



Mazda CX-5

Upute za uporabu



MAZDA CX-5

Zoom-Zoom

Sva djeca to instinktivno znaju.

Neki se odrasli toga još sjećaju.

Jedna jedinstvena tvornica automobila odbija to nadržati.

Na jeziku odraslih to znači ushićenje i oslobođenje koje proizlazi iz doživljaja savršenog kretanja. No djeca se kao i obično bolje izražavaju i zovu to jednostavno – „ići zoom-zoom“.

Mi to činimo svakog dana.

To je razlog zašto proizvodimo takvu vrstu vozila.

Zoom-zoom.

Možemo li to ponovno probuditi u vama?

Nekoliko riječi vlasnicima Mazde

Zahvaljujemo što ste odabrali Mazdu. Mi u Mazdi dizajniramo i konstruiramo vozila sa željom da u potpunosti udovoljimo kupcima.

Kako bi se zajamčio ugodan i besprijekoran rad vaše Mazde, pažljivo pročitajte ovaj priručnik i pridržavajte se u njemu navedenih preporuka.

Redovito servisiranje vašeg vozila koje obavlja stručni serviser pomoći će da sačuvate njegovu upotrebnu i prodajnu vrijednost. Svjetska mreža ovlaštenih Mazdinih serviseri može vam pomoći svojom profesionalnom stručnošću servisiranja.

Njihovo posebno obučeno osoblje najbolje je kvalificirano za pravilno i precizno servisiranje vašeg Mazda vozila. Također ih podržava široki opseg visoko specijaliziranih alata i opreme koji su posebno razvijeni za servisiranje Mazdinih vozila. Kada je potrebno održavanje ili servisiranje, preporučujemo da to obavite kod ovlaštenog Mazdinog serviseri.

Uvjeravamo vas da smo svi mi u Mazdi trajno zainteresirani za vaše vozačko zadovoljstvo i potpuno zadovoljstvo Mazdinim proizvodima.

Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPAN

Važne napomene vezane uz ovaj priručnik

Čuvajte ovaj priručnik u pretincu kao praktičnu referencu kako biste mogli sigurno i sa zadovoljstvom koristiti svoju Mazdu. Ako prodate vozilo, ovaj priručnik ostavite sljedećem vlasniku.

Svi podaci i opisi bili su točni u vrijeme tiskanja. Kako je poboljšanje stalni cilj tvrtke Mazda, zadržali smo pravo na izmjene specifikacija u svakom trenutku bez prethodnog obavještenja i bez ikakve obveze.

Imajte na umu da se ovaj priručnik odnosi na sve modele, opremu i opcije. Zbog toga ćete možda pronaći i neka objašnjenja za opremu koja nije ugrađena u vaše vozilo.

Kako koristiti ovaj priručnik

Želja nam je pomoći vam da u svom vozilu osjetite potpuno vozačko zadovoljstvo. Ako se vlasnički priručnik pročita od korica do korica, to se može postići na mnogo načina.

Ilustracije nadopunjuju riječi zapisane u priručniku kako biste dobili najbolje objašnjenje načina na koji ćete moći uživati u vašoj Mazdi. Čitanjem priručnika upoznat ćete se sa značajkama, važnim sigurnosnim informacijama i vožnji u raznim cestovnim uvjetima.

Simbol u nastavku ovog priručnika znači «Ovo nemojte činiti» ili «Nemojte dozvoliti da dođe do ovoga».



Određivanje lijeve i desne strane u vozilu definira se za smjer koji se poklapa sa smjerom u kojemu je vozilo okrenuto. Premda ovaj priručnik daje objašnjenja za vozilo s upravljačem na lijevoj strani, također vrijedi i za modele s upravljačem na desnoj strani.

Kazalo: Dobro mjesto za početak je kazalo, abecedni popis svih podataka u vašem priručniku.

U ovom priručniku pronaći ćete nekoliko UPOZORENJA, OPREZA i NAPOMENA.

UPOZORENJE

UPOZORENJE označava stanje u kojemu može doći do teške tjelesne ozljede ili pogibije ako se upozorenje zanemari.

OPREZ

OPREZ označava stanje u kojemu može doći do tjelesne ozljede ili oštećenja vašeg vozila ili oboje ako se oprez zanemari.

NAPOMENA

NAPOMENA pruža obavijesti i ponekad predlaže bolji način korištenja vozila.

Simbol u nastavku, koji se nalazi na nekim dijelovima vozila, ukazuje na to da ovaj priručnik sadrži podatke vezane uz taj dio. Više detaljnijih objašnjenja potražite u priručniku.



Slikovno kazalo

Pogledi na interijer i eksterijer te prepoznavanje dijelova Mazde.

1

Važna sigurnosna oprema

Važne informacije o sigurnosnoj opremi, uključujući sjedala, sustav sigurnosnih pojaseva, sustave za držanje djeteta i SRS zračne jastuke.

2

Prije vožnje

Upotreba raznih funkcija, uključujući ključeve, vrata, zrcala i prozore.

3

Tijekom vožnje

Informacije o sigurnoj vožnji i zaustavljanju.

4

Unutarnje karakteristike

Koriste se razne značajke za udobnost u vožnji, uključujući klimatizacijski i audio sustav.

5

Održavanje i briga

Kako održavati Mazdu u odličnom stanju.

6

Ako nastanu poteškoće

Korisne informacije o tome kako postupiti ako se jave poteškoće s vozilom.

7

Korisničke informacije

Važne korisničke informacije, uključujući jamstva i dodatnu opremu.

8

Tehnički podaci

Tehnički podaci o Mazdi.

9

Kazalo

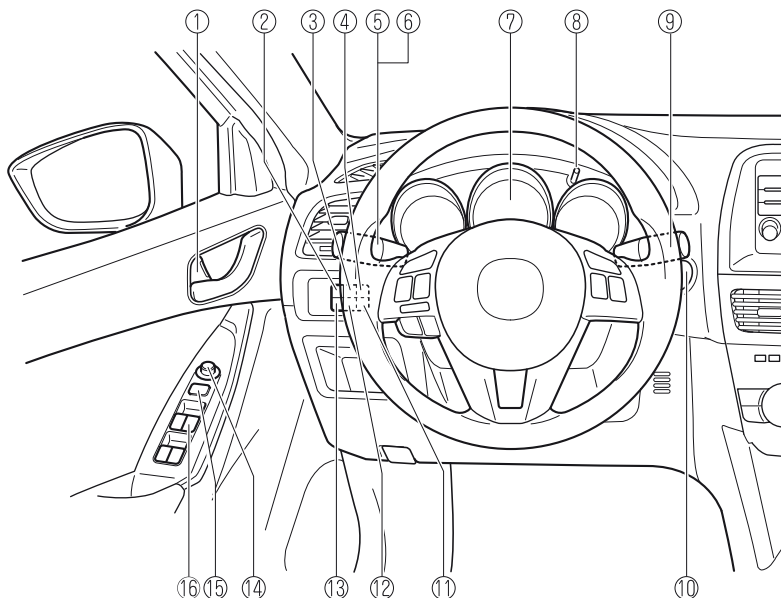
10

Pogledi na interijer i eksterijer te prepoznavanje dijelova Mazde.

Pregled interijera (model s upravljačem na lijevoj strani)	1-2
Oprema interijera (pogled A)	1-2
Oprema interijera (pogled B)	1-3
Oprema interijera (pogled C)	1-4
Pregled interijera (model s upravljačem na desnoj strani)	1-5
Oprema interijera (pogled A)	1-5
Oprema interijera (pogled B)	1-6
Oprema interijera (pogled C)	1-7
Pregled izvana	1-8

Pregled interijera (model s upravljačem na lijevoj strani)

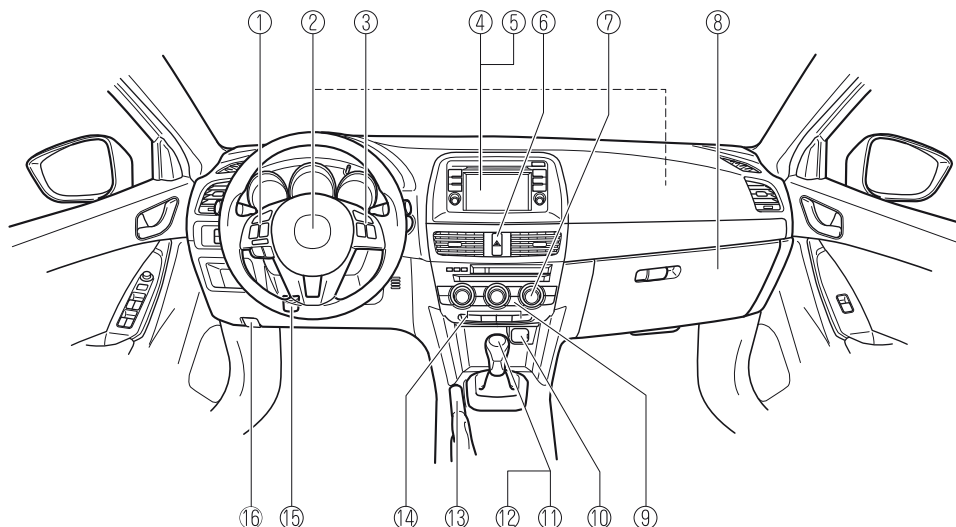
Oprema interijera (pogled A)



① Ručica za zaključavanje	stranica 3-15
② Sklopka za isključivanje TCS	stranica 4-117
③ Sklopka za postavljanje sustava za nadzor tlaka u gumama	stranica 4-128
④ Sklopka za isključivanje za i-stop	stranica 4-17
⑤ Signal za skretanje i prestrojavanje	stranica 4-95
⑥ Kontrola osvjetljenja	stranica 4-81
⑦ Ploča s instrumentima	stranica 4-21
⑧ Gumb za osvjetljenje ploče s instrumentima.....	stranica 4-24
⑨ Ručica uređaja za pranje i brisača	stranica 4-96
⑩ Funkcija pokretanja gumbom	stranica 4-2
⑪ LDWS sklopka	stranica 4-140
⑫ Sklopka AFS OFF	stranica 4-86
⑬ RVM sklopka.....	stranica 4-135
⑭ Sklopka vanjskog zrcala.....	stranica 3-28
⑮ Sklopka za zaključavanje električnog prozora	stranica 3-36
⑯ Sklopke električnih prozora.....	stranica 3-32

Pregled interijera (model s upravljačem na lijevoj strani)

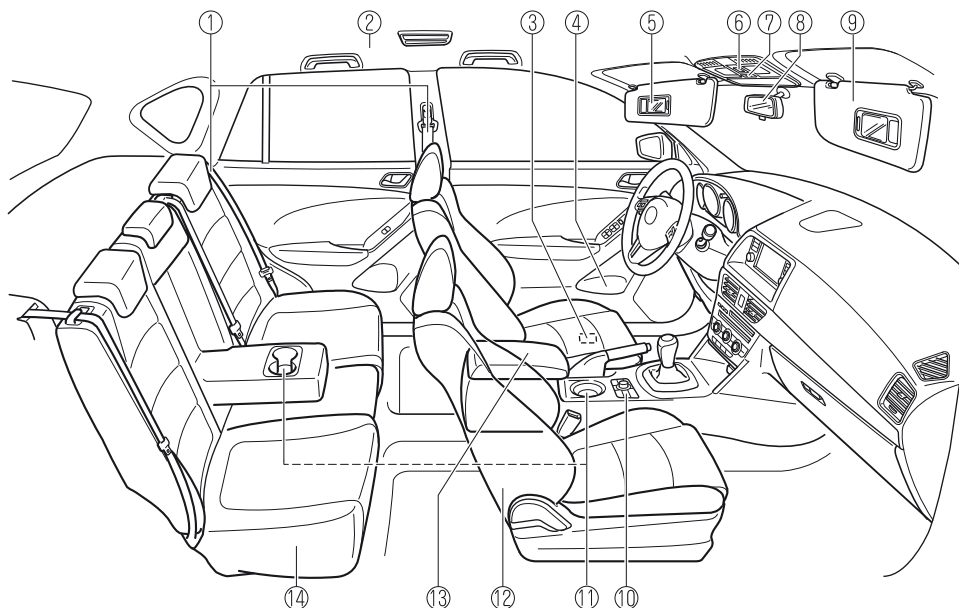
Oprema interijera (pogled B)



- ① Sklopke za regulaciju zvukastranica 5-57
- ② SRS zračni jastucistranica 2-43
- ③ Sklopke za upravljanje tempomatomstranica 4-122
- ④ Navigacijski sustav (ako je ugrađen)..... Pogledajte zasebni priručnik
- ⑤ Audio sustavstranica 5-13
- ⑥ Trepereće svjetlo upozorenja na opasnoststranica 4-103
- ⑦ Klimatizacijski sustavstranica 5-2
- ⑧ Pretinacstranica 5-114
- ⑨ Sklopka odleđivača stražnjeg staklastranica 4-101
- ⑩ Utičnica za dodatkestranica 5-110
- ⑪ Ručica ručnog mjenjača.....stranica 4-69
- ⑫ Ručica automatskog mjenjačastranica 4-72
- ⑬ Parkirna kočnicastranica 4-105
- ⑭ Sklopke grijača za sjedala.....stranica 2-7
- ⑮ Ručica za deblokadu upravljačastranica 3-27
- ⑯ Ručica za otpuštanje poklopca motorastranica 6-21

Pregled interijera (model s upravljačem na lijevoj strani)

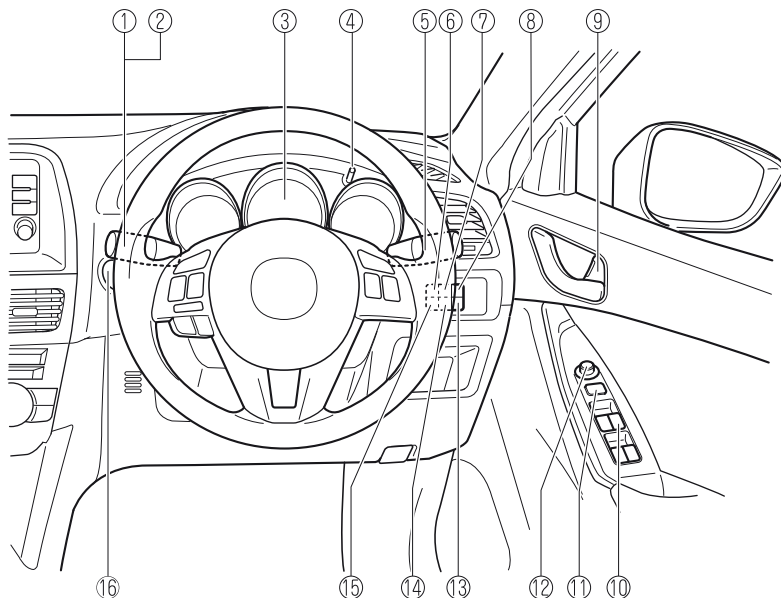
Oprema interijera (pogled C)



① Sigurnosni pojasevi	stranica 2-17
② SRS zračni jastuk.....	stranica 2-43
③ Daljinsko otvaranje vrata otvora za ulijevanje goriva.....	stranica 3-26
④ Držać za boce	stranica 5-113
⑤ Osobno zrcalo	stranica 5-106
⑥ Sklopka za krovni prozor	stranica 3-37
⑦ Stropna svjetla	stranica 5-106
⑧ Retrovizorsko zrcalo.....	stranica 3-30
⑨ Zaštita od sunca	stranica 5-106
⑩ Sklopka za upravljanje	stranica 5-59
⑪ Držači za šalicu	stranica 5-111
⑫ Prednje sjedalo	stranica 2-5
⑬ Središnja konzola	stranica 5-114
⑭ Stražnje sjedalo.....	stranica 2-10

Pregled interijera (model s upravljačem na desnoj strani)

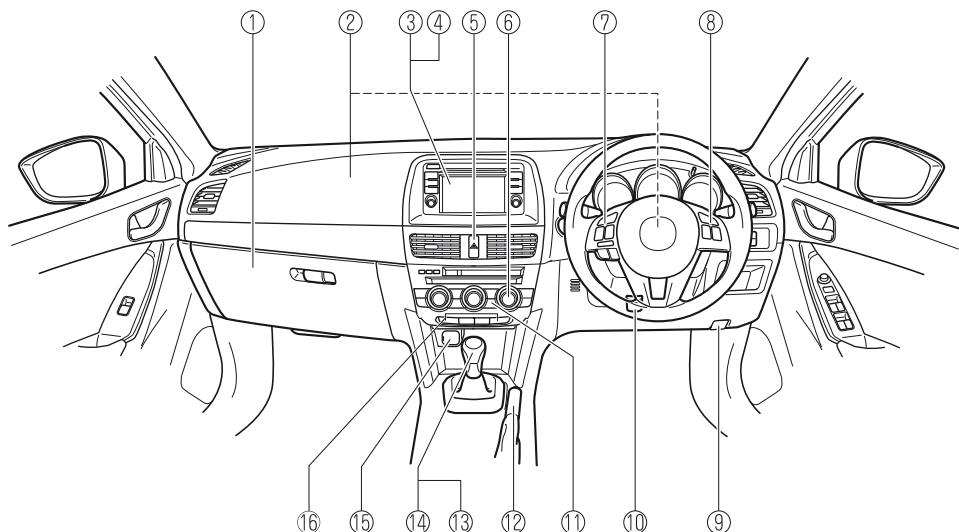
Oprema interijera (pogled A)



① Signal za skretanje i prestrojavanje	stranica 4-95
② Kontrola osvetljenja.....	stranica 4-81
③ Ploča s instrumentima.....	stranica 4-21
④ Gumb za osvetljenje ploče s instrumentima.....	stranica 4-24
⑤ Ručica uređaja za pranje i brisača	stranica 4-96
⑥ Sklopka za isključivanje TCS.....	stranica 4-117
⑦ Sklopka za postavljanje sustava za nadzor tlaka u gumama	stranica 4-128
⑧ Sklopka za isključivanje za i-stop	stranica 4-17
⑨ Ručica za zaključavanje.....	stranica 3-15
⑩ Sklopke električnih prozora.....	stranica 3-32
⑪ Sklopka za zaključavanje električnog prozora	stranica 3-36
⑫ Sklopka vanjskog zrcala	stranica 3-28
⑬ LDWS sklopka	stranica 4-140
⑭ Sklopka AFS OFF	stranica 4-86
⑮ RVM sklopka	stranica 4-135
⑯ Funkcija pokretanja gumbom	stranica 4-2

Pregled interijera (model s upravljačem na desnoj strani)

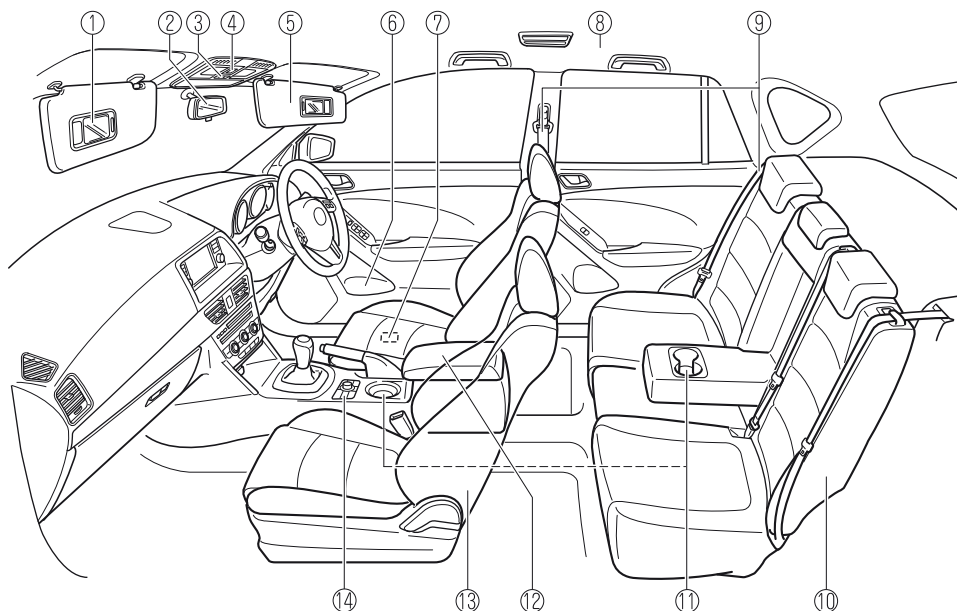
Oprema interijera (pogled B)



① Pretinac	stranica 5-114
② SRS zračni jastuci	stranica 2-43
③ Navigacijski sustav (ako je ugrađen)	Pogledajte zasebni priručnik
④ Audio sustav	stranica 5-13
⑤ Treperće svjetlo upozorenja na opasnost	stranica 4-103
⑥ Klimatizacijski sustav	stranica 5-2
⑦ Sklopke za regulaciju zvuka	stranica 5-57
⑧ Sklopke za upravljanje tempomatom	stranica 4-122
⑨ Ručica za otpuštanje poklopca motora	stranica 6-21
⑩ Ručica za deblokadu upravljača	stranica 3-27
⑪ Sklopka odleđivača stražnjeg stakla	stranica 4-101
⑫ Parkirna kočnica	stranica 4-105
⑬ Ručica ručnog mjenjača	stranica 4-69
⑭ Ručica automatskog mjenjača	stranica 4-72
⑮ Utičnica za dodatke	stranica 5-110
⑯ Sklopke grijača za sjedala	stranica 2-7

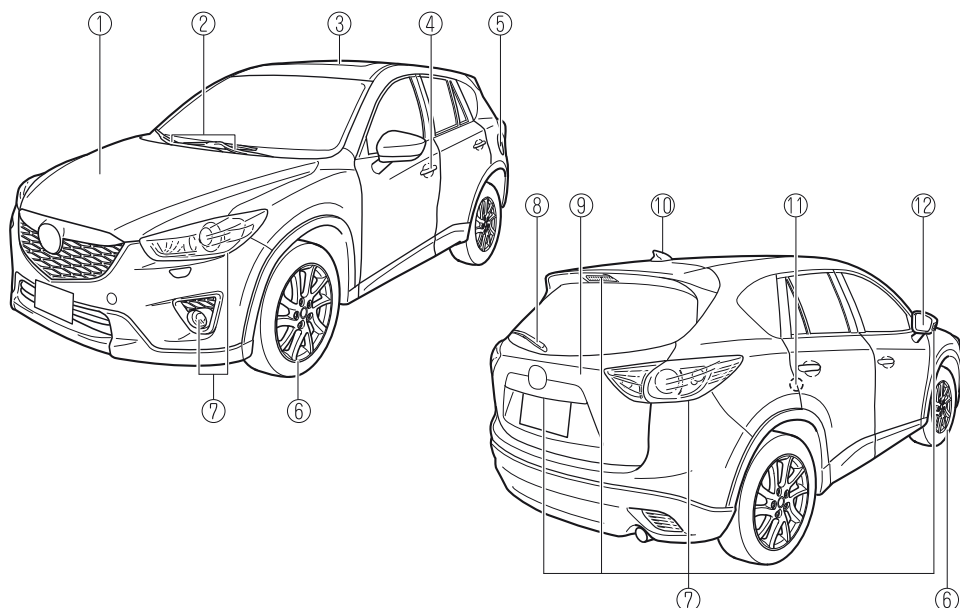
Pregled interijera (model s upravljačem na desnoj strani)

Oprema interijera (pogled C)



- | | |
|---|----------------|
| ① Osobno zrcalo | stranica 5-106 |
| ② Retrovizorsko zrcalo | stranica 3-30 |
| ③ Stropna svjetla | stranica 5-106 |
| ④ Sklopka za krovni prozor | stranica 3-37 |
| ⑤ Sjenilo | stranica 5-106 |
| ⑥ Držač za boce | stranica 5-113 |
| ⑦ Daljinsko otvaranje vrata otvora za ulijevanje goriva | stranica 3-26 |
| ⑧ SRS zračni jastuk | stranica 2-43 |
| ⑨ Sigurnosni pojasevi | stranica 2-17 |
| ⑩ Stražnje sjedalo | stranica 2-10 |
| ⑪ Držači za šalicu | stranica 5-111 |
| ⑫ Središnja konzola | stranica 5-114 |
| ⑬ Prednje sjedalo | stranica 2-5 |
| ⑭ Sklopka za upravljanje | stranica 5-59 |

Pregled izvana



① Poklopac motora.....	stranica 6-21
② Metlice brisača vjetrobranskog stakla	stranica 6-32
③ Krovni prozor	stranica 3-37
④ Vrata i ključevi	stranica 3-11
⑤ Vrata otvora za ulijevanje goriva	stranica 3-26
⑥ Kotači i gume	stranica 6-41
⑦ Vanjska svjetla	stranica 6-46
⑧ Metlica brisača stražnjeg stakla.....	stranica 6-34
⑨ Stražnja podizna vrata	stranica 3-17
⑩ Antena	stranica 5-13
⑪ Sigurnosne brave za djecu	stranica 3-16
⑫ Vanjsko zrcalo	stranica 3-28

Važne informacije o sigurnosnoj opremi, uključujući sjedala, sustav sigurnosnih pojaseva, sustave za držanje djeteta i SRS zračne jastuke.

Sjedala	2-2
Mjere opreza za sjedalo	2-2
Prednje sjedalo	2-5
Stražnje sjedalo	2-10
Nasloni za glavu	2-14
Sustavi sigurnosnog pojasa	2-17
Mjere opreza za sigurnosni pojas	2-17
Sigurnosni pojas	2-21
Sustavi upozorenja za sigurnosni pojas	2-22
Zatezač prednjeg sigurnosnog pojasa i sustavi za ograničavanje opterećenja	2-22
Sigurnosni pojas stražnjeg središnjeg sjedala	2-24
Vežanje djece	2-26
Mjere opreza kod vezanja djece	2-26
Montiranje sustava za vežanje djece	2-31
Tablica prikladnosti sustava za vežanje djece za različite položaje sjedala	2-36
Montiranje sustava za vežanje djece	2-38
SRS zračni jastuci	2-43
Mjere opreza za sustav zračnih jastuka (SRS)	2-43
Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača*	2-48
Komponente sustava zračnih jastuka	2-51
Kako rade SRS zračni jastuci	2-52
Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka	2-55
Ograničenja SRS zračnog jastuka	2-56

Sjedala

Mjere opreza za sjedalo

UPOZORENJE

Provjerite jesu li podesive komponente sjedala fiksirane na svom mjestu:

Podesiva sjedala i nasloni sjedala koji nisu čvrsto fiksirani su opasni. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara sjedalo ili naslon sjedala mogli bi se pomaknuti i uzrokovati ozljedu. Provjerite jesu li podesive komponente sjedala fiksirane na svom mjestu tako da pokušate pomaknuti sjedalo naprijed ili unatrag te zaljuljati naslon sjedala.

Nikad nemojte dopustiti da djeca prilagođavaju sjedalo:

Dopuštanje djeci da prilagođavaju sjedalo je opasno i može dovesti do ozbiljne ozljede ako se njihove ruke ili noge zahvate u sjedalu.

Nemojte voziti s deblokiranim naslonom sjedala:

Svi nasloni sjedala igraju važnu ulogu u vašoj zaštiti unutar vozila. Ostavljanje deblokiranog naslona sjedala je opasno jer u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara može uzrokovati izbacivanje putnika iz vozila ili bi prtljaga mogla udariti putnike i uzrokovati ozbiljne ozljede. Nakon svakog podešavanja naslona sjedala, čak i ako nema drugih putnika, protresite naslon sjedala kako biste provjerili je li fiksiran na svome mjestu.

Sjedalo za vozača prilagođavajte samo kada je vozilo zaustavljeno:

Opasno je prilagođavati sjedalo za vozača za vrijeme vožnje. Vozač može izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nezgodu.

Nemojte vršiti preinake ili mijenjati prednja sjedala:

Opasno je vršiti preinake ili zamjenu prednjih sjedala, poput tapeciranja sjedala ili otpuštanja vijaka. Prednja sjedala sadrže komponente zračnog jastuka koje su bitne za dodatni sustav za držanje. Takve preinake mogu oštetiti dodatni sustav za držanje i uzrokovati ozbiljnu ozljedu. U slučaju bilo kakve potrebe za uklanjanjem ili ponovnim postavljanjem prednjih sjedala kontaktirajte ovlaštenog Mazdinog servisera.

Nemojte voziti s oštećenim prednjim sjedalima:

Opasno je voziti s oštećenim prednjim sjedalima. Sudar, čak i ako nije dovoljno jak za aktiviranje zračnih jastuka, može oštetiti prednja sjedala koja sadrže bitne komponente zračnih jastuka. U slučaju drugog sudara zračni jastuk se možda neće otvoriti, što može uzrokovati ozljede. Neka ovlašteni Mazdin serviser nakon svakog sudara pregleda prednja sjedala, zatezače prednjih pojaseva i zračne jastuke.

 UPOZORENJE**Nemojte voziti s nagnutim prednjim sjedalima:**

Sjedenje u nakošenom položaju dok je vozilo u pokretu je opasno zato što niste u potpunosti zaštićeni sigurnosnim pojasom. U slučaju naglog kočenja ili sudara postoji opasnost od iskliznuća ispod pojasa za krilo i zadobivanja ozbiljnih unutarnjih ozljeda. Bit ćete maksimalno zaštićeni ako budete sjedili ravno i uspravno.

Između naslona i leđa ne stavljajte nikakve predmete, primjerice jastuk:

stavljanje predmeta kao što je jastuk između naslona i leđa je opasno, jer nećete moći održavati siguran položaj u vožnji i sigurnosni pojas neće moći funkcionirati punom snagom u sudaru, što može dovesti do ozbiljne nezgode, ozljede ili smrti.

Ne stavljajte predmete ispod sjedala:

predmet može zapeti i uzrokovati nepotpuno fiksiranje sjedala te rezultirati nesrećom.

Nemojte slagati teret na visinu veću od naslona sjedala:

Opasno je slagati prtljagu ili drugi teret na visinu veću od naslona sjedala. U slučaju naglog kočenja ili sudara predmeti bi mogli pogoditi i ozlijediti putnike.

Prije vožnje obavezno učvrstite prtljagu i teret:

Neučvršćivanje tereta je opasno jer se tijekom vožnje teret može pomaknuti ili slomiti u slučaju naglog kočenja ili sudara te izazvati ozljede.

Nikad nemojte dopustiti da putnik sjedi ili stoji na nagnutom naslonu sjedala dok je vozilo u pokretu:

Vožnja s putnikom na nagnutom naslonu sjedala je opasna. Dopuštanje djetetu da sjedi na nagnutom naslonu sjedala dok je vozilo u pokretu je osobito opasno. U slučaju naglog zaustavljanja, pa čak i manjeg sudara, dijete koje se ne nalazi u odgovarajućem sjedalu ili sustavu za držanje te nije vezano pojasom može biti bačeno naprijed, unatrag ili čak i izvan vozila, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Dijete u području za prtljagu može biti odbačeno u druge putnike, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.

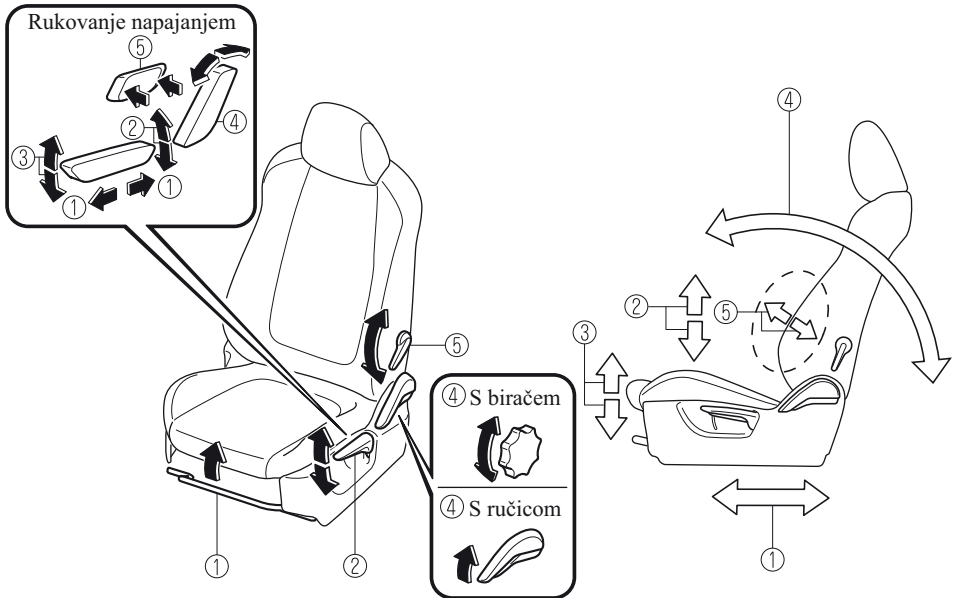
Sjedala

OPREZ

- Kada upravljate sjedalom, pazite da ruke ili prste ne stavljate blizu pokretnih dijelova sjedala ili na bočni ukras radi sprječavanja ozljede.
- Prilikom pomicanja sjedala uvjerite se da u okolini nema tereta. Ako sjedalo zahvati teret, može doći do oštećenja tereta.
- **(Ručno sjedalo)**
Kod vraćanja nakošenog naslona sjedala u uspravni položaj, pobrinite se da držite naslon sjedala drugom rukom dok rukujete ručicom. Ako se naslon sjedala ne podupre, iznenada će se prebaciti naprijed, a to bi moglo uzrokovati ozljedu.
- **(Sjedalo s elektromotorom)**
Podešavanje sjedišta reguliraju elektromotori. Izbjegavajte predugi rad jer prekomjernim korištenjem mogu se oštetiti motori.
 - Kako ne bi došlo ispražnjivanja akumulatora, izbjegavajte korištenje električnog podešavanja kada je motor isključen. Uređaj za podešavanje troši veliku količinu električne energije.
 - Sklopku nemojte držati pritisnutom duže nego je potrebno za jedno podešavanje.

NAPOMENA

Kad vraćate stražnje sjedalo u početni položaj, također vratite i sigurnosni pojas sjedala u njegov normalan položaj. Provjerite da li se sigurnosni pojas izvlači i uvlači.

Prednje sjedalo**▼ Rukovanje sjedalom****① Pomicanje sjedala**

(Ručno podesivo sjedalo)

Ako sjedalo želite pomaknuti naprijed ili unatrag, podignite ručicu i pomaknite sjedalo do željenog položaja, zatim pustite ručicu.

Provjerite je li se ručica vratila na svoje početno mjesto i je li sjedalo fiksirano na svom mjestu tako da ga pokušate gurnuti naprijed ili unatrag.

(Sjedalo s elektromotorom)

Ako želite pomicati sjedala, pomaknite sklopku kliznog podizača sjedala, koja se nalazi na vanjskoj strani sjedala, prema naprijed ili prema natrag i tako je zadržite. Otpustite sklopku u željenom položaju.

② Prilagođavanje visine*

(Ručno podesivo sjedalo)

Ako želite prilagoditi visinu sjedala, pomičite ručicu gore ili dolje.

(Sjedalo s elektromotorom)

Ako želite prilagoditi visinu sjedala, pomičite sklopku gore ili dolje.

③ Prilagođavanje visine prednjeg dijela donjeg sjedala (sjedalo vozača s elektromotorom)

Da biste prilagodili prednju visinu dna sjedala, podignite ili spustite prednji kraj sklopke podizača.

Sjedala

④ Nagibanje sjedala

(Ručno podesivo sjedalo s ručicom)

Ako želite promijeniti kut nagiba naslona sjedala, lagano se nagnite naprijed dok podižete ručicu. Zatim se nagnite natrag na željeni položaj i pustite ručicu.

Provjerite je li se ručica vratila na svoje početno mjesto i je li naslon sjedala fiksiran na svom mjestu tako da ga pokušate gurnuti naprijed ili unatrag.

(Ručno podesivo sjedalo s kotačićem)

Ako želite promijeniti kut nagiba naslona sjedala, lagano se nagnite naprijed dok okrećete kotačić do željenog položaja.

(Sjedalo s elektromotorom)

Ako želite podesiti kut prednjeg sjedala, pritisnite prednju ili stražnju stranu sklopke za nagnjanje. Otpustite sklopku u željenom položaju.

⑤ Prilagođavanje oslonca za lumbalni dio leđa (sjedalo vozača)*

(Ručno upravljanje)

Ako želite povećati čvrstoću sjedala, gurnite ručicu prema naprijed. Povucite ručicu unatrag za smanjivanje čvrstine.

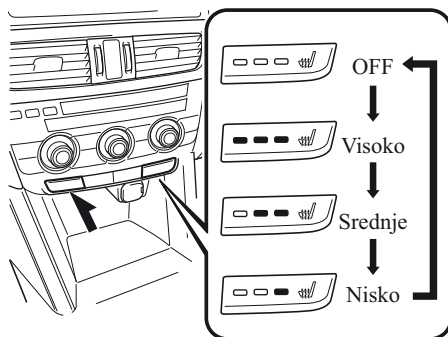
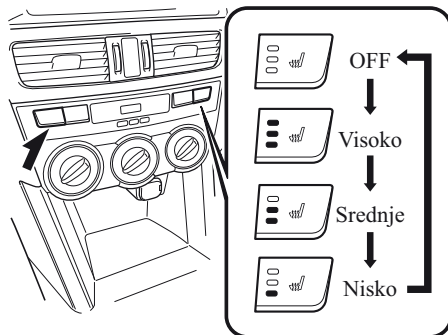
(Rukovanje napajanjem)

Ako želite povećati čvrstinu sjedala, pritisnite i držite pritisnut prednji dio sklopke u željenom položaju, zatim ga otpustite.

Stražnji dio sklopke pritisnite kada želite smanjiti čvrstinu.

▼ Grijač sjedala*

Prednja sjedala griju se električnim grijačem. Vozilo mora biti upaljeno. Pritisnite sklopku grijača sjedala kako bi zasvijetlilo signalno svjetlo dok je paljenje uključeno. Svaki put kad se pritisne sklopka grijača sjedala, način rada se mijenja.

Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju**Ručni uređaj za klimatizaciju****⚠ UPOZORENJE****Budite oprezni kada koristite grijač sjedala:**

Toplina iz grijača sjedala može za neke, ispod navedene osobe biti prevelika te pri duljem izlaganju može izazvati opekline.

- *Novorođenčad, male bebe, starije osobe i osobe s tjelesnim oštećenjem*
- *Osobe s osjetljivom kožom*
- *Preumorne osobe*
- *Osobe pod utjecajem alkohola*
- *Osobe pod utjecajem lijekova koji uzrokuju spavanje, kao što su tablete za spavanje ili lijekovi za prehladu*

Nemojte koristiti grijač sjedala s ničim što ima veliku mogućnost zadržavanja vlage, poput pokrivača ili jastuka na sjedalu:

Sjedalo bi se moglo prekomjerno zagrijati i pri duljem izlaganju uzrokovati opekline.

Grijač sjedala nemojte koristiti čak ni tijekom kratkog drijemanja u vozilu:
Sjedalo bi se moglo prekomjerno zagrijati i pri duljem izlaganju uzrokovati opekline.

Nemojte stavljati teške predmete s oštrim rubovima na sjedalo ili umetati igle ili pribadače u njega:
To bi moglo uzrokovati prekomjerno zagrijavanje sjedala i manju opeklinu.

⚠ OPREZ

Nemojte koristiti organska otapala za čišćenje sjedala. To bi moglo oštetiti površinu sjedala i grijač.

Sjedala

NAPOMENA

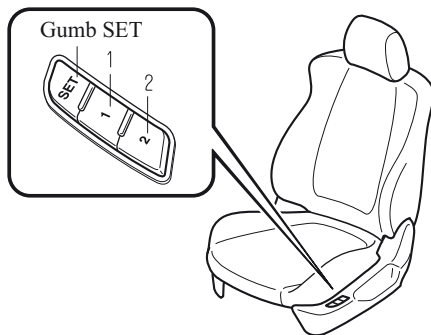
- Ako se paljenje isključi dok je grijač sjedala u funkciji (jako, srednje ili slabo), zatim opet uključi, grijač sjedala automatski će raditi pri temperaturi koja je podešena prije isključivanja paljenja.
- Grijač sjedala koristite kada motor radi. Ako grijač sjedala ostavite uključenim dulje vrijeme, a motor ne radi, to može uzrokovati pražnjenje akumulatora.
- Temperatura grijača sjedala ne može se podesiti izvan opsega Jako, Srednje i Slabo jer grijačem sjedala upravlja termostad.

▼ Pamćenje položaja sjedala (sjedalo vozača)*

Funkcija pamćenja položaja sjedala omogućuje vam programiranje sjedala vozača u željeni položaj te pozivanje programirane funkcije jednostavnim dodirom gumba.

OPREZ

Ne stavljajte prste ili ruke oko donjeg dijela sjedala dok je funkcija pamćenja položaja sjedala aktivna. Sjedalo će se automatski pokrenuti kad se aktivira funkcija pamćenja položaja sjedala, pri čemu bi ruke ili prsti mogli biti pričepljeni i ozlijeđeni.



Položaj sjedala može se isprogramirati ili njime rukovati pomoću sljedećih radnji.

- Rad s gumbima sa strane sjedala.
- Rad uz uporabu ključa.

NAPOMENA

- Individualni položaji sjedala mogu se programirati na dva dostupna gumba za programiranje koja se nalaze sa strane vozačevog sjedala te jedan položaj sjedala za svaki registrirani ključ.
- Ako je vozilo bilo na servisu, pri čemu je akumulator bio otpajan, programirani položaji sjedala će se izbrisati. Položaje sjedala potrebno je ponovo isprogramirati.

Programiranje

1. Paljenje postavite na OFF (ISKLJUČENO).
2. Prilagodite sjedalo na željeni položaj koristeći podizače za pomicanje i sklopke za naslanjanje. Pogledajte Rukovanje sjedalom na stranica 2-5.
3. Pritisnite i držite gumb SET za postavljanje memorije dok ne začujete zvučni signal.

4. Izvršite jednu od sljedećih postavki 5 sekundi nakon što ste dovršili korak 3 gore:

- Za programiranje memorijskog gumba 1 ili 2, pritisnite i držite gumb dok ne začujete zvučni signal.
- Za programiranje ključa pritisnite i držite sklopku  ključa dok ne začujete zvučni signal.

Prilagodba programiranog položaja

(Programiranje na gumb na strani sjedala)

1. Kad je vozilo zaustavljeno, pritisnite gumb za programiranje položaja sjedala koji želite pozvati (gumb 1 ili 2).
2. Začut će se zvučni signal kad prilagodba položaja sjedala bude gotova.

NAPOMENA

- Ako pomicanje sjedala nije potrebno, začut će se samo zvučni signal.
- Kad je paljenje postavljeno na ON (UKLJUČENO), funkcija pamćenja položaja sjedala ne funkcionira osim ako ručica mjenjača nije u položaju P (automatski mjenjač) ili dok nije aktivirana parkirna kočnica (ručni mjenjač).
- Kad je paljenje postavljeno na OFF (ISKLJUČENO), funkcijom pamćenja položaja sjedala može se rukovati i dok je ručica mjenjača u nekom drugom položaju osim P (automatski mjenjač) ili kad parkirna kočnica nije aktivirana (ručni mjenjač), međutim, ako se paljenje prebaci na ON (UKLJUČENO) dok se aktivna funkcija pamćenja položaja sjedala, radnja se prekida.

NAPOMENA

- Prilagodba položaja sjedala poništava se u sljedećim slučajevima:
 - Rukovanje bilo kojim prekidačem sjedala.
 - Pritisnut je gumb SET.
 - Pritisnut je gumb za programiranje 1 ili 2.
 - Rukovanje sklopkom za zaključavanje ili otključavanje ključem.
 - Vozilo se počinje kretati.

(Prilikom programiranja na ključ)

1. Otključajte vrata pritiskom na sklopku zahtjeva ili sklopku ključa .
2. Nakon otključavanja vrata započinite prilagodba položaja sjedala unutar 40 sekundi nakon što se otvore vrata vozača, a kada operacija završi, oglasit će se zvučni signal.

NAPOMENA

- Ako nema pomicanja položaja sjedala, neće se začuti ni zvučni signal.
- Kad je paljenje postavljeno na ON (UKLJUČENO), funkcija pamćenja položaja sjedala ne funkcionira osim ako ručica mjenjača nije u položaju P (automatski mjenjač) ili dok nije aktivirana parkirna kočnica (ručni mjenjač).

Sjedala

NAPOMENA

- Kad je paljenje postavljeno na OFF (ISKLJUČENO), funkcijom pamćenja položaja sjedala može se rukovati i dok je ručica mjenjača u nekom drugom položaju osim P (automatski mjenjač) ili kad parkirna kočnica nije aktivirana (ručni mjenjač), međutim, ako se paljenje prebaci na ON (UKLJUČENO) dok se aktivna funkcija pamćenja položaja sjedala, radnja se prekida.
- Prilagodba položaja sjedala poništava se u sljedećim slučajevima:
 - Rukovanje bilo kojim prekidačem sjedala.
 - Pritisnut je gumb SET.
 - Pritisnut je gumb za programiranje 1 ili 2.
 - Rukovanje sklopkom ključa  ili  sklopkom.
 - Vozilo se počinje kretati.

Brisanje programiranih položaja sjedala

(Brisanje položaja sjedala programiranih na ključ)

1. Paljenje postavite na OFF (ISKLJUČENO).
2. Nastavite pritiskati gumb SET za postavljanje sjedala dok ne začujete zvučni signal.
3. Nakon što začujete zvučni signal, pritisnite sklopku ključa  bez prekida unutar 5 sekundi dok se ne začuje zvučni signal.

Stražnje sjedalo

▼ Razdvojeno preklapanje

Nasloni sjedala mogu se preklopiti, kako bi se osiguralo više prostora u prtljažnom prostoru.

UPOZORENJE

Čvrsto pričvrstite teret u prtljažnom prostoru ako se transportira s preklapljenim naslonima sjedala:
Vožnja bez čvrstog pričvršćivanja tereta i prtljage je opasna jer se mogu pomaknuti i postati prepreka u vožnji za vrijeme kočenja u izvanrednim okolnostima ili sudara, što može dovesti do nezgode.

Uvijek uklonite sustav za vezanje djece sa stražnjeg sjedala prije korištenja daljinskog upravljanja ručicama za stražnje sjedalo:
Korištenje daljinski upravljanih ručica dok se na stražnjem sjedalu nalazi unatrag okrenuti sustav za vezanje djece je opasno. Može uzrokovati ozljedu djeteta koje sjedi u sustavu za vezanje djece ako se naslon sjedala naglo preklopi prema naprijed.

** UPOZORENJE**

Pobrinite se da se nitko ne nalazi u području stražnjeg sjedala prije korištenja (povlačenja) daljinski upravljanih ručica (vozila s daljinskim upravljanjem):

Ako ne provjerite područje stražnjeg sjedala prije preklapanja naslona sjedala pomoću remena/daljinski upravljanih ručica, može doći do opasnosti. Područje stražnjeg sjedala je teško vidjeti sa stražnje strane vozila. Korištenje (povlačenje) daljinski ručica za daljinsko upravljanje bez prethodne provjere može uzrokovati tjelesnu ozljedu kad se naslon sjedala naglo preklopi unaprijed.

** OPREZ**

- Pri rukovanju ručicom naslona stražnjeg sjedala pazite da naslon sjedala držite rukom. Ako naslon sjedala ne držite rukom, iznenada će se preklopiti te vam može ozlijediti prst kojim pritišćete ručicu naslona stražnjeg sjedala.
- (Vozila s ručkom za daljinsko upravljanje)
Prije preklapanja naslona sjedala pomoću daljinski upravljanih ručica, pazite da se u stražnjem držaču za šalicu ne nalazi šalica. Preklapanje naslona sjedala pomoću daljinski upravljanih ručica dok se u držaču za šalicu nalazi šalica može zaprljati ili oštetiti donji dio sjedala i naslon sjedala.

** OPREZ**

- (Vozila s ručkom za daljinsko upravljanje)
Kod korištenja ručica za daljinsko upravljanje pazite na sljedeće:
 - Na nizbrdici se naslon sjedala može preklopiti brže nego na ravnoj površini.
 - Na uzbrdici se naslon sjedala možda neće preklopiti. Ako se nasloni sjedala ne mogu preklopiti pomoću ručica, povucite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed iz vozila.

Preklapanje oba naslona sjedala** OPREZ**

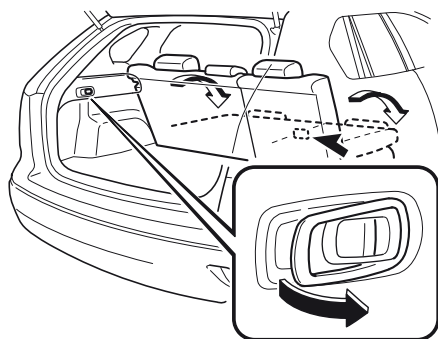
Prije sklapanja naslona stražnjeg sjedala provjerite položaj prednjeg sjedala. Ovisno o položaju prednjeg sjedala, možda neće biti moguće do kraja sklopiti stražnje sjedalo, jer može udariti u naslon prednjeg sjedala te ogrebat i oštetiti prednje sjedalo ili džep. Ako je potrebno, skinite naslon za glavu stražnjeg vanjskog sjedala.

Sjedala

Korištenje ručice daljinskog upravljanja*

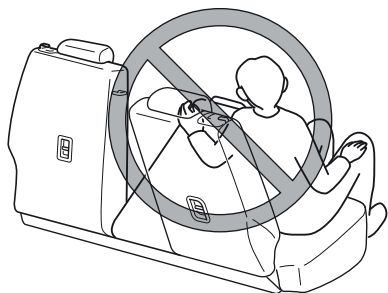
Nakon provjeravanja jesu li stražnja sjedala prazna, otvorite stražnja podizna vrata i spustite naslon sjedala kojeg želite preklopiti pomoću ručice za daljinsko upravljanje.

Kod preklapanja lijeve strane upravljajte vanjskim dijelom ručice za daljinsko upravljanje.



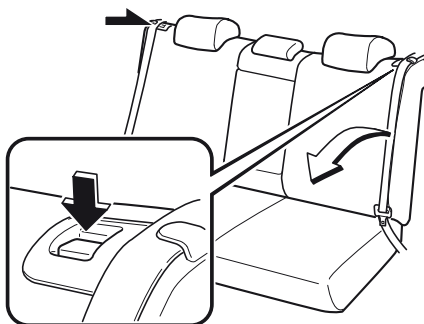
OPREZ

(Preklapanje lijevog naslona sjedala)
Budite oprezni kad koristite daljinsko upravljanje s preklopljenim srednjim sjedalom. Ako osoba koja sjedi u desnom stražnjem sjedalu postavi ruku na srednje sjedalo, naslon sjedala ili dio sjedala može je priklijestiti i uzrokovati ozljedu.



Korištenje potisnog gumba

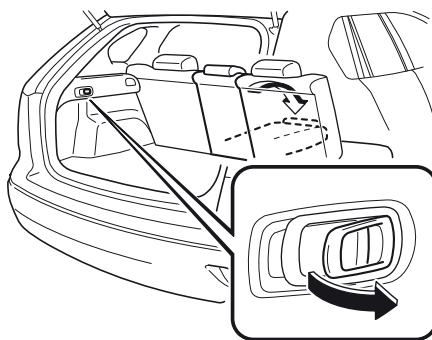
Ručicu naslona stražnjeg sjedala gurnite dolje.



Preklapanje samo srednjeg sjedala*

Korištenje ručice daljinskog upravljanja

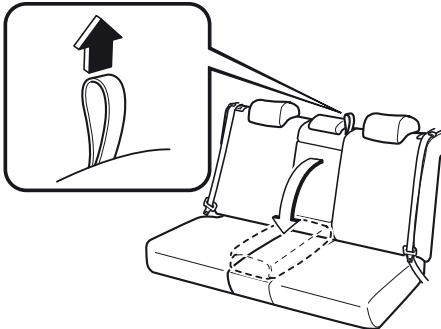
1. Ako je središnji naslon za glavu u položaju za upotrebu, spremite ga.
2. Kad provjerite je li stražnje srednje sjedalo prazno, otvorite stražnja podizna vrata i povucite ručice daljinskog upravljanja s lijeve strane prostora stražnjih vrata.



Korištenje remena

1. Ako je središnji naslon za glavu u položaju za upotrebu, spremite ga.

2. Povucite remen na stražnjoj strani naslona sjedala za preklapanje naslona prema naprijed.



Vraćanje naslona sjedala u uspravni položaj

1. Podignite naslone sjedala uspravno.
2. Povucite vrh naslona sjedala unutar vozila kako biste provjerili jesu li zaključani.

! UPOZORENJE

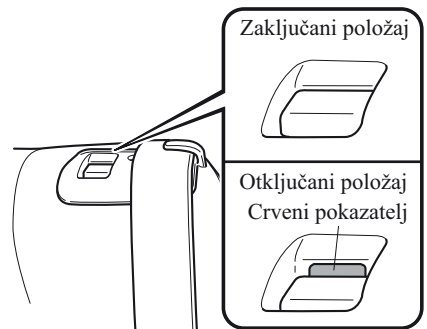
Sigurnosni pojasevi uvijek trebaju biti potpuno izvučeni ispod naslona sjedala:

Sigurnosni pojas zakačen ispod naslona sjedala nakon što je naslon vraćen u uspravni položaj je opasan. U slučaju sudara ili iznenadnog zaustavljanja, sigurnosni pojas ne može pružiti odgovarajuću zaštitu.

! UPOZORENJE

Prilikom vraćanja naslona sjedala u uspravni položaj, pazite da nema crvene oznake:

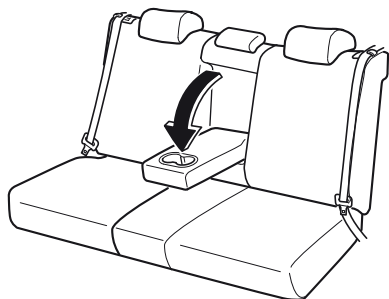
Naslon stražnjeg sjedala koji nije potpuno vraćen i zaključan u uspravnom položaju je opasan. Naglo zaustavljanje ili manevriranje može uzrokovati iznenadno preklapanje sjedala i dovesti do ozljede. Ako je crvena oznaka vidljiva na stražnjoj strani ručice naslona stražnjeg sjedala, naslon sjedala nije blokiran u uspravnom položaju.



Sjedala

▼ Naslon za ruku*

Stražnji naslon za ruku u središtu naslona stražnjeg sjedala može se koristiti (kada nema putnika na srednjem sjedalu) ili podići.



UPOZORENJE

Nikad ne stavljajte ruke i prste oko pokretnih dijelova sjedala i naslona za ruku:

Stavljanje ruku i prstiju oko pokretnih dijelova sjedala i naslona za ruku je opasno, jer može doći do ozljede.

Nasloni za glavu

Vaše je vozilo opremljeno naslonima za glavu na svim vanjskim sjedalima i središnjem stražnjem sjedalu. Nasloni za glavu namijenjeni su vašoj zaštiti i zaštititi putnika od ozljede vrata.



UPOZORENJE

Uvijek vozite s postavljenim naslonima za glavu kada se sjedala koriste i pobrinite se da budu pravilno prilagođeni. Osim toga, uvijek podignite dolje spomenute naslone za glavu kada se koriste:

Vožnja s prenisko postavljenim naslonima za glavu ili bez njih je opasna. Vrat bi bez potpore iza glave u slučaju sudara mogao biti teško ozlijeđen.

(Nasloni za glavu koji se moraju podići da bi se koristili)

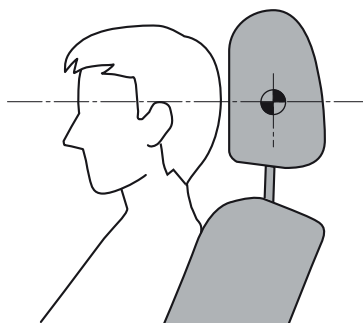
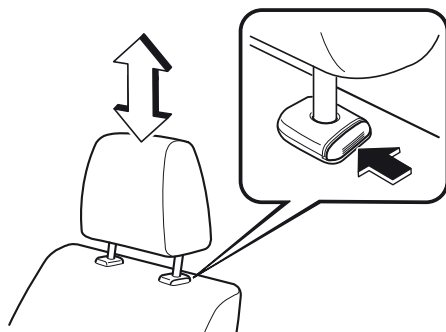
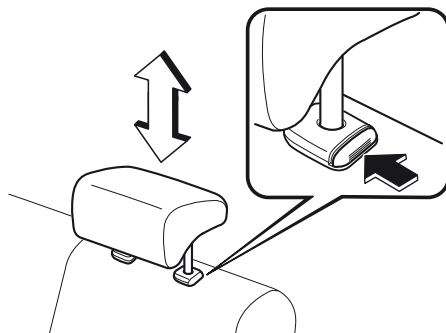
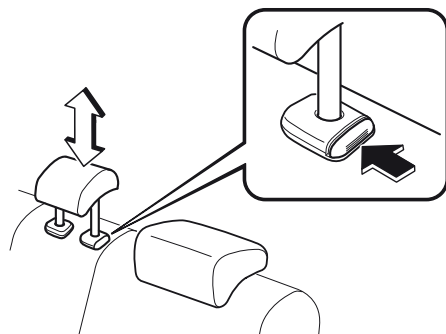
Nasloni za glavu svih stražnjih sjedala

Prilagođavanje visine

Naslon za glavu možete podići tako da ga povučete prema gore do željenog položaja.

Za spuštanje naslona za glavu pritisnite bravu za zaustavljanje/otpuštanje, zatim gurnite naslon za glavu prema dolje.

Podesite naslon za glavu tako da sredina bude u ravlini s vrhom ušiju suvozača.

**Prednje vanjsko sjedalo****Stražnje vanjsko sjedalo****Stražnje središnje sjedalo****Uklanjanje/postavljanje**

Da biste uklonili naslon za glavu, povucite ga prema gore kad pritisnete bravu za zaustavljanje.

Ako želite postaviti naslon za glavu, stavite nožice u otvore dok držite pritisnutu bravu za zaustavljanje.

Sjedala



UPOZORENJE

Uvijek vozite s postavljenim naslonima za glavu kada se sjedala koriste i pobrinite se da budu pravilno ugrađeni:

Opasno je voziti bez ugrađenih naslona za glavu. Vrat bi bez potpore iza glave u slučaju sudara mogao biti teško ozlijeđen.

Mjere opreza za sigurnosni pojas

Sigurnosni pojasevi pomažu u smanjivanju mogućnosti ozbiljne ozljede u slučaju nezgoda ili naglog zaustavljanja. Mazda preporučuje da vozač i svi putnici uvijek vežu sigurnosne pojaseve.

Sva sjedala imaju krilne/ramene pojaseve. Pojasevi također imaju retraktore s inercijskim blokadama, tako da ne smetaju kada se ne koriste. Brave omogućuju udobno prilijeganje pojaseva na korisniku, ali će se zablokirati na mjestu tijekom sudara.

Kod nekih modela (s načinom rada automatskog zaključavanja) retraktori vanjskih sigurnosnih pojaseva rade na dva načina, način rada hitnog zaključavanja i način rada automatskog zaključavanja (za sustave za vezanje djece).

UPOZORENJE

Uvijek vežite sigurnosni pojas i pobrinite se da svi putnici budu pravilno vezani:
Nevezivanje sigurnosnog pojasa je iznimno opasno. U slučaju sudara putnici koji nisu vezani sigurnosnim pojasom mogu udariti osobu ili predmet unutar vozila ili čak mogu biti odbačeni iz vozila. Mogu se ozbiljno ozlijediti ili čak poginuti. U istom sudaru, putnici koji su vezali sigurnosni pojas biti će mnogo sigurniji.

Nemojte vezati uvrnuti sigurnosni pojas:
Uvrnuti sigurnosni pojasevi su opasni. U slučaju sudara puna širina pojasa nije dostupna kako bi apsorbirala udarac. Na ovaj se način više sile prenosi na kosti ispod pojasa, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Dakle, ako je vaš pojas uvrnut, morate ga izravnati kako biste uklonili sve iskrivljene dijelove i omogućili korištenje pune širine pojasa.

Nikad ne vežite jednim sigurnosnim pojasom više osoba istodobno:
Opasno je koristiti jedan sigurnosni pojas za istodobno vezivanje više od jedne osobe. Sigurnosni pojas koji se koristi na taj način ne može pravilno proširiti sile udarca i dva putnika mogu biti zajedno zgnječeni, ozbiljno ozlijeđeni ili čak mogu poginuti. Nikad ne koristite jedan pojas za vezivanje više od jedne osobe istodobno, a kad koristite vozilo neka svi putnici budu uvijek pravilno vezani.

Ne koristite vozilo s oštećenim sigurnosnim pojasom:
Opasno je koristiti oštećeni sigurnosni pojas. Nezgoda može dovesti do oštećenja tkanja sigurnosnog pojasa koji se koristi. Oštećeni sigurnosni pojas ne može pružiti adekvatnu zaštitu u slučaju sudara. Sve sustave sigurnosnih pojaseva mora nakon nezgode i prije ponovnog korištenja pregledati stručni serviser, a mi preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Sustavi sigurnosnog pojasa

UPOZORENJE

Odmah zamijenite sigurnosne pojaseve ako su zatezač ili ograničivač opterećenja istrošeni:

Neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, odmah nakon sudara pregleda zatezače prednjih pojaseva i zračne jastuke. Poput zračnih jastuka, zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva i ograničivači opterećenja funkcionirat će samo jednom i moraju se zamijeniti nakon svakog sudara koji ih je aktivirao. Ako se zatezači sigurnosnih pojaseva prednjih sjedala i ograničivači opterećenja ne zamijene, povećat će se opasnost od ozljede prilikom sudara.

Namještanje ramenog dijela sigurnosnog pojasa:

Nepropisno namještanje ramenog dijela sigurnosnog pojasa je opasno. Pobrinite se da je rameni dio sigurnosnog pojasa uvijek namješten preko ramena i blizu vrata, a nikad ispod ruke, vrata ili na gornjem dijelu ruke.

Postavljanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa:

Previsoko postavljanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa je opasno. U slučaju sudara takvo postavljanje koncentrira silu udarca neposredno na područje abdomena, što može uzrokovati ozbiljne ozljede. Krilni dio pojasa nosite tijesno pripasan i što je niže moguće.

Upute za korištenje sigurnosnog pojasa:

Sigurnosni pojasevi predviđeni su za nošenje preko koštane strukture tijela i moraju se nositi nisko ispod prednje strane zdjelice ili preko zdjelice, prsa i ramena, kako je primjenjivo; nošenje krilnog dijela pojasa preko abdominalnog područja mora se izbjegavati.

Sigurnosni pojasevi moraju se podesiti što je čvršće moguće, a da su istodobno udobni, kako bi osigurali zaštitu za koju su namijenjeni. Nezategnut pojas znatno će umanjiti pružanje zaštite osobi koja ga koristi.

Treba se pobrinuti da se izbjegne kontaminacija remenja pojasa lakovima, uljima i kemikalijama, a osobito baterijskom kiselinom. Čišćenje se može sigurno obaviti pomoću vode i blagog sapuna. Pojas se mora zamijeniti ako tkanje postane izlizano, onečišćeno ili oštećeno.

Važno je da se zamijeni cijeli sklop sigurnosnog pojasa ako je nošen u ozbiljnom sudaru, čak i ako oštećenje na sklopu nije očigledno.

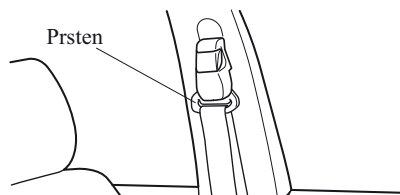
Pojasevi se ne smiju opasivati s uvrnutim remenjem.

Svaki sklop sigurnosnog pojasa smije koristiti samo jedan putnik; opasno je staviti pojas oko djeteta koje sjedi u krilu putnika.

Korisnik ne smije preinačivati ili dodavati sigurnosne pojaseve jer će to spriječiti uređaje za prilagođavanje sigurnosnog pojasa u zatezanju ili spriječiti sklop sigurnosnog pojasa da bude podešen za zatezanje.

⚠ OPREZ

Uvlačenje pojasa može postati otežano ako se pojasevi i prstenovi zaprljaju, stoga ih održavajte čistima. Za više detalja o čišćenju sigurnosnih pojaseva pogledajte odjeljak «Čišćenje remena sigurnosnog pojasa za krilo/rame» (stranica 6-71).

**▼ Trudnice i osobe s teškim zdravstvenim stanjem**

Trudnice moraju uvijek nositi sigurnosni pojas. Od vašeg liječnika zatražite posebne preporuke.

Sigurnosni pojas za krilo mora se privezati **TIJESNO I ŠTO JE MOGUĆE NIŽE OKO KUKOVA**.

Pojas za rame mora se nositi na propisani način preko ramena, ali nikad preko područja trbuha.

Osobe s ozbiljnim zdravstvenim stanjima također moraju vezati sigurnosni pojas. Upitajte svog liječnika za posebne upute u vezi s posebnim zdravstvenim stanjem.

**▼ Način rada hitnog zaključavanja**

Kad je sigurnosni pojas pričvršćen, uvijek će biti u režimu zaključavanja u nuždi.

U načinu rada hitnog zaključavanja pojas ostaje udobno prislonjen uz putnika, a uvlakač će ga u slučaju sudara zaključati na mjestu.

Ako se pojas zakoči i ne može se izvući, uvucite ga jednom, zatim ga pokušajte lagano izvući. Ako ovo ne uspije, jednom snažno povucite pojas i otpustite, zatim ga opet polako izvucite.

Sustavi sigurnosnog pojasa

(Sigurnosni pojas s načinom rada automatskog zaključavanja)

Kad se sigurnosni pojas učvrsti, uvijek će biti u načinu rada hitnog zaključavanja sve dok se ne prebaci u način rada automatskog zaključavanja nakon što ga potpuno izvučete. Ako vam se čini da vas remen steže i onemogućuje u udobnom pomicanju dok je vozilo zaustavljeno ili dok je u vožnji, možda se nalazi u načinu rada automatskog zaključavanja jer je pojas previše izvučen. Ako želite vratiti pojas u udobniji položaj u načinu rada hitnog zaključavanja, pričekajte da se vozilo zaustavi na sigurnom i ravnom mjestu, potpuno izvucite pojas kako biste ga vratili u način rada hitnog zaključavanja i ponovno ga privežite.

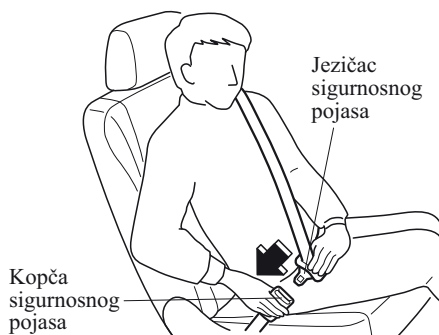
▼ Način rada za automatsko zaključavanje*

Uvijek koristite način rada automatskog zaključavanja kako se sustav za vezanje djece u slučaju nezgode ne bi preokrenuo u nesiguran položaj. Ako želite aktivirati način rada automatskog zaključavanja sigurnosnog pojasa, izvucite ga do kraja i spojite kako je prikazano na sustavu za vezanje djece. On će zatim povući sustav za vezanje djece i ostati zaključan. Pogledajte odjeljak o vezanju djece (stranica 2-26).

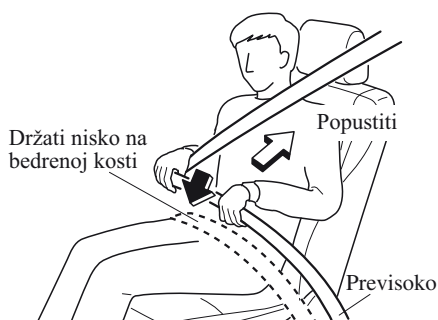
Sustavi sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojas

▼ Vezivanje sigurnosnog pojasa

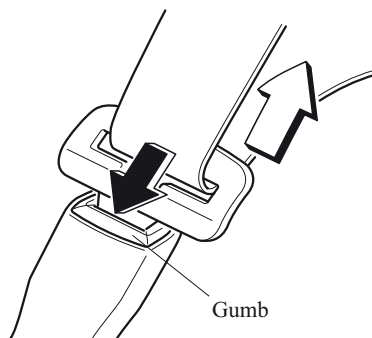


Postavite krilni pojas što je niže moguće (ne na područje abdomena), zatim prilagodite rameni pojas tako da bude tijesno pripasan uz tijelo.



▼ Odvezivanje sigurnosnog pojasa

Pritisnite gumb na kopči sigurnosnog pojasa. Ako se pojas u potpunosti ne uvuče, izvucite ga i provjerite je li izvijen ili uvrnut. Zatim se pobrinite da ne ostane uvrnut prilikom uvlačenja.

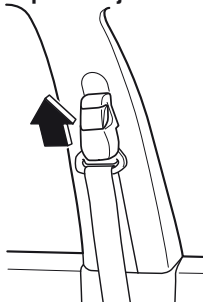


NAPOMENA

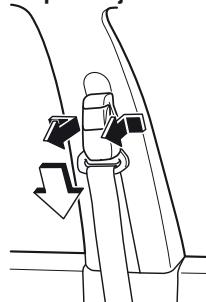
Ako se pojas u potpunosti ne uvuče, pregledajte da nije prelomljen ili uvrnut. Ako se i dalje pravilno ne uvlači, neka ga pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ Podešivač prednjeg ramenog pojasa

Za podizanje



Za spužtanje



Pobrinite se da podešivač bude zaključan.

Sustavi sigurnosnog pojasa

Sustavi upozorenja za sigurnosni pojas

Ako sustav otkrije da pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen, svjetlo ili zvuk upozorenja upozoravaju vozača. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Zatezač prednjeg sigurnosnog pojasa i sustavi za ograničavanje opterećenja

Kako bi pružili optimalnu zaštitu, sigurnosni pojasevi vozača i suvozača opremljeni su zatezačima i sustavima za ograničavanje opterećenja. Kako bi ovi sustavi ispravno radili, morate biti propisno opasani sigurnosnim pojasom.

Zatezači:

U umjerenim ili teškim frontalnim ili približno frontalnim nezgodama istodobno se aktiviraju sustavi prednjeg zračnog jastuka i zatezača.

Više pojedinosti o aktiviranju potražite u odjeljku Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka (stranica 2-55).

Uvlakači prednjeg sigurnosnog pojasa brzo uklanjaju opuštenost, dok se zračni jastuci proširuju.

Svaki put kad se zračni jastuci i zatezači sigurnosnog pojasa aktiviraju, moraju biti zamijenjeni.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Pogledajte Zvučni signal upozorenja zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa na stranica 7-45.

(Kao i sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača)

Osim toga, sustav zatezača za suvozača, kao i prednji i bočni zračni jastuk za suvozača, predviđeni su da se aktiviraju samo ako je sklopka zračnog jastuka suvozača okrenuta u položaj ON.

Pojedinosti potražite u Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača (stranica 2-48).

Sustavi sigurnosnog pojasa

Ograničivač opterećenja:

Sustav za ograničavanje opterećenja otpušta remen pojasa na kontrolirani način kako bi smanjio pritisak pojasa na prsa putnika. Iako se najveće opterećenje na sigurnosni pojas javlja kod frontalnih sudara, ograničivač opterećenja ima automatsku mehaničku funkciju i može se aktivirati u bilo kojem načinu nezgode s dovoljnom količinom kretanja putnika. Čak i ako zatezači nisu bili aktivirani, djelovanje ograničivača opterećenja mora provjeriti stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

UPOZORENJE

Sigurnosni pojas vežite sukladno preporukama u ovom korisničkom priručniku:

Opasno je nepravilno postavljati sigurnosne pojaseve vozača i suvozača. Ako se ne postave kako treba, sustavi zatezača i ograničivača opterećenja ne mogu osigurati odgovarajuću zaštitu u sudaru i to može uzrokovati ozbiljnu ozljedu. Za više detalja o nošenju sigurnosnih pojaseva pogledajte odjeljak «Veživanje sigurnosnih pojasa» (stranica 2-21).

UPOZORENJE

Odmah zamijenite sigurnosne pojaseve ako su zatezač ili ograničivač opterećenja istrošeni:

Neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, odmah nakon sudara pregleda zatezače prednjih pojaseva i zračne jastuke. Poput zračnih jastuka, zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva i ograničivači opterećenja funkcionirat će samo jednom i moraju se zamijeniti nakon svakog sudara koji ih je aktivirao. Ako se zatezači sigurnosnih pojaseva prednjih sjedala i ograničivači opterećenja ne zamijene, povećat će se opasnost od ozljede prilikom sudara.

Nemojte vršiti preinake na komponentama ili električnim vodovima ili koristiti elektroničke uređaje za ispitivanje na sustavu zatezača:

Opasno je vršenje preinaka na dijelovima ili električnim vodovima sustava zatezača, uključujući korištenje elektroničkih uređaja za ispitivanje. Mogli biste ih nehotično aktivirati ili onesposobiti za rad, što bi spriječilo njihovo aktiviranje u slučaju nezgode. Putnici ili serviseri mogli bi se ozbiljno ozlijediti.

Propisno zbrinite sustav zatezača:

Opasno je nepropisano zbrinjavanje sustava zatezača ili vozilo sa zatezačima koji nisu deaktivirani. Ako ne slijedite sve sigurnosne postupke, moguća je ozljeda. Za način sigurnog zbrinjavanja sustava zatezača ili sustava zatezača obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

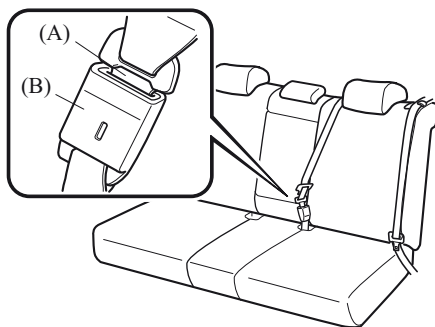
Sustavi sigurnosnog pojasa

NAPOMENA

- Sustav zatezača će se aktivirati u slučaju umjerenog ili jačeg frontalnog ili približno frontalnog sudara ili jakog bočnog sudara. Neće se aktivirati u većini prevrtanja ili stražnjih sudara.
- Kad se aktiviraju zračni jastuci i zatezači, oslobodit će se nešto dima (plin koji nije otrovan). Ovo nije pokazatelj požara. Ovaj plin obično ne utječe na putnike, međutim osobe s osjetljivom kožom mogle bi osjetiti blagu nadraženost kože. Ako ostatak od aktiviranja zračnih jastuka ili prednjeg sustava zatezača dospije na kožu ili u oči, operite ih što je prije moguće.

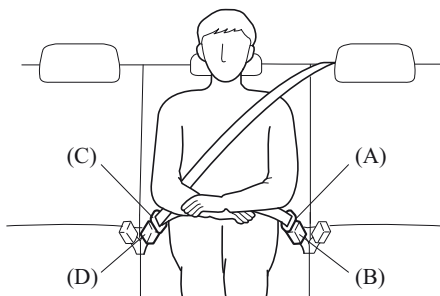
Sigurnosni pojas stražnjeg središnjeg sjedala

Prije korištenja središnjeg stražnjeg sigurnosnog pojasa za krilo/rame pobrinite se da jezičak (A) i kopča (B) budu pričvršćeni.



▼ Vezivanje sigurnosnog pojasa

1. Uхватite za jezičak sigurnosnog pojasa (C).
2. Lagano izvlačite sigurnosni pojas za krilo/rame.
3. Umetnite jezičak sigurnosnog pojasa (C) u kopču sigurnosnog pojasa (D) dok ne čujete da je kliknuo.



**UPOZORENJE**

Vezivanje središnjeg stražnjeg sigurnosnog pojasa samo s jednom kopčom:

Opasno je vezivanje središnjeg stražnjeg sigurnosnog pojasa samo s jednom kopčom. Ako je pričvršćen samo jedan par jezičaka i kopči sigurnosnog pojasa (jezik sigurnosnog pojasa (C) i kopča sigurnosnog pojasa (D) ili jezičak sigurnosnog pojasa (A) i kopča sigurnosnog pojasa (B)), onda sigurnosni pojas ne može osigurati punu zaštitu. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara korisnik može skliznuti ispod pojasa i ozbiljno se ozlijediti. Uvijek provjerite jesu li oba para jezičaka i kopči sigurnosnih pojasa propisno pričvršćena.

Vežanje djece

Mjere opreza kod vezanja djece

Mazda snažno potiče korištenje sustava za vezanje djece za djecu koja su primjerene dobi da ih koriste.

Mazda preporučuje korištenje Mazdinog originalnog sustava za vezanje djece ili sustava koji je u skladu s Europskim propisima (ECE R44). Ako želite naručiti Mazdin originalni sustav za vezanje djece, molimo, kontaktirajte ovlaštenog Mazdinog prodavača. Provjerite lokalne i državne zakone kako biste saznali posebne zahtjeve u pogledu sigurnosti djece koja se voze u vašem vozilu.

Molimo, odaberite sustav za vezanje djece koji odgovara njihovoj dobi i veličini, pridržavajući se zakona i slijedite upute koje dolaze s pojedinačnim sustavom za vezanje djece.

Dijete koje je preraslo sustav za vezanje djece mora sjediti na stražnjem sjedalu i koristiti sigurnosni pojas.

Sustav za vezanje djece mora se ugraditi na stražnjem sjedalu.

Statistički podaci potvrđuju da je stražnje sjedalo najbolje mjesto za djecu do 12 godina starosti, osobito sa sustavom zračnih jastuka.

Unatrag okrenuti sustav za vezanje djece ne smije se **NIKAD** koristiti na prednjem sjedalu s aktiviranim sustavom zračnog jastuka. Prednje sjedalo suvozača također je najnepoželjnije sjedalo i za ostale sustave za vezanje djece.

Za neke modele osigurali smo sklopku za deaktivaciju koji će onemogućiti aktiviranje zračnog jastuka prednjeg sjedala. Nemojte isključivati zračni jastuk sjedala suvozača prije nego što pročitate odjeljak «Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača» (stranica 2-48).

UPOZORENJE

Koristite sustav za vezanje djece točne veličine:

Za djelotvornu zaštitu prilikom nezgode vozila i naglog zaustavljanja dijete mora biti pravilno vezano pomoću sigurnosnog pojasa ili sustava za vezanje djece, ovisno o starosti i veličini. U protivnom, dijete se može ozbiljno ozlijediti ili čak poginuti u nezgodi.

 UPOZORENJE

Slijedite upute proizvođača i uvijek držite sustav za vežanje djece zakopčanim:
Neučvršćeni sustav za vežanje djece je opasan. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara mogao bi se pomaknuti i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Bilo koji sustav za vežanje djece mora biti pravilno pričvršćen na svom mjestu, sukladno uputama proizvođača sustava za vežanje djece. Kad se ne koristi, uklonite ga iz vozila, pričvrstite sigurnosnim pojasom ili ga pričvrstite na OBA ISOFIX hvatišta i spojite odgovarajući remen hvatišta.

Dijete uvijek vežite odgovarajućim sustavom za vežanje djece:
Vrlo je opasno držati dijete u naručju dok je vozilo u pokretu. Bez obzira na snagu osobe, on ili ona ne mogu zadržati dijete u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Čak i umjerenim nezgodama, dijete može biti izloženo silama zračnog jastuka, što može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt, a može i udariti u odraslu osobu, što bi uzrokovalo ozljede djeteta i starije osobe.

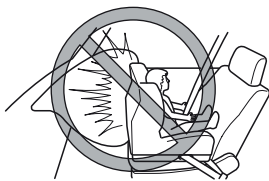
Vežanje djece

UPOZORENJE

Iznimna opasnost! Nikad ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednjem sjedalu sa zračnim jastukom koji se može aktivirati:

Nemojte koristiti unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na sjedalu koje ispred sebe ima zračni jastuk.

Čak i u umjerenom sudaru, zračni jastuk koji se aktivira može pogoditi sustav za vezanje djece i nasilno ga pomaknuti unatrag te uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je vaše vozilo opremljeno sklopkom za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite na položaj OFF ako montirate unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo.



NIKADA nemojte koristiti unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM, može doći do POGIBIJE ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA.

Vozila sa zračnim jastukom suvozača imaju zalijepljenu oznaku upozorenja, kao što je ispod prikazano. Naljepnica s upozorenjem podsjeća vas da nikad ne postavljate unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo.



⚠ **UPOZORENJE**

Ne montirajte unatrag okrenuti sustav za vežanje djece na prednje sjedalo, osim ako je to neizbježno:

Sila koja u slučaju sudara nastane aktiviranjem zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je neizbježno montiranje naprijed okrenutog sustava za vežanje djece na prednje sjedalo, pomaknite prednje sjedalo unatrag koliko je moguće i pobrinite se da je sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača na položaju OFF. Pogledajte Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača (stranica 2-48).



Nemojte dopustiti da se dijete, ili bilo tko drugi, nagine kroz ili na bočni prozor vozila s bočnim i visećim zračnim jastucima:

Opasno je dopustiti bilo kome da se nagine kroz ili na bočni prozor, područje prednjeg sjedala, stupove prednjeg i stražnjeg prozora i rub krova duž obje strane s kojih se aktiviraju bočni i viseći zračni jastuci, čak i ako se koristi sustav za vežanje djece. Udarac od aktiviranja bočnog ili visećeg zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta koje je izvan svog položaja. Štoviše, naginjanje kroz ili na prednja vrata može blokirati bočne i viseće zračne jastuke te na taj način ukloniti prednosti dodatne zaštite. Uz prednji zračni jastuk i dodatni bočni zračni jastuk koji izlazi iz prednjeg sjedala, stražnje sjedalo je uvijek bolja lokacija za djecu. Posebno pazite da ne dopustite djetetu da se nagine kroz ili na bočni prozor, čak i ako je ono posjednuto u sustav za vežanje djece.

Nikad ne vežite jednim sigurnosnim pojasom više osoba istodobno:

Opasno je koristiti jedan sigurnosni pojas za istodobno vezivanje više od jedne osobe. Sigurnosni pojas koji se koristi na taj način ne može pravilno proširiti sile udarca i dva putnika mogu biti zajedno zgnječeni, ozbiljno ozlijeđeni ili čak mogu poginuti. Nikad ne koristite jedan pojas za vezivanje više od jedne osobe istodobno, a kad koristite vozilo neka svi putnici budu uvijek pravilno vezani.

Koristite remen i hvatište remena samo za sustav za vežanje djece:

Hvatišta sustava za vežanje djece projektirana su za podnošenje samo onih opterećenja koja nalažu pravilno montirani sustavi za vežanje djece. Ni pod kojim okolnostima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve odraslih osoba, pričvršćivanje ili spajanje ostalih predmeta ili opreme na vozilo.

Vezanje djece

UPOZORENJE

Remen uvijek postavite između naslona za glavu i naslona sjedala:

Opasno je postavljanje remena preko naslona za glavu. U slučaju sudara remen bi mogao kliznuti s naslona za glavu i otpustiti sustav za vezanje djece. Sustav za vezanje djece može se pomaknuti i tako uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.

OPREZ

Sigurnosni pojas ili sustav za vezanje djece mogu postati vrlo vrući u zatvorenom vozilu za vrijeme toplog vremena. Kako ne biste opekli dijete ili sebe, provjerite ih prije nego ih vaše dijete dodirne.

NAPOMENA

Vaša Mazda opremljena je ISOFIX hvatištima za pričvršćivanje Mazdinih posebno dizajniranih sustava za vezanje djece na stražnjim sjedalima. Kad koristite ova hvatišta za učvršćenje sustava za vezanje djece, pogledajte odjeljak «ISOFIX sustavi za vezanje djece s učvršćenjem na hvatištu» (stranica 2-40).

Montiranje sustava za vežanje djece

▼ Kategorije sustava za vežanje djece

NAPOMENA

Kad kupujete, upitajte proizvođača koja vrsta sustava za vežanje djece odgovara vašem djetetu i vozilu.

(Europa)

Sustavi za vežanje djece svrstani su u sljedećih 5 skupina sukladno Europskim propisima (ECE R44).

Skupina	Dob	Težina
0	Do 9 mjeseci starosti	Manje od 10 kg
0+	Do 2 godine starosti	Manje od 13 kg
1	Od 8 mjeseci do 4 godine starosti	9 kg — 18 kg
2	Od 3 do 7 godina starosti	15 kg — 25 kg
3	Od 6 do 12 godina starosti	22 kg — 36 kg

(Ostale zemlje)

Molimo vas da se pridržavate pravnih propisa o korištenju sustava za vežanje djece koji su na snazi u vašoj zemlji.

▼ Vrste sustava za vežanje djece

(Europa)

U ovom korisničkom priručniku priloženo je objašnjenje sustava za vežanje djece sa sigurnosnim pojasevima za sljedeće tri vrste popularnih sustava za vežanje djece: sjedalo za novorođenčad, sjedalo za djecu, sjedalo za starije dijete.

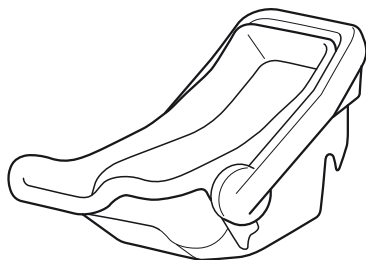
NAPOMENA

- Položaj za montažu ovisi o vrsti sustava za vežanje djece. Uvijek pažljivo pročitajte upute proizvođača i ovaj korisnički priručnik.
- Zbog različitosti u dizajnu sustava za vežanje djece, sjedala vozila i sigurnosnih pojaseva, svi sustavi za vežanje djece možda neće odgovarati svim položajima sjedala. Sustav za vežanje djece mora se prije kupovine ispitati u položaju za sjedenje u vozilu (ili položajima) za koje je namijenjen. Ako kupljeni sustav za vežanje djece ne odgovara, možda ćete morati naručiti drugi koji će odgovarati.

Vežanje djece

Sjedalo za novorođenčad

Odgovara skupini 0 i 0⁺ europskih propisa (ECE R44).



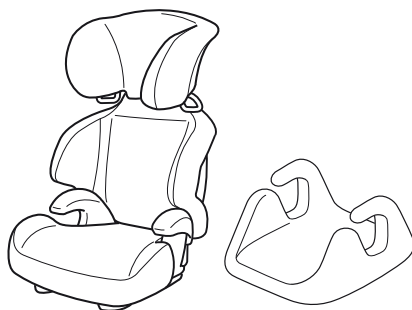
Sjedalo za dijete

Odgovara skupini 1 Europskih propisa (ECE R44).



Sjedalo za dijete

Odgovara skupini 2 i 3 Europskih propisa (ECE R44).

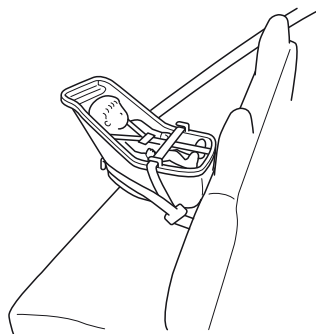


(Ostale zemlje)

Molimo vas da se pridržavate pravnih propisa o korištenju sustava za vežanje djece koji su na snazi u vašoj zemlji.

▼ Položaj za montažu sjedala za novorođenčad

Sjedalo za novorođenčad koristi se samo u unatrag okrenutom položaju.



Za položaj montiranja sjedala za novorođenčad pogledajte odjeljak «Prikladnost sustava za vežanje djece za različite položaje sjedala» (stranica 2-36).

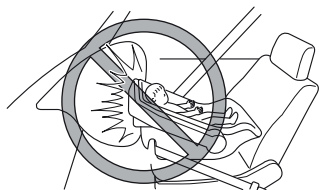
! UPOZORENJE

Sjedalo za novorođenčad uvijek montirajte na ispravan položaj sjedala: *Opasno je montirati sjedalo za novorođenčad prije nego pogledate tablicu «Prikladnost sustava za vezanje djece za različite položaje sjedala». Sjedalo za novorođenčad koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti. U slučaju sudara djeteta bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.*

Nikad ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednjem sjedalu koje je zaštićeno zračnim jastukom:

NIKADA nemojte koristiti unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM, može doći do POGIBIJE ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA.

Zračni jastuk koji se aktivira može udariti u sustav za vezanje djece i izbaciti ga iz položaja. Dijete u sustavu za vezanje djece može se ozbiljno ili smrtno ozlijediti. Ako je vaše vozilo opremljeno sklopkom za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite na položaj OFF kada na prednje sjedalo montirate unatrag okrenuti sustav za vezanje djece.

**▼ Položaj za montažu sjedala za djeteta**

Sjedalo za djecu koristi se u položajima okrenutim naprijed i natrag, ovisno o starosti i veličini djeteta. Kod montaže slijedite upute proizvođača u skladu s dobi i veličinom djeteta te upute za montiranje sustava za vezivanje djece. Za položaj montiranja sjedala za djecu pogledajte tablicu «Prikladnost sustava za vezanje djece za različite položaje sjedala» (stranica 2-36).

Unatrag okrenuta vrsta**! UPOZORENJE**

Unatrag okrenuto sjedalo za djecu uvijek montirajte na ispravan položaj sjedala:

Opasno je montirati sjedalo za djecu prije nego pogledate tablicu «Prikladnost sustava za vezanje djece za različite položaje sjedala». Unatrag okrenuto sjedalo za djecu koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti.

U slučaju sudara djeteta bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.

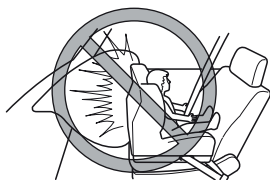
Vežanje djece

UPOZORENJE

Nikad ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednjem sjedalu koje je zaštićeno zračnim jastukom:

NIKADA nemojte koristiti unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na sjedalu koje je zaštićeno **AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM**, može doći do **POGIBIJE** ili **TEŠKE OZLJEDE DJETETA**.

Zračni jastuk koji se aktivira može udariti u sustav za vezanje djece i izbaciti ga iz položaja. Dijete u sustavu za vezanje djece može se ozbiljno ili smrtno ozlijediti. Ako je vaše vozilo opremljeno sklopkom za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite na položaj OFF kada na prednje sjedalo montirate unatrag okrenuti sustav za vezanje djece.



Naprijed okrenuta vrsta

UPOZORENJE

Naprijed okrenuto sjedalo za djecu nikad ne montirajte na pogrešan položaj sjedala:

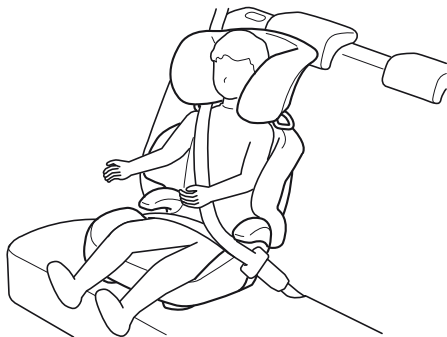
Opasno je montirati sjedalo za djecu okrenuto naprijed prije nego pogledate tablicu «Prikladnost sustava za vezanje djece za različite položaje sjedala». Naprijed okrenuto sjedalo za djecu koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti. U slučaju sudara dijete bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.

Ne montirajte unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo, osim ako je to neizbježno: Sila koja u slučaju sudara nastane aktiviranjem zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je neizbježno montiranje naprijed okrenutog sustava za vezanje djece na prednje sjedalo, pomaknite prednje sjedalo unatrag koliko je moguće i pobrinite se da je sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača na položaju OFF. Pogledajte Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača (stranica 2-48).



▼ Položaj za montažu sjedala za dijete

Sjedalo za dijete koristi se samo u naprijed okrenutom položaju.



Za položaj montiranja sjedala za dijete pogledajte tablicu «Prikladnost sustava za vežanje starije djece za različite položaje sjedala» (stranica 2-36).

! UPOZORENJE

Sjedalo za dijete uvijek montirajte na ispravan položaj sjedala:

Opasno je montirati sjedalo za dijete prije nego pogledate tablicu «Prikladnost sustava za vežanje djece za različite položaje sjedala». Sjedalo za dijete koje se montira na pogrešan položaj sjedala ne može se propisno učvrstiti. U slučaju sudara dijete bi moglo udariti u nešto ili nekog u vozilu i ozbiljno se ili smrtno ozlijediti.

! UPOZORENJE

Ne montirajte unatrag okrenuti sustav za vežanje djece na prednje sjedalo, osim ako je to neizbježno: Sila koja u slučaju sudara nastane aktiviranjem zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je neizbježno montiranje naprijed okrenutog sustava za vežanje djece na prednje sjedalo, pomaknite prednje sjedalo unatrag koliko je moguće i pobrinite se da je sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača na položaju OFF. Pogledajte Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača (stranica 2-48).



Vežanje djece

Tablica prikladnosti sustava za vežanje djece za različite položaje sjedala

(Europa)

Podaci u tablici prikazuju prikladnost vašeg sustava za vežanje djece za različite položaje sjedala. U vezi prikladnosti montaže sustava za vežanje djece ostalih proizvođača pažljivo pročitajte upute proizvođača koje dolaze sa sustavom za vežanje djece.

ISOFIX sustavi za vežanje djece s učvršćenjem na hvatištu

Skupina mase	Razred veličine	Učvršćenje	Položaji ISOFIX-a u vozilu
			Stražnji vanjski
Nosilica	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
SKUPINA 0 Do 10 kg	E	ISO/R1	IL
		(1)	X
SKUPINA 0+ Do 13 kg	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	O	ISO/R3	IL
		(1)	X
SKUPINA 1 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	IL
	O	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
SKUPINA 2 15 kg - 25 kg		(1)	X
SKUPINA 3 22 kg - 36 kg		(1)	X

(1) Za CRS koji nemaju identifikacijsku oznaku ISO/XX razred veličine (A do G) za odgovarajuću skupinu težine, proizvođač mora naznačiti ISOFIX sustav za vežanje djece specifičan za vozilo koji se preporučuje za svaki položaj.

Ključna slova u gornjoj tablici:

IUF = prikladno za ISOFIX naprijed okrenute sustave za vežanje djece univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj skupini težine.

IL = prikladno za određene ISOFIX sustave za vežanje djece (CRS).

Ovi ISOFIX CRS-i su oni za «određeno vozilo», «ograničene» ili «poluuniverzalne» kategorije.

X = ISOFIX položaj nije prikladan za ISOFIX sustave za vežanje djece u ovoj skupini mase i/ili razredu veličine.

Osim ISOFIX sustava za vežanje djece s učvršćenjem na hvatištu

Skupina sustava	Dobna skupina	Težinska skupina	Vrsta sustava za vežanje djece	Sjedalo suvozača	Stražnje sjedalo (vanjsko)	Stražnje sjedalo (središnje)
SKUPINA 0	Približno do 9 mjeseci starosti	Manje od 10 kg	Sjedalo za novorođenčad	X	U	L ^{*2}
SKUPINA 0+	Približno do 2 godine starosti	Manje od 13 kg	Sjedalo za novorođenčad	X	U	L ^{*2}
SKUPINA 1	Približno od 8 mjeseci do 4 godine starosti	9 kg - 18 kg	Sjedalo za dijete	L ^{*1}	U	X
SKUPINA 2	Približno od 3 do 7 godina starosti	15 kg - 25 kg	Sjedalo za dijete	L ^{*1}	U	X
SKUPINA 3	Približno od 6 do 12 godina starosti	22 kg - 36 kg	Sjedalo za dijete	L ^{*1}	U	X

Ključna slova u gornjoj tablici:

U = Prikladno za «univerzalnu» kategoriju sustava za vežanje odobrenih za korištenje u ovoj skupini mase.

L = U vezi sustava za veživanje djece koji su kategorizirani u ovu skupinu težine posavjetujte se s ovlaštenim zastupnikom tvrtke Mazda. Informacije o sustavima za vežanje djece koji se mogu montirati potražite u katalogu dodatne opreme.

X = Položaj sjedala nije prikladan za djecu u ovoj skupini mase.

*1 Mazdin originalni sustav za vežanje djece može se montirati u položaju okrenutom prema naprijed.

*2 Mazdin originalni sustav za vežanje djece može se montirati u položaju okrenutom prema natrag.

(Ostale zemlje)

Molimo vas da se pridržavate pravnih propisa o korištenju sustava za vežanje djece koji su na snazi u vašoj zemlji.

Vezanje djece

Montiranje sustava za vezanje djece

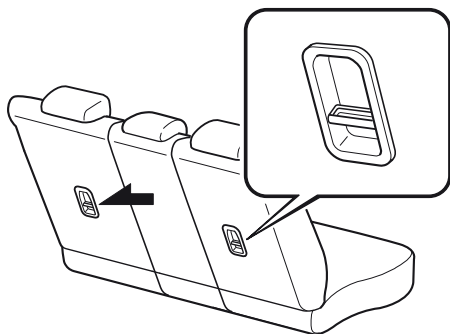
▼ Lokacija nosača hvatišta

Vozilo je opremljeno nosačima hvatišta za pričvršćivanje sustava za vezanje djece. Pomoću slike pronađite položaj svih hvatišta.

Kod montaže sustava za vezanje djece uvijek slijedite upute proizvođača sustava za vezanje djece.

Lokacija nosača hvatišta

Koristite označene lokacije nosača hvatišta kod montiranja sustava za vezanje djece koji je opremljen tederom.



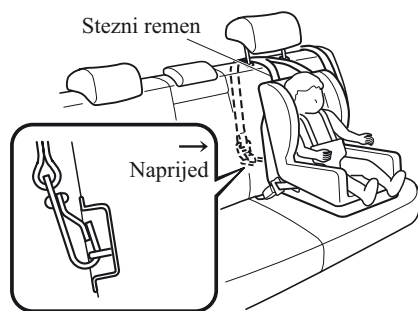
UPOZORENJE

Uvijek pričvrstite remen na propisano hvatište remena:

Opasno je pričvršćivanje remena na pogrešno hvatište remena. U slučaju sudara remen bi se mogao odvojiti i otpustiti sustav za vezanje djece. Ako se sustav za vezanje djece pomakne, to bi moglo uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.

Remen uvijek postavite između naslona za glavu i naslona sjedala:

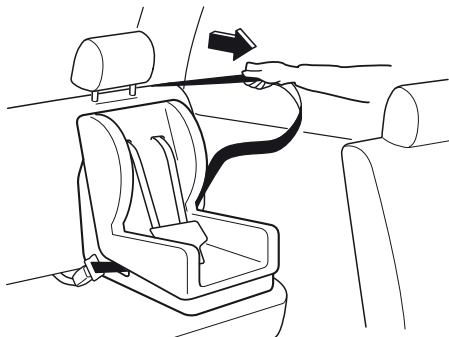
Opasno je postavljanje remena preko naslona za glavu. U slučaju sudara remen bi mogao kliznuti s naslona za glavu i otpustiti sustav za vezanje djece. Sustav za vezanje djece može se pomaknuti i tako uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.



▼ Upotreba načina rada za automatsko zaključavanje*

Slijedite ove upute pri korištenju načina rada automatskog zaključavanja za sustav za vezanje djece.

1. Pobrinite se da naslon sjedala bude čvrsto zavravljen tako da ga gurnete unatrag dok ne bude potpuno fiksiran.
2. Podignite naslon za glavu u gornji fiksirani položaj.
Pogledajte Nasloni za glavu na stranica 2-14.
3. Učvrstite sustav za vezanje djece pomoću krilnog dijela krilnog/ramenog pojasa. Upute o postavljanju pojasa potražite u uputama proizvođača za sustav za vezanje djece.
4. Za postavljanje uvlačača u način rada automatskog zaključavanja izvucite rameni dio sigurnosnog pojasa tako da cijela dužina pojasa bude izvan uvlačača.



5. Gurnite sustav za vezanje djece čvrsto u sjedalo vozila. Pobrinite se da se pojas uvlači što je tješnije moguće. Iz uvlačača će se čuti zvuk škljocanja tijekom uvlačenja ako je sustav u načinu rada automatskog zaključavanja. Ako pojas čvrsto ne zaključa sjedalo, ponovite ovaj korak.



NAPOMENA

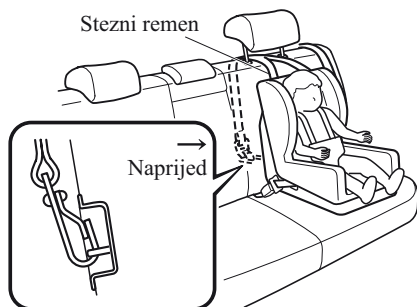
Provjerite ovu funkciju prije svakog korištenja sustava za vezanje djece. Dok je sustav u načinu rada automatskog zaključavanja, ne bi se smjelo dogoditi da se rameni pojas može izvući iz uvlačača. Kad uklonite sustav za vezanje djece, provjerite uvlači li se pojas u potpunosti kako biste mogli vratiti sustav u način rada hitnog zaključavanja prije nego putnici upotrijebe sigurnosne pojaseve.

6. Ako vaš sustav za vezanje djece zahtijeva korištenje remena, pogledajte upute proizvođača za spajanje i zatezanje remena.

Vezanje djece

⚠ **UPOZORENJE**

Remen uvijek postavite između naslona za glavu i naslona sjedala:
Opasno je postavljanje remena preko naslona za glavu. U slučaju sudara remen bi mogao kliznuti s naslona za glavu i otpustiti sustav za vezanje djece. Sustav za vezanje djece može se pomaknuti i tako uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.



Uvijek pričvrstite remen na propisano hvatište remena:

Opasno je pričvršćivanje remena na pogrešno hvatište remena. U slučaju sudara remen bi se mogao odvojiti i otpustiti sustav za vezanje djece. Ako se sustav za vezanje djece pomakne, to bi moglo uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.

▼ Korištenje ISOFIX hvatišta

⚠ **UPOZORENJE**

Za korištenje sustava za vezanje djece slijedite upute proizvođača:

Neučvršćeni sustav za vezanje djece je opasan. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara mogao bi se pomaknuti i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Pobrinite se da svaki sustav za vezanje djece bude propisno pričvršćen na svom mjestu, sukladno uputama proizvođača sustava za vezanje djece.

Pobrinite se da sustav za vezanje djece bude propisno učvršćen:

Sustav za vezanje djece koji nije učvršćen je opasan. U slučaju naglog zaustavljanja ili sudara sustav može nekog pogoditi i uzrokovati ozbiljnu ozljedu. Kad se ne koristi, uklonite ga iz vozila, stavite u prtljažnik ili se barem pobrinite da je sigurno pričvršćen na ISOFIX hvatišta.

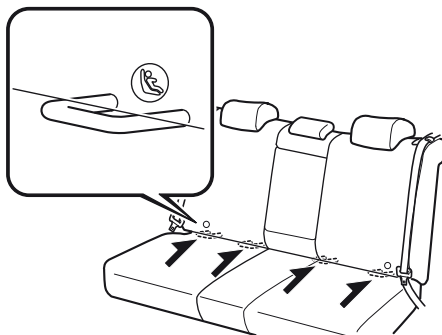
⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da se u blizini ISOFIX sustava za vežanje djece s učvršćenjem na hvatištima ne nalaze sigurnosni pojasevi ili strani predmeti:

Opasno je ne pridržavati se uputa proizvođača sustava za vežanje djece tijekom montiranja sustava za vežanje djece. Ako sigurnosni pojasevi ili strani predmeti spriječe sigurno pričvršćivanje sustava za vežanje djece na ISOFIX hvatišta i on se ispravno ne montira, sustav za vežanje djece mogao bi se pomaknuti u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, što bi moglo uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta ili ostalih putnika. Kod montaže sustava za vežanje djece pobrinite se da se u blizini ISOFIX hvatišta ne nalaze sigurnosni pojasevi ili strani predmeti. Uvijek slijedite upute proizvođača sustava za vežanje djece.

1. Prvo prilagodite prednje sjedalo kako biste ostavili prostora između sustava za vežanje djece i prednjeg sjedala (stranica 2-5).
2. Pobrinite se da naslon sjedala bude čvrsto zabavljen tako da ga gurnete unatrag dok ne bude potpuno fiksiran.

3. Lagano proširite područje između dna i naslona sjedala kako biste provjerili lokacije ISOFIX hvatišta.

**NAPOMENA**

Oznake iznad ISOFIX sidrišta prikazuju lokacije ISOFIX sidrišta za pričvršćivanje sustava za vežanje djece.

4. Podignite naslon za glavu u gornji fiksirani položaj. Pogledajte Nasloni za glavu na stranica 2-14.
5. Učvrstite sustav za vežanje djece pomoću ISOFIX hvatišta slijedeći upute proizvođača sustava za vežanje djece.
6. Ako ste uz vaš sustav za vežanje djece dobili i remen, to vjerojatno znači da je za sigurnost djeteta vrlo važno pravilno učvrstiti remen. Pažljivo slijedite upute proizvođača sustava za vežanje djece prilikom montiranja remena (stranica 2-38).

Vezanje djece



UPOZORENJE

Uvijek pričvrstite remen na propisano

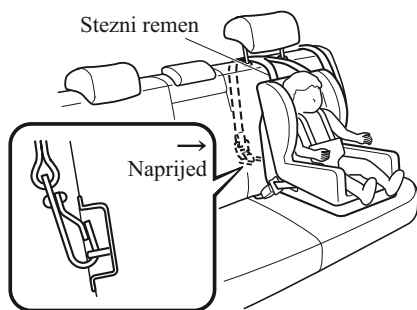
hvaćanje remena:

Opasno je pričvršćivanje remena na pogrešno hvaćanje remena. U slučaju sudara remen bi se mogao odvojiti i otpustiti sustav za vezanje djece. Ako se sustav za vezanje djece pomakne, to bi moglo uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.

Remen uvijek postavite između

naslona za glavu i naslona sjedala:

Opasno je postavljanje remena preko naslona za glavu. U slučaju sudara remen bi mogao kliznuti s naslona za glavu i otpustiti sustav za vezanje djece. Sustav za vezanje djece može se pomaknuti i tako uzrokovati ozljedu ili smrt djeteta.



Mjere opreza za sustav zračnih jastuka (SRS)

Prednji i bočni sustavi zračnih jastuka (SRS) obuhvaćaju do 6 zračnih jastuka. **Molimo, provjerite kojim je vrstama zračnih jastuka vaše vozilo opremljeno tako da locirate pokazivače lokacije «SRS ZRAČNIH JASTUKA».** Ovi pokazivači vidljivi su u području u kojem su montirani zračni jastuci.

Zračni jastuci su montirani na sljedećim lokacijama:

- Središte upravljača (vozačev zračni jastuk)
- Ploča s instrumentima ispred suvozača (zračni jastuk suvozača)
- Vanjske strane prednjih naslona sjedala (bočni zračni jastuci)
- Stupovi prednjeg i stražnjeg prozora te rub krova duž obje strane (viseći zračni jastuci)

Sustavi zračnih jastuka dizajnirani su za osiguravanje dodatne zaštite u određenim situacijama, stoga su sigurnosni pojasevi uvijek važni na sljedeće načine:

Bez uporabe sigurnosnih pojaseva zračni jastuci ne mogu u slučaju nezgode pružiti odgovarajuću zaštitu. Uporaba sigurnosnog pojasa neophodna je za:

- Zadržavanje putnika da ne bude odbačen u zračni jastuk koji se napuhuje.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda tijekom nezgoda kod kojih nije predviđeno aktiviranje zračnog jastuka, kao što su prevrtanja ili stražnji udarci.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda u frontalnim, skoro frontalnim i bočnim sudarima koji nisu dovoljno ozbiljni za aktiviranje zračnih jastuka.
- Smanjivanje mogućnosti izbacivanja iz vozila.
- Smanjivanje mogućnosti ozljeda donjeg dijela tijela i nogu tijekom nezgode jer zračni jastuci ne pružaju zaštitu za ove dijelove tijela.
- Držanje vozača u položaju koji omogućuje bolju kontrolu nad vozilom.

Dijete koje je premalo za korištenje sigurnosnog pojasa mora se pravilno osigurati korištenjem sustava za vezanje djece (stranica 2-26).

Pažljivo razmotrite koji je sustav za vezanje djece potreban vašem djetetu i slijedite upute za montiranje u ovom korisničkom priručniku, kao i upute proizvođača sustava za vezanje djece.

SRS zračni jastuci

UPOZORENJE

Sigurnosni pojasevi moraju se koristiti u vozilima koja su opremljena zračnim jastucima:
Opasno je ovisiti samo o zračnim jastucima za zaštitu tijekom nezgode. Zračni jastuci možda neće spriječiti ozbiljnu ozljedu. Za očekivati je da će se prikladni zračni jastuci napuhati samo u prvoj nezgodi, primjerice frontalnom, približno frontalnom ili bočnom sudaru koji je barem umjerene jačine. Putnici u vozilu uvijek moraju nositi sigurnosne pojaseve.

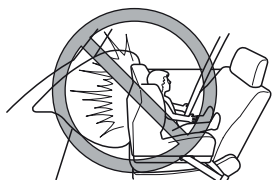
Djeca se ne smiju voziti na sjedalu suvozača:

Opasno je posjesti na prednje sjedalo djeteta starosti do 12 godina. Zračni jastuk koji se aktivira može udariti djeteta i ozbiljno ga ili smrtno ozlijediti. Dijete koje spava vjerojatno će se nasloniti na vrata, pa ga u slučaju sudara umjerene jačine na suvozačevoj strani vozila može pogoditi bočni zračni jastuk. Dijete starosti do 12 godina uvijek učvrstite na stražnjem sjedalu pomoću sustava za vezanje djece koji odgovara njegovoj starosti i veličini.

Iznimna opasnost! Nikad ne koristite unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednjem sjedalu sa zračnim jastukom koji se može aktivirati:

NIKADA nemojte koristiti unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na sjedalu koje je zaštićeno AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM, može doći do POGIBIJE ili TESKE OZLJEDE DJETETA.

Čak i u umjerenom sudaru, zračni jastuk koji se aktivira može pogoditi sustav za vezanje djece i nasilno ga pomaknuti unatrag te uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt djeteta. Ako je vaše vozilo opremljeno sklopkom za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, uvijek ga postavite na položaj OFF ako montirate unatrag okrenuti sustav za vezanje djece na prednje sjedalo.



Nemojte sjediti preblizu zračnih jastuka vozača i suvozača:

Sjedenje preblizu modula zračnih jastuka vozača i suvozača ili postavljanje ruku ili nogu na njih iznimno je opasno. Zračni jastuci vozača i suvozača napuhuju se velikom silom i brzinom. Ako je netko preblizu, moguće su ozbiljne ozljede. Vozač se uvijek mora držati samo za kolo upravljača. Suvozač mora držati obje noge na podu. Suvozači uvijek moraju prilagoditi svoja sjedala što je više moguće unatrag, sjediti uspravno uz naslon sjedala i pravilno nositi sigurnosni pojas.

 UPOZORENJE**Sjedite na sredini sjedala i ispravno nosite sigurnosni pojas:**

Sjedenje preblizu modula bočnih zračnih jastuka, postavljanje ruku na njih, spavanje uz vrata ili naginjanje kroz prozore iznimno je opasno. Bočni i viseći zračni jastuci napuhuju se velikom silom i brzinom te proširuju izravno uzduž vrata na strani na kojoj je auto udaren. Ozbiljna ozljeda može se dogoditi ako netko sjedi preblizu vratima ili je naslonjen na prozor ili ako putnik na stražnjem sjedalu drži bočni dio naslona prednjeg sjedala. Sjedite na sredini sjedala s pravilno vezanim pojasevima dok je vozilo u pokretu kako biste ostavili prostor za bočne i viseće zračne jastuke.

Nemojte stavljati predmete na područje ili oko područja gdje se aktiviraju zračni jastuci vozača i suvozača:

Opasno je pričvršćivanje predmeta na module zračnih jastuka vozača i suvozača ili postavljanje nečeg ispred njih. U slučaju nezgode predmet može ometati napuhavanje zračnog jastuka i ozlijediti putnike.

Nemojte stavljati predmete na području ili oko područja gdje se aktiviraju bočni zračni jastuci:

Opasno je stavljanje predmeta na prednje sjedalo tako da na bilo koji način prekrivaju vanjsku stranu sjedala. U slučaju nezgode predmet može ometati bočni zračni jastuk koji se napuhuje s vanjske strane prednjeg sjedala i otežati dodatnu zaštitu sustava bočnog zračnog jastuka ili ga preusmjeriti na način koji je opasan. Štoviše, zračni jastuk bi se mogao rasjeci i ispustiti plin.

Nemojte vješati mreže, torbice s kartama ili naprtnjače s bočnim trakama na prednja sjedala. Nikad ne koristite pokrivače za prednja sjedala. Moduli bočnih zračnih jastuka uvijek moraju imati mjesta za aktiviranje u slučaju bočnog sudara.

Nemojte stavljati predmete na područje ili oko područja gdje se aktiviraju viseći zračni jastuci:

Opasno je stavljati predmete u područja gdje se aktivira viseći zračni jastuk, primjerice na vjetrobransko staklo, staklo na vratima, stupove prednjih i stražnjih prozora, duž ruba krova i na stezne nosače. U slučaju nezgode predmet može ometati viseći zračni jastuk koji se napuhuje sa stupova prednjih i stražnjih prozora i duž ruba krova te otežati dodatnu zaštitu sustava visećeg zračnog jastuka ili ga preusmjeriti na način koji je opasan. Štoviše, zračni jastuk bi se mogao rasjeci i ispustiti plin. Ne postavljajte vješalice ni bilo kakve druge predmete na stezni nosač. Odjeću objesite izravno na kuku za odjeću. Moduli bočnih zračnih jastuka moraju uvijek u slučaju bočnog sudara imati mjesta za aktiviranje.

UPOZORENJE

Nemojte dirati komponente sustava zračnih jastuka nakon napuhivanja zračnih jastuka:

Opasno je dirati komponente sustava zračnih jastuka nakon napuhivanja zračnih jastuka. Neposredno nakon napuhivanja komponente su jako vruće. Mogli biste se opeći.

Nikad nemojte montirati opremu za prednji dio vašeg vozila:

Opasno je montirati opremu za prednji dio, kao što su prednje zaštitne šipke (odbojne šipke za zaštitu od udaraca u životinje ili ostale slične naprave), ralice ili vitla za tegljenje. To može utjecati na sustav senzora za sudar. Na taj se način zračni jastuci mogu neočekivano aktivirati ili im može biti onemogućeno aktiviranje za vrijeme nezgode. Suvozač i vozač mogli bi se ozbiljno ozlijediti.

Nemojte vršiti preinake na ovjesu:

Opasno je vršiti preinake na ovjesu vozila. Ako se promijene visina ili ovjes vozila, vozilo neće moći precizno detektirati sudar, što će rezultirati netočnim ili neočekivanim aktiviranjem zračnih jastuka i mogućnošću ozbiljnih ozljeda.

Nemojte vršiti nikakve preinake na sustavu zračnih jastuka:

Opasno je vršiti preinake na dijelovima ili ožičenju sustava zračnih jastuka. Mogli biste ga nehotično aktivirati ili onesposobiti za rad. Nemojte vršiti nikakve preinake na dodatnom sustavu zračnih jastuka. Ovo uključuje postavljanje ukrasa, znački ili bilo čega drugog preko modula zračnih jastuka. Također uključuje i postavljanje dodatne električne opreme na komponente ili ožičenja sustava ili blizu njih. Posebnu pažnju koja je potrebna kod uklanjanja i montiranja prednjih sjedala može vam pružiti stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera. Važno je zaštititi ožičenje i spojeve zračnog jastuka kako biste bili sigurni da se zračni jastuci neće slučajno aktivirati i da sjedala zadrže neoštećenu povezanost sa zračnim jastukom.

Ne postavljajte prtljagu ili ostale predmete ispod prednjih sjedala:

Opasno je postavljati prtljagu ili ostale predmete ispod prednjih sjedala. Mogu se oštetiti bitne komponente sustava zračnih jastuka, a u slučaju bočnog sudara možda se neće aktivirati odgovarajući zračni jastuci, što može rezultirati ozbiljnom ili smrtnom ozljedom. Da biste spriječili oštećenje bitnih dijelova sustava zračnih jastuka, nemojte postavljati prtljagu ili ostale predmete ispod prednjih sjedala.

⚠ UPOZORENJE**Nemojte koristiti vozilo s oštećenim komponentama sustava zračnog jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa:**

Potrošene ili oštećene komponente sustava zračnog jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa moraju se zamijeniti nakon svakog sudara koji je uzrokovao njihovu aktivaciju ili ih oštetio. Samo kvalificirani stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, može u potpunosti procijeniti ove sustave kako bi vidio hoće li oni raditi u sljedećoj nezgodi. Vožnja s potrošenom ili oštećenom jedinicom zračnog jastuka ili zatezača neće vam pružiti potrebnu zaštitu u slučaju sljedećeg sudara, što može rezultirati ozbiljnom ili smrtnom ozljedom.

Nemojte uklanjati unutarnje dijelove zračnog jastuka:

Opasno je uklanjati bilo koje dijelove, kao što su prednja sjedala, prednja ploča s instrumentima, upravljač ili dijelovi na stupovima prednjeg ili stražnjeg prozora i duž ruba krova, koje sadrže dijelove zračnih jastuka ili senzore. Ovi dijelovi sadrže ključne komponente zračnih jastuka. Zračni jastuk bi se mogao nehotično aktivirati i uzrokovati ozbiljne ozljede. Ove dijelove uvijek mora ukloniti ovlašteni Mazdin serviser.

Propisno zbrinite sustav zračnih jastuka:

Opasno je nepropisano zbrinjavanje sustava zatezača ili vozila sa zatezačima koji nisu deaktivirani. Ako ne slijedite sve sigurnosne postupke, moguća je ozljeda. Za način sigurnog zbrinjavanja sustava zračnih jastuka ili vozila opremljenog zračnim jastucima obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

- Prilikom aktivacije zračnih jastuka može se čuti bučan zvuk napuhavanja i bit će ispušteno nešto plina. Ništa od navedenog neće uzrokovati ozljedu, međutim, sastavci zračnih jastuka mogu uzrokovati blage ozljede kože na dijelovima tijela koji nisu prekriveni odjećom.
- Ako budete prodavali vašu Mazdu, molimo vas da novom vlasniku objasnite važnost sustava zračnih jastuka i važnost upoznavanja sa svim uputama o njima koje su navedene u korisničkom priručniku.
- Ova veoma vidljiva oznaka upozorava da nije dozvoljeno korištenje unatrag okrenutih sustava za vezanje djece na prednjem sjedalu.



SRS zračni jastuci

Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača*

UPOZORENJE

Nemojte nepotrebno deaktivirati zračni jastuk suvozača:

Opasno je nepotrebno deaktiviranje zračnog jastuka suvozača. Ako se nepotrebno deaktivira, suvozač neće imati dovoljnu zaštitu zračnim jastukom. Moguće su ozbiljne ili čak smrtno ozljede. Osim u iznimnom slučaju kada montirate sustav za vezanje djece na prednje sjedalo, nemojte isključivati sklopku za deaktivaciju zračnog jastuka.

Ručni uređaj za klimatizaciju

**PASSENGER
AIRBAG**

ON OFF



Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju

**PASSENGER
AIRBAG**

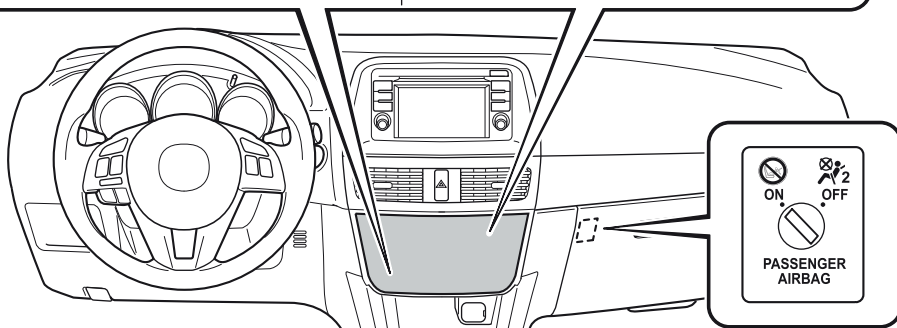


ON



OFF

2



Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača mora se koristiti za deaktivaciju prednjeg i bočnog zračnog jastuka suvozača kao i sustava zatezača sigurnosnog pojasa suvozača ako montirate sustav za vezanje djece na prednje sjedalo.

SRS zračni jastuci

Kad je paljenje okrenuto na ON, oba signalna svjetla deaktiviranja zračnog jastuka suvozača svijetle bez obzira na stanje sklopke za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača. Signalno svjetlo se isključuje nakon određenog perioda vremena, zatim se uključuje/ isključuje ovisno o uvjetima prikazanim u sljedećoj tablici.

Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača	Sjedalo suvozača/Bočni zračni jastuk, Zatezač suvozačevog sigurnosnog pojasa Uvjet rada	Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača
Položaj OFF 	Deaktiviranje	OFF 
Položaj ON 	Spremno	ON  Isključuje se nakon određenog vremenskog razdoblja.

NAPOMENA

Neka sklopku za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera, ako se pojavi bilo koje od ovih stanja:

- Signalno svjetlo deaktiviranja zračnog jastuka suvozača ne svijetli određeni period vremena kad je paljenje okrenuto na ON.
- Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača se ne isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja kad je paljenje u položaju ON (sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača je u položaju ON).

▼ Položaji sklopke

Prije vožnje uvijek provjerite je li sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača u odgovarajućem položaju korištenjem pomoćnog ključa, prema vašim potrebama.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključ u sklopki za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača:
Nehotična deaktivacija zračnog jastuka suvozača je opasna. U slučaju nezgode suvozač neće biti pravilno zaštićen. Moguće su ozbiljne ili čak smrtne ozljede. Da biste izbjegli slučajno deaktiviranje, uvijek za korištenje sklopke za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača koristite pomoćni ključ koji je spremljen u kućištu odašiljača koji se trenutno koristi. Nakon deaktivacije zračnog jastuka, pomoćni ključ vratite u kućište odašiljača. Na taj način nećete ostaviti ključ u sklopki za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača.

SRS zračni jastuci

NAPOMENA

Nakon rukovanja sklopkom za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača, pomoćni ključ vratite u kućište odašiljača.

OFF

Prednji zračni jastuk suvozača, bočni zračni jastuk i zatezač suvozačevog sigurnosnog pojasa ne rade.

Prebacivanje u položaj OFF

1. Umetnite ključ u sklopku za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne bude okrenut prema OFF.
2. Uklonite ključ.
3. Provjerite je li signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka ostalo osvijetljeno kad je paljenje okrenuto na ON.

Prednji i bočni zračni jastuci suvozača, kao i sustav zatezača sigurnosnog pojasa, ostat će deaktivirani dok se sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača ne okrene na položaj ON.

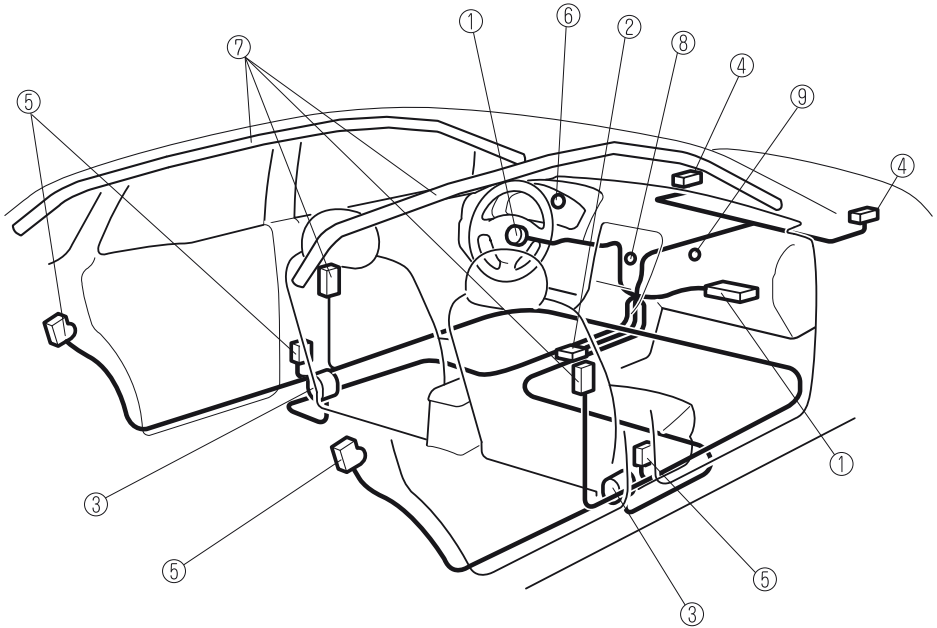
ON

Prednji zračni jastuk suvozača, bočni zračni jastuk i zatezač suvozačevog sigurnosnog pojasa rade. Aktivirajte sustav samo ako sustav za vezanje djece nije montiran na suvozačevo sjedalo.

Prebacivanje u položaj ON

1. Umetnite ključ u sklopku za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se ne okrene na ON (Uključeno).
2. Uklonite ključ.
3. Provjerite je li signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka ostalo osvijetljeno kad je paljenje okrenuto na ON. Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka se isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Komponente sustava zračnih jastuka



- ① Zračni jastuci vozača/suvozača
- ② Senzori za sudar i dijagnostički modul (SAS jedinica)
- ③ Zatezači sigurnosnog pojasa prednjeg sjedala (stranica 2-22)
- ④ Senzori prednjeg zračnog jastuka
- ⑤ Senzori za bočni sudar
- ⑥ Signalno svjetlo za upozorenje zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa (stranica 4-37)
- ⑦ Bočni i viseći zračni jastuci
- ⑧ Signalno svjetlo deaktivacije zračnog jastuka suvozača* (stranica 2-48)
- ⑨ Sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača* (stranica 2-48)

SRS zračni jastuci

Kako rade SRS zračni jastuci

Vaša Mazda opremljena je sljedećim vrstama SRS zračnih jastuka. SRS zračni jastuci dizajnirani su da rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi pomogli u smanjivanju ozljeda u slučaju nezgode.

SRS zračni jastuci dizajnirani su za pružanje dopunske zaštite za putnike, uz funkciju sigurnosnih pojaseva. Pobrinite se da ispravno nosite sigurnosni pojas.

▼ Zatezači prednjeg sigurnosnog pojasa

Zatezači prednjeg sigurnosnog pojasa dizajnirani su da se aktiviraju u slučaju umjerenih ili teških frontalnih i približno frontalnih sudara. Osim toga, za vrijeme bočnog sudara, zatezač radi na strani na kojoj je došlo do sudara.

▼ Zračni jastuk vozača

Zračni jastuk za zaštitu vozača nalazi se u kolu upravljača.

Kada senzori za sudar zračnog jastuka otkriju udarac srijeda koji je jači od umjerenog, zračni jastuk vozača brzo se napuhuje i pomaže u smanjivanju ozljede koja se u većini slučajeva javlja na glavi putnika ili na prsima od izravnog udarca u kolo upravljača.

Za više detalja o aktiviranju zračnog jastuka pogledajte odjeljak «Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka» (stranica 2-55).

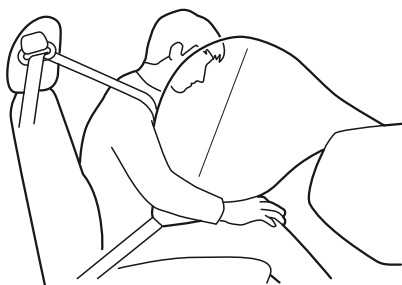


▼ Zračni jastuk suvozača

Zračni jastuk suvozača nalazi se ispred ploče s instrumentima suvozača.

Mehanizam za napuhivanje zračnog jastuka suvozača jednak je mehanizmu zračnog jastuka vozača, kao što je gore spomenuto.

Za više detalja o aktiviranju zračnog jastuka pogledajte odjeljak «Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka» (stranica 2-55).



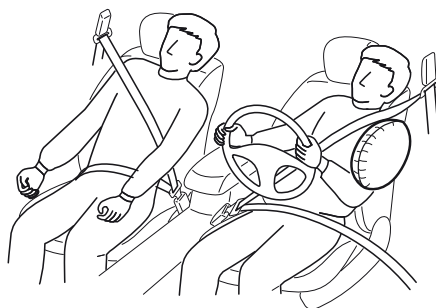
▼ Bočni zračni jastuci

Bočni zračni jastuci montirani su na vanjskim stranama naslona prednjih sjedala.

Kada senzori za sudar zračnog jastuka otkriju bočni udarac koji je jači od umjerenog, sustav napuhuje samo onaj bočni zračni jastuk na strani na kojoj je vozilo udareno.

Bočni zračni jastuk brzo se napuhuje kako bi smanjio mogućnost ozljede prsa vozača ili suvozača, uzrokovanu izravnim udaranjem u unutarnje dijelove, kao što su vrata ili prozor.

Za više detalja o aktiviranju zračnog jastuka pogledajte odjeljak «Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka» (stranica 2-55).



SRS zračni jastuci

▼ Viseći zračni jastuci

Viseći zračni jastuci montirani su na stupove prednjih i stražnjih prozora te na rub krova duž obje strane.

Kada senzori za sudar zračnog jastuka otkriju bočni udarac jači od umjerenog, viseći zračni jastuk brzo se napuhuje i pomaže u smanjivanju ozljede koja se u većini slučajeva javlja na glavi putnika na stražnjem vanjskom sjedalu, a uzrokovana je izravnim udaranjem u unutarnje dijelove, kao što su vrata ili prozor.

Za više detalja o aktiviranju zračnog jastuka pogledajte odjeljak «Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka» (stranica 2-55).



Aktivirat će se samo jedna strana visećeg zračnog jastuka na onoj strani vozila koja pretrpi udarac.

▼ Svjetlo upozorenja/zvučni signal

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

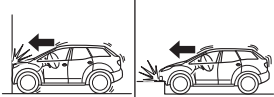
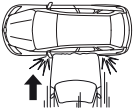
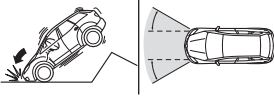
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Pogledajte Zvučni signal upozorenja zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa na stranica 7-45.

Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka

U ovoj tablici prikazana je odgovarajuća SRS oprema koja će se aktivirati ovisno o vrsti sudara.

(Na slikama su prikazani tipični primjeri sudara.)

	Vrste sudara		
	Teški frontalni/približno frontalni sudar	Teški bočni sudar	Stražnji sudar
SRS oprema			
			
			
Zatezač prednjeg sigurnosnog pojasa	X ^{*1} (obje strane)	X ^{*1} (samo udarena strana)	Ni jedan zračni jastuk i zatezač prednjeg sigurnosnog pojasa neće se aktivirati u slučaju stražnjeg sudara.
Zračni jastuk vozača	X		
Zračni jastuk suvozača	X ^{*1}		
Bočni zračni jastuk		X ^{*1} (samo udarena strana)	
Viseći zračni jastuk		X (samo udarena strana)	

X : SRS oprema zračnog jastuka dizajnirana je za aktiviranje pri sudaru.

*1 : Prednji i bočni zračni jastuci suvozača i sustav zatezača sigurnosnog pojasa dizajnirani su za aktiviranje ovisno o statusu sklopke za deaktivaciju zračnog jastuka suvozača.

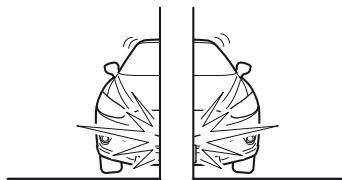
Ograničenja SRS zračnog jastuka

U teškim sudarima, kao što su oni prethodno opisani u odjeljku «Kriteriji aktiviranja SRS zračnih jastuka», aktivirat će se odgovarajuća SRS oprema zračnog jastuka. Međutim, u nekim nezgodama oprema se možda neće aktivirati ovisno o vrsti sudara i njegovoj jačini.

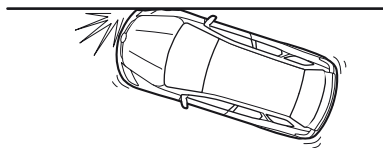
Ograničenja detekcije frontalnog/približno frontalnog sudara:

Sljedeće slike primjeri su frontalnih/približno frontalnih sudara koji se možda neće detektirati kao dovoljno jaki za aktiviranje SRS opreme zračnog jastuka.

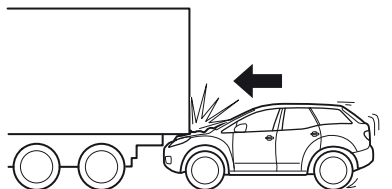
Udarci koji uključuju stabla ili stupove



Frontalno udubljenje vozila



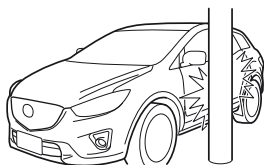
Stražnji kraj ili ispod stražnjih vrata



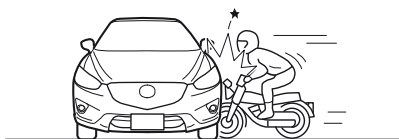
Ograničenja u detekciji bočnih sudara:

Sljedeće slike primjeri su bočnih sudara koji se možda neće detektirati kao dovoljno jaki za aktiviranje SRS opreme zračnog jastuka.

Bočni udarci koji uključuju stabla ili stupove



Bočni udarci s vozilima na dva kotača



Prevrtanje



Upotreba raznih funkcija, uključujući ključeve, vrata, zrcala i prozore.

Ključevi	3-2	Savjeti za vožnju	3-49
Ključevi	3-2	Uhodavanje	3-49
Sustav otvaranja bez ključa	3-3	Prijedlozi koji će uštedjeti novac	3-49
Napredni sustav za ulaz bez ključa	3-8	Opasna vožnja	3-50
Napredni sustav za ulaz bez ključa*	3-8	Podmetač za pod	3-50
Radni domet	3-9	Ljuljanje vozila	3-51
Vrata i brave	3-10	Vožnja u zimskim uvjetima	3-52
Brave vrata	3-10	Vožnja u poplavljenom području	3-54
Stražnja vrata	3-17	Zahtjevi turbopunjača	
Gorivo i ispušni plinovi	3-21	(SKYACTIV-D 2.2)	3-55
Mjere opreza za gorivo i ispušni		Vuča	3-56
sustav motora	3-21	Vuča kućice na kotačima i	
Vrata i poklopac otvora za		prikolica (Europa/Rusija/Turska/	
ulijevanje goriva	3-26	Izrael/Južnoafrička Republika)	3-56
Kolo upravljača	3-27		
Kolo upravljača	3-27		
Zrcala	3-28		
Zrcala	3-28		
Prozori	3-32		
Električni prozori	3-32		
Krovni prozor *	3-37		
Sigurnosni sustav	3-40		
Preinake i dodatna oprema	3-40		
Sustav imobilizatora	3-40		
Protuprovalni sustav			
(europski modeli)*	3-42		
Protuprovalni sustav (osim za			
europske modele)*	3-46		

Ključevi

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte ključ u vozilu ako su djeca u njemu i čuvajte ga na mjestu gdje ga djeca neće moći pronaći i igrati se njime:

Opasno je ostavljati djecu u vozilu s ključem. Netko bi se mogao teško ozlijediti ili čak poginuti. Djeci će možda ovi ključevi biti zanimljiva igračka, ali moglo bi se dogoditi da u igri aktiviraju električne prozore ili druge upravljačke elemente ili čak da pokrenu vozilo.

⚠ OPREZ

- Budući da ključ (odašiljač) koristi radiovalove niskog intenziteta, on možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:
 - Ključ se nosi s komunikacijskim uređajima kao što su mobilni telefoni.
 - Ključ dodiruje metalni predmet ili je prekriven njime.
 - Ključ je blizu elektroničkih uređaja kao što su osobna računala.
 - U vozilo je instalirana elektronička oprema koja nije originalna Mazdina oprema.
 - U blizini vozila nalazi se oprema koja širi radiovalove.

⚠ OPREZ

- Ključ (odašiljač) može pojačano trošiti napajanje baterije ako prima radiovalove visokog intenziteta. Nemojte postavljati ključ blizu elektroničkih uređaja kao što su televizori ili osobna računala.
- Kako biste izbjegli oštećenje ključa (odašiljača), NEMOJTE:
 - Bacati ključ.
 - Smočiti ključ.
 - Demontirati ključ.
 - izlagati ključ visokim temperaturama na mjestima poput ploče s instrumentima ili poklopca motora, na izravnom sunčevom svjetlu.
 - Izlagati ključ bilo kakvoj vrsti magnetskog polja.
 - Stavljati teške predmete na ključ.
 - Stavljati ključ u ultrazvučni čistač.
 - Ostavljati bilo kakve magnetizirane predmete blizu ključa.

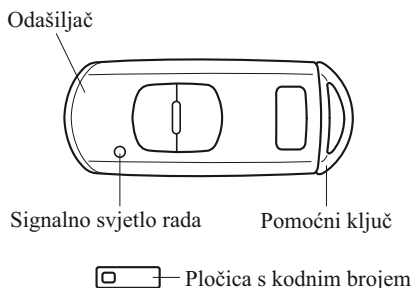
Kodni broj otisnut je na pločici koja je pričvršćena za komplet ključeva; odvojite tu pločicu i spremite je na sigurno mjesto (ne u vozilu) za slučaj da vam zatreba izrada rezervnih ključeva.

Također zapišite kodni broj i čuvajte ga na odvojenom, prikladnom i sigurnom mjestu, ali ne u vozilu.

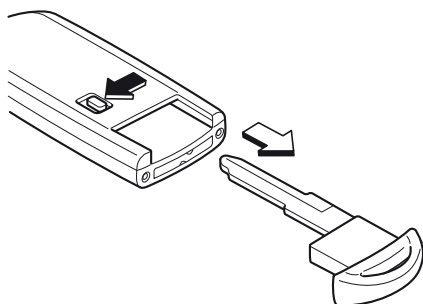
Ako izgubite ključ (rezervni ključ), obratite se ovlaštenom Mazdinom serviseru i pripremite kodni broj.

NAPOMENA

Vozač mora nositi ključ kako bi provjerio radi li sustav kako treba.



Izvučite pomoćni ključ iz ključa (odašiljač).



Sustav otvaranja bez ključa

Ovaj sustav koristi dva gumba na daljinskom upravljaču za zaključavanje i otključavanje vrata te stražnjih podiznih vrata.

Sustav može pokrenuti motor bez izvlačenja ključa iz vaše torbe ili džepa. Aktiviranje protuprovalnog sustava također je moguće na vozilima koja su opremljena protuprovalnim sustavom. Polako i pažljivo pritisćite gumbе.

Neispravnosti u sustavu ili upozorenja prikazuju se sljedećim signalnim svjetlima ili zvukovima.

Na vozilima s A vrstom ploče s instrumentima, pogledajte prikazanu poruku radi više pojedinosti i neka vozilo po potrebi pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser, sukladno indikaciji.

- Upozoravajuće svjetlo KEY (crveno)
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.
- Zvuk upozorenja kad paljenje nije isključeno (STOP)
Pogledajte Zvuk upozorenja kad paljenje nije isključeno (STOP) na stranica 7-46.
- Zvuk upozorenja kad je ključ uklonjen iz vozila
Pogledajte Zvuk upozorenja kad je ključ uklonjen iz vozila na stranica 7-46.

Ako imate problema s ključem, potražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Ako ste izgubili ili ako vam je ključ ukraden, obratite se ovlaštenom Mazdinom serviseru što prije radi zamjene te kako bi onemogućili izgubljeni ili ukradeni ključ.

! OPREZ

Promjene ili preinake koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu dovesti do gubitka prava na korištenje uređaja.

NAPOMENA

- Rad sustava za ulaz bez ključa može varirati ovisno o lokalnim uvjetima.
- Sustav za ulaz bez ključa je potpuno funkcionalan (zaključavanje/otključavanje vrata/stražnjih pokretanja gumbom isključena. Sustav nije aktivan ako je funkcija pokretanja gumbom prebačena na bilo koji položaj osim isključenog.
- Ako ključ ne radi kada se pritisne gumb ili ako radni domet postane premali, vjerojatno je potrošena baterija. Za umetanje nove baterije pogledajte Zamjena električne baterije na (stranica 6-39).
- Dodatni ključevi mogu se nabaviti kod ovlaštenog Mazdinog serviseru. S funkcijama sustava za ulaz bez ključa može se koristiti do 6 ključeva. Sve ključeve donesite ovlaštenom Mazdinom serviseru ako su vam potrebni dodatni ključevi.

▼ Odašiljač**NAPOMENA**

- **(S protuprovalnim sustavom)**
Svjetla za upozorenje na opasnost trepere ako je protuprovalni sustav aktiviran ili isključen.
Pogledajte odjeljak Protuprovalni sustav (europski modeli) na stranica 3-42.
Pogledajte odjeljak Protuprovalni sustav (osim europskih modela) na stranica 3-46.
- **(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa na europskim modelima)**
Postavka se može promijeniti tako da se čuje zvučni signal kao potvrda za zaključana/otključana vrata i stražnja podizna vrata pomoću ključa.
(S naprednom funkcijom za ulaz bez ključa, osim europskih modela)
Čuje se zvučni signal kao potvrda za zaključana/otključana vrata i stražnja podizna vrata pomoću ključa. Ako želite, zvučni signal se može isključiti.
Moguće je promijeniti i glasnoću zvučnog signala.
Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

Za promjenu postavke upotrijebite sljedeći postupak.

1. Isključite paljenje i zatvorite sva vrata i stražnja podizna vrata.
2. Otvorite vozačeva vrata.

NAPOMENA

3. Unutar 30 sekundi od otvaranja vozačevih vrata pritisnite i držite gumb LOCK (zaključavanje) na ključu na 5 sekundi ili duže. Sva vrata i stražnja podizna vrata zaključaju se, a zvučni signal aktivira se na trenutno postavljenoj glasnoći. (Ako zvučni znak trenutno nije postavljen kao aktivan, on se neće aktivirati.) Postavka se mijenja svaki put kada se gumb LOCK (zaključavanje) na ključu pritisne i kada se zvučni znak aktivira na postavljenoj glasnoći. (Ako je zvučni znak postavljen na neaktivno, neće se aktivirati.)
4. Promjena postavke je završena izvođenjem jednog od sljedećih postupaka:
 - Okrenite paljenje na ACC ili ON.
 - Zatvorite vozačeva vrata.
 - Otvorite stražnja podizna vrata.
 - Ključem se ne upravlja 10 sekundi.
 - Pritisnite bilo koji gumb osim gumba LOCK (ZAKLJUČAVANJE) na ključu.
 - Pritisnut je prekidač za zahtjev.

Signalno svjetlo rada trepće kada se pritisne bilo koji gumb.

Gumb za zaključavanje

Ako želite zaključati vrata i stražnja podizna vrata, pritisnite gumb za zaključavanje. Svjetla za upozorenje na opasnost jednom će bljesnuti.

(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa, osim europskih modela)

Zvučni signal će se čuti jedanput.



NAPOMENA

- Vrata i stražnja podizna vrata ne mogu se zaključati pritiskom na gumb za zaključavanje dok su otvorena bilo koja druga vrata ili stražnja podizna vrata. Također neće treptati ni svjetla za upozorenje na opasnost.
- Uklanjanje ključa iz vozila, zatvaranje svih vrata i pritisak na gumb LOCK na ključu dok je funkcija i-stop aktivna (motor je zaustavljen) isključit će funkciju pokretanja gumbom i zaključati sva vrata (zaključava se i volan).
- Uvjerite se da su nakon pritiska na gumb zaključana sva vrata i stražnja vrata.
- **(Kod sustava s dvostrukim zaključavanjem)**
Ako dvaput pritisnete gumb za zaključavanje, sustav s dvostrukim zaključavanjem će se aktivirati u roku od 3 sekunde. Pogledajte Sustav s dvostrukim zaključavanjem na stranica 3-11.
- **(S protuprovalnim sustavom)**
Kada se vrata zaključaju pritiskom na gumb za zaključavanje na ključu dok je protuprovalni sustav aktiviran, svjetla za upozorenje na opasnost jednom će bljesnuti kako bi signalizirala da je sustav aktiviran.

Gumb za otključavanje

Ako želite otključati vrata i stražnja podizna vrata, pritisnite gumb za otključavanje. Svjetla za upozorenje na opasnost dvaput će bljesnuti.

(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa, osim europskih modela)

Zvučni signal će se čuti dva puta.



NAPOMENA

- **(Funkcija automatskoga ponovnog zaključavanja)**

Nakon otključavanja ključem, sva vrata i stražnja vrata automatski će se zaključati ako se u roku od 30 sekundi ne izvede ni jedna od sljedećih radnji. Ako vaše vozilo ima protuprovalni sustav, svjetla za upozorenje na opasnost će zatreptati za potvrdu.

Moguće je promijeniti vrijeme koje je potrebno za automatsko zaključavanje vrata.

Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

- Ako su vrata ili stražnja vrata podignuta.
- Ako je funkcija pokretanja gumbom prebačena na bilo koji položaj osim isključenog.
- **(S protuprovalnim sustavom)**
Kada se vrata otključaju pritiskom na gumb za otključavanje na ključu dok je protuprovalni sustav isključen, svjetla za upozorenje na opasnost dvaput će zatreptati u znak potvrde da je sustav isključen.

Gumb za deaktiviranje senzora nepoželjnog ulaska (uz protuprovalni sustav)*

Ako želite deaktivirati senzor nepoželjnog ulaska (dio protuprovalnog sustava), pritisnite gumb za deaktiviranje senzora nepoželjnog ulaska u roku od 20 sekunda nakon pritiska na gumb za zaključavanje i tada će svjetla za upozorenje na opasnost triput zatreptati. Pogledajte odjeljak Protuprovalni sustav (europski modeli) na stranica 3-42.



▼ Radni domet

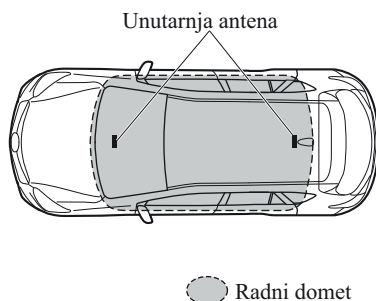
Sustav radi samo kad je vozač u vozilu ili u radnom dometu i istodobno nosi ključ.

Pokretanje motora

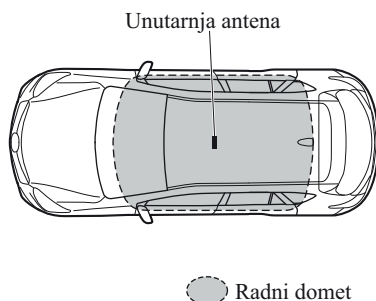
NAPOMENA

- Pokretanje motora moguće je čak i kada je ključ izvan vozila i iznimno blizu vrata i prozora, međutim, uvijek pokrećite motor sa sjedala vozača. Ako je vozilo pokrenuto i ključ nije u vozilu, vozilo se neće ponovno pokrenuti nakon što je ugašeno, a gumb za pokretanje okrenut je na isključeno.
- Prtljažni prostor je izvan osiguranog radnog dometa, međutim, ako se ključ (odašiljač) može koristiti, motor će se pokrenuti.

S funkcijom sustava za ulaz bez ključa



Bez funkcije sustava za ulaz bez ključa



NAPOMENA

Motor se možda neće pokrenuti ako se ključ postavi u sljedeća područja:

- Oko ploče s instrumentima
- U pretincima za spremanje, kao što je pretinac za rukavice

▼ Funkcija obustave rada ključa

Ako se ključ ostavi u vozilu, njegove se funkcije privremeno obustave kako bi se spriječila krađa vozila.

Sljedeće funkcije neće raditi:

- Pokretanje motora pomoću gumba.
- **(S naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)**
Korištenje sklopki zahtjeva.

Za vraćanje ovih funkcija izvršite nešto od sljedećeg:

- Pritisnite gumb na ključu čije su funkcije privremeno obustavljene.
- **(Ručni mjenjač)**
Ako nosite drugi ključ, pritisćite papučicu spojke dok signalno svjetlo za ključ KEY (zeleno) ne zasvijetli.
(Automatski mjenjač)
Ako nosite drugi ključ, pritisćite papučicu kočnice dok signalno svjetlo za ključ KEY (zeleno) ne zasvijetli.
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Napredni sustav za ulaz bez ključa

Napredni sustav za ulaz bez ključa*

UPOZORENJE

Radiovalovi iz ključa mogu utjecati na medicinske uređaje kao što su srčani stimulatori:

Prije korištenja ključa u blizini ljudi koji koriste medicinske uređaje, upitajte proizvođača medicinskog uređaja ili liječnika hoće li radiovalovi iz ključa utjecati na opremu.

Napredna funkcija sustava za ulaz bez ključa omogućuje vam zaključavanje/otključavanje vrata i stražnjih podiznih vrata ili otvaranje stražnjih podizna vrata dok nosite ključ bez korištenja ključa.

Neispravnosti u sustavu ili upozorenja prikazuju se sljedećim upozoravajućim zvukovima.

- Zvuk upozorenja da sklopka zahtjeva ne radi
Pogledajte Zvuk upozorenja da sklopka zahtjeva ne radi (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa) na stranica 7-47.
- Zvuk upozorenja da je ključ ostavljen u prtljažniku
Pogledajte Zvuk upozorenja da je ključ ostavljen u prtljažniku (S naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa) na stranica 7-47.
- Zvuk upozorenja da je ključ ostavljen u vozilu
Pogledajte Zvuk upozorenja da je ključ ostavljen u vozilu (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa) na stranica 7-47.

NAPOMENA

Funkcije naprednog sustava za ulaz bez ključa mogu se deaktivirati kako bi se spriječio bilo kakav štetni efekt na korisnika koji nosi pacemaker ili drugi medicinski uređaj. Ako je sustav deaktiviran, nećete moći pokrenuti motor nošenjem ključa. Zatražite savjet stručnog servisera, za pojedinosti preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Ako je napredni sustav za ulaz bez ključa deaktiviran, motor možete pokrenuti tako da slijedite postupak za slučaj kada se baterija ključa isprazni. Pogledajte Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa istrošena na stranica 4-7.

Napredni sustav za ulaz bez ključa

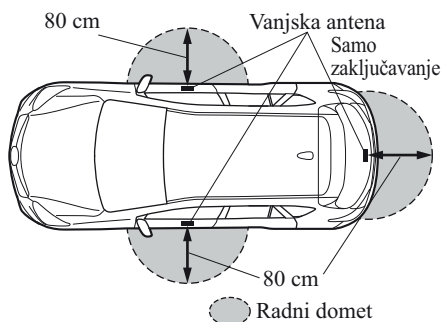
Radni domet

Sustav radi samo kad je vozač u vozilu ili u radnom dometu i istodobno nosi ključ.

NAPOMENA

Kad je napajanje baterije slabo ili na mjestima s radiovalovima visokog intenziteta ili bukom, radno područje može se smanjiti ili možda neće raditi.

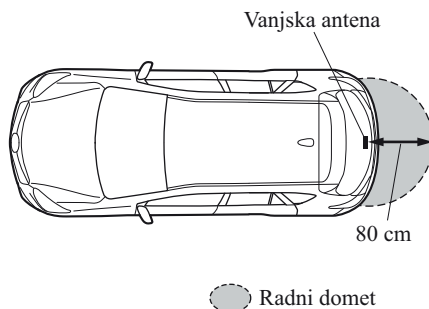
▼ Zaključavanje i otključavanje vrata i stražnjih podiznih vrata



NAPOMENA

Sustav možda neće raditi ako ste preblizu prozorima, ručkama na vratima ili stražnjim vratima.

▼ Otvaranje stražnjih podiznih vrata



Brave vrata

UPOZORENJE

Djecu i kućne ljubimce uvijek povedite sa sobom ili ih ostavite s odgovornom osobom:
Opasno je ostavljati djecu i kućne ljubimce bez nadzora u parkiranoj vozilu. Za vrućeg vremena temperature unutar vozila mogu postati dovoljno visoke da dovedu do oštećenja mozga ili čak smrti.

Ne ostavljajte ključ u vozilu ako su djeca u njemu i čuvajte ga na mjestu gdje ga djeca neće moći pronaći i igrati se njime:

Opasno je ostavljati djecu u vozilu s ključem. Netko bi se mogao teško ozlijediti ili čak poginuti.

Uvijek zatvorite sve prozore i krovni prozor, zaključajte vrata i ponesite ključ kad vozilo ostavljate bez nadzora:

Opasno je ostavljati otključano vozilo jer se djeca mogu sama zaključati u vrućem vozilu, što bi moglo dovesti do smrti. Također, otključano vozilo postaje laka meta lopovima i provalnicima.

Nakon zatvaranja vrata uvijek provjerite jesu li čvrsto zatvorena:
Vrata koja nisu čvrsto zatvorena su opasna. Ako se vozite, a vrata nisu čvrsto zatvorena, vrata bi se mogla neočekivano otvoriti i prouzročiti nezgodu.

UPOZORENJE

Uvijek se prije otvaranja vrata uvjerite da je područje oko vrata sigurno:
Iznenadno otvaranje vrata je opasno. Njima se može udariti pješaka ili automobil u prolazu i tako prouzročiti nezgodu.

NAPOMENA

- Funkcija sprječavanja zaključavanja vozila onemogućit će vam da zaključate vozilo dok je ključ u sklopici za paljenje, a vi izvan vozila. **(europski modeli)**
Sva vrata i stražnja podizna vrata automatski će se otključati ako su zaključana pomoću električnih brava dok su otvorena bilo koja vrata. Ako su sva vrata zatvorena iako su stražnja podizna vrata otvorena, sva vrata će se zaključati. **(osim europskih modela)**
Sva vrata i stražnja podizna vrata automatski će se otključati ako su zaključana pomoću električnih brava dok su otvorena bilo koja vrata ili stražnja podizna vrata.

NAPOMENA

- **(Sustav (kontrole) otključavanja vrata s detekcijom sudara)***

Ovaj sustav automatski otključava vrata ako vozilo sudjeluje u nezgodi kako bi se putnicima omogućilo da odmah napuste vozilo i spriječilo da ostanu zarobljeni u unutrašnjosti. Dok je paljenje postavljeno na ON (Uključeno) te u slučaju da vozilo primi udar dovoljno jak da se napušu zračni jastuci, sva vrata se automatski otključavaju otprilike 6 sekundi nakon nezgode. Vrata se možda neće otključati, ovisno o prirodi i snazi udara te drugim uvjetima nezgode. Ako sustavi vrata ili akumulator ne rade, vrata se neće otključati.

▼ Zaključavanje i otključavanje ključem

Sva vrata i stražnja podizna vrata automatski će se zaključati kada se vozačeva vrata zaključaju ključem. Sva vrata se otključavaju kada se vozačeva vrata otključaju ključem.

Okrenite ključ prema naprijed za zaključavanje, a prema natrag za otključavanje.



▼ Sustav s dvostrukim zaključavanjem*

Sustav s dvostrukim zaključavanjem onemogućuje provalniku otključavanje vrata iznutra.

Ako imate problema sa sustavom za dvostruko zaključavanje, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

UPOZORENJE

Nikad ne aktivirajte sustav s dvostrukim zaključavanjem ako se u vozilu nalaze osobe, osobito djeca:
Opasno je aktivirati sustav dok su u vozilu putnici, osobito djeca. Putnici ne mogu otvoriti vrata iznutra. Bili bi zatočeni i podvrgnuti visokim temperaturama. To bi moglo dovesti do teške ozljede ili čak do smrti.

Kako aktivirati sustav

1. Zatvorite sve prozore i krovni prozor*.
2. Okrenite paljenje u položaj OFF i ponesite ključ sa sobom.
3. Zatvorite sva vrata i stražnja podizna vrata.

Vrata i brave

- Umetnite ključ u vozačeva vrata, okrenite ključ u položaj za zaključavanje i vratite ga u srednji položaj. Zatim ga u roku 3 sekunde opet okrenite u položaj za zaključavanje.



NAPOMENA

- Sustav također možete aktivirati tako da dvaput u roku 3 sekunde pritisnete gumb za zaključavanje na odašiljaču.
- (S naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)**
Sustav možete aktivirati i pritiskanjem sklopke zahtjeva dva puta u 3 sekunde.

- Signalno svjetlo će zasvijetliti oko 3 sekunde kako bi označilo da je sustav aktiviran.
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



NAPOMENA

Sustav se ne može aktivirati ako su otvorena bilo koja vrata ili stražnja podizna vrata.

Kako deaktivirati sustav

Otključajte vozačeva vrata ili okrenite paljenje na ON.

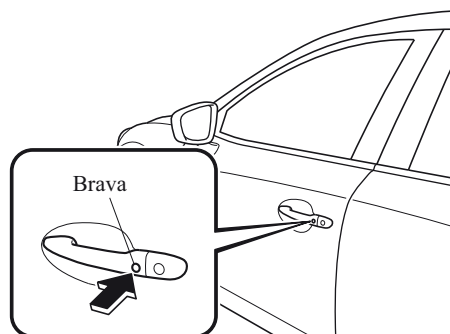
NAPOMENA

Ako se električno punjenje akumulatora prekine (pregori osigurač ili se odspoji baterija), sustav će se deaktivirati otključavanjem vrata ključem.

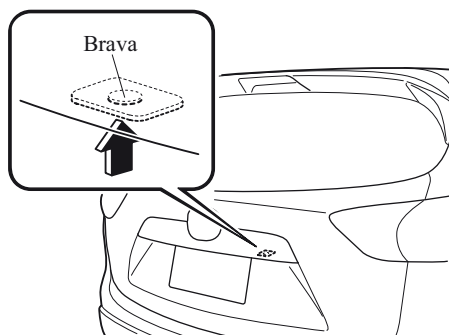
▼ Zaključavanje i otključavanje pomoću brave (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

Sva vrata i stražnja vrata mogu se zaključati/otključati pritiskanjem brave na prednjim vratima dok se nosi ključ. Brava na stražnjim podiznim vratima može se koristiti samo za zaključavanje svih vrata i stražnjih vrata.

Prednja vrata



Stražnja podizna vrata (samo zaključavanje)



Zaključavanje

Ako želite zaključati vrata i stražnja vrata, pritisnite bravu i svjetla za upozorenje na opasnost jednom će zatreperiti.

(Osim europskih modela)

Zvučni signal će se čuti jedanput.

Otključavanje

Ako želite otključati vrata i stražnja vrata, pritisnite bravu na prednjim vratima i svjetla za upozorenje na opasnost dvaput će zatreperiti.

(Osim europskih modela)

Zvučni signal će se čuti dva puta.

NAPOMENA

- Provjerite jesu li sva vrata i stražnja vrata čvrsto zaključana. Provjerite jesu li podizna vrata ostavljena odškrinutima tako da ih pomaknete bez pritiskanja električnog otvarača podiznih vrata.
- Ni jedna vrata, pa ni stražnja vrata, neće se moći zaključati ako su otvorena bilo koja vrata ili stražnja vrata.
- Možda će trebati nekoliko sekundi dok se vrata ne otključaju nakon pritiska na sklopku zahtjeva.

NAPOMENA

• **(Europski modeli)**

Postavka se može promijeniti tako da se čuje zvučni signal kao potvrda za zaključana/otključana vrata i stražnja podizna vrata/poklopac prtljažnika pomoću sklopke zahtjeva.

(Osim europskih modela)

Čuje se zvučni signal kao potvrda za zaključana/otključana vrata i poklopac prtljažnika pomoću sklopke zahtjeva. Ako želite, zvučni signal se može isključiti.

Moguće je promijeniti i glasnoću zvučnog signala.

Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

Za promjenu postavke upotrijebite sljedeći postupak.

1. Isključite paljenje i zatvorite sva vrata i stražnja podizna vrata.
2. Otvorite vozačeva vrata.
3. Unutar 30 sekundi od otvaranja vozačevih vrata pritisnite i držite gumb LOCK (zaključavanje) na ključu na 5 sekundi ili duže. Sva vrata i stražnja podizna vrata zaključaju se, a zvučni signal aktivira se na trenutno postavljenoj glasnoći. (Ako zvučni znak trenutno nije postavljen kao aktivan, on se neće aktivirati.) Postavka se mijenja svaki put kada se gumb LOCK (zaključavanje) na ključu pritisne i kada se zvučni znak aktivira na postavljenoj glasnoći. (Ako je zvučni znak postavljen na neaktivno, neće se aktivirati.)

Vrata i brave

NAPOMENA

4. Promjena postavke je završena izvođenjem jednog od sljedećih postupaka:
 - Okrenite paljenje na ACC ili ON.
 - Zatvorite vozačeva vrata.
 - Otvorite stražnja podizna vrata.
 - Ključem se ne upravlja 10 sekundi.
 - Pritisnite bilo koji gumb osim gumba LOCK (ZAKLJUČAVANJE) na ključu.
 - Pritisnut je prekidač za zahtjev.
- **(S protuprovalnim sustavom)**
 Svjetla za upozorenje na opasnost trepere ako je protuprovalni sustav aktiviran ili isključen.
 Pogledajte odjeljak Protuprovalni sustav (europski modeli) na stranica 3-42.
 Pogledajte odjeljak Protuprovalni sustav (osim europskih modela) na stranica 3-46.
- **(Sa sustavom s dvostrukim zaključavanjem)**
 Ako dvaput pritisnete sklopku zahtjeva, u roku od 3 sekunde aktivirat će se sustav s dvostrukim zaključavanjem. Pogledajte Sustav s dvostrukim zaključavanjem na stranica 3-11.

NAPOMENA

- Postavka se može promijeniti tako da se vrata i stražnja podizna vrata automatski zaključavaju bez pritiskanja sklopke zahtjeva. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.
(Funkcija automatskog zaključavanja)
 Začut ćete zvučni signal kada se sva vrata i stražnja podizna vrata zatvore dok nosite napredni ključ. Sva vrata i stražnja podizna vrata automatski se zaključavaju nakon približno tri sekunde kada je napredni ključ izvan radnog dometa. Također, svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će jednom. (Čak i ako je vozač unutar radnog dometa, sva vrata i stražnja vrata će se automatski zaključati nakon 30 sekundi.) Ako se nađete izvan radnog dometa prije potpunog zatvaranja vrata i stražnjih vrata/poklopca prtljažnika ili je u vozilu ostavljen drugi napredni ključ, funkcija automatskog zaključavanja neće raditi. Uvijek pazite da su sva vrata i stražnja vrata zatvoreni i zaključani prije nego što ostavite vozilo. Funkcija automatskog zaključavanja ne zatvara električne prozore.

NAPOMENA

- **(Funkcija automatskoga ponovnog zaključavanja)**

Nakon otključavanja pomoću brave, sva vrata i stražnja podizna vrata automatski će se zaključati ako se u roku od 30 sekundi ne izvede ni jedna od sljedećih radnji. Ako vaše vozilo ima protuprovalni sustav, svjetla za upozorenje na opasnost će zatrepitati za potvrdu.

Moguće je promijeniti vrijeme koje je potrebno za automatsko zaključavanje vrata.

Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

- Ako su vrata ili stražnja vrata podignuta.
- Paljenje je prebačeno na bilo koji položaj osim isključenog.

▼ Zaključavanje i otključavanje pomoću odašiljača

Sva vrata i stražnja vrata mogu se otključati/zaključati korištenjem odašiljača sustava za ulaz bez ključa, pogledajte Sustav za ulaz bez ključa (stranica 3-3).

▼ Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja*

UPOZORENJE

Nemojte povlačiti unutrašnju ručicu vozačevih vrata:

Povlačenje unutrašnje ručice vozačevih vrata za vrijeme vožnje je opasno. Vozač može ispasti iz vozila ako se vrata slučajno otvore, što može uzrokovati smrt ili ozbiljnu ozljedu.

- Kada brzina vozila prijeđe 20 km/h, sva vrata i stražnja podizna vrata automatski se zaključavaju.

- Kada se paljenje isključi, sva vrata i stražnja podizna vrata automatski se otključavaju.

Ove funkcije mogu se onemogućiti tako da ne rade.

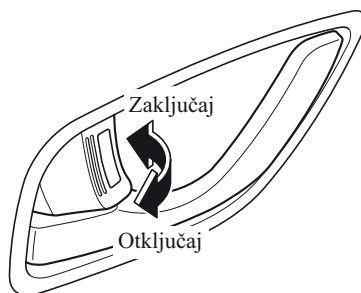
NAPOMENA

Dodatna funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja

Dostupna je i postavka funkcije koja omogućuje automatsko zaključavanje i otključavanje vrata i stražnjih podiznih vrata tijekom mijenjanja stupnjeva prijenosa. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Zaključavanje i otključavanje ručicom za zaključavanje vrata

Sva vrata i stražnja podizna vrata automatski će se zaključati kada se vozačeva vrata zaključaju ručicom za zaključavanje. Sva će se otključati kada se izvuče ručica za zaključavanje na vozačevim vratima.



Vrata i brave

Kako biste stražnja i prednja suvozačeva vrata izvana zaključali ručicom za zaključavanje, pritisnite ručicu za zaključavanje u položaj za zaključavanje i zatvorite vrata (nije potrebno držati povučenu kvaku na vratima).

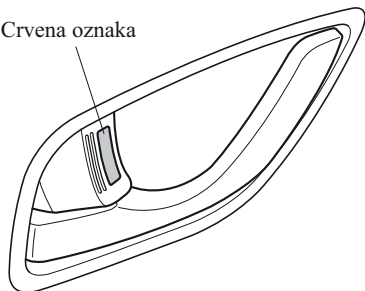


NAPOMENA

Prilikom zaključavanja vrata na taj način:

- Pazite da ne ostavite ključ unutar vozila.
- Ručica za zaključavanje vozačevih vrata ne može se koristiti dok su vrata otvorena.
- Kada je ručica za zaključavanje vrata otključana može se vidjeti crvena oznaka.

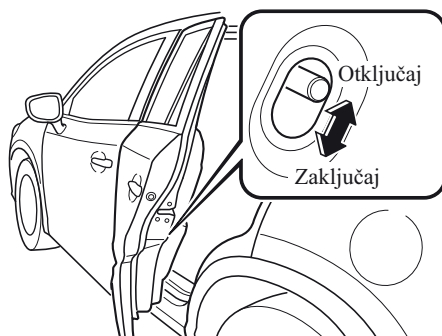
Crvena oznaka



▼ Dječje sigurnosne brave za stražnja vrata

Ove brave predviđene su kako bi spriječile djecu u slučajnom otvaranju stražnjih vrata. Koristite ih obje kad god se djeca voze u vozilu.

Ako dječju sigurnosnu bravu povučete u položaj za zaključavanje, vrata se neće moći iznutra otvoriti. Vrata će se moći otvoriti samo povlačenjem vanjske kvake na vratima.



Stražnja vrata**⚠ UPOZORENJE**

Nikad ne dozvolite da se u prtljažnom prostoru voze osobe:

Opasno je dozvoliti da se u prtljažnom prostoru voze osobe. Osoba u prtljažnom prostoru može se ozbiljno ozlijediti ili poginuti za vrijeme naglog kočenja ili sudara.

Nemojte voziti s otvorenim stražnjim vratima:

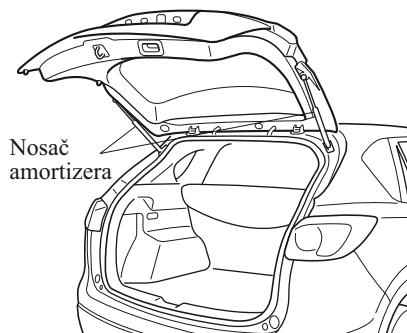
Ispušni plin u kabini vozila je opasan. Otvorena stražnja vrata vozila u pokretu će uzrokovati uvlačenje ispušnog plina u kabinu. Ovaj plin sadrži CO (ugljični monoksid) koji je bez boje, mirisa, vrlo je otrovan i može izazvati gubitak svijesti i smrt. Štoviše, otvorena stražnja vrata mogu u slučaju nezgode uzrokovati ispadanje putnika iz vozila.

Ne slažite prtljagu jednu na drugu niti je ostavljajte nezavezanu u prtljažniku:

Prtljaga se inače može pomaknuti ili srušiti te rezultirati ozljedom ili nesrećom. Osim toga, ne slažite prtljagu više od naslona za glavu. To može utjecati na vidno polje straga ili sa strane.

⚠ OPREZ

- Prilikom utovarivanja ili istovarivanja prtljage iz prtljažnika isključite motor. Inače biste se mogli opeći ispušnim plinovima.
- Pazite da ne primjenjujete preveliku silu na nosač amortizera na stražnjim podiznim vratima, npr. stavljajući ruku na nosač. Inače, nosač amortizera može se saviti i utjecati na rukovanje stražnjim podiznim vratima.

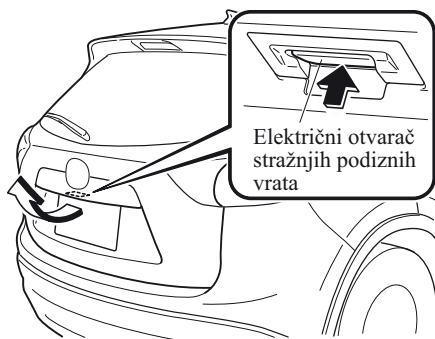


Vrata i brave

▼ Otvaranje i zatvaranje stražnjih podiznih vrata

Otvaranje i zatvaranje stražnjih podiznih vrata električnim otvaračem vrata

Otključajte vrata i stražnja podizna vrata, pritisnite električni otvarač stražnjih podiznih vrata na vratima i zatim podignite vrata čim se zasun otpusti.



Dok je paljenje postavljeno na ON (Uključeno), podizna vrata mogu se otvoriti samo kada se vozilo zaustavi.

NAPOMENA

(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

- Zaključana stražnja vrata mogu se također otvoriti dok se ključ nosi.
- Kada se stražnja vrata otvaraju dok su vrata i stražnja vrata zaključana, možda će biti potrebno nekoliko sekundi da se brava stražnjih vrata odblokira nakon pritiska na električni otvarač stražnjih vrata.
- Stražnja vrata mogu se zatvoriti kad su vrata zaključana, a ključ je ostavljen u vozilu. Međutim, kako bi se spriječilo ostavljanje ključa u vozilu, stražnja vrata mogu se otvoriti pritiskom na električni otvarač stražnjih vrata.

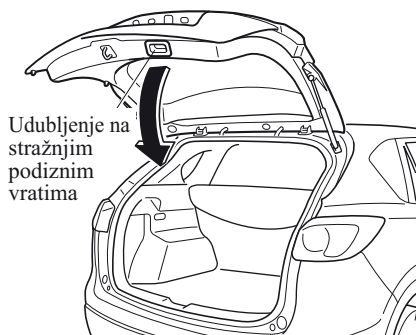
NAPOMENA

- Kada se zasun stražnjih podiznih vrata otpusti pritiskom na električni otvarač stražnjih vrata, stražnja vrata će se malo podignuti kako bi se mogla otvoriti. Ako se vrata nije rukovalo određeno vrijeme nakon pritiska na električni otvarač, stražnja podizna vrata neće se više moći podići iz malo podignutog položaja. Ponovno pritisnite električni otvarač stražnjih podiznih vrata kako biste u potpunosti otvorili vrata. Pri zatvaranju vrata iz malo podignutog položaja, prvo ih otvorite pritiskom na električni otvarač stražnjih podiznih vrata, pričekajte 1 sekundu ili duže i zatvorite ih. Ako podizna vrata nisu u potpunosti zatvorena, vozač se obavještava upozorenjem na ploči s instrumentima.
- Zvuk aktiviranja zasuna može se začuti nekoliko sekundi nakon što ste pritisnuli električni otvarač stražnjih podiznih vrata, ali to nije pokazatelj kvara.

Zatvaranje stražnjih podiznih vrata

Pri zatvaranju polako spustite stražnja podizna vrata držeći ih za udubljenje na vratima, zatim gurnite vrata koristeći pritom obje ruke.

Nemojte ih zalupiti. Povucite prema gore stražnja podizna vrata kako biste bili sigurni da su zatvorena.

**▼ Poklopac prtljažnog prostora*****Vrata prtljažnika**

Poklopac prtljažnog prostora koristite za prekrivanje tereta ili prtljage. Poklopac prtljažnog prostora može se spemiti ispod ploče u prtljažniku.

** UPOZORENJE**

Ne stavljajte ništa na poklopac prtljažnog prostora:

Opasno je stavljati prtljagu ili drugi teret na poklopac prtljažnog prostora. U slučaju naglog kočenja ili sudara teret bi mogao nekoga pogoditi i ozlijediti.

** OPREZ**

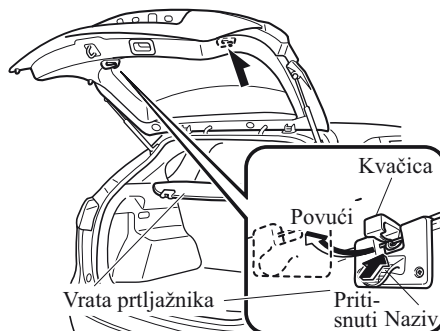
Provjerite je li poklopac prtljažnog prostora dobro pričvršćen. Ako nije dobro pričvršćen, mogao bi se neočekivano odvojiti i prouzročiti ozljedu.

NAPOMENA

- Ako pokušate otvoriti stražnja vrata u hladnim vremenskim uvjetima s prikopčanim poklopcem prtljažnog prostora, funkcija amortizera možda neće raditi normalno i stražnja vrata će se teško podizati. Stražnja vrata se lakše otvaraju u hladnim vremenskim uvjetima ako poklopac prtljažnog prostora nije prikopčan.
- Kod otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata, težina stražnjih vrata je različita ovisno o tome koristi li se poklopac prtljažnog prostora, međutim, ovo ne predstavlja neispravnost.

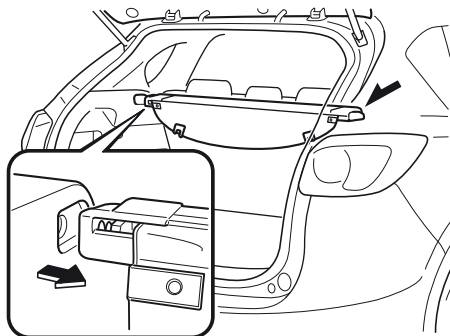
Skidanje poklopca

1. Podignite poklopac prtljažnog prostora pomoću jezičaka s obje ruke, odvojite ga od kvačica i pustite da se namota.



Vrata i brave

2. Stisnite opružne držače na oba kraja šipke uvlačka prema unutra i skinite poklopac.

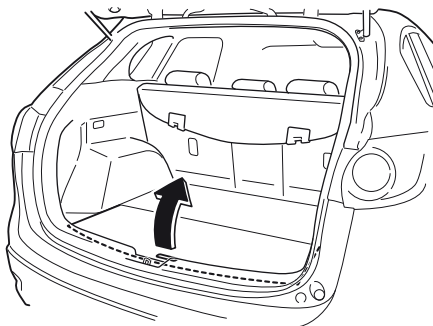


OPREZ

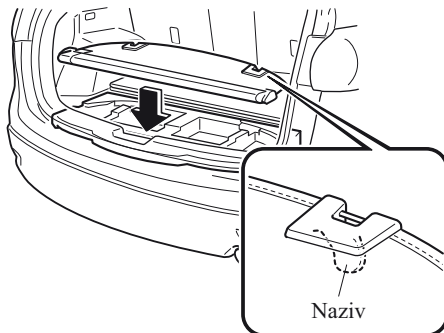
Ako poklopac prtljažnog prostora skidate pod blagim kutom, bit će ga lakše skinuti.

Spremanje poklopca*

1. Otvorite ploču u prtljažniku.



2. Spremite poklopac prtljažnog prostora tako da su jezički okrenuti prema dolje.



3. Zatvorite ploču u prtljažniku.

Montaža poklopca

Izvedite postupak za uklanjanje obrnutim redoslijedom.

Mjere opreza za gorivo i ispušni sustav motora**▼ Zahtjevi za gorivo (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**

Vozila s katalizatorima ili senzorima kisika smiju koristiti SAMO BEZOLOVNO GORIVO koje će smanjiti emisije ispušnih plinova i održati onečišćenje svjećice na minimumu.

Vaša Mazda će najbolje raditi s gorivom navedenim u tablici.

Gorivo	Istraživački oktanski broj	Zemlja
Premium bezolovno gorivo (u skladu s EN 228 i E10)* ¹	95 ili više	Nova Kaledonija, Turska, Azerbajdžan, Armenija, Gruzija, Kanarski Otoci, Reunion, Maroko, Austrija, Grčka, Italija, Švicarska, Belgija, Danska, Finska, Norveška, Portugal, Španjolska, Švedska, Mađarska, Njemačka, Poljska, Bugarska, Hrvatska, Slovenija, Slovačka, Letonija, Litva, Rusija, Bjelorusija, Francuska, Ukrajina, Češka, Estonija, Farski Otoci, Island, Rumunjska, Nizozemska, Makedonija, Bosna i Hercegovina, Srbija, Crna Gora, Albanija, Moldavija, Martinique, F.Gvajana, Gvadalupe, Cipar, Malta, Irska, Ujedinjeno Kraljevstvo, Tahiti, Vanuatu, Iran, UAE, Libanon, Izrael, Alžir, Libija, Tunis, Madagaskar, Gvatemala, Bolivija, Honduras, Nikaragva, Aruba, Singapur, Hong Kong, Malezija, Makao, Mauricijus, Jamajka, Barbados, Grenada, Sv. Lucija, Sv. Vincent, Antigva
Vrhunsko bezolovno gorivo (unutar E20)	95 ili više	Tajland
	92 ili više	Egipat, Mijanmar
Obično bezolovno gorivo	90 ili više	Tajvan, Vijetnam, Filipini, Maršalski Otoci, Ustt* ² , Kuvajt, Oman, Katar, Saudijska Arabija, Sirija, Bahrein, Jordan, Nigerija, Angola, Čile, El Salvador, Kostarika, Ekvador, Haiti, Kolumbija, Dominikanska Republika (LHD), Panama, Peru, Britanski Djevičanski Otoci, Curacao, St. Martin, Indonezija, Brunej, Nepal, Šri Lanka, Fidži, Papua Nova Gvineja, Zimbabve, Južna Afrika, Trinidad i Tobago, Dominika, Laos, Kambodža, Irak

*1 Europa

*2 Republika Palau i Federalne Države Mikronezije

Gorivo niže klase može uzrokovati smanjenje učinkovitosti sustava za kontrolu emisije. Također može uzrokovati detonacije i ozbiljno oštećenje motora.

Gorivo i ispušni plinovi

OPREZ

- KORISTITE SAMO BEZOLOVNO GORIVO.
Olovno gorivo je štetno za katalizator i senzore kisika te će dovesti do istrošenosti sustava za kontrolu emisije i/ili kvarova.
- Korištenje E10 goriva s 10% etanola u Europi sigurno je za vaše vozilo. Do štete na vozilu može doći ako sadržaj etanola prijeđe ovu preporučenu vrijednost.
- Nikad nemojte dodavati aditive u sustav za gorivo. U protivnom se može oštetiti sustav za kontrolu emisije. Zatražite savjet stručnog servisera, za pojedinih preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Zahtjevi goriva (SKYACTIV-D 2.2)

Vaša će Mazda efikasno raditi s dizelskim gorivom sa specifikacijom EN590 ili istovjetnom.

OPREZ

- Za vaše vozilo koristite samo gorivo specifikacije EN590 ili istovjetno. Korištenje benzina ili parafina u dizelskim motorima dovest će do oštećenja motora.
- Nikad nemojte dodavati aditive u sustav za gorivo. U protivnom se može oštetiti sustav za kontrolu emisije. Zatražite savjet stručnog servisera, za pojedinih preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

Prilikom dodavanja goriva uvijek dodajte barem 10 l goriva.

▼ Sustav za kontrolu emisije (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Vozilo je opremljeno sustavom za kontrolu emisije (katalizator je dio ovog sustava) koji omogućuje vozilu udovoljavanje postojećim zahtjevima za emisije ispušnih plinova.

UPOZORENJE

Nikad nemojte parkirati iznad ili u blizini nečeg zapaljivog:

Opasno je parkiranje iznad ili u blizini zapaljivih stvari, kao što je suha trava. Čak i uz isključeni motor, ispušni sustav ostaje vrlo vruć nakon normalnog korištenja i može zapaliti sve što je zapaljivo. Požar koji se razvije može dovesti do ozbiljne ili smrtne ozljede.

⚠ OPREZ

Zanemarivanje sljedećih mjera opreza može uzrokovati nakupljanje olova u katalizatoru ili jako zagrijavanje katalizatora. Bilo što od navedenoga oštetit će katalizator i uzrokovati slabu efikasnost.

- KORISTITE SAMO BEZOLOVNO GORIVO.
- Nemojte voziti Mazdu uz bilo koji znak neispravnosti motora.
- Nemojte se spuštati niz strminu s isključenim paljenjem.
- Nemojte se spuštati niz vrlo strme kosine u brzini s isključenim paljenjem.
- Ne koristite motor u praznom hodu s visokom brzinom vrtnje duže od 2 minute.
- Nemojte neovlašteno dirati sustav za kontrolu emisije. Sve preglede i sva podešavanja mora obaviti kvalificirani tehničar.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem ili vučom.

▼ Sustav za kontrolu ispušnih plinova (SKYACTIV-D 2.2)

Vozilo je opremljeno sustavom za kontrolu emisije (katalizator je dio ovog sustava) koji omogućuje vozilu udovoljavanje postojećim zahtjevima za emisije ispušnih plinova.

⚠ UPOZORENJE

Nikad nemojte parkirati iznad ili u blizini nečeg zapaljivog:

Opasno je parkiranje iznad ili u blizini zapaljivih tvari, kao što je suha trava. Čak i uz isključeni motor, ispušni sustav ostaje vrlo vruć nakon normalnog korištenja i može zapaliti sve što je zapaljivo. Požar koji se razvije može dovesti do ozbiljne ili smrtne ozljede.

Gorivo i ispušni plinovi

OPREZ

Zanemarivanje sljedećih mjera opreza može uzrokovati nakupljanje olova u katalizatoru ili jako zagrijavanje katalizatora. Bilo što od navedenoga oštetit će katalizator i uzrokovati slabu efikasnost.

- Nemojte voziti Mazdu uz bilo koji znak neispravnosti motora.
- Nemojte se spuštati niz strminu s isključenim paljenjem.
- Nemojte se spuštati niz vrlo strme kosine u brzini s isključenim paljenjem.
- Ne koristite motor u praznom hodu s visokom brzinom vrtnje duže od 2 minute.
- Nemojte neovlašteno dirati sustav za kontrolu emisije. Sve preglede i sva podešavanja mora obaviti kvalificirani tehničar.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem ili vučom.

▼ Ispušni sustav motora (ugljični monoksid) **UPOZORENJE****Nemojte voziti vozilo ako osjetite ispušni plin unutar vozila:**

Ispušni plin iz motora je opasan. Ovaj plin sadrži ugljični monoksid (CO) koji je bezbojan, bez mirisa i otrovan. Kad bi se udisao, mogao bi dovesti do gubitka svijesti i smrti. Ako osjetite miris ispušnog plina unutar vozila, potpuno otvorite sve prozore i odmah potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Nemojte pokretati motor unutar zatvorenog prostora:

Opasno je pokretanje motora u zatvorenom prostoru, poput garaže. Ispušni plin koji sadrži otrovni ugljični monoksid lako može ući u kabinu vozila. Može doći do gubitka svijesti ili čak smrti.

Kad motor radi u praznom hodu, otvorite prozore ili podesite sustav za grijanje ili hlađenje da uzimaju svjež zrak:

Ispušni plin je opasan. Kad je vozilo zaustavljeno sa zatvorenim prozorima i motor radi duže vrijeme, čak i u otvorenom prostoru, u kabinu vozila može ući ispušni plin koji sadrži otrovni ugljični monoksid. Može doći do gubitka svijesti ili čak smrti.

Prije pokretanja motora očistite snijeg ispod i oko vašeg vozila, osobito ispušnu cijev:

Opasno je pokretanje motora kad se vozilo nalazi u dubokom snijegu. Snijeg može začepiti ispušnu cijev, što će omogućiti ulaz ispušnog plina u kabinu. Ispušni plin sadrži ugljični monoksid i može uzrokovati gubitak svijesti ili čak smrt putnika u kabini.

Gorivo i ispušni plinovi

Vrata i poklopac otvora za ulijevanje goriva

UPOZORENJE

Prilikom skidanja čepa za gorivo, čep lagano otpustite i pričekajte da prestane pištanje. Zatim ga uklonite: Prskanje gorivom je opasno. Gorivo može opeći kožu i oči te se možete razboljeti ako ga progutate. Gorivo će prskati ako je spremnik pod tlakom, a čep se prebrzo ukloni.

Prije dolijevanja isključite motor, a iskre i plamen držite dalje od vrata uljevnika:

Isparavanja goriva su opasna. Mogu se zapaliti iskrama ili plamenom i dovesti do ozbiljnih ozljeda i opekline. Osim toga, upotreba neispravnog čepa za gorivo ili nekorištenje čepa za gorivo može dovesti do curenja goriva, što može dovesti do teških opekline ili pogibije u nezgodi.

Ne nastavljajte ulijevati gorivo kada se pištolj za ulijevanje goriva automatski isključi:

Ulijevanje goriva nakon što se pištolj za ulijevanje goriva automatski isključi je opasno jer prepunjivanje spremnika s gorivom može dovesti do prelijevanja goriva ili njegova curenja. Prelijevanje goriva i njegovo curenje može oštetiti vozilo, a ako dođe do zapaljenja goriva to može dovesti do izbijanja požara i eksplozije, što može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

OPREZ

Uvijek koristite samo određeni Mazdin čep za gorivo ili odobreni istovjetni čep, koji je dostupan kod stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Pogrešan čep može dovesti do ozbiljne neispravnosti u sustavima za kontrolu emisije.

▼ Vrata otvora za ulijevanje goriva

Ako ih želite otvoriti, povucite daljinski otvarač vrata za ulijevanje goriva.

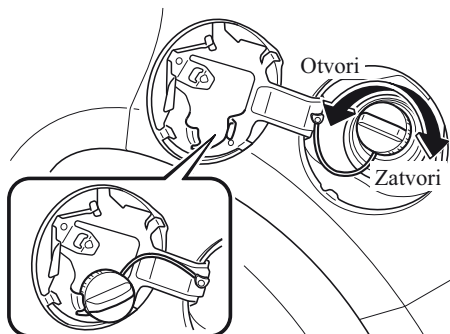


▼ Poklopac otvora za ulijevanje goriva

Ako želite skinuti poklopac otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga suprotno od kazaljke na satu.

Pričvrstite uklonjeni čep na unutarnju stranu otvora za ulijevanje goriva.

Ako želite zatvoriti čep otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete da je kliknuo.



Kolo upravljača

UPOZORENJE

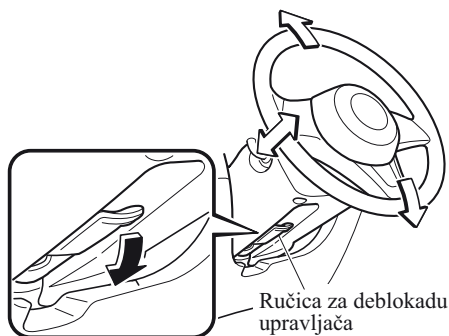
Nikad ne podešavajte kolo upravljača dok je vozilo u pokretu:

Opasno je podešavati kolo upravljača za vrijeme vožnje. Njegovim pomicanjem lako se može izazvati naglo skretanje ulijevo ili udesno. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom ili nezgode.

▼ Podešavanje upravljača

Ako želite promijeniti kut ili duljinu kola upravljača:

1. Zaustavite vozilo i povucite ručicu za deblokadu upravljača ispod stupa upravljača prema dolje.



2. Nagnite volan i/ili podesite duljinu stupa volana u željeni položaj i zatim gurnite ručicu prema gore kako biste fiksirali stup.
3. Pokušajte pomaknuti volan prema gore i dolje kako prije vožnje biste provjerili je li fiksirano.

Zrcala

Prije vožnje podesite unutarnja i vanjska zrcala.

▼ Vanjska zrcala



UPOZORENJE

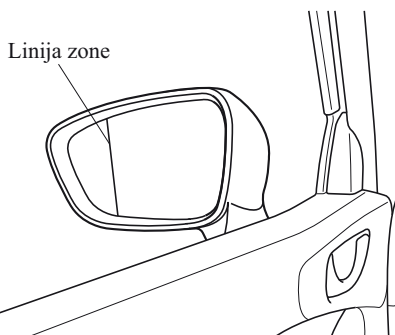
Ne zaboravite provjeriti mrtvi kut
prilikom prestrojavanja:

*Opasno je prestrojavati se bez da
uzmete u obzir stvarnu udaljenost
vozila u konveksnom zrcalu. Mogli
biste doživjeti ozbiljnu nezgodu. Ono
što vidite u konveksnom zrcalu, bliže
je nego što se čini.*

NAPOMENA

(Širokokutno zrcalo na strani vozača*)

- Širokokutno zrcalo ima dva zakrivljenja na površini koja su razdvojena linijom na vanjsku i unutarnju zonu. Unutarnja zona predstavlja standardno konveksno zrcalo, dok vanjska zona omogućuje širi opseg vidljivosti u jednom pregledu. Ova kombinacija omogućuje bolju sigurnost prilikom prestrojavanja.



- Opažena udaljenost predmeta u vanjskoj i unutarnjoj zoni širokokutnog zrcala se razlikuje. Predmeti koji se pojavljuju u vanjskoj zoni zapravo su dalje nego se to čini u unutarnjoj zoni.

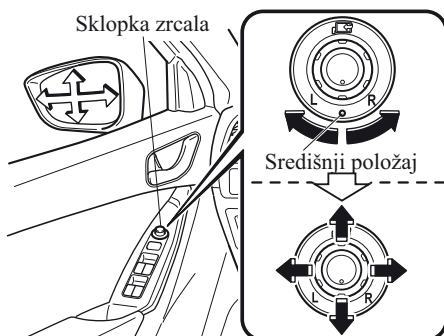
Električno zrcalo

Paljenje mora biti u položaju ACC ili ON.

Kako biste podesili:

1. Okrenite sklopku za zrcalo ulijevo (L) ili udesno (R) za odabir lijevog ili desnog zrcala.

2. Pritisnite sklopku zrcala u odgovarajućem smjeru.



Nakon podešavanja zrcala zaključajte upravljanje okretanjem sklopke u srednji položaj.

Preklapanje zrcala

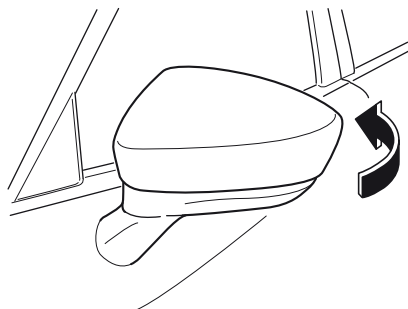
! UPOZORENJE

Vanjska zrcala uvijek vraćajte u položaj za vožnju prije početka vožnje:

Vožnja sa sklopljenima vanjskim zrcalima je opasna. Vaš pregled unatrag bit će ograničen i mogli biste izazvati nezgodu.

Ručno preklapanje zrcala

Sklapajte vanjsko zrcalo za stražnji pregled dok se ne poravna s vozilom.

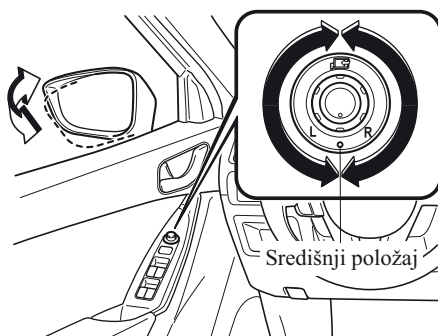


Električno sklapanje zrcala

Paljenje mora biti u položaju ACC ili ON.

Za preklapanje okrenite sklopku.

Za vraćanje zrcala u položaj za vožnju, okrenite sklopku u srednji položaj.





UPOZORENJE

Ne dirajte električno sklopivo zrcalo dok je u pokretu:

Opasno je dirati električno sklopivo zrcalo dok je u pokretu. Mogli biste si priklještit i ozlijediti prste ili bi se zrcalo moglo oštetiti.

Koristite sklopku za sklapanje električnoga sklopivog zrcala kako biste ga postavili u položaj za vožnju:

Opasno je ručno podešavati električnog sklopivo zrcalo u položaj za vožnju. Zrcalo se neće fiksirati u željenom položaju i onemogućiti efektivnu stražnju vidljivost.

Električno sklopivo zrcalo pokrećite samo dok je vozilo sigurno parkirano:

Opasno je pokretati električno sklopivo zrcalo dok je vozilo u pokretu. Struja vjetra koja djeluje na zrcalo će ga sklopiti i nećete ga moći vratiti u položaj za vožnju, što će onemogućiti stražnju vidljivost.

Pokretanje vanjskog zrcala s isključenim motorom*

Vanjska zrcala mogu se aktivirati u trajanju od oko 40 sekunda nakon prebacivanja paljenja iz položaja ON u položaj OFF dok su svi prozori zatvoreni. Ako su bilo koja vrata otvorena, vanjska zrcala neće raditi.

▼ Retrovizorsko zrcalo



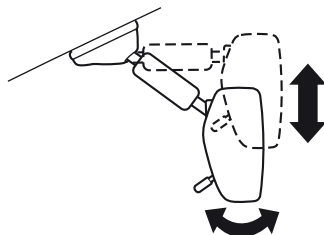
UPOZORENJE

Nemojte slagati teret ili predmete na visinu veću od naslona sjedala:

Opasno je slagati prtljagu na visinu veću od naslona sjedala. Mogao bi zakloniti pregled u retrovizorskom zrcalu, što bi moglo dovesti do sudara s drugim vozilom prilikom prestrojavanja.

Podešavanje retrovizorskog zrcala

Prije vožnje podesite retrovizorsko zrcalo na sredinu vidnog polja stražnjeg prozora.

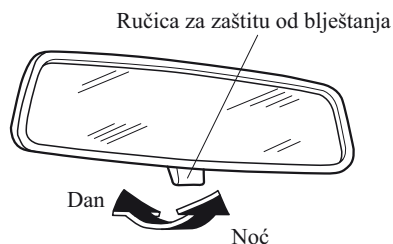


NAPOMENA

Ručno zrcalo protiv blještanja podesite tako da ručica protiv blještanja bude u dnevnom položaju.

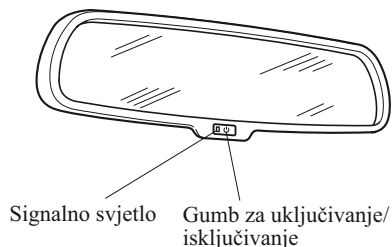
Smanjivanje blještanja prednjih svjetala**Ručno zrcalo protiv blještanja**

Pritisnite ručicu za zaštitu od blještanja prema naprijed za dnevnu vožnju. Povucite je prema natrag kako biste smanjili blještanje prednjih svjetala vozila iza Vas.

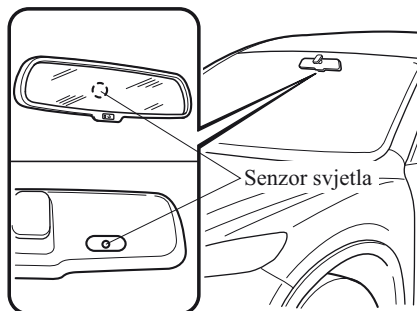
**Zrcalo s automatskim prigušivanjem**

Zrcalo s automatskim prigušivanjem smanjuje blještanje farova na vozilima koja se nalaze iza vozila kad je automobil upaljen.

Pritisnite gumb ON/OFF  kako biste otkazali funkciju automatskog prigušivanja. Ugasit će se signalno svjetlo. Ako želite ponovno aktivirati funkciju automatskog prigušivanja, pritisnite gumb ON/OFF . Zasvijetlit će signalno svjetlo.

**NAPOMENA**

Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje stakla ili vješati predmete u blizini svjetlosnog senzora. U protivnom, to će utjecati na osjetljivost svjetlosnog senzora koji neće moći normalno raditi.



Funkcija automatskog prigušivanja otkazuje se kada se paljenje okrene na ON (uključeno) i kad se ručica mjenjača nalazi u položaju (R).

Električni prozori

Paljenje mora biti okrenuto na ON kako bi električni prozori mogli funkcionirati.

⚠ UPOZORENJE

Pobrinite se da prije zatvaranja prozora otvor bude slobodan: Zatvaranje električnih prozora je opasno. Prozor može uhvatiti ruke, glavu ili čak vrat osobe, što može dovesti do teške ozljede ili čak smrti. Ovo upozorenje osobito se odnosi na djecu.

Nikad ne dopustite djeci da se igraju s prekidačima za električne prozore: Sklopke električnih prozora koje nisu zaključane sklopkom za zaključavanje električnog prozora omogućit će djeci slučajno aktiviranje električnih prozora, a to bi moglo dovesti do ozbiljne ozljede ruku, glave ili vrata djeteta ako bi se zaglavili u otvoru prozora.

⚠ OPREZ

Kako bi se spriječilo pregaranje osigurača i oštećivanje sustava električnih prozora, nemojte otvarati ili zatvarati više od tri prozora odjednom.

▼ Rukovanje električnim prozorima (vrsta A)

NAPOMENA

- Prozor svakog putnika može se aktivirati svakom sklopkom na vratima kad se sklopka za zaključavanje električnog stakla na vozačevim vratima nalazi u otključanom položaju (stranica 3-36).
- Prozor svakog putnika može se aktivirati i pomoću glavne upravljačke sklopke na vratima vozača.

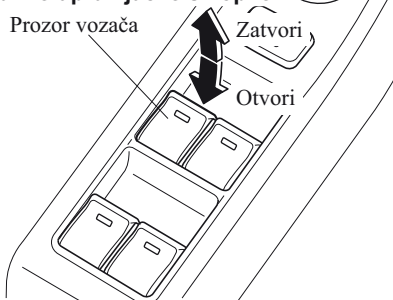
Glavne upravljačke sklopke

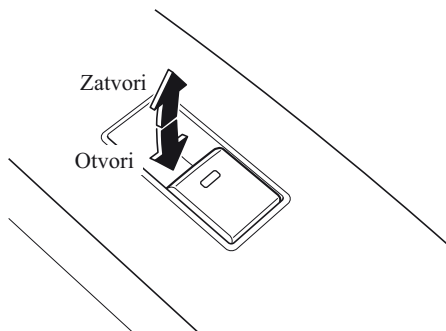


Standardno otvaranje/zatvaranje

Ako želite otvoriti prozor do željenog položaja, lagano držite sklopku pritisnutom. Ako želite zatvoriti prozor do željenog položaja, lagano povlačite sklopku prema gore.

Glavne upravljačke sklopke





Automatsko otvaranje/zatvaranje

Ako želite da se prozor automatski u potpunosti otvori, pritisnite sklopku potpuno prema dolje.

Ako želite da se prozor automatski u potpunosti zatvori, povucite sklopku potpuno prema gore.

Ako želite prozor zaustaviti na pola puta, povucite ili pritisnite sklopku u suprotnom smjeru, zatim je otpustite.

Postupak inicijalizacije sustava električnih prozora

Ako se za vrijeme održavanja odspoji baterija ili se to dogodi iz drugih razloga (kao kad sklopka nastavi s radom i kad je prozor već u potpunosti otvoren ili zatvoren), prozor se neće u potpunosti otvoriti ili zatvoriti.

Nastavljanje automatskog rada može se provesti na glavnim upravljačkim sklopkama na vratima vozača ili na sklopki na vratima svakog putnika.

Funkcija resetiranja automatskog rada električnog prozora može se provesti na svim vratima. Automatska funkcija električnih prozora može se nastaviti samo na električnom prozoru koji je bio resetiran.

1. Okrenite paljenje na ON.
2. Pazite da nije pritisnuta sklopka za zaključavanje prozora, koja se nalazi na vratima vozača.

3. Pritisnite sklopku i potpuno otvorite prozor.
4. Povucite sklopku kako bi se u potpunosti zatvorio prozor i držite sklopku pritisnutom još 2 sekunde nakon potpunog zatvaranja prozora.
5. Ponovite korake 3-4 za električni prozor suvozača dok sjedite u sjedalu suvozača.
6. Ponovite korake 3-4 za lijevi i desni stražnji prozor dok sjedite na stražnjem sjedalu.
7. Uvjerite se u ispravnost rada električnih prozora pomoću sklopki na vratima.

Nakon ponovnog pokretanja sustava, prozor svakog putnika moći će se automatski potpuno otvoriti ili zatvoriti korištenjem glavnih upravljačkih sklopki.

Prozor sa zaštitom od zaglavljivanja

Ako ruke ili glava osobe ili neki predmet zakoče prozor za vrijeme ručnog ili automatskog postupka zatvaranja, prozor će se zaustaviti i dopola otvoriti.



UPOZORENJE

Pazite da ništa ne bi blokiralo prozor neposredno prije nego se potpuno zatvori ili dok držite do kraja pritisnutu sklopku za dizanje električnog prozora:

Opasno je blokirati električni prozor neposredno prije potpunog zatvaranja ili dok držite do kraja pritisnutom sklopku za spuštanje električnog prozora.

U ovom slučaju funkcija zaštite od zaglavljivanja spriječit će potpuno zatvaranje prozora. Ako prozor zahvati prste, moguće su ozbiljne ozljede.

NAPOMENA

- Ovisno o uvjetima vožnje, može se zaustaviti zatvaranje električnog prozora i pokrenuti otvaranje kada prozor osjeti udarac koji je sličan zaglavljivanju prozora. U slučaju da se funkcija zaštite od zaglavljenja aktivira i električni prozor se ne može automatski zatvoriti, povucite i držite sklopku do kraja i prozor će se zatvoriti.
- Funkcija za zaštitu od zaglavljivanja prozora neće funkcionirati dok se sustav ne resetira.

Rad električnog prozora s ugašenim motorom.

Električni prozor može se aktivirati u trajanju od oko 40 sekundi nakon prebacivanja paljenja iz položaja ON u položaj OFF dok su sva vrata zatvorena. Ako su bilo koja vrata otvorena, električni prozor neće raditi.

NAPOMENA

Kako bi električni prozor mogao raditi dok je motor ugašen, sklopka se mora držati čvrsto gore cijelo vrijeme zatvaranja prozora jer će funkcija automatskog zatvaranja biti nedostupna.

▼ Rukovanje električnim prozorom na vozačevoj strani (vrsta B)**Standardno otvaranje/zatvaranje**

Ako želite otvoriti prozor do željenog položaja, lagano držite sklopku pritisnutom.

Ako želite zatvoriti prozor do željenog položaja, lagano povlačite sklopku prema gore.

**Automatsko otvaranje/zatvaranje**

Ako želite da se prozor automatski u potpunosti otvori, pritisnite sklopku potpuno prema dolje, a zatim je pustite. Prozor će se automatski do kraja otvoriti.

Ako želite da se prozor automatski u potpunosti zatvori, povucite sklopku potpuno prema gore, a zatim je pustite. Prozor će se automatski do kraja zatvoriti.

Ako želite prozor zaustaviti na pola puta, povucite ili pritisnite sklopku u suprotnom smjeru, zatim je otpustite.

Postupak inicijalizacije sustava električnih prozora

Ako se za vrijeme održavanja odspoji baterija ili se to dogodi iz drugih razloga (kao kad sklopka nastavi s radom i kad je prozor već u potpunosti otvoren ili zatvoren), prozor se neće u potpunosti otvoriti ili zatvoriti.

Automatska funkcija električnih prozora može se nastaviti samo na električnom prozoru koji je bio resetiran.

1. Okrenite paljenje na ON.
2. Pazite da nije pritisnuta sklopka za zaključavanje prozora, koja se nalazi na vratima vozača.
3. Pritisnite sklopku i potpuno otvorite prozor.
4. Povucite sklopku kako bi se u potpunosti zatvorio prozor i držite sklopku pritisnutom još 2 sekunde nakon potpunog zatvaranja prozora.

Prozor sa zaštitom od zaglavljivanja

Ako ruke ili glava osobe, ili neki predmet zakoče prozor za vrijeme automatskog zatvaranja, prozor će se zaustaviti i otvoriti na pola puta.

UPOZORENJE

Pazite da ništa ne bi blokiralo prozor neposredno prije nego se potpuno zatvori ili dok držite pritisnutu sklopku električnog stakla:
Opasno je blokirati električni prozor neposredno prije potpunog zatvaranja ili dok držite pritisnutom sklopku električnog stakla.

U ovom slučaju funkcija zaštite od zaglavljivanja spriječit će potpuno zatvaranje prozora. Ako prozor zahvati prste, moguće su ozbiljne ozljede.

NAPOMENA

- Ovisno o uvjetima vožnje, može se zaustaviti zatvaranje električnog prozora i pokrenuti otvaranje kada prozor osjeti udarac koji je sličan zaglavljivanju prozora.
U slučaju da se funkcija zaštite od zaglavljenja aktivira i električni prozor se ne može automatski zatvoriti, povucite i držite sklopku i prozor će se zatvoriti.
- Funkcija za zaštitu od zaglavljivanja prozora neće funkcionirati dok se sustav ne resetira.

Rad električnog prozora s ugašenim motorom.

Električni prozor može se aktivirati u trajanju od oko 40 sekundi nakon prebacivanja paljenja iz položaja ON u položaj OFF dok su sva vrata zatvorena. Ako su bilo koja vrata otvorena, električni prozor neće raditi.

NAPOMENA

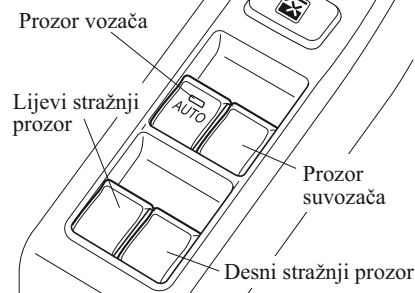
Kako bi električni prozor mogao raditi dok je motor ugašen, sklopka se mora držati čvrsto gore cijelo vrijeme zatvaranja prozora jer će funkcija automatskog zatvaranja biti nedostupna.

▼ Rukovanje električnim prozorima suvozača (vrsta B)

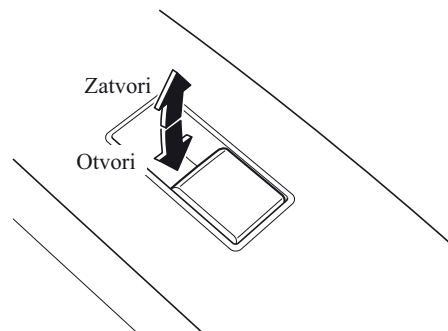
Električni prozorima može se upravljati kada je sklopka za zaključavanje prozora na vozačevim vratima u otključanom položaju.

Suvozačevi prozori mogu se otvoriti ili zatvoriti i pomoću glavne upravljačke sklopke na vratima vozača.

Glavne upravljačke sklopke



Ako želite otvoriti prozor do željenog položaja, držite sklopku pritisnutom. Ako želite zatvoriti prozor do željenog položaja, povlačite sklopku prema gore.



▼ Sklopka za zaključavanje električnog prozora

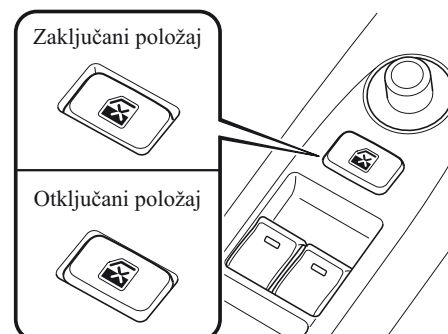
Ta funkcija sprječava rad svih električnih prozora, osim električnog prozora vozača. Držite tu sklopku u zaključanom položaju dok se djeca nalaze u vozilu.

Zaključani položaj (gumb je pritisnut):

Može se upravljati samo električnim prozorom vozača.

Otključani položaj (gumb nije pritisnut):

Može se upravljati svim električnim prozorima na svim vratima.



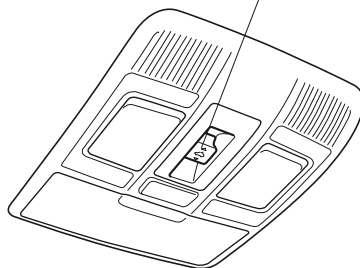
NAPOMENA

Kad je prekidač za zaključavanje električnog prozora u zaključanom položaju, svjetlo na svakom prekidaču električnog prozora, osim na onome na vozačevom prozoru, isključit će se. Svjetlo će se možda teško nazirati ovisno o okolnom osvjetljenju.

Krovni prozor*

Krovni prozor može se otvoriti ili zatvoriti električnim putem samo kada je paljenje uključeno (ON).

Prekidač za nagib/klizanje



UPOZORENJE

Ne dopuštajte putnicima da stoje ili pružaju dijelove tijela kroz krovni prozor dok je vozilo u pokretu:

Opasno je ispružiti glavu, ruke ili druge dijelove tijela kroz prozor. Glava ili ruke mogli bi udariti u nešto dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do teške ozljede ili smrti.

Pobrinite se da prije zatvaranja krovnog prozora otvor bude slobodan:
Zatvaranje krovnog prozora je opasno. Ruke, glava ili čak vrat osoba, osobito djece, mogli bi biti zahvaćeni dok se zatvara, što može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili čak smrt.

NAPOMENA

Prije pranja Mazde provjerite je li krovni prozor potpuno zatvoren tako da voda ne može prodirati u kabinu. Nakon pranja Mazde ili nakon kiše, obrišite vodu s krovnog prozora prije njegova otvaranja kako ne bi došlo do prodora vode koja može izazvati hrđanje i štetu na krovnu oblogu.

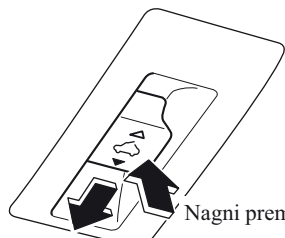
▼ Naginjanje

Stražnja strana krovnog prozora može se nagnuti u otvoreni položaj i osigurati više ventilacije.

Ako želite automatski potpuno nagnuti, kratko pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje.

Ako želite prozor zaustaviti na pola puta, pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje.

Za zatvaranje na željenom položaju pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje prema naprijed.



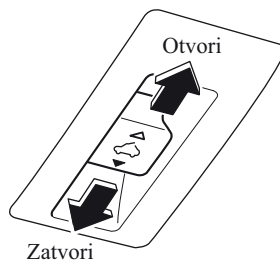
Zatvori (Nagni prema dolje)

▼ Klizanje

Za automatsko potpuno otvaranje kratko pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje prema natrag.

Ako želite zaustaviti kretanje prozora na pola puta, pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje.

Za zatvaranje na željenom položaju pritisnite sklopku za nagibanje/pomicanje prema naprijed.



Zatvori

▼ Postupak za ponovno podešavanje električnog krovnog prozora

Ako je baterija odvojena, krovni prozor neće moći raditi. Krovni prozor neće pravilno funkcionirati dok se ponovno ne podesi. Provedite sljedeći postupak kako biste nastavili s radom i ponovnim podešavanjem krovnog prozora.

1. Okrenite paljenje na ON.
2. Pritisnite nagibnu sklopku kako biste djelomično nagnuli u otvoreni položaj stražnji dio krovnog prozora.
3. Ponovite korak 2. Stražnji dio krovnog prozora otvara se pod nagibom do potpuno otvorenog položaja i zatim se malo zatvara.

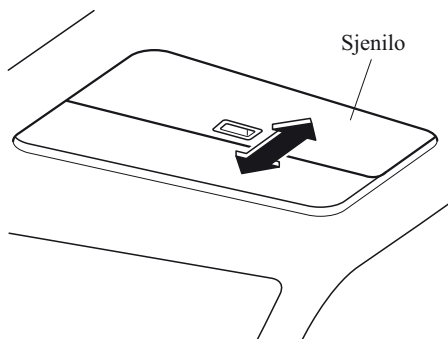
NAPOMENA

Ako se provede postupak resetiranja dok se krovni prozor nalazi u kliznom položaju (djelomično otvoren) zatvorit će se prije nego se stražnji nagib ne otvori.

▼ Sjenilo

Sjenilo se može ručno otvarati i zatvarati.

Sjenilo se automatski otvara kad se otvori krovni prozor, ali mora se ručno zatvoriti.



OPREZ

- Sjenilo se ne nagnije. Kako ne bi došlo do oštećenja sjenila, nemojte ga gurati.
- Ne zatvarajte sjenilo dok je krovni prozor otvoren. Ako pokušate na silu zatvoriti sjenilo, mogli biste ga oštetiti.

Sigurnosni sustav

Preinake i dodatna oprema

Mazda ne može jamčiti za rad sustava za imobiliziranje i protuprovalnog sustava ako su na sustavu izvršene preinake ili je na njega montirana dodatna oprema.

OPREZ

Kako biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte vršiti preinake na sustavu ili montirati bilo kakvu dodatnu opremu na sustav za imobiliziranje, protuprovalni sustav ili vozilo.

Sustav imobilizatora

Sustav imobilizatora omogućit će pokretanje motora samo s ključem koji sustav prepoznaje.

Ako netko pokuša pokrenuti motor s nepotvrđenim ključem, motor se neće pokrenuti, što će pomoći u zaštiti od krađe. Ako imate problema sa sustavom imobilizacije ili ključem, potražite savjet ovlaštenog Mazdinog serviser.

OPREZ

- Promjene ili preinake koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu dovesti do gubitka prava na korištenje uređaja.
- Kako biste izbjegli oštećivanje ključa, nemojte:
 - Bacati ključ.
 - Smočiti ključ.
 - Izlagati ključ bilo kakvoj vrsti magnetskog polja.
 - izlagati ključ visokim temperaturama na mjestima poput ploče s instrumentima ili poklopca motora, na izravnom sunčevom svjetlu.
- Ako se motor ne pokrene s ispravnim ključem i sigurnosni svjetlosni indikator nastavlja svijetliti ili treptati, sustav je možda u kvaru. Zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog serviser.

NAPOMENA

- Ključevi imaju jedinstveni elektronički kod. Zbog toga i kako bi se osigurala vaša zaštita, nabavka zamjenskog ključa može potrajati neko vrijeme. Oni su dostupni samo kod ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Uvijek čuvajte rezervni ključ za slučaj da izgubite glavni. Ako izgubite ključ, što prije zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Ako izgubite ključ, ovlašteni Mazdin serviser resetirat će elektroničke kodove na preostalim ključevima i sustavu za imobilizaciju. Donesite sve preostale ključeve ovlaštenom Mazdinom serviseru na ponovno postavljanje. Pokretanje vozila s ključem koje nije resetirano nije moguće.

▼ Rukovanje**NAPOMENA**

- Motor se neće moći pokrenuti i sigurnosno signalno svjetlo možda će svijetliti ili treperiti ako se ključ stavi u područje gdje je sustavu otežano detektiranje signala, kao što je ploča s instrumentima ili pretinac za rukavice. Premjestite ključ na mjesto unutar dometa signala, isključite paljenje i ponovo pokrenite motor.
- Signali iz TV ili radio stanica ili s primopredajnika ili mobilnog telefona mogu smetati sustavu za imobilizaciju. Ako koristite prikladni ključ i ne možete pokrenuti motor, provjerite sigurnosni svjetlosni indikator.

Aktiviranje

Sustav je aktiviran kada se funkcija pokretanja gumbom iz položaja ON prebaci u položaj OFF. Sigurnosno signalno svjetlo na ploči s instrumentima trepće jednom svake 2 sekunde sve dok se sustav ne deaktivira. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

**Deaktiviranje**

Sustav će se deaktivirati kada se paljenje okrene na ON s ispravno programiranim ključem. Sigurnosni svjetlosni indikator svijetlit će 3 sekunde, zatim se isključiti. Ako se motor ne pokrene s ispravnim ključem i sigurnosni svjetlosni indikator neprestano svijetli ili trepće, pokušajte sljedeće: Pazite da ključ bude unutar radnog dometa za prijenos signala. Isključite paljenje i ponovo pokrenite motor. Ako se motor ne pokrene nakon 3 ili više pokušaja, kontaktirajte ovlaštenog Mazdinog serviser.

NAPOMENA

- Ako sigurnosno signalno svjetlo prestane treptati za vrijeme vožnje, nemojte isključivati motor. Otiđite kod ovlaštenog Mazdinog servisera kako bi provjerio o čemu se radi. Ako se motor ugasi dok signalno svjetlo trepti, nećete ga moći ponovno pokrenuti.
- Budući da se elektronički kodovi resetiraju prilikom popravka sustava za imobiliziranje, ključevi će biti potrebni. Pobrinite se da donesete sve ključeve ovlaštenom Mazdinom serviseru kako bi ih mogao programirati.

Protuprovalni sustav (europski modeli)*

Ako protuprovalni sustav otkrije neodgovarajući ulaz u vozilo ili senzor za detekciju nepoželjnog ulaska u vozilo otkrije kretanje koje bi moglo dovesti do njegove krađe ili krađe sadržaja vozila, alarm će upozoriti okruženje na nepravilnost aktiviranjem zvučnog alarma i treptanjem svjetala za upozorenje na opasnost.

Sustav neće raditi ako se propisno ne aktivira. Stoga, kad napustite vozilo, pravilno slijedite postupak aktiviranja.

Senzor nepoželjnog ulaska

Senzor nepoželjnog ulaska koristi se ultrazvučnim valovima za otkrivanje kretanja unutar vozila i aktivirat će alarm u slučaju nepoželjnog ulaska u vozilo.

Senzor nepoželjnog ulaska otkriva određene vrste kretanja unutar vozila, međutim može reagirati na pojave izvan vozila, kao što su vibracije, buku, vjetar i zračne struje.

** OPREZ**

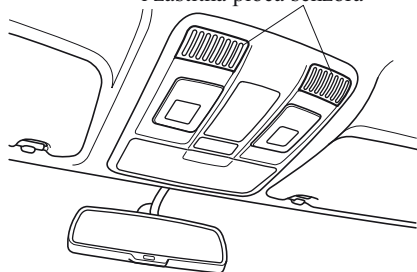
Kako bi senzor nepoželjnog ulaska mogao prikladno raditi, vodite računa o sljedećem:

- Nemojte vješati odjeću ili predmete na naslon glave na sjedalu ili na kuku za odjeću.
- Vraćajte izvučena sjenila na originalnu poziciju.
- Nemojte zaklanjati senzor nepoželjnog ulaska tako da ga pokrijete ili stavite predmet preko njega.

! OPREZ

- Pazite da se senzor nepoželjnog ulaska ne zaprlja niti ga čistite tekućinom.
- Nemojte udarati senzor nepoželjnog ulaska ili zaštitnu ploču senzora.
- Nemojte montirati sjedala ili pokrivače za sjedala koji nisu originalni Mazdini proizvodi.
- Kako biste spriječili zaklonjenost senzora nepoželjnog ulaska, nemojte stavljati predmete ili prtljagu blizu senzora nepoželjnog ulaska koji su viši od naslona za glavu.

Senzor nedopuštenog ulaska
i zaštitna ploča senzora

**▼ Rukovanje****Uvjeti za aktiviranje sirene**

Sirena se oglašava isprekidanim tonom i svjetla za upozorenje na opasnost treptaju oko 30 sekunda kada se sustav aktivira u slučaju jednog od sljedećeg:

- Otključavanje vrata pomoću ključa ili unutarnje ručice za zaključavanje vrata.
- Nasilnog otvaranja vrata, poklopca motora ili stražnjih podiznih vrata.
- Otvaranja poklopca motora pomoću ručice za otpuštanje poklopca motora.

- Okretanja paljenja na ON bez korištenja funkcije pokretanje gumbom.

- Senzor upada otkriva kretanje u vozilu.

Sustav će se ponovno aktivirati (do 10 puta) ako potraje jedan od gore navedenih uvjeta.

- Odspajanje terminala akumulatora (svjetla za upozorenje na opasnost ne treptaju).

Sustav će se aktivirati oko 10 puta.

NAPOMENA

Ako se akumulator isprazni dok je protuprovalni sustav aktiviran, aktivirat će se sirena i svjetla za upozorenje na opasnost će treptati pri punjenju ili zamjeni akumulatora.

▼ Kako aktivirati sustav

1. Čvrsto zatvorite prozore i krovni prozor*.

NAPOMENA

Sustav se može aktivirati i s otvorenim prozorima ili krovnim prozorom*, međutim, zbog otvorenih prozora ili krovnog prozora*, makar samo djelomično, vozilo bi moglo postati meta provalnicima, a i vjetar bi mogao aktivirati alarm.

Rad senzora nepoželjnog ulaska također se može poništiti.

Pogledajte Prekid rada senzora nepoželjnog ulaska na stranica 3-44.

2. Pritisnite gumb za pokretanje na isključeno.
3. Provjerite jesu li poklopac motora, vrata i stražnja vrata zatvoreni.

Sigurnosni sustav

4. Pritisnite gumb za zaključavanje na odašiljaču.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će jednom.

(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

Pritisnite sklopku zahtjeva.

Sigurnosni svjetlosni indikator treptat će dvaput u sekundi u trajanju od 20 sekundi.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



5. Nakon 20 sekunda sustav će se u potpunosti aktivirati.

NAPOMENA

- Protuprovalni sustav može se aktivirati i aktiviranjem funkcije automatskog ponovnog zaključavanja kada su zatvorena sva vrata, stražnja vrata i poklopac motora. Pogledajte Odašiljač na stranica 3-4.
- Sustav će se deaktivirati ako se u roku od 20 sekunda od pritiskanja gumba za zaključavanje ne izvrši jedna od sljedećih radnji:
 - Otključavanje vrata.
 - Ako se otvore vrata ili stražnja podizna vrata.
 - Ako se otvori poklopac motora.
 - Ako je paljenje okrenuto na ON.
 Ponovno aktiviranje sustava provedite ponavljanjem postupka za aktiviranje.
- Kada se vrata zaključaju pritiskom na gumb za zaključavanje na odašiljaču dok je protuprovalni sustav aktiviran, svjetla za upozorenje na opasnost će jednom zatreptati kako bi signalizirala da je sustav aktiviran.

▼ Prekid rada senzora nepoželjnog ulaska

Ako se protuprovalni sustav aktivira dok je prisutno bilo koje od sljedećih stanja, isključite senzor nepoželjnog ulaska kako biste spriječili nepotrebno aktiviranje alarma.

(Senzor nepoželjnog ulaska)

- Napuštanje vozila dok u njemu ostaju pokretni objekti, putnici ili kućni ljubimci.
- Ostavljanje predmeta koji se mogu okretati unutar vozila, na primjer kada vozilo ostavite na kosoj, nestabilnoj površini za vrijeme transporta.

- Vješanje malih predmeta/pribora u vozilu, vješanje odjeće na kuku za odjeću ili stavljanje drugih predmeta koji se mogu lako premještat i unutar vozila.
- Parkiranje u području gdje su jake vibracije i buka.
- Kad vozilo perete pod visokim tlakom ili automatski.
- Neprekidni udarci i vibracije zbog tuče ili grmljavine i sijevanja prenose se na vozilo.
- Vrata su zaključana, a prozor ili krovni prozor* su ostali otvoreni.
- Pomoćni grijač ili uređaj koji proizvodi strujanje zraka ili vibracije rade dok je aktiviran protuprovalni sustav.

NAPOMENA

Ako bilo koja vrata ili stražnja vrata ostanu zatvorena 30 sekundi, sva vrata ili stražnja vrata automatski će se ponovno zaključati i aktivirat će se protuprovalni sustav, čak i ako prozor ili krovni prozor ostane otvoren.

Ako želite isključiti senzor nepoželjnog ulaska, pritisnite gumb za prekid rada senzora nepoželjnog ulaska u roku 20 sekunda od pritiskanja gumba za zaključavanje.

Svjetla za upozorenje na opasnost trip ut će zatreptati.

NAPOMENA

- Ako želite opet aktivirati senzor nepoželjnog ulaska, deaktivirajte protuprovalni sustav i ponovno ga aktivirajte.
- Senzor nepoželjnog ulaska bit će u funkciji ako je aktiviran protuprovalni sustav. Ako želite isključiti senzor upada, pritisnite gumb za prekid rada senzora upada svaki put kada se aktivira protuprovalni sustav.

▼ Isključivanje aktiviranog sustava

Aktivirani sustav može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Motor je pokrenut pomoću funkcije pokretanja gumbom.
- **(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa)**
 - Pritiskom na sklopku zahtjeva na vratima.
 - Pritisnite električni otvarač stražnjih vrata dok nosite ključ.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će dvaput.

NAPOMENA

Kada se vrata otključaju pritiskom na gumb za otključavanje na odašiljaču dok je protuprovalni sustav isključen, svjetla za upozorenje na opasnost će dvaput zatreptati kako bi signalizirala da je sustav isključen.

Sigurnosni sustav

▼ Zaustavljanje alarma

Aktivirani alarm može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Motor je pokrenut pomoću funkcije pokretanja gumbom.
- **(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa)**
 - Pritiskom na sklopku zahtjeva na vratima.
 - Pritisnite električni otvarač stražnjih vrata dok nosite ključ.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će dvaput.

▼ Naljepnice za protuprovalni sustav



Naljepnica koja prikazuje da je vozilo opremljeno protuprovalnim sustavom nalazi se u pretincu za rukavice.

Mazda preporučuje da je zalijepite u donjem stražnjem kutu prozora prednjih vrata.

Protuprovalni sustav (osim za europske modele)*

Ako protuprovalni sustav otkrije neodgovarajući ulaz u vozilo, što bi moglo dovesti do njegove krađe ili krađe sadržaja vozila, alarm će upozoriti okruženje na nepravilnost aktiviranjem sirene i treptanjem svjetala za upozorenje na opasnost.

Sustav neće raditi ako se propisno ne aktivira. Stoga, kad napustite vozilo, pravilno slijedite postupak aktiviranja.

▼ Rukovanje

Uvjeti za aktiviranje sustava

Sirena se oglašava isprekidanim tonom i svjetla za upozorenje na opasnost trepću oko 30 sekunda kada se sustav aktivira u slučaju jednog od sljedećeg:

- Otključavanje vrata pomoću ključa* ili unutarnje ručice za zaključavanje vrata.
- Nasilnog otvaranja vrata, poklopca motora ili stražnjih podiznih vrata.
- Otvaranja poklopca motora pomoću ručice za otpuštanje poklopca motora.
- Okretanja paljenja na ON bez korištenja funkcije pokretanja gumbom.

Ako se sustav opet aktivira, svjetla i sirena će se aktivirati sve dok se vozačeva vrata ili stražnja podizna vrata ne otključaju pomoćnim ključem* ili odašiljačem.

(S naprednim ključem)

Svjetla i sirena mogu se također deaktivirati pritiskom na sklopku zahtjeva na vratima.

NAPOMENA

Ako se akumulator isprazni dok je protuprovalni sustav aktiviran, aktivirat će se sirena, a svjetla za upozorenje na opasnost će treptati pri punjenju ili zamjeni akumulatora.

▼ Kako aktivirati sustav

1. Čvrsto zatvorite prozore i krovni prozor*.
2. Pritisnite gumb za pokretanje na isključeno.
3. Provjerite jesu li poklopac motora, vrata i stražnja vrata zatvoreni.
4. Na odašiljaču pritisnite gumb za zaključavanje ili zaključajte vozačeva vrata izvana pomoću pomoćnog ključa. Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će jednom.

(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

Pritisnite sklopku zahtjeva.

Sigurnosni svjetlosni indikator treptat će dvaput u sekundi u trajanju od 20 sekundi.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



5. Nakon 20 sekunda sustav će se u potpunosti aktivirati.

NAPOMENA

- Protuprovalni sustav može se aktivirati i aktiviranjem funkcije automatskog ponovnog zaključavanja kada su zatvorena sva vrata, stražnja vrata i poklopac motora. Pogledajte Odašiljač na stranica 3-4.
- Sustav će se deaktivirati ako se u roku od 20 sekunda od pritiskanja gumba za zaključavanje ne izvrši jedna od sljedećih radnji:
 - Otključavanje vrata.
 - Ako se otvore vrata ili stražnja podizna vrata.
 - Ako se otvori poklopac motora.
 - Ako je paljenje okrenuto na ON.
 - **(S naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa)** Pritisnite na električni otvarač stražnjih podiznih vrata dok nosite ključ.

Ponovno aktiviranje sustava provedite ponavljanjem postupka za aktiviranje.

- Kada se vrata zaključaju pritiskom na gumb za zaključavanje na odašiljaču ili pomoćnim ključem dok je aktiviran protuprovalni sustav, svjetla za upozorenje na opasnost će jednom zatreptati kako bi signalizirala da je sustav aktiviran.

▼ Isključivanje aktiviranog sustava

Aktivirani sustav može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Otključajte vrata vozača pomoćnim ključem.*
- Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Okrenite paljenje na ON.
- **(S naprednim sustavom za ulaz bez ključa)** Pritisnite sklopku zahtjeva na vratima.

Sigurnosni sustav

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će dvaput.

NAPOMENA

Kada se vrata otključaju pritiskom na gumb za otključavanje na odašiljaču ili pomoćnim ključem* dok je protuprovalni sustav isključen, svjetla za upozorenje na opasnost će dvaput zatreperiti kako bi signalizirala da je sustav isključen.

▼ Zaustavljanje alarma

Aktivirani alarm može se isključiti na jedan od sljedećih načina:

- Otključajte vrata vozača pomoćnim ključem.*
- Pritisnite gumb za otključavanje na odašiljaču.
- Motor je pokrenut pomoću funkcije pokretanja gumbom.

(S funkcijom sustava za ulaz bez ključa)

- Pritiskom na sklopku zahtjeva na vratima.
- Pritisnite električni otvarač stražnjih vrata dok nosite ključ.

Svjetla za upozorenje na opasnost zatreptat će dvaput.

▼ Naljepnice za protuprovalni sustav



Naljepnica koja prikazuje da je vozilo opremljeno protuprovalnim sustavom nalazi se u pretincu za rukavice.

Mazda preporučuje da je zalijepite u donjem stražnjem kutu prozora prednjih vrata.

Uhodavanje

Nije potrebno posebno uhadavanje, ali neke mjere opreza u prvih 1.000 km mogu povećati učinkovitost, ekonomičnost i vijek trajanja vaše Mazde.

- Nemojte davati puni gas motora.
- Nemojte održavati konstantu brzinu, bilo sporo ili brzo, u dužem vremenskom periodu.
- Nemojte konstantno voziti punim gasom ili na visokoj brzini vrtnje motora u produženom vremenskom periodu.
- Izbjegavajte bespotrebna nagla zaustavljanja.
- Izbjegavajte kretanje punim gasom.
- Nemojte vući prikolicu.

Prijedlozi koji će uštedjeti novac

Način kako koristite Mazdu određuje koliko daleko će putovati s jednim spremnikom goriva. Usvojite ove prijedloge kako biste uštedjeli novac na gorivu i popravcima.

- Izbjegavajte duga zagrijavanja. Kad motor počne mirno raditi, započnite s vožnjom.
- Izbjegavajte brza pokretanja.
- Slijedite plan održavanja (stranica 6-3) i neka stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, obavi preglede i popravke.
- Sustav za klimatizaciju koristite samo kad je potrebno.
- Usporite na neravnim cestama.
- Održavajte gume propisno napuhane.
- Nemojte nositi nepotreban teret.
- Nemojte odmarati nogu na kočionoj papučici tijekom vožnje.
- Održavajte propisanu poravnatost kotača.
- Držite prozore zatvorenima pri velikim brzinama.
- Usporite kad vozite pri bočnom vjetru i vjetru iz suprotnog smjera.



UPOZORENJE

Nikad nemojte zaustavljati motor dok se krećete nizbrdo:

Zaustavljanje motora pri vožnji nizbrdo je opasno. To uzrokuje gubitak servo upravljanja i kočenja te može dovesti do oštećenja pogonskog sklopa vozila. Svaki gubitak kontrole nad upravljanjem ili kočenjem može dovesti do nezgode.

Opasna vožnja

UPOZORENJE

Budite iznimno oprezni ako trebate prebaciti u nižu brzinu na skliskim površinama:

Opasno je prebacivanje u nižu brzinu tijekom vožnje po skliskim površinama. Nagla promjena brzine guma može dovesti do proklizavanja guma. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

Tijekom vožnje po ledu ili vodi, snijegu, blatu, pijesku ili sličnim opasnim površinama:

- Budite oprezni i osigurajte si dodatnu udaljenost radi kočenja.
- Izbjegavajte naglo kočenje i nagle manevre.
- Nemojte pumpati kočnice. Nastavite pritiskati papučicu kočnice. Pogledajte odjeljak Protublokirajući kočioni sustav (ABS) na stranica 4-115.
- Ako zaglavite, odaberite nižu brzinu i polako ubrzavajte. Nemojte vrtjeti prednje kotače.
- Za povećanje vučne sile pri kretanju po skliskim površinama, kao što su led ili ugaženi snijeg, ispod prednjih kotača stavite pijesak, kamenu sol, lance, materijal za sagove ili ostale materijale koji nisu skliski.

NAPOMENA

Lance za snijeg koristite samo na prednjim kotačima.

Podmetač za pod

UPOZORENJE

Pobrinite se da su podmetači za pod pričvršćeni kukicama ili držačima kako se ne bi uvukli ispod papučica (vozačeva strana):

Korištenje nepričvršćenog podmetača za pod je opasno jer će ometati rad papučice gasa i kočnice (vozačeva strana), što može dovesti do nezgode.

Koristite samo podmetač za pod koji odgovara obliku poda vozačeve strane i pobrinite se da bude ispravno okrenut. Podmetač za pod pričvrstite kukicama ili držačima.

Postoje razni načini osiguravanja podmetača za pod, ovisno o vrsti koju koristite, stoga pričvrstite podmetač prema vrsti.

Nakon postavljanja podmetača za pod uvjerite se da se ne pomiče ulijevo, udesno, natrag i naprijed te da ima dovoljno razmaka do papučica gasa i kočnice na vozačevoj strani.

Nakon uklanjanja podmetača za pod radi čišćenja ili nekog drugog razloga ponovno ga čvrsto postavite i obratite pažnju na upravo spomenute mjere opreza.

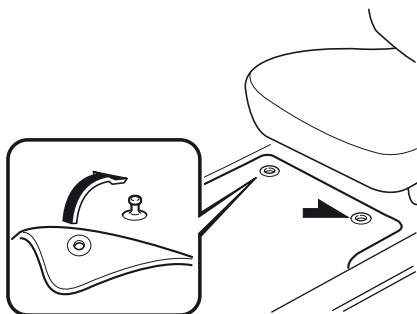
⚠ UPOZORENJE

Na vozačevu stranu nemojte postavljati dva podmetača za pod, jedan na drugog:

Opasno je postavljanje dva podmetača za pod, jednoga iznad drugog, na vozačevoj strani jer držači mogu držati samo jedan podmetač za pod tako da ne sklizne prema naprijed.

Nepričvršćeni podmetači za pod će ometati papučice i mogu dovesti do nezgode.

Kad žimi koristite robusni podmetač za pod, uvijek uklonite originalni podmetač za pod.



Kod postavljanja podnog prostirača, postavite ga tako da pričvršćivače ili držače stavite preko šiljastog kraja držača za osiguranje.

Ljuljanje vozila

⚠ UPOZORENJE

Nemojte okretati kotače velikom brzinom i nemojte dozvoliti nikome da stoji iza kotača dok gura vozilo:
Kad je vozilo zaglavljeno, okretanje kotača velikom brzinom je opasno. Guma koja se okreće može se pregrijati i eksplodirati. To može uzrokovati opasne ozljede.

⚠ OPREZ

Previše ljuljanja može uzrokovati pregrijavanje motora, kvar u sustavu prijenosa i oštećenje gume.

Ako morate ljuljati vozilo da bi ga oslobodili od snijega, pijeska ili blata, lagano pritisnite papučicu gasa i polako pomaknite ručicu za promjenu brzine iz položaja 1 (D) na R.

Vožnja u zimskim uvjetima

Nosite opremu za slučaj nužde, uključujući lance za gume, strugač za prozore, signalne rakete, malu lopatu, kablove za pokretanje preko druge baterije i malu vreću pijeska ili soli. Zatražite od stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, da provede sljedeće mjera opreza:

- Da imate pravilan omjer antifrizu u hladnjaku.
Pogledajte Rashladno sredstvo motora na stranica 6-28.
- Pregledajte akumulator i njegove vodove. Hladnoća smanjuje kapacitet akumulatora.
- Upotrijebite motorno ulje koje je prikladno za najnižu okolnu temperaturu na kojoj će se vozilo voziti (stranica 6-24).
- Pregledajte da na sustavu paljenja nema oštećenja i nepričvršćenih spojeva.
- Koristite tekućinu za pranje s antifrizom - ali nemojte koristiti antifriz rashladnog sredstva motora kao tekućinu za pranje (stranica 6-31).
- Nemojte koristiti parkirnu kočnicu po ledenom vremenu jer bi se mogla zamrznuti. Umjesto toga, prebacite automatski mjenjač na P ili ručni mjenjač na 1 ili R. Blokirajte stražnje kotače.
- Snijeg ostavljen na vjetrobranu je opasan, jer može smanjiti vidljivost. Uklonite snijeg prije vožnje.
- Nemojte koristiti prekomjernu silu strugačem za prozore kad uklanjate led ili zamrznuti snijeg sa stakla zrcala ili vjetrobranskog stakla.
- Nikad nemojte koristiti toplu ili vruću vodu za uklanjanje snijega ili leda s prozora i zrcala jer bi to moglo dovesti do pucanja stakla.

- Prianjanje snijega ili leda uz opremu kočnica može negativno utjecati na dijelove za kočenje. Ako dođe do takvog stanja, polako vozite vozilo, otpustite papučicu gasa i nekoliko puta lagano pritisčite kočnice dok se učinkovitost kočenja ne vrati na normalnu razinu.

▼ Zimske gume

UPOZORENJE

Koristite samo gume jednake veličine i vrste (za snijeg, radijalne ili neradijalne) na sva četiri kotača:
Opasno je korištenje guma koje se razlikuju po veličini ili vrsti. Ovo može jako utjecati na upravljanje vozilom i dovesti do nezgode.

OPREZ

Provjerite lokalne propise prije korištenja zimskih guma.

Zimske gume koristite na sva četiri kotača

Nemojte prelaziti maksimalnu dopuštenu brzinu za zimske gume ili pravna ograničenja brzine.

Europa

Kad se koriste zimske gume, odaberite propisanu veličinu i tlak (stranica 9-10).

▼ Lanci za gume

Provjerite lokalne propise prije korištenja lanaca za gume.

⚠ OPREZ

- Lanci mogu utjecati na upravljanje.
- Nemojte voziti brže od 50 km/h ili od preporučenog ograničenja proizvođača lanaca, koje god od ovoga je niže.
- Vozite pažljivo i izbjegavajte izbočine, rupe i oštra skretanja.
- Izbjegavajte kočenje s blokiranim kotačima.
- Nemojte koristiti lance na privremenoj pričuвної gumi jer mogu uzrokovati oštećenje vozila i gume. Vozilo nije opremljeno tvornički ugrađenom privremenom pričuvnom gumom.
- Nemojte koristiti lance na cestama na kojima nema snijega ili leda. Gume i lanci mogu se oštetiti.
- Lanci mogu izgrepsti ili odlomiti aluminijske kotače.

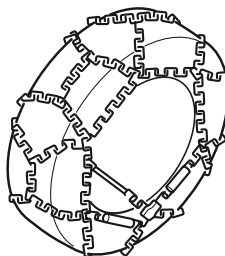
NAPOMENA

Ako je vaše vozilo opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama, sustav možda neće raditi ispravno kad koristite lance za gume.

Postavite lance samo na prednje gume. Nemojte koristiti lance na stražnjim gumama.

Odabir lanca za gume (Europa)

Mazda preporučuje lance šesterokutne vrste čeličnih prstenova. Odaberite ispravnu vrstu sukladno veličini gume.



Veličina gume	Lanac za gume
225/55R19	Šesterokutni
225/65R17	Šesterokutni

NAPOMENA

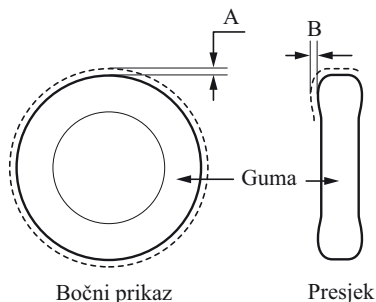
Iako Mazda preporučuje lance šesterokutne vrste čeličnih prstenova, mogu se koristiti svi lanci u okviru tehničkih podataka za montažu.

Tehnički podaci za montažu (Europa)

Kod postavljanja lanaca za gume, razmak između utora na gumi i lanca mora biti unutar propisanih granica u sljedećoj tablici.

Razmak [Jedinica: mm]	
A	B
MAKS 13	MAKS 13

Savjeti za vožnju



Montaža lanaca

1. Pričvrstite lance na prednje gume što je čvršće moguće. Uvijek slijedite upute proizvođača lanaca.
2. Ponovno zategnite lance nakon vožnje od 1/2 - 1 km.

Vožnja u poplavljenom području

⚠ UPOZORENJE

Sporo vozeći osušite kočnice koje su se smočile tako da dignete nogu s gasa i nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu dok se njezine performanse ne vrate u normalu:

Vožnja s mokrim kočnicama je opasna. Produženi zaustavni put ili zavlačenje vozila u jednu stranu prilikom kočenja može dovesti do ozbiljne nezgode. Lagano kočenje će pokazati jesu li kočnice zahvaćene.

⚠ OPREZ

Nemojte voziti vozilo na poplavljenim cestama jer to može uzrokovati kratki spoj električnih/elektroničkih dijelova, oštećenje motora ili gubitak brzine zbog apsorpcije vode. Ako je vozilo potopljeno u vodi, zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Zahtjevi turbopunjača (SKYACTIV-D 2.2)** OPREZ**

- Nakon vožnje na brzinama za autocestu ili duge vožnje uzbrdo, ostavite motor da radi na praznom hodu najmanje 30 sekundi prije isključivanja. U protivnom se može oštetiti turbopunjač. Međutim, kada funkcija i-stop radi, rad u praznom hodu nije potreban.
- Davanje punog gasa ili ubrzavanje motora preko preporučene brzine vrtnje, osobito odmah nakon pokretanja, može oštetiti turbopunjač.
- Kako bi se zaštitio od oštećenja, motor je izveden tako da se po iznimno hladnom vremenu ne može ubrzavati punim gasom odmah nakon njegovog pokretanja.

Turbopunjač uvelike povećava snagu motora. Njegova napredna izvedba osigurava poboljšani rad i potrebno je minimalno održavanje.

Kako biste to najbolje iskoristili, obratite pažnju na sljedeće.

1. Promjenu motornog ulja i filtra provedite u skladnosti s Rasporedom održavanja (stranica 6-3).
2. Koristite samo preporučeno motorno ulje (stranica 6-24). Dodatni aditivi se NE preporučuju.

Vuča kućice na kotačima i prikolica (Europa/Rusija/Turska/Izrael/Južnoafrička Republika)

Vaša je Mazda izvedena i izrađena prvenstveno za prijevoz putnika i prtljage.

Ako vučete prikolicu, slijedite ove upute jer sigurnost vozača i putnika ovisi o ispravnoj opremi i sigurnim navikama u vožnji. Vuča prikolice će utjecati na upravljanje, kočenje, trajnost, performanse i ekonomičnost.

Nikad nemojte pretovarivati vozilo ili prikolicu. Više pojedinosti zatražite od ovlaštenoga Mazdinog prodavača.

OPREZ

- Nemojte vući prikolicu tijekom prvih 1.000 km vaše nove Mazde. U protivnom možete oštetiti motor, mjenjač, diferencijal, ležajeve kotača i ostale komponente pogonskog sklopa.
- Oštećenja uzrokovana vožnjom s prikolicom/kućicom na kotačima u Turskoj nisu pokrivena jamstvom vozila.

▼ Ograničenja težine

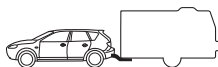
Ukupna težina prikolice, bruto težina i težina nosa prikolice moraju biti unutar propisanih granica u Tablici s težinama prikolice za vuču.

UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE:



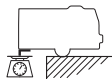
Zbroj težina prikolice i njenog tereta.

BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE:



Zbroj ukupne težine prikolice i težine vozila; uključujući kuku, putnike u vozilu i teret vozila.

TEŽINA NOSA PRIKOLICE:



Težina izražena na priključku za prikolicu. Varira promjenom raspodjele težine prilikom utovara prikolice.

U radnom okruženju na visokim nadmorskim visinama motor gubi snagu povećavanjem nadmorske visine. U ovim uvjetima preporučuje se smanjenje ukupne težine prikolice i bruto težine za 10% na svakih 1.000 m.

Tablica maksimalnog tereta vuče prikolice

Europa/Uspon do 12 %

MODEL				UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Mjenjač	Razina emisije	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	EURO5	2WD	690 kg	1.800 kg	3.730 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	EURO5	4WD	725 kg	1.800 kg	3.805 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO5	4WD	735 kg	1.800 kg	3.835 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Ručni mjenjač	EURO6	2WD	740 kg	2.000 kg	4.035 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Automatski mjenjač	EURO6	2WD	750 kg	2.000 kg	4.050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Ručni mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.000 kg	4.110 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Automatski mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.000 kg	4.125 kg
SKYACTIV-D 2.2 VISOKA SNAGA	Ručni mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.000 kg	4.110 kg
SKYACTIV-D 2.2 VISOKA SNAGA	Automatski mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.000 kg	4.125 kg

TEŽINA NOSA PRIKOLICE: 88 kg

Njemačka i Austrija/Uspon do 8 %

MODEL				UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Mjenjač	Razina emisije	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	EURO5	2WD	690 kg	1.900 kg	3.830 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	EURO5	4WD	725 kg	1.900 kg	3.905 kg

MODEL				UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Mjenjač	Razina emisije	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO5	4WD	735 kg	2.000 kg	4.035 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Ručni mjenjač	EURO6	2WD	740 kg	2.000 kg	4.035 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Automatski mjenjač	EURO6	2WD	750 kg	2.000 kg	4.050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Ručni mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.100 kg	4.210 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARDNA SNAGA	Automatski mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.100 kg	4.225 kg
SKYACTIV-D 2.2 VISOKA SNAGA	Ručni mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.100 kg	4.210 kg
SKYACTIV-D 2.2 VISOKA SNAGA	Automatski mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.100 kg	4.225 kg

TEŽINA NOSA PRIKOLICE: 88 kg

Rusija/Uspon do 12 %

MODEL				UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Mjenjač	Razina emisije	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	EURO4	2WD	720 kg	1.800 kg	3.745 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO4	2WD	740 kg	1.800 kg	3.785 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO4	4WD	750 kg	1.800 kg	3.850 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatski mjenjač	EURO4	4WD	750 kg	1.800 kg	3.875 kg
SKYACTIV-D 2.2 VISOKA SNAGA	Automatski mjenjač	EURO6	4WD	750 kg	2.000 kg	4.140 kg

TEŽINA NOSA PRIKOLICE: 88 kg

Izrael/Uspon do 12 %

MODEL				UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Mjenjač	Razina emisije	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO5	2WD	740 kg	1.500 kg	3.470 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO5	4WD	750 kg	1.500 kg	3.535 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatski mjenjač	EURO5	4WD	750 kg	1.500 kg	3.575 kg
SKYACTIV-D 2.2	Automatski mjenjač	EURO5	4WD	750 kg	1.500 kg	3.625 kg

TEŽINA NOSA PRIKOLICE: 88 kg

Južnoafrička Republika/Uspon do 12%

MODEL				UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		BRUTO TEŽINA KOMBINACIJE
Motor	Mjenjač	Razina emisije	Pogonski sustav	Prikolica bez kočnice	Prikolica s kočnicom	Prikolica s kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	EURO4	2WD	750 kg	1.000 kg	2.938 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	EURO4	4WD	750 kg	1.250 kg	3.252 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO4	2WD	750 kg	1.000 kg	2.978 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski mjenjač	EURO4	4WD	750 kg	1.250 kg	3.291 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatski mjenjač	EURO4	2WD	750 kg	1.500 kg	3.511 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatski mjenjač	EURO4	4WD	750 kg	1.500 kg	3.574 kg
SKYACTIV-D 2.2	Automatski mjenjač	EURO4	2WD	700 kg	1.500 kg	3.518 kg
SKYACTIV-D 2.2	Automatski mjenjač	EURO4	4WD	700 kg	1.500 kg	3.623 kg

TEŽINA NOSA PRIKOLICE: 88 kg

UPOZORENJE

Tereti za vuču uvijek moraju biti unutar propisanih granica u sukladnosti s Tablicom s težinama prikolice za vuču.

Pokušaj vuče tereta većih od navedenih je opasan jer može uzrokovati ozbiljne probleme kod upravljanja i u performansama, što može uzrokovati osobne ozljede ili oštećenje vozila ili oboje.

Težina nosa prikolice uvijek mora biti unutar propisanih granica u sukladnosti s Tablicom s težinama prikolice za vuču.

Opterećivanje prikolice s većom težinom na stražnjem dijelu nego na prednjem je opasno. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom ili nezgodu.

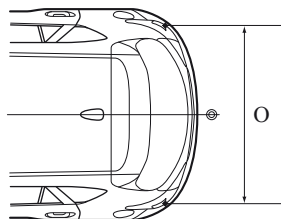
NAPOMENA

- Ukupna težina prikolice i težina nosa mogu se odrediti vaganjem prikolice na platformskoj vagi na stanici za vaganje na autocesti ili u tvrtki za transport.
- Prikladna ukupna težina prikolice i nosa prikolice mogu spriječiti opasnost od ljuljanja pri bočnom vjetru, neravnih cesta ili ostalih uzroka nezgode.

▼ Kuka za prikolicu

Kad vučete prikolicu, koristite odgovarajuću kuku za prikolicu. Preporučujemo originalnu Mazdinu kuku za prikolicu. Za pričvršćivanje kuke za prikolicu koristite originalne otvore koje je probušio proizvođač vozila. Više pojedinosti zatražite od ovlaštenog Mazdinog prodavača.

Područje za montažu kuke

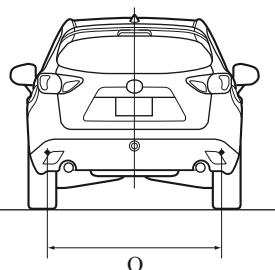
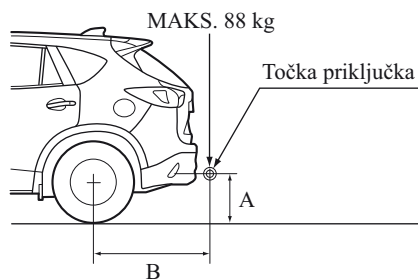


Jedinica: mm

A: 350 - 420

B: 1001,5

C: 1046,9



▼ Gume

Pri vuči prikolice pazite da su sve gume napuhane na preporučeni tlak za hladne gume, kako je naznačeno na dijagramu tlaka guma na okviru vozačevih vrata. Veličina guma prikolice, opterećenje i pritisak napumpanosti moraju odgovarati specifikacijama proizvođača guma.

UPOZORENJE

Nikad nemojte koristiti privremenu pričuvnu gumu tijekom vuče:

Korištenje privremene pričuvne gume na vašem vozilu tijekom vuče prikolice je opasno jer može uzrokovati kvar gume, gubitak kontrole i ozljede putnika u vozilu.

▼ Sigurnosni lanci

Sigurnosni lanci se moraju koristiti kao mjera opreza u slučaju da se prikolica nehотиčno odvoji. Sigurnosni lanci moraju prolaziti ispod jezika prikolice i biti pričvršćeni na kuku. Ostavite dovoljno labavosti za omogućavanje punog skretanja. Više pojedinosti potražite u literaturi koju je objavio proizvođač prikolice ili kuke.

⚠ UPOZORENJE

Prije polaska provjerite je li sigurnosni lanac čvrsto pričvršćen na prikolicu i vozilo: Opasno je vući vozilo bez korištenja sigurnosnog lanca sigurno pričvršćenog na prikolicu i vozilo. U slučaju oštećenja jedinice za spajanje ili loptice na kuki, prikolica može prijeći u drugu traku i uzrokovati sudar.

▼ Svjetla prikolice**⚠ OPREZ**

Nemojte povezivati sustav svjetala prikolice izravno na sustav svjetala Mazde. Time se može oštetiti električni sustav i sustav svjetala vozila. Pri povezivanju sustava svjetala zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog prodavača.

▼ Kočnice prikolice

Provjerite u Ograničenjima težine tablicu maksimalnog tereta vuče prikolice (stranica 3-56) i ako težina vaše prikolice premašuje vrijednost UKUPNE TEŽINE PRIKOLICE (prikolica bez kočnice) potrebne su vam kočnice za prikolicu. Ako vaša prikolica ima kočnice, pobrinite se da udovoljavaju propisima.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte spajati hidraulički sustav kočnica prikolice na kočioni sustav vozila: Spajanje hidrauličnog sustava kočnica prikolice izravno na kočioni sustav vozila je opasno i uzrokovat će neadekvatno kočenje i mogućnost ozljede.

▼ Savjeti za vuču prikolice

Prije vožnje

- Provjerite održava li Mazda normalan položaj kad spojite prikolicu s teretom ili bez tereta. Nemojte voziti ako ima neuobičajen položaj s podignutom ili spuštenom prednjom stranom. Provjerite da težina nosa nije nepropisna, da nisu istrošeni dijelove ovjesa i da nema preopterećenja prikolice. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Uvjerite se da je teret u prikolici pričvršćen kako se ne bi pomicao.
- Provjerite da li zrcala udovoljavaju svim državnim propisima. Pregledajte ih.
- Prije početka vožnje pregledajte rad svih svjetala na vozilu i prikolici te sve spojeve vozila i prikolice. Nakon vožnje na kratkoj udaljenosti stanite i ponovno pregledajte sva svjetla i spojeve.

Vožnja

- Upravljanje Mazdom će biti drugačije s prikolicom, stoga vježbajte skretanje, vožnju unatrag i zaustavljanje u području bez prometa.
- Uzmite si vremena za privikavanje na dodatni teret i dužinu.
- Dok vučete prikolicu ne vozite brže od 100 km/h. Ako je zakonsko ograničenje brzine za vožnju s prikolicom manje od 100 km/h, nemojte prelaziti zakonsku brzinu.

OPREZ
--

Ako vozilo s prikolicom premaši brzinu od 100 km/h, vozilo bi se moglo oštetiti.
--

- Kod uspona na brdo, prebacite u nižu brzinu kako bi se smanjila mogućnost preopterećenja ili pregrijavanja motora.
- Kod spuštanja nizbrdo, prebacite u nižu brzinu i koristite kompresiju motora za učinak kočenja. Obratite pažnju na brzinu i koristite kočnice samo kad je potrebno. Držanje papučice kočnice pritisnutom duži period vremena može uzrokovati pregrijavanje i gubitak snage kočenja.

Parkiranje

Izbjegavajte parkiranje na kosini s prikolicom. Ako to ne možete izbjeći, slijedite ove upute.

Parkiranje na kosini

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu i kočnice.
2. Neka netko blokira kotače vozila i prikolice dok vi pritišćete kočnice.

3. Nakon blokiranja kotača, polako otpustite parkirnu kočnicu i kočnice tako da blokovi drže teret.
4. Čvrsto povucite parkirnu kočnicu.
5. Ako vozilo ima automatski mjenjač, postavite ručicu na P. Ako ima ručni mjenjač, postavite ga u 1. brzinu ili R.

Kretanje na kosini

1. Pokrenite motor (stranica 4-3).
2. Otpustite parkirnu kočnicu i lagano se odmaknite na kratku udaljenost od blokova.
3. Stanite na najbližem ravnom terenu, povucite parkirnu kočnicu i pokupite blokove za kotače.

Informacije o sigurnoj vožnji i zaustavljanju.

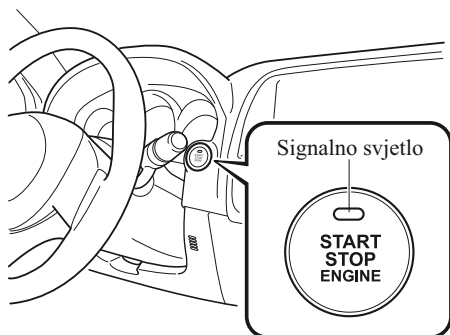
Pokretanje/zaustavljanje motora	4-2	ABS/TCS/DSC	4-115
Sklopka za paljenje	4-2	Protublokirajući kočioni	
Pokretanje motora	4-3	sustav (ABS)	4-115
Isključivanje motora	4-9	Sustav za kontrolu	
i-stop*	4-11	proklizavanja (TCS)	4-116
		Regulator dinamičke	
		stabilnosti (DSC)	4-118
Ploča s instrumentima i prikaz	4-21	4WD	4-119
Mjerila i mjeraci	4-21	Korištenje pogona na	
Svjetla upozorenja/signalna svjetla	4-37	4 kotača (4WD)	4-119
Mjenjač	4-69	Servo upravljanje	4-121
Rad s ručnim mjenjačem	4-69	Servo upravljanje	4-121
Upravljački elementi automatskog			
prijenosa	4-72	Tempomat	4-122
		Tempomat*	4-122
Prekidači i kontrolne sklopke	4-81	Sustav za nadzor tlaka u gumama	4-126
Kontrola osvjetljenja	4-81	Sustav za nadzor tlaka u gumama	4-126
Upravljački sustav dugih			
svjetala (HBC)*	4-87	Sustav za nadzor vozila	
Prednja svjetla za maglu*	4-92	u pozadini (RVM)	4-130
Stražnje svjetlo za maglu*	4-93	Sustav za nadzor vozila	
Signali za skretanje i		u pozadini (RVM)*	4-130
prestrojavanje	4-95	Sustav upozoravanja kod izlaska	
Perač i brisači vjetrobranskog		iz trake (LDWS)	4-136
stakla	4-96	Sustav upozoravanja kod izlaska	
Perač i brisač stražnjeg stakla	4-100	iz trake (LDWS)*	4-136
Perač prednjih svjetala*	4-101		
Odleđivač stražnjeg prozora	4-101	Dizelski filter za čestice čađi	4-144
Sirena	4-102	Dizelski filter za čestice čađi	
Trepćuće svjetlo upozorenja		(SKYACTIV-D 2.2)	4-144
na opasnost	4-103	Monitor za stražnji pregled	4-145
		Monitor za stražnji pregled*	4-145
Kočnica	4-104	Sustav senzora za parkiranje	4-162
Kočioni sustav	4-104	Sustav senzora za parkiranje*	4-162
Signalni sustav zaustavljanja			
u nuždi	4-107		
Pomoć pri kretanju na			
uzbrdici (HLA)	4-107		
Podrška za inteligentno gradsko			
kočenje (SCBS)*	4-109		

Pokretanje/zaustavljanje motora

Sklopka za paljenje

▼ Položaji funkcije pokretanja gumbom

Sustav radi samo kad je vozač u vozilu ili u radnom dometu i istodobno nosi ključ. Svaki put kad se pritisne gumb za pokretanje, paljenje se prebacuje redom na OFF, ACC i ON. Pritiskom gumba za pokretanje još jednom s položaja ON, paljenje se isključuje.



NAPOMENA

- Motor se pokreće pritiskom na gumb za pokretanje dok je pritisnuta papučica spojke (ručni mjenjač) ili papučica kočnice (automatski mjenjač). Za prebacivanje položaja paljenja pritisnite gumb za pokretanje bez pritiskanja papučice.
- Nemojte ostavljati paljenje u položaju ON dok motor ne radi. To može dovesti do pražnjenja akumulatora. Ako se paljenje ostavi na položaju ACC (kod automatskog mjenjača ručica mjenjača je u položaju P, a paljenje je na ACC), paljenje se automatski isključuje nakon približno 25 minuta.

Isključeno

Napajanje električnih uređaja se isključuje, kao i signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto).

⚠ UPOZORENJE

Prije napuštanja vozačevog sjedala uvijek okrenite sklopku za paljenje na OFF, aktivirajte parkirnu kočnicu i pobrinite se da ručica za promjenu brzina bude u položaju P (automatski mjenjač), u 1. stupnju prijenosa ili u položaju R (ručni mjenjač):
Opasno je napustiti sjedalo vozača, a da ne okrenete sklopku za paljenje u položaj OFF, ne aktivirate parkirnu kočnicu i ne postavite ručicu za promjenu brzina u položaj P (automatski mjenjač), u 1. stupanj prijenosa ili R (ručni mjenjač). Može doći do neočekivanog pomicanja vozila, što može dovesti do nezgode. Osim toga, ako namjeravate ostaviti vozilo čak i na kraće vrijeme, važno je isključiti paljenje, inače se onemogućavaju neki od sigurnosnih sustava vozila i troši akumulator.

NAPOMENA

(Zaključan upravljač)

Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi i čuje se zvuk upozorenja, to znači da upravljač nije otključan (za vozila s mjeračem vrste A poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Ako želite otključati upravljač, pomaknite ga ulijevo i udesno dok pritisćete gumb za pokretanje.

Pokretanje/zaustavljanje motora

ACC (Dodatna oprema)

Neka električna dodatna oprema će raditi i signalno svjetlo (narančasto) će se upaliti. Osim toga, u vozilima opremljenima funkcijom blokade stupa upravljača upravljač će se otključati.

NAPOMENA

Sustav ulaska bez ključa ne funkcionira dok je gumb za pokretanje pritisnut na ACC, a vrata se neće zaključati/otključati čak i ako su ručno zaključana.

ON

Ovo je normalan radni položaj nakon pokretanja motora. Signalno svjetlo (narančasto) se isključuje. (Signalno svjetlo (narančasto) svijetli kada je paljenje prebačeno na ON, a motor ne radi.) Neka signalna svjetla/svjetla upozorenja moraju se pregledati prije pokretanja motora (stranica 4-37).

NAPOMENA

(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Kad je gumb za paljenje pritisnut na ON, može se čuti zvuk rada motora pumpe za gorivo u blizini spremnika za gorivo. Ovo nije pokazatelj nepravilnosti.

Pokretanje motora

UPOZORENJE

Radiovalovi iz ključa mogu utjecati na medicinske uređaje kao što su srčani stimulatori:

Prije korištenja ključa u blizini ljudi koji koriste medicinske uređaje, upitajte proizvođača medicinskog uređaja ili liječnika hoće li radiovalovi iz ključa utjecati na opremu.

NAPOMENA

- Ključ se mora nositi, jer je u njemu čip imobilizatora koji mora komunicirati s upravljačkim elementima motora na kratkom doletu.
- Motor se može pokrenuti pritiskom gumba za pokretanje s položaja OFF, ACC ili ON.
- Funkcije pokretanja sustava putem gumba (funkcija koja može pokrenuti motor samo nošenjem ključa) mogu se deaktivirati kako bi se spriječile neželjene nuspojave za korisnika koji ima srčani stimulator ili drugi medicinski uređaj. Ako je sustav deaktiviran, nećete moći pokrenuti motor nošenjem ključa. Zatražite savjet stručnog servisera, za pojedinstvo preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Ako su deaktivirane funkcije pokretanja putem gumba, motor možete pokrenuti tako da slijedite postupak za slučaj kada se baterija ključa isprazni. Pogledajte Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa istrošena na stranica 4-7.

Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

- Nakon pokretanja hladnog motora, brzina vrtnje motora povećava se, a iz motornog prostora može se čuti zvuk cviljenja. To je radi poboljšanog pročišćavanja ispušnog plina i ne ukazuje na kvar dijelova.

1. Pobrinite se da nosite ključ.
2. Putnici moraju pričvrstiti sigurnosne pojaseve.
3. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
4. Nastavite pritiskati papučicu kočnice čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
5. **(Ručni mjenjač)**
Nastavite pritiskati papučicu spojke čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
(Automatski mjenjač)
Postavite vozilo u parkirni položaj (P). Ako morate ponovno pokrenuti motor dok je vozilo u pokretu, prebacite u neutralni položaj (N).

NAPOMENA

(Ručni mjenjač)

Pokretač neće raditi ako papučica spojke nije dovoljno pritisnuta.

(Automatski mjenjač)

Pokretač neće raditi ako ručica mjenjača nije u položaju P ili N, a papučica kočnice nije dovoljno pritisnuta.

6. Provjerite svijetle li signalno svjetlo KEY (zeleno) (ako je ugrađeno) na ploči s instrumentima i signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno). Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37. Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi, obavezno nosite ključ (za vozila s A vrstom mjerača (stranica 4-37), poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi dok se nosi ključ, dodirnite ključ kako biste pritisnuli gumb za pokretanje i pokrenite motor (za vozila s A vrstom mjerača (stranica 4-37), poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Pogledajte Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna na stranica 4-7.



⚠ OPREZ

Ako svjetlo upozorenja KEY (crveno) svijetli ili signalno svjetlo gumba za pokretanje treperi (narančasto), to može označavati problem sa sustavom za pokretanje motora i nemogućnost pokretanja motora ili prebacivanja paljenja na ACC ili ON (Uključeno) (za vozila s mjeračem A vrste (stranica 4-37) poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

- Svjetlo upozorenja za KEY (crveno) treperi nakon pritiskanja gumba za pokretanje pod sljedećim uvjetima kako bi obavijestilo vozača da se gumb za pokretanje ne može prebaciti na ACC čak i ako se pritišće s isključenog položaja (za vozila s A vrstom mjerača (stranica 4-37) poruke se prikazuju na ploči s instrumentima)
 - Baterija ključa je istrošena.
 - Ključ je izvan radnog dometa.
 - Ključ je postavljen na područja u kojima je sustavu teško otkriti signal (stranica 3-6).
 - Ključ drugog proizvođača, koji je sličan ključu, nalazi se u radnom dometu.

- **(Način prisilnog pokretanja motora)**

Ako svjetlo upozorenja za KEY (crveno) svijetli ili signalno svjetlo gumba za pokretanje trepće (narančasto), to može označavati da se motor ne može pokrenuti pomoću uobičajenog načina za pokretanje (za vozila s A vrstom mjerača, poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Ako se to dogodi, motor se može prisilno pokrenuti. Pritisnite i držite gumb za pokretanje sve dok se motor ne pokrene. Neophodni su ostali postupci za pokretanje motora, kao što je držanje ključa u kabini i pritiskanje papučice spojke (ručni mjenjač) ili papučice kočnice (automatski mjenjač).

NAPOMENA

- Ako je motor prisilno pokrenut, svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) (ako je ugrađeno) nastavlja svijetliti, a signalno svjetlo za gumb za pokretanje (narančasto) nastavlja treperiti.
- **(Automatski mjenjač)**
Kada je ručica mjenjača u neutralnom (N) položaju, signalno svjetlo za KLJUČ (zeleno) (ako je ugrađeno) i signalno svjetlo za gumb za pokretanje (zeleno) ne svijetle.

7. Pritisnite gumb za pokretanje nakon što zasvijetle signalno svjetlo za KLJUČ (zeleno) (ako je ugrađeno) na ploči s instrumentima i signalno svjetlo za gumb za pokretanje (zeleno).

NAPOMENA

- Nakon pokretanja motora signalno svjetlo za gumb za pokretanje (narančasto) se isključuje, a paljenje je u položaju ON.
- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Nakon pritiska gumba za pokretanje, a prije pokretanja motora, može se čuti zvuk rada motora pumpe za gorivo u blizini spremnika za gorivo, ali to ne označava kvar.

Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

• (SKYACTIV-D 2.2)

- Pri pokretanju motora ne otpuštajte papučicu spojke (ručni mjenjač) ili papučicu kočnice (automatski mjenjač) dok se signalno svjetlo za grijач na ploči s instrumentima ne isključi i motor pokrene, nakon pritiska gumba za pokretanje.
- Ako se papučica spojke (ručni mjenjač) ili papučica kočnice (automatski mjenjač) otpuste prije nego što se motor pokrene, ponovno pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač) ili papučicu kočnice (automatski mjenjač) i pritisnite gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor.
- Ako je paljenje ostavljeno uključeno dulje vrijeme, a motor ne radi nakon što su se žarnice ugrijale, žarnice bi se mogle opet zagrijavati, što će uključiti svjetlo pokazatelja za grijач.
- Pokretač se ne okreće dok se signalno svjetlo za grijач ne isključi.



8. Nakon pokretanja ostavite motor da radi u praznom hodu oko deset sekundi (zabranjeno u Njemačkoj).

NAPOMENA

• (Njemačka)

Vozite odmah nakon pokretanja motora. Međutim, motor nemojte koristiti na visokoj brzini vrtnje dok se ne dosegne radna temperatura.

(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

- Bez obzira je li motor hladan ili topao, mora se pokrenuti bez korištenja papučice gasa.
- Ako se motor ne pokrene iz prvog pokušaja, pogledajte Paljenje motora s previše goriva, pod Paljenje u hitnim slučajevima. Ako se motor i dalje ne pokreće, neka vaše vozilo pregleda ovlašteni Mazdin serviser (stranica 7-24).
- (SKYACTIV-D 2.2)
Ako je temperatura okoline ispod 10 °C, maksimalna brzina motora možda se neće dostići oko tri minute nakon pokretanja motora kako bi se zaštitio motor.

Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

- **(Vozilo s ručnim mjenjačem i funkcijom i-stop)**

Ako je motor prestao raditi zbog gušenja, može se ponovno pokrenuti pritiskanjem papučice spojke u roku od 3 sekunde od prekida rada motora.

Pod sljedećim se uvjetima motor ne može ponovno pokrenuti čak i ako se pritisne papučica spojke:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
- Papučica spojke nije u potpunosti otpuštena nakon gušenja motora.
- Papučica spojke je pritisnuta, a motor nije u potpunosti isključen.

▼ Funkcija pokretanja motora kad je baterija ključa prazna

OPREZ

Kad pokrećete motor držanjem odašiljača iznad gumba za pokretanje zbog prazne baterije ključa ili neispravnosti ključa, pripazite na sljedeće.

U protivnom signal iz ključa neće se pravilno primati i motor se neće moći pokrenuti.

- Metalni dijelovi drugih ključeva ili metalni predmeti dodiruju ključ.



- Rezervni ključevi ili ključevi za druga vozila koji su opremljeni sustavom imobilizatora dodiruju ključ ili su blizu njega.



- Uređaji za elektroničku kupovinu ili sigurnosni prolaz koji dodiruju ključ ili su blizu njega.

Pokretanje/zaustavljanje motora

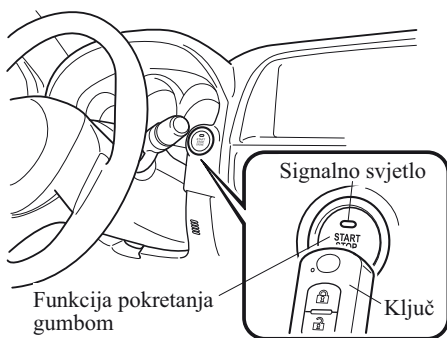
Ako se motor ne može pokrenuti zbog prazne baterije ključa, može se pokrenuti pomoću sljedećeg postupka:

1. Pritisnite papučicu kočnice (automatski mjenjač) ili do kraja pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač).
2. Provjerite treperi li signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno).

NAPOMENA

Signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) će treperiti čak i ako je gumb za pokretanje pritisnut prije pritiskanja papučice kočnice (automatski mjenjač) ili spojke (ručni mjenjač). Ako je papučica spojke pritisnuta (ručni mjenjač) ili je papučica kočnice pritisnuta (automatski mjenjač) pod ovim uvjetom, motor se može pokrenuti nastavljanjem postupka prema sljedećem.

3. Pritisnite gumb za pokretanje stražnjim dijelom ključa (kao što je prikazano) dok signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) treperi.



4. Kad signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) počne neprekidno svijetliti, prstom pritisnite gumb za pokretanje.

NAPOMENA

- Motor se ne može pokrenuti ako papučica spojke nije potpuno pritisnuta (ručni mjenjač) ili papučica kočnice nije do kraja pritisnuta (automatski mjenjač).
- Ako je došlo do kvara funkcije pokretanja gumbom, signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) će treperiti. U ovom slučaju motor se može pokrenuti, međutim, neka stručni serviser u najkraćem roku pregleda vozilo, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) ne zasvijetli, ponovite postupak. Ako ni tada ne zasvijetli, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Ako samo želite promijeniti položaj paljenja (s istrošenom baterijom ključa), kad signalno svjetlo gumba za pokretanje (zeleno) zasvijetli, otpustite papučicu kočnice (automatski mjenjač) ili papučicu spojke (ručni mjenjač) i pritisnite gumb za pokretanje. Paljenje se prebacuje prema redoslijedu ACC, ON i OFF svaki put kad se gumb pritisne. Kad se paljenje isključuje, položaj paljenja se ne može prebaciti. Stoga, ako se motor pokrene, ponovno izvršite postupak od početka.

Pokretanje/zaustavljanje motora

▼ Pokretanje motora u nuždi

Ako svjetlo upozorenja za KEY (crveno) svijetli ili signalno svjetlo gumba za pokretanje trepće (narančasto), to može označavati da se motor ne može pokrenuti pomoću uobičajenog načina za pokretanje (za vozila s A vrstom mjerača poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Ako se to dogodi, motor se može prisilno pokrenuti. Pritisnite i držite gumb za pokretanje sve dok se motor ne pokrene. Neophodni su ostali postupci za pokretanje motora, kao što je držanje ključa u kabini i pritiskanje papučice spojke (ručni mjenjač) ili papučice kočnice (automatski mjenjač).

Isključivanje motora

UPOZORENJE

Nemojte isključivati motor dok je vozilo u pokretu:

Isključivanje motora dok je vozilo u pokretu, iz bilo kojeg razloga osim hitnog slučaja, je opasno.

Isključivanje motora dok je vozilo u pokretu dovest će do smanjene mogućnosti kočenja zbog gubitka servo kočenja, što može dovesti do nezgode i ozbiljne ozljede.

1. U potpunosti zaustavite vozilo.
2. **(Ručni mjenjač)**
Prebacite u neutralni položaj.
(Automatski mjenjač)
Prebacite ručicu za promjenu brzina u položaj P.
3. Pritisnite gumb za pokretanje kako biste isključili motor. Paljenje je na položaju OFF.

OPREZ

Kada ostavljate vozilo, pazite da je gumb za pokretanje pritisnut na OFF.

Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Ventilator za hlađenje u odjeljku za motor može se uključiti na nekoliko minuta kad se paljenje prebaci s položaja ON (Uključeno) na OFF (Isključeno), bez obzira na to je li A/C uključena ili isključena, radi brzog hlađenja odjeljka za motor.
- Ako sustav detektira da je baterija ključa preslaba dok se paljenje prebacuje s ON na ACC ili OFF, naznačeno je sljedeće.
Zamijenite bateriju novom prije nego što ključ postane neupotrebljiv. Pogledajte Zamjena električne baterije na stranica 6-39.
(Vozilo opremljeno pločom s instrumentima vrste A^{*1})
Na zaslону ploče s instrumentima prikazat će se poruka.

*1 Pogledajte Vrsta A na stranica 4-37.

(Vozilo opremljeno pločom s instrumentima vrste B^{*2})
Signalno svjetlo KEY (zeleno) treptat će približno 30 sekundi.
*2 Pogledajte Vrsta B na stranica 4-42.
- **(Automatski mjenjač)**
Ako se motor isključi dok je ručica mjenjača u bilo kojem položaju osim P, paljenje se prebacuje na ACC.

▼ Hitno isključivanje motora

Neprekidnim pritiskanjem gumba za pokretanje dok motor radi ili dok se vozilo vozi ili brzim pritiskanjem gumba više puta motor će se odmah isključiti. Položaj paljenja bit će ACC.

Pokretanje/zaustavljanje motora

i-stop*

Funkcija i-stop (zaustavljanje u praznom hodu) automatski će zaustaviti motor kad je vozilo zaustavljeno ispred semafora ili u zastoju u prometu čim se motor zagrije (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) ili u drugim prilikama kada motor nije hladan (SKYACTIV-D 2.2), zatim ga automatski ponovno pokreće za nastavak vožnje. Sustav omogućuje ekonomičniju potrošnju goriva, smanjenje ispušnih plinova i uklanjanje buku praznoga hoda motora prilikom njegova zaustavljanja.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Pogledajte Zvuk upozorenja za i-stop na stranica 7-47.

Funkcije zaustavljanja i ponovnog pokretanja motora

(Ručni mjenjač)

1. (Osim kod europskog modela)

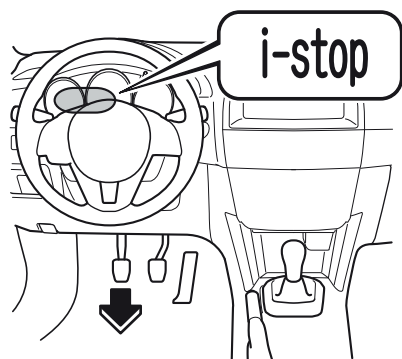
Signalno svjetlo i-stop (zeleno) uključit će se kad su zadovoljeni uvjeti za i-stop dok je vozilo u vožnji.

2. Pritisnite papučicu kočnice, zatim spojke te potpuno zaustavite vozilo.

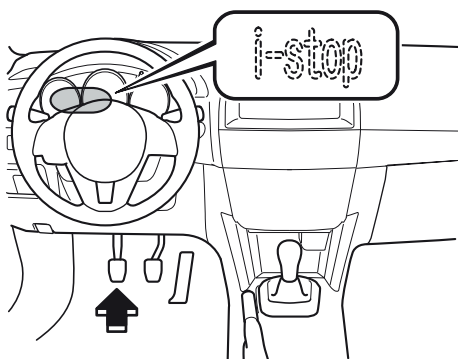
3. Nakon zaustavljanja vozila prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj dok držite pritisnutu papučicu spojke. Motor se automatski zaustavlja nakon što se papučica spojke otpusti. Signalno svjetlo za i-stop (zeleno) također svijetli dok funkcija i-stop radi.

4. Za ponovno pokretanje motora pritisnite papučicu spojke (isključit će se signalno svjetlo i-stopa (zeleni)). Signalno svjetlo funkcije i-stop (zeleno) svijetli ako su opet zadovoljeni uvjeti funkcije i-stop tijekom vožnje (osim kod europskog modela).

Motor je stao



Ponovno pokretanje



Pokretanje/zaustavljanje motora

(Automatski mjenjač)

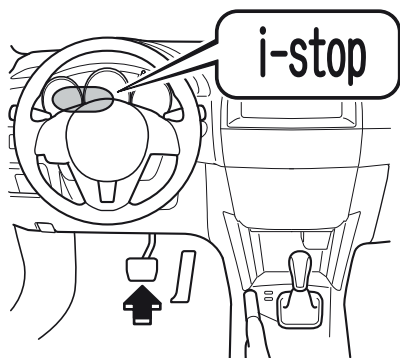
1. (Osim kod europskog modela)

Signalno svjetlo i-stop (zeleno) uključit će se kad su zadovoljeni uvjeti za i-stop dok je vozilo u vožnji.

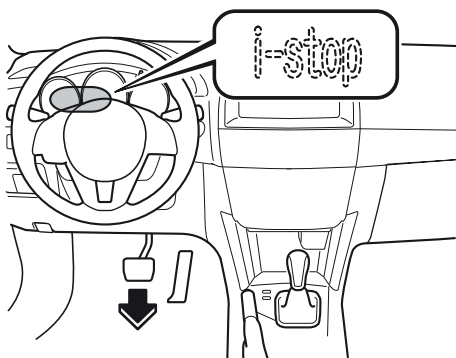
2. Funkcija i-stop radi kad se papučica kočnice pritisne za vrijeme vožnje vozila (osim kod vožnje unatrag) i vozilo se zaustavlja. Signalno svjetlo za i-stop (zeleno) također svijetli dok funkcija i-stop radi.

3. Kada se papučica kočnice otpusti kada je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa), motor se automatski pokrene, a signalno svjetlo i-stopa (zeleno) se isključi. Signalno svjetlo za i-stop (zeleno) uključit će se ako su tijekom vožnje ponovo zadovoljeni uvjeti funkcije za i-stop (osim europskog modela). Dok je ručica mjenjača u položaju N ili P, motor se neće ponovo pokrenuti čak i ako se papučica kočnice otpusti. Ako se papučica kočnice ponovno pritisne, motor će se ponovno pokrenuti.

Motor je stao



Ponovno pokretanje



⚠ OPREZ

(Automatski mjenjač)

Ako se dogodi bilo koji od sljedećih uvjeta, funkcija i-stop neće raditi.

- Kotači nisu u ravnom položaju.
- Vozilo je zaustavljeno i nalazi se na oštroj kosini.

Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

Kako bi se osiguralo sigurno i udobno korištenje vozila, funkcija i-stop automatski upravlja zaustavljanjem i ponovnim pokretanjem motora dok neprekidno nadzire i druge radnje osim vozačevih, kao što su vanjsko i unutrašnje okruženje vozila kao i radni status vozila.

- Motor se automatski zaustavlja kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:
 - Motor se pokreće i vozilo vozi određeni period vremena. Funkcija i-stop neće raditi ako vozilo prije nije bilo u vožnji, bez obzira koliko dugo je motor radio u praznom hodu. Također, kad je vozilo bilo u vožnji određeni period vremena i zatim se zaustavilo, funkcija i-stop (automatsko zaustavljanje i ponovno pokretanje motora) radit će samo jednom kad je vozilo zaustavljeno.
 - Motor je pokrenut sa zatvorenim poklopcem motora.
 - Motor je dovoljno zagrijan.
 - **(Ručni mjenjač)**
Brzina vozila je oko 3 km/h ili manja.
 - **(Automatski mjenjač)**
Vozilo se zaustavilo.
 - Baterija je u dobrom stanju.
 - Poklopac motora je zatvoren.
 - Sva vrata i stražnja vrata su zatvorena.
 - Pojas vozačevog sjedala je pričvršćen.
 - Sklopka za odleđivanje vjetrobranskog stakla je isključena.
 - **(Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju)**
Birač za postavku temperature klimatizacijskog sustava s vozačeve strane postavljen je u drugi položaj od maksimalno vruće ili hladno.
 - **(Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju)**
Unutarnja temperatura vozila i zadana temperatura sustava za klimatizaciju gotovo su jednake.
 - **(Europski model)**
Vozilo se vozi na visini od 1.800 metara ili manjoj.
 - **(Osim europskog modela)**
Vozilo se vozi na visini od 1.500 metara ili manjoj.
 - Svjetlo upozorenja i-stop (narančasto) ne svijetli ili ne treperi.
 - Sustav za ulaz bez ključa radi normalno.
 - Kočnice su dovoljno pritisnute (razina vakuum sustava kočenja je dovoljna).
 - Upravljač se ne koristi.

Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

(Automatski mjenjač)

- Ručica mjenjača je u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili položaju N.
- Tekućina za automatski mjenjač je dovoljno zagrijana.
- Temperatura tekućine za automatski mjenjač nije neuobičajeno visoka.
- Upravljač je postavljen tako da su kotači okrenuti skoro potpuno ravno (funkcija i-stop možda neće raditi ako je na upravljač primijenjena sila čak i ako su kotači okrenuti ravno. Olabavite stisak upravljača kako biste omogućili rad funkcije i-stop).
- Papučica kočnice je pritisnuta kako bi se vozilo zaustavilo (ako svijetli signalno svjetlo i-stop (zeleno) dok funkcija i-stop nije aktivna, moguće je da papučica kočnice nije dovoljno pritisnuta. Pritisnite papučicu kočnice malo jače (osim kod europskog modela)).
- Kočenje u nuždi nije primijenjeno.
- Vozilo nije zaustavljeno na strmoj uzbrdici kao što je parkiralište s više razina.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
Nije provedeno inteligentno ubrizgavanje goriva koje se izvodi periodično i automatski.
- U slučaju bilo kojeg od sljedećih stanja možda će biti potrebno dodatno vrijeme za automatsko zaustavljanje motora.
 - Baterija se ispraznila zbog nekorištenja vozila u dužem periodu vremena.
 - Temperatura okoline je visoka ili niska.
 - Vodovi baterije su odvojeni radi zamjene baterije i zatim ponovno priključeni.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
Raspršene čestice (PM) eliminirane su pomoću dizelskog filtra za čestice.
- Iz sigurnosnih razloga, ako se bilo koja od sljedećih radnji izvrši nakon automatskog zaustavljanja motora, svijetlit će svjetlo upozorenja i-stop (narančasto) i motor se neće automatski ponovno pokrenuti čak i ako je pritisnuta papučica spojke (ručni mjenjač) ili je papučica kočnice otpuštena (automatski mjenjač). Ako se to dogodi, pokrenite motor standardnim postupkom za pokretanje motora.
 - Ako se otvori poklopac motora.
 - Vozač pokušava izaći iz vozila dok je ručica mjenjača u nekom drugom položaju osim neutralnom (ručni mjenjač) ili je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) (sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i otvorena su vozačeva vrata).

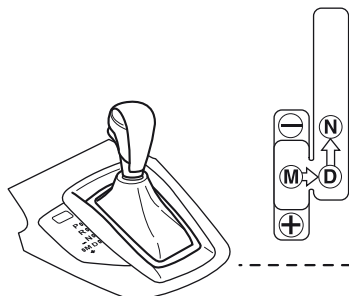
Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

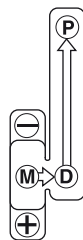
• (Automatski mjenjač)

Ako se ručica mjenjača prebaci s položaja D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) na položaj N ili s položaja D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) na položaj P dok je funkcija i-stop u radu, motor se neće automatski ponovno pokrenuti čak i ako se otpusti papučica kočnice. Motor će se ponovno pokrenuti ako se papučica kočnice ponovno pritisne ili se ručica mjenjača prebaci na položaj D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili na položaj R. Osim toga, kada vozač namjerava izaći iz vozila dok je ručica mjenjača u položaju N ili P (sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vrata su otvorena), motor se ponovno pokreće (osim kod europskog modela). (Iz sigurnosnih razloga uvijek držite papučicu kočnice pritisnutom kod prebacivanja ručice mjenjača dok funkcija i-stop radi.)

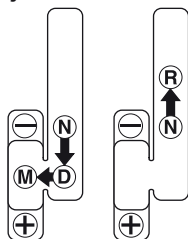
Iz položaja D/M (ne fiksnog načina rada drugog stupnja prijenosa) u položaj N



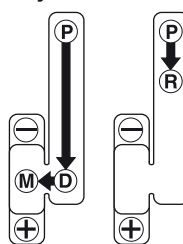
Iz položaja D/M (ne fiksnog načina rada drugog stupnja prijenosa) u položaj P



Iz položaja N u D/M položaj (ne fiksni način rada drugog stupnja prijenosa) ili u položaj R



Iz položaja P u D/M položaj (ne fiksni način rada drugog stupnja prijenosa) ili u položaj R



Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

- Ako se bilo koja od sljedećih radnji izvrši nakon automatskog zaustavljanja motora (ručica mjenjača je u neutralnom položaju za vozila s ručnim mjenjačem), motor će se automatski ponovno pokrenuti, čak i ako papučica spojke nije pritisnuta (ručni mjenjač) ili papučica kočnice nije otpuštena (automatski mjenjač). Međutim, ako ručica mjenjača nije u neutralnom položaju za vozila s ručnim mjenjačem, motor se iz sigurnosnih razloga neće automatski ponovno pokrenuti.
 - Sklopka za isključivanje i-stopa je pritisnuta nekoliko sekundi.
 - **(Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju)**
Kontrolni birač za postavku temperature klimatizacijskog sustava s vozačeve strane postavljen je u položaj za maksimalno vruće ili hladno.
 - Sklopka za odleđivanje vjetrobranskog stakla je uključena.
 - Vozač pokušava izaći iz vozila (sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i otvorena su bilo koja vrata ili stražnja podizna vrata).
 - Kočnice se lagano otpuštaju na nizbrdici i vozilo se počinje kretati.
- **(Automatski mjenjač)**
 - Papučica gasa je pritisnuta dok je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
 - Ručica mjenjača je prebačena na položaj R.
 - Ručica mjenjača je prebačena s položaja N ili P na položaj D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
 - Upravljač se koristi s ručicom mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
 - Ručica mjenjača je u položaju M, u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa.
- Ako se bilo koji od sljedećih uvjeta pojavi nakon automatskog zaustavljanja motora (ručica mjenjača je u neutralnom položaju za vozila s ručnim mjenjačem), motor će se automatski ponovno pokrenuti, čak i ako papučica spojke nije pritisnuta (ručni mjenjač) ili papučica kočnice nije otpuštena (automatski mjenjač). Međutim, ako ručica mjenjača nije u neutralnom položaju za vozila s ručnim mjenjačem, motor se iz sigurnosnih razloga neće automatski ponovno pokrenuti.
 - **(Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju)**
Postoji velika razlika između temperature kabine i zadane temperature sustava za klimatizaciju.
 - Protekle su dvije minute od početka rada funkcije i-stop.
 - Baterija je ispražnjena.

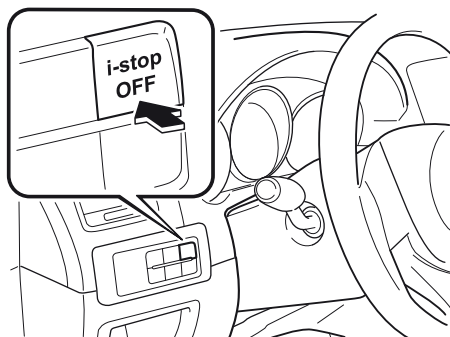
Pokretanje/zaustavljanje motora

NAPOMENA

- U sljedećim situacijama vrijeme u kojem je motor automatski isključen može biti kraće ili vrijeme potrebno do ponovnog funkcioniranja funkcije i-stop može biti dulje.
 - Temperatura okoline je visoka ili niska.
 - Baterija je ispražnjena.
 - Potrošnja napajanja opreme vozila je velika.
- Funkcija i-stop ne radi ako je temperatura okoline iznimno visoka ili niska.
- Motor se neće neko vrijeme moći automatski zaustaviti ako su vodovi baterije nakon privremenog odvajanja ponovno priključeni. Osim toga, ako se zamijeni baterija, sustav i-stop se mora resetirati i mora se provjeriti radi li ispravno. U slučaju zamjene baterije zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Sklopka OFF za isključivanje funkcije i-stop

Funkcija i-stop može se isključiti pritiskom na prekidač dok se čuje signalni zvuk i na ploči s instrumentima svijetli svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto). Funkcija i-stop može se ponovno uključiti ponovnim pritiskom na prekidač dok se čuje signalni zvuk i ne isključi svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto).



NAPOMENA

Ako se funkcija i-stop isključi korištenjem sklopke za isključivanje funkcije i-stop, sustav će nastaviti s radom sljedeći put kad se motor pokrene.

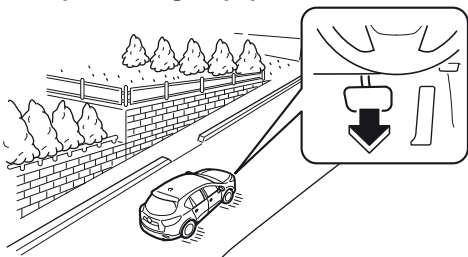
Pokretanje/zaustavljanje motora

▼ Funkcija za sprječavanje kotrljanja vozila (automatski mjenjač)

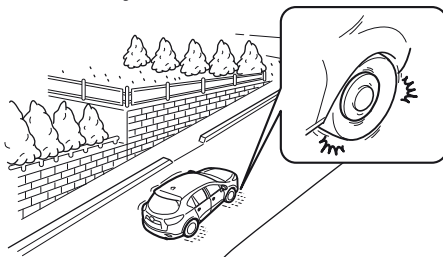
Vozila opremljena funkcijom i-stop opremljena su i funkcijom za sprječavanje kotrljanja vozila. Ova funkcija sprječava kotrljanje vozila, primjerice prilikom otpuštanja papučice kočnice dok je vozilo na padini, pod sljedećim uvjetima:

- za vrijeme zaustavljanja u praznome hodu (sprječava vozilo od kotrljanja unatrag)
 - Kad se vozilo pokreće iz zaustavljenog položaja (sprječava naglo pokretanje vozila zbog pomicanja prema naprijed).
- Sila kočenja održava se automatski kada se papučica kočnice otpusti i motor pokrene.

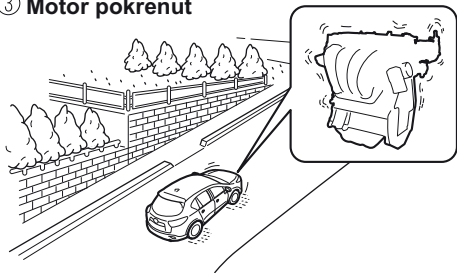
① Otpustite nogu s papučice kočnice



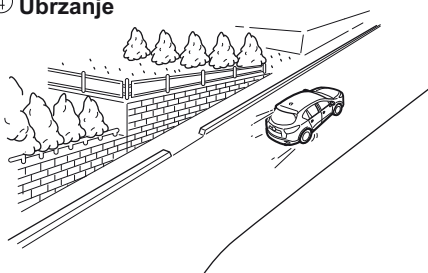
② Sila kočenja vozila zadržana



③ Motor pokrenut



④ Ubrzanje



Pokretanje/zaustavljanje motora



UPOZORENJE

Funkcija sprječavanja kotrljanja vozila dodatna je funkcija koja djeluje najviše 4 sekunde nakon otpuštanja papučice kočnice prilikom pokretanja vozila, nakon što je vozilo bilo zaustavljeno primjenom funkcije i-stop:

- *Preveliko pouzdanje u sustav može dovesti do neočekivane nezgode ako se vozilo naglo ubrza. Prije početka vožnje vozila uvijek provjerite sigurnost u okruženju i prikladno koristite ručicu mjenjača, papučicu kočnice i papučicu gasa.*
- *Vozilo se može neočekivano zakotrljati ovisno o teretu u njemu ili o tome koristi li se za vuču. Ne zaboravite da se vozilo može naglo pomaknuti nakon otpuštanja funkcije za sprječavanje kotrljanja vozila, ako se vozilo nalazi u sljedećim uvjetima: (ručica mjenjača je u položaju N.)*

Ako se ručica mjenjača prebaci na položaj N, a papučica kočnice se otpusti dok je funkcija i-stop u radu, sila kočnice postupno se otpušta. Za ubrzavanje vozila otpustite papučicu kočnice nakon ponovnog pokretanja motora i prebacite ručicu mjenjača u bilo koji položaj osim položaja N.

NAPOMENA

- Kada se vozilo zaustavi na strmoj padini funkcija sprječavanja kotrljanja vozila ne radi, jer ne radi funkcija zaustavljanja u praznom hodu.
- Usljed rada funkcije za sprječavanje kotrljanja vozila odziv papučice kočnice može se promijeniti, može se pojaviti zvuk iz kočnica ili može doći do vibriranja papučice kočnice. Ipak, ovo ne predstavlja neispravnost.

Pokretanje/zaustavljanje motora

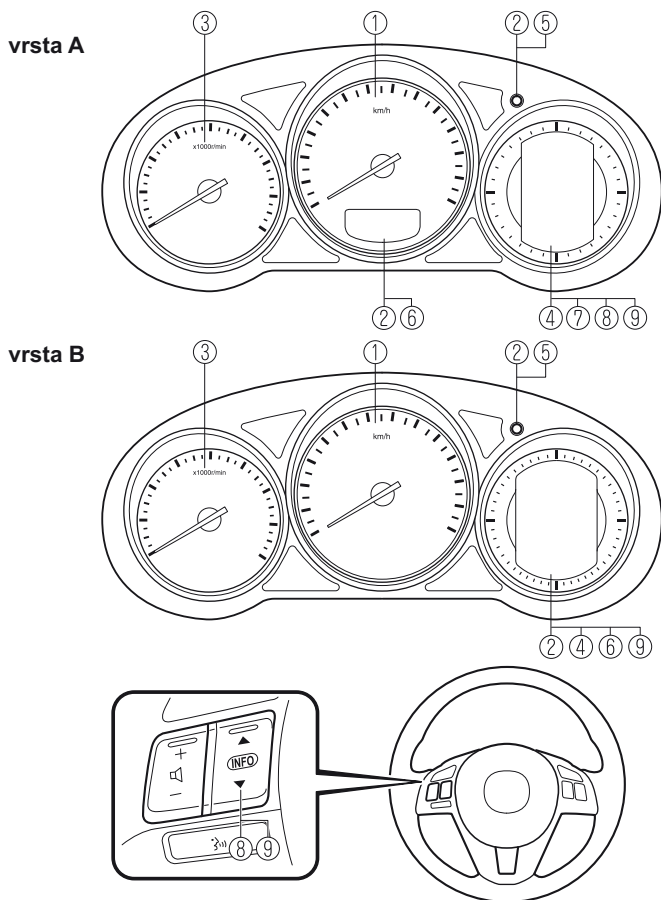
▼ Svjetlo upozorenja funkcije i-stop, zvučni signal

Ako dođe do kvara sustava ili su potrebne mjere opreza sustava, vozač će biti obaviješten zvukom upozorenja i signalnim svjetlom upozorenja na ploči s instrumentima.

Svjetlo upozorenja/zvučni signal	Provjera
Aktivira se zvuk upozorenja i signalno svjetlo upozorenja i-stop (narančasto) i ostala signalna svjetla upozorenja svijetlit će dok je funkcija i-stop aktivirana.	Provjerite je li pokrov motora ili prtljažnika otvoren, je li sigurnosni pojas vozača pričvršćen i jesu li vozačeva vrata otvorena. Ako se radi o tome, motor se iz sigurnosnih razloga neće ponovo automatski pokrenuti. Pokrenite motor na uobičajeni način.
Treperi signalno svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto).	Možda je došlo do nekog kvara u i-stop sustavu. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Signalno svjetlo za i-stop (zeleno) treperi dvaput u sekundi dok je funkcija i-stop aktivirana.	(Ručni mjenjač) Provjerite je li ručica za promjenu brzina u neutralnom položaju.
Začut će se zvučni znak upozorenja, a svjetlosni pokazatelj funkcije i-stop (zeleno) treptat će dvaput u sekundi (europski model) dok je funkcija i-stop aktivirana.	Provjerite jesu li vozačeva vrata zatvorena.

Ploča s instrumentima i prikaz

Mjerila i mjeraci



- ① Brzinomjerstranica 4-22
- ② Brojač kilometara, mjerac prijeđenog puta i gumb odabira mjeraca prijeđenog putastranica 4-22
- ③ Brojač okretajastranica 4-23
- ④ Mjerac gorivastranica 4-24
- ⑤ Osvijetljenost ploče s instrumentima.....stranica 4-24
- ⑥ Prikaz vanjske temperature.....stranica 4-25
- ⑦ Prikaz brzine vozila postavljene tempomatom (ploča s instrumentima vrste A).....stranica 4-26
- ⑧ Kontrola održavanja (ploča s instrumentima vrste A).....stranica 4-26
- ⑨ Putno računalo i INFO sklopkastranica 4-30

Ploča s instrumentima i prikaz

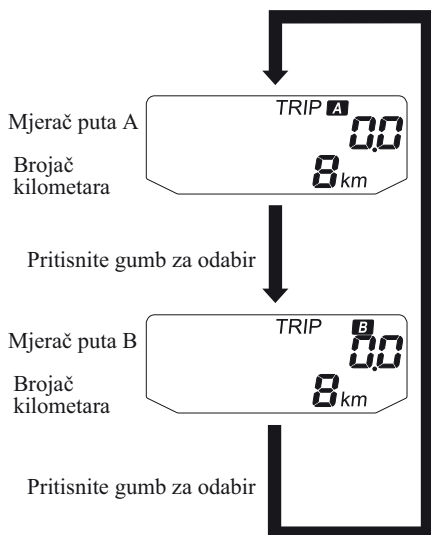
▼ Brzinomjer

Brzinomjer pokazuje brzinu vozila.

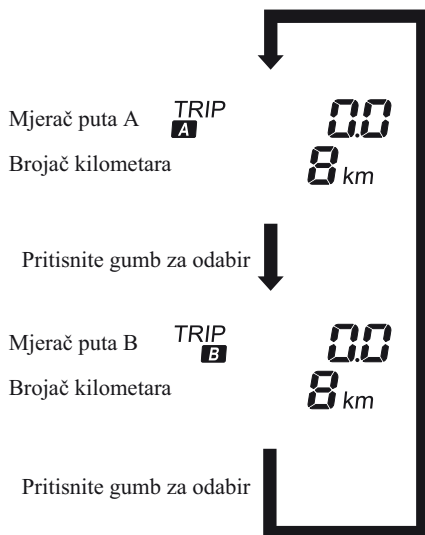
▼ Brojač kilometara, mjerac prijeđenog puta i gumb odabira mjeraca prijeđenog puta

Način rada zaslona može se promijeniti od mjeraca prijeđenog puta vrste A na mjerac prijeđenog puta vrste B pritiskanjem gumba odabira dok se jedan od njih prikazuje. Prikazat će se izabrani način rada.

vrsta A



vrsta B



NAPOMENA

Kad je paljenje u položaju ACC ili OFF, brojač kilometara ili mjeraci prijeđenog puta neće se moći prikazati, međutim, pritiskom na izbornik može doći do nehotičnog prebacivanja između vrsta mjeraca prijeđenog puta ili do njihova resetiranja tijekom desetominutnog perioda u sljedećim slučajevima:

- Kad se paljenje prebaci s položaja ON na OFF.
- Kad se otvore vozačeva vrata.

Brojač kilometara

Brojač kilometara bilježi ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Ploča s instrumentima i prikaz

Mjerač prijeđenog puta

Mjerač prijeđenog puta može bilježiti ukupnu udaljenost dva puta. Jedan se bilježi na mjeraču prijeđenog puta A, a drugi se bilježi na mjeraču prijeđenog puta B.

Primjerice, mjerač prijeđenog puta A može bilježiti udaljenost od početka putovanja, dok mjerač prijeđenog puta B može bilježiti udaljenost od napunjenog spremnika.

Kad se izabere mjerač prijeđenog puta A, ponovnim pritiskom na mjerač prijeđenog puta unutar jedne sekunde promijenit će se na mjerač prijeđenog puta B.

Kad se izabere mjerač prijeđenog puta A, bit će prikazan TRIP A. Kad se izabere mjerač prijeđenog puta B, bit će prikazan TRIP B.

Mjerač prijeđenog puta bilježi udaljenost koju je vozilo prešlo do sljedećeg resetiranja mjerača. Vratite ga na «0,0» držeći pritisnut gumb odabira u trajanju od 1 sekunde ili duže. Ovaj mjerač koristite za mjerenje udaljenosti puta i za proračun potrošnje goriva.

NAPOMENA

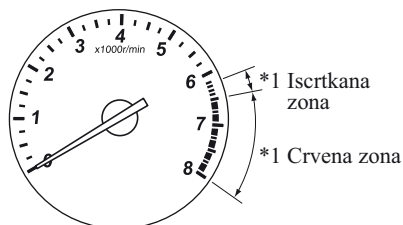
- Samo mjerači prijeđenog puta imaju desetine kilometara.
- Mjerač prijeđenog puta će se izbrisati kada:
 - Dođe do prekida električnog napajanja (pregorio je osigurač ili je akumulator odspojen).
 - Vozilo je prešlo preko 9.999,9 km.

▼ Brojač okretaja

Brojač okretaja prikazuje brzinu motora u tisućama okretaja u minuti (o/min).

⚠ OPREZ

Nemojte dopustiti da motor radi s kazaljkom brojača okretaja u **CRVENOM PODRUČJU**. To može izazvati teško oštećenje motora.



*1 Raspon varira ovisno o vrsti mjerača.

NAPOMENA

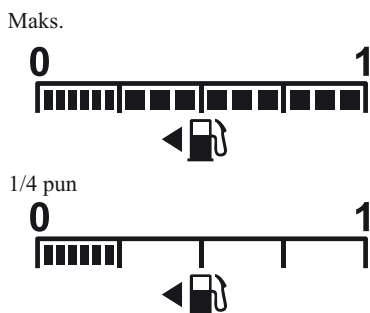
Kad igla brojača okretaja uđe u **ISCRTKANO PODRUČJE**, to naznačuje vozaču da je potrebno promijeniti stupanj prijenosa prije ulaska u **CRVENO PODRUČJE**.

Ploča s instrumentima i prikaz

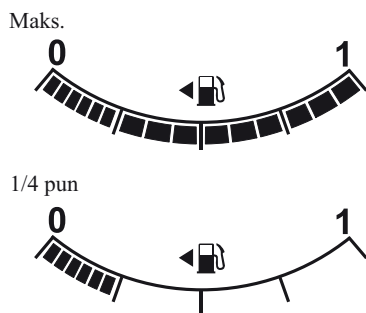
▼ Mjerač goriva

Mjerač razine goriva prikazuje približno koliko je još preostalo goriva u spremniku kad se paljenje postavi u položaj ON. Preporučujemo da spremnik bude preko 1/4 pun.

vrsta A



vrsta B



Ako svjetlo upozorenja na nisku razinu goriva svijetli ili ako je razina goriva vrlo niska, dolijte gorivo što prije. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

NAPOMENA

- Nakon dopunjavanja bit će potrebno neko vrijeme da se mjerač stabilizira. Osim toga, indikator može odstupati za vrijeme vožnje na uzbrdici ili u zavojima jer se gorivo kreće u spremniku.
- Zaslon s četvrtinom ili manje preostalog goriva ima više segmenata kako bi detaljnije prikazao preostalu količinu goriva.
- Smjer strelice (↔) prikazuje da se vrata otvora za ulijevanje goriva nalaze na lijevoj strani vozila.

(SKYACTIV-D 2.2)

Ako se pojavi neujednačenost rada motora ili dođe do gušenja zbog slabog protoka goriva, što prije dopunite motor gorivom i dodajte barem 10 litara goriva.

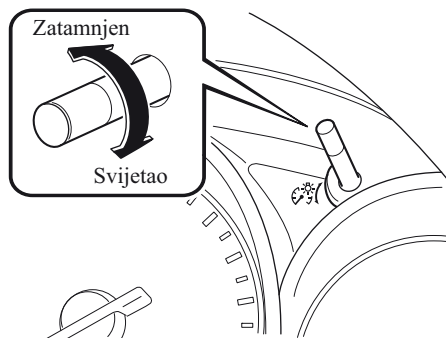
▼ Osvjetljenje ploče s instrumentima

Okrećite gumb kako biste podesili svjetlinu na ploči s instrumentima i ostalu rasvjetu na ploči s instrumentima.

NAPOMENA

- Svjetlina na ploči s instrumentima može se prilagoditi kad se uključe prednja svjetla i svjetla pozicije.
- Kada se svjetlina rasvjete ploče s instrumentima ne bude mogla dalje podešavati, začut će se zvučni signal.

Ploča s instrumentima i prikaz



Isključivanje prigušivanja osvjetljenja

Kad se sklopka prednjih svjetala nalazi u položaju $\rightarrow$ ili $\rightarrow$, osvjetljenje ploče s instrumentima će se prigušiti.

Pri vožnji snježnim ili maglovitim cestama ili u drugim stanjima gdje je vidljivost ploče s instrumentima smanjena zbog svjetline u okolini, isključite prigušivač osvjetljenja te povećajte jačinu osvjetljenja.

Za isključivanje prigušivača osvjetljenja, potpuno okrenite gumb u smjeru kazaljke na satu. Začut će se zvučni signal i prigušivač osvjetljenja će se isključiti.

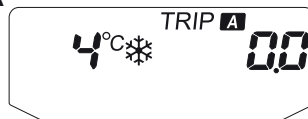
NAPOMENA

- Ovaj simbol (☼) prikazuje gumb za podešavanje svjetline ploče s instrumentima.
- Ako se gumb za osvjetljenje ploče s instrumentima nalazi u položaju isključenog prigušenja osvjetljenja, osvijetljenost ploče s instrumentima neće se prigušivati kada se sklopka prednjih svjetala ponovno postavi u položaj $\rightarrow$ ili $\rightarrow$. Okrenite gumb osvjetljenja ploče s instrumentima u suprotnom smjeru od kazaljke na satu kako biste aktivirali prigušivač osvjetljenja.

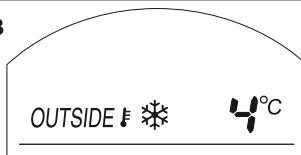
▼ Prikaz vanjske temperature

Kad je paljenje prebačeno na ON, prikazuje se vanjska temperatura.

vrsta A



vrsta B



Ploča s instrumentima i prikaz

NAPOMENA

Pod sljedećim okolnostima se prikaz vanjske temperature može razlikovati od stvarne vanjske temperature, ovisno o okruženju i stanju vozila:

- Značajno niske ili visoke temperature.
- Nagle promjene vanjske temperature.
- Vozilo je parkirano.
- Vozilo se vozi malom brzinom.

Upozorenje za vanjsku temperaturu*

Kad je temperatura okoline niska, pokazivač treperi i čuje se zvuk kako bi vozača upozorio na mogućnost zaleđenog kolnika.

Ako je temperatura okoline niža od 4 °C, prikaz temperature okoline i oznaka ✱ trepere oko deset sekundi i jednom se začuje zvuk.

NAPOMENA

Ako je temperatura okoline niža od - 20 °C, zvuk ne radi. Međutim, svijetli znak ✱.

▼ Prikaz brzine vozila postavljene tempomatom (ploča s instrumentima vrste A)*

Prikazana je brzina vozila postavljena pomoću tempomata.



90 km/h

▼ Kontrola održavanja (ploča s instrumentima vrste A)

Obavijesti o sljedećem razdoblju za održavanje može se prikazati uključivanjem kontrole održavanja.

- Redovito održavanje
- Rotacija gume
- Tyre Pressure Check (Provjera tlaka u gumama)

Kontrola održavanja prikazuje informacije kad se paljenje prebaci na ON.

NAPOMENA

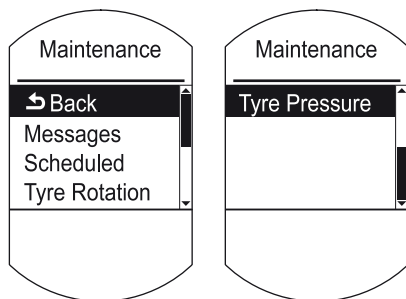
Ova funkcija nije dostupna dok je vozilo u pokretu.

Postupak s početnom postavkom

1. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.

Ploča s instrumentima i prikaz

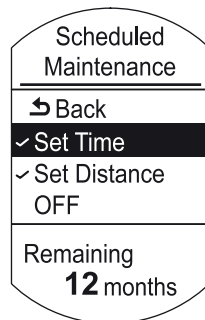
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Održavanje, a zatim pritisnite gumb INFO.
3. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite među sljedećima stavku koju želite uključiti, a zatim pritisnite gumb INFO.
 - Redovito
 - Rotacija gume
 - Tyre Pressure (Tlak u gumama)



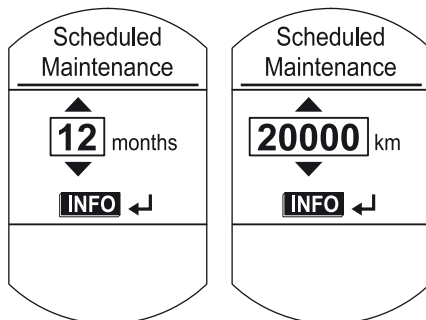
NAPOMENA

Ako je postavljena stavka za redovito održavanje, mogu se postaviti vrijeme i udaljenost. Za stavke koje nisu za redovito održavanje, može se postaviti udaljenost ili vrijeme.

4. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Set Time (Postavi vrijeme) ili Set Distance (Postavi udaljenost), a zatim pritisnite gumb INFO. Prikazat će se zaslon za postavljanje udaljenosti ili vremena do sljedećeg razdoblja održavanja.



5. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke za promjenu i postavljanje udaljenosti ili vremena, a zatim pritisnite gumb INFO. Ako ne želite izvršiti promjene, pritisnite gumb INFO.



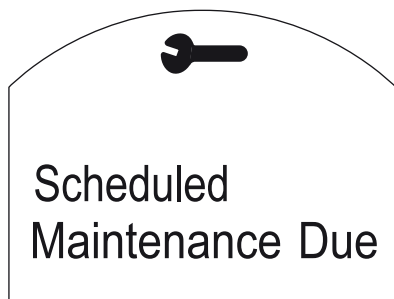
Ploča s instrumentima i prikaz

NAPOMENA

- Vrijednosti početne postavke prikazane su prema planu održavanja (osim u nekim zemljama). Za svaki regionalni plan održavanja pogledajte Redovito održavanje na stranica 6-3.
- ✓ je prikazano na postavljenim stavkama.

Prikaz poruke

Kad se preostalo vrijeme ili udaljenost približi nuli, nakon svakog prebacivanja paljenja na ON prikazuje se poruka.



NAPOMENA

- Ako se pritisne bilo koji dio INFO sklopke (gore ▲, dolje ▼ ili gumb INFO) dok je poruka prikazana, poruka se neće više prikazati sljedeći put kad se paljenje prebaci u položaj ON.
- Nakon što se vozilo servisira i preostalo vrijeme/udaljenost se ponovo postavi, poruka za sljedeće razdoblje održavanja prikazat će se kad se preostala udaljenost ili vrijeme do sljedećeg razdoblja održavanja približi nuli (prikazuje se pri pokretanju motora).
- Ako postoji više poruka, biti će prikazane po redoslijedu.
- Ako je za poruke postavljeno OFF, poruke se neće prikazivati.

Ploča s instrumentima i prikaz

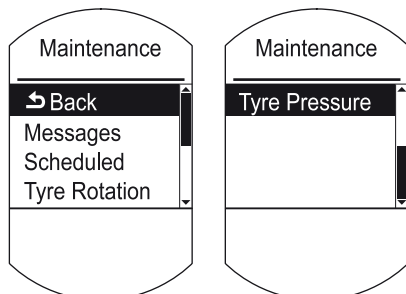
Prikaz poruke

Stavka	Početak prikazivanja poruke	Prikazana poruka
Redovito održavanje	Kad je preostala udaljenost manja od 500 km ili je preostalo manje od 15 dana (što god se dogodi prije)	Scheduled Maintenance Due (Redovito održavanje dospjelo)
Rotacija gume	Kad je preostala udaljenost manja od 500 km	Tyre Rotation Due (Rotacija guma dospjela)
Tyre Pressure Check (Provjera tlaka u gumama)	Kad je preostalo manje od 15 dana	Tyre Pressure Increase Pressure (Tlak guma Povećajte tlak)

Postupak ponovnog postavljanja

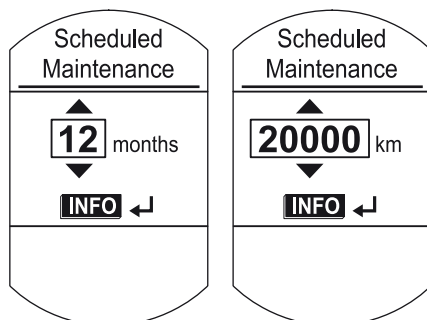
Ako je resetiranje obavljeno nakon dovršetka održavanja, kad se približi vrijeme sljedećeg razdoblja održavanja prikazat će se obavijest o sljedećem razdoblju održavanja.

1. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Održavanje, a zatim pritisnite gumb INFO.
3. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite jednu od sljedećih stavki koje želite resetirati, a zatim pritisnite gumb INFO.
 - Redovito
 - Rotacija gume
 - Tyre Pressure (Tlak u gumama)



NAPOMENA

- Prikazat će se trenutno stanje preostale udaljenosti i vremena.
 - Čak i ako su preostala udaljenost ili vrijeme prešli 0, na zaslonu se ne prikazuje minus (-), već vrijednost ostaje 0.
4. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Set Time (Postavi vrijeme) ili Set Distance (Postavi udaljenost), a zatim pritisnite gumb INFO. Preostale vrijednosti za vrijeme i udaljenost vraćaju se na prethodno postavljene vrijednosti. Ako ne želite izvršiti promjene, pritisnite gumb INFO.



Ploča s instrumentima i prikaz

NAPOMENA

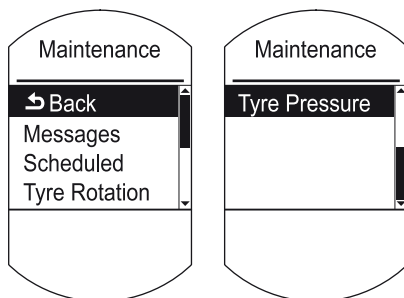
- Ako su postavke promijenjene s početnih vrijednosti, prikazat će se vrijednosti koje ste postavili, a ne početne vrijednosti.
- Čak i ako se akumulator odspoji, preostala udaljenost i vrijeme neće se izbrisati.

Postupak za isključivanje sustava

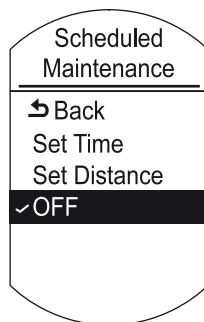
Kontrola održavanja može se isključiti čak i nakon što je uključena. Ako je želite isključiti, izračun preostale udaljenosti i vremena do sljedećeg razdoblja održavanja se zaustavlja te se ne pojavljuje poruka koja označava približavanje razdoblja održavanja.

1. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Održavanje, a zatim pritisnite gumb INFO.
3. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite jednu od sljedećih stavki koju želite isključiti, a zatim pritisnite gumb INFO.
 - Redovito
 - Rotacija gume

- Tyre Pressure (Tlak u gumama)



4. Odaberite OFF i pritisnite gumb INFO.



▼ Putno računalo i INFO sklopka

Sljedeće informacije mogu se odabrati pritiskanjem dijela gore ▲ ili dolje ▼ INFO sklopke s paljenjem u položaju ON.

- Približna udaljenost koju možete prijeći s postojećim gorivom
- Prosječna potrošnja goriva
- Trenutna potrošnja goriva
- Prosječna brzina vozila
- Postavka brzine za alarm za brzinu vozila*

Ploča s instrumentima i prikaz

- Prikaz vremena rada funkcije i-stop (ploča s instrumentima vrste A)
- Prikaz sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS) (ploča s instrumentima vrste A)
- Postavke (ploča s instrumentima vrste A)
- Upozorenje (ploča s instrumentima vrste A)

Ako imate problema s putnim računalom, posavjetujte se sa stručnjakom; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Način prijedene udaljenosti do ispraznjenog spremnika goriva

Ovaj način pokazuje približnu udaljenost koju možete prijeći s preostalim gorivom ako ga trošite ekonomično.

Udaljenost do pražnjenja izračunavat će se i prikazivati svake sekunde.
(Europski model)

vrsta A

Range
 **160** km

vrsta B

 km
160

(Osim europskog modela)

RANGE
 km

160

NAPOMENA

- Iako prikaz udaljenosti s preostalom količinom goriva može pokazivati dovoljnu količinu preostale vožnje prije nego što bude potrebno točenje goriva, dopunite gorivo što je prije moguće ako je razina goriva vrlo niska ili svijetli upozorenje za nisku razinu goriva.
- Zaslon se neće promijeniti ako ne dodate više od približno 10 litara goriva.
- Udaljenost do pražnjenja je približna preostala udaljenost koje vozilo može prijeći dok ne nestanu sve oznake u mjerачu goriva koje pokazuju preostalu količinu goriva.

Način prosječne potrošnje goriva

Ovaj način pokazuje prosječnu potrošnju goriva, izračunavajući ukupnu potrošnju goriva i ukupnu prijeđenu udaljenost od trenutka kupnje vozila, ponovnog spajanja akumulatora ili resetiranja podataka. Prosječna potrošnja goriva se izračunava i prikazuje svake minute.

Ploča s instrumentima i prikaz

(Europski model)

vrsta A

Consumption

Ø **10.5** L/100km

vrsta B

Ø
10.5 L/100km

(Osim europskog modela)

AVG

10.5 L/100km

Za brisanje prikazanih podataka pritisnite gumb INFO na više od 1,5 sekundi. Nakon pritiska gumba INFO prikazat će se - - - L/100 km u trajanju od oko 1 minute prije ponovnog izračunavanja i prikaza potrošnje goriva.

Način trenutne ekonomične potrošnje goriva

Ovaj način rada prikazuje trenutnu uštedu goriva računanjem količine potrošnje goriva i prijeđene udaljenosti.

Trenutna ušteda goriva izračunat će se i prikazati svake dvije sekunde.

(Europski model)

vrsta A

Consumption

10.5 L/100km

vrsta B

10.5 L/100km

(Osim europskog modela)

CURRENT

10.5 L/100km

Ploča s instrumentima i prikaz

Kad usporite na oko 5 km/h, prikazat će se --- L/100 km.

Način prosječne brzine vozila

Ovaj način pokazuje prosječnu brzinu vozila izračunavajući udaljenost i vrijeme vožnje od spajanja akumulatora ili resetiranja podataka.

Srednja brzina vozila će se izračunavati i prikazivati svakih 10 sekunda.

(Europski model)

vrsta A

Speed
 **40** km/h

vrsta B

 **40** km/h

(Osim europskog modela)

AVG

40 km/h

Za brisanje prikazanih podataka pritisnite gumb INFO na više od 1,5 sekundi.

Nakon pritiska na gumb INFO, --- km/h će se prikazivati oko 1 minutu prije ponovnog izračunavanja i prikazivanja brzine vozila.

Prikaz postavke brzine za alarm za brzinu vozila*

U ovom režimu prikazana je trenutna postavka za alarm za brzinu vozila. Možete promijeniti postavku brzine vozila na kojoj se aktivira upozorenje.

NAPOMENA

Zaslon alarma za brzinu vozila aktivira se u isto vrijeme kada se čuje zvučni znak. Za ploču s instrumentima vrste B postavljena brzina vozila zatreperi nekoliko puta.

Ploča s instrumentima i prikaz

vrsta A



Speed Warning
100 km/h

vrsta B



100 km/h

Alarm za brzinu vozila može se postaviti pomoću INFO sklopke.

NAPOMENA

- Uvijek postavite brzinu vozila u skladu sa zakonima i propisima zemlje/grada u kojem vozite. Osim toga, uvijek provjerite brzinu vozila pomoću brzinomjera.
- Funkcija alarma za brzinu vozila može se postaviti između 30 i 250 km/h.

Alarm za brzinu vozila može se postaviti pomoću sljedećeg postupka.

(Vrsta A)

1. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Speed Alarm (Alarm za brzinu), a zatim pritisnite gumb INFO.
3. Odaberite ON i pritisnite gumb INFO.
4. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite željenu brzinu vozila, a zatim pritisnite gumb INFO.

(vrsta B)

1. Pritisnite i držite gumb INFO dulje od 1,5 sekundi. Brzina vozila treperi.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite željenu brzinu vozila.
3. Pritisnite i držite gumb INFO dulje od 1,5 sekundi. Brzina vozila će zasvijetliti.

Alarm za brzinu vozila može se poništiti pomoću sljedećeg postupka.

(Vrsta A)

1. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Speed Alarm (Alarm za brzinu), a zatim pritisnite gumb INFO.
3. Odaberite OFF i pritisnite gumb INFO.

Ploča s instrumentima i prikaz

(vrsta B)

1. Pritisnite i držite gumb INFO dulje od 1,5 sekundi. Brzina vozila treperi.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite - - - km/h.
3. Pritisnite i držite gumb INFO dulje od 1,5 sekundi. - - - svijetli.

Prikaz vremena rada funkcije i-stop (ploča s instrumentima vrste A)

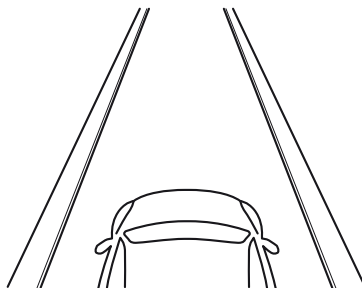
Prikazuje količinu vremena u kojoj je funkcija i-stop radila.

Prikazuje količinu vremena za ukupnu prijeđenu udaljenost, trenutnu prijeđenu udaljenost i trenutno vrijeme funkcije i-stop.

i-stop
Total Time
99 h 59 m
This Drive
9 m 59 s

Prikaz sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS) (ploča s instrumentima vrste A)

Prikazuju se informacije o sustavu upozorenja za napuštanje trake (LDWS).



Postavke (ploča s instrumentima vrste A)

Sljedeće postavke se mogu promijeniti (postavke se ne mogu mijenjati za vrijeme vožnje jer nisu prikazane):

- Okruženje sustava (alarm za brzinu, pametna podrška za gradsko kočenje (SCBS), sustav upozorenja za izlazak iz trake (LDWS), kontrola održavanja)
- Uključivanje/isključivanje prikaza (prikaz vremena rada funkcije i-stop, LDWS prikaz)
- Glasnoća zvučnog signala (Podsjetnik za svjetla, zvuk upozorenja za RVM, zvuk upozorenja za LDWS, zvuk gumba)
- Glasnoća zvuka rada ručice pokazivača smjera
- Jedinica udaljenosti
- Jedinica temperature
- Jezik prikaza
- Vraćanje zadanih postavki

Ploča s instrumentima i prikaz

Podaci za prosječnu potrošnju goriva i prosječnu brzinu vozila u putnom računalu mogu se promijeniti.

Za promjenu postavki

1. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite stavku koju želite promijeniti, a zatim pritisnite gumb INFO.
3. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke za odabir željene postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.

Ponovno postavljanje podataka za prosječnu potrošnju goriva i prosječnu brzinu vozila na putnom računalu

1. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Postavke, a zatim pritisnite gumb INFO.
2. Pritisnite gornji ▲ ili donji ▼ dio INFO sklopke i odaberite Reset Averages (Resetiraj prosječne vrijednosti), a zatim pritisnite gumb INFO.
3. Odaberite Consumption (Potrošnja) ili Speed (Brzina) i pritisnite gumb INFO.

Upozorenje (pokazatelji na zaslonu) (ploča s instrumentima vrste A)

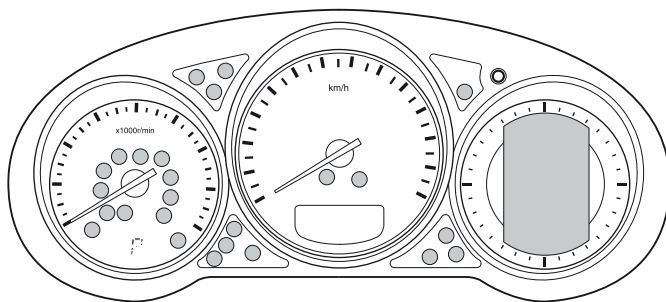
Prikazat će se poruka kojom se obavještava korisnika o radnom stanju sustava te kvarovima ili izvanrednim stanjima.

Provjerite prikazanu poruku.

Ploča s instrumentima i prikaz

Svjetla upozorenja/signalna svjetla

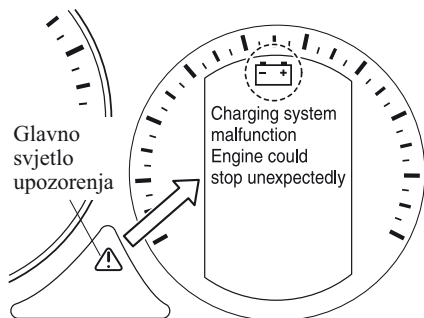
▼ vrsta A



Upozoravajuća/signalna svjetla pojavit će se u svakom označenom području

(Primjer zaslona)

Prikazuje se kako je navedeno u nastavku:



Pokazatelj na zaslonu i glavno svjetlo upozorenja na ploči s instrumentima svijetle u isto vrijeme

To znači kvar na sustavu automobila. Provjerite poruku koja se prikazuje na zaslonu te se obratite stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru. Za pojedinosti pogledajte objašnjenja o svjetlima upozorenja/signalnim svjetlima u odjeljku o svjetlima upozorenja/signalnim svjetlima koja odgovaraju simbolu u gornjem dijelu zaslona. Ako se na zaslonu ne prikazuje poruka, aktivirajte sklopku INFO kako biste prikazali ekran «Upozorenje».

Ploča s instrumentima i prikaz

Zaslon za prikaz više podataka

Prikazuju se poruke o primjerice radnom stanju sustava, kvarovima ili izvanrednim stanjima.

- **(Kad su simbol i poruka prikazani na zaslonu)**
Za pojedinosti o simbolima koji se prikazuju u gornjem dijelu zaslona provjerite indikacije te metode za poduzimanje potrebnih radnji.
- **(Kad se na zaslonu prikazuje samo poruka)**
Slijedite upute prikazane na zaslonu.

Ako se prikazuje bilo kakav sadržaj iz sljedećih ilustracija, postoji mogućnost da je vozilo u kvaru. Način poduzimanja radnji razlikuje se ovisno o indikaciji. Provjerite ilustracije ispod.

Radnja: Odmah parkirajte vozilo, pogledajte simbol u gornjem dijelu zaslona, a zatim pogledajte popis «Indikacije i metode za poduzimanje potrebnih radnji» koji sadrži simbol kako biste vidjeli koju radnju je potrebno poduzeti.

Indikacija na zaslonu			
 Charging system malfunction Engine could stop unexpectedly	 Low oil pressure Engine damage possible Check oil level	 Brake Inspection Required	 Power Steering malfunction Stg will be very difficult
 4WD Stop Vehicle at safe area			

Radnja: Obratite se ovlaštenom Mazdinom serviseru kako bi pregledao vozilo. Pogledajte simbol u gornjem dijelu zaslona, a zatim pogledajte popis «Indikacije i metode za poduzimanje potrebnih radnji» koji sadrži simbol kako biste vidjeli koju radnju je potrebno poduzeti.

Indikacija na zaslonu			
 Engine Inspection Required	 AT AT malfunction	 Keyless System Inspection Required	 DPF DPF Inspection Required
 HBC Inspection Required	 LDWS Inspection Required	 4WD 4WD System Inspection Required	 TPMS Inspection Required

Ploča s instrumentima i prikaz

Radnja: Obratite se ovlaštenom Mazdinom serviseru kako bi pregledao vozilo.

Indikacija na zaslonu			
 FSC Inspection Required	 SCBS Inspection Required	 Battery Management System Inspection Required	 Brake Override System Inspection Required
 Vehicle System Inspection Required			

Indikacije i metode za poduzimanje potrebnih radnji

Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla	Stranica
	Glavno svjetlo upozorenja	4-45
	Upozoravajuće svjetlo kočionog sustava	4-45
	Upozoravajuće svjetlo za ABS	4-46
	Pokazatelj upozorenja sustava za punjenje akumulatora	4-47
	Pokazatelj upozorenja za motorno ulje	4-47
	Svjetlo provjere motora	4-48
	Svjetlo upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora (crveno)	4-48
i-stop	Svjetla upozorenja za funkciju i-stop (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-49
RVM	Svjetlo upozorenja za sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM) (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-51
	Svjetlo upozorenja za sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS) (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-51
4WD	Pokazatelj upozorenja za 4WD	4-52

Ploča s instrumentima i prikaz

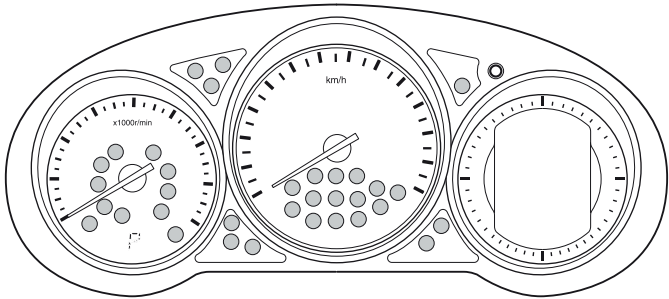
Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla	Stranica
AT	Pokazatelj upozorenja za automatski mjenjač	4-53
	Pokazatelj neispravnosti servo upravljača	4-54
	Svjetlo upozorenja zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa	4-54
	Svjetlo upozorenja niske razine goriva	4-55
	Signalno svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa	4-55
	Pokazatelj upozorenja za pritisnuta vrata	4-57
	Pokazatelj upozorenja za pritisnuta stražnja vrata	4-57
	Pokazatelj upozorenja za brzinu vozila	4-30
	Pokazatelj upozorenja niske razine tekućine za pranje	4-58
	Svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama	4-58
	Upozorenje za KEY (ključ)	4-60
	Svjetlo upozorenja za sustav dugih svjetala (narančasto) (HBC)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-62
	Svjetlosni pokazatelj za grijač	4-62
DPF	Pokazatelj za dizelski filter za čestice čađi	4-63

Ploča s instrumentima i prikaz

Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla	Stranica
	Pokazatelj s ključem za odvijanje	4-64
	Pokazatelj upozorenja sedimentatora	4-64
	Pokazatelj upozorenja o niskoj temperaturi okoline	4-64
	Signalno svjetlo TCS/DSC	4-65
TCS OFF	Signalno svjetlo TCS OFF	4-65
AFS OFF	Signalno svjetlo AFS OFF	4-65
	Signalno svjetlo pokazatelja niske temperature rashladne tekućine motora (plavo)	4-66
	Indikacija položaja mjenjača	4-66
	Signalno svjetlo dugog prednjeg svjetla	4-66
	Svjetlosni pokazivači smjera/upozorenja na opasnost	4-66
	Sigurnosno signalno svjetlo	4-67
	Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto)/signalno svjetlo podešavanja tempomata (zeleno)	4-67
	Signalno svjetlo uključenih svjetala	4-67
	Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu	4-68
	Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu	4-68

Ploča s instrumentima i prikaz

▼ Vrsta B



Upozoravajuća/signalna svjetla pojavit će se u svakom označenom području

Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla	Stranica
	Glavno svjetlo upozorenja	4-45
	Upozoravajuće svjetlo kočionog sustava	4-45
	Upozoravajuće svjetlo za ABS	4-46
	Upozoravajuće svjetlo sustava za napajanje	4-47
	Svjetlo upozorenja za motorno ulje	4-47
	Svjetlo provjere motora	4-48
	Svjetlo upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora (crveno)	4-48
i-stop	Svjetla upozorenja za funkciju i-stop (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-49
RVM	Svjetlo upozorenja za sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM) (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-51
	Svjetlo upozorenja za sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS) (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-51
4WD	Svjetlo upozorenja za 4WD	4-52

Ploča s instrumentima i prikaz

Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla	Stranica
AT	Upozoravajuće svjetlo automatskog mjenjača	4-53
	Svjetlo kvara servo upravljača	4-54
	Svjetlo upozorenja zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa	4-54
	Svjetlo upozorenja niske razine goriva	4-55
	Signalno svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa	4-55
	Upozoravajuće svjetlo za pritrvorena vrata	4-57
120 km/h	Upozoravajuće svjetlo brzine od 120 km/h	4-58
	Pokazatelj upozorenja za brzinu vozila	4-30
	Upozoravajuće svjetlo niske razine tekućine za pranje	4-58
	Svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama	4-58
	Svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-60
	Svjetlo upozorenja za sustav dugih svjetala (narančasto) (HBC)/Signalno svjetlo (zeleno)	4-62
	Svjetlosni pokazatelj za grijač	4-62
DPF	Signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi	4-63
	Svjetlo pokazatelja za ključ za odvijanje	4-64
	Pokazatelj upozorenja o niskoj temperaturi okoline	4-64

Ploča s instrumentima i prikaz

Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla	Stranica
	Signalno svjetlo TCS/DSC	4-65
TCS OFF	Signalno svjetlo TCS OFF	4-65
AFS OFF	Signalno svjetlo AFS OFF	4-65
	Signalno svjetlo pokazatelja niske temperature rashladne tekućine motora (plavo)	4-66
	Indikacija položaja mjenjača	4-66
	Signalno svjetlo dugog prednjeg svjetla	4-66
	Svjetlosni pokazivači smjera/upozorenja na opasnost	4-66
	Sigurnosno signalno svjetlo	4-67
	Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto)/signalno svjetlo podešavanja tempomata (zeleno)	4-67
	Signalno svjetlo uključenih svjetala	4-67
	Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu	4-68
	Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu	4-68

▼ Glavno svjetlo upozorenja



Ovo upozoravajuće svjetlo uključeno je par sekunda kada je paljenje u položaju ON.

vrsta A

Prikazuje se kada je potrebna obavijest o kvaru na sustavu.

Provjerite poruku koja se prikazuje na zaslonu te se obratite stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

vrsta B

Svjetlo svijetli neprekidno ako se dogodi bilo što od sljedećeg. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

- Došlo je do neispravnosti u sustavu upravljanja akumulatorom.
- Došlo je do neispravnosti u sklopki kočnice.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Došlo je do neispravnosti u hidrauličkoj regulaciji motora.
- Došlo je do neispravnosti na razvodnom lancu motora.
- Došlo je do neispravnosti na grijaču s protjecanjem.

▼ Upozoravajuće svjetlo kočionog sustava



Ovo upozorenje ima sljedeće funkcije:

Pregled svjetla upozorenja za parkirnu kočnicu/upozorenje

Signalno svjetlo svijetli kad je parkirna kočnica aktivirana i paljenje postavljeno u položaj START ili ON. Isključuje se kad se parkirna kočnica potpuno otpusti.

Upozorenje o niskoj razini kočione tekućine

Ako svjetlo upozorenja za kočnicu ostane uključeno iako je parkirna kočnica otpuštena, razina kočione tekućine možda je niska ili postoji problem u kočionom sustavu. Odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i kontaktirajte stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Ploča s instrumentima i prikaz



UPOZORENJE

Nemojte voziti dok svijetli svjetlo upozorenja kočionog sustava.
U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera.
preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, da pregleda kočnice:
Opasno je voziti dok svijetli svjetlo upozorenja kočionog sustava. To ukazuje na to da kočnice možda uopće ne rade ili da bi u svakom trenutku mogle u potpunosti zakazati. Ako svjetlo nastavi svijetliti i nakon provjere da je ručna kočnica potpuno otpuštena, smjesta organizirajte pregled kočnica.



OPREZ

Osim toga, učinkovitost kočenja može se smanjiti pa će se za zaustavljanje vozila papučica kočnice morati pritisnuti jače nego obično.

▼ Upozoravajuće svjetlo za ABS



Upozoravajuće svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi.

Ako svjetlo upozorenja ABS-a nastavi svijetliti za vrijeme vožnje, znači da je upravljačka jedinica za ABS detektirala neispravnost u sustavu. Ako se to dogodi, kočnice će raditi normalno kao da vozilo nema ABS.

Ako se to dogodi, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

Kad se motor pokreće preko kablova kako bi se napunio akumulator, javit će se neravnomjerna brzina vrtnje motora i možda će zasvijetliti upozoravajuće svjetlo za ABS. Ako dođe do toga, to je zbog slabe napunjenosti akumulatora i ne predstavlja neispravnost ABS-a. Ponovno napunite akumulator. Pogledajte Punjenje akumulatora na stranica 6-38.

▼ Upozorenje elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja



Ako jedinica elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja utvrdi da neki dijelovi rade neispravno, upravljačka jedinica može istodobno aktivirati signalno svjetlo kočionog sustava za upozorenje i svjetlosno upozorenje za ABS sustav. Problem vjerojatno leži u elektroničkom sustavu za raspodjelu sile kočenja.

Ploča s instrumentima i prikaz

UPOZORENJE

Nemojte voziti dok svijetli upozoravajuće svjetlo ABS-a i upozoravajuće svjetlo kočionog sustava. Vozilo odvezite stručnom serviseru, preporučujemo da u najkraćem roku ovlašteni Mazdin serviser pregleda kočnice: Vožnja vozilom dok su uključena upozoravajuća svjetla kočionog sustava i ABS-a je opasna. Kada svijetle oba svjetla, stražnji kotači mogli bi se puno lakše blokirati pri zaustavljanju u nuždi nego u normalnim okolnostima.

▼ Svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja sustava za punjenje akumulatora



vrsta B

Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kad se uključi paljenje, a gasi se kad se motor pokrene.

Vrsta A/Vrsta B

Ako svjetlo upozorenja/pokazatelj zasvijetli za vrijeme vožnje, signalizirat će kvar na alternatoru ili sustavu za punjenje. Vozilo maknite s ceste i parkirajte se. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

OPREZ

Nemojte nastaviti s vožnjom ako svijetli upozoravajuće svjetlo sustava za napajanje jer bi se motor mogao neočekivano zaustaviti.

▼ Svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja za ulje u motoru



vrsta B

Ovo se upozoravajuće svjetlo pali kad se uključi paljenje, a gasi se kad se motor pokrene.

Vrsta A/Vrsta B

Ovo svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja ukazuje na nizak tlak ulja u motoru. Za SKYACTIV-D 2.2, svjetlo upozorenja/znač upozorenja za ulje u motoru svijetli i ako se kvaliteta ulja iznimno pogoršala.

OPREZ

Nemojte koristiti motor ako je tlak ulja nizak. U protivnom može doći do teškog oštećenja motora.

Ako svjetlo svijetli ili se tijekom vožnje prikaže pokazatelj upozorenja:

1. Vozilo maknite s ceste i parkirajte se na ravnoj površini.

Ploča s instrumentima i prikaz

2. Ugasite motor i pričekajte 5 minuta da se ulje iscijedi natrag u karter.
3. Provjerite razinu ulja u motoru (stranica 6-27). Ako je niska, dodajte odgovarajuću količinu motornog ulja i pazite pritom da ne prepunite sustav.

OPREZ

Nemojte koristiti motor ako je razina ulja niska. U protivnom može doći do teškog oštećenja motora.

4. Pokrenite motor i provjerite svjetlo/znak upozorenja.

Ako svjetlo/pokazatelj nastavi svijetliti čak i ako je razina ulja normalna ili kada dolijete ulje, smjestite zaustavite motor i odvedite vozilo stručnom serviseru na popravak, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ Svjetlo provjere motora



Ovo se signalno svjetlo pali kad se uključi paljenje, a gasi se kad se motor pokrene.

Ako ovo svjetlo zasvijetli za vrijeme vožnje, moguć je problem s vozilom. Važno je da obratite pozornost na uvjete vožnje kad se upali to svjetlo i da se posavjetujete sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Signalno svjetlo za provjeru motora pali se u sljedećim slučajevima:

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**

Kada je razina goriva u spremniku vrlo niska ili je spremnik gotovo prazan.

- Dogodio se problem u električnom sustavu motora.
- Dogodio se problem u sustavu za kontrolu emisije.

Ako signalno svjetlo za provjeru motora ostane upaljeno ili neprekidno treperi (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) nemojte voziti velikom brzinom i posavjetujte se što je prije moguće sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ Svjetlo upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora (crveno)



Kad se paljenje postavi u položaj ON, svjetlo će nakratko zasvijetliti i zatim se isključiti.

Svjetlo trepće kad je temperatura rashladnog sredstva motora krajnje visoka i svijetli kad temperatura rashladnog svjetla motora i dalje raste.

Ploča s instrumentima i prikaz

Postupak za rukovanje

Svjetlo koje trepće

Vozite polako kako biste smanjili opterećenje motora sve dok ne nađete sigurno mjesto za zaustavljanje vozila, a zatim pričekajte da se motor ohladi.

Svjetlo koje neprestano svijetli

Ovo označava mogućnost pregrijavanja. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i smjesta isključite motor. Pogledajte Pregrijavanje (stranica 7-26).

OPREZ

Nemojte voziti vozilo dok svijetli svjetlo upozorenja na visoku temperaturu motora. U protivnom moglo bi doći do oštećenja motora.

▼ **Svjetlo upozorenja za funkciju i-stop (narančasto)/Signalno svjetlo za funkciju i-stop (zeleno)***

i-stop

Za sigurnu i udobnu vožnju funkcija i-stop sustava stalno nadzire vozačeve postupke, unutrašnji i vanjski okoliš vozila i radni status vozila te koristi svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto) i svjetlosni pokazatelj i-stopa (zeleni) kako bi informirao vozača o radnom statusu i-stopa ili o povezanim upozorenjima.

Svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto)

Kada svijetli

- Ovo upozoravajuće svjetlo uključeno je par sekunda kada je paljenje u položaju ON.
- Svjetlo upozorenja svijetli kada je prekidač i-stopa pritisnut na OFF kako bi se sustav isključio.
- Svjetlo upozorenja će svijetliti ako se izvrši neki od sljedećih postupaka nakon što se motor automatski zaustavi. Ako se ovo dogodi, motor se iz sigurnosnih razloga neće automatski ponovno pokrenuti, čak i ako je papučica spojke pritisnuta (ručni mjenjač) ili je papučica kočnice otpuštena (automatski mjenjač). Da biste pokrenuli motor, koristite se standardnim načinom paljenja motora.
- Ako se otvori poklopac motora.
- Vozač namjerava izaći iz vozila dok je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) (osim kod europskog modela) (vozačev sigurnosni pojas nije zakopčan i vozačeva vrata su otvorena).
- Ako svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto) ostane svijetliti čak i nakon neprekidnog pritiskanja sklopke za isključivanje funkcije i-stop, u svim slučajevima, osim kad je poklopac motora podignut ili je vozač izašao iz vozila dok je ručica mjenjača u položaju D/M (nije u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa) (osim kod europskog modela) (sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i otvorena su vozačeva vrata), zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog servisera.

Ploča s instrumentima i prikaz

Kad trepće

Svjetlo će treptati ako postoji kvar u sustavu i-stopa. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Signalno svjetlo i-stopa (zeleno)

Kada svijetli

Ovo svjetlo svijetli kada je funkcija i-stopa dostupna (osim kod europskog modela) ili radi i kada se motor automatski zaustavi. Svjetlo se isključuje kada se motor automatski ponovno pokrene.

Kad trepće

- Ako se pojavi neka od ovih situacija, svjetlo će zatreptati dvaput u sekundi kao sigurnosno upozorenje vozaču.
 - **(Europski model)**
Svjetlo treperi kada su otvorena vozačeva vrata, a isključit će se kada se zatvore.
 - **(Ručni mjenjač)**
Svjetlo će treperiti ako je ručica mjenjača u položaju različitom od neutralnog, a da se nije pritisnula papučica spojke, a isključit će se kada se ručica mjenjača ubaci u neutralni položaj.

- **(Europski model)**

Ako se dogodi neka od sljedećih situacija, svjetlo će zatreperiti jednom u sekundi u razdoblju od tri sekunde kao upozorenje vozaču da će se vozilo automatski ponovno pokrenuti, a isključit će se kada se motor ponovno pokrene.

- **(Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju)**

Birač za postavku temperature klimatizacijskog sustava s vozačeve strane postavljen je u položaj za maksimalno vruće ili hladno.

- **(Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju)**

Postoji velika razlika između temperature kabine i temperature sustava za klimatizaciju.

- Sklopka za odleđivanje vjetrobranskog stakla je uključena.
- Protekle su dvije minute od početka rada funkcije i-stop.
- Baterija je ispražnjena.

- **(Osim europskog modela)**

Ovo svjetlo zatreperit će jednom u sekundi ako papučica kočnice nije dovoljno snažno pritisnuta. Ima slučajeve kad kočiona sila koju ste primijenili nije dovoljna. U tom slučaju malo snažnije pritisnite papučicu kočnice.

▼ Svjetlo upozorenja za RVM (narančasto)/Signalno svjetlo za RVM (zeleno)*

RVM

Svjetlo upozorenja za RVM (narančasto)

Ovo se svjetlo upozorenja može upaliti kad je uključeno paljenje. Boja svjetla mijenja se iz narančaste u zelenu kada je sustav za nadzor vozila u pozadini u funkciji, a gasi se kada se sustav isključuje. Svjetlo ostaje upaljeno ako postoji kvar na sustavu. Zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog prodavača.

NAPOMENA

Ovo svjetlo upozorenja može zasvijetliti kao rezultat privremenog smanjenja osjetljivosti radarskog senzora zbog loših vremenskih uvjeta ili nečistoće na površini odbojnika. Ipak, ovo ne predstavlja neispravnost.

Signalno svjetlo za RVM (zeleno)

Ovo signalno svjetlo svijetli kada je sustav za nadzor vozila u pozadini u funkciji.

▼ Svjetlo upozorenja LDWS-a (narančasto)/Signalno svjetlo za LDWS (zeleno)*



Svjetlo upozorenja LDWS-a (narančasto)

Kada svijetli

- Kad je paljenje prebačeno na ON, svjetlo upozorenja svijetli.
- Signalno svjetlo se isključuje kad se LDWS poništi.
- Signalno svjetlo svijetli kad je LDWS u pripravnosti.

Svjetlo upozorenja LDWS-a (narančasto) neprekidno svijetli pod sljedećim uvjetima.

- Vjetrobransko staklo ispred kamere za detekciju (FSC) je zamagljeno ili zaklonjeno.
- Kad je brzina vozila manja od približno 65 km/h.
- Bijele (žute) linije nisu detektirane.

Kad trepće

- Svjetlo upozorenja treperi kada je sustav u kvaru. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- LDWS ne funkcionira kad svjetlo upozorenja treperi.

Ploča s instrumentima i prikaz

OPREZ

- Ako se dogodi bilo koji od sljedećih slučajeva, može doći do neispravnosti sustava. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.
 - Svjetlo treperi dok je vozilo u pokretu.
 - Svjetlo se ne uključuje dok je paljenje uključeno.
- Uvijek koristite gume jednake propisane veličine, proizvodnje, vrste i rasporeda utora za sva četiri kotača. Osim toga, nemojte koristiti gume s bitno različitim uzorkom trošenja na istom vozilu. Ako koristite nepropisne gume, LDWS neće raditi normalno.
- Ako se koristi pričuvna guma, sustav možda neće raditi normalno.

Signalno svjetlo za LDWS (zeleno)

Kada svijetli

- Signalno svjetlo za LDWS svijetli u stanju pripravnosti kad su zadovoljeni sljedeći uvjeti.
 - Brzina vozila je oko 65 km/h ili veća.
 - Bijele (žute) linije su detektirane.
- Signalno svjetlo se isključuje kad se pritisne LDWS sklopka.

Kad trepće

Indikator treperi kad sustav utvrdi da vozilo odstupa od svoje trake.

▼ Pokazatelj upozorenja/svjetlo upozorenja za 4WD*

4WD

vrsta A

Pokazatelj upozorenja će se prikazati u sljedećim uvjetima;

- Postoji izvanredno stanje u sustavu 4WD.
- Prevelika razlika u promjeru guma između prednjih i stražnjih kotača.
- Temperatura ulja diferencijala je izvanredno visoka.
- Kontinuirano postoji velika razlika između rotacije prednjeg i stražnjeg kotača, primjerice kad se pokušavate povući s ledene površine ili pokušavate izvući vozilo iz blata, pijeska ili sličnih uvjeta.

kada se prikazuje poruka «4WD system inspection required» (potreban pregled sustava 4WD)

Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

kada je prikazana poruka «Stop vehicle at safe area» (zaustavite vozilo na sigurnom području)

Parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Ako nakon nekoliko trenutaka pokazatelj nestane, možete nastaviti s vožnjom. Ako pokazatelj ne nestane, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Ploča s instrumentima i prikaz

vrsta B

Ovo upozoravajuće svjetlo uključeno je par sekunda kada je paljenje u položaju ON.

Svjetlo upozorenja će svijetliti ili treperiti pod sljedećim uvjetima:

- Svijetli kad postoji neispravnost u sustavu 4WD.
- Uključit će se ako je prevelika razlika u promjeru gume između prednjih i stražnjih kotača.
- Trepće kad je temperatura ulja diferencijala neuobičajeno visoka.
- Trepće kad postoji kontinuirano velika razlika između rotacije prednjeg i stražnjeg kotača, primjerice kad se pokušavate povući s ledene površine ili pokušavate izvući vozilo iz blata, pijeska ili sličnih uvjeta.

Kada svijetli

Ako svjetlo upozorenja za 4WD svijetli, kontaktirajte stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Kad trepće

Parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Ako nakon nekoliko trenutaka svjetlo upozorenja prestane treptati, možete nastaviti s vožnjom. Ako svjetlo ne prestane treptati, kontaktirajte stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ Pokazatelj upozorenja/Svjetlo upozorenja za automatski mjenjač*

AT

vrsta B

Ovo upozoravajuće svjetlo uključeno je par sekunda kada je paljenje u položaju ON.

Vrsta A/Vrsta B

To se svjetlo/pokazatelj pali kad se dogodi problem s automatskim mjenjačem.

OPREZ

Ako se upali svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja automatskog mjenjača, postoji mjenjača s električnim dijelom. Ako nastavite voziti svoju Mazdu u takvom stanju, može doći do oštećenja na mjenjaču. U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Ploča s instrumentima i prikaz

▼ Svjetlo/pokazatelj neispravnog rada servo upravljača*



vrsta B

Ovaj se svjetlosni pokazatelj pali kad se uključi paljenje, a gasi se kad se motor pokrene.

Vrsta A/Vrsta B

Signalno svjetlo/znak upozorenja kvara servo upravljača svijetli ili treperi u slučaju neispravnosti servo upravljača dok motor radi.

Ako signalno svjetlo/znak upozorenja svijetli ili treperi, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i odmah isključite motor. Ako se signalno svjetlo/pokazatelj upozorenja ne isključi čak i nakon ponovnog pokretanja motora, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

- Ako signalno svjetlo/znak upozorenja svijetli ili treperi, servo upravljač neće raditi normalno. Ako se ovo dogodi, servo upravljač se i dalje može koristiti, međutim, rukovanje se može činiti otežanim u usporedbi s normalnim, a volan može vibrirati tijekom okretanja.
- Uzastopno trzanje volanom ulijevo i udesno dok je vozilo zaustavljeno ili se sporo kreće dovest će do prelaska sustava servo upravljača u zaštitni način rada, što će otežati upravljanje vozilom, ali ovo nije pokazatelj neispravnosti. Ako se to dogodi, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i pričekajte nekoliko minuta da se sustav vrati u normalu.

▼ Svjetlo upozorenja zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa



Ako zračni jastuk/sustav zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa rade ispravno, upozoravajuće svjetlo svijetlit će kad se paljenje okrene na ON ili dok je u tijeku startanje motora. Upozoravajuće svjetlo isključuje se nakon određenog vremenskog razdoblja.

Ploča s instrumentima i prikaz

Kvar sustava signalizira se ako upozoravajuće svjetlo stalno trepće, neprekidno svijetli ili uopće ne svijetli kada se paljenje okrene u položaj ON. Ako se dogodi bilo što od navedenog, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Sustav se možda neće aktivirati pri nezgodi.



UPOZORENJE

Nikad nemojte neovlašteno dirati sustave zračnog jastuka/zatezača, već neka stručni serviser obavi održavanje i sve popravke, preporučujemo da to bude ovlašteni Mazdin serviser:

Opasno je neovlašteno servisiranje ili diranje sustava. Zračni jastuk/zatezač mogli bi se slučajno aktivirati ili onesposobiti te uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt.

▼ Svjetlo upozorenja niske razine goriva



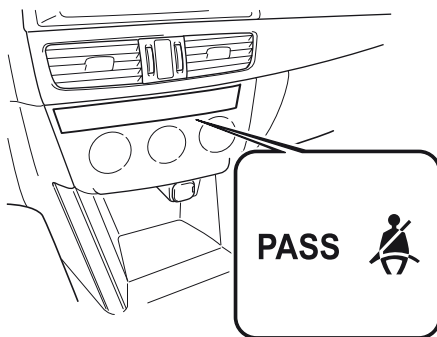
Svjetlo upozorenja signalizira da će spremnik za gorivo uskoro biti prazan. Dopunite gorivom što je moguće prije.

▼ Signalno svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa

Sjedalo vozača



Sjedalo suvozača*



Sa signalnim svjetlom upozorenja za sjedalo suvozača

svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas svijetli ako je vozačevo ili suvozačevo sjedalo zauzeto, a sigurnosni pojas nije pričvršćen, dok je paljenje prebačeno na ON.

Bez signalnog svjetla upozorenja za sjedalo suvozača

Svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas svijetli ako je vozačevo sjedalo zauzeto, a sigurnosni pojas nije pričvršćen, dok je paljenje prebačeno na ON (uključeno).

Ploča s instrumentima i prikaz

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Prednje sjedalo

Ako za vrijeme vožnje sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije pričvršćen, svjetlo upozorenja za sigurnosni pojas svijetli i oglašava se zvuk upozorenja.

NAPOMENA

Neki modeli nemaju funkciju podsjetnika za sigurnosni pojas za sjedalo suvozača.

Ako sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije pričvršćen (samo kada je sjedalo suvozača zauzeto), a vozilo se kreće brzinom većom od 20 km/h, signalno svjetlo upozorenja će treptati i aktivirat će se zvuk upozorenja. Nakon kraćeg vremena signalno svjetlo upozorenja prestat će treperiti, ali će i dalje svijetliti, a prestat će i zvuk upozorenja. Ako sigurnosni pojas ostane nepričvršćen, nakon određenog vremenskog perioda signalno svjetlo upozorenja ponovno će treperiti i aktivirat će se zvuk upozorenja.

Dok se sigurnosni pojas ne pričvrsti ili dok ne protekne određeni vremenski period, zvuk upozorenja neće prestati, čak i ako se vozilo bude kretalo brzinom ispod 20 km/h.

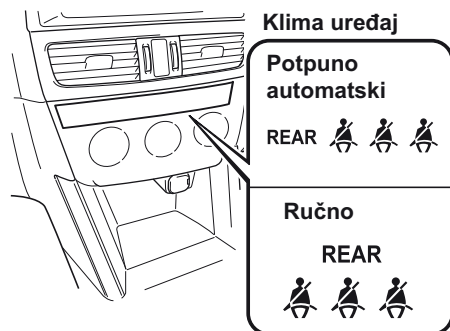
NAPOMENA

- Ako se sigurnosni pojas vozača ili suvozača ne pričvrsti ni nakon prestanka zvučne signalizacije (signalno svjetlo upozorenja ostaje svijetliti), a brzina vozila premaši 20 km/h, signalno svjetlo upozorenja ponovno će treptati, a zvuk upozorenja ponovno će se aktivirati.
- Postavljanje teških predmeta na prednje sjedalo može, ovisno o težini predmeta, aktivirati funkciju upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača.
- Kako bi senzor težine sjedala suvozača pravilno funkcionirao, nemojte na prednje sjedalo suvozača postavljati dodatni jastučić niti sjediti na njemu. Senzor možda neće raditi kako treba zato što bi dodatni jastučić za sjedalo mogao uzrokovati smetnje senzora.
- Kada malo dijete sjedi na prednjem sjedalu, možda signalno svjetlo upozorenja neće raditi.

Ploča s instrumentima i prikaz

Stražnje sjedalo*

Ako stražnji sigurnosni pojasevi nisu pričvršćeni dok je paljenje prebačeno na ON, vozač i putnik biti će obaviješteni putem svjetala upozorenja.



Svjetlo upozorenja svijetli u dvije boje. Kad sigurnosni pojas nije pričvršćen, svjetlo upozorenja svijetli crvenom bojom. Kad je sigurnosni pojas pričvršćen, svjetlo upozorenja svijetli u zelenoj boji. Svjetla upozorenja rade čak i kad se na stražnjem sjedalu ne nalazi putnik. Zvuk upozorenja uključuje se jedino ako se pojas otkopča nakon što je bio pričvršćen.

NAPOMENA

Ako stražnji sigurnosni pojasevi nisu pričvršćeni neko vrijeme nakon pokretanja motora, sva svjetla upozorenja će se isključiti.

▼ Svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja za pritisnuta vrata*

vrsta A



vrsta B



vrsta A

Ovaj pokazatelj upozorenja će zasvijetliti kad god bilo koja vrata ne budu čvrsto zatvorena.

Čvrsto zatvorite vrata prije vožnje vozilom.

vrsta B

Ovo svjetlo upozorenja svijetli ako bilo koja vrata ili stražnja vrata nisu čvrsto zatvorena.

Čvrsto zatvorite vrata ili stražnja vrata prije vožnje vozila.

▼ Znak upozorenja za pritisnuta podizna vrata (ploča s instrumentima vrste A)



Ovo upozoravajuće svjetlo će zasvijetliti kad podizna vrata nisu čvrsto zatvorena. Čvrsto zatvorite podizna vrata prije vožnje vozilom.

Ploča s instrumentima i prikaz

▼ Upozoravajuće svjetlo brzine od 120 km/h*

120
km/h

Kad je paljenje okrenuto na ON, upozoravajuće svjetlo brzine od 120 km/h zasvijetli te se isključi nakon nekoliko sekunda.

Upozoravajuće svjetlo brzine od 120 km/h svijetli kad brzina vozila premaši 120 km/h.

▼ Upozoravajuće svjetlo niske razine tekućine za pranje stakala*



Ovo svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja pokazuje da je preostalo malo tekućine za pranje stakla. Dolijte tekućinu (stranica 6-31).

▼ Svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama



Ovo upozoravajuće svjetlo svijetlit će nekoliko sekunda kad se ključ za paljenje okrene u položaj ON.

Svjetlo upozorenja svijetli i čuje se zvučni signal ako je tlak u jednoj ili više guma prenizak, a treperi u slučaju neispravnosti sustava.

UPOZORENJE

Ako upozoravajuće svjetlo sustava za nadzor tlaka u gumama svijetli ili trepće ili se čuje zvučni signal upozorenja, odmah smanjite brzinu vozila te izbjegavajte nagla kočenja i manevre:

Ako svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama treperi ili se čuje zvučni signal tlaka u gumama, opasno je voziti velikom brzinom ili izvoditi nagle manevre ili kočenja. Mogućnost vožnje vozilom može se pogoršati i dovesti do nezgode. Kako biste utvrdili je li guma samo malo oštećena ili probušena, zaustavite se na sigurnom mjestu i provjerite vizualno stanje guma i odlučite imate li dovoljno zraka u gumama za nastavak vožnje do mjesta gdje ćete moći gume dopuniti zrakom i gdje će sustav moći pregledati stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Nemojte zanemariti upozoravajuće svjetlo za TPMS:

Opasno je zanemariti upozoravajuće svjetlo za TPMS, čak i kada znate zbog čega svijetli. Problem riješite što prije kako se ne bi pretvorio u ozbiljnije stanje koje može dovesti do kvara gume i opasne nezgode.

Ploča s instrumentima i prikaz

Svijetli upozoravajuće svjetlo/Oglašava se upozoravajući zvuk

Kad svijetli upozoravajuće svjetlo i oglašava se zvučni signal (oko 3 sekunde), tlak je prenizak u jednoj ili više guma.

Prilagodite tlak u gumi na propisanu vrijednost za gumu i inicijalizirajte TPMS. Pogledajte tablice s tehničkim podacima (stranica 9-10).

NAPOMENA

- Podesite tlak u gumama kad su gume hladne. Tlak u gumi se mijenja ovisno o temperaturi gume, zbog toga ostavite vozilo da miruje oko 1 sat ili ga vozite samo 1,6 km ili manje prije podešavanja tlaka. Kada se tlak u vrućim gumama prilagodi tlaku zraka u hladnim gumama, upozoravajuće svjetlo/zvučni signal TPMS-a može se uključiti nakon što se gume ohlade i tlak padne ispod specifikacije. Osim toga, uključeno svjetlo upozorenja za TPMS, koje se aktivira radi pada tlaka zraka u gumama zbog niske okolne temperature, ostat će uključeno čak i kada se okolno temperatura dignu. U tom slučaju bit će također potrebno prilagoditi tlak zraka u gumama. Ako TPMS signalno svjetlo upozorenja zasvijetli uslijed pada tlaka u gumi, obavezno provjerite i prilagodite tlak u gumama.

NAPOMENA

- Gume s vremenom gube zrak i TPMS ne može utvrditi jesu li gume s vremenom postale premekane ili su se ispraznile. Ipak, kad utvrdite da se jedna u kompletu od četiri gume ispraznila, to ukazuje na problem. Neka netko drugi upravlja vozilom vozeći ga polako prema naprijed kako biste mogli pažljivo pregledati da na gumama nema rezova ili metalnih predmeta koji vire iz gazišta ili bočne stjenke. Kapnite par kapi vode na stablo ventila kako biste vidjeli stvaraju li se mjehurići, što znači da je ventil loš. U slučaju probušene gume nije dovoljno jednostavno ponovno napuhavati gumu jer su probušene gume opasne - odvezite vozilo stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Ako upozoravajuće svjetlo ponovno zasvijetli kad se podesi tlak u gumama i izvedena je inicijalizacija TPMS-a, moguće je da se guma negdje probušila. Probušenu gumu zamijenite privremenom pričuvnom gumom (stranica 7-15).

Upozoravajuće svjetlo treperi

Ako dođe do neispravnosti sustava za nadzor tlaka u gumama, svjetlo upozorenja za tlak u gumama treperi približno minutu kad se paljenje prebaci na ON, a zatim nastavlja svijetliti. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Ploča s instrumentima i prikaz

▼ Pokazatelj/svjetlo upozorenja za KEY (crveno)/Signalno svjetlo (zeleno)*



vrsta A

Prikazuje se poruka «Keyless System Inspection Required» (potreban je pregled sustava za ulazak bez ključa)

Ova poruka prikazuje se kada postoji problem s naprednim sustavom za ulazak bez ključa i tipkalom za pokretanje. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

! OPREZ

Ako se prikazuje gore navedena poruka ili ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) trepće, motor se neće pokrenuti. Ako se motor ne može pokrenuti, pokušajte ga pokrenuti pomoću postupka za uključivanje motora u nuždi i neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru. Pogledajte odjeljak Pokretanje motora u nuždi na stranica 4-9.

Prikazuje se poruka «Set Power to OFF» (Isključite napajanje)

Ta se poruka prikazuje kada su vozačeva vrata otvorena bez isključivanja paljenja.

Prikazuje se poruka «Key not found» (ključ nije pronađen)

Ova poruka prikazuje se kada se izvede bilo koja od sljedećih radnji tako da je ključ izvan radnog raspona ili je postavljen u područje unutar kabine, gdje se ključ teško detektira.

- Pritisnuto je tipkalo za pokretanje dok je paljenje isključeno
- Ako je paljenje uključeno
- Sva vrata su zatvorena bez isključivanja paljenja

Prikazuje se poruka «Depress the Brake Pedal and Touch the Key to the Start Button» (Pritisnite papučicu kočnice i dodirnite ključem gumb za pokretanje) (vozila s automatskim mjenjačem)/«Depress the Clutch Pedal and Touch the Key to the Start Button» (Pritisnite papučicu spojke i dodirnite ključem gumb za pokretanje) (vozila s ručnim mjenjačem)

Ova poruka prikazuje se kada se izvede bilo koja od sljedećih radnji tako da je ključ izvan radnog raspona ili je postavljen u područje unutar kabine, gdje se ključ teško detektira.

- Pritisnuto je tipkalo za pokretanje dok je paljenje isključeno
- Papučica kočnice (vozilo s automatskim mjenjačem)/papučica spojke (vozilo s ručnim mjenjačem) pritisnuta je dok je paljenje isključeno

Prikazuje se poruka «Key Battery is low» (Baterija ključa je slaba)

Ova poruka prikazuje se kada je preostala razina napajanja baterije niska i kada je paljenje prebačeno iz uključenog na isključeno.

Ploča s instrumentima i prikaz

NAPOMENA

Budući da ključ koristi radiovalove niskog intenziteta, zvuk upozorenja o tome da je ključ uklonjen iz vozila može se aktivirati ako se ključ nosi zajedno s metalnim predmetom ili se postavi na područje sa slabim prijemom signala.

vrsta B

Ovaj pokazivač ima dvije boje.

Svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno)

Kada svijetli

U slučaju bilo kakvog kvara u sustavu za ulaz bez ključa, ovo svjetlo neprekidno svijetli.

OPREZ

Ako svjetlo upozorenja za KLJUČ svijetli ili signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) treperi, motor se neće pokrenuti. Ako se motor ne može pokrenuti, pokušajte ga pokrenuti pomoću postupka za uključivanje motora u nuždi i neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda ovlašteni Mazdin serviser. Pogledajte odjeljak Pokretanje motora u nuždi na stranica 4-9.

Kad trepće

- U sljedećim uvjetima svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) treperi kako bi vozača obavijestilo da se paljenje ne može prebaciti iz isključenog položaja.
 - Baterija ključa je istrošena.
 - Ključ se ne nalazi unutar radnog dometa.
 - Ključ je postavljen na područja u kojima je sustavu teško otkriti signal (stranica 3-6).
 - Ključ drugog proizvođača, koji je sličan ključu, nalazi se u radnom dometu.
- U sljedećim uvjetima svjetlo upozorenja za KLJUČ (crveno) će neprekidno treperiti kad se paljenje ne isključi kako bi upozorilo vozača da je ključ uklonjen iz vozila. Svjetlo upozorenja KEY (ključ) (crveno) prestat će treperiti kada je ključ opet u vozilu:
Paljenje nije isključeno i sva su vrata i stražnja podizna vrata zatvorena nakon uklanjanja ključa iz vozila.

NAPOMENA

Budući da ključ koristi radiovalove niskog intenziteta, zvuk upozorenja o tome da je ključ uklonjen iz vozila može se aktivirati ako se ključ nosi zajedno s metalnim predmetom ili se postavi na područje sa slabim prijemom signala.

Ploča s instrumentima i prikaz

Signalno svjetlo za KLJUČ (zeleno)

Kada svijetli

Kad se papučica kočnice pritisne kod automatskog mjenjača ili se papučica spojke pritisne kod ručnog mjenjača, sustav potvrđuje da se ispravan ključ nalazi unutar vozila, signalno svjetlo za KEY (zeleno) svijetli, a motor se može pokrenuti (stranica 4-3).

Kad trepće

Kad se paljenje prebaci s položaja ON na OFF, signalno svjetlo za KEY (zeleno) treperi približno 30 sekundi i pokazuje da je preostalo još malo napajanja baterije. Zamijenite bateriju novom prije nego što ključ postane neupotrebljiv. Pogledajte Zamjena električne baterije na stranica 6-39.

▼ HBC svjetlo upozorenja (narančasto)/HBC signalno svjetlo (zeleno)*



Svjetlo upozorenja HBC-a (narančasto)

Kada svijetli

Kad je paljenje okrenuto na ON, ovo svjetlo upozorenja zasvijetli, a zatim se isključi nakon nekoliko sekundi. Svjetlo upozorenja svijetli ako je područje vjetrobranskog stakla ispred kamere za detekciju (FSC) zamagljeno ili zaklonjeno.

Kad trepće

Ovo svjetlo treperi u slučaju kvara na kontrolnom sustavu dugog svjetla (HBC). Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Signalno svjetlo za HBC (zeleno)

Ovaj indikator svijetli kad sustav radi i isključuje se kad se rad sustava poništi.

▼ Signalno svjetlo (SKYACTIV-D 2.2)*



Ovo se svjetlo može upaliti kad je paljenje postavljeno na ON.

Gasi se kad se grijači zagriju. Ako je paljenje ostavljeno uključeno dulje vrijeme, a motor ne radi nakon što su se žarnice ugrijale, žarnice bi se mogle opet zagrijavati, što će uključiti svjetlo pokazatelja za grijač.

Ploča s instrumentima i prikaz

▼ Pokazatelj/signalno svjetlo za filter dizelskih čestice (SKYACTIV-D 2.2)

DPF

vrsta A

Kada je prikazana poruka «Soot accumulation in DPF too high» (prevelike nakupine čađi u DPF-u)

Tvar čestice (PM) ne može se automatski ukloniti i količina nakupljenog PM-a postiže određenu vrijednost količine. Vozite vozilo brzinom od 40 km/h ili brže u trajanju od 10 do 15 minuta kako bi se eliminirale čestice.

Kada je prikazana poruka «DPF Inspection Required» (Potreban pregled DPF-a)

Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

OPREZ

Ako nastavite voziti vozilo s prikazanom porukom na zaslonu «Soot accumulation in DPF too high» (prevelike nakupine čađi u DPF-u), tvar čestica (PM) se povećava i prikazano bi se moglo promijeniti u poruku «DPF inspection required» (Potreban je pregled DPF-a). Ako se poruka promijeni u «DPF Inspection Required» (Potreban pregled DPF-a), neka vozilo odmah pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru. Ako se vozilo ne pregleda i nastavi se voziti, može doći do kvara motora.

NAPOMENA

Kad se na zaslonu prikaže poruka «DPF Inspection Required» (Potreban je pregled DPF-a), snaga i okretni moment motora su ograničeni kako bi se zaštitio dizelski filter za čestice čađi.

vrsta B

Upozoravajuće svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi.

Signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi svijetli kada se raspršene čestice čađi ne mogu automatski ukloniti, a količina prikupljenih čestica dosegne određenu razinu. Vozite vozilo brzinom od 40 km/h ili brže u trajanju od 10 do 15 minuta kako bi se eliminirale čestice.

Ako se signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi uključi, kontaktirajte stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

OPREZ

Ako vozilo neprestano vozi kao i obično s uključenim signalnim svjetlom za dizelski filter za čestice čađi, količina raspršenih čestica se povećava i signalno svjetlo može početi treperiti. Ako signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi počne treperiti, neka vozilo odmah pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru. Ako se vozilo ne pregleda i nastavi se voziti, može doći do kvara motora.

Ploča s instrumentima i prikaz

NAPOMENA

Kada signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi počne treperiti, izlazna snaga motora se ograniči kako bi se filter zaštitio.

▼ Pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo s ključem za odvijanje



Vrsta A

Prikazuje se kada nastupi unaprijed postavljeno vrijeme za održavanje. Obavite održavanje u skladu s porukom.

Vrsta B (SKYACTIV-D 2.2)

Ovo signalno svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi. Filter za gorivo djeluje kao sedimentator koji odvaja vodu od goriva.

Ako u taj filter akumulira voda, svjetlo upozorenja počet će svijetliti. Kada se to dogodi, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Pokazatelj upozorenja za sedimentator (SKYACTIV-D 2.2) (ploča s instrumentima vrste A)



Filter za gorivo djeluje kao sedimentator koji odvaja vodu od goriva. Ako se u tom filteru nakupi voda, pokazatelj upozorenja počet će svijetliti.

Kada se to dogodi, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Pokazatelj upozorenja o niskoj temperaturi okoline*



Svijetli kada je okolna temperatura niska. Vozite vrlo pažljivo jer bi cesta mogla biti zaleđena.

▼ Signalno svjetlo TCS/DSC



Ovo signalno svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi. Ako TCS ili DSC rade, signalno svjetlo će treptati.

Ako svjetlo nastavi svijetliti, TCS, DSC ili sustav za pomoć pri kočenju su možda neispravni i možda neće pravilno raditi. Odvezite vozilo do stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

- Osim treptanja signalnog svjetla, iz motora će se čuti lagani zvuk rada motora. To znači da TCS/DSC pravilno funkcionira.
- Na skliskim površinama, poput snijega, bit će nemoguće postići brzinu vrtnje ako je uključen TCS.

▼ Signalno svjetlo TCS OFF

TCS OFF

Ovo signalno svjetlo ostaje svijetliti nekoliko sekunda kad se paljenje uključi. Također svijetli kada se pritisne sklopka TCS OFF i kada se isključi TCS. Pogledajte Sklopka za isključivanje TCS-a na stranica 4-117.

Ako svjetlo nastavi svijetliti i TCS nije isključen, odvezite vozilo stručnom serviseru na popravak, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Možda postoji neispravnost u DSC-u.

▼ Signalno svjetlo AFS OFF*

AFS OFF

Kada svijetli

Signalno svjetlo se nakratko uključi kada se paljenje okrene na ON (uključeno), a zatim se isključi. Pritiskom sklopke AFS OFF isključujete funkciju AFS i uključujete signalno svjetlo.

Kad trepće

Signalno svjetlo neprekidno treperi ako je sustav u kvaru. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Ploča s instrumentima i prikaz

NAPOMENA

- Čak i ako AFS ne funkcionira zbog nekog kvara, normalna funkcija prednjih svjetala i dalje se može koristiti.
- U slučaju kvara na funkciji automatskog poravnavanja prednjih svjetala, signalno svjetlo treperi.

▼ Signalno svjetlo pokazatelja niske temperature rashladne tekućine motora (plavo)



Svjetlo neprekidno svijetli kada je temperatura rashladnog sredstva motora niska i isključuje se kada je motor topao.

Ako svjetlosni pokazatelj niske temperature rashladne tekućine ostaje upaljen nakon što se motor dovoljno zagrijao, možda je neispravan senzor temperature. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Signalno svjetlo pomaka mjenjača*



Označava odabrani položaj mjenjača.

Pokazatelj položaja prijenosa

U načinu rada s ručnim mjenjačem, indikator položaja mjenjača «M» osvjetljava se i prikazuje se brojka za odabrani stupanj prijenosa.

▼ Signalno svjetlo dugog prednjeg svjetla



Ovo signalno svjetlo obavještava o jednoj od dvije stvari:

- Uključena su duga prednja svjetla.
- Ručica pokazivača smjera je u položaju za signalizaciju bljeskanjem prednjim svjetlima.

▼ Svjetlosni pokazivači smjera/upozorenja na opasnost



Kad uključite pokazivače smjera, lijevo ili desno svjetlo pokazivača smjera će treperiti kako bi naznačilo koji pokazivač smjera radi (stranica 4-95).

Kad uključite svjetla za upozorenje na opasnost, oba svjetlosna pokazivača smjera trepere (stranica 4-103).

Ploča s instrumentima i prikaz

Ako svjetlosni pokazatelj i dalje svijetli (ne trepće) ili nepravilno trepće, možda je jedna od žaruljica pokazivača smjera pregorjela. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Sigurnosno signalno svjetlo



Ovo signalno svjetlo počinje treperiti svake dvije sekunde kad se paljenje okrene iz položaja ON (Uključeno) u položaj OFF (Isključeno) i aktivira se sustav imobilizatora.

Svjetla prestaju treperiti kad je paljenje uključeno s ispravnim ključem. Tada se sustav imobilizatora deaktivira i svjetlo svijetli približno tri sekunde, a zatim se isključuje.

Ako se motor ne pokrene s ispravnim ključem i sigurnosni svjetlosni indikator nastavlja svijetliti ili treptati, sustav je možda u kvaru. Zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto)/signalno svjetlo podešavanja tempomata (zeleno)*



Signalno svjetlo ima dvije boje.

Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto)

Signalno svjetlo svijetli u narančastoj boji kada se pritisne prekidač ON i kad se aktivira sustav tempomata.

Signalno svjetlo podešavanja tempomata (zeleno)

Signalno svjetlo svijetli u zelenoj boji kada se bira brzina na tempomatu.

▼ Signalno svjetlo uključenih svjetala



Ovo signalno svjetlo svijetli kad su vanjska svjetla i rasvjeta ploče s instrumentima uključeni.

Svjetlo nastavlja treperiti ako postoji kvar na sustavu osvijetljenja. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Ploča s instrumentima i prikaz

▼ Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu*

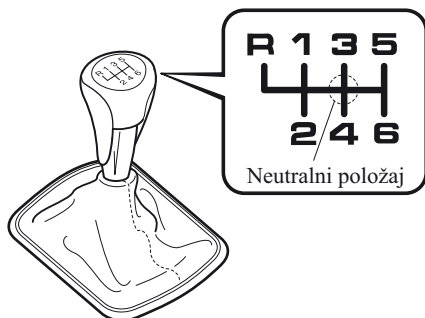


Ovaj se svjetlosni pokazatelj pali kad su uključena prednja svjetla za maglu.

▼ Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu*



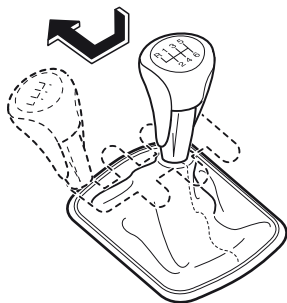
Ovaj se svjetlosni pokazatelj pali kad su uključena stražnja svjetla za maglu.

Rad s ručnim mjenjačem**▼ Način prebacivanja brzina ručnog mjenjača**

Način prebacivanja brzina ručnog mjenjača je uobičajen, kao što je i prikazano.

U potpunosti pritisnite papučicu spojke kad mijenjate brzine, zatim je polako otpuštajte.

Vaše vozilo je opremljeno uređajem za sprječavanje nehotičnog prebacivanja na položaj R (vožnja unatrag). Gurnite ručicu mjenjača prema dolje i prebacite je u R.

**⚠ UPOZORENJE**

Nemojte koristiti naglo kočenje motorom na skliskim površinama ili pri visokim brzinama:
Prebacivanjem brzina naniže za vrijeme vožnje na mokrom, snježnom ili zamrznutom kolniku ili za vrijeme vožnje pri visokim brzinama dovest će do naglog kočenja motorom, što je opasno. Nagla promjena brzine guma može dovesti do proklizavanja guma. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

Mjenjač obavezno ostavite u položaju 1 ili R i aktivirajte parkirnu kočnicu kad vozilo ostavljate bez nadzora:
U protivnom moglo bi doći do kretanja vozila i izazivanja nezgode.

⚠ OPREZ

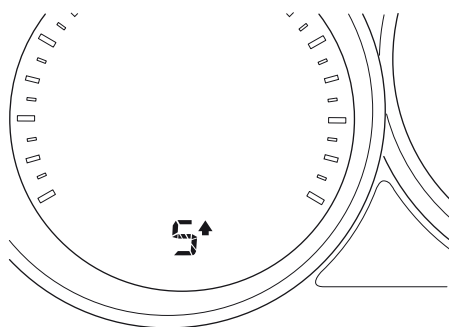
- Stopalo nemojte držati na papučici spojke, osim pri promjeni brzine. Također, nemojte koristiti spojku za održavanje vozila na uzbrdici. Vožnja na spojci dovest će do nepotrebnog trošenja spojke i njezina oštećenja.
- Nemojte snažno povlačiti ručicu mjenjača pri promjeni iz 5. u 4. brzinu. To bi moglo dovesti do nehotičnog odabira 2. brzine, što može izazvati oštećenje mjenjača.
- Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno prije prebacivanja na položaj R. Prebacivanjem na položaj R dok je vozilo u pokretu može se oštetiti mjenjač.

NAPOMENA

- Ako je prebacivanje u R otežano, vratite ručicu mjenjača natrag u neutralni položaj, otpustite papučicu spojke i pokušajte ponovno.
- (S funkcijom i-stop)**
Ako se motor isključi zbog gušenja, može se ponovno pokrenuti pritiskanjem papučice spojke u roku od 3 sekunde od prekida rada motora. Pod sljedećim se uvjetima motor ne može ponovno pokrenuti čak i ako se pritisne papučica spojke:
 - Vozačeva vrata su otvorena.
 - Pojas vozačevog sjedala nije pričvršćen.
 - Papučica spojke nije u potpunosti otpuštena nakon gušenja motora.
 - Papučica spojke je pritisnuta, a motor nije u potpunosti isključen.

▼ Pokazatelj pomaka mjenjača*

Pokazatelj pomaka mjenjača pomaže vam u postizanju optimalne potrošnje goriva i ugodne vožnje. Prikazuje odabranu brzinu na ploči s instrumentima te upozorava vozača da prebaci u najpovoljniju brzinu sukladno trenutnim uvjetima vožnje.



Pokazatelj	Radnja
Brojčani	Prikazana je odabrana brzina.
▲ i brojka	Preporučljivo je prebaciti prema gore u naznačenu brzinu.
▼ i brojka	Preporučljivo je prebaciti prema dolje u naznačenu brzinu.

⚠ OPREZ

Nemojte se oslanjati samo na preporuke pokazatelja za prebacivanje brzina u viši/niži stupanj. Stvarno stanje će možda tražiti način prebacivanja brzina koji se razlikuje od pokazatelja. Kako bi izbjegao prometne nezgode, vozač prije prebacivanja brzine mora točno prosuditi stanje u prometu.

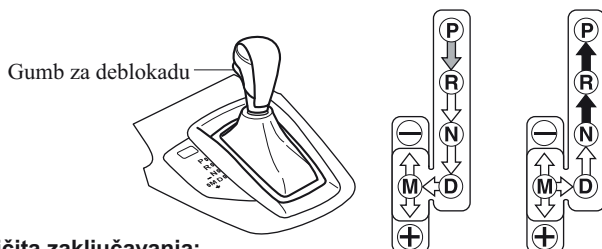
NAPOMENA

Pokazatelj pomaka mjenjača će se isključiti kad se dogodi sljedeće.

- Vozilo se zaustavilo.
- Vozilo se nalazi u neutralnom položaju.
- Vozilo vozi unatrag.
- Prilikom ubrzavanja iz stanja mirovanja spojka neće biti u punom zahvatu.
- Papučica spojke ostat će za vrijeme vožnje pritisnuta 2 sekundi ili duže.

Upravljački elementi automatskog prijenosa

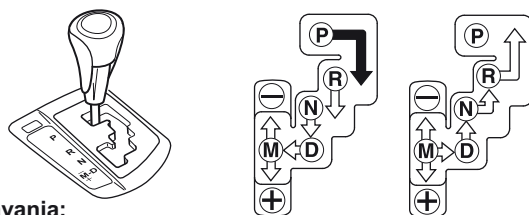
vrsta A



Različita zaključavanja:

-  Pokazuje da morate pritisnuti papučicu kočnice i držati gumb za deblokadu za prebacivanje (paljenje se mora prebaciti na ON).
-  Pokazuje da se ručica mjenjača može lako kretati u svim smjerovima.
-  Pokazuje da morate držati gumb za deblokadu za prebacivanje.

vrsta B



Različita zaključavanja:

-  Pokazuje da morate pritisnuti papučicu kočnice za prebacivanje (paljenje se mora prebaciti na ON).
-  Pokazuje da se ručica mjenjača može lako kretati u svim smjerovima.

NAPOMENA

Sport AT raspolaže opcijom koja se ne nalazi u tradicionalnom automatskom mjenjaču, a koja vozaču pruža mogućnost izbora svake pojedine brzine umjesto da to prepusti automatskom mjenjaču. Čak i ako namjeravate koristiti funkcije automatskog mjenjača kao tradicionalni automatski mjenjač, morate biti svjesni toga da možete i nehotično prebaciti mjenjač u ručni način rada te će se zadržati neprikladni stupanj prijenosa s povećavanjem brzine vozila. Ako primijetite da se brzina vrtnje motora povećava ili čujete da motor radi glasnije, provjerite jeste li nehotično prebacili u ručni način rada (stranica 4-75).

▼ Indikacija na zaslonu

Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Svjetlo upozorenja

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

▼ Rasponi mjenjača

- Signalno svjetlo za položaj mjenjača na ploči s instrumentima svijetli. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.
- Ručica mjenjača mora se pri aktiviranju pokretača nalaziti u položaju P ili N.

P (Parkiranje)

P će zakočiti mjenjač i onemogućiti rotaciju kotača.

** UPOZORENJE**

Mjenjač uvijek stavite u P i aktivirajte parkirnu kočnicu:

Samo postavljanje mjenjača u položaj P bez istodobnog aktiviranja parkirne kočnice je opasno. Ako P ne uspije zadržati vozilo, moglo bi doći do kretanja vozila i izazivanja nezgode.

** OPREZ**

- Prebacivanjem u P, N ili R dok je vozilo u pokretu može se oštetiti mjenjač.
- Prebacivanje u brzinu ili vožnju unatrag dok motor radi brže od praznog hoda može oštetiti mjenjač.

R (Rikverc)

U položaju R, vozilo se kreće samo unatrag. Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno prije prebacivanja u ili iz položaja R, osim u rijetkim okolnostima koje su opisane u Ljuljanje vozila (stranica 3-51).

N (Neutralno)

U položaju N kotači i mjenjač nisu zakočeni. Vozilo će se kretati slobodno i na najmanjoj nizbrdici ako parkirna kočnica nije aktivirana ili ako se ne pritisne nožna kočnica.

** UPOZORENJE**

Ako motor radi brže od praznog hoda, nemojte prebacivati iz N ili P u brzinu za vožnju:

Opasno je prebaciti ručicu iz položaja N ili P u brzinu za vožnju dok se motor vrti brže od brzine praznog hoda. Ako to učinite, vozilo bi se moglo iznenada pokrenuti te dovesti do nezgode i ozbiljne ozljede.

Nemojte prebacivati u N za vrijeme vožnje vozilom:

Opasno je prebacivanje u N za vrijeme vožnje. Kočenje motorom ne može se provesti pri usporavanju, a to može dovesti do nezgode ili ozbiljne ozljede.

⚠ OPREZ

Nemojte prebacivati u N za vrijeme vožnje. Tako možete oštetiti mjenjač.

NAPOMENA

Aktivirajte parkirnu kočnicu ili pritisnite papučicu kočnice prije prebacivanja ručice mjenjača iz položaja N kako biste spriječili neočekivano pokretanje vozila.

D (Vožnja)

D je položaj za normalnu vožnju. Iz zaustavljenog položaja mjenjač će automatski proći kroz niz od 6 stupnjeva prijenosa.

M (Ručno)

M je položaj mjenjača za ručni način rada. Stupnjevi prijenosa se mogu mijenjati nagore ili nadolje pomicanjem ručice mjenjača.

Pogledajte odjeljak Ručni način rada mjenjača na stranica 4-75.

▼ Aktivna prilagodljiva promjena stupnjeva prijenosa (AAS)

Aktivna prilagodljiva promjena stupnjeva prijenosa (AAS) automatski nadzire točke promjene stupnja prijenosa tako da budu najbolje prilagođeni uvjetima na cesti i postupcima vozača. Ovime se poboljšava doživljaj vožnje.

Mjenjač se može prebaciti na AAS način rada za vrijeme vožnje na uzbrdici ili nizbrdici, skretanja pod ostrim kutom ili ako se papučica gasa naglo pritisne dok je ručica mjenjača u položaju D.

Ovisno o uvjetima vožnje i radu vozila mjenjač možda neće moći mijenjati brzine, međutim, ovo ne znači problem, jer će AAS način rada održavati optimalni stupanj prijenosa.

▼ Sustav zaključavanja prijenosa

Sustav zaključavanja prijenosa sprječava pomicanje ručice mjenjača iz položaja P dok se ne pritisne kočiona papučica.

Za pomicanje ručice iz položaja P:

1. Pritisnite i držite pritisnutu kočionu papučicu.
2. Pokrenite motor.
3. **(Vrsta A)**
Pritisnite i držite gumb za deblokadu.
4. Pomaknite ručicu mjenjača.

NAPOMENA

- Kad je paljenje prebačeno na ACC ili kada je paljenje isključeno, ručica mjenjača ne može se pomaknuti iz položaja P.
- Paljenje se ne može prebaciti na OFF ako ručica mjenjača nije na položaju P.

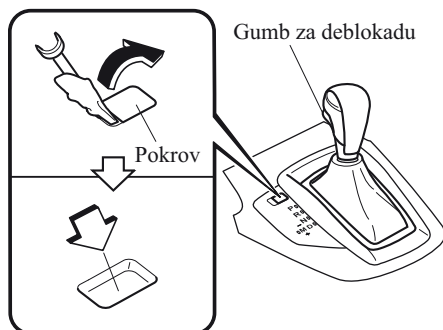
▼ Zaobilaženje sustava zaključavanja prijenosa

Ako se ručica mjenjača pravilnim postupkom mijenjanja stupnja prijenosa ne može pomaknuti iz položaja P, papučicu i dalje držite pritisnutom.

vrsta A**S poklopcem**

1. Odvijačem s običnom plosnatom glavom omotanom u krpu uklonite poklopac sklopa za zaobilaženje sustava zaključavanja prijenosa.

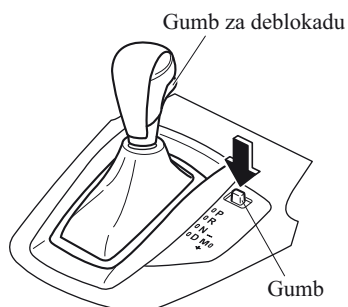
2. Umetnite odvijač i gurnite ga prema dolje.



3. Pritisnite i držite gumb za deblokadu.
4. Pomaknite ručicu mjenjača.
5. Odvezite vozilo stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru, radi provjere sustava.

Bez poklopca

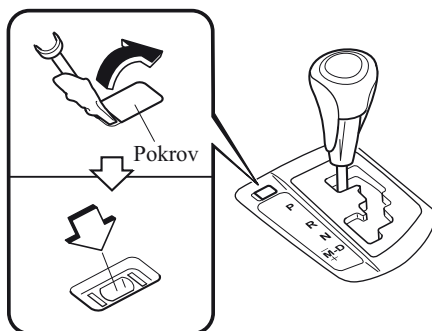
1. Pritisnite gumb za deblokadu dok je gumb pritisnut.



2. Pomaknite ručicu mjenjača.
3. Odvezite vozilo stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru, radi provjere sustava.

vrsta B

1. Odvijačem s običnom plosnatom glavom omotanim u krpu uklonite poklopac sklopa za zaobilazanje sustava zaključavanja prijenosa.
2. Umetnite odvijač i gurnite ga prema dolje.



3. Pomaknite ručicu mjenjača.
4. Odvezite vozilo stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru, radi provjere sustava.

▼ Ručni način rada mjenjača

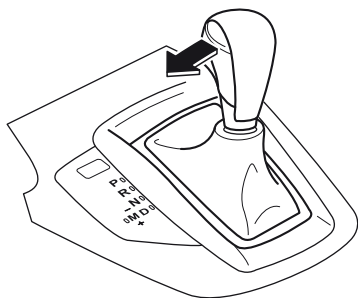
Ovaj način rada daje vam osjećaj vožnje vozila s ručnim mjenjačem rukovanjem ručicom za mijenjanje stupnjeva prijenosa i omogućuje vam, kad je potreban veći nadzor, upravljanje okretajima motora i zakretnim momentom na pogonskim kotačima gotovo kao i kod ručnog mjenjača.

Da biste mjenjač prebacili u ručni način rada, pomaknite ručicu iz položaja D u položaj M.

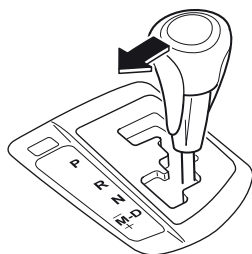
NAPOMENA

Prebacivanje mjenjača u ručni način rada tijekom vožnje neće oštetiti mjenjač.

vrsta A



vrsta B



Da biste mjenjač ponovno prebacili u automatski način rada, pomaknite ručicu iz položaja M u položaj D.

NAPOMENA

- Ako prebacujete mjenjač u ručni način rada kad je vozilo zaustavljeno, prijenos će se pomaknuti na M1.
- Ako mjenjač prebacujete u ručni način rada bez pritiskanja papučice gasa tijekom vožnje u D području, 5./6. stupanj prijenosa, prijenos će se postaviti na M4/M5.

Pokazatelji

Pokazatelj ručnog načina rada mjenjača

Kod ručnog načina rada mjenjača svijetli «M» na pokazatelju odabira načina rada mjenjača na ploči s instrumentima.

Pokazatelj položaja prijenosa

Broj odabranog stupnja prijenosa svijetli.

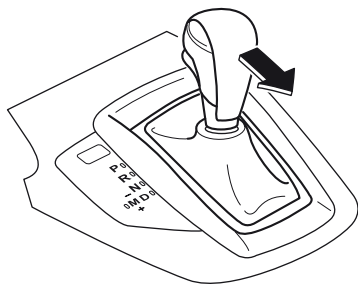
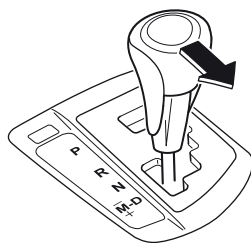


NAPOMENA

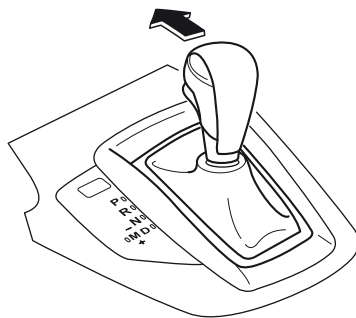
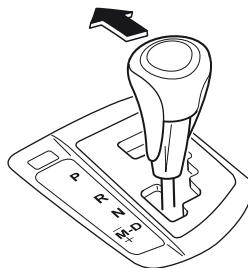
- Ako se stupnjevi prijenosa na većim brzinama ne mogu mijenjati prema dolje (prema nižima), pokazatelj položaja prijenosa će dvaput zatreptati kako bi upozorio da se stupnjevi prijenosa ne mogu mijenjati prema dolje (radi zaštite mjenjača).
- Ako temperatura ulja u automatskom mjenjaču (ATF) postane previsoka, postoji mogućnost da će se mjenjač prebaciti u automatski način rada poništavajući ručni način rada mjenjača i isključiti svjetleći pokazatelj položaja prijenosa. To je normalan rad u cilju zaštite automatskog mjenjača (AT). Kad se temperatura ulja u automatskom mjenjaču smanji, pokazatelj položaja prijenosa ponovno se pali i ponovno se uključuje ručni način rada mjenjača.

Prebacivanje stupnjeva prijenosa**Ručno prebacivanje stupnjeva prijenosa prema gore****(M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6)**

Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa jednom lagano dotaknite ručicu mjenjača prema natrag (+).

vrsta A**vrsta B****Ručno prebacivanje stupnjeva prijenosa prema dolje****(M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1)**

Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa jednom lagano gurnite ručicu mjenjača prema naprijed (-).

vrsta A**vrsta B****NAPOMENA**

- Kad vozite polagano, stupnjevi prijenosa neće se moći prebacivati prema gore.
- U načinu rada s ručnim mjenjačem nemojte dopustiti da motor radi s kazaljkom mjerača brzine vrtnje u CRVENOM PODRUČJU. Kada je brzina vrtnje motora visoka, mjenjač se može automatski prebaciti u viši stupanj kako bi zaštitio motor.



UPOZORENJE

Nemojte naglo kočiti motorom na skliskim površinama ili pri visokim brzinama:

Prebacivanjem brzina naniže za vrijeme vožnje na mokrom, snježnom ili zamrznutom kolniku ili za vrijeme vožnje pri visokim brzinama dovest će do naglog kočenja motorom, što je opasno. Nagla promjena brzine guma može dovesti do proklizavanja guma. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

NAPOMENA

- Pri vožnji velikom brzinom možda nećete moći prebaciti na niži stupanj prijenosa.
- Mjenjač se tijekom usporavanja može automatski prebaciti u niži stupanj prijenosa, ovisno o brzini vozila.
- Kad pritisnete gas do kraja, mjenjač će se prebaciti u niži stupanj prijenosa, ovisno o brzini vozila.

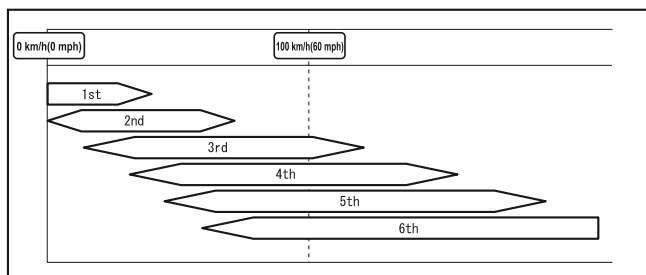
Fiksni način rada u drugom stupnju prijenosa

Kada se ručica mjenjača pomakne prema natrag (+) dok se vozilo kreće približnom brzinom od 10 km/h ili sporije, sustav prijenosa prebacuje se u fiksni način rada u drugom stupnju prijenosa. Prijenos je fiksiran u drugom stupnju dok je u tom načinu rada, a radi lakšeg ubrzanja nakon zaustavljanja i vožnje po skliskim cestama kao što su snijegom pokrivenne ceste.

Ako se ručica mjenjača pomakne prema natrag (+) ili prema naprijed (–) dok je u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa, isključit će se taj način rada.

Ograničenje brzine kod promjene stupnja prijenosa (promjena brzine)

Za svaki stupanj prijenosa u ručnom načinu rada određeno je sljedeće ograničenje brzine: Kad se ručicom mjenjača upravlja unutar raspona ograničenja brzine, promijeni se stupanj prijenosa.

**Prebacivanje u viši stupanj prijenosa**

Stupanj prijenosa se ne prebacuje u viši stupanj ako je brzina vozila manja od ograničenja brzine.

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Stupanj prijenosa se ne prebacuje u niži stupanj ako brzina vozila prekoračuje ograničenje brzine.

Ako brzina vozila prekorači ograničenje brzine, a stupanj prijenosa se ne prebaci u niži, pokazatelj položaja prijenosa zatrepit će 2 puta kako bi obavijestio vozača da se stupanj prijenosa ne može prebaciti.

Prijelaz u niži stupanj prijenosa

Kad se tijekom vožnje papučica gasa pritisne do kraja, stupanj prijenosa se prebacuje u niži stupanj.

NAPOMENA

Stupanj prijenosa se također prebacuje u niži stupanj pomoću prijelaza niži stupanj prijenosa u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa.

Automatska promjena stupnja prijenosa u niži stupanj

Stupanj prijenosa automatski se prebacuje u niži stupanj ovisno o brzini vozila tijekom usporavanja.

NAPOMENA

Ako se vozilo zaustavi dok je u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa, stupanj prijenosa ostaje u drugom stupnju.

Mjenjač

▼ Savjeti za vožnju



UPOZORENJE

Nemojte dopustiti da se vozilo kreće unatrag na uzbrdici kad je ručica mjenjača u položaju za vožnju prema naprijed ili da se kreće prema naprijed na nizbrdici kad je ručica mjenjača u položaju za vožnju unatrag:

U protivnom, motor će se zaustaviti uzrokujući gubitak funkcija servo uređaja za kočenje i upravljanje te će otežati kontrolu nad vozilom, što može prouzročiti nesreću.

Pretjecanje

Za dodatnu snagu kod pretjecanja drugog vozila ili kod penjanja strmim uzbrdicama, potpuno pritisnite papučicu gasa (D područje). Mjenjač će se automatski prebaciti u niži stupanj prijenosa, ovisno o brzini vozila.

NAPOMENA

(Neki modeli)

Papučica gasa doima se teškom dok se pritišće, ali onda postane lakša kad se stisne u potpunosti. Ova promjena u snazi pritiskanja papučice gasa pomaže kontrolnom sustavu motora odrediti koliko je papučice gasa pritisnuto da bi se brzina promijenila u nižu te kontrolira da li je ili nije potrebno promijeniti brzinu u nižu.

2. Prebacite mjenjač u D ili M1, ovisno o težini tereta i strmini uzbrdice.

3. Otpustite kočionu papučicu uz postupno ubrzavanje.

Spuštanje niz strme nizbrdice

Kad silazite niz strmu nizbrdicu, prebacite mjenjač u niži stupanj prijenosa, ovisno o težini tereta i strmini nizbrdice. Spuštajte se polagano, samo povremeno koristeći kočnice kako bi se spriječilo njihovo pregrijavanje.

Kretanje na strmoj uzbrdici

Da biste krenuli zaustavljenim vozilom na strmoj uzbrdici:

1. Pritisnite kočionu papučicu.

Kontrola osvjetljenja

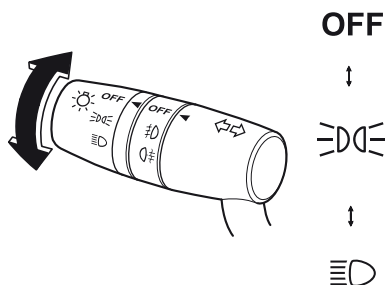
▼ Prednja svjetla

- Okrenite prekidač za prednja svjetla kako biste uključili ili isključili prednja svjetla, ostala vanjska svjetla i rasvjetu ploče s instrumentima.
- Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

NAPOMENA

Da biste spriječili pražnjenje akumulatora, svjetla nemojte ostavljati uključena kad je motor ugašen ako to nije potrebno iz sigurnosnih razloga.

Bez automatskog upravljanja svjetlima



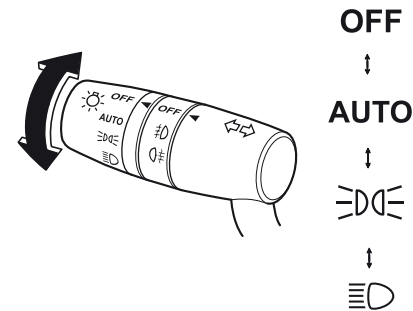
Položaj sklopke	OFF		☞☞☞		☞☞	
Položaj paljenja	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
Prednja svjetla	—	—	—	—	×	×
Svjetla u vožnji*	×	—	—	—	—	—
Stražnja svjetla	—	—	×	×	×	×
Pozicijska svjetla	—	—	×	×	×	×
Svjetla za registarsku pločicu	—	—	×	×	×	×
Osvijetljenost ploče s instrumentima	—	—	×	×	×	×

×: On (Uključeno)

—: Off (Isključeno)

Prekidači i kontrolne sklopke

S automatskim upravljanjem svjetlima



Položaj sklopke	OFF		AUTO		☞☞☞		☞☞	
Položaj paljenja	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
Prednja svjetla	—	—	Auto ^{*1}	—	—	—	×	×
Svjetla u vožnji*	×	—	Auto ^{*1}	—	—	—	—	—
Stražnja svjetla	—	—	Auto ^{*1}	—	×	×	×	×
Pozicijska svjetla	—	—	Auto ^{*1}	—	×	×	×	×
Svjetla za registarsku pločicu	—	—	Auto ^{*1}	—	×	×	×	×
Osvijetljenost ploče s instrumentima	—	—	Auto	—	×	×	×	×

×: On (Uključeno)
—: Off (Isključeno)
^{*1} Postavke prednjih i drugih svjetala preklapaju se automatski ovisno o svjetlosti u okolini koju detektira senzor.

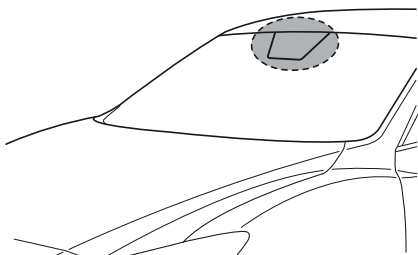
Prekidači i kontrolne sklopke

Automatsko upravljanje svjetlima

Kad je sklopka prednjih svjetala u položaju AUTO, a paljenje je uključeno, senzor svjetala detektira svjetlo ili tamu iz okoline i automatski uključuje ili isključuje prednja svjetla, druga vanjska svjetla i rasvjetu ploče s instrumentima (pogledajte gornju tablicu).

OPREZ

- Nemojte zaklanjati senzor svjetla lijepljenjem naljepnice na vjetrobran. Inače senzor svjetla neće ispravno raditi.



- Senzor svjetla radi i kao senzor kiše za automatsko upravljanje brisačima stakla. Držite ruke i strugače daleko od vjetrobranskog stakla kada je ručica brisača u položaju AUTO, a paljenje u položaju ON jer vam brisači mogu prignječiti prste te se mogu oštetiti metlice brisača kada se brisači automatski aktiviraju. Ako ćete čistiti vjetrobransko staklo, pazite da brisače u potpunosti isključite - to je osobito važno pri čišćenju leda i snijega - kad ja osobito primamljivo ostaviti motor u radu.

Prekidači i kontrolne sklopke

NAPOMENA

- Prednja svjetla, druga vanjska svjetla i ploča s instrumentima ne mogu se odmah isključiti, čak i ako okolina postane dobro rasvijetljena, jer će senzor svjetlosti utvrditi da je noć ako okolno područje bude još nekoliko minuta u mraku, kao u dugim tunelima, prometnim čepovima unutar tunela ili unutar parkirnih garaža. U tom slučaju, svjetla se isključuju ako se sklopka za svjetlo okrene na položaj OFF.
- Kad se sklopka prednjih svjetala nalazi u položaju AUTO i paljenje se okrene na ACC ili se isključi, prednja svjetla, vanjska svjetla i svjetlo na ploči s instrumentima će se ugasi.
- Rasvjeta ploče sa instrumentima može se podesiti okretanjem gumba na ploči s instrumentima. Također, način rada za zaštitu od bliještanja može se promijeniti okretanjem dugmeta dok se ne čuje zvučni znak. Ako želite podesiti svjetlinu ploče s instrumentima: pogledajte Osvijetljenje ploče s instrumentima na stranica 4-24.
- Osjetljivost AUTO svjetala može promijeniti ovlašteni Mazdin serviser. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

Ksenonske žarulje u prednjim svjetlima*

Kratka svjetla prednjih svjetala sadrže ksenonske žarulje koje proizvode sjajno bijelo svjetlo u širokom području.

UPOZORENJE

Nemojte sami vršiti zamjenu ksenonskih žarulja

Opasno je da sami vršite zamjenu ksenonskih žarulja. Kako ksenonske žarulje zahtijevaju visoki napon, možete doživjeti strujni udar ako neispravno rukujete žaruljama. Kada je zamjena neophodna, posavjetujte se sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

NAPOMENA

Ako prednja svjetla podrhtavaju ili im svjetlina slabi, možda je lampica pri kraju vijeka trajanja i potrebna je njezina zamjena. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

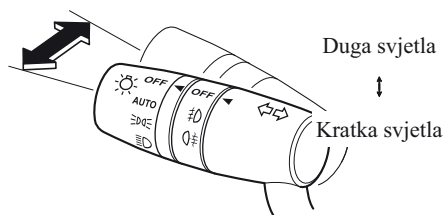
Prekidači i kontrolne sklopke

▼ Snop dugog/kratkog prednjeg svjetla

Pritisnite ručicu prema naprijed kako biste uključili duga svjetla.

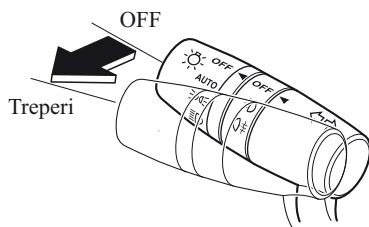
Ručicu povucite prema natrag u početni položaj za kratka svjetla.

Signalno svjetlo dugih prednjih svjetala na ploči s instrumentima svijetli kad su duga svjetla uključena.



▼ Bljeskanje prednjim svjetlima

Ako želite zabljesnuti prednjim svjetlima, povucite ručicu do kraja prema sebi (sklopka za prednja svjetla ne mora biti uključena). Signalno svjetlo dugih-svjetala na ploči s instrumentima svijetli istovremeno. Ručica će se vratiti u normalni položaj kad se otpusti.



▼ Izravnavanje prednjih svjetala*

Broj putnika i težina tereta u prtljažniku promijenit će kut prednjih svjetala.

Automatska vrsta

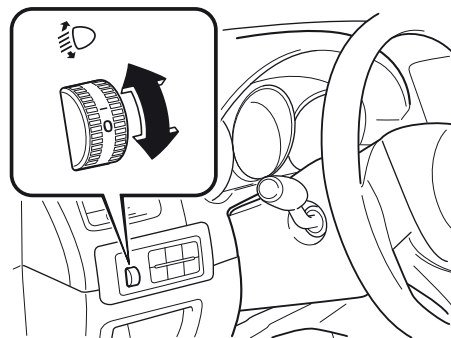
Kut prednjih svjetala automatski će se podesiti čim se uključe prednja svjetla.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Ručno

Prekidač za nivelaciju prednjeg svjetla koristi se za ručno podešavanje kuta prednjih svjetala.



Izaberite odgovarajući kut prednjih svjetala u sljedećoj tablici.

Prednje sjedalo		Stražnje sjedalo	Teret	Položaj sklopke
Vozač	Suvozač			
×	—	—	—	0
×	×	—	—	0
×	×	×	—	1,5
×	×	×	×	2,5
×	—	—	×	3,5

×: Da

—: Ne

Prekidači i kontrolne sklopke

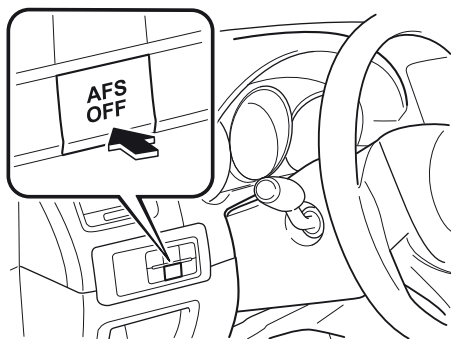
▼ Prilagodljivi sustav prednjih svjetala (AFS)*

Prilagodljivi sustav prednjih svjetala (AFS) automatski prilagođava prednja svjetla ulijevo ili udesno u skladu s pomicanjem kola upravljača nakon što su svjetla uključena.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Sklopka AFS OFF

Pritiskom sklopke AFS OFF isključujete funkciju AFS. Signalno svjetlo za AFS OFF na ploči s instrumentima svijetli. Ponovnim pritiskom sklopke AFS OFF isključujete svjetlo sklopke i uključujete funkciju AFS. Signalno svjetlo AFS OFF će se isključiti.



▼ Svjetla u vožnji*

U nekim zemljama potrebno je da vozila u kretanju imaju uključena prednja svjetla (svjetla u vožnji) za vožnju danju.

Svjetla u vožnji automatski se uključuju kad se paljenje prebaci na ON.

Isključuju se kad se parkirna kočnica aktivira ili kad se ručica mjenjača prebaci na položaj P (vozilo s automatskim mjenjačem).

NAPOMENA

(Osim u zemljama u kojima je to zakonom zabranjeno)
Svjetla u vožnji mogu se deaktivirati. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

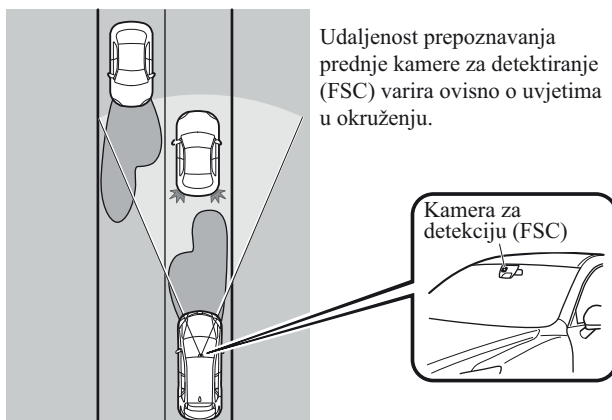
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)*

- Upravljački sustav dugih svjetala utvrđuje uvjete na prednjem dijelu vozila tijekom noćne vožnje pomoću kamere za detekciju (FSC) radi automatskog prebacivanja između dugih i kratkih svjetala.

Kada se vozilo kreće približnom brzinom od 30 km/h, prednja svjetla se prebacuju na duga ako ispred vašeg vozila nema drugih vozila i ako se ne približavaju iz suprotnog smjera.

Sustav prebacuje prednja svjetla na kratka svjetla tijekom sljedećih uvjeta:

- Kad sustav detektira vozilo ili prednja svjetla/svjetla vozila koje se približava iz suprotnog smjera.
- Prilikom vožnje cestom s poredanim uličnim svjetlima ili na cestama u dobro osvijetljenim gradovima i mjestima.
- Kad je brzina vozila manja od približno 20 km/h.
- Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



Prekidači i kontrolne sklopke

OPREZ

- Nemojte podešavati visinu vozila, modificirati prednja svjetla ili uklanjati kameru. U protivnom, sustav neće raditi normalno.
- Obratite pažnju na sljedeća upozorenja kako biste osigurali ispravan rad sustava upravljanja prednjim svjetlima (HBC).
 - Ne postavljajte predmete koji reflektiraju svjetlo na ploču s instrumentima.
 - Držite područje vjetrobranskog stakla blizu kamere za detekciju (FSC) čistim.
 - Nemojte koristiti dodatke, naljepnice ili prevlake na vjetrobranskom staklu blizu kamere za detekciju (FSC). Ako se ispred objektiva kamere za detekciju (FSC) nađu predmeti, čak i prozirna naljepnica, to će zakloniti objektiv i uzrokovati neispravan rad sustava.
 - Prije izvršavanja popravaka oko retrovizorskog zrcala obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.
 - Uvijek držite područje vjetrobranskog stakla oko kamere za detekciju (FSC) čistim. Ako se vjetrobransko staklo zamagli, odmaglite ga pomoću odleđivača.
 - Kad čistite vjetrobransko staklo, nemojte dopustiti da sredstva za čišćenje stakla ili slične tekućine dospiju na objektiv kamere za detekciju (FSC). Osim toga, nemojte dodirivati objektiv kamere za detekciju (FSC).
 - Informacije o čišćenju unutarnje strane vjetrobranskog stakla oko kamere za detekciju (FSC) zatražite od stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Prekidači i kontrolne sklopke

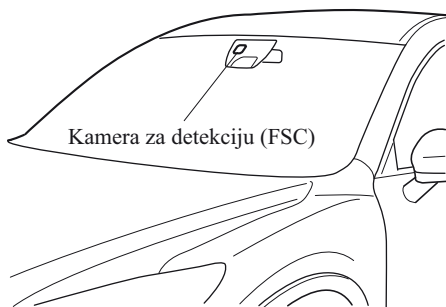
NAPOMENA

Pod sljedećim uvjetima vremenska postavka pod kojom sustav prebacuje prednja svjetla se mijenja. Ako sustav ne prebaci prednja svjetla na odgovarajući način, ručno prebacite između dugih i kratkih svjetla sukladno s vidljivošću i cestovnim i prometnim uvjetima.

- Ako u području nema izvora svjetla kao što su ulične lampe, osvijetljene ploče sa znakovima i prometni znakovi.
- Ako se u području okruženja nalaze reflektirajući predmeti kao što su ploče i znakovi.
- Ako je vidljivost smanjena zbog kišnih, snježnih i maglovitih uvjeta.
- Kod vožnje na cestama s ostrim zavojima ili krivinama.
- Ako su prednja/stražnja svjetla vozila ispred vas ili vozila u suprotnom smjeru prigušena ili isključena.
- Ako je dovoljno mračno, primjerice u sumrak ili zoru.
- Kad je prtljažni prostor natovaren teškim predmetima ili su stražnja sjedala zauzeta.
- Ako je vidljivost smanjena zato što vozilo ispred vas prska vodu iz guma na vaše vjetrobransko staklo.

Kamera za detekciju (FSC)

Kamera za upravljački sustav dugih svjetala (HBC) koja se nalazi blizu retrovizorskog zrcala radi i kao kamera za detekciju (FSC) za sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS).



Prekidači i kontrolne sklopke

OPREZ

Obratite pažnju na sljedeća upozorenja kako biste osigurali ispravan rad kamere za detekciju (FSC).

- Ne skidajte poklopac kamere za detekciju (FSC).
- Informacije o čišćenju objektiv kamere zatražite od stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Nemojte udarati ili primjenjivati silu na kameru za detekciju (FSC) ili na područje oko njega. Ako je kamera za detekciju (FSC) snažno udarena, nemojte koristiti upravljački sustav dugih svjetala (HBC) i potražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Prije izvršavanja popravaka na kameri za detekciju (FSC) potražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Kamera za detekciju (FSC) ugrađena je na vjetrobran. Zatražite savjet stručnog serviser, za popravak i zamjenu vjetrobranskog stakla preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Smjer u kojem je kamera za detekciju (FSC) okrenuta precizno je prilagođen. Nemojte mijenjati montažni položaj kamere za detekciju (FSC) i nemojte je uklanjati. U protivnom može doći do oštećenja ili kvara.
- Pazite da ne ogrebete objektiv kamere za detekciju (FSC) i nemojte dopustiti da se zaprlja. Nemojte ni odvajati kameru. U protivnom može doći do oštećenja ili kvara.
- Uvijek držite vjetrobransko staklo oko kamere čistim uklanjanjem prljavštine ili vlage. Za uklanjanje vlage s vjetrobranskog stakla koristite odleđivač vjetrobranskog stakla.

Prekidači i kontrolne sklopke

▼ Za korištenje sustava

Upravljački sustav dugog svjetla (HBC) aktivira se za automatsko prebacivanje između dugog i kratkog svjetla nakon što se paljenje prebaci na ON i kad je sklopka prednjeg svjetla u položaju AUTO i položaju dugog svjetla. U isto se vrijeme na ploči s instrumentima uključuje i signalno svjetlo za upravljački sustav dugih svjetala (HBC) (zeleno). Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Upravljački sustav dugih svjetala (HBC) utvrđuje kad je noć na temelju svjetline u okruženju.

NAPOMENA

- Kada je brzina vozila 30 km/h ili veća, prednja svjetla se automatski prebacuju na duga ako ispred vašeg vozila nema drugih vozila i ako se ne približavaju iz suprotnog smjera. Kad je brzina vozila manja od približno 20 km/h, upravljački sustav dugog svjetla (HBC) prebacuje prednja svjetla na kratka.
- Kratka svjetla se ne mogu prebaciti na duga svjetla za vrijeme skretanja vozila.
- Rad funkcije upravljačkog sustava dugih svjetala (HBC) može se onemogućiti. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Kad sustav obustavi radnju

Prebacivanje na kratka svjetla

Prebacite ručicu na položaj kratkih svjetala.

Signalno svjetlo Upravljačkog sustava dugog svjetla (HBC) (zeleno) će se isključiti.

Prebacivanje na duga svjetla

Okrenite sklopku prednjeg svjetla u položaj .

Signalno svjetlo Upravljačkog sustava dugog svjetla (HBC) (zeleno) isključit će se, a  uključiti.

Prekidači i kontrolne sklopke

Prednja svjetla za maglu*

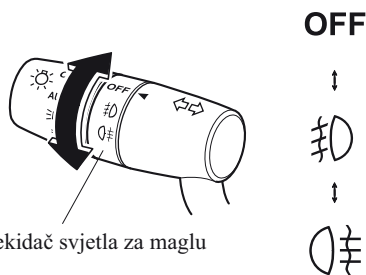
Ovu sklopku upotrijebite kako biste uključili prednja svjetla za maglu. Prednja svjetla za maglu će poboljšati vidljivost po noći i za vrijeme maglovitih uvjeta.

▼ Vrsta A (sa stražnjim svjetlom za maglu)

Ako želite uključiti prednja svjetla za maglu, okrenite sklopku prednjih svjetala za maglu u položaj ⌘ ili ⌘ (sklopka svjetla za maglu vratit će se automatski u položaj ⌘).

Sklopka prednjih svjetala mora biti položaju ⌘ ili ⌘ prije uključivanje prednjih svjetala za maglu.

Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će svijetliti kad su prednja svjetla za maglu uključena.



Ako želite isključiti prednja svjetla za maglu, okrenite sklopku prednjih svjetala za maglu na položaj OFF ili okrenite sklopku prednjeg svjetla u položaj OFF. Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će se ugasi kad se prednja svjetla za maglu isključe.

NAPOMENA

• (S automatskim upravljanjem svjetlima)

Ako je sklopka za svjetla za maglu u položaju ⌘ ili ⌘ i sklopka za prednja svjetla je u položaju AUTO, prednja svjetla za maglu će se uključiti kada su prednja svjetla, vanjska svjetla i osvjetljenje ploče s instrumentima uključeni.

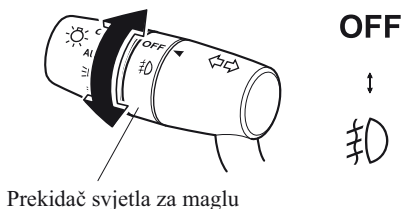
- Ako se sklopka svjetala za maglu okrene u položaj ⌘ (sklopka svjetala za maglu vratit će se automatski u položaj ⌘), na ploči s instrumentima će svijetliti stražnja svjetla za maglu i indikator stražnjih svjetala za maglu.

▼ Vrsta B (bez stražnjeg svjetla za maglu)

Za uključivanje svjetla za maglu okrenite sklopku svjetla za maglu u položaj ⌘ .

Sklopka prednjih svjetala mora biti položaju ⌘ ili ⌘ prije uključivanja svjetala za maglu.

Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima svijetli kad su svjetla za maglu uključena.



Prekidači i kontrolne sklopke

Ako želite isključiti svjetla za maglu, okrenite sklopku prednjih svjetala za maglu u položaj OFF ili okrenite sklopku prednjeg svjetla u položaj OFF. Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima se gasi kad se isključe svjetla za maglu.

NAPOMENA

(s automatskim upravljanjem svjetlima)

Ako je sklopka svjetla za maglu u položaju ⦿ , a sklopka za prednja svjetla u položaju AUTO, svjetla za maglu će se uključiti kada su prednja svjetla, vanjska svjetla i osvjetljenje ploče s instrumentima uključeni.

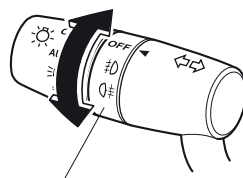
Stražnje svjetlo za maglu*

Stražnje svjetlo za maglu pomaže u vidljivosti vašeg vozila.

▼ Vrsta A (s prednjim svjetlom za maglu)

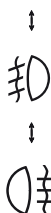
Sklopka prednjih svjetala mora biti položaju ⦿ ili ⦿ prije uključivanja stražnjih svjetala za maglu.

Ako želite uključiti stražnja svjetla za maglu, okrenite sklopku svjetala za maglu u položaj ⦿ (sklopka svjetla za maglu vratit će se automatski u položaj ⦿). Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će svijetliti kad stražnja svjetla za maglu budu uključena.



Prekidač svjetla za maglu

OFF



Ako želite isključiti stražnja svjetla za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

- Ponovno okrenite sklopku prednjih svjetala za maglu u položaj ⦿ (sklopka svjetla za maglu vratit će se automatski u položaj ⦿).
- Okrenite sklopku svjetla za maglu u položaj OFF.
- Okrenite sklopku prednjeg svjetla u položaj OFF.

Prekidači i kontrolne sklopke

Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će se ugasiti kad se stražnja svjetla za maglu isključe.

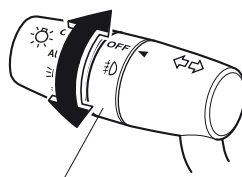
NAPOMENA

- Prednja svjetla za maglu uključuju se kada se uključe i stražnja svjetla za maglu.
- Ako se sklopka svjetala za maglu okrene u položaj OFF (sklopka svjetla za maglu vratit će se automatski u položaj AUTO), svijetlit će i indikator prednjih svjetala za maglu na ploči s instrumentima.
- **(s automatskim upravljanjem svjetlima)**
Ako je sklopka prednjeg svjetla u položaju AUTO, stražnja svjetla za maglu se uključuju kad prednja svjetla, vanjska svjetla i svjetla na ploči s instrumentima budu uključena.

▼ Vrsta B (bez prednjeg svjetla za maglu)

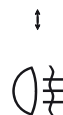
Prednja svjetla moraju se uključiti kako bi se uključila stražnja svjetla za maglu.

Ako želite uključiti stražnja svjetla za maglu, okrenite sklopku svjetala za maglu u položaj OFF (sklopka svjetla za maglu vratit će se automatski u početni položaj). Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će svijetliti kad stražnja svjetla za maglu budu uključena.



Prekidač svjetla za maglu

OFF



Ako želite isključiti stražnja svjetla za maglu, učinite nešto od sljedećeg:

- Ponovno okrenite opet sklopku prednjih svjetla za maglu u položaj OFF (sklopka svjetla za maglu vratit će se automatski u početni položaj).
- Okrenite sklopku prednjeg svjetla u položaj OFF.

Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu na ploči s instrumentima će se ugasiti kad se stražnja svjetla za maglu isključe.

Prekidači i kontrolne sklopke

NAPOMENA

(s automatskim upravljanjem svjetlima)

Ako je sklopka prednjeg svjetla u položaju AUTO, stražnja svjetla za maglu uključuju se kad prednja svjetla, vanjska svjetla i svjetla na ploči s instrumentima budu uključena.

Signali za skretanje i prestrojavanje

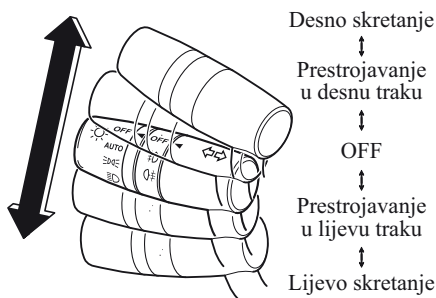
NAPOMENA

- Ako svjetlosni pokazatelj ostane upaljen i ne trepće ili nepravilno trepće, možda je jedna od žaruljica pokazivača smjera pregorjela.
- Dostupna je funkcija za osobnu prilagodbu glasnoće zvuka pokazatelja skretanja. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Pokazivači smjera

Prebacite signalnu ručicu prema dolje (za lijevo skretanje) ili gore (za desno skretanje) u fiksni položaj. Signal će se nakon završenog skretanja sam isključiti.

Ako signalno svjetlo nastavi s treptanjem i nakon skretanja, ručnim putem vratite ručicu u početni položaj.



Zeleni indikatori na ploči s instrumentima pokazuju koji signal radi.

Prekidači i kontrolne sklopke

▼ Signali za prestrojavanje

Prebacite ručicu do pola u smjeru promjene, dok pokazivači ne počnu treperiti i zadržite je u tom položaju. Kad je otpustite, vratit će se u početni položaj.

▼ Trostruki pokazivač smjera

Za signaliziranje prestrojavanja pomaknite ručicu pokazivača smjera do pola gore ili dolje i otpustite. Nakon otpuštanja ručice pokazivač smjera zatreperi triput.

NAPOMENA

Funkcija trostrukog pokazivača smjera može se prebaciti na dostupno/nedostupno pomoću funkcije za osobnu prilagodbu. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

Perač i brisači vjetrobranskog stakla

Vozilo mora biti upaljeno.

UPOZORENJE

U spremniku koristite samo tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla ili običnu vodu.

Opasno je koristiti antifriz kao tekućinu za pranje. Ako se poprška po vjetrobranskom staklu, zaprljat će ga, utjecati na vidljivost, što može rezultirati nezgodom.

Koristite samo tekućinu u peraču vjetrobranskog stakla koja je pomiješana sa sredstvom protiv smrzavanja u vremenskim uvjetima sa smrzavanjem.

Korištenje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla bez sredstva protiv smrzavanja u vremenskim uvjetima za smrzavanje je opasno jer se može smrznuti na vjetrobranskom staklu i onemogućiti pregled kroz vjetrobransko staklo, što može dovesti do nezgode.

Osim toga, obavezno dovoljno zagrijte vjetrobransko staklo pomoću odleđivača prije nego ga poprskate sredstvom za čišćenje.

Prekidači i kontrolne sklopke

NAPOMENA

Kako debeli led i snijeg na vjetrobranskom staklu mogu zaglaviti metlice brisača vjetrobranskog stakla, motor brisača zaštićen je od zaglavljivanja, pregrijavanja i vjerojatno požara putem automatskog osigurača. Ovaj će mehanizam automatski zaustaviti rad metlica brisača, ali samo na 5 minuta.

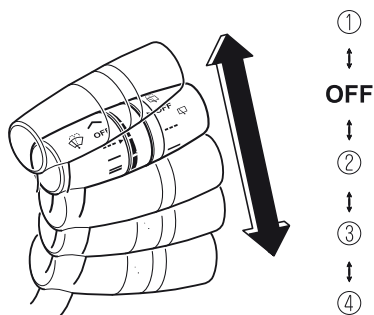
Ako se to dogodi, isključite sklopku brisača i parkirajte se te odstranite snijeg i led.

Nakon 5 minuta uključite sklopku i metlice bi morale opet normalno raditi. Ako ne nastave s radom, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Vozilo maknite s ceste i parkirajte se. Pričekajte da se vrijeme popravi ako želite voziti bez aktiviranih metlica brisača.

▼ Brisači vjetrobranskog stakla

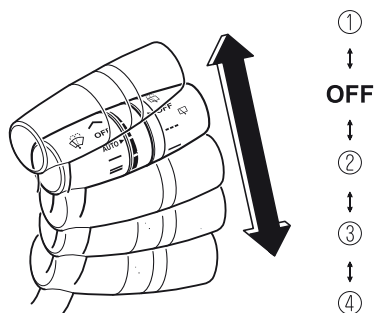
Uključite brisače pritiskanjem ručice prema gore ili prema dolje.

S brisačem s isprekidanim radom



Položaj sklopke			Rad brisača
Br.	vrsta A	vrsta B	
①	∧	MIST	Ciklus s jednim brisanjem (magla)
②	---	INT	Isprekidano
③	—	LO	Mala brzina
④	==	HI	Velika brzina

S kontrolom automatskog rada brisača

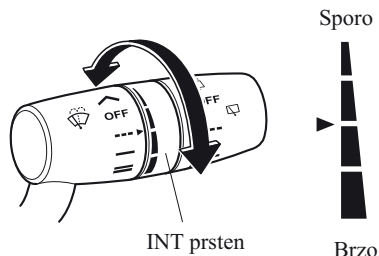


Položaj sklopke			Rad brisača
Br.	vrsta A	vrsta B	
①	∧	MIST	Ciklus s jednim brisanjem (magla)
②	AUTO	AUTO	Automatska kontrola
③	—	LO	Mala brzina
④	==	HI	Velika brzina

Prekidači i kontrolne sklopke

Brisači s isprekidanim radom i promjenjivom brzinom

Postavite ručicu u položaj s isprekidanim radom i izaberite vremenski interval okretanjem prstena.

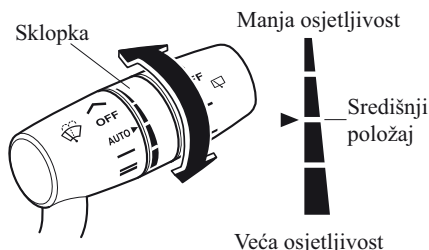


Automatsko upravljanje radom brisača

Kad se ručica brisača postavi u položaj AUTO, senzor za kišu detektira količinu kiše na vjetrobranskom staklu i automatski uključuje ili isključuje brisače (off (isključeno) - intermittent (isprekidani rad) - low speed (mala brzina) - high speed (velika brzina)).

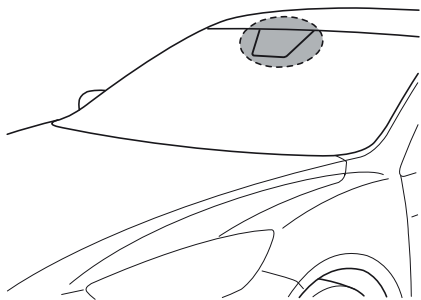
Osjetljivost senzora kiše može se podešavati okretanjem sklopke na ručici brisača.

Iz srednjeg položaja (normal), okrenite sklopku prema dolje radi veće osjetljivosti (brži odaziv) ili je okrenite prema gore za manju osjetljivost (sporiji odaziv).



! OPREZ

- Nemojte zaklanjati senzor kiše lijepljenjem naljepnice na vjetrobran. Inače senzor za kišu neće ispravno raditi.



Prekidači i kontrolne sklopke

OPREZ

- Kada je ručica brisača u položaju AUTO i sklopka za paljenje u položaju ON, brisači se mogu automatski pomicati u sljedećim slučajevima:

- Ako se vjetrobransko staklo dodirne ili obriše krpom iznad senzora za kišu.
- Ako se senzor za kišu udari rukom ili objektom iz ili izvan vozila.

Držite ruke i strugače daleko od vjetrobranskog stakla kada je ručica brisača u položaju AUTO, a sklopka za paljenje u položaju ON jer vam prste mogu prignječiti brisači te se mogu oštetiti metlice brisača kada se brisači automatski aktiviraju. Ako želite očistiti vjetrobransko staklo, provjerite jesu li brisači u potpunosti isključeni, što je posebno važno prilikom čišćenja leda i snijega, kada se motor često ostavi upaljen.

NAPOMENA

- Prebacivanje ručice za automatski rad brisača s položaja OFF na AUTO u vožnji aktivira brisače vjetrobranskog stakla jednom, nakon čega rade prema količini padalina.
- Automatska regulacija rada brisača neće moći raditi ako je senzor kiše na temperaturi ispod -10°C ili niže ili oko 85°C ili više.

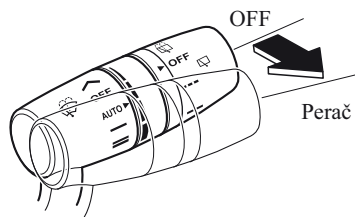
NAPOMENA

- Ako je vjetrobransko staklo premazano sredstvom za odbijanje vode, senzor kiše možda neće moći točno detektirati količinu kiše i automatski brisač neće raditi dobro.
- Ako na vjetrobranskom staklu iznad senzora kiše ima nakupina prljavštine i stranih tvari (kao što je led ili tvari koje sadrže sol), to bi moglo dovesti do automatskog pokretanja brisača. Međutim, ako brisači ne budu mogli pomaknuti led, nečistoću ili strane tvari, automatska regulacija rada će prestati s radom. U ovome slučaju, postavite ručicu brisača u položaj za malu brzinu ili položaj za veliku brzinu za ručni način rada, ili uklonite led, prljavštinu ili stranu tvar rukom kako biste obnovili automatski-način rada brisača.
- Ako je ručica automatskog rada brisača ostala u položaju AUTO, brisači će se možda automatski pokrenuti zbog djelovanja jakih svjetlosnih izvora, elektromagnetskih valova ili infracrvene svjetlosti jer senzor za kišu koristiti optički senzor. Preporučuje se da ručica automatskog brisača bude u položaju OFF za razliku od vožnje vozila po kišnim uvjetima.
- Funkcije kontrole automatskog upravljanja radom brisača mogu se isključiti. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

Prekidači i kontrolne sklopke

▼ Perač vjetrobranskog stakla

Povucite ručicu prema sebi i zadržite je kako biste poprskali vjetrobransko staklo.



NAPOMENA

Dok se ručica brisača nalazi na položaju OFF ili na položaju za isprekidani rad / AUTO, brisači će raditi neprekidno dok se ručica ne otpusti.

Ako perač ne radi, pregledajte razinu tekućine (stranica 6-31). Ako je normalna, zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

NAPOMENA

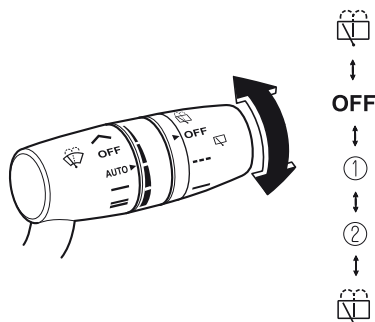
(s peračima prednjih svjetala)

Kad se prednja svjetla uključe, perači prednjih svjetala rade automatski jednom u svakih pet ciklusa brisača vjetrobranskog stakla. Pogledajte Perač prednjih svjetala (stranica 4-101).

Perač i brisač stražnjeg stakla

Vozilo mora biti upaljeno.

▼ Brisač stražnjeg prozora



Uključite brisač tako što ćete uključiti sklopku stražnjeg brisača/perača.

Položaj sklopke			Rad brisača
Br.	vrsta A	vrsta B	
①	---	INT	Isprekidano
②	—	ON	Normalan

▼ Perač stražnjeg prozora

Ako želite prskati tekućinom za pranje, postavite sklopku za stražnji brisač/perač na položaj . Nakon otpuštanja sklopke brisač će se zaustaviti.

Ako perač ne radi, pregledajte razinu tekućine (stranica 6-31). Ako je normalna te perač i dalje ne radi, potražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

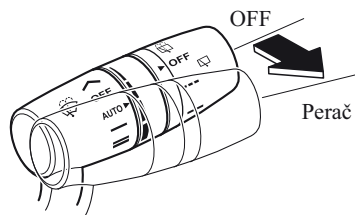
Prekidači i kontrolne sklopke

Perač prednjih svjetala*

Motor se mora pokrenuti i svjetla se moraju uključiti.

Perači prednjih svjetala rade automatski jednom u svakih pet ciklusa brisača vjetrobranskog stakla.

Ako želite pokrenuti perače prednjih svjetala, dvaput kucnite ručicu brisača.



NAPOMENA

Ako zrak uđe u cijev za dovod tekućine za pranje pod uvjetima koji vladaju kao kad je vozilo bilo novo ili nakon dopunjavanja praznog spremnika perača prozora, tekućina za pranje neće prskati čak i kad se aktivira ručica perača. Ako se to dogodi, provedite sljedeći postupak:

1. Pokrenite motor.
2. Uključite prednja svjetla.
3. Dvaput kucnite ručicu brisača u više navrata sve dok ne počne prskati tekućina za pranje.

Odleđivač stražnjeg prozora

Odleđivač stražnjeg prozora odmagluje stražnji prozor.

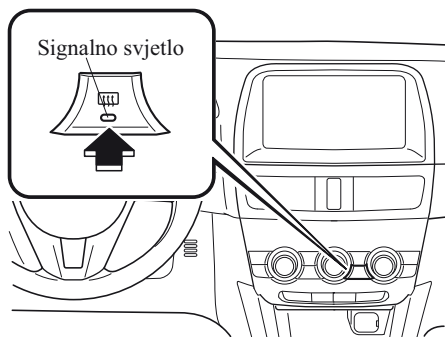
Vozilo mora biti upaljeno.

Pritisnite sklopku za uključivanje odleđivača stražnjeg prozora. Odleđivač stražnjeg prozora radit će oko 15 minuta te se automatski isključiti.

Signalno svjetlo će svijetliti za vrijeme rada.

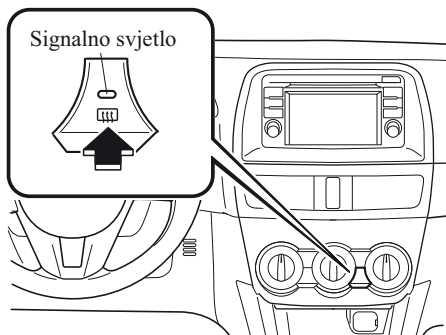
Ako želite isključiti odleđivač stražnjeg stakla prije nego istekne 15 minuta, opet pritisnite sklopku.

Potpuno automatski uređaj za klimatizaciju



Prekidači i kontrolne sklopke

Ručni uređaj za klimatizaciju



OPREZ

Nemojte koristiti oštre instrumente ili čistače za prozore oštrim sredstvima kako biste očistili unutrašnju površinu stražnjeg prozora. Mogli biste oštetiti rešetku grijača unutar prozora.

NAPOMENA

Odleđivač nije predviđen za otapanje snijega. Ako na stražnjem prozoru ima nakupljenog snijega, odstranite ga prije korištenja odleđivača.

▼ Odleđivač zrcala*

Kako biste uključili odleđivače zrcala, prebacite paljenje u položaj ON i pritisnite sklopku odleđivača stražnjeg prozora (stranica 4-101).

Sirena

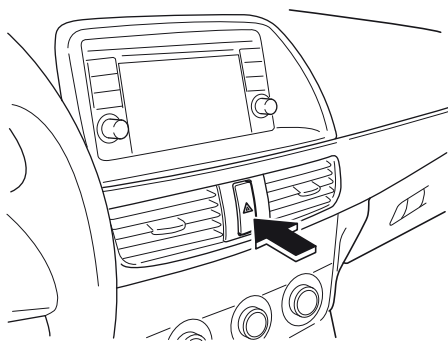
Ako se želite oglasiti sirenom, pritisnite oznaku  na kolu upravljača.

Prekidači i kontrolne sklopke

Trepćuće svjetlo upozorenja na opasnost

Prilikom hitnog slučaja trebate upaliti sva četiri pokazivača smjera kada se zaustavite na cesti ili blizu nje.

Uključena sva četiri pokazivača smjera upozoravaju ostale vozače da vaše vozilo predstavlja opasnost u prometu te da trebaju biti iznimno pažljivi u njegovoj blizini.



Pritisnite gumb trepćućeg svjetla za opasnost i uključit će se sva četiri pokazivača smjera. Signalna svjetla za upozorenje na opasnost istodobno bljeskaju na ploči s instrumentima.

NAPOMENA

- Pojedinačni pokazivači smjera ne rade kada je uključeno trepćuće svjetlo za opasnost.
- Provjerite lokalna pravila o istodobnoj uporabi sva četiri pokazivača smjera prilikom vuče vozila kako biste utvrdili da ne kršite zakon.
- Ako se pritisne kočiona papučica tijekom vožnje na klizavoj cesti, može se aktivirati sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja, što može upaliti pokazivače za pretjecanje i skretanje. Pogledajte Signalni sustav zaustavljanja u nuždi na stranica 4-107.
- Kada se aktivira sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja, svi pokazivači smjera automatski će brzo treptati kako bi upozorili vozača iza vas na iznenadno kočenje. Pogledajte Signalni sustav zaustavljanja u nuždi na stranica 4-107.

Kočioni sustav

▼ Nožna kočnica

Vaša Mazda opremljena je servo kočnicama koje se automatski prilagođavaju kroz uobičajenu upotrebu.

U slučaju da servo otkáže, vozilo ćete moći zaustaviti primjenom veće sile od uobičajene na papučicu kočnice. Međutim, udaljenost potrebna za zaustavljanje bit će veća nego inače.

UPOZORENJE

Nemojte voziti s ugašenim ili isključenim motorom. pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje:
Vožnja s ugašenim ili isključenim motorom je opasna. Kočenje će zahtijevati više truda, a servo kočnica se može potrošiti ako pumpate kočnicu. To će povećati zaustavni put ili čak dovesti do nezgode.

Na vrlo strmoj nizbrdici prebacite u nižu brzinu:

Opasno je nogu držati stalno naslonjenu na papučicu kočnice dok vozite ili stalno koristiti kočnice na većim udaljenostima. To dovodi do pregrijavanja kočnica, produljenja zaustavnog puta ili čak potpunog otkazivanja kočnica. To može dovesti od gubitka kontrole nad vozilom ili ozbiljne nesreće. Izbjegavajte kontinuirano korištenje kočnica.

UPOZORENJE

Sporo vozeći osušite kočnice koje su se smočile tako da dignete nogu s gasa i nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu dok se njezine performanse ne vrate u normalu:

Vožnja s mokrim kočnicama je opasna. Produženi zaustavni put ili zavlacenje vozila u jednu stranu prilikom kočenja može dovesti do ozbiljne nezgode. Lagano kočenje će pokazati jesu li kočnice zahvaćene.

OPREZ

- Nemojte voziti s nogom na papučici spojke ili kočnice ni nepotrebno držati papučicu spojke napola pritisnutu. U protivnom se može dogoditi sljedeće:
 - Dijelovi spojke i kočnice će se brže istrošiti.
 - Kočnice se mogu pregrijati i negativno utjecati na efikasnost kočenja.

! OPREZ

- Papučicu kočnice uvijek pritišćite desnom nogom. Upotreba kočnica pomoću nenaviknute lijeve noge može usporiti vaše vrijeme reakcije u nuždi i rezultirati nedovoljnim kočenjem.



- Nosite cipele prikladne za vožnju kako biste izbjegli dodirivanje papučice kočnice prilikom pritiskanja papučice ubrzivača.

▼ Parkirna kočnica**! OPREZ**

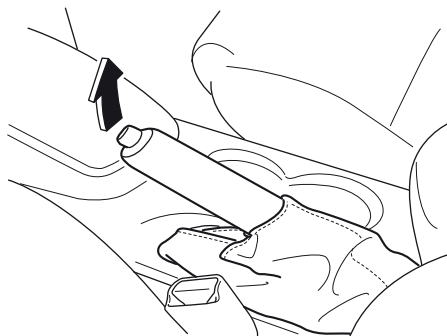
Vožnja s aktiviranom parkirnom kočnicom izazvat će prekomjerno trošenje kočionih dijelova.

NAPOMENA

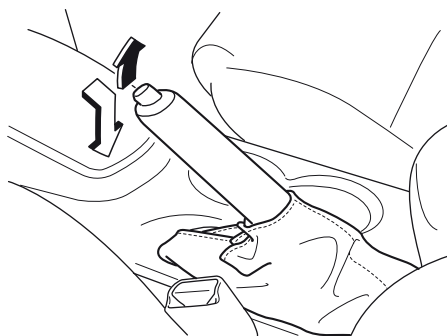
Za parkiranje po snijegu pogledajte Vožnja u zimskim uvjetima (stranica 3-52) vezano za korištenje parkirne kočnice.

Aktiviranje parkirne kočnice

Pritisnite papučicu kočnice, zatim čvrsto povucite ručicu parkirne kočnice u potpunosti prema gore dovoljno snažno da drži vozilo u nepokretnom položaju.

**Otpuštanje parkirne kočnice**

Pritisnite papučicu kočnice i povucite ručicu parkirne kočnice prema gore, zatim pritisnite gumb za otpuštanje. Dok držite gumb, potpuno spustite ručicu parkirne kočnice u otpušteni položaj.



▼ Indikacija na zaslону

Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog serviser.

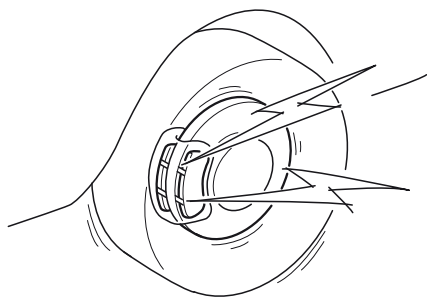
▼ Svjetlo upozorenja

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

▼ Pokazivač istrošenosti kočionih pločica

Kad se kočione disk pločice istroše, ugrađeni pokazivači istrošenosti doći će u dodir s disk pločicama. Ovo uzrokuje zvuk grebanja koji upozorava da se pločice moraju zamijeniti.



Kad čujete ovaj zvuk, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

! UPOZORENJE

Nemojte voziti s istrošenim disk pločicama:

Vožnja s istrošenim disk pločicama je opasna. Kočnice bi mogle otkazati i uzrokovati ozbiljnu nezgodu. Čim čujete zvuk grebanja, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ Pomoć pri kočenju

Za vrijeme kočenja u izvanrednim okolnostima gdje je potrebno snažno pritisnuti kočionu papučicu, sustav za pomoć pri kočenju će osigurati pomoć i tako poboljšati rad kočionog sustava.

Kad se kočiona papučica snažno ili vrlo brzo pritišće, kočnice će čvršće kočiti.

NAPOMENA

- Kad se kočiona papučica snažno ili vrlo brzo pritišće, papučica će se činiti mekšom, ali kočnice će čvršće kočiti. Ovo je normalan učinak sustava za pomoć pri kočenju i ne predstavlja kvar.
- Kad se kočiona papučica snažno ili vrlo brzo pritišće, može se čuti zvuk rada motora/pumpe. Ovo je normalan učinak sustava za pomoć pri kočenju i ne predstavlja kvar.
- Oprema za pomoć pri kočenju nema prednost pred normalnim radom glavnog kočionog sustava vozila.

Signalni sustav zaustavljanja u nuždi

Vaša Mazda opremljena je signalnim sustavom zaustavljanja u nuždi koji je izveden tako da utvrdi pritišćete li kočnicu većom silom nego kod uobičajenog kočenja, kao što su stanja u kojima je potrebno naglo kočenje. Ako sustav utvrdi da je nastupilo takvo stanje, uključit će brzo treptanje svih pokazivača smjera kako bi upozorio vozača koji vozi vozilo iza vašeg na vaše naglo kočenje. Sustav će prekinuti rad čim se otpusti kočiona papučica ili kad sustav utvrdi da kočiona papučica nije viša tako snažno pritisnuta na stupanj kojim se smanjuje brzina vozila.

NAPOMENA

- Ako vozilo potpuno zaustavite dok svi pokazivači smjera brzo trepću, brzina treptanja svih pokazivača smjera vratit će se na normalnu razinu.
- Signalni sustav zaustavljanja u nuždi neće raditi ako je brzina vozila ispod oko 60 km/h.
- Ako se pritisne kočiona papučica tijekom vožnje na klizavoj cesti, može se aktivirati sustav upozorenja u slučaju naglog kočenja, što može upaliti pokazivače za pretjecanje i skretanje.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) je funkcija koja pomaže vozaču u ubrzavanju iz zaustavljenog položaja na uzbrdici. Ova funkcija sprječava vozilo od kotrljanja kad vozač otpusti papučicu kočnice i pritisne papučicu gasa dok je vozilo na padini.

Sila kočenja automatski se održava nakon što se papučica kočnice otpusti na strmoj padini.

Za vozila s ručnim mjenjačem, pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) radi na nizbrdici ako je ručica mjenjača na položaju R (vožnja unatrag), a na uzbrdici ako je ručica mjenjača na bilo kojem položaju osim R (vožnja unatrag).

Za vozila s automatskim mjenjačem pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) radi na nizbrdici ako je ručica mjenjača na položaju R (vožnja unatrag), a na uzbrdici ako je ručica mjenjača u položaju za vožnju prema naprijed.

**UPOZORENJE**

Nemojte se potpuno oslanjati na pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA):

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) je pomoćni uređaj za ubrzavanje iz zaustavljenog položaja na uzbrdici. Sustav radi samo dvije sekunde; stoga je oslanjanje samo na sustav za vrijeme kretanja iz mjesta na uzbrdici opasno, jer se vozilo može neočekivano pomaknuti (zakotrljati) i uzrokovati nezgodu.

Vozilo se može zakotrljati ovisno o teretu u njemu ili o tome koristi li se za vuču. Osim toga, za vozila s ručnim mjenjačem, vozilo se i dalje može pomaknuti ovisno o tome kako se koriste papučice spojke i gasa.

Prije početka vožnje vozila, uvijek provjerite sigurnost u okruženju.

NAPOMENA

- Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) ne radi dok je uključeno svjetlo indikatora za TCS/DSC. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.
- Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) se ne isključuje čak i ako je sklopka TCS OFF pritisnuta za isključivanje TCS.
- **(Automatski mjenjač)**
Premda funkcija Pomoći pri kretanju na uzbrdici (HLA) ne radi za vrijeme zaustavljanja u praznom hodu, aktivna je funkcija sprječavanja kotrljanja vozila.

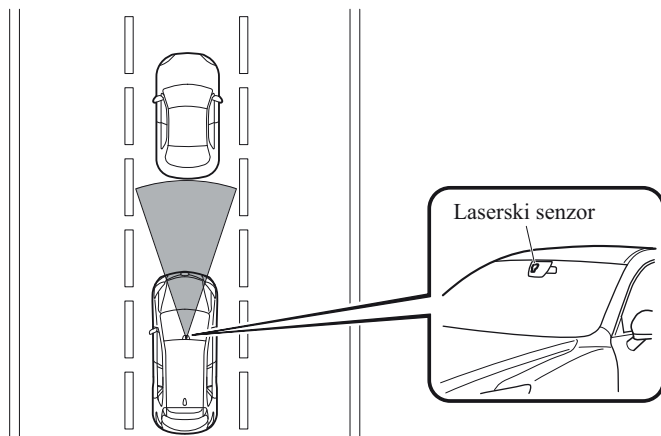
NAPOMENA

- Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) ne radi na blagoj uzbrdici. Osim toga, nagib uzbrdice na kojoj sustav radi mijenja se ovisno o teretu u vozilu.
- Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) ne radi ako je parkirna kočnica aktivirana, ako vozilo nije potpuno zaustavljeno ili je papučica spojke otpuštena.
- Kada pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA) radi, papučica kočnice biti će čvrsta i vibrirat će, ali to ne naznačuje neispravnost.

Podrška za inteligentno gradsko kočenje (SCBS)*

- Sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) je sustav koji je dizajniran za smanjenje štete u slučaju sudara aktiviranjem upravljanja kočenjem (SCBS kočnica), kad laserski senzor sustava detektira vozilo ispred vašeg vozila i utvrdi da je sudar s vozilom ispred vas neizbježan. Sudar je možda moguće izbjeći i ako je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred vas manja od približno 15 km/h. Osim toga, kad vozač pritisne papučicu kočnice dok je sustav aktiviran pri brzini od oko 4 do 30 km/h, kočnice se aktiviraju brzo i snažno za pomoć. (Pomoć pri kočenju (SCBS pomoć pri kočenju))
- Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte odjeljak Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



UPOZORENJE

Nemojte se oslanjati na Sustav podrške za inteligentno gradsko kočenje (SCBS) kao zamjenu za sigurnu vožnju:

Sustav podrške za inteligentno gradsko kočenje (SCBS) ne može nadoknaditi nesiguran i neodgovoran način vožnje, prekoračenje brzine, vožnju s premalim razmakom (vožnja preblizu drugog vozila), vožnju po ledu i snijegu i zaleđenim cestama (smanjeno trenje između gume i ceste zbog vode na površini kolnika). Još uvijek možete doživjeti nezgodu.

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav Pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS):

- Sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) napravljen je samo radi smanjenja oštećenja u slučaju sudara. Prekomjerno oslanjanje na sustav, koje vodi do toga da se pogrešno upravlja papučicom gasa ili papučicom kočnice, može dovesti do nezgode.
- Podrška za inteligentno gradsko kočenje (SCBS) je sustav koji djeluje kao odgovor na vozilo ispred. Sustav možda neće moći detektirati ili reagirati na vozila s 2 kotača ili pješake.
- Laserski senzor za sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) ugrađen je u blizini retrovizorskog zrcala. Kako biste osigurali ispravan rad sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS), obratite pažnju na sljedeće mjere opreza.
 - Nemojte postavljati naljepnice na površinu vjetrobranskog stakla u blizini laserskog senzora (uključujući i prozirne naljepnice). U protivnom, laserski senzor neće moći detektirati vozila ili prepreke ispred što može dovesti do nezgode.
 - Nemojte rastavljati laserski senzor.
 - Ako su blizu laserskog senzora vidljive pukotine ili oštećenja uzrokovani udarom šljunka ili krhotina, odmah prestanite koristiti sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) i neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser. Ako nastavite voziti vozilo s pukotinama ili ogrebotinama na vjetrobranskom staklu blizu laserskog senzora, sustav se može nepotrebno aktivirati i uzrokovati neočekivanu nezgodu. Pogledajte odjeljak Zaustavljanje rada sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) na stranica 4-114
 - U slučaju zamjene brisača vjetrobranskog stakla ili vjetrobranskog stakla, zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Nemojte vršiti preinake na ovjesu:

Ako se visina ili nagib vozila promijene, sustav neće moći ispravno detektirati vozila ili prepreke ispred vas. To će rezultirati neuobičajenim ili pogrešnim radom sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS), a to može dovesti do teške nezgode.

UPOZORENJE

Isključite sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) kada je vozilo pokrenuto na uređaju za podizanje šasije ili kad ga se vuče:

Isključite sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) kako biste spriječili pogrešan rad kad je vozilo pokrenuto na uređaju za podizanje šasije ili kad ga se vuče. Pogledajte sljedeću stranicu tome kako isključiti pametnu podršku za gradsko kočenje (SCBS).

Pogledajte odjeljak Zaustavljanje rada sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) na stranici stranica 4-114

OPREZ

- Za vrijeme vožnje izvan ceste na područjima s travom ili stočnom hranom, preporučeno je isključivanje sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS).
- Uvijek koristite gume jednake propisane veličine, proizvodnje, vrste i rasporeda utora za sva četiri kotača. Osim toga, nemojte koristiti gume s bitno različitim uzorkom trošenja na istom vozilu. Nemojte koristiti gume sa značajno drugačijim uzorcima trošenja na istom vozilu, jer sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) možda neće normalno raditi.
- Laserski senzor uključuje i funkciju za detekciju prljavog vjetrobranskog stakla i upozorava vozača; međutim, ovisno o uvjetima, možda neće detektirati plastične kupovne vrećice, led ili snijeg na vjetrobranskom staklu. U ovim slučajevima sustav ne može precizno odrediti vozilo ili prepreku ispred i možda neće raditi normalno. Uvijek vozite pažljivo i obratite pozornost na cestu ispred vas.

NAPOMENA

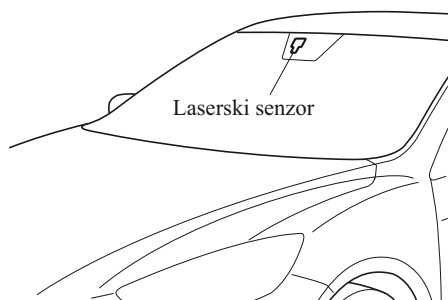
- Sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) će se aktivirati u sljedećim uvjetima.
 - Motor je pokrenut.
 - Prikaz na ploči s instrumentima ne naznačuje da je potrebna provjera sustava ili da se ne može koristiti.
 - Brzina vozila je između 4 do 30 km/h.
 - Sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) nije isključen.
 - TCS rad nije isključen pomoću TCS OFF sklopke.
 - DSC nije neispravan.
 - Vozač ne izvodi namjerno radnje za vožnju (korištenje papučice gasa, volana i kočnice).

NAPOMENA

- Podrška za inteligentno gradsko kočenje (SCBS) detektira vozilo ispred emitiranjem laserske zrake slične infracrvenoj te prima zrake koje se reflektiraju od vozila ispred, a zatim ih koristi za mjerenje. Sukladno tome, pametna podrška za gradsko kočenje (SCBS) možda neće raditi u sljedećim uvjetima:
 - Refleksija lasera je loša zbog oblika vozila ispred.
 - Vozilo ispred je vrlo prljavo.
 - U lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, magla i snijeg.
 - Perač prozora se koristi ili se brisači vjetrobranskog stakla ne koriste za vrijeme kiše.
 - Vjetrobransko staklo je prljavo.
 - Kolo upravljača okrenuto je do kraja u lijevu ili desnu stranu ili vozilo naglo ubrzava i približava se vozilu ispred.
 - Kamioni s niskim platformama za utovar, vozila koja se kreću iznimno sporo i vozila s visokim profilom.
 - Vozila s određenim oblicima kao što je nosač za vozila.
- U sljedećim uvjetima sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) neće raditi ispravno.
 - Prtljažni prostor ili stražnje sjedalo natovareni su teškim teretom.
 - Kad postoji mogućnost djelomičnog kontakta s vozilom ili preprekom ispred.
 - Kada vozite po cesti koja neprestano vijuga, ulazite i izlazite iz zavoja i kada je vožnja nestabilna zbog nezgode vozila ili prekida staze za vožnju.
 - Izdužena prtljaga ili teret su utovareni na montirane krovne nosače i zaklanjaju laserski senzor.
 - Ispušni plin vozila ispred, pijesak, snijeg i vodena para koja se podiže iz šahtova i rešetaka i voda koja prska u zrak.
 - U vuči neispravnog vozila.
- U sljedećim slučajevima će laserski senzor utvrditi da se ispred vašeg vozila nalazi vozilo i sustav podrške za inteligentno gradsko kočenje (SCBS) će raditi.
 - Predmeti na cesti prije ulaska u zavoj.
 - Vozila koja prolaze u suprotnoj traci dok ulaze u zavoj.
 - Metalni predmeti, rupe ili izbočeni predmeti na cesti.
 - Kod prolaska kroz naplatnu kućicu.
 - Kod prolaska ispod plastičnog zastora ili zastave.
 - Plastični predmeti kao npr. stupovi.
 - Vozila na dva kotača, pješaci, životinje ili drveće.
- Ako vozilo vozi, a neke od guma su znatno istrošene, sustav možda neće raditi ispravno. Ako se gume vrate na normalno stanje, a glavno svjetlo upozorenja i dalje svijetli, neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Rukovanje laserskim senzorom

Laserski senzor pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) ugrađen je na vrhu vjetrobranskog stakla, blizu retrovizorskog zrcala.



Uvijek držite površinu vjetrobranskog stakla oko laserskog senzora čistom, kako biste osigurali ispravan rad sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS).

UPOZORENJE

Budući da postoji mogućnost oštećenja očiju nastalog zbog lasera, uvijek se pridržavajte sljedećih mjera opreza:

- ***Senzor nikada nemojte skidati.***
- ***Uklonjeni senzor ne zadovoljava uvjete za laser klase 1M s tehničkim podacima IEC 60825-1, pa sigurnost očiju ne može biti zajamčena.***
- ***Nemojte gledati u senzor pomoću optičkih instrumenata s funkcijom povećala kao što su povećala te leće mikroskopa i objektiva s udaljenosti manje od 100 mm od senzora.***

Laser classification label:

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

Laser explanatory label:

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007

Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

Podaci o radijaciji laserskog senzora

Maksimalna prosječna snaga: 45 mW

Trajanje pulsa: 33 ns

Valna duljina: 905 nm

Kut odstupanja (horizontalno×vertikalno): 28 stupnjeva×12 stupnjeva

▼ Zaustavljanje rada sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS)

Sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS) može se privremeno deaktivirati. Pogledajte Putno računalo i INFO sklopka na stranica 4-30.

Kada se motor ponovno pokrene, sustav opet radi.

Protublokirajući kočioni sustav (ABS)

Upravljačka jedinica za ABS neprekidno prati brzinu svakog kotača. Ako dođe do blokiranja jednog kotača, ABS će odgovoriti automatskim otpuštanjem kočnice i ponovnim aktiviranjem kočnice na tom kotaču.

Vozač će osjetiti lagano podrhtavanje na kočionoj papučici i čuti zvuk klepetanja iz kočionog sustava. To je normalni rad sustava ABS. Nastavite pritiskati kočionu papučicu bez pumpanja kočnica.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



UPOZORENJE

Ne oslanjajte se na ABS kao zamjenu za siguran način vožnje:

ABS ne može nadoknaditi nesiguran i neodgovoran način vožnje, prekoračenje brzine, vožnju s premalim razmakom (vožnja preblizu drugog vozila), vožnju po ledu i snijegu i hidroplaniranje (smanjeno trenje između gume i ceste zbog vode na površini kolnika). Još uvijek možete doživjeti nezgodu.

NAPOMENA

- Zaustavni put pri kočenju može biti duži na rasutim površinama (primjerice, snijeg ili šljunak) ispod kojih je obično tvrda podloga. Kod vozila s normalnim kočionim sustavom i pod ovim uvjetima možda će biti potreban manji zaustavni put kočenja jer na gumama će se nakupiti materijala od podloge kad kotači budu klizali.
- Zvuk aktiviranja ABS-a može se čuti pri pokretanju motora ili odmah nakon njegova pokretanja, ali to ne ukazuje na kvar.

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS)

Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS) poboljšat će vučnu silu uz kontrolu zakretnog momenta i kočenja motora. Kad TCS utvrdi proklizavanje na neravnoj podlozi, smanjit će se zakretni moment motora i aktivirat će se kočnice kako bi spriječile gubitak vučne sile.

To znači da će se na skliskoj površini motor automatski prilagoditi kako bi omogućio optimalnu snagu na pogonskim kotačima ograničavajući brzinu vrtnje kotača i gubitak vučne sile.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

UPOZORENJE

Ne oslanjajte se na kontrolu proklizavanja (TCS) kao zamjenu za siguran način vožnje.
Sustav za kontrolu proklizavanja ne može nadoknaditi nesiguran i neodgovoran način vožnje, prekoračenje brzine, vožnju s premalim razmakom (vožnja preblizu drugog vozila) i hidroplaniranje (smanjeno trenje između gume i ceste zbog vode na površini kolnika). Još uvijek možete doživjeti nezgodu.

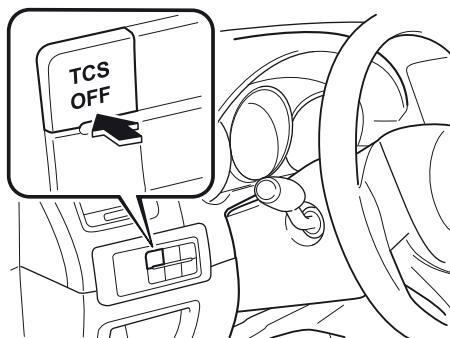
Koristite zimske gume ili lance za gume i vozite pri smanjenoj brzini kad je kolnik prekriven ledom i/ili snijegom:
Opasno je voziti bez propisanih uređaja za vuču na snijegu ili ledu. Sustav za kontrolu proklizavanja (TCS) ne može pružiti prikladnu vučnu silu pa biste svejedno mogli doživjeti nezgodu.

NAPOMENA

Da biste isključili TCS, pritisnite sklopku TCS OFF (stranica 4-117).

▼ Sklopka TCS OFF

Pritisnite sklopku TCS OFF kako biste isključili TCS. Signalno svjetlo isključenog TCS-a na ploči s instrumentima će zasvijetliti.



Ponovno pritisnite sklopku kako biste ponovno uključili TCS. Signalno svjetlo TCS OFF će se isključiti.

NAPOMENA

- Kad je TCS uključen i pokušate osloboditi vozilo kad zaglavi ili ga izvesti iz svježe napadalog snijega, TCS će se aktivirati. Pritiskanje gasa neće povećati snagu motora i oslobađanje vozila može biti teško. Kad se ovo dogodi, isključite TCS.
- Ako je TCS isključen dok je motor isključen, automatski će se aktivirati kad se paljenje okrene u položaj ON.
- Ako TCS ostane uključen, osigurat ćete najbolju vuču.
- Ako se sklopka TCS OFF pritisne i drži 10 sekundi ili više, aktivira se funkcija detekcije neispravnosti sklopke TCS OFF i sustav TCS automatski se aktivira. Signalno svjetlo TCS OFF se isključuje dok je sustav TCS aktiviran.

Regulator dinamičke stabilnosti (DSC)

Regulator dinamičke stabilnosti (DSC) automatski regulira kočenje i zakretni moment motora zajedno s drugim sustavima, kao što su ABS i TCS, kako bi pomogao u regulaciji proklizavanja na skliskim površinama ili za vrijeme naglog ili obilaznog manevra, poboljšavajući sigurnost vozila.

Pogledajte ABS (stranica 4-115) i TCS (stranica 4-116).

Rad DSC-a moguć je na brzinama iznad 20 km/h.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

UPOZORENJE

Ne oslanjajte se na regulator dinamičke stabilnosti kao zamjenu za siguran način vožnje:

Regulator dinamičke stabilnosti (DSC) ne može nadoknaditi nesiguran i neodgovoran način vožnje, prekoračenje brzine, vožnju s premalim razmakom (vožnja preblizu drugog vozila) i hidroplaniranje (smanjeno trenje između gume i ceste zbog vode na površini kolnika). Još uvijek možete doživjeti nezgodu.

OPREZ

- DSC neće moći pravilno raditi ako se ne držite sljedećega:
 - Na sva četiri kotača koristite veličinu gume koja je propisana za vašu Mazdu.
 - Na sva četiri kotača koristite gume istog proizvođača, marke i rasporeda utora.
 - Nemojte zajedno stavljati nove gume s istrošenima.
- DSC možda neće, zbog promjene u promjeru, pravilno raditi ako se stave lanci ili ako se koristi privremena pričuvna guma.

Korištenje pogona na 4 kotača (4WD)

- 4WD osigurava odličnu mogućnost vožnje na cestama prekrivenim snijegom i ledom, pijeskom i blatom, kao i na strmim nagibima i ostalim skliskim površinama.
- Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



UPOZORENJE

Nikad nemojte okretati kotač koji nije na zemlji:

Opasno je okretati kotač koji nije na zemlji, kao posljedica zaglavljivanja vozila u jami. Sklop pogona može biti ozbiljno oštećen, što može dovesti do nezgode ili čak pregrijavanja, curenja ulja i požara.

▼ 4WD vožnja



UPOZORENJE

Izbjegavajte oštra skretanja, prekomjernu brzinu i naglo manevriranje kad vozite ovo vozilo:
Oštro skretanje, prekomjerna brzina i naglo manevriranje ovim vozilom je opasno jer može uzrokovati povećanu opasnost od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanje vozila, osobnu ozljedu ili smrt.

Ovo vozilo ima povišeni centar težišta. Vozila s povišenim težištem, kao što su uslužna vozila i 4WD vozila, ponašaju se drukčije od vozila s niskim težištem.

Uslužna vozila i 4WD vozila nisu predviđena za skretanje pod ostrim kutovima pri velikim brzinama, kao što sportski auti niskog profila nisu predviđeni za zadovoljavajuću primjenu izvan prometnica. Osim toga, uslužna vozila imaju značajno višu brzinu prevrtanja od vozila ostalih vrsta.

Vozite oprezno kad je vozilo natovareno tako da smanjite brzinu vozila i ranije počnete s kočenjem:
Naglo manevriranje i kočenje u vožnji s natovarenim vozilom je opasno jer se vozilo s visokim težištem ne ponaša isto kad je natovareno i kad nije, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

▼ Gume i lanci za gume

Stanje guma igra veliku ulogu u performansama vozila. Štoviše, za sprječavanje štetnih efekata na sklop pogona, molimo, imajte na umu sljedeće:

Gume

- Kad mijenjate gume, uvijek zamijenite sve prednje i stražnje gume u isto vrijeme.
- Sve gume moraju biti jednake veličine, proizvodnje, vrste i rasporeda utora. Obratite posebnu pozornost kad opremate vozilo gumama za snijeg ili ostalim vrstama zimskih guma.
- Nemojte miješati gume istrošenog gazišta s običnim gumama.
- U propisanim periodima provjerite tlak zraka u gumama i prilagodite ga propisanom te inicijalizirajte sustav za nadzor tlaka u gumama.

NAPOMENA

Ispravan tlak zraka u gumama potražite na oznaci s tlakom za zrak u gumama na okviru vozačevih vrata.

- Pobrinite se da vozilo bude opremljeno originalnim kotačima propisane veličine, za sva četiri kotača. S 4WD-om sustav je kalibriran za korištenje sva četiri kotača istih dimenzija.

Lanci za gume

- Postavite lance na prednje gume.
- Nemojte koristiti lance na stražnjim kotačima.
- Vozilo s lancima postavljenim na gume nemojte voziti brže od 30 km/h.

- Vozilo s lancima postavljenim na gume nemojte koristiti na cestama na kojima nema snijega ili leda.

▼ Vuča

Ako je potrebna vuča vozila, mora se obaviti tako da su sva četiri kotača potpuno iznad zemlje (stranica 7-28).

Servo upravljanje

- Servo upravljanje radi samo kad radi motor. Ako je motor ugašen ili sustav servo upravljanja ne radi, još uvijek možete upravljati vozilom, ali za to je potrebno više fizičke snage. Ako je upravljanje tvrđe od uobičajenog tijekom normalne vožnje ili upravljač vibrira, posavjetujte se s iskusnim serviserom. Preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.



OPREZ

Dok motor radi, nikad nemojte držati upravljač potpuno okrenutim na lijevo ili desno dulje od 5 sekunda. To može oštetiti sustav servo upravljanja.

Tempomat

Tempomat*

Pomoću tempomata možete postaviti i automatski održavati bilo koju brzinu iznad približno 25 km/h.

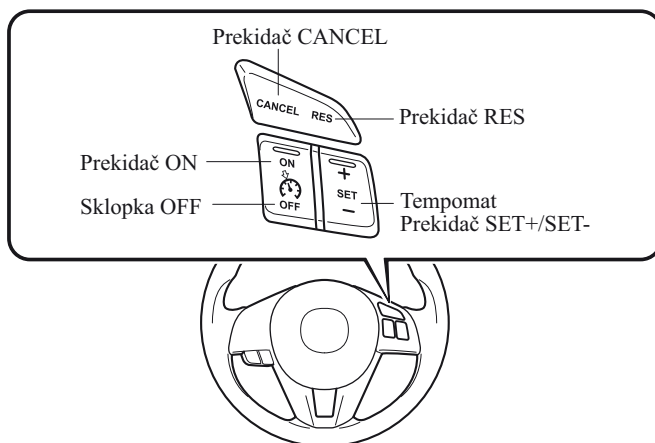
UPOZORENJE

Tempomat nemojte koristiti u sljedećim uvjetima:

Korištenje tempomata u sljedećim uvjetima je opasno i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- *Neravan teren*
- *Oštri usponi*
- *Gust i nestabilan promet*
- *Skliske ili krivudave ceste*
- *Slična ograničenja za koja je potrebna promjenjiva brzina*

▼ Sklopka za upravljanje tempomatom



▼ Aktiviranje/deaktiviranje

Sustav aktivirajte pritiskom na prekidač ON.

Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto) svijetli.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Sustav deaktivirajte pritiskom na prekidač OFF.

Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto) se isključuje.

**UPOZORENJE**

Uvijek isključite sustav tempomata kad se ne koristi:

Opasno je ostaviti tempomat u stanju spremnom za aktiviranje dok nije u upotrebi jer se može neočekivano aktivirati ako se slučajno pritisne gumb za aktivaciju, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i nezgode.

▼ Podešavanje brzine

1. Aktivirajte sustav upravljanja tempomatom pritiskom na prekidač ON.
Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto) svijetli. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

2. Ubrzajte vozilo do željene brzine koja mora biti veća od 25 km/h.

3. Podesite regulator tempomata pritiskom na prekidač SET + ili SET - na željenu brzinu. Tempomat se postavlja čim se pritisne prekidač SET + ili SET -. Istodobno otpustite papučicu gasa. Podešeno signalno svjetlo tempomata (zeleno) svijetli.

NAPOMENA

- Otpustite prekidač SET + ili SET pri željenoj brzini, u protivnom će se brzina nastaviti povećavati sve dok je pritisnut prekidač SET + i nastaviti se smanjivati sve dok je pritisnut prekidač SET - (osim ako je pritisnuta papučica gasa).
- Na oštroj uzbrdici vozilo može početi klizati prema dolje za vrijeme uspona ili ubrzavati pri spuštanju.
- Rad tempomata će se obustaviti ako se brzina vozila smanji ispod 21 km/h s aktiviranim tempomatom, primjerice pri usponu na strmu uzbrdicu.
- Tempomat se može poništiti pri otprilike 15 km/h ispod zadane brzine (takvo što se može javiti pri penjanju uz dugu i strmu uzbrdicu).

Tempomat

Za mjerač A vrste na ploči s instrumentima prikazana je brzina vozila postavljena pomoću tempomata.



90 km/h

▼ Povećavanje brzine tempomata

Slijedite bilo koji od ovih postupaka.

Povišenje brzine pomoću prekidača tempomata

Pritisnite i držite prekidač SET +. Vozilo će početi ubrzavati.
Otpustite sklopku na željenoj brzini.

Pritisnite SET + i odmah otpustite za prilagođavanje postavljene brzine. Višestruko pritiskanje će povećati postavljenu brzinu sukladno s brojem pritiskanja.

Povećavanje brzine pomoću jednog korištenja SET +

Prikaz mjerača brzine vozila naznačen u km/h: 1 km/h (0,6 mph)

Prikaz mjerača brzine vozila naznačen u mph: 1 mph (1,6 km/h)

Povećavanje brzine korištenjem papučice gasa

Pritišćite papučicu gasa dok ne dođete do željene brzine. Pritisnite sklopku SET + ili SET - i odmah je otpustite.

NAPOMENA

Ubrzavajte ako želite privremeno ubrzati dok je tempomat uključen. Veća brzina neće ometati niti promijeniti zadanu brzinu. Pomaknite stopalo s gasa kako biste se vratili na zadanu brzinu.

▼ Smanjivanje brzine tempomata

Pritisnite i držite prekidač SET -. Vozilo će postupno usporavati.
Otpustite sklopku na željenoj brzini.

Pritisnite sklopku SET - i odmah je otpustite za prilagođavanje postavljene brzine. Višestruko pritiskanje će smanjiti postavljenu brzinu sukladno s brojem pritiskanja.

Smanjivanje brzine pomoću jednog pritiska na SET -

Prikaz mjerača brzine vozila naznačen u km/h: 1 km/h (0,6 mph)

Prikaz mjerača brzine vozila naznačen u mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Nastavak brzine tempomata na više od 25 km/h

Ako se za poništavanje brzine tempomata koriste i drugi načini osim sklopke za isključivanje (poput pritiskanja kočione papučice) i sustav još uvijek radi, posljednja podešena brzina automatski će se vratiti kada se pritisne sklopka RES (Nastavi).

Ako je brzina vozila manja od 25 km/h, povećajte brzinu vozila na 25 km/h ili više te pritisnite sklopku RES.

▼ Za privremenu obustavu

Za privremenu obustavu sustava koristite jedan od ovih načina:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice.
- Pritisnite papučicu spojke (samo kod ručnog mjenjača).
- Pritisnite sklopku CANCEL.

Ako se pritisne sklopku RESUME kada je brzina vozila 25 km/h ili viša, sustav će se vratiti na prethodno postavljenu brzinu.

▼ Za deaktiviranje

Sustav deaktivirajte pritiskom na prekidač OFF.

Sustav za nadzor tlaka u gumama

Sustav za nadzor tlaka u gumama

- Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) nadzire tlak zraka u gumama na sva četiri kotača. Ako je tlak zraka u jednoj ili više guma prenizak, sustav upozorava vozača tako da na ploči s instrumentima označi svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama (upozorenje se prikazuje i na zaslону na ploči s instrumentima vrste A^{*1}) i tako da proizvede zvučni znak. Sustav indirektno nadzire tlak u gumama pomoću podataka poslanih iz senzora za brzinu okretanja kotača ABS-a.

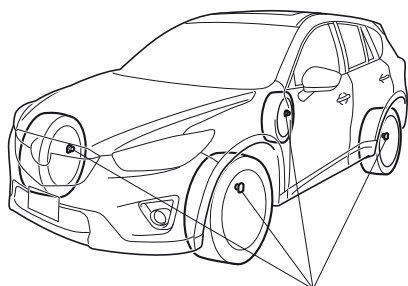
Kako biste omogućili da sustav radi ispravno, sustav se mora inicijalizirati sa specifičnim tlakom u gumama (vrijednost na naljepnici s tlakom guma). Slijedite postupak i izvršite pokretanje.

*1 Pogledajte Vrsta A na stranica 4-37.

- Za vozila s A^{*1} vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

*1 Pogledajte Vrsta A na stranica 4-37.

- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.
Pogledajte odjeljak Zvučni signal za tlak napuhavanja guma na stranica 7-48.



ABS senzor brzine kotača

Sustav za nadzor tlaka u gumama

OPREZ

Svaka guma, uključujući pričuvenu (ako ste je dobili), mora se zimi provjeriti jednom mjesečno i napumpati na tlak koji je propisao proizvođač vozila na oznaci na vozilu ili naljepnici za tlak zraka u gumama. (Ako vozilo ima gume različite veličine od one navedene na oznaci na vozilu ili naljepnici s tlakom za zrak u gumama, trebate odrediti ispravan tlak za te gume.)

Radi dodatne sigurnosti vozilo je opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama (TPMS) koja uključuje signal za niski tlak u gumama kada jedna ili više guma ima znatno niži tlak od potrebnog. Sukladno tome, kada ikona niskog tlaka u gumama zasvijetli, morat ćete prekinuti s vožnjom i u najkraćem roku provjeriti tlak u gumama te ih napumpati do pravilnog tlaka. Vožnja sa značajno smanjenim tlakom u gumama može dovesti do pregrijavanja gume i njezina kvara. Preniski tlak u gumama također povećava potrošnju goriva i smanjuje vijek trajanja guma te može utjecati na rukovanje vozilom i sposobnost zaustavljanja.

Napominjemo da TPMS nije zamjena za propisno održavanje guma te je vozač odgovoran za održavanje ispravnog tlaka u gumama, čak i ako tlak nije smanjen toliko da aktivira TPMS signal za niski tlak u gumama.

Vozilo je opremljeno i pokazateljem kvara TPMS-a koji označava kada sustav ne radi ispravno.

Pokazatelj kvara TPMS-a radi u kombinaciji sa signalom za niski tlak u gumama. Kad sustav detektira kvar, indikator će treptati približno jednu minutu, zatim će nastaviti trajno svijetliti. Ovaj niz će se nastaviti pri kasnijim pokretanjima vozila sve dok postoji kvar. Dok indikator neispravnosti svijetli, sustav možda neće moći detektirati ili signalizirati da je tlak u gumi nizak onako kako bi trebao. Kvarovi na TPMS-u mogu se javiti iz brojnih razloga, uključujući montažu zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilu, što može onemogućiti ispravan rad TPMS-a. Uvijek nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na vozilu provjerite indikator neispravnosti TPMS-a kako biste bili sigurni da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućuju normalan nastavak rada TPMS-a.

Kako bi izbjegao lažna očitavanja, sustav vrši uzorkovanje u malo dužem periodu prije ukazivanja na problem. Rezultat toga je da sustav neće odmah registrirati ako se guma naglo ispuše ili probuši.

Sustav za nadzor tlaka u gumama

NAPOMENA

Zbog toga što sustav detektira male promjene u stanju gume, vrijeme prikazanog upozorenja možda će biti ranije ili kasnije u sljedećim slučajevima:

- Veličina, proizvođač ili vrsta guma razlikuju se od propisanih.
- Veličina, proizvođač ili vrsta gume različiti su od ostalih guma ili je razina istrošenosti gume previše različita od drugih.
- Koriste se probušena guma za vožnju, guma sa čavlama, guma za snijeg ili lanci za gumu.
- Koristi se guma za hitne slučajeve (svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama će zatreperiti i zatim nastaviti svijetliti).
- Guma se popravljala pomoću kompleta za hitni popravak probušene gume.
- Tlak u gumi je mnogo veći od propisanog ili je došlo do naglog pada tlaka u gumi, primjerice zbog pucanja gume za vrijeme vožnje.
- Brzina vozila je manja od približno 15 km/h (uključujući zaustavljeno vozilo) ili je vrijeme vožnje kraće od 5 min.
- Vozilo se vozi na iznimno neravnoj, skliskoj ili zaleđenoj cesti.
- Naglo skretanje i naglo ubrzavanje/usporavanje se ponavljaju, primjerice za vrijeme agresivne vožnje na krivudavoj cesti.
- Teret u vozilu primijenjen je na gumu, primjerice ako se teška prtljaga natovari na jednu stranu vozila.
- Pokretanje sustava nije izvršeno s propisanim tlakom u gumama.

▼ Pokretanje sustava za nadzor tlaka u gumama

U sljedećim slučajevima pokretanje sustava se mora izvršiti kako bi sustav radio normalno.

- Tlak u gumi je prilagođen.
- Rotacija gume je izvršena.
- Guma ili kotač su zamijenjeni.
- Akumulator je zamijenjen ili potpuno istrošen.
- Svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama svijetli.

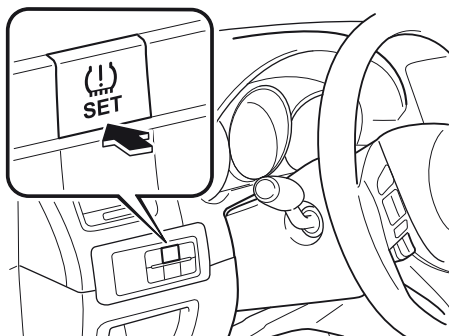
Način pokretanja

1. Parkirajte vozilo na sigurno mjesto i čvrsto aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pustite da se gume ohlade, a zatim podesite tlak u gumama za sve četiri (4) gume na određeni tlak koji je označen na naljepnici s tlakom guma, a koja je smještena na okviru vrata vozača (otvor vrata). Pogledajte Gume na stranica 9-10.
3. Okrenite paljenje na ON.

Sustav za nadzor tlaka u gumama

4. Dok je vozilo parkirano, pritisnite i držite sklopku sustava za nadzor tlaka u gumama i provjerite da li svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama treperi dva puta te čuje li se zvučni signal jedan puta.

Na ploči s instrumentima vrste A poruka koja označava da je inicijalizacija završena prikazana je na ploči s instrumentima.



OPREZ

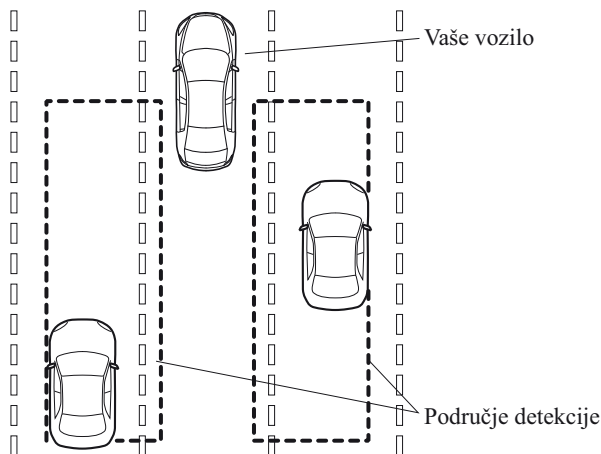
Ako se pokretanje sustava izvrši bez prilagođavanja tlaka u gumi, sustav ne može detektirati normalan tlak u gumi i možda neće uključiti svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama čak i ako je tlak u gumi nizak, a može i uključiti svjetlo čak i ako je tlak u gumama normalan.

Pokretanje sustava neće se izvršiti ako se sklopka pritisne dok je vozilo u pokretu.

Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)

Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)*

- Sustav za nadzor vozila u pozadini dizajniran je kao pomoć vozaču da provjeri prostor iza vozila s obje strane tijekom prestrojavanja, upozoravajući vozača na prisutnost vozila koja mu se približavaju iz pozadine u susjednoj traci. Područje detekcije sustava prostire se od područja uz stražnji rub prednjih vrata vozila do udaljenosti od oko 50 m unatrag u lijevoj i desnoj susjednoj traci. Kada sustav detektira vozilo koje se približava, uključuje se signalno svjetlo upozorenja za RVM ugrađeno na lijevom i desnom vanjskom zrcalu, ovisno o uvjetima. Ako se pokazivač smjera pomakne na bilo koju stranu na kojoj svijetli signalno svjetlo upozorenja za RVM, to svjetlo će početi treperiti te će se oglasiti zvuk upozorenja kako bi se upozorilo vozača.
- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37. Pogledajte odjeljak Zvuk upozorenja za sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)* na stranica 7-48.



! UPOZORENJE

Ovaj je sustav dizajniran samo kao pomoć vozaču u provjeravanju područja iza vozila prije prestrojavanja. Prije prestrojavanja uvijek vizualno provjerite područje oko vozila. Zbog raznih ograničenja rada sustava za nadzor vozila u pozadini, signalno svjetlo upozorenja za RVM se možda neće uključiti ili može kasniti, iako se drugo vozilo nalazi u susjednoj traci. Nemojte se oslanjati isključivo na ovaj sustav i uvijek vizualno provjerite područje oko vozila.

Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)

NAPOMENA

- Sustav za nadzor vozila u pozadini funkcionira kada su svi sljedeći uvjeti zadovoljeni:
 - Ako je paljenje okrenuto na ON.
 - RVM sklopka je pritisnuta i signalno svjetlo za RVM (zeleno) na ploči s instrumentima svijetli.
 - Brzina vozila je oko 30 km/h ili veća.
- Sustav za nadzor vozila u pozadini ne funkcionira u sljedećim uvjetima:
 - Brzina vozila padne ispod 30 km/h iako signalno svjetlo za RVM (zeleno) svijetli.
 - Ručica mjenjača je prebačena na vožnju unatrag (R) i vozilo se kreće unatrag.
- U sljedećim slučajevima sustav uključuje svjetlo upozorenja za RVM (narančasto) na ploči s instrumentima i prekida rad sustava. Ako svjetlo upozorenja za RVM (narančasto) i dalje svijetli, neka ovlašteni Mazdin prodavač što prije provjeri sustav:
 - Otkriven je kvar na sustavu, uključujući signalno svjetlo upozorenja za RVM.
 - Položaj radarskog senzora je znatno promijenjen. Smjer u kojem su radarski senzori usmjereni tvornički je prilagođen uvjetima ugradnje za svako vozilo tako da ispravno detektiraju vozila koja se približavaju. Ako je smjer radarskog senzora iz nekog razloga promijenjen, potrebno ga je ponovo prilagoditi.
 - Velike količine snijega ili leda nalaze se na stražnjem odbojniku u blizini radarskih senzora.
 - Vožnja cestama prekrivenima snijegom duže vrijeme.
 - Temperatura oko radarskih senzora jako poraste kada se vozilo kreće uzbrdo duže vrijeme pri toplim ljetnim vremenskim uvjetima.
 - Napon akumulatora je nizak.
- Sposobnost detekcije radarskih senzora je ograničena. U sljedećim slučajevima sposobnost detekcije sustava za nadzor vozila u pozadini može se smanjiti i ne raditi uobičajeno:
 - Stražnji odbojnik u blizini radarskog senzora je deformiran.
 - Snijeg, led ili blato se nakupilo u području pokraj radarskog senzora na stražnjem odbojniku.
 - U određenim vremenskim uvjetima, uključujući kišu, snijeg ili maglu.

Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)

NAPOMENA

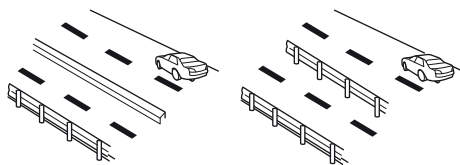
- Radarski senzori neće moći ili će teško detektirati sljedeće:
 - Mala vozila na dva kotača, bicikle, pješake i nepomične predmete na cesti ili uz cestu.
 - Vozila s oblicima od kojih se radar ne može odbijati, kao što su niske prazne prikolice i sportski automobili.
 - Vozilo je u području detekcije u susjednoj traci iza, ali se ne približava. Sustav donosi procjene na temelju podataka detekcije radara od vozila koja se približavaju.
 - Drugo vozilo vozi istom brzinom uz vozilo kroz duže vremensko razdoblje.
 - Približavaju se vozila iz suprotnog smjera.
 - Drugo vozilo kojeg vaše vozilo pokušava proći nalazi se u susjednoj traci.
 - Vozilo je u susjednoj traci koja je izrazito široka. Područje detekcije radarskog senzora postavlja se prema standardnoj širini trake na autocestama.
- U sljedećim slučajevima signalno svjetlo upozorenja za RVM i zvuk upozorenja možda se neće aktivirati ili će kasniti:
 - Drugo vozilo koje se nalazi dvije trake dalje prelazi u susjednu traku.
 - Pri vožnji oštrom kosinom.
 - Pri prijelazu preko planine.
 - Ako je radijus skretanja mali (skretanje u oštrim zavojima, kružnom toku ili raskrižjima).
 - Postoji razlika u visini između traka za vozila.
 - Odmah po uključivanju sustava.
- Ako je traka izrazito uska, može se detektirati vozilo u susjednoj traci dvije trake dalje. Područje detekcije radarskog senzora postavlja se prema standardnoj širini trake na autocestama.

Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)

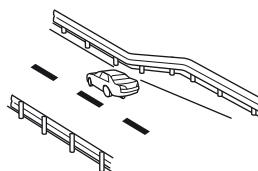
NAPOMENA

- Signalno svjetlo upozorenja za RVM može svijetliti za nepomične predmete na cesti ili uz rub ceste, kao što su zaštitne ograde, tuneli i bočni zidovi.

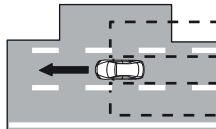
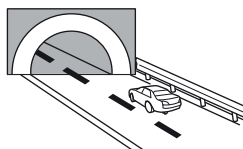
Predmeti poput zaštitnih ograda i betonskih zidova uz vozilo.



Mjesta gdje se prostor između zaštitnih ograda ili zidova s obje strane vozila sužava.



Zidovi na ulazu i izlazu iz tunela, ugibališta.



- Ako se vuče prikolica ili je na zadnji kraj vozila montiran nosač za vozilo, sustav nadzora vozila u pozadini možda neće raditi ispravno jer radarska emisija može biti ometana. Isključite sustav za nadzor vozila u pozadini.

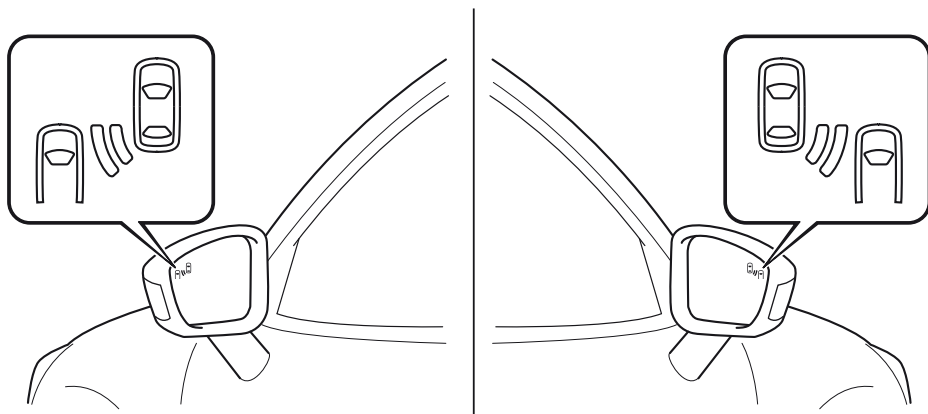
Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)

▼ Signalno svjetlo upozorenja za RVM

Sustav za nadzor vozila u pozadini upozorava vozača na prisutnost drugog vozila u susjednoj traci pomoću signalnih svjetala upozorenja i zvuka upozorenja za RVM dok je sustav u funkciji.

Signalno svjetlo upozorenja za RVM

Signalna svjetla upozorenja za RVM ugrađena su na lijevo i desno vanjsko zrcalo. Signalno svjetlo upozorenja svijetli kada se detektira vozilo koje se približava iz pozadine u susjednoj traci. Signalno svjetlo upozorenja treperi kada je ručica pokazivača smjera pomaknuta na stranu gdje signalno svjetlo upozorenja za RVM svijetli kako bi upozorilo vozača.



Funkcija isključivanja prigušivača osvjetljenja

Kada se sklopka za prednja svjetla prebaci na položaj  ili  svjetlina signalnih svjetala upozorenja za RVM je obično prigušena kad se uključe.

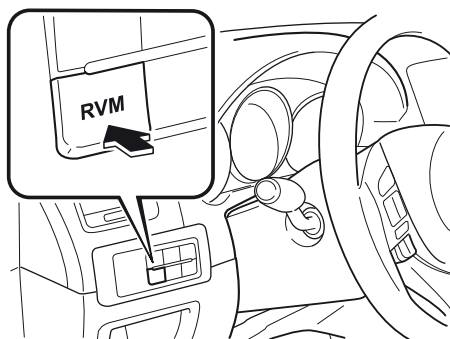
Pri vožnji na snijegu i u magli, kada je zbog vanjskog svjetla teško vidjeti signalno svjetlo upozorenja za RVM dok je prigušeno, okretanje gumba za osvjetljivanje ploče s instrumentima u smjeru kazaljke na satu do kraja poništava funkciju prigušivača i vraća punu svjetlinu signalnog svjetla upozorenja za RVM.

Pogledajte Osvjetljenje ploče s instrumentima na stranica 4-24.

Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)

▼ RVM sklopka

Kada je sklopka pritisnuta, sustav za nadzor vozila u pozadini se uključuje i RVM signalno svjetlo (zeleno) zasvijetli na ploči s instrumentima. Kada je sklopka ponovo pritisnuta, sustav se isključuje, kao i RVM signalno svjetlo (zeleno).



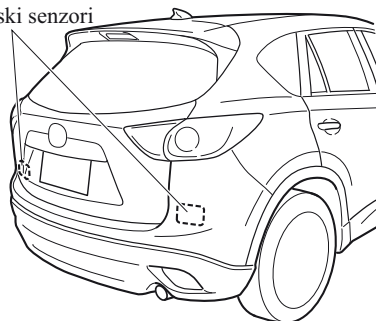
NAPOMENA

- Kad se paljenje isključi zadržava se stanje prije isključenja. Na primjer, ako se paljenje isključi dok je sustav za nadzor vozila u pozadini u funkciji, sustav će biti u funkciji kada se paljenje uključi sljedeći put.
- Ako se akumulator otkopča ili se osigurač zamijeni, sustav za nadzor vozila u pozadini će se isključiti. Sustav se uključuje pritiskom RVM sklopke.

▼ Održavanje radarskih senzora

Radarski senzori za sustav za nadzor vozila u pozadini ugrađeni su u stražnji odbojnik, jedan na lijevoj i jedan na desnoj strani.

Radarski senzori



Površina odbojnika pokraj radarskih senzora uvijek bi trebala biti čista kako bi sustav za nadzor vozila u pozadini ispravno funkcionirao. Nemojte lijepiti naljepnice ili slične predmete na stražnji odbojnik.

Pogledajte Briga o vanjskom dijelu na stranica 6-64.

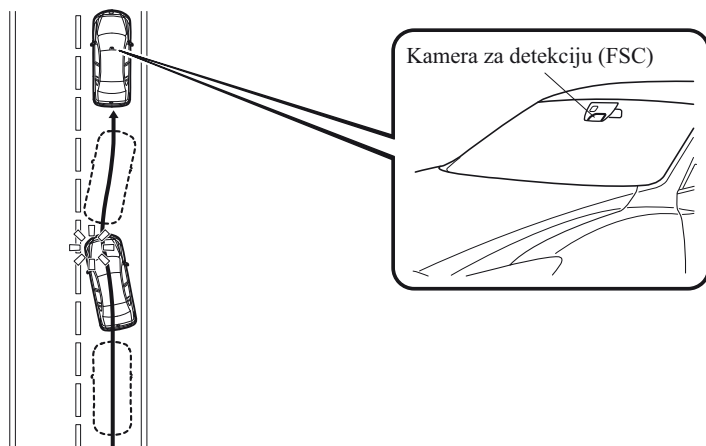
NAPOMENA

Za popravke i zamjenu radarskih senzora ili popravak, zamjenu ili bojanje stražnjih odbojnika u blizini radarskog senzora obratite se ovlaštenom Mazdinom prodavaču.

Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)*

- LDWS obavještava vozača da vozilo odstupa od svoje trake.
- Sustav detektira bijele (žute) linije u prometnoj traci pomoću kamere za detekciju (FSC) i ako utvrdi da vozilo odstupa od svoje trake, obavještava vozača aktiviranjem signalnog svjetla za LDWS (zeleno) i zvuka upozorenja za LDWS.
- Koristite LDWS za vrijeme vožnje na cestama s bijelim (žutim) trakama.
- Za vozila s A vrstom ploče s instrumentima, provjerite stanje vozila ili neka ga pregleda stručni serviser, preporučamo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.
Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.
Pogledajte Zvuk upozorenja za sustav upozorenja kod izlaska iz trake (LDWS) na stranica 7-48.



Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

UPOZORENJE

Nemojte koristiti LDWS u sljedećim uvjetima:

Sustav možda neće raditi ispravno sukladno s uvjetima za vožnju, što može dovesti do nezgode.

- *Vožnja na cestama s uskim zavojima.*
- *Vožnja u lošim vremenskim uvjetima (kiša, magla i snijeg).*

Funkcije LDWS sustava su ograničene:

Držite volan ravno i vozite oprezno. Sustav nije dizajniran tako da nadomjesti manjak opreza vozača i ako se previše pouzdate u LDWS, može doći do nezgode. Vozač je odgovoran za sigurno prestrojavanje i ostale manevre. Uvijek obratite pažnju na smjer u kojem vozilo putuje i okruženje vozila.

OPREZ

- Nemojte vršiti preinake na ovjesu. Ako se promjene visina vozila ili sila nosača ovjesa, LDWS možda neće raditi ispravno.
- Ne skidajte kameru za detekciju (FSC). U protivnom, sustav neće raditi normalno.
- Obratite pažnju na sljedeća upozorenja kako biste osigurali ispravan rad sustava LDWS.
 - Ne postavljajte predmete koji reflektiraju svjetlo na ploču s instrumentima.
 - Držite područje vjetrobranskog stakla blizu kamere za detekciju (FSC) čistim.
 - Nemojte koristiti dodatke, naljepnice ili prevlake na vjetrobranskom staklu blizu kamere za detekciju (FSC). Ako se ispred objektiva kamere za detekciju (FSC) nađu predmeti, čak i prozirna naljepnica, to će zakloniti objektiv i uzrokovati neispravan rad sustava.
 - Prije izvršavanja popravaka oko retrovizorskog zrcala obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
 - Uvijek držite područje vjetrobranskog stakla oko kamere za detekciju (FSC) čistim. Ako se vjetrobransko staklo zamagli, odmaglite ga pomoću odleđivača.
 - Kad čistite vjetrobransko staklo, nemojte dopustiti da sredstva za čišćenje stakla ili slične tekućine dospiju na objektiv kamere za detekciju (FSC). Osim toga, nemojte dodirivati objektiv kamere za detekciju (FSC).
 - Informacije o čišćenju unutarnje strane vjetrobranskog stakla oko kamere za detekciju (FSC) zatražite od stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

NAPOMENA

- Ako vaše vozilo odstupa od svoje prometne trake, sustav LDWS se aktivira (zvuk upozorenja i signalno svjetlo). Usmjerite vozilo tako da vozi u sredini trake.
- Kad se ručica pokazivača smjera aktivira za promjenu smjera, LDWS upozorenje automatski se isključuje. LDWS upozorenje može se aktivirati kad se ručica pokazivača smjera vrati i sustav detektira bijele (žute) trake.
- Ako se volan, papučica gasa ili papučica kočnice naglo koriste, a vozilo se približi bijeloj (žutoj) traci, sustav utvrđuje da vozač prestrojava vozilo i LDWS upozorenje automatski se isključuje.
- LDWS neće raditi odmah nakon odstupanja vozila od trake i aktiviranja LDWS sustava ili ako vozilo uzastopno odstupa od svoje trake u kratkom vremenskom razdoblju.
- LDWS ne radi ako ne detektira bijele (žute) linije prometne trake.

Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

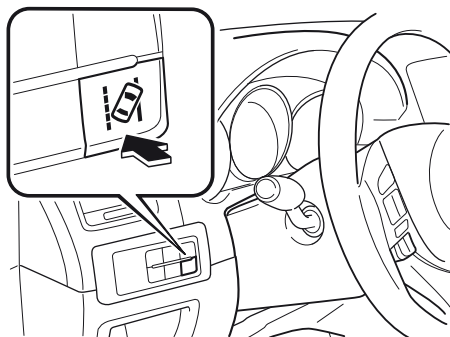
NAPOMENA

- U sljedećim uvjetima LDWS neće moći ispravno detektirati bijele (žute) trake i LDWS neće raditi ispravno.
 - Ako se predmet postavljen na ploču s instrumentima reflektira na vjetrobransko staklo i kamera ga detektira.
 - Prtljažni prostor ili stražnje sjedalo natovareni su teškim teretom i vozilo je nagnuto.
 - Tlak u gumama nije propisno prilagođen.
 - Kad se vozilo vozi na ulazu i izlazu kod ugibališta ili kroz naplatnu kućicu na autocesti.
 - Bijele (žute) trake slabije se vide zbog prljavštine ili ljuštenja boje.
 - Vozilo ispred vašeg vozi blizu bijele (žute) trake i traka se slabije vidi.
 - Bijela (žuta) traka slabije se vidi zbog lošeg vremena (kiša, magla ili snijeg).
 - Vozilo se vozi u privremenoj traci ili na odjeljku s zatvorenom trakom zbog konstrukcijskih radova.
 - Sustav detektira pogrešnu traku na cesti kao što su privremena traka zbog konstrukcijskih radova, zbog sjene, preostali snijeg ili kanali napunjeni vodom.
 - Svjetlina okruženja naglo se promijeni primjerice kod ulaska ili izlaska iz tunela.
 - Osvjetljenje prednjih svjetala je oslabljeno zbog prljavštine ili odstupanja optičke osi.
 - Vjetrobransko staklo je prljavo ili zamagljeno.
 - Pozadinsko osvjetljenje se reflektira od površine ceste.
 - Površina ceste je mokra i sjajna nakon kiše ili se na cesti nalaze lokve.
 - Na cesti se nalazi sjena zaštitne ograde paralelno s bijelom (žutom) trakom.
 - Širina trake je preuska ili preširoka.
 - Cesta je jako neravna.
 - Vozilo se protreslo nakon udaranja neravnine na cesti.
 - Postoji dvije ili više susjednih bijelih (žutih traka).
 - Blizu raskrižja nalaze se razne cestovne oznake ili oznake za trake različitih oblika.

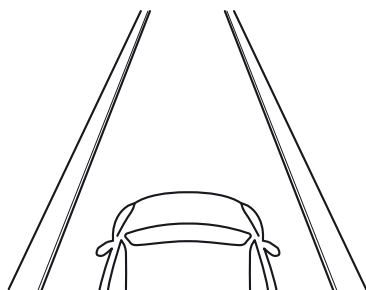
Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

▼ Kad sustav radi

1. Pritisnite LDWS sklopku. LDWS prelazi u stanje mirovanja i uključuje se svjetlo upozorenja za LDWS (narančasto).
Na ploči s instrumentima vrste A pokazatelj trake (traka s granicama) prikazuje se na zaslonu.

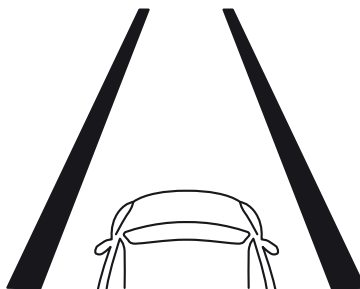


Indikacija na zaslonu



2. Vozite vozilo blizu sredine staze i svjetlo indikatora za LDWS (zeleno) svijetlit će na ploči s instrumentima kada su svi sljedeći uvjeti zadovoljeni. Na ploči s instrumentima vrste A pokazatelj trake naznačen je na prikazu.
 - Vozilo vozi blizu sredine trake tako da su bijele (žute) trake s lijeve ili desne strane ili s obje strane.
 - Brzina vozila je oko 65 km/h ili veća
 - Vozilo vozi na ravnoj cesti ili na cesti s blagim zavojima

Indikacija na zaslonu



NAPOMENA

- LDWS ostaje u pripravnosti dok ne detektira bijele (žute) trake s lijeve i desne ili s obje strane.
- Kad sustav detektira bijelu (žutu) traku samo na jednoj strani, sustav će aktivirati upozorenje samo ako vozilo odstupi na stranu na kojoj je bijela (žuta) traka detektirana.

Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

Automatsko poništavanje

U sljedećim uvjetima LDWS automatski se isključuje i prebacuje u pripravnost, a svjetlo upozorenja LDWS-a (narančasto) na ploči s instrumentima svijetli.

Na ploči s instrumentima vrste A pokazatelj trake (traka s granicama) prikazuje se na zaslону.

LDWS automatski se omogućuje kad se stanje promijeni i sustav se može koristiti.

- Sustav ne može detektirati bijele (žute) trake.
- Brzina vozila je manja od približno 60 km/h.
- Vozilo izvodi oštro skretanje.
- Vozilo izvodi skretanje pri neodgovarajućoj brzini.
- Temperatura unutar kamere je visoka ili niska.
- Vjetrobransko staklo oko kamere je zamagljeno.
- Vjetrobransko staklo oko kamere je blokirano preprekom, što uzrokuje lošu prednju vidljivost.

Automatsko poništavanje upozorenja

U sljedećim uvjetima LDWS određuje da vozač izvršava preostrojanje i upozorenje se automatski poništava. LDWS se automatski omogućuje nakon radnje.

- Volan se naglo koristi.
- Papučica kočnice se naglo pritišće.
- Papučica gasa se naglo pritišće.

- Ručica pokazivača smjera je aktivirana (kad se ručica pokazivača smjera vrati, upozorenje za LDWS neće raditi približno 3 sekunde, što je vremenski period potreban za preostrojanje).

NAPOMENA

- Kad prođe 5 sekundi nakon aktiviranja ručice pokazivača smjera, upozorenje LDWS se aktivira ako se vozilo dovoljno približi bijeloj (žutoj) traci.
- Osjetljivost upozorenja (osjetljivost pomoću koje sustav određuje vozačevo namjerno preostrojanje) može se promijeniti.

Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Prekid rada sustava

Za prekid rada LDWS sustava pritisnite LDWS sklopku. Signalno svjetlo za LDWS (zeleno/narančasto) na ploči s instrumentima se isključuje. Pokazatelj trake prikazan na ploči s instrumentima vrste A se isključuje.

Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

▼ Upozorenje za LDWS

Ako sustav odredi da vozilo odstupa od svoje trake dok je sustav aktiviran, zvuk upozorenja za LDWS se oglašava i signalno svjetlo za LDWS (zeleno) treperi. Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

Pogledajte Zvuk upozorenja za sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS) na stranica 7-48.

Na zaslonu ploče s instrumentima vrste A naznačuje se smjer u kojem je sustav odredio da vozilo odstupa od svoje trake. Okrećući volan dovedite vozilo u sredinu trake.

Indikacija na zaslonu



NAPOMENA

- Ako je zvuk upozorenja za LDWS postavljen da se oglašuje, čuti će se iz zvučnika vozila sa strane na koju je sustav odredio da vozilo odstupa od svoje trake.
- Zvuk upozorenja za LDWS ne može se čuti iz zvučnika dok se koristi audio funkcija, primjerice sustav za rad bez upotrebe ruku ili glasovno prepoznavanje.
- Zvuk upozorenja za LDWS možda se neće čuti, ovisno o uvjetima okruženja kao što je vanjska buka.
- Vremenska postavka pomoću koje sustav određuje odstupa li vozilo od svoje trake može se promijeniti. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Kamera za detekciju (FSC)

- LDWS kamera, koja se nalazi blizu retrovizorskog zrcala, također funkcionira kao kamera za detekciju (FSC) za upravljački sustav dugih svjetala (HBC).

Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)

- Ako je temperatura unutar kamere za detekciju (FSC) iznimno visoka ili niska, LDWS se automatski isključuje i prebacuje u stanje pripravnosti i trepće svjetlo upozorenja LDWS-a (narančasto) na ploči s instrumentima. Informacije poruke prikazane su na zaslону na ploči s instrumentima vrste A.

LDWS automatski se omogućuje kad se stanje promijeni i sustav se može koristiti.



OPREZ

Obratite pažnju na sljedeća upozorenja kako biste osigurali ispravan rad kamere za detekciju (FSC).

- Ne skidajte poklopac kamere za detekciju (FSC).
- Informacije o čišćenju objektiva kamere zatražite od stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

OPREZ

- Nemojte udarati ili primjenjivati silu na kameru za detekciju (FSC) ili na područje oko njega. Ako je kamera za detekciju (FSC) snažno udarena, nemojte koristiti LDWS i potražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Prije izvršavanja popravaka na kameri za detekciju (FSC) potražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Kamera za detekciju (FSC) ugrađena je na vjetrobran. Zatražite savjet stručnog serviser, za popravak i zamjenu vjetrobranskog stakla preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Smjer u kojem je kamera za detekciju (FSC) okrenuta precizno je prilagođen. Nemojte mijenjati montažni položaj kamere za detekciju (FSC) i nemojte je uklanjati. U protivnom može doći do oštećenja ili kvara.
- Pazite da ne ogrebete objektiv kamere za detekciju (FSC) i nemojte dopustiti da se zaprlja. Nemojte ni odvajati kameru. U protivnom može doći do oštećenja ili kvara.
- Uvijek držite vjetrobransko staklo oko kamere čistim uklanjanjem prljavštine ili vlage. Za uklanjanje vlage s vjetrobranskog stakla koristite odleđivač vjetrobranskog stakla.

Dizelski filter za čestice čađi

Dizelski filter za čestice čađi (SKYACTIV-D 2.2)

Dizelski filter za čestice čađi prikuplja i uklanja većinu raspršenih čestica (PM) u ispušnim plinovima dizelskog motora. Raspršene čestice čađi prikupljene dizelskim filtrom za čestice čađi pročišćavaju se tijekom uobičajene vožnje, ali čestice čađi se možda neće ukloniti te se signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi može uključiti u sljedećim uvjetima:

- Pri stalnoj vožnji brzinom od 15 km/h ili manje.
- Ako se učestalo vozi na kratko vremensko razdoblje (10 minuta ili manje) ili se vozi dok je motor hladan.
- Ako je vozilo dugo u praznom hodu.

vrsta A

Kada je prikazana poruka «Soot accumulation in DPF too high» (prevelike nakupine čađi u DPF-u)

Tvar čestice (PM) ne može se automatski ukloniti i količina nakupljenog PM-a postiže određenu vrijednost količine. Vozite vozilo brzinom od 40 km/h ili brže u trajanju od 10 do 15 minuta kako bi se eliminirale čestice.

Kada je prikazana poruka «DPF Inspection Required» (Potreban pregled DPF-a)

Kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

vrsta B

Kada svijetli

Tvar čestice (PM) ne može se automatski ukloniti i količina nakupljenog PM-a postiže određenu vrijednost količine.

Vozite vozilo brzinom od 40 km/h ili brže u trajanju od 10 do 15 minuta kako bi se eliminirale čestice.

Kad trepće

Kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Pogledajte Svjetla upozorenja/indikatora na stranica 4-37.

NAPOMENA

Zvuk motora i miris ispušnih plinova može se promijeniti dok se raspršene čestice čađi uklanjaju u vožnji.

Monitor za stražnji pregled

Monitor za stražnji pregled*

Monitor za stražnji pregled pruža vizualnu sliku stražnjeg dijela vozila za vrijeme vožnje unatrag.

UPOZORENJE

Uvijek vozite pažljivo i osobno provjerite stanje sigurnosti iza vozila i stanje u okolini: Vožnja unatrag gledanjem samo u zaslon je opasna jer može izazvati nezgodu ili udarac u predmet. Monitor za stražnji pregled predstavlja samo pomoćno sredstvo pri vožnji unatrag. Slike na zaslonu mogu se razlikovati od onih u stvarnosti.

OPREZ

- Monitor za stražnji pregled nemojte koristiti pod sljedećim uvjetima: korištenje monitora za stražnji pregled pod sljedećim uvjetima je opasno i može dovesti do ozljede ili oštećenja vozila ili oboje.
 - Zaleđene i snijegom prekrivene prometnice.
 - Montirani su lanci ili privremena rezervna guma.
 - Stražnja vrata nisu u potpunosti zatvorena.
 - Vozilo se nalazi na kosini.
- Kad je zaslon hladan, slike se mogu kretati preko monitora ili zaslona i mogu biti tamnije nego inače, što može stvoriti teškoće u provjeri uvjeta oko vozila. Uvijek vozite pažljivo i uvjerite se vlastitim očima u stanje sigurnosti straga i stanje u okolini.
- Nemojte djelovati prejakom silom na kameru. Položaj i kut kamere mogu odstupati.
- Nemojte rastavljati, preinačivati ili uklanjati jer se može izgubiti svojstvo vodonepropusnosti.
- Poklopac kamere izrađen je od plastike. Nemojte nanositi odmašćivače, organska otapala, vosak ili sredstva za premazivanje stakla na poklopac kamere. Ako dođe do njihova prolijevanja po poklopcu, odmah ih obrišite mekom krpom.
- Nemojte prejako trljati poklopac ili ga polirati oštrom smjesom ili tvrdom četkom. Poklopac se može oštetiti, što može utjecati na sliku.

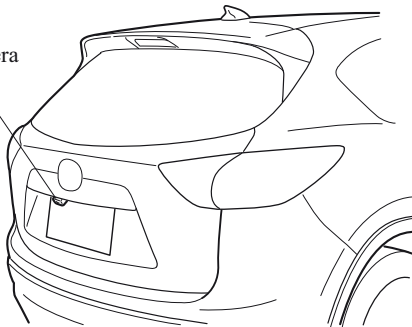
Monitor za stražnji pregled

NAPOMENA

- Ako se na objektiv kamere nahvata voda, snijeg ili blato, obrišite objektiv mekom krpom. Ako se ne može obrisati, upotrijebite blagi deterdžent.
- Ako se temperatura kamere brzo mijenja (iz vrućeg u hladno, iz hladnog u vruće), monitor za stražnji pregled možda neće raditi ispravno.
- U slučaju zamjene guma zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser. Zamjena gume može dovesti do odstupanja vodećih linija koje se pojavljuju na zaslonu.
- Ako prednja, bočna ili stražnja strana vozila pretrpi sudar, centriranost parkirne kamere za stražnji pregled (lokacija, montažni kut) mogu odstupati. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo da ovlašteni Mazdin serviser pregleda vozilo.
- **(Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđenu putanju vozila)**
Ako se na kolo upravljača primijeni sila, vodilice se možda neće prikazati. Olabavite stisak volana kako bi se vodilice mogle prikazati.

▼ Lokacija kamere za stražnji pregled

Stražnja parkirna kamera



▼ Prebacivanje prikaza na monitoru na prikaz stražnjeg pregleda

Ručicu mjenjača brzina prebacite u položaj R dok je paljenje u položaju ON kako biste prikaz na monitoru prebacili na prikaz stražnjeg pregleda.

NAPOMENA

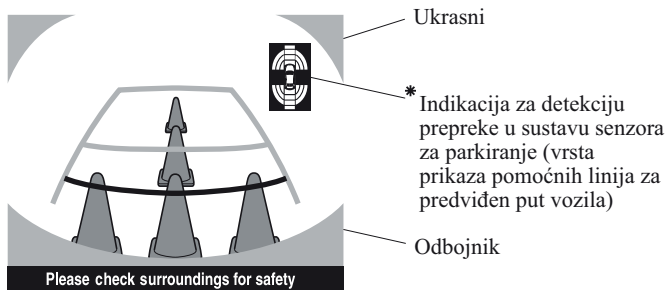
Kad se ručica mjenjača prebaci iz položaja R u neki drugi položaj, zaslon će se vratiti na prethodni prikaz.

Monitor za stražnji pregled

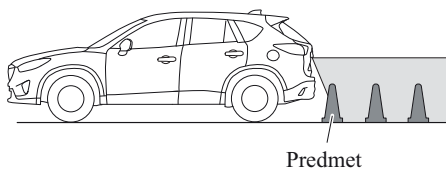
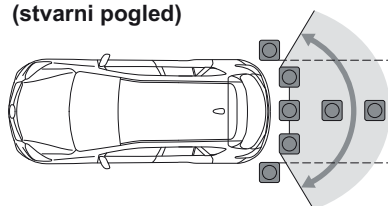
▼ Opseg koji se može prikazati na zaslonu

Slike na zaslonu mogu se razlikovati od onih u stvarnosti.

(prikaz na zaslonu)



(stvarni pogled)



Predmet

* Neki modeli

Monitor za stražnji pregled

NAPOMENA

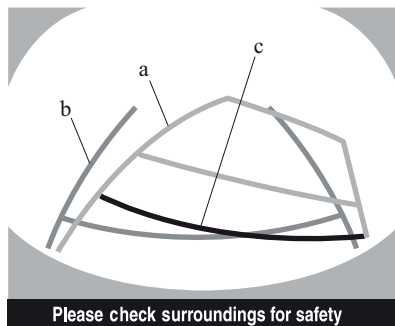
- Opseg koji se može prikazati ovisi o vozilu i uvjetima na prometnici.
- Opseg koji se može prikazati je ograničen. Predmeti ispod odbojnika ili oko krajeva odbojnika ne mogu se prikazati.
- Udaljenost koja se prikazuje na slici na monitoru izgledat će drukčije nego stvarna udaljenost jer je kamera za stražnji pregled opremljena posebnim objektivom.
- Slike s parkirne kamere za stražnji pregled koje su prikazane na monitoru predstavljaju izokrenute slike (zrcalne slike).
- Neki dodatni uređaji na vozilu mogu se prikazati na kameri. Nemojte vršiti montažu dodatnih dijelova koji mogu ometati pregled kamere, kao što su svjetleći dijelovi ili dijelovi koji se rade od reflektivnog materijala.
- Možda će pregled ekrana pod sljedećim uvjetima biti otežan, međutim to ne znači da je došlo do kvara.
 - U zatamnjenim područjima.
 - Kad je temperatura u okolini objektiva visoka/niska.
 - Kad se kamera smoči, kao što je to običaj za kišnog dana ili za vrijeme dužih perioda visoke vlažnosti.
 - Kad se na kameru nahvatalo stranih tvari, poput blata.
 - Kad se u objektivu kamere odražava sunčeva svjetlost ili snop prednjih svjetala.
- Prikaz slike može kasniti ako je temperatura u okolini kamere niska.

▼ Gledanje zaslona

Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila

Režim navođenja po projiciranoj putanji prikazuje projiciranu putanju vozila kad okrenete volan.

Koristite ovaj režim pri parkiranju vozila na parkirno mjesto ili u garaži.



Monitor za stražnji pregled

- a) Projicirana putanja vozila (žuta)
Ove linije se prikazuju kao referenca za projiciranu putanju vozila.
Linije koje prikazuju projiciranu putanju vozila mijenjaju se kad okrenete volan.
- b) Linije za širinu vozila (plavo)
Ove linije označuju proširenu širinu vozila.
Ove linije se ne prikazuju kad su kotači vozila u potpuno ravnom položaju.
- c) Vodilice za udaljenost
Te linije pokazuju približnu udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (s kraja odbojnika).
Plava linija označuje točku oko 50 cm od stražnjeg odbojnika.
Crvene i žute linije koje mijenjaju položaj kad okrenete upravljač ukazuju na točke od oko 50 cm za crvenu liniju i 100 cm za žute linije od stražnjeg odbojnika (na sredini svake linije).
Do odstupanja dolazi kada kotači nisu u potpuno ravnom položaju.
Na prethodnoj slici desna strana vozila je na bližem položaju od udaljenosti prikazane vodilicama za udaljenost (crveno: približno 50 cm, žuto: približno 100 cm iza stražnjeg odbojnika), dok je lijeva strana na daljem položaju.

OPREZ

Označeni položaj linija udaljenosti na zaslonu mijenja se ovisno o uvjetima vozila (primjerice broj putnika/utovareni teret) i uvjetima ceste (primjerice strmi nagib iza stražnjeg dijela vozila).

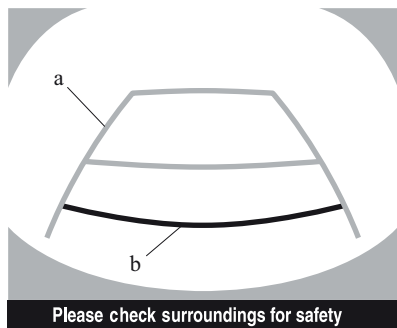
Uvijek osobno provjerite stanje iza vozila i u okolini vozila.

Monitor za stražnji pregled

Vrsta prikaza pomoćnih linija za fiksno

Vodeće linije koje pokazuju širinu vozila (žute) prikazuju se na zaslonu kao referenca za približnu širinu vozila u odnosu na širinu prostora za parkiranje u koji ulazite.

Koristite ovaj pregled prikaza pri parkiranju vozila na parkirno mjesto ili u garaži.



- a) Vodeće linije širine vozila (žute)
Vodeće linije služe kao referenca za približnu širinu vozila.
- b) Vodeće linije udaljenosti
Te linije za vođenje pokazuju približnu udaljenost do točke izmjerene od stražnje strane vozila (s kraja odbojnika).
Crvene i žute linije označavaju točke udaljenosti od oko 50 cm za crvenu liniju i 100 cm za žute linije od stražnjeg odbojnika (na sredini svake linije).

OPREZ

Vodeće linije na zaslonu su fiksne linije. One se ne sinkroniziraju s okretanjem upravljača koje obavlja vozač. Uvijek pri vožnji unatrag pazite i vlastitim očima provjerite stanje područja na stražnjoj strani vozila i u okolini vozila.

▼ Rad monitora za stražnji pregled

Rad monitora za stražnji pregled pri vožnji unatrag razlikuje se ovisno o prometu, prometnicama i stanju vozila. Količina upravljanja i vremenske postavke također ovise o okolnostima, stoga izvršite provjeru stanja vlastitim očima i vozite unatrag u skladnosti s datim uvjetima.

Vodite računa o gornjim mjerama opreza prije nego počnete s korištenjem monitora za stražnji pregled.

Monitor za stražnji pregled

Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila

NAPOMENA

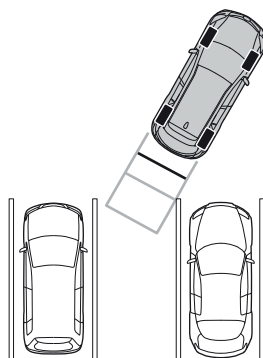
Slijedi primjer parkiranja vozila u kojem je volan okrenut udesno za vrijeme vožnje unatrag. Radnja se izvodi obrnuto kad se vozilo vozi unatrag iz obrnutog smjera.

1. Ručicu mjenjača brzina prebacite u položaj R kako biste prikaz na monitoru prebacili na prikaz stražnjeg pregleda.
2. Prije parkiranja vozila unatrag na parkirno mjesto, okrenite volan prema projiciranoj putanji vozila na zaslonu tako da vozilo uđe na sredinu parkirnog mjesta.

(stanje zaslona)



(stanje vozila)



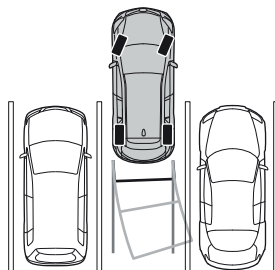
Monitor za stražnji pregled

3. Kad vozilo započne s ulaskom na parkirno mjesto, nastavite s polaganim ulaskom tako da udaljenost između linija za širinu vozila i bočnih granica parkirnog mjesta na lijevoj i desnoj strani bude otprilike jednaka.

(stanje zaslona)



(stanje vozila)

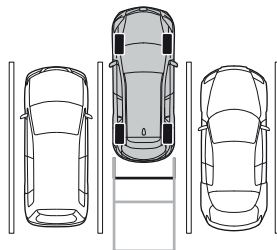


4. Nastavite s podešavanjem položaja kola upravljača sve dok vodeće linije ne budu paralelne s lijevom i desnom stranom parkirnog mjesta.
5. Kad budu paralelne, izravnajte kotače i počnite s vožnjom unatrag u parkirno mjesto. Nastavite s provjerama okoline vozila i zaustavite vozilo u najboljem mogućem položaju. (Ako parkirno mjesto posjeduje diobene linije, provjerite jesu li vodeće linije širine vozila paralelne s njima.)

(stanje zaslona)



(stanje vozila)



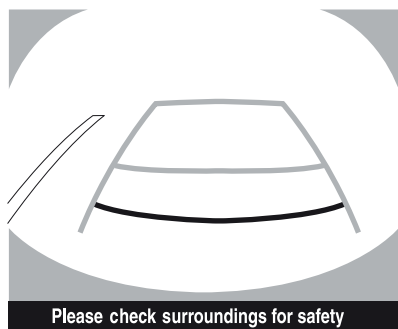
Monitor za stražnji pregled

6. Kad se ručica mjenjača prebaci iz položaja R u neki drugi položaj, zaslon će se vratiti na prethodni prikaz.

NAPOMENA

Budući da se prikazana slika, kao što je dolje prikazano, i stvarni uvjeti prilikom parkiranja mogu razlikovati, uvijek vlastitim očima provjerite stanje sigurnosti na stražnjoj strani vozila i okoline.

- Na slici parkirnog mjesta (ili garaže) koja je prikazana ispod, čak i ako se stražnji kraj i crte za prikaz udaljenosti čine paralelnima na monitoru, one možda neće biti paralelne na tlu.
- Pri parkiranju u parkirnom prostoru s diobenom linijom samo s jedne strane parkirnog mjesta, diobena linija i vodeća linija vozila mogu se na monitoru činiti paralelnima, no možda neće biti paralelne na tlu.



Vrsta prikaza pomoćnih linija za fiksno

NAPOMENA

Slike s parkirne kamere za stražnji pregled koje su prikazane na monitoru predstavljaju izokrenute slike (zrcalne slike).

1. Ručicu mjenjača brzina prebacite u položaj R kako biste prikaz na monitoru prebacili na prikaz stražnjeg pregleda.

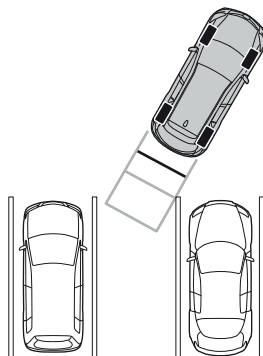
Monitor za stražnji pregled

2. Provjerite uvjete oko vozila i vozite unatrag.

(stanje zaslona)



(stanje vozila)



3. Kad vozilo započne s ulaskom na parkirno mjesto, nastavite s polaganim ulaskom tako da udaljenost između linija za širinu vozila i bočnih granica parkirnog mjesta na lijevoj i desnoj strani bude otprilike jednaka.
4. Nastavite s podešavanjem položaja kola upravljača sve dok vodeće linije ne budu paralelne s lijevom i desnom stranom parkirnog mjesta.

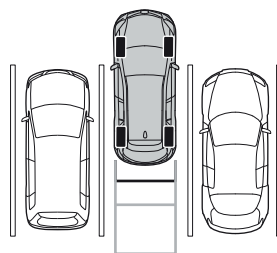
Monitor za stražnji pregled

5. Kad budu paralelne, izravnajte kotače i počnite s vožnjom unatrag u parkirno mjesto. Nastavite s provjerama okoline vozila i zaustavite vozilo u najboljem mogućem položaju. (Ako parkirno mjesto posjeduje diobene linije, provjerite jesu li vodeće linije širine vozila paralelne s njima.)

(stanje zaslona)



(stanje vozila)



6. Kad se ručica mjenjača prebaci iz položaja R u neki drugi položaj, zaslon će se vratiti na prethodni prikaz.

Monitor za stražnji pregled

NAPOMENA

Budući da se prikazana slika, kao što je dolje prikazano, i stvarni uvjeti prilikom parkiranja mogu razlikovati, uvijek vlastitim očima provjerite stanje sigurnosti na stražnjoj strani vozila i okoline.

- Na slici parkirnog mjesta (ili garaže) koja je prikazana ispod, čak i ako se stražnji kraj i crte za prikaz udaljenosti čine paralelnima na monitoru, one možda neće biti paralelne na tlu.
- Pri parkiranju u parkirnom prostoru s diobenom linijom samo s jedne strane parkirnog mjesta, diobena linija i vodeća linija vozila mogu se na monitoru činiti paralelnima, no možda neće biti paralelne na tlu.

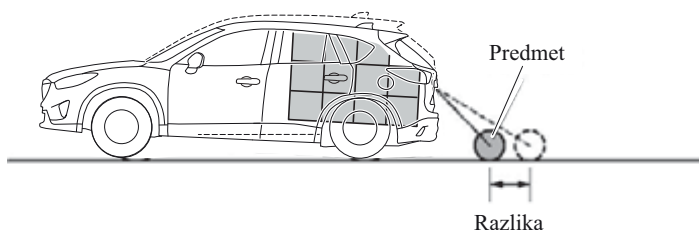


▼ Razlike između stvarnih uvjeta na prometnici i prikazane slike

Neke razlike javljaju se između stvarne prometnice i prikazane prometnice. Takve razlike u perspektivi udaljenosti mogu dovesti do nezgode. Imajte na umu da sljedeći uvjeti mogu dovesti do razlika u perspektivi udaljenosti.

Kad je vozilo nagnuto zbog težine putnika ili tereta

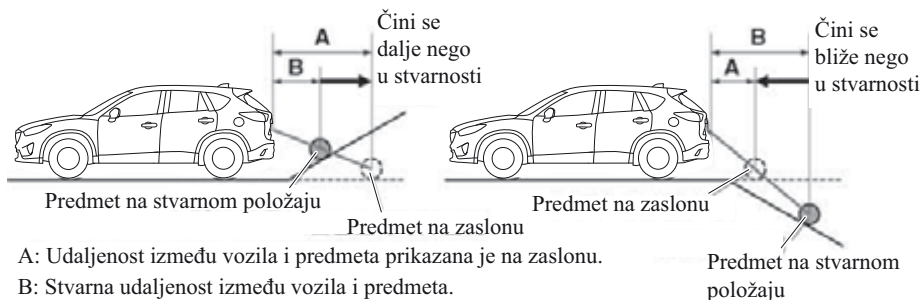
Kad se stražnja strana vozila spusti, predmeti koji se prikazuju na zaslonu izgledat će dalje nego u stvarnosti.



Monitor za stražnji pregled

Kad je iza vozila oštra kosina

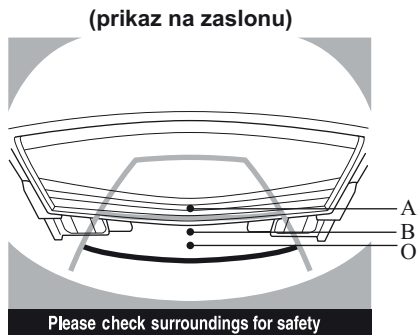
Kad se na stražnjoj strani vozila nalazi jaka uzbrdica (nizbrdica), predmet koji se prikazuje na zaslonu izgledat će dalje (na nizbrdici: bliže) nego u stvarnosti.



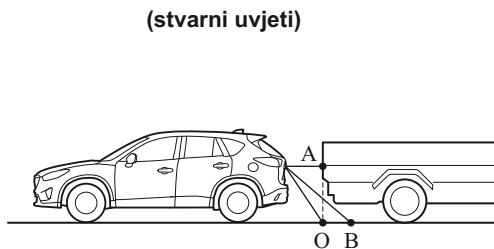
Monitor za stražnji pregled

Trodimenzionalni predmet na stražnjoj strani vozila

Kako se vodeće linije udaljenosti prikazuju na ravnoj površini, udaljenost prikazanih trodimenzionalnih predmeta koji se pojavljuju na zaslonu činit će se drukčija nego u stvarnosti.



Detektirana udaljenost na zaslonu $A > B > C$



(Stvarna udaljenost) $B > C = A$

Monitor za stražnji pregled

(Vrsta prikaza pomoćnih linija za predviđen put vozila)

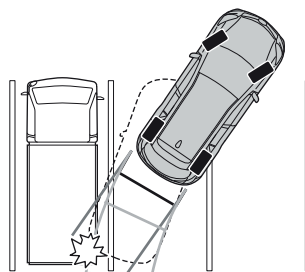
Vožnja unatrag blizu trodimenzionalnog predmeta

Kod vožnje unatrag blizu visećeg predmeta, vozilo može udariti predmet čak i ako predviđena linija ne dodiruje predmet na ekranu. Položaj predmeta prikazan na ekranu različit je od stvarnog položaja zato što su predviđene linije smjera na zaslonu prikazane na temelju ravne površine ceste. Kod parkiranja unatrag blizu visećeg predmeta osobno provjerite uvjete sa stražnje strane.

(prikaz na zaslonu)



(stvarni pogled)



▼ Podešavanje kvalitete slike

UPOZORENJE

Uvijek podešavajte kvalitetu slike monitora za stražnji pregled dok je vozilo zaustavljeno:

Kvalitetu slike monitora za stražnji pregled nemojte podešavati dok upravljate vozilom. Podešavanje kvalitete slike monitora za stražnji pregled poput svjetline, kontrasta, boje i nijanse dok upravljate vozilom je opasno jer može omesti vašu pažnju od upravljanja vozilom, što može dovesti do nezgode.

Podešavanje kvalitete slike može se izvesti dok je ručica mjenjača u položaju za vožnju unatrag (R).

Možete podesiti četiri postavke: svjetlinu, kontrast, boju i nijansu. Kod podešavanja obratite dovoljno pozornosti na okolinu vozila.

1. Pritisnite gumb za podešavanje (**SETUP**) kako bi se prikazao zaslon za podešavanje kvalitete slike.
2. Dodirnite zaslonske gumbе  i  kako biste promijenili postavljenu vrijednost.

Monitor za stražnji pregled

Dodirnite zaslonski gumb  Back kako biste se vratili na zaslon sa slikom kamere.

Resetiraj

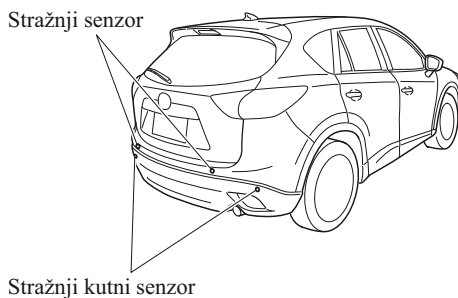
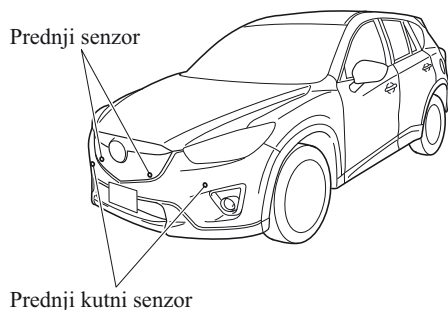
Sve vrijednosti postavki zaslona mogu se ponovo postaviti na početne vrijednosti.

1. Pritisnite gumb za podešavanje (**SETUP**) kako bi se prikazao zaslon za podešavanje kvalitete slike.
2. Dodirnite zaslonski gumb  Reset.
3. Dodirnite zaslonski gumb .

Sustav senzora za parkiranje

Sustav senzora za parkiranje*

Sustav parkirnog senzora koristi ultrazvučne senzore za detekciju prepreka oko vozila za vrijeme parkiranja vozila u garaži ili paralelnog parkiranja kad se vozilo kreće brzinom od oko 10 km/h ili manje. Sustav je opremljen uređajem za pomoć koji signalnim zvukom i indikatorom za detekciju prepreke obavještava vozača o približnoj udaljenosti od vozila do okolnih prepreka*.



UPOZORENJE

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sustav senzora i obavezno za vrijeme vožnje vizualno provjerite sigurnost oko vozila.

Sustav može pomoći vozaču vozila prilikom parkiranja pri vožnji unaprijed i unatrag. Domet detekcije senzora je ograničen, stoga vožnja vozila samo uz oslanjanje na senzore može dovesti do nezgode. Uvijek za vrijeme vožnje vizualnim putem potvrdite sigurnost oko vozila.

NAPOMENA

- Nemojte montirati nikakve pomoćne uređaje u dometu senzora za detekciju. Oni mogu utjecati na rad sustava.
- Ovisno o vrsti smetnje i uvjetima u okruženju, domet detekcije senzora može se suziti ili senzori neće moći detektirati prepreke.
- Sustav neće raditi kako treba pod sljedećim okolnostima:
 - Blato, led ili snijeg se hvataju na područje senzora (ponovno normalno radi kad se odstrane).
 - Područje senzora je smrznuto (ponovno normalno radi kad se led otopi).
 - Senzor je prekriven rukom.
 - Senzor je jako udaren.
 - Vozilo se dosta nagnulo.
 - U krajnje vrućim i hladnim vremenskim uvjetima.
 - Vozilo se upravljalo preko neravnina, kosina, šljunka ili travnatih površina.
 - Sve što stvara ultrazvuk je blizu vozila, poput sirene drugog vozila, zvuka motora na motociklu, zvuka zračne kočnice velikog vozila ili drugih senzora vozila.
 - Vozilo se vozi na pljusk ili u cestovnim uvjetima u kojima vozilo tijekom vožnje zapljuskuje vodu.
 - Komercijalno dostupno krilo ili antena za radio prijamnik montirani su na vozilo.
 - Vozilo se kreće prema visokom ili kvadratnom rubnjaku.
 - Prepreka je preblizu senzora.
- Prepreke ispod odbojnika ne mogu se detektirati. Prepreke koje su niže od odbojnika ili tanje od onih koje su početno detektirane i više se ne detektiraju jer im je vozilo preblizu.
- Sljedeće vrste prepreka ne mogu se detektirati:
 - Tanki predmeti. kao što je žica ili uža
 - Stvari koje upijaju ultrazvučne valove, kao što je pamuk ili snijeg
 - Kutno oblikovani predmeti
 - Vrlo visoki predmeti i oni koji su široki pri vrhu
 - Mali i kratki predmeti
- Neka sustav uvijek pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, ako je došlo do udarca u odbojnik ili manje nezgode. Ako su senzori zakrenuti, neće moći detektirati prepreke.
- Ako se zvuk ne oglasi ili signalno svjetlo ne zasvijetli kad je sklopka senzora za pomoć pri parkiranju uključena, možda postoji neispravnost u sustavu. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

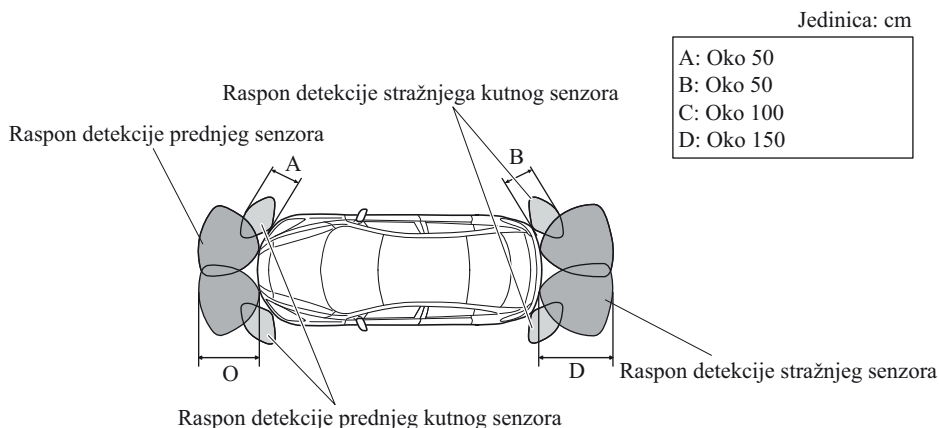
Sustav senzora za parkiranje

NAPOMENA

- Sustav je možda neispravan ako se čuje zvučni signal koji označava neispravnost sustava i signalno svjetlo treperi. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Zvučni signalizator kojim se daje zvučni signal možda neće raditi ako je temperatura krajnje niska ili su se na područje senzora uhvatili blato, led ili snijeg. Odstranite strane tvari iz područja senzora.
- Kod postavljanja kuke za prikolicu, zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Domet detekcije senzora

Senzori detektiraju prepreku unutar sljedećeg opsega.



Sustav senzora za parkiranje

▼ Rad sustava senzora za pomoć pri parkiranju

Sklopka se može aktivirati kad je paljenje postavljeno na položaj ON, ručica mjenjača je u bilo kojem položaju osim vožnje unatrag (R), a brzina vozila je manja od približno 10 km/h. Kad se pritisne sklopka senzora za parkiranje, začut će se zvuk i prikazat će se indikator za detekciju prepreke* na audio zaslonu, a signalno svjetlo na sklopki će zasvijetliti.



NAPOMENA

Ako je rad sustava obustavljen, neće se automatski ponovo pokrenuti čak i ako se brzina vozila smanji na 10 km/h ili manje.

Uvjet detekcije senzora

Sustav se može koristiti kad je uključeno paljenje, a sklopka senzora za pomoć pri parkiranju uključena.

Sustav će se aktivirati kad se ručica mjenjača postavi u položaj za vožnju unatrag (R). Senzori detektiraju prepreku pod sljedećim uvjetima:

Senzor	Stanje
Prednji senzor	Ručica mjenjača je u bilo kojem položaju osim za vožnju unatrag (R) i brzina vozila iznosi približno oko 10 km/h ili manje.
Prednji kutni senzor	Brzina vozila je oko 10 km/h ili manja.
Stražnji senzor	Ručica mjenjača brzina nalazi se u vožnji unatrag (R).
Stražnji kutni senzor	Ručica mjenjača je u vožnji unatrag (R) i brzina vozila iznosi približno oko 10 km/h ili manje.

Sustav se isključuje u sljedećim uvjetima:

- Sklopka senzora za parkiranje je pritisnuta dok senzor za parkiranje radi.
- Brzina vozila je 10 km/h ili veća.

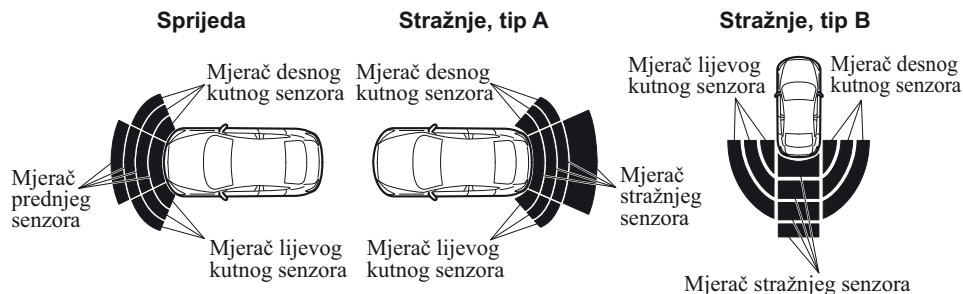
Sustav senzora za parkiranje

▼ Indikator za detekciju prepreke*

Naznačen je položaj senzora koji je detektirao prepreku. Mjerač svijetli na različitim područjima ovisno o udaljenosti do prepreke koju senzor detektira.

Kako se vozilo približava prepreci, zona na mjerачу bliže vozilu svijetli.

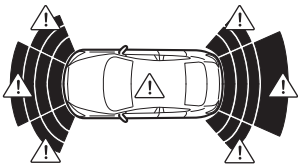
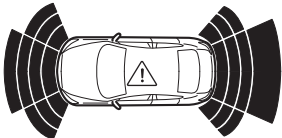
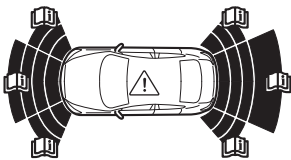
Za vozila sa sustavom senzora za parkiranje, na zaslonu se prikazuje stražnji mjerач vrste B.



Sustav senzora za parkiranje

Obavijest o problemu sustava

Ako dođe do bilo kakvih problema naznačenih u sljedećoj tablici, vozač će biti obaviješten o problemu ovisno o vrsti sustava, kao što je prikazano.

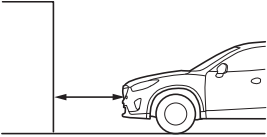
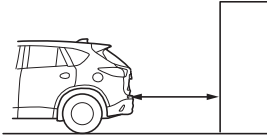
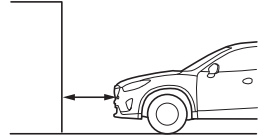
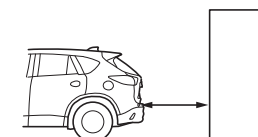
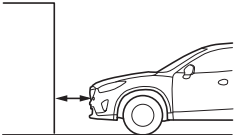
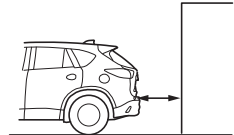
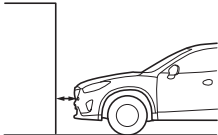
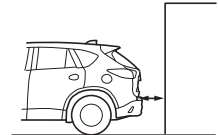
	Indikator detekcije		Rješenje
	Prednji/stražnji vrste A	Stražnje, tip B	
Odvojenost			Možda postoji neispravnost u sustavu. Neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Kvar sustava			Možda postoji neispravnost u sustavu. Neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Mraz/prljavština			Prema prikazanoj indikaciji za detekciju prepreka, strane tvari mogu biti na području senzora. Ako se sustav ne oporavi, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Sustav senzora za parkiranje

▼ Signalni zvuk parkirnog senzora

Signalizator se oglašava na sljedeći način dok je sustav u funkciji.

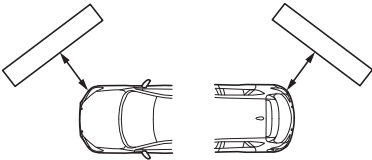
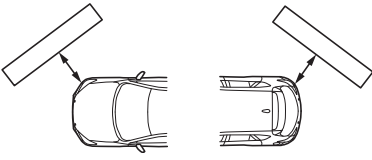
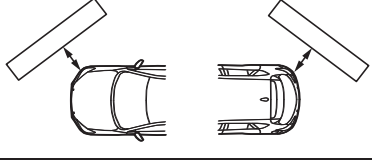
Prednji senzor, stražnji senzor

Područje detekcije udaljenosti	Razmak između prepreke i vozila		Zvučni signal*1
	Prednji senzor	Stražnji senzor	
Najveća udaljenost	Približno 100 cm—60 cm 	Približno 150 cm—60 cm 	Spori isprekidani zvuk
Velika udaljenost	Približno 60—45 cm 	Približno 60—45 cm 	Srednje isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Približno 45—35 cm 	Približno 45—35 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Mala udaljenost	Unutar približno 35 cm 	Unutar približno 35 cm 	Kontinuirani zvuk

*1 Brzina kojom se brzina isprekidanog zvuka povećava kako se približavate prepreci.

Sustav senzora za parkiranje

Prednji kutni senzor, stražnji kutni senzor

Područje detekcije udaljenosti	Razmak između prepreke i vozila	Zvučni signal* ¹
	Prednji/stražnji kutni senzor	
Velika udaljenost	Približno 50—38 cm 	Srednje isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Približno 38—25 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Mala udaljenost	Unutar približno 25 cm 	Kontinuirani zvuk

*1 Brzina kojom se brzina isprekidanog zvuka povećava kako se približavate prepreci.

NAPOMENA

Ako se prepreka detektira u zoni na 6 sekundi ili više, zvuk se prekida (osim za zonu male udaljenosti). Ako se ista prepreka detektira u drugoj zoni, čuje se odgovarajući zvuk.

Sustav senzora za parkiranje

▼ Kad se aktivira zvučni signal/indikator upozorenja

Sustav obavještava vozača o neispravnosti aktiviranjem zvuka i signalnog svjetla.

Indikator/zvučni signal	Kako provjeriti
Signalno svjetlo treperi kad se pritisne sklopka senzora za parkiranje, a brzina vozila je 10 km/h ili manja.	Možda postoji neispravnost u sustavu. Neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Zvučni signal se ne čuje.	Možda postoji neispravnost u sustavu. Neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Isprekidani zvuk će se čuti pet puta.	Odstranite strane tvari iz područja senzora. Ako se sustav ne oporavi, neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Neprekidno se prikazuje indikator za detekciju određene prepreke.	Pogledajte Indikator za detekciju prepreke na stranica 4-166.

Koriste se razne značajke za udobnost u vožnji, uključujući klimatizacijski i audio sustav.

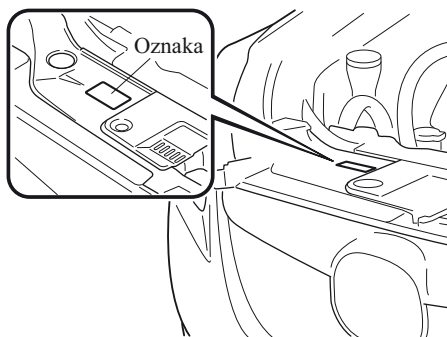
Klimatizacijski sustav	5-2
Savjeti za rad	5-2
Rad ventilacijskih otvora	5-3
Ručno	5-5
Potpuno automatski	5-9
Audio sustav	5-13
Antena	5-13
Savjeti za rad s audio sustavom	5-13
Audio uređaj (vrsta A/vrsta B)*	5-27
Audio uređaj (vrsta C/vrsta D)*	5-41
Rad sklopke za regulaciju zvuka	5-57
Rukovanje kontrolnom sklopkom *	5-59
Način rada AUX/USB/iPod*	5-60
Bluetooth®	5-79
Bluetooth®*	5-79
Bluetooth® Hands-Free	5-85
Bluetooth® Audio	5-99
Otklanjanje poteškoća	5-102
Unutrašnja oprema	5-106
Sjenila	5-106
Unutrašnja svjetla	5-106
Sat	5-109
Utičnice za dodatke	5-110
Držač za čaše	5-111
Držač za boce	5-113
Odjeljci za spremanje	5-113
Uklonjiva pepeljara*	5-117

Klimatizacijski sustav

Savjeti za rad

- Upravlajte klimatizacijskim sustavom dok je motor upaljen.
- Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, regulator ventilatora nemojte ostavljati UKLJUČENIM na dulje vrijeme ako motor ne radi.
- Količina strujanja zraka će se lagano smanjiti kada je funkcija i-stop aktivna tijekom automatskog rada.
- Očistite sva zakrčenja, kao što je lišće, snijeg i led s poklopca i s ulaza za zrak na rešetki, kako bi se poboljšala učinkovitost sustava.
- Za odmagljivanje stakla i odvlaživanje zraka koristite klimatizacijski sustav.
- Način rada recirkuliranog zraka koristi se prilikom vožnje unutar tunela ili uslijed prometne gužve ili kada želite isključiti dotok zraka izvana kako bi se brzo rashladila unutrašnjost vozila.
- Za ventilaciju ili odmrzavanje vjetrobranskog stakla koristi se način rada vanjskog zraka.
- Ako se vozilo parkira na izravnom sunčevom svjetlu tijekom vrućina, otvorite prozore kako bi izišao topli zrak, zatim uključite klimatizacijski sustav.
- Pokrenite klimatizacijski sustav oko 10 minuta barem jednom mjesečno kako bi unutrašnji dijelovi ostali podmazani.

- Provjerite klimatizacijski sustav prije nastanka vrućina. Nedostatak rashladnog sredstva čini klimatizacijski sustav manje učinkovitim. Specifikacije sredstva za rashlađivanje prikazane su na naljepnici koja je pričvršćena na unutrašnjost motornog prostora. Provjerite naljepnicu prije dopunjavanja sredstva za rashlađivanje. Ako se koristi neispravna vrsta sredstva za rashlađivanje, može doći do ozbiljne neispravnosti klima-uređaja. Za detalje obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.



Rad ventilacijskih otvora

▼ Podešavanje ventilacijskih otvora

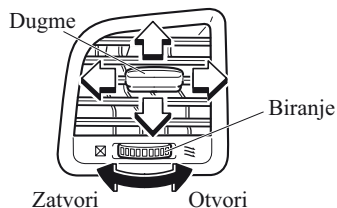
Usmjeravanje strujanja zraka

Za podešavanje smjera zraka pomaknite ručicu za podešavanje.

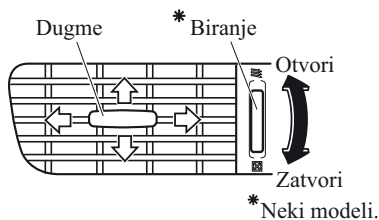
NAPOMENA

Kada klimatizacijski sustav koristite u uvjetima povećane vlažnosti u prostoru, sustav može iz otvora ispuštati maglu. To nije pokazatelj kvara, nego rezultat vlažnosti zraka koji se naglo ohladio.

Bočni ventilacijski otvori



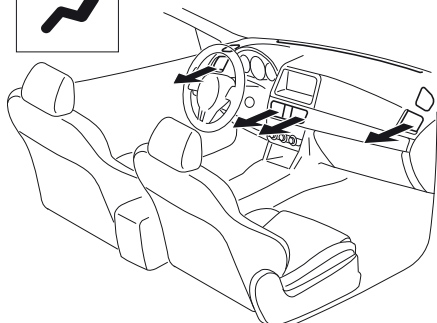
Središnji ventilacijski otvori



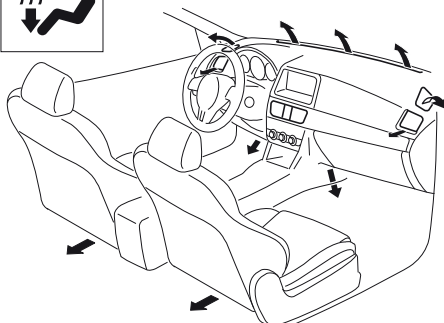
Klimatizacijski sustav

▼ Odabir načina strujanja zraka

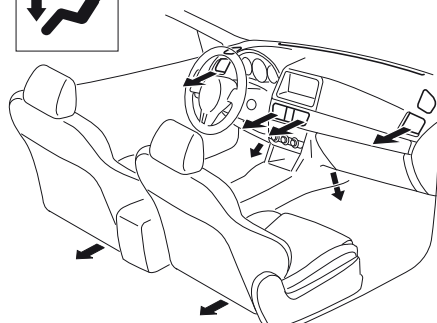
Otvori ploče s instrumentima



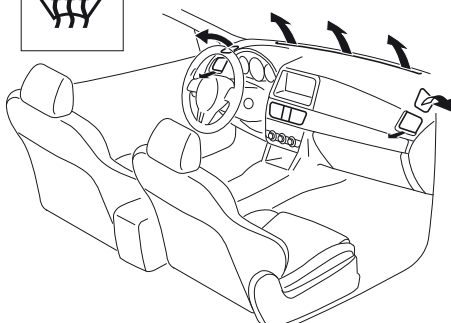
Otvori odleđivača i poda



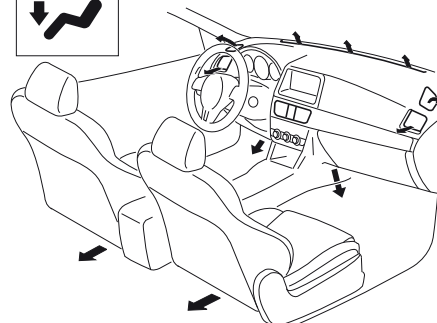
Otvori ploče s instrumentima i poda

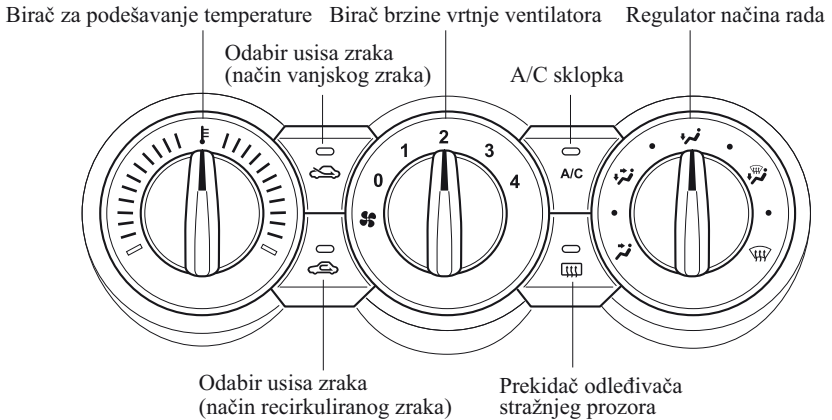


Otvori na odleđivaču



Otvori na podu



Ručno**▼ Kontrolne sklopke****Birač za podešavanje temperature**

Ovaj birač nadzire temperaturu. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za grijanje, a suprotno od smjera kazaljke na satu za hlađenje.

Birač brzine vrtnje ventilatora

Ovaj regulator omogućuje različite brzine ventilatora.

- 0—ventilator je isključen
- 1—niska brzina
- 2—srednje niska brzina
- 3—srednje visoka brzina
- 4—visoka brzina

Regulator načina rada

Okrenite regulator odabira načina rada kako biste odabrali način rada strujanja zraka (stranica 5-4).

NAPOMENA

- Regulator odabira načina rada može se postaviti na sredinu (●) između svakog načina rada. Postavite kotačić na središnji položaj ako želite prebacivati protok zraka između dva načina.
- Na primjer, kad je regulator odabira načina rada na položaju ● između i , strujanje zraka iz podnog ventilacijskog otvora je manje od onog u položaju .

A/C sklopka

Pritisnite A/C prekidač za uključenje klimatizacije. Svjetlosni pokazatelj na prekidaču će zasvijetliti kada se regulator ventilatora postavi u položaje 1, 2, 3 ili 4.

Ponovno pritisnite prekidač za isključenje klimatizacije.

Klimatizacijski sustav

NAPOMENA

Klimatizacija možda neće raditi kad je vanjska temperatura blizu 0°C.

Odabir usisa zraka

Ovaj prekidač nadzire izvor zraka koji ulazi u vozilo.

Pritisnite prekidač za usis zraka za izmjenjivanje između načina rada vanjskog i recirkuliranog zraka.

Način rada recirkuliranog zraka ()

Dovod vanjskog zraka je prekinut. Zrak unutar vozila uvijek iznova cirkulira.

Način rada vanjskog zraka ()

Ovaj načina rada koristite za ventilaciju ili odmrzavanje vjetrobranskog stakla.



UPOZORENJE

Način rada recirkuliranog zraka nemojte koristiti kada je vrijeme hladno ili kišovito:

Korištenje načina rada recirkuliranog zraka po hladnom ili kišnom vremenu je opasno jer može doći do zamagljenja stakla. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća.

▼ Grijanje

1. Regulator odabira načina rada postavite na položaj .
2. Postavite odabir usisa zraka na način rada vanjskog zraka.
3. Postavite regulator temperature na položaj grijanja.

4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
5. Ako želite grijanje bez vlage, uključite klimatizaciju.

NAPOMENA

- Ako se vjetrobransko staklo lako zamagluje, postavite regulator odabira načina rada na položaj .
- Ako želite hladniji zrak u razini lica, postavite regulator odabira načina rada na položaj  i podesite regulator temperature kako biste postigli maksimalnu udobnost.
- Zrak prema podu je topliji nego zrak koji puše u lice (osim kad je regulator temperature postavljen na položaj za ekstremno vruće ili hladno).

▼ Hlađenje (pomoću klima uređaja)

1. Regulator odabira načina rada postavite na položaj .
2. Postavite regulator temperature na položaj hlađenja.
3. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
4. Uključite klimatizaciju pritiskom na prekidač A/C.
5. Nakon što započne hlađenje, podesite kotačić za regulaciju ventilatora i kotačić za regulaciju temperature prema potrebi kako biste održali maksimalnu udobnost.

⚠ OPREZ

Ako se koristi klima uređaj tijekom dulje vožnje uzbrdo ili u gustom prometu, pratite lampicu upozorenja temperature rashladnog sredstva motora kako biste vidjeli svijetli li ili treperi (stranica 4-37).

Klima uređaj može prouzročiti pregrijavanje motora. Ako je svjetlo upozorenja uključeno ili treperi, isključite klimatizacijski sustav (stranica 7-26).

NAPOMENA

- Kad želite maksimalno hlađenje, postavite regulator temperature na položaj na maksimalno hladno te postavite regulator unosa zraka na način rada recirkuliranog zraka, zatim postavite kontrolni regulator ventilatora na položaj 4.
- Ako u razini poda želite topliji zrak, postavite regulator odabira načina rada na položaj  te podesite regulator temperature za postizanje maksimalne udobnosti.
- Zrak prema podu je topliji nego zrak koji puše u lice (osim kad je regulator temperature postavljen na položaj za ekstremno vruće ili hladno).

▼ Ventilacija

1. Regulator odabira načina rada postavite na položaj .
2. Postavite odabir usisa zraka na način rada vanjskog zraka.
3. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.

▼ Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla

1. Regulator odabira načina rada postavite na položaj .
2. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
3. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
4. Ako želite grijanje bez vlage, uključite klimatizaciju.

⚠ UPOZORENJE

Vjetrobransko staklo nemojte odmagljivati pomoću položaja  s kontrolom temperature u položaju za hladno:

Korištenje položaja  s regulatorom temperature postavljenim u položaj za hladno je opasno jer će prouzročiti zamagljenje vjetrobranskog stakla izvana. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća. Postavite regulator temperature u položaj za vruće ili toplo ako koristite položaj .

Klimatizacijski sustav

NAPOMENA

- Za maksimalno odmrzavanje uključite klima uređaj, postavite regulator temperature u položaj za ekstremno vruće, a kontrolni regulator ventilatora na položaj 4.
- Ako pri podu želite topli zrak, postavite regulator odabira načina rada na položaj .
- U položaju  automatski se odabire način rada vanjskog zraka. regulator unosa zraka se ne može promijeniti u način rada recirkuliranog zraka.

▼ Odvlaživanje (pomoću klima uređaja)

Klima uređaj uključite kad je vrijeme prohladno ili hladno kako bi se vjetrobransko staklo i bočni prozori lakše odmaglili.

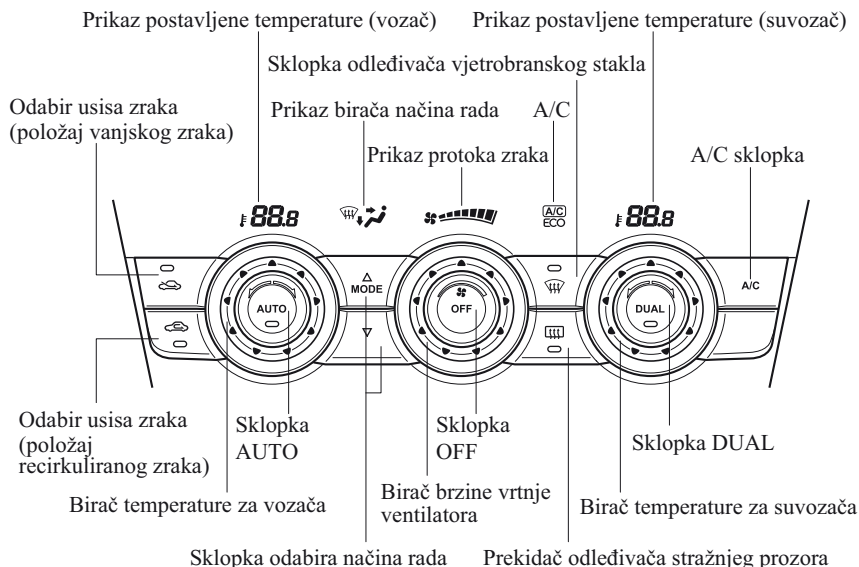
1. regulator odabira načina rada postavite u željeni položaj.
2. Postavite odabir usisa zraka na način rada vanjskog zraka.
3. Postavite regulator temperature u željeni položaj.
4. Postavite regulator ventilatora na željenu brzinu.
5. Uključite klimatizaciju pritiskom na prekidač A/C.

NAPOMENA

Jedna od funkcija klima uređaja je odvlaživanje zraka te se za korištenje te funkcije temperatura ne treba postaviti na hladno. Stoga, ako želite odvlažiti zrak u kabini, regulator temperature postavite u željeni položaj (vruće ili hladno) i uključite klima uređaj.

Potpuno automatski

Informacije o klimatizaciji prikazuju se na zaslonu.

**▼ Kontrolne sklopke****Sklopka AUTO**

Pritiskom na sklopku AUTO sljedećim funkcijama će se automatski upravljati u skladu s odabranom temperaturom:

- Temperatura protoka zraka
- Količina protoka zraka
- Odabir načina protoka zraka
- Odabir vanjskog/recirkuliranog zraka
- Rad klima uređaja
- Odabir A/C ili A/C ECO

NAPOMENA

Signalno svjetlo sklopke AUTO

- Kad je uključeno, ukazuje na automatski rad i sustav će automatski raditi.
- Ako neki od sljedećih birača ili sklopki rade dok su pod automatskom kontrolom, pokazivač sklopke AUTO se isključuje.
 - Sklopka odabira načina rada
 - Birač brzine vrtnje ventilatora
 - Sklopka odleđivača vjetrobranskog stakla

Funkcije za birače i sklopke, osim onih koji rade u gornjem opisu, nastavljaju s radom pod automatskom kontrolom.

Klimatizacijski sustav

Sklopka OFF

Pritiskom na sklopku OFF isključuje se klimatizacijski sustav.

Birač za podešavanje temperature

Ovaj birač nadzire temperaturu. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za grijanje, a suprotno od smjera kazaljke na satu za hlađenje.

- Kad je sklopka DUAL isključena: Okrećite birač za podešavanje temperature kod vozača kako biste podesili temperaturu u cijeloj kabini.
- Kada je sklopka DUAL uključena: Okrenite birač za podešavanje temperature kod vozača ili suvozača kako biste posebno podesili temperaturu na svakoj strani kabine.

NAPOMENA

Klimatizacijski sustav prebacit će se na pojedinačni način regulacije (signalno svjetlo sklopke DUAL svijetli) okretanjem birača temperature suvozača čak i ako je sklopka DUAL isključena, što će omogućiti pojedinačnu regulaciju zadane temperature za vozača i suvozača.

Birač brzine vrtnje ventilatora

Ventilator ima sedam brzina. Bit će prikazana odabrana brzina.

Sklopka odabira načina rada

Može se odabrati željeni način protoka zraka (stranica 5-4).

NAPOMENA

- Dok je način rada protoka zraka postavljen na položaj , a regulator temperature na srednju temperaturu, grijani zrak se usmjerava u noge i usporedno će niža temperatura strujati kroz središnje, lijeve i desne otvore.
- Za postavljanje otvora za zrak na  pritisnite prekidač za odleđivanje vjetrobranskog stakla.
- U položaju  automatski se odabire način rada vanjskog zraka.

A/C sklopka

Pritiskom na sklopku A/C dok je uključena sklopka AUTO, isključuje se klimatizacija (funkcije hlađenja/odvlaživanja).

Klimatizacija se može isključiti pritiskom na sklopku A/C dok je birač brzine vrtnje ventilatora uključen.

Svakim pritiskom A/C sklopke postavka se mijenja na sljedeći način.

A/C → A/C ECO → Stop

NAPOMENA

- Klimatizacija radi kad je pritisnuta A/C sklopka, čak i u slučaju da je ventilator isključen.
- Funkcija A/C ECO namijenjena je za ekonomično korištenje klimatizacijskog sustava. «A/C ECO» se prikazuje da bi ukazao kako klimatizacijski sustav radi pod optimalnom kontrolom.
- Klimatizacija možda neće funkcionirati kad je vanjska temperatura 0°C.

Klimatizacijski sustav

Odabir usisa zraka

Moguće je odabrati položaje za vanjski ili recirkulirani zrak. Pritisnite sklopku za odabir položaja vanjskog/recirkuliranog zraka.

Položaj recirkuliranog zraka (↻)

Koristite ovaj položaj kad prolazite kroz tunele ili u zakrčenom prometu (područja velike količine ispušnih plinova) ili kad želite brzo hlađenje.

Položaj vanjskog zraka (↻)

Ovaj načina rada koristite za ventilaciju ili odmrzavanje vjetrobranskog stakla.

UPOZORENJE

Nemojte koristiti položaj ↻ po hladnom ili kišnom vremenu:

Korištenje položaja ↻ po hladnom ili kišnom vremenu je opasno jer dolazi do zamagljenja stakla. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća.

Sklopka DUAL

Koristite sklopku DUAL kako biste promijenili način rada s pojedinačnog rada (vozač i suvozač) i međusobno povezanih (simultanih) načina rada.

Pojedinačni način rada (signalno svjetlo svijetli)

Zadana se temperatura može regulirati pojedinačno za vozača i suvozača.

Međusobno povezani način rada (signalno svjetlo je isključeno)

Zadana se temperatura regulira zajednički za vozača i suvozača.

Sklopka odleđivača vjetrobranskog stakla

Pritisnite sklopku za odleđivanje vjetrobrana i prozora na prednjim vratima.

▼ Rad automatske klimatizacije

1. Pritisnite sklopku AUTO. Odabir načina protoka zraka, odabir usisa zraka i količina protoka zraka kontrolirat će se automatski.
2. Koristite regulator temperature za odabir željene temperature. Pritisnite sklopku DUAL ili okrenite regulator temperature suvozača kako biste pojedinačno kontrolirali postavljenu temperaturu za vozača i suvozača.

Za isključenje sustava pritisnite sklopku OFF.

NAPOMENA

- Postavljanje temperature na najvišu ili najnižu neće omogućiti željenu temperaturu pri većoj brzini.
- Kad odabirete grijanje, sustav će ograničiti protok zraka dok se ne zagrije kako bi se spriječilo ispuhivanje hladnog zraka kroz ventilacijske otvore.
- **(Europski model)**
Za optimalnu temperaturu u kabini postavite temperaturu blizu «22,0». Podesite na željenu temperaturu ako je potrebno.
- **(Osim europskog modela)**
Za optimalnu temperaturu u kabini postavite temperaturu blizu «25,0». Podesite na željenu temperaturu ako je potrebno.

Klimatizacijski sustav

▼ Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla

Pritisnite sklopku za odleđivanje vjetrobranskog stakla.

Položaj za vanjski zrak se u ovom položaju odabire automatski, a klimatizacija se automatski uključuje. Klima uređaj izravno će odvlažiti zrak na prednjem vjetrobranskom staklu i bočnim prozorima (stranica 5-4). Količina protoka zraka će se povećati.

! UPOZORENJE

Prilikom odmagljivanja postavite kontrolu temperature na položaj za vruće ili toplo (položaj ):
Korištenje položaja  s regulatorom temperature postavljenim u položaj za hladno je opasno jer će prouzročiti zamagljenje vjetrobranskog stakla izvana. Smanjit će se vidljivost, što može dovesti do ozbiljnih nesreća.

NAPOMENA

Koristite birač kontrole temperature za povećanje temperature protoka zraka i brže odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

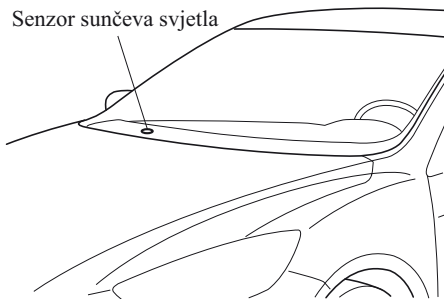
▼ Senzor sunčevog svjetla/temperature

Funkcija potpuno automatskog klima uređaja mjeri unutrašnju i vanjsku temperaturu te sunčevo svjetlo. Zatim u skladu s tim postavlja temperaturu unutar prostora za putnike.

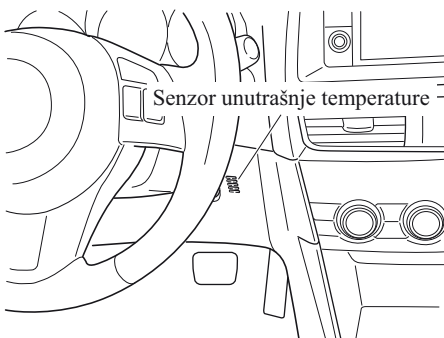
! OPREZ

Nemojte zaklanjati ni jedan senzor jer automatski klima uređaj neće pravilno raditi.

Senzor sunčeva svjetla



Senzor unutrašnje temperature



Antena

▼ Vrsta A*

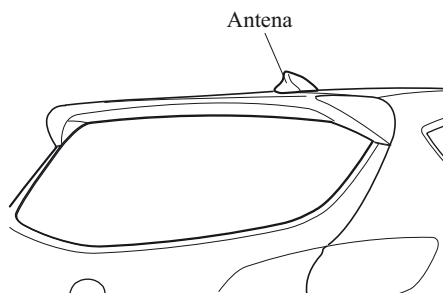
Antena je ugrađena u staklo prozora.

⚠ OPREZ

Kad prozor s otisnutom antenom perete s unutarnje strane, koristite krpu koju ste namočili u mlakoj vodi i pažljivo prelazite preko otisnutih vodova antene.

Upotreba proizvoda za čišćenje stakla može oštetiti antenu.

▼ Vrsta B



Savjeti za rad s audio sustavom

⚠ UPOZORENJE

Zvuk uvijek podešavajte dok je vozilo zaustavljeno:

Nemojte podešavati kontrolne gumbе audio sustava tijekom vožnje.

Podešavanje zvuka tijekom vožnje je opasno, jer vam to može odvuci pažnju od upravljanja vozilom, što može dovesti do ozbiljne nesreće.

Čak i ako se kontrolni gumbi audio sustava nalaze na upravljaču, naučite ih koristiti bez gledanja, tako da tijekom vožnje održite maksimalnu pozornost na cestu.

⚠ OPREZ

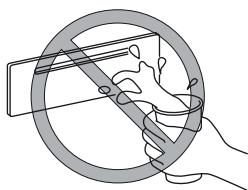
U svrhu sigurne vožnje podesite jačinu zvuka na razinu koja vam omogućuje da čujete zvukove izvan vozila, uključujući sirene vozila, a posebno sirene hitne službe.

Audio sustav

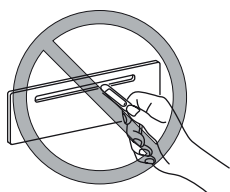
NAPOMENA

- Da biste spriječili pražnjenje akumulatora, nemojte ostavljati uključen audio sustav na dulje vrijeme ako motor ne radi.
- Ako se koristi mobilni telefon ili CB radio u vozilu ili u blizini vozila, to može prouzročiti šum u audio sustavu, međutim to ne znači da je sustav oštećen.

Nemojte prolijevati tekućinu po audio sustavu.



U prorez možete umetnuti samo CD.



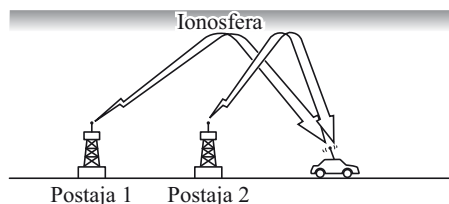
▼ Radijski prijem

AM značajke

AM signali rasprostiru se oko predmeta, kao što su zgrade ili planine, i odbijaju se u ionosferu.

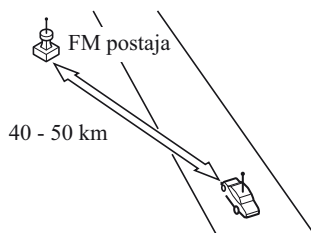
Zato postižu veće udaljenosti od FM signala.

Zbog toga se ponekad dvije postaje istovremeno preklapaju na istoj frekvenciji.

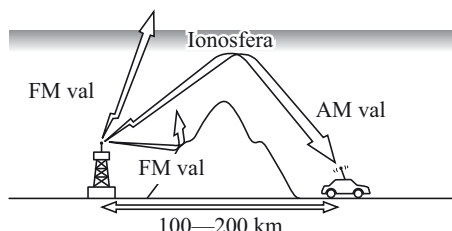


FM značajke

Domet FM emisija obično je oko 40-50 km od izvora. Obzirom da je za podjelu zvuka u dva kanala potrebno posebno kodiranje, stereo FM ima manji raspon nego mono (ne-stereo) FM.



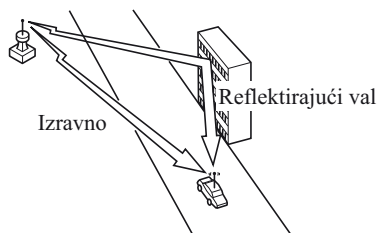
Signali od FM odašiljača slični su zrakama svjetla jer se ne savijaju iza kutova, već se reflektiraju. Za razliku od AM signala, FM signali ne mogu zaći iza horizonta. Zato se FM postaje ne mogu primati na velikim udaljenostima kao kod AM prijama.



Atmosferski uvjeti također mogu utjecati na FM prijam. Visoka vlažnost može prouzročiti slabi prijam. Međutim, po oblačnom vremenu prijam je bolji nego po vedrom.

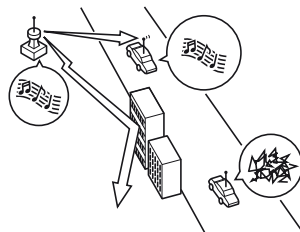
Višestazni šum

Obzirom da se FM signali mogu odbijati od zapreka, moguće je istovremeno primati izravne i odbijene signale. To uzrokuje manju odgodu prijama i može se čuti kao prelomljeni zvuk ili distorzija. Ovaj problem može se pojaviti u blizini odašiljača.



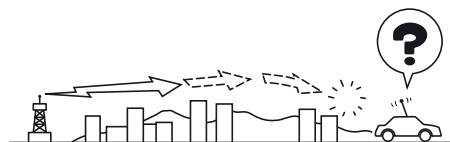
Šum treperenja/preskakanja

Signali od FM odašiljača kreću se ravnom linijom i oslabljuju u udolinama između visokih zgrada, planina i drugih zapreka. Kad vozilo prolazi kroz takvo područje, uvjeti prijama mogu se neočekivano promijeniti te može nastati iritantni šum.



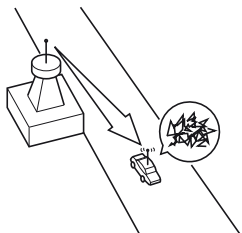
Šum slabog signala

U prigradskim područjima emitirani signali oslabljuju zbog udaljenosti od odašiljača. Prijam u takvim graničnim područjima karakterizira isprekidani zvuk.

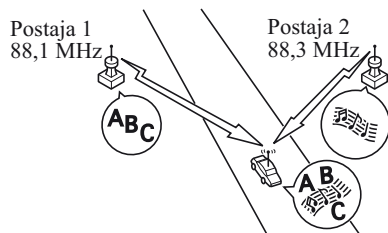


Šum jakog signala

Do njega dolazi u neposrednoj blizini tornja odašiljača. Emitirani signali iznimno su jaki, što uzrokuje šum i prekid zvuka u radio prijamniku.

**Šum zbog miješanja postaja**

Kad vozilo dođe u područje s dva jaka emitiranja na sličnim frekvencijama, izvorna se postaja može privremeno izgubiti, a druga pojaviti. Tada se može pojaviti šum zbog ometanja.

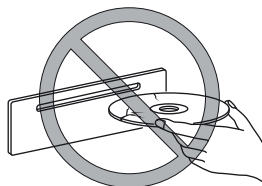
**▼ Savjeti za rad za CD uređaj****Fenomen kondenzacije**

Odmah nakon uključjenja grijanja kad je vozilo hladno, na CD-u ili optičkim komponentama (prizma i leće) u CD uređaju može se pojaviti kondenzacija. U tom će se slučaju CD izbaciti odmah nakon umetanja u uređaj. Zamagljeni CD može se obrisati mekom krpom. Zamagljene optičke komponente će se odmagliti prirodnim putem za oko jedan sat. Prije nego što pokušate koristiti uređaj, pričekajte da se uspostavi normalan rad.

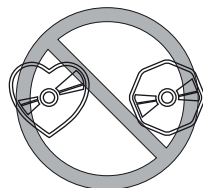
Rukovanje CD uređajem

Potrebno je provesti sljedeće mjere predostrožnosti.

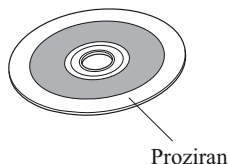
- CD se u uređaju okreće pri velikoj brzini. Nikad nemojte koristiti oštećen (slomljen ili savijen) CD.



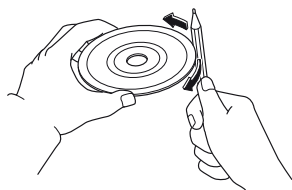
- Nemojte koristiti nekonvencionalne diskove, kao što su srcoliki, osmerokutni diskovi, itd. Disk se neće izbaciti, što će prouzročiti kvar.



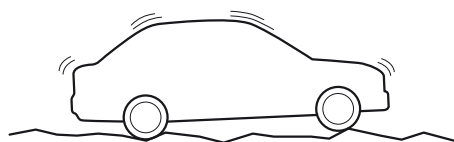
- Ako je memorijski dio CD-a proziran ili prozračan, nemojte koristiti disk.



- Novi CD može imati neravnine na unutarnjem ili vanjskom rubu. Ako koristite disk s neravnim rubovima, neće biti moguće pravilno postavljanje i CD uređaj neće pokrenuti CD. Nadalje, disk se neće izbaciti, što će prouzročiti kvar. Uklonite neravne rubove pomoću kemijske ili obične olovke, kao što je prikazano ispod. Da biste uklonili neravne rubove, stružite bočnim dijelom kemijske ili obične olovke po unutrašnjem ili vanjskom rubu CD-a.



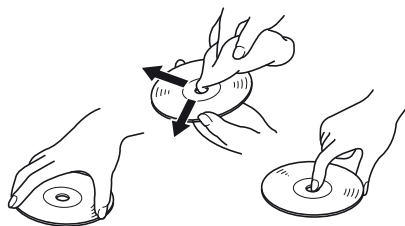
- Pri prelasku preko neravnih površina, zvuk može preskakati.



- CD uređaj predviđen je za reprodukciju CD-a s dolje prikazanim logotipom za identifikaciju. Drugi se diskovi ne mogu reproducirati.



- Koristite diskove koji su legitimno proizvedeni. Ako koristite ilegalno kopirane diskove, kao što su piratski diskovi, sustav možda neće pravilno raditi.
- Pri rukovanju CD-a nikad nemojte doticati signalnu površinu. CD podignite tako da ga uhvatite za vanjski rub ili rub otvora i vanjski rub.



- Na CD nemojte lijepiti papir ni traku. Izbjegavajte grebanje stražnje strane (strana bez oznake). Disk se možda neće izbaciti, što može prouzročiti kvar.
- Prašina, mrlje od prstiju i nečistoća mogu smanjiti količinu svjetla koje se odbija od signalne površine, što utječe na kvalitetu zvuka. Ako se CD zaprlja, lagano ga obrišite mekom krpom od sredine CD-a prema rubu.

Audio sustav

- Nemojte koristiti raspršivače, antistatička sredstva ni kućanske raspršivače za čišćenje. Agresivne kemikalije, kao što su benzin i razrjeđivač, mogu također oštetiti površinu CD-a i ne smiju se koristiti. Sve što može oštetiti, izobličiti ili zamagliti plastiku nikad se ne smije koristiti za čišćenje CD-a.
- CD uređaj izbacuje CD ako ga umetnete naopako. Izbacuju se i prljavi i/ili oštećeni CD-i.
- U CD uređaj ne umećite diskove za čišćenje.
- Nemojte umetati diskove s naljepnicama.
- Uređaj možda neće moći reproducirati neke CD-R/CD-RW medije napravljene pomoću računalnog ili glazbenog CD snimača zbog svojstava diska, ogrebotina, zaprljanosti, prljavštine, itd., ili prašine ili kondenzacije na lećama unutar uređaja.
- Spremanjem CD-a u vozilu izloženom izravnom sunčevom svjetlu ili visokoj temperaturi može oštetiti CD-R/CD-RW medije i učiniti ih neupotrebljivima.
- CD-R/CD-RW mediji koji prelaze 700 MB memorije ne mogu se reproducirati.
- Uređaj možda neće moći reproducirati određene diskove napravljene pomoću računala zbog korištene aplikacije (softvera za snimanje). (O detaljima se raspitajte u trgovini u kojoj ste kupili aplikaciju).
- Moguće je da određeni tekstualni podaci, kao što su naslovi, zapisani na CD-R/CD-RW medijima neće biti prikazani tijekom reprodukcije glazbenih podataka (CD-DA).
- Razdoblje otkada se CD-RW umetne do reprodukcije dulje je nego kod normalnih CD ili CD-R medija.

- Pročitajte u cijelosti korisnički priručnik i mjere predostrožnosti za CD-R/CD-RW medije.
- Nemojte koristiti diskove s celofanom preko njih, s naljepnicama ili ljepljivim materijalima na rubovima CD naljepnice. Također nemojte koristiti diskove s naljepnicama za CD-R medije dostupne u prodaji. Disk se možda neće izbaci, što može prouzročiti kvar.

▼ Upute za rad s MP3-om

NAPOMENA

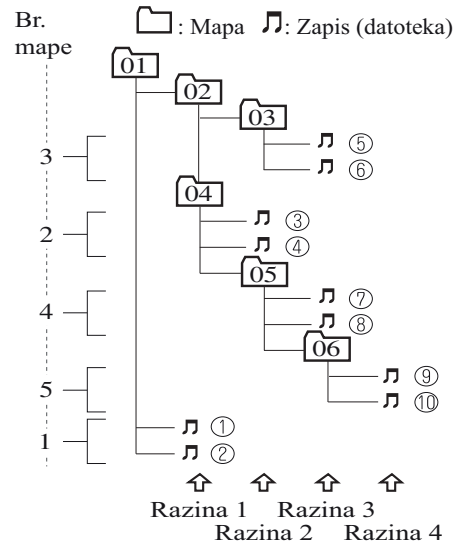
Nabava ovog proizvoda samo prenosi licencu za privatnu, nekomercijalnu uporabu i ne prenosi licencu niti implicira bilo kakvo pravo na uporabu ovog proizvoda za emitiranje u realnom vremenu (zemaljski, satelitski, grafički i/ili bilo koji drugi medij) u bilo koje komercijalne svrhe (tj. stvaranje prihoda), emitiranje/streaminga putem interneta, intraneta i/ili drugih mreža ili drugih elektroničkih sadržaja distribucijskih sustava, kao što su aplikacije za plaćene audio ili audio-on-demand aplikacije. Za takvo korištenje potrebna je zasebna licenca. Za više detalja posjetite <http://www.mp3licensing.com>.

- Ovaj audio sustav procesira MP3 datoteke snimljene na CD-R/CD-RW/CD-ROM medije. Moguće je reproducirati diskove snimljene u sljedećim formatima:
 - ISO 9660 razina 1
 - ISO 9660 razina 2
 - Joliet prošireni format
 - Romeo prošireni format

- Uređaj procesira MP3 datoteke u skladu s MP3 formatom koji sadrži okvire zaglavlja i podatkovne okvire.
- Uređaj može reproducirati diskove snimljene u više sesija, maksimalno 50.
- Uređaj može reproducirati MP3 format s frekvencijama uzorkovanja od 8/11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 kHz.
- Uređaj može reproducirati MP3 datoteke snimljene u brzinama prijenosa od 8 kb/s do 320 kb/s. Ipak, da se osigura uživanje u glazbi odgovarajuće kvalitete zvuka, preporučljivo je koristiti diskove koji su snimljeni uz brzinu prijenosa podataka od 128 kb/s ili više.
- Ako disk ima glazbene podatke (CD-DA) i MP3 datoteke, reproduciranje dviju različitih vrsta datoteka se razlikuje ovisno kako je disk snimljen.
- Na ovom uređaju ne mogu se reproducirati diskovi napravljeni metodom paketnog zapisivanja.
- Na uređaju se ne mogu reproducirati CD-ovi snimljeni pomoću MP3i (MP3 interaktivni), MP3 PRO i RIFF MP3 formata.

O mapama i datotekama

- Raspored i redoslijed reprodukcije snimljenog diska koji sadrži MP3 datoteke je kako slijedi:



Možda neće doći do reprodukcije u redoslijedu navedenom gore, što ovisi o audio uređaju.

- Redoslijed mape se dodjeljuje automatski te se taj redoslijed ne može postaviti opcijski.
- Svaka mapa bez MP3 datoteke će se ignorirati. (Preskočit će se i broj mape se neće prikazati).
- MP3 datoteke koje nisu u skladu s MP3 formatom koji sadrži okvire zaglavlja i podatkovne okvire bit će preskočene i neće se reproducirati.
- Uređaj će reproducirati MP3 datoteke koje imaju do osam razina. Međutim, što više razina ima disk, dulje će trajati dok se pokrene. Preporučljivo je da diskove snimate s dvije razine ili manje.

Audio sustav

- Može se reproducirati pojedini disk s do 512 datoteka i pojedina mapa s do 255 datoteka.
- Prilikom imenovanja MP3 datoteke, uvjerite se da ste nakon naziva datoteke dodali ekstenziju za MP3 datoteku (.mp3).
- Broj znakova koji se mogu prikazati je ograničen.

OPREZ

Uređaj može reproducirati samo MP3 datoteke koje imaju priključenu ekstenziju za MP3 datoteke (.mp3). Ekstenziju za MP3 datoteku nemojte dodavati ni jednoj drugoj vrsti datoteka jer to može prouzročiti emitiranje šumova ili kvar uređaja.

O prikazu ID3 oznake

- Uređaj može prikazati samo nazive albuma, zapise ili izvođače s ID3 oznakom koji se unose pomoću formata ver. 1.0/1.1/2.2/3.2/4. Svi ostali podaci koji se unesu ne mogu se prikazati.
- Ovaj uređaj ne može prikazati neke znakove. Znakovi koji se ne mogu prikazati bit će naznačeni zvjezdicom (*).

Specijalizirani rječnik

MP3

Kratica za «MPEG Audio Layer 3». Tehnički standard za audio kompresiju prema ISO^{*1} MPEG radna grupa. Korištenje MP3-a omogućuje komprimiranje audio podataka prosječno na desetinu izvorne veličine podataka.

^{*1} Međunarodna organizacija za standardizaciju

ISO 9660

Međunarodni standard za logičko formatiranje CD-ROM datoteka i mapa. Podijeljen je u tri odvojene razine koje se baziraju na razlikama u postupcima imenovanja datoteka, konfiguraciji podataka i drugim karakteristikama.

Višestruka sesija

Sesija je cjelokupna količina zapisanih podataka od početka do kraja pojedinog razdoblja zapisivanja podataka na CD-ROM, CD-R/CD-RW. Višestruka sesija odnosi se na postojanje podataka od dvije ili više sesija na jednome disku.

Uzorkovanje

Odnosi se na postupak kodiranja analognih audio podataka u redovitim intervalima i pretvaranje u digitalne podatke. Brzina uzorkovanja odnosi se na broj pokušaja uzimanja uzorka u jednoj sekundi i izražava se u jedinicama Hz. Povećanjem brzine uzorkovanja poboljšava kvalitetu zvuka, ali povećava i veličinu podataka.

Brzina prijenosa

Odnosi se na količinu podataka po sekundi, izraženu u b/s (bitovima po sekundi). Općenito, što je veći broj brzine prijenosa pri komprimiranju MP3 datoteke, to se prenosi više informacija koje se odnose na glazbenu reprodukciju, a time je bolja i kvaliteta zvuka.

Zapisivanje na medij

Općeniti izraz za metodu, koja je slična kao kod disketa ili tvrdih diskova, za zapisivanje tražene datoteke u jednostrukom povećanju na CD-R i slične medije.

ID3 oznaka

ID3 oznaka je metoda pohranjivanja informacija koje se odnose na glazbu u MP3 datoteku. Moguće je spremati informacije kao što je naziv zapisa, izvođača i albuma. Taj se sadržaj može slobodno uređivati pomoću funkcije softvera za ID3 uređivanje.

VBR

Kratice za Variable Bit Rate. Dok se općenito koristi CBR (Constant Bit Rate), VBR razlikuje brzinu prijenosa za audio kompresiju u skladu s uvjetima kompresije, a to omogućuje kompresiju koja daje prednost kvaliteti zvuka.

▼ Savjeti za rad s WMA-om

WMA je kratica za Windows Media Audio, a to je format audio kompresije koji koristi tvrtka Microsoft. Audio podaci mogu se stvarati i pohranjivati s većim omjerom kompresije nego MP3.

- * Microsoft i Windows Media registrirane su zaštitni znaci tvrtke Microsoft Corporation U.S. u Sjedinjenim Državama i drugim zemljama.

WMA datoteke koje se mogu izvoditi su:

Stavka	Sadržaj
Specifikacija	Windows Media Audio, verzija 7.0, 8.0, 9.0 (standardna), 10.0 (standardna)
Brzina uzorkovanja	32/44,1/48 kHz
Brzina prijenosa	32—320 kbps

⚠ OPREZ

Uređaj izvodi datoteke s ekstenzijom datoteke (.wma) kao WMA datoteka. Nemojte koristiti datoteke s ekstenzijom WMA za datoteke, osim kod WMA datoteka. Inače može rezultirati bukom ili kvarom.

- Podaci o nazivu zapisa, izvođaču i albumu snimljeni su kao podaci s oznakom «WMA-Tag» i ta se informacija može prikazati na zaslonu.
- WMA datoteke zapisane prema drugačijim specifikacijama osim navedenih neće se pravilno reproducirati ili se nazivi datoteka ili mapa neće ispravno prikazati.
- Ekstenzija datoteke neće biti omogućena, ovisno o operativnom sustavu računala, verziji, softveru ili postavkama. U tom slučaju, na kraj naziva datoteke dodajte ekstenziju «.wma», a zatim snimite disk.

▼ Savjeti za rad s AAC

AAC je kratica od Advanced Audio Coding, standardizirana kompresija glasa koju je utemeljila ISO^{*1} radna skupina (MPEG). Audio podaci mogu se stvarati i pohranjivati s većim omjerom kompresije nego MP3.

- *1 Međunarodna organizacija za standardizaciju

Specifikacije AAC datoteke koja se može reproducirati

Ovaj uređaj podržava reprodukciju AAC datoteka snimljenih na CD-R i CD-RW.

Audio sustav

AAC datoteke koje se mogu reproducirati su:

Stavka	Sadržaj
Specifikacija	MPEG-4 AAC
Brzina uzorkovanja	8/11,025/12 kHz 16/22,05/24 kHz 32/44,1/48 kHz
Brzina prijenosa	24—320 kbps

OPREZ

Ovaj uređaj reproducira datoteke s ekstenzijom (.m4a) kao AAC datoteku. Nemojte koristiti datoteke s ekstenzijom AAC za neke druge datoteke osim za AAC datoteke. Inače može rezultirati bukom ili kvarom.

- Podaci o nazivu pjesme, izvođača i albuma u AAC datoteci snimaju se kao podaci pod nazivom «iTunes, m4a, Meta-Data applicable» i te se informacije mogu prikazati na zaslonu.
- AAC datoteke zapisane prema drugačijim specifikacijama osim navedenih neće se pravilno reproducirati ili se nazivi datoteka ili mapa neće ispravno prikazati.
- Ekstenzija datoteke neće biti omogućena, ovisno o operativnom sustavu računala, verziji, softveru ili postavkama. U tom slučaju, na kraj naziva datoteke dodajte ekstenziju «.m4a», a zatim snimite disk.

▼ Savjeti za rad s USB uređajem

Ovaj uređaj podržava reprodukciju MP3/WMA/AAC datoteka snimljenih na USB uređaju.

NAPOMENA

- Mogu se reproducirati glazbeni podaci (format MP3/WMA/AAC (.m4a)) spremljeni na uređaj sukladan razredu masovnog spremanja USB (poput USB flash memorije).
- Reprodukcijska brzina može biti moguća, ovisno o vrsti i stanju USB flash memorije, čak i ako je audio datoteka u skladu s gore navedenim standardom.
- Datoteka WMA/AAC sa zaštitom autorskih prava ne može se reproducirati na ovom uređaju.
- Redoslijed spremljenih glazbenih podataka na uređaju može se razlikovati od redoslijeda reprodukcije.
- Kako biste spriječili gubitak spremljenih podataka, preporučujemo vam da uvijek napravite sigurnosnu kopiju podataka.
- Ako uređaj premašuje maksimalnu vrijednost električne struje od 500 mA, možda neće raditi ili puniti se kada se spoji.
- Ne izvlačite USB uređaj dok je u USB načinu rada (izvucite ga tek kad je u načinu rada FM/AM radio ili CD).
- Uređaj neće raditi ako su podaci zaštićeni lozinkom.

Specifikacije MP3 datoteka koje se mogu izvoditi

MP3 datoteke koje se mogu izvoditi su:

Stavka	Sadržaj
Specifikacija	MPEG1 AUDIO SLOJ III MPEG2 AUDIO SLOJ III MPEG2.5
Brzina uzorkovanja	44,1/48/32 kHz (MPEG1) 22,05/24/16 kHz (MPEG2) 11,025/12/8 kHz (MPEG2.5)
Brzina prijenosa	32—320 kbps (MPEG1) 8—160 kbps (MPEG2) 8—160 kbps (MPEG2.5)

** OPREZ**

Ovaj uređaj reproducira datoteke s ekstenzijom (.mp3) kao MP3 datoteke. Nemojte koristiti datoteke s ekstenzijom MP3 za druge datoteke osim za MP3 datoteke. Inače može rezultirati bukom ili kvarom.

- MP3 datoteke zapisane prema drugačijim specifikacijama osim navedenih neće se pravilno reproducirati ili se nazivi datoteka ili mapa neće ispravno prikazati.
- Ekstenzija datoteke neće biti omogućena, ovisno o operativnom sustavu računala, verziji, softveru ili postavkama. U tom slučaju, na kraj naziva datoteke dodajte ekstenziju «.mp3» i zatim je snimate u memoriju.

Specifikacija WMA datoteka za izvođenje

WMA datoteke koje se mogu izvoditi su:

Stavka	Sadržaj
Specifikacija	Windows Media Audio, verzija 7.0, 8.0, 9.0 (standardna)
Brzina uzorkovanja	8/11,025 kHz (NISKO) 16/22,05 kHz (SREDNJE) 44,1/48/32 kHz (VISOKO)
Brzina prijenosa	32—320 kbps

** OPREZ**

Uređaj reproducira datoteke s ekstenzijom datoteke (.wma) kao WMA datoteke. Nemojte koristiti datoteke s ekstenzijom WMA za datoteke, osim kod WMA datoteka. Inače može rezultirati bukom ili kvarom.

- WMA datoteke zapisane prema drugačijim specifikacijama osim navedenih neće se pravilno reproducirati ili se nazivi datoteka ili mapa neće ispravno prikazati.
- Ekstenzija datoteke neće biti omogućena, ovisno o operativnom sustavu računala, verziji, softveru ili postavkama. U tom slučaju, na kraj naziva datoteke dodajte ekstenziju «.wma» i zatim je snimate u memoriju.

Specifikacija AAC datoteke koja se može reproducirati

AAC datoteke koje se mogu reproducirati su:

Stavka	Sadržaj
Specifikacija	MPEG4 AAC-LC
Brzina uzorkovanja	8/11.025/12 kHz 16/22,05/ 24 kHz 32/44,1/48 kHz
Brzina prijenosa	16—320 kbps

** OPREZ**

Ovaj uređaj reproducira datoteke s ekstenzijom (.aac^{*1}/.m4a) kao AAC datoteke. Nemojte koristiti datoteke s ekstenzijom AAC za neke druge datoteke osim za AAC datoteke. Inače može rezultirati bukom ili kvarom.

*1 Vrsta C/vrsta D Pogledajte Audio uređaj (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-41.

Audio sustav

- AAC datoteke zapisane prema drugačijim specifikacijama osim navedenih neće se pravilno reproducirati ili se nazivi datoteka ili mapa neće ispravno prikazati.
- Ekstenzija datoteke neće biti omogućena, ovisno o operativnom sustavu računala, verziji, softveru ili postavkama. U tom slučaju, na kraj naziva datoteke dodajte ekstenziju «.aac^{*1}» ili «.m4a» i zatim je snimate u memoriju.

*1 Vrsta C/vrsta D Pogledajte Audio uređaj (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-41.

▼ Savjeti za rad za iPod

Ovaj uređaj podržava reprodukciju glazbenih datoteka snimljenih na iPod.

- iPod je zaštitni znak tvrtke Apple Inc. registriran u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama.
- iPod classic je zaštitni znak tvrtke Apple Inc. registriran u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama.
- iPod nano je zaštitni znak tvrtke Apple Inc. registriran u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama.
- iPod touch je zaštitni znak tvrtke Apple Inc. registriran u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama.
- iPhone je zaštitni znak tvrtke Apple Inc. registriran u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim zemljama.

iPod uređaji koji se mogu priključiti su sljedeći:

(Vrsta A/Vrsta B)

- iPod: 5G
- iPod classic
- iPod nano: 1/2/3/4/5G

- iPod touch^{*1}: 1/2G
- iPhone^{*1}: 3G/3GS

*1 Samo funkcije iPod

(Vrsta C/Vrsta D)

- iPod classic
- iPod nano: 4/5/6G
- iPod touch^{*1}: 2/3/4G
- iPhone^{*1}: 3GS/4/4S

*1 Samo funkcije iPod

OPREZ

- Kad se iPod ne koristi, uklonite ga. Budući da iPod nije proizveden na način da može podnijeti prekomjerne promjene unutar kabine, može se oštetiti ili se baterija može istrošiti zbog prekomjerne temperature ili vlage unutar kabine ako se ostavi u vozilu.
- Ako se podaci u iPodu izgube dok je priključen na uređaj, Mazda ne može jamčiti oporavak izgubljenih podataka.
- Ako je baterija iPod-a oštećena, iPod se neće moći napuniti i reprodukcija neće biti moguća dok je priključen na uređaj. Odmah zamijenite bateriju na iPodu.
- Pazite da ne pritisnete kabel iPod-a prilikom otvaranja/zatvaranja središnje konzole.
- Za pojedinosti o načinu korištenja iPod-a pogledajte priručnik za upotrebe iPod-a.
- Prilikom priključivanja iPod-a na USB ulaz sve naredbe upućuju se s audio uređaja. Kontrola s iPod-a nije moguća.

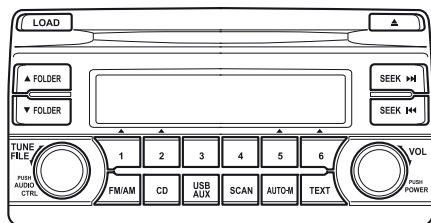
NAPOMENA

Ovaj audio uređaj ne može reproducirati slike i video snimke pohranjene na iPodu.

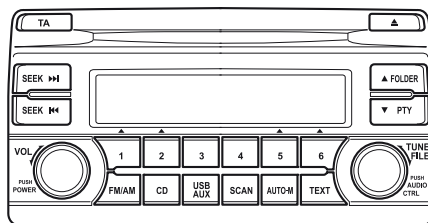
MEMO

Audio uređaj (vrsta A/vrsta B)*

Vrsta A (RDS* nekompatibilna)



Vrsta B (RDS* kompatibilna)

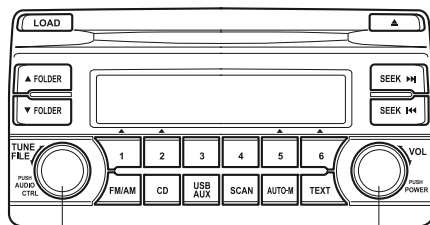


*Radio podatkovni sustav
Prikaz uobičajenog audio uređaja.

- ① Napajanje/Glasnoća/Kontrole zvukastranica 5-28
- ② Rukovanje radijem (vrsta A)stranica 5-30
- ③ Rukovanje radijem (vrsta B).....stranica 5-32
- ④ Rukovanje CD uređajemstranica 5-36
- ⑤ Kako koristiti pomoćnu utičnicu/USB ulaz.....stranica 5-39
- ⑥ Pokazatelji greškestranica 5-39

Audio sustav

▼ Napajanje/Glasnoća/Kontrole zvuka



Audio regulator

Prekidač za uključivanje/glasnoću

Slika je primjer koji pokazuje uređaj vrste A.

Napajanje ON/OFF

Okrenite paljenje na ACC ili ON. Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav. Pritisnite ponovno regulator napajanja/glasnoće kako biste isključili audio sustav.

Podešavanje glasnoće

Za podešavanje glasnoće okrenite regulator za napajanje/glasnoću. Okrenite regulator za napajanje/glasnoću udesno kako biste povećali glasnoću, a ulijevo za smanjenje glasnoće.

Podešavanje audio zvuka

1. Pritisnite regulator audio kontrole za odabir funkcije. Odabrana funkcija bit će naznačena.

2. Okrenite regulator audio kontrole za podešavanje odabranih funkcija kako slijedi:

Pokazatelj	Podešena vrijednost	
	Okret ulijevo	Okret udesno
ALC (Automatska prilagodba glasnoće)	Smanjenje	Povećanje
BASS (Niski tonovi)	Smanjite bas	Pojačajte bas
TREB (Visoki tonovi)	Smanjite visoki ton	Pojačajte visoki ton
FADE (Balans glasnoće sprijeda/straga)	Prebacite zvuk naprijed	Prebacite zvuk natrag
BAL (Balans glasnoće lijevo/desno)	Prebacite zvuk ulijevo	Prebacite zvuk udesno
BEEP (Zvuk audio radnji)	Isključeno	Uključeno
AF (Podešavanje alternativne frekvencije (AF))* ¹	Isključeno	Uključeno
REG (Podešavanje regionalnog programa (REG))* ¹	Isključeno	Uključeno

*1 Vrsta B

NAPOMENA

5 sekundi nakon odabira načina rada, funkcija glasnoće će se automatski odabrati. Za ponovno podešavanje basa, visokih i niskih tonova te balansa zvuka pritisnite prekidač audio komadni na 2 sekunde. Uređaj će zapištati i prikazat će se «CLEAR».

Automatska regulacija razine (ALC)

Automatska kontrola glasnoće (ALC) automatski mijenja glasnoću zvuka ovisno o brzini vozila. Što je brzina vozila veća, više se pojačava glasnoća. ALC ima načine rada ALC OFF i ALC LEVEL 1 do 7. Na razini ALC LEVEL 7 glasnoća je na maksimumu i više se ne može pojačati. Odaberite način rada sukladno uvjetima vožnje.

Podešavanje alternativne frekvencije (AF) (vrsta B)

Funkcija AF kod radijskog podatkovnog sustava (RDS) može se uključiti ili isključiti.

Pogledajte Rukovanje radijem (vrsta B) na stranica 5-32.

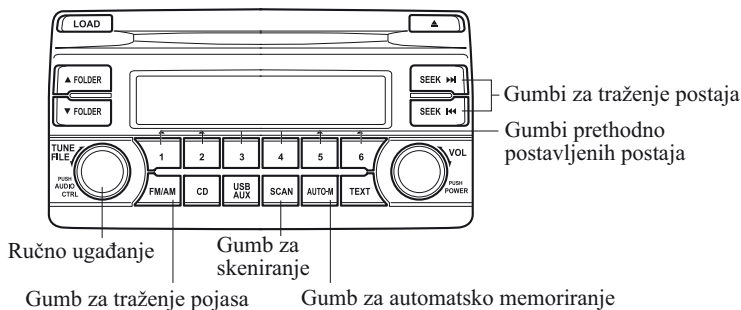
Podešavanje regionalnog programa (REG) (vrsta B)

Funkcija REG kod radijskog podatkovnog sustava (RDS) može se uključiti ili isključiti.

Pogledajte Rukovanje radijem (vrsta B) na stranica 5-32.

Audio sustav

▼ Rukovanje radijem (vrsta A)



Radio UKLJUČEN

Pritisnite gumb za odabir frekvencije (**FM/AM**) kako biste uključili radio.

Odabir frekvencija

Uzastopnim pritiskanjem gumba za odabir frekvencije (**FM/AM**) frekvencija se mijenja na sljedeći način: FM1 → FM2 → AM.

Odabrani način rada bit će naznačen. Ako se prima signal FM stereo, prikazat će se «ST».

NAPOMENA

Ako emitirani FM signal oslabi, prijem se automatski prebacuje sa STEREO na MONO kako bi se umanjili šumovi, a oznaka «ST» će nestati.

Ugađanje

Radio ima sljedeće metode ugađanja: ručno, automatsko traženje, skeniranje, unaprijed određeni kanali i ugađanje s automatskim memoriranjem. Najlakši način ugađanja postaja je njihovo postavljanje na unaprijed određene kanale.

NAPOMENA

Ako dođe do prekida električnog napajanja (pregorio je osigurač ili je akumulator odvojen), podešeni kanali će se izbrisati.

Ručno ugađanje

Okretanjem kotačića za ručno ugađanje, frekvencija će se povećavati ili smanjivati.

Ugađanje tijekom pretraživanja

Pritiskom na gumb ugađanja tijekom pretraživanja (**►►**, **◄◄**), ugađač će automatski tražiti visoke ili niske frekvencije.

NAPOMENA

Ako nastavite držati pritisnut gumb za traženje frekvencije, (**►►**, **◄◄**), frekvencija će se nastaviti mijenjati bez zaustavljanja.

Ugađanje skeniranjem

Pritisnite gumb skeniranja (**SCAN**) kako biste automatski poslušali postaje s jakim signalom.

Skeniranje se zaustavlja na oko 5 sekundi na svakoj postaji. Kako biste se zadržali na toj postaji, pritisnite ponovno gumb skeniranja (**SCAN**) tijekom tog intervala.

Ugađanje unaprijed određenih kanala

6 unaprijed određenih kanala može se koristiti za spremanje 6 AM i 12 FM postaja.

1. Za postavljanje kanala prvo odaberite AM, FM1, ili FM2. Podesite željenu postaju.
2. Pritisnite gumb unaprijed određenog kanala i držite oko 2 sekunde dok ne čujete signal. Prikazat će se broj unaprijed određenog kanala i frekvencija postaje. Postaja je sada pohranjena u memoriji.
3. Ponovite postupak za druge postaje i frekvencije koje želite memorirati. Kako biste slušali memoriranu postaju, odaberite AM, FM1, ili FM2, zatim pritisnite gumb unaprijed određenog kanala. Prikazat će se broj kanala ili frekvencija postaje.

Ugađanje s automatskim memoriranjem

Ovo je posebno pogodno prilikom vožnje u područjima gdje nisu poznate lokalne postaje.

Pritisnite i držite gumb automatskog memoriranja (**AUTO-M**) oko 2 sekunde dok ne čujete signalni zvuk. Sustav će automatski skenirati i privremeno memorirati do 6 stanica s najjačim frekvencijama za svaku odabranu postaju na tom području.

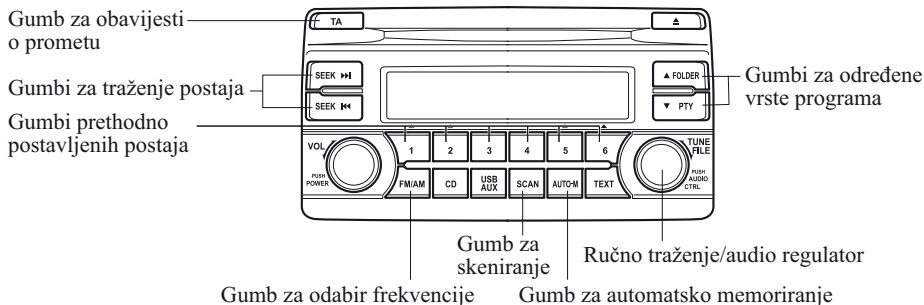
Kad je pretraživanje završeno, reproducirat će se stanica s najjačom frekvencijom, a njena frekvencija bit će prikazana. Pritisnite i pustite gumb automatskog memoriranja (**AUTO-M**) kako biste ponovno preuzeli automatski pohranjene postaje. Jednom memorirana postaja uvijek će se odabirati; njena frekvencija i broj kanala bit će prikazani.

NAPOMENA

Ako se nakon postupka pretraživanja ne može reproducirati ni jedna postaja, prikazat će se «A».

Audio sustav

▼ Rukovanje radijem (vrsta B)



Radio UKLJUČEN

Pritisnite gumb za odabir frekvencije (**FM/AM**) kako biste uključili radio.

Odabir frekvencija

Uzastopnim pritiskanjem gumba za odabir frekvencijskog opsega (**FM/AM**) frekvencijski opseg se mijenja na sljedeći način: FM1 → FM2 → MW/LW.

Odabrani način rada bit će naznačen. Ako se prima signal FM stereo, prikazat će se «ST».

NAPOMENA

Ako emitirani FM signal oslabi, prijem se automatski prebacuje sa STEREO na MONO kako bi se umanjili šumovi, a oznaka «ST» će nestati.

Ugađanje

Radio ima sljedeće metode ugađanja: ručno, automatsko traženje, skeniranje, unaprijed određeni kanali i ugađanje s automatskim memoriranjem. Najlakši način ugađanja postaja je njihovo postavljanje na unaprijed određene kanale.

NAPOMENA

Ako dođe do prekida električnog napajanja (pregorio je osigurač ili je akumulator odvojen), podešeni kanali će se izbrisati.

Ručno ugađanje

Okretanjem kotačića za ručno ugađanje, frekvencija će se povećavati ili smanjivati.

Ugađanje tijekom pretraživanja

Pritiskom na gumb ugađanja tijekom pretraživanja (**►►**, **◄◄**), ugađač će automatski tražiti visoke ili niske frekvencije.

NAPOMENA

Ako nastavite držati pritisnut gumb za traženje frekvencije, (**►►**, **◄◄**), frekvencija će se nastaviti mijenjati bez zaustavljanja.

Ugađanje skeniranjem

Pritisnite gumb skeniranja (**SCAN**) kako biste automatski poslušali postaje s jakim signalom. Skeniranje se zaustavlja na oko 5 sekundi na svakoj postaji. Kako biste se zadržali na toj postaji, pritisnite ponovno gumb skeniranja (**SCAN**) tijekom tog intervala.

Ugađanje unaprijed određenih kanala

6 unaprijed određenih kanala može se koristiti za spremanje 6 MW/LW i 12 FM postaja.

1. Za postavljanje kanala prvo odaberite MW/LW, FM1 ili FM2. Podesite željenu postaju.
2. Pritisnite gumb unaprijed određenog kanala i držite oko 2 sekunde dok ne čujete signal. Prikazat će se broj unaprijed određenog kanala i frekvencija postaje. Postaja je sada pohranjena u memoriji.
3. Ponovite postupak za druge postaje i frekvencije koje želite memorirati. Kako biste slušali memoriranu postaju, odaberite MW/LW, FM1 ili FM2, zatim pritisnite gumb unaprijed određenog kanala. Prikazat će se broj kanala ili frekvencija postaje.

NAPOMENA

Oznaka postaje prikazuje se dok se prima RDS i to samo ako se oznaka postaje emitira.

Ugađanje s automatskim memoriranjem

Ovo je posebno pogodno prilikom vožnje u područjima gdje nisu poznate lokalne postaje.

Pritisnite i držite gumb automatskog memoriranja (**AUTO-M**) oko 2 sekunde dok ne čujete signalni zvuk. Sustav će automatski skenirati i privremeno memorirati do 6 stanica s najjačim frekvencijama za svaku odabranu postaju na tom području.

Kad je pretraživanje završeno, reproducirat će se stanica s najjačom frekvencijom, a njena frekvencija bit će prikazana. Pritisnite i pustite gumb automatskog memoriranja (**AUTO-M**) kako biste ponovno preuzeli automatski pohranjene postaje. Jednom memorirana postaja uvijek će se odabirati; njena frekvencija i broj kanala bit će prikazani.

NAPOMENA

- Ako se nakon postupka pretraživanja ne može reproducirati ni jedna postaja, prikazat će se «A».
- Oznaka postaje prikazuje se dok se prima RDS i to samo ako se oznaka postaje emitira.

Radijski podatkovni sustav (RDS)**NAPOMENA**

Radijski podatkovni sustav (RDS) neće raditi ako je izvan područja pokrivenosti uslugom sustava.

Alternativna frekvencija (AF)

AF funkcije na FM postajama. Pritisnite prekidač audio kontrola i odaberite AF način rada kako biste ga uključili i prikazat će se «AF ON». Ako prijam trenutne postaje oslabi, sustav se automatski prebacuje na alternativu postaju.

Ako i dalje želite slušati regionalni program, pritisnite prekidač audio komandi i odaberite način rada REG kako biste ga uključili. Prikazat će se «REG ON». Za poništenje pritisnite prekidač audio komandi i odaberite način rada REG kako biste ga isključili. Prikazat će se «REG OFF».

Audio sustav

Obavijesti o prometu (TA)

Ako se pritisne gumb za obavijesti u prometu (**TA**) uređaj će se prebaciti u TA način rada i prikazat će se «TA».

Ako se emitiranje TA prima dok je u načinu rada TA, emitiranje TA prevladava čak i dok se koriste druge funkcije (FM, CD, USB, iPod ili AUX) te se prikazuje «Traffic Info».

Tijekom TA emitiranja pritisnite gumb prometnih obavijesti (**TA**) kako biste prekinuli emitiranje i vratili se u prethodni način slušanja.

Za postavljanje glasnoće tijekom emitiranja:

1. Pritisnite i držite gumb za prometne obavijesti (**TA**) na 2 sekunde dok se ne prikaže «TA VOL».
2. Dok je na zaslonu prikazano «TA VOL», okrenite regulator za uključivanje/glasnoću kako biste prilagodili glasnoću.

Informacije o određenim vrstama programa (PTY)

Neke FM postaje emitiraju kodove za određene vrste programa. Ovaj kod omogućuju alternativnim postajama emitiranje istog koda određene vrste programa kako bi ih se lakše pronašlo.

Pritisnite gumb za informacije o određenoj vrsti programa (**▲**, **▼**) kada ste u FM načinu rada. Kod za određenu vrstu programa i «PTY» bit će prikazani tijekom prijama. Ako nema koda za određenu vrstu programa, prikazat će se «Nema».

(Za biranje vrste programa:)

1. Pritisnite gumb za informacije o određenoj vrsti programa (**▲**, **▼**) kada je prikazan kod za određenu vrstu programa.

2. Rukujte bilo kojim od sljedećeg:

- Pritisnite programirane gumbе unaprijed određenog kanala (1 do 6).
- Pritisnite gumb za informacije o određenoj vrsti programa (**▲**, **▼**).
- Okrenite prekidač audio komandi.

(Ako želite skenirati podatke o određenim vrstama programa:)

1. Pritisnite gumb za informacije o određenoj vrsti programa (**▲**, **▼**) kada je prikazan kod za određenu vrstu programa.
2. Pritisnite gumb za informacije o određenoj vrsti programa (**▲**, **▼**) sve dok ne začujete zvučni signal. Uređaj će skenirati postaje i ako ne pronađe ni jednu, prikazat će se «Ništa», a uređaj će se vratiti na prethodno emitiranu postaju.

(Za pohranjivanje vrsta programa na gumbе unaprijed određenih kanala:)

1. Pritisnite gumb za informacije o određenoj vrsti programa (**▲**, **▼**) kada je prikazan kod za određenu vrstu programa.
2. Pritisnite gumb za informacije o određenoj vrsti programa (**▲**, **▼**) ili okrenite regulator audio kontrole te odaberite vrstu programa.
3. Dok se prikazuje vrsta programa, pritisnite na 2 sekunde gumb unaprijed određenog kanala.

Emitiranje hitnih poruka

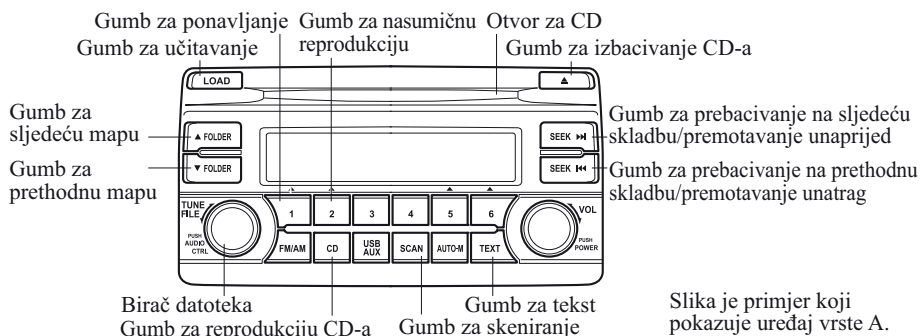
Ako se primi emitiranje hitnih poruka, emitiranje hitnih poruka prevladava čak i dok se koriste druge funkcije (FM, CD, USB, iPod ili AUX) te se prikazuje «Alarm!».

Kada završi emitiranje hitne poruke, sustav će se vratiti u prethodni način rada.

MEMO

Audio sustav

▼ Rukovanje CD uređajem



Slika je primjer koji pokazuje uređaj vrste A.

Vrsta	Podaci koji se mogu reproducirati
Glazbeni/MP3/WMA/AAC CD uređaj	- Glazbeni podaci (CD-DA) - MP3/WMA/AAC datoteka

NAPOMENA

Ako se na disku nalaze glazbeni podaci (CD-DA) i MP3/WMA/AAC datoteke, reprodukcija dvije ili tri vrste datoteka razlikovat će se ovisno o tome kako je disk snimljen.

Umetanje CD-a

Umetnite CD u prorez sa stranom na kojoj je naljepnica okrenutom prema gore. Uređaj automatskog učitavanja podesit će CD i započeti s reprodukcijom.

NAPOMENA

Proći će određeno vrijeme prije početka reprodukcije dok uređaj ne pročita digitalne signale na CD-u.

Izbacivanje CD-a

Pritisnite gumb za izbacivanje CD-a (▲) kako biste izbacili CD.

Reprodukcija

Pritisnite gumb za reprodukciju CD-a (CD) kako bi uređaj počeo s reprodukcijom CD-a. Ako u uređaju nema CD-a kada je pritisnut gumb za reprodukciju CD-a (CD), treperit će «NO DISC».

NAPOMENA

(Vrsta A)

Kada pritisnete gumb za učitavanje (LOAD), CD će se učitati i reproducirati.

Brzo naprijed/unatrag

Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unaprijed (►►) kako biste se većom brzinom kretali unaprijed kroz zapise. Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unatrag (◄◄) kako biste se većom brzinom kretali unatrag kroz zapise.

Pretraživanje zapisa

Pritisnite gumb za idući zapis (►►) ili jednom okrenite prekidač datoteka u smjeru kazaljke na satu kako biste se prebacili na početak sljedećeg zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis (◄◄) ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne kako biste došli do početka prethodnog zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis (◄◄) ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke nakon nekoliko sekundi kako biste se prebacili na početak trenutnog zapisa.

Pretraživanje mape (tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a)

Kako biste otišli na prethodnu mapu, pritisnite gumb za prethodnu mapu (▼) ili pritisnite gumb za sljedeću mapu (▲) kako bi se otišli na sljedeću mapu.

Skeniranje glazbe**Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a**

Ova funkcija skenira naslove na CD-u i reproducira svaku pjesmu po 10 sekundi kako bi vam pomogla u traženju pjesme koju želite slušati.

Pritisnite gumb skeniranja (SCAN) tijekom reprodukcije kako bi počela s postupkom skeniranja reprodukcije (broj pjesme će treperiti). Ponovno pritisnite gumb skeniranja (SCAN) za poništenje reprodukcije sa skeniranjem.

Tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a

Ova funkcija skenira naslove u mapi koja se trenutno reproducira i reproducira svaku pjesmu po 10 sekundi kako bi vam pomogla u traženju pjesme koju želite slušati. Pritisnite gumb skeniranja (SCAN) tijekom reprodukcije kako bi počela s postupkom skeniranja reprodukcije (broj pjesme će treperiti).

Ponovno pritisnite gumb skeniranja (SCAN) za poništenje reprodukcije sa skeniranjem.

NAPOMENA

Ako se uređaj ostavi u načinu rada skeniranja, normalna reprodukcija će se nastaviti tamo gdje je skeniranje odabrano.

Ponovno reproduciranje**Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a**

Za vrijeme reprodukcije pritisnite gumb za ponavljanje (1) kako bi se ponovila reprodukcija trenutne pjesme. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «TRACK RPT». Dok se prikazuje «TRACK RPT» pritisnite gumb za ponavljanje (1) kako biste poništili ponavljanje.

Tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a**(Ponavljanje zapisa)**

Za vrijeme reprodukcije pritisnite gumb za ponavljanje (1) kako bi se ponovila reprodukcija trenutne pjesme. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «TRACK RPT». Dok se prikazuje «TRACK RPT» pritisnite gumb za ponavljanje (1) dva puta kako biste poništili ponavljanje.

(Ponavljanje mape)

Za vrijeme reprodukcije pritisnite gumb za ponavljanje (1) dva puta kako bi se ponovila reprodukcija trenutne pjesme. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «FOLDER RPT».

Dok se prikazuje «FOLDER RPT» pritisnite gumb za ponavljanje (1) kako biste poništili ponavljanje.

Nasumična reprodukcija**Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a**

Pritisnite gumb za nasumični odabir (2) tijekom reprodukcije kako bi se nasumično reproducirale pjesme s CD-a. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «DISC RDM». Dok se prikazuje «DISC RDM», pritisnite gumb za nasumični odabir (2) kako biste poništili nasumični odabir.

Audio sustav

Tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a

(Nasumična mapa)

Pritisnite gumb za nasumični odabir (2) tijekom reprodukcije kako bi se pjesme iz mape nasumično reproducirale. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «FOLDER RDM».

Dok se prikazuje «FOLDER RDM», pritisnite gumb za nasumični odabir (2) dva puta kako biste poništili nasumični odabir.

(CD nasumično)

Pritisnite gumb za nasumični odabir (2) dva puta tijekom reprodukcije kako bi se nasumično reproducirale pjesme s CD-a. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «DISC RDM».

Dok se prikazuje «DISC RDM», pritisnite gumb za nasumični odabir (2) kako biste poništili nasumični odabir.

Izmjena prikaza

Za datoteke s nazivom datoteke i ostalim unesenim informacijama prikaz naizmjenice prikazuje naziv datoteke i ostale informacije svaki put kada se tekstualni gumb (**TEXT**) pritisne tijekom reprodukcije.

Glazbeni CD (ako je kompatibilan sa standardom CD-TEXT)

Broj zapisa/Vrijeme trajanja



Naziv zapisa

Naziv albuma

Ime izvođača

MP3/WMA/AAC CD

Broj datoteke/Vrijeme trajanja

Broj mape/Broj datoteke

Naziv datoteke



Naziv mape

Naziv albuma

Naziv pjesme

Ime izvođača

NAPOMENA

- Informacije vidljive na zaslonu samo su informacije o CD-u (poput imena izvođača, naslova pjesme) koje su snimljene na CD-u.
- Ovaj uređaj ne može prikazati neke znakove. Znakovi koji se ne mogu prikazati bit će naznačeni zvjezdicom (*).

Klizni gumb zaslona

Istovremeno se može prikazati samo 9 znakova (naziv datoteke) ili 13 znakova (osim naziva datoteke). Za prikaz ostatka znakova dugog naslova pritisnite i držite pritisnut tekstualni gumb (**TEXT**). Zaslona se pomiče na sljedećih 13 znakova. Ponovno pritisnite i držite pritisnut tekstualni gumb (**TEXT**) nakon što je prikazano posljednjih 13 znakova za povratak na početak naslova.

NAPOMENA

Broj znakova koji se mogu prikazati je ograničen.

Prikaz poruke

Ako je «CHECK CD» prikazan, znači da je CD neispravan. Provjerite je li CD oštećen, zaprljan ili zamrljan, zatim ga pravilno ponovno umetnite. Ako se poruka ponovno pojavi, odnesite uređaj stručnom tehničaru, za popravak preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Kako koristiti pomoćnu utičnicu/USB ulaz*

Zvuk se može slušati preko zvučnika vozila priključivanjem komercijalno dostupnog prijenosnog audio uređaja na pomoćnu utičnicu.

Koristite stereo mini kabel bez otpora (3,5 ϕ) dostupan u maloprodaji.

Obratite se stručnom serviseru, za pojedinosti preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Osim toga, zvuk se može reproducirati putem audio uređaja u automobilu priključivanjem USB uređaja ili iPod-a na USB ulaz.

Pogledajte Način rada AUX/USB/iPod na stranica 5-60.

▼ Pokazatelji greške

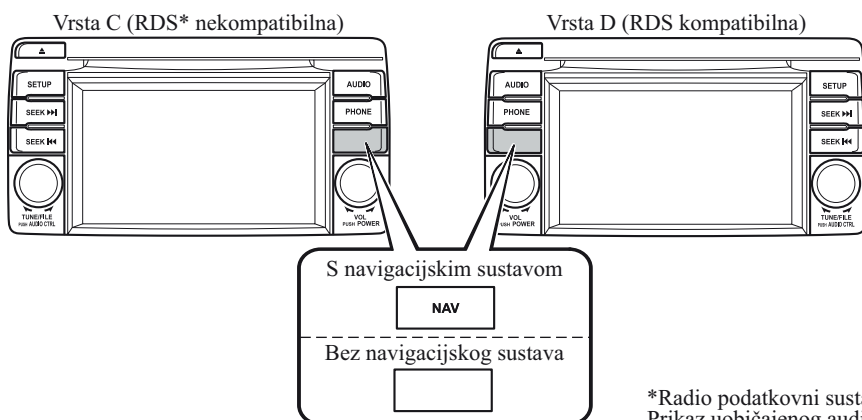
Ako na zaslonu ugledate pokazatelj greške, u tablici pronađite uzrok. Ako ne možete ukloniti pokazatelj greške, odvezite vozilo stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Pokazatelj	Uzrok	Rješenje
PROVJERITE CD	CD je naopako umetnut	Pravilno umetnite CD. Ako se greška i dalje prikazuje, posavjetujte se sa stručnjakom; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
	CD je u kvaru	Pravilno umetnite drugi CD. Ako se greška i dalje prikazuje, posavjetujte se sa stručnjakom; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

MEMO

Audio uređaj (vrsta C/vrsta D)***⚠ OPREZ**

Nemojte jako pritiskati zaslon ili ga pritiskati ostrim predmetom. U protivnom može doći do oštećenja zaslona.

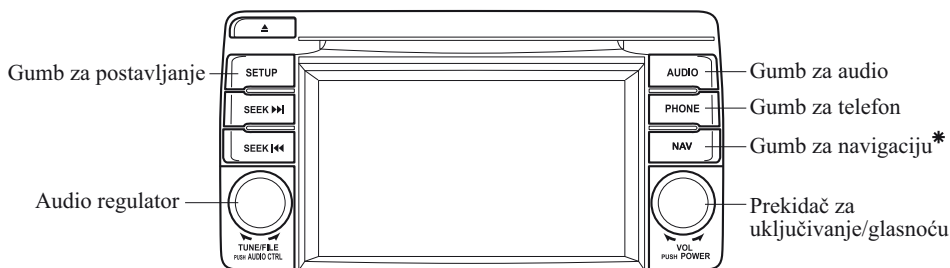


*Radio podatkovni sustav
Prikaz uobičajenog audio
uređaja.

- ① Napajanje/Glasnoća/Zasloni/Regulatori zvukastranica 5-42
- ② Rukovanje radijem (vrsta C).....stranica 5-46
- ③ Rukovanje radijem (vrsta D)stranica 5-48
- ④ Rukovanje CD uređajemstranica 5-52
- ⑤ Kako koristiti pomoćnu utičnicu/USB ulaz.....stranica 5-55
- ⑥ Pokazatelji greškestranica 5-55
- ⑦ Postavljanje.....stranica 5-56

Audio sustav

▼ Napajanje/Glasnoća/Zasloni/Regulatori zvuka



Slika je primjer koji pokazuje uređaj vrste C.
* Neki modeli.

Napajanje ON/OFF

Okrenite paljenje na ACC ili ON.
Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav. Pritisnite ponovno regulator napajanja/glasnoće kako biste isključili audio sustav.

Podešavanje glasnoće

Za podešavanje glasnoće okrenite regulator za napajanje/glasnoću. Okrenite regulator za napajanje/glasnoću udesno kako biste povećali glasnoću, a ulijevo za smanjenje glasnoće.

Podešavanje zaslona

Pritisnite gumb za podešavanja (**SETUP**) kako bi se prikazao zaslon za podešavanje postavki prikaza.

Dodirnite **[Display]** karticu na zaslonu kako biste odabrali stavku koju biste željeli promijeniti.

Podešavanje svjetline

- [+]**: Povećanje svjetline
- [-]**: Smanjivanje svjetline

Podešavanje kontrasta

- [+]**: Veći kontrast
- [-]**: Manji kontrast

Podešavanje nijanse*1

- [+]**: Pojaćanje boje zelene nijanse
- [-]**: Pojaćanje nijanse crvene boje

*1 Prilagodbu je moguće izvršiti jedino dok je kamera u načinu rada stražnjeg pregleda.

Podešavanje boje*1

- [+]**: Produbljivanje boje
- [-]**: Izbljeđivanje boje

*1 Prilagodbu je moguće izvršiti jedino dok je kamera u načinu rada stražnjeg pregleda.

Podešavanje dnevnog/noćnog prikaza*1

Zaslon dnevnog ili noćnog prikaza može se odabrati čak i ako su duga svjetla uključena ili isključena (kad je osvijetljeni zaslon potreban noću ili zatamnjeni zaslon danju).

- [Day]**: Podešavanje dnevnog prikaza
- [Night]**: Podešavanje noćnog prikaza
- [Auto]**: Automatski prebacuje zaslon sukladno uvjetu osvijetljenja dugih svjetala

*1 Ovu postavku nije moguće odabrati dok je kamera u načinu rada stražnjeg pregleda.

Zaslon ISKLJUČEN

Zaslon se može isključiti. Dodirnite  zaslonski gumb kako biste ugasili zaslon. Zaslon se može ponovo uključiti na sljedeći način:

- Pritisnite audio gumb (**AUDIO**) za prikaz audio zaslona.
- Pritisnite gumb za navigaciju (**NAV**) kako bi se prikazao zaslon za navigaciju.
- Pritisnite gumb za telefon (**PHONE**) kako bi se prikazao Bluetooth® zaslon za biranje.
- Pritisnite gumb za podešavanja (**SETUP**) kako bi se prikazao zaslon za podešavanje postavki biranja.
- Pritisnite regulator za audio kontrolu kako bi se prikazao zaslon za podešavanje postavki zvuka.
- Prebacite na položaj R kako biste promijenili način kamere za pogled straga. Prebacite na položaj koji nije R kako biste se vratili u stanje isključenog zaslona.

NAPOMENA

- Zaslon parkirnog senzora privremeno se prikazuje kada se parkirni senzor aktivira. Pogledajte Sustav parkirnog senzora na stranica 4-162.
- Ekran se također može isključiti pomoću glasovne naredbe. Pogledajte Korištenje glasovnih naredbi (stranica 5-83).

Ponovo podešavanje postavki zaslona

Sve vrijednosti postavki zaslona mogu se ponovo postaviti na početne vrijednosti.

1. Dodirnite zaslonski gumb .
2. Dodirnite zaslonski gumb .

Podešavanje audio zvuka

Dodirnite regulator za audio kontrole ili  zaslonski gumb kako biste prikazali zaslon s postavkama zvuka.

Pokazatelj	Podešena vrijednost
Bas (Niski tonovi)	 : Pojačavanje niskih tonova  : Smanjivanje niskih tonova
Treble (Visoki tonovi)	 : Pojačavanje visokih tonova  : Smanjenje visokih tonova
Balans (Balans glasnoće lijevo/desno)	 : Smanjivanje glasnoće na desnoj strani  : Smanjivanje glasnoće na lijevoj strani
Regulator jačine (Balans glasnoće sprijeda/straga)	 : Smanjivanje glasnoće prednjih zvučnika  : Smanjivanje glasnoće stražnjih zvučnika
Zvuk gumba (Zvuk audio radnji)	 : uključeno/ isključeno* ¹
TA glasnoća* ² (TA neovisna glasnoća: postavka glasnoće za primanje obavijesti o prometu.)	 : Pojačanje glasnoće  : Smanjenje glasnoće
Automatska regulacija razine* ³ (Automatska prilagodba glasnoće)	 : Povišenje razine  : Smanjivanje razine
AudioPilot* ⁴ (Automatska prilagodba glasnoće)	 : uključeno/ isključeno
Centerpoint* ⁴ (Automatska prilagodba razine okolnog zvuka)	 : uključeno/ isključeno

*1 Neke funkcije nije moguće isključiti

*2 Vrsta D

*3 Standardni audio

*4 Bose® sustav razglasa

Audio sustav

Automatska regulacija razine (ALC)

Automatska regulacija razine je funkcija koja automatski podešava glasnoću i kvalitetu zvuka u skladu s brzinom vozila. Glasnoća se povećava povećanjem brzine i smanjuje se smanjenjem brzine.

AudioPilot® 2*5

AudioPilot® 2 automatski podešava glasnoću zvuka i kvalitetu zvuka u skladu s razinom buke koja za vrijeme vožnje prodire u unutrašnjost vozila. Kad je AudioPilot® 2 uključen, sustav će automatski izračunati optimalne uvjete slušanja zvuka koji će se možda teško čuti ovisno o vanjskoj buci. AudioPilot® 2 može se uključiti i isključiti.

*5 AudioPilot® 2 registrirani je zaštitni znak korporacije Bose.

Centerpoint®*6

Centerpoint® nudi doživljaj 5.1-kanalnog prostornog zvuka u vašem vozilu, čak i s konvencionalnim 2-kanalnim stereo CD-ima. Centerpoint® se može uključiti ili isključiti.

*6 Centerpoint® registrirani je zaštitni znak korporacije Bose.

Ponovno podešavanje postavki zvuka

Postavke za bas, visoke i niske tonove te balans zvuka mogu se vratiti na početne vrijednosti.

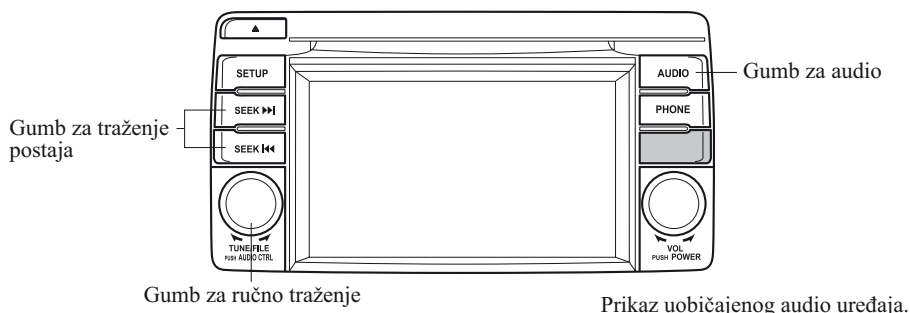
1. Dodirnite zaslonski gumb .
2. Dodirnite zaslonski gumb .

NAPOMENA
• Centerpoint® radi optimalno s 2-kanalnim stereo CD-ima. Audio datoteke kodirane visokom kompresijom mogu se reproducirati. Međutim, može doći do loše kvalitete zvuka. • Centerpoint® je dostupan za 2-kanalni stereo audio osim za MW/LW radio/FM radio/AUX/USB/iPod/Bluetooth® audio.

MEMO

Audio sustav

▼ Rukovanje radijem (vrsta C)



Radio UKLJUČEN

Pritisnite audio gumb (**AUDIO**) te dodirnite **FM** ili **AM** karticu na zaslonu.

Odabir frekvencija

Dodirnite karticu **AM** na ekranu kako biste odabrali AM. Dodirnite karticu **FM** na ekranu kako biste odabrali FM1 i FM2.

NAPOMENA

- Kad se odabere FM1, prikazuje se **FM1/FM2**. Kad se odabere FM2, prikazuje se **FM1/FM2**.
- Ako emitirani FM signal oslabi, prijem se automatski prebacuje sa STEREO na MONO kako bi se umanjili šumovi, a «STEREO» pokazatelj se više neće prikazivati.

Ugađanje

Radio ima sljedeće metode ugađanja: ručno, automatsko traženje, skeniranje, unaprijed određeni kanali i ugađanje s automatskim memoriranjem. Najlakši način ugađanja postaja je njihovo postavljanje na unaprijed određene kanale.

NAPOMENA

Ako dođe do prekida električnog napajanja (pregorio je osigurač ili je akumulator odvojen), podešeni kanali će se izbrisati.

Ručno ugađanje

Okretanjem kotačića za ručno ugađanje, frekvencija će se povećavati ili smanjivati.

Ugađanje tijekom pretraživanja

Pritiskom na gumb ugađanja tijekom pretraživanja (**►►**, **◄◄**), ugađač će automatski tražiti visoke ili niske frekvencije.

NAPOMENA

Ako nastavite držati pritisnut gumb za traženje frekvencije, (**►►**, **◄◄**), frekvencija će se nastaviti mijenjati bez zaustavljanja.

Ugađanje skeniranjem

Radiopostaje koje se mogu primati možete potražiti dodirom zaslonskog gumba .

Skeniranje se zaustavlja na oko pet sekunda na svakoj postaji.

Tijekom prijema jednom dodirnite zaslonski gumb  kako biste nastavili primati postaju koja se emitira.

Ugađanje unaprijed određenih kanala

Šest unaprijed određenih kanala može se koristiti za spremanje šest AM i dvanaest FM postaja.

1. Ako želite podesiti kanal, prvo odaberite AM, FM1 ili FM2. Podesite željenu postaju.
2. Pritisnite i držite bilo koji od prethodno programiranih zaslonskih gumba. Frekvencija prijema je programirana i prikazuje se na gumbu za prethodno programiranu frekvenciju.
3. Ponovite postupak za druge postaje i frekvencije koje želite memorirati. Tijekom prijema programirane frekvencije odaberite AM, FM1 ili FM2 te dodirnite gumb za prethodno programiranu frekvenciju. Prikazat će se frekvencija postaje.

NAPOMENA

Programirana frekvencija prikazuje se na gumbu za prethodno programirane frekvencije.

Ugađanje s automatskim memoriranjem

Ovo je posebno pogodno prilikom vožnje u područjima gdje nisu poznate lokalne postaje. Mogu se memorirati i dodatne AM/FM postaje, bez ometanja prethodno odabranih kanala.

1. Dodirnite zaslonski gumb . Prikazan je prethodno postavljen popis automatske memorije.

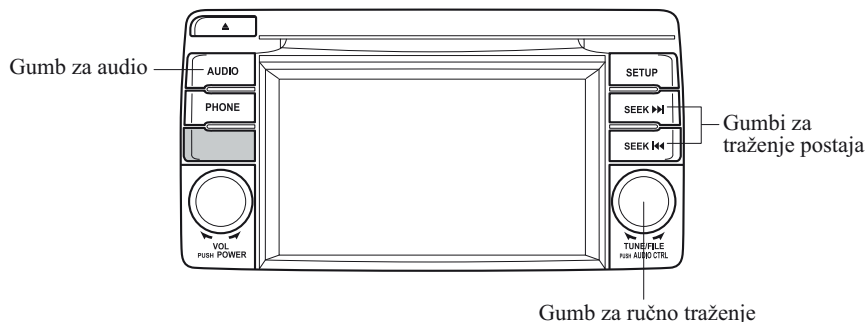
2. Dodirnite zaslonski gumb  kako bi se prikazale frekvencije do deset radiopostaja na spremljenom popisu automatskog memoriranja.
3. Dodirnite željenu frekvenciju.

NAPOMENA

Dodirnite zaslonski gumb  tijekom emitiranja iz auto memorije kako biste se vratili na glavni zaslon za AM/FM.

Audio sustav

▼ Rukovanje radijem (vrsta D)



Radio UKLJUČEN

Pritisnite audio gumb (**AUDIO**) te dodirnete **FM** ili **AM** karticu na zaslону.

Odabir frekvencija

Dodirnite karticu **AM** na ekranu kako biste odabrali AM. Dodirnite karticu **FM** na ekranu kako biste odabrali FM1 i FM2.

NAPOMENA

- Kad se odabere FM1, prikazuje se **FM1/FM2**. Kad se odabere FM2, prikazuje se **FM1/FM2**.
- Ako emitirani FM signal oslabi, prijem se automatski prebacuje sa STEREO na MONO kako bi se umanjili šumovi, a «STEREO» pokazatelj se više neće prikazivati.

Ugađanje

Radio ima sljedeće metode ugađanja: ručno, automatsko traženje, skeniranje, unaprijed određeni kanali i ugađanje s automatskim memoriranjem. Najlakši način ugađanja postaja je njihovo postavljanje na unaprijed određene kanale.

NAPOMENA

Ako dođe do prekida električnog napajanja (pregorio je osigurač ili je akumulator odvojen), podešeni kanali će se izbrisati.

Ručno ugađanje

Okretanjem kotačića za ručno ugađanje, frekvencija će se povećavati ili smanjivati.

Ugađanje tijekom pretraživanja

Pritiskom na gumb ugađanja tijekom pretraživanja (**►►**, **◄◄**), ugađač će automatski tražiti visoke ili niske frekvencije.

NAPOMENA

Ako nastavite držati pritisnut gumb za traženje frekvencije, (**►►**, **◄◄**), frekvencija će se nastaviti mijenjati bez zaustavljanja.

Ugađanje skeniranjem

Radiopostaje koje se mogu primati možete potražiti dodirnom zaslonkog gumba **[Scan]**.

Skeniranje se zaustavlja na oko pet sekunda na svakoj postaji.

Tijekom prijema jednom dodirnite zaslonki gumb **[Scan]** kako biste nastavili primati postaju koja se emitira.

Ugađanje unaprijed određenih kanala

Šest unaprijed određenih kanala može se koristiti za spremanje šest AM i dvanaest FM postaja.

1. Ako želite podesiti kanal, prvo odaberite AM, FM1 ili FM2. Podesite željenu postaju.
2. Pritisnite i držite bilo koji od prethodno programiranih zaslonkih gumba. Frekvencija prijema je programirana i prikazuje se na gumbu za prethodno programiranu frekvenciju.
3. Ponovite postupak za druge postaje i frekvencije koje želite memorirati. Tijekom prijema programirane frekvencije odaberite AM, FM1 ili FM2 te dodirnite gumb za prethodno programiranu frekvenciju. Prikazat će se frekvencija postaje.

NAPOMENA

- Programirana frekvencija prikazuje se na gumbu za prethodno programirane frekvencije.
- Kad se odabere FM, prikazuje se naziv radiopostaje.

Ugađanje s automatskim memoriranjem

Ovo je posebno pogodno prilikom vožnje u područjima gdje nisu poznate lokalne postaje. Mogu se memorirati i dodatne AM postaje, bez ometanja prethodno odabranih kanala.

1. Dodirnite zaslonki gumb **[Auto Memory]**. Prikazuje se spremljeni popis automatskog memoriranja te se prima prethodno emitirana frekvencija.
2. Dodirnite zaslonki gumb **[Update List]** kako bi se prikazale frekvencije do deset radiopostaja na spremljenom popisu automatskog memoriranja.
3. Dodirnite željenu frekvenciju.

NAPOMENA

Dodirnite zaslonki gumb **[⏮ Back]** tijekom ugađanja s automatskim memoriranjem kako biste se vratili na glavni zaslon za AM.

Radijski podatkovni sustav (RDS)**Alternativna frekvencija (AF)**

AF funkcije na FM postajama. Uključite način rada AF. Prikazat će se «AF». Ako prijam trenutne postaje oslabi, sustav se automatski prebacuje na alternativu postaju. Ako želite nastaviti sa slušanjem regionalnog programa, uključite način rada REG.

Uključivanje ili isključivanje AF/REG

Dodirnite zaslonki gumb «**[Options]**» dok je uređaj u FM načinu rada kako bi se prebacio na opciju zaslona. Prebacivanje između uključivanja/isključivanja AF/REG može se izvesti na sljedeći način: **(uključivanje/isključivanje AF načina rada)**

Dodirnite zaslonki gumb «**[AF]**» na zaslonu s opcijama.

Audio sustav

(uključivanje/isključivanje REG načina rada)

Dodirnite zaslonski gumb «**Regional**» dok je još u AF načinu rada.

Obavijesti o prometu (TA)

Dodirnite zaslonski gumb **TA** tijekom prijema FM/AM frekvencija kako bi se prebacio na način rada TA te prikazao «TA». Ako se emitiranje TA prima dok je u načinu rada TA, emitiranje TA prevladava čak i dok se koriste druge funkcije (radio, CD, USB, iPod ili AUX) te se prikazuje «Traffic Announcements».

Ako se na audio zaslonu prima TA, zaslonski gumb «**Cancel**» se prikazuje na zaslonu. Pritisnite zaslonski gumb «**Cancel**» kako biste poništili primljene TA i vratili primanje TA u stanje mirovanja. Ako se TA prima na nekom drugom zaslonu osim na audio zaslonu, odabir će potražiti zaslonski gumb «**Remove**», zaslonski gumbi «**Cancel**» i «**TA Off**» prikazat će se na zaslonu. Ako se pritisne zaslonski gumb «**Remove**», zaslon za odabir će se isključiti prilikom primanja TA dok se i dalje primaju obavijesti o prometu.

Odabir iz popisa postaja

Na zaslonu s popisom postaja može biti najviše 50 radiopostaja koje sukladno RDS-u mogu biti prikazane na zaslonu popisa postaja. S popisa možete jednostavno odabrati postaju koju želite slušati. Ako naziv radiopostaje nije dostupan, prikazat će se frekvencija. Osim toga, radiopostaje koje su programirane na vrstu programa (PTY) mogu se prikazati zasebno po kategoriji.

NAPOMENA

Prikaz popisa postaja može potrajati, ovisno o uvjetima prijema.

1. Dodirnite zaslonski gumb **Station List** dok je uređaj u FM načinu rada kako bi se prikazao zaslon s popisom postaja.
2. Dodirnite željenu frekvenciju/naziv radiopostaje.

(Odabir vrste programa (PTY))

1. Dodirnite zaslonski gumb **Change PTY** na zaslonu s popisom postaja kako bi se prikazao zaslon Change PTY (Promjena PTY).
2. Dodirnite naziv kategorije prema kojoj želite birati.
3. Dodirnite zaslonski gumb **Back** kako biste se vratili na zaslon s popisom postaja.

NAPOMENA

- Moguć je odabrati više kategorija.
- Dodirnite odabranu kategoriju na zaslonu za promjenu PTY kako biste poništili PTY.
- Dodirnite zaslonski gumb **PTY Filter OFF** na zaslonu za promjenu PTY dok je odabrana kategorija kako biste poništili sve odabrane kategorije. Radiopostaje koje odgovaraju RDS-u koji nije isprogramiran na PTY može se prikazati dodirnom zaslonskog gumba **PTY Filter OFF** dok nijedna kategorija nije odabrana.

PTY status prikazuje se na zaslonu s popisom postaja na sljedeći način:

Prikaz	Prikazana radiopostaja
PTY Filtar isključen	Prikazuje RDS postaje
Filtar uključen	Prikazuje RDS radiopostaje koje nisu isprogramirane na PTY
PTY filtari uključeni	Prikazuje radiopostaju iz odabrane kategorije

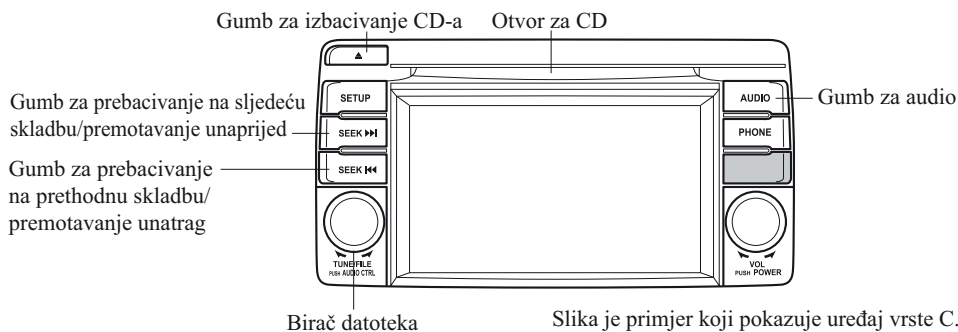
Emitiranje hitnih poruka

Ako se primi emitiranje hitnih poruka, emitiranje hitnih poruka prevladava čak i dok se koriste druge funkcije (radio, CD, USB, iPod ili AUX) te se prikazuje «Alarm».

Kada završi emitiranje hitne poruke, sustav će se vratiti u prethodni način rada.

Audio sustav

▼ Rukovanje CD uređajem



Vrsta	Podaci koji se mogu reproducirati
Glazbeni/MP3/WMA/AAC CD uređaj	- Glazbeni podaci (CD-DA) - MP3/WMA/AAC datoteka

NAPOMENA

Ako se na disku nalaze glazbeni podaci (CD-DA) i MP3/WMA/AAC datoteke, reprodukcija dvije ili tri vrste datoteka razlikovat će se ovisno o tome kako je disk snimljen.

Umetanje CD-a

Umetnite CD u prorez sa stranom na kojoj je naljepnica okrenutom prema gore. Uređaj automatskog učitavanja podesit će CD i započeti s reprodukcijom.

NAPOMENA

Proći će određeno vrijeme prije početka reprodukcije dok uređaj ne pročita digitalne signale na CD-u.

Izbacivanje CD-a

Pritisnite gumb za izbacivanje CD-a (▲) kako biste izbacili CD.

Reprodukcija

Pritisnite audio gumb (AUDIO) ili **CD** karticu na zaslonu dok je CD umetnut.

Pauza

Za pauziranje reprodukcije dodirnite zaslonski gumb **▶/||**.

Dodirnite zaslonski gumb **▶/||** za vrijeme pauze kako biste je poništili.

Brzo naprijed/unatrag

Radnje koje koriste audio ploču

Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unaprijed (▶▶) kako biste se većom brzinom kretali unaprijed kroz zapise.

Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unatrag (◀◀) kako biste se većom brzinom kretali unatrag kroz zapise.

Radnje na zaslonu

Dodirnite i držite zaslonski gumb **▶▶** za brzo prebacivanje pjesama.

Dodirnite i držite zaslonski gumb **◀◀** za brzo pomicanje pjesama unatrag.

Pretraživanje zapisa**Radnje koje koriste audio ploču**

Pritisnite gumb za idući zapis (▶▶) ili jednom okrenite prekidač datoteka u smjeru kazaljke na satu kako biste se prebacili na početak sljedećeg zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis (◀◀) ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne kako biste došli do početka prethodnog zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis (◀◀) ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke nakon nekoliko sekundi kako biste se prebacili na početak trenutnog zapisa.

Radnje na zaslonu

Dodirnite zaslonski gumb ▶▶ jednom za prebacivanje na početak sljedeće pjesme. Dodirnite zaslonski gumb ◀◀ unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne s pretraživanjem do početka prethodnog zapisa. Dodirnite zaslonski gumb ◀◀ unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne kako biste započeli reprodukciju s početka trenutnog zapisa.

Prikaz popisa datoteka

Željeni popis datoteka na CD-u može se pregledati.

Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a

Dodirnite zaslonski gumb  za prikaz popisa pjesama na CD-u.

Za vrijeme reprodukcije datoteka MP3/WMA/AAC CD-a (pregled popisa datoteka u željenoj mapi)

1. Dodirnite zaslonski gumb  kako biste prikazali popis mapa na CD-u.
2. Dodirnite mapu koju želite odabrati.

(Pregled popisa datoteka trenutne mape)

Dodirnite zaslonski gumb .

Odabir datoteke/pjesme

Odaberite datoteku/pjesmu koju želite reproducirati.

Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a

1. Dodirnite zaslonski gumb  za prikaz popisa pjesama na CD-u.
2. Dodirnite pjesmu koju želite reproducirati.

Tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a**NAPOMENA**

Dodirnite zaslonski gumb  na zaslonu s popisom datoteka kako bi se prikazao popis mapa.

(Odabir iz svih mapa na CD-u)

1. Kada se dodirne zaslonski gumb , prikazuje se popis mapa na CD-u.
2. Odaberite naziv mape s prikazanog popisa.
3. Prikazane su datoteke u odabranoj mapi.
4. Odaberite datoteku koju želite reproducirati.

(Odabir s unutrašnje mape u kojoj se trenutno reproducira pjesma)

1. Dodirnite zaslonski gumb  kako biste odabrali popis pjesama.
2. Dodirnite pjesmu koju želite slušati.

Audio sustav

Skeniranje glazbe

Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a

Ova funkcija skenira naslove na CD-u i reproducira svaku pjesmu po 10 sekundi kako bi vam pomogla u traženju pjesme koju želite slušati.

1. Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije kako bi se reproduciralo 10 sekundi svake sljedeće pjesme počevši od sljedeće pjesme.
2. Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije pjesme koju želite slušati te nastavite reprodukciju od te točke.

Tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a

Ova funkcija skenira naslove u mapi koja se trenutno reproducira i reproducira svaku pjesmu po 10 sekundi kako bi vam pomogla u traženju pjesme koju želite slušati.

1. Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije kako bi se reproduciralo 10 sekundi svake sljedeće pjesme počevši od sljedeće pjesme.
2. Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije pjesme koju želite slušati te nastavite reprodukciju od te točke.

NAPOMENA

- Ako se uređaj ostavi u načinu rada skeniranja, normalna reprodukcija će se nastaviti tamo gdje je skeniranje odabrano.
- Ako se sve pjesme skeniraju, uređaj će nastaviti normalnu reprodukciju.

Ponovno reproduciranje

Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a

Dodirnite zaslonski gumb  kako bi se pjesma koja se trenutačno reproducira stalno ponavljala. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a

(Ponavljanje zapisa)

Dodirnite zaslonski gumb  kako bi se pjesma za vrijeme reprodukcije stalno ponavljala. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dva puta dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

(Ponavljanje mape)

Dodirnite zaslonski gumb  dva puta kako bi se pjesme u mapi stalno ponavljale. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Pomiješana reprodukcija

Tijekom reprodukcije glazbenog CD-a

Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije kako bi se pjesme na CD-u izvodile pomiješano. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Tijekom reprodukcije MP3/WMA/AAC CD-a

(Pomiješana mapa)

Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije kako bi se izvodile pjesme iz pomiješanih mapa. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dva puta dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

(CD pomiješano)

Dodirnite zasloni gumb  tijekom reprodukcije dva puta kako bi se pjesme na CD-u izvodile pomiješano. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zasloni gumb  dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Klizni gumb zaslona

Ako se cijeli naslov ne može prikazati odjednom, dodirnite zasloni gumb  s desne strane naslova. Kad se prikaže zadnji znak, dodirnite zasloni gumb  za prikaz prvog znaka naslova.

NAPOMENA

- Zasloni gumb  prikazuje se jedino ako se cijeli naslov ne može prikazati istovremeno.
- Informacije vidljive na zaslonu samo su informacije o CD-u (poput imena izvođača, naslova pjesme) koje su snimljene na CD-u.
- Ovaj uređaj ne može prikazati neke znakove. Znakovi koji se ne mogu prikazati bit će naznačeni zvjezdicom (*).
- Broj znakova koji se mogu prikazati je ograničen.

Prikaz poruke

Ako je prikazana «CD Error», znači da je CD neispravan. Provjerite je li CD oštećen, zaprljan ili zamrljan, zatim ga pravilno ponovno umetnite. Ako se poruka ponovno pojavi, odnesite uređaj stručnom tehničaru, za popravak preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Kako koristiti pomoćnu utičnicu/USB ulaz*

Zvuk se može slušati preko zvučnika vozila priključivanjem komercijalno dostupnog prijenosnog audio uređaja na pomoćnu utičnicu.

Koristite stereo mini kabel bez otpora (3,5 ϕ) dostupan u maloprodaji. Obratite se stručnom serviseru, za pojediniosti preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Osim toga, zvuk se može reproducirati putem audio uređaja u automobilu priključivanjem USB uređaja ili iPod-a na USB ulaz.

Pogledajte Način rada AUX/USB/iPod na stranica 5-60.

▼ Pokazatelji greške

Ako na zaslonu ugledate pokazatelj greške, u tablici pronađite uzrok. Ako ne možete ukloniti pokazatelj greške, odvezite vozilo stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Pokazatelj	Uzrok	Rješenje
CD greška	CD je naopako umetnut	Pravilno umetnite CD. Ako se greška i dalje prikazuje, posavjetujte se sa stručnjakom; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
	CD je u kvaru	Pravilno umetnite drugi CD. Ako se greška i dalje prikazuje, posavjetujte se sa stručnjakom; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Audio sustav

▼ Postavljanje

Postavke možete prilagoditi na zaslonu podešavanja na sljedeći način:

Prikaz

Pogledajte Napajanje/Glasnoća/
Regulatori zvuka na stranica 5-42.

Zvuk

Pogledajte Napajanje/Glasnoća/
Regulatori zvuka na stranica 5-42.

Vozilo

- Brave vrata
 - Kontrola svjetla
 - Kontrola brisača
1. Pritisnite gumb za podešavanje (**SETUP**).
 2. Dodirnite karticu na zaslonu Vehicle kako biste prikazali zaslon podešavanja vozila.
 3. Dodirnite željenu stavku za podešavanje.
 4. Željenu stavku za podešavanje odaberite s popisa tako da je dodirnete.
 5. Dodirnite zaslonski gumb OK.

Jezik

1. Pritisnite gumb za podešavanje (**SETUP**).
2. Dodirnite karticu na zaslonu Language kako biste prikazali zaslon podešavanja jezika.
3. Dodirnite željeni jezik s popisa.
4. Dodirnite zaslonski gumb OK.

NAPOMENA

- Prikazani su samo dostupni jezici.
- Ikona se prikazuje kod jezika kod kojih je dostupna opcija glasovnog prepoznavanja/navođenja.
- Ako se odabere opcija glasovnog prepoznavanja/navođenja za jezik koji nije dostupan, funkcija glasovnog prepoznavanja neće raditi.

Zadano (samo postavke vozila)

1. Pritisnite gumb za podešavanje (**SETUP**).
2. Dodirnite karticu na zaslonu Restore Defaults.
3. Dodirnite zaslonski gumb Continue.
4. Dodirnite zaslonski gumb Yes.
5. Dodirnite zaslonski gumb OK.

NAPOMENA

Postavke za prikaz, zvuk i jezik ne mogu se pokrenuti.

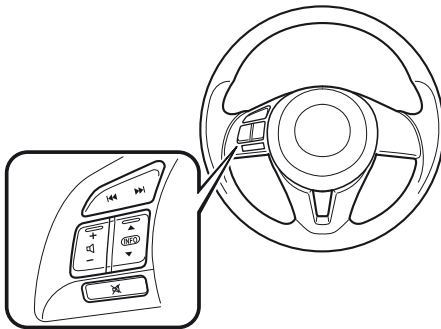
Rad sklopke za regulaciju zvuka

Kada je audio uređaj uključen, njime se može rukovati putem upravljača.

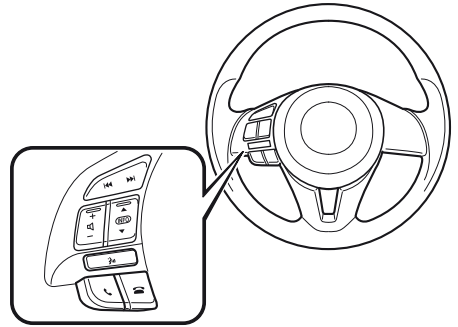
NAPOMENA

- Budući da će se audio uređaj isključiti pod sljedećim okolnostima, sklopke će biti neaktivne.
 - Kad je paljenje isključeno.
 - Kad se pritisne gumb za isključivanje na audio uređaju i kad se audio uređaj isključi.
- Mazda je ugradila ovaj sustav kako bi se spriječila ometanja tijekom upravljanja vozilom i upotrebe audio komandi na ploči s instrumentima. Sigurna vožnja uvijek vam mora biti prioritet.

Bez opcije Bluetooth® Hands-Free



S opcijom Bluetooth® Hands-Free



▼ Podešavanje glasnoće

Za povećavanje glasnoće pritisnite prekidač za zvuk prema gore (+).
Za smanjenje glasnoće pritisnite prekidač za zvuk prema dolje (—).



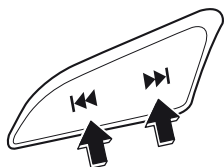
▼ Gumb za pretraživanje

Kada slušate radio

Pritisnite sklopku za traženje (⏮, ⏭). Radio se prebacuje na sljedeću/prethodnu memoriranu postaju prema redoslijedu kako su memorirane (1—6). Pritisnite i držite pritisnute gumb za pretraživanje (⏮, ⏭) kako biste našli sve upotrebljive postaje na višoj ili nižoj frekvenciji, bez obzira na to jesu li programirane.

Audio sustav

Radijske postaje koje su prethodno memorirane prilikom traženja s automatskim memoriranjem mogu se pozvati pritiskom na gumb za pretraživanje (▶▶, ◀◀) sve dok se može primiti frekvencija bilo koje postaje memorirane prilikom traženja s automatskim memoriranjem. Radijske postaje mogu se pozvati prema redoslijedu kojim su memorirane svakim pritiskom na gumb (▶▶, ◀◀).



Kada reproducirate CD, USB, iPod ili Bluetooth® audio*1

Pritisnite sklopku za pretraživanje (▶▶) kako biste preskočili naprijed do početka sljedećeg zapisa.

Pritisnite sklopku za traženje (◀◀) unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne s pretraživanjem do početka.

Pritisnite sklopku za traženje (◀◀) unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne kako biste započeli reprodukciju s početka trenutnog zapisa. Pritisnite i držite gumb za pretraživanje (▶▶, ◀◀) kako biste prebacivali zapise gore ili dolje.

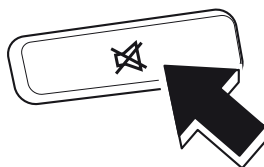
*1 Vrsta C/Vrsta D

▼ Gumb za utišavanje zvuka*

Sklopku za utišavanje zvuka (⌫) pritisnite jednom za utišavanje i ponovno za isključivanje utišavanja.

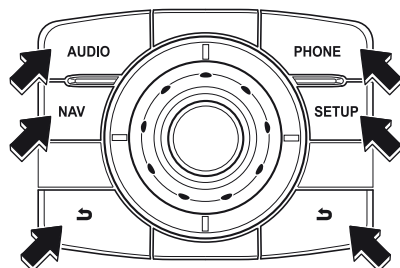
NAPOMENA

Ako se motor ugasi dok je zvuk utišan, utišavanje zvuka će se poništiti. Stoga, kada se motor ponovno pokrene, zvuk više neće biti utišan. Ako želite utišati zvuk, ponovno pritisnite sklopku za utišavanje zvuka (⌫).



Rukovanje kontrolnom sklopkom *

▼ Rukovanje sklopkama oko komandne ručice



Pritisnite sklopku oko ispod naznačene komandne ručice kako biste njome rukovali:

AUDIO: Prikazuje se audio zaslon

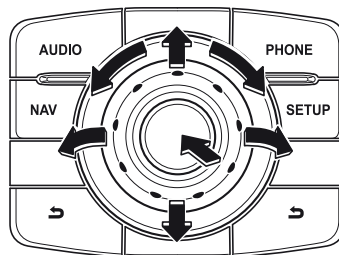
NAV: Prikazuje se zaslon za navigaciju

PHONE: Prikazuje se zaslon za Bluetooth® regulator

SETUP: Prikazuje se zaslon za podešavanje postavki

: Iste radnje poput zaslonskog gumba 

▼ Rukovanje kontrolnom ručicom



Odabir gumba na zaslonu

1. Nagnite komandnu ručicu i pomaknite pokazivač na skupinu gumba koja sadrži zaslonski gumb koji želite odabrati.
2. Okrenite komandnu ručicu i pomaknite pokazivač na željeni zaslonski gumb.
3. Pritisnite komandnu ručicu i odaberite zaslonski gumb.

NAPOMENA

Ako se komandna ručica okrene na lijevu stranu dok je pokazivač kod krajnje stavke, audio popis pomiče se prema gornjoj stavci.

Ako se komandna ručica okrene na desnu stranu dok je pokazivač kod gornje stavke, audio popis pomiče se prema krajnjoj stavci.

Rukovanje podešenjima

1. Nagnite komandnu ručicu i pomaknite pokazivač na skupinu stavki podešenja.
2. Okrenite komandnu ručicu i pomaknite pokazivač na željenu stavku podešenja.
3. Pritisnite komandnu ručicu.

Audio sustav

4. Okrenite ili nagnite komandnu ručicu i promijenite vrijednost postavke.
5. Pritisnite komandnu ručicu kako biste poništili način rada postavljanja.

Način rada AUX/USB/iPod*

Zvuk se može slušati preko zvučnika vozila priključivanjem komercijalno dostupnog prijenosnog audio uređaja na pomoćnu utičnicu.

Potreban je stereo mini kabel bez otpora (3,5 ϕ) dostupan u maloprodaji. Obratite se stručnom serviseru, za pojednostosti preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Osim toga, zvuk se može reproducirati preko audio uređaja u automobilu priključivanjem USB uređaja ili iPod-a na USB ulaz.



- ① Kako koristiti AUX način rada stranica 5-62
- ② Kako koristiti način rada USB uređaja (vrsta A/vrsta B). stranica 5-64
- ③ Kako koristiti USB način rada (vrsta C/vrsta D).....stranica 5-68
- ④ Kako koristiti iPod način rada (vrsta A/vrsta B).....stranica 5-72
- ⑤ Kako koristiti iPod način rada (vrsta C/vrsta D).....stranica 5-76

⚠ UPOZORENJE

Ne podešavajte prenosivi audio uređaj ili slične proizvode tijekom vožnje:

Podešavanje prijenosnog audio uređaja tijekom vožnje je opasno jer vam može odvući pažnju od upravljanja vozilom, što može dovesti do ozbiljne nesreće. Prijenosne audio uređaje ili slične proizvode uvijek podešavajte kada je vozilo zaustavljeno.

⚠ OPREZ

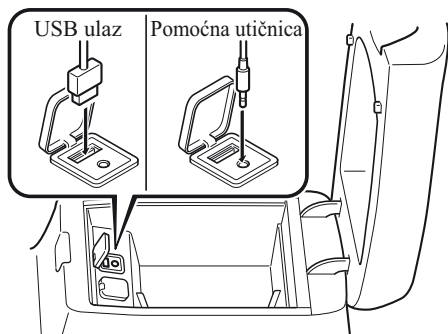
- Poklopac za pomoćnu utičnicu/USB ulaz uvijek zatvorite dok se ne koristi. Ako strane tvari ili tekućina prodru kroz pomoćnu utičnicu/USB ulaz, mogu uzrokovati kvar.
- Ovisno o prijenosnom audiouređaju, može se pojaviti šum kada se uređaj spoji na dodatnu utičnicu u vozilu. (Ako se šum pojavi, ne koristite dodatnu utičnicu.)

NAPOMENA

- Ovaj način rada možda se neće moći koristiti ovisno o prijenosnom audio uređaju koji se povezuje.
- Prije upotrebe pomoćne utičnice/USB ulaza, pogledajte priručnik s uputama o prijenosnom audio uređaju.
- Koristite stereo mini utikač bez impedancije (3,5 ϕ) koji je dostupan dostupne na tržištu kako biste priključili prijenosni audio uređaj u pomoćnu utičnicu. Prije uporabe pomoćne utičnice pročitajte proizvođačeve upute za priključenje prijenosnog audio uređaja u pomoćnu utičnicu.
- Kako biste spriječili pražnjenje baterije, ne koristite pomoćnu utičnicu duži period kada je motor ugašen ili radi u minimalnoj brzini.
- Kada spajate uređaj na pomoćnu utičnicu ili USB priključak, može doći do buke, ovisno o spojenom uređaju. Ako je uređaj spojen na utičnicu za dodatke vozila, buka se može smanjiti tako da ga isključite iz pomoćne utičnice.

Audio sustav

▼ Kako priključiti USB ulaz/ pomoćnu utičnicu



Priključivanje uređaja

1. Otvorite poklopac konzole.
2. Otvorite poklopac pomoćne utičnice/
USB ulaza.
3. Spojite priključak na uređaju na USB
ulaz.

Spajanje putem kabela s konektorom

1. Otvorite poklopac konzole.
2. Otvorite poklopac pomoćne utičnice/
USB ulaza.
3. Provucite kabel utikača kroz konzolu i
spojite utikač uređaja/priključak u
pomoćni priključak/USB ulaz.

! UPOZORENJE

**Pazite da ručica parkirne kočnice ili
ručica mjenjača ne zahvati kabel s
utikačem za povezivanje:**

***Opasno je ako ručica parkirne
kočnice ili mjenjača zahvati kabel jer
to može omesti vožnju i dovesti do
nezgode.***

! OPREZ

Ne umećite predmete i ne primjenjujte silu kada je na pomoćnu utičnicu/USB ulaz priključen utikač.

NAPOMENA

- Pažljivo umetnite utikač u pomoćnu utičnicu/USB ulaz.
- Umetnite ili izvucite utikač tako da je okomit na otvor pomoćne utičnice/USB ulaz.
- Umetnite ili izvucite utikač tako da ga držite za donji dio.

▼ Kako koristiti AUX način rada

Vrsta A/Vrsta B



Vrsta C



Vrsta D



(Vrsta A/Vrsta B)

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav.
3. Pritisnite gumb USB/AUX (^{USB}_{AUX}) na audio uređaju kako biste se prebacili na AUX način rada.

(Vrsta C/Vrsta D)

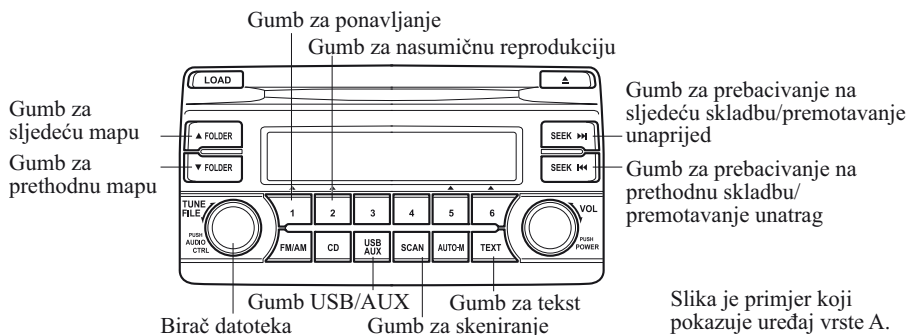
1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav.
3. Pritisnite audio gumb (**AUDIO**) za prikaz audio zaslona.
4. Pritisnite karticu na zaslonu **AUX** kako biste se prebacili u AUX način rada.

NAPOMENA

- Kada uređaj nije priključen na pomoćnu utičnicu, način rada ne prebacuje se u AUX način rada.
- Postavite glasnoću prijenosnog audio uređaja na maksimum, ali tako da zvuk ne bude izobličen, zatim prilagodite glasnoću pomoću kotačića za napajanje/glasnoću na audio uređaju ili sklopici za povećavanje/smanjivanje glasnoće na upravljačkoj sklopici na upravljaču.
- Ostala podešavanja zvuka, osim glasnoće, mogu se napraviti jedino na prijenosnom audio uređaju.
- Šum se može pojaviti ako se utikač za spajanje izvuče iz pomoćne utičnice dok je u načinu rada AUX.

Audio sustav

▼ Kako koristiti USB način rada (vrsta A/vrsta B)



Vrsta	Podaci koji se mogu reproducirati
USB način rada	MP3/WMA/AAC datoteka

Reprodukcija

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav.
3. Pritisnite USB/AUX gumb () kako biste se prebacili u USB način rada i započeli s reprodukcijom.

NAPOMENA

- Ne uklanjajte USB uređaj dok ste u USB načinu rada. Može doći do oštećenja podataka.

Brzo naprijed/unatrag

Pritisnite i držite pritisnut gumb za premoćavanje unaprijed () kako biste se većom brzinom kretali unaprijed kroz zapise. Pritisnite i držite pritisnut gumb za premoćavanje unatrag () kako biste se većom brzinom kretali unatrag kroz zapise.

Pretraživanje zapisa

Pritisnite gumb za idući zapis () ili jednom okrenite prekidač datoteka u smjeru kazaljke na satu kako biste se prebacili na početak sljedećeg zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis () ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne kako biste došli do početka prethodnog zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis () ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke nakon nekoliko sekundi kako biste se prebacili na početak trenutnog zapisa.

NAPOMENA
• Za neke uređaje, primjerice pametne telefone, može biti potrebna promjena postavke da bi se omogućio USB način rada. • Kada USB uređaj nije priključen, način rada se ne prebacuje u USB način rada. • Ako na USB uređaju nema podataka koji bi se mogli reproducirati, treperi «NO CONTENTS» (Nema sadržaja). • Datoteke s USB uređaja reproduciraju se prema broju mape. Mape koje nemaju MP3/WMA/AAC datoteka se preskaču.

Pretraživanje mapa

Kako biste otišli na prethodnu mapu, pritisnite gumb za prethodnu mapu (▼) ili pritisnite gumb za sljedeću mapu (▲) kako bi se otišli na sljedeću mapu.

Skeniranje glazbe

Ova funkcija skenira naslove u mapi koja se trenutno reproducira i reproducira svaku pjesmu po deset sekunda kako bi vam pomogla u traženju pjesme koju želite slušati.

Pritisnite gumb skeniranja (**SCAN**) tijekom reprodukcije kako bi počela s postupkom skeniranja reprodukcije (broj pjesme će treperiti). Ponovno pritisnite gumb skeniranja (**SCAN**) za poništenje reprodukcije sa skeniranjem.

NAPOMENA

Ako se uređaj ostavi u načinu rada skeniranja, normalna reprodukcija će se nastaviti tamo gdje je skeniranje odabrano.

Ponovno reproduciranje**(Ponavljanje zapisa)**

Pritisnite gumb za ponavljanje (1) tijekom reprodukcije kako bi se neprekidno reproducirala trenutna pjesma. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «TRACK RPT». Za poništenje dvaput pritisnite gumb za ponavljanje (1) dok se prikazuje «TRACK RPT».

(Ponavljanje mape)

Za vrijeme reprodukcije pritisnite gumb za ponavljanje (1) dva puta kako bi se ponovila reprodukcija pjesama u trenutnoj mapi. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «FOLDER RPT».

Dok se prikazuje «FOLDER RPT» pritisnite gumb za ponavljanje (1) kako biste poništili ponavljanje.

Nasumična reprodukcija**(Nasumična mapa)**

Pritisnite gumb za nasumični odabir (2) tijekom reprodukcije kako bi se pjesme iz mape nasumično reproducirale. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «FOLDER RDM».

Za poništenje dvaput pritisnite gumb za nasumični odabir (2) dok se prikazuje «FOLDER RDM».

(Mediji nasumično)

Pritisnite gumb za nasumični odabir (2) dva puta tijekom reprodukcije kako bi se nasumično reproducirale pjesme s USB uređaja. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «MEDIA RDM». Dok se prikazuje «MEDIA RDM» pritisnite gumb za nasumični odabir (2) kako biste poništili nasumični odabir.

Izmjena prikaza

Za datoteke s nazivom datoteke i ostalim unesenim informacijama prikaz naizmjenice prikazuje naziv datoteke i ostale informacije svaki put kada se tekstualni gumb (**TEXT**) pritisne tijekom reprodukcije.

Broj mape/Broj datoteke

Zaslon s prikazom broja datoteke/proteklo vrijeme



Naziv datoteke

Naziv mape

Naziv albuma

Naziv pjesme

Ime izvođača

Audio sustav

NAPOMENA

- Podaci (ime izvođača, naziv pjesme) prikazuju se jedino kada podaci na USB uređaju sadrže podatke koji se mogu prikazati na zaslonu.
- Ovaj uređaj ne može prikazati neke znakove. Znakovi koji se ne mogu prikazati bit će naznačeni zvjezdicom (*).

Klizni gumb zaslona

Istovremeno se može prikazati samo 9 znakova (naziv datoteke) ili 13 znakova (osim naziva datoteke). Za prikaz ostatka znakova dugog naslova pritisnite i držite pritisnut tekstualni gumb (**TEXT**). Zaslون se pomiče na sljedećih 13 znakova. Ponovno pritisnite i držite pritisnut tekstualni gumb (**TEXT**) nakon što je prikazano posljednjih 13 znakova za povratak na početak naslova.

NAPOMENA

Broj znakova koji se mogu prikazati je ograničen.

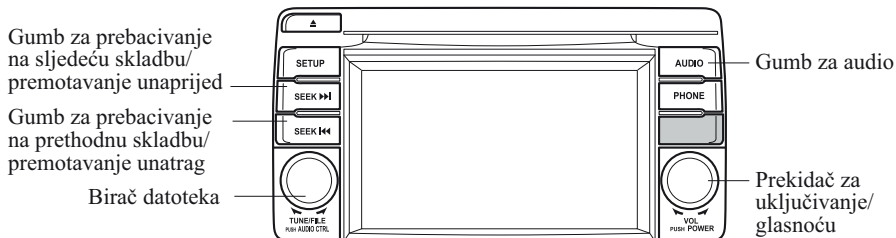
Poruke o pogreškama

Kada se pojavi poruka «CHECK USB» (Provjeri USB), to znači da je došlo do kvara u USB uređaju. Provjerite ima li sadržaj snimljen na USB uređaju MP3/WMA/AAC datoteke te ga ispravno priključite. Ako se poruka ponovo pojavi, uređaj neka pregleda ovlašteni Mazdin serviser.

MEMO

Audio sustav

▼ Kako koristiti USB način rada (vrsta C/vrsta D)



Slika je primjer koji pokazuje uređaj vrste C.

Vrsta	Podaci koji se mogu reproducirati
USB način rada	MP3/WMA/AAC datoteka

Reprodukcija

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav.
3. Pritisnite audio gumb (**AUDIO**) za prikaz audio zaslona.
4. Dodirnite karticu na zaslonu **USB** kako biste se prebacili na USB način rada i započeli reprodukciju.

NAPOMENA

- Za neke uređaje, primjerice pametne telefone, može biti potrebna promjena postavke da bi se omogućio USB način rada.
- Kada USB uređaj nije priključen na USB ulaz, način rada se ne prebacuje na USB način rada čak i ako se dodirne gumb na zaslonu **USB**.
- Ne uklanjajte USB uređaj dok ste u USB načinu rada. U protivnom može doći do oštećenja podataka.

Pauza

Dodirnite zaslonski gumb **▶/||** kako biste pauzirali reprodukciju. Dodirnite zaslonski gumb **▶/||** dok je reprodukcija pauzirana kako biste poništili pauziranje.

Brzo naprijed/unatrag

Radnje koje koriste audio ploču

Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unaprijed (**▶▶**) kako biste se većom brzinom kretali unaprijed kroz zapise. Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unatrag (**◀◀**) kako biste se većom brzinom kretali unatrag kroz zapise.

Radnje na zaslonu

Dodirnite i držite zaslonski gumb **▶▶** za brzo prebacivanje pjesama. Dodirnite i držite zaslonski gumb **◀◀** za brzo pomicanje pjesama unatrag.

Pretraživanje zapisa

Radnje koje koriste audio ploču

Pritisnite gumb za idući zapis (**▶▶**) ili jednom okrenite prekidač datoteka u smjeru kazaljke na satu kako biste se prebacili na početak sljedećeg zapisa.

Pritisnite gumb za prethodni zapis (⏮) ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne kako biste došli do početka prethodnog zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis (⏮) ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke nakon nekoliko sekundi kako biste se prebacili na početak trenutnog zapisa.

Radnje na zaslonu

Dodirnite zaslonski gumb (⏭) jednom za prebacivanje na početak sljedeće pjesme.

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne s pretraživanjem do početka prethodnog zapisa.

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) unutar nekoliko sekundi nakon što reprodukcija započne kako biste započeli reprodukciju s početka trenutnog zapisa.

Prikaz popisa pjesama

Moguć je pregled popisa pjesama na USB uređaju.

NAPOMENA

Popis pjesama možda se neće prikazati ovisno o uvjetima.

(Prikaz izbornog popisa)

1. Dodirnite zaslonski gumb (⏸) za vrijeme reprodukcije.
2. Dodirnite kategoriju koju želite odabrati. Prikazat će se popis zapisa ili pjesama.

(Prikaz popisa s kojega se reproducira)

Dodirnite zaslonski gumb (⏮).

NAPOMENA

Dodirnite (⏮) zaslonski gumb kako biste prikazali gornji popis.

Odabir s popisa

Odaberite pjesmu koju želite reproducirati.

1. Dodirnite zaslonski gumb (⏮) kako biste odabrali popis pjesama.
2. Dodirnite pjesmu koju želite slušati.

NAPOMENA

Odabrani popis pjesama postaje popis pjesama.

Ponovno reproduciranje

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) za vrijeme reprodukcije. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «⏮».

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) dva puta dok se prikazuje «⏮» kako biste poništili ovu naredbu.

Pomiješana reprodukcija

(Miješanje pjesama na popisu s kojeg se izvodi)

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) za vrijeme reprodukcije. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «⏮».

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) dva puta dok se prikazuje «⏮» kako biste poništili ovu naredbu.

(Miješanje albuma na popisu s kojeg se izvodi)

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) dva puta za vrijeme reprodukcije. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «⏮».

Dodirnite zaslonski gumb (⏮) dok se prikazuje «⏮» kako biste poništili ovu naredbu.

Audio sustav

Pomicanje teksta

Ako se cijeli naslov ne može prikazati odjednom, dodirnite zaslonski gumb  s desne strane svakog naslova. Kad se prikaže zadnji znak, dodirnite zaslonski gumb  za prikaz prvog znaka naslova.

NAPOMENA

- Zaslonski gumb se  prikazuje kad se ne prikazuje cijeli naslov.
- Podaci (ime izvođača, naziv pjesme, naziv albuma) prikazuje se jedino kada USB uređaj sadrži podatke koji se mogu prikazati na zaslonu.
- Ovaj uređaj ne može prikazati neke znakove. Znakovi koji se ne mogu prikazati bit će naznačeni zvjezdicom (*).
- Broj znakova koji se mogu prikazati je ograničen.

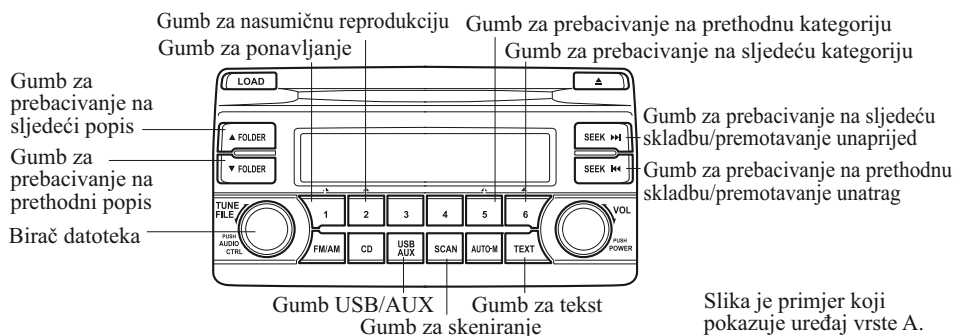
Poruke o pogreškama

Ako se prikaže poruka «USB error» (pogreška u USB uređaju), to znači da na USB uređaju nema datoteke koja se može reproducirati ili je došlo do neke pogreške u USB uređaju. Provjerite ima li sadržaj snimljen na USB uređaju MP3/WMA/AAC datoteke te ga ispravno priključite. Ako se poruka ponovo pojavi, uređaj neka pregleda ovlašteni Mazdin serviser.

MEMO

Audio sustav

▼ Kako koristiti iPod način rada (vrsta A/vrsta B)



Mogu se priključiti sljedeće vrste iPod uređaja:

- iPod: 5G
- iPod classic
- iPod nano: 1/2/3/4/5G
- iPod touch^{*1}: 1/2G
- iPhone^{*1}: 3G/3GS

*1 Samo za funkcije iPod-a

NAPOMENA

- Dok iPod nije priključen, način rada ne prebacuje se na iPod način rada.
- Kada u iPodu nema podataka koji bi se mogli reproducirati, treperi poruka «NO CONTENTS».
- iPod ne uklanjajte sve dok ste u iPod načinu rada. U protivnom može doći do oštećenja podataka.

NAPOMENA

Funkcije iPod-a ne mogu se provoditi na iPodu dok je priključen na uređaj, jer uređaj kontrolira funkcije iPod-a.

Reprodukcija

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav.
3. Pritisnite gumb USB/AUX () kako biste se prebacili na iPod način rada i započeli reprodukciju.

Brzo naprijed/unatrag

Pritisnite i držite pritisnut gumb za premo-tavanje unaprijed () kako biste se većom brzinom kretali unaprijed kroz zapise. Pritisnite i držite pritisnut gumb za premo-tavanje unatrag () kako biste se većom brzinom kretali unatrag kroz zapise.

Pretraživanje zapisa

Pritisnite gumb za idući zapis () ili jednom okrenite prekidač datoteka u smjeru kazaljke na satu kako biste se prebacili na početak sljedećeg zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis () ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu unutar nekoliko sekundi (ovisno o verziji softvera za iPod) nakon što reprodukcija započne kako biste došli do početka prethodnog zapisa.

Pritisnite gumb za prethodni zapis (◀◀) ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke nakon nekoliko sekundi (ovisno o verziji softvera za iPod) kako biste se prebacili na početak trenutnog zapisa.

Pretraživanje kategorija

Pritisnite gumb za pomicanje kategorije prema dolje (5) kako biste odabrali prethodnu kategoriju te pritisnite gumb za pomicanje kategorije prema gore (6) kako biste odabrali sljedeću kategoriju.

NAPOMENA

Vrste kategorija uključuju Playlist (Popis pjesama), Artist (Izvođač), Album, Song (Pjesma), Podcast, Genre (Žanr), Composer (Skladatelj) i Audio book (Audio knjiga).

Pretraživanje popisa

Pritisnite gumb za pomicanje popisa prema dolje (▼) kako biste odabrali prethodni popis ili gumb za pomicanje popisa prema gore (▲) kako biste odabrali sljedeći popis.

NAPOMENA

Ako je odabrana kategorija Song (Pjesma) ili Audio book (Audio knjiga), popisa nema.

Skeniranje glazbe

Ova funkcija skenira naslove na popisu koji se trenutno reproducira i reproducira svaku pjesmu po 10 sekundi kako bi vam pomogla u traženju pjesme koju želite slušati. Pritisnite gumb skeniranja (**SCAN**) tijekom reprodukcije kako bi počela s postupkom skeniranja reprodukcije (broj pjesme će treperiti). Ponovno pritisnite gumb skeniranja (**SCAN**) za poništenje reprodukcije sa skeniranjem.

NAPOMENA

Ako se uređaj ostavi u načinu rada skeniranja, normalna reprodukcija će se nastaviti tamo gdje je skeniranje odabrano.

Ponovno reproduciranje

Za vrijeme reprodukcije pritisnite gumb za ponavljanje (1) kako bi se ponovila reprodukcija pjesme iz trenutnog popisa. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «TRACK RPT».

Dok se prikazuje «TRACK RPT», pritisnite gumb za ponavljanje (1) kako biste poništili ponavljanje.

Nasumična reprodukcija

(Pjesme nasumično)

Pritisnite gumb za nasumični odabir (2) tijekom reprodukcije kako bi se pjesme s popisa nasumično reproducirale. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «SONG RDM». Za poništenje dvaput pritisnite gumb za nasumični odabir (2) dok se prikazuje «SONG RDM».

(Album nasumično)

Pritisnite gumb za nasumični odabir (2) dva puta tijekom reprodukcije kako bi se nasumično reproducirale pjesme s iPod-a. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «ALBUM RDM».

Dok se prikazuje «ALBUM RDM» pritisnite gumb za nasumični odabir (2) kako biste poništili nasumični odabir.

NAPOMENA

Broj zapisa koji se nasumično reproducira izvodi se redosljedom iPod tablice za pomiješani odabir.

Audio sustav

Izmjena prikaza

Za datoteke s nazivom datoteke i ostalim unesenim informacijama prikaz naizmjenice prikazuje naziv datoteke i ostale informacije svaki put kada se tekstualni gumb (**TEXT**) pritisne tijekom reprodukcije.

Broj datoteke/Vrijeme trajanja

Kategorija (Popis pjesama/Žanr/
Ime skladatelja/Podcast)



Ime izvođača

Naziv albuma

Naziv pjesme

NAPOMENA

- Podaci (ime izvođača, naziv pjesme) prikazuje se jedino kada iPod sadrži podatke koji se mogu prikazati.
- Ovaj uređaj ne može prikazati neke znakove. Znakovi koji se ne mogu prikazati bit će naznačeni zvjezdicom (*).

Klizni gumb zaslona

U određenom trenutku može se prikazati samo 13 znakova (osim naziva datoteke). Za prikaz ostatka znakova dugog naslova pritisnite i držite pritisnut tekstualni gumb (**TEXT**). Zaslون se pomiče na sljedećih 13 znakova. Ponovno pritisnite i držite pritisnut tekstualni gumb (**TEXT**) nakon što je prikazano posljednjih 13 znakova za povratak na početak naslova.

NAPOMENA

Broj znakova koji se mogu prikazati je ograničen.

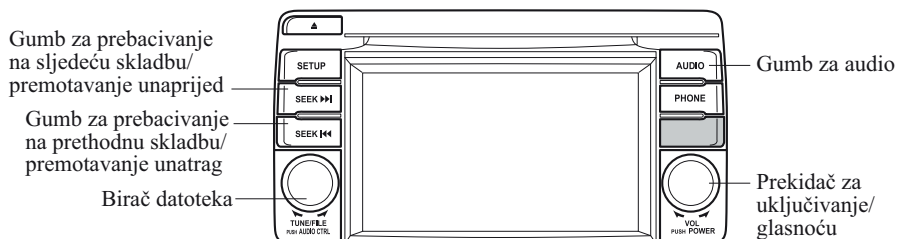
Poruke o pogreškama

Kada se pojavi poruka «CHECK iPod», to znači da je došlo do kvara na iPodu. Provjerite ima li sadržaj koji je snimljen u iPodu datoteke koje se mogu reproducirati i ispravno ga spojite. Ako se poruka ponovo pojavi, uređaj neka pregleda ovlašteni Mazdin serviser.

MEMO

Audio sustav

▼ Kako koristiti iPod način rada (vrsta C/vrsta D)



Slika je primjer koji pokazuje uređaj vrste C.

Mogu se priključiti sljedeći iPod uređaji:

- iPod classic
- iPod nano: 4/5/6G
- iPod touch ^{*1}: 2/3/4G
- iPhone ^{*1}: 3GS/4/4S

^{*1} Samo funkcije iPod

NAPOMENA

Funkcije iPod-a ne mogu se provoditi na iPodu dok je priključen na uređaj, jer uređaj kontrolira funkcije iPod-a.

NAPOMENA

- Dok je iPod spojen na USB ulaz, kartica na zaslonu **USB** promijenit će se u karticu na zaslonu **iPod**.
- iPod ne uklanjajte sve dok ste u iPod načinu rada. U protivnom može doći do oštećenja podataka.

Pauza

Dodirnite zaslonski gumb **▶/||** kako biste pauzirali reprodukciju. Dodirnite zaslonski gumb **▶/||** dok je reprodukcija pauzirana kako biste poništili pauziranje.

Brzo naprijed/unatrag

Radnje koje koriste audio ploču

Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unaprijed (**▶▶**) kako biste se većom brzinom kretali unaprijed kroz zapise. Pritisnite i držite pritisnut gumb za premotavanje unatrag (**◀◀**) kako biste se većom brzinom kretali unatrag kroz zapise.

Radnje na zaslonu

Dodirnite i držite zaslonski gumb **▶▶** za brzo prebacivanje pjesama.

Reprodukcija

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite regulator napajanja/glasnoće kako biste uključili audio sustav.
3. Pritisnite audio gumb (**AUDIO**) za prikaz audio zaslona.
4. Dodirnite karticu na zaslonu **iPod** kako biste se prebacili na iPod način rada i započeli reprodukciju.

Dodirnite i držite zasloni gumb  za brzo pomicanje pjesama unatrag.

Pretraživanje zapisa

Radnje koje koriste audio ploču

Pritisnite gumb za idući zapis () ili jednom okrenite prekidač datoteka u smjeru kazaljke na satu kako biste se prebacili na početak sljedećeg zapisa. Pritisnite gumb za prethodni zapis () ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu unutar nekoliko sekundi (ovisno o verziji softvera za iPod) nakon što reprodukcija započne kako biste došli do početka prethodnog zapisa.

Pritisnite gumb za prethodni zapis () ili jednom okrenite prekidač za pomicanje datoteka u smjeru suprotnom od smjera kazaljke nakon nekoliko sekundi (ovisno o verziji softvera za iPod) kako biste se prebacili na početak trenutnog zapisa.

Radnje na zaslonu

Dodirnite zasloni gumb  jednom za prebacivanje na početak sljedeće pjesme. Dodirnite zasloni gumb  unutar nekoliko sekundi (ovisno o verziji softvera za iPod) nakon što reprodukcija započne s pretraživanjem do početka prethodnog zapisa.

Dodirnite zasloni gumb  nakon nekoliko sekundi (ovisno o verziji softvera za iPod) kako biste započeli reprodukciju s početka trenutačnog zapisa.

Prikaz popisa pjesama

Moguće je pregled popisa pjesama u iPodu.

NAPOMENA

Popis pjesama možda se neće prikazati ovisno o uvjetima.

(Prikaz izbornog popisa)

1. Dodirnite zasloni gumb  za vrijeme reprodukcije.
2. Dodirnite kategoriju koju želite odabrati. Prikazat će se popis zapisa ili pjesama.

(Prikaz popisa s kojega se reproducira)

Dodirnite zasloni gumb .

NAPOMENA

Dodirnite  zasloni gumb kako biste prikazali gornji popis.

Odabir s popisa

Odaberite pjesmu koju želite reproducirati.

1. Dodirnite zasloni gumb  kako biste odabrali popis pjesama.
2. Dodirnite pjesmu koju želite slušati.

NAPOMENA

Odabrani popis pjesama postaje popis pjesama.

Ponovno reproduciranje

Dodirnite zasloni gumb  za vrijeme reprodukcije. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zasloni gumb  dva puta dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Pomiješana reprodukcija

(Miješanje pjesama na popisu s kojeg se izvodi)

Dodirnite zasloni gumb  za vrijeme reprodukcije. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zasloni gumb  dva puta dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Audio sustav

(Miješanje albuma na popisu s kojeg se izvodi)

Dodirnite zaslonski gumb  dva puta za vrijeme reprodukcije. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

NAPOMENA

Broj zapisa koji se nasumično reproducira izvodi se redoslijedom iPod tablice za pomiješani odabir.

Pomicanje teksta

Ako se cijeli naslov ne može prikazati odjednom, dodirnite zaslonski gumb  s desne strane naslova kako bi se prikazao cijeli naslov. Kad se prikaže zadnji znak, dodirnite zaslonski gumb  za prikaz prvog znaka naslova.

NAPOMENA

- Zaslonski gumb se  prikazuje kad se ne prikazuje cijeli naslov.
- Podaci (ime izvođača, naziv pjesme) prikazuje se jedino kada iPod sadrži podatke koji se mogu prikazati na zaslonu.
- Ovaj uređaj ne može prikazati neke znakove. Znakovi koji se ne mogu prikazati bit će naznačeni zvjezdicom (*).
- Broj znakova koji se mogu prikazati je ograničen.

Poruke o pogreškama

Kada se pojavi poruka «iPod Error», to znači da na iPodu nema datoteka koje bi se mogle reproducirati ili da je došlo do kvara na iPodu. Provjerite ima li sadržaj koji je snimljen u iPodu datoteke koje se mogu reproducirati i ispravno ga ponovno spojite. Ako se poruka ponovo pojavi, uređaj neka pregleda ovlašteni Mazdin serviser.

▼ Pokazatelji greške

Ako na zaslonu ugledate pokazatelj greške, u tablici pronađite uzrok. Ako ne možete ukloniti pokazatelj greške, odvezite vozilo stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Pokazatelj	Uzrok	Rješenje
CHECK USB (PROVJERI USB)	Kvar na USB uređaju	Provjerite ima li sadržaj snimljen na USB uređaju MP3/WMA/AAC datoteke te ga ispravno priključite. Ako se greška i dalje prikazuje, posavjetujte se sa stručnjakom; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
USB greška		
CHECK iPod (PROVJERI iPod)	Kvar iPoda	Provjerite ima li sadržaj koji je snimljen u iPodu datoteke koje se mogu reproducirati i ispravno ga ponovno spojite. Ako se greška i dalje prikazuje, posavjetujte se sa stručnjakom; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
iPod greška		

Bluetooth®*

Koncept funkcije Bluetooth® bez upotrebe ruku

Kad je Bluetooth® uređaj (mobilni telefon) priključen na Hands-Free uređaj putem prijenosa radiovalova, poziv se može uspostaviti ili primiti pritiskom na gumb za razgovor, gumb za podizanje i spuštanje slušalice ili glasovnom naredbom na volanu ili rukovanjem pločom. Primjerice, ako vam se uređaj (mobilni telefon) nalazi u džepu kaputa, poziv se može uspostaviti bez da vadite uređaj (mobilni telefon) i njime izravno rukujete.

Bluetooth® audio koncept

Kad je prijenosni audio uređaj opremljen opcijom Bluetooth®, komunikacijska funkcija programirana je na Bluetooth® uređaj, glazbu možete slušati snimljenu na programirani prijenosni audio uređaj sa zvučnika vozila. Nema potrebe priključivati prijenosni audio uređaj na vanjski ulazni terminal na vozilu. Nakon programiranja rukujte kontrolnom pločom audio sustava vozila za reproduciranje/zaustavljanje glazbe.

Primjenjive Bluetooth® specifikacije

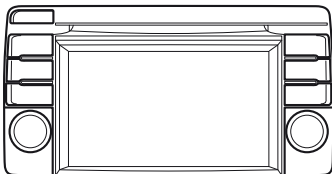
Ver. 2.0 ili novija

Odgovarajući profil

- HFP (Hands-Free profil) ver. 1.5
- DUN (Profil koji podržava korištenje modema) ver. 1.1
- PBAP (Profil pristup telefonskom imeniku) ver. 1.0
- OPP (Object Push profil) ver. 1.1
- MAP (Message Access Profile) Ver. 1.0

▼ Dijelovi

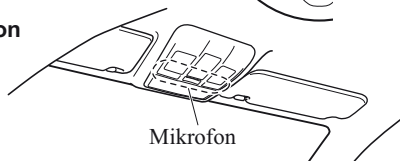
Audio uređaj



Gumb za razgovor, gumb za odgovaranje na poziv i gumb za prekid poziva



Mikrofon



Audio uređaj (vrsta C, vrsta D)

Audio uređaj (vrsta C, vrsta D) koristi se za prilagodbu glasnoće i rukovanje dodirnom pločom. Bluetooth® informacije prikazuju se na zaslonu. Zaslone se uključuje dodirom kartice za svaku funkciju koja se koristi.

Ploču nemojte jako pritiskati ili je pritiskati oštirim predmetom.

Mikrofon (Hands-Free)

Mikrofon se koristi za izricanje govornih naredbi ili za razgovor.

Gumb za razgovor, gumb za podizanje i spuštanje slušalice (Hands-Free)

Osnovne funkcije Bluetooth® Hands-Free uređaja mogu se koristiti za radnje kao što su početak ili završetak razgovora putem gumba za razgovor, gumba za podizanje i spuštanje slušalice na upravljaču.

NAPOMENA

Gumb za razgovor, uspostavljanje poziva i prekid poziva funkcioniraju i dok je audio uređaj isključen.

Podešavanje glasnoće

regulator napajanja/glasnoće audio uređaja koristi se za podešavanje glasnoće. regulator okrenite udesno za povećanje glasnoće, ulijevo za smanjenje.

Glasnoća se može podesiti i pomoću gumba za glasnoću na upravljaču.

Glasnoća razgovora i glasnoća glasovnog navođenja te zvonjava mogu se postaviti unaprijed.

1. Dodirnite karticu na zaslonu **Setup** kako biste prikazali zaslon s postavkama Bluetooth®.
2. Dodirnite zaslonski gumb **Volume Settings** kako biste prikazali zaslon za prilagodbu glasnoće.
3. **(Glasnoća gore)** Dodirnite zaslonski gumb **+**.
(Glasnoća dolje) Dodirnite zaslonski gumb **-**.
4. **Odziv:** «Glasnoća telefonskog poziva.» ili «Glasnoća glasovnih naredbi.»

NAPOMENA

Glasnoća audio uređaja ne može se podesiti dok se koristi Bluetooth® Hands-Free uređaj.

▼ Bluetooth® priprema**Programiranje uređaja (uparivanje)**

Kako biste koristili opcije Bluetooth® audio i Hands-Free, uređaj opremljen opcijom Bluetooth® mora biti programiran na uređaj pomoću sljedećeg postupka. Može se programirati maksimalno sedam uređaja, uključujući uređaje Bluetooth® audio i mobilne telefone s opcijom Hands-Free.

NAPOMENA

- Radi vaše sigurnosti, uređaj se može programirati samo dok je vozilo parkirano. Ako se vozilo počne kretati, postupak uparivanja se završava. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu prije početka programiranja.
- Raspon komunikacije uređaja opremljenog opcijom Bluetooth® iznosi oko 10 metara ili manje.

⚠ OPREZ

Neki mobilni uređaji s opcijom Bluetooth® nisu kompatibilni s vozilom. Posavjetujte se s ovlaštenim Mazdinim serviserom, centrom za podršku na internetskim stranicama ili službom korisničke podrške za informacije vezane uz kompatibilnost Bluetooth® mobilnih uređaja:

Telefon:
(Njemačka)
0800 4263 738 (8:00—18:00
srednjoeuropsko vrijeme)
(osim Njemačke)
00800 4263 7383 (8.00 - 18.00
srednjoeuropsko vrijeme)
(svijet)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00 - 18.00
srednjoeuropsko vrijeme)

Web: <http://www.mazdahandsfree.com>

Bluetooth®

Postupak uparivanja

1. Pritisnite gumb telefona (**PHONE**) na audio uređaju ili sklopku za upravljanje.
2. Dodirnite karticu na zaslonu .
3. Dodirnite zaslonski gumb . Prikazat će se popis uređaja koji se mogu uparivati.
4. Dodirnite zaslonski gumb  kako bi se prikazala poruka i prebacilo na rad uređaja.
5. Koristeći svoj uređaj, izvršite traženje Bluetooth® uređaja (periferni uređaj).
6. Odaberite «Mazda» na popisu uređaja koji se pretražuje po uređajima.
7. (**Uređaj s opcijom Bluetooth® verzija 2.0**)
Unesite u uređaj prikazanu 4-znamenkastu šifru za uparivanje.
(**Uređaj s opcijom Bluetooth® verzija 2.1 ili više**)

- **Detektirano Just Works**
Uparivanje se provodi automatski.
- **Detektirana je brojčana usporedba** Potvrdite prikazanu 6-znamenkastu šifru na audio uređaju koja se također prikazuje na uređaju te dodirnite zaslonski gumb . Ovisno o uređaju može biti zatražen licencni ugovor o povezivanju.

Nakon što je uređaj registriran, sustav automatski identificira uređaj. Ponovnim aktiviranjem uređaja Bluetooth® Hands-Free ili aktivacijom uređaja Bluetooth® Hands-Free odmah nakon prebacivanja paljenja s ISKLJUČENO na ACC, stanje veze uređaja naznačeno je na zaslonu.

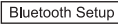
Odabir uređaja

Ako je nekoliko uređaja programirano, Bluetooth® uređaj povezuje zadnji programirani. Ako želite povezati drugi programirani uređaj, morate promijeniti vezu. Redoslijed prioriteta nakon promijene veza će se održati čak i kada je motor ugašen.

NAPOMENA

Ako se naziv uređaja ne može prikazati, na kraj naslova koji se prikazuje dodaje se «...».

Priključivanje drugih uređaja

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .
3. Dodirnite naziv uređaja koji želite priključiti kako bi se prikazivao informacijski zaslon o uređaju.
4. Dodirnite zaslonski gumb  kako biste ga priključili kao Hands-Free uređaj. Dodirnite zaslonski gumb  kako biste ga priključili kao Bluetooth® audio uređaj.
5. Dodirnite zaslonski gumb .

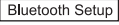
Ako je veza dovršena, prikazuje se naziv uređaja. Dodirnite zaslonski gumb  kako bi se prikazao popis uređaja na zaslonu i kako bi se prikazale ikone  ili  na nazivu novog uređaja koji se priključuje.

Odpajanje uređaja

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .

3. Dodirnite naziv uređaja koji je trenutno priključen kako bi se prikazivao informacijski zaslon o uređaju.
4. Dodirnite zaslonski gumb  kako biste odspojili Hands-Free uređaj.
Dodirnite zaslonski gumb  kako biste odspojili audio uređaj.
5. Dodirnite zaslonski gumb .

Brisanje uređaja

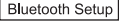
1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .
3. Dodirnite naziv uređaja koji želite izbrisati.
4. Dodirnite zaslonski gumb .
5. Dodirnite zaslonski gumb .

NAPOMENA

Želite li izbrisati sve uređaje za uparivanje, vratite zadane postavke.

Promjena PIN koda

PIN koda (4 znamenke) može se promijeniti.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .
3. Dodirnite zaslonski gumb .
4. Izbrišite PIN kod koji je trenutno postavljen.
5. Unesite novi PIN kod koji želite postaviti.
6. Dodirnite zaslonski gumb .

Vraćanje zadanih postavki

Sve informacije o uređaju za uparivanje i podaci u imeniku mogu biti izbrisani.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .
3. Dodirnite zaslonski gumb .
4. Dodirnite zaslonski gumb .

▼ Dostupni jezik*

Bluetooth® Hands-Free sustav dostupan je na sljedećim jezicima: engleskom, francuskom, španjolskom, talijanskom, njemačkom, nizozemskom, portugalskom, ruskom.

Za švedski, danski, norveški i finski odabrani jezik prikazat će se na zaslonu, no glasovno prepoznavanje Bluetooth® Hands-Free sustava može se provoditi jedino na engleskom jeziku. Pogledajte Postavljanje na stranica 5-56.

▼ Glasovne naredbe

Mazdin sustav Bluetooth® Hands-free može se koristiti za uspostavu poziva ili upravljanje audiouređajem pomoću glasovnih naredbi, što uključuje brojne prigodne naredbe. U ovom odjeljku objašnjava se osnovni rad glasovnih naredbi.

Aktiviranje glasovnih naredbi

Aktivacija glavnog izbornika: pritisnite gumb za razgovor.

Aktivacija izbornika telefona: nakon aktivacije glavnog izbornika, recite «Telefon».

Aktivacija izbornika za navigaciju: nakon aktivacije glavnog izbornika, recite «Navigacija».

NAPOMENA

- Nakon aktiviranja telefonskog imenika iz Glavnog izbornika, korisnika se informira o dostupnim opcijama (Poziv, Biranje, Ponovno biranje, Vрати poziv ili Postavljanje) putem glasovne navigacije.
- Za pojedinosti o glasovnim naredbama za navigacijski sustav pogledajte zasebni «Korisnički priručnik za NAVIGACIJSKI SUSTAV».

Završavanje korištenja glasovnih naredbi

Upotrijebite jedan od sljedećih načina:

- Pritisnite i držite gumb za razgovor.
- Pritisnite gumb za prekid.

Preskakanje glasovnih naredbi (za brži rad)

Pritisnite i pustite gumb za razgovor.

NAPOMENA

- Bluetooth® Hands-Free sustav može se koristiti nekoliko sekundi nakon što je paljenje okrenuto na ACC ili ON (zahtijeva manje od 15 sekundi).
- Ako rukujete audio uređajem ili klimatizacijom dok koristite Bluetooth® Hands-Free, zvučni signal ili glasovno navođenje (audio uređaj)/neće se moći čuti.

Upute

Upute objašnjavaju kako se koristi Bluetooth® Hands-Free.

Upute su dostupne za sljedeće teme:

Općenito, Telefon i Audio.

Za aktivaciju uputa, napravite sljedeće:

1. Pritisnite gumb za razgovor.

2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Tutorial» (Upute)
4. **Odziv:** «Tutorial» («Upute»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXXXX... (Tutorial item)» (Predmet uputa)
6. Slijedite obavijesti kako bi dobili ispravne glasovne upute.

Naredbe koje se mogu upotrijebiti u bilo koje vrijeme tijekom glasovnih naredbi

«Help» (Pomoć), «Go Back» (Vрати se natrag), «Display OFF/Display ON» (Isključi/uključi zaslon) su naredbe koje se mogu koristiti u bilo koje vrijeme tijekom glasovnih naredbi.

Uporaba funkcije Pomoć

Funkcija pomoć informira korisnika o svim dostupnim glasovnim naredbama pri trenutnim postavkama.

1. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Help» (Pomoć)
2. Slijedite obavijesti kako bi dobili ispravne glasovne upute.

Povratak na prethodnu radnju

Ova naredba se koristi za povratak na prethodnu radnju dok ste u modu prepoznavanja glasa.

Izgovorite: [Zvučni signal] «Go Back» (Vрати se natrag)

Obustavi

Sustav za rad bez upotrebe ruku Bluetooth® prelazi u status pripravnosti ako se izvrši neka od sljedećih radnji dok je sustav aktivan.

Izgovorite: [Zvučni signal] «Cancel» («Odustani»)

Isključi/uključi zaslon

Zaslon audio uređaja može se isključiti/uključiti glasovnom naredbom.

Izgovorate: [zvučni signal] «Display OFF» («Zaslon isključen») (ili «Display ON» («Zaslon uključen»))

Kako biste spriječili greške prilikom prepoznavanja glasa i kod kvalitete glasa, potrebno je voditi računa o sljedećem:

- Sustav Hands-free ne može izvršiti glasovne naredbe dok radi glasovno navođenje ili zvučni signal. Pričekajte dok se glasovno navođenje ili zvučni signal završe prije nego što izrečete svoje naredbe.
- Funkcija prepoznavanja glasa neće prepoznati dijalekt ili drukčije riječi od onih pohranjenih u Hands-Free uređaju. Govorite riječi specificirane u glasovnim naredbama.
- Ne trebate biti okrenuti mikrofону ili blizu njega. Izgovarajte glasovne naredbe zadržavajući sigurni položaj za vožnju.
- Ne govorite presporo ili preglasno.
- Govorite razgovjetno, bez zaustavljanja između riječi ili brojeva.
- Zatvorite prozore i/ili krovni otvor kako biste smanjili vanjsku buku. Zatvorite dovode zraka klimatizacijskog sustava za vrijeme korištenja Bluetooth® bez ruku.
- Uvjerite se da ventilacijski otvori ne usmjeravaju zrak prema mikrofону.

NAPOMENA

Ako prepoznavanje glasa nije zadovoljavajuće.
Pogledajte Rješavanje problema na stranica 5-102.

Bluetooth® Hands-Free

▼ Uspostavljanje poziva

Korištenje telefonskog imenika

Telefonski pozivi mogu se uspostaviti izgovaranjem imena kontakta u preuzetom imeniku ili imena osobe čiji broj je registriran u Bluetooth® uređaju za rad bez upotrebe ruku. Pogledajte Uvoz kontakata (preuzimanje telefonskog imenika).

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»).
3. **Izgovorate:** [Zvučni signal] «Phone call» («Telefonski poziv»)
4. **Odziv:** «Name, please» («Ime, molim»).
5. **Izgovorate:** [Zvučni signal] «XXXXX... (npr. «John»))» (Izgovorite ime registrirano u telefonskom imeniku.) Izgovoreno ime bit će pretraženo u telefonskom imeniku.
Ako je kontakt pronađen, idite na korak 7.
Ako je pronađeno više kontakata, idite na korak 6.
6. **Odziv:** «Would you like to call XXXXX... («Želite li nazvati XXXXX...»)» (Izbor 1)?»
(Osoba koju želite nazvati)
Izgovorate: [Zvučni signal] «Yes.» («Da.») Zatim se vratite na korak 7.
(Osoba koju ne želite nazvati)
Izgovorate: [Zvučni signal] «No» («Ne»), a zatim idite na korak 6 (najviše 3 puta)
7. **Odziv:** «Would you like to call XXXXX... («Želite li nazvati XXXXX...»)» (npr. «John») at home, at work, or mobile, or other... or press the hang-up button to exit Hands-Free mode.» «John») kuća, posao, mobitel, drugo... ili pritisnite gumb za spuštanje slušalice kako biste izašli iz Hands-Free načina rada.
8. **Izgovorate:** [Zvučni signal] «XXXXX... (npr. «at home» (kod kuće»))»

Bluetooth®

9. **Odziv:** «XXXXX... (npr. «John») XXXX (npr. «at home» (kod kuće))». Pritisnite gumb za podizanje slušalice kako biste nazvali ili izgovorite «Go Back» (Vrati se) kako biste unijeli drugo ime.
10. **(Biranje)** Pritisnite gumb za podizanje slušalice ili izgovorite «Call» (Nazovi). Zatim se vratite na korak 11. **(Ispravak imena)** Izgovorite «Go Back» (Vrati se natrag). Zatim se vratite na korak 4.
11. Poziv je uspostavljen.

NAPOMENA

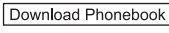
Ime iz imenika i lokacija mogu se kombinirati.
Npr. U koraku 5, izgovorite «John's home», («John, kuća»), korake 6 do 8 zatim možete preskočiti.

Zaslonske radnje

1. Dodirnite karticu na zaslonu  kako biste prikazali zaslon imenika.
2. Dodirnite kontakt koji želite nazvati kako bi se prikazale pojedinosti kontakta.
3. Dodirnite željeni broj telefona kako biste uspostavili poziv.

Uvoz kontakata (preuzimanje telefonskog imenika)

Podaci iz telefonskog imenika iz vašeg uređaja (mobitela) mogu se poslati i registrirati u vašem imeniku na Bluetooth® Hands-Free uređaju putem opcije Bluetooth®.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .
3. Dodirnite zaslonski gumb  ili  kako biste se prebacili na rad uređaja.

NAPOMENA

- Ako je imenik već registriran na uređaj za rad bez upotrebe ruku tijekom «preuzimanja svih imenika», trenutni imenik će se prebrisati.
- U imenik se može registrirati najviše 1.000 kontakata.
- Imenik, popis ulaznih/izlaznih poziva te memorija za brzo biranje posebni su za svaki mobilni telefon kako bi se zaštitila privatnost.

4. Preuzimanje će se pokrenuti s mobitela.

Brisanje podataka u telefonskom imeniku

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite kontaktne informacije koje želite izbrisati.
3. Dodirnite zaslonski gumb .

Upotreba povijesti poziva

Poziv se može uspostaviti koristeći povijest poziva (popis ulaznih/izlaznih poziva) preuzetih s mobilnog uređaja (Ponovno biranje/Vraćanje poziva). Povijest poziva preuzima se automatski prilikom spajanja ili uparivanja Hands-Free uređaja i mobilnog telefona.

NAPOMENA

Ako je primljen anoniman poziv, telefonski broj prikazan u povijesti dolazećih poziva može sadržavati nasumične brojeve. Razlog je što mobilni telefon šalje nasumične brojeve vozilu. U tom slučaju imajte na umu da dolje opisane funkcije ponovnog biranja i vraćanja poziva možda neće raditi.

Funkcija ponovnog biranja

Ova glasovna naredba uspostavlja poziv s posljednjom osobom koju ste zvali (s vašeg mobitela ili iz vozila).

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»).
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Phone redial» («Biraj ponovno»)
4. Poziv je uspostavljen prema najnovijem pozivu u povijesti poziva (izlaznih).

Funkcija uzvratnog poziva

Ova glasovna naredba uspostavlja poziv s posljednjom osobom koja vas je zvala.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»).
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Phone call back» («Povratni poziv»)
4. Poziv je uspostavljen prema najnovijem pozivu u povijesti poziva (ulaznih).

Funkcija brzog biranja

Može se registrirati najviše osam telefonskih brojeva. Potrebno je manje vremena za uspostavu poziva nakon registriranja telefonskog broja. Osim toga, ne morate tražiti osobu koju želite nazvati u telefonskom imeniku.

Registracija brzog biranja iz imenika

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zasloni gumb .
3. Dodirnite kontakt koji biste željeli registrirati za brzo biranje.
4. Dodirnite broj telefona koji biste željeli registrirati.

5. Provjerite jesu li registrirano ime i broj telefona prikazani u imeniku te dodirnite zasloni gumb .

Uspostava poziva koristeći brzo biranje

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite kontaktne informacije osobe koju biste željeli nazvati.

Promjena kontakta

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zasloni gumb .
3. Dodirnite zasloni gumb .
4. Dodirnite kontakt koji biste željeli registrirati za brzo biranje.
5. Dodirnite broj telefona koji biste željeli registrirati.
6. Provjerite jesu li registrirano ime i broj telefona prikazani u imeniku te dodirnite zasloni gumb .

Brisanje kontakta za brzo biranje

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zasloni gumb .
3. Dodirnite zasloni gumb  kako biste prikazali zaslon potvrde.
4. Dodirnite zasloni gumb .

Unos telefonskog broja**NAPOMENA**

Vježbajte ovo dok ste parkirani, sve dok ne budete sigurni kako to možete izvršiti za vrijeme vožnje u situaciji koja nije kažnjiva. Ako niste potpuno sigurni, sve pozive napravite kada ste parkirani, a krenite samo kada je sve pod kontrolom i kad se možete potpuno posvetiti vožnji.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»).
3. **Recite:** [Zvučni signal] «Phone dial» («Biraj telefon»)
4. **Odziv:** «Broj, molim»
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXXXXXXXXXXX» (npr. «5551234») (Broj telefona)»
6. **Odziv:** «XXXXXXXXXXXX. (Npr. «5551234»))» (broj telefona (prvi izbor))
7. **Odziv:** «Za biranje pritisnite gumb za dizanje slušalice ili nastavite dodavati brojeve. Također možete reći «Option A» (Opcija A) ili «Option B» (Opcija B) kako biste zamijenili zadnji blok znamenki s prikazanim izmjenama ili recite «Go Back» («Vrati se») kako biste izbrisali zadnji blok znamenki.»

NAPOMENA

Opcija A je drugi kandidat, Opcija B treći, a ovisno o uvjetima ne moraju biti zastupljeni.

8. (Biranje)

Pritisnite gumb za podizanje slušalice ili izgovorite «Dial» (Biraj), a zatim idite na korak 9.

(Dodavanje/unos telefonskog broja)

Izgovorite, «XXXX» (željeni telefonski broj). Zatim se vratite na korak 5.

(Zadnji prepoznati telefonski broj zamijenjen je opcijom A ili B)

Izgovorite «Option A» ili «Option B». Zatim se vratite na korak 6.

(Ispravak telefonskog broja)

Izgovorite «Go Back» (Vrati se natrag). Odgovor na odziv je «The last entered numbers have been removed» (Zadnji uneseni brojevi su uklonjeni). Zatim se vratite na Korak 4 ili Korak 7.

9. Poziv je uspostavljen.**NAPOMENA**

Za brži rad može se kombinirati naredba «Dial» (Biraj) i broj telefona. Npr. U koraku 3 izgovorite «Phone Dial 1234567» («Biraj 1234567»), koraci 4 i 5 zatim se mogu preskočiti.

Zaslonske radnje

1. Unesite broj telefona koristeći brojčanu tipkovnicu.
2. Dodirnite zaslonski gumb  kako biste uspostavili poziv.

Unos brojke ili simbola

Koristite brojčanu tipkovnicu.

Držite pritisnutim zaslonski gumb  kako biste unijeli +.

Dodirnite zaslonski gumb  kako biste izbrisali trenutno unesenu vrijednost.

▼ Primanje dolaznog poziva

1. **Odziv:** «Incoming call, press the pick-up button to answer» («Dolazni poziv, pritisnite gumb za podizanje slušalice»)
2. Kako biste prihvatili poziv, pritisnite gumb za javljanje ili dodirnite zasloni gumb .
Kako biste odbacili poziv, pritisnite gumb za prekid ili dodirnite zasloni gumb .

NAPOMENA

Da biste prestali primati telefonske pozive uključite funkciju neuznemiravanja.

▼ Spuštanje slušalice

Pritisnite gumb za spuštanje slušalice ili dodirnite zasloni gumb  za vrijeme poziva.

▼ Utišavanje zvuka

Mikrofon se može prigušiti tijekom poziva.
Dodirnite zasloni gumb .
Dodirnite zasloni gumb  za vrijeme stišanog zvuka kako biste ga poništili.

▼ Prebacivanje poziva s Hands-Free uređaja na mobilni uređaj

Komunikacija između uređaja za rad bez upotrebe ruku i telefonskog uređaja (mobitela) je poništena, linija se može prebaciti na uređaj (mobitel) kao standardni poziv.
Dodirnite zasloni gumb .

NAPOMENA

Ako je motor ugašen tijekom Hands-Free razgovora, linija se automatski prebacuje na uređaj (mobitel).

▼ Prebacivanje poziva s telefonskog (mobitela) na Hands-Free uređaj

Komunikacija između telefonskih uređaja (mobitela) može se prebaciti na Bluetooth® Hands-Free.
Dodirnite zasloni gumb .

▼ Poziv prekinut

Poziv može biti prekinut kako bi se primio poziv treće osobe.
Za prebacivanje na novi dolazni poziv. Dodirnite zasloni gumb  ili pritisnite gumb za podizanje slušalice na volanu.

NAPOMENA

- Nakon javljanja na novi dolazni poziv, prethodni poziv je stavljen na čekanje.
- Dodirnite zasloni gumb  ili pritisnite gumb za spuštanje slušalice na volanu kako biste odbili poziv.

Prebacivanje između poziva

Dodirnite zasloni gumb  ili pritisnite gumb za podizanje slušalice na volanu.

Funkcija trosmjernog poziva

Dodirnite zasloni gumb .

▼ DTMF (Dvotonski multi-frekvencijski signal) prijenos

Ova se funkcija koristi kada se prenosi DTMF putem brojčane tipkovnice.

Primatelj DTMF prijenosa općenito je sekretarica kućnih telefona ili pozivni centar s automatskim navođenjem u kompanijama.

1. Dodirnite zaslonski gumb  nakon spajanja na kućni uređaj ili uslugu kako bi se prikazao zaslon tonskog prijenosa.
2. Unesite broj koristeći brojčanu tipkovnicu.

NAPOMENA

Ako DTMF šifra ima dvije ili više znamenki ili simbola, svaki se mora prenijeti zasebno.

▼ Primanje i odgovaranje na poruke (samo MAP 1.0)

SMS (Short Message Service) poruke, MMS (Multimedia Messaging Service) poruke i poruke e-pošte primljene na spojene uređaje mogu se preuzeti, prikazati i reproducirati (očitati od strane sustava).

Osim toga, može se odgovarati na pozive i poruke među primljenim porukama.

Preuzimanje poruka

Sa spojenog uređaja može se preuzeti i prikazati do 15 novih poruka.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .

NAPOMENA

- Najprije se preuzimaju poruke koje nisu pročitane.
- Priloženi podaci se ne preuzimaju.
- Mogu se preuzeti poruke veličine do 160 bajtova.
- Za svaki uređaj kreira se popis poruka.
- Postoje li nepročitane poruke, prikazat će se ikona primljenih poruka.
- Ako spojeni uređaj ne odgovara MAP 1.0, za preuzimanje se koristi naredba AT. Preuzeta poruka naznačuje da je već pročitana.
- Preuzimanje pomoću naredbe AT možda neće funkcionirati, ovisno o spojenom uređaju.

Primanje poruka

Kad uređaj primi poruku, prikazat će se obavijest o primljenoj poruci.

Dodirom zaslonskog gumba  poruka se preuzima.

NAPOMENA

Ne prikazuju obavijesti o primljenim porukama, uključujući funkciju o neuznemiravanju.

Prikaz poruka

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite poruku koju želite prikazati.

NAPOMENA

- Dodirnite zaslonski gumb  za prikaz sljedeće poruke te pritisnite zaslonski gumb  za prikaz prethodne poruke.
- Dodirom zaslonskog gumba  sadržaj poruke se reproducira (očitava ga sustav).

Reprodukcija poruke

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite poruku koju želite reproducirati (očitati).
3. Dodirnite zaslonski gumb .

NAPOMENA

Za zaustavljanje reprodukcije poruke dodirnite zaslonski gumb .

Pozivanje osobe koja vam je poslala poruku

Prema osobama koje su poslale SMS ili MMS poruke moguće je uspostaviti poziv.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite poruku prema kojoj želite uspostaviti telefonski poziv.
3. Dodirnite zaslonski gumb .

NAPOMENA

Pozive nije moguće uspostaviti s osobama koje šalju poruke e-pošte.

Odgovaranje na poruke

Odgovori na primljene poruke mogu se poslati odabirom pohranjenih pretpostavljenih poruka.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite poruku na koju želite odgovoriti.
3. Dodirnite zaslonski gumb .
4. Odaberite rečenicu koja će se poslati iz zadanih poruka.
5. Pritisnite zaslonski gumb .

NAPOMENA

Zadane poruke ne mogu se mijenjati.

Brisanje poruka

Preuzete poruke moguće je obrisati.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite poruku koju želite obrisati.
3. Dodirnite zaslonski gumb .
4. Dodirnite zaslonski gumb .

NAPOMENA

Poruke pohranjene u uređaju ne mogu se obrisati.

▼ Funkcijaneuznemiravanja

Može se postaviti postavka da vas se ne obavještava o dolaznim telefonskim pozivima i porukama.

1. Dodirnite karticu na zaslonu .
2. Dodirnite zaslonski gumb .

Bluetooth®

3. Za postavljanje toga dodirnite zaslonski gumb ☐ On ili zaslonski gumb ☐ Off.
4. Dodirnite zaslonski gumb  Back.

NAPOMENA

Čak i kad je uključena funkcija o neuznemiravanju, moguće su sljedeće radnje.

- Preuzimanje poruka
- Preuzimanje imenika
- Preuzimanje evidencije o ulaznim/izlaznim pozivima
- Slanje poruka

▼ Rad s audiom koristeći glasovne naredbe

Uključivanje/isključivanje audija, prebacivanje audio načina rada i audio radnje moguće su i putem glasovnih naredbi.

NAPOMENA**(Prilikom reprodukcije s USB-a ili iPod-a)**

Kad je pjesma odabrana koristeći glasovne naredbe, popis pjesama postavljen je na VR popis pjesama.

Pokretanje audija

Audio se može pokrenuti koristeći glasovne naredbe.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Turn on audio» («Uključi audio»)
4. Audio će se uključiti.

Isključivanje audija

1. Pritisnite gumb za razgovor.

2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Change mode» («Promjena načina rada»)
4. **Odziv:** «Available audio modes are: AM, FM, FM1, FM2, USB, iPod, Bluetooth® audio, CD, AUX, Turn off audio» («Dostupni audio načini su: AM, FM, FM1, FM2, USB, iPod, Bluetooth® audio, CD, AUX, Isključi audio»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Turn off audio» («Isključi audio»)
6. Audio će se isključiti.

Prebacivanje između načina rada

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Change mode» («Promjena načina rada»)
4. **Odziv:** «Available audio modes are: AM, FM, FM1, FM2, USB, iPod, Bluetooth® audio, CD, AUX, Turn off audio» («Dostupni audio načini su: AM, FM, FM1, FM2, USB, iPod, Bluetooth® audio, CD, AUX, Isključi audio»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXX (Ex. «AM») (audio izvor)»
6. Promjena audio izvora.

NAPOMENA

CD, USB, iPod i BT audio načini rada ne mogu se odabrati u sljedećim situacijama:

- USB uređaj, iPod ili BT audio jedinice nisu opremljene na audio sustavu.
- CD nije umetnut.

Način rada AUX će biti blokiran, osim ako ne priključite na tržištu dostupan prijenosni audio uređaj (kao što je MP3) na pomoćnu utičnicu. Priključite prijenosni audio uređaj ili sličan proizvod na tržištu u pomoćnu utičnicu kako biste slušali glazbu ili audio zapise na zvučnicima u vozilu.

Reprodukcija odabranih zapisa**(Za vrijeme reprodukcije CD-a)**

Pjesma na CD-u pod željenim brojem može se reproducirati pomoću glasovnih naredbi. Pogledajte Rukovanje CD plejerom na stranica 5-52.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Play track» («Reproduciraj zapis»)
4. **Odziv:** «What track number would you like to play?» («Pjesmu pod kojim brojem biste željeli reproducirati?»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXX (npr. «15») (Broj pjesme)»
6. Odabrana pjesma će se reproducirati.

Reprodukcija odabranog izvođača**(Prilikom reprodukcije s USB-a ili iPod-a)**

Pjesme željenog izvođača na USB uređaju ili iPodu mogu se reproducirati koristeći glasovne naredbe.

Pogledajte Kako koristiti način rada USB uređaja (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-68. Pogledajte Kako koristiti način rada iPod-a (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-76.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Play» («Reproduciraj»)
4. **Odziv:** «Would you like to play by Artist, Album, Playlist, or Genre?» («Želite li reprodukciju prema izvođaču, albumu, popisu pjesama ili žanru?»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Artist» («Izvođač»)
6. **Odziv:** «What artist would you like to play?» («Pjesmu kojeg izvođača želite reproducirati?»)
7. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXXXX... (npr. «Michael») (Artist name)» (Naziv izvođača)

8. Izgovoreno ime pretražit će se na USB uređaju ili iPodu.
Ako je kontakt pronađen, idite na korak 10.
Ako je pronađeno više kontakata, idite na korak 9.
9. **Odziv:** «Would you like to play XXXXX...» («Želite li reproducirati XXXXX...»)(Izbor 1)?)
(Izvođač čiju pjesmu želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «Yes» («Da»). Zatim se vratite na korak 10.
(Izvođač čiju pjesmu ne želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «No», («Ne»), a zatim idite na korak 9. (najviše 3 puta)
10. Pjesme odabranog izvođača će se reproducirati.

Reprodukcija odabranog albuma**(Prilikom reprodukcije s USB-a ili iPod-a)**

Pjesme sa željenog albuma na USB uređaju ili iPodu mogu se reproducirati koristeći glasovne naredbe.

Pogledajte Kako koristiti način rada USB uređaja (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-68. Pogledajte Kako koristiti način rada iPod-a (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-76.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Play» («Reproduciraj»)
4. **Odziv:** «Would you like to play by Artist, Album, Playlist, or Genre?» («Želite li reprodukciju prema izvođaču, albumu, popisu pjesama ili žanru?»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Album» («Album»)
6. **Odziv:** «What album would you like to play?» («Album kojeg izvođača želite reproducirati?»)
7. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXXXX... (npr. «I am») (naziv albuma)»
8. Izgovoreno ime pretražit će se na USB uređaju ili iPodu.
Ako je kontakt pronađen, idite na korak 10.
Ako je pronađeno više kontakata, idite na korak 9.

9. **Odziv:** «Would you like to play XXXXX... («Želite li reproducirati XXXXX...»)» (Izbor 1)?»
(album koji želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «Yes» («Da»). Zatim se vratite na korak 10.
(album koji ne želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «No» («Ne»), a zatim idite na korak 9.
 (najviše 3 puta)
10. Zapisi s odabranog albuma će se reproducirati.

Reprodukcija s odabranog popisa pjesama

(Prilikom reprodukcije s USB-a ili iPod-a)

Pjesme sa željenog popisa na USB uređaju ili iPodu mogu se reproducirati koristeći glasovne naredbe. Pogledajte Kako koristiti način rada USB uređaja (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-68. Pogledajte Kako koristiti način rada iPod-a (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-76.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Play» («Reproduciraj»)
4. **Odziv:** «Would you like to play by Artist, Album, Playlist, or Genre?» («Želite li reprodukciju prema izvođaču, albumu, popisu pjesama ili žanru?»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Playlist» («Popis pjesama»)
6. **Odziv:** «What playlist would you like to play?» («Koji popis pjesama želite reproducirati?»)
7. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXXXX... (npr. «My favorite») (naziv popisa pjesama)»
8. Izgovoreno ime pretražit će se na USB uređaju ili iPodu.
 Ako je kontakt pronađen, idite na korak 10.
 Ako je pronađeno više kontakata, idite na korak 9.

9. **Odziv:** «Would you like to play XXXXX... («Želite li reproducirati XXXXX...»)» (Izbor 1)?»
(popis pjesama koji želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «Yes» («Da»). Zatim se vratite na korak 10.
(popis pjesama koji ne želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «No» («Ne»), a zatim idite na korak 9.
 (najviše 3 puta)

10. Pjesme s odabranog popisa će se reproducirati.

Reproduciranje odabranog žanra

(Prilikom reprodukcije s USB-a ili iPod-a)

Zapisi željenog žanra na USB uređaju ili iPodu mogu se reproducirati koristeći glasovne naredbe. Pogledajte Kako koristiti način rada USB uređaja (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-68. Pogledajte Kako koristiti način rada iPod uređaja (vrsta C/vrsta D) na stranica 5-76.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Play» («Reproduciraj»)
4. **Odziv:** «Would you like to play by Artist, Album, Playlist, or Genre?» («Želite li reprodukciju prema izvođaču, albumu, popisu pjesama ili žanru?»)
5. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Genre» («Žanr»)
6. **Odziv:** «What genre would you like to play?» («Koji žanr želite reproducirati?»)
7. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «XXXXX... (npr. «Rock») (naziv žanra)»
8. Izgovoreno ime pretražit će se na USB uređaju ili iPodu.
 Ako je kontakt pronađen, idite na korak 10.
 Ako je pronađeno više kontakata, idite na korak 9.

9. **Odziv:** «Would you like to play XXXXX... («Želite li reproducirati XXXXX...») (Izbor 1)?»
(žanr koji želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «Yes» («Da»). Zatim se vratite na korak 10.
(žanr koji ne želite reproducirati)
Izgovorite: [Zvučni signal] «No» («Ne»), a zatim idite na korak 9.
 (najviše 3 puta)

10. Pjesme odabranog žanra će se reproducirati.

Skeniranje

(Za vrijeme reprodukcije radija ili CD-a)

Funkcija skeniranja za radio i CD-ove može se pokrenuti koristeći glasovne naredbe.

Pogledajte Rukovanje radiom (vrsta C) na stranica 5-46.

Pogledajte Rukovanje CD reproduktorom na stranica 5-52

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Beep] «Scan (ili Scan Off)» («Skeniraj»)
4. Skeniranje je izvršeno ili zaustavljeno.

Utišavanje zvuka

Utišavanje audija može se postići glasovnim naredbama.

1. Pritisnite gumb za razgovor.
2. **Odziv:** «Ready» («Spreman»)
3. **Izgovorite:** [Zvučni signal] «Mute (ili Mute Off)» («Utišano») (ili «Utišavanje isključeno»)
4. Utišavanje je izvršeno ili zaustavljeno.

▼ Baza podataka Gracenote

Gracenote baza podataka medija koristi se za poboljšanje glasovnih naredbi za nazive izvođača i albuma u sklopu Mazda Hands Free sustava. Da biste mogli najbolje koristiti glasovne naredbe, instalirajte najnoviju bazu podataka.

OPREZ

Za informacije o najnovijoj Gracenote bazi podataka koja se može koristiti te kako ju instalirati, posjetite web stranicu Mazda Hands Free:
<http://www.mazdahandsfree.com>

Uvod

Tehnologiju prepoznavanja glazbe i povezanih podataka pruža Gracenote®. Gracenote je industrijski standard u tehnologiji prepoznavanja glazbe i pružanja povezanog sadržaja. Za dodatne informacije posjetite www.gracenote.com.

Podatke o CD-i u glazbi pruža Gracenote, Inc., Autorska prava © 2000 trenutačnoj korporaciji Gracenote.

Gracenote Software, autorska prava © 2000 trenutačnoj korporaciji Gracenote. Jedan ili više патената u vlasništvu kompanije Gracenote primjenjuju se i na ovaj proizvod i uslugu. Posjetite web stranicu Gracenote te potražite izdašnu listu važećih Gracenote патената. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, Gracenote logo i logotip te logotip «Powered by Gracenote» su bilo registrirane robne marke ili robne marke kompanije Gracenote u SAD-u i/ili drugim zemljama.



Gracenote® Licencni sporazum s krajnjim korisnikom

Ova aplikacija ili uređaj sadrži softver kompanije Gracenote, Inc. iz Emeryvillea, Kalifornija («Gracenote»). Softver tvrtke Gracenote («Gracenote softver») omogućuje ovoj aplikaciji identifikaciju diska i/ili datoteke te dobivanje informacija vezanih uz glazbu, uključujući naziv, izvođača, pjesmu i informaciju o naslovu («Gracenote podaci») s poslužitelja na mreži ili ugrađenih baza podataka (kolektivno «Gracenote poslužitelji») te izvođenje drugih funkcija. Gracenote podatke možete koristiti jedino putem namjenskih funkcija za krajnjeg korisnika ove aplikacije ili uređaja.

Suglasni ste da ćete koristiti Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote poslužitelje samo za svoju vlastitu nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili odašiljati Gracenote softver ili bilo kakve Gracenote podatke bilo kojoj trećoj strani. **SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI**

ZLOUPOTREBLJAVATI GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE POSLUŽITELJE OSIM KAO ŠTO JE IZRIČITO OVDJE DOPUŠTENO.

Suglasni ste da će se vaša neekskluzivna licenca za korištenje Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote poslužitelja ukinuti ukoliko prekršite ova ograničenja.

Ukoliko vam se licenca ukine, suglasni ste da ćete prestati koristiti bilo koji te sve Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote poslužitelje. Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote poslužitelje, uključujući sva vlasnička prava. Pod nikakvim okolnostima Gracenote neće biti odgovoran za bilo kakvo plaćanje prema vama za bilo kakvu informaciju koju dajete. Suglasni ste da Gracenote, Inc. može provesti svoja prava sukladno ovom ugovoru protiv vas izravno u svoje ime.

Gracenote servis koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita za statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog brojanog identifikatora jest omogućiti Gracenote servisu brojanje upita bez da zna išta o tome tko ste vi. Za dodatne informacije posjetite web stranicu za Gracenote Politiku zaštite privatnosti za Gracenote servis.

Gracenote softver i svaka stavka Gracenote podataka izdaju vam se licencno «KAKO JESU.»

Gracenote ne daje nikakve izjave ili jamstva, bilo izričita ili implicitna, vezano uz točnost bilo kojih Gracenote podataka na Gracenote poslužiteljima. Gracenote zadržava pravo brisanja podataka sa Gracenote poslužitelja ili promjenu kategorija podataka iz bilo kojeg razloga kojeg Gracenote smatra dovoljnim. Ne daje se nikakvo jamstvo da je Gracenote softver ili da su Gracenote poslužitelji bez ikakve greške niti da će funkcioniranje Gracenote softvera ili Gracenote poslužitelja biti bez prekida. Gracenote nije obavezan pružati vam nikakva poboljšanja ili dodatne vrste podataka ili kategorija koje bi Gracenote mogao davati u budućnosti, te je slobodan u bilo kojem trenutku prekinuti pružanje svoje usluge.

GRACENOTE SE ODRIČE SVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI IMPLICITNIH, UKLJUČUJUĆI, ALI BEZ OGRANIČENJA NA IMPLICITNA JAMSTVA O PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU, NAZIV I NEKRŠENJE PRAVA. GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KAKVE BISTE TREBALI DOBITI KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE POSLUŽITELJA. NI U KOJEM SLUČAJU ĆE GRACENOTE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK PROFITA ILI PRIHODA.

© 2000 do danas. Gracenote, Inc.

Ažuriranje baze podataka

Gracenateova medijska baza podataka može se ažurirati koristeći USB uređaj.

1. Priključite USB uređaj koji sadrži softver za ažuriranje Gracenatea.
2. Dodirnite zaslonski gumb .
3. Dodirnite zaslonski gumb .
4. Dodirnite zaslonski gumb kako biste pomicali zaslon.
Kad se zaslon pomakne do kraja objašnjenja, prikazat će se zaslonski gumb .
5. Dodirnite zaslonski gumb . Ažuriranje je pokrenuto.
6. Dodirnite zaslonski gumb .

NAPOMENA
Ne isključujte paljenje i ne odspajajte USB uređaj dok se baza podataka ažurira. Inače može doći do gubitka podataka.

Bluetooth® Audio

Primjenjive Bluetooth® specifikacije

Ver. 2.0 ili novija

Odgovarajući profil

- A2DP (Napredni audio distribucijski profil) ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Profil audio/video daljinskog upravljanja) ver. 1.0/1.3/1.4

A2DP je profil koji odašilje samo audio signale na Bluetooth® uređaj. Ako Bluetooth® audio uređaj odgovara samo A2DP-u, a ne i AVRCP profilu, ne možete ga koristiti putem upravljačke ploče audio sustava vozila. U tom slučaju, Bluetooth® audio uređajem može se rukovati putem samog uređaja, slično kao kada se prijenosni audio uređaj bez Bluetooth® funkcije poveže na AUX terminal.

Funkcija	A2DP	A2DP-AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Reprodukcija	—	X	X	X
Pauza	—	X	X	X
Datoteka (zapis) gore/dolje	—	X	X	X
Unatrag	—	—	X	X
Brzo naprijed	—	—	X	X
Prikaz teksta	—	—	X	X
Prethodna/sljedeća mapa	—	—	—	X
Ponavljanje	—	—	—	X
Miješanje	—	—	—	X
Skeniranje	—	—	—	X

X: dostupno

—: Nije dostupno

NAPOMENA

- Kako biste bili sigurni da je verzija vašeg Bluetooth® audio uređaja 1.0, 1.3 ili 1.4, pogledajte Korisnički priručnik za Bluetooth® audio uređaj.
- Trošenje baterije Bluetooth® audio uređaja veće je kada je Bluetooth® priključen.
- Ako je mobilni uređaj priključen putem USB-a za vrijeme reprodukcije glazbe putem Bluetooth® veze, Bluetooth® veza se odspaja. Iz tog razloga nemoguće je u isto vrijeme reproducirati glazbu putem Bluetooth® veze i putem USB veze.
- Sustav možda neće normalno raditi ovisno o Bluetooth® audio uređaju.

▼ Kako koristiti Bluetooth® audio sustav

Prebacivanje na Bluetooth® audio način rada

Za slušanje glazbe ili glasa snimljenog na Bluetooth® audio uređaj, prebacite se na Bluetooth® audio način rada za rukovanje audio uređajem putem upravljačke ploče audio sustava. Svaki Bluetooth® audio uređaj prije korištenja mora biti programiran za rad s Bluetooth® uređajem u vozilu.

Pogledajte odjeljak Priprema opcije Bluetooth® na stranicastranica 5-81.

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.

Bluetooth®

- Uključite napajanje za audio uređaj s opcijom Bluetooth®.
Pobrinite se da simbol «» bude prikazan na zaslonu audio uređaja.

NAPOMENA

Kod nekih Bluetooth® audio uređaja proći će određeno vrijeme prije nego što se simbol «» prikaže na zaslonu audio uređaja.

- Pritisnite audio gumb (AUDIO) i zatim dodirnite karticu za zaslonu  kako biste se prebacili na Bluetooth® audio način rada i započeli reprodukciju.

NAPOMENA

- Ako Bluetooth® audio uređaj ne započne reprodukciju, pritisnite zaslonski gumb .
- Ako se način rada prebaci iz Bluetooth® audio načina u neki drugi (radio način), prestaje reproduciranje iz Bluetooth® audio uređaja.

Reprodukcija

- Za slušanje Bluetooth® audio uređaja putem zvučnika u vozilu, prebacite se na Bluetooth® audio način rada.
(Pogledajte «Prebacivanje na Bluetooth® audio način rada»)
- Za prekid reprodukcije pritisnite zaslonski gumb .
- Ponovno pritisnite gumb kako biste nastavili s reprodukcijom.

Odabir datoteke (pjesme)

Bira sljedeću datoteku (zapis)

Kratko pritisnite gumb za prethodni zapis () ili dodirnite zaslonski gumb .

Bira početak trenutne datoteke (zapisa)

Kratko pritisnite gumb za sljedeći zapis () ili dodirnite zaslonski gumb .

Brzo naprijed/unatrag (AVRCP verzija 1.3 ili novija)

Brzo naprijed

Pritisnite i držite gumb za ubrzavanje prema naprijed () ili dodirnite i držite  zaslonski gumb.

Unatrag

Pritisnite i držite gumb za vraćanje unatrag () ili dodirnite i držite  zaslonski gumb.

Pretraživanje mape (samo AVRCP verzija 1.4)

Za prebacivanje na prethodnu mapu dodirnite zaslonski gumb  ili dodirnite zaslonski gumb  za prelazak na sljedeću mapu.

Skeniranje glazbe (samo verzija AVRCP 1.4)

Ova funkcija skenira naslove u mapi koja se trenutno reproducira i reproducira svaku pjesmu po 10 sekundi kako bi vam pomogla u traženju pjesme koju želite slušati.

- Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije kako bi se reproduciralo 10 sekundi svake sljedeće pjesme počevši od sljedeće pjesme.
- Ponovo dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije pjesme koju želite slušati te nastavite reprodukciju od te točke.

Ponovi reprodukciju **(samo AVRCP verzija 1.4)**

Ponavljanje zapisa

Dodirnite zaslonski gumb  kako bi se pjesma za vrijeme reprodukcije stalno ponavljala. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dva puta dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Ponavljanje mape

Dodirnite zaslonski gumb  dva puta kako bi se pjesme u mapi stalno ponavljale. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Pomiješana reprodukcija **(samo AVRCP verzija 1.4)**

Pomiješana mapa

Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije kako bi se izvodile pjesme iz pomiješanih mapa. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dva puta dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Nasumični uređaj

Dodirnite zaslonski gumb  tijekom reprodukcije dva puta kako bi se pjesme na uređaju izvodile nasumično. Za vrijeme reprodukcije prikazuje se «».

Dodirnite zaslonski gumb  dok se prikazuje «» kako biste poništili ovu naredbu.

Klizni gumb zaslona

Ako se cijeli naslov ne može prikazati odjednom, dodirnite zaslonski gumb  s desne strane naslova. Kad se prikaže zadnji znak, dodirnite zaslonski gumb  za prikaz prvog znaka naslova.

▼ Prikaz informacija Bluetooth® audio uređaja

Ako je priključen Bluetooth® audio uređaj, na zaslonu su prikazane sljedeće informacije.

	AVRCP Ver. lower than 1.3 (AVRCP verzija starija od 1.3)	AVRCP ver. 1.3	AVRCP ver. 1.4 ili novija
Naziv uređaja	X	X	X
Preostala razina baterija na uređaju	—	X	X
Naslov	—	X	X
Ime izvođača	—	X	X
Naziv albuma	—	X	X
Broj datoteke	—	X	X
Vrijeme reprodukcije	—	X	X
Broj mape	—	—	X

NAPOMENA

Neke informacije možda se neće prikazati ovisno o uređaju, a ako se informacije ne mogu prikazati, pojaviti će se «No Song Name».

Otklanjanje poteškoća

Bluetooth® ne funkcionira u sljedećim uvjetima. Provjerite primjenjuju li se sljedeći uvjeti na vaš Bluetooth® uređaj:

- Uređajem se ne rukuje ispravno.
- Uređaj nije priključen na Bluetooth® uređaj ugrađen u vozilo.
- Baterija uređaja je slaba.
- U vozilo je stavljen uređaj koji ometa prijem radiovalova.
- Sklopka za paljenje je isključena.

Ako ni jedan od gornjih uvjeta nije primjenjiv, pogledajte sljedeće znakove problema da vidite da li neki vrijedi za vaš uređaj.

Ako problem nije moguće riješiti, obratite se ovlaštenom Mazdinom serviseru ili službi za korisnike Mazde za Bluetooth® Hands-Free uređaj.

Mazdina služba za korisnike opcije za rad bez upotrebe ruku Bluetooth®

Telefon:

(Njemačka)

0800 4263 738 (8:00—18.00 srednjoeuropsko vrijeme)

(Osim Njemačke)

00800 4263 7383 (8:00—18.00 srednjoeuropsko vrijeme)

(Širom svijeta)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00—18.00 srednjoeuropsko vrijeme)

Web: <http://www.mazdahandsfree.com>

Uparivanje uređaja, poteškoće s povezivanjem

Znak	Uzrok	Način rješavanja
Nije moguće izvršiti uparivanje	—	Najprije provjerite je li uređaj kompatibilan s Bluetooth® uređajem, a zatim provjerite jesu li funkcija Bluetooth® i način rada pretraživanja/vidljive postavke *1 na uređaju uključeni. Ako uparivanje ni nakon toga nije moguće, obratite se ovlaštenom Mazdinom serviseru ili korisničkoj službi Mazde za Bluetooth® Hands-Free uređaj.
Nije moguće izvršiti uparivanje	Funkcija Bluetooth® i postavka načina rada za pretraživanje/vidljivo *1 na uređaju može se automatski isključiti nakon što je prošlo neko vrijeme, ovisno o uređaju.	Provjerite jesu li funkcija Bluetooth® i način rada pretraživanja/vidljiva postavka *1 na uređaju uključeni i uparuju se ili ponovo spajaju.
Ne spaja se automatski prilikom pokretanja motora		
Automatski se spaja, ali se naglo odspaja		
Odspaja se isprekidano	Uređaj se nalazi na lokaciji na kojoj lako može doći do ometanja prijema radiovalova, primjerice u torbi na stražnjem sjedalu, u stražnjem džepu hlača.	Premjestite uređaj na lokaciju na kojoj je manje vjerojatno da će doći do ometanja radiovalova.

*1 Postavka koja određuje postojanje uređaja izvan Bluetooth® uređaja

Poteškoće vezane uz prepoznavanje glasa

Znak	Uzrok	Način rješavanja
Loše prepoznavanje glasa Pogrešno prepoznavanje brojeva	• Pretjerano spor govor. • Pretjerano snažan govor (vikanje). • Govorenje prije nego li je zvučni signal završio. • Glasna buka (govor ili buka izvana/unutar vozila). • Strujanje zraka iz A/C usmjereno je na mikrofoni. • Govor nestandardnim jezikom (dijalekt).	Vezano uz uzroke naznačene lijevo, obratite pažnju na to kako govorite. Osim toga, kad se brojevi izgovore u slijedu, mogućnost prepoznavanja poboljšat će se ako se između brojeva ne ubacuje pauza.
Brojevi u telefonskom imeniku ne prepoznaju se bez poteškoća	Sustav Bluetooth® je pod uvjetima u kojima je prepoznavanje otežano.	Provođenjem sljedećih mjera stopa prepoznavanja će se poboljšati. • Očistite memoriju imenika koji se ne koristi vrlo često. • Izbjegavajte skraćena imena, koristite puna imena. (Prepoznavanje se poboljšava što je ime duže. Ne koristite li imena kao što su primjerice «Mama», «Tata», prepoznavanje će se poboljšati.)
Želite preskočiti navođenje	—	Navođenje se može preskočiti brzim pritiskom i otpuštanjem gumba za razgovor.
Kad se pritisne gumb za razgovor, glasovno prepoznavanje je završeno	Gumb za razgovor je pritisnut predugo.	Rukujte gumbom za razgovor na sljedeći način: • Pritisnite gumb i otpustite ga unutar 0,7 sekundi kako bi počelo glasovno prepoznavanje te preskočite navođenje. • Gumb držite pritisnutim duže od 0,7 sekundi kako biste isključili glasovno prepoznavanje ili završili razgovor.

Poteškoće s pozivima

Znak	Uzrok	Način rješavanja
Prilikom započinjanja poziva može se začuti buka vozila druge strane	Na otprilike tri sekunde nakon početka poziva, funkcija smanjivanja buke Bluetooth® uređaja treba vremena kako bi se prilagodila na okolinu poziva.	To ne upućuje na probleme s uređajem.
Druga strana se ne čuje ili je glas govornika tih	Glasnoća postavljena na nulu ili slabo.	Pojačajte glasnoću.

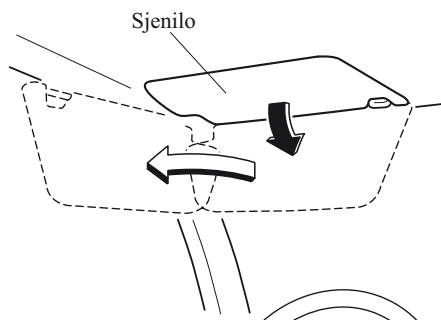
Druge poteškoće

Znak	Uzrok	Način rješavanja
Prikaz preostatka baterije je različit na vozilu i uređaju	Način prikaza je različit na vozilu i uređaju.	—
Kada se poziv upućuje iz vozila, broj telefona ažurira se na zapisu odlaznih/dolaznih poziva, ali se ime ne pojavljuje	Broj nije registriran u imeniku.	Ako je broj registriran u imeniku, zapis odlaznih/dolaznih poziva ažurira se imenom iz imenika kad se vozilo ponovo pokrene.
Mobilni telefon ne sinkronizira se s vozilom u vezi zapisa o dolaznim/odlaznim pozivima	Neke vrste mobilnih telefona ne sinkroniziraju se automatski.	Za sinkronizaciju rukujte mobilnim telefonom.
Promjena funkcije jezika dugo traje	Potrebno je najviše 60 sekundi.	—

Unutrašnja oprema

Sjenila

Ako vam je potreban zaštita od sunca, spustite sjenilo za korištenje sprijeda ili bočno.

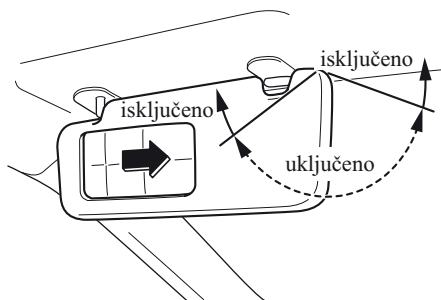


▼ Osobna zrcala

Za korištenje osobnih zrcala spustite zaštitu za sunce.

Ako je vozilo opremljeno svjetlom osobnog zrcala, ono će se uključiti kad otvorite poklopac.

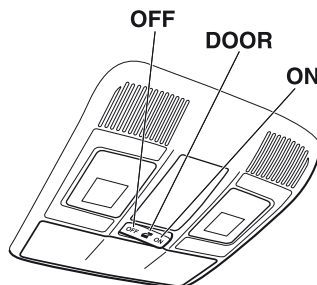
Radi sprječavanja pražnjenja baterije, osobno zrcalo će se osvijetliti samo u sljedećem prikazanom rasponu nagibanja.



Unutrašnja svjetla

Stropna svjetla

Položaj sklopke	Stropna svjetla
OFF	Isključeno svjetlo
DOOR	- Svjetla se pale kada se otvore bilo koja vrata - Svjetlo se pali ili gasi kada je sustav osvijetljenja unutrašnjosti upaljen.
ON	Uključeno svjetlo

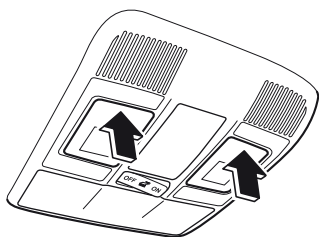


NAPOMENA

Stražnje svjetlo za čitanje karte također se uključuje i isključuje kad se rukuje stropnim svjetlom.

Prednja svjetla za čitanje karte

Kad je stropno svjetlo u položaju door ili off, pritisnite leću kako biste uključili prednja svjetla za čitanje karte, a zatim ponovo pritisnite leću kako biste ih isključili.

**NAPOMENA**

Prednja svjetla za čitanje karte neće se isključiti u sljedećim slučajevima čak i ako se leća pritisne:

- Sklopka stropnog svjetla je u položaju ON.
- Sklopka stropnog svjetla je u položaju za vrata dok su vrata otvorena.
- Sustav osvjetljenja unutrašnjosti je uključen.

Stražnja svjetla za čitanje karte

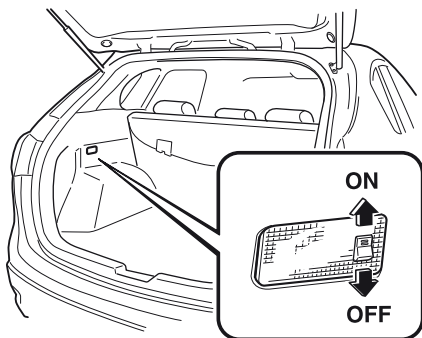
Kad je stropno svjetlo u položaju za vrata ili isključeno, pritisnite leću kako biste uključili stražnje svjetlo za čitanje karte, a zatim ponovo pritisnite leću kako biste ga isključili.

**NAPOMENA**

- Jednom kad se stražnja svjetla za čitanje karte isključe, ona će se uključivati i isključivati ovisno o položaju na koji je okrenuto stropno svjetlo.
- Stražnja svjetla za kartu neće se isključiti čak i ako se leća pritisne u sljedećim slučajevima:
 - Sklopka stropnog svjetla je **UKLJUČENA**.
 - Sklopka stropnog svjetla je u položaju za vrata dok su vrata otvorena.
 - Sustav osvjetljenja unutrašnjosti je uključen.

Unutrašnja oprema

Svjetla prtljažnika



Položaj sklopke	Svjetlo prtljažnika
OFF	Isključeno svjetlo
ON	Svijetli kad su stražnja vrata otvorena

▼ Sustav osvjetljenja pri ulasku

Kada sustav osvjetljenja unutrašnjosti radi, stropno svjetlo (kada je u položaju VRATA) pali se na:

- Oko 30 sekundi, nakon što su vozačeva vrata otključana i paljenje isključeno.
- Oko 15 sekundi nakon što se sva vrata zatvore i paljenje je isključeno.
- Oko 5 sekundi nakon što se sva vrata zatvore i paljenje isključi nakon što se ključ izvadi iz vozila.
- Uključi se na oko 15 sekundi nakon što se paljenje vrati s ACC na OFF.

Svjetlo se gasi kada:

- Paljenje je upaljeno, a sva vrata su zatvorena.
- Vozačeva vrata su zaključana.

NAPOMENA

• Štednja energije

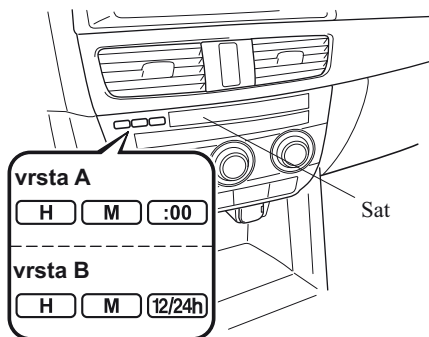
Ako se bilo koja vrata ostave otvorena sa sklopkom stropnog svjetla na položaju DOOR ili su ostavljena otvorena stražnja podizna vrata, stropno svjetlo ili svjetlo u prtljažnom prostoru isključuju se nakon približno 30 minuta radi sprječavanja pražnjenja akumulatora.

- Moguće je promijeniti djelovanje sustava za osvjetljenje pri ulazu. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

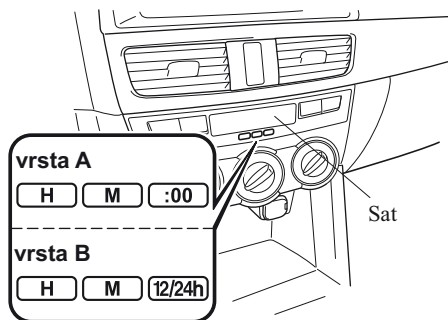
Sat

Vrijeme se prikazuje kad je paljenje prebačeno na ACC ili ON.

S potpuno automatskim sustavom uređaja za klimatizaciju



S ručnim sustavom uređaja za klimatizaciju



Postavke vremena

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Podesite vrijeme pomoću gumba za postavke vremena (**H**, **M**).
Sati idu prema naprijed kada se pritisne gumb za postavljanje vremena (**H**).
Minute idu prema naprijed kada se pritisne gumb za postavljanje vremena (**M**).

Ponovno postavljanje vremena (vrsta A)

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite gumb :00.
3. Kad se pritisne gumb, vrijeme će se ponovno postaviti kako slijedi:

(Primjer)

12:01—12:29→12:00

12:30—12:59→1:00

NAPOMENA

Kad je pritisnut gumb :00, sekunde započinju na «00».

Prebacivanje između 12 i 24-satnog vremena (vrsta B)

1. Okrenite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite gumb 12/24 h.

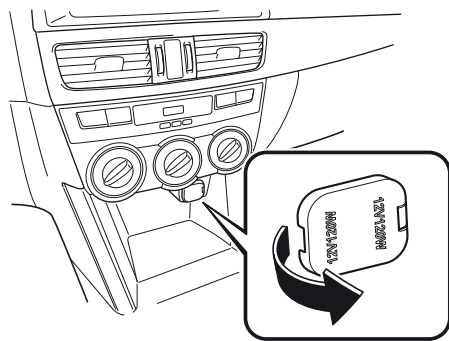
Unutrašnja oprema

Utičnice za dodatke

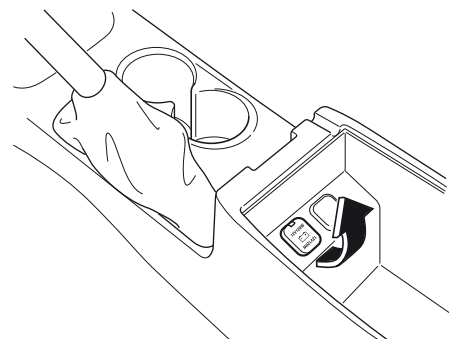
Koristite samo Mazdine dodatke ili slične za koje nije potrebno više od 120 W (DC 12 V, 10 A).

Paljenje mora biti u položaju ACC ili ON.

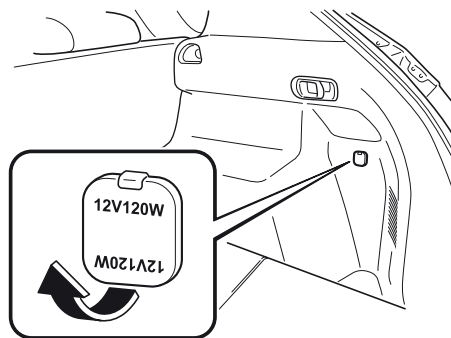
Srijeda



Sredina



Straga



⚠ OPREZ

- Kako biste spriječili oštećivanje utičnice za dodatke ili električki kvar, obratite pozornost na sljedeće:
 - Nemojte koristiti dodatke za koje je potrebno više od 120 W (DC 12 V, 10 A).
 - Nemojte koristiti dodatke koji nisu originalni dodaci tvrtke Mazda ili istovjetni.
 - Zatvorite poklopac kad se utičnica za dodatke ne koristi kako biste spriječili da u utičnicu za dodatke uđu strana tijela i tekućine.
 - Pravilno umetnite utikač u utičnicu za dodatke.
 - U utičnicu za dodatke nemojte uključivati upaljač za cigarete.
- Pri reprodukciji zvuka može se javiti buka, ovisno o uređaju koji je priključen u utičnicu za dodatke.

⚠ OPREZ

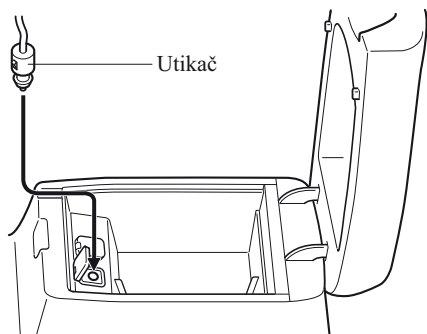
- Ovisno o uređaju priključenom u utičnicu za dodatke, to može utjecati na električni sustav vozila, što može prouzročiti paljenje lampice upozorenja. Odspojite priključeni uređaj i uvjerite se da je problem riješen. Ako problem nije riješen, odspojite uređaj iz utičnice i isključite paljenje. Ako se problem ne riješi, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora, utičnicu nemojte koristiti dulje vremenske periode dok je motor isključen ili u praznom hodu.

Priključivanje utičnice za pribor

1. Otvorite poklopac.
2. Provucite utikač za priključivanje kroz prorez na konzoli i utikač utaknite u utičnicu za pribor.



Držać za čaše

⚠ UPOZORENJE

Držać za čaše nikad nemojte koristiti za vruće tekućine tijekom kretanja vozila:

Korištenje držača za čaše za vruće tekućine tijekom vožnje je opasno. Ako se tekućina prolje, možete se opeći.

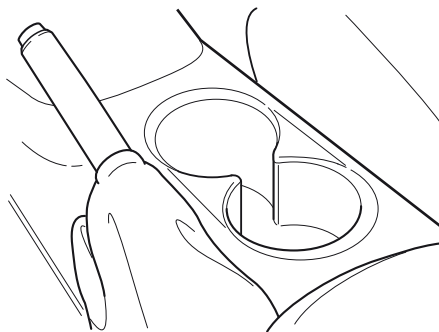
U držače za čaše nemojte stavljati ništa osim čaša ili limenki s pićem:

Stavljanje drugih predmeta osim čaša u držač za čaše je opasno.

Tijekom iznenadnog kočenja i manevriranja putnici se mogu udariti ili ozlijediti ili se predmeti mogu rasuti po vozilu ometajući vozača te mogu prouzročiti nezgodu. Držać za čaše koristite samo za čaše ili limenke s pićem.

▼ Sprijeda

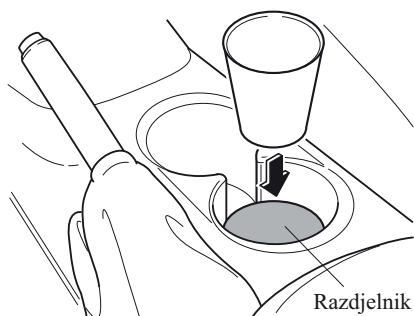
vrsta A



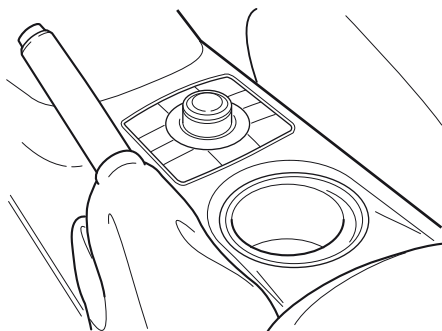
Unutrašnja oprema

NAPOMENA

Kada koristite držač za čaše za male čaše (visine do otprilike 100 mm), čaša se lako može izvaditi iz držača pomoću razdjelnice. Razdjelnica se može postaviti i koristiti u ova prednja držača za čaše.

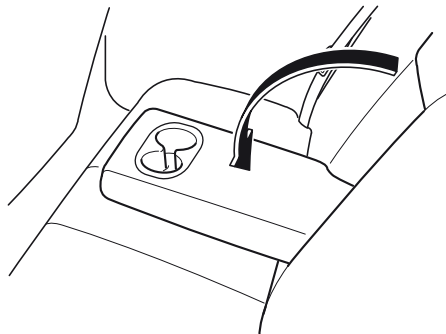


Vrsta B



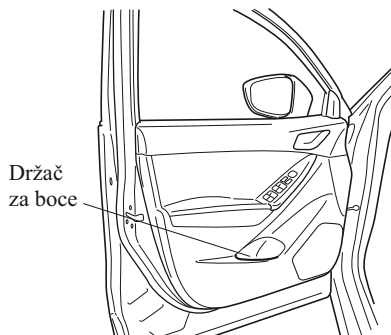
▼ Straga*

Stražnji držač za šalicu nalazi se na naslonu za ruku na stražnjem središnjem sjedalu.



Držač za boce

Držači za boce nalaze se u unutrašnjosti vrata.



⚠ OPREZ

Držače za boce nemojte koristiti kao spremnike bez poklopca. Sadržaj se može proliti kad se vrata otvaraju ili zatvaraju.

Odjeljci za spremanje

⚠ UPOZORENJE

Neka kutije za spremanje budu zatvorene tijekom vožnje:

Vožnja s otvorenim kutijama za spremanje je opasna. Kako bi se smanjila mogućnost ozljeđivanja u nesreći ili pri naglom zaustavljanju, neka kutije za spremanje budu zatvorene tijekom vožnje.

Ne stavljajte predmete u spremnike bez poklopca:

Spremanje predmeta u spremnike bez poklopca je opasno jer se mogu razbacati po kabini ako vozilo naglo ubrza te uzrokovati ozljede ovisno o tome kako je predmet spremljen.

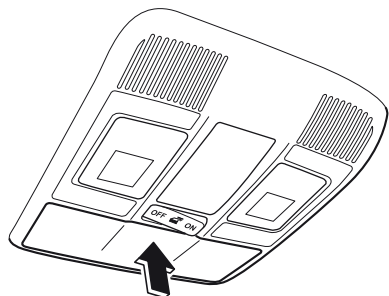
⚠ OPREZ

Nemojte ostavljati upaljače ni naočale u kutijama za spremanje ako ste parkirani na suncu. Upaljač bi mogao eksplodirati, a plastični materijal naočala mogao bi se deformirati i puknuti uslijed visoke temperature.

Unutrašnja oprema

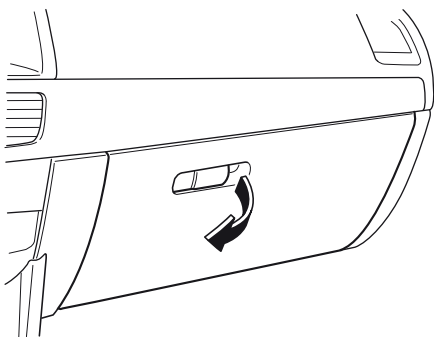
▼ Stropna konzola

Kutija konzole je napravljena za spremanje naočala i drugih dodataka. Pritisnite i otpustite da biste otvorili.



▼ Spremnik za rukavice

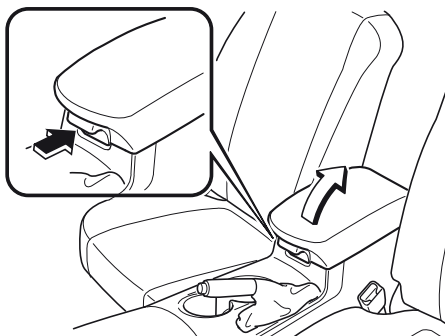
Za otvaranje spremnika za rukavice povucite ručicu prema sebi.



Ako želite zatvoriti pretinac za rukavice, čvrsto pritisnite sredinu poklopca pretinca s rukavicama.

▼ Središnja konzola

Za otvaranje otpustite zasun i povucite poklopac.



Skladišna polica

Skladišna polica može se ukloniti.



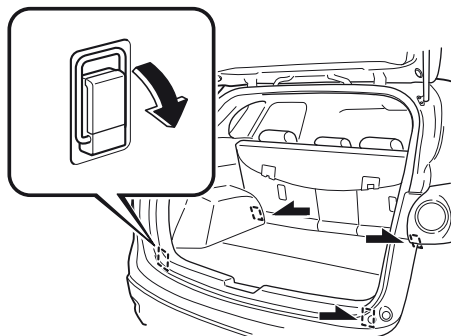
▼ Petlje za osiguranje tereta

! UPOZORENJE

Prije vožnje obavezno učvrstite prtljagu i teret:

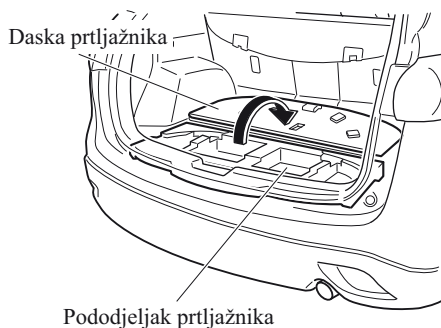
Neučvršćivanje tereta je opasno jer se tijekom vožnje teret može pomaknuti ili slomiti u slučaju naglog kočenja ili sudara te izazvati ozljede.

Za osiguranje tereta pomoću užadi i mreže koristite petlje u odjeljku za prtljagu. Vlačna čvrstoća petlji je 196 N (20 kgf). Nemojte primjenjivati silu za povlačenje petlji jer bi se mogle oštetiti.



▼ Pododjeljak za teret *

Podignite ploču u prtljažniku.



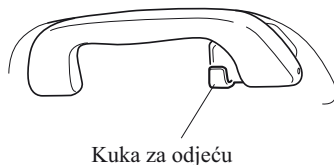
▼ Stražnje kuke za kapute

UPOZORENJE

Nikad ne vješajte teške ni oštre predmete na pomoćne ručke i kuke za kapute:

Vješanje teških ili oštih objekata, kao što su vješalice na ručke ili kuke za kapute, je opasno jer mogu odletjeti i pogoditi putnika u kabini ako se aktivira viseći zračni jastuk, što bi moglo dovesti do ozbiljnih ozljeda ili pogibije.

Odjeću uvijek vješajte na kuke za kapute i pomoćne ručke bez vješalica.



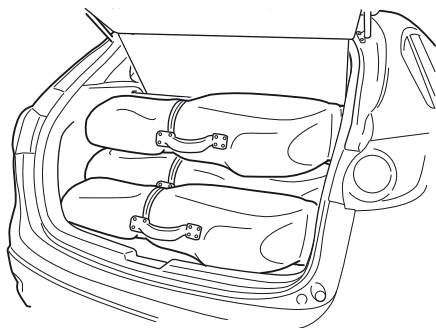
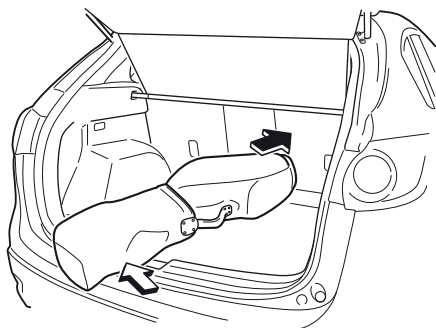
▼ Prtljažnik

Torbe s palicama za golf mogu se voziti u prtljažniku.

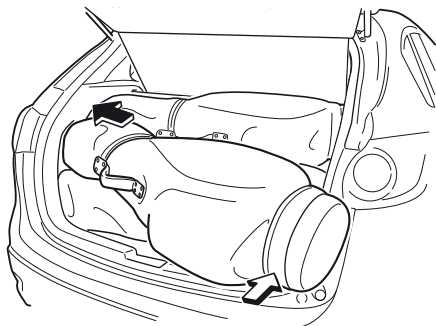
U prtljažnik se mogu spremiti do četiri torbe za golf.

Unutrašnja oprema

Svaku od prve tri torbe postavite u prtljažnik tako da je dno svake torbe okrenuto udesno, a zatim postavite vrh svake torbe tako da je okrenuta ulijevo.



Postavite četvrtu torbu za golf gornjim dijelom okrenutu ulijevo, a dno okrenuto udesno.



NAPOMENA

Neke torbe za golf ne mogu se postaviti zbog veličine.

Uklonjiva pepeljara*

Uklonjiva pepeljara može biti fiksirana i koristite se u bilo kojem od prednjih držača za šalice.



UPOZORENJE

Uklonjivu pepeljaru koristiti samo u fiksiranom položaju i pazite da je potpuno umetnuta:

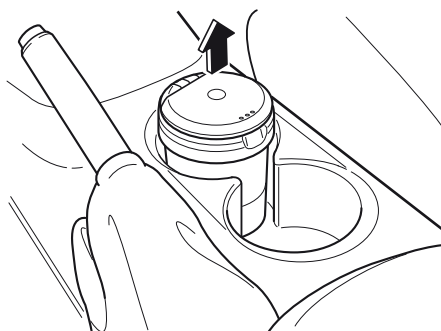
Opasno je koristiti pepeljaru izvan fiksiranog položaja ili ako nije do kraja umetnuta. Cigarete se mogu kotrljati ili ispasti iz pepeljaru u vozilo i izazvati požar. Osim toga, opušci cigareta neće se potpuno ugasiti sami, čak i ako je poklopac pepeljare zatvoren.



OPREZ

Pepeljaru nemojte koristiti za otpatke. Time možete izazvati požar.

Ako želite ukloniti pepeljaru, povucite je prema gore.



Kako održavati Mazdu u odličnom stanju.

Važne informacije	6-2
Uvod	6-2
Redovito održavanje	6-3
Redovito održavanje	6-3
Korisničko održavanje	6-19
Mjere opreza kod korisničkog održavanja	6-19
Poklopac motora	6-21
Pregled prostora za motor	6-23
Motorno ulje	6-24
Rashladno sredstvo motora	6-28
Tekućina za kočnice/spojku	6-30
Tekućina za pranje stakla i prednjih svjetala	6-31
Podmazivanje karoserije	6-32
Metlice brisača	6-32
Akumulator	6-36
Zamijenite električnu bateriju	6-39
Gume	6-41
Žarulje	6-46
Osigurači	6-58
Briga o izgledu	6-64
Briga o vanjskom dijelu	6-64
Održavanje unutrašnjosti	6-70

Uvod

Prilikom uporabe ovog priručnika za pregled i održavanje budite oprezni i spriječite ozljede kako vas tako i drugih te oštećenja na vozilu.

Ako niste sigurni u opisane postupke, savjetujemo da rad povjerite pouzdanom i kvalificiranom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Ovlašteni Mazdini mehaničari i originalni Mazdini dijelovi održavaju vaše vozilo. Bez tog stručnog znanja i dijelova koji su projektirani i napravljeni posebno za Mazdu, servis koji je neadekvatan, nepotpun i nedovoljan može izazvati probleme. To može izazvati oštećenje vozila ili nezgodu i ozljede.

Za stručni savjet i kvalitetan servis posavjetujte se sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Vlasnik mora čuvati dokaz o ispravnom održavanju.

Zahtjev za jamstvom neće važiti ako je posljedica lošeg održavanja, korištenja neispravnih dijelova ili neovlaštenog servisa.

Redovito održavanje**NAPOMENA**

- Nakon propisanog razdoblja nastavite obavljati potrebno održavanje u preporučenim intervalima.
- Popravite, očistite ili zamijenite dijelove ako vizualnim pregledom ili funkcionalnim mjerenjem rada (performansi) sustava utvrdite da je to potrebno. (Provjerite i, ako je potrebno, zamijenite zračni filter)

Kontrola sustava za ispušne plinove i povezanih sustava

Sustavi paljenja i goriva jako su važni za sustav kontrole ispušnih plinova i učinkovitost rada motora. Nemojte ih neovlašteno dirati.

Sve preglede i prilagodbe mora napraviti stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Redovito održavanje

▼ Europa

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni									
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-G 2.5										
Svjeće ^{*1}	Zamijenite svakih 120.000 km.									
Filtar zraka ^{*2}				R			R			R
Sustav za isparavanje (ako je ugrađen)				P			P			P
SKYACTIV-D 2.2										
Filtar goriva				R			R			R
Sustav ubrizgavanja goriva ^{*3}	P				P			P		
Sustav goriva (Odvod vode)	^{*4}									
Filtar zraka ^{*2}	O	O	R	O	O	R	O	O	O	R

Redovito održavanje

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni									
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 I SKYACTIV-D 2.2										
Pogonsko remenje* ⁵				P			P			P
Motorno ulje* ^{6*7}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtar motornog ulja* ⁶	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Rashladni sustav		P		P		P		P		
Rashladno sredstvo motora	Tip FL22* ⁸	Zamijenite nakon prvih 200.000 km ili 10 godina; nakon toga svakih 100.000 km ili 5 godina.								
	Ostalo	Zamijenite svake 2 godine.								
Vodovi i crijeva za gorivo		P		P		P		P		
Razina elektrolita i relativna gustoća u akumulatoru	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodovi, crijeva i priključci za kočnice	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekućina za kočnice* ⁹		R		R		R		R		
Parkirna kočnica	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Disk kočnice	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Upravljanje i prijenos		P		P		P		P		
Ulje za ručni mjenjač	Zamijenite svakih 180.000 km.									
Ulje u stražnjem diferencijalu	*10*11									
Ulje prijenosa	*11									
Prednji i stražnji ovjes, kuglasti zglobovi i aksijalna izvedba ležajeva kotača		P		P		P		P		
Manžete poluosovine		P		P		P		P		
Ispušni sustav i toplinski štitovi	Pregledajte svakih 80.000 km ili 5 godina.									
Vijci i matice na šasiji i karoseriji		T		T		T		T		
Stanje karoserije (odnosi se na hrđu, koroziju i perforacije)	Pregledajte svake godine									
Filtar za zrak u kabini (ako je ugrađen)		R		R		R		R		
Gume (uključujući pričuvenu gumu) (s prilagodbom tlaka zraka)* ¹²	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Komplet za popravak probušene gume (ako je ugrađen)* ¹³	Pregledajte svake godine									

Simboli u tablici:

P: Provjerite: Provjerite i očistite, popravite, prilagodite, ispunite ili zamijenite ako je potrebno.

Z: Zamijenite

C: Očistite

S: Stegnite

Redovito održavanje

Napomene:

- *1 U zemljama ispod pregledajte svjeće svaki 10.000 km ili 12 mjeseci prije zamjene kod preporučenog intervala.
Albanija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Hrvatska, Latvija, Makedonija, Moldavija, Crna Gora, Rumunjska, Srbija, Ukrajina
- *2 Ako se vozilo koristi u vrlo prašnjavim ili pješčanim područjima, očistite i, ako je potrebno, zamijenite filter zraka češće od preporučenog razdoblja.
- *3 Ispravite količinu ubrizgavanja goriva.
- *4 Ako su svjetla indikatora uključena, ispuštite vodu iz sustava za gorivo.
- *5 Također pregledajte pogonske remene klima-uređaja, ako je u opremi.
Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, provjerite pogonsko remenje svaki 20.000 km ili 12 mjeseci.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *6 Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite motorno ulje i uljni filter svaki 10.000 km ili češće.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *7 Za dizelski motor resetirajte datum motornog ulja nakon zamjene motornog ulja.
- *8 Rashladno sredstvo tipa FL22 koristite u vozilima s natpisom «FL22» na zatvaraču hladnjaka ili u njegovoj blizini. Kod zamjene rashladnog sredstva koristite FL22.
- *9 Kod pretjerane uporabe kočnica (na primjer, kod vožnje u teškim uvjetima ili u planinama) ili ako se vozilo koristi u ekstremno vlažnim klimatskim uvjetima, mijenjajte sredstvo za kočnice svake godine.
- *10 Ako se vozilo prvenstveno koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite ulje stražnjeg diferencijala svaki 45.000 km.
 - a) Vuča prikolice ili korištenje gornjeg nosača
 - b) Vožnja u prašnjavim, pješčanim ili mokrim uvjetima rada
 - c) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
 - d) Ponavljanje kratkih vožnji od 16 km ili manje
- *11 Ako se ovaj dio uroni u vodu, mora se obaviti zamjena ulja.
- *12 Rotiranje guma preporučuje se svaki 10.000 km.
- *13 Provjerite rok trajanja tekućine za popravak guma svake godine prilikom periodičnog održavanja. Zamijenite bocu tekućine za popravak guma novom prije nego istekne rok trajanja.

Redovito održavanje

▼ Osim Europe

Izrael

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni													
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-G 2.5														
Svjeće	Zamijenite svakih 120.000 km ili 6 godina.													
Filtar goriva	Zamijenite svakih 135.000 km.													
Sustav za isparavanje (ako je ugrađen)				P				P					P	
Vodovi i crijeva za gorivo		P		P		P		P		P			P	
SKYACTIV-D 2.2														
Filtar goriva			Z			Z			Z				Z	
Sustav ubrizgavanja goriva* ¹	P			P			P			P				
Vodovi i crijeva za gorivo	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

Redovito održavanje

Interval održavanja		Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni													
		Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
		×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 I SKYACTIV-D 2.2															
Pogonsko remenje*2		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Motorno ulje*3*4		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Filtar motornog ulja*3		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Filtar zraka*5		O	O	O	Z	O	O	O	Z	O	O	O	Z		
Rashladni sustav			P		P		P		P		P		P		
Rashladno sredstvo motora	Tip FL22*6	Zamijenite nakon prvih 195.000 km ili 10 godina; nakon toga svakih 90.000 km ili 5 godina.													
	Ostalo	Zamijenite svake 2 godine.													
Razina elektrolita i relativna gustoća u akumulatoru		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Vodovi, crijeva i priključci za kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Tekućina za kočnice*7		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z		
Parkirna kočnica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Servo-kočnice (pojačivač sile kočenja) i crijeva		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Disk kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Upravljanje i prijenos			P		P		P		P		P		P		
Ulje u stražnjem diferencijalu		*8*9													
Ulje prijenosa		*8													
Prednji i stražnji ovjes, kuglasti zglobovi i aksijalna izvedba ležajeva kotača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Manžete poluosovine				P			P			P				P	
Ispušni sustav i toplinski štitovi		Provjerite svakih 75.000 km.													
Vijci i matice na šasiji i karoseriji		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Stanje karoserije (odnosi se na hrđu, koroziju i perforacije)		Provjerite svake godine.													
Filtar za zrak u kabini (ako je ugrađen)		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Gume (uključujući pričuvnu gumu) (s prilagođenim tlakom zraka)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Komplet za popravak probušene gume (ako je ugrađen)*10		Provjerite svake godine.													

Simboli u tablici:

- P:** Provjerite: Provjerite i očistite, popravite, prilagodite, ispunite ili zamijenite ako je potrebno.
- Z:** Zamijenite
- O:** Očistite
- S:** Stegnite

Napomene:

- *1 Ispravite količinu ubrizgavanja goriva.
- *2 Također pregledajte pogonske remene klima-uređaja, ako je u opremi.
Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, provjerite pogonsko remenje svakih 10.000 km ili češće.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *3 Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite motorno ulje i uljni filter svakih 10.000 km ili češće.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *4 Za SKYACTIV-D 2.2 ponovo postavite podatke o motornom ulju nakon promjene ulja u motoru.
- *5 Ako se vozilo koristi u vrlo prašnjavim ili pješčanim područjima, očistite i, ako je potrebno, zamijenite filter zraka češće od preporučenog razdoblja.
- *6 Rashladno sredstvo tipa FL22 koristite u vozilima s natpisom «FL22» na zatvaraču hladnjaka ili u njegovoj blizini. Kod zamjene rashladnog sredstva koristite FL22.
- *7 Kod pretjerane uporabe kočnica (na primjer, kod vožnje u teškim uvjetima ili u planinama) ili ako se vozilo koristi u ekstremno vlažnim klimatskim uvjetima, mijenjajte sredstvo za kočnice svake godine.
- *8 Ako se vozilo prvenstveno koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite ulje stražnjeg diferencijala svakih 45.000 km.
 - a) Vuča prikolice ili korištenje gornjeg nosača
 - b) Vožnja u prašnjavim, pješčanim ili mokrim uvjetima rada
 - c) Duži periodi rada u praznom hodu ili pri maloj brzini
 - d) Ponavljanje kratkih vožnji od manje od 16 km
- *9 Ako se ovaj dio uroni u vodu, mora se obaviti zamjena ulja.
- *10 Provjerite rok trajanja tekućine za popravak guma svake godine prilikom periodičnog održavanja. Zamijenite bocu tekućine za popravak guma novom prije nego istekne rok trajanja.

Redovito održavanje

Rusija/Bjelorusija/Azerbajdžan

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni													
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Pogonsko remenje*1		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Motorno ulje	Rusija/Bjelorusija*2	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
	Azerbajdžan*3	Zamijenite svakih 5.000 km ili 6 mjeseci.												
Filtar motornog ulja	Rusija/Bjelorusija*2	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
	Azerbajdžan*4	Zamijenite svakih 10.000 km ili 12 mjeseci.												
Rashladni sustav			P		P		P		P		P		P	
Rashladno sredstvo motora	Tip FL22*5	Zamijenite nakon prvih 195.000 km ili 10 godina; nakon toga svakih 90.000 km ili 5 godina.												
	Ostalo	Zamijenite svake 2 godine.												
Filtar zraka*6	Rusija/Bjelorusija	O	O	Z	O	O	Z	O	O	Z	O	O	Z	
	Azerbajdžan	O	Z	O	Z	O	Z	O	Z	O	Z	O	Z	
Filtar goriva	Rusija/Bjelorusija	Zamijenite svakih 120.000 km.												
	Azerbajdžan	Zamijenite svakih 60.000 km.												
Vodovi i crijeva za gorivo			P		P		P		P		P		P	
Svjeće		P	P	P	P	P	P	P	Z	P	P	P	P	
Sustav za isparavanje (ako je ugrađen)					P				P				P	
Razina elektrolita i relativna gustoća u akumulatoru		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Vodovi, crijeva i priključci za kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Tekućina za kočnice*7			Z		Z		Z		Z		Z		Z	
Parkirna kočnica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Disk kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Upravljanje i prijenos		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Ulje za ručni mjenjač						Z					Z			
Ulje u stražnjem diferencijalu		*8*9												
Ulje prijenosa		*9												
Prednji i stražnji ovjes, kuglasti zglobovi i aksijalna izvedba ležajeva kotača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Manžete poluosovine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Ispušni sustav i toplinski štitovi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Vijci i matice na šasiji i karoseriji		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Šarke i hvataljke		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Sav električni sustav		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Stanje karoserije (odnosi se na hrđu, koroziju i perforacije)		Provjerite svake godine.												
Filtar za zrak u kabini (ako je ugrađen)			Z		Z		Z		Z		Z		Z	
Gume (uključujući pričuvnu gumu) (s prilagodbom tlaka zraka)*10		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

Redovito održavanje

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni													
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Komplet za popravak probušene gume (ako je ugrađen)*11		Provjerite svake godine.												

Simboli u tablici:

P: Provjerite: Provjerite i očistite, popravite, prilagodite, ispunite ili zamijenite ako je potrebno.

Z: Zamijenite

O: Očistite

S: Stegnite

N: Namažite

Napomene:

*1 Također pregledajte pogonske remene klima-uređaja, ako je u opremi.

Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, provjerite pogonsko remenje svakih 7.500 km ili 6 mjeseci.

- a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
- b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
- c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
- d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
- e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima

*2 Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite motorno ulje i uljni filter svakih 7.500 km ili 6 mjeseci.

- a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
- b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
- c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
- d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
- e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima

*3 Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite pogonsko remenje svakih 2.500 km ili 3 mjeseci.

- a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
- b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
- c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
- d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
- e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima

*4 Ako se vozilo prvenstveno koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite filter motornog ulja svakih 5.000 km ili 6 mjeseci.

- a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
- b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
- c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
- d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
- e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima

*5 Rashladno sredstvo tipa FL22 koristite u vozilima s natpisom «FL22» na zatvaraču hladnjaka ili u njegovoj blizini. Kod zamjene rashladnog sredstva koristite FL22.

*6 Ako se vozilo koristi u prašnjavim ili pješčanim područjima, očistite filter zraka svakih 7.500 km ili 6 mjeseci.

*7 Kod pretjerane uporabe kočnica (na primjer, kod vožnje u teškim uvjetima ili u planinama) ili ako se vozilo koristi u ekstremno vlažnim klimatskim uvjetima, mijenjajte sredstvo za kočnice svake godine.

Redovito održavanje

- *8 Ako se vozilo prvenstveno koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite ulje stražnjeg diferencijala svakih 45.000 km.
 - a) Vuča prikolice ili korištenje gornjeg nosača
 - b) Vožnja u prašnjavim, pješčanim ili mokrim uvjetima rada
 - c) Duži periodi rada u praznom hodu ili pri maloj brzini
 - d) Ponavljanje kratkih vožnji od manje od 16 km
- *9 Ako se ovaj dio uрони u vodu, mora se obaviti zamjena ulja.
- *10 Rotiranje guma preporučuje se svakih 10.000 km.
- *11 Provjerite rok trajanja tekućine za popravak guma svake godine prilikom periodičnog održavanja. Zamijenite bocu tekućine za popravak guma novom prije nego istekne rok trajanja.

Redovito održavanje

Rusija

SKYACTIV-D 2.2

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni.												
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Pogonsko remenje* ¹				P			P			P			P
Motorno ulje* ^{2,3}		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Filtar motornog ulja* ²		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Filtar goriva		Zamijenite svakih 60.000 km.											
Sustav ubrizgavanja goriva* ⁴		P			P			P			P		
Filtar zraka* ⁵		O	O	Z	O	O	Z	O	O	Z	O	O	Z
Rashladni sustav			P		P		P		P		P		P
Rashladno sredstvo motora	Tip FL22* ⁶	Zamijenite nakon prvih 200.000 km ili 10 godina; nakon toga svakih 100.000 km ili 5 godina.											
	Ostalo	Zamijenite svake 2 godine.											
Vodovi i crijeva za gorivo			P		P		P		P		P		P
Razina elektrolita i relativna gustoća u akumulatoru		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodovi, crijeva i priključci za kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekućina za kočnice* ⁷			Z		Z		Z		Z		Z		Z
Parkirna kočnica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Disk kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Upravljanje i prijenos		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ulje u stražnjem diferencijalu		* ^{8,9}											
Ulje prijenosa		* ⁹											
Prednji i stražnji ovjes, kuglasti zglobovi i aksijalna izvedba ležajeva kotača		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Manžete poluosovine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ispušni sustav i toplinski štitovi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vijci i matice na šasiji i karoseriji		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Šarke i hvataljke		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Sav električni sustav		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Stanje karoserije (odnosi se na hrđu, koroziju i perforacije)		Provjerite svake godine.											
Filtar za zrak u kabini (ako je ugrađen)			Z		Z		Z		Z		Z		Z
Gume (uključujući pričuvnu gumu) (s prilagodbom tlaka zraka)* ¹⁰		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Komplet za popravak probušene gume (ako je ugrađen)* ¹¹		Provjerite svake godine.											

Redovito održavanje

Simboli u tablici:

P: Provjerite: Provjerite i očistite, popravite, prilagodite, ispunite ili zamijenite ako je potrebno.

Z: Zamijenite

O: Očistite

S: Stegnite

N: Namažite

Napomene:

- *1 Također pregledajte pogonske remene klima-uređaja, ako je u opremi.
Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, provjerite pogonsko remenje svakih 10.000 km ili 12 mjeseci.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi rada u praznom hodu ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *2 Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite motorno ulje i uljni filter svakih 5.000 km ili 6 mjeseci.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi rada u praznom hodu ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *3 Za SKYACTIV-D 2.2 ponovo postavite podatke o motornom ulju nakon promjene ulja u motoru.
- *4 Ispravite količinu ubrizgavanja goriva.
- *5 Ako se vozilo koristi u prašnjavim ili pješčanim područjima, očistite filter zraka svakih 5.000 km ili 6 mjeseci.
- *6 Rashladno sredstvo tipa FL22 koristite u vozilima s natpisom «FL22» na zatvaraču hladnjaka ili u njegovoj blizini. Kod zamjene rashladnog sredstva koristite FL22.
- *7 Kod pretjerane uporabe kočnica (na primjer, kod vožnje u teškim uvjetima ili u planinama) ili ako se vozilo koristi u ekstremno vlažnim klimatskim uvjetima, mijenjajte sredstvo za kočnice svake godine.
- *8 Ako se vozilo prvenstveno koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite ulje stražnjeg diferencijala svakih 40.000 km.
 - a) Vuča prikolice ili korištenje gornjeg nosača
 - b) Vožnja u prašnjavim, pješčanim ili mokrim uvjetima rada
 - c) Duži periodi rada u praznom hodu ili pri maloj brzini
 - d) Ponavljanje kratkih vožnji od manje od 16 km
- *9 Ako se ovaj dio uroni u vodu, mora se obaviti zamjena ulja.
- *10 Rotiranje guma preporučuje se svakih 10.000 km.
- *11 Provjerite rok trajanja tekućine za popravak guma svake godine prilikom periodičnog održavanja. Zamijenite bocu tekućine za popravak guma novom prije nego istekne rok trajanja.

Redovito održavanje

Osim Izraela/Rusije/Bjelorusije/Azerbajdžana

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni																	
	Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-G 2.5																		
Filtar goriva	Zamijenite svakih 60.000 km.																	
Svjeće* ¹	Zamijenite svakih 120.000 km.																	
Sustav za isparavanje (ako je ugrađen)		P		P		P		P		P		P		P		P		
SKYACTIV-D 2.2																		
Filtar goriva					Z				Z				Z					Z
Sustav ubrizgavanja goriva* ²			P						P						P			

Redovito održavanje

Interval održavanja		Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni																
		Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
		×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 I SKYACTIV-D 2.2																		
Pogonsko remenje*3		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Motorno ulje*4*5	Osim zemalja navedenih ispod	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
	Gruzija/ Armenija/ Kambodža	Zamijenite svakih 5.000 km ili 6 mjeseci.																
Filtar motornog ulja*4	Osim zemalja navedenih ispod	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
	Gruzija/ Armenija/ Kambodža	Zamijenite svakih 10.000 km ili svakih godinu dana.																
Rashladni sustav			P		P		P		P		P		P		P		P	
Rashladno sredstvo motora	Tip FL22*6	Zamijenite nakon prvih 200.000 km ili 10 godina; nakon toga svakih 100.000 km ili 5 godina.																
	Ostalo	Zamijenite svake 2 godine.																
Filtar zraka*7	Osim zemalja navedenih ispod		O		O		Z		O		O		Z		O		O	
	Gruzija/Armenija		O		Z		O		Z		O		Z		O		Z	
Vodovi i crijeva za gorivo			P		P		P		P		P		P		P		P	
Razina elektrolita i relativna gustoća u akumulatoru*8			P		P		P		P		P		P		P		P	
Vodovi, crijeva i priključci za kočnice			P		P		P		P		P		P		P		P	
Tekućina za kočnice*9		P	P	P	Z	P	P	P	Z	P	P	P	Z	P	P	P	Z	
Parkirna kočnica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Servo-kočnice (pojačivač sile kočenja) i crijeva			P		P		P		P		P		P		P		P	
Disk kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Upravljanje i prijenos			P		P		P		P		P		P		P		P	
Ulje za ručni mjenjač											Z							
Ulje u stražnjem diferencijalu		*10*11																
Ulje prijenosa		*11																
Prednji i stražnji ovjes, kuglasti zglobovi i aksijalna izvedba ležajeva kotača			P		P		P		P		P		P		P		P	
Manžete poluosovine					P				P				P				P	
Ispušni sustav i toplinski štitovi		Provjerite svakih 80.000 km.																
Vijci i matice na šasiji i karoseriji			S		S		S		S		S		S		S		S	
Stanje karoserije (odnosi se na hrđu, koroziju i perforacije)		Provjerite svake godine.																
Filtar za zrak u kabini (ako je ugrađen)			Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z		Z	
Gume (uključujući pričuvnu gumu) (s prilagođenim tlakom zraka)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

Redovito održavanje

Interval održavanja	Broj mjeseci ili kilometara, što se prvo ispuni																	
	Mjeseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Rotacija gume		Rotirajte svakih 10.000 km.																
Komplet za popravak probušene gume (ako je ugrađen)*12		Provjerite svake godine.																

Simboli u tablici:

P: Provjerite: Provjerite i očistite, popravite, prilagodite, ispunite ili zamijenite ako je potrebno.

Z: Zamijenite

O: Očistite

S: Stegnite

Napomene:

- *1 U državama ispod pregledajte svječiće svakih 10.000 km ili 1 godinu prije zamjene u preporučenom intervalu.
Angola, Čile, El Salvador, Gvatemala, Honduras, Hong Kong, Makao, Iran, Jordan, Nigerija, Papua Nova Gvineja, Peru, Sirija, Vijetnam, Zair, Gruzija, Armenija, Kambodža, Mijanmar
- *2 Ispravite količinu ubrizgavanja goriva.
- *3 Također pregledajte pogonske remene klima-uređaja, ako je u opremi.
Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, provjerite pogonsko remenje češće nego je preporučeno.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *4 Ako se vozilo naročito koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite motorno ulje i uljni filtar češće nego je preporučeno.
 - a) Vožnja u prašnjavim uvjetima
 - b) Duži periodi uporabe pri minimalnoj ili maloj brzini
 - c) Dugotrajna vožnja pri hladnim temperaturama ili česta vožnja samo na kratkim udaljenostima
 - d) Vožnja u ekstremno toplim uvjetima
 - e) Neprekidna vožnja u planinskim uvjetima
- *5 Za SKYACTIV-D 2.2 ponovo postavite podatke o motornom ulju nakon promjene ulja u motoru.
- *6 Rashladno sredstvo tipa FL22 koristite u vozilima s natpisom «FL22» na zatvaraču hladnjaka ili u njegovoj blizini. Kod zamjene rashladnog sredstva koristite FL22.
- *7 Ako se vozilo koristi u vrlo prašnjavim ili pješčanim područjima, očistite i, ako je potrebno, zamijenite filtar zraka češće od preporučenog razdoblja.
- *8 Ako se vozilo koristi u ekstremno toplim i hladnim područjima, provjerite razinu elektrolita i relativnu gustoću u akumulatoru svakih 10.000 km ili 6 mjeseci.
- *9 Kod pretjerane uporabe kočnica (na primjer, kod vožnje u teškim uvjetima ili u planinama) ili ako se vozilo koristi u ekstremno vlažnim klimatskim uvjetima, mijenjajte sredstvo za kočnice svake godine.
- *10 Ako se vozilo prvenstveno koristi u bilo kojem od sljedećih uvjeta, zamijenite ulje stražnjeg diferencijala svakih 45.000 km.
 - a) Vuča prikolice ili korištenje gornjeg nosača
 - b) Vožnja u prašnjavim, pješčanim ili mokrim uvjetima rada
 - c) Duži periodi rada u praznom hodu ili pri maloj brzini
 - d) Ponavljanje kratkih vožnji od manje od 16 km
- *11 Ako se ovaj dio uroni u vodu, mora se obaviti zamjena ulja.

Redovito održavanje

*12 Provjerite rok trajanja tekućine za popravak guma svake godine prilikom periodičnog održavanja. Zamijenite bocu tekućine za popravak guma novom prije nego istekne rok trajanja.

Mjere opreza kod korisničkog održavanja

Redoviti servis

Preporučujemo da dnevno ili barem svaki tjedan provjerite sljedeće stavke:

- Razinu motornog ulja (stranica 6-24)
- Razinu rashladnog sredstva motora (stranica 6-28)
- Razinu tekućine za kočnicu i spojku (stranica 6-30)
- Razinu tekućine peraa (stranica 6-31)
- Održavanje akumulatora (stranica 6-37)
- Tlak zraka u gumama (stranica 6-42)

Neispravan ili neadekvatan servis može rezultirati problemima. U ovom odjeljku nalaze se upute samo za stavke koje je lako održavati.

Kao što je objašnjeno u Uvodu (stranica 6-2), nekoliko postupaka može izvršiti samo kvalificirani mehaničar u servisu sa posebnim alatom.

Neispravno održavanje po načelu «uradi sam» tijekom jamstvenog razdoblja može utjecati na obuhvaćenost jamstvom. Više pojedinosti potražite u posebnoj Jamstvenoj izjavi tvrtke Mazda koju ste dobili s vozilom. Ako niste sigurni u određene postupke servisa i održavanja, prepustite ih stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Postoje strogi zakoni o zaštiti okoliša vezani za odlaganje otpadnih ulja i tekućina. Propisno zbrinite otpad vodeći računa o zaštiti okoliša.

Preporučujemo da promjenu ulja i tekućina u vozilu povjerite ovlaštenom Mazdinom serviseru.

Korisničko održavanje

UPOZORENJE

Nemojte samostalno održavati vozilo ako nemate dovoljno znanja i iskustva ili ispravan alat i opremu za obavljanje tog posla. Neka poslove održavanja izvrši kvalificirani mehaničar:

Održavanje vozila je opasno ako se ne izvrši propisno. Možete se ozbiljno ozlijediti tijekom izvršavanja nekih postupaka održavanja.

Ako motor mora biti upaljen dok radite ispod poklopca motora, uvjerite se da ste skinuli sav nakit (posebno prstenove, narukvice, satove i ogrlice) i sve kravate, šalove i sličnu opuštenu odjeću prije nego što dodete blizu motora ili ventilatora koji se mogu neočekivano uključiti:

Opasno je raditi ispod poklopca motora s uključenim motorom. A još je opasnije ako imate na sebi nakit ili komotnu odjeću.

I jedno i drugo može biti zahvaćeno pokretnim dijelovima i izazvati ozljedu.



Isključite motor i uvjerite se da ventilator ne radi prije nego što počnete raditi blizu ventilatora:

Opasno je raditi blizu ventilatora kada je uključen. Ventilator može nastaviti raditi, čak i kad motor prestane raditi, zbog visoke temperature u prostoru motora. Ventilator vas može udariti i ozbiljno ozlijediti.

Ne ostavljajte predmete u prostoru motora:

Kada završite s provjerom ili servisiranjem u prostoru motora, ne zaboravite uzeti predmete poput alata ili krpa za čišćenje.

Ako alati i drugi predmeti ostanu u prostoru motora, mogli bi oštetiti motor ili prouzročiti požar i neočekivanu nezgodu.

Poklopac motora**! UPOZORENJE**

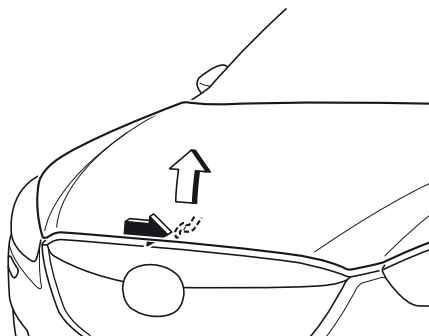
Uvijek provjerite je li poklopac motora zatvoren i čvrsto zabavljen: Poklopac motora koji nije zatvoren i čvrsto zabavljen je opasan jer se može otvoriti za vrijeme vožnje vozila i vozaču zakloniti pregled, što može izazvati ozbiljnu nezgodu.

▼ Otvaranje poklopca motora

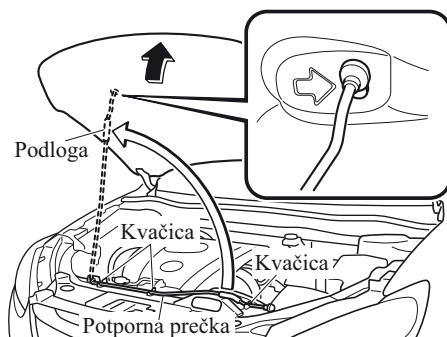
1. Dok je vozilo parkirano, povucite ručicu za otvaranje poklopca motora.



2. Stavite ruku u otvor ispod poklopca motora, gurnite ručicu zasuna udesno i dignite poklopac motora.

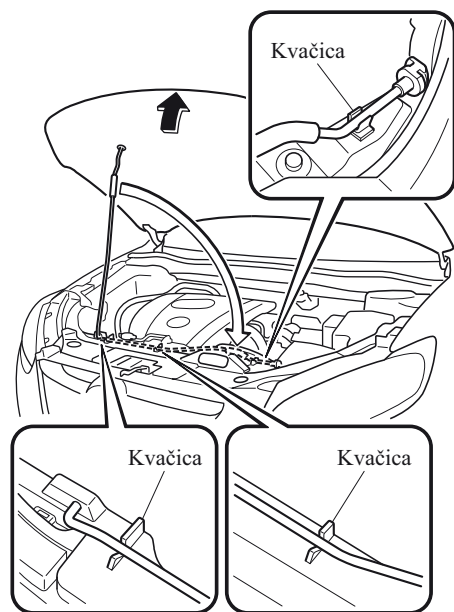


3. Uхватite šipku za podupiranje za presvučeni dio i učvrstite ju u otvoru za šipku za podupiranje, koja je označena strelicom, kako bi poklopac motora ostao otvoren.



▼ Zatvaranje poklopca motora

1. Provjerite prostor ispod poklopca motora i uvjerite se da su svi čepovi na svom mjestu te da su svi pokretni dijelovi (npr. spremnici za ulje, itd.) odstranjeni.
2. Podignite poklopac motora, uhvatite za obloženo područje na podupiraču i učvrstite podupirač u kopču. Provjerite je li se podupirač čvrsto uglavio u kvačicu prije nego spustite i zatvorite poklopac motora.



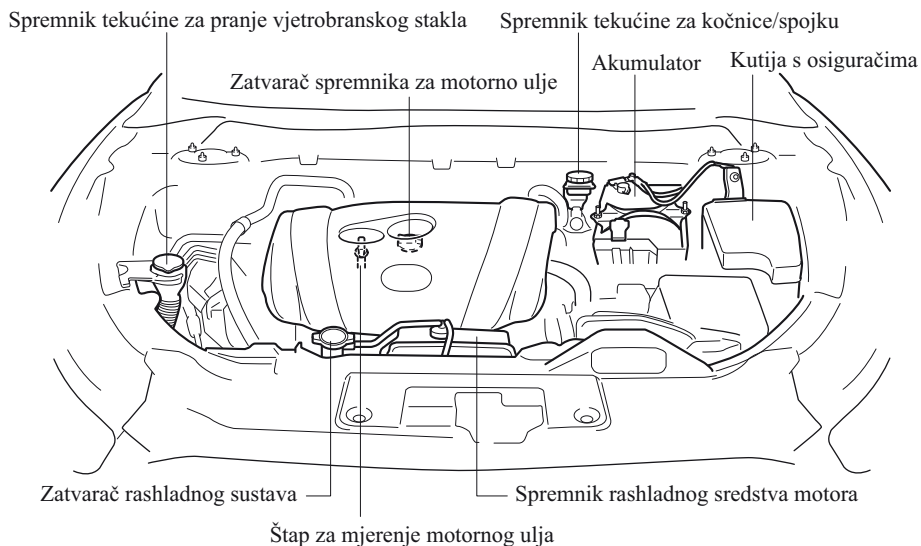
3. Poklopac motora spustite polako do visine od oko 20 cm iznad zatvorenog položaja i zatim ga samo pustite da padne.

OPREZ

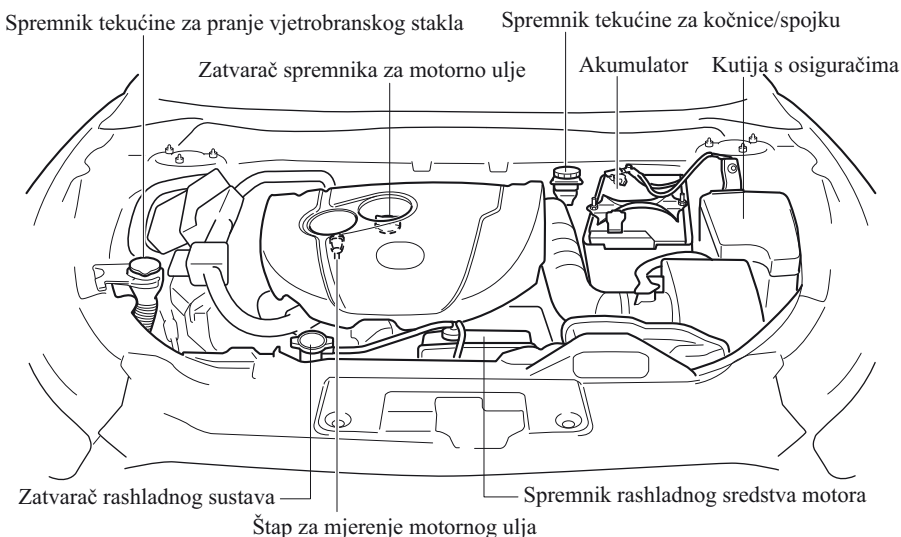
Prilikom zatvaranja poklopca motora ne primjenjujte prekomjernu silu kao npr. svoju težinu. U protivnom može doći do oštećenja poklopca motora.

Pregled prostora za motor

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Motorno ulje

NAPOMENA

Zamjenu ulja prepustite stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Preporučeno ulje

Intervali održavanja jamče kvalitetu samo uz uporabu sljedećih ulja (stranica 6-3).

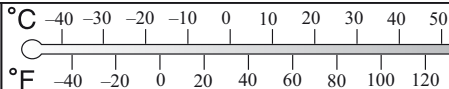
SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5
(Europa)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti		
Preporučena ulja		°C -40-30-20-1001020304050 °F -40-20020406080100120
Originalno Mazda ulje 0W-20 Supra		0W-20
Originalno Mazda ulje 5W-30 Ultra		5W-30
Kvaliteta alternativnog ulja		
API SM/SN	0W- 20	0W-20
API SL/SM ili ACEA A3/A5	5W-30	5W-30

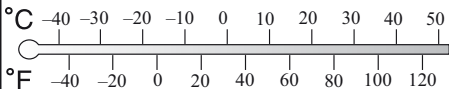
(Osim Europe)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti		
Stupanj		°C -40-30-20-1001020304050 °F -40-20020406080100120
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN ili ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V		10W-30
		10W-40
		10W-50
		5W-40
		5W-20 5W-30
		0W-20 0W-30

**SKYACTIV-D 2.2
(Europa)**

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti			
Preporučena ulja		°C	°F
Originalno Mazda ulje 0W-30 Supra DPF		0W-30	
Originalno Mazda ulje 5W-30 Ultra DPF		5W-30	
Kvaliteta alternativnog ulja			
ACEA C3	0W-30	0W-30	
	5W-30	5W-30	

(Osim Europe)

Temperaturni raspon SAE brojevi viskoznosti			
Stupanj		°C	°F
ACEA C3		5W-30	
		0W-30	

Viskoznost ili gustoća motornog ulja utječu na ekonomičnost goriva i uporabu tijekom hladnog vremena (paljenje i protok ulja).

Motorna ulja niske viskoznosti mogu poboljšati ekonomičnost goriva i performanse za hladnog vremena.

Vremenski uvjeti pri visokim temperaturama zahtijevaju i motorna ulja veće viskoznosti za zadovoljavajuće podmazivanje.

Prilikom odabira ulja vodite računa o temperaturnom rasponu u kojem ćete koristiti vozilo prije sljedeće promjene ulja.

Zatim odaberite preporučenu viskoznost iz gornje tablice.

⚠ OPREZ

- Korištenje ulja druge viskoznosti od one koja je preporučena za određene temperaturne rasponne može izazvati oštećenja motora.
- (SKYACTIV-D 2.2)**
SKYACTIV-D 2.2 koristi propisano ulje. Molimo potvrdite specifikaciju u korisničkom priručniku. **Ako se koristi neko drugo motorno ulje, rok trajanja dizelskog filtra za čestice čađi će se skratiti ili se filtar može oštetiti.**

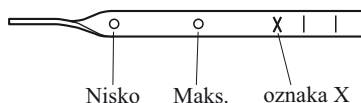
NAPOMENA

(SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5)

- Normalno je za sve motore da troše motorno ulje tijekom normalnih uvjeta vožnje. Potrošnja ulja može biti i do 0,8 l/1.000 km. To može biti rezultat isparavanja, unutarnjeg prozračivanja ili sagorijevanja ulja za podmazivanje u motoru koji radi. Potrošnja ulja može biti viša dok je motor nov zbog procesa uhadavanja. Potrošnja ulja ovisi o brzini motora i opterećenju motora. Potrošnja ulja može biti veća kod ekstremnih uvjeta vožnje.

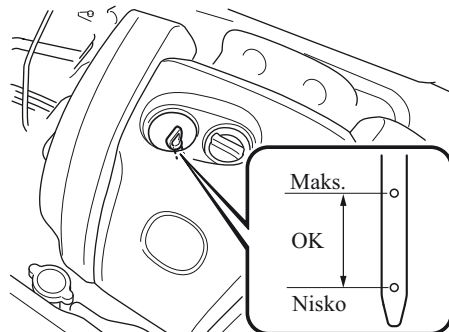
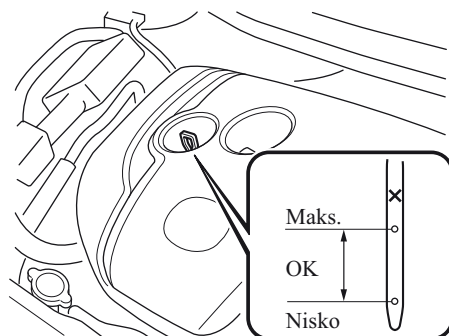
(SKYACTIV-D 2.2)

- Kada se zamijeni ulje u motoru, kontrolna jedinica motora vozila treba se što prije resetirati prema uputama u servisnom priručniku. U protivnom se može uključiti svjetlo upozorenja za motorno ulje. Za ponovno postavljanje jedinice za kontrolu motora zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Redovito provjeravajte razinu motornog ulja. Ako pri provjeri ulje premašuje oznaku «X» na mjernoj šipci, zamijenite ga. Preporučujemo stručnog servisera, odnosno ovlaštenog Mazdinog servisera. Kada mijenjate motorno ulje, provjerite razinu ulja pomoću mjerne šipke i dolijte motorno ulje tako da je razina unutar raspona od Maks. do Nisko, kako je prikazano na slici.



▼ Provjera razine motornog ulja

1. Provjerite je li vozilo na ravnoj površini.
2. Zagrijte motor na normalnu radnu temperaturu.
3. Ugasite ga i pričekajte 5 minuta da se ulje vrati natrag u karter.
4. Izvucite mjernu šipku za provjeru ulja, obrišite je i ponovno umetnite do kraja.

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5**SKYACTIV-D 2.2****NAPOMENA****(SKYACTIV-D 2.2)**

Kod provjere razine motornog ulja izvucite mjernu šipku razine ulja bez okretanja. Osim toga, prilikom stavljanja mjerne šipke uvijek je stavlajte bez okretanja tako da je oznaka «X» okrenuta prema prednjem dijelu vozila.

5. Ponovno je izvucite i provjerite razinu. Razina je normalna ako je između oznaka Min i Max. Ako je blizu ili ispod niske razine, dodajte ulje do razine puno.

⚠ OPREZ

Ne dodajte motorno ulje iznad razine Puno. To može izazvati oštećenje motora.

6. Provjerite je li O-prsten na mjernoj šipci ispravno postavljen prije ponovnog umetanja šipke.
7. Vratite mjernu šipku do kraja.

Korisničko održavanje

Rashladno sredstvo motora

▼ Provjera razine rashladnog sredstva

UPOZORENJE

Ne koristite šibice ili otvoreni plamen u prostoru motora. NE DOLIJEVAJTE RASHLADNO SREDSTVO DOK JE MOTOR VRUĆ:

Vrući motor predstavlja opasnost. Ako je motor radio, dijelovi u prostoru motora mogu se vrlo zagrijati. Možete se opeći. Pažljivo provjerite rashladno sredstvo motora u spremniku za rashladno sredstvo, ali ga ne otvarajte.



Isključite motor i uvjerite se da ventilator ne radi prije nego što počnete raditi blizu ventilatora: Opasno je raditi blizu ventilatora kada je uključen. Ventilator može nastaviti raditi, čak i kad motor prestane raditi, zbog visoke temperature u prostoru motora. Ventilator vas može udariti i ozbiljno ozlijediti.



Ne skidajte poklopac sustava za hlađenje dok su motor i hladnjak vrući:

Dok su motor i hladnjak vrući, vruće rashladno sredstvo i para mogli bi pod tlakom prsnuti i izazvati ozbiljne ozljede.

NAPOMENA

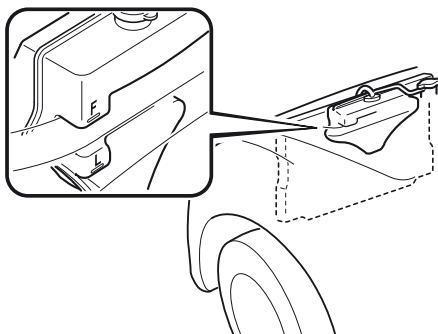
Zamjenu rashladnog sredstva prepustite stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

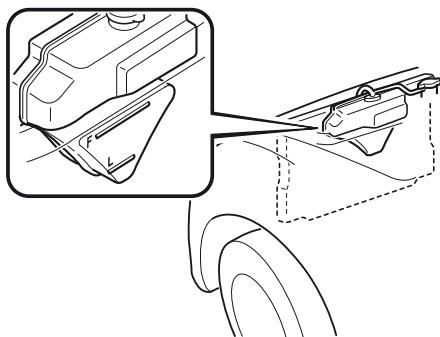
Provjerite razinu antifrizu i rashladnog sredstva u spremniku za rashladno sredstvo barem jednom godišnje, na početku zimske sezone i prije putovanja na mjesta gdje se temperatura može spustiti ispod nule.

Provjerite stanje i spojeve cijelog rashladnog sustava i cijevi grijanja. Zamijenite sve što je napuhnuto ili istrošeno.

Rashladno sredstvo mora biti na razini napunjenog hladnjaka i između oznaka F ili L na spremniku za rashladno sredstvo kada je motor hladan.

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2

Ako je na razini L ili blizu nje, u spremnik za rashladno sredstvo dolijte dovoljno rashladnog sredstva kako bi se spriječilo zamrzavanje i korozija i kako bi se dosegla razina F.

Nakon dolijevanja rashladnog sredstva, dobro pričvrstite zatvarač spremnika.

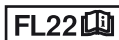
 OPREZ

- Rashladno sredstvo hladnjaka može oštetiti boju.
Brzo ga obrišite ako se prolije.
- Koristite samo meku (demineraliziranu) vodu za razrjeđivanje rashladnog sredstva. Voda koja sadrži minerale umanjit će djelotvornost rashladnog sredstva.
- Nemojte dodavati samo vodu. Uvijek dolijevajte samo odgovarajuću mješavinu rashladnog sredstva.
- Motor ima aluminijske dijelove i mora se zaštititi rashladnim sredstvom na koje je bazirano na etilen-glikolu, kako bi se spriječila korozija i zamrzavanje.
- **NE KORISTITE** rashladna sredstva koja sadrže alkohol, metanol, borat ili silikat.
Ta rashladna sredstva mogu oštetiti rashladni sustav.
- **NE MIJEŠAJTE** alkohol ili metanol s rashladnim sredstvom. To može oštetiti rashladni sustav.
- Ne koristite sredstva koja sadrže više od 60% antifrizu.
To može smanjiti učinkovitost.

Korisničko održavanje

NAPOMENA

Ako je oznaka «FL22» vidljiva na zatvaraču rashladnog sustava ili blizu njega, koristite rashladno sredstvo tipa FL22. Ako se koristi tip rashladnog sredstva koji nije FL22, rashladno sredstvo motora mora se zamijeniti ranije od predviđenog razdoblja zamjene naznačenog u redovitom održavanju (stranica 6-3).



Ako je spremnik rashladnog sredstva prazan ili je potrebno često ulijevati novo rashladno sredstvo, posavjetujte se sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Tekućina za kočnice/spojku

▼ Provjeravanje razine tekućine za kočnice/spojku

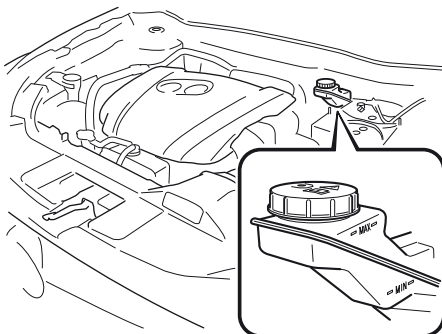
⚠ UPOZORENJE

Ako je razina tekućine za kočnice/spojku niska, provjerite kočnice:
Niska razina tekućine kočnice/spojke je opasna.
Niska razina može ukazivati na istrošenost obloga kočnice ili curenje kočionog sustava, što može uzrokovati kvar kočnica i dovesti do nezgode.

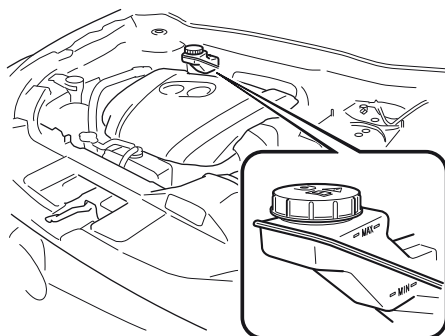
Kočnice i spojka koriste tekućinu iz istog spremnika.

Redovito provjeravajte razinu tekućine u spremniku. Razina tekućine mora se održavati između oznaka MAX i MIN. Razina u normalnim uvjetima pada s povećanjem prijeđene udaljenosti, što je povezano s istrošenošću obloga kočnica i spojke. Ako je na vrlo niskoj razini, neka stručni mehaničar provjeri sustav kočnica/spojke, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Model s upravljačem na lijevoj strani



Model s upravljačem na desnoj strani



Tekućina za pranje stakla i prednjih svjetala

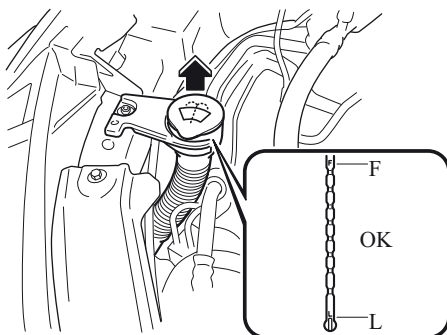
▼ Provjeravanje razine tekućine za pranje

! UPOZORENJE

U spremniku koristite samo tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla ili običnu vodu.

Opasno je koristiti antifriz kao tekućinu za pranje. Ako se poprška po vjetrobranskom staklu, zaprljat će ga, utjecati na vidljivost, što može rezultirati nezgodom.

Provjerite razinu tekućine u spremniku tekućine za pranje; dodajte tekućinu ako je potrebno.



Vrh plovka mora biti između F i L.

Koristite običnu vodu ako je tekućina za pranje nedostupna.

Za hladnog vremena koristite tekućinu za pranje samo kako se ne bi smrznula.

NAPOMENA

Prednji i stražnji perač opskrbljuju se tekućinom iz istog spremnika.

Podmazivanje karoserije

Svi pomični dijelovi karoserije, kao što su vrata te šarke i zglobovi poklopca motora, moraju se podmazivati svaki put kada se mijenja ulje. Za hladnog vremena brave podmažite sredstvom za podmazivanje koje se ne ledi.

Provjerite da li sekundarni zasun onemogućuje otvaranje poklopca motora kad je primarni zasun na poklopcu motora otpušten.

Metlice brisača

OPREZ

- Poznato je da vrući vosak koji nanose automatske praonice automobila utječe na brisač i njegovu sposobnost čišćenja prozora.
- Kako bi se spriječilo oštećenje metlice brisača, ne koristite benzin, parafin, razrjeđivač boje ili druga otapala na metlicama ili blizu njih.
- Kada je ručica brisača u položaju AUTO i sklopka za paljenje u položaju ON, brisači se mogu automatski pomicati u sljedećim slučajevima:
 - Ako se dodirne vjetrobransko staklo iznad senzora za kišu.
 - Ako se vjetrobransko staklo obriše krpom iznad senzora za kišu.
 - Ako se vjetrobransko staklo udari rukom ili drugim predmetom.
 - Ako se senzor za kišu udari rukom ili predmetom unutar vozila.

Pazite da ne prignječite ruke ili prste, jer to može izazvati ozljedu ili oštetiti brisače. Kada perete ili servisirate Mazdu, provjerite je li ručica brisača u položaju OFF.

Onečišćenje vjetrobranskog stakla ili metlica stranom tvari može umanjiti učinkovitost brisača. Obično su izvori onečišćenja insekti, smola stabala i tretmani vrućim voskom koje koriste autopraonice.

Ako metlice dobro ne brišu, očistite staklo i metlice dobrim sredstvom za čišćenje ili blagim deterdžentom; zatim dobro isperite čistom vodom. Ako je potrebno, ponovite.

▼ Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

Kad brisači više dobro ne brišu, metlice su vjerojatno istrošene ili su napuknule. Zamijenite ih.

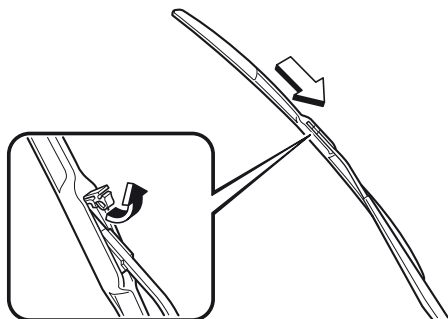
OPREZ

Kako biste spriječili oštećenja kraka brisača i drugih dijelova, ne pokušavajte rukom ispraviti krak brisača.

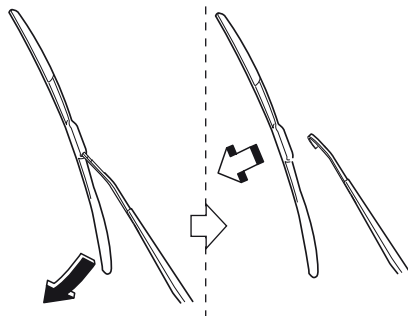
NAPOMENA

Kako bi se spriječilo oštećenje metlica na krakovima brisača prilikom podizanja krakova brisača s vozačke i suvozačke strane, prvo podignite krak brisača na vozačkoj strani. S druge strane, kada spuštate krakove brisača, prvo spustite krak brisača na suvozačkoj strani.

1. Podignite krak brisača.
2. Otvorite kopču i izvucite sklop s metlicom u smjeru strijelice.



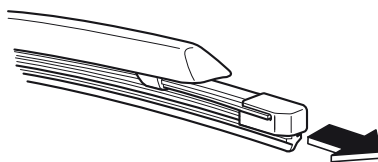
3. Nagnite sklop s metlicom i izvucite ga iz kraka.



OPREZ

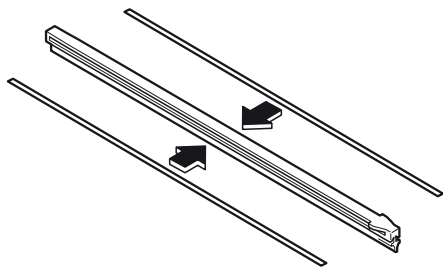
Kako biste onemogućili oštećenje vjetrobranskog stakla, polako spuštajte krak brisača i nemojte dozvoliti da udari u vjetrobransko staklo.

4. Povucite gumicu metlice i skinite je s držača metlice.



Korisničko održavanje

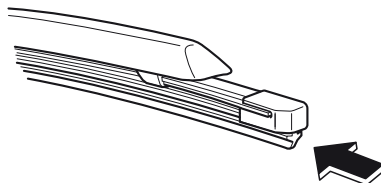
5. Uklonite metalne učvršćivače sa svake gumice na metlicama i montirajte ih na novu metlicu.



⚠ OPREZ

- Nemojte savijati ni bacati učvršćivače. Trebat će vam ponovno.
- Ako metalne učvršćivače zamijenite, učinkovitost metlice može biti smanjena. Nemojte koristiti metalne učvršćivače s vozačke strane na suvozačevoj strani, ni obrnuto.
- Obavezno ponovno montirajte metalne učvršćivače na novu gumicu na metlici kako bi luk bio isti kao i kod stare gumice na metlici.

6. Pažljivo umetnite novu gumicu u metlicu. Zatim montirajte metlicu obrnutim redoslijedom od onog kad ste je uklanjali.



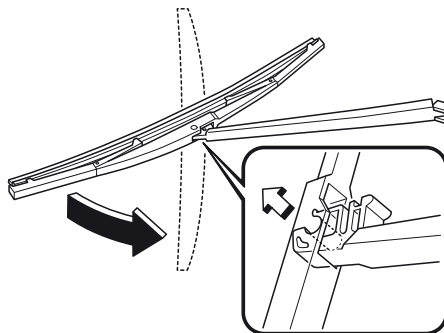
▼ Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla

Kada brisač više dobro ne briše, metlica se vjerojatno istrošila ili je napuknula. Zamijenite je.

⚠ OPREZ

Kako biste spriječili oštećenja na kraku brisača i drugim dijelovima, ne pokušavajte rukom pomicati krak brisača.

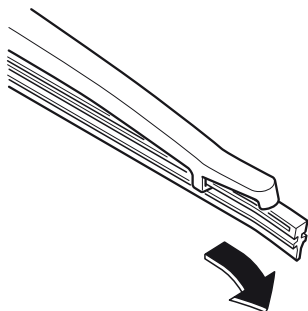
1. Podignite krak brisača i okrenite metlicu brisača udesno dok se ne odvoji, zatim zamijenite metlicu.



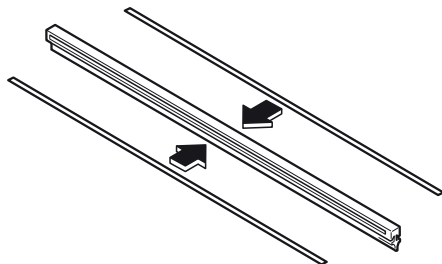
⚠ OPREZ

Kako bi se spriječilo oštećenje stražnjeg stakla, pazite da krak brisača ne padne na njega.

2. Povucite gumicu metlice i skinite je s držača metlice.

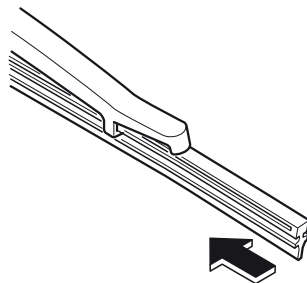


3. Uklonite metalne učvršćivače s gumice na metlici i montirajte ih na novu metlicu.

**⚠ OPREZ**

Nemojte savijati ni bacati učvršćivače. Trebat će vam ponovno.

4. Pažljivo umetnite novu gumicu u metlicu. Zatim montirajte metlicu obrnutim redoslijedom od onog kad ste je uklanjali.



Akumulator

UPOZORENJE



Pažljivo pročitajte sljedeće mjere opreza prije uporabe akumulatora ili njegove provjere kako bi se osiguralo sigurno i ispravno rukovanje:



Uvijek nosite zaštitu za oči kada radite blizu akumulatora:
Opasno je raditi bez zaštite za oči. Tekućina u akumulatoru sadrži SUMPORNU KISELINU koja može izazvati sljepoću ako prsne u oči. Također, tijekom normalnog rada akumulatora stvara se vodik, koji se može zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora.



Nosite zaštitu za oči i zaštitne rukavice kako biste spriječili kontakt s tekućinom iz akumulatora:

Prolivena tekućina iz akumulatora je opasna. Tekućina u akumulatoru sadrži SUMPORNU KISELINU koja može izazvati opasne ozljede ako dospije u oči, na kožu ili odjeću. Ako se to dogodi, odmah oči isperite vodom i ispirite ih 15 minuta ili dobro isperite kožu te zatražite pomoć liječnika.



Držite akumulatore izvan dohvata djece:
Opasno je dozvoliti djeci da se igraju u blizini akumulatora. Tekućina iz akumulatora može izazvati opasne ozljede ako dospije u oči ili na kožu.



Otvorene ćelije akumulatora držite dalje od plamena i iskri te ne dozvolite kontakt metalnog alata s pozitivnim (+) ili negativnim (-) terminalima akumulatora kada radite blizu akumulatora. Nemojte dozvoliti da pozitivna (+) ploča dotakne karoseriju vozila:

Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora.

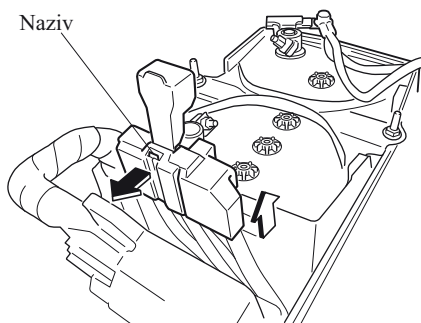
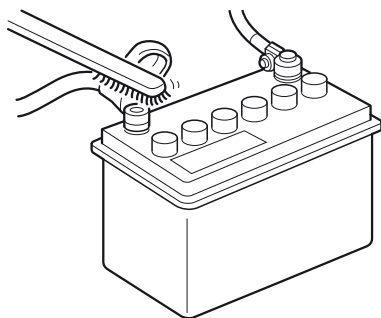
! UPOZORENJE

Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora:

Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede.

NAPOMENA

Prije radova na održavanju akumulatora skinite poklopac akumulatora tako da povučete jezičak.

**▼ Održavanje akumulatora**

Kako bi vas akumulator dobro služio:

- Dobro ga pričvrstite.
- Neka vrh bude čist i suh.

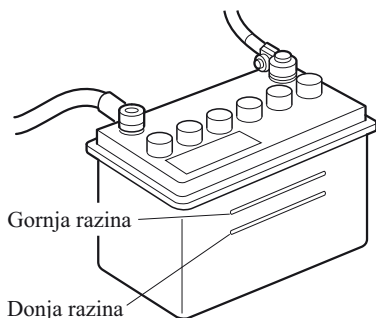
- Održavajte terminale i spojeve čistima, stegnutima i prekrivenima vazelinom ili mašću za terminale.
- Odmah isperite proliveni elektrolit otopinom vode i sode bikarbone.
- Ako se vozilo neće koristiti duže vrijeme, odspojite stezaljke i svakih šest tjedana napunite akumulator.

Kod zamjene akumulatora pogledajte tablicu s tehničkim podacima (stranica 9-5).

Korisničko održavanje

▼ Provjera razine elektrolita

Niska razina elektrolitne tekućine može izazvati brže pražnjenje akumulatora.



Provjerite razinu elektrolita barem jednom tjedno. Ako je niska, skinite zatvarače i dodajte dovoljno destilirane vode kako bi došla između gornje i donje razine (slika).

Nemojte uliti previše.

Provjerite relativnu gustoću elektrolita pomoću higrometra, posebno tijekom hladnog vremena. Ako je niska, ponovno napunite akumulator.

▼ Punjenje akumulatora

NAPOMENA

- Prije obavljanja održavanja ili punjenja akumulatora isključite svu dodatnu opremu i zaustavite motor.
- Prilikom odvajanja akumulatora prvo skinite negativnu stezaljku. Montirajte je posljednju kada budete spajali akumulator.
- Skinite čepove prije punjenja akumulatora.
- **(Sa sustavom i-stop)**
Ne koristite brzinsko punjenje akumulatora.

- Ako se akumulator brzo prazni zbog toga što su, na primjer, svjetla ostala predugo upaljena kada je motor bio ugašen, punite ga polako sukladno veličini akumulatora i kapacitetu punjenja.
- Ako se akumulator postupno prazni zbog visokog električnog opterećenja prilikom korištenja vozila, napunite ga sukladno veličini akumulatora i kapacitetu punjenja.

Zamijenite električnu bateriju

Ako gumbi na odašiljaču ne rade i indikator rada ne trepće, vjerojatno je baterija prazna.

Zamijenite bateriju novom prije nego odašiljač postane neupotrebljiv.

OPREZ

- Pazite da bateriju ugradite na ispravan način. Ako je ne ugradite na ispravan način, mogla bi iscuriti.
- Pri zamjeni baterije pazite da ne dirate unutarnje krugove i strujne terminale, savijate strujne terminale ili dopustite prašini da uđe u odašiljač koji se tako može oštetiti.
- Postoji opasnost od eksplozije ako se baterija pravilno ne zamijeni.
- Rabljene baterije zbrinite u skladu sa sljedećim uputama.
 - Celofanom ili istovjetnom trakom izolirajte pozitivni i negativni priključak baterije.
 - Nikad ne rastavljajte.
 - Nikad ne bacajte bateriju u vatru ili vodu.
 - Nikad ne izobličavajte ili gnječite.
- Zamijenite samo s baterijom jednake vrste (CR2025 ili istovjetna).

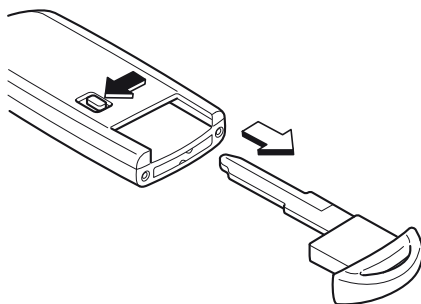
Sljedeća stanja označavaju da je baterija pri kraju:

- Signalno svjetlo KEY (zeleno) treperi na ploči s instrumentima 30-ak sekundi nakon što se motor isključi (za vozila s mjeračem tipa A poruke se prikazuju na ploči s instrumentima).
- Sustav ne radi i signalno svjetlo rada na odašiljaču ne trepće kad se gumbi pritisnu.
- Radni domet sustava se smanjio.

Preporučuje se zamjena baterije kod ovlaštenog Mazdinog servisera kako bi se spriječilo oštećenje ključa. Ako sami mijenjate bateriju, držite se sljedećih uputa.

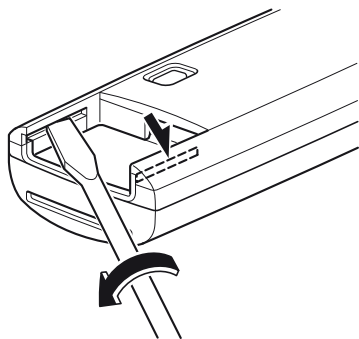
Zamjena baterije ključa

1. Izvadite pomoćni ključ.

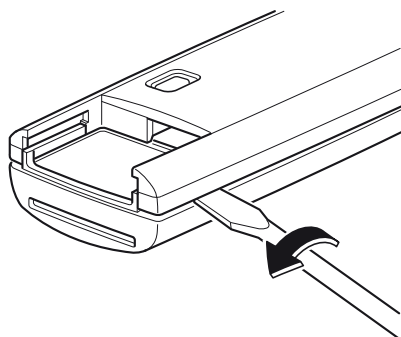


Korisničko održavanje

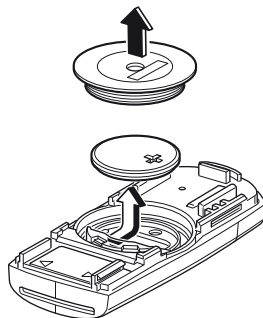
2. Umetnite mali odvijač s ravnim završetkom u otvor prikazan na slici i zakrenite odvijač kako biste malo otvorili poklopac.



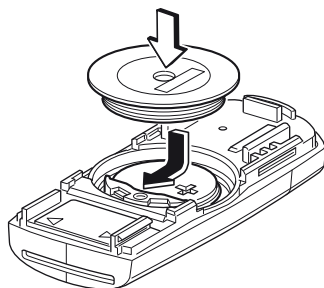
3. Umetnite mali odvijač s ravnim završetkom u otvor između poklopca i odašiljača, zatim zakrenite odvijač za odvajanje poklopca.



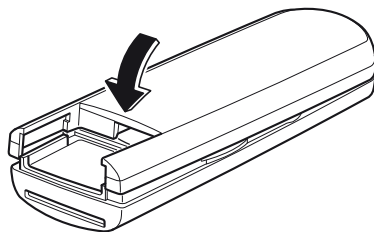
4. Skinite poklopac baterije i izvadite bateriju.



5. Umetnite novu bateriju s pozitivnim polom okrenutim prema gore, zatim vratite poklopac baterije.



6. Zatvorite poklopac.

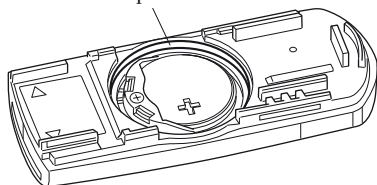


7. Ponovno umetnite pomoćni ključ.

⚠ OPREZ

- Budite oprezni kako se gumeni prsten prikazan na slici ne bi ogrebao ili oštetio.
- Ako se gumeni prsten odvoji, ponovno ga pričvrstite prije umetanja nove baterije.

Gumeni prsten

**Gume**

Radi propisanih performansi, sigurnosti i bolje iskoristivosti goriva, uvijek održavajte preporučeni tlak zraka u gumama i držite se granica preporučenog opterećenja i rasporeda težine.

⚠ UPOZORENJE**Upotreba raznih vrsta guma:**

Vožnja s različitim vrstama guma je opasna. To može izazvati loše vođenje i kočenje, što može dovesti do gubitka kontrole. Osim ograničenog korištenja privremene pričuvne gume, uvijek koristite istu vrstu guma (radijalne, gume s prekrštenim pojasevima, gume s dijagonalnom strukturom) na sva četiri kotača.

Korištenje guma pogrešne veličine:

Opasno je korištenje guma druge veličine osim onih koje su naznačene za vašu Mazdu (stranica 9-10). To može ozbiljno utjecati na vožnju, rukovanje, udaljenost podvozja od tla, udaljenost gume od karoserije i kalibraciju brzinometra. To može prouzročiti nezgodu. Koristite samo gume koje su ispravne veličine i određene za Vašu Mazdu.

Korisničko održavanje

▼ Tlak zraka u gumama

UPOZORENJE

Uvijek napuštite gume do propisane razine tlaka:

Gume koje su premalo ili previše napuhane mogu biti opasne.

Nepravilno rukovanje ili neočekivano oštećenje gume može izazvati tešku nesreću.

Pogledajte Gume na stranica 9-10.

Koristite samo originalni Mazdin čep za ventile na gumama:

Korištenje neoriginalnih dijelova je opasno jer se ispravan tlak zraka u gumi ne može održavati ako se ošteti ventil na gumi. Ako se u toj situaciji upravlja vozilom, tlak zraka u gumama će se smanjiti, što može izazvati tešku nesreću. Ne koristite nikakve druge dijelove za čep ventila na gumama osim originalnih Mazdinih dijelova.

Svaki mjesec provjerite tlak u svim gumama (uključujući i rezervnu*) dok su gume hladne. Održavajte preporučeni tlak za bolju vožnju, rukovanje i minimalno trošenje guma. Pogledajte tablice s tehničkim podacima (stranica 9-10).

Nakon podešavanja tlaka u gumama potrebno je pokrenuti sustav za nadzor tlaka u gumama kako bi se pobrinuli da sustav radi normalno.

Pogledajte odjeljak Pokretanje sustava za nadzor tlaka u gumama na stranica 4-128.

NAPOMENA

- Tlak u gumama provjeravajte samo kada su gume hladne.
- Tople gume imaju veći tlak od preporučenog. Ne ispuštajte zrak iz toplih guma kako biste ga prilagodili.
- Slabo napuhane gume mogu smanjiti učinkovitu iskoristivost goriva, prouzročiti neravnomjerno i ubrzano trošenje guma, slabo polijeganje površine gume, što može izobličiti kotač i izazvati odvajanje gume od naplatka.
- Prenapuhane gume mogu uzrokovati neugodnu vožnju, neravnomjerno i ubrzano trošenje guma te povećati mogućnost oštećenja od opasnosti na putu. Tlak u gumama držite na ispravnim razinama. Ako neku od guma treba češće napuhavati, trebete je provjeriti.

▼ Rotacija gume

UPOZORENJE

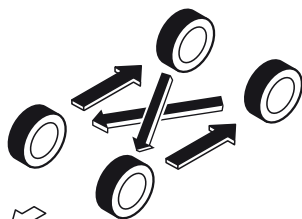
Periodično rotirajte gume:

Nepravilno trošenje guma je opasno. Kako biste izjednačili gazište i održali dobre karakteristike prilikom rukovanja i kočenja, rotirajte gume svakih 10.000 km ili prije ako je neispravno trošenje uznapredovalo.

Tijekom rotacije provjerite jesu li gume ispravno balansirane.

NAPOMENA**(Bez privremene pričuvne gume)**

S obzirom da vozilo nije opremljeno pričuvnom gumom, ne možete sigurno izvesti rotaciju guma pomoću dizalice koja dolazi s vozilom. Neka rotaciju guma izvrši stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.



Naprijed

Nemojte uključivati pričuvnu gumu (SAMO ZA PRIVREMENO KORIŠTENJE) u rotaciju.

Također provjerite moguće neravnomjerno trošenje i oštećenja. Neuobičajeno trošenje najčešće je prouzročeno jednim čimbenikom ili kombinacijom sljedećih čimbenika:

- Neispravan tlak u gumama
- Neispravna poravnatost kotača
- Nebalansirani kotač
- Oštro kočenje

Nakon rotacije napumpajte sve gume na specificirani tlak (stranica 9-10) i provjerite jesu li matice kotača dobro zategnute.

Nakon podešavanja tlaka u gumama potrebno je pokrenuti sustav za nadzor tlaka u gumama kako bi se pobrinuli da sustav radi normalno.

Pogledajte odjeljak Pokretanje sustava za nadzor tlaka u gumama na stranica 4-128.

⚠ OPREZ

Rotirajte jednosmjerne i radijalne gume s asimetričnim uzorkom gazišta i oblikom utora samo od naprijed prema natrag, a ne s jedne strane na drugu. Karakteristike gume će se umanjiti ako ih rotirate s jedne strane na drugu.

▼ Zamjena gume**⚠ UPOZORENJE**

Uvijek koristite gume koje su u dobrom stanju:

Vožnja s istrošenim gumama je opasna. Slabo kočenje, upravljanje i proklizavanje može izazvati nezgodu.

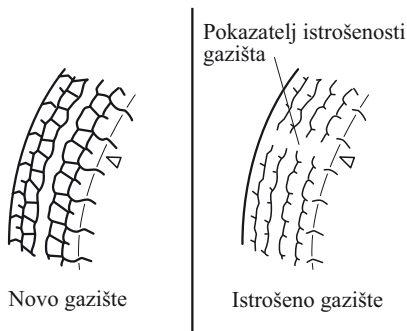
Zamijenite istodobno sve četiri gume:

Zamjena samo jedne gume je opasna. To može izazvati loše upravljanje i kočenje, što može izazvati gubitak kontrole. Mazda snažno preporučuje istodobnu zamjenu sve četiri gume.

Korisničko održavanje

Ako se guma podjednako troši, pojaviti će se pokazatelj istrošenosti kao traka na gazištu.

Zamijenite gumu kad se to dogodi.



Gumu morate zamijeniti prije nego se traka pojavi na cijelom gazištu.

Nakon podešavanja tlaka u gumama potrebno je pokrenuti sustav za nadzor tlaka u gumama kako bi se pobrinuli da sustav radi normalno.

Pogledajte odjeljak Pokretanje sustava za nadzor tlaka u gumama na stranica 4-128.

▼ Privremena pričuvna guma*

Provjerite privremenu pričuvnu gumu barem jednom mjesečno kako biste provjerili je li ispravno napunjena i pohranjena.

NAPOMENA

Privremena pričuvna guma s vremenom propada, čak i ako se ne koristi.

Privremenom pričuvnom gumom je lakše rukovati jer je po svojoj konstrukciji lakša i manja od obične gume. Ova guma se treba koristiti samo u slučaju nužde i za kratke udaljenosti.

Koristite privremenu pričuvnu gumu samo dok se uobičajena guma ne popravi, a to mora biti što prije.

Pogledajte Gume na stranica 9-10.

⚠ OPREZ

- Ne koristite naplatak privremene pričuvne gume s gumom za snijeg ili uobičajenom gumom. Ni jedna neće pravilno pristajati, a to može oštetiti i gumu i naplatak.
- Vijek gazišta privremene pričuvne gume je manji od 5.000 km. Vijek gazišta može biti i kraći, ovisno o uvjetima vožnje.
- Privremena rezervna guma je za ograničenu uporabu. Ako se pojavi traka pokazatelja istrošenosti gazišta, zamijenite gumu istom vrstom privremene rezervne gume (stranica 6-44).

▼ Zamjena kotača

⚠ UPOZORENJE

Uvijek koristite kotač propisane veličine na svom vozilu:

Korištenje kotača pogrešne veličine je opasno. To može utjecati na kočenje i rukovanje te izazvati gubitak kontrole i nesreću.

⚠ OPREZ

Pogrešna veličina kotača može negativno utjecati na:

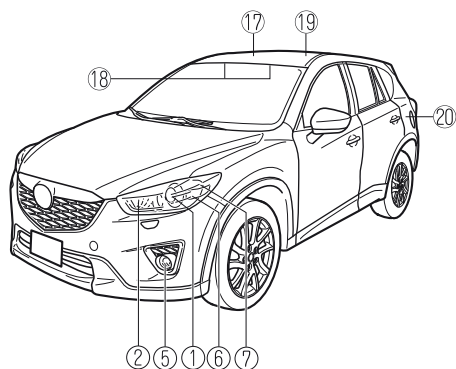
- Prilijeganje gume
- Radni vijek kotača i ležaja
- Udaljenost podvozja od tla
- Udaljenost lanca za snijeg od karoserije
- Kalibraciju brzinometra
- Usmjerenost prednjeg svjetla
- Visinu branika
- Sustav za nadzor tlaka u gumama

Prilikom zamijene kotača, provjerite je li novi kotač isti kao i originalni tvornički u promjeru, širini naplatka i otisku (vanjski/unutrašnji).

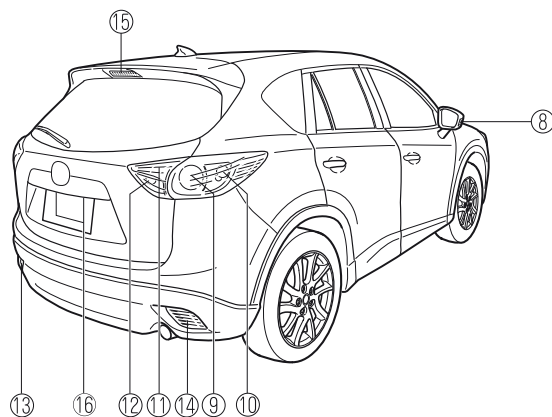
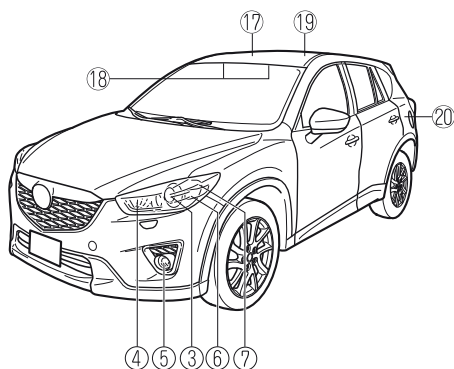
Propisno balansirana guma osigurava najveću udobnost pri vožnji i umanjuje trošenje gazišta. Gume koje nisu balansirane mogu izazvati vibracije i neravnomjerno trošenje, kao što je trošenje na rubovima ili izlizana mjesta na gumi.

Žarulje

S ksenonskim svjetlima



S halogenim svjetlima



- ① Prednja svjetla (Kratko/Dugo svjetlo)
- ② Svjetla u vožnji
- ③ Prednja svjetla (Kratko svjetlo)
- ④ Prednja svjetla (Dugo svjetlo)/Svjetla u vožnji*
- ⑤ Prednja svjetla za maglu*
- ⑥ Svjetla prednjih pokazivača smjera
- ⑦ Pozicijska svjetla
- ⑧ Svjetla bočnih pokazivača smjera
- ⑨ Kočiona svjetla/stražnja svjetla
- ⑩ Svjetla stražnjih pokazivača smjera
- ⑪ Stražnja svjetla (na strani stražnjih podiznih vrata)
- ⑫ Svjetla za vožnju unatrag
- ⑬ Stražnje svjetlo za maglu (model s upravljačem na lijevoj strani)*
- ⑭ Stražnje svjetlo za maglu (model s upravljačem na desnoj strani)*
- ⑮ Treće kočiono svjetlo
- ⑯ Svjetla za registarsku pločicu
- ⑰ Gornje svjetlo (prednje)/svjetla za čitanje karte
- ⑱ Svjetla osobnih zrcala*
- ⑲ Stražnja svjetla za čitanje karte
- ⑳ Svjetlo prtljažnika



UPOZORENJE

Nemojte sami mijenjati ksenonske žarulje:

Opasno je da sami vršite zamjenu ksenonskih žarulja. Kako ksenonske žarulje zahtijevaju visoki napon, možete doživjeti strujni udar ako neispravno rukujete žaruljama. Kada je zamjena neophodna, posavjetujte se sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Nikad rukama ne dirajte stakleni dio halogene žarulje i uvijek nosite zaštitu za oči kada rukujete žaruljama ili radite oko njih:

Halogena žarulja je opasna kad se razbije. Te žarulje sadržavaju plin pod tlakom. Ako se razbije, eksplodirat će, a razbijeno staklo može izazvati ozbiljne ozljede.

Ako stakleni dio dirate golim rukama, tjelesno ulje može izazvati pregrijavanje žarulje pa može eksplodirati kad se upali.

Halogene žarulje čuvajte izvan dohvata djece:

Opasno je igrati se halogenim žaruljama. Ako se halogena žarulja ispusti ili na neki drugi način slomi, to može izazvati ozbiljne ozljede.

NAPOMENA

- Za zamjenu žarulje kontaktirajte stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Ako slučajno dodirnete halogenu žarulju, treba je očistiti alkoholom prije uporabe.
- Koristite zaštitni poklopac i karton kako biste ispravno odložili zamijenjenu žarulju te je spremili izvan dohvata djece.

▼ Zamjena žarulja vanjskih svjetala

Prednja svjetla (s ksenonskim svjetlima)

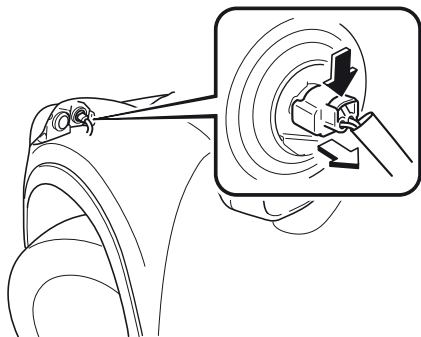
Žarulje kratkog/dugog svjetla

Sami ne možete zamijeniti žarulje kratkog/dugog svjetla. Žarulje mora zamijeniti stručni mehaničar, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

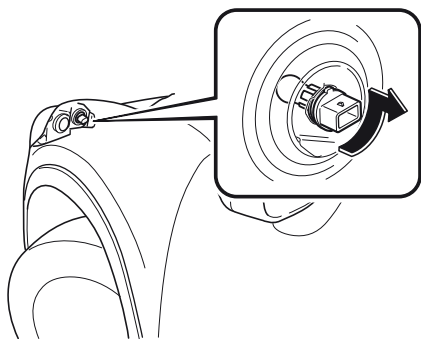
Svjetla u vožnji

1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Podignite poklopac motora.

3. Isključite priključak iz jedinice tako da prstom pritisnete jezičac priključka i priključak povučete prema nazad.



4. Okrenite sklop žarulje i grla kako biste ga izvadili. Pažljivo uklonite žarulju iz grla u kućištu svjetala, pažljivo je izvlačeći iz grla.



5. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

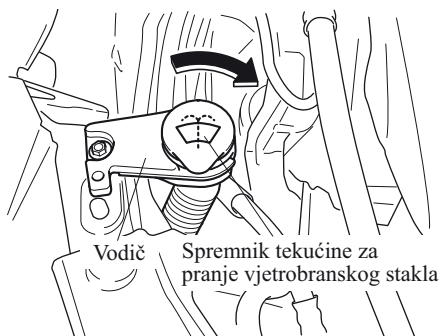
Prednja svjetla (S halogenim svjetlima)

Žarulje kratkog svjetla

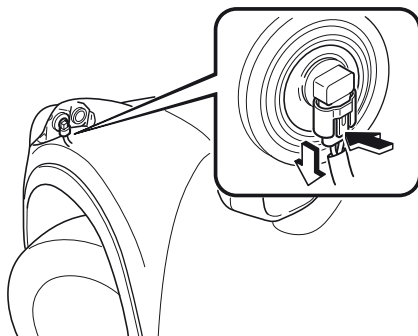
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Podignite poklopac motora.

3. (Desna strana)

Izvučite spremnik tekućine za pranje stakala iz vodilice.

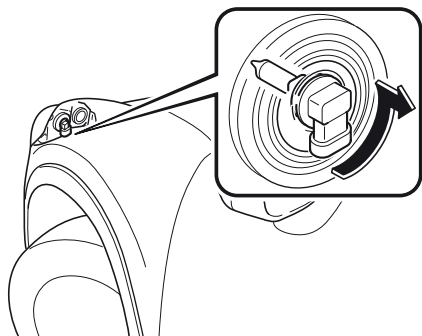


4. Isključite priključak iz jedinice tako da prstom pritisnete jezičac priključka i priključak povučete prema dolje.



Korisničko održavanje

5. Okrenite sklop žarulje i grla kako biste ga izvadili. Pažljivo uklonite žarulju iz grla u kućištu svjetala, lagano je izvlačeći iz grla.

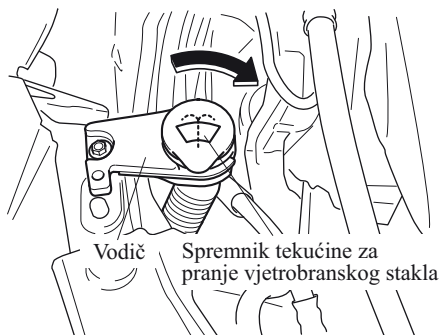


6. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

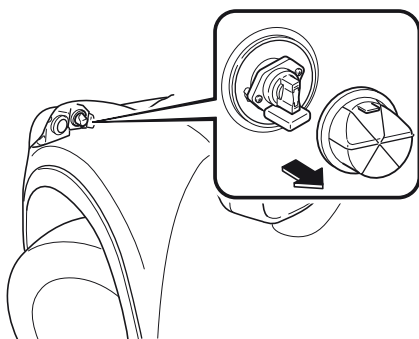
Žarulje dugog svjetla

(Sa svjetlima u vožnji)

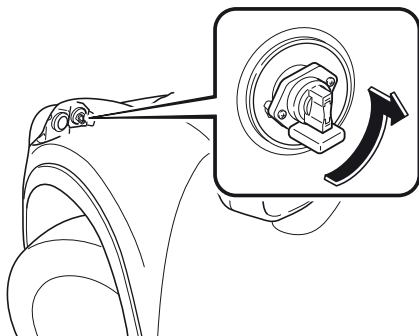
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Podignite poklopac motora.
3. **(Desna strana)**
Izvučite spremnik tekućine za pranje stakala iz vodilice.



4. Odvojite brtveni pokrov.



5. Okrenite žarulju i grlo u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite je.



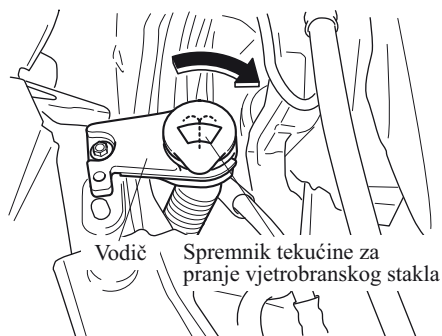
6. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

(Bez svjetala u vožnji)

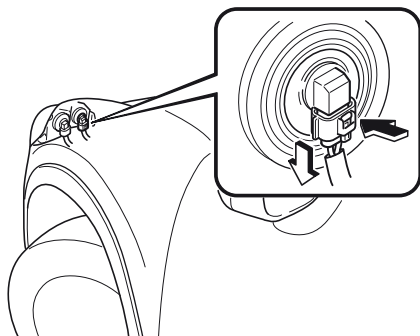
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Podignite poklopac motora.

3. (Desna strana)

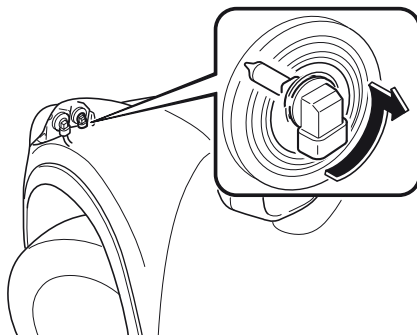
Izvučite spremnik tekućine za pranje stakala iz vodilice.



4. Isključite priključak iz jedinice tako da prstom pritisnete jezičac priključka i priključak povučete prema dolje.



5. Okrenite sklop žarulje i grla kako biste ga izvadili. Pažljivo uklonite žarulju iz grla u kućištu svjetala, lagano je izvlačeći iz grla.



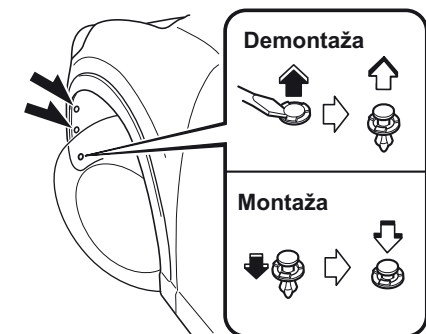
6. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

Svjetla prednjeg pokazivača smjera, pozicijska svjetla

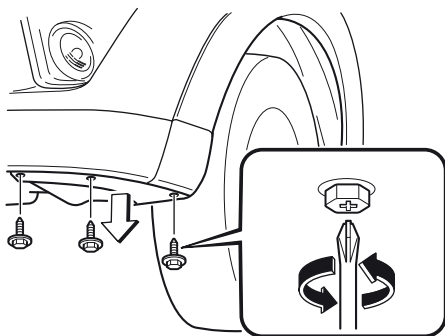
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Ako mijenjate desnu žarulju, upalite motor, okrenite volan do kraja udesno i isključite motor. Ako mijenjate lijevu žarulju, kolo upravljača okrenite na lijevu stranu.

Korisničko održavanje

3. Povucite središte svakog plastičnog držača i uklonite držače.

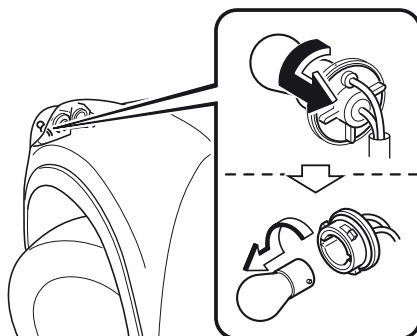


4. Okrenite vijak u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite ga te djelomično skinite blatobran.

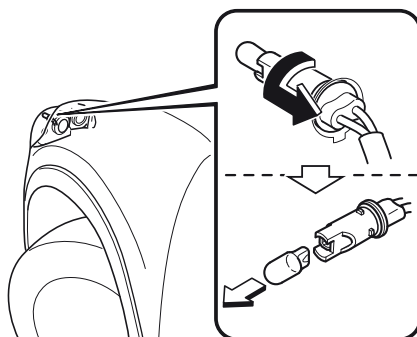


5. Okrenite žarulju i grlo u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite je.
6. Odvojite žarulju od grla.

Svjetla prednjih pokazivača smjera



Pozicijska svjetla

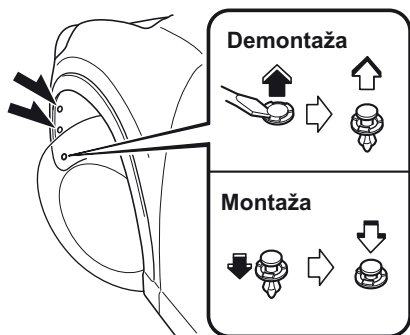


7. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

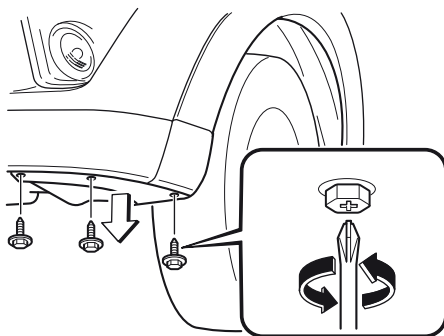
Prednja svjetla za maglu*

1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Ako mijenjate desnu žarulju, upalite motor, okrenite volan do kraja udesno i isključite motor. Ako mijenjate lijevu žarulju, kolo upravljača okrenite na lijevu stranu.

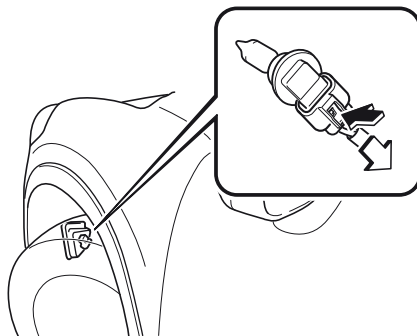
3. Povucite središte svakog plastičnog držača i uklonite držače.



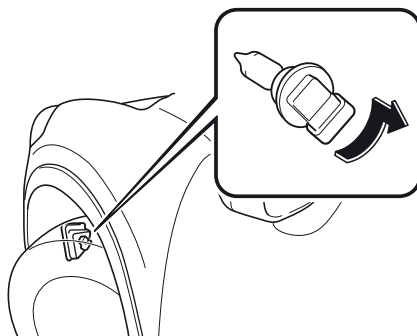
4. Okrenite vijak u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite ga te djelomično skinite blatobran.



5. Isključite priključak iz jedinice tako da prstom pritisnete jezičac priključka i priključak povučete prema dolje.



6. Okrenite sklop žarulje i grla kako biste ga izvadili. Pažljivo uklonite žarulju iz grla u kućištu svjetala, pažljivo je izvlačeći iz grla.



7. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

Svjetla bočnih pokazivača smjera

Zbog složenosti i zahtjevnosti postupka, LED žarulje mora zamijeniti stručni mehaničar, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Korisničko održavanje

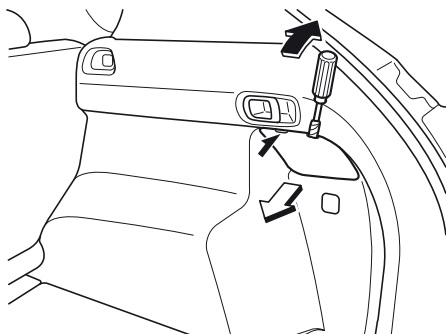
NAPOMENA

Zamjena LED žarulje nije moguća jer je ona ugrađena u jedinicu. Zamijenite jedinicu.

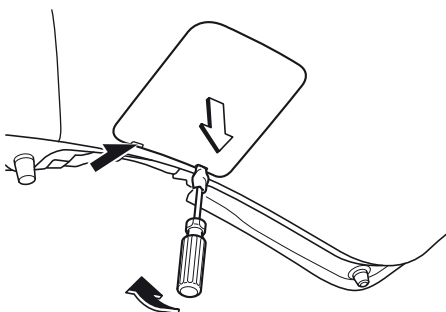
Kočiona svjetla/stražnja svjetla, Stražnja svjetla pokazivača smjera, Stražnja svjetla (na strani stražnjih podiznih vrata), Svjetla za vožnju unatrag

1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Uklonite poklopac odvijačem s običnom plosnatom glavom koji je obložen krpom.

Svjetla kočnica/Sražnja svjetla, svjetla stražnjih pokazivača smjera

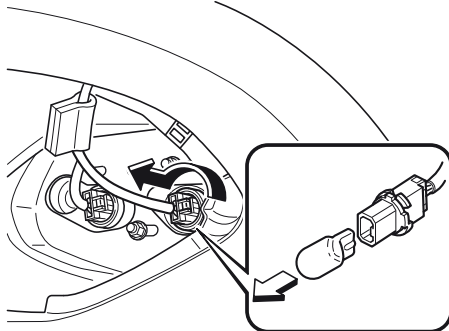


Sražnja svjetla (na strani stražnjih podiznih vrata), Svjetla za vožnju unatrag

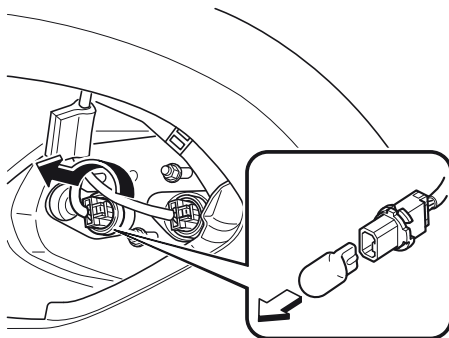


3. Okrenite žarulju i grlo u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite je.
4. Odvojite žarulju od grla.

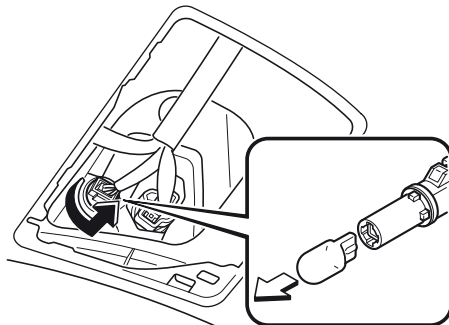
Kočiona svjetla/stražnja svjetla

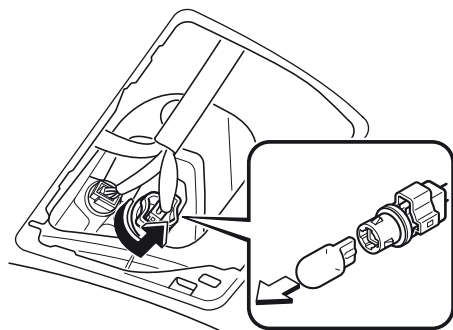


Svjetla stražnjih pokazivača smjera



Sražnja svjetla (na strani stražnjih podiznih vrata)

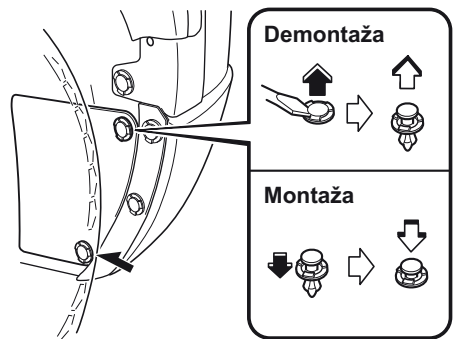


Svjetla za vožnju unatrag

5. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

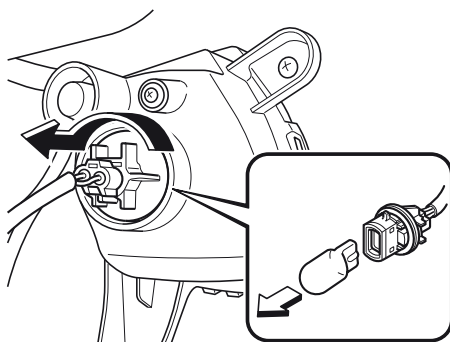
Stražnje svjetlo za maglu*

1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Povucite središte svakog plastičnog držača i uklonite držače i poklopac.



3. Okrenite žarulju i grlo u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i uklonite je.

4. Odvojite žarulju od grla.



5. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

Treće kočiono svjetlo

Zbog složenosti i zahtjevnosti postupka, LED žarulje mora zamijeniti stručni mehaničar, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

NAPOMENA

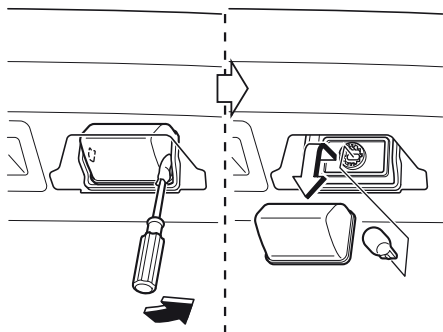
Zamjena LED žarulje nije moguća jer je ona ugrađena u jedinicu. Zamijenite jedinicu.

Svjetla za registarsku pločicu

1. Provjerite je li vozilo ugašeno i prekidač za prednja svjetla isključen.
2. Umotajte odvijač s običnom plosnatom glavom u mekanu krpu kako biste spriječili oštećenje leća, zatim pažljivo uklonite leće tako što ćete pažljivo podignuti rub leće odvijačem s običnom plosnatom glavom.

Korisničko održavanje

3. Odvojite žarulju tako da je izvučete.



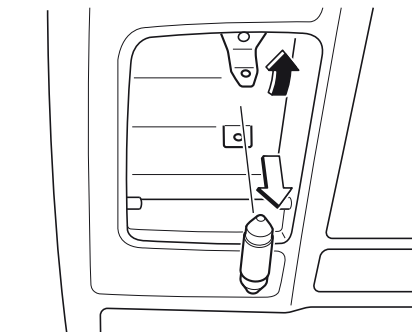
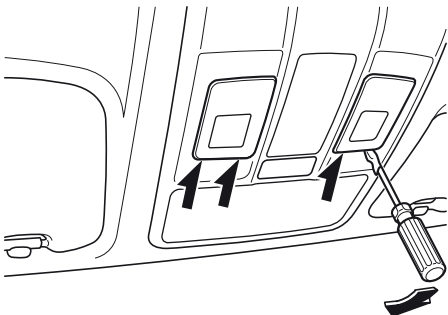
4. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

▼ Zamjena žarulja unutarnjih svjetala

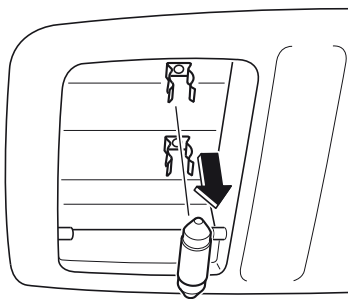
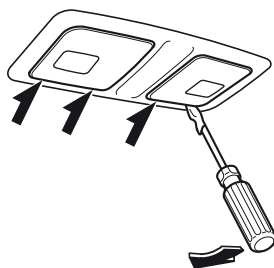
Gornje svjetlo (prednje)/svjetla za čitanje karte, Stražnje svjetlo za čitanje karte, Svjetla osobnog zrcala*

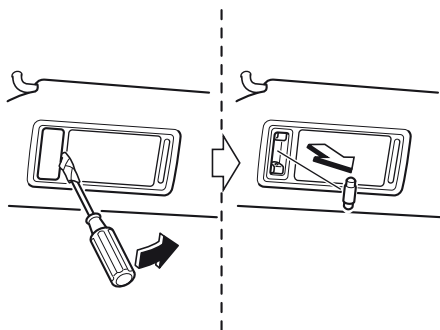
1. Umotajte mali odvijač s običnom plosnatom glavom u mekanu krpu kako biste spriječili oštećenje leća, zatim pažljivo uklonite leće tako što ćete pažljivo podignuti rub leće odvijačem s običnom plosnatom glavom.
2. Odvojite žarulju tako da je izvučete.

Gornje svjetlo (prednje)/svjetla za čitanje karte



Stražnja svjetla za čitanje karte

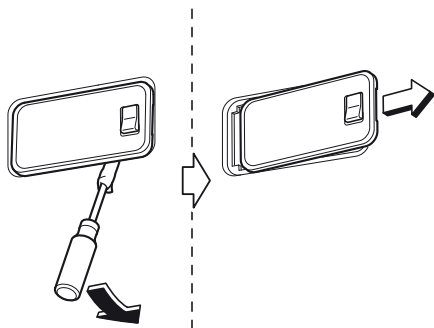


Svjetla osobnih zrcala

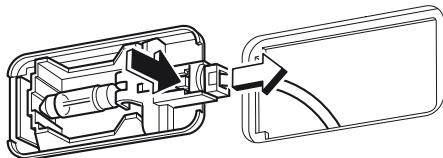
3. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

Svjetlo prtljagnika

1. Umotajte mali odvijač s običnom plosnatom glavom u mekanu krpu kako biste spriječili oštećenje leća, zatim pažljivo uklonite jedinicu s lećom tako što ćete pažljivo podignuti rub leće odvijačem s običnom plosnatom glavom.

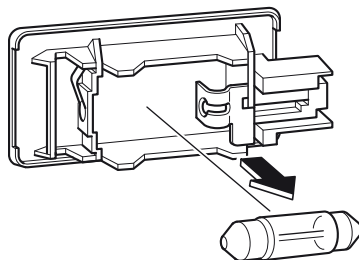


2. Isključite električni priključak iz žarulje tako da pritisnete jezičac priključka i izvučete priključak.

**⚠ OPREZ**

Prilikom zamjene žarulje uvijek najprije odvojite konektor. Inače može doći do kratkog spoja u električnim i elektroničkim uređajima.

3. Odvojite žarulju tako da je izvučete.



4. Montirajte novu žarulju obrnutim redoslijedom od onog prilikom uklanjanja.

Osigurači

Električni sustav vozila zaštićen je osiguračima.

Ako svjetla, dodatna oprema ili upravljački uređaji ne rade, provjerite odgovarajući osigurač strujnog kruga. Ako osigurač pregori, unutrašnji element će se otopiti.

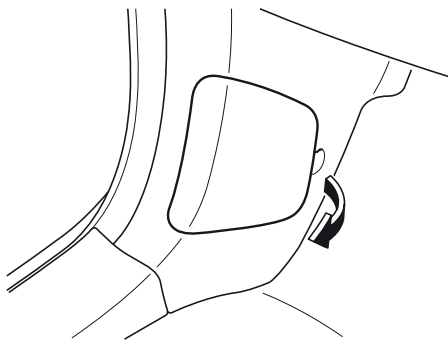
Ako isti osigurač opet izgori, ne koristite sustav i posavjetujte se što prije sa stručnim mehaničarom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Zamjena osigurača

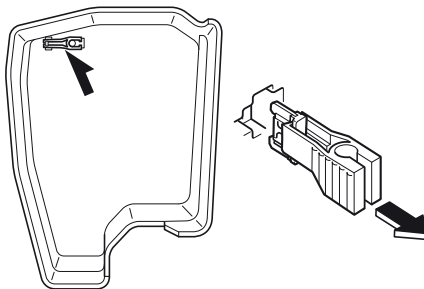
Zamjena osigurača na lijevoj strani vozila

Ako električni sustav ne radi, prvo provjerite osigurače na lijevoj strani vozila.

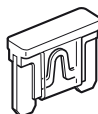
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i ostali prekidači isključeni.
2. Otvorite poklopac ploče s osiguračima.



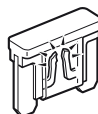
3. Izvucite osigurač s alatom za izvlačenje osigurača, koji se nalazi unutar poklopca za osigurače u prostoru motora.



4. Pregledajte osigurač i zamijenite ga ako je pregorio.



Normalan



Pregorio

5. Stavite novi osigurač iste amperaže i provjerite je li čvrsto prisjeda. Ako ne prisjeda čvrsto, neka ga stavi stručni mehaničar. Preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
Ako nemate rezervnih osigurača, posudite jedan iz strujnog kruga koji nije vezan uz upravljanje vozilom, kao što je krug za AUDIO ili OUTLET.

! OPREZ

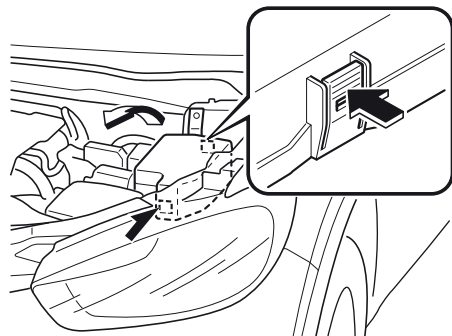
Osigurač uvijek zamijenite originalnim Mazdinim osiguračem ili nekim drugim iste vrijednosti. U protivnom možete oštetiti električni sustav.

6. Vratite poklopac i provjerite je li dobro pričvršćen.

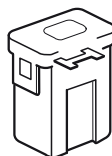
Zamjena osigurača ispod poklopca motora

Ako prednja svjetla ili električni dijelovi ne rade, a osigurači u kabini nisu pregorjeli, provjerite osigurače ispod poklopca motora. Ako je osigurač pregorio, mora se zamijeniti. Slijedite ove korake:

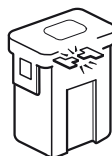
1. Provjerite je li vozilo ugašeno i ostali prekidači isključeni.
2. Uklonite poklopac kutije za osigurače.



3. Ako je pregorio bilo koji osigurač osim GLAVNOG, zamijenite ga novim s istom amperažom.



Normalan



Pregorio

! UPOZORENJE

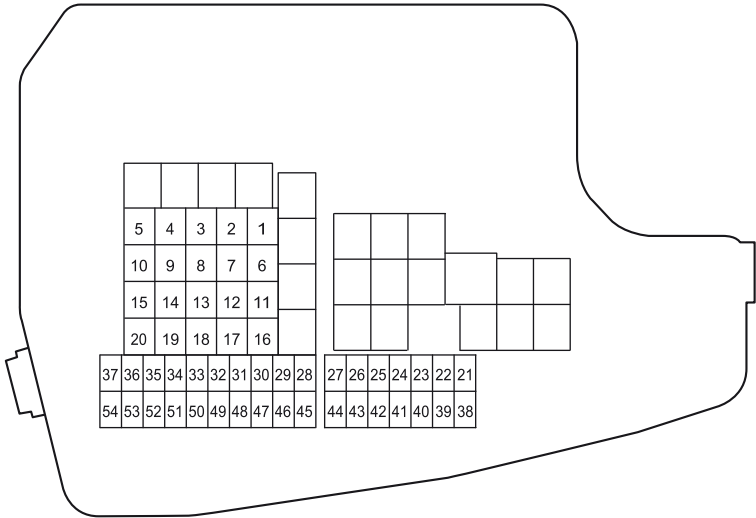
Nemojte sami mijenjati glavni osigurač. Neka zamjenu obavi ovlašteni Mazdin serviser.
Opasno je da sami mijenjate osigurač, jer je nazivna struja GLAVNOG osigurača visoka. Nepropisna zamjena može izazvati strujni udar ili kratki spoj, što može izazvati požar.

4. Vratite poklopac i provjerite je li dobro pričvršćen.

Korisničko održavanje

▼ Opis ploče s osiguračima

Kutija s osiguračima (u prostoru motora)



OPIS		VRIJEDNOSTI OSIGURAČA	ZAŠTIĆENA KOMPONENTA
1	ADD FAN GE	30 A	Ventilator*
2	IG2	30 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova
3	INJECTOR	30 A	Sustav upravljanja motorom*
4	FAN DE	40 A	Ventilator*
5	P.WINDOW1	30 A	Električni prozori*
6	—	—	—
7	ADD FAN DE	40 A	Ventilator*
8	EVVT	20 A	Sustav upravljanja motorom*
9	ODMAG	40 A	Odleđivač stražnjeg prozora
10	DCDC DE	40 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova*
11	FAN GE	30 A	Ventilator*
12	—	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	ENG.MAIN	40 A	Sustav upravljanja motorom
16	ABS/DSC M	50 A	ABS, dinamični sustav kontrole stabilnosti
17	CABIN.+B	50 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova*

Korisničko održavanje

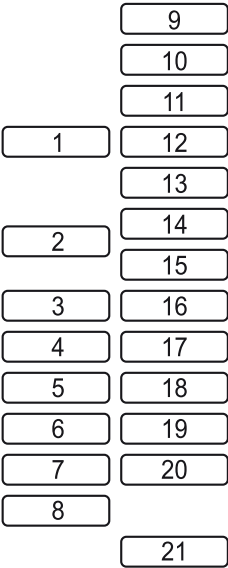
OPIS		VRIJEDNOSTI OSIGURAČA	ZAŠTIĆENA KOMPONENTA
18	WIPER	20 A	Brisač i perač vjetrobranskog stakla
19	HEATER	40 A	Klima uređaj
20	DCDC REG	30 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova*
21	ENGINE.IG1	7,5 A	Sustav upravljanja motorom
22	C/U IG1	15 A	Za zaštitu raznih strujnih krugova
23	H/L LOW L HID L	15 A	Prednja svjetla (LH) * ¹ , kratko prednje svjetlo (LH) * ²
24	H/L LOW R	15 A	Kratko prednje svjetlo (RH) * ²
25	ENGINE3	15 A	Sustav upravljanja motorom
26	ENGINE2	15 A	Sustav upravljanja motorom
27	ENGINE1	15 A	Sustav upravljanja motorom
28	AT	15 A	Sustav upravljanja mjenjačem
29	P/PRANJE	20 A	Perač prednjih svjetala*
30	A/C	7,5 A	Klima uređaj
31	PUMPA	15 A	Sustav upravljanja mjenjačem*
32	STOP	10 A	Kočiona svjetla, stražnje svjetlo za maglu*
33	R.WIPER	15 A	Brisač stražnjeg prozora
34	H/L HI	20 A	Snop dugih svjetala * ²
35	HID R	15 A	Prednja svjetla (RH) * ¹
36	FOG	15 A	Prednja svjetla za maglu*
37	ENG.+B	7,5 A	Sustav upravljanja motorom
38	AUDIO2	7,5 A	Audio sustav
39	GLOW SIG	5 A	Sustav upravljanja motorom*
40	METER2	7,5 A	Ploča s instrumentima*
41	METER1	10 A	Ploča s instrumentima
42	SRS1	7,5 A	Zračni jastuk
43	BOSE	25 A	Model sustava sa zvučnom opremom Bose®*
44	AUDIO1	15 A	Audio sustav
45	ABS/DSC S	30 A	ABS, dinamični sustav kontrole stabilnosti
46	FUEL PUMP	15 A	Sustav za gorivo*
47	FUEL WARM	25 A	Grijač za gorivo*
48	TAIL	15 A	Stražnja svjetla, pozicijska svjetla, svjetla za registarsku pločicu
49	—	—	—
50	OPASNOST	25 A	Trepereća svjetla za opasnost, svjetla pokazivača smjera
51	DRL	15 A	—
52	R.OUTLET2	15 A	Utičnice za dodatke
53	HORN	15 A	Sirena
54	ROOM	15 A	Stropno svjetlo

*1 S ksenonskim svjetlima

*2 S halogenim svjetlima

Korisničko održavanje

Blok osigurača (lijeva strana)



OPIS		VRIJEDNOSTI OSIGURAČA	ZAŠTIĆENA KOMPONENTA
1	P.SEAT D	30 A	Sjedalo s elektromotorom*
2	P.WINDOW3	30 A	Električni prozori*
3	R.OUTLET3	15 A	—
4	P.WINDOW2	25 A	Električni prozori
5	SRS2/ESCL	15 A	Elektronička blokada upravljača
6	S.ZAKLJUČAVANJE	25 A	Električno zaključavanje vrata
7	SEAT WARM	20 A	Grijač sjedala*
8	SUNROOF	10 A	Krovni prozor*
9	F.OUTLET	15 A	Utičnice za dodatke*
10	ZRCALO	7,5 A	Električno podešavanje zrcala
11	R.OUTLET1	15 A	Utičnice za dodatke
12	—	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	—	—	—
16	—	—	—
17	M.DEF	7,5 A	Odleđivač zrcala*
18	—	—	—
19	—	—	—

Korisničko održavanje

OPIS		VRIJEDNOSTI OSIGURAČA	ZAŠTIĆENA KOMPONENTA
20	AT IND	7,5 A	Pokazatelj pomaka automatskog mjenjača*
21	P.SEAT P	30 A	—

Briga o izgledu

Briga o vanjskom dijelu

Boja na Mazdi rezultat je razvoja najmodernijih tehnologija u sastavu i načinu aplikacije.

Međutim, utjecaj okoliša može oštetiti zaštitna svojstva boje ako se o njoj ne brinete na ispravan način.

Ovdje navodimo neke primjere mogućeg oštećenja, sa savjetima kako ih spriječiti.

Jetkanje nastalo uslijed kiselih kiša ili industrijskog otpada

Nastanak

Industrijski zagađivači i ispušni plinovi vozila odlaze u zrak i miješaju se s kišom ili rosom te stvaraju kiseline. Ove kiseline mogu se zadržati na površini vozila. Kako voda hlapi, kiselina se koncentrira i može oštetiti boju.

Što se kiselina duže zadržava na površini, veća je mogućnost oštećenja.

Prevenција

Neophodno je da perete i polirate svoje vozilo kako biste sačuvali boju pridržavajući se uputa u ovom odjeljku. Ove korake poduzmite čim posumnjate da se kiselna kiša uhvatila na boji vašeg vozila.

Oštećenja nastala zbog ptičjeg izmeta, insekata ili smole stabala

Nastanak

Ptičji izmet sadrži kiseline. Ako se ne ukloni, može oštetiti boju i temeljni premaz boje na vozilu.

Kada se insekti zalijepe na obojanu površinu i razgrade se, stvara se korozivni spoj. To može nagristi boju i temeljni prijelaz boje vozila ako se ne ukloni.

Smola stabala se stisne i zaljepi se na boju. Ako ogulite smolu, boja se zajedno sa smolom može skinuti s vozila.

Prevenција

Neophodno je da perete i polirate svoju Mazdu kako biste sačuvali boju pridržavajući se uputa u ovom odjeljku. To treba napraviti što je prije moguće.

Ptičji izmet može se ukloniti mekom spužvom i vodom. Ako ste na putu i to nije moguće, vlažna maramica također može riješiti ovaj problem. Očišćeno mjesto treba ispolirati prema uputama u ovom odjeljku.

Insekte i smolu stabala najlakše je ukloniti mekom spužvom i vodom ili sredstvom za čišćenje koje je dostupno u prodaji.

Drugi način je pokriti onečišćeno područje mokrim listovima novina i ostaviti jedan do dva sata. Kada uklonite novine, isperite ostatke vodom.

Tragovi vode

Nastanak

Kiša, magla, rosa, pa čak i voda iz slavine, mogu sadržavati štetne minerale kao što su soli i vapno. Ako se vlaga koja sadrži te minerale nakupi na vozilu i ishlapi, minerali će očvrnuti i pojaviti će se bijeli krugovi. Ti krugovi mogu oštetiti boju vašeg vozila.

Prevenција

Neophodno je da perete i polirate svoje vozilo kako biste sačuvali boju pridržavajući se uputa u ovom odjeljku. Ove korake morate poduzeti odmah čim primijetite tragove vode na boji vašeg vozila.

Otpadanje boje

Nastanak

Boja otpada kada šljunak poleti zrakom uslijed prolaska drugog vozila i udari u vaše.

Kako izbjeći otpadanje boje

Držanje sigurnosnog razmaka između vas i vozila ispred smanjuje mogućnost otpadanja boje uslijed udara šljunka.

NAPOMENA

- Zona otpadanja boje varira ovisno o brzini vozila. Na primjer, ako vozite brzinom od 90 km/h, zona otpadanja boje je 50 m.
- Na niskim temperaturama gornji sloj boje vozila otvrdne. To povećava mogućnost otpadanja boje.
- Boja koja je otpala može izazvati hrđu na Mazdi. Kako se to ne bi dogodilo, popravite oštećenje uporabom Mazdine korektivne boje prema uputama u ovom odjeljku. Ako ne sanirate zahvaćeno područje, to može dovesti do hrđanja i znatno skupljeg popravka.

Slijedite **sve** oznake i sadržane upute prilikom uporabe sredstva za pranje ili poliranje. Pročitajte sva upozorenja i mjere opreza.

▼ Održavanje gornjeg sloja boje

Pranje

OPREZ

- Kada je ručica brisača u položaju AUTO i sklopka za paljenje u položaju ON, brisači se mogu automatski pomicati u sljedećim slučajevima:
 - Ako se vjetrobransko staklo dodirne ili obriše krpom iznad senzora za kišu.
 - Ako se senzor za kišu udari rukom ili objektom iz ili izvan vozila.

Držite ruke i strugače daleko od vjetrobranskog stakla kada je ručica brisača u položaju AUTO, a sklopka za paljenje u položaju ON jer vam prste mogu prignječiti brisači te se mogu oštetiti metlice brisača kada se brisači automatski aktiviraju. Ako želite očistiti vjetrobransko staklo, provjerite jesu li brisači u potpunosti isključeni, što je posebno važno prilikom čišćenja leda i snijega, kada se motor često ostavi upaljen.

- Ne prskajte vodu u prostoru motora. To može uzrokovati probleme s paljenjem motora ili oštetiti električne dijelove.

Kako biste zaštitili gornji sloj boje od hrđe i propadanja, perite svoju Mazdu temeljito i često, najmanje jednom mjesečno, u mlakoj ili hladnoj vodi.

Briga o izgledu

Ako se vozilo neispravno pere, obojana površina može se izgrebati. Evo nekih primjera kako možete ogrepsti boju.

Boja se može ogrepsti:

- Kada perete vozilo, a da prije niste isprali prljavštinu i ostale strane tvari.
- Kada se vozilo pere grubom, suhom ili prljavom krpom.
- Kada se vozilo pere u praonici koja koristi četke koje su prljave ili prekrute.
- Kada se koriste sredstva za čišćenje ili vosak s abrazivima.

NAPOMENA

- Mazda nije odgovorna za ogrebotine nastale u automatskim praonicama ili zbog nepravilnog pranja.
- Ogrebotine su primjetnije na vozilima s tamnijim gornjim premazom.

Kako biste umanjili ogrebotine na gornjem premazu boje vozila:

- Prije pranja isperite svu nečistoću i sve druge strane tvari mlakom ili hladnom vodom.
- Prilikom pranja vozila koristite puno mlake ili hladne vode te meku krpu. Ne koristite najlonsku tkaninu.
- Pažljivo trljajte prilikom pranja ili brisanja vozila.
- Vozilo perite samo u onim praonicama koje dobro održavaju svoje četke.

- Ne koristite abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak koji sadrži abrazive.

OPREZ

Ne koristite čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže pretežno alkalne ili kaustične agense na kromiranim dijelovima ili dijelovima od anodiziranog aluminijskog premaza. To može oštetiti zaštitni premaz. Osim toga, sredstva za čišćenje i deterdženti mogu skinuti boju ili je uništiti.

Posebno pažljivo uklanjajte sol, zemlju, blato i druge strane tvari s donje strane spojlera i provjerite jesu li čisti odvodni otvori na donjem rubu vrata i na pragovima.

Insekti, katran, smola stabala, ptičji izmet, industrijski otpad i slične naslage mogu oštetiti gornji premaz boje ako se odmah ne uklone. Ako brzo pranje običnom vodom nije učinkovito, upotrijebite blagi sapun namijenjen vozilima.

Dobro isperite sav sapun mlakom ili hladnom vodom. Nemojte ostaviti sapun da se osuši na gornjem premazu boje.

Nakon pranja vozilo obrišite čistom krpom od jelenje kože kako biste spriječili nastajanje vodenih oznaka.

**UPOZORENJE**

Sporo vozeći osušite kočnice koje su se smočile tako da dignete nogu s gasa i nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu dok se njezine performanse ne vrate u normalu:

Vožnja s mokrim kočnicama je opasna. Produženi zaustavni put ili zavlacenje vozila u jednu stranu prilikom kočenja može dovesti do ozbiljne nezgode. Lagano kočenje će pokazati jesu li kočnice zahvaćene.

Kada koristite auto-praonice s vodom pod visokim tlakom

Visoka temperatura i visoki tlak vode u pranicama ovise o vrsti strojeva za pranje. Ako su mlaznice stroja za pranje preblizu vozilu, snaga mlaza može oštetiti ili deformirati lim, utjecati na zabrtvljenost dijelova ili izazvati prodor vode u unutrašnjost vozila. Držite dovoljan razmak (30 cm ili više) između mlaznica i vozila. Osim toga, ne prskajte predugo isti dio vozila te budite iznimno pažljivi kada prskate spojeve na vratima i oko prozora.

Poliranje

Trebate ispolirati auto kada na gornjem sloju više nema kapljica vode. Prije poliranja uvijek operite i obrišite vozilo. Osim karoserije, ispolirajte i metalne obloge kako biste ih održali sjajnim.

1. Koristite vosak koji ne sadrži abrazive. Voskovi koji sadrže abrazive skinut će boju i mogli bi oštetiti sjajne metalne dijelove.

2. Koristite znatnu količinu prirodnog voska za metalik, mica i nemetalik boje.
3. Prilikom poliranja, dobivenom spužvom ili mekom krpom ravnomjerno razmažite vosak.
4. Obrišite vosak mekom krpom.

NAPOMENA

Odstranjivač mrlja za odstranjivanje ulja, katrana i sličnih tvari obično uklanja i vosak. Ponovno ispolirajte te dijelove, čak ako nije potrebno ispolirati ostatak vozila.

▼ Korigiranje oštećene boje

Prije nego dođe do hrđanja popravite oštećenja koja su na gornjem premazu nastala uslijed udara šljunka, oštećenja prilikom parkiranja, itd., koristeći Mazdinu korektivnu boju. Prvo, odstranite nečistoću i masnoću čistom, mekom krpom.

Ako se hrđa već počela stvarati:

1. Uklonite hrđu brusnim papirom.
2. Očistite čistom, mekom krpom.
3. Na taj dio nanosite preventivnu zaštitu protiv hrđe.
4. Nakon što se potpuno osušila, nanosite odgovarajuće sredstvo za završni sloj na tom dijelu.

Naravno, ovo možete prepustiti stručnom mehaničaru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Briga o izgledu

▼ Zaštita šupljina

Šupljine su zaštićene već u tvornici, ali dodatna zaštita nakon što se vozilo počelo koristiti produžit će vijek trajanja karoserije. Savjetujemo da se obratite stručnom mehaničaru vezano za preventivne mjere, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ Održavanje sjajnih metalnih dijelova

- Koristite odstranjivač katrana za odstranjivanje katrana i insekata. Nikad ne koristite nož ili sličan alat.
- Kako bi se spriječilo hrđanje na dijelovima od sjajnog metala, nanesite vosak ili sredstvo za zaštitu kromiranih dijelova te ga utrljajte do visokog sjaja.
- Za hladnog vremena ili u priobalnom području prekrijte dijelove od sjajnog metala slojem voska ili zaštitnim sredstvom koje je gušće od običnog. Također, pomoći će ako ih prekrijete slojem nekorozivnog vazelina ili nekim sličnim sredstvom.

OPREZ

Ne koristite čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže pretežno alkalne ili kaustične agense na kromiranim dijelovima ili dijelovima od anodiziranog aluminijskog. To može izazvati oštećenje zaštitnog sloja i oštećenje ili skidanje boje.

▼ Donji premaz

Ovaj posebni premaz nanosi se na kritične dijelove podvozja kako bi se zaštitilo vozilo od oštećenja nastalih zbog kemikalija ili kamenja. Ovaj će se premaz s vremenom oštetiti. Povremeno provjerite premaz.

Stručni mehaničar je upoznat s načinom izvršavanja sanacije, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ Održavanje aluminijskih kotača*

Aluminijski kotači zaštićeni su adekvatnim premazom. Za zaštitu ovog premaza potrebna je posebne briga.

OPREZ

Koristite samo blage deterdžente. Prije uporabe bilo kakvog deterdženta provjerite sastojke. U protivnom, proizvod može promijeniti boju ili ostaviti mrlje na aluminijskim kotačima.

NAPOMENA

- Na aluminijskim kotačima ne koristite čelične četke ili abrazivna sredstva za čišćenje, sredstva za poliranje ili otapala. To može oštetiti premaz.
- Uvijek koristite spužvu ili mekanu krpu za brisanje kotača. Kotače dobro isperite mlakom ili hladnom vodom. Također, obavezno operite kotače nakon vožnje po prašnjavim cestama ili cestama na koje je bačena sol, kako bi se spriječio nastanak korozije.
- Izbjegavajte prati vozilo u automatskim auto-praonicama koje koriste vrlo-brze ili tvrde četke.
- Ako aluminijski kotači izgube sjaj, ispolirajte ih.

- Visoka temperatura vode i jaki mlaz u praonicama ovise o vrsti strojeva za pranje pod visokim tlakom. Ako su mlaznice stroja za pranje auta preblizu vozilu ili duže vrijeme prskaju samo u jedan dio, to može deformirati plastične dijelove ili oštetiti boju.
- Ne koristite vosak s dodacima (za poliranje). U protivnom, boja se može oštetiti.
- Također, ne koristite električni ili zračni alat za nanošenje voska. U protivnom, stvorena toplina uslijed trenja može izazvati izobličenje plastičnih dijelova ili oštetiti boju.

▼ Održavanje plastičnih dijelova

- Kada čistite plastične leće na svjetlima, ne koristite benzin, parafin, rektificirani alkohol, boju, razrjeđivač, deterdžente s visokim udjelom kiseline ili jake alkalne deterdžente. U protivnom, ovi kemijski agensi mogu skinuti boju ili oštetiti površinu, što može značajno umanjiti funkcionalnost vozila. Ako se plastični dijelovi nehotice izlože bilo kojem od navedenih kemijskih agensa, odmah ih isperite s vodom.
- Ako se plastični dijelovi, poput branika, nehotice izlože kemijskim sredstvima ili tekućinama poput benzina, ulja rashladnog sredstva za motor ili tekućine iz akumulatora, to može izazvati izbljeđivanje boje, mrlje ili ljuštenje boje. Takva kemijska sredstva ili tekućine odmah obrišite mekom krpom.

Briga o izgledu

Održavanje unutrašnjosti

UPOZORENJE

Ne prskajte vodu u kabini:
Opasno je prskati vodu po električnim dijelovima kao što su audio uređaj i prekidači jer može dovesti do kvara ili požara.

▼ Održavanje ploče s instrumentima

Spriječite da kaustična sredstva, poput parfema i kozmetičkih ulja, dodiruju ploču s instrumentima. Oštetit će i promijeniti boju ploče s instrumentima. Ako ova sredstva dospiju na ploču s instrumentima, odmah ih obrišite.

OPREZ

Ne koristite sredstva za sjaj. Sredstva za sjaj sadrže sastojke koji mogu izazvati blijedenje, nabiranje, pukotine i guljenje.

Gornji dio ploče s instrumentima (mekana podloga)

- Za površinu mekane podloge koristi se izrazito mekani materijal. Pri čišćenju preporučuje se korištenje čistog ručnika namočenog u blagi deterdžent kako bi se uklonila onečišćenja.
- Ako se površina mekane podloge grubo trlja, to može oštetiti površinu i ostaviti ogrebotine.

▼ Čišćenje presvlaka i unutrašnjih obloga

Vinil

Uklonite prašinu i nečistoću s vinila pomoću metlice ili usisivača. Očistite vinil sredstvom za čišćenje vinila i kože.

Koža*

Uklonite prašinu i pijesak, prvo pomoću usisivača ili drugih sredstava, zatim obrišite prljavštinu mekom krpom i sredstvom za čišćenje kože ili mekom krpom namočenom u blagi sapun. Obrišite preostalo sredstvo za čišćenje ili sapun krpom namočenom u čistu vodu, koju ste dobro iscijedili. Uklonite vlagu suhom, mekom krpom i pustite kožu neka se suši u dobro prozračenom, zaklonjenom prostoru. Ako se koža smoči, na primjer zbog kiše, uklonite što prije vlagu i osušite je.

NAPOMENA

- Kako je prava koža prirodni materijal, njena površina nije sasvim ista i može imati prirodne crte, ogrebotine i bore.
- Kako bi se kvaliteta održala što duže, preporučuje se povremeno održavanje, recimo dvaput godišnje.
- Pijesak i prašina na površini sjedala mogu oštetiti navlake od prave kože i ubrzati habanje.
- Masne tekućine na pravoj koži mogu izazvati mjhure i mrlje.
- Jako trljanje čvrstom četkom ili tkaninom može izazvati oštećenja.

NAPOMENA

- Ne brišite kožu alkoholom, izbjeljivačem s klorom ili organskim otapalima, kao što su razrjeđivač, benzen ili benzin. U protivnom, to može izazvati blijedenje ili mrlje.
- Ako se sjedala smoče, odmah uklonite vlagu suhom krpom. Preostala vlaga na površini može izazvati propadanje, tako što će koža otvrdnuti i stegnuti se.
- Dugotrajno izlaganje neposrednom sunčevom svjetlu može izazvati blijedenje i stezanje. Kada parkirate vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti, i to na duže vrijeme, zaštitite unutrašnjost sjenilima za zaštitu od sunca.
- Ne ostavljajte proizvode od vinila duže vrijeme na sjedalima jer mogu oštetiti kvalitetu kože i boju. Ako temperatura u kabini postane previsoka, vinil se može otopiti i zalijepiti se na pravu kožu.

Tkanina

Uklonite prašinu i nečistoću s tkanine pomoću metlice ili usisivača. Očistite je otopinom blagog sapuna koja je dobra za tapecirani namještaj i tepihe. Svježe mrlje uklonite odmah pomoću sredstva za uklanjanje mrlja s tkanina.

Kako bi tkanina izgledala čisto i novo, vodite računa o njoj. U suprotnom, oštetit će se boja, moći će se lako zamrljati, a njena otpornost na vatru može se smanjiti.

 OPREZ

Koristite samo preporučena sredstva i postupke. Ostalo može utjecati na izgled i otpornost na vatru.

Ploča

Kad je potrebno čišćenje te ploče, koristite meku krpu kojom ćete obrisati svu nečistoću s površine.

NAPOMENA

Ogrebotine ili ispucalost koje na ploči nastanu zbog tvrdog i jakog četkanja ili od grubih tkanina, neće se moći popraviti. Budite osobito pažljivi kod čišćenja sljedećih područja koja su postavljena s posebno premazanim pločama.

- Ukrasna ploča

▼ Čišćenje remena pojasa za krilo/rame

Očistite remen otopinom blagog sapuna koja je dobra za tapecirani namještaj i tepihe. Sljedite upute. Ne koristite izbjeljivač i ne bojite remen; to ga može oslabiti.

Nakon čišćenja sigurnosnih pojaseva dobro očistite remen pojasa i provjerite je li preostalo vlage prije nego ga ponovno uvučete.

Briga o izgledu



UPOZORENJE

Neka stručni mehaničar odmah zamijeni oštećene sigurnosne pojaseve, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera:

Korištenje oštećenih sigurnosnih pojaseva je opasno. Oštećeni sigurnosni pojas ne može prilikom sudara pružiti odgovarajuću zaštitu.

▼ Čišćenje unutrašnje strane prozora

Ako ulje, masnoća ili vosak onečiste prozore, očistite ih sredstvom za čišćenje prozora. Slijedite upute na pakiranju.



OPREZ

- Ne stružite i ne grebite unutrašnje staklo prozora. To može oštetiti toplinske uloške i antenske vodove.
- Kad prozorsko staklo perete s unutarnje strane, koristite krpu koju ste namočili u mlakoj vodi i pažljivo prelazite preko toplinskih niti i vodova antene.

Upotrebom proizvoda za čišćenje stakla možete oštetiti toplinske niti i vodove antene.

Korisne informacije o tome kako postupiti ako se jave poteškoće s vozilom.

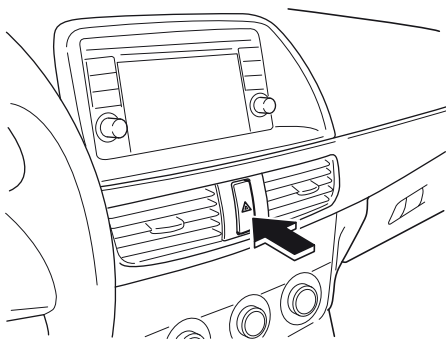
Parkiranje u hitnom slučaju	7-2
Parkiranje u hitnom slučaju	7-2
Probušena guma	7-3
Spremanje pričuvne gume i alata	7-3
Komplet za hitni popravak probušene gume - Sustav	
trenutačne mobilnosti (IMS)*	7-7
Zamjena probušene gume (s pričuvnom gumom)	7-15
Potrošeni akumulator	7-21
Paljenje preko kabela	7-21
Paljenje u hitnim slučajevima	7-24
Paljenje motora s previše goriva (SKYACTIV-G 2.0	
i SKYACTIV-G 2.5)	7-24
Paljenje guranjem	7-24
Kad ostanete bez goriva (SKYACTIV-D 2.2)	7-25
Pregrijavanje	7-26
Pregrijavanje	7-26
Vuču u hitnim slučajevima	7-28
Opis vuče	7-28
Kuke za vuču	7-30
Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali	7-32
Kad svjetla upozorenja/signalna svjetla svijetle/trepere	7-32
Zvuk upozorenja je aktiviran	7-45
Kad se ne mogu otvoriti stražnja podizna vrata	7-49
Kad se ne mogu otvoriti stražnja podizna vrata	7-49

Parkiranje u hitnom slučaju

Parkiranje u hitnom slučaju

Prilikom hitnog slučaja trebate upaliti sva četiri pokazivača smjera kada se zaustavite na cesti ili blizu nje.

Uključena sva četiri pokazivača smjera upozoravaju ostale vozače da vaše vozilo predstavlja opasnost u prometu te da trebaju biti iznimno pažljivi u njegovoj blizini.



Pritisnite gumb trepćućeg svjetla za opasnost i uključit će se sva četiri pokazivača smjera. Signalna svjetla za upozorenje na opasnost istodobno bljeskaju na ploči s instrumentima.

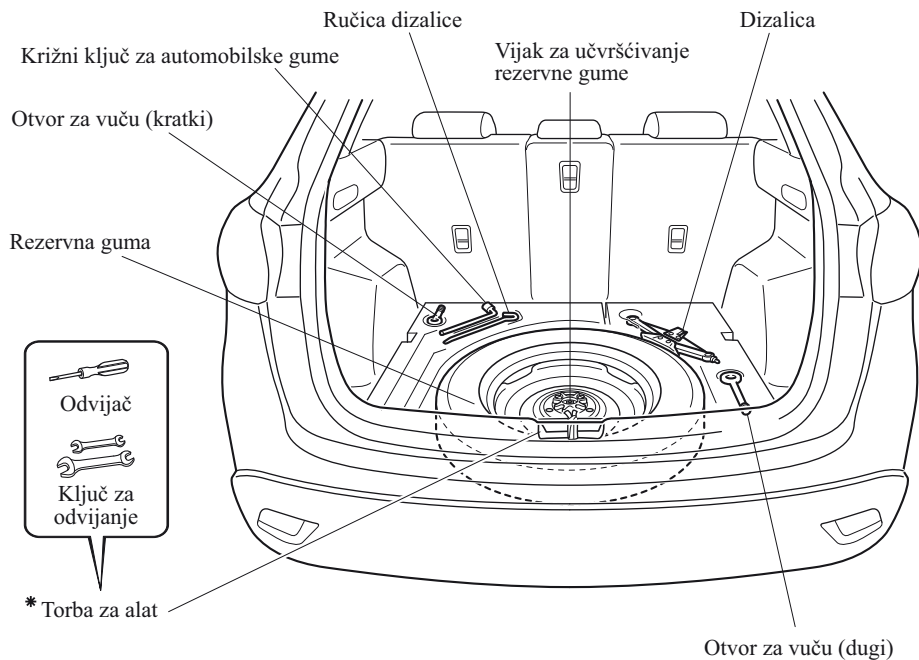
NAPOMENA

- Pojedinačni pokazivači smjera ne rade kada je uključeno trepćuće svjetlo za opasnost.
- Provjerite lokalna pravila o istodobnoj uporabi sva četiri pokazivača smjera prilikom vuče vozila kako biste utvrdili da ne kršite zakon.

Spremanje pričuvene gume i alata

Pričuvena guma i alat nalaze se na lokacijama koje su prikazane na shemi.

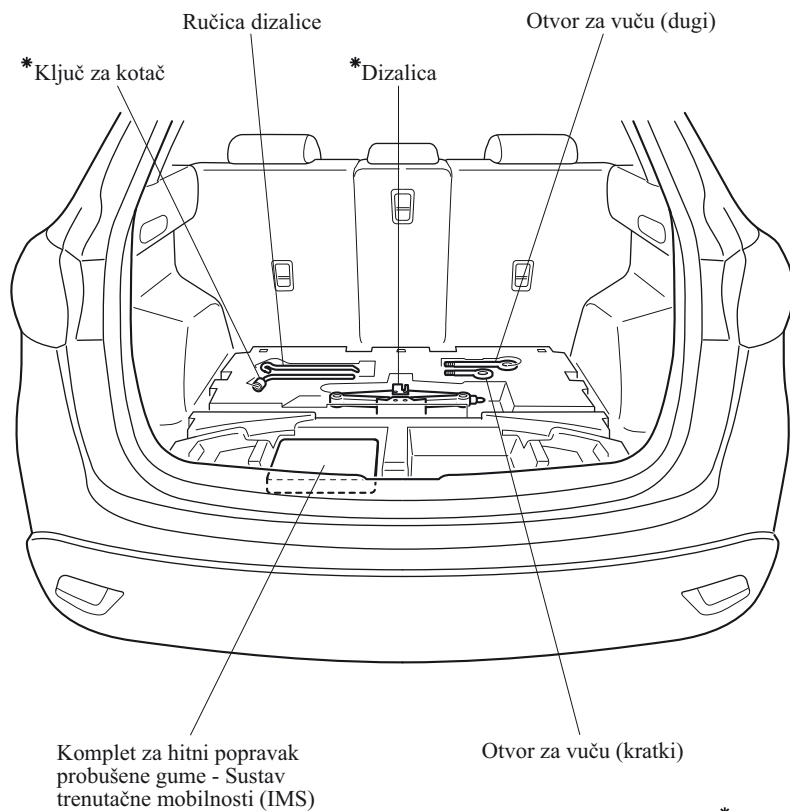
S rezervnom gumom



*Neki modeli.

Probušena guma

Bez rezervne gume



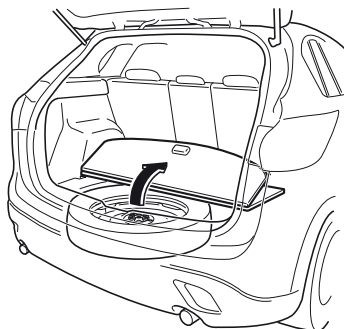
*Neki modeli.

▼ Dizalica***NAPOMENA**

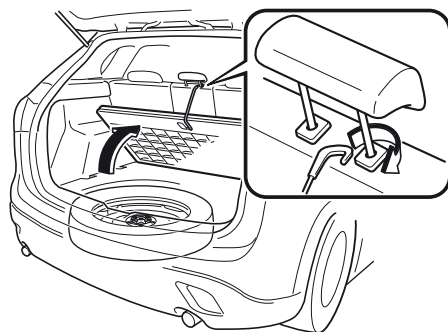
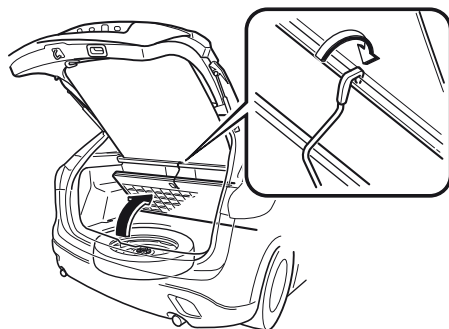
Vaše vozilo može i ne mora biti opremljeno dizalicom i ključem za kotače. Za pojedinih zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog prodavača.

Vađenje dizalice

1. Otvorite ploču u prtljažniku.



2. Pričvrstite ploču u prtljažniku pričvršćivanjem kuke na naslon za glavu.

Bez poklopca prtljažnog prostora**S poklopcem prtljažnog prostora**

3. Uklonite dizalicu.

Pričvršćivanje dizalice

Izvršite postupak koji je obrnut od postupka uklanjanja.

Održavanje

- Neka dizalica uvijek bude čista.
- Pobrinite se da pokretni dijelovi budu bez prljavštine ili hrđe.
- Pobrinite se da navoji vijka budu dovoljno podmazani.

▼ Pričuvna guma*

Vaša Mazda raspolaže privremenom pričuvnom gumom. Privremena pričuvna guma je lakša i manja od obične i namijenjena je samo za uporabu u hitnim slučajevima te je treba koristiti samo u VRLO kratkim periodima. Privremena pričuvna guma ne smije se NIKADA koristiti za duge vožnje i u dužim periodima.

Probušena guma

! UPOZORENJE

Ne postavljajte privremenu pričuvnu gumu na prednje kotače (pogonske kotače):

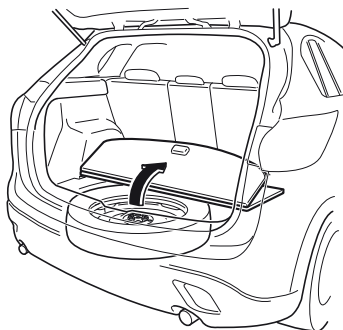
Opasno je voziti se s privremenom pričuvnom gumom na jednom od prednjih kotača. To može utjecati na rukovanje. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom, pogotovo na cesti na kojoj je led ili snijeg, te izazvati nesreću. Prebacite normalnu gumu na prednji kotač, a privremenu pričuvnu gumu montirajte na stražnji.

! OPREZ

- Za vrijeme vožnje s privremenom pričuvnom gumom, stabilnost vožnje može se smanjiti u usporedbi s vožnjom s normalnim gumama. Vozite pažljivo.
- Kako biste izbjegli oštećenje privremene pričuvne gume ili vozila, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:
 - Ne prelazite brzinu od 80 km/h.
 - Izbjegavajte vožnju preko prepreka. Također, ne vozite kroz automatsku autopraonicu.
 - Promjer ove gume je manji od normalne te je udaljenost od tla manja za oko 10mm.
 - Ne koristite lanac za gumu na ovoj gumi jer neće joj u potpunosti odgovarati.
 - Ne koristite svoju privremenu pričuvnu gumu na drugim vozilima, ona je napravljena samo za vašu Mazdu.
 - Istodobno koristite samo jednu privremenu pričuvnu gumu.

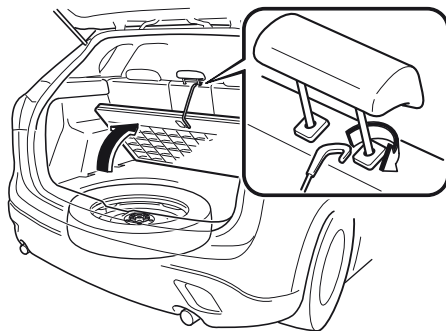
Uklanjanje pričuvne gume

1. Otvorite ploču u prtljažniku.

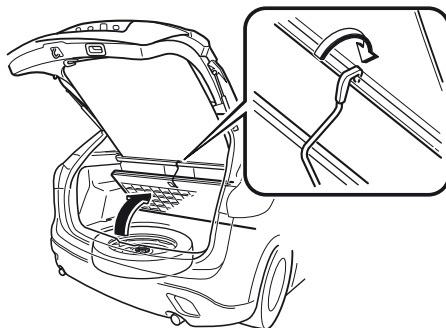


2. Pričvrstite ploču u prtljažniku pričvršćivanjem kuke na naslon za glavu.

Bez poklopca prtljažnog prostora

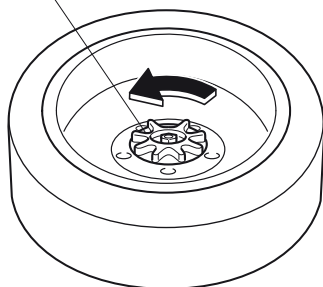


S poklopcem prtljažnog prostora



3. Okrenite vijak koji drži pričuvnu gumu u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu.

Vijak za učvršćivanje rezervne gume



Pričvršćivanje pričuvne gume

Pohranite rezervnu gumu obrnutim redoslijedom od onog kad ste je uklanjali. Nakon pohranjivanja provjerite je li pričuvna guma sigurno pohranjena.

Komplet za hitni popravak probušene gume - Sustav trenutne mobilnosti (IMS)*

Komplet za hitni popravak probušene gume IMS koji dolazi s Mazdom služi privremenom popravku oštećene gume uslijed prelaska preko čavala ili sličnih oštih predmeta na cesti.

Privremeno popravite probušenu gumu pomoću kompleta za hitni popravak bez uklanjanja čavla ili sličnog oštrog predmeta koji je probušio gumu.

NAPOMENA

Vozilo nije opremljeno pričuvnom gumom. Ako vam se probuši guma, privremeno je popravite pomoću kompleta za hitni popravak probušene gume. Pri popravljaju pogledajte upute isporučene s kompletom za hitni popravak probušene gume. Ako se probušena guma hitno popravi pomoću kompleta za hitni popravak probušene gume, preporučujemo da vam ovlašteni Mazdin serviser što prije popravi ili zamijeni gumu.

Probušena guma

▼ O kompletu za hitni popravak probušene gume IMS

Komplet za hitni popravak probušene gume IMS sadrži sljedeće predmete.



Sredstvo za popravak gume



Usisno crijevo



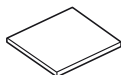
Kompresor



Pričuvna iglica ventila



Alat za iglicu ventila



Upute



Naljepnica ograničenja brzine

UPOZORENJE

Ne dozvolite djeci da dodiruju sredstvo za popravak gume:
Opasno je udisati sredstvo za popravak gume. Ako se sredstvo za popravak gume nehotično proguta, odmah popijte puno vode i potražite liječničku pomoć.

Ne dozvolite djeci da dodiruju sredstvo za popravak gume:
Opasno je ako sredstvo za popravak gume dođe u dodir s očima i kožom. Ako sredstvo za popravak gume uđe u oči ili dodirne kožu, odmah isperite velikim količinama vode i potražite liječničku pomoć.

NAPOMENA

- Sredstvo za popravak gume ne može se ponovo koristiti. Kupite novo sredstvo kod ovlaštenog Mazdinog prodavača.

Probušena guma

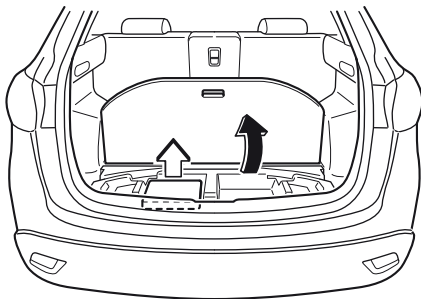
NAPOMENA

- Komplet za hitni popravak probušene gume ne može se koristiti u sljedećim slučajevima. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.
- Istekao je rok trajanja sredstva za popravak gume. (Rok trajanja naznačen je na naljepnici na boci.)
- Razderotina ili rupa je veća od 4 mm.
- Oštećeno je područje gume koje nije na gaznoj površini.
- Vozilom se upravljalo sa skoro potpuno praznom gumom.
- Guma se odvojila od felge.
- Felga je oštećena.
- Guma je probušena na dva ili više mjesta.

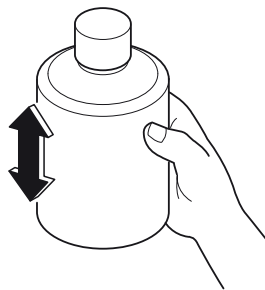
▼ Korištenje kompleta za popravak probušene gume IMS

1. Parkirajte vozilo na ravnu površinu izvan prometa i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Vozilo s automatskim mjenjačem stavite u položaj za parkiranje (P), a ručni mjenjač u položaj za vožnju unazad (R) ili 1, te ugassite motor.
3. Upalite sva četiri pokazivača smjera.

4. Iskrcajte putnike i prtljagu i izvadite komplet za hitni popravak probušene gume.



5. Dobro protresite sredstvo za popravak gume.



OPREZ

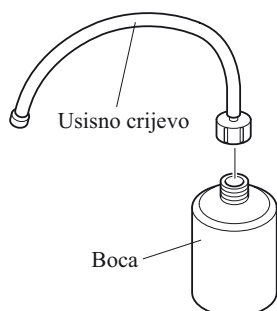
Ako se boca protrese nakon što se pričvrsti crijevo za ubrizgavanje, sredstvo za popravak gume moglo bi ištrecati iz crijeva. Ako dođe u kontakt s odjećom ili drugim predmetima, sredstvo za popravak gume možda se neće moći ukloniti. Protresite bocu prije pričvršćivanja crijeva za ubrizgavanje.

Probušena guma

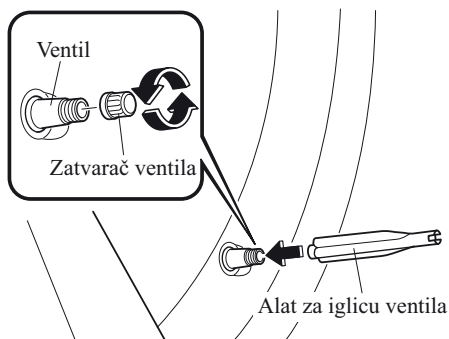
NAPOMENA

Sredstvo za popravak gume može se koristiti na vanjskoj temperaturi do $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Na iznimno hladnim temperaturama ($0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ili manje) sredstvo za popravak gume se brzo stvrdne pa ubrizgavanje može biti otežano. Zagrijte sredstvo u vozilu prije ubrizgavanja.

6. Skinite čep s bocce. Pričvrstite crijevo za ubrizgavanje dok je unutarnji čep na boci, tako da ga probijete.



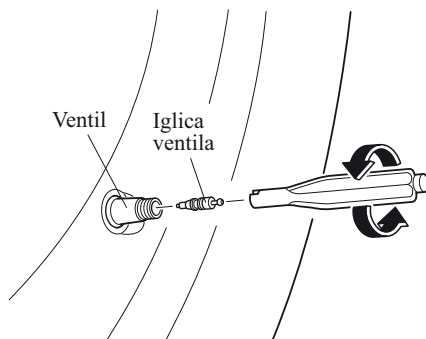
7. Skinite zatvarač ventila s prazne gume. Pritisnite stražnji kraj alata za iglicu ventila na iglicu ventila gume i isпустite preostali zrak.



! OPREZ

Ako u gumi ostane zraka nakon uklanjanja iglice ventila, iglica bi mogla izletjeti vani. Pažljivo uklonite iglicu ventila.

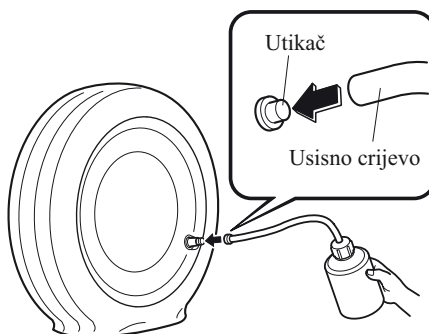
8. Okrenite iglicu ventila u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite je.



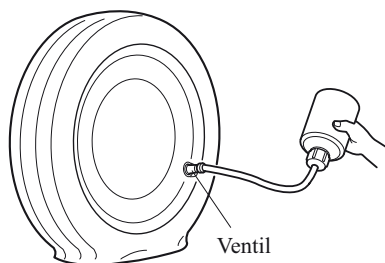
NAPOMENA

Iglicu ventila spremite na mjesto gdje se neće zaprljati.

9. Skinite zatvarač s crijeva za ubrizgavanje i umetnite crijevo u ventil.



10. Dno boce držite uspravno, stisnite bocu rukama i ubrizgajte cijeli sadržaj sredstva u gumu.



NAPOMENA

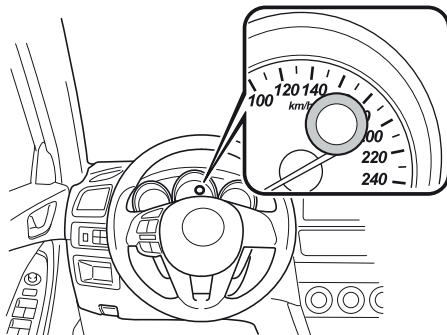
Sredstvo za popravak gume ne može se ponovo koristiti. Kupite novo sredstvo kod ovlaštenog Mazdinog servisa.

11. Crijevu za ubrizgavanje izvucite iz ventila. Ponovo umetnite iglicu ventila u ventil i okrenite je u smjeru kazaljke na satu kako biste je ugradili.

NAPOMENA

Ne bacajte praznu bocu sredstva za popravak gume nakon upotrebe. Praznu bocu sredstva za popravak gume vratite ovlaštenom Mazdinom servisu kada budete mijenjali gumu. Prazna boca sredstva za popravak gume bit će potrebna za vađenje i zbrinjavanje iskorištenog sredstva iz gume.

12. Naljepnicu za ograničenje brzine zalijepite na brzinomjer.



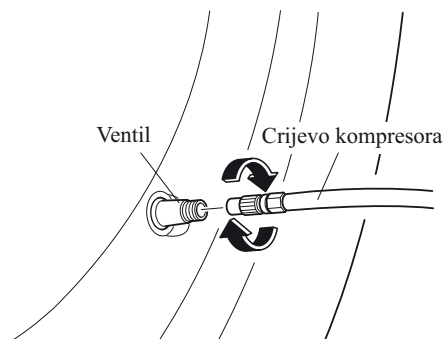
UPOZORENJE

Naljepnicu ograničenja brzine nalijepite na mjesto vidljivo vozaču:

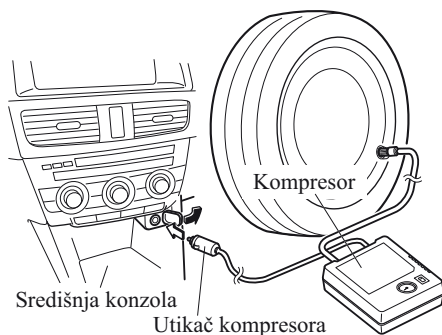
- *Naljepnicu ograničenja brzine opasno je lijepiti na upravljač, jer može ometi otvaranje zračnog jastuka i izazvati ozbiljnu ozljedu.*
- *Ne lijepite naljepnicu bilo gdje osim na mjesto naznačeno na ilustraciji brzinomjera.*

Probušena guma

13. Crijevu kompresora spojite na ventil gume.



14. Uključite utikač kompresora u unutarnju utičnicu za pribor i prebacite paljenje na ACC (stranica 5-110).



⚠ OPREZ

- Prije izvlačenja utikača kompresora iz strujne utičnice pazite da je kompresor isključen.
- Kompresor se uključuje i isključuje gumbom.

15. Uključite kompresor i pažljivo napumpajte gumu do propisanog tlaka.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte rukovati kompresorom iznad 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bara, 43,5 psi):
Opasno je rukovati kompresorom iznad 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bara, 43,5 psi). Kad tlak u gumi poraste iznad 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bara, 43,5 psi), zagrijani zrak će se ispustiti na stražnjem kraju kompresora te vas može opeći.

⚠ OPREZ

Ako kompresor radi sporo ili se zagrije, to označava pregrijavanje. Odmah isključite kompresor i ostavite ga isključenog 30 minuta ili više.

NAPOMENA

- Ispravni tlak zraka u gumama provjerite na naljepnici s tlakom za zrak u gumama (okvir vozačevih vrata).
- Nemojte koristiti kompresor dulje od 10 minuta jer ga tako možete oštetiti.
- Ako se guma ne napuhuje, možda se neće moći popraviti. Ako guma ne dosegne ispravni tlak zraka u roku od 10-minuta, vjerojatno je pretrpjela jače oštećenje. U tom se slučaju komplet za hitni popravak probušene gume ne može koristiti. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.
- Ako je guma previše napuhana, otpustite zatvarač na kompresoru i ispuštite zrak.

16. Kad se guma napumpa do propisanog tlaka zraka isključite kompresor i uklonite crijevo kompresora iz ventila gume.
17. Stavite zatvarač na ventil gume.
18. Komplet za hitni popravak probušene gume stavite u prtljažnik i nastavite s vožnjom.

 OPREZ

- Pažljivo se odvezite do stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru i ne vozite brže od 80 km/h.
- Ako vozite 80 km/h ili brže, vozilo može početi vibrirati.

NAPOMENA**(Sa sustavom za nadzor tlaka u gumama)**

Ako guma nije propisno napumpana, upalit će se upozoravajuće svjetlo sustava za nadzor tlaka u gumama (stranica 4-37).

19. Nakon 10 minuta ili 5 km vožnje provjerite tlak u gumama pomoću mjerača tlaka u kompresoru. Ako tlak padne ispod ispravnog tlaka, ponovo napumpajte gumu do ispravnog tlaka slijedeći korake od broja 14.

Probušena guma

OPREZ

- Ako tlak zraka u gumi padne ispod 130 kPa (1,3 kgf/cm² ili bara, 18,9 psi), guma se ne može popraviti kompletom za popravak. Parkirajte vozilo na ravnu površinu izvan prometa i obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.
- Ako je tlak zraka u gumi i dalje nizak nakon što ste ponovili korake od 13 do 20, parkirajte vozilo na ravnu površinu izvan prometa i obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

NAPOMENA

Kad provjeravate tlak zraka u gumi pomoću mjerača tlaka na jedinici kompresora, pazite da je kompresor isključen.

20. Hitni popravak probušene gume završen je ako se pritisak zraka u gumama ne smanjuje. Vozilo pažljivo odvezite do najbližeg stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru i odmah zamijenite gumu. Mazda preporučuje da se guma zamijeni novom. Ako će se guma popraviti i ponovno koristiti, posavjetujte se sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru. Odljepite naljepnicu s ograničenjem brzine nakon zamjene gume.

OPREZ

- Mazda preporučuje da se guma koja je popravljena kompletom za hitni popravak probušene gume što prije zamijeni novom. Ako će se guma popraviti i ponovno koristiti, posavjetujte se sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.
- Kotač se može ponovo koristiti nakon što se sredstvo za popravak gume koje se zalijepilo na njega obriše i pažljivo provjeri. Ipak, stavite novi ventil na gumu.

▼ Provjera kompleta za hitni popravak probušene gume IMS

Komplet za hitni popravak gume provjeravajte u redovitim intervalima.

- Provjerite rok trajanja sredstva za popravak gume.
- Provjerite radi li kompresor za gume.

NAPOMENA

Sredstvo za popravak gume ima rok trajanja. Provjerite rok trajanja naznačen na naljepnici na boci i nemojte ga koristiti nakon isteka. Sredstvo za popravak gume zamijenite kod ovlaštenog Mazdinog prodavače prije nego mu istekne rok trajanja.

Zamjena probušene gume (s pričuvnom gumom)

NAPOMENA

Ako se tijekom vožnje dogodi sljedeće, to može ukazivati na probušenu gumu.

- Upravljanje je otežano.
- Vozilo je počelo jako vibrirati.
- Vozilo zanosu u jednu stranu.

Ako se guma probuši, vozite polako do ravnog mjesta, koje je daleko od ceste i ne ometa promet, kako biste zamijenili gumu. Opasno je zaustaviti se u prometu ili na bankini prometne ceste.



UPOZORENJE

Obavezno slijedite upute za zamjenu gume:

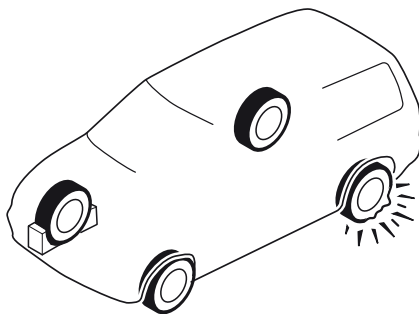
Zamjena guma je opasna ako se pravilno ne napravi. Vozilo može skliznuti s dizalice i nekoga teško ozlijediti. Zabranjeno je bilo koji dio tijela stavljati ispod vozila koje je podignuto dizalicom.

Ne dopustite nikome da ulazi u vozilo koje se oslanja samo na dizalicu:
Opasno je dopustiti osobi ostanak u vozilu koje se oslanja samo na dizalicu. Osoba u vozilu može izazvati pad vozila, a to može dovesti do teških ozljeda.

NAPOMENA

Prije korištenja uvjerite se je li dizalica dobro podmazana.

1. Parkirajte na ravnu površinu koja nije prometna i jako stegnute parkirnu kočnicu.
2. Vozilo s automatskim mjenjačem stavite u položaj za parkiranje (P), a ručni mjenjač u položaj za vožnju unazad (R) ili 1, te ugasi motor.
3. Upalite sva četiri pokazivača smjera.
4. Neka svi izađu iz vozila i udalje se od njega i od prometa.
5. Izvadite dizalicu, alat i rezervnu gumu (stranica 7-3).
6. Kotač blokirajte dijagonalno, sa suprotne strane od probušene gume. Prilikom blokiranja kotača, stavite blokadu za gumu ispred i iza gume.



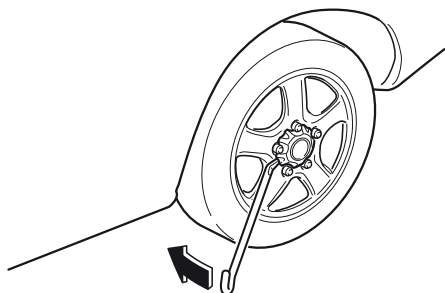
NAPOMENA

Prilikom blokiranja gume, koristite kamenje ili panjeve odgovarajuće veličine, ako je to moguće, kako biste držali gumu na mjestu.

Probušena guma

▼ Uklanjanje probušene gume

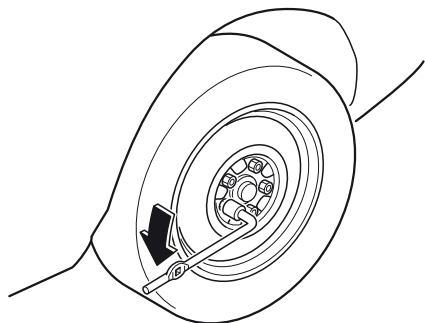
1. Ako vaše vozilo ima čelične kotače, skinite naplatak pomoću kosog kraja ručke dizalice.



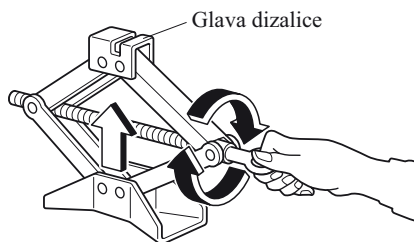
OPREZ

Kod skidanja naplatka upotrijebite ručicu dizalice. Ako kod skidanja koristite svoje ruke, možete ih ozlijediti. Osim toga, ako koristite bilo koji drugi alat osim ručice dizalice, može doći do oštećenja kotača ili naplatka.

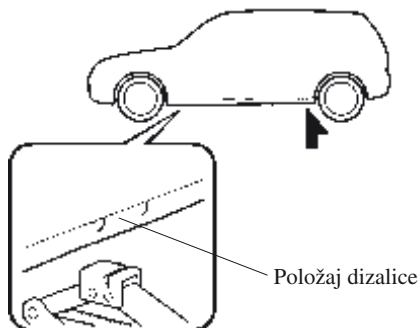
2. Olabavite matice kotača okrećući ih u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu okrećući svakog za jedan okret, ali ne uklanjajte matice kotača dok se guma ne podigne s tla.



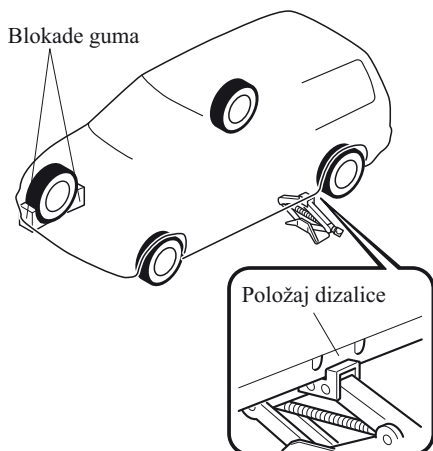
3. Stavite dizalicu na tlo.
4. Vijak dizalice okrenite u smjeru na slici i podesite glavu dizalice tako da je blizu položaju podizanja.



5. Stavite dizalicu ispod položaja za podizanje najbližeg gumi koja se mijenja, s glavom dizalice ravno ispod točke podizanja.



6. Nastavite postupno podizati glavu dizalice okretanjem vijka rukom dok se glava dizalice ne umetne u položaj za podizanje.



⚠ UPOZORENJE

Koristite samo prednje i stražnje položaje za dizalicu koji su preporučeni u ovom priručniku. Može biti opasno pokušati staviti dizalice ispod vozila na druge položaje osim na one preporučene u ovom priručniku. Vozilo može skliznuti s dizalice i nekoga teško ozlijediti, pa čak i usmrtiti. Koristite samo prednje i stražnje položaje za dizalicu koji su preporučeni u ovom priručniku.

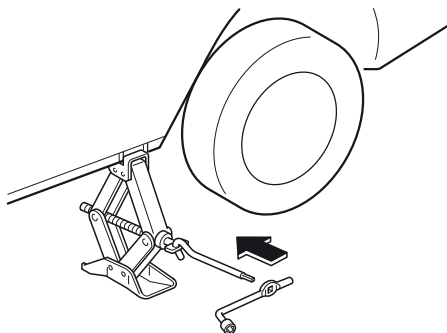
⚠ UPOZORENJE

Nemojte podizati vozilo u bilo kojem položaju osim označenog položaja za podizanje i ne stavljajte nikakve predmete na dizalicu ili ispod nje: Opasno je podizati vozilo u bilo kojem položaju osim označenog položaja za podizanje ili stavljati predmete na dizalicu ili ispod nje jer se tako može iskriviti karoserija ili vozilo može pasti s dizalice i tako uzrokovati nezgodu.

Koristite samo onu dizalicu koju ste dobili sa svojom Mazdom: Opasno je koristiti dizalicu koja nije napravljena za vašu Mazdu. Vozilo bi moglo skliznuti s dizalice i nekoga teško ozlijediti.

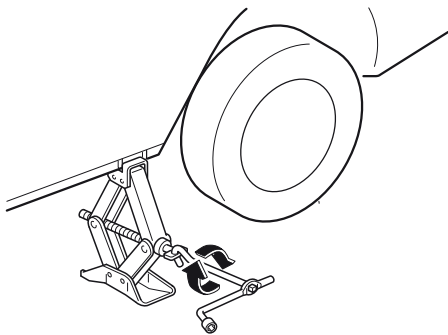
Nikad ne stavljajte predmete ispod dizalice: Opasno je podizati vozilo pomoću predmeta ispod dizalice. Dizalica može kliznuti, pa dizalica ili vozilo koje je palo mogu teško ozlijediti osobu.

7. Umetnite polugu dizalice i pričvrstite ključ za kotače na svornjak gume.



Probušena guma

8. Okrenite ručku dizalice u smjeru kazaljke na satu i podignite vozilo dovoljno visoko tako da se može staviti pričuvna guma. Prije uklanjanja matica kotača, provjerite stoji li vaša Mazda na mjestu kako ne bi proklizala ili se pomakla.



UPOZORENJE

Nemojte dizati vozilo više nego što je potrebno:

Opasno je podizati vozilo više nego što je potrebno jer može destabilizirati vozilo i tako uzrokovati nezgodu.

Nemojte uključivati motor, ni tresti vozilo dok je podignuto:

Opasno je uključivati motor ili tresti vozilo dok je podignuto jer to može uzrokovati pad vozila s dizalice i dovesti do nezgode.

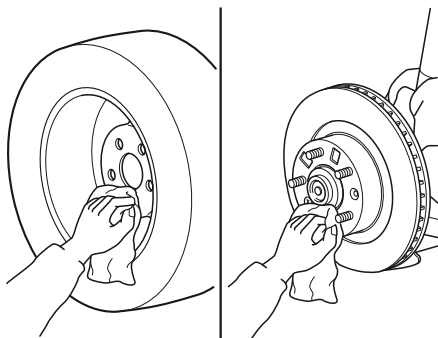
Nikada nemojte biti ispod vozila dok je podignuto:

Opasno je ići ispod vozila dok je podignuto jer to može uzrokovati smrt ili tešku ozljedu ako vozilo padne s dizalice.

9. Uklonite matice kotača okrećući ih u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu, zatim uklonite kotač i naplatak.

▼ Montiranje rezervne gume

1. Uklonite krpom zemlju i prljavštinu s površine za montiranje kotača i glavčine, uključujući i vijke glavčine.



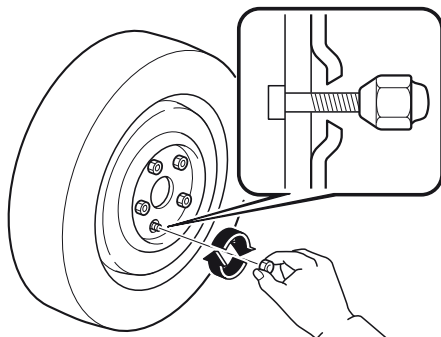
UPOZORENJE

Provjerite je li površina za montažu kotača, glavčine i matica kotača čista prije zamjene guma:

Prilikom zamjene gume, može biti opasno ako se ne ukloni zemlja i prljavština s površine za montažu kotača, glavčine i vijaka glavčine. Matice kotača mogu se olabaviti tijekom vožnje i izazvati ispadanje kotača, što može dovesti do nezgode.

2. Montirajte pričuvnu gumu.

3. Stavite matice kotača s kosim rubom prema unutra, stegnite ih rukom.

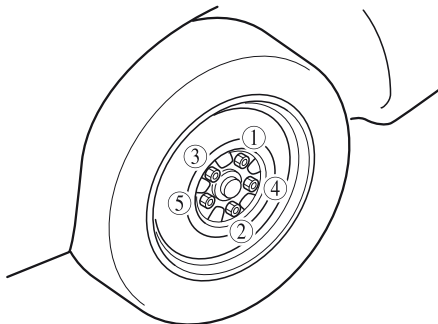


⚠ UPOZORENJE

Ne nanosite ulje ili mast na matice kotača i na vijke te ne stežite matice vijaka više od preporučenog zateznog momenta:

Opasno je nanošenje ulja ili masti na matice kotača i vijke. Matice kotača mogu se olabaviti tijekom vožnje i izazvati ispadanje kotača, što može dovesti do nezgode. Također, matice kotača i vijci mogu se oštetiti ako se stegnu više nego je potrebno.

4. Okrenite ključ za kotače u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i spustite vozilo. Koristite se ključem za kotače prilikom stezanja matica prema prikazanom redoslijedu.



Ako niste sigurni koliko treba stegnuti matice, neka ih pregleda stručni mehaničar, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Zatezni moment maticе	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

Probušena guma



UPOZORENJE

Uvijek čvrsto i ispravno stegnite matice kotača:

Neispravno ili slabo stegnute matice kotača su opasne. Kotač se može rasklimati ili otpasti. To može izazvati gubitak kontrole nad vozilom te dovesti do teške nesreće.

Provjerite jeste li ponovo postavili iste matice koje ste skinuli ili ih zamijenite s metričkim maticama iste konfiguracije:

S obzirom da zatični vijci kotača vaše Mazde imaju metričke navoje, opasno je koristiti nemetričke matice. One ne bi učvrstile kotač na metričkom zatičnom vijku, a to bi oštetilo zatični vijak i moglo izazvati ispadanje kotača te dovesti do nesreće.

5. Uklonite blokade guma i spremite alat i dizalicu.
6. Oštećenu gumu pohranite u prtljжник.
7. Provjerite tlak gume. Pogledajte Gume na stranica 9-10.
8. Što prije popravite ili zamijenite probušenu gumu.



UPOZORENJE

Ne vozite s gumama koje nemaju ispravan tlak:

Opasno je voziti se s gumama koje nemaju ispravan tlak. Gume s neispravnim tlakom mogu utjecati na upravljanje vozilom i izazvati nezgodu. Kada provjeravate tlak u gumama, provjerite ga i u pričuvnoj gumi.

NAPOMENA

Kako biste spriječili pomicanje dizalice i alata, spremite ih na propisani način.

Paljenje preko kabela

Paljenje preko kabela je opasno ako se uradi neispravno. Stoga pažljivo slijedite postupak. Ako niste sigurni kako upaliti preko kabela, neka to uradi osposobljeni mehaničar.

UPOZORENJE



Pažljivo slijedite ove mjere opreza:

Kako biste osigurali siguran i propisani rad akumulatora, pažljivo pročitajte ove mjere opreza prije uporabe ili provjere akumulatora.



Nemojte pozitivnim (+) terminalom dotaknuti nikakav metalni predmet koji može izazvati iskrenje:

Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede. Kada radite u blizini akumulatora, nemojte dodirivati metalnim alatom pozitivni (+) ili negativni (-) terminal akumulatora.



Sve izvore plamena, uključujući cigarete i iskre, držite daleko od otvorenih ćelija akumulatora:

Plamen i iskre u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodik koji nastaje tijekom normalnog rada akumulatora može se zapaliti i izazvati eksploziju akumulatora. Eksplozija akumulatora može izazvati ozbiljne opekline i ozljede.

Ne palite preko kabela zamrznut akumulator ili onaj akumulator koji ima nisku razinu tekućine:

Opasno je paliti preko kabela zamrznut akumulator ili onaj koji ima nisku razinu tekućine. Akumulator može puknuti ili eksplodirati te izazvati teške ozljede.

Spojite negativnu stezaljku na pouzdanu točku za uzemljenje daleko od akumulatora:

Priključivanje kraja drugog voda za vanjsko pokretanje na negativni (-) terminal ispražnjenog akumulatora je opasno.

Iskrenje može izazvati eksploziju plina koji se nalazi oko akumulatora i ozljedu.

Odmaknite kabele za paljenje daleko od pokretnih dijelova:

Opasno je spojiti kabele za paljenje blizu ili na pokretne dijelove (ventilator, remenja). Mogu zahvatiti kabel kad se motor pokrene i izazvati teške ozljede.

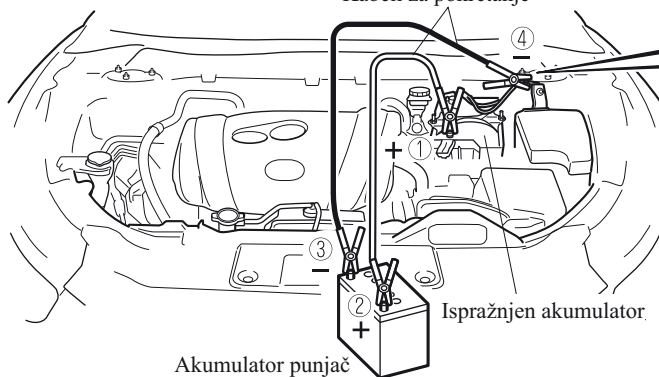
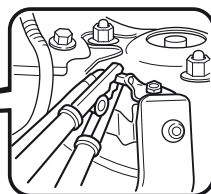
Potrošeni akumulator

⚠ OPREZ

Koristite samo sustav za punjenje od 12 V. Možete oštetiti elektropokretač od 12 V, sustav za paljenje i druge električne dijelove tako da ih se neće moći popraviti ako ih napojite naponom od 24 V (dva akumulatora od 12 V u seriji ili komplet generatora motora od 24 V).

Prikopčajte kabele numeričkim redoslijedom, a otkopčajte ih obrnutim redoslijedom.

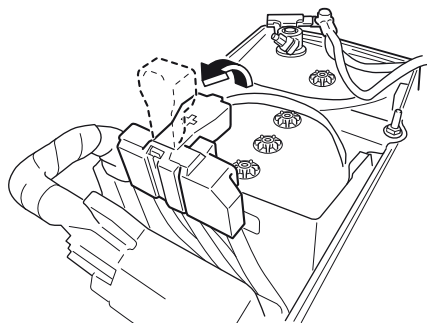
Kabli za pokretanje



Akumulator punjač

Ispražnjen akumulator

1. Uklonite poklopac akumulatora.



2. Provjerite je li akumulator punjač od 12 V te je li negativni terminal uzemljen.

3. Ako se akumulator puni iz drugog vozila, ne dozvolite da se vozila dodiruju. Ugasite motor vozila s akumulatorom punjačem i sve električne dijelove u oba vozila.

4. Spojite kabele za punjenje slijedeći redoslijed na slici.

- Spojite jedan kraj stezaljke na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora (1).
- Spojite drugi kraj na pozitivni terminal akumulatora punjača (2).
- Spojite jedan kraj druge stezaljke na negativni priključak akumulatora punjača (3).

- Drugi kraj spojite sa zemljom, kao što je prikazano na slici, daleko od ispražnjenog akumulatora (4).
5. Pokrenite motor vozila koji predstavlja punjač i neka radi par minuta. Zatim pokrenite motor drugog vozila.
 6. Kad budete gotovi, pažljivo odspojite stezaljke obrnutim redoslijedom od onog opisanog na slici.
 7. Ako je poklopac akumulatora uklonjen, vratite ga redoslijedom obrnutim od redoslijeda uklanjanja.

NAPOMENA
Provjerite jesu li poklopci čvrsto montirani.

Paljenje u hitnim slučajevima

Paljenje motora s previše goriva (SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5)

Ako se motor ne pali, možda je previše mješavine ušlo u cilindre (previše goriva u motoru).

Slijedite ovaj postupak:

1. Ako se motor ne upali za pet sekundi od prvog pokušaja, pričekajte deset sekundi pa pokušajte ponovno.
2. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
3. Pritisnite papučicu gasa do kraja i držite je pritisnutu.
4. Pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač) ili papučicu kočnice (automatski mjenjač), a zatim pritisnite gumb za pokretanje. Ako se motor upali, odmah pustite papučicu gasa jer će motor naglo povećati broj okretaja.
5. Ako se motor ne upali, startajte ga pritiskom na papučicu gasa.

Ako se ni nakon toga motor ne upali, neka vaše vozilo pregleda stručni mehaničar, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Paljenje guranjem

Ne palite vašu Mazdu guranjem.

UPOZORENJE

Nikad ne vucite vozilo kako biste ga upalili:
Opasno je vući vozilo kako bi se upalilo. Vozilo koje se vuče može poletjeti naprijed kada se motor upali i izazvati sudar dvaju vozila. Putnici se mogu ozlijediti.

OPREZ

Ne palite guranjem vozilo s ručnim mjenjačem. To može oštetiti sustav kontrole ispušnih plinova.

NAPOMENA

Vozilo s automatskim mjenjačem ne možete pokrenuti guranjem.

**Kad ostanete bez goriva
(SKYACTIV-D 2.2)** **OPREZ**

Nemojte pokušavati pokretati motor duže od 30 sekundi bez prekida. Time možete oštetiti pokretač. Ako motor ne upali iz prvog pokušaja, pričekajte 10 sekundi prije novog pokušaja.

Ako vozilo ostane bez goriva, dodajte barem 10 l goriva i pokušajte ponovno pokrenuti motor. S obzirom da zrak može ući u cijevi za gorivo kada vozilo ostane bez goriva, paljenje motora će možda biti sporije. Ako motor ne upali iz prvog pokušaja, pokušajte još nekoliko puta. Ako se on i dalje ne pali, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Pregrijavanje

Pregrijavanje

Ako zasvijetli upozoravajuće svjetlo za visoku temperaturu rashladnog sredstva motora, vozilo gubi snagu ili čujete glasno kuckanje ili zvečanje, vjerojatno je motor pregrijan.



UPOZORENJE



Isključite motor i uvjerite se da ventilator ne radi prije nego što počnete raditi blizu ventilatora:

Opasno je raditi blizu ventilatora kada je uključen. Ventilator može nastaviti raditi, čak i kad motor prestane raditi, zbog visoke temperature u prostoru motora. Ventilator vas može udariti i ozbiljno ozlijediti.



Ne skidajte poklopac sustava za hlađenje dok su motor i hladnjak vrući:

Dok su motor i hladnjak vrući, vruće rashladno sredstvo i para mogli bi pod tlakom prsnuti i izazvati ozbiljne ozljede.

Otvorite poklopac motora SAMO ako para više ne izlazi iz motora:
Para pregrijanog motora je opasna. Para koja izlazi može vas teško opeći.

Ako zasvijetli upozoravajuće svjetlo za visoku temperaturu rashladnog sredstva motora:

1. Vozite pažljivo, maknite se s ceste i parkirajte se.
2. Vozilo s automatskim mjenjačem stavite u položaj za parkiranje (P), a vozilo s ručnim mjenjačem u neutralni.
3. Podignite parkirnu kočnicu.
4. Isključite klima uređaj.
5. Provjerite izlazi li iz prostora za motor rashladno sredstvo ili para.

Ako iz prostora za motor izlazi para:

Ne približavajte se prednjoj strani vozila. Zaustavite motor.

Čekajte dok para ne prestane izlaziti, zatim podignite poklopac motora i pokrenite motor.

Ako ni rashladno sredstvo ni para ne izlaze:

Podignite poklopac motora i neka motor radi u praznom hodu.



OPREZ

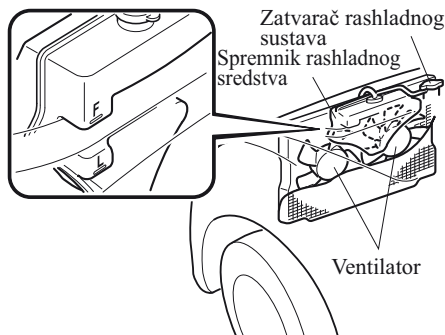
Ako ventilator ne radi za vrijeme rada motora, povećat će se temperatura motora. Zaustavite motor i nazovite stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

6. Provjerite radi li ventilator, zatim ugasisite motor nakon što temperatura padne.
7. Kada se ohladi, provjerite razinu rashladnog sredstva. Ako je razina niska, pregledajte ima li propuštanja rashladnog sredstva iz hladnjaka ili crijeva.

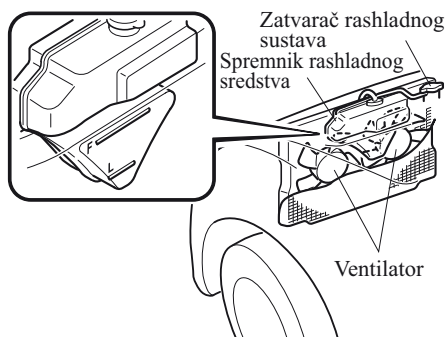
Ako nađete oštećeno mjesto ili drugo oštećenje ili ako rashladno sredstvo još curi:

Zaustavite motor i nazovite stručnog mehaničara, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Ako ne pronadete problem, a motor je hladan i nema vidljivog curenja:

Pažljivo dodajte rashladno sredstvo prema potrebi (stranica 6-28).

⚠ OPREZ

Ako se motor nastavi pregrijavati ili se često pregrijava, provjerite rashladni sustav. Motor može biti ozbiljno oštećen ako se ne popravi. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Vuča u hitnim slučajevima

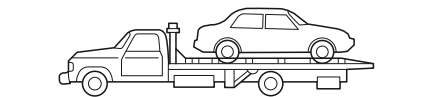
Opis vuče

Savjetujemo da vuču obavi samo stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera ili vučnu službu.

Ispravno podizanje i vuča su nužni kako bi se spriječilo oštećenje vozila. Osobito prilikom vuče 4WD vozila, gdje su svi kotači spojeni na pogonski sklop, od ključne je važnosti da se transport obavi na propisani način kako ne bi došlo do oštećenja pogonskog sustava. Moraju se poštivati državni i lokalni zakoni.



Platforme za kotače



Vozilo s pogonom na 2 kotača koje se vuče treba imati pogonske kotače (prednje kotače) dignute od zemlje. Ako je prevelika šteta ili drugi uvjeti to sprječavaju, koristite platforme na kotačima.

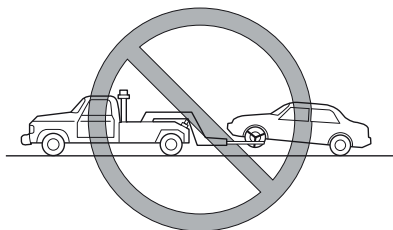
Kada se vuče vozilo s pogonom na 2 kotača sa stražnjim kotačima na tlu, otpustite parkirnu kočnicu.

4WD vozilo koje se vuče mora imati sve svoje kotače odvojene od tla.



UPOZORENJE

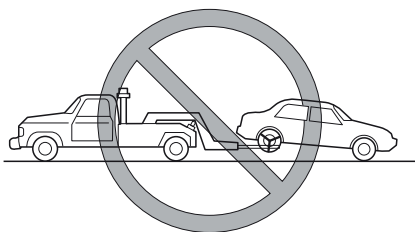
4WD vozilo uvijek vucite tako da su mu svi kotači odvojeni od tla:
Vuča 4WD vozila s prednjim ili stražnjim kotačima na tlu je opasna jer se pogonski sklop tako može oštetiti ili se vozilo može usmjeriti dalje od vučnog stroja i dovesti do nezgode. Ako je pogonski sklop oštećen, transportirajte vozilo na labudici.



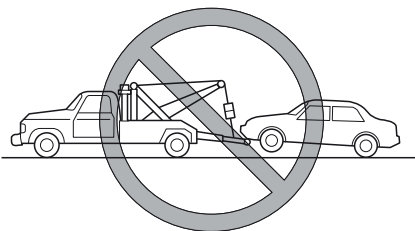
Vuča u hitnim slučajevima

⚠ OPREZ

- Ne vucite vozilo odzad s pogonskim kotačima na zemlji. To može izazvati unutrašnje oštećenje prijenosa.



- Ne vucite koristeći opremu sa sajlom. To može oštetiti vaše vozilo. Koristite dizalicu ili labudicu.



Ako vučna služba u hitnim slučajevima nije dostupna, auto se može vući i sa sva četiri kotača na zemlji koristeći kuku za vuču s prednje strane vozila.

Vucite vozilo samo po popločanoj površini na kratkoj udaljenosti i pri maloj brzini.

⚠ OPREZ

Slijedite ove upute kada vučete vozilo sa sva četiri kotača na tlu.

1. Prebacite u neutralni položaj (ručni mjenjač) ili u položaj N (automatski mjenjač).
2. Okrenite paljenje na ACC.
3. Spustite parkirnu kočnicu.

Upamtite da se servo za kočnice i upravljač neće moći koristiti kada motor ne radi.

Vuča u hitnim slučajevima

Kuke za vuču

⚠ OPREZ

- Vučnu kuku s otvorom treba koristiti samo u hitnim slučajevima (na primjer, da se vozilo izvuče iz jarka ili snježnog nanosa).
- Prilikom uporabe otvora za vuču, uvijek povucite kabel ili lanac ravno u odnosu na otvor. Nikad ne primjenjujte bočnu silu.

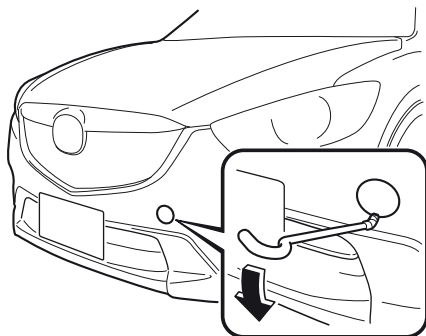
NAPOMENA

Pri vuči s užetom ili lancima, omotajte uže ili lanac mekom krpom u blizini branika kako bi se spriječilo njegovo oštećenje.

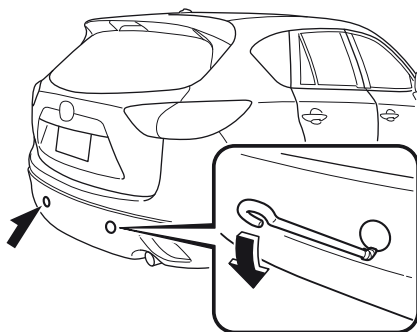
▼ Kuke za vuču

1. Izvadite vučnu kuku s otvorom i ključ za kotače iz prtljažnika (stranica 7-3).
2. Omotajte odvijač s ravnim završetkom ili sličan alat mekom krpom kako ne bi došlo oštećenja obojenog odbojnika i otvorite zatvarač koji se nalazi na prednjem ili stražnjem odbojniku.

Sprijeda



Straga



⚠ OPREZ

Ne koristite pretjeranu silu jer to može oštetiti poklopac ili zarezati obojanu površinu odbojnika.

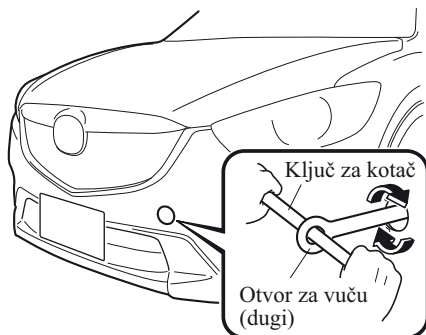
NAPOMENA

Potpuno skinite zatvarač i spremite ga da ga ne izgubite.

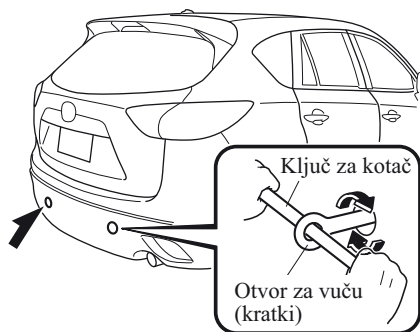
3. Dobro pričvrstite vučnu kuku s otvorom pomoću ključa za kotače. Obratite se ovlaštenom Mazdinom distributeru.

Vuča u hitnim slučajevima

Sprijeda



Straga



4. Zakačite uže za vuču na vučnu kuku s otvorom.

OPREZ

- Ako vučna kuka s otvorom nije dobro pričvršćena, može se olabaviti ili odspojiti od odbojnika za vrijeme vuče vozila. Provjerite je li vučna kuka s otvorom dobro pričvršćena za odbojnik.
- Pazite da ne oštetite vučnu kuku s otvorom i kuke za vuču, karoseriju ili sustav mjenjača kod vuče u sljedećim uvjetima:
 - Nemojte vući vozilo koje je teže od vašeg.
 - Nemojte iznenada ubrzavati vozilo jer će tako nanijeti snažni udar na vučnu kuku s otvorom i kuku za vuču ili uže.
 - Nemojte prikopčavati bilo koje drugo uže osim onoga za vučnu kuku s otvorom i kuku za vuču.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

Kad svjetla upozorenja/ signalna svjetla svijetle/ trepere

▼ Ako se uključi glavno svjetlo upozorenja



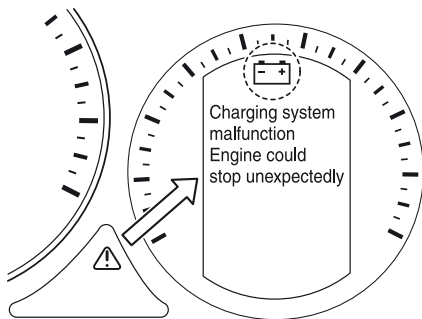
vrsta A

Prikazuje se kada je potrebna obavijest o kvaru na sustavu.

Provjerite poruku koja se prikazuje na zaslonu te se obratite stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

(Primjer zaslona)

Prikazuje se kako je navedeno u nastavku:



Pokazatelj na zaslonu i glavno svjetlo upozorenja na ploči s instrumentima svijetle u isto vrijeme

To znači kvar na sustavu automobila. Provjerite poruku koja se prikazuje na zaslonu te se obratite stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru. Za pojediniosti pogledajte objašnjenja o svjetlima upozorenja/signalnim svjetlima u odjeljku o svjetlima upozorenja/signalnim svjetlima koja odgovaraju simbolu u gornjem dijelu zaslona. Ako se na zaslonu ne prikazuje poruka, aktivirajte sklopku INFO kako biste prikazali ekran «Upozorenje».

vrsta B

Svjetlo svijetli neprekidno ako se dogodi bilo što od sljedećeg. Zatražite savjet stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

- Došlo je do neispravnosti u sustavu upravljanja akumulatorom.
- Došlo je do neispravnosti u sklopki kočnice.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Došlo je do neispravnosti u hidrauličkoj regulaciji motora.
- Došlo je do neispravnosti na razvodnom lancu motora.
- Došlo je do neispravnosti na grijaču s protjecanjem.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

▼ Ako se uključi svjetlo upozorenja kočionog sustava



Ako svjetlo upozorenja za kočnicu ostane uključeno iako je parkirna kočnica otpuštena, razina kočione tekućine možda je niska ili postoji problem u kočionom sustavu. Odmah parkirajte vozilo na sigurno mjesto i kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

UPOZORENJE

Nemojte voziti dok svijetli svjetlo upozorenja kočionog sustava.
U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera, da pregleda kočnice:
Opasno je voziti dok svijetli svjetlo upozorenja kočionog sustava. To ukazuje na to da kočnice možda uopće ne rade ili da bi u svakom trenutku mogle u potpunosti zakazati. Ako svjetlo nastavi svijetliti i nakon provjere da je ručna kočnica potpuno otpuštena, smijete organizirati pregled kočnica.

OPREZ

Osim toga, učinkovitost kočenja može se smanjiti pa će se za zaustavljanje vozila papučica kočnice morati pritisnuti jače nego obično.

▼ Ako se uključi svjetlo upozorenja za ABS



Ako svjetlo upozorenja ABS-a nastavi svijetliti za vrijeme vožnje, znači da je upravljačka jedinica za ABS detektirala neispravnost u sustavu. Ako se to dogodi, kočnice će raditi normalno kao da vozilo nema ABS. Ako se to dogodi, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

Kad se motor pokreće preko kablova kako bi se napunio akumulator, javit će se neravnomjerna brzina vrtnje motora i možda će zasvijetliti upozoravajuće svjetlo za ABS. Ako dođe od toga, to je zbog slabe napunjenosti akumulatora i ne predstavlja neispravnost ABS-a. Ponovno napunite akumulator. Pogledajte Punjenje akumulatora na stranica 6-38.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

- ▼ Ako se istodobno uključe svjetla upozorenja kočionog sustava i ABS-a



Ako jedinica elektroničkog sustava za raspodjelu sile kočenja utvrdi da neki dijelovi rade neispravno, upravljačka jedinica može istodobno aktivirati signalno svjetlo kočionog sustava za upozorenje i svjetlosno upozorenje za ABS sustav. Problem vjerojatno leži u elektroničkom sustavu za raspodjelu sile kočenja.

UPOZORENJE

Nemojte voziti dok svijetli upozoravajuće svjetlo ABS-a i upozoravajuće svjetlo kočionog sustava. Vozilo odvezite stručnom serviseru, preporučujemo da u najkraćem roku ovlašteni Mazdin serviser pregleda kočnice:
Vožnja vozilom dok su uključena upozoravajuća svjetla kočionog sustava i ABS-a je opasna. Kada svijetle oba svjetla, stražnji kotači mogli bi se puno lakše blokirati pri zaustavljanju u nuždi nego u normalnim okolnostima.

- ▼ Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo za sustav punjenja



Ako svjetlo upozorenja/pokazatelj zasvijetli za vrijeme vožnje, signalizirat će kvar na alternatoru ili sustavu za punjenje. Vozilo maknite s ceste i parkirajte se. Zatražite savjet stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinov serviseru.

OPREZ

Nemojte nastaviti s vožnjom ako svijetli upozoravajuće svjetlo sustava za napajanje jer bi se motor mogao neočekivano zaustaviti.

- ▼ Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo za ulje u motoru



Ovo upozoravajuće svjetlo ukazuje na nizak tlak ulja u motoru. Za SKYACTIV-D 2.2, upozoravajuće svjetlo za ulje u motoru svijetli i ako se kvaliteta ulja jako pogoršala.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

OPREZ

Nemojte koristiti motor ako je tlak ulja nizak. U protivnom može doći do teškog oštećenja motora.

Ako svjetlo zasvijetli za vrijeme vožnje:

1. Vozilo maknite s ceste i parkirajte se na ravnoj površini.
2. Ugasite motor i pričekajte 5 minuta da se ulje iscijedi natrag u karter.
3. Provjerite razinu ulja u motoru (stranica 6-27). Ako je niska, dodajte odgovarajuću količinu motornog ulja i pazite pritom da ne prepunite sustav.

OPREZ

Nemojte koristiti motor ako je razina ulja niska. U protivnom može doći do teškog oštećenja motora.

4. Pokrenite motor i provjerite upozoravajuće svjetlo.

Ako svjetlo nastavi svijetliti čak i ako je razina ulja normalna ili nakon što dolijete ulje, smjesta zaustavite motor i odvedite vozilo stručnom serviseru na popravak, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

▼ Ako se uključi ili treperi svjetlo za provjeru motora



Ako ovo svjetlo zasvijetli za vrijeme vožnje, moguć je problem s vozilom. Važno je da obratite pozornost na uvjete vožnje kad se upali to svjetlo i da se posavjetujete sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Signalno svjetlo za provjeru motora pali se u sljedećim slučajevima:

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Kad je razina goriva u spremniku vrlo niska ili je spremnik gotovo prazan.
- Dogodio se problem u električnom sustavu motora.
- Dogodio se problem u sustavu za kontrolu emisije.

Ako signalno svjetlo za provjeru motora ostane upaljeno ili neprekidno treperi (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) nemojte voziti velikom brzinom i posavjetujte se što je prije moguće sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

- ▼ Ako se uključi ili treperi svjetlo (crveno) upozorenja za previsoku temperaturu rashladnog sredstva motora



Svjetlo trepće kad je temperatura rashladnog sredstva motora krajnje visoka i svijetli kad temperatura rashladnog svjetla motora i dalje raste.

Postupak za rukovanje

Svjetlo koje trepće

Vozite polako kako biste smanjili opterećenje motora sve dok ne nađete sigurno mjesto za zaustavljanje vozila, a zatim pričekajte da se motor ohladi.

Svjetlo koje neprestano svijetli

Ovo označava mogućnost pregrijavanja. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i smjesta isključite motor. Pogledajte Pregrijavanje (stranica 7-26).

OPREZ

Nemojte voziti vozilo dok svijetli svjetlo upozorenja na visoku temperaturu motora. U protivnom moglo bi doći do oštećenja motora.

- ▼ Ako se uključi ili treperi svjetlo upozorenja i-stop (narančasto)*

i-stop

Kada svijetli

Ako svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto) ostane svijetliti čak i nakon neprekidnog pritiskanja sklopke za isključivanje funkcije i-stop, u svim slučajevima, osim kad je poklopac motora podignut ili je vozač izašao iz vozila dok je ručica mjenjača u položaju D/M (nije u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa) (osim kod europskog modela) (sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i otvorena su vozačeva vrata), zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog servisera.

Kad trepće

Svjetlo će treptati ako postoji kvar u sustavu i-stopa. Zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

- ▼ Ako se uključi upozoravajuće svjetlo sustava za nadzor vozila u pozadini (RVM) (narančasto)*

RVM

Svjetlo ostaje upaljeno ako postoji kvar na sustavu. Zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog prodavača.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

NAPOMENA

Ovo svjetlo upozorenja može zasvijetliti kao rezultat privremenog smanjenja osjetljivosti radarskog senzora zbog loših vremenskih uvjeta ili nečistoće na površini odbojnika. Ipak, ovo ne predstavlja neispravnost.

▼ Ako treperi svjetlo upozorenja sustava za upozorenje za napuštanje trake (LDWS) (narančasto)*



- Svjetlo upozorenja treperi kada je sustav u kvaru. Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- LDWS ne funkcionira kad svjetlo upozorenja treperi.

⚠ OPREZ

- Ako se dogodi bilo koji od sljedećih slučajeva, može doći do neispravnosti sustava. Neka vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.
- Svjetlo treperi dok je vozilo u pokretu.
- Svjetlo se ne uključuje dok je paljenje uključeno.
- Uvijek koristite gume jednake propisane veličine, proizvodnje, vrste i rasporeda utora za sva četiri kotača. Osim toga, nemojte koristiti gume s bitno različitim uzorkom trošenja na istom vozilu. Ako koristite nepropisne gume, LDWS neće raditi normalno.
- Ako se koristi pričuvna guma, sustav možda neće raditi normalno.

▼ Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo za sustav 4WD*

4WD

vrsta A

Pokazatelj upozorenja će se prikazati u sljedećim uvjetima;

- Postoji izvanredno stanje u sustavu 4WD.
- Prevelika razlika u promjeru guma između prednjih i stražnjih kotača.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

- Temperatura ulja diferencijala je izvanredno visoka.
- Kontinuirano postoje velike razlike između rotacije prednjeg i stražnjeg kotača, primjerice kad se pokušavate povući s ledene površine ili pokušavate izvući vozilo iz blata, pijeska ili sličnih uvjeta.

kada se prikazuje poruka «4WD system inspection required» (potreban pregled sustava 4WD)

Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

kada je prikazana poruka «Stop vehicle at safe area» (zaustavite vozilo na sigurnom području)

Parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Ako nakon nekoliko trenutaka pokazatelj nestane, možete nastaviti s vožnjom. Ako pokazatelj ne nestane, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

vrsta B

Svjetlo upozorenja će svijetliti ili treperiti pod sljedećim uvjetima:

- Svijetli kad postoji neispravnost u sustavu 4WD.
- Uključit će se ako je prevelika razlika u promjeru gume između prednjih i stražnjih kotača.
- Trepće kad je temperatura ulja diferencijala neuobičajeno visoka.
- Trepće kad postoje kontinuirano velike razlike između rotacije prednjeg i stražnjeg kotača, primjerice kad se pokušavate povući s ledene površine ili pokušavate izvući vozilo iz blata, pijeska ili sličnih uvjeta.

Kada svijetli

Ako svjetlo upozorenja za 4WD svijetli, kontaktirajte stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Kad trepće

Parkirajte vozilo na sigurno mjesto. Ako nakon nekoliko trenutaka svjetlo upozorenja prestane treptati, možete nastaviti s vožnjom. Ako svjetlo ne prestane treptati, kontaktirajte stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

▼ Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo za automatski mjenjač*

AT

To se svjetlo/pokazatelj pali kad se dogodi problem s automatskim mjenjačem.

OPREZ

Ako se upali svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja automatskog mjenjača, postoji mjenjača s električnim dijelom. Ako nastavite voziti svoju Mazdu u takvom stanju, može doći do oštećenja na mjenjaču. U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

- ▼ Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo za neispravnost servo upravljača*



Signalno svjetlo kvara servo upravljača svijetli ili treperi u slučaju kvara na servo upravljaču dok motor radi.

Ako signalno svjetlo svijetli ili treperi, parkirajte vozilo na sigurno mjesto i odmah isključite motor.

Ako se signalno svjetlo ne isključi čak i nakon ponovnog pokretanja motora, potražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

NAPOMENA

- Ako signalno svjetlo svijetli ili treperi, servo upravljač neće raditi normalno. Ako se ovo dogodi, servo upravljač se i dalje može koristiti, međutim, rukovanje se može činiti otežanim u usporedbi s normalnim, a volan može vibrirati tijekom okretanja.
- Uzastopno trzanje volanom ulijevo i udesno dok je vozilo zaustavljeno ili se sporo kreće dovest će do prelaska sustava servo upravljača u zaštitni način rada, što će otežati upravljanje vozilom, ali ovo nije pokazatelj neispravnosti. Ako se to dogodi, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i pričekajte nekoliko minuta da se sustav vrati u normalu.

- ▼ Ako se uključi ili treperi svjetlo upozorenja zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa



Kvar sustava signalizira se ako upozoravajuće svjetlo stalno trepće, neprekidno svijetli ili uopće ne svijetli kada se paljenje okrene u položaj ON. Ako se dogodi bilo što od navedenog, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Sustav se možda neće aktivirati pri nezgodi.



UPOZORENJE

Nikad nemojte neovlašteno dirati sustave zračnog jastuka/zatezača, već neka stručni serviser obavi održavanje i sve popravke, preporučujemo da to bude ovlašteni Mazdin serviser:

Opasno je neovlašteno servisiranje ili diranje sustava. Zračni jastuk/zatezač mogli bi se slučajno aktivirati ili onesposobiti te uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

▼ Ako treperi svjetlo upozorenja sustava nadzora tlaka u gumama



Ako dođe do neispravnosti sustava za nadzor tlaka u gumama, svjetlo upozorenja za tlak u gumama treperi približno minutu kad se paljenje prebaci na ON, a zatim nastavlja svijetliti. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Ako se prikazuje pokazatelj/svjetlo upozorenja (crveno) za KLJUČ*



vrsta A

Prikazuje se poruka «Keyless System Inspection Required» (potreban je pregled sustava za ulazak bez ključa)

Ova poruka prikazuje se kada postoji problem s naprednim sustavom za ulazak bez ključa i tipkalom za pokretanje. Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

OPREZ

Ako se prikazuje gore navedena poruka ili ako signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) trepće, motor se neće pokrenuti. Ako se motor ne može pokrenuti, pokušajte ga pokrenuti pomoću postupka za uključivanje motora u nuždi i neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Pogledajte Pokretanje motora u nuždi na stranica 4-9.

Prikazuje se poruka «Set Power to OFF» (Isključite napajanje)

Ta se poruka prikazuje kada su vozačeva vrata otvorena bez isključivanja paljenja.

Prikazuje se poruka «Key not found» (ključ nije pronađen)

Ova poruka prikazuje se kada se izvede bilo koja od sljedećih radnji tako da je ključ izvan radnog raspona ili je postavljen u područje unutar kabine, gdje se ključ teško detektira.

- Pritisnuto je tipkalo za pokretanje dok je paljenje isključeno
- Ako je paljenje uključeno
- Sva vrata su zatvorena bez isključivanja paljenja

vrsta B

U slučaju bilo kakvog kvara u sustavu za ulaz bez ključa, ovo svjetlo neprekidno svijetli.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

OPREZ

Ako svjetlo upozorenja za KLJUČ svijetli ili signalno svjetlo gumba za pokretanje (narančasto) treperi, motor se neće pokrenuti. Ako se motor ne može pokrenuti, pokušajte ga pokrenuti pomoću postupka za uključivanje motora u nuždi i neka vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda ovlašteni Mazdin serviser. Pogledajte Pokretanje motora u nuždi na stranica 4-9.

▼ **Ako treperi svjetlo upozorenja kontrolnog sustava dugog svjetla (HBC) (narančasto)***



Ovo svjetlo treperi u slučaju kvara na kontrolnom sustavu dugog svjetla (HBC). Neka vaše vozilo pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

▼ **Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo za filter dizelskih čestica***

DPF

vrsta A

Kada je prikazana poruka «Soot accumulation in DPF too high» (prevelike nakupine čađi u DPF-u)

Tvar čestice (PM) ne može se automatski ukloniti i količina nakupljenog PM-a postiže određenu vrijednost količine. Vozite pri brzini vrtnje motora od 2.000 okretaja u minuti ili više i brzini vozila od 40 km/h ili više 10 do 15 minuta kako biste uklonili raspršene čestice čađi.

Kada je prikazana poruka «DPF Inspection Required» (Potreban pregled DPF-a)

Obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

OPREZ

Ako nastavite voziti vozilo s prikazanom porukom na zaslonu «Soot accumulation in DPF too high» (prevelike nakupine čađi u DPF-u), tvar čestica (PM) se povećava i prikazano bi se moglo promijeniti u poruku «DPF inspection required» (Potreban je pregled DPF-a). Ako se poruka promijeni u «DPF Inspection Required» (Potreban pregled DPF-a), neka vozilo odmah pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser. Ako se vozilo ne pregleda i nastavi se voziti, može doći do kvara motora.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

vrsta B

Signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi svijetli kada se raspršene čestice čađi ne mogu automatski ukloniti, a količina prikupljenih čestica dosegne određenu razinu. Vozite pri brzini motora od 2.000 okretaja u minuti ili više i brzini vozila od 40 km/h ili više 10 do 15 minuta kako biste uklonili raspršene čestice čađi.

Ako se signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi uključi, kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

OPREZ

Ako vozilo neprestano vozi kao i obično s uključenim signalnim svjetlom za dizelski filter za čestice čađi, količina raspršenih čestica se povećava i signalno svjetlo može početi treperiti. Ako signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi počne treperiti, neka vozilo odmah pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera. Ako se vozilo ne pregleda i nastavi se voziti, može doći do kvara motora.

NAPOMENA

Kada signalno svjetlo za dizelski filter za čestice čađi počne treperiti, izlazna snaga motora se ograniči kako bi se filter zaštitio.

▼ Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja/signalno svjetlo s ključem za odvijanje



vrsta A

Prikazuje se kada nastupi unaprijed postavljeno vrijeme za održavanje. Obavite održavanje u skladu s porukom.

Vrsta B (SKYACTIV-D 2.2)

Filter za gorivo djeluje kao sedimentator koji odvaja vodu od goriva.

Ako u taj filter akumulira voda, svjetlo upozorenja počeo će svijetliti. Kada se to dogodi, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

▼ Ako se prikazuje pokazatelj upozorenja za sedimentator (SKYACTIV-D 2.2) (ploča s instrumentima tip A)



Filter za gorivo djeluje kao sedimentator koji odvaja vodu od goriva. Ako se u tom filtru nakupi voda, pokazatelj upozorenja počeo će svijetliti.

Kada se to dogodi, u najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

- ▼ Ako zasvijetli signalno svjetlo sustava za kontrolu proklizavanja (TCS)/kontrole dinamičke stabilnosti (DSC)



Ako svjetlo nastavi svijetliti, TCS, DSC ili sustav za pomoć pri kočenju su možda neispravni i možda neće pravilno raditi. Odvezite vozilo do stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

NAPOMENA

- Osim treptanja signalnog svjetla, iz motora će se čuti lagani zvuk rada motora. To znači da TCS/DSC pravilno funkcionira.
- Na skliskim površinama, poput snijega, bit će nemoguće postići brzinu vrtnje ako je uključen TCS.

- ▼ Ako svijetli signalno svjetlo za isključeni upravljački sustav za sprječavanje proklizavanja kotača (TCS)

TCS OFF

Ako svjetlo nastavi svijetliti i TCS nije isključen, odvezite vozilo stručnom serviseru na popravak, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru. Možda postoji neispravnost u DSC-u.

- ▼ Ako treperi signalno svjetlo za ISKLJUČENI prilagodljivi sustav za prednje osvjetljenje (AFS)*

AFS OFF

Signalno svjetlo neprekidno treperi ako je sustav u kvaru. Zatražite savjet stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.

NAPOMENA

- Čak i ako AFS ne funkcionira zbog nekog kvara, normalna funkcija prednjih svjetala i dalje se može koristiti.
- U slučaju kvara na funkciji automatskog poravnavanja prednjih svjetala, signalno svjetlo treperi.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

- ▼ Ako se ne isključi signalno svjetlo za nisku temperaturu rashladnog sredstva (plavo)



Ako svjetlosni pokazatelj niske temperature rashladne tekućine ostaje upaljen nakon što se motor dovoljno zagrijao, možda je neispravan senzor temperature. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

- ▼ Ako zasvijetli ili neuobičajenom brzinom treperi signalno svjetlo pokazivača smjera/upozorenje na opasnost



Ako svjetlosni pokazatelj i dalje svijetli (ne trepće) ili nepravilno trepće, možda je jedna od žaruljica pokazivača smjera pregorjela. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

- ▼ Ako se uključi ili treperi signalno svjetlo za zaštitu



Ako se motor ne pokrene s ispravnim ključem i sigurnosni svjetlosni indikator nastavlja svijetliti ili treptati, sustav je možda u kvaru. Zatražite savjet ovlaštenog Mazdinog serviser.

- ▼ Ako treperi signalno svjetlo za uključena svjetla



Svjetlo nastavlja treperiti ako postoji kvar na sustavu osvjjetljenja. Zatražite savjet stručnog serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

Zvuk upozorenja je aktiviran

▼ Podsjetnik za upaljena svjetla

Ako su svjetla uključena i ako se paljenje prebaci na ACC ili ako se paljenje isključi, prilikom otvaranja vrata vozača čut će se stalni zvučni signal.

NAPOMENA

- Kad je paljenje okrenuto na ACC, «Ignition Not Switched Off (STOP) Warning Beep» (Zvučno upozorenje Paljenje nije isključeno) (STOP) (stranica 7-46) zaobilazi podsjetnik o uključenim svjetlima.
- Dostupna je funkcija za osobnu prilagodbu glasnoće zvuka podsjetnika za upaljena svjetla. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Zvučno upozorenje zračnog jastuka/sustava zatezača prednjega sigurnosnog pojasa

Ako je otkriven kvar u sustavima zračnog jastuka/zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa i lampici upozorenja, zvuk upozorenja čut će se svake minute u trajanju od 5 sekunda.

Zvučni signal upozorenja sustava zračnog jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa nastavit će se oglašavati otprilike 35 minuta. Neka vaše vozilo u najkraćem mogućem roku pregleda stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru.



UPOZORENJE

Nemojte upravljati vozilom s aktiviranim zvučnim upozorenjem zračnog jastuka/sustava zatezača prednjega sigurnosnog pojasa:
Opasno je upravljati vozilom s aktiviranim zvučnim upozorenjem zračnog jastuka/sustava zatezača prednjega sigurnosnog pojasa: U slučaju sudara zračni jastuci i sustav zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa neće se aktivirati, a to bi moglo uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt. U najkraćem mogućem roku kontaktirajte stručnog serviseru, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru, da pregleda vozilo.

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

▼ Zvuk upozorenja sigurnosnog pojasa

Ako brzina vozila premaši oko 20 km/h dok vozač ili suvozač nisu zavezali pojas, oglasit će se trajni zvučni signal. Ako pojas i dalje nije pričvršćen, zvučni signal se prekida jednom i onda se dalje javlja još 90 sekundi. Zvučni signal nakon što se pričvrsti pojas vozača ili suvozača.

NAPOMENA

- Neki modeli nemaju zvučni signal upozorenja za sigurnosni pojas za sjedalo suvozača.
- Postavljanje teških predmeta na prednje sjedalo može, ovisno o težini predmeta, aktivirati funkciju upozorenja sigurnosnog pojasa suvozača.
- Kako bi senzor težine sjedala suvozača pravilno funkcionirao, nemojte na prednje sjedalo suvozača postavljati dodatni jastučić niti sjediti na njemu. Senzor možda neće raditi kako treba zato što bi dodatni jastučić za sjedalo mogao uzrokovati smetnje senzora.
- Kada malo dijete sjedi na prednjem sjedalu, signalni zvuk možda neće raditi.

▼ Zvučno upozorenje Paljenje nije isključeno (STOP)

(Europski modeli)

Ako su vozačeva vrata otvorena dok je paljenje okrenuto na ACC, zvučni signal će se oglasiti 6 puta kako bi se vozača upozorilo da paljenje nije isključeno (STOP) (za vozila s mjeračem vrste A poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Ako se ostavi u tom stanju, sustav za ulaz bez ključa ne radi, vozilo se ne može zaključati i akumulator će se isprazniti.

(Osim europskih modela)

Ako su vozačeva vrata otvorena kada se paljenje prebaci na ACC, čut će se neprekidni zvučni signal upozorenja kako bi obavijestio vozača da paljenje nije isključeno (STOP). Ako se ostavi u tom stanju, sustav za ulaz bez ključa ne radi, vozilo se ne može zaključati i akumulator će se isprazniti.

▼ Zvuk upozorenja kad je ključ uklonjen iz vozila

Pod sljedećim uvjetima oglašavat će se zvučni signal i neprekidno će treperiti upozoravajuće svjetlo za KLJUČ (crveno) kad paljenje nije isključeno kako bi upozorilo vozača da je ključ uklonjen (za vozila s mjeračem vrste A poruke se prikazuju na ploči s instrumentima). Upozoravajuće svjetlo KEY (crveno) će prestati treperiti kada se ključ vrati u vozilo (za vozila s mjeračem vrste A, poruke se prikazuju na ploči s instrumentima):

Paljenje nije isključeno i sva vrata i stražnja podizna vrata su zatvorena nakon što se ključ izvadi iz vozila. (Zvučni signal će se čuti 6 puta.)

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

NAPOMENA

Budući da ključ koristi radiovalove niskog intenziteta, zvuk upozorenja o tome da je ključ uklonjen iz vozila može se aktivirati ako se ključ nosi zajedno s metalnim predmetom ili se postavi na područje sa slabim prijemom signala.

▼ Zvučno upozorenje Kvar sklopke zahtjeva (za ulaz bez ključa)

Ako se brava pritisne pod sljedećim uvjetima dok se nosi ključ, zvuk će se čuti 2 puta kako bi pokazao da se prednja vrata i stražnja podizna vrata ne mogu zaključati.

- Ako su vrata ili stražnja vrata otvorena (uključujući prativorena vrata).
- Ako paljenje nije isključeno.

▼ Zvučno upozorenje Ključ ostavljen u prtljažniku (za ulaz bez ključa)

Ako se ključ ostavi u prtljažniku, a sva vrata i stražnja podizna vrata su zatvorena, oglasit će se zvučni signal u trajanju od oko 10 sekundi kako bi se vozača upozorilo da je ključ ostavljen u prtljažniku. U tom slučaju otvorite stražnja vrata tako da pritisnete električni otvarač stražnjih vrata i uzmite ključ. Ključ koji je izvađen iz prtljažnika možda neće raditi jer su mu funkcije možda privremeno obustavljene. Kako biste vratili funkcije ključa, provedite odgovarajuću proceduru (stranica 3-7).

▼ Zvučno upozorenje Ključ ostavljen u vozilu (za ulaz bez ključa)

Ako se ključ ostavi u kabini vozila i sva vrata i stražnja vrata su zaključana pomoću posebnog ključa, začut će se zvučni signal u trajanju od 10 sekunda kako bi podsjetio vozača da je ključ ostavljen u kabini vozila. Ako se ovo dogodi, vrata i stražnja vrata će se zaključati, ali funkcije ključa koji je ostavljen u kabini vozila bit će privremeno obustavljene. Provedite primjenjivu proceduru kako biste vratili funkcije ključa (stranica 3-7).

▼ Zvuk upozorenja i-stopa*

- Ako su vozačeva vrata otvorena za vrijeme aktivne i-stop funkcije te se motor automatski zaustavi, treperit će svjetlosni pokazatelj i-stopa (zeleni) (europski model), a signalni zvuk istodobno će obavještavati vozača da je motor zaustavljen. Kada se vozačeva vrata zatvore, signalni zvuk više se neće čuti.
- Svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto) će svijetliti i čut će se neprekidan zvučni signal ako se izvrši neki od sljedećih postupaka nakon što se motor automatski zaustavi. Ako se ovo dogodi, motor se iz sigurnosnih razloga neće automatski ponovno pokrenuti, čak i ako je papučica spojke pritisnuta (ručni mjenjač) ili je papučica kočnice otpuštena (automatski mjenjač). Da biste pokrenuli motor, koristite se standardnim načinom paljenja motora.
 - Ako se otvori poklopac motora.
 - Vozač namjerava izaći iz vozila dok je ručica mjenjača u položaju D/M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) (osim kod europskog modela) (vozačev sigurnosni pojas nije zakopčan i vozačeva vrata su otvorena).

Svjetla upozorenja/signalna svjetla i zvučni signali

▼ Alarm za brzinu vozila*

Funkcija alarma za brzinu vozila dizajnirana je da vozača jednim zvučnim signalom i znakom upozorenja na ploči s instrumentima upozori da je prethodno postavljena brzina vozila prekoračena. Možete promijeniti postavku brzine vozila na kojoj se aktivira upozorenje (stranica 4-30).

▼ Zvučno upozorenje za neodgovarajući tlak u gumama

Ako postoje bilo kakve nepravilnosti tlaka u gumama, oglasit će se zvučno upozorenje u trajanju od 3 sekunde (stranica 4-126).

▼ Zvučno upozorenje na vanjsku temperaturu*

Upozorava vozača na mogućnost zaleđene ceste ako je vanjska temperatura niska. Ako je vanjska temperatura niža od 4 °C, zvučni signal će se oglasiti jednom, a zaslon s prikazom vanjske temperature će treperiti desetak sekundi. (stranica 4-25)

▼ Zvuk upozorenja za sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)*

Zvuk upozorenja aktivira se u isto vrijeme kada upozoravajuće signalno svjetlo za RVM počne treperiti kako bi se upozorilo vozača.

NAPOMENA

Dostupna je funkcija za osobnu prilagodbu glasnoće zvuka upozorenja. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Zvuk upozorenja sustava upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)*

Ako sustav dok radi odredi da bi vozilo moglo izaći iz trake, oglasit će se zvučnim upozorenjem.

NAPOMENA

- Glasnoća zvuka za upozorenje LDWS može se promijeniti. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.
- Vrsta zvuka za upozorenje LDWS može se promijeniti. Pogledajte Značajke za osobnu prilagodbu na stranica 9-13.

▼ Zvučni signal upozorenja za elektroničku blokadu upravljača*

Zvučni signal upozorenja aktivira se ako kolo upravljača nije zaključano nakon pritiska gumba za pokretanje. (stranica 4-2)

▼ Zvuk upozorenja brzine od 120 km/h*

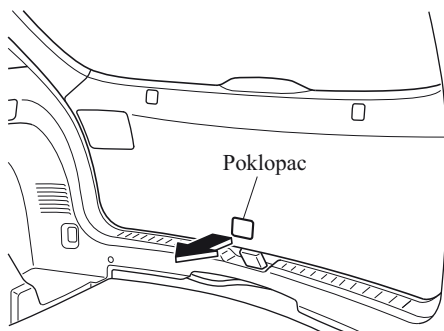
Ako brzina vozila premaši 120 km/h, zvuk upozorenja se oglašava na 5 sekunda.

Kad se ne mogu otvoriti stražnja podizna vrata

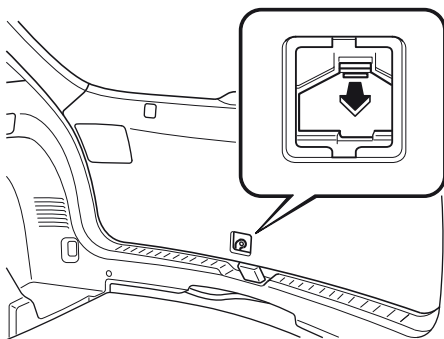
Kad se ne mogu otvoriti stražnja podizna vrata

Ako se isprazni akumulator ili ako postoji kvar na električnom sustavu pa se stražnja podizna vrata ne mogu otvoriti, provedite sljedeći postupak kao mjeru za otvaranje u nuždi:

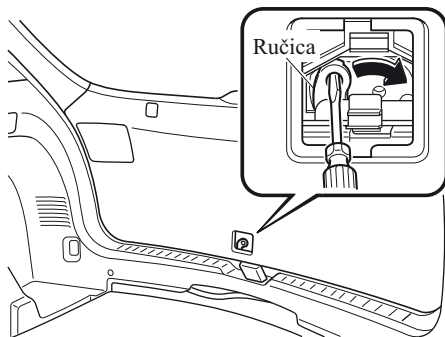
1. Skinite čep na unutarnjoj površini stražnjih podiznih vrata pomoću odvijača s običnom plosnatom glavom.



2. Postoji li i poklopac za sprječavanje krađe, otvorite ga.



3. Okrenite ručicu udesno kako biste otključali stražnja podizna vrata.



Nakon što provedete mjeru otvaranja u nuždi, neka stručni serviser u najkraćem roku pregleda vozilo, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Važne korisničke informacije, uključujući jamstva i dodatnu opremu.

Jamstvo	8-2
Registriranje vozila u stranoj zemlji	8-2
Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor	8-3
Mobilni uređaji	8-4
Upozorenje za mobilne uređaje	8-4
Izjava o sukladnosti	8-5
Izjava o sukladnosti	8-5
Elektromagnetska kompatibilnost	8-16
Elektromagnetska kompatibilnost	8-16
Prikupljanje/zbrinjavanje stare opreme/ korištenog akumulatora	8-18
Informacije za korisnike o prikupljanju i odlaganju stare opreme i istrošenih baterija	8-18

Registriranje vozila u stranoj zemlji

Registriranje vozila u stranoj zemlji može biti problematično, ovisno o tome ispunjava li specifične standarde o ispuštanju plinova i sigurnosne standarde zemlje u kojoj će se vozilo voziti. Sukladno tome, na vozilu će možda biti potrebno izvesti izmjene o osobnom trošku kako bi se udovoljilo pravilima.

Nadalje, potrebno je paziti na sljedeće:

U drugoj zemlji moglo bi biti teško ili nemoguće izvršiti zadovoljavajući servis vozila.

Može se dogoditi da nema goriva koje je određeno za vozilo.

Dijelovi, servisne tehnike i alat potreban za održavanje i popravak vozila mogli bi biti nedostupni.

Možda u zemlji u kojoj planirate uzeti vozilo nema ovlaštenog dobavljača tvrtke Mazda.

Mazdino jamstvo važi samo u određenim zemljama.

Dodatni neoriginalni dijelovi i pribor

Imajte na umu da tehničke izmjene originalnog stanja Mazdinog vozila mogu utjecati na sigurnost vozila. Takve tehničke izmjene podrazumijevaju korištenje neodgovarajućih rezervnih dijelova, kao i pribora, opreme ili priključaka, uključujući naplatke i gume.

Originalni dijelovi i pribor tvrtke Mazda posebno su dizajnirani za Mazdina vozila. Drugi dijelovi i pribor, osim gore navedenih, nije ispitala i odobrila tvrtka Mazda, osim ako tvrtka Mazda to nije posebno navela. Mi ne možemo potvrditi prikladnost takvih proizvoda. Mazda ne snosi odgovornost za oštećenja koja nastaju prilikom korištenja takvih proizvoda.

UPOZORENJE

Budite pažljivi pri odabiru i instaliranju dodatne električne opreme, kao što su mobilni telefoni, dvosmjerni radio uređaji, stereo sustavi i sustavi auto-alarma:
Opasno je nepravilno odabiranje ili instaliranje neodgovarajuće opreme, ili odabiranje neodgovarajućeg instalatera. Može doći do oštećenja osnovnih sustava, što dovodi do usporavanja motora, aktivacije zračnog jastuka (SRS), deaktivacije sustava ABS/TCS/DSC ili požara u vozilu.

Mazda ne snosi odgovornost za smrt, ozljede ni troškove koji mogu proizaći iz montaže neoriginalnih dodatnih dijelova ili pribora.

Upozorenje za mobilne uređaje

UPOZORENJE

Molimo da poštujuete pravne odredbe koje se odnose na korištenje komunikacijske opreme u vozilima u vašoj zemlji:

Opasno je da vozač tijekom vožnje koristi bilo kakvu električnu opremu, kao što su mobilni uređaji, računala, prijenosni radio uređaji, navigacija za vozila ili drugi uređaji. Biranje brojeva na mobilnom uređaju tijekom vožnje također zauzima vozačeve ruke. Korištenje tih uređaja prouzročit će dekoncentraciju vozača i može dovesti do ozbiljnih nezgoda. Ako putnik ne može koristiti uređaj, izuzmite se iz prometa prije korištenja. Ako je korištenje mobilnog telefona potrebno bez obzira na ovo upozorenje, koristite sustav za telefoniranje bez korištenja ruku kako bi barem ruke bile slobodne za upravljanje vozilom. Nikad nemojte koristiti mobilni telefon ni druge električne uređaje dok je vozilo u pokretu te se potpuno koncentrirajte na vožnju.

Izjava o sukladnosti

Izjava o sukladnosti

▼ Sustav za ulazak bez ključa/Sustav imobilizacije

 MITSUBISHI MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan Phone: +81-78-933-8000 Fax: +81-78-933-8000		English Hereto, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that this Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.																					
DECLARATION of CONFORMITY We, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan, declare under our sole responsibility that the product:		Finnish MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS - vakuuttaa täällä että Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) täyttävät EU:n direktiivin 1999/5/EY edellyttämät ja sillä koskevat direktiivissä määrännetut vaatimukset.																					
Product : Keyless System Model/Type : SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01 to which this declaration relates are in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards:		Spanish Por medio de la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declara que el Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SKE133-02 (SKE)</th> <th>SKE134-01 (SKE)</th> <th>SKE136-01 (SKE)</th> <th>SKE136-01 (SKE)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Radio</td> <td>EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02</td> <td>EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02</td> <td>EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02</td> <td>EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02</td> </tr> <tr> <td>EMC</td> <td colspan="4">EN 501 65-1 V1.2.1:2008-03 EN 501 65-2 V1.2.1:2008-03</td> </tr> <tr> <td>Safety</td> <td colspan="4">EN 60950-1:2005+A11:2009+A12:2010</td> </tr> </tbody> </table>			SKE133-02 (SKE)	SKE134-01 (SKE)	SKE136-01 (SKE)	SKE136-01 (SKE)	Radio	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02	EMC	EN 501 65-1 V1.2.1:2008-03 EN 501 65-2 V1.2.1:2008-03				Safety	EN 60950-1:2005+A11:2009+A12:2010				Dutch Hierbij verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat het model Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.	
	SKE133-02 (SKE)	SKE134-01 (SKE)	SKE136-01 (SKE)	SKE136-01 (SKE)																			
Radio	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02	EN 300 330-1 V1.2.1:2010-02 EN 300 330-2 V1.2.1:2010-02																			
EMC	EN 501 65-1 V1.2.1:2008-03 EN 501 65-2 V1.2.1:2008-03																						
Safety	EN 60950-1:2005+A11:2009+A12:2010																						
 Date : June 25, 2011 Signature : <i>Toshio Koga</i> Name : Toshio Koga Title : Manager Body Control Unit Design Section 1 Electronic Products Dept. A		French Par la présente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Par la présente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que ce Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.																					
Czech Společnost MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS tímto prohlašuje, že Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) splňuje základní požadavky a další příslušné ustanovení Direktivy 1999/5/EC.		Danish Undertegnet MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer hermed, at følgende udstyr: Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.																					
Estonian Sellega kinnitab MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et see Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) vastab direktiivi 1999/5/EC põhitõule ning üldmõttele ja muudele asjakohastele määrustele.		Maltese Heanhekk, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, tikkoplija l Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) josservja l ftejjiet essenzjali u dispożizzjonijiet rilevanti oħra taq-Direttiva 1999/5/KE.																					
Latvian Ar šo, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, apliecinā, ka Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) atbilst Direktīvas 1999/5/EK galvenajām prasībām un citām šai noteikumiem.		Polish MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ninajacym oświadczam, że Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) spełnia zasadnicze wymagania oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.																					
Hungarian Alulírott, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, kijelenti, hogy a jelen Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) megfelel az 1999/5/EC irányelvben meghatározott alapvető követelményeknek és egyéb vonatkozó előírásoknak.		Lithuanian Šiuo, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, pabrėžiama, kad šis Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) atitinka pagrindinius Direktivos 1999/5/EB reikalavimus ir kitus svarbius nuostatus.																					
Slovenian S tem MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS izjavlja, da je ta Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) v skladu z osnovnimi zahtevami in ostalimi ustreznimi predpisi Direktive 1999/5/EC.		Italian Con la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dichiara che questo Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.																					
German Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass sich dieses/dieses/dieses Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. (EMC)		Slovakian Spoločnosť MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) spĺňa základné požiadavky a ďalšie príslušné																					
Swedish Härmed intygar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) står i överensstämmelse med de väsentliga grundkraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999		Greek Με την παρούσα MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS δηλώνει ότι Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές απαιτήσεις της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ.																					
Bulgarian С настоящата декларация MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS заявява, че Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) е в съответствие с основните изисквания и с другите релевантни изисквания на Директивата 1999/5/EC.		Romanian Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara că acest Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE136-01) este conform cu cerințele principale și cu celelalte prevederi relevante ale Directivei 1999/5/EC.																					

CAUTION · Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking

 Complies with ISA Standards (IA)80926	 ICASA APPROVED	 ICASA APPROVED
OMAN - TRA R/0235/11 :SKE13E-01 R/0231/11 :SKE136-01 R/0234/11 :SKE134-01 R/0233/11 :SKE133-02 D090258	TRA REGISTERED No: ER0071262/11 :SKE13E-01 ER0071259/11 :SKE136-01 ER0071260/11 :SKE134-01 ER0071261/11 :SKE133-02 DEALER No: DA0071258/11	Wholesale Trade Co. - Oman Bldg AOC102000  ICT

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ECC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Thailand

This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.

Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE13D-01/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02]

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波辐射性電機設備之干擾。

Izjava o sukladnosti

IZJAVA O SUKLADNOSTI

MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.

Hakomiranska ulica 3
10 000 ZAGREB
MIB: 080109008
OIB: 6420429420

Pod punom odgovornošću izjavljujem da je radjaka oprema i
telekomunikacijska terminalna (RTT) oprema

OPIS OPREME:	RAZJUSKA OPREMA
TIPIKA OZNAKA OPREME:	SKE 134-01
MARKETINŠKO IME OPREME:	SUSTAV SVALJINSKOG OTKLJUCAVANJA
PROIZVOĐAČ OPREME:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radjaskoj opremi i
telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2006), odnosno
primjenjenim normama:

Radio:
EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010-02
EN 300 330-1 V2.3.1: 2010-02
EMC:
EN 301 488-1 V1.8.1: 2008-04
EN 301 488-2 V1.4.1: 2002-08
Sigurnost

EN 60950: 2002+Am1.1: 2009+Am1.11: 2008

ZAGREB, 31.05.2011

Mjesto i datum


Zag. i puno odgovornošću
MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.
za ispravnu radjaku opremu
ZAGREB, Hakomiranska ulica 3

IZJAVA O SUKLADNOSTI

MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.

Hakomiranska ulica 3
10 000 ZAGREB
MIB: 080109008
OIB: 6420429420

Pod punom odgovornošću izjavljujem da je radjaka oprema i
telekomunikacijska terminalna (RTT) oprema

OPIS OPREME:	RAZJUSKA OPREMA
TIPIKA OZNAKA OPREME:	SKE 134-01
MARKETINŠKO IME OPREME:	SUSTAV SVALJINSKOG OTKLJUCAVANJA
PROIZVOĐAČ OPREME:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radjaskoj opremi i
telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2006), odnosno
primjenjenim normama:

Radio:
EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010-02
EMC:
EN 301 488-1 V1.8.1: 2008-04
EN 301 488-2 V1.4.1: 2002-08
Sigurnost

EN 60950: 2002+Am1.1: 2009+Am1.11: 2008

ZAGREB, 31.05.2011

Mjesto i datum


Zag. i puno odgovornošću
MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.
za ispravnu radjaku opremu
ZAGREB, Hakomiranska ulica 3

IZJAVA O SUKLADNOSTI

MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.

Hakomiranska ulica 3
10 000 ZAGREB
MIB: 080109008
OIB: 6420429420

Pod punom odgovornošću izjavljujem da je radjaka oprema i
telekomunikacijska terminalna (RTT) oprema

OPIS OPREME:	RAZJUSKA OPREMA
TIPIKA OZNAKA OPREME:	SKE 135-02
MARKETINŠKO IME OPREME:	SUSTAV SVALJINSKOG OTKLJUCAVANJA
PROIZVOĐAČ OPREME:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radjaskoj opremi i
telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2006), odnosno
primjenjenim normama:

Radio:
EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010-02
EMC:
EN 301 488-1 V1.8.1: 2008-04
EN 301 488-2 V1.4.1: 2002-08
Sigurnost

EN 60950: 2002+Am1.1: 2009+Am1.11: 2008

ZAGREB, 31.05.2011

Mjesto i datum


Zag. i puno odgovornošću
MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.
za ispravnu radjaku opremu
ZAGREB, Hakomiranska ulica 3

IZJAVA O SUKLADNOSTI

MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.

Hakomiranska ulica 3
10 000 ZAGREB
MIB: 080109008
OIB: 6420429420

Pod punom odgovornošću izjavljujem da je radjaka oprema i
telekomunikacijska terminalna (RTT) oprema

OPIS OPREME:	RAZJUSKA OPREMA
TIPIKA OZNAKA OPREME:	SKE 135-01
MARKETINŠKO IME OPREME:	SUSTAV SVALJINSKOG OTKLJUCAVANJA
PROIZVOĐAČ OPREME:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radjaskoj opremi i
telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2006), odnosno
primjenjenim normama:

Radio:
EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010-02
EMC:
EN 301 488-1 V1.8.1: 2008-04
EN 301 488-2 V1.4.1: 2002-08
Sigurnost

EN 60950: 2002+Am1.1: 2009+Am1.11: 2008

ZAGREB, 31.05.2011

Mjesto i datum


Zag. i puno odgovornošću
MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.
za ispravnu radjaku opremu
ZAGREB, Hakomiranska ulica 3

Izjava o sukladnosti

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור
מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד,
הצידוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

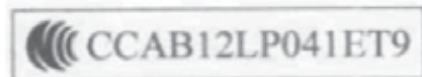
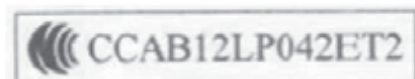
▼ Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)

Hella KGaA Hueck & Co.			
R&TTE Declaration of Conformity (Rev 01)			
We,			
Company:	Hella KGaA Hueck & Co.		
Street:	Rixbecker Str. 75		
Location:	59552 Lippstadt		
Country:	Germany		
declare under the sole responsibility that the following product,			
Type designation:	5WA 1.7 (LCA / Module-L/C/A)		
Type or model:	---		
Trade name:	Hella		
Serial No.:	---		
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).			
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:			
Applied standards / directives were:	Title or description of the standard:		
EN 50195-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62311:2007	Safety of Information technology equipment		Health & Safety (Art. 3(1) (a))
EN 501 405-1 V1.4.1 (2008-04) + EN 301 405-3 V1.4.1 (2003-08)	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz); Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 0 kHz and 40 GHz		EMC (Art. 3(1) (b))
EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)	Short range devices; Radio equipment to be used in the 1 GHz to 40 GHz frequency range.		Spectrum (Art. 3(2))
Supplementary information:			
Notified Body involved	---		
Technical file held by	Gerald Zemke, GE-ED4		Hella KGaA Hueck & Co.
Signed by us for the manufacturer:		Contact:	
Name:	Bernhard Hlubek	Name:	Gerald Zemke
	Manager Design and Development	Telephone:	+49 (0) 2941 38 2009
	Driver Assistant Systems	Fax:	+49 (0) 2941 38 472009
	Business Division Electronics	Email:	Gerald.Zemke@hella.com
Lippstadt, 2011-11-11			
 (Signature)			

Izjava o sukladnosti



Complies with
IDA Standards
DA 103238



23054/SDPPI/2012
2181

Izjava o sukladnosti

Hella KGaA Hueck & Co. 

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Company: **Hella KGaA Hueck & Co.**
 Street: **Rixbecker Str. 75**
 Location: **59552 Lippstadt**
 Country: **Germany**

Declare under the sole responsibility that the following product:

Type designation: **LCA 2.0**
 Type of model:
 Trade name: **Hella**
 Serial No.:

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:

Applied standards / directives	Title or description of the standard:	
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 EN 62311:2008	Safety of information technology equipment	Health & Safety (Art. 3(1) (a))
EN 50145-1 V1.0 (2009-06) + EN 50145-2 V1.0 (2009-06)	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields of 10-100 GHz Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 MHz and 40 GHz	EMC (Art. 3.1 (b))
EN 300440-1 V1.1.1 (2010-06)	Short range devices; Radio equipment to be used in the 1 GHz to 40 GHz frequency range	Spectrum (Art. 3(2))
Final Draft EN 301456-1 V1.1.1 (2011-05)	Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24,25 GHz to 24,25 GHz frequency range for automotive applications	Other (incl. Art. 3(1)) and voluntary

Supplementary information:

Notified Body involved:
 Technical file held by: **Gerald Zemke, GE-ED4**

Signed by or for the manufacturer: Contact:

Name: **Bernd Münsterweg** Name: **Gerald Zemke**
 Vice President
 Business Division Electronics
 Telephone: **+49 (0) 2941 38 2000**
 Fax: **+49 (0) 2941 38 472699**
 Email: **Gerald.Zemke@hella.com**

Lippstadt, 2011-07-11


 (Signature)

Izjava o sukladnosti

**Complies with
IDA Standards**

DA 103238

25131/SDPPI/2012

2181

OMAN - TRA

TA-R / 0686 / 12

D090016



4353/O&M/2012

TRA
REGISTERED No:
ER0075624/11
DEALER No:
D090016

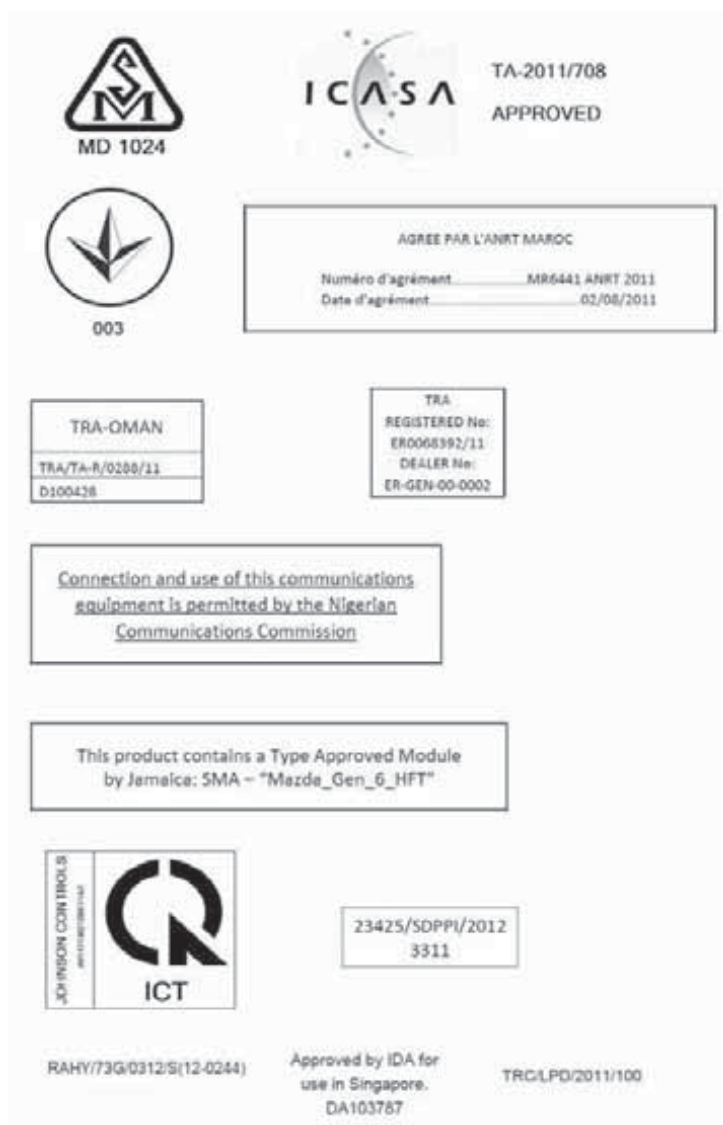


CCAI12LP3230T4



CCAI12LP3240T7

▼ Bluetooth® Hands-Free



FCC

FCC: CB2MAZGEN6HFT

Izjava o sukladnosti

NAPOMENA

Ovaj uređaj je u skladu s Dijelom 15 Pravilnika FCC. Djelovanje je predmet sljedećih dva uvjeta:

- (1) Ovaj uređaj može uzrokovati štetne smetnje, i
- (2) Ovaj uređaj mora prihvatiti bilo kakve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neželjeno djelovanje.

UPOZORENJE

Promjene ili izmjene na ovoj opremi koje nisu izričito odobrene od strane proizvođača mogu poništiti valjanost FCC ovlaštenosti za upravljanjem ovom opremom.

NAPOMENA

Ova oprema je testirana i utvrđeno je da je u skladu s ograničenjima za digitalne uređaje klase B, sukladno Dijelu 15 FCC Pravilnika. Ta ograničenja oblikovana su kako bi se omogućila razumna zaštita od štetnih smetnji u slučaju rezidencijalne instalacije. Ova oprema proizvodi, koristi i može isijavati radio frekvencijsku energiju te, ako nije instalirana i korištena u skladu s uputama, može uzrokovati štetne smetnje radijskoj komunikaciji. Međutim, nema garancije da u slučaju određene instalacije neće doći do smetnje. Ako ova oprema uzrokuje štetne smetnje radijskom ili televizijskom prijemu, što se može utvrditi isključivanjem i uključivanjem opreme, korisniku se preporučuje da pokuša ispraviti smetnju pomoću jedne ili više sljedećih mjera:

- Preusmjerite ili premjestite antenu koja prima.
- Povećajte udaljenost između opreme i prijemnika.
- Spojite opremu na izlaz u krugu koji je drugačiji od onog na koji je spojen prijemnik.
- Za pomoć se obratite svom ovlaštenom predstavniku ili iskusnom serviseru za radio/TV.

IC

IC:279B-MAZGEN6HFT

Izuzeće licence

Ovaj uređaj je u skladu s licencom organizacije Industry Canada-izuzeće RSS standard(i). Djelovanje je predmet sljedećih dva uvjeta:

- (1) Ovaj uređaj može uzrokovati smetnje, i

Izjava o sukladnosti

- (2) Ovaj uređaj mora prihvatiti svaku smetnju, uključujući i smetnje koje mogu uzrokovati neželjeni način rada uređaja.

Pojam «IC:» prije broja certifikata radija znači samo da su zadovoljene tehničke specifikacije Ministarstva industrije Kanade. Antena koje se koristi za ovaj odašiljač ne smije se nalaziti blizu ili djelovati zajedno s bilo kojom drugom antenom ili odašiljačem. Krajnji korisnici i instalateri moraju imati upute za instalaciju i radne uvjete odašiljača kako bi se zadovoljili standardi RF izlaganja.

Elektromagnetska kompatibilnost

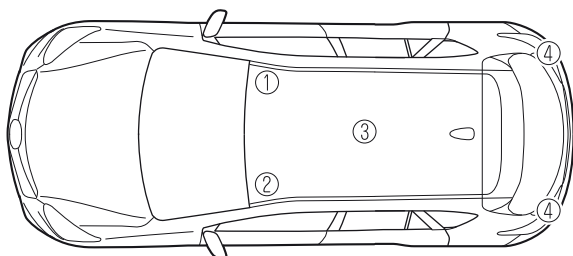
Elektromagnetska kompatibilnost

Vaša Mazda je testirana i certificirana u skladu s ECE regulativom br.10, koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost. Oprema odašiljača radijske frekvencije (RF) (npr. mobilni telefoni, amaterski radijski odašiljači, itd.) mogu se priključiti na Mazdino vozilo ako odgovaraju parametrima prikazanim u donjoj tablici.

Vaša je odgovornost osigurati da sva oprema koju priključujete odgovara lokalnim zakonima. Neka odgovarajuće obučeni tehničar priključi svu opremu.

OPREZ

- Nemojte montirati primopredajnike, mikrofone, zvučnike ni druge predmete u prostoru širenja sustava zračnog jastuka.
- Nemojte pričvršćivati antenski kabel na originalno ožičenje vozila, dovode goriva ili cijevi kočnice. Izbjegavajte najviše što možete postavljanje antenskog kabela paralelno s žičanim vodovima.
- Neka antenski i kabeli za punjenje akumulatora budu udaljeni barem 100 mm od svakog elektroničkog modula i zračnih jastuka.
- Izbjegavajte koristiti upaljač za cigarete ili utičnice za dodatke kao izvor napajanja za opremu za RF-emitiranje.



Položaji antene:

- ① : naprijed desno na krovu
- ② : naprijed lijevo na krovu
- ③ : sredina krova
- ④ : obje strane stražnjih vrata

Elektromagnetska kompatibilnost

Frekvencijski pojas (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (u vatima)	Položaji antene
50 — 54	50	① ② ③ ④
68 — 87,5	50	① ②
142 — 176	50	① ② ③ ④
380 — 470	50	① ② ③ ④
806 — 940	10	① ② ③ ④
1200 — 1300	10	① ② ③ ④
1710 — 1885	10	① ② ③ ④
1885 — 2025	10	① ② ③ ④
2400 — 2500	0,01 ^{*1}	U kabini ^{*1}

^{*1} Samo za Bluetooth®

NAPOMENA

Nakon montiranja RF odašiljača provjerite poremećaje od i do svih električnih uređaja u vozilu, u načinima rada mirovanja i emitiranja.

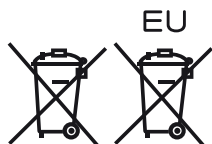
Provjerite sve električne uređaje:

- s paljenjem postavljenim na ON
- s pokrenutim motorom
- tijekom cestovnog testa pri različitim brzinama.

Informacije za korisnike o prikupljanju i odlaganju stare opreme i istrošenih baterija

Kad odlažete stare baterije, pregledajte sljedeće informacije.

▼ Informacije o odlaganju u Europskoj uniji



Simbol prekrižene kante za smeće na proizvodima, pakiranjima i/ili priloženim dokumentima znači da se istrošeni elektronički proizvodi i baterije ne smiju miješati s kućanskim otpadom. Za odgovarajuću obradu, obnavljanje i recikliranje starih proizvoda i istrošenih baterija odnesite ih na odgovarajuće odlagalište, u skladu s državnim zakonima i Direktivama 2006/66/EC.

Pravilnim odlaganjem ovih proizvoda i baterija pomažete u očuvanju vrijednih resursa i sprječavate potencijalne negativne učinke na ljudsko zdravlje i okoliš, koji bi inače mogli proizaći iz neodgovarajućeg postupanja s otpadom.

Za više informacija o zbrinjavanju i recikliranju starih proizvoda i baterija kontaktirajte lokalnu upravu, odlagalište otpada ili prodajno mjesto na kojem ste kupili predmet.

NAPOMENA



Donja dva slova mogu se koristiti u kombinaciji sa simbolom prekrižene kante za smeće. U tom slučaju to je u skladu sa zahtjevom koji postavlja Direktiva za korištenu kemikaliju. «Pb» i «Cd» odnose se na olovo i kadmij.

Prikupljanje/zbrinjavanje stare opreme/korištenog akumulatora

▼ Informacije o odlaganju u drugim zemljama izvan Europske unije

Gornji simboli važe samo u Europskoj uniji. Ako želite odbaciti stare proizvode i istrošene baterije, kontaktirajte lokalne vlasti, odlagalište otpada ili prodajno mjesto na kojem ste kupili predmete te upitajte za pravilni način odlaganja.

Tehnički podaci o Mazdi.

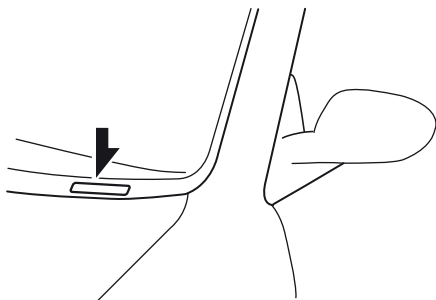
Identifikacijski brojevi	9-2
Oznake s informacijama o vozilu	9-2
Tehnički podaci	9-5
Tehnički podaci	9-5
Značajke za osobnu prilagodbu	9-13
Značajke za osobnu prilagodbu	9-13

Identifikacijski brojevi

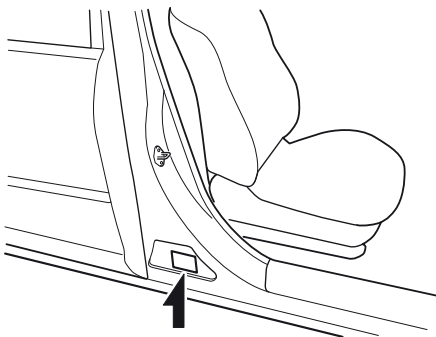
Oznake s informacijama o vozilu

▼ Identifikacijski broj vozila (Južnoafrička Republika, Vijeće za suradnju u Arapskom zaljevu)

Identifikacijski broj vozila pravno identificira Vaše vozilo. Broj se nalazi na pločici koja je postavljena na poklopac koji se nalazi na gornjoj lijevoj strani ploče s instrumentima. Ta se ploča lako može vidjeti kroz vjetrobransko staklo.



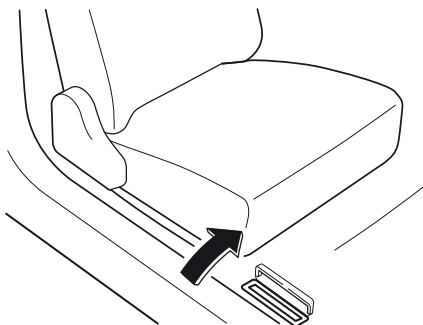
▼ Ploča s oznakom modela



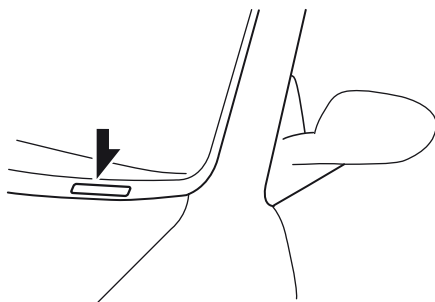
▼ Broj šasijske/Identifikacijski broj vozila (europski modeli s upravljačem na desnoj strani)

Broj šasijske

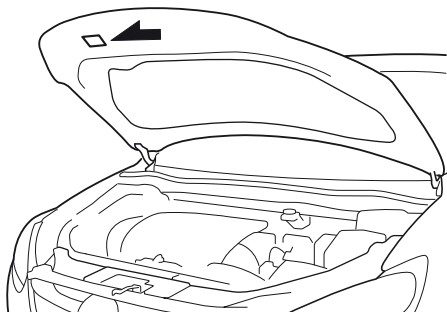
Otvorite poklopac prikazan na slici kako biste provjerili broj šasijske.



Identifikacijski broj vozila

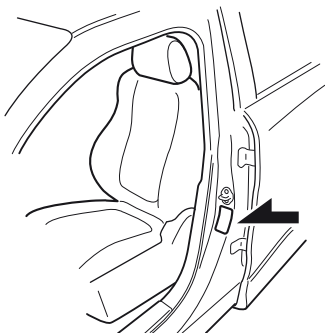


▼ Naljepnica s podacima o kontroli emisije vozila (Filipini)

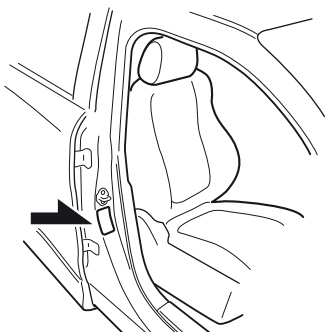


▼ Oznaka tlaka u gumama

Model s upravljačem na lijevoj strani

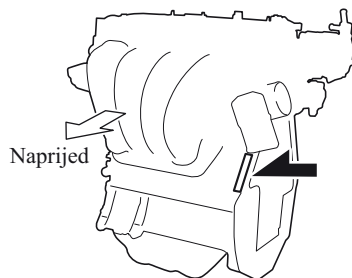


Model s upravljačem na desnoj strani

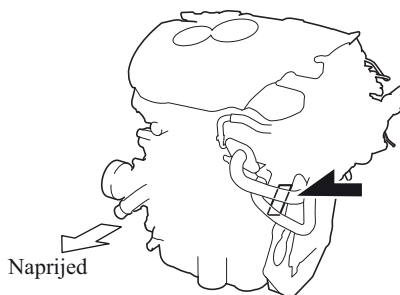


▼ Broj motora

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5



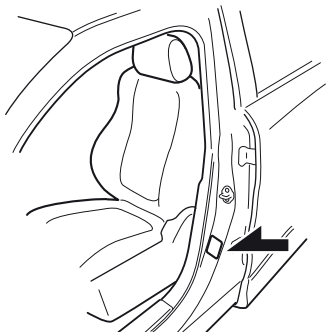
SKYACTIV-D 2.2



Identifikacijski brojevi

▼ Pločica sukladnosti (Vijeće za suradnju u arapskom zaljevu)

Godina i mjesec proizvodnje nalaze se na ovoj pločici.



Tehnički podaci

▼ Motor

Benzinski motor

Stavka	Specifikacija		
	SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-G 2.5
Vrsta	DOHC-16V redni, 4-cilindrični		
Provrt x hod klipa	83,5 × 91,2 mm		89,0 × 100 mm
Radni volumen	1.998 ml (1.998 ccm)		2.488 ml (2.488 ccm)
Omjer kompresije	Europski model	14,0	13,0
	Osim europskog modela	13,0	

Dizelski motor

Stavka	Specifikacija		
	SKYACTIV-D 2.2		
Vrsta	DOHC-16V redni, 4-cilindrični		
Provrt x hod klipa	86,0 × 94,3 mm		
Radni volumen	2.191 ml (2.191 ccm)		
Omjer kompresije	14,0		

▼ Električni sustav

Stavka	Klasifikacija		
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5		SKYACTIV-D 2.2
Akumulator	Q-85* ¹		T-110* ¹
	12V-55Ah/20HR* ² ili 12V-65Ah/20HR* ²		
Broj svjećice	Mazdina originalna svjećica* ³	PE5R-18-110 ili PE5S-18-110	—

*1 Q-85 ili T-110 dizajnirani su za sustav i-stop (ZA ZAUSTAVLJANJE I POKRETANJE). Za osiguravanje ispravnog rada sustava i-stop moraju se koristiti samo Q-85 ili T-110 (ZA ZAUSTAVLJANJE I POKRETANJE). Zatražite savjet stručnog servisera, za pojedinih preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

*2 Nije za sustav i-stop.

*3 Svjećice SKYACTIV-G nude optimalnu izvedbu. Zatražite savjet stručnog servisera, za pojedinih preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

OPREZ

Nemojte koristiti žičanu četku za čišćenje svjećica od iridija. Fine obloge na šiljcima od legure iridija i platine mogu se oštetiti.

Tehnički podaci

▼ Kakvoća maziva

Motorno ulje ^{*1}	Europa		Osim Europe
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Preporučena ulja ^{*2}		Kvaliteta ulja
	Originalno Mazda ulje 0W-20 Supra		API SG/SH/SJ/SL/SM/SN ili ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/ GF-V
	Originalno Mazda ulje 5W-30 Ultra		
	Kvaliteta alternativnog ulja ^{*3}		
	API SM/SN	0W- 20	
	API SL/SM ili ACEA A3/A5	5W-30	
SKYACTIV-D 2.2	Preporučena ulja ^{*2}		Kvaliteta ulja
	Originalno Mazda ulje 0W-30 Supra DPF		ACEA C3 0W-30/5W-30
	Originalno Mazda ulje 5W-30 Ultra DPF		
	Kvaliteta alternativnog ulja ^{*3}		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Pogledajte odjeljak Preporučeno ulje na stranica 6-24.

*2 Mazdina originalna ulja posebno su dizajnirana/testirana za određen motor. Za optimalnu izvedbu preporučujemo stalno korištenje Mazdinih originalnih ulja.

*3 Ako ne možete pronaći Mazdino originalno ulje, također se mogu koristiti alternativna motorna ulja koja zadovoljavaju navedene specifikacije.

Ne koristite ulja koja ne zadovoljavaju gore navedene specifikacije ili zahtjeve. Upotreba neprikladnog ulja može dovesti do oštećenja motora, što nije pokriveno Mazdinim jamstvom.

Mazivo		Klasifikacija	
Ulje za ručni mjenjač		API servis	GL- 4
		SAE	75W-80
Tekućina za automatski mjenjač		Mazdino originalno ulje ATF-FZ	
Ulje u prijenosnom sklopu		API servis	GL-5
		SAE	80W-90
Ulje u stražnjem diferencijalu		API servis	GL-5
		SAE	80W-90
Tekućina za kočnice/spojku	Europski model	SAE J1703 ili FMVSS116 DOT-3 ili DOT-4	
	Osim europskog modela	SAE J1703 ili FMVSS116 DOT-3	

▼ Obujam

(Približne količine)

Stavka				Obujam		
Motorno ulje	SKYACTIV-G 2.0	Sa zamjenom uljnog filtra		4,2 l		
		Bez zamjene uljnog filtra		4,0 l		
	SKYACTIV-G 2.5	Sa zamjenom uljnog filtra		4,5 l		
		Bez zamjene uljnog filtra		4,3 l		
	SKYACTIV-D 2.2	Sa zamjenom uljnog filtra		5,1 l		
		Bez zamjene uljnog filtra		4,8 l		
Rashladno sredstvo	SKYACTIV-G 2.0	Ručni mjenjač	Model s upravljačem na lijevoj strani		7,1 l	
			Model s upravljačem na desnoj strani		6,9 l	
		Automatski mjenjač	Izrael		7,4 l	
			Saudijska Arabija		7,6 l	
			Osim gore navedenih	Model s upravljačem na lijevoj strani		7,3 l
				Model s upravljačem na desnoj strani		7,2 l
	SKYACTIV-G 2.5	Malezija, Tajland		7,6 l		
		Osim gore navedenih	Model s upravljačem na lijevoj strani		7,5 l	
			Model s upravljačem na desnoj strani		7,3 l	
		SKYACTIV-D 2.2	Ručni mjenjač	Model s upravljačem na lijevoj strani		8,7 l
	Model s upravljačem na desnoj strani			8,9 l		
	Automatski mjenjač		Europa	Model s upravljačem na lijevoj strani		8,9 l
				Model s upravljačem na desnoj strani		9,1 l
			Rusija		9,0 l	
			Osim gore navedenih	Model s upravljačem na lijevoj strani		9,0 l
	Upravljač na desnoj strani model			9,2 l		
Ulje za ručni mjenjač	SKYACTIV-G 2.0	2WD		1,65 l		
		4WD		1,70 l		
	SKYACTIV-D 2.2			2,40 l		
Tekućina za automatski mjenjač	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5			7,8 l		
	SKYACTIV-D 2.2			8,0 l		
Ulje u prijenosnom sklopu				0,45 l		
Ulje u stražnjem diferencijalu				0,45 l		
Spremnik za gorivo	2WD			56,0 l		
	4WD			58,0 l		

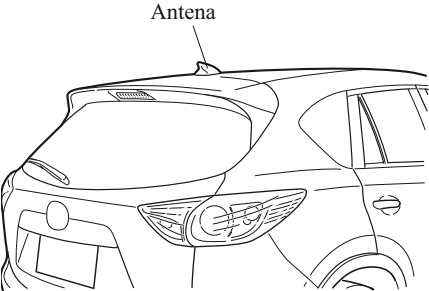
Provjerite razine ulja i tekućina pomoću mjerene štapa ili mjernog uređaja rezervoara.

Tehnički podaci

▼ Dimenzije

Stavka		Tehnički podaci vozila
Ukupna duljina	Bez držača registarske pločice	4.540 mm
	S držačem registarske pločice	4.555 mm
Ukupna širina		1.840 mm
Ukupna visina*1	vrsta A	1.710 mm
	vrsta B	1.670 mm
Trag kotača sprijeda		1.585 mm
Trag kotača straga		1.590 mm
Međuosovinski razmak		2.700 mm

*1 Ukupna visina kategorizira se prema vrsti antene kako slijedi:
vrsta A



vrsta B
Osim gore navedenih

▼ Žarulje

Vanjsko svjetlo

Žarulja				Kategorija	
				Snaga u vatima	ECE R (SAE)
Prednja svjetla	Halogena žarulja	Kratka svjetla		55	H11 (H11)
		Duga svjetla	Bez svjetala u vožnji	60	HB3 (9005)
			Sa svjetlima u vožnji	55	H15 (—)
		Ksenonska žarulja	Duga/kratka svjetla		35
Svjetla u vožnji*	S halogenim žaruljama na svjetlima			15	H15 (—)
	S ksenonskim žaruljama na prednjim svjetlima			13	P13W (—)
Svjetla prednjih pokazivača smjera				21	PY21W (—)
Pozicijska svjetla				5	W5W (—)
Prednja svjetla za maglu*				55	H11 (H11)
Svjetla bočnih pokazivača smjera				LED ^{*1}	— (—)
Treće kočiono svjetlo				LED ^{*1}	— (—)
Svjetla stražnjih pokazivača smjera				21	WY21W (7443NA)
Kočiona svjetla/stražnja svjetla				21/5	W21/5W (7443)
Stražnja svjetla (na strani stražnjih podiznih vrata)				5	W5W (—)
Stražnje svjetlo				16	W16W (921)
Stražnje svjetlo za maglu*				21	W21W (7440)
Svjetla za registarsku pločicu				5	W5W (—)

*1 LED je kratica za Light Emitting Diode (dioda koja emitira svjetlo).

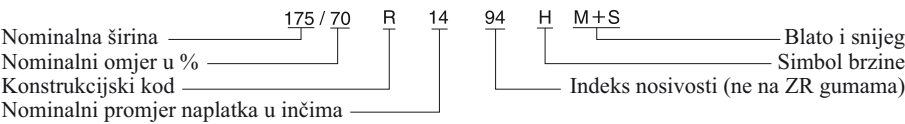
Unutarnje svjetlo

Žarulja		Kategorija	
		Snaga u vatima	ECE R
Stropna svjetla (prednja)/svjetla za kartu		8	—
Stražnja svjetla za čitanje karte		8	—
Svjetlo prtljavnika		5	—
Svjetla osobnih zrcala*		2	—

Tehnički podaci

▼ Gume

Primjer traga gume i njegovo značenje



Informacije o oznaci guma

Izaberite odgovarajuće gume za vozilo koristeći sljedeće informacije o oznaci guma.

Simbol brzine	Maksimalno dopustiva brzina
Q	Do 160 km/h
R	Do 170 km/h
S	Do 180 km/h
T	Do 190 km/h
U	Do 200 km/h
H	Do 210 km/h
V	Do 240 km/h
W	Do 270 km/h
Y	Do 300 km/h
ZR	Preko 240 km/h

Pritisak u gumama i pri napuhavanju

NAPOMENA
Gume optimalno pristaju na šasiju vozila. Kad zamjenjujete gume, Mazda preporučuje da ih zamijenite onima koje su iste vrste kao i gume koje su originalno ugrađene na vozilo. Za detalje kontaktirajte stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.

Provjerite oznaku tlaka u gumama radi veličine guma te tlak pri napuhavanju (stranica 6-42).

Nakon podešavanja tlaka u gumama potrebno je pokrenuti sustav za nadzor tlaka u gumama kako bi se pobrinuli da sustav radi normalno.

Pogledajte odjeljak Pokretanje sustava za nadzor tlaka u gumama na stranica 4-128.

Standardna guma

(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Veličina gume		Tlak pri napuhavanju	
		Do 3 osobe	—potpuno napunjeno
225/65R17 102 V	Sprijeda	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
225/65R17 102H*1	Sprijeda	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
225/55R19 99V	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	290 kPa (2,9 bara, 42 psi)

Težina 1 osobe: Oko 75 kg

*1 SKYACTIV-G 2.0

(SKYACTIV-D 2.2)

Veličina gume		Tlak pri napuhavanju	
		Do 3 osobe	—potpuno napunjeno
225/65R17 102 V	Sprijeda	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
225/65R17 102H*1	Sprijeda	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
225/55R19 99V	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	290 kPa (2,9 bara, 42 psi)

Težina 1 osobe: Oko 75 kg

*1 STANDARDNA SNAGA

Privremena pričuva guma*

Veličina gume	Tlak pri napuhavanju
185/80R17 95M	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)

Zimska guma

Veličina gume		Tlak pri napuhavanju	
		Do 3 osobe	—potpuno napunjeno
225/65R17*1 M+S	Sprijeda	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
225/55R19*2 M+S	Sprijeda	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Straga	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)

Težina 1 osobe: Oko 75 kg

*1 Indeks nosivosti i simbol brzine: 102Q/102S/102H/102V

*2 Indeks nosivosti i simbol brzine: 99Q/99S/99H/99V

Tehnički podaci

Moment pritezanja matice kotača

Kod postavljanja gume, maticu kotača pritegnite sljedećim momentom.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Osigurači

Pogledajte Osigurači na stranica 6-58.

▼ Kočnice

Ako trebate informacije koje se odnose na specifikaciju ograničenja trošenja diska kočnice i metode mjerenja, kontaktirajte stručnog serviser; preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviser. Informacije su dostupne besplatno.

Značajke za osobnu prilagodbu

Za vozila koja imaju audio prikaz (vrsta sa zaslonkim funkcijama) i prikaz prijedene udaljenosti (ploča s instrumentima vrste A) korisnik može promijeniti sljedeće postavke funkcija.

Za vozila koja nemaju audio prikaz (vrsta za zaslonkim funkcijama) ni prikaz prijedene udaljenosti (ploča s instrumentima vrste A) sljedeće postavke funkcija mogu se promijeniti kod ovlaštenog Mazdinog serviser.

Pojednostiti zatražite od ovlaštenog Mazdinog serviser.

Da biste odredili koja vrsta ploče s instrumentima je ugrađena u vašu Mazdu, pogledajte odjeljak Mjerila i mjerači na stranica 4-21.

Stavke kod kojih je moguća promjena postavke funkcija razlikuju se ovisno o tržištu i specifikaciji.

Značajke za osobnu prilagodbu

Audio (vrsta sa zaslonskim funkcijama)

Stavka	Značajka	Tvornička postavka	Dostupne postavke
Električno zaključavanje vrata	Mijenja postavku funkcije automatskog otključavanja/zaključavanja za sva vrata prema brzini vozila, napajanju i položaju ručice mjenjača.	Zaključano: vožnja, otključano: paljenje isključeno	Isključeno/zaključano u vožnji/zaključano: promjena iz položaja P, otključano: u položaju P/zaključano kod promjene iz položaja P
Sustav otvaranja bez ključa	Moguće je promijeniti vrijeme potrebno za ponovno automatsko zaključavanje vrata nakon otključavanja s odašiljačem.	30 sekundi	60 sekundi/ 90 sekundi
Napredni sustav za ulaz bez ključa	Moguće je promijeniti vrijeme potrebno za ponovno automatsko zaključavanje vrata nakon otključavanja bravom.	30 sekundi	60 sekundi/ 90 sekundi
	Moguće je promijeniti funkciju automatskog zaključavanja vrata kad se vozilo napusti dok se nosi ključ.	Isključeno	Uključeno
	Može se promijeniti glasnoća povratnog zvučnog signala tijekom rada naprednog sustava za ulaz bez ključa.*1	Off (Isključeno) ili Medium (Srednje)	Low/Medium/High (nisko/srednje/visoko) ili Off/Low/High (isključeno/nisko/visoko)
Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)	Moguće je promijeniti funkciju upravljačkog sustava dugih svjetala (HBC).*2	Uključeno	Isključeno
Pokazivač smjera s tri signala	Funkcija okretanja s tri signala može promijeniti.	On (uključeno) ili Off (isključeno)	Off (isključeno) ili On (uključeno)
Automatsko upravljanje radom brisača	Moguće je promijeniti funkciju kontrole automatskog upravljanja radom brisača.	Uključeno (senzor za kišu)	Isključeno (Isprekidano)
Unos osvjetljenja	Moguće je promijeniti vrijeme potrebno za automatsko isključenje unutarnje svjetiljke (sprječava pražnjenje baterije dok su vrata otvorena/odškrinuta).	30 minuta	60 minuta/ 10 minuta
	Moguće je promijeniti vrijeme koje je potrebno za automatsko isključenje unutarnje svjetiljke nakon što se zatvore sva vrata.	15 sekundi	7,5 sekundi/ 30 sekundi/ 60 sekundi
Automatsko upravljanje svjetlima	Moguće je promijeniti vrijeme uključenja/isključenja osvjetljenja gornjeg svjetla na temelju okolne svjetline/tame.	Srednje	Svijetlo/Srednje svijetlo/Srednje tamno/Tamno

Za postupak postavljanja funkcije pogledajte Postavljanje na stranica 5-56.

*1 Postavke se mogu promijeniti pomoću gumba odašiljača. Za postupak mijenjanja pogledajte odjeljak Zaključavanje, otključavanje pomoću brave (s naprednom funkcijom sustava za ulaz bez ključa) na stranica 3-12.

*2 Iako se ovi sustavi mogu ISKLJUČITI, njihovo isključivanje će ukinuti svrhu sustava i Mazda preporučuje da ovi sustavi ostanu UKLJUČENI.

Značajke za osobnu prilagodbu

Prikaz mjerača (ploča s instrumentima vrste A)

Stavka	Značajka		Tvornička postavka	Dostupne postavke
Uključite indikator	Moguće je promijeniti razinu glasnoće zvučnog signala pokazatelja okretanje.		Visoko	Nisko
Podsjetnik za upaljena svjetla	Moguće je promijeniti glasnoću zvuka alarma upozorenja za uključenje svjetala.		Visoko	Nisko/Isključeno
Sustav upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)	Moguće je promijeniti zvuk upozorenja sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS). ^{*1}		Buka	Zvučni signal
	Moguće je promijeniti glasnoću zvuka upozorenja sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS).	Buka	Nisko	Srednje/Visoko
		Zvučni signal	Nisko	Visoko
	Moguće je promijeniti osjetljivost upozorenja sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS).		Srednje	Rijetko/Često
	Moguće je promijeniti vremensko trajanje upozorenja u kojemu sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS) određuje da vozilo odstupa iz svoje trake.		Prilagodljivo	Rano/Srednje/Kasno
Sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)	Moguće je promijeniti glasnoću zvuka za upozorenje RVM.		Visoko	Nisko/Isključeno
Zvuk rada zaslona za višestruke informacije	Glasnoća zvuka za ove radnje može se promijeniti. Brisanje podataka iz putnog računala Gumb INFO je pritisnut 1,5 sekundu ili duže dok se prikazuje prosječna potrošnja goriva ili prosječna brzina vozila. Pregled brojčanih vrijednosti Gumb za gore/dolje je pritisnut 1,5 sekundi ili duže, primjerice dok se prikazuje zaslon za postavku razdoblja održavanja.		Visoko	Nisko/OFF

Značajke za osobnu prilagodbu

Stavka	Značajka	Tvornička postavka	Dostupne postavke
Prikaz kilometraže	Moguće je promijeniti jedinicu za udaljenost.	milje ili kilometri	kilometri ili milje
	Moguće je promijeniti jezik prikaza.	engleski, francuski, njemački, talijanski, španjolski, ruski, portugalski, nizozemski, švedski, danski, norveški ili finski	engleski/francuski/njemački/talijanski/španjolski/ruski/portugalski/nizozemski/švedski/danski/norveški/finski
	Može se promijeniti jedinica za temperaturu.	°F ili °C	°C ili °F
Podrška za inteligentno gradsko kočenje (SCBS)	Sustav je moguće promijeniti tako da Podrška za inteligentno gradsko kočenje (SCBS) ne radi.* ²	ON	OFF

Za postupak postavljanja funkcije pogledajte Putno računalo i Prekidač INFO na stranica 4-30.

*1 Kod vozila s audio sustavom koji nije vrste sa zaslonkim funkcijama, zvuk upozorenja se ne može promijeniti. Zvuk upozorenja je samo zvučni signal.

*2 Iako se ovi sustavi mogu ISKLJUČITI, njihovo isključivanje će ukinuti svrhu sustava i Mazda preporučuje da ovi sustavi ostanu UKLJUČENI.

Dostupne su sljedeće «Značajke za osobnu prilagodbu». Ove postavke može promijeniti samo ovlašteni Mazdin serviser.

Stavka	Značajka	Tvornička postavka	Dostupne postavke
Svjetla u vožnji	Rad dnevnih svjetala može se promijeniti.	Uključeno	Isključeno

A

Akumulator	6-36
Akumulatora	6-38
Održavanje	6-37
Provjera razine elektrolita	6-38
Tehnički podaci	9-5
Audio sustav	
Antena	5-13
Audio uređaj	
(vrsta A/vrsta B)	5-27
Audio uređaj	
(vrsta C/vrsta D/vrsta E)	5-41
Gumb za upravljanje zvukom ...	5-57
Način rada AUX/USB/iPod	5-60
Rukovanje kontrolnom	
sklopkom	5-59
Savjeti za rad s audio	
sustavom	5-13
Automatski mjenjač	
Rasponi mjenjača	4-73
Savjeti za vožnju	4-80
Sustav zaključavanja	
prijenosa	4-74
Zaobilaženje sustava	
zaključavanja prijenosa	4-74

B

Bluetooth®	5-79
Bluetooth® Audio	5-99
Bluetooth® Hands-Free	5-85
Otklanjanje poteškoća	5-102
Brave vrata	3-10
Briga o vanjskom dijelu	6-64
Donji premaz	6-68
Korigiranje oštećene boje	6-67
Održavanje aluminijskih	
kotača	6-68
Održavanje gornjeg	
sloja boje	6-65
Održavanje plastičnih	
dijelova	6-69

B

Održavanje sjajnih	
metalnih dijelova	6-68
Zaštita šupljina	6-68
Brisač	
Zamjena metlica brisača	
vjetetrobranskog stakla	6-33
Zamjena metlice	
brisača stražnjeg stakla	6-34
Brisač stražnjeg prozora	4-100
Brisači vjetetrobranskog stakla	4-97
Brojač kilometara	
i mjerac prijeđenog puta	4-22
Brojač okretaja	4-23
Brzinomjer	4-22

D

Dimenzije	9-8
Dizalica	7-5
Dizelski filter za čestice čađi	4-144
Dječje sigurnosne brave	
za stražnja vrata	3-16
Dodatni neoriginalni	
dijelovi i pribor	8-3
Držac za boce	5-113
Držac za čaše	5-111

E

Električni prozori	3-32
--------------------------	------

F

Funkcija obustave rada ključa	3-7
-------------------------------------	-----

G

Gorivo	
Goriva	4-24
Goriva (SKYACTIV-D 2.2)	3-22
Spremnika goriva	9-7
Zahtjevi (SKYACTIV-G 2.0)	3-21
Zaklopna vratašca	
i uljevni čep	3-26
Gumb za upravljanje zvukom	
Gumb za pretraživanje	5-57
Podešavanje glasnoće	5-57
Sklopka za utišavanje zvuka	5-58
Gume	6-41
Lanci za gume	3-53
Privremena pričuvna guma	6-44
Rotacija gume	6-42
Tehnički podaci	9-10
Tlak zraka u gumama	6-42
Zamjena gume	6-43
Zamjena kotača	6-44
Zimske gume	3-52

I

Informacije na oznakama	9-2
Ispušni plin	3-25
i-stop	4-11
Funkcija za sprječavanje	
kotrljanja vozila	4-18
Sklopka OFF za isključivanje	
funkcije i-stop	4-17
Svjetlo upozorenja,	
zvučni signal	4-20

J

Jamstvo	8-2
---------	-----

K

Kakvoća maziva	9-6
Klimatizacijski sustav	5-2
Potpuno automatski	5-9
Rad ventilacijskih otvora	5-3
Ručno	5-5
Savjeti za rad	5-2
Ključevi	3-2
Funkcija obustave rada ključa	3-7
Odašiljač	3-4
Kočnice	
Nožna kočnica	4-104
Parkirna kočnica	4-105
Pokazivač istrošenosti	
pločica	4-106
Pomoć pri kočenju	4-106
Kolo upravljača	3-27
Sirena	4-102
Kontrola održavanja	4-26
Kontrola osvjjetljenja	4-81
Korisničko održavanje	
Mjere opreza kod	
korisničkog održavanja	6-19
Otvaranje poklopca motora	6-21
Pregled prostora za motor	6-23
Zamijenite električnu	
bateriju	6-39
Zatvaranje poklopca motora	6-22
Korištenje pogona	
na 4 kotača (4WD)	4-119

Lj

Ljuljanje vozila	3-51
------------------	------

M

Mjerač prijedjenog puta	4-22
Mjerači	4-21
Mjerila i mjerači	4-21
Mobilni uređaji	8-4

M

Monitor za stražnji pregled	4-145
Motor	
Motora	3-25
Otpuštanje poklopca motora	6-21
Pokretanje	4-3
Pregled prostora za motor	6-23
Rashladno sredstvo	6-28
Ulje	6-24

N

Napredni ključ	
Radni domet	3-9
Napredni sustav za ulaz bez ključa	3-8
Naslon za glavu	2-14
Nožna kočnica	4-104

O

Obujam	9-7
Odašiljač	3-4
Odjeljci za spremanje	5-113
Petlje za osiguranje tereta	5-114
Pododjeljak prtljažnika	5-115
Prtljažnik	5-115
Spremnik za rukavice	5-114
Središnja konzola	5-114
Stražnje kuke za kapute	5-115
Stropna konzola	5-114
Odleđivač zrcala	4-102
Održavanje unutrašnjosti	6-70
Čišćenje presvlaka	
i unutrašnjih obloga	6-70
Čišćenje remena pojasa	
za krilo/rame	6-71
Čišćenje unutrašnje	
strane prozora	6-72
Održavanje ploče	
s instrumentima	6-70

O

Opasna vožnja	3-50
Opis vuče	7-28
Osobna zrcala	5-106
Osvjetljenost ploče	
s instrumentima	4-24
Otpuštanje poklopca motora	6-21
Oznake s informacijama o vozilu	9-2

P

Paljenje preko kabela	7-21
Paljenje u hitnim slučajevima	
Kad ostanete bez goriva	
(SKYACTIV-D 2.2)	7-25
Paljenje guranjem	7-24
Paljenje motora s previše	
goriva (SKYACTIV-G 2.0)	7-24
Parkirna kočnica	4-105
Pepeljara	5-117
Perač prednjih svjetala	4-101
Perač stražnjeg prozora	4-100
Perač vjetrobranskog stakla	4-100
Petlje za osiguranje tereta	5-114
Pištavi zvukovi	
Alarm za brzinu vozila	7-48
Podsjetnik za upaljena	
svjetla	7-45
Upozorenje brzine	
od 120 km/h	7-48
Upozorenje i-stop	7-47
Upozorenje Ključ ostavljen	
u prtljažniku	7-47
Upozorenje Ključ	
ostavljen u vozilu	7-47
Upozorenje Ključ	
uklonjen iz vozila	7-46
Upozorenje kvara	
sklopke zahtjeva	7-47
Upozorenje na vanjsku	
temperaturu	7-48

P

Upozorenje Paljenje nije isključeno (STOP)	7-46
Upozorenje sigurnosnog pojasa	7-46
Upozorenje sustava upozoravanja kod izlaska iz trake (LDWS)	7-48
Upozorenje za elektroničku blokadu upravljača	7-48
Upozorenje za neodgovarajući tlak u gumama	7-48
Upozorenje zračnog jastuka/ sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa	7-45
Zvuk upozorenja za sustav za nadzor vozila u pozadini (RVM)	7-48
Podmazivanje karoserije	6-32
Podmetač za pod	3-50
Pododjeljak prtljažnika	5-115
Podrška za inteligentno gradsko kočenje (SCBS)	4-109
Rukovanje laserskim senzorom	4-113
Zaustavljanje rada sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS)	4-114
Pokretanje motora	4-3
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)	4-107
Poteškoće	
Parkiranje u hitnom slučaju	7-2
Potrošeni akumulator	
Paljenje preko kabela	7-21
Prednja svjetla	
Duga-kratka svjetla	4-85
Izravnavanje	4-85
Kontrola	4-81
Svjetla u vožnji	4-86
Treperi	4-85
Prednje sjedalo	2-5

P

Preporučeno ulje	6-24
Pričuvna guma	7-5
Prijedlozi koji će uštedjeti novac	3-49
Prikaz brzine vozila postavljene tempomatom	4-26
Prikaz vanjske temperature	4-25
Prilagodljivi sustav prednjih svjetala (AFS)	4-86
Probušena guma	
Montiranje rezervne gume	7-18
Uklanjanje probušene gume	7-16
Protublokirajući kočioni sustav (ABS)	4-115
Protuprovalni sustav (europski modeli)	3-42
Protuprovalni sustav (osim za europske modele)	3-46
Provjera razine motornog ulja	6-27
Provjera razine rashladnog sredstva	6-28
Provjeravanje razine tekućine za kočnice/spojku	6-30
Provjeravanje razine tekućine za pranje	6-31
Prozori	
Električni prozori	3-32
Prtljažnik	5-115
Putno računalo	4-30

R

Rad s ručnim mjenjačem	4-69
Registriranje vozila u stranoj zemlji ...	8-2
Regulator dinamičke stabilnosti (DSC)	4-118
Retrovizorsko zrcalo	3-30

R

Rukovanje kontrolnom sklopkom	5-59
Rukovanje kontrolnom	
ručicom	5-59
Rukovanje sklopkama	
oko komandne ručice	5-59

S

Sat	5-109
Savjeti za vožnju	
Automatski mjenjač	4-80
Ljuljanje vozila	3-51
Opasna vožnja	3-50
Podmetač za pod	3-50
Prijedlozi koji će	
uštedjeti novac	3-49
Uhodavanje	3-49
Vozila s turbopunjačem	
(SKYACTIV-D 2.2)	3-55
Vožnja u poplavljenom	
području	3-54
Vožnja u zimskim uvjetima	3-52
Servo upravljanje	4-121
Signali za prestrojavanje	4-95
Signali za skretanje	
i prestrojavanje	4-95
Signalna svjetla	
AFS OFF	4-65
Dizelski filtar za čestice čađi	4-63
Duga prednja svjetla	4-66
Grijač	4-62
HBC	4-62
i-stop	4-49
KEY (KLJUČ)	4-60
Ključ za odvijanje	4-64
LDWS	4-51
Neispravan rad servo	
upravljanja	4-54
Niska temperatura rashladne	
tekućine za motor	4-66

S

Pokazivači smjera/svjetla za	
upozorenje na opasnost	4-66
Položaj mjenjača	4-66
Prednja svjetla za maglu	4-68
RVM	4-51
Sigurnost	4-67
Stražnje svjetlo za maglu	4-68
TCS OFF	4-65
TCS/DSC	4-65
Tempomat	4-67
Signalni sustav zaustavljanja	
u nuždi	4-107
Sigurnosne brave za djecu	
za stražnja vrata	3-16
Sigurnosni sustav	
Protuprovalni sustav	
(europski modeli)	3-42
Protuprovalni sustav (osim za	
europske modele)	3-46
Sustav imobilizatora	3-40
Sirena	4-102
Sjedala	
Grijač sjedala	2-7
Naslon za glavu	2-14
Prednje sjedalo	2-5
Stražnje sjedalo	2-10
Sjedalo	
Pamćenje položaja sjedala	
(sjedalo vozača)	2-8
Sjenila	5-106
Sjenilo	3-39
Sklopka za	
Sklopka	4-2
Spremnik za rukavice	5-114
Središnja konzola	5-114
SRS zračni jastuci	
Kako rade SRS zračni jastuci	2-52
Komponente sustava	
zračnih jastuka	2-51

S

Kriteriji aktiviranja SRS	
zračnih jastuka	2-55
Ograničenja SRS zračnog	
jastuka	2-56
Sklopka za deaktivaciju	
zračnog jastuka suvozača	2-48
Stražnja vrata	3-17
Vrata prtljažnika	3-19
Stražnje kuke za kapute	5-115
Stražnje sjedalo	2-10
Stražnji prozor	
Odleđivač stražnjeg prozora ...	4-101
Stropna konzola	5-114
Stropna svjetla	5-106
Sustav imobilizatora	3-40
Sustav osvjetljenja pri ulasku	5-108
Sustav otvaranja bez ključa	3-3
Sustav senzora za parkiranje	4-162
Domet detekcije senzora	4-164
Sustav sigurnosnog pojasa	
Automatsko zaključavanje	2-20
Hitno zaključavanje	2-19
Trudnice	2-19
Vrsta s 3 točke	2-21
Sustav upozoravanja kod	
izlaska iz trake (LDWS)	4-136
Sustav za kontrolu emisije	
(SKYACTIV-G 2.0,	
SKYACTIV-G 2.5)	3-22
Sustav za kontrolu ispušnih	
plinova (SKYACTIV-D 2.2)	3-23
Sustav za kontrolu	
proklizavanja (TCS)	4-116
Sklopka TCS OFF	4-117
Sustav za nadzor tlaka	
u gumama	4-126

S

Sustav za nadzor vozila u	
pozadini (RVM)	4-130
Održavanje radarskih	
senzora	4-135
RVM sklopka	4-135
Signalno svjetlo upozorenja/	
zvuk upozorenja za RVM	4-134
Svjetla upozorenja	
4WD	4-52
ABS	4-46
Automatski mjenjač	4-53
HBC	4-62
i-stop	4-49
KEY (KLJUČ)	4-60
Kočioni sustav	4-45
LDWS	4-51
Motorno ulje	4-47
Niska razina goriva	4-55
Niska razina tekućine	
za pranje stakala	4-58
Pritvorena vrata	4-57
Provjerite motor	4-48
RVM	4-51
Sigurnosni pojas	4-55
Sustav za nadzor tlaka	
u gumama	4-58
Sustav za punjenje	
akumulatora	4-47
Upozorenje brzine	
od 120 km/h	4-58
Visoka temperatura	
rashladnog sredstva motora	4-48
Svjetla za maglu	
Sprijeda	4-92
Straga	4-93
Svjetla za mapu	5-106
Svjetlo prtljažnika	5-106

T

Tehnički podaci	9-5
Tekućina	
Kočnica/spojka	6-30
Perač	6-31
Tekućine	
Klasifikacija	9-6
Tempomat	4-122
Trepćuće svjetlo upozorenja	
na opasnost	4-103

U

Ugljični monoksid	3-25
Uhodavanje	3-49
Unutrašnja svjetla	5-106
Stropna svjetla	5-106
Svjetla za mapu	5-106
Svjetlo prtljažnika	5-106
Upravljački sustav dugih	
svjetala (HBC)	4-87
Uređaj za odleđivanje	4-101
Zrcalo	4-102
Utičnica za dodatke	5-110

V

Vanjska zrcala	3-28
Vežanje djece	
Kategorije sustava za	
vezanje djece	2-31
Montiranje sustava za	
vezanje djece	2-38
Položaj montiranja sustava	
za vezanje djece	2-31
Tablica prikladnosti sustava	
za vezanje djece za različite	
položaje sjedala	2-36
Vožnja u poplavljenom području	3-54
Vožnja u zimskim uvjetima	3-52

V

Vuča	
Kuka	7-30
Vuča kućice na kotačima	
i prikolica (Europa/	
Rusija/Turska/Izrael/	
Južnoafrička Republika)	3-56
Vuča u hitnim slučajevima	
Kuke za vuču	7-30
Opis vuče	7-28

Z

Zamjena	
Brisač	6-32
Električne baterije	6-39
Gume	6-43
Kotač	6-44
Osigurač	6-58
Žarulje	6-46
Značajke za osobnu prilagodbu	9-13
Zrcala	
Retrovizorsko zrcalo	3-30
Vanjska zrcala	3-28

Ž

Žarulje	
Tehnički podaci	9-9
Zamjena	6-46
Žmigavac	
Prednja svjetla	4-81
Upozorenje na opasnost	4-103

zoom-zoom-zoom
zoom-zoom-zoom

