

Beknopte handleiding

Het doel van deze Beknopte handleiding is een eenvoudige uitleg te geven van het gebruik van bepaalde voorzieningen waarmee uw CX-5 is uitgerust.

	Belangrijke veiligheidsuitrusting	1
	Alvorens te gaan rijden	2
	Tijdens het rijden	5
	Interieurvoorzieningen	13
	Onderhoud en verzorging	14
	Als er zich een probleem voordoet	15

De betekenis van elk van de symbolen die in de Beknopte handleiding gebruikt worden is als volgt:

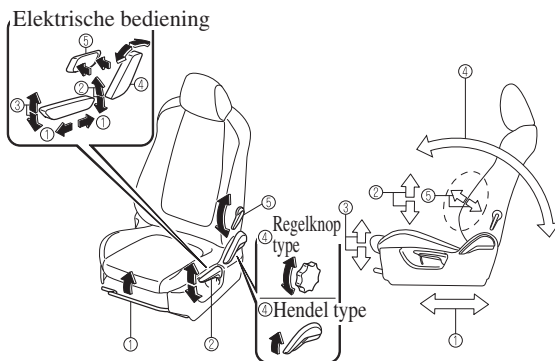


Gedetailleerde verklaring ten aanzien van bepaalde informatie.

Gebruik van de zittingen

Voor de handbediende en elektrische zittingafstelling zijn onderstaande zittingafstelfuncties beschikbaar.

- ① Lengteverstelling
- ② Afstelling van de hoogte
- ③ Afstellen van de hoogte van de voorzijde van het zitkussen (Bestuurdersstoel)
- ④ Rugleuningverstelling
- ⑤ Afstelling van de lendesteun (Bestuurdersstoel)

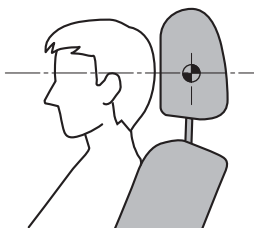


Hoofdsteunen

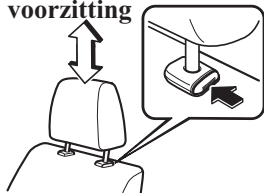
Voor het hoger zetten van de hoofdsteun, deze tot in de gewenste positie omhoog trekken.

Voor het omlaag zetten van de hoofdsteun, de ontgrendeling indrukken en vervolgens de hoofdsteun omlaag drukken.

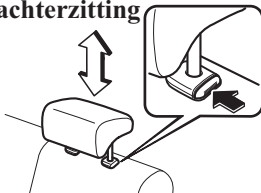
Stel de hoofdsteun zodanig af dat het midden daarvan op gelijke hoogte is met de bovenzijde van de oren van de passagier.



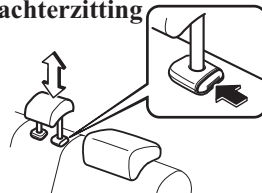
Buitenste zitting van voorzitting



Buitenste zitting van achterzitting



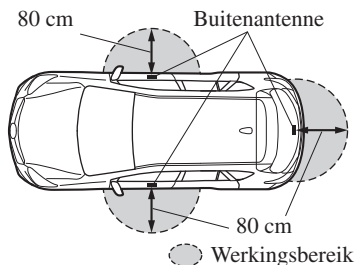
Middelste zitting van achterzitting



Alvorens te gaan rijden

Werkingsbereik

Het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkbereik bevindt en de geavanceerde sleutel bij zich heeft.



Vergrendelen, ontgrendelen met de verzoeschakelaar

Alle portieren en de achterklep kunnen vergrendeld/ontgrendeld worden door de verzoeschakelaar op de voorportieren in te drukken wanneer u de sleutel bij u draagt.

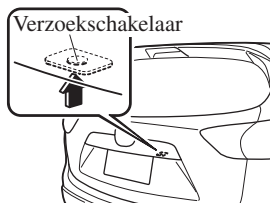
De verzoeschakelaar op de achterklep kan alleen worden gebruikt voor het vergrendelen van alle portieren en de achterklep.

Voorportieren

(Vergrendelen/Ontgrendelen)

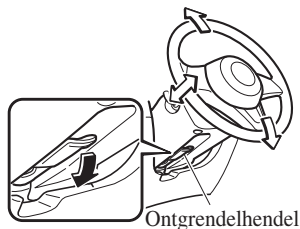


Achterklep (Alleen vergrendelen)



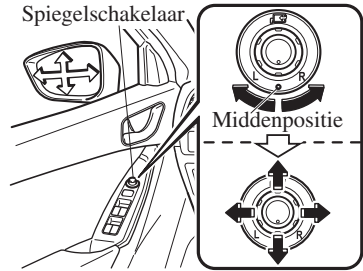
Afstelling van het stuurwiel

1. Breng de auto tot stilstand en trek vervolgens de ontgrendelhendel onder de stuurkolom naar beneden.
2. Verander de hoek van het stuurwiel en/of stel de lengte van de stuurkolom af tot in de gewenste posities en duw vervolgens de hendel omhoog om de stuurkolom te vergrendelen.
3. Probeer alvorens te gaan rijden het stuurwiel omhoog en omlaag te duwen om te controleren of dit vergrendeld is.



Buitenspiegels

1. Draai de spiegelschakelaar naar links of rechts voor het kiezen van de linker of de rechter zijspiegel.
2. Druk de spiegelschakelaar in de gewenste richting.



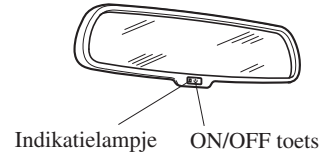
Binnenspiegel

Automatische dimspiegel

De automatische dimspiegel vermindert automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen wanneer het contact op ON staat.

Druk op de ON/OFF toets om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het indicatielampje gaat uit.

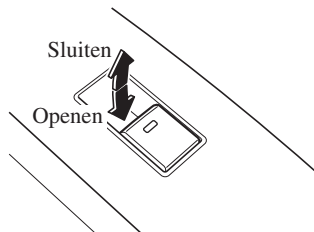
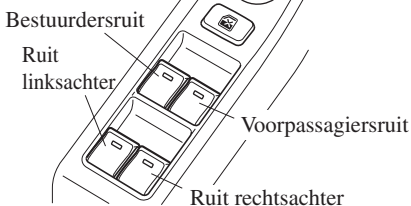
Druk voor het opnieuw inschakelen van de automatische dimfunctie op de ON/OFF toets. Het indicatielampje gaat branden.



Werking van de elektrische ruitbediening

Elke passagiersruit kan ook bediend worden via het gebruik van de hoofdbedieningsschakelaars van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier. Duw voor het openen van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omlaag. Duw voor het sluiten van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omhoog.

Hoofdbedieningsschakelaars



Alvorens te gaan rijden

Vereiste brandstof en Inhouden

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Brandstof	Oktaangetal (RON)	Inhoud
Loodvrije super brandstof (overeenkomstig EN 228 en binnen E10)* ¹ (binnen E20)* ²	95 of hoger	2WD : 56,0 liter 4WD : 58,0 liter
Normale loodvrije brandstof	92 of hoger	
	90 of hoger	

*1 Europa

*2 Thailand

SKYACTIV-D 2.2

Brandstof	Inhoud
Uw Mazda zal efficiënt functioneren op diesel met specificatie EN590 of gelijkwaardig.	2WD : 56,0 liter 4WD : 58,0 liter

Bij het tanken altijd tenminste 10 liter brandstof bijvullen.

Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

Afsluitklep van brandstoftankdop

Trek aan de interieur-ontgrendelknop voor de afsluitklep van de brandstoftankdop om de afsluitklep te openen.

Ontgrendeling voor afsluitklep brandstoftankdop

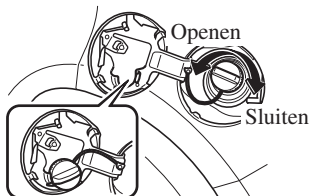


Brandstoftankdop

Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom.

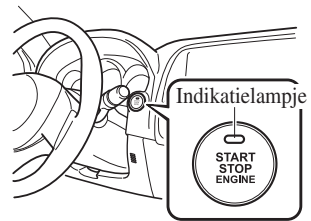
Bevestig de verwijderde dop aan de binnenzijde van de afsluitklep.

Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsonder totdat u een klik hoort.



Starten van de motor

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
3. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
(Automatische transmissie)
Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.
4. Druk op de startdrukknop nadat zowel het KEY indikatielampje (groen) (indien voorzien) in de instrumentengroep als het startdrukknopindikatielampje (groen) zijn gaan branden.



(SKYACTIV-D 2.2)

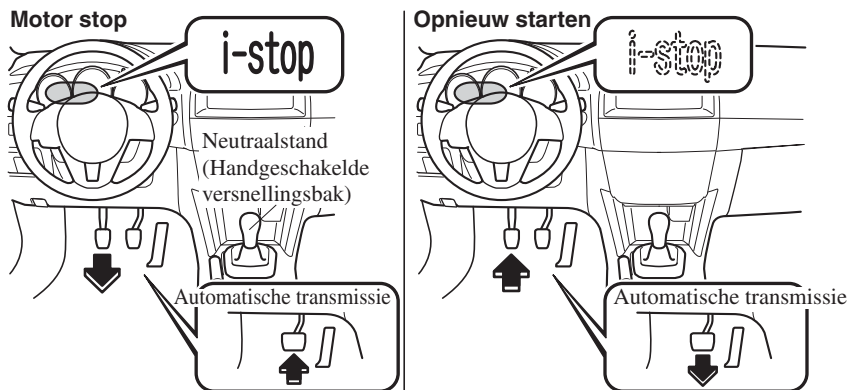
- De startmotor draait niet rond totdat het voorgloe-indikatielampje is uitgegaan.
- Laat bij het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) niet los totdat het voorgloe-indikatielampje in de instrumentengroep uitgaat, na het indrukken van de startdrukknop.
- Als voor het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) wordt losgelaten, het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) nogmaals intrappen en de startdrukknop indrukken om de motor te starten.
- Als u nadat de gloeibougies zijn opgewarmd het contact gedurende langere tijd in de stand ON laat staan zonder dat de motor draait, worden de gloeibougies mogelijk opnieuw opgewarmd en gaat het voorgloe-indikatielampje branden.



Tijdens het rijden

Gebruik van de i-stop functie

De i-stop (stationair-stop) functie zet de motor automatisch stop wanneer de auto bij een verkeerslicht stil staat of in een file komt vast te zitten nadat de motor is opgewarmd (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) of in andere gevallen waarbij de motor niet koud is (SKYACTIV-D 2.2) en start vervolgens de motor automatisch opnieuw om het rijden te hervatten. Het systeem draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik, minder uitstoot van uitlaatgassen en doet het geluid van het stationair draaien verdwijnen wanneer de motor is stopgezet.



(Handgeschakelde versnellingsbak)

1. (Behalve Europees model)

- Wanneer tijdens het rijden aan de i-stop voorwaarden wordt voldaan gaat het i-stop indicatielampje (groen) branden.
- Trap het rempedaal in en vervolgens het koppelingspedaal en breng de auto volledig tot stilstand.
- Nadat de auto tot stilstand is gebracht, de keuzehendel in de neutraalstand zetten en het koppelingspedaal intrappen. De motor wordt automatisch stopgezet nadat het koppelingspedaal is losgelaten. Terwijl de i-stop functie in werking is, brandt het i-stop indicatielampje (groen).
- Voor het opnieuw starten van de motor, het koppelingspedaal intrappen (i-stop indicatielampje (groen) gaat uit). Wanneer tijdens het rijden opnieuw aan de i-stop voorwaarden wordt voldaan gaat het i-stop indicatielampje (groen) branden (behalve Europese modellen).

Gebruik van de i-stop functie

(Automatische transmissie)

1. (Behalve Europees model)

Wanneer tijdens het rijden aan de i-stop voorwaarden wordt voldaan gaat het i-stop indikatielampje (groen) branden.

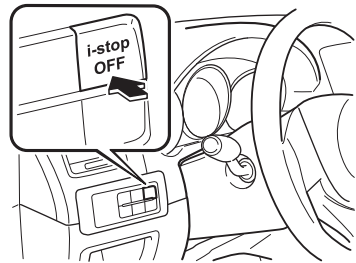
2. De i-stop functie werkt wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve bij achteruit rijden) en de auto tot stilstand wordt gebracht. Terwijl de i-stop functie in werking is, brandt het i-stop indikatielampje (groen) ook.

3. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten terwijl de keuzehendel in de stand D/M staat (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling), wordt de motor automatisch opnieuw gestart en gaat het i-stop indikatielampje (groen) uit. Wanneer tijdens het rijden opnieuw aan de i-stop voorwaarden wordt voldaan gaat het i-stop indikatielampje (groen) branden (behalve Europese modellen). Wanneer de keuzehendel in de stand N of P staat, zal de motor niet opnieuw starten als het rempedaal wordt losgelaten. Als het rempedaal opnieuw wordt ingetrapt, zal de motor opnieuw gestart worden.

i-stop OFF schakelaar

De i-stop functie kan uitgeschakeld worden door het indrukken van de schakelaar totdat de zoemtoon klinkt en het i-stop waarschuwingslampje (oranje) in de instrumentengroep gaat branden.

De i-stop functie kan opnieuw ingeschakeld worden door de schakelaar opnieuw in te drukken totdat de zoemtoon klinkt en het i-stop waarschuwingslampje (oranje) uit gaat.



Waarschuings/indikatielampjes

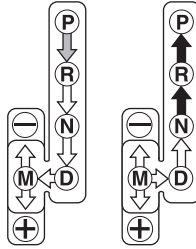
Sommige waarschuings/indikatielampjes worden in de instrumentengroep getoond. Ga de betekenis van de waarschuwing na onder Waarschuwing (Displayaanduiding) als een waarschuings/indikatielampje in de instrumentengroep getoond wordt.

	Signaal	Waarschuings/indikatielampjes
1		Hoofdwaarschuingslampje
2		Remwaarschuingslampje
3		Waarschuingslampje van anti-blokkeer remsysteem (ABS)
4		Laadsysteemwaarschuingsindicatie
5		Motoroliewaarschuingsindicatie
6		Motorwaarschuingslampje
7		Waarschuingslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur (Rood)
8		i-stop waarschuingslampje (Oranje)/indikatielampje (Groen)
9		Rijbaanveranderingcontrolesysteem (RVM) waarschuingslampje (Oranje)/indikatielampje (Groen)
10		Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) waarschuingslampje (Oranje)/indikatielampje (Groen)
11		4WD waarschuingsindicatie
12		Waarschuingsindicatie voor automatische transmissie
13		Stuurbevestiging defect indicatie
14		Waarschuingslampje voor systeem van airbag/voorspanners van voorste veiligheidsgordels
15		Waarschuingslampje voor laag brandstofpeil
16		Veiligheidsgordelwaarschuingslampje
17		Open-portier waarschuingsindicatie
18		Open-achterklep waarschuingsindicatie
19		Rijsnelheidwaarschuingsindicatie
20		Waarschuingsindicatie voor laag sproeiervloeistofniveau

	Signaal	Waarschuings/indikatielampjes
21		Waarschuingslampje van bandenspanningcontrolesysteem
22		KEY indicatie
23		Koplampregelsysteem (HBC) waarschuingslampje (Oranje)/indikatielampje (Groen)
24		Voorgloe-indikatielampje
25		Dieseldeeltjesfilterindicatie
26		Moersleutelindicatie
27		Bezinskelwaarschuingsindicatie
28		Waarschuingsindicatie voor lage omgevingstemperatuur
29		TCS/DSC indicatielampje
30		TCS OFF indicatielampje
31		AFS OFF indicatielampje
32		Indikatielampje voor lage motorkoelvloeistoftemperatuur (Blauw)
33		Schakelstandindicatie
34		Grootlichtindikatielampje
35		Richtingaanwijzers/Waarschuingsknipperlichten indicatielampjes
36		Beveiligingssysteemindikatielampje
37		Hoofdindikatielampje van kruissnelheidsregelaar (Oranje)/Indikatielampje voor ingestelde kruissnelheid (Groen)
38		Verlichting-aan indicatielampje
39		Indikatielampje voor mistvoorlicht
40		Indikatielampje voor mistachterlicht

Bedieningsorganen van de automatische transmissie

Vergrendelknop

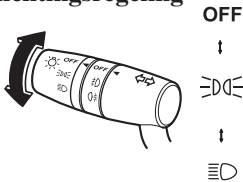


Diverse blokkeringen:

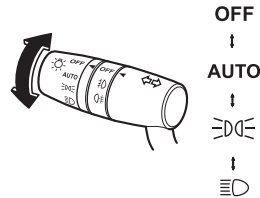
	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen het rempedaal moet intrappen en de vergrendelknop ingedrukt moet houden (het contact dient op ON te staan).
	Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.
	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de vergrendelknop ingedrukt moet houden.

Gebruik van de koplampen

Zonder automatische verlichtingsregeling

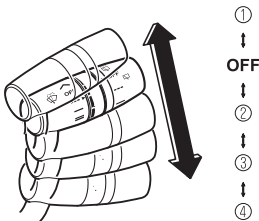


Met automatische verlichtingsregeling

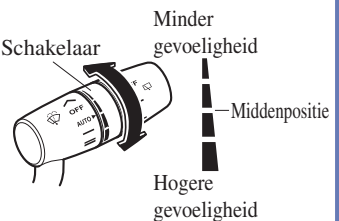
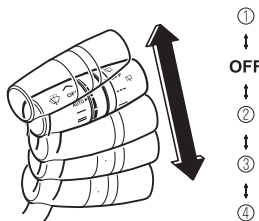


Gebruik van de voorruitwissers

Met intervalruitenswisser



Met automatische ruitenswisserregeling



Schakelaarstand	Bediening van de ruitenswissers
①	Eén enkele wisicyclus (mist)
②	Intervalregeling (Met intervalruitenswisser)/ Automatische regeling (Met automatische ruitenswisserregeling)
③	Lage snelheid
④	Hoge snelheid

Wanneer de ruitenswisserhendel in de stand AUTO staat, tast de regensensor de hoeveelheid regenval op de voorruit af en schakelt deze de ruitenswissers automatisch in of uit.



i-ACTIVSENSE

Uw auto is uitgerust met diverse veiligheids- en hulpsystemen voor de bestuurder, genaamd i-ACTIVSENSE.

Voor bediening van de systemen wordt er gebruik gemaakt van een ingebouwde vooruitrijcamera (FSC) en lasersensoren.

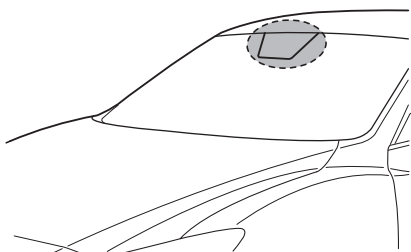
Veiligheids- en hulpsystemen voor de bestuurder

- Stadsverkeer-remassistent (SCBS)
- Rijbaanveranderingcontrolesysteem (RVM)
- Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)
- Aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS)
- Koplampregelsysteem (HBC)

Vooruitrijcamera

Uw auto is uitgerust met een vooruitrijcamera (FSC). De vooruitrijcamera (FSC) is geplaatst nabij de achteruitkijkspiegel en wordt gebruikt door de volgende systemen.

- Koplampregelsysteem (HBC)
- Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)



Houd het gedeelte van de voorruit rondom de vooruitrijcamera altijd schoon door vuil of wasem te verwijderen. Gebruik de voorruitontwaseming om wasem van de voorruit te verwijderen.

Stadsverkeer-remassistent (SCBS)

Het systeem van de stadsverkeer-remassistent (SCBS) is bestemd schade in het geval van een botsing te beperken door het in werking stellen van de rembesturing (SCBS rem) wanneer de lasersensor van het systeem een voorliggend voertuig bespeurt en bepaalt dat een botsing met het voorliggend voertuig niet te vermijden is.

Een botsing kan mogelijk ook vermeden worden als de relatieve snelheid tussen uw auto en het voorliggend voertuig minder is dan ongeveer 15 km/h.

WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het systeem van de stadsverkeer-remassistent (SCBS):

De stadsverkeer-remassistent (SCBS) is een systeem dat in werking treedt in respons op een voorliggend voertuig. Deze is niet van toepassing op tweewielige voertuigen of voetgangers.

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:

Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, kan het systeem de voorliggende voertuigen niet correct bespeuren, waardoor de stadsverkeer-remassistent (SCBS) niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert. Dit kan een ernstig ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

De stadsverkeer-remassistent (SCBS) bespeurt een voorliggend voertuig door het uitzenden van een nabij infrarood laserstraal en het opvangen van de straal die door de reflector van het voorliggend voertuig weerkaatst wordt en dit vervolgens voor de meting te gebruiken. Als gevolg bestaat de kans dat de stadsverkeer-remassistent (SCBS) onder de volgende omstandigheden niet functioneert:

- Vrachtwagens met lage laadbodems en voertuigen met een buitengewoon lage of hoge opbouw.
- Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, mist en sneeuw.
- De ruitensproeier wordt gebruikt of de voorruitwissers worden niet gebruikt wanneer het regent.
- Wanneer de voorruit vuil is.
- Het stuurwiel wordt volledig naar links of rechts gedraaid, of u laat de auto snel accelereren en komt dichtbij het voorliggende voertuig.

Overige details worden beschreven in de betreffende tekst.



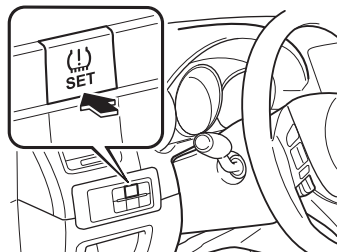
Tijdens het rijden

Bandenspanningcontrolesysteem

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van alle vier banden. Als de bandenspanning van één of meerdere banden te laag is, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem in de instrumentengroep en een pieptoon.

In onderstaande gevallen dient het initialiseren van het systeem uitgevoerd te worden om het systeem normaal te laten functioneren.

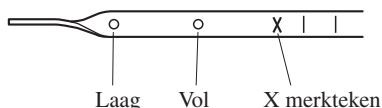
- De bandenspanning wordt afgesteld.
- De banden worden onderling uitgewisseld.
- Een band of wiel wordt vernieuwd.
- De accu is vernieuwd of volledig uitgeput.
- Het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem brandt.



Dieseldeeltjesfilter

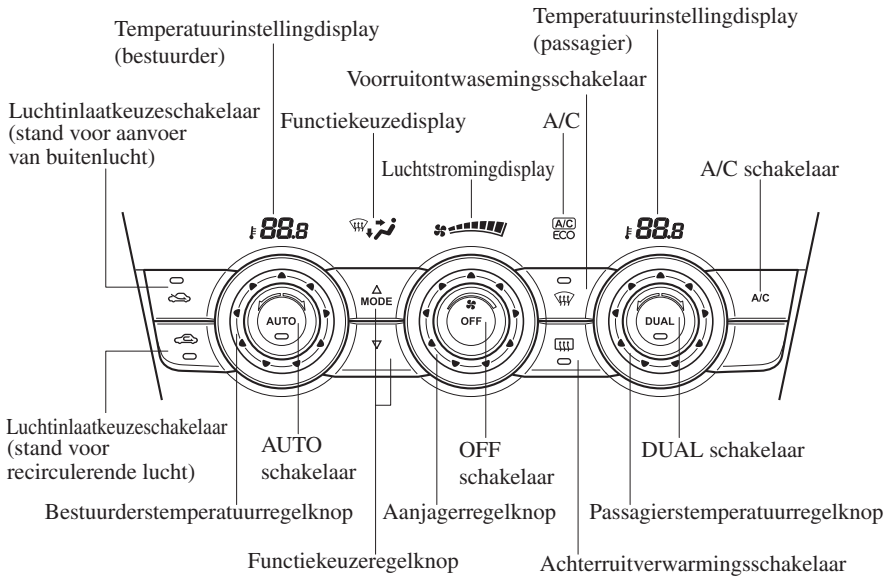
Het dieseldeeltjesfilter verzamelt en verwijdert de meeste deeltjes (PM) in de uitlaatgassen van een dieselmotor.

Inspecteer het motoroliepeil regelmatig. Als bij het inspecteren van de motorolie het motoroliepeil dichtbij of hoger is dan het “X” merkteken op de peilstok, de motorolie verversen.



Telkens wanneer de motorolie ververs wordt, dient de motorstuureenheid van de auto zo spoedig mogelijk teruggesteld te worden overeenkomstig de instructie in het Werkplaatshandboek. Anders bestaat de kans dat het motoroliewaarschuwingslampje oplicht. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, voor het terugstellen van de motorstuureenheid.

Klimaatregelsysteem (Volautomatisch type)



Bediening van de automatische airconditioning

1. Druk op de AUTO schakelaar. De keuze van de luchtstroomfunctie, de luchtinlaatkeuzeschakelaar en het volume van de luchtstroming wordt automatisch geregeld.
2. Gebruik de temperatuurregelknop voor het kiezen van de gewenste temperatuur. Druk de DUAL schakelaar in of draai de voorpassagierstemperatuurregelknop voor het individueel regelen van de temperatuurinstelling voor de bestuurder en voorpassagier.
3. Druk op de OFF schakelaar om het systeem uit te schakelen.



Onderhoud en verzorging

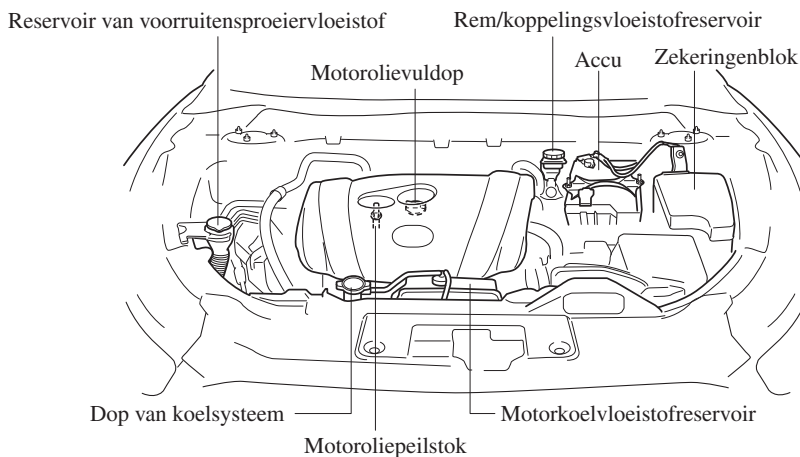
Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden

Routine-onderhoud

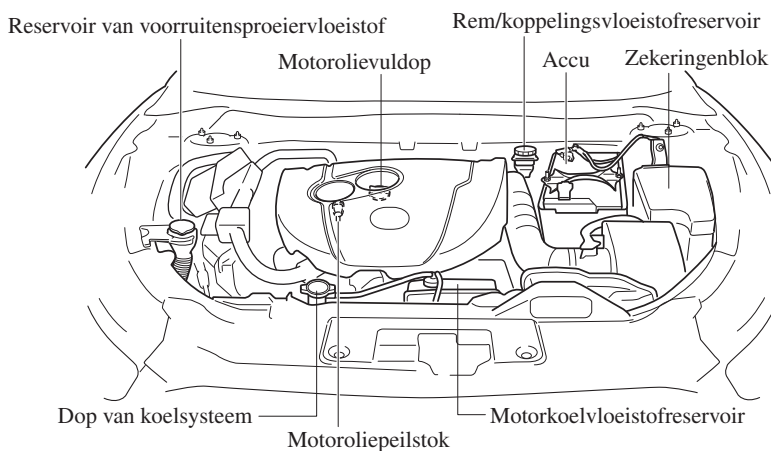
Het wordt ten zeerste aangeraden de volgende punten dagelijks of tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil
- Motorkoelvloeistofniveau
- Niveau van remvloeistof en koppelvloeistof
- Niveau van sproeiervloeistof
- Onderhoud van de accu
- Bandenspanning

SKYACTIV-G 2.0 en SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Als er zich een probleem voordoet

- **Lekke band**

Als u een lekke band heeft, langzaam naar een vlak gedeelte rijden en de band op een plaats buiten het verkeer en op voldoende afstand van de rijbaan verwisselen. Gebruik in het geval van een lekke band de lekke band noodreparatieset om de band tijdelijk te repareren of gebruik het noodreservewiel.

- **Oververhitting**

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

Als er stoom uit de motorruimte komt:

Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop. Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:

De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.

- **Sleepmethoden**

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

- **Waarschuwinglampje en waarschuwingszoemer**

Controleer op bijzonderheden betreffende het waarschuwinglampje of -geluid in deze handleiding als een waarschuwinglampje brandt of knippert of een waarschuwingsgeluid klinkt. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur als het probleem niet opgelost kan worden.

