

Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de la CX-5.

	Équipement sécuritaire essentiel	1
	Avant de conduire	2
	En cours de conduite	5
	Fonctions intérieures	13
	Entretien	14
	En cas de problèmes	15

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide:



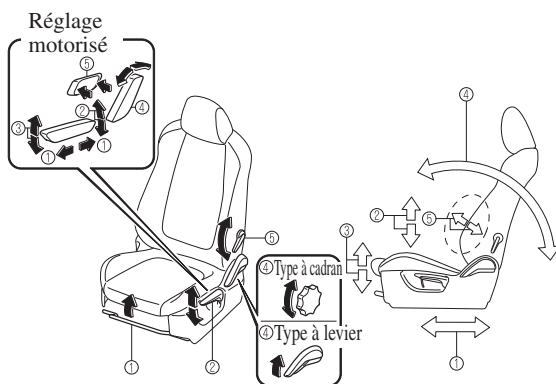
Explications détaillées de certaines informations.

Équipement sécuritaire essentiel

Fonctionnement des sièges

Les fonctions de réglage de siège suivantes pour les sièges manuels et électriques sont utilisables.

- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur
- ③ Réglage de la hauteur de l'avant du coussin de siège (Siège du conducteur)
- ④ Réglage de l'inclinaison du dossier
- ⑤ Réglage du support lombaire (Siège du conducteur)

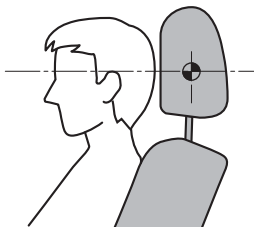


Appui-têtes

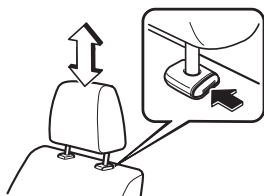
Pour relever l'appui-tête, le tirer à la position désirée.

Pour abaisser l'appui-tête, appuyer sur la butée et pousser l'appui-tête vers le bas.

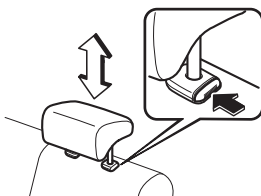
Régler l'appui-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



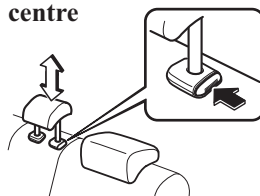
Siège latéral avant



Siège latéral arrière



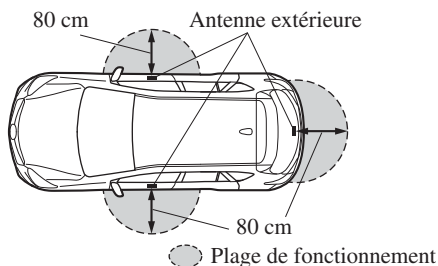
Siège arrière au centre



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

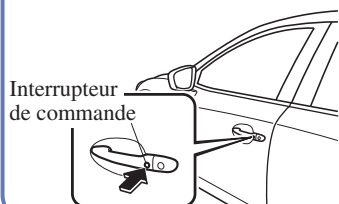
Le système avancé sans clé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



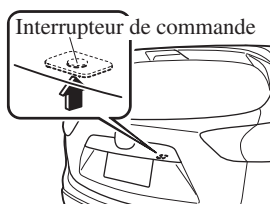
Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Toutes les portières et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande sur les portières avant lorsque l'on est muni de la clé. L'interrupteur de commande situé sur le hayon peut être utilisé seulement pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

Portières avant (verrouillage/déverrouillage)

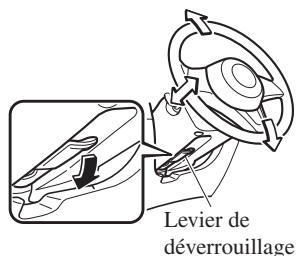


Hayon (verrouillage seulement)



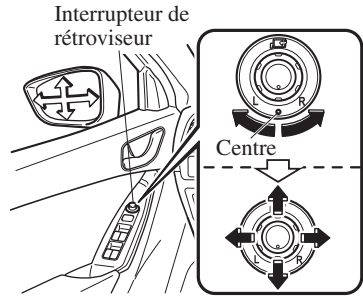
Ajustement du volant de direction

1. Arrêter le véhicule, puis tirer vers le bas le levier de déverrouillage situé sous la colonne de direction.
2. Incliner le volant de direction et/ou ajuster la longueur de la colonne de direction jusqu'à la position désirée, puis pousser le levier vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.
3. Tenter de pousser le volant de direction vers le haut et vers le bas pour s'assurer qu'il est verrouillé avant de conduire.



Rétroviseurs extérieurs

1. Faire tourner l'interrupteur du rétroviseur vers la gauche ou la droite pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



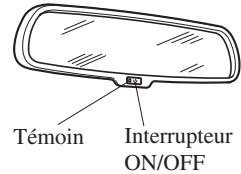
Rétroviseur intérieur

Rétroviseur à anti-éblouissement automatique

Le rétroviseur à anti-éblouissement automatique réduit automatiquement l'éblouissement causé par les phares des véhicules roulant derrière lorsque le contacteur est mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur ON/OFF pour annuler la fonction d'anti-éblouissement automatique. Le témoin s'éteint.

Pour réactiver la fonction d'anti-éblouissement automatique, appuyer sur l'interrupteur ON/OFF. Le témoin s'allume.



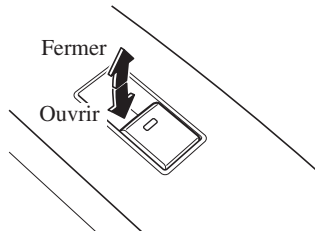
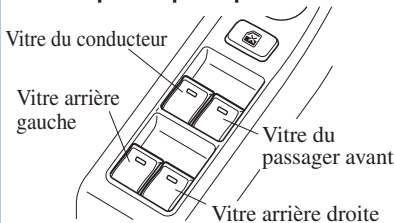
Utilisation des lève-vitres électriques

Chaque vitre côté passager peut également être opérée à l'aide des interrupteurs de commande principaux sur la portière du conducteur.

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, appuyer légèrement sur l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer légèrement sur l'interrupteur.

Interrupteurs principaux de commande



Avant de conduire

Carburant à utiliser et Contenances

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)* ¹ (au sein d'E20)* ²	95 ou plus	2WD : 56,0 litres 4WD : 58,0 litres
Carburant ordinaire sans plomb	92 ou plus	
	90 ou plus	

*1 Europe

*2 Thaïlande

SKYACTIV-D 2.2

Carburant	Capacité
Votre Mazda fonctionnera efficacement avec du carburant diesel conforme à la norme EN590 ou équivalent.	2WD : 56,0 litres 4WD : 58,0 litres

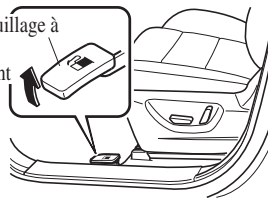
Lorsqu'on refait l'appoint en carburant, ajouter toujours au moins 10 litres de carburant.

Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Trappe de remplissage de carburant

Pour ouvrir, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.

Commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant

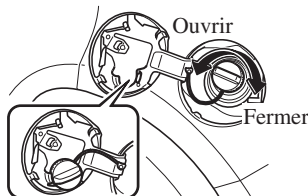


Bouchon de réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Fixez le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.

Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
3. **(Boîte de vitesses manuelle)**

Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

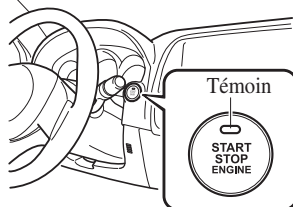
(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier sélecteur en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier sélecteur en plage N.

4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) (si le véhicule en est équipé) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) s'allument.

(SKYACTIV-D 2.2)

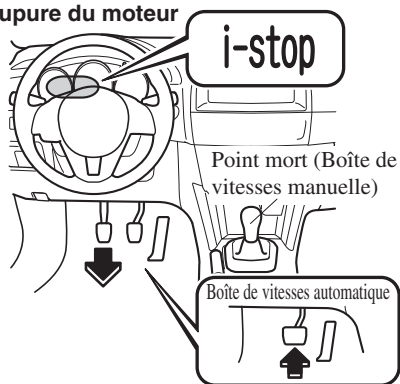
- Le démarreur ne commence à tourner que quand le témoin de préchauffage s'éteint.
- Lors du démarrage du moteur, ne pas relâcher la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) tant que le témoin de préchauffage sur le tableau de bord n'est pas éteint, après avoir enfoncé le bouton de démarrage du moteur.
- Si la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) est relâchée avant le démarrage du moteur, appuyer à nouveau sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) et appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour démarrer le moteur.
- Si le contacteur est laissé en ON pendant une période prolongée sans que le moteur tourne une fois que les bougies de préchauffage sont chauffées, les bougies de préchauffage peuvent se réchauffer à nouveau, ce qui allume le témoin de préchauffage.



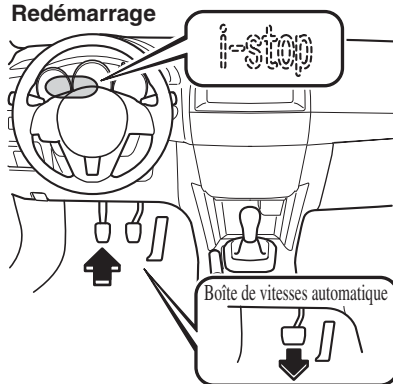
Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop (arrêt en régime lent) arrête automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu de signalisation ou s'il est immobilisé dans un embouteillage une fois que le moteur a été chauffé (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) ou à d'autres moments, lorsque le moteur n'est pas froid (SKYACTIV-D 2.2), puis elle redémarre le moteur automatiquement pour reprendre la conduite. Ce système permet d'obtenir une meilleure économie de carburant, de diminuer les émissions de gaz d'échappement, et d'éliminer les bruits de moteur au ralenti pendant que le moteur est arrêté.

Coupure du moteur



Redémarrage



(Boîte de vitesses manuelle)

1. (Sauf modèle pour l'Europe)

Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule.

- Appuyer sur la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage, et mettre le véhicule à l'arrêt complet.
- Après avoir arrêté le véhicule, mettre le levier sur la position de point mort tout en enfonçant la pédale d'embrayage. Le moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage. Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque la fonction i-stop est activée.
- Pour redémarrer le moteur, enfoncer la pédale d'embrayage (le témoin i-stop (vert) s'éteint alors).

Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions des fonctions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule (sauf les modèles européens).

Utilisation de la fonction i-stop

(Boîte de vitesses automatique)

1. (Sauf modèle pour l'Europe)

Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule.

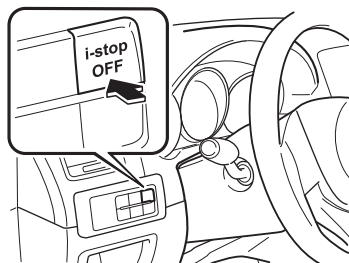
2. La fonction i-stop est active lorsque l'on appuie sur la pédale de frein en cours de conduite (sauf en marche arrière) et le véhicule est arrêté. Le témoin i-stop (vert) s'allume aussi lorsque la fonction i-stop est activée.
3. Quand on relâche la pédale de frein tandis que le levier sélecteur de vitesses est placé dans la position D/M (pas le mode fixe de second rapport) le moteur redémarre automatiquement et le témoin i-stop (vert) s'éteint. Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions des fonctions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule (sauf les modèles européens)

Quand le levier sélecteur de vitesses est placé dans la position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement, même si l'on relâche la pédale de frein. Si l'on appuie à nouveau sur la pédale de frein, le moteur démarrera.

Interrupteur i-stop OFF

La fonction i-stop peut être coupée en appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que les bips sonores soient émis et que le voyant i-stop (ambre) s'allume dans le combiné d'instruments.

La fonction i-stop peut être réactivée en appuyant de nouveau sur l'interrupteur jusqu'à ce que les bips sonores soient émis et que le voyant i-stop (ambre) s'éteigne.



Voyants/témoins

Certains des voyants/témoins sont affichés sur le tableau de bord.

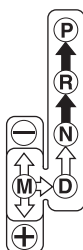
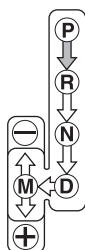
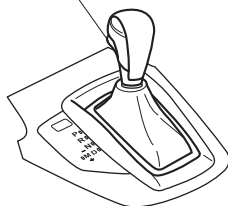
Si un voyant/témoin s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

	Signal	Voyants/témoins
1		Voyant principal
2		Voyant du système de freinage
3		Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)
4		Indication d'avertissement du circuit de charge
5		Indication d'avertissement d'huile moteur
6		Voyant d'anomalie du moteur
7		Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur (rouge)
8		Voyant i-stop (ambre)/Témoin i-stop (vert)
9		Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de surveillance des véhicules approchant de l'arrière (RVM)
10		Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de suivi de voie (LDWS)
11		Indication d'avertissement des quatre roues motrices (4WD)
12		Indication d'avertissement de boîte de vitesses automatique
13		Indication d'anomalie de la direction assistée
14		Voyant du système de coussins d'air/ dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant
15		Voyant de niveau bas de carburant
16		Voyant de ceintures de sécurité
17		Indication d'avertissement de portière ouverte
18		Indication d'avertissement de hayon ouvert
19		Indication d'avertissement de vitesse du véhicule
20		Indication d'avertissement de niveau bas de liquide du lave-glace

	Signal	Voyants/témoins
21		Voyant du système de surveillance de pression des pneus
22		Indication KEY
23		Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de commande des feux de route (HBC)
24		Témoin de préchauffage
25		Indication du filtre à particules diesel
26		Indication de la clé
27		Indication d'avertissement de bol décanteur
28		Indication d'avertissement de température ambiante faible
29		Témoin TCS/DSC
30		Témoin TCS OFF
31		Témoin AFS OFF
32		Témoin de la faible température du liquide de refroidissement du moteur (bleu)
33		Indication de position de plage de boîte de vitesse
34		Témoin de feux de route
35		Témoins de clignotants et de feux de détresse
36		Témoin d'immobilisateur
37		Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)/Témoin de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)
38		Témoin de feux allumés
39		Témoin d'antibrouillard avant
40		Témoin d'antibrouillard arrière

Boîte de vitesses automatique

Bouton de déblocage

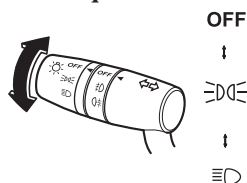


Positions de blocage:

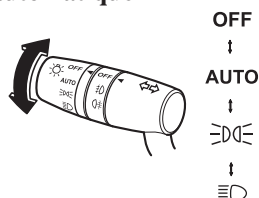
	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblocage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)
	Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.
	Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblocage pour changer de vitesse.

Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique

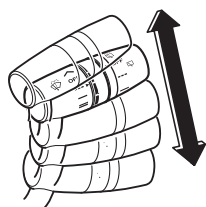


Avec commande d'éclairage automatique

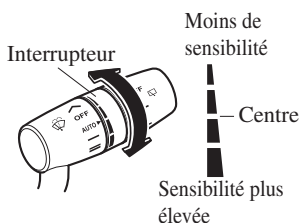
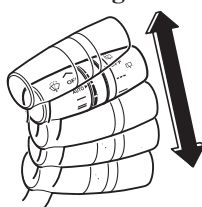


Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent



Avec commande automatique des essuie-glace



Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
①	Cycle d'essuie-glace unique (buée)
②	Intermittent (avec essuie-glaces intermittents)/ Commande automatique (avec commande d'essuie-glaces automatiques)
③	Petite vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glace est en position AUTO, le capteur de pluie détecte la quantité de pluie sur le pare-brise et active ou désactive automatiquement les essuie-glaces.



i-ACTIVSENSE

Votre véhicule est équipé d'une variété de systèmes d'aide au conducteur et à la sécurité appelés i-ACTIVSENSE

En outre, une caméra de détection avant (FSC) et des capteurs laser sont installés pour faire fonctionner les systèmes.

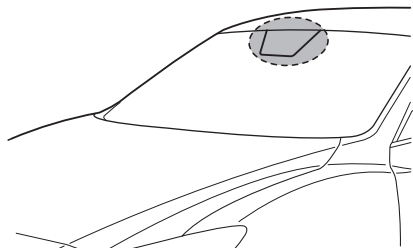
Systèmes d'aide au conducteur et de sécurité

- Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)
- Système de surveillance des véhicules approchant de l'arrière (RVM)
- Système de suivi de voie (LDWS)
- Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
- Système de commande des feux de route (HBC)

Caméra de détection avant

Votre véhicule est équipé d'une caméra de détection avant (FSC). La caméra de détection avant (FSC) est située près du rétroviseur et est utilisée par les systèmes suivants.

- Système de commande des feux de route (HBC)
- Système de suivi de voie (LDWS)



Toujours maintenir propre la vitre du pare-brise autour de la camera en éliminant les saletés ou la buée. Utiliser le dégivreur du pare-brise pour en éliminer la buée.

Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)

Le système d'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque le capteur laser du système détecte un véhicule devant vous et détermine qu'une collision avec le véhicule devant vous est inévitable.

Il est également possible d'éviter une collision si la vitesse relative entre votre véhicule et celui devant vous est inférieure à environ 15 km/h.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS):

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est un système qui s'active en réponse à un véhicule qui se trouve devant vous. Elle ne s'applique pas pour les véhicules à 2 roues ou les piétons.

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule est modifiée, le système ne pourra pas correctement détecter les véhicules ou les obstacles devant vous, ce qui entraînera une anomalie dans le fonctionnement ou une opération erronée du système d'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) et pourrait se traduire par un accident grave.

REMARQUE

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) détecte un véhicule devant vous en émettant un rayon laser proche de l'infrarouge et en recevant le rayon réfléchi par le réflecteur de ce véhicule, et il l'utilise ensuite pour effectuer les mesures. Par conséquent, l'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- Des camions équipés de plateaux de chargement, des véhicules se déplaçant très lentement et des véhicules avec un profil élevé.
- Dans des conditions météorologiques néfastes comme la pluie, le brouillard ou la neige.
- Le lave-glace est utilisé ou si les essuie-glaces ne sont pas utilisés quand il pleut.
- Le pare-brise est sale.
- Le volant est tourné complètement à gauche ou à droite, ou le véhicule accélère rapidement et se rapproche du véhicule devant vous.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

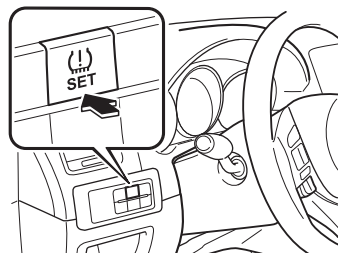


Système de surveillance de pression des pneus

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression d'air des quatre roues. Si la pression d'air d'un ou de plusieurs pneus est trop faible, le système avertit le conducteur à l'aide du témoin de voyant du système de surveillance de pression des pneus sur le tableau de bord et en utilisant un bip sonore.

Dans les cas suivants, l'initialisation du système doit être effectuée afin que le système fonctionne normalement.

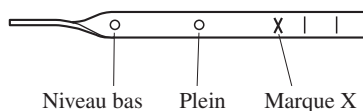
- La pression des pneus est réglée.
- La rotation des pneus est effectuée.
- Un pneu ou une roue est remplacée.
- La batterie est remplacée ou complètement épuisée.
- Le voyant du système de surveillance de pression des pneus est allumé.



Filtre à particules diesel

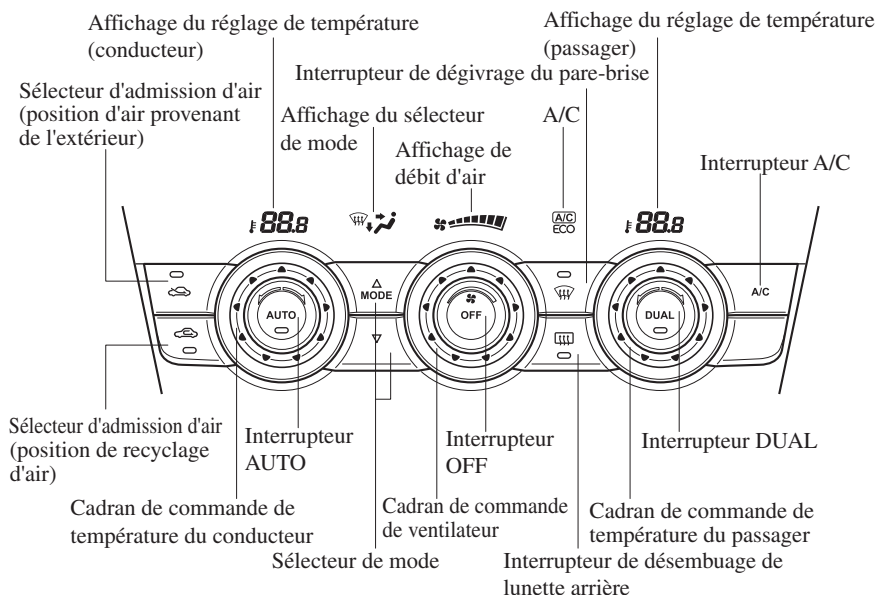
Le filtre à particules diesel recueille et supprime la plupart des particules (PM) des gaz d'échappement d'un moteur diesel.

Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur Lors de l'inspection de l'huile moteur, si son niveau est près ou excède le "X" sur la jauge, remplacer l'huile moteur.



Lorsqu'on effectue la vidange d'huile moteur, il faut remettre à zéro l'unité de commande du moteur du véhicule conformément aux instructions données dans le manuel d'atelier, le plus tôt possible. Autrement le voyant d'huile moteur peut s'allumer. S'adresser à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé, pour remettre l'unité de commande du moteur à zéro.

Système de commande de température (Type entièrement automatique)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Appuyer sur l'interrupteur AUTO. Les sélections du mode de débit d'air, du sélecteur d'admission d'air et de la quantité de débit d'air seront commandées automatiquement.
2. Utiliser le cadran de commande de température pour sélectionner la température désirée.
Appuyer sur l'interrupteur DUAL ou tourner le cadran de commande de la température du passager avant pour contrôler la température réglée individuellement pour le conducteur et le passager avant.
3. Appuyer sur l'interrupteur OFF pour arrêter le système.



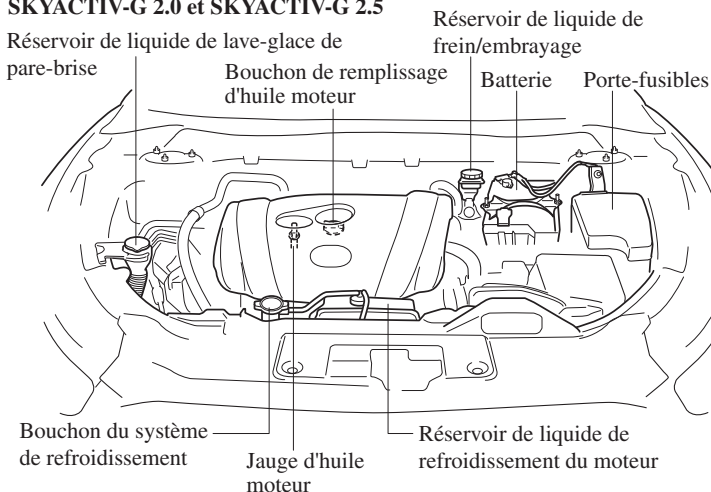
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

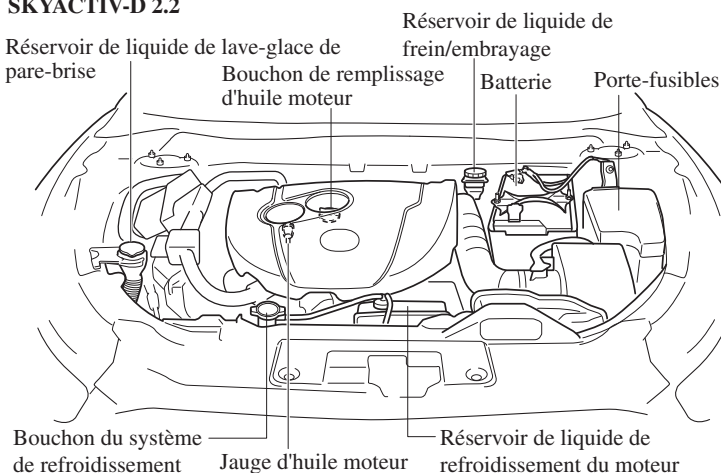
Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

SKYACTIV-G 2.0 et SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



En cas de problèmes

- **Pneu à plat**

Si l'on a un pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic, pour changer la roue.

En cas de crevaision, utiliser le nécessaire de réparation d'urgence de crevaision pour une réparation temporaire du pneu ou utiliser la roue de secours.

- **Surchauffe**

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.

2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

- **Description du remorquage**

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

- **Voyants et carillons d'alarme**

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.

