

Hurtigveiledning

Hurtigveiledningen gir enkle forklaringer av hvordan du skal bruke noen av funksjonene som din CX-5 er utstyrt med.

Livsviktig sikkerhetsutstyr	1
Før kjøring	2
Under kjøring	5
Innvendig utstyr og egenskaper	24
Vedlikehold og pleie	25
Hvis det oppstår problemer	26

Betydningen av de enkelte symbolene som brukes i hurtigveiledningen er følgende:



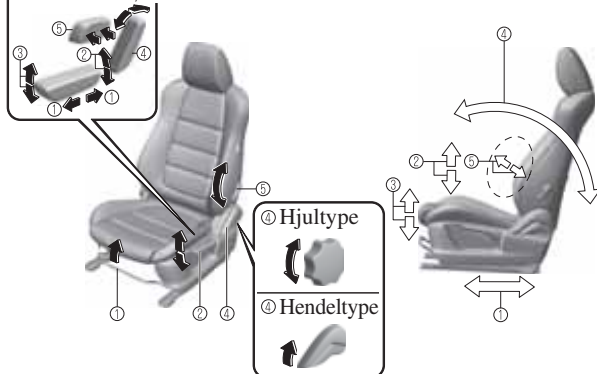
Detaljert forklaring på noen opplysninger.

Bruk av setene

Følgende setejusteringsmuligheter finnes for manuelle seter og elektrisk betjente seter.

- ① Forover/bakover
- ② Høydejustering
- ③ Regulering av fremre del av seteputen (fører sete)
- ④ Vinkel på seteryggen
- ⑤ Justering av korsryggstøtte (fører setet)

Bruk med strøm

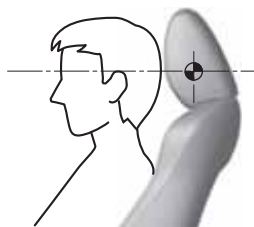


Nakkestøtter

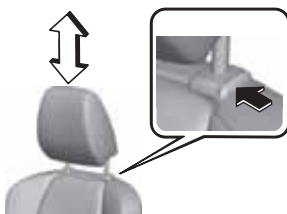
For å heve nakkestøtten, trekk den opp til ønsket høyde.

For å senke nakkestøtten, trykk på utløseren for hakelåsen og trykk så nakkestøtten ned.

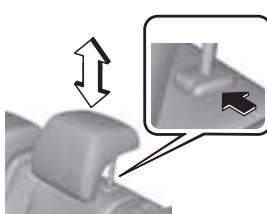
Juster nakkestøtten slik at midten er på linje med passasjerens ører.



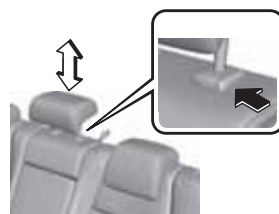
Ytre forsete



Ytre baksete



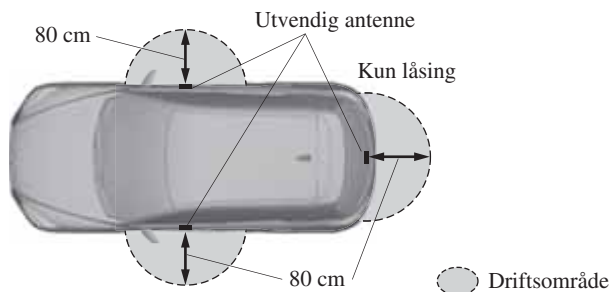
Midtre baksete



Før kjøring

Driftsområde

Det avanserte fjernstyrte sentrallåssystemet fungerer bare når føreren befinner seg i bilen eller innenfor driftsområdet og har med seg nøkkelen.

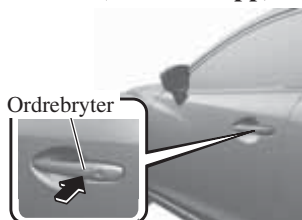


Låse, låse opp med ordrebryteren

Alle dører og bakluken kan låses / låses opp ved å trykke på ordrebryteren på fordørene mens man har med seg nøkkelen.

Bryteren på bakluken kan kun brukes til å låse alle dørene og bakluken.

Fordører (låse / låse opp)

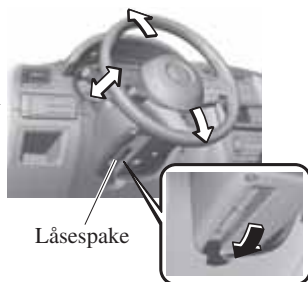


Bakluke (kun låse)



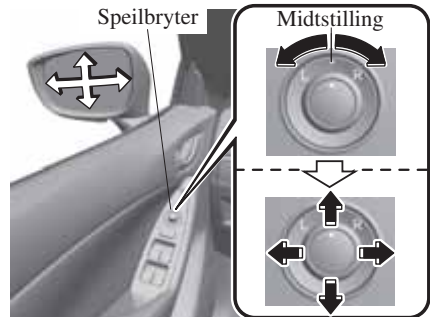
Justere rattet

1. Stopp bilen og trekk deretter låsespaken under rattstammen nedover.
2. Vipp rattet og/eller juster lengden på rattstammen til ønsket stilling og trykk deretter spaken opp for å låse rattstammen.
3. Prøv å skyve rattet opp og ned for å være sikker på at det er låst, før du begynner å kjøre.



Utvendige speil

1. Drei speilbryteren mot venstre eller høyre for å velge speilet på henholdsvis venstre eller høyre side.
2. Skyv speilbryteren i den ønskede retningen.



Sladrespeil

Auto-dimmespeil

Auto-dimmespeilet reduserer automatisk blending fra frontlys bakfra når tenningen er skrudd PÅ.

Trykk på PÅ/AV-knappen for å kansellere den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen slukkes.

Trykk på PÅ/AV-knappen for å reaktivere den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen tennes.



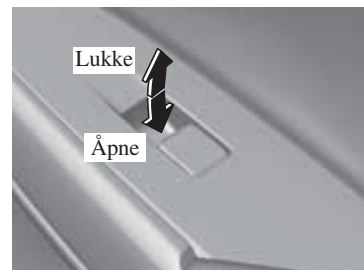
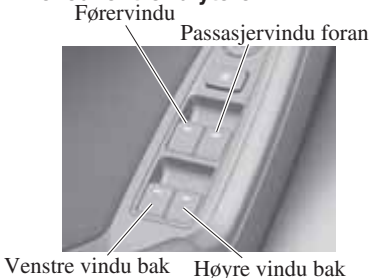
Bruk av elektriske vinduer

Hvert passasjervindu kan også betjenes med hovedbryterne for de elektriske vinduene på førerdøren.

Trykk lett på bryteren og hold den nede for å åpne vinduet til ønsket stilling.

Trekk bryteren lett opp og hold den oppe for å lukke vinduet til ønsket stilling.

Hovedkontrollbrytere



Før kjøring

Drivstoffkrav og -kapasiteter

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Drivstoff	Teoretisk oktantall	Kapasitet
Super blyfri bensin (i samsvar med EN 228 og innenfor E10)*1	95 eller over	2WD: 56,0 l
Vanlig blyfri bensin	92 eller over	4WD: 58,0 l
	90 eller over	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Drivstoff	Kapasitet
Din Mazda vil fungere effektivt på diesel med spesifikasjonen EN590 eller tilsvarende.	2WD: 56,0 l
	4WD: 58,0 l

Når du fyller tanken, skal du alltid fylle minst 10 l drivstoff.

Luke og lokk for drivstoffpåfylling

Tankluke

Trekk i fjernutløseren for tankluken for å åpne den.

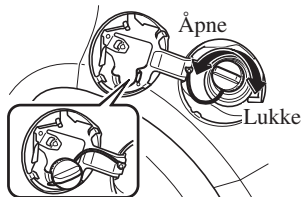
Fjernutløser for
tankluke



Tanklokk

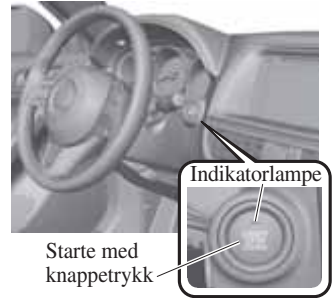
Drei tankklokken mot klokken for å ta det av.
Fest det fjernede lokket til innsiden av tankluken.

Lukk tankklokken ved å dreie det med klokken
inntil du hører et klikk.



Starte motoren

1. Se til at parkeringsbremsen er på.
2. Fortsett å trykke bremsepedalen godt ned til motoren har startet helt.
3. **(Manuelt gir)**
Fortsett å trykke clutchpedalen godt ned til motoren har startet helt.
(Automatgir)
Sett bilen i parkeringsgir (P). Hvis du må starte motoren på nytt mens bilen er i bevegelse, skift til fri (N).
4. Trykk på startknappen etter at KEY-indikatorlampen (grønn) (utstyrsavhengig) tennes på instrumentpanelet og startknappindikatoren (grønn) tennes.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Startmotoren går ikke rundt før glødeindikatorlampen slukker.
- Når du starter motoren med et knappetrykk, må du ikke slippe clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) før glødeindikatorlampen på instrumentpanelet slås av og motoren starter.
- Hvis clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) slippes før motoren starter, må du trykke inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) igjen og trykke på startknappen igjen for å starte motoren.
- Hvis tenningen blir stående på PÅ i lang tid uten at motoren går og etter at glødepluggene er varmet opp, kan glødepluggene bli varmet opp på nytt, noe som vil tenne glødeindikatorlampen.



Under kjøring

Bruke i-stop-funksjonen

i-stop-funksjonen stopper motoren automatisk når bilen stanser ved et trafikklys eller står fast i kø, og starter motoren igjen når du begynner å kjøre. Systemet gir bedre drivstofføkonomi, reduserte utslipp og eliminerer tomgangsstøy så lenge motoren ikke går.

Stoppe og starte på tomgang

MERKNAD

- i-stop-indikatorlampen (grønn) tennes under følgende forhold:
 - Når motoren stanses på tomgang.
 - **(Unntatt europeisk modell)**

Vilkårene for tomgangsstans innfris mens bilen kjøres.



- i-stop-indikatorlampen (grønn) slukkes når motoren startes på nytt.

Manuelt gir

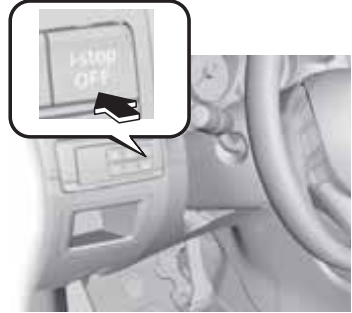
1. Stans bilen ved å trykke inn bremsepedalen og deretter clutchpedalen.
2. Sett girspaken i fri mens du trykker inn clutchpedalen. Motoren stanser på tomgang når clutchpedalen slippes.
3. Motoren starter automatisk igjen når clutchpedalen trykkes inn.

Automatgir

1. Motoren stanses på tomgang når bremsepedalen trykkes inn mens bilen kjøres (unntakene er hvis girspaken står i R eller M-stillingen for fast andregir) og bilen stanser.
2. Motoren starter automatisk når bremsepedalen slippes og girspaken står i D- eller M-stilling (ikke andre gir fast modus).
3. Hvis girspaken står i N- eller P-stilling, vil ikke motoren starte på nytt, selv om bremsepedalen slippes. Motoren starter igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken settes i D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må du alltid ha trykket inn bremsepedalen når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

i-stop OFF-bryter

Ved å trykke på bryteren inntil det høres en pipelyd, slås i-stop-funksjonen av og i-stop-varsellampen (gul) tennes på instrumentpanelet. Ved å trykke på bryteren igjen inntil det høres pipelyd, kobles i-stop-funksjonen inn og i-stop-varsellampen (gul) slukker.



i-stop-indikatorlampe (grønn)/i-stop-varsellampen (gul)

i-stop-indikatorlampe (grønn)

i-stop

- Når motoren stanses på tomgang.
- **(Unntatt europeisk modell)**
Vilkårene for tomgangsstans innfris mens bilen kjøres.

i-stop-varsellampe (gul)

i-stop

- Lampen tennes når tenningen settes i PÅ-stillingen (på) og slukkes når motoren er startet.
- Lampen tennes når det trykkes på AV-bryteren for i-stop og systemet slås av.

Varsellyd for i-stop

Hvis førerdøren åpnes mens motoren stoppes mens den går på tomgang, lyder det en varsellyd for å varsle føreren om at motoren ikke lenger går på tomgang. Denne stopper når førerdøren lukkes.

Under kjøring

Varsel-/indikatorlamper

Noen av varsel-/indikatorlampene vises i instrumentpanelet.

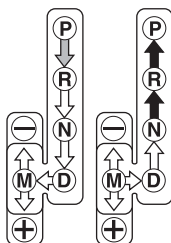
Hvis en varsel-/indikatorlampe vises i instrumentpanelet, må du bekrefte betydningen av varselet under punktet Advarsel (visning på skjermen).

	Signal	Varsel-/indikatorlamper
1		Hovedvarsellampe
2		Advarsel (visning på skjermen)
3		Varsellampe for bremsesystem
4		ABS-varsellampe
5		Indikatorlampe for elektrisk parkeringsbrems
6		Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems
7		Varselindikator/varsellampe for ladesystem
8		Varsellampe for motorolje
9		Sjekk motorlampe
10		Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur (rød)
11		Varsellampe for i-stop (gul) / indikatorlampe (grønn) for i-stop
12		Indikator for hjelpesystem for å holde kjørefeltet
13		AV-indikator for hjelpesystem for å holde kjørefeltet
14		Indikator for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)
15		AV-indikator for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)
16		Varselindikator for 4-hjulsdrift
17		Varselindikator for automatgir
18		Feilindikator for servostyring
19		Varsellampe for kollisjonsputer / sikkerhetsbelteforstrammere i forsetene
20		Varsellampe for lavt drivstoffnivå
21		Varsellampe for sikkerhetsbelte
22		Varselindikator for åpen dør
23		Varselindikator for åpen bakluke
24		Varsellampe for 120 km/t
25		Varselindikator for bilhastighet
26		Varselindikator for lavt spylevæsknivå

	Signal	Varsel-/indikatorlamper
27		Varsellampe for system for overvåking av dekktrykk
28		NØKKEL-indikator
29		Varsellampe for i-stop (gul) indikatorlampe (grønn) for adaptive LED-frontlys
30		Varsellampe (gul) / indikatorlampe (grønn) for fjernlyskontrollsystem (HBC)
31		Glødeindikatorlampe
32		Indikator for dieselpartikkelfilter
33		Skiftenøkkelindikator
34		Varselindikator for lav omgivelsestemperatur
35		TCS/DSC-indikatorlampe
36		TCS AV-indikatorlampe
37		Indikatorlampe for AVSLÅTT smart bremsstøtte/smart bremsstøtte ved bykjøring (SBS/SCBS)
38		Varselindikator for det smarte bremsstøttesystemet ved bykjøring (SCBS)
39		i-ELOOP-indikator
40		Indikatorlampe for lav kjølevæsketemperatur (blå)
41		Girstillingsindikator
42		Indikatorlampe for fjernlys
43		Indikatorlampe for blinklys/nødblink
44		Sikkerhetsindikatorlampe
45		Cruise-hovedindikatorlampe (gul) / Cruise Set-indikatorlampe (grønn)
46		Varsellampe (gul) / indikatorlampe (grønn) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
47		Velg modus-indikator
48		AV-indikator for dødinkelovervåking (BSM)
49		Lys på-indikatorlampe
50		Varsellampe for LED-frontlys
51		Indikatorlampe for tåkelys foran
52		Indikatorlampe for tåkelys bak



Kontrollenheter for automatgir



Forskjellige låser:

	Indikerer at du må trykke inn bremsepedalen og holde inne låseknappen for å skifte gir (tenningslåsen må være slått PÅ).
	Indikerer at girspaken fritt kan skiftes til enhver stilling.
	Indikerer at du må holde inne låseknappen for å skifte gir.

Kjørevalg

Kjørevalg er et system som skifter bilens kjøremodus. Når sportsmodus er valgt reagerer bilen bedre på bruk av gasspedalen. Sportsmodus kan brukes når det er behov for raskere reaksjon, som ved innkjøring på motorvei eller for å akselerere ved forbikjøring.

Kjørevalgbyter

1. Trykk kjørevalgbyteren mot **SPORT** side (forover) for å velge sportsmodus.
2. Trekk kjørevalgbyteren mot **—** side (bakover) for å oppheve sportsmodus.



Velg modusindikatorlampe

Når sportsmodus velges, tennes velg modus-indikatoren på instrumentpanelet.

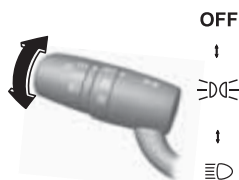
SPORT



Under kjøring

Bruk av frontlysene

Uten automatisk lyskontroll



Med automatisk lyskontroll

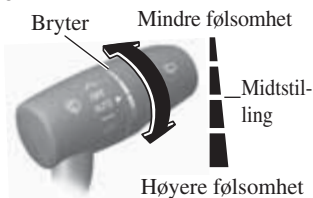
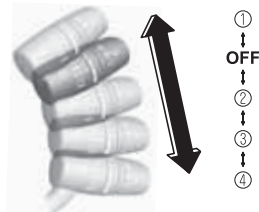


Bruk av vindusviskerne

Med intervallvisker



Med automatisk viskerkontroll



Bryterstilling	Viskerdrift
①	Drives når spaken trekkes opp
②	Intervall (med intervallvisker) Automatisk kontroll (med automatisk viskerkontroll)
③	Lav hastighet
④	Høy hastighet

Når viskerspaken står i AUTO-stillingen, føler regnsensoren hvor mye regn som faller på frontruten, og slår viskerne på eller av automatisk.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE er et kollektivt begrep som dekker en rekke avanserte sikkerhets- og førerstøttesystemer som gjør bruk av det forovervendte kameraet (FSC) og radarsensorer.

Noen av disse systemene sørger for aktive sikkerhetstiltak mens andre sørger for at det tas sikkerhetstiltak før kollisjoner.

Disse systemene er ment å hjelpe føreren til å kjøre sikrere ved å redusere belastningen på føreren, og å hjelpe til å forhindre kollisjoner eller redusere deres alvorlighetsgrad. Fordi hvert system har sine begrensninger, må du imidlertid alltid kjøre forsiktig og ikke stole blindt på systemene.

Aktiv sikkerhetsteknologi

Aktiv sikkerhetsteknologi støtter sikrere kjøring ved å hjelpe føreren til å oppdage mulige farer og unngå ulykker.

Støttesystemer for føreroppmærksomhet

Sikt om natten

- Adaptivt frontlyssystem (AFS)
- Kontrollsystem for fjernlys (HBC)
- Adaptive LED-frontlys

Registrere ting foran/bak

- System for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)
- Dødvinkelovervåking (BSM)

Registrering av avstand mellom kjøretøyer

- Støttesystem for registrering av avstand (DRSS)

Registrering av sliten fører

- Oppmerksomhetsvarsel til fører

Registrering av hindringer bak bilen ved utkjøring fra parkeringsplass

- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Avstand mellom kjøretøyer

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Banefravikningsvarsel

- Hjelpesystem for å holde kjørefeltet

Hastighetskontroll

- Justerbar fartssperre

Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjon

Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjoner er beregnet på å hjelpe føreren med å unngå kollisjoner eller redusere alvorlighetsgraden i situasjoner der ulykken ikke kan unngås.

Reduksjon av kollisjonsskade ved lav hastighet

Kjøre forover

- Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)

Rygge

- Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)

Reduksjon av kollisjonsskade ved middels/høy hastighet

- Smart bremsestøtte (SBS)



Under kjøring

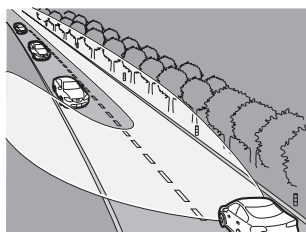
Adaptive LED-frontlys

De adaptive LED-frontlysene skifter mellom fjern- og nærlys som følger for å sikre at føreren har god sikt uten å blende et forankjørende eller møtende kjøretøy.

Blendefritt fjernlys

Denne funksjonen dimmer bare den delen av fjernlysstrålen som skinner på et kjøretøy foran.

Fjernlysene dimmes når hastigheten er 40 km/t eller raskere. Når bilhastigheten er under ca. 30 km/t, skifter frontlysene til nærlys.

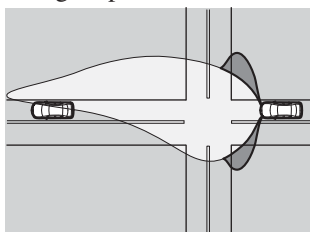


MERKNAD

Fjernlysindikatorlampen lyser når fjernlyset er slått på.

Nærlys med bredt område

Denne funksjonen forlenger belyningsområdet for nærlys ved kjøring i en hastighet på 40 km/t eller saktere.



Landeveismodus

Denne funksjonen skifter belysningvinkelen til frontlysene opp ved kjøring på landeveier.



Adaptive LED-frontlys

Slå på systemet

Systemet skifter frontlysene til fjernlys etter at tenningen er satt til PÅ, og når frontlysbryteren står i AUTO-stillingen.

FORSIKTIG

Ikke stol blindt på det adaptive LED-frontlyssystemet. Du må også være oppmerksom på sikkerhet når du kjører bilen. Du kan skifte mellom fjernlys og nærlys manuelt om nødvendig.

Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

MERKNAD

I følgende situasjoner kan det hende de adaptive LED-frontlysene ikke vil fungere som forventet.

- Når det er lyskilder i området, som gatelykter, belyste reklameplakater og trafikksignaler.
- Når det er reflekterende gjenstander i omgivelsene, som reflekterende plater og skilt.
- Når sikten er redusert av regn, snø og tåke.
- Ved kjøring på veier med krappe svinger eller småbakker.

Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

Indikatorlampe for adaptivt LED-frontlys (grønn)

Indikatorlampen for adaptivt LED-frontlys (grønn) på instrumentpanelet lyser når de adaptive LED-frontlysene er i bruk.



Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-system

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er laget for å opprettholde kjørehastigheten ved bruk av en radarsensor som registrerer avstanden til et kjøretøy foran, og ved å forhåndsinnstille kjøretøyhastigheten på mellom 30 km/t og 145 km/t fris føreren fra å kontinuerlig måtte bruke gass- eller bremsepedalen. I tillegg, hvis bilen nærmer seg kjøretøyet foran fordi kjøretøyet foran, for eksempel, plutselig bremses, aktiveres en varsellyd og en varselindikasjon som vises på displayet samtidig for å varsle deg om å holde tilstrekkelig avstand mellom bilene.

Bruk Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet på motorveier og andre landeveier der det ikke er behov for mye akselerasjon og nedbremsing.

ADVARSEL

Du skal ikke stole helt på Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet og må alltid kjøre forsiktig:

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet har begrensninger når det gjelder dets evne til å registrere kjøretøy foran, avhengig av vær- og veiforhold.

I tillegg kan systemet være ute av stand til å redusere farten tilstrekkelig til å unngå å treffe kjøretøyet foran hvis det bråbremser eller hvis en annen bil skjærer inn i kjørefeltet, noe som kan føre til en ulykke. Kontroller sikkerhetsfaktorer i omgivelsene og vær tilstrekkelig oppmerksom på avstanden mellom din bil og kjøretøy foran og bak.

Ikke bruk Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet på følgende steder. Hvis du gjør det, kan det føre til en ulykke:

- Veier med krappe svinger, tung trafikk eller veier som krever gjentatt og hyppig akselerasjon.
- Når du kommer inn i motorveikryss og serviceområder.
- Glatte veier som følge av is eller snø.
- Lange nedoverbakker.

Stille inn Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet

MERKNAD

Under følgende forhold blir Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet midlertidig avbrutt, et avbruddsvarsel vises på displayet i instrumentpanelet og MRCC-indikatorlampen (grønn) slås samtidig av.

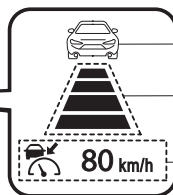
- AVBRYT-bryteren trykkes eller bremsepedalen trykkes inn.
- Parkeringsbremsen er på.
- Girspaken står på P, N eller R (bare R for biler med manuell girkasse).
- Bilens hastighet faller til under 25 km/t.
- DSC-, smart bremsestøtte (SBS)-systemet eller systemet for smart bremsestøtte ved bykjøring (SCBS) er i bruk.
- Det oppdages en systemsvikt.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet kan bli avbrutt av regn, tåke, snø eller andre dårlige værforhold, eller når overflaten på radiatorgrillen er skitten. Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

Visning for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på display

Innstillingsstatusen til Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet indikeres på displayet i instrumentpanelet.

En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.



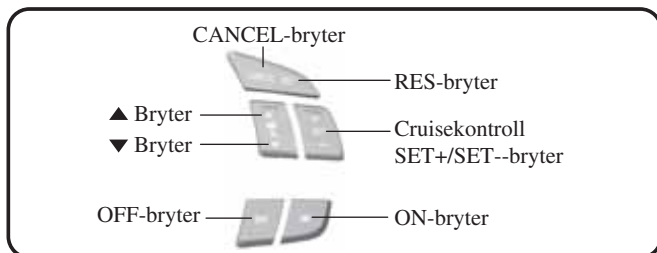
Display for bil foran

MRCC, display for avstand mellom biler

MRCC, stille inn bilhastighet

Under kjøring

Stille inn Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet



Når du trykker på ON-bryteren kan du stille inn bilhastigheten og avstanden mellom bilene når avstandskontrollen brukes. Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-indikatoren vises på displayet i instrumentpanelet.

Hvordan angi hastigheten

1. Reguler bilens hastighet til ønsket innstilling ved bruk av gasspedalen.
2. Avstandskontrollen begynner når SET+- eller SET--bryteren trykkes. Displayet for den angitte hastigheten og avstanden mellom kjøretøyer vises fylt med hvite linjer.

Kjørestatus	Ved kjøring i konstant hastighet	Under kjøring med avstandskontroll
Vise		



Stille inn Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet

Hvordan stille inn avstanden mellom bilene ved bruk av avstandskontroll

Avstanden mellom bilene stilles inn på en kortere avstand hver gang du trykker på ▲ bryteren. Avstanden mellom bilene stilles inn på en større avstand ved å trykke på ▼-bryteren. Avstanden mellom bilene kan stilles inn på 4 nivåer: lang, middels, kort og meget kort avstand.

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Lang (omtrent 50 m)	Middels (omtrent 40 m)	Kort (omtrent 30 m)	Meget kort (omtrent 25 m)
Visning i display				

Endre den innstilte bilhastigheten

Endre den innstilte bilhastigheten med SET+/SET--bryteren

Trykk på SET +-bryteren for å justere den innstilte bilhastigheten i trinn på 10 km/t.

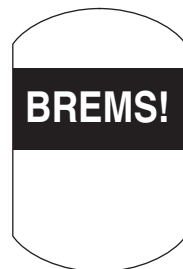
Den innstilte bilhastigheten kan også justeres i trinn på 1 km/t (europiske modeller) eller 5 km/t (bortsett fra europeiske modeller) ved å trykke på og slippe SET +-bryteren eller SET--bryteren med en gang.

Akselerere ved bruk av gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk og slipp SET +- eller SET --bryteren på ønsket hastighet. Hvis det ikke er mulig å bruke en bryter, går systemet tilbake til den hastigheten som var innstilt da du tok foten av gasspedalen.

Advarsel om kort avstand

Hvis din bil raskt nærmer seg bilen foran fordi den bråbremser mens du kjører med avstandskontroll, aktiveres varsellyden og bremseadvarselen vises på displayet. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremsepedalen for å holde en trygg avstand til bilen foran. I tillegg må du alltid holde trygg avstand til bilene bak deg.

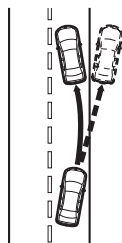


Under kjøring

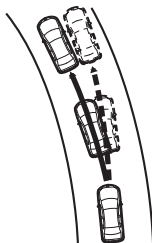
Hjelpesystem for å holde kjørefeltet

Hjelpesystem for å holde kjørefeltet varsler føreren om at bilen ikke holdes i kjørefeltet og gir styrehjelp for å hjelpe føreren holde seg i kjørefeltet. Rattbruken til hjelpesystemet for å holde kjørefeltet har "sen" og "tidlig" tidsfunksjon for rattassistanse, og innstillingen kan endres. Detaljene er beskrevet i teksten relatert til Innstillingsendringer (persontilpasningsfunksjoner).

"Sen" funksjon



"Tidlig" funksjon



ADVARSEL

Du må ikke stole blindt på hjelpesystemet for å holde kjørefeltet:

- *Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet er ikke et automatisk kjøresystem.*
 - *Registreringsevnen til hjelpesystemet for å holde kjørefeltet er begrenset.*
- Holdt alltid retningen ved bruk av rattet og kjør forsiktig.***
Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

MERKNAD

Det kan hende hjelpesystemet for å holde kjørefeltet ikke virker som forventet, avhengig av hvor godt systemet kan registrere de hvite (gule) kjørefeltlinjene eller veiforholdene, men det betyr ikke at det er noe problem med systemet. Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

Slå på systemet

1. Trykk på bryteren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet. Indikatoren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet (standby) vises på multiinformasjonsdisplayet.



MERKNAD

Hvis rattassistanseinnstillingen er slått av, tenes indikatoren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet (standby) ikke.

Hjelpesystem for å holde kjørefeltet

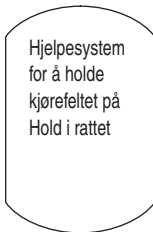
2. Kjør bilen i midten av kjørefeltet med systemet på standby.
3. Systemet blir funksjonsdyktig når alle de følgende betingelsene oppfylles.

- Bilens hastighet er rundt 60 km/t eller høyere.
- Systemet registrerer hvite (gule) streker i veibanen.

Andre forhold beskrives i den tilknyttede teksten.



- Hvis systemet bare er i stand til å registrere en hvit (gul) strek på enten venstre eller høyre side, vil systemet ikke virke hvis bilen krysser kjørefeltlinjen på den siden som ikke kan registreres, og advarselen blir ikke aktivert. Systemet vil bare virke hvis bilen krysser en kjørefeltlinje på den siden som kan registreres, og vil bare da aktivere advarselen.
- Hvis du fjerner hendene fra rattet (ikke holder i rattet), aktiveres varsellyden og det vises en et varsel på multiinformasjonsdisplayet.



Vise kjørefelt

Når hjelpesystemet for å holde kjørefeltet går fra standby til å virke, vises kjørefeltlinjene på kjørefelthjelpedisplayet, og det er bare fargen på kjørefeltlinjen på siden som registreres som endres.

Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)/ Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)

Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)

Systemet smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F) er et system som er designet til å redusere skade ved en kollisjon ved å aktivere bremsekontrollen når systemets lasersensor (foran) registrerer et kjøretøy foran og systemet bestemmer at en kollisjon med kjøretøyet foran ikke kan unngås. Systemet fungerer mens bilen beveger seg forover i en hastighet på mellom 4 og 30 km/t, for å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon.

Det kan også være mulig å unngå en kollisjon hvis den relative hastigheten mellom din bil og kjøretøyet foran deg er under 20 km/t.

Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge] (SCBS R)

Systemet smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) er et system som er designet til å redusere skade ved en kollisjon ved å aktivere bremsekontrollen når systemets ultrasoniske sensorer registrerer et kjøretøy eller en vegg bak bilen og bestemmer at en kollisjon ikke kan unngås.

Systemet fungerer mens bilen rygges i en hastighet på mellom 2 og 8 km/t, for å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon.

ADVARSEL

Du må ikke stole blindt systemet:

- **(Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F))**
Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) reagerer på et kjøretøy (4-hjuling) foran din bil. Reaksjon på 2-hjulinger eller fotgjengere kan ikke garanteres.
- **(Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R))**
Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) reagerer på et kjøretøy (4-hjuling) bak din bil eller en vegg. Reaksjon på 2-hjulinger eller fotgjengere kan ikke garanteres.

Opphenget må ikke modifiseres:

Hvis bilens høyde eller helning endres, vil systemet ikke være i stand til å korrekt registrere kjøretøyer foran. Dette vil føre til at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) ikke fungerer som det skal eller aktiveres ved en feil, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)/ Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R)

MERKNAD

• (Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F))

Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) registrerer en bil foran ved å sende en nesten-infrarød stråle og motta strålen som reflekteres fra bilen foran, og bruker den til målingen. Følgelig vil det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) kanskje ikke fungere under følgende forhold:

- Lastebiler med lave lasteplan og biler med ekstra lav eller høy profil.
- I dårlige værforhold, som ved regn, tåke og snø.
- Vindusviskeren brukes eller vindusviskerne ikke brukes når det regner.
- Frontruten er skitten.
- Rattet dreies helt til venstre eller høyre, eller bilen akselerer raskt og kommer nær bilen foran.

Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

• (Smart bremsestøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R))

Den smarte bremsestøtten for bykjøring [Rygge] (SCBS R) benytter seg av ultrasoniske sensorer (bak) som registrerer hindringer bak bilen ved å sende ut ultrasoniske bølger og få dem tilbake når de reflekteres av hindringer. I følgende tilfeller kan ikke de ultrasoniske sensorene (bak) registrere hindringer og det kan hende den smarte bremsestøtten for bykjøring [Rygge] (SCBS R) ikke virker.

- Hindringen er liten.
- Hindringen er tynn, som for eksempel en skiltstolpe.
- Hindringen er myk, som for eksempel en hengende gardin eller snø som sitter fast på et kjøretøy.
- Hindringen har en uregelmessig form.
- Overflaten på hindringen peker ikke vertikalt mot bilen.
- Hindringen er plassert vekk fra bilens midtlinje.
- Det sitter noe på støtfangeren nær en ultrasonisk sensor (bak).
- Ved kjøring nær gjenstander som løvverk, bommer, kjøretøyer, vegger og gjerder langs en vei.
- Ved terrengkjøring i områder der det er gress og løvverk.

Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.



Smart bremsestøtte (SBS)

Smart bremsestøtte (SBS) er et system som varsler føreren om en mulig kollisjon ved bruk av en indikator og varsellyd i instrumentpanelet mens bilen kjøres i ca. 15 km/t eller raskere og systemets radarsensor bestemmer at din bil kan treffe en bil foran. Videre, hvis radarsensoren bestemmer at en kollisjon er uunngåelig, koples automatisk bremsekontroll inn for å redusere skade ved en kollisjon.

ADVARSEL

Du skal ikke stole helt på smart bremsestøtte (SBS)-systemet og må alltid kjøre forsiktig:

Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) er kun beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon. Evnen til å registrere hindringer er begrenset og avhengig av hindringen, værforholdene eller trafikkforholdene.

Kontroller sikkerhetsfaktorer i omgivelsene og vær tilstrekkelig oppmerksom på avstanden mellom din bil og kjøretøy foran og bak.

Smart bremsestøtte (SBS)

MERKNAD

Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) vil kanskje ikke fungere under følgende forhold:

- Hvis det er mulighet for å treffe kun en del av kjøretøyet foran.
- Bilen kjøres i samme hastighet som kjøretøyet foran.
- Brems pedal, rattet, girspaken eller blinklys brukes.

Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

Selv om gjenstandene som aktiverer systemet er 4-hjulede kjøretøyer, kan radarsensoren registrere følgende gjenstander, bestemme at de er en hindring og aktivere det smarte bremsestøttesystemet (SBS).

- Gjenstander på veien ved inngangen til en sving (herunder autovern og snøfonner).
- Det kommer en bil i motsatt fil i en sving.
- Når man krysser en smal bro, kjører gjennom en lav port eller tunnel, en smal port eller ved innkjøring i et underjordisk parkeringsområde.
- Metallgjenstander, ujevnheter eller fremstikkende gjenstander i veien.
- Tohjulinger som motorsykler og sykler, fotgjengere, trær.

Andre detaljer beskrives i den tilknyttede teksten.

Kollisjonsadvarsel

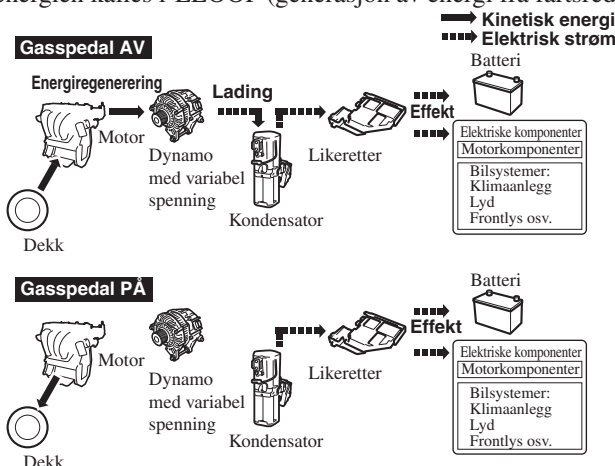
Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy eller hindring foran, høres det en kontinuerlig pipetone og det vises en advarsel på displayet.



Under kjøring

i-ELOOP-system

I konvensjonelle biler blir den kinetiske energien som genereres når bilens hastighet reduseres ved bruk av bremses eller med motoren, sendt bort som varme. Ved å bruke denne kinetiske energien til å generere elektrisitet, og bruke den til å drive bilens elektriske innretninger og tilbehør, som for eksempel klima- og stereoanlegg, kan drivstofforbruket reduseres. Mazdas system for generering av elektrisitet fra denne kinetiske energien kalles i-ELOOP (generasjon av energi fra fartsreduksjon).



Kontrollstatusdisplay

Strømgenereringsstatusen til I-ELOOP vises i displayet til stereoanlegget.

Visning i display	Kontrollstatus
	① Viser hvor mye elektrisitet som genereres ved bruk av regenerativ bremsing.
	② Viser hvor mye elektrisitet som er lagret i kondensatoren.
	③ Viser status for elektrisitet som lagres i kondensatoren og leveres til elektriske enheter (hele bilen i displayet lyser samtidig).

i-ELOOP ladedisplay

Hvis bilen kjøres mens "i-ELOOP lader" vises, høres en pipetone. Sørg for at meldingen ikke lenger vises før kjøring.

i-ELOOP
i-ELOOP lader

System for overvåking av dekktrykk

Systemet for overvåking av dekktrykk (TPMS) overvåker lufttrykket i alle fire hjul. Hvis lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt, varsler systemet føreren ved å tenne dekktrykkvarsellampen på instrumentpanelet og avgi en pipetone.

I følgende tilfeller må det utføres initialisering av systemet slik at det kan fungere som det skal.

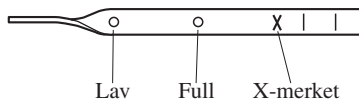
- Et dekktrykk justeres.
- Dekkrotasjon utføres.
- Et dekk eller en felg skiftes ut.
- Batteriet skiftes ut eller er helt flatt.
- Varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk lyser.



Dieselpartikkelfilter

Dieselpartikkelfilteret samler opp og fjerner det meste av partikkelstoffet i eksosgassen fra en dieselmotor.

Undersøk motoroljenivået regelmessig (før du setter deg inn i bilen). Ved undersøkelse av motoroljen må du skifte olje hvis oljenivået er nær eller over "X"-merket på peilepinnen.

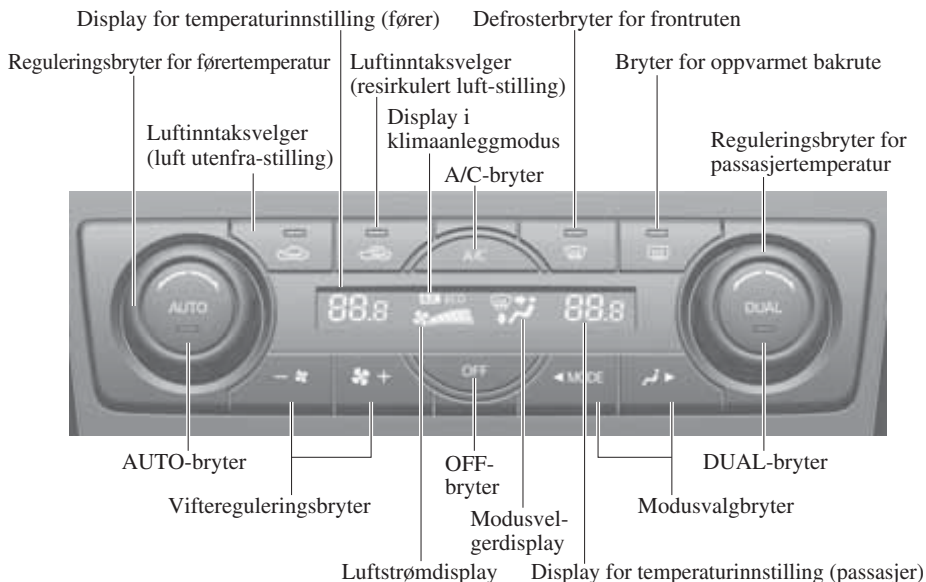


Ved oljeskift må bilens styringsenhet tilbakestilles så snart som mulig. Ellers kan skiftenøkkellindikatorlampen eller motoroljeadvarsel-lampen tennes.

Se fremgangsmåten for tilbakestilling av motorens styringsenhet for å tilbakestille motorstyringsenheten, eller ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Innvendig utstyr og egenskaper

Klimaanlegg (helaautomatisk type)



Bruk av automatisk klimaanlegg

1. Trykk på AUTO-bryteren. Valg av luftstrømmodus, luftinntaksvelger og luftmengde vil bli kontrollert automatisk.
2. Bruk temperaturkontrollbryteren til å velge ønsket temperatur.
Trykk på DUAL-bryteren eller drei forsetepassasjerens temperaturreguleringsbryter for å angi temperaturen individuelt for føreren og forsetepassasjerens.
3. Trykk på OFF-bryteren for å slå av systemet.

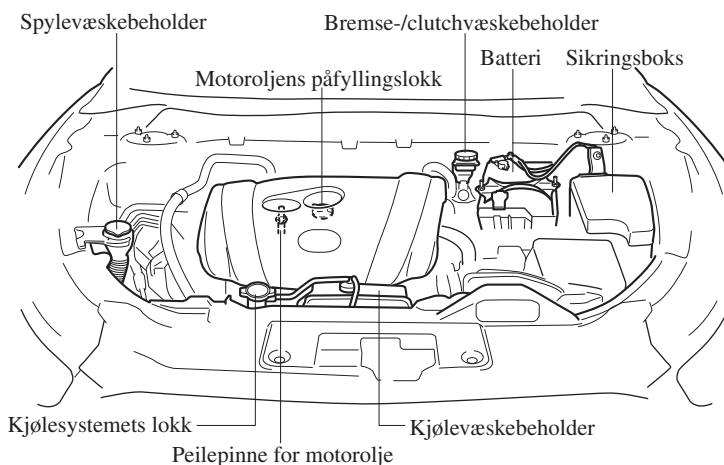
Forholdsregler tatt av eier

Rutinevedlikehold

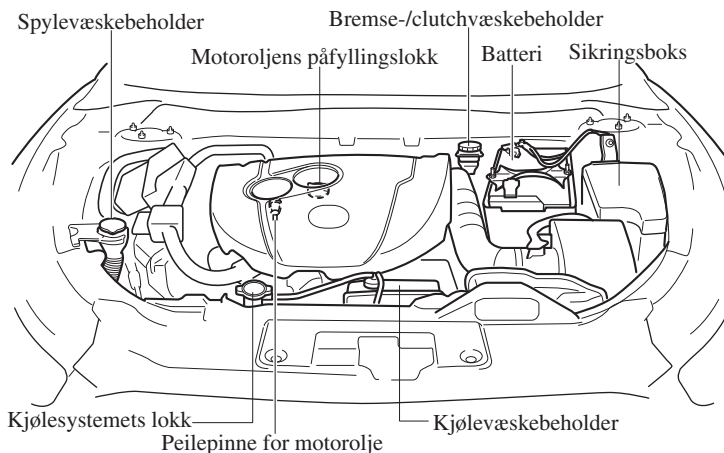
Vi anbefaler på det sterkeste at følgende blir kontrollert daglig, eller minst hver uke.

- Motoroljenivå
- Kjølevæskenivå
- Brems- og clutchvæskenivå
- Spylevæskenivå
- Batterivedlikehold
- Dekktrykk

SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Hvis det oppstår problemer

Hvis det oppstår problemer

- **Punktering**

Hvis du har punktert, må du kjøre til et plant og flatt område godt utenfor veibanen og vekk fra trafikken for å skifte hjul. Ved en punktering må du sette på reservehjulet.

- **Overoppheting**

1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen.
2. Kontroller om det kommer kjølevæske eller damp fra motorrommet.

Hvis det kommer damp fra motorrommet.

Ikke gå nær fronten på bilen. Stopp motoren.

Vent inntil dampen blir borte før du åpner panseret og starter motoren.

Hvis det ikke kommer ut hverken kjølevæske eller damp.

Åpne panseret og la motoren gå på tomgang inntil den kjøler seg ned.

- **Tauing**

Vi anbefaler at tauing bare foretas av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, eller en kommersiell redningstjeneste.

- **Varsellamper og varsellyder**

Hvis en varsellampe tennes eller blinker, eller hvis det høres en varsellyd, må du sjekke opplysningene angående varsellampen eller -lyden i denne veiledningen.

Hvis det ikke er mulig å løse problemet, må du kontakte et autorisert Mazda-verksted.

