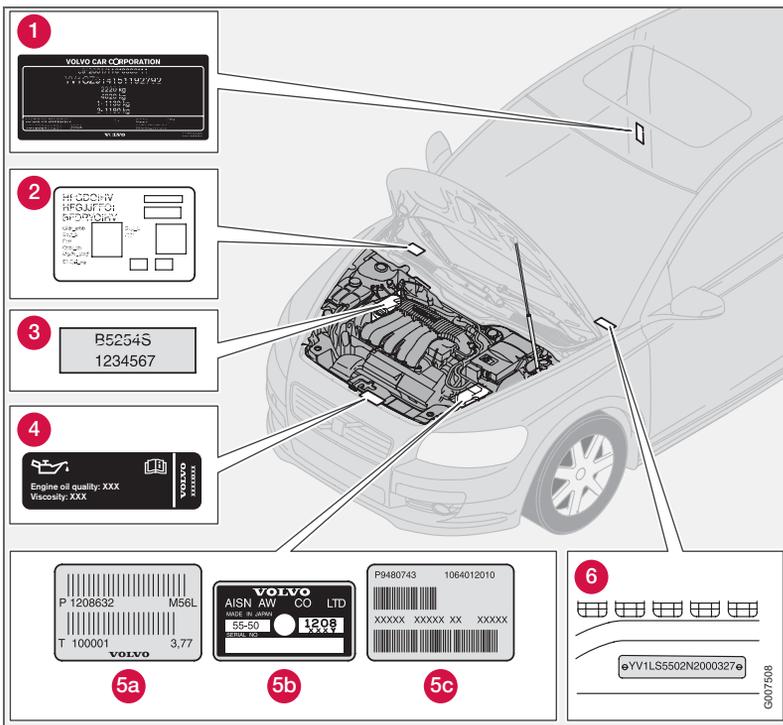
01 10

CARACTÉRISTIQUES



11

Désignation du type



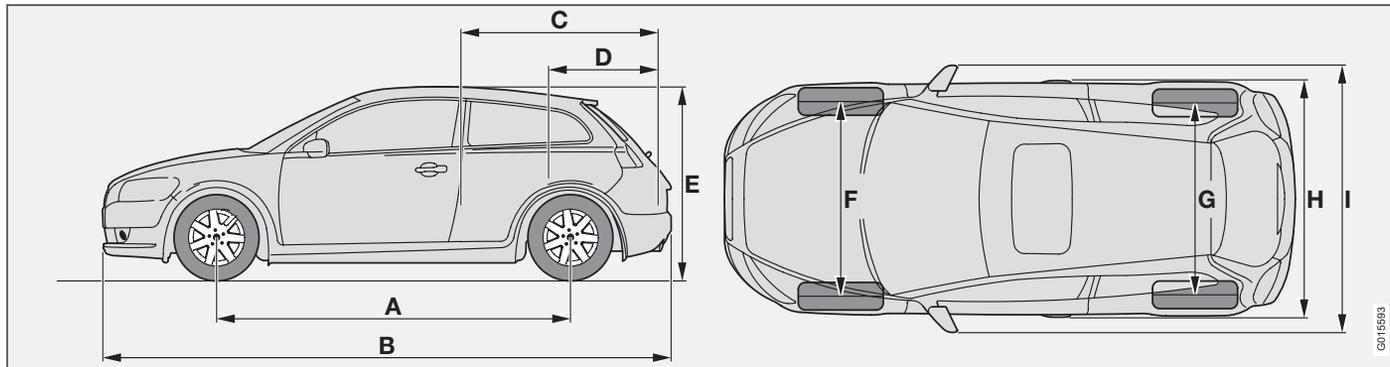
Pour tout contact avec un réparateur Volvo concernant la voiture et pour les commandes de pièces et d'accessoires, votre requête sera plus facilement satisfaite si vous connaissez la désignation de type de la voiture, les numéros de châssis et de moteur.

1. Désignation de type, numéro de châssis, poids maximum autorisés, codes de peinture et de garniture et numéro d'homologation de type.
2. Autocollant de chauffage de stationnement.
3. Désignation de type, numéro de référence et numéro de fabrication du moteur.
4. Autocollant pour huile moteur.
5. Désignation de type de boîte de vitesses et du numéro de fabrication :
(a) Boîte de vitesses manuelle
(b), (c) boîte de vitesses automatique
6. Numéro VIN (désignation de type et année-modèle ainsi que numéro de châssis).

La carte grise de la voiture comporte d'autres informations concernant la voiture.

Poids et cotes

Cotes



Repère sur l'illustration	Cotes	mm
A	Empattement	2640
B	Longueur	4252
C	Longueur de charge, plancher, banquette rabattue	1486
D	Longueur de charge, plancher	663
E	Hauteur	1447
F	Voie avant	1535
G	Voie arrière	1531
H	Largeur	1782
I	Largeur, rétroviseurs compris	2039

Poids et cotes

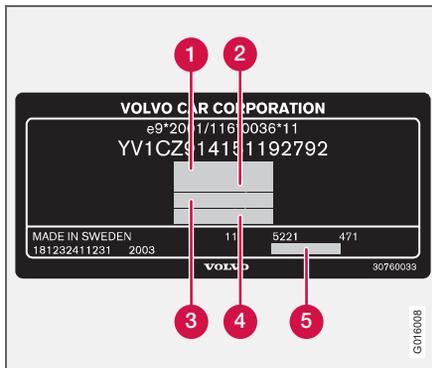
Poids

Le poids en ordre de marche comprend le conducteur, le poids du réservoir de carburant rempli à 90 % et les autres liquides (lave-glace, de refroidissement) etc. Le poids des passagers et des accessoires montés, c'est-à-dire le crochet d'attelage, la charge sur la boule d'attelage (si attelée, voir tableau), les barres de toit, le coffre de toit etc. modifient la capacité de charge et ne sont pas compris dans le poids en ordre de marche. Charge autorisée (sans conducteur) = Poids total – Poids en ordre de marche.



ATTENTION

Le comportement de la voiture varie selon sa charge et la répartition de la charge.



Voir l'emplacement de l'autocollant en page 224.

1. Poids total autorisé en charge (PTAC)
2. Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (Voiture+remorque)
3. Charge maxi sur essieu avant
4. Charge maxi sur essieu arrière
5. Niveau d'équipement

Charge maxi : Voir certificat d'immatriculation.

Charge maxi permise sur le toit : 75 kg

	Poids maxi de remorque freinée en kg	Charge maximale sur la boule d'attelage en kg
1.6	1200	75
1.6 D	1300	
1.8	1300	
1.8F	1300	
2.0	1350	
autres	1500	

	Poids maxi de remorque non freinée en kg	Charge maximale sur la boule d'attelage en kg
700		50

Caractéristiques du moteur

	1.6	1.8	1.8F	2.0	2.4i	T5
Désignation de moteur	B4164S3	B4184S11	B4184S8	B4204S3	B5244S4	B5254T7
Puissance (kW/tr/min)	74/6000	92/6000	92/6000	107/6000	125/6000	169/5000
(ch à tours/min)	100/6000	125/6000	125/6000	145/6000	170/6000	230/5000
Couple (Nm/tr/min)	150/4000	165/4000	165/4000	185/4500	230/4400	320/1500–5000
Nombre de cylindres	4	4	4	4	5	5
Alésage (mm)	79	83	83	87	83	83
Course (mm)	81,4	83,1	83,1	83,0	90,0	93,2
Cylindrée (litres)	1,60	1,80	1,80	1,99	2,44	2,52
Taux de compression	11,0:1	10,8:1	10,8:1	10,8:1	10,3:1	9,0:1

La désignation du type de moteur, les numéros de fabrication et références des pièces peuvent être lus sur le moteur, voir page 224.

Caractéristiques du moteur

	1,6 D	2,0 D	D5	D5
Désignation de moteur	D4164T	D4204T	D5244T9 ¹	D5244T8
Puissance (kW/tr/min)	80/4000	100/4000	120/5500	132/4000
(ch à tours/min)	109/4000	136/4000	163/5500	180/4000
Couple (Nm/tr/min)	240/-	320/2000	340/1750–2750	350/1750–3250
Nombre de cylindres	4	4	5	5
Alésage (mm)	75	85	81	81
Course (mm)	88,3	88,0	93,2	93,2
Cylindrée (litres)	1,56	2,00	2,40	2,40
Taux de compression	18,3:1	18,5:1	17,0:1	17,0:1

¹ Belgique

La désignation du type de moteur, les numéros de fabrication et références des pièces peuvent être lus sur le moteur, voir page 224.

Conditions de conduite défavorables

Contrôlez le niveau d'huile plus souvent en cas de conduite de longue durée :

- si vous tirez une caravane ou une remorque
- en région montagneuse
- à vitesse élevée
- à des températures inférieures à -30 C ou supérieures à $+40\text{ C}$

Cela peut entraîner une température ou une consommation d'huile anormalement élevée.

Vérifiez aussi le niveau d'huile plus souvent si vous roulez sur de courtes distances (moins de 10 km) à des températures basses (moins de $+5\text{ C}$).

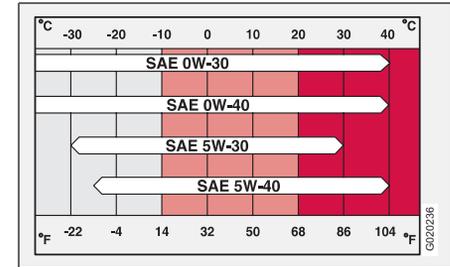
Dans des conditions de conduite difficiles, choisissez une huile moteur entièrement synthétique. Elle offrira une protection supplémentaire au moteur.

Volvo recommande les huiles Castrol.

! IMPORTANT

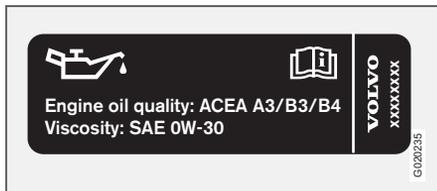
Pour satisfaire aux exigences des intervalles d'entretien du moteur, tous les moteurs sont remplis en usine d'une huile synthétique adaptée. La sélection de l'huile a été faite avec un grand soin et en tenant compte de la durée de vie, des propriétés de démarrage, de la consommation de carburant et des effets sur l'environnement. Pour pouvoir respecter les intervalles d'entretien recommandés, il convient d'utiliser une huile moteur approuvée. Utilisez toujours la qualité d'huile recommandée (voir l'autocollant dans le compartiment moteur) aussi bien pour faire l'appoint que la vidange, sinon vous risquez d'affecter la durée de vie, les propriétés de démarrage, la consommation de carburant et les effets sur l'environnement. Volvo Car Corporation décline toute responsabilité quant à la garantie si l'huile moteur utilisée ne correspond pas aux qualités et viscosité préconisées.

Diagramme de viscosité



Huile moteur

Autocollant d'huile



La présence de l'autocollant ci-contre dans le compartiment moteur indique les informations suivantes. Voir l'emplacement de l'autocollant en page 224.

Qualité d'huile : ACEA A3/B3/B4

Viscosité : SAE 0W-30

Dans des conditions de conduite difficiles, utilisez la norme ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

11

Version moteur		Volume de remplissage entre MIN et MAX (litres)	Volume ¹ (litres)
2.4i	B5244S4 ²	1,3	5,8
T5	B5254T7 ²		

¹Inclut le remplacement du filtre.

²Ne concerne pas le marché européen. Pour l'Europe, reportez-vous à la page 232.

Huile moteur

Autocollant d'huile



La présence de l'autocollant ci-contre dans le compartiment moteur indique les informations suivantes. Voir l'emplacement de l'autocollant en page 224.

Qualité d'huile : WSS-M2C913-B

Viscosité : SAE 5W-30

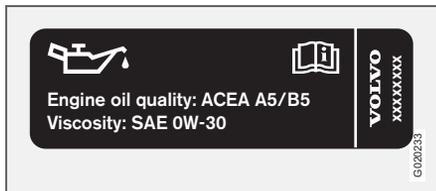
Dans des conditions de conduite difficiles, utilisez la norme ACEA A5/B5 SAE 0W-30.

Version moteur		Volume de remplissage entre MIN et MAX (litres)	Volume ¹ (litres)
1.6	B4164S3	0,75	4,0
1.8	B4184S11		4,3
1.8F	B4184S8		
2.0	B4204S3		
1.6 D	D4164T	1,0	3,7
2,0 D	D4204T	2,0	5,5

¹Inclut le remplacement du filtre.

Huile moteur

Autocollant d'huile



La présence de l'autocollant ci-contre dans le compartiment moteur indique les informations suivantes. Voir l'emplacement de l'autocollant en page 224.

Qualité d'huile : ACEA A5/B5

Viscosité : SAE 0W-30

11

Version moteur		Volume de remplissage entre MIN et MAX (litres)	Volume ¹ (litres)
2.4i	B5244S4 ²	1,3	5,5
T5	B5254T7 ²		
D5	D5244T8	1,5	6
2.4D	D5244T9 ³		

¹ Inclut le remplacement du filtre.

² Europe uniquement. Pour les autres marchés, reportez-vous à la page 230.

³ Belgique

i NOTE

Dans des conditions de conduite normales, le remplacement de l'huile de boîte de vitesses n'est pas nécessaire. Cela peut toutefois s'avérer nécessaire en cas de conditions difficiles. Voir page 229.

Liquides et lubrifiants

Liquide	Système	Volume	Qualité recommandée :
Huile de boîte de vitesses	1.6 Manuelle 5 rapports	2,1 litres	Huile de transmission : WSD-M2C200-C
	1.8 Manuelle 5 rapports	1,9 litre	
	1.6 D Manuelle 5 rapports	1,9 litre	
	1.8F Manuelle 5 rapports	1,9 litre	
	2.0 Manuelle 5 rapports	1,9 litre	
	2.0 D Manuelle 6 rapports	1,7 litre	Huile de transmission : WSD-M2C200-C
	2.4 D Automatique	7,75 litres	Huile de transmission : JWS 3309
	D5 Automatique	7,75 litres	Huile de transmission : JWS 3309
	2.4i Manuelle 5 rapports	2,1 litres	Huile de transmission : MTF 97309-10
	2.4i Automatique	7,75 litres	Huile de transmission : JWS 3309
Liquide de refroidissement	T5 Manuelle 6 rapports	2,0 litres	Huile de transmission : MTF 97309-10
	T5 Boîte de vitesses automatique	7,75 litres	Huile de transmission : JWS 3309
	5 cyl. boîte de vitesses manuelle	9,5 litres	Liquide de refroidissement anticorrosion mélangé à de l'eau, voir emballage. Le thermostat s'ouvre à : moteurs à essence, 90 °C, moteurs Diesel 82 °C moteur à essence (1.6) 82 °C moteur Diesel (1.6D) 83 °C
	5 cyl. boîte de vitesses automatique	10,0 litres	
	4 cylindres Essence (1.8, 1.8F et 2.0)	7,5 litres	
	4 cylindres Diesel (2.0 D)	9,5 litres	
	4 cylindres Essence (1.6)	6,2 litres	
4 cylindres Diesel (1.6 D)	7,2 litres		

Liquides et lubrifiants

Liquide	Système	Volume	Qualité recommandée :
Climatisation ¹		180–200 g	Huile compression PAG
		500–600 g	Réfrigérant R134a (HFC134a)
Liquide de frein		0,6 litre	DOT 4+
Direction assistée		0,8–0,9 litre	Liquide de direction assistée : WSS M2C204-A2 ou produit correspondant avec les mêmes caractéristiques.
Liquide lave-glace	4 cylindres Essence/Diesel	4,0 litres	Un liquide antigel recommandé par Volvo mélangé à de l'eau est recommandé par températures négatives.
	5 cylindres Essence/Diesel	6,5 litres	
Réservoir de carburant	Voir page 235.		

¹Le poids varie selon la version du moteur. Contactez un atelier Volvo agréé pour les informations exactes.

Carburant

Consommation, émissions et volumes

Moteur	Essence	Boîte de vitesses	Consommation litres/100 km	Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂) g/km	Volume de réservoir litres
1.6	B4164S3	Manuelle 5 rapports (IB5)	7,0	167	55
1.8	B4184S11	Manuelle 5 rapports (MTX75)	7,3	174	
1.8F	B4184S8	Manuelle 5 rapports (MTX75)	7,3	174	
2.0	B4204S3	Manuelle 5 rapports (MTX75)	7,4	177	
2.4i	B5244S4	Manuelle 5 rapports (M56H)	8,4	200	62
		Boîte de vitesses automatique (AW55-51)	9,0	214	
T5	B5254T7	Manuelle 6 rapports (M66)	8,7	208	
		Boîte de vitesses automatique (AW55-51)	9,4	224	

11

Moteur	Diesel	Boîte de vitesses	Consommation litres/100 km	Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂) g/km	Volume de réservoir litres
1.6 D	D4164T (EURO3) (EURO4)	Manuelle 5 rapports (MTX75)	4,9	129	52
2,0 D	D4204T (EURO3) (EURO4)	Manuelle 6 rapports (MMT6)	5,7	151	
D5	D5244T8	Boîte de vitesses automatique (AW55-51)	6,9	182	60
	D5244T9 ¹	Boîte de vitesses automatique (AW55-51)			

¹Suède et Belgique uniquement

Carburant

Moteur	Bioéthanol	Boîte de vitesses	Consommation litres/100 km	Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂) g/km	Volume de réservoir litres
1.8F ¹	B4184S8	Manuelle 5 rapports (MTX75)	10,3 ²	-	55

¹Un moteur Flexifuel peut fonctionner avec de l'essence sans plomb avec indice d'octane 95 ou du bioéthanol E85 ainsi qu'avec tous les mélanges possibles (différents taux) de ces deux carburant.

²La voiture consomme plus de carburant si elle roule avec du bioéthanol E85 qu'avec de l'essence. Cela est dû au fait que le bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence.

Consommation de carburant et émissions de dioxyde de carbone

Les valeurs officielles de consommation de carburant sont basées sur un cycle de conduite standardisé, conformément à la directive européenne 80/1268. Les valeurs de consommation de carburant peuvent être altérées si la voiture est équipée d'options supplémentaires qui modifient son poids total. Par ailleurs, la consommation peut varier selon le type de conduite et la présence d'autres facteurs non techniques. La consommation est supérieure et la puissance de sortie inférieure si on utilise un carburant à indice d'octane 91 RON.

NOTE

Des conditions météorologiques extrêmes, la traction d'une remorque et la conduite en altitude combinés à la qualité de carburant sont des facteurs qui peuvent affecter les performances de la voiture.

Essence

La plupart des moteurs peuvent fonctionner avec des indices d'octane de 91, 95 et 98 RON.

- N'utilisez pas d'essence avec indice d'octane 91 RON pour les moteurs à 4 cylindres et seulement en situation exceptionnelle pour les autres moteurs.
- 95 RON peut s'utiliser en conduite normale.
- L'indice d'octane 98 RON est recommandé pour des performances maximum et une consommation minimum.

En cas de conduite par une température supérieure à +38 °C, l'indice d'octane maximal possible est recommandé pour obtenir les meilleures performances et la meilleure consommation de carburant.

Essence – Norme EN 228

IMPORTANT

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb afin de ne pas endommager le catalyseur. Afin de conserver les bénéfices de la garantie Volvo, ne mélangez pas d'alcool à l'essence, cela pourrait endommager le système d'alimentation.

Diesel

Le carburant Diesel doit respecter la norme EN 590 ou JIS K2204. Le système d'alimentation des moteurs diesel est sensible aux impuretés, voir page 177.

Carburant

Bioéthanol E85

N'effectuez aucune modification du système d'alimentation en carburant ou de ses composants. Ne remplacez aucun composant par des pièces qui n'ont pas été conçues pour une utilisation avec du bioéthanol.

ATTENTION

Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant et les projections de carburant dans les yeux.

Si du carburant a été projeté dans les yeux, retirez éventuellement les lentilles de contact et rincez les yeux abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes puis consultez un médecin.

N'ingérez jamais de carburant. Les carburants tels que l'essence, le bioéthanol et les mélanges de ceux-ci sont très toxiques et peuvent entraîner des blessures permanentes voire la mort en cas d'ingestion. Consultez immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.

ATTENTION

N'utilisez pas de méthanol. Un autocollant à l'intérieur de la trappe du réservoir indique les carburants à utiliser.

L'utilisation de composants qui ne sont pas conçus pour les moteurs fonctionnant au bioéthanol peut entraîner des incendies ainsi que des dommages corporels et au moteur.

ATTENTION

L'éthanol est sensible aux étincelles et des gaz explosifs peuvent se former dans un bidon de réserve s'il est rempli d'éthanol.

IMPORTANT

L'utilisation d'autres carburants peut entraîner des dommages au moteur et en réduire les performances. Cela annule également les garanties de Volvo ainsi que les éventuels contrats d'entretien complémentaires.

Remplissez le réservoir d'essence avant de laisser la voiture en stationnement pour une longue période pour éviter tout risque de corrosion. De petites quantités d'impuretés corrosives peuvent exister dans le bioéthanol E85.

Bidon de réserve

Un bidon de réserve placé dans la voiture doit être rempli d'essence, voir page 117.

Généralités

Le rôle du pot catalytique est d'épurer les gaz d'échappement. Il est placé dans le flux de gaz d'échappement pour atteindre rapidement la température de fonctionnement. Ce pot catalytique se compose d'un monolithe (céramique ou métal) avec des canaux. Les parois de ces canaux sont recouvertes d'une fine couche de platine/rhodium/palladium. Ces métaux agissent comme des catalyseurs, c'est-à-dire qu'ils accélèrent la réaction chimique sans être consommés.

Sonde Lambda chauffée™ sonde d'oxygène

Le sonde lambda fait partie d'un système de régulation dont la tâche est de réduire les émissions de gaz d'échappement et d'améliorer le rendement du carburant.

Un capteur d'oxygène surveille la teneur en oxygène dans les gaz d'échappement rejetés par le moteur. La valeur résultant de l'analyse des gaz d'échappement est transmise au système électronique qui contrôle en permanence les injecteurs de carburant. Le rapport entre l'air et le carburant admis vers le moteur est ajusté en continu. Cette régulation permet d'obtenir des conditions optimales de combustion qui, avec le pot catalytique trois voies, réduisent l'émission des substances dangereuses (hydrocarbures, monoxyde de carbone et oxydes d'azote).

Système électrique

Généralités

Système 12 V avec alternateur à courant alternatif à régulation de tension. Système unipolaire dans lequel le châssis et le bloc-moteur font office de conducteurs.

11

Tension	12 V	12 V	12 V
Capacité de démarrage à froid (CCA)	590 A	600 A ¹	700 A ²
Capacité de réserve (RC)	100 min	120 min	135 min
Capacité (Ah)	60	70	80

¹ Voitures équipées du système audio High Performance.

² Voitures équipées d'un moteur Diesel, de Keyless drive, du système audio Premium Sound, d'un chauffage au carburant ou du RTI.

Si la batterie est remplacée, veillez à le faire avec une batterie de même capacité de démarrage à froid et de même capacité de réserve (voir autocollant sur la batterie).

Certification du système Keyless drive

Siemens VDO Automotive A.G. s'engage par la présente déclaration que ce type d'équipement 5WK48952, 5WK48956, 5WK48812 satisfait aux exigences principales et autres normes décrites dans la directive 1999/5/CE.

Ampoules

Éclairage	Puissance W	Type
Feux de croisement	55	H7
Feux de route	55	HB3
Feux stop, feux de recul, feu antibrouillard arrière	21	P21W
Clignotants, arrière/avant	21	PY21W
Feux de position/stationnement arrière, feux de gabarit latéraux arrière	4	P21/4W
Éclairage d'embarquement, éclairage de compartiment à bagages, éclairage de plaque d'immatriculation	5	C5W
Miroir de courtoisie	1,2	Ampoule navette
Feux de position/stationnement avant, feux de gabarit latéraux avant	5	W5W
Feux antibrouillard	55	H11
Éclairage de boîte à gants	3	Ampoule navette

Homologation de type

Système de télécommande

Pays

A, B, CY, CZ,
D, DK, E, EST,
F, FIN, GB, GR,
H, I, IRL, L, LT,
LV, M, NL, P,
PL, S, SK, SLO



IS, LI, N, CH

HR

ROK

Delphi 2003-07-15,
Germany R-LPD1-03-0151

BR



2



RC



ETC093LPD0155

¹Delphi s'engage par la présente déclaration que ce système de télécommande satisfait aux exigences principales et autres normes décrites dans la directive 1999/5/EG.

² USA-FCC ID KR55WK48952, KR55WK48964

NOTE

Ce système de télécommande est approuvé selon la section 15 de la législation FCC. La fonction suppose les deux conditions suivantes :

1. Ce système ne doit causer aucune perturbation nocive.
2. Ce système accepte les perturbations reçues (incluant les perturbations néfastes au système).

Important

Les modifications du système qui n'ont pas été approuvées par le fabricant peuvent causer de sérieux dommages au système et l'empêcher de fonctionner.

Siemens VDO
5WK48891

Testé pour satisfaire aux normes FCC pour l'utilisation dans une voiture de tourisme.

A	
ABS	124
panne dans le système ABS	41
AC	70
climatisation électronique	75
climatisation manuelle	71
Accident, voir Collision	22
Accoudoir	90
AF – mise à jour automatique de fréquence	207
Aide au stationnement	128
Air conditionné	
ECC	73
généralités	68
Alarme	
activation	107
désactivation	107
désactivation du signal d'alarme	108
généralités	107
réactivation automatique de l'alarme ...	108
signaux d'alarme	108
témoin d'alarme	107
test du système d'alarme	109
Alarme, fonctions radio	205
Ampoules	
caractéristiques	241
remplacement	185
Angle mort (BLIS)	131
Appel	
fonctions durant conversation en cours	217
volume du téléphone	215
Appel abrégé	216
Appel en attente	214
Appel entrant	214
Appeler	214
Appels	
gestion	214
Appels d'urgence	212
Assistance au démarrage	136
Audio, voir également Sons	201
AUTO	
climatisation	73
mémorisation d'une présélection	204
Avance ou recul rapide	209
B	
Balai d'essuie-glace	
remplacement lunette arrière	182
remplacement pare-brise	182
Balayage intermittent	50
Batterie	
assistance au démarrage	136
entretien	183
remplacement	184
surcharge	113
symboles sur la batterie	183
Bioéthanol E85	238
Blocage de marche arrière	
cinq rapports	119
six rapports, essence	120
Blocage du volant	116
Boîte à gants	87
verrouillage	98
Boîte de vitesses	
automatique	123
manuelle	119
remorquage et transport	134
remorque	137, 138
système de sécurité	122
Boîtier de relais/fusibles	
dans l'habitacle	195
Bouches de ventilation	69
Boussole, étalonnage	58
Buée	
élimination avec la fonction dégivrage	71, 74
fonction minuterie, AC	71
fonction minuterie, ECC	74
lunette arrière	71
traitement des vitres	68
C	
Cache-bagages	91
Capacité du réservoir	235
Capot moteur	176
Capteur de pluie	51
Caractéristiques du moteur	227

- D**
- Dégivrage 71
- Démarrage à froid
boîte de vitesses automatique 123
- Démarrage automatique 115
- Démarrage du moteur 115
keyless drive 118
- Désignation du type 224
- Déverrouillage
de l'extérieur 104
de l'intérieur 105
hayon 104
réglages 65
sans clé 104
- Diesel 177
préchauffage moteur 41
- Dimensions 150
- Dispositif d'attelage
caractéristiques 140
dépose 144
généralités 139
pose 141
- Distribution de l'air 76
ECC 74
- Dolby Surround Pro Logic II 200, 203
- Domages de peinture et retouches 169
- Données véhicule 174
- Dossier
banquette arrière, rabattement 90
- sièges avant, rabattement 83
- Douille d'ampoule
dépose 188
éclairage de la plaque
d'immatriculation 189
emplacement des ampoules 188
- DSTC, voir aussi Système de contrôle de la stabilité 126
désactivation/activation 127
témoin 41
- E**
- Easy entry 82
- ECC, climatisation électronique 69
- Éclairage
ampoules, caractéristiques 241
coffre à bagages 84
dans l'habitacle 84
éclairage automatique, feux de croisement 46
éclairage automatique, habitacle 85
éclairage d'accompagnement 48, 60
éclairage de l'écran 47
éclairage des instruments 47
extérieur 46
feu antibrouillard arrière 47
feux de croisement 46
feux de position/stationnement 46
feux de route/de croisement 48
liseuses 84
panneau de commande d'éclairage 46
- phares antibrouillard 47
réglage de la portée des phares 46
remplacement d'ampoule, généralités 185
- Éclairage d'accompagnement 48, 60
réglage 65
- Éclairage de l'écran 47
- Éclairage de sécurité
lampes actives 60
réglage 65
- Éclairage des instruments 46, 47
- Éclairage, remplacement d'ampoule
avant 185
catadioptré 189
clignotants 187
compartiment à bagages 190
éclairage d'embranchement 189
emplacement des ampoules sur la douille 188
feux antibrouillard 188
feux arrière 188
feux de croisement 186
feux de gabarit 187
feux de position 187
feux de route 186
feux de stationnement 187
miroir de courtoisie 190
- Éclats de peinture et rayures 169
- Écran
messages 44
- Écran d'information 44

Égaliseur	203
Émissions	235
dioxyde de carbone	237
Enfant	
équipement de sécurité	27
placement dans la voiture, tableau	29
siège enfant et coussin gonflable	27
siège enfant et coussin gonflable	
latéral	20
Entretien de la voiture, garniture en cuir ...	168
Entretien, par vous-même	175
EON – Enhanced Other Networks	207
Épuration de gaz d'échappement	
indication de panne	41
Essuie-glace et lave-glace	50
Essuie-glace, capteur de pluie	51
Essuie-glace, lunette arrière	51
F	
Faisceau d'éclairage	147
Femmes enceintes, sécurité	13
Feu antibrouillard	
allumer/éteindre	47
Feux clignotants	48
Feux de croisement	46, 48
Feux de détresse	54
Feux de position	46
Feux de route	48
allumage et appels de phare	48
allumage/extinction	46

Feux de stationnement	46
Feux stop	47
Filet de protection	93
Filtre à particules Diesel	115
Filtre à suie	115
FILTRE À SUIE PLEIN	115
Filtre d'habitacle	68
Filtre Diesel	177
Flexifuel	117
Fluide de direction assistée,	
contrôle de niveau et remplissage	181
Fonction aération générale	104
Fonction antidérapage	126
Fonction antiéblouissement automatique ..	58
Fonction antipatinage	126
Fonction de contrôle de la traction	126
Fonctions CD	208
Fonctions de programmes	205
Fonctions RDS	205
réinitialisation	207
Frein à main	55
Frein de stationnement	42, 55
Freins	
feu stop d'urgence, EBL	47
feux stop	47
frein à main	55
Fusibles	
boîtier de fusibles/relais dans	
le compartiment moteur	192

boîtier de relais/fusibles dans	
l'habitacle	195
généralités	191
remplacement	191
Fusibles/boîtier de relais	
dans le compartiment moteur	192

G

Garniture	168
Garniture en cuir, conseil de nettoyage	168
Gaz détonant	136

H

Habitacle	
éclairage	84
Hayon	
conduite avec hayon ouvert	112
verrouillage/déverrouillage	104
Homologation de type, système de	
télécommande	242
Huile moteur	178
conduite dans des conditions	
défavorables	229
filtre	178
pression d'huile	42
qualité d'huile	229
vidange	178
volumes	230, 231, 232
Huile, voir aussi Huile moteur	
pression d'huile	42

- Huiles et liquides
 contrôles 175, 178
-
- I**
- IDIS 212
 Immobiliseur 96, 116
 Immobiliseur électronique 96
 Indicateur de température extérieure 39
 Informations 206
 Infos trafic 205
 Infotainment
 utilisation du menu 200
 Instruments vue d'ensemble
 conduite à droite 36
 conduite à gauche 34, 211
 ISOFIX, système de fixation 30
-
- J**
- Jauge de carburant 39
-
- K**
- Keyless drive 100
 démarrage de la voiture 118
 Kickdown
 boîte de vitesses automatique 122
-
- L**
- Lame de clé
 points de verrouillage 99
- Lavage
 voiture 166
 Lavage de la voiture 166
 Lavage en station automatique 166
 Lave-glace
 lunette arrière 51
 pare-brise et phares 50
 Laver la voiture 166
 Lecture aléatoire, CD et fichiers audio 209
 Lève-vitres 56
 place passager 57
 Liquide d'embrayage, contrôle et remplissage 181
 Liquide de freins, contrôle et remplissage 181
 Liquide de refroidissement, contrôle et remplissage 180
 Liquide lave-glace, remplissage 180
 Liquides, volumes 233
 Liseuses 84
 Lubrifiants, volumes 233
-
- M**
- Mémorisation d'une présélection, manuelle et automatique 204
 Messages sur l'écran d'information 44
 Mettre en attente un appel 214
 Minuterie
 AC 71
 ECC 74
- Mise à jour automatique de fréquence 207
 Mode veille, téléphone 214
 Montre, réglage 64
 Moteur 176
-
- N**
- Nettoyage
 ceintures de sécurité 168
 garniture 168
 lavage en station automatique 166
 NEWS 206
 NOTES 6
 Numéro IMEI 217
 Numéros courts 216
-
- O**
- Œillet de remorquage 134
 Ordinateur de bord 49
 Ouverture de porte sans clé 65
-
- P**
- PACOS 18
 Panneau de commande de la porte conducteur
 actionnement 56
 vue d'ensemble 38
 Pare-soleil, toit ouvrant 63
 Peinture, code de couleur 169
 Pendre un vêtement léger 88

- Phares
 allumage/extinction46
 appels de phares48
 lave-phares50
Philosophie en matière d'environnement7
Pile
 remplacement de la pile de
 la télécommande103
Pince à billets87
Pneumatiques
 pression154
Pneus
 catégories de vitesse150
 comportement routier150
 dimensions150
 généralités150
 pneus d'hiver151
 pression ECO155
 réparation de crevaison159
 roues été et hiver153
 sens de rotation153
 témoins d'usure151
Poids en ordre de marche226
Poids total226
Points de fixation, siège enfant30
Polissage167
Porte-veste87, 88
Position Standby, téléphone214
Pot catalytique239
 transport134
Pression ECO
 économie de carburant154
 tableau155
Prise allume-cigares
 sièges avant45
Prise électrique
 banquette arrière45
 console centrale45
Programme d'entretien174
Propreté intérieure et extérieure8
Protection anticorrosion170
Protection antipincement, toit ouvrant63
PTY – Type de programme206
- Q**
-
- Qualité du carburant237
- R**
-
- Radar de recul
 capteurs pour aide au stationnement .130
Radio
 réglages radio204
 stations radio204
Ravitaillement en carburant
 bouchon de réservoir114
 ravitaillement114
Recherche de fréquence204
Recherche PI207
Recirculation70
 ECC74
Réfrigérant68
Refuser un appel214
REG – Programme régionaux207
Réglage, montre64
Réglages de verrouillage, personnalisés64
Réglages personnalisés64
 déverrouillage, portes65
 éclairage d'accompagnement65
 éclairage de sécurité65
 ouverture de porte sans clé65
 recirculation d'air actif64
 réglage automatique du ventilateur64
 témoin lumineux de déverrouillage65
 témoin lumineux de verrouillage65
 verrouillage automatique65
Réglages véhicule65
Réglages, voir Réglages personnalisés64
Régulateur de vitesse52
Remorquage134
Remorque
 câble139
 conduite avec remorque137
 poids de remorque226
Réparation provisoire de crevaison159
Répertoire, gestion des numéros215
- Rétroviseurs
 boussole58
 extérieurs60

- intérieur58
 rabattables électriquement60
 Reverrouillage automatique104
 Roue de secours156
 Temporary Spare153
 trappe de plancher92
 Roues
 dépose157
 jantes152
 remise en place158
- S**
-
- SCAN
 CD et fichiers audio209
 stations de radio205
 Sécurité12
 système de sécurité, tableau25
 Serrures à pêne dormant106
 désactivation provisoire106
 niveau d'alarme réduit108
 Siège
 mémoire clé84
 rabattement du dossier avant.83
 réglage manuel82
 Siège à commande électrique83
 Siège enfant, points de fixation30
 Sièges avant
 easy entry82
 position d'assise82
 rabattement82
- SMS
 lire217
 rédiger217
 Sonde Lambda239
 Sons
 réglages audio201
 source sonore201
 Spin control126
 STC127
 Structure de menu
 lecteur multimédia210
 téléphone, options de menu219
 téléphone, vue d'ensemble218
 Surround200, 203
 Système antipollution7
 Système de contrôle de la stabilité126
 indication41
 Système de freinage124, 181
 Système de qualité de l'air, ECC74
 Système de refroidissement112
 Système de télécommande,
 homologation de type242
 Système SRS
 commutateur19
 généralités17
 Système téléphonique211
- T**
-
- Tableau des fusibles
 fusibles dans l'habitacle196
 fusibles dans le compartiment moteur 193
 Taches168
 Tapis de sol83
 Télécommande96
 fonctions96
 keyless drive100
 remplacement de la pile103
 Téléphone213
 appel à partir du répertoire216
 mode veille, position standby214
 on/off214
 saisie de texte215
 Témoin d'avertissement
 Système de contrôle de la stabilité et
 de la traction126
 Témoin d'avertissement, système airbag ...15
 Témoin de ceinture de sécurité non
 bouclée13
 Témoins127
 témoins d'avertissement40
 témoins de contrôle41
 Température
 habitacle, climatisation électronique75
 habitacle, climatisation manuelle72
 température réelle69
 Texte disque209
 Texte radio207
 Textes d'avertissement6
 Textes importants6

Toit ouvrant	62
fermeture avec la télécommande	64
pare-soleil	63
protection antipincement	63
TP – infos trafic	205
Traction control	126
Transport	134
Trappe de plancher	92
Traumatismes cervicaux dus au coup du lapin WHIPS	23
Triangle de signalisation	156
Trousse de premier secours	87

U

Utilisation du menu système audio	200
--	-----

V

Ventilateur	70
ECC	73
Ventilation	69
Verrouillage	104
de l'extérieur	104
de l'intérieur	105
déverrouillage	104
Verrouillage automatique	105
Volant	
commandes	213
commandes droites	53
commandes gauches	52

cruise control	52
réglage du volant	54

Volume sonore

contrôle automatique du volume	203
lecteur multimédia	201
système audio	201
téléphone/lecteur multimédia	215
types de programmes	207

Volume, voir également Volume sonore ... 201

W

WHIPS	23
siège enfant/coussin rehausseur	23



Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9221 (French), AT 0720, Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation