

# Guia Rápido

Este Guia Rápido é fornecido como simples esclarecimento do modo de funcionamento de algumas características equipadas no seu CX-5.

<b>Equipamento de Segurança Essencial</b>	<b>1</b>
<b>Antes de Conduzir</b>	<b>2</b>
<b>Durante a Condução</b>	<b>5</b>
<b>Características Interiores</b>	<b>24</b>
<b>Manutenção e Cuidados</b>	<b>25</b>
<b>Em Caso de Avaria</b>	<b>26</b>

O significado de cada símbolo utilizado no Guia Rápido é o seguinte:



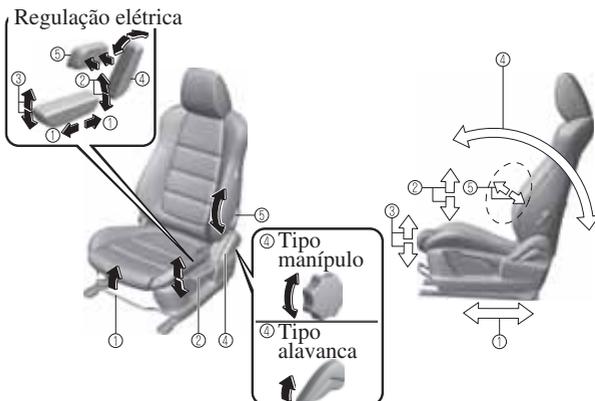
Esclarecimento detalhado pertencente a alguma informação.

# Equipamento de Segurança Essencial

## Regulação do Banco

Estão disponíveis as seguintes funções para os bancos de regulação manual e elétrica.

- 1 Regulação Longitudinal
- 2 Regulação em Altura
- 3 Regulação da Frente da Almofada do Banco (Banco do Condutor)
- 4 Regulação das Costas do Banco
- 5 Regulação do Apoio Lombar (Banco do Condutor)

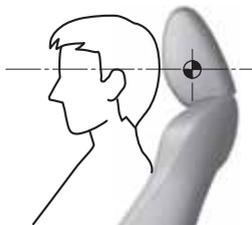


## Encostos de Cabeça

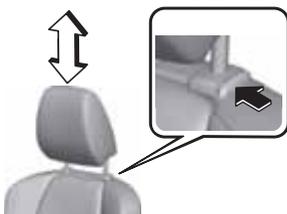
Para elevar o encosto de cabeça, puxe-o para a posição desejada.

Para baixar o encosto de cabeça, pressione a patilha de libertação, pressionando de seguida o encosto de cabeça para baixo.

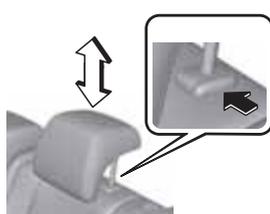
Regule o encosto de cabeça de modo a que o centro fique em linha com os ouvidos do passageiro.



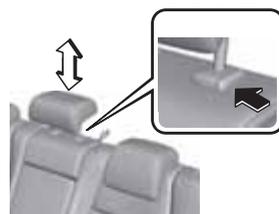
Banco lateral dianteiro



Banco lateral traseiro



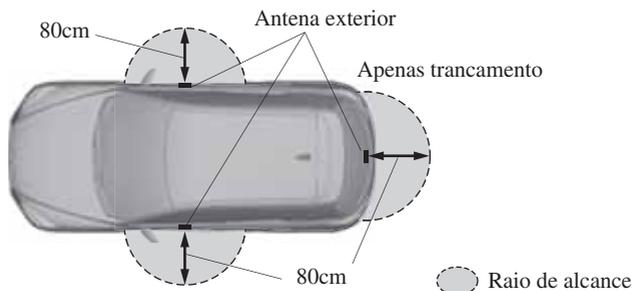
Banco central traseiro



# Antes de Conduzir

## Raio de Alcance

O sistema de chave avançada funciona apenas quando o condutor está no interior do veículo ou dentro do raio de alcance do sistema, transportando consigo a chave.



## Trancar, Destrancar com o Interruptor de Pedido

Todas as portas e a tampa do compartimento de bagagens podem ser trancadas/destrancadas pressionando o interruptor de pedido nas portas dianteiras transportando consigo a chave.

O interruptor de pedido na tampa do compartimento de bagagens apenas pode ser utilizado para trancar todas as portas e a tampa do compartimento de bagagens.

### Portas dianteiras (Trancar/Destrancar)



### Tampa do compartimento de bagagens (apenas trancar)



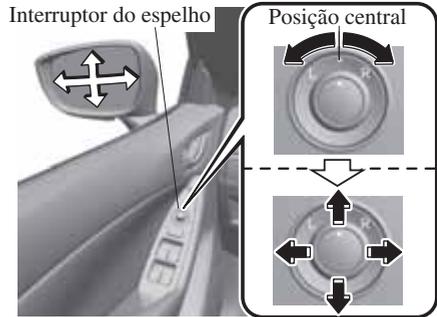
## Regulação do Volante

1. Pare o veículo, puxe a patilha de libertação por baixo da coluna da direção.
2. Incline o volante e/ou ajuste a profundidade da coluna de direção até à posição desejada, de seguida pressione a patilha para cima de modo a trancar a coluna de direção.
3. Empurre o volante para cima e para baixo para se certificar que está fixo antes de iniciar viagem.



## Espelhos Retrovisores Exteriores

1. Para selecionar o espelho retrovisor exterior esquerdo ou direito, rode o interruptor dos espelhos para a esquerda ou direita respetivamente.
2. Pressione o interruptor do espelho retrovisor para a direção apropriada.



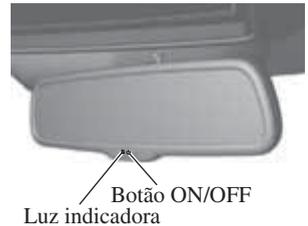
## Espelho Retrovisor

### Espelho retrovisor com redução automática do encandeamento

Este espelho retrovisor reduz automaticamente a luminosidade proveniente dos faróis de veículos à sua retaguarda quando o interruptor da ignição está na posição ON.

Pressione o botão ON/OFF para cancelar a função de redução automática do encandeamento. A luz indicadora desliga.

Para reativar a função de redução automática do encandeamento, pressione o botão ON/OFF. A luz indicadora liga.



## Acionamento dos Vidros Elétricos

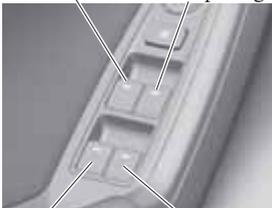
Cada vidro dos passageiros pode ser operado através dos interruptores da consola de comando dos vidros elétricos na porta do condutor.

Para abrir o vidro até à posição desejada, pressione ligeiramente e mantenha pressionado o interruptor.

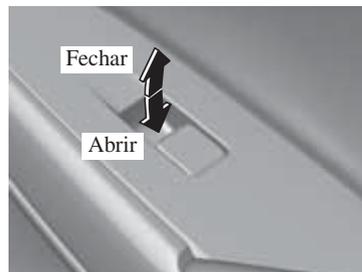
Para fechar o vidro até à posição desejada, puxe ligeiramente o interruptor.

### **Interruptores da consola de comando**

Vidro do condutor      Vidro do passageiro dianteiro



Vidro traseiro esquerdo      Vidro traseiro direito



# Antes de Conduzir

## Requisitos de Combustível e Capacidades

### SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Combustível	Índice de Octano	Capacidade
Gasolina sem chumbo Premium (em conformidade com a norma EN 228 e E10)* <sup>1</sup>	Igual ou superior a 95	2WD: 56,0 L 4WD: 58,0 L
Gasolina sem chumbo normal	Igual ou superior a 92	
	Igual ou superior a 90	

\*1 Europa

### SKYACTIV-D 2.2

Combustível	Capacidade
O seu Mazda terá um melhor desempenho com combustível diesel de especificação EN590 ou equivalente.	2WD: 56,0 L 4WD: 58,0 L

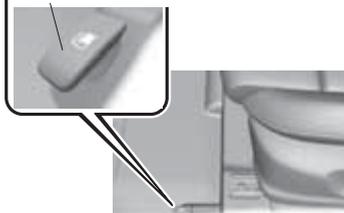
Quando reabastecer, adicione sempre pelo menos 10 L de combustível.

## Tampa e Tampão do Depósito de Combustível

### Tampa do Depósito de Combustível

Puxe a patilha de abertura para abrir a tampa do depósito de combustível.

Patilha de abertura da tampa do depósito de combustível

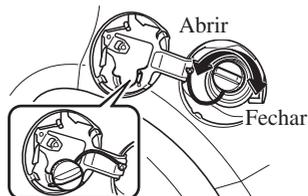


### Tampão do Depósito de Combustível

Para retirar o tampão do depósito de combustível, rode-o no sentido anti-horário.

Coloque o tampão retirado no lado interior da tampa do depósito de combustível.

Para fechar o depósito de combustível, rode o tampão no sentido horário até ouvir um clique.



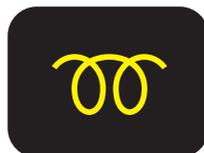
## Ligar o Motor

1. Certifique-se que o travão de estacionamento está acionado.
2. Continue a pressionar o pedal dos travões até o motor ligar.
3. **(Caixa de velocidades manual)**  
Continue a pressionar o pedal da embraiagem de modo firme até o motor ligar.  
**(Caixa de velocidades automática)**  
Coloque a alavanca de velocidades na posição de estacionamento (P). Se necessitar ligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento, coloque a alavanca de velocidades na posição (N).
4. Pressione o botão de arranque do motor após a luz indicadora KEY (verde) (se equipado) no painel de instrumentos e a luz indicadora do botão de arranque do motor (verde) ligarem.



### (SKYACTIV-D 2.2)

- O motor de arranque não será acionado enquanto a luz indicadora de pré-aquecimento não desligar.
- Quando ligar o motor, não liberte o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal dos travões (caixa de velocidades automática) após pressionar o botão de arranque do motor, até a luz indicadora de pré-aquecimento, no painel de instrumentos, desligar e o motor arrancar.
- Se o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal dos travões (caixa de velocidades automática) for libertado antes do motor ligar, pressione novamente o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal dos travões (caixa de velocidades automática) e pressione o botão de arranque do motor para ligar.
- Se a ignição for deixada na posição ON durante um longo período de tempo sem o motor ser colocado em funcionamento após o aquecimento das velas de pré-aquecimento, estas poderão voltar a aquecer e conseqüentemente, a luz indicadora de pré-aquecimento no painel de instrumentos volta a ligar.



# Durante a Condução

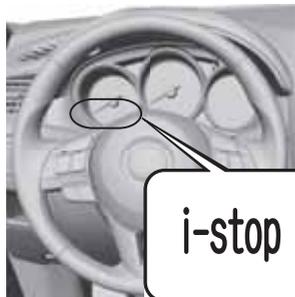
## Operação da Função i-stop

A função i-stop desliga automaticamente o motor quando o veículo está parado num semáforo ou em tráfego intenso e, em seguida, liga novamente o motor automaticamente para continuar a viagem. Ao desligar o motor, o sistema permite economizar combustível, reduzir as emissões de gases e eliminar o ruído do ralenti.

### **Paragem e rearranque do motor ao ralenti**

#### NOTA

- A luz indicadora i-stop (verde) liga nas seguintes condições:
  - Quando o motor ao ralenti é desligado.
  - **(Exceto modelo Europeu)**  
As condições de paragem do motor ao ralenti são reunidas enquanto o veículo é conduzido.



- A luz indicadora i-stop (verde) desliga quando o motor é novamente ligado.

### **Caixa de velocidades manual**

1. Pare o veículo pressionando o pedal do travão e, em seguida, o da embraiagem.
2. Enquanto pressiona o pedal da embraiagem, desloque a alavanca das velocidades para a posição de ponto-morto. O motor ao ralenti desliga após o pedal da embraiagem ter sido libertado.
3. O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal da embraiagem for pressionado.

### **Caixa de velocidades automática**

1. O motor ao ralenti desliga quando o pedal da embraiagem é pressionado enquanto o veículo é conduzido (exceto para condução na posição R ou M modo de segunda velocidade fixa) e o veículo é parado.
2. O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal do travão é solto com a alavanca das velocidades na posição D ou M (exceto modo segunda velocidade fixa).
3. Com a alavanca de velocidades na posição N ou P, o motor não liga novamente quando o pedal dos travões for libertado. O motor ligará novamente se o pedal dos travões for novamente pressionado ou se a alavanca de velocidades for movida para a posição D, M (exceto modo segunda velocidade fixa) ou R. (Por motivos de segurança, mantenha sempre o pedal dos travões pressionado quando mover a alavanca de velocidades, enquanto o motor ao ralenti é desligado.)



## Interruptor i-stop OFF

Ao pressionar o interruptor até ser emitido um som de aviso, a função i-stop é desligada e a luz avisadora i-stop (amber) no painel de instrumentos liga. Ao pressionar novamente o interruptor até ser emitido um som de aviso, a função i-stop torna-se operacional e a luz avisadora i-stop (amber) desliga.



## luz indicadora i-stop (verde)/luz avisadora i-stop (amber)

Luz indicadora i-stop (verde)

i-stop

- Quando o motor ao ralenti é desligado.
- **(Exceto modelo Europeu)**  
As condições de paragem do motor ao ralenti são reunidas enquanto o veículo é conduzido.

Luz avisadora i-stop (amber)

i-stop

- A luz liga quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON e desliga quando o motor é ligado.
- A luz liga quando o interruptor i-stop OFF é pressionado e o sistema é desligado.

## Avisador Sonoro i-stop

Se a porta do condutor for aberta quando o motor ao ralenti for desligado, o som avisador opera para notificar que o motor ao ralenti foi desligado. Para quando a porta do condutor é fechada.



# Durante a Condução

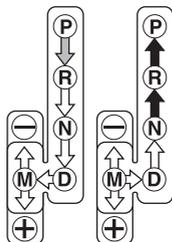
## Luzes Avisadoras/Indicadoras

Algumas luzes avisadoras/indicadoras encontram-se no painel de instrumentos. Se alguma luz avisadora/indicadora no painel de instrumentos ligar, verifique o seu significado na tabela seguinte.

Indicador	Luzes Avisadoras/Indicadoras	Indicador	Luzes Avisadoras/Indicadoras
1	 Luz Avisadora Principal	27	 Luz Avisadora do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus
2	 Aviso (Indicação do Ecrã)	28	 Indicação KEY
3	 Luz Avisadora do Sistema de Travagem	29	 Luz Avisadora dos Faróis LED Adaptativos (Amber)/ Luz Indicadora (Verde)
4	 Luz Avisadora do ABS	30	 Luz Avisadora (Amber)/Luz Indicadora (Verde) do Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)
5	 Luz Indicadora do Travão de Estacionamento Elétrico	31	 Luz Indicadora de Pré-Aquecimento
6	 Luz Avisadora do Travão de Estacionamento Elétrico	32	 Indicação do Filtro de Partículas Diesel
7	 Luz Avisadora/Indicação de Aviso do Sistema de Carga	33	 Indicação da Chave Inglesa
8	 Luz Avisadora do Óleo do Motor	34	 Indicação de Aviso de Baixa Temperatura Ambiente
9	 Luz de Verificação do Motor	35	 Luz Indicadora TCS/DSC
10	 Luz Avisadora de Temperatura Elevada do Líquido de Arrefecimento do Motor (Vermelha)	36	 Luz Indicadora TCS OFF
11	 Luz Avisadora i-stop (Amber)/ Luz Indicadora i-stop (Verde)	37	 Luz Indicadora da Ajuda Inteligente à Travagem/Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SBS/SCBS) desligada
12	 Indicação do Sistema de Assistente de Faixa de Rodagem	38	 Indicação de Aviso da Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS)
13	 Indicação do Sistema de Assistente de Faixa de rodagem OFF	39	 Indicação i-ELOOP
14	 Indicação do Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)	40	 Luz Indicadora de Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (Azul)
15	 Indicação do Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS) OFF	41	 Indicador de Posição da Alavanca de Velocidades
16	 Luz avisadora 4WD	42	 Luz Indicadora das Luzes de Máximos
17	 Luz Avisadora da Caixa de Velocidades Automática	43	 Luz Indicadora das Luzes de Mudança de Direção/Luzes de Emergência
18	 Indicação de Avaria da Direção Assistida	44	 Luz Indicadora de Segurança
19	 Luz Avisadora dos Airbags / Pré-tensores dos Cintos de Segurança dos Bancos Dianteiros	45	 Luz Indicadora Principal da Velocidade de Cruzeiro (Amber)/Luz Indicadora da Velocidade de Cruzeiro Definida (Verde)
20	 Luz Avisadora de Baixo Nível de Combustível	46	 Luz Avisadora (Amber)/Luz Indicadora (Verde) do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)
21	 Luz Avisadora dos Cintos de Segurança	47	 Indicação de Seleção do Modo
22	 Indicação de Aviso de Porta Aberta	48	 Indicação de Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM) OFF
23	 Indicação de Aviso de Tampa do Compartmento de Bagagens Aberta	49	 Luz Indicadora de Luzes Ligadas
24	 Luz Avisadora 120 km/h	50	 Luz Avisadora de Farol LED
25	 Indicação de Aviso de Velocidade do Veículo	51	 Luz Indicadora das Luzes de Nevoeiro Dianteiras
26	 Aviso de Baixo Nível do Líquido de Lavagem	52	 Luz Indicadora da Luz de Nevoeiro Traseira



## Caixa de Velocidades Automática



## Vários Bloqueios

	Indica que deverá pressionar o pedal dos travões e manter pressionado o botão de libertação para engrenar (A ignição deverá estar na posição ON).
	Indica que a alavanca de velocidades pode ser movida livremente para qualquer posição.
	Indica que deverá manter pressionado o botão de libertação para engrenar.

## Seleção do Modo de Condução

A seleção do modo de condução é um sistema que altera o modo de condução do veículo. Quando o modo sport é selecionado, a resposta do veículo à operação do acelerador é melhorada. Utilize o modo sport quando for necessária uma maior resposta do veículo, tal como entrada em vias rápidas ou aceleração para ultrapassagem

### Interruptor de Seleção do Modo de Condução

1. Pressione o interruptor de seleção do modo de condução para **SPORT** (para a frente) para selecionar o modo sport.
2. Pressione o interruptor de seleção do modo de condução para **—** (para trás) para cancelar o modo sport.



### Luz Indicadora de Seleção do Modo

Quando o modo sport for selecionado, a indicação de seleção do modo liga no painel de instrumentos.

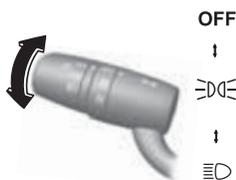
# SPORT



# Durante a Condução

## Comando das Luzes

Sem controlo automático dos faróis



Com controlo automático dos faróis

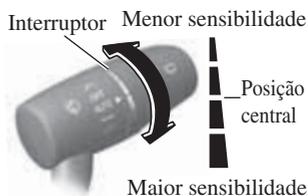
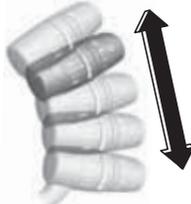


## Comando do Limpa Para-brisas

Com funcionamento intermitente



Com controlo automático dos limpavidros



Posição do Interruptor	Funcionamento do limpador para-brisas
①	Operação enquanto puxa a alavanca
②	Intermitente (Com funcionamento intermitente) Controlo automático (com controlo automático do limpavidros)
③	Baixa velocidade
④	Alta velocidade

Quando a alavanca do limpador para-brisas se encontra na posição AUTO, o sensor de chuva deteta a quantidade de precipitação no pára-brisas e liga ou desliga automaticamente o limpador para-brisas.



## i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE é um termo coletivo que abrange uma série de sistemas avançados de segurança e de apoio ao condutor que utilizam a Câmara de Detecção Dianteira (FSC) e os sensores de radar.

Estes sistemas são constituídos por sistemas de segurança ativa e de segurança pré-impacto. Estes sistemas são concebidos para assistir o condutor numa condução segura, reduzindo a carga no condutor e ajudando a evitar colisões ou a reduzir a sua severidade. Contudo, devido a cada sistema ter as suas limitações, conduza sempre com cuidado e não se baseie apenas nos sistemas.

### **Tecnologia de Segurança Ativa**

A Tecnologia de Segurança Ativa apoia uma condução segura ajudando o condutor a reconhecer potenciais perigos e a evitar acidentes.

#### **Sistemas de assistência ao condutor**

##### **Visibilidade noturna**

- Sistema de Iluminação Dianteira Adaptativa (AFS)
- Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)
- Faróis LED Adaptativos

##### **Detecção dianteira/traseira**

- Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)
- Monitorização do Ângulo Morto (BSM)

##### **Reconhecimento da distância inter-veículos**

- Sistema de Assistência ao Reconhecimento da Distância (DRSS)

##### **Detecção da fadiga do condutor**

- Alerta de concentração do condutor

##### **Detecção de obstrução traseira ao sair do parque de estacionamento**

- Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)

##### **Distância inter-veículos**

- Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

##### **Saída de faixa de rodagem**

- Sistema de assistente de faixa de rodagem

##### **Controlo da velocidade**

- Limitador de Velocidade Regulável

### **Tecnologia de Segurança Pré-Impacto**

A tecnologia de segurança pré-impacto é concebida para assistir o condutor na prevenção de colisões ou para reduzir a sua severidade em situações em que não possam ser evitadas.

#### **Redução dos danos de colisão a baixa velocidade**

##### **Marcha em frente**

- Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F)

##### **Marcha-atrás**

- Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R)

#### **Redução dos danos de colisão a média/alta velocidade**

- Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)



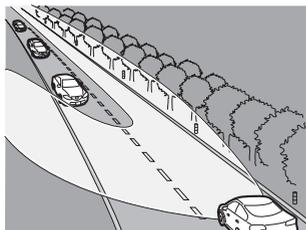
# Durante a Condução

## Faróis LED Adaptativos

Os faróis LED adaptativos são controlados entre médios e máximos como em seguida, para assegurar a visibilidade do condutor sem ofuscar o veículo em frente ou um veículo que se aproxime na direção oposta.

### **Luzes de máximos anti-encandeamento**

Esta característica reduz apenas a luz de máximos incidida num veículo em frente. A luz de máximo irá reduzir quando conduzir a uma velocidade igual ou superior a 40 km/h. Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, os faróis comutam para luzes de médios.

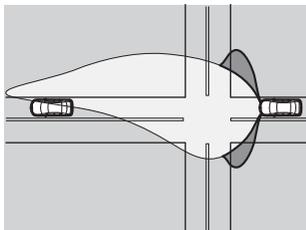


### **NOTA**

A luz indicadora das luzes de máximos liga quando as luzes de máximos estiverem ligadas.

### **Médios de longo alcance**

Esta característica aumenta o raio de iluminação das luzes de médios quando conduzir a uma velocidade igual ou inferior a 40 km/h.



### **Modo autoestrada**

Esta característica altera o ângulo de iluminação da luz emitida pelos faróis para cima durante a condução em autoestrada.



## Faróis LED Adaptativos

### **Para ligar o sistema**

O sistema comuta os faróis para as luzes de máximos, após a ignição ser colocada na posição ON e o interruptor dos faróis estar na posição AUTO.

### **CUIDADO**

Não confie completamente no sistema de faróis LED adaptativos e conduza o veículo prestando a devida atenção à segurança. Comute os faróis entre máximos e médios manualmente, se necessário.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

### **NOTA**

Nas seguintes condições, os faróis LED adaptativos poderão não funcionar como esperado.

- Quando existirem fontes de luz na área circundante tais como candeeiros de iluminação pública, quadros de informação luminosos e sinais de tráfego.
- Quando existirem objetos refletores, na área circundante, tais como placas e sinais refletores.
- Quando a visibilidade for reduzida em condições de chuva, neve e nevoeiro.
- Quando conduzir em estradas com curvas apertadas ou ondulações.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

### **Luz indicadora dos faróis LED adaptativos (verde)**

A luz indicadora dos faróis LED adaptativos (verde) no painel de instrumentos liga quando os faróis LED adaptativos estão em funcionamento.



# Durante a Condução

## Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

O sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) foi concebido para manter o controlo da distância do veículo de acordo com a velocidade do veículo, utilizando um sensor radar que deteta a distância para um veículo que o precede e, ao predefinir a velocidade do veículo entre 30 km/h e 145 km/h, liberta o condutor da necessidade de utilizar o pedal do acelerador ou dos travões.

Adicionalmente, se o seu veículo se aproximar do veículo que o precede devido por exemplo, a uma travagem súbita, serão ativados em simultâneo um sinal sonoro e uma indicação de aviso no ecrã, de modo a alertá-lo para manter uma distância suficiente entre os veículos.

Utilize o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) em auto-estradas e outras vias que não requeiram muitas acelerações e desacelerações repetidamente.

### AVISO

#### **Não confie plenamente no Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) e conduza sempre com cuidado:**

*O sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) tem limitações na sua capacidade de detetar veículos à frente conforme as condições climáticas e condições da estrada.*

*Adicionalmente, o sistema poderá não desacelerar suficientemente para evitar embater no veículo em frente se este aplicar subitamente os travões, ou se outro veículo entrar na sua faixa de rodagem, podendo resultar num acidente.*

*Verifique a segurança da área circundante e preste a devida atenção à distância entre o seu veículo e os veículos que circulam à frente e atrás.*

#### **Não utilize o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) nos seguintes locais. Caso contrário, poderá originar um acidente:**

- Estradas com curvas apertadas, tráfego intenso ou estradas que necessitem de aceleração repetida e frequente.
- Ao entrar em faixas de aceleração/desaceleração de auto-estradas e áreas de serviço.
- Estradas com piso escorregadio tal como gelo e neve.
- Estradas longas com inclinação.



## Configuração do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

### NOTA

Sob as seguintes condições, a operação do sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) é cancelada temporariamente, uma indicação de cancelamento é indicada no ecrã, no painel de instrumentos, e a luz indicadora MRCC (verde) desliga em simultâneo.

- O interruptor CANCEL é premido ou o pedal do travão é pressionado.
- O travão de estacionamento está ativado.
- A alavanca de velocidades está na posição P, N ou R (para veículos com caixa de velocidades manual, apenas posição R).
- A velocidade do veículo diminui para um valor inferior a 25 km.
- O DSC, sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) ou o sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS) está a funcionar
- É detetada uma avaria no sistema.

O sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) poderá ser cancelado durante a chuva, nevoeiro, neve ou outras condições climáticas, ou quando a superfície dianteira da grelha do radiador está suja. Outras informações estão descritas no texto relacionado.

## Indicação do Ecrã do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

O estado da configuração do sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) é indicado no ecrã no painel de instrumentos. As condições de avaria do sistema ou de funcionamento são indicadas por um aviso.

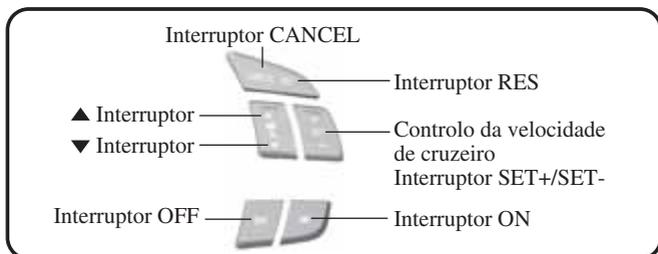


- Indicação do veículo em frente
- MRCC Indicação da distância entre veículos
- MRCC Velocidade definida do veículo



# Durante a Condução

## Configuração do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)



Quando o interruptor ON é pressionado, a velocidade do veículo e a distância entre veículos durante o controlo da distância pode ser definida. A indicação do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) é visualizada no ecrã no painel de instrumentos.

### Como Definir a Velocidade

1. Ajuste a velocidade do veículo para o valor desejado utilizando o pedal do acelerador.
2. O controlo da distância é iniciado quando o interruptor SET+ ou SET- é pressionado. São indicadas a velocidade definida e a distância entre veículos preenchida com linhas brancas.

Estado da viagem	Durante a viagem a velocidade constante	Durante a viagem sob controlo da distância
Ecrã		



## Configuração do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

### Como Configurar a Distância Entre os Veículos Durante o Controlo da Distância

A distância entre os veículos é definida para uma distância mais curta cada vez que o interruptor ▲ é pressionado. A distância entre os veículos é definida para uma distância mais longa cada vez que o interruptor ▼ é pressionado. A distância entre os veículos pode ser definida para 4 níveis; Longa, média, curta e extremamente curta.

Linha guia de distância entre veículos (à velocidade de 80 km/h)	Longa (cerca de 50 m)	Normal (cerca de 40 m)	Curta (cerca de 30 m)	Extremamente curta (cerca de 25 m)
Indicação no ecrã				

### Alterar a Velocidade do Veículo Definida

#### Alteração da velocidade do veículo definida utilizando o interruptor SET + / SET -

Pressione e mantenha pressionado o interruptor SET + ou SET - para ajustar e definir a velocidade do veículo em incrementos de 10 km/h.

A velocidade definida do veículo também pode ser ajustada em incrementos de 1 km/h (Modelos Europeus) ou 5 km/h (Exceto modelos Europeus) pressionando e libertando imediatamente o interruptor SET+ ou SET -.

#### Para acelerar utilizando o pedal do acelerador

Pressione o pedal do acelerador e pressione e liberte o interruptor SET + ou SET - à velocidade desejada. Se não for possível operar um interruptor, o sistema volta à velocidade definida quando liberta o seu pé do pedal do acelerador.

## Aviso de Proximidade

Se o seu veículo se aproximar rapidamente do veículo em frente durante o controlo da distância pelo facto do veículo travar subitamente, o avisador é emitido e o aviso de travagem é indicado no ecrã.

Verifique sempre a segurança da zona circundante e pressione o pedal dos travões para manter uma distância de segurança do veículo que o precede. Adicionalmente, mantenha sempre uma distância de segurança dos veículos que o antecedem.



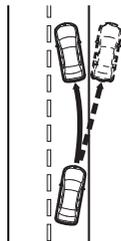
# Durante a Condução

## Sistema de Assistente de Faixa de Rodagem

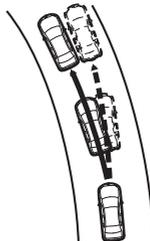
O sistema de assistente de faixa de rodagem alerta o condutor que o veículo pode estar a desviar-se da respetiva faixa de rodagem e fornece assistência à direção para ajudar o condutor a manter-se na faixa.

A operação do volante no sistema de assistente de faixa de rodagem possui funções de tempo de assistência à direção “Tarde” e “Cedo” e as configurações podem ser alteradas. Outras informações estão descritas em Alteração das Configurações (Características de Personalização) no texto relacionado.

Função “Tarde”



Função “Cedo”



### ⚠ AVISO

***Não confie apenas no sistema de assistente de faixa de rodagem:***

- *O sistema de assistente de faixa de rodagem não é um sistema de condução automática.*
  - *A capacidade de deteção do sistema de assistente de faixa de rodagem é limitada. Permaneça sempre na trajetória e conduza com cuidado.*
- Outras informações estão descritas no texto relacionado.*

### NOTA

O sistema de assistente de faixa de rodagem poderá não operar como esperado, dependendo de como o sistema consegue detetar as linhas de marcação brancas (amarelas) ou as condições da estrada, contudo isto não significa que existe um problema com o sistema.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

### **Para ligar o sistema**

1. Pressione o interruptor do sistema de assistente de faixa de rodagem. A indicação de sistema de assistente de faixa de rodagem (stand-by) fica visível no ecrã multi-informação.



### NOTA

Se a configuração da assistência ao funcionamento da direção tiver sido desligada, o sistema de assistente de faixa de rodagem (stand-by) não é indicado.

## Sistema de Assistente de Faixa de Rodagem

2. Conduza o veículo no centro da faixa de rodagem enquanto o sistema estiver em standby.
3. O sistema fica operacional quando todas as seguintes condições são reunidas.
  - A velocidade do veículo é igual ou superior a 60 km/h.
  - O sistema deteta linhas de marcação brancas (amarelas).Outras condições estão descritas no texto relacionado.



- Se o sistema apenas conseguir detetar uma linha de marcação branca (amarela) no lado esquerdo ou direito, o sistema não irá operar se o veículo atravessar a linha de marcação no lado em que não puder ser detetado, e não será ativado um aviso. O sistema apenas irá operar se o veículo atravessar uma linha de marcação no lado em que puder ser detetado e apenas ativará o aviso neste momento.
- Se retirar as suas mãos do volante (sem segurar o volante), o som de aviso é ativado e é indicado um alerta no ecrã multi-informação.

Sistema de Assistente de Faixa de Rodagem ativado Segure o volante

### Indicação de linha de marcação do veículo

Quando o sistema de assistente de faixa de rodagem passar de stand-by para operacional, as linhas de marcação do veículo são indicadas no ecrã do assistente de faixa de rodagem, e apenas a cor da linha de marcação no lado detetado altera.



# Durante a Condução

## **Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F)/ Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R)**

### **Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F)**

A Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F) é um sistema que foi concebido para reduzir os danos na eventualidade de uma colisão, através do controlo da travagem, quando o sensor laser do sistema (dianteiro) deteta um veículo à frente e o sistema determina que uma colisão é inevitável. O sistema opera quando o veículo está em marcha em frente dentro da gama de velocidade de 4 a 30 km/h, reduzindo os danos na eventualidade de uma colisão. Poderá ser possível evitar uma colisão se a velocidade relativa entre o seu veículo e o veículo que se encontra à sua frente for inferior a cerca de 20 km/h.

### **Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R)**

A Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R) é um sistema que foi concebido para reduzir os danos na eventualidade de uma colisão, através do controlo da travagem quando os sensores ultrassónicos do sistema detetam um veículo ou um muro na traseira do veículo, e o sistema determina que uma colisão é inevitável. O sistema opera quando o veículo está em marcha-atrás dentro da gama de velocidade de 2 a 8 km/h, reduzindo os danos na eventualidade de uma colisão.

## **AVISO**

### **Não confie completamente no sistema:**

- ***(Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F))***  
***A Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F) opera em resposta a um veículo (veículo de 4 rodas) à frente do seu veículo. Não é garantida uma operação em resposta a veículos de 2 rodas ou peões.***
- ***(Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R))***  
***A Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R) opera em resposta a um veículo (veículo de 4 rodas) ou um muro atrás do seu veículo. Não é garantida uma operação em resposta a veículos de 2 rodas ou peões.***

### **Não modifique a suspensão:**

***Quando a altura ou a inclinação do veículo é alterada, o sistema não será capaz de detetar corretamente os veículos à frente. Isto resultará no funcionamento anormal do sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS) ou funcionar acidentalmente, o que poderá causar um acidente grave.***



## Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F)/ Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R)

### NOTA

#### • (Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F))

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F) deteta um veículo à sua frente, através da emissão de um feixe de laser próximo da gama de infra-vermelhos e recebe o feixe refletido pelo veículo que o precede, utilizando-o de seguida para a medição.

Consequentemente, o sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha em Frente] (SCBS F) poderá não funcionar nas seguintes condições:

- Camiões com plataformas de carga rebaixadas e veículos com um perfil demasiado alto ou baixo.
- Em condições climáticas adversas tais como chuva, nevoeiro e neve.
- O lava para-brisas está a ser utilizado ou o limpa para-brisas não é utilizado em condições de chuva.
- O para-brisas está sujo.
- O volante está virado totalmente para a esquerda ou direita, ou o veículo é acelerado rapidamente e aproxima-se do veículo em frente.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

#### • (Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R))

A Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R) opera utilizando sensores ultrassónicos (traseiros) que detetam obstruções na traseira emitindo ondas ultrassónicas e, em seguida, recebendo as ondas de volta refletidas nas obstruções.

Nos seguintes casos, os sensores ultrassónicos (traseiros) não conseguem detetar obstruções e o sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade [Marcha-Atrás] (SCBS R) pode não operar.

- A obstrução é pequena.
- A obstrução é fina, tal como um poste de sinalização.
- A obstrução é suave, tal como uma cortina pendura ou neve presa num veículo.
- A obstrução tem forma irregular.
- A superfície da obstrução não está apontada na vertical relativamente ao veículo.
- A obstrução está posicionada longe do centro do veículo.
- Algo está preso no para-choques próximo do sensor ultrassónico (traseiro).
- Quando conduzir junto de objetos, tais como folhagens, barreiras, veículos, muros e cercas ao longo da estrada.
- Quando conduzir em áreas onde exista erva e forragem.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

## Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) alerta o condutor sobre uma possível colisão, utilizando um indicador e um sinal sonoro no painel de instrumentos, quando o veículo se desloca a uma velocidade igual ou superior a 15 km/h e o sensor radar do sistema determina que o seu veículo poderá embater num veículo ou num obstáculo em frente. Adicionalmente, se o sensor radar determinar que é inevitável uma colisão, é realizado o controlo automático da travagem de modo a minimizar os danos numa colisão.

### **AVISO**

**Não confie plenamente no sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) e conduza sempre com cuidado:**

*O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) foi concebido apenas para reduzir danos na eventualidade de uma colisão. A capacidade de deteção de um obstáculo é limitada, dependendo do obstáculo, condições climáticas ou condições de tráfego.*

*Verifique a segurança da área circundante e preste a devida atenção à distância entre o seu veículo e os veículos que circulam à frente e atrás.*

## Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)

### NOTA

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) poderá não operar nas seguintes condições:

- Quando existe a possibilidade de embater parcialmente num veículo em frente.
- O veículo é conduzido à mesma velocidade que o veículo que precede.
- O pedal dos travões, volante, alavanca de velocidades, ou indicador de mudança de direção é operado.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

Embora os objetos que ativam o sistema sejam veículos de 4 rodas, o sensor radar pode detetar os seguintes objetos, avaliá-los como uma obstrução e operar o sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS).

- Objetos na estrada à entrada de uma curva (incluindo rails de proteção e montes de neve).
- Um veículo aparece na faixa de sentido contrário durante uma curva.
- Ao atravessar uma ponte estreita, ao passar por um portão baixo ou túnel, um portão estreito ou ao entrar numa área de estacionamento subterrâneo.
- Objetos metálicos, lombas, objetos salientes na estrada.
- Veículos de duas rodas tais como motociclos e bicicletas, peões, árvores.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

## Aviso de Colisão

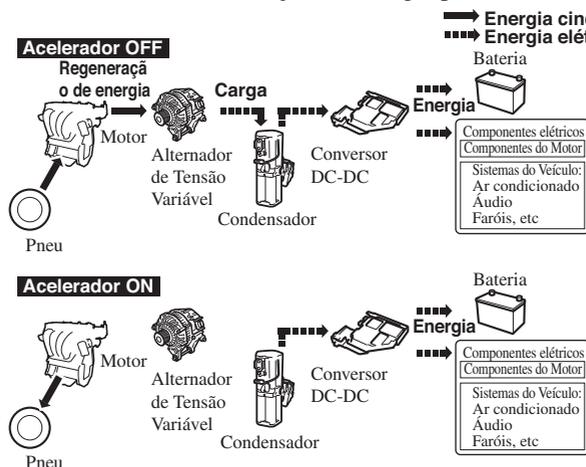
Se existir a possibilidade de uma colisão com um veículo ou obstáculo em frente, o beep soa continuamente em simultâneo com a indicação de um aviso no ecrã.



# Durante a Condução

## Sistema i-ELOOP

Em veículos convencionais, a energia cinética gerada quando o veículo é desacelerado, seja pela aplicação dos travões ou através do efeito de travagem do motor, acaba por ser dissipada na forma de calor. Ao utilizar esta energia cinética dissipada para gerar eletricidade e alimentar os dispositivos e acessórios elétricos do veículo, tais como o A/C e o sistema de áudio, é possível reduzir o consumo de combustível. O sistema Mazda para gerar eletricidade a partir desta energia cinética é designado de i-ELOOP (Sistema de Geração de Energia por Desaceleração).



## Ecrã de Controlo do Estado

O estado de geração de energia i-ELOOP é visualizado no ecrã áudio.

Indicação no ecrã	Controlo do estado
<p>Monitorização do Consumo de Combustível 10:20 Média (Desde Reinicialização) 4,2L/100km i-ELOOP i-stop ATIVADO</p>	① Indica o nível de eletricidade gerada utilizando a energia de desaceleração.
<p>Monitorização do Consumo de Combustível 10:20 Média (Desde Reinicialização) 4,2L/100km i-ELOOP i-stop ATIVADO</p>	② Indica a quantidade de eletricidade armazenada no condensador.
<p>Monitorização do Consumo de Combustível 10:20 Média (Desde Reinicialização) 4,2L/100km i-ELOOP i-stop ATIVADO</p>	③ Indica o estado da eletricidade armazenada no condensador e a ser fornecida aos dispositivos elétricos (todo o veículo, no ecrã, é iluminado em simultâneo).



## Ecrã de Carga i-ELOOP

Se o veículo for conduzido enquanto for visualizado “i-ELOOP a carregar”, será emitido um sinal sonoro. Verifique se a mensagem não é mais indicada antes de conduzir.



## Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus

O Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) controla a pressão do ar nas quatro rodas. Se a pressão do ar de pelo menos um pneu for demasiado baixa, o sistema avisa o condutor através da indicação da luz avisadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus no painel de instrumentos e de um sinal sonoro.

Nos seguintes casos, a inicialização do sistema deve ser realizada de modo a que o sistema funcione normalmente.

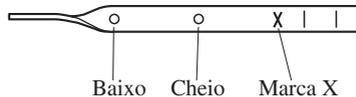
- A pressão de um pneu é ajustada.
- É realizada a rotação dos pneus.
- Substituição de um pneu ou jante.
- A bateria foi substituída ou completamente descarregada.
- A luz avisadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus está ligada.



## Filtro de Partículas Diesel

O filtro de partículas diesel recolhe e remove a maioria das partículas dos gases de escape de um motor diesel.

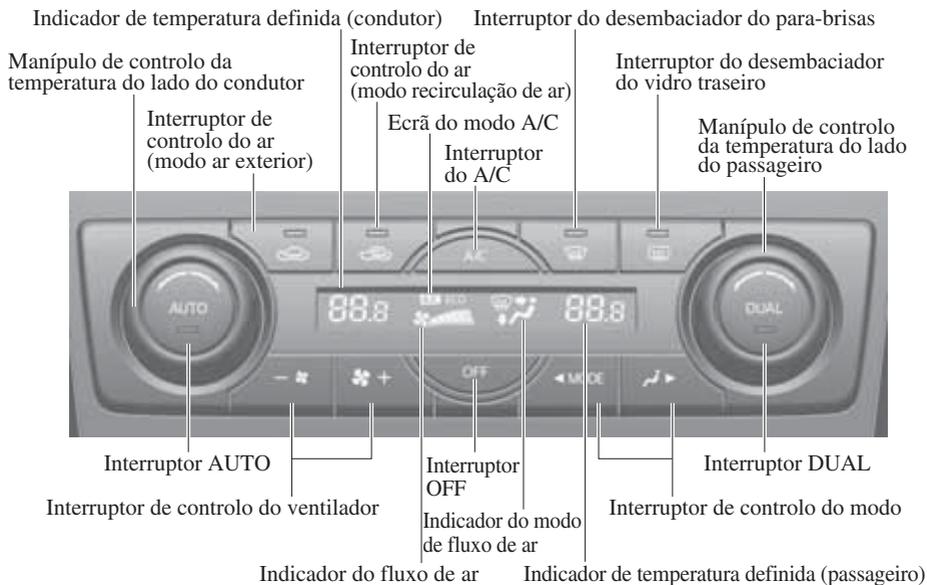
Inspeccione o nível de óleo do motor periodicamente (antes de entrar no veículo). Quando inspecionar o óleo do motor, se o nível de óleo estiver junto ou exceder a marca “X” na vareta, substitua o óleo do motor.



Sempre que o óleo do motor for substituído, a unidade de controlo do motor do veículo necessita de ser reconfigurada o mais cedo possível. Caso contrário, a luz indicadora de chave inglesa ou luz avisadora de óleo do motor poderá ligar. Para reinicializar a unidade de controlo do motor, consulte o procedimento de reinicialização da unidade de controlo do motor do veículo ou consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

# Características Interiores

## Sistema de Ar Condicionado (Ar Condicionado Totalmente Automático)



### **Funcionamento do Ar Condicionado Automático**

1. Pressione o interruptor AUTO. A seleção do modo de fluxo de ar, o interruptor de controlo do ar e o fluxo de ar serão controlados automaticamente.
2. Utilize o manípulo de controlo da temperatura para selecionar a temperatura desejada. Pressione o interruptor DUAL ou regule o manípulo de controlo de temperatura do passageiro dianteiro para controlar individualmente a temperatura definida para o condutor e passageiro dianteiro.
3. Para desligar o sistema, pressione o interruptor OFF.



## Precauções da Manutenção pelo Proprietário

### Serviço de Rotina

Recomendamos a inspeção destes pontos diariamente ou pelo menos uma vez por semana.

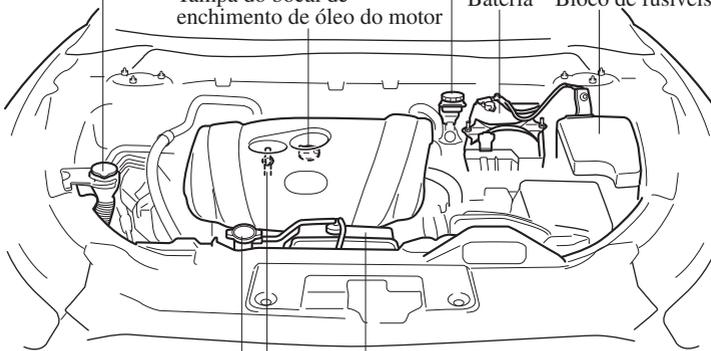
- Nível do Óleo do Motor
- Nível do Líquido de Arrefecimento
- Nível do Óleo dos Travões e da Embraiagem
- Nível do Líquido de Lavagem
- Manutenção da Bateria
- Pressão dos Pneus

### SKYACTIV-G 2.0 e SKYACTIV-G 2.5

Reservatório do líquido de lavagem do para-brisas      Reservatório do óleo dos travões/embraiagem

Tampa do bocal de  
enchimento de óleo do motor

Bateria      Bloco de fusíveis



Tampa do sistema de arrefecimento

Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

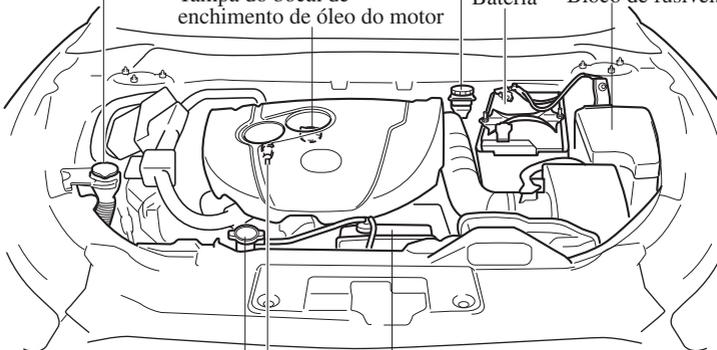
Vareta do óleo do motor

### SKYACTIV-D 2.2

Reservatório do líquido de lavagem do para-brisas      Reservatório do óleo dos travões/embraiagem

Tampa do bocal de  
enchimento de óleo do motor

Bateria      Bloco de fusíveis



Tampa do sistema de arrefecimento

Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

Vareta do óleo do motor



## Em Caso de Avaria

- **Pneu Furado**

Se tiver um pneu furado, conduza lentamente em direção a um local nivelado e afastado da via de circulação e do tráfego para substituir o pneu.

Na eventualidade de um pneu furado, utilize o pneu sobressalente temporário.

- **Sobreaquecimento**

1. Conduza o veículo para o lado da estrada e estacione em segurança afastado da via de circulação.

2. Verifique se existe alguma fuga de líquido de arrefecimento ou de vapor proveniente do compartimento do motor.

**Se existir fuga de vapor do compartimento do motor:**

Não se aproxime da parte dianteira do veículo. Desligue o motor.

Espere até o vapor dissipar, de seguida abra o capot e ligue o motor.

**Se não existir qualquer fuga de líquido de arrefecimento ou de vapor:**

Abra o capot e deixe o motor ligado ao ralenti até arrefecer.

- **Descrição do Reboque**

Recomendamos que o reboque do veículo seja efetuado apenas por um serviço de reboque ou por um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

- **Luzes Avisadoras e Sons de Aviso**

Se uma luz avisadora ligar ou piscar ou se for ouvido um som de aviso, consulte neste guia as informações relativas à respetiva luz avisadora ou som de aviso. Se não for possível resolver o problema, consulte um Reparador Autorizado Mazda.

