MAZDA CX-5

Instruktionsbok



MAZDA CX-5

Zoom-Zoom

Alla barn vet det instinktivt.

Enstaka vuxna kommer fortfarande ihåg.

Ett unikt bilmärke vägrar växa från det.

På ”vuxenspråk” står det för den begeistring och frihetskänsla

som kommer från att uppleva ren rörelse.

Men som så ofta har barn ett bättre och enklare sätt att uttrycka sig på.

De kallar det bara för Zoom-Zoom.

Vi praktiserar det varje dag.

Det är orsaken till att vi gör bilar som vi gör.

Zoom-Zoom.

Kan vi framkalla denna känsla hos dig igen?

MEMO

MEMO

Några ord till Mazda-ägare

Tack för att du valt en Mazda. Hos Mazda konstruerar och designar vi bilar för att du som kund ska bli så nöjd som möjligt.

För att säkerställa problemfri och trevlig körning bör du läsa denna instruktionsbok noga och följa anvisningarna.

Regelbunden expertservice av din bil bibehåller både körsäkerheten och andrahandsvärdet. Vår rikstäckande kedja av auktoriserade verkstäder önskar ge dig bästa möjliga service. Den specialutbildade personalen är särskilt väl lämpad för att utföra service på din Mazda på ett bra sätt. De har även tillgång till en mängd specialverktyg och utrustning som är speciellt utvecklade för Mazda. När service eller reparation är nödvändigt rekommenderar vi att du tar kontakt med en auktoriserad Mazda-verkstad.

Vi garanterar att alla vi på Mazda ständigt arbetar för att du ska få uppleva körglädje och full tillfredsställelse med din Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Viktig information om instruktionsboken
Förvara alltid instruktionsboken i handskfacket, så att du alltid har tillgång till viktig information om din Mazda. Låt den följa med bilen när du säljer den.

Alla specifikationer och beskrivningar som finns i boken var aktuella i samband med tryckningen. Eftersom Mazda har ett fortlöpande utvecklingsarbete vill vi reservera oss för att eventuella förändringar kan ha införts på din bil. Detta utan föregående information.

Utrustningen i olika modeller varierar. Det innebär att vissa beskrivningar som finns i instruktionsboken kanske inte gäller för just din bil.

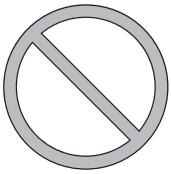
©2014 Mazda Motor Corporation
Dec. 2014 (Utgåva 1)

Instruktionsbok användning

Vi vill att du ska få så stor körglädje som möjligt i din nya bil. Denna instruktionsbok kan bidra till detta om den läses från pärm till pärm.

Texten illustreras med bilder för att på bästa sätt visa hur du får ut så mycket som möjligt av din Mazda. Genom att läsa instruktionsboken kan du bekanta dig med dina särskilda tillbehör, få kunskap om säkerhetsinformationen och få tips för körning under olika förhållanden.

Symbolen nedan betyder: ”Gör inte så!” eller ”Låt inte detta hända”.



Hänvisningar till vänster och höger sida utgår från att betraktaren tittar i bilens färdriktning. Även om manualen beskriver en vänsterstyrd modell är den också applicerbar på högerstyrda modeller.

Index: Ett bra ställe att starta på är indexet, som är ett alfabetiskt register över all information i din instruktionsbok.

Det finns tre vanligt förekommande hänvisningar i instruktionsboken: ”VARNING”, ”VIKTIGT” och ”OBS”.

⚠ *VARNING*
En VARNING visar på en situation där allvarliga personskador eller dödsfall kan bli följden om varningen ignoreras.

⚠ FÖRSIKTIGT
VIKTIGT betyder att det kan medföra personskador eller skador på bilen om instruktionen inte följs.

OBS
OBS är punkter som innehåller nyttiga upplysningar som kan hjälpa dig få mer nytta av din bil.

Symbolen nedan som finns på vissa delar i bilen betyder att det finns information om denna del i instruktionsboken.
Se den detaljerade förklaringen i instruktionsboken.



Innehåll

Illustrerat register 1
In- och utvändig överblick av din Mazda samt genomgång av delarna i den.

Viktig säkerhetsutrustning 2
Viktig information angående säkerhetsutrustning, bl.a. säten, säkerhetsbälten, barnsäkerhetsutrustning, samt SRS-krockkuddar.

Innan du kör 3
Användning av de olika funktionerna som nycklar, dörrar, speglar och fönster.

Under körning 4
Information rörande säker körning och stopp.

Funktioner i kupén 5
Användning av olika funktioner för åkkomfort, inklusive luftkonditionering och audiosystem.

Underhåll och skötsel 6
Hur du behåller din Mazda i toppskick.

Om det uppstår problem 7
Information som kan vara till hjälp om det uppstår problem med bilen.

Kundinformation 8
Viktig kundinformation om bl.a. garantier och bruk av extrautrustning.

Specifikationer 9
Teknisk information om din Mazda.

Register 10

1 Illustrerat register

In- och utvändig överblick av din Mazda samt genomgång av delarna i den.

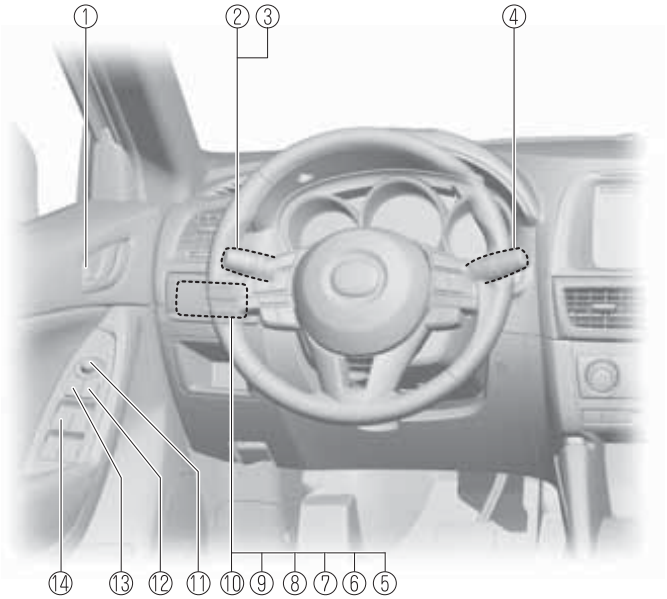
Översikt av interiören (vänsterstyrd modell) 1-2
Interiörutrustning (vy A) 1-2
Interiörutrustning (vy B) 1-4
Interiörutrustning (vy C) 1-5

Översikt av interiören (högerstyrd modell) 1-6
Interiörutrustning (vy A) 1-6
Interiörutrustning (vy B) 1-8
Interiörutrustning (vy C) 1-9

Överblick av exteriören 1-10

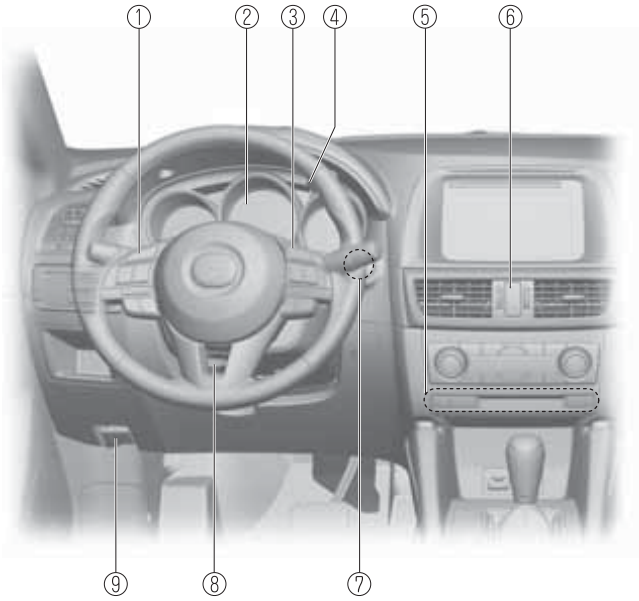
Översikt av interiören (vänsterstyrd modell)

Interiörutrustning (vy A)



① Dörrlåsknapp ..... sidan 3-19
② Signaler för att svänga och byta fil ..... sidan 4-90
③ Kontroll av strålkastare ..... sidan 4-81
④ Reglage för vindrutetorkare/spolare ..... sidan 4-91
⑤ i-stop OFF-knapp ..... sidan 4-17
⑥ TCS-OFF-knapp ..... sidan 4-108
⑦ Kalibreringsknapp för däcktrycksövervakning ..... sidan 4-214
⑧ Knapp för övervakningssystem för död vinkel (BSM) ..... sidan 4-146
⑨ Knapp för hjälpsystemet för att hålla filen ..... sidan 4-171
⑩ LDWS-omkopplare ..... sidan 4-138
⑪ Omkopplare för utvändig backspegel ..... sidan 3-34
⑫ Dörrlåsknapp ..... sidan 3-16
⑬ Spärrknapp för elfönsterhissar ..... sidan 3-42
⑭ Reglage för elfönsterhissar ..... sidan 3-38

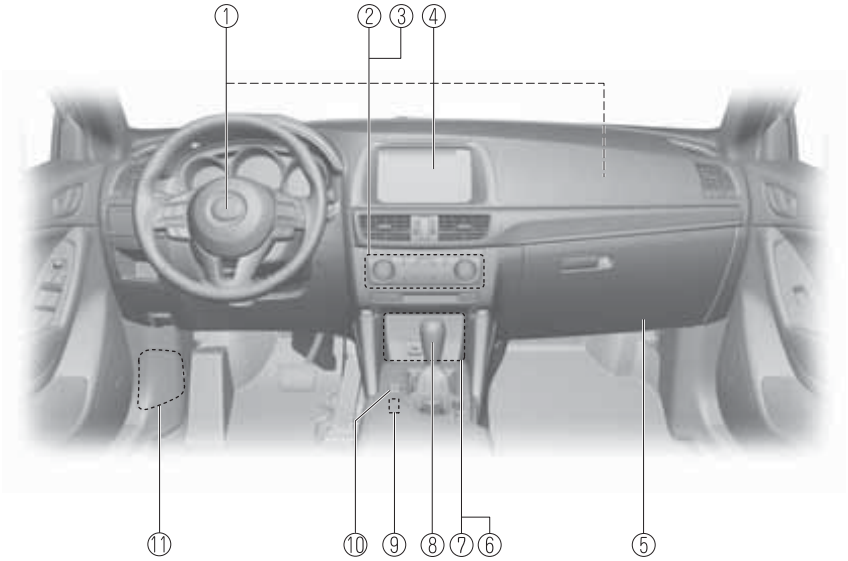
Översikt av interiören (vänsterstyrd modell)



① Ljudreglage ..... sidan 5-70
② Instrumentgrupp ..... sidan 4-21
③ Farthållaromkopplare ..... sidan 4-163, 4-207
④ Reglering av instrumentbelysningen ..... sidan 4-25
⑤ Sätesvärmaromkopplare ..... sidan 2-7
⑥ Varningsblinkers ..... sidan 4-98
⑦ Tryckknappsstart ..... sidan 4-2
⑧ Frigöringsspak för låsningen ..... sidan 3-33
⑨ Öppningshandtag för motorhuv ..... sidan 6-23

Översikt av interiören (vänsterstyrd modell)

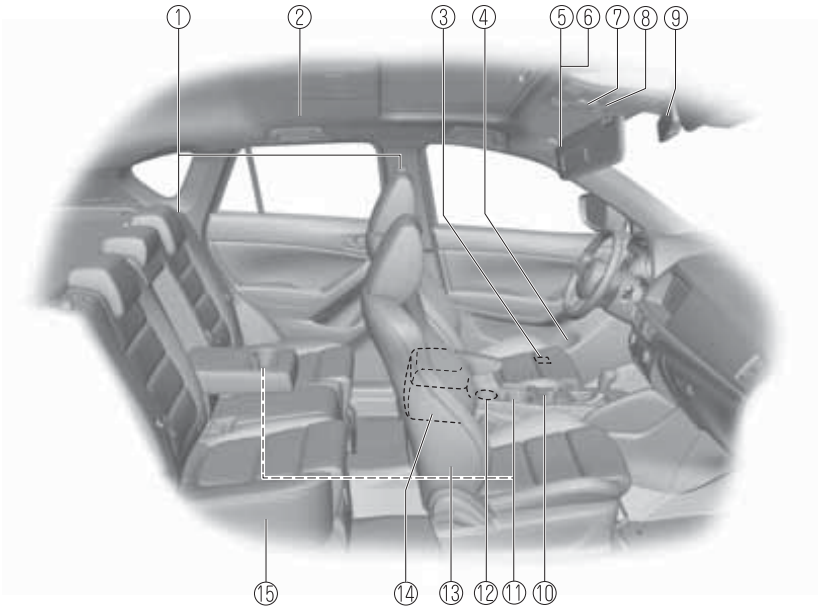
Interiörutrustning (vy B)



① SRS-krockkuddar ..... sidan 2-43
② Luftkonditioneringssystem ..... sidan 5-2
③ Knapp för bakrutedefroster ..... sidan 4-96
④ Audiosystem ..... sidan 5-14
⑤ Handskfack ..... sidan 5-156
⑥ Tillbehörsuttag ..... sidan 5-152
⑦ Anslutningskontakt för tillbehör ..... sidan 5-72
⑧ Växellådor ..... sidan 4-69, 4-72
⑨ Knapp för elektrisk parkeringsbroms ..... sidan 4-100
⑩ Knapp för val av körläge ..... sidan 4-119
⑪ Säkringsblock ..... sidan 6-64

Översikt av interiören (vänsterstyrd modell)

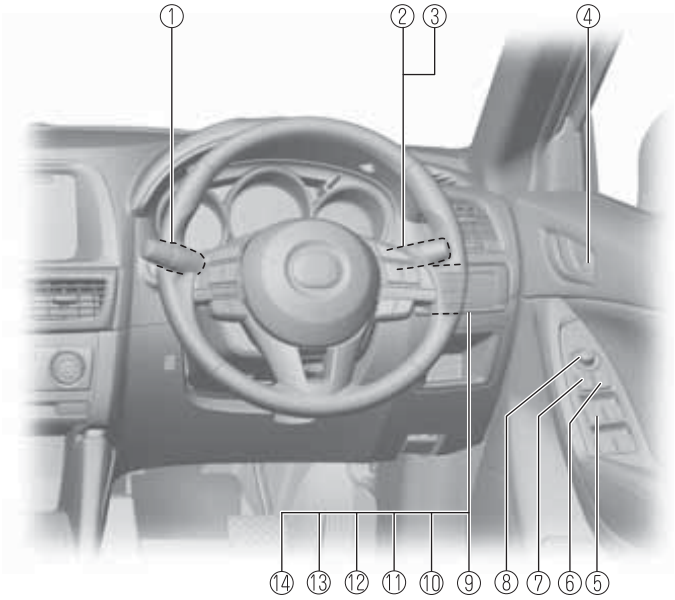
Interiörutrustning (vy C)



① Säkerhetsbälte ..... sidan 2-17
② SRS-krockkudde ..... sidan 2-43
③ Reglage för fjärröppning av tanklucka ..... sidan 3-31
④ Flaskhållare ..... sidan 5-155
⑤ Solskydd ..... sidan 5-149
⑥ Sminkspegel ..... sidan 5-149
⑦ Knappar soltak ..... sidan 3-43
⑧ Taklampor ..... sidan 5-149
⑨ Backspegel ..... sidan 3-36
⑩ Kommandocentral ..... sidan 5-46
⑪ Kopphållare ..... sidan 5-153
⑫ Borttagbar askkopp ..... sidan 5-158
⑬ Framsäte ..... sidan 2-5
⑭ Mittkonsol ..... sidan 5-156
⑮ Baksäte ..... sidan 2-10

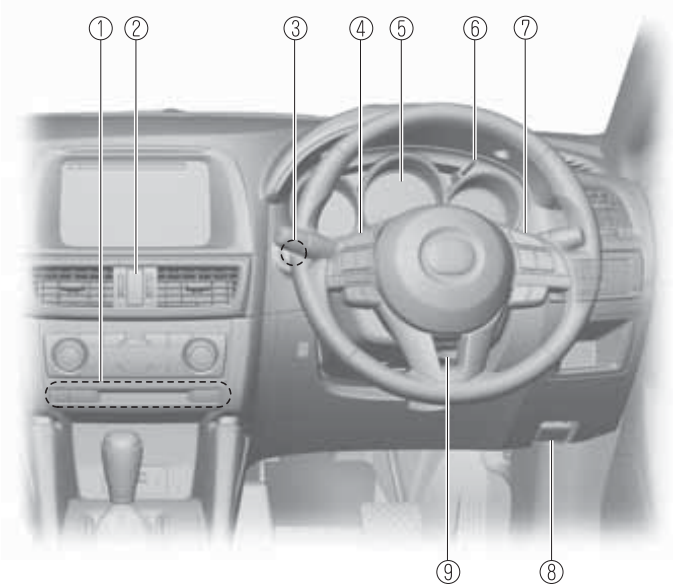
Översikt av interiören (högerstyrd modell)

Interiörutrustning (vy A)



① Reglage för vindrutetorkare/spolare ..... sidan 4-91
② Kontroll av strålkastare ..... sidan 4-81
③ Signaler för att svänga och byta fil ..... sidan 4-90
④ Dörrlåsknapp ..... sidan 3-19
⑤ Reglage för elfönsterhissar ..... sidan 3-38
⑥ Spärrknapp för elfönsterhissar ..... sidan 3-42
⑦ Dörrlåsknapp ..... sidan 3-16
⑧ Omkopplare för utvändig backspegel ..... sidan 3-34
⑨ Kalibreringsknapp för däcktrycksövervakning ..... sidan 4-214
⑩ TCS-OFF-knapp ..... sidan 4-108
⑪ i-stop OFF-knapp ..... sidan 4-17
⑫ LDWS-omkopplare ..... sidan 4-138
⑬ Knapp för övervakningssystem för död vinkel (BSM) ..... sidan 4-146
⑭ Knapp för hjälpsystemet för att hålla filen ..... sidan 4-171

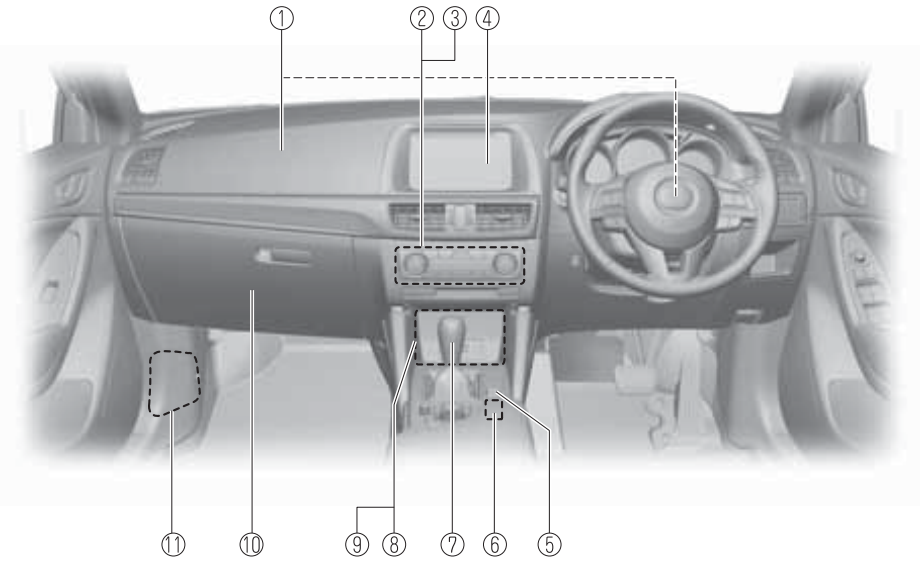
Översikt av interiören (högerstyrd modell)



① Sätesvärmaromkopplare ..... sidan 2-7
② Varningsblinkers ..... sidan 4-98
③ Tryckknappsstart ..... sidan 4-2
④ Ljudreglage ..... sidan 5-70
⑤ Instrumentgrupp ..... sidan 4-21
⑥ Reglering av instrumentbelysningen ..... sidan 4-25
⑦ Farthållaromkopplare ..... sidan 4-163, 4-207
⑧ Öppningshandtag för motorhuv ..... sidan 6-23
⑨ Frigöringsspak för låsningen ..... sidan 3-33

Översikt av interiören (högerstyrd modell)

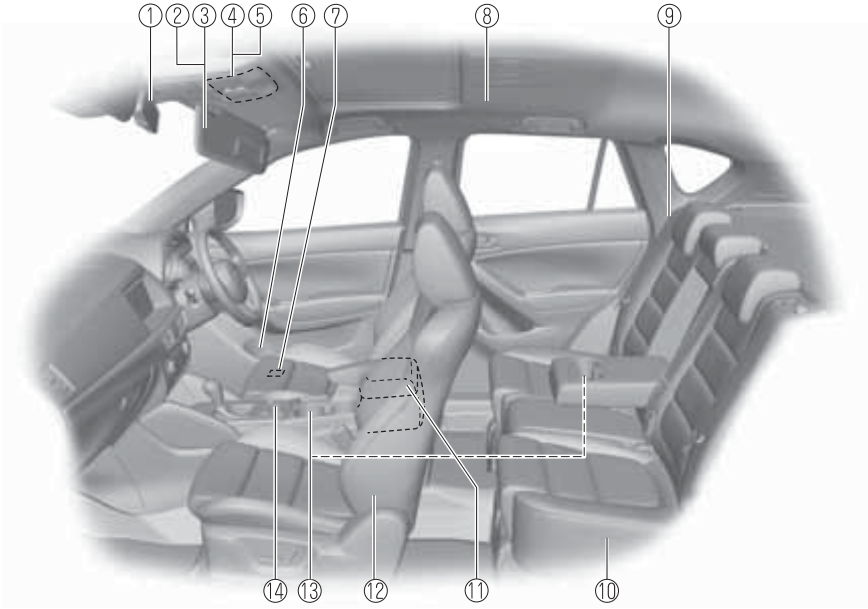
Interiörutrustning (vy B)



① SRS-krockkuddar ..... sidan 2-43
② Luftkonditioneringssystem ..... sidan 5-2
③ Knapp för bakrutedefroster ..... sidan 4-96
④ Audiosystem ..... sidan 5-14
⑤ Knapp för val av körläge ..... sidan 4-119
⑥ Knapp för elektrisk parkeringsbroms ..... sidan 4-100
⑦ Växellådor ..... sidan 4-69, 4-72
⑧ Tillbehörsuttag ..... sidan 5-152
⑨ Anslutningskontakt för tillbehör ..... sidan 5-72
⑩ Handskfack ..... sidan 5-156
⑪ Säkringsblock ..... sidan 6-64

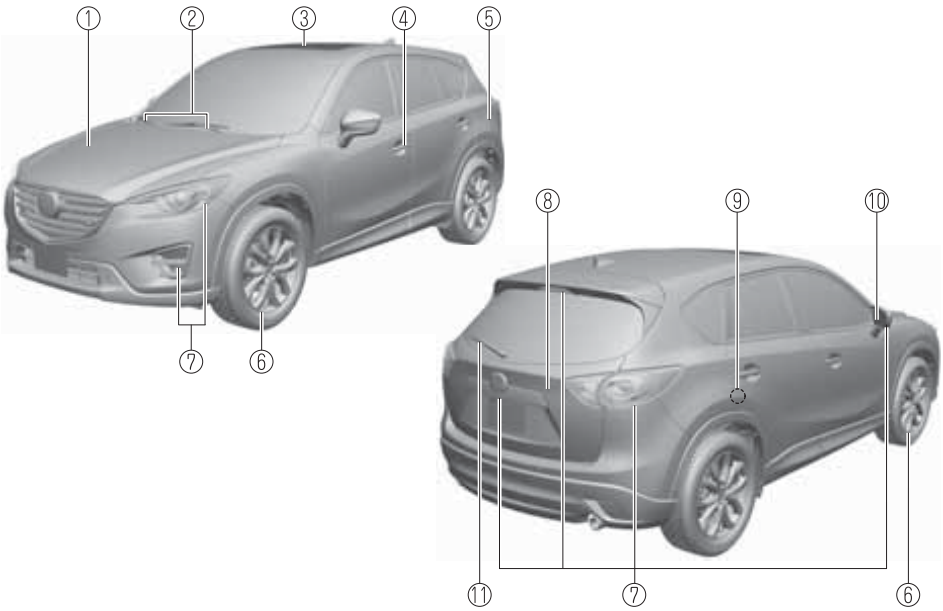
Översikt av interiören (högerstyrd modell)

Interiörutrustning (vy C)



① Backspegel ..... sidan 3-36
② Solskydd ..... sidan 5-149
③ Sminkspegel ..... sidan 5-149
④ Taklampor ..... sidan 5-149
⑤ Knappar soltak ..... sidan 3-43
⑥ Flaskhållare ..... sidan 5-155
⑦ Reglage för fjärröppning av tanklucka ..... sidan 3-31
⑧ SRS-krockkudde ..... sidan 2-43
⑨ Säkerhetsbälte ..... sidan 2-17
⑩ Baksäte ..... sidan 2-10
⑪ Mittkonsol ..... sidan 5-156
⑫ Framsäte ..... sidan 2-5
⑬ Kopphållare ..... sidan 5-153
⑭ HMI multicommander ..... sidan 5-46

Överblick av exteriören



① Huv ..... sidan 6-23
② Vindrutetorkarblad ..... sidan 6-35
③ Soltak ..... sidan 3-43
④ Dörrar och nycklar ..... sidan 3-12
⑤ Tanklucka ..... sidan 3-31
⑥ Hjul och däck ..... sidan 6-45
⑦ Yttre belysning ..... sidan 6-50
⑧ Baklucka ..... sidan 3-21
⑨ Barnsäkerhetsspärr ..... sidan 3-20
⑩ Utvändig backspegel ..... sidan 3-34
⑪ Bakrutetorkarens torkarblad ..... sidan 6-37

2 Viktig säkerhetsutrustning

Viktig information angående säkerhetsutrustning, bl.a. säten, säkerhetsbälten, barnsäkerhetsutrustning, samt SRS-krockkuddar.

Säten 2-2
Säkerhet angående sätesanvändning 2-2
Framsäte 2-5
Baksäte 2-10
Nackstöd 2-14

Säkerhetsbältessystem 2-17
Säkerhetsåtgärder för säkerhetsbälten 2-17
Säkerhetsbälte 2-21
Varningssystem för säkerhetsbälte 2-22
Främre bältessträckare och lastbegränsande system 2-22
Säkerhetsbälte på mittenplatsen bak 2-24

Barnsäkerhetsutrustning 2-26
Försiktighet beträffande barnsäkerhetsutrustning 2-26
Montering av barnsäkerhetsutrustning 2-31
Tabell över lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen 2-36
Montera barnsäkerhetsutrustning 2-38

SRS-krockkuddar 2-43
Säkerhetsåtgärder för det kompletterande säkerhetssystemet (SRS) 2-43
Deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde* 2-48
Komponenter i det kompletterande säkerhetssystemet 2-51
Så fungerar SRS-systemet 2-52
Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar 2-55
Begränsningar för SRS-krockkuddarna 2-56

Säkerhet angående sätesanvändning

⚠ *VARNING*

Se till att justerbara komponenter på sätet sätts fast ordentligt:
Justerbara säten och ryggstöd som inte sitter fast ordentligt är farliga. Vid en kollision eller plötslig inbromsning kan sätet eller ryggstödet flytta sig och förorsaka skador. Försök dra och gunga sätet fram och tillbaka för att vara säker på att det sitter fast ordentligt.

Låt aldrig barn justera ett säte:
Det kan vara farligt att låta barn justera ett säte eftersom det kan ge upphov till skada på händer och fötter om de fastnar i sätet.

Kör inte med ryggstödet osäkrat:
Alla ryggstöd spelar en viktig roll för ditt skydd i bilen. Om ryggstödet lämnas olåst kan passagerare kastas runt och bagage kan träffa förare och passagerare vid ett plötsligt stopp eller en kollision, vilket kan resultera i allvarliga skador. När ett ryggstöd har justerats ska du trycka det hårt bakåt för att kontrollera att det är säkrat, även om det inte finns några andra passagerare i bilen.

Justera endast förarsätet när bilen står stilla.
Det är farligt att justera förarsätet medan bilen är i gång. Föraren kan mista kontrollen över bilen med en olycka som följd.

Ändra inte eller byt ut framsätena:
Det är farligt att ändra på eller byta ut framsätena för att t.ex. byta klädseln eller lossa några bultar. Framsätena innehåller komponenter som är viktiga delar av bilens säkerhetsutrustning. Ändringar på framsätena kan skada säkerhetssystemet och medföra allvarliga personskador. Kontakta en auktoriserad Mazdaverkstad om framsätena ska tas bort eller bytas ut.

Kör inte med trasiga framsäten:
Det är farligt att köra med trasiga framsäten. En kollision, även om den inte är kraftig nog att utlösa krockkuddarna, kan förstöra viktiga delar i krockkuddssystemet. Om bilen vid ett senare tillfälle blir inblandad i en olycka kan det medföra att krockkuddarna inte utlöser och därmed medföra personskador. Låt alltid en auktoriserad Mazdaverkstad kontrollera framsätena, bältena och krockkuddarna fram efter en kollision.

⚠ *VARNING*

<u>Kör inte när något av framsätena är nedfällt:</u>
Att sitta bakåtlutad när bilen är i rörelse är farligt, eftersom det finns risk för att säkerhetsbältena inte skyddar optimalt. Det finns en risk att man glider under säkerhetsbältet och får allvarliga skador vid en kollision eller hård inbromsning. Säkerhetsbältena ger optimalt skydd när man sitter i upprätt säte.

<u>Placera inte något föremål som exempelvis en kudde mellan ryggstödet och ryggen:</u>
Det kan vara farligt att sätta en kudde eller liknande mellan ryggstödet och ryggen eftersom du inte får en söker körställning. Dessutom kan inte säkerhetsbälten fungera som avsett vid en kollision och det kan resultera i en allvarlig olycka, skada eller dödsfall.

<u>Placera inte föremål under sätet:</u>
Föremålet kan fastna och ge upphov till att sätet inte sitter ordentligt fast, vilket kan resultera i en olycka.

<u>Lasta inte bagage högre än ryggstöden:</u>
Det är farligt att lasta bagage eller last högre än ryggstöden. Vid plötslig inbromsning eller kollision kan föremål flyga runt som projektiler som kan träffa och skada passagerare. Se till att bagage och last har säkrats före körning:
Det är farligt att köra med osäkrad last eftersom den kan förflytta sig eller gå sönder under en plötslig inbromsning eller kollision, och ge upphov till skador.

<u>Tillåt aldrig en passagerare att sitta eller stå på ett fällt ryggstöd när bilen är i rörelse:</u>
Att köra med en passagerare på ett fällt ryggstöd är farligt. Att låta ett barn sitta på ett fällt ryggstöd när bilen är i rörelse är särskilt farligt. Vid ett plötsligt stopp eller till och med en mindre kollision kan ett barn som inte sitter i ett ordentligt säte eller med barnsäkerhetsutrustning och säkerhetsbälte kastas framåt, bakåt eller till och med ut ur bilen vilket kan resultera i livshotande skador. Ett barn i bagageutrymmet kan kastas in i andra passagerare och orsaka allvarliga skador.

Säten

⚠ FÖRSIKTIGT

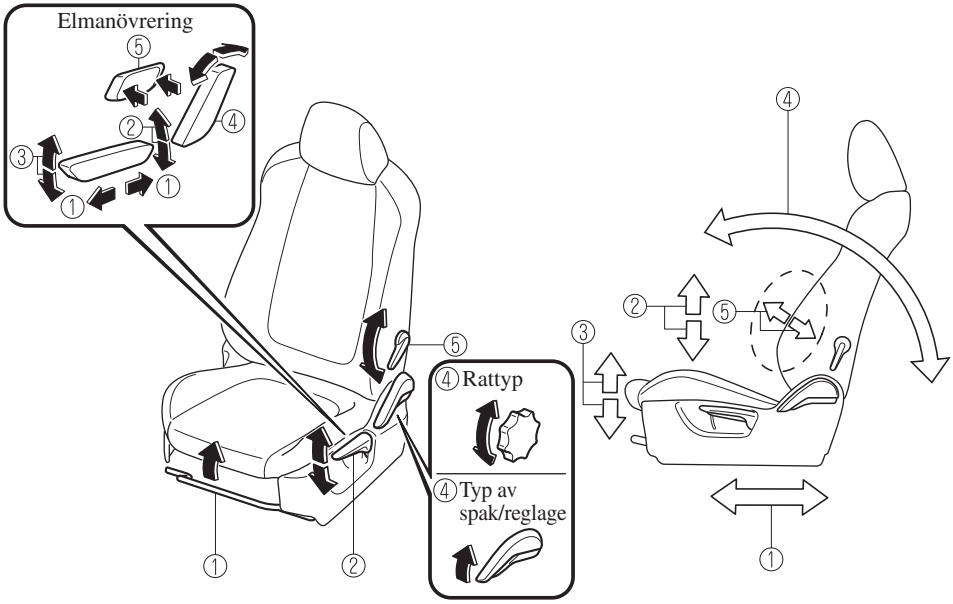
- Var försiktig när du ställer om ett säte så att du inte får händerna eller fingrarna i kläm i sätets rörliga delar eller sidobeklädnaden.
- Se till det inte ligger någonting som hindrar rörelsen när sätena förflyttas. Om någonting ligger och hindrar rörelsen kan det skadas om det inte avlägsnas.
- **(Manuellt inställbart säte)**
  Håll i ryggstödet med ena handen när du för det från bakåtlutat till upprätt läge medan du hanterar spaken med den andra handen. Om du inte stöttar ryggstödet med handen kan det kastas fram plötsligt och orsaka skador.
- **(Elmanövrerat säte)**
  Sätets nedre elmanövrering styrs av elmotorer. Undvik långvarig drift av manövreringen då överdriven användning kan skada motorerna.
  - För att förhindra att batteriet laddas ur, undvik att använda elmanövreringen när motorn är avstängd. Manövreringen drar mycket ström.
  - Använd inte reglaget för att göra mer än en justering per gång.

OBS

När ett säte återställs till sin ursprungliga position, se även till att säkerhetsbältet är i sitt normala läge. Kontrollera att säkerhetsbältet går att dra ut och att det dras in igen.

Framsäte

▼Inställning av säte



① Sätets förflyttning framåt och bakåt

(Manuellt inställbart säte)

För att flytta ett säte fram eller tillbaka, dra upp handtaget och låt sätet glida i önskat läge, släpp därefter handtaget.

Du bör försäkra dig om att handtaget sitter i utgångsläget och att sätet är låst genom att dra sätet fram och tillbaka.

(Elmanövrerat säte)

För att skjuta sätet framåt eller bakåt, för reglaget på utsidan av sätet framåt eller bakåt och håll det där. Släpp reglaget vid önskat läge.

② Höjdjustering*

(Manuellt inställbart säte)

Om du vill justera sätets höjd, för du spaken uppåt eller nedåt.

(Elmanövrerat säte)

Om du vill justera sätets höjd, trycker du knappen uppåt eller nedåt.

③ Höjdjustering fram av sittytan (förarsäte, elmanövrerat säte)*

Om du vill justera höjden på sätets främre del, för du främre delen av reglaget på utsidan av sätet uppåt eller nedåt.

Säten

④ **Ryggstödets lutning**

(Manuellt inställbart säte med spak)

För att ändra ryggstödets lutning ska du luta dig framåt och vrida på ratten. Luta dig därefter bakåt till önskat läge och släpp inställningsspaken.

Försäkra dig om att spaken återgår till ursprungsläget, och att ryggstödet är fastlåst genom att försöka föra det framåt och bakåt.

(Manuellt inställbart säte med justeringsratt)

För att ändra ryggstödets lutning lutar du dig framåt och vrider justeringsratten till önskat läge.

(Elmanövrerat säte)

Om du vill ändra sätets lutning, trycker du på den främre eller bakre sidan av ryggstödsreglaget. Släpp reglaget vid önskat läge.

⑤ **Svankstödsjustering (förarsäte)***

(Manuell funktion)

För att öka sätets fasthet, tryck spaken framåt. Dra spaken bakåt för att minska fastheten.

(Elmanövrering)

För att öka sätets fasthet, håll främre delen av knappen intryckt för att justera till önskad fasthet och släpp sedan knappen.

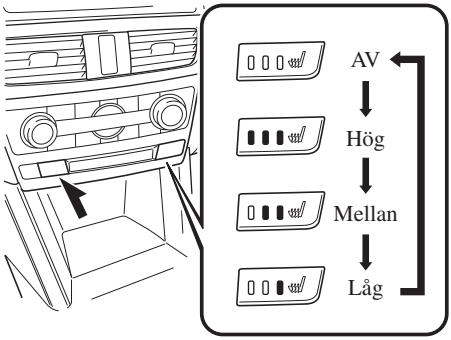
Håll bakre delen av knappen intryckt för att minska sätets fasthet.

 *Vissa modeller.

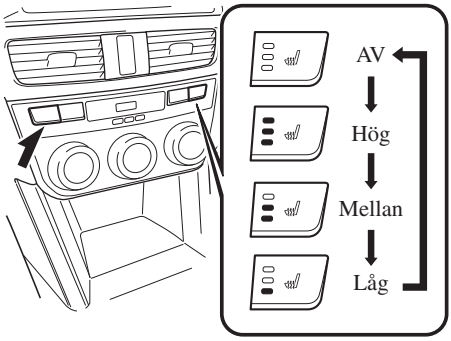
▼Sätesvärmare*

Framsätena är elektriskt uppvärmda. Tändningen måste vara påslagen. Tryck på knappen för sätesvärmaren för att aktivera den (indikeringslampan tänds) medan tändningen är på. Värmeläget ändras för varje tryckning på knappen.

Helautomatisk luftkonditionering



Manuell luftkonditionering



⚠ *VARNING*

Var försiktig när du använder sätesvärmaren:
Värmen från sätesvärmaren kan bli för hög för vissa personer, se nedan, och kan ge upphov till brännskador.

- ***Spädbarn, äldre personer och fysiskt handikappade***
- ***Personer med känslig hud***
- ***Personer som är extremt utmattade***
- ***Personer som är påverkade av alkohol och/eller droger***
- ***Personer som har tagit sömnframkallande mediciner som sömnmedel eller förkylningsmediciner***

Använd inte sätesvärmaren med något som har fuktbevarande egenskaper, t.ex. en filt eller kudde på sätet:
Sätet kan bli överhettat och orsaka brännskador.

Använd inte sätesvärmaren om du tar en kort tupplur i bilen:
Sätet kan bli överhettat och orsaka brännskador.

Placera inte tunga föremål med vassa delar på sätet. För inte heller in nålar eller stift i sätet:
Det kan leda till att sätet blir överhettat, och resultera i mindre brännsår.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte organiska lösningsmedel för att rengöra sätet. De kan skada sätets yta och sätesvärmaren.

*Vissa modeller.

OBS

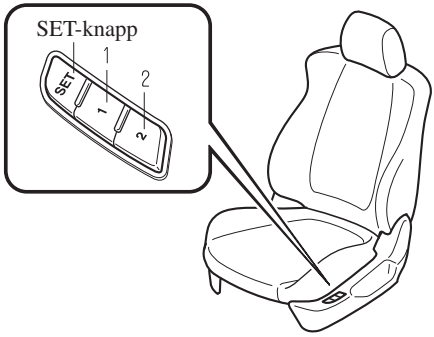
- Om tändningen stängs av medan sätesvärmaren är på (Hög, Mellan eller Låg) och tändningen sedan sätts på igen, kommer sätesvärmaren att starta automatiskt och ställas in på den senast valda temperaturen.
- Använd sätesvärmaren när motorn är på. Att lämna sätesvärmaren på under längre tid när motorn inte går kan orsaka att batteriet laddar ur.
- Sätesvärmarens temperatur kan inte justeras över Hög, Mellan och Låg, eftersom sätets temperatur regleras av en termostat.

▼Minnesfunktion för sätesposition (förarsäte)*

Med minnesfunktionen för sätesposition kan du programmera in förarsätet till ett önskat läge för att kunna hämta upp detta läge med en enkel knapptryckning.

⚠ FÖRSIKTIGT

Håll fingrar och händer borta från sätets undersida medan minnesfunktionen ställer in sätet i det sparade läget. Sätet förflyttar sig automatiskt när minnesfunktionen aktiveras med knapptryckningen, så fingrar och händer kan komma i kläm och skadas.



Sätespositionen kan programmeras eller manövreras med följande manövrar.

- Någon av knapparna på sidan av sätet trycks in.
- Användning av nyckeln.

OBS

- Individuella sätespositioner kan programmeras för de två programmeringsknapparna på sidan av förarsätet, plus en sätesposition för varje registrerad nyckel.
- Om bilen har lämnats in på service och batteriet har kopplats ur har de inprogrammerade sätespositionerna raderats. Programmera om sätespositionerna.

Programmering

1. Stäng av tändningen.
2. Justera sätet till önskad position med hjälp av reglagen på sätets sida. Se Inställning av säte på sidan 2-5.
3. Håll minnesknappen SET intryckt tills en pipsignal hörs.

 *Vissa modeller.

4. Genomför en av följande inställningar inom 5 sekunder efter det att steg 3 ovan är klart:
   - För att programmera minnesknapp 1 eller 2 hålls knappen intryckt tills en pipsignal hörs.
   - För att programmera en knapp, håll knappen 🔓 intryckt tills ett pipsignal hörs.

Justera en programmerad position

(Programmering till en knapp på sätets sida)

1. Se till att bilen står still och tryck sedan på den programmerade knapp för den position på sätet som du vill ha (knapp 1 eller 2).
2. En pipsignal hörs när justeringen av sätets position är klar.

OBS

- Om sätet inte behöver justeras hörs bara pipsignalen.
- När tändningen är på kommer minnesfunktionen för sätets position inte att fungera om växelväljaren står i annat läge än P (automatväxellåda) eller om parkeringsbromsen inte är åtdragen (manuell växellåda).
- När tändningen är avstängd kan sätets position justeras medan växelväljaren står i annat läge än P (automatväxellåda) eller om parkeringsbromsen inte är åtdragen (manuell växellåda), men om tändningen sätts på medan sätets position justeras kommer förflyttningen att avbrytas.

OBS

- Justeringen av sätets position avbryts i följande fall:
  - Någon av sätets manövreringsknappar används.
  - Knappen SET trycks in.
  - Någon av programmeringsknapparna 1 eller 2 trycks in.
  - Knappen för att låsa eller låsa upp används.
  - Bilen börjar röra sig.

(Vid programmering till nyckeln)

1. Lås upp dörrarna genom att trycka på en knapp eller på knappen 🔓 på nyckeln.
2. När dörrarna låsts upp kommer sätets position att börja justeras inom 40 sekunder efter det att förardörren öppnats och en pipsignal hörs när förflyttningen är klar.

OBS

- Om någon sätesjustering inte behöver göras hörs ingen signal.
- När tändningen är på kommer minnesfunktionen för sätets position inte att fungera om växelväljaren står i annat läge än P (automatväxellåda) eller om parkeringsbromsen inte är åtdragen (manuell växellåda).

OBS

- När tändningen är avstängd kan sätets position justeras medan växelväljaren står i annat läge än P (automatväxellåda) eller om parkeringsbromsen inte är åtdragen (manuell växellåda), men om tändningen sätts på medan sätets position justeras kommer förflyttningen att avbrytas.
- Justeringen av sätets position avbryts i följande fall:
  - Någon av sätets manövreringsknappar används.
  - Knappen SET trycks in.
  - Någon av programmeringsknapparna 1 eller 2 trycks in.
  - Någon av knapparna 🔒 eller 🔓 trycks in.
  - Bilen börjar röra sig.

Radera inprogrammerade sätespositioner

(Radera den sätesposition som är programmerad till nyckeln)

1. Stäng av tändningen.
2. Håll knappen SET intryckt tills en pipsignal hörs.
3. När pipsignalen har hörts håller du inom 5 sekunder 🔒 intryckt tills en ny pipsignal hörs.

Baksäte

▼Delad fällning

Baksätesryggarna kan fällas ner för att frigöra mer utrymme i bagageutrymmet.

⚠ *VARNING*

Se till att säkra lasten i bagageutrymmet när den transporteras med de bakre ryggstöden nerfällda:
Det kan vara farligt att köra utan att ha lasten säkrad eftersom lasten kan kastas fram och hindra föraren vid en häftig inbromsning eller skada en person i framsätet vid en oväntad kollision.

Ta alltid bort barnsäkerhetsutrustning från baksätet innan du använder fjärrhandtagen till baksätet:
Användning av fjärrhandtagen till baksätet när bakåtvänd barnsäkerhetsutrustning är placerad i baksätet är farligt. Ett barn som sitter i barnsäkerhetsutrustningen kan skadas när sätesryggen plötsligt fälls framåt.

⚠ *VARNING*

<u>Kontrollera att ingen befinner sig i baksätet innan du använder (drar i) baksätets fjärrhandtag (bilar utrustande med fjärrhandtag):</u>
Att inte kontrollera om någon är i baksätet innan sätesryggarna fälls med stropp/fjärrhandtagen är farligt. Baksätesutrymmet är svårt att se från bakdelen av fordonet. Att använda baksätets fjärrhandtag utan att först kontrollera om någon befinner sig i baksätet kan personskador när en sätesrygg plötsligt fälls framåt.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Se till att du stöttar ryggstödet med din hand medan du låser upp ryggstödet med ryggstödslåset. Om ryggstödet inte stöttas med din hand kommer det plötsligt att fällas framåt och kan skada det finger som trycker ner ryggstödslåset.
- (Bilar utrustande med fjärrhandtag) Kontrollera att det inte finns några muggar i de bakre mugghållarna innan baksätesryggarna fälls ner med fjärrhandtagen. Fällning av baksätesryggarna med fjärrhandtagen när en mugg finns i den bakre mugghållaren kan orsaka fläckar eller skador på sätet och sätesryggen.

⚠ FÖRSIKTIGT

- (Bilar utrustande med fjärrhandtag) Var försiktigt med följande när fjärrhandtagen till baksätet används:
  - I en nedförsbacke kan sätesryggarna fällas fram snabbare än på en plan yta.
  - I en uppförsbacke kan sätesryggarna eventuellt inte fällas ner. När ryggstöden inte kan fällas ner med fjärröppningshandtagen i bakluckan, dra ryggstödet framåt inifrån kupén.

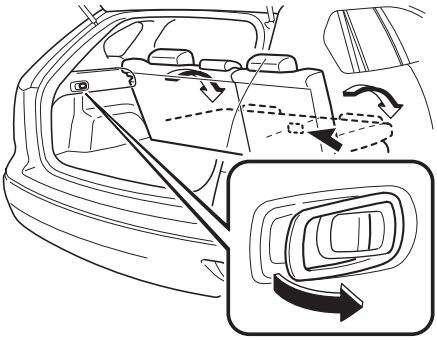
<u>Fälla ner de bakre ryggstöden</u>

⚠ FÖRSIKTIGT

Kontrollera läget på framsätet innan du fäller ryggstödet på ett baksäte. Beroende på framsätets läge går det eventuellt inte att fälla baksätets ryggstöd hela vägen ned eftersom det kan slå i framsätets ryggstöd. Framsätet eller dess ficka kan då repas eller skadas. Sänk ned eller ta bort nackstödet på det yttre baksätet vid behov.

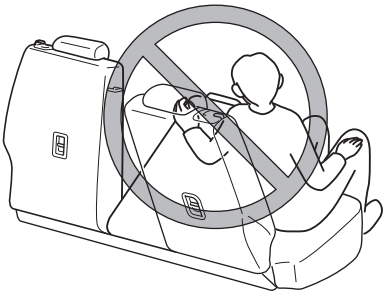
Använda fjärrhandtaget*

Efter att ha kontrollerat att baksätena är fria kan bakluckan öppnas och det önskade ryggstödet kan fällas ner med hjälp av fjärrhandtaget.
När vänster sida ska fällas ner, ska yttre delen av fjärrhandtaget användas.



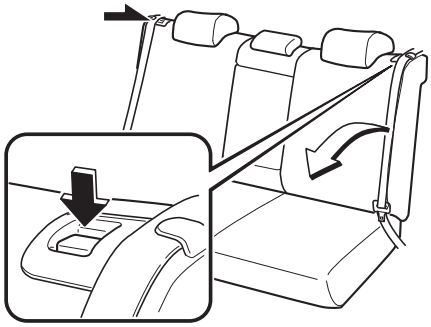
⚠ FÖRSIKTIGT

(Fälla ned vänster ryggstöd)
Var försiktig vid hantering av fjärrhandtaget när ryggstödet i mitten fälls. Om det sitter en person i baksätet och har handen på mittsätet kan handen klämmas av ryggstödet.



Använda tryckknappen

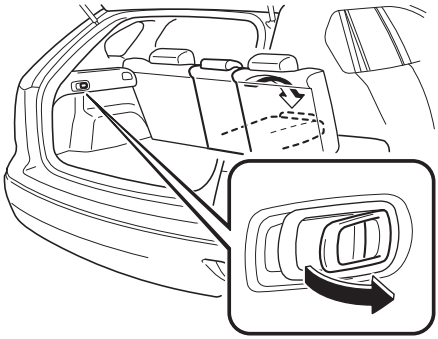
Tryck ner baksätets ryggstödslås.



<u>Fälla ner enbart ryggstödet i mitten*</u>

Använda fjärrhandtaget

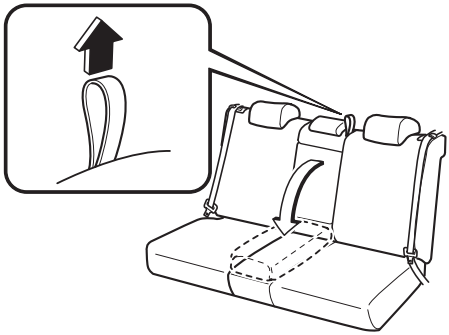
1. Om nackstödet i mitten är i läge för användning, ska det fällas in.
2. Kontrollera att inget är i vägen för att fälla ryggstödet och öppna därefter bakluckan och dra i det inre handtaget i fjärrhandtaget till vänster i bagageutrymmet.



Använda remmen

1. Om nackstödet i mitten är i läge för användning, ska det fällas in.

2. Dra i remmen på ryggstödets baksida för att fälla ryggstödet framåt.



Återställning av sätesryggarna till upprätt läge

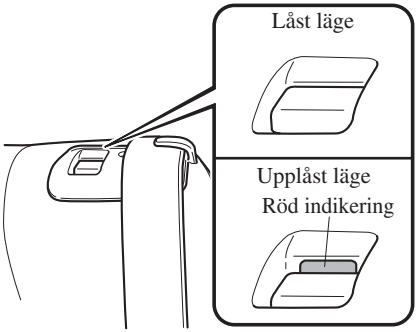
1. Lyft sätesryggarna upprätt.
2. Dra i sätesryggarna inifrån fordonet för att säkerställa att de är låsta.

⚠ *VARNING*

Se alltid till att säkerhetsbältena är fullt utdragna och inte har fastnat under sätesryggarna.
Ett säkerhetsbälte som sitter fast under en sätesrygg efter att sätesryggen återställts till upprätt läge är farligt. Vid kollision eller plötsligt stopp kan bältet inte ge tillräckligt skydd.

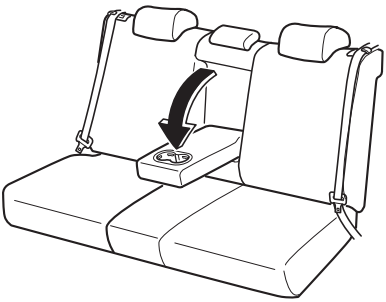
⚠ *VARNING*

När sätesryggen återställs till upprätt läge, se till att det inte finns någon röd indikering.
Att köra med ett ryggstöd i baksätet som inte är helt uppfällt och låst i upprätt läge är farligt. Plötsliga stopp och manövreringar kan få ryggstödet att fällas framåt vilket kan leda till skador. Om den röda indikatorn är synlig på baksidan av knoppen på baksätesryggen, är sätesryggen inte låst i upprätt läge.



▼Armstöd*

Det bakre armstödet, som sitter i mitten av det bakre ryggstödet, kan användas (ingen passagerare i mittsätet) eller lyftas uppåt.



⚠ *VARNING*

Håll händer och fingrar borta från de rörliga delarna i säte och armstöd:
Det kan vara farligt att hålla händer och fingrar på de rörliga delarna i säte och armstöd eftersom de lätt kan komma i kläm och skadas.

Nackstöd

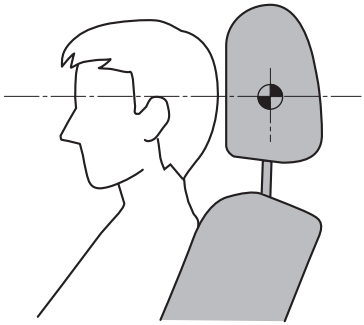
Bilen är utrustad med nackstöd på alla yttre sittplatser samt i baksätet i mitten. Nackstöden är till för att skydda dig och passagerarna från nackskador.

⚠ *VARNING*

Kör alltid med nackstöden monterade när sätena används, och se till att de är rätt justerade. Dra dessutom alltid upp de nedan nämnda nackstöden när de används:
Kör aldrig med nackstöden för lågt eller demonterade. Utan stöd bakom huvudet kan nacken skadas allvarligt vid en kollision.
(Nackstöd som måste dras upp vid användning)
Alla nackstöd i baksätet

▼Höjdjustering

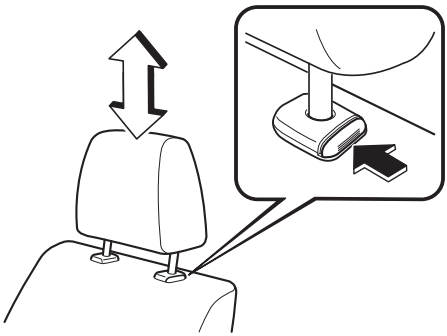
Justera nackstödet så att dess mitt är i jämnhöjd med översta delen av passagerarens öron.



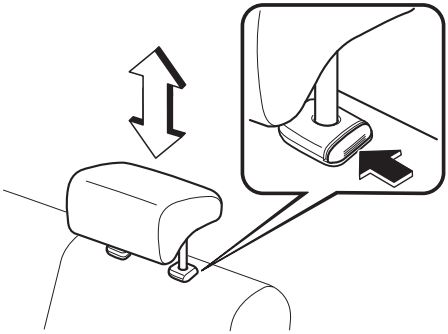
 *Vissa modeller.

Dra upp nackstödet till önskat läge när det ska höjas.
Sänk nackstödet genom att trycka in spärrknappen och trycka nackstödet nedåt.

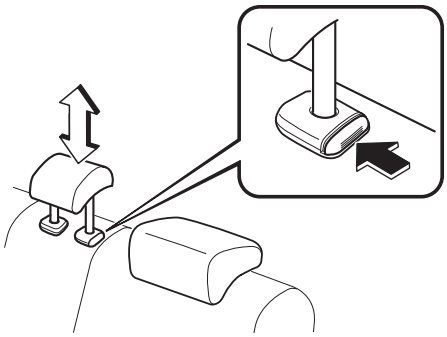
Framsäte



Yttre baksäte



Baksätet i mitten



▼Borttagning/montering

För att demontera nackstödet, dra upp det samtidigt som du trycker på spärrknappen. För att montera nackstödet, för in pinnarna i hålen samtidigt som du trycker på spärrknappen.

⚠ *VARNING*

Kör alltid med nackstöden monterade när sätena används, och se till att de är rätt monterade:
Att köra med icke monterade nackstöd är farligt. Utan stöd bakom huvudet kan nacken skadas allvarligt vid en kollision.

När ett nackstöd sätts tillbaka, försök lyfta det igen för att kontrollera att det sitter låst:
Att köra med ett nackstöd som inte är låst är farligt eftersom dess effektivitet påverkas och kan helt oväntat lossa från fästet i ryggstödet.

Säten

⚠ FÖRSIKTIGT

- När ett nackstöd monteras, se till att det är rätt monterat så att rätt sida är vänd framåt. Om nackstödet monteras felvänt kan det lossa från ryggstödet under en kollision och ge upphov till skador.
- Nackstöden på framsätena och baksätena är unika för varje säte. Flytta därför inte ett nackstöd till ett annat säte. Om nackstödet inte monteras i rätt säte kommer nackstödets effektvitet att försämras i en kollision och ge upphov till skador.

Säkerhetsåtgärder för säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten minskar risken för allvarliga skador vid olycksfall eller plötsliga inbromsningar. Mazda rekommenderar att förare och passagerare alltid använder säkerhetsbälten.

Alla säten har trepunktsbälten. Dessa bälten har även en rullmekanism med låsning som ser till att bältet inte är i vägen när det inte används. Låsningsanordningen gör det bekvämt för användaren, och låser inte i sitt läge förrän en kollision inträffar.
På vissa modeller (med automatiskt låsningsläge) fungerar de bakre yttre upprullningsmekanismerna i två lägen, nödlåsningsläge och, för barnsäkerhetssystem, automatiskt låsningsläge.

⚠ *VARNING*

Använd alltid ditt säkerhetsbälte och se till att alla passagerare är korrekt fastspända.
Att inte använda säkerhetsbältet är extremt farligt. Vid en kollision kan passagerare som inte använder säkerhetsbälten kastas runt i bilen och träffa någon eller något. De kan till och med slungas ur bilen. Livsfarliga skador kan uppstå. Vid samma kollision är passagerare med säkerhetsbälten mycket säkrare.

Använd inte vridna säkerhetsbälten:
Vridna bälten kan vara farliga. Vid en kollision är bältets fulla bredd inte tillgängligt för att ta emot stöten. Detta gör att trycket blir större mot benen under bältet vilket i sin tur kan orsaka livsfarliga skador. Så om ditt säkerhetsbälte har vridits måste du räta ut det så att du kan använda hela bältesbredden.

Använd aldrig ett bälte för mer än en person åt gången.
Det är farligt om mer än en person använder samma säkerhetsbälte. Ett bälte som används på detta sätt kan inte absorbera trycket ordentligt och de två personerna kan krossas mot varandra, och det kan orsaka allvarlig skada och till och med dödsfall. Använd aldrig ett bälte för mer än en person åt gången, och kör alltid bilen med alla passagerare ordentligt fastspända.

Kör inte bilen om ett bilbälte är trasigt.
Det är farligt att använda ett trasigt säkerhetsbälte. En olycka kan förstöra ett säkerhetsbälte som används. Ett trasigt bälte kan inte ge tillräckligt skydd vid en kollision. Efter en olycka rekommenderar vi att en auktoriserad Mazdaverkstad kontrollerar de bälten som har använts vid olyckan, innan de tas i bruk igen.

Säkerhetsbältessystem

⚠ *VARNING*

Låt byta säkerhetsbältena snarast om bältessträckaren eller belastningsbegränsaren har utlösts:
Anlita alltid en kunnig reparatör. Vi rekommenderar att en auktoriserad Mazdaverkstad genast kontrollerar de främre bältessträckarna och krockkuddarna efter en kollision. Precis som med krockkuddarna kommer de främre bältessträckarna och lastbegränsarna bara att fungera en gång och måste bytas ut efter en kollision som får dem att utlösas. Om de främre bältessträckarna och lastbegränsarna inte byts ökar risken för skador vid en kollision.

Placering av diagonalbandet:
Det är farligt om diagonalbandet är felaktigt placerat. Se till att föra bältet diagonalt över din axel, nära halsen, men aldrig under din arm, på halsen eller på överarmen.

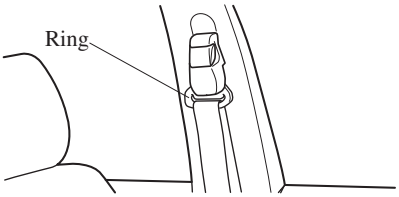
Placering av säkerhetsbältets höftdel:
Det är farligt om säkerhetsbältets höftdel spänns fast för högt upp. Vid en kollision skulle detta koncentrera krockkraften direkt mot magen vilket skulle ge allvarliga skador. Dra bältets höftdel så spänt och så lågt som möjligt.

Instruktioner för användning av säkerhetsbälten:
Säkerhetsbältena är gjorda för att lägga trycket på benstrukturen och bör läggas så lågt som möjligt över höftbenet, bröstet och axlarna. Undvik att lägga bältets höftdel över mellangärdet.
För att ge det bästa möjliga skyddet bör bältena justeras så hårt som möjligt utan att det känns obekvämt. Om bältet är för löst reduceras säkerhetseffekten avsevärt.
Bältet får inte komma i kontakt med krämer, oljor eller kemikalier, i synnerhet bör syra från batterier undvikas. Rengöring ska ske med mild tvållösning. Bälten som är fransiga eller skadade på annat sätt ska bytas ut.
Om ett bälte varit utsatt för en kraftig krock ska hela enheten bytas ut även om det inte finns några synliga skador.
Bältena får inte vara snodda när de används.
Ett bälte får endast användas av en person. Det är farligt att sitta med ett barn i knäet och ha bältet runt båda personerna.

Gör inga modifieringar på bältet eller bältets mekanism som kan förhindra säkerhetsbältets justerande enheter från att motverka slackning eller förhindra säkerhetsbältet från att motverka slackning.

⚠ FÖRSIKTIGT

Bältesindragningen kan försvåras om bältena och ringarna är smutsiga, försök därför att hålla dem rena. För mer information om rengöring av säkerhetsbälten, se ”Rengöring av höft/axel-bälte” (sidan 6-76).



▼Gravida och personer med allvarliga medicinska besvär

Gravida kvinnor bör alltid bära säkerhetsbälte. Fråga din läkare om du måste ta särskilda hänsyn.
Höftdelen av bältet ska ligga så SPÄNT OCH SÅ LÅGT PÅ HÖFTEN SOM MÖJLIGT.
Axelbältet ska bäras korrekt över axlarna, men aldrig över magen.
Personer med allvarliga medicinska besvär ska också använda säkerhetsbälte. Kontrollera med din doktor om du måste följa speciella instruktioner angående speciella medicinska besvär.



▼Nödlåsningsläge

När bältet är fastsatt är det alltid i nödlåsningsläget.
I nödlåsningsläget är bältet bekvämt för föraren eller passageraren, och upprullningsmekanismen låser vid en kollision.
Om ett bälte har låst fast och inte går att dra ut, ska du låta det rulla tillbaka och sedan försöka att långsamt dra ut det på nytt. Om detta inte fungerar drar du hårt i bältet och låter det rulla tillbaka, sedan drar du långsamt ut det igen.

(Säkerhetsbälte med automatiskt låsningsläge)
När säkerhetsbältet har fastnat kommer det alltid att vara i nödlåsningsläget tills det slår över till automatiskt låsningsläge genom att dras ut hela vägen till sin fulla längd. Om bältet känns tajt och hindrar rörelsefriheten när bilen står still eller är i rörelse kan det vara i det automatiska låsningsläget eftersom bältet har dragits ut för långt. För att återställa bältet till det bekvämare nödlåsningsläget, ska du vänta tills fordonet har stannat på en säker och plan plats. Låt bältet rulla tillbaka helt för att återställa det till nödlåsningsläget och dra därefter ut det på nytt.

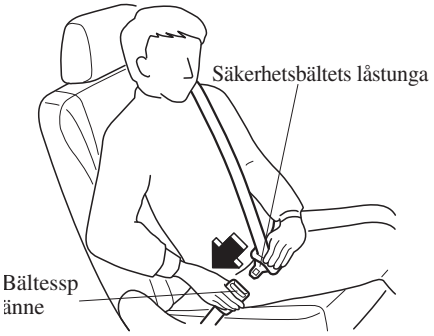
▼Automatiskt låsläge*

Använd alltid det automatiska låsläget så att barnsäkerhetsutrustningen inte kommer i ett osäkert läge vid en olycka. För att aktivera det automatiska låsläget för säkerhetsbältet, dra ut det hela vägen, och anslut så som instruktionerna för barnsäkerhetsutrustningen uppger. Det kommer att dras tillbaka och låsas på barnsäkerhetsutrustningen. Se avsnittet om barnsäkerhetsutrustning (sidan 2-26).

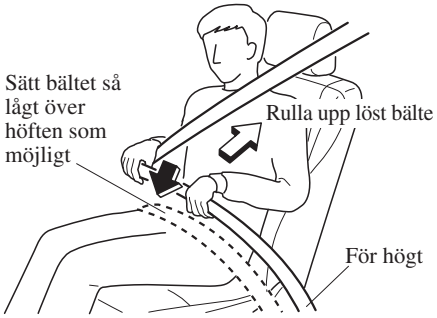
 *Vissa modeller.

Säkerhetsbälte

▼Så sätter du på dig bältet

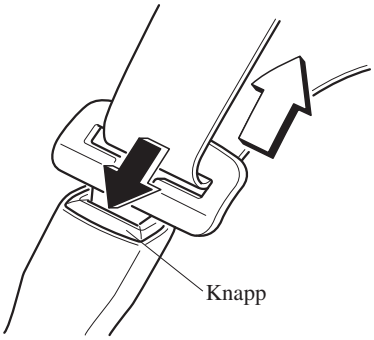


Sätt höftbandet tvärs över låren så långt ner på höften som möjligt, inte över magen. Justera sedan axelbältet så att det sitter spänt mot kroppen.



▼Lossa bältet så här

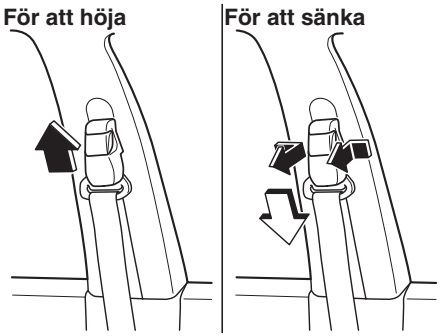
Tryck på knappen på bältesspännet.
Om bältet inte rullas tillbaka, dra ut det och kontrollera om det är snott eller vikt. Se sedan till att det förblir ovikt när det dras in.



OBS

Om bältet inte rullas tillbaka helt ska du kontrollera om det är snott eller vikt. Om det fortfarande inte dras in som det ska, se till att det blir kontrollerat hos en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad.

▼Det främre bältets fästpunkt i axelhöjd



Se till att fästet är låst.

Varningssystem för säkerhetsbälte

Om systemet känner av att förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt, kommer en varningslampa och ett varningsljud att uppmärksamma föraren.
Se Varnings-/indikeringslampor på sidan 4-33.

Främre bältessträckare och lastbegränsande system

För maximalt skydd är säkerhetsbältena fram utrustade med bältessträckare och lastbegränsande system. För att dessa två system ska fungera måste du spänna fast säkerhetsbältet korrekt.

Bältessträckare:
Vid måttliga och allvarliga frontalkrockar kommer krockkuddarna fram och bältessträckarna att utlösas samtidigt.
För information om utlösning, se Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar (sidan 2-55).
Bältessträckarna i framsätena motverkar snabbt slackning när krockkuddarna blåses upp.
Om krockkuddarna eller bältessträckarna någon gång löst ut måste dessa bytas ut.
Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
Se Varnings-/indikeringslampor på sidan 4-33.
Se Varningssignal för krockkudde/bältessträckare fram på sidan 7-47.
(Med deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde fram)
Utöver detta är bältessträckaren för frampassageraren liksom frampassagerarens krockkudde och sidokrockkudde designade för att endast lösa ut när deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde är vriden till läge ON.
För mer detaljer se ”Deaktiveringsomkopplare” för passagerarsidans krockkudde (sidan 2-48).

Lastbegränsning:
Lastbegränsningssystemet släpper under kontroll ut säkerhetsbältet så att bältestrycket på personens bröstkorg lättar. Den allra största belastningen på säkerhetsbältet inträffar vid frontalkrockar, men lastbegränsningen har en automatisk mekanisk funktion och kan aktiveras vid alla typer av olyckor bara personens rörelse är tillräckligt stor.
Även om bältessträckarna inte har utlösts måste lastbegränsningsfunktionen kontrolleras av en erfaren reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad.

⚠ *VARNING*

Använd säkerhetsbältena enligt rekommendationerna i denna instruktionsbok:
Det är farligt om bältena i framsätena inte placeras rätt. I så fall skyddar bältessträckaren och belastningsbegränsaren inte optimalt vid en olycka och det kan resultera i allvarliga skador. Mer information om hur bältena används finns i ”Så sätter du på dig bältet” (sidan 2-21).

⚠ *VARNING*

Låt byta säkerhetsbältena snarast om bältessträckaren eller belastningsbegränsaren har utlösts:
Anlita alltid en kunnig reparatör. Vi rekommenderar att en auktoriserad Mazdaverkstad genast kontrollerar de främre bältessträckarna och krockkuddarna efter en kollision. Precis som med krockkuddarna kommer de främre bältessträckarna och lastbegränsarna bara att fungera en gång och måste bytas ut efter en kollision som får dem att utlösas. Om de främre bältessträckarna och lastbegränsarna inte byts ökar risken för skador vid en kollision.

Ändra inte på komponenterna eller kablaget. Använd inte heller elektroniska testinstrument på bältessträckarna:
Det är farligt att ändra på bältessträckarnas komponenter eller kablage, inklusive att använda elektronisk testutrustning. Av misstag kan du råka aktivera dem eller göra dem overksamma vilket gör att de inte aktiveras vid en olycka. Passagerare, förare eller reparatörer kan skadas allvarligt.

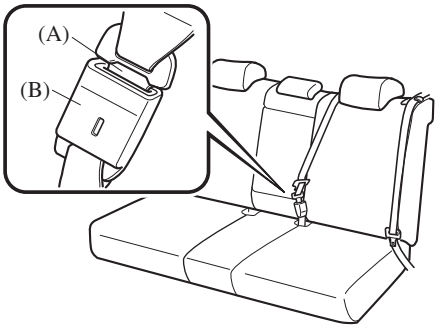
Gör dig av med kasserade bältessträckare på korrekt sätt:
Felaktig undanskaffning av bältessträckare eller en bil med outlösta bältessträckare kan vara farlig. Skador kan uppstå om säkerhetsprocedurerna inte följs. Låt en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad, ta hand om bältessträckarna säkert eller skrota en bil med bältessträckare.

OBS

- Bältessträckarna aktiveras vid en måttlig eller kraftig frontalkrock eller en allvarlig kollision från sidan. De kommer oftast inte att aktiveras vid voltningar, kollisioner bakifrån.
- Det bildas lite rök (ofarlig gas) när krockkuddar och bältessträckare löses ut. Det är inte tecken på brand. Röken är ofarlig men kan i vissa fall irritera känslig hud. Om rester från utlösta krockkuddar och bältessträckare kommer på huden eller i ögonen ska de tvättas av snarast möjligt.

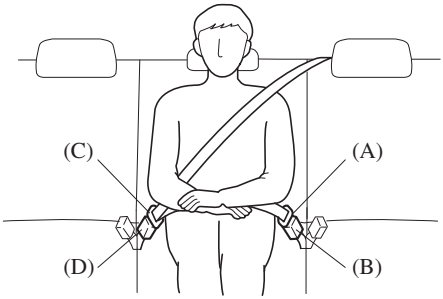
Säkerhetsbälte på mittenplatsen bak

Innan höft/axel-bältet i mitten i baksätet används se till att låstungan (A) och förankringslåset (B) sitter fast.



▼Så sätter du på dig bältet

1. Greppa sätesbältets låstunga (C).
2. Dra långsamt ut bältet.
3. För in låstungan (C) i bältesspännet (D) tills du hör ett klickljud.



⚠ *VARNING*

<u>Fastsättning av mittenbältet bak med endast ett lås:</u>
Fastsättning av mittenbältet bak med endast ett lås är farligt. Om endast ett par låstungor och bältesspännen är fastsatta (antingen låstunga (C) och förankringslås (D) eller låstunga (A) och bältesspänne (B)), ger inte säkerhetsbältet fullgott skydd. Vid ett plötsligt stopp eller kollision kan användaren glida under bältet och få allvarliga skador. Se alltid till att båda paren med låstungor och spännen är fastsatta ordentligt.

Barnsäkerhetsutrustning

Försiktighet beträffande barnsäkerhetsutrustning

Mazda rekommenderar användning av barnsäkerhetsutrustning för barn som är tillräckligt små för att kunna använda dem.

Mazda rekommenderar användning av ett barnsäkerhetssystem från Mazda eller annan utrustning som uppfyller UNECE-förordning*1 44. Kontakta en auktoriserad Mazda-försäljare om du vill köpa en originalsäkerhetsutrustning från Mazda.
Kontrollera vilka lagar och regler som gäller angående säkerhet när barn färdas i bil.

*1 UNECE är förkortningen för FN:s ekonomiska kommission för Europa.

Vilken barnsäkerhetsutrustning du än väljer ska den vara gjord för barnets storlek och ålder. Följ lagen och de instruktioner som medföljer barnsäkerhetsutrustningen.

Ett barn som har växt ur barnsäkerhetsutrustningen ska sitta i baksätet och använda säkerhetsbälte.

Barnsäkerhetsutrustningen bör installeras i baksätet.
Statistik bekräftar att baksätet är den bästa placeringen för barn upp till 12 års ålder, speciellt om det finns kompletterande säkerhetssystem i form av krockkuddar.

En bakåtvänd barnstol får **ALDRIG** användas i frampassagerarsätet när krockkudden är aktiverad. Frampassagerarsätet är också det minst lämpliga sätet för andra barnsäkerhetsutrustningar.

I vissa modeller har vi installerat en deaktiveringsomkopplare för uppblåsning av passagerarsidans krockkudde. Deaktivera inte passagerarsidans krockkudde utan att ha läst ”Deaktiveringsomkopplare för frampassagerarens krockkudde” (sidan 2-48).

Barnsäkerhetsutrustning

⚠ *VARNING*

Använd barnsäkerhetsutrustning av rätt storlek:
För att uppnå så effektivt skydd som möjligt vid olyckor och kraftiga inbromsningar ska du välja den typ av barnsäkerhetsutrustning som passar barnets ålder och längd. I annat fall kan barnet skadas allvarligt, eller till och med dödas vid en olycka.

Följ fabrikens instruktioner, och sätt alltid fast barnsäkerhetsutrustningen korrekt.
En barnsäkerhetsutrustning som inte är korrekt fastsatt är farlig. Vid en plötslig inbromsning eller en kollision kan den röra på sig och orsaka livsfarliga skador för barnet eller andra personer i bilen. Kontrollera alltid att barnsäkerhetsutrustningen sitter fast korrekt i enlighet med fabrikens instruktioner. När den inte används, ta ur den ur bilen eller sätt fast den med ett säkerhetsbälte eller lås ner den i BÅDA ISOFIX-förankringspunkterna och fäst motsvarande rem.

Sätt alltid barnet i en lämplig barnsäkerhetsutrustning:
Det är ytterst farligt att köra med barn i knät. Oavsett hur stark en person är kan han eller hon inte hålla barnet vid en eventuell plötslig inbromsning eller olycka. Det kan medföra allvarliga skador på barnet eller andra passagerare. Även vid små trafikolyckor kan barnet få livshotande skador om krockkudden aktiveras. I annat fall kan barnet kastas mot en vuxen och orsaka skador på både barnet och den vuxne.

Barnsäkerhetsutrustning

⚠ *VARNING*

Extremt farligt! Placera aldrig en bakåtvänd barnstol på frampassagerarsätet om det har en krockkudde som kan utlösas.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV krockkudde framför, det kan ge upphov till DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA på BARNET Bilar med en krockkudde på passagerarplatsen fram har en varningsdekal enligt nedanstående bild. Varningsdekalen ska påminna dig om att aldrig placera en bakåtvänd barnstol i frampassagerarsätet.

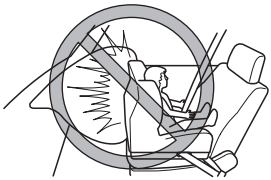
(Utom Taiwan)



(Taiwan)



Även vid en lättare kollision kan barnstolen träffas av en utlösande krockkudde och med stor kraft flyttas bakåt vilket kan resultera i livshotande skador på barnet. Om din bil är utrustad med en deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde, se till att den står på läge OFF när en bakåtvänd barnstol ska placeras i frampassagerarsätet.



⚠ *VARNING*

Montera inte en framåtvänd barnstol på frampassagerarplatsen såvida det inte är oundvikligt.
Det är farligt att montera en framåtvänd barnstol på frampassagerarplatsen. Kraften från en utlösande krockkudde kan vid en kollision orsaka livshotande skador på barnet. Om det är oundvikligt att installera en framåtvänd barnsäkerhetsutrustning i frampassagerarsätet: flytta frampassagerarsätet så långt bak det är möjligt och se till att deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde är vriden till läge OFF. Se Deaktiveringsomkopplare för frampassagerarens krockkudde (sidan 2-48).



Låt inte barn eller andra personer luta sig över eller mot sidofönstret på en bil med sidokrockkuddar och gardinkrockkuddar:
Det är farligt att låta någon luta sig över eller mot ett sidofönster i området vid frampassagerarsätet, de främre och bakre fönsterstolparna och vid takkanten längs båda sidorna från området där sido- och gardinkrockkuddarna utlöses, även om barnsäkerhetsutrustning används. Kraften i en sido- eller gardinkrockkudde som löser ut kan orsaka allvarliga skador, eller till och med dödsfall, för barn som inte sitter som de ska. Dessutom kan sido- och gardinkrockkuddarna blockeras om man lutar sig över eller mot framdörren och därmed elimineras fördelen med extra skydd. Med främre krockkuddar och kompletterande sidokrockkuddar som kommer ur framsätet är baksätet alltid en bättre plats för barn. Var extra uppmärksam och låt aldrig barn luta sig över eller mot sidofönstret, även om barnet sitter i en barnstol.

Använd aldrig ett bälte för mer än en person åt gången.
Det är farligt om mer än en person använder samma säkerhetsbälte. Ett bälte som används på detta sätt kan inte absorbera trycket ordentligt och de två personerna kan krossas mot varandra, och det kan orsaka allvarlig skada och till och med dödsfall. Använd aldrig ett bälte för mer än en person åt gången, och kör alltid bilen med alla passagerare ordentligt fastspända.

Använd förankringsbandet och förankringen endast till barnsäkerhetsutrustning:
Förankringar till barnsäkerhetsutrustning är designade för att endast utstå lasterna från korrekt installerad barnsäkerhetsutrustning. Under inga omständigheter får de lov att användas till säkerhetsbälte för vuxna eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i bilen.

Barnsäkerhetsutrustning

⚠ *VARNING*

<u>Dra alltid förankringsbandet mellan nackstödet och ryggstödet:</u>
Att dra förankringsbandet över nackstödet är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet glida av nackstödet och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Barnsäkerhetsutrustningen kan flyttas vilket kan resultera i livshotande skador på barnet.

⚠ FÖRSIKTIGT

Ett säkerhetsbälte eller ett barnsäkerhetssystem kan bli mycket varmt i en stängd bil när det är varmt ute. Kontrollera dem innan du och ditt barn rör vid dem så att ni inte bränner er.

OBS

Din Mazda är utrustad med ISOFIX-förankringspunkter för fastsättning av specialkonstruerad barnsäkerhetsutrustning i baksätet. När dessa förankringspunkter används för att sätta fast barnsäkerhetsutrustning, se ”ISOFIX-förankrad barnsäkerhetsutrustning” (sidan 2-40).

Montering av barnsäkerhetsutrustning

▼Kategorier av barnsäkerhetsutrustning

OBS

Fråga försäljaren vid inköp vilken barnsäkerhetsutrustning som är lämplig för ditt barn och din bil.

(Europa)
Barnsäkerhetssystem är uppdelade i nedanstående 5 grupper enligt UNECE 44-förordningen.

Grupp	Ålder	Vikt
0	Upp till 9 månader	Mindre än 10 kg
0+	Upp till 2 år	Mindre än 13 kg
1	8 månader till 4 år	9 kg—18 kg
2	3 till 7 år	15 kg—25 kg
3	6 till 12 år	22 kg—36 kg

(Andra länder)
Följ de regler som gäller barnsäkerhetsutrustning i ditt land.

▼Typer av barnsäkerhetsutrustning

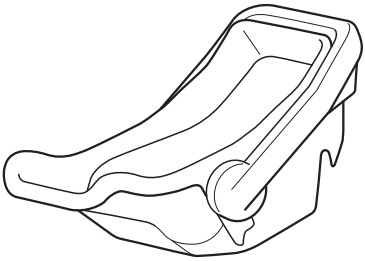
(Europa)
I denna instruktionsbok ges en beskrivning av hur barnsäkerhetsutrustning fästs med säkerhetsbälten för följande tre typer av populära barnsäkerhetsutrustningar: babyskydd, barnstol och bälteskudde.

OBS

- Placeringen beror på vilken typ av barnsäkerhetsutrustning det gäller. Läs alltid tillverkarens instruktioner och denna instruktionsbok noga.
- Eftersom konstruktionen av barnsäkerhetsutrustning, bilsäten och säkerhetsbälten varierar kanske inte alla barnsäkerhetsutrustningar passar i alla säten. Innan ett barnsäkerhetssystem köps bör det testas i det speciella säte (eller säten) där det avses att användas. Om ett tidigare inhandlat barnsäkerhetssystem inte passar kanske du måste köpa ett nytt som passar.

Barnsäkerhetsutrustning

Babyskydd
Motsvarar grupp 0 och 0^+ i UNECE 44-förordningen.



Barnstol
Motsvarar grupp 1 i UNECE 44-förordningen.



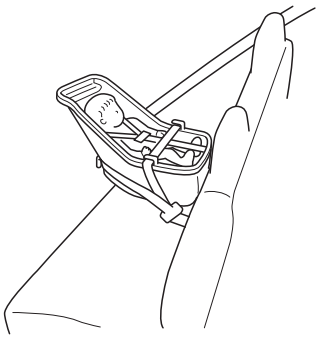
Bälteskudde
Motsvarar grupp 2 och 3 i UNECE 44-förordningen.



(Andra länder)
Följ de regler som gäller barnsäkerhetsutrustning i ditt land.

▼Placering av babyskydd

Ett babyskydd får endast monteras i bakåtvänd position.

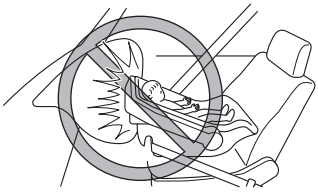


Se tabellen ”Lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen” för placering av babyskydd (sidan2-36).

⚠ *VARNING*

Montera alltid ett babyskydd i korrekt sätesläge:
Det kan vara farligt att montera ett babyskydd utan att först ha tittat på ”Lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen”. Ett babyskydd som har monterats i ett felaktigt sätesläge kan inte fästas ordentligt. Vid en kollision kan barnet träffa någon eller något i bilen och få livshotande skador.

Använd aldrig en bakåtvänd barnsäkerhetsutrustning i frampassagerarsätet om det skyddas med krockkudde.
Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV krockkudde framför, det kan ge upphov till DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA på BARNET Barnsäkerhetssystemet kan träffas av den utlösande krockkudden och slås ut ur sitt läge. Ett barn i barnsäkerhetssystemet kan få livshotande skador. Om ditt fordon är utrustat med en deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde, se till att den står på läge OFF om en bakåtvänd barnstol måste placeras i frampassagerarsätet.



▼Placering av barnstol

Barnstolar kan användas framåt- eller bakåtvända beroende på barnets ålder och storlek. Vid montering, följ dels tillverkarens instruktioner i överensstämmelse med barnets ålder och dels instruktionerna för hur barnsäkerhetssystemet ska monteras.
Se tabellen ”Lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen” för placering av barnstol (sidan2-36).

Bakåtvänd barnstol

⚠ *VARNING*

Montera alltid en bakåtvänd barnstol i korrekt sätesläge:
Det kan vara farligt att montera en bakåtvänd barnstol utan att först ha tittat på ”Lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen”. En bakåtvänd barnstol som har monterats i ett felaktigt sätesläge kan inte fästas ordentligt. Vid en kollision kan barnet träffa någon eller något i bilen och få livshotande skador.

Barnsäkerhetsutrustning

⚠ VARNING

Använd aldrig en bakåtvänd barnsäkerhetsutrustning i frampassagerarsätet om det skyddas med krockkudde.
Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV krockkudde framför, det kan ge upphov till DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA på BARNET Barnsäkerhetssystemet kan träffas av den utlösande krockkudden och slås ut ur sitt läge. Ett barn i barnsäkerhetssystemet kan få livshotande skador. Om ditt fordon är utrustat med en deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde, se till att den står på läge OFF om en bakåtvänd barnstol måste placeras i frampassagerarsätet.



Framåtvänd barnstol

⚠ VARNING

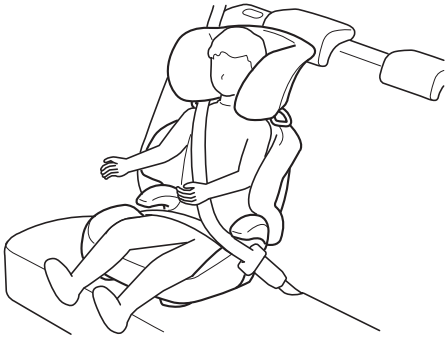
Montera aldrig en framåtvänd barnstol i fel sätesläge:
Det kan vara farligt att montera en framåtvänd barnstol utan att först ha tittat på ”Lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen”. En framåtvänd barnstol som har monterats i ett felaktigt sätesläge kan inte fästas ordentligt. Vid en kollision kan barnet träffa någon eller något i bilen och få livshotande skador.

Montera inte en framåtvänd barnstol på frampassagerarplatsen såvida det inte är oundvikligt.
Det är farligt att montera en framåtvänd barnstol på frampassagerarplatsen. Kraften från en utlösande krockkudde kan vid en kollision orsaka livshotande skador på barnet. Om det är oundvikligt att installera en framåtvänd barnsäkerhetsutrustning i frampassagerarsätet: flytta frampassagerarsätet så långt bak det är möjligt och se till att deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde är vriden till läge OFF. Se Deaktiveringsomkopplare för frampassagerarens krockkudde (sidan 2-48).



▼Placering av bälteskudde

En bälteskudde får endast monteras i framåtvänd position.



Se tabellen ”Lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen” för placering av bälteskudde (sidan 2-36).

⚠ *VARNING*

<u>Montera alltid en bälteskudde i korrekt sätesläge:</u>
Det kan vara farligt att montera en bälteskudde utan att först ha tittat på ”Lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen”. En bälteskudde som har monterats i ett felaktigt sätesläge kan inte fästas ordentligt. Vid en kollision kan barnet träffa någon eller något i bilen och få livshotande skador.

⚠ *VARNING*

<u>Montera inte en framåtvänd barnstol på frampassagerarplatsen såvida det inte är oundvikligt.</u>
Det är farligt att montera en framåtvänd barnstol på frampassagerarplatsen. Kraften från en utlösande krockkudde kan vid en kollision orsaka livshotande skador på barnet. Om det är oundvikligt att installera en framåtvänd barnsäkerhetsutrustning i frampassagerarsätet: flytta frampassagerarsätet så långt bak det är möjligt och se till att deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde är vriden till läge OFF. Se Deaktiveringsomkopplare för frampassagerarens krockkudde (sidan 2-48).



Tabell över lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen

(Europa)
Informationen i tabellen visar hur babyskydd, barnstol och bälteskudde passar i olika säteslägen. När det gäller andra företags barnsäkerhetsutrustning hänvisas till respektive tillverkares instruktioner som medföljer barnsäkerhetsutrustningen.

ISOFIX-förankrad barnsäkerhetsutrustning

Viktgrupp	Storleksklass	Fixtur	Bilens ISOFIX-lägen
			Yttre bak
Babylift	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GRUPP 0 Upp till 10 kg	E	ISO/R1	IL
		(1)	X
GRUPP 0+ Upp till 13 kg	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
		(1)	X
GRUPP 1 9 kg—18 kg	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
GRUPP 2 15 kg—25 kg		(1)	X
GRUPP 3 22 kg—36 kg		(1)	X

(1) För barnstolar som inte har storleksidentifiering enligt ISO/XX (A till G), för lämpad viktgrupp ska biltillverkaren visa fordonsspecifik ISOFIX-barnsäkerhetsutrustning för varje läge.
Bokstavskombination att sätta in i tabellen ovan:
IUF = lämpad för framåtvänd ISOFIX-barnsäkerhetsutrustning från universalkategori godkänd för denna viktgrupp.
IL = Lämplig för vissa ISOFIX-barnstolar (CRS).
Denna ISOFIX-barnsäkerhetsutrustning tillhör kategorierna ”fordonsspecifik”, ”begränsad” eller ”semi-universal”.
X = ISOFIX-lägena är inte lämpliga för ISOFIX-barnsäkerhetsutrustning i denna viktgrupp och/eller denna storleksklass.

Förutom ISOFIX-förankrad barnsäkerhetsutrustning

Systemgrupp	Åldersgrupp	Viktgrupp	Typ av barn-säkerhetsut-rustning	Passagerarsäte fram	Baksäte (yttre)	Baksäte (mitten)
GRUPP 0	Upp till cirka 9 månader	Mindre än 10 kg	Babyskydd	X	U	L*2
GRUPP 0+	Upp till cirka 2 år	Mindre än 13 kg	Babyskydd	X	U	L*2
GRUPP 1	Cirka 8 månader till 4 år	9 kg—18 kg	Barnstol	L*1	U	X
GRUPP 2	Cirka 3 till 7 år	15 kg—25 kg	Bälteskudde	L*1	U	X
GRUPP 3	Cirka 6 till 12 år	22 kg—36 kg	Bälteskudde	L*1	U	X

Bokstavskombination att sätta in i tabellen ovan:
U = Lämpad för godkända skydd i kategori ”universal” för användning i denna viktgrupp.
L = Beträffande barnsäkerhetssystem i denna viktgrupp, kontakta en auktoriserad Mazda-försäljare. Beträffande vilka barnsäkerhetssystem som kan monteras, se tillbehörskatalogen.
X = Sätesläget inte lämpat för barn i denna viktgrupp.
*1 Originalsäkerhetsutrustning från Mazda kan monteras i framåtvänt läge.
När barnsäkerhetsutrustning ska monteras i framsätet, justera sittdynan till sitt högsta läge så att säkerhetsbältet sitter säkert runt barnsäkerhetsutrustningen.
*2 Originalsäkerhetsutrustning från Mazda kan monteras i bakåtvänt läge.

OBS

Följande punkter måste observeras när en barnsäkerhetsutrustning monteras:

- Om en barnsäkerhetsutrustning inte passar mot ryggstödet på grund av nackstödet, bör höjden på nackstödet justeras eller tas bort så att barnsäkerhetsutrustningen passar mot ryggstödet.
Se Nackstöd på sidan 2-14.
- När barnsäkerhetsutrustning ska monteras i baksätet ska framsätenas position justeras så att de inte är i kontakt med barnsäkerhetsutrustningen.
Se Inställning av säte på sidan 2-5.

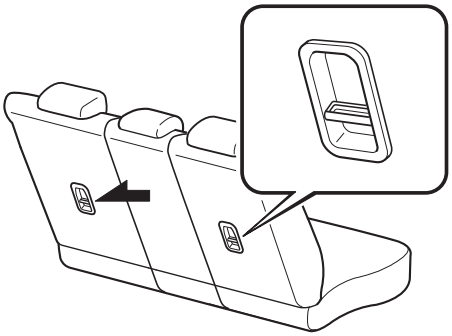
(Andra länder)
Följ de regler som gäller barnsäkerhetsutrustning i ditt land.

Montera barnsäkerhetsutrustning

▼Placering av förankringspunkt

Bilen är utrustad med förankringspunkter för att säkra barnsäkerhetsutrustning. På bilden visas var de olika förankringspunkterna är placerade.
Följ alltid de instruktioner som levereras med ett barnsäkerhetssystem vid monteringen.

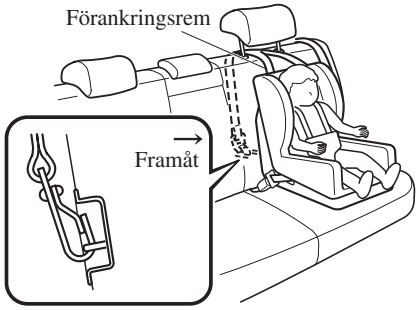
Placering av förankringspunkt
Använd de indikerade förankringspunkterna vid montering av ett barnsäkerhetssystem som har ett förankringsband.



⚠ *VARNING*

Förankra alltid förankringsbandet i rätt förankringspunkt:
Att förankra förankringsbandet i fel förankringspunkt är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet lossna och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Om barnsäkerhetsutrustningen flyttas kan detta resultera i livshotande skador på barnet.

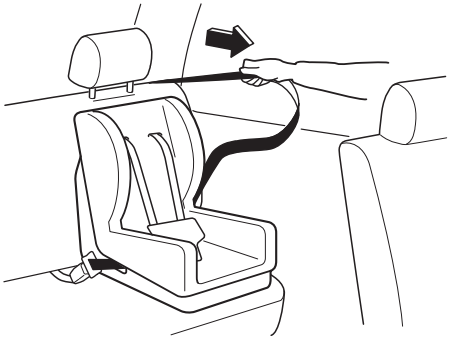
Dra alltid förankringsbandet mellan nackstödet och ryggstödet:
Att dra förankringsbandet över nackstödet är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet glida av nackstödet och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Barnsäkerhetsutrustningen kan flyttas vilket kan resultera i livshotande skador på barnet.



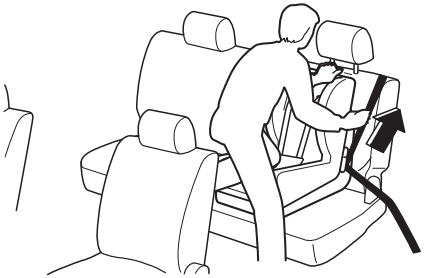
▼Användning av nödlåsningsläge*

Följ dessa instruktioner när det automatiska låsläget för en barnsäkerhetsutrustning används.

1. Se till att ryggstödet är ordentligt fastsatt genom att trycka bak det tills det är helt låst.
2. För upp nackstödet till det översta låsta läget.
   Se Nackstöd på sidan 2-14.
3. Säkra barnsäkerhetsutrustningen med höftdelen av trepunktsbältet. Se tillverkarens instruktioner för barnsäkerhetsutrustningen angående instruktionerna för hur bältet ska placeras.
4. För att få upprullningsmekanismen i det läge då det låses automatiskt, dra i bältets axelparti tills hela längden har kommit ut ur upprullningsmekanismen.



5. Tryck hårt in barnsäkerhetsutrustningen i bilsätet. Kontrollera att bältet dras in och sitter så spänt som möjligt. Ett klickande ljud hörs från upprullningsmekanismen om systemet är i automatiskt låsläge. Om bältet inte låses i ett spänt läge, repetera det här steget.



OBS

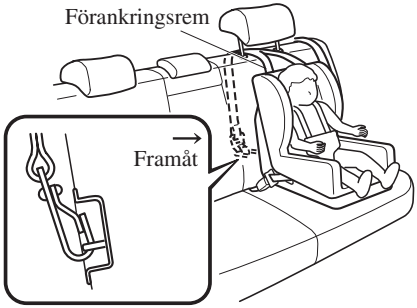
Kontrollera den här funktionen varje gång du ska använda barnsäkerhetsutrustningen. Det ska inte gå att dra ut axelbältet från låsmekanismen medan systemet är i det automatiska låsläget. När du tar bort barnsäkerhetsutrustningen, kontrollera att bältet dras helt tillbaka till nödlåsningsläget innan passagerare använder säkerhetsbältena.

6. Om det krävs att du använder ett förankringsband till barnsäkerhetsutrustningen, se tillverkarens instruktioner för att haka fast och spänna förankringsbandet.

Barnsäkerhetsutrustning

⚠ VARNING

Dra alltid förankringsbandet mellan nackstödet och ryggstödet:
Att dra förankringsbandet över nackstödet är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet glida av nackstödet och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Barnsäkerhetsutrustningen kan flyttas vilket kan resultera i livshotande skador på barnet.



Förankra alltid förankringsbandet i rätt förankringspunkt:
Att förankra förankringsbandet i fel förankringspunkt är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet lossna och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Om barnsäkerhetsutrustningen flyttas kan detta resultera i livshotande skador på barnet.

▼Använda säkerhetsbältet

Följ de instruktioner som medföljde när barnsäkerhetsutrustning ska monteras. Se dessutom tabellen för Iämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen (sidan 2-36).

▼Använda ISOFIX-förankringspunkter

⚠ VARNING

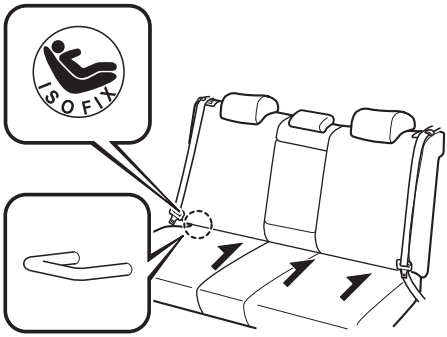
Följ tillverkarens instruktioner för användning av barnsäkerhetsutrustningen:
En barnsäkerhetsutrustning som inte är korrekt fastsatt är farlig. Vid en plötslig inbromsning eller en kollision kan den röra på sig och orsaka livsfarliga skador för barnet eller andra personer i bilen. Kontrollera alltid att barnsäkerhetsutrustningen sitter fast korrekt i enlighet med tillverkarens instruktioner.

Se till att barnsäkerhetsutrustningen sitter fast ordentligt:
Barnsäkerhetsutrustning som inte sitter fast är farlig. Vid ett plötsligt stopp eller en kollision kan den bli en projektil och träffa någon, vilket orsakar skador. När den inte används bör den avlägsnas från bilen eller läggas i bagageutrymmet eller åtminstone ses över så att den sitter ordentligt fast i ISOFIX-förankringarna.

⚠ *VARNING*

Se till att inga säkerhetsbälten eller främmande föremål är nära eller runtom ISOFIX-förankrad barnsäkerhetsutrustning:
Att inte följa instruktionerna från tillverkaren av barnsäkerhetsutrustningen när den monteras är farligt. Om säkerhetsbälten eller främmande föremål förhindrar barnsäkerhetsutrustningen från att sättas fast ordentligt i ISOFIX-förankringspunkterna och barnsäkerhetsutrustningen inte är ordentligt fastsatt kan barnsäkerhetsutrustningen flyttas vid ett plötsligt stopp eller en kollision vilket kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador på barnet eller andra passagerare. När barnsäkerhetsutrustning monteras, se till att inga säkerhetsbälten eller främmande föremål är nära eller runtom ISOFIX-förankringspunkterna. Följ alltid instruktionerna från tillverkaren av barnsäkerhetsutrustningen.

1. Justera först framsätet så att det blir tillräckligt med utrymme mellan bilbarnstolen och framsätet (sidan 2-5).
2. Se till att ryggstödet är ordentligt fastsatt genom att trycka bak det tills det är helt låst.
3. Dra isär området mellan sitsen och ryggen något för att hitta placeringen av ISOFIX-förankringen.



OBS

Markeringarna ovanför ISOFIX-förankringen indikerar placeringen av ISOFIX-förankringen för fastsättning av barnsäkerhetsutrustning.

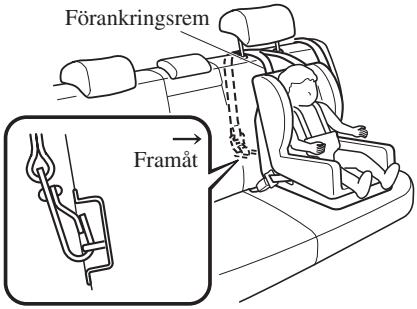
4. För upp nackstödet till det översta låsta läget.
   Se Nackstöd på sidan 2-14.
5. Sätt fast barnsäkerhetsutrustningen med ISOFIX-förankringen genom att följa instruktionerna från tillverkaren av barnsäkerhetsutrustningen.
6. Om din barnsäkerhetsutrustning levererades med en rem betyder detta troligtvis att det är väldigt viktigt att fästa remmen ordentligt för barnsäkerheten. Följ instruktionerna från tillverkaren av barnsäkerhetsutrustningen när remmarna monteras (sidan 2-38).

Barnsäkerhetsutrustning

⚠ *VARNING*

<u>Förankra alltid förankringsbandet i rätt förankringspunkt:</u>
Att förankra förankringsbandet i fel förankringspunkt är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet lossna och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Om barnsäkerhetsutrustningen flyttas kan detta resultera i livshotande skador på barnet.

<u>Dra alltid förankringsbandet mellan nackstödet och ryggstödet:</u>
Att dra förankringsbandet över nackstödet är farligt. Vid en kollision kan förankringsbandet glida av nackstödet och lösgöra barnsäkerhetsutrustningen. Barnsäkerhetsutrustningen kan flyttas vilket kan resultera i livshotande skador på barnet.



Säkerhetsåtgärder för det kompletterande säkerhetssystemet (SRS)

Det kompletterande säkerhetssystemet (SRS), fram och på sidorna, innefattar upp till 6 krockkuddar. **Kontrollera vilken typ av krockkuddar som finns i din bil genom att hitta ”SRS AIRBAG” lägesindikatorer.** Dessa indikatorer är synliga i området där krockkuddarna är installerade.
Krockkuddarna är installerade på följande ställen:

- Rattnavet (förarkrockkudde)
- Instrumentpanelen framför frampassageraren (frampassagerarkrockkudde)
- På ytterkanten av de främre ryggstöden (sidokrockkuddar)
- De främre och bakre fönsterstolparna och i takkanten längs med båda sidorna (gardinkrockkuddar)

Det kompletterande säkerhetssystemet med krockkuddar ger bara extra skydd vid speciella situationer, därför är det viktigt att alltid använda säkerhetsbälte:

Krockkuddar utan säkerhetsbälten ger inte tillräckligt skydd vid en eventuell kollision. Användning av säkerhetsbälte är nödvändig för att:

- Hålla alla personer på plats så att de inte kastas in i en krockkudde som utlöses.
- Minska risken för skador vid olyckor då krockkuddar inte är till någon nytta, exempelvis voltningar eller kollision bakifrån.
- Minska risken för olyckor vid kollisioner framifrån, snett framifrån eller från sidan som inte är tillräckligt kraftiga för att aktivera krockkuddarna.
- Minska risken från att kastas ut ur bilen.
- Minska risken för skador på den nedre delen av kroppen och benen under en olycka eftersom krockkuddar inte skyddar dessa delar av kroppen.
- Hålla fast föraren i ett läge som möjliggör bättre kontroll över bilen.

Ett barn som är för litet för att använda säkerhetsbälte måste använda lämplig barnsäkerhetsutrustning (sidan 2-26).

Använd den barnsäkerhetsutrustning som är nödvändig för barnet och följ installationshänvisningarna i denna instruktionsbok och i tillverkarens instruktioner.

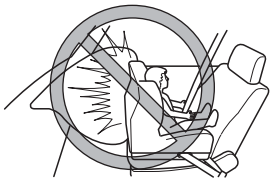
SRS-krockkuddar

⚠ *VARNING*

Säkerhetsbälten måste användas i bilar med krockkuddar:
Det är farligt att bara förlita sig på krockkuddar när det gäller att skydda sig vid en olycka. Enbart krockkuddarna förhindrar inte allvarliga skador. Krockkuddarna kan endast förväntas utlösas en gång och endast i en olycka som åtminstone är måttlig, t.ex. kollision framifrån, snett framifrån eller från sidan. Passagerare ska alltid använda säkerhetsbälte.

Barn bör inte åka i passagerarsätet fram:
Att ha ett barn som är 12 år eller yngre i frampassagerarsätet är farligt. Barnet kan träffas av en utlösande krockkudde och dödas eller skadas allvarligt. Ett sovande barn lutar sig ofta mot dörren och träffas av sidokrockkudden vid måttliga sidokollisioner på höger sida. Alltid när det är möjligt ska 12-åriga barn och yngre sitta i baksätet med lämplig barnsäkerhetsutrustning anpassad till barnets ålder och storlek.

Extremt farligt! Placera aldrig en bakåtvänd barnstol på frampassagerarsätet om det har en krockkudde som kan utlösas.
Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV krockkudde framför, det kan ge upphov till DÖDSFALL eller ALLVARLIG SKADA på BARNET
Även vid en lättare kollision kan barnstolen träffas av en utlösande krockkudde och med stor kraft flyttas bakåt vilket kan resultera i livshotande skador på barnet. Om din bil är utrustad med en deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde, se till att den står på läge OFF när en bakåtvänd barnstol ska placeras i frampassagerarsätet.



Sitt inte för nära krockkuddarna fram:
Det är extremt farligt att sitta för nära krockkuddarna eller placera händer och fötter på dem. Krockkuddarna fram blåses upp med stor kraft och hög hastighet. Om någon är för nära kan allvarliga skador uppstå. Föraren ska alltid bara hålla i rattens kant. Frampassageraren ska ha fötterna på golvet. Frampassageraren ska justera sätet så att det alltid är så långt bak som möjligt, och alltid sitta upprätt mot ryggstödet med säkerhetsbältet på.

⚠ *VARNING*

Sitt i mitten av sätet och ha på säkerhetsbältet ordentligt:
Det är mycket farligt att sitta för nära sidokrockkuddarna, att placera händerna på dem, sova lutad mot dörren eller luta sig ut genom fönstret. Sido- och gardinkrockkuddarna utlöses mycket snabbt och med stor kraft vid dörren på den sida där bilen har träffats. Allvarliga olyckor kan inträffa om någon sitter för nära dörren eller lutar sig mot ett fönster eller om baksätespassagerarna tar tag i sidorna på de främre stolsryggarna. Ge sidokrockkuddarna och gardinkrockkuddarna tillräckligt utrymme genom att sitta mitt i sätet med bältet fastsatt medan bilen körs.

Fäst inga föremål på eller runt området där förarens och frampassagerarens krockkuddar blåses upp:
Det är farligt att fästa något på krockkuddsmodulerna eller placera något framför dem. Vid en olycka kan ett föremål komma i vägen för uppblåsningen av krockkudden och skada någon.

Fäst inga föremål på eller runt området där sidokrockkuddarna utlöses.
Det är farligt att fästa saker på framsätet så att de täcker sätets yttersida. Vid en olycka kan föremålet störa uppblåsningen av sidokrockkudden som utlöses från sidan av framsätena, och motverka det extra skyddet från sidokrockkudden eller leda krockkudden i en riktning som är farlig. Dessutom kan kudden skäras sönder och släppa ut gasen.
Häng aldrig väskor eller ryggsäckar med axelremmar över framsätena. Använd aldrig skydd över framklädseln. Håll alltid sidokrockkuddsmodulerna fria så att de kan utlösas vid en eventuell sidokollision.

Fäst inga föremål på eller runt området där gardinkrockkuddarna utlöses:
Att fästa eller hänga föremål i områden där gardinkrockkudden blåses upp såsom vindrutan, sidofönstren, främre eller bakre fönsterstolparna och längs med takkanten och handtagen är farligt. Vid en olycka kan föremålet störa uppblåsningen av gardinkrockkudden som utlöses från främre och bakre fönsterstolparna och längs med takkanten och hindra det extra skyddet från gardinkrockkudden eller leda krockkudden i en riktning som är farlig. Dessutom kan kudden skäras sönder och släppa ut gasen.
Häng inte hängare eller andra föremål i handtagen. När kläder ska hängas, häng dem direkt på rockkroken. Håll alltid gardinkrockkuddsmodulerna fria så att de kan utlösas vid en eventuell sidokollision.

SRS-krockkuddar

⚠ *VARNING*

Rör aldrig vid några av komponenterna till det kompletterande säkerhetssystemet när krockkuddarna har utlösts:
Det är farligt att röra vid komponenterna till det kompletterande säkerhetssystemet när krockkuddarna har utlösts. De är mycket heta när de precis har utlösts. Du kan bränna dig.

Montera aldrig någon utrustning på bilens framdel:
Det är farligt att montera utrustning på bilens framdel som främre skyddsbågar (viltskydd, frontskydd eller liknande utrustning), snöplog, eller vinschar. Kollisionssensorn för krockkudden kan påverkas. Detta kan leda till att krockkuddarna utlöses oväntat, eller förhindra krockkuddarna från att utlösas vid en olycka. Frampassagerare kan skadas allvarligt.

Modifiera inte upphängningen:
Det är farligt att modifiera upphängningen. Om bilens höjd eller upphängning modifieras kommer bilen inte att känna av en kollision på rätt sätt, vilket resulterar i felaktig eller oväntad uppblåsning av krockkuddarna, och eventuellt allvarliga skador.

Modifiera inte det kompletterande säkerhetssystemet:
Det är farligt att modifiera komponenter eller kablage till det kompletterande säkerhetssystemet. Du kan aktivera det oavsiktligt eller göra så att det inte fungerar. Modifiera inte det kompletterande säkerhetssystemet. Detta innefattar montering av beklädnad, dekaler eller något annat över krockkuddsmodulerna. Det innefattar också montering av extra elektrisk utrustning på eller nära systemkomponenter eller kablage. En kunnig reparatör, exempelvis en auktoriserad Mazdaverkstad, har de specialkunskaper som krävs för att demontera och montera framsäten. Det är viktigt att skydda sidokrockkuddarnas kablage och anslutningar så att de inte löser ut av misstag samt att anslutningarna mellan sätena och krockkuddarna förblir oskadda.

Placera inget bagage eller andra föremål under framsätena:
Det är farligt att placera bagage eller andra föremål under framsätena. Det kompletterande säkerhetssystemets viktiga komponenter kan förstöras, och vid en sidokollision kanske krockkuddarna inte löses ut, vilket kan resultera i livshotande skador. För att förhindra att komponenter som är viktiga för det kompletterande säkerhetssystemet ska förstöras, placera inte bagage eller andra föremål under framsätena.

⚠ *VARNING*

Kör inte en bil med trasiga komponenter till krockkuddarna/bältessträckarna:
Utlösta eller skadade krockkuddar/bältessträckare måste bytas efter den kollision som fick dem att lösa ut eller skadade dem. Endast en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-handlare/-reparatör, kan kontrollera dessa system för att se om de kommer att fungera vid en eventuell olycka. Att köra med en använd eller trasig krockkudde eller bältessträckare ger dig inte tillräckligt skydd vid en olycka, vilket kan resultera i livsfarliga skador.

Demontera inte inre krockkuddsdelar:
Det är farligt att ta bort komponenter som framsäten, den främre instrumentpanelen, ratten eller delar på de främre och bakre fönsterstolparna samt delar längs takkanten, som innehåller delar och sensorer till krockkuddar. Dessa delar innehåller viktiga komponenter till krockkuddarna. Krockkudden kan aktiveras av misstag, och ge upphov till allvarliga skador. Låt alltid en auktoriserad Mazdaverkstad ta bort sådana delar.

Gör dig av med kasserade krockkuddar på korrekt sätt:
Det kan vara extremt farligt om en kasserad krockkudde eller en bil med krockkuddar inte har kasserats korrekt. Skador kan uppstå om säkerhetsprocedurerna inte följs. Låt en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad, ta hand om krockkuddarna säkert eller skrota en bil med krockkuddar.

OBS

- När en krockkudde utlöses hörs en kraftig knall och det uppstår rökutveckling. Det är inte farligt men vid kontakt med krockkuddarna kan det uppstå mindre skrapskador på kroppsdelar som inte täcks med kläder.
- När du säljer din Mazda ska du påpeka för köparen att bilen är utrustad med krockkuddar och att viktig information finns i instruktionsboken.
- Denna väl synliga dekal varnar för montering av bakåtvänd barnstol i passagerarsätet fram.

(Utom Taiwan)



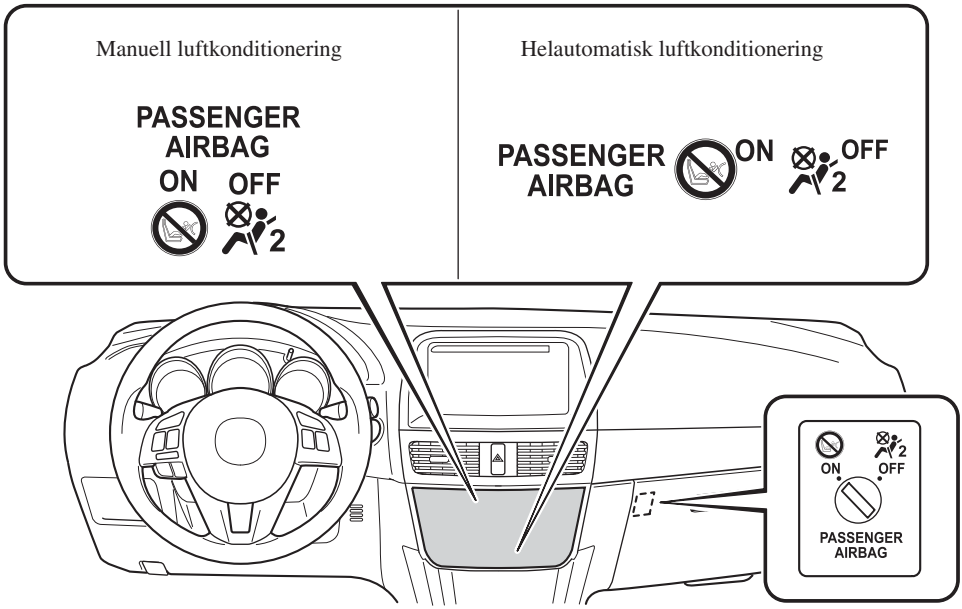
(Taiwan)



Deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde*

⚠ *VARNING*

Deaktivera inte frampassagerarens krockkudde i onödan:
Onödig deaktivering av frampassagerarens krockkudde är farligt. Om den deaktiveras i onödan kommer frampassageraren inte få skydd av krockkudden. Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa. Med undantag av montering av barnsäkerhetsutrustning i passagerarsätet fram ska deaktiveringsomkopplaren inte vridas till läge OFF.



Deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde ska användas för att deaktivera frampassagerarens fram- och sidokrockkuddar och även frampassagerarens bältessträckare om barnsäkerhetsutrustning monteras i frampassagerarsätet.

 *Vissa modeller.

När tändningen slås på lyser deaktiveringsindikeringen för passagerarsidans krockkudde oavsett hur deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde är ställd. Indikeringen släcks efter en viss tid och tänds eller släcks sedan beroende på förhållandena beskrivna i tabellen som följer.

Deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde	Villkor för krockkudde, sidokrockkudde, bältessträckare för framsätespassagerare	Deaktiveringsindikering för passagerarsidans krockkudde
Läge OFF 	Deaktiverad	
Läge ON 	Klar	 Slocknar efter en kort tid.

OBS

Låt kontrollera deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde hos en expertreparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad, om något av följande uppstår:

- Deaktiveringsindikeringen för passagerarsidans krockkudde lyser inte under en bestämd tid när tändningen vrids till ON.
- Deaktiveringsindikeringen för framsätespassagerarsidans krockkudde slocknar inte efter en kort tid när tändningen sätts på (framsätespassagerarsidans krockkudde är i läge ON).

▼Omkopplarlägen

Före körning ska du alltid kontrollera att deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde ställs i lämpligt läge med extranyckeln enligt dina önskemål.

⚠ *VARNING*

<u>Lämna inte kvar nyckeln i deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde:</u>
Oavsiktlig deaktivering av frampassagerarens krockkudde är farligt. I en olycka kommer frampassageraren inte att vara ordentligt skyddad. Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa. För att undvika oavsiktlig deaktivering ska du alltid använda den extranyckel som förvaras i den sändarnyckel som används till deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde. När krockkudden är deaktiverad ska extranyckeln sättas tillbaka i sändarnyckeln. På så sätt sitter nyckeln inte kvar i deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde.

SRS-krockkuddar

OBS
När du ändrat deaktiveringsomkopplaren för främre passagerarsidans krockkudde ska extranyckeln sättas tillbaka i sändarnyckeln.

AV

Framsätespassagerarens krockkudde, sidokrockkudde och bältessträckare är deaktiverade.

Omkoppling till läge OFF

1. Sätt i nyckeln i deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde och vrid nyckeln medurs tills nyckeln pekar på läge OFF.
2. Ta ur nyckeln.
3. Se till att deaktiveringsindikeringen för passagerarsidans krockkudde förblir tänd när tändningen vridits till ON.

Frampassagerarens fram och sidokrockkuddar och frampassagerarens bältessträckare kommer att vara deaktiverade tills deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde vrids till läge ON.

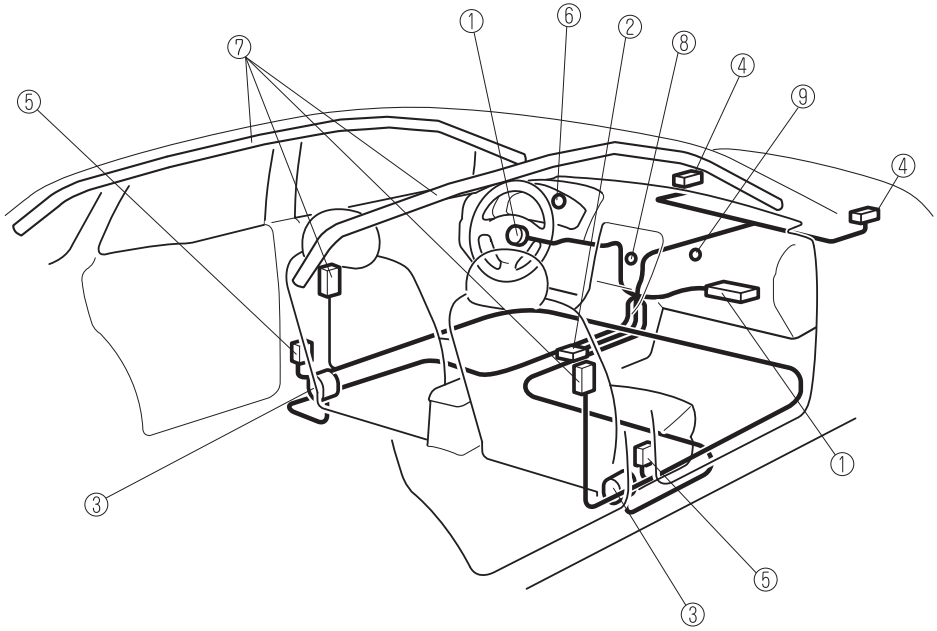
PÅ

Framsätespassagerarens krockkudde, sidokrockkudde och bältessträckare är aktiverade. Aktivera endast systemet när ett barnsäkerhetssystem inte finns monterad i framsätet.

Omkoppling till läge ON

1. Sätt i nyckeln i deaktiveringsomkopplaren för passagerarsidans krockkudde och vrid nyckeln moturs tills nyckeln pekar på läge ON.
2. Ta ur nyckeln.
3. Se till att deaktiveringsindikeringen för passagerarsidans krockkudde förblir tänd när tändningen vridits till ON. Indikeringslampan för deaktivering av krockkudde slocknar efter en kort stund.

Komponenter i det kompletterande säkerhetssystemet



① Krockkuddar för förarsida och passagerarsida
② Krocksensor och diagnosmodul (SAS-enhet)
③ Framsätets bältessträckare (sidan 2-22)
④ Sensorer för krockkudde
⑤ Sensorer för sidokrock
⑥ Varningslampa för krockkudde/bältessträckare (sidan 4-33)
⑦ Sidokrockkuddar och moduler till gardinkrockkuddar
⑧ Indikering för deaktivering av passagerarsidans krockkudde* (sidan 2-48)
⑨ Deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde* (sidan 2-48)

Så fungerar SRS-systemet

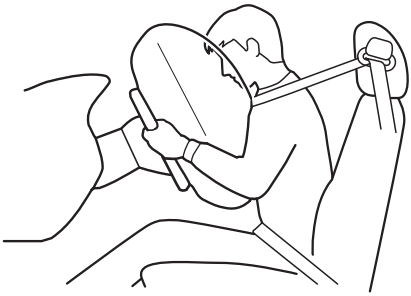
Din Mazda är utrustad med följande typer av SRS-krockkuddar. SRS-krockkuddarna är konstruerade för att fungera tillsammans med säkerhetsbältena och minska skadorna vid en olycka.
SRS-krockkuddarna är tänkta att ge extra skydd för passagerarna utöver det skydd som säkerhetsbältena ger. Använd alltid säkerhetsbältena korrekt.

▼Framsätets bältessträckare

De främre bältessträckarna är konstruerade för att utlösa vid måttliga kollisioner framifrån eller snett framifrån. Vid en sidokollision kommer den bältessträckare där kollisionen inträffar att utlösas. Bältessträckarna fungerar på olika vis beroende på vilka typer av krockkuddar som bilen är utrustad med. Information om hur bältessträckarna fungerar finns i Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar (sidan 2-55).

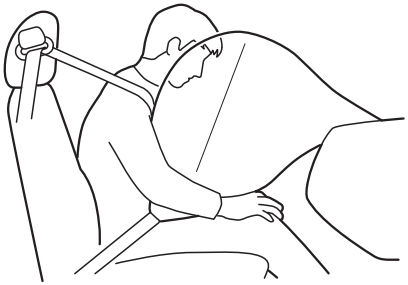
▼Förarkrockkudde

Förarkrockkudden är monterad i ratten.
När krockkuddens kollisionssensorer känner av en frontalkollision som klassas som kraftigare än måttlig, utlöses förarkrockkudden snabbt för att minska de skador på förarens huvud och bröst som uppstår när kroppen slår i ratten.
För mer information om utlösning av krockkuddar, se ”Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar” (sidan 2-55).



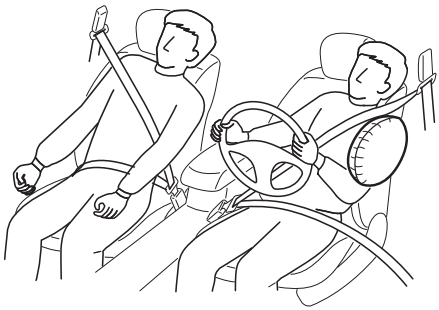
▼Passagerarsidans krockkudde

Passagerarsidans krockkudde är monterad i instrumentpanelen på passagerarsidan.
Passagerarsidans krockkudde har samma uppblåsningsmekanism som förarkrockkudden, såsom beskrivs ovan.
För mer information om utlösning av krockkuddar, se ”Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar” (sidan 2-55).



▼Sidokrockkuddar

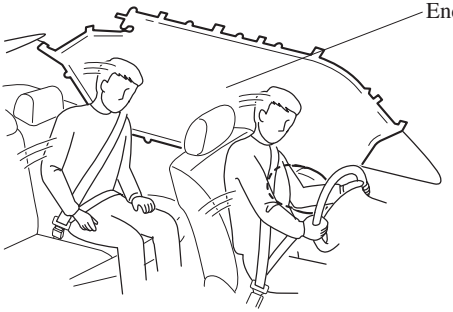
Sidokrockkuddarna är monterade på utsidan av de främre ryggstöden.
När krockkuddarnas kollisionssensorer känner av en sidokollision som klassas som kraftigare än måttlig, utlöser systemet sidokrockkudden på den sida där kollisionen inträffade. Sidokrockkudden utlöses snabbt för att minska de skador på föraren eller den främre passageraren som uppstår när kroppen slår i exempelvis dörrar och fönster.
För mer information om utlösning av krockkuddar, se ”Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar” (sidan 2-55).



SRS-krockkuddar

▼Gardinkrockkuddar

Gardinkrockkuddarna är monterade i de främre och bakre fönsterstolparna och i takkanten längs båda sidorna.
När krockkuddarnas kollisionssensorer känner av en sidokollision som klassas som kraftigare än måttlig, utlöses gardinkrockkuddarna snabbt för att i första hand minska de skador på de yttre baksätespassagerarnas huvuden som uppstår när kroppen slår i exempelvis dörrar och fönster.
För mer information om utlösning av krockkuddar, se ”Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar” (sidan 2-55).

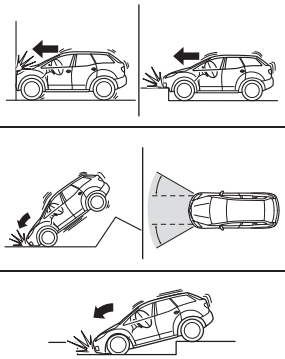
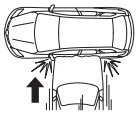
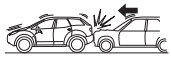


▼Varningslampa/pipsignal

Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
Se Varnings-/indikeringslampor på sidan 4-33.
Se Varningssignal för krockkudde/bältessträckare fram på sidan 7-47.

Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar

Denna tabell visar vilken SRS-utrustning som utlöses vid olika typer av kollision.
(Bilderna visar olika representativa typer av kollision.)

	Typ av kollision		
	Kraftig kollision framifrån eller snett framifrån	Kraftig sidokollision	Kollision bakifrån
SRS-utrustning			
Främre bältessträckare	X*1 (båda sidor)	X*1 (endast på kollisionssidan)	Inga krockkuddar eller bältessträckare utlöses vid kollision bakifrån.
Förarkrockkudde	X		
Passagerarsidans krockkudde	X*1		
Sidokrockkudde		X*1 (endast på kollisionssidan)	
Gardinkrockkudde		X (endast på kollisionssidan)	

X : Krockkuddar och annan SRS-utrustning är konstruerade för att lösa ut vid kollision.

*1 **(Med deaktiveringsomkopplare för framsätespassagerarsidans krockkudde)**
Passagerarsidans främre krockkudde och sidokrockkudde är konstruerade för att lösa ut beroende på vilken status deaktiveringsknappen för passagerarsidans krockkudde har.

OBS

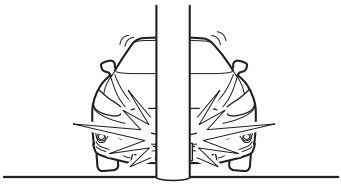
Vid en frontalkrock snett framifrån kan berörda krockkuddar och bältessträckare utlösas beroende på riktning, vinkel och kollisionskraft.

Begränsningar för SRS-krockkuddarna

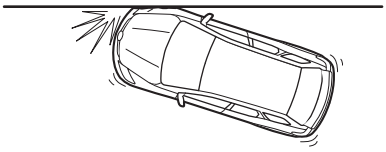
Vid kraftiga kollisioner som tidigare har beskrivits i ”Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar”, löser den tillämpliga SRS-krockkudden ut. Vid vissa olyckor är det emellertid inte säkert att utrustningen löser ut, beroende på kollisionens typ och kraft.

Begränsningar i kollisionsavläsning framifrån och snett framifrån:
Bilderna nedan visar exempel på olyckor framifrån eller snett framifrån där SRS-utrustningen inte löser ut.

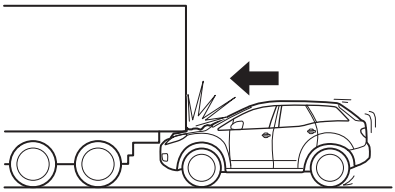
Kollision med träd eller stolpar



Kollision snett framifrån

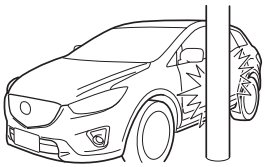


Påkörning bakifrån eller kollision med lastbils överhäng

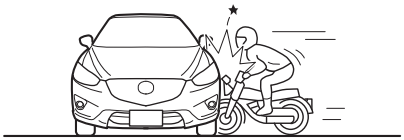


Begränsningar i avläsning av sidokollisioner:
Bilderna nedan visar exempel på sidokollisioner där SRS-utrustningen inte löser ut.

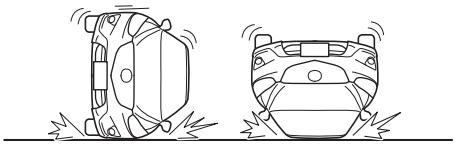
Sidokollision med träd eller stolpar



Sidokollision med tvåhjuliga fordon



Voltning



3 Innan du kör

Användning av de olika funktionerna som nycklar, dörrar, speglar och fönster.

Nycklar 3-2
Nycklar 3-2
Nyckellöst låssystem 3-3

Avancerat nyckellöst låssystem 3-9
Avancerat nyckellöst låssystem* 3-9
Räckvidd 3-10

Dörrar och lås 3-11
Dörrlås 3-11
Baklucka 3-21

Bränsle och avgassystem 3-26
Bränsle och avgaser 3-26
Tanklucka och -lock 3-31

Ratt 3-33
Ratt 3-33

Speglar 3-34
Speglar 3-34

Fönster 3-38
Elfönsterhissar 3-38
Soltak * 3-43

Säkerhetssystem 3-46
Modifikationer och extra utrustning 3-46
Startspärrsystem 3-46
Stöldskyddssystem (europeiska modeller)* 3-48
Stöldskyddssystem (gäller ej europeiska modeller)* 3-52

Körtips 3-55
Inkörning 3-55
Spara bränsle och värna om miljön 3-55
Riskfylld körning 3-56
Golvmatta 3-57
Gunga bilen 3-58
Vinterkörning 3-58
Körning i översvämmade områden 3-61
Information om turboaggregat (SKYACTIV-D 2.2) 3-62

Bogsering 3-63
Bogsering av husvagn och släpvagn (Europa/Ryssland/ Turkiet/Israel/Sydafrika) 3-63

*Vissa modeller.

Nycklar

⚠ *VARNING*

<u>Lämna inte barnen ensamma i bilen när nycklarna sitter i, och förvara nycklarna på ett ställe där barnen inte kan hitta dem eller leka med dem.</u>
Det är farligt att lämna barnen ensamma i bilen samtidigt som nycklarna sitter i tändningslåset. Detta kan leda till livshotande skador. Barn kan tycka att det är spännande att leka med dessa nycklar, vilket kan leda till att fönsterhissar och kontroller aktiveras eller att fordonet sätts i rörelse.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Eftersom nyckeln (sändaren) använder lågintensiva radiovågor, kanske den inte fungerar korrekt under följande förhållanden:
  - Nyckeln bärs tillsammans med kommunikationsapparater såsom mobiltelefoner.
  - Nyckeln har kontakt med eller täcks av ett metallföremål.
  - Nyckeln finns nära elektroniska apparater såsom persondatorer.
  - Elektronisk utrustning som inte är original-Mazda-utrustning har installerats i bilen.
  - Det finns utrustning som avger radiovågor nära bilen.

⚠ FÖRSIKTIGT

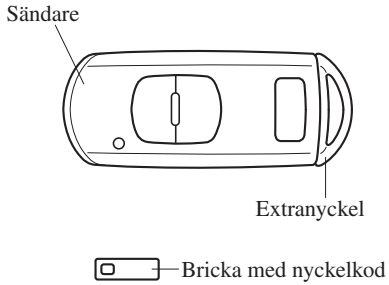
- Nyckeln (sändaren) kan förbruka mycket batteriström om den tar emot högintensiva radiovågor. Placera inte nyckeln nära elektroniska apparater såsom TV eller persondatorer.
- För att undvika skador på nyckeln (sändaren) SKA DU INTE:
  - Tappa nyckeln.
  - Utsätta nyckeln för väta.
  - Ta isär nyckeln.
  - Utsätta nyckeln för höga temperaturer genom att t.ex. lägga den på instrumentbrädan eller på motorhuven i direkt solljus.
  - Utsätta nyckeln för magnetisk påverkan.
  - Placera tunga föremål på nyckeln.
  - Placera nyckeln i en ultraljudsrengörare.
  - Placera några magnetiska föremål intill nyckeln.

En kod finns stämplad på en platta som är fäst vid nyckeln, ta loss denna platta och förvara den på en säker plats (inte i bilen) ifall du någon gång behöver en reservnyckel (extranyckel).
Skriv också ner kodnumret och förvara det på en säker plats, men inte i bilen.

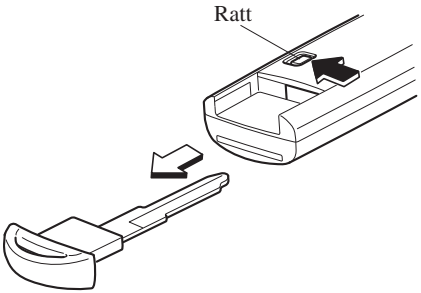
Om du tappar din nyckel (extranyckel), ta kontakt med en auktoriserad Mazda-verkstad, och ta med dig kodnumret.

OBS

- Föraren måste bära nyckeln med sig för att garantera att systemet fungerar korrekt.
- Se alltid till att ha en reservnyckel i fall originalnyckeln skulle komma bort. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad så fort som möjligt om du tappar en nyckel.



För att använda extranyckeln, tryck på knappen och dra ut den ut nyckeln (sändaren).



Nyckellöst låssystem

Det här systemet använder sig av knapparna på nyckeln för att på håll låsa och låsa upp dörrarna och bakluckan.
Systemet kan starta motorn utan att du har tagit upp nyckeln ur väskan eller fickan.
Det är också möjligt att manövrera stöldskyddssystemet på bilar utrustade med detta system.
Tryck på knapparna sakta och försiktigt.

Systemfel eller varningar indikeras av följande varningsljus eller signaler.
För bilar med instrumentgrupp av typ A, kontrollera det meddelande som visas för mer information och låt vid behov en fackman kontrollera bilen, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Varningslampa för nyckel (röd)
  Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.
- Varningsljud när tändningen inte stängts av (STOP)
  Se Varningsljud när tändningen inte stängts av (STOP) på sida 7-48.
- Varningsljud om att nyckel har tagits ut ur bilen
  Se Varningssignal för nyckel borttagen från bilen på sida 7-48

Om du får problem med nyckeln, ta kontakt med en fackman, vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Mazda-verkstad.

Om nyckeln tappas bort eller blir stulen, ska du kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad kontaktas så snart som möjligt för att få en ny och se till att den borttappade eller stulna nyckeln görs funktionslös.

⚠ FÖRSIKTIGT

Ändringar eller modifikationer som inte uttryckligen godkänts av ansvarig part kan medföra att systemet sätts ur funktion.

OBS

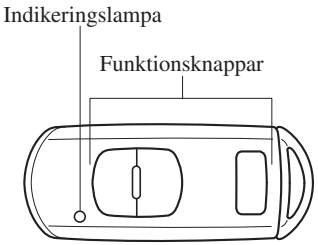
- Det nyckellösa låssystemet kan fungera på olika sätt beroende på lokala förhållanden.
- Det nyckellösa låssystemet går att använda (låsa/låsa upp dörr/baklucka) när tryckknappsstarten är avstängd. Systemet fungerar inte om tryckknappsstarten är i något annat läge än avstängt.
- Om nyckeln inte fungerar eller bara fungerar helt nära bilen ska batteriet bytas ut. För att sätta i ett nytt batteri, se Byte av batteri (sidan 6-42).
- Batteriets livslängd är ungefär ett år. Byt ut batteriet mot ett nytt om indikatorlampan KEY (grön) blinkar i kombinationsinstrumentet. Batteriet bör bytas ungefär en gång om året eftersom varningslampan/indikatorlampan KEY eventuellt inte lyser eller blinkar beroende på batteriets urladdningsgrad.



OBS

- Extra nycklar kan fås hos en auktoriserad Mazda-verkstad. Upp till 6 nycklar per bil kan användas med nyckellösa funktioner. Om du behöver flera nycklar, ska alla nycklar tas med till din Mazda-verkstad.

▼Sändare



OBS

- **(Europeiska modeller)**
  Strålkastarna sätts på/stängs av från sändaren.
  Se Ledljussystem när du närmar dig bilen på sidan 4-85.
- **(Med stöldskyddssystem)**
  Varningsblinkersen blinkar när stöldskyddssystemet aktiveras eller stängs av.
  Se Stöldskyddssystem (europeiska modeller) på sidan 3-48.
  Se Stöldskyddssystem (utom europeiska modeller) på sidan 3-52.

OBS

- **(Med nyckellöst låssystem för europeiska modeller)**
  Inställningen kan ändras så att en signal hörs som bekräftelse när dörrarna och bakluckan låses/låses upp från nyckeln.
  (Med avancerad nyckellös funktion (förutom europeiska modeller))
  En signal kan höras som bekräftelse när dörrarna och bakluckan låses/låses upp med nyckeln. Om du vill, kan pipsignalen stängas av. Signalens volym kan också ändras. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

Utför följande procedur för att ändra inställningen.

1. Stäng av tändningen och stäng alla dörrar och bakluckan.
2. Öppna förardörren.
3. Inom 30 sekunder efter att förardörren öppnats, ska LÅS-knappen på nyckeln tryckas in och hållas intryckt i minst 5 sekunder.
   Alla dörrarna och bakluckan låses och signalen aktiveras med aktuell inställd volym. (Om pipsignalen för närvarande är inställd på att inte aktiveras, aktiveras den inte.)
   Inställningen ändras varje gång LOCK-knappen på nyckeln trycks in och pipsignalen aktiveras med inställd volym. (Om pipsignalen har ställts in på att inte aktiveras, aktiveras den inte.)

OBS

4. Ändringen av inställningen slutförs på ett av följande sätt:
   - Sätt tändningen i läge ACC eller ON.
   - Stäng förardörren.
   - Öppna bakluckan.
   - Nyckeln fungerar inte under 10 sekunder.
   - Tryck på valfri knapp utom på LOCK på nyckeln.
   - En kommandoknapp trycks in.

Indikeringslampan blinkar när knapparna trycks in.

Låsknapp

För att låsa dörrarna och bakluckan, tryck på låsknappen och varningsblinkersen kommer att blinka en gång.
(Med nyckellöst låssystem förutom europeiska modeller)
En pipsignal kommer att ljuda en gång.



OBS

- Dörrarna och bakluckan kan inte låsas genom att man trycker på låsknappen om någon annan dörr eller bakluckan är öppen. Varningsblinkersen blinkar inte heller.
- **(Europeiska modeller)**
  Om nyckeln avlägsnas från bilen och alla dörrar stängs samt LOCK-knappen trycks in medan i-stop-funktionen är aktiv (motorn är avstängd), kommer tryckknappsstarten att stängas av och alla dörrar låsas (dessutom låses rattlåset).
- Se till att alla dörrarna och bakluckan är låsta när du har tryckt på knappen.
- **(Med dubbla låssystem)**
  Om låsknappen trycks in två gånger inom 3 sekunder kommer det dubbla låsningssystemet att aktiveras.
  Se Dubbla låssystem på sida 3-12.
- **(Med stöldskyddssystem)**
  När dörrarna låses med nyckelns låsknapp samtidigt som stöldskyddssystemet är aktiverat, blinkar varningsblinkersen en gång för att visa att systemet är aktiverat.

Upplåsningsknapp

Lås upp dörrarna och bakluckan genom att trycka på upplåsningsknappen och varningsblinkersen kommer att blinka två gånger.

(Med nyckellöst låssystem förutom europeiska modeller)
En pipsignal kommer att ljuda två gånger.



OBS

- **(Automatisk återlåsningsfunktion)**
  Efter upplåsning med nyckeln kommer alla dörrar och bakluckan automatiskt att låsas om någon av följande åtgärder inte utförs inom 30 sek. Om din bil har ett stöldskyddssystem kommer varningsblinkersen att blinka som en bekräftelse.
  Den tid det tar innan dörrarna åter låser sig automatiskt kan ändras.
  Se Personliga inställningar på sida 9-12.
  - En dörr eller bakluckan öppnas.
  - Startknappen är i något annat läge än av.
- **(Med stöldskyddssystem)**
  Om du låser upp dörrarna genom att trycka på låsknappen på nyckeln när stöldskyddssystemet är avaktiverat, blinkar varningsblinkersen två gånger för att visa att systemet är avaktiverat.

Avbrottsknapp för inbrottsgivare (med stöldskyddssystem)*

Deaktivera inbrottsgivaren (ingår i stöldskyddssystemet) genom att trycka på inbrottsgivarens avbrottsknapp inom 20 sek. efter att låsknappen tryckts in, och varningsblinkersen blinkar tre gånger. Se Stöldskyddssystem (europeiska modeller) på sida 3-48.



▼Räckvidd

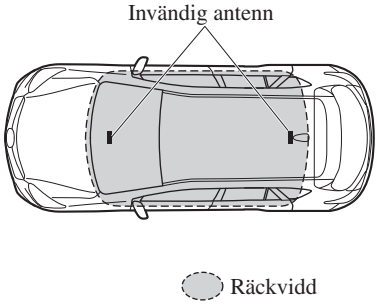
Systemet fungerar endast när föraren finns i bilen eller inom räckvidden medan nyckeln bärs.

Starta motorn

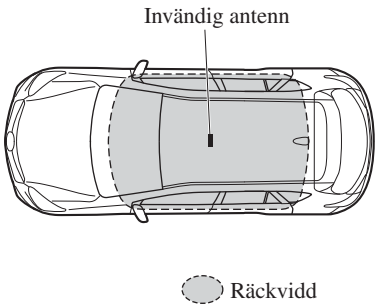
OBS

- Det kan gå att starta motorn även om nyckeln är utanför bilen och extremt nära en dörr eller ett fönster, men starta alltid motorn från förarsätet.
  Om bilen startas och nyckeln inte är i bilen, kommer bilen inte att starta om sedan den stängts av och tryckknappsstarten är avstängd.
- Bagageutrymmet ligger utanför räckvidden, men om nyckeln (sändaren) når fram kan det gå att starta motorn.

Med nyckellöst låssystem



Utan nyckellöst låssystem



OBS

Motorn kanske inte startar om nyckeln är placerad på följande platser:

- Runt instrumentpanelen
- I förvaringsutrymmen som handskfacket

*Vissa modeller.

▼Avbryta nyckelns funktion

Om en nyckel lämnas kvar i bilen kommer funktionerna i den avancerade nyckeln som lämnas kvar att kopplas bort tillfälligt för att förhindra att bilen stjäls.
Tryck på upplåsningsknappen på den funktionsavbrutna nyckeln i bilen för att återställa funktionerna.

Avancerat nyckellöst låssystem*

⚠ *VARNING*

Radiovågor från nyckeln kan påverka medicinsk utrustning såsom pacemaker:
Innan nyckeln används nära personer som använder medicinsk utrustning, ska tillverkaren av den medicinska utrustningen eller en läkare tillfrågas om radiovågorna från nyckeln påverkar utrustningen.

Med den avancerade nyckellösa funktionen kan du låsa/låsa upp dörrar och baklucka, eller öppna bakluckan utan att behöva använda nyckeln, under förutsättning att du bär nyckeln på dig.

Systemfel eller varningar indikeras av följande varningssignaler.

- Varningssignal för kommandoknapp fungerar ej
  Se Varningssignal för kommandoknapp fungerar ej (med den avancerade nyckellösa funktionen) på sida 7-49.
- Varningssignal för kvarlämnad nyckel i bagageutrymmet
  Se Varningssignal för kvarlämnad nyckel i bagageutrymmet (med den avancerade nyckellösa funktionen) på sida 7-49
- Varningssignal för nyckel kvarlämnad i bilen
  Se Varningssignal för nyckel kvarlämnad i bilen (med den avancerade nyckellösa funktionen) på sida 7-49.

OBS

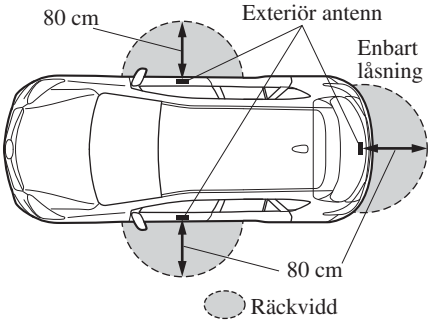
Funktionerna i det avancerade nyckellösa låssystemet kan avaktiveras för att förhindra eventuell skadlig effekt på användare som har pacemaker eller annan medicinsk anordning. Om systemet är avaktiverat kan du inte starta motorn genom att bara bära nyckeln. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om det avancerade nyckellösa låssystemet har avaktiverats kan du starta motorn genom att följa proceduren som ska användas när nyckelbatteriet är urladdat.
Se Start av motorn när nyckelbatteriet är helt urladdat på sidan 4-8.

Räckvidd

Systemet fungerar endast när föraren finns i bilen eller inom räckvidden medan nyckeln bärs.

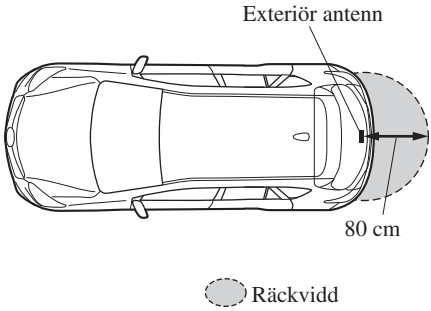
OBS
Om batterispänningen är låg, eller på platser där det förekommer högintensiva radiovågor eller brus, kan räckvidden bli sämre eller kan systemet sluta att fungera. Se Nyckellöst låssystem på sidan 3-3 för anvisningar om när det är dags för batteribyte.

▼Låsa/låsa upp dörrar och baklucka



OBS
Systemet kanske inte fungerar om du är för nära fönstren, dörrhandtagen eller bakluckan.

▼Öppna bakluckan



Dörrlås

⚠ *VARNING*

Lämna aldrig barn eller husdjur ensamma i bilen.
Det kan vara farligt att lämna barn eller husdjur ensamma i bilen utan tillsyn. När det är varmt ute kan temperaturen inne i bilen bli så hög att den ger upphov till hjärnskador eller livshotande skador.

Lämna inte barnen ensamma i bilen när nycklarna sitter i, och förvara nycklarna på ett ställe där barnen inte kan hitta dem eller leka med dem.
Det är farligt att lämna barnen ensamma i bilen samtidigt som nycklarna sitter i tändningslåset. Detta kan leda till livshotande skador.

Stäng alltid alla fönster och soltak, lås dörrarna och ta med dig nyckeln om du lämnar bilen utan uppsikt:
Att lämna bilen olåst är farligt eftersom barn kan låsa in sig i en varm bil, vilket kan resultera i dödsfall. Dessutom är en olåst bil ett enkelt mål för tjuvar och inkräktare.

När du har stängt dörrarna, kontrollera alltid att de är riktigt stängda:
Dörrar som inte har stängts ordentligt är farliga. Om bilen körs med en dörr som inte är ordentligt stängd kan den öppnas oväntat vilket resultera i en olycka.

⚠ *VARNING*

Innan du öppnar en dörr ska du alltid kontrollera att det är säkert att öppna den:
Det är farligt att helt plötsligt öppna en dörr. Ett förbipasserande fordon eller en fotgängare kan träffas, och en olycka är ett faktum.

⚠ FÖRSIKTIGT

Innan du öppnar/stänger en dörr ska du alltid kontrollera att det är säkert och var försiktig om det blåser mycket eller om bilen parkerat i en lutning. Det är farligt att inte vara medveten om situationen kring fordonet eftersom fingrar kan fastna i dörren eller en förbipasserande fotgängare kan drabbas, vilket resulterar i en oväntad olycka eller skada.

OBS

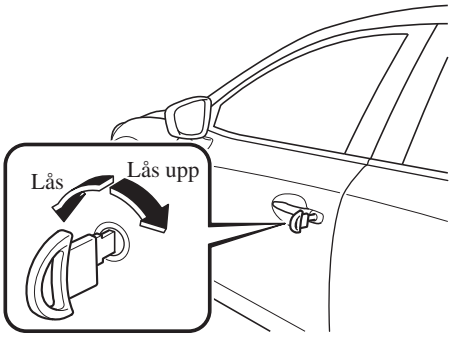
- Bilens utelåsningsskydd förhindrar att du låser dig själv ute från bilen.
  (Europeiska modeller)
  Alla dörrar och bakluckan låses upp automatiskt om de låses med hjälp av centrallåsningssystemet med någon dörr eller bakluckan öppen.
  Om alla dörrar stängs och bakluckan är öppen kommer alla dörrar att låsas.
  (Utom europeisk modell)
  Alla dörrar och bakluckan låses upp automatiskt om de låses med hjälp av centrallåsningssystemet med någon dörr eller bakluckan öppen.

OBS

- **(Dörrupplåsningssystem (styrsystem) med kollisionsavkänning)***
  Detta system låser automatiskt upp dörrarna vid en olycka så att passagerarna genast kan komma ut ur bilen och inte blir faststängda inne i den. Om tändningen är på och bilen utsätts för en så kraftig kollision att krockkuddarna utlöses, låses alla dörrar upp automatiskt cirka 6 sekunder efter olyckan. Det kan hända att dörrarna inte låses upp beroende på hur kraftig stöt det blir, samt andra förhållanden, vid kollisionen. Om batteriet eller något dörrelaterat system inte fungerar kommer dörrarna inte att låsas upp.

▼Låsa, låsa upp med nyckel

Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt när förardörren låses med nyckeln. Alla låses upp när förardörren låses upp med nyckel.
Nyckeln vrids framåt för att låsa och bakåt för att låsa upp.



▼Dubbelt låsningssystem*

Det dubbla låssystemet är utformat för att förhindra att någon som har brutit sig in i bilen kan öppna dörren från insidan.

Om du får något problem med det dubbla låssystemet, ta kontakt med en kunnig expert, vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ *VARNING*

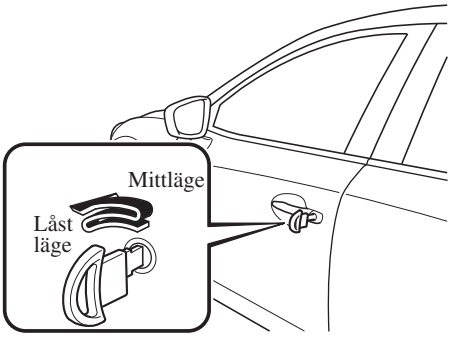
Aktivera aldrig det dubbla låssystemet med passagerare, speciellt barn, kvar i bilen:
Aktivering av systemet med passagerare, speciellt barn, kvar i bilen är farligt. Passagerarna kan inte öppna dörrarna från insidan. De blir då instängda och utsatta för extrema temperaturer. Detta kan resultera i allvarliga skador eller till och med dödsfall.

Hur systemet aktiveras

1. Stäng alla fönster och soltaket*.
2. Stäng av tändningen och tag med dig nyckeln.
3. Stäng alla dörrar och bagageluckan.

 *Vissa modeller.

4. Sätt i nyckeln i förardörren, vrid nyckeln till låsläget och vrid sedan tillbaka den till mittläget. Vrid den därefter på nytt till läge LOCK inom tre sekunder.



OBS

- Du kan också aktivera systemet genom att trycka på låsknappen på sändaren två gånger inom 3 sekunder.
- **(Med nyckellöst låssystem)**
  Du kan också aktivera systemet genom att trycka på kommandoknappen två gånger inom 3 sekunder.

5. Indikatorlampan tänds i ca 3 sekunder för att visa att systemet har aktiverats. Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.



OBS

Systemet kan inte aktiveras om någon dörr eller bakluckan är öppen.

Hur systemet deaktiveras

Lås upp förardörren eller slå på tändningen.

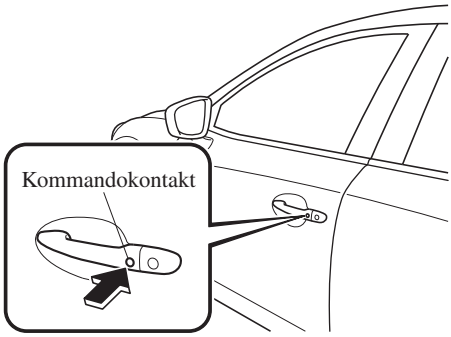
OBS

Om strömtillförseln avbryts (om en säkring går eller batteriet kopplas bort), kan systemet endast deaktiveras genom att en dörr låses upp med nyckeln.

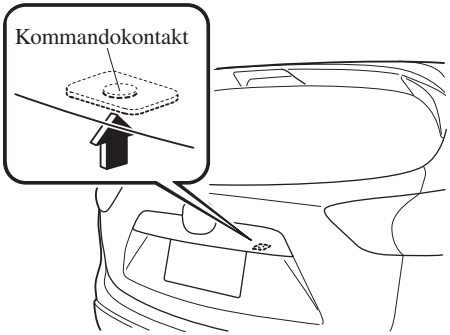
▼Låsa/låsa upp med kommandoknappen (med den avancerade nyckellösa funktionen)

Alla dörrar och bakluckan kan låsas/låsas upp genom att man trycker på kommandokontakten på framdörrarna medan nyckeln bärs.
Kommandoknappen på bakluckan kan endast användas för att låsa alla dörrar samt bakluckan.

Framdörrar



Baklucka (endast låsning)



Låsa

För att låsa dörrarna och bakluckan, tryck på kommandokontakten och varningsblinkersen kommer att blinka en gång.
(Utom europeisk modell)
En pipsignal kommer att ljuda en gång.

Låsa upp

Lås upp dörrar och baklucka genom att trycka på kommandokontakten, varefter varningsblinkersen blinkar två gånger.
(Utom europeisk modell)
En pipsignal kommer att ljuda två gånger.

OBS

- Bekräfta att alla dörrar och bakluckan är säkert låsta.
  För att låsa upp bakluckan ska du flytta den utan att trycka på den elektriska bakluckeöppnaren för att bekräfta att bakluckan inte har lämnats på glänt.
- Alla dörrar och bakluckan kan inte låsas om någon dörr eller bakluckan är öppen.
- Det kan ta några sekunder innan dörrarna låses upp efter att kommandoknappen har tryckts in.

OBS

- **(Europeiska modeller)**
  Inställningen kan ändras så att en signal hörs som bekräftelse när dörrarna och bakluckan låses/låses upp med hjälp av en kommandokontakt.
  (Utom europeisk modell)
  En signal hörs som bekräftelse när dörrarna och bakluckan låses/låses upp med kommandokontakten. Om du vill, kan pipsignalen stängas av. Signalens volym kan också ändras. Se Personliga inställningar på sida 9-12.

Utför följande procedur för att ändra inställningen.

1. Stäng av tändningen och stäng alla dörrar och bakluckan.
2. Öppna förardörren.
3. Inom 30 sekunder efter att förardörren öppnats, ska LÅS-knappen på nyckeln tryckas in och hållas intryckt i minst 5 sekunder.
   Alla dörrarna och bakluckan låses och signalen aktiveras med aktuell inställd volym. (Om pipsignalen för närvarande är inställd på att inte aktiveras, aktiveras den inte.)
   Inställningen ändras varje gång LOCK-knappen på nyckeln trycks in och pipsignalen aktiveras med inställd volym. (Om pipsignalen har ställts in på att inte aktiveras, aktiveras den inte.)

OBS

4. Ändringen av inställningen slutförs på ett av följande sätt:
   - Sätt tändningen i läge ACC eller ON.
   - Stäng förardörren.
   - Öppna bakluckan.
   - Nyckeln påverkas inte under 10 sekunder.
   - Tryck på valfri knapp utom på LOCK på nyckeln.
   - En kommandoknapp trycks in.

- **(Med stöldskyddssystem)**
  Varningsblinkersen blinkar när stöldskyddssystemet aktiveras eller stängs av.
  Se Stöldskyddssystem (europeiska modeller) på sida 3-48.
  Se Stöldskyddssystem (utom europeiska modeller) på sida 3-52.
- **(Med dubbla låssystem)**
  Om kommandokontakten trycks in två gånger inom 3 sekunder kommer det dubbla låsningssystemet att aktiveras. Se Dubbla låssystem på sida 3-12.

OBS

- Inställningen kan ändras så att dörrarna och bagageluckan låser sig automatiskt utan att man trycker på kommandokontakten.
  Se Personliga inställningar på sida 9-12.
  (Automatisk låsningsfunktion)
  En signal hörs när dörrarna och bakluckan stängs medan den avancerade nyckeln bärs. Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt efter ca tre sekunder när den avancerade nyckeln befinner sig utanför räckvidden. Varningsblinkersen blinkar också en gång. (Även om föraren befinner sig inom räckvidden, låses alla dörrar och bakluckan automatiskt efter cirka 30 sekunder.)
  Om du lämnar räckvidden innan dörrarna och bakluckan är helt stängda eller om en annan nyckel lämnats kvar i bilen, fungerar inte den automatiska låsningsfunktionen. Se alltid till att alla dörrar och bakluckan är stängda och låsta innan bilen lämnas. Den automatiska låsfunktionen stänger inte de elmanövrerade fönstren.

OBS

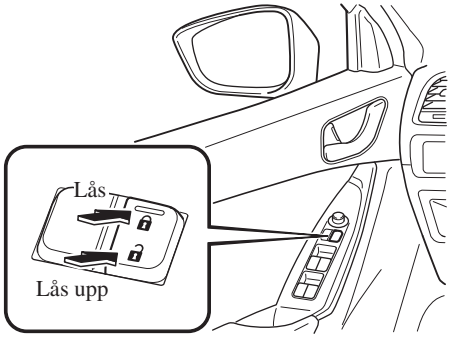
- **(Automatisk återlåsningsfunktion)** Efter upplåsning med kommandokontakten kommer alla dörrar och bakluckan automatiskt att låsas om någon av följande åtgärder inte utförs inom 30 sekunder. Om din bil har ett stöldskyddssystem kommer varningsblinkersen att blinka som en bekräftelse.
  Den tid det tar innan dörrarna åter låser sig automatiskt kan ändras. Se Personliga inställningar på sida 9-12.
  - En dörr eller bakluckan öppnas.
  - Tändningen står i ett annat läge än OFF.

▼Låsa/låsa upp med fjärrkontroll

Alla dörrar och bakluckan kan låsas/låsas upp med sändaren, se Nyckellöst låssystem (sidan 3-3).

▼Låsa, låsa upp med låsknappen*

Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt om låsningssidan trycks ned när alla dörrar och bakluckan är stängda.
Alla låses upp när du trycker på upplåsningssidan.



OBS

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas om någon dörr eller bakluckan är öppen.

▼Automatisk lås-/upplåsningsfunktion*

⚠ *VARNING*

Dra inte i det inre handtaget på en framdörr:
Det är farligt att dra i det inre handtaget på en framdörr medan bilen körs. Om dörren plötsligt öppnas kan passageraren ramla ut ur bilen, vilket kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

 *Vissa modeller.

- Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt när fordonshastigheten överskrider 20 km/h.
- När tändningen stängs av låses alla dörrar och bakluckan upp automatiskt.

Dessa funktioner kan även avaktiveras så att de inte används.

Ändra inställningen för den automatiska lås-/upplåsningsfunktionen med dörrlåsningskontakten

Du kan ställa in automatisk låsning eller upplåsning av dörrarna/bakluckan genom att välja någon av funktionerna i följande tabell och använda dig av förarens dörrlåsningskontakt på den invändiga dörrpanelen för att utföra inställningsändringen som visas i proceduren som följer. Inställningarna kan ändras på följande sätt.

OBS

- Funktion nummer 3 är fabriksinställningen för din bil.
- Det finns sammanlagt sex tillgängliga inställningar för automatisk låsning/upplåsning för bilar med automatväxellåda, och tre för bilar med manuell växellåda. Var noga med att trycka på upplåsningssidan på dörrlåsningskontakten rätt antal gånger enligt den valda funktionens nummer. Om du av misstag trycker sju gånger på kontakten på en bil med automatväxellåda eller fyra gånger på en bil med manuell växellåda, så annulleras åtgärden. Börja i så fall om från början igen.

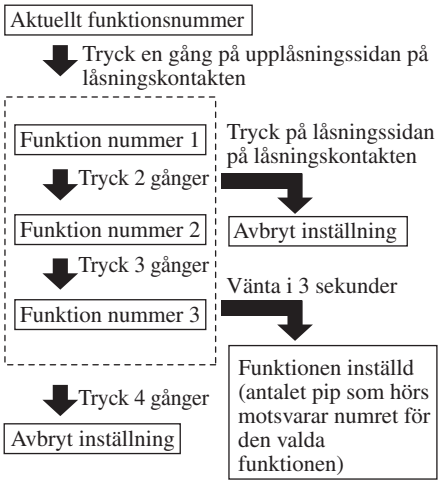
Funktionens nummer	Funktion*1
1	Funktionen för automatisk dörrlåsning inaktiveras.
2	Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt när fordonshastigheten är cirka 20 km/h eller högre.
3	Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt när fordonshastigheten är cirka 20 km/h eller högre. Alla dörrar och bakluckan låses upp när tändningen vrids från ON till OFF.
4	**(Endast bilar med automatväxellåda)** Om växelspaken flyttas från parkeringsläget (P) till något annat växelläge medan tändningen är på låses alla dörrar och bakluckan automatiskt.

Funktionens nummer	Funktion*1
5	**(Endast bilar med automatväxellåda)** Om växelspaken flyttas från parkeringsläget (P) till något annat växelläge medan tändningen är på låses alla dörrar och bakluckan automatiskt. Om växelspaken flyttas till parkeringsläget (P) medan tändningen är på låses alla dörrar och bakluckan upp automatiskt.
6	**(Endast bilar med automatväxellåda)** Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt när fordonshastigheten är cirka 20 km/h eller högre. Om växelspaken flyttas till parkeringsläget (P) medan tändningen är på låses alla dörrar och bakluckan upp automatiskt.

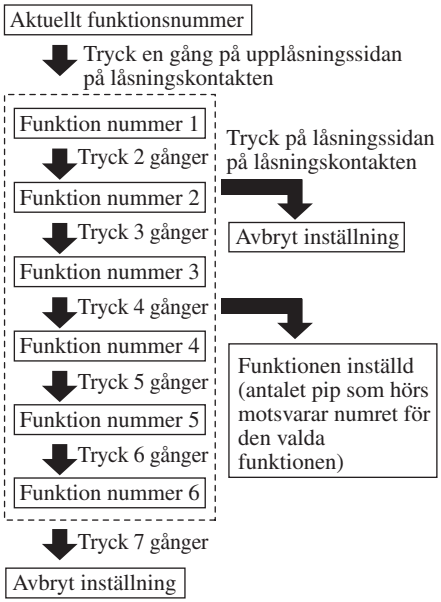
*1 Andra inställningar för den automatiska dörrlåsningsfunktionen finns att tillgå från en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Kontakta en kunnig reparatör för mer information. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

1. Se till att fordonet står säkert parkerat. Alla dörrar måste vara låsta.
2. Ställ tändningen i läge ON.
3. Tryck på och håll in låsningssidan på dörrlåsningskontakten inom 20 sekunder efter att du har slagit på tändningen, och kontrollera att det hörs en pipsignal efter cirka 8 sekunder.
4. Titta i tabellen med inställningar för den automatiska lås-/upplåsningsfunktionen, för att se funktionsnumret för den önskade inställningen. Tryck på upplåsningssidan på dörrlåsningskontakten samma antal gånger som den valda funktionens nummer (exempel: om du har valt funktion 2 ska du trycka 2 gånger på upplåsningssidan på kontakten).
5. Tre sekunder efter att funktionen har ändrats hörs en pipsignal det antal gånger som motsvarar den valda funktionens nummer. (T.ex. funktion nummer 3 = 3 pipsignaler)

(Fordon med manuell växellåda)



(Fordon med automatväxellåda)



OBS

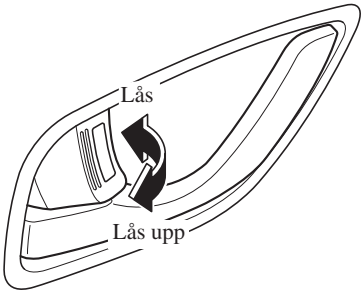
- Det går inte att låsa eller låsa upp dörrarna medan funktionen ställs in.
- Du kan avbryta proceduren genom att trycka på låsningssidan på dörrlåsningskontakten.

▼Låsa, låsa upp med låsknappen

Från insidan

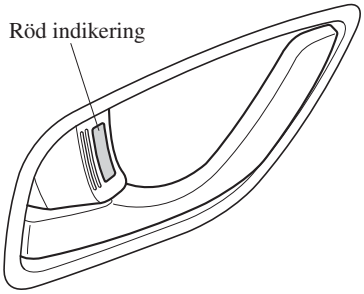
(Med dörrlåsningskontakt)
Om du vill låsa en dörr från insidan trycker du på låsknappen.
Dra den utåt för att låsa upp dörren.
Detta påverkar inte de övriga dörrlåsen.

(Utan dörrlåsningskontakt)
Alla dörrar och bakluckan låses automatiskt när låsknappen i förardörren låses. Alla dörrar låses upp när knappen på förardörren låses upp.



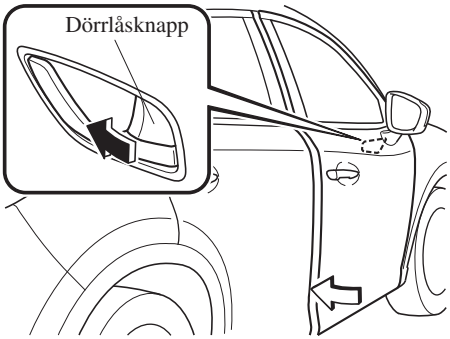
OBS

Den röda indikeringen syns när dörrlåsknappen är olåst.



Från utsidan

Om du vill låsa bakre och främre passagerardörrarna med låsknappen utifrån, trycker du ned låsknappen och stänger dörren (det är inte nödvändigt att hålla i dörrhandtaget).



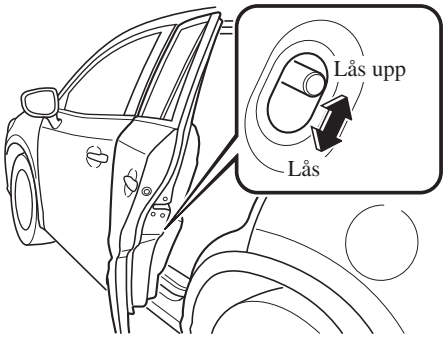
OBS

När dörren låses på detta sätt:

- Se till att nyckeln inte lämnas kvar inne i bilen.
- Låsknappen i förardörren kan inte användas när förardörren är öppen.

▼Bakdörrens barnsäkerhetsspärr

Dessa lås är avsedda för att förhindra barn från att öppna bakdörrarna av misstag. Använd bägge så fort ett barn åker i bilen. Om du skjuter barnsäkerhetsspärren till låsläget innan den dörren stängs, kan dörren inte öppnas från insidan. Dörren kan endast öppnas genom att man drar i ytterhandtaget.



Baklucka

⚠ *VARNING*

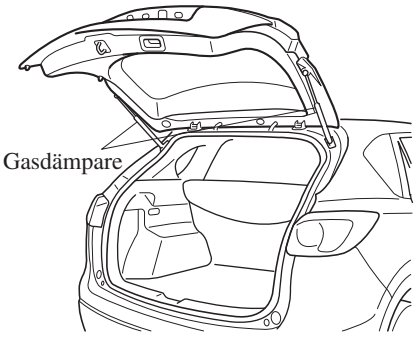
<u>Låt aldrig någon åka i bagagerummet:</u>
Det är farligt att låta någon åka i bagagerummet. Personen i bagagerummet kan skadas allvarligt eller dödas vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision.

<u>Kör inte med bakluckan öppen:</u>
Avgaser i kupén är farligt. Körning med öppen baklucka orsakar att avgaser sugs in i kupén. Gasen innehåller koloxid (CO) som är en färglös, luktlös och giftig gas och kan ge upphov till medvetslöshet eller dödsfall. Dessutom kan passagerare ramla ut genom en öppen baklucka vid en olycka.

<u>Stapla inte och lämna inte bagage osäkrat i bagageutrymmet:</u>
I annat fall kan bagaget förflytta sig eller falla ihop vilket kan leda till en skada eller en olycka. Lasta inte heller bagage högre än ryggstöden. Det kan påverka sikten bakåt och åt sidorna.

⚠ FÖRSIKTIGT

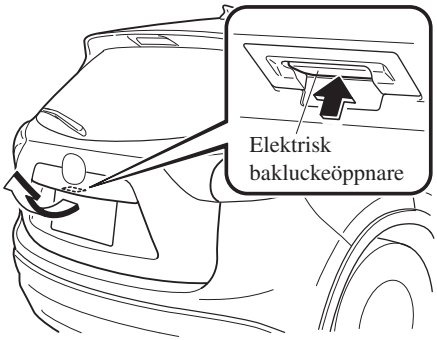
- Ta bort ansamlad snö och is från bakluckan innan du öppnar den. I annat fall kan bakluckan stängas av tyngden från snö och is och orsaka skador.
- Var försiktig när du öppnar och stänger bakluckan om det blåser kraftigt. Om luckan träffas av en häftig vindstöt kan den stängas oväntat och orsaka skador.
- Öppna bakluckan helt och se till att den förblir öppen. Om bakluckan öppnas delvis kan den slå igen av en vibration eller en vindpust och då förorsaka en skada.
- Stäng av motorn vid lastning och lossning av bagageutrymmet. I annat fall kan du brännas av de heta avgaserna.
- Var försiktig vid hanteringen av bakluckans gasdämpare. Lägg t.ex. inte handen på gasdämparen. Om du gör det kan den böjas och påverka bakluckans funktion.



▼Öppna och stänga bakluckan

Elektrisk öppning av bakluckan

Lås upp dörrar och baklucka, tryck in den elektriska bakluckeöppnaren på bakluckan och lyft sedan upp bakluckan när låshaken släpper.



OBS

(Med nyckellöst låssystem)

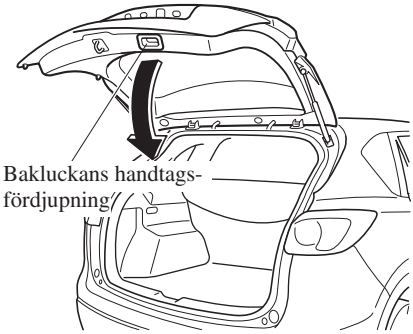
- En låst baklucka kan också öppnas medan du har nyckeln på dig.
- Om dörrarna och bakluckan är låsta kan det ta några sekunder för bakluckan att låsas upp efter att du har tryckt på den elektriska bakluckeöppnaren.
- Bakluckan kan stängas när dörrarna är låsta med nyckeln kvar i bilen. Men för att du ska undvika att lämna nyckeln i bilen kan bakluckan öppnas genom att du trycker på den elektriska bakluckeöppnaren. Om du använder denna metod men bakluckan ändå inte öppnas ska du trycka på den elektriska bakluckeöppnaren för att öppna luckan helt efter att den har stängts helt.

OBS

- När bakluckans lås har låsts upp med hjälp av den elektriska bakluckeöppnaren, lyfts bakluckan upp en aning så att den sedan kan öppnas. Om bakluckan inte har använts under en viss tid efter att den elektriska bakluckeöppnaren har tryckts in, kan bakluckan inte lyftas högre upp från det något höjda läget. Tryck en gång till på den elektriska bakluckeöppnaren för att kunna öppna bakluckan helt. För att kunna stänga bakluckan från det något höjda läget, måste du först trycka in den elektriska bakluckeöppnaren och sedan vänta i 1 sekund eller mer innan luckan kan stängas.
  Om bakluckan inte är helt stängd kommer föraren att uppmärksammas genom en varningsindikering i instrumentgruppen.
- Om bilens batteri är slut eller om det finns ett funktionsfel i elsystemet och bakluckan inte kan låsas upp kan du öppna den ändå med hjälp av nödproceduren.
  Se När du inte kan öppna bakluckan på sidan 7-52.

Stänga bakluckan

För att stänga, sänk bakluckan långsamt genom att greppa i bakluckans handtagsfördjupning och stäng sedan bakluckan med båda händerna.
Slå inte igen luckan. Dra i bakluckan för att kontrollera att den är stängd.

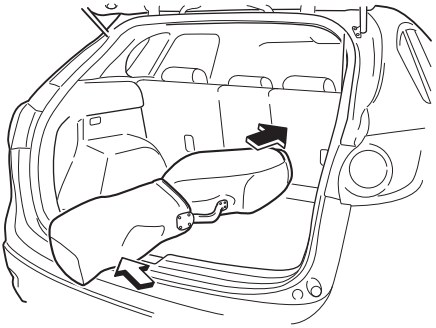


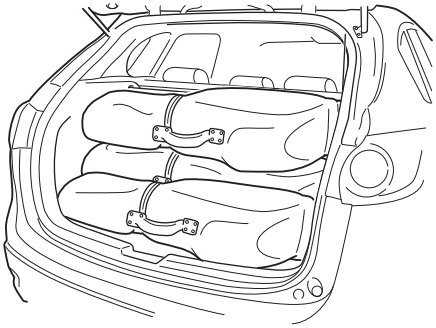
▼Bagageutrymme

Lasta golfväskor

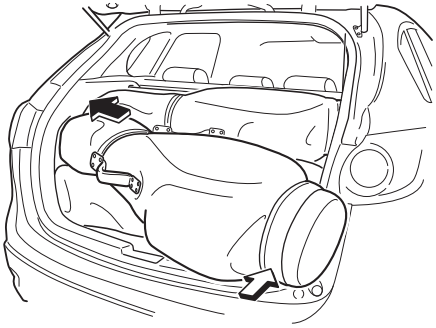
Golfväskor kan transporteras i bagageutrymmet.
Upp till fyra golfväskor kan transporteras i bagageutrymmet.

Placera de tre första golfväskorna i bagageutrymmet med botten pekande åt höger och med toppen pekande åt vänster.





Placera sedan den fjärde golfväskan med dess topp pekande åt vänster och med dess botten pekande åt höger.



OBS
Vissa golfväskor kanske inte passar beroende på sin storlek.

▼Bagageutrymmesskydd*

Bagageutrymmesskydd

Använd bagageutrymmesskyddet för att täcka över last eller bagage.
Bagageutrymmesskyddet kan förvaras under bagagegolvet.

⚠ *VARNING*

<u>Placera inget ovanpå bagageutrymmesskyddet:</u>
Det är farligt att placera bagage eller annan last ovanpå bagageutrymmesskyddet. Vid en plötslig inbromsning eller en kollision, kan lasten bli en projektil som kan träffa och skada någon.

⚠ FÖRSIKTIGT

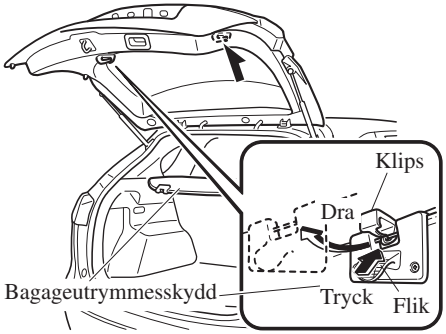
Kontrollera att bagageutrymmesskyddet sitter ordentligt fast. Om det inte sitter ordentligt, kan det lossna och orsaka skador.

OBS

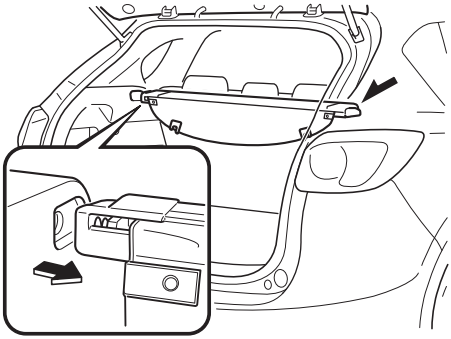
- Om du försöker öppna bakluckan när det är kallt när bagageutrymmesskyddet ligger på plats kan det hända att dämpfunktionen inte fungerar normalt så att bakluckan kan vara svår att lyfta. Bakluckan kan öppnas lättare i kall väderlek om bagageutrymmesskyddet inte ligger på plats.
- När bakluckan öppnas/stängs, varierar vikten på bakluckan beroende på om bagageutrymmesskyddet används eller ej. Detta är inte ett tecken på att något är fel.

Borttagning av skyddet

1. Lyft bagageutrymmesskyddet i flikarna med båda händer, lossa det från klämmorna och låt det rulla upp.



2. Tryck ihop ändarna på bagageutrymmesskyddet för att lossa det.

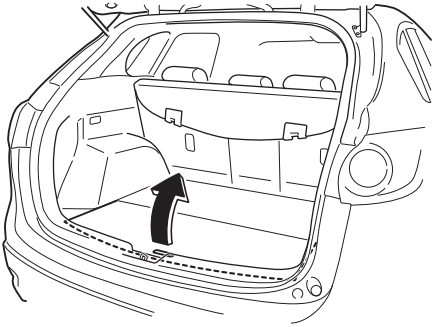


⚠ FÖRSIKTIGT

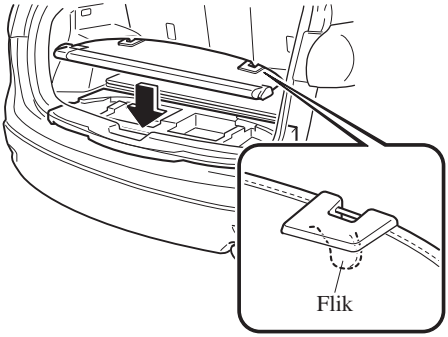
Lossa bagagerumsskyddet i en lätt vinkel för att lättare ta ur det.

Förvaring av skyddet*

1. Öppna bagagegolvet.



2. Förvara hatthyllan med flikarna vända neråt.



3. Stäng bagagegolvet.

Installera skyddet

Omvänd procedur mot borttagning.

Bränsle och avgaser

▼Bränslekrav (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Bilar med katalysator eller syresonder får bara tankas med BLYFRI BENSIN, som minskar avgaserna och minimerar avlagringarna på tändstiften.

Din Mazda fungerar bäst med det bränsle som anges i tabellen.

Bränsle	Research Octane Number (RON)	Land
Premium blyfri bensin (Enligt EN 228 och inom E10)*1	95 eller högre	Nya Kaledonien, Turkiet, Azerbajdzjan, Armenien, Georgien, Kazakstan, Kanarieöarna, Reunion, Marocko, Österrike, Grekland, Italien, Schweiz, Belgien, Danmark, Finland, Norge, Portugal, Spanien, Sverige, Ungern, Tyskland, Polen, Bulgarien, Kroatien, Slovenien, Luxemburg, Slovakien, Lettland, Litauen, Ryssland, Vitryssland, Frankrike, Ukraina, Tjeckien, Estland, Färöarna, Island, Rumänien, Nederländerna, Makedonien, Bosnien och Hercegovina, Serbien, Montenegro, Albanien, Moldavien, Martinique, F. Guiana, Guadeloupe, Cypern, Malta, Irland, Storbritannien, Taiwan, Tahiti, Vanuatu, Iran, Förenade Arabemiraten, Libanon, Israel, Algeriet, Libyen, Tunisien, Madagaskar, Guatemala, Bolivia, Uruguay, Honduras, Nicaragua, Aruba, St Martin, Singapore, Hongkong, Malaysia, Brunei, Macau, Mauritius, Sydafrika, Jamaica, Barbados, Grenada, ST. Lucia, ST. Vincent, Antigua, Surinam
Blyfri bensin	92 eller högre	Egypten, Myanmar
	90 eller högre	Filippinerna, Marshallöarna, Ustt*2, Kuwait, Oman, Qatar, Saudiarabien, Syrien, Bahrain, Jordanien, Nigeria, Angola, Chile, El Salvador, Costa Rica, Ecuador, Haiti, Colombia, Dominikanska Republiken (LHD), Panama, Peru, B. Virgin, Curacao, Indonesien, Nepal, Sri lanka, Fiji, Papua Nya Guinea, Kenya, Zimbabwe, Trinidad och Tobago, Samväldet Dominica, Kambodja, Irak, Elfenbenskusten

*1 Europa

*2 Palau & Mikronesiska federationen

Bränsle med för lågt oktantal kan minska avgassystemets effektivitet. Det kan också leda till att motorn knackar och att den skadas allvarligt.

⚠ FÖRSIKTIGT

- ANVÄND BARA BLYFRI BENSIN.
  Bensin som innehåller bly är skadlig för katalysatorn och syresensorerna och leder till försämrad funktion hos avgaskontrollsystemet och/eller permanenta skador.
- Du kan använda E10-bränsle med 10 % etanol i Europa utan risk för att bilen skadas. Bilen kan dock skadas om etanolhalten är högre än denna rekommendation.
- Tillför aldrig bränsletillsatser. Annars kan avgaskontrollsystemet skadas. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Bränslekrav (SKYACTIV-D 2.2)

Din Mazda fungerar effektivt med dieselbränsle enligt standarden EN590 eller motsvarande.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Använd aldrig bränsle som inte uppfyller standarden EN590, eller motsvarande. Användning av bensin eller fotogen i dieselmotorer leder till att motorn går sönder.
- Tillför aldrig bränsletillsatser. Annars kan avgaskontrollsystemet skadas. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

Fyll alltid på minst 10 liter bränsle när du tankar.

▼Avgaskontrollsystem (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Din bil har ett avgaskontrollsystem (katalysatorn är en del av detta system) som ser till att avgaskraven följs.

⚠ *VARNING*

<u>Parkera aldrig nära något som är brännbart:</u>
Det är farligt att parkera över eller nära något brännbart, som torrt gräs. Även om motorn är avstängd kommer avgassystemet att förbli mycket varmt efter normal användning, och kan antända allt som är lättantändligt. Det kan utbryta brand som leder till allvarliga skador eller livsfara.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om inte dessa anvisningar följs kan det leda till att det lagras bly i katalysatorn eller att den blir för varm. Bägge tillstånden skadar katalysatorn och orsakar dålig prestanda.

- ANVÄND BARA BLYFRI BENSIN.
- Kör inte din Mazda om det finns något tecken på att det skulle var fel på motorn.
- Låt inte bilen rulla med tändningen i läge off.
- Kör aldrig i nedförsbacke med ilagd växel och frånslagen tändning.
- Kör aldrig bilen på tomgång längre än 2 minuter.
- Rör aldrig avgaskontrollsystemet. Alla kontroller och justeringar måste göras av en kvalificerad tekniker.
- Starta aldrig bilen genom att skjuta på eller dra den.

▼Avgaskontrollsystem (SKYACTIV-D 2.2)

Din bil har ett avgaskontrollsystem (katalysatorn är en del av detta system) som ser till att avgaskraven följs.

⚠ *VARNING*

<u>Parkera aldrig nära något som är brännbart:</u>
Det är farligt att parkera över eller nära något brännbart, som torrt gräs. Även om motorn är avstängd kommer avgassystemet att förbli mycket varmt efter normal användning, och kan antända allt som är lättantändligt. Det kan utbryta brand som leder till allvarliga skador eller livsfara.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om inte dessa anvisningar följs kan det leda till att det lagras bly i katalysatorn eller att den blir för varm. Bägge tillstånden skadar katalysatorn och orsakar dålig prestanda.

- Kör inte din Mazda om det finns något tecken på att det skulle var fel på motorn.
- Låt inte bilen rulla med tändningen i läge off.
- Kör aldrig i nedförsbacke med ilagd växel och frånslagen tändning.
- Kör aldrig bilen på tomgång längre än 2 minuter.
- Rör aldrig avgaskontrollsystemet. Alla kontroller och justeringar måste göras av en kvalificerad tekniker.
- Starta aldrig bilen genom att skjuta på eller dra den.

Bränsle och avgassystem

▼Avgaser (koloxid)

⚠ *VARNING*

<u>Kör inte bilen om du känner avgaslukt inne i bilen:</u>
Avgaser är farliga. Gasen innehåller koloxid (CO) som är en färglös, luktlös och giftig gas. Om den inandas kan det medföra medvetslöshet och död. Om du känner avgaslukt i bilen, öppna alla fönster helt och hållet och kontakta genast en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

<u>Låt inte motorn gå medan du är i ett stängt utrymme:</u>
Det är farligt att låta motorn gå i ett stängt utrymme, t.ex. i ett garage. Avgaser som innehåller giftig koloxid kan lätt komma in i kupén. Det kan leda till medvetslöshet och till och med dödsfall.

<u>Öppna rutorna eller justera värme- eller avkylningssystemet för att få friskluft när motorn går på tomgång:</u>
Avgaser är farliga. När du stannar bilen och rutorna är stängda och motorn går under en lång tid, kan avgaser som innehåller giftig koloxid komma in i kupén även om bilen befinner sig ute i det fria. Det kan leda till medvetslöshet och till och med dödsfall.

<u>Innan motorn startas ska snö avlägsnas runt bilen och i avgasröret.</u>
Det är farligt att köra motorn när bilen har fastnat i djup snö. Avgasröret kan blockeras av snön vilket leder till att avgaser kommer in i kupén. Eftersom avgaser innehåller giftig koloxid kan det leda till medvetslöshet och till och med dödsfall för alla som sitter i bilen.

Tanklucka och -lock

⚠ *VARNING*

<u>När du tar av tanklocket, lossar du luckan en aning och väntar tills ett eventuellt väsande ljud upphör. Ta sedan av det:</u>
Bränslestänk är farligt. Bränslet kan orsaka brännsår på huden och i ögonen och sjukdom om det förtärs. Om du skruvar av tanklocket för snabbt finns det risk för att bränsle stänker ut.

<u>Stanna alltid motorn innan du tankar och kontrollera att det inte finns gnistor eller öppen eld i närheten när du ska fylla på bränsle:</u>
Bränsleångor är farligt. De kan antändas av gnistor eller lågor och ge upphov till allvarliga brännskador eller andra skador.
Användning av felaktigt bränslelock eller inget lock alls kan leda till bränsleläckage, vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande brännskador vid en olycka.

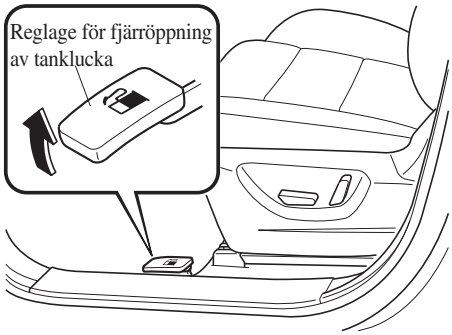
<u>Undvik att fortsätta tanka när tanken troligen är full och pumpen stänger av automatiskt:</u>
Om du fortsätter att tanka efter det att pumpen stängt av automatiskt kan det vara farligt eftersom en överfyllning av tanken kan få bränsle att komma ut. En överfyllning med påföljande bränsleläckage kan skada bilen och om bränslet antänds kan en eldsvåda eller explosion inträffa vilket kan ge upphov till skador eller dödsfall.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd alltid bara Mazda-originaltanklock till tanken eller ett godkänt lock av motsvarande typ. Korrekta lock kan köpas hos Mazda-återförsäljare. Ett felaktigt lock kan orsaka fel i bränslesystemet och avgaskontrollsystemet.

▼ Tanklucka

Dra i reglaget för att öppna tankluckan. Tryck på tankluckan tills den låses i stängt läge för att stänga den.

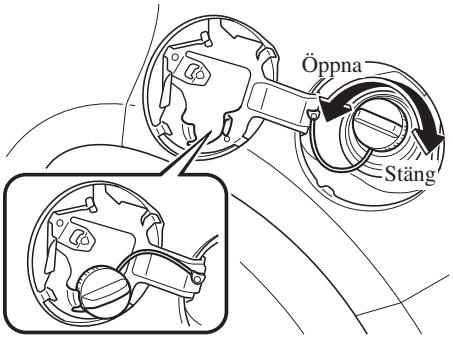


▼ Tanklock

Vrid tanklocket moturs för att ta av det. Sätt fast tanklocket på insidan av tankluckan.

Bränsle och avgassystem

Sätt tillbaka tanklocket och vrid det medurs tills det hörs ett klick.



Ratt

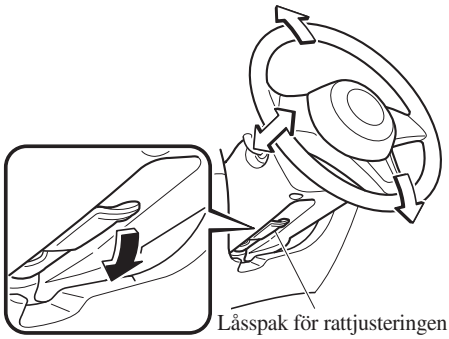
⚠ *VARNING*

Justera aldrig ratten under körning:
Det är farligt att justera ratten medan bilen körs. När den justeras kan föraren lätt utföra en plötslig vridning åt ena eller andra hållet. Det kan medföra att föraren förlorar kontrollen och en olycka kan uppstå.

▼Rattjusteringar

Gör så här för att byta vinkel eller längden på rattstången:

1. Stanna bilen, dra ned låsspaken för rattjustering under styrstången.



2. Luta ratten och/eller justera styrstångens längd till önskat läge. Tryck sedan upp spaken för att låsa stången.
3. Försök att röra ratten upp och ned för att kontrollera att rattläget är spärrat innan du kör.

Speglar

Justera backspeglar invändigt och utvändigt innan du kör iväg.

▼Utvändiga backspeglar

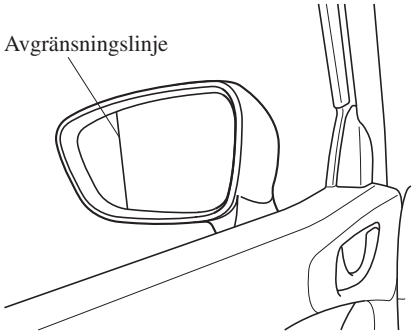
⚠ *VARNING*

Se till att titta bakåt över axeln innan du byter fil:
Det är farligt att byta fil utan att uppskatta avståndet till bilen i den konvexa spegeln. Du kan råka ut för en allvarlig olycka. Det du ser i den konvexa spegeln är närmre än det ger intryck av.

OBS

(Förarsidans vidvinkelspegel*)

- Vidvinkelspegeln har två radier på ytan avskilda med en avgränsningslinje mellan inre och yttre delen. Den inre delen är en standard konvex spegel, medan den yttre delen ger ett bredare synfält inom samma yta. Denna kombination ger bättre säkerhet vid filbyte.



- Det uppfattade avståndet till föremål i yttre och inre delen av vidvinkelspegeln är olika. Föremål i yttre delen är i verkligheten längre bort än de är i den inre delen.

Elmanövrerad backspegel

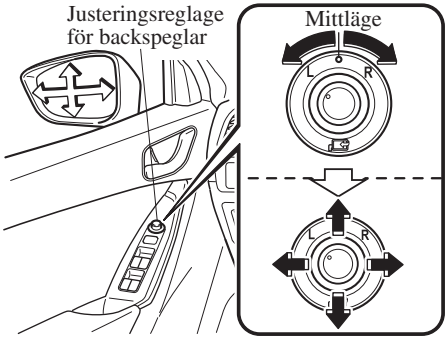
Tändningen måste vara i läge ACC eller ON.

Så justeras speglarna:

1. Vrid inställningsvredet för backspeglarna åt vänster (L) eller höger (R) för att välja backspegel som ska justeras.

 *Vissa modeller.

2. Tryck på justeringsreglaget i den riktning spegeln ska flytta sig.



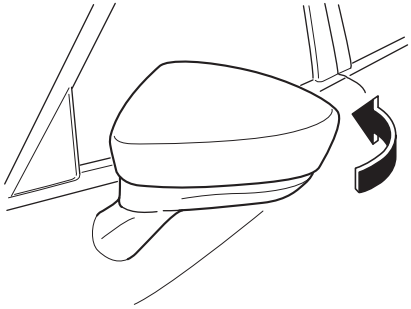
Vrid tillbaka inställningsvredet för backspeglarna till mittläget när spegeln är justerad.

Infällbar spegel

> ⚠ ***VARNING***
>
> ***Vrid alltid tillbaka de utvändiga backspeglarna till körpositionen innan du börjar köra:***
> ***Det är farligt att köra med de utvändiga backspeglarna infällda. Din sikt bakåt kan begränsas och det kan inträffa en olycka.***

Manuellt infällbar spegel

Fäll den utvändiga backspegeln bakåt tills den ligger an mot bilen.

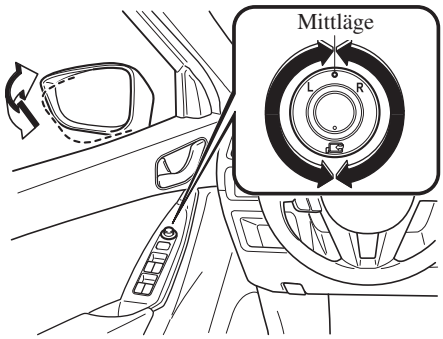


Elektriskt infällbara backspeglar

Tändningen måste vara i läge ACC eller ON.

Vrid på knappen för att fälla in.

Vrid tillbaka knappen till mittläget för att återställa backspegeln till körläge.



⚠ VARNING

Rör inte en elektrisk infällbar spegel medan den är i rörelse.
Det är farligt att röra vid en elektrisk infällbar spegel medan den är i rörelse. Din hand kan komma i kläm och skadas och spegeln kan förstöras.

Använd knappen för den elektriskt infällbara spegeln för att ställa in spegeln i körläge:
Att ställa in den elektriskt infällbara spegeln för hand är farligt. Spegeln kommer då inte att låsas i sitt läge, och effektiv sikt bakåt kommer att hindras.

Justera den elektriskt infällbara spegeln bara när bilen är parkerad.
Det är farligt att justera spegeln medan bilen är i rörelse. Starka vindstötar mot spegeln kan få speglarna att falla ihop och det kan vara omöjligt att återgå till körläget vilket hindrar bakåtsikten.

Manövrering av de utvändiga speglarna när motorn är avstängd*

De yttre backspeglarna kan manövreras i ca 40 sekunder efter att tändningen ändrats från läge ON till OFF med alla dörrar stängda. Om en dörr står öppen kan de utvändiga speglarna inte röra sig.

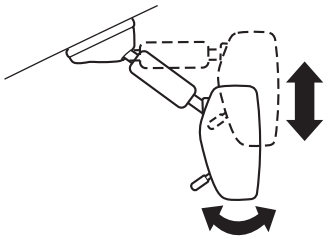
▼Backspegel

⚠ VARNING

Lasta inte bagage eller andra föremål högre än ryggstöden.
Det är farligt att lasta bagaget högre än ryggstöden. Du kan skymma sikten i backspegeln med risk för att köra på en annan trafikant under filbyte.

Inställning av backspegel

Justera alltid backspegelns inställning innan du kör, så att bakrutan syns mitt i spegeln.



OBS

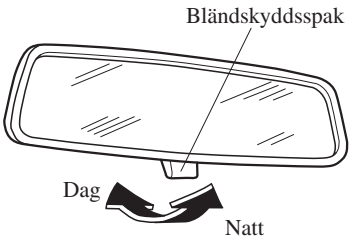
För den manuella bländskyddsspegeln, görs justeringar med hjälp av bländskyddsspaken i dagsläge.

 *Vissa modeller.

Minska bländande ljus från strålkastarna

Manuell bländskyddsspegel

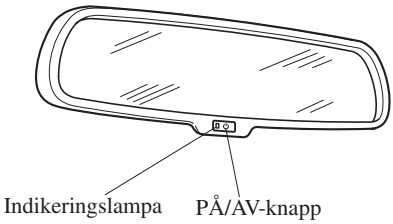
Tryck bländskyddsspaken framåt vid dagsljuskörning. Dra den bakåt för att minska bländande ljus från bakomliggande bilars strålkastare.



Automatiskt avbländande backspegel

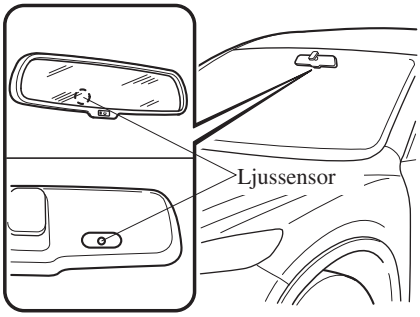
Den automatiskt avbländande backspegeln minskar automatiskt bländande ljus från bakomliggande bilars strålkastare när tändningen är i läge ON.

Tryck på AV/PÅ-knappen ⏻ för att avbryta den automatiska avbländningsfunktionen. Indikeringslampan släcks.
För att återaktivera den automatiska avbländningsfunktionen, tryck på AV/PÅ-knappen ⏻. Kontrollampan kommer att tändas.



OBS

Använd inte fönsterrengörare och häng aldrig föremål på eller runt omkring ljussensorn. I så fall påverkas ljussensorn och kanske inte fungerar normalt.



Den automatiskt avbländande funktionen stängs av när tändningen är påslagen och växelspaken är i backläge (R).

Elfönsterhissar

Tändningslåset måste vara i läge ON för att elfönsterhissarna ska fungera.

⚠ *VARNING*

<u>Kontrollera att ingenting är i vägen innan fönstret stängs:</u>
Det kan vara farligt att manövrera elfönsterhissar. Händerna, huvudet och till och med halsen kan komma i kläm, och leda till livshotande skador. Denna varning gäller speciellt för barn.

<u>Låt aldrig barn leka med elfönsterhissarnas reglage:</u>
Om reglagen inte har låsts med spärrknappen kan barn oavsiktligt manövrera dem vilket kan leda till allvarliga skador om ett barns hand, huvud eller hals kläms i fönstret.

⚠ FÖRSIKTIGT

Öppna eller stäng inte fler än tre rutor samtidigt. Annars kan det uppstå skador på systemet för elfönsterhissar, eller så kan säkringen gå.

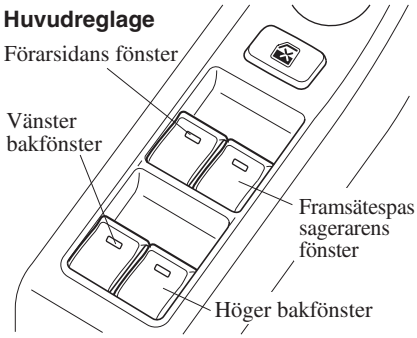
OBS

En elfönsterhiss kanske inte längre öppas/stängs om du håller knappen intryckt efter det att elfönsterhissen har öppnat eller stängt rutan. Om en elfönsterhiss inte öppnar/stänger en ruta, vänta en stund och tryck sedan på knappen igen.

▼Användning av elfönsterhissar (typ A)

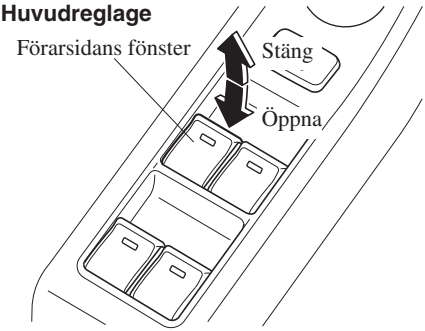
OBS

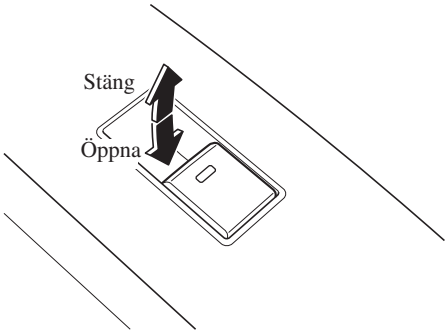
- Alla passagerarfönster kan manövreras med respektive dörrkontakt när elfönsterhissarnas låskontakt på förardörren är i upplåst läge (sida 3-42).
- Passagerarnas fönster kan också manövreras med huvudreglagen på förardörren.



<u>Normal öppning och stängning</u>

Rutan körs ned till önskad position genom att knappen hålls ned lätt.
Dra försiktigt upp knappen för att köra upp rutan till önskad position.





Automatisk öppning och stängning

För att öppna rutorna helt trycks knappen ned helt en gång.
För att stänga rutorna helt lyfts knappen upp helt en gång.

Om rörelsen ska stoppas trycker/lyfter man knappen i motsatt riktning, och släpper den.

Initieringsprocedur för elfönsterhissystemet

Om batteriet har blivit frånkopplat vid underhåll av bilen, eller av några andra anledningar (som exempelvis att ett reglage manövreras efter att rutan har stängts eller öppnats helt) kommer rutan inte automatiskt att öppnas eller stängas helt efter det.
Återställning av den automatiska funktionen kan göras genom att använda förarens huvudreglage eller varje passagerares dörrknapp.
Återställningsproceduren av elfönsterhissarnas automatiska funktion kan göras på alla dörrknappar. Elfönsterhissarnas automatiska funktion kommer endast återställas på den elfönsterhiss som har blivit återställd.

1. Ställ tändningen i läge ON.
2. Kontrollera att spärrknappen för elfönsterhissarna som sitter på förardörren inte är intryckt.
3. Tryck ned knappen och öppna rutan helt.
4. Håll upp knappen för att stänga rutan helt, och håll den uppe i cirka 2 sek. efter att rutan har stängts helt.
5. Upprepa stegen 3-4 för frampassagerarens elfönsterhiss när du sitter i frampassagerarsätet.
6. Upprepa stegen 3-4 för både vänster och höger bakre elfönsterhissar när du sitter i baksätet.
7. Kontrollera att elfönsterhissarna fungerar korrekt vid användning av dörrkontakterna.

Efter att systemet har återinitierats, kan alla passagerarfönster öppnas eller stängas automatiskt med hjälp av huvudreglagen.

Klämskydd

Om händer, huvud eller ett föremål blockerar rutan samtidigt som den manuella stängningsfunktionen pågår, kommer rutan att stanna och förbli halvvägs öppen.

⚠ VARNING

Se till att ingenting är i vägen för rutan precis innan den når helt stängt läge eller medan reglaget hålls upp helt och hållet:
Det är farligt att blockera rutan precis innan den når helt stängt läge eller medan reglaget hålls upp helt och hållet.
I dessa lägen kan klämskyddet inte förhindra att rutan stängs helt och hållet. Allvarliga olyckor kan inträffa om fingrarna kommer i kläm.

OBS

- Beroende på körförhållandena kan en ruta som håller på att stängas börja öppnas igen om den känner av en stöt som ger en signal om att något blockerar dess väg.
  I så fall aktiveras klämskyddet och rutan kan inte stängas automatiskt. Dra upp och håll kvar knappen tills rutan stängs.
- Klämskyddsfunktionen fungerar inte förrän systemet har återställts.

Manövrering av elfönsterhissar när motorn är avstängd.

Elfönsterhissarna kan användas i cirka 40 sekunder efter att tändningen har ändrats från läge ON till OFF med alla dörrar stängda. Om en dörr öppnas kan elfönsterhissarna inte användas.

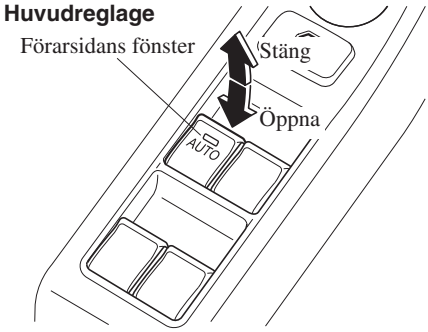
OBS

För manövrering av elfönsterhissarna när motorn är avstängd ska kontakten lyftas upp under tiden fönstret stängs eftersom den automatiska stängningsfunktionen inte fungerar.

▼Manövrering av elfönsterhissarna på förarsidan (typ B)

Normal öppning och stängning

Rutan körs ned till önskad position genom att knappen hålls ned lätt.
Dra försiktigt upp knappen för att köra upp rutan till önskad position.



Automatisk öppning och stängning

För att automatiskt öppna rutorna helt trycker du ned knappen helt en gång och släpper den sedan. Fönstret öppnas då helt. För att stänga rutorna helt drar du upp knappen helt en gång och släpper den sedan. Fönstret stängs då helt.

Om rörelsen ska stoppas trycker/lyfter man knappen i motsatt riktning, och släpper den.

Initieringsprocedur för elfönsterhissystemet

Om batteriet har blivit frånkopplat vid underhåll av bilen, eller av några andra anledningar (som exempelvis att ett reglage manövreras efter att rutan har stängts eller öppnats helt) kommer rutan inte automatiskt att öppnas eller stängas helt efter det.
Elfönsterhissarnas automatiska funktion kommer endast återställas på den elfönsterhiss som har blivit återställd.

1. Ställ tändningen i läge ON.
2. Kontrollera att spärrknappen för elfönsterhissarna som sitter på förardörren inte är intryckt.
3. Tryck ned knappen och öppna rutan helt.
4. Håll upp knappen för att stänga rutan helt, och håll den uppe i cirka 2 sek. efter att rutan har stängts helt.

Klämskydd

Om händer, huvud eller ett föremål blockerar rutan medan den automatiska stängningsfunktionen är på kommer rutan att stanna och vara halvvägs öppen.

⚠ *VARNING*

Se till att ingenting finns i rutans väg just innan den når helt stängt läge eller medan reglaget hålls upp:
Det är farligt att blockera rutan just innan den når helt stängt läge eller medan reglaget hålls upp.
I dessa lägen kan klämskyddet inte förhindra att rutan stängs helt och hållet. Allvarliga olyckor kan inträffa om fingrarna kommer i kläm.

OBS

- Beroende på körförhållandena kan en ruta som håller på att stängas börja öppnas igen om den känner av en stöt som ger en signal om att något blockerar dess väg.
  I så fall aktiveras klämskyddet och rutan kan inte stängas automatiskt. Dra upp och håll kvar knappen tills rutan stängs.
- Klämskyddsfunktionen fungerar inte förrän systemet har återställts.

Manövrering av elfönsterhissar när motorn är avstängd.

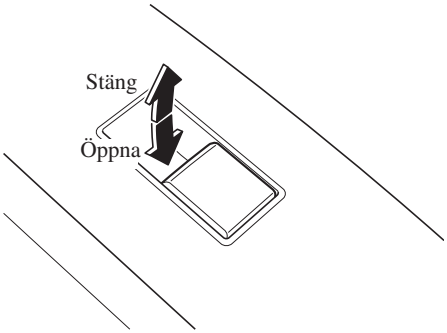
Elfönsterhissarna kan användas i cirka 40 sekunder efter att tändningen har ändrats från läge ON till OFF med alla dörrar stängda. Om en dörr öppnas kan elfönsterhissarna inte användas.

OBS

För manövrering av elfönsterhissarna när motorn är avstängd ska kontakten lyftas upp under tiden fönstret stängs eftersom den automatiska stängningsfunktionen inte fungerar.

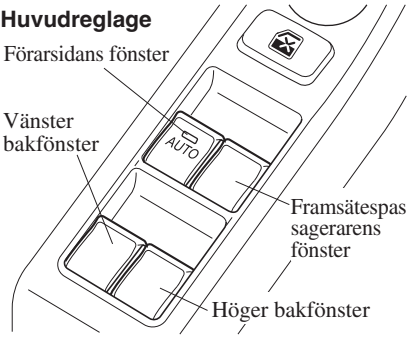
▼Manövrering av passagerarnas fönsterhissar (typ B)

Rutan rullas ned till önskad position genom att knappen hålls ned.
Rutan rullas upp till önskad position genom att knappen dras upp.



OBS

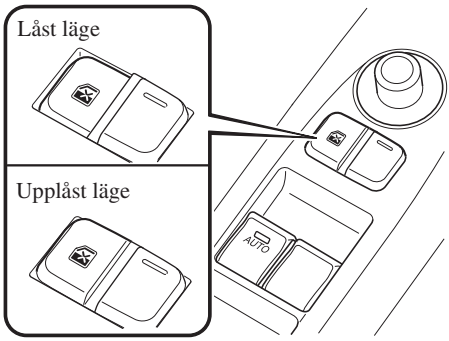
- De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas när låskontakten på förardörren är i det upplåsta läget.
- Passagerarnas fönster kan öppnas eller stängas med huvudreglagen på förardörren.



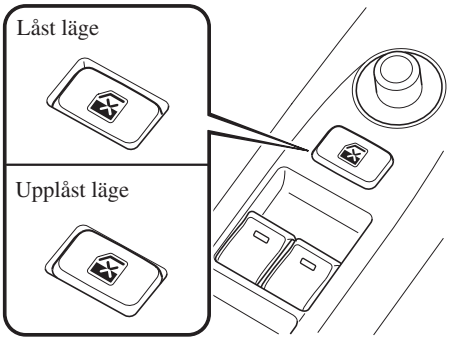
▼Spärrknapp för elfönsterhissar

Denna funktion gör att inga fönster utom förardörrens fönster kan manövreras. Se till att denna omkopplare står i läget låst när det finns barn i bilen.
Låst (knappen intryckt):
Endast förardörrens elfönsterhiss kan manövreras.
Upplåst (knappen ej intryckt):
Alla elfönsterhissar kan manövreras.

(Med dörrlåsningskontakt)



(Utan dörrlåsningskontakt)

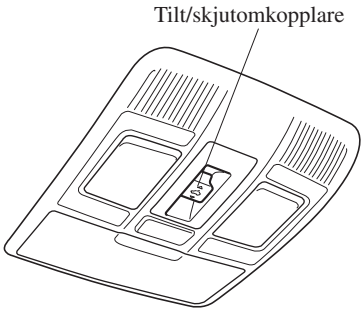


OBS

När de elmanövrerade fönstrens spärrknapp är i låst läge, slocknar ljuset i de elmanövrerade fönstrens respektive knapp, förutom i förarens omkopplare. Ljuset kan vara svårt att se på grund av de omgivande ljusförhållandena.

Soltak*

Soltaket kan endast öppnas och stängas elektriskt om tändningen står i läge ON.



⚠ *VARNING*

<u>Låt inte passagerarna stå upp eller sträcka ut någon kroppsdel genom det öppna soltaket när bilen är i rörelse:</u>
Det är farligt att sticka ut huvud, armar eller andra kroppsdelar genom soltaket. Huvud eller armar kan slå i något när bilen är i rörelse. Detta kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

<u>Kontrollera att ingenting är i vägen innan soltaket stängs:</u>
Ett soltak som stängs är farligt. Händer, huvud eller till och med halsen på en person, speciellt ett barn, kan klämmas fast när taket stängs, och orsaka allvarlig skada eller till och med dödsfall.

OBS

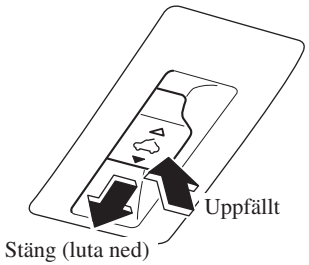
Se till att soltaket är helt stängt innan du tvättar din Mazda, så att inget vatten tränger in i kupén. Efter att din Mazda tvättats eller efter regn, ska vattnet torkas bort från soltaket innan det öppnas för att undvika att vatten tränger in, vilket kan orsaka rost och vattenskador på innertaket.

▼Lutningsfunktion

Bakre delen av soltaket kan lutas upp för att ge bättre ventilation.

För att automatiskt snedställa maximalt, tryck kort på lutnings-/öppningsreglaget. För att stoppa lutningen, tryck på lutnings-/öppningsreglaget.

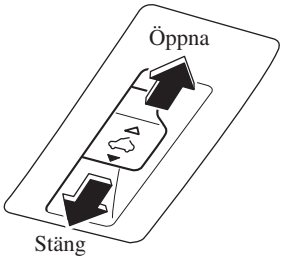
Tryck på lutnings-/öppningsreglaget i framåtriktning för att stänga till önskad position.



▼Glidfunktion

För att öppna helt automatiskt, tryck kort på lutnings-/öppningsreglaget i bakåtriktning.
För att stoppa rörelsen, tryck på lutnings-/öppningsreglaget.

Tryck på lutnings-/öppningsreglaget i framåtriktning för att stänga till önskad position.



▼Eltakluckans återställningsprocedur

Soltaket fungerar inte om batteriet är frånkopplat. Soltaket kommer inte att fungera som det ska innan det återställs. Gör på följande sätt för att återställa soltaket så att det fungerar som det ska:

1. Ställ tändningen i läge ON.
2. Tryck på lutningsreglaget för att delvis öppna bakre delen av takluckan.
3. Upprepa steg 2. Bakre delen av soltaket öppnas till fullt öppet läge, och stängs därefter något.

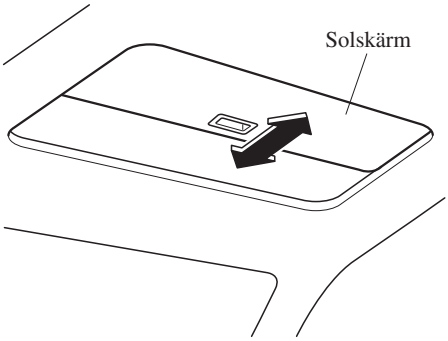
OBS

Om återställningsproceduren utförs medan soltaket är i glidläge (delvis öppet), stängs det först innan bakre delen öppnas.

▼Solskärm

Solskärmen kan öppnas och stängas för hand.

Solskärmen öppnas automatiskt när soltaket öppnas, men måste stängas för hand.



⚠ FÖRSIKTIGT

- Solskärmen kan inte lutas. För att undvika skador på solskärmen ska du inte trycka uppåt på den.
- Stäng inte solskärmen medan soltaket öppnas. Om försök görs att tvinga igen solskärmen kan den skadas.

Modifikationer och extra utrustning

Mazda kan inte garantera funktionerna på stöldskyddssystem och startspärrsystem om modifieringar gjorts, eller om extra utrustning installerats.

⚠ FÖRSIKTIGT

För att undvika skador på bilen ska du undvika att modifiera eller utöka stöldskyddssystemet, startspärrsystemet eller bilen.

Startspärrsystem

Med det elektroniska startspärrsystemet måste motorn startas med en nyckel som systemet känner igen.

Den elektroniska startspärren ser till att motorn inte kan starta om någon försöker starta bilen med en falsk nyckel. Den förebygger därmed stöld av din bil.
Om det uppstår problem med startspärrsystemet eller tändningsnyckeln, kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Ändringar eller modifikationer som inte uttryckligen godkänts av ansvarig part kan medföra att systemet sätts ur funktion.
- För att förhindra skador ska man undvika följande:
  - Tappa nyckeln.
  - Utsätta nyckeln för väta.
  - Utsätta nyckeln för magnetisk påverkan.
  - Utsätta nyckeln för höga temperaturer genom att t.ex. lägga den på instrumentbrädan eller på motorhuven i direkt solljus.
- Om motorn inte startar med rätt startnyckel och säkerhetsindikeringen fortsätter lysa eller blinka, finns det ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

- Nycklarna har en unik elektrisk kod. Därför, och för din säkerhet, kan det ta lite tid att få en reservnyckel. De är bara tillgängliga genom en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Se alltid till att ha en reservnyckel i fall originalnyckeln skulle komma bort. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad så fort som möjligt om du tappar en nyckel.
- Om du tappar bort en nyckel kan Mazda-verkstaden koda om resterande nycklar och startspärrsystemet. Ta med alla kvarvarande nycklar till en auktoriserad Mazda-verkstad för återställning.
  Det går inte att starta bilen med en nyckel som inte är återställd.

▼Funktion

OBS

- Motorn kanske inte startar och säkerhetslampan lyser eller blinkar om nyckeln är placerad i ett utrymme där det är svårt för systemet att känna av signalen, t.ex. på instrumentpanelen eller i handskfacket. Flytta nyckeln till en plats inom signalområdet, stäng av tändningen och starta sedan om motorn.
- Signaler från TV- och radiosändare eller kommunikationsutrustning eller mobiltelefon kan påverka den elektroniska startspärren. Om du använder rätt nyckel och motorn inte startar, kontrollera säkerhetslampan.

Aktivering

Systemet är aktiverat när startknappen trycks från läge ON till OFF.
Säkerhetslampan i instrumentgruppen blinkar varannan sekund tills systemet avaktiveras.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.



Avaktivering

Systemet avaktiveras när tändningslåset ställs i läge ON med den korrekt programmerade nyckeln.
Säkerhetslampan tänds i cirka 3 sek. och stängs sedan av. Om motorn inte startar med rätt nyckel och säkerhetslampan fortfarande är tänd eller blinkar, försök med följande:
Kontrollera att nyckeln är inom räckvidden för signalområdet. Stäng av tändningen och starta sedan om motorn. Om motorn inte startar efter 3 eller fler försök, kontakta en auktoriserad Mazda-reparatör.

OBS

- Om säkerhetslampan blinkar konstant under färd, ska motorn inte stängas av. Kör till en auktoriserad Mazda-verkstad och få det kontrollerat. Om motorn stängs av medan lampan blinkar, kan du inte starta om den igen.
- Eftersom den elektroniska koden nollställs när startspärrsystemet repareras behövs alla elektroniska nycklar. Kontrollera att alla nycklar tas med till en auktoriserad Mazda-reparatör så att de kan programmeras.

Stöldskyddssystem (europeiska modeller)*

Om stöldskyddssystemet känner av ett otillåtet intrång i bilen eller om inbrottsgivaren känner av en rörelse i bilen vilket kan resultera i att bilen eller dess innehåll stjäls, kommer larmet att uppmärksamma omgivningen på att något är onormalt genom att sirenen ljuder och varningsblinkersen blinkar.

Systemet fungerar inte om det inte är korrekt aktiverat. Följ aktiveringsproceduren korrekt när du lämnar bilen.

Inbrottsgivare

Inbrottsgivaren använder ultraljudsvågor för att känna av rörelser inuti bilen och uppmärksamma föraren på att ett inbrott skett i bilen.

Inbrottsgivaren känner av alla slags rörelser inuti bilen, men den kan också reagera på fenomen utanför bilen såsom vibrationer, kraftiga ljud, vind och luftströmmar.

⚠ FÖRSIKTIGT

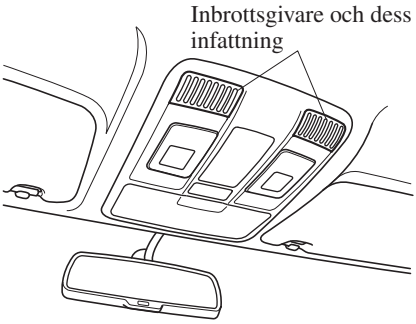
För att inbrottsgivaren ska fungera korrekt, måste du tänka på om följande:

- Häng inte kläder eller föremål på nackstöden eller klädkroken.
- Återställ solskyddens förlängningar i sina ursprungliga lägen.
- Täck inte för inbrottsgivaren och placera inga föremål över den.

 *Vissa modeller.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Se till att inbrottsgivaren inte blir smutsig, och torka av den vid behov.
- Slå inte på inbrottsgivaren eller på inbrottsgivarens infattning och utsätt dem inte för stötar.
- Installera inte stolar eller stolsklädslar som inte är original Mazda-produkter.
- För att förhindra att inbrottsgivaren hindras ska inga föremål eller last placeras nära inbrottsgivaren om de är högre än nackstöden.



▼Funktion

Villkor som utlöser sirenen

Sirenen ljuder med jämna mellanrum, och varningsblinkersen blinkar i cirka 30 s om larmet utlöses av följande:

- En dörr låses upp med nyckeln eller den invändiga dörrlåsknappen.
- En dörr, motorhuven eller bakluckan bryts upp.
- Motorhuven öppnas med öppningshandtaget.
- Tändningen slås på utan att startknappen används.
- Inbrottsgivaren känner av en rörelse i bilen.

Systemet utlöses på nytt (upp till 10 gånger) om något av ovanstående villkor kvarstår.

- Bortkoppling av batteripol (varningsblinkersen blinkar inte).

System utlöses cirka 10 gånger.

OBS

- Om batteriet laddar ur när stöldskyddssystemet är aktiverat, går sirenen igång och varningsblinkersen blinkar när batteriet laddas eller byts ut.
- Bakluckan öppnas inte medan sirenen ljuder och varningsblinkers är aktiverade

▼Hur bilen larmas

1. Stäng fönstren och soltaket* ordentligt.

OBS

Systemet kan även aktiveras när ett fönster eller soltaket* är öppet, men att lämna fönstren och soltaket* öppna (även bara en liten glipa) kan inbjuda till stöld, och dessutom kan vind blåsa in i bilen och utlösa larmet.
Inbrottsgivaren kan också sättas ur funktion.
Se Avaktivera inbrottsgivaren på sidan sida 3-50.

2. Tryck på tryckknappsstarten.
3. Se till att motorhuven, dörrarna och bakluckan är stängda.
4. Tryck på låsknappen på sändaren. Varningsblinkersen blinkar en gång.
   (Med nyckellöst låssystem)
   Tryck på en kommandoknapp.

   Kontrollampan på instrumentpanelen blinkar två gånger per sekund i 20 sekunder.
   Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.



5. Efter 20 sek. är systemet fullt aktiverat.

OBS

- Stöldskyddssystemet kan också aktiveras med hjälp av den automatiska återlåsningsfunktionen med alla dörrarna, bakluckan och motorhuven stängda.
  Se Sändare på sidan 3-4.
- Systemet avaktiveras om en av följande åtgärder görs inom 20 sek. efter att låsknappen tryckts in:
  - En dörr låses upp.
  - Någon dörr eller bakluckan öppnas.
  - Motorhuven öppnas.
  - Tändningen är i läge ON.

  Utför aktiveringsproceduren på nytt för att aktivera systemet.
- När dörrarna låses med sändarens låsknapp samtidigt som stöldskyddssystemet är aktiverat, blinkar varningsblinkersen en gång för att visa att systemet är aktiverat.

▼Avaktivera inbrottsgivaren

Om stöldskyddssystemet har aktiverats medan ett av följande villkor föreligger, ska inbrottsskyddet avaktiveras för att förhindra larm när det utlöses av misstag.
(Inbrottsgivare)

- Om du lämnar bilen med ett rörligt föremål, passagerare eller husdjur kvar i bilen.
- Om du lämnar ett föremål i bilen som kan rulla omkring, om bilen är placerad på en instabil yta som kan tippa, till exempel vid transport.

- Om du hänger små föremål i bilen eller klädesplagg på klädkroken, eller placerar andra föremål som lätt kan röra sig inuti bilen.
- Om du parkerar på en plats där det förekommer starka vibrationer eller kraftiga ljud.
- Vid användning av högtryckstvätt eller automattvätt.
- Kontinuerliga stötar och vibrationer från hagel eller blixtar och åska överförs till bilen.
- Om dörrarna låses när ett fönster eller soltaket* står öppet.
- Om en tillbehörsvärmare eller anordning som producerar luft i rörelse och vibrationer är i drift när stöldskyddssystemet aktiveras.

OBS

Om någon dörr eller bakluckan förblir stängd i 30 sekunder, kommer alla dörrarna och bakluckan automatiskt att låsas på nytt och stöldskyddssystemet att aktiveras även om ett fönster eller soltaket* har lämnats öppet.

Sätt inbrottsgivaren ur funktion genom att trycka på knappen för att inaktivera inbrottsgivaren på sändaren inom 20 s efter att låsknappen tryckts in. Varningsblinkersen blinkar tre gånger.

OBS

- Återställ inbrottsgivaren genom att stänga av det aktiverade stöldskyddssystemet och aktivera det därefter på nytt.
- Inbrottsgivaren fungerar nu när stöldskyddssystemet är aktiverat. Tryck på inbrottsgivarens avbrottsknapp för att avbryta inbrottsskyddet varje gång som stöldskyddssystemet aktiveras.

▼Avaktivera stöldlarmsystemet

En larmad bil kan avaktiveras genom någon av följande metoder:

- Tryck på sändarens upplåsningsknapp.
- Motorn startas med tryckknappsstarten.
- **(Med nyckellöst låssystem)**
  - Tryck på en kommandoknapp på dörrarna.
  - Tryck på den elektriska bakluckeöppnaren när du har nyckeln med dig.

Varningsblinkersen blinkar två gånger.

OBS

Om du låser upp dörrarna genom att trycka på låsknappen på nyckeln när stöldskyddssystemet är avaktiverat, blinkar varningsblinkersen två gånger för att visa att systemet är avaktiverat.

▼Stänga av larmet

Ett utlöst alarm kan stängas av på något av följande sätt:

- Tryck på sändarens upplåsningsknapp.
- Motorn startas med tryckknappsstarten.
- **(Med nyckellöst låssystem)**
  - Tryck på en kommandoknapp på dörrarna.
  - Tryck på den elektriska bakluckeöppnaren när du har nyckeln med dig.

Varningsblinkersen blinkar två gånger.

▼Stöldskyddsdekaler



En dekal som visar att bilen är utrustad med stöldskyddssystem finns i handskfacket.

Mazda rekommenderar att du fäster den på en av framdörrarnas rutor, i den nedre hörnan över låset.

Stöldskyddssystem (gäller ej europeiska modeller)*

Om stöldskyddssystemet känner av ett otillåtet intrång i bilen (som kan leda till att bilen eller dess innehåll blir stulet) går larmet igång, dvs. signalhornet ljuder och varningsblinkersen blinkar. Detta informerar omgivningen om att något onormalt pågår.

Systemet fungerar inte om det inte är korrekt aktiverat. Följ aktiveringsproceduren korrekt när du lämnar bilen.

▼Funktion

Omständigheter som utlöser larmet

Signalhornet ljuder med jämna mellanrum och varningsblinkersen blinkar i cirka 30 sekunder om larmet utlöses av följande:

- En dörr låses upp med nyckeln eller den invändiga dörrlåsknappen.
- En dörr, motorhuven eller bakluckan bryts upp.
- Motorhuven öppnas med öppningshandtaget.
- Tändningen slås på utan att startknappen används.

Om systemet aktiveras igen kommer lamporna och signalhornet att aktiveras tills dess att förardörren eller bakluckan låses upp med sändaren.
(Med avancerad nyckel)
Lampor och signalhorn kan även avaktiveras genom att trycka på en kommandoknapp på en dörr.

 *Vissa modeller.

OBS

- Om batteriet laddar ur när stödskyddssystemet är aktiverat, går signalhornet igång och varningsblinkersen blinkar när batteriet laddas eller byts ut.
- Bakluckan öppnas inte medan sirenen ljuder och varningsblinkers är aktiverade.

▼Hur bilen larmas

1. Stäng fönstren och soltaket* ordentligt.
2. Tryck på tryckknappsstarten.
3. Se till att motorhuven, dörrarna och bakluckan är stängda.
4. Tryck på låsknappen på sändaren eller lås förardörren från utsidan med extranyckeln.
   Varningsblinkersen blinkar en gång.
   (Med nyckellöst låssystem)
   Tryck på en kommandoknapp.

   Kontrollampan på instrumentpanelen blinkar två gånger per sekund i 20 sekunder.
   Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.



5. Efter 20 sek. är systemet fullt aktiverat.

OBS

- Stöldskyddssystemet kan också aktiveras med hjälp av den automatiska återlåsningsfunktionen med alla dörrarna, bakluckan och motorhuven stängda.
  Se Sändare på sida 3-4.
- Systemet avaktiveras om en av följande åtgärder görs inom 20 sek. efter att låsknappen tryckts in:
  - En dörr låses upp.
  - Någon dörr eller bakluckan öppnas.
  - Motorhuven öppnas.
  - Tändningen är i läge ON.
  - **(Med nyckellöst låssystem)** Tryck på den elektriska bakluckeöppnaren när du har nyckeln med dig.

  Utför aktiveringsproceduren på nytt för att aktivera systemet.
- Om du låser dörrarna genom att trycka på låsknappen på nyckeln när stöldskyddssystemet är aktiverat, blinkar varningsblinkersen en gång för att visa att systemet är aktiverat.

▼Avaktivera stöldlarmsystemet

En larmad bil kan avaktiveras genom någon av följande metoder:

- Tryck på sändarens upplåsningsknapp.
- Ställ tändningen i läge ON.
- **(Med nyckellöst låssystem)** Tryck på en kommandoknapp på dörrarna.

Varningsblinkersen blinkar två gånger.

OBS

Om du låser upp dörrarna genom att trycka på låsknappen på nyckeln när stöldskyddssystemet är avaktiverat, blinkar varningsblinkersen två gånger för att visa att systemet är avaktiverat.

▼Stänga av ett larm

Ett utlöst alarm kan stängas av på något av följande sätt:

- Tryck på sändarens upplåsningsknapp.
- Motorn startas med tryckknappsstarten.

(Med nyckellöst låssystem)

- Tryck på en kommandoknapp på dörrarna.
- Tryck på den elektriska bakluckeöppnaren när du har nyckeln med dig.

Varningsblinkersen blinkar två gånger.

▼Stöldskyddsdekaler



En dekal som visar att bilen är utrustad med stöldskyddssystem finns i handskfacket. Mazda rekommenderar att du fäster den på en av framdörrarnas rutor, i den nedre hörnan över låset.

Inkörning

Inkörning är inte nödvändig, men en viss försiktighet de första 1 000 km kan förbättra bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa inte motorn.
- Kör inte med oförändrad hastighet under lång tid, oavsett om hastigheten är låg eller hög.
- Kör inte med maximal gasgivning eller förhöjt varvtal under lång tid.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Undvik att starta med gasen i botten.
- Kör inte med släp.

Spara bränsle och värna om miljön

Bilens bränsleförbrukning beror främst på körsättet. För att spara bränsle och minska utsläppet av CO2 är det bra att följa dessa råd.

- Undvik långa uppvärmningar. Börja att köra när motorgången är jämn.
- Undvik snabba starter.
- Kör med lägre hastigheter.
- Förutse när du ska bromsa (undvika plötsliga inbromsningar).
- Följ anvisningarna om serviceintervall (sidan 6-3) och låt alltid en kunnig reparatör utföra kontroller och service. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda återförsäljare/verkstad.
- Använd inte luftkonditioneringen om det inte är nödvändigt.
- Sänk farten vid körning på ojämn väg.
- Kontrollera alltid att däcken har rätt lufttryck.
- Kör inte med onödig last i bilen.
- Ta bort foten från bromspedalen under körning.
- Håll hjulen rätt inställda.
- Håll rutorna stängda vid höga hastigheter.
- Sänk farten vid körning i sidvind eller motvind.

⚠ *VARNING*

Stäng aldrig av motorn i en nedförsbacke:
Det är farligt att stänga av motorn i en nedförsbacke. Det ger upphov till dålig servostyrning och servobromsning, och kan också förstöra drivlinan. Sämre styrning eller bromsförmåga kan orsaka en olycka.

Riskfylld körning

⚠ *VARNING*

Var mycket försiktig om du måste växla ner på halt underlag:
Det är farligt att växla ner till en lägre växel under körning på halt underlag. Däckens plötsligt nedsatta rotation kan få bilen att sladda. Det kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen med en olycka som följd.

Vid körning på is eller i vatten, snö, lera, sand eller liknande underlag:

- Var försiktig och håll extra stort avstånd till framförvarande bil.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövreringar.
- Pumpa inte med bromsarna. Fortsätt att trycka in bromspedalen.
  Se Låsningsfritt bromssystem (ABS) på sida 4-106.
- Om du fastnar, välj en lägre växel och accelerera sakta. Låt inte framhjulen spinna.
- För mer dragkraft vid start på hala ytor som is eller packad snö, använd sand, salt eller ett halkfritt material under framhjulen.

OBS
Använd snökedjor bara på framhjulen.

Golvmatta

⚠ VARNING

Se till att golvmattorna sitter fast i sina hållare så att de förhindras att föras upp bakom pedalerna (förarsidan):
Det är farligt att använda en golvmatta som inte sitter fast eftersom den kan fastna i gaspedal eller bromspedal (förarsidan) och ge upphov till en olycka.

Använd enbart golvmattor som stämmer överens med formen på golvet på förarsidan och se till att mattan sitter fast ordentligt.
Se till att säkra mattan med hållare. Det finns olika sätt att säkra golvmattor beroende på vilken typ som används. Säkra därför mattan på lämpligt sätt beroende på typ.
Sätt fast mattan och se till att den inte kan glida från sida till sida eller fram och tillbaka, samt att det finns tillräckligt med utrymme till gaspedal och bromspedal på förarsidan.

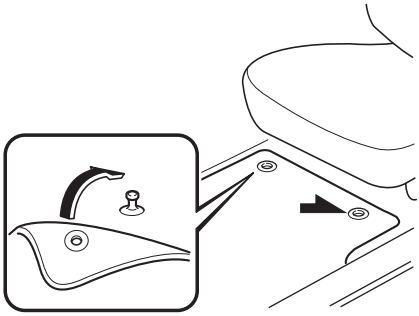
Om mattan tas ut för rengöring eller annan anledning måste den alltid sättas tillbaka efter de försiktighetsåtgärder som angivits ovan.

⚠ VARNING

Undvik att lägga två mattor på varandra på förarsidan:
Det kan vara farligt att placera två mattor ovanpå varandra på förarsidan eftersom förankringspunkterna i golvet bara kan hålla en matta på plats.

En lös golvmatta kan glida in under pedalerna och ge upphov till en olycka.

Ta alltid ur originalmattan om du lägger in gummimattor för vinterbruk.



När en golvmatta ska placeras på golvet måste hållarna eller styrningarna på golvet passas in i mattans urtag.

Gunga bilen

⚠ *VARNING*

Låt inte hjulen spinna vid hög hastighet, och låt ingen stå bakom hjulen och knuffa på bilen:
Det är farligt att låta hjulen spinna i hög hastighet när bilen har fastnat. Spinnande hjul kan överhettas och explodera. Detta kan orsaka allvarliga skador.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om bilen gungas under lång tid kan motorn överhettas och växellådan och däcken kan skadas.

Om det är nödvändigt att gunga bilen för att få loss den ur snö, sand eller lera, ska man trampa ned gaspedalen lätt och växla från ettan (D) till backen.

Vinterkörning

Ta med nödutrustning, som snökedjor, fönsterskrapor, signalljus, en liten skyffel, startkabel och en liten påse med sand eller salt.
Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar att en auktoriserad Mazda-reparatör utför följande åtgärder:

- Kontrollera att det finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylaren. Se Kylvätska på sida 6-31.
- Kontrollera batteriet och dess kablar. Kyla minskar batteriets effektivitet.
- Använd en motorolja som är lämplig för den lägsta yttertemperatur som bilen kommer att köras i (sida 6-26).
- Kontrollera att det inte finns lösa anslutningar eller skador i bilens tändningssystem.
- Använd frostskyddad spolarvätska, men använd inte frostskyddsmedel för motorn i stället för spolarvätska (sida 6-34).
- Snö som lämnas kvar på vindrutan är farligt eftersom den kan hindra sikten. Avlägsna all snö innan du kör iväg.
- Tryck inte onödigt hårt med skrapan när du tar bort is och frusen snö från backspeglar och fönsterrutor.
- Använd aldrig varmt vatten för att ta bort snö och is från fönster och backspeglar, eftersom det kan få glaset att spricka.

- Bromsförmågan kan påverkas negativt om snö eller is fastnar på bromskomponenterna. Om den här situationen skulle uppstå, kör bilen sakta samtidigt som du släpper gaspedalen och anbringar bromsarna lätt flera gånger tills bromsningen åter blir normal.

▼Vinterdäck

⚠ *VARNING*

Använd alltid samma storlek och typ av däck (vinter-, radial- eller diagonal-) på alla fyra hjulen:
Det är farligt att blanda däck av olika typ och storlek. Din bil kan påverkas mycket och en olycka kan bli följden.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kontrollera lagar och regler innan du använder dubbdäck.

Använd vinterdäck på alla fyra hjul

Överskrid inte maxhastigheten vid körning med vinterdäck.

Europa

När vinterdäck används, välj rätt storlek och tryck (sida 9-10).

▼Snökedjor

Kontrollera regler och lagar innan snökedjor används.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Snökedjor försämrar bilens köregenskaper.
- Kör inte snabbare än 50 km/h, eller följ kedjetillverkarens angivna maxhastighet, om den är lägre.
- Kör försiktigt och undvik gupp, gropar och tvära svängar.
- Undvik att blockera hjulen under bromsning.
- Använd inte snökedja på ett tillfälligt reservhjul, det kan leda till skada på bilen och på hjulet. Bilen inte är utrustad med ett fabriksmonterat tillfälligt reservhjul.
- Använd inte kedjor på vägar som inte är snö- eller isbelagda. Däcken och kedjorna kan förstöras.
- Kedjorna kan repa eller skava aluminiumfälgar.

OBS

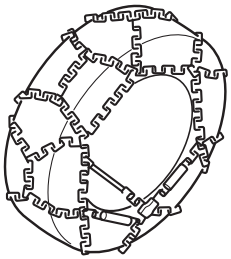
Om din bil är utrustad med däcktrycksövervakning, är det möjligt att övervakningen inte fungerar korrekt när snökedjor används.

Montera snökedjorna endast på framdäcken. Använd inte kedjor på bakdäcken.

Körtips

Val av snökedja (Europa)

Mazda rekommenderar sexsidiga stålkedjor. Välj lämplig typ efter däckstorlek.



Däckdimension	Snökedja
225/55R19	Sexsidig typ
225/65R17	Sexsidig typ

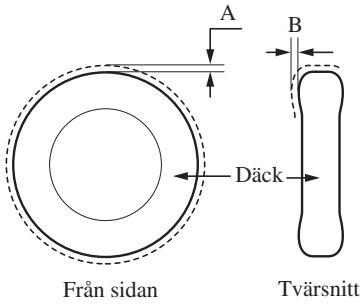
OBS

Även om Mazda rekommenderar sexsidiga stålkedjor, kan alla kedjor som håller sig inom specifikationen användas.

Monteringsspecifikation (Europa)

Vid montering av kedjor, måste avståndet mellan slitbanan och kedjan vara inom de föreskrivna gränserna i följande tabell.

Avstånd [enhet: mm]	
A	B
MAX 13	MAX 13



Montering av kedjorna

1. Fäst kedjorna på framdäcken så tätt som möjligt. Följ alltid kedjetillverkarens instruktioner.
2. Spänn kedjorna på nytt efter att ha kört 1/2—1 km.

Körning i översvämmade områden

⚠ *VARNING*

Torka bromsarna som har blivit våta genom att köra bilen sakta samtidigt som du släpper gaspedalen och anbringar bromsarna lätt flera gånger tills bromsningen åter blir normal.
Att köra med våta bromsar är farligt. Om bromssträckan ökar eller fordonet drar åt ett håll under inbromsning kan det resultera i en allvarlig olycka. Lätt bromsning indikerar om bromsarna har påverkats.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte fordonet på översvämmade vägar eftersom det kan ge upphov till kortslutning eller leda till motorskador eller motorstopp på grund av insugning av vatten. Om bilen har blivit översköljd av vatten, rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Information om turboaggregat (SKYACTIV-D 2.2)

⚠ FÖRSIKTIGT

- Efter att ha kört med motorvägshastigheter eller uppför en lång backe, låt bilen gå på tomgång minst 30 sek. innan du stänger av den. Annars kan turboaggregatet skadas. Men när i-stop är i funktion är tomgång onödig.
- Om motorn rusar eller övervarvar, speciellt precis efter start, kan turboaggregatet skadas.
- För att skydda motorn har den tillverkats så att den inte kan rusas precis efter start i extremt kallt väder.

Turboaggregatet förbättrar kraftigt motorns uteffekt. Dess avancerade konstruktion förbättrar funktionen och kräver minimalt underhåll.

Iakttag följande för att dra så stor nytta av den som möjligt.

1. Byt motorolja och filter enligt planerad underhållsservice (sida 6-3).
2. Använd bara rekommenderad motorolja (sida 6-26). Extra tillsatser rekommenderas INTE.

Bogsering av husvagn och släpvagn (Europa/Ryssland/ Turkiet/Israel/Sydafrika)

Din Mazda är konstruerad och tillverkad för att transportera passagerare och bagage. Om du bogserar en släpvagn ska följande instruktioner följas eftersom förarens och passagerarnas säkerhet beror på om utrustningen är korrekt och körningen är säker. Att bogsera en släpvagn påverkar handhavandet, bromsarna, livslängden, prestandan och ekonomin.
Överlasta varken bil eller släpvagn. Konsultera en auktoriserad Mazda-verkstad för ytterligare detaljer.

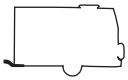
⚠ FÖRSIKTIGT

- Koppla inte en släpvagn till din Mazda innan du har kört 1 000 km. Om en släpvagn används tidigare kan motorn, växellådan, axlarna och hjulupphängningen skadas.
- Skador som förorsakats av körning med släpkärra/husvagn i Turkiet täcks inte av fordonsgarantin.

▼Viktgränser

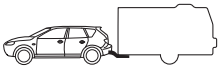
Total släpvagnsvikt, bilens sammanlagda vikt och vikten på släpvagnskopplingen (kultrycket) ska vara inom de angivna värdena i tabellen för släpvagnslaster.

TOTAL SLÄPVAGNSVIKT:



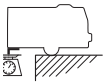
Totala vikten av släpvagnen och dess last.

FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT:



Totala vikten av släpvagnen och fordonet, inklusive dragkrok, passagerare och bilens last.

KULTRYCK:



Den vikt som läggs på kulkopplingen. Den växlar när viktfördelningen på släpvagnen ändras.

Bogsering

I höglänta områden minskar motorns effekt när höjden ökar. Under dessa omständigheter rekommenderar vi en minskning på 10 % per 1 000 m av den totala släpvagnsvikten och bilens sammanlagda vikt.

Tabell för maximal släpvagnslast

Europa/Stigning upp till 12 %

MODELL				TOTAL SLÄPVAGNSVIKT		FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT
Motor	Växellåda	Emissionsnivå	Drivsystem	Släpvagn utan broms	Släpvagn med broms	Släpvagn med broms
SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	EURO6	2WD	690 kg	1 800 kg	3 730 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatväxellåda	EURO6	2WD	700 kg	1 800 kg	3 765 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	EURO6	4WD	725 kg	1 800 kg	3 805 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatväxellåda	EURO6	4WD	735 kg	1 800 kg	3 835 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	1 800 kg	3 865 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Manuell växellåda	EURO6	2WD	740 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Automatväxellåda	EURO6	2WD	750 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Manuell växellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 000 kg	4 110 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 000 kg	4 125 kg

MODELL				TOTAL SLÄPVAGNSVIKT		FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT
Motor	Växellåda	Emissionsnivå	Drivsystem	Släpvagn utan broms	Släpvagn med broms	Släpvagn med broms
SKYACTIV-D 2.2 HÖGEFFEKT	Manuell växellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 000 kg	4 110 kg
SKYACTIV-D 2.2 HÖGEFFEKT	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 000 kg	4 125 kg

KULTRYCK: 88 kg

Stigning upp till 8 % (Tyskland/Österrike)

MODELL				TOTAL SLÄPVAGNSVIKT		FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT
Motor	Växellåda	Emissionsnivå	Drivsystem	Släpvagn utan broms	Släpvagn med broms	Släpvagn med broms
SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	EURO6	2WD	690 kg	1 900 kg	3 830 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	EURO6	4WD	725 kg	1 900 kg	3 905 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatväxellåda	EURO6	4WD	735 kg	2 000 kg	4 035 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 000 kg	4 065 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Manuell växellåda	EURO6	2WD	740 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Automatväxellåda	EURO6	2WD	750 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Manuell växellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 100 kg	4 210 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 100 kg	4 225 kg

Bogsering

MODELL				TOTAL SLÄPVAGNSVIKT		FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT
Motor	Växellåda	Emissionsnivå	Drivsystem	Släpvagn utan broms	Släpvagn med broms	Släpvagn med broms
SKYACTIV-D 2.2 HÖGEFFEKT	Manuell växellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 100 kg	4 210 kg
SKYACTIV-D 2.2 HÖGEFFEKT	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 100 kg	4 225 kg

KULTRYCK: 88 kg

Ryssland/Stigning upp till 12 %

MODELL				TOTAL SLÄPVAGNSVIKT		FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT
Motor	Växellåda	Emissionsnivå	Drivsystem	Släpvagn utan broms	Släpvagn med broms	Släpvagn med broms
SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	EURO4	2WD	720 kg	1 800 kg	3 745 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatväxellåda	EURO4	2WD	740 kg	1 800 kg	3 785 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatväxellåda	EURO4	4WD	750 kg	1 800 kg	3 850 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatväxellåda	EURO4	4WD	750 kg	1 800 kg	3 875 kg
SKYACTIV-D 2.2 HÖGEFFEKT	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	2 000 kg	4 140 kg

KULTRYCK: 88 kg

Israel/Stigning upp till 12 %

MODELL				TOTAL SLÄPVAGNSVIKT		FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT
Motor	Växellåda	Emissionsnivå	Drivsystem	Släpvagn utan broms	Släpvagn med broms	Släpvagn med broms
SKYACTIV-G 2.0	Automatväxellåda	EURO6	2WD	750 kg	1 500 kg	3 478 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatväxellåda	EURO6	4WD	750 kg	1 500 kg	3 574 kg

KULTRYCK: 88 kg

Sydafrika/Stigning upp till 12 %

MODELL				TOTAL SLÄPVAGNSVIKT		FORDONETS SAMMANLAGDA VIKT
Motor	**Växellåda**	**Emissionsnivå**	**Drivsystem**	**Släpvagn utan broms**	**Släpvagn med broms**	**Släpvagn med broms**
SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	EURO4	2WD	750 kg	1 000 kg	2 938 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	EURO4	4WD	750 kg	1 250 kg	3 252 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatväxellåda	EURO4	2WD	750 kg	1 000 kg	2 978 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatväxellåda	EURO4	2WD	750 kg	1 500 kg	3 511 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatväxellåda	EURO4	4WD	750 kg	1 500 kg	3 574 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD POWER	Automatväxellåda	EURO4	2WD	750 kg	1 500 kg	3 518 kg
SKYACTIV-D 2.2 HÖGEFFEKT	Automatväxellåda	EURO4	4WD	750 kg	1 500 kg	3 623 kg

KULTRYCK: 88 kg

⚠ *VARNING*

Håll alltid släpvagnslasterna inom specificerade gränsvärden enligt tabellen för släpvagnslaster.
Att försöka dra en släpvagn med laster som är större än de som specificeras är farligt eftersom det kan orsaka allvarliga hanterings- och prestandaproblem som i sin tur kan resultera i personskador och skador på bilen.

Håll alltid kultrycket inom de specificerade gränsvärdena i tabellen för släpvagnslaster:
Att lasta släpvagnen med tyngre last bak än fram ökar olycksrisken. Det kan bli svårt att kontrollera bilen.

Bogsering

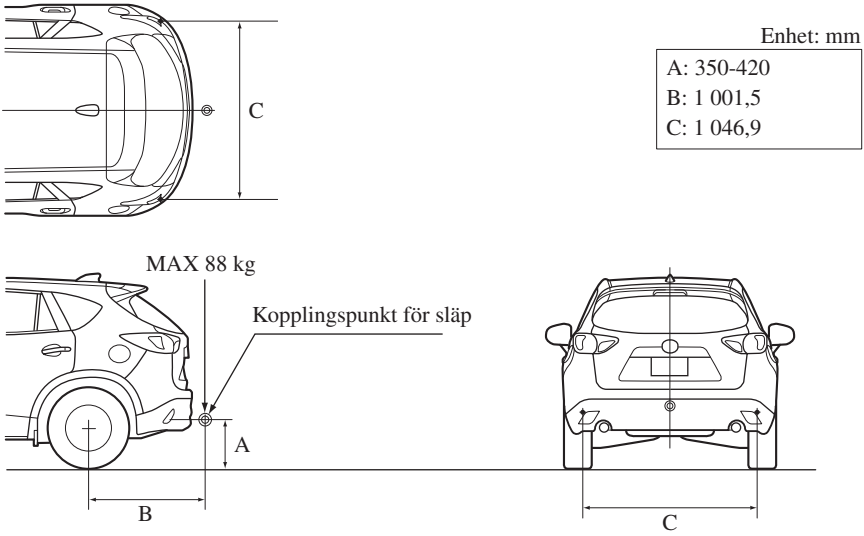
OBS

- Ta reda på den totala släpvagnsvikten och vikten på släpvagnskopplingen genom att väga släpvagnen på en vågstation eller på ett åkeri.
- Släpvagnsvikten och kultrycket kan förhindra att släpvagnen svänger på grund av vind, ojämn väg eller annan orsak.

▼Dragkrok

En släpvagn ska dras med en lämplig dragkrok. Vi rekommenderar en original Mazda-dragkrok. Använd originalhålen, som har borrats av biltillverkaren, när dragkroken ska säkras. Kontakta din auktoriserade Mazda-handlare för mer information.

Monteringsområde för dragkrok



Enhet: mm

A: 350-420
B: 1 001,5
C: 1 046,9

▼Däck

När du kör med en släpvagn, ska du se till att alla däck är pumpade till det rekommenderade kalltrycket enligt däcktryckstabellen på förardörrens dörrstolpe. Släpvagnsdäckens storlek, maxlast och däcktryck ska stämma med däcktillverkarens specifikationer.

⚠ *VARNING*

Använd aldrig ett tillfälligt reservhjul vid bogsering:
Det är farligt att använda ett tillfälligt reservhjul vid bogsering eftersom däcket kan skadas, du kan tappa kontrollen, passagerare kan skadas.

▼Säkerhetskedjor

Säkerhetskedjor måste användas som en försiktighetsåtgärd ifall släpvagnen skulle kopplas loss oavsiktligt. De ska läggas i kors under kulkopplingen och fästa i dragkroken. Låt dem vara så slaka att du kan svänga. Se manualer från släpvagns- och dragkrokstillverkaren för fler detaljer.

⚠ *VARNING*

Se till att säkerhetskedjan är riktigt fäst både i släpvagnen och i bilen innan du börjar köra:
Det är farligt att köra med släpvagn utan att ha en säkerhetskedja fastsatt både i släpvagnen och i bilen. Om skador uppstår på kopplingsenheten eller dragkulan kan släpvagnen dras mot ett annat körfält och orsaka en kollision.

▼Släpvagnslampor

⚠ FÖRSIKTIGT

Anslut inte släpvagnens belysning direkt till bilens belysning. Det kan förstöra bilens elektriska system och belysning. För att ansluta belysningen, kontakta en auktoriserad Mazda-försäljare.

Bogsering

▼Släpvagnsbromsar

Kontrollera maximal släpvagnsvikt i tabellen Viktgränser (sida 3-63), och om släpvagnens vikt överskrider värdet under TOTAL SLÄPVAGNSVIKT (Släpvagn utan broms) krävs släpvagnsbromsar.
Om din släpvagn har bromsar, se till att de uppfyller gällande regler.

⚠ *VARNING*

Anslut inte ett hydrauliskt bromssystem för släpvagnen till bilens bromssystem.
Det är farligt att koppla släpvagnens hydrauliska bromssystem direkt till bilens bromssystem. Det kan leda till otillräcklig bromsning och eventuella skador.

▼Goda råd för körning med släp

Innan du kör

- Kontrollera att din Mazda bibehåller sitt läge när en lastad eller tom släpvagn kopplas till. Kör inte om ekipaget lutar onormalt mycket fram eller bak. Kontrollera att släpvagnskopplingen är rätt belastad (kultrycket), att inga kopplingsdelar är slitna och att släpvagnen inte är överlastad. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Kontrollera att lasten är ordentligt fastgjord så att den inte kan förskjutas.
- Se till att speglarna uppfyller gällande krav för körning med släp. Kontrollera dem.
- Före körning ska alla lampor på bilen och släpet och anslutningarna mellan dem kontrolleras. Stanna och upprepa kontrollen efter en stunds körning.

Körning

- Köregenskaperna i din Mazda förändras när en släpvagn tillkopplas. Prova att vända, backa och stanna på en otrafikerad plats.
- Det tar ett tag att vänja sig vid den extra vikten och längden.
- Kör inte snabbare än 100 km/h med en släpvagn. Följ alltid gällande hastighetsbestämmelser, men kör aldrig snabbare än 100 km/h.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om hastigheten överstiger 100 km/h vid släpvagnskörning kan bilen skadas.

- Vid körning i uppförsbacke måste en lägre växel användas för att inte överbelasta/överhetta motorn.
- Vid körning i nedförsbacke ska en lägre växel användas så att motorbromsens effekt utnyttjas. Kontrollera hela tiden hastigheten och bromsa endast när det är nödvändigt. Om man håller bromspedalen nedtryckt under lång tid, kan bromsarna överhettas och bromseffekten minska.

Parkering

Undvik att parkera med släpvagnen om vägen lutar. Om du inte har något val, följ dessa instruktioner.

Parkering när vägen lutar

1. Dra åt parkeringsbromsen och bromsarna.
2. Låt någon blockera hjulen på både bilen och släpvagnen medan du lägger i bromsarna.
3. När hjulen har blockerats lossas parkeringsbromsen, och bromspedalen släpps sakta så att blocken får bära lasten.
4. Dra åt parkeringsbromsen hårt.
5. Om bilen har en automatväxellåda, ställ växelväljaren i P. Om den har manuell växellåda placera växelspaken i 1 eller R.

Starta i lutning

1. Starta motorn (sida 4-3).
2. Lossa parkeringsbromsen och kör sakta en liten bit från hjulblocken.
3. Stanna så fort marken blivit plan, dra åt parkeringsbromsen, och plocka upp blocken.

4 Under körning

Information rörande säker körning och stopp.

Starta och stänga av motorn.....4-2
Tändningslås 4-2
Starta motorn 4-3
Stänga av motorn 4-10
i-stop* 4-12

Instrumentgrupp och visning.....4-21
Mätare och instrument 4-21
Varnings- och indikeringslampor 4-33

Växellåda 4-69
Manuell växellåda – funktion 4-69
Automatväxellåda – reglage 4-72

Reglage och kontroller 4-81
Reglage för belysning 4-81
Främre dimljus* 4-87
Bakre dimljus* 4-88
Signaler för att svänga och byta fil 4-90
Vindrutetorkare och -spolare 4-91
Bakrutetorkare och -spolare 4-95
Strålkastarspolare* 4-95
Bakrutans avimmare 4-96
Signalhorn 4-97
Varningsblinkers 4-98

Broms.....4-99
Bromssystem 4-99
Nödstoppssignalsystem 4-104
Hjälp vid start i backe
(HLA, Hill Launch Assist) 4-104

ABS/TCS/DSC 4-106
Låsningsfritt bromssystem (ABS) 4-106
Antispinnsystem (TCS) 4-107
Dynamisk stabilitetskontroll
(DSC - Dynamic Stability Control) ...4-109

i-ELOOP* 4-110

Bränsleekonomiövervakare 4-113

Val av körläge 4-119

4WD 4-121

Servostyrning 4-123

i-ACTIVSENSE* 4-124
Adaptiva strålkastare (AFS)* 4-127
System för automatisk
avbländning (HBC)* 4-128
Adaptiva LED-strålkastare* 4-131
Varningssystem för filbyte (LDWS,
Lane Departure Warning System)* 4-135
Övervakningssystem för död vinkel
(BSM, Blind Spot Monitoring)* 4-141
Avståndsidentifieringssystem
(DRSS, Distance Recognition
Support System)* 4-147
Påkalla förarens uppmärksamhet* 4-150
Backvarnare för korsande trafik
(RCTA, Rear Cross Traffic Alert)* ... 4-153
Mazda radar farthållare (MRCC)* 4-158
Hjälpsystemet för att hålla filen* 4-168
Inställningsbar hastighetsbegränsning* ... 4-177
Bromsassistans i tättrafik [framåt]
(SCBS F, Smart City Brake Support)* ... 4-181
Bromsassistans i tättrafik [backning]
(SCBS R, Smart City Brake Support)* ... 4-187
Smart bromsassistans
(SBS, Smart Brake Support)* 4-193
Framåtriktad kamera
(FSC, Forward Sensing Camera)* 4-196
Radarsensor (fram)* 4-199
Lasersensor (fram)* 4-202
Radarsensorer (bak)* 4-204
Ultraljudssensor (bak)* 4-206

Farthållare* 4-207

Däcktrycksövervakning 4-212

Dieselpartikelfilter 4-216

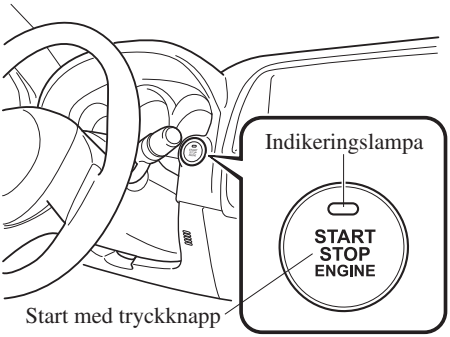
Backkamerans display* 4-217

Parkeringssensorsystem* 4-234

Tändningslås

▼Positioner för tryckknappsstart

Systemet fungerar endast när föraren finns i bilen eller inom räckvidden medan nyckeln bärs.
Varje gång startknappen trycks in ändras tändningens läge i ordningen: avstängd, ACC och ON. När startknappen trycks in från läget ON stängs tändningen av.



OBS

- Motorn startar om du trycker på startknappen samtidigt som kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatisk växellåda) trycks ned. Du kan ändra tändningsläge genom att trycka på startknappen utan att trycka på pedalen.
- Lämna inte tändningen i läge ON när motorn är avstängd. Om du gör det kan batteriet laddas ur. Om tändningen lämnas i läget ACC (för automatisk växellåda med växelväljaren i läge P och tändningen i läge ACC) stängs tändningen automatiskt av efter cirka 25 minuter.

Av

Strömförsörjningen till de elektriska enheterna stängs av och indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) slocknar även.

⚠ *VARNING*

Innan du lämnar förarsätet ska du alltid stänga av tändningen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står i läge P (automatisk växellåda) eller att ettans växel eller backen är ilagd (manuell växellåda):
Det är farligt att lämna förarsätet utan att stänga av tändningen, dra åt parkeringsbromsen och ställa växelväljaren i läge P (automatväxellåda) eller lägga i ettans växel eller backen (manuell växellåda). Bilen kan röra sig oväntat, vilket kan orsaka en olycka. Även om du bara tänker lämna fordonet en mycket kort stund, är det viktigt att stänga av tändningen.
Om du lämnar bilen med tändningen i något annat läge än avstängd, stängs vissa av fordonets säkerhetssystem av och batteriet fortsätter att dra ström.

OBS

(Låst ratt)
Om indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) blinkar och en pipsignal hörs, indikerar det att rattlåset fortfarande är låst (för bilar med mätare av typ A kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen). För att låsa upp ratten vrider du den till vänster och höger samtidigt som tryckknappsstarten hålls intryckt.

ACC (Accessory)

Vissa elektriska tillbehör är i gång och indikeringslampan (gul) tänds.
Dessutom låses ratten upp på bilar som är utrustade med rattlås.

OBS

Det nyckellösa låssystemet fungerar inte om startknappen tryckts till läget ACC, och dörrarna kan inte låsas/låsas upp även om de har låsts manuellt.

PÅ

Detta är normalläget när motorn är startad. Indikeringslampan (gul) släcks. (Indikeringslampan (gul) tänds när tändningen är i läge ON och motorn är avstängd.)
Vissa indikerings- och varningslampor ska kontrolleras innan motorn startas (sida 4-33).

OBS

(SKYACTIV-G 2,0, SKYACTIV-G 2,5)
När startknappen tryckts till ON hörs ljudet av bränslepumpmotorn, nära bränsletanken. Detta är normalt.

Starta motorn

⚠ VARNING

<u>Radiovågor från nyckeln kan påverka medicinsk utrustning såsom pacemaker:</u> Innan nyckeln används nära personer som använder medicinsk utrustning, ska tillverkaren av den medicinska utrustningen eller en läkare tillfrågas om radiovågorna från nyckeln påverkar utrustningen.

OBS

- Nyckeln ska bäras med, eftersom den innehåller en startspärrskrets som ska kommunicera med motorns styrsystem på kort avstånd.
- Motorn kan startas genom att trycka på startknappen från läge OFF, ACC eller ON.
- Funktionerna i tryckknappsstartsystemet (funktion som kan starta motorn genom att bara ha nyckeln på sig) kan avaktiveras för att förhindra eventuell skadlig effekt på användare som har pacemaker eller annan medicinsk anordning.
  Om systemet är avaktiverat kan du inte starta motorn genom att bara bära nyckeln. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om tryckknappstartsystemet har avaktiverats kan du starta motorn genom att följa proceduren som ska användas när nyckelbatteriet är urladdat. Se Start av motorn när batteriet är helt urladdat på sida 4-8.

Starta och stänga av motorn

OBS

- Efter att en kall motor startats, ökar motorns varvtal och ett vinande ljud från motorrummet kan höras. Detta görs för att förbättra reningen av avgaserna och tyder inte på några defekta delar.

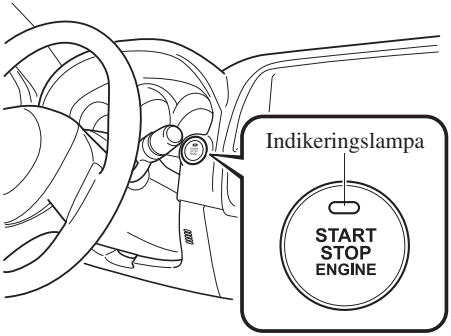
1. Se till att du bär med dig nyckeln.
2. Spänn fast säkerhetsbältena.
3. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
4. Fortsätt att trycka ned bromspedalen ordentligt till dess att motorn startat helt.
5. **(Manuell växellåda)**
   Fortsätt att trycka ned kopplingsspedalen ordentligt till dess att motorn startat helt.
   (Automatväxellåda)
   Sätt bilen i parkeringsläge (P). Om du måste starta motorn på nytt medan bilen rör sig, växla till neutralläge (N).

OBS

(Manuell växellåda)
Startmotorn fungerar inte om kopplingspedalen inte trycks ned tillräckligt.
(Automatväxellåda)
Startmotorn fungerar bara om växelväljaren står i läge P eller N och bromspedalen är tillräckligt nedtryckt.

6. Kontrollera att indikeringslampan KEY (grön) (om sådan finns) på instrumentgruppen och indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) tänds.





OBS

- Om indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) blinkar, se till att nyckeln finns till hands (för bilar med mätare av typ A (sida 4-33) kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen).
- Om indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) blinkar när nyckeln finns till hands, vidrör tryckknappsstarten med nyckeln och starta motorn (för bilar med mätare av typ A (sida 4-33) kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen). Se Start av motorn när batteriet är helt urladdat på sida 4-8.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om varningslampan KEY (röd) tänds, eller om indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar, kan detta tyda på ett problem med startmotorsystemet och att det inte går att starta motorn eller ställa tändningen i läge ACC eller ON (för bilar med mätare av typ A (sida 4-33) kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen). Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

- Under nedanstående tillstånd blinkar varningslampan KEY (röd) och informerar föraren om att tryckknappsstarten inte växlar till ACC även om den trycks in från avstängt läge (för bilar med mätare av typ A (sida 4-33) kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen).
  - Batteriet är helt urladdat.
  - Nyckeln befinner sig utanför räckvidden.
  - Nyckeln är placerad på en plats där det är svårt för systemet att känna av signalen (sida 3-7).
  - En nyckel från en annan tillverkare, liknande nyckeln, finns inom räckvidden.

OBS

- **(Metod för tvångsstart av motorn)**
  Om varningslampan KEY (röd) tänds, eller om indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar, kan detta tyda på att motorn kanske inte startar med den vanliga startmetoden (för bilar med mätare av typ A kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen). Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
  Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om detta händer kan motorn tvångsstartas. Tryck in och håll tryckknappen intryckt tills motorn startar. Andra procedurer krävs för att starta motorn, t.ex. att ha nyckeln i kupén, och trycka på kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda).
- När motorn tvångsstartas kommer varningslampan KEY (röd) (om sådan finns) att förbli tänd och indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) fortsätter att blinka.
- **(Automatväxellåda)**
  När växelväljaren är i neutralläge (N) tänds varken KEY-symbolen (grön) (om detta finns) eller indikeringslampan för tryckknappsstart (grön).

7. Vänta med att trycka på startknappen tills både KEY-indikeringslampan (grön) (om sådan finns) på instrumentgruppen är tänd och indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) är tänd.

Starta och stänga av motorn

OBS

- När motorn startats släcks indikeringslamporna för tryckknappsstart (gul) och tändningen är i läge ON.
- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
  När du har tryckt på startknappen och innan motorn startar kan du höra funktionsljud från en bränslepumpmotor nära bränsletanken. Detta är normalt.

OBS

- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  - När motorn startas, släpp inte upp kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda) förrän glödindikeringslampan på instrumentgruppen har slocknat och motorn startar, efter det att startknappen tryckts in.
  - Om kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda) släpps upp innan motorn startar, trycker du ned kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda) på nytt och trycker på startknappen för att starta motorn.
  - Om tändningen lämnas PÅ under en längre tid utan att motorn går efter att glödstiften värmts upp, kan glödstiften värmas upp igen och glödindikeringslampan tändas.
  - Startmotorn roterar inte innan glödindikeringslampan har slocknat.



8. När motorn har startats ska den köras på tomgång i ca 10 sekunder (förbjudet i Tyskland).

OBS

- **(Tyskland)**
  Kör omedelbart efter att motorn startats. Använd inga höga varvtal förrän motorn nått arbetstemperatur.

(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

- Oavsett om motorn är varm eller kall ska den startas utan att gaspedalen används.
- Om motorn inte startar första gången, se Start av bränsleflödad motor under Nödstart. Om bilen fortfarande inte startar ska den undersökas hos en auktoriserad Mazda-verkstad (sida 7-24).
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  Om yttertemperaturen är lägre än -10 °C ska du inte varva upp motorn till dess maxvarvtal förrän efter cirka tre minuter efter det att motorn startades, för att skydda motorn.

OBS

- **(Fordon med manuell växellåda, med i-stop-funktion)**
  Om motorn har stannat på grund av ett motorstopp kan du starta den igen genom att trampa ned kopplingspedalen inom 3 sekunder från det att motorn stannade.
  Motorn kan inte startas trots att kopplingspedalen har trampats ner under följande förhållanden:
  - Förardörren är öppen.
  - Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt.
  - Kopplingspedalen är inte helt uppsläppt efter motorstoppet.
  - Kopplingspedalen har trampats ner under tiden som motorn stannar.

Starta och stänga av motorn

▼Start av motorn när batteriet är helt urladdat

⚠ FÖRSIKTIGT

Undvik att göra följande när motorn startas genom att hålla sändaren över tryckknappsstarten på grund av ett urladdat batteri eller en nyckel som inte fungerar.
Annars kommer inte signalen från nyckeln att kunna tas emot korrekt och motorn kanske inte startar.

- Låt inga andra nycklar eller metalldelar röra vid nyckeln.



- Låt inga extranycklar eller nycklar till andra bilar med startspärrsystem komma i närheten av eller vidröra nyckeln.



- Låt inga föremål med elektroniska komponenter, som t.ex. kort med magnetremsor, komma i närheten av nyckeln.

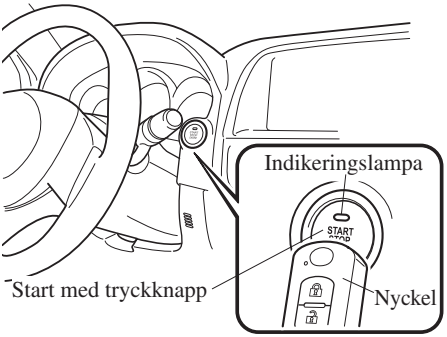
Om motorn inte kan startas på grund av att batteriet är helt urladdat kan motorn startas genom att göra följande:

1. Fortsätt att trycka ner bromspedalen ordentligt till dess att motorn startat helt.
2. **(Manuell växellåda)**
   Fortsätt att trycka ned kopplingspedalen ordentligt till dess att motorn har startat helt.
3. Kontrollera att indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) blinkar.

OBS

Indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) kommer att blinka trots att startknappen trycks in innan bromspedal (automatväxellåda) eller kopplingspedal (manuell växellåda) trampats ner. Om kopplingspedalen är nedtryckt (manuell växellåda) eller bromspedalen trampas ner (automatväxellåda) under detta tillstånd, kan motorn startas genom att återuppta proceduren efter detta.

4. Tryck på startknappen med baksidan av nyckeln (som visas) medan indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) blinkar.



OBS

När startknappen trycks in med baksidan av nyckeln (se bilden), tryck på startknappen med låsknappssidan av sändaren vänd uppåt.

5. Kontrollera att indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) tänds.
6. Tryck på tryckknappen för att starta motorn.

OBS

- Motorn kan inte startas såvida inte kopplingspedalen är helt nedtryckt (manuell växellåda) eller bromspedalen är helt nedtryckt (automatväxellåda).
- Om det är ett fel med funktionen i tryckknappsstarten, kommer indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) att blinka. I detta fall kan motorn starta men låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Om indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) inte tänds, genomför proceduren från början igen. Om indikeringslampan inte tänds, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- För att ändra tändningsläge utan att behöva starta motorn gör du på följande sätt efter det att indikeringslampan för tryckknappsstart (grön) tänts.
  1. Släpp upp bromspedalen (automatväxellåda) eller kopplingspedalen (manuell växellåda).
  2. Tryck på tryckknappsstarten för att ändra tändningsläge. Tändningen ändras i ordningsföljden ACC, ON, och OFF varje gång som knappen trycks in. För att ändra tändningen igen gör du om alla moment från början.

▼Nödstarta motorn

Om varningslampan KEY (röd) tänds, eller om indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar, kan detta tyda på att motorn kanske inte startar med den vanliga startmetoden (för bilar med mätare av typ A kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen). Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om detta händer kan motorn tvångsstartas. Tryck in och håll tryckknappen intryckt tills motorn startar. Andra procedurer krävs för att starta motorn, t.ex. att ha nyckeln i kupén, och trycka på kopplingspedalen (manuell växellåda) eller bromspedalen (automatväxellåda).

Stänga av motorn

⚠ *VARNING*

Stäng inte av motorn när bilen är i rörelse:
Såvida det inte har uppstått en nödsituation är det farligt att stänga av motorn medan bilen är i rörelse. Att stänga av motorn när bilen är i rörelse leder till försämrad bromsförmåga på grund av att servobromsningen inte fungerar, vilket kan orsaka en olycka och allvarliga skador.

1. Se till att ha stannat bilen helt.
2. **(Manuell växellåda)**
   Växla till friläge.
   (Automatväxellåda)
   Placera växelväljaren i läge P.
3. Tryck på tryckknappen för att starta eller stänga av motorn. Tändningslåset är frånslaget.

⚠ FÖRSIKTIGT

När du lämnar bilen, kontrollera att startknappen är i avstängt läge.

OBS

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
  Beroende på om luftkonditioneringen är på eller av kan kylfläkten i motorrummet starta och gå några minuter för att snabbt kyla ner motorrummet efter att tändningen vridits från ON till OFF.
- Om systemet känner av att kvarvarande batterieffekt i nyckeln är låg när tändningen slås om från ON till ACC eller OFF, visas följande.
  Byt batteriet innan nyckeln blir oanvändbar.
  Se byte av nyckelbatteri på sida 6-42.
  (Fordon utrustad med instrumentgrupp typ A*1)
  Ett meddelande visas i displayen i instrumentgruppen.

  *1 Se Typ A på sida 4-33.

  (Fordon utrustad med instrumentgrupp typ B*2)
  Indikeringslampan KEY (grön) blinkar i cirka 30 sek.
  *2 Se Typ B på sida 4-39.
- **(Automatväxellåda)**
  Om motorn stängs av när växelväljaren står i något annat läge än P, växlar tändningen automatiskt till läge ACC.

▼Nödstopp av motorn

Om du trycker in startknappen under en längre stund, eller om du snabbt trycker in den flera gånger, medan motorn är igång eller bilen körs stannar motorn omedelbart. Tändningen ändras till ACC.

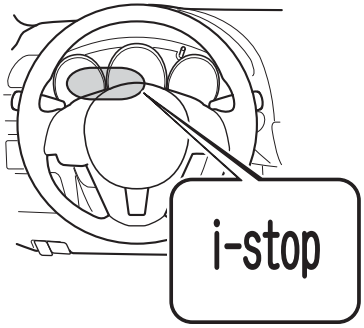
i-stop*

i-stop-funktionen stänger automatiskt av motorn när bilen stannar vid ett trafikljus eller står still i en bilkö. Sedan startar motorn automatiskt när körningen återupptas. Systemet ger förbättrad bränsleekonomi, minskade utsläpp och eliminerar tomgångsljud eftersom motorn är avstängd.

Stopp och återstart från tomgång

OBS

- Indikeringslampan för i-stop (grön) tänds under följande situationer:
  - När motorn har stängts av.
  - **(Utom europeisk modell)**
    Villkoren för avstängning av motorn under tomgång är uppfyllda medan bilen körs.



- Indikeringslampan för i-stop (grön) slocknar när motorn återstartats.

Manuell växellåda

1. Stanna bilen genom att trycka ner både broms- och kopplingspedal.
2. Håll bromspedalen nedtryckt och flytta växelspaken till neutralläge. Motorn stängs av när kopplingspedalen släppts.
3. Motorn återstartas automatiskt när kopplingspedalen trycks ned.

Automatväxellåda

1. Motorn stängs av när bromspedalen trycks ner medan bilen körs (utom när bilen körs i lägena R eller M andra växelns fasta läge) och bilen stannat.
2. Motorn återstartar automatiskt när bromspedalen släpps med växelväljaren i läge D eller M (ej in andra växelns fasta läge).

3. Om växelväljaren står i läge N eller P återstartar inte motorn när bromspedalen släpps upp. Motorn kommer att återstarta när bromspedalen trampas ner igen eller om växelväljaren förs till läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge) eller läge R.
(I säkerhetssyfte bör bromspedalen alltid hållas nertrampad när växelväljarens läge ändras medan i-stopfunktionen aktiverat avstängning av motorn.)

Drifttillstånd

När systemet är aktiverat

Under följande förhållanden stängs motorn av och indikeringslampan för i-stop (grön) tänds.

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Motorn är uppvärmd.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  - Motorn är inte kall.
  - Inlärningen av bränsleinsprutning, som sker periodiskt och automatiskt, utförs inte.
- Motorn har startats och bilen har körts under en viss tidsperiod.
- Motorn startas med motorhuven stängd.
- Batteriet är i gott skick.
- Alla dörrar och baklucka är stängda.
- Förarplatsens säkerhetsbälte är fastsatt.
- Luftkonditioneringen är inte igång med luftströmriktaren i läge (A/C ON).
- **(Automatiskt luftkonditionering)**
  - Luftkonditioneringens temperaturinställningsreglage är i ett annat läge än maximal kylning (A/C ON) eller maximal värme.
  - Bilens innertemperatur och luftkonditioneringens inställda temperatur är ungefär de samma.
- i-stopsystemets varningslampa (gul) lyser eller blinkar inte.
- Det nyckellösta låssystemet och startknappsystemet fungerar normalt.
- Bromsservotrycket är tillräckligt.
- Ratten vrids inte.
- **(Manuell växellåda)**
  - Hastigheten är högst 3 km/h.
  - Växeln står i neutralläge.
  - Kopplingspedalen är inte nedtryckt.

- **(Automatväxellåda)**
  - Bilen står stilla.
  - Växelväljaren står i läge D eller M, (ej i andra växelns fasta läge).
  - Oljan i automatväxellådan har värmts upp tillräckligt.
  - Temperaturen på oljan i automatväxellådan är inte onormalt hög.
  - Ratten är ställd så att hjulen är riktade i stort sett rakt fram (om ratten försöker vridas med hjulen riktade rakt fram kan det hända att i-stopfunktionen inte fungerar. Undvik att vrida på ratten för att få i-stopfunktionen att fungera).
  - Bilen har stannat genom att trycka ner bromspedalen.
  - Nödbromsning är inte aktiverad.

När systemet inte är aktiverat

Motorn stängs inte av under följande förhållanden:

- Bilen har stannat men motorn fortsätter att gå på tomgång.
- Luftkonditioneringen är igång med luftströmriktaren i läge (A/C ON).
- **(Automatiskt luftkonditionering)**
  - Luftkonditioneringens temperaturinställningsreglage står i läge maximal kylning (A/C ON) eller maximal värme.
  - Det är stor skillnad mellan kupétemperaturen och luftkonditioneringens inställda temperatur.
- Yttertemperaturen är extremt hög eller låg.
- Lufttrycket är lågt (vid körning på höga höjder).
- **(Automatväxellåda)**
  - Bilen har stannats i en brant sluttning.
  - Ratten står så att hjulen inte riktas rakt fram när bilen står still.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  Partikelmaterial (PM) avlägsnas av dieselpartikelfiltret (DPF).

OBS

Under följande förhållanden behövs det en viss tid innan motorn stängs av

- Batteriet har låg spänning på grund av att bilen inte använts under en längre period.
- Yttertemperaturen är hög eller låg.
- När batteriet kopplats ur av någon anledning för exempelvis ett batteribyte.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  När partikelmaterial (PM) håller på att avlägsnas av dieselpartikelfiltret (DPF).

Motorn återstartar inte
Om någon av följande åtgärder utförs efter att motorn stängts av automatiskt, kommer den inte att återstartas av säkerhetsskäl. Starta i så fall motorn på det vanliga sättet.

- Motorhuven öppnas.
- **(Europeisk modell)**
  Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.
- **(Utom europeisk modell)**
  - **(Manuell växellåda)**
    Växelspaken är i ett annat läge än neutralläget, förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.
  - **(Automatväxellåda)**
    Växelväljaren är i läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge), förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren är öppnad.

Motorns avstängningstid är kort eller tiden till nästa motoravstängning är lång

- Yttertemperaturen är hög eller låg.
- Batteriet är slut.
- Bilens elektriska utrustning drar mycket ström.

Motorn återstartar automatiskt när motorn har stängts av
Under följande situationer återstartar motorn automatiskt.

- i-stopsystemets avstängningsknapp hålls intryckt tills en ljudsignal hörs.
- Luftkonditioneringen är igång med luftströmriktaren i läge (A/C ON).

- **(Automatiskt luftkonditionering)**
  - Luftkonditioneringens temperaturinställningsreglage är inställt på maximal kylning (A/C ON) eller maximal värme.
  - Det är stor skillnad mellan kupétemperaturen och luftkonditioneringens inställda temperatur.
- Bromsarna släpps en aning i en backe så att bilen börjar rulla.
- Det har gått två minuter sedan i-stopfunktionen aktiverades och motorn stängdes av.
- Batteriet är slut.
- **(Automatväxellåda)**
  - Gaspedalen är nertryckt med växelväljaren i läge D eller M, (ej i andra växelns fasta läge).
  - Växelväljaren förs till läge R.
  - Växelväljaren förs från läge N eller P till läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge).
  - Ratten vrids med växelväljaren i läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge).
  - Växelväljaren står i läge M, och andra växelns fasta läge är vald.
- **(Utom europeisk modell)**
  - **(Manuell växellåda)**
    Med växelspaken i neutralläget, förarsidans säkerhetsbälte inte är fastspänt och förardörren är öppnad.
  - **(Automatväxellåda)**
    Med växelväljaren i läge N eller P, förarsidans säkerhetsbälte inte är fastspänt och förardörren är öppnad.

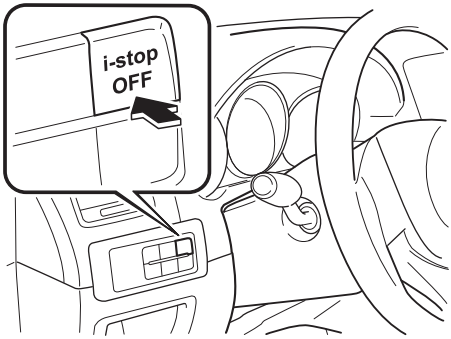
Växelväljaren flyttas medan motorn är avstängd (automatväxellåda)
Om växelväljaren flyttas från läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge) till läge N eller P medan motorn är avstängd, kommer motorn inte att återstarta även om bromspedalen släpps. Motorn kommer att återstarta när bromspedalen trampas ner igen eller om växelväljaren förs till läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge) eller läge R.
(I säkerhetssyfte bör bromspedalen alltid hållas nertrampad när växelväljarens läge ändras medan i-stopfunktionen aktiverat avstängning av motorn.)

- **(Europeisk modell)**
  Om växelväljaren förs från läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge) till läge N eller P och förarsidans säkerhetsbälte inte är fastspänt och förardörren är öppnad återstartar inte motorn. Starta motorn på det vanliga sättet.
- **(Utom europeisk modell)**
  Om växelväljaren förs från läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge) till läge N eller P och förarsidans säkerhetsbälte inte är fastspänt och förardörren är öppnad återstartar motorn.

Batteriet är urkopplat
Motorn kanske inte stängs av omedelbart efter frånkoppling av batteriet. Dessutom måste funktionerna i i-stop kontrolleras när batteriet kopplas in igen. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼i-stopsystemets OFF-knapp

Genom att hålla knappen intryckt tills ljudsignalen hörs kan i-stop stängas av och den gula varningslampan för i-stop tänds i instrumentgruppen. Genom att hålla knappen intryckt igen tills ljudsignalen hörs kan i-stop aktiveras och den gula varningslampan för i-stop slocknar i instrumentgruppen.

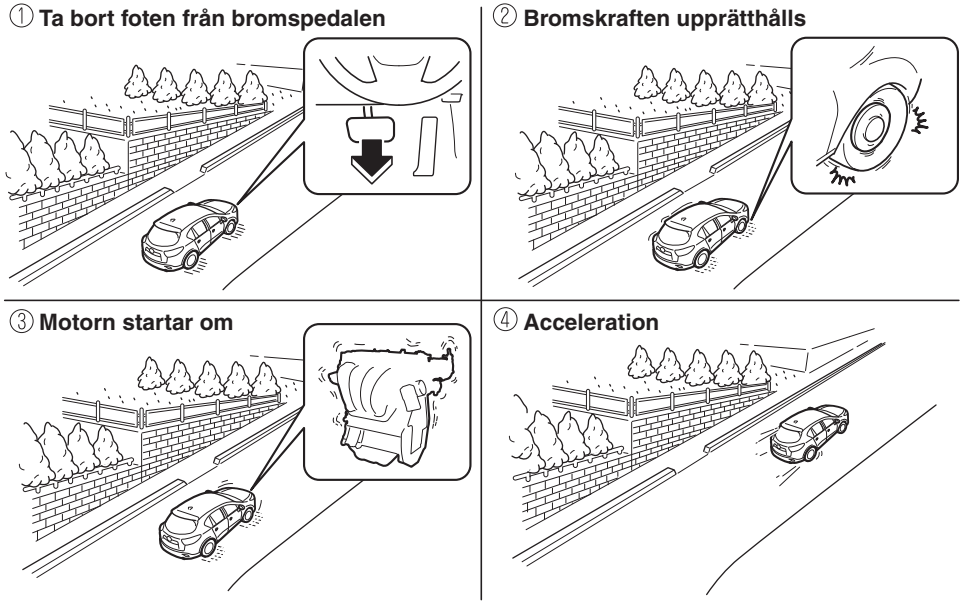


OBS
Om motorn stängs av med funktionen i-stop avstängd kommer funktionen med i-stop att aktiveras när motorn startas igen.

▼Rullförhindrande funktion (automatväxellåda)

Bilar utrustade med i-stop är utrustade med en rullförhindrande funktion. Denna funktion förhindrar att bilen börjar röra på sig, exempelvis när bromspedalen släpps i en backe under följande förhållanden:

- Under stopp vid tomgång (förhindrar att bilen rullar bakåt)
- Vid start från stillastående (förhindrar att bilen plötsligt börjar rulla på grund av krypkörning). Bromskraften upprätthålls automatiskt när bromspedalen släpps och motorn startas igen.



⚠ *VARNING*

Den rullförhindrande funktionen är en supplementfunktion som bara är aktiv under maximalt fyra sekunder efter det att bromspedalen släppts när bilen startas efter att ha stått still med i-stop-funktionen aktiverad:

- ***En övertro på systemet kan resultera i en oväntad olycka om bilen plötsligt skulle accelerera. Innan du kör iväg bör du alltid kontrollera omgivande förhållanden och använda växelspak, bromspedal och gaspedal på lämpligt sätt.***
- ***Bilen kan plötsligt börja rulla beroende på bilens belastning eller om den drar något bakom sig. Observera att bilen kan plötsligt börja röra sig när den rullförhindrande funktionen frigörs medan bilen befinner sig under följande förhållanden: (Växelväljaren står i neutralläget.)***
  Om växelväljaren förs till läge N och bromspedalen släpps medan i-stopfunktionen är aktiv, kommer bromskraften att gradvis att avta. För att köra iväg, släpp bromspedalen efter det att motorn startat och för växelväljaren till ett annat läge än läge N.

OBS

- När bilen stannat i en brant lutning kommer den rullförhindrande funktionen inte att aktiveras eftersom stopp vid tomgång inte aktiveras.
- Svaret i bromspedalen kan ändra sig, ljud kan höras från bromsarna, eller så kan bromspedalen vibrera genom att den rullförhindrande funktionen är aktiv.
  Detta innebär inget fel.

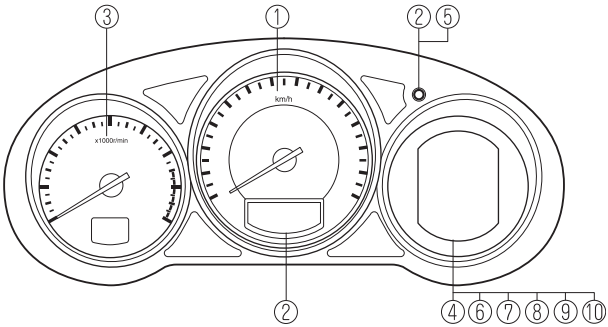
▼i-stopsystemets varningslampa, pipsignal

Om ett systemfel inträffar eller om vissa säkerhetsåtgärder är nödvändiga, informeras föraren med hjälp av pipsignalen och varningslampan på instrumentpanelen.

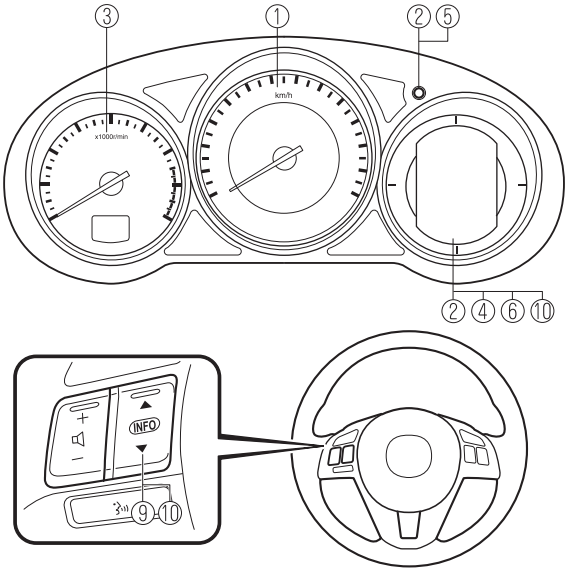
Varningslampa/pipsignal	Kontroll
Pipsignalen ljuder och i-stopsystemets varningslampa (gul) tänds tillsammans med andra varningslampor medan i-stopfunktionen arbetar.	**(Manuell växellåda)** Växelspaken är i ett annat läge än neutralläget, förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas. **(Automatväxellåda)** Växelväljaren är i läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge), förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren är öppnad. Om detta är fallet kommer motorn inte att starta om av säkerhetsskäl. Starta motorn på det vanliga sättet.
i-stopsystemets varningslampa (gul) blinkar.	Något är antagligen fel med i-stop-systemet. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
i-stopsystemets indikeringslampa (grön) blinkar två gånger i sekunden medan i-stopfunktionen arbetar.	**(Manuell växellåda)** Kontrollera om växelväljaren är i neutralläge.
(Europeisk modell) Varningssignalen ljuder och i-stopsystemets indikeringslampa (grön) blinkar två gånger i sekunden medan i-stopfunktionen arbetar.	Kontrollera att förardörren är stängd.
(Utom europeisk modell) Ett varningsljud hörs och indikeringslampan för i-stop (grön) lyser medan i-stop är aktiv.	

Mätare och instrument

Typ A



Typ B



① Hastighetsmätare .....sida 4-22
② Vägmätare, trippmätare och trippmätarväljare .....sida 4-22
③ Varvräknare .....sida 4-23
④ Bränslemätare .....sida 4-24
⑤ Instrumentpanelsbelysning .....sida 4-25
⑥ Visning av utomhustemperatur .....sida 4-25
⑦ Visning av farthållarens aktivering och inställda hastighet (instrumentgrupp av typ A) .....sida 4-26
⑧ Visning av inställningsbar hastighetsbegränsning (instrumentgrupp typ A) .....sida 4-26
⑨ Underhållsdisplay (instrumentgrupp av typ A) .....sida 4-27

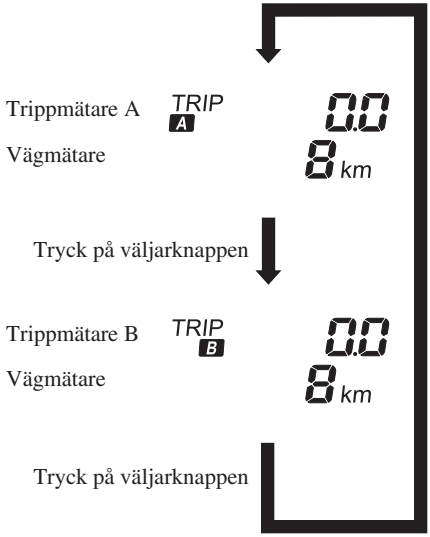
⑩ Färddator och INFO-knapp .....sida 4-27

▼Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet.

▼Vägmätare, trippmätare och trippmätarväljare

Visningsläget kan växlas mellan trippmätare A och trippmätare B genom att man trycker på väljaren medan en av dem visas.
Det valda läget kommer att visas.



OBS

När tändningslåset är i läge ACC eller OFF kan inte vägmätaren eller trippmätaren visas. En tryckning på väljarknappen kan oavsiktligt växla trippmätarens display eller nollställa den under cirka tio minuter i följande fall:

- När tändningen har ändrats till läge OFF från läge ON.
- Efter att förardörren öppnats.

Vägmätare

Vägmätaren registrerar bilens totala färdsträcka.

Trippmätare

Trippmätaren kan registrera den totala färdsträckan för två körningar.
En registreras i trippmätare A, och den andra registreras i trippmätare B.

Exempelvis kan trippmätare A registrera avståndet från utgångsläget, och trippmätare B kan registrera avståndet från platsen där bränsletanken fylldes.

När trippmätare A har valts, och en ny tryckning på väljaren görs inom en sekund kommer trippmätare B att väljas.

När trippmätare A väljs kommer TRIP A att visas. När trippmätare B väljs kommer TRIP B att visas.

Trippmätaren registrerar den totala sträckan som har körts sedan föregående nollställning. Nollställ den till ”0.0” genom att hålla väljaren nedtryckt i mer än en sekund. Använd denna mätare för att mäta färdsträckor och räkna ut bränslekonsumtionen.

OBS

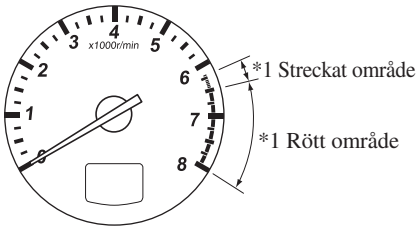
- **(Bilar med audio Typ C/Typ D)** Om bränsleekonomidata nollställs med bränsleekonomiövervakaren, eller om trip A nollställs med trippmätaren när funktionen som synkroniserar bränsleekonomiövervakaren och trippmätaren är aktiv, kommer bränsleekonomidata och trip A att nollställas samtidigt.
  Se bränsleekonomiövervakare på sida 4-113.
- Bara trippmätaren registrerar tiondels kilometrar.
- Trippmätaren nollställs när:
  - Strömförsörjningen bryts (utlösta säkringar, eller frånkopplat batteri).
  - Bilen har körts i över 9999,9 km.

▼ Varvräknare

Varvräknaren visar motorvarvtalet i tusen varv per minut (r/min).

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn med varvräknarnålen i det RÖDA OMRÅDET.
Det kan leda till allvarlig motorskada.



*1 Området varierar beroende typ av mätare.

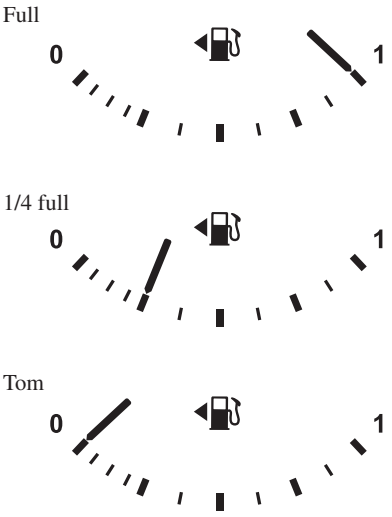
OBS

När varvräknaren når upp till det STRECKADE OMRÅDET är det en indikering till föraren att växla innan varvräknaren når det RÖDA OMRÅDET.

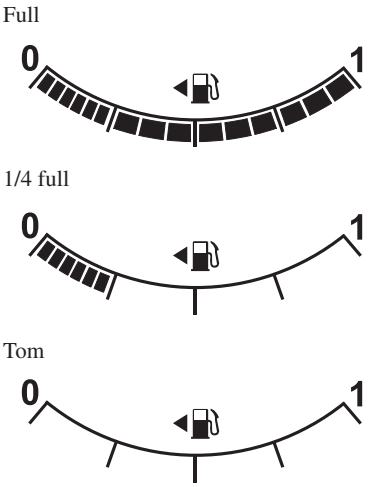
▼Bränslemätare

Bränslemätaren visar ungefär hur mycket bensin som finns kvar i tanken när tändningen år påslagen. Tanken ska helst alltid ha en bränslenivå på över 1/4.

Typ A



Typ B



Om varningslampan för låg bränslenivå eller bränslenivån är mycket låg, ska du tanka så snart som möjligt.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

OBS

- Efter tankning kan det ta ett tag innan mätaren har stabiliserat sig. Dessutom kan mätaren visa fel i backar och kurvor, eftersom bränslet rör sig i tanken.
- Visningen av kvarts tank eller mindre har fler segment för att visa kvarvarande bränslenivå mer detaljerat.
- Pilens riktning (◂⛽) visar att tankluckan är på bilens vänstra sida.

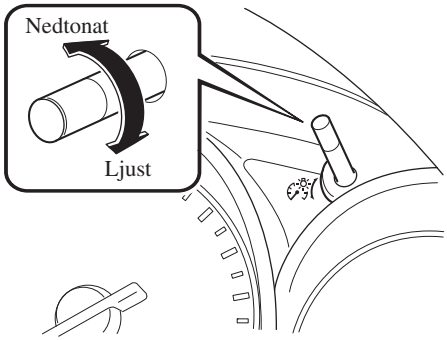
(SKYACTIV-D 2.2)
Vid oregelbundna prestanda eller om motorn hackar på grund av låg bränslenivå måste du fylla på bränsle snarast möjligt (minst 10 liter).

▼Instrumentpanelsbelysning

Vrid ratten för att justera ljusstyrkan på instrumentgruppen och andra belysta delar på instrumentpanelen.

OBS

- Instrumentpanelens ljusstyrka kan justeras när strålkastare och positionsljus är tända.
- När instrumentpanelens ljusstyrka inte kan justeras mer kommer en pipsignal att höras.



Stänga av dimmerlampan

När strålkastaromkopplaren är i läge ≡D◐≡ eller ≡◐ sänks belysningen för instrumentgruppen.

Vid körning på snöiga eller dimmiga vägar, eller i andra situationer där instrumentgruppen syns sämre på grund av reflexer, kan dimmerlampan stängas av och belysningsintensiteten ökas.

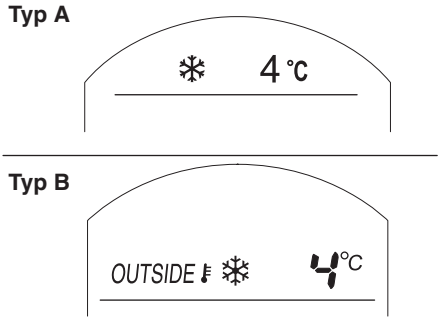
Stäng av dimmerlampan genom att vrida spaken ett helt varv medurs. En pipsignal hörs och dimmerlampan stängs av.

OBS

- Denna symbol ( ) visar reglaget för att justera ljusstyrkan på instrumentpanelens belysning.
- Om instrumentpanelens belysningsratt hålls kvar på avstängningsläget för dimmern kommer instrumentgruppens belysning inte att tonas ned när strålkastaromkopplaren vrids till läget ≡D◐≡ eller ≡◐ igen. Aktivera dimmerfunktionen igen genom att vrida på instrumentpanelens belysningsratt.

▼Visning av utomhustemperatur

När tändningen är påslagen (i läge ON), visas yttertemperaturen.



OBS

Under följande förhållanden kan den angivna yttertemperaturen skilja från den verkliga yttertemperaturen beroende på omgivningen och bilens tillstånd:

- Väldigt låga eller höga temperaturer.
- Plötsliga förändringar av yttertemperaturen.
- Bilen är parkerad.
- Bilen körs med låg hastighet.

Temperaturvarning för yttertemperatur*

Typ A

När yttertemperaturen är låg visas ett meddelande på multiinformationsdisplayen och en pipsignal varnar för att det kan finnas is på vägen.
Om yttertemperaturen är under cirka 4 °C visas ett meddelande på multiinformationsdisplayen under cirka tio sekunder och pipsignalen hörs en gång.

Typ B

När yttertemperaturen är låg blinkar indikeringen och en pipsignal varnar för att det kan finnas is på vägen.
Om yttertemperaturen är under cirka 4 °C kommer yttertemperaturens display och ❄ att blinka i cirka tio sekunder, och pipsignalen hörs en gång.

OBS

Om omgivningstemperaturen är under cirka -20 °C, kommer ljudsignalen att stängas av. Emellertid kommer ❄ att visas.

▼Visning av farthållarens aktivering och inställda hastighet (instrumentgrupp av typ A)*

Farthållarens inställda hastighet visas.



▼Visning av inställningsbar hastighetsbegränsning (instrumentgrupp typ A)*

Inställningsstatus av den inställningsbara hastighetsbegränsningen visas.



 *Vissa modeller.

▼Underhållsdisplay (instrumentgrupp av typ A)

Följande information om underhåll kan visas genom att sätta på Underhållsdisplayen.

- Serviceintervall
- Däckrotation
- Oljebyte

För inställning och indikeringar för underhållsdisplayen, se Underhållsdisplay. Se Underhållsdisplay på sidan 3. Underhållsdisplayen visar informationen när tändningen är i läge ON.

OBS
Funktionen kan inte användas när bilen är i rörelse.

Visning av meddelande

När återstående tid eller körsträcka närmar sig noll, visas ett meddelande varje gång som tändningen ställs i läge ON.



OBS
• Om någon av INFO-knapparna (upp ▲, ner ▼, eller INFO-knappen) trycks in medan ett meddelande visas, kommer det inte längre att visas nästa gång som tändningen ställs till ON. • När bilen har servats och återstående tid/körsträcka har återställts, visas ett nytt meddelande för nästa servicetillfälle när detta börjar närma sig (visas när motorn startas). • Om det finns flera meddelanden visas de i ordningsföljd. • Om OFF (AV) är inställt för Messages (meddelanden) kommer meddelanden inte att visas.

▼Färddator och INFO-knapp

Följande information kan väljas genom att trycka på upp ▲ eller ner ▼ på INFO-knappen med tändningen i läge ON.

- Den ungefärliga sträcka du kan köra med kvarvarande bränsle
- Genomsnittlig bränsleekonomi
- Aktuell bränsleförbrukning
- Medelhastighet
- Läge för bilens hastighetslarm*
- Hjälpsystem för att hålla filen/ Varningssystem för filbyte (LDWS) (instrumentgrupp av typ A)*
- Visning av Mazda radar farthållare (MRCC) (kombinationsinstrument av typ A)*

Instrumentgrupp och visning

- Visning av avståndsidentifieringssystem (DRSS) (kombinationsinstrument av typ A)*
- Varning (instrumentgrupp av typ A)

Om du får något problem med färddatorn, ta kontakt med en kunnig expert, vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Mazda-verkstad.

Läge för körsträcka till tom tank

Det här läget visar det ungefärliga avståndet som du kan färdas med återstående bränsle, baserat på bränsleförbrukningen.

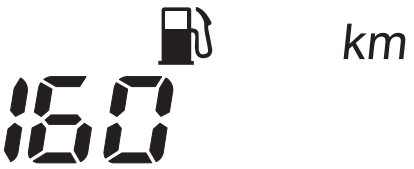
Avståndet till tom tank beräknas och visas varje sekund.

Typ A



Typ B

(Europeisk modell)



(Utom europeisk modell)



OBS

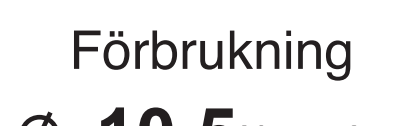
- Även om angivelsen för körsträcka till tom tank är tillräcklig för den återstående körsträckan tills tankning krävs, ska du tanka så snart som möjligt om bränslenivån är mycket låg eller varningslampan för låg bränslenivå tänds.
- Visningen ändras inte om du tankar mindre än cirka 10 l bränsle.
- Återstående körsträcka är den sträcka som bilen kan köras innan alla markeringar om bränslemängd på bränslemätaren försvinner.
- Om det inte finns någon tidigare information om bränsleekonomin som när du nyligen köpt din bil eller när informationen raderats på grund av att batteriet kopplas ur, kan körsträcka till tom tank/avståndet skilja sig från det angivna värdet.

Läge för genomsnittlig bränsleförbrukning

Detta läge visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen genom att beräkna den totala bränsleförbrukningen och körsträckan sedan bilen köptes, batteriet återanslöts eller informationen nollställdes. Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas och visas varje minut.

 *Vissa modeller.

Typ A



Typ B
(Europeisk modell)



(Utom europeisk modell)



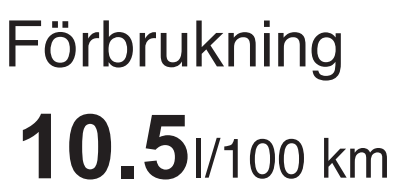
Håll INFO intryckt under mer än 1,5 sekunder för att rensa den information som visas.
Efter att du tryckt på INFO visas - - - L/100 km i cirka en minut innan bränsleekonomin beräknas om och visas.

Läge för aktuell bränsleförbrukning

Detta läge visar aktuell bränsleförbrukning genom att beräkna mängden förbrukat bränsle och körsträckan.

Aktuell bränsleförbrukning beräknas och visas varannan sekund.

Typ A



Typ B
(Europeisk modell)



(Utom europeisk modell)



När hastigheten har sjunkit till ungefär 5 km/h, visas - - - L/100 km på displayen.

Läge för bilens medelhastighet

Detta läge visar bilens medelhastighet genom att beräkna sträckan och tiden som körts sedan batteriet anslöts eller data återställdes.
Bilens medelhastighet beräknas och visas var 10:e sekund.

Typ A



Typ B
(Europeisk modell)



(Utom europeisk modell)



Håll INFO intryckt under mer än 1,5 sekunder för att rensa den information som visas. Efter att INFO tryckts in kommer - - - km/h att visas under cirka en minut innan bilens hastighet beräknas om och visas.

Läge för bilens hastighetslarm*

I det här läget visas aktuell inställning av bilens hastighetslarm.
Du kan ändra hastigheten för vilken varningssignalen ska utlösas.

OBS

Displayen för bilens hastighetslarm aktiveras samtidigt som pipsignalen ljuder. Visningen av fordonshastighet blinkar flera gånger.

Typ A



Typ B



Larmet för fordonshastigheten kan ställas in med hjälp av INFO-knappen.

OBS

- Ställ alltid in bilens hastighet enligt lagar och förordningar i det land där bilen körs. Kontrollera dessutom alltid bilens hastighet med hastighetsmätaren.
- Larmfunktionen för bilens hastighet kan ställas in mellan 30 och 250 km/h.

 *Vissa modeller.

Larmet för fordonshastigheten kan ställas in på följande sätt.

Typ A

1. Tryck på INFO på skärmen för hastighetslarmet.
2. Välj ON (PÅ) och tryck på INFO-knappen.
3. Ställ in önskad hastighet genom att trycka på pil upp eller pil ner på INFO-knappen och tryck därefter på INFO-knappen.

Typ B

1. Håll INFO-knappen intryckt under mer än 1,5 sekunder. Visningen av fordonshastighet blinkar.
2. Tryck på upp ▲ eller ner ▼ på INFO-knappen för att välja önskad fordonshastighet.
3. Håll INFO-knappen intryckt under mer än 1,5 sekunder. Visningen av fordonshastighet tänds.

Larmet för fordonshastigheten kan avbrytas på följande sätt.

Typ A

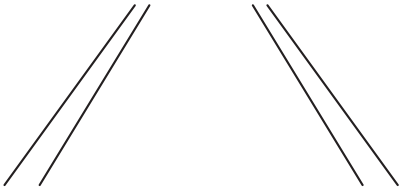
1. Tryck på INFO på skärmen för hastighetslarmet.
2. Välj OFF (AV) och tryck på INFO-knappen.

Typ B

1. Håll INFO-knappen intryckt under mer än 1,5 sekunder. Visningen av fordonshastighet blinkar.
2. Tryck på upp ▲ eller ner ▼ på INFO-knappen för att välja - - - km/h.
3. Håll INFO-knappen intryckt under mer än 1,5 sekunder. - - - tänds.

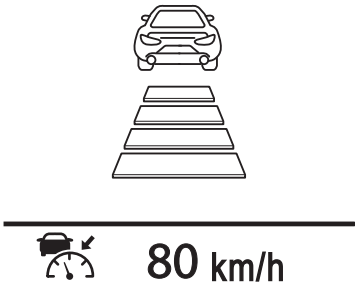
Hjälpsystem för att hålla filen/ Varningssystem för filbyte (LDWS) (instrumentgrupp av typ A)*

Information avseende hjälpsystem för att hålla filen/varningssystem för filbyte (LDWS) visas.
Se hjälpsystem för att hålla filen på sida 4-168.
Se Varningssystem för filbyte (LDWS) på sida 4-135.



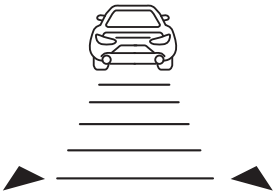
Visning av Mazda radar farthållare (MRCC) (kombinationsinstrument av typ A)*

Information avseende Mazda radar farthållare (MRCC) visas.
Se Mazda radar farthållare (MRCC) på sida 4-158.



Visning av avståndsidentifieringssystem (DRSS) (kombinationsinstrument av typ A)*

Information avseende avståndsidentifieringssystem (DRSS) visas.
Se Avståndsidentifieringssystem (DRSS) på sida 4-147.



Varning (displayvisning) (instrumentgrupp av typ A)

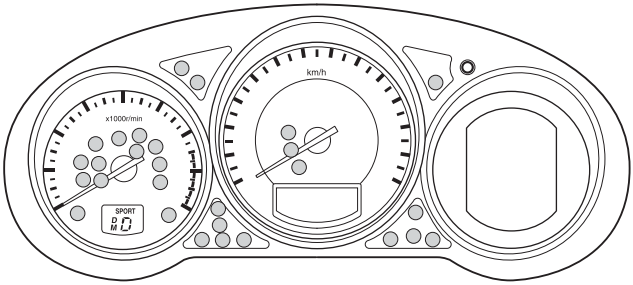
Ett meddelande visas för att informera föraren om driftstatus och fel eller onormala händelser.
Kontrollera det meddelande som visas.

När huvudvarningslampan tänds i kombinationsinstrumentet visas ett meddelande för att informera föraren om systemfelet.

- **Indikering i displayen och huvudvarningslampan i instrumentgruppen tänds samtidigt**
  Detta tyder på ett fel i bilens system. Kontrollera det meddelande som visas i displayen och rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. För mer information, se förklaringarna kring varnings-/indikeringslampor i avsnittet som beskriver varnings-/indikeringslampor genom att läsa om den symbol som visas i övre delen av displayen. Om ett meddelande inte visas på displayen, tryck på INFO för att ta fram skärmen ”Warning”.
- **Varningslampans motsvarande symbol i övre delen av displayen tänds**
  Anledningen till att varningslampan tändes på displayen förklaras under symbolen. Mer information kan läsas i förklaringarna i avsnittet som beskriver varnings-/indikeringslampor. Notera att det kan vara ett fel i bilens system.
- **Endast meddelandet visas på displayen**
  Detta innebär inget fel. Kontrollera det meddelande som visas.

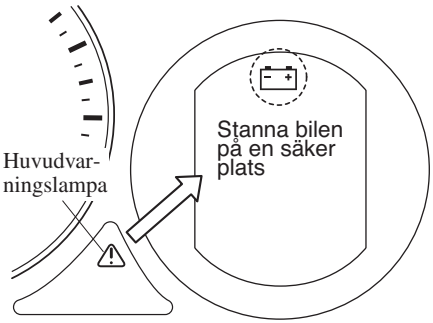
Varnings- och indikeringslampor

▼Typ A



Varningslamporna och indikeringarna kan uppträda i något av de markerade områdena

(Visningsexempel)
Visas så här:



Indikering i displayen och huvudvarningslampan i instrumentgruppen tänds samtidigt
Detta tyder på ett fel i bilens system. Kontrollera det meddelande som visas i displayen och rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. För mer information, se förklaringarna kring varnings-/indikeringslampor i avsnittet som beskriver varnings-/indikeringslampor genom att läsa om den symbol som visas i övre delen av displayen. Om ett meddelande inte visas på displayen, tryck på INFO för att ta fram skärmen ”Warning”.

Instrumentgrupp och visning

Multiinformationsdisplay

Ett meddelande som systemstatus, ett fel, eller en avvikelse indikeras.

- **(När en symbol och ett meddelande visas på displayen)**
  För mer information om de symboler som visas i den övre delen av skärmen, se listan på indikationer och metod för åtgärd.
- **(När endast ett meddelande visas på displayen)**
  Följ instruktionerna som visas på displayen.

Om något av innehållet i nedanstående bilder visas kan det vara ett problem med bilen. Metoden för att vidta åtgärd skiljer sig beroende på indikering.
Kontrollera följande bilder nedan.

Åtgärd: Parkera bilen snarast, titta på den symbol som visas i skärmens övre del och titta sedan på ”Lista på indikationer och metod för åtgärd” som innehåller symbolen för att se vilken åtgärd som ska vidtas.

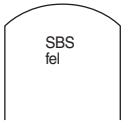
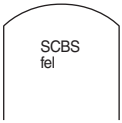
Indikering på displayen		
		
Laddningssystem, funktionsfel: Motorn stannar oväntat.	Fel på servostyrningen: Det blir tungt att styra.	Hög belastning på 4WD-systemet: Fel i 4WD-systemet. Parkera på en säker plats.

Åtgärd: Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för att få bilen kontrollerad. Titta på den symbol som visas i skärmens övre del och titta sedan på ”Lista på indikationer och metod för åtgärd” som innehåller symbolen för att se vilken åtgärd som ska vidtas.

Indikering på displayen			
			
Fel på AT: Automatväxellådan måste kontrolleras.	Fel på det nyckellösa systemet: Det nyckellösa systemet måste kontrolleras.	Fel på DPF: Dieselpartikelfiltret måste kontrolleras.	Fel i 4WD-systemet: Fel i 4WD-systemet. 4WD-systemet måste kontrolleras.

Åtgärd: Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för att få bilen kontrollerad.

Indikering på displayen		
		
Fel i övervakningssystemet för död vinkel (BSM): Övervakningssystemet för död vinkel (BSM) måste kontrolleras.	Fel i batteriets styrsystem: Batteriets styrsystem måste kontrolleras.	Fel på systemet för förbikoppling av broms: Systemet för förbikoppling av broms måste kontrolleras.

Indikering på displayen			
			
Fel på fordonssystemet: Fordonssystemet måste kontrolleras.	Fel i i-ELOOP: i-ELOOP-systemet måste kontrolleras.	Fel i SBS: Smart bromsassistans (SBS) måste kontrolleras.	Fel i SCBS [Forward]: Bromsassistans i tättrafik (framåt) måste kontrolleras.
			
Fel i SCBS [backning]: Bromsassistans i tättrafik (backning) måste kontrolleras.			

Lista på indikationer och metod för åtgärd

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Huvudvarningslampa	4-42
	Bromssystemets varningslampa	4-42
	ABS-varningslampa	4-43
	Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	4-44

Instrumentgrupp och visning

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Varningslampa för elektrisk parkeringsbroms	4-44
	Varningsindikering/varningslampa för laddningssystem	4-45
	Motoroljans varningslampa	4-45
	Kontrollera motorn-lampa	4-46
	Varningslampa (röd) för hög kylvätsketemperatur	4-46
i-stop	Varningslampa för i-stop (gul)/indikeringslampa (grön)	4-47
	Indikering för hjälpsystemet för att hålla filen	4-48
	Indikering för avstängning av hjälpsystemet för att hålla filen	4-49
	Indikering för varningssystem för filbyte (LDWS)	4-67
	Indikering för avstängning av varningssystem för filbyte (LDWS)	4-50
4WD	Varningsindikering för fyrhjulsdrift	4-50
AT	Varningsindikering för automatväxellåda	4-51
	Felindikering för servostyrning	4-52
	Varningslampa för krockkudde/bältessträckare fram	4-52
	Varningslampa för låg bränslenivå	4-53

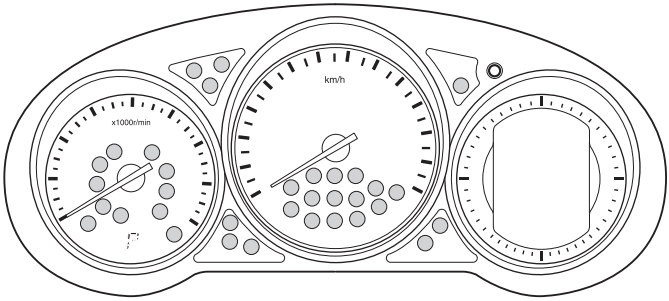
Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Varningslampa för säkerhetsbälte	4-53
	Varningsindikering för ej stängd dörr	4-54
	Varningsindikering för ej stängd baklucka	4-55
	Varningslampa 120 km/h	4-55
	Varningsindikering för fordonshastighet	4-27
	Varningsindikering för låg spolarvätskenivå	4-55
	Varningslampa för däcktrycksövervakning	4-56
	KEY-indikering	4-58
	Varningslampa för adaptiva LED-strålkastare (gul)/indikeringslampa (grön)	4-60
	Varningslampa för automatisk avbländning (HBC) (gul)/indikeringslampa (grön)	4-60
	Glödindikeringslampa	4-61
DPF	Dieselpartikelfilterindikering	4-61
	Indikering med verktygssymbol	4-62
	Varningsindikering för låg omgivningstemperatur	4-62

Instrumentgrupp och visning

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Indikeringslampa för TCS/DSC-system	4-63
	Indikeringslampa för TCS OFF (antispinnsystem av)	4-63
	Indikeringslampa för smart bromsassistans/bromsassistans i tättrafik (SBS/SCBS) avstängda	4-63
	Varningsindikering för bromsassistans i tättrafik (SCBS)	4-64
	i-ELOOP-indikering	4-64
	Indikeringslampa (blå) för låg kylvätsketemperatur	4-64
	Indikering för växlingsläge	4-64
	Helljusindikeringslampa	4-65
	Indikeringslampor för blinkers och varningsblinkers	4-65
	Säkerhetslampa	4-65
	Varningslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (gul)/ indikeringslampa (grön)	4-66
	Huvudindikering för farthållare (gul)/Indikering för inställd farthållare (grön)	4-66
	Indikering för valt läge	4-65
	Indikering för avstängt övervakningssystem för död vinkel (BSM)	4-67
	Indikeringslampa för strålkastare på	4-67

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Varningslampa för LED-strålkastare	4-68
	Främre dimljusets indikeringslampa	4-68
	Indikeringslampa för bakre dimljus	4-68

▼Typ B



Varningslamporna och indikeringarna kan uppträda i något av de markerade områdena

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Huvudvarningslampa	4-42
	Bromssystemets varningslampa	4-42
	ABS-varningslampa	4-43
	Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms	4-44
	Varningslampa för elektrisk parkeringsbroms	4-44
	Indikeringslampa för krav på ansättning av bromsarna	4-45

Instrumentgrupp och visning

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Laddningssystemets varningslampa	4-45
	Motoroljans varningslampa	4-45
	Kontrollera motorn-lampa	4-46
	Varningslampa (röd) för hög kylvätsketemperatur	4-46
i-stop	Varningslampa för i-stop (gul)/indikeringslampa (grön)	4-47
	Varningslampa för varningssystemet för filbyte (LDWS)	4-49
	Indikeringslampa för avstängt varningssystem för filbyte (LDWS)	4-50
4WD	Varningslampa för fyrhjulsdrift	4-50
AT	Varningslampa för automatväxellåda	4-51
	Felindikeringslampa, servostyrning	4-52
	Varningslampa för krockkudde/bältessträckare fram	4-52
	Varningslampa för låg bränslenivå	4-53
	Varningslampa för säkerhetsbälte	4-53
	Varningslampa för ej stängd dörr	4-54
120 km/h	Varningslampa 120 km/h	4-55
	Varningsindikering för fordonshastighet	4-27

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
	Varningslampa för låg spolarvätskenivå	4-55
	Varningslampa för däcktrycksövervakning	4-56
	Varningslampa för nyckel (röd)/indikeringslampa (grön)	4-58
	Varningslampa för automatisk avbländning (HBC) (gul)/indikeringslampa (grön)	4-60
	Glödindikeringslampa	4-61
DPF	Dieselpartikelfiltrets indikeringslampa	4-61
	Verktygsindikeringslampa	4-62
	Varningsindikering för låg omgivningstemperatur	4-62
	Indikeringslampa för TCS/DSC-system	4-63
TCS OFF	Indikeringslampa för TCS OFF (antispinnsystem av)	4-63
	Indikeringslampa (blå) för låg kylvätsketemperatur	4-64
PRNDM	Indikering för växlingsläge	4-64
	Helljusindikeringslampa	4-65
	Indikeringslampor för blinkers och varningsblinkers	4-65
	Säkerhetslampa	4-65
	Huvudindikering för farthållare (gul)/Indikering för inställd farthållare (grön)	4-66

Signal	Varnings- och indikeringslampor	Sidan
SPORT	Indikering för valt läge	4-65
OFF	Indikeringslampa för avstängt övervakningssystem för död vinkel (BSM)	4-67
	Indikeringslampa för strålkastare på	4-67
	Varningslampa för LED-strålkastare	4-68
	Främre dimljusets indikeringslampa	4-68
	Indikeringslampa för bakre dimljus	4-68

▼Huvudvarningslampa



Typ A

Visas när underrättelse om systemfel krävs.
Kontrollera det meddelande som visas i displayen och rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

Lampan lyser ihållande om något av följande inträffar. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Det är ett fel på batterihanteringssystemet.
- Det är ett fel på bromskontakten.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Det är ett fel på motorns hydrauliska styrsystem.
- Det är ett fel på motorns kamkedja.
- Det är ett fel på vevhusventilationens värmare.

▼Bromssystemets varningslampa



Varningen fyller följande funktioner:
Denna varningslampa tänds när tändningen ställts i läge ON och den släcks när motorn startar.

Lampan lyser ihållande om något av följande inträffar:

- Låg bromsvätskenivå
- Fel på bromssystemet

Om lampan för bromssystemet tänds kan bromsvätskenivån vara låg eller så kan det vara ett fel på bromssystemet. Stanna omedelbart och parkera bilen på en säker plats. Kontakta en kunnig mekaniker, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ *VARNING*

Kör inte med bromsvarningslampan tänd. Kontakta en kunnig reparatör för att kontrollera bromsarna så fort som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör:
Det är farligt att köra med bromsvarningslampan tänd. Det innebär att bromsarna kanske inte fungerar eller slutar fungera när som helst. Om lampan förblir tänd efter att parkeringsbromsen har lossats ska bromsarna kontrolleras genast.

⚠ FÖRSIKTIGT

Dessutom kan bromsverkan försämras så att du behöver trampa kraftigare än vanligt för att få stopp på bilen.

▼ABS-varningslampa



Om ABS-varningslampan förblir tänd medan du kör, har ABS-kontrollenheten upptäckt ett fel i systemet. Om detta inträffar kommer bromsarna att fungera normalt som om bilen inte hade ABS. Om detta skulle ske, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

Om motorn startas med ett hjälpbatteri kan motorns rotation störas och varningslampan för ABS-systemet tänds. Om detta inträffar beror det på svagt batteri, och inte på fel i ABS-systemet.
Ladda upp batteriet.
Se batteriladdning på sida 6-41.

▼Varningslampa för elektronisk bromskraftfördelning



Om den elektroniska bromskraftfördelningens styrenhet fastställer att vissa komponenter fungerar på felaktigt sätt, kan styrenheten samtidigt tända bromssystemets varningslampa och ABS-varningslampan. Problemet finns troligen i det elektroniska bromskraftfördelningssystemet.

⚠ *VARNING*

Kör inte bilen om både ABS -varningslampan och bromsvarningslampan tänds. Låt bilen bli bogserad till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar att en auktoriserad Mazda-reparatör kontrollerar bromsarna så fort som möjligt:
Det är farligt att köra bilen när bromssystemets varningslampa och ABS-varningslampan är tända samtidigt.
När båda lamporna är tända kan bakhjulen låsas snabbare vid nödstopp än under normala omständigheter.

▼Indikeringslampa för elektrisk parkeringsbroms



Indikeringen lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON. Lampan tänds när den elektriska parkeringsbromsen är ansatt och slocknar när den släpps.
Om lampan förblir tänd även om den elektriska parkeringsbromsen har släppts, låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

När lampan blinkar

Lampan blinkar om det är något fel på den elektriska parkeringsbromsen.
Om lampan fortsätter att blinka även om den elektriska parkeringsbromsen manövreras, låt en kunnig reparatör kontrollera bilen så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Varningslampa för elektrisk parkeringsbroms



Varningslampan lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.

Varningslampan tänds när det är ett fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Indikeringslampa för krav på ansättning av bromsarna (typ B)



Indikeringen lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON. Lampan tänds om den elektriska parkeringsbromsen släpps genom att använda knappen för elektrisk parkeringsbroms utan att ansätta bromsarna.

▼Varningsindikering/varningslampa för laddningssystem



Denna varningslampa tänds när tändningen ställts i läge ON och den släcks när motorn startar.

Om varningsindikeringen/varningslampan tänds under körning är något fel i generatorn eller laddningssystemet. Kör till sidan av vägen och parkera. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte bilen när varningslampan för laddningssystemet lyser eftersom motorn kan stanna utan förvarning.

▼Motoroljans varningsindikering/varningslampa



Denna varningslampa tänds när tändningen ställts i läge ON och den släcks när motorn startar.

Denna varningslampa visar att motoroljetrycket är lågt.
För SKYACTIV-D 2.2, motoroljans varningslampa tänds även om motoroljan är extremt försämrad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn om oljetrycket är lågt. Det kan i så fall resultera i omfattande motorskador.

Om lampan tänds under körning:

1. Kör till sidan av vägen och parkera på plan mark.
2. Stäng av motorn och vänta i 5 minuter så att oljan rinner tillbaka till oljetråget.
3. Kontrollera oljenivån i motorn (sidan 6-30). Om den är låg ska du fylla på rätt mängd motorolja och vara noggrann så du inte fyller på för mycket.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn om oljenivån är låg. Det kan i så fall resultera i omfattande motorskador.

4. Starta motorn och kontrollera varningslampan.

Om lampan förblir tänd trots att oljenivån är normal eller efter det att oljepåfyllning skett, måste motorn genast stängas av och bilen bogseras till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Kontrollera motorn-lampa



Denna indikeringslampa tänds när tändningen ställts i läge ON och den släcks när motorn startar.

Om lampan tänds under körning kan det vara något fel på bilen. Det är viktigt att lägga märke till körförhållandena när lampan tänds. Rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Kontrollera motorn-lampan kan tändas i följande fall:

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
  Bränslenivån i tanken är mycket låg eller närmar sig tom tank.
- Något är fel på motorns elektriska system.
- Något är fel på avgassystemet.

Om kontrollera motorn-lampan förblir tänd eller blinkar (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5), kör då inte med hög hastighet, och kontakta snarast en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Varningslampa (röd) för hög kylvätsketemperatur



När tändningen är i läge ON, tänds lampan tillfälligt och släcks sedan.

Lampan blinkar när motorns kylvätsketemperatur är extremt hög, och tänds när motorns kylvätsketemperatur ökar ytterligare.

Hanteringsprocedur

Lampan blinkar

Kör sakta för att minska motorns belastning tills du hittar en säker plats att stoppa bilen och invänta att motorn svalnat.

Tänd lampa

Detta visar att sannolikheten för överhettning ökar. Parkera omedelbart bilen på en säker plats och stäng av motorn. Se överhettning (sida 7-26).

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte bilen med varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänd. Om du gör det kan motorn skadas.

▼i-stopsystemets varningslampa (gul)/i-stopsystemets indikeringslampa (grön)*



För att sökerställa säker och bekväm användning av bilen övervakar i-stop-funktionen konstant förarens handlingar, bilens inre och yttre miljö samt driftstatus, och använder i-stopsystemets varningslampa (gul) och i-stopsystemets indikeringslampa (grön) för att informera föraren om olika försiktighetsuppmaningar och varningar.

OBS

På bilar utrustade med en en mittplacerad skärm visas hur i-stop arbetar i statusdisplayen för bränsleövervakning.
Se Statusdisplay på sida 4-114.

i-stopsystemets varningslampa (gul)

När den är tänd

- Lampan tänds när tändningen sätts på och slocknar när motorn har startat.
- Lampan tänds när i-stopsystemet stängs av med avstängningsknappen.
- Lampan tänds om följande saker utförs medan motorn stängts av. I sådant fall kommer motorn inte att återstarta av säkerhetsskäl. Starta motorn på det vanliga sättet.
  - Motorhuven öppnas.
  - **(Europeisk modell)**
    Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.
  - **(Utom europeisk modell)**
    (Manuell växellåda)
    Växelspaken är i ett annat läge än neutralläget, förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.
    (Automatväxellåda)
    Växelväljaren är i läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge), förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren är öppnad.

- Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Lampan tänds inte när tändningen sätts på.
  - Lampan fortsätter att lysa även om i-stop OFF har tryckts in medan motorn är igång.

När den blinkar

Lampan blinkar om det är fel på systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

i-stopsystemets indikeringslampa (grön)

När den är tänd

- Lampan tänds när motorn har stängts av och slocknar när motorn återstartas.
- **(Utom europeisk modell)**
  Lampan tänds när villkoren för motoravstängning är uppfyllda medan bilen körs.

När den blinkar

- **(Manuell växellåda)**
  Lampan blinkar när växelspaken flyttas ur neutralläge medan motorn är avstängd för att uppmärksamma föraren att motorn är avstängd. Genom att trycka ner kopplingspedalen kommer motorn att återstarta och lampan släcks.
- **(Europeisk modell)**
  Lampan blinkar om förardörren öppnas medan motorn är avstängd för att underrätta föraren att motorn stängts av. Den slocknar när förardörren stängs.
- **(Utom europeisk modell) (Automatväxellåda)**
  Lampan blinkar om bilen stannat men bromspedalen inte trycks ner med tillräcklig kraft. Tryck ned bromspedalen lite mer eftersom pedalkraften inte är tillräckligt hög.

▼Indikering för hjälpsystemet för att hålla filen (Typ A)*



Medan systemet står i standbyläge, kör bilen mitt i filen. När alla villkor är uppfyllda kommer information för hjälpsystemet för att hålla filen att visas i multiinformationsdisplayen och systemet aktiveras.



Displayen för hjälpsystemet för att hålla filen (standby-status) visas i multiinformationsdisplayen och systemet ställer sig i standby.

 *Vissa modeller.

OBS

Om hjälpsystemet för att hålla filen har stängts av kommer displayen inte att visas.

▼ Indikering för varningssystem för filbyte (LDWS) (Typ A)*



När varningssystemet för filbyte (LDWS) har aktiverats kommer indikeringen LDWS att visas.

▼ Varningslampa för Varningssystem för filbyte (LDWS) (Typ B)*



Varningslampan tänds i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON. Indikeringslampan blinkar när systemet fastställer att bilen håller på att avvika från körfältet.

▼ Indikering för avstängning av hjälpsystemet för att hålla filen (Typ A)*



Tryck på knappen för hjälpsystemet för att hålla filen för att stänga av det. Indikering för avstängning av hjälpsystemet för att hålla filen visas.
Om indikeringen fortsätter att visas trots att knappen för hjälpsystemet för att hålla filen har tryckts in, innebär det att det är något fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd alltid däck för alla hjul av specificerad storlek, med samma tillverkare, märke och däckmönster. Använd dessutom inte däck med påtagligt olika slitagemönster på samma bil. Om det är för stora skillnader på däcken kan det inträffa att hjälpsystemet för att hålla filen inte fungerar som det ska.

▼Indikering / indikeringsslampa för avstängt varningssystem för filbyte (LDWS)*



Typ A

Tryck på LDWS-knappen för att avbryta LDWS. Indikeringen LDWS OFF visas. Om indikeringen fortsätter att visas trots att LDWS-knappen har tryckts in, innebär det att det är något fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

Indikeringslampan tänds i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON. Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Lampan tänds inte när tändningen sätts på.
- Den förblir tänd trots att LDWS-knappen har stängt av systemet.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Använd alltid däck för alla hjul av specificerad storlek, med samma tillverkare, märke och däckmönster. Använd dessutom inte däck med påtagligt olika slitagemönster på samma bil. Om olämpliga däck används kan det hända att LDWS inte fungerar som avsett.
- Om ett nödreservhjul används kan det hända att systemet inte fungerar som avsett.

▼Indikerings-/varningslampa för fyrhjulsdrift*



Typ A

Varningsindikeringen visas under följande förhållanden:

- När det är något fel i fyrhjulsdriftsystemet.
- Om det är för stor skillnad i däckradie mellan fram- och bakhjul.
- När differentialoljetemperaturen är onormalt hög.
- När det under en längre period är stora skillnader mellan framhjulens och bakhjulens rotation, t.ex. när man försöker köra iväg på isigt underlag eller köra loss bilen ur lera, sand eller liknande.

 *Vissa modeller.

När ”4WD system malfunction” visas

Konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

När ”4WD system high-load” visas

Parkera fordonet på en säker plats. Efter en stund försvinner indikeringen och du kan fortsätta köra. Om indikeringen finns kvar ska en kunnig reparatör kontaktas. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

Varningslampan lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.

Varningslampan kommer att lysa eller blinka under följande förhållanden:

- Tänds vid fel i fyrhjulsdriftsystemet.
- Tänds när det är för stor skillnad i däckradie mellan fram- och bakhjul.
- Blinkar när differentialoljetemperaturen är onormalt hög.
- Blinkar när det under en längre period är stora skillnader mellan framhjulens och bakhjulens rotation, t.ex. när man försöker köra iväg på isigt underlag eller köra loss bilen ur lera, sand eller liknande.

När den är tänd

Om varningslampan för fyrhjulsdrift tänds - kontakta en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

När den blinkar

Parkera fordonet på en säker plats. Vänta några ögonblick - om varningslampan slutar blinka kan du fortsätta köra. Om lampan inte slutar blinka - kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼ Varningsindikering/varningslampa för automatväxellåda*

AT

Typ B

Varningslampan lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.

Typ A/Typ B

Lampan/indikeringen tänds vid problem i växellådan.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om automatväxellådans varningslampa/varningsindikering tänds finns det ett elektriskt problem i växellådan. Om du fortsätter att köra din Mazda i detta tillstånd kan det uppstå skador på växellådan. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Felindikering/varningslampa för servostyrning



Typ B

Denna indikeringslampa tänds när tändningen ställts i läge ON och den släcks när motorn startar.

Typ A/Typ B

Felindikeringen/varningslampan för fel på servostyrningen tänds eller blinkar om det uppstår ett fel på servostyrningen medan motorn är igång.
Om felindikeringen/varningslampan tänds eller blinkar, parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
Om felindikeringen/varningslampan inte slocknar trots att motorn startas om, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

- Om indikeringslampan/varningsindikeringen tänds eller blinkar kommer servostyrningen inte att fungera som önskat. Om detta inträffar går det fortfarande att styra, men det kommer att kännas tungt att styra och ratten kan dessutom börja vibrera medan den vrids.
- Om du upprepade gånger vrider ratten åt höger och vänster medan bilen står still, eller kör mycket sakta framåt, kan servostyrningssystemet växla till skyddsläge, vilket gör att styrningen känns tung, men detta betyder inte att något är fel. Om detta skulle inträffa, parkerar du bilen på ett lämpligt ställe och väntar flera minuter tills systemet återgår till det normala.

▼Varningslampa för krockkudde/bältessträckare fram



Om krockkudde/bältessträckare fungerar som de ska, tänds varningslampan när tändningen ställts i läge ON eller när motorn drar runt. Varningslampan släcks efter en specificerad tid.

Om något är fel i systemet blinkar varningsljuset konstant, är tänt hela tiden eller tänds inte alls när tändningen ställts till läge ON. Om något av detta inträffar, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Det är inte säkert att systemet fungerar vid en olycka.

⚠ *VARNING*

Rör aldrig krockkuddar/bältessträckare, och låt alltid en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda återförsäljare/verkstad, utföra all service och alla reparationer.
Det är farligt att själv reparera eller göra ändringar på systemen.
En krockkudde/bältessträckare kan aktiveras av en händelse, eller förstöras vilket kan leda till livshotande skador.

▼ Varningslampa för låg bränslenivå



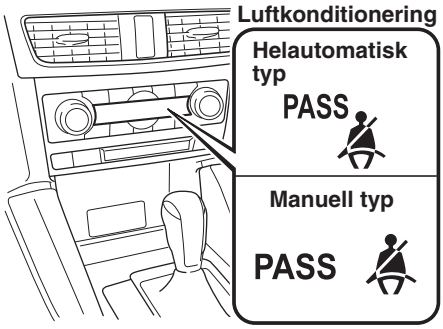
Varningslampan signalerar att tanken snart är tom.
Tanka snarast.

▼ Varningslampa för säkerhetsbälte

Förarsäte



Passagerarsäte fram



Säkerhetsbältets varningslampa tänds om föraren eller framsätespassageraren inte satt fast säkerhetsbältet när tändningen är i läge ON.

Påminnelsesignal för säkerhetsbälte

Framsäte

Om ett säkerhetsbälte inte är fastspänt i framsätet kommer bältespåminnaren att lysa och en pipsignal att höras om bilen körs iväg.

Om förarsätets bälte inte sitter fast (och framsätespassagerarens om det sitter någon i passagerarsätet), och om fordonet körs med en hastighet som överstiger cirka 20 km/h, blinkar varningslampan och en pipsignal hörs. Efter en kort tid upphör varningslampan att blinka och lyser med ett fast sken och pipsignalen upphör. Om ett säkerhetsbälte fortfarande inte är fastspänt kommer, efter en liten stund, varningslampan att blinka och pipsignalen hörs.

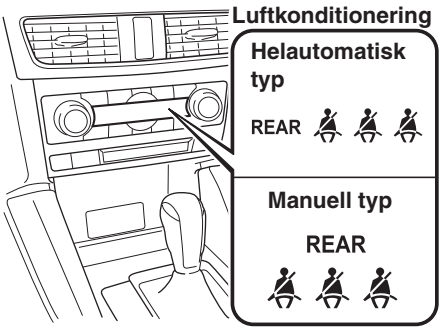
Tills dess ett säkerhetsbälte spänns fast eller efter en viss tid, kommer pipsignalen inte att upphöra även om hastigheten går under 20 km/h.

OBS

- Om förarens eller passagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt efter det att pipljudet upphört (varningslampan förblir tänd) och hastigheten går över 20 km/h, kommer varningslampan att blinka och pipljudet aktiveras igen.
- Om tillräckligt tunga föremål ställts på framsätespassagerarens säte kan bältesvarnaren aktiveras.
- För att framsätespassagerarens viktgivare ska fungera ordentligt bör du inte lägga någon extrakudde på framsätet. Givaren kanske inte fungerar ordentligt, eftersom extrakudden kan orsaka störningar.
- När ett litet barn sitter i framsätet är det möjligt att varningslampan inte aktiveras.

Baksäte*

Om de bakre bältena inte används och tändningen står i läge ON, informeras föraren och passageraren via varningslampor.



Varningsljusen lyser i två färger. När bältet inte är fastspänt lyser varningslampan rött. När bältet är fastspänt lyser varningslampan grönt. Varningslamporna fungerar även när det inte är någon passagerare i baksätet. Varningsljudet låter endast om bältet låses upp efter att ha blivit fastspänt.

OBS

Om de bakre bältena inte har spännts fast inom en viss tid efter att motorn har startats kommer varningslamporna att släckas.

▼Varningslampa/indikering för ej stängd dörr

Typ A



 *Vissa modeller.

Typ B



Typ A

Den här varningsindikeringen lyser när någon dörr eller bakluckan inte är ordentligt stängd.
Stäng dörren ordentligt innan du kör fordonet.

Typ B

Den här varningslampan tänds när någon dörr eller bakluckan är öppen.
Stäng dörren eller bakluckan ordentligt innan du kör iväg med bilen.

▼Varningsindikering ej stängd baklucka (instrumentgrupp av typ A)



Den här varningsindikeringen tänds när bakluckan inte är helt stängd.
Stäng bakluckan ordentligt innan du kör fordonet.

▼Varningslampa 120 km/h*



När tändningen är i läge ON, tänds varningslampan för 120 km/h och släcks sedan efter ett par sekunder.
Varningslampan för 120 km/h tänds när bilens hastighet överstiger 120 km/h.

▼Varningslampa för låg spolarvätskenivå*



Typ B

Varningslampan lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.

Typ A/Typ B

Den här varningslampan/indikeringen visar att spolarvätskan är på väg att ta slut.
Fyll på vätska (sida 6-34).

▼Varningslampa för däcktrycksövervakning*



Varningslampan tänds i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.

Varningslampan tänds och ett pipljud hörs när däcktrycket är för lågt i ett eller flera däck, och den blinkar i händelse av systemfel.

⚠ *VARNING*

Om varningslampan i systemet för däcktryckövervakning tänds eller blinkar, eller om varningssignalen hörs (pipsignal): sänk farten omedelbart och undvik plötsliga rattrörelser och häftiga inbromsningar:
Om däcktryckövervakningssystemets varningslampa tänds eller blinkar, eller om däcktryckövervakningssystemets varningssignal hörs, är det farligt att köra bilen med höga hastigheter, eller utföra plötsliga rattrörelser och häftiga inbromsningar. Bilens köregenskaper kan försämras vilket kan orsaka en olycka.
För att fastställa om du har ett smygande läckage eller en punktering: bromsa in och parkera på en säker plats där du kan göra en visuell kontroll av däcket och fastställa om du har tillräckligt med luft för att kunna köra vidare och få systemet kontrollerat av en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad eller en däckverkstad.

Ignorera inte varningslamporna för TPMS-systemet:
Det är farligt att ignorera varningslamporna i TPMS-systemet för däckvarning, även om du vet varför lampan lyser. Lämna in bilen och få problemet åtgärdat snarast möjligt innan det utvecklas till en mer allvarlig situation som kan leda till punktering och en farlig olycka.

 *Vissa modeller.

Varningslampan tänds/ varningssignalen hörs

När varningslampan tänds och ett pipande ljud hörs (cirka 3 sekunder) är däcktrycket för lågt i ett eller fler däck.

Justera däcktrycket så att det blir korrekt och initiera TPMS. Se specifikationstabellerna (sida 9-10).

OBS

- Däcktrycket ska justeras när däcken är kalla. Däcktrycket varierar beroende på däcktemperaturen. Låt därför fordonet stå stilla under en timme, eller kör den högst en och en halv kilometer innan du justerar däcktrycken. När trycket justeras på varma däck till det däcktryck som gäller vid kall omgivning kan varningslampan/-signalen i däcktryckövervakningssystemet TPMS tändas/höras när däcken svalnat och trycket fallit under det specificerade värdet.
  Om TPMS-varningslampan fortsätter lysa på grund av att däcktrycket fallit vid kall väderlek, förblir tänd även när yttertemperaturen stiger. I det här fallet måste även däcktrycken justeras. Om TPMS-varningslampan tänds på grund av att däcktrycket faller: kontrollera och justera däcktrycken.

OBS

- Däck förlorar normalt en liten mängd luft med tiden, och däcktryckövervakningen kan inte avgöra om däcken förlorar tryck naturligt eller om du har en punktering. Men om du upptäcker att ett däck av fyra har lägre tryck är detta ett tecken på problem. Låt någon köra bilen långsamt framåt, så att du kan kontrollera om det aktuella däcket har skador eller om t.ex. något metallföremål sticker ut någonstans på däcket. Lägg några droppar vatten på ventilen och se om det bubblar. Om det bildas bubblor kan ventilen vara trasig. Läckage bör kontrolleras bättre än att bara fylla på luft eftersom en luftläcka kan vara farlig - låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
  Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Om varningslampan tänds igen efter att däcktrycken justerats och TPMS-initiering utförts, kan det vara fråga om en punktering. Byt ut det punkterade däcket mot ett tillfälligt reservdäck (sida 7-15).

Varningslampan blinkar

Om det är fel på däcktrycksövervakningen kommer varningslampan för däcktryck att blinka under 1 minut när tändningen står i läge ON och övergår därefter till att lysa konstant. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Indikering/varningslampa för nyckel (röd)/indikeringslampa (grön)



Typ A

”Keyless System malfunction” (fel på nyckellöst system) visas

Detta meddelande visas om det är problem med det nyckellösa låssystemet och tryckknappstartsystemet. Konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om ovanstående meddelande visas eller indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar, kanske motorn inte startar. Om motorn inte kan startas, prova att starta den genom att använda nödstarten för att starta motorn och låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Se Nödstarta motorn på sidan sida 4-10.

”Set Power to OFF” (stäng av tändningen) visas

Detta meddelande visas när förardörren öppnas utan att tändningen är avstängd.

”Key not found” (nyckeln hittas inte) visas

Detta meddelande visas när något av följande utförs när nyckeln befinner sig utanför sitt räckviddsområde eller om den är placerad i bilen där det finns svårigheter att känna av att nyckeln finns i bilen.

- Startknappen trycks in med tändningen avstängd.
- Tändningen är påslagen
- Alla dörrar är stängda utan att tändningen är avstängd

”Hold key close to start button” (håll nyckeln nära startknappen) visas

Detta meddelande visas när något av följande utförs när nyckeln befinner sig utanför sitt räckviddsområde eller om den är placerad i bilen där det finns svårigheter att känna av att nyckeln finns i bilen.

- Startknappen trycks in med tändningen avstängd.
- Bromspedalen är nedtryckt med tändningen avstängd

”Key Battery is low” (Svagt nyckelbatteri) visas

Detta meddelande visas när batteriet i nyckeln börjar ta slut och tändningen stängs av.

OBS

Eftersom nyckeln använder lågintensiva radiovågor, kan varningen för att nyckeln har avlägsnats från bilen aktiveras om nyckeln förvaras tillsammans med ett metallföremål eller är placerad i ett område med dålig signalmottagning.

Typ B

Den här indikeringslampan har två färger.

Varningslampa för nyckel (röd)

När den är tänd
Vid fel i det nyckellösa låssystemet lyser den kontinuerligt.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om indikeringslampan för nyckelvarning tänds eller indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar, kanske motorn inte startar. Om motorn inte kan startas, prova att starta den genom att använda nödstarten för att starta motorn och låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Se Nödstarta motorn på sidan sida 4-10.

När den blinkar

- Under nedanstående förhållanden blinkar KEY-varningslampan (röd) för att uppmärksamma föraren om att tändningen inte kan ändras från OFF.
  - Batteriet är helt urladdat.
  - Nyckeln befinner sig inte inom det aktiva området.
  - Nyckeln är placerad på en plats där det är svårt för systemet att känna av signalen (sida 3-7).
  - En nyckel från en annan tillverkare, liknande nyckeln, finns inom räckvidden.
- Under följande förhållanden blinkar KEY-varningslampan (röd) kontinuerligt när tändningen inte har stängts av, för att meddela föraren att nyckeln har avlägsnats från bilen. KEY-varningslampan (röd) slutar blinka när nyckeln är tillbaka inuti bilen:
  Tändningen har inte stängts av och alla dörrar och baklucka är stängda efter att nyckeln tagits ur bilen.

OBS

Eftersom nyckeln använder lågintensiva radiovågor, kan varningen för att nyckeln har avlägsnats från bilen aktiveras om nyckeln förvaras tillsammans med ett metallföremål eller är placerad i ett område med dålig signalmottagning.

Indikeringslampa för nyckel (grön)

När den är tänd
När bromspedalen är nedtryckt bekräftar systemet att rätt nyckel finns i bilen, KEY-indikeringslampan (grön) tänds och motorn kan startas (sida 4-3).
När den blinkar
När tändningen stängs av från ON, blinkar KEY-indikeringslampan (grön) i cirka 30 sek. för att visa att den kvarvarande batterispänningen är låg. Byt batteriet innan nyckeln blir oanvändbar.
Se byte av nyckelbatteri på sida 6-42.

▼Varningslampa för adaptiva LED-stålkastare (gul)/indikeringslampa (grön) (Typ A)*



Varningslampa för adaptiva LED-strålkastare (gul)

När den är tänd

När tändningen ställs i läge ON tänds varningslampan och släcks sedan efter några sekunder. Varningslampan tänds om vindrutan framför kameran (FSC) har imma eller störs av ett hinder.
Denna lampa tänds när det är något fel i de adaptiva LED-strålkastarna. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Indikeringslampa för adaptiva LED-strålkastare (grön)

Denna indikeringslampa tänds när systemet är aktivt och slocknar när systemet stängs av.

▼HBC-varningslampa (gul)/ HBC-indikeringslampa (grön)*



HBC-varningslampa (gul)

När den är tänd

När tändningen ställs i läge ON tänds varningslampan och släcks sedan efter några sekunder. Varningslampan tänds om vindrutan framför kameran (FSC) har imma eller störs av ett hinder.
Denna lampa tänds om det är ett fel på systemet för automatisk avbländning (HBC). Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

HBC-indikeringslampa (grön)

Denna indikeringslampa tänds när systemet är aktivt och slocknar när systemet stängs av.

 *Vissa modeller.

▼Indikeringslampa för glödning (SKYACTIV-D 2.2)



Denna varningslampa kan tändas när tändningen vrids till läge ON.
Det släcks när glödstiften är varma. Om tändningen lämnas PÅ under en längre tid utan att motorn går efter att glödstiften värmts upp, kan glödstiften värmas upp igen och glödindikeringslampan tändas.

▼Indikering/indikeringslampa för dieselpartikelfilter (SKYACTIV-D 2.2)

DPF

Typ A

När ”Soot Accumulation in DPF too high” (för stor sotansamling i DPF) visas

Partikelmaterialet (PM) kan inte avlägsnas automatiskt, och den ansamlade mängden PM når en specifik nivå.
När motorn har blivit tillräckligt varm (kylvätsketemperaturen är minst 80 °C) trycker du på gaspedalen och kör bilen med en hastighet på minst 20 km/h i ungefär 15–20 minuter för att avlägsna partikelmaterialet.

När ”DPF malfunction” visas

Konsultera en expertreparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om bilen fortsätter att köras med indikeringen ”Soot accumulation in DPF too high” (för stor sotansamling i DPF) i displayen, ökar mängden PM och indikeringen kan ändras till att visa ”DPF malfunction” (fel på DPF).
Om indikeringen ändras till att visa ”DPF malfunction” (fel på DPF), låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om fordonet inte kontrolleras och fortsätter köras kan motorfel uppstå.

OBS

När ”DPF malfunction” (fel på DPF) visas i displayen begränsas motorns uteffekt för att skydda dieselpartikelfiltret.

Typ B

ABS-varningslampan lyser i några sek. efter att tändningen ställts i läge ON.

Dieselpartikelfiltrets indikeringslampa tänds när partikelmaterialet (PM) inte kan tas bort automatiskt, och den hopsamlade mängden PM når en specifik nivå. När motorn har blivit tillräckligt varm (kylvätsketemperaturen är minst 80 °C) trycker du på gaspedalen och kör bilen med en hastighet på minst 20 km/h i ungefär 15–20 minuter för att avlägsna partikelmaterialet.

Om dieselpartikelfiltrets indikeringslampa blinkar ska du kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om bilen kontinuerligt körs som vanligt medan dieselpartikelfiltrets indikeringslampa lyser, ökar mängden PM och indikeringslampan kan börja blinka. Om dieselpartikelfiltrets indikeringslampa börjar blinka, ska du omedelbart kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad.
Om fordonet inte kontrolleras och fortsätter köras kan motorfel uppstå.

OBS

När dieselpartikelfiltrets indikeringslampa blinkar, begränsas motorns uteffekt för att skydda dieselpartikelfiltret.

▼Varningslampa/indikering med verktygssymbol



Typ A

Utför service enligt meddelandet.

Typ B

Indikeringen lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.
När den är tänd
Verktygsindikeringslampan tänds när det är dags att byta motorolja.
Om indikeringen tänds måste motoroljan bytas.
Se Motorolja på sidan 6-26.
När den blinkar (SKYACTIV-D 2.2)
Sedimentorn separerar vatten från bränslet.

Om vatten ansamlas i filtret kommer varningslampan att blinka.
Om detta händer: kontakta en kunnig reparatör så fort som möjligt.
Vi rekommenderar en Mazda-verkstad.

▼Varningsindikering för låg omgivningstemperatur*



Tänds när omgivningstemperaturen är låg. Kör varsamt eftersom vägbanan kan vara isig.

 *Vissa modeller.

▼Indikeringslampa för TCS/DSC-system



Indikeringen lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON. Om TCS- eller DSC-systemet är igång kommer indikeringen att blinka.

Om indikeringen fortsätter lysa kan det finnas ett fel i TCS- eller DSC-systemet eller i bromsservosystemet, och dessa kanske inte fungerar korrekt. Ta bilen till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

- Förutom att indikeringen blinkar kan du även höra ett ljud från motorn. Detta indikerar att TCS/DSC-systemet fungerar som det ska.
- På hala underlag som t.ex. nysnö, kommer det inte att vara möjligt att nå höga varvtal när antispinnsystemet (TCS) är på.

▼Indikeringslampa för TCS OFF (antispinnsystem av)



Indikeringen lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.
Den tänds också vid tryck på TCS OFF samtidigt som TCS-systemet är avstängt.
Se avsnittet om omkopplaren TCS OFF på sidan 4-108.

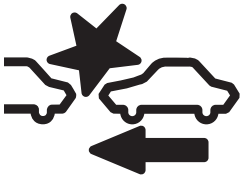
Om lampan fortsätter lysa och antispinnsystemet (TCS) inte stängs av ska du ta fordonet till en kompetent verkstad. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör. Det kan finnas ett fel i DSC.

▼Indikeringslampa för smart bromsassistans/bromsassistans i tättrafik (SBS/SCBS) avstängda (Typ A)*



Indikeringslampan tänds i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.
När smart bromsassistans/bromsassistans i tättrafik (SBS/SCBS) är avaktiverat tänds indikeringslampan Smart Brake Support/ Smart City Brake Support (SBS/SCBS) OFF.
Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

▼Varningsindikering för bromsassistans i tättrafik (SCBS) (Typ A)*



Indikeringen visas i multiinformationsdisplayen när SCBS griper in.

▼i-ELOOP-indikering (Typ A)*

i-ELOOP

Om motorn startas efter att bilen inte har körts på länge, kan det hända att meddelandet ”i-ELOOP charging” (i-ELOOP laddar) visas på displayen. Låt motorn gå på tomgång och vänta på att meddelandet försvinner.

OBS
Om bilen körs medan meddelandet visas hörs en signal. Om du vrider på ratten medan meddelandet visas kommer den att kännas tyngre än normalt men detta tyder inte på något fel. Stanna bilen på en säker plats med motorn igång och undvik att vrida på ratten. Styrningen kommer att kännas normal så fort som meddelandet upphört att visas.

▼Indikeringslampa (blå) för låg kylvätsketemperatur



Lampan tänds när motorns kylvätsketemperatur är låg och slocknar efter att motorn blivit varm.

Om lampan för låg kylvätsketemperatur förblir tänd när motorn har blivit tillräckligt varm kan det vara ett fel på temperaturgivaren. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Indikering för växlingsläge



Växelväljarens läge visas när tändningen slås på.

OBS
(Vissa modeller) Om något av följande utförs kommer väljarpositionen att visas under 5 minuter även om tändningen står i annat läge än ON. • Tändningen är avstängd. • Förardörren är öppen.

 *Vissa modeller.

Växelindikering

I manuellt läge kommer indikatorn ”M” på växellägesindikatorn att tändas och siffrorna för vald växel att visas.

▼Indikering för valt läge*

SPORT

När sportläget är valt kommer indikeringen att tändas i instrumentgruppen.

OBS
Om läget inte kan ändras till körläge kommer lägesindikeringen att blinka för att uppmärksamma föraren.

▼Helljusindikeringslampa



Detta ljus visar att något av följande gäller:

- Helljuset är på.
- Blinkersspaken är i läget ljustuta.

▼Indikeringslampor för blinkers och varningsblinkers



När blinkersen används, blinkar vänster eller höger indikeringslampa för att visa på vilken sida blinkersen blinkar (sida 4-90).

När varningsblinkersen används, blinkar indikeringslamporna för både vänster och höger (sida 4-98).

Om en indikeringslampa blinkar onormalt kan en av blinkerslamporna vara trasig. Anlita en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Säkerhetslampa

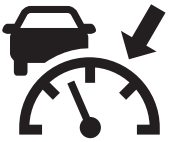


Denna indikering börjar blinka varannan sekund när tändningen ändras från läge ON till OFF och startspärrsystemet aktiveras.

Indikeringen slutar blinka när tändningslåset ändras till läge ON med korrekt nyckel.
Vid den här tidpunkten kopplas startspärrsystemet ur och lampan lyser i ungefär tre sekunder, varefter den släcks.

Om motorn inte startar med rätt startnyckel och säkerhetsindikeringen fortsätter lysa eller blinka, finns det ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Varningslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (gul)/ indikeringslampa (grön) (Typ A)*



Varningslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (gul)

Tänd

När tändningen sätts på tänds varningslampan och släcks sedan efter några sekunder.
Varningslampan tänds om det är ett fel på systemet medan Mazda radar farthållare (MRCC) är aktiverat. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Indikeringslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (grön)

Tänd

Tänds när hastigheten för Mazda radar farthållare (MRCC) är inställd.

▼Huvudindikeringslampa för farthållare (gul)/ Indikeringslampa för inställd farthållare (grön)*



Indikeringen har två färger.

Huvudindikering för farthållare (gul)

Indikeringen lyser i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON.
Indikeringen lyser gult när farthållarsystemet aktiveras.

Indikering för inställd farthållare (grön)

Indikeringen lyser grönt när en hastighet ställts in.

 *Vissa modeller.

▼Indikering/indikeringslampa för avstängt övervakningssystem för död vinkel (BSM)



Typ A

Indikeringen för avstängd övervakning för död vinkel (BSM) tänds när knappen för övervakning för död vinkel (BSM) trycks in för att stänga av systemen för övervakning för död vinkel (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA). Om indikeringen fortsätter att visas trots att knappen för övervakning för död vinkel (BSM) har tryckts in, innebär det att det är något fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

Indikeringslampan tänds i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON. Indikeringlampan för avstängd övervakning för död vinkel (BSM) tänds när knappen för övervakning för död vinkel (BSM) trycks in för att stänga av systemen för övervakning för död vinkel (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA).
Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Lampan tänds inte när tändningen sätts på.
- Den förblir tänd även om övervakningssystemet för död vinkel (BSM) har stängts av med knappen.
- Den tänds medan bilen körs.

OBS
Om bilen körs på en väg med lite trafik och med få fordon som radarsensorerna kan registrera kan systemet gå in i vila (indikatorn/ indikeringslampan för övervakning för död vinkel (BSM) i instrumentgruppen tänds). Detta innebär inget fel.

▼Indikeringslampa för strålkastare på



Indikeringslampan tänds när de yttre lamporna och instrumentpanelens belysning är på.

Lampan blinkar om det är fel på strålkastarsystemet. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Varningslampa för LED-stålkastare*



Varningslampan tänds i några sekunder efter att tändningen ställts i läge ON. Denna lampa tänds när det är något fel på LED-strålkastarna. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Främre dimljusets indikeringslampa*



Detta ljus tänds när det främre dimljuset är på.

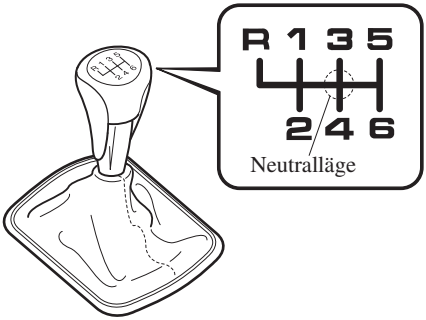
▼Bakre dimljusets indikeringslampa*



Detta ljus tänds när det bakre dimljuset är på.

Manuell växellåda – funktion

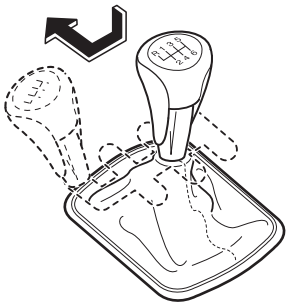
▼ Växlingsmönster för manuell växellåda



Växellägena har ett standardmönster enligt figuren.

Tryck ned kopplingspedalen helt vid växling och släpp sedan upp den långsamt.

Fordonet har en anordning som skyddar mot att man får i backen (R) av misstag. Tryck växelväljaren nedåt och växla till läget R.



⚠ *VARNING*

Gör inga snabba inbromsningar med motorbromsen på hala vägar eller vid hög hastighet:
Snabb nedväxling vid körning på våta, snöiga eller ishala vägar och med hög hastighet innebär snabb motorbromsning och ökad olycksrisk. Däckens plötsligt nedsatta rotation kan få bilen att sladda. Det kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen med en olycka som följd.

Se till att inte lämna växelspaken i ettan eller i backen, och dra åt parkeringsbromsen när bilen lämnas obevakad.
I annat fall kan bilen börja rulla och orsaka en olycka.

⚠ FÖRSIKTIGT

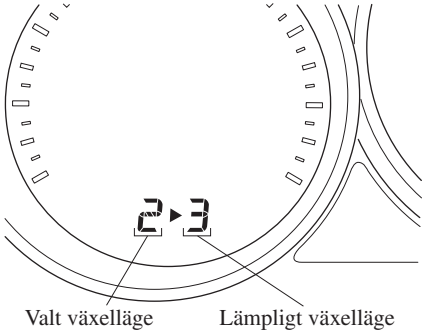
- Håll foten på kopplingspedalen utom när du växlar. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i en uppförsbacke. Låt inte foten vila på kopplingspedalen under körning eftersom det orsakar onödigt slitage och skador på kopplingen.
- Använd inte för kraftigt tryck i sidled när du växlar ned från femmans växel till fyran. Detta kan leda till att du av misstag lägger i tvåans växel, vilket kan skada växellådan.
- Kontrollera att bilen stannat helt innan backen läggs i. Att växla till backen medan bilen fortfarande är i rörelse kan förstöra växellådan.

OBS

- Om det är svårt att lägga i backväxeln, ska växelspaken ställas i friläget och kopplingen släppas upp igen innan nästa försök.
- **(Med i-stop-funktion)**
  Om motorn har stannat på grund av ett motorstopp kan du starta den igen genom att trampa ned kopplingspedalen inom 3 sekunder från det att motorn stannade. Motorn kan inte startas trots att kopplingspedalen har trampats ner under följande förhållanden:
  - Förardörren är öppen.
  - Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt.
  - Kopplingspedalen är inte helt uppsläppt efter motorstoppet.
  - Kopplingspedalen har trampats ner under tiden som motorn stannar.

▼ Växellägesindikering

Växellägesindikeringen hjälper dig att erhålla en optimal bränsleekonomi och en mjuk körning. På instrumentgruppen visas det valda växelläget samt informerar föraren om att växla till den lämpligaste växeln under rådande körförhållanden.



Visning	Åtgärd
Siffra	Den valda växeln visas.
▶ och siffra	Upp- eller nerväxling till det visade växelläget rekommenderas.

⚠ FÖRSIKTIGT

Förlita dig inte enbart på indikeringarnas upp- och nerväxlingsrekommendationer. I verkliga trafiksituationer kan det krävas växling som skiljer sig från indikeringarna. För att undvika olyckor måste väg- och trafikförhållandena bedömas korrekt av föraren före växling.

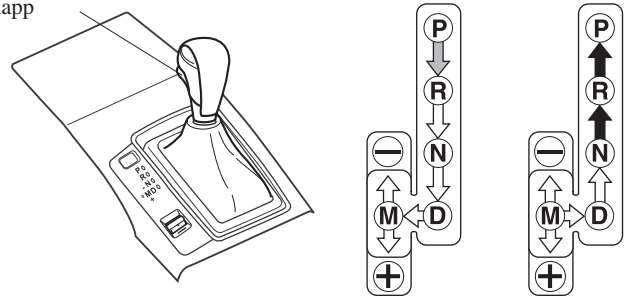
OBS

Växellägesindikeringen släcks när följande moment utförs.

- Bilen står stilla.
- Växellådan sätts i neutralläget.
- Bilen backar.
- Kopplingen är inte helt inkopplad vid acceleration från stillastående.
- Kopplingspedalen förblir nertryckt i minst 2 sekunder under körning.

Automatväxellåda – reglage

Frigöringsknapp



Olika låsningar:

Indikerar att bromspedalen måste vara nedtrampad och frigöringsknappen intryckt för att det ska gå att växla (tändningen måste vara på).

Indikerar att växelväljaren kan röras fritt till valfritt läge.

Indikerar att du måste hålla inne frigöringsknappen för att växla.

OBS

Växellådan (Sport AT) har en funktion som inte ingår i traditionella automatväxellådor: föraren kan själv välja växel istället för att låta automatväxellådan välja läge. Även om du tänker använda automatväxellådan på normalt sätt, bör du känna till att det är möjligt att av misstag välja manuellt läge och att detta kan leda till att fel växel läggs i. Om du hör att motorvarvtalet ökar eller om motorn rusar, kontrollera att du inte slagit över till manuellt läge av misstag (sida 4-75).

▼Displayvisning

För bilar med instrumentgrupp av typ A, kontrollera fordonets skick eller låt en fackman kontrollera bilens skick, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Varningslampa

Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning. Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

▼Växellådans områden

- Indikatorn för växelläget i instrumentgruppen tänds. Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.
- Växelväljaren måste stå i läge P eller N när motorn startas.

P (Park)

P låser växellådan och förhindrar framhjulen från att rotera.

⚠ *VARNING*

Placera alltid växelväljaren i P, och dra åt parkeringsbromsen:
Det är farligt att bara placera växelväljaren i läge P utan att använda parkeringsbromsen för att hålla bilen på plats.
Om P inte håller bilen på plats kan den börja rulla och orsaka en olycka.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Växellådan kan gå sönder om växling till P, N eller R görs medan bilen rullar.
- Att lägga i en växel eller backen medan motorn går på förhöjd tomgång kan skada växellådan.

R (Backväxel)

I läge R rör sig bilen bara bakåt. Bilen måste stå helt stilla innan du växlar till eller från R, utom i undantagsfall, se Gunga bilen (sida 3-58).

N (Neutral)

I läge N är hjulen och växellådan inte låsta. Bilen kommer att rulla fritt även vid minsta lutning såvida inte parkeringsbromsen är åtdragen eller bromsarna är ansatta.

⚠ *VARNING*

Om motorn går på förhöjd tomgång, lägg inte i en växel om du är i läge N eller P:
Det är farligt att lägga i en växel från läget N eller P om motorn går på förhöjd tomgång. Om detta görs kan bilen plötsligt röra sig och orsaka allvarlig skada eller en olycka.

Växla inte till läge N medan bilen körs:
Det är farligt att växla till läge N under körning. Motorbromsen fungerar inte under inbromsning vilket kan leda till en olycka eller allvarlig skada.

⚠ FÖRSIKTIGT

Växla inte till läge N medan bilen körs. Det kan leda till skador på växellådan.

OBS

Dra åt parkeringsbromsen eller tryck ner bromspedalen innan växelföraren flyttas från läge N så att bilen inte oväntat börjar rulla.

D (Drive)

D är det normala körläget. Från ett stopp kommer växellådan automatiskt att göra sex (6) växlingar.

M (Manuell)

M är det manuella växelläget. Du kan växla upp eller ner genom att manövrera växelväljaren.
Se Manuellt växlingsläge på sida 4-75.

▼Aktiv adaptiv växling (AAS, Active Adaptive Shift)

Aktiv adaptiv växling är ett system som automatiskt styr växellådans växlingspunkter så att de passar vägförhållandena och förarens kommandon på bästa sätt. Detta förbättrar körkänslan. Växellådan kan växla om till AAS-läge vid körning uppför eller nedför backar, vid kurvtagning, körning i kraftiga stigningar eller när gaspedalen trycks ned snabbt medan växelväljaren står i läget D. Beroende på väg- och körförhållandena och hur bilen framförs kanske växling sker med fördröjning eller inte alls. Detta tyder dock inte på något problem eftersom AAS-läget kommer att hålla kvar det optimala växelläget.

▼Växellåssystem

Växelspärrsystemet förhindrar växling från läge P såvida inte bromspedalen trycks ner.

Gör så här för att växla från läge P:

1. Trampa ner bromspedalen och håll den nere.
2. Starta motorn.
3. Tryck och håll kvar frigöringsknappen.
4. Rör på växelväljaren.

OBS

- När tändningen står i läge ACC eller tändningen är avstängd, går det inte att flytta växelväljaren från läge P.
- Tändningen kan inte stängas av om växelväljaren inte står i läge P.

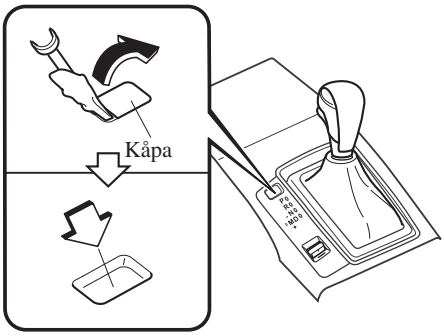
▼Förbikoppling av växelspärr

Fortsätt att hålla ner pedalen om det inte går att flytta växelväljaren från läge P genom vanlig växling.

Typ A

1. Ta bort locket till förbikopplingen av växelspärr med en platt skruvmejsel inlindad i en trasa.

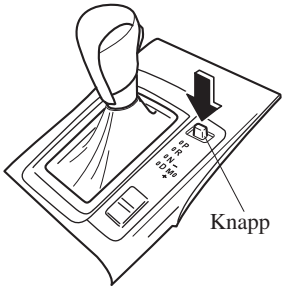
2. Sätt in en skruvmejsel och tryck ner den.



3. Tryck och håll kvar frigöringsknappen.
4. Rör på växelväljaren.
5. Ta bilen till en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad för kontroll av systemet.

Typ B

1. Tryck på frigöringsknappen med knappen intryckt.

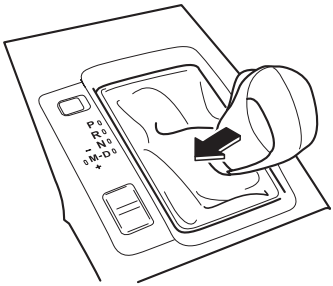


2. Rör på växelväljaren.
3. Ta bilen till en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad för kontroll av systemet.

▼Manuellt växlingsläge

Det här läget ger dig känslan av att köra med manuell växellåda, eftersom du använder växelspaken och kan styra motorvarvtal och vridmoment till drivhjulen på liknande sätt som en manuell växellåda, när du behöver mer kontroll.

Växla till manuellt läge genom att flytta växelväljaren från D till M.



OBS
Du kan lägga in läget för manuell växling medan du kör utan att växellådan tar skada.

För att återgå till automatiskt växelläge - flytta växelväljaren från M till D.

OBS
• Om du växlar till manuellt läge när bilen står stilla kommer växellådan att använda läget M1. • Om du växlar till manuellt läge utan att trycka på gaspedalen vid körning i läge D, eller femmans/sexans växel kommer systemet att växla till läget M4/M5.

Växellåda

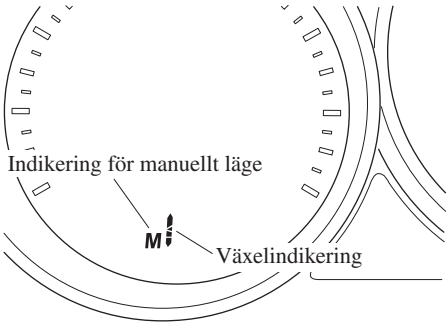
Indikeringar

Indikering för manuellt läge

I manuellt läge kommer indikatorn M på växellägesindikatorn att tändas.

Växelindikering

Siffran för den valda växeln tänds.

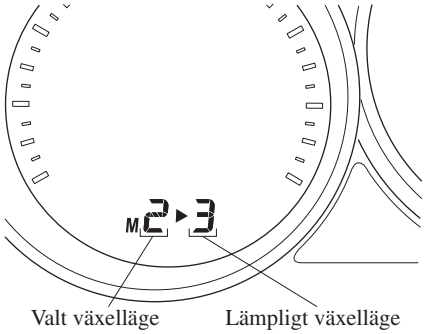


OBS

- Om det inte går att växla ner vid körning med högre hastigheter kommer växelindikeringen att blinka två gånger för att informera om att det inte går att växla ner (för att skydda växellådan).
- Om automatväxellådans olja (ATF) överhettas finns det risk för att växellådan slår över i automatiskt läge och slår av det manuella läget varvid växelindikeringen släcks. Detta är en normal funktion för att skydda automatlådan. När temperaturen minskat kommer växellägesindikeringen att tändas igen, och det går åter att köra i manuellt läge.

Växellägesindikering*

Växellägesindikeringen hjälper dig att erhålla en optimal bränsleekonomi och en mjuk körning. På instrumentgruppen visas det valda växelläget samt informerar föraren om att växla till den lämpligaste växeln under rådande körförhållanden.



Visning	Åtgärd
Siffra	Den valda växeln visas.
▶ och siffra	Upp- eller nerväxling till det visade växelläget rekommenderas.

⚠ FÖRSIKTIGT

Förlita dig inte enbart på indikeringarnas upp- och nerväxlingsrekommendationer. I verkliga trafiksituationer kan det krävas växling som skiljer sig från indikeringarna. För att undvika olyckor måste väg- och trafikförhållandena bedömas korrekt av föraren före växling.

 *Vissa modeller.

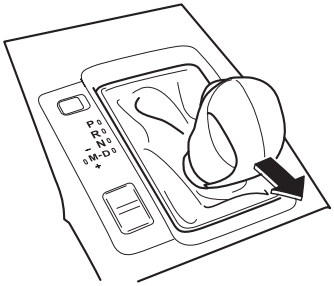
OBS

Växellägesindikeringen släcks när följande moment utförs.
- Bilen står stilla.
- Manuellt växlingsläge är avstängt.

Växling

Manuell uppväxling

(M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6)
För att växla till en högre växel drar du växelväljaren bakåt (**+**) en gång.

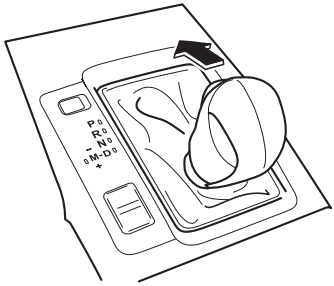


OBS

- När du kör långsamt kanske växellådan inte växlar upp.
- I manuellt växlingsläge, varva inte motorn med varvräknarnålen i det RÖDA OMRÅDET. När motorvarvtalet blir för högt kan uppväxling ske automatiskt för att skydda motorn.

Manuell nedväxling

(M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1)
Växla ner till en lägre växel genom att trycka växelväljaren framåt (**–**) en gång.



⚠ *VARNING*

Gör inga inbromsningar med motorbromsen på hala vägar eller vid hög hastighet:
Snabb nedväxling vid körning på våta, snöiga eller ishala vägar och med hög hastighet innebär snabb motorbromsning och ökad olycksrisk. Däckens plötsligt nedsatta rotation kan få bilen att sladda. Det kan leda till att föraren förlorar kontrollen över bilen med en olycka som följd.

OBS

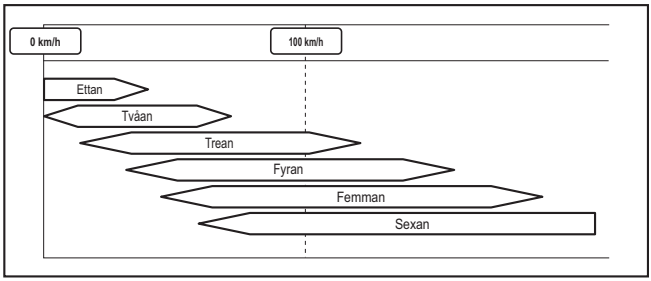
- Vid körning med hög hastighet växlar växellådan kanske inte ned.
- Under inbromsning kan växellådan automatiskt växla ner beroende på bilens hastighet.

Tvåans växel fast läge

När växelväljaren dras bakåt (+) medan fordonet körs med högst 10 km/h kommer växellådan att växla till tvåans fasta läge. Växeln fixeras i tvåans växel i detta läge för enklare acceleration från ett stopp samt vid körning på hala vägar, exempelvis snötäckta vägar.
Om växelväljaren dras bakåt (+) eller skjuts framåt (−) medan du är i tvåans växel fasta läge kommer detta läge att stängas av.

Hastighetsintervall för växlar (växling)

För varje växelläge medan växelväljaren står i manuellt läge är hastighetsintervallen följande: När växelväljaren manövreras inom hastighetsintervallet kommer växling att ske.



Växla upp

Växellådan växlar inte upp när bilens hastighet är lägre än hastighetsgränsen.

Växla ner

Växellådan växlar inte ner när bilens hastighet är högre än hastighetsgränsen.
Om bilens hastighet överskrider hastighetsgränsen och ingen nerväxling sker, kommer växelindikeringen att blinka två gånger för att informera om att växling inte kan ske.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ner fullt under körning kommer en nerväxling att ske.

OBS
Nerväxling sker även vid kickdown i andra växelns fasta läge.

Automatisk nerväxling

Nerväxling sker automatiskt beroende på bilens hastighet under fartminskningen.

OBS
Om bilen bromsas upp till stillastående i andra växelns fasta läge kommer växeln att ligga kvar i detta läge.

▼Körtips

⚠ *VARNING*

Låt inte bilen rulla bakåt i en uppförsbacke om en körväxel är ilagd, eller rulla framåt i en nedförsbacke om backen är ilagd. Om detta inträffar stängs motorn av och servostyrningen och servobromsningen fungerar dåligt eller inte alls, vilket gör det svårt att kontrollera bilen och kan leda till en olycka.

Omkörning

Tryck ner gasen för fullt för att få mer kraft vid omkörning eller vid körning i brant uppförsbacke (D-området). Växellådan kommer att växla till en lägre växel, beroende på bilens hastighet.

OBS

(Vissa modeller)
Gaspedalen känns trög när den pressas ner men känns lättare när den är helt nedtryckt. Denna förändring i pedalmotståndet hjälper motorns styrsystem att avgöra hur långt gaspedalen har tryckts ner för att genomföra en kickdown, och avgör då om en kickdown ska genomföras eller ej.

Köra uppför branta lutningar från stillastående

För att köra uppför en brant lutning från stillastående läge:

1. Trampa ned bromspedalen.
2. Växla till D eller M1, beroende på lastens vikt och lutningen.
3. Släpp bromspedalen helt och hållet medan du accelererar gradvis.

Köra nedför branta lutningar

När du kör nedför en brant lutning – växla till lägre växlar beroende på lastens vikt och lutningen. Kör sakta nedför och använd bara bromsarna ibland så att de inte överhettas.

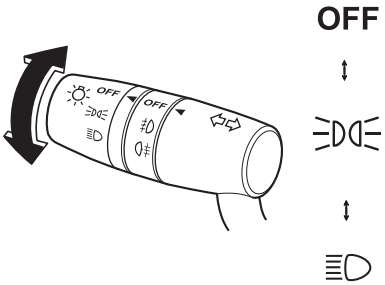
Reglage för belysning

▼Strålkastare

- Vrid strålkastarreglaget för att tända eller släcka strålkastarna, andra ytterlampor eller instrumentpanelbelysningen.
- För bilar med instrumentgrupp av typ A, kontrollera fordonets skick eller låt en fackman kontrollera bilens skick, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
  Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

OBS
För att förhindra att batteriet laddas ur ska lamporna inte lämnas tända när motorn är avstängd, såvida inte säkerheten kräver det.

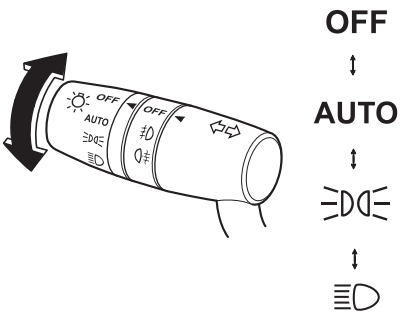
Utan ljusautomatik



Omkopplarläge	OFF					
Tändningslåsets läge	PÅ	ACC eller OFF	PÅ	ACC eller OFF	PÅ	ACC eller OFF
Strålkastare	—	—	—	—	×	—
Varselljus*	×*1	—	—	—	—	—
Bakljus Positionsljus Lampa för registreringsskylt Instrumentpanelsbelysning	—	—	×	×	×	×*2

×: På
—: Av
*1 Den tänds medan bilen körs.
*2 Om förardörren öppnas eller 30 sek. har förflutit med strålkastarna tända, kommer de att stängas av.

Med ljusautomatik



Omkopplarläge	OFF		AUTO					
Tändningslåsets läge	PÅ	ACC eller OFF	PÅ	ACC eller OFF	PÅ	ACC eller OFF	PÅ	ACC eller OFF
Strålkastare	—	—	Auto*1	—	—	—	×	—
Varselljus*	×*2	—	Auto*1	—	—	—	—	—
Bakljus Positionsljus Lampa för registreringsskylt Instrumentpanelsbelysning	—	—	Auto*1	×*3/—*4	×	×	×	×*5

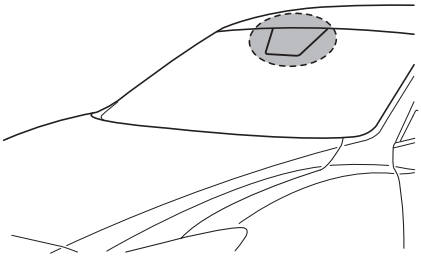
×: På
—: Av
*1 Inställningar för strålkastare och andra lampor ändras automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena, som avläses av en sensor.
*2 Den tänds medan bilen körs.
*3 Medan strålkastarna är tända kommer de att förbli tända även om tändningen ställs i annat läge än ON. Om förardörren öppnas eller 30 sek. har förflutit med strålkastarna tända, kommer de att stängas av.
*4 När tändningen står i ett annat läge än ON kommer strålkastarna inte att tändas även om ljusomkopplaren ställs för att tända dem. AUTO
*5 Om förardörren öppnas eller 30 sek. har förflutit med strålkastarna tända, kommer de att stängas av.

Automatisk strålkastarkontroll

När strålkastaromkopplaren står i läge AUTO och tändningen är i läge ON känner ljussensorn av omgivande ljus och mörker, och strålkastare, andra ytterlampor och instrumentpanelens belysning tänds och släcks automatiskt (se tabellen ovan).

⚠ FÖRSIKTIGT

- Skugga inte ljusgivaren genom att fästa dekaler/etiketter på vindrutan. Om du gör det kommer ljusgivaren inte att fungera korrekt.



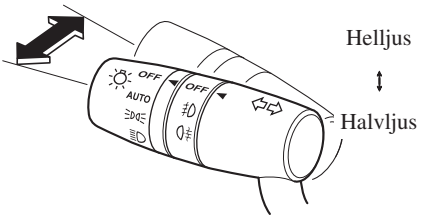
- Ljusgivaren fungerar också som en regnsensor för de automatiska torkarna. Håll händer och skrapor på avstånd från vindrutan är torkarreglaget står i läge AUTO och tändningslåset är i läge ON, eftersom fingrar kan komma i kläm och torkarbladen skadas när vindrutetorkarna aktiveras automatiskt. Om du ska rengöra vindrutan, se till att torkarna är helt avstängda – detta är särskilt viktigt vid rensning av is och snö – när det är särskilt frestande att låta motorn vara igång.

OBS

- Strålkastarna, annan ytterbelysning och instrumentpanelens belysning kanske inte släcks omedelbart trots att omgivningen är välbelyst, eftersom ljusgivaren fastställer att det är natt om omgivningen är oavbrutet mörk under flera minuter, t.ex. inuti långa tunnlar, trafikstockningar inuti tunnlar eller inne i parkeringshus.
  I det här fallet kommer ljuset att stängas av om ljusomkopplaren vrids till läge OFF.
- Du justerar instrumentpanelens belysning genom att vrida på reglaget på instrumentgruppen. Du ändrar bländskyddsläge genom att vrida reglaget tills det hörs en pipsignal. För att justera ljusstyrkan på instrumentpanelens belysning:
  Se Instrumentpanelens belysning på sida 4-25.
- AUTO-belysningens känslighet kan ha ändrats.
  Se Personliga inställningar på sida 9-12.

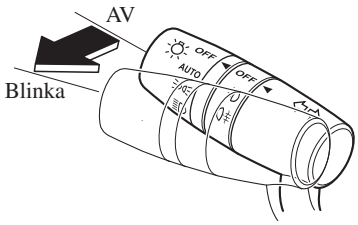
▼Hel- och halvljus

Tryck spaken framåt för att tända helljuset. Dra tillbaka spaken för att återgå till halvljus.
Indikeringen för helljuset i instrumentgruppen tänds när helljuset är tänt.



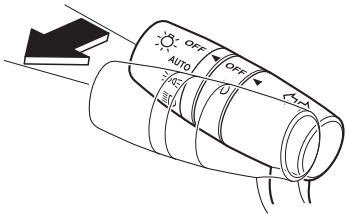
▼Blinka med strålkastarna

Kan användas med tändningen i läge ON. Om du vill blinka med strålkastarna kan du dra spaken mot dig (strålkastarna behöver inte vara tända). Indikeringen för helljuset på instrumentgruppen tänds samtidigt. Spaken kommer att återgå till sitt normalläge när du släpper den.



▼Ledljussystem när du ska kliva ur bilen

När omgivningen är mörk när du lämnar bilen kan det vara bra om bilen kan lysa upp framför bilen under en begränsad tid. När tändningen står i läge ACC eller är avstängd, kommer halvljuset att lysa när spaken dras in. Halvljuset stängs av efter en begränsad tid efter det att dörrarna har stängts.



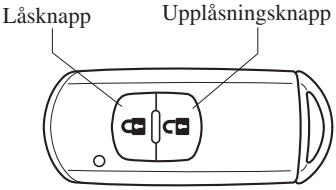
OBS

- Den tid det tar innan halvljuset släcks efter det att dörrarna har stängts kan ändras.
  Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
- Om ingenting görs efter 3 minuter efter det att spaken dragits in kommer halvljuset att slockna.
- Halvljuset stängs av direkt om spaken dras in igen medan halvljuset lyser.

▼Ledljussystem när du närmar dig bilen

När omgivningen är mörk när du närmar dig bilen kan det vara bra om bilen kan lysa upp framför bilen under en begränsad tid.
När tändningen och ljusomkopplaren står i lägena som anges nedan kommer följande belysning att tändas om sändarens upplåsningsknapp trycks in och bilen tar emot sändarsignalen. Halvljuset stängs av efter en viss (30 sekunder).

- Tändningslåset: av
- Strålkastaromkopplare: ≡D◐ eller ≡◑
- Lampor som tänds: Halvljus, positionsljus, bakljus, nummerplåtsbelysning



OBS

- Ledljussystemet när du närmar dig bilen kan aktiveras och avaktiveras. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
- När sändarens låsknapp trycks in och mottagaren tar emot signalen slocknar ljuset.
- När strålkastaromkopplaren är i ett läge annat än ≡D◐ eller ≡D slocknar strålkastarna.

▼Strålkastarvinkling*

Antal personer i bilen och lastens vikt i lastutrymmet ändrar strålkastarnas vinkel.

Strålkastarnas vinkel kommer att justeras automatiskt när strålkastarna tänds.

Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning. Se Varnings-/ indikeringslampor på sida 4-33.

▼Varselljus*

Vissa länder kräver att rörliga fordon ska ha sina lampor på (varselljus) under dagen.

Varselljuset tänds automatiskt när bilen börjar köras iväg.

De kommer att stängas av när parkeringsbromsen ansätts eller om växelväljaren förs till läge P (bilar med automatväxellåda).

OBS

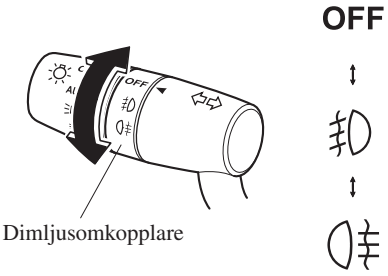
(Utom länder där det är förbjudet)
Varselljuset kan stängas av.
Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

Främre dimljus*

Kan användas med tändningen i läge ON. Använd denna omkopplare för att tända de främre dimljusen. De främre dimljusen förbättrar sikten nattetid och vid dimma.

▼Typ A (med bakre dimljus)

För att kunna tända främre dimljuset vrider du dimljusreglaget till läge ⫰ eller ⫰ (dimljusreglaget återvänder automatiskt till läget ⫰).
Strålkastaromkopplaren måste vara i läget ≣D◎≣ eller ≣D för att tända främre dimljusen.
Indikeringen för det främre dimljuset på instrumentgruppen tänds när det främre dimljuset är tänt.



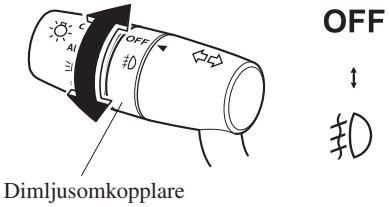
För att släcka de främre dimljusen vrids dimljusreglaget tillbaka till OFF eller vrids strålkastaromkopplaren till OFF.
Indikeringen för de främre dimljusen på instrumentgruppen släcks samtidigt som de främre dimljusen släcks.

OBS

- **(Med ljusautomatik)**
  Om dimljusomkopplaren är i läge ⫰ eller ⫰ och strålkastaromkopplaren är i läge AUTO, kan de främre dimljusen tändas när strålkastarna, ytterlamporna och instrumentpanelens belysning är på.
- Om dimljusreglaget vrids till läge ⫰ (dimljusreglaget återgår automatiskt till läge ⫰), tänds även det bakre dimljuset och de bakre dimljusets indikeringslampa på instrumentgruppen tänds också.

▼Typ B (utan bakre dimljus)

För att tända dimljusen fram ska dimljusreglaget vridas till läge ⫰.
Strålkastaromkopplaren måste vara i läget ≣D◎≣ eller ≣D för att man ska kunna tända dimljusen.
Indikeringen för det främre dimljuset på instrumentgruppen tänds när dimljuset är tänt.



För att släcka dimljusen vrids dimljusreglaget tillbaka till OFF eller vrids strålkastaromkopplaren till OFF. Indikeringen för de främre dimljusen på instrumentgruppen släcks samtidigt som dimljusen släcks.

OBS
(Med ljusautomatik) Om dimljusomkopplaren är i läge ⇶ och strålkastaromkopplaren är i läge AUTO, kan de främre dimljusen tändas när strålkastarna, ytterlamporna och instrumentpanelens belysning är på.

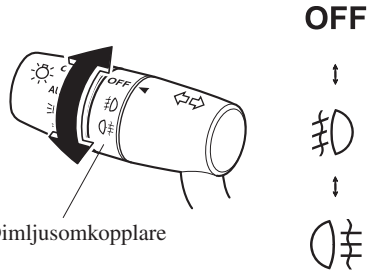
Bakre dimljus*

Kan användas med tändningen i läge ON. De bakre dimljusen gör att bilen syns bättre.

▼Typ A (med främre dimljus)

Strålkastaromkopplaren måste vara i läget ≣D◎ eller ≣◯ för att man ska kunna tända dimbakljuset.

För att kunna tända dimbakljuset vrids dimljusreglaget till läget ◯⇶ (dimljusreglaget återvänder till läget ⇶ automatiskt).
Indikeringen för dimbakljuset på instrumentgruppen tänds när dimbakljuset är tänt.



Gör något av följande för att släcka dimbakljuset:

- Vrid dimbakljusreglaget till läget ◯⇶ igen (dimljusreglaget återgår till läget ⇶ automatiskt).
- Vrid strålkastaromkopplaren till läge OFF.

 *Vissa modeller.

Indikeringslampan för dimbakljuset på instrumentgruppen släcks när dimbakljuset släcks.

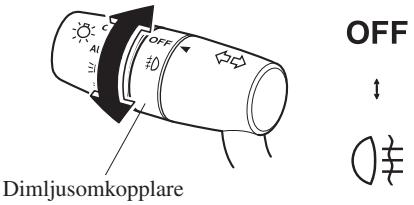
OBS

- De främre dimljusen tänds när dimbakljusen tänds.
- Om dimljusreglaget vrids till läge (dimljusreglaget återgår automatiskt till läge), tänds även det främre dimljuset på instrumentgruppen.
- **(Med ljusautomatik)**
  När strålkastaromkopplaren är i läge AUTO tänds det bakre dimbakljuset när strålkastarna, ytterlamporna och instrumentpanelens belysning är på.

▼Typ B (utan främre dimljus)

Strålkastarna måste tändas för att dimbakljuset ska tändas.

För att tända dimbakljuset, vrid dimljusreglaget till läget (dimljusreglaget återgår till utgångsläget automatiskt). Indikeringen för dimbakljuset på instrumentgruppen tänds när dimbakljuset är tänt.



Dimljusomkopplare

Gör något av följande för att släcka dimbakljuset:

- Vrid dimbakljusreglaget till läget igen (dimljusreglaget återgår till ursprungsläget automatiskt).
- Vrid strålkastaromkopplaren till läge OFF.

Indikeringslampan för dimbakljuset på instrumentgruppen släcks när dimbakljuset släcks.

OBS

(Med ljusautomatik)
Om strålkastaromkopplaren är i läge AUTO kan bakre dimbakljuset tändas när strålkastarna, ytterlamporna och instrumentpanelens belysning är på.

Signaler för att svänga och byta fil

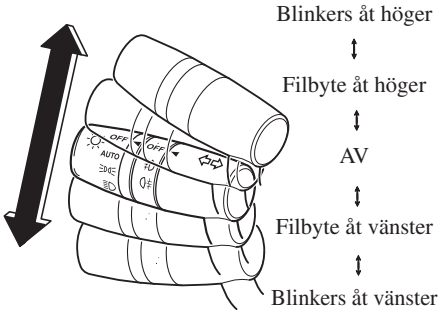
OBS

- Om en indikeringslampa blinkar onormalt kan en av blinkerslamporna vara trasig.
- Det går att ändra inställningen för blinkersens ljudvolym. Se Personliga inställningar på sida 9-12.

▼Blinkers

Flytta signalspaken nedåt (för en vänstersväng) eller uppåt (för en högersväng) till stoppläget. Signalen kommer att upphöra när svängen är klar.

Om indikeringslampan fortsätter blinka efter en sväng, sätt tillbaka spaken till ursprungsläget.



Gröna indikeringslampor på instrumentpanelen visar vilken signal som är på.

▼Signaler för filbyte

För spaken halvvägs mot det håll du byter till — tills indikeringen blinkar —och håll den kvar där. När den släpps kommer den att återvända till ursprungsläget.

▼Tre blinkningar med blinkersen

Om du vill signalera filbyte för du blinkersspaken lite uppåt eller nedåt och släpper den. När du har släppt spaken blinkar blinkersen tre gånger.
Detta kan avbrytas genom att föra spaken åt andra hållet.

OBS
Funktionen för tre blinkningar med blinkersen kan aktiveras/inaktiveras via de personliga inställningarna. Se Personliga inställningar på sida 9-12.

Vindrutetorkare och -spolare

Tändningen måste vara påslagen.

⚠ *VARNING*

Använd bara spolarvätska eller rent vatten i behållaren för spolarvätska:
Att använda kylarfrostskydd som spolarvätska är farligt. Om det sprejas på vindrutan blir vindrutan smutsig vilket påverkar sikten, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

Använd endast spolarvätska blandat med köldskyddsmedel vid minusgrader:
Det är farligt att använda spolarvätska utan köldskyddsmedel vid minusgrader, eftersom vätskan kan frysa fast på vindrutan och försämra sikten, vilket kan leda till en olycka. Se dessutom till att vindrutan är tillräckligt uppvärmd genom att använda defrostern innan du sprutar spolarvätska.

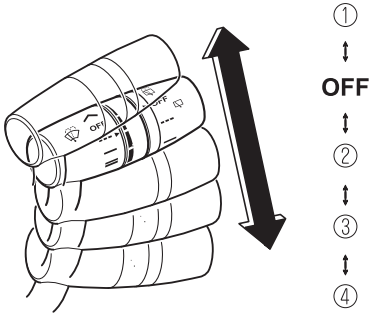
OBS

En brytare skyddar torkarmotorn från motorhaveri, överhettning och eventuell eldsvåda eftersom torkarna kan fastna i tjock is och snö.
Funktionen stoppar automatiskt torkarna i cirka 5 minuter.
Om detta inträffar ska vindrutetorkarna stängas av med reglaget, bilen köras till sidan och snön och isen avlägsnas. Sätt på vindrutetorkarna efter 5 minuter, och de kommer att fungera normalt.
Kontakta snarast en kunnig reparatör om de inte fungerar som de ska.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad. Kör till sidan av vägen och parkera. Vänta tills vädret klarnar innan du kör med vindrutetorkare som inte fungerar.

▼Torkarblad till vindruta

Starta vindrutetorkarna genom att föra spaken upp eller ner.

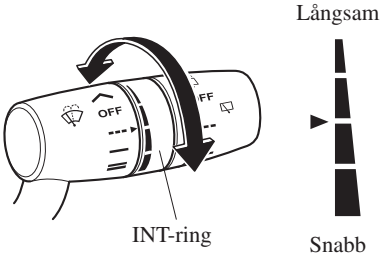
Med intervalltorkare



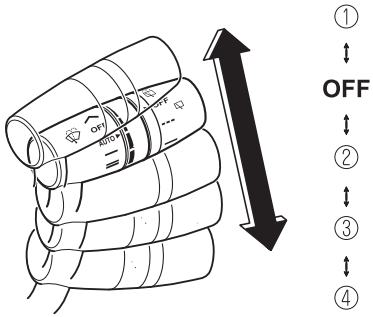
Omkopplarläge			Torkarens funktion
Nr	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Funktion när spaken förs uppåt
②	---	INT	Intervall
③	—	LO	Låg hastighet
④	=	HI	Hög hastighet

Variabel hastighet intermittenta torkare

Placera spaken i intervalläget och välj intervalltiden genom att vrida ringen.



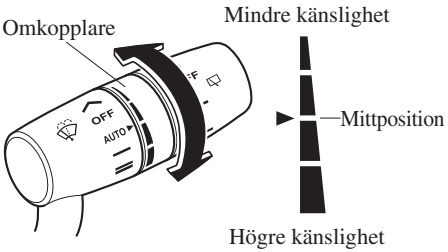
Med automatiska torkare



Omkopplarläge			Torkarens funktion
Nr	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Funktion när spaken förs uppåt
②	AUTO	AUTO	Automatik
③	—	LO	Låg hastighet
④	=	HI	Hög hastighet

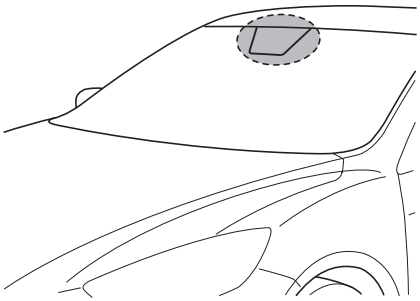
Automatiska torkare

När torkarreglaget är i läge AUTO kommer regnsensorn att känna av mängden regn på vindrutan och starta respektive stänga av torkaren automatiskt (av—intervall—låg hastighet—hög hastighet).
Regnsensorns känslighet kan ställas in genom att vrida omkopplaren på torkarreglaget.
Från mittläget (normal), vrider du omkopplaren nedåt för högre känslighet (snabbare respons) och uppåt för lägre känslighet (långsammare respons).



⚠ FÖRSIKTIGT

- Skugga inte regnsensorn genom att fästa dekaler/etiketter på vindrutan. Regnsensorn kommer då inte att fungera korrekt.



- När torkarreglaget är i läge AUTO och tändningen är påslagen kan torkarna röra sig automatiskt i följande fall:
  - Om vindrutan ovanför regnsensorn berörs eller torkas av med en duk.
  - Om en hand eller något föremål slår emot vindrutan från bilens utsida eller insida.

  Håll händer och skrapor på avstånd från vindrutan är torkarreglaget står i läge AUTO och tändningen är på, eftersom fingrar kan komma i kläm och torkarbladen skadas när vindrutetorkarna aktiveras automatiskt.
  Om du ska rengöra vindrutan, se till att torkarna är helt avstängda – detta är särskilt viktigt vid rensning av is och snö – när det är särskilt frestande att låta motorn vara igång.

OBS

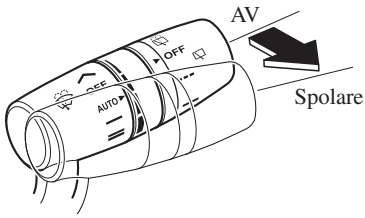
- Om spaken för den automatiska torkarfunktionen förs från OFF till AUTO under körning aktiveras vindrutetorkarna en gång, varefter de arbetar beroende på regnmängden.
- Den automatiska torkarfunktionen kanske inte fungerar när regnsensortemperaturen är cirka –10 °C eller lägre, eller cirka 85 °C eller högre.
- Om vindrutan är behandlad med vattenavstötande medel kanske regnsensorn inte kan känna av mängden regn, och det automatiska torkarsystemet kanske inte fungerar korrekt.
- Om smuts eller andra ämnen (t.ex. is eller ämnen som innehåller saltvatten) fastnar vid vindrutan ovanför regnsensorn, eller om vindrutan isat igen kan torkarna börja gå automatiskt. Men om torkarna inte kan få bort den här isen och smutsen kommer torkarautomatiken att stoppa rörelsen. Ställ i så fall torkarreglaget till läget för låg eller hög hastighet (manuell manövrering) eller ta bort isen, smutsen eller det som ansamlats för hand för att återställa torkarautomatiken.
- Om det automatiska torkarreglaget lämnas i AUTO-läget, kan torkarna fungera automatiskt på grund av starka ljuskällor, elektromagnetiska vågor eller infrarött ljus eftersom regnsensorn använder en optisk sensor. Vi rekommenderar att det automatiska torkarreglaget lämnas i OFF-läget utom när bilen körs i regnväder.

OBS

- Den automatiska torkarfunktionen kan stängas av.
  Se Personliga inställningar på sida 9-12.

▼Vindrutespolare

Dra torkarspaken mot dig och håll kvar för att spruta spolarvätska.



OBS

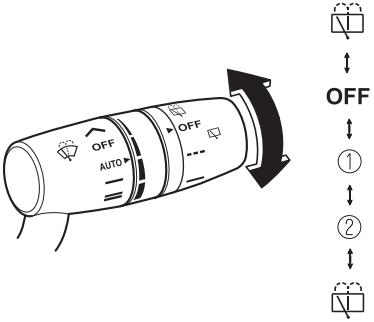
Om vindrutespolaren används när vindrutetorkarna står still kommer de att starta och slå några slag.

Om vindrutespolaren inte fungerar ska spolarvätskenivån kontrolleras (sida 6-34). Om nivån är normal, rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Bakrutetorkare och -spolare

Tändningen måste vara påslagen.

▼Bakrutetorkare



Starta torkaren genom att vrida omkopplaren för bakre torkare/spolare.

Omkopplarläge			Torkarens funktion
Nr	Typ A	Typ B	
①	----	INT	Intervall
②	——	ON	Normal

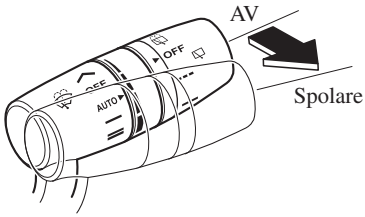
▼Bakrutespolare

Spruta spolarvätska genom att vrida den bakre torkar-/spolaromkopplaren till läge ⛲. När du släppt omkopplaren kommer spolaren att stanna.
Om vindrutespolaren inte fungerar ska spolarvätskenivån kontrolleras (sida 6-34). Om nivån är normal men spolaren ändå inte fungerar, ska du rådfråga en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Strålkastarspolare*

Motorn måste vara igång och strålkastarna måste vara på.

Om du vill spola strålkastarna kan du manövrera torkarreglaget två gånger.



OBS

- Om strålkastarspolarna använts först efter det att strålkastarna tänds kommer strålkastarspolarna att spola automatiskt.
- Om luft kommer in i strålkastarspolarens rör t.ex. när fordonet är helt nytt eller efter att en tom spolarvätsketank fyllts på med spolarvätska kommer spolarvätskan inte att sprutas fram trots att föraren manövrerar torkarreglaget. Om detta inträffar ska följande procedur utföras:

1. Starta motorn.
2. Tänd strålkastarna.
3. Manövrera torkarreglaget flera gånger tills spolaren sprutar spolarvätska.

Bakrutans avimmare

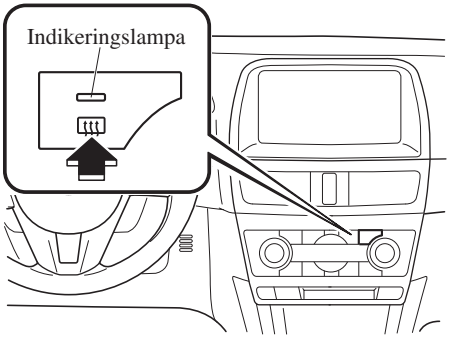
Bakrutans avimmare avlägsnar imma från bakrutan.

Tändningen måste vara påslagen.

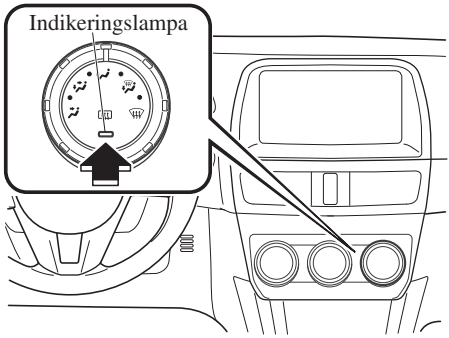
Tryck på knappen för att starta bakrutans avimmare. Den bakre avimmaren körs i ungefär 15 minuter och stängs av automatiskt.
Indikeringslampan lyser medan funktionen är på.

Om du vill stänga av bakrutans avimmare innan de 15 minuterna har gått trycker du på knappen igen.

Helautomatisk luftkonditionering



Manuell luftkonditionering



⚠ FÖRSIKTIGT

Använd aldrig hårda eller vassa föremål för att skrapa bakrutans insida. De kan skada avimmarens ledningar på rutans insida.

OBS

- Avimmaren kan inte användas för att smälta bort snö. Om det är snö på bakrutan måste den borstas bort innan avimmaren används.
- Inställningar för bakrutans avimmare kan kan ändras. Efter en ändring av inställningen kommer bakrutans avimmare att stängas av efter 15 minuter och när yttertemperaturen är hög. När yttertemperaturen är låg fortsätter den att vara på tills knappen trycks in igen.
  Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

▼Spegelavimmare*

Slå på spegelavimmarna genom att slå på tändningen och trycka på knappen för bakrutans avimmare (sida 4-96).

Signalhorn

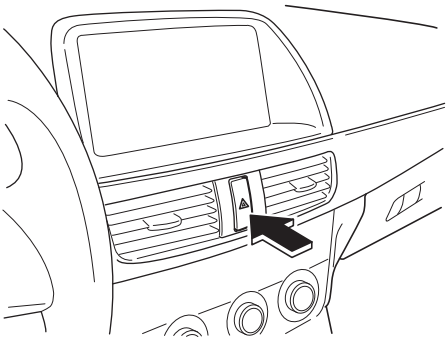
För att signalhornet ska ljuda, tryck på märkningen på ratten.

*Vissa modeller.

Varningsblinkers

Varningsblinkers ska alltid användas om bilen måste parkeras på vägen eller vid vägkanten.

Varningsblinkersen gör att andra trafikanter är extra försiktiga när de närmar sig bilen.



Tryck på kontakten för varningsblinkersen så att alla blinkerslampor blinkar samtidigt. Indikeringslampan för varningsblinkers i instrumentgruppen blinkar samtidigt.

OBS

- Det går inte att använda blinkersen medan varningsblinkersen är tända.
- Kontrollera lokala bestämmelser för användning av varningsblinkers under bogsering.
- Nödstoppsignalsystemet kan aktiveras och få alla blinkerslampor att blinka om bromspedalen trycks ner vid körning på halt underlag. Se Nödstoppssignalsystem på sidan 4-104.
- När nödstoppssignalsystemet är aktiverat, blinkar automatiskt alla blinkerslampor snabbt för att varna föraren i bilen bakom om en plötslig inbromsning. Se Nödstoppssignalsystem på sidan 4-104.

Bromssystem

▼Fotbroms

Din Mazda har servobromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om bromsservon slutar fungera kan du stanna bilen genom att lägga på större kraft än normalt på bromspedalen. Men stoppsträckan kommer att bli större än normalt.

⚠ *VARNING*

Låt inte bilen rulla på frihjul om motorn stannar eller stängs av.
Leta upp en säker plats att stanna på:
Det är farligt att låta bilen rulla på frihjul om motorn stoppar eller stängs av. Att bromsa kräver större ansträngning och bromsservot kan tömmas om du pumpar bromsarna. Det kan orsaka längre stoppsträckor eller t.o.m. en olycka.

Växla till en lägre växel när du färdas nedför branta backar:
Det är farligt att hela tiden köra med foten på bromspedalen eller att oavbrutet trycka ned bromspedalen under längre sträckor. Det orsakar överhettade bromsar vilket resulterar i längre stoppsträckor eller t.o.m. fel på bromsarna. Det kan bli svårt att kontrollera bilen med en allvarlig olycka som följd. Undvik att kontinuerlig trycka ned bromspedalen.

⚠ *VARNING*

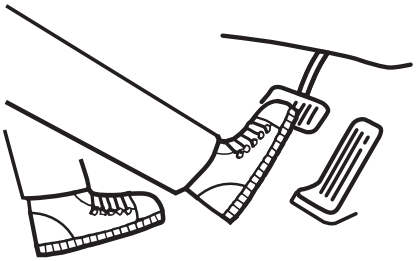
Torka bromsarna som har blivit våta genom att köra bilen sakta samtidigt som du släpper gaspedalen och anbringar bromsarna lätt flera gånger tills bromsningen åter blir normal.
Att köra med våta bromsar är farligt. Om bromssträckan ökar eller fordonet drar åt ett håll under inbromsning kan det resultera i en allvarlig olycka. Lätt bromsning indikerar om bromsarna har påverkats.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Kör inte med foten på kopplings- eller bromspedalen, eller med gasen halvvägs nedtryck när det inte är nödvändigt. Det kan resultera i följande:
  - Kopplings- och bromsdelar kommer att slitas ut snabbare.
  - Bromsarna kan överhettas och påverka bromsförmågan negativt.

⚠ FÖRSIKTIGT

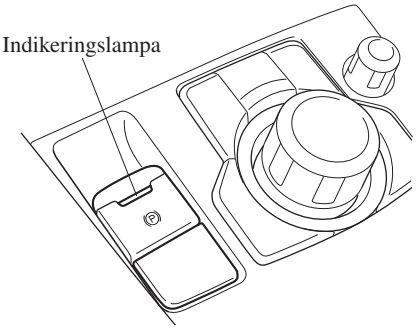
- Tryck alltid ner bromspedalen med höger fot. Om bromsarna anbringas med den ovana vänstra foten kan reaktionsförmågan sänkas och en nödsituation uppstå då bromsförmågan är otillräcklig.



- Använd skor som är lämpliga för bilkörning för att undvika att dina skor kommer i kontakt med bromspedalen när du trycker ner gaspedalen.

▼Elektrisk parkeringsbroms

Den elektriska parkeringsbromsen ansätter parkeringsbromsen med hjälp av en elmotor. Indikeringslampan på den elektriska parkeringsbromsen tänds när knappen trycks in.



⚠ *VARNING*

<u>Kör inte bilen om den elektriska parkeringsbromsen är ansatt:</u>
Om bilen körs med den elektriska parkeringsbromsen ansatt kan bromsarna bli överhettade och då kan bromssystemet sluta fungera, vilket kan leda till en olycka.
Frigör den elektriska parkeringsbromsen innan du kör iväg och kontrollera att parkeringsbromsens indikeringslampa har slocknat.

OBS

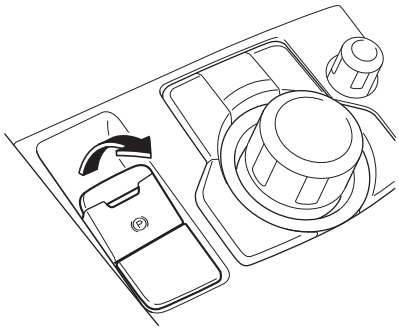
- Den elektriska parkeringsbromsen kan varken ansättas eller frigöras om strömmen är slut i bilens batteri.
- Om den elektriska parkeringsbromsen ansätts och släpps upprepade gånger i följd kan den sluta arbeta för att förhindra att motorn överhettas. Om detta inträffar, vänta cirka 1 minut innan den elektriska parkeringsbromsen ansätts igen.
- Ett ljud kommer att höras när den elektriska parkeringsbromsen ansätts eller släpps, men detta är inte tecken på ett problem.
- Om den elektriska parkeringsbromsen inte använts på länge utförs en automatisk kontroll av systemet när bilen står parkerad. Ett ljud kan höras under kontrollen men detta är inte tecken på ett problem.
- När den elektriska parkeringsbromsen ansätts och tändningen är avstängd kan ett ljud höras, men detta är inte tecken på ett problem.
- Bromspedalen kan röra på sig medan den elektriska parkeringsbromsen ansätts eller släpps, men detta är inte tecken på ett problem.
- Om den elektriska parkeringsbromsen ansätts genom att trycka på dess knapp under körning kommer den att ansättas och ljudsignalen för den elektriska parkeringsbromsen aktiveras. När knappen släpps kommer den elektriska parkeringsbromsen att släppas och ljudsignalen upphör.

OBS

- Om den elektriska parkeringsbromsen ansätts medan tändningen är avstängd eller står i läge ACC kommer indikeringslampan för den elektriska parkeringsbromsen i instrumentgruppen och indikeringslampan i knappen att lysa under 15 sekunder.
- Om bilen tvättas i en tvättautomat kan det vara nödvändigt att slå av tändningen med parkeringsbromsen släppt, beroende på tvätthallens utrustning.

Vid ansättning av den elektriska parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan ansättas oavsett läge på tändningslåset. Tryck ner bromsen ordentligt och dra sedan upp handbromsens handtag.
Den elektriska parkeringsbromsen ansätts och indikeringslamporna för den elektriska parkeringsbromsen på instrumentgruppen och i knappen lyser.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

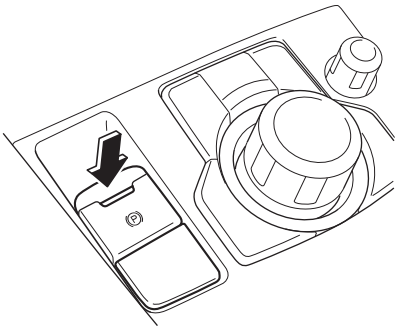


När den elektriska parkeringsbromsen ska släppas

Den elektriska parkeringsbromsen kan släppas medan tändningen är på eller när motorn är igång. När den elektriska parkeringsbromsen släpps slocknar indikeringslamporna för den elektriska parkeringsbromsen på instrumentgruppen och i knappen.

Manuell släppning av den elektriska parkeringsbromsen

Tryck ner bromsen ordentligt och tryck på knappen för den elektriska parkeringsbromsen.



Automatisk släppning av den elektriska parkeringsbromsen

Om gaspedalen är nedtryckt med den elektriska parkeringsbromsen ansatt och alla följande villkor är uppfyllda kommer den elektriska parkeringsbromsen att släppas automatiskt.

- Motorn är igång.
- Förardörren är stängd.
- Förarplatsens säkerhetsbälte är fastsatt.

(Manuell växellåda)

- Växelspaken är i annat läge än neutral.
- Kopplingspedalen är halvvägs nedtryckt

(Automatväxellåda)

- Växelväljaren är i läge D, M eller R

OBS
Om föraren exempelvis trampar på gaspedalen med motorn igång och med den elektriska parkeringsbromsen ansatt kan den elektriska parkeringsbromsen släppas automatiskt. Om du inte har för avsikt att köra iväg direkt, ställ växelspaken i neutralläge (manuell växellåda) eller för växelväljaren till läge P eller N (automatväxellåda).

▼Displayvisning

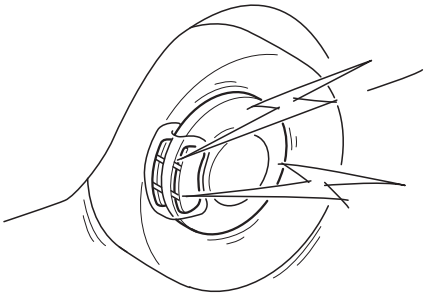
För bilar med instrumentgrupp av typ A, kontrollera fordonets skick eller låt en fackman kontrollera bilens skick, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Varningslampa

Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

▼Varningslampa för bromsklosslitage

När bromsbeläggen slits kommer den inbyggda slitageindikeringen i kontakt med bromsskivan. Detta orsakar ett skrikande ljud som indikerar att bromsbeläggen bör bytas.



Om du hör detta ljud, kontakta en kunnig reparatör så fort som möjligt. Vi rekommenderar en Mazda-verkstad.

⚠ *VARNING*

Kör inte med slitna bromsbelägg:
Körning med slitna bromsbelägg är farligt. Bromsarna fungerar dåligt och det kan leda till en allvarlig olycka. Så snart du hör ett skrikande eller skrapande ljud bör du rådfråga en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Bromsservo

Vid nödbromssituationer när det är nödvändigt att trycka ner bromspedalen hårdare än vanligt, finns ett servosystem som ger bromshjälp och förbättrar bromsprestandan.

När bromspedalen trycks ner hårdare eller snabbare än vanligt kommer bromsarna att ansättas kraftigare.

OBS

- När bromspedalen trycks ner hårdare eller snabbare än vanligt kommer bromspedalen att kännas mjukare, men bromsarna ansätts kraftigare. Detta är en normal effekt av bromsservofunktionen och tyder inte på något fel.
- När bromspedalen trycks ner hårt eller snabbare än vanligt, kan ljud från motorn/pumpen höras. Detta är en normal effekt av bromsservofunktionen och tyder inte på något fel.
- Bromsservoutrustningen har inte prioritet över fordonets huvudbromssystem.

Nödstoppssignalsystem

Din Mazda är utrustad med ett nödstoppssignalsystem som är utformat för att informera andra förare om att du nödbromsar, dvs. trycker ned bromspedalen med större kraft än vid vanlig bromsning. Om systemet läser av att nödbromsning inträffar, blinkar alla blinkerslampor snabbt för att varna föraren i bilen bakom om nödbromsningssituationen.
Systemet stängs av när bromspedalen släpps upp eller om systemet läser av att bromspedalen inte längre är hårt nedtryckt, baserat på den takt med vilken bilens hastighet minskar.

OBS

- Om du låter bilen stanna helt medan alla blinkerslampor blinkar snabbt, återgår de snabba blinkningarna till normal blinkhastighet.
- Nödstoppssignalsystemet fungerar inte vid hastigheter under ca 60 km/h.
- Nödstoppsignalsystemet kan aktiveras och få alla blinkerslampor att blinka om bromspedalen trycks ner vid körning på halt underlag.

Hjälp vid start i backe (HLA, Hill Launch Assist)

Hjälp vid start i backe (HLA, Hill Launch Assist) är en funktion som hjälper föraren att börja köra efter ett stopp i en backe. När föraren släpper bromspedalen och trampar ner gaspedalen när bilen står i en backe, kommer denna funktion att förhindra att bilen rullar.
Bromskraften upprätthålls automatiskt när bromspedalen släpps när bilen står i en brant backe.
Hjälp vid start i backe (HLA) aktiveras antingen om bilen står i en nerförsbacke och backen ligger i eller om bilen står i en uppförsbacke och en annan växel än backen ligger i på bilar med manuell växellåda.
Hjälp vid start i backe (HLA) aktiveras antingen om bilen står i en nerförsbacke och backen (R) är vald eller om bilen står i en uppförsbacke och en växel framåt är vald på bilar med automatväxellåda.

⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på hjälpen vid start i backe (HLA):
Hjälp vid start i backe (HLA) är en extrafunktion för att börja köra efter ett stopp i en backe. Systemet är bara aktivt under två sekunder och det kan av den anledningen vara farligt att förlita sig helt på systemet vid start från stopp eftersom bilen plötsligt kan börja rulla och ge upphov till en olycka. Bilen kan rulla beroende på bilens belastning eller om den drar något bakom sig. Dessutom kan, för bilar med manuell växellåda, bilen fortfarande rulla beroende på hur kopplingspedal och gaspedal hanteras. Innan du börjar köra ska du alltid kontrollera säkerheten i området kring bilen.

OBS

- Hjälp vid start i backe (HLA) aktiveras inte om lutningen är för liten i backen. Lutningen på backen för att systemet ska aktiveras beror även på lasten i bilen.
- Hjälp vid start i backe (HLA) kommer inte att aktiveras om handbromsen är åtdragen, bilen inte står helt still, eller om kopplingspedalen är uppsläppt.
- När Hjälp vid start i backe (HLA) är aktiverat kan bromspedalen kännas trög och även vibrera, men detta tyder bara på att systemet är aktiverat.

OBS

- Systemet för hjälp vid start i backe (HLA) kommer inte att aktiveras så länge som indikeringslampan för TCS/DSC lyser.
  Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.
- Systemet för hjälp vid start i backe (HLA) stängs inte av även om TCS OFF trycks in för att stänga av TCS.
- **(Automatväxellåda)**
  Även om hjälp vid start i backe (HLA, Hill Launch Assist) inte är aktivt under stopp vid tomgång, kommer den rullförhindrande funktionen att förhindra att bilen rullar.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

ABS-styrenheten övervakar kontinuerligt bilens hastighet. Om ett hjul riskerar att låsas, reagerar ABS-systemet automatiskt genom att avaktivera och sedan återaktivera hjulets bromsning.

Under tiden vibrerar bromspedalen lätt och det hörs ett hackande ljud från bromssystemet. Detta är normalt för ABS-systemets funktion. Fortsätt att trycka ned bromspedalen utan att pumpa bromsarna.

Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

⚠ *VARNING*

<u>Låt inte ABS-bromsarna ersätta säker körning:</u>
ABS kan inte kompensera för farlig och vårdslös körning, för hög hastighet, körning för tätt inpå framförvarande bil, körning på is och snö och vattenplaning (minskad däckfriktion och kontakt med vägen pga. vatten på vägbanan). En olycka kan ändå inträffa.

OBS

- Bromssträckan kan bli längre på lösa markytor (t.ex. snö eller grus) som ofta har ett hårt underlag.
  En bil med normalt bromssystem behöver kortare bromssträcka på sådana ytor. Det beror på att det bildas en kil av löst material framför däcken när hjulen sladdar.
- Du kan höra ABS-systemet arbeta när motorn startas, eller omedelbart efter det att motorn startats, men detta tyder inte på något fel.

Antispinnsystem (TCS)

Antispinnsystemet (TCS-Traction Control System) förbättrar väggreppet och säkerheten genom att reglera motorns vridmoment och bromsning.
När antispinnsystemet känner av att drivhjulet slirar sänks motorns vridmoment och bromsarna aktiveras för att förhindra hjulspinn.

Detta betyder att på en glatt yta kommer motorn automatiskt att anpassas för att ge optimal effekt till drivhjulen, utan att de spinner och förlorar väggreppet.

Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

⚠ *VARNING*

Låt inte antispinnsystemet (TCS) ersätta säker körning:
Antispinnsystemet (TCS) kan inte kompensera för farlig och vårdslös körning, för hög hastighet, körning för tätt inpå framförvarande bil och vattenplaning (minskad däckfriktion och kontakt med vägen p.g.a. vatten på vägbanan). En olycka kan ändå inträffa.

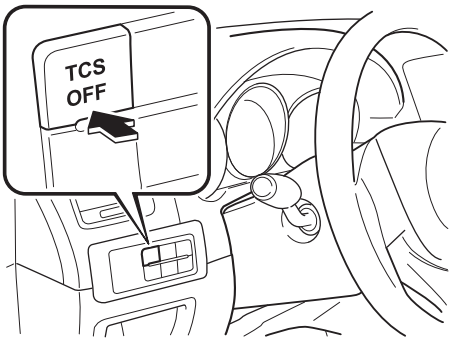
Använd snödäck eller snökedjor och kör saktare när vägarna är täckta med is och/eller snö:
Det är farligt att köra på snö- och/eller istäckta vägar utan ordentliga antispinnsystem.
Men antispinnsystemet (TCS) kan inte själv ge tillräckligt väggrepp, och du kan fortfarande råka ut för olyckor.

OBS

Stäng av TCS genom att trycka på TCS OFF-omkopplaren (sida 4-108).

▼TCS OFF-omkopplare

Tryck på TCS OFF-omkopplaren för att stänga av TCS. Indikeringslampan TCS OFF i instrumentgruppen tänds.



Tryck på omkopplaren igen för att starta antispinnsystemet (TCS) igen. Indikeringslampan TCS OFF släcks.

OBS

- När antispinnsystemet (TCS) är på och du försöker få loss ett fordon som har fastnat, eller köra ut fordonet från nyfallen snö, kommer antispinnsystemet att aktiveras. Om du trycker på gaspedalen kommer motoreffekten inte att öka, och det kan vara svårt att få loss bilen. Stäng av antispinnsystemet när detta händer.
- Om TCS är avstängt när motorn stängs av kommer det automatiskt att aktiveras när tändningslåset ställs till ON.
- Du får bäst grepp om du lämnar antispinnsystemet (TCS) på.
- Om omkopplaren TCS OFF trycks in och hålls in under minst 10 sekunder kommer felavkänningen att aktiveras och antispinnsystemet (TCS) startar automatiskt. Indikeringslampan TCS OFF slocknar medan antispinnsystemet är igång.

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC - Dynamic Stability Control)

DSC-systemet (Dynamic Stability Control) styr automatiskt inbromsning och motorns vridmoment tillsammans med system som ABS och TCS för att kontrollera sidoslirning vid körning på hala underlag, eller vid plötsliga svängar eller undanmanövrer, vilket ökar bilsäkerheten.

Se ABS (sida 4-106) och TCS (sida 4-107).

DSC-funktion är möjlig vid hastigheter över 20 km/h.

Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

⚠ *VARNING*

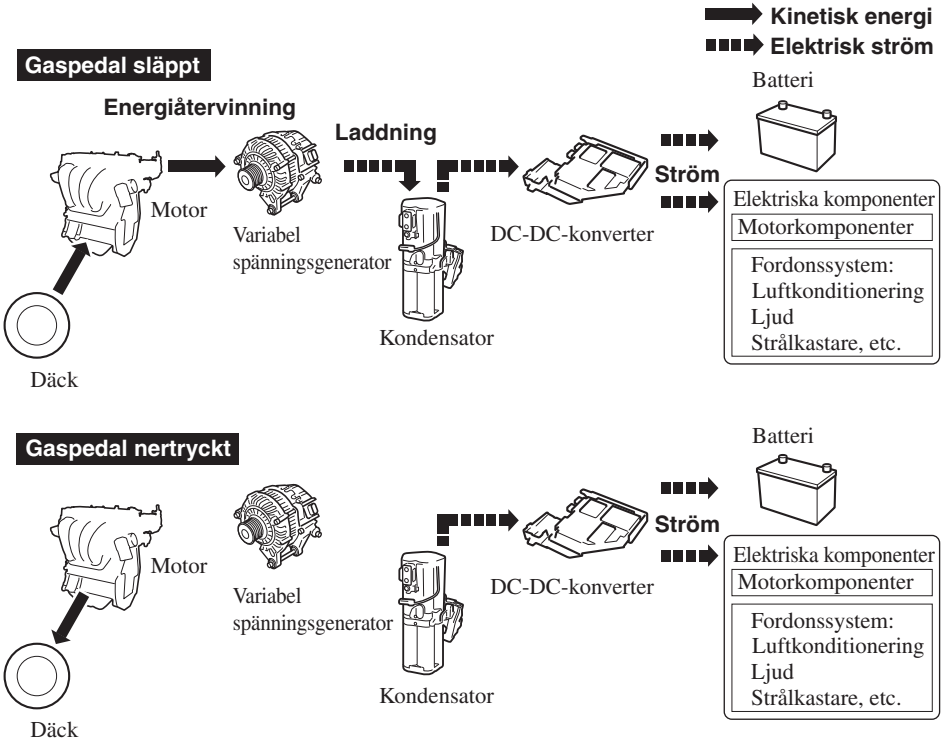
<u>Låt inte det dynamiska stabilitetssystemet ersätta säker körning:</u>
Det dynamiska stabilitetssystemet (DSC) kan inte kompensera för farlig och vårdslös körning, för hög hastighet, körning för tätt inpå framförvarande bil och vattenplaning (minskad däckfriktion och kontakt med vägen p.g.a. vatten på vägbanan). En olycka kan ändå inträffa.

⚠ FÖRSIKTIGT

- DSC-systemet kanske inte arbetar korrekt förrän dessa punkter observerats:
  - Använd däck av rätt dimension, specificerade för Mazda på alla fyra hjulen.
  - Använd däck från samma tillverkare, med samma märke och mönster på alla fyra hjulen.
  - Blanda inte slitna och nya däck.
- DSC-systemet kanske inte fungerar korrekt när snökedjor används eller när ett tillfälligt reservhjul installerats på grund av att däckdiametrarna har ändrats.

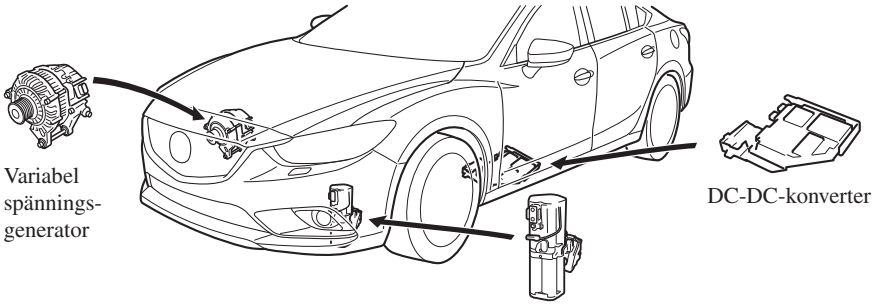
i-ELOOP*

På konventionella fordon kommer den kinetiska energi som skapas när fordonet saktas ner genom att bromsa eller genom att motorbromsa att gå förlorad i form av värme. Genom att utvinna denna förlorade kinetiska energi för att erhålla elektricitet och använda den för att strömförsörja bilens elförbrukare som A/C och radio kan bränsleförbrukningen reduceras. Det system som Mazda använder för att utvinna elektricitet från denna kinetiska energi kallas Regenerative Braking System (i-ELOOP) (regenerativt bromssystem).



 *Vissa modeller.

En kondensator finns inbyggd i lagringsenheten och används för att lagra den elektricitet som skapas. Kondensatorn kan lagra stora mängder elektricitet på mycket kort tid.



⚠ FÖRSIKTIGT

Hög ström flödar i följande områden så vidrör dem ej.

- Variabel spänningsgenerator
- DC-DC-konverter
- Kondensator

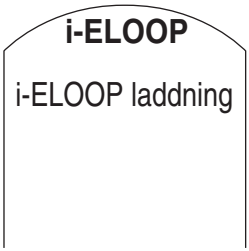
OBS

- Vid montering av elektriska enheter med hög strömförbrukning, exempelvis kraftiga högtalare bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- En skillnad i bränsleförbrukningen kan inträffa beroende på användningsförhållanden med exempelvis A/C och strålkastare.
- Om kondensatorn ska kasseras måste alltid en kunnig reparatör rådfrågas.
  Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  På följande webbplats finns mer information:
  http://www.mazda.com/csr/environment/recycling

▼i-ELOOP laddningsdisplay

Om motorn startas efter att bilen inte har körts på länge, kan det hända att meddelandet ”i-ELOOP charging” (i-ELOOP laddar) visas på displayen. Låt motorn gå på tomgång och vänta på att meddelandet försvinner.

OBS
Om bilen körs medan meddelandet visas hörs en signal. Om du vrider på ratten medan meddelandet visas kommer den att kännas tyngre än normalt men detta tyder inte på något fel. Stanna bilen på en säker plats med motorn igång och undvik att vrida på ratten. Styrningen kommer att kännas normal så fort som meddelandet upphört att visas.



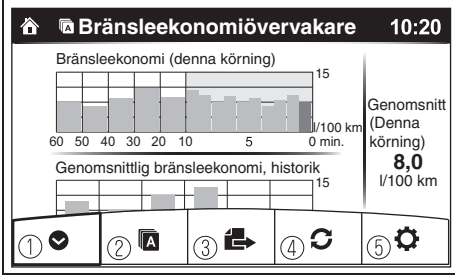
Bränsleekonomiövervakare

För bilar med audio av typ C/typ D kan du växla mellan och visa kontrollstatus, bränsleförbrukning och effektivitet genom att trycka på respektive ikon på displayen. Dessutom kommer, när färden är avslutad, den totala energieffektiviteten att visas på den sista sidan i displayen när den väljs.

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa applikationsskärmen.
2. Välj ”bränsleekonomiövervakare”.
3. Använd multifunktionsvredet eller peka på skärmen för att ta fram menyn.

OBS
Menyn visas genom att peka på skärmen och döljs sedan automatiskt efter 6 sekunder.

4. Välj önskad ikon i menyn. Ikonerna innehåller följande:

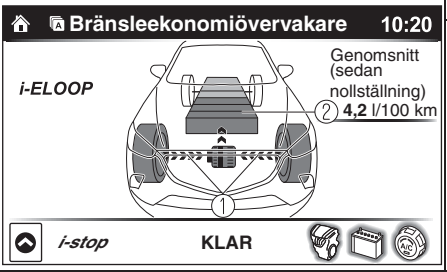
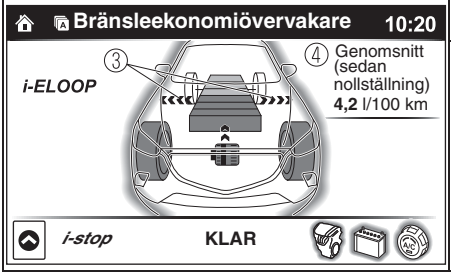
Indikering på displayen	Kontrollstatus
	① Döljer menyvisningen. ② Återgår till applikationsskärmen. ③ Växlar bränsleekonomiövervakaren i ordningsföljen kontrollstatus, bränsleförbrukning och effektivitet. ④ Nollställer bränsleekonomidata. ⑤ Visar följande inställningsskärm. • Stänger av/sätter på avslutningsvisningen • Stänger av/sätter på för funktioner som synkroniserar återställningen av bränsleekonomidata till trippmätaren (Trip A)

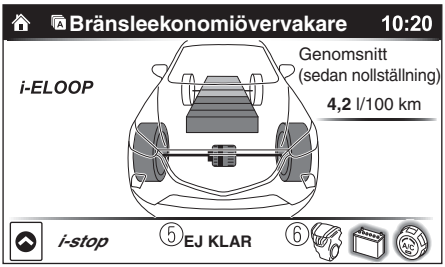
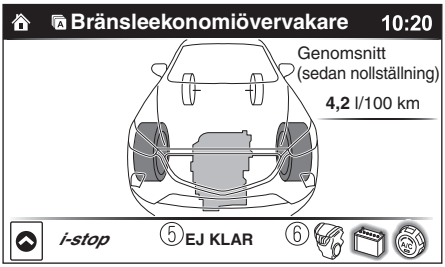
OBS
Skärmen som visar bränsleekonomi när tändningen slås om från ON till OFF ändras till den ursprungliga skärmen för visning av bränsleekonomi när tändningen sätts på nästa gång.

Bränsleekonomiövervakare

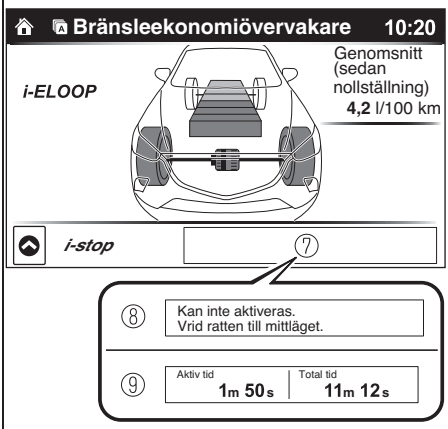
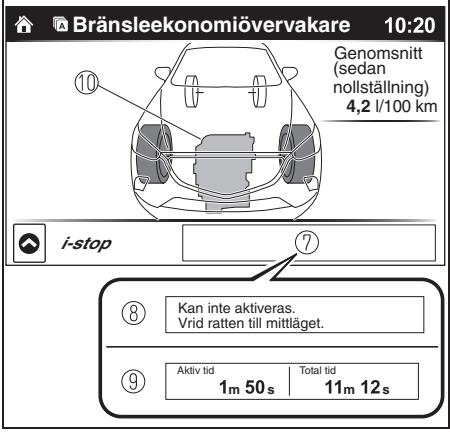
▼Statusdisplay

Status för i-stop samt status för i-ELOOP effektgenerering visas.

Indikering på displayen	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system 	① Visar nivån på den elektricitet som genereras under den regenerativa inbromsningen. ② Visar storleken på den elektricitet som är lagrad i kondensatorn.
Med i-ELOOP-system 	③ Visar status på den elektricitet som finns lagrad i kondensatorn för att strömförsörja de elektriska komponenterna (hela bilen i displayen lyses upp samtidigt). ④ Visar den ackumulerade bränsleekonomin.

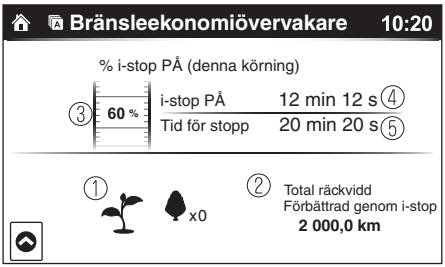
Indikering på displayen	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system 	⑤ Visar om i-stop-funktionen finns tillgänglig eller ej.
Utan i-ELOOP-system 	⑥ Visar om i-stop-funktionen på fordonssidan (motor, batteri och A/C) finns tillgänglig eller ej med olika färger på ikonen. Den blå färgen indikerar att i-stop är klar för att fungera och den grå färgen indikerar att den inte är klar.

Bränsleekonomiövervakare

Indikering på displayen	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system 	⑦ Visar status på i-stop när bilen står still. ⑧ Indikerar de åtgärder som föraren måste göra för att aktivera i-stop om funktionen inte är aktiv. ⑨ Visar den aktuella tid som i-stop har engagerats och den ackumulerade tiden som den har varit aktiv.
Utan i-ELOOP-system 	⑩ Driftstatus för i-stop visas med färgen på motorns bild. Färgen är grön när i-stop är engagerad och grå när den inte är det.

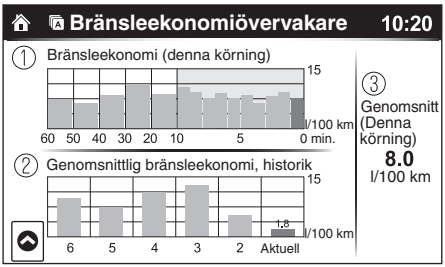
▼Effektivitetsdisplay

Den aktuella prestandan på energieffektiviteten visas.

Indikering på displayen	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system 	① Bilden av löven växer med minskade utsläpp av CO_2 som systemet klarat av. Den kumulativa mängden löv indikeras med antalet trädbilder.
	② Visar den totala körsträckan som kunde förlängas genom att i-stop engagerats.
	③ Visar den procentuella tid som bilen stängts av genom i-stop av den totala tid som bilen har stoppat.
	④ Visar den tid som i-stop har varit engagerad.
	⑤ Visar den tid som bilen har stått still med motorn igång.

▼Visning av bränsleförbrukning

Information om bränsleekonomin visas.

Indikering på displayen	Kontrollstatus
	① Visar bränsleekonomi för de senaste 60 minuterna. • Visar bränsleekonomi för varje minut under de senaste 1 till 10 minuterna. • Visar bränsleekonomi för var 10:e minut under de senaste 10 till 60 minuterna.
	② Visar medelbränsleekonomi över de senaste 5 nollställningarna samt efter senaste nollställning.
	③ Beräknar medelbränsleekonomi varje minut efter det att färden påbörjats och visar den.

OBS

- Bränsleekonomidata kan nollställas på följande sätt:
  - Tryck på resetknappen på menyskärmen.
  - När funktionen som synkroniserar bränsleekonomiövervakaren och trippmätaren är på kommer Trip A i mätaren att nollställas.
  - Radera medelbränsleekonomin som visas i färddatorn.
- När bränsleekonomidata är nollställd kommer ”-- -” att visas medan medelbränsleekonomin beräknas.

▼Avslutningsvisning

Om avslutningsvisningen på förbränningsövervakaren är på när tändningen slås om från ON till OFF, kommer den aktuella prestandan på energieffektiviteten att visas.

Val av körläge (Automatväxellåda)*

Val av körläge är ett system för att ställa in bilens körläge. När sportläget är valt kommer bilen att svara snabbare vid gaspådrag. Detta ger en snabbare acceleration som kan behövas för att på ett säkert sätt göra manövrar såsom filbyten, vid motorvägspåfarter, eller köra om andra fordon.

⚠ FÖRSIKTIGT

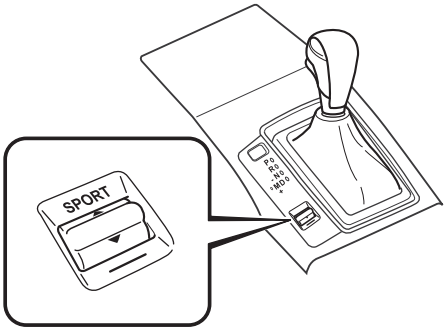
Använd inte sportläget vid körning på hala vägar, exempelvis regnvåta eller snöbelagda vägar. Det kan ge upphov till slirning.

OBS

- När sportläget är valt kommer bilen att köras med högre motorvarvtal vilket leder till en högre bränsleförbrukning. Mazda rekommenderar att stänga av sportläge vid normal körning.
- Körläget kan inte ändras i följande situationer:
  - ABS/TCS/DSC arbetar
  - Mazda radar farthållare (MRCC)/farthållare är aktiverat.
  - Ratten vrids häftigt

▼Knapp för val av körläge

Tryck knappen för val av körläge framåt för att växla till SPORT och välja sportläge.
Tryck knappen bakåt till — för att stänga av sportläge.



OBS

- När tändningen stängs av kommer sportläget att upphävas.
- Beroende på körförhållanden när sportläge väljs kan bilen växla ner och accelerera något.

▼Indikering för valt läge

När sportläget är valt kommer indikeringen att tändas i instrumentgruppen.



OBS
Om läget inte kan ändras till körläge kommer lägesindikeringen att blinka för att uppmärksamma föraren.

4-hjulsdrift (4WD)

- Fyrhjulsdrift ger utmärkta köregenskaper på snötäckta och isiga vägar, på sand och lera, på branta backar och andra hala ytor.
- För bilar med instrumentgrupp av typ A, kontrollera fordonets skick eller låt en fackman kontrollera bilens skick, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
  Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

⚠ *VARNING*

Spinn aldrig ett hjul som inte har kontakt med marken:
Om ett hjul inte har markkontakt, t.ex. om fordonet fastnat eller står i ett dike, får det inte spinnas. Drivsystemet kan skadas allvarligt, vilket kan orsaka en olycka, överhettning, oljeläckage eller brand.

▼Köra med fyrhjulsdrift

⚠ *VARNING*

Undvik kraftiga svängar, överdriven hastighet och plötsliga manövrer när du kör bilen:
Tvära svängar, höga hastigheter och plötsliga manövrer är farligt, och kan öka risken för att förlora kontrollen över fordonet och därmed orsaka voltning, personskador eller dödsfall. Det här fordonet har hög tyngdpunkt. Fordon med högre tyngdpunkt som t.ex. stadsjeepar och fyrhjulsdrivna fordon har andra vägegenskaper än fordon med lägre tyngdpunkt. Stadsjeepar och fyrhjulsdrivna bilar är inte konstruerade för kurvtagning i höga hastigheter – på samma sätt som låga sportbilar inte är avsedda att köras i terräng. Det är mycket vanligare att stadsjeepar välter, än att andra typer av bilar välter.

Kör försiktigt när fordonet är lastat. Sänk hastigheten och börja bromsa tidigare än vanligt:
Tvära svängar och plötslig inbromsning vid körning med last är farligt. Köregenskaperna hos ett lastat fordon med hög tyngdpunkt är annorlunda än köregenskaperna hos ett olastat fordon. Risken för voltning och olyckor är högre när fordonet har last.

▼Däck och däckkedjor

Däckens skick har stor betydelse för fordonets prestanda. Observera även följande för att förhindra problem i drivsystemet:

Däck

- Vid byte av däck - byt alltid både framdäck och bakdäck samtidigt.
- Alla däck måste ha samma storlek, komma från samma tillverkare, ha samma märke och däckmönster. Var särskilt uppmärksam på detta om du ska lägga på snödäck eller andra typer av vinterdäck.
- Blanda inte slitna däck med nya däck.
- Kontrollera däcktrycken vid angivna perioder och justera enligt angivna tryck, och initiera däcktrycksövervakningen.

OBS
Kontrollera däcktrycksvärdena på märkskylten på förarsidans dörrpost för uppgift om rätt däcktryck.

- Se till att fordonet har originalhjul med rätt dimension (alla fyra hjulen). Fyrhjulsdriftsystemet är kalibrerat för att alla fyra hjulen ska ha samma dimensioner.

Snökedjor

- Montera snökedjor på framhjulen.
- Använd inte snökedjor på bakdäcken.
- Kör inte bilen snabbare än 30 km/h när snökedjor är på.
- Kör inte fordonet med däckkedjor på vanliga vägar - snökedjor ska bara användas på snö eller is.

▼Bogsering

Om fordonet behöver bogseras ska alla fyra hjulen vara helt upphissade från marken (sida 7-28).

Servostyrning

- Servostyrningen fungerar bara när motorn är på. Om motorn är frånslagen eller om servostyrningen inte fungerar kan du ändå styra, men det kräver mer kraft.
  Om styrningen känns styvare än vanligt under normal körning, eller om ratten vibrerar, ska en kunnig reparatör konsulteras. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- För bilar med instrumentgrupp av typ A, kontrollera fordonets skick eller låt en fackman kontrollera bilens skick, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning. Dessutom kan en summer ljuda beroende på hur allvarligt felet är. Se Varnings-/ indikeringslampor på sida 4-33.
  Se Varningsljud är aktiverat på sidan 7-47.

⚠ FÖRSIKTIGT

Håll aldrig ratten i yttersta vänster- eller högerläget i mer än 5 sekunder med motorn på. Det kan skada servostyrningssystemet.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE är en gemensam term som täcker ett antal system för säkerhet och förarstöd och som använder den framåtriktade kameran (FSC) och radarsensorer.
Dessa system består av aktiv säkerhet och säkerhetssystem innan en kollision.
Dessa system är utvecklade för att underlätta för föraren att köra säkrare genom att minska belastningen på förarens uppmärksamhet och bidra till att undvika kollisioner eller minska dess verkan. Emellertid, eftersom varje system har sina begränsningar, bör du alltid köra med omtanke och inte helt förlita dig på systemen.

▼Aktiv säkerhetsteknik

Aktiv säkerhetsteknik ger stöd åt säkrare körning genom att hjälpa föraren att upptäcka potentiella faror och undvika olyckor.

Hjälpsystem för att kontrollera förarens uppmärksamhet

Sikten när det är mörkt

Adaptiva strålkastare (AFS) ..... sida 4-127
System för automatisk avbländning (HBC) ..... sida 4-128
Adaptiva LED-strålkastare ..... sida 4-131

Registrering framåt/bakåt

Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System) ..... sida 4-135
Övervakning av död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring) ..... sida 4-141

Identifiering av avstånd mellan fordon

Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System) .... sida 4-147

Registrering om föraren slöar till

Påkalla förarens uppmärksamhet ..... sida 4-150

Registrering av hinder bakom bilen när man lämnar en parkeringsplats

Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) ..... sida 4-153

Hjälpsystem för att kontrollera förarens uppmärksamhet

Avstånd mellan fordon

Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control) ..... sida 4-158

Filbyte

Hjälpsystem för att hålla filen ..... sida 4-168

Fartkontroll

Inställningsbar hastighetsbegränsning ..... sida 4-177

 *Vissa modeller.

▼Säkerhetsteknik innan kollision

Säkerhetstekniken innan kollision är utvecklad för att hjälpa föraren att undvika kollision eller att reducera dess verkan i de situationer som en kollision är oundviklig.

Minskning av kollisionsskador vid låg hastighet

Körning framåt

Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) .....sida 4-181

Vid backning

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) .....sida 4-187

Minskning av kollisionsskador vid medelhög/hög hastighet

Smart bromsassistans (SBS, Smart Brake Support).....sida 4-193

▼Kamera och sensorer

Kamera (FSC, Forward Sensing Camera)

Kameran (FSC) registrerar filindikeringar och andra fordons strålkastare, bakljus samt gatubelysningar under körning nattetid. Följande system använder också den framåtriktade kameran (FSC).

- System för automatisk avbländning (HBC)
- Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)
- Adaptiva LED-strålkastare
- Påkalla förarens uppmärksamhet
- Hjälpsystem för att hålla filen
- Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)

Den framåtriktade kameran (FSC, Forward Sensing Camera) sitter monterad överst i vindrutan nära backspegeln.
Se framåtriktad kamera (FSC) på sida 4-196.

Radarsensor (fram)

Radarsensorn (fram) fungerar genom att registrera de radiovågor som sänds från radarsensorn och som reflekteras av ett fordon framför bilen. Följande system använder även radarsensorn (fram).

- Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control)
- Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System)
- Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)

Radarsensorn (fram) sitter monterad bakom kylargrillen.
Se radarsensor (fram) på sida 4-199.

Lasersensor (fram)

Lasersensorn (fram) sänder ut en nästan infraröd laserstråle och tar emot strålen som reflekteras från framförvarande fordon för att använda den informationen för att räkna ut avståndet. Följande system använder även lasersensorn (fram).

- Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)
- Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)

Lasersensorn (fram) sitter monterad överst i vindrutan nära backspegeln.
Se lasersensor (fram) på sida 4-202.

Radarsensorer (bak)

Radarsensorerna (bak) fungerar genom att registrera radiovågor som sänds från radarsensorn och som reflekteras av ett fordon eller ett hinder bakom bilen. Följande system använder även radarsensorerna (bak).

- Övervakningssystem för död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring)
- Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

Radarsensorerna (bak) sitter på insidan av den bakre stötfångaren, en på vänster och en på höger sida.
Se radarsensorer (bak) på sida 4-204.

Ultraljudssensorer (bak)

Ultraljudssensorerna (bak) fungerar genom att registrera de ultraljudsvågor som sänds från ultraljudssensorerna och som reflekteras av ett hinder bakom bilen.
Följande system använder även ultraljudssensorerna (bak).
Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support)
Ultraljudssensorerna (bak) sitter monterade i den bakre stötfångaren.
Se ultraljudssensorer (bak) på sida 4-206.

Adaptiva strålkastare (AFS)*

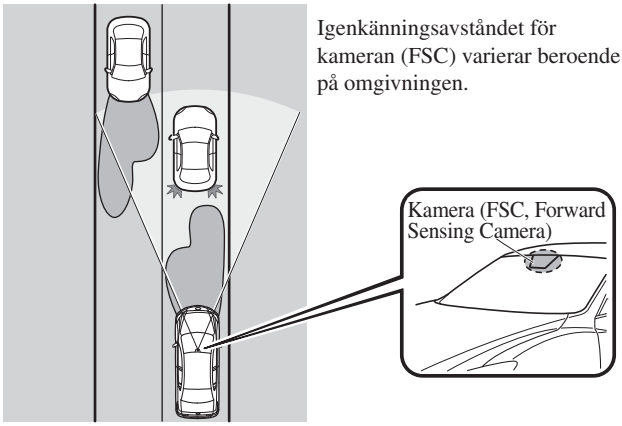
Det adaptiva strålkastarsystemet (AFS) justerar automatiskt strålkastarna till vänster eller höger tillsammans med rattfunktionen när strålkastarna är tända. Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

OBS
Funktionen för de adaptiva strålkastarna (AFS, Adaptive Front Lighting System) aktiveras/inaktiveras via de personliga inställningarna. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

System för automatisk avbländning (HBC)*

Systemet för automatisk avbländning (HBC) bedömer villkoren framför bilen under körning nattetid med hjälp av kameran (FSC) för att automatiskt blända av vid behov.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.
Medan bilen körs i en hastighet på cirka 30 km/h växlar strålkastarna om till helljus om det inte finns några fordon framför bilen eller några fordon som kör i omvänd riktning.
Systemet bländar av till halvljus när något av följande inträffar:

- Systemet upptäcker ett fordon eller strålkastarna från ett fordon på ett fordon som kommer i mötesfilen.
- Bilen körs i områden med vägbelysning eller gatubelysning.
- Bilen körs med hastigheter under cirka 20 km/h.



Varningslampan tänds eller blinkar när det är ett fel i systemet.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Justera inte bilens höjd, strålkastarna, och ta inte bort kameran eftersom det kan få systemet att inte fungera som avsett.
- Förlita dig inte helt på systemet för automatisk avbländning (HBC) och var tillräckligt uppmärksam på säkerheten när du kör bilen. Blända av om du anser det vara nödvändigt.

OBS

Under följande förhållanden kommer tiden då systemet bländar av att ändras.
Om systemet inte bländar av vid rätt tillfälle går det att blända av manuellt vid behov.

- När det finns ljuskällor som gatubelysning, belysta skyltar och trafikljus.
- När det finns reflekterande föremål i omgivningen, exempelvis reflekterande skyltar.
- När sikten är begränsad, exempelvis vid regn, snöfall eller dimma.
- Vid körning på vägar med skarpa kurvor eller med backar.
- När strålkastare/bakljus på fordon framför dig, eller i motsatt körfält är svaga eller inte tända.
- När det är otillräckligt mörker, som t.ex. i gryning eller skymning.
- När bagageutrymmet är fyllt med tunga föremål eller baksätet är upptaget.
- När sikten är nedsatt på grund av ett fordon framför dig sprutar vatten från dess däck på vindrutan.

▼För att använda systemet

Avbländningssystemet (HBC) aktiveras för att blända av automatiskt när tändningen ställs i läge ON efter det att strålkastaromkopplaren ställts i läge AUTO. Samtidigt tänds indikeringslampan för automatisk avbländning (HBC) (grön) i instrumentgruppen.



Systemet för automatisk avbländning (HBC) fastställer att det är nattetid baserat på ljuset i omgivningen.

OBS

- När bilens hastighet är cirka 30 km/h eller högre växlar strålkastarna automatiskt om till helljus om det inte finns några fordon framför bilen eller några fordon som kommer i mötesfilen. När bilens hastighet är lägre än cirka 20 km/h, kommer systemet för automatisk avbländning (HBC) att blända av.
- Halvljuset kanske inte växlar om till helljus när bilen svänger.
- Systemet för automatisk avbländning (HBC) kan stängas av. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

▼Manuell växling

Blända av

Flytta spaken till halvljusläget. Indikeringslampan för automatisk avbländning (HBC) (grön) släcks.

Slå om till helljus

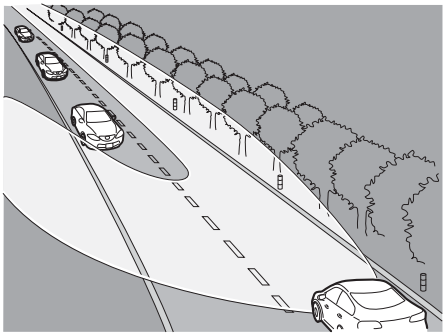
Vrid strålkastaromkopplaren till läge ≣D. Indikeringslampan för automatisk avbländning (HBC) (grön) släcks och ≣D tänds.

Adaptiva LED-strålkastare*

Systemet för adaptiva LED-strålkastare använder den framåtriktade kameran (FSC) för fastställa situationen för ett framförvarande fordon eller ett mötande fordon för att nattetid blända av.
Se framåtriktad kamera (FSC) på sida 4-196.
De adaptiva LED-strålkastarna växlar mellan helljus och halvljus enligt nedan för att ge föraren bästa ljus utan att störa ett framförvarande eller mötande fordon.

Bländfritt helljus

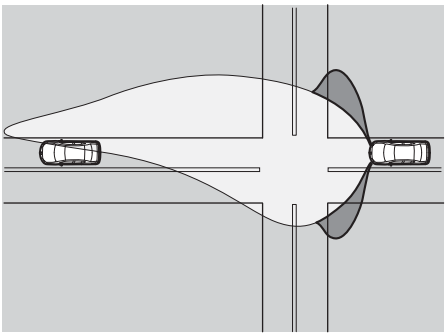
Denna funktion dämpar bara det helljus som lyser på framförvarande fordon.
Helljuset bländar ner vid hastigheter högre än 40 km/h. När hastigheten är lägre än 30 km/h bländar helljuset ner till halvljus.



OBS
Indikeringen för helljuset tänds när helljuset är tänt.

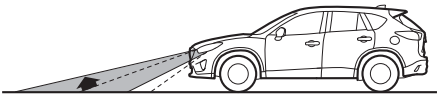
Långsträckt halvljus

Denna funktion förlänger ljuskäglan på halvljuset vid körning med en hastighet som är lägre än 40 km/h.



Motorvägsläge

Denna funktion lyfter ljuskäglan vid körning på motorväg.



Registreringsavståndet för de adaptiva LED-strålkastarna varierar beroende på omgivningen.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Justera inte bilens höjd, strålkastarna, och ta inte bort kameran. I annat fall kommer inte de adaptiva LED-strålkastarna att fungera normalt.
- Förlita dig inte helt på systemet med adaptiva LED-strålkastare och var tillräckligt uppmärksam på säkerheten när du kör bilen. Blända av om du anser det vara nödvändigt.

OBS

Under följande situationer kan det inträffa att de adaptiva LED-strålkastarna inte fungerar normalt. Om systemet inte bländar av vid rätt tillfälle går det att blända av manuellt vid behov.

- När det finns andra ljuskällor som gatubelysning, belysta skyltar och trafikljus.
- När det finns reflekterande föremål i omgivningen, exempelvis reflekterande skyltar.
- När sikten är begränsad, exempelvis vid regn, snöfall eller dimma.
- Vid körning på vägar med skarpa kurvor eller ojämnheter.
- När strålkastare/bakljus på fordon framför dig, eller i motsatt körfält är svaga eller inte tända.
- När det är otillräckligt mörker, som t.ex. i gryning eller skymning.
- När bagageutrymmet är fyllt med tunga föremål eller baksätet är upptaget.
- När sikten är nedsatt på grund av ett fordon framför dig sprutar vatten från dess däck på vindrutan.

▼För att använda systemet

Systemet aktiverar helljus när tändningen ställs i läge ON och att strålkastaromkopplaren ställts i läge AUTO. Indikeringslampan för de adaptiva LED-stålkastarna (grön) i instrumentgruppen tänds samtidigt.



De adaptiva LED-strålkastarna fastställer att det är nattetid baserat på ljuset i omgivningen.
Systemet avbryter funktionen när strålkastaromkopplaren ställs i annat läge än AUTO, strålkastarna bländas av manuellt eller om en helljusblink görs.

OBS

Systemet kan ändras så att de adaptiva LED-strålkastarna avaktiveras.
Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

▼Manuell växling

Blända av

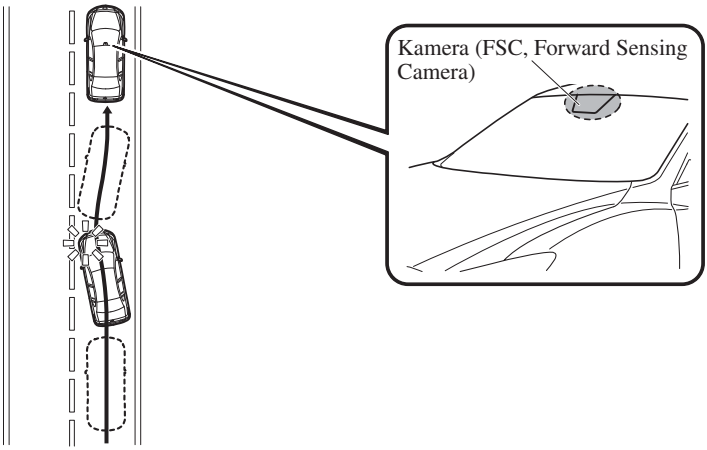
Flytta spaken till halvljusläget. Indikeringslampan för adaptiva LED-strålkastare (grön) slocknar.

Slå om till helljus

Vrid strålkastaromkopplaren till läge ≣D. Indikeringslampan för adaptiva LED-strålkastare (grön) slocknar och ≣D tänds.

Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)*

LDWS-systemet uppmärksammar föraren på att fordonet håller på att lämna sitt körfält. Systemet registrera de vita (gula) körfältslinjerna med hjälp av en framåtriktad kamera och om systemet känner av att fordonet håller på att lämna körfältet så uppmärksammas föraren på multiinformationsdisplayen (bilar med instrumentgrupp typ A) och genom att blinka LDWS varningslampa (bilar med instrumentgrupp typ B) och ett LDWS varningsljud hörs. Använd LDWS när du kör på vägar med vita eller gula väglinjemarkeringar.
Se framåtriktad kamera (FSC) på sida 4-196.



Bilar med instrumentgrupp av typ A
Indikeringslampan LDWS OFF tänds när det är ett fel i systemet.
Bilar med instrumentgrupp av typ B
Varningslampan LDWS tänds när det är ett fel i systemet.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

⚠ *VARNING*

Använd inte LDWS under följande förhållanden:
Systemet kanske inte fungerar som avsett beroende på körförhållanden, vilket kan resultera i en olycka.
- ***Körning på vägar med skarpa kurvor.***
- ***Körning under dåliga väderförhållanden (regn, dimma och snö).***

Funktionen på LDWS har begränsningar:
Håll alltid kursen med hjälp av ratten och kör med omdöme. Systemet är inte avsett att kompensera för förarens bristfälliga uppmärksamhet och om du förlitar dig för mycket på LDWS kan det leda till en olycka. Föraren är ansvarig för säkerheten vid filbyten och andra manövrer. Var alltid uppmärksam på bilens körriktning och omgivningen kring bilen.

⚠ FÖRSIKTIGT

Modifiera inte upphängningen. Om bilens höjd eller stötdämpningen i hjulupphängningen ändras kan det hända att LDWS inte fungerar som förväntat.

OBS

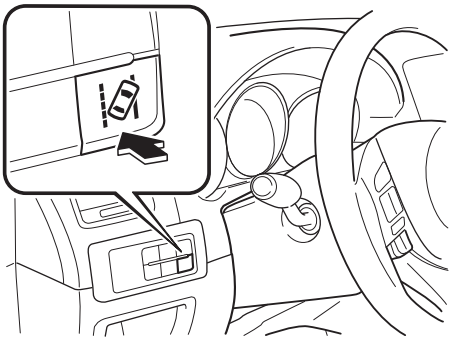
- Om ditt fordon avviker från körfältet kommer LDWS att aktiveras (varningsljud och indikeringslampa). Rätta upp fordonet genom att styra upp i filen igen.
- När blinkersen används för att byta fil kommer LDWS-varningen att automatiskt avbrytas. LDWS-varningen aktiveras när blinkersspaken återförs till sitt nolläge och systemet känner av de vita eller gula linjerna.
- Om ratten, gaspedalen eller bromspedalen manövreras abrupt och bilen rör sig närmare en vit eller gul linje, fastställer systemet att föraren byter fil och LDWS-varningen kommer att automatiskt avbrytas.
- LDWS kanske inte aktiveras direkt efter att fordonet har avvikit från filen och LDWS har agerat, eller om fordonet avviker från sin fil upprepade gånger på kort tid.
- LDWS aktiveras inte om systemet inte känner av de vita eller gula väglinjemarkeringarna.

OBS

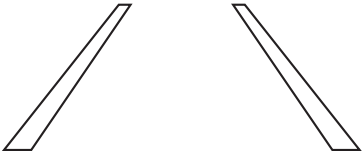
- Under följande förhållanden kan det inträffa att LDWS inte kan känna av de vita eller gula väglinjemarkeringarna så att LDWS inte fungerar som förväntat.
  - Om ett föremål som placerats på instrumentpanelen reflekteras mot vindrutan och hittas av kameran.
  - Tungt bagage är lastat i bagageutrymmet eller i baksätet så att bilen lutar.
  - Däcktrycken är inte justerade till specificerat tryck.
  - När bilen körs in till eller ut från en rastplats eller en vägtull.
  - De vita eller gula väglinjemarkeringarna är svåra att upptäcka på grund av smuts eller flagnad färg.
  - Fordonet framför kör nära de vita eller gula väglinjemarkeringarna så att de är svåra att upptäcka.
  - En vit eller gul väglinjemarkering är svår att upptäcka på grund av vädret (regn, dimma eller snö).
  - En vilseledande väglinjemarkering uppmärksammas som en tillfällig väglinjemarkering under ett vägbygge, eller på grund av skugga, snöfall eller vattenpölar.
  - Omgivningsljuset förändras plötsligt exempelvis vid körning in i eller ut ur en tunnel.
  - Strålkastarljuset försvagas på grund av smuts eller att den optiska axeln avviker.
  - Vindrutan är smutsig eller immig.
  - Det kommer reflexer från vägbanan.
  - Vägen är blöt och blank efter ett regn och det finns vattenpölar på vägen.
  - Skuggan av ett vägräcke parallellt med den vita eller gula väglinjemarkeringen på vägen.
  - Vägens bredd är mycket smal eller bred.
  - Vägen är mycket ojämn.
  - Fordonet har kört över ett kraftigt gupp.
  - Det finns två eller fler närliggande vita eller gula väglinjemarkeringar.
  - Det finns olika vägmarkeringar eller filmarkeringar av olika former nära en korsning.

▼När systemet arbetar

1. Systemet går in i standbyläge när LDWS-knappen trycks in och LDWS OFF-indikeringen/indikeringslampan slocknar.



På instrumentgrupp av typ A, visas körfältsindikeringen (linje med ram) på multiinformationsdisplayen.
Indikering på displayen



2. Kör i mitten av filen medan LDWS OFF indikeringslampa är släckt. Systemet aktiveras när alla följande villkor är uppfyllda.

- Bilen körs nära mitten av körfältet med den vita eller gula körfältslinjer på vänster och höger sida, eller på vardera sidan.
- Hastigheten är högre än 65 km/h.
- Fordonet körs på en rak väg eller en väg med svaga kurvor.

På instrumentgrupp av typ A, visas körfältsindikeringen på multiinformationsdisplayen.
Indikering på displayen



LDWS-systemet aktiveras inte i följande fall:

- Systemet kan inte känna av vita eller gula väglinjemarkeringar.
- Hastigheten är lägre än 60 km/h.
- Fordonet tar en snäv kurva.
- Fordonet tar en kurva med en otillräcklig hastighet.

OBS

- LDWS aktiveras inte förrän systemet registrerar de vita eller gula körfältslinjerna.
- När systemet registrerar en vit eller gul körfältslinje enbart på ena sidan, kommer systemet att varna endast när fordonet avviker mot den sida som den vita eller gula körfältslinjen upptäcktes.
- Avståndet och varningskänsligheten (sannolikhet för en varning) som systemet använder för att fastställa risken för att filen bryts kan ändras. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

Avbryt automatiskt

Bilar med instrumentgrupp av typ A

Körfältsindikeringen (linje med ram) visas på displayen.
LDWS aktiveras automatiskt när villkoren är uppfyllda och körfältsindikeringen visas i displayen.

Bilar med instrumentgrupp av typ B

I följande fall kommer LDWS att avbryta automatiskt och LDWS varningslampa i instrumentgruppen tänds.

- Temperaturen inuti kameran är hög eller låg.
- Vindrutan runt kameran är immigt.
- Vindrutan runt kameran är blockerad av ett hinder som orsakar dålig framåtsikt.

Automatiskt varningsavbrott

När någon av följande funktioner utförs fastställer LDWS att föraren har för avsikt att byta fil och LDWS-varningen avbryts automatiskt. LDWS aktiveras automatiskt när föraren har utfört manövern.

- Ratten vrids häftigt.
- Bromspedalen är häftigt nedtryckt.
- Gaspedalen är häftigt nedtryckt.
- Blinkersspaken har manövrerats (när blinkersspaken återgår till sitt normalläge kan det inträffa att LDWS inte agerar under cirka 3 sekunder, vilket är den tid som det beräknas att ta för att byta fil).

OBS

När blinkerspaken har varit i indikeringsläge under 60 sekunder kan LDWS-varningen aktiveras och fordonet befinner sig nära en vit eller gul linje.

▼Avbryta systemet

Tryck på LDWS-knappen för att avbryta LDWS. LDWS OFF-indikeringen/ indikeringslampan tänds.
Den körfältsindikering som visas i instrumentgrupp av typ A slocknar.



▼LDWS-varning

Om systemet fastställer att det föreligger en risk för att bilen lämnar filen kommer LDWS varningsljud att aktiveras och LDWS varningslampan blinkar.
(bilar med instrumentgrupp av typ B)
På bilar med instrumentgrupp av typ A kommer systemet, om det fastställer att bilen kommer att lämna filen, att indikera den riktning som bilen avviker i multiinformationsdisplayen.
Styr in igen mot mitten av körfältet.

Indikering på displayen

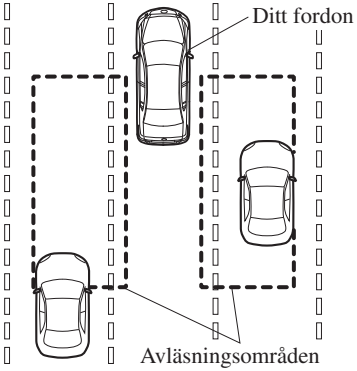


OBS

- Om LDWS-varningsljud är inställt till att mullra kommer ljudet att höras från bilens högtalare på den sida som systemet fastställer att fordonet kommer att avvika från sitt körfält.
- LDWS-varningsljud kanske inte kan höras beroende på omgivningen, exempelvis ljud utifrån.
- Typen på varningsljud och volym kan ändras.
  Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

Övervakningssystem för död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring)*

Övervakningssystemet för död vinkel (BSM) hjälper föraren att hålla uppsikt på båda sidor bakom bilen vid filbyten, genom att varna när fordon närmar sig bakifrån i bredvidliggande filer.
Övervakningssystemet för död vinkel (BSM) registrerar, beroende på förhållanden, fordon som närmar sig bakifrån och färdas med en hastighet högre än 30 km/h och aktiverar systemet genom att tända varningslampor i de yttre backspeglarna. Om blinkersspaken manövreras för att signalera ett filbyte i den riktning som varningslampan för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) tänds, varnar systemet föraren att det finns ett fordon i registreringsområdet genom att blinka med varningslampan
Systemets registreringsområde är körfälten på båda sidor och sträcker sig från framdörrarnas bakkant och ca 50 m bakåt.



⚠ *VARNING*

<u>Innan du byter fil ska du alltid själv kontrollera området runt bilen med blicken:</u>
Systemet är bara utvecklat för att hjälpa dig att kontrollera om det finns bakomvarande fordon innan du byter fil. På grund av olika begränsningar i detta system är det inte alltid säkert att BSM-varningslampan tänds (och dess funktion kan även vara fördröjd) trots att det finns ett fordon i en bredvidliggande fil. Du som förare är alltid ansvarig för att kontrollera om det finns fordon bakom bilen.

OBS

- Systemet är bara utvecklat för att hjälpa dig att kontrollera om det finns bakomvarande fordon innan du byter fil. På grund av olika begränsningar i detta system är det inte alltid säkert att BSM-varningslampan tänds (och dess funktion kan även vara fördröjd) trots att det finns ett fordon i en bredvidliggande fil. Du som förare är alltid ansvarig för att kontrollera om det finns fordon bakom bilen.
  - Tändningen är i läge ON.
  - Knappen för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) trycks in och indikeringen/indikeringslampan i instrumentgruppen släcks.
  - Hastigheten är högre än cirka 30 km/h.
- Övervakningssystemet för död vinkel (BSM) fungerar inte under följande situationer.
  - Bilens hastighet sjunker under cirka 25 km/h även när BSM OFF-indikeringslampan är släckt.
  - Växelspaken (manuell växellåda)/växelväljaren (automatväxellåda) är i läge R (backen är ilagd) och bilen rör sig bakåt.
- I följande fall tänds BSM OFF-indikeringslampan och systemet upphör att vara aktivt. Om BSM OFF-indikeringslampan förblir tänd, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Vissa problem med systemet inklusive varningslampan för övervakningssystem för död vinkel (BSM) är registrerat.
  - En stor avvikelse har uppstått på monteringsläget av radarsensorn (bak).
  - Det sitter stora mängder snö eller is på den bakre stötfångaren i närheten av radarsensorn (bak). Avlägsna snö, is eller smuts från stötfångaren.
  - Långvarig körning på snötäckta vägar.
  - Temperaturen i närheten av radarsensorerna (bak) blir extremt hög när bilen körs längre perioder i uppförsbackar under varma sommardagar.
  - Batterispänningen har sjunkit.

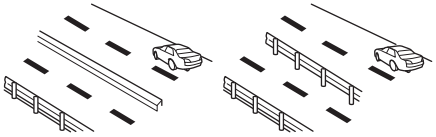
OBS

- I följande fall kanske radarsensorerna (bak) inte kan registrera föremål eller så kan det vara svårt att upptäcka dem.
  - Ett fordon som befinner sig bakom dig inom registreringsområdet i en närliggande fil, men som inte närmar sig. Övervakningssystem för död vinkel (BSM) fastställer tillståndet baserat på radarregistreringsdata.
  - Ett fordon som kör i nästan samma hastighet bredvid din bil under en längre period.
  - Fordon som närmar sig från motsatt håll.
  - Ett fordon i en närliggande fil håller på att köra om.
  - Ett fordon i en närliggande fil på en väg som har ovanligt breda filer. Radarns registreringsområde (bak) är inställt efter normal filbredd på motorvägar.
- I följande fall kan det hända att BSM OFF-varningslampa och varningspip inte initieras eller kan bli fördröjda.
  - Ett fordon byter fil från en ytterfil två filer ut till filen bredvid dig.
  - Körning i branta sluttningar.
  - Passerar toppen av en kulle eller bergspass.
  - Vid snäva svängar (tvära kurvor, rondeller eller korsningar).
  - Om det finns en höjdskillnad mellan filerna.
  - Direkt efter det att knappen för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) är intryckt och systemet blir aktiverat.
- Om vägfilerna är ovanligt smala kan fordon i en ytterfil två filer ut registrerats. Radarns registreringsområde (bak) är inställt efter normal filbredd på motorvägar.

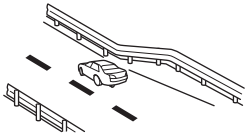
OBS

- BSM varningslampa kan tändas genom att systemet reagerar på stillastående föremål på vägen eller vid vägrenen, exempelvis räcken, tunnlar, vägspärrar och parkerade fordon.

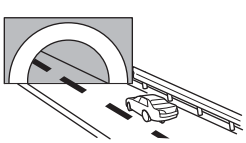
Föremål som t.ex. vägräcken och betongmurar som löper längs bilen.

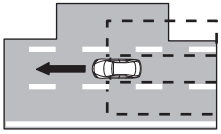


Ställen där bredden mellan vägräcken eller murar minskar på båda sidor om bilen.



Väggar vid in- och utfarter till tunnlar samt vid av- och påfarter.





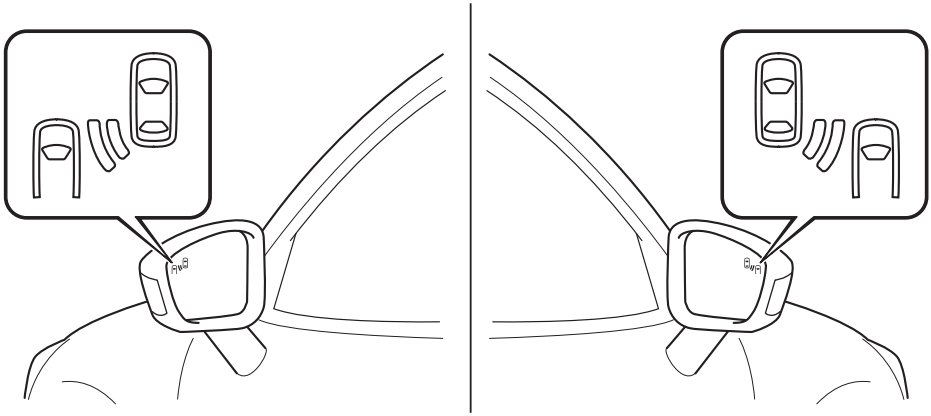
- En BSM-varning kan blinka eller ett varningspip kan aktiveras flera gånger vid kraftiga svängar, exempelvis vid en vägkorsning
- Stäng av BSM-systemet om du har ett släp tillkopplat eller har cyklar upphängda bakom bilen. I annat fall kan radarns radiovågor hindras vilket får till följd att systemet inte fungerar som det ska.
- I följande fall kan det vara svårt att se att varningslamporna för BSM-systemet på ytterbackspeglarna lyser eller blinkar.
  - Snö eller is har fastnat på ytterbackspeglarna.
  - Sidorutan är immig eller är täckt av snö, frost eller smuts.
- Systemet växlar till backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) när växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatväxellåda) är i läge R (backen är ilagd).
  Se Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) på sida 4-153.

▼Varningslampa/varningspip för övervakningssystem för död vinkel (BSM)

BSM-systemet eller RCTA-systemet varnar föraren för fordon i närliggande filer bakom bilen med hjälp av BSM varningslampa och varningspip när systemet är aktiverat.

Varningslampor för övervakning för död vinkel (BSM)

Varningslamporna för övervakningssystem för död vinkel (BSM) sitter på vänster och höger ytterbackspegel. Varningslampan tänds när systemet registrerar att ett fordon närmar sig bakifrån i en bredvidliggande fil.



När tändningen ställs i läge ON tänds varningslampan för fel och släcks sedan efter några sekunder.

Körning framåt (Övervakningssystem för död vinkel (BSM)

Övervakningssystemet för död vinkel (BSM) registrerar, beroende på förhållanden, fordon som närmar sig bakifrån och aktiverar systemet genom att tända varningslampor i de yttre backspeglarna. Dessutom, medan varningslampan är tänd, om blinkersspaken förs upp eller ner för att starta blinkersen medan BSM-varningslampan lyser, kommer varningslampan att blinka.

Funktion på backvarnaren för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

RCTA-systemet registrerar fordon som närmar sig från vänster och höger bakom din bil och blinkar då med varningslampan för övervakningssystemet för död vinkel (BSM).

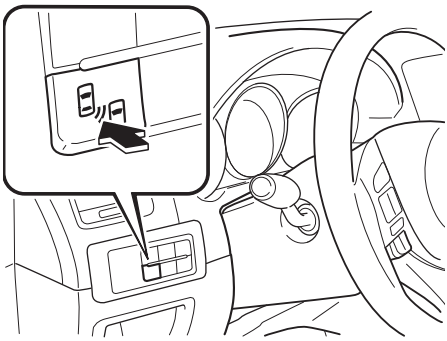
Stänga av dimmerfunktionen

När strålkastaromkopplaren står i läge ≡D eller ≡ kommer ljuset i varningslampan för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) att dämpas. Om varningslamporna för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) är svåra att se på grund av omgivningsljuset när det är dimma eller snötäckta vägar kan du trycka på avstängningsknappen för dimmerfunktionen för att varningslamporna ska lysa starkare när de tänds.
Se Instrumentpanelsbelysning på sida 4-25.

Varningspip för övervakning för död vinkel (BSM)

Varningspipet för övervakningssystem för död vinkel (BSM) aktiveras samtidigt med en blinkande varningslampa för BSM-systemet.

▼Knapp för övervakning för död vinkel (BSM)



När knappen för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) trycks in kommer BSM-systemet och RCTA-systemet att stängas av och indikatorn/indikeringslampan för övervakning för död vinkel (BSM) i instrumentgruppen tänds.
Om knappen trycks in igen kommer systemen för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) och backvarnaren för korsande trafik (RCTA) att aktiveras och indikatorn/indikeringslampan för övervakning för död vinkel (BSM) i instrumentgruppen släcks.

OBS

- När tändningen stängs av bibehåller systemet samma inställningar som systemet hade när det stängdes av. Till exempel, om tändningen stängdes av medan övervakningssystemet för död vinkel (BSM) och backvarnaren för korsande trafik (RCTA) är aktiverade kommer de att aktiveras igen nästa gång som tändningen sattes på.
- Övervakningssystemet för död vinkel (BSM) och backvarnaren för korsande trafik (RCTA) stängs av om batteriet tillfälligt kopplats bort eller om säkringen för systemen tagits bort för att -ersättas. För att sätta på övervakningssystemet för död vinkel (BSM) och backvarnaren för korsande trafik (RCTA) igen, tryck på knappen för BSM-systemet.

Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System)*

Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) mäter avståndet mellan din bil och ett fordon framför med hjälp av en radarsensor (fram) medan hastigheten är högre än 30 km/h, och indikerar ett rekommenderat avstånd att hålla mellan fordonen. Dessutom, om bilen kommer för nära ett framförvarande fordon kommer en indikering i multiinfomationsdisplayen att blinka för att informera föraren att avståndet till framförvarande fordon är för litet.

⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på avståndsidentifieringssystemet (DRSS) och kör alltid med omtanke:
Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) ger rekommendationer för säkrare körning och informerar föraren om ett rekommenderat och säkrare avstånd att hålla till framförvarande fordon. Möjligheten att upptäcka ett framförvarande fordon är begränsat beroende på typ av framförvarande fordon, väder samt rådande trafikförhållanden. Om av någon anledning gas- och bromspedaler inte används på rätt sätt kan det leda till en olycka. Kontrollera alltid säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen eller gaspedalen medan du håller ett säkrare avstånd till framförvarande fordon eller annalkande fordon.

OBS

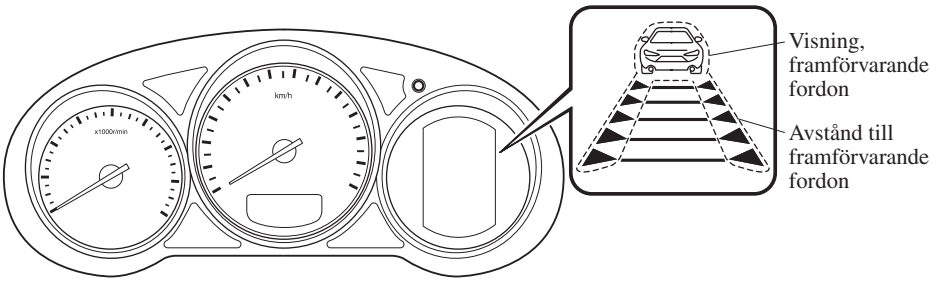
- Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) fungerar när alla villkor nedan är uppfyllda:
  - Tändningen är i läge ON.
  - Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) är aktiverat.
  - Växelväljaren är i annat läge än backläget (R).
  - Hastigheten är högre än 30 km/h.
- De föremål som aktiverar systemet är 4-hjuliga fordon.
- Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) kan även aktiveras vid närvaro av motorcyklar och cyklar.
- Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) kanske inte fungerar som önskat under följande förhållanden:
  - Det är fel på dynamisk stabilitetskontroll (DSC).
  - Bilen körs i en mycket långsam hastighet.
- Systemet aktiveras inte av följande objekt:
  - Fordon som närmar sig från motsatt håll.
  - Fasta objekt (stillastående fordon, fasta hinder framför bilen)

▼Indikering på displayen

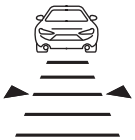
Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) visar sin status i multiinformationsdisplayen. Problem indikeras i den mittplacerade skärmen (bilar med audio typ C/typ D).
Om det föreligger ett problem, vidtag de åtgärder som beskrivs i det visade meddelandet.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

OBS

- När tändningen stängs av bibehåller systemet samma inställningar som systemet hade när den stängdes av. Om tändningen till exempel stängdes av när avståndsidentifieringssystemet (DRSS) var aktiverat, kommer systemet även att vara aktiverat nästa gång tändningen slås på.
- Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) kan aktiveras och stängas av och systemets känslighet kan ställas in.
  Se Personliga inställningar på sidan 9-12.



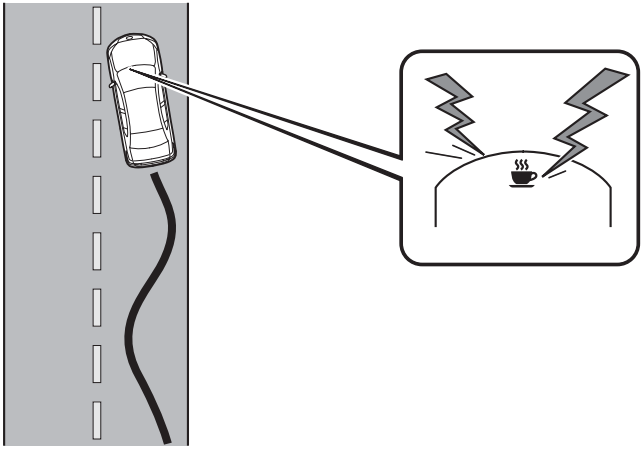
Rekommenderat avstånd mellan fordon*1

Indikering på displayen	Rekommenderat avstånd mellan fordon (Under körning vid cirka 40 km/h)	Rekommenderat avstånd mellan fordon (Under körning vid cirka 80 km/h)
	Cirka 25 m	Cirka 50 m
	Cirka 20 m	Cirka 40 m
	Cirka 15 m	Cirka 30 m
	Cirka 10 m	Cirka 20 m
	Cirka 10 m eller mindre	Cirka 20 m eller mindre

*1 Avståndet mellan fordon skiljer sig beroende på hastighet.

Påkalla förarens uppmärksamhet*

Påkalla förarens uppmärksamhet är ett system som kan registrera en trött förare med försämrad uppmärksamhet och rekommenderar att föraren tar en paus.
När bilen körs inom körfältslinjer med ca 65-140 km/h, uppskattar systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet (DAA, Driver Attention Alert) den ackumulerade trötthet och minskade uppmärksamhet hos föraren baserat på informationen från den framåtriktade kameran (FSC, forward sensing camera) och annan information om bilen och uppmuntrar föraren att ta en paus med hjälp av en indikation på multiinformationsdisplayen och ett varningsljud.
Använd systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet på motorvägar.
Se framåtriktad kamera (FSC) på sida 4-196.



⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet och kör alltid med omtanke:
Påkalla förarens uppmärksamhet är ett system som kan registrera en trött förare med försämrad uppmärksamhet och rekommenderar att föraren tar en paus, dock är systemet inte utvecklat för att kompensera för eventuell felhantering av föraren. Om du förlitar dig för mycket på systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet kan det leda till en olycka. Kör försiktigt och undvik häftiga rörelser med ratten. Dessutom kanske inte systemet kan registrera en trött förare med försämrad uppmärksamhet beroende på trafiken och körförhållandena. Föraren måste själv vara uppmärksam när det är dags för en paus på grund av trötthet för att säkerställa en säkrare körning.

 *Vissa modeller.

OBS

- Systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet aktiveras när följande villkor är uppfyllda.
  - Bilens hastighet är mellan 65 och 140 km/h.
  - Systemet registrerar vita (gula) körfältslinjer.
  - Systemet har lärt in förarens körbeteenden.
- Systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet fungerar inte under följande förhållanden.
  - Hastigheten är lägre än cirka 65 km/h.
  - Hastigheten är högre än cirka 140 km/h.
  - Fordonet tar en snäv kurva.
  - Bilen är byter fil.
- Systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet kanske inte fungerar under följande förhållanden.
  - De vita (gula) körfältslinjerna är svåra att upptäcka på grund av smuts eller flagnad färg.
  - Bilen skakar eller kränger kontinuerligt på grund av starka vindar eller dåliga vägar.
  - Bilen körs aggressivt.
  - När filbyte görs ofta.
- Systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet kan registrera en trött förare med försämrad uppmärksamhet baserat på kördata när bilen körs mellan 65 och 140 km/h under cirka 20 minuter. Kördata nollställs under följande förhållanden.
  - Bilen står still under mer än 5 minuter.
  - Bilen körs med hastigheter under cirka 65 km/h under cirka 30 minuter.
  - Tändningen är avstängd.
- När systemet för att påkalla förarens uppmärksamhet har visat det första meddelandet att behöva ta en paus kommer nästa meddelande inte att visas förrän efter 45 minuter.

▼Display för att påkalla förarens uppmärksamhet

När systemet registrerar en trött förare med försämrad uppmärksamhet aktiveras varningsljudet samtidigt som ett meddelande visas i multiinformationsdisplayen.

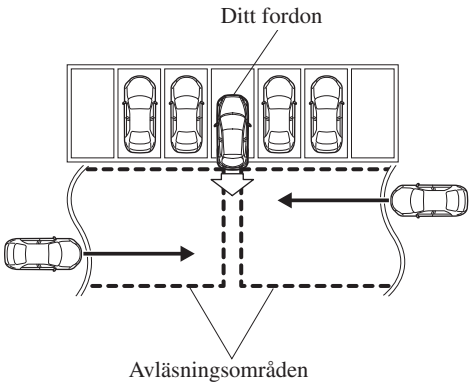


▼Stänga av systemet som påkallar förarens uppmärksamhet

Systemet som påkallar förarens uppmärksamhet kan stängas av.
Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)*

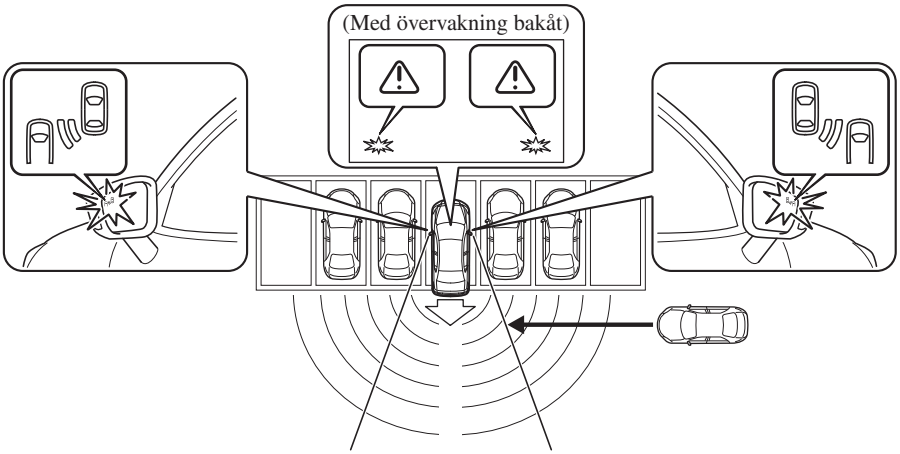
Systemet med backvarnare för korsande trafik (RCTA) hjälper föraren att hålla uppsikt på båda sidor bakom bilen under backning genom att varna när fordon närmar sig bakom bilen.
RCTA-systemet registrerar fordon som närmar sig från vänster och höger bakom din bil medan den backas ut från en parkeringsplats och blinkar då med BSM-systemets (övervakningssystemet för död vinkel) varningslampa och varningssummer.



Funktion på backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

1. Systemet för backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) aktiveras när växelspaken (manuell växellåda) eller växelväljaren (automatväxellåda) är i läge R (backen är ilagd).

2. Om det föreligger en risk för kollision med ett annalkande fordon kommer BSM-systemets varningslampa att blinka och varningspipet aktiveras samtidigt.
(Med övervakning bakåt)
Varningsindikeringen för backvarnaren för korsande trafik (RCTA) för övervakning bak synkroniserar även BSM-systemets varningslampor i ytterbackspeglarna.



⚠ *VARNING*

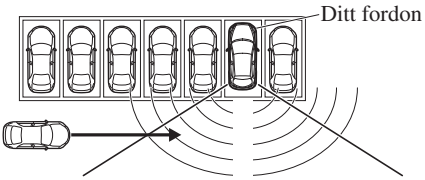
<u>Innan du backar ska du alltid själv kontrollera området runt bilen med blicken:</u>
Systemet är bara utvecklat för att hjälpa dig att kontrollera om det finns bakomvarande fordon när du lägger i backen. På grund av olika begränsningar i detta system är det inte alltid säkert att BSM-varningslampan tänds (och dess funktion kan även vara fördröjd) trots att det finns ett fordon bakom bilen. Du som förare är alltid ansvarig för att kontrollera om det finns fordon bakom bilen.

OBS

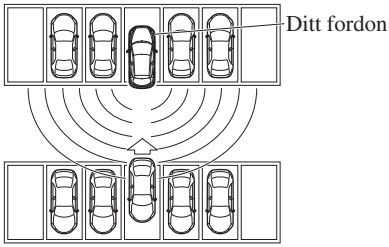
- I följande fall tänds BSM OFF-indikeringen/indikeringslampan och systemet upphör att vara aktivt. Om BSM OFF-indikeringen/indikeringslampan förblir tänd, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Vissa problem med systemet inklusive varningslampan för övervakningssystem för död vinkel (BSM) har inträffat.
  - En stor avvikelse har uppstått på monteringsläget av radarsensorn (bak).
  - Det sitter stora mängder snö eller is på den bakre stötfångaren i närheten av radarsensorn (bak).
  - Långvarig körning på snötäckta vägar.
  - Temperaturen i närheten av radarsensorerna blir extremt hög när bilen körs längre perioder i uppförsbackar under varma sommardagar.
  - Batterispänningen har sjunkit.

OBS

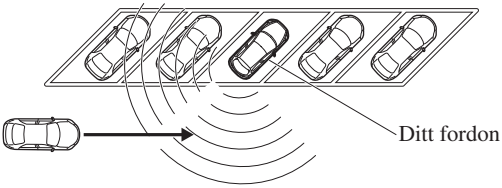
- I följande fall kanske radarsensorerna (bak) inte kan registrera föremål eller så kan det vara svårt att upptäcka dem.
  - Hastigheten vid backning är högre än cirka 10 km/h.
  - Registreringsområdet för radarsensorn (bak) hindras av en närliggande vägg eller parkerat fordon. Backa bilen till en position där radarsensorns registreringsområde inte längre hindras.



  - Ett fordon närmar sig direkt bakifrån bilen.



  - Bilen är parkerad i en sluttning.



  - Direkt efter det att knappen för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) är intryckt och systemet blir aktiverat.
- I följande fall kan det vara svårt att se att varningslamporna för BSM-systemet på ytterbackspeglarna lyser eller blinkar.
  - Snö eller is har fastnat på ytterbackspeglarna.
  - Sidorutan är immig eller är täckt av snö, frost eller smuts.

OBS

- Stäng av RCTA-systemet om du har ett släp tillkopplat eller har cyklar upphängda bakom bilen. I annat fall kan radarns radiovågor hindras vilket får till följd att systemet inte fungerar som det ska.

Mazda radar farthållare (MRCC)*

Systemet för Mazda radarfarthållare (MRCC) är utformat för att hålla samma hastighet*1 som övrig trafik med hjälp av en radarsensor som känner av avståndet till framförvarande fordon så att föraren slipper använda gas- eller bromspedal.

*1 Avståndshållare: Håller avståndet mellan din bil och framförvarande fordon som registreras av Mazda radarfarthållare (MRCC).

Om bilen plötsligt börjar komma närmare framförvarande fordon, exempelvis om det bromsar in, aktiveras ett varningsljud och en varningsindikering samtidigt för att uppmärksamma föraren att denne bör ha tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.
Möjliga inställningar för hastigheten är följande:

- **(Europeiska modeller)**
  Cirka 30 km/h till 200 km/h
- **(Utom europeisk modell)**
  Cirka 30 km/h till 145 km/h

Använd Mazda radar farthållare (MRCC) på motorvägar och andra vägar där fordonen håller en jämn fart som då inte kräver ständiga gaspådrag och inbromsningar

⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på Mazda radar farthållare (MRCC) och kör alltid med omtanke.
Systemet för Mazda radar farthållare (MRCC) är framtaget för att minska belastningen på föraren, och även om det kan upprätthålla en konstant fart, eller speciellt, hålla konstant avstånd till det framförvarande fordon som systemet hittat, har systemet begränsningar i avkänningen och på typ av framförvarande fordon, väder och vägförhållanden. Dessutom kanske inte systemet kan bromsa in tillräckligt för att undvika en kollision med framförvarande fordon om det bromsar in snabbt eller ett annat fordon byter fil framför bilen, så en olycka kan lätt inträffa. Kontrollera alltid säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen eller gaspedalen medan du håller ett säkrare avstånd till framförvarande fordon eller annalkande fordon.

⚠ *VARNING*

Använd inte Mazda radar farthållare (MRCC) på följande platser. Om du gör det kan det leda till en olycka:

- ***Vägar med skarpa kurvor och där trafiken är tät och det är litet avstånd mellan fordonen. Vägar med ständiga accelerationer och inbromsningar (körning under dessa förhållanden med Mazda radar farthållare (MRCC) är inte möjligt).***
- ***Vid av- och påfarter, serviceområden och parkeringsplatser efter motorvägar (om du kör av motorvägen med avståndshållaren aktiverad, kommer fordonet framför inte att kunna följas och bilen kan accelerera till inställd farthållarhastighet).***
- ***Hala vägar med is eller snö (Hjulen kan slira och få dig att tappa kontrollen över bilen).***
- ***Långa nerförsbackar (för att upprätthålla avståndet till framförvarande fordon kommer systemet att automatiskt och kontinuerligt att bromsa vilket kan få bromsarna att utmattas).***

Stäng för säkerhets skull av Mazda radar farthållare (MRCC) när det inte ska användas.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om bilen bogseras eller om du bogserar något bör Mazda radarfarthållare (MRCC) stängas av för att undvika att det fungerar felaktigt.

OBS

- Mazda radar farthållare (MRCC) aktiveras när alla följande villkor är uppfyllda.
  - Fordonshastigheten är följande:
    (Europeiska modeller)
    Cirka 30 km/h till 200 km/h
    (Utom europeisk modell)
    Cirka 30 km/h till 145 km/h
  - Mazda radar farthållare (MRCC) är aktiverat.
  - Parkeringsbromsen är inte ansatt.
  - Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) fungerar normalt.

(Manuell växellåda)

  - Växelväljaren är i annat läge än backläget (R) eller neutral (N).
  - Kopplingspedalen är inte nedtryckt.

(Automatväxellåda)

  - Växelväljaren står i läge D eller M (manuellt läge).

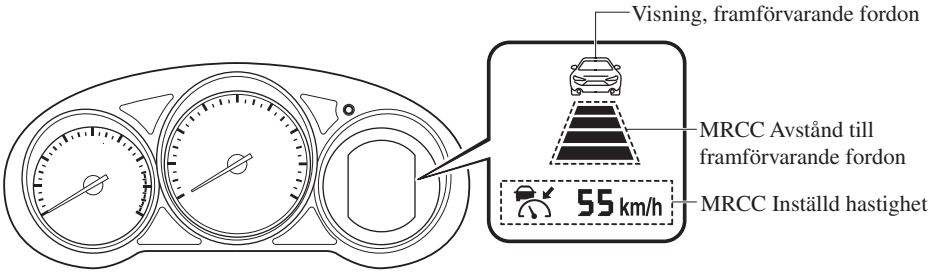
- I följande fall kanske inte varningarna aktiveras trots att bilen närmar sig framförvarande fordon.
  - Bilen körs i samma hastighet som framförvarande fordon.
  - Direkt efter det att Mazda radar farthållare (MRCC) har aktiverats.
  - När gaspedalen är nertryckt eller direkt efter det att den är uppsläppt.
  - Ett annat fordon byter fil framför.
- Följande känns inte av som fysiska föremål.
  - Fordon som närmar sig från motsatt håll
  - Fotgängare
  - Fasta objekt (stillastående fordon, fasta hinder framför bilen)
- Om ett framförvarande fordon framförs mycket långsamt kanske systemet inte identifierar det på rätt sätt.
- Vid körning på motorväg bör inte avståndshållaren ställas in på fordon med två hjul som motorcyklar eller cyklar.
- Använd inte Mazda radar farthållare (MRCC) i sådan trafik där varningar för att ligga för nära ofta aktiveras.

OBS

- Under körning på motorväg gasar och bromsar avståndshållaren bilen för att anpassa hastigheten till framförvarande fordon. Men, om det är nödvändigt att gasa för att byta fil eller om framförvarande fordon plötsligt kommer för nära kan gaspedal och bromspedal användas vid behov.
- Medan Mazda radar farthållare (MRCC) är aktivt kommer det inte att avaktiveras trots att växelväljaren (automatlåda) / växelspaken (manuell växellåda) byter växel så ingen tilltänkt motorbroms kommer att inträffa. Om en hastighetsminskning önskas kan det göras med fartkontrollen eller med bromspedalen.
- Bromsljusen tänds medan den automatiska inbromsningen görs av Mazda radar farthållare (MRCC), men de kanske inte tänds om bilen kör i en nerförsbacke vid inställd fart eller vid körning i konstant fart följande framförvarande fordon.
- Varningslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (gul) tänds när det är ett fel på systemet.
  Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

▼Displayvisning av Mazda radar farthållare (MRCC)

Inställningsstatus och drifttillstånd för Mazda radarfarthållare (MRCC) visas i multiinformationsdisplayen.



▼Varning att ligga för nära

Om bilen snabbt närmar sig ett framförvarande fordon eftersom fordonet bromsar plötsligt medan avståndshållaren är inkopplad kommer ett varningsljud att aktiveras och bromsvarningen visas i displayen. Kontrollera alltid säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen medan du håller ett säkrare avstånd till framförvarande fordon. Håll dessutom ett säkrare avstånd från bakomvarande fordon.



▼Ställa in systemet

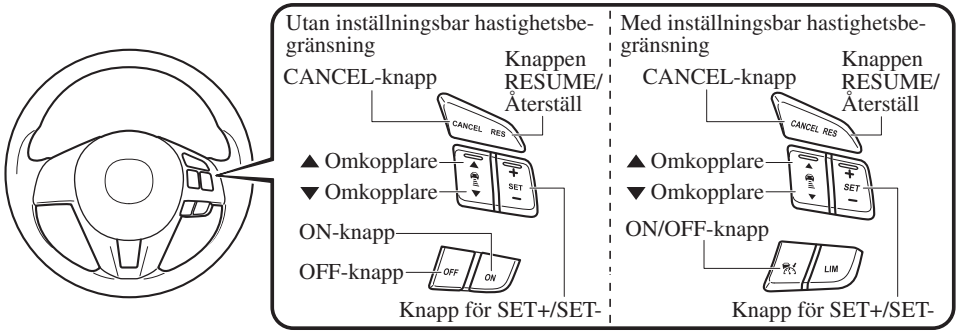
För att aktivera

Med inställningsbar hastighetsbegränsning

Aktivera systemet genom att trycka på ON/OFF.

Utan inställningsbar hastighetsbegränsning

Aktivera systemet genom att trycka på ON.



Tryck på ON för att ställa in bilens fart och avståndet till framförvarande fordon. Indikering av Mazda radar farthållare (MRCC) visas på displayen i kombinationsinstrumentet.

OBS
När tändningen ställs i läge ACC eller OFF medan Mazda radar farthållare (MRCC) är på, kommer Mazda radar farthållare (MRCC) att förbli på automatiskt.

Hur hastigheten ställs in

1. Använd gaspedalen för att köra i önskad hastighet.
2. Avståndshållaren aktiveras när SET+ eller SET− trycks in. Den inställda hastigheten och avståndet till framförvarande fordon visas med vita linjer. Indikeringslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (grön) tänds samtidigt.

Körstatus	Display
Vid körning med konstant hastighet	
Vid körning med avståndshållare	

OBS

- Om ett framförvarande fordon hittas under körning med konstant hastighet kommer en indikering för att ett framförvarande fordon annalkas så avståndshållaren anpassar hastigheten. Dessutom, om ett framförvarande fordon inte längre finns närvarande kommer indikeringen för att ett framförvarande fordon annalkas att försvinna och systemet växlar tillbaka till konstant hastighet.
- Om bilen körs med en hastighet över den inställda hastigheten är det inte möjligt att låta avståndshållaren anpassa hastigheten. Anpassa därför hastigheten med hjälp av gaspedalen.
- **(Europeiska modeller)**
  Vid filbyte eller när blinkersen är aktiverad kommer systemet att ge en högre acceleration automatiskt om det fastställer att detta krävs. Kör uppmärksamt eftersom det kan finnas en bil framför som kör saktare.

Ställa in avståndet till framförvarande fordon när avståndshållaren är aktiv

Avståndet till framförvarande fordon ställs in på ett kortare avstånd varje gång som ▲ trycks in. Avståndet till framförvarande fordon ställs in på ett längre avstånd genom att ▼ trycks in. Avståndet till framförvarande fordon kan ställas in på 4 nivåer: Långt, medel, kort och extremt kort.

Rekommenderat avstånd mellan fordon (vid en fordonshastighet på 80 km/h)	Indikering på displayen
Långt (cirka 50 m)	
Medel (cirka 40 m)	
Kort (cirka 30 m)	
Extremt kort (cirka 25 m)	

OBS

- Avståndet mellan fordon skiljer sig beroende på hastighet, ju långsammare, desto kortare avstånd.
- När tändningen ställs i läge ACC eller OFF om motorn sedan startas igen kommer systemet att automatiskt ställa in avståndet mellan fordon till tidigare inställning.

Ändra den inställda hastigheten

Ändra den inställda hastigheten med hjälp av knappen SET

Tryck på SET+ för att öka hastigheten. Tryck på SET− för att minska hastigheten. Den inställda hastigheten ändras enligt följande varje gång som SET trycks in.

	Europeiska modeller	Utom europeiska modeller
Kort tryck	1 km/h	5 km/h
Långt tryck	10 km/h	

OBS

Till exempel, den inställda hastigheten ändras genom att trycka på SET fyra gånger enligt följande:
(Europeiska modeller)
Hastigheten ökar eller minskar med 4 km/h.
(Utom europeisk modell)
Hastigheten ökar eller minskar med 20 km/h.

För att öka hastigheten med gaspedalen

Tryck ner gaspedalen och tryck och släpp sedan SET+ eller SET− när önskad hastighet är uppnådd. Om ingen av knapparna trycks in kommer bilen att återgå till den tidigare hastigheten när gaspedalen släpps.

⚠ FÖRSIKTIGT

Varningar och bromskontroll är inte aktiverade när gaspedalen trycks ned.

OBS

- Vid hastighetsökning med hjälp av SET+ och avståndshållaren är aktiv, kan den inställda hastigheten ändras men fartökning är inte möjlig. Om det inte finns något fordon framför kommer accelerationen att pågå tills dess önskad hastighet är uppnådd. Kontrollera den inställda hastigheten genom att titta på displayen i kombinationsinstrumentet.
- När gaspedalen trycks ner kommer visningen för avståndet till framförvarande fordon i kombinationsinstrumentet att ändras till visningen med vita linjer.
- Den lägsta inställbara hastigheten är 30 km/h. Om hastigheten går upp till 30 km/h med hjälp av knapparna, kommer konstantfart att upprätthållas vid cirka 30 km/h även om SET− trycks in. Mazda radar farthållare (MRCC) är inte avstängt.

För att stänga av

Med inställningsbar hastighetsbegränsning

Mazda radar farthållare (MRCC) stängs av när ON/OFF trycks in.

Utan inställningsbar hastighetsbegränsning

Mazda radar farthållare (MRCC) stängs av när OFF trycks in.

När systemet tillfälligt är avstängt

I följande fall stängs Mazda radar farthållare (MRCC) av och ”MRCC Cancelled” (MRCC avstängt) visas på displayen i instrumentgruppen. Indikeringslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (grön) släcks samtidigt.

- CANCEL trycks in.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Parkeringsbromsen är ansatt.
- **(Automatväxellåda)**
  Växelväljaren förs till läge P (park), N (neutral) eller R (back).
- **(Manuell växellåda)**
  Växelspaken är i backläge (R).
- I följande fall visas ”MRCC Cancelled” (MRCC avstängt) och en pipsignal hörs en gång.
  - Hastigheten minskar till under 25 km/h.
  - DSC har arbetat.
  - TCS har arbetat under en viss tid.
  - Bromsassistans i tättrafik (SCBS) har arbetat.
  - Bromsassistans i tättrafik (SBS) har arbetat.
  - Under körning i en lång utförsbacke.
  - Det är ett fel på systemet.

  (Manuell växellåda)

  - Växelväljaren förs till läge N (neutral) under en viss tid.
  - Kopplingspedalen är nertryckt under en viss tid.
  - Motorstopp.

OBS

- Mazda radar farthållare (MRCC) kan stängas av under regn, dimma, snö eller annat strängt väder, eller om ytan på kylargrillen är smutsig.
- Om tillfälligt har stängt av Mazda radar farthållare (MRCC) kan du återgå till tidigare inställd hastighet genom att trycka på RES och när alla villkor är uppfyllda.
- Om OFF tryckts in för att avbryta Mazda radar farthållare (MRCC) återgår inte systemet till tidigare inställda hastighet även om RES trycks in.

▼Display med begäran om uppväxling/nerväxling (manuell växellåda)

Begäran om uppväxling/nerväxling kan visas i multiinformationsdisplayen medan Mazda radar farthållare (MRCC) är aktivt. När detta inträffar bör växling ske eftersom olämplig växel ligger i.

Begäran	Indikering på displayen
Växla upp	
Växla ner	

OBS

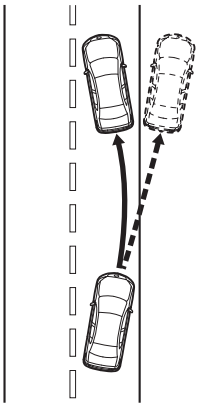
- Om uppväxling inte sker trots en uppväxling begärs på displayen kommer motorn att belastas och Mazda radar farthållare (MRCC) kan avbrytas automatiskt eller så kan motorn ta skada.
- Om nerväxling inte sker trots en nerväxling begärs på displayen kan Mazda radar farthållare (MRCC) avbrytas automatiskt eller så kan det orsaka ett motorstopp.

Hjälpsystemet för att hålla filen*

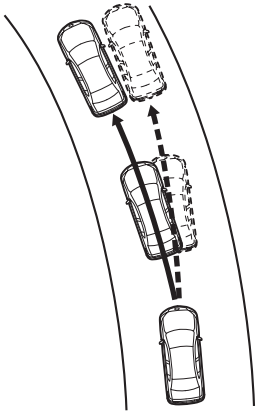
Hjälpsystemet för att hålla filen gör föraren uppmärksam på att bilen håller på att avvika från sin fil och ger då styrassistans för att hjälpa föraren att hålla sig i filen.
Den framåtriktade kameran (FSC) registrerar de vita (gula) körfältslinjerna i den fil som bilen körs i och om systemet fastställer att bilen kan avvika från filen aktiveras servostyrningen för att hjälpa föraren att styra tillbaks i filen. Systemet uppmärksammar även föraren genom att aktivera ett varningsljud, vibrera ratten samt visa ett meddelande i displayen.
Se framåtriktad kamera (FSC) på sida 4-196.

Rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen har styrhjälpfunktionerna ”Sen” och ”Tidig”.
För funktionen ”Sen”, hjälper systemet förarens styrning om det finns en risk för att bilen avviker från filen.
För funktionen ”Tidig”, hjälper systemet förarens styrning hela tiden så att bilen håller sig i mitten av filen.
Funktionerna ”Sen” och ”Tidig” kan ändras (tiden för när styrhjälpen griper in) genom att ändra inställningen.
Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

”Sen” funktion



”Tidig” funktion



 *Vissa modeller.

⚠ *VARNING*

Förlita dig inte enbart på hjälpsystemet för att hålla filen:

- ***Hjälpsystemet för att hålla filen är inte ett system för automatisk styrning. Systemet är inte heller avsett att kompensera för bristande uppmärksamhet från förarens sida, och om du förlitar dig för mycket på systemet kan det leda till en olycka.***
- ***Registreringsmöjligheten för hjälpsystemet för att hålla filen är begränsad. Håll alltid kursen med hjälp av ratten och kör med omdöme.***

Använd inte hjälpsystemet för att hålla filen i följande fall:

Systemet kanske inte fungerar som avsett beroende på körförhållanden, vilket kan resultera i en olycka.

- ***Körning på vägar med skarpa kurvor.***
- ***Körning under dåliga väderförhållanden (regn, dimma och snö).***
- ***Hala vägar med is eller snö.***
- ***Vägar med mycket trafik och otillräckligt avstånd mellan fordon.***
- ***Vägar utan vita (gula) körfältslinjer.***
- ***Smala körfält till följd av vägarbete eller filer som går ihop.***
- ***Bilen körs i en tillfällig fil eller där filer är avstängda på grund av vägbygge där det kan finnas flera vita (gula) körfältslinjer eller att de plötsligt upphör.***
- ***Däcktrycken är inte justerade till specificerat tryck.***
- ***Däck av olika specifikationer används, till exempel ett reservhjul.***

⚠ FÖRSIKTIGT

Beakta följande försiktighetsåtgärder så att hjälpsystemet för att hålla filen kan fungera normalt.

- Modifiera inte hjulupphängningen.
- Använd alltid hjul av specificerad typ och storlek för fram- och bakhjulen. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad för byte av däck.

OBS

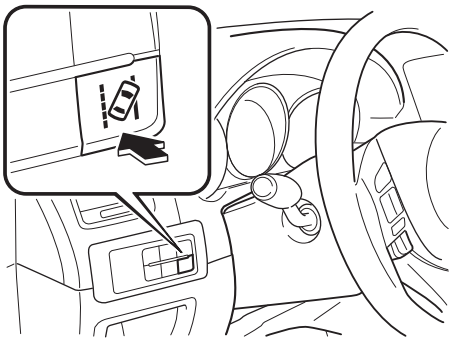
- När blinkersen används för att byta fil kommer hjälpsystemet för att hålla filen att automatiskt avbrytas. Hjälpsystemet för att hålla filen aktiveras igen när blinkersspaken återförs till sitt nolläge och systemet registrerar de vita (gula) körfältslinjerna medan bilen körs normalt i filen.
- Om ratten, gaspedalen eller bromspedalen manövreras abrupt och bilen rör sig närmare en vit (gul) linje, fastställer systemet att föraren byter fil och hjälpsystemet för att hålla filen kommer att automatiskt avbrytas. Hjälpsystemet för att hålla filen aktiveras igen när systemet registrerar de vita (gula) körfältslinjerna medan bilen körs normalt i filen.
- Om bilen avviker upprepade gånger från filen under en kort tid kan det inträffa att hjälpsystemet för att hålla filen inte aktiveras.
- När vita (gula) körfältslinjer inte registreras kommer hjälpsystemet för att hålla filen inte att vara aktivt.
- Under följande förhållanden kan det inträffa att hjälpsystemet för att hålla filen inte kan registrera de vita (gula) körfältslinjerna så att det inte kan fungera som förväntat.
- Om ett föremål som placerats på instrumentpanelen reflekteras mot vindrutan och hittas av kameran.
- Tungt bagage är lastat i bagageutrymmet eller i baksätet så att bilen lutar.
- Däcktrycken är inte justerade till specificerat tryck.
- Däck som inte är konventionella sitter monterade på bilen.
- När bilen körs i smala körfält med kantsten från en rastplats eller en vägtull.
- De vita (gula) körfältslinjerna är svåra att upptäcka på grund av smuts eller flagnad färg.
- Fordonet framför kör nära de vita (gula) körfältslinjerna så att de är svåra att upptäcka.
- En vit (gul) körfältslinjer är svår att upptäcka på grund av vädret (regn, dimma eller snö).
- Bilen körs i en tillfällig fil eller där filer är avstängda på grund av vägbygge där det kan finnas flera vita (gula) körfältslinjer eller att de plötsligt upphör.
- En vilseledande väglinjemarkering uppmärksammas som en tillfällig väglinjemarkering under ett vägbygge, eller på grund av skugga, snöfall eller vattenpölar.
- Omgivningsljuset förändras plötsligt exempelvis vid körning in i eller ut ur en tunnel.

OBS

- Strålkastarljuset försvagas på grund av smuts eller att den optiska axeln avviker.
- Vindrutan är smutsig eller immig.
- Vindrutan, kameran är immig (vattendroppar).
- Det kommer reflexer från vägbanan.
- Vägen är blöt och blank efter ett regn och det finns vattenpölar på vägen.
- Skuggan av ett vägräcke parallellt med den vita (gula) körfältslinjen visas på vägen.
- Körfältet är smalt (mindre än cirka 2,5 m) eller brett (mer än 4,5 m)
- Körning på vägar med skarpa kurvor.
- Vägen är mycket ojämn.
- Fordonet har kört över ett kraftigt gupp.
- Det finns två eller fler närliggande vita (gula) körfältslinjer.
- Det finns olika vägmarkeringar eller filmarkeringar av olika former nära en korsning.

▼Systemfunktion

Tryck på knappen för hjälpsystemet för att hålla filen



Displayen för hjälpsystemet för att hålla filen (standby-status) visas i multiinformationsdisplayen och systemet ställer sig i standby.

OBS

Om hjälpsystemet för att hålla filen har stängts av kommer displayen för hjälpsystemet för att hålla filen inte att visas.



i-ACTIVSENSE

Medan systemet står i standbyläge, kör bilen mitt i filen. När alla villkor är uppfyllda kommer information för hjälpsystemet för att hålla filen att visas i multiinformationsdisplayen och systemet aktiveras.



- Motorn är igång.
- Hastigheten är cirka 60 km/h.
- Vita (gula) körfältslinjer registreras.
- Föraren rör på ratten.
- Körfältet är smalt eller brett.

Hjälpsystemet för att hålla filen går in i standby-läge i följande fall:

- Systemet kan inte registrera vita (gula) körfältslinjer.
- Hastigheten är lägre än cirka 60 km/h.
- ABS/TCS/DSC arbetar.
- DSC är avstängd.
- Fordonet tar en snäv kurva.
- Fordonet tar en kurva med en otillräcklig hastighet.
- Föraren släpper händerna från ratten (dvs. håller inte i ratten).
- Plötslig acceleration/ hastighetsminskning.
- Vid körning på blåsiga vägar.

OBS

- **(När tidsinställningen för styrhjälp är inställt på ”Sen”)**
  - Hjälpsystemet för att hålla filen aktiveras inte förrän systemet registrerar de vita (gula) körfältslinjerna på vänster eller höger sida.
  - När systemet registrerar en vit (gul) körfältslinje enbart på ena sidan, kommer systemet att varna endast när fordonet avviker mot den sida som den vita (gula) körfältslinjen registrerades. Varningen gäller endast för en filavvikelse på den sidan som avvikelsen registrerades.
- **(När tidsinställningen för styrhjälp är inställt på ”Tidig”)**
  - När tiden för när styrhjälpen griper in är ställd på ”Tidig” kommer hjälpsystemet för att hålla filen inte att aktiveras förrän systemet registrerar de vita (gula) körfältslinjerna på vänster eller höger sida. När systemet registrerar en vit (gul) körfältslinje på ena eller andra sidan, kommer systemet att varna endast när fordonet avviker mot den sida som registrerades.
  - Rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen utförs så att bilen hålls nära mitten av körfältet, dock beroende på villkor som vägens krökning, vägens lutning och ojämnheter samt bilens hastighet, gör att systemet kanske inte kan hålla bilen nära mitten av körfältet.

OBS

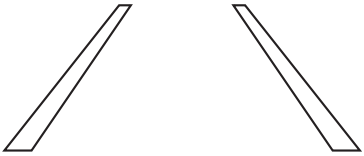
- Om föraren släpper händerna från ratten (dvs. inte håller i ratten) aktiveras ett varningsljud och ett meddelande visas på multiinformationsdisplayen.



- Tiden från det att varningen att körfältet håller på att lämnas och rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen varierar.
- Följande inställningar för hjälpsystemet för att hålla filen kan ändras. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
  - Rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen aktiverad/ej aktiverad
  - Avbryt känslighet (sannolikt för styrhjälp)

Visning av körfältslinjer
När hjälpsystemet för att hålla filen går från standby-läge till aktivt läge visas körfältslinjer i displayen. I displayen för hjälpsystemet för att hålla filen som visar status, ändras bara färgen på den körfältslinje som registrerats.

(Standby-status)



(Driftstatus)



Avbryt automatiskt

I följande fall avbryts hjälpsystemet för att hålla filen automatiskt och indikeringen (standby) för hjälpsystemet för att hålla filen tänds i multiinformationsdisplayen. Systemet aktiveras automatiskt när villkoren för hjälpsystemet för att hålla filen är uppfyllda och indikeringen (driftstatus) för hjälpsystemet för att hålla filen tänds.

- Temperaturen inuti kameran är hög eller låg.
- Vindrutan runt kameran är immigt.

- Vindrutan runt kameran är blockerad av ett hinder som orsakar dålig framåtsikt.
- Temperaturen inuti kameran är hög eller låg.
- Vindrutan runt kameran är immigt.
- Vindrutan runt kameran är blockerad av ett hinder som orsakar dålig framåtsikt.

Avbryta en varning/styrhjälp automatiskt

När någon av följande funktioner utförs fastställer hjälpsystemet för att hålla filen att föraren har för avsikt att byta fil och systemet avbryts automatiskt. Hjälpsystemet för att hålla filen aktiveras automatiskt efter operationen.

- Föraren släpper händerna från ratten. Hjälpsystemet för att hålla filen är utvecklat för att hjälpa föraren att styra och kommer att aktiveras automatiskt när föraren fattar tag i ratten igen.
- Ratten vrids häftigt.
- Bromspedalen trycks ner.
- Gaspedalen trycks ner.
- (För att avbryta funktionen automatisk känslighet, välj bort ”Cancel sensitivity” (avbryt känslighet) i personliga inställningar.)
- Blinkersspaken manövreras.
- Bilen korsar en körfältslinje.

OBS
Efter en aktivitet kan det inträffa att hjälpsystemet för att hålla filen inte arbetar under 5 sekunder innan körfältslinjer registreras.

▼Avbryta systemet

Tryck på knappen för hjälpsystemet för att hålla filen för att stänga av det. Indikering för avstängning av hjälpsystemet för att hålla filen visas i multiinformationsdisplayen.



OBS

- När tändningen stängs av bibehåller systemet samma inställningar som systemet hade när det stängdes av. Om tändningen till exempel slogs av när hjälpsystemet för att hålla filen var aktiverat, kommer systemet även att vara aktiverat nästa gång tändningen slås på.
- I följande fall avbryts hjälpsystemet för att hålla filen automatiskt och OFF-indikeringen för hjälpsystemet för att hålla filen tänds i multiinformationsdisplayen. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Det är ett fel på servostyrningen.
  - Det är ett fel i DSC.
  - Det är ett fel med den framåtriktade kameran (FSC).

När hjälpsystemet för att hålla filen stängs av kommer körfältsindikeringen inte att visas i displayen.

▼Varning i hjälpsystemet för att hålla filen

Om systemet fastställer att bilen kommer att avvika från körfältet kommer varningen för körfältsbyte (pipljud, mullrande ljud eller handtagsvibration) att aktiveras och riktningen som bilen kommer att avvika åt visas i multiinformationsdisplayen. Styr in igen mot mitten av körfältet.



OBS

- Om du har ställt in varningsljudet för hjälpsystemet för att hålla filen till pipljud/ mullrande ljud kan det inträffa att varningsljudet inte hörs beroende på omgivande ljud.
- Om du har ställt in varningen för hjälpsystemet för att hålla filen till rattvibrationer kan det inträffa att varningen inte känns på grund av vägens förhållande.
- Hjälpsystemet för att hålla filen kan ändras till följande inställningar oavsett om hjälp med rattrörelse för hjälpsystemet för att hålla filen har ställs in på aktiverad/ ej aktiverad. Kontrollera alltid inställningsstatus när du ska köra och gör nödvändiga inställningar.
  Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
  - Varning aktiverar/aktiverar ej
  - (När hjälpsystemet för att hålla filen har ändrats till aktiverar ej kan varningar inte ställas in på ej aktiv).
  - Typen av varning.
  - Skakningar i ratten: Stark/svag
  - Varningsljud volym

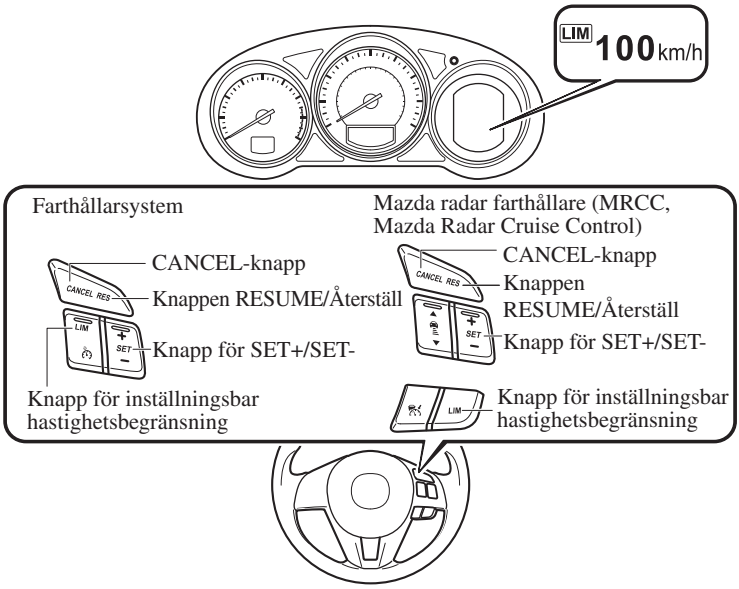
Inställningsbar hastighetsbegränsning*

Den inställningsbara hastighetsbegränsningen är en funktion som förhindrar att bilen körs fortare är den inställda hastigheten. Bilens hastighet regleras så att farten håller sig under den inställda hastigheten även om gaspedalen trampas ner.
Den inställningsbara hastighetsbegränsningen kan ställas in för en hastighet mellan 30 och 200 km/h.
Bilens hastighet kan överskrida den inställda maxhastigheten när bilen körs nerför en backe. Emellertid varnar systemet föraren genom en blinkning i displayen och med ett varningsljud.

⚠ *VARNING*

Stäng alltid av systemet innan en annan förare kör bilen:
Om en ny förare kör bilen, och som inte är medveten om den inställningsbara hastighetsbegränsningen, kan det inträffa att bilen inte accelererar när föraren trycker på gaspedalen och detta kan leda till en olycka.

Systemet består av en visning av den inställningsbara hastigheten i instrumentgruppen samt en knapp för inställningsbar hastighetsbegränsning på ratten.



▼Visning av den inställningsbara hastighetsbegränsningen

Inställningsstatus för den inställningsbara hastighetsbegränsningen visas i multiinformationsdisplayen i instrumentgruppen.

Standby-visning

Visas när knappen för inställningsbar hastighetsbegränsning påverkats och systemet är på.
Stängs av när systemet stängs av.



Inställningsvisning

Visas när SET+ /SET− påverkats och hastigheten är inställd.



Avbryt visning

Visas när något av följande utförts och systemet är tillfälligt avstängt.

- CANCEL är intryckt
- Gaspedalen trycks kraftigt ner



▼Varning vid inställd hastighetsbegränsning

Om bilens hastighet överskrider den inställda maxhastigheten med mer än 3 km/h hörs ett varningsljud och displayen för inställd hastighetsbegränsning blinkar. Varningsljudet hörs och displayen blinkar tills dess bilens hastighet kommit ner till den inställda maxhastigheten. Kontrollera säkerheten i omgivningen och anpassa hastigheten genom att bromsa. Håll dessutom ett säkrare avstånd från bakomvarande fordon.



⚠ FÖRSIKTIGT

Om den inställda hastigheten ligger under bilens hastighet och SET− eller RESUME trycks in, aktiveras inte varningsljudet under 30 sekunder även om bilens hastighet är högre än den nyligen inställda hastigheten med 3 km/h. Var försiktig när du kör över den inställda hastigheten

OBS

När systemet tillfälligt avaktiveras genom att trycka ner gaspedalen i botten och visningen av den inställbara maxhastigheten indikerar samtidigt att avaktivering skett hörs ett varningsljud en gång. Om bilens hastighet överskrider den inställda maxhastigheten med mer än 3 km/h medan denna indikering visas kommer displayen att fortsätta att blinka men inget varningsljud hörs.

▼Sätta på och stänga av systemet

Tryck på knappen för inställningsbar hastighetsbegränsning för att aktivera systemet. Den inställningsbara hastighetsbegränsningen visas i multiinformationsdisplayen.
Tryck på knappen för inställningsbar hastighetsbegränsning medan skärmen för visning av inställningsbar hastighetsbegränsning visas. Skärmen i multiinformationsdisplayen för visning av inställningsbar hastighetsbegränsning släcks.

▼Ställa in systemet

⚠ VARNING

<u>Kontrollera alltid säkerheten i omgivningen när den inställningsbara hastighetsbegränsningen ställs in.</u>
Om den inställda hastigheten ligger under bilens hastighet kommer bilens hastighet att sänkas till den inställda hastigheten. Kontrollera säkerheten i omgivningen och håll ett säkrare avstånd till framförvarande och bakomvarande fordon.

1. Tryck på knappen för inställningsbar hastighetsbegränsning för att aktivera systemet.
2. Tryck på SET+ eller SET− för att ställa in hastigheten. När bilens hastighet ligger över 30 km/h kommer hastigheten att ställas in till den inställda hastigheten. När bilens hastighet ligger under 30 km/h kommer hastigheten att ställas in till 30 km/h.
3. Håll SET+ intryckt för att öka den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kan ökas i steg om 10 km/h. Den inställda hastigheten kan även sänkas i steg om 1 km/h genom att kortvarigt trycka och släppa SET+. Till exempel, den inställda hastigheten ökas cirka 4 km/h genom att trycka på SET+ fyra gånger.
4. Håll SET− intryckt för att sänka den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten kan sänkas i steg om 10 km/h. Den inställda hastigheten kan även sänkas i steg om 1 km/h genom att kortvarigt trycka och släppa SET−. Till exempel, den inställda hastigheten sänks cirka 4 km/h genom att trycka på SET− fyra gånger.

OBS
Systemet är inte aktivt när farthållaren/ Mazda radar farthållare (MRCC) är aktiverat. Systemet stängs tillfälligt av när bilen accelereras genom att kraftigt trycka ner gaspedalen, men systemet aktiveras igen när hastigheten sänkts till inställd hastighet eller under den hastigheten. Bilens hastighet kan överskrida den inställda hastigheten i en nerförsbacke.

▼Tillfälligt avbryta systemet

Systemet avaktiveras tillfälligt (i standby-läge) när något av följande utförs medan den inställningsbara hastighetsbegränsningen visas.

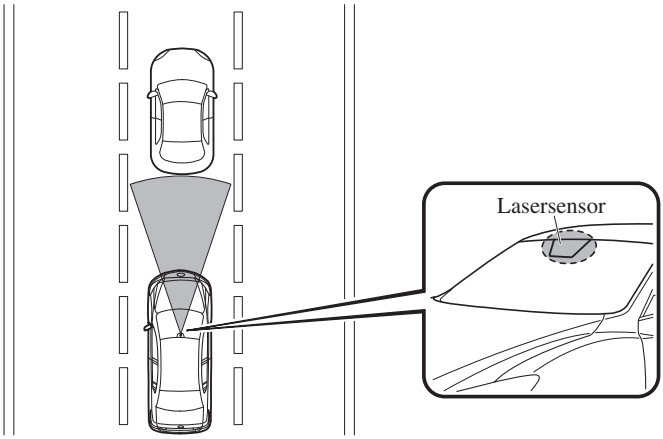
- CANCEL är nedtryckt.
- Gaspedalen trycks kraftigt ner

Tryck på RESUME för att återuppta den inställningsbara hastighetsbegränsningen. Visningen av den inställningsbara hastighetsbegränsningen visas.

OBS
Den förinställda hastigheten kan aktiveras genom att trycka på SET+ eller SET− när systemet befinner sig i standbyläge. Den inställningsbara hastighetsbegränsningen kommer inte att avaktiveras genom att trycka på bromspedalen.

Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)*

Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) är ett system som är utvecklat för att reducera skadorna i händelse av en kollision genom att aktivera bromskontrollen (SCBS-broms) när systemets lasersensor registrerar ett fordon framför och systemet fastställer att en kollision med fordonet framför är oundviklig. Det kan också vara möjligt att undvika en kollision om den relativa hastigheten mellan din bil och fordonet framför är mindre än cirka 20 km/h.
Dessutom, när föraren trampar ner bromspedalen medan systemet är inom sitt arbetsområde vid cirka 4 till 30 km/h, ansätts bromsarna snabbt och hårt när föraren trampar på bromspedalen. (Bromsservo (SCBS bromsservo))



⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) utan kör alltid uppmärksamt och låt inte SCBS ersätta dina aktiva inbromsningar:
Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) kan inte kompensera för farlig och vårdslös körning, för hög hastighet, körning för tätt inpå framförvarande bil, körning på is och snö och vattenplaning (minskad däckfriktion och kontakt med vägen pga. vatten på vägbanan). En olycka kan ändå inträffa.

⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F):

- ***Systemet för Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) är endast utformat för att reducera skadorna i händelse av en kollision. Om man förlitar sig alltför mycket på systemet kan det ge upphov till en olycka om gaspedalen eller bromspedalen oavsiktligt trampas ner.***
- ***Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) är ett system som arbetar som respons på ett fordon framför. Systemet kanske inte kan registrerar eller reagera för fordon med 2 hjul eller för fotgängare.***
- ***Lasersensorn för systemet Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) är monterad nära backspegeln. För att säkerställa att Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) fungerar tillfredsställande ska följande försiktighetsåtgärder beaktas.***
  - ***Placera inte klisterlappar på vindrutan nära lasersensorn (inklusive transparenta klisterlappar). Annars kan det hända att lasersensorn inte kan upptäcka framförvarande fordon och det kan leda till en olycka.***
  - ***Använd inte glasbehandlingsmedel på vindrutan. I annat fall kan det hända att lasersensorn inte kan registrera framförvarande fordon, vilket kan leda till en olycka.***
  - ***Ta inte isär lasersensorn.***
  - ***Om sprickor eller skador förorsakade av stenskott finns nära lasersensorn, sluta använda Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) omgående och låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om bilen fortsätter att köras med repor eller sprickor på vindrutan nära lasersensorn, kan systemet aktiveras när det inte så krävs och därmed ge upphov till en olycka.***
    Se Stoppa funktionen bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) på sida 4-185.
  - ***Vid byte av vindrutetorkare eller vindruta, anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.***

Modifiera inte upphängningen:
Om bilens höjd eller lutning ändras kommer systemet inte att kunna identifiera fordon framför bilen på rätt sätt. Detta resulterar i att (SCBS F) inte fungerar som förväntat, eller aktiveras av misstag, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

Stäng av SCBS F-systemet när bilen körs på en rullande landsväg eller om den bogseras.
Stäng av SCBS F-systemet för att förhindra en felaktig aktivering när bilen körs på en rullande landsväg eller om den bogseras. Se nästa sida om avstängning av bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F).
Se Stoppa funktionen bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) på sida 4-185.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Vid körning på småvägar där det finns gräs och buskar är det lämpligt att stänga av SCBS F-systemet.
- Använd alltid däck för alla hjul av specificerad storlek, med samma tillverkare, märke och däckmönster. Använd dessutom inte däck med märkbart olika slitmönster på bilen eftersom SCBS F-systemet då kanske inte fungerar som avsett.
- Lasersensorn har en funktion för att känna av en smutsig vindruta och informera föraren om detta, emellertid, beroende på villkoren, kanske den inte känner av plastpåsar, is eller snö på vindrutan. I sådana fall kan inte systemet fastställa om det finns ett fordon framför bilen och kommer därför eventuellt inte att fungera korrekt. Kör alltid med omtanke och var uppmärksam på vägen framför.

OBS

- Systemet för intelligent stadsbromsning [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) kommer inte att fungera om föraren avsiktligt utför köråtgärder (med gaspedal och ratt).
- Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) kommer att aktiveras under följande förhållanden.
  - Motorn är igång.
  - ”SCBS Forward malfunction” (Fel i SCBS [framåt]) visas inte i multiinformationsdisplayen.
  - Bilens hastighet är mellan 4 och 30 km/h.
  - Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) är inte avaktiverat.
  - Det är inget fel på DSC.

OBS

- Funktionen bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) detekterar ett framförvarande fordon genom att sända ut en nästan infraröd laserstråle för att sedan ta emot strålen som reflekteras från framförvarande fordon, och sedan använda den informationen för att räkna ut avståndet. Följaktligen kanske bromsassistans i tättrafik (SCBS F) inte att aktiveras under följande förhållanden:
  - Reflektionen av strålen är dålig på grund av formen på fordonet framför.
  - Fordonet framför är mycket smutsigt.
  - Under sämre väderförhållanden som regn, dimma och snöfall.
  - Vindrutespolaren används eller när vindrutetorkarna inte används vid regn.
  - Vindrutan är smutsig.
  - Ratten vridits helt till vänster eller höger, eller bilen accelereras snabbt och närmar sig bilen framför.
  - Lastbilar med låga lastflak och fordon med mycket låg eller hög profil.
  - Fordon med speciella former, exempelvis en biltransport.
- Under följande förhållanden kanske inte SCBS F-systemet fungerar som förväntat.
  - Tungt bagage är lastat i bagageutrymmet eller i baksätet.
  - Om det finns risk för en delvis kontakt med fordonet framför.
  - Vid körning på kontinuerligt kurviga vägar, och körning in på och ut från avfarter.
  - Långa föremål eller annan last på taket skymmer lasersensorn.
  - Avgaser från framförvarande fordon, sand, snö och ånga som kan finnas framför bilen samt vatten som stänker på eller framför bilen.
  - Vid bogsering av ett fordon som inte fungerar.
  - Däck med påtagligt olika slitagemönster sitter monterade.
- I följande fall, kan det inträffa att lasersensorn bestämmer att det finns ett fordon framför, och SCBS F-systemet aktiveras.
  - Föremål på vägen vid ingången till en kurva.
  - Vid möte i en kurva.
  - Metallföremål, gupp eller uppstickande föremål på vägen.
  - När du kör igenom en betalstation med bom.
  - När du kör under en vinylgardin eller flagga.
  - Plastföremål, exempelvis vägkoner.
  - Fordon med två hjul, fotgängare, djur eller träd som står.

OBS

- **(Manuell växellåda)**
  Om bilen stoppas genom en aktivering av SCBS och kopplingspedalen inte trycks ned kommer motorn att stängas av.
- När systemet är aktivt hålls föraren informerad genom den blinkande varningsindikeringen för Bromsassistans i tättrafik (SCBS) och multiinformationsdisplayen.

▼Visning av automatisk broms

”SCBS Automatic Brake”
(SCBS automatisk broms) visas i multiinformationsdisplayen medan SCBS bromsar eller bromshjälp (SCBS brake assist) arbetar.



OBS

- Ett kollisionsvarningsljud hörs intermittent medan SCBS bromsar eller bromshjälp (SCBS brake assist) arbetar.
- Om bilen stoppas genom en aktivering av SCBS och bromspedalen inte trycks ner hörs varningsljudet en gång efter cirka 2 sekunder och SCBS-broms släpps automatiskt.

▼Stoppa funktionen bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)

Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) kan tillfälligtvis avaktiveras. När bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F) är avaktiverat lyser indikeringen SCBS OFF.



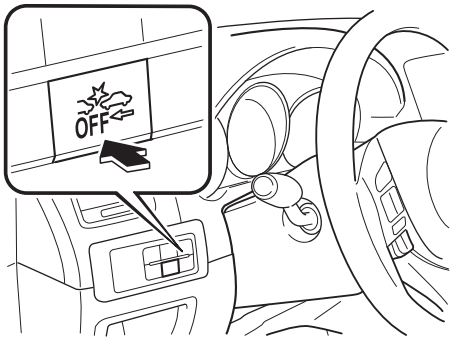
När motorn startas på nytt, träder systemet åter i drift.

Utan SCBS OFF-knapp

Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

Med SCBS OFF-knapp

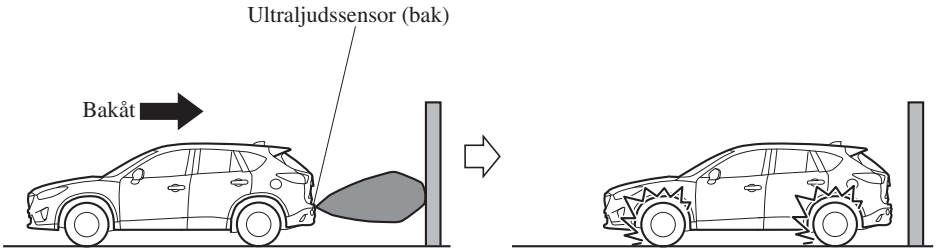
Tryck på SCBS OFF för att stänga av systemet. Indikeringen bromsassistans i tättrafik (SCBS OFF) i instrumentgruppen tänds.



Tryck på knappen för att aktivera systemet igen. Indikeringen bromsassistans i tättrafik SCBS OFF slocknar.

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support)*

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) är ett system som är utvecklat för att reducera skadorna i händelse av en kollision genom att aktivera bromskontrollen (SCBS-broms) när systemets ultraljudssensorer registrerar ett hinder eller ett fordon bakom bilen och du backar mellan 2 och 8 km/h och systemet fastställer att en kollision är oundviklig. Dessutom, när föraren trampar ner bromspedalen medan systemet är inom sitt arbetsområde vid cirka 2 till 8 km/h, ansätts bromsarna snabbt och hårt för att ge bromshjälp. (Bromsservo (SCBS bromsservo))



⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS):

- ***Systemet för Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) är endast utformat för att reducera skadorna i händelse av en kollision. Om man förlitar sig alltför mycket på systemet kan det ge upphov till en olycka om gaspedalen eller bromspedalen oavsiktligt trampas ner.***
- ***För att säkerställa att Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) fungerar tillfredsställande ska följande försiktighetsåtgärder beaktas.***
  - ***Placera inte klisterlappar på en ultraljudssensor (bak) (inklusive transparenta klisterlappar). Då kan det hända att ultraljudssensorn (bak) inte kan upptäcka fordon eller hinder bakom och det kan leda till en olycka.***
  - ***Ta inte isär en ultraljudssensor (bak).***
  - ***Om sprickor eller skador förorsakade av skräp och stenskott finns nära en ultraljudssensor (bak), sluta använda Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) omgående och låt en kunnig reparatör kontrollera bilen.***
    Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Om bilen fortsätter att köras med repor eller sprickor nära ultraljudssensorn, kan systemet aktiveras när det inte så krävs och därmed ge upphov till en olycka.
    Se nästa sida för hur systemet stängs av.
    Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
  - ***Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad för byte av stötfångaren bak.***

Modifiera inte upphängningen:
Om bilens höjd eller lutning förändras kan det inträffa att Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) inte fungerar som önskat eftersom hinder inte kan upptäckas på rätt sätt.

Utsätt inte en ultraljudssensor (bak) för stor kraft.
När du tvättar bilen, spraya inte trycksatt vatten mot en ultraljudssensor (bak), eller gnugga hårt på den. Undvik dessutom att träffa den bakre stötfångaren med kraft vid lastning och lossning av gods. Det kan hända att sensorerna inte kan upptäcka hinder korrekt, vilket kan leda till att Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) inte fungerar normalt, eller kan aktiveras i onödan.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Vid körning på småvägar där det finns gräs och buskar är det lämpligt att stänga av SCBS R-systemet.
- Använd alltid däck för alla hjul av specificerad storlek, med samma tillverkare, märke och däckmönster. Använd dessutom inte däck med påtagligt olika slitagemönster på samma bil. Använd inte däck med påtagligt olika slitagemönster på samma bil. I annat fall kanske inte SCBS R-systemet fungerar som förväntat.
- Om is eller snö fastnar på ultraljudssensorerna (bak) har de kanske inte möjlighet att upptäcka hinder korrekt beroende på förhållandena. I sådana fall kan systemet inte utföra kontroller på rätt sätt. Kör alltid med omtanke och var uppmärksam på vägen bakom bilen.

OBS

- Bilens ställning ändras när gaspedal, bromspedal och ratten manövreras, vilket kan göra det svårt för systemet att upptäcka ett hinder, eller så kan det felaktigt registrera ett hinder. I sådana fall kanske inte SCBS R-systemet fungerar som förväntat.
- Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) kommer att aktiveras under följande förhållanden.
  - Motorn är igång.
  - Växelspaken (manuell växellåda)/växelväljaren (automatväxellåda) är i läge R (backen är ilagd).
  - ”SCBS Reverse malfunction” (Fel i SCBS [backning]) visas inte i multiinformationsdisplayen.
  - Bilens hastighet är mellan 2 och 8 km/h.
  - Bromsassistans i tättrafik (SCBS) är inte avaktiverat.
  - Det är inget fel på DSC.
- Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) använder ultraljudssensorer (bak) som registrerar hinder bakom bilen genom att sända ut ultraljudsvågor och sedan läsa av de vågor som reflekteras av ett hinder.

OBS

- I följande fall kan inte ultraljudssensorerna (bak) uppfatta hinder så att SCBS-systemet [backning] inte aktiveras.
  - Höjden på hindret är lågt, till exempel låga väggar eller lastbilar med låg lastningsramp.
  - Höjden på hindret är högt, till exempel lastbilar med hög lastningsramp.
  - Hindret är litet.
  - Hindret är smalt, till exempel en trafikstolpe.
  - Hindret står riktat bort från bilens mittlinje.
  - Hindrets yta är inte vinkelrätt mot bilens färdriktning.
  - Hindret är mjukt som till exempel en hängande gardin eller snö som ligger på bilen.
  - Hindret är oregelbundet format.
  - Hindret är mycket nära.
- I följande fall kan inte ultraljudssensorerna (bak) uppfatta hinder rätt så att SCBS-systemet [backning] inte aktiveras.
  - Någonting har fastnat på bilen i närheten av ultraljudsgivaren (bak).
  - Bromspedalen, gaspedalen, eller ratten manövreras.
  - Det finns ett annat hinder nära ett hinder.
  - Vid dåligt väder såsom regn, dimma och snö.
  - Hög eller låg luftfuktighet.
  - Hög eller låg temperatur
  - Starka vindar.
  - Körvägen är inte plan.
  - Tungt bagage är lastat i bagageutrymmet eller i baksätet.
  - Föremål som en trådlös antenn, dimljus, eller upplyst nummerskylt monteras nära en ultraljudssensor (bak).
  - Inriktningen av en ultraljudssensor (bak) har förändrats efter en kollision.
  - Bilen påverkas av andra ljudvågor såsom tuta, motorljud, ultraljudssensor på ett annat fordon.
- I följande fall kan en ultraljudssensorer (bak) uppfatta något som ett hinder vilket leder till att SCBS-systemet [backning] aktiveras.
  - Körning i en brant sluttning.
  - Hjullås.
  - Hängande gardiner, stolpar till exempel vid tullstationer och järnvägsövergångar.
  - Vid körning nära föremål som lövverk, hinder, fordon, väggar och staket längs en väg.
  - Vid körning i områden med högt gräs eller annan hög vegetation.
  - Vid passage genom låga portar, smala portar, tvätthallar och tunnlar.
  - En dragstång är monterad eller en släpvagn är kopplad.

OBS

- **(Manuell växellåda)**
  Om bilen stoppas genom en aktivering av SCBS och kopplingspedalen inte trycks ned kommer motorn att stängas av.

▼Visning av automatisk broms

”SCBS Automatic Brake”
(SCBS automatisk broms) visas i multiinformationsdisplayen medan SCBS bromsar eller bromshjälp (SCBS brake assist) arbetar.



OBS

- Ett kollisionsvarningsljud hörs intermittent medan SCBS bromsar eller bromshjälp (SCBS brake assist) arbetar.
- Om bilen stoppas genom en aktivering av SCBS och bromspedalen inte trycks ner hörs varningsljudet en gång efter cirka 2 sekunder och SCBS-broms släpps automatiskt.

▼Stoppa funktionen bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support)

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) kan tillfälligtvis avaktiveras. När bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R) är avaktiverat lyser indikeringen SCBS OFF.



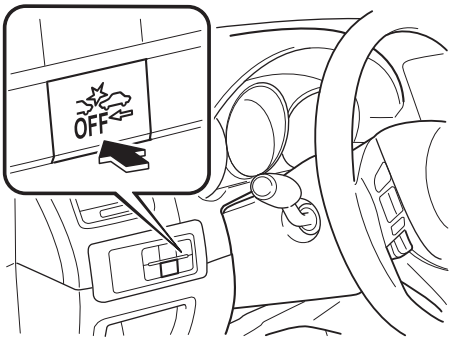
När motorn startas på nytt, träder systemet åter i drift.

Utan SCBS OFF-knapp

Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

Med SCBS OFF-knapp

Tryck på SCBS OFF för att stänga av systemet. Indikeringen bromsassistans i tättrafik (SCBS OFF) i instrumentgruppen tänds.



Tryck på knappen för att aktivera systemet igen. Indikeringen bromsassistans i tättrafik SCBS OFF slocknar.

Smart bromsassistans (SBS, Smart Brake Support)*

Smart bromsassistans (SBS) är ett system som uppmärksammar föraren på en potentiell kollision med hjälp av en indikering och ett varningsljud i kombinationsinstrumentet medan bilen körs i 15 km/h eller snabbare och systemets radarsensor fastslår att det är troligt att bilen kommer att kollidera med fordonet framför. Om radarsensorn dessutom fastställer att en kollision är oundviklig genomförs den automatiska bromskontrollen för att minska skadorna i händelse av en kollision.
Dessutom, när föraren trycker på bromspedalen kommer bromsarna att aktiveras snabbare för att hjälpa föraren (bilar med förfyllning av bromsvätska).

⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på systemet för Bromsassistans i tättrafik (SBS) och kör alltid med omtanke:
Systemet för Bromsassistans i tättrafik (SBS) är utformat för att reducera skadorna i händelse av en kollision och inte för att undvika en kollision. Möjligheten att upptäcka ett hinder är begränsad beroende på typ av hinder, väder samt rådande trafikförhållanden. Om av någon anledning gas- och bromspedaler används av misstag kan det leda till en olycka. Kontrollera alltid säkerheten i det omgivande området och tryck ner bromspedalen eller gaspedalen medan du håller ett säkrare avstånd till framförvarande fordon eller annalkande fordon.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om bilen bogseras eller om du bogserar något bör smart bromsassistans (SBS, Smart Brake Support) stängas av för att undvika att det griper in på fel sätt.

OBS

- Smart bromsassistans (SBS) fungerar när alla villkor nedan är uppfyllda:
  - Tändningen är i läge ON.
  - Smart bromsassistans (SBS) är aktiverat.
  - Hastigheten är högre än cirka 15 km/h.
  - Den relativa hastigheten mellan din bil och framförvarande fordon är cirka 15 km/h eller snabbare.
  - Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) är inte aktivt.
- Bromsassistans i tättrafik (SBS) kanske inte aktiveras under följande förhållanden:
  - Om bilen accelereras snabbt och den snabbt närmar sig framförvarande fordon.
  - Bilen körs i samma hastighet som framförvarande fordon.
  - Gaspedalen är nedtryckt.
  - Bromspedalen är nedtryckt.
  - Ratten vrids.
  - Växelväljaren manövreras.
  - Blinkers används.
  - När fordonet framför inte är utrustad med bakljus eller att bakljusen är släckta.
  - När varningar och meddelanden, till exempel en smutsig vindruta, relaterat till den framåtriktade kameran (FSC, Forward Sensing Camera)/lasersensor (fram) visas i multiinformationsdisplayen.
- Även om de föremål som aktiverar systemet är 4-hjulsförsedda fordon, kan radarsensorn upptäcka följande föremål, och fastställa dem att vara ett hinder, och aktivera systemet för smart bromsassistans (SBS).
  - Föremål på vägen vid ingången till en kurva (inklusive skyddsräcken och snövallar).
  - Vid möte i en vägkorsning eller en kurva.
  - Vid passage över en smal bro.
  - Vid passage under en låg passage, i en tunnel eller ett smalt prång.
  - Vid inkörsel till ett P-hus.
  - Metallföremål, gupp eller uppstickande föremål på vägen.
  - Om du plötsligt närmar dig fordonet framför.
  - Vid körning i områden med högt gräs eller säd.
  - Fordon med två hjul som motorcyklar eller cyklar.
  - Fotgängare eller icke-metalliska föremål som träd.
- När systemet arbetar hålls föraren informerad genom multiinformationsdisplayen.

▼Kollisionsvarning

Om det finns en risk för kollision med ett fordon framför bilen hörs pipsignalen kontinuerligt och en varning visas på multiinformationsdisplayen.



▼Stänga av systemet för Smart bromssassistans (SBS)

Smart bromsassistans (SBS) kan tillfälligt avaktiveras.
Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
När Smart bromsassistans (SBS) är avaktiverat lyser indikeringen SBS OFF.



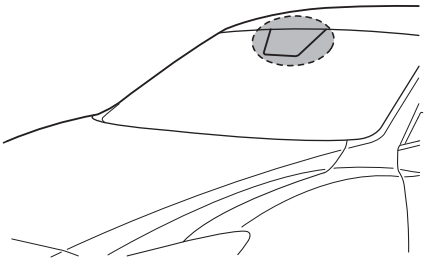
När motorn startas på nytt, träder systemet åter i drift.

OBS
Om Smart bromsassistans (SBS) stängs av kommer bromsassistans i tättrafik (SCBS) att stängas av samtidigt.

Framåtriktad kamera (FSC, Forward Sensing Camera)*

Bilen är utrustad med en framåtriktad kamera (FSC). Den framåtriktade kameran (FSC) sitter placerad nära den inre backspegeln och används av följande system.

- System för automatisk avbländning (HBC)
- Adaptiva LED-strålkastare
- Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System)
- Påkalla förarens uppmärksamhet
- Hjälpsystem för att hålla filen
- Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)



Den framåtriktade kameran (FSC) bedömer villkoren framför bilen under körning nattetid och identifierar filer. Igenkänningsavståndet för kameran (FSC) varierar beroende på omgivningen.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Placera inte tillbehör, klisterlappar eller film på vindrutan i närheten av den framåtriktade kameran (FSC).
  Om området framför linsen på den framåtriktade kameran (FSC) hindras av något, även en transparent etikett, kommer det att störa systemet så att det inte fungerar tillfredsställande. Följaktligen kanske ett system inte fungera normalt, vilket kan leda till en oväntad olycka.
- Ta inte isär eller modifiera den framåtseende kameran (FSC).
  Att ta isär eller modifiera den framåtriktade kameran (FSC) kan leda till fel och felregistrering. Följaktligen kanske ett system inte fungera normalt, vilket kan leda till en oväntad olycka.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Beakta följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa att den framåtriktade kameran (FSC) fungerar tillfredsställande.
  - Inriktningen är noga utförd på den framåtriktade kameran (FSC) så ändra inte på dess monterade läge och ta inte bort den.
  - Undvik att repa linsen på den framåtriktade kameran (FSC) och låt den heller inte bli smutsig.
  - Ta inte bort den framåtriktade kamerans (FSC) kåpa.
  - Placera inte föremål på instrumentpanelen som kan reflektera ljus.
  - Håll alltid vindrutan kring kameran ren genom att avlägsna smuts eller imma. Använd defrostern för att avlägsna imma på vindrutan.
  - Angående rengöring av vindrutans insida i närheten av den framåtriktade kameran (FSC) bör du rådfråga en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Om reparationer kring den framåtriktade kameran (FSC) måste utföras bör du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Den framåtriktade kameran (FSC, Forward Sensing Camera) sitter monterad i vindrutan. När det är dags för reparation eller byte bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - När reparationer utförs runt backspegeln, konsultera en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Slå eller tryck inte hårt på området runt den framåtriktade kameran (FSC). Om den framåtriktade kameran (FSC) har fått ett hårt slag bör du inte använda varningssystem för filbyte (LDWS), systemet för automatisk avbländning (HBC), adaptiva LED-strålkastare, hjälpsystem för att hålla filen, påkalla förarens uppmärksamhet samt smart bromsassistans (SBS), utan att först rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Den riktning som den framåtriktade kameran (FSC) riktas i har finjusterats. Ändra inte installationsplats och ta inte bort den framåtriktade kameran (FSC). Det kan innebära att den skadas eller slutar fungera.

OBS

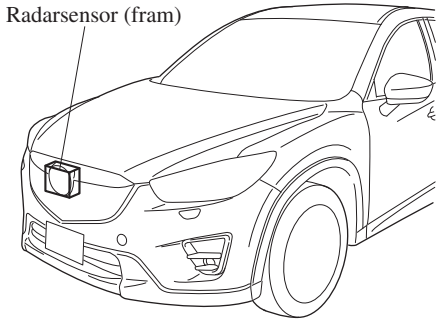
- I följande fall kan den framåtriktade kameran (FSC) inte detektera objekt rätt så att de tillhörande systemen inte fungerar tillfredsställande.
  - Höjden på framförvarande fordon är låg.
  - Bilen körs i samma hastighet som framförvarande fordon.
  - Strålkastare är inte påslagna nattetid eller när man passerar igenom en tunnel.
- I följande fall kan den framåtriktade kameran (FSC) inte detektera objekt rätt.
  - Vid körning bredvid väggar utan mönstring (inklusive staket och väggar med längsgående mönster).
  - Bakljusen på framförvarande fordon är avstängda.
  - Ett fordon befinner sig utanför strålkastarens räckvidd.
  - Bilen tar en snäv kurva eller kör uppför eller nerför en brant backe.
  - Kör in eller ut ur en tunnel.
  - Tungt bagage som får bilen att luta.
  - Starkt ljus lyser på bilen (t.ex. mötande fordon som inte bländar av).
  - Framförvarande fordon har många belysningspunkter.
  - När fordonet framför inte är utrustad med bakljus eller att bakljusen är släckta nattetid.
  - Framförvarande fordon har en speciell form.

Radarsensor (fram)*

Bilen är utrustad med en radarsensor (fram).
Följande system använder även radarsensorn (fram).

- Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control)
- Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System)
- Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)

Radarsensorn (fram) fungerar genom att detektera radiovågor som sänds från radarsensorn och som reflekteras av ett fordon eller ett hinder framför bilen.
Radarsensorn (fram) sitter monterad bakom emblemet i fronten.



Om ”Front radar blocked” (radar fram blockerad) visas i instrumentgruppens multiinformationsdisplay måste området runt radarsensorn (fram) rengöras.

⚠ FÖRSIKTIGT

Beakta följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa att respektive system fungerar tillfredsställande.

- Placera inga klisterlappar (inklusive transparenta klisterlappar) på ytan kring kylargrillen och emblemet i fronten, i och omkring radarsensorn (fram), och byt inte ut kylargrillen och emblemet mot någon produkt som inte är original och som är konstruerad för att användas tillsammans med radarsensorn (fram).
- Radarsensorn (fram) har en funktion för att känna av en smutsig yta på radarsensorn och informera föraren om detta, emellertid, beroende på villkoren, kanske den inte känner av plastpåsar, is eller snö. Om detta inträffar kanske systemet inte fungerar tillfredsställande, så håll alltid radarsensorn (fram) ren.
- Montera inte ett skydd över grillen.
- Om den främre delen av bilen har skadats i en trafikolycka, kan läget för radarsensorn (fram) ha flyttats. Stoppa systemet omedelbart och låt bilen undersökas hos en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Använd inte den främre stötfångaren för att skjuta på andra fordon eller på hinder som när man kör ut från en parkeringsplats. Det finns då risk för att sensorn (fram) träffas och dess inriktning flyttas.
- Ta inte bort, ta isär eller modifiera lasersensorn (fram).
- För reparationer, byte eller målningsarbete kring radarsensorn (fram), kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Modifiera inte upphängningen. Om hjulupphängningen modifieras kan bilens höjd ändras och radarsensorn (fram) kanske inte uppfattar ett fordon eller hinder framför på rätt sätt.

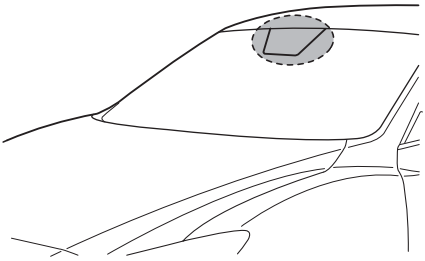
OBS

- I följande fall kanske radarsensorn (fram) inte kan upptäcka framförvarande fordon eller hinder så att tillhörande system inte fungerar som önskat.
  - Den bakre delen av ett framförvarande fordon reflekterar inte radiovågor effektivt, exempelvis en olastad släpvagn eller en bil med ett flak som täcks av ett kapell, fordon med mycket plast i aktern och fordon med rundade former i aktern.
  - Fordon framför som har lite last och därigenom en mindre area för att reflektera radiovågor.
  - Sikten är nedsatt på grund av ett fordon framför kastar upp vatten, snö eller sand från dess däck på vindrutan.
  - Bagageutrymmet är fyllt med tunga föremål eller baksätet är fullsatt.
  - Is, snö eller smuts framför emblemets yta.
  - Vid dåligt väder såsom regn, snö eller sandstormar.
  - Vid körning nära platser eller föremål som avger starka radiovågor.
- I följande fall kanske radarsensorn (fram) inte kan upptäcka framförvarande fordon eller hinder.
  - I början eller slutet av en kurva.
  - Vägar med många kurvor.
  - Smala körfält på grund av vägarbeten.
  - Fordonet framför befinner sig i radarsensorns blinda fläck.
  - Fordonet framför kör onormalt på grund av en olycka eller skada på fordonet.
  - Vägar med många upp- och nerförsbackar.
  - Körning på dåliga vägar eller utan beläggning.
  - Avståndet mellan din bil och fordonet framför är extremt litet.
  - Ett fordon kommer plötsligt in framför bilen exempelvis vid snabbt filbyte.
- För att förhindra att systemet fungerar felaktigt bör däck av samma specificerade storlek, tillverkare, typ och mönster finnas på alla fyra hjulen. Använd dessutom inte däck med påtagligt olika slitagemönster eller däckstryck på samma bil. (Inklusive tillfälligt reservhjul)
- Systemet kanske inte fungerar som det ska om batteriet är dåligt laddat.
- Vid körning på vägar med lite trafik och ett fåtal fordon eller hinder framför som radarsensorn (fram) ska detektera kan det hända att ”Radar blocked” (radar blockerad) tillfälligt visas, med detta innebär inte att det är något fel.

Lasersensor (fram)*

Bilen är utrustad med en lasersensor (fram). Lasersensorn (fram) sitter placerad nära den inre backspegeln och används av följande system.

- Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support)
- Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support)



⚠ FÖRSIKTIGT

Beakta följande försiktighetsåtgärder för att säkerställa att respektive system fungerar tillfredsställande.

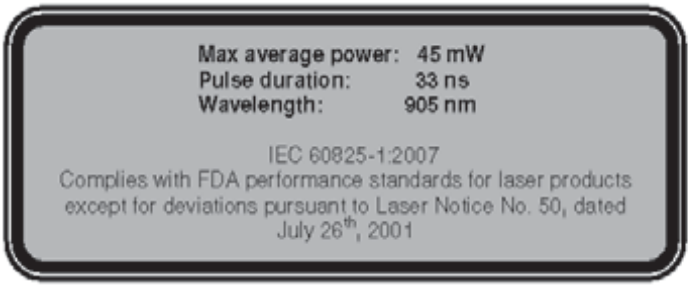
- Håll vindrutan ren.
- Placera inte klisterlappar på vindrutan (inklusive transparenta klisterlappar).
- Om sprickor eller skador förorsakade av stenskott finns nära lasersensorn (fram), sluta använda systemet omgående och låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Se nästa sida för hur systemet stängs av. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
- Använd inte glasbehandlingsmedel på vindrutan.
- Vid byte av vindrutetorkare eller vindruta, anlita en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Demontera aldrig sensorn.
- En sensor som tagits bort kommer inte att uppfylla villkoren för en klass 1M laser enligt IEC 60825-1 och därför kan ögonsäkerhet ej säkerställas.
- Rikta inte optiska instrument med en förstoringsfunktion, exempelvis förstoringsglas, mikroskop och objektivlinser direkt in i sensorn inom ett avstånd på 100 mm från sensorn.

 *Vissa modeller.

Laser classification label:



Laser explanatory label:



Lasersensorns strålningsdata
Maximal medeleffekt: 45 mW
Pulsvaraktighet: 33 ns
Våglängd: 905 nm
Spridningsvinkel (horisontell × vertikal): 28 grader × 12 grader

OBS

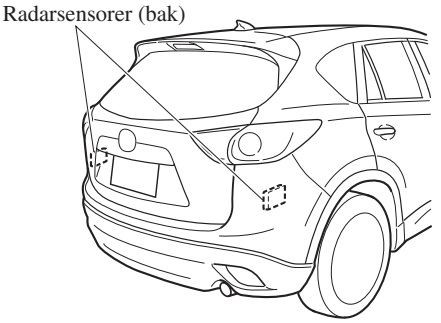
- I följande fall kan den lasersensorn (fram) inte detektera framförvarande fordon rätt så att de tillhörande systemen inte fungerar tillfredsställande.
  - Vindrutan är smutsig.
  - Långa föremål eller annan last på taket skymmer lasersensorn (fram).
  - Avgaser från framförvarande fordon, sand, snö och ånga som kan finnas framför bilen samt vatten som stänker på eller framför bilen.
- Om det finns synliga sprickor eller skador från stenskott på vindrutan bör den bytas ut. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för byte.

Radarsensorer (bak)*

Bilen är utrustad med radarsensorer (bak). Följande system använder även radarsensorerna (bak).

- Övervakning av död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring)
- Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)

Radarsensorerna (bak) fungerar genom att registrera radiovågor som sänds från radarsensorn och som reflekteras av ett fordon eller ett hinder bakom bilen.



Radarsensorerna (bak) sitter på insidan av den bakre stötfångaren, en på vänster och en på höger sida.
Håll alltid området runt radarsensorerna på den bakre stötfångaren rent, så att radarsensorerna (bak) kan fungera korrekt. Placera inga klisterlappar.
Se Utvändig vård på sidan 6-68.

⚠ FÖRSIKTIGT

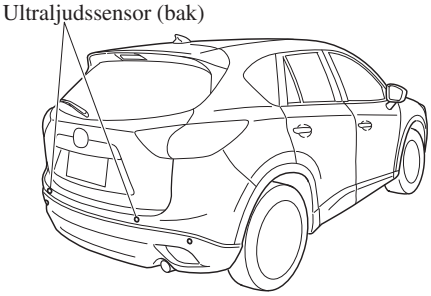
Om den bakre stötfångaren får en allvarlig stöt kanske systemet inte längre fungerar normalt. Stoppa systemet omedelbart och låt bilen undersökas hos en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

- Avkänningsmöjligheten med lasersensorn (bak) är begränsad. I följande fall kan avkänningsmöjligheten sänkas och systemet fungerar då inte normalt.
  - Den bakre stötfångaren har deformerats i närheten av en radarsensor (bak).
  - Snö, is eller lera har fastnat på den bakre stötfångaren i närheten av en radarsensor.
  - Under sämre väderförhållanden som regn, snöfall och dimma.
- I följande fall kanske radarsensorerna (bak) inte kan registrera föremål eller så kan det vara svårt att upptäcka dem.
  - Stillastående föremål på en väg eller en vägren t.ex. små, tvåhjuliga fordon, cyklar, fotgängare, djur och kundvagnar.
  - Former på fordon som inte återspeglar radarvågor bra som tomma släpvagnar med låg fordonshöjd och sportbilar.
- Bilar levereras med radarsensorerna (bak) injusterade för varje bil som är lastad så att radarsensorerna (bak) registrerar annalkande fordon på rätt sätt. Om inriktningen på radarsensorerna (bak) av någon anledning avviker låt bilen undersökas hos en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Kontakta en auktoriserad Mazda-återförsäljare vid reparation eller byte av radarsensorer (bak) samt vid reparation, byte eller lackering av den bakre stötfångaren i närheten av radarsensorerna.
- Stäng av systemet om du har ett släp tillkopplat eller har cyklar upphängda bakom bilen. I annat fall kan radarns radiovågor hindras vilket får till följd att systemet inte fungerar som det ska.
- Radarsensorerna kan vara föremål för lokala lagar gällande radiovågor i det land där bilen körs. Om bilen körs utomlands kan ett godkännande från det land där bilen normalt körs i vara nödvändig.

Ultraljudssensor (bak)*

Ultraljudssensorerna (bak) fungerar genom att registrera de ultraljudsvågor som sänds från ultraljudssensorerna och som reflekteras av ett hinder bakom bilen.



Ultraljudssensorerna (bak) sitter monterade i den bakre stötfångaren.

Farthållare*

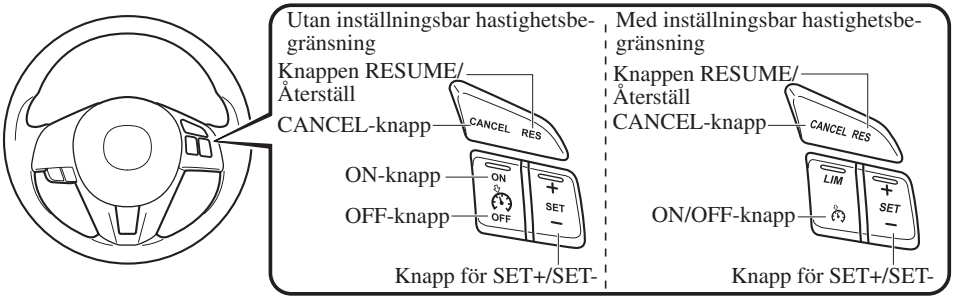
Du kan ställa in och hålla valfri hastighet över cirka 25 km/h med farthållaren.

⚠ *VARNING*

Använd inte farthållaren under följande förhållanden:
Om farthållaren används under följande förhållanden riskerar du att förlora kontrollen.

- ***Backig terräng***
- ***Branta lutningar***
- ***Tung eller varierande trafik***
- ***Hala eller slingriga vägar***
- ***Liknande begränsningar som kräver anpassning av hastigheten***

▼Omkopplare för farthållare



Farthållare

▼Aktivering/Avaktivering

Med inställningsbar hastighetsbegränsning

Aktivera systemet genom att trycka på ON/OFF. Indikeringslampan för farthållaren (gul) tänds.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

Avaktivera systemet genom att trycka på omkopplaren igen.
Indikeringslampan för farthållaren (gul) släcks.

Utan inställningsbar hastighetsbegränsning

Aktivera systemet genom att trycka på ON. Indikeringslampan för farthållaren (gul) tänds.
Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

Avaktivera systemet genom att trycka på OFF.
Indikeringslampan för farthållaren (gul) släcks.

⚠ *VARNING*

Stäng alltid av farthållarsystemet när det inte används.
Det är farligt att lämna farthållarsystemet i aktiveringsfärdigt läge när farthållaren inte används eftersom fartkontrollen kan aktiveras av en händelse om knappen trycks in av misstag: Detta kan leda till att det blir svårt att kontrollera bilen med en olycka som följd.

OBS

När tändningen stängs av bibehåller systemet samma inställningar som systemet hade när det stängdes av. Om tändningen till exempel slogs av när farthållaren var aktiverad, kommer systemet även att vara aktiverat nästa gång tändningen slås på.

▼Ställa in hastigheten

1. **(Med inställningsbar hastighetsbegränsning)**
   Aktivera farthållarsystemet genom att trycka på ON/OFF-omkopplaren. Indikeringslampan för farthållaren (gul) tänds.
   Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.
   (Utan inställningsbar hastighetsbegränsning)
   Aktivera farthållarsystemet genom att trycka på ON-omkopplaren. Indikeringslampan för farthållaren (gul) tänds. Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.
2. Accelerera till önskad hastighet som måste vara högre än 25 km/h.
3. Ställ in farthållarsystemet genom att trycka på SET+ eller SET− när du uppnått önskad hastighet. Farthållaren ställs in vid det tillfälle som du tycker på SET+ eller SET−. Släpp samtidigt upp gaspedalen. Indikeringslampan för inställd fart (grön) tänds.

OBS

- Inställning för farthållaren kan inte utföras under följande förhållanden:
  - **(Automatväxellåda)**
    Växelväljaren står i läge P eller N.
  - **(Manuell växellåda)**
    Växeln står i neutralläge.
  - Parkeringsbromsen är ansatt.
  - **(Bilar med inställningsbar hastighetsbegränsning)**
    Knappen ON/OFF för systemet för hastighetsbegränsning trycks in.
- Släpp SET + eller SET − vid önskad hastighet annars fortsätter hastigheten att öka om SET + hålls in, och fortsätter att minska om SET − hålls in (utom när gaspedalen trycks ned).
- I branta backar kan bilen tillfälligt sakta ned i uppförslut, eller öka hastigheten i nedförslut.
- Farthållaren stängs av om bilens hastighet faller under 21 km/h när farthållaren är aktiverad, t.ex. vid körning på brant underlag.
- Farthållaren kan stängas av vid cirka 15 km/h under den förinställda hastigheten. Detta kan t.ex. hända vid körning uppför en lång brant backe.

För bilar med mätare av typ A visas den inställda hastigheten på farthållaren i instrumentgruppen.



▼Öka farthållarhastigheten

Följ någon av dessa rutiner.

Öka hastigheten med farthållarens omkopplare

Tryck in SET + och håll kvar.
Bilen accelererar.
Släpp omkopplaren vid önskad hastighet.

Tryck in knappen SET + och släpp den direkt för att ändra inställd hastighet.
Flera korta tryckningar kommer att stegvis öka hastigheten i förhållande till antalet tryckningar.
Öka hastigheten med en enkel tryckning på knappen SET +
Mätarvisning för den hastighet som visas i km/h: 1 km/h
Mätarvisning för den hastighet som visas i mph: 1 mph (1,6 km/h)

Gör så här för att öka hastigheten med gaspedalen

Tryck ner gaspedalen för att öka till önskad hastighet. Tryck på knappen SET + eller SET- och släpp den omedelbart.

OBS

Accelerera om du vill öka hastigheten tillfälligt när farthållaren är på. Högre hastighet kommer inte att störa eller ändra den inställda hastigheten. Släpp gaspedalen för att återgå till den inställda hastigheten.

▼Minska farthållarhastigheten

Tryck in knappen SET- och håll kvar. Bilen saktar ner.
Släpp omkopplaren vid önskad hastighet.

Tryck kort på SET- och släpp den direkt för att ändra inställd hastighet. Flera korta tryckningar kommer att stegvis sänka hastigheten i förhållande till antalet tryckningar.
Minska hastigheten med en enkel tryckning på SET-
Mätarvisning för den hastighet som visas i km/h: 1 km/h
Mätarvisning för den hastighet som visas i mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼Fortsätta köra med farthållare i högre hastighet än 25 km/h

Om någon annan metod än ON/OFF tryckts in (med inställningsbar hastighetsbegränsning) eller OFF trycks in (utan inställningsbar hastighetsbegränsning) för att stänga av farthållarhastigheten (t.ex. en tryckning på bromspedalen) och systemet fortfarande är aktiverat, kommer den senast inställda hastigheten automatiskt att återtas när RESUME trycks in. Om hastigheten är under 25 km/h, ökar du hastigheten till 25 km/h och trycker på RESUME-knappen.

▼För att tillfälligt avbryta

För att tillfälligt avbryta funktionen kan du använda en av dessa metoder:

- Trampa ned bromspedalen en aning.
- **(Manuell växellåda)**
  Tryck ned kopplingspedalen.
- Tryck på CANCEL.

Om RESUME tryckts in medan hastigheten är 25 km/h eller högre kommer systemet att återuppta den tidigare inställda hastigheten.

OBS

- Om något av följande situationer uppstår kommer farthållarsystemet att tillfälligt avbrytas.
  - Parkeringsbromsen är ansatt.
  - **(Bilar med inställningsbar hastighetsbegränsning)**
    Knappen ON/OFF för systemet för hastighetsbegränsning trycks in.
  - **(Automatväxellåda)**
    Växelväljaren står i läge P eller N.
  - **(Manuell växellåda)**
    Växeln står i neutralläge.
- När fartshållarsystemet tillfälligt avaktiveras genom en av de tillämpliga avbrottssituationer kan hastigheten inte återställas.

OBS

- **(Automatväxellåda)**
  Farthållaren kan inte avbrytas vid körning i manuellt läge (växelväljaren förs från läge D till M). Av den anledningen kommer motorbroms inte att ansättas trots att växellådan växlas ner till en lägre växel. Om en hastighetsminskning önskas, sänk den inställda hastigheten på farthållaren eller tryck ner bromspedalen.

▼För att stänga av

Avaktivera systemet genom att trycka på OFF.

Däcktrycksövervakning

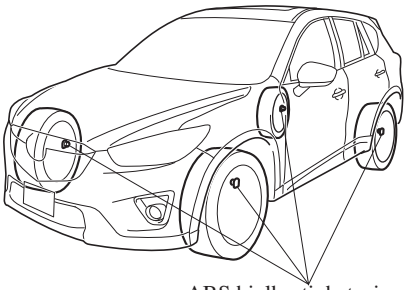
- Däcktrycksövervakningen (TPMS) övervakar lufttrycket i alla fyra däcken.
  Om lufttrycket i något av däcken är för lågt, varnar systemet föraren genom att tända varningslampan för däcktrycksövervakningen i instrumentgruppen (varningen indikeras även i displayen på instrumentgruppen av typ A*1) samt ett varningsljud hörs.
  Systemet övervakar däcktrycket indirekt med hjälp av data som sänds från ABS hjulhastighetsgivare.
  För att systemet ska fungera på rätt sätt måste den initieras med det specificerade däcktrycket (värde på däcktrycksetiketten). Följ proceduren och genomför initieringen.

  *1 Se Typ A på sida 4-33.

- För bilar med instrumentgrupp av typ A*1, kontrollera fordonets skick eller låt en fackman kontrollera bilens skick, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

  *1 Se Typ A på sida 4-33.

- Ett systemfel eller feltillstånd indikeras med en varning.
  Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.
  Se Ljudsignal för däcktrycksvarning på sida 7-50.



ABS hjulhastighetsgivare

⚠ FÖRSIKTIGT

Alla däck, inklusive reservdäcket (om sådant finns), ska kontrolleras varje månad när de är kalla så att de har det tryck som tillverkaren rekommenderar (se märkskylt på bilen eller märkdekal på däcket). (Om bilen har däck med annat mått än den som anges på bilens märkskylt eller däckets märkdekal, måste du ta reda på korrekt däcktryck för dessa däck.)
Som en extra säkerhetsfunktion är fordonet utrustat med ett system för däcktryckövervakning (TPMS-tyre pressure monitoring system) som indikerar om ett eller flera däck har för lågt däcktryck. När varningsindikeringen för lågt däcktryck tänds måste du stanna och kontrollera däcken snarast möjligt, och pumpa dem till rätt tryck. Körning på däck som har för låga tryck gör att däcket överhettas och detta kan leda till punktering. För lite luft i däcken ger sämre bränsleeffektivitet och mönsterlivslängd för däcket, och kan även påverka bilens manövrerings- och stoppförmåga.
Observera att TPMS-systemet för däcköövervakning inte är någon ersättning för korrekt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att se till att däcktrycket är korrekt, även om det ännu inte blivit så lågt att TPMS-systemets varningslampa tänds.
Din bil har även en indikatorlampa som meddelar när TPMS-systemet inte fungerar korrekt Felindikeringslampan för TPMS är kombinerad med indikatorlampan för lågt däcktryck. När systemet känner av ett fel kommer indikeringen att blinka i cirka en minut och sedan fortsätta lysa oavbrutet. Denna sekvens upprepas vid efterföljande bilstarter så länge som felet finns kvar. När felindikeringslampan tänds kan systemet inte upptäcka eller informera om lågt däcktryck på normalt sätt. TPMS-fel kan uppstå av olika anledningar, inklusive installation av reservdelar, reservhjul eller andra hjul på bilen, vilket kan hindra TPMS-systemet från att fungera korrekt. Kontrollera alltid TPMS-indikeringen efter byte av ett eller flera däck på bilen, så att du är säker på att bytet eller de alternativa däcken/hjulen gör det möjligt för TPMS-systemet att fortsätta fungera på rätt sätt.
Systemet gör provavläsningar under en viss tid innan ett problem indikeras, för att undvika felaktiga avläsningar. Därför kommer systemet inte att registrera snabbt fallande däcktryck eller punkteringar omedelbart.

Däcktrycksövervakning

OBS

Eftersom detta system känner av små förändringar i däcket, kan det ta längre eller kortare tid i följande fall:

- Storlek, tillverkare eller typ av däck skiljer sig från specifikationen.
- Storlek, tillverkare eller typ av däck skiljer sig mellan varandra, eller slitaget skiljer sig mellan de olika däcken.
- Ett tidigare punkterat däck, dubbfritt däck, vinterdäck eller kedjor på däcken används.
- Ett nödreservhjul används (varningslampan för däcktrycksövervakning kan blinka för att sedan tändas).
- Ett punkterat däck är reparerat med däckreparationssatsen för nödsituationer.
- Däcktrycket är väsentligen högre än det specificerade trycket, eller så är trycket av någon anledning plötsligt sänkt genom exempelvis en punktering.
- Hastigheten är lägre än 15 km/h (inklusive när bilen har stannat), eller så är körtiden kortare än 5 minuter.
- Bilen körs på en mycket ojämn väg eller på en hal eller isig väg.
- Kraftiga rattrörelser och snabb acceleration/retardation upprepas genom aggressiv körning på kurvig väg.
- Bilen lastas över ett hjul eller hjulpar med tungt bagage.
- Systeminitiering har inte genomförts med det specificerade däcktrycket.

▼Initiering av däcktrycksövervakning

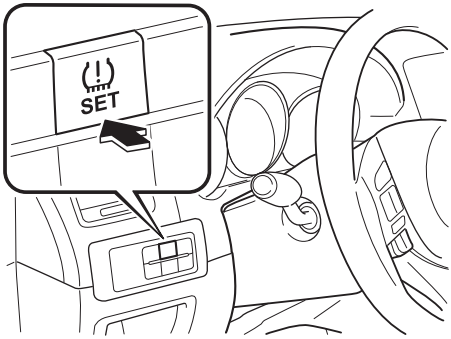
I följande fall måste systeminitiering utföras så att systemet fungerar normalt:

- Ett däcktryck ändras.
- En däckrotation är genomförd.
- Ett däck eller hjul är bytt.
- Batteriet är utbytt eller helt urladdat.
- Varningslampan för däcktrycksövervakning tänds.

Initieringsmetod

1. Parkera bilen på en säker plats och dra åt handbromsen.
2. Låt däcken kallna och justera däcktrycket på alla fyra däcken enligt de specifikationer som finns på märkningen som sitter på förardörrens dörrstolpe (öppen dörr). Se Däck på sidan 9-10.
3. Ställ tändningen i läge ON.

4. Medan bilen är parkerad, håll inställningsknappen för däcktrycksövervakning intryckt och kontrollera att varningslampan för däcktrycksövervakning på instrumentgruppen blinkar två gånger och en pipsignal hörs en gång. Med instrumentgrupp av typ A visas ett meddelande i instrumentgruppen om att initieringen är klar.



⚠ FÖRSIKTIGT

Om systeminitiering utförs utan att däcktrycken är justerade kan inte systemet känna av det normala däcktrycket och kan då inte tända varningslampan för däcktrycksövervakning trots att ett däcktryck är lågt, eller så kan lampan tändas trots att alla tryck är normala. Justera däckstrycket för alla fyra däcken och initiera systemet när varningslampan tänds.
Om varningslampan av någon anledning tänds för någon annan anledning är ett punkterat däck kan däcktrycket på alla fyra däcken ha sänkts naturligt.
Systeminitieringen kommer inte att utföras om knappen trycks in medan bilen körs.

Dieselpartikelfilter (SKYACTIV-D 2.2)

Dieselpartikelfiltret samlar upp och tar bort det mesta partikelmaterialet (PM) i dieselmotorers avgaser.
PM som samlats upp i dieselpartikelfiltret rensas bort under normal körning.
I vissa fall kan PM inte rensas bort, och dieselpartikelfiltrets indikeringslampa kan tändas under följande förhållanden:

- Om fordonet körs med högst 15 km/h oavbrutet.
- Om bilen upprepade gånger körs under en kort tid (högst 10 minuter) eller körs medan motorn är kall.
- Om motorn går på tomgång länge.

Typ A

När ”Soot Accumulation in DPF too high” (för stor sotansamling i DPF) visas

Partikelmaterialet (PM) kan inte avlägsnas automatiskt, och den ansamlade mängden PM når en specifik nivå.
När motorn har blivit tillräckligt varm (kylvätsketemperaturen är minst 80 °C) trycker du på gaspedalen och kör bilen med en hastighet på minst 20 km/h i ungefär 15–20 minuter för att avlägsna partikelmaterialet.

När ”DPF malfunction” visas

Konsultera en expertreparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

När den är tänd

Partikelmaterialet (PM) kan inte avlägsnas automatiskt, och den ansamlade mängden PM når en specifik nivå.
När motorn har blivit tillräckligt varm (kylvätsketemperaturen är minst 80 °C) trycker du på gaspedalen och kör bilen med en hastighet på minst 20 km/h i ungefär 15–20 minuter för att avlägsna partikelmaterialet.

När den blinkar

Konsultera en expertreparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Se Varnings-/indikeringslampor på sida 4-33.

OBS
Motorljudet och avgaslukten kan förändras medan PM rensas bort under körning.

Backkamerans display*

Backkamerans display fungerar som ett visuellt hjälpmedel under tiden du backar.

⚠ *VARNING*

Kör alltid försiktigt och var noga med säkerheten bakåt och runt omkring dig genom att även se dig omkring med egna ögon:
Att backa och endast titta på displayen är farligt och kan orsaka en olycka eller kollision med ett föremål. Backkamerans display fungerar endast som ett visuellt hjälpmedel under tiden du backar. Bilderna på displayen kan skilja sig från de verkliga förhållandena.

⚠ FÖRSIKTIGT

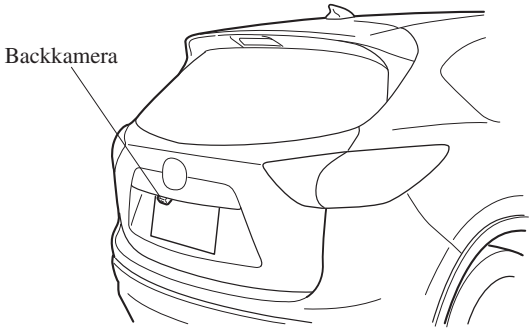
- Använd inte backkameran under följande förhållanden: Att använda backkameran under följande förhållanden är farligt och kan leda till skada på bilen eller på en person
  - Isiga eller snötäckta vägar.
  - Snökedjor eller tillfälligt reservhjul sitter monterat.
  - Bakluckan är inte helt stängd.
  - Bilen befinner sig på en lutande väg.
- När displayen är kall kan bilderna rulla över displayen och vara svagare än vanligt, vilket gör det svårare att se omgivningen korrekt. Kör alltid försiktigt och var noga med säkerheten bakåt och runt omkring dig genom att även se dig omkring med egna ögon.
- Tryck inte hårt på kameran. Kamerans position och vinkel kan skilja sig åt.
- Demontera, ändra och ta inte bort kameran, eftersom den kanske inte längre är vattentät.
- Kamerans hölje är gjort av plast. Använd inte avfettningsmedel, organiska lösningsmedel, vax eller glasbehandlingsmedel på kamerans hölje. Om du spiller ut ett sådant medel på höljet, ska det omedelbart torkas bort med en mjuk trasa.
- Gnugga inte på kamerahöljet, eller polera det med något slipmedel eller en hård borste. Höljet kan skadas, vilket påverkar bilden.

Backkamerans display

OBS

- Om vatten, snö eller lera fastnar på kameralinsen ska du torka bort det med en mjuk trasa. Om det inte kan torkas bort använder du ett milt rengöringsmedel.
- Om kameran utsätts för snabba temperaturväxlingar (varmt till kallt, kallt till varmt), fungerar inte displayen korrekt.
- Vid byte av däck ska du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Ett byte av däck kan resultera i avvikelse från de vägledningar som visas på displayen.
- Om bilen har kolliderat fram, bak eller på sidorna kan inriktningen av backkameran (placering och monteringsvinkel) ha förskjutits. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- **(Visningstyp med hjälplinjer för bilens förväntade väg)**
  Om du vrider ratten för hårt kan det hända att vägledningarna inte visas. Lossa greppet om ratten för att ge vägledningarna möjlighet att visas.

▼Backkamerans placering



▼Växla till Backkamerans display

För växelväljaren till läge R med tändningen i läge ON för att få displayen att växla till att visa bild från backkameran.

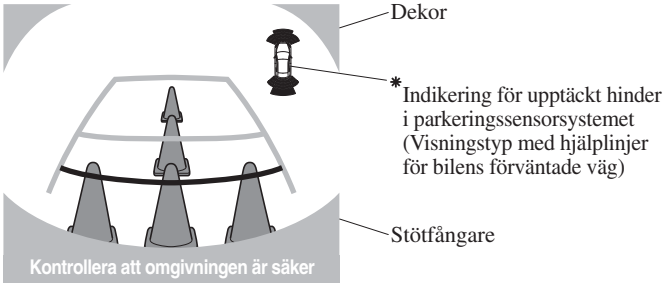
OBS

När du lägger i någon annan växel än backen, återgår displayen till det föregående visningsläget.

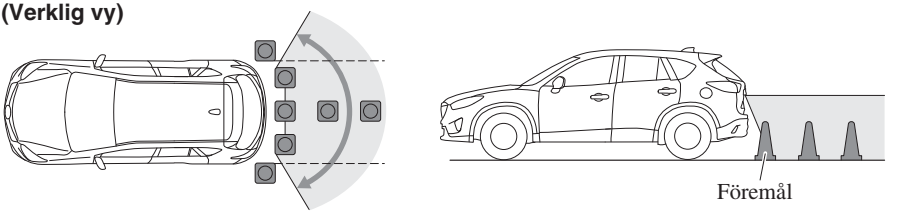
▼Displayens visningsomfång

Bilderna på displayen kan skilja sig från de verkliga förhållandena.

(Visning på skärm)



(Verklig vy)



*Vissa modeller

Backkamerans display

OBS

- Det visningsbara området varierar beroende på bilen och vägförhållandena.
- Visningsomfånget är begränsat. Föremål under stötfångaren och runt stötfångarens yttre kanter kan inte visas.
- Det avstånd som visas på displayen skiljer sig från det verkliga avståndet eftersom backkameran har en speciallins.
- Bilderna från backkameran som visas på displayen är spegelvända.
- Vissa valfria tillbehör kan fångas upp av kameran. Montera inte valfria tillbehör som kan störa kameravyn, t.ex. lampor eller delar i reflexmaterial.
- Det kan vara svårt att se displayen under följande omständigheter, men det utgör inget funktionsfel.
  - På mörka platser.
  - När temperaturen runt kameralinsen är hög/låg.
  - När kameran är våt, t.ex. dagar med regn eller hög luftfuktighet.
  - När främmande materia, t.ex. lera har fastnat runt kameran.
  - När kameralinsen reflekterar solljus eller strålkastarljus.
- Bildvisningen kan fördröjas om temperaturen runt kameran är låg.

▼Visning på skärmen

Visningstyp med hjälplinjer för bilens förväntade väg

Den vägledning som visas som en sträcka visar den förväntade vägen för bilen när du vrider på ratten.
Använd detta läge för att parkera bilen på en parkeringsplats eller i ett garage.



a) Visad körriktning (gul)
Dessa linjer visas som en referens för bilens visade körriktning.
Linjerna som visar bilens körriktning ändras i samband med att ratten vrids.

b) Linjer som visar bilens utstickande dels väg (stötfångare, m.m.) (blå)
Dessa linjer visar hur bilens ytterkonturer rör sig.
Dessa linjer visas inte när hjulen är riktade rakt fram.

c) Linjer för avståndsvägledning
Dessa linjer indikerar det ungefärliga avståndet till en punkt mätt från bilens bakände (från bilens framände).
Den blå linjen indikerar punkten cirka 50 cm från bakre stötfångare.
De röda och gula linjerna, som ändrar position när du vrider på ratten, indikerar punkter cirka 50 cm för röd linje och 100 cm för gul linje från bakre stötfångaren (vid varje linjes mittpunkt).
Ett vinkelfel inträffar när hjulen inte står rakt fram.
I ovanstående bild är höger sida på bilen i en position närmare det verkliga avståndet som visas av linjerna för avståndsvägledning (röd: cirka 0,5 meters punkt, gul: cirka 1 m punkt bakom bakre stötfångaren), medan vänster sida är i en position längre bort.

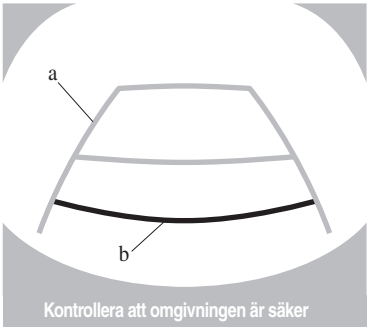
⚠ FÖRSIKTIGT

Den indikerade positionen på linjerna för vägledning ändras beroende på fordonets tillstånd (exempelvis antal passagerare/last) samt vägförhållandena (exempelvis brant lutning bakom bilen).
Kontrollera alltid området bakom bilen och i anslutning till dit du ska backa visuellt under backningen.

Backkamerans display

Visningstyp med fasta hjälplinjer

Hjälplinjer som anger bredden på bilen (gula) visas på skärmen som en referens till den ungefärliga bredden på bilen i jämförelse med bredden på parkeringsutrymmet du ska backa in i.
Använd detta visningsläge för att parkera bilen på en parkeringsplats eller i ett garage.



a) Bil med styrlinjer (gula)
Styrlinjer fungerar som en referens till den ungefärliga bredden på bilen.

b) Linjer för avståndsvägledning
Dessa linjer indikerar det ungefärliga avståndet till en punkt mätt från bilens bakände (från bilens framände).
De röda och gula linjerna indikerar punkter cirka 50 cm (för röd linje) och 100 cm (för gula linjer) från den bakre stötfångaren (vid varje linjes mittpunkt).

⚠ FÖRSIKTIGT

Styrlinjerna på skärmen är fasta linjer. De synkas inte när föraren vrider på ratten. Var alltid försiktig och kontrollera området bakom bilen och i anslutning till dit du ska backa visuellt under backningen.

▼Använda backkamerans display

Du använder backkamerans display på olika sätt beroende på trafik-, väg- och fordonsförhållanden. Styrning och timing också variera beroende på olika förhållanden, så kontrollera även säkerheten bakåt och runt omkring dig med egna ögon och manövrera fordonet i överensstämmelse med de omgivande förhållandena.
Tillämpa försiktighetsåtgärderna ovan noggrant innan du använder backkamerans display.

Visningstyp med hjälplinjer för bilens förväntade väg

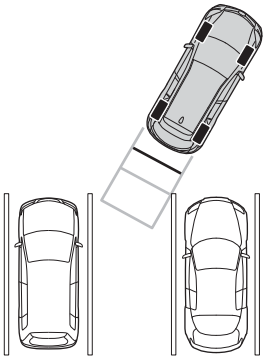
OBS
Följande visar ett exempel på en bil som parkerar där ratten är vriden åt höger medan bilen backas. Användningen är omvänd vid backning från motsatt riktning.

1. Lägg i backen för att växla till backkamerans display.
2. Innan du backar in fordonet i parkeringsplatsen, vrid ratten med hänvisning till den visade körriktningen på skärmen så att bilen kommer in i mitten på parkeringsytan.

(Visningens tillstånd)



(Bilens tillstånd)

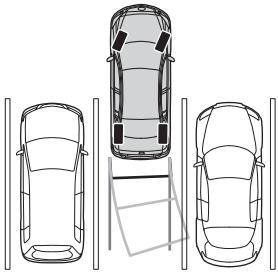


Backkamerans display

3. När bilen börjar backa in i parkeringsytan, fortsätt backa så att avståndet mellan fordonets breddlinjer och sidorna i parkeringsytan till vänster och höger är i stort sett lika.

(Visningens tillstånd) **(Bilens tillstånd)**

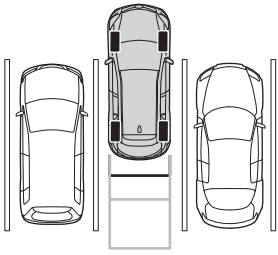




4. Fortsätt att vrida på ratten tills fordonets breddlinjer är parallella på vänster och höger sida i parkeringsytan.
5. Så snart de är parallella, räta upp bilen och backa långsamt rakt in i parkeringsytan. Fortsätt att kontrollera bilens omgivningar och stanna sedan bilen i bästa möjliga position. (Om parkeringsytan har markeringslinjer, kontrollera att fordonets breddlinjer är parallella med dem.)

(Visningens tillstånd) **(Bilens tillstånd)**





6. När du lägger i någon annan växel än backen, återgår displayen till det föregående visningsläget.

OBS

Eftersom det kan vara en skillnad mellan den visade bilden, som den som visas nedan, och de verkliga förhållandena vid parkering, kontrollera alltid visuellt att det är säkert att parkera bilen på avsedd plats.

- I bilden på parkeringsytan (eller garage) som visas nedan, även om bakänden och linjerna för avståndsvägledning verkar vara parallella på skärmen, kanske de inte är parallella på marken.
- Vid parkering på en parkeringsyta med markeringslinje på bara en sida kan markeringslinjen och fordonets breddlinje verka vara parallella på skärmen, men de kanske inte är parallella på marken.



Visningstyp med fasta hjälplinjer

OBS

Bilderna från backkameran som visas på displayen är spegelvända.

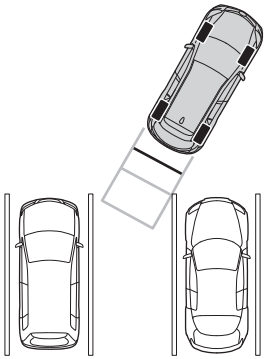
1. Lägg i backen för att växla till backkamerans display.

2. Kontrollera de omgivande förhållandena och backa bilen.

(Visningens tillstånd)



(Bilens tillstånd)



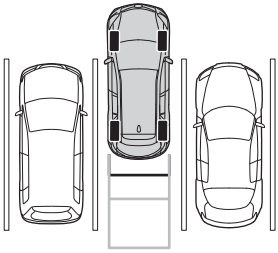
3. När bilen börjar backa in i parkeringsytan, fortsätt backa så att avståndet mellan fordonets breddlinjer och sidorna i parkeringsytan till vänster och höger är i stort sett lika.
4. Fortsätt att vrida på ratten tills fordonets breddlinjer är parallella på vänster och höger sida i parkeringsytan.

5. Så snart de är parallella, räta upp bilen och backa långsamt rakt in i parkeringsytan. Fortsätt att kontrollera bilens omgivningar och stanna sedan bilen i bästa möjliga position. (Om parkeringsytan har markeringslinjer, kontrollera att fordonets breddlinjer är parallella med dem.)

(Visningens tillstånd)



(Bilens tillstånd)



6. När du lägger i någon annan växel än backen, återgår displayen till det föregående visningsläget.

Backkamerans display

OBS

Eftersom det kan vara en skillnad mellan den visade bilden, som den som visas nedan, och de verkliga förhållandena vid parkering, kontrollera alltid visuellt att det är säkert att parkera bilen på avsedd plats.

- I bilden på parkeringsytan (eller garage) som visas nedan, även om bakänden och linjerna för avståndsvägledning verkar vara parallella på skärmen, kanske de inte är parallella på marken.
- Vid parkering på en parkeringsyta med markeringslinje på bara en sida kan markeringslinjen och fordonets breddlinje verka vara parallella på skärmen, men de kanske inte är parallella på marken.

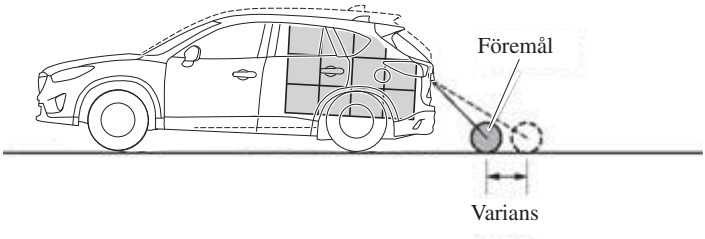


▼Varians mellan verkliga vägförhållanden och visad bild

Viss varians uppstår mellan den verkliga vägen och den visade vägen. Denna skillnad i avstånd och perspektiv kan leda till en olycka. Tänk på att följande omständigheter kan orsaka varians i avståndsupplevelsen.

Bilen lutar på grund av passagerarnas vikt och last

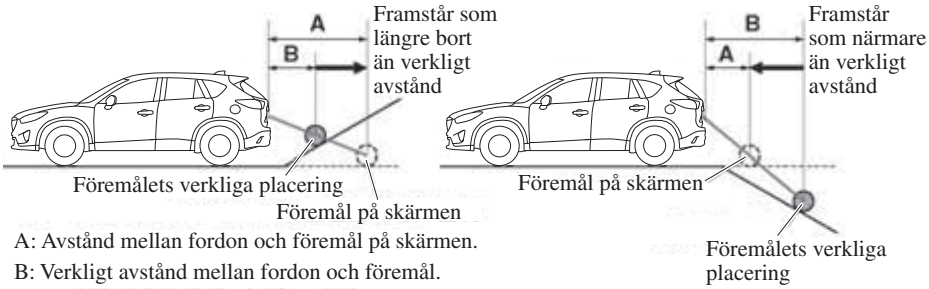
När bilens bakdel är nedsänkt, framstår föremål på displayen som längre bort än de i verkligheten är.



Backkamerans display

Det är en brant backe bakom bilen

Om det är en brant uppförsbacke (nedförsbacke) bakom bilen framstår föremål på displayen som längre bort (nedförsbacke: närmare) än de verkligen är.

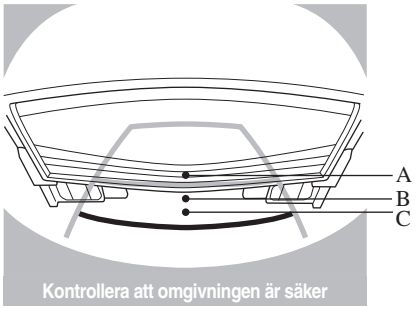


A: Avstånd mellan fordon och föremål på skärmen.
B: Verkligt avstånd mellan fordon och föremål.

Tredimensionella föremål bakom bilen

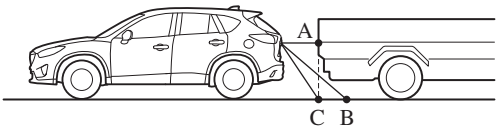
Eftersom linjerna för avståndsvägledning visas baserat på en plan yta, skiljer sig avståndet till det tredimensionella föremålet på skärmen från det verkliga avståndet.

(Visning på skärm)



Avkänt avstånd på skärmen A>B>C

(Verkligt tillstånd)



(Verkligt avstånd) B>C=A

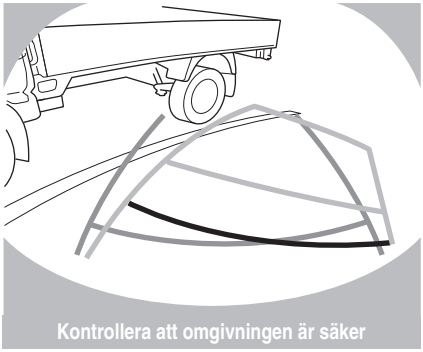
Backkamerans display

(Visningstyp med hjälplinjer för bilens förväntade väg)

Vid backning i närheten av ett tredimensionellt föremål

Vid backning i närheten av ett överhängande föremål, kan bilen träffa föremålet trots att de förväntade kurslinjerna inte kommer i kontakt med föremålet på skärmen. Positionen på det objekt som visas på skärmen skiljer sig från den verkliga positionen eftersom de förväntade kurslinjerna på skärmen visas på en horisontell vägyta. Vid backning nära ett överhängande föremål, kontrollera visuellt hur det ser ut bakom och i backningens närhet.

(Visning på skärm)



(Verklig vy)



▼Justering av bildkvalitet

⚠ *VARNING*

<u>Justera alltid bildkvaliteten på backkamerans display när bilen står stilla:</u>
Justera aldrig bildkvaliteten på backkamerans display när bilen körs. Det kan vara farligt att justera bildkvaliteten på backkamerans display såsom ljusstyrka, kontrast, färg och färgton medan du kör eftersom du kan förlora uppmärksamheten på trafiken. Det kan leda till en olycka.

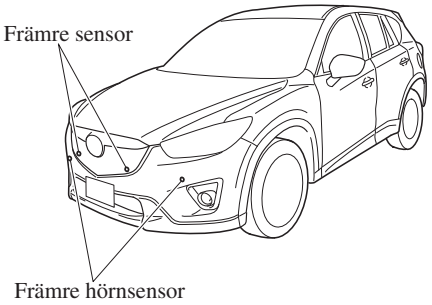
Justering av bildkvaliteten kan göras när växelspaken är i backläge (R).
Det finns fyra inställningar som kan justeras inklusive ljusstyrka, kontrast, färg och färgton. Var tillräckligt uppmärksam på bilens omgivning vi justering.

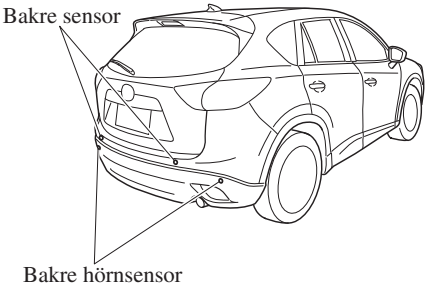
1. Välj ikonen ⩔ på skärmen för att visa flikarna.
2. Välj önskad flik.

3. Justera ljusstyrka, kontrast, färgton och färg med skjutreglagen. Tryck på reset och du måste återställa.
4. Välj ikonen ⩓ på skärmen för att stänga fliken.

Parkeringssensorsystem*

Parkeringssensorsystemet använder ultraljudssensorer för att känna av hinder runt bilen vid parkering i garage, eller vid parallellparkering när bilen körs i ca 10 km/h eller långsammare. Systemet har en hjälpenhet som med en pipsignal och en indikering för upptäckt hinder* meddelar föraren om den ungefärliga sträckan mellan fordonet och närmaste hinder.





⚠ *VARNING*

Förlita dig inte helt på parkeringssensorsystemet och gör alltid säkerhetskontroller runtom ditt fordon under körning.
Systemet kan assistera föraren i att manövrera fordonet framåt och bakåt under parkering. Sensorerna har ett begränsat avkänningsområde – om du kör fordonet och bara förlitar dig på sensorerna kan olyckor inträffa. Gör alltid säkerhetskontroller av området runtom fordonet när du kör.

OBS

- Installera inga tillbehör som ligger inom sensorernas avkänningsområden. Detta kan påverka systemfunktionen.
- Beroende på typ av hinder samt omgivningsförhållanden kan en sensors avkänningsområde förminskas. Övriga sensorer kan också misslyckas med att känna av hinder.
- Systemet kanske inte fungerar normalt under följande förhållanden:
  - Lera, is eller snö fastnar på sensorytan (återgår till normal funktion när detta tas bort).
  - Sensorytan är frusen (återvänder till normal drift när isen töat).
  - En hand hålls framför sensorn.
  - Sensorn har utsatts för en kraftig stöt.
  - Fordonet lutar kraftigt.
  - Vid extremt hett eller kallt väder.
  - Fordonet körs på ojämnt underlag, lutningar, grusväg eller grästäckta ytor.
  - Något annat genererar ultraljud i närheten av bilen, t.ex. signalhornet på ett annat fordon, motorljudet från en motorcykel, luftmotståndsljud från ett stort fordon eller sensorer på något annat fordon.
  - Fordonet körs i kraftigt regn eller på vägar med stora vattenpölar som orsakar stänk.
  - Kommersiellt tillgängliga kapellstänger eller antenner för radiosändare installerade på fordonet.
  - Fordonet kör i riktning mot en hög eller fyrkantig trottoarkant.
  - Ett hinder är för nära sensorn.
- Hinder under stötfångaren kanske inte avkänns. Hinder som är lägre än stötfångaren, eller tunna hinder som kanske avkänts tidigare, men som inte längre avkänns när fordonet närmar sig hindret.
- Följande typer av hinder kanske inte avkänns:
  - Tunna föremål som t.ex. rep eller vajrar
  - Material som absorberar ljudvågor lätt, t.ex. bomull eller snö
  - Vinkelformade föremål
  - Mycket höga föremål samt föremål som är breda överst
  - Små, korta föremål
- Låt alltid systemet kontrolleras av en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad om stötfångarna gått emot någonting (även mindre sammanstötningar). Om sensorerna riktats fel kan de inte känna av hinder.
- Systemet kan ha ett fel om pipsignalen inte fungerar och om indikeringslampan inte tänds när parkeringssensorerna är påslagna. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Parkeringssensorsystem

OBS

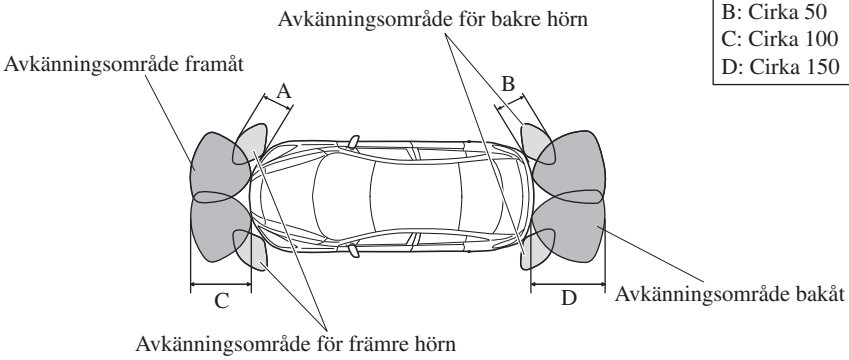
- Det kan finnas fel i systemet om du kan höra pipsignalen samtidigt som indikeringslampan blinkar. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Ljudsignalen som indikerar systemfel kanske inte hörs om omgivningstemperaturen är extremt kall, eller om det finns lera, is eller snö på sensorytan. Ta bort allt främmande material från sensorytan.
- Vid montering av dragkrok ska du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Sensorns avkänningsområde

Sensorerna känner av hinder inom följande område.

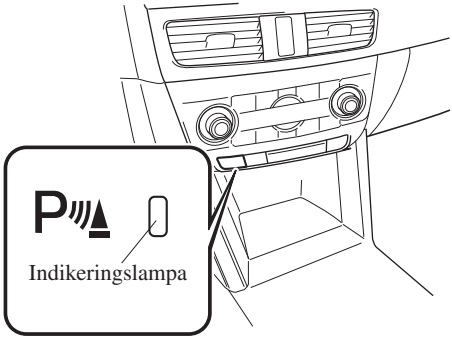
Enhet: cm

A: Cirka 50
B: Cirka 50
C: Cirka 100
D: Cirka 150



▼Parkeringssensorsystem

Knappen kan användas för att aktivera systemet när tändningen står i läge ON och växelväljaren står i valfritt läge utom R (backen), och fordonshastigheten är högst cirka 10 km/h.
När knappen för parkeringssensorn trycks in hörs en pipsignal, en indikering för upptäckt hinder* visas på audioskärmen och indikeringslampan på kontakten tänds.



OBS
Om systemet avbryts kommer det inte att återställas automatiskt även om hastigheten minskar till 10 km/h eller lägre.

Felavkänningsläge på sensorn

Systemet kan användas när tändningen vrids till läge ON och parkeringssensorns knapp har aktiverats.
Systemet kommer då att agera när växelspaken läggs i backläge (R).
Sensorerna känner av hinder under följande förhållanden:

Sensor	Status
Främre sensor	Växelväljaren står i valfritt läge utom R (backen), och fordonshastigheten är högst cirka 10 km/h.
Främre hörnsensor	Hastigheten är högst cirka 10 km/h.
Bakre sensor	Växelspaken är i backläge (R).
Bakre hörnsensor	Växelspaken står i backläge (R) och bilens hastighet är högst cirka 10 km/h.

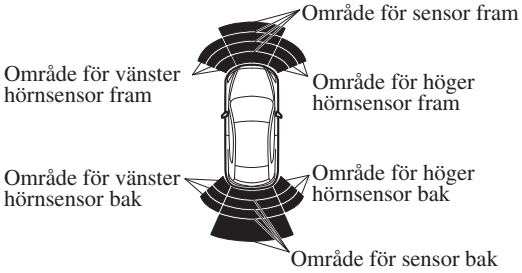
Systemet stängs av under följande situationer:

- Knappen för parkeringssensorn trycks in medan parkeringssensorn håller på att arbeta.
- Hastigheten är högre än 10 km/h.

Parkeringssensorsystem

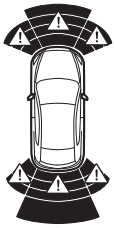
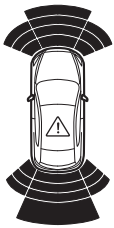
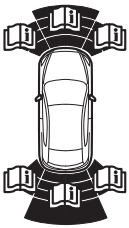
▼Indikering för upptäckt hinder

Positionen för den sensor som har upptäckt ett hinder indikeras. Visningen lyser upp i olika områden beroende på avstånd till det hinder som upptäcktes av sensorn.
Medan bilen närmar sig hindret kommer zonen i visningen närmare bilen att lysa upp.



Meddelande om systemproblem

Om något av problemen som visas i tabellen nedan visas kommer föraren att informeras beroende på systemtyp enligt nedan.

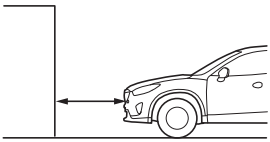
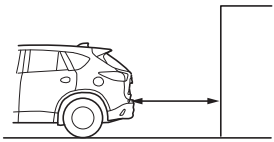
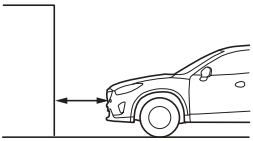
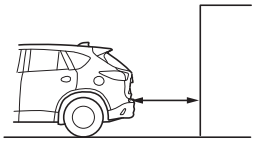
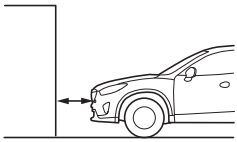
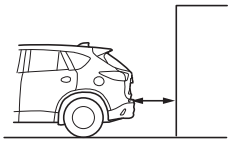
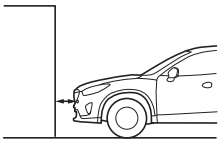
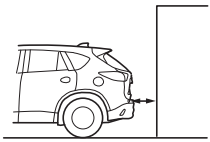
	Felavkänningsindikering	Åtgärd
Urkoppling		Det kan finnas ett fel i systemet. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Systemfel		Det kan finnas ett fel i systemet. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Frost/ nedsmutsning		Främmande föremål kan finnas på sensorn och ge upphov till indikering för upptäckt hinder som visas. Om systemet inte återställs behöver du lämna in fordonet för kontroll. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Parkeringssensorsystem

▼Varningssignal (ljudsignal) för parkeringssensor

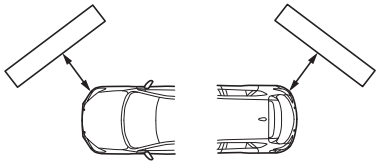
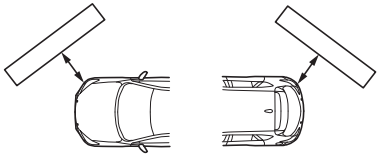
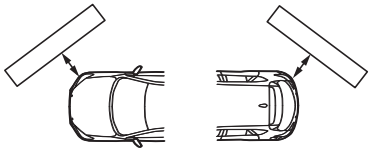
Ljudsignalen låter på följande sätt när systemet är igång.

Främre sensor, bakre sensor

Avstånd till avläsningsområde	Avstånd mellan bil och hinder		Ljudsignal*1
	Främre sensor	Bakre sensor	
Avstånd längst bort	Cirka 100 cm—60 cm 	Cirka 150 cm—60 cm 	Långsamt intermittent ljud
Långt avstånd	Cirka 60—45 cm 	Cirka 60—45 cm 	Medelsnabbt intermittent ljud
Medelavstånd	Cirka 45—35 cm 	Cirka 45—35 cm 	Snabbt intermittent ljud
Nära avstånd	Inom cirka 35 cm 	Inom cirka 35 cm 	Oavbrutet ljud

*1 Den intermittenta pipsignalen piper i allt snabbare takt när bilen närmar sig hindret.

Främre hörnsensor, bakre hörnsensor

Avstånd till avläsningsområde	Avstånd mellan bil och hinder Främre/bakre hörnsensor	Ljudsignal*1
Långt avstånd	Cirka 50—38 cm 	Medelsnabbt intermittent ljud
Medelavstånd	Cirka 38—25 cm 	Snabbt intermittent ljud
Nära avstånd	Inom cirka 25 cm 	Oavbrutet ljud

*1 Den intermittenta pipsignalen piper i allt snabbare takt när bilen närmar sig hindret.

OBS

Om ett hinder upptäcks i en zon under 6 sekunder eller mer, upphör pipljudet (utom för zonen nära avstånd). Om samma hinder upptäcks i en annan zon, ljuder motsvarande pipljud.

▼När varningsindikering/-signal aktiveras

Systemet meddelar föraren om ett fel genom att aktivera pipsignalen och indikeringslampan.

Indikering/ljudsignal	Så här kontrollerar du
Indikeringslampan blinkar när knappen för parkeringssensorn trycks in vid en hastighet som är 10 km/h eller lägre.	Det kan finnas ett fel i systemet. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Pipsignalen hörs inte.	Det kan finnas ett fel i systemet. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Det intermittenta ljudet från ljudsignalen hörs fem gånger.	Ta bort allt främmande material från sensorytan. Om systemet inte återställs behöver du lämna in fordonet för kontroll. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
En viss indikering för upptäckt hinder visas kontinuerligt.	Se Indikering för upptäckt hinder på sida 4-238.

5 Funktioner i kupén

Användning av olika funktioner för åkkomfort, inklusive luftkonditionering och audiosystem.

Luftkonditionering 5-2
Manövreringstips 5-2
Ventilation 5-3
Manuell typ 5-5
Helautomatisk typ 5-9

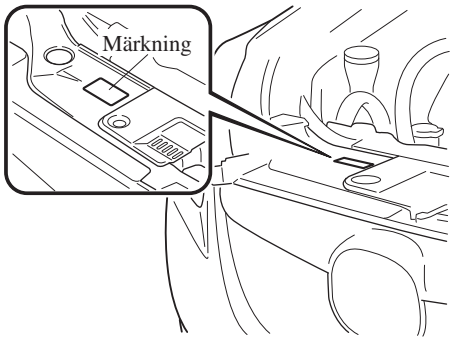
Audiosystem 5-14
Antenn 5-14
Användning av audiosystemet 5-14
Ljudinställning (typ A/typ B) 5-29
Ljudinställning (typ C/typ D) 5-46
Använda ljudreglage 5-70
AUX/USB/iPod-läge 5-71

Bluetooth® 5-90
Bluetooth®* 5-90
Bluetooth® handsfree (audio av typ B)* 5-114
Bluetooth® handsfree (audio av typ C/typ D)* 5-121
Bluetooth® Audio (audio av typ B)* 5-131
Bluetooth® audio (audio av typ C/typ D)* 5-133
Felsökning* 5-145

Kupéutrustning 5-149
Solskydd 5-149
Kupébelysning 5-149
Tillbehörsuttag 5-152
Mugghållare 5-153
Flaskhållare 5-155
Förvaringsfack 5-155
Uttagbar askkopp* 5-158

Manövreringstips

- Manövrera luftkonditioneringen med motorn på.
- Lämna aldrig fläkten på under en längre tid när tändningen är i läge ON och motorn är avstängd, så att batteriet inte laddar ur.
- Luftflödet kan minska något när i-stop-funktionen aktiveras.
- Ta bort allt som kan täppa till, som löv, snö och is från motorhuven och luftintaget i torpedplåtens grill för att förbättra systemets effektivitet.
- Använd luftkonditioneringen för att imma av rutorna och avfukta luften.
- Återcirkulationsläget ska användas när du kör genom tunnlar eller vid trafikstockningar, eller när du vill stänga ute friskluften utifrån för att snabbt kyla ner kupén.
- Använd friskluft utifrån vid ventilation eller avfrostning av framrutan.
- Om bilen har parkerats i direkt solljus när det är varmt ute, öppna rutorna så den heta luften kommer ut, och starta sedan luftkonditioneringen.
- Kör luftkonditioneringen ca 10 minuter minst en gång i månaden så att de inre delarna hålls smörjda.
- Låt luftkonditioneringen bli kontrollerad innan den varma säsongen börjar. Brist på köldmedium kan leda till att luftkonditioneringen inte blir tillräckligt effektiv.
  Specifikationerna för kylmedlet finns angivet på en etikett i motorrummet. Kontrollera etiketten innan kylmedel fylls på. Om fel typ av kylmedel används kan det resultera i ett allvarligt fel i luftkonditioneringen.
  Anlita en kunnig reparatör för mer information. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.



Ventilation

▼Justera luftinsläppen

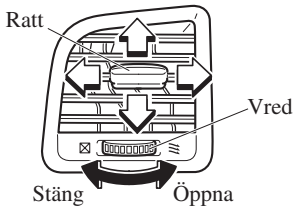
Rikta luftflödet

Flytta reglaget för att justera luftflödets riktning.

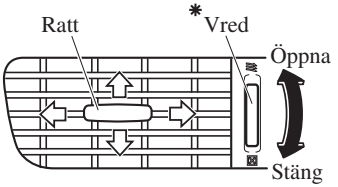
OBS

- Om du använder luftkonditioneringen när det är fuktigt väder ute, kan systemet blåsa dimma från luftmunstyckena. Det betyder inte att något är fel utan är bara ett resultat av att fuktig luft hastigt kyls av.
- Luftinsläppen kan öppnas och stängas helt med hjulet.

Luftinsläpp vid sidorna



Luftinsläpp i mitten

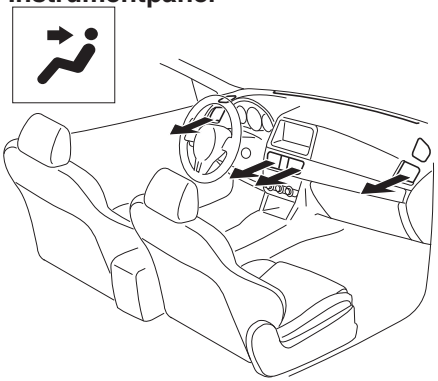


*Vissa modeller.

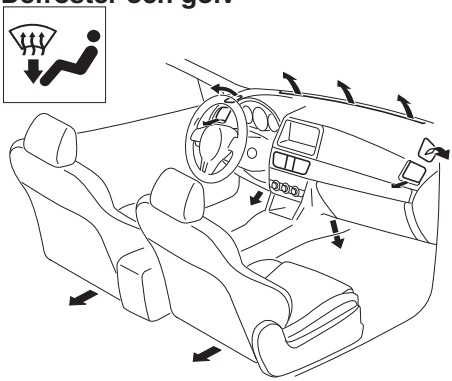
Luftkonditionering

▼Val av luftflödets funktion

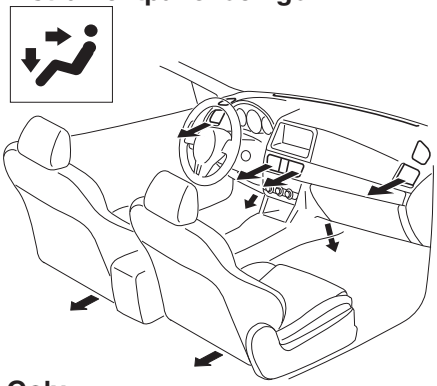
Instrumentpanel



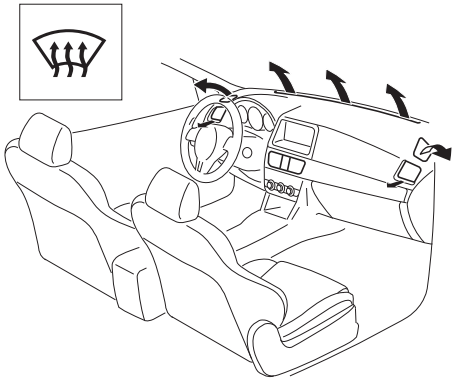
Defroster och golv



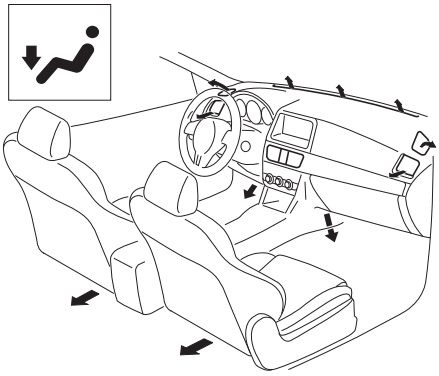
Instrumentpanel och golv



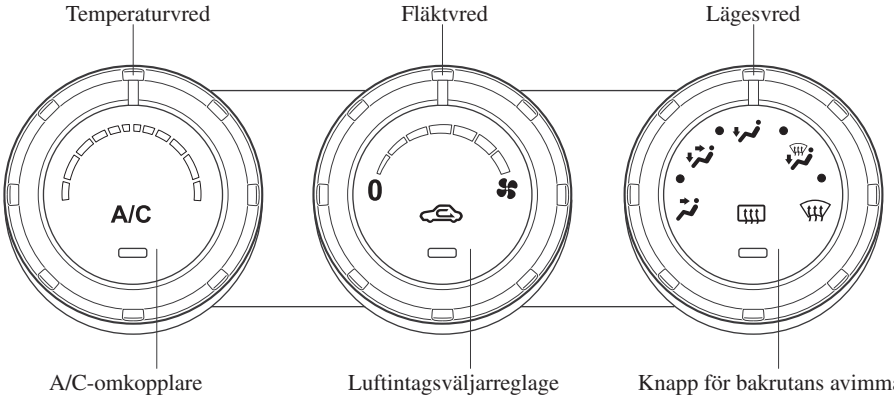
Defroster



Golv



Manuell typ



▼Reglage

Temperaturvred

Med detta vred justeras temperaturen. Vrid det medurs för varmt och moturs för kallt.

Fläktvred

Med detta vred kan fläkthastigheten justeras.
Fläkten har sju hastigheter.

Lägesvred

Vrid lägesvredet för att välja riktning på luftflödet (sida 5-4).

OBS

- Lägesvredet kan ställas in på mellanlägena (●) mellan varje läge. Ställ vredet på ett mellanliggande läge om du vill dela luftflödet mellan två lägen.
- När funktionsväljaren exempelvis är i läge ● mellan lägena och , är luftflödet från golvet mindre än i läge .

A/C-omkopplare

Tryck på A/C-omkopplaren för att sätta på luftkonditioneringen. Indikeringslampan på omkopplaren lyser när fläktvredet står i ett annat läge än OFF.

Tryck på omkopplaren en gång till för att stänga av luftkonditioneringen.

OBS

Eventuellt fungerar inte luftkonditioneringen när yttertemperaturen närmar sig 0 °C.

Luftintagsväljare

Denna omkopplare styr vilken typ av luft som kommer in i fordonet.

Du kan välja mellan luft utifrån eller återcirkulerad luft. Tryck på omkopplaren för att välja luft utifrån/återcirkulation.

Läge för återcirkulerad luft (indikeringslampan tänd)

Luften utifrån kommer inte in. Använd detta läge vid körning genom tunnlar, körning i trafikstockning (områden med mycket avgaser) eller när det krävs snabb nerkylning.

Läge för luft utifrån (indikeringslampan släckt)

Friskluft utifrån kan ledas in i bilen. Använd detta läge vid ventilation eller avfrostning av framrutan.

⚠ *VARNING*

Använd inte läget när det är kallt eller regnar:
Att använda läge i kallt eller regnigt väder är farligt eftersom rutorna kommer att imma igen. Sikten kan hindras vilket kan leda till en allvarlig olycka.

▼Uppvärmning

1. Ställ funktionsväljaren i läget .
2. Ställ väljaren för luftintag i läget för friskluft utifrån (indikeringslampa släckt).
3. Vrid temperaturväljaren till läget varm.
4. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
5. För att göra luften torrare ska luftkonditioneringen tillkopplas.

OBS

- Om framrutan lätt immar igen ska funktionsväljaren ställas på .
- Om luften ska vara sval i ansiktshöjd ska funktionsväljaren ställas på , och temperaturväljaren ställs in så att kupéklimatet är behagligt.
- Luften mot golvet är varmare än luften mot ansiktet (om inte temperaturväljaren ställs i det vänstra eller högra ytterläget).

▼Kylning (med luftkonditionering)

1. Ställ funktionsväljaren i läget .
2. Vrid temperaturväljaren till läget kall.
3. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
4. Sätt på luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-omkopplaren.

5. Efter att kylningen börjat, justera fläktvredet och temperaturvredet efter behov för att bibehålla maximal komfort.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om luftkonditioneringen används vid körning uppför långa backar eller i stark trafik, titta på varningslampan för motorns kylvätsketemperatur för att se om den är tänd eller om den blinkar (sida 4-33).
Luftkonditioneringen kan ge upphov till överhettning av motorn. Om varningslampan tänds eller blinkar, ska du stänga av luftkonditioneringen (sida 7-26).

OBS

- Maximal kylning uppnås genom att temperaturvredet ställs i det kallaste läget och luftintagsväljaren ställs på recirkulation. Därefter vrids fläktvredet fullt medurs.
- Om luften ska vara varmare vid golvet ska funktionsväljaren ställas på , och temperaturväljaren ställas in så att kupéklimatet är behagligt.
- Luften mot golvet är varmare än luften mot ansiktet (om inte temperaturväljaren ställs i det vänstra eller högra ytterläget).

▼Ventilation

1. Ställ funktionsväljaren i läget .
2. Ställ väljaren för luftintag i läget för friskluft utifrån (indikeringslampa släckt).
3. Vrid temperaturväljaren till önskad temperatur.
4. Ställ in fläkten på önskad hastighet.

▼Avfrostning och avimning av framrutan

1. Ställ funktionsväljaren i läget .
2. Vrid temperaturväljaren till önskad temperatur.
3. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
4. För att göra luften torrare ska luftkonditioneringen tillkopplas.

⚠ *VARNING*

Använd inte avimning på vindrutan med läget samtidigt som temperaturvredet är inställt på kallt läge:
Det är farligt att använda med temperaturväljaren i läget kall eftersom vindrutans utsida kommer att imma igen. Sikten kan hindras vilket kan leda till en allvarlig olycka. Ställ temperaturväljaren i läget het eller varm när används.

OBS

- Om du vill ha maximal avfrostning startar du luftkonditioneringen, ställer temperaturvredet på mycket varmt läge och vrider fläktvredet fullt medurs.
- Om varm luft önskas på golvet, sätt funktionsväljaren i läget .
- I läget väljs friskluftläget automatiskt. Luftintagsväljaren kan inte ändras till recirkulationsläge.

▼Avfuktning (med luftkonditionering)

Använd luftkonditioneringen för att ta bort imma från framrutan och sidorutorna i kyligt eller kallt väder.

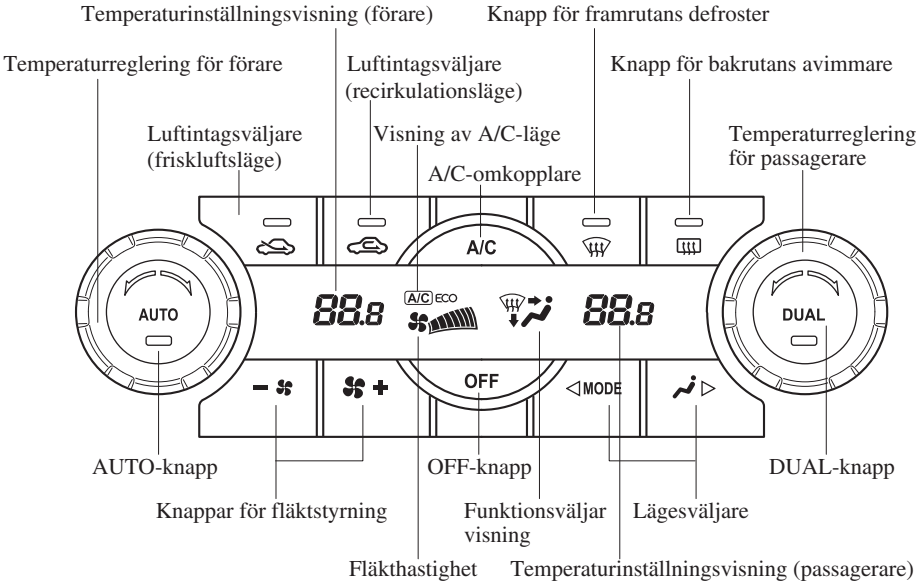
1. Ställ in funktionsväljaren.
2. Ställ väljaren för luftintag i läget för friskluft utifrån (indikeringslampa släckt).
3. Vrid temperaturväljaren till önskad temperatur.
4. Ställ in fläkten på önskad hastighet.
5. Sätt på luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-omkopplaren.

OBS

En av luftkonditioneringens funktioner är att avfukta luften, och för att göra detta behöver temperaturen inte ställas in på kall. Ställ därför in temperaturväljaren i önskat läge (varm eller kall), och sätt på luftkonditioneringen när du vill avfukta luften i kupén.

Helautomatisk typ

Information från luftkonditioneringen visas på displayen.



▼Reglage

AUTO-knapp

Tryck på AUTO-knappen om du vill att följande funktioner ska regleras automatiskt för att uppnå den inställda temperaturen:

- Luftflödets temperatur
- Mängd luftflöde
- Val av luftflödesläge
- Läge utvändig/återcirkulerad luft
- Luftkonditioneringens funktion
- Val av A/C eller A/C ECO

OBS

Indikeringslampa AUTO-knapp

- Den lyser för att indikera automatisk drift, och systemet fungerar automatiskt.
- Om någon av följande knappar trycks in under automatisk drift, stängs den automatiska driften av och AUTO-indikeringslampan släcks.
  - Lägesväljare
  - Knappar för fläktstyrning
  - Knapp för framrutans defroster

  Omkopplare och knappar för andra funktioner än de som anges ovan kan användas under automatisk drift utan att den stängs av.

OFF-knapp

Tryck på OFF för att stänga av luftkonditioneringssystemet.

Temperaturvred

Med detta vred justeras temperaturen. Vrid det medurs för varmt och moturs för kallt.

- När DUAL-knappen är avstängd: Vrid temperaturvredet för förarsidans temperatur för att reglera temperaturen i hela kupén.
- När DUAL-knappen är på: Reglera förarsidans eller framsätespassagerarens temperatur oberoende på respektive sida av kupén med temperaturvredet.

OBS

Luftkonditioneringssystemet växlar till individuell drift (DUAL-knappens indikatorlampa lyser) när framsätespassagerarens temperaturvred vrids, även när DUAL-knappen är av. Detta gör det möjligt att ställa in olika temperatur för föraren och framsätespassageraren.

Knappar för fläktstyrning

Fläkten har sju hastigheter. Den valda hastigheten visas.

Lägesväljare

Önskat luftflödesläge kan väljas (sida 5-4).

OBS

- Med luftflödet ställt i läge och temperaturvredet inställd på en mellantemperatur, riktas uppvärmd luft mot fötterna och luft med förhållandevis lägre lufttemperatur strömmar ut via munstycken i mitten, vänster och höger.
- Ställ luftmunstycket på genom att trycka på knappen för framrutans defroster.
- I läget väljs friskluftläget automatiskt.

A/C-omkopplare

Om du trycker på A/C-omkopplaren när AUTO-knappen är intryckt stängs luftkonditioneringen av (avkylnings-/ avfuktningsfunktionerna).
Du kan starta och stänga av luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-knappen när fläkten är påslagen.
Ändras enligt följande varje gång som A/C-knappen trycks in.
A/C→A/C ECO→Stopp

OBS

- Luftkonditioneringen arbetar när du trycker in A/C-knappen även om fläkten är avstängd.
- A/C ECO-funktionen är utformad för att effektivisera användningen av luftkonditioneringssystemet. ”A/C ECO” visas på displayen för att indikera att luftkonditioneringen arbetar optimalt.
- Eventuellt fungerar inte luftkonditioneringen när yttertemperaturen närmar sig 0 °C.

Luftintagsväljare

Du kan välja mellan luft utifrån eller återcirkulerad luft. Tryck på omkopplaren för att välja luft utifrån/återcirkulation.

Cirkulation av luften ()

Luften utifrån kommer inte in. Använd detta läge vid körning genom tunnlar, körning i trafikstockning (områden med mycket avgaser) eller när det krävs snabb nerkylning.

Friskluftsintag ()

Friskluft utifrån kan ledas in i bilen. Använd detta läge vid ventilation eller avfrostning av framrutan.

⚠ *VARNING*

Använd inte läget när det är kallt eller regnar:
Att använda läge i kallt eller regnigt väder är farligt eftersom rutorna kommer att imma igen. Sikten kan hindras vilket kan leda till en allvarlig olycka.

DUAL-knapp

Använd DUAL-knappen för att växla mellan individuell funktion (förare och passagerare) och sammankopplade (samtidiga) funktioner.

Individuell funktion (indikeringslampan tänd)

Den inställda temperaturen kan regleras individuellt för förare och framsätespassagerare.

Blandat läge (indikatorlampan släckt)

Den inställda temperaturen för förare och framsätespassagerare regleras samtidigt.

Knapp för framrutans defroster

Tryck på omkopplaren för att avfrosta vindrutan och rutorna i framdörrarna.

▼Automatiska luftkonditioneringens funktion

1. Tryck på AUTO-kontakten. Valet av luftflödesläge, luftintagsväljare och luftflöde regleras automatiskt.
2. Ställ in önskad temperatur med temperaturvredet.
   Tryck på DUAL-knappen eller vrid passagerarsidans temperaturvred för att ställa in en individuell temperatur för föraren och framsätespassageraren.

Stäng av systemet genom att trycka på OFF.

OBS

- Önskad temperatur uppnås inte snabbare om du ställer in temperaturen på maximalt hög eller låg.
- När du väljer detta läge begränsar systemet luftflödet tills luften värmts upp för att förhindra att det blåser ut kall luft ur munstyckena.
- **(Europeisk modell)**
  För en optimal kupétemperatur ska temperaturen ställas in nära ”22,0”. Justera till önskad temperatur om det behövs.
  (Utom europeisk modell)
  För en optimal kupétemperatur ska temperaturen ställas in nära ”25,0”. Justera till önskad temperatur om det behövs.

▼Avfrostning och avimning av framrutan

Tryck på knappen för framrutans defroster.
I detta läge väljs automatiskt friskluftsintag, och luftkonditioneringen kopplas på automatiskt.
Luftkonditioneringen avfuktar direkt luften till vindrutan och sidofönstren (sida 5-4). Luftflödet kommer att öka.

⚠ *VARNING*

Ställ temperaturväljaren i läget het eller varm när avimning (läge används):
Det är farligt att använda med temperaturväljaren i läget kall eftersom vindrutans utsida kommer att imma igen. Sikten kan hindras vilket kan leda till en allvarlig olycka.

OBS

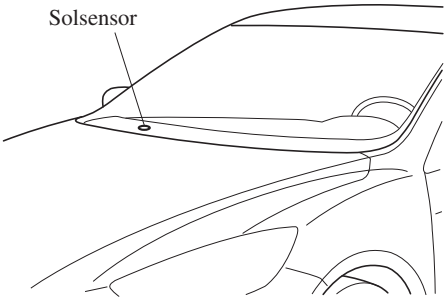
Använd temperaturvredet för att öka luftflödets temperatur och avlägsna imman snabbare.

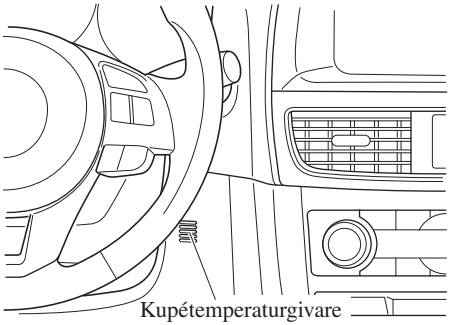
▼Sol-/temperatursensor

Den fullt automatiska luftkonditioneringen mäter den invändiga och utvändiga temperaturen, och solljuset. Den bestämmer därefter temperaturen inuti passagerarutrymmet med utgångspunkt från detta.

⚠ FÖRSIKTIGT

Hindra inte någon av sensorerna, eftersom den automatiska luftkonditioneringen då inte fungerar korrekt.


Solsensor


Kupétemperaturgivare

Antenn

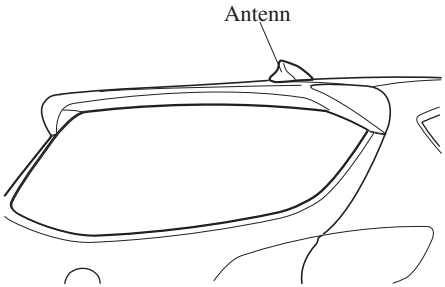
▼Typ A*

Antennen är inbyggd i vindrutan.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd en mjuk trasa fuktad i ljummet vatten när insidan på en ruta med tryckt antenn tvättas, var försiktig kring antennledningarna.
Användning av fönsterputs kan skada antennen.

▼Typ B



Användning av audiosystemet

⚠ VARNING

<u>Ställ in radion när bilen står stilla:</u>
Ställ inte in radion medan du kör. Det kan vara farligt eftersom du kan förlora uppmärksamheten på trafiken när du ställer in radion medan du kör. Det kan leda till en allvarlig olycka.
Även om audio-reglagen är placerade på ratten, ska du lära dig att använda dessa utan att titta ner för att kunna bibehålla maximal uppmärksamhet på vägen under tiden du kör.

⚠ FÖRSIKTIGT

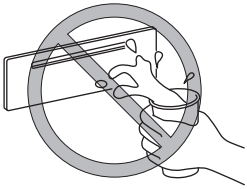
Av säkerhetsskäl ska du ställa in radions volym så att du kan höra ljuden utanför bilen, t.ex. bilar som tutar och sirener från utryckningsfordon.

 *Vissa modeller.

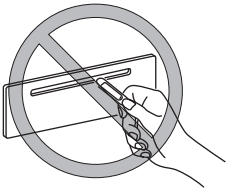
OBS

- För att inte batteriet ska laddas ur ska ljudsystemet frånkopplas om motorn är avstängd under längre tid.
- Om man använder mobiltelefon eller walkie-talkie i eller i närheten av bilen kan det förekomma störningar i radion, vilket inte betyder att det är något fel på den.

Spill inga vätskor på ljudanläggningen.



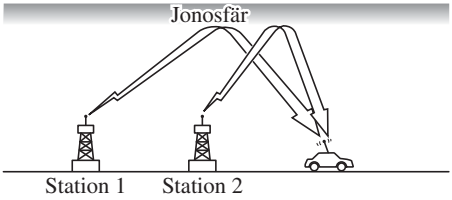
Stick inte in något annat än CD-skivor i CD-öppningen.



▼Radiomottagning

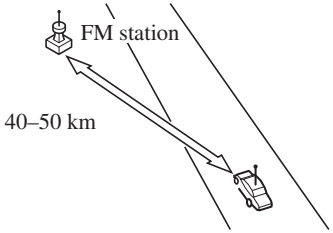
AM-beskrivning

AM-vågor går igenom byggnader och berg, och reflekteras mot jonosfären. Därför har de längre räckvidd än FM-vågorna.
Ibland kan därför två kanaler fångas upp samtidigt på en frekvens.



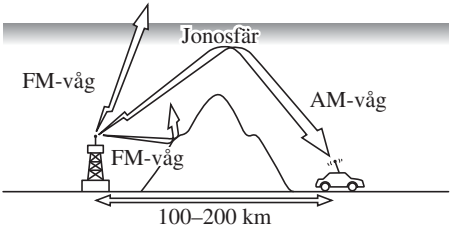
FM-beskrivning

En FM-sändare har vanligtvis en räckvidd på 40 – 50 km. Eftersom extra kodning delar upp signalen på två kanaler har FM-stereo ännu kortare räckvidd än FM-mono.



Audiosystem

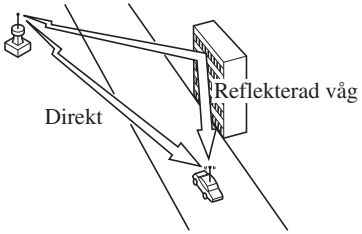
Radiovågor påminner om ljusvågor eftersom de inte kan svänga runt hörn, men de kan reflekteras. Till skillnad från AM-vågor kan FM-vågorna inte räcka längre än horisonten. Därför kan inte FM-sändare täcka lika stora områden som AM-sändare.



Atmosfäriska förhållanden kan påverka FM-mottagningen. Hög luftfuktighet ger försämrad mottagning. Men molnigt väder kan ge bättre mottagning än klart.

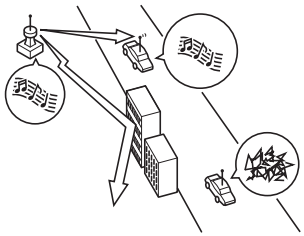
Reflekterande brus

Eftersom FM-signaler kan reflekteras av hinder går det att ta emot både den direkta signalen och den reflekterade signalen samtidigt. Detta ger en viss fördröjning i mottagningen och kan låta som ett spräckt ljud eller distorsion. Detta händer även när man är mycket nära sändaren.



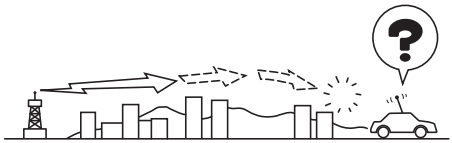
Störningar – svaj/hopp

FM-vågor rör sig i räta linjer och blir svagare i dalgångar, mellan höga byggnader, berg eller andra hinder. När bilen passerar genom ett sådant område kan mottagningsförhållandena växla snabbt vilket kan resultera i irriterande ljud.



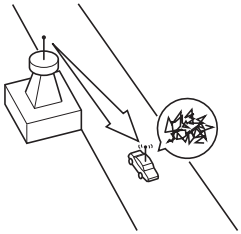
Störningar p.g.a. för svaga signaler

I glest befolkade områden kan signalen bli svagare p.g.a. stort avstånd till närmaste sändare. Mottagningen i dessa områden kännetecknas av ljudbortfall.



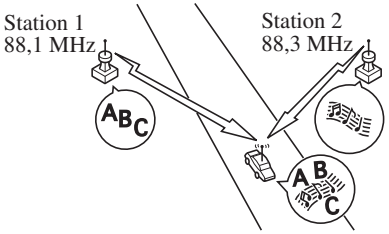
Störningar p.g.a. för starka signaler

Det kan förekomma väldigt nära sändaren. Signalerna är mycket starka och kan orsaka oväsen och ljudbortfall.



Signaler från flera radiokanaler

När man kör i ett område där två kanaler sänder med nästan samma frekvens, kan kanalerna avbryta varandra. Det kan orsaka störningar och oväsen.



▼Användningstips för CD-spelare

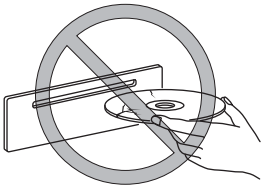
Problem med kondens

När en kall bil värms upp kan det bildas kondens på CD-skivan eller de optiska delarna (prismor och linser) på CD-spelaren. Om det händer skjuter spelaren omedelbart ut CD-skivan.
Den fuktiga CD-skivan torkas av med en mjuk trasa. På fuktiga optiska delar avdunstar fukten av sig själv inom en timma. Använd inte spelaren förrän allt fungerar normalt igen.

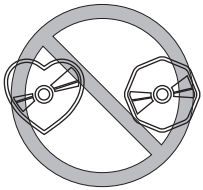
Hantering av CD-spelaren

Följ anvisningarna nedan.

- Använd inte deformerade eller spruckna CD-skivor. Eventuellt kommer skivan inte att kunna matas ut vilket leder till funktionsfel.

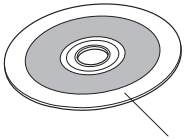


- Använd endast vanliga CD-skivor. Använd aldrig t.ex. hjärtformade eller åttakantiga skivor, eftersom det är inte säkert att skivan matas ut.



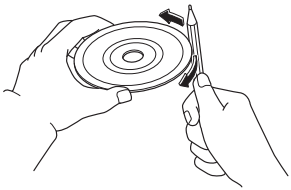
Audiosystem

- CD-skivan bör inte användas om den är genomskinlig.

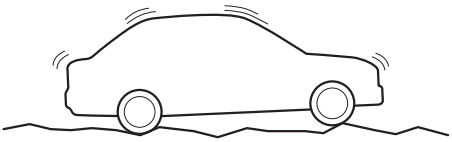


Genomskinlig

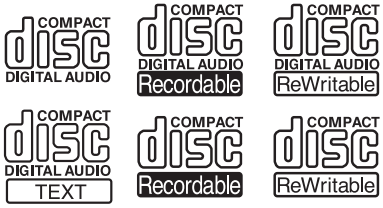
- Nya CD-skivor kan ha flisor längs kanterna. Om de används är det inte säkert att de rätta inställningarna kan genomföras vilket gör att de inte går att spela. Dessutom kanske skivan inte matas ut vilket kan leda till tekniska fel. Ta bort flisorna med en blyerts- eller kulspetspenna som visas i figuren nedan. Gnid pennan mot kanten av CD-skivan.



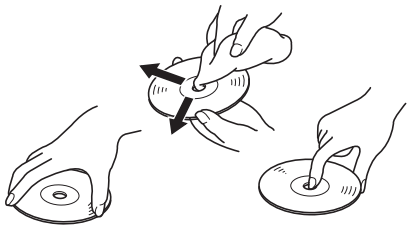
- När bilen kör på ojämn mark kan ljudet hoppa.



- CD-skivor som har den logotyp som visas kan spelas upp. Inga andra CD/DVD-skivor kan spelas upp.



- Använd skivor som har producerats lagligt. Det är inte säkert att systemet fungerar som det ska om illegalt kopierade skivor används.
- Se till att aldrig vidröra skivans signalyta när du byter CD. Håll i CD-skivan genom att ta tag i hålets yttre kant och i själva skivans ytterkant.



- Sätt inte fast klistermärken eller tejp på CD-skivan. Undvik att repa CD/DVD-skivans undersida (sidan utan etikett). Eventuellt kommer skivan inte att kunna matas ut vilket leder till funktionsfel.
- Damm och fett från fingrarna kan försämra CD/DVD-skivans uppspelningskvalitet. Om den blir smutsig ska den torkas av inifrån och ut med en mjuk trasa.

- Använd inte skivrengöring, antistatisk spray eller allrengöringsmedel. Lösningsmedel som bensin och förtunningsmedel kan skada CD-skivan och får inte användas. Allt som kan skada eller lösa upp plast får inte användas för rengöring av CD-skivor.
- CD-spelaren matar ut skivor som lagts upp och ned. Även smutsiga/defekta CD-skivor kan matas ut.
- Stoppa inte in rengöringsskivor i CD-spelaren.
- Sätt inte i någon CD/DVD-skiva med klistermärken på.
- Enheten kan ev. inte spela vissa typer av CD-R/CD-RW-skivor som är inspelade på en dator eller en CD-inspelare på grund av CD:ns egenskaper, repor, smuts eller liknande, eller p.g.a. damm eller kondens på linsen i spelaren.
- Förvaring av CD-skivor i bilen i direkt solljus eller vid höga temperaturer kan skada CD-R/CD-RW-skivorna och göra dem oanvändbara.
- CD-R/CD-RW-skivor som innehåller mer än 700 MB kan inte spelas upp.
- Denna spelare kan ha problem med att spela skivor som är inspelade på en dator beroende på brännarprogrammet. (Fråga återförsäljaren av brännarprogrammet).
- Det kan förekomma att vissa textdata som har spelats in på en CDR/CD-RW inte kan ses på displayen när musiken spelas upp med data (CD-DA).
- Det tar längre tid från det att en CD-RW läggs i tills uppspelningen börjar än vid en normal CD eller CD-R.
- Läs alla instruktioner och förhållningsregler som gäller för CDR/CD-RW.
- Använd inte skivor med fastsatt cellofantejp, delvis avrivna etiketter eller med självhäftande material som läckt ut från CD-etikettens kanter. Använd inte heller skivor med kommersiellt tillgängliga CD-R-etiketter påmonterade. Eventuellt kommer skivan inte att kunna matas ut vilket leder till funktionsfel.

▼Så används MP3-spelaren

Denna enhet spelar upp filer med filtillägget (.mp3) som en MP3-fil.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte en ljudfiländelse för andra filer än ljudfiler. Ändra dessutom inte en ljudfiländelse. I annat fall känner enheten inte igen filen korrekt vilket resulterar i brus eller felfunktion.

OBS

Denna produkts licens gäller endast för privat, icke-kommersiell användning, och gäller inte för kommersiella (dvs. inkomstgenererande) realtidssändningar (kabel, satellit, eller annan media), sändning via Internet, intranät eller andra nätverk eller i andra elektroniska spridningssystem som play-audio eller audio-on-demand. En separat licens behövs för denna användning. För ytterligare information, se http://www.mp3licensing.com.

- Detta audiosystem hanterar MP3-filer som har spelats in på CD-R/CD-RW/CD-ROM.
- När du namnger en MP3-fil ska du se till att lägga till ändelsen (.mp3) efter filnamnet.
- Endast ett begränsat antal tecken kan visas på displayen.

Ordförklaringar

MP3

Förkortning för ”MPEG Audio Layer 3”. En teknisk standard för ljudkomprimering som bestämts av en ISO*1MPEG arbetsgrupp. Genom att använda MP3 kan man komprimera ljudfilen så att den blir ungefär en tiondel av originalfilens storlek.

*1 Internationella standardiseringsorganisationen (ISO)

▼Så här använder du WMA-spelaren

WMA är en förkortning av Windows Media Audio och är det ljudkomprimeringsformat som används av Microsoft. I detta format kan man skapa och spara ljuddata med högre kompressionsförhållande än MP3.
Denna enhet spelar upp filer med filtillägget (.wma) som WMA-filer.

* Microsoft och Windows Media är registrerade varumärken som tillhör Microsoft Corporation i USA och andra länder.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte en ljudfiländelse för andra filer än ljudfiler. Ändra dessutom inte en ljudfiländelse. I annat fall känner enheten inte igen filen korrekt vilket resulterar i brus eller felfunktion.

- WMA-filer som skrivs under andra specifikationer än den indikerade specifikationen kanske inte spelas upp normalt eller filer eller mappnamn kanske inte visas rätt.
- Om filtillägget kan användas beror på datorns operativsystem, version, programvara och inställningar. Lägg i så fall till filtillägget ”.wma” i slutet av filnamnet och skriv sedan filen till skivan.

▼Användningstips för AAC

AAC står för Advanced Audio Coding, vilket är en standardiserad röstkomprimering som fastställts av ISO*1 arbetsgrupp (MPEG). I detta format kan man skapa och spara ljuddata med högre kompressionsförhållande än MP3.
Denna enhet spelar upp filer med filtillägget (.aac/.m4a/.wav*2) som en AAC-fil.

*1 Internationella standardiseringsorganisationen (ISO)

*2 Typ C/Typ D

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte en ljudfiländelse för andra filer än ljudfiler. Ändra dessutom inte en ljudfiländelse. I annat fall känner enheten inte igen filen korrekt vilket resulterar i brus eller felfunktion.

- AAC-filer som skrivs under andra specifikationer är den indikerade specifikationen kanske inte spelas upp normalt eller filer eller mappnamn kanske inte visas rätt.
- Om filtillägget kan användas beror på datorns operativsystem, version, programvara och inställningar. Lägg i så fall till filtillägget ”.aac”, ”.m4a”eller ”.wav*2” i slutet av filnamnet och skriv sedan filen till minnet.

*2 Typ C/Typ D

▼Användningstips för DVD-spelare

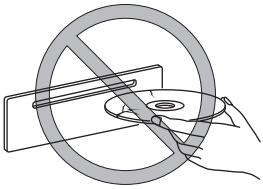
Problem med kondens

När en kall bil värms upp kan det bildas kondens på DVD-skivan eller de optiska delarna (prismor och linser) på DVD-spelaren. Om det händer skjuter spelaren omedelbart ut DVD-skivan. Den fuktiga DVD-skivan torkas av med en mjuk trasa. På fuktiga optiska delar avdunstar fukten av sig själv inom en timma. Använd inte spelaren förrän allt fungerar normalt igen.

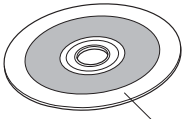
Hantering av DVD-spelaren

Följ anvisningarna nedan.

- Använd inte deformerade eller spruckna DVD-skivor. Eventuellt kommer skivan inte att kunna matas ut vilket leder till funktionsfel.

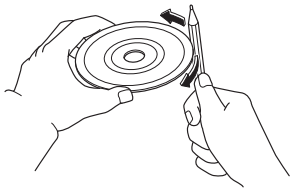


- Använd endast vanliga CD/DVD-skivor, aldrig t.ex. hjärtformade. Det är inte säkert att skivan matas ut.
- DVD-skivan bör inte användas om den är genomskinlig.

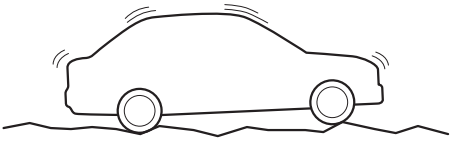


Genomskinlig

- Nya DVD-skivor kan ha flisor längs kanterna. Om de används är det inte säkert att de rätta inställningarna kan genomföras vilket gör att de inte går att spela. Dessutom kanske skivan inte matas ut vilket kan leda till tekniska fel. Ta bort flisorna med en blyerts- eller kulspetspenna som visas i figuren nedan. Gnid pennan mot kanten av DVD-skivan.

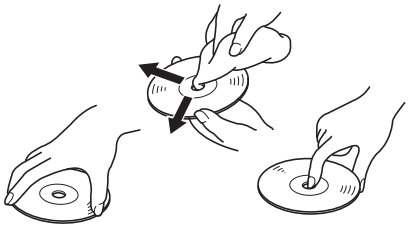


- När bilen kör på ojämn mark kan ljudet hoppa.



- DVD-skivor som har den logotyp som visas eller DVD-R/DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RW skrivna med videodata (DVD-Video/DVD-VR-fil) kan spelas upp.

- Använd skivor som har producerats lagligt. Det är inte säkert att systemet fungerar som det ska om illegalt kopierade skivor används.
- Se till att aldrig vidröra skivans signalyta när du byter DVD. Håll i DVD-skivan genom att ta tag i skivans ytterkant eller hålet och ytterkanten.



- Sätt inte fast klistermärken eller tejp på DVD-skivan. Undvik att repa CD/DVD-skivans undersida (sidan utan etikett). Eventuellt kommer skivan inte att kunna matas ut vilket leder till funktionsfel.
- Damm och fett från fingrarna kan försämra CD/DVD-skivans uppspelningskvalitet. Om den blir smutsig ska den torkas av inifrån och ut med en mjuk trasa.
- Använd inte skivrengöring, antistatisk spray eller allrengöringsmedel. Lösningsmedel som bensin och förtunningsmedel kan skada DVD-skivan och får inte användas. Allt som kan skada eller lösa upp plast får inte användas för rengöring av CD/DVD-skivor.
- DVD-spelaren matar ut skivor som lagts upp och ned. Även smutsiga/defekta DVD-skivor kan matas ut.
- Stoppa inte in rengöringsskivor i DVD-spelaren.
- Sätt inte i någon CD/DVD-skiva med klistermärken på.
- Enheten kan eventuellt inte spela vissa typer av DVD-R/DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RW-skivor som är inspelade på en dator eller en DVD-inspelare på grund av skivans egenskaper, repor, smuts eller liknande, eller p.g.a. damm eller kondens på linsen i spelaren.
- Förvaring av DVD-skivor i bilen i direkt solljus eller vid höga temperaturer kan skada DVD-R/DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RWRW-skivorna och göra dem oanvändbara.

- Denna spelare kan ha problem med att spela skivor som är inspelade på en dator beroende på brännarprogrammet. (Fråga återförsäljaren av brännarprogrammet).
- Läs alla instruktioner och förhållningsregler som gäller för DVD-R/DVD+ R/ DVD-RW/DVD+ RW-skivor.
- Använd inte skivor med fastsatt cellofantejp, delvis avrivna etiketter eller med självhäftande material som läckt ut från etikettens kanter. Använd inte heller skivor med kommersiellt tillgängliga DVD-R-etiketter påmonterade. Eventuellt kommer skivan inte att kunna matas ut vilket leder till funktionsfel.
- Villkoren för uppspelning av en DVD kan på förhand vara bestämd beroende på avsikten från programtillverkaren av skivan. Funktioner kanske inte fungerar som avsett eftersom denna DVD-spelare arbetar enligt de avsikter som programtillverkaren av skivan har. Se alltid de instruktioner som följer med den skiva som ska spelas upp.
- Tillverkad under licens från Dolby Laboratories, Inc.. Dolby och symbolen double-D är varumärken som ägs av Dolby Laboratories.

OBS

- Videodata (DVD-Video/DVD-VR-filer) skrivna till DVD/DVD-R/ DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RW kan spelas upp.
- Denna enhet är kompatibel för uppspelning av dual-layer DVD/ DVD-R.
- Regionsnummer för denna enhet är [2] eller [3] (regionsnummer beror på marknad).
- DVD-Video/DVD-VR-filer som skrivs under andra specifikationer än den indikerade specifikationen kanske inte spelas upp normalt eller filer eller mappnamn kanske inte visas rätt.

Märkning på skivan

De märkningar som kan finnas på skiva och konvolut är följande:

Märke		Betydelse
NTSC	PAL	Indikerar ett färg-TV system (utsändningen beror på marknaden).
		Indikerar antalet ljudspår. Siffran indikerar antalet ljudinspelningar.
		Indikerar antalet språk i undertextningen. Siffran indikerar antalet inspelade språk.
		Antal vinklar. Siffran indikerar antalet inspelade vinklar.
		Indikerar de skärmvisningslägen som kan väljas. ”16:9” indikerar en bred skärm och ”4:3” indikerar en standardskärm.
	 	Indikerar för vilken regionskod som en skiva kan spelas upp på. ALL indikerar att den kan spelas upp i hela världen och en siffra indikerar vilken region skivan kan spelas upp i.

Ordlista

DVD-Video

DVD-Video är en standard för lagring av video som är fastställt av DVD-forum.

”MPEG2”, en global standard för digital komprimering har införts som komprimerar cirka 1/40 av bilddatan och lagrar den. Därutöver har en kodningsteknik med variabel grad införts och som anpassar bildinformationen beroende på hur bilden ser ut.
Audioinformation kan lagras med hjälp av Dolby digital istället för PCM (Pulse Code Modulation) så att ett mera realistiskt ljud kan upplevas.
Dessutom kan olika ytterligare funktioner, exempelvis tillgänglighet till fler språk finnas för en ökad upplevelse.

DVD-VR

DVD-VR är en förkortning av DVD Video Recording Format - en standard för lagring av video som är fastställt av DVD-forum.

Multi-angle

En av DVD-spelarens funktioner. Eftersom inspelningar kan göras i olika vinklar (kamerapositioner) kan betraktaren välja önskad betraktningsvinkel.

Multi-language

Som en funktion i DVD-spelaren kan audio och undertexter för samma video sparas i olika språk och önskat språk kan sedan väljas av betraktaren.

Region code

DVD-spelare och skivor tilldelas koder för sin marknad och endast skivor producerade för den specifika marknaden kan spelas upp.
En skiva kan inte spelas upp om regionskoden för spelaren inte finns angiven på skivan.

Dessutom kan uppspelningen ej vara tillåten även om en regionskod inte finns angiven på skivan. I detta fall kanske inte skivan går att spela upp på denna DVD-spelare.

▼Så här använder du OGG

OGG är ljudkomprimeringsformatet för Xiph. Org Foundation.
I detta format kan man skapa och spara ljuddata med högre kompressionsförhållande än MP3.
Denna enhet spelar upp filer med filtillägget (.ogg) som OGG-filer.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte en ljudfiländelse för andra filer än ljudfiler. Ändra dessutom inte en ljudfiländelse. I annat fall känner enheten inte igen filen korrekt vilket resulterar i brus eller felfunktion.

- OGG-filer som skrivs under andra specifikationer är den indikerade specifikationen kanske inte spelas upp normalt eller filer eller mappnamn kanske inte visas rätt.
- Om filtillägget kan användas beror på datorns operativsystem, version, programvara och inställningar. Lägg i så fall till filtillägget ”.ogg” i slutet av filnamnet och skriv sedan filen till skivan.

▼Användningstips för USB-enhet

Denna enhet spelar upp ljudfiler enligt nedan:

Förlängning	Uppspelning med denna enhet
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav*1	
.ogg*1	OGG

*1 Typ C/Typ D

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte en ljudfiländelse för andra filer än ljudfiler. Ändra dessutom inte en ljudfiländelse. I annat fall känner enheten inte igen filen korrekt vilket resulterar i brus eller felfunktion.

OBS

- Uppspelning kanske inte är möjlig beroende på typen och tillståndet på USB-flashminnet även om audiofilen uppfyller standarden ovan.
- En copyright-skyddad WMA/AAC-fil kan inte spelas i denna enhet.
- Ordningen på musikdata som lagras på enheten kan skilja från ordningen vid uppspelning.
- För att undvika att du förlorar sparade data rekommenderar vi att du alltid gör en säkerhetskopia.
- Om en enhet överskrider det maximala värdet för elektrisk ström på 1 000 mA, kanske den inte fungerar eller laddas när den är ansluten.
- Ta inte ur USB-enheten i USB-läge (ta bara ur den i läge FM/AM-radio eller CD).
- Enheten fungerar inte om data är lösenordskyddat.

- MP3/WMA/AAC/OGG*1-filer som skrivs under andra specifikationer är den indikerade specifikationen kanske inte spelas upp normalt eller filer/mappnamn kanske inte visas rätt.

*1 Typ C/Typ D

▼Användningstips för iPod

Denna enhet har stöd för uppspelning av musikfiler som spelats in på iPod.
iPod är ett varumärke som ägs av Apple Inc., registrerat i USA och i övriga länder.
Din iPod kanske inte är kompatibel beroende på modell eller OS-version. I så fall visas ett felmeddelande.

⚠ FÖRSIKTIGT

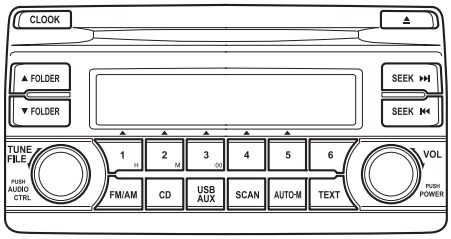
- Koppla bort iPod när den inte används. iPod är inte konstruerad för att motstå extrema temperaturer inuti fordonet och om den lämnas kvar kan det leda till skada eller till urladdning av batteri på grund av extremt hög temperatur eller fuktighet.
- Om data förloras i iPod medan den är ansluten i bilen, kan Mazda inte garantera återskapande av eventuell förlorad data.
- Om batteriet i iPod är försämrat kan det inträffa att laddning och uppspelning inte är möjligt när den är ansluten i bilen.
- Var försiktig så att anslutningskabeln till iPod inte skadas när mittkonsolen öppnas och stängs.
- För mer information om hur du använder din iPod, se iPod Användarhandbok som följde med din iPod.
- När iPod är inkopplad till en USB-port, ska alla hanteringar skötas från audioenheten. Styrning från iPod är inte möjlig.

OBS
Ljudenheten kan inte visa bilder eller video från en iPod.

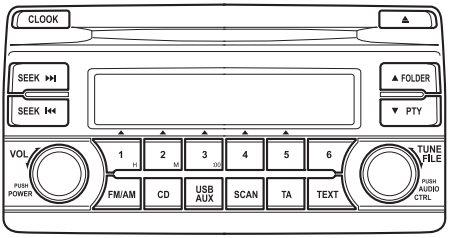
MEMO

Ljudinställning (typ A/typ B)

Typ A (ej kompatibel med RDS)



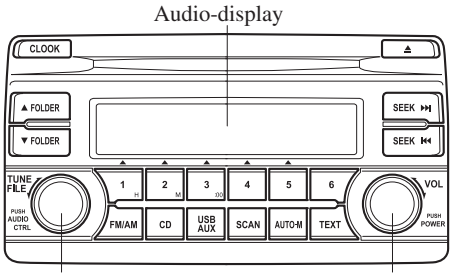
Typ B (kompatibel med RDS)



① Kontroller för på och av/volym/ljud .....sida 5-30
② Klocka.....sida 5-34
③ Användning av radio (Typ A).....sida 5-36
④ Användning av radio (Typ B) .....sida 5-38
⑤ Användning av CD-spelare.....sida 5-42
⑥ Användning av tillbehörskontakt/USB-kontakt.....sida 5-45
⑦ Felmeddelanden.....sida 5-45

Audiosystem

▼Kontroller för på och av/volym/ljud



Ratt för audiokontroll

Ratt för på/av och volym

Figuren visar ett exempel på en enhet av typ A.

Power ON/OFF

Sätt tändningen i läge ACC eller ON. Tryck på power/volym-knappen för att koppla på ljudsystemet. Tryck på knappen igen för att stänga av det.

Volymkontroll

Tryck på power/volym-knappen för att justera volymen. Vrid power/volym-knappen medurs för att höja volymen, och moturs för att sänka den.

Justering av audioljud

1. Tryck på ratten för audiokontroll för att välja funktion. Den valda funktionen kommer att visas.
2. Vrid på ratten för audiokontroll för att justera de valda funktionerna enligt följande:

Visning	Inställningsvärde	
	Vrid moturs	Vrid medurs
AF*1 (Ställa in alternativ frekvens (AF))	Av	På
REG*1 (Ställa in lokala program (REG))	Av	På
ALC (Automatisk volyminställning)	Minska nivån	Öka nivån
BASS (Basljud)	Svagare bas	Starkare bas
TREB (Diskantljud)	Svagare diskant	Starkare diskant
FADE (Volymbalans fram/bak)	Flytta ljudet framåt	Flytta ljudet bakåt
BAL (Volymbalans vänster/höger)	Flytta ljudet åt vänster	Flytta ljudet åt höger
PIPLJUD (Ljud vid hantering av audio)	Av	På
BT SETUP*2	Välj nivå	
12Hr< >24Hr (12 Hr/24 Hr tidsinställning)	12Hr (blinkar)	24Hr (blinkar)

*1 Typ B

*2 Om denna information är tillgänglig eller ej, beror på modell.

OBS

Om ingenting rörs under flera sekunder kommer displayen att återgå till föregående displayvisning. För att nollställa funktionsinställningarna, tryck på ljudkontrollknappen i 2 sekunder. Ljudenheten avger en signal och ”CLEAR” blinkar på displayen.

AF (Ställa in alternativ frekvens (AF)) (Typ B)

AF-funktionen i radiodatasystemet (RDS) kan sättas på eller stängas av.
Se Användning av radio (Typ B) på sidan 5-38.

REG (Ställa in lokala program (REG)) (Typ B)

REG-funktionen i radiodatasystemet (RDS) kan sättas på eller stängas av.
Se Användning av radio (Typ B) på sidan5-38.

ALC (Automatisk volyminställning)

Den automatiska volymregleringen (ALC) är en funktion som automatiskt ställer in ljudstyrkan efter bilens hastighet. Ju snabbare hastighet bilen har, desto högre ökar volymen. ALC har lägena ALC OFF och ALC LEVEL 1 till 7. Vid ALC LEVEL 7, kommer ljudet att ökas till sin maximala volym. Välj läge beroende på körförhållanden.

BEEP (Ljud vid hantering av audio)

Inställningen för hanteringsljud när knappar trycks in kan ändras. Grundinställningen är ON. Ställ in OFF för att stänga av hanteringsljud.

BT SETUP-läge*

Musik och andra ljudfiler, t.ex. röstdata, som spelats in på bärbara ljudenheter och mobiltelefoner med Bluetooth®-överföring, går att lyssna till i bilens högtalare via trådlös överföring. Med hjälp av BT SETUP-läget kan dessa enheter programmeras till Bluetooth®-enheten, eller ändras.
Se Bluetooth® förberedelse (audio av typ B) på sidan 5-92.

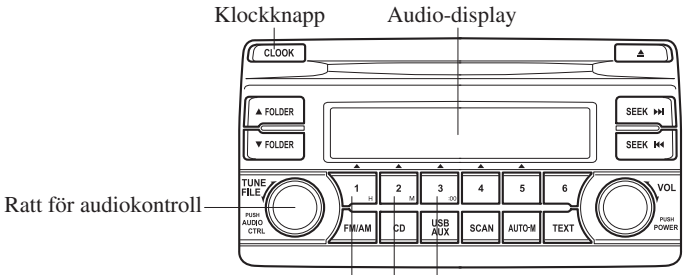
12Hr < > 24Hr (12 Hr/24 Hr tidsinställning)

Vrid på audiokontrollvredet för att skifta visningen mellan 12- och 24-timmarsvisning. Se Klocka på sida 5-34.

MEMO

Audiosystem

▼Klocka



Figuren visar ett exempel på en enhet av typ A.

Ställa in klockan

Klockan kan ställas in när som helst om tändningslåset är i ACC eller ON.

1. För att ställa om klockan, tryck på klockknappen (**CLOCK**) cirka 2 sek. tills ett pip hörs.
2. Aktuell tid blinkar.
   Tidsjustering
   - För att ställa in klockan, tryck på knappen för timme/minut-inställning (H, M) medan klockans aktuella tid blinkar.
   - Timmar stegar upp genom att trycka på timknappen (H). Minuter stegar upp genom att trycka på minutknappen (M).
3. Tryck på klockknappen (**CLOCK**) igen för att sätta igång klockan.

Återställning av tiden

1. Håll klockknappen (**CLOCK**) intryckt i cirka 2 sekunder, tills det hörs en signal.
2. Tryck på knappen :00.
3. När knappen trycks in återställs klockan på följande sätt:
   (Exempel)
   12:01—12:29→12:00
   12:30—12:59→1:00

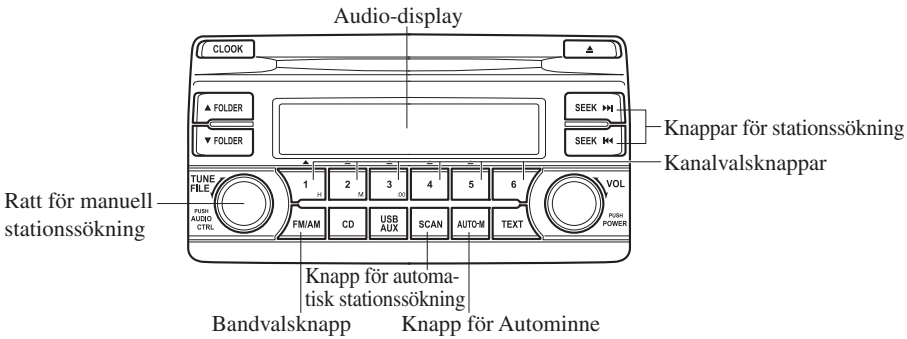
OBS

- När :00-knappen trycks in, startar sekunderna på ”00”.
- Växla mellan 12- och 24-timmars-visning:
- Tryck på ratten för audiokontroll flera gånger tills alternativen 12 och 24 visas. Vrid audiokontrollvredet i endera riktning, välj önskad klockinställning medan önskad klocktid blinkar.

MEMO

Audiosystem

▼Användning av radio (Typ A)



Radio PÅ

Tryck på knappen för att välja frekvensband (**FM/AM**) för att sätta på radion.

Bandval

Om knappen för val av frekvensband (**FM/AM**) trycks in flera gånger i följd ändras banden enligt följande: FM1→ FM2→ AM.

Det valda läget kommer att visas.

OBS
Om FM-sändningen blir svag kommer mottagningen automatiskt att ändras från STEREO till MONO för att få mindre störningar.

Inställning

Radion har följande sätt att ställa in olika kanaler: manuellt, sökning, skanning, förinställda kanaler och autominne. Det lättaste sättet att välja kanal är att ställa in dem som förinställda kanaler.

Manuell inställning

Frekvensen kan ställas in mot högre eller lägre värden med den manuella inställningsratten.

Kanalsökning

Tryck på kanalsökningsknappen (⏮, ⏭) och kanalväljaren kommer automatiskt att leta efter en högre eller lägre frekvens.

OBS
Om knappen inte släpps upp fortsätter kanalsökningen utan stopp.

Sökning efter kanal med skanning

Tryck på scan-knappen (**SCAN**) för att automatiskt hitta tydliga kanaler. Skanningen stannar upp ca 5 sekunder vid varje kanal. För att stanna vid en kanal ska scan-knappen (**SCAN**) tryckas in igen inom denna tid.

Förinställda kanaler

De 6 knapparna kan förinställas på 6 AM-kanaler och 12 FM-kanaler.

1. För att förinställa en kanal ska först frekvensområde väljas, AM, FM1 eller FM2. Leta sedan upp radiokanalen.
2. Tryck på en av knapparna för förinställda kanaler och håll den intryckt i cirka 2 sek. tills en signal hörs. Kanalnummer eller kanalens frekvens visas i displayen. Kanalen är registrerad i minnet.

3. Upprepa förloppet för att ställa in fler kanaler. För att lyssna på en förinställd radiokanal ska först AM, FM1 eller FM2 väljas, tryck sedan på knappen med önskat kanalnummer. Stationens frekvens eller kanalnumret visas.

Autominnessökning

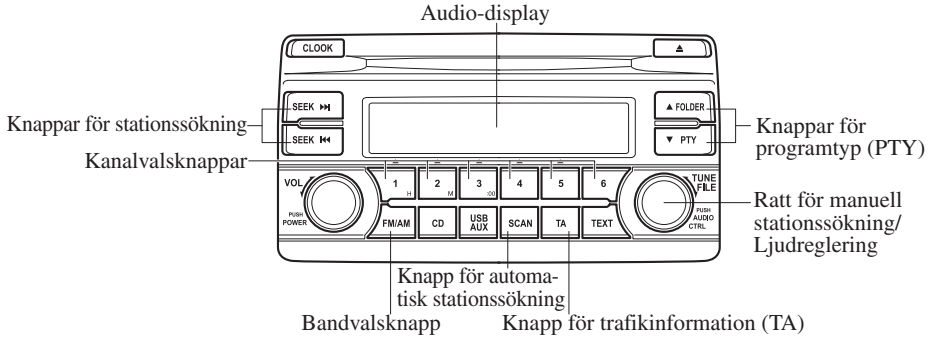
Denna sökning passar bäst vid körning i områden där kanalernas frekvens är okänd.

Tryck och håll kvar autominne-knappen (**AUTO-M**) i cirka 2 sek. tills det hörs en signal. Mottagaren söker och sparar automatiskt de sex tydligaste kanalerna i de olika frekvensområdena i området.

Efter sökningen väljer mottagaren automatiskt den tydligaste kanalen och visar frekvensen på displayen. Tryck kort på autominnesknappen (**AUTO-M**) för att växla mellan de sparade kanalerna. Vid varje tryckning hörs en ny sparad kanal och dess förvalsknappnummer och frekvens visas på displayen.

OBS
Om inga kanaler hittas vid sökningen, visas ett ”A” på displayen.

▼Användning av radio (Typ B)



Radio PÅ

Tryck på knappen för att välja frekvensband (**FM/AM**) för att sätta på radion.

Bandval

Om knappen för val av frekvensband (**FM/AM**) trycks in flera gånger i följd ändras banden enligt följande: FM1→ FM2→ MW/LW.

Det valda läget kommer att visas.

OBS
Om FM-sändningen blir svag kommer mottagningen automatiskt att ändras från STEREO till MONO för att få mindre störningar.

Inställning

Radion har följande sätt att ställa in olika kanaler: manuellt, sökning, skanning, förinställda kanaler och autominne. Det lättaste sättet att välja kanal är att ställa in dem som förinställda kanaler.

Manuell inställning

Frekvensen kan ställas in mot högre eller lägre värden med den manuella inställningsratten.

Kanalsökning

Tryck på kanalsökningsknappen (⏮, ⏭) och kanalväljaren kommer automatiskt att leta efter en högre eller lägre frekvens.

OBS
Om knappen inte släpps upp fortsätter kanalsökningen utan stopp.

Sökning efter kanal med skanning

Tryck på scan-knappen (**SCAN**) för att automatiskt hitta tydliga kanaler. Skanningen stannar upp ca 5 sekunder vid varje kanal. För att stanna vid en kanal ska scan-knappen (**SCAN**) tryckas in igen inom denna tid.

Förinställda kanaler

De 6 knapparna kan förinställas på 6 MW/LW-kanaler och 12 FM-kanaler.

1. För att förinställa en kanal ska först frekvensområde väljas MW/LW, FM1 eller FM2. Leta sedan upp radiokanalen.

2. Tryck på en av knapparna för förinställda kanaler och håll den intryckt i cirka 2 sek. tills en signal hörs. Kanalnummer eller kanalens frekvens visas i displayen. Kanalen är registrerad i minnet.
3. Upprepa förloppet för att ställa in fler kanaler. För att lyssna på en förinställd radiokanal ska först MW/LW; FM1 eller FM2 väljas, tryck sedan på knappen med önskat kanalnummer. Stationens frekvens eller kanalnumret visas.

Radio Data System (RDS)

OBS
Radiodatasystemet (RDS) fungerar inte om du befinner dig utanför systemets täckningsområde.

Alternativ frekvens (AF)

AF-funktionen fungerar för FM-kanaler. Tryck på ljudreglaget och välj AF-läget. Texten ”AF” visas på displayen.
Om radiomottagningen från stationen försvagas växlar systemet automatiskt till en alternativ station.

Om du vill fortsätta lyssna på ett lokalprogram, tryck på ljudreglaget och välj REG-läget för att slå på det. ”REG ON” visas. Om du vill avbryta, tryck på ljudreglaget och välj REG-läget för att stänga av. ”REG OFF” visas.

Trafikinformation (TA)

Om trafikinformationsknappen (**TA**) trycks in övergår mottagaren till TA-läge och ”TA” visas.

Om en TA-utsändning tas emot i TA-läge, kommer TA-utsändningen att komma in medan andra funktioner används (FM, CD, USB, iPod, AUX eller BT audio), och ”Traffic Info” visas.
Trafikmeddelandet kan avbrytas med TA-knappen (**TA**) och du återgår till den senast valda funktionen.

Kanalinställning (PTY)

Vissa FM-kanaler har typkoder. Med koderna är det lätt att hitta önskad kanal.

Tryck på programtypsknappen (▼, ▲) när radion är inställd på FM. Typkoderna och ”PTY” visas under mottagningen. Finns det ingen kod för programtyp visas ”None” på displayen.

(Välja programtyp:)

1. Tryck på programtypsknappen (▼, ▲) när programtypskoden visas på displayen.
2. Gör något av följande:
   - Tryck på den förprogrammerade knappen för förinställd kanal (1 till 6).
   - Tryck på programtypsknappen (▼, ▲).

(För att söka programtypsinformation:)

1. Tryck på programtypsknappen (▼, ▲) när programtypskoden visas på displayen.

2. Håll programtypsknappen (▼, ▲) intryckt tills det hörs en pipsignal. Nu söker enheten efter program. Om inget hittas visas ”Nothing” på displayen och radion återgår till den tidigare inställda kanalen.

(Lagring av programtyper i knapparna för förinställda knappar:)

1. Tryck på programtypsknappen (▼, ▲) när programtypskoden visas på displayen.
2. Tryck på programtypsknappen (▼, ▲) och välj programtyp.
3. Tryck medan programtypen visas, på en knapp för förinställd kanal i cirka 2 sekunder.

Nödmeddelande

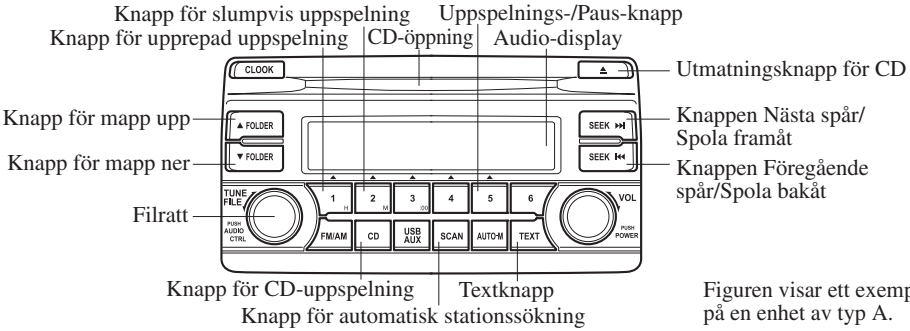
Om ett nödmeddelande tas emot, kommer nödmeddelandet att komma in medan andra funktioner används (FM, CD, USB, iPod, AUX eller BT audio), och ”Alarm!” visas.

När meddelandet är slut, återgår systemet till den tidigare valda funktionen.

MEMO

Audiosystem

▼Användning av CD-spelare



Typ	Spelbara format
CD-spelare för musik/ MP3/WMA/AAC	• Musikdata (CD-DA) • MP3/WMA/AAC-filer

OBS

Om en skiva innehåller både musikdata (CD-DA) och MP3-/WMA-/AAC-filer, skiljer sig uppspelningen av de olika filtyperna åt, beroende på hur skivan spelades in.

Isättning av CD-skivan

Sätt in CD-skivan i öppningen med märket uppåt. CD-skivan laddas automatiskt och uppspelningen börjar.

OBS

Det uppstår en kort väntetid efter att CD-skivan satts in före uppspelningen börjar eftersom spelaren läser av den digitala informationen på CD-skivan.

Mata ut CD-skivan.

Tryck på utmatningsknappen (⏏) för att mata ut CD-skivan.

Uppspelning

Tryck på knappen för CD-uppspelning (CD) för att starta uppspelningen om det finns en CD-skiva i spelaren. Om det inte finns någon CD-skiva i spelaren när uppspelningsknappen (CD) trycks in, blinkar texten ”NO DISC”.

Pausa

Om du vill avbryta uppspelningen, trycker du på Uppspelnings-/Paus-knappen (5). Tryck sedan på knappen igen för att återuppta uppspelningen.

Snabbt framåt eller bakåt

Tryck in och håll kvar snabbt framåt-knappen (⏭) för att snabbt hoppa framåt. Tryck in och håll kvar bakåt-knappen (⏮) för att snabbt hoppa bakåt.

Spårsökning

Tryck på knappen för nästa spår (⏭) eller vrid filvredet medsols en gång för att hoppa framåt till början av nästa spår.
Tryck på knappen för föregående spår (⏮) eller vrid filvredet motsols inom några sekunder efter det att uppspelning startar för att gå tillbaka till början av föregående spår.
Tryck på knappen för föregående spår (⏮) eller vrid filvredet motsols efter några sekunder (beroende på version av iPod-mjukvara) för att starta uppspelning från början av aktuellt spår.

Mappsökning (för CD-skivor med MP3-/WMA-/AAC-spår)

För att skifta till föregående mapp, tryck på ▼, eller tryck på ▲ för att gå vidare till nästa mapp.

Låtsökning

Under uppspelning av musik-CD

Denna funktion hjälper dig att hitta ett spår som du vill lyssna på genom att söka igenom titlarna på en CD-skiva och sedan spela upp tio sekunder från varje spår.
Tryck på scan-knappen (SCAN) under uppspelningen för att genomföra skanningen (spårnumret blinkar). Tryck på scan-knappen (SCAN) igen för att avbryta skanningen.

Under uppspelning av MP3-/WMA-/AAC-filer från CD

Denna funktion hjälper dig att hitta ett spår som du vill lyssna på genom att söka igenom titlarna i den mapp som du spelar från och sedan spela upp 10 sekunder från varje spår. Tryck på scan-knappen (SCAN) under uppspelningen för att genomföra skanningen (spårnumret blinkar).
Tryck på scan-knappen (SCAN) igen för att avbryta skanningen.

OBS
Om systemet stängs av i skanning-läget fortsätter den normala uppspelningen där den avbröts för skanningen.

Upprepa uppspelning

Under uppspelning av musik-CD

1. Tryck på repetitionsknappen (1) under uppspelningen av en låt så spelas den om och om igen. ”TRACK RPT” visas (♫ visas bredvid RPT längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen för att avbryta repetitionen.

Under uppspelning av MP3-/WMA-/AAC-filer från CD

(Upprepa spåret)

1. Tryck på repetitionsknappen (1) under uppspelningen av en låt så spelas den om och om igen. ”TRACK RPT” visas (♫ visas bredvid RPT längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen efter 3 sekunder för att avbryta repetitionen.

(Upprepa mappen)

1. Tryck på repetitionsknappen (1) under uppspelningen av en låt, tryck på knappen igen inom 3 sekunder för att upprepade gånger spela upp spåren i mappen. ”FOLDER RPT” visas (📁 visas bredvid RPT längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen för att avbryta repetitionen.

Slumpvis uppspelning

Spåren väljs slumpvis och spelas upp.

Under uppspelning av musik-CD

1. Tryck på random-knappen (2) medan en låt spelas så väljs spåren slumpmässigt på CD-skivan. ”DISC RDM” visas (visas bredvid RDM längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen för att avbryta den slumpvisa uppspelningen.

Under uppspelning av MP3-/WMA-/ AAC-filer från CD

(Slumpmässigt låtval i en mapp)

1. Tryck på random-knappen (2) medan en låt spelas så väljs spåren i mappen slumpmässigt. ”FOLDER RDM” visas (visas bredvid RDM längst ner på displayen).
2. Tryck på random-knappen igen efter 3 sekunder för att avbryta den slumpvisa uppspelningen.

(Slumpmässigt låtval från en CD)

1. Tryck på random-knappen (2) under uppspelningen av en låt, tryck på knappen igen inom 3 sek. för att slumpvis spela upp spåren från CD-skivan. ”DISC RDM” visas (visas bredvid RDM längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen för att avbryta den slumpvisa uppspelningen.

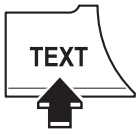
Byta display

Den information som visas på audiodisplayen ändras enligt nedan varje gång som knappen (TEXT) trycks in under uppspelning.

Musik-CD

Knapp	Information som visas på audiodisplayen
	Spårnummer/spelad tid
	Spårnummer
	Namn på spår
	Albumnamn
	Artistnamn

MP3/WMA/AAC CD

Knapp	Information som visas på audiodisplayen
	Filnummer/spelad tid
	Mappnummer/ filnummer
	Filnamn
	Mappnamn
	Albumnamn
	Låttitel
	Artistnamn

OBS

- Den enda informationen som kan ses på displayen är CD-information (t.ex. artistnamn, låttitel) som har spelats in på CD:n.
- Enheten kan inte visa vissa tecken. De tecken som inte kan visas anges med en asterisk (*).

Displaybläddring

Maximalt 13 tecken kan visas på displayen åt gången. Om du vill visa resten av tecknen i en lång titel, håller du in textknappen (TEXT). Nästa 13 tecken visas på displayen. Håll in text-knappen (TEXT) på nytt efter att de sista 13 tecknen har visats, för att återgå till början av titeln.

OBS
Endast ett begränsat antal tecken kan visas på displayen.

Visning av meddelande

Om det står ”CHECK CD” på displayen betyder det att något är fel på CD:n. Kontrollera om CD-skivan är skadad eller smutsig, och sätt i den på rätt sätt igen. Om meddelandet visas igen sätter du i en annan CD-skiva som du vet att det inte är något fel på. Om meddelandet visas igen ska du kontakta en kunnig reparatör för service. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Användning av tillbehörskontakt/ USB-kontakt

Genom att koppla en audiospelare till tillbehörskontakten kan ljudet från spelaren spelas upp genom bilens högtalarsystem.
Använd en kabel med vanlig stereominikontakt (3,5 ϕ) utan impedans. Kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Dessutom går det att ansluta en USB-enhet eller en iPod till USB-porten för att spela upp dess ljud innehåll genom bilens högtalarsystem.
Se AUX/USB/iPod-läge på sida 5-71.

▼Felmeddelanden

Om du ser ett felmeddelande på audiodisplayen, ta reda på vad som är fel med hjälp av tabellen. Om felmeddelandet finns kvar ska en kunnig reparatör kontaktas. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Visning	Orsak	Åtgärd
CHECK CD	CD-skivan är insatt upp och ner	Sätt i CD:n korrekt. Om felmeddelandet fortsätter att visas ska du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
	CD-skivan är trasig	Sätt i en annan CD korrekt. Om felmeddelandet fortsätter att visas ska du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Ljudinställning (typ C/typ D)

OBS
Förklaringen till funktioner som beskrivs i den här handboken kan skilja sig från den faktiska hanteringen, och utseendet på skärmar, knappar och visade tecken kan också skilja sig från hur det ser ut i bilen. **Beroende på framtida programuppdateringar kan dessutom innehållet förändras successivt utan föregående meddelande.**

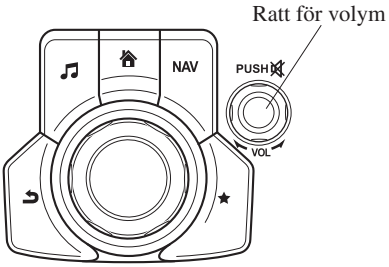
Ljudinställning (typ C/typ D) kan manövreras på tre olika sätt.

- Multifunktionsvred
- Pekplatta
- Röstigenkänning med knappar på ratten och mikrofon

Hantering av kommandocentralen

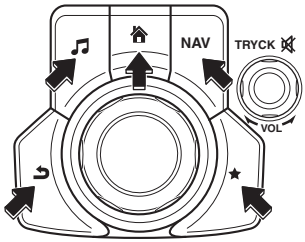
OBS
Av säkerhetsskäl är vissa funktioner inte tillgängliga när bilen körs.

Hantering av volymratt



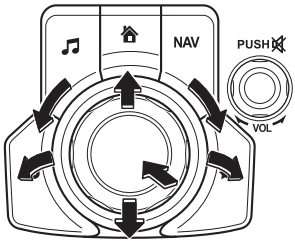
Tryck på volymratten för att stänga av och sätta på ljudet (MUTE).
Vrid volymratten för att ändra volymen. Volymen höjs när ratten vrids medurs och sänks när den vrids moturs.

Knappar kring HMI multicommander



Följande saker kan utföras genom att trycka på knapparna runt HMI multicommander.
: Visar hemskärmen.
: Visar ljudskärmen.
NAV : Visar navigationsskärmen (endast bilar med navigationssystem). Se separat bruksanvisning för bilar utrustade med navigationssystem. Om SD-kortet för navigationssystemet inte har satts i visas kompassen som visar vilken riktning som fordonet rör sig i.
★ : Visar skärmen Favoriter. Håll knappen intryckt för att spara önskade objekt i Favoriter. (Radio, telefonbok och destination för navigationssystemet kan programmeras.)
: Återgår till föregående skärm.

Hantering av HMI multicommander



(Val av ikoner på skärmen)

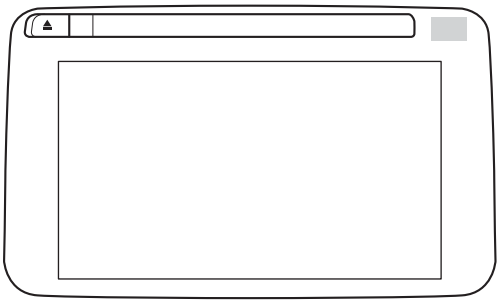
1. Vicka eller vrid på HMI multicommander för att flytta markören till önskad ikon.
2. Tryck på HMI multicommander för att välja ikonen.

OBS
För vissa funktioner kan du hålla HMI multicommander intryckt under en längre tid.

Hantering av pekplattan

⚠ FÖRSIKTIGT
Tryck inte hårt på skärmen och använd inte något spetsigt föremål för att trycka. Annars kan skärmen skadas.

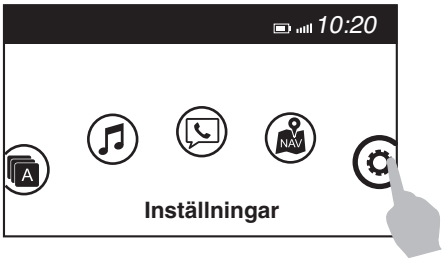
OBS
Av säkerhetsskäl är pekplattan inte tillgänglig när bilen körs.



▼Grundläggande hantering

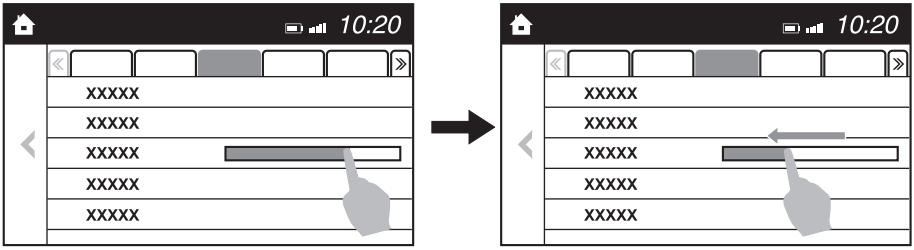
PEKA & KLICKA

1. Peka eller klicka på det objekt som visas på skärmen.
2. Kommandot utförs och nästa objekt visas.



DRA

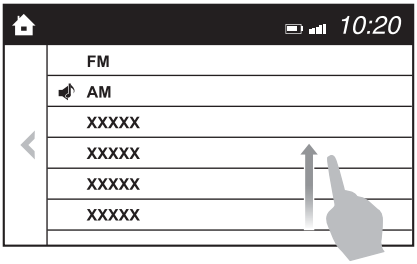
1. Peka på inställningsobjektet som visar ett skjutreglage.
2. Peka på skjutreglaget och dra fingret i önskad riktning.

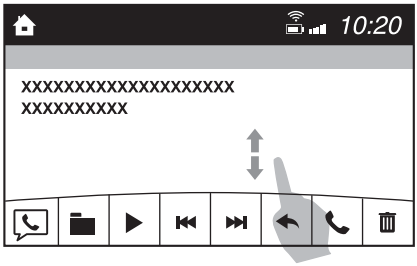


Audiosystem

SVEP

1. Peka på skärmen och dra fingret uppåt eller nedåt.
2. Objekt som inte visades kan visas.





Återgå till föregående skärm

1. Peka på [<].

Ta fram hemskärmen

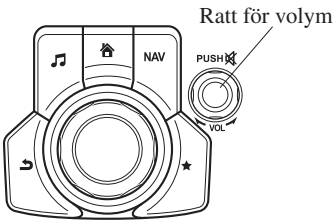
1. Peka på .

▼Hemskärm

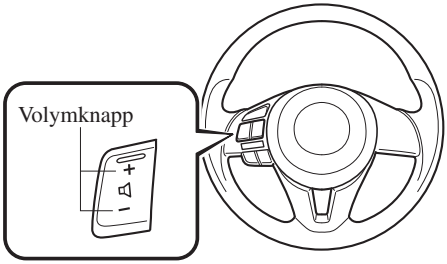
Ikon	Funktion
	Applikationer Information som medelbränsleekonomi, service och varningar kan kontrolleras. Beroende på utrustningsgrad och specifikation kan skärmen visas olika.
	Ljud Manövrerar audio som radio och CD. Den audiokälla som senast användes visas. En audiokälla som inte kan användas för tillfället hoppas över och tidigare audiokälla visas. Välj ikonen igen för att ändra ljudkälla.
	Kommunikation Bluetooth®-relaterade funktioner är tillgängliga.
	Navigation Navigationsskärmen visas (bilar med navigationssystem). Om SD-kortet för navigationssystemet inte har satts i visas kompassen som visar vilken riktning som fordonet rör sig i. Kompassen visar eventuellt inte korrekt riktning om bilen står stilla eller körs i låg hastighet.
	Inställningar Allmän inställningsmeny (t.ex. display, ljud, Bluetooth® och språk). Beroende på utrustningsgrad och specifikation kan skärmen visas olika.

▼ Volume/Display/Ljudkontroller

Multifunktionsvred



Ljudreglage



Volymkontroll

Vrid på volymratten på multifunktionsvredet. Volymknapparna på ratten kan också användas.

Displayinställning

Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
Välj fliken [Display] för att välja det objekt som du vill ändra.

Släck skärmen/Klocka

Mittskärmen kan släckas. Välj [Släck skärmen] för att släcka skärmen. När [Släck skärmen och visa klockan] väljs släcks mittskärmen och klockan visas. Mittskärmen kan tändas igen på följande sätt:

- Peka på den mittplacerade skärmen.
- Använd multifunktionsvredet.

Inställning för visning dagtid/nattetid

Skärmen för visning dagtid/nattetid kan väljas.

[Auto] : Växlar visningen automatiskt beroende på om strålkastarna är på eller inte*1
[Dag] : Inställning för dagtidsvisning
[Natt] : Inställning för nattetidsvisning

*1 Dagtidsvisningen visas kontinuerligt när dimmerfunktionen har inaktiverats.

Justering av ljusstyrkan

Justera ljusstyrkan på mittskärmen med skjutreglaget.

Justering av kontrasten

Justera kontrasten på mittskärmen med skjutreglaget.

Återställning av displayinställning

Alla inställningar för skärmen kan återställas till sina standardvärden.

1. Välj [Återställ].
2. Välj [Ja].

Justering av audioljud

Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.

Audiosystem

Välj fliken Ljud för att välja det objekt som du vill ändra.

Visning	Inställningsvärde
Bas (Basljud)	+Sida: Ökning av lågfrekvent ljud −Sida: Sänkning av lågfrekvent ljud
Diskant (Diskantljud)	+Sida: Ökning av diskant −Sida: Sänkning av diskant
Fade (Volymbalans fram/bak)	Fram: Volymförbättring på främre högtalare Bakre: Volymförbättring på bakre högtalare
Balans (Volymbalans vänster/höger)	Höger: Volymförbättring på höger högtalare Vänster: Volymförbättring på vänster högtalare
ALC*2 (Automatisk volyminställning)	Av—Justering på sju nivåer
Centerpoint®*3 (Automatisk surround nivåjustering)	På/Av
AudioPilot®*3 (Automatisk volyminställning)	På/Av
Pipljud (Ljud vid hantering av audio)	På/Av

*2 Standard audio
*3 Bose® Sound System

ALC (Automatisk volyminställning)

Den automatiska volymregleringen (ALC) är en funktion som automatiskt ställer in ljudstyrkan efter bilens hastighet. Volymen höjs när hastigheten ökar och sänks när hastigheten minskar.

Centerpoint®*4 (Automatisk surround nivåjustering)

Centerpoint® gör att passagerarna kan njuta av Bose®-surroundljud från sina CD-skivor och MP3-filer.
Speciellt framtagen för att möta de unika kraven på att reproducera surroundljud i ett fordon.
Omvandlar stereosignaler till flera kanaler som möjliggör större precision vid återgivning av ljudet.
En förbättrad algoritm för att samtidigt skapa en bredare, mer rymlig ljudbild.
*4 Centerpoint® är ett registrerat varumärke för Bose Corporation.

AudioPilot®*5 (Automatisk volyminställning)

Under körning kan bakgrundsljud störa medan du lyssnar på musik.
AudioPilot® ljudkompenseringsteknik justerar kontinuerligt för bakgrundsljud och fordonshastighet.
Det reagerar endast för ihållande bullerkällor och inte intermittenta sådana, såsom vägbulor.
En förbättrad DSP-algoritm möjliggör snabbare och mer effektiv kompensation för ovanliga situationer, som att köra på en mycket grov väg eller vid höga hastigheter.
*5 AudioPilot® är ett registrerat varumärke som tillhör Bose Corporation.

▼Användning av radio (Typ C)

Radio PÅ

Visa ljudskärmen genom att välja ikonen på hemskärmen. När du väljer önskad radio, visas följande ikoner i den nedre delen av mittdisplayen.

AM/FM-radio

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Visar stationslistan. Välj Uppdatera stationslista för att visa frekvenserna för upp till tio radiostationer på listan med automatiskt inställda kanaler. Välj önskad frekvens.
	Visar listan Favoriter. Håll knappen intryckt för att spara den station som hittats.
	Du kan söka efter mottagningsbara radiostationer. Skanningen stannar upp vid varje kanal i cirka fem sekunder. Välj igen för att fortsätta lyssna på radiostationen.
	Du kan ändra radiofrekvensen manuellt. Vrid på HMI multicommander, dra på skärmen, eller peka på radiofrekvensen. Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra radiofrekvensen med ett steg i taget. Om ◀ eller ▶ hålls tryckt under en längre tid kommer radiofrekvensen att ändras kontinuerligt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
 	Automatiskt val av radiostation. Om tryckningen sker under en längre tid kommer radiofrekvensen att ändras kontinuerligt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sida 5-51.

Audiosystem

Radiofavoriter

Valda stationer kan registreras för att de ska vara lättare att komma åt. Upp till 50 stationer kan registreras. Listan Favoriter är gemensam för AM och FM.

Registrera i Favoriter

Håll ikonen ★ intryckt för att registrera den aktuella stationen. Registreringen kan även utföras på följande sätt.

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj [Lägga till/redigera radiofavoriter].
3. Välj [Lägg till <aktiv station>].
4. Stationen läggs till längst ned i listan Favoriter.

OBS
Om batteriet kopplas ur kommer listan Favoriter inte att raderas.

Välja radiostation från Favoriter

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj namnet på radiostationen eller radiofrekvensen för att välja radiostationen.

Ta bort från Favoriter

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj [Lägga till/redigera radiofavoriter].
3. Välj [Ta bort].
4. Välj namnet på radiostationen eller radiofrekvensen som du vill ta bort.
5. Välj [Ta bort].

Ändra ordningen i listan Favoriter

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj [Lägga till/redigera radiofavoriter].
3. Välj [Flytta].
4. Välj en radiostation eller en radiofrekvens. Den valda radiostationen kan flyttas.
5. Vrid på HMI multicommander, dra på skärmen och välj sedan [OK].

▼Användning av radio (typ D)

Radio PÅ

Visa ljudskärmen genom att välja ikonen på hemskärmen. När du väljer önskad radio, visas följande ikoner i den nedre delen av mittdisplayen.

AM/FM-radio

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Visar listan på mottagningsbara RDS-radiostationer (endast FM).
	Visar stationslistan (endast AM). Välj Uppdatera stationslista för att visa frekvenserna för upp till tio radiostationer på listan med automatiskt inställda kanaler. Välj önskad frekvens.
	Visar listan Favoriter. Håll knappen intryckt för att spara den station som hittats.
	Du kan söka efter mottagningsbara radiostationer. Skanningen stannar upp vid varje kanal i cirka fem sekunder. Välj igen för att fortsätta lyssna på radiostationen.
	Du kan ändra radiofrekvensen manuellt. Vrid på HMI multicommander, dra på skärmen, eller peka på radiofrekvensen. Tryck på ◀ eller ▶ för att ändra radiofrekvensen med ett steg i taget. Om ◀ eller ▶ hålls tryckt under en längre tid kommer radiofrekvensen att ändras kontinuerligt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Slår på och stänger av TA-läget.
	Automatiskt val av radiostation. Om tryckningen sker under en längre tid kommer radiofrekvensen att ändras kontinuerligt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	
	Visar FM inställningsskärm (endast FM). På/av för alternativa frekvenser och stationslåsning kan utföras.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sida 5-51.

OBS

När ikonen ⏮ eller ⏭ väljs medan FM är valt kommer varje program att väljas.

Radiofavoriter

Valda stationer kan registreras för att de ska vara lättare att komma åt. Upp till 50 stationer kan registreras. Listan Favoriter är gemensam för AM, FM och DAB.

Registrera i Favoriter

Håll ikonen ★ intryckt för att registrera den aktuella stationen. Registreringen kan även utföras på följande sätt.

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj [Lägga till/redigera radiofavoriter].
3. Välj [Lägg till <aktiv station>].
4. Stationen läggs till längst ned i listan Favoriter.

OBS

Om batteriet kopplas ur kommer listan Favoriter inte att raderas.

Välja radiostation från Favoriter

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj namnet på radiostationen eller radiofrekvensen för att välja radiostationen.

Ta bort från Favoriter

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj [Lägga till/redigera radiofavoriter].
3. Välj [Ta bort].
4. Välj namnet på radiostationen eller radiofrekvensen som du vill ta bort.
5. Välj [Ta bort].

Ändra ordningen i listan Favoriter

1. Välj ikonen ★ så att listan Favoriter visas.
2. Välj [Lägga till/redigera radiofavoriter].
3. Välj [Flytta].
4. Välj en radiostation eller en radiofrekvens. Den valda radiostationen kan flyttas.
5. Vrid på HMI multicommander, dra på skärmen och välj sedan [OK].

Radio Data System (RDS)

Alternativ frekvens (AF)

AF-funktionen fungerar för FM-kanaler. Sätt på AF-läge. Om radiomottagningen från stationen försvagas växlar systemet automatiskt till en alternativ station. Om du vill fortsätta lyssna på ett regionalprogram aktiverar du REG-läget.

AF/REG växlar på eller av

Välj ikonen ⚙ i FM-läge för att växla till inställningsskärmen för FM. Växling av AF/REG på eller av kan göras enligt följande:
(AF-läge på/av)
Välj På/Av på FM-inställningsskärmen.
(REG-läge på/av)
Välj På/Av när AF-läget är på.

Trafikinformation (TA)

Välj [TA] under FM/AM-mottagning för att växla till TA-läge.
Om en TA-utsändning tas emot i TA-läge, kommer TA-utsändningen att komma in medan andra funktioner används (FM, CD, USB, AUX, BT-audio, Aha™ radio, eller Stitcher™ radio), och ”Traffic Announcement” visas.
Om ett TA tas emot på ljudskärmen visas [Avbryt] på skärmen. Välj [Avbryt] för att avbryta mottagningen av TA och återgå till standby för TA-mottagning. Om ett TA tas emot på en annan skärm än ljudskärmen kommer skärmarna för val av [TA-av], [Avbryt] eller [Stäng] att visas på skärmen. Om [Stäng] väljs kommer skärmen för att välja att slockna när ett TA tas emot vid fortsatt mottagning av TA.

Val från stationslista

Visar listan på mottagningsbara RDS-radiostationer. Du kan lätt välja den station som du vill lyssna på från listan. Om det inte finns något stationsnamn kommer frekvensen att visas. Dessutom kan radiostationer som har programmerats till en programtyp (PTY) (t.ex. Rock, Nyheter etc.) visas separat efter kategori.

OBS
Det kan ta länge tid att visa stationslistan beroende på mottagningsförhållanden.

1. Välj ikonen för att ta fram listan på radiostationer.
2. Välj namnet på radiostationen eller radiofrekvensen för att välja radiostationen.

(Välj Genre)

1. Välj [Genre] på skärmen för stationslista för att visa skärmen med genrelistan.
2. Välj genre för att ta fram listan på radiostationer i genre.

OBS
Endast en Genre kan väljas.

Audiosystem

▼Användning av DAB-radio (typ D)*

Vad är DAB-Radio?

DAB-radio är en digital utsändning av radio.
DAB-radio ger radio med hög kvalitet tack vare att utsändningen sker digitalt och då helt utan brus.
Genom att visa radiotext kan information som låtnamn och artistnamn visas.

Radio PÅ

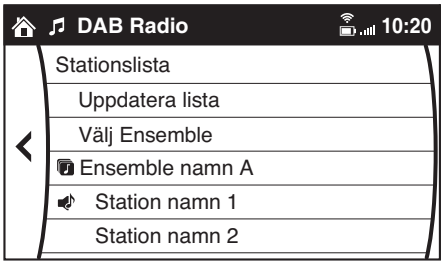
1. Visa ljudskärmen genom att välja ♫ på hemskärmen.
2. Välj DAB, följande ikoner visas i den nedre delen av displayen.

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Visar stationslistan (ensemble och station). Välj Uppdatera lista för att uppdatera stationslistan. Välj Välj Ensemble för att välja den ensemble som du vill visa.
	Visar listan Favoriter. Håll intryckt för att spara stationen i listan favoriter. Se Användning av radio (Typ D) på sida 5-55.
	Sök efter önskad station från stationslistan. Stannar i 10 sekunder vid varje station i listan. Välj igen när önskad station hörs. **OBS** Om stationslistan inte finns tillgänglig, växlar den till uppdateringsskärmen för stationslistan. Gör en uppdatering på stationslistan.
	Slår på och stänger av TA-läget. Se Användning av radio (Typ D) på sida 5-55.
	Återgår till föregående station. Tryck och håll för att återgå till översta stationen i föregående ensemble.
	Går till nästa station. Tryck och håll för att gå till översta stationen i nästa ensemble.
	Visar inställningsskärmen för DAB-radio.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.

 *Vissa modeller.

Exempel på användning (uppdatera stationslistan och lyssna på DAB-radio)

1. Välj ikonen för att ta fram följande skärm.



2. Välj Uppdatera lista för att uppdatera stationslistan.
3. Välj Välj Ensemble för att välja den ensemble som du vill visa.
4. Välj en radiostation för att starta radiomottagning.

Inställning av DAB-radio

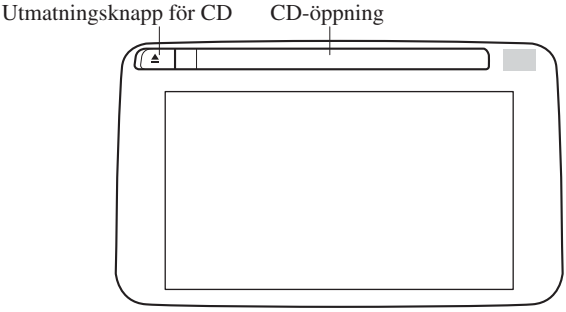
1. Välj ikonen medan du använder DAB-radio.
2. Välj önskat objekt och genomför inställningen.
   De objekt som kan ställas in är följande:

Artikel	Inställning	Funktion
Inställningar av BAND	BandIII/L Band/Both	Frekvensbandet kan ändras.
DAB-FM Link	På/Av	På: Om mottagnings-förhållandena är dåliga söks en FM-station som sänder ut samma sak och växlar till den.
DAB-DAB Link	På/Av	På: Om mottagnings-förhållandena är dåliga söks en DAB-station som sänder ut samma sak och växlar till den.
Radio Text	På/Av	På: Radiotext visas.

OBS

- Radiotext kanske inte visas beroende på radiostation.
- Radiotext kan inte visas i läget DAB-FM.
- Om det inte finns någon DAB radiosignal visas ”Signal Lost” på skärmen. Byt ensemble eller radiostation, eller gör en uppdatering av stationslistan.

▼Användning av CD-spelare



Typ	Spelbara format
CD-spelare för musik/MP3/WMA/AAC	• Musikdata (CD-DA) • MP3/WMA/AAC-filer

OBS

Om en skiva innehåller både musikdata (CD-DA) och MP3-/WMA-/AAC-filer, skiljer sig uppspelningen av de olika filtyperna åt, beroende på hur skivan spelades in.

Isättning av CD-skivan

Sätt in CD-skivan i öppningen med märket uppåt. CD-skivan laddas automatiskt och uppspelningen börjar.

OBS

Det uppstår en kort väntetid efter att CD-skivan satts in före uppspelningen börjar eftersom spelaren läser av den digitala informationen på CD-skivan.

Mata ut CD-skivan.

Tryck på utmatningsknappen (⏏) för att mata ut CD-skivan.

Uppspelning

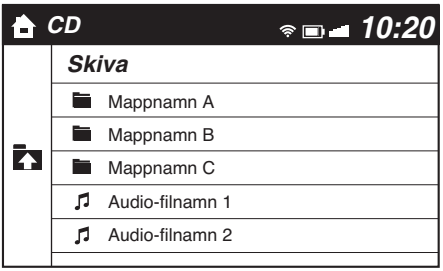
Välj ikonen på hemskärmen när en CD är isatt, så visas ljudskärmen. När CD har valts visas följande ikoner i den nedre delen av mittdisplayen.

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	**(Musik-CD)** Visar listan med låtar på CD-skivan. Välj det spår som du vill spela upp. **(CD med MP3/WMA/AAC)** Visar översta nivån på listan med mappar/filer. Välj den mapp som du vill granska. Filerna i den valda mappen visas. Välj den fil som du vill spela upp.
	**(endast CD med MP3/WMA/ACC)** Visar fillistan i den mapp som spelas. Välj den låt som du vill lyssna på.
	**(Musik-CD)** Spelar upp den valda låten upprepade gånger. Välj den igen för att avbryta. **(CD med MP3/WMA/AAC)** Spelar upp den valda låten upprepade gånger. När du väljer igen spelas låtarna i mappen upp upprepade gånger. Välj den igen för att avbryta.
	**(Musik-CD)** Spelar upp låtar på CD-skivan i slumpvis ordning. Välj den igen för att avbryta. **(CD med MP3/WMA/AAC)** Spelar upp låtar i mappen i slumpvis ordning. När du väljer igen spelas låtarna på CD-skivan upp i slumpvis ordning. Välj den igen för att avbryta.
	**(Musik-CD)** Inledningen på varje låt på en CD-skiva spelas upp för att underlätta sökning efter en viss låt. När du väljer igen kommer uppspelningen att avbrytas och den låt som spelas upp kommer att spelas upp i sin helhet. **(CD med MP3/WMA/AAC)** Inledningen på varje låt i en mapp spelas upp för att underlätta sökning efter en viss låt. När du väljer igen kommer uppspelningen att avbrytas och den låt som spelas upp kommer att spelas upp i sin helhet. Om audio används under scan-uppspelning, spelas det scan-spelade spåret normalt. Därefter utförs audiooperationen.
	Om du väljer denna inom några sekunder från det att låten har börjat spelas upp kommer föregående låt att spelas upp. Om du väntar längre tid än några sekunder från det att låten har börjat spelas upp kommer uppspelningen av låten att börja om från början. Tryck en längre tid för snabbspolning bakåt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.

Ikon	Funktion
	Spelar upp en CD. När du väljer igen stoppas uppspelningen tillfälligt.
	Går fram till början av nästa låt. Tryck en längre tid för snabbspolning framåt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.

Exempel på användning (Vid sökning av en låt från översta nivån på en CD-skiva med MP3/WMA/AAC)

1. Välj ikonen för att se listan med mappar/filer i den översta nivån.
2. När mappen är vald kommer de mappar/filer som finns i mappen att visas.
3. Välj önskad låt.

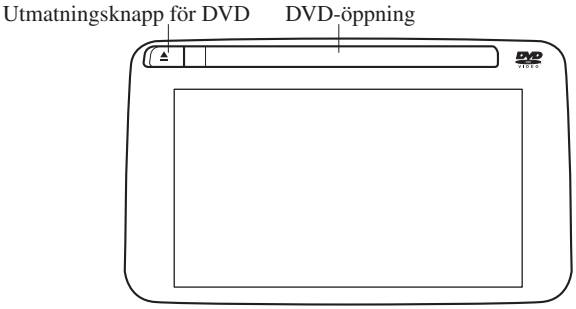


OBS

- Välj om du vill flytta till en mapp en nivå högre.
- Utseendet på ikonerna för upprepning och slumpvis uppspelning ändras beroende på vilken typ av operation där funktionen används.

MEMO

▼Användning av DVD-spelaren*



Typ	Spelbara format
DVD VIDEO/DVD-VR-spelare	DVD VIDEO/DVD-VR-fil

Sätta i en DVD

Sätt in DVD-skivan i öppningen med märket uppåt. DVD-skivan matas in automatiskt och visar startmenyn för DVD-skivan med dess alternativ.

OBS

Det uppstår en kort väntetid efter att DVD-skivan satts in före uppspelningen börjar eftersom spelaren läser av den digitala informationen på skivan.

Mata ut en DVD

Tryck på utmatningsknappen (⏏) för att mata ut DVD-skivan.

 *Vissa modeller.

Uppspelning

Välj ikonen på hemskärmen när en DVD är isatt, så visas ljudskärmen. När [DVD] har valts visas startmenyn för DVD-skivan med dess alternativ.
När uppspelningen börjar genom att välja önskat alternativ visas följande ikoner i den nedre delen av skärmen.

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Återgår till DVD-skivans menyskärm
	Återgår till början av föregående kapitel om ikonen väljs inom några sekunder efter det att uppspelning av det aktuella kapitlet har startat. Återgår till början av aktuellt kapitel om ikonen väljs efter några sekunder från det att uppspelning av det aktuella kapitlet har startat. Tryck en längre tid för snabbspolning bakåt under uppspelning. Tryck en längre tid under uppspelning för snabbspolning bakåt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Spela upp en DVD. Välj igen för att göra paus i uppspelningen.
	Går fram till början av nästa kapitel. Tryck en längre tid för snabbspolning framåt under uppspelning. Tryck en längre tid under paus för slowmotion. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Ändrar kameravinkeln varje gång som ikonen väljs (endast på de DVD som har denna funktion).
	Ändrar om undertexter ska visas eller ej (endast på de DVD-skivor som har denna funktion).
	Ändrar inställningen för föräldralås. Det är möjligt att ändra inställningarna för föräldralås och PIN-kod.
	Pausar uppspelningen och visar inställningsskärmen för DVD. Välj [Audioinställningar] för att justera ljudkvaliteten. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51. Välj [Bildförhållande] för att justera bildförhållandet (höjd/bredd på skärmen). 16:9 Widescreen, 4:3 Letterbox, och 4:3 Pan-scan finns tillgängliga.
	Justerar skärmen. Visar skärmen för videoinställning längst ned på skärmen.

OBS

- Av säkerhetsskäl visas inte bilder när bilen körs.
- Dra ▪▪▪▪ på kontrollern för att flytta kontrollern.
- Om läget växlas till DVD-läge när en DVD-uppspelning har stoppat, kommer uppspelningen att starta om utan att visa menyskärmen för DVD-skivan.

Ställa in DVD-funktioner

Ljudkvalitet och bildförhållande kan ställas in.

Ställa in ljudkvaliteten

1. Välj ikonen ⚙.
2. Välj [Audioinställningar] för att justera ljudkvaliteten.
3. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.

Ställa in bildförhållandet

1. Välj ikonen ⚙.
2. Välj [Bildförhållande].
3. Välj önskat bildförhållande.

Ställa in bildkvaliteten

Ljusstyrka, kontrast, färgton och färg kan ställas in.

När ikonen väljs, visas följande flikar i den nedre delen av skärmen.

Flik	Funktion
[Ljusstyrka]	Skärmens ljusstyrka kan ändras med skjutreglaget.
[Kontrast]	Skärmens kontrast kan ändras med skjutreglaget.
[Färgton]	Skärmens färgton kan ändras med skjutreglaget.
[Färg]	Skärmens färger kan ändras med skjutreglaget.
[Återställ]	Skärminställningarna kan återställas till sina grundvärden. Välj [Återställ].

▼Användning av tillbehörskontakt/ USB-kontakt

Genom att koppla en audiospelare till tillbehörskontakten kan ljudet från spelaren spelas upp genom bilens högtalarsystem.
Använd en kabel med vanlig stereominikontakt (3,5ϕ) utan impedans. Dessutom går det att ansluta en USB-enhet eller en iPod till USB-porten för att spela upp dess ljud innehåll genom bilens högtalarsystem.
Se AUX/USB/iPod-läge på sidan 5-71.

▼Inställningar

OBS
Beroende på utrustningsgrad och specifikation kan skärmen visas olika.

Audiosystem

Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
Byt flik och välj den inställning som du vill ändra.
Du kan anpassa inställningarna i inställningsskärmen enligt följande:

Flik	Artikel	Funktion
Display	Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.	
Säkerhet	Avståndsidentifieringssystem SBS/SCBS Annat	Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
Ljud	Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.	
Klocka	Adjust Time (Ställ in tid)	Visar aktuell inställd tid. Tryck + för att stega fram timme/minut och välj − för att stega bakåt med timme/minut. AM/PM kan bara väljas med 12-timmarsvisning.
	GPS Sync	När ON (På) är valt är funktionerna ”Adjust Time” (Ställ in tid) och ”Time Zone Select” (Välj tidszon) inte åtkomliga.
	Time Format (Tidsformat)	Ändra ett visa mellan 12- och 24-timmarsvisning
	Time Zone Select (Välj tidszon)	Väljer tidszon.
	Sommartid	Aktiverar/inaktiverar sommartid När funktionen är PÅ ställs tiden fram 1 timme. När funktionen stängs AV återgår tiden till normaltid.
Fordon	Regnsensor för torkare Dörrlås Annat	Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
Enheter	Bluetooth®	Se Bluetooth® förberedelse (Audio av Typ C/Typ D) på sidan 5-109.
	Wi-Fi	Wi-Fi™ används för att erhålla funktionen Navi POI/Realtidstrafik (Exempelvis bensinpriser, väder, närmaste restaurant)

Flik	Artikel		Funktion
System	Verktygsbeskrivning		Slår på/av knappbeskrivningarna.
	Language (Språk)		Ändrar språket som visas.
	Temperatur		Ändrar visningen mellan Celsius och Fahrenheit.
	Distance (Avstånd)		Ändrar inställningen mellan kilometer och miles.
	Uppdatera musikdatabasen		Används för att uppdatera Gracenote®. Gracenote används med USB Audio och tillhandahåller: 1. Kompletterande musikinformation (till exempel låtnamn, artistnamn) 2. Röstigenkänning för Play Artist (spela artist) och Play Album (spela album) Gracenote kan laddas ner från Mazda Handsfree webbsida. Se Gracenote databas (Typ C/Typ D) på sidan 5-87.
	Factory Reset (Fabriksåterställning)		Minne och inställningar återställs till sina fabriksinställningar. Initieringen startar genom att välja knappen [Ja].
	About (Om)	Agreements and Disclaimers (Avtal och friskrivningar)	Bekräfta friskrivningsklausulen och godkänn.
		Versionsinformation	Kan kontrollera OS-versionen på audioenheten och versionen på Gracenote databas.

▼Applikationer

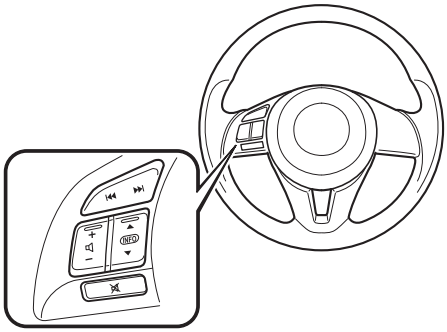
OBS
Beroende på utrustningsgrad och specifikation kan skärmen visas olika.

Välj ikonen på hemskärmen för att visa applikationsskärmen. Följande information kan kontrolleras.

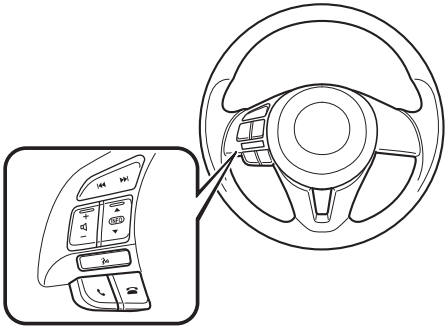
Övre skärm	Artikel	Funktion
Bränsleekonomiövervakare	Bränsleförbrukning Kontrollstatus Effektivitetsdisplay Inställningar	Se bränsleekonomiövervakare på sidan 4-113.
Underhåll	Serviceintervall Däckrotation Oljebyte	Se Serviceövervakning på sidan 6-19.
Vägledning efter varning	Aktuella varningar som kan kontrolleras.	Se När varnings-/indikeringslampor lyser/blinkar på sidan 7-32.

Använda ljudreglage

Utan Bluetooth® handsfree



Med Bluetooth® handsfree



▼Inställning av ljudvolymen

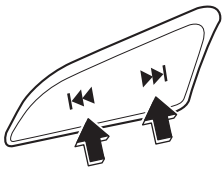
Öka ljudvolymen genom att trycka volymkontrollen uppåt. (+).
Minska ljudvolymen genom att trycka ner volymkontrollen. (−).



▼Seek-knapp

AM/FM-radio (Typ A/Typ C/Typ D), MW/LW/FM-radio (Typ B)

Tryck på Seek-knappen (⏮, ⏭). Radion växlar till nästa/föregående lagrade station, i den ordning de lagrades.
Tryck på Seek-omkopplaren (⏮, ⏭) och håll den intryckt för att söka efter alla användbara stationer vid en högre eller lägre frekvens oavsett om de är inprogrammerade eller ej.
Du kan växla till sparade radiostationer från autominnessökning (typ A/typ B)/ favoritradio (typ C/typ D) genom att trycka på sökknappen (⏮, ⏭) när du lyssnar på en sparad radiostation från autominnessökning (typ A/typ B)/ favoritradio (typ C/typ D). Du kan växla till olika radiostationer i den ordning de sparades genom att trycka på (⏮, ⏭).



DAB-radio (typ D)

Tryck på Seek-knappen (⏮, ⏭) medan du lyssnar på DAB-radio för att hämta en station som tidigare lagrats till favoritlistan. Vid varje tryckning på knappen kan radiostationer hämtas i den ordning som de lagrades. Tryck och håll Seek-knappen (⏭) intryckt för att gå till nästa station, (⏮) för att återgå till föregående station.

USB-audio/Bluetooth® Audio/CD

Tryck på Seek-knappen (⏭) för att hoppa fram till början av nästa spår.
Tryck på Seek-knappen (⏮) inom några sekunder efter det att uppspelningen startar för att gå tillbaka till början av föregående spår.
Tryck på Seek-knappen (⏮) efter några sekunder för att starta uppspelning från början av aktuellt spår. Tryck och håll Seek-knappen (⏮, ⏭) intryckt för att kontinuerligt stega spår upp eller ner.

DVD (Typ C)

Tryck på Seek-knappen (⏭) för att hoppa fram till början av nästa kapitel.
Tryck på Seek-knappen (⏮) för att gå till början av föregående kapitel.

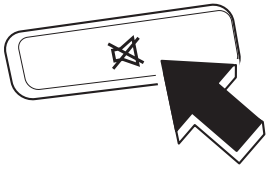
Aha™/Stitcher™ Radio (Typ C/Typ D)

Tryck på Seek-knappen (⏭) för att hoppa fram till början av nästa spår.
Tryck på sökknappen (⏭) och håll den intryckt för att bedöma låten som du lyssnar på som ”Like”.
Tryck på sökknappen (⏮) och håll den intryckt för att bedöma låten som du lyssnar på som ”Dislike”.

▼Mute-knapp*

Tryck på Mute-omkopplaren (🔇) en gång för att tysta ljuduppspelning, tryck på nytt för att återuppta ljuduppspelning.

OBS
Om tändningen stängs av och ljudet är i tyst läge kommer ljudet att kopplas tillbaka. Därför är ljudanläggningen inte tyst när motorn startas på nytt. För att tysta ljudet på nytt, ska Mute-omkopplaren tryckas in (🔇).



*Vissa modeller.

AUX/USB/iPod-läge

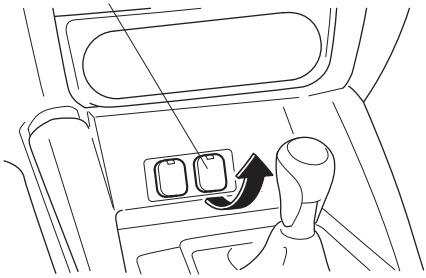
Genom att koppla en audiospelare till tillbehörskontakten kan ljudet från spelaren spelas upp genom bilens högtalarsystem.
Använd en kabel med vanlig stereominikontakt (3,5 ϕ) utan impedans. Kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Dessutom går det att ansluta en USB-enhet eller en iPod till USB-porten för att spela upp dess ljudinnehåll genom bilens högtalarsystem.

OBS

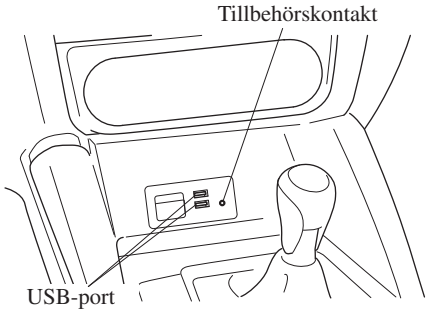
(Typ C/Typ D)
SD-kortfacket är till för navigationssystemet. För bilar med navigationssystem sätts SD-kortet (Mazda original) med lagrad kartdata i SD-kortfacket.

Typ A/Typ B

Tillbehörskontakt/USB-kontakt



Typ C/Typ D



① Så här använder du AUX-läge (Typ A/Typ B) ..... sida 5-74
② Så här använder du USB-läge (Typ A/Typ B). ..... sida 5-76
③ Så här använder du iPod-läge (Typ A/Typ B) ..... sida 5-80
④ Så här använder du AUX-läge (Typ C/Typ D) ..... sida 5-84
⑤ Så här använder du USB-läge (Typ C/Typ D) ..... sida 5-84

⚠ *VARNING*

Justera inte den bärbara audioenheten eller en liknande produkt medan du kör bilen:
Det kan vara farligt att justera den bärbara audioenheten eller en liknande produkt medan du kör eftersom du kan förlora uppmärksamheten på trafiken. Det kan leda till en allvarlig olycka. Justera den bärbara audioenheten eller en liknande produkt medan bilen står stilla.

⚠ FÖRSIKTIGT

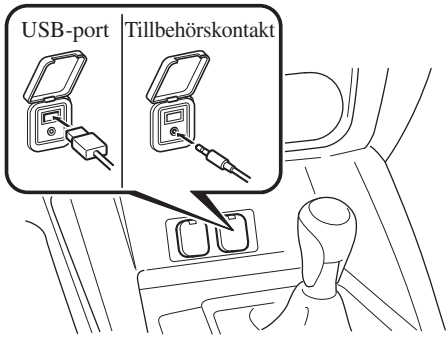
- Stäng alltid luckan över tillbehörskontakten/USB-kontakten när den inte används. Om främmande föremål eller vätskor tränger in i tillbehörskontakten/USB-kontakten kan det orsaka ett fel.
- Beroende på vilken bärbar audioenhet som används, kan missljud uppstå när enheten ansluts till bilens tillbehörskontakt. (Om du hör brus/störningar — använd inte tillbehörsuttaget (AUX).)

OBS

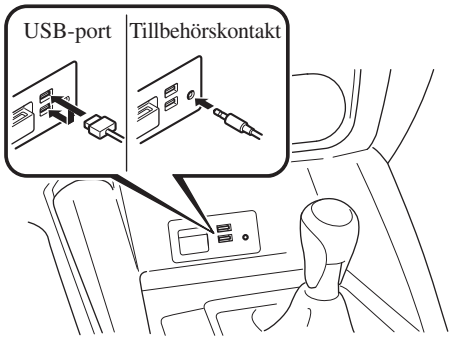
- Detta läge kanske inte är användbart beroende på den bärbara enheten som ansluts.
- Innan du använder tillbehörskontakten/USB-kontakten, se den handbok som medföljde det tillbehör som ansluts.
- Använd en kommersiellt tillgänglig stereo-minikontakt (3,5 ϕ) utan impedans för att ansluta den bärbara audioenheten till tillbehörskontakten. Läs tillverkarens instruktioner om hur man ansluter en bärbar audioenhet till tillbehörskontakten innan du använder tillbehörskontakten.
- För att förhindra att batteriet laddas ur, använd inte extraingången under längre perioder när motorn är avstängd eller går på tomgång.
- Vid anslutning av en enhet till tillbehörskontakten eller USB-porten, kan ljud uppstå beroende på den anslutna enheten. Om enheten är ansluten till bilens tillbehörsuttag, kan ljudet reduceras genom att koppla ur den från tillbehörsuttaget.

▼Anslutning av USB-kontakt/ tillbehörskontakt

Typ A/Typ B



Typ C/Typ D



Anslutning av en enhet

1. Avlägsna eventuellt skydd över tillbehörsuttaget (AUX) eller USB-kontakten.
2. Anslut enhetens kontakt till USB-kontakten.

Anslutning med anslutningssladd

1. Avlägsna eventuellt skydd över tillbehörsuttaget (AUX) eller USB-kontakten.
2. Anslut enhetens anslutningssladd till tillbehörsuttaget (AUX)/USB-porten.

⚠ *VARNING*

Se till att sladden inte trasslar in sig med växelväljaren:
Det är farligt att låta sladden trassla in sig med växelväljaren eftersom det kan störa körningen och resultera i en olycka.

⚠ FÖRSIKTIGT

Sätt inga föremål på tillbehörskontakten/USB-porten med stickproppen ansluten, och utsätt den inte för tryck.

OBS

- Sätt in stickproppen ordentligt i tillbehörskontakten/USB-kontakten.
- Sätt in stickproppen medan den är vinkelrät mot hålet i tillbehörskontakten (AUX)/USB-kontakten.
- Håll i själva stickproppen när du sticker in eller tar ut den.

▼Så här använder du AUX-läge (Typ A/Typ B)

1. Sätt tändningen i läge ACC eller ON.
2. Tryck på power/volym-knappen för att koppla på ljudsystemet.
3. Tryck på USB/AUX-knappen (USB AUX) på audioenheten för att ändra till AUX-läge.



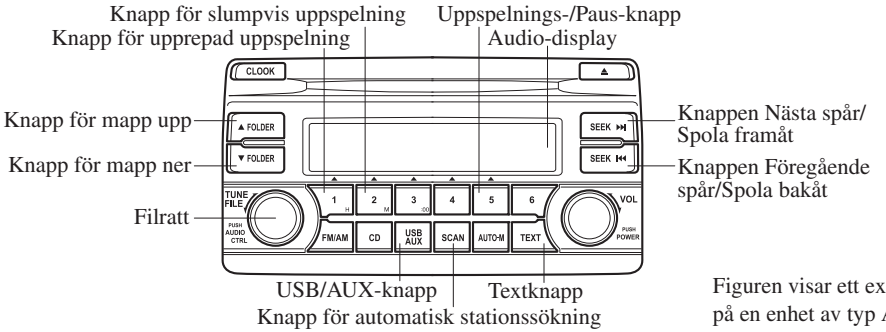
OBS

- När enheten inte är ansluten till tillbehörskontakten (AUX) kommer läget inte att ändras till AUX-läge.
- Ställ in ljudvolymen på den anslutna enheten eller på ljudenheten.
- Alla ljudinställningar förutom volym kan endast göras på den portabla audioenheten.
- Om anslutningskontakten dras ut från tillbehörskontakten medan du är i AUX-läget, kan oljud höras.

MEMO

Audiosystem

▼Så här använder du USB-läge (Typ A/Typ B)



Figuren visar ett exempel på en enhet av typ A.

Typ	Spelbara format
USB-läge	MP3/WMA/AAC-filer

Denna enhet kan inte hantera USB 3.0-enheter. Dessutom kanske andra enheter inte kan hanteras beroende på modell eller OS-version.

Uppspelning

1. Sätt tändningen i läge ACC eller ON.
2. Tryck på power/volym-knappen för att koppla på ljudsystemet.
3. Tryck på USB/AUX-knappen (USB AUX) för att ändra till USB-läge och starta uppspelningen.

OBS

- Vissa enheter, exempelvis smartphones kan behöva ställas in för att kunna hantera USB-anslutning.
- När en USB-enhet inte är ansluten kommer läget inte att ändras till USB-läge.
- Om det inte finns någon spelbar data i USB-enheten blinkar en text ”NO CONTENTS”.
- Uppspelning från USB-enheten i den ordningen som dess mappar har. Mappar som inte innehåller några MP3/WMA/AAC-filer hoppas över.
- Ta inte bort USB-enheten i USB-läget. Data i minnet kan skadas.

Pausa

Om du vill avbryta uppspelningen, trycker du på uppspelnings-/paus-knappen (5). Tryck sedan på knappen igen för att återuppta uppspelningen.

Snabbt framåt eller bakåt

Tryck in och håll kvar snabbt framåt-knappen (⏭) för att snabbt hoppa framåt. Tryck in och håll kvar bakåt-knappen (⏮) för att snabbt hoppa bakåt.

Spårsökning

Tryck på knappen för nästa spår (⏭) eller vrid filvredet medsols en gång för att hoppa framåt till början av nästa spår.
Tryck på knappen för föregående spår (⏮) eller vrid filvredet motsols inom några sekunder efter det att uppspelning startar för att gå tillbaka till början av föregående spår.
Tryck på knappen för föregående spår (⏮) eller vrid filvredet motsols efter några sekunder (beroende på version av iPod-mjukvara) för att starta uppspelning från början av aktuellt spår.

Mappsökning

För att skifta till föregående mapp, tryck på ▼, eller tryck på ▲ för att gå vidare till nästa mapp.

Låtsökning

Denna funktion hjälper dig att hitta ett spår som du vill lyssna på genom att söka igenom titlarna i den mapp som du spelar från och sedan spela upp tio sekunder från varje spår.
Tryck på scan-knappen (SCAN) under uppspelningen för att genomföra skanningen (spårnumret blinkar). Tryck på scan-knappen (SCAN) igen för att avbryta skanningen.

OBS
Om systemet stängs av i skanning-läget fortsätter den normala uppspelningen där den avbröts för skanningen.

Upprepa uppspelning

Upprepa spåret

1. Tryck på repetitionsknappen (1) under uppspelningen av en låt så spelas den om och om igen. ”TRACK RPT” visas (♫ visas bredvid RPT längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen efter 3 sekunder för att avbryta repetitionen.

Upprepa mappen

1. Tryck på repetitionsknappen (1) under uppspelningen av en låt, tryck på knappen igen inom 3 sekunder för att upprepade gånger spela upp spåren i mappen. ”FOLDER RPT” visas (📁 visas bredvid RPT längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen för att avbryta repetitionen.

Slumpvis uppspelning

Spåren väljs slumpvis och spelas upp.

Slumpmässigt låtval i en mapp

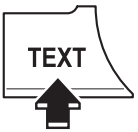
1. Tryck på random-knappen (2) medan en låt spelas så väljs spåren i mappen slumpmässigt. ”FOLDER RDM” visas (📁 visas bredvid RDM längst ner på displayen).
2. Tryck på random-knappen igen efter 3 sekunder för att avbryta den slumpvisa uppspelningen.

Slumpmässigt val av alla

1. Tryck på random-knappen (2) under uppspelningen av en låt, tryck på knappen igen inom 3 sekunder för att upprepade gånger spela upp spåren från USB-enheten. ”ALL RDM” visas (visas bredvid RDM längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen för att avbryta den slumpvisa uppspelningen.

Byta display

Den information som visas på audiodisplayen ändras enligt nedan varje gång som knappen (TEXT) trycks in under uppspelning.

Knapp	Information som visas på audiodisplayen
	Filnummer/spelad tid
	Mappnummer/filnummer
	Filnamn
	Mappnamn
	Albumnamn
	Låttitel
	Artistnamn

OBS

- Informationen (artistnamn, låtens namn) visas endast när låtfilerna på USB-enheten innehåller sådan information som kan visas på skärmen.
- Enheten kan inte visa vissa tecken. De tecken som inte kan visas anges med en asterisk (*).

Displaybläddring

Maximalt 13 tecken kan visas på displayen åt gången. Om du vill visa resten av tecknen i en lång titel, håller du in textknappen (TEXT). Nästa 13 tecken visas på displayen. Håll in text-knappen (TEXT) på nytt efter att de sista 13 tecknen har visats, för att återgå till början av titeln.

OBS

Endast ett begränsat antal tecken kan visas på displayen.

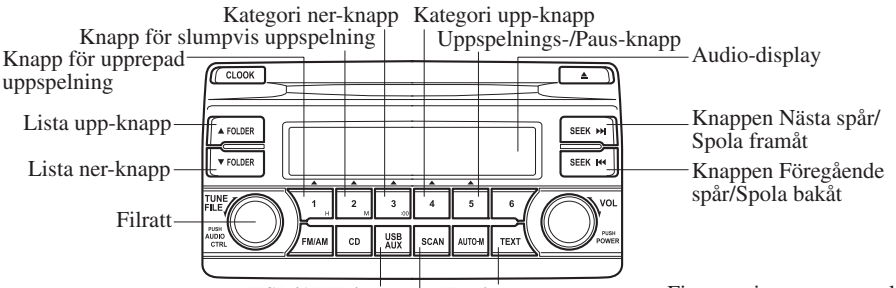
Felmeddelanden

När meddelandet ”CHECK USB” visas indikerar det att det är något fel i USB-enheten. Kontrollera att filerna som finns på USB-enheten innehåller MP3/WMA/AAC-filer och återanslut. Om meddelandet kommer tillbaka, låt en auktoriserad Mazda-reparatör kontrollera enheten.

MEMO

Audiosystem

▼Så här använder du iPod-läge (Typ A/Typ B)



Figuren visar ett exempel på en enhet av typ A.

En iPod kanske inte är kompatibel beroende på modell eller OS-version. I så fall visas ett felmeddelande.

OBS

iPod-funktionerna på en iPod kan inte användas medan den är ansluten till enheten på grund av att enheten styr funktionerna i iPod.

Uppspelning

1. Sätt tändningen i läge ACC eller ON.
2. Tryck på power/volym-knappen för att koppla på ljudsystemet.
3. Tryck på USB/AUX-knappen (USB AUX) för att ändra till iPod-läge och starta uppspelningen.

OBS

- Om ingen iPod är ansluten kommer läget inte att ändras till iPod-läge.
- Om det inte finns någon spelbar data i iPod visas ”NO CONTENTS”.
- Ta inte bort iPod i iPod-läget. Data i minnet kan skadas.

Pausa

Om du vill avbryta uppspelningen, trycker du på uppspelnings-/paus-knappen (5). Tryck sedan på knappen igen för att återuppta uppspelningen.

Snabbt framåt eller bakåt

Tryck in och håll kvar snabbt framåt-knappen (⏭) för att snabbt hoppa framåt. Tryck in och håll kvar bakåt-knappen (⏮) för att snabbt hoppa bakåt.

Spårsökning

Tryck på knappen för nästa spår (⏭) eller vrid filvredet medsols en gång för att hoppa framåt till början av nästa spår.

Tryck på knappen för föregående spår (⏮) eller vrid filvredet motsols inom några sekunder (beroende på version av iPod-mjukvara) efter det att uppspelning startar för att gå tillbaka till början av föregående spår.
Tryck på knappen för föregående spår (⏮) eller vrid filvredet motsols efter några sekunder (beroende på version av iPod-mjukvara) för att starta uppspelning från början av aktuellt spår.

Kategorisökning

Tryck på knappen kategori-ner (3) för att välja föregående kategori och tryck på knappen kategori-upp (4) för att välja nästa kategori.

OBS
Kategorityperna innefattar Spellista, Artist, Album, Låt, Podcast, Genre, Kompositör och Ljudböcker.

Listsökning

Tryck på knappen lista ner (▼) för att välja föregående lista och tryck på knappen lista upp (▲) för att välja nästa lista.

OBS
När den valda kategorin är Låt eller Ljudbok finns det ingen lista.

Låtsökning

Denna funktion hjälper dig att hitta en titel som du vill lyssna på genom att söka igenom titlarna i den mapp som du spelar från och sedan spela upp 10 sekunder från varje spår.

Tryck på scan-knappen (SCAN) under uppspelningen för att genomföra skanningen (spårnumret blinkar).
Tryck på scan-knappen (SCAN) igen för att avbryta skanningen.

OBS
Om systemet stängs av i skanning-läget fortsätter den normala uppspelningen där den avbröts för skanningen.

Upprepa uppspelning

1. Tryck på repetitionsknappen (1) under uppspelningen av en låt så spelas den om och om igen. ”TRACK RPT” visas (♫ visas bredvid RPT längst ner på displayen).
2. Tryck på knappen igen för att avbryta repetitionen.

Slumpvis uppspelning

Spåren väljs slumpvis och spelas upp.

Slumpmässigt val av spår

1. Tryck på random-knappen (2) medan en låt spelas så väljs spåren i listan slumpmässigt. ”SONG RDM” visas (📁 visas bredvid RDM längst ner på displayen).
2. Tryck på random-knappen igen efter 3 sekunder för att avbryta den slumpvisa uppspelningen.

Slumpmässigt val av album

1. Tryck på random-knappen (2) under uppspelningen av en låt, tryck på knappen igen inom 3 sek. för att slumpvis spela upp spåren från iPod. ”ALBUM RDM” visas (💿 visas bredvid RDM längst ner på displayen).

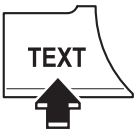
2. Tryck på knappen igen för att avbryta den slumpvisa uppspelningen.

OBS

Det spårnummer som slumpmässigt spelas är i samma ordningsföljd som i iPod slumptabell.

Byta display

Den information som visas på audiodisplayen ändras enligt nedan varje gång som knappen (TEXT) trycks in under uppspelning.

Knapp	Information som visas på audiodisplayen
	Filnummer/spelad tid
	Filnummer
	Kategorinamn
	Artistnamn
	Albumnamn
	Låttitel

OBS

- Informationen (artistnamn, låtens namn) visas endast när låtfilerna i iPod innehåller sådan information som kan visas.
- Enheten kan inte visa vissa tecken. De tecken som inte kan visas anges med en asterisk (*).

Displaybläddring

13 tecken kan visas på displayen åt gången. Om du vill visa resten av tecknen i en lång titel, håller du in textknappen (TEXT). Nästa 13 tecken visas på displayen. Håll in text-knappen (TEXT) på nytt efter att de sista 13 tecknen har visats, för att återgå till början av titeln.

OBS

Endast ett begränsat antal tecken kan visas på displayen.

Felmeddelanden

Om meddelandet ”CHECK iPod” visas indikerar det att det är något fel i iPod. Kontrollera att det som finns i iPod innehåller spelbara filer och återanslut. Om meddelandet kommer tillbaka, låt en auktoriserad Mazda-reparatör kontrollera enheten.

▼Felindikeringar (typ A/typ B)

Om du ser ett felmeddelande på displayen, ta reda på vad som är fel med hjälp av tabellen. Om felmeddelandet finns kvar ska en kunnig reparatör kontaktas.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Visning	Orsak	Åtgärd
CHECK USB	Funktionsfel i USB-enhet	Kontrollera att filerna som finns på USB-enheten innehåller MP3/WMA/AAC-filer och återanslut. Om felmeddelandet fortsätter att visas ska du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
CHECK iPod	Fel på iPod	Kontrollera att det som finns i iPod innehåller spelbara filer och återanslut. Om felmeddelandet fortsätter att visas ska du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Så här använder du AUX-läge (typ C/typ D)

1. Visa ljudskärmen genom att välja ikonen ♫ på hemskärmen.
2. Välj AUX för att växla till AUX-läge. Följande ikoner visas i den nedre delen av mittdisplayen.

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.

OBS

- Om en enhet inte är ansluten till tillbehörskontakten (AUX) kommer läget inte att ändras till AUX-läge.
- Ställ in ljudvolymen på den anslutna enheten, HMI multicommander eller på ljudenheten.
- Ljudinställningar kan också göras på den portabla audioenhetens volymkontroll.
- Om anslutningskontakten dras ut från tillbehörskontakten medan du är i AUX-läget, kan oljud höras.

▼Så här använder du USB-läge (Typ C/Typ D)

Typ	Spelbara format
USB-läge	MP3/WMA/AAC/OGG-filer

Denna enhet kan inte hantera USB 3.0-enheter. Dessutom kanske andra enheter inte kan hanteras beroende på modell eller OS-version.
USB-enheter som är FAT32-formaterade stöds (USB-enheter som är formaterade enligt andra format, t.ex. NTFS, stöds inte).

Uppspelning

1. Visa ljudskärmen genom att välja ikonen ♫ på hemskärmen.

2. Välj USB 1 eller USB 2 för att växla till USB-läge. Följande ikoner visas i den nedre delen av mittdisplayen.

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Kategorilistan visas.
	Aktuellt låtlista visas. Välj önskad låt för att spela upp den.
	Spelar upp aktuell låt upprepade gånger. Välj den igen för att spela upp låtarna i aktuell låtlista upprepade gånger. När du väljer igen avbryts funktionen.
	Låtar i aktuell låtlista spelas upp slumpvis. Välj den igen för att avbryta.
	Börjar att spela en låt som liknar den aktuella låten med hjälp av Gracenotes More Like This™. Välj önskad låt från kategorilistan om du vill avbryta More Like This™.
	Om du väljer denna inom några sekunder från det att låten har börjat spelas upp kommer föregående låt att spelas upp. Om du väntar längre tid än några sekunder från det att låten har börjat spelas upp kommer uppspelningen av låten att börja om från början. Tryck en längre tid för snabbspolning bakåt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Låten spelas upp. När du väljer igen stoppas uppspelningen tillfälligt.
	Går fram till början av nästa låt. Tryck en längre tid för snabbspolning framåt.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.

OBS

- Dra skjutreglaget som visar uppspelningstiden för att flytta till önskat ställe i låten.
- Utseendet på ikonerna för upprepning och slumpvis uppspelning ändras beroende på vilken typ av operation där funktionen används.

Kategorilista

Välj ikonen ☰ för att ta fram följande kategorilista.
Välj önskad kategori och objekt.

Kategori	Funktion
Spellista	Visar spellistan på enheten.
Artist	Visar lista på artistnamn. Alla låtar eller låtar för varje album för den valda artisten kan spelas upp.
Album	Visar lista på albumnamn.
Låt	Alla låtar i enheten visas.
Genre	Visar lista på genre. Alla låtar eller låtar per album för den valda genren kan spelas upp.
Ljudbok	Visar lista på ljudböcker. Kapitel kan väljas och spelas upp.
Podcast	Visar listan podcast. Episod kan väljas och spelas upp. (Särskild tjänst för vissa Apple-enheter.)
Mapp	Visar mapp-/fillistan.

Exempel på användning (för att spela upp alla låtar i en USB-enhet)

(Metod 1)

1. Välj ☰ för att ta fram kategorilistan.
2. Välj [Låt].
   Alla spår i USB-enheten visas.
3. Välj önskat spår.
   Det valda spåret spelas upp. Alla spår i USB-enheten kan spelas med kontinuerlig uppspelning.

OBS
Endast spår i den önskade kategorin som valts i steg 2 spelas upp.

(Metod 2)*1

1. Välj ☰ för att ta fram kategorilistan.
2. Välj [Mapp].
   Alla mappar i USB-enheten visas.
3. Välj [Alla Låtar].
   Alla spår i USB-enheten visas.
4. Välj önskat spår.
   Det valda spåret spelas upp. Alla spår i USB-enheten kan spelas med kontinuerlig uppspelning.

*1 Kan användas med en Android™-enhet eller ett USB-minne.

OBS
Endast spår i den önskade mappen som valts i steg 3 spelas upp.

▼Gracenote databas (Typ C/Typ D)

När en USB-enhet ansluts till den här enheten och ljudet spelas upp visas information om albumnamn, artistnamn, genre och låttitel automatiskt om det finns ett objekt i fordonets databassamling som motsvarar den musik som spelas. Informationen som finns lagrad på denna enhet använder databasinformation i musikidentifieringstjänsten Gracenote.

⚠ FÖRSIKTIGT

För information relaterat till den senaste Gracenote databas som kan användas och hur den installeras kan du titta på webbsidan för Mazda Handsfree:
http://www.mazdahandsfree.com

Inledning

Musikidentifieringsteknik och tillhörande data kommer från Gracenote®. Gracenote är industristandard vad gäller musikidentifieringsteknik och tillhörande data. Mer information finns på www.gracenote.com.

CD och musikrelaterad data från Gracenote, Inc., copyright © 2000 till aktuell Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000 till aktuell Gracenote. Ett eller flera patent som ägs av Gracenote gäller denna produkt och tjänst. Se Gracenotes webbsida för en ej fullständig förteckning över tillämpliga Gracenote-patent. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, Gracenote-logotypen och logotypen samt ”Powered by Gracenote” är antingen registrerade varumärken eller varumärken som tillhör Gracenote i USA och/eller andra länder.

Audiosystem

Gracenote® slutanvändaravtal
Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA (”Gracenote”). Programvaran från Gracenote (”Gracenote-programvaran”) aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel (”Gracenote-data”) från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade ”Gracenote-servrar”) och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.
Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje part. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVRARNA PÅ ANNAT SÄTT ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.
Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.
Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.
Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i ”befintligt skick”.
Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbehåller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.
GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVSRÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINST/FÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.
© 2000 till dags dato. Gracenote, Inc.

Uppdatera databasen

Gracenote mediadatabas kan uppdateras via USB-enhet.

1. Anslut en USB-enhet som innehåller programvara för uppdatering av Gracenote.
2. Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
3. Välj fliken [System] och sedan [Uppdatera musikdatabasen].
4. Välj [Sök]. Listan på uppdateringspaket som finns i USB-enheten och dess version visas.
5. Välj vilket paket som ska användas för uppdateringen.
6. Välj [Installera].

OBS
Gracenote kan laddas ner från Mazda Handsfree webbsida.

Bluetooth®*

Beskrivning av Bluetooth® handsfree

När en Bluetooth®-enhet (mobiltelefon) ansluts till bilens Bluetooth®-enhet via trådlös överföring, kan telefonsamtal utföras genom att trycka på knapparna Tal, Lyft luren och Lägg på i den anslutna enheten, eller på en mittplacerade skärmen. Till exempel, med en enhet (mobiltelefon) i din ficka, kan du fortfarande använda telefonen utan att behöva ta upp enheten (mobiltelefonen) ur fickan.

Beskrivning av Bluetooth® audio

När en portabel ljudenhet som är utrustad med Bluetooth®-kommunikationsfunktionen paras ihop med bilen kan du lyssna på musik som finns på den bärbara ljudenheten via bilens högtalare. Det är inte nödvändigt att ansluta den portabla audio-enheten till bilens anslutningskontakt för tillbehör. När enheterna har programmerats kan du använda ljudsystemets kontrollpanel för att spela upp/stänga av musik- och ljudspår.

OBS

- Av säkerhetsskäl kan en enhet bara paras ihop när bilen är parkerad. Om bilen sätts i rörelse avslutas hopparningen. Parkera fordonet på en säker plats innan hopparning utförs.
- En Bluetooth®-utrustad enhet har en kommunikationsräckvidd på 10 m eller mindre.
- Basljudfunktioner är tillgängliga via röstkommandon även om Bluetooth® inte är anslutet.

⚠ FÖRSIKTIGT

Några Bluetooth® mobila enheter är inte kompatibla med bilen.
Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad, Mazdas callcenter eller ett webbsupportcenter och fråga om kompatibiliteten för Bluetooth® mobila enhet:

Telefon:
(Tyskland)
0800 4263 738 (08.00–18.00 centraleuropeisk tid)
(Utom Tyskland)
00800 4263 7383 (08.00–18.00 centraleuropeisk tid)
(Världen)
+ 49 (0) 6838 907 287 (08.00–18.00 centraleuropeisk tid)

Webb: http://www.mazdahandsfree.com

 *Vissa modeller.

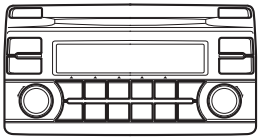
Tillämplig Bluetooth®-specifikation (rekommenderas)

Typ B: Ver. 2.0
Typ C/Typ D: Ver. 1.1/1.2/2.0+ EDR/2.1+ EDR/3.0 (konformitet)

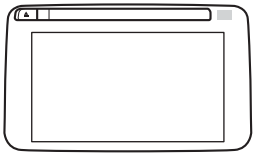
▼Komponenternas delar

Audioenhet

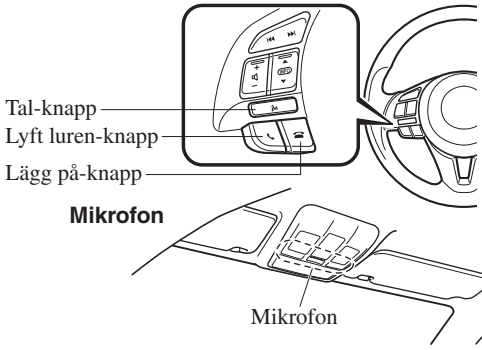
Typ B



Typ C/Typ D



Tal-knapp, Lyft luren-knapp och Lägg på-knapp



Mikrofon

Mikrofon (Handsfree)

Mikrofonen används för att ange röstkommandon och vid handsfree-samtal.

Knapparna Tal, Lyfta luren och Lägga på (Handsfree)

Basfunktionerna i Bluetooth®-handsfree kan användas för att ringa upp eller lägga på med hjälp av knapparna Tala, Lyft luren och Lägg på på ratten.

Multifunktionsvred (Typ C/Typ D)

Multifunktionsvredet används för att justera volymen och för hantering på skärmen. Vicka eller vrid på HMI multicommander för att flytta markören. Tryck på HMI multicommander för att välja ikonen.

Volymkontroll

Ljudenhetens power/volym-knapp*1 eller volymreglaget på HMI multicommander*2 används för att justera volymen. Vrid ratten åt höger för att öka volymen, och till vänster för att minska den.
Volymen kan också justeras med volymknappen på ratten.

*1 Typ B

*2 Typ C/Typ D

OBS
Om volymen är lägre jämfört med andra ljudlägen ökar du volymen på enheten.

(Typ C/Typ D)

Konversationsvolymen och volymen på röstvägledningen och ringtonen kan alla ställas in i förväg.

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj Inställningar.
3. Justera Telefonvolym och VR och ringsignal med skjutreglaget.

▼Bluetooth® förberedelse (audio av typ B)

Bluetooth® handsfree-förberedelser

Inställning av hopparningskod

Inställning av den fyrsiffriga hopparnings-koden för att registrera din mobiltelefon (hopparning) kan ställas in i förväg.

OBS
Grundinställningsvärdet är ”0000”.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Pairing options” (Hopparning)
5. **Prompt:** ”Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List or Set pin Code.” (Välj ett av följande: para ihop, redigera, ta bort, lista eller ange PIN-kod)
6. **Säg:** [Pip!] ”Set pin code” (Ställ in PIN-kod).
7. **Meddelande:** ”Your current pin code is XXXX. Do you want to change it to a different pairing pin code?” (Din nuvarande PIN-kod är XXXX. Vill du ändra den till en annan PIN-kod för ihoppparning?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
9. **Meddelande:** ”Please say a 4-digit pairing code.” (Säg den fyrsiffriga hopparningskoden).
10. **Säg:** [Pip!] ”YYYY”.
11. **Meddelande:** ”YYYY is this correct?” (YYYY, stämmer detta?)
12. **Säg:** [Pip!] ”Yes” eller ”No” (Ja eller Nej)
13. Om du sagt ”Yes” (Ja), fortsätt till steg 14. Om du sagt ”No” (Nej) återgår proceduren till steg 9.
14. **Prompt:** ”Your new pairing pin code is YYYY. Use this pin code when pairing devices to the Hands-Free system. Do you want to pair a device now?” (Din nya PIN-kod för hopparning är YYYY. Använd denna PIN-kod när du parar ihop enheter med handsfree-systemet. Vill du para ihop en enhet nu?)
15. **Säg:** [Pip!] ”Yes” eller ”No” (Ja eller Nej)
16. Om du svarar ”Yes” (Ja) går systemet vidare till registreringläge. Om du sagt ”No” (Nej) återgår systemet till vänteläge.

Para ihop enheter

För att kunna använda Bluetooth® handsfree, måste en enhet som är utrustad med Bluetooth® paras ihop med Bluetooth®-enheten på nedanstående sätt. Maximalt sju enheter, inklusive handsfree-mobiltelefoner och Bluetooth®-ljudenheter, kan paras ihop i en bil.

OBS

- En enhet kan bara paras ihop när bilen är parkerad. Om bilen sätts i rörelse avslutas hopparningen. Det är farligt att para ihop under körning - para ihop enheten innan du börjar köra. Parkera fordonet på en säker plats innan du parar ihop.
- Om en Bluetooth®-enhet redan har parats ihop i bilen, t.ex. en Bluetooth®-audioenhet, behöver den inte paras ihop på nytt om den används som en handsfree-mobiltelefon. På samma sätt behöver den inte paras ihop som en Bluetooth®-audioenhet om den redan har parats ihop som en handsfree-mobiltelefon.
- Eftersom en Bluetooth®-enhet har en kommunikationsräckvidd på ca 10 meter, kan systemet känna av annan enhet som befinner sig inom denna 10-metersradie och av misstag para ihop den istället.

1. Aktivera enhetens Bluetooth®-program.

OBS

Se enhetens bruksanvisning för information om dess funktioner.

2. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
3. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
4. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
5. **Säg:** [Pip!] ”Pairing options” (Hopparning)
6. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List or Set pin Code.” (Välj ett av följande: para ihop, redigera, ta bort, lista eller ange PIN-kod)
7. **Säg:** [Pip!] ”Pair” (Para ihop)
8. **Meddelande:** ”Start the pairing process on your Bluetooth® device. Your pin code is 0000 (XXXX). Input this on your Bluetooth® device. See device manual for instructions.” (Starta hopparningen med din Bluetooth®-enhet. Din PIN-kod är 0000 (XXXX). Mata in detta i din Bluetooth®-enhet. Se enhetens handbok för instruktioner.)
9. Använd enheten och sök efter Bluetooth®-enheten (kringutrustning).

OBS

Se enhetens bruksanvisning för information om dess funktioner.

10. Välj ”Mazda” i listan över de enheter som enheten har sökt upp.
11. Mata in en 4-siffrig hopparningskod i enheten.
12. **Prompt:** ”Please say the name of the device after the beep.” (Säg namnet på enheten efter pipet.)

13. **Säg:** [Pip!] ”XXXX - - -” (Säg ett ”enhetsnamn”, ett valfritt namn på enheten.)
T.ex.: ”Svens enhet.”

OBS

Säg ett ”enhetsnamn” inom 10 sekunder. Om fler än två enheter paras ihop kan de inte ha samma eller liknande ”enhetsnamn”.

14. **Meddelande:** ”Adding XXXXXX - - - (Ex. ”Svens enhet”) (enhetsnamn). Is this correct?” (Stämmer detta?)
15. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
16. **Meddelande:** ”Pairing complete” (hopparning klar)

När enheten registrerats identifierar systemet enheten automatiskt. Om du aktiverar Bluetooth® handsfree på nytt, eller om du aktiverar Bluetooth® handsfree först när tändningen vridits från OFF till ACC, läser systemet upp ett röstmeddelande: ”XXXXXX - - - (t.ex. ”Sven’s device”) (enhetsnamn) är ansluten”.

OBS

- När hopparningen är klar visas symbolen .
- Vissa Bluetooth®-ljudenheter behöver en viss tid på sig innan symbolen visas.
- Du kan även registrera enheter via audioenheten.
- Beroende på enhet, kan registreringsstatusen gå förlorad efter en tid. Om detta inträffar upprepar du anvisningarna från steg 1.

Uppläsning av registrerade enheter

Bluetooth® handsfree-systemet kan läsa upp de enheter som är registrerade i systemet.

OBS

Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Pairing options” (Hopparning)
5. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List or Set pin Code.” (Välj ett av följande: para ihop, redigera, ta bort, lista eller ange PIN-kod)
6. **Säg:** [Pip!] ”List” (Lista)
7. **Meddelande:** ”XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (T.ex. Enhet A, enhet B, enhet C.)” (Rösten läser upp de enheter som registrerats i handsfree-systemet.) Tryck på kort knappen Tala när den önskade enheten läses upp och säg sedan ett av följande kommandon.
   - ”Select phone” (Välj telefon): Väljer enhet (mobiltelefon) när du trycker kort på knappen Tala.
   - ”Select music player” (Välj musikspelare): Väljer enhet (musikspelare) när du trycker kort på knappen Tala.

- ”Edit” (Redigera): Redigerar enheten när du kort trycker in knappen Tala.
- ”Continue” (Fortsätt): Fortsätter uppläsningen av listan.
- ”Delete” (Ta bort): Tar bort den aktuella enheten när du kort trycker in knappen Tala.
- ”Previous” (Föregående): Återgår till den föregående enheten i listan när du kort trycker in knappen Tala.

8. **Meddelande:** ”End of list, would you like to start from the beginning?” (Slut på listan, vill du börja från början igen?)
9. **Säg:** [Pip!] ”No” (Nej)
10. **Meddelande:** ”Returning to main menu.” (Återgår till huvudmenyn.)

Välja enhet

Om flera enheter har parats ihop kopplar Bluetooth®-enheten till den enhet som senast parades ihop. Om du vill koppla till en annan hopparad enhet måste du ändra länk. Enheternas prioritetsordning efter att länken har ändrats bibehålls även efter att tändningen har stängts av.

(Handsfree-telefon)

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Select phone” (Välj telefon)
5. **Meddelande:** ”Please say the name of the device you would like to select.” (Säg namnet på den enhet som du vill välja.) Available devices are XXXXX... (Tillgängliga enheter är XXXXX...) (Ex. device A), XXXXX... (t.ex. enhet A) XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (t.ex. enhet B) XXXXX... (t.ex. enhet C). Which device please?” (Vilken enhet)
6. **Säg:** [Pip!] ”X” (Säg numret för den mobiltelefon som ska anslutas.)
7. **Meddelande:** ”XXXXX... (t.ex. enhet B...) (Namn på registrerad enhet), is this correct?” (stämmer detta?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
9. **Meddelande:** ”XXXXX... (t.ex. enhet B...) (Device tag) selected.” (Enhetsnamn valt)

(Musikspelare)

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Select music player” (Välj musikspelare)
5. **Meddelande:** ”Please say the name of the device you would like to select.” (Säg namnet på den enhet som du vill välja.) Available devices are XXXXX... (Tillgängliga enheter är XXXXX...) (Ex. device A), XXXXX... (t.ex. enhet A) XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (t.ex. enhet B) XXXXX... (t.ex. enhet C). Which device please?” (Vilken enhet)
6. **Säg:** [Pip!] ”X” (Säg numret för den musikspelare som ska anslutas.)
7. **Meddelande:** ”XXXXX... (t.ex. enhet B...) (Namn på registrerad enhet), is this correct?” (stämmer detta?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
9. **Meddelande:** ”XXXXX... (t.ex. enhet B...) (Device tag) selected.” (Enhetsnamn valt)

OBS

- När anslutningen av den valda delen är klar visas ⊟ eller symbolen ♪.
- Vissa Bluetooth®-ljudenheter behöver en viss tid på sig innan ⊟ eller symbolen ♪ visas.
- Du kan även välja enhet (musikspelare) med hjälp av panelknapparna.

Ta bort en enhet

Registrerade enheter (mobiltelefoner) kan raderas var för sig eller alla på en gång.

OBS

Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Pairing options” (Hopparning)
5. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List or Set pin Code.” (Välj ett av följande: para ihop, redigera, ta bort, lista eller ange PIN-kod)

OBS

En registrerad enhet (mobiltelefon) kan raderas med hjälp av registreringslistan.

6. **Säg:** [Pip!] ”Delete” (Ta bort)
7. **Meddelande:** ”Please say the name of the device you would like to delete.” (Säg namnet på den enhet som du vill ta bort.) Available devices are XXXXX... (Tillgängliga enheter är XXXXX...) (Ex. device A), XXXXX... (t.ex. enhet A) XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (t.ex. enhet B) XXXXX... (t.ex. enhet C), eller alla. Which device please?” (Vilken enhet)
8. **Säg:** [Pip!] ”X” (Säg numret för den enhet som ska tas bort.)

OBS

Säg ”All” (Alla) om du vill ta bort alla enheter (mobiltelefoner).

9. **Meddelande:** ”Deleting XXXXX... (Raderar...) (t.ex. enhet B...) (Namn på registrerad enhet). Is this correct?” (Stämmer detta?)
10. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
11. **Meddelande:** ”Deleted” (Raderad)

Redigera registrerad enhet

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Pairing options” (Hopparning)
5. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List or Set pin Code.” (Välj ett av följande: para ihop, redigera, ta bort, lista eller ange PIN-kod)
6. **Säg:** [Pip!] ”Edit” (Redigera)

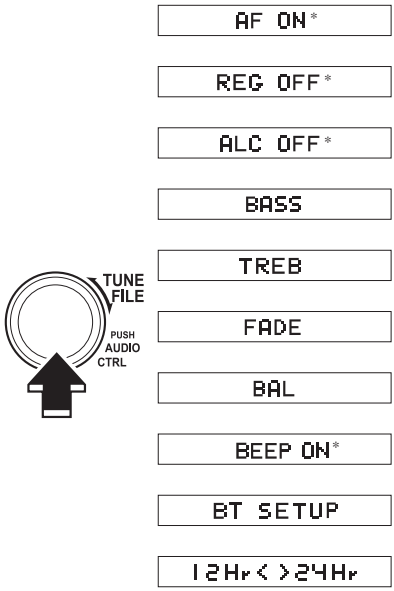
7. **Meddelande:** ”Please say the name of the device you would like to edit. (Säg namnet på den enhet som du vill redigera.) Available devices are XXXXX... (Tillgängliga enheter är XXXXX...) (Ex. device A), XXXXX... (t.ex. enhet A) XXXXX... (Ex. device B), XXXXX... (t.ex. enhet B) XXXXX... (t.ex. enhet C). Which device please?” (Vilken enhet)
8. **Säg:** [Pip!] ”X” (Säg numret för den enhet som ska redigeras.)
9. **Meddelande:** ”New name please” (Nytt namn, tack)
10. **Säg:** [Pip!] ”XXXXX... (t.ex. device C)” (Säg ett ”enhetsnamn”, det namn du tilldelat enheten.)
11. **Meddelande:** ”XXXXX... (t.ex. enhet C) (enhetsnamn), is this correct?” (XXXXX..., stämmer detta?)
12. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
13. **Meddelande:** ”New name saved.” (Nytt namn sparat)

Förberedelser för Bluetooth® audio

Inställning av Bluetooth®-ljudenhet

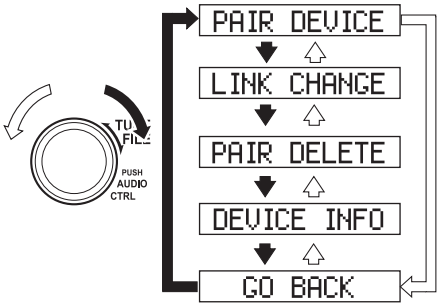
Med Bluetooth® audio kan du ändra, ta bort och visa information om hopparade enheter.

1. När du trycker på ljudreglaget växlar du mellan lägena på följande sätt. Välj ”BT SETUP”.



* Indikeringen ändras beroende på vilket läge som väljs.

2. Vrid på ljudreglaget och välj önskat läge.



Display	Läge	Funktion
PAIR DEVICE	Hopparningsläge	Hopparning av Bluetooth®-ljudenhet
LINK CHANGE	Läge för att ändra länk	Ändra länk till Bluetooth®-ljudenhet
PAIR DELETE	Läge för borttagning av hopparning	Ta bort länk till Bluetooth®-ljudenhet
DEVICE INFO	Läge för visning av enhetsinformation	Visar information om bilens Bluetooth®-enhet

3. Tryck på ljudreglaget för att visa läge.

Hopparning av Bluetooth®-ljudenhet

Alla Bluetooth®-ljudenheter måste paras ihop med bilens Bluetooth®-enhet innan det går att lyssna till dem via bilens högtalare.
Maximalt sju enheter, inklusive Bluetooth®-audioenheter och handsfree-mobiltelefoner, kan paras ihop i en bil.

OBS

- Om en Bluetooth®-enhet redan har parats ihop i bilen, t.ex. en handsfree-mobiltelefon, behöver den inte paras ihop på nytt om den används som en Bluetooth®-ljudenhet. På samma sätt behöver den inte paras ihop som en handsfree-mobiltelefon igen om den redan har parats ihop som en Bluetooth®-ljudenhet.
- Enheten kan även registreras med hjälp av röstkommandon.

Information om hur du använder själva Bluetooth®-ljudenheten finns i den bruksanvisning som medföljer enheten. Vissa Bluetooth®-audioenheter har PIN-koder (fyra siffror). Läs i bruksanvisningen som hör till ljudenheten, eftersom hopparningsförfarandet skiljer sig åt beroende på om enheten har en PIN-kod eller ej.

Para ihop en Bluetooth®-enhet som har en fyrsiffrig PIN-kod

1. Använd ljudreglaget och välj läget för hopparning ”PAIR DEVICE” (para ihop enhet) i läget ”BT SETUP” (Bluetooth-inställning).
(Se ”Inställning av Bluetooth®-ljudenhet” för mer info.)
2. Tryck på ljudreglaget för att visa läge. När ”ENTER PIN” (ange PIN-kod) har visas på audiodisplayen i tre sekunder, visas ”PIN 0000” och du kan ange PIN-kod.

3. Ange PIN-koden för din Bluetooth®-audioenhet genom att trycka på förvalsknapparna 1 till 4 medan ”PIN 0000” visas.
   Tryck på förvalsknapp 1 för att ange den första siffran, förvalsknapp 2 för den andra siffran, förvalsknapp 3 för den tredje siffran och förvalsknapp 4 för den fjärde siffran. Om PIN-koden t.ex. är ”4213” trycker du på förvalsknapp 1 fyra gånger (1, 2, 3, 4), förvalsknapp 2 två gånger (1, 2), förvalsknapp tre 3 en gång (1) och förvalsknapp 4 tre gånger (1, 2, 3). Om ”PIN 0000” visas på displayen innan du hunnit ange hela PIN-koden, upprepar du anvisningarna från steg 1.

OBS

Vissa enheter godkänner endast en särskild hopparningskod (ofta ”0000” eller ”1234”). Om du inte lyckas slutföra hopparningen, läser du bruksanvisningen till din mobila enhet och försöker sedan med de koder som står där.

4. Tryck på ljudreglaget medan PIN-koden visas på displayen. ”PAIRING” (hopparning) blinkar på displayen.
5. Starta Bluetooth®-ljudenheten och ställ in den på hopparningsläge när ”PAIRING” (hopparning) blinkar.
6. När hopparningen är slutförd visas ”♪” och ”PAIR SUCCESS” (hopparning slutförd) efter cirka 10–30 sekunder. Sedan fortsätter ”PAIR SUCCESS” att visas i ytterligare tre sekunder, och därefter visas enhetens vanliga display.

OBS

- Vissa Bluetooth®-ljudenheter behöver en viss tid på sig innan symbolen ”♪” visas.
- Om hopparningen misslyckades blinkar ”Err” (Fel) i tre sekunder.
- Det går inte att utföra hopparning medan bilen är i rörelse. Om du försöker att utföra hopparning medan bilen är i rörelse visas ”PAIR DISABLE” (hopparning inaktiverat) på displayen.
- Om sju Bluetooth®-ljudenheter redan har parats ihop med bilen går det inte att para ihop fler och ”MEMORY FULL” (minnet fullt) visas på displayen. Ta bort en hopparad enhet om du vill para ihop en ny.

Para ihop en Bluetooth®-ljudenhet som saknar fyrsiffrig kod

1. Använd ljudreglaget och välj läget för hopparning ”PAIR DEVICE” (para ihop enhet) i läget ”BT SETUP” (Bluetooth-inställning). (Se ”Inställning av Bluetooth®-ljudenhet” för mer info.)
2. Tryck på ljudreglaget för att visa läge. När ”ENTER PIN” (ange PIN-kod) har visas på audiodisplayen i tre sekunder, visas ”PIN 0000” och du kan ange PIN-kod.
3. Tryck på ljudreglaget medan ”PIN 0000” visas på displayen. ”PAIRING” (hopparning) blinkar på audiodisplayen.
4. Starta Bluetooth®-ljudenheten och ställ in den på hopparningsläge när ”PAIRING” (hopparning) blinkar.

5. När Bluetooth®-ljudenheten begär att en PIN-kod anges, anger du ”0000”.
6. När hopparningen är slutförd visas ”♪” och ”PAIR SUCCESS” (hopparning slutförd) efter cirka 10–30 sekunder. Sedan fortsätter ”PAIR SUCCESS” att visas i ytterligare tre sekunder, och därefter visas enhetens vanliga display.

OBS

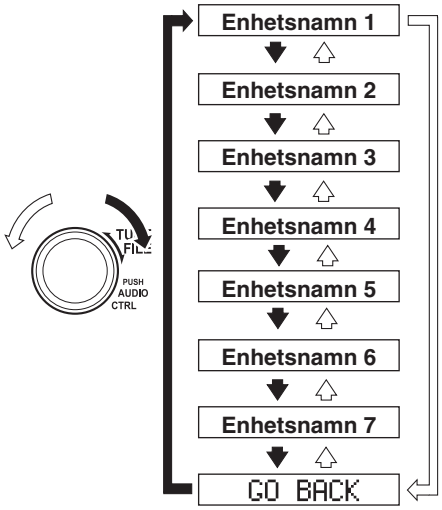
- Om det inte går att slutföra hopparningen, kan du istället försöka med PIN-koden ”1234”. I bruksanvisningen som hör till din mobila enhet hittar du rätt PIN-kod.
- Vissa Bluetooth®-ljudenheter behöver en viss tid på sig innan symbolen ”♪” visas.
- Om hopparningen misslyckades blinkar ”Err” (Fel) i tre sekunder.
- Det går inte att utföra hopparning medan bilen är i rörelse. Om du försöker att utföra hopparning medan bilen är i rörelse visas ”PAIR DISABLE” (hopparning inaktiverat) på displayen.
- Om sju Bluetooth®-ljudenheter redan har parats ihop med bilen går det inte att para ihop fler och ”MEMORY FULL” (minnet fullt) visas på displayen. Ta bort en hopparad enhet om du vill para ihop en ny.

Välja enhet

Om flera enheter har parats ihop kopplar Bluetooth®-enheten till den enhet som senast parades ihop. Om du vill koppla till en annan hopparad enhet måste du ändra länk. Enheternas prioritetsordning efter att länken har ändrats bibehålls även efter att tändningen har stängts av.

1. Använd ljudreglaget och välj läget för ändring av länk ”LINK CHANGE” i läget ”BT SETUP” (Bluetooth inställning). (Se ”Inställning av Bluetooth®-ljudenhet” för mer info.)
2. Tryck på ljudreglaget för att visa läge.
3. Namnet på den Bluetooth®-audioenhet som för närvarande är hopparad visas på displayen. Om ingen Bluetooth®-ljudenhet är länkad för närvarande visas namnet på den första av de hopparade enheterna.

4. Vrid ljudreglaget för att välja önskat enhetsnamn.



5. Tryck på ljudreglaget för att välja den enhet som du vill länka. Symbolen ”♪” försvinner och ”PAIRING” (hopparning) blinkar på displayen.

OBS

Om du väljer ”GO BACK” (gå tillbaka) och sedan trycker in ljudreglaget, visas åter ”LINK CHANGE” (länkändring) på displayen.

6. Om kopplingen till den önskade enheten lyckas, visas åter symbolen ”♪”, tillsammans med ”LINK CHANGED” (länken ändrad). ”LINK CHANGED” (länken ändrad) visas i tre sekunder och sedan visas åter den vanliga displayen.

OBS

- Vissa Bluetooth®-ljudenheter behöver en viss tid på sig innan symbolen ”♪” visas.
- Om en mobiltelefon av handsfree-typ är den senast hopparade enheten kopplar Bluetooth®-enheten till den. Om du vill använda en Bluetooth®-ljudenhet som du tidigare har parat ihop med Bluetooth®-enheten, måste du ändra länken till den enheten.
- Om det uppstår ett fel medan du försöker koppla till en enhet, blinkar ”Err” (fel) i tre sekunder, och ”LINK CHANGE” (länkändring) visas åter på displayen. Om detta händer ska du kontrollera Bluetooth®-ljudenhetens hopparningsstatus och var i bilen enheten ligger (den ska inte ligga i bagageutrymmet eller i någon metallbehållare), och sedan försöker du koppla på nytt.
- Enheten kan även väljas med hjälp av röstkommandon.

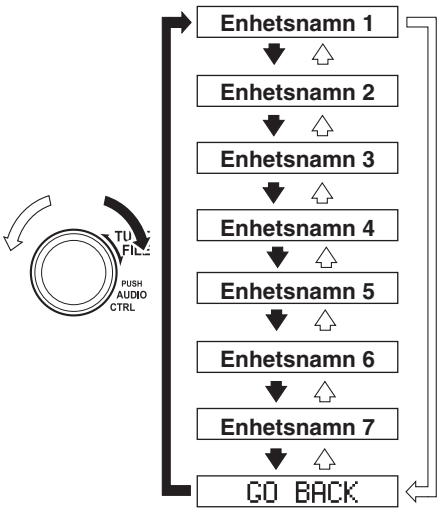
Se vilken enhet som för närvarande är kopplad

Växla till läget för ändring av länk. (Se ”Ändra länk till Bluetooth®-ljudenhet”)
Det enhetsnamn som visas först är den enhet som för närvarande är kopplad.

Ta bort en enhet

1. Använd ljudreglaget och välj läget för att ta bort hopparning ”PAIR DELETE” i läget ”BT SETUP” (Bluetooth inställning). (Se ”Inställning av Bluetooth®-ljudenhet” för mer info.)
2. Tryck på ljudreglaget för att visa läge.

3. Namnet på den första av de hopparade enheterna visas.
4. Vrid ljudreglaget för att välja namnet på den hopparade enhet som du vill ta bort.



OBS

Endast namn på hopparade enheter kan visas. Om endast en enhet är hopparad visas namnet på den.

5. Om du väljer något annat alternativ än ”GO BACK” (gå tillbaka) och sedan trycker in ljudreglaget visas ”SURE ? NO” (säker? nej).
6. Vrid ljudreglaget medsols så att displayen växlar till ”SURE ? YES” (säker? ja).

OBS

Informationen på displayen varierar beroende på vilket håll du vrider ljudreglaget, dvs. medsols eller motsols.
-medurs: ”SURE ? YES” visas
-moturs: ”SURE ? NO” visas

7. Tryck på ljudreglaget för att ta bort den valda enheten.

OBS

Välj ”GO BACK” (gå tillbaka) och tryck på ljudreglaget för att gå tillbaka till displayen ”PAIR DELETE” (ta bort hopparning).

8. ”PAIR DELETED” (hopparning borttagen) visas i tre sekunder sedan borttagningen är slutförd, och sedan visas åter den vanliga displayen.

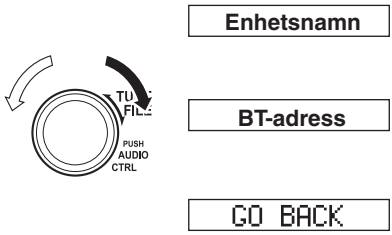
OBS

Om det uppstår ett fel medan du försöker ta bort den hopparade enheten blinkar ”Err” (fel) i tre sekunder, och därefter visas ”LINK DELETE” (ta bort länk) på nytt på displayen.

Informationsdisplayen för Bluetooth® audioenhet

1. Använd ljudreglaget och välj läget för visning av enhetsinformation ”DEVICE INFO” (enhetsinfo) i läget ”BT SETUP” (bluetooth inställning). (Se ”Inställning av Bluetooth®-ljudenhet” för mer info.)
2. Tryck på ljudreglaget för att visa läge.

3. Namnet på Bluetooth®-enheten visas.
4. Vrid ljudreglaget och välj vilken typ av information som du vill visa för Bluetooth®-enheten.



OBS

Om du väljer ”GO BACK” (gå tillbaka) och sedan trycker in ljudreglaget, visas åter ”DEVICE INFO” (enhetsinfo) på displayen.

▼ Tillgängliga språk (audio av typ B)

Följande språk är tillgängliga: engelska, franska, spanska, italienska, tyska, holländska och portugisiska.
Om språkinställningen ändras ska alla kommandon för röststyrning och röstkommandon göras på det valda språket.

OBS

- Om språkinställningen ändras bibehålls enhetsregistreringen.
- Posterna i telefonboken raderas inte, men varje språk har en egen telefonbok. Därför måste poster som skapats på ett språk matas in på nytt i telefonboken för det nya språket.
- Gå igenom stegen nedan innan du börjar köra. Dessa funktioner som inte används så ofta distraherar dig under körningen innan du är helt bekant med systemet.

(Metod 1)

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player”. (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Language” (Språk)
5. **Meddelande:** ”Välj ett språk: Engelska, franska, spanska, italienska, tyska, holländska eller portugisiska.”

6. **Säg:** [Pip] ”French” (Speak the desired language: ”English”, ”French”, ”Spanish”, ”Italian”, ”German”, ”Dutch”, or ”Portuguese”) (Säg önskat språk: ”English”, ”French”, ”Spanish”, ”Italian”, ”German”, ”Dutch”, eller ”Portuguese”)

OBS

Andra språkinställningar kan göras under den aktuella inställningen, om du säger namnet på språket på det aktuella språket (t.ex. français för franska).

7. **Prompt:** ”French (Desired language) selected. (Franska/önskat språk valt). Is this correct?” (Stämmer detta?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
9. **Meddelande:** ”Please wait. (Vänta.) Switching to French phone book. (Växlar till fransk telefonbok.) Franska valt.” (Talas i det nyligen valda språket).

(Metod 2)

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip] ”French” (Say the desired language: ”English”, ”French”, ”Spanish”, ”Italian”, ”German”, ”Dutch”, or ”Portuguese”) (Säg önskat språk: ”English”, ”French”, ”Spanish”, ”Italian”, ”German”, ”Dutch”, eller ”Portuguese”). (Ändra till önskat språk genom att säga språkets namn.)

OBS

Andra språkinställningar kan göras under den aktuella inställningen, om du säger namnet på språket på det aktuella språket (t.ex. français för franska).

3. **Meddelande:** ”Would you like to change the language to French (Desired language)?” (Vill du byta språk till franska/önskat språk?)
4. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
5. **Meddelande:** ”Please wait. (Vänta.) Switching to French phone book. (Växlar till fransk telefonbok.) Franska valt.” (Talas i det nyligen valda språket).

▼ Röstigenkänning (audio av typ B)

I detta avsnitt förklaras den grundläggande funktionen för röstigenkänning.

Aktivering av röstigenkänning

För att aktivera huvudmenyn: Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.

Avsluta röstigenkänning

Använd ett av följande sätt:

- Tryck och håll tal-knappen intryckt.
- Tryck på Lägg på-knappen.

Hoppa över röstvägledning (för snabbare funktion)

Tryck in och släpp tal-knappen.

OBS

- Bluetooth® handsfree-systemet kan användas några sekunder efter att tändningen ställts i något av lägena ACC eller ON (kräver mindre än 15 sek.).
- När du använder audioenheten eller A/C medan Bluetooth® handsfree används, kan inte pipljud eller röstinstruktioner (audioenhet) höras.

Lektion

I lektionen får du veta hur du använder Bluetooth® handsfree. Gör så här för att aktivera lektionen:

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.

2. **Säg:** [Pip!] ”Tutorial” (Lektion)
3. Följ meddelandena för att få rätt röstinstruktioner.

Kommandon som är användbara under röstigenkänning

”Help” (Hjälp) eller ”Go Back” (Gå tillbaka) är kommandon som kan användas när som helst under röstigenkänning.

Använda hjälpfunktionen

Hjälpfunktionen informerar användaren om alla tillgängliga röstkommandon under nuvarande förhållanden.

1. **Säg:** [Pip!] ”Help” (Hjälp)
2. Följ meddelandena för att få rätt röstinstruktioner.

Återgå till föregående moment

Detta kommando används för att återgå till föregående moment under röstigenkänningsläge.
Säg: [Pip!] ”Go Back” (gå tillbaka)

För att undvika dålig kvalitet i röstigenkänningen bör följande observeras:

- **Röstigenkänning kan inte utföras när röstvägledningen eller pipsignalen är aktiv. Vänta tills röstvägledningen eller pipsignalen har tystnat innan du säger dina kommandon.**
- Dialekter eller annorlunda ordval än handsfree-kommandona kan inte kännas igen med röstigenkänningen. Säg kommandona med precis de ord som anges i röstkommandolistan.
- Du behöver inte vara riktad mot mikrofonen och du behöver inte närma dig den. Säg kommandona samtidigt som du sitter i en säker körställning.
- Tala inte för långsamt eller för högt.
- Tala tydligt utan att göra paus mellan ord eller siffror.
- Stäng fönstren och/eller solluckan så att bullret utifrån minskar och dra ner luftflödet i luftkonditioneringssystemet medan du använder Bluetooth® handsfree.
- Se till att luftutsläppen inte riktas upp mot mikrofonen.

OBS
Om prestandan på röstigenkänningen inte är tillfredsställande. Se Röstigenkänning - Inlärning (registrera talare) (audio av typ B) på sidan sida 5-107. Se Felsökning på sida 5-145.

▼Säkerhetsinställning (audion av typ B)

När lösenordet är inställt går det inte att aktivera det om inte lösenordet anges.

OBS
Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

Ställa in lösenord

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.

2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Password” (Lösenord)
5. **Meddelande:** ”Password is disabled. (Lösenord inaktiverat.) Would you like to enable it?” (Vill du aktivera det?)
6. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
7. **Meddelande:** ”Please say a 4-digit password. (Säg ett fyrsiffrigt lösenord) Remember this password. (Kom ihåg det här lösenordet.) It will be required to use this system.” (Det är nödvändigt för att använda systemet.)
8. **Säg:** [Pip!] ”XXXX” (Säg ett fyrsiffrigt lösenord.)
9. **Meddelande:** ”Password XXXX (Password, PCode). Is this correct?” (Stämmer detta?)
10. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
11. **Meddelande:** ”Password is enabled.” (lösenord är aktiverat)

Använda Bluetooth® handsfree med lösenord

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Meddelande:** ”Hands-Free system is locked. (Handsfree-systemet är låst) State the password to continue.” (Ange lösenord för att fortsätta.)
3. **Säg:** [Pip!] ”XXXX” (Säg det inställda lösenordet.)
4. Om du sagt rätt lösenord meddelar röstsystemet ”XXXXXX... (T.ex. ”Maries enhet) (enhetsnamn) is connected” (... är ansluten).
   Om lösenordet är felaktigt kommer röstsystemet att säga ”XXXX (4-siffrigt lösenord) incorrect password, please try again” (fel lösenord, försök igen).

Inaktivera lösenordet

OBS
Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Password” (Lösenord)
5. **Meddelande:** ”Password is enabled. (lösenord är aktiverat) Would you like to disable it?” (Vill du inaktivera det?)
6. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
7. **Meddelande:** ”Password is disabled.” (Lösenordet inaktiverat)

Bekräftelsemeddelanden

Bekräftelsemeddelandet bekräftar kommandots innehåll för användaren innan systemet går vidare till den operation som användaren begärt. När funktionen är på kommer systemet att läsa röstkommandot som just tagits emot, och bekräfta om kommandot är korrekt innan systemet går vidare och exekverar nästa kommando.
När funktionen med bekräftelsemeddelande är påslagen: (T.ex. ”Calling Johns telefon. (Ringer Johns telefon.) Is this correct?”) (Stämmer detta?)
När funktionen med bekräftelsemeddelande är frånslagen: (T.ex. ”Calling Johns telefon.”) (Ringer Johns telefon.)

OBS

Om funktionen med bekräftelsemeddelande stängs av vid ett nödsamtal kommer systemet att läsa upp och bekräfta kommandot innan det exekveras.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Setup” (Inställning)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.” (Välj en av följande: Hopparning, bekräftelse, språk, lösenord, välj telefon eller välj musikspelare).
4. **Säg:** [Pip!] ”Confirmation prompts” (Bekräftelser)
5. **Meddelande:** ”Confirmation prompts are on/off. (Bekräftelser är på/av.) Would you like to turn confirmation prompts off/on?” (Vill du aktivera/inaktivera bekräftelserna?)
6. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
7. **Meddelande:** ”Confirmation prompts are on/off. (Bekräftelser är av/på.)

▼Röstigenkänning - Inlärning (registrera talare) (audio av typ B)

Röstigenkänningssystemet har en inlärningsfunktion som kan lära sig röstegenskaper i användarens röst. Om de inkommande kommandona till systemet inte känns igen tillräckligt kan den här funktionen förbättra systemets förmåga att känna igen en viss användare.
Om systemet kan känna igen din röst tillräckligt utan att använda funktionen kanske du inte inser extrafördelarna med funktionen. För att registrera din röst måste kommandolistan läsas upp. Läs upp listan när fordonet är parkerat.
Utför registreringen på en så tyst plats som möjligt (sida 5-104). Registreringen måste utföras helt och hållet. Detta tar några minuter. Användaren måste sitta i förarsätet och ha listan med röstkommandon tillgänglig för inlärning av röstigenkänning (se nedan).

<u>När röstinlärning utförs första gången</u>

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Voice training” (Röstinlärning)
3. **Meddelande:** ”This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. (Det här momentet måste utföras i tyst miljö medan fordonet står stilla.) See the owner’s manual for the list of required training phrases. (Se bruksanvisningen för en lista över inlärningsfraser.) Press and release the phone button when you are ready to begin. (Tryck och släpp telefonknappen när du är klar att börja.) Press the hangup button to cancel at any time.” (Du kan när som helst avbryta genom att trycka på knappen Lägg på.)
4. Tryck kort på knappen Tal.

5. Röstsystemet läser upp kommandonumret (se listan över röstkommandon för röstinlärning). (T.ex. ”Please read phrase 1”) (Läs fras 1.)
6. **Säg:** [Pip!] ”0123456789” (Säg röstkommandot för inlärningen (1 till 8) enligt röstsystemets anvisningar.)
7. **Meddelande:** ”Speaker enrolment is complete.” (Talarregistreringen är klar.)

OBS
Om ett fel uppstod under röstinlärningen kan inlärningen göras om, om du trycker kort på knappen Tal.

Göra om röstinlärning

Om röstinlärningen redan har gjorts en gång.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Voice training” (Röstinlärning)
3. **Meddelande:** ”Enrolment is enabled/disabled. (Registrering är aktiverad/avaktiverad.) Would you like to disable/enable or retrain?” (Vill du avaktivera/aktivera eller göra om?)
4. **Säg:** [Pip!] ”Retrain” (Göra om inlärning)
5. **Meddelande:** ”This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. (Det här momentet måste utföras i tyst miljö medan fordonet står stilla.) See the owner’s manual for the list of required training phrases. (Se bruksanvisningen för en lista över inlärningsfraser.) Press and release the phone button when you are ready to begin. (Tryck och släpp telefonknappen när du är klar att börja.) Press the hangup button to cancel at any time.” (Du kan när som helst avbryta genom att trycka på knappen Lägg på.)
6. Tryck kort på knappen Tal.
7. Röstsystemet läser upp kommandonumret (se listan över röstkommandon för röstinlärning). (T.ex. ”Please read phrase 1”) (Läs fras 1.)
8. **Säg:** [Pip!] ”0123456789” (Säg röstkommandot för inlärningen (1 till 8) enligt röstsystemets anvisningar.)
9. **Meddelande:** ”Speaker enrolment is complete.” (Talarregistreringen är klar.)

OBS
Om ett fel uppstod under röstinlärningen kan inlärningen göras om, om du trycker kort på knappen Tal.

Kommandolista för röstigenkänning

Vid uppläsning måste följande punkter observeras:

- Läs upp numren ett åt gången, korrekt och naturligt. (”1234” måste alltså läsas ”one, two, three, four” (ett, två, tre, fyra) och inte ”twelve, thirty four” (tolv, trettiofyra)).
- Läs inte ut parentestecken. ”(” och bindestreck ”-” används för att separera siffrorna i ett telefonnummer.

Ex.
”(888) 555-1212” måste läsas som ”Eight, eight, eight, five, five, five, one, two, one, two.” (åtta, åtta, åtta, fem, fem, fem, ett, två, ett, två)

Nummer	Kommando
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Ring
4	Vred
5	Inställning
6	Avbryt
7	Fortsätt

Nummer	Kommando
8	Hjälp

OBS

- Den aktuella frasen visas på audiodisplayen.
- När röstregistreringen är klar kommer röstsystemet att säga ”Speaker enrolment is complete” (Registrera talare är klar).

Aktivera/avaktivera röstinlärningen

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Voice training” (Röstinlärning)
3. **Meddelande:** ”Enrolment is enabled/disabled. (Registrering är aktiverad/avaktiverad.) Would you like to disable/enable or retrain?” (Vill du avaktivera/aktivera eller göra om?)
4. **Säg:** [Pip!] ”Disable” (Avaktivera) eller ”Enable” (Aktivera)
5. När du säger ”Disable” (Avaktivera), stängs röstinlärningen av.
   När du säger ”Enable” (Aktivera), slås röstinlärningen på.
6. **Meddelande:** ”Speaker Enrolment is disabled/enabled.” (Registrera talare är avaktiverat/aktiverat.)

▼Bluetooth® förberedelse (audio av typ C/typ D)

Para ihop enheter

För att kunna använda Bluetooth® audio och handsfree, måste en enhet som är utrustad med Bluetooth® paras ihop med enheten på nedanstående sätt. Maximalt sju enheter, inklusive Bluetooth®-audioenheter och handsfree-mobiltelefoner, kan paras ihop i en bil.

OBS

Bluetooth®-systemet kan eventuellt inte användas på 1–2 minuter efter att tändningen har ställts i läget ACC eller ON. Detta innebär inte att det finns ett problem. Om Bluetooth®-systemet inte ansluter automatiskt efter 1–2 minuter ska du kontrollera att Bluetooth®-inställningen på enheten är som den ska och sedan försöka att ansluta Bluetooth®-enheten på nytt från fordonssidan.

Hopparningsprocedur

1. Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
2. Välj fliken [Enheter].
3. Välj [Bluetooth]
4. Sätt på Bluetooth®-inställningen.
5. Välj [Lägg till ny enhet] för att visa meddelandet och växla till enhetshanteringen.
6. Använd enheten och sök efter Bluetooth®-enheten (kringutrustning).
7. Välj ”Mazda” i listan över de enheter som enheten har sökt upp.
8. **(Enhet med Bluetooth® version 2.0)**
   Inmatning visas med en 4-siffrig kod i enheten.
   (Enhet med Bluetooth®-version 2.1 eller senare)
   Kontrollera att den visade 6-siffriga koden på ljudenheten även visas på enheten och peka sedan på [Ja].
   Anslutningstillstånd och tillstånd för åtkomst till telefonbok för din mobila enhet kan krävas beroende på enhet.

9. Om hopparningen lyckades kommer funktionerna för enheten som är ansluten till Bluetooth® att visas.
10. **(Enheter som är kompatibla med Mazdas e-post-/SMS-funktion)** SMS-meddelanden och e-post till enheten laddas ner automatiskt. Tillstånd för nerladdning kan krävas för din enhet beroende på enhet.

OBS

När Samtalshistorik och meddelanden laddas ner automatiskt, måste respektive inställning för automatisk nerladdning vara på. Se Kommunikationsinställningar på sida 5-130.

När enheten registrerats identifierar systemet enheten automatiskt. Genom att Bluetooth®-handsfree aktiveras igen, eller genom att Bluetooth®-handsfree aktiveras först efter att tändningen har ställts från OFF till ACC, indikeras enhetens anslutningstillstånd på mittdisplayen.

VIKTIGT angående hopparning och automatisk återanslutning:

- **Om hopparning görs på samma mobiltelefon som redan har parats ihop tidigare, måste du först ta bort ”Mazda” som visas en gång på skärmen för Bluetooth®-inställning på den mobila enheten.**
- När OS på enheten uppdateras kan information om hopparningen ha tagits bort. Om detta händer måste du para ihop Bluetooth®-enheten igen.
- Innan du parar ihop enheten måste du kontrollera att Bluetooth® är aktiverad både i din telefon och i bilen.

Välja enhet

Om flera enheter har parats ihop kopplar Bluetooth®-enheten till den enhet som senast parades ihop. Om du vill koppla till en annan hopparad enhet måste du ändra länk. Enheternas prioritetsordning efter att länken har ändrats bibehålls även efter att tändningen har stängts av.

Ansluta till andra enheter

1. Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
2. Välj fliken [Enheter].
3. Välj [Bluetooth].
4. Sätt på Bluetooth®-inställningen.
5. Säg namnet på enheten som du vill ansluta till.
6. [Telefon och audio] **-alternativet**
   Ansluter båda enheterna som handsfree och Bluetooth®-ljud.
   [Endast telefon] **-alternativet**
   Ansluter som en handsfree-enhet.
   [Endast audio] **-alternativet**
   Ansluter som Bluetooth®-ljud.

OBS

Följande funktioner kan väljas för handsfree eller ljud.

- handsfree: Telefonsamtal och e-post/SMS
- Ljud: Bluetooth®-ljud, Aha™, Stitcher™-radio

Koppla bort en enhet

1. Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
2. Välj fliken [Enheter].
3. Välj [Bluetooth].
4. Sätt på Bluetooth®-inställningen.
5. Välj namnet på den enhet som för närvarande är ansluten.
6. Välj [Koppla loss].

Ta bort en enhet

Välja och ta bort enheter

1. Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
2. Välj fliken [Enheter].
3. Välj [Bluetooth].
4. Sätt på Bluetooth®-inställningen.
5. Välj det enhetsnamn som du vill ta bort.
6. Välj [Ta bort hopparad enhet].
7. Välj [Ja].

Ta bort alla enheter

1. Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
2. Välj fliken [Enheter].
3. Välj [Bluetooth].
4. Välj [Bluetooth-inställningar].
5. Välj [Ta bort alla hopparade enheter].
6. Välj [Ja].

Ändra PIN-kod

PIN-kod (4 siffror) kan ändras.

1. Välj ikonen ⚙ på hemskärmen för att visa inställningsskärmen.
2. Välj fliken [Enheter].
3. Välj [Bluetooth].
4. Välj [Bluetooth-inställningar].
5. Välj [Ändra hopparningskod].
6. Mata in den nya PIN-koden som ska användas.
7. Välj ✔.

▼Tillgängligt språk (audio av typ C/typ D)*

Språket kan ändras.
Se Inställningar på sida 5-67.

OBS
Beroende på språk kanske det inte finns tillgängligt för visning på skärm utan bara för röstigenkänning.

▼Röstigenkänning (audio av typ typ C/typ D)

I detta avsnitt förklaras den grundläggande funktionen för röstigenkänning.

Aktivering av röstigenkänning

Tryck på tala-knappen.

Avsluta röstigenkänning

Använd ett av följande sätt:

- Tryck på Lägg på-knappen.
- Säg ”Cancel” (Avbryt).
- Använd multifunktionsvredet eller mittdisplayen (endast när bilen står stilla).

Hoppa över röstvägledning (för snabbare funktion)

Tryck in och släpp tal-knappen.

Felsökning för röstigenkänning

Om du inte förstår en operation under röstigenkänning läget, kan du säga ”Tutorial” (Handledning) eller ”Help” (Hjälp).

Kommandon som är användbara under röstigenkänning

Kommandona ”Go Back” (Gå tillbaka) och ”Cancel” (Avbryt) kan användas när som helst under röstigenkänning.

Återgå till föregående moment

Om du vill återgå till föregående moment säger du ”Go Back” (Gå tillbaka) i röstigenkänningsläget.

Avbryt

Om du vill sätta Bluetooth®-handsfree-systemet i standby-läge säger du ”Cancel” (Avbryt) i röstigenkänningsläget.

För att undvika dålig kvalitet i röstigenkänningen bör följande observeras:

- **Röstigenkänning kan inte utföras när röstvägledningen eller pipsignalen är aktiv. Vänta tills röstvägledningen eller pipsignalen har tystnat innan du säger dina kommandon**.
- Telefonrelaterade kommandon är bara tillgängliga när telefonen är ansluten via Bluetooth®. Se till att telefonen är ansluten via Bluetooth® innan du använder telefonrelaterade röstkommandon.
- Kommandon för musikuppspelning, exempelvis Play Artist (spela upp artist) och Play Album (spela upp album) kan endast användas i USB-läge.
- Tala inte för långsamt eller för högt (ingen hög röst).
- Tala tydligt utan att göra paus mellan ord eller siffror.
- Dialekter eller annorlunda ordval än handsfree-kommandona kan inte kännas igen med röstigenkänningen. Säg kommandona med precis de ord som anges i röstkommandolistan.
- Du behöver inte vara riktad mot mikrofonen och du behöver inte närma dig den. Säg kommandona samtidigt som du sitter i en säker körställning.
- Stäng fönstren och/eller solluckan så att bullret utifrån minskar och dra ner luftflödet i luftkonditioneringssystemet medan du använder Bluetooth® handsfree.
- Se till att luftutsläppen inte riktas upp mot mikrofonen.

OBS
Om prestandan på röstigenkänningen inte är tillfredsställande. Se Felsökning på sida 5-145.

▼Ljudhantering med hjälp av röstigenkänning (audio av typ C/typ D)

Allmän ljudhantering

Kommandona nedan är exempel på tillgängliga kommandon.
När knappen Tala trycks in och följande kommando uttalas kan ljudet styras. Kommandona inom () kan uteslutas. Det namn eller nummer som ska anges ställs mellan {}.

Röstkommando	Funktion	Motsvarande ljudkälla
(Go to/Play) AM (Radio)	Växlar ljudkällan till AM radio.	Alla
(Go to/Play) FM (Radio)	Växlar ljudkällan till FM radio.	Alla
(Go to/Play) DAB (Radio)	Växlar ljudkällan till DAB-radio.	Alla
(Go to/Play) Bluetooth (Audio)	Växla ljudkällan till Bluetooth® audio.	Alla
(Go to/Play) Aha (Radio)	Växlar ljudkällan till Aha™.	Alla
(Go to/Play) Stitcher	Växlar ljudkällan till Stitcher™ Radio.	Alla
(Go to/Play) USB 1	Växlar ljudkällan till USB 1.	Alla
(Go to/Play) USB 2	Växlar ljudkällan till USB 2.	Alla
Play Playlist {Spellistans namn}	Spelar upp vald spellista.	USB
Play Artist {Artistnamn}	Spelar upp vald artist.	USB
Play Album {Albumnamn}	Spelar upp valt album.	USB
Play Genre {Genrenamn}	Spelar upp vald genre.	USB
Play Folder {Mappnamn}	Spelar upp vald mapp.	USB

OBS

- Vissa kommandon kan inte användas beroende på enhet och användning.
- Om Bluetooth®-enheten, USB, eller AUX inte är anslutet kan inte tillhörande kommandon användas.

Bluetooth® handsfree (audio av typ B)*

▼ Ringa ett samtal

Använda telefonboken

Du kan ringa upp genom att säga namnet på en person (rösttagg) vars telefonnummer sparats i Bluetooth® handsfree-systemet i förväg.
Se Registrera data i telefonboken.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Call” (Ring upp)
3. **Meddelande:** ”Name, please” (namn, tack)
4. **Säg:** [Pip!] ”XXXXX... (T.ex. ”Johns telefon”)” (Säg namnet som är registrerat i telefonboken.)
5. **Meddelande:** ”Calling XXXXX... (Ringer upp XXXXX...) (T.ex. ”Johns telefon”) XXXX (t.ex. ”at home”) (Hemma). Is this correct?” (Stämmer detta?) Telefonnamn och telefonnummer som är registrerade i telefonboken.
6. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
7. **Meddelande:** ”Dialing” (Ringer upp)

OBS

Kommandot ”Call” (Ring upp) kan kombineras direkt med telefonnumret. I steg 2 säger du till exempel ”Phone Call Johns phone” (Ring upp Johns telefon) och då hoppas steg 3 och 4 över.

Registrera data i telefonboken

Du kan registrera telefonnummer i en telefonbok för Bluetooth® handsfree.

OBS

Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Phonebook” (Telefonbok)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” (Välj ett av följande: ny post, redigera, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt)
4. **Säg:** [Pip!] ”New entry” (Ny post)
5. **Meddelande:** ”Name, please” (namn, tack)
6. **Säg:** [Pip!] ”XXXXX... (T.ex. ”Maries telefon”)” (Säg ett telefonnamn för det registrerade namnet.)
7. **Meddelande:** ”Adding XXXXX... (T.ex. ”Maries telefon”) (registrerat röstnamn). Is this correct?” (Stämmer detta?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
9. **Meddelande:** ”Home, Work, Mobile, or Other?” (Hemma, arbete, mobil eller annat?)
10. **Säg:** [Pip!] ”Mobile” (Säg ”Home/hemma”, ”Work/arbete”, ”Mobile/mobil” eller ”Other/annat” för att registrera önskad plats.)
11. **Meddelande:** ”Mobile (Plats som ska registreras). Is this correct?” (Stämmer detta?)
12. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
13. **Meddelande:** ”Number, please” (nummer, tack)
14. **Säg:** [Pip!] ”XXXXXXXXXX” (Säg det telefonnummer som ska registreras.)

15. **Meddelande:** ”XXXXXXXXXXX (telefonnummerregistrering). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number.” (Fortsätt att lägga till telefonnummer efter pipljudet, eller säg Go-Back (gå tillbaka) för att återinmata det senast inmatade numret, eller tryck på knappen Lyfta luren för att spara numret.)
16. **(Registrering)**
    Tryck på knappen Lyft luren eller säg ”Enter” (ange) och gå sedan till steg 17.
    (Lägga till/mata in telefonnummer)
    Säg, ”XXXX” (önskat telefonnummer) och gå sedan till steg 15.
    (Korrigera telefonnummer)
    Säg, ”Go Back” (gå tillbaka). Meddelande svarar ”Go Back” (gå tillbaka). ”The last entered numbers have been removed.” (De senast inmatade numren har tagits bort.) Gå sedan tillbaks till steg 13.
17. **Meddelande:** ”Number saved. (Numret sparat.) ”Would you like to add another number for this entry?” (Vill du lägga till ytterligare ett nummer för den här posten?)
18. **Säg:** [Pip!] ”Yes” eller ”No”
19. Om du svarat ”Yes/Ja” kan du sedan registrera ytterligare en telefon på samma post.
    Om du sagt ”No” (Nej) återgår systemet till vänteläge.

(Importera kontakt)

Telefonboksdata från din enhet (mobiltelefon) kan sändas och registreras i din Bluetooth® handsfree telefonbok med hjälp av Bluetooth®.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Phonebook” (Telefonbok)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” (Välj ett av följande: ny post, redigera, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt)
4. **Säg:** [Pip!] ”Import contact” (Importera kontakt)
5. **Meddelande:** ”The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system.” (Handsfreesystemet är redo att ta emot en kontakt från telefonen. Endast ett nummer hem, till arbetet och en mobiltelefon kan importeras till handsfree-systemet.) ”The import contact process requires the user to operate the phone.” (Importen kräver att ett moment utförs på telefonen.) ”Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation.” (Se mobilens bruksanvisning för information om hur du importerar.)
6. **Meddelande:** ”X (antal platser som innehåller data) numbers have been imported. (X nummer har importerats) ”What name would you like to use for these numbers?” (Vilket namn vill du använda för dessa nummer?)
7. **Säg:** [Pip!] ”XXXXX... (T.ex. ”Maries telefon”)” (Säg ett telefonnamn för det registrerade namnet.)
8. **Meddelande:** ”Adding XXXXX... (T.ex. ”Maries telefon”) (registrerat röstnamn). Is this correct?” (Stämmer detta?)
9. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
10. **Meddelande:** ”Number saved. (Numret sparat.) ”Would you like to import another contact?” (Vill du importera en annan kontakt?)
11. **Säg:** [Pip!] ”Yes” eller ”No” (Ja eller Nej)
12. Om du svarar ”Yes” (Ja) går du vidare till steg 5.
    Om du sagt ”No” (Nej) återgår systemet till vänteläge.

Redigera i telefonboken

Du kan redigera information som registrerats i telefonboken för Bluetooth® handsfree.

OBS
Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Phonebook” (Telefonbok)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” (Välj ett av följande: ny post, redigera, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt)
4. **Säg:** [Pip!] ”Edit” (Redigera)
5. **Meddelande:** ”Please say the name of the entry you would like to edit or say, ”List names”.” (Säg namnet på den post som du vill redigera eller säg, Lista namn)
6. **Säg:** [Pip!] ”XXXXX... (T.ex. ”Marie’s phone”)” (Säg namnet på posten som ska redigeras i telefonboken.)
7. **Meddelande:** ”Home, Work, Mobile, or Other?” (Hemma, arbete, mobil eller annat?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Home” (Hem) (Säg det registrerade namn som ska redigeras: ”Home, Work, Mobile, or Other”) (Hemma, arbete, mobil eller annat)
9. **Meddelande:** ”XXXXX... (T.ex. ”Marie’s phone”) (registrerad post) XXXX (Ex. ”home/hem”) (registrerad plats). Is this correct?” (Stämmer detta?)
10. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
11. **Meddelande:** ”The current number is XXXXXXXXXX (Ex. ”555-1234”) (Aktuellt nummer är: registrerat nummer). New number, please.” (Nytt nummer, tack)

OBS
Om inget telefonnummer registrerats tidigare för en viss plats (t.ex. ”Work/ Arbete”) kommer meddelandet bara att vara ”Number, please” (Nummer, tack).

12. **Säg:** [Pip!] ”XXXXXXXXXX (Ex. ”555-5678”)” (Säg det nya telefonnumret som ska registreras.)
13. **Meddelande:** ”XXXXXXXX (telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number.” (Fortsätt att lägga till telefonnummer efter pipljudet, eller säg Go-Back (Gå tillbaka) för att mata in det senast inmatade numret på nytt, eller tryck på knappen Lyft luren för att spara numret.)
14. **(Numret har ändrats.)**
    Tryck på Lyfta luren-knappen och gå sedan till steg 15.
    (Lägga till/mata in telefonnummer)
    Säg, ”XXXX” (önskat telefonnummer) och gå sedan till steg 13.
    (Korrigera telefonnummer)
    Säg, ”Go Back” (gå tillbaka). Meddelande svarar ”Go Back” (gå tillbaka). ”The last entered numbers have been removed.” (De senast inmatade numren har tagits bort.) ”Number, please.” (Nummer, tack) Gå sedan tillbaks till steg 12.
15. **Meddelande:** ”Number changed. (Numret har ändrats.)

Ta bort uppgifter i telefonbok

(Ta bort enstaka uppgifter i en telefonbok)

Du kan radera data som registrerats i en telefonbok för Bluetooth® handsfree.

OBS
Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Phonebook” (Telefonbok)

3. **Meddelande:** ”Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” (Välj ett av följande: ny post, redigera, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt)
4. **Säg:** [Pip!] ”Delete” (Ta bort)
5. **Meddelande:** ”Please say the name of the entry you would like to delete or say, ”List names”.” (Säg namnet på den post som du vill ta bort eller säg, Lista namn).”
6. **Säg:** [Pip!] ”XXXXX... (T.ex. ”Johns telefon”)” (Säg namnet som ska tas bort från telefonboken.)
7. **Meddelande:** ”Deleting XXXXX... (Raderar...) (T.ex. ”Johns telefon”) (registrerad post) Home/Hem (Registrerad plats). Is this correct?” (Stämmer detta?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
9. **Meddelande:** ”XXXXX... (T.ex. ”Johns telefon”) (registrerad post) Home/Hem (Registrerad plats) deleted/ borttagen.”

(Borttagning av all information i telefonboken)

Du kan radera alla uppgifter som registrerats i telefonboken för Bluetooth® handsfree.

OBS
Detta fungerar endast när bilen är parkerad. Det är alltför distraherande att försöka göra detta under körning och du kan göra för många fel för att det ska vara effektivt.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Phonebook” (Telefonbok)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” (Välj ett av följande: ny post, redigera, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt)
4. **Säg:** [Pip!] ”Erase all” (Radera alla)
5. **Meddelande:** ”Are you sure you want to delete everything from your Hands-Free system phone book?” (Vill du verkligen radera allt från handsfree-systemets telefonbok?)
6. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
7. **Meddelande:** ”You are about to delete everything from your Hands-Free system phone book. (Du kommer att radera allt från handsfree-systemets telefonbok.) Do you want to continue?” (Vill du fortsätta?)
8. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
9. **Meddelande:** ”Please wait, deleting the Hands-Free system phone book.” (Vänta, raderar handsfree-systemets telefonbok.)
10. **Meddelande:** ”Hands-Free system phonebook deleted.” (Handsfree-systemets telefonbok raderad.)

Uppläsning av namn som registrerats i telefonboken för Bluetooth®-handsfree.

Bluetooth® handsfree-systemet kan läsa upp listan med de namn som registrerats i telefonboken.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Phonebook” (Telefonbok)
3. **Meddelande:** ”Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.” (Välj ett av följande: ny post, redigera, lista namn, ta bort, radera alla eller importera kontakt)
4. **Säg:** [Pip!] ”List names” (Lista namn)
5. **Meddelande:** ”XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (T.ex. Johns telefon, Maries telefon, Bills telefon)” (Rösten läser upp de personer som registrerats i telefonboken.)
   Tryck på knappen Tala när det önskade namnet läses upp och säg sedan ett av följande kommandon.
   - ”Continue”: (Fortsätt) Fortsätter uppläsningen av listan.

- ”Call” (Ring upp): Ringer upp det aktuella numret när du kort trycker in knappen Tal.
- ”Edit” (Redigera): Redigerar det aktuella numret när du kort trycker in knappen Tal.
- ”Delete” (Ta bort): Tar bort det aktuella numret när du kort trycker in knappen Tal.
- ”Previous” (Föregående): Återgår till den föregående posten i telefonboken när du kort trycker in knappen Tal.

6. **Meddelande:** ”End of list, would you like to start from the beginning?” (Slut på listan, vill du börja från början igen?)
7. **Säg:** [Pip!] ”No” (Nej)

Återuppringning

Funktionen ringer upp samma person som du ringde upp tidigare.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Redial” (Ring upp igen)
3. **Meddelande:** ”Dialing” (Ringer upp)

Skriv in telefonnummer

OBS
Träna på detta medan bilen står stilla, tills du är tillräckligt säker på att du kan göra det under körning i lugn trafik. Om du inte känner dig helt säker ska du ringa alla samtal när du står säkert parkerad, och endast köra när du kan ha full uppmärksamhet på körningen.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Dial” (Ring upp)
3. **Meddelande:** ”Number, please” (Nummer, tack)
4. **Säg:** [Pip!] ”XXXXXXXXXXX (Telefonnummer)”
5. **Prompt:** ”XXXXXXXXXXX. (telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.” (Fortsätt att lägga till telefonnummer efter pipljudet, eller säg Go-Back (gå tillbaka) för att återinmata det senast inmatade numret, eller tryck på knappen Lyfta luren för att ringa upp.)
6. **(Dialing) (Ringa)**
   Tryck på knappen Lyft luren eller säg ”Dial” (Ring upp) och gå sedan till steg 7.
   (Lägga till/mata in telefonnummer)
   Säg, ”XXXX” (önskat telefonnummer) och gå sedan till steg 5.
   (Korrigera telefonnummer)
   Säg, ”Go Back” (gå tillbaka). Meddelande svarar ”Go Back” (gå tillbaka). ”The last entered numbers have been removed.” (De senast inmatade numren har tagits bort.) Gå sedan tillbaks till steg 3.
7. **Meddelande:** ”Dialing” (Ringer upp)

OBS
Kommandot ”Dial” (Slå nummer) kan kombineras med ett telefonnummer. I steg 2 säger du ”Dial 012-34 56 78” (Slå nummer 012-34 56 78) och då hoppas steg 3 och 4 över.

Nödsamtal

Du kan ringa nödsamtal (112) med röstkommando.

1. Tryck kort på knappen Lyft luren eller Tala.
2. **Säg:** [Pip!] ”Emergency” (Nödsamtal)
3. **Meddelande:** ”Calling ”112”, is this correct?” (Ringer 112, stämmer detta?)

4. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
5. **Meddelande:** ”Dialing” (Ringer upp)

▼Ta emot inkommande samtal

1. **Prompt:** ”Incoming call, press the pick-up button to answer”. (Inkommande samtal – tryck på knappen Lyft luren för att svara).
2. Om du vill svara trycker du på knappen Lyft luren.
   Om du inte vill svara trycker du på knappen Lägg på.

▼Lägga på

Tryck på Lägga på-knappen under samtalet. En pipsignal bekräftar att samtalet avslutats.

▼Mute (ljud av)

Mikrofonen kan stängas av under ett samtal.

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Mute” (Tyst läge)
3. **Meddelande:** ”Microphone muted” (Mikrofon avstängd)

Avbryta tyst läge

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Mute off” (Tyst läge avstängt)
3. **Meddelande:** ”Microphone unmuted” (Mikrofon aktiverad)

▼Flytta samtal från handsfree till en enhet (mobiltelefon)

Om kommunikationen mellan handsfree-enheten och en enhet (mobiltelefon) avbryts, och linjen kan växla till ett standardsamtal via enheten (mobiltelefonen).

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Transfer call” (Flytta samtal)
3. **Meddelande:** ”Transferred call to phone” (Flyttat samtal till telefon)

▼Flytta samtal från en enhet (mobiltelefon) till handsfree

Kommunikation mellan enheter (mobiltelefon) kan flyttas över till Bluetooth® handsfree-systemet.

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Transfer call” (Flytta samtal)
3. **Meddelande:** ”Transferred call to Hands-Free system” (Flyttat samtal till handsfree-systemet.)

▼Avbryta samtal

Ett samtal kan avbrytas för att ta emot ett inkommande samtal från en tredje part. Växla till ett nytt inkommande samtal på följande sätt.

Metod 1

1. Tryck på Lyft luren-knappen.
2. **Meddelande:** ”Swapping calls.” (Flyttar samtal)

Metod 2

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Swap call” (Flytta samtal)
3. **Meddelande:** ”Swapping calls.” (Flyttar samtal)

OBS

- Om du inte vill svara på ett inkommande samtal trycker du på Lägga på-knappen.
- När du tagit emot ett nytt inkommande samtal kommer det tidigare samtalet att sättas i kö.

Växla samtal

Du kan även växla tillbaka till föregående samtal.

Metod 1

1. Tryck på Lyft luren-knappen.
2. **Meddelande:** ”Swapping calls.” (Flyttar samtal)

Metod 2

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Swap call” (Flytta samtal)
3. **Meddelande:** ”Swapping calls.” (Flyttar samtal)

Trepartssamtal

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Join call” (Anslut till samtal)
3. **Meddelande:** ”Joining calls” (Ansluter till samtal)

Ringa upp med telefonnummer

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Dial” (Ring upp)
3. **Meddelande:** ”Number, please” (Nummer, tack)
4. **Säg:** [Pip!] ”XXXXXXXXXXX (Telefonnummer)”
5. **Prompt:** ”XXXXXXXXXXX. (telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.” (Fortsätt att lägga till telefonnummer efter pipljudet, eller säg Go-Back (gå tillbaka) för att återinmata det senast inmatade numret, eller tryck på knappen Lyfta luren för att ringa upp.)
6. **(Dialing) (Ringa)**
   Tryck på knappen Lyft luren eller säg ”Dial” (Ring upp) och gå sedan till steg 7.
   (Lägga till/mata in telefonnummer)
   Säg, ”XXXX” (önskat telefonnummer) och gå sedan till steg 5.
   (Korrigera telefonnummer)
   Säg, ”Go Back” (gå tillbaka). Meddelande svarar ”Go Back” (gå tillbaka). ”The last entered numbers have been removed.” (De senast inmatade numren har tagits bort.) Gå sedan tillbaks till steg 3.
7. **Meddelande:** ”Dialing” (Ringer upp)

Ringa samtal via telefonboken

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Call” (Ring upp)
3. **Meddelande:** ”Name, please” (namn, tack)
4. **Säg:** [Pip!] ”XXXXX... (T.ex. ”Johns telefon”)” (Säg namnet som är registrerat i telefonboken.)
5. **Meddelande:** ”Calling XXXXX... (Ringer upp XXXXX...) (T.ex. ”Johns telefon”) XXXX (t.ex. ”at home”) (Hemma). Is this correct?” (Stämmer detta?) Telefonnamn och telefonnummer som är registrerade i telefonboken.
6. **Säg:** [Pip!] ”Yes” (Ja)
7. **Meddelande:** ”Dialing” (Ringer upp)

Återuppringning

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”Redial” (Ring upp igen)
3. **Meddelande:** ”Dialing” (Ringer upp)

Avsluta aktuellt samtal

Tryck på Lägga på-knappen under samtalet.

▼DTMF-utsändning (Dual Tone Multi-Frequency signal)

Funktionen används vid överföring av DTMF via användarens röst. Mottagaren av en DTMF-överföring är normalt en telefonsvarare på en hemmatelefon eller en automatisk telefonväxel på ett företag (när du skickar tonsignaler tillbaka i enlighet med röstinspelningen).

1. Tryck kort på knappen Tal.
2. **Säg:** [Pip!] ”XXXX... send” (skicka) (Säg DTMF-koden)
3. **Meddelande:** ”Sending XXXX... (Skickar XXXX) (DTMF-kod)”

Bluetooth® handsfree (audio av typ C/typ D)*

▼Ringa ett samtal

Använda telefonboken

Du kan ringa upp genom att säga namnet på en person i den nerladdade telefonboken eller vars telefonnummer sparats i Bluetooth® handsfree-systemet i förväg. Se Importera kontakt (Ladda ner telefonbok).

1. Tryck på tala-knappen.
2. Vänta på pipsignalen.
3. **Säg:** ”Call XXXXX... (T.ex. ”John”) Mobile”.
4. Följ röstanvisningarna för att ringa upp.

Visning på skärm

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj Kontakter för att ta fram listan med kontakter.
3. Välj den kontakt som du vill ringa upp för att ta fram detaljuppgifterna på kontakten.
4. Välj önskat telefonnummer för att utföra samtalet.

Importera kontakt (Ladda ner telefonbok)

Telefonboksdata från din enhet (mobiltelefon) kan sändas och registreras i din Bluetooth® handsfree telefonbok med hjälp av Bluetooth®.

(Automatiskt nerladdning)

Inställningen ”Auto Download Contacts” (Automatisk nerladdning av kontakter) måste vara på. När handsfree är ansluten till enheten kommer telefonboken att laddas ner automatiskt.
Se Kommunikationsinställningar på sida 5-130.

(Manuell nerladdning)

Om inställningen ”Auto Download Contacts” (Automatisk nerladdning av kontakter) är av kan telefonboken laddas ner på följande sätt.

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj [Kontakter] för att ta fram listan med kontakter.
3. Välj [Redigera kontakter].
4. Välj [Importera alla kontakter] eller [Importera vald kontakt] för att växla till enhetshanteringen.
5. Om [Importera alla kontakter] har valts väljer du [Ladda ner].
6. Nerladdningen startar från mobiltelefonen.

OBS

- Om ”Import All Contacts” (Importera alla kontakter) görs efter att ha sparat telefonboken till Bluetooth®-enheten, kommer telefonboken att skrivas över.
- Maximalt 1 000 kontakter kan registreras i telefonboken.
- Telefonbok, lista på inkommande/utgående samtal samt favoritminnen är exklusivt för varje mobiltelefon för att skydda integriteten.

Kontakter i Favoriter

Maximalt 50 kontakter kan registreras. Det går snabbare att ringa ett samtal när ett telefonnummer är registrerat. Dessutom behöver du inte söka efter personen som du vill ringa upp i telefonboken.

Registrering till dina favoriter

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj [Favoriter] för att ta fram listan med favoriter.
3. Välj [Lägg till/redigera kommunikationsfavoriter].
4. Välj [Lägg till ny kontakt] eller [Lägg till ny kontaktinformation].
5. Gör ditt val i listan som visas.

OBS

När ”Lägg till ny kontakt” har valts registreras även information som exempelvis den valda personens namn. När ”Lägg till ny kontaktinformation” har valts registreras endast telefonnumret till den valda personen.

Ringa ett samtal från Favorites

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj [Favoriter] för att ta fram listan med favoriter.

3. **(Endast ett telefonnummer finns registrerat för kontakten)**
   Välj den kontaktinformation som du vill ringa upp. Gå till steg 5.
   (Flera telefonnummer finns registrerade för kontakten)
   Välj den kontakt som du vill ringa upp för att ta fram detaljuppgifterna för kontakten. Gå till steg 4.
4. Välj det telefonnummer som du vill ringa upp.
5. Välj [Ja].

Ta bort från favoriter

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj [Favoriter] för att ta fram listan med favoriter.
3. Välj [Lägg till/redigera kommunikationsfavoriter].
4. Välj [Ta bort].
5. Välj den kontaktinformation som du vill ta bort.
6. Välj [Ta bort].

Ändra visningsordningen i listan med favoriter

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj [Favoriter] för att ta fram listan med favoriter.
3. Välj [Lägg till/redigera kommunikationsfavoriter].
4. Välj [Flytta].
5. Kontakten kan flyttas efter den har valts.
6. Vrid på HMI multicommander, dra på skärmen och välj sedan [OK].

Ändra kontaktnamn på favoriter

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj [Favoriter] för att ta fram listan med favoriter.
3. Välj [Lägg till/redigera kommunikationsfavoriter].
4. Välj [Ändra namn].
5. Välj den kontakt som du vill visa på knappsatsens skärm.
6. Om ett nytt namn matats in och [OK] är vald kommer kontaktnamnet att sparas.

OBS
Om du trycker länge på kontakten när listan med favoriter visas kan kontaktinformationen redigeras (tas bort, flyttas).

Skriv in telefonnummer

OBS
Träna på detta medan bilen står stilla, tills du är tillräckligt säker på att du kan göra det under körning i lugn trafik. Om du inte känner dig helt säker ska du ringa alla samtal när du står säkert parkerad, och endast köra när du kan ha full uppmärksamhet på körningen.

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. När du trycker på [Ring upp telefon] visas knappsatsen.
3. Mata in telefonnumret med hjälp av knappsatsen.
4. Välj för att ringa samtalet.

Numerisk eller symbolinmatning

Använd knappsatsen.
Tryck länge på [0] för att mata in +.
Välj ⌫ för att ta bort den siffra som matats in.
Tryck länge på ⌫ för att ta bort alla siffror.

Återuppringning

Ringer upp den person som senast ringdes upp från mobiltelefonen/bilen (den senaste personen i listan med utgående samtal).

1. Tryck på tala-knappen.
2. Vänta på pipsignalen.
3. **Säg:** ”Redial”

Ring tillbaka

Ringer upp den person som senast ringde upp din mobiltelefon/bil (den senaste personen i listan med inkommande samtal).

1. Tryck på tala-knappen.
2. Vänta på pipsignalen.
3. **Säg:** ”Call back”

▼Ta emot inkommande samtal

När ett inkommande samtal kommer in visas det på skärmen för inkommande samtal. Inställningen ”Incoming Call Notification” (Informera om inkommande samtal) måste vara på.
Se Kommunikationsinställningar på sida 5-130.
Om du vill svara trycker du på svaraknappen på audiokontrollknappen eller väljer Svara på skärmen.
Om du inte vill svara trycker du på knappen Lägg på på ljudreglaget eller väljer Ignorera på skärmen.
Följande ikoner visas på skärmen under samtalet. De ikoner som kan användas skiljer sig beroende på användningen.

Ikon	Funktion
	Visar Kommunikationsmenyn.
	Avslutar samtalet.
	**Flytta ett samtal från handsfree till en mobiltelefon** Kommunikationen mellan Bluetooth®-enheten och en enhet (mobiltelefon) avbryts, och linjen kan växlas över till enheten (mobiltelefonen) som ett standardsamtal.
	**Flytta samtal från en enhet (mobiltelefon) till handsfree** Kommunikation mellan enheter (mobiltelefon) kan flyttas över till Bluetooth® handsfree.
	**Mute (ljud av)** Mikrofonen kan stängas av under ett samtal. När du väljer igen sätts mikrofonen på.
	Ett samtal kopplas upp till en annan person under samtalet och ett 3-partssamtal kan göras. Välj kontakt ur följande för att ringa upp. Samtalshistorik : Samtalshistoriken visas. Kontakter : Telefonboken visas. Vred : Knappsatsen visas. Mata in telefonnumret. Eventuellt kan enheten inte användas beroende på kontrakt.
	Pågående samtal ställs på vänt för att utföra 3-partsuppringningen. Eventuellt kan enheten inte användas beroende på kontrakt.
	Ställer pågående samtal på vänt.
	DTMF-utsändning (Dual Tone Multi-Frequency signal) Funktionen används vid överföring av DTMF via knappsatsen. Mottagaren av en DTMF-överföring är normalt en telefonsvarare på en hemmatelefon eller en automatisk telefonväxel på ett företag. Mata in numret med hjälp av knappsatsen.

OBS

- Om tändningen stängs av under ett handsfree-samtal överförs linjen automatiskt till enheten (mobiltelefonen).
- Om DTMF-koden har två eller fler siffror eller symboler, måste var och en av dem sändas separat.

▼Avbryta samtal

Ett samtal kan avbrytas för att ta emot ett inkommande samtal från en tredje part.
Om du väljer Håll + svara eller trycker på knappen Lyft luren på ratten parkeras det pågående samtalet och systemet växlar till det nya inkommande samtalet.
Om du väljer Avsluta + svara avslutas det pågående samtalet och systemet växlar till det nya inkommande samtalet (endast GSM-nätverk).
När Ignorera väljs eller knappen Lägg på på ratten trycks in kommer det inkommande samtalet att vägras.

OBS

- Funktionen är eventuellt inte tillgänglig beroende på mobilkontraktet.
- Funktionen fungerar eventuellt inte beroende på typen av telefonnätverk och mobil enhet.

▼Ta emot och svara på meddelanden (endast tillgängligt med mobiltelefoner som kan hantera e-post/SMS)

SMS-meddelanden samt e-post som tas emot av anslutna enheter kan laddas ner, visas och spelas upp (läses upp av systemet). Dessutom kan samtal och meddelanden besvaras i de mottagna meddelandena.

Ladda ner meddelanden

Upp till 20 nya meddelanden kan laddas ner och visas från en ansluten enhet.

OBS

För e-post kan 20 meddelanden för varje konto laddas ner.

(Automatiskt nerladdning)
Inställningen ”Auto Download Email” (e-post) (Automatisk nerladdning av e-post) eller ”Auto Download SMS” (SMS) (Automatisk nerladdning av SMS) måste vara på. Ett meddelande laddas ner automatiskt när Bluetooth®-enheten är ansluten till enheten.
Se Kommunikationsinställningar på sida 5-130.
(Manuell nerladdning)
Om inställningen ”Auto Download Email” (e-post) (Automatisk nerladdning av e-post) eller ”Auto Download SMS” (SMS) (Automatisk nerladdning av SMS) är av kan meddelandet laddas ner på följande sätt.

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj E-post eller SMS för att visa inkorgen.
3. Välj Uppdatera inkorgen.
4. Nerladdningen startar från mobiltelefonen.

OBS

- Bifogad data laddas inte ner.
- Meddelanden på upp till 1 kilobyte (e-post)/140 byte (SMS) kan laddas ner.
- En meddelandelista skapas för varje enhet.
- Om den anslutna enheten inte överensstämmer med MAP 1.0, används AT-kommandot för att ladda ner. Det nerladdade meddelandet indikerar att det redan är läst.
- Nerladdning med AT-kommandot kanske inte fungerar beroende på den anslutna enheten.

Ta emot meddelanden

(Metod 1)

När en enhet tar emot ett meddelande visas en mottagetavisering. Inställningen ”Email Notifications” (e-post) eller ”SMS Notifications” (SMS) måste vara på. Se Kommunikationsinställningar på sida 5-130.
Välj [Läs] för att se meddelandet.

(Metod 2)

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj [Meddelanden] för att visa listan med nya meddelanden för e-post och SMS.
3. Välj det meddelande som du vill se.

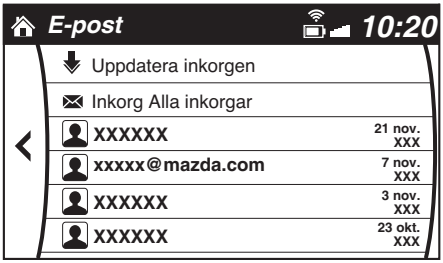
Följande ikoner visas i den nedre delen av meddelandet. De ikoner som kan användas skiljer sig beroende på användningen.

Ikon	Funktion
	Visar Kommunikationsmenyn.
	Visar inbox (inkorgen).
	Spelar upp ett meddelande. När du väljer igen stoppas uppspelningen tillfälligt.
	Visar föregående meddelande.
	Visar nästa meddelande.
	Svarar endast personen som skickade det meddelande som visas för närvarande. Välj meningen på den visade svarsskärmen och välj mening för sändning från det förinställda meddelandet. Välj Skicka.
	**(Endast e-post)** Svarar på alla meddelanden inklusive CC. Välj meningen på den visade svarsskärmen och välj mening för sändning från det förinställda meddelandet. Välj Skicka.
	Ringer upp en person som har skickat ett meddelande. Funktionen fungerar eventuellt inte för e-post, beroende på enheten.
	Tar bort ett meddelande. De meddelanden som sparats i en enhet raderas också.

OBS
Upp till tre procent meddelanden kan väljas.

Exempel på användning (kontrollera oläst e-post)

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj E-post för att visa inkorgen.



3. Välj det olästa meddelandet som visas i fet stil.
4. Detaljerna i meddelandet visas och svara på meddelandet, ringa ett samtal, eller uppspelning kan utföras.

Ändra konto för visning (endast e-post)

1. Välj Inkorgen.
2. Välj det konto som du vill se. Endast meddelanden för det valda kontot visas i inbox (inkorgen).

Redigera förinställda meddelanden

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
2. Välj Inställningar.
3. Välj Förinställda meddelanden.
4. Välj det förinställda meddelande som du vill redigera. Knappsatsens skärm visas.
5. När ett meddelande matas in och ✔ är valt kommer meddelandet att sparas som ett förinställt meddelande.

OBS
• Välj ikonen för att byta språk. • Välj ikonen för att växla mellan STORA och små bokstäver. • Välj ikonen ⊗ för att återgå till föregående skärm utan att spara redigeringen.

▼Kommunikationsinställningar

Välj ikonen på hemskärmen för att visa kommunikationsskärmen.
Välj Inställningar för att ändra inställningen.

Artikel	Inställning	Funktion
Bluetooth®	—	Gå till Bluetooth®-inställningsmenyn. Se Bluetooth®-förberedelse (typ C/typ D) på sida 5-109.
Incoming Call Notification (Informera om inkommande samtal)	På/Av	Uppmärksammar när ett samtal kommer in.
Auto Download SMS (Automatisk nerladdning av SMS)	På/Av	Laddar ner SMS automatiskt när Bluetooth®-enheten är ansluten till enheten.
SMS Notifications (SMS-meddelanden)	På/Av	Uppmärksammar när ett nytt SMS kommit in.
Auto Download Email*1 (Automatisk nerladdning av e-post*1)	På/Av	Laddar ner e-post automatiskt när Bluetooth®-enheten är ansluten till enheten.
Email Notifications (E-postmeddelanden)	På/Av	Uppmärksammar när ett nytt e-postmeddelande kommit in.
Auto Download Call history (Ladda ner samtalshistorik automatiskt)	På/Av	Laddar ner samtalshistorik automatiskt när Bluetooth®-enheten är ansluten till enheten.
Auto Download Contacts*1 (Automatisk nerladdning av kontakter*1)	På/Av	Laddar ner telefonboken automatiskt när Bluetooth®-enheten är ansluten till enheten.
Ringtone (ringsignal)	Fixed/In-band/ Off (fast/ inbyggd/av)	Ändrar inställningen för ringsignalen.
Telefonvolym	Justerar med skjutreglaget.	Justerar ljudvolymen.
VR och ringsignal	Justerar med skjutreglaget.	Justerar volymen på röstvägledning och ringsignalen.
Contacts Sort Order (sorteringsordning för kontakter)	First Name, Last Name (Förnamn, Efternamn)	Visar kontaktinformationen i alfabetisk ordning på förnamnet.
	Efternamn, Förnamn	Visar kontaktinformationen i alfabetisk ordning på efternamnet.
Förinställda meddelanden	—	Redigera förinställt meddelande. Ta emot och svara på meddelanden (endast tillgängligt med mobiltelefoner som kan hantera e-post/SMS) på sida 5-126.
Återställ	—	Initierar alla kommunikationsinställningar.

*1 Beroende på enhet kan du behöva skaffa tillstånd för nerladdning för enheten.

Bluetooth® Audio (audio av typ B)*

Tillämplig Bluetooth®-specifikation (rekommenderas)

Ver. 2.0

Responsprofil

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3

A2DP är en profil som endast sänder ljud till Bluetooth®-enheten. Om din Bluetooth®-audioenhet endast överensstämmer med A2DP, och inte med AVRCP, kan du inte styra den via kontrollpanelen till bilens audiosystem. Om så är fallet är endast åtgärderna på mobilenheten tillgängliga – precis som när en bärbar ljudenhet till en icke-kompatibel Bluetooth®-enhet är ansluten till AUX-uttaget.

Funktion	A2DP	AVRCP	
		Ver. 1.0	Ver. 1.3
Uppspelning	—	X	X
Pausa	—	X	X
Fil (Spårsökning) upp/ned	—	X	X
Bakåt	—	—	X
Snabbt framåt	—	—	X
Textvisning	—	—	X

X: Tillgänglig
—: Inte tillgänglig

OBS

- Batteriförbrukningen i Bluetooth® audioenheter är högre under tiden de är Bluetooth®-anslutna.
- Om en vanlig mobiltelefonenhet ansluts via USB under musikuppspelning över Bluetooth®-anslutningen, kommer Bluetooth®-anslutningen att kopplas ner. Av denna anledning kan du inte ha musikuppspelning via en Bluetooth®-anslutning och musikuppspelning via en USB-anslutning samtidigt.
- Systemet kanske inte fungerar som normalt beroende på Bluetooth® audioenheten.

▼Så här använder du Bluetooth®-audiosystemet

Växla till läget Bluetooth® audio

Om du vill lyssna på musik- eller ljudspår från en Bluetooth®-audioenhet, växlar du till läget Bluetooth® audio för att styra den via ljudsystemets kontrollpanel. Alla Bluetooth®-audioenheter måste paras ihop med bilens Bluetooth®-enhet innan de kan användas. Se Bluetooth® förberedelse (audio av typ B) på sida 5-92.

1. Slå på Bluetooth®-audioenheten.
2. Sätt tändningen i läge ACC eller ON. Kontrollera att symbolen ”♪” visas på audiodisplayen. Symbolen visas inte om en ej hopparad Bluetooth®-ljudenhet används, eller om bilens Bluetooth®-enhet inte fungerar.

OBS

Vissa Bluetooth®-ljudenheter behöver en viss tid på sig innan symbolen ”♪” visas.

3. Tryck på USB/AUX-knappen (USB AUX) för att växla från Bluetooth® audio-läget och starta uppspelning.

Om den aktuella enhetens version är lägre än AVRCP Ver. 1.3:
visas ”BT Audio”.
Om den aktuella enheten är AVRCP Ver. 1.3: Uppspelningstiden visas.

OBS

- Om Bluetooth® audioenhet inte börjar spela upp en fil, trycker du på Uppspelnings-/Paus-knappen (5).
- Om du får ett samtal på en handsfree-mobiltelefon under uppspelningen från Bluetooth®-audioenheten stoppas uppspelningen. Uppspelningen från Bluetooth®-audioenheten återupptas när samtalet avslutas.

Uppspelning

1. Om du vill lyssna på en Bluetooth®-audioenhet via bilens högtalarsystem växlar du till läget Bluetooth® audio. (Se ”Växla till läget Bluetooth® audio”)
2. Om du vill avbryta uppspelningen, trycker du på Uppspelnings-/Paus-knappen (5).
3. Tryck sedan på knappen igen för att återuppta uppspelningen.

Välj en fil (spår)

Väljer nästa fil (spår)

Tryck snabbt på knappen för spår upp (⏭) eller vrid filvredet medurs.

Väljer början av aktuell fil (spår)

Tryck snabbt på knappen för spår ner (⏮) eller vrid filvredet moturs.

Snabbt framåt/bakåt (AVRCP Ver. 1.3)

Snabbt framåt

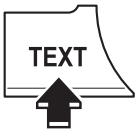
Håll framspolningsknappen (⏭) intryckt.

Bakåt

Håll bakspolningsknappen (⏮) intryckt.

Byta display (AVRCP Ver. 1.3)

Den information som visas på audiodisplayen ändras enligt nedan varje gång som knappen (TEXT) trycks in under uppspelning.

Knapp	Information som visas på audiodisplayen
	Förfluten tid
	Albumnamn
	Låttitel
	Artistnamn

OBS

- Om ingen information om titel finns kommer ”NO TITLE” att visas.
- Enheten kan inte visa vissa tecken. De tecken som inte kan visas anges med en asterisk (✱).

Displaybläddring

Maximalt 13 tecken kan visas på displayen åt gången. Om du vill visa resten av tecknen i en lång titel, håller du in textknappen (TEXT). Nästa 13 tecken visas på displayen. Håll in text-knappen (TEXT) på nytt efter att de sista 13 tecknen har visats, för att återgå till början av titeln.

▼Informationsdisplayen för Bluetooth® audioenhet

Om en Bluetooth® audioenhet är ansluten kommer följande information att visas i audiodisplayen.

	AVRCP Ver. lägre än 1.3	AVRCP Ver. 1.3
Enhetsnamn	X	X
Rubrik	—	X
Artistnamn	—	X
Albumnamn	—	X
Filnummer	—	X
Uppspelningstid	—	X
Mappnummer	—	—

X: Tillgänglig
—: Inte tillgänglig

OBS

Viss information kanske inte visas beroende på enhet, och om informationen inte kan visas indikeras det med ”NO TITLE” (ingen titel).

Bluetooth® audio (audio av typ C/typ D)*

Tillämplig Bluetooth®-specifikation (rekommenderas)
Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (överensstämmelse)
Responsprofil

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3/1.4

Bluetooth®

A2DP är en profil som endast sänder ljud till Bluetooth®-enheten. Om din Bluetooth®-audioenhet endast överensstämmer med A2DP, och inte med AVRCP, kan du inte styra den via kontrollpanelen till bilens audiosystem. Om så är fallet är endast åtgärderna på mobilenheten tillgängliga – precis som när en bärbar ljudenhet till en icke-kompatibel Bluetooth®-enhet är ansluten till AUX-uttaget.

Funktion	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Uppspelning	X	X	X	X
Pausa	X	X	X	X
Fil (Spårsökning) upp/ned	—	X	X	X
Bakåt	—	—	X	X
Snabbt framåt	—	—	X	X
Textvisning	—	—	X	X
Repetera	—	—	Beroende på enhet	Beroende på enhet
Blanda	—	—	Beroende på enhet	Beroende på enhet
Skanna	—	—	Beroende på enhet	Beroende på enhet
Mapp upp/ned	—	—	—	Beroende på enhet

X: Tillgänglig
—: Inte tillgänglig

OBS

- Batteriförbrukningen i Bluetooth® audioenheter är högre under tiden de är Bluetooth®-anslutna.
- Om en vanlig mobiltelefonenhet ansluts via USB under musikuppspelning över Bluetooth®-anslutningen, kommer Bluetooth®-anslutningen att kopplas ner.
  Av denna anledning kan du inte ha musikuppspelning via en Bluetooth®-anslutning och musikuppspelning via en USB-anslutning samtidigt.
- Systemet kanske inte fungerar som normalt beroende på Bluetooth® audioenheten.

▼Så här använder du Bluetooth®-audiosystemet

Växla till läget Bluetooth® audio

Om du vill lyssna på musik- eller ljudspår från en Bluetooth®-audioenhet, växlar du till läget Bluetooth® audio för att styra den via ljudsystemets kontrollpanel. Alla Bluetooth®-audioenheter måste paras ihop med bilens Bluetooth®-enhet innan de kan användas.
Se Bluetooth®-förberedelse (audio av typ C/typ D) på sida 5-109.

1. Slå på Bluetooth®-audioenheten.
2. Sätt tändningen i läge ACC eller ON.
3. Visa ljudskärmen genom att välja ikonen på hemskärmen.
4. När Bluetooth är valt, växla till Bluetooth® audioläge för att starta uppspelning.

OBS

- Om du använder Bluetooth®-audio efter att ha använt Aha™ eller Stitcher™-radio måste du först stänga programmet på den mobila enheten.
- Om Bluetooth® audioenheten inte börjar spela upp väljer du ikonen ▶/II.
- Om du växlar läge från Bluetooth® audio till ett annat läge (t.ex. radio), stoppas uppspelningen från Bluetooth®-audioenheten.

Bluetooth®

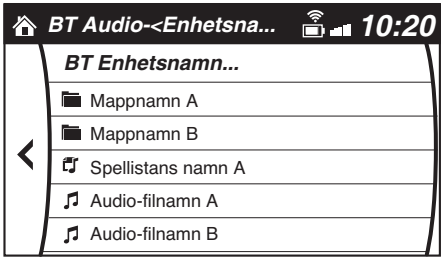
Uppspelning

Om du vill lyssna på en Bluetooth®-audioenhet via bilens högtalarsystem växlar du till läget Bluetooth® audio. (Se ”Växla till läget Bluetooth® audio”) När du har växlat till Bluetooth® audioläge visas följande ikoner i nedre delen av skärmen. De ikoner som kan användas skiljer sig beroende på användningen av den Bluetooth® audioenhet som du använder.

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	**(AVRCP Ver. 1.4 endast)** Visar översta nivån på listan med mappar/filer. Välj den mapp som du vill granska. Filerna i den valda mappen visas. Välj den fil som du vill spela upp.
	**(AVRCP Ver. 1.3 eller högre)** Spelar upp den valda låten upprepade gånger. När du väljer igen spelas låtarna i mappen upp upprepade gånger. Välj den igen för att avbryta. Ikoner förändras när låten upprepas eller mappen upprepas.
	**(AVRCP Ver. 1.3 eller högre)** Spelar upp låtar i mappen i slumpvis ordning. När du väljer igen spelas låtarna på enheten upp i slumpvis ordning. Välj den igen för att avbryta. Ikoner förändras vid slumpvis uppspelning i mapp eller enhet.
	Skannar titlarna i en mapp och spelar upp inledningen på varje låt för att underlätta sökning efter en viss låt. När du väljer igen spelas inledningen på varje låt på enheten upp. När du väljer igen kommer uppspelningen att avbrytas och den låt som spelas upp kommer att spelas upp i sin helhet.
	Återgår till början av föregående låt. Tryck en längre tid för snabbspolning bakåt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Spelar upp Bluetooth® audio. När du väljer igen stoppas uppspelningen tillfälligt.
	Går fram till början av nästa låt. Tryck en längre tid för snabbspolning framåt. Den stoppar när du tar bort fingret från ikonen eller handen från multifunktionsvredet.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sida 5-51.

Exempel på användning (Vid sökning av en låt från översta nivån på en enhet)

1. Välj ikonen för att se listan med mappar/filer i den översta nivån.



2. När mappen är vald kommer de mappar/filer som finns i mappen att visas. När en spellista är vald kommer fillistan att visas.
3. Välj önskad låt.

OBS

Välj om du vill flytta till en mapp en nivå högre.

▼Informationsdisplayen för Bluetooth® audioenhet

Om en Bluetooth®-ljudenhet är ansluten kommer följande information att visas i mittdisplayen.

	AVRCP Ver. lägre än 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 eller högre
Enhetsnamn	X	X	X
Kvarvarande batteriladdning i enheten	X	X	X
Låttitel	—	X	X
Artistnamn	—	X	X
Albumnamn	—	X	X
Uppspelningstid	—	X	X
Genrenamn	—	X	X
Albumbild	—	—	—

X: Tillgänglig
—: Inte tillgänglig

OBS

Viss information kanske inte visas beroende på enhet, och om informationen inte kan visas indikeras det med ”Unknown - - -” (okänd).

▼Så här använder du Aha™*1

Aha är en applikation som du kan använda för att njuta av olika typer av Internetinnehåll som Internetradio och podcast-sändningar.
Få uppdateringar om dina vänners aktiviteter från Facebook och Twitter.
Genom att använda platsbaserad tjänst kan närliggande tjänster och destinationer sökas eller lokal information i realtid erhållas.
Mer information om Aha hittar du på ”http://www.aharadio.com/”.

- Aha, Aha-logotypen samt Aha-utstyrselmärket är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Harman International Industries, Inc., och används med deras tillstånd.

OBS

- Det serviceinnehåll som tillhandahålls av Aha varierar beroende på i vilket land användaren bor. Tjänsten är dessutom inte tillgänglig i vissa länder.
- Gör följande i förväg om du vill använda Aha från din Bluetooth®-enhet:
  - Installera Aha på din enhet.
  - Skapa ett Aha-konto för enheten.
  - Logga in på Aha med din enhet.
  - Välj förinställd station på din enhet.

Uppspelning

Visa ljudskärmen genom att välja ikonen ♫ på hemskärmen. När aha har valts visas följande ikoner i den nedre delen av mittdisplayen. Den visade ikonen skiljer sig beroende på vald station.
Dessutom kan andra ikoner än dessa ikoner visas.

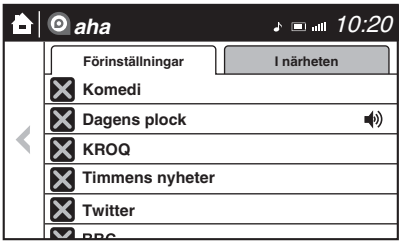
Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Visar huvudmenyn. Används för att växla till andra stationer.
	Visar innehållslistan. Används för att växla till annat innehåll på stationen.
	**Shout** Spelar in röst. Spelar in röst och publicerar den som spelbart ljud på Facebook och på andra sociala stationer.
	**Gilla**[*2] Betygsätter innehållet som ”Like”.
	**Tumme ner**[*2] Betygsätter innehållet som ”Dislike”.
	Reverserar 15 sekunder.
	**Karta (bilar med navigationssystem)** Visar den destination som sökts efter med hjälp av Location Based Services i navigationssystemet.
	**Ring** Ett samtal kan göras till telefonnumret till en butik du sökt med hjälp av Location Based Services. Tillgänglig när en enhet är ansluten som en handsfree-enhet.
	Återgår till föregående innehåll.
	Pausar uppspelningen av innehållet. Återupptar uppspelningen när den väljs igen.
	Går till nästa innehåll.

Ikon	Funktion
	Snabbt framåt 30 sekunder.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sida 5-51.

*2 Vissa stationer kan använda olika varianter av Like och Dislike, beroende på typ av station eller leverantör.

Huvudmeny

Välj ikonen .



Växla flik och välj stationskategori.

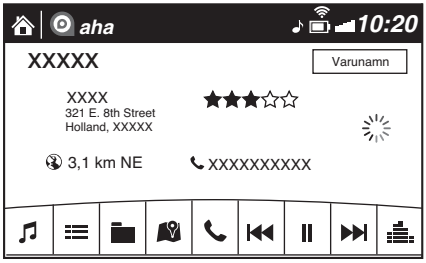
Flik	Funktion
Förinställningar	Visar listan på förinställda stationer på enheten. Välj namn på förinställd station för att spela upp stationens innehåll.
I närheten	Välj önskad station. Vägledning ges till önskad destination i närheten av bilens plats. Du kan ange önskade kategorier som tidigare fastställts med hjälp av filterinställningen på enheten.

OBS

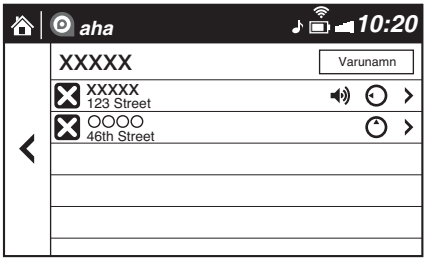
Den tillgängliga Location Based Services kan skilja sig beroende på det innehåll som tillhandahålls av Aha™.

Exempel på användning (Location Based Services)

1. Välj önskad station på fliken I närheten på huvudmenyn.
   Uppspelningen av destinationens namn eller adress startar i ordningen i destinationsnamnslistan.



2. Om du väljer ikonen visas platsen för den destination som för närvarande visas på navigationsskärmen (bilar med navigationssystem).
3. Om du väljer ikonen rings den visade destinationen upp.
4. Välj ikonen för att ta fram innehållslistan.
   Du kan också välja andra destinationer i listan.



Shout

Vissa sociala stationer, som Facebook och Caraoke, stöder inspelning och delning av röstmeddelanden med ”Shout”-funktionen.

1. Välj ikonen för att starta nerräkningen (3, 2, 1, 0). Inspelningen startar när nerräkningen kommer ner till noll.
2. Spelar in röst.
3. Välj Spara och spara/publicera inspelningen.

OBS

- Inspelningsbar tid varierar med station (max. 30 sekunder).
- Inspelningen upphör automatiskt när den inspelningsbara tiden gått ut. Du kan sedan publicera eller radera inspelningen.

▼Så här använder du Stitcher™*1 Radio

Vad är Stitcher™ Radio?

Stitcher™ radio är en applikation som du kan använda för lyssna på Internetradio eller strömma podcasts.
Rekommenderat innehåll väljs automatiskt genom registrering av innehåll som du lägger i dina favoriter, eller genom att du trycker på Like- eller Dislike-knappen.
Du hittar mer information om Stitcher™ Radio på ”http://stitcher.com”.

*1 Stitcher™, Stitcher™-logotypen och Stitcher™-utstyrselmärket är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Stitcher, Inc., och används med deras tillstånd.

OBS

Gör följande i förväg för att använda Stitcher™ Radio från din Bluetooth®-enhet:

- Installera Stitcher™ Radio i din enhet.
- Skapa ett konto hos Stitcher™ Radio för din enhet.
- Logga in på Stitcher™ Radio med din enhet.

Uppspelning

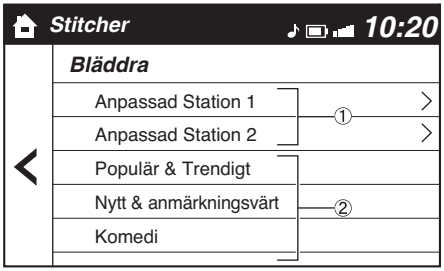
Välj ljudskärmen och visa ikonen på hemskärmen. När Stitcher har valts visas följande ikoner i den nedre delen av mittdisplayen.

Ikon	Funktion
	Visar ljudskärmen. Används för att växla till en annan audiokälla.
	Visar stationslistan. Används för att växla till andra stationer.
	**Dislike** Betygsätter aktuellt program som ”Dislike”.
	**Like** Betygsätter aktuellt program som ”Like”.
	Lägger till den aktuella stationen bland dina favoriter eller raderar den från dina favoriter.
	Reverserar 30 sekunder.
	Spelar upp stationen. Välj den igen för att göra paus i uppspelningen.
	Går till nästa station.
	Visar ljudinställningarna för att justera kvalitetsnivån på audio. Se Volym/Display/Ljudkontroller på sidan 5-51.

Stationslista

1. Välj ikonen för att ta fram stationslistan.

   ① Namn på favoritstation: Välj detta alternativ om du vill visa det program som registrerats i dina favoriter.
   ② Kategorinamn: En rekommenderad kategori, vald av Stitcher™, från dina favoriter visas. Välj den för att visa kategoriprogrammet.



2. Välj programnamnet för att lyssna på det.

Lägg till i favoriter

Om det aktuella programmet inte har registrerats i dina favoriter kan du registrera det.

1. Välj ikonen ★ för att visa den favoritstation som registreringen kan läggas till för.
2. Välj det stationsnamn som du vill registrera.
3. Välj OK för att lägga till programmet till den valda favoritstationen.

OBS

- Flera favoritstationer kan väljas och registreras.
- Både favoritstationer du själv har registrerat och sådana som är inställda som standard visas.

Ta bort från favoriter

Om det aktuella programmet redan har registrerats i dina favoriter kan du ta bort det från favoriterna.

1. Välj ikonen ★.
2. Programmet raderas automatiskt från favoritstationen.

Felsökning*

Mazda Bluetooth® handsfree kundtjänst

Om du har några problem med Bluetooth® kan du kontakta vår kostnadsfria kundtjänst.

Telefon:
(Tyskland)
0800 4263 738 (8:00—18:00 Centraleuropeisk tid)
(Utom Tyskland)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 Centraleuropeisk tid)
(Världen)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 centraleuropeisk tid)

Webb: http://www.mazdahandsfree.com

Bluetooth® Problem med parning, anslutning

Symptom	Orsak	Åtgärd
Det gick inte att genomföra parning	—	Börja med att kontrollera att enheten är kompatibel med Bluetooth®-enheten och kontrollera om Bluetooth®-funktionen och Find Mode/Visible setting*1 är på. Om parning fortfarande inte kan göras efter detta, kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad eller Mazda Bluetooth® handsfree kundtjänst.
Det går inte att genomföra hopparning på nytt	Den hopparningsinformation som har parats ihop med Bluetooth®-enheten känns inte igen.	Utför parning på följande sätt. • Ta bort ”Mazda” som finns lagrat i enheten. • Utför en hopparning igen.
Det gick inte att genomföra parning	Bluetooth®-funktionen och Find Mode/Visible setting*1 kan stängas av automatiskt efter en tid beroende på enhet.	Kontrollera att Bluetooth®-funktionen och Find Mode/Visible setting*1 på enheten är på och aktiva för parning eller försök igen.
Ansluter inte automatiskt när motorn har startat		
Ansluter automatiskt, men kopplar ner helt plötsligt		
Kopplar ner då och då	Enheten befinner sig enheten på en plats där radiostörningar kan uppstå lätt, i en väska i baksätet, i bakfickan på ett par byxor.	Flytta enheten till en plats där radiostörningar har mindre påverkan.
Ansluter inte automatiskt när motorn har startat	Hopparningsinformationen uppdateras när enhetens operativsystem uppdateras.	Utför en hopparning igen.

*1 Inställning som hittar en enhet utanför Bluetooth®-enheten

OBS

- När OS på enheten uppdateras kan information om hopparningen ha tagits bort. Om detta händer måste du para ihop Bluetooth®-enheten igen.
- Om du parar ihop telefonen som redan har parats ihop med din bil mer än en gång tidigare, måste du ta bort ”Mazda” på din mobila enhet. Utför därefter Bluetooth®-sökning på din mobilenhet en gång till och para ihop den med den nu upptäckta ”Mazda”.
- Innan du parar ihop enheten måste du kontrollera att Bluetooth® är aktiverad både i din telefon och i bilen.

Problem med röstigenkänningen

Symptom	Orsak	Åtgärd
Dålig röstigenkänning Felaktig uppfattning av siffror	• Överdrivet, långsamt tal. • Överdrivet, forcerat tal (skrikandes). • Talat innan pipsignalen har slutat ljuda. • Högt oljud (tal eller oljud utanför eller i bilen). • Luft som strömmar från luftkonditioneringen blåser på mikrofonen. • Tal på annorlunda sätt (dialekt).	Tänk på hur du säger med tanke på de orsaker som anges till vänster. Dessutom är det lättare för systemet att uppfatta om alla siffrorna sägs i en sekvens och inget uppehåll görs mellan siffrorna.
Dålig röstigenkänning	Det är ett fel på mikrofonen.	Det kan vara en dålig anslutning eller fel på mikrofonen. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Telefonrelaterad röstigenkänning är avstängd	Det är ett problem med anslutningen mellan Bluetooth®-enheten och enheten.	Om det finns något fel efter att ha kontrollerat att hopparningen, kontrollera om det är problem med enhetens parning eller uppkopplingsproblem.
Namn i telefonboken är svåra att känna igen	Bluetooth®-system befinner sig i ett tillstånd där igenkänning är svårt.	Genom att utföra följande åtgärder kan röstigenkänningen förbättras. • Ta bort de poster i telefonboken som inte används ofta. • Undvik förkortade namn, använd i stället fulla namn. (Igenkänningen förbättras ju längre namnet är. Om du undviker namn som ”Mor” och ”Far” så förbättras röstigenkänningen.)
Namnet på en låt uppfattas inte när du använder audio.	Låtnamn kan inte uppfattas med röstigenkänning.	—
Du vill hoppa över vägledning	—	Vägledning kan utelämnas genom ett snabbt tryck på Tal-knappen.

Beträffande problem med samtal

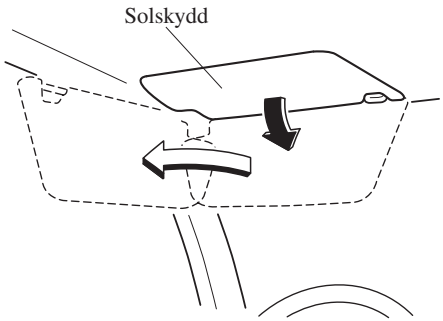
Symptom	Orsak	Åtgärd
När ett samtal kopplas upp kan fordonsljud från den andra personen höras	Inom cirka tre sekunder efter ett påbörjat samtal kan Bluetooth® enhetens oljudsundertryckning behöva tid för att anpassa samtalsmiljön.	Det är inte tecken på något problem med enheten.
Den andra personen kan inte höras eller talet är tyst	Volymen är lågt inställd, eller inställd på noll.	Öka volymen.

Övriga problem

Symptom	Orsak	Åtgärd
Indikeringen för kvarvarande batteri skiljer mellan bilen och enheten	Indikeringsmetoden skiljer mellan bilen och enheten.	—
När ett samtal görs från bilen, uppdateras telefonnumret i listan för inkommande/utgående samtal men namnet visas inte	Numret har inte registrerats i telefonboken.	Om numret har registrerats i telefonboken, uppdateras listan för inkommande/utgående samtal med namnet i telefonboken när motorn startas om.
Mobiltelefonen synkroniserar inte med bilen gällande inkommande/ utgående samtal.	Vissa typer av mobiltelefoner synkroniserar inte automatiskt.	Starta mobiltelefonen för synkronisering.
Det tar lång tid att ändra funktionen för att byta språk	Maximalt 60 sekunder krävs.	—

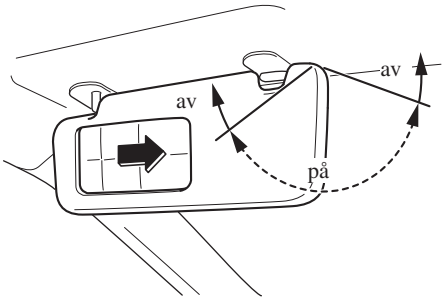
Solskydd

När du behöver ett solskydd, fäll ner det om solen lyser framifrån eller vrid det mot sidan.



▼Sminkspeglar

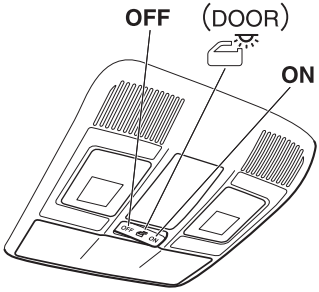
Fäll ner solskyddet för att använda sminkspegeln.
Om fordonet har belyst sminkspegel kommer lampan att tändas när du öppnar locket.
För att förhindra att batteriet laddas ur, kommer sminkspegeln bara att tändas när den är nerfälld enligt nedan.



Kupébelysning

Taklampa

Omkopplarläge	Taklampa
OFF	Lampan släckt
DOOR	• Lampan är tänd när någon av dörrarna är öppen • Lampan tänds och släcks när det belysta låssystemet är på
ON	Lampan tänd

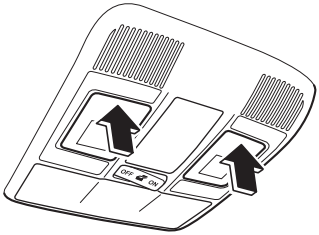


OBS
Den bakre kartlampan tänds och släcks med den främre taklampan.

Kupéutrustning

Främre kartbelysning

När strömbrytaren för taklampan är i läget dörr eller avstängd, tryck på glaset för att tända den främre kartbelysningen och tryck igen på glaset för att släcka den.



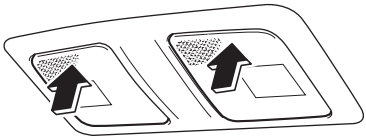
OBS

Den främre kartbelysningen kommer inte att släckas trots att man trycker på glaset i följande fall:

- Strömbrytaren för taklampan står i läge ON.
- Strömbrytaren för taklampan står i dörrläge med dörren öppen.
- Det belysta låssystemet är på.

Bakre kartlampor

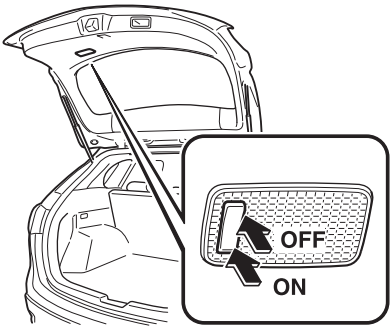
När strömbrytaren för taklampan är i läget dörr eller avstängd, tryck på glaset för att tända den bakre kartbelysningen och tryck igen på glaset för att släcka den.



OBS

- När den bakre kartlampan har släckts kommer den att tändas och släckas med den främre taklampan.
- Den bakre kartlampan kommer inte att släckas trots att man trycker på glaset i följande fall:
  - Strömbrytaren för taklampan står i läge ON.
  - Strömbrytaren för taklampan står i dörrläge med dörren öppen.
  - Det belysta låssystemet är på.

Bagagerumsbelysning



Omkopplarläge	Bagagerumsbelysning
OFF	Lampan släckt
ON	Lampan tänd när bakluckan är öppen

▼Belyst låssystem

Taklampor tänds när något av följande utförs med taklampans kontakt i läge DOOR och tändningen avstängd.

- Aktiveras under cirka 30 sekunder när förardörren låses upp.
- Aktiveras under 15 sekunder när en dörr öppnas med en nyckel kvar i bilen och dörren sedan stängs.
- Aktiveras under 5 sekunder när en dörr öppnas utifrån med en nyckel och dörren sedan stängs.

Taklampor tänds under cirka 15 sekunder när tändningen stängs av och taklampans kontakt står i läge DOOR.

Taklampan tänds direkt i följande fall:

- Tändningen är på och alla dörrar är stängda.
- Förardörren är låst.

OBS

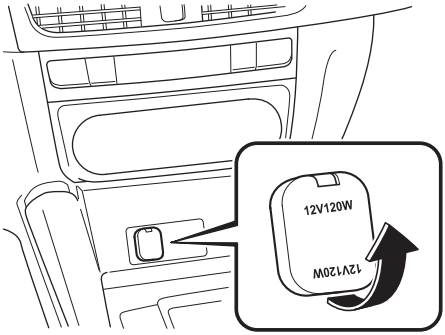
- **Spara batteriet**
  Om någon dörr lämnas öppen med strömbrytaren för taklampan i läge DOOR, eller om bakluckan lämnas öppen kommer taklampan eller lampan i bakluckan att släckas efter cirka 30 minuter för att spara batteriet.
- Inställningarna för det belysta låssystemet kan ändras. Se Personliga inställningar på sida 9-12.

Kupéutrustning

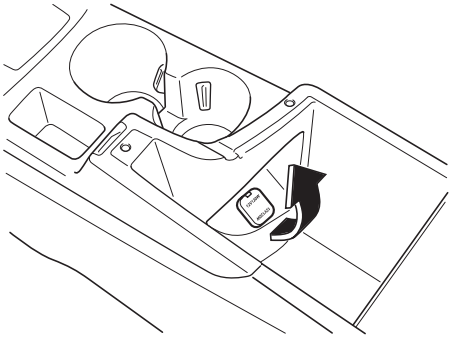
Tillbehörsuttag

Använd bara original Mazda-tillbehör eller motsvarande som inte kräver mer än 120 W (DC 12 V, 10 A).
Tändningen måste vara i läge ACC eller ON.

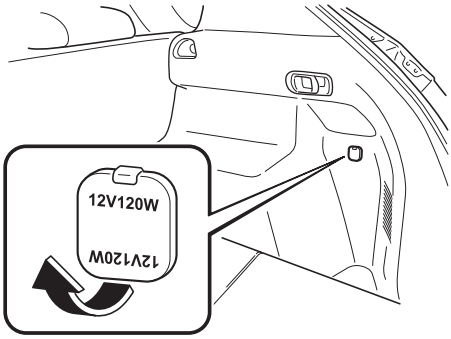
Fram*



Mitten



Bak



⚠ FÖRSIKTIGT

- För att förhindra att tillbehörsuttaget förstörs eller att det blir kortslutning, uppmärksamma följande:
  - Använd inte tillbehör som kräver mer än 120 W (DC 12 V, 10 A).
  - Använd inte tillbehör som inte är original Mazda-tillbehör eller motsvarande.
  - Stäng skyddet när tillbehörsuttaget inte används för att förhindra att främmande föremål och vätskor kommer in i tillbehörsuttaget.
  - Sätt i kontakten korrekt i tillbehörsuttaget.
  - För inte in cigarettändaren i tillbehörsuttaget.
- Störningar i ljuduppspelningen kan uppstå beroende på vilken enhet som anslutits till tillbehörsuttaget.

 *Vissa modeller.

⚠ FÖRSIKTIGT

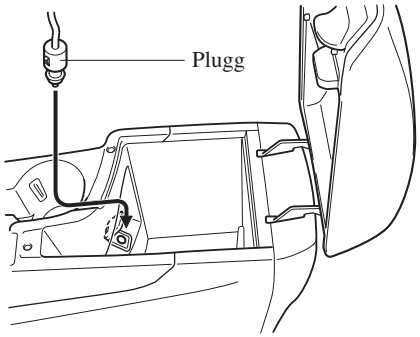
- Beroende på vilken enhet som ansluts till tillbehörsuttaget kan det inträffa att bilens elektriska system påverkas, och detta kan medföra att varningslampan tänds. Koppla loss den anslutna enheten och försäkra dig om att problemet har lösts. Om problemet har upphört, kopplar du loss enheten från uttaget och stänger av tändningen. Om problemet inte har lösts, rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

För att förhindra att batteriet laddas ur, använd inte uttaget under långa perioder när motorn är avstängd eller går på tomgång.

Ansluta tillbehörsuttaget

1. Öppna luckan.
2. Dra anslutningskabeln genom utskärningen på konsolen och sätt in kontakten i tillbehörsuttaget.



Mugghållare

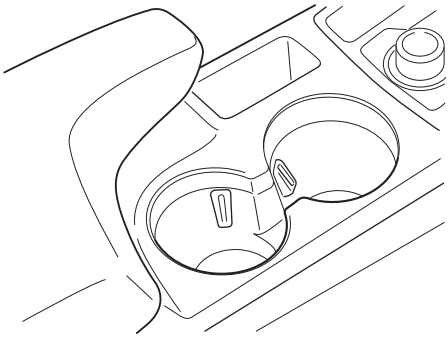
⚠ *VARNING*

Använd aldrig dryckeshållaren för heta drycker medan bilen körs:
Det är farligt att placera heta drycker i dryckeshållaren under körning. Vätskan kan skvätta ut och orsaka brännskador.

Placera endast bägare och burkar i dryckeshållaren:
Det är farligt att placera annat än bägare och burkar i dryckeshållaren. Vid plötsliga inbromsningar kan föremålen slungas genom kupén och störa föraren vilket ökar olycksrisken. Använd aldrig dryckeshållaren för andra föremål än bägare och burkar.

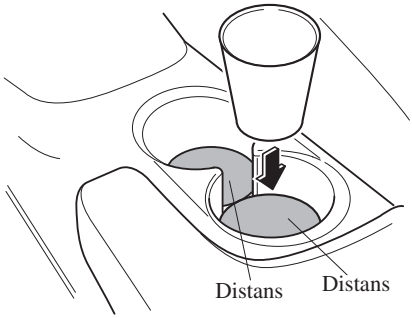
Kupéutrustning

▼Fram



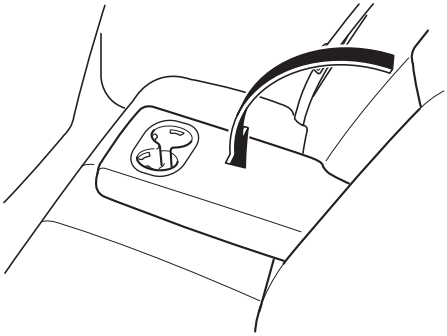
OBS

Om en mindre mugg placeras i dryckeshållaren (höjd på cirka 100 mm) kan myggen lätt lyftas ut dryckeshållaren genom att placera distansen i botten på dryckeshållaren.



▼Bak*

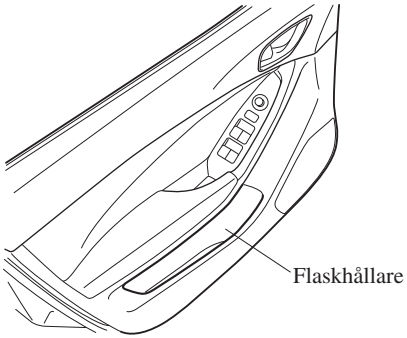
Den bakre dryckeshållaren finns i armstödet mitt i baksätet.



 *Vissa modeller.

Flaskhållare

Flaskhållarna finns på framdörrarnas insida.



⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte flaskhållarna för flaskor utan lock. Gör du det kan innehållet spillas ut när dörren öppnas och stängs.

Förvaringsfack

⚠ *VARNING*

Håll förvaringsfacken stängda under körning:
Det är farligt att köra med öppna förvaringsfack. För att minska risken för personskador vid en olycka eller plötslig inbromsning ska förvaringsfacken alltid vara stängda under körning.

Placera inte föremål i förvaringsutrymmen utan lucka:
Att placera föremål i förvaringsutrymmen utan lucka är farligt eftersom de kan kastas runt kupén om bilen plötsligt accelereras och orsaka skador beroende på hur föremål förvaras

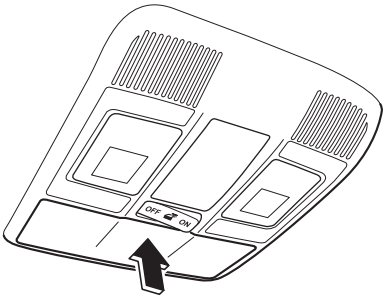
⚠ FÖRSIKTIGT

Lämna aldrig tändare eller glasögon i förvaringsfacket om bilen parkeras i solen. En tändare kan explodera och plastmaterialet i glasögon kan deformeras och spricka p.g.a. hög temperatur.

Kupéutrustning

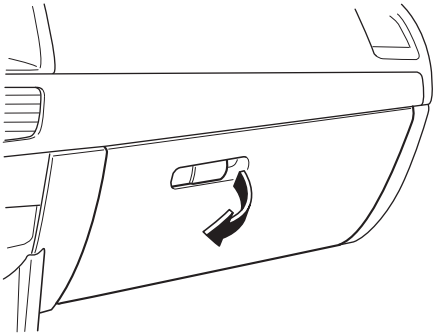
▼Takkonsol

Denna konsollåda är avsedd för förvaring av glasögon och andra accessoarer. Tryck in och släpp sedan för att öppna den.



▼Handskfack

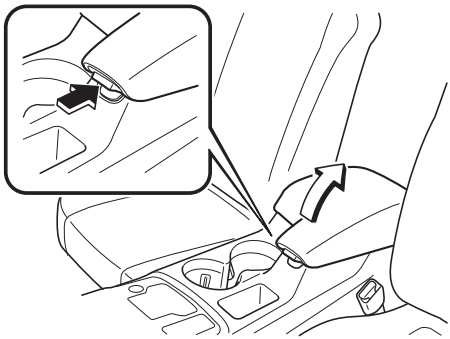
Dra handtaget mot dig för att öppna handskfacket.



Tryck hårt mitt på handskfackets lucka för att stänga handskfacket.

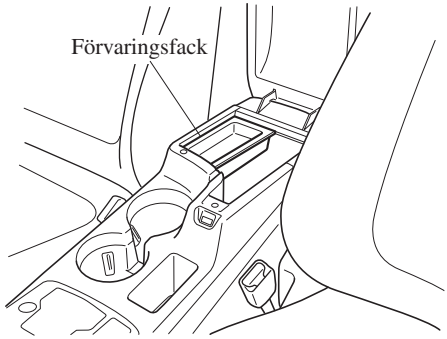
▼Mittkonsol

Tryck in knappen och fäll upp för att öppna den.



Förvaringsfack

Förvaringsfacket kan tas bort.

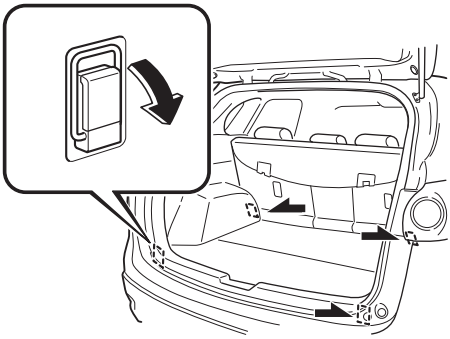


▼Lastsäkringsöglor

⚠ *VARNING*

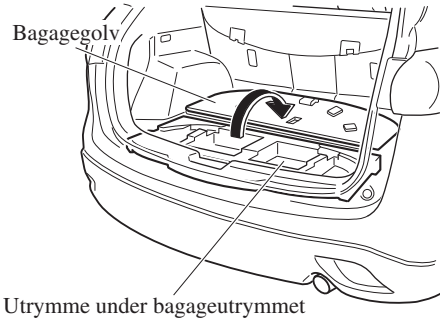
Se till att bagage och last har säkrats före körning:
Det är farligt att köra med osäkrad last eftersom den kan förflytta sig eller gå sönder under en plötslig inbromsning eller kollision, och ge upphov till skador.

Använd öglorna i bagageutrymmet för att säkra lasten med ett rep eller nät. Dragstyrkan i öglorna är 196 N (20 kgf). Anbringa inte för stor kraft på öglorna eftersom detta förstör dem.



▼Utrymme under bagageutrymmet*

Lyft bagagegolvet.

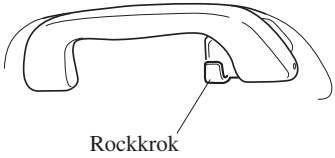


▼Bakre rockkrokar

⚠ *VARNING*

Häng aldrig tunga eller vassa föremål på handtagen och rockkrokarna:
Att hänga tunga eller vassa föremål, t.ex. en klädhängare på handtagen eller rockkrokarna, är farligt eftersom de kan flyga iväg och skada en passagerare om t.ex. en gardinkrockkudde skulle lösa ut. Det kan orsaka allvarliga skador och även dödsfall.

Häng endast kläder utan klädhängare på handtag och rockkrokar.



Uttagbar askkopp*

Den uttagbara askkoppen kan sättas fast och användas i någon av de båda främre dryckeshållarna.

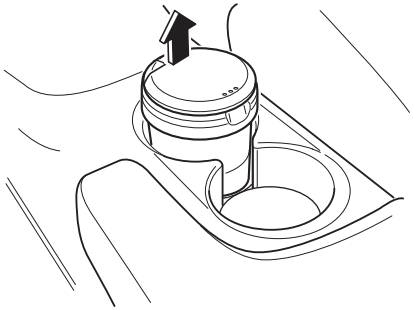
⚠ *VARNING*

Använd bara den uttagbara askkoppen om den är ordentligt fastsatt:
Det är farligt att använda en askkopp som tagits bort från sin plats eller som inte satts fast ordentligt. Cigaretter kan ramla ut ur askkoppen och orsaka en brand. Dessutom kommer cigarettfimpar inte att slockna av sig själva helt och hållet även om askkoppen är stängd.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte askkoppen till skräp.
Det finns risk för brand.

För att använda askfatet för du ner det rakt i mugghållaren.
Om du vill ta bort askfatet drar du det uppåt.



6 Underhåll och skötsel

Hur du behåller din Mazda i toppskick.

Viktig information 6-2
Inledning 6-2

Serviceintervall 6-3
Serviceintervall 6-3
Underhållsdisplay 6-19

Ägarunderhåll 6-21
Förebyggande underhåll av ägaren 6-21
Motorhuv 6-23
Översikt över motorrum 6-25
Motorolja 6-26
Kylvätska 6-31
Broms/kopplingsvätska 6-33
Spolarvätska 6-34
Karossdelssmörjning 6-35
Torkarblad 6-35
Batteri 6-39
Byte av nyckelbatteri 6-42
Däck 6-45
Glödlampor 6-50
Säkringar 6-62

Bilvård 6-68
Utvändig vård 6-68
Interiörvård 6-74

Viktig information

Inledning

Var extremt försiktigt och förhindra att skada dig själv eller andra eller att skada ditt fordon när du använder denna manual för kontroll och underhåll.

Om du är osäker på någon av anvisningarna som beskrivs i manualen rekommenderar vi att du låter en pålitlig och kvalificerad tekniker utföra arbetet. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Auktoriserade Mazda-tekniker och Mazdas originaldelar är tillägnade din bil. Utan denna expertis och delar som har designats och tillverkats speciellt för din Mazda kan otillräcklig, ofullständig och bristfällig service skapa problem. Detta kan leda till att bilen tar skada eller till en olycka med personskador.

För expertråd och kvalitetsservice, fråga en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

Ägaren bör ha bevis på att ordentligt underhåll har gjorts enligt anvisningarna.

Ett garantiärende går ej igenom om det uppstått på grund av otillräckligt underhåll och inte p.g.a. fabriksfel eller dåligt utförda reparationer.

Serviceintervall

OBS

- Efter den föreskrivna tiden bör service fortsätta att utföras med de rekommenderade intervallen.
- Som ett resultat av visuell kontroll och funktionsmätningar av ett systems funktion (prestanda), korrigera, rengör eller byt vid behov. (Kontrollera och byt luftfiltret vid behov.)

Bränsle- och avgaskontrollsystem
Tändnings- och bränslesystem är mycket viktiga för avgaskontrollsystemet och för effektiv motorfunktion. Mixtra inte med dessa.
Alla kontroller och justeringar ska utföras av en kunnig mekaniker, och vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

Serviceintervall

▼Europa

Underhållsintervall		Antal månader eller kilometer, det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0 OCH SKYACTIV-G 2.5										
Tändstift[*1]		Byt varje 120 000 km								
Luftfilter[*2]				R			R			R
Motorolja och filter	Flexibelt[*3]	Byt när indikeringen visas. (Max intervall: 12 månader/20.000 km)								
	Annat än flexibelt[*4]	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bränsleledningar och -slangar			I		I		I		I	
Avdunstningssystem (om bilen är utrustad med detta)				I			I			I
SKYACTIV-D 2.2										
	Flexibelt[*3]	Byt när indikeringen visas. (Max intervall: 12 månader/20.000 km)								
Motorolja och filter	Annat än flexibelt[*4*6]	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Ukraina[*5*6]	Byt varje 10 000 km eller varje år.								
Bränslefilter	Utom Ukraina			R			R			R
	Ukraina		R		R		R		R	
Bränsleledningar och -slangar	Utom Ukraina		I		I		I		I	
	Ukraina	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bränsleinsprutningssystem[*7]		I			I			I		
Bränslesystem (dränera vatten)		*8								
Luftfilter[*2]		C	C	R	C	C	R	C	C	R

Serviceintervall

Underhållsintervall	Antal månader eller kilometer, det som inträffar först									
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 OCH SKYACTIV-D 2.2										
Drivremmar[*9]				I			I			I
Kylsystem			I		I		I		I	
Kylvätska[*10]	Byt efter 200 000 km eller 10 år; därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år.									
Batteri[*11]	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsledningar, slangar och kopplingar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska[*12]		R		R		R		R		
Parkeringsbroms	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skivbromsar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styrfunktion och länkarmar		I		I		I		I		
Olja i manuell växellåda	Byt varje 180.000 km									
Olja i den bakre differentialen	*13*14									
Transmissionsolja	*14									
Främre och bakre upphängning, kulleder och hjullagrens axialspel		I		I		I		I		
Dammskydd på drivaxlarna		I		I		I		I		
Avgassystem och värmeskydd	Kontrollera varje 80 000 km eller vart 5:e år									
Bultar och muttrar på chassi och kaross		T		T		T		T		
Karossens kondition (rost, korrosion och hål)	Kontrollera årligen									
Kupéfilter (på bilar med detta)		R		R		R		R		
Däck (inklusive reservdäck) (med justering av ringtrycket)[*15*16]	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Däckreparationssats (om sådan finns)[*17]	Kontrollera årligen									

Beteckningar i schemat:

I: Kontrollera: Kontrollera och rengör, reparera, justera eller byt efter behov.
R: Byt
C: Rengör
T: Dra åt

Anmärkningar:

*1 I länderna nedan, kontrollera tändstiften var 10 000 km eller var tolfte månad innan de byts vid givet intervall.
Albanien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Lettland, Makedonien, Moldavien, Montenegro, Rumänien, Serbien, Ukraina

*2 Om bilen körs i mycket sandig eller dammig terräng måste luftfilter rengöras oftare än de rekommenderade intervallen och bytas vid behov.

Serviceintervall

*3 Bilar med SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5 kan bara välja flexibel inställning i vissa europeiska länder. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för mer information. Flexibel inställning kan ställas in om bilen huvudsakligen kommer att användas där inte något följande förhållanden föreligger.
a) Om bilen används som polisbil, taxi eller körskolebil.
b) Körning i dammiga omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
När den flexibla servicen väljs beräknas fordonets återstående livslängd på oljan baserat på driftsförhållanden och kommer att informera dig genom att tända indikeringslampan med verktygssymbol i instrumentgruppen. Byt motorolja och filter när meddelandet/indikeringslampan med verktygssymbol tänds. Och denna service måste utföras minst en gång per år eller vid maximalt 20 000 km sedan förra servicen för olje- och filterbyte. Systemet måste återställas så snart som oljebyte skett oavsett om meddelandet/indikeringslampan med verktygssymbol är tänd eller ej.

*4 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste motoroljan och oljefiltret bytas minst varje 10 000 km.
a) Om bilen används som polisbil, taxi eller körskolebil.
b) Körning i dammiga omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
e) Körning i mycket varma omgivningar
f) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*5 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste motoroljan och oljefiltret bytas varje 5 000 km eller var 6:e månad.
a) Om bilen används som polisbil, taxi eller körskolebil.
b) Körning i dammiga omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
e) Körning i mycket varma omgivningar
f) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*6 För SKYACTIV-D 2.2, nollställ data för motorolja efter byte av motorolja.

*7 Utför korrigering av bränsleinsprutningsmängden.

*8 Dränera ut vatten ur bränslesystemet om indikatorlampan lyser.

*9 Kontrollera även luftkonditioneringens drivremmar på bilar som har denna utrustning.
Om bilen huvudsakligen används under följande förhållanden, ska drivremmarna kontrolleras varje 20 000 km eller var 12:e månad.
a) Körning i dammiga omgivningar
b) Ihållande körning på tomgång eller på låga varv
c) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
d) Körning i mycket varma omgivningar
e) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*10 Användning av FL-22 rekommenderas vid byte av kylvätska. Om en annan kylvätska än FL-22 används kan det orsaka allvarliga skador på motorn och kylsystemet.

*11 Kontrollera batteriets elektrolytnivå, specifika vikt och utseende. Ett förseglat batteri behöver endast en yttre visuell inspektion.

*12 Om bromsarna används mycket (exempelvis upprepade hårda inbromsningar eller körning i berg), eller om bilen används i mycket fuktigt klimat måste bromsvätskan bytas en gång per år.

*13 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste oljan i slutväxeln bytas var 45 000 km.
a) Körning med påkopplad släpvagn eller när en takbox är monterad
b) Körning i dammiga, sandiga eller blöta omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Upprepade korta körningar på mindre än 16 km

*14 Om denna enhet har befunnit sig under vatten, bör oljan bytas.

*15 Däcksrotation rekommenderas varje 10 000 km.

*16 Initiering av däcktrycksövervakningen (TPMS) måste utföras så att systemet fungerar normalt (om detta finns).
*17 Kontrollera utgångsdatum för reparationssatsen för däcken en gång per år i samband med periodiskt underhåll. Byt ut flaskan med reparationsvätska mot en ny före utgångsdatumet.

Serviceintervall

▼Utom Europa

Israel

Underhållsintervall	Antal månader eller kilometer, det som inträffar först											
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
SKYACTIV-G 2.0 OCH SKYACTIV-G 2.5													
Tändstift	Byt varje 120 000 km eller vart 6:e år.												
Bränslefilter	Byt varje 135 000 km.												
Avdunstningssystem (om bilen är utrustad med detta)					I				I				I
Bränsleledningar och -slangar			I		I		I		I		I		I
SKYACTIV-D 2.2													
Bränslefilter				R			R			R			R
Bränsleinsprutningssystem*1	I				I			I			I		
Bränsleledningar och -slangar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 OCH SKYACTIV-D 2.2													
Drivremmar*2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorolja*3*4	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motoroljefilter*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luftfilter*5	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R	
Kylsystem		I		I		I		I		I		I	
Kylvätska*6	Byt efter 195 000 km eller 10 år; därefter var 90 000:e km eller vart 5:e år.												
Batteri*7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsledningar, slangar och kopplingar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska*8	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Parkeringsbroms	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servobromsenhet (bromsförstärkare) och slangar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skivbromsar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styrfunktion och länkarmar		I		I		I		I		I		I	
Olja i den bakre differentialen	*9*10												
Transmissionsolja	*10												
Främre och bakre upphängning, kulleder och hjullagrens axialspel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dammskydd på drivaxlarna			I			I			I			I	
Avgassystem och värmeskydd	Kontrollera varje 75 000 km.												
Bultar och muttrar på chassi och kaross	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Karossens kondition (rost, korrosion och hål)	Kontrollera årligen.												
Kupéfilter (på bilar med detta)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Däck (inklusive reservdäck) (justera ringtrycket)*11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Däckreparationssats (om sådan finns)*12	Kontrollera årligen.												

Beteckningar i schemat:

I: Kontrollera: Kontrollera och rengör, reparera, justera eller byt efter behov.
R: Byt
C: Rengör
T: Dra åt

Anmärkningar:

*1 Utför korrigering av bränsleinsprutningsmängden.
*2 Kontrollera även luftkonditioneringens drivremmar på bilar som har denna utrustning.
Om fordonet huvudsakligen används under följande förhållanden, ska drivremmarna kontrolleras varje 10 000 km eller oftare.
a) Körning i dammiga omgivningar
b) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
c) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
d) Körning i mycket varma omgivningar
e) Körning i bergig terräng kontinuerligt
*3 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste motoroljan och oljefiltret bytas minst varje 10 000 km.
a) Körning i dammiga omgivningar
b) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
c) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
d) Körning i mycket varma omgivningar
e) Körning i bergig terräng kontinuerligt
*4 För SKYACTIV-D 2.2, nollställ data för motorolja efter byte av motorolja.
*5 Om bilen körs i mycket sandig eller dammig terräng måste luftfilter rengöras oftare än de rekommenderade intervallen och bytas vid behov.
*6 Användning av FL-22 rekommenderas vid byte av kylvätska. Om en annan kylvätska än FL-22 används kan det orsaka allvarliga skador på motorn och kylsystemet.
*7 Kontrollera batteriets elektrolytnivå, specifika vikt och utseende. Ett förseglat batteri behöver endast en yttre visuell inspektion.
*8 Om bromsarna används mycket (exempelvis upprepade hårda inbromsningar eller körning i berg), eller om bilen används i mycket fuktigt klimat måste bromsvätskan bytas en gång per år.
*9 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste oljan i slutväxeln bytas var 45 000 km.
a) Körning med påkopplad släpvagn eller när en takbox är monterad
b) Körning i dammiga, sandiga eller blöta omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Upprepade korta körningar på mindre än 16 km
*10 Om denna enhet har befunnit sig under vatten, bör oljan bytas.
*11 Initiering av däcktrycksövervakningen (TPMS) måste utföras så att systemet fungerar normalt (om detta finns).
*12 Kontrollera utgångsdatum för reparationssatsen för däcken en gång per år i samband med periodiskt underhåll. Byt ut flaskan med reparationsvätska mot en ny före utgångsdatumet.

Serviceintervall

Ryssland/Vitryssland/Azerbajdzjan/Kazakstan

SKYACTIV-G2.0 och SKYACTIV-G2.5

Underhållsintervall		Antal månader eller kilometer, det som inträffar först											
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Drivremmar[*1]		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorolja	Ryssland/Vitryssland/Kazakstan[*2]	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbajdzjan[*3]	Byt varje 5 000 km eller var 6:e månad.											
Motoroljefilter	Ryssland/Vitryssland/Kazakstan[*2]	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbajdzjan[*4]	Byt varje 10 000 km eller var 12:e månad.											
Kylsystem			I		I		I		I		I		I
Kylvätska[*5]		Byt efter 195 000 km eller 10 år; därefter var 90 000:e km eller vart 5:e år.											
Luftfilter[*6]	Ryssland/Vitryssland/Kazakstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbajdzjan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Bränslefilter	Ryssland/Vitryssland/Kazakstan	Byt varje 120 000 km.											
	Azerbajdzjan	Byt varje 60 000 km.											
Bränsleledningar och -slangar			I		I		I		I		I		I
Tändstift		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Avdunstningssystem (om bilen är utrustad med detta)					I				I				I
Batteri[*7]		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsledningar, slangar och kopplingar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska[*8]			R		R		R		R		R		R
Parkeringsbroms		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skivbromsar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styrfunktion och länkarmar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olja i manuell växellåda						R					R		
Olja i den bakre differentialen		*9*10											
Transmissionsolja		*10											
Främre och bakre upphängning, kulleder och hjullagrens axialspel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dammskydd på drivaxlarna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Avgassystem och värmeskydd		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bultar och muttrar på chassi och kaross		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Gångjärn och låsanordningar		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Alla elektriska system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karossens kondition (rost, korrosion och hål)		Kontrollera årligen.											
Kupéfilter (på bilar med detta)			R		R		R		R		R		R

Underhållsintervall	Antal månader eller kilometer, det som inträffar först											
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Däck (inklusive reservdäck) (med justering av ringtrycket)*11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Däckreparationssats (om sådan finns)*13		Kontrollera årligen.											

Beteckningar i schemat:

I: Kontrollera: Kontrollera och rengör, reparera, justera eller byt efter behov.
R: Byt
C: Rengör
T: Dra åt
L: Smörj

Anmärkningar:

*1 Kontrollera även luftkonditioneringens drivremmar på bilar som har denna utrustning.
Om bilen huvudsakligen används under följande förhållanden, ska drivremmarna kontrolleras varje 7 500 km eller var 6:e månad.
a) Körning i dammiga omgivningar
b) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
c) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
d) Körning i mycket varma omgivningar
e) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*2 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste motoroljan och oljefiltret bytas varje 7 500 km eller var 6:e månad.
a) Om bilen används som polisbil, taxi eller körskolebil.
b) Körning i dammiga omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
e) Körning i mycket varma omgivningar
f) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*3 Om bilen används huvudsakligen under följande förhållanden, byt motorolja varje 2 500 km eller var 3:e månad.
a) Om bilen används som polisbil, taxi eller körskolebil.
b) Körning i dammiga omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
e) Körning i mycket varma omgivningar
f) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*4 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste motoroljan och oljefiltret bytas varje 5 000 km eller var 6:e månad.
a) Om bilen används som polisbil, taxi eller körskolebil.
b) Körning i dammiga omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
e) Körning i mycket varma omgivningar
f) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*5 Användning av FL-22 rekommenderas vid byte av kylvätska. Om en annan kylvätska än FL-22 används kan det orsaka allvarliga skador på motorn och kylsystemet.

*6 Om bilen används i väldigt dammiga eller sandiga områden, rengör luftfiltret varje 7 500 km eller var 6:e månad.

*7 Kontrollera batteriets elektrolytnivå, specifika vikt och utseende.

Serviceintervall

*8 Om bromsarna används mycket (exempelvis upprepade hårda inbromsningar eller körning i berg), eller om bilen används i mycket fuktigt klimat måste bromsvätskan bytas en gång per år.
*9 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste oljan i slutväxeln bytas var 45 000 km.
a) Körning med påkopplad släpvagn eller när en takbox är monterad
b) Körning i dammiga, sandiga eller blöta omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Upprepade korta körningar på mindre än 16 km
*10 Om denna enhet har befunnit sig under vatten, bör oljan bytas.
*11 Däcksrotation rekommenderas varje 10 000 km.
*12 Initiering av däcktrycksövervakningen (TPMS) måste utföras så att systemet fungerar normalt (om detta finns).
*13 Kontrollera utgångsdatum för reparationssatsen för däcken en gång per år i samband med periodiskt underhåll. Byt ut flaskan med reparationsvätska mot en ny före utgångsdatumet.

Ryssland/Vitryssland

SKYACTIV-D 2.2

Underhållsintervall		Antal månader eller kilometer, det som inträffar först.											
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Drivremmar[*1]				I			I			I			I
Motorolja[*2*3]		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motoroljefilter[*2]		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bränslefilter	Ryssland	Byt varje 60 000 km.											
	Vitryssland			R			R			R			R
Bränsleinsprutningssystem[*4]		I			I			I			I		
Luftfilter[*5]		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
Kylsystem			I		I		I		I		I		I
Kylvätska[*6]		Byt efter 200 000 km eller 10 år; därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år.											
Bränsleledningar och -slangar	Ryssland		I		I		I		I		I		I
	Vitryssland	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri[*7]		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsledningar, slangar och kopplingar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska[*7]			R		R		R		R		R		R
Parkeringsbroms		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skivbromsar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styrfunktion och länkarmar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olja i den bakre differentialen		*9*10											
Transmissionsolja		*10											
Främre och bakre upphängning, kulleder och hjullagrens axialspel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dammskydd på drivaxlarna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Avgassystem och värmeskydd		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bultar och muttrar på chassi och kaross		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Gångjärn och låsanordningar		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Alla elektriska system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karossens kondition (rost, korrosion och hål)		Kontrollera årligen.											
Kupéfilter (på bilar med detta)			R		R		R		R		R		R
Däck (inklusive reservdäck) (med justering av ringtrycket)[*11*12]		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Däckreparationssats (om sådan finns)[*13]		Kontrollera årligen.											

Serviceintervall

Beteckningar i schemat:

I: Kontrollera: Kontrollera och rengör, reparera, justera eller byt efter behov.
R: Byt
C: Rengör
T: Dra åt
L: Smörj

Anmärkningar:

*1 Kontrollera även luftkonditioneringens drivremmar på bilar som har denna utrustning.
Om bilen huvudsakligen används under följande förhållanden, ska drivremmarna kontrolleras varje 10 000 km eller var 12:e månad.
a) Körning i dammiga omgivningar
b) Ihållande körning på tomgång eller på låga varv
c) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
d) Körning i mycket varma omgivningar
e) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*2 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste motoroljan och oljefiltret bytas varje 5 000 km eller var 6:e månad.
a) Om bilen används som polisbil, taxi eller körskolebil.
b) Körning i dammiga omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
e) Körning i mycket varma omgivningar
f) Körning i bergig terräng kontinuerligt

*3 För SKYACTIV-D 2.2, nollställ data för motorolja efter byte av motorolja.

*4 Utför korrigering av bränsleinsprutningsmängden.

*5 Om bilen används i väldigt dammiga eller sandiga områden, rengör luftfiltret varje 5 000 km eller var 6:e månad.

*6 Användning av FL-22 rekommenderas vid byte av kylvätska. Om en annan kylvätska än FL-22 används kan det orsaka allvarliga skador på motorn och kylsystemet.

*7 Kontrollera batteriets elektrolytnivå, specifika vikt och utseende. Ett förseglat batteri behöver endast en yttre visuell inspektion.

*8 Om bromsarna används mycket (exempelvis upprepade hårda inbromsningar eller körning i berg), eller om bilen används i mycket fuktigt klimat måste bromsvätskan bytas en gång per år.

*9 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste oljan i slutväxeln bytas var 40 000 km.
a) Körning med påkopplad släpvagn eller när en takbox är monterad
b) Körning i dammiga, sandiga eller blöta omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Upprepade korta körningar på mindre än 16 km

*10 Om denna enhet har befunnit sig under vatten, bör oljan bytas.

*11 Däcksrotation rekommenderas varje 10 000 km.

*12 Initiering av däcktrycksövervakningen (TPMS) måste utföras så att systemet fungerar normalt (om detta finns).

*13 Kontrollera utgångsdatum för reparationssatsen för däcken en gång per år i samband med periodiskt underhåll. Byt ut flaskan med reparationsvätska mot en ny före utgångsdatumet.

Förutom Israel/Ryssland/Vitryssland/Azerbajdzjan/Kazakstan

Underhållsintervall	Antal månader eller kilometer, det som inträffar först																
	Månader	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**
	×1 000 km	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
SKYACTIV-G 2.0 OCH SKYACTIV-G 2.5																	
Bränslefilter	Byt varje 60 000 km																
Tändstift[*1]	Byt varje 120 000 km																
Avdunstningssystem (om bilen är utrustad med detta)			I		I		I		I		I		I		I		I
SKYACTIV-D 2.2																	
Bränslefilter					R				R				R				R
Bränsleinsprutningssystem[*2]			I						I						I		

Serviceintervall

Underhållsintervall	Antal månader eller kilometer, det som inträffar först																
	Månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 OCH SKYACTIV-D 2.2																	
Drivremmar*3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorolja*4*5	Utom nedanstående länder	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Georgien/ Armenien/ Kambodja	Byt varje 5 000 km eller var 6:e månad.															
Motoroljefilter*4	Utom nedanstående länder	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Georgien/ Armenien/ Kambodja	Byt varje 10 000 km eller varje år.															
Kylsystem			I		I		I		I		I		I		I		I
Kylvätska	FL22-typ*6	Byt efter 200 000 km eller 10 år; därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år.															
	Övriga	Byt vart annat år.															
Luftfilter*7	Utom nedanstående länder		C		C		R		C		C		R		C		C
	Georgien/ Armenien		C		R		C		R		C		R		C		R
Bränsleledningar och -slangar			I		I		I		I		I		I		I		I
Batteri*8			I		I		I		I		I		I		I		I
Bromsledningar, slangar och kopplingar			I		I		I		I		I		I		I		I
Bromsvätska*9		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Parkeringsbroms		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servobromsenhet (bromsförstärkare) och slangar			I		I		I		I		I		I		I		I
Skivbromsar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styrfunktion och länkarmar			I		I		I		I		I		I		I		I
Olja i manuell växellåda											R						
Olja i den bakre differentialen		*10*11															
Transmissionsolja		*11															
Främre och bakre upphängning, kulleder och hjullagrens axialspel			I		I		I		I		I		I		I		I
Dammskydd på drivaxlarna					I				I				I				I
Avgassystem och värmeskydd		Kontrollera varje 80 000 km.															
Bultar och muttrar på chassi och kaross			T		T		T		T		T		T		T		T
Karossens kondition (rost, korrosion och hål)		Kontrollera årligen															
Kupéfilter (på bilar med detta)			R		R		R		R		R		R		R		R
Däck (inklusive reservdäck) (justera ringtrycket)*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Serviceintervall

Underhållsintervall	Antal månader eller kilometer, det som inträffar först																
	Månader	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Däckrotation*12		Rotera varje 10 000 km															
Däckreparationssats för nödsituationer (om detta finns)*13		Kontrollera årligen.															

Beteckningar i schemat:

I: Kontrollera: Kontrollera och rengör, reparera, justera eller byt efter behov.
R: Byt
C: Rengör
T: Dra åt

Anmärkningar:

*1 I länderna nedan, kontrollera tändstiften var 10 000 km eller varje år innan de byts vid givet intervall.
Angola, Chile, El Salvador, Guatemala, Honduras, Hong Kong, Macao, Iran, Jordanien, Nigeria, Papua Nya Guinea, Peru, Syrien, Vietnam, Zaire, Georgien, Armenien, Kambodja, Myanmar
*2 Utför korrigering av bränsleinsprutningsmängden.
*3 Kontrollera även luftkonditioneringens drivremmar på bilar som har denna utrustning.
Om bilen används huvudsakligen under nedanstående förhållanden, måste drivremmarna kontrolleras oftare än de rekommenderade intervallen.
a) Körning i dammiga omgivningar
b) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
c) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
d) Körning i mycket varma omgivningar
e) Körning i bergig terräng kontinuerligt
*4 Om bilen används huvudsakligen under nedanstående förhållanden, måste motoroljan och oljefiltret bytas oftare än de rekommenderade intervallen.
a) Körning i dammiga omgivningar
b) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
c) Om bilen körs långa sträckor i kallt väder eller körs nästan enbart korta sträckor
d) Körning i mycket varma omgivningar
e) Körning i bergig terräng kontinuerligt
*5 För SKYACTIV-D 2.2, nollställ data för motorolja efter byte av motorolja.
*6 Användning av FL-22 rekommenderas vid byte av kylvätska. Om en annan kylvätska än FL-22 används kan det orsaka allvarliga skador på motorn och kylsystemet.
*7 Om bilen körs i mycket sandig eller dammig terräng måste luftfilter rengöras oftare än de rekommenderade intervallen och bytas vid behov.
*8 Kontrollera batteriets elektrolytnivå, specifika vikt och utseende. Om bilen körs i extremt varma eller kalla områden ska batteriets elektrolytnivå, specifika vikt och utseende kontrolleras med ett intervall på 10 000 km eller 6 månader. Ett förseglat batteri behöver endast en yttre visuell inspektion.
*9 Om bromsarna används mycket (exempelvis upprepade hårda inbromsningar eller körning i berg), eller om bilen används i mycket fuktigt klimat måste bromsvätskan bytas en gång per år.
*10 Om bilen huvudsakligen används under nedanstående förhållanden, måste oljan i slutväxeln bytas var 45 000 km.
a) Körning med påkopplad släpvagn eller när en takbox är monterad
b) Körning i dammiga, sandiga eller blöta omgivningar
c) Om bilen står mycket på tomgång eller körs på låga varv
d) Upprepade korta körningar på mindre än 16 km

Serviceintervall

*11 Om denna enhet har befunnit sig under vatten, bör oljan bytas.
*12 Initiering av däcktrycksövervakningen (TPMS) måste utföras så att systemet fungerar normalt (om detta finns).
*13 Kontrollera utgångsdatum för reparationssatsen för däcken en gång per år i samband med periodiskt underhåll. Byt ut flaskan med reparationsvätska mot en ny före utgångsdatumet.

Underhållsdisplay

▼Serviceövervakning (Typ A/Typ B)

”Oljebyte” med flexibel inställning*1 är tillgänglig. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för mer information*2. När den flexibla inställningen för olje- och filterbyte är valt kommer indikeringslampan med verktygssymbol i instrumentgruppen att tändas när den kvarvarande körsträckan innan service närmar sig 500 km, eller återstående dagar är mindre än 15 (beroende på vad som kommer först).

Återställning

Ha tändningen avstängd, håll TRIP intryckt och sätt sedan på tändningen medan knappen hålls kvar intryckt. Håll TRIP intryckt under mer än 5 sekunder. Mastervarningslampan blinkar under några sekunder efter att återställningen är klar.

*1 Den flexibla inställningen för olje- och filterbyte är tillgänglig (endast för vissa modeller). Baserat på hur motorn körs beräknar den inbyggda datorn i bilen hur lång tid/körsträcka det är kvar till nästa service med olje- och filterbyte.

*2 När den flexibla inställningen för olje- och filterbyte är vald måste systemet nollställas efter ett oljebyte oavsett om verktygssymbolen har indikerat det eller ej.

▼Serviceövervakning (Typ C/Typ D)

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa skärmen ”Applications” (applikationer).
2. Välj ”Maintenance” (service) för att ta fram skärmen med servicelistan.
3. Byt flik och välj den inställning som du vill ändra.

Serviceintervall

Du kan anpassa inställningarna i inställningsskärmen enligt följande:

Flik	Artikel	Förklaring
Underhåll	Inställning	Indikeringen kan aktiveras och avaktiveras.
	Tid (månader)	Visar tid och avstånd tills det är dags för service. Välj detta objekt för att ställa in underhållstiden. ”Scheduled Maintenance Due!” (Dags för service) visas i rött och indikeringslampan med verktygssymbol visas i instrumentgruppen när kvarvarande körsträcka är mindre än 500 km, eller återstående dagar är mindre än 15 (beroende på vad som kommer först).
	Avstånd (mile eller km)	
	Återställ	Återställer tid och sträcka till sina grundvärden. Så snart som systemet sätts på måste det nollställas när en service är utförd.
Däckrotation	Inställning	Indikeringen kan aktiveras och avaktiveras.
	Avstånd (mile eller km)	Visar körsträcka tills det är dags för däckrotation. Välj detta objekt för att ställa in körsträcka innan det är dags för däckrotation. ”Tyre Rotation Due!” (Dags för däckrotation) visas i rött och indikeringslampan med verktygssymbol visas i instrumentgruppen när kvarvarande körsträcka är 500 km.
	Återställ	Återställer återstående sträcka till sina grundvärden. Så snart som systemet sätts på måste det nollställas när en däckrotation är utförd.
Oljebyte	Inställning*1	Indikeringen kan aktiveras och avaktiveras.
	Avstånd (mile eller km)	Visar körsträcka tills det är dags för oljebyte. Välj detta objekt för att ställa in körsträcka innan det är dags för oljebyte. ”Oil Change Due!” (Dags för oljebyte) visas i rött och indikeringslampan med verktygssymbol visas i instrumentgruppen när kvarvarande körsträcka är 500 km.
	Återställ*2	Återställer återstående sträcka till sina grundvärden. Så snart som systemet sätts på måste det nollställas när ett oljebyte är utfört.

*1 Den flexibla inställningen för olje- och filterbyte är tillgänglig (endast för vissa modeller). Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för mer information.
När den flexibla inställningen för olje- och filterbyte är valt kommer följande objekt att visas på skärmen.
Bilen beräknar återstående livslängd på oljan baserat på driftsförhållanden och kommer att informera dig genom att tända verktygssymbolen i instrumentgruppen.

*2 När motoroljan byts måste motorns styrenhet återställas för SKYACTIV-D 2.2.
En auktoriserad Mazda-verkstad kan återställa motorns styrenhet eller se Procedur för återställning av motorns styrenhet (sidan 6-29).

Flik	Artikel	Förklaring
Oljebyte	Oljans livslängd (%)	Visar oljans livslängd tills det är dags för oljebyte. ”Oil Change Due” (Dags för oljebyte) visas i rött och indikeringslampan med verktygssymbol visas i instrumentgruppen när kvarvarande körsträcka är 500 km, eller återstående dagar är mindre än 15 (beroende på vad som kommer först).
	Återställ	Återställer återstående livslängd på oljan till 100%. Systemet måste nollställas så snart som motoroljan bytts.

Förebyggande underhåll av ägaren

Rutinservice

Vi rekommenderar starkt att dessa saker kontrolleras dagligen eller minst en gång i veckan.

- Motorns oljenivå (sida 6-26)
- Kylvätskenivån (sida 6-31)
- Broms- och kopplingsvätskenivå (sida 6-33)
- Spolarvätskenivå (sida 6-34)
- Batteriunderhåll (sida 6-40)
- Däcktryck (sida 6-45)

Felaktig eller ofullständig service kan leda till problem. Denna sektion ger instruktioner endast över saker som är lätta att genomföra.

Som förklaras i inledningen (sida 6-2), kan flera procedurer endast utföras av en kvalificerad servicetekniker med specialverktyg.

Felaktigt gör-det-själv-underhåll under garantiperioden kan påverka garantins täckning. För mer information, läs Mazdas separata garantivillkor som levererades med bilen. Om du är osäker på service- eller underhållsåtgärder ska du låta en kunnig reparatör utföra dem. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Det finns stränga miljölagar som reglerar avfallshantering av spilloljor och vätskor. Gör dig gärna av med ditt avfall på ett ordentligt sätt med tanke på miljön.

Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Mazda-reparatör ta hand om olje- och vätskebyten på din bil.

⚠ *VARNING*

Utför inte underhållsarbete om du inte har tillräcklig kunskap och erfarenhet eller rätt verktyg och utrustning för att utföra arbetet. Låt en kvalificerad tekniker utföra underhållsarbetet:
Att utföra underhållsarbete på ett fordon är farligt om det inte görs ordentligt. Du kan skadas allvarligt när du utför en del underhållsprocedurer.

Om du måste ha igång motorn när du arbetar nära den, se då till att du tar av smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband), slipsar, halsdukar och liknande lösa klädesplagg innan du kommer nära motorn eller kylfläkten vilken kan börja snurra helt oväntat:
Att arbeta under motorhuven när motorn är igång är farligt. Det blir ännu farligare när du bär smycken eller lösa klädesplagg.
Dessa kan trassla sig in i delar som rör sig vilket kan orsaka personskada.



Stäng av tändningen och kontrollera att kylfläkten inte går innan du ska arbeta nära kylfläkten:
Att arbeta nära kylfläkten när den är igång är farligt. Fläkten kan fortsätta att gå på obestämd tid även när motorn har stannats och motorrumstemperaturen är hög. Du kan träffas av fläkten och skadas allvarligt.

Lämna inga föremål i motorrummet:
När du har avslutat kontroll eller service av motorrummet, ska du se till att inte glömma kvar föremål, t.ex. verktyg och trasor i motorrummet.
Verktyg och andra föremål som glömts kvar i motorrummet kan orsaka skador på motorn eller eldsvåda, som i sin tur kan ge upphov till en olycka.

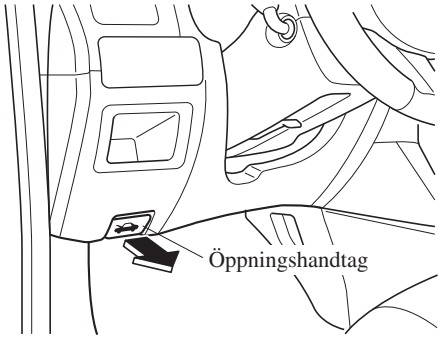
Motorhuv

⚠ *VARNING*

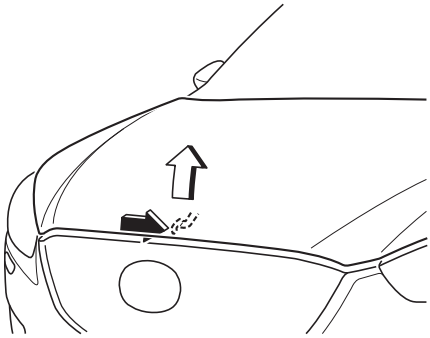
Kontrollera alltid att motorhuven är stängd och låst:
En motorhuv som inte är stängd och låst är farlig att köra med eftersom den kan flyga upp och blockera förarens sikt. Detta kan i sin tur leda till en allvarlig olycka.

▼Öppning av motorhuv

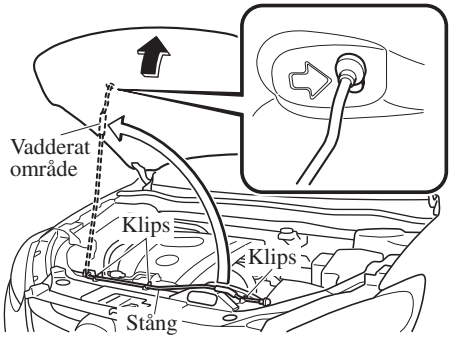
1. Dra i handtaget för att öppna huvlåset när bilen står parkerad.



2. Stick in handen under motorhuven, skjut spärren åt höger och öppna motorhuven.

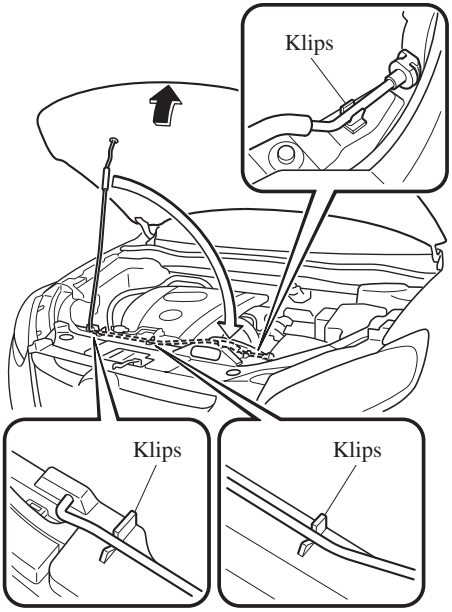


3. Ta tag i stången i det vadderade området och sätt fast den i hålet som pilen visar.



▼Stängning av motorhuv

1. Kontrollera under motorhuven så att alla tanklock sitter rätt och att alla lösa föremål (t.ex. verktyg, oljebehållare) har avlägsnats.
2. Lyft motorhuven, ta tag i den vadderade delen på staget och fäst staget i clipset. Kontrollera att stången är säkrad i clipset innan huven stängs.



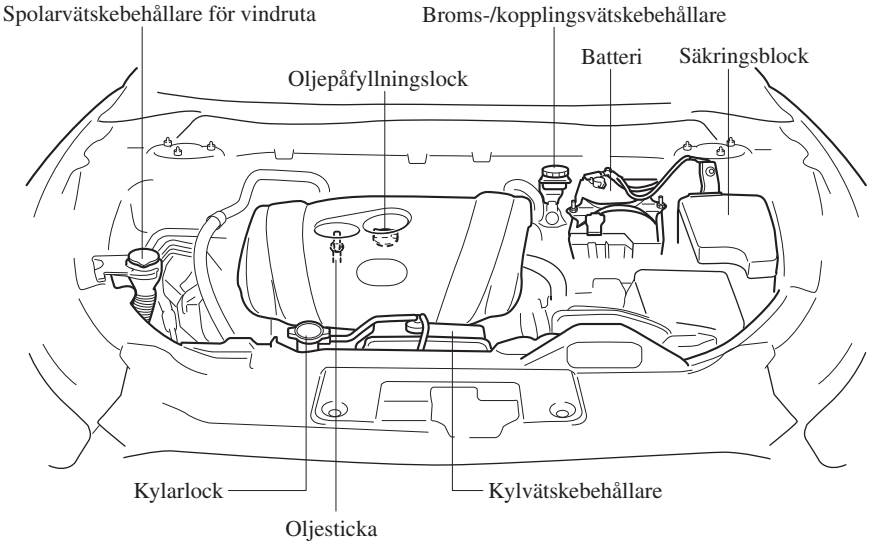
3. Sänk motorhuven sakta tills den befinner sig cirka 20 cm ovanför stängt läge och släpp den därifrån.

⚠ FÖRSIKTIGT

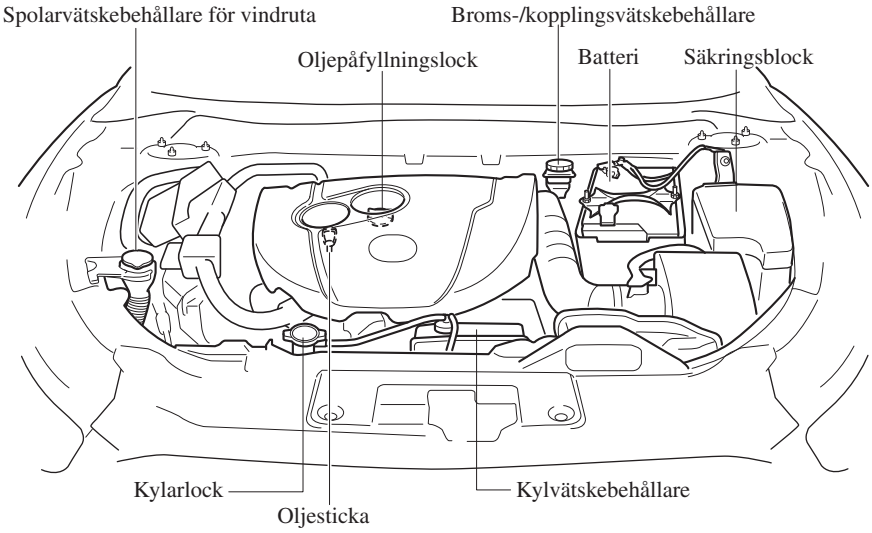
Undvik att pressa för hårt när motorhuven stängs. Det kan skada motorhuven.

Översikt över motorrum

SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Motorolja

OBS
Byte av olja bör göras av en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

▼Rekommenderad olja

För att kunna bibehålla underhållsintervallet (sida 6-3) och för att undvika motorskador som kan uppstå genom en dålig smörjning, är det mycket viktigt att använda motorolja med korrekt specifikation.
Använd inte oljor som inte uppfyller nedanstående specifikationer eller krav. Användning av olämplig olja kan leda till motorskada som inte täcks av Mazdas garanti.

SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5
(Europa)

Temperaturområde för SAE viskositetstal		
Kvalitet		°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
Rekommenderade oljor		
Mazda Original Oil Supra 0W-20		0W-20
Mazda Original Oil Ultra 5W-30		5W-30
Alternativ oljekvalitet		
*1 API SL/SM/SN eller ACEA A3/A5	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30

*1 Använd API SM/SN i Kazakstan.

(Utomeuropeiska länder)

Temperaturområde för SAE viskositetstal	
Kvalitet	°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN eller ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	10W-30 10W-40 10W-50 5W-40 5W-20 5W-30 0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 2.2
(Europa)

Temperaturområde för SAE viskositetstal		
Kvalitet		°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
Rekommenderade oljor		
Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		0W-30
Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30		5W-30
Alternativ oljekvalitet		
ACEA C3	**0W-30**	0W-30
	5W-30	5W-30

(Utomeuropeiska länder)

Temperaturområde för SAE viskositetstal	
Kvalitet	°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	5W-30 0W-30

Oljeviskositet, eller tjocklek, har en effekt på bränsleförbrukning och körning i kalla väderförhållanden (uppstart och oljeflöde).
Motorolja med låg viskositet kan ge förbättrad bränsleförbrukning och bättre prestanda i kallt väder.

När olja väljs måste du tänka på temperaturspannet i vilket din bil kommer att användas före nästa oljebyte.
Välj sedan rekommenderad viskositet från diagrammet ovanför.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Användning av oljor som inte har en viskositet som är anpassad för det kända temperaturspannet kan skada motorn.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  SKYACTIV-D 2.2 använder en specificerad olja. Kontrollera med specifikationen i instruktionsboken. **Om motorolja annan än den specificerade oljan används, kommer livslängden på dieselpartikelfiltret att påverkas negativt.**

OBS

(SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5)

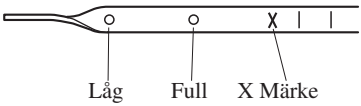
- Det är normalt för alla motorer att konsumera olja under normala körförhållanden. Motoroljekonsumtionen kan vara så hög som 0,8 l/1 000 km. Detta kan bero på förångning, intern ventilation och förbränning av smörjoljan i den arbetande motorn. Oljekonsumtionen tenderar att bli högre när motorn är ny på grund av inkörningsprocessen. Oljekonsumtionen beror även på motorvarvtalet och motorns belastning. Under extrema körförhållanden kan oljekonsumtionen bli högre.

(SKYACTIV-D 2.2)

- När motoroljan byts måste bilmotorns styrenhet återställas så snart som möjligt. I annat fall kan verktygsindikeringslampan eller oljevarningslampan tändas. För att återställa bilmotorns styrenhet, se återställningsproceduren för motorns styrenhet (sidan 6-29) eller konsultera en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

OBS

- Kontrollera oljenivån regelbundet. Vid kontroll av motoroljan, om oljenivån överskrider markeringen ”X” på oljestickan, byt motorolja. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad. Vid byte av motorolja, ska du kontrollera oljenivån med oljestickan och fylla på så mycket så att nivån hamnar mellan Full och Låg, såsom visas på bilden.



▼Procedur för återställning av motorns styrenhet

OBS

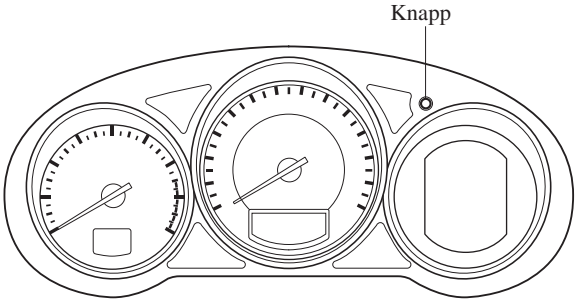
Denna procedur är avsedd för bilar med SKYACTIV-D 2.2 och bilar med SKYACTIV-G 2.0 eller SKYACTIV-G 2.5 där flexibla inställningen för olje- och filterbyte är vald.

När motoroljan är bytt bör du be en auktoriserad Mazda-verkstad att utföra initieringen (återställning av motoroljedata) på det registrerade värdet. Om ett värde som registrerats av dator inte initieras kan det hända att verktygssymbolen inte tänds eller så kan den tändas tidigare än normalt.

OBS

Initieringen (återställning av motoroljedata) av det registrerade värdet kan utföras på följande sätt:

1. Stäng av tändningen.
2 Sätt på tändningen med knappen intryckt och håll knappen intryckt under 5 sekunder så att huvudvarningslampan ⚠ blinkar.

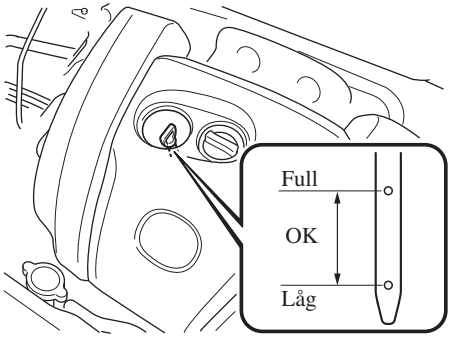


3 Huvudvarningslampan ⚠ blinkar under några sekunder, initieringen är klar.

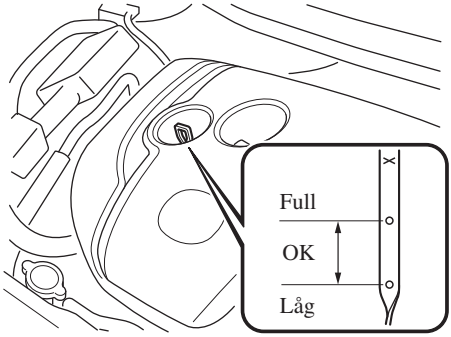
▼Kontroll av motoroljans nivå

1. Se till att bilen står på en plan yta.
2. Låt motorn gå tills den nått normal arbetstemperatur.
3. Stäng av den och vänta i minst 5 minuter så att oljan rinner ner i sumpen.
4. Dra ut oljestickan, torka den ren och sätt sedan i den helt.

SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



OBS

(SKYACTIV-D 2.2)
Dra upp oljestickan utan att vrida den när oljenivån ska kontrolleras. När oljestickan ska sättas tillbaka ska den föras ner så att markeringen ”X” är vänd framåt i bilen och utan att därefter vridas.

5. Dra ut den igen och kontrollera nivån. Nivån är normal mellan Låg och Full. Om den är nära eller under Låg, häll i tillräckligt med olja så att nivån hamnar på Full.

⚠ FÖRSIKTIGT

Fyll inte på med olja över markeringen Full. Det kan leda till motorskada.

6. Kontrollera att O-ringen på stickan sitter på ordentligt innan stickan sätts tillbaka.
7. För tillbaka mätstickan helt.

Kylvätska

▼Kontroll av Kylvätskenivån

⚠ *VARNING*

Använd inte en tändsticka eller öppen låga i motorrummet. FYLL INTE PÅ KYLVÄTSKA NÄR MOTORN ÄR VARM:
En varm motor är farlig. Om motorn har varit igång kan delar i motorrummet vara väldigt varma. Du kan bränna dig. Kontrollera försiktigt kylvätskan i kylvätskebehållaren, men öppna den inte.

Stäng av tändningen och kontrollera att kylfläkten inte går innan du ska arbeta nära kylfläkten:
Att arbeta nära kylfläkten när den är igång är farligt. Fläkten kan fortsätta att gå på obestämd tid även när motorn har stannats och motorrumstemperaturen är hög. Du kan träffas av fläkten och skadas allvarligt.

Ta inte loss kylvätskesystemets lock när motorn och kylaren är varma.
När motorn och kylaren är varma kan skållhet kylvätska och ånga skjutas ut under tryck och orsaka allvarliga skador.

OBS

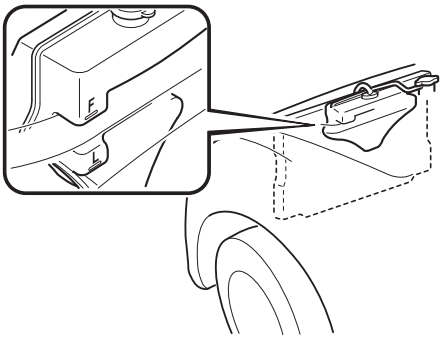
Byte av kylvätska bör göras av en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån i kylvätskebehållaren minst en gång per år — i början av vintersäsongen — och före resor görs till kalla områden där temperaturen kan vara under fryspunkten.

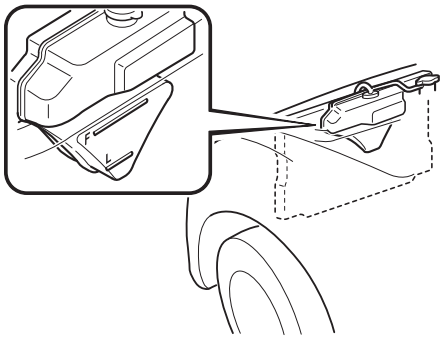
Kontrollera skick och kopplingar på hela kylsystemet och på värmeslangarna. Byt ut om någon buktar ut är eller sliten.

Kylvätskan ska vara fylld i hela kylaren och mellan markeringarna F och L på kylvätskebehållaren när motorn är kall.

SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Om den är på eller nära L, fyll på tillräcklig kylvätska i kylvätskebehållaren så att frys- och rostskydd bibehålls och så att nivån hamnar på F.
Skruva fast locket till kylvätskebehållaren när du har fyllt på kylvätska.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Kylarvätska skadar lacken. Skölj snabbt av den om du spiller.
- Använd bara mjukt (avsaltat) vatten i kylvätskeblandningen. Vatten som innehåller mineraler reducerar kylvätskans effektivitet.
- Tillsätt inte enbart vatten. Tillsätt alltid en lämplig kylvätskeblandning.
- Motorn har aluminiumdelar och måste därför vara skyddad med en etylenglykol-baserad kylvätska för att förhindra korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylvätska som innehåller alkohol, metanol, borat eller silikat.
  Sådana kylvätskor kan skada kylsystemet.

⚠ FÖRSIKTIGT

- BLANDA INTE i alkohol eller metanol i kylvätskan. Detta kan skada kylsystemet.
- Använd inte en lösning som innehåller mer än 60 % frostskydd. Detta kan reducera effektiviteten.
- Om ”FL22”-märkningen finns på eller i närheten av kylarlocket rekommenderas att FL22 används vid byte av kylvätska. Om en annan kylvätska än FL-22 används kan det orsaka allvarliga skador på motorn och kylsystemet.





Om kylvätskebehållaren är tom eller om ny kylvätska behöver fyllas på ofta, bör du rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Broms/kopplingsvätska

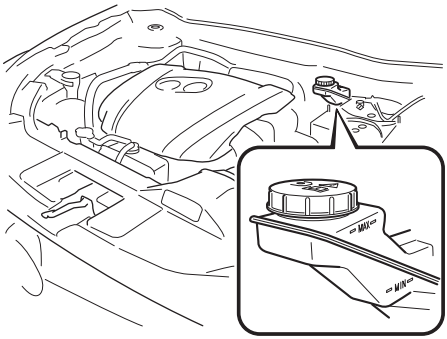
▼Kontroll av broms/ kopplingsvätskenivån

⚠ *VARNING*

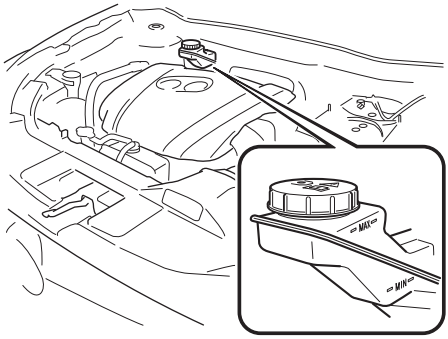
<u>Om broms/kopplingsoljenivån är låg, låt kontrollera bromsarna:</u>
En låg nivå på bromsvätskan/ kopplingsvätskan är farlig. En låg nivå kan tyda på att bromsbeläggen är slitna eller på ett läckage i bromssystemet, vilket kan leda till att bromsverkan upphör och ge upphov till en olycka.

Bromsar och koppling drar vätska ur samma behållare.
Kontrollera vätskenivån i behållaren regelbundet. Nivån måste hållas mellan markeringarna MAX och MIN.
Nivån sjunker normalt med ackumulerat avstånd, ett förhållande som associeras med broms och kopplingsslitage. Om den är överdrivet låg, låt en expertreparatör kontrollera broms/kopplingssystemet. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell



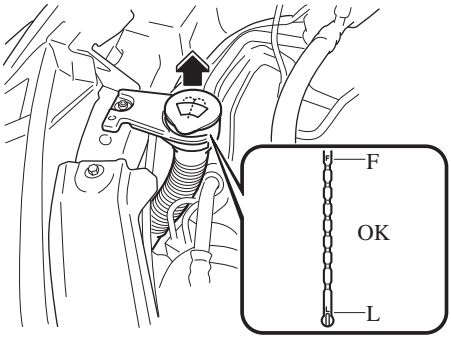
Spolarvätska

▼ Kontroll av spolarvätskenivå

⚠ *VARNING*

Använd bara spolarvätska eller rent vatten i behållaren för spolarvätska:
Att använda kylarfrostskydd som spolarvätska är farligt. Om det sprejas på vindrutan blir vindrutan smutsig vilket påverkar sikten, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

Kontrollera vätskenivån i spolarvätskebehållaren och fyll på om så är nödvändigt.



Den övre delen av flottören ska ligga mellan F och L.

Använd vanligt vatten om spolarvätska inte finns tillgängligt.
Men använd endast spolarvätska i kallt väder för att förhindra att den fryser.

OBS

Spolarvätska fram och bak kommer från samma behållare.

Karossdelssmörjning

Alla rörliga delar på karossen, såsom dörrar och huvgångjärn och lås, bör smörjas varje gång ett oljebyte utförs. Använd ett fryssäkert smörjmedel på lås vid kalla väderförhållanden.

Se till att motorhuvens sekundära lås förhindrar huven från att öppnas när huvudlåset är släppt.

Torkarblad

⚠ FÖRSIKTIGT

- Varmt vax som läggs på i en automatisk biltvätt är känt att påverka torkarbladens förmåga att rengöra rutor.
- För att förhindra att torkarbladen skadas, ska du inte använda bensin, förtunningsmedel eller andra lösningsmedel på eller i närheten av dem.
- När torkarreglaget är i läge AUTO och tändningen är påslagen kan torkarna röra sig automatiskt i följande fall:
  - Om vindrutan berörs ovanför regngivaren.
  - Om vindrutan ovanför regngivaren torkas av med en duk.
  - Om en hand eller något föremål slår emot vindrutan.
  - Om en hand eller något föremål slår emot vindrutan från bilens insida.

  Se till att inte klämma händer eller fingrar då detta kan orsaka skador eller förstöra torkarbladen. När din Mazda tvättas eller servas, se till att vindrutetorkarspaken är i läge OFF.

Nedsmutsning av antingen vindruta eller torkarblad med främmande materia kan reducera torkarbladens effektivitet. Vanliga källor är insekter, kåda och varmt vax som används i en del automatiska biltvättar.

Om torkarbladen inte rengör ordentligt, rengör fönstret och bladen med en bra rengörare eller milt rengöringsmedel och skölj därefter med rent vatten. Upprepa om nödvändigt.

▼Byte av torkarblad till vindruta

När torkarbladen inte längre rengör bra är bladen troligtvis slitna eller spruckna. Byt ut dem.

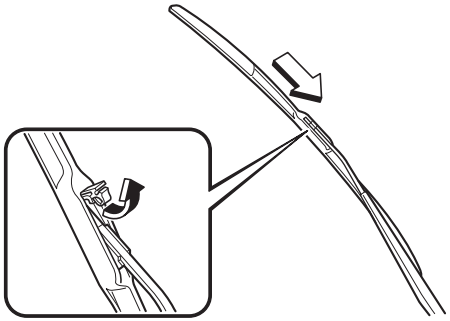
⚠ FÖRSIKTIGT

För att förhindra att torkararmarna och andra komponenter skadas, försök inte att torka med torkararmen för hand.

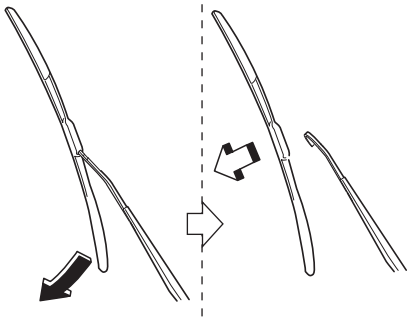
OBS

För att förhindra att skada torkararmens blad när båda armarna dras ut, dra ut förarsidans arm först. Omvänt, när armarna fälls tillbaka fäll passagerarsidans arm först.

1. Lyft på torkararmen.
2. Öppna klämman och dra torkaren i pilens riktning.



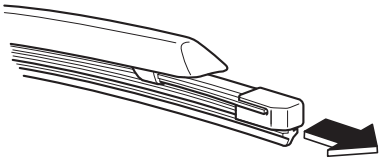
3. Vippa torkarbladet och demontera det från armen.



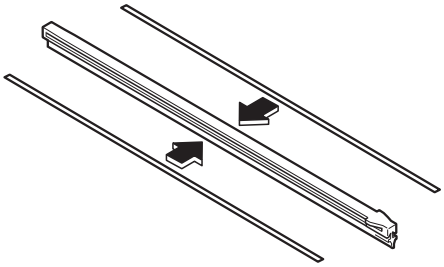
⚠ FÖRSIKTIGT

För att förhindra vindrutan skadas, ska du släppa ner torkararmen försiktigt och inte låta den slå hårt mot vindrutan.

4. Dra ner bladgummit och dra ut det ur bladhållaren.



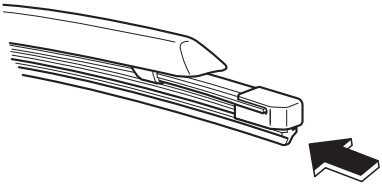
5. Ta bort metallförstärkningarna från varje gummiblad och montera dem i det nya bladet.



⚠ FÖRSIKTIGT

- Böj eller släng inte förstärkningarna. Du behöver använda dem igen.
- Om du byter plats på metallförstärkningarna kan torkarbladets effektivitet minska.
  Använd alltså inte förarsidans metallförstärkning på passagerarsidan, eller tvärtom.
- Se till att montera metallförstärkningarna i det nya gummibladet så att bågen blir den samma som det gamla bladet hade.

6. Sätt försiktigt i det nya gummibladet. Montera sedan torkarbladen i omvänd ordning som vid demontering.



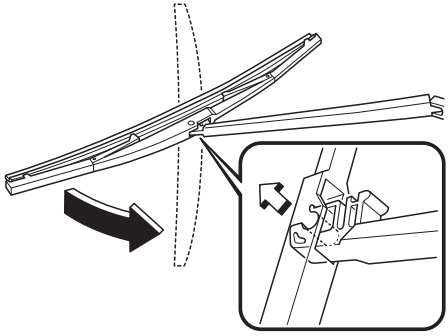
▼Byte av bakre torkarblad

När torkarbladet inte längre rengör bra är bladet troligtvis slitet eller sprucket. Byt det.

⚠ FÖRSIKTIGT

För att förhindra att torkararmen och andra komponenter skadas, ska du inte försöka att torka med torkararmen för hand.

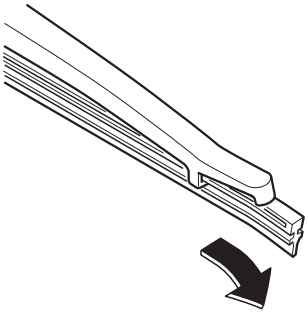
1. Lyft torkararmen och vrid torkarbladet till höger tills det låses upp och ta sedan loss bladet.



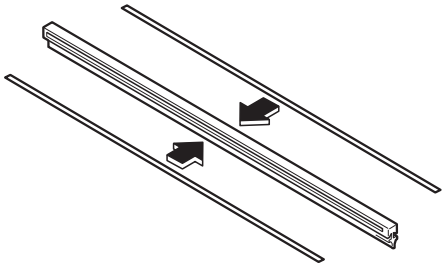
⚠ FÖRSIKTIGT

Släpp ner torkararmen försiktigt, så att den inte slår mot bakrutan och skadar den.

2. Dra ner bladgummit och dra ut det ur bladhållaren.



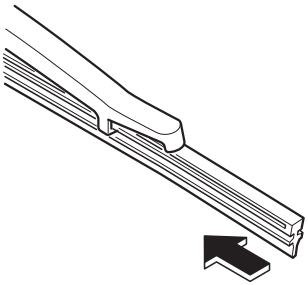
3. Ta bort metallförstärkningarna från gummibladet och montera dem i det nya bladet.



⚠ FÖRSIKTIGT

Böj eller släng inte förstärkningarna. Du behöver använda dem igen.

4. Sätt försiktigt i det nya gummibladet. Montera sedan torkarbladen i omvänd ordning som vid demontering.



Batteri

⚠ *VARNING*



Läs följande skyddsåtgärder noggrant innan batteriet används eller kontrolleras för att försäkra en korrekt hantering:



Använd alltid skydd för ögonen när du arbetar i närheten av batteriet:
Att arbeta utan skyddsglasögon är farligt. Batterivätska innehåller SVAVELSYRA som kan orsaka blindhet om det skvätter i dina ögon. Det bildas dessutom vätgas vid normal användning av batteriet. Den kan antändas och få batteriet att explodera.



Använd skyddsglasögon och skyddshandskar för att förhindra kontakt med vätskan:
Spilld batterivätska är farlig.
Batterivätska innehåller SVAVELSYRA vilken kan orsaka allvarlig skador om det kommer i dina ögon eller på din hud eller dina kläder. Om detta händer, skölj omedelbart dina ögon med vatten i 15 minuter eller tvätta din hud noggrant och uppsök läkarvård.



Håll alltid batterier utom räckhåll för barn:
Att låta barn leka i närheten av batterier är farligt. Vätskan kan orsaka allvarliga skador om den hamnar i ögonen eller på huden.



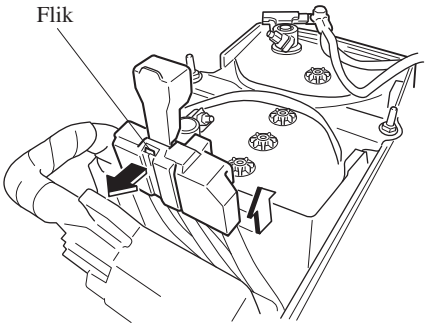
Håll flammor och gnistor borta från öppna battericeller och låt inte metallverktyg komma i kontakt med den positiva (+) eller negativa (−) batteripolen när du arbetar nära ett batteri. Låt inte den positiva (+) batteripolen komma i kontakt med bilens kaross:
Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera. Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador. Håll alla flammor inklusive cigaretter och gnistor ifrån öppna battericeller.

⚠ *VARNING*

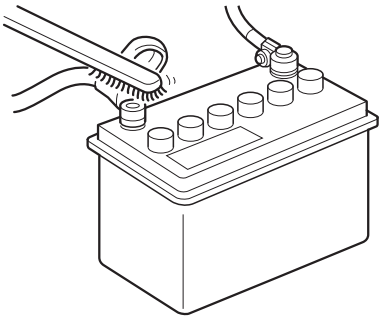
Håll alla flammor inklusive cigaretter och gnistor ifrån öppna battericeller:
Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera. Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador.

OBS

Innan något arbete utförs på batteriet måste batterikåpan tas bort genom man drar i fliken.



▼Batteriunderhåll

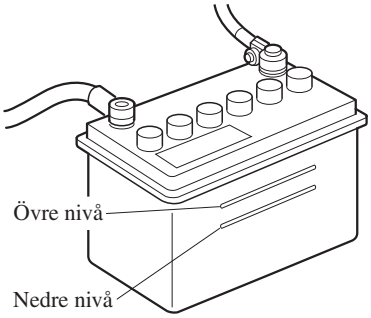


För att få ut det mesta från ett batteri:

- Ha det ordentligt monterat.
- Håll det mycket rent och torrt.
- Håll alla kontakter och poler rena, åtdragna och skyddade med bensingel eller kontaktfett.
- Skölj bort utspilld elektrolyt genast med en lösning av vatten och bakpulver.
- Om fordonet inte ska användas under en längre tid, koppla loss batterikablarna och ladda batteriet var 6:e vecka.

▼Kontroll av elektrolytnivå

En låg nivå elektrolytvätska får batteriet att laddas ur snabbt.



Kontrollera elektrolytnivån minst en gång i veckan. Om den är låg, ta bort locken och fyll på destillerat vatten så att nivån hamnar mellan övre och undre markeringarna enligt bilden.

Fyll inte på för mycket.
Kontrollera den specifika densiteten hos elektrolyten med en hydrometer, speciellt under kalla väderförhållanden. Om den är låg, ladda batteriet.

▼Laddning av batteri

OBS

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet, stäng av alla tillbehör och stäng av motorn.
- För att koppla ur batteriet, koppla loss den negativa kabeln först. Montera den sist när batteriet kopplas in.
- Se till att ta loss locken innan batteriet ska laddas.
- **(Med i-stop-system)**
  Snabbladda inte batteriet.
- Om batteriet snabbt laddas ur exempelvis på grund av att lamporna lämnats på för länge med motorn avstängd, ladda det långsamt utifrån batteristorlek och laddarkapacitet.
- Om batteriet gradvis laddas ur på grund av hög elektrisk belastning när bilen inte används, ladda det utifrån batteristorlek och laddarkapacitet.

▼Byte av batteri

Kontakta en auktoriserad Mazda-återförsäljare för att köpa ett nytt batteri.

Byte av nyckelbatteri

Om sändarens knappar inte fungerar och kontrollampan inte blinkar kan batteriet vara slut.
Byt batteriet innan sändaren blir oanvändbar.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Kontrollera att batteriet sitter som det ska. Batteriet kan läcka om det inte sitter korrekt.
- När du byter ut batteriet ska du vara försiktig så att du inte vidrör det interna kretssystemet eller de elektriska anslutningarna, böjer de elektriska anslutningarna eller får in smuts i sändaren eftersom sändaren kan skadas då.
- Det finns risk för att batteriet exploderar om det inte sätts i korrekt.
- Släng använda batterier enligt följande instruktioner.
  - Isolera batteriets poler med cellofan eller liknande tejp.
  - Plocka aldrig isär batteriet.
  - Batteriet får inte kastas i öppen eld eller vatten.
  - Batteriet får inte krossas eller deformeras.
- Ersättningsbatteriet ska vara av samma typ (CR2025 eller motsvarande).

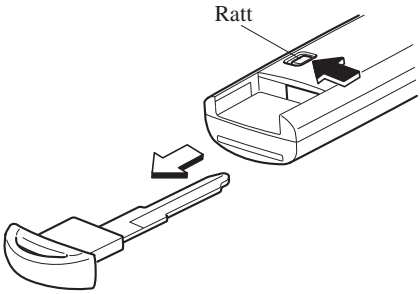
Följande tillstånd indikerar att batterispänningen är låg:

- Den gröna KEY-indikeringen blinkar i instrumentgruppen i cirka 30 s efter att motorn stängs av (för bilar med mätare av typ A kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen).
- Systemet fungerar inte och indikeringslampan på sändaren blinkar inte när knapparna trycks in.
- Systemets räckvidd har minskat.

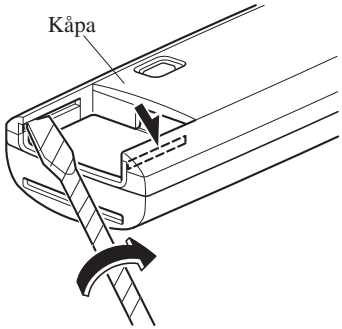
Vi rekommenderar att bytet av batteriet utförs av en auktoriserad Mazda-verkstad för att förhindra skador på nyckeln. Om du själv byter batteriet, ska du följa instruktionen nedan.

Byte av nyckelns batteri.

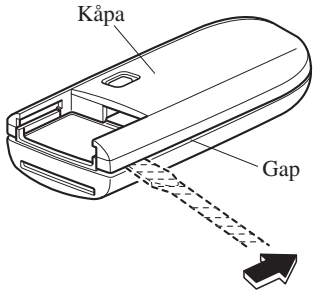
1. Tryck på knappen och dra ut extranyckeln.



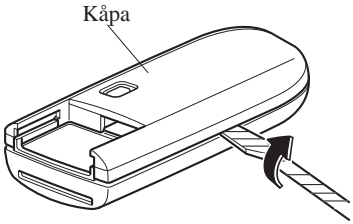
2. Vrid en tejpomlindad flat skruvmejsel i pilens riktning och öppna kåpan något.



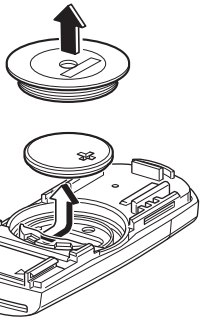
3. För in den tejpomlindade flata skruvmejseln i springan och för den i pilens riktning.



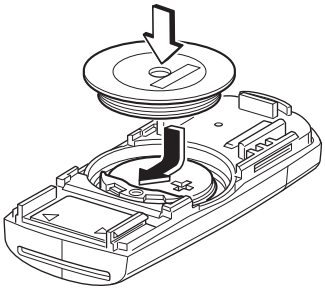
4. Vrid skruvmejseln i pilens riktning och lyft av kåpan.



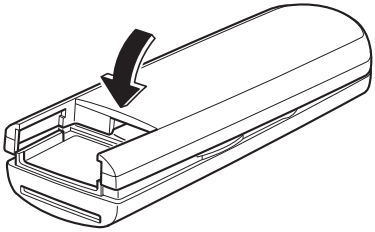
5. Ta bort batterilocket och ta ur batteriet.



6. Sätt i ett nytt batteri med pluspolen uppåt, och sätt sedan tillbaka batterilocket.



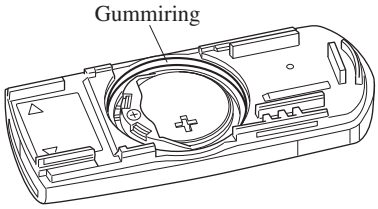
7. Stäng locket.



8. Sätt in extranyckeln igen.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Var försiktig så att inte gummiringen som visas på bilden rispas eller skadas.
- Om gummiringen lossnar ska du sätta tillbaka den innan du sätter i ett nytt batteri.



Däck

För att få bättre prestanda, säkerhet och bränsleekonomi, se till att alltid ha rekommenderat ringtryck i däcken och se till att hålla dig inom lastbegränsningarna och viktfördelningen.

⚠ *VARNING*

Användning av andra däcktyper:
Att framföra bilen med andra däcktyper kan vara farligt. Det kan leda till dålig väghållning och dålig bromsverkan vilket i sin tur kan leda till tappad kontroll. Förutom vid begränsad användning av reservhjulet, använd endast samma typ av däck (radial, bias-belted eller bias-type-däck) på alla fyra hjulen.

Användning av fel storlek på däck:
Att använda någon annan däckstorlek än den angivna för din Mazda (sida 9-10) är farligt. Det kan allvarligt påverka komfort, väghållning, markfrigång, däckfrispel och hastighetsmätarkalibrering. Detta kan orsaka en olycka. Använd endast däck som är av korrekt storlek för din Mazda.

▼Däcktryck

⚠ *VARNING*

Fyll alltid på däcken till rätt tryck:
Överpåfyllning eller underpåfyllning av däck är farligt. Dålig väghållning eller oväntat däckfel kan resultera i en allvarlig olycka.
Se Däck på sidan 9-10.

Använd bara en ventilhatt till däckventilen som är en Mazda-originaldel:
Att använda icke-originaldelar är farligt eftersom korrekt däcktryck inte kan bevaras om däckventilen skadas. Om bilen körs under detta förhållande, kommer däcktrycket att minska vilket kan resultera i en allvarlig olycka. Använd inget annat än Mazda-originaldelar när du byter däckventilens ventilhatt.

Kontrollera alla däcktryck varje månad (inklusive reservhjulet*) när däcken är kalla. Bibehåll rekommenderade tryck för bästa åkkomfort, väghållning och minsta däckslitage.
Se specifikationstabellerna (sida 9-10).
Efter justering av däcktrycket krävs en initiering av däcktrycksövervakning för att systemet ska fungera normalt.
Se Initiering av däcktrycksövervakning på sidan 4-214.

*Vissa modeller.

OBS

- Kontrollera alltid däcktrycken när däcken är kalla.
- Varma däck överskrider normalt rekommenderade tryck. Släpp inte ut luft från varma däck för att justera trycket.
- För lite luft i däcken kan orsaka försämrad bränsleförbrukning, ojämnt och påskyndat däckslitage och dålig tätning mellan däck och fälg vilket kan få däcket att lossna från fälgen.
- För mycket luft i däcken kan orsaka en stötig gång, ojämnt och påskyndat däckslitage och ökar sannolikheten att ta skada från vägfaror.
  Behåll däcktrycken på korrekta nivåer. Om något ofta behöver påfyllning, låt kontrollera det.

▼Däckrotation

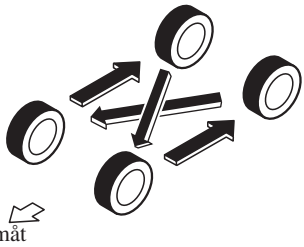
⚠ *VARNING*

Byt plats på däcken regelbundet:
Det är farligt om däcken slits ojämnt. Jämna ut slitaget genom att rotera hjulen för att bibehålla bra prestanda vid körning och bromsning efter 10 000 km eller tidigare om ojämnt slitage uppstår.

Kontrollera om hjulen är rätt balanserade under roteringen.

OBS

(Utan tillfälligt reservdäck)
Eftersom bilen inte är utrustad med reservdäck, går det inte att på ett säkert sätt utföra däckrotation med den domkraft som medföljer. Anlita en expertreparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör som ska utföra däckrotationen.



Inkludera inte däcket märkt TEMPORARY USE ONLY vid däcksrotationen.

Kontrollera även om däcken har ojämnt slitage eller skador. Onormalt slitage orsakas oftast av en eller en kombination av följande saker:

- Felaktigt däcktryck
- Fel hjulinställning
- Felbalanserade hjul
- Hårda inbromsningar

Efter rotationen, fyll luft i alla däck enligt specifikationen (sida 9-10) och kontrollera att hjulmuttrarna är åtdragna.
Efter justering av däcktrycket krävs en initiering av däcktrycksövervakning för att systemet ska fungera normalt.
Se Initiering av däcktrycksövervakning på sidan 4-214.

⚠ FÖRSIKTIGT

Rotera enkelriktade däck och radialdäck som har ett asymmetriskt mönster eller dubb endast från fram till bak, inte från sida till sida. Däckprestandan försämras om de roteras från sida till sida.

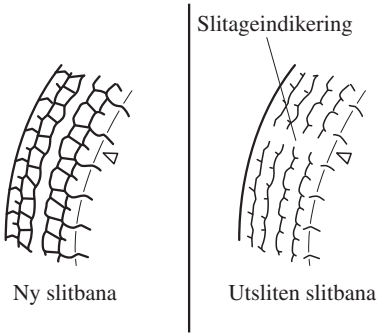
▼Byte av ett däck

⚠ *VARNING*

<u>Använd alltid däck som är i gott skick:</u>
Att köra med slitna däck är farligt. Minskad bromsförmåga, styrning och väghållning kan resultera i en olycka.

<u>Byt ut alla fyra hjulen samtidigt:</u>
Det är farligt att bara byta ett hjul. Det kan leda till dålig väghållning och bromsverkan vilket i sin tur kan leda till tappad kontroll. Mazda rekommenderar starkt att du byter alla fyra hjulen samtidigt.

Om däcken slits jämnt kommer en slitageindikering att visas som band genom slitbanan.
Byt ut däcket när detta händer.



Ny slitbana　　Utsliten slitbana

Du bör byta däcket innan bandet är över hela slitbanan.
Efter justering av däcktrycket krävs en initiering av däcktrycksövervakning för att systemet ska fungera normalt.
Se Initiering av däcktrycksövervakning på sidan 4-214.

▼Tillfälligt reservhjul*

Kontrollera det tillfälliga reservhjulet minst varje månad för att försäkra dig om att det är ordentligt fyllt och förvaras korrekt.

OBS

Skicket på det tillfälliga reservhjulet försämras även om det inte används.

Det tillfälliga reservhjulet är lättare att hantera på grund av sin konstruktion genom att vara lättare och mindre än ett vanligt hjul. Detta reservhjul bör endast användas i nödlägen och under en kort sträcka.

Använd det tillfälliga reservhjulet endast tills det vanliga däcket är reparerat, vilket bör vara så snart som möjligt.

Se Däck på sida 9-10.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Använd inte vinterdäck eller vanliga däck på det tillfälliga reservhjulet. Inget av dem kommer att passa och kan skada både däck och fälg.
- Det tillfälliga reservhjulet har en mönsterlivslängd på mindre än 5 000 km. Mönsterlivslängden kan bli kortare beroende på körförhållandena.
- Det tillfälliga reservdäcket ska användas sparsamt, och om dess slitageindikator visas ska det bytas ut mot samma typ av tillfälliga reservdäck (sida 6-48).

▼Byte av ett hjul

⚠ VARNING

Använd alltid hjul med korrekt storlek på din bil:
Att använda ett hjul med fel storlek är farligt. Inbromsning och väghållning kan påverkas vilket kan leda till förlorad kontroll eller en olycka.

⚠ FÖRSIKTIGT

Ett hjul av fel storlek kan negativt påverka:

- Däckpassningen
- Hjul- och lagerlivslängd
- Markfrigång
- Snökedjefrigång
- Hastighetsmätarkalibrering
- Strålkastarinställning
- Stötfångarhöjd
- Däcktrycksövervakning

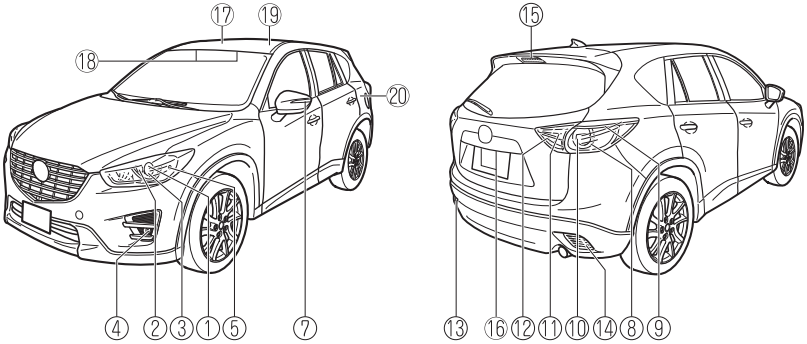
När ett hjul byts, se till att det nya är likadant som det fabrikslevererade med avseende på diameter, fälgbredd och inpressning.

Korrekt däckbalansering ger bäst körkomfort och hjälper till att minska slitage på slitbanan. Felbalanserade hjul kan orsaka vibrationer och ojämnt slitage såsom utbuktningar och platta områden.

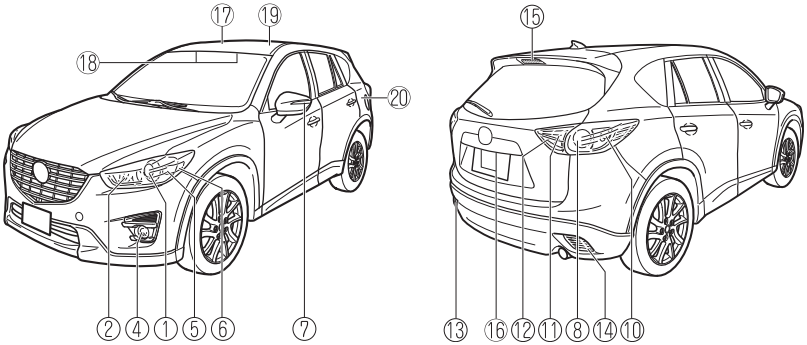
MEMO

Glödlampor

Med LED-strålkastare



Med halogenstrålkastare



① Strålkastare (halvljus)
② Strålkastare (helljus)/varselljus*
③ Varselljus/positionsljus
④ Främre dimljus*
⑤ Blinkers fram
⑥ Positionsljus
⑦ Sidoblinkers
⑧ Bromsljus/bakljus
⑨ Bakljus
⑩ Blinkers bak
⑪ Bakljus (på baklucka)
⑫ Backljus
⑬ Bakre dimljus (vänsterstyrd modell)*
⑭ Bakre dimljus (högerstyrd modell)*
⑮ Högt monterat bromsljus
⑯ Lampa för registreringsskylt
⑰ Taklampa (fram)/Kartlampor
⑱ Solskyddets spegellampor*
⑲ Bakre kartlampor
⑳ Bagagerumsbelysning

⚠ *VARNING*

Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med dina bara händer och bär alltid skyddsglasögon när du hanterar och arbetar med glödlampor:
När en halogenlampa går sönder blir det farligt. Dessa lampor innehåller komprimerad gas. Om en går sönder kommer den att explodera och orsaka personskador från det flygande glaset. Om glasdelen vidrörs med bara händer kommer kroppsfett att få lampan att överhettas och sedan explodera när den är tänd.

Förvara alltid halogenlampor oåtkomliga för barn:
Att leka med halogenlampor är farligt. Allvarliga skador kan orsakas om en halogenlampa tappas eller går sönder på något sätt.

OBS

- För att byta lampan, kontakta en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.
- Om halogenlampan oavsiktligt vidrörs kan den rengöras med alkohol före användning.
- Använd skyddskåpan och kartongen till utbyteslampan för att slänga den gamla lampan oåtkomligt för barn.

▼Byte av exteriörlampor

Strålkastare (Med LED-strålkastare)

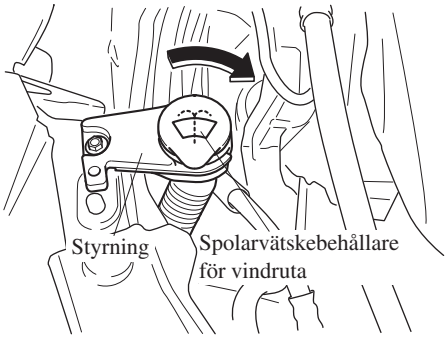
Halvljuslampa, helljuslampa, varselljus/positionsljus

LED-lampan kan inte bytas ut separat eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas tillsammans med hela enheten. När det är dags för byte bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

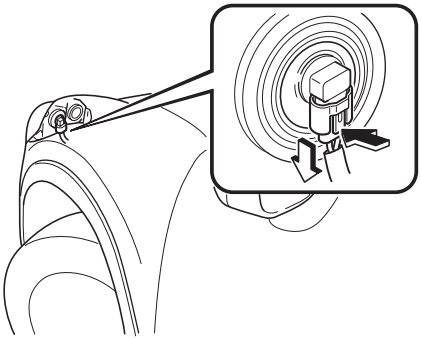
Strålkastare (med halogenstrålkastare)

Halvljuslampa

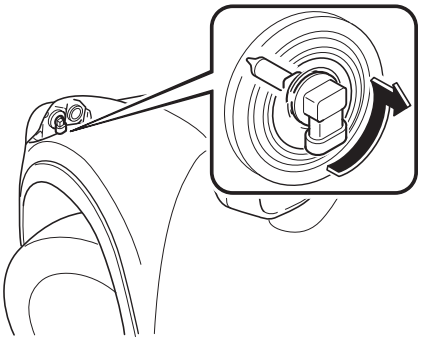
1. Se till att tändningen och strålkastar-omkopplaren är avslagna.
2. Lyft motorhuven.
3. **(Höger sida)**
   Lyft av spolarvätskebehållaren från sin styrning.



4. Koppla loss kontakten från lampan genom att trycka på fliken som sitter på kontakten och sedan dra kontakten nedåt.



5. Vrid lamphållaren och lampan och ta ur den. Lossa lampan försiktigt från sin sockel i reflektorn genom att försiktigt dra den rakt bakåt ur sockeln.



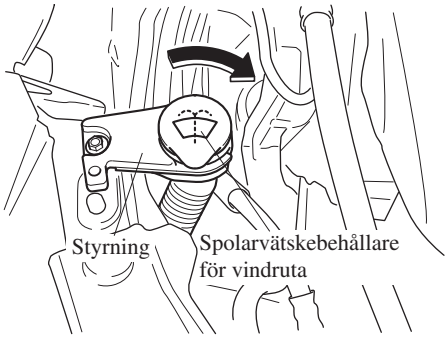
6. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Helljuslampa

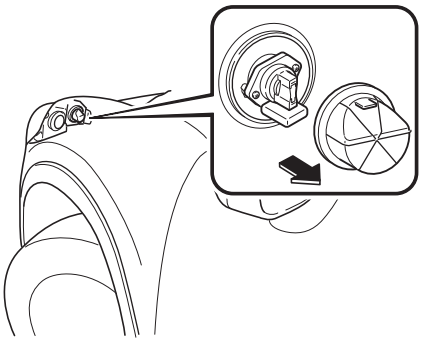
(Med varselljus)

1. Se till att tändningen och strålkastar-omkopplaren är avslagna.
2. Lyft motorhuven.

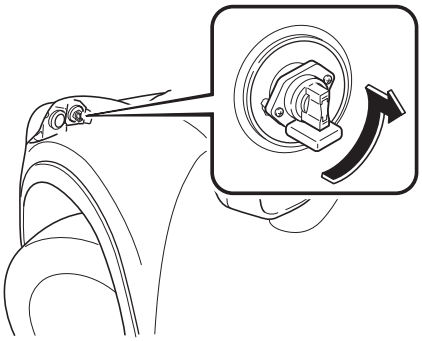
3. **(Höger sida)**
   Lyft av spolarvätskebehållaren från sin styrning.



4. Dra av förseglingsskyddet.



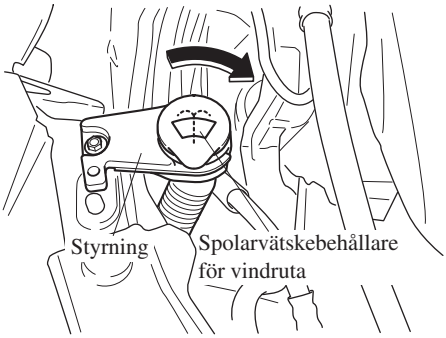
5. Vrid lamphållaren och lampan moturs och ta ur den.



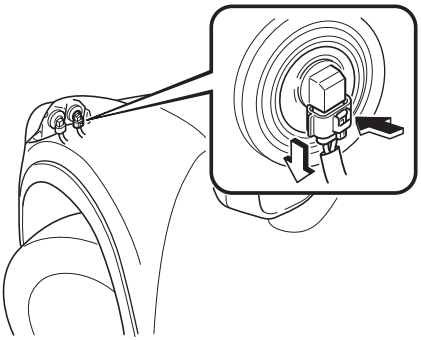
6. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

(Utan varselljus)

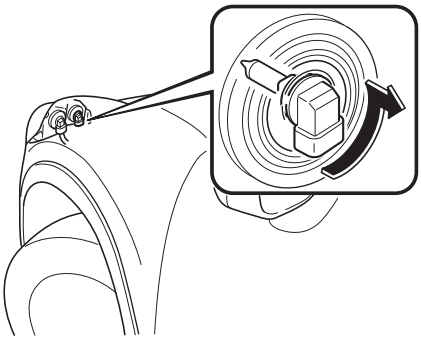
1. Se till att tändningen och strålkastar-omkopplaren är avslagna.
2. Lyft motorhuven.
3. **(Höger sida)**
   Lyft av spolarvätskebehållaren från sin styrning.



4. Koppla loss kontakten från lampan genom att trycka på fliken som sitter på kontakten och sedan dra kontakten nedåt.



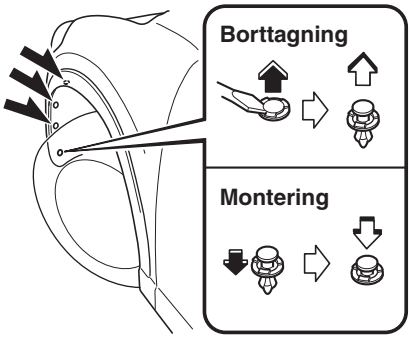
5. Vrid lamphållaren och lampan och ta ur den. Lossa lampan försiktigt från sin sockel i reflektorn genom att försiktigt dra den rakt bakåt ur sockeln.



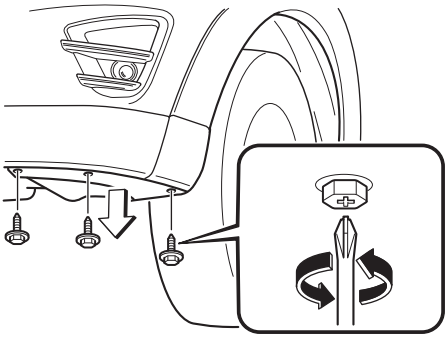
6. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Främre blinkers, parkeringsljus (med halogenstrålkastare)

1. Se till att tändningen och strålkastaromkopplaren är avslagna.
2. Om du byter lampa i höger strålkastarenhet, starta motorn och vrid ratten så långt det går åt höger och stäng sedan av motorn. Om du byter lampa i vänster strålkastarenhet, vrid ratten åt vänster.
3. Dra i mitten på varje plasthållare och ta loss hållarna.

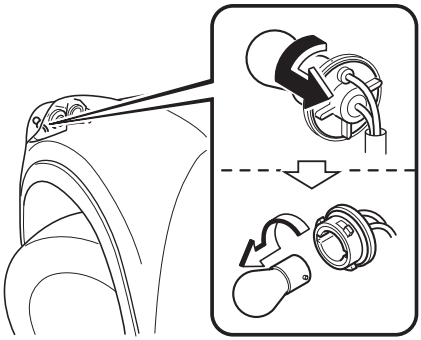


4. Lossa skruven genom att vrida den motsols, ta bort den, och vik sedan undan stänkskyddet en aning.

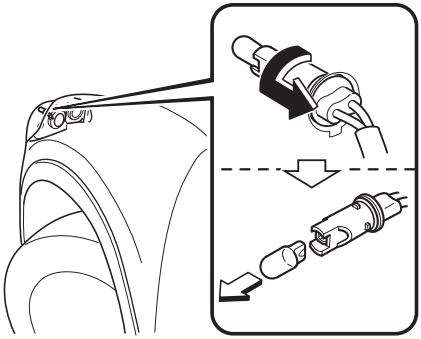


5. Vrid lamphållaren och lampan moturs och ta ur den.
6. Lossa lampan från lamphållaren.

Blinkers fram



Positionsljus



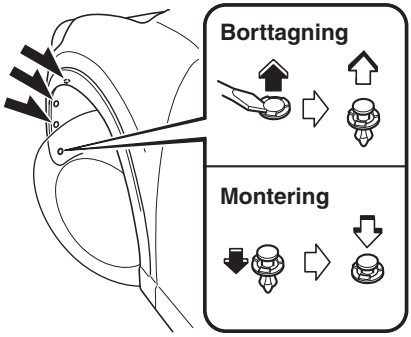
7. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Främre dimljus (Med LED-strålkastare)

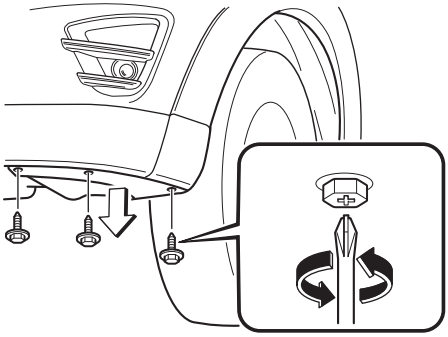
LED-lampan kan inte bytas ut separat eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas tillsammans med hela enheten. När det är dags för byte bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Främre dimljus (Med halogenstrålkastare)*

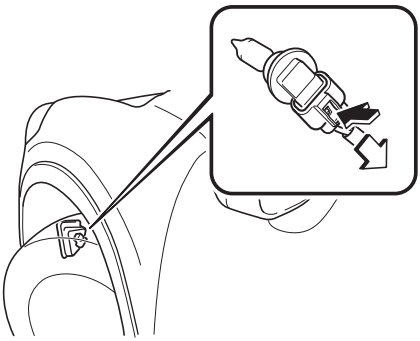
1. Se till att tändningen och strålkastaromkopplaren är avslagna.
2. Om du byter lampa i höger strålkastarenhet, starta motorn och vrid ratten så långt det går åt höger och stäng sedan av motorn. Om du byter lampa i vänster strålkastarenhet, vrid ratten åt vänster.
3. Dra i mitten på varje plasthållare och ta loss hållarna.



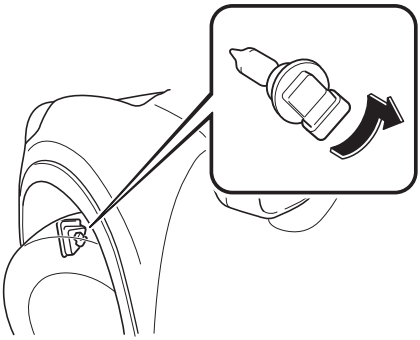
4. Lossa skruven genom att vrida den motsols, ta bort den, och vik sedan undan stänkskyddet en aning.



5. Koppla loss kontakten från lampan genom att trycka på fliken som sitter på kontakten och sedan dra kontakten nedåt.



6. Vrid lamphållaren och lampan och ta ur den. Ta försiktigt loss lampan från dess sockel i reflektorn genom att försiktigt dra den rakt bakåt.



7. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Sidoblinkers

LED-lampan kan inte bytas ut separat eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas tillsammans med hela enheten. När det är dags för byte-bör du anlita en kunnig reparatör. Vi-rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

(Med LED-strålkastare)

Bromljus, bakljus, bakre blinkers, backljus

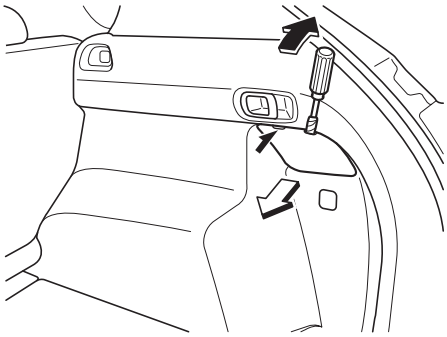
Bromsljus, bakljus

LED-lampan kan inte bytas ut separat eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas tillsammans med hela enheten. När det är dags för byte bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

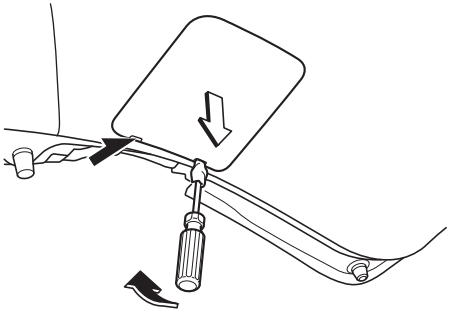
Bakre blinkers, backljus

1. Se till att tändningen och strålkastar-omkopplaren är avslagna.
2. Ta av kåpan med hjälp av en skruvmejsel inlindad i en trasa.

Blinkers bak

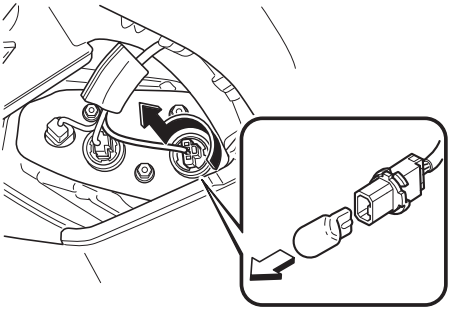


Backljus

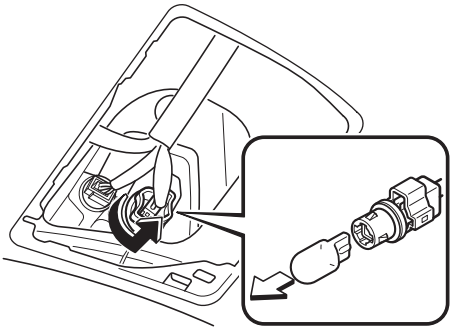


3. Vrid lamphållaren och lampan moturs och ta ur den.
4. Lossa lampan från lamphållaren.

Bakre blinkers



Backljus



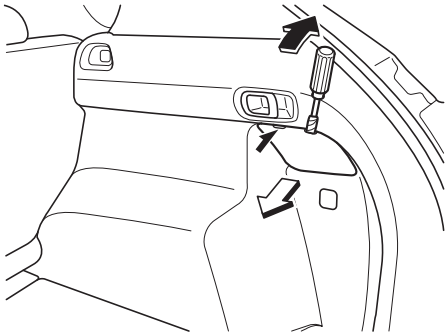
5. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

(Med halogenstrålkastare)

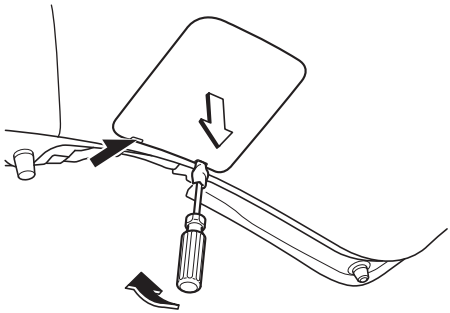
Bromljus/bakljus, blinkers bak, bakljus (på bakluckan), backljus

1. Se till att tändningen och strålkastaromkopplaren är avslagna.
2. Ta av kåpan med hjälp av en skruvmejsel inlindad i en trasa.

Bromljus/bakljus, bakre blinkers



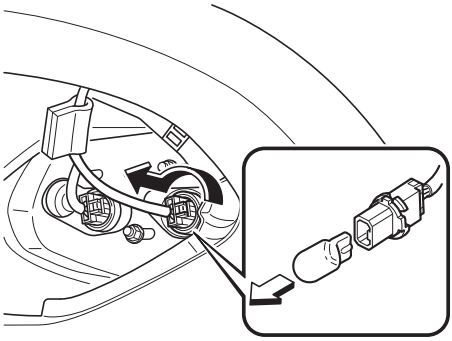
Bakljus (på baklucka), backljus



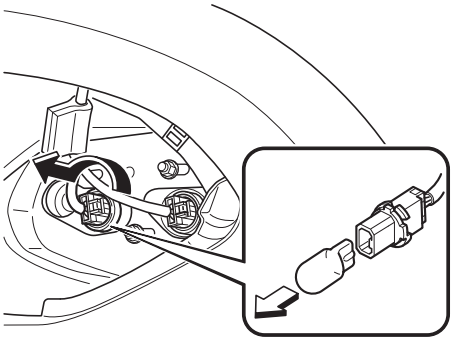
3. Vrid lamphållaren och lampan moturs och ta ur den.

4. Lossa lampan från lamphållaren.

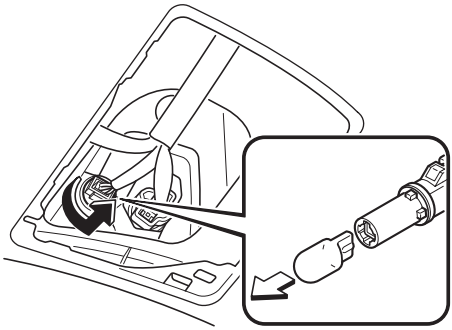
Bromsljus/bakljus



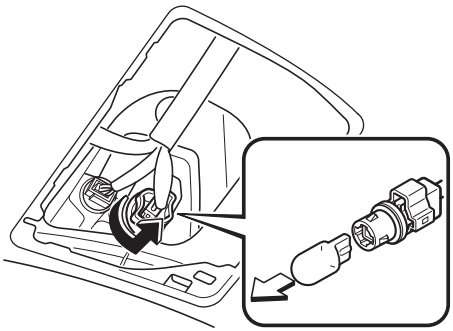
Blinkers bak



Bakljus (på baklucka)



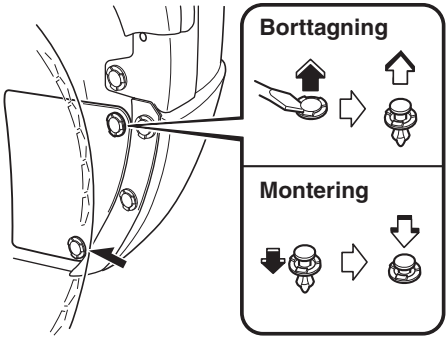
Backljus



5. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Bakre dimljus*

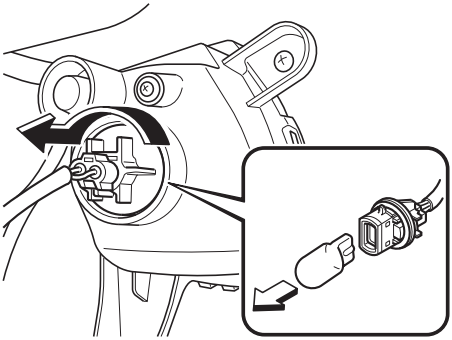
1. Se till att tändningen och strålkastar-omkopplaren är avslagna.
2. Dra i mitten på varje plasthållare och ta loss hållarna och kåpan.



3. Vrid lamphållaren och lampan moturs och ta ur den.

 *Vissa modeller.

4. Lossa lampan från lamphållaren.



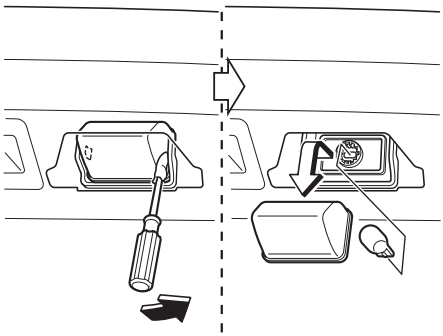
5. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Högt monterat bromsljus

LED-lampan kan inte bytas ut separat eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas tillsammans med hela enheten. När det är dags för byte bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Lampa för registreringsskylt

1. Se till att tändningen och strålkastar-omkopplaren är avslagna.
2. Svep in en liten, flat skruvmejsel i en mjuk trasa för att förhindra skador på linsen och ta bort linsen genom att försiktigt bända i kanten på linsen med skruvmejseln.
3. Lossa lampan genom att dra ut den.



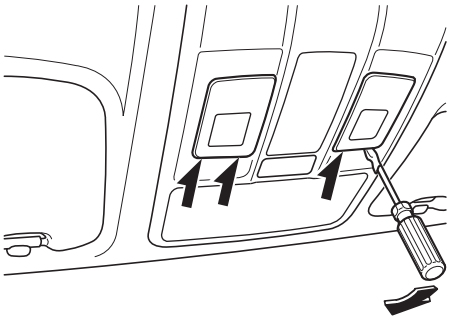
4. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

▼Byte av interiörlampor

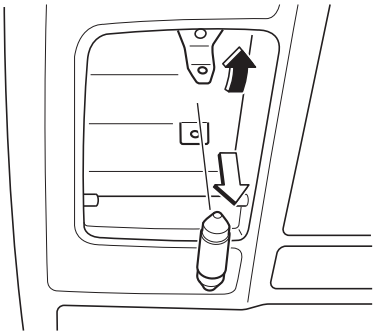
Taklampa (fram)/kartlampor, kartlampa (bak), sminkspegelns lampor*

1. Svep in en liten flat skruvmejsel i en mjuk trasa för att förhindra skador på linsen och ta bort linsen genom att försiktigt bända i kanten på linsen med skruvmejseln.
2. Lossa lampan genom att dra ut den.

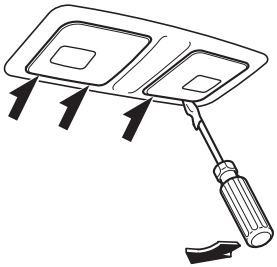
Taklampa (fram)/Kartlampor

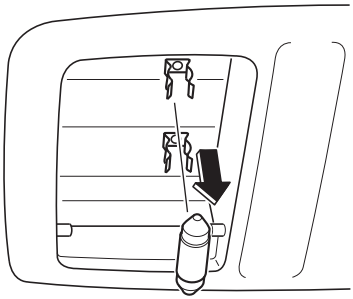


*Vissa modeller.

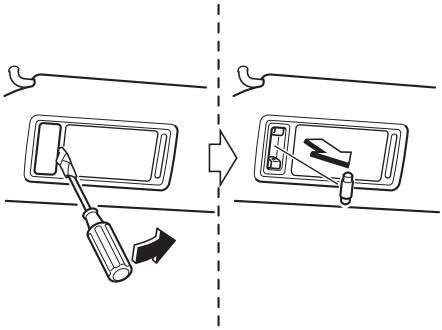


Bakre kartlampor





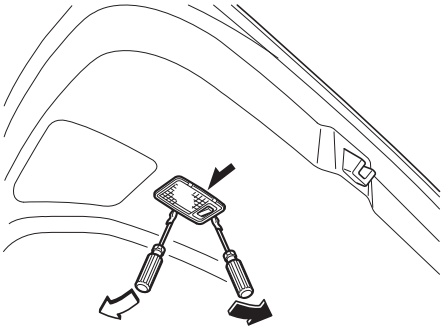
Solskyddets spegellampor



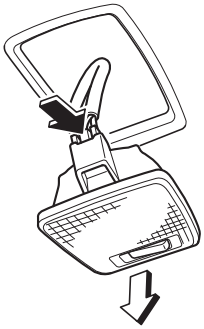
3. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Bagagerumsbelysning

1. Svep in en liten flat skruvmejsel i en mjuk trasa för att förhindra skador på linsen och ta bort linsen genom att försiktigt bända i kanten på linsen med skruvmejseln.



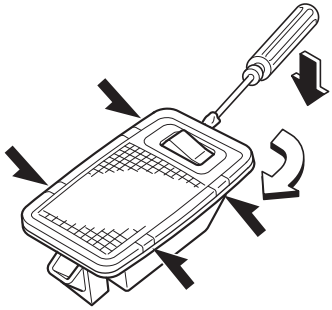
2. Koppla loss elkontakten från lampan genom att trycka på fliken på kontakten med ditt finger och dra sedan loss elkontakten.



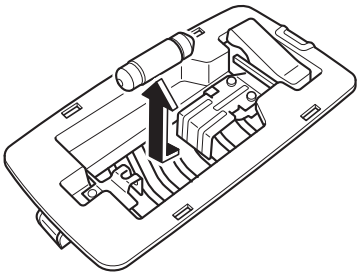
⚠ FÖRSIKTIGT

Lossa alltid kontakten innan en glödlampa tas ut för byte. I annat fall kan det bli kortslutning.

3. För in den flata skruvmejseln i öppningen mellan linsen och huset, och vrid sedan skruvmejseln för att lossa linsen.



4. Lossa lampan genom att dra ut den.



5. Montera den nya lampan i omvänd ordning mot demonteringen.

Säkringar

Ditt fordons elsystem är skyddat med säkringar.

Om några lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar, kontrollera lämpligt kretsskydd. Om en säkring har gått kommer elementet inuti vara smält.

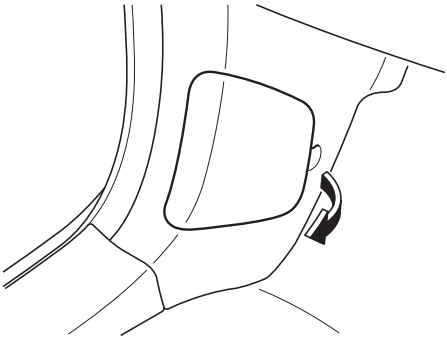
Om samma säkring går igen, undvik att använda det systemet och konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

▼Byte av säkring

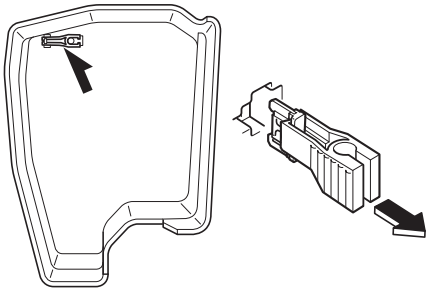
Byte av säkringar på bilens vänstra sida

Om elsystemet inte fungerar kontrollera först säkringarna på bilens vänstra sida.

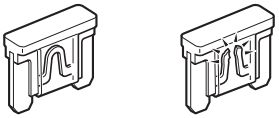
1. Se till att tändningen och andra omkopplare är avslagna.
2. Öppna säkringsdosans lock.



3. Dra ut säkringen rakt utåt med säkringsuttagaren som finns i säkringsdosan i motorrummet.



4. Kontrollera säkringen och byt ut den om den är trasig.



Normal Bränd

5. Sätt i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter ordentligt. Om den inte går i ordentligt, låt en expert montera den. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.
   Om du inte har några extrasäkringar, låna en med samma ampereantal från en krets som inte är väsentlig för fordonets framfart, till exempel AUDIO eller OUTLET.

⚠ FÖRSIKTIGT

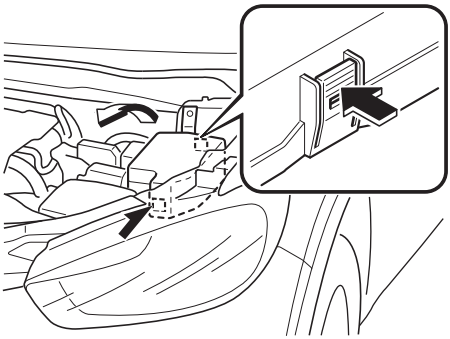
Byt alltid till en säkring med samma amperetal och som är Mazda original. Annars kan du skada elsystemet.

6. Sätt tillbaka skyddet och se till att det är ordentligt fastmonterat.

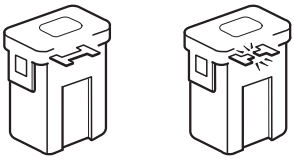
Byte av säkringar under motorhuven.

Om strålkastarna eller andra elektriska komponenter inte fungerar och säkringarna i hytten är normala, kontrollera då säkringsdosan under motorhuven. Om en säkring är trasig måste den bytas. Följ dessa steg:

1. Se till att tändningen och andra omkopplare är avslagna.
2. Demontera säkringsdosans lock.



3. Om någon säkring förutom huvudsäkringen har gått, byt ut den mot en ny **med samma amperetal**.



Normal Bränd

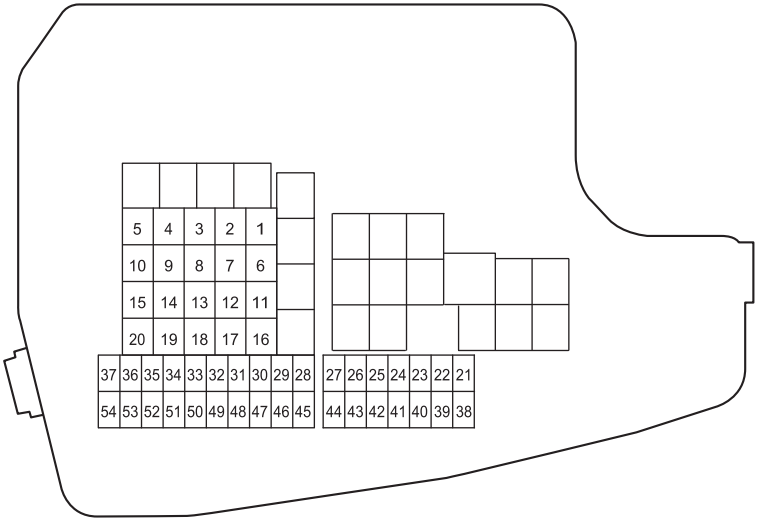
⚠ *VARNING*

Byt inte ut huvudsäkringen själv. Låt en auktoriserad Mazda-reparatör utföra bytet.
Att byta säkringen själv är farligt eftersom huvudsäkringen är en högströmssäkring. Felaktigt byte kan orsaka en elektrisk stöt eller kortslutning vilket kan resultera i brand.

4. Sätt tillbaka skyddet och se till att det är ordentligt fastmonterat.

▼Beskrivning av säkringspanelen

Säkringsdosa (motorrummet)

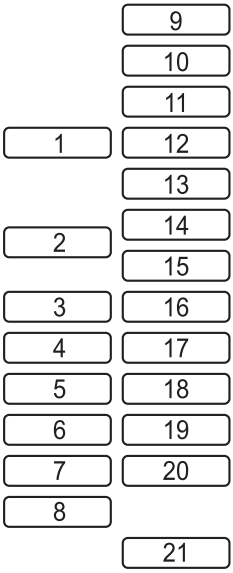


BESKRIVNING		SÄKRINGENS AMPERETAL	SKYDDAD KOMPONENT
1	ADD FAN GE	30 A	Kylfläkt*
2	IG2	30 A	För skydd av olika kretsar
3	INJECTOR	30 A	Styrsystem för motor*
4	FAN DE	40 A	Kylfläkt*
5	P.WINDOW1	30 A	Elfönsterhissar*
6	—	—	—
7	ADD FAN DE	40 A	Kylfläkt*
8	EVVT	20 A	Styrsystem för motor*
9	DEFOG	40 A	Bakrutans avimmare
10	DCDC DE	40 A	För skydd av olika kretsar*
11	FAN GE	30 A	Kylfläkt*
12	EPB L	20 A	Elektrisk parkeringsbroms (VÄ)
13	AUDIO	40 A	Audio-system*
14	EPB R	20 A	Elektrisk parkeringsbroms (HÖ)
15	ENG.MAIN	40 A	Styrsystem för motor
16	ABS/DSC M	50 A	ABS, Dynamisk stabilitetskontroll
17	CABIN.+B	50 A	För skydd av olika kretsar

 *Vissa modeller.

BESKRIVNING		SÄKRINGENS AMPERETAL	SKYDDAD KOMPONENT
18	WIPER	20 A	Vindrutetorkare och spolare
19	HEATER	40 A	Luftkonditionering
20	DCDC REG	30 A	För skydd av olika kretsar*
21	ENGINE.IG1	7,5 A	Styrsystem för motor
22	C/U IG1	15 A	För skydd av olika kretsar
23	H/L LOW L HID L	15 A	Strålkastare halvljus (VÄ)
24	H/L LOW R	15 A	Strålkastare halvljus (HÖ)
25	ENGINE3	15 A	Styrsystem för motor
26	ENGINE2	15 A	Styrsystem för motor
27	ENGINE1	15 A	Styrsystem för motor
28	AT	15 A	Styrsystem för växellåda
29	H/CLEAN	20 A	Strålkastarspolare*
30	A/C	7,5 A	Luftkonditionering
31	AT PUMP	15 A	Styrsystem för växellåda*
32	STOP	10 A	Bromsljus, dimljus bak*
33	R.WIPER	15 A	Bakrutetorkare
34	H/L HI	20 A	Strålkastare helljus
35	HID R	15 A	—
36	FOG	15 A	Främre dimljus*
37	ENG.+B	7,5 A	Styrsystem för motor
38	AUDIO2	7,5 A	Audiosystem
39	GLOW SIG	5 A	Styrsystem för motor*
40	METER2	7,5 A	Instrumentgrupp
41	METER1	10 A	Instrumentgrupp
42	SRS1	7,5 A	Krockkudde
43	BOSE	25 A	Modell utrustad med Bose® Sound System
44	AUDIO1	15 A	Audiosystem
45	ABS/DSC S	30 A	ABS, Dynamisk stabilitetskontroll
46	FUEL PUMP	15 A	Bränslesystem*
47	FUEL WARM	25 A	Bränslevärmare*
48	TAIL	15 A	Bakljus, positionsljus, nummerplåtsbelysning
49	FUEL PUMP2	25 A	—
50	HAZARD	25 A	Varningsljus, blinkers
51	DRL	15 A	Varselljus*
52	R.OUTLET2	15 A	Tillbehörsuttag
53	HORN	15 A	Signalhorn
54	ROOM	15 A	Taklampa

Säkringsblock (vänster sida)



BESKRIVNING		SÄKRINGENS AMPERETAL	SKYDDAD KOMPONENT
1	P.SEAT D	30 A	Elsäte*
2	P.WINDOW3	30 A	Elfönsterhissar*
3	R.OUTLET3	15 A	—
4	P.WINDOW2	25 A	Elfönsterhissar
5	SRS2/ESCL	15 A	Elektroniskt rattlås
6	D.LOCK	25 A	Elektriska dörrlås
7	SEAT WARM	20 A	Sätesvärmare*
8	SUNROOF	10 A	Soltak*
9	F.OUTLET	15 A	Tillbehörsuttag
10	MIRROR	7,5 A	Elektriskt justerbara speglar
11	R.OUTLET1	15 A	Tillbehörsuttag
12	—	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	—	—	—
16	—	—	—
17	M.DEF	7,5 A	Spegelavimmare*
18	—	—	—
19	—	—	—

 *Vissa modeller.

BESKRIVNING		SÄKRINGENS AMPERETAL	SKYDDAD KOMPONENT
20	AT IND	7,5 A	Växelväljarindikering*
21	P.SEAT P	30 A	Elsäte*

Utvändig vård

Lacken på din Mazda representerar de senaste tekniska framstegen när det gäller sammansättning och applicering.

Miljöfaror kan dock skada lackens skyddande egenskaper om lämplig vård inte utförs.

Här är några exempel på möjliga skador, och tips på hur du förhindrar dem.

Frätskador orsakade av syraregn eller industrinedfall

Förekomst

Industrinedfall och fordonsemissioner kommer ut i luften och blandas med regn eller dagg och bildar syror. Dessa syror kan fastna i fordonets finish. När vattnet förångas blir syrorna mer koncentrerade och kan skada finishen.
Och ju längre syran är kvar på ytan desto större är risken att den skadas.

Förebyggande

Det är nödvändigt att tvätta och vaxa din bil för att bibehålla dess finish enligt instruktionerna nedan. Dessa steg bör göras direkt efter att du misstänker att syraregn har kommit på ditt fordons finish.

Skador orsakade av fågelavföring, insekter eller träsav

Förekomst

Fågelavföring innehåller syra. Om det inte tas bort kan det äta sig igenom klarlack och färg på fordonets lack.

När insekter fastnar i lackens yta och bryts ner skapas korrosiva sammansättningar. Dessa kan erodera klarlack och färglager på bilens lack om de inte tas bort.

Träsav kommer att stelna och fastna permanent på bilens lack. Om du skrapar av träsaven när den är hård kan lack följa med av.

Förebyggande

Det är av stor vikt att din Mazda tvättas och vaxas för att behålla sin finish enligt instruktionerna nedan. Detta bör göras så snart som möjligt.

Fågelavföring kan tas bort med en mjuk svamp och vatten. Om du är på resande fot kan en fuktig näsduk också lösa problemet. Den rengjorda ytan bör vaxas enligt instruktionerna i denna sektion. Insekter och träsav tas bäst bort med en mjuk svamp och vatten eller en i handeln tillgänglig kemisk rengörare.

En annan metod är att täcka den påverkade ytan med fuktat tidningspapper i en till två timmar. Efter att tidningspappret tas bort, skölj bort löst skräp med vatten.

Vattenmärken

Förekomst

Regn, dimma, dagg och även kranvatten kan innehålla skadliga mineraler såsom salt och kalk. Om fukt innehållande dessa mineraler lägger sig på bilen och sedan avdunstar koncentreras mineralerna och härdas och skapar vita ringar. Dessa ringar kan påverka ditt fordons finish.

Förebyggande

Det är nödvändigt att tvätta och vaxa din bil för att bibehålla dess finish enligt instruktionerna nedan. Dessa steg bör utföras direkt efter att du hittar vattenmärken på ditt fordons finish.

Stenskott

Förekomst

Stenskott inträffar när grus kastas upp i luften från ett annat fordons däck och träffar ditt fordon.

Hur stenskott undviks

Genom att hålla ett säkert avstånd mellan dig och framförvarande bil minskar risken att få stenskott från flygande grus.

OBS

- Stenskottszonerna varierar med bilens hastighet. Till exempel, när bilen färdas i 90 km/h är stenskottszonen 50 m.
- I låga temperaturer hårdnar ett fordons finish. Detta ökar risken för stenskott.
- Stenskott kan leda till att rost bildas på din Mazda. Innan detta inträffar, laga skadan genom att använda Mazdas bättringsfärg enligt instruktionerna i denna sektion. Utebliven reparation av den påverkade ytan kan leda till allvarliga rostangrepp och dyra reparationer.

Följ **alla** etiketter och bruksanvisningar när du använder kemisk rengörare eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsuppmaningar.

▼Underhåll av finishen

Tvättning

⚠ FÖRSIKTIGT

- När torkarreglaget är i läge AUTO och tändningen är påslagen kan torkarna röra sig automatiskt i följande fall:
  - Om vindrutan ovanför regnsensorn berörs eller torkas av med en duk.
  - Om en hand eller något föremål slår emot vindrutan från bilens utsida eller insida.

  Håll händer och skrapor på avstånd från vindrutan är torkarreglaget står i läge AUTO och tändningen är på, eftersom fingrar kan komma i kläm och torkarbladen skadas när vindrutetorkarna aktiveras automatiskt.
  Om du ska rengöra vindrutan, se till att torkarna är helt avstängda – detta är särskilt viktigt vid rensning av is och snö – när det är särskilt frestande att låta motorn vara igång.
- Spruta inte vatten i motorrummet. Det kan orsaka problem med att starta motorn eller skada delar i elsystemet.
- När du tvättar och vaxar fordonet ska du vara försiktig så att du inte trycker för hårt på ett enstaka område på fordonets tak eller på antennen. Taket kan bucklas eller antennen kan skadas om du trycker för hårt.

För att hjälpa till att skydda finishen från rost och förslitningar, tvätta din Mazda noggrant och regelbundet, minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Om bilen tvättas felaktigt kan lackytan bli repig. Här följer några exempel på hur repning kan gå till.

Repning inträffar på lackytan när:

- Bilen tvättas utan att smuts och andra främmande material först sköljs av.
- Bilen tvättas med en grov, torr eller smutsig trasa.
- Bilen tvättas i en biltvätt som använder borstar som är smutsiga eller för styva.
- Rengörare eller vax som innehåller slipmedel används.

OBS

- Mazda hålls inte ansvariga för repor orsakade av automatiska biltvättar eller felaktig tvätt.
- Repor är mer märkbara på bilar med mörk finish.

För att minska repor på fordonets finish:

- Skölj bort smuts eller främmande material genom att använda ljummet eller kallt vatten innan du tvättar.
- Använd gott om ljummet eller kallt vatten och en mjuk trasa när du tvättar bilen. Använd inte en nylontrasa.
- Gnugga försiktigt när du tvättar eller torkar bilen.
- Tvätta endast bilen i en biltvätt som håller sina borstar väl underhållna.
- Använd inte slipande rengöringsmedel eller vax som innehåller slipmedel.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte stålull, slipande rengöringsmedel eller starka tvättmedel som innehåller högalkaliska eller frätande ämnen på kromplätерade eller anodiserade aluminiumdelar. Detta kan skada det skyddande lagret. Även rengöringsmedel och tvättmedel kan missfärga eller slita ner lacken.

Var extra noggrann med att ta bort salt, smuts, lera och annat främmande material i hjulhusen och se till att dräneringshålen i underkanterna på dörrarna och i sparklådorna är rena.

Insekter, tjära, träsav, fågelavföring, industrinedfall och liknande avlagringar kan skada finishen om de inte tas bort direkt. När tvättning med endast vatten är ineffektivt använd en mild tvål gjord för bilar.

Skölj noggrant av all tvål med ljummet eller kallt vatten. Låt inte tvålen torka på lacken.

Efter att bilen tvättats, torka den med sämskskinn för att förhindra att vattenmärken bildas.

⚠ *VARNING*

Torka bromsarna som har blivit våta genom att köra bilen sakta samtidigt som du släpper gaspedalen och anbringar bromsarna lätt flera gånger tills bromsningen åter blir normal.
Att köra med våta bromsar är farligt. Om bromssträckan ökar eller fordonet drar åt ett håll under inbromsning kan det resultera i en allvarlig olycka. Lätt bromsning indikerar om bromsarna har påverkats.

Vid användning av automatisk biltvätt

- Fäll in ytterbackspeglarna.
- Borstarna i en automatisk biltvätt kan minska lackens lyster eller göra att lacken snabbare försämras.

Vid användning av högtryckstvätt

Det är vanligt med biltvättar som har höga vattentemperaturer och högt vattentryck. Om biltvättens munstycken placeras för nära bilen kan strålens tryck skada eller deformera listerna, påverka delarnas tätning och leda till att vatten tränger in i kupén. Håll tillräckligt avstånd (minst 30 cm) mellan munstycket och bilen. Håll inte heller vattenstrålen mot samma ställe på bilen under någon längre tid och var försiktig när du sprutar vatten i mellanrum runt dörrar eller vid fönster.

Vaxning

Din bil behöver vaxas när vatten inte längre pärlar sig på lacken.

Tvätta och torka alltid bilen innan du vaxar den. Vaxa inte bara lacken utan även metalldelarna så att de behåller sin lyster.

1. Använd vax utan slipmedel. Vax som innehåller slipmedel tar bort lack och kan skada skinande metalldelar.
2. Använd ett bra naturellt vax för metallic, mica och solidlacker.
3. När du vaxar, lägg på ett jämnt lager med den tillhörande svampen eller med en mjuk trasa.
4. Torka av vaxet med en mjuk trasa.

OBS

Ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära och liknande material tar vanligtvis också bort vax. Vaxa dessa områden igen även om resten av bilen inte behöver det.

▼Lagning med bättringsfärg på lackskador

Reparera skadad lack orsakad av stenskott, parkeringsskador etc. genom att använda Mazdas bättringsfärg innan rost hinner angripa det utsatta stället. Ta först bort smuts och fett med en ren och mjuk trasa.

Om rost redan har hunnit angripa:

1. Ta bort rosten helt med sandpapper.
2. Torka med en ren och mjuk trasa.
3. Lägg på rostskyddsprimer på ytan.
4. Efter att det torkat helt, lägg på lämplig lack på ytan.

Givetvis blir det inga problem om du överlämnar arbetet till en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

▼Hålighetsskydd

Alla håligheter är behandlade med skydd från fabrik men ytterligare skyddsbehandling efter att bilen har börjat användas förlänger karossens livslängd.
Vi rekommenderar att du konsulterar en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör med avseende på ytterligare förebyggande åtgärder.

▼Underhåll av skinande metall

- Använd tjärborttagningsmedel för att ta bort vägtjära och insekter. Använd aldrig en kniv eller liknande verktyg.
- För att förhindra korrosion på skinande metallytor, lägg på vax eller kromkonservering och gnid in det tills en hög lyster uppnåtts.
- Under kalla väderförhållanden eller i kustområden, täck över skinande metalldelar med ett tjockare lager vax eller konservering än normalt. Det hjälper också att skydda dem med icke korrosivt bensingel eller liknande skyddande sammansättning.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte stålull, slipande rengöringsmedel eller starka tvättmedel som innehåller högalkaliska eller frätande ämnen på kromplätерade eller anodiserade aluminiumdelar. Detta kan resultera i att det skyddandet lagret skadas och får missfärgningar eller färgförslitningar.

▼Underredsskydd

Detta speciella skydd är lagt på kritiska delar på undersidan för att skydda bilar från skador orsakade av kemikalier eller stenar. Detta skyddslager försämras med tiden. Kontrollera skyddslagret regelbundet.

En expertreparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör, är välinformerade om hur reparationer bör göras. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Underhåll av aluminiumhjul*

Ett skyddslager ligger på aluminium-hjulen. Specialvård behövs för att bevara detta skyddslager.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd bara milda rengöringsmedel. Kontrollera innehållet innan du använder ett rengöringsmedel. I annat fall kan produkten missfärga eller fläcka aluminiumhjulen.

 *Vissa modeller.

OBS

- Använd inte en stålborste eller annat slipande rengöringsmedel, polermedel eller lösningsmedel på aluminiumhjul. Detta kan skada skyddslagret.
- Använd alltid en svamp eller en mjuk trasa för att rengöra hjulen. Skölj noggrant med ljummet eller kallt vatten. Rengör också hjulen efter körning på dammiga eller saltade vägar för att förhindra korrosion.
- Undvik att tvätta din bil i en automatisk biltvätt som använder höghastighetsborstar eller hårda borstar.
- **(bilar med 19-tumshjul)**
  Om dina aluminiumhjul tappar lyster, vaxa dem med vax som inte innehåller pulver.

▼Skötsel av plastdetaljer

- Vid rengöring av plastglas på lampor bör inte bensin, paraffin, denaturerad sprit, färg, thinner, mycket sura rengöringsmedel eller starka alkaliska rengöringsmedel användas. Dessa kemikalier kan missfärga eller skada ytorna vilket resulterar i en försämrad funktion. Om plastdetaljer oavsiktligt kommer i kontakt med dessa kemikalier bör ytorna omedelbart spolas av med vatten.
- Om plastdelar som t.ex. stötfångarna av misstag utsätts kemikalier som bensin, olja, kylvätska eller batterivätska kan de bli missfärgade, fläckiga och färgen kan flagna. Torka genast av kemikalierna med en mjuk trasa.
- Det är vanligt med biltvättar som har höga vattentemperaturer och högt vattentryck. Om biltvättens munstycken placeras för nära bilen eller riktas mot ett enda område under en längre tid, kan plastdelar deformeras och färgen kan förstöras.
- Använd aldrig vax som innehåller polermedel. Om du gör det kan färgen ta skada.
- Använd inte heller ett elektriskt verktyg eller luftverktyg när du applicerar vax. Om du gör det, kan friktionsvärmen som alstras ge upphov till deformation av plastdelar eller skadad färg.

Interiörvård

⚠ *VARNING*

Spruta inte vatten i kupén:
Det är farligt att spruta vatten på elektriska enheter som radioenheten och omkopplare eftersom det kan leda till att de inte längre fungerar eller börjar brinna.

▼Förebyggande åtgärder för instrumentpanelen

Förhindra att frätande lösningar såsom parfym eller kosmetiska oljor kommer i kontakt med instrumentpanelen.
De kommer skada eller missfärga instrumentpanelen. Om dessa lösningar kommer på instrumentpanelen, torka av dem omedelbart.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte medel som lämnar en blank yta.
Dessa medel innehåller komponenter som orsakar missfärgningar, rynkor, sprickor och avflagningar.

Instrumentpanel ovansida (mjuk vaddering)

- Mjuka paneler ska endast rengöras med mycket mjuka trasor. Vid rengöring rekommenderar vi en ren trasa eller handduk som fuktats i ett milt rengöringsmedel för att ta bort smuts.
- Om du skrubbar hårt på den mjuka vadderade ytan, kan den skadas och få vita repmärken.

▼Rengöring av klädsel och invändig beklädnad

Vinyl

Ta bort damm och löst smuts från vinylen med en klädborste eller dammsugare. Rengör vinyl med en läder- och vinylrengörare.

Läder*

Ta först bort damm och sand med t.ex. en dammsugare, torka sedan av smuts med läderrengöring eller en mild tvållösning på en mjuk trasa.
Torka av resterande rengöring eller tvål med en väl urvriden trasa som är indränkt i rent vatten.
Torka bort fukt med en torr mjuk trasa och låt lädret sedan torka ytterligare på en välventilerad skuggig plats. Om lädret blir blöt av t.ex. regn, torka av fukten och låt det torka så fort som möjligt.

OBS

- Eftersom äkta läder är ett naturligt material är ytan inte enhetligt utan kan ha naturliga repor och skrynklor.
- För att bibehålla kvaliteten så länge som möjligt, rekommenderas regelbundet underhåll cirka två gånger om året.
- Sand och damm på sätets yta kan förstöra det översta skiktet på äkta läderytor och påskynda slitaget.
- Fett och smuts på äkta läder kan medföra fläckar och mögel.
- Om du gnuggar hårt med en hård borste eller trasa kan det skada lädret.

 *Vissa modeller.

OBS

- Torka inte av lädret med alkohol, klorin eller organiska lösningsmedel som thinner, bensen eller bensin. I så fall kan lädret bli missfärgat eller fläckigt.
- Om sätena blir våta, torka genast av dem med en torr trasa. Om fukt blir kvar på ytan kan lädret hårdna och krympa.
- Exponering av direkt solljus under långa perioder kan också försämra lädret och leda till att det krymper. Om du parkerar bilen under direkt solljus under långa perioder, skydda inredningen genom att använda solskydd.
- Lämna inte vinylprodukter på sätena under en längre tid eftersom de kan påverka lädrets kvalitet och färg. Om kupétemperaturen blir hög, kan vinylen förstöras och fastna på äkta läder.

Tyg

Ta bort damm och löst smuts från tyget med en klädborste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning lämplig för klädsel och mattor. Ta bort färska fläckar omedelbart med en fläckborttagare för tyg.

För att hålla tyget rent och fräscht, ta hand om det. Annars kan dess färg påverkas och det kan lätt bli fläckigt och brandmotståndet kan minska.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd endast rekommenderade rengörare och procedurer. Andra kan påverka utseende och brandmotstånd.

Panel

När paneler i inredningen behöver rengöras, använd en fuktig mjuk trasa att torka bort smuts från ytan med. Om paneler behöver ytterligare rengöring, gör på detta sätt.

1. Torka av smuts med en mjuk trasa fuktat med milt rengöringsmedel (lösning med cirka 5%)
2. Torka av resterande rengöringsmedel med en väl urvriden trasa som är indränkt i rent vatten.

OBS

- Torka inte av läder med alkohol, klorin eller organiska lösningsmedel som thinner, bensen eller bensin. I så fall kan lädret bli missfärgat eller fläckigt.
- Repor eller hack på paneler och metallic-ytor från en hård borste eller trasa kan inte repareras.
- Var speciellt noga vid rengöring av paneler med lyster och metallic-ytor eftersom de lätt kan repas.

▼Rengöring av höft-/axelbälte

Rengör bälten med en mild tvållösning rekommenderad för klädsel eller mattor. Följ instruktionerna. Blek eller färga inte bältena då detta kan försvaga dem.

Efter rengöring av bälten, torka av dem och kontrollera att det inte finns kvarvarande fukt innan de dras in.

⚠ *VARNING*

Låt en kunnig reparatör byta skadade säkerhetsbälten genast, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad:
Att använda skadade säkerhetsbälten är farligt. I en krock kan skadade bälten inte ge tillräckligt skydd.

▼Rengöring av rutornas insidor

Om rutorna blir täckta av ett oljigt, fett eller vaxlikt lager, rengör dem med fönsterrengöringsmedel. Följ anvisningarna på behållaren.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Skrapa eller repa inte insidan på glasrutan. Det kan förstöra värmeslingan och antennledningen.
- Använd en mjuk trasa fuktad i ljummet vatten när insidan på rutan tvättas, var försiktig kring värmeslingan och antennledningen. Användning av fönsterputsmedel kan förstöra värmeslingan och antennledningen.

7 Om det uppstår problem

Information som kan vara till hjälp om det uppstår problem med bilen.

Nödparkering 7-2
Nödparkering 7-2
Fästrem för varningstriangel* 7-2

Punktering 7-3
Förvaring av reservhjul och verktyg 7-3
Däckreparationssats för nödsituationer* 7-7
Byte av punkterat däck (med reservdäck) 7-15

Batteriet är urladdat 7-21
Starthjälp 7-21

Nödstart 7-24
Start av bränsleflödad motor (SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5) 7-24
Knuffstart 7-24
Köra slut på bränsle (SKYACTIV-D 2.2) 7-25

Överhettning 7-26
Överhettning 7-26

Bogsering i nödsituation 7-28
Beskrivning av bogsering 7-28
Bogserkrokar 7-30

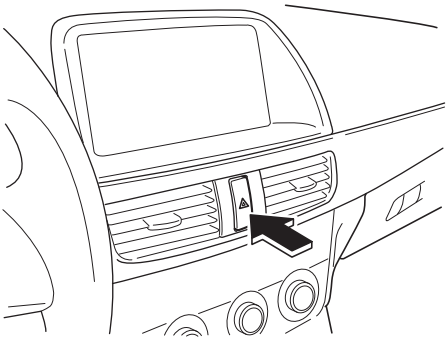
Varnings-/indikeringslampor och varningsljud 7-32
När varnings-/indikeringslampor lyser/blinkar 7-32
Varningsljud är aktiverat 7-47

När du inte kan öppna bakluckan 7-52
När du inte kan öppna bakluckan 7-52

Nödparkering

Varningsblinkers ska alltid användas om bilen måste parkeras på vägen eller vid vägkanten.

Varningsblinkersen gör att andra trafikanter är extra försiktiga när de närmar sig bilen.



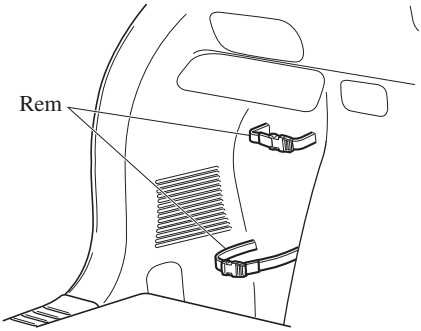
Tryck på kontakten för varningsblinkersen så att alla blinkerslampor blinkar samtidigt. Indikeringslampan för varningsblinkers i instrumentgruppen blinkar samtidigt.

OBS

- Det går inte att använda blinkersen medan varningsblinkersen är tända.
- Kontrollera lokala bestämmelser för användning av varningsblinkers under bogsering.

Fästrem för varningstriangel*

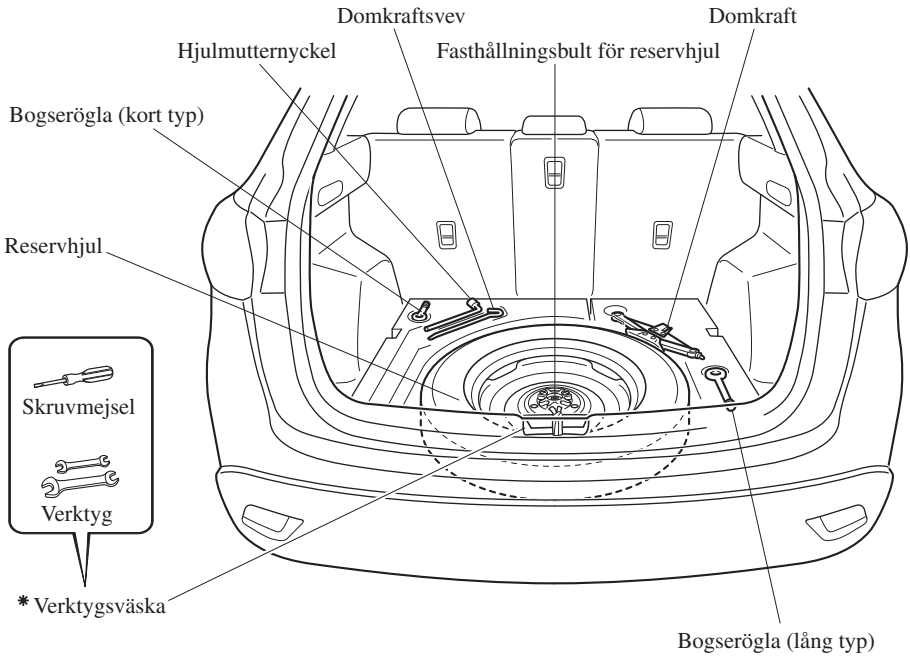
Se till att det finns en varningstriangel i beklädnaden på vänster sida och att den är fastspänd med remmen.



 *Vissa modeller.

Förvaring av reservhjul och verktyg

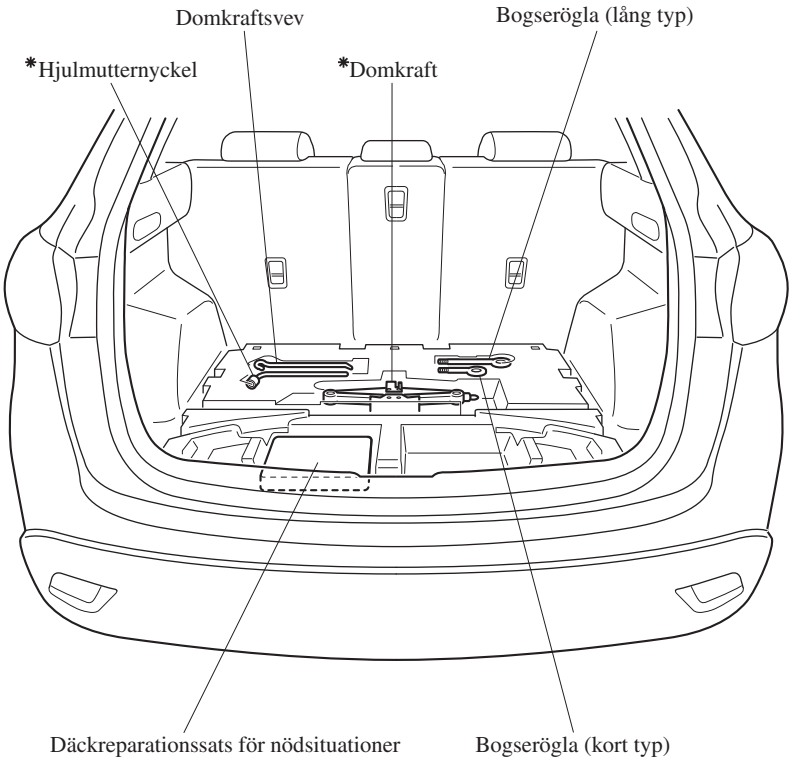
Reservhjulet och verktygen är placerade som figuren visar.
Med reservdäck



*Vissa modeller.

Punktering

Utan reservhjul



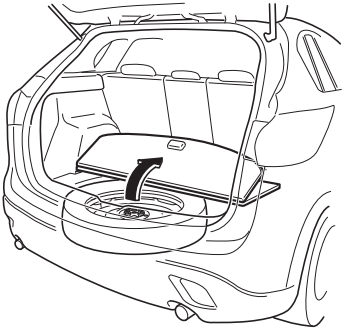
*Vissa modeller.

▼Domkraft*

OBS
Fordonet kan vara utrustat med en domkraft och ett fälgkors. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för information.

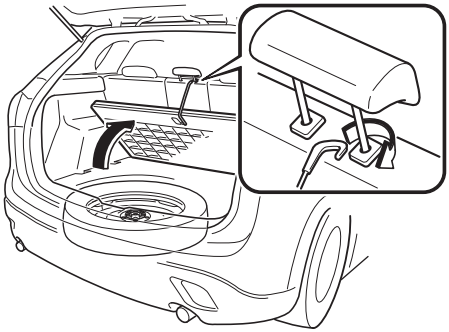
Borttagning av domkraften

1. Öppna bagagegolvet.

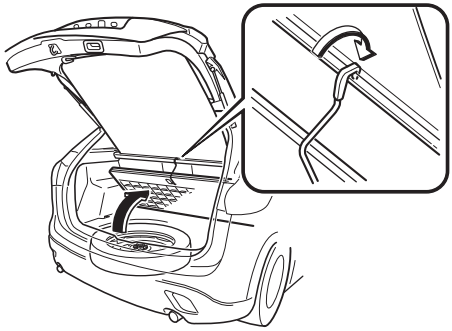


2. Säkra bagagegolvet genom att fästa kroken på nackstödet.

Utan bagageutrymmesskydd



Med bagageutrymmesskydd



3. Ta bort domkraften.

Fastsättning av domkraften

Gör borttagningsproceduren men i omvänd ordning.

Underhåll

- Se till att hålla domkraften ren.
- Avlägsna smuts och rost från rörliga delar.
- Smörj skruvgängan regelbundet.

▼Reservhjul*

Din Mazda har ett tillfälligt reservhjul. Det tillfälliga reservhjulet är lättare och mindre än det ordinarie hjulet och är bara avsett för tillfällig körning mycket korta sträckor. Tillfälliga reservhjul ska ALDRIG användas under lägre körningar eller under längre tider.

Punktering

⚠ *VARNING*

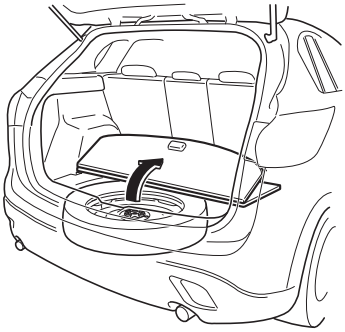
<u>Montera inte ett tillfälligt reservhjul på framhjulen (drivhjulen):</u>
Det är farligt att köra med ett reservhjul på framhjulen. Väghållningen påverkas. Du kan tappa kontrollen över bilen, speciellt på isiga och snöiga vägar, och råka ut för en olycka. Sätt ett tillfälligt reservhjul på bakhjulen och flytta det normala hjulet till framhjulen.

⚠ FÖRSIKTIGT

- När du använder ett tillfälligt reservhjul, kan körstabiliteten reduceras i jämförelse med körning med normala hjul. Kör försiktigt.
- För att undvika skador på ett tillfälligt reservhjul, bör du följa dessa råd:
  - Kör inte fortare än 80 km/h.
  - Undvik att köra över hinder. Kör inte heller in i en automatisk biltvätthall. Däckdiametern är mindre än på det normala hjulet, så markfrigången minskar med cirka 10 mm.
  - Använd inte snökedja på det här däcket, eftersom den inte passar.
  - Använd inte det tillfälliga reservhjulet på något annat fordon - det är enbart anpassat för din Mazda.
  - Använd bara ett tillfälligt reservhjul i taget på bilen.

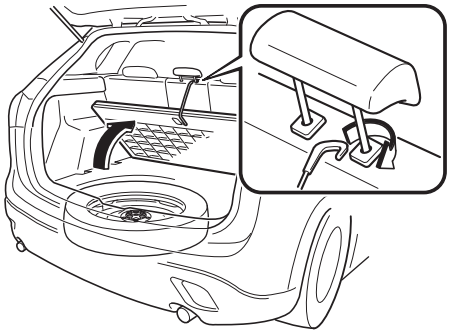
<u>Borttagning av reservhjul</u>

1. Öppna bagagegolvet.

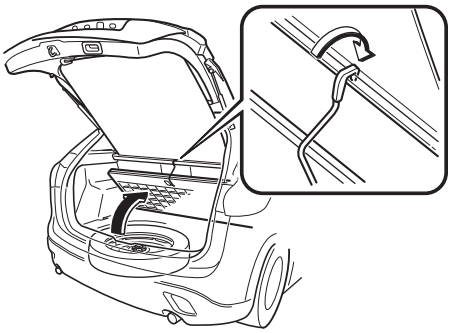


2. Säkra bagagegolvet genom att fästa kroken på nackstödet.

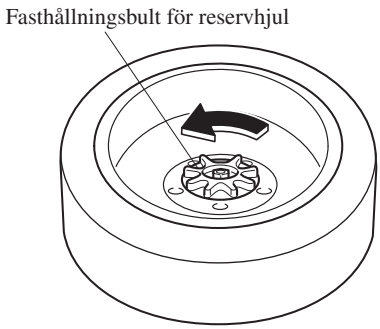
Utan bagageutrymmesskydd



Med bagageutrymmesskydd



3. Skruva loss bulten som håller fast reservhjulet.



Fastsättning av reservhjul

Lägg tillbaka reservhjulet genom att utföra stegen vid borttagning i omvänd ordning. När du lagt tillbaka reservhjulet kontrollerar du att det ligger bra och säkert.

Däckreparationssats för nödsituationer*

Däckreparationssatsen för nödsituationer som medföljer din Mazda är till för tillfälliga reparationer på ett något skadat punkterat däck på grund av att spik eller liknande vassa föremål på vägen körts över.
Utför däcksreparation med däckreparationssatsen för nödsituationer utan att avlägsna det föremål som gav upphov till punkteringen.

OBS

Din bil är inte utrustad med ett reservdäck. I händelsen av en punktering, använd däckreparationssatsen för nödsituationer för att tillfälligt reparera däcket. När reparationen utförs, se instruktionerna som medföljer däckreparationssatsen för nödsituationer. Om en nödreparation av ett punkterat däck har gjorts med däckreparationssatsen, låt en professionell däckverkstad reparera eller byta ut däcket så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Punktering

▼Om Däckreparationssatsen för nödsituationer

Däckreparationssatsen för nödsituationer innehåller följande föremål.



Däcktätningsmedel



Insprutningsslang



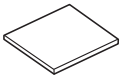
Kompressor



Reservventilkärna



Verktyg för ventilkärna



Instruktioner



Klistermärke för hastighetsbegränsning

⚠ *VARNING*

<u>Tillåt inte barn att röra däcktätningsmedlet:</u>
Förtäring av däcktätningsmedlet är farligt. Om däcktätningsmedlet av misstag sväljs, drick stora mängder vatten och uppsök omedelbart läkarhjälp.

<u>Tillåt inte barn att röra däcktätningsmedlet:</u>
Det är farligt om däcktätningsmedlet kommer i kontakt med ögon och hud. Om däcktätningsmedlet kommer i kontakt med ögon eller hud, skölj omedelbart med stora mängder vatten och uppsök läkarhjälp.

OBS

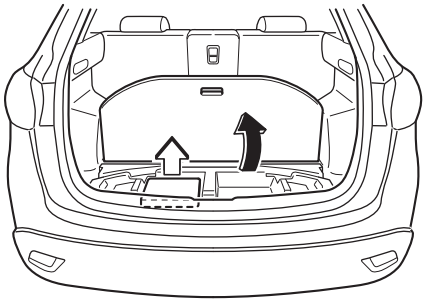
- Däcktätningsmedlet kan inte återanvändas. Köp nytt däcktätningsmedel hos en auktoriserad Mazda-handlare.

OBS

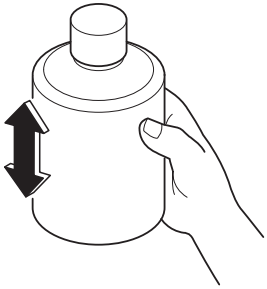
- Däckreparationssatsen för nödsituationer kan inte användas i följande fall.
  Anlita en kunnig reparatör.
  Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
  - Bäst före-tiden för däcktätningsmedlet har gått ut. (Bäst före-tiden anges på flaskans etikett.)
  - Revan eller punkteringen överstiger cirka 4 mm.
  - Skadan har orsakats på ett däckområde annat än på däckmönstret.
  - Bilen har körts tills dess att nästan ingen luft finns kvar i däcket.
  - Däcket har lossnat från fälgen.
  - Fälgen har skadats.
  - Däcket har två eller fler punkteringar.

▼Använda däckreparationssatsen för nödsituationer

1. Parkera på jämn mark en bra bit bort från trafiken och dra åt handbromsen.
2. En automatväxlad bil sätts i parkeringsläget (P), en bil med manuell växellåda sätts i backläge (R) eller i läge 1, och motorn stängs av.
3. Tänd varningsblinkersen.
4. Töm bilen på passagerare och bagage, och ta ur däckreparationssatsen för nödsituationer.



5. Skaka däcktätningsmedlet väl.



⚠ FÖRSIKTIGT

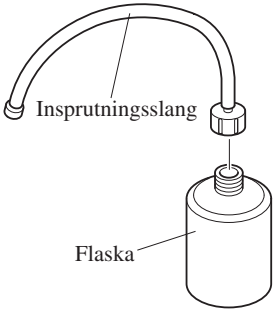
Om flaskan skakas efter det att insprutningsslangen är fast skruvad kan däcktätningsmedel spruta ut från insprutningsslangen. Det kan vara omöjligt att få bort däcktätningsmedel som kommer i kontakt med kläder eller andra föremål. Skaka flaskan före insprutningsslangen skruvas på.

Punktering

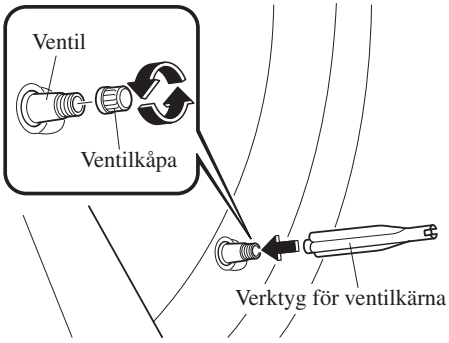
OBS

Däcktätningsmedlet kan användas utomhus vid temperaturer ned till -30 °C. Vid extremt låga temperaturer (0 °C eller lägre) härdar däcktätningsmedlet snabbt och det blir svårt att spruta in medlet. Värm däcktätningsmedlet inuti bilen innan insprutning.

6. Avlägsna flasklocket. Skruva på insprutningsslangen med flaskans inre lock fortfarande påsatt för att bryta igenom det inre locket.



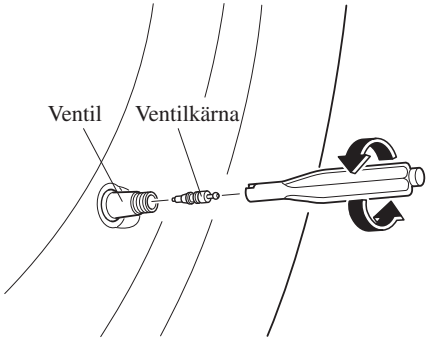
7. Avlägsna ventilkåpan från det punkterade däcket. Tryck baksidan av ventilkärneverktyget in mot däckets ventil och släpp ut all kvarvarande luft.



⚠ FÖRSIKTIGT

Om det finns luft kvar i däcket när ventilkärnan är borttagen, kan ventilkärnan flyga iväg. Avlägsna ventilkärnan försiktigt.

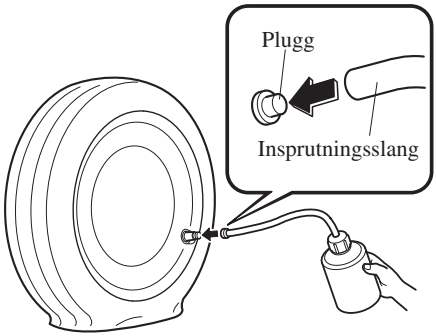
8. Vrid ventilkärnan moturs med verktyget och avlägsna ventilkärnan.



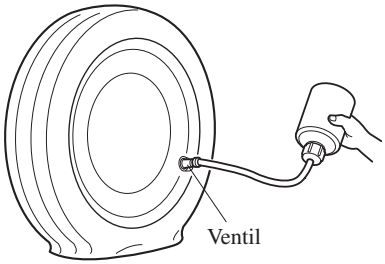
OBS

Förvara ventilkärnan på en plats där den inte blir nedsmutsad.

9. Avlägsna stiftet från insprutningsslangen och för in slangen i ventilen.



10. Håll nederdelen av flaskan upprätt och tryck på flaskan med båda händer, spruta sedan in hela innehållet av däcktätningsmedel in i däcket.



OBS

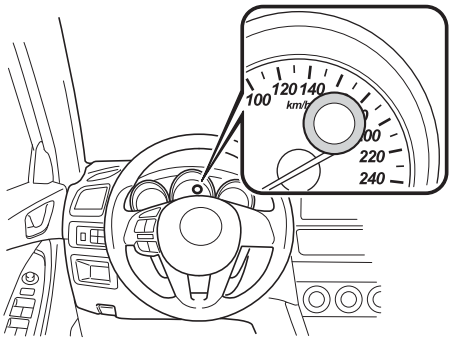
Däcktätningsmedlet kan inte återanvändas. Köp ett nytt däcktätningsmedelskitt hos en auktoriserad Mazda-reparatör.

11. Dra ut insprutningsslangen från ventilen. Sätt tillbaks ventilkärnan i ventilen och vrid den medsols för att fästa den.

OBS

Kasta inte den tomma flaskan för däcktätningsmedlet. Återlämna den tomma flaskan för däcktätningsmedlet till en auktoriserad Mazda-reparatör när du byter ut däcket. Den tomma flaskan för däcktätningsmedlet behövs för att dra ut och avlägsna det använda däcktätningsmedlet.

12. Fäst klistermärket för hastighetsbegränsning på hastighetsmätaren.



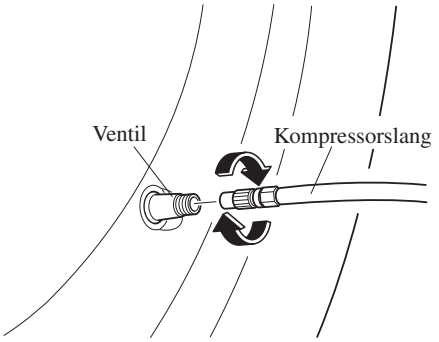
⚠ *VARNING*

<u>Fäst klistermärket för hastighetsbegränsning på en plats där föraren lätt kan se det:</u>

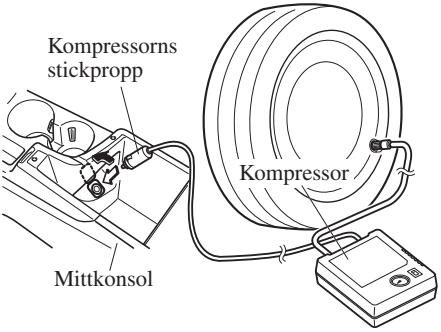
- ***Det är direkt olämpligt att fästa klistermärket på ratten eftersom det kan påverka utlösningen av krockkudden och ge upphov till en allvarlig skada.***
- ***Fäst inte klistermärket på någon annan plats än den plats som visas på bilden av hastighetsmätaren.***

Punktering

13. Montera kompressorslangen till däckventilen.



14. Sätt in kompressorns stickpropp i det inre tillbehörsuttaget och ställ tändningen till ACC (sidan 5-152).



⚠ FÖRSIKTIGT

- Innan kompressorns stickpropp dras ur eluttaget, kontrollera att strömmen till kompressorn är avstängd.
- Kompressorn stängs av och på med startknappen.

15. Sätt på kompressorn och fyll däcken försiktigt till rätt lufttryck.

⚠ *VARNING*

Använd aldrig kompressorn över 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar):
Att använda kompressorn över 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi)är farligt. När lufttrycket stiger över 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi) kommer upphettad luft att pumpas ut från bakre delen av kompressorn och kan orsaka brännskada.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om kompressorn går långsamt eller blir varm är det tecken på att den överhettas. Stäng omedelbart av kompressorn och lämna den avstängd i minst 30 minuter.

OBS

- Kontrollera däcktrycksvärdena på märkskylten (på förarsidans dörrpost) för uppgift om rätt däcktryck.
- Använd inte kompressorn i mer än 10 minuter eftersom längre användning kan skada kompressorn.
- Om däcket inte blåses upp, kan det omöjligt att reparera däcket. Om däcket inte når rätt lufttryck inom 10 minuter, har det förmodligen mer omfattande skador. När detta inträffar, kan däckreparationssatsen för nödsituationer användas för att reparera däcket. Konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Om däcket har blivit överfyllt, lossa på skruvlocket på kompressorn och släpp ut lite luft.

16. När däcket har fyllts till rätt lyfttryck, stäng av kompressorn och avlägsna kompressorslangen från däckventilen.
17. Installera däckventilen.
18. Sätt däckreparationssatsen för nödsituationer i bagaget och fortsätt köra.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Kör försiktigt till en expertreparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör, och håll hastigheten under 80 km/h.
- Om bilen körs i 80 km/h eller mer, kan bilen börja skaka.

OBS

Med däcktrycksövervakning (Tyre Pressure Monitoring System)
Om däcket inte är ordentligt fyllt kommer däcktrycksövervakningssystemets varningslampa att tändas (sidan 4-33).

19. Efter att bilen körts i 10 minuter eller 5 km, kontrollera däcktrycket med däcktrycksmätaren som kompressorn är utrustad med. Om däcktrycket har sjunkit under rätt däcktrycksnivå, fyll däcket till rätt tryck igen i enlighet med stegen från och med nummer 14.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Om däcktrycket sjunker under 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 eller bar, 18,9 psi), kan reparationer inte göras med reparationssatsen. Kör till sidan av vägen och parkera bilen. Kontakta en expertreparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.
- Om däckets lufttryck fortsätter vara lågt efter att steg 13 till 20 upprepats, parkera bilen vid sidan av vägen och kontakta en expertreparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

OBS

När däckets lufttryck kontrolleras med däcktrycksmätaren på kompressorn, se till att kompressorn är påslagen.

20. Däckreparationen för nödsituationer är klar när lufttrycket inte ökar mer. Kör bilen försiktigt till en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör, för att få däcket utbytt. Mazda rekommenderar att däcket byts ut mot ett nytt. Om däcket ska repareras och återanvändas bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. 3Ta bort klistermärket för hastighetsbegränsning när däcket är bytt.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Om en nödreparation av ett punkterat däck har gjorts med däckreparationssatsen rekommenderar Mazda att byta ut däcket så snart som möjligt. Om däcket ska repareras och återanvändas bör du anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
- Hjulet kan återanvändas efter det att rester av medlet som eventuellt sitter fast har torkats av och hjulet har inspekterats noga. Byt dock ut däckventilen mot en ny.

▼ Kontroll av däckreparationssatsen för nödsituationer

Kontrollera däckreparationssatsen för nödsituationer med jämna mellanrum.

- Kontrollera däcktätningsmedlets bäst före-tid.
- Kontrollera hur däckkompressorn fungerar.

OBS

Däcktätningsmedlet har en bäst före-tid. Kontrollera bäst före-tiden som visas på flaskans etikett och använd inte medlet efter att det har gått ut. Byt ut däcktätningsmedlet hos en auktoriserad Mazda-handlare innan bäst före-tiden har passerats.

Byte av punkterat däck (med reservdäck)

OBS

Om följande inträffar under körning, kan det tyda på punktering.

- Det blir svårt att styra.
- Bilen börjar vibrera kraftigt.
- Bilen drar åt ena sidan.

Om bilen får punktering ska den försiktigt köras bort från vägen och trafiken och parkeras på jämn mark så att hjulet kan bytas. Det är farligt att stanna i trafiken eller på vägrenen på vältrafikerade vägar.

⚠ *VARNING*

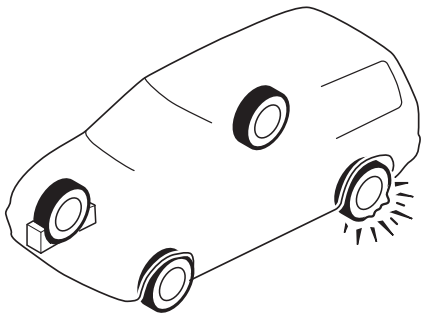
Var noga med att följa anvisningarna för hjulbyte:
Det kan vara farligt att byta hjul om det inte görs korrekt. Bilen kan glida av domkraften och någon kan skadas allvarligt. Ingen person får placera någon del av kroppen under ett fordon som är upplyft med en domkraft.

Låt aldrig någon sitta kvar i bilen medan den är upplyft på domkraft:
Det är farligt att låta någon sitta kvar i en bil som är upplyft med en domkraft. Personer i bilen kan orsaka att bilen ramlar ner och orsakar svåra skador.

OBS

Kontrollera att domkraften är välsmord före användning.

1. Parkera på jämn mark en bra bit bort från trafiken och dra åt parkeringsbromsen.
2. En automatväxlad bil sätts i parkeringsläget (P), en bil med manuell växellåda sätts i backläge (R) eller i läge 1, och motorn stängs av.
3. Tänd varningsblinkersen.
4. Se till att alla går ur bilen och håller sig undan från bilen och trafiken.
5. Ta fram domkraft, verktyg och reservhjul (sidan 7-3).
6. Blockera hjulet som sitter diagonalt från det som är punkterat. När ett hjul blockeras, ska detta göras genom att block placeras både framför och bakom hjulet.



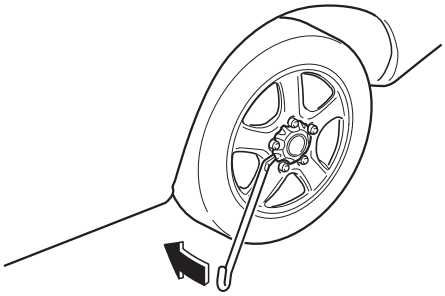
OBS

Använd stenar eller trästycken av tillräcklig storlek om möjligt för att hålla hjulet på plats.

Punktering

▼Demontering av punkterat däck

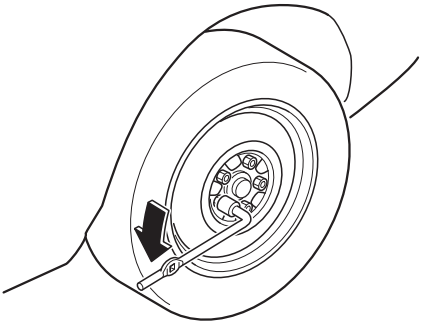
1. Om din bil är utrustad med stålfälgar, kan navkapslarna tas bort dem med den flata baksidan på domkraftsstången.



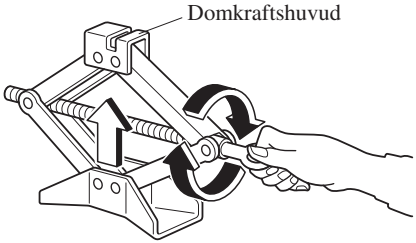
⚠ FÖRSIKTIGT

Använd domkraftsstången för att ta bort navkapseln. Om du använder händerna kan du skada dig. Dessutom kan användning av annat verktyg än domkraftsstången orsaka skada på hjulet eller navkapseln.

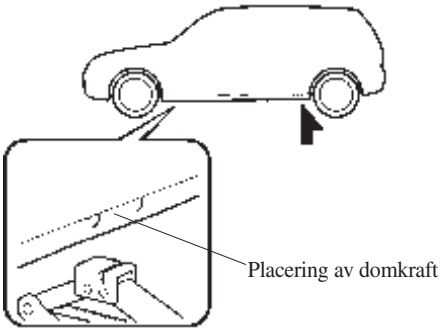
2. Lossa hjulmuttrarna genom att vrida var och en av dem ett varv moturs, men ta inte bort någon hjulmutter innan hjulet har lyfts upp från marken.



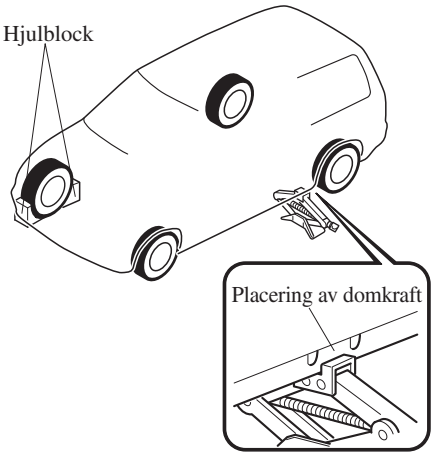
3. Placera domkraften på marken.
4. Skruva domkraftsskruven i den riktning som visas på bilden och justera domkraftshuvudet så att det är nära lyftstället.



5. Placera domkraften under lyftstället närmast det hjul som ska lyftas upp. Domkraftshuvudet ska vara i rät vinkel under lyftstället.



6. Fortsätt att höja domkraftshuvudet gradvis genom att vrida skruven för hand tills domkraftshuvudet har förts in i lyftstället.



⚠ VARNING

Använd endast de främre och bakre lyftställena som rekommenderas i den här handboken:
Det är farligt att försöka hissa upp bilen med domkraften placerad på annan plats än de som rekommenderas i denna handbok. Bilen kan glida av domkraften och orsaka personskador och även dödsfall. Använd endast de främre och bakre lyftpunkterna som rekommenderas i den här handboken.

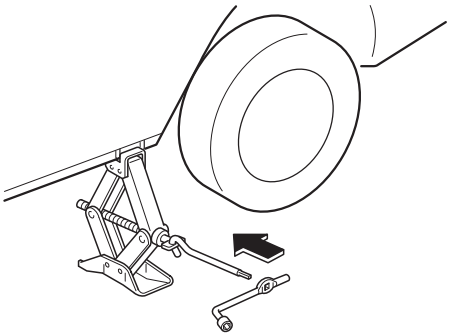
⚠ VARNING

Hissa inte upp bilen i någon annan position än under de avsedda lyftpunkterna och placera inga föremål ovanpå eller under domkraften:
Att hissa upp bilen under någon annan punkt än under en lyftpunkt eller att placera ett föremål ovanpå eller under domkraften är farligt eftersom det kan deformera bilens kaross eller så kan bilen tippa av domkraften vilket kan leda till en olycka.

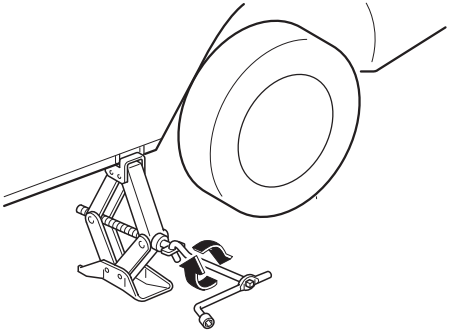
Använd endast den domkraft som levererats med din Mazda:
Det är farligt att använda en domkraft som inte är utformad för din Mazda. Bilen kan glida av domkraften och någon kan skadas allvarligt.

Placera aldrig föremål under domkraften:
Det är farligt att hissa upp bilen med något föremål under domkraften. Domkraften kan glida undan och någon kan skadas allvarligt av domkraften eller bilen.

7. För in domkraften och anslut hjulmutternyckeln för att hissa upp domkraften.



8. Vrid domkraftshandtaget medsols, och lyft bilen tillräckligt högt för att reservhjulet ska kunna monteras. Kontrollera innan hjulmuttrarna tas bort, att bilen står stadigt och att den inte kan glida eller röra sig.



⚠ *VARNING*

Hissa inte upp bilen högre än nödvändigt:
Att hissa upp bilen högre än nödvändigt är farligt eftersom det gör bilen instabil och kan leda till en olycka.

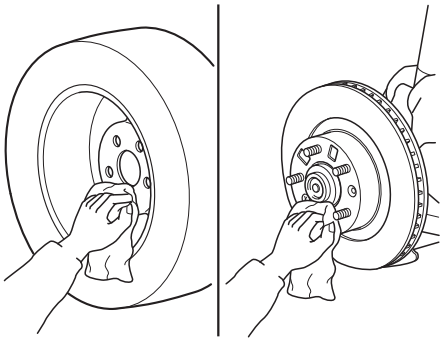
Starta inte motorn och skaka inte på bilen medan den är upphissad på domkraften:
Att starta motorn eller skaka på bilen medan den är upphissad är farligt eftersom det kan leda till att bilen faller av domkraften och ge upphov till en olycka.

Låt ingen befinna sig under bilen medan den är upphissad på domkraften:
Att befinna sig under bilen medan den är upphissad på domkraften kan leda till dödsfall eller allvarlig skada om bilen faller av domkraften.

9. Skruva av hjulmuttrarna moturs. Ta därefter bort hjulet och centrumkåpan.

▼Montering av reservhjul

1. Torka bort smuts från monteringsytorna på hjulet och navet, inklusive navets bultar, med en trasa.

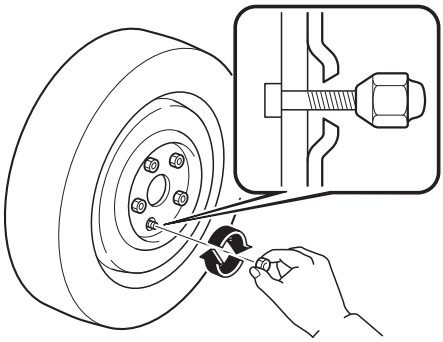


⚠ *VARNING*

Kontrollera att monteringsytorna på hjulet, navet och hjulmuttrarna är rena innan hjulet byts eller sätts tillbaka:
Att byta ett hjul utan att avlägsna smuts från monteringsytorna på hjul, nav och bultar är farligt. Muttrarna kan lossna under körning och orsaka att hjulet ramlar av, vilket resulterar i en olycka.

2. Montera reservhjulet.

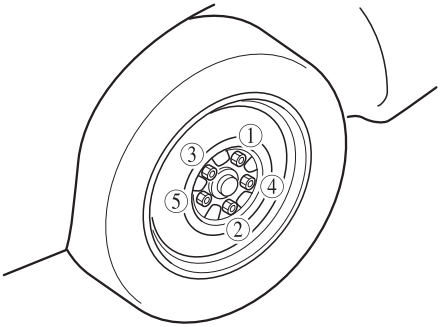
3. Sätt på muttrarna med den fasade kanten inåt och dra åt dem för hand.



⚠ *VARNING*

<u>Smörj inte hjulmuttrar och -bultar med olja eller fett, och dra inte åt hjulmuttrarna hårdare än det rekommenderade åtdragningsmomentet:</u>
Det är farligt att applicera olja eller fett på hjulmuttrar och -bultar. Muttrarna kan lossna under körning och orsaka att hjulet ramlar av, vilket resulterar i en olycka. Dessutom kan bultar och muttrar skadas om de dras åt mer än nödvändigt.

4. Sänk ned bilen på marken genom att skruva hjulmutternyckeln moturs. Dra åt hjulmuttrarna med hjulmutternyckeln i den ordning som visas.



Om du är osäker på hur hårt muttrarna ska dras åt, kan du låta en auktoriserad Mazdaverkstad kontrollera dem.

Åtdragningsmoment muttrar	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

Punktering

⚠ *VARNING*

Dra alltid åt hjulmuttrarna korrekt:
Felaktigt eller löst åtdragna hjulmuttrar är farligt. Hjulet kan svaja eller lossna. Det kan bli svårt att kontrollera bilen med en allvarlig olycka som följd.

Se till att återmontera samma muttrar som demonterades eller ersätt dem med metriska muttrar av samma utförande:
Eftersom hjulbultarna och hjulmuttrarna på din Mazda har metriska gängor, kan det vara farligt att använda icke-metriska muttrar. Dessa kommer inte att säkra hjulet ordentligt på en metrisk bult, och kommer att skada bulten, vilket kan orsaka att hjulet lossnar och orsakar en olycka.

5. Ta bort hjulblocket och lägg tillbaka verktygen och domkraften.
6. Förvara det skadade däcket i bagageutrymmet.
7. Kontrollera däcktrycket. Se Däck på sidan 9-10.
8. Låt reparera eller byt det punkterade däcket så fort som möjligt.

⚠ *VARNING*

Kör aldrig med däck som har fel däcktryck:
Det är farligt att köra med däck som har fel däcktryck. Däck med felaktigt däcktryck kan påverka köregenskaperna och resultera i en olycka. När trycket i de fyra däcken kontrolleras ska även reservhjulet kontrolleras.

OBS

Förvara domkraft och verktyg korrekt så att de inte skramlar.

Starthjälp

Start med hjälpbatteri är farligt om det inte utförs korrekt. Så följ proceduren noggrant. Om du känner dig osäker rekommenderar vi starkt att du låter en kunnig servicetekniker göra arbetet.

⚠ *VARNING*



Följ dessa föreskrifter noggrant:
För att garantera säker och korrekt hantering av batteriet, ska följande anvisningar läsas noga innan batteriet används eller kontrolleras.



Låt inte heller kabeln från den positiva (+) polen komma i kontakt med andra metallföremål så att det uppstår gnistor:
Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera.
Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador.
Vid arbeten på batteriet får inga metallverktyg röra vid pluspolen (+) eller minuspolen (−) på batteriet.



Håll alla flammor inklusive cigaretter och gnistor ifrån öppna battericeller:
Flammor och gnistor nära öppna battericeller är farligt. Vätgas, som produceras vid normal batterianvändning kan antändas och få batteriet att explodera.
Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga brännskador och personskador.

Koppla inte ett hjälpbatteri till ett fruset batteri eller ett med låg vätskenivå:
Anslutning av ett hjälpbatteri till ett fruset batteri eller till ett batteri med låg vätskenivå är farligt. Batteriet kan spricka eller explodera, och orsaka allvarliga personskador.

Anslut batteriets minuskabel till en bra jordningspunkt skilt från batteriet:
Anslutning av den andra startkabeln till minuspolen (−) på det urladdade batteriet är farligt.
En gnista kan få gasen runt batteriet att explodera och skada någon.

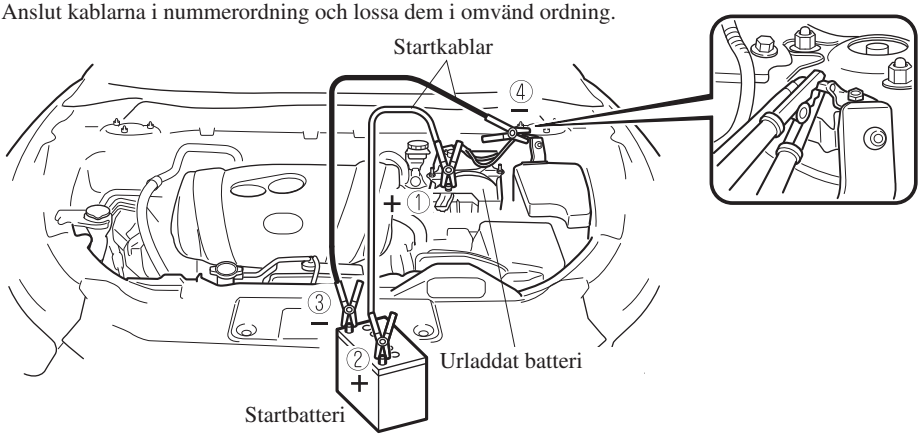
Dra startkablarna på avstånd från delar som kommer att vara i rörelse:
Anslutning av en startkabel nära eller på delar i rörelse (kylfläktar, remmar) är farligt. Kabeln kan fastna när motorn startar och orsaka allvarliga personskador.

Batteriet är urladdat

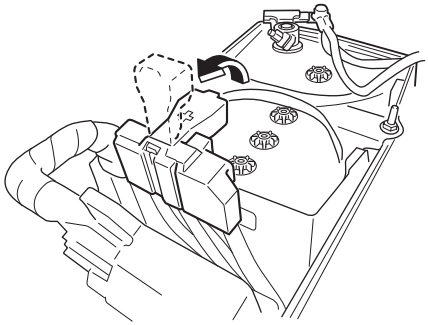
⚠ FÖRSIKTIGT

Använd endast 12-volts batteri. Man kan skada en 12-volts startmotor, tändsystem och andra elektriska delar så att de inte går att reparera om 24 volt används (t.ex. två 12-volts batterier i serie eller en 24-volts generator).

Anslut kablarna i nummerordning och lossa dem i omvänd ordning.



1. Avlägsna batterikåpan.



2. Kontrollera att hjälpbatteriet är på 12 volt och att den negativa polen är jordad.
3. Om hjälpbatteriet finns i en annan bil får bilarna inte röra varandra. Stäng av motorn på bilen med hjälpbatteriet, och all onödig elektrisk utrustning i båda bilarna.
4. Anslut startkablarna noga i ordningsföljd enligt figuren.
   - Anslut den ena änden av den ena startkabeln till den positiva polen på det urladdade batteriet (1).
   - Anslut den andra änden av samma kabel till den positiva polen på hjälpbatteriet (2).
   - Anslut den ena änden av den andra kabeln till den negativa polen på hjälpbatteriet (3).

- Anslut den andra änden i en jordpunkt enligt figuren (4).

5. Starta motorn i bilen med hjälpbatteriet och låt den gå ett par minuter. Starta sedan motorn i den andra bilen.
6. När detta är slutfört, ta försiktigt bort kablarna i omvänd ordning enligt beskrivning i figuren.
7. Om batteriskyddet har demonterats, montera det i omvänd ordning från demonteringen.

OBS
Kontrollera att kåporna är ordentligt monterade.

Start av bränsleflödad motor (SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5)

Om motorn inte startar kan den vara bränsleflödad (för mycket bränsle i motorn).

Gör så här:

1. Om motorn inte startar inom fem sekunder på första försöket, vänta tio sekunder och försök sedan igen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
3. Trampa gaspedalen i botten och håll kvar den där.
4. Tryck ner kopplingspedalen (manuell växel) eller bromspedalen (automatisk växel), tryck sedan på startknappen. Om motorn startar ska gaspedalen omedelbart släppas för motorn rusar snabbt.
5. Om motorn inte startar, kör startmotorn utan att trampa ner gaspedalen.

Om motorn fortfarande inte startar efter användning av ovanstående procedur, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör.

Knuffstart

Knuffstarta inte din Mazda.

⚠ *VARNING*

Starta aldrig en bil genom att bogsera den:
Att bogsera en bil för att starta kan vara farligt. Bilen som bogseras kan hoppa framåt när motorn startar och krocka med bilen framför. De som sitter i bilarna kan skadas.

⚠ FÖRSIKTIGT

Knuffa inte igång en bil som har manuell växellåda. Det kan skada avgaskontrollsystemet.

OBS

Det går inte att starta en bil med automatlåda genom att knuffa på den eller bogsera igång den.

Köra slut på bränsle (SKYACTIV-D 2.2)

⚠ FÖRSIKTIGT

Försök inte att starta motorn längre än 30 sekunder åt gången. I annat fall kan startmotorn skadas. Om motorn inte startar på första försöket, vänta cirka 10 sekunder innan ett nytt försök görs.

Om bilen kör slut på bränsle, tillsätt minst 10 l bränsle och försök starta om motorn. Eftersom det kan komma in luft i bränsleledningarna när bränslet tar slut, kan det ta längre tid att starta motorn. Om motorn inte startar första gången, försök starta den fler gånger. Om den fortfarande inte startar, kontakta en kunnig mekaniker, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Överhettning

Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds, minskar motorkraften eller så hörs det ett bankande eller smällande ljud, vilket innebär att motorn förmodligen är överhettad.

⚠ *VARNING*



Stäng av tändningen och kontrollera att kylfläkten inte går innan du ska arbeta nära kylfläkten:
Att arbeta nära kylfläkten när den är igång är farligt. Fläkten kan fortsätta att gå på obestämd tid även när motorn har stannats och motorrumstemperaturen är hög. Du kan träffas av fläkten och skadas allvarligt.



Ta inte loss kylvätskesystemets lock när motorn och kylaren är varma.
När motorn och kylaren är varma kan skållhet kylvätska och ånga skjutas ut under tryck och orsaka allvarliga skador.

Öppna motorhuven ENDAST om det inte längre tränger ut ånga från motorn:
Ånga från en överhettad motor är farlig. Utträngande ånga kan ge allvarliga brännskador.

Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds:

1. Kör säkert till sidan av vägen och parkera.
2. En automatväxlad bil sätts i parkeringsläget (P), en bil med manuell växellåda sätts i neutralläget.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av luftkonditioneringen.
5. Kontrollera om kylvätska eller ånga läcker ut från motorrummet.

   Om det kommer ånga från motorrummet:
   Närma dig inte bilen framifrån.
   Stäng av motorn.
   Vänta tills ångan har avdunstat, öppna därefter motorhuven och starta motorn.

   Om det inte syns någon ånga eller kylvätska:
   Öppna motorhuven och låt motorn gå på tomgång tills den kyls av.

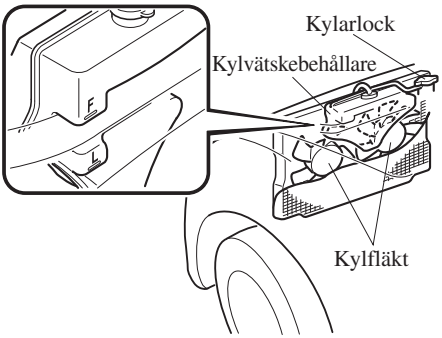
⚠ FÖRSIKTIGT

Om kylfläkten inte går när motorn är igång, kommer motortemperaturen att stiga. Stanna motorn och tillkalla en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

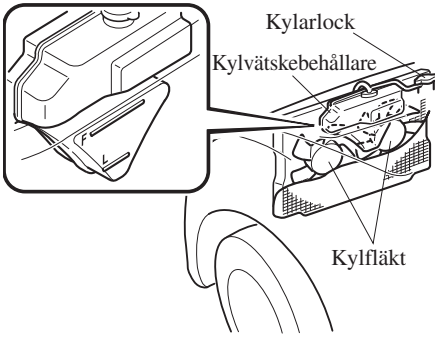
6. Kontrollera att kylfläkten är igång, stäng därefter av motorn när motortemperaturen har sjunkit.
7. Kontrollera kylvätskenivån när motorn svalnat. Om nivån är låg, leta efter läckage av kylvätska från kylare och slangar.

Om du hittar ett läckage eller annan skada, eller om det fortfarande läcker kylvätska:
Stanna motorn och tillkalla en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Om det inte finns några problem, motorn är kall, och det finns inget synligt läckage:
Fyll försiktigt på kylvätska efter behov (sidan 6-31).

⚠ FÖRSIKTIGT

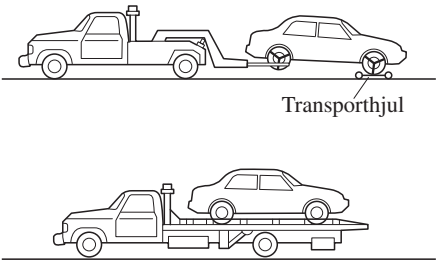
Om motorn fortsätter att överhettas eller ofta överhettas, ska kylsystemet kontrolleras. Motorn kan få allvarliga skador om det inte görs någon reparation. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Bogsering i nödsituation

Beskrivning av bogsering

Det är lämpligt att låta en auktoriserad Mazda-verkstad eller bärgningsföretag bogsera bilen.

För att undvika skador på bilen är det viktigt att lyfta och bogsera den på rätt sätt. Särskilt vid bogsering av 4WD-bilar, där alla hjulen är anslutna till drivningen, är korrekt transport av bilen av yttersta vikt för att undvika skador på drivsystemet. Tänk även på att följa gällande lagar.



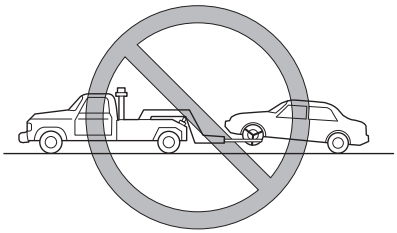
Vid bogsering av tvåhjulsdrivna bilar ska drivhjulen (framhjulen) vara upphissade. Om alltför stora skador eller andra förhållanden förhindrar detta bör en dolly användas.

När du bogserar en tvåhjulsdriven bil med de bakre hjulen mot marken ska handbromsen lossas.

Vid bogsering av 4WD-fordon måste alla hjul vara upphissade.

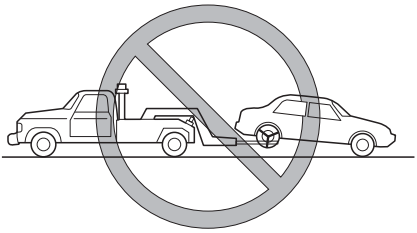
⚠ *VARNING*

Bogsera alltid 4WD-fordon med alla fyra hjulen upphissade.
Det är farligt att bogsera ett 4WD-fordon med antingen fram- eller bakhjulen på marken eftersom drivningen kan skadas, eller kan fordonet rulla bort från bärgningsbilen och orsaka en olycka. Om drivningen skadats, transportera fordonet på en lastbil med flat flak.

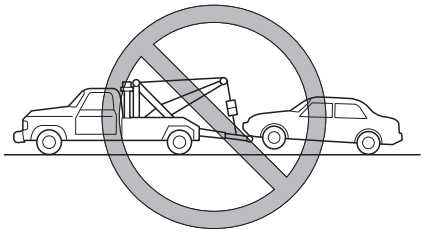


⚠ FÖRSIKTIGT

- Bogsera inte bilen baklänges med drivhjulen på marken. Detta kan ge skador på växellådan.



- Bogsera inte med utrustning av kättingtyp. Detta kan ge skador på bilen. Använd dolly eller flak.



Om professionell bogseringshjälp inte är tillgänglig i en nödsituation, kan bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken med hjälp av bogserkroken framtill på bilen. Bogsera endast bilen på asfalterad väg och korta sträckor med låg hastighet.

⚠ FÖRSIKTIGT

Följ dessa instruktioner när en bil ska bogseras med alla hjulen på marken.

1. Lägg växeln i neutralläget (manuell växellåda) eller N-läget (automatväxellåda).
2. Sätt tändningen i läge ACC.
3. Släpp parkeringsbroms.

Kom ihåg att servohjälpen för bromsar och styrning inte finns tillgänglig när motorn inte är igång.

Bogserkrokar

⚠ FÖRSIKTIGT

- Bogseröglor bör användas i nödfall (exempelvis för att dra upp bilen ur diket eller vid fastkörning i lössnö).
- När bogseröglorna används ska bogserlinan eller kättingen dras rakt fram från öglan. Belasta inte öglan i sidled.

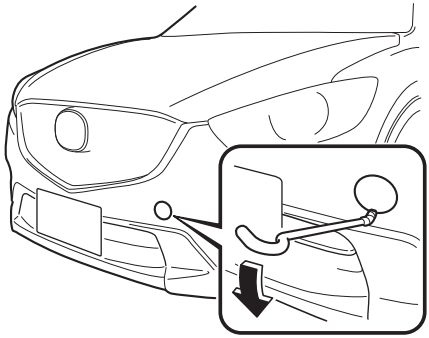
OBS

Vid bogsering med bogserlinan eller kättingen, vira in bogserlinan eller kättingen med en mjuk trasa nära stötfångaren för att förhindra att stötfångaren skadas.

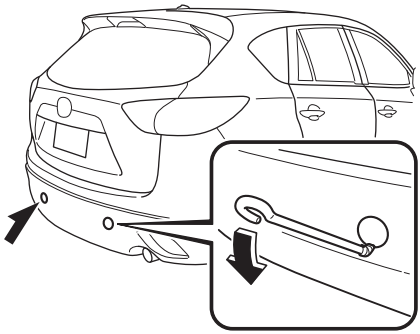
▼Bogserkrokar

1. Ta ut bogseröglan och hjulmutternyckeln från bagagerummet (sidan 7-3).
2. Svep in en skruvmejsel eller liknande verktyg i en mjuk trasa för att förhindra skador på den lackerade stötfångaren, och öppna locket som är placerat på den främre eller den bakre stötfångaren.

Fram



Bak



⚠ FÖRSIKTIGT

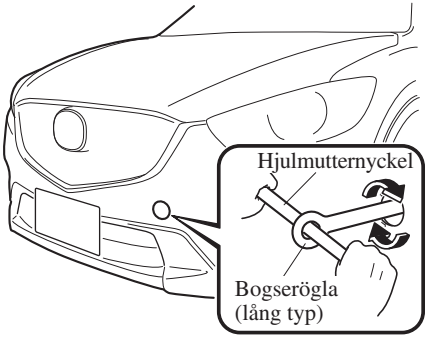
Använd inte överdriven kraft eftersom locket kan skadas eller den lackerade stötfångaren repas.

OBS

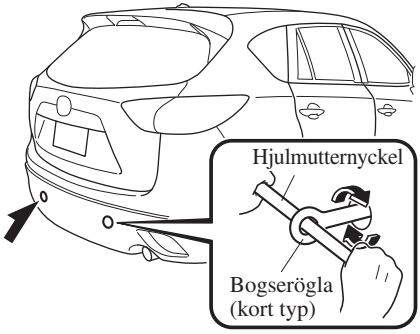
Ta bort skyddet och förvara det på en plats där det inte kommer bort.

3. Montera bogseröglan ordentligt med hjälp av fälgkorset eller liknande. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.

Fram



Bak



4. Kroka fast bogserlinan i bogseröglan.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Om bogseröglan inte är ordentligt åtdragen kan den lossna eller släppa från stötfångaren när bilen bogseras. Kontrollera att bogseröglan är ordentligt fastdragen i stötfångaren.
- Var försiktig så att du inte skadar bogseröglan och bogserkroken, karossen eller transmissionssystemet om du bogserar vid följande förhållanden:
  - Bogsera inte fordon som är tyngre än ditt.
  - Gör inga plötsliga accelerationer med ditt fordon eftersom det utsätter bogseröglan och bogserkroken eller bogserlinan för stor påfrestning.
  - Fäst inga rep i något annat än bogseröglan och bogserkroken.

När varnings-/indikeringslampor lyser/blinkar

Om en varningslampa tänds eller blinkar, måste du vidta nödvändiga åtgärder för respektive lampa. Det är föreligger inget problem om lampan slocknar men om den inte slocknar eller tänds/blinkar igen bör du anlita en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
(Bilar med audio Typ C/Typ D)
Varningens innehåll kan kontrolleras på audioskärmen.

1. Välj ikonen på hemskärmen för att visa applikationsskärmen.
2. Välj ”Warning Guidance” (Vägledning efter varning).

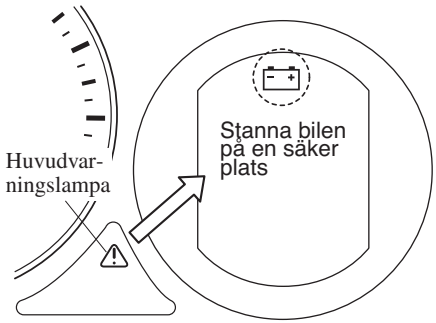
▼Om huvudvarningslampan tänds



Typ A

Visas när underrättelse om systemfel krävs. Kontrollera det meddelande som visas i displayen och rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

(Visningsexempel)
Visas så här:



Indikering i displayen och huvudvarningslampan i instrumentgruppen tänds samtidigt
Detta tyder på ett fel i bilens system. Kontrollera det meddelande som visas i displayen och rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. För mer information, se förklaringarna kring varnings-/indikeringslampor i avsnittet som beskriver varnings-/indikeringslampor genom att läsa om den symbol som visas i övre delen av displayen. Om ett meddelande inte visas på displayen, tryck på INFO för att ta fram skärmen ”Warning”.

Typ B

Lampan lyser ihållande om något av följande inträffar. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Det är ett fel på batterihanteringssystemet.
- Det är ett fel på bromskontakten.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Det är ett fel på motorns hydrauliska styrsystem.

- Det är ett fel på motorns kamkedja.
- Det är ett fel på vevhusventilationens värmare.

▼Om bromssystemets varningslampa tänds



Om lampan för bromssystemet tänds kan bromsvätskenivån vara låg eller så kan det vara ett fel på bromssystemet. Stanna omedelbart och parkera bilen på en säker plats. Kontakta en kunnig mekaniker, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ *VARNING*

Kör inte med bromsvarningslampan tänd. Kontakta en kunnig reparatör för att kontrollera bromsarna så fort som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör:
Det är farligt att köra med bromsvarningslampan tänd. Det innebär att bromsarna kanske inte fungerar eller slutar fungera när som helst. Om lampan förblir tänd efter att parkeringsbromsen har lossats ska bromsarna kontrolleras genast.

⚠ FÖRSIKTIGT

Dessutom kan bromsverkan försämras så att du behöver trampa kraftigare än vanligt för att få stopp på bilen.

▼Om ABS-varningslampan tänds



Om ABS-varningslampan förblir tänd medan du kör, har ABS-kontrollenheten upptäckt ett fel i systemet. Om detta inträffar kommer bromsarna att fungera normalt som om bilen inte hade ABS. Om detta skulle ske, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

Om motorn startas med ett hjälpbatteri kan motorns rotation störas och varningslampan för ABS-systemet tänds. Om detta inträffar beror det på svagt batteri, och inte på fel i ABS-systemet. Ladda upp batteriet.
Se batteriladdning på sidan 6-41.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

▼Om bromsvarningslampan och ABS-varningslampan tänds samtidigt



Om den elektroniska bromskraftfördelningens styrenhet fastställer att vissa komponenter fungerar på felaktigt sätt, kan styrenheten samtidigt tända bromssystemets varningslampa och ABS-varningslampan. Problemet finns troligen i det elektroniska bromskraftfördelningssystemet.

⚠ *VARNING*

Kör inte bilen om både ABS - varningslampan och bromsvarningslampan tänds. Låt bilen bli bogserad till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar att en auktoriserad Mazda-reparatör kontrollerar bromsarna så fort som möjligt:
Det är farligt att köra bilen när bromssystemets varningslampa och ABS-varningslampan är tända samtidigt.
När båda lamporna är tända kan bakhjulen låsas snabbare vid nödstopp än under normala omständigheter.

▼Om indikeringslampan för elektrisk parkeringsbroms tänds



Lampan tänds när den elektriska parkeringsbromsen är ansatt och slocknar när den släpps.

Om lampan förblir tänd även om den elektriska parkeringsbromsen har släppts, låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

När lampan blinkar

Lampan blinkar om det är något fel på den elektriska parkeringsbromsen. Om lampan fortsätter att blinka även om den elektriska parkeringsbromsen manövreras, låt en kunnig reparatör kontrollera bilen så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningslampan för elektrisk parkeringsbroms tänds



Varningslampan tänds när det är ett fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om laddningssystemets varningsindikering/ varningslampa tänds



Om varningsindikeringen/varningslampan tänds under körning är något fel i generatorn eller laddningssystemet. Kör till sidan av vägen och parkera. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte bilen när varningslampan för laddningssystemet lyser eftersom motorn kan stanna utan förvarning.

▼Om varningsindikeringen/ varningslampan för motorolja tänds



Denna varningslampa visar att motoroljetrycket är lågt.
För SKYACTIV-D 2.2, motoroljans varningslampa tänds även om motoroljan är extremt försämrad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn om oljetrycket är lågt. Det kan i så fall resultera i omfattande motorskador.

Om lampan tänds under körning:

1. Kör till sidan av vägen och parkera på plan mark.
2. Stäng av motorn och vänta i 5 minuter så att oljan rinner tillbaka till oljetråget.
3. Kontrollera oljenivån i motorn (sidan 6-30). Om den är låg ska du fylla på rätt mängd motorolja och vara noggrann så du inte fyller på för mycket.

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte motorn om oljenivån är låg. Det kan i så fall resultera i omfattande motorskador.

4. Starta motorn och kontrollera varningslampan.

Om lampan förblir tänd trots att oljenivån är normal eller efter det att oljepåfyllning skett, måste motorn genast stängas av och bilen bogseras till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

▼Om kontrollera motorn-lampan tänds eller blinkar



Om lampan tänds under körning kan det vara något fel på bilen. Det är viktigt att lägga märke till körförhållandena när lampan tänds. Rådfråga en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Kontrollera motorn-lampan kan tändas i följande fall:

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)** Bränslenivån i tanken är mycket låg eller närmar sig tom tank.
- Något är fel på motorns elektriska system.
- Något är fel på avgassystemet.

Om kontrollera motorn-lampan förblir tänd eller blinkar (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5), kör då inte med hög hastighet, och kontakta snarast en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningslampan för hög kylvätsketemperatur (röd) tänds eller blinkar:



Lampan blinkar när motorns kylvätsketemperatur är extremt hög, och tänds när motorns kylvätsketemperatur ökar ytterligare.

Hanteringsprocedur

Lampan blinkar

Kör sakta för att minska motorns belastning tills du hittar en säker plats att stoppa bilen och invänta att motorn svalnat.

Tänd lampa

Detta visar att sannolikheten för överhettning ökar. Parkera omedelbart bilen på en säker plats och stäng av motorn. Se överhettning (sidan 7-26).

⚠ FÖRSIKTIGT

Kör inte bilen med varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänd. Om du gör det kan motorn skadas.

▼Om varningslampan för i-stop (gul) tänds eller blinkar



När den är tänd

Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Lampan tänds inte när tändningen sätts på.
- Lampan fortsätter att lysa även om i-stop OFF har tryckts in medan motorn är igång.

När den blinkar

Lampan blinkar om det är fel på systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om OFF-indikeringen för hjälpsystemet för att hålla filen tänds (Typ A)*



Om indikeringen fortsätter att visas trots att knappen för hjälpsystemet för att hålla filen har tryckts in, innebär det att det är något fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd alltid däck för alla hjul av specificerad storlek, med samma tillverkare, märke och däckmönster. Använd dessutom inte däck med påtagligt olika slitagemönster på samma bil. Om det är för stora skillnader på däcken kan det inträffa att hjälpsystemet för att hålla filen inte fungerar som det ska.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

▼Om indikeringen/ indikeringsslampan för avstängt varningssystem för filbyte (LDWS) tänds*



Typ A

Om indikeringen fortsätter att visas trots att LDWS-knappen har tryckts in, innebär det att det är något fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Lampan tänds inte när tändningen sätts på.
- Den förblir tänd trots att LDWS-knappen har stängt av systemet.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Använd alltid däck för alla hjul av specificerad storlek, med samma tillverkare, märke och däckmönster. Använd dessutom inte däck med påtagligt olika slitagemönster på samma bil. Om olämpliga däck används kan det hända att LDWS inte fungerar som avsett.
- Om ett nödreservhjul används kan det hända att systemet inte fungerar som avsett.

▼Om fyrhjulsdriftens varningsindikering/ varningslampa tänds*



Typ A

Varningsindikeringen visas under följande förhållanden:

- När det är något fel i fyrhjulsdriftsystemet.
- Om det är för stor skillnad i däckradie mellan fram- och bakhjul.
- När differentialoljetemperaturen är onormalt hög.
- När det under en längre period är stora skillnader mellan framhjulens och bakhjulens rotation, t.ex. när man försöker köra iväg på isigt underlag eller köra loss bilen ur lera, sand eller liknande.

 *Vissa modeller.

När ”4WD system malfunction” visas

Konsultera en expertreparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

När ”4WD system high-load” visas

Parkera fordonet på en säker plats.
Efter en stund försvinner indikeringen och du kan fortsätta köra.
Om indikeringen finns kvar ska en kunnig reparatör kontaktas. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

Varningslampan kommer att lysa eller blinka under följande förhållanden:

- Tänds vid fel i fyrhjulsdriftsystemet.
- Tänds när det är för stor skillnad i däckradie mellan fram- och bakhjul.
- Blinkar när differentialoljetemperaturen är onormalt hög.
- Blinkar när det under en längre period är stora skillnader mellan framhjulens och bakhjulens rotation, t.ex. när man försöker köra iväg på isigt underlag eller köra loss bilen ur lera, sand eller liknande.

När den är tänd

Om varningslampan för fyrhjulsdrift tänds - kontakta en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

När den blinkar

Parkera fordonet på en säker plats.
Vänta några ögonblick - om varningslampan slutar blinka kan du fortsätta köra. Om lampan inte slutar blinka - kontakta en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningsindikeringen/ varningslampan för automatväxellådan tänds*

Lampan/indikeringen tänds vid problem i växellådan.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om automatväxellådans varningslampa/varningsindikering tänds finns det ett elektriskt problem i växellådan. Om du fortsätter att köra din Mazda i detta tillstånd kan det uppstå skador på växellådan. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

▼Om varningsindikeringen/ varningslampan för servostyrningen tänds



Indikeringslampan för fel på servostyrningen tänds eller blinkar om det uppstår ett fel på servostyrningen medan motorn är igång.
Om indikeringslampan tänds eller blinkar, parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
Om indikeringslampan inte slocknar trots att motorn startas om, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

- Om indikeringslampan tänds eller blinkar kommer servostyrningen inte att fungera som önskat. Om detta inträffar går det fortfarande att styra, men det kommer att kännas tungt att styra och ratten kan dessutom börja vibrera medan den vrids.
- Om du upprepade gånger vrider ratten åt höger och vänster medan bilen står still, eller kör mycket sakta framåt, kan servostyrningssystemet växla till skyddsläge, vilket gör att styrningen känns tung, men detta betyder inte att något är fel. Om detta skulle inträffa, parkerar du bilen på ett lämpligt ställe och väntar flera minuter tills systemet återgår till det normala.

▼Om varningslampan för krockkudde/bältessträckare tänds eller blinkar



Om något är fel i systemet blinkar varningsljuset konstant, är tänt hela tiden eller tänds inte alls när tändningen ställts till läge ON. Om något av detta inträffar, låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad. Det är inte säkert att systemet fungerar vid en olycka.

⚠ *VARNING*

Rör aldrig krockkuddar/bältessträckare, och låt alltid en kunnig reparatör, vi rekommenderar en auktoriserad Mazda återförsäljare/verkstad, utföra all service och alla reparationer.
Det är farligt att själv reparera eller göra ändringar på systemen.
En krockkudde/bältessträckare kan aktiveras av en händelse, eller förstöras vilket kan leda till livshotande skador.

▼Om varningslampan för däcktrycksövervakning blinkar



Om det är fel på däcktrycksövervakningen kommer varningslampan för däcktryck att blinka under 1 minut när tändningen står i läge ON och övergår därefter till att lysa konstant. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningsindikeringen/ varningslampan KEY (röd) tänds



Typ A

”Keyless System malfunction” (fel på nyckellöst system) visas

Detta meddelande visas om det är problem med det nyckellösa låssystemet och tryckknappstartsystemet. Konsultera en expertreparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om ovanstående meddelande visas eller indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar, kanske motorn inte startar. Om motorn inte kan startas, prova att starta den genom att använda nödstarten för att starta motorn och låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Se Nödstarta motorn på sidan sidan 4-10.

”Set Power to OFF” (stäng av tändningen) visas

Detta meddelande visas när förardörren öppnas utan att tändningen är avstängd.

”Key not found” (nyckeln hittas inte) visas

Detta meddelande visas när något av följande utförs när nyckeln befinner sig utanför sitt räckviddsområde eller om den är placerad i bilen där det finns svårigheter att känna av att nyckeln finns i bilen.

- Startknappen trycks in med tändningen avstängd.
- Tändningen är påslagen
- Alla dörrar är stängda utan att tändningen är avstängd

Typ B

Vid fel i det nyckellösa låssystemet lyser den kontinuerligt.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

⚠ FÖRSIKTIGT

Om indikeringslampan för nyckelvarning tänds eller indikeringslampan för tryckknappsstart (gul) blinkar, kanske motorn inte startar. Om motorn inte kan startas, prova att starta den genom att använda nödstarten för att starta motorn och låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Se Nödstarta motorn på sidan sidan 4-10.

▼Om varningslampan (gul) för adaptiva LED-stålkastare tänds (Typ A)*



Denna lampa tänds när det är något fel i de adaptiva LED-stålkastarna. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningslampan (gul) för systemet för automatisk avbländning (HBC) tänds*



Denna lampa tänds om det är ett fel på systemet för automatisk avbländning (HBC). Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningsindikeringen/ varningslampan för dieselpartikelfiltret tänds*



Typ A

När ”Soot Accumulation in DPF too high” (för stor sotansamling i DPF) visas

När motorn har blivit tillräckligt varm (kylvätsketemperaturen är minst 80 °C) trycker du på gaspedalen och kör bilen med en hastighet på minst 20 km/h i ungefär 15–20 minuter för att avlägsna partikelmaterialet.

 *Vissa modeller.

När ”DPF malfunction” visas

Konsultera en expertreparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om bilen fortsätter att köras med indikeringen ”Soot accumulation in DPF too high” (för stor sotansamling i DPF) i displayen, ökar mängden PM och indikeringen kan ändras till att visa ”DPF malfunction” (fel på DPF). Om indikeringen ändras till att visa ”DPF malfunction” (fel på DPF), låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.
Om fordonet inte kontrolleras och fortsätter köras kan motorfel uppstå.

OBS

När ”DPF malfunction” (fel på DPF) visas i displayen begränsas motorns uteffekt för att skydda dieselpartikelfiltret.

Typ B

ABS-varningslampan lyser i några sek. efter att tändningen ställts i läge ON.

Dieselpartikelfiltrets indikeringslampa tänds när partikelmaterialet (PM) inte kan tas bort automatiskt, och den hopsamlade mängden PM når en specifik nivå. När motorn har blivit tillräckligt varm (kylvätsketemperaturen är minst 80 °C) trycker du på gaspedalen och kör bilen med en hastighet på minst 20 km/h i ungefär 15–20 minuter för att avlägsna partikelmaterialet.

Om dieselpartikelfiltrets indikeringslampa blinkar ska du kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Om bilen kontinuerligt körs som vanligt medan dieselpartikelfiltrets indikeringslampa lyser, ökar mängden PM och indikeringslampan kan börja blinka. Om dieselpartikelfiltrets indikeringslampa börjar blinka, ska du omedelbart kontakta en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazdaverkstad.
Om fordonet inte kontrolleras och fortsätter köras kan motorfel uppstå.

OBS

När dieselpartikelfiltrets indikeringslampa blinkar, begränsas motorns uteffekt för att skydda dieselpartikelfiltret.

▼Om verktygsindikeringslampan tänds



Typ A

Utför service enligt meddelandet.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

Typ B

När den är tänd
Verktygsindikeringslampan tänds när det är dags att byta motorolja.
Om indikeringen tänds måste motoroljan bytas.
Se Motorolja på sidan 6-26.
När den blinkar (SKYACTIV-D 2.2)
Sedimentorn separerar vatten från bränslet.

Om vatten ansamlas i filtret kommer varningslampan att blinka. Om detta händer: kontakta en kunnig reparatör så fort som möjligt. Vi rekommenderar en Mazda-verkstad.

▼Om indikeringslampan för antispinnsystem (TCS)/dynamisk stabilitetskontroll (DSC) tänds



Om indikeringen fortsätter lysa kan det finnas ett fel i TCS- eller DSC-systemet eller i bromsservosystemet, och dessa kanske inte fungerar korrekt. Ta bilen till en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

OBS

- Förutom att indikeringen blinkar kan du även höra ett ljud från motorn. Detta indikerar att TCS/DSC-systemet fungerar som det ska.
- På hala underlag som t.ex. nysnö, kommer det inte att vara möjligt att nå höga varvtal när antispinnsystemet (TCS) är på.

▼Om indikeringslampan för antispinnsystem (TCS) OFF tänds



Om lampan fortsätter lysa och antispinnsystemet (TCS) inte stängs av ska du ta fordonet till en kompetent verkstad. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-reparatör. Det kan finnas ett fel i DSC.

▼Om indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur (blå) inte slocknar



Om lampan för låg kylvätsketemperatur förblir tänd när motorn har blivit tillräckligt varm kan det vara ett fel på temperaturgivaren. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om indikeringslampan för blinkers/varningsblinkers tänds eller blinkar med onormalt hög hastighet



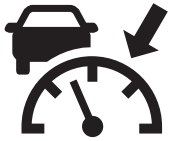
Om en indikeringslampa blinkar onormalt kan en av blinkerslamporna vara trasig. Anlita en kunnig reparatör.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om säkerhetslampan tänds eller blinkar



Om motorn inte startar med rätt startnyckel och säkerhetsindikeringen fortsätter lysa eller blinka, finns det ett fel i systemet. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningslampan (gul) för Mazda radar farthållare (MRCC) tänds*



Varningslampan tänds om det är ett fel på systemet medan Mazda radar farthållare (MRCC) är aktiverat. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

▼Om indikeringslampan för avstängt övervakningssystem för död vinkel (BSM) tänds*



Typ A

Om indikeringen fortsätter att visas trots att knappen för övervakning för död vinkel (BSM) har tryckts in, innebär det att det är något fel i systemet. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

Typ B

Ett problem i systemet kan indikeras under följande förhållanden. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

- Lampan tänds inte när tändningen sätts på.
- Den förblir tänd även om övervakningssystemet för död vinkel (BSM) har stängts av med knappen.
- Den tänds medan bilen körs.

OBS
Om bilen körs på en väg med lite trafik och med få fordon som radarsensorerna kan registrera kan systemet gå in i vila (indikatorn/ indikeringslampan för övervakning för död vinkel (BSM) i instrumentgruppen tänds). Detta innebär inget fel.

▼Om indikeringslampan för strålkastare blinkar



Lampan blinkar om det är fel på strålkastarsystemet. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Om varningslampan för adaptiva LED-stålkastare tänds*



Denna lampa tänds när det är något fel på LED-stålkastarna. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

 *Vissa modeller.

Varningsljud är aktiverat

▼Påminnelse om tända lampor

Om strålkastarna är på och tändningen står i läge ACC eller tändningen är avstängd, hörs en kontinuerlig pipsignal när förardörren öppnas.

OBS

- När tändningen är i läge ACC, kommer ”Varningsljudet för tändningen ej avstängd (STOPP)” (sidan 7-48) att ha prioritet över strålkastarpåminnelsen.
- Det går att ändra inställningen av strålkastarpåminnelsens volym. Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

▼Varningssignal för krockkudde/ bältessträckare fram

Om ett fel avkänns i krockkudden/ främre säkerhetsbältets bältessträckare och varningslampan, kommer en varningssignal att höras i cirka 5 sek. varje minut.

Varningssignalen för krockkudden och bältessträckaren kommer att fortsätta ljuda i cirka 35 minuter. Låt bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ *VARNING*

Kör inte med bilen när varningsljudet för krockkudden/bältessträckaren fram ljuder:
Det är farligt att köra bilen medan varningssignalen för krockkudden/ bältessträckaren hörs. Vid en kollision kommer krockkudden och framsätets bältessträckare inte att lösas ut, och detta kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador.
Kontakta en kunnig reparatör för att kontrollera bilen så fort som möjligt. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad:

▼Varningssignal för säkerhetsbälte

Framsäte

Om bilen körs fortare än cirka 20 km/h och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt i framsätet kommer det att höras ett kontinuerligt varningsljud. Om säkerhetsbältet fortfarande inte är fastsatt upphör varningsljudet och fortsätter därefter under 90 sekunder. Varningsljudet upphör när säkerhetsbältena i framsätet spänns fast.

OBS

- Om tillräckligt tunga föremål ställts på framsätespassagerarens säte kan bältesvarnaren aktiveras.
- För att framsätespassagerarens viktgivare ska fungera ordentligt bör du inte lägga någon extrakudde på framsätet. Givaren kanske inte fungerar ordentligt, eftersom extrakudden kan orsaka störningar.
- När ett litet barn sitter i framsätet är det möjligt att varningsljudet inte aktiveras.

Baksäte*

Varningsljudet låter endast om bältet låses upp efter att ha blivit fastspänt.

▼Varningsljud när tändningen inte stängts av (STOP)

(Europeiska modeller)
Om förardörren öppnas när startknappen är i läge ACC, hörs en pipsignal sex gånger för att informera föraren om att tändningen inte har stängts av (STOP) (för bilar med mätare av typ A kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen). I detta tillstånd kommer det nyckellösa låssystemet inte att fungera, bilen kan inte låsas och batteriet kommer att tömmas.

(Utom europeisk modell)
Om förardörren öppnas när startknappen är i läge ACC, hörs en kontinuerlig pipsignal för att informera föraren om att tändningen inte har stängts av (STOP). I detta tillstånd kommer det nyckellösa låssystemet inte att fungera, bilen kan inte låsas och batteriet kommer att tömmas.

▼Varningssignal för nyckel borttagen från bilen

Under nedanstående förhållanden hörs en pipsignal och KEY-symbolen (röd) blinkar kontinuerligt när startknappen inte har stängts av, för att uppmärksamma föraren om att nyckeln har avlägsnats (för bilar med mätare av typ A kommer meddelanden att visas i instrumentgruppen). Varningslampan KEY (röd) kommer att sluta blinka när nyckeln är tillbaks i bilen (för bilar med mätare av typ A kommer meddelanden att visas i kombinationsinstrumentet): Tändningen har inte stängts av och alla dörrar och baklucka är stängda efter att nyckeln tagits ur bilen. (En signal kommer att ljuda 6 gånger.)

OBS

Eftersom nyckeln använder lågintensiva radiovågor, kan varningen för att nyckeln har avlägsnats från bilen aktiveras om nyckeln förvaras tillsammans med ett metallföremål eller är placerad i ett område med dålig signalmottagning.

 *Vissa modeller.

▼Varningssignal för kommandoknapp fungerar ej (med den avancerade nyckellösa funktionen)

Om kommandokontakten trycks in under något av förhållandena medan nyckeln bärs, hörs en pipsignal under 2 sekunder för att informera om att framdörrarna och bakluckan inte kan låsas.

- En dörr eller bakluckan är öppen (även dörr på glänt).
- Tändningen har inte stängts av.

▼Varningssignal för kvarlämnad nyckel i bagageutrymmet (med den avancerade nyckellösa funktionen)

Om nyckeln lämnas i bagageutrymmet då alla dörrar är låsta och bagageluckan är stängd, hörs en signal i cirka 10 sekunder för att informera föraren om att nyckeln har lämnats i bagageutrymmet. Om detta händer ska du öppna bagageluckan genom att trycka på den elektriska bakluckeöppnaren och ta ut nyckeln.
En nyckel som tagits ut från bagageutrymmet kanske inte fungerar på grund av att dess funktioner tillfälligt stängts av. För att återställa nyckelns funktioner, utför tillämplig procedur (sidan 3-8).

▼Varningssignal för nyckel kvarlämnad i bilen (med den avancerade nyckellösa funktionen)

Om en nyckel lämnas kvar i bilens kupé och alla dörrarna och bakluckan låses med en separat nyckel, hörs en pipsignal i ungefär 10 s för att påminna föraren om att nyckeln har lämnats kvar i bilens kupé. Om detta händer kommer dörrarna och bakluckan att låsas, men funktionerna i nyckeln som lämnats kvar i kupén kopplas bort tillfälligt.
Genomför lämplig procedur för att återställa funktionerna i nyckeln (sidan 3-8).

▼i-stopsystemets varningssignal*

- Om förardörren öppnas när tomgången har stoppats hörs ett varningsljud som talar om för föraren att tomgången har stoppats. Det upphör när förardörren stängs.
- Varningsljudet hörs om följande saker utförs medan motorn stängts av. I sådan fall kommer motorn inte att återstarta av säkerhetsskäl. Starta motorn på det vanliga sättet.
  - **(Europeisk modell)**
    Förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.
  - **(Utom europeisk modell)**
    (Manuell växellåda)
    Växelspaken är i ett annat läge än neutralläget, förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren öppnas.
    (Automatväxellåda)
    Växelväljaren är i läge D eller M (ej i andra växelns fasta läge), förarsidans säkerhetsbälte är inte fastspänt och förardörren är öppnad.

Varnings-/indikeringslampor och varningsljud

▼i-ELOOP varningssignal*

Om bilen körs medan ”i-ELOOP charging” (i-ELOOP laddar) visas hörs en signal. Se till att meddelandet inte längre visas före körning.

▼Bilens hastighetslarm*

Bilens hastighetslarm varnar föraren med hjälp av en pipsignal och en varningsindikering i instrumentgruppen när den tidigare inställda hastigheten har överskridits.
Du kan ändra hastigheten för vilken varningssignalen ska utlösas (sidan 4-27).

▼Ljudsignal för däcktrycksvarning*

Varningssignalen kommer att höras under cirka tre (3) sekunder vid onormala däcktryck (sidan 4-212).

▼Varningssignal för utomhustemperatur*

Varnar föraren att det finns risk för is på vägen när utomhustemperaturen är låg. Om utomhustemperaturen är under cirka 4 °C hörs en pipsignal och displayen för utomhustemperatur blinkar i cirka tio sekunder. (sidan 4-25)

▼Varningsljud för omedvetet körfältsbyte*

Medan systemet är aktivt, fastställer systemet att bilen kan komma att lämna sitt körfält så ett varningsljud hörs.

(Hjälpsystem för att hålla filen)

Varningsljudet aktiveras när föraren släpper händerna från ratten medan hjälpsystemet för att hålla filen är aktiverat.

OBS

- Volymen på hjälpsystemet för att hålla filen/LDWS varningsljud kan ändras.
  Se Personliga inställningar på sidan 9-12.
- Typ av ljud för hjälpsystemet för att hålla filen/LDWS varningsljud kan ändras.
  Se Personliga inställningar på sidan 9-12

▼Varningsljud för övervakningssystemet för död vinkel (BSM)*

Körning framåt

Varningsljudet hörs när blinkersspaken förs till den sida som BSM varningsljus tändes.

OBS

Det går att ändra inställningen av BSM-varningssignalens ljudvolym.
Se Personliga inställningar på sidan 9-12.

 *Vissa modeller.

Växla uppspelningsriktning

Om ett rörligt föremål som ett fordon eller ett tvåhjuligt fordon närmar sig från vänster eller höger bakom bilen kommer varningsljudet för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) att höras.

▼Varningssignal för elektroniskt rattlås*

Varningssignalen aktiveras om ratten inte låses upp efter att startknappen tryckts in. (sidan 4-2)

▼Systemvarningar från Mazda radar farthållare (MRCC)

Systemvarningar från Mazda radar farthållare (MRCC) informerar föraren om fel och försiktighetsåtgärder vid behov. Kontroll baseras på pipsignalen.

Försiktighetsåtgärder	Vad som ska kontrolleras
Pipsignalen hörs en gång medan Mazda radar farthållare (MRCC) är aktivt.	Hastigheten är lägre än 25 km/h och Mazda radar farthållare (MRCC) har avaktiverats.
(Europeiska modeller) Pipsignalen hörs 5 gånger under körning. **(Utom europeisk modell)** Pipsignalen fortsätter att ljuda medan bilen körs.	Avståndet mellan din bil och fordonet framför är för litet. Kontrollera säkerheten i omgivningen och sänk hastigheten.
När Mazda radar farthållare (MRCC) är aktivt, hörs pipsignal och Mazda radar farthållare (MRCC) varningslampa (gul) i instrumentgruppen tänds.	Ett fel i systemet kan indikeras. Låt en kunnig reparatör kontrollera bilen. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

▼Kollisionsvarning*

Om det finns en risk för kollision med ett fordon eller hinder framför bilen indikeras en varning i displayen och ett varningsljud hörs omedelbart.

▼Varningssignal 120 km/h*

Om bilens hastighet överstiger 120 km/h, hörs en signal i 5 sekunder.

▼Servostyrningens varningssummer

Om det är något fel på servostyrningssystemet kommer felindikeringslampan för servostyrningen att tändas och en summer ljuder samtidigt. Se Varnings-/indikeringslampor på sidan 4-33.

▼Varningsljud för elektrisk parkeringsbroms

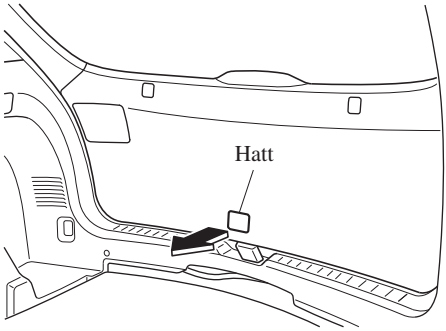
Varningssummern aktiveras under följande förhållanden:

- Bilen körs med den elektriska parkeringsbromsen ansatt.
- Den elektriska parkeringsbromsen ansätts genom att trycka på dess knapp medan bilen körs.

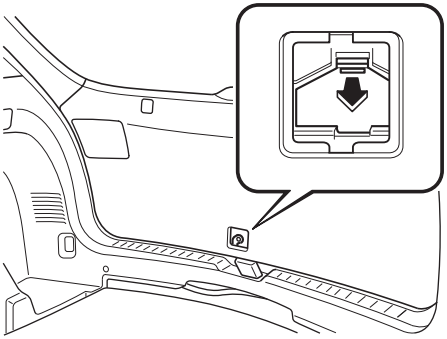
När du inte kan öppna bakluckan

Om bilens batteri är tomt eller om det finns ett funktionsfel i det elektriska systemet och bakluckan inte kan öppnas, ska följande procedur genomföras som en nödåtgärd för att öppna den:

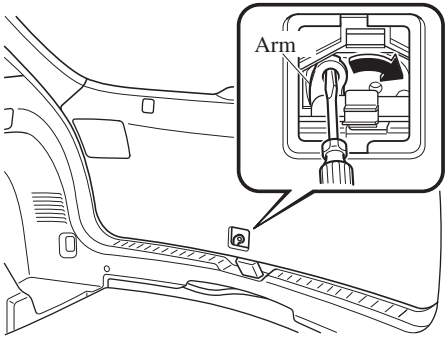
1. Ta bort locket på insidan av bakluckan med en flat skruvmejsel.



2. Öppna eventuellt inbrottsskydd.



3. Vrid spaken åt höger för att låsa upp bakluckan.



Efter att denna nödåtgärd har genomförts, ska bilen kontrolleras av en kunnig reparatör så snart som möjligt.
Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

8 Kundinformation

Viktig kundinformation om bl.a. garantier och bruk av extrautrustning.

Garanti 8-2
Registrering av bilen i ett annat land 8-2
Extrautrustning som inte är originaldelar och tillbehör 8-3

Mobiltelefon 8-4
Varning vid användning av mobiltelefon 8-4

Registrering av fordonsdata 8-5
Registrering av fordonsdata 8-5

Överensstämmelse med lagbestämmelser 8-6
Överensstämmelse med lagbestämmelser 8-6

Elektromagnetisk kompatibilitet 8-20
Elektromagnetisk kompatibilitet 8-20

Insamling/kassering av förbrukad utrustning och batterier.... 8-22
Information om insamling och kassering av förbrukad utrustning och batterier 8-22

Registrering av bilen i ett annat land

Det kan bli problem om bilen ska registreras i ett annat land om den inte uppfyller kraven på specifika emissioner och säkerhetsstandarder som gäller för landet där bilen ska köras. I sådant fall får du själv stå för de ekonomiska utgifterna vid de modifikationer som krävs för att uppfylla kraven.
Dessutom ska du vara medveten om följande problem:
Fullgod service av bilen kan vara svår eller helt omöjlig att få i ett annat land.

Det bränsle som föreskrivs kanske inte finns i det aktuella landet.

Det kan vara svårt att få tag i reservdelar, verkstäder med specialverktyg samt mekaniker som kan sköta service och reparationer på din bil.

Det kanske inte finns någon auktoriserad Mazda-verkstad i det aktuella landet.

Mazdas garantier gäller bara i vissa länder.

Extrautrustning som inte är originaldelar och tillbehör

Observera att tekniska förändringar på bilen kan påverka säkerheten. Tekniska förändringar inkluderar inte bara användning av olämpliga reservdelar utan också tillbehör, beslag eller fästanordningar, inklusive fälgar och däck.

Originalreservdelar och originaltillbehör från Mazda har konstruerats speciellt för Mazda. Andra reservdelar och tillbehör än de som nämns ovan har inte granskats och godkänts av Mazda såvida det inte uttryckligen anges. Vi kan inte intyga lämpligheten hos dessa produkter. Mazda är inte ansvariga för skador som uppstått efter användning av dessa produkter.

⚠ *VARNING*

Var mycket försiktig när elektrisk extrautrustning, som mobiltelefoner, walkie-talkie, stereo och larm, väljs.
Det kan vara farligt om olämplig extrautrustning har monterats eller om monteringen har gjorts felaktigt. Oumbärliga system kan förstöras vilket kan leda till tjuvstopp, aktivering av krockkudde (SRS), inaktivering av ABS/TCS/DSC eller brand i bilen.

Mazda frånsäger sig allt ansvar för personskador eller kostnader som kan uppstå i samband med montering av felaktig utrustning.

Varning vid användning av mobiltelefon

⚠ *VARNING*

Följ de lagar som gäller i ditt land angående användning av kommunikationsutrustning:
Förarens användning av elektronisk utrustning som mobiltelefoner, datorer, navigationssystem eller annat som distraherar föraren under körningen är farligt. Om du ska trycka in ett nummer på en mobiltelefon betyder det att händerna används till annat än att köra. Ovanstående saker betyder att föraren distraheras vilket kan leda till en olycka. Om extrautrustningen inte kan skötas av en passagerare, rekommenderar vi att du stannar bilen på en trafiksäker plats. Om det trots ovanstående är nödvändigt att tala i mobiltelefon, ska det vara en hands free-typ. Använd aldrig mobiltelefoner eller annan distraherande utrustning medan du kör, utan rikta uppmärksamheten på bilkörningen.

Registrering av fordonsdata

Bilen är utrustad med en dator som registrerar följande fordonsdata relaterade till reglage, körning och andra körförhållanden.

Registrerad data

- Fordonets tillstånd som motorvarvtal och fordonshastighet
- Körförhållanden som gas- och bromspedalsrörelser samt information som rör omgivningen medan bilen körs.
- Diagnos av funktionsfel från alla datorer i bilen
- Information tillhörande styrning av andra datorer i bilen

OBS
Den registrerade datan kan bero på bilens utrustningsgrad och extra utrustning. Röster och bilder registrerats inte.

Databehandling

Mazda och dess underleverantörer kan erhålla och använda inspelad data för fordons feldiagnos, forskning och utveckling, samt kvalitetsförbättring
Mazda lämnar inte ut eller tillhandahåller någon av de erhållna uppgifterna till en tredje part, såvida inte:

- Ett avtal från fordonsägaren (avtal från leasegivaren och leasetagaren för leasade fordon) erhålls
- Officiellt begärts av polis eller andra brottsbekämpande myndigheter
- För statistisk bearbetning av en forskningsinstitution efter bearbetning av data så att identifieringen av ägaren eller fordonet är omöjligt

Överensstämmelse med lagbestämmelser

Överensstämmelse med lagbestämmelser

▼Nyckellöst låssystem/Startspärrsystem



MITSUBISHI ELECTRIC

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS

DECLARATION of CONFORMITY

We, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

declare under our sole responsibility that the products

Product : Keyless System

Model/Type : SKE133-02, SKE133-02(Type: X1T838), SKE134-01, SKE134-01(Type: X1T881), SKE136-01, SKE136-01(Type: X1T850), SKE13E-01

to which this declaration relates are in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

	SKE133-02, SKE133-02 (Type:X1T838) (2012)	SKE134-01, SKE134-01 (Type:X1T881) (2012)	SKE136-01 SKE136-01 (Type:X1T850) (Receiver)	SKE13E-01 (Hand Unit)
Radio	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02 EN 300 330-2 V1.3.1: 2010-02	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05	EN 300 220-1 V1.7.1: 2010-02 EN 300 330-2 V1.3.1: 2010-02 EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05	
EMC	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08			
Safety	EN 60950: 2000+A4:2012+A11: 2009+A12:2011+A2:2013+A13:2013			

CE

Date : March 28, 2014

Signature : Toshio Koga

Name : Toshio Koga

Title : Manager
Body Control Units Design Section 1
Electronic Products Dept. A

English: Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that this **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Finnish: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa täten että **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY olennaisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen

Spanish: Por medio de la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE

Dutch: Hierbij verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat het toestel **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van de richtlijn 1999/5/EG

Bij deze verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat deze **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

French: Par la présente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que ce **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables

Danish: Undertegnede MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer herved, at følgende udstyr **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Czech: Společnost MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS tímto prohlašuje, že **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** spl ňuje základní požadavky a další příslušná ustanovení Direktivy 1999/5/EC.

Polish: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oś wiadcza, że **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** spełnia zasadnicze wymogi oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.

Estonian: Sellega kinnitab MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et see **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** vastab direktiivi 1999/5/EC põhilistele nõuetmisele ja muudele asjakohastele sätetele.

Maltese: Hawnhekk, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, jiddikjara li **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** jissodisfa l-ħtiġijiet essenzjali u ċ-ċirkostanzi rilevanti oħra tad-Direttiva 1999/5/KE

Latvian: Ar šo, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, paziņo, ka **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** atbilst Direktīvas 1999/5/EK galvenajām prasībām un citiem tās nosacījumiem.

Lithuania: Šiuo, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, pareiškia, kad šis **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** atitinka pagrindinius Direktyvos 1999/5/EB reikalavimus ir kitas svarbias nuostatas.

Hungarian: Alulírott, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, kijelenti, hogy a jelen **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** megfelel az 1999/5/EC irányelvben megfogalmazott alapvető követelményeknek és egyéb vonatkozó előírásoknak.

Italian: Con la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dichiara che questo **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE

Slovenian: S tem MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS izjavlja, da je ta **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** v skladu z osnovnimi zahtevami in ostalimi ustreznimi predpisi Direktive 1999/5/EC.

Slovakian: Spoločnosť MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** spĺňa základné požiadavky a ďalšie príslušné ustanovenia Direktívy 1999/5/EC.

German: Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass sich dieser/diese/dieses **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (BMW)

Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS die Übereinstimmung des Gerätes **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Weis)

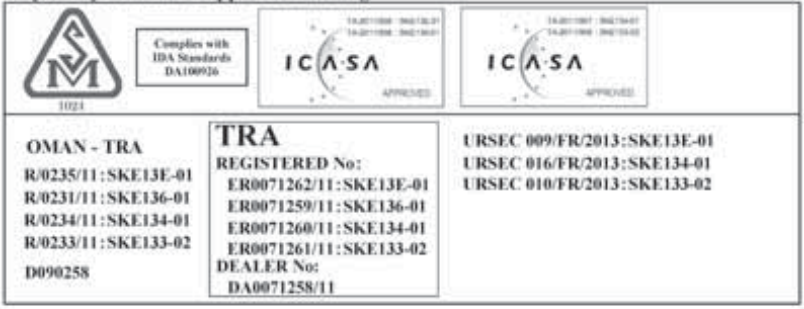
Swedish: Härmed intygar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS Works att denna **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999.

Greek: ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01)** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Bulgarian	С настоящия документ MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XIT838), SKE134-01, SKE134-01(XIT881), SKE136-01, SKE136-01(XIT880), SKE13E-01) е в съгласие с основните изисквания и съответните постановки, приети на Директива 1999/5/ЕС.	Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că acest Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XIT838), SKE134-01, SKE134-01(XIT881), SKE136-01, SKE136-01(XIT880), SKE13E-01) este conform cu cerinţele principale şi cu celelalte prevederi relevante ale Directivei 1999/5/EC.
Turkish	Bkz MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS bu Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XIT838), SKE134-01, SKE134-01(XIT881), SKE136-01, SKE136-01(XIT880), SKE13E-01) esas şartları ve 1999/5/EC Direktifinin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	Icelandic	Hér með lýsir MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS yfir því að Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XIT838), SKE134-01, SKE134-01(XIT881), SKE136-01, SKE136-01(XIT880), SKE13E-01) er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Portuguese	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que este Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XIT838), SKE134-01, SKE134-01(XIT881), SKE136-01, SKE136-01(XIT880), SKE13E-01) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.	Norwegian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer herved at utstyret Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XIT838), SKE134-01, SKE134-01(XIT881), SKE136-01, SKE136-01(XIT880), SKE13E-01) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

CAUTION · Danger of explosion if battery is incorrectly replaced Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION · Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking



FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
FCC
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

「Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE13D-01/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02] 」

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司，商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業，科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Överensstämmelse med lagbestämmelser



▼Övervakningssystem för död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring)



Hella KGaA Hueck & Co.

HELLA

R&TTE Declaration of Conformity Rev.2

We ,

Company: Hella KGaA Hueck & Co.
Street: Rixbecker Str. 75
Location: 59552 Lippstadt
Country: Germany

declare under the sole responsibility that the following product,

Type designation: BSD3.0
Type or model: ---
Trade name: Hella
Serial No.: ----

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:

Applied standards / directives used:	Title or description of the standard:	
EN 60950 1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62311:2008	Safety of information technology equipment Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields @ Hz - 300 GHz	Health & Safety (Art. 3(1) (a)
EN 301 489-1 V1.8.2 (2011-09) + EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)	Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz	EMC (Art. 3.1 (b))
EN 302 858-2 V1.2.1 (2013-07)	Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24.05 GHz to 24.25 GHz frequency range for automotive application	Other (incl. Art 3(3)) and voluntary

Supplementary information:

Notified Body involved	---	
Technical file held by	Gerald Zemke, E-ED-DAS-DR	Hella KGaA Hueck & Co.

Signed by or for the manufacturer:

Name: Bernhard Hlubek
Manager Design and Development
Driver Assistant Systems
Business Division Electronics

Contact:

Name: Gerald Zemke
Telephone: +49 (0) 2941 38 2009
Fax: +49 (0) 2941 38 472009
Email: Gerald.Zemke@hella.com

Lippstadt, 2013-12-05

i.V. Hlubek

(Signature)

Överensstämmelse med lagbestämmelser

South Africa



Singapore

Complies with
IDA Standards
N3333-13

Indonesia

35234/SDPPI/2014
2181

Qatar

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
ICTQatar/RT/2014/R-3818

Importer No:
L3445

UAE

TRA
Registered No:
ER0126765/14
Dealer No:
DA0053436/10

▼Bluetooth® handsfree

Typ A/Typ B

English	Hereby, *Johnson Controls Automotive* , declares that this **Hands-Free Telephone System** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Finnish	*Johnson Controls Automotive* vakuuttaa täten että **Hands-Free Telephone System** tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Dutch	Hierbij verklaart *Johnson Controls Automotive* dat het toestel **Hands-Free Telephone System** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
French	Par la présente, *Johnson Controls Automotive* déclare que ce **Hands-Free Telephone System** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Swedish	Härmed intygar *Johnson Controls Automotive* att denna **Hands-Free Telephone System** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Danish	Undertegnede Johnson Controls Automotive erklærer herved, at følgende udstyr **Hands-Free Telephone System** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Automotive, dass sich dieses **Hands-Free Telephone System** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Automotive ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Hands-Free Telephone System** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Italian	Con la presente Johnson Controls Automotive dichiara che questo **Hands-Free Telephone System** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Automotive declara que el **Hands-Free Telephone System** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Portuguese	Johnson Controls Automotive declara que este **Hands-Free Telephone System** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf

Överensstämmelse med lagbestämmelser

Model: MAZ
Brand: **Johnson Controls Inc.**
915 E. 32nd St., Holland. MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

Ukraine

UA. TR.004

Jamaica — This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore

Complies with
IDA Standards
N1499-12

South Africa

TA-2012/768
ICASA
APPROVED

Algeria — ' Agréé par l'ARPT' 'Référence d'agrément '

Azerbaijan

AZS

New Caledonia — "ANFR-13INF0033"

Serbia

И011 13

Moldova

1024

Typ C/Typ D

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето Johnson Controls Inc. декларира, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT sukladna bitnim zahtjevima i ostalim primjenjenim normama smjernice 1999/5/EC.
Czech	Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. seadme AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Johnson Controls Inc. nyilatkozom, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Johnson Controls Inc. yfir því að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruoja, kad šis AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Johnson Controls Inc., jiddikjara li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadcza, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Överensstämmelse med lagbestämmelser

Slovak	Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.7.1 EN 300 440-2 V1.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 EN 62311:2008

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialisation of this device in all the countries of the European Union.

FCC ID
CB262932

CE MARK
CE 1909

MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
BRAND - Johnson Controls, Inc.

Botswana	BOCRA REGISTERED No : TA/2013/459
Brunei	Certificate Number to be included DRQ-D-BRUSIN-03-1998-7494-LPD-22822
Grenada	NTRC Registration Number: CL 681 / 13 - TA
Indonesia	30400/SDPPI/2013 3311
Israel	מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-38316 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
Jamaica	This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU" . This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
Jordan	The manufacturer: Johnson Controls, Inc. Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158
Morocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément ..... MR 8393 ANRT 2013 Date d'agrément 09/07/2013
Mozambique	INCM - 21ETA13 Model - MAZDA_GEN_65_CMU Manufacturer - Johnson Controls, Inc.
Nepal	Type = MAZDA_GEN_65_CMU
New Caledonia	ANFR - 13INF0025
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
Panama	ASEP DTEL No. 1201
Papua New Guinea	NICTA PNG13/0453
Peru	MTC 1300160
Philippines	NTC Type Accepted No.: ESD-1307587C
Sint Maarten	BT&P - 2013/042-b/TA&2013/042-a/TA
Saint Vincent and the Grenadines	NTRC - NTRC/01
Thailand	NBTC - RT.4780
Uruguay	URSEC - 431/FR/2013

Överensstämmelse med lagbestämmelser

Algeria	'Agréé par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.
Azerbaijan	
Oman	OMAN - TRA R/1417/13 D100428
Singapore	Complies with IDA Standards N1995-13
South Africa	TA-2013/1184 ICASA APPROVED
UAE	TRA Registered No: 011528 Dealer No: DA0038312/10
Ukraine	
Vietnam	
Honduras	Frequency Range (MHz): 2400.0 – 2483.5 Output (Watts): BT: <4dBm, WLAN: <30dBm



Product Name: Connectivity Master Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

注意 !
依據 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可,
公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及功能。
第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;
經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信規定作業之無線電信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性
電機設備之干擾。

Överensstämmelse med lagbestämmelser

▼Bromsassistans i tättrafik (SBS)/Mazda radar farthållare (MRCC)/ Avståndsidentifieringssystem (DRSS)

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html#2

Icelandic	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR006 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Italian	Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR006 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Esthonian	Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR006 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Dutch	Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR006 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR006 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Croatian	Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR006 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o R(TT opremi (NN25/2012).
Swedish	Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR006 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Spanish	Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR006 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR006 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovene	DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR006 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Czech	DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR006 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR006 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR006 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR006 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hungarian	Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR006 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR006 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR006 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Polish	Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR006 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	DENSO CORPORATION declara que esteDNMWR006 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Maltese	Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li danDNMWR006 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Latvian	Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, kaDNMWR006 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR006 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Överensstämmelse med lagbestämmelser

經型式認證合格之低功率射頻電機、非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時、應立即停用、並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信、指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE
This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA
REGISTERED No : ER0085986/12
DEALER No : 0019826/09

DENSO DNMWR006

Elektromagnetisk kompatibilitet

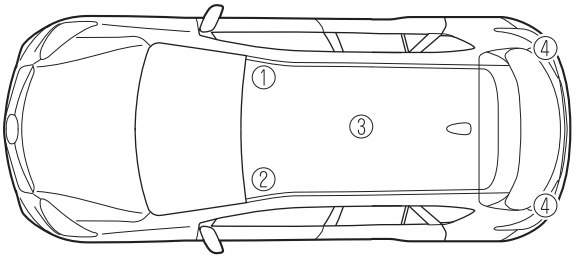
Din Mazda har testats och certifierats enligt UNECE-förordning*1 10 som handlar om elektromagnetisk kompatibilitet. Radiosändarutrustningar (RF) (t.ex. mobiltelefoner, amatörradiosändare, etc.) får bara monteras på din Mazda om de överensstämmer med parametrarna som visas i tabellen nedan.

*1 UNECE är förkortningen för FN:s ekonomiska kommission för Europa.

Det är ditt ansvar att säkerställa att den utrustning som monteras överensstämmer med gällande krav. Låt en kvalificerad tekniker utföra monteringsarbetet.

⚠ FÖRSIKTIGT

- Montera inte någon sändare/mottagare, mikrofon, högtalare eller annan utrustning som kan förhindra utlösningen av en krockkudde.
- Montera inte antennledningar mot fordonets elkablage, bränsleledningar eller bromsledningar. Undvik att dra antennledningar parallellt med bilens kablage i möjligaste mån.
- Se till att dra antennledningar och strömförande ledningar minst 100 mm ifrån elektriska enheter och krockkuddar.
- Undvik att använda cigarettändaruttaget som strömkälla för radiosändnings-utrustning.



Antennplaceringar:

① : höger fram på taket
② : vänster fram på taket
③ : mitt på taket
④ : båda sidor på bakluckan

Elektromagnetisk kompatibilitet

Frekvensband (MHz)	Maximal uteffekt (W)	Antennplaceringar
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1 200 — 1 300	10	①②③④
1 710 — 1 885	10	①②③④
1885 — 2025	10	①②③④
2 400 — 2 500	0,01*1	I kupén*1

*1 Endast för Bluetooth®

OBS

Efter montering av sändare bör en störningskontroll av all elektrisk utrustning utföras, både i standby-läge och i sändningsläge.
Kontrollera all elektrisk utrustning:

- med tändningen PÅ
- med motorn igång
- under körning med olika hastigheter.

Insamling/kassering av förbrukad utrustning och batterier

Information om insamling och kassering av förbrukad utrustning och batterier

Läs följande information när du ska kassera ett förbrukat batteri.

▼Information om kassering inom den europeiska unionen



Symbolen med en överkorsad soptunna som finns på produkter, emballage, och/eller medföljande dokument betyder att förbrukade elektroniska produkter och batterier inte får kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall. För korrekt behandling och återvinning av förbrukade produkter och batterier, ska du lämna dem på en återvinningscentral, i överensstämmelse med nationell lagstiftning och direktivet 2006/66/EC.

Genom att kassera sådana produkter och batterier korrekt, bidar du till att spara värdefulla resurser och förhindra möjliga negativa effekter på människors hälsa och miljö, vilket annars kan bli följden av felaktig avfallshantering.

Mer information om insamling och återvinning av förbrukade produkter och batterier kan du få från din kommun, ditt lokala avfallshanteringsbolag eller det försäljningsställe där du köpte produkterna.

OBS



De två förkortningarna nedan kan användas tillsammans med den överkorsade soptunnesymbolen. I så fall ska produkten hanteras i enlighet med gällande direktiv för kemiskt avfall.
”Pb” och ”Cd” står för bly respektive kadmium.

Insamling/kassering av förbrukad utrustning och batterier

▼Information om kassering utanför den europeiska unionen

Symbolen ovan gäller endast inom den europeiska unionen. Om du vill kassera förbrukade produkter och batterier ska du kontakta de lokala myndigheterna, ditt avfallsbolag eller det försäljningsställe där du köpte produkten, och fråga efter korrekt kasseringsmetod.

9 Specifikationer

Teknisk information om din Mazda.

Identifikationsnummer 9-2
Dekaler med bilinformation 9-2

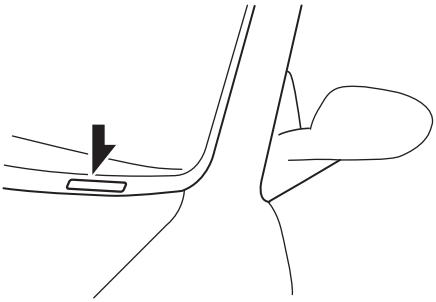
Specifikationer 9-5
Specifikationer 9-5

Personliga inställningar 9-12
Personliga inställningar 9-12

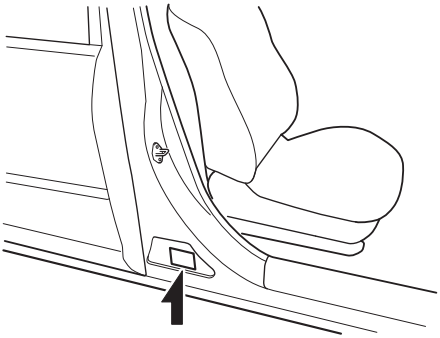
Dekaler med bilinformation

▼VIN-nummer (Sydafrika, Arab Gulf Cooperation Council)

VIN-numret, eller chassinumret, är bilens juridiska ID-nummer. Numret sitter på en platta på torpedplåten i vänstra hörnet på instrumentpanelen. Plattan går enkelt att se genom vindrutan.



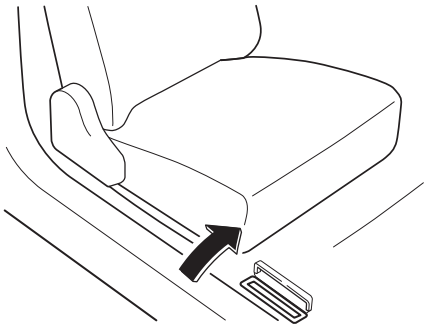
▼Modellskylt



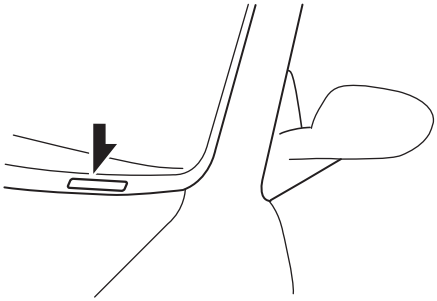
▼Chassinummer/VIN-nummer (europeiska högerstyrda modeller)

Chassinummer

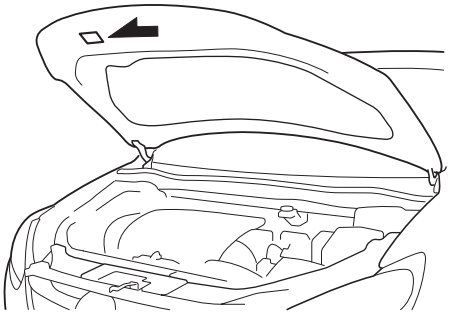
Öppna locket på bilden för att kontrollera chassinummer.



Bilens chassinummer

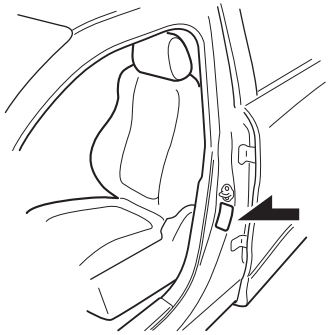


▼Informationsdekal för avgaskontroll (Filippinerna)

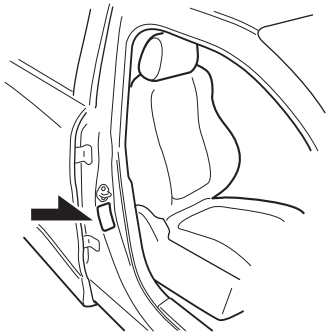


▼Däcktrycksdekal

Vänsterstyrd modell

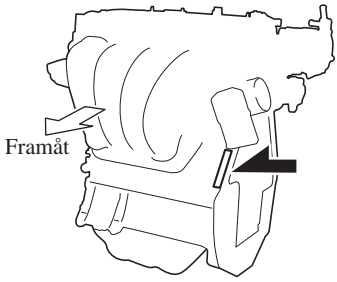


Högerstyrd modell

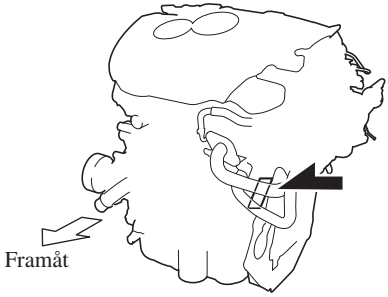


▼Motornummer

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

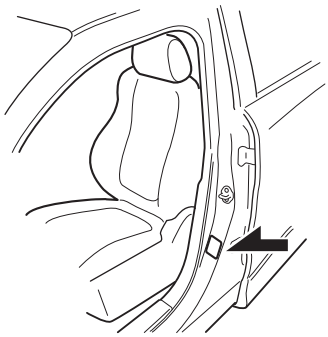


SKYACTIV-D 2.2



▼Typskylt (Arab Gulf Cooperation Council)

Tillverkningsår och -månad visas på denna skylt.



Specifikationer

▼Motor

Bensinmotor

Artikel	Specifikation		
	SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-G 2.5
Typ	DOHC-16V radmotor, 4 cylindrar		
Cylinderdiameter × slaglängd	83,5 × 91,2 mm		89,0 × 100 mm
Volym	1 998 ml		2 488 ml
Kompressionsförhållande	Europeisk modell	14,0	13,0
	Utom europeisk modell	13,0/14,0	

Arab Gulf Cooperation Council

Artikel	Specifikation		
	SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-G 2.5
	2WD	4WD	4WD
Max. motoreffekt/varvtal	114 kW 6 000 varv/min	113 kW 6 000 varv/min	138 kW 5 700 varv/min
Max. motormoment/varvtal	200 N·m/4 000 varv/min	198 N·m/4 000 varv/min	250 N·m/4 000 varv/min
Maximal hastighet	187 km/h	182 km/h	192 km/h

Dieselmotor

Artikel	Specifikation
	SKYACTIV-D 2.2
Typ	DOHC-16V radmotor, 4 cylindrar
Cylinderdiameter × slaglängd	86,0 × 94,3 mm
Volym	2 191 ml
Kompressionsförhållande	14,0

▼Elsystem

Artikel	Klassifikation		
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5		SKYACTIV-D 2.2
Batteri	Q-85[*1]		T-110[*1]
	12V-55Ah/20HR[*2] eller 12V-65Ah/20HR[*2]		
Tändstiftsnummer	Mazda original tändstift[*3]	PE5R-18-110 eller PE5S-18-110	—

*1 Q-85 eller T-110 är konstruerad för i-stop-system (FOR STOP & START). Endast Q-85 eller T-110 ska användas för att säkerställa korrekt funktion för i-stop-systemet (FOR STOP & START). Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

*2 Ej för i-stop-system.

*3 Tändstiften ger SKYACTIV-G dess optimala prestanda. Anlita en kunnig reparatör. Vi rekommenderar en auktoriserad Mazda-verkstad.

⚠ FÖRSIKTIGT

Använd inte stålborste till att rengöra iridiumtändstift. Det skadar den fina ytan av iridium och platina på tändstiftet.

▼Smörjmedelskvalitet

Motorolja*1	Europa		Utom Europa
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Rekommenderade oljor*2		Oljekvalitet
	Mazda Original Oil Supra 0W-20		API SG/SH/SJ/SL/SM/SN eller ILSAC GF-II/GF-III/ GF-IV/GF-V
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30		
	Alternativ oljekvalitet*3		
	API SL/SM/SN*4 eller ACEA A3/A5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-D 2.2	Rekommenderade oljor*2		Oljekvalitet
	Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		ACEA C3 0W-30/5W-30
	Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30		
	Alternativ oljekvalitet*3		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Se Rekommenderad olja på sidan 6-26.

*2 Mazda Original Oils är speciellt utformade/testade för respektive motor. För optimala prestanda rekommenderar vi att man alltid använder Mazda Original Oil.

*3 Om du inte kan hitta en Mazda Original Oil, får alternativa oljor som uppfyller de angivna specifikationerna också användas.

*4 Använd API SM/SN i Kazakstan.

Använd inte oljor som inte uppfyller de ovan angivna specifikationerna eller kraven. Användning av olämplig olja kan leda till motorskada som inte täcks av Mazdas garanti.

Smörjmedel	Klassifikation	
Kylarvätska	FL-22 typ	
Olja i manuell växellåda	API-service	GL-4
	SAE	75W-80
Olja i automatisk växellåda	Mazda Original Oil ATF-FZ	
Olja i växelhus	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Olja i den bakre differentialen	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Broms/kopplingsvätska	SAE J1703 eller FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4	

▼Kapaciteter

(ungefärlig volym)

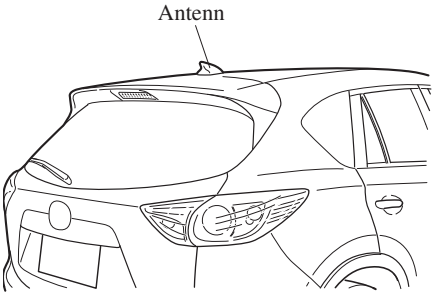
Artikel					Kapacitet
Motorolja	SKYACTIV-G 2.0	Med oljefilterbyte			4,2 l
		Utan oljefilterbyte			4,0 l
	SKYACTIV-G 2.5	Med oljefilterbyte			4,5 l
		Utan oljefilterbyte			4,3 l
	SKYACTIV-D 2.2	Med oljefilterbyte			5,1 l
		Utan oljefilterbyte			4,8 l
Kylarvätska	SKYACTIV-G 2.0	Manuell växellåda	Vänsterstyrd modell		7,1 l
			Högerstyrd modell		6,9 l
		Automatväxellåda	Israel		7,4 l
			Saudiarabien		7,6 l
			Andra lägen	Vänsterstyrd modell	7,3 l
				Högerstyrd modell	7,2 l
	SKYACTIV-G 2.5	Vänsterstyrd modell			7,5 l
		Högerstyrd modell			7,3 l
	SKYACTIV-D 2.2	Manuell växellåda	Vänsterstyrd modell		8,7 l
			Högerstyrd modell		8,9 l
		Automatväxellåda	Europa	Vänsterstyrd modell	8,9 l
				Högerstyrd modell	9,1 l
			Ryssland		9,0 l
			Andra lägen	Vänsterstyrd modell	9,0 l
				Högerstyrd modell	9,2 l
Olja i manuell växellåda	SKYACTIV-G 2.0	2WD			1,65 l
		4WD			1,70 l
	SKYACTIV-D 2.2				2,40 l
Olja i automatisk växellåda	SKYACTIV-G 2.0 eller SKYACTIV-G 2.5				7,8 l
	SKYACTIV-D 2.2				8,0 l
Olja i växelhus					0,45 l
Olja i den bakre differentialen					0,45 l
Bränsletank	2WD				56,0 l
	4WD				58,0 l

Kontrollera oljan och andra vätskenivåer med en oljesticka eller mätare.

▼Dimensioner

Artikel		Bilspecifikation
Total längd	Utan hållare för nummerplåt	4 540 mm
	Med hållare för nummerplåt	4 555 mm
Total bredd		1 840 mm
Total höjd*1	Typ A	1 710 mm
	Typ B	1 670 mm
Överhäng fram		1 585 mm
Överhäng bak		1 590 mm
Hjulbas		2 700 mm

*1 Totalhöjden är kategoriserad efter antenntypen enligt följande:
Typ A



Typ B
Förutom ovan.

▼Glödlampor

Yttre belysning

Glödlampa				Kategori	
				Wattal	UNECE*1 (SAE)
Strålkastare	Halogen strålkastare	Helljus	Utan varselljus	60	HB3 (9005)
			Med varselljus	55/15*2	H15 (—)
		Halvljus		55	H11 (H11)
	LED strålkastare	Helljus		LED*3	— (—)
		Halvljus		LED*3	— (—)
Varselljus*		Med halogenstrålkastare		55/15*4	H15 (—)
		Med LED-strålkastare		LED*3	— (—)
Blinkers fram		Med halogenstrålkastare		21	PY21W (—)
		Med LED-strålkastare		21	WY21W (7443NA)
Positionsljus		Med halogenstrålkastare		5	W5W (—)
		Med LED-strålkastare		LED*3	— (—)
Främre dimljus*		Med halogenstrålkastare		55	H11 (H11)
		Med LED-strålkastare		LED*3	— (—)
Sidoblinkers				LED*3	— (—)
Högt monterat bromsljus				LED*3	— (—)
Blinkers bak				21	WY21W (7443NA)
Bromsljus/bakljus		Med halogenstrålkastare		21/5	W21/5W (7443)
		Med LED-strålkastare		LED*3	— (—)
Bakljus		Med halogenstrålkastare		5	W5W (—)
		Med LED-strålkastare		LED*3	— (—)
Backljus				16	W16W (921)
Bakre dimljus*				21	W21W (7440)
Belysning för registreringsskylt				5	W5W (—)

*1 UNECE är förkortningen för FN:s ekonomiska kommission för Europa.
*2 Tvåtrådslampa, emellertid, endast 55 W tvåtrådslampa används i strålkastarna (helljus).
*3 LED är förkortningen för lysdiod.
*4 Tvåtrådslampa, emellertid, endast 15 W tvåtrådslampa används i varselljus.

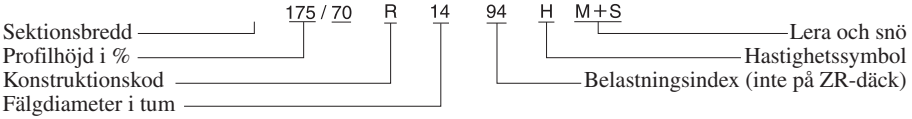
Innerbelysning

Glödlampa	Kategori	
	Wattal	UNECE*1
Bagagerumsbelysning	8	—
Taklampa (fram)/Kartlampor	8	—
Bakre kartlampor	8	—
Solskyddets spegellampor*	2	—

*1 UNECE är förkortningen för FN:s ekonomiska kommission för Europa.
*2 LED är förkortningen för lysdiod (Light Emitting Diode).

▼Däck

Typisk däcksmarkering och dess innebörd



Däckmärkningsinformation

Välj rätt däck till bilen med hjälp av följande däckmärkningsinformation.

Hastighetssymbol	Maximalt tillåten hastighet
Q	Upp till 160 km/h
R	Upp till 170 km/h
S	Upp till 180 km/h
T	Upp till 190 km/h
U	Upp till 200 km/h
H	Upp till 210 km/h
V	Upp till 240 km/h
W	Upp till 270 km/h
Y	Upp till 300 km/h
ZR	Över 240 km/h

Däck- och ringtryck

OBS
Däcken är optimalt anpassade till chassit i din bil. Vid byte av däck rekommenderar Mazda byte till samma typ av däck som satt på bilen när den kom från fabriken. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för ytterligare information.

Kontrollera lyfttrycksdekalen för att se däckstorlekar och lufttryck (sidan 6-45).
Efter justering av däcktrycket krävs en initiering av däcktrycksövervakning för att systemet ska fungera normalt.
Se Initiering av däcktrycksövervakning på sidan 4-214.

Standarddäck

Däckdimension		Ringtryck	
		Upp till 3 personer	—Full last
225/65R17 102V	Fram	230 kPa (2,3 bar)	260 kPa (2,6 bar)
	Bak	230 kPa (2,3 bar)	280 kPa (2,8 bar)
225/55R19 99V	Fram	250 kPa (2,5 bar)	260 kPa (2,6 bar)
	Bak	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)

1 persons vikt: cirka 75 kg

Tillfälligt reservhjul*

Däckdimension	Ringtryck
185/80R17 95M	250 kPa (2,5 bar)

Vinterdäck

Däckdimension		Ringtryck	
		Upp till 3 personer	—Full last
225/65R17*1 M+S	Fram	230 kPa (2,3 bar)	260 kPa (2,6 bar)
	Bak	250 kPa (2,5 bar)	300 kPa (3,0 bar)
225/55R19*2 M+S	Fram	250 kPa (2,5 bar)	260 kPa (2,6 bar)
	Bak	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)

1 persons vikt: cirka 75 kg
*1 Lastindex och hastighetssymbol: 102Q/102S/102H/102V
*2 Lastindex och hastighetssymbol: 99Q/99S/99H/99V

Hjulmutterns åtdragningsmoment

När ett hjul monteras måste hjulmuttrarna dras åt till följande åtdragningsmoment.
108 - 147 N·m

▼Säkringar

Se Säkringar på sidan 6-62.

▼Bromsar

Om du behöver information om gränsvärde för slitage på bromsskivor samt mätmetod ska du kontakta en auktoriserad Mazdaverkstad. Denna information är nu fritt tillgänglig.

Personliga inställningar

Följande personliga inställningar kan ställas in eller ändras av en auktoriserad Mazda-verkstad. Kontakta en auktoriserad Mazda-verkstad för mer information.
Vissa personliga inställningar kan dessutom ändras av kunden, beroende på den aktuella funktionen.
Vilka personliga inställningar som kan ändras skiljer sig åt beroende på marknad och specifikation.

① Inställningarna kan ändras via den mittplacerade skärmen.
② Inställningarna kan ändras med hjälp av bilens kontakter.
③ Inställningarna kan ändras av en auktoriserad Mazda-verkstad.

Artikel		Funktion	Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
					①	②	③
Säkerhet	Bromsassistans i tättrafik (SCBS, Smart City Brake Support) Se Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) på sidan 4-181. Se Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) på sidan 4-187.	Systemet kan ändras så att Bromsassistans i tättrafik (SCBS) inte aktiveras.*1	På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	X Se Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) på sidan 4-181. Se Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) på sidan 4-187.	—
	Intelligent bromsning (SBS) Se avsnittet om intelligent bromsning (SBS) på sidan 4-193.	Systemet kan ställas in så att intelligent bromsning (SBS) inte aktiveras.*1	På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Det avstånd vid vilket kollisionsvarningen aktiveras kan ändras.	Near (Nära)	Near/Far (Nära/Långt bort)	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Volymen på kollisionsvarningen kan ändras.	Hög	Hög/Låg/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion		Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
						①	②	③
Säkerhet	Varningssystem för filbyte (LDWS) Se Varningssystem för filbyte (LDWS) på sidan 4-135.	Varningsljudet för varningssystemet för filbyte (LDWS) kan ändras.*2		Brummande	Pip/ Brummande	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Volymen på varningsljudet för varningssystemet för filbyte (LDWS) kan ändras.	Brummande	Låg	Hög/Medel/ Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
			Pipljud	Låg	Hög/Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Känsligheten på varningssystemet omedvetet körfältsbyte (LDWS) kan ändras.		Medel	Ofta/Medel/ Sällan	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Tiden innan varningen då varningssystem för filbyte (LDWS) fastställer att ett fordon kanske avviker från sin fil kan ändras.		Adaptivt	Adaptivt/ Tidigt/ Medel/ Sent	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion		Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
						①	②	③
Säkerhet	Hjälpsystem för att hålla filen refererar till hjälpsystem för att hålla filen på sidan 4-168	Systemet kan ändras så att rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen avaktiveras.		På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		När rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen aktiveras	Tiden innan varningen då hjälpsystemet för att hålla filen fastställer att ett fordon kanske avviker från sin fil kan ändras.	Sent	Tidigt/Sent	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
			Känsligheten på rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen kan ändras.	Hög	Hög/ Medium/Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
			Systemet kan ändras så att varning från hjälpsystemet för att hålla filen inte aktiveras.	På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		När rattens rörelse för hjälpsystemet för att hålla filen stängs av	Tiden innan varningen då hjälpsystemet för att hålla filen fastställer att ett fordon kanske avviker från sin fil kan ändras.	Sent	Adaptivt/ Tidig/Medel/ Sen	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
			Känsligheten på varningen för hjälpsystemet för att hålla filen kan ändras.	Medel	Ofta/Medel/ Sällan	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Typen av varning för hjälpsystemet för att hålla filen kan ändras.		Vibration	Vibration/ Pip/ Brummande	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion		Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
						①	②	③
Säkerhet	Hjälpsystem för att hålla filen refererar till hjälpsystem för att hålla filen på sidan 4-168	Varningen på intensiteten/ volymen för hjälpsystemet för att hålla filen kan ändras.	Vibration	Låg	Hög/Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
			Pipljud	Låg	Hög/Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
			Brummande	Låg	Hög/Medel/ Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Övervakningssystem för död vinkel (BSM) refererar till Övervakningssystem för död vinkel (BSM) på sidan 4-141.	Volymen på varningslarmet för övervakning av död vinkel (BSM) kan ändras.*3		Hög	Hög/Låg/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System) Se Avståndsidentifieringssystem (DRSS) på sidan 4-147.	Systemet kan ändras så att Avståndsidentifieringssystemet (DRSS) inte aktiveras.*1		På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Det avstånd då indikeringen för att ett framförvarande fordon annalkas ska blinka kan ändras.		Near (Nära)	Långt bort/ Medel/Nära	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Påkalla förarens uppmärksamhet refererar till Påkalla förarens uppmärksamhet på sidan 4-150.	Systemet kan ändras så att förarens uppmärksamhet inte påkallas.*1		På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion	Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
					①	②	③
Fordon	Elektriskt dörrlås Se Automatisk lås-/upplåsningslåsningsfunktion på sidan 3-16.	Ändrar inställningen för den automatiska lås-/upplåsningsfunktionen för alla dörrar i enlighet med fordonshastighet, förhållandet för fordonets strömförsörjning samt växelväljarens läge.	Lås: Under körning Lås upp: Tändning OFF	Lås: Under körning Lås upp: Vid parkering Låst: Ej i parkeringsläge Lås upp: Vid parkering Låst: Växel ej i parkeringsläge/ Låst: Under körning Lås upp: Tändning OFF/ Låst: Under körning/ Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	X Se Automatisk lås-/upplåsningsfunktion på sidan 3-16.	X
	Nyckellöst låssystem Se Nyckellöst låssystem på sidan 3-3.	Den tid det tar innan dörrarna åter låser sig automatiskt efter att ha låsts upp med sändaren kan ändras.	30 sekunder	90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion		Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
						①	②	③
Fordon	Avancerat nyckellöst låssystem Se Avancerat nyckellöst låssystem på sidan 3-9.	Volymen på svarssignalen vid användning av det avancerade nyckellösa låssystemet kan ändras.	Europeiska modeller	Av	Hög/Medel/Låg/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	X Se Låsa/låsa upp med kommandoknappen (Med avancerad nyckellös funktion) på sidan 3-13.	X
			Utom europeiska modeller	Medel				
		Funktionen som gör att dörrarna låser sig automatiskt när du går ut ur bilen och har nyckeln med dig kan ändras.		Av	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Den tid det tar innan dörrarna åter låser sig automatiskt efter att ha låsts upp med kommandokontakten/sändaren kan ändras.		30 sekunder	90 sekunder/60 sekunder/30 sekunder	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Invändig belysning Se Belyst låssystem på sidan 5-151.	Den tid det tar innan innerbelysningen släcks automatiskt kan ändras (förhindrar att batteriet töms när en dörr står öppen/på glänt).		30 minuter	60 minuter/30 minuter/10 minuter	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
		Den tid det tar innan innerbelysningen släcks automatiskt efter att alla dörrar har stängts kan ändras.		15 sekunder	60 sekunder/30 sekunder/15 sekunder/7,5 sekunder	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion	Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
					①	②	③
Fordon	Automatiska torkare Se Vindrutetorkare och -spolare på sidan 4-91.	Funktionen för automatiska torkare kan ändras.	På	På/Av*4	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Varselljus Se Varselljus på sidan 4-86.	Varselljusens funktion kan ändras.	På	På/Av	—	—	X
	Automatisk strålkastarkontroll Se Strålkastare på sidan 4-81.	Inställningen att strålkastarna tänds eller släcks beroende på de omgivande ljusförhållandena kan ändras.	Medel	Hög/ Medelhög/ Medium/ Medellåg/ Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	System för automatisk avbländning (HBC) Se System för automatisk avbländning (HBC) på sidan 4-128.	Funktionen på systemet för automatisk avbländning (HBC) kan ändras.*1	På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Adaptiva LED-strålkastare se Adaptiva LED-strålkastare på sidan 4-131.	Funktionen på de adaptiva LED-strålkastarna kan ändras.*1	På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion		Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
						①	②	③
Fordon	Adaptivt främre ljussystem (AFS) se adaptiva strålkastare (AFS) på sidan 4-127.	Funktionen på de adaptiva strålkastarna kan ändras.*1		På	På/Av	Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Påminnelse om tända lampor refererar till Påminnelse om tända lampor på sidan 7-47.	Volymen på varningslarmet för strålkastare på kan ändras.		Hög	Hög/Låg/Av	Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Ledljussystem när du ska kliva ur bilen se Ledljussystem när du ska kliva ur bilen på sidan 4-85.	Den tid det tar innan strålkastarna stängs av efter att alla dörrar har stängts av kan ändras.		30 sekunder	120 sekunder/ 90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder/ Av	Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Ledljussystem när du närmar dig bilen se Ledljussystem när du närmar dig bilen på sidan 4-85.	Funktionen på ledljussystem när du närmar dig bilen kan ändras.	Europeiska modeller	På	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
			Utom europeiska modeller	Av				
	Blinkers Se Signaler för att svänga och byta fil på sidan 4-90.	Ljudnivån från blinkersindikeringen kan ändras.		Hög	Hög/Låg	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Tre blinkningar med blinkersen Se Tre blinkningar med blinkersen på sidan 4-91.	Funktionen för tre blinkningar kan ändras.		På eller Av	På/Av	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Bakrutans avimmare Se Bakrutans avimmare på sidan 4-96.	Användningstiden för bakrutans avimmare kan ändras.		15 minuter	15 minuter/ Kontinuerlig	—	—	X

Artikel		Funktion	Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
					①	②	③
System	Måttenhet för avstånd	Måttenhet kan ändras.	miles eller km	miles/km	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Language (Språk)	Visningsspråket kan ändras.	Engelska	Engelska/ franska/tyska/ italienska/ spanska/ ryska/ portugisiska/ nederländska/ svenska/ danska/ norska/ finska/ tjeckiska[*5]/ slovakiska[*5]/ ungerska[*5]/ turkiska[*5]/ polska[*5]/ estniska[*5]/ lettiska[*5]/ litauiska[*5]/ grekiska[*5]/ kroatiska[*5]/ bulgariska[*5]/ rumänska[*5]/ serbiska[*5]/ hebreiska[*5]/ arabiska[*5]/ malajiska[*5]/ thailändska[*5]/ indonesiska[*5]	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X
	Måttenhet för temperatur	Måttenhet för temperatur kan ändras.	°C	°F/°C	X Se Inställningar på sidan 5-67.	—	X

Artikel		Funktion	Fabriksinställning	Tillgängliga inställningar	Metod för ändring av inställning		
					①	②	③
Bränsleekonomiövervakare Se Bränsleekonomiövervakare på sidan 4-113.	Avslutningsvisning	Inställningen kan ändras så att avslutningsvisningen för bränsleekonomiövervakaren visas.	Av	På/Av	X Se bränsleekonomiövervakare på sidan 4-113.	—	X
	Återställning av bränsleekonomiövervakare	Inställning kan göras så att återställningen av bränsleekonomiövervakaren är kopplad till återställning av trippmätaren.	Av	På/Av	X Se bränsleekonomiövervakare på sidan 4-113.	—	X

*1 Även om dessa system kan vara avstängda, kommer det att motverka syftet med systemet och Mazda rekommenderar att dessa system är på.

*2 För bilar med ett ljudsystem som saknar bildskärm, kan varningsljudet inte ändras. Varningsljudet är bara ett pip.

*3 Endast volymen på varningsljudet för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) kan ändras. Volymen på backvarnare för korsande trafik (RCTA) kan inte ändras.

*4 Om de automatiska torkarna är inställda på Av ställs torkarreglaget AUTO in på intervalläge.

*5 Endast tillgängligt i displayen från mittdisplayen.

10 Register

A

ABS 4-106
Adaptiva LED-strålkastare 4-131
Adaptiva strålkastare (AFS) 4-127
Antispinnsystem (TCS) 4-107
TCS OFF-omkopplare 4-108
Askkopp 5-158
Audiosystem
Antenn 5-14
Användning av audiosystemet 5-14
AUX/USB/iPod-läge 5-71
Ljudinställning (Typ A/Typ B) 5-29
Ljudinställning (Typ C/Typ D) 5-46
Ljudreglage 5-70
Automatväxellåda
Förbikoppling av växelspärr 4-74
Körtips 4-80
Växellådans områden 4-73
Växellåssystem 4-74
Avancerad nyckel
Räckvidd 3-10
Avancerat nyckellöst låssystem 3-9
Avbryta nyckelns funktion 3-8
Avgaser 3-30
Avgaskontrollsystem (SKYACTIV-D 2.2) 3-28
Avgaskontrollsystem (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) 3-27
Avimmare 4-96
Spegel 4-97
Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System) 4-147

B

Backkamerans display 4-217
Backspegel 3-36
Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) 4-153
Bagagerumsbelysning 5-149
Bakdörrens barnsäkerhetsspärr 3-20
Baklucka 3-21
Bagageutrymmesskydd 3-23
När du inte kan öppna bakluckan 7-52
Bakre rockkrokar 5-157
Bakruta
Bakrutans avimmare 4-96
Bakrutespolare 4-95
Bakrutetorkare 4-95
Baksäte 2-10
Barnsäkerhetsspärr för bakdörrarna 3-20
Barnsäkerhetsutrustning
Kategorier av barnsäkerhetsutrustning 2-31
Montera barnsäkerhetsutrustning 2-38
Monteringsläge för barnsäkerhetsutrustning 2-31
Tabell över lämpliga placeringar av barnsäkerhetsutrustning i olika säteslägen 2-36
Batteri 6-39
Byte 6-41
Kontroll av elektrolytnivå 6-41
Laddning 6-41
Specifikationer 9-5
Underhåll 6-40
Batteriet är urladdat
Starthjälp 7-21

B

Belyst låssystem 5-151
Beskrivning av bogsering 7-28
Blinkljus
Strålkastare 4-81
Varningsblinkers 4-98
Bluetooth® 5-90
Bluetooth® Audio (audio av typ B) 5-131
Bluetooth® audio (audio av typ C/typ D) 5-133
Bluetooth® handsfree (audio av typ B) 5-114
Bluetooth® handsfree (audio av typ C/typ D) 5-121
Felsökning 5-145
Bogsering
Bogsering av husvagn och släpvagn (Europa/Ryssland/ Turkiet/Israel/Sydafrika) 3-63
Krok 7-30
Bogsering i nödsituation
Beskrivning av bogsering 7-28
Bogserkrokar 7-30
Bromsar
Bromsservo 4-103
Fotbroms 4-99
Parkeringsbroms 4-100
Varningslampa för bromsbeläggslitage 4-103
Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support) 4-193
Kollisionsvarning 4-195
Stänga av systemet för Smart bromsassistans (SBS) ...4-195

B

Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) 4-187
Stoppa funktionen bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) 4-191
Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) 4-181
Stoppa funktionen bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) 4-185
Bränsle
Krav (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) 3-26
krav(SKYACTIV-D 2.2) 3-27
mätare 4-24
Tankkapacitet 9-7
Tanklucka och tanklock 3-31
Bränsleekonomiövervakare 4-113
Avslutningsvisning 4-118
Effektivitetsdisplay 4-117
Statusdisplay 4-114
Visning av bränsleförbrukning 4-117
Byte
Däck 6-47
Glödlampor 6-50
Hjul 6-48
Nyckelbatteri 6-42
Säkring 6-62
Torkare 6-35

D

Dekaler med bilinformation 9-2
Dieselpartikelfilter 4-216
Dimensioner 9-8
Dimljus
Bak 4-88
Fram 4-87
Domkraft 7-5
Dynamisk stabilitetskontroll (DSC - Dynamic Stability Control) 4-109
Däck 6-45
Byte av ett däck 6-47
Byte av ett hjul 6-48
Däckrotation 6-46
Däcktryck 6-45
Snökedjor 3-59
Specifikationer 9-9, 9-10
Tillfälligt reservhjul 6-47
Vinterdäck 3-59
Däcktrycksövervakning 4-212
Dörrlås 3-11

E

Elfönsterhissar 3-38
Extrautrustning som inte är originaldelar och tillbehör 8-3

F

Farthållare 4-207
Farthållarens aktivering och inställda hastighet 4-26
Flaskhållare 5-155
Fotbroms 4-99
Framsäte 2-5
Fyrhjulsdrift (4WD) 4-121
Färddator 4-27

F

Fästrem för varningstriangel 7-2
Fönster
Elfönsterhissar 3-38
Förvaringsfack 5-155
Bakre rockkrokar 5-157
Handskfack 5-156
Lastsäkringsöglor 5-156
Mittkonsol 5-156
Takkonsol 5-156
Utrymme under bagageutrymmet 5-157

G

Garanti 8-2
Glödlampor
Byte 6-50
Specifikationer 9-9
Golvmatta 3-57
Gunga bilen 3-58

H

Handskfack 5-156
Hastighetsmätare 4-22
Hjälp vid start i backe (HLA, Hill Launch Assist) 4-104
Hjälpsystemet för att hålla filen 4-168

I

i-ACTIVSENSE 4-124
Adaptiva LED-strålkastare 4-131
Adaptiva strålkastare (AFS) 4-127
Aktiv säkerhetsteknik 4-124
Avståndsidentifieringssystem (DRSS, Distance Recognition Support System) 4-147

I

Backvarnare för korsande trafik (RCTA, Rear Cross Traffic Alert) 4-153
Bromsassistans i tättrafik (SBS, Smart Brake Support) ...4-193
Bromsassistans i tättrafik [backning] (SCBS R, Smart City Brake Support) 4-187
Bromsassistans i tättrafik [framåt] (SCBS F, Smart City Brake Support) 4-181
Hjälpsystemet för att hålla filen 4-168
Inställningsbar hastighetsbegränsning 4-177
Kamera (FSC, Forward Sensing Camera) 4-196
Kamera och sensorer 4-125
Lasersensor (fram) 4-202
Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control) 4-158
Påkalla förarens uppmärksamhet 4-150
Radarsensor (fram) 4-199
Radarsensorer (bak) 4-204
System för automatisk avbländning (HBC) 4-128
Säkerhetsteknik innan kollision 4-125
Ultraljudssensor (bak) 4-206
Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System) 4-135
Övervakningssystem för död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring) 4-141

I

i-ELOOP 4-110
- Display 4-110
- i-ELOOP varningssignal 7-50

Indikeringslampor
- Adaptiva LED-strålkastare 4-60
- Bakre dimljus 4-68
- Blinkers och varningsblinkers 4-65
- Bromsassistans i tättrafik (SCBS, Smart City Brake Support) 4-64
- Bromsassistans i tättrafik (SCBS) avstängt 4-64
- Dieselpartikelfilter 4-61
- Elektrisk parkeringsbroms 4-44
- Farthållare 4-66
- Fel på servostyrningen 4-52
- Främre dimljus 4-68
- Glödstift 4-61
- HBC 4-60
- Hjälpsystem för att hålla filen 4-48
- Hjälpsystemet för att hålla filen avstängt 4-49
- i-ELOOP 4-64
- Indikering för avstängt övervakningssystem för död vinkel (BSM) 4-67
- i-stop 4-47
- KEY 4-58
- Krav på ansättning av bromsarna 4-45
- LDWS 4-49
- LDWS OFF 4-50
- Låg kylvätsketemperatur 4-64
- Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control) 4-66

I

Strålkastare helljus 4-65
Säkerhet 4-65
TCS OFF 4-63
TCS/DSC 4-63
Verktyg 4-62
Välj nivå 4-65
Växelläge 4-64
Informationsdekaler 9-2
Inkörning 3-55
Instrumentpanelsbelysning 4-25
Inställningsbar hastighetsbegränsning 4-26, 4-177
Interiörvård 6-74
Förebyggande åtgärder för instrumentpanelen 6-74
Rengöring av höft-/axelbälte 6-76
Rengöring av klädsel och invändig beklädnad 6-74
Rengöring av rutornas insidor 6-76
i-stop 4-12
i-stopsystemets OFF-knapp 4-17
Rullförhindrande funktion 4-18
Varningslampa, ljud 4-20

K

Kamera (FSC, Forward Sensing Camera) 4-196
Kapaciteter 9-7
Karossdelssmörjning 6-35
Kartbelysning 5-149
Klocka 5-34
Koloxid 3-30
Kontroll av broms/kopplingsvätskenivån 6-33
Kontroll av Kylvätskenivån 6-31
Kontroll av motoroljans nivå 6-30

K

Kontroll av spolarvätskenivå 6-34
Kupébelysning 5-149
Bagagerumsbelysning 5-149
Kartbelysning 5-149
Taklampa 5-149
Körning i översvämmade områden 3-61
Körtips
Automatväxellåda 4-80
Golvmatta 3-57
Gunga bilen 3-58
Inkörning 3-55
Körning i översvämmade områden 3-61
Riskfylld körning 3-56
Spara bränsle och värna om miljön 3-55
Turboladdade fordon (SKYACTIV-D 2.2) 3-62
Vinterkörning 3-58

L

Lasersensor (fram) 4-202
Lastsäkringsöglor 5-156
Ledljussystem när du närmar dig bilen 4-85
Ledljussystem när du ska kliva ur bilen 4-85
Ljudreglage
Inställning av ljudvolymen 5-70
Mute-knapp 5-71
Seek-knapp 5-70
Luftkonditionering 5-2
Helautomatisk typ 5-9
Manuell typ 5-5
Manövreringstips 5-2
Ventilation 5-3

L

Låsningsfritt bromssystem (ABS) 4-106

M

Manuell växellåda – funktion 4-69
Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control) 4-158
Display med begäran om uppväxling/nerväxling 4-167
Displayvisning 4-161
Ställa in systemet 4-163, 4-174
Varning att ligga för nära 4-162
Mittkonsol 5-156
Mobiltelefon 8-4
Motor
Avgaser 3-30
Kylarvätska 6-31
Motorhuvens spärr 6-23
Olja 6-26
Starta 4-3
Översikt över motorrum 6-25
Motorhuvens spärr 6-23
Mugghållare 5-153
Mätare och instrument 4-21
Mätinstrument 4-21

N

Nackstöd 2-14
Nyckellöst låssystem 3-3
Nycklar 3-2
Avbryta nyckelns funktion 3-8
Sändare 3-4
Nödstart
Knuffstart 7-24

N

Köra slut på bränsle (SKYACTIV-D 2.2) 7-25
Start av bränsleflödad motor (SKYACTIV-G 2.0 och SKYACTIV-G 2.5) 7-24
Nödstoppssignalsystem 4-104

P

Parkeringsbroms 4-100
Parkeringssensorsystem 4-234
Sensorns avkänningsområde ...4-236
Personliga inställningar 9-12
Pipsignal
Bilens hastighetslarm 7-50
i-ELOOP 7-50
i-stopsystemets varnings 7-49
Ljudsignal för däcktrycksvarning 7-50
Påminnelse om tända lampor 7-47
Servostyrningens varningssummer 7-51
Systemvarning för krockkudde/ bältessträckare 7-47
Temperaturvarning för utomhustemperatur 7-50
Varning 120 km/h 7-51
Varning för att kommandokontakten är overksam 7-49
Varning för elektrisk parkeringsbroms 7-51
Varning för kvarlämnad nyckel i bagageutrymmet 7-49
Varning för nyckel kvarlämnad i bilen 7-49
Varning för omedvetet körfältsbyte 7-50

P

Varning för övervakningssystemet för död vinkel (BSM) 7-50
Varning när tändningen inte stängts av (STOP) 7-48
Varning om att nyckel har tagits ut ur bilen 7-48
Varningssignal för elektroniskt rattlås 7-51
Problem
Nödparkering 7-2
Punktering
Demontering av punkterat däck 7-16
Montering av reservhjul 7-18
Påkalla förarens uppmärksamhet ... 4-150

R

Radarsensor (fram) 4-199
Radarsensorer (bak) 4-204
Ratt 3-33
Signalhorn 4-97
Registrering av bilen i ett annat land 8-2
Registrering av fordonsdata 8-5
Reglage för belysning 4-81
Rekommenderad olja 6-26
Reservhjul 7-5
Riskfylld körning 3-56

S

Servostyrning 4-123
Signaler för att svänga och byta fil 4-90
Signaler för filbyte 4-90
Signalhorn 4-97

S

Sminkspeglar 5-149
Smörjmedelskvalitet 9-6
Solskydd 5-149
Solskärm 3-45
Spara bränsle och värna om miljön 3-55
Specifikationer 9-5
Spegelavimmare 4-97
Speglar
Backspegel 3-36
Utvändiga backspeglar 3-34
SRS-krockkuddar
Begränsningar för SRS-krockkuddarna 2-56
Deaktiveringsomkopplare för passagerarsidans krockkudde 2-48
Komponenter i det kompletterande säkerhetssystemet 2-51
Så fungerar SRS-systemet 2-52
Utlösningskriterier för SRS-krockkuddar 2-55
Starta motorn 4-3
Starthjälp 7-21
Startspärrsystem 3-46
Strålkastare
Blinka 4-84
Hel-/halvljus 4-84
Kontroll 4-81
Ledljussystem när du närmar dig bilen 4-85
Ledljussystem när du ska kliva ur bilen 4-85
Varselljus 4-86
Vinkling 4-86
Strålkastarspolare 4-95
Stöldlarmssystem (europeiska modeller) 3-48

S

Stöldskyddssystem (gäller ej europeiska modeller) 3-52
System för automatisk avbländning (HBC) 4-128
Systemvarningar från Mazda radar farthållare (MRCC) 7-51
Säkerhetsbälte
Automatisk låsning 2-20
Gravida kvinnor 2-19
Nödlåsning 2-19
Trepunktsbälte 2-21
Säkerhetssystem
Startspärrsystem 3-46
Stöldlarmssystem (europeiska modeller) 3-48
Stöldskyddssystem (gäller ej europeiska modeller) 3-52
Säkringar 6-62
Byte 6-62
Panelbeskrivning 6-62
Sändare 3-4
Säte
Minnesfunktion för sätesposition (förarsäte) 2-8
Säten
Baksäte 2-10
Framsäte 2-5
Nackstöd 2-14
Sätesvärmare 2-7

T

Takkonsol 5-156
Taklampa 5-149
Tillbehörsuttag 5-152
Torkarblad till vindruta 4-92

T

Torkare
Byte av bakre torkarblad 6-37
Byte av torkarblad till vindruta 6-36
Trippmätare 4-22
Tändning
Omkopplare 4-2

U

Ultraljudssensor (bak) 4-206
Underhållsdisplay 4-27
Utrymme under bagageutrymmet ...5-157
Utvändig vård 6-68
Hålighetsskydd 6-72
Lagning med bättringsfärg på lackskador 6-71
Skötsel av plastdetaljer 6-73
Underhåll av aluminiumhjul 6-72
Underhåll av finishen 6-69
Underhåll av skinande metall 6-72
Underredsskydd 6-72
Utvändiga backspeglar 3-34

V

Val av körläge 4-119
Varningsblinkers 4-98
Varningslampa för Mazda radar farthållare (MRCC) (gul)/ indikeringslampa (grön) 4-66
Varningslampor
4WD 4-50
ABS 4-43
Adaptiva LED-strålkastare 4-60
Automatväxellåda 4-51
Bromssystem 4-42
Däcktrycksövervakning 4-56

V

Dörren på gläntar 4-54
Elektrisk parkeringsbroms 4-44
HBC 4-60
Hög kylvätsketemperatur 4-46
i-stop 4-47
KEY 4-58
Laddningssystem 4-45
LDWS 4-49
LED-strålkastare 4-68
Låg bränslenivå 4-53
Låg spolarvätskenivå 4-55
Mazda radar farthållare (MRCC, Mazda Radar Cruise Control) 4-66
Motorkontroll 4-46
Motorolja 4-45
Säkerhetsbälte 4-53
Varning 120 km/h 4-55
Varningssystem för filbyte (LDWS, Lane Departure Warning System) 4-135
LDWS-omkopplare 4-138
Varvräknare 4-23
Vindrutespolare 4-94
Vinterkörning 3-58
Visning av bränsleförbrukning 4-117
Visning av yttertemperatur 4-25
Vägmätare och trippmätare 4-22
Vätska
Broms/Koppling 6-33
Spolare 6-34
Vätskor
Klassifikation 9-6

Ä

Ägarunderhåll
Byte av nyckelbatteri 6-42
Förebyggande underhåll av ägaren 6-21
Stängning av motorhuv 6-24
Öppning av motorhuv 6-23
Översikt över motorrum 6-25

Ö

Övervakningssystem för död vinkel (BSM, Blind Spot Monitoring) 4-141



SV

8DV5 Form No. 8DV5-EE-14L-R-SV_1 Tryckt i Europa