

Ghid introductiv

Acest Ghid introductiv reprezintă o explicare simplă a modului de operare a unor funcții existente pe vehiculul dumneavoastră CX-5.

Echipamentul de siguranță esențial	1
Înainte de a urca la volan	2
În timp ce conduceți	5
Dotările interioare	24
Întreținerea și îngrijirea	25
Dacă apar probleme	26

Semnificația fiecărui simbol utilizat în Ghidul introductiv este următoarea:



Explicare detaliată aparținând anumitor informații.

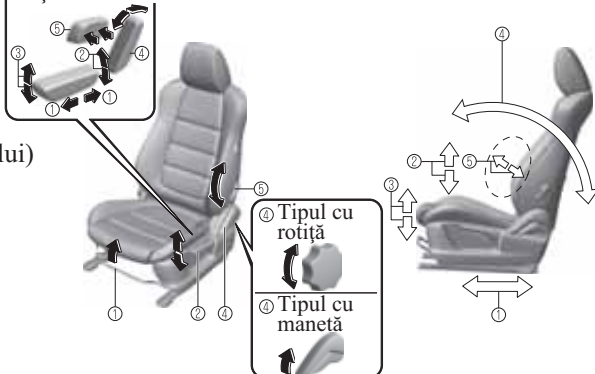
Echipamentul de siguranță esențial

Reglarea scaunelor

Sunt disponibile următoarele funcții de reglare a scaunului pentru scaunele cu reglare manuală și electrică.

- ① Glisarea scaunului
- ② Reglarea înălțimii
- ③ Reglarea înălțimii din față a părții inferioare a scaunului (scaunul șoferului)
- ④ Rabatarea scaunului
- ⑤ Reglarea suportului lombar (scaunul șoferului)

Acționarea electrică

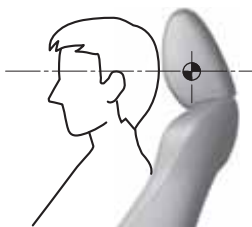


Tetierele

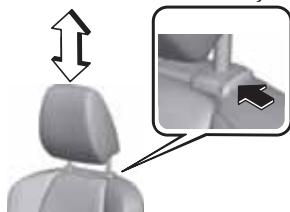
Pentru a ridica tetiera, trageți-o în sus până în poziția dorită.

Pentru a coborî tetiera, apăsați pe butonul de deblocare a siguranței și împingeți tetiera în jos.

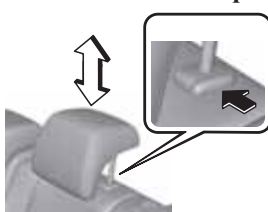
Reglați tetiera astfel încât partea din centru să fie la nivelul părții de sus a urechilor pasagerului.



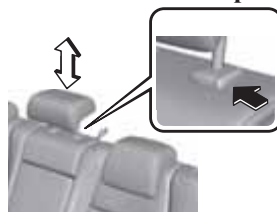
Scaunele laterale față



Scaunul lateral din spate



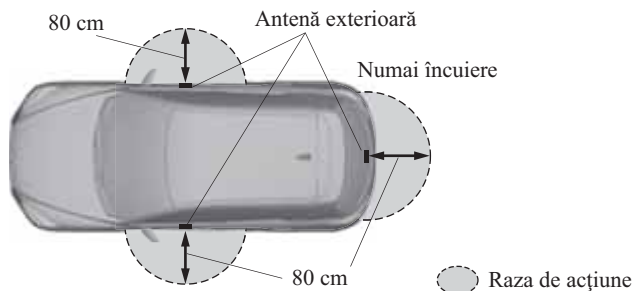
Scaunul din centru spate



Înainte de a urca la volan

Raza de acțiune

Sistemul de acces fără cheie funcționează doar atunci când șoferul este în vehicul sau în raza de acțiune a sistemului, în timp ce cheia se află la acesta.



Încuierea, descuierea cu butonul de comandă

Toate ușile și hayonul pot fi încuiate/descuiate prin apăsarea butonului de comandă de pe ușile din față în timp ce cheia este la șofer.

Butonul de comandă de pe hayon poate să fie folosit numai pentru încuierea tuturor ușilor și a hayonului.

Ușile din față (încuiere/descuiere)

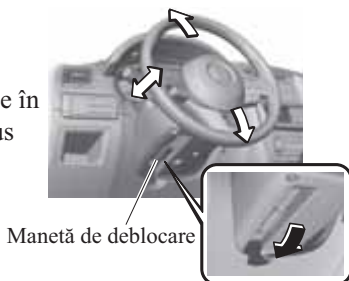


Hayonul (numai încuiere)



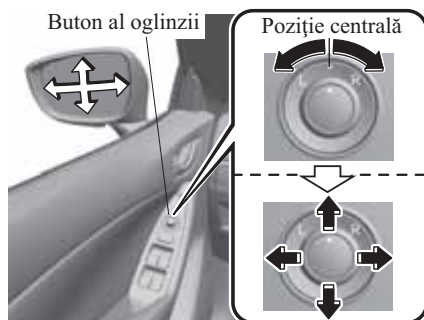
Reglarea volanului

1. Opriți vehiculul și trageți în jos maneta de deblocare de sub coloana de direcție.
2. Înclinați volanul și/sau reglați coloana de direcție în poziția dorită, iar apoi împingeți de maneta în sus pentru blocarea coloanei.
3. Înainte de a porni la drum, încercați să mișcați volanul în sus sau în jos pentru a vă asigura că este blocat.



Oglinzile exterioare

1. Rotiți butonul oglinzii la stânga sau la dreapta pentru a alege oglinda laterală din stânga sau din dreapta.
2. Apăsați pe butonul oglinzii în direcția corespunzătoare.



Oglinda retrovizoare

Oglinda interioară heliوماتă

Oglinda interioară heliوماتă reduce strălucirea farurilor vehiculelor din spate atunci când contactul este în poziția ON (pornit).

Apăsați pe butonul ON/OFF (pornit/oprit) pentru a anula funcția de reducere automată a luminii. Indicatorul luminos se va stinge.

Pentru a reactiva funcția de reducere automată a luminii, apăsați pe butonul ON/OFF. Indicatorul luminos se va aprinde.



Funcționarea geamurilor cu acționare electrică

Fiecare geam pentru pasageri poate fi acționat, de asemenea, cu ajutorul butoanelor principale de pe ușa șoferului.

Pentru a deschide geamul în poziția dorită, apăsați ușor în jos butonul.

Pentru a închide geamul în poziția dorită, trageți ușor în sus butonul.

Butoane principale

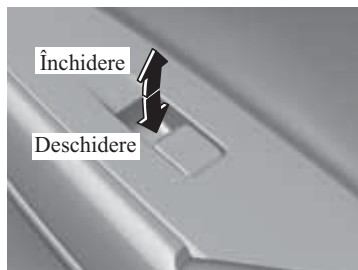
Geam al șoferului

Geam al pasagerului din față



Geam stânga spate

Geam dreapta spate



Înainte de a urca la volan

Cerințele privind combustibilul și capacitățile

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Combustibilul	Cifra octanică	Capacitatea
Combustibil premium fără plumb (în conformitate cu EN 228 și în cadrul E10)*1	95 sau peste	Tracțiune simplă : 56,0 l Tracțiune integrală : 58,0 l
Benzină obișnuită fără plumb	92 sau peste	
	90 sau peste	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Combustibilul	Capacitatea
Vehiculul dumneavoastră Mazda va funcționa eficient cu motorină având specificația EN590 sau una echivalentă.	Tracțiune simplă : 56,0 l Tracțiune integrală : 58,0 l

La alimentare, adăugați întotdeauna cel puțin 10 l de combustibil.

Clapeta și bușonul rezervorului de combustibil

Clapeta bușonului rezervorului de combustibil

Pentru a deschide, trageți maneta de deschidere a clapetei.

Deschiderea de la distanță a clapetei bușonului rezervorului de combustibil

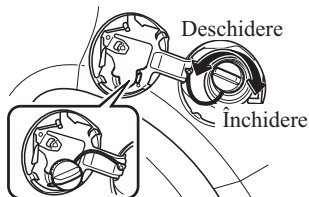


Gura de umplere a rezervorului de combustibil

Pentru a scoate gura de umplere, rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic.

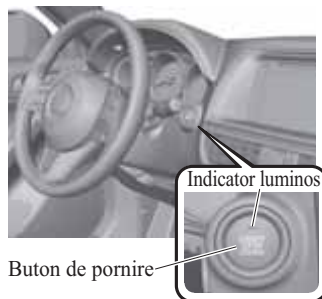
Atașați gura de umplere demontată de partea interioară a clapetei bușonului.

Pentru a o închide, rotiți-o în sensul acelor de ceasornic până auziți un clic.



Pornirea motorului

1. Asigurați-vă că frâna de mână este trasă.
2. Continuați să apăsați cu putere pedala de frână până când motorul pornește complet.
3. **(Transmisia manuală)**
Continuați să apăsați cu putere pedala de ambreiaj până când motorul pornește complet.
(Transmisie automată)
Mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția P (parcare). Dacă trebuie să reporniți motorul în timp ce vehiculul se deplasează, mutați schimbătorul în punctul neutru (N).
4. Apăsați pe butonul de pornire după ce atât indicatorul luminos KEY (verde) (dacă există) din bord, cât și indicatorul luminos al butonului de pornire (verde) se aprind.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Demarorul nu se rotește până când indicatorul luminos pentru bujii incandescente nu se stinge.
- La pornirea motorului, nu eliberați pedala de ambreiaj (transmisie manuală) sau pedala de frână (transmisie automată) până când indicatorul luminos pentru bujii incandescente din bord nu se stinge și motorul nu pornește, după apăsarea butonului de pornire.
- Dacă pedala de ambreiaj (transmisie manuală) sau pedala de frână (transmisie automată) este eliberată înainte de pornirea motorului, apăsați din nou pedala de ambreiaj (transmisie manuală) sau pedala de frână (transmisie automată) și butonul de pornire pentru a porni motorul.
- În cazul în care contactul este lăsat în poziția ON (pornit) pentru o lungă perioadă de timp fără ca motorul să funcționeze după ce bujiile incandescente s-au încălzit, este posibil ca acestea să se încălzească din nou ceea ce va aprinde indicatorul luminos pentru bujii incandescente.



În timp ce conduceți

Utilizarea funcției i-stop

Funcția i-stop oprește automat motorul atunci când vehiculul se oprește la semafor sau este blocat în trafic și apoi repornește automat motorul pentru a continua deplasarea. Sistemul oferă o economie îmbunătățită de combustibil, emisii reduse de gaze de eșapament și elimină zgomotul de mers în gol atunci când motorul este oprit.

Oprirea și repornirea motorului la ralanti

NOTĂ

- Indicatorul luminos i-stop (verde) se oprește în următoarele condiții:
 - Atunci când motorul la ralanti se oprește.
 - **(Cu excepția modelului pentru Europa)**
Condițiile pentru oprirea motorului la ralanti sunt îndeplinite în timp ce vehiculul este condus.



- Indicatorul luminos i-stop (verde) se oprește atunci când motorul este repornit.

Transmisie manuală

1. Opriți vehiculul prin apăsarea pedalei de frână și apoi a pedalei de ambreiaj.
2. În timpul apăsării pedalei de ambreiaj, deplasați maneta schimbătorului în poziția neutră. Motorul la ralanti se oprește după ce pedala de ambreiaj este eliberată.
3. Motorul repornește automat după ce pedala de ambreiaj este apăsată.

Transmisie automată

1. Motorul la ralanti se oprește atunci când pedala de frână este apăsată în timp ce vehiculul este condus (cu excepția conducerii în modul fix al treptei a doua, poziția R sau M) și vehiculul este oprit.
2. Motorul repornește automat atunci când pedala de frână este eliberată cu maneta selectorului în poziția D sau M (nu în modul fix al treptei a doua).
3. Dacă maneta selectorului este în poziția N sau P, motorul nu va reporni dacă pedala de frână este eliberată. Motorul repornește dacă pedala de frână este apăsată din nou sau maneta selectorului este deplasată în poziția D, M (nu în modul fix al treptei a doua) sau R. (Din motive de siguranță, mențineți întotdeauna pedala de frână apăsată în timp ce deplasați maneta selectorului, cu motorul la ralanti oprit.)

Butonul i-stop OFF

Prin apăsarea butonului până când se aude un bip, funcția i-stop este oprită și lampa de avertizare i-stop (galbenă) din bord se aprinde. Prin apăsarea din nou a butonului până când se aude din nou un bip, funcția i-stop devine operațională și lampa de avertizare i-stop (galbenă) se stinge.



Indicatorul luminos i-stop (galben)/lampa de avertizare i-stop (verde)

Indicatorul luminos i-stop (verde)

i-stop

- Atunci când motorul la ralanti se oprește.
- **(Cu excepția modelului pentru Europa)** Condițiile pentru oprirea motorului la ralanti sunt îndeplinite în timp ce vehiculul este condus.

Lampa de avertizare i-stop (galbenă)

i-stop

- Această lampă se aprinde atunci când cheia de contact este rotită în poziția ON (pornit) și se stinge după ce pornește motorul.
- Lampa se aprinde atunci când butonul i-stop oprită este apăsat și sistemul este oprit.

Semnalul sonor de avertizare i-stop

Dacă ușa șoferului este deschisă în timp ce motorul la ralanti este oprit, sunetul de avertizare se aude pentru a notifica șoferul că motorul la ralanti este oprit. Se oprește atunci când ușa șoferului este închisă.



În timp ce conduceți

Lămpile de avertizare/indicatoarele luminoase

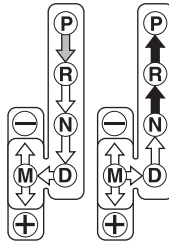
Unele dintre lămpile de avertizare/indicatoarele luminoase sunt afișate în bord. Dacă o lampă de avertizare/un indicator luminos este afișat în bord, verificați semnificația avertizării în articolul Avertizarea (indicația afișajului).

	Semnalul	Lămpile de avertizare/indicatoarele luminoase
1		Lampă de avertizare principală
2		Avertizarea (indicația afișajului)
3		Lampa de avertizare a sistemului de frânare
4		Lampa de avertizare ABS
5		Indicatorul luminos al frânei de parcare electrice
6		Lampa de avertizare a frânei de parcare electrice
7		Indicația/lampa de avertizare pentru sistemul de încărcare
8		Lampă de avertizare pentru uleiul de motor
9		Indicatorul luminos pentru verificarea motorului
10		Lampa de avertizare pentru temperaturi ridicate ale lichidului de răcire a motorului (roșie)
11		Lampa de avertizare (galbenă)/indicatorul luminos i-stop (verde)
12		Indicația sistemului de asistență pentru păstrarea benzii
13		Indicația pentru sistemul de asistență pentru păstrarea benzii oprit
14		Indicația sistemului de avertizare pentru părăsirea benzii (LDWS)
15		Indicația sistemului de avertizare pentru părăsirea benzii (LDWS) oprit
16		Indicație de avertizare pentru tracțiunea integrală
17		Indicație de avertizare pentru transmisia automată
18		Indicație pentru defecțiune la servodirecție
19		Lampa de avertizare pentru airbag/sistemul de pretensionare a centurilor scaunelor față
20		Lampa de avertizare pentru nivel scăzut de combustibil
21		Lampă de avertizare pentru centura de siguranță
22		Indicație de avertizare pentru ușa întredeschisă
23		Indicație de avertizare pentru hayonul întredeschis
24		Lampa de avertizare pentru 120 km/h
25		Indicație de avertizare pentru viteza vehiculului
26		Indicație de avertizare pentru nivelul scăzut al lichidului de spălare

	Semnalul	Lămpile de avertizare/indicatoarele luminoase
27		Lampa de avertizare pentru sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri
28		Indicație KEY (cheie)
29		Lampa de avertizare (galbenă)/indicatorul luminos (verde) pentru farurile adaptive cu leduri
30		Lampa de avertizare (galbenă)/indicatorul luminos (verde) pentru sistemul de control al fazei lungi (HBC)
31		Indicatorul luminos pentru bujii incandescente
32		Indicație pentru filtrul de particule diesel
33		Indicație pentru cheie fixă
34		Indicație de avertizare pentru temperatura ambiantă scăzută
35		Indicatorul luminos TCS/DS
36		Indicator luminos TCS OFF (TCS oprit)
37		Indicatorul luminos pentru sistemul inteligent de asistență la frânare/sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban (SBS/SCBS) OFF (oprit)
38		Indicația de avertizare pentru sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban (SCBS)
39		Indicația i-ELOOP
40		Indicatorul luminos pentru temperatură scăzută a lichidului de răcire a motorului (albastru)
41		Indicația poziției schimbătorului de viteze
42		Indicatorul luminos pentru faza lungă
43		Indicatoarele luminoase pentru semnalizatoarele de direcție/luminile de avarie
44		Indicatorul luminos pentru sistemul antidemaraj
45		Indicatorul luminos principal pentru pilot automat (galben)/indicatorul luminos pentru setarea pilotului automat (verde)
46		Lampă de avertizare (galbenă)/indicatorul luminos (verde) pentru pilotul automat cu radar Mazda (MRCC)
47		Indicația modului de selectare
48		Indicația pentru monitorizarea punctelor moarte (BSM) oprită
49		Indicatorul luminos pentru lumini aprinse
50		Lampa de avertizare pentru faruri cu leduri
51		Indicatorul luminos al farurilor de ceață
52		Indicatorul luminos pentru lampa de ceață spate



Comenzile transmisiei automate



Diverse scheme de cuplare:

	Indică faptul că trebuie să apăsați pedala de frână și să țineți butonul de eliberare pentru a schimba treptele de viteză (contactul trebuie să fie în poziția ON (pornit)).
	Indică faptul că maneta selectorului poate fi mutată liber în orice poziție.
	Indică faptul că trebuie să țineți apăsat butonul de deblocare pentru a schimba vitezele.

Selectarea modului de conducere

Selecția conducerii este un sistem care permite trecerea de la un mod de conducere a vehiculului la altul. Atunci când este selectat modul sport, răspunsul vehiculului la acționarea accelerației este îmbunătățit. Folosiți modul sport atunci când este necesar un răspuns superior al vehiculului, ca la intrarea pe drumurile expres sau accelerarea într-o depășire.

Butonul de selectare a modului de conducere

1. Apăsați pe butonul de selectare a modului de conducere pe partea **SPORT** (în față) pentru a selecta modul sport.
2. Trageți de butonul de selectare a modului de conducere de partea — (în spate) pentru a anula modul sport.



Indicator luminos de selectare a modului

Atunci când este selectat modul sport, indicația modului de selectare se aprinde în bord.

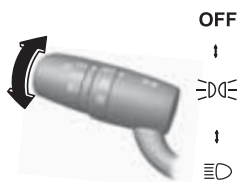
SPORT



În timp ce conduceți

Acționarea farurilor

Fără control automat al iluminării

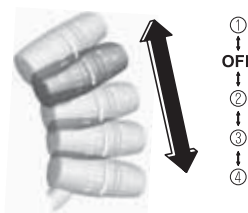


Cu control automat al iluminării

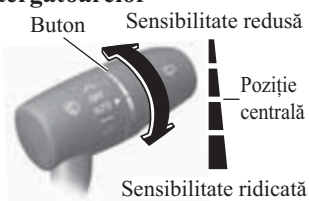
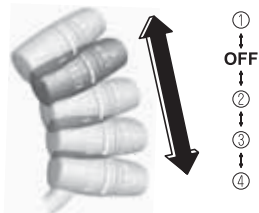


Acționarea ștergătoarelor de parbriz

Cu ștergere intermitentă



Cu control automat al ștergătoarelor



Poziția butonului	Funcționarea ștergătorului
①	Operare cu maneta trasă în sus
②	Intermitent (cu ștergere intermitentă) Control automat (cu control automat al ștergătoarelor)
③	Viteză scăzută
④	Viteză ridicată

Atunci când maneta pentru ștergătoare este în poziția AUTO, senzorul de ploaie percepe cantitatea de apă de pe parbriz și activează sau oprește automat ștergătoarele.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE este un termen colectiv care acoperă o serie de sisteme avansate de siguranță și asistență pentru șofer care folosesc camera anterioară de detectare (FSC) și senzorii radar.

Aceste sisteme constau din sisteme de siguranță activă și de siguranță pre-impact. Aceste sisteme sunt proiectate să ajute șoferul să conducă mai în siguranță, reducând efortul la care este supus acesta și contribuind la evitarea coliziunilor sau reducerea gravității acestora. Totuși, deoarece fiecare sistem are limitele sale, conduceți întotdeauna cu atenție și nu vă bazați numai pe aceste sisteme.

Tehnologia de siguranță activă

Tehnologia de siguranță activă sprijină conducerea mai în siguranță ajutând șoferul să recunoască pericolele potențiale și să evite accidentele.

Sistemele de asistență pentru informarea șoferului

Vizibilitatea pe timp de noapte

- Farurile autoadaptive (AFS)
- Sistemul de control al fazei lungi (HBC)
- Farurile adaptive cu leduri

Detectarea în față/în spate

- Sistemul de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDWS)
- Monitorizarea punctelor moarte (BSM)

Recunoașterea distanței dintre vehicule

- Sistemul de asistență pentru recunoașterea distanței (DRSS)

Detectarea oboselii șoferului

- Alerta pentru atenția scăzută a șoferului

Detectarea obstacolelor din spate la ieșirea dintr-un spațiu de parcare

- Alerta privind traficul transversal (RCTA)

Distanța dintre vehicule

- Pilotul automat cu radar Mazda (MRCC)

Părăsirea benzii de rulare

- Sistemul de asistență pentru păstrarea benzii

Controlul vitezei

- Limitatorul de viteză reglabil

Tehnologia de siguranță pre-impact

Tehnologia de siguranță pre-impact este proiectată pentru a ajuta șoferul să evite coliziunile sau să reducă gravitatea acestora în cazurile în care nu pot să fie evitate.

Reducerea daunelor cauzate de coliziuni pentru vehiculele care se deplasează cu viteze mici

Conducerea înainte

- Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F)

Conducerea înapoi

- Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R)

Reducerea daunelor cauzate de coliziuni pentru vehiculele care se deplasează cu viteze medii/ridicate

- Sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS)



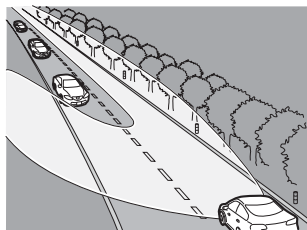
În timp ce conduceți

Farurile adaptive cu leduri

Farurile adaptive cu leduri sunt trecute de la faza scurtă la faza lungă după cum urmează pentru a asigura vizibilitatea șoferului fără a orbi șoferul vehiculului din față sau al vehiculului care se apropie din direcție opusă.

Faza lungă antiorbire

Această funcție atenuează numai lumina fazei lungi care strălucește pe vehiculul din față. Faza lungă se va atenua atunci când conduceți cu o viteză de peste 40 km/h. Atunci când viteza vehiculului este mai mică de 30 km/h, faza se transformă în faza scurtă.

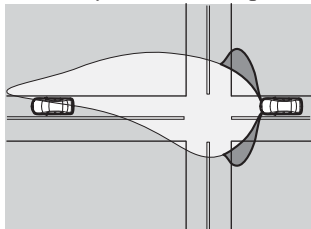


NOTĂ

Indicatorul luminos pentru faza lungă a farurilor se aprinde atunci când faza lungă este aprinsă.

Faza scurtă cu arie de acoperire extinsă

Această funcție extinde aria de luminare a luminii produse de faza scurtă în timp ce conduceți cu viteze de până la 40 km/h.



Modul pentru autostradă

Această funcție deplasează în sus unghiul de luminare al luminii produse de faruri în timp ce conduceți pe autostradă.



Farurile adaptive cu leduri

Pentru a activa sistemul

Sistemul comută farurile pe faza lungă după ce contactul este trecut în poziția pornit și butonul pentru faruri este în poziția AUTO.

ATENȚIE!

Nu vă bazați în exclusivitate pe farurile adaptive cu leduri și conduceți vehiculul acordând suficientă atenție siguranței. Dacă este necesar, treceți manual farurile de la faza lungă la faza scurtă.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.

NOTĂ

În următoarele situații, este posibil ca farurile adaptive cu leduri să nu funcționeze conform așteptărilor.

- Atunci când există surse de lumină în zonă, precum felinare, reclame luminate și semafoare.
- Atunci când există obiecte reflectorizante în zonă, precum panouri și semne reflectorizante.
- Atunci când vizibilitatea este redusă de ploaie, zăpadă și ceață.
- Atunci când conduceți pe drumuri cu curbe strânse sau ondulări.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.

Indicatorul luminos pentru farurile adaptive cu leduri (verde)

Indicatorul luminos (verde) pentru farurile adaptive cu leduri din bord se aprinde în timp ce farurile adaptive cu leduri funcționează.



În timp ce conduceți

Sistemul pilotului automat cu radar Mazda (MRCC)

Sistemul pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) este proiectat să mențină controlul spațiului dintre vehicule în funcție de viteza vehiculului folosind un senzor radar pentru a detecta distanța până la vehiculul din față, iar prin presetarea vitezei vehiculului între 30 km/h și 145 km/h, șoferul este eliberat de obligația de a folosi constant pedala de accelerație sau de frână.

În plus, dacă vehiculul începe să se apropie de vehiculul din față deoarece, de exemplu, vehiculul din față frânează brusc, un semnal de avertizare și o indicație de avertizare sunt activate simultan în afișaj pentru a vă alerta să mențineți o distanță suficientă între vehicule.

Folosiți sistemul pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) pe drumuri expres și alte drumuri publice care nu necesită accelerarea și decelerarea repetate.

AVERTISMENT

Nu vă bazați în exclusivitate pe sistemul pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) și conduceți întotdeauna cu grijă:

Capacitatea pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) de a detecta vehiculele din față depinde de condițiile meteorologice și de drum.

În plus, este posibil ca sistemul să fie incapabil să decelereze suficient pentru a evita lovirea vehiculului din față dacă acesta frânează brusc sau un alt vehicul intră pe bandă, ceea ce ar putea duce la un accident. Verificați siguranța zonei din jur și acordați suficientă atenție distanței dintre vehiculul dumneavoastră și vehiculele care se deplasează în față și în spate.

Nu folosiți sistemul pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) în următoarele locuri. În caz contrar, ar putea avea loc un accident:

- Drumuri cu curbe strânse, trafic aglomerat sau drumuri care necesită accelerare repetată și frecventă.
- La intrarea pe benzile de tranzit și zonele de servicii ale drumurilor expres.
- Drumuri alunecoase, precum drumurile acoperite cu ploi sau zăpadă.
- Pante descendente lungi.

Setarea pilotului automat cu radar Mazda (MRCC)

NOTĂ

În următoarele condiții, funcționarea sistemului de pilot automat cu radar Mazda (MRCC) este temporar anulată, indicația de anulare apare în afișajul bordului, iar indicatorul luminos MRCC (verde) se stinge simultan.

- Butonul CANCEL (anulare) este apăsat sau frâna este apăsată.
- Frâna de parcare este acționată.
- Schimbătorul de viteze este în poziția P, N sau R (pentru vehiculele cu transmisie manuală, numai poziția R).
- Viteza vehiculului scade la mai puțin de 25 km.
- DSC, sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS) sau sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban (SCBS) funcționează.
- Este detectată o defecțiune a sistemului.

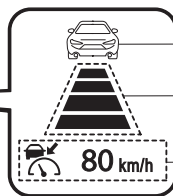
Sistemul pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) poate fi anulat pe timp de ploaie, ceață, zăpadă sau în alte condiții meteo nefavorabile sau dacă suprafața din față a grilei radiatorului este murdară.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.

Indicația afișajului pilotului automat cu radar Mazda (MRCC)

Starea de setare a sistemului pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) este indicată în afișajul din bord.

O defecțiune a sistemului sau condițiile de operare sunt indicate printr-o avertizare.



Afișajul vehiculului din față

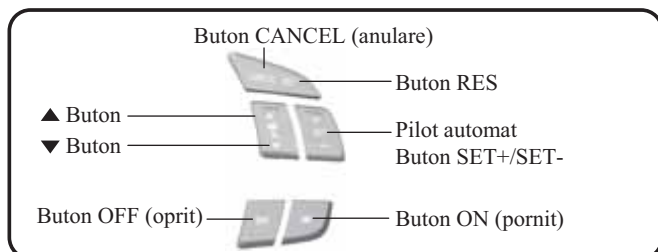
Afișajul distanței dintre
vehicule MRCC

Viteza setată a
vehiculului MRCC



În timp ce conduceți

Setarea pilotului automat cu radar Mazda (MRCC)



Atunci când este apăsat butonul ON (pornit), poate fi setată viteza vehiculului și distanța dintre vehicule în timpul controlului distanței dintre vehicule. Indicația pilotului automat cu radar Mazda (MRCC) apare în afișajul bordului.

Cum se setează viteza

1. Reglați viteza vehiculului la setarea dorită folosind pedala de accelerație.
2. Controlul distanței dintre vehicule începe atunci când butonul SET (setare) + sau SET (setare) - este apăsat. Apare afișajul vitezei setate și distanței dintre vehicule plin cu linii albe.

Starea deplasării	În timpul deplasării cu viteză constantă	În timpul deplasării cu control al distanței dintre vehicule
Afișaj		

Setarea pilotului automat cu radar Mazda (MRCC)

Cum se setează distanța dintre vehicule în timpul controlului distanței dintre vehicule

Distanța dintre vehicule este setată la o distanță mai mică de fiecare dată când este apăsat butonul ▲. Distanța dintre vehicule este setată la o distanță mai mare prin apăsarea butonului ▼. Distanța dintre vehicule poate să fie setată la 4 niveluri; distanță mare, medie, mică și extrem de mică.

Îndrumări privind distanța dintre vehicule (o viteză a vehiculului de 80 km/h)	Mare (aproximativ 50 m)	Medie (aproximativ 40 m)	Mică (aproximativ 30 m)	Extrem de mică (aproximativ 25 m)
Indicația pe afișaj				

Schimbarea vitezei stabilite a vehiculului

Schimbarea vitezei setate a vehiculului cu ajutorul butonului SET+/SET- (setare)

Apăsați și țineți apăsat butonul SET + sau SET - pentru a regla viteza setată a vehiculului în incremente de 10 km/h.

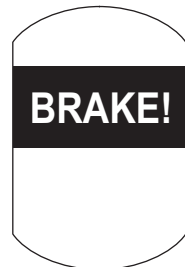
Viteza setată a vehiculului poate fi de asemenea ajustată în incremente de 1 km/h (modelele pentru Europa) sau 5 km/h (cu excepția modelelor pentru Europa) prin apăsarea și eliberarea imediată a butonului SET + sau SET -.

Pentru a accelera folosind pedala de accelerație

Apăsați pedala de accelerație apoi apăsați și eliberați butonul SET + sau SET - la viteza dorită. Dacă un buton nu poate fi acționat, sistemul revine la viteza setată atunci când ridicați piciorul de pe pedala de accelerație.

Avertizarea de proximitate

Dacă vehiculul se apropie rapid de vehiculul din față deoarece vehiculul a frânat brusc în timp ce vă deplasați cu control al distanței dintre vehicule, semnalul sonor de avertizare se activează și avertizarea de frânare este indicată în afișaj. Verificați întotdeauna siguranța zonei din jur și apăsați pedala de frână în timp ce păstrați o distanță sigură față de vehiculul din față. În plus, păstrați întotdeauna o distanță mai sigură față de vehiculele din spatele dumneavoastră.



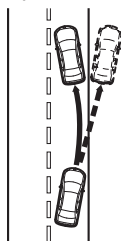
În timp ce conduceți

Sistemul de asistență pentru păstrarea benzii

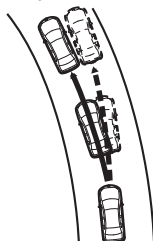
Sistemul de asistență pentru păstrarea benzii alertează șoferul că vehiculul nu rămâne în banda sa și oferă asistență pentru direcție pentru a ajuta șoferul să rămână în banda sa pentru vehicule.

Operarea volanului de către sistemul de asistență pentru păstrarea benzii are funcții de temporizare a asistenței pentru direcție, „târziu” și „devreme” și setarea poate să fie schimbată. Detaliile sunt descrise în Schimbarea setărilor (funcțiile de personalizare), în textul respectiv.

Funcția „târziu”



Funcția „devreme”



AVERTISMENT

Nu vă bazați doar pe sistemul de asistență pentru păstrarea benzii:

- **Sistemul de asistență pentru păstrarea benzii nu este un sistem de conducere automată.**
 - **Capacitatea de detectare a sistemului de asistență pentru păstrarea benzii este limitată. Păstrați întotdeauna direcția folosind volanul și conduceți cu atenție.**
- Alte detalii sunt descrise în textul relevant.**

NOTĂ

Este posibil ca sistemul de asistență pentru păstrarea benzii să nu opereze conform așteptărilor în funcție de cât de bine poate sistemul să detecteze liniile albe (galbene) ale benzii sau condițiile de drum, totuși, aceasta nu înseamnă că există o problemă cu sistemul.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.

Pentru a activa sistemul

1. Apăsați pe butonul sistemului de asistență pentru păstrarea benzii. Indicația sistemului de asistență pentru păstrarea benzii (în așteptare) apare în afișajul pentru informații multiple.



NOTĂ

Dacă setarea asistenței pentru operarea direcției a fost dezactivată, indicația sistemului de asistență pentru păstrarea benzii (în așteptare) nu este indicată.

Sistemul de asistență pentru păstrarea benzii

2. Conduceți vehiculul în centrul benzii pentru vehicule în timp ce sistemul este în așteptare.
3. Sistemul devine operațional atunci când sunt respectate toate condițiile următoare.
 - Viteza vehiculului este de aproximativ 60 km/h sau mai mare.
 - Sistemul detectează liniile albe (galbene) ale benzii.

Alte condiții sunt descrise în textul relevant.



- Dacă sistemul poate să detecteze numai o linie albă (galbenă) a benzii pe partea stângă sau dreaptă, sistemul nu va opera dacă vehiculul traversează linia benzii pe partea care nu poate să fie detectată și o avertizare nu va fi activată. Sistemul va funcționa numai dacă vehiculul traversează o linie a benzii pe partea care poate să fie detectată și va activa avertizarea numai în această situație.
- Dacă luați mâinile de pe volan (nu mai țineți volanul), semnalul sonor de avertizare este activat și o alertă este indicată în afișajul pentru informații multiple.

Lane-keep
Assist System on
Hold the
steering wheel

Afișajul liniei benzii de rulare

Atunci când sistemul de asistență pentru păstrarea benzii trece de la starea în așteptare la cea operațională, liniile benzii pentru vehicule sunt indicate în afișajul asistenței pentru păstrarea benzii și numai culoarea liniei benzii de pe partea care este detectată se schimbă.



În timp ce conduceți

Sistemul inteligent de asistență pentru frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F)/ sistemul inteligent de asistență pentru frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R)

Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F)

Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F) este proiectat să reducă pagubele în cazul unei coliziuni prin acționarea controlului frânei atunci când senzorul laser al sistemului (din față) detectează un vehicul în față și sistemul stabilește că o coliziune este de neevitat. Sistemul acționează în timp ce vehiculul se deplasează înainte cu viteze între 4 și 30 km/h, reducând pagubele în cazul unei coliziuni.

Este posibilă evitarea coliziunii și dacă viteza relativă dintre vehiculul dumneavoastră și vehiculul din față este mai mică de aproximativ 20 km/h.

Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R)

Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R) este proiectat să reducă pagubele în cazul unei coliziuni prin acționarea controlului frânei atunci când senzorii cu ultrasunete ai sistemului detectează un vehicul în spate și sistemul stabilește că o coliziune este de neevitat.

Sistemul acționează în timp ce vehiculul se deplasează în marșarier cu viteze între 2 și 8 km/h, reducând pagubele în cazul unei coliziuni.

AVERTISMENT

Nu vă bazați în totalitate pe sistem:

- ***(Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F))***
Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F) acționează ca răspuns la un vehicul (vehicul cu 4 roți) din fața vehiculului dumneavoastră. Acționarea ca răspuns la vehiculele cu 2 roți sau pietoni nu este garantată.
- ***(Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R))***
Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R) acționează ca răspuns la un vehicul (vehicul cu 4 roți) sau un perete din spatele vehiculului dumneavoastră. Acționarea ca răspuns la vehiculele cu 2 roți sau pietoni nu este garantată.

Nu modificați suspensia:

Dacă înălțimea sau înclinarea vehiculului se schimbă, sistemul nu va putea să detecteze corect vehiculele din față. Aceasta va face ca sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban (SCBS) să nu funcționeze normal sau să funcționeze greșit, ceea ce ar putea duce la un accident grav.



Sistemul inteligent de asistență pentru frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F)/ sistemul inteligent de asistență pentru frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R)

NOTĂ

• (Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F))

Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F) detectează un vehicul din față prin emiterea unui fascicul laser în infraroșu apropiat și receptarea fasciculului reflectat de reflectorul vehiculului din față pe care îl folosește apoi pentru măsurare. Prin urmare, este posibil ca sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din față] (SCBS F) să nu funcționeze în următoarele condiții:

- Camioanele cu platforme de încărcare joase și vehiculele cu un profil extrem de jos sau de înalt.
- În condiții meteorologice dificile, precum, ploaie, ceață și zăpadă.
- Este folosit spălătorul de parbriz sau nu sunt folosite ștergătoarele de parbriz și ploaie.
- Parbrizul este murdar.
- Volanul este complet răsucit la stânga sau la dreapta sau vehiculul accelerează rapid și se apropie de vehiculul din față.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.

• (Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R))

Sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R) funcționează folosind senzori cu ultrasunete (din spate) care detectează obstacolele din spate prin emiterea undelor ultrasonice pe care le primește înapoi reflectate de obstacole.

În următoarele cazuri, senzorii cu ultrasunete (din spate) nu pot să detecteze obstacolele și este posibil ca sistemul inteligent de asistență la frânarea în mediul urban [din spate] (SCBS R) să nu funcționeze.

- Obstacolul este mic.
- Obstacolul este subțire, precum stâlpul unui indicator.
- Obstacolul are o consistență moale, precum o perdea care atârână sau zăpada prinsă pe un vehicul.
- Obstacolul are o formă neregulată.
- Suprafața obstacolului nu este îndreptată vertical față de vehicul.
- Obstacolul se află departe de centrul vehiculului.
- Ceva este prins de bara din spate, lângă un senzor cu ultrasunete (din spate).
- La deplasarea lângă obiecte precum frunziș, bariere, vehicule, pereți și garduri aflate de-a lungul unui drum.
- Atunci când conduceți off-road în zone în care există iarbă sau frunziș.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.



În timp ce conduceți

Sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS)

Sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS) este un sistem care alertează șoferul asupra unei posibile coliziuni folosind un indicator și un sunet de avertizare din bord în timp ce vehiculul este condus cu aproximativ 15 km/h sau mai mult și senzorul radar al sistemului stabilește că vehiculul dumneavoastră este posibil să lovească un vehicul din față. În plus, dacă senzorul radar stabilește că o coliziune este de neevitat, intervine controlul automat al frânei pentru a reduce daunele în cazul unei coliziuni.

AVERTISMENT

Nu vă bazați în exclusivitate pe sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS) și conduceți întotdeauna cu grijă:

Sistemul inteligent de asistență la frânare (SCBS) este proiectat numai pentru a reduce pagubele în cazul unei coliziuni. Capacitatea de a detecta un obstacol este limitată în funcție de obstacol, condițiile meteorologice sau condițiile din trafic. Verificați siguranța zonei din jur și acordați suficientă atenție distanței dintre vehiculul dumneavoastră și vehiculele care se deplasează în față și în spate.

Sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS)

NOTĂ

Este posibil ca sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS) să nu funcționeze în următoarele condiții:

- Dacă există posibilitatea de a lovi numai o parte a vehiculului din față.
- Dacă vehiculul este condus cu aceeași viteză ca vehiculul din față.
- Pedala de frână, volanul, maneta selectorului sau un semnalizator de direcție este acționat.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.

Deși obiectele care activează sistemul sunt vehiculele cu 4 roți, senzorul radar ar putea detecta următoarele obiecte, stabilind că sunt un obstacol și operând sistemul inteligent de asistență la frânare (SBS).

- Obiecte pe drum la intrarea într-o curbă (incluzând parapete și nămeți).
- Un vehicul apare din sens opus într-un viraj sau într-o curbă.
- La traversarea unui pod îngust, trecerea printr-o poartă joasă sau un tunel, o poartă îngustă sau la intrarea într-o parcare subterană.
- Obiecte metalice, hopuri sau obiecte proeminente se află pe drum.
- Vehicule cu două roți, precum motociclete și biciclete, pietoni, copaci.

Alte detalii sunt descrise în textul relevant.

Avertizarea privind coliziunea

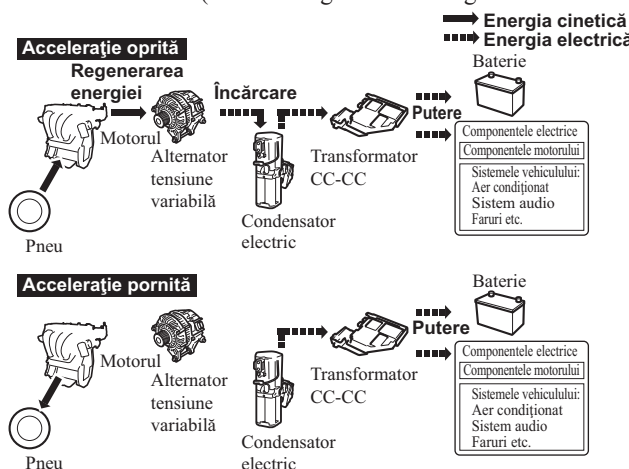
Dacă există posibilitatea unei coliziuni cu un vehicul sau un obstacol din față, semnalul sonor se aude continuu și o avertizare este indicată în afișaj.



În timp ce conduceți

Sistemul i-ELOOP

La vehiculele convenționale, energia cinetică ce este generată atunci când vehiculul decelerează prin aplicarea frânelor sau în timpul aplicării frânei de motor este eliminată sub formă de căldură. Prin folosirea energiei cinetice eliminate pentru a genera electricitate și a alimenta dispozitivele și accesoriile electrice ale vehiculului precum aerul condiționat și sistemul audio, consumul de combustibil poate fi redus. Sistemul care generează electricitate din această energie cinetică este denumit i-ELOOP (sistemul de generare a energiei din decelerare).



Afișajul de stare de control

Starea de generare a energiei i-ELOOP apare în afișajul audio.

Indicația pe afișaj	Starea de control
	① Afișează nivelul de electricitate generată de frânarea regenerativă.
	② Afișează cantitatea de electricitate stocată în condensatorul electric.
	③ Afișează starea electricității stocate în condensatorul electric și furnizate dispozitivelor electrice (întregul vehicul din afișaj este aprins simultan).

Afișajul de încărcare i-ELOOP

Dacă vehiculul este condus în timp ce este afișat mesajul „i-ELOOP charging” (i-ELOOP se încarcă), se aude semnalul sonor. Înainte de a conduce, asigurați-vă că mesajul nu mai este afișat.

i-ELOOP
i-ELOOP charging

Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri

Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) monitorizează presiunea aerului pentru toate cele patru roți. Dacă presiunea aerului în unul sau mai multe pneuri este prea scăzută, sistemul îl avertizează pe șofer prin aprinderea lămpii de avertizare pentru sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri din bord și un semnal sonor.

În unele cazuri, inițializarea sistemului trebuie să fie efectuată astfel încât sistemul să funcționeze normal.

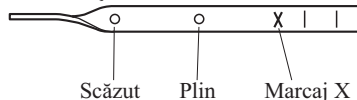
- Presiunea din pneuri este reglată.
- Este efectuată permutarea anvelopelor.
- Un pneu sau o roată este înlocuită.
- Bateria este înlocuită sau se descarcă complet.
- Lampa de avertizare a sistemului de monitorizare a presiunii din pneuri este aprinsă.



Filtrul de particule diesel

Filtrul de particule diesel colectează și îndepărtează majoritatea particulelor (PM) din gazele de eșapament ale motorului pe motorină.

Verificați periodic nivelul uleiului de motor (înainte de a intra în vehicul). Atunci când verificați uleiul de motor și constatați că acesta se apropie sau depășește marcajul „X” de pe joă, schimbați uleiul de motor.

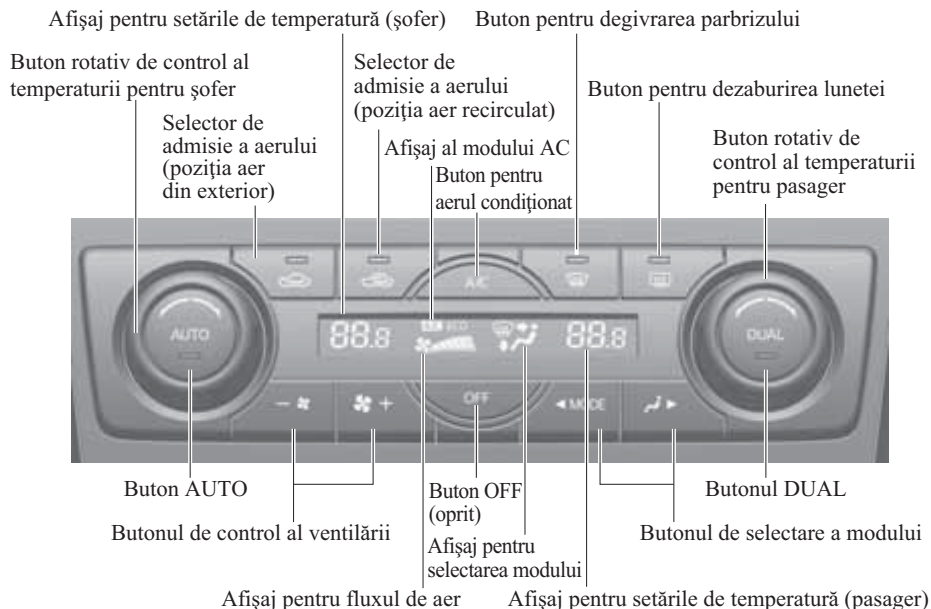


Dacă uleiul de motor este înlocuit, unitatea de comandă a motorului vehiculului trebuie să fie resetată imediat ce este posibil. În caz contrar, este posibil ca indicatorul luminos cheie fixă sau lampa de avertizare pentru ulei de motor să se aprindă. Pentru a reseta unitatea de comandă a motorului, consultați procedura de resetare a unității de comandă a motorului vehiculului sau un service autorizat, recomandarea noastră fiind un reprezentant autorizat Mazda.



Dotările interioare

Aerul condiționat (tipul complet automat)



Funcționarea sistemului automat de aer condiționat

1. Apăsați pe butonul AUTO. Selectarea modulei fluxului de aer, selectorul pentru admisia aerului și debitul fluxului de aer vor fi controlate automat.
2. Folosiți butonul rotativ de control al temperaturii pentru a selecta temperatura dorită. Apăsați pe butonul DUAL sau rotiți butonul rotativ de control al temperaturii pentru pasagerul din față pentru a controla temperatura reglată individual pentru șofer și pentru pasagerul din față.
3. Pentru a dezactiva sistemul, apăsați pe butonul OFF (oprit).

Măsurile de precauție privind întreținerea vehiculului de către proprietar

Service de rutină

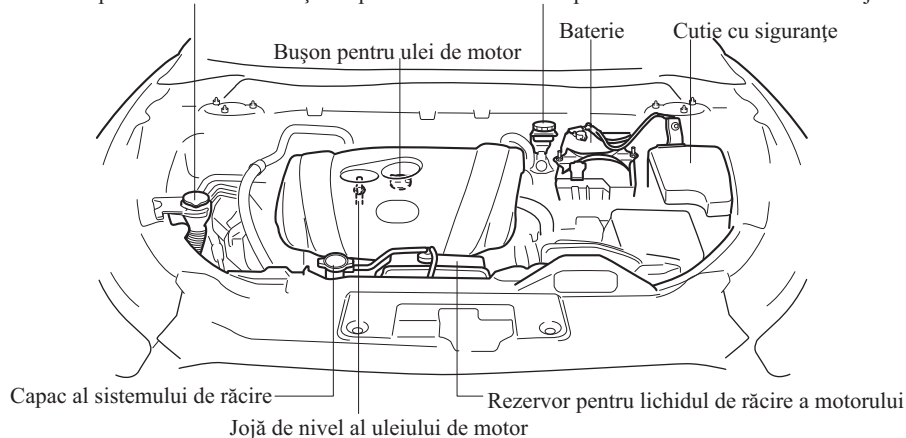
Recomandăm ca următoarele să fie verificate zilnic sau în cel mai rău caz în fiecare săptămână.

- Nivelul uleiului de motor
- Nivelul lichidului de răcire a motorului
- Nivelul lichidului de frână și ambreiaj
- Nivelul lichidului de spălare
- Întreținerea bateriei
- Presiunea de umflare a pneurilor

SKYACTIV-G 2.0 și SKYACTIV-G 2.5

Rezervor pentru lichidul de curățare a parbrizului

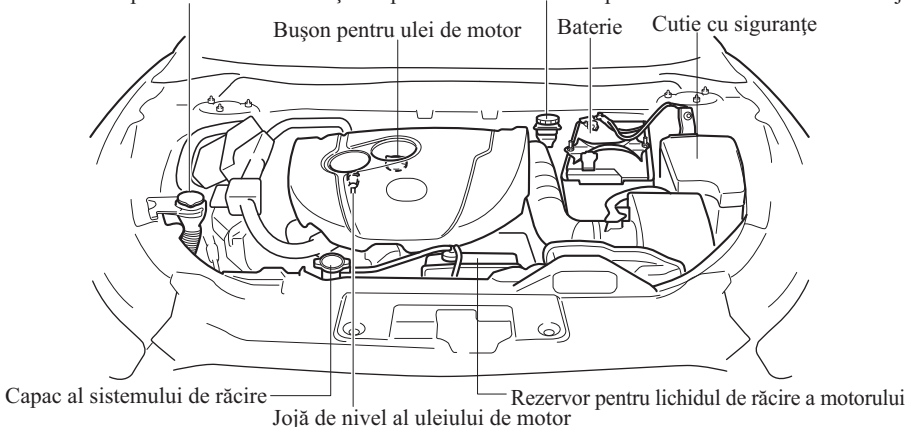
Rezervor pentru lichidul de frână/ambreiaj



SKYACTIV-D 2.2

Rezervor pentru lichidul de curățare a parbrizului

Rezervor pentru lichidul de frână/ambreiaj



Dacă apar probleme

Dacă apar probleme

- **Pneu dezumflat**

Dacă aveți o pană de cauciuc, conduceți încet până găsiți o suprafață orizontală în afara carosabilului și a traficului pentru a schimba roata.

În cazul unei pene, folosiți roata de rezervă temporară.

- **Supraîncălzirea**

1. Trageți pe dreapta și parcați în afara carosabilului.

2. Verificați dacă iese lichid de răcire sau abur din compartimentul motorului.

Dacă iese abur din compartimentul motorului:

Nu vă apropiați de partea din față a vehiculului. Opriți motorul.

Așteptați până se risipește aburul, apoi ridicați capota și porniți motorul.

Dacă nu iese nici abur, nici lichid de răcire:

Deschideți capota și lăsați motorul la ralanti până când se răcește.

- **Descrierea tractării**

Vă recomandăm ca operațiunea de tractare să fie efectuată de un service autorizat, recomandarea noastră fiind un reprezentant autorizat Mazda sau o firmă de tractare.

- **Lămpile și semnalele sonore de avertizare**

Dacă o lampă de avertizare se aprinde sau luminează scurt sau se aude un semnal sonor de avertizare, căutați în acest manual detalii despre lampa sau semnalul sonor de avertizare. Dacă problema nu poate fi rezolvată, consultați un reprezentant autorizat Mazda.

