

Snabbguide

Denna snabbguide förklarar på ett enkelt sätt hur du använder några av de funktioner som finns på din CX-5.

Viktig säkerhetsutrustning	1
Innan du kör	2
Under körning	5
Funktioner i kupén	24
Underhåll och skötsel	25
Om det uppstår problem	26

Betydelsen för var och en av symbolerna som används i snabbguiden är följande:

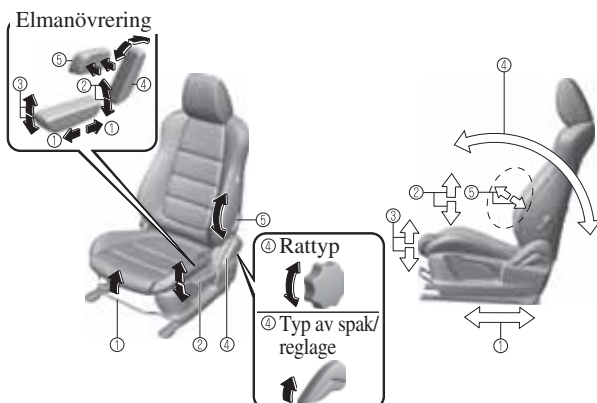


Detaljerad förklaring angående viss information.

Inställning av säte

Du kan justera manuella och elmanövrerade säten på följande sätt.

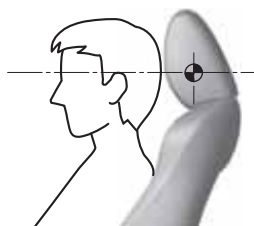
- ① Sätets förflyttning framåt och bakåt
- ② Höjdjustering
- ③ Höjdjustering fram av sittytan (förarsäte)
- ④ Ryggstödet lutning
- ⑤ Svankstödsjustering (förarsäte)



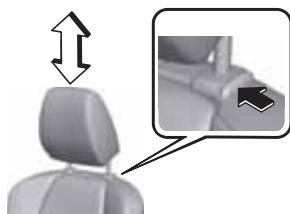
Nackstöd

Dra upp nackstödet till önskat läge när det ska höjas.

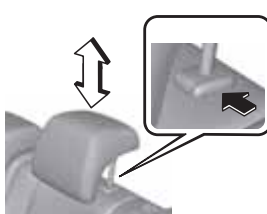
Sänk nackstödet genom att trycka in spärknappen och trycka nackstödet nedåt. Justera nackstödet så att dess mitt är i jämnhöjd med översta delen av passagerarens öron.



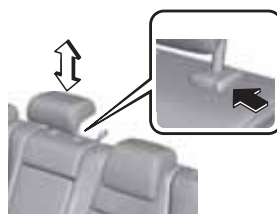
Yttre framsäte



Yttre baksäte



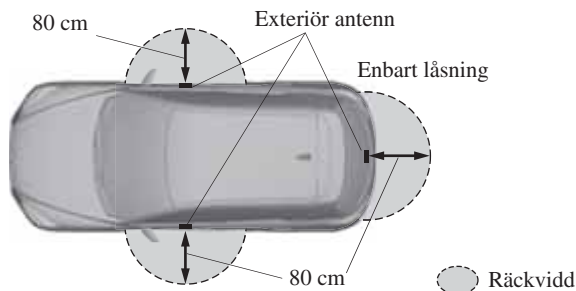
Baksätet i mitten



Innan du kör

Räckvidd

Det avancerade nyckellösa systemet fungerar endast när föraren befinner sig i bilen eller inom räckvidd medan nyckeln bärs med.

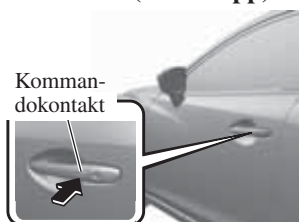


Låsning, upplåsning med kommandokontakt

Alla dörrar och bakluckan kan låsas/låsas upp genom att man trycker på kommandokontakten på framdörrarna medan nyckeln bärs.

Kommandoknappen på bakluckan kan endast användas för att låsa alla dörrar samt bakluckan.

Framdörrar (lås/lås upp)



Baklucka (endast låsning)



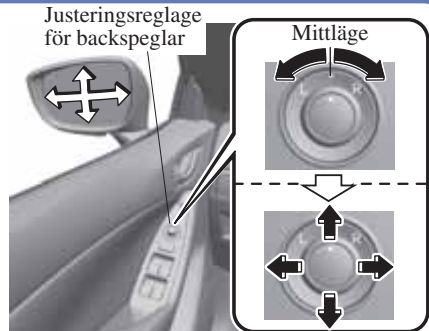
Rattjusteringar

1. Stanna bilen, dra ned låsspaken för rattjustering under styrstången.
2. Luta ratten och/eller justera styrstångens längd till önskat läge. Tryck sedan upp spaken för att låsa stången.
3. Försök att röra ratten upp och ned för att kontrollera att rattläget är spärrat innan du kör.



Utvändiga backspeglar

1. Vrid inställningsvredet för backspeglarna åt vänster eller höger för att välja backspegel som ska justeras.
2. Tryck på justeringsreglaget i den riktning spegeln ska flytta sig.

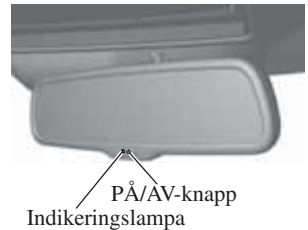


Backspegel

Automatiskt avbländande backspegel

Den automatiskt avbländande backspegeln minskar automatiskt bländande ljus från bakomliggande bils strålkastare när tändningen är i läge ON.

Tryck på AV/PÅ-knappen för att avbryta den automatiska avbländningsfunktionen. Indikeringslampan släcks. För att återaktivera den automatiska avbländningsfunktionen, tryck på AV/PÅ-knappen. Kontrollampan kommer att tändas.

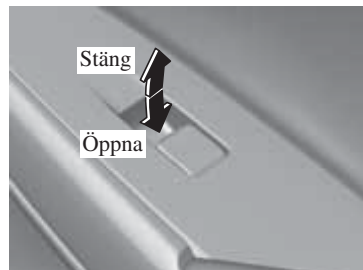


Använda elfönsterhissarna

Passagerarnas fönster kan också manövreras med huvudreglagen på förardörren. Rutan körs ned till önskad position genom att knappen hålls ned lätt. Dra försiktigt upp knappen för att köra rutan till önskad position.

Huvudreglage

Förarsidans fönster Framsätesspassagerarens fönster



Bränslerekommendationer och kapaciteter

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Bränsle	Research Octane Number (RON)	Kapacitet
Premium blyfri bensin (Enligt EN 228 och inom E10)* ¹	95 eller högre	2WD : 56,0 l 4WD : 58,0 l
Blyfri bensin	92 eller högre	
	90 eller högre	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Bränsle	Kapacitet
Din Mazda fungerar effektivt med dieselbränsle enligt standarden EN590 eller motsvarande.	2WD : 56,0 l 4WD : 58,0 l

Fyll alltid på minst 10 liter bränsle när du tankar.

Tanklucka och -lock

Tanklucka

Dra i reglaget för att öppna tankluckan.

Fjärröppning av tanklucka
öppna tanklucka

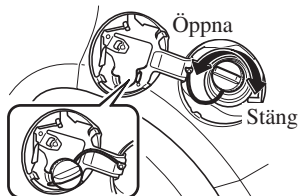


Tanklock

Vrid tanklocket moturs för att ta av det.

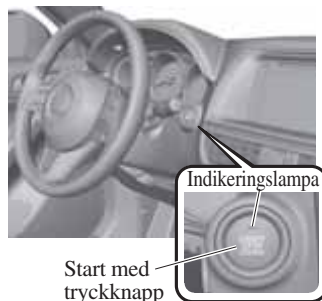
Sätt fast tanklocket på insidan av tankluckan.

Sätt tillbaka tanklocket och vrid det medurs tills det hörs ett klick.



Starta motorn

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. Försätt att trycka ned bromspedalen ordentligt till dess att motorn startat helt.
3. **(Manuell växellåda)**
Försätt att trycka ned kopplingspedalen ordentligt till dess att motorn startat helt.
(Automatväxellåda)
Sätt bilen i parkeringsläge (P). Om du måste starta motorn på nytt medan bilen rör sig, växla till neutralläge (N).
4. Vänta med att trycka på startknappen tills både KEY-indikeringslampan (grön) (om sådan finns) på instrumentgruppen är tänd och indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) är tänd.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Startmotorn roterar inte innan glöndindikeringslampan har slocknat.
- När motorn startas, släpp inte upp kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda) förrän glöndindikeringslampan på instrumentgruppen har slocknat och motorn startar, efter det att startknappen tryckts in.
- Om kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda) släpps upp innan motorn startar, trycker du ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda) på nytt och trycker på startknappen för att starta motorn.
- Om tändningen lämnas PÅ under en längre tid utan att motorn går efter att glödstiften värmts upp, kan glödstiften värmas upp igen och glöndindikeringslampan tändas.



Använda funktionen i-stop

i-stop-funktionen stänger automatiskt av motorn när bilen stannar vid ett trafikljus eller står still i en bilkö. Sedan startar motorn automatiskt när körningen återupptas. Systemet ger förbättrad bränsleekonomi, minskade utsläpp och eliminerar tomgångsljud eftersom motorn är avstängd.

Stopp och återstart från tomgång

OBS

- Indikeringslampan för i-stop (grön) tänds under följande situationer:
 - När motorn har stängts av.
 - **(Utom europeisk modell)**
Villkoren för avstängning av motorn under tomgång är uppfyllda medan bilen körs.



- Indikeringslampan för i-stop (grön) slocknar när motorn återstartats.

Manuell växellåda

1. Stanna bilen genom att trycka ner både broms- och kopplingspedal.
2. Håll bromspedalen nedtryckt och flytta växelspaken till neutralläge. Motorn stängs av när kopplingspedalen släppts.
3. Motorn återstartas automatiskt när kopplingspedalen trycks ned.

Automatväxellåda

1. Motorn stängs av när bromspedalen trycks ner medan bilen körs (utom när bilen körs i lägena R eller M andra växels fasta läge) och bilen stannat.
2. Motorn återstartar automatiskt när bromspedalen släpps med växelväljaren i läge D eller M (ej i andra växels fasta läge).
3. Om växelväljaren står i läge N eller P återstartar inte motorn när bromspedalen släpps upp. Motorn kommer att återstarta när bromspedalen trampas ner igen eller om växelväljaren förs till läge D eller M (ej i andra växels fasta läge) eller läge R. (I säkerhetssyfte bör bromspedalen alltid hållas nertrampad när växelväljarens läge ändras medan i-stopfunktionen aktiverat avstängning av motorn.)

i-stopssystemets OFF-knapp

Genom att hålla knappen intryckt tills ljudsignalen hörs kan i-stop stängas av och den gula varningslampan för i-stop tänds i instrumentgruppen. Genom att hålla knappen intryckt igen tills ljudsignalen hörs kan i-stop aktiveras och den gula varningslampan för i-stop slocknar i instrumentgruppen.



i-stopssystemets indikeringslampan (grön)/i-stopssystemets varningslampan (gul)

i-stopssystemets indikeringslampan (grön)

i-stop

- När motorn har stängts av.
- **(Utom europeisk modell)**
Villkoren för avstängning av motorn under tomgång är uppfyllda medan bilen körs.

i-stopssystemets varningslampan (gul)

i-stop

- Lampan tänds när tändningen sätts på och slocknar när motorn har startat.
- Lampan tänds när i-stopssystemet stängs av med avstängningsknappen.

i-stopssystemets varningssignal

Om förardörren öppnas när tomgången har stoppats hörs ett varningsljud som talar om för föraren att tomgången har stoppats. Det upphör när förardörren stängs.



Under körning

Varnings- och indikeringslampor

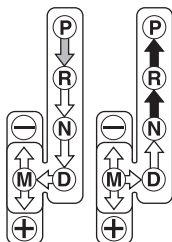
Vissa av varnings- och indikeringslamporna visas på instrumentgruppen. Om en varnings-/indikeringslampa visas på instrumentgruppen, kontrollera innebörden av varningen i displayen.

	Signal	Varnings- och indikeringslampor
1		Huvudvarningslampa
2		Varning (displayvisning)
3		Bromssystemets varningslampa
4		ABS-varningslampa
5		Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms
6		Varningslampa för elektrisk parkeringsbroms
7		Varningsindikering/varningslampa för laddningssystem
8		Motoroljans varningslampa
9		Kontrollera motorn-lampa
10		Varningslampa (röd) för hög kylvätsketemperatur
11		Varningslampa för i-stop (gul)/indikeringslampa (grön)
12		Indikering för hjälpsystemet för att hålla filen
13		Indikering för avstängning av hjälpsystemet för att hålla filen
14		Indikering för varningssystem för filbyte (LDWS)
15		Indikering för avstängning av varningssystem för filbyte (LDWS)
16		Varningsindikering för fyrhjulsdraft
17		Varningsindikering för automatväxellåda
18		Felindikering för servostyrning
19		Varningslampa för krockkudde/bältessträckare fram
20		Varningslampa för låg bränslenivå
21		Varningslampa för säkerhetsbälte
22		Varningsindikering för ej stängd dörr
23		Varningsindikering för ej stängd baklucka
24		Varningslampa 120 km/h
25		Varningsindikering för fordonshastighet
26		Varningsindikering för låg spolarvätskenivå

	Signal	Varnings- och indikeringslampor
27		Varningslampa för däcktrycksövervakning
28		KEY-indikering
29		Varningslampa för adaptiva LED-stälkastare (gul)/indikeringslampa (grön)
30		Varningslampa för automatisk avbländning (HBC) (gul)/indikeringslampa (grön)
31		Glödidikeringslampa
32		Dieselpartikelfilterindikering
33		Indikering med verktygssymbol
34		Varningsindikering för låg omgivningstemperatur
35		Indikeringslampa för TCS/DSC-system
36		Indikeringslampa för TCS OFF (antispinnssystem av)
37		Indikeringslampa för smart bromsassistans/bromsassistans i tättrafik (SBS/SCBS) avstängda
38		Varningsindikering för bromsassistans i tättrafik (SCBS)
39		i-ELOOP-indikering
40		Indikeringslampa (blå) för låg kylvätsketemperatur
41		Indikering för växlingsläge
42		Helljusindikeringslampa
43		Indikeringslampor för blinkers och varningsblinkers
44		Säkerhetslampa
45		Huvudindikering för farthållare (gul)/Indikering för inställd farthållare (grön)
46		Varningslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (gul)/indikeringslampa (grön)
47		Indikering för valt läge
48		Indikering för avstängt övervakningssystem för död vinkel (BSM)
49		Indikeringslampa för strålkastare på
50		Varningslampa för LED-strålkastare
51		Främre dimljusets indikeringslampa
52		Indikeringslampa för bakre dimljus



Automatväxellåda – reglage



Olika låsningar:

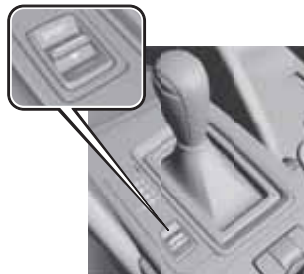
	Indikerar att bromspedalen måste vara nedtrampad och frigöringsknappen intryckt för att det ska gå att växla (tändningen måste vara på).
	Indikerar att växelväljaren kan röras fritt till valfritt läge.
	Indikerar att du måste hålla inne frigöringsknappen för att växla.

Val av körläge

Val av körläge är ett system för att ställa in bilens körläge. När sportläget är valt kommer bilen att svara snabbare vid gaspådrag. Använd sportläget när bilen ska svara bättre vid exempelvis på en motorvägspåfart eller för att accelerera inför en omkörning.

Knapp för val av körläge

- 1 Tryck knappen framåt för att växla till **SPORT** och välja sportläge.
- 2 Tryck knappen bakåt till för att stänga av sportläge.



Indikeringslampa för valt läge

När sportläget är valt kommer indikeringen att tändas i instrumentgruppen.

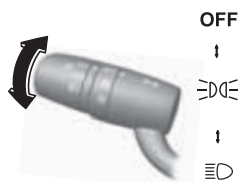
SPORT



Under körning

Hantering av strålkastare

Utan ljusautomatik

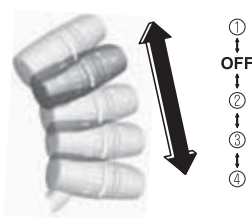


Med ljusautomatik

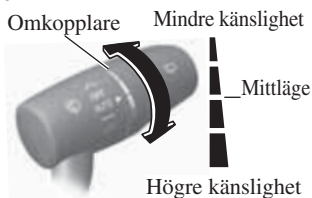
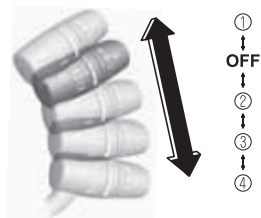


Hantering av vindrutetorkare

Med intervalltorkare



Med automatiska torkare



Omkopplarläge	Torkarens funktion
①	Funktion när spaken förs uppåt
②	Intervall (med intervalltorkare) Automatisk (med automatiska torkare)
③	Låg hastighet
④	Hög hastighet

När torkarreglaget är i läge AUTO kommer regnsensorn att känna av mängden regn på vindrutan och starta respektive stänga av torkaren automatiskt.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE är en gemensam term som täcker ett antal system för säkerhet och förarstöd och som använder den framtåtriktade kameran (FSC) och radarsensorer. Dessa system består av aktiv säkerhet och säkerhetssystem innan en kollision. Dessa system är utvecklade för att underlätta för föraren att köra säkrare genom att minska belastningen på förarens uppmärksamhet och bidra till att undvika kollisioner eller minska dess verkan. Emellertid, eftersom varje system har sina begränsningar, bör du alltid köra med omtanke och inte helt förlita dig på systemen.

Aktiv säkerhetsteknik

Aktiv säkerhetsteknik ger stöd åt säkrare körning genom att hjälpa föraren att upptäcka potentiella faror och undvika olyckor.

Hjälpssystem för att kontrollera förarens uppmärksamhet

Sikten när det är mörkt

- Adaptivt strålkastarsystem (AFS)
- System för automatisk avbländning (HBC)
- Adaptiva LED-strålkastare

Registrering framåt/bakåt

- Varningssystem för omedvetet körfältsbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)
- Övervakning av död vinkel (BSM)

Identifiering av avstånd mellan fordon

- Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System).

Registrering om föraren slöar till

- Påkalla förarens uppmärksamhet

Registrering av hinder bakom bilen när man lämnar en parkeringsplats

- Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

Avstånd mellan fordon

- Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control)

Filbyte

- Hjälpssystem för att hålla filen

Fartkontroll

- Inställningsbar hastighetsbegränsning

Säkerhetsteknik innan kollision

Säkerhetstekniken innan kollision är utvecklad för att hjälpa föraren att undvika kollision eller att reducera dess verkan i de situationer som en kollision är oundviklig.

Minskning av kollisionsskador vid låg hastighet

Körning framåt

- Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)

Vid backning

- Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support)

Minskning av kollisionsskador vid medelhög/hög hastighet

- Smart bromsassistans (SBS, Smart Brake Support)



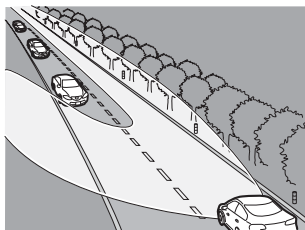
Under körning

Adaptiva LED-strålkastare

De adaptiva LED-strålkastarna växlar mellan helljus och halvljus enligt nedan för att ge föraren bästa ljus utan att störa ett framförvarande eller mötande fordon.

Bländfritt helljus

Denna funktion dämpar bara det helljus som lyser på framförvarande fordon. Helljuset bländar ner vid hastigheter högre än 40 km/h. När hastigheten är lägre än 30 km/h bländar helljuset ner till halvljus.

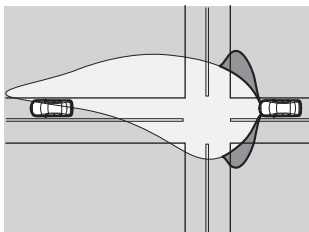


OBS

Indikeringen för helljuset tänds när helljuset är tätt.

Långsträckt halvljus

Denna funktion förlänger ljuskäglan på halvljuset vid körning med en hastighet som är lägre än 40 km/h.



Motorvägsläge

Denna funktion lyfter ljuskäglan vid körning på motorväg.



Adaptiva LED-strålkastare

För att aktivera systemet.

Systemet aktiverar helljus när tändningen ställs i läge ON och strålkastaromkopplaren ställts i läge AUTO.

FÖRSIKTIGT

Förlita dig inte helt på systemet med adaptiva LED-strålkastare och var tillräckligt uppmärksam på säkerheten när du kör bilen. Bländas av om du anser det vara nödvändigt.

Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.

OBS

Under följande situationer kan det inträffa att de adaptiva LED-strålkastarna inte fungerar som förväntas.

- När det finns ljuskällor som gatubelysning, belysta skyltar och trafikljus.
- När det finns reflekterande föremål i omgivningen, exempelvis reflekterande skyltar.
- När sikten är begränsad, exempelvis vid regn, snöfall eller dimma.
- Vid körning på vägar med skarpa kurvor eller ojämnheter.

Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.

Indikeringslampa för adaptiva LED-strålkastare (grön)

Indikeringslampan för de adaptiva LED-strålkastarna (grön) i instrumentgruppen tänds när de adaptiva LED-strålkastarna är aktiverade.



Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control)

Systemet för Mazda radar farthållare (MRCC) är framtaget för att hålla samma hastighet som övrig trafik med hjälp av en radarsensor som känner av avståndet till framförvarande fordon och genom att förinställa en hastighet på mellan 30 km/h och 145 km/h slipper föraren använda gas- eller bromspedal.

Om bilen plötsligt börjar komma närmare framförvarande fordon, exempelvis om det bromsar in, aktiveras ett varningsljud och en varningsindikering samtidigt för att uppmärksamma föraren att denne bör ha tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.

Använd Mazda radar farthållare (MRCC) på motorvägar och andra vägar där fordonen håller en jämn fart som då inte kräver ständiga gaspådrag och inbromsningar.

VARNING

Förlita dig inte helt på Mazda radar farthållare (MRCC) och kör alltid med omtanke.

Mazda radar farthållare (MRCC) har begränsningar i sin möjlighet att upptäcka framförvarande fordon beroende på väder- och vägförhållanden.

Dessutom kanske inte systemet kan bromsa in tillräckligt för att undvika en kollision med framförvarande fordon om det bromsar in snabbt eller ett annat fordon byter fil framför bilen, så en olycka kan lätt inträffa. Kontrollera säkerheten i omgivningen och var särskilt uppmärksam på avståndet till framförvarande och bakomvarande fordon.

Använd inte Mazda radar farthållare (MRCC) på följande platser. Om du gör det kan det leda till en olycka:

- Vägar med skarpa kurvor och där trafiken är tät eller vägar där man ofta måste accelerera.
- Vid motorvägspåfarter och -avfarter.
- Hala vägar med is eller snö.
- Långa nerförsbackar.

Inställning av Mazda radar farthållare (MRCC)

OBS

I följande fall stängs Mazda radar farthållare (MRCC) tillfälligt av och ett meddelande om att det är avstängt visas i instrumentgruppen samt MRCC indikeringslampa (grön) slocknar samtidigt.

- Knappen CANCEL trycks in eller bromspedalen trampas ned.
- Parkeringsbromsen är ansatt.
- Växelspaken är i läge P, N eller R (för manuell växellåda endast läge R).
- Fordonshastigheten minskar till under 25 km.
- DSC-systemet, SBS-systemet (smart bromsassistans) eller SCBS-systemet (bromsassistans i tättrafik) är aktivt.
- Ett systemfel har upptäckts.

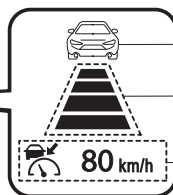
Mazda radar farthållare (MRCC) kan stängas av under regn, dimma, snö eller annat strängt väder, eller om ytan på kylargrillen är smutsig.

Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.

Displayvisning av Mazda radar farthållare (MRCC)

Inställningsstatus för Mazda radar farthållare (MRCC) visas på displayen i instrumentgruppen.

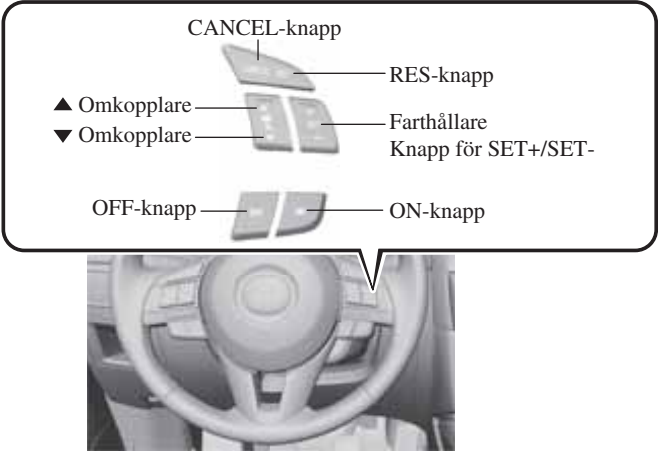
Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.



- Visning, framförvarande fordon
- MRCC Avstånd till framförvarande fordon
- MRCC Inställd hastighet



Inställning av Mazda radar farthållare (MRCC)



Tryck på ON för att ställa in bilens fart och avståndet till framförvarande fordon. Indikering av Mazda radar farthållare (MRCC) visas på displayen i instrumentgruppen.

Hur hastigheten ställs in

1. Använd gaspedalen för att köra i önskad hastighet.
2. Avståndshållaren aktiveras när SET + eller SET - trycks in. Den inställda hastigheten och avståndet till framförvarande fordon visas med vita linjer.

Körstatus	Vid körning med konstant hastighet	Vid körning med avståndshållare
Display		

Inställning av Mazda radar farthållare (MRCC)

Ställa in avståndet till framförvarande fordon när avståndshållaren är aktiv

Avståndet till framförvarande fordon ställs in på ett kortare avstånd varje gång som ▲ trycks in. Avståndet till framförvarande fordon ställs in på ett längre avstånd genom att ▼ trycks in. Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på 4 nivåer: Långt, medel, kort och extremt kort.

Rekommenderat avstånd mellan fordon (vid 80 km/h)	Långt (cirka 50 m)	Medel (cirka 40 m)	Kort (cirka 30 m)	Extremt kort (cirka 25 m)
Indikering på displayen				

Ändra den inställda hastigheten

Ändra den inställda hastigheten med hjälp av knappen SET + / SET -

Håll SET + eller SET - intryckt för att ändra hastigheten i steg om 10 km/h.

Den inställda hastigheten kan även ändras i steg om 1 km/h (europeiska modeller) eller 5 km/h (utom europeiska modeller) genom att kortvarigt trycka och släppa SET + eller SET -.

För att öka hastigheten med gaspedalen

Tryck ner gaspedalen och tryck och släpp sedan SET + eller SET - när önskad hastighet är uppnådd. Om ingen av knapparna trycks in kommer bilen att återgå till den tidigare hastigheten när gaspedalen släpps.

Varning att ligga för nära

Om bilen snabbt närmar sig ett framförvarande fordon eftersom fordonet bromsar plötsligt medan avståndshållaren är inkopplad kommer ett varningsljud att aktiveras och bromsvarningen visas i displayen.

Kontrollera alltid säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen medan du håller ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Håll dessutom ett säkert avstånd från bakomvarande fordon.

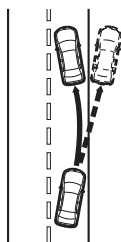


Hjälpssystemet för att hålla filen

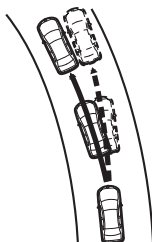
Hjälpssystemet för att hålla filen gör föraren uppmärksam på att bilen håller på att avvika från sin fil och ger då styrassistans för att hjälpa föraren att hålla sig i filen.

Rattens rörelse för hjälpssystemet för att hålla filen har styrhjälpfunktionerna ”Sen” och ”Tidig” och inställningen kan ändras. Detaljer beskrivs i ändring av inställningar (Personliga inställningar) i tillhörande text.

”Sen” funktion



”Tidig” funktion



VARNING

Förlita dig inte enbart på hjälpssystemet för att hålla filen:

- *Hjälpssystemet för att hålla filen är inte ett system för automatisk styrning.*
- *Registreringsmöjligheten för hjälpssystemet för att hålla filen är begränsad. Håll alltid kursen med hjälp av rattens och kör med omdöme. Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.*

OBS

Hjälpssystemet för att hålla filen kanske inte fungerar som förväntat beroende på om systemet registrerar de vita (gula) körfältslinjerna, eller på vägens kondition, men det innebär inte att det är något problem med systemet. Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.

För att aktivera systemet.

1. Tryck på knappen för hjälpssystemet för att hålla filen. Indikering för avstängning av hjälpssystemet för att hålla filen (stand-by) visas i multiinformationsdisplayen.



OBS

Om hjälpssystemet för att hålla filen har stängts av kommer displayen för hjälpssystemet för att hålla filen (stand-by) inte att visas.

Hjälpssystemet för att hålla filen

2. Kör mitt i filen medan systemet står i standbyläge.
3. Systemet aktiveras när alla följande villkor är uppfyllda.

- Hastigheten är högre än cirka 60 km/h.
 - Systemet registrerar vita (gula) körfältslinjer.
- Övriga situationer beskrivs i tillhörande text.



- När systemet registrerar en vit (gul) körfältslinje enbart på ena sidan, kommer systemet att varna endast när fordonet avviker mot den sida som den vita (gula) körfältslinjen registrerades. Systemet kommer endast att aktiveras om fordonet korsar en körfältslinje på den sida som kan registreras och kommer bara att aktivera varningen i detta fall.
- Om föraren släpper händerna från ratten (dvs. inte håller i ratten) aktiveras ett varningsljud och ett meddelande visas på multiinformationsdisplayen.



Visning av körfältslinjer

När hjälpssystemet för att hålla filen går från standby-läge till aktivt läge visas körfältslinjer i displayen och bara färgen på körfältslinjen på sidan registrerar ändringar.



Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)/ Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support)

Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)

Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) är ett system som är utvecklat för att reducera skadorna i händelse av en kollision genom att aktivera bromskontrollen (SCBS-broms) när systemets lasersensor (fram) registrerar ett fordon framför och systemet fastställer att en kollision med fordonet är oundviklig. Systemet arbetar medan bilen körs framåt med en hastighet mellan 4 och 30 km/h och kan därmed minska skadorna i händelse av en kollision. Det kan också vara möjligt att undvika en kollision om den relativa hastigheten mellan din bil och fordonet framför är mindre än cirka 20 km/h.

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support)

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) är ett system som är utvecklat för att reducera skadorna i händelse av en kollision genom att aktivera bromskontrollen (SCBS-broms) när systemets ultraljudssensorer registrerar ett fordon eller en vägg bakom och systemet fastställer att en kollision är oundviklig. Systemet arbetar medan bilen backas med en hastighet mellan 2 och 8 km/h och kan därmed minska skadorna i händelse av en kollision.

VARNING

Förlita dig inte enbart på systemet:

- ***(Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support))
Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) är ett system som arbetar som respons på ett fordon (med minst fyra hjul) framför din bil. En aktivering av systemet för fordon med 2 hjul eller för fotgängare kan inte säkerställas.***
- ***(Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support))
Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) är ett system som arbetar som respons på ett fordon (med minst fyra hjul) eller en vägg bakom din bil. En aktivering av systemet för fordon med 2 hjul eller för fotgängare kan inte säkerställas.***

Modifiera inte upphängningen:

Om bilens höjd eller lutning ändras kommer systemet inte att kunna identifiera fordon framför bilen på rätt sätt. Detta resulterar i att bromsassistans i tättrafik (SCBS) inte fungerar som förväntat, eller aktiveras av misstag, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)/ Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support)

OBS

• (Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support))

Funktionen bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) detekterar ett framförvarande fordon genom att sända ut en nästan infraröd laserstråle för att sedan ta emot strålen som reflekteras från framförvarande fordon, och sedan använda den informationen för att räkna ut avståndet. Följaktligen kanske bromsassistans i tättrafik (SCBS F) inte aktiveras under följande förhållanden:

- Lastbilar med låga lastflak och fordon med mycket låg eller hög profil.
- Under sämre väderförhållanden som regn, dimma och snöfall.
- Vindrutespolaren används eller när vindrutetorkarna inte används vid regn.
- Vindrutan är smutsig.
- Ratten vridits helt till vänster eller höger, eller bilen accelereras snabbt och närmar sig bilen framför.

Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.

• (Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support))

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) använder ultraljudssensorer (bak) som registrerar hinder bakom bilen genom att sända ut ultraljudsvågor och sedan läsa av de vågor som reflekteras av ett hinder.

I följande fall kan inte ultraljudssensorerna (bak) uppfatta hinder så att SCBS-systemet [backning] inte aktiveras.

- Hindret är litet.
- Hindret är smalt, till exempel en trafikstolpe.
- Hindret är mjukt som till exempel en hängande gardin eller snö som ligger på bilen.
- Hindret är oregelbundet format.
- Hindrets yta är inte vinkelrätt mot bilens färdriktning.
- Hindret står riktat bort från bilens mittlinje.
- Någonting har fastnat på bilen i närheten av ultraljudsgivaren (bak).
- Vid körning nära föremål som lövverk, hinder, fordon, väggar och staket längs en väg.
- Vid körning i områden med högt gräs eller annan hög vegetation.

Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.



Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)

Intelligent bromsning (SBS) är ett system som uppmärksammar föraren på en potentiell kollision med hjälp av en indikering och ett varningsljud i kombinationsinstrumentet medan bilen körs i 15 km/h eller snabbare och systemets radarsensor fastslår att det är troligt att bilen kommer att kollidera med fordonet framför. Om radarsensorn dessutom fastställer att en kollision är oundviklig genomförs den automatiska bromskontrollen för att minska skadorna i händelse av en kollision.

VARNING

Förlita dig inte helt på systemet för Bromsassistans i tättrafik (SBS) och kör alltid med omtanke:

Systemet för Bromsassistans (SBS) är endast utformat för att reducera skadorna i händelse av en kollision. Möjligheten att upptäcka ett hinder är begränsad beroende på typ av hinder, väder samt rådande trafikförhållanden.

Kontrollera säkerheten i omgivningen och var särskilt uppmärksam på avståndet till framförvarande och bakomvarande fordon.

Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)

OBS

Bromsassistans i tättrafik (SBS) kanske inte aktiveras under följande förhållanden:

- Om det finns risk för kollision med en del av fordonet framför.
- Bilen körs i samma hastighet som framförvarande fordon.
- Bromspedalen, ratten, växelväljaren eller blinkersspaken manövreras.

Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.

Även om de föremål som aktiverar systemet är 4-hjulsförsedda fordon, kan radarsensorn upptäcka följande föremål, och fastställa dem att vara ett hinder, och aktivera systemet för Bromsassistans i tättrafik (SBS).

- Föremål på vägen vid ingången till en kurva (inklusive skyddsräcken och snövallar).
- Vid möte i en vägkorsning eller en kurva.
- Vid passage över en smal bro, under en låg passage, i en tunnel eller ett smalt prång eller vid inkörsel i ett P-hus.
- Metallföremål, gupp eller uppstickande föremål på vägen.
- Fordon med två hjul som motorcyklar eller cyklar, fotgängare och träd.

Övriga punkter beskrivs i tillhörande text.

Kollisionsvarning

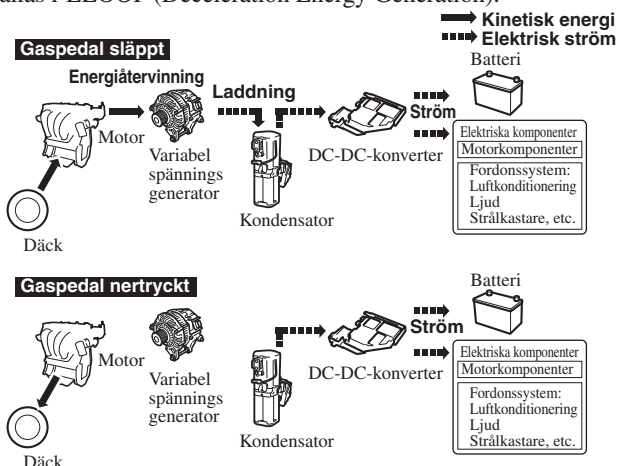
Om det finns en risk för kollision med ett fordon eller hinder framför bilen hörs pipsignalen kontinuerligt och en varning indikeras i displayen.



Under körning

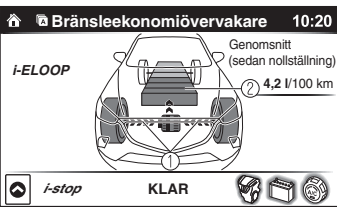
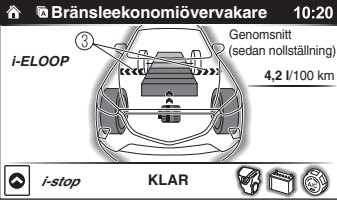
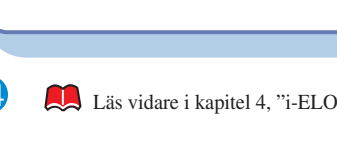
i-ELOOP-system

På konventionella fordon kommer den kinetiska energi som skapas när fordonet saktas ner genom att bromsa eller genom att motorbromsa att gå förlorad i form av värme. Genom att utvinna denna förlorade kinetiska energi för att erhålla elektricitet och använda den för att strömförsörja bilens elförbrukare som A/C och radio kan bränsleförbrukningen reduceras. Det system som Mazda använder för att utvinna elektricitet från denna kinetiska energi kallas i-ELOOP (Deceleration Energy Generation).



Statusdisplay

Status för i-ELOOP effektgenerering visas i audiodisplayen.

Indikering på displayen	Kontrollstatus
	① Visar nivån på den elektricitet som genereras under den regenerativa inbromsningen.
	② Visar storleken på den elektricitet som är lagrad i kondensatorn.
	③ Visar status på den elektricitet som finns lagrad i kondensatorn för att strömförsörja de elektriska komponenterna (hela bilen i displayen lysas upp samtidigt).

i-ELOOP laddningsdisplay

Om bilen körs medan "i-ELOOP charging" (i-ELOOP laddar) visas hörs en signal. Se till att meddelandet inte längre visas före körning.

i-ELOOP
i-ELOOP laddning

Däcktrycksövervakning

Däcktrycksövervakningen (TPMS) övervakar lufttrycket i alla fyra däck. Om lufttrycket i ett eller flera däck är för lågt, varnar systemet föraren genom att visa däcktrycksövervakningens varningslampa i instrumentgruppen och avge en pipsignal.

I följande fall måste systeminitiering utföras så att systemet fungerar normalt:

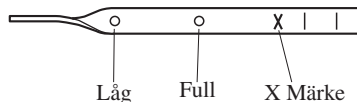
- Ett däcktryck ändras.
- En däckrotation är genomförd.
- Ett däck eller hjul är bytt.
- Batteriet är utbytt eller helt urladdat.
- Varningslampan för däcktrycksövervakning tänds.



Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret samlar upp och tar bort det mesta partikelmaterialet (PM) i dieselmotorers avgaser.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet (innan du sätter dig i bilen). Vid kontroll av motoroljan, om oljenivån är nära eller överskrider markeringen "X" på oljestickan, byt motorolja.



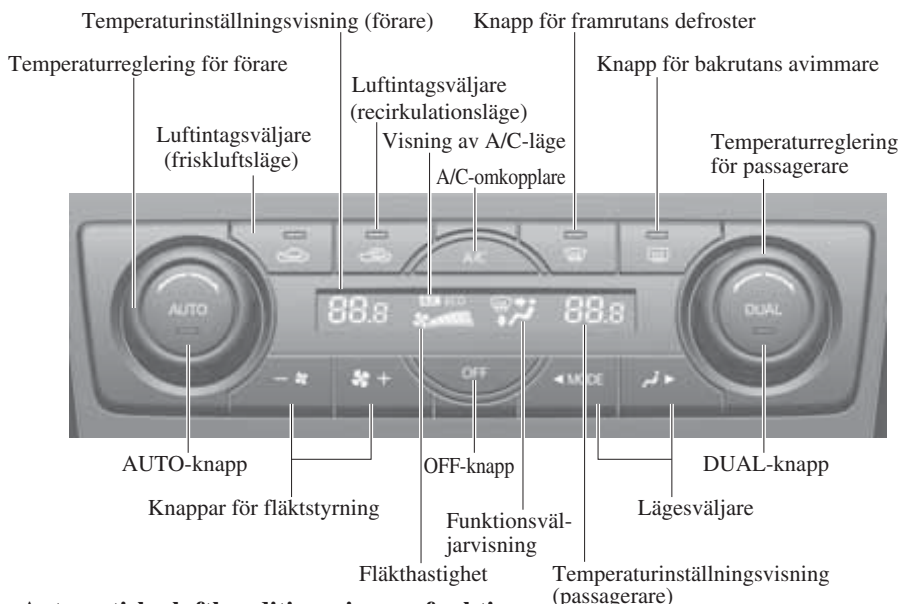
När motoroljan byts måste bilmotorns styrenhet återställas så snart som möjligt. I annat fall kan verktygsindikeringslampan eller oljevarningslampan tändas.

För att återställa bilmotorns styrenhet, se återställningsproceduren för motorns styrenhet eller konsultera en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.



Funktioner i kupén

Luftkonditioneringssystem (helautomatisk typ)



Automatiska luftkonditioneringens funktion

1. Tryck på AUTO-knappen. Valet av luftflödesläge, luftintagsväljare och luftflöde regleras automatiskt.
2. Använd temperaturvredet för att välja önskad temperatur.
Tryck på DUAL-knappen eller vrid passagerarsidans temperaturvred för att ställa in en individuell temperatur för föraren och framsätesspassageraren.
3. Stäng av systemet genom att trycka på OFF-knappen.

Förebyggande underhåll av ägaren

Rutinservice

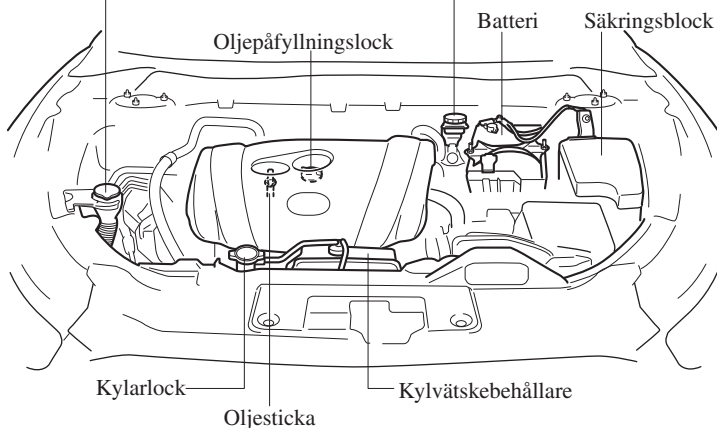
Vi rekommenderar starkt att dessa saker kontrolleras dagligen eller minst en gång i veckan.

- Motorns oljenivå
- Kylvätskenivå
- Broms- och kopplingsvätskenivå
- Spolarvätskenivå
- Batteriunderhåll
- Däcktryck

SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5

Spolarvätskebehållare för vindruta

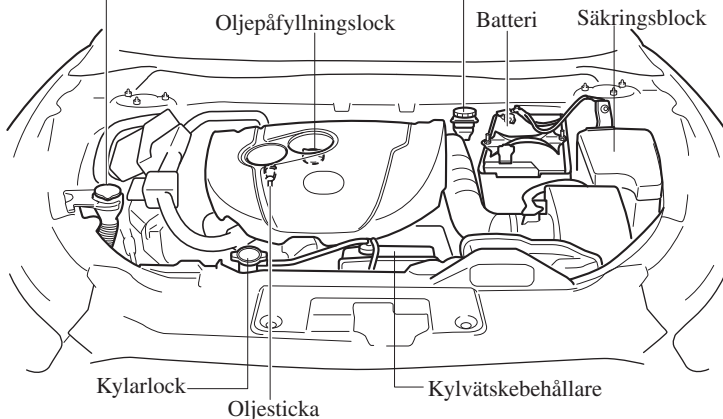
Broms-/kopplingsvätskebehållare



SKYACTIV-D 2.2

Spolarvätskebehållare för vindruta

Broms-/kopplingsvätskebehållare



Om det uppstår problem

Om det uppstår problem

- **Punktering**

Om bilen får punktering ska den försiktigt köras bort från vägen och trafiken och parkeras på jämn mark så att hjulet kan bytas.

Använd det tillfälliga reservhjulet i händelse av en punktering.

- **Överhettning**

1. Kör säkert till sidan av vägen och parkera.

2. Kontrollera om kylvätska eller ånga läcker ut från motorrummet.

Om det kommer ånga från motorrummet:

Närma dig inte bilen framifrån. Stäng av motorn.

Vänta tills ångan har avdunstat, öppna därefter motorhuven och starta motorn.

Om det inte syns någon ånga eller kylvätska:

Öppna motorhuven och låt motorn gå på tomgång tills den kylv av.

- **Beskrivning av bogsering**

Det är lämpligt att låta en auktoriserad Mazda-verkstad eller bärgningsföretag bogsera bilen.

- **Varningslampor och varningsljud**

Om en varningslampa tänds eller blinkar eller om ett varningsljud hörs, kontrollera varför varningen lämnas i denna guide. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad om problemet inte kan lösas.

