

# Guida Rapida

Questa Guida Rapida spiega in modo semplificato come utilizzare alcune delle funzioni in dotazione alla vostra CX-5.

<b>Dispositivi di sicurezza fondamentali</b>	<b>1</b>
<b>Prima di mettersi in marcia</b>	<b>2</b>
<b>Al volante</b>	<b>5</b>
<b>Funzioni dell'interno</b>	<b>13</b>
<b>Manutenzione e cura</b>	<b>14</b>
<b>In caso di guasto</b>	<b>15</b>

Il significato di ciascun simbolo utilizzato nella Guida Rapida è il seguente:

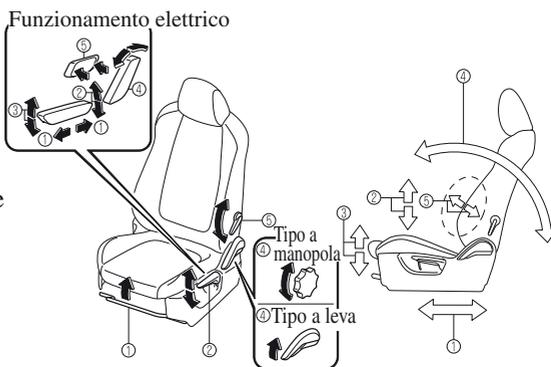
 Spiegazione dettagliata relativa ad alcune informazioni.

# Dispositivi di sicurezza fondamentali

## Azionamento del sedile

Per i sedili di tipo manuale ed elettrico, sono disponibili le seguenti funzioni di regolazione.

- ① Scorrimento sedile
- ② Regolazione altezza
- ③ Regolazione altezza anteriore seduta (Sedile del conducente)
- ④ Inclinazione schienale
- ⑤ Regolazione supporto lombare (Sedile del conducente)

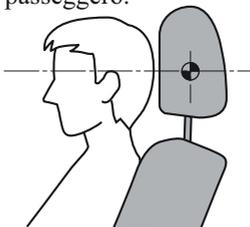


## Poggiatesta

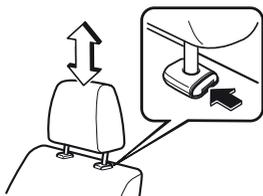
Per sollevare il poggiatesta, tirarlo verso l'alto sino a raggiungere la posizione desiderata.

Per abbassare il poggiatesta, premere il pulsante di sgancio e spingere in basso il poggiatesta.

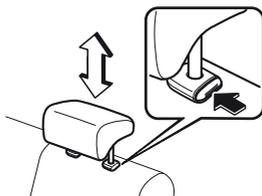
Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro del medesimo sia al livello della punta delle orecchie del passeggero.



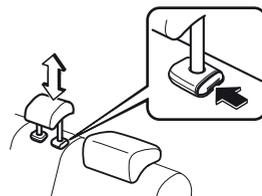
### Sedile anteriore laterale



### Sedile posteriore laterale



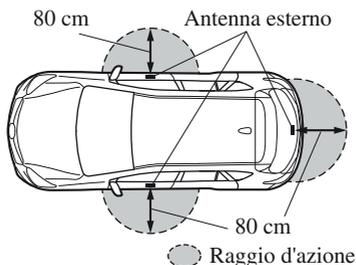
### Sedile posteriore centrale



# Prima di mettersi in marcia

## Raggio d'azione

Il sistema telecomando senza chiave funziona solo se il conducente è a bordo del veicolo oppure si trova all'interno del raggio d'azione del sistema e ha con sé la chiave.



## Blocco e sblocco tramite pulsante di richiesta

Se si ha con sé la chiave, è possibile bloccare/sbloccare tutte le porte e il portellone premendo il pulsante di richiesta presente su ciascuna porta anteriore. Il pulsante di richiesta sul portellone può essere utilizzato solamente per bloccare tutte le porte e il portellone.

### Porte anteriori (Blocco/Sblocco)

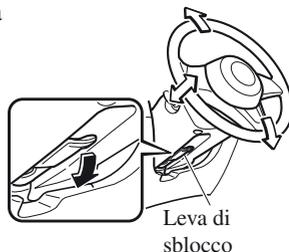


### Portellone (solo blocco)



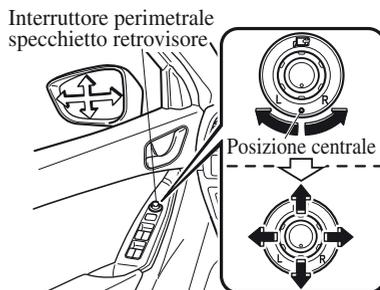
## Regolazione volante

1. Fermare il veicolo e abbassare la leva di sblocco posta sotto al piantone dello sterzo.
2. Regolare l'inclinazione del volante e/o la lunghezza del piantone dello sterzo come si desidera, quindi spingere in alto la leva per bloccare il piantone.
3. Provare a spingere su e giù il volante per assicurarsi che sia bloccato prima di mettersi alla guida.



## Specchietti retrovisori esterni

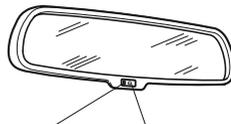
1. Ruotare l'interruttore specchio retrovisore verso sinistra o verso destra per selezionare lo specchio retrovisore sinistro o destro.
2. Premere l'interruttore perimetrale dello specchio retrovisore nella direzione appropriata.



## Specchietto retrovisore interno

### Specchietto retrovisore interno antiabbagliamento automatico

Lo specchio retrovisore interno antiabbagliamento automatico riduce automaticamente l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono quando l'accensione è commutata su ON.



Premere il pulsante ON/OFF per annullare la funzione di antiabbagliamento automatico.

L'indicatore luminoso si spegnerà.

Per riattivare la funzione di antiabbagliamento automatico premere il pulsante ON/OFF. L'indicatore luminoso si accenderà.

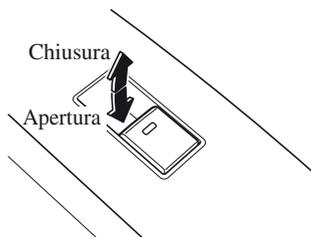
## Funzionamento dei finestrini elettrici

Ognuno dei finestrini dei passeggeri può inoltre essere azionato usando il gruppo interruttori di comando principali situato sulla porta del conducente.

Per aprire il finestrino, premere leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

Per chiudere il finestrino, sollevare leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

### Gruppo interruttori comando principali



# Prima di mettersi in marcia

## Requisiti del carburante e capacità

### SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Carburante	Numero di ottano di ricerca	Capacità
Benzina super senza piombo (in conformità a EN 228 e rientrante nell'E10)*1 (entro E20)*2	95 o superiore	2WD : 56,0 L
		4WD : 58,0 L
Benzina normale senza piombo	92 o superiore	
	90 o superiore	

\*1 Europa

\*2 Thailandia

### SKYACTIV-D 2.2

Carburante	Capacità
La vostra Mazda fornirà ottime prestazioni usando gasolio secondo specifica EN590 o equivalente.	2WD : 56,0 L
	4WD : 58,0 L

Quando si effettua il rifornimento, introdurre sempre almeno 10 L di carburante.

## Sportello e tappo serbatoio carburante

### Sportello serbatoio carburante

Per aprire lo sportello del serbatoio carburante, tirare il comando di sblocco a distanza.

Comando di sblocco a distanza sportello serbatoio carburante

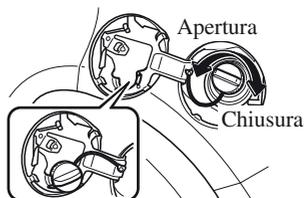


### Tappo serbatoio carburante

Per togliere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso antiorario.

Attaccare il tappo rimosso sul lato interno dello sportello.

Per chiudere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso orario fino ad avvertire uno scatto.



## Avviamento del motore

1. Verificare che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Mantenere saldamente premuto il pedale del freno fino a quando il motore è completamente avviato.

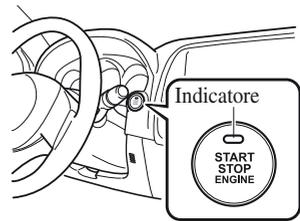
### 3. (Cambio manuale)

Mantenere saldamente premuto il pedale della frizione fino a quando il motore è completamente avviato.

### (Cambio automatico)

Portare il cambio in posizione di parcheggio (P). Se si deve riavviare il motore a veicolo in movimento mettere il cambio in folle (N).

4. Premere il pulsante di avviamento dopo che l'indicatore luminoso chiave (verde) (se in dotazione) nel quadro strumenti e l'indicatore luminoso (verde) del pulsante di avviamento si sono accesi.



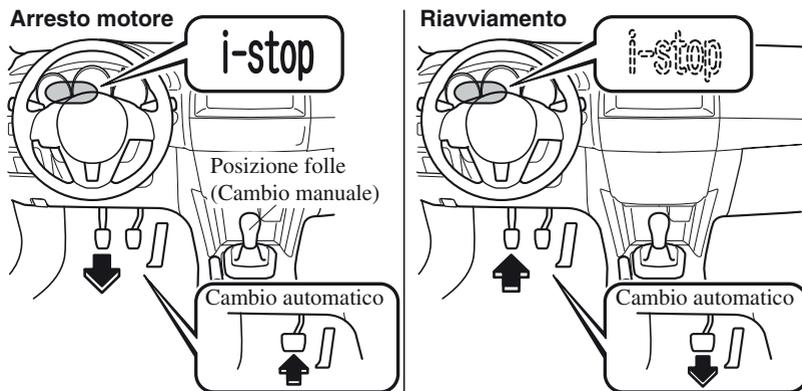
### (SKYACTIV-D 2.2)

- Il motorino d'avviamento non gira finché l'indicatore luminoso delle candele non si è spento.
- Quando si avvia il motore, non rilasciare il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) mentre il pulsante d'avviamento è premuto, finché l'indicatore luminoso delle candele nel quadro strumenti non si spegne e il motore si avvia.
- Se il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) viene rilasciato prima che il motore si avvii, premere nuovamente il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico), quindi premere il pulsante di avviamento per avviare il motore.
- Se l'accensione rimane ON per un lungo periodo di tempo senza mettere in funzione il motore dopo che le candele si sono scaldate, le candele potrebbero scaldarsi nuovamente con conseguente accensione dell'indicatore luminoso candele.



## Modalità operative della funzione i-stop

Quando il motore è in temperatura, la funzione i-stop (funzione di arresto motore a veicolo fermo) arresta automaticamente il motore quando il veicolo si ferma ad un semaforo o rimane bloccato nel traffico (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5), oppure in altre occasioni quando il motore non è freddo (SKYACTIV-D 2.2) e quindi lo riavvia automaticamente per consentire di riprendere la marcia. Il sistema consente di risparmiare carburante, ridurre le emissioni del gas di scarico ed eliminare la rumorosità prodotta dal motore quando gira al regime minimo.



### (Cambio manuale)

#### 1. (Eccetto modello Europeo)

L'indicatore luminoso i-stop (verde) si accende durante la guida se vengono soddisfatte le condizioni per l'i-stop.

2. Premere il pedale del freno, quindi premere il pedale della frizione e arrestare completamente il veicolo.
3. Una volta che il veicolo si è fermato, premere il pedale della frizione e mettere il cambio in folle. Al rilascio del pedale della frizione il motore si spegne automaticamente. L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso mentre la funzione i-stop è operativa.
4. Per riavviare il motore, premere il pedale della frizione [l'indicatore luminoso (verde) i-stop si spegne].  
L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso quando, durante la guida del veicolo, sono presenti le condizioni operative i-stop (eccetto modello Europeo).

## Modalità operative della funzione i-stop

### (Cambio automatico)

#### 1. (Eccetto modello Europeo)

L'indicatore luminoso i-stop (verde) si accende durante la guida se vengono soddisfatte le condizioni per l'i-stop.

2. La funzione i-stop interviene quando si preme il pedale del freno a veicolo in marcia (tranne in retromarcia) fino ad arrestare il veicolo. L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso anche mentre la funzione i-stop è operativa.

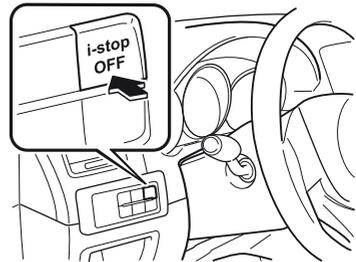
3. Quando il pedale del freno viene rilasciato mentre la leva del cambio è in posizione D/M (non in modo di seconda marcia fissa), il motore si riavvia automaticamente e l'indicatore luminoso i-stop (verde) si spegne. L'indicatore luminoso i-stop (verde) è acceso quando, durante la guida del veicolo, sono presenti le condizioni operative i-stop (eccetto modello Europeo)

Con leva selettoria in posizione N o P, il motore non potrà essere riavviato automaticamente rilasciando il pedale del freno. Premendo nuovamente il pedale del freno, il motore si riavvierà.

## Interruttore i-stop OFF

La funzione i-stop si può disabilitare premendo l'interruttore finché si attiva la segnalazione acustica e si accende la spia luminosa i-stop (ambra) situata nel quadro strumenti.

La funzione i-stop si può ripristinare premendo nuovamente l'interruttore finché la segnalazione acustica e la spia luminosa i-stop (ambra) non si spengono.



## Segnalazioni luminose

Alcune segnalazioni luminose vengono visualizzate nel quadro strumenti. Se una segnalazione luminosa viene visualizzata nel quadro strumenti, verificare l'oggetto della medesima alla voce Spia (Indicazione display).

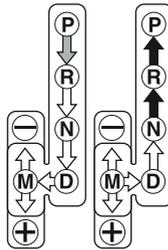
Segnalazione	Segnalazioni luminose
1	 Spia luminosa generale
2	 Spia luminosa sistema frenante
3	 Spia luminosa ABS
4	 Spia indicazione sistema di carica
5	 Spia indicazione olio motore
6	 Segnalazione luminosa gestione motore
7	 Spia luminosa temperatura refrigerante motore alta (Rossa)
8	 Spia luminosa (Ambra)/ Indicatore luminoso (Verde) i-stop
9	 Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) sistema di monitoraggio parte posteriore veicolo (sistema RVM)
10	 Spia luminosa (Ambra)/ indicatore luminoso (Verde) sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)
11	 Spia indicazione 4WD
12	 Spia indicazione cambio automatico
13	 Indicazione servosterzo malfunzionante
14	 Spia luminosa sistema airbag/pre-tensionatore cintura di sicurezza anteriore
15	 Spia luminosa riserva carburante
16	 Spia luminosa cintura di sicurezza
17	 Spia indicazione porta socchiusa
18	 Spia indicazione portellone socchiuso
19	 Spia indicazione velocità veicolo
20	 Spia indicazione basso livello fluido lavavetri

Segnalazione	Segnalazioni luminose
21	 Spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici
22	 Indicazione chiave
23	 Spia luminosa (Ambra)/ Indicatore luminoso (Verde) sistema controllo abbaglianti (sistema HBC)
24	 Indicatore luminoso candele
25	 Indicazione filtro antiparticolato diesel
26	 Indicazione chiave inglese
27	 Spia indicazione sedimentatore
28	 Spia indicazione temperatura ambiente bassa
29	 Indicatore luminoso TCS/DSC
30	 Indicatore luminoso TCS OFF
31	 Indicatore luminoso AFS OFF
32	 Indicatore luminoso temperatura refrigerante motore bassa (Blu)
33	 Indicazione posizione cambio
34	 Indicatore luminoso luci abbaglianti fari
35	 Indicatori di direzione/ Lampeggiatore di emergenza
36	 Indicatore luminoso veicolo protetto
37	 Indicatore luminoso principale regolatore automatico di velocità (Ambra)/Indicatore luminoso regolatore automatico di velocità inserito (Verde)
38	 Indicatore luminoso luci accese
39	 Indicatore luminoso luci antinebbia anteriori
40	 Indicatore luminoso luce antinebbia posteriore



## Comandi cambio automatico

Pulsante di rilascio blocco

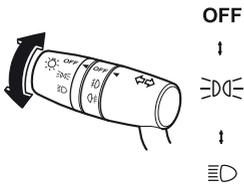


## Blocchi vari:

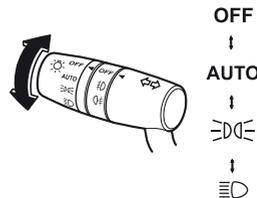
	Indica che per poter effettuare la cambiata si deve premere il pedale del freno e tener premuto il pulsante di rilascio blocco (l'accensione deve essere su ON).
	Indica che la leva selettoria può passare da una posizione all'altra liberamente.
	Indica che per poter effettuare la cambiata occorre tener premuto il pulsante di rilascio blocco.

## Funzionamento dei fari

Senza controllo luci automatico

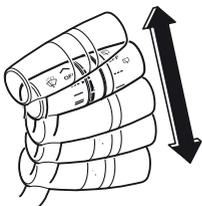


Con controllo luci automatico



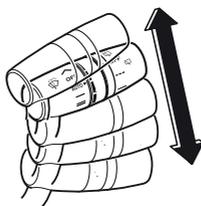
## Funzionamento dei tergilavabrezza

Con tergilavabrezza intermittente

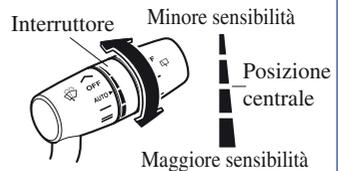


- ①
- ↓
- OFF
- ↓
- ②
- ↓
- ③
- ↓
- ④

Con controllo tergilavabrezza automatico



- ①
- ↓
- OFF
- ↓
- ②
- ↓
- ③
- ↓
- ④



Posizione interruttore	Funzionamento tergilavabrezza
①	Battuta singola (pulizia vetro)
②	Intermittente (Con tergilavabrezza intermittente)/Controllo automatico (Con controllo tergilavabrezza automatico)
③	Bassa velocità
④	Alta velocità

Con la leva del tergilavabrezza in posizione AUTO, il sensore pioggia rileva l'intensità della pioggia battente sul parabrezza e attiva o disattiva automaticamente i tergilavabrezza.

## i-ACTIVSENSE

Il veicolo è equipaggiato con un pacchetto di sistemi di sicurezza e supporto al conducente chiamato i-ACTIVSENSE

Sono inoltre installati una telecamera controllo abbaglianti (FSC) e sensori laser funzionali all'operatività dei sistemi.

### **Sistemi di sicurezza e supporto al conducente**

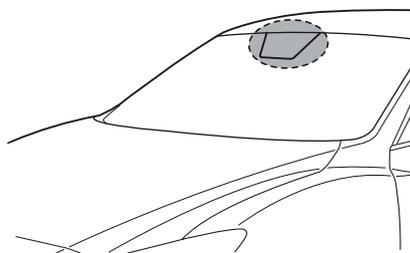
- Supporto intelligente di frenata in città (SCBS)
- Sistema di monitoraggio parte posteriore del veicolo (sistema RVM)
- Sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)
- Sistema fari adattativi (AFS)
- Sistema controllo abbaglianti (HBC)

### **Telecamera controllo abbaglianti**

Il veicolo è equipaggiato con una telecamera controllo abbaglianti (FSC).

La telecamera controllo abbaglianti (FSC) è posizionata vicino allo specchietto retrovisore interno ed è utilizzata dai sistemi di cui sotto.

- Sistema controllo abbaglianti (HBC)
- Sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)



Tenere sempre pulito il parabrezza in prossimità della telecamera rimuovendo sporcizia o condensa. Usare lo sbrinatori del parabrezza per togliere l'appannamento dal parabrezza stesso.

## Supporto intelligente di frenata in città (SCBS)

Il supporto intelligente di frenata in città (SCBS) è un sistema concepito per limitare i danni in caso di collisione, che agisce attivando il controllo freni (freno SCBS) quando il sensore laser del sistema rileva la presenza di un veicolo che sta davanti e determina che il suddetto veicolo non può essere evitato. Può anche risultare possibile evitare la collisione qualora la velocità relativa fra il proprio veicolo e quello che sta davanti sia inferiore a 15 km/h circa.

### **ATTENZIONE**

***Non affidarsi totalmente al sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS):***

***Il supporto intelligente di frenata in città (SCBS) è un sistema che interviene quando rileva la presenza di un veicolo che sta davanti. Non vale per i veicoli a 2 ruote e per i pedoni.***

***Non modificare le sospensioni:***

***Se si alterano l'altezza o l'inclinazione del veicolo, il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) non sarà in grado di rilevare correttamente la presenza di veicoli od ostacoli che stanno davanti per cui potrebbe non attivarsi in caso di necessità o, viceversa, attivarsi senza motivo con il rischio di causare un serio incidente.***

### NOTA

Il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) rileva la presenza del veicolo che sta davanti emettendo un fascio di raggi laser infrarossi e ricevendo il fascio riflesso dal veicolo che sta davanti e utilizzandolo per la misurazione. Di conseguenza, il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) potrebbe non funzionare nelle condizioni seguenti:

- Autocarri con piattaforme basse, veicoli con andatura estremamente lenta e veicoli con alto profilo.
  - In condizioni atmosferiche avverse tipo quando piove, c'è nebbia o nevica.
  - Quando si aziona il lavavetro oppure non si usano i tergiparabrezza mentre sta piovendo.
  - Il parabrezza è sporco.
  - Quando si ruota completamente il volante verso sinistra o verso destra oppure si accelera rapidamente riducendo la distanza dal veicolo che sta davanti.
- Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

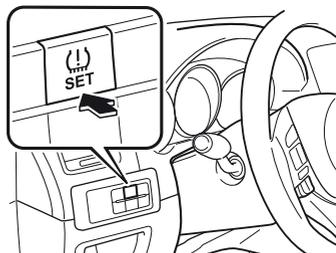


## Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) controlla la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Se la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa, il sistema informa il conducente mediante la spia luminosa pressione pneumatici nel quadro strumenti e l'azionamento di una segnalazione acustica.

Nei casi indicati di seguito, perché il sistema funzioni correttamente è necessario inizializzare il sistema.

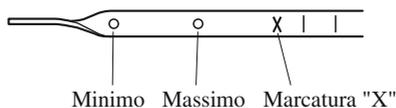
- Viene regolata la pressione di uno pneumatico.
- Viene eseguita la rotazione degli pneumatici.
- Viene sostituito/a uno pneumatico o una ruota.
- La batteria è stata sostituita o si è completamente scaricata.
- La spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici è accesa.



## Filtro antiparticolato diesel

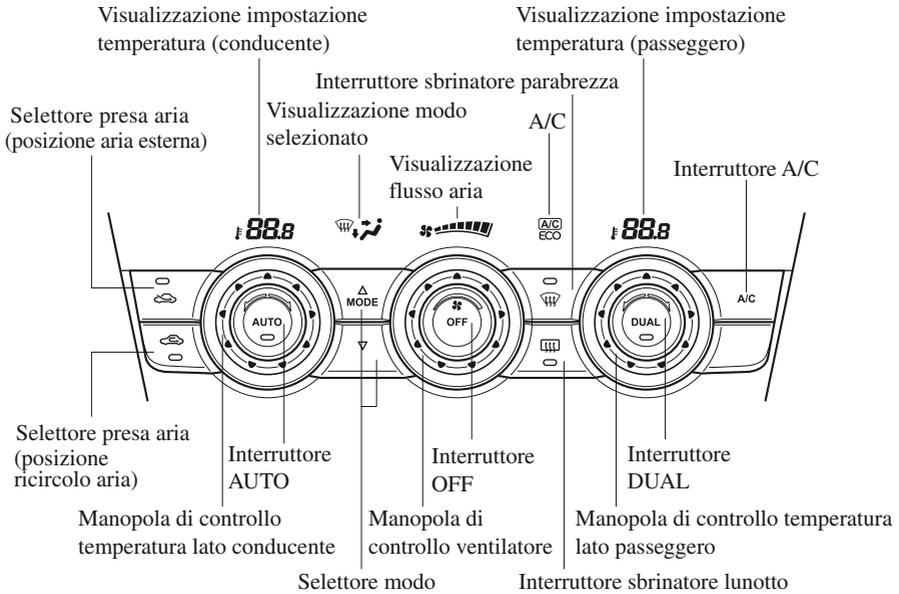
Il filtro antiparticolato diesel raccoglie e rimuove gran parte del particolato (PM) presente nei gas di scarico di un motore diesel.

Controllare il livello dell'olio motore periodicamente (prima di salire a bordo). Quando si controlla l'olio motore, se il livello è vicino alla marcatura "X" dell'astina o è al disopra di essa, sostituire l'olio motore.



Ad ogni sostituzione dell'olio motore, si deve resettare quanto prima la centralina del motore del veicolo come descritto nel Manuale d'Officina. In caso contrario potrebbe accendersi la spia luminosa olio motore. Per il resettaggio della centralina del motore, consultare un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda.

## Sistema climatizzatore (Tipo automatico)



### Azionamento climatizzatore automatico

1. Premere l'interruttore AUTO. La selezione del modo di distribuzione del flusso d'aria, della posizione del selettore presa aria e del volume del flusso d'aria verrà controllata automaticamente.
2. Usare la manopola di controllo della temperatura per selezionare la temperatura desiderata.  
Per il controllo individuale della temperatura impostata, premere l'interruttore DUAL o girare la manopola di controllo temperatura lato passeggero.
3. Per disattivare il sistema, premere l'interruttore OFF.



# Manutenzione e cura

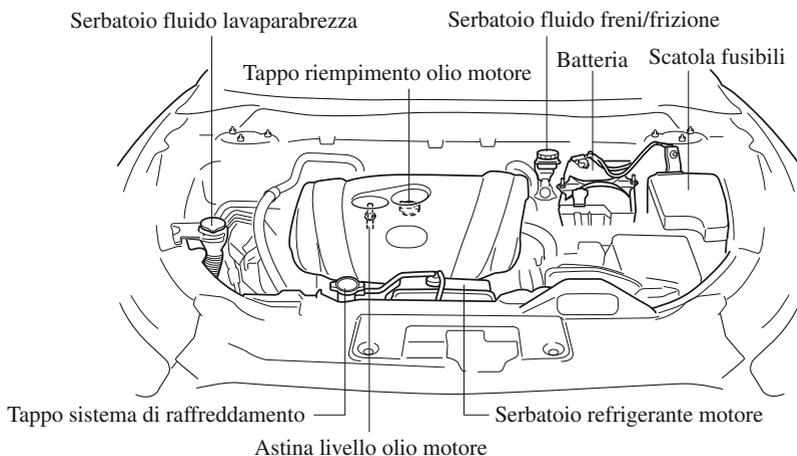
## Precauzioni riguardanti la manutenzione periodica a cura dell'utente

### Manutenzione ordinaria

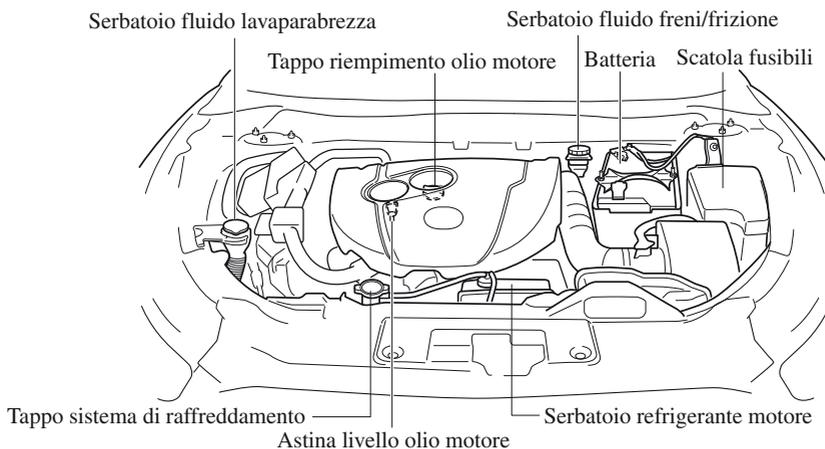
Si raccomanda vivamente di eseguire i seguenti controlli quotidianamente o quanto meno settimanalmente.

- Livello olio motore
- Livello refrigerante motore
- Livello fluido freni e frizione
- Livello fluido lavavetri
- Manutenzione batteria
- Pressione di gonfiaggio pneumatici

#### **SKYACTIV-G 2.0 e SKYACTIV-G 2.5**



#### **SKYACTIV-D 2.2**



## In caso di guasto

- **In caso di foratura**

Quando si ha uno pneumatico a terra, procedere lentamente fino a raggiungere uno spiazzo pianeggiante e fuori dal traffico dove poter cambiare la ruota.

In caso di afflosciamento di uno pneumatico, usare il kit per riparazione di emergenza per riparare temporaneamente lo pneumatico oppure installare il ruotino di scorta provvisorio.

- **Surriscaldamento**

1. Accostare con prudenza e parcheggiare fuori dal traffico.

2. Verificare se ci sono perdite di refrigerante o vapore dal vano motore.

**Se esce del vapore dal vano motore:**

Non stare davanti al veicolo. Arrestare il motore.

Attendere che cessi l'uscita di vapore, quindi aprire il cofano ed avviare il motore.

**Se non esce né refrigerante né vapore:**

Aprire il cofano e lasciare acceso il motore al regime minimo finché non si raffredda.

- **Descrizione delle modalità di traino**

Si raccomanda di far eseguire il traino unicamente da un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda o ad un servizio di carro-attrezzi.

- **Spie luminose e spie acustiche**

Se una spia luminosa si accende o lampeggia, oppure una spia acustica suona, controllare quanto segnalato dalla spia medesima utilizzando la presente guida.

Se non si riesce a risolvere il problema, rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda.

