

Krótki Przewodnik

Niniejszy Krótki Przewodnik zawiera skrócony opis wykorzystania wybranych funkcji, w które wyposażona jest Twoja Mazda CX-5.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem	1
Poznaj swoją Mazdę	2
Podczas jazdy	5
Komfort wnętrza	24
Obsługa i konserwacja	25
W razie awarii	26

Znaczenie symboli użytych w Krótkim Przewodniku jest następujące:



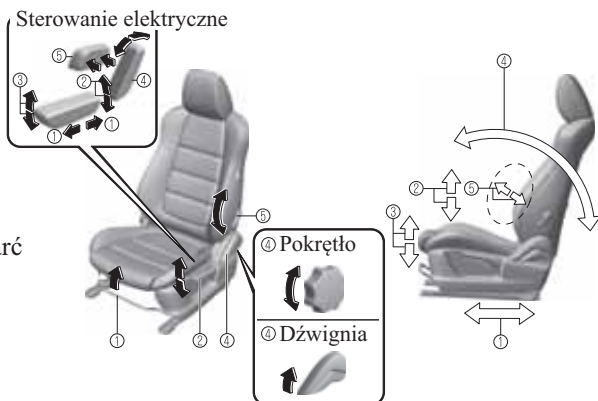
Szczegółowe wyjaśnienia dotyczące wybranych informacji.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem

Regulacja siedzenia

W przypadku ręcznie oraz elektrycznie regulowanych siedzeń dostępne są następujące funkcje.

- ① Przesuwanie siedzenia
- ② Regulacja wysokości
- ③ Regulacja wysokości przedniej części siedziska (siedzenie kierowcy)
- ④ Regulacja pochylenia oparcia
- ⑤ Regulacja lędźwiowa (siedzenie kierowcy)

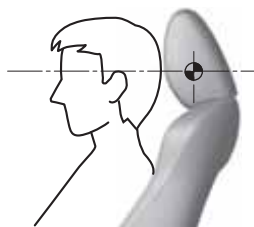


Zaglówki

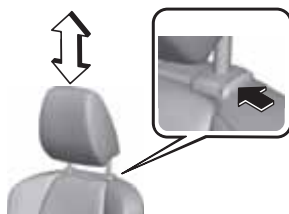
Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry aż do żądanej pozycji.

Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

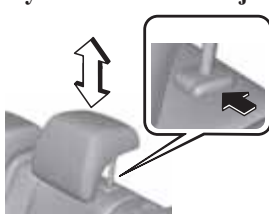
Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości uszu pasażera.



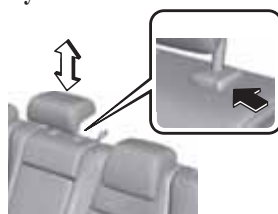
Przednie siedzenie



Tylne siedzenia skrajne



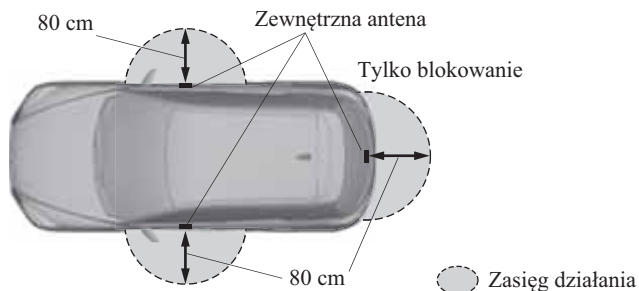
Tylne siedzenie środkowe



Poznaj swoją Mazdę

Zasięg działania

Zaawansowany system zdalnego otwierania działa tylko wtedy, gdy klucz znajduje się w obszarze zasięgu działania systemu lub w samochodzie.



Blokowanie, odblokowywanie drzwi Przyciskiem Żądania

Posiadając przy sobie klucz zaawansowany można zablokować lub odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, naciskając przycisk Żądania w klamce drzwi przednich. Przycisk żądania na pokrywie bagażnika może być używany wyłącznie w celu zablokowania wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

Przednie drzwi (Blokowanie/odblokowywanie)

Pokrywa bagażnika (Tylko blokowanie)



Regulacja kierownicy

1. Zatrzymaj samochód, pociągnij w dół dźwignię odblokowania znajdującą się pod kolumną kierownicy.
2. Pochyl kierownicę i/lub wyreguluj wysunięcie do żądanej pozycji, naciśnij dźwignię w górę, aby zablokować kolumnę kierownicy.
3. Po wyregulowaniu spróbuj przesunąć kierownicę do góry i w dół, aby przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.



Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 3: „Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania”, „Drzwi i zamki” lub „Kierownica”.

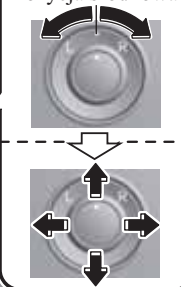
Lusterka zewnętrzne

1. Obróć przełącznik regulacji w lewą lub prawą stronę, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.

Przełącznik regulacji lusterek



Pozycja środkowa



Lusterko wsteczne wewnętrzne

Lusterko samoprzyciemniające

Lusterko samoprzyciemniające zmniejsza automatycznie odbłask od świateł pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Naciśnij przycisk ON/OFF, aby wyłączyć działanie samoprzyciemniania. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie. Aby ponownie uaktywnić funkcję automatycznego przyciemniania lusterka, naciśnij przycisk ON/OFF. Lampka sygnalizacyjna włączy się.



Przycisk ON/OFF
Dioda sygnalizacyjna

Obsługa szyb sterowanych elektrycznie

Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy. Aby opuścić szybę do żądanej pozycji, naciśnij lekko włącznik podnośnika szyby. Aby podnieść szybę do żądanej pozycji, pociągnij lekko włącznik.

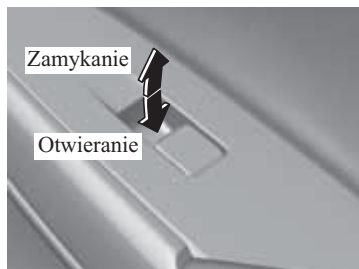
Główne włączniki podnośników szyb

Szyba kierowcy Szyba przedniego pasażera



Tylna lewa szyba

Tylna prawa szyba



Poznaj swoją Mazdę

Wymogi dotyczące paliwa i Pojemności

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Paliwo	Liczba oktanowa	Pojemność
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)*1	95 lub wyższa	2WD : 56,0 l 4WD : 58,0 l
Zwykła benzyna bezołowiowa	92 lub wyższa	
	90 lub wyższa	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Paliwo	Pojemność
Twoja Mazda będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.	2WD : 56,0 l 4WD : 58,0 l

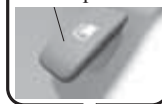
Podczas uzupełniania zbiornika wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.

Pokrywa wlewu paliwa i korek

Pokrywa wlewu paliwa

Aby otworzyć, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.

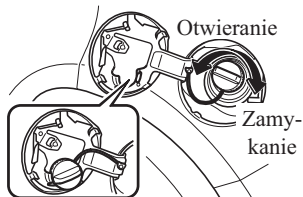
Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa



Korek wlewu paliwa

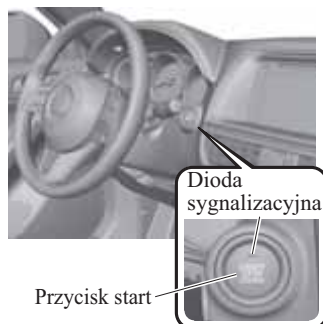
Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zamocuj wyjęty korek na wewnętrznej części pokrywy wlewu paliwa.

Aby założyć korek wlewu paliwa, wkręć go obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.



Uruchamianie silnika

1. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
2. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. **(Manualna skrzynia biegów)**
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P).
Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).
4. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) (o ile znajduje się na wyposażeniu) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Silnik nie uruchomi się, jeśli lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie zgaśnie.
- Podczas uruchamiania silnika nie puszczaj pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników nie zgaśnie, a silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku Start.
- Jeśli pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) zostanie puszczony przed uruchomieniem silnika, naciśnij pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) ponownie i wciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.
- Jeśli włącznik zapłonu zostanie pozostawiony w położeniu ON przez dłuższy okres czasu bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.



Podczas jazdy

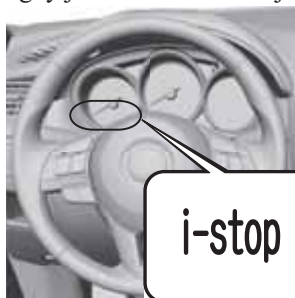
Obsługa funkcji i-stop

Funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie, aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

Wyłączanie i włączanie silnika przez funkcję i-stop

UWAGA

- Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) włącza się w następujących okolicznościach:
 - Po zatrzymaniu pracy silnika przez funkcję i-stop.
- **(Modele spoza Europy)**
Warunki zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop zostają spełnione, gdy jazda samochodem jest kontynuowana.



- Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłącza po ponownym uruchomieniu się silnika.

Manualna skrzynia biegów

1. Zatrzymaj samochód, wciskając pedał hamulca, a następnie pedał przyspieszenia.
2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po zwolnieniu pedału sprzęgła.
3. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy (nie dotyczy jazdy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w trybie R lub M, tryb stałego drugiego biegu) i zatrzymaniu samochodu.
2. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
3. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała wyłączenie silnika).



Wyłącznik funkcji i-stop

Po naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje wyłączona, a w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa). Po ponownym naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje włączona, a w zestawie wskaźników wyłącza się lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa).



Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)/Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

i-stop

- Po zatrzymaniu pracy silnika przez funkcję i-stop.
- **(Modele spoza Europy)**
Warunki zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop zostają spełnione, gdy jazda samochodem jest kontynuowana.

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

i-stop

- Lampka ta włącza się, gdy wyłącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON, a wyłącza się po uruchomieniu silnika.
- Lampka ta włącza się w momencie naciśnięcia wyłącznika funkcji i-stop i wyłączenia systemu.

Sygnal ostrzegawczy funkcji i-stop

Jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, gdy silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, emitowany jest sygnał dźwiękowy powiadamiający kierowcę, że silnik nie pracuje, ale w każdej chwili może zostać uruchomiony. Sygnał ten ustaje po zamknięciu drzwi.



Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

W zestawie wskaźników wyświetlane są niektóre lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne. W razie wystąpienia tego typu sytuacji, sprawdź na wyświetlaczu zestawu wskaźników (typ A), jakie jest znaczenie poszczególnych ostrzeżeń.

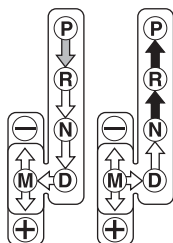
	Piktogram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne
1		Główna lampka ostrzegawcza
2		Ostrzeżenie (Komunikat na wyświetlaczu)
3		Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
4		Lampka ostrzegawcza systemu ABS
5		Lampka sygnalizacyjna elektrycznego hamulca postojowego
6		Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego
7		Ostrzeżenie/lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora
8		Lampka ostrzegawcza oleju silnika
9		Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)
10		Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika (czerwona)
11		Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)
12		Wskazanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu
13		Wskazanie wyłączenia systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LKA)
14		Wskazanie systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
15		Wskazanie wyłączenia systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
16		Ostrzeżenie dotyczące napędu na 4 kołaWD
17		Ostrzeżenie dotyczące automatycznej skrzyni biegów
18		Ostrzeżenie dotyczące awarii układu wspomagania kierownicy
19		Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń
20		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
21		Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa
22		Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętych drzwi
23		Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętej pokrywy bagażnika
24		Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h
25		Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości
26		Ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu płynu spryskiwaczy

	Piktogram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne
27		Lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia w oponach
28		Ostrzeżenie dotyczące KLUCZA
29		Lampka ostrzegawcza adaptacyjnych reflektorów LED (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna adaptacyjnych reflektorów LED (zielona)
30		Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa)/ sygnalizacyjna (zielona) systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrótne (HBC)
31		Lampka sygnalizacyjna świec żarowych
32		Wskazanie dotyczące Filtra Częstek Stałych
33		Wskazanie dotyczące obsługi okresowej
34		Lampka ostrzegawcza niskiej temperatury otoczenia
35		Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC
36		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu TCS
37		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS/SCBS
38		Ostrzeżenie systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support)
39		Wskazanie systemu i-ELOOP
40		Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika (niebieska)
41		Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów
42		Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych
43		Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/światła awaryjnych
44		Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą
45		Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/Lampka włączenia tempomatu (zielona)
46		Lampka ostrzegawcza aktywnego tempomatu MRCC (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu MRCC (zielona)
47		Wskazanie wybranego trybu jazdy
48		Wskazanie wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)
49		Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł
50		Lampka ostrzegawcza reflektora LED
51		Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych
52		Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów



Przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów (lock-release)



Posługiwanie się dźwignią:

➔	Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).
➡	Wskazuje, że dźwignia wybierania biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.
➔	Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

Wybór trybu jazdy

Wybór trybu jazdy to funkcja, która pozwala na przełączanie trybu jazdy samochodu. W przypadku wybrania trybu Sport reakcja samochodu na sterowanie pedałem przyspieszenia jest wzmocniona. Użyj trybu Sport, gdy wymagasz od samochodu szybszej reakcji, np. podczas włączania się do ruchu na drodze ekspresowej lub przy wyprzedzaniu.

Przełącznik wyboru trybu jazdy

1. Pchnij przełącznik wyboru trybu jazdy w stronę oznaczenia **SPORT** (do przodu), aby wybrać tryb sport.
2. Pociągnij przełącznik wyboru trybu jazdy w stronę oznaczenia — (do tyłu), aby wyłączyć tryb sport.



Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu

W przypadku wybrania trybu Sport w zestawie wskaźników włącza się wskazanie wybranego trybu jazdy.

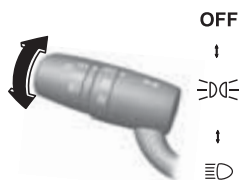
SPORT



Podczas jazdy

Sterowanie światłami przednimi

Bez automatycznego włączania światel

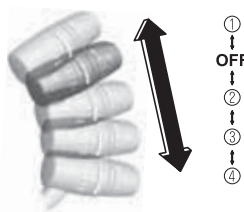


Z automatycznym włączaniem światel

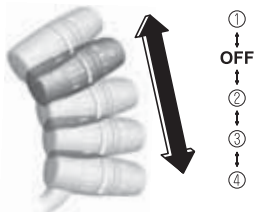


Sterowanie wycieraczkami

Z cyklem przerywanym



Ze sterowaniem automatycznym



Pozycje pokręta	Tryb pracy wycieraczek
①	Tryb w przypadku pociągnięcia dźwigni
②	Cykl przerywany działania wycieraczek Automatyczne sterowanie wycieraczek
③	Niska prędkość
④	Wysoka prędkość

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE to zbiorcze określenie serii zaawansowanych systemów dbających o bezpieczeństwo i wspomagających kierowcę podczas jazdy, które do swego działania wykorzystują kamerę FSC oraz czujniki radarowe.

Obejmują one systemy bezpieczeństwa czynnego oraz systemy bezpieczeństwa chroniące przez zderzeniem.

Systemy te zaprojektowano jako elementy asystujące kierowcy w bezpieczniejszej jeździe poprzez ograniczanie jego obciążenia psychicznego i fizycznego, a także pomagające uniknąć kolizji lub przynajmniej złagodzić jej skutki. Jednak, ponieważ każdy system ma pewne ograniczenia, należy zawsze ostrożnie prowadzić samochód i nie polegać wyłącznie na działaniu systemów.

Technologia bezpieczeństwa czynnego

Technologia bezpieczeństwa czynnego (Active Safety Technology) sprzyja bezpieczniejszej jeździe, pomagając kierowcy rozpoznawać potencjalne zagrożenia i zapobiegać wypadkom.

Systemy wspierające świadomość kierowcy

Widoczność nocą

- System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS)
- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)

Wykrywanie z przodu/z tyłu

- Adaptacyjne reflektory LED
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System monitorowania martwego pola (BSM)

Rozpoznawanie odległości między pojazdami

- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)

Wykrywanie zmęczenia kierowcy

- System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)

Wykrywanie przeszkody z tyłu podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego

- System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA)

Odległość między pojazdami

- Aktywny tempomat (MRCC)

Wyjeżdżanie poza pas ruchu

- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LKA)

Kontrola prędkości

- Regulowany ogranicznik prędkości

Technologia ochrony przez zderzeniem.

Technologię ochrony przedzderzeniowej zaprojektowano, by wspierać kierowcę w zapobieganiu kolizjom (w sytuacjach, w których można ich uniknąć) lub w złagodzeniu ich skutków.

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy niskim zakresie prędkości samochodu

Jazda do przodu

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)

Cofanie

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

Ograniczanie szkód pokolizyjnych przy średnio-wysokim zakresie prędkości samochodu

- System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)

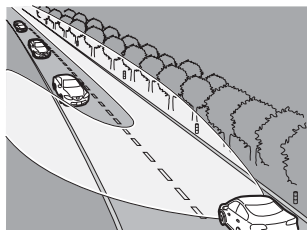


Adaptacyjne reflektory LED

Adaptacyjne reflektory LED są przełączane z świateł drogowych na mijania i odwrotnie, aby zapewnić kierowcy odpowiednią widoczność, a jednocześnie nie oślepić kierowcy pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku.

Nieoślepiające światła drogowe

Funkcja ta powoduje przygasanie tylko światła drogowego, które świeci na pojazd z przodu. Światła drogowe przygasną podczas jazdy z prędkością wynoszącą co najmniej 40 km/h. Gdy prędkość samochodu wynosi mniej niż 30 km/h, reflektory przełączają się światła mijania.

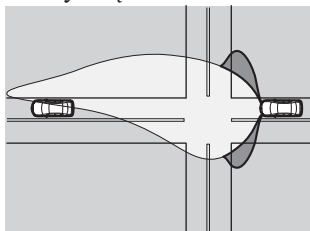


UWAGA

Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych świeci się, gdy światła drogowe są włączone.

Szerokozakresowe światła mijania

Ta funkcja rozszerza zakres oświetlenia świateł mijania podczas jazdy z prędkością nie wyższą niż 40 km/h.



Tryb autostradowy

Ta funkcja przełącza kąt oświetlenia reflektorów tak, aby podczas jazdy po autostradach świeciły one wyżej.



Adaptacyjne reflektory LED

Włączanie systemu

System ten przełącza światła przednie na światła drogowe, jeśli włączony jest zapłon, a przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.

PRZESTROGA

Nie polegaj całkowicie na systemie adaptacyjnych reflektorów LED i prowadź samochód, zwracając uwagę na zachowanie odpowiedniego bezpieczeństwa. W razie potrzeby ręcznie przełączaj światła mijania na światła drogowe (i odwrotnie). Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

UWAGA

Adaptacyjne światła LED mogą nie działać zgodnie z oczekiwaniami w poniższych sytuacjach.

- Gdy w pobliżu znajdują się źródła światła, takie jak latarnie uliczne, podświetlane tablice informacyjne i znaki drogowe.
- Gdy w pobliżu znajdują się obiekty odbijające światło, takie jak tablice i znaki odblaskowe.
- Gdy widoczność zostaje ograniczona z powodu deszczu, śniegu lub mgły.
- Podczas jazdy po drogach o ostrych zakrętach lub częstych zjazdach i podjazdach.

Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

Lampka sygnalizacyjna adaptacyjnych reflektorów LED (zielona)

Lampka sygnalizacyjna adaptacyjnych reflektorów LED (zielona) w zestawie wskaźników świeci się, gdy adaptacyjne reflektory LED działają.



Aktywny tempomat (MRCC)

Zadaniem aktywnego tempomatu (MRCC) jest stałe kontrolowanie prędkości pojazdu przy użyciu czujnika radarowego wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, tak aby kierowca - po zadaniu prędkości pomiędzy 30 km/h a 145 km/h - nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ - przykładowo - pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości między samochodami.

Korzystaj z aktywnego tempomatu (MRCC) na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu aktywnego tempomatu (MRCC) i zawsze prowadź ostrożnie samochód:

Działanie aktywnego tempomatu (MRCC) pod względem zdolności do wykrywania pojazdów z przodu jest ograniczone w zależności od warunków pogodowych i drogowych.

Ponadto system ten może nie być w stanie wystarczająco zahamować samochodem w celu uniknięcia uderzenia pojazdu poprzedzającego, jeśli tamten nagle zahamuje lub inny pojazd znajdzie się na pasie ruchu, co może doprowadzić do wypadku. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zwróć wystarczającą uwagę na odległość między Twoim samochodem, a pojazdami poruszającymi się przed nim i za nim.

Nie korzystaj z aktywnego tempomatu (MRCC) w następujących miejscach. W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku:

- Jazda po drogach o ostrych zakrętach, dużym natężeniu ruchu lub drogach wymagających powtarzanego i częstego przyspieszania.
- Podczas wjeżdżania na węzeł drogowy i Miejsca Obsługi Podróżnych.
- Jazda po drogach śliskich, na przykład pokrytych lodem lub śniegiem.
- Długi jazd ze wzniesienia.

Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)

UWAGA

Działanie aktywnego tempomatu (MRCC) jest tymczasowo wyłączane, a jednocześnie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się wskazanie informujące o wyłączeniu i gaśnie zielona lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu (MRCC) w następujących okolicznościach.

- Naciśnięto przycisk CANCEL lub wciśnięto pedał hamulca.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, N lub R (w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów tylko w położeniu R).
- Prędkość samochodu spada do mniej niż 25 km.
- Działa system DSC, system inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) lub system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS).
- Wykryto usterkę w systemie.

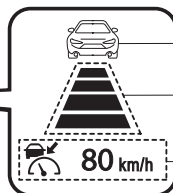
Aktywny tempomat (MRCC) może nie działać w trakcie deszczu, mgły, śniegu lub innych surowych warunków pogodowych, a także w razie zabrudzenia powierzchni atrapy chłodnicy.

Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

Wskazania wyświetlacza aktywnego tempomatu (MRCC)

Stan ustawień aktywnego tempomatu (MRCC) wskazywany jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.



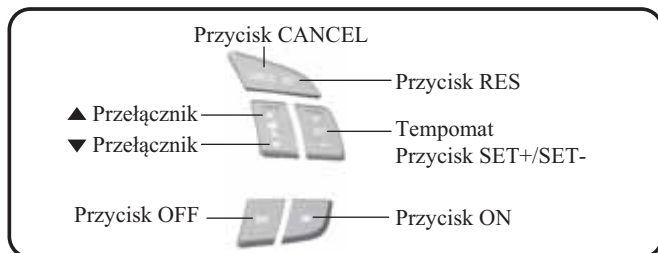
Wskazanie pojazdu poprzedzającego

MRCC Wskazanie odległości pomiędzy pojazdami

MRCC Ustawiona prędkość pojazdu

Podczas jazdy

Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)



Gdy wciśnięty jest przycisk ON, w trybie kontroli prędkości można ustawić odległość między pojazdami oraz prędkość samochodu. Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) widnieje na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Jak ustawić prędkość

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanej korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET -.
Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą linii odległość między pojazdami.

Status podróży	Podróż ze stałą prędkością	Podróż z prędkością kontrolowaną
Wyświetlacz		

Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)

Jak ustawić odległość pomiędzy pojazdami podczas podróży z kontrolowaną prędkością

Każdorazowe naciśnięcie przycisku powoduje skrócenie ustawianej odległości ▲. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▼. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: długa, średnia, krótka i bardzo krótka.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Długa (około 50 m)	Średnia (około 40 m)	Krótka (około 30 m)	Bardzo krótka (około 25 m)
Wskazanie na wyświetlaczu				

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu za pomocą przycisku SET + / SET -

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET + lub SET -, aby zwiększyć prędkość pojazdu o 10 km/h.

Ustawioną prędkość pojazdu można również zwiększać o 1 km/h (Modele europejskie) lub o 5 km/h (Modele spoza Europy), naciskając i puszczać szybko przycisk SET + lub SET -.

Przyspieszanie z zastosowaniem pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij i puść przycisk SET + lub SET - przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie może być naciśnięty, system powraca do prędkości ustawionej jak tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

Ostrzeżenie o bliskiej odległości

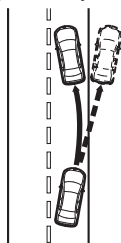
Jeśli Twój samochód nagle zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z ustawioną kontrolą prędkości, wówczas uaktywniany jest sygnał ostrzegawczy a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.



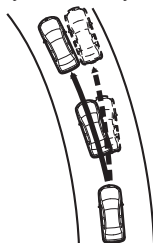
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LKA)

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu ostrzega kierowcę, że jego samochód nie jest utrzymywany w granicach danego pasa ruchu i steruje układem kierowniczym, aby pomóc kierowcy utrzymać pozycję w obrębie linii wyznaczających pas. Sterowanie kołem kierownicy przez System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu można ustawić na dwa różne tryby działania: tryb „Późny” i tryb „Wczesny”. Dane ustawienie można zmienić. Szczegółowe informacje podano we właściwym punkcie rozdziału poświęconego zmianie ustawień (funkcjom personalizacji).

Tryb „Późny“



Tryb „Wczesny“



OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na Systemie wspomagającym utrzymanie pojazdu w pasie ruchu:

- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu nie jest automatycznym systemem jazdy.
 - Zdolność do rozpoznawania danej sytuacji przez System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu jest ograniczona. Zawsze utrzymuj kierunek jazdy, używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód.
- Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.**

UWAGA

W zależności od tego, w jaki sposób System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu może wykrywać białe (żółte) linie pasa ruchu lub rozpoznawać warunki ruchu drogowego, system ten może nie działać zgodnie z oczekiwaniami, niemniej nie jest to oznaka problemów z systemem. Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

Włączanie systemu

1. Naciśnij wyłącznik Systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wówczas wskazanie Systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (tryb gotowości).



UWAGA

W przypadku ustawienia systemu wspomagania działania układu kierowniczego na tryb wyłączony, wskazanie Systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (tryb gotowości) nie jest wyświetlane.



System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LKA)

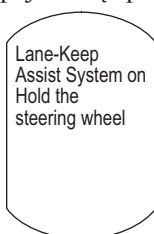
2. Prowadź samochód na środku danego pasa ruchu, gdy system jest w trybie gotowości.
3. System zacznie działać, jeżeli spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- System wykrywa białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu.

Dodatkowe okoliczności opisano w dalszej części instrukcji obsługi.



- Jeśli System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu jest w stanie rozpoznać tylko białą (żółtą) linię pasa ruchu po stronie lewej lub prawej, system ten nie zadziała, gdy samochód zacznie przekraczać linię po stronie, z której nie można wykryć linii i ostrzeżenie nie zostanie wówczas wygenerowane. System zadziała wyłącznie wówczas, jeśli samochód zacznie przekraczać linię po stronie, z której linia została wykryta i tylko wtedy zostanie wygenerowane ostrzeżenie.
- Jeśli zdejmiesz swoje ręce z kierownicy (nie będziesz jej trzymać), zostanie wyemitowany sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się specjalne wskazanie.



Wyświetlacz linii pasa ruchu

Gdy Asystent utrzymania pasa ruchu zmienia stan z trybu gotowości na tryb działania, na wyświetlaczu systemu pojawiają się linie wyznaczające pas ruchu i inny kolor ma jedynie linia pasa po stronie, z której system wykrył linię.



**System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)/
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)**

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS) to system, który zaprojektowano, aby poprzez sterowanie hamulcami ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, gdy w czasie jazdy laserowy czujnik systemu (przedni) wykryje obecność pojazdu przed samochodem użytkownika, a system określi, że kolizja z takim pojazdem jest nieunikniona. Gdy samochód porusza się do przodu z prędkością w zakresie od 4 do 30 km/h, system ten działa w sposób, który ma ograniczyć uszkodzenia w razie ewentualnej kolizji. Uniknięcie kolizji może być również możliwe, gdy prędkość względna pomiędzy Twoim samochodem, a tym jadącym z naprzeciwka jest mniejsza od około 20 km/h.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) to system, który zaprojektowano, aby poprzez sterowanie hamulcami ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, gdy ultradźwiękowe czujniki systemu wykryją obecność pojazdu lub ściany z tyłu samochodu użytkownika, a system określi, że kolizja z takim pojazdem lub przeszkodą jest nieunikniona. Gdy samochód porusza się do tyłu z prędkością w zakresie od 2 do 8 km/h, system ten działa w sposób, który ma ograniczyć uszkodzenia w razie ewentualnej kolizji.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu:

- *System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)/ System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) to system, który działa w reakcji na pojazd (4-kołowy) znajdujący się przed Twoim samochodem. Działanie w reakcji na pojazdy 2-kołowe lub pieszych nie jest zapewnione.*
- *(System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)/ System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) to system, który działa w reakcji na pojazd (4-kołowy) znajdujący się za Twoim samochodem. Działanie w reakcji na pojazdy 2-kołowe lub pieszych nie jest zapewnione.*

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:

Jeśli zostanie zmieniona wysokość lub nachylenie pojazdu, system nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznawać pojazdów przed samochodem. Może to spowodować, że System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) nie będzie działał prawidłowo lub zadziała w nieodpowiednim momencie, co może doprowadzić do poważnego wypadku.



System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)/
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

UWAGA

- **(System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F))**
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) wykrywa pojazd poprzedzający poprzez emitowanie wiązki laserowej bliskiej podczerwieni i odbieranie wiązki odbijanej przez odbłyśnik pojazdu z przodu, a następnie wykorzystuje ją w zakresie pomiaru. W związku z tym System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) może nie zadziałać w następujących okolicznościach:
 - Ciężarówki z niskimi platformami załadunkowymi i pojazdy o niezwykle niskim lub wysokim profilu.
 - W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła oraz śnieg.
 - Podczas spryskiwania szyby lub kiedy wycieraczki szyby przedniej nie są używane, mimo iż pada deszcz.
 - Szyba przednia jest brudna.
 - Kierownica obrócona jest całkowicie w lewo lub w prawo, lub samochód szybko przyspieszył i zbliżył się do samochodu jadącego przed nim.Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.
- **(System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R))**
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) działa z wykorzystaniem czujników ultradźwiękowych (tylnych), które wykrywają przeszkody z tyłu samochodu poprzez emitowanie fal ultradźwiękowych, a następnie odbieranie fal powrotnych odbijanych od przeszkód. W poniższych sytuacjach czujniki ultradźwiękowe (tylne) mogą nie wykrywać przeszkód i system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) może nie działać.
 - Przeszkoda jest niewielka.
 - Przeszkoda jest cienka, jak w przypadku słupa drogowaskazu.
 - Przeszkoda jest miękka, jak w przypadku wiszącej kurtyny lub śniegu nagromadzonego na innym pojeździe.
 - Przeszkoda ma nieregularne kształty.
 - Powierzchnia przeszkody nie jest skierowana pionowo względem samochodu.
 - Przeszkoda jest ustawiona z dala od środka samochodu.
 - Coś tkwi w zderzaku w pobliżu czujnika ultradźwiękowego (tylnego).
 - Podczas jazdy w pobliżu takich obiektów jak nagromadzone liście czy barierki, pojazdy, ściany i płoty wzdłuż drogi.
 - Podczas jazdy po bezdrożach, gdzie występuje trawa i siano.Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.



System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) to system, który za pomocą wskaźnika i sygnału ostrzegawczego w zestawie wskaźników powiadamia kierowcę o możliwej kolizji, gdy pojazd jedzie z prędkością około 15 km/h lub szybciej, a czujnik radarowy systemu określa, że możliwe jest zderzenie z pojazdem z przodu. Ponadto, jeśli czujnik radarowy określi, że kolizja jest nieunikniona, zadaniem systemu automatycznej kontroli hamulców jest ograniczenie uszkodzeń w razie kolizji.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SBS i zawsze prowadź ostrożnie samochód:

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Wykrywalność przeszkody jest ograniczona zależnie od przeszkody, warunków pogodowych lub warunków ruchu drogowego.

Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zwróć wystarczającą uwagę na odległość pomiędzy Twoim samochodem, a pojazdami poruszającymi się przed nim i za nim.

System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)

UWAGA

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) może nie zadziałać w następujących okolicznościach:

- Jeśli możliwe jest uderzenie jedynie części samochodu z przodu.
- Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
- Naciśnięto pedał hamulca, obrócono kierownicą, przestawiono dźwignię zmiany biegów lub uruchomiono kierunkowskaz.

Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

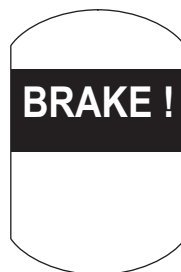
Mimo, iż obiekty uaktywniające system to pojazdy 4-kołowe, czujnik radarowy może rozpoznać poniższe obiekty i potraktować je jako przeszkodę, powodując działanie systemu SBS.

- Obiekty na drodze przy rozpoczynającym się zakręcie (łącznie z barierkami i zaspami śnieżnymi).
- Pojazd pojawiający się na przeciwnym pasie przy przejeżdżaniu przez zakręt lub pokonywaniu go.
- Przy przejeżdżaniu przez wąski most, niską lub wąską bramę lub tunel bądź przy wjeżdżaniu do podziemnego parkingu.
- Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.
- Pojazdy jednośladowe, takie jak motocykle i rowery, a także piesi i drzewa.

Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

Ostrzeżenie o możliwości kolizji

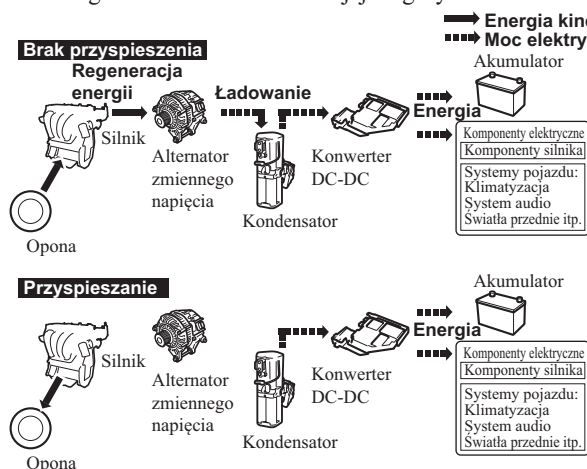
Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem lub przeszkodą z przodu jest emitowany stały sygnał dźwiękowy a na wyświetlaczu widnieje ostrzeżenie.



Podczas jazdy

System i-ELOOP

W standardowych samochodach energia kinetyczna, gdy pojazd zwalnia po użyciu hamulców lub przez hamowanie silnikiem, jest tracona jako ciepło. Poprzez odzyskanie traconej energii kinetycznej do generowania prądu i zasilania urządzeń i akcesoriów pojazdu, takich jak klimatyzacja czy system audio, można ograniczyć zużycie paliwa. System Mazdy zajmujący się generowaniem prądu z energii kinetycznej nazwano Systemem i-ELOOP (System odzyskiwania energii w trakcie hamowania i jej magazynowania w kondensatorze).



Wyświetlacz statusu kontrolnego

Stan generowania energii w ramach funkcji i-ELOOP wskazywany jest na wyświetlaczu systemu audio.

Wskazanie na wyświetlaczu	Status kontrolny
	① Wyświetla poziom prądu generowanego przy hamowaniu rekuperacyjnym.
	② Wyświetla ilość prądu zmagazynowanego w kondensatorze.
	③ Wyświetla stan prądu zmagazynowanego w kondensatorze wykorzystywanego do zasilania urządzeń elektrycznych (na wyświetlaczu podświetlany jest jednocześnie cały samochód).

Komunikat o ładowaniu systemu i-ELOOP

Jeśli jazda samochodem jest kontynuowana, gdy wyświetlony jest komunikat „i-ELOOP charging” („Ładowanie i-ELOOP”), emitowany jest sygnał akustyczny. Przed jazdą upewnij się, czy komunikat nie jest już wyświetlany.

i-ELOOP
i-ELOOP charging

System kontroli ciśnienia w oponach

System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Jeśli ciśnienie powietrza w którejkolwiek oponie jest zbyt niskie, system ostrzega kierowcę włączając w zestawie wskaźników lampkę ostrzegawczą systemu kontroli ciśnienia w oponach i emitując sygnał dźwiękowy.

Dla prawidłowego działania systemu w poniższych okolicznościach należy wykonać jego aktywację:

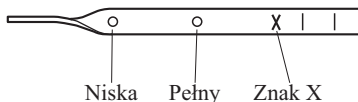
- Wyregulowano ciśnienie w oponie.
- Dokonano zamiany opon miejscami.
- Wymieniono oponę lub koło.
- Wymieniono lub całkowicie wyczerpał się akumulator.
- Lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia w oponach świeci się.



Filtr Cząstek Stałych

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych silnika Diesla.

Sprawdź okresowo poziom oleju silnikowego (przed wejściem do samochodu). Jeśli podczas kontroli poziom oleju silnikowego jest bliski lub przekracza znajdujący się na wskaźniku znak „X”, wymień olej.

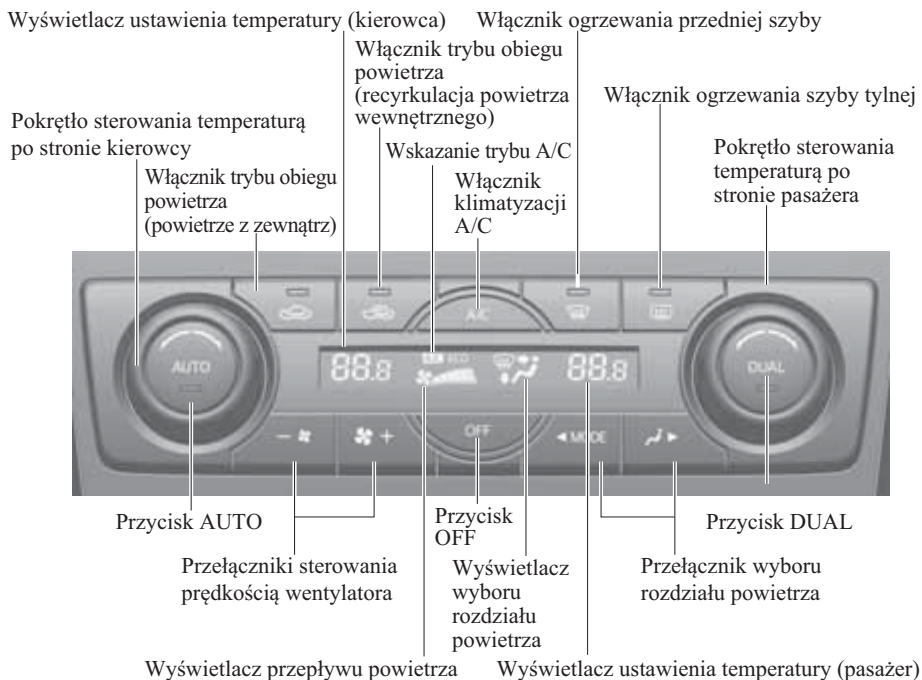


Po każdej wymianie oleju silnikowego jego parametry zapisane w jednostce sterującej silnikiem samochodu muszą zostać możliwie jak najszybciej skasowane. W przeciwnym razie może włączyć się lampka sygnalizacyjna z symbolem klucza lub lampka ostrzegawcza oleju silnikowego.

Aby skasować parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnikiem samochodu, zapoznaj się z procedurą ich kasowania lub skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



Klimatyzacja (Wersja automatyczna)



Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij przycisk AUTO. Wybór rozdziału powietrza, poboru powietrza i prędkości wentylatora będzie kontrolowany automatycznie.
2. Ustaw żadaną temperaturę pokrętkiem regulacji temperatury. Naciśnij pokrętko DUAL lub obróć pokrętkiem sterującym temperaturą po stronie pasażera przedniego, aby ustawić indywidualną temperaturę dla kierowcy i dla pasażera.
3. Aby wyłączyć układ, naciśnij przycisk OFF.

Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Obsługa rutynowa

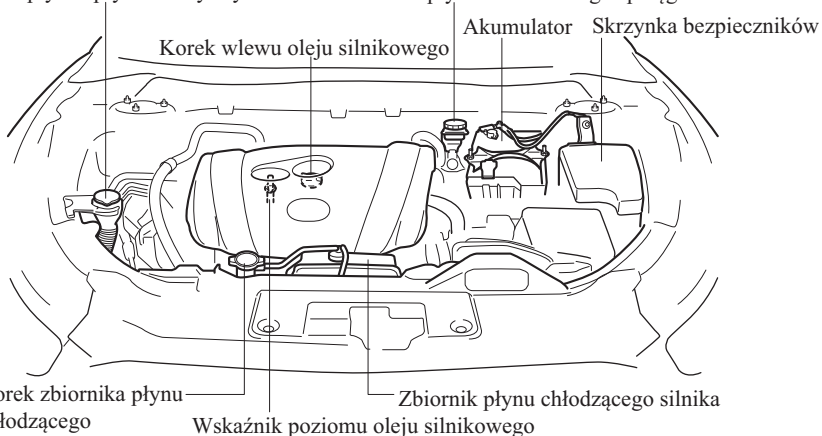
Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- Poziom oleju silnikowego
- Poziom płynu chłodzącego silnik
- Poziom płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła
- Poziom płynu spryskiwaczy
- Stan akumulatora
- Ciśnienie w oponach

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5

Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb

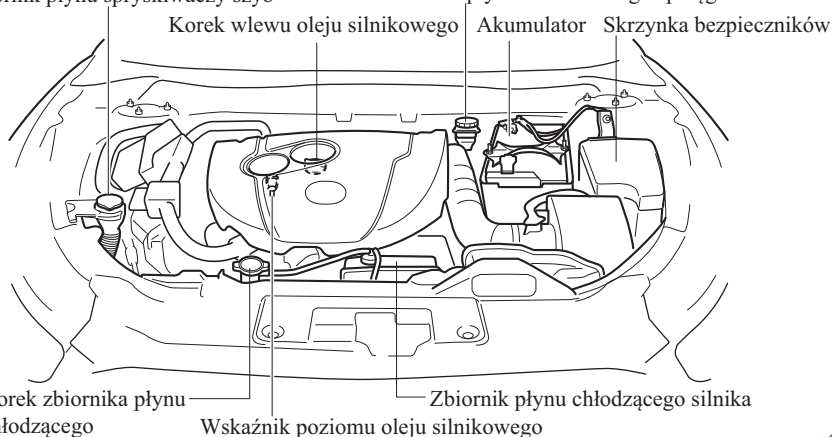
Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła



SKYACTIV-D 2.2

Zbiornik płynu spryskiwaczy szyb

Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła



W razie awarii

- **Przebita opona**

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby użyć zestawu do awaryjnej naprawy opony lub zmienić koło.

W razie przebicia opony zastosuj zestaw do awaryjnej naprawy opony lub tymczasowo koło dojazdowe.

- **Przegrzanie silnika**

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Sprawdź, czy spod pokrywy silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

Jeśli z komory silnika wydobywa się para:

Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik.

Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę komory silnika i uruchom silnik.

Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:

Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

- **Zasady postępowania podczas holowania**

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

- **Lampki i sygnały ostrzegawcze**

Jeśli w zestawie wskaźników świeci się lub miga lampka ostrzegawcza i emitowany jest sygnał ostrzegawczy, sprawdź jak należy wówczas postępować: patrz informacje na temat lampek i sygnałów ostrzegawczych w niniejszej instrukcji. Jeśli rozwiązanie problemu jest niemożliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

