

Rýchly sprievodca

Tento rýchly sprievodca vám poskytne jednoduché vysvetlenie použitia niektorých funkcií, ktorými je vaše vozidlo CX-5 vybavené.

Základné bezpečnostné vybavenie	1
Pred jazdou	2
Pri jazde	5
Výbava interiéru	13
Údržba a starostlivosť o vozidlo	14
Ak vzniknú ťažkosti	15

Významy jednotlivých symbolov používaných v tomto Stručnom sprievodcovi sú nasledujúce:



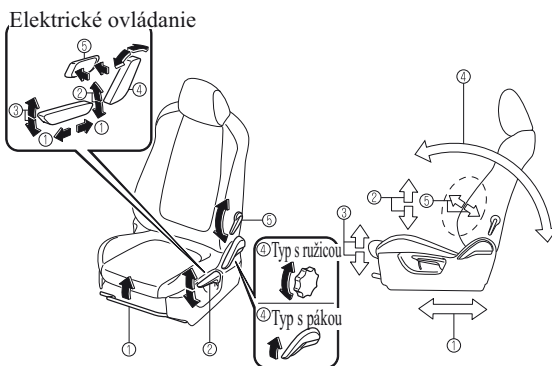
Podrobné vysvetlenie patriace k určitej informácii.

Základné bezpečnostné vybavenie

Nastavenie sedadla

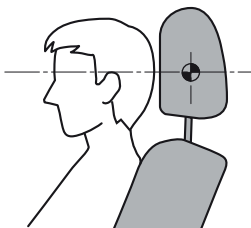
K dispozícii sú nasledujúce funkcie ručného a elektrického nastavenia sedadiel.

- ① Posuv sedadla
- ② Úprava výšky
- ③ Výškové nastavenie prednej časti sedáka (sedadlo vodiča)
- ④ Sklon operadla
- ⑤ Nastavenie bedrovej opierky (sedadlo vodiča)

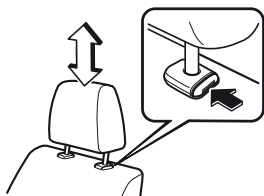


Opierky hlavy

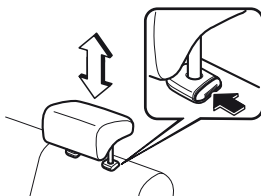
Ak chcete opierku hlavy zvýšiť, povytiahnite ju do požadovanej polohy. Ak je potrebné opierku znížiť, stlačte západku a zatlačte opierku hlavy do požadovanej polohy. Opierky hlavy nastavte tak, aby ich stred bol v úrovni hornej hrany uší cestujúcich.



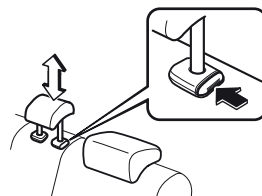
Predné vonkajšie sedadlo



Zadné vonkajšie sedadlo



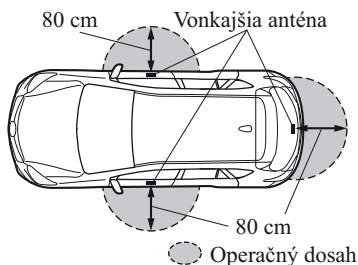
Zadné stredné sedadlo



Pred jazdou

Operačný dosah

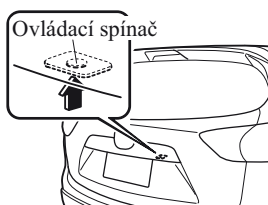
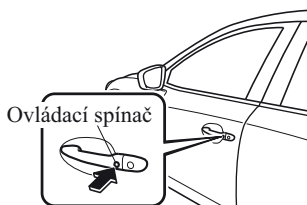
Inteligentný systém diaľkového ovládania je funkčný, iba pokiaľ je vodič vo vozidle alebo v oblasti operačného dosahu a má pri sebe štartovaciu kartu.



Zamykanie/odomykanie pomocou vonkajšieho spínača dverí

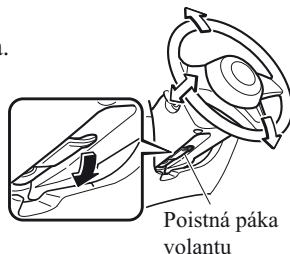
Keď máte štartovaciu kartu pri sebe, môžu byť všetky dvere i zadné výklopné dvere zamknuté/odomknuté stlačením vonkajšieho spínača na predných dverách. Iba vonkajší spínač na zadných výklopných dverách môže byť použitý na zamknutie všetkých dverí a zadných výklopných dverí.

Predné dvere (zamknutie/odomykanie) **Zadné výklopné dvere (iba zamknutie)**



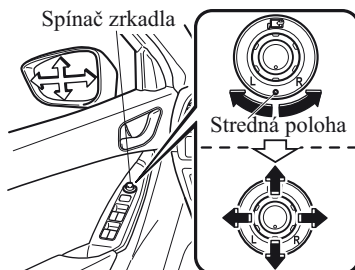
Úprava polohy volantu

1. Zastavte vozidlo a potom vyklopte poistnú páku volantu, umiestnenú na spodnej strane stĺpika riadenia.
2. Nastavte požadovanú výšku volantu alebo dĺžku stĺpika riadenia a potom zatlačte poistnú páku hore, čím stĺpik riadenia v nastavej polohe zaistíte.
3. Pokúste sa pohnúť volantom hore a dole, aby ste sa pred jazdou uistili, že je riadne zaistený.



Vonkajšie spätné zrkadlá

1. Otočením spínača pre nastavenie zrkadiel doľava alebo doprava vyberte zrkadlo na ľavej alebo pravej strane.
2. Spínač zrkadla stlačte v príslušnom smere.



Vnútročné spätné zrkadlo

Automaticky stmievané zrkadlo

Automaticky stmievané zrkadlo automaticky znižuje oslnenie svetlometmi za vami idúceho vozidla, keď je spínač zapalovania v polohe ON.



Kontrolka Tlačidlo ZAP/VYP

Stlačením tlačidla ON/OFF deaktivujete funkciu automatického stmievania. Indikačná kontrolka zhasne.

Ak chcete znovu aktivovať funkciu automatického stmievania, stlačte tlačidlo ON/OFF. Indikačná kontrolka sa rozsvieti.

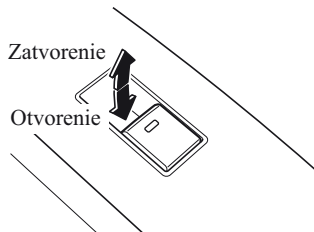
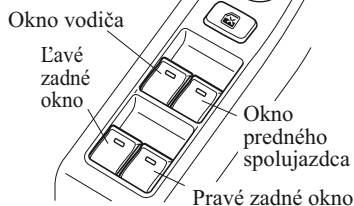
Použitie elektricky ovládaných okien

Všetky okná spolujazdcov môžu byť tiež ovládané hlavným ovládačom na dverách vodiča.

Ak chcete okno otvoriť do určitej polohy, podržte ľahko stlačený príslušný spínač.

Ak chcete okno čiastočne zatvoriť, ľahko príslušný spínač povyťahnite.

Hlavné ovládacie spínače



Požiadavky na palivo a objemy

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Palivo	Oktánové číslo podľa výskumnej metódy	Objem
Vysokoakostný bezolovnatý benzín (zodpovedajúci špecifikácii EN 228 a v rámci E10)* ¹ (v rámci E20)* ²	95 alebo vyššie	2WD: 56,0 l 4WD: 58,0 l
Bežný bezolovnatý benzín	92 alebo vyššie 90 alebo vyššie	

*1 Európa

*2 Thajsko

SKYACTIV-D 2.2

Palivo	Objem
Vaše vozidlo Mazda bude pracovať efektívnejšie pri použití motorovej nafty špecifikácie EN590 alebo ekvivalentnej.	2WD: 56,0 l 4WD: 58,0 l

Pri tankovaní vždy pridajte aspoň 10 l paliva.

Kryt a uzáver hrdla palivovej nádrže

Uzáver hrdla palivovej nádrže

Ak chcete otvoriť kryt hrdla palivovej nádrže, zdvihnite páčku diaľkového otvárania tohto krytu.

Diaľkové otváranie uzáveru palivovej nádrže

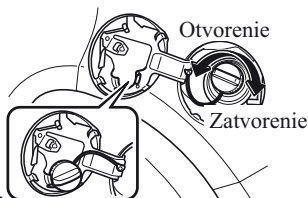


Kryt hrdla palivovej nádrže

Pri otváraní otáčajte uzáverom proti smeru hodinových ručičiek.

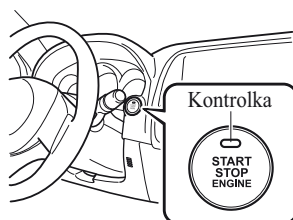
Upevnite demontovaný uzáver na vnútornú stranu krytu hrdla.

Uzáver hrdla palivovej nádrže zatvoríte jeho otáčaním v smere hodinových ručičiek, pokiaľ nezačujete cvakanie.



Štartovanie motora

1. Uistite sa, či je zatiahnutá parkovacia brzda.
2. Podržte brzdový pedál pevne zošliapnutý, kým motor úplne nenašartuje.
3. **(Manuálna prevodovka)**
Podržte pedál spojky pevne zošliapnutý, kým motor úplne nenašartuje.
(Automatická prevodovka)
Páku voliča posuňte do polohy parkovania (P).
Ak ste počas jazdy nútený opakovane šartovať motor, posuňte páku voliča do polohy neutrálu (N).
4. Stlačte šartovacie tlačidlo, až sa rozsvieti ako indikačná kontrolka KLÚČ (zelená) (ak je vo výbave) v prístrojovom paneli, tak indikačná kontrolka (zelená) v šartovacom tlačidle.



(SKYACTIV-D 2.2)

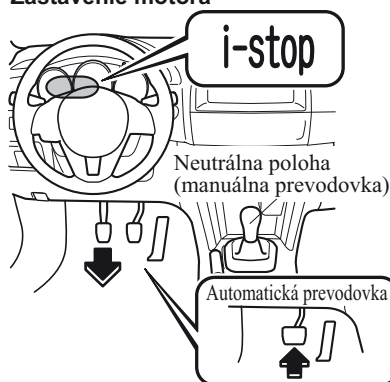
- Štartér sa nebude otáčať, kým indikačná kontrolka žeravenia nezhasne.
- Pri šartovaní motora neuvolňujte pedál spojky (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo brzdy (vozidlá s automatickou prevodovkou), kým kontrolka žeravenia na prístrojovom paneli nezhasne a motor nenašartuje po stlačení šartovacieho tlačidla.
- Pokiaľ ste uvoľnili pedál spojky (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo pedál brzdy (vozidlá s automatickou prevodovkou) skôr, než motor našartoval, zošliapnite pedál spojky (vozidlá s manuálnou prevodovkou) alebo brzdy (vozidlá s automatickou prevodovkou) znovu a stlačením šartovacieho tlačidla našartujte motor.
- Pokiaľ by ste nechali zapáľovanie dlhší čas zapnuté bez bežiaceho motora po zahriatí žeraviacich sviečok, žeraviace sviečky by sa mohli zahriať znovu, takže by sa rozsvietila indikačná kontrolka žeravenia.



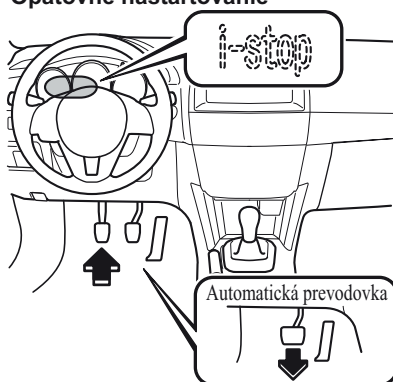
Činnosť systému i-stop

Funkcia i-stop (zastavenie z voľnobehu) automaticky vypne motor, keď vozidlo zastaví na semaforoch alebo uviazne v dopravnej zápche potom, čo sa motor zahriat (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) alebo inokedy, keď motor nie je studený (SKYACTIV-D 2.2), a potom ho automaticky opäť naštartuje, aby bolo možné pokračovať v jazde. Systém zaručuje lepšiu spotrebu paliva, zníženie emisií výfukových plynov a odstraňuje hluk motora bežiaceho na voľnobeh, keď vozidlo stojí.

Zastavenie motora



Opätovné naštartovanie



(Manuálna prevodovka)

1. (Okrem modelov určených pre Európu)

- Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) svieti, keď sú pri jazde vozidla splnené podmienky pre aktiváciu systému i-stop.
- Zošľapnite brzdový pedál a potom spojkový pedál, až vozidlo úplne zastaví.
- Hneď ako vozidlo úplne zastaví, presuňte radiacu páku do polohy neutrálu, pri súčasnom zošľapnutí pedála spojky. Motor sa automaticky zastaví potom, čo uvoľníte pedál spojky. Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) svieti, keď sú funkcie systému i-stop v činnosti.
- Pre opätovné naštartovanie motora zošľapnite spojkový pedál (indikačná kontrolka i-stop (zelená) zhasne). Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) svieti, ak sú podmienky pre aktiváciu systému i-stop opäť splnené pri jazde (Okrem modelov určených pre Európu).

Činnosť systému i-stop

(Automatická prevodovka)

1. (Okrem modelov určených pre Európu)

Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) svieti, keď sú pri jazde vozidla splnené podmienky pre aktiváciu systému i-stop.

2. Funkcia i-stop sa aktivuje, keď je pri jazde vozidla (s výnimkou cúvania) zošliapnutý brzdový pedál a vozidlo zastaví. Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) svieti aj vtedy, keď sú funkcie systému i-stop v činnosti.

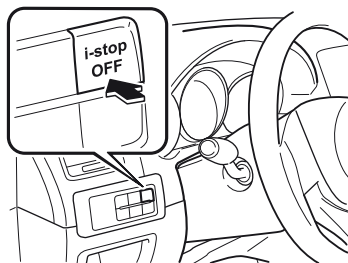
3. Keď uvoľníte brzdový pedál a páka voliča je v polohe D/M (nie režim pevného nastavenia druhého prevodového stupňa), motor znovu naštartuje automaticky a indikačná kontrolka i-stop (zelená) zhasne. Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená) svieti, ak sú podmienky pre aktiváciu systému i-stop opäť splnené pri jazde (Okrem modelov určených pre Európu).

Keď je páka voliča v polohe N alebo P, motor znovu nenaštartuje, i keď brzdový pedál uvoľníte. Pokiaľ brzdový pedál zošliapnete znovu, motor naštartuje.

Spínač i-stop OFF

Funkcie systému i-stop je možné vypnúť podržaním tohto spínača stlačeného, kým nezaznie pípnutie a nerozsvieti sa varovná kontrolka systému i-stop (žltá) v prístrojovom paneli.

Funkcie systému i-stop je možné opäť zapnúť podržaním tohto spínača stlačeného, kým nezaznie pípnutie a nezhasne varovná kontrolka systému i-stop (žltá) v prístrojovom paneli.



Varovné/indikačné kontrolky

Niektoré z varovných/indikačných kontroliek sa zobrazujú v prístrojovom paneli. Keď uvidíte v prístrojovom paneli nejakú varovnú/indikačnú kontrolku, môžete si jej význam overiť v nasledujúcej tabuľke.

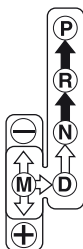
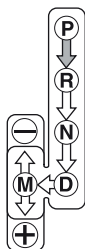
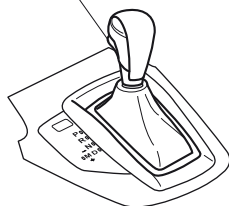
	Symbol	Varovné/indikačné kontrolky
1		Hlavná varovná kontrolka
2		Varovná kontrolka brzdovej sústavy
3		Varovná kontrolka ABS
4		Varovná indikácia systému dobíjania
5		Varovná indikácia motorového oleja
6		Varovná kontrolka emisného a palivového systému motora
7		Varovná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora (červená)
8		Varovná kontrolka systému i-stop (žltá) / Indikačná kontrolka systému i-stop (zelená)
9		Varovná kontrolka systému sledovania priestoru za vozidlom (RVM) (žltá) / Indikačná kontrolka systému sledovania priestoru za vozidlom (zelená)
10		Varovná kontrolka systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) (žltá) / Indikačná kontrolka systému varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS) (zelená)
11		Varovná indikácia 4WD
12		Varovná indikácia automatickej prevodovky
13		Indikácia poruchy posilňovača riadenia
14		Varovná kontrolka bezpečnostných vzduchových vakov/predpínačov bezpečnostných pásov predných sedadiel
15		Varovná kontrolka nízkeho stavu paliva v nádrži
16		Varovná kontrolka systému bezpečnostných pásov
17		Varovná indikácia pootvorených dverí
18		Varovná indikácia pootvorených zadných výklopných dverí
19		Varovná indikácia rýchlosti vozidla
20		Varovná indikácia nízkej hladiny kvapaliny v ostrekovačoch

	Symbol	Varovné/indikačné kontrolky
21		Varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách
22		Indikácia KEÚČ
23		Varovná kontrolka systému ovládania diaľkových svetiel (HBC) (žltá) / Indikačná kontrolka systému ovládania diaľkových svetiel (HBC) (zelená)
24		Indikačná kontrolka žeravenia
25		Indikácia filtra pevných častíc pre vznietové motory
26		Indikácia servisu
27		Varovná indikácia sedimentátora
28		Varovná indikácia nízkej okolitej teploty
29		Indikačná kontrolka systému TCS/DSC
30		Indikačná kontrolka TCS OFF
31		Indikačná kontrolka AFS OFF
32		Indikačná kontrolka nízkej teploty chladiacej kvapaliny motora (modrá)
33		Indikátor polohy páky voliča
34		Indikačná kontrolka diaľkových svetiel
35		Indikačné kontrolky ukazovateľov smerov / výstražných svetiel
36		Indikačná kontrolka zabezpečenia vozidla
37		Hlavná indikačná kontrolka systému tempomatu (žltá) / Indikačná kontrolka aktivácie systému tempomatu (zelená)
38		Indikačná kontrolka rozsvieteného osvetlenia vozidla
39		Indikačná kontrolka predných hmlových svetiel
40		Indikačná kontrolka zadného hmlového svetla



Ovládacie prvky automatickej prevodovky

Odísťovacie tlačidlo



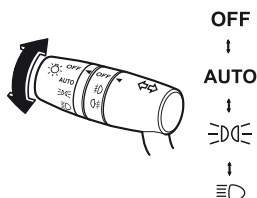
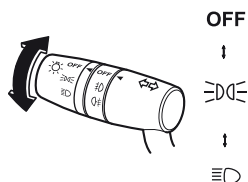
Rôzne blokovania:

➔	Znamená, že musíte zošliapnuť brzdový pedál a podržať stlačené odísťovacie tlačidlo, aby ste mohli preradiť (spínač zapalovania musí byť v polohe ON).
➔	Znamená, že páku voliča je možné voľne presúvať do ktorejkoľvek polohy.
➔	Znamená, že musíte podržať stlačené odísťovacie tlačidlo, aby ste mohli preradiť.

Ovládanie svetlomiet

Bez automatického ovládania osvetlenia

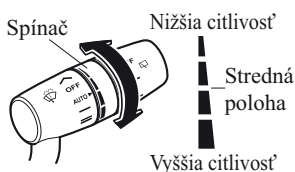
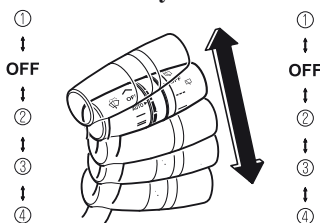
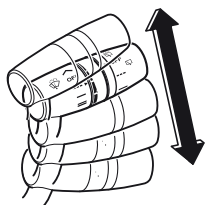
S automatickým ovládaním osvetlenia



Ovládanie stieračov čelného skla

S cyklovačom

S automatickým ovládaním stieračov



Poloha spínača	Funkcia stieračov
①	Jedno zotretie
②	Prerušované stieranie (s cyklovačom) / Automatické ovládanie (s automatickým ovládaním stieračov)
③	Nízka rýchlosť
④	Vysoká rýchlosť

Ak je ovládacia páčka stieračov v polohe AUTO, registruje senzor dažďa intenzitu dažďa dopadajúceho na čelné sklo a automaticky spúšťa alebo zastavuje činnosť stieračov.



i-ACTIVSENSE

Vaše vozidlo je vybavené rôznymi bezpečnostnými systémami a systémami podpory vodiča, ktoré sa spoločne nazývajú i-ACTIVSENSE. Navyše je na vozidle nainštalovaná predná snímacia kamera (FSC) a laserové snímače, ktoré systémom pomáhajú.

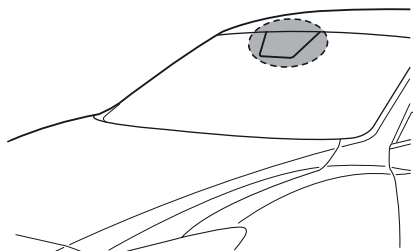
Bezpečnostné systémy a systémy podpory vodiča

- Brzdový asistent Smart City (SCBS)
- Systém sledovania priestoru za vozidlom (RVM)
- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)
- Systém adaptívnych predných svetlometov (AFS)
- Systém ovládania diaľkových svetiel (HBC)

Predná snímacia kamera

Vaše vozidlo je vybavené prednou snímacou kamerou (FSC). Predná snímacia kamera (FSC) je umiestnená v blízkosti vnútorného spätného zrkadla a používajú ju nasledujúce systémy.

- Systém ovládania diaľkových svetiel (HBC)
- Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDWS)



Vždy udržiavajte čelné sklo v blízkosti kamery v čistote, odstraňujte nečistoty i prípadné zarosenie. Použite vyhrievanie čelného skla na odstránenie jeho zarosenia.

Brzdový asistent Smart City (SCBS)

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, ktorého úlohou je znížiť poškodenie v prípade nárazu, a to prostredníctvom ovládania bŕzd (brzdzenie SCBS), keď laserový snímač deteguje vozidlo vpredu a systém rozhodne, že nie je možné sa vyhnúť zrážke s vozidlom pred vami.

Môže byť taktiež možné vyhnúť sa nárazu, ak je relatívna rýchlosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami menej než približne 15 km/h.

VAROVANIE

Nespoliehajte iba na Brzdového asistenta Smart City (SCBS):

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, ktorý reaguje na vozidlo idúce pred vami. Pre dvojkoľesové vozidlá alebo chodcov ju nie je možné zaručiť.

Nevykonávajúce úpravy podvozka vozidla:

Pokiaľ dôjde k zmene výšky alebo náklonu vozidla, systém nemusí byť schopný správne detegovať vozidlá alebo prekážky vpredu. Výsledkom môže byť nesprávna alebo chybná funkcia systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS), ktorá môže vyústiť do vážnej nehody.

POZNÁMKA

Systém brzdového asistenta Smart City (SCBS) deteguje vozidlo vpredu tak, že vyšle infračervený laserový lúč a potom prijme tento lúč odrazený od reflektora vozidla vpredu a vykoná výpočet. Preto nemusí systém brzdového asistenta Smart City (SCBS) fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Nákladné vozidlá s nízkymi plošinami, vozidlá idúce veľmi pomaly a vozidlá s vysokým profilom.
- Za zlého počasia, ako napríklad za dažďa, hmly alebo sneženia.
- Je používaný ostrekovač čelného skla alebo prší a neboli použité stierače.
- Čelné sklo je znečistené.
- Volant je natočený úplne doľava alebo úplne doprava alebo vozidlo náhle zrýchliť a príliš sa priblížilo k vozidlu pred ním.

Ostatné podrobnosti sú popísané v príslušnom texte.

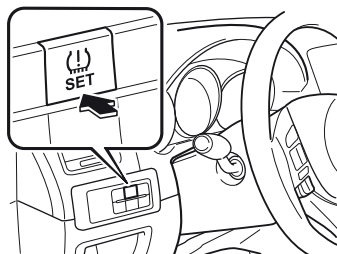


Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vzduchu vo všetkých štyroch pneumatikách. Pokiaľ je tlak vzduchu v niektorej z pneumatík príliš nízky, systém varuje vodiča rozsvietením varovnej kontrolky systému monitorovania tlaku v pneumatikách na prístrojovom paneli a zvukovým signálom.

V nasledujúcich prípadoch je nutné vykonať inicializáciu systému, aby mohol fungovať normálne.

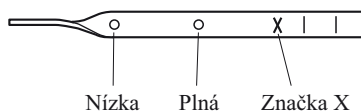
- Bol upravený tlak vzduchu v pneumatikách.
- Bola vykonaná zmena pneumatík.
- Bola vymenená pneumatika alebo koleso.
- Akumulátor bol vymenený alebo bol úplne vybitý.
- Rozsvietila sa varovná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách.



Filter pevných častíc pre vznetové motory

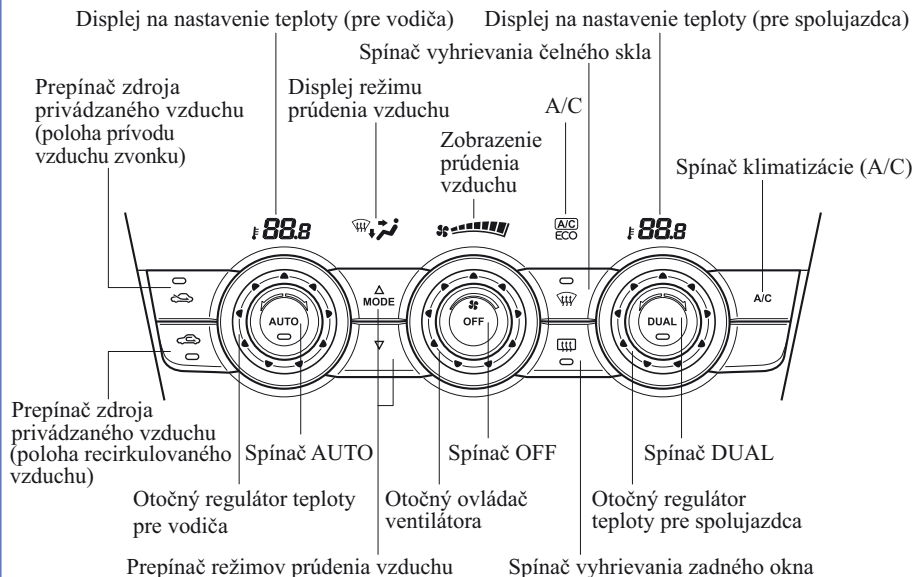
Filter pevných častíc pre vznetové motory zhromažďuje a odstraňuje väčšinu pevných častíc (PM) z výfukových plynov vznetového motora.

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja (skôr ako nastúpíte do vozidla). Ak pri kontrole motorového oleja je jeho hladina blízko značky „X“ na mierke alebo ju prekračuje, vymeňte motorový olej.



Vždy, keď je vymenený motorový olej, je nutné čo najskôr reštartovať riadiacu jednotku motora vozidla podľa Dielenskej príručky. V opačnom prípade by sa mohla rozsvietiť varovná kontrolka motorového oleja. O reštartovanie riadiacej jednotky požiadajte kvalifikovaný servis, odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis vozidiel Mazda.

System klimatizácie (plne automatický typ)



Obsluha automatickej klimatizácie

1. Stlačte spínač AUTO. Režim prúdenia vzduchu, zdroj privádzania vzduchu a jeho množstvo bude riadené automaticky.
2. Regulátor teploty použite pre výber požadovanej teploty.
Stlačte spínač DUAL alebo otočte otočným regulátorom teploty pre spolujazdca, ak chcete nastaviť samostatne teplotu pre vodiča a predného spolujazdca.
3. Ak chcete systém vypnúť, stlačte spínač OFF.



Údržba a starostlivosť o vozidlo

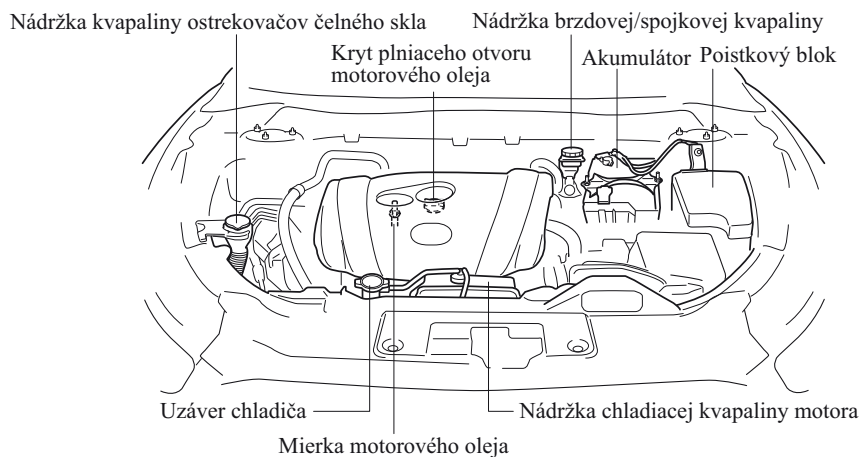
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa údržby vykonávanej majiteľom

Bežná údržba

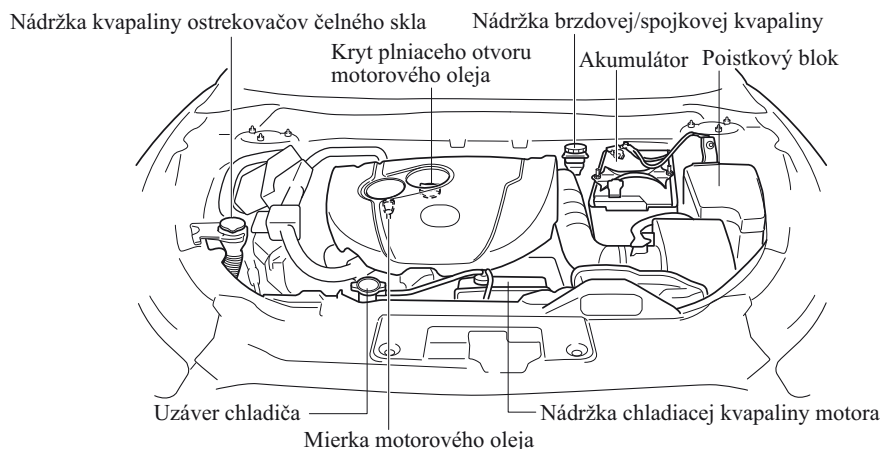
Dôrazne odporúčame, aby ste kontrolu nasledujúcich položiek vykonávali aspoň jedenkrát za týždeň.

- Hladina motorového oleja
- Hladina chladiacej kvapaliny motora
- Hladina brzdovej a spojkej kvapaliny
- Hladina kvapaliny ostrekovača
- Údržba akumulátora
- Tlak vzduchu v pneumatikách

SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Ak vzniknú ťažkosti

- **Defekt pneumatiky**

Ak zistíte, že došlo k poškodeniu pneumatiky, pomaly zájdite na rovnú plochu mimo cestnej premávky a vykonajte jej výmenu.

V prípade defektu pneumatiky vykonajte dočasnú opravu pomocou opravnej súpravy pre stav núdze alebo použite náhradné koleso pre núdzové použitie.

- **Prehrievanie**

1. Zájdite ku kraju vozovky a zaparkujte stranou od cestnej premávky.

2. Skontrolujte, či z priestoru pod kapotou neuniká chladiaca kvapalina alebo para.

Ak z motorového priestoru uniká para:

Nepribližujte sa k prednej časti vozidla. Vypnite motor.

Vyčkajte, kým prestane para unikať, potom otvorte kapotu a naštartujte motor.

Ak neuniká chladiaca kvapalina ani para:

Otvorte kapotu motora a nechajte motor bežať vo voľnobežných otáčkach, kým nevychladne.

- **Postup pri vlečení**

Odporúčame vám, aby ste odtiahnutie svojho vozidla zverili výhradne kvalifikovanému servisu, najlepšie autorizovanému servisu vozidiel Mazda, alebo profesionálnej odtáhovej službe.

- **Varovné kontrolky a zvukové signály**

Pokiaľ sa varovná kontrolka rozsvieti alebo začne blikať alebo pokiaľ začujete varovný signál, vyhľadajte podrobnosti k príslušnej kontrolke a zvuku v tejto príručke. Pokiaľ nie ste schopní problém vyriešiť, kontaktujte autorizovanú opravovňu vozidiel Mazda.

