

Бързо ръководство

Бързото ръководство се предоставя като просто обяснение как се управляват някои от функциите на оборудването на вашия CX-5.

Основно предпазно оборудване	1
Преди да потеглите	2
При шофиране	5
Характеристики на интериора	24
Поддръжка и грижи за автомобила	25
При възникване на проблеми	26

Значението на всеки един от символите, използвани в Бързото ръководство, е следното:



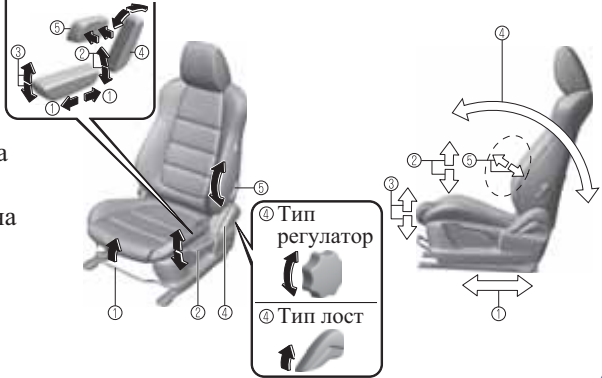
Подробно описание, отнасящо се до части от информацията.

Управление на седалките

Налични са следните функции за регулиране на седалките за електрически и ръчни седалки.

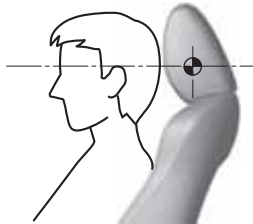
- ① Плъзгане на седалката
- ② Регулиране на височината
- ③ Регулиране на височината на долната част на предната седалка (седалка на шофьора)
- ④ Наклон на облегалката на седалката
- ⑤ Регулиране на лумбалната опора (седалка на шофьора)

Електрическо управление

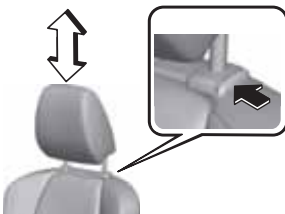


Облегалки за глава

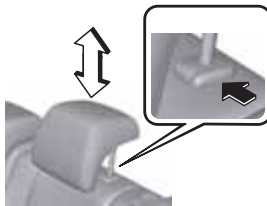
За да използвате дадена облегалка за глава, издърпайте я нагоре до желаното положение. За да смъкнете облегалката за глава, натиснете застопоряващия фиксатор и след това натиснете облегалката надолу. Регулирайте облегалките за глава така, че централната да е изравнена с горната част на ушите на пътника.



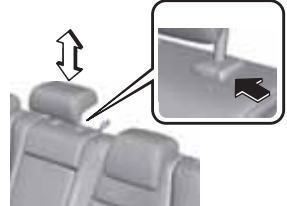
За предните седалки



За външните места на задната седалка



За централното място на задната седалка



Преди да потеглите

Работен обхват

Усъвършенстваната безключова система работи, само когато водачът е в автомобила или в работния обхват и носи ключа.



Заключване, отключване с активирания бутон

Всички врати и вратата на багажника могат да се заключват/отключват чрез натискане на активирания бутон на предните врати, когато се носи ключът. Активираният бутон на вратата на багажника може да се използва само за заключване на всички врати и вратата на багажника.

Предни врати (заключване/отключване)



Врата на багажника (само за заключване)



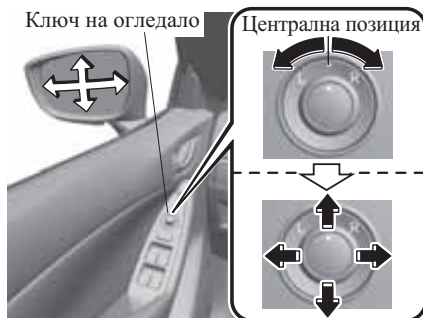
Регулиране на волана

1. Спрете автомобила и дръпнете надолу лоста за освобождаване под кормилната колона.
2. Наклонете волана и/или коригирайте на дължина кормилната колона до желаните положения, след което натиснете лоста нагоре, за да заключите колоната.
3. Опитайте се да натиснете волана нагоре и надолу, за да се уверите, че е заключен, преди да потеглите.



Външни огледала

1. Завъртете превключвателя за огледалата наляво или надясно, за да изберете лявото или дясното огледало.
2. Натиснете превключвателя в съответната посока.



Огледало за обратно виждане

Автоматично затъмняващо се огледало

Автоматично затъмняващото се огледало автоматично намалява заслепяването от автомобили, движещи се зад вас, при включване на запалването.

Натиснете бутона ON/OFF (Вкл./Изкл.), за да деактивирате функцията за автоматично затъмняване. Светлинният индикатор ще се изключи. За да активирате отново функцията за автоматично затъмняване, натиснете бутона ON/OFF (Вкл./Изкл.). Светлинният индикатор ще светне.



Управление на електрическите прозорци

Всеки прозорец може да се управлява с помощта на главните бутони за управление на вратата на водача.

За да отворите прозореца до желаната позиция, леко задръжте бутона натиснат.

За да затворите прозореца до желаната позиция, леко издърпайте нагоре бутона.

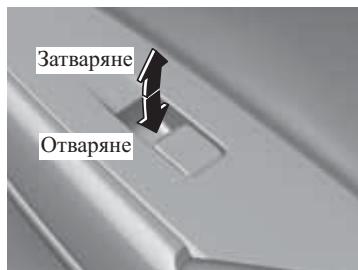
Главни управляващи превключватели

Прозорец до водача Преден прозорец до пасажера



Ляв заден прозорец

Десен заден прозорец



Преди да потеглите

Изисквания за горивото и вместимости

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Гориво	Изследователско октаново число	Вместимост
Първокачествен безоловен бензин (отговарящ на изискванията на стандарта EN 228 и в E10)* ¹	95 или по-голямо	2WD: 56,0 литра 4WD: 58,0 литра
Обикновен безоловен бензин	92 или по-голямо	
	90 или по-голямо	

*1 Европа

SKYACTIV-D 2.2

Гориво	Вместимост
Вашият автомобил Mazda ще работи ефективно с дизелово гориво по спецификацията EN590 или неин еквивалент.	2WD: 56,0 литра 4WD: 58,0 литра

При зареждане с гориво винаги сипвайте поне 10 литра.

Външна и вътрешна капачка на резервоара за гориво

Външна капачка на резервоара

За да отворите, издърпайте ръчката за дистанционно освобождаване нагоре.

Дистанционно освобождаване на капачката за зареждане на гориво

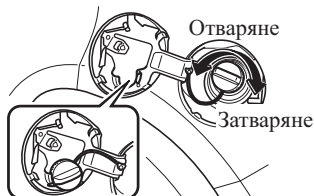


Вътрешна капачка на резервоара

За да отворите вътрешната капачка, завъртете я наляво.

Закрепете вътрешната капачка от вътрешната страна на външната капачка.

За да затворите вътрешната капачка, завъртете я надясно, докато чуете щракване.



Запалване на двигателя

1. Уверете се, че ръчната спирачка е задействана.
2. Продължете да натискате педала на спирачката, докато двигателят напълно запали.
3. **(Механична трансмисия)**
Продължете да натискате педала на съединителя, докато двигателят напълно запали.
(Автоматична трансмисия)
Поставете лоста на предавките в положение на паркиране (P). Ако трябва да рестартирате двигателя, докато автомобилът се движи, преминете в неутрално положение (N).
4. Натиснете бутона за стартиране след като и светлинният индикатор KEY (зелен) (ако е оборудван) на арматурното табло, и светлинният индикатор на бутона за стартиране (зелен) светнат.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Стартерът не върти, докато светлинният индикатор за подгриването не изгасне.
- При запалване на двигателя не освобождавайте педала на съединителя (механична трансмисия) или педала на спирачката (автоматична трансмисия), докато светлинният индикатор за подгриването на арматурното табло не изгасне и двигателят запали след натискане на бутона за стартиране.
- Ако педалът на съединителя (механична трансмисия) или педалът на спирачката (автоматична трансмисия) бъде отпуснат преди запалване на двигателя, натиснете педала на съединителя (механична трансмисия) или педала на спирачката (автоматична трансмисия) отново и натиснете бутона за стартиране, за да запалите двигателя.
- Ако запалването е оставено включено за дълъг период от време без двигателят да работи след подгриване на свещите, свещите могат отново да се подгреят, което ще включи индикатора за подгриване.



При шофиране

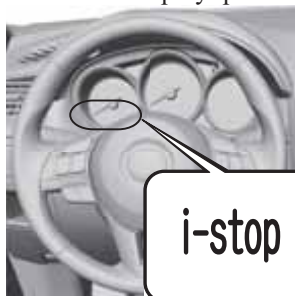
Управление на функцията i-stop

Функцията i-stop автоматично спира двигателя, когато автомобилът е спрял на светофар или е в задръстване, и след това рестартира двигателя автоматично, за да продължите шофирането. Системата осигурява подобрена икономия на гориво, намалени емисии на вредни газове и елиминира шума при работа на двигателя на празен ход.

Спиране на работата на двигателя на празен ход и рестартиране

ЗАБЕЛЕЖКА

- Светлинният индикатор на i-stop (зелен) се включва при следните условия:
 - Когато двигателят е спрял да работи на празен ход.
 - **(С изключение на европейския модел)**
Условията за спиране на работата на двигателя на празен ход са изпълнени при управление на автомобила.



- Светлинният индикатор на i-stop (зелен) се изключва, когато двигателят бъде рестартиран.

Механична трансмисия

1. Спрете автомобила чрез натискане на педала на спирачката и след това педала на съединителя.
2. Докато натискате педала на съединителя, превключете скоростния лост в неутрално положение. Работата на двигателя на празен ход спира след освобождаване на педала на съединителя.
3. Двигателят се рестартира автоматично, когато педалът на съединителя бъде натиснат.

Автоматична трансмисия

1. Работата на двигателя на празен ход спира, когато педалът на спирачката е натиснат по време на управление (с изключение на шофиране в положение R или M на режим на фиксирана втора предавка) и автомобилът е спрял.
2. Двигателят се рестартира автоматично, когато педалът на спирачката бъде освободен със скоростния лост в положение D или M (не в режим на фиксирана втора предавка).
3. Ако скоростният лост е в положение N или P, двигателят няма да се рестартира, когато педалът на спирачката бъде освободен. Двигателят се рестартира, когато педалът на спирачката бъде натиснат отново или скоростният лост бъде поставен в положение D, M (не в режим на фиксирана втора предавка) или R. (С цел безопасност винаги дръжте педала на спирачката натиснат при превключване на скоростния лост, докато работата на двигателя на празен ход е спряна.)



Превключвател i-stop OFF (Изкл. на i-stop)

При натискане на превключвателя, докато прозвучи звуков сигнал, функцията i-stop се изключва и светлинният индикатор на i-stop (жълт) в арматурното табло светва. При повторно натискане на превключвателя, докато прозвучи звуков сигнал, функцията i-stop става активна и светлинният индикатор на i-stop (жълт) в арматурното табло изгасва.



Светлинен индикатор на i-stop (зелен)/предупредителен светлинен индикатор на i-stop (жълт)

Светлинен индикатор на i-stop (зелен)

i-stop

- Когато двигателят е спрял да работи на празен ход.
- **(С изключение на европейския модел)**
Условията за спиране на работата на двигателя на празен ход са изпълнени при управление на автомобила.

Предупредителен светлинен индикатор на i-stop (жълт)

i-stop

- Индикаторът светва, когато запалването е в положение ON (Вкл.), и изгасва след запалване на двигателя.
- Индикаторът светва, когато превключвателят i-stop OFF (Изкл. на i-stop) е натиснат и системата е изключена.

Предупредителен звуков сигнал на i-stop

Ако вратата на водача се отвори, докато двигателят е спрял да работи на празен ход, прозвучава предупредителен звуков сигнал, за да уведоми водача за спирането на работата на празен ход. Сигналят спира при затваряне на вратата на водача.



При шофиране

Предупредителни/светлинни индикатори

Някои предупредителни/светлинни индикатори са показани на арматурното табло. Ако на арматурното табло е показан предупредителен/светлинен индикатор, проверете значението на предупреждението в списъка „Предупреждение (индикация на дисплей)“.

	Сигнал	Предупредителни/светлинни индикатори
1		Главна предупредителна светлина
2		Предупреждение (индикация на дисплея)
3		Предупредителен индикатор за спирачната система
4		Предупредителен индикатор за ABS
5		Светлинен индикатор за електрическа ръчна спирачка
6		Предупредителен индикатор за електрическа ръчна спирачка
7		Предупредителен индикатор/индикация на зарядната система
8		Предупредителен индикатор за моторното масло
9		Светлинен индикатор за необходимост от проверка на двигателя
10		Предупредителен индикатор за висока температура на охлаждащата двигателя течност (червен)
11		Предупредителен светлинен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) на i-stop
12		Индикация на системата за поддържане на движението в избраната лента
13		Индикация на системата за поддържане на движението в избраната лента Изкл.
14		Индикация на системата за предупреждение при напускане на лентата на движение (LDWS)
15		Индикация на системата за предупреждение при напускане на лентата на движение (LDWS) Изкл.
16		Предупредителен индикатор 4WD
17		Предупредителна индикация за автоматичната трансмисия
18		Индикатор за повреда в сервоусилвателя на волана
19		Предупреждаваща лампа за въздушна възглавница/система на обтегача на предните предпазни колани
20		Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото
21		Предупредителен индикатор за предпазен колан
22		Предупредителна индикация за отворена врата
23		Предупредителен индикатор за отворен капак на багажника
24		Предупредителен индикатор за 120 km/h
25		Предупредителен индикатор за скоростта на автомобила
26		Предупредителна индикация за ниско ниво на течността за чистачките

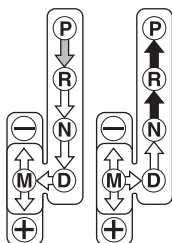
	Сигнал	Предупредителни/светлинни индикатори
27		Предупредителен индикатор на системата за слеждане на налягането на гумите
28		Индикатор КЛЮЧ
29		Предупредителен светлинен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) на адаптивни LED фарове
30		Предупредителен светлинен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) за контрол на светлинния сноп на дългите светлини
31		Светлинен индикатор за подгревните свещи
32		Индикатор на филтъра за твърди частици
33		Индикатор за сервисна инспекция
34		Предупредителна индикация за ниска околна температура
35		Светлинен индикатор TCS/DSC
36		Светлинен индикатор TCS OFF (TCS Изкл.)
37		Светлинен индикатор изкл. интелигентно спиране/интелигентно спиране в града (SBS/SCBS)
38		Предупредителна индикация за системата за интелигентно спиране в града (SCBS)
39		Индикация за i-ELOOP
40		Светлинен индикатор за ниска температура на охлаждащата двигателя течност (син)
41		Индикация за смяна на положение
42		Светлинен индикатор за включени дълги светлини
43		Индикатор за посока/Индикатори за аварийни светлини
44		Предупредителен индикатор за безопасност
45		Главен светлинен индикатор за круиз контрола (жълт)/светлинен индикатор за активиран круиз контрол (зелен)
46		Предупредителен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) за радарен круиз контрол Mazda (MRCC)
47		Индикация за избор на режим
48		Индикация за наблюдение на съпото петно (BSM) Изкл.
49		Светлинен индикатор за включени светлини
50		Предупредителен светлинен индикатор за LED фарове
51		Светлинен индикатор за предните фарове за мъгла
52		Светлинен индикатор за задните фарове за мъгла



Управления на автоматична трансмисия



Бутон за освобождаване на заключването



Различни блокировки:

→	Показва, че, за да смените предавката, най-напред трябва да натиснете педала на спирачките и да задържите бутона за освобождаване на заключването (Превключвателят за запалването трябва да бъде в положение ON (включено запалване)).
→	Този бяла стрелка показва, че скоростният лост може да се превключва свободно към всяко сочено от стрелката положение.
→	Показва, че, за да смените предавката, най-напред трябва да задържите бутона за освобождаване на заключването.

Избор на режим на шофиране

Системата за избор на режим на шофиране е система за превключване на режима на шофиране на автомобила. Когато е избран спортен режим, реакцията на автомобила при натискане на педала на газта е подсилена. Използвайте спортен режим, когато се изисква по-бърза реакция на автомобила, например при качване на магистрала или ускоряване за изпреварване.

Превключвател за избор на режим на шофиране

1. Натиснете превключвателя за избор на режим на шофиране към **SPORT** (напред), за да изберете спортен режим.
2. Преместете превключвателя за избор на режим на шофиране към — (назад), за да отмените спортния режим.



Светлинен индикатор за избор на режим

Когато е избран спортен режим, индикацията за избор на режим светва на арматурното табло.

SPORT



При шофиране

Управление на фаровете

Без функция за контрол на автоматичните светлини

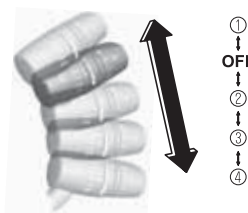


С функция за контрол на автоматичните светлини

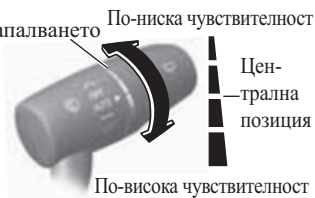
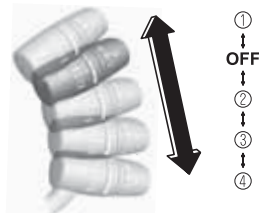


Управление на чистачките на предното стъкло

С чистачка с променлива скорост



С управление на автоматичните чистачки



Положение на превключвателя	Работа на чистачка
①	Работа при дърпане на лостчето
②	С прекъсване (с чистачка с променлива скорост) Автоматично управление (с управление на автоматичните чистачки)
③	Ниска скорост
④	Висока скорост

Когато лостът за чистачките е в положение AUTO, датчикът за дъжд отчита количеството вода, паднало на предното стъкло, и включва/изключва чистачките автоматично.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE е събирателен термин, обхващащ редица усъвършенствани системи за безопасност и за подпомагане на водачите, които се възползват от камера за наблюдение напред (FSC) и радарни сензори.

Тези системи се състоят от системи за активна безопасност и безопасност преди инцидент. Тези системи са предназначени да помогнат на водача за по-безопасно шофиране, като намаляват натоварването на водача и помагат за предотвратяване на сблъсъци или за намаляване на тяхната сериозност. Въпреки това, тъй като всяка система има своите ограничения, винаги шофирайте внимателно и не разчитайте единствено на системите.

Технология за активна безопасност

Технология за активна безопасност поддържа по-безопасно шофиране, като помага на водача да разпознава потенциални опасности и предотвратява инциденти.

Системи за подпомагане на осведомеността на водача

Нощна видимост

- Адаптивна система на предните светлини (AFS)
- Система за контрол на светлинния сноп на дългите светлини (HBC)
- Адаптивни LED фарове

Предно/задно разпознаване

- Система за предупреждение при напускане на лентата на движение (LDWS)
- Наблюдение на сляпото петно (BSM)

Разпознаване на разстоянието между автомобилите

- Система за разпознаване и поддържане на разстояние (DRSS)

Разпознаване на умората на водача

- Сигнализиране за внимание на водача

Откриване на препятствие отзад при напускане на паркомаясто

- Сигнализиране за пресичащи отзад автомобили (RCTA)

Разстояние между автомобилите

- Радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Напускане на лентата на движение

- Система за поддържане на движението в избраната лента

Управление на скоростта

- Регулируем ограничител на скоростта

Технология за безопасност преди инцидент

Технологията за безопасност преди инцидент има за цел да помогне на водача за предотвратяване на сблъсъци или за намаляване на тежестта им в случаите, когато те не могат да бъдат избегнати.

Намаляване на щети при сблъсък при диапазон на ниска скорост на автомобила

Шофиране напред

- Система за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F)

Шофиране назад

- Система за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R)

Намаляване на щети при сблъсък при диапазон на средна/висока скоростта на автомобила

- Интелигентно спиране (SBS)



При шофиране

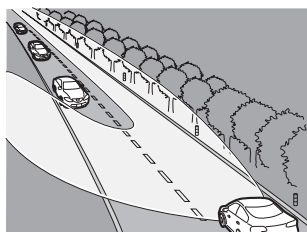
Адаптивни LED фарове

Адаптивните LED фарове се контролират между дългите и късите светлини, както следва, за да се осигури видимост на водача без заслепяване на автомобила отпред или на приближаващия автомобил в обратната посока.

Дълги светлини без заслепяване

Функцията намалява само дългите светлини на автомобила напред.

Дългите светлини ще се намалят при шофиране със скорост от 40 км/ч или повече. Когато скоростта на автомобила е под 30 км/ч, светлините се превключват на къси.

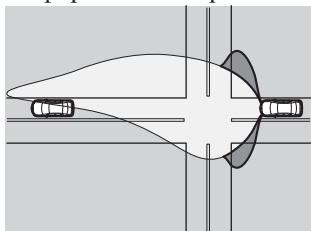


ЗАБЕЛЕЖКА

Светлинният индикатор за дълги светлини на фаровете се включва, когато дългите светлини са включени.

Широкообхватни къси светлини

Тази функция удължава обхвата на осветяване на късите светлини при шофиране със скорост 40 км/ч или по-ниска.



Магистрален режим

Функцията премества ъгъла на осветяване на светлините нагоре при шофиране по магистрала.



Адаптивни LED фарове

За включване на системата

Системата превключва фаровете на дълги светлини, след като бъде включено запалването и превключвателят за фаровете е в положение AUTO.

ВНИМАНИЕ

Не разчитайте изцяло на системата за адаптивни LED фарове и шофирайте автомобила, като обръщате достатъчно внимание на безопасността. Превключвайте фаровете между дълги и къси светлини ръчно, ако е необходимо. Други подробности са описани в съответния текст.

ЗАБЕЛЕЖКА

В следните ситуации адаптивните LED фарове може да не функционират, както се очаква.

- Когато има източници на светлина в областта, като улични лампи, светещи табели и светофари.
- Когато има отразяващи предмети в околността, като рефлекторни табели и знаци.
- Когато видимостта е намалена при дъжд, сняг и мъгливи условия.
- При шофиране по пътища с остри завои или неравности.

Други подробности са описани в съответния текст.

Светлинен индикатор на адаптивни LED фарове (зелен)

Светлинният индикатор на адаптивни LED фарове (зелен) на арматурното табло се включва, докато адаптивните LED фарове работят.



Система за радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) е проектирана да поддържа контрол на движението според скоростта на автомобила с помощта на радарен датчик за определяне на разстоянието до автомобила отпред и чрез задаване на скоростта на автомобила между 30 и 145 км/ч, което освобождава водача от непрекъснато използване на педала на газта или на спирачката. Освен това, ако вашият автомобил започне да се приближава до превозното средство отпред, защото, например, то спре внезапно, едновременно се активират предупредителен сигнал и индикация на дисплея, за да ви предупредят за поддържане на достатъчно разстояние между превозните средства. Използвайте системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) на магистрали, които не изискват често ускорение и спиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разчитайте изцяло на системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) и винаги шофирайте внимателно:

Системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) има ограничения в способността си да открива превозни средства отпред в зависимост от атмосферните и пътните условия.

Освен това, системата може да не бъде в състояние да намали скоростта достатъчно, за да избегне удара с превозното средство отпред, ако то задейства спирачките внезапно или ако друго превозно средство се вреже в платното, което може да доведе до инцидент. Проверете безопасността на заобикалящата среда и обърнете достатъчно внимание на разстоянието между вашия автомобил и превозните.

Не използвайте системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) на следните места. В противен случай може да настъпи инцидент:

- Пътища с остри завои, тежък трафик или пътища, изискващи многократно и често ускорение.
- При навлизане в магистрални възли и площадки за обслужване.
- Хлъзгави пътища като пътища с лед или сняг.
- Дълги спускащи се склонове.



Настройка на радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

ЗАБЕЛЕЖКА

При следните условия работата на системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) временно се деактивира, на дисплея на арматурното табло се показва индикация за деактивирането и светлинният индикатор (зелен) за MRCC изгасва едновременно.

- Бутон CANCEL (Отмени) е натиснат или спирачният педал е натиснат.
- Ръчната спирачка е активирана.
- Скоростният лост е в положение P, N или R (за автомобили с механична трансмисия, само положение R).
- Скоростта на автомобила намалява до по-малко от 25 км.
- Системата DSC, системата за интелигентно спиране (SBS) или системата за интелигентно спиране в града (SCBS) работи.
- Открита е неизправност на някоя система.

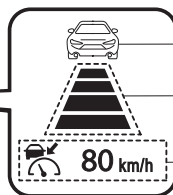
Системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) може да бъде деактивирана по време на дъжд, мъгла, сняг или други неблагоприятни метеорологични условия, или ако предната повърхност на радиаторната решетка е замърсена.

Други подробности са описани в съответния текст.

Индикация на дисплея за системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Състоянието на настройката за системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) се показва на дисплея на арматурното табло.

Неправилно функциониране на системата или условията за експлоатация са обозначени с предупреждение.



- Показване на автомобила отпред
- Показване на разстоянието до автомобила (MRCC)
- Зададена скорост на автомобила (MRCC)



Настройка на радарен круиз контрол Mazda (MRCC)



Когато е натиснат бутонът ON (Вкл.), могат да се настроят скоростта на автомобила и разстоянието между превозните средства по време на контрола на движението. Индикацията за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) се показва на дисплея на арматурното табло.

Как да зададете скоростта

1. Регулирайте скоростта на автомобила до желаната настройка с помощта на педала на газта.
2. Контролът на движението започва, когато е натиснат бутонът SET + (Задай +) или SET - (Задай -). Показва се дисплеят с бели линии за зададената скорост и разстоянието между превозните средства.

Състояние на движението	При движение с постоянна скорост	При движение с контрол на движението
Дисплей		

Настройка на радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Как да зададете разстоянието между превозните средства при контрол на движението

Разстоянието между превозните средства се задава на по-късо при всяко натискане на бутона ▲. Разстоянието между превозните средства се задава на по-дълго при натискане на бутона ▼. Разстоянието между превозните средства може да бъде зададено на 4 нива: дълго, средно, късо и изключително късо.

Насока за разстоянието между превозните средства (при скорост от 80 км/ч)	Дълго (около 50 м)	Средна сила на звука (около 40 м)	Късо (около 30 м)	Изключително късо (около 25 м)
Индикация на дисплея	 80 km/h	 80 km/h	 80 km/h	 80 km/h

Промяна на зададената скорост на автомобила

Промяна на зададената скорост на автомобила с бутона SET+ (Задай+)/SET- (Задай-)

Натиснете и задръжте бутона SET + (Задаване +) или SET - (Задаване -), за да регулирате скоростта на автомобила на стъпки от по 10 км/ч.

Зададената скорост на превозното средство може да се регулира на стъпки от по 1 км/ч (европейски модели) или 5 км/ч (без европейските модели) и чрез натискане и незабавно освобождаване на бутона SET + (Задаване +) или SET - (Задаване -).

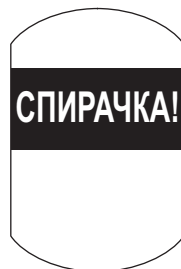
За да ускорите с педала на газта

Натиснете педала на газта и след това натиснете и освободете бутона SET + (Задай +) или SET - (Задай -) на желаната скорост. Ако не може да се задейства бутон, системата се връща на зададената скорост, когато махнете крака си от педала на газта.

Предупреждение за близост

При контрол на движението, ако автомобилът ви бързо се приближава до превозното средство отпред, което внезапно е задействало спирачките си, се задейства предупредителен сигнал и на дисплея се показва предупреждение за спирачките.

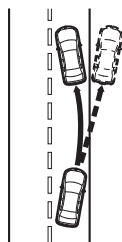
Винаги проверявайте безопасността около автомобила и натискайте педала на спирачката, като поддържате безопасно разстояние от превозното средство отпред. Освен това, винаги поддържайте по-безопасно разстояние от превозните средства зад вас.



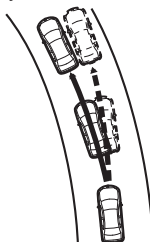
Система за поддържане на движението в избраната лента

Системата за поддържане на движението в избраната лента сигнализира на водача, че автомобилът се отклонява от лентата, и предоставя помощ в управлението на волана, за да помогне на водача да остане в лентата за движение. Управлението на волана на системата за поддържане на движението в избраната лента има функции за подпомагане „Късно“ и „Рано“ и настройката може да бъде променена. Подробности са описани в „Промяна на настройка“ („Персонализиране на функциите“) в съответния текст.

Функция „Късно“



Функция „Рано“



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разчитайте напълно на системата за поддържане на движението в избраната лента:

- Системата за поддържане на движението в избраната лента не е система за автоматично управление.
- Способността за разпознаване на системата за поддържане на движението в избраната лента е ограничена. Винаги поддържайте курса с помощта на волана и шофирайте внимателно.

Други подробности са описани в съответния текст.

ЗАБЕЛЕЖКА

Системата за поддържане на движението в избраната лента може да не работи според очакваното в зависимост от това колко добре може да открива белите (жълтите) линии или пътните условия, но това не означава, че има проблем със системата. Други подробности са описани в съответния текст.

За включване на системата

1. Натиснете бутона за системата за поддържане на движението в избраната лента. Индикацията на системата за поддържане на движението в избраната лента (режим на готовност) се показва на мултиинформационния дисплей.



ЗАБЕЛЕЖКА

Ако настройката за подпомагане на работата на волана е изключена, индикацията на системата за поддържане на движението в избраната лента (режим на готовност) не се показва.



Система за поддържане на движението в избраната лента

2. Шофирайте автомобила в центъра на лентата за движение, докато системата е в режим на готовност.
3. Системата става активна, когато са изпълнени всички условия по-долу.
 - Скоростта на автомобила е около 60 км/ч или повече.
 - Системата разпознава бели (жълти) линии.

Други условия са описани в съответния текст.



- Ако системата може да открие бяла (жълта) линия само отляво или отдясно, тя няма да се активира, ако автомобилът пресече неразпознатата линия, и няма да се активира предупреждение. Системата ще се активира само ако автомобилът пресече разпознатата линия и в този случай ще се активира предупреждение.
- Ако свалите ръцете си от волана (не държите волана), се активира предупредителен звуков сигнал и се показва предупреждение на мултиинформационния дисплей.

Система за
поддържане на
движението в
избраната лента
при държане на
волана

Показване на линията на лентата за движение

Когато системата за поддържане на движението в избраната лента премине от режим на готовност в активно състояние, линиите на лентата за движение се показват на дисплея за поддържане на движението в избраната лента и се променя само цветът на линията на лентата за движение откъм разпознатата страна.



Система за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F)/ Система за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R)

Система за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F)

Системата за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F) е проектирана да намалява щетите в случай на сблъсък, като управлява спирачния контрол, когато лазерният датчик (отпред) на системата разпознае автомобил отпред и системата определи, че сблъсъкът е неизбежен. Системата работи, докато автомобилът се движи в посока напред със скорост в диапазона от 4 до 30 км/ч, намалявайки щетите в случай на сблъсък.

Също така е възможно да се избегне сблъсък, ако относителната скорост между вашия автомобил и автомобила пред вас е по-малко от около 20 км/ч.

Система за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R)

Системата за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R) е проектирана да намалява щетите в случай на сблъсък, като управлява спирачния контрол, когато ултразвуковите датчици на системата разпознаят автомобил или стена отзад на автомобила и системата определи, че сблъсъкът е неизбежен.

Системата работи, докато автомобилът се движи в посока назад със скорост в диапазона от 2 до 8 км/ч, намалявайки щетите в случай на сблъсък.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разчитайте напълно на системата:

- (Система за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F))
Системата за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F) работи, реагирайки на превозно средство (4-колесно) пред вашия автомобил. Реакцията към 2-колесни превозни средства или пешеходци не е гарантирана.
- (Система за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R))
Системата за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R) работи, реагирайки на превозно средство (4-колесно) зад вашия автомобил или стена. Реакцията към 2-колесни превозни средства или пешеходци не е гарантирана.

Не променяйте окачването:

Ако височината или наклонът на автомобила се промени, системата няма да може правилно да разпознае автомобилите отпред.

В резултат на това системата за интелигентно спиране в града (SCBS) няма да работи нормално или ще работи неправилно, което може да причини сериозна злополука.

Система за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F)/ Система за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R)

ЗАБЕЛЕЖКА

• (Система за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F))

Системата за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F) разпознава автомобил отпред чрез излъчване на лазерен лъч с близка инфрачервена светлина и получаване на лъча, отразен от рефлектора на превозното средство отпред, след което го използва за измерване. Следователно, системата за интелигентно спиране в града [Напред] (SCBS F) може да не работи при следните условия:

- Камиони с ниски рампи и превозни средства с много нисък или висок профил.
 - При лоши атмосферни условия като дъжд, мъгла и сняг.
 - Устройството за измиване на предното стъкло се използва или предните чистачки не се използват при дъжд.
 - Предното стъкло е замърсено.
 - Волянтът е завъртян напълно наляво или надясно или автомобилът бързо ускорява и се доближава до превозното средство отпред.
- Други подробности са описани в съответния текст.

• (Система за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R))

Системата за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R) работи с помощта на ултразвукови датчици (отзад), които разпознават препятствия отзад чрез излъчване на ултразвукови вълни и получаване на отразените от препятствията вълни.

В следните случаи ултразвуковите датчици (отзад) не могат да разпознаят препятствия и системата за интелигентно спиране в града [Назад] (SCBS R) може да не работи.

- Препятствието е малко.
- Препятствието е тънко, например пътен знак.
- Препятствието е меко, например завеса или сняг по автомобила.
- Препятствието е с неправилна форма.
- Повърхността на препятствието не е насочена вертикално спрямо автомобила.
- Препятствието е позиционирано далеч от центъра на автомобила.
- Нещо е залепнало по бронята близо до ултразвуковия датчик (отзад).
- При движение близо до обекти като растения, бариери, превозни средства, стени, огради по пътя.
- При офроуд шофиране в области, където има трева и сено.

Други подробности са описани в съответния текст.



Интелигентно спиране (SBS)

Системата за интелигентно спиране (SBS) е система, която предупреждава водача за възможен сблъсък, като използва индикатор и предупредителен сигнал на арматурното табло, докато превозното средство се движи с около 15 км/ч или по-бързо и радарният датчик на системата определи, че вашето превозно средство може да удари превозно средство отпред. Освен това, ако радарният датчик определи, че сблъсъкът е неизбежен, се извършва автоматичен контрол на спирачката за намаляване на щетите в случай на сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разчитайте изцяло на системата за интелигентно спиране (SBS) и винаги шофирайте внимателно:

Системата за интелигентно спиране (SBS) е предназначена само за намаляване на щетите в случай на произшествие. Възможността за откриване на препятствия е ограничена в зависимост от препятствието, метеорологичните условия или трафика.

Проверявайте безопасността около вас и обръщайте достатъчно внимание на разстоянието между вашия автомобил и превозните средства, движещи се отпред и отзад.



Интелигентно спиране (SBS)

ЗАБЕЛЕЖКА

Системата за интелигентно спиране (SBS) може да не работи при следните условия:

- Ако има възможност само за частично удяране на предния автомобил.
- Автомобилът се движи със същата скорост, както превозното средство отпред.
- Педалът на спирачката, воланът, скоростният лост или мигачът се задейства.

Други подробности са описани в съответния текст.

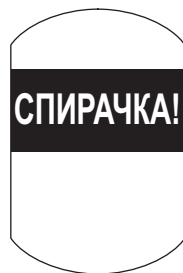
Въпреки че обектите, които активират системата, са 4-колесните превозни средства, радарният датчик може да открива следните обекти, като ги определя за препятствие и задейства системата за интелигентно спиране (SBS).

- Обекти на пътя при влизане в завой (включително мантинели и снежни преспи).
- Превозно средство, което се появява в насрещното платно при завой.
- При преминаване през тесен мост, минаване през ниска врата или тунел, тясна порта или влизане в подземен паркинг.
- Метални предмети, неравности или стърчащи предмети по пътя.
- Двуколесни превозни средства, като мотоциклети и велосипеди, пешеходци, дървета.

Други подробности са описани в съответния текст.

Предупреждение за сблъсък

Ако има възможност за сблъсък с превозно средство или препятствие отпред, прозвучава непрекъснат звуков сигнал и на дисплея се показва предупреждение.



При шофиране

Система i-ELOOP

При конвенционалните автомобили, кинетичната енергия, която се генерира при спиране на автомобила чрез задействане на спирачките или по време на спиране на двигателя, в крайна сметка се изхвърля под формата на топлина. Разходът на гориво може да бъде намален чрез използване на тази изхвърлена кинетична енергия за генериране на електричество и използването му за захранване на електрическите устройства и аксесоари на автомобила, като например климатичната уредба и аудиосистемата. Системата на Mazda за генериране на електричество от тази кинетична енергия се нарича система за генериране на енергия при спиране (i-ELOOP).



Дисплей за състояние на управлението

Състоянието за генериране на енергия на i-ELOOP се показва в дисплея за аудиосистемата.

Индикация на дисплея	Състояние на управлението
Монитор за разход на гориво 10:20 i-ELOOP Средно (След нулирането) 4,2 л/100 км i-stop READY (Готово)	① Показва нивото на електроенергията, генерирана регенеративното спиране.
Монитор за разход на гориво 10:20 i-ELOOP Средно (След нулирането) 4,2 л/100 км i-stop READY (Готово)	② Показва количеството електроенергия, събрана в кондензатора.
Монитор за разход на гориво 10:20 i-ELOOP Средно (След нулирането) 4,2 л/100 км i-stop READY (Готово)	③ Показва състоянието на електроенергията, събрана в кондензатора и доставяна на електрическите устройства (цялото превозно средство в дисплея свети едновременно).

Дисплей зареждане i-ELOOP

Прозвучава звуков сигнал, ако автомобилът се движи, докато е изведено „i-ELOOP charging“ (зареждане i-ELOOP). Преди да шофирате се уверете, че съобщението не се показва.

i-ELOOP
Зареждане i-ELOOP

Система за следене на налягането на гумите

Системата за следене на налягането на гумите (TPMS) наблюдава налягането на четирите гуми. Ако налягането на една или повече гуми е твърде ниско, системата предупреждава водача чрез включване на предупредителния индикатор на системата за следене на налягането на гумите на арматурното табло и издаване на звуков сигнал.

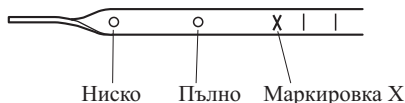
В следните случаи трябва да се извърши инициализация на системата, за да може да работи правилно.

- Налягане на гума е коригирано.
- Извършено е завъртане на гумите.
- Има сменена гума или колело.
- Акумулаторът е сменен или е напълно изтощен.
- Предупредителният индикатор на системата за следене на налягането на гумите свети.



Филтър за твърди частици

Филтърът за твърди частици събира и отстранява по-голямата част на твърдите частици (ТЧ) в отработените газове на дизеловия двигател. Проверявайте редовно нивото на масло в двигателя (преди да влезете в автомобила). Когато проверявате маслото на двигателя, ако нивото на маслото е близо до или преминава отвъд маркировката „X“ на масломерната пръчка, сменете маслото на двигателя.



При всяка смяна на моторното масло, контролният модул на двигателя на автомобила трябва да се нулира възможно най-скоро. В противен случай светлинният индикатор с гаечен ключ или предупредителният индикатор за моторното масло може да се включат.

За да нулирате контролния модул на двигателя, вижте процедурата за нулиране на контролния модул на двигателя на автомобила или се консултирайте с квалифициран сервиз, ние препоръчваме упълномощен от Mazda сервиз.



Характеристики на интериора

Климатична система (напълно автоматизирана)



Действие на автоматичната климатична уредба

1. Натиснете бутона AUTO. При това положение избирането на режима за изходящия въздушен поток, на селектора за входящия въздушен поток и дебита на изходящия въздушен поток ще се извършват напълно автоматично.
2. Използвайте регулатора за контрол на температурата, за да изберете желаната температура.
Натиснете бутона DUAL или завъртете регулатора за управление на температурата при пътника на предната седалка, за да управлявате зададената температура индивидуално за водача и пътника на предната седалка.
3. Изключването на климатичната уредба става с натискане на бутона OFF (Изкл.).

Предпазни мерки за операциите по поддръжка, осъществявани от собственика

Редовно обслужване на автомобила

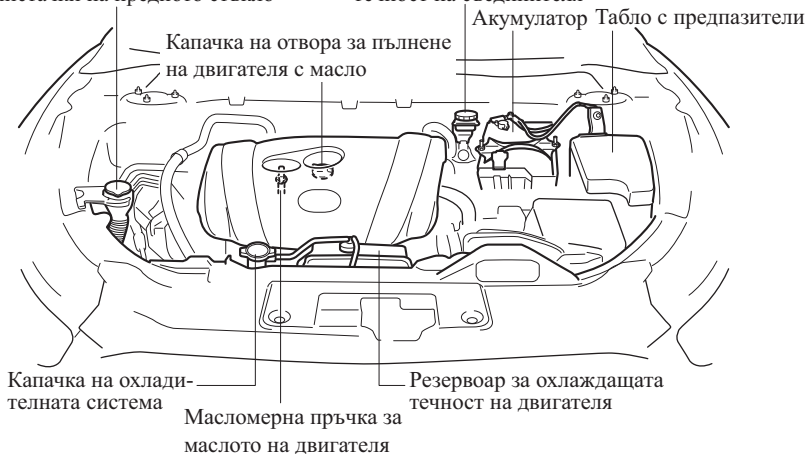
Настоятелно препоръчваме посочените по-долу позиции да се проверяват всекидневно или поне веднъж седмично.

- Ниво на маслото на двигателя
- Ниво на охлаждащата течност за двигателя
- Ниво на работната течност за спирачната система и за съединителя
- Ниво на измиващата течност
- Поддръжка на акумулатора
- Налягане в гумите

SKYACTIV-G 2.0 и SKYACTIV-G 2.5

Резервоар за течност за
чистачки на предното стъкло

Резервоар за спирачна течност/
течност на съединителя



SKYACTIV-D 2.2

Резервоар за течност за
чистачки на предното стъкло

Резервоар за спирачна течност/
течност на съединителя



При възникване на проблеми

При възникване на проблеми

- **Спукване на гума**

Ако спукате гума, придвижете се бавно до равно място, което е достатъчно отдалечено от пътя и където не преминава трафик, за да смените спуканата гума. Ако спукате гума, използвайте резервната гума.

- **Прегряване на двигателя**

1. Отбийте безопасно встрани от пътя и паркирайте автомобила извън платната за движение.
2. Проверете дали под капака на двигателното отделение или от самото двигателно отделение не излиза охлаждаща течност или пара.

Ако от двигателното отделение излиза пара:

Не се приближавайте до предната част на автомобила. Загасете двигателя. Изчакайте, докато отделянето на пара спре, и след това отворете капака на двигателното отделение и запалете двигателя.

Ако няма отделяне нито на охлаждаща течност, нито на пара:

Отворете капака на двигателното отделение и оставете двигателя да работи на празен ход, докато се охлади.

- **Описание на видовете теглене**

Препоръчваме ви тегленето да се извършва само от ремонтен специалист с необходимата квалификация, като ви препоръчваме това да бъде упълномощен от компанията Mazda специалист, или от професионална служба за пътна помощ.

- **Предупредителни светлини и предупредителни сигнали**

Ако светне или започне да мига предупредителна светлина или прозвучи предупредителен сигнал, проверете подробностите относно предупреждението в това ръководство. Ако проблемът не може да бъде отстранен, се свържете с упълномощен от Mazda сервиз.

