



MAZDA CX-5

Eierhåndbok



MAZDA CX-5

Zoom-Zoom

Alle barn vet det instinktivt.

Noen voksne husker det fortsatt.

En unik bilprodusent nekter å vokse fra det.

Til voksenspråk kan det oversettes med den opprømheden og

friheten som kommer fra å oppleve ren kjøreglede.

Men som vanlig sier barn det mye bedre og kaller det bare "Kjøre Zoom-Zoom".

Vi praktiserer det hver dag.

Det er derfor vi bygger den slags biler vi gjør.

Zoom-Zoom.

Kan vi vekke det til live igjen hos deg i dag?

MEMO

MEMO

Noen ord til Mazda-eiere

Takk for at du valgte en Mazda. Vi i Mazda designer og bygger biler med tanke på at kunden skal være helt fornøyd med valget.

For å sørge for at du skal få glede av bilen og kunne bruke den uten problemer, bør du lese denne håndboken nøye og følge anbefalingene den gir.

Regelmessig vedlikehold av bilen av et verksted hjelper til å opprettholde både trafiksikkerheten og bruktbilverdien. Et nettverk av autoriserte Mazda-verksteder over hele verden kan hjelpe deg med sin faglige serviceekspertise.

Deres spesialopplærte personale er best kvalifisert til å gi riktig og forsvarlig service av Mazda-biler. De har dessuten et stort utvalg av spesialverktøy og -utstyr spesielt utviklet for service av Mazda-biler å støtte seg til. Når det er behov for vedlikehold eller service, anbefaler vi et autorisert Mazda-verksted.

Du kan være sikker på at alle her hos Mazda har en kontinuerlig interesse i din kjøre glede og i at du er fullstendig fornøyd med din Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Viktig informasjon om denne håndboken

Oppbevar denne håndboken i hanskerommet slik at den er lett tilgjengelig hvis du trenger å sjekke noe for å få mest ut av din Mazda. Hvis du selger bilen, skal du overlate denne håndboken til den neste eieren.

Alle spesifikasjoner og beskrivelser er nøyaktige på trykktidspunktet. Fordi Mazda har kontinuerlig forbedring som mål, forbeholder vi oss imidlertid til enhver tid retten til å foreta endringer i spesifikasjonene uten varsel og uten forpliktelse.

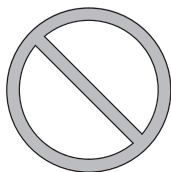
Vær oppmerksom på at denne håndboken gjelder for alle modeller, utstyr og ekstrautstyr. Derfor kan det hende at du finner noen beskrivelser av utstyr som ikke er installert på din bil.

Bruk av denne håndboken

Vi ønsker å hjelpe deg til å få mest mulig kjøreglede ut av bilen. Hvis du leser den fra perm til perm, kan denne håndboken gjøre det på mange måter.

Illustrasjoner kompletterer instruksene i håndboken for å best forklare hvordan du skal få glede av din Mazda. Ved å lese håndboken kan du lære om funksjonene, viktige sikkerhetsopplysninger samt kjøring under forskjellige veiforhold.

Når du ser symbolet nedenfor i håndboken, betyr det "Ikke gjør dette" eller "Ikke la dette skje".



Henvisninger til høyre og venstre side er gjort som om man er vendt i samme retning som bilen. Selv om denne håndboken beskriver en modell med venstreratt, gjelder den også for modeller med høyreratt.

Stikkordregister: Stikkordregisteret er et bra sted å starte, da det inneholder en alfabetisk liste med all informasjonen i håndboken.

Du vil finne flere forekomster av ADVARSEL, FORSIKTIG og MERKNAD i håndboken.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis du ignorerer advarselen.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til personskade eller skade på bilen, eller begge deler, hvis du ignorerer advarselen.

MERKNAD

En MERKNAD gir informasjon og noen ganger forslag om den beste måten å bruke bilen på.

Symbolet nedenfor finnes på noen deler av bilen og indikerer at denne håndboken inneholder informasjon om den delen. Les håndboken for en detaljert forklaring.



Innholdsfortegnelse

Bilderegister

Innvendig og utvendig oversikt samt identifikasjon av deler på din Mazda.

1

Livsviktig sikkerhetsutstyr

Viktig informasjon om bruk av sikkerhetsutstyr, inkludert seter, sikkerhetsbeltesystemet, SRS-kollisjonsputer og barneseter.

2

Før kjøring

Bruk av forskjellige funksjoner, blant annet nøkler, dører, speil og vinduer.

3

Under kjøring

Informasjon om sikker kjøring og stopping.

4

Innvendig utstyr og egenskaper

Bruk av forskjellige funksjoner for kjørekomfort, inkludert klimaanlegg og stereoeanlegg.

5

Vedlikehold og pleie

Hvordan holde din Mazda i topp stand.

6

Hvis det oppstår problemer

Nyttig informasjon om hva du bør gjøre hvis det oppstår et problem med bilen.

7

Kundeinformasjon

Viktig kundeinformasjon, inkludert garantier og tilleggsutstyr.

8

Spesifikasjoner

Tekniske opplysninger om din Mazda.

9

Stikkordregister

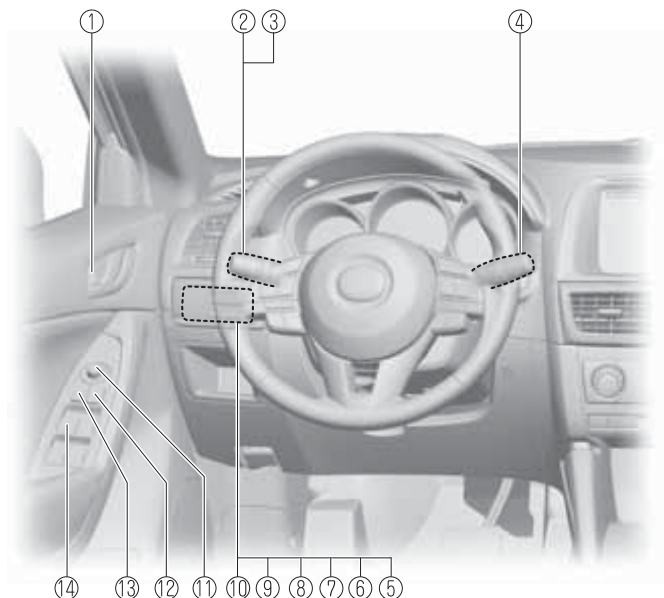
10

Innvendig og utvendig oversikt samt identifikasjon av deler på din Mazda.

Innvendig oversikt (modell med venstreratt).....	1-2
Innvendig utstyr (visning A).....	1-2
Innvendig utstyr (visning B).....	1-4
Innvendig utstyr (visning C).....	1-5
Innvendig oversikt (modell med høyre ratt)	1-6
Innvendig utstyr (visning A).....	1-6
Innvendig utstyr (visning B).....	1-8
Innvendig utstyr (visning C).....	1-9
Utvendig oversikt	1-10

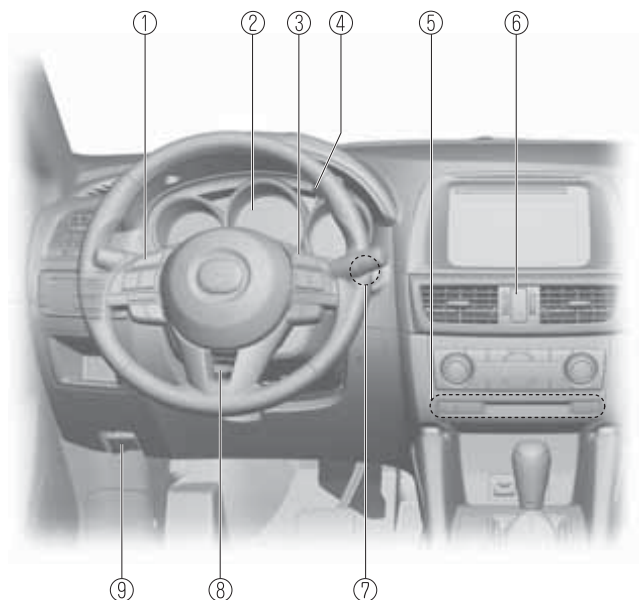
Innvendig oversikt (modell med venstreratt)

Innvendig utstyr (visning A)



① Dørlåseknapp.....	side 3-19
② Blinklys	side 4-90
③ Lysbryter.....	side 4-81
④ Vindusvisker/-spyler.....	side 4-91
⑤ i-stop OFF-bryter.....	side 4-17
⑥ TCS OFF-bryter	side 4-108
⑦ Innstillingsbryter for system for overvåking av dekktrykk	side 4-214
⑧ Dødvinkelovervåking (BSM)-bryter	side 4-146
⑨ Bryter for hjelpesystem for å holde kjørefeltet	side 4-171
⑩ LDWS-bryter.....	side 4-138
⑪ Bryter for sidespeil	side 3-34
⑫ Dørlåsbryter.....	side 3-16
⑬ Strømbryter for vinduslås.....	side 3-42
⑭ Strømbryter for vinduer.....	side 3-38

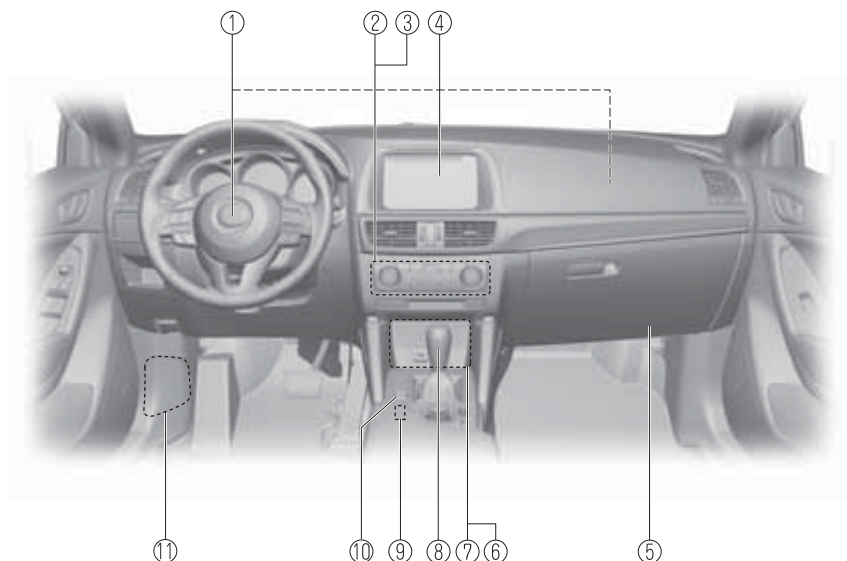
Innvendig oversikt (modell med venstreratt)



① Lydkontrollbrytere	side 5-70
② Instrumentpanel	side 4-21
③ Cruisekontrollbryter.....	side 4-163, 4-207
④ Belysningsknapp for instrumentpanelet	side 4-25
⑤ Setevarmerbrytere	side 2-7
⑥ Nødblinklys	side 4-98
⑦ Startknapp	side 4-2
⑧ Låsespake.....	side 3-33
⑨ Hendel for panser.....	side 6-23

Innvendig oversikt (modell med venstreratt)

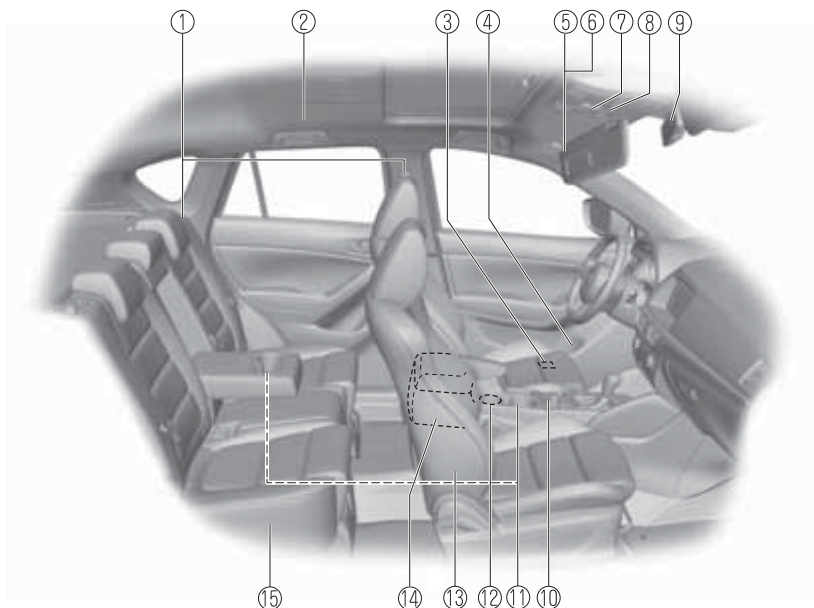
Innvendig utstyr (visning B)



① SRS-kollisjonsputer	side 2-43
② Klimaanlegg	side 5-2
③ Bryter for varmetråder i bakrute	side 4-96
④ Stereoanlegg	side 5-14
⑤ Hanskerom	side 5-156
⑥ Tilbehørskontakt	side 5-152
⑦ Ekstern inndataterminal	side 5-72
⑧ Girkasser	side 4-69, 4-72
⑨ Bryter for elektrisk parkeringsbrems	side 4-100
⑩ Kjørevalgbyter	side 4-119
⑪ Sikringsboks	side 6-64

Innvendig oversikt (modell med venstreratt)

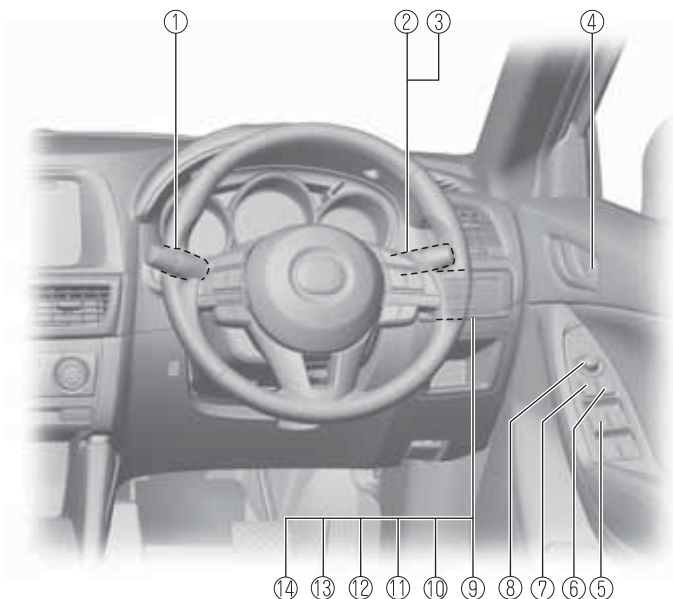
Innvendig utstyr (visning C)



① Sikkerhetsbelte.....	side 2-17
② SRS-kollisjonspute	side 2-43
③ Fjernbetjent bensinlokk	side 3-31
④ Flaskeholder.....	side 5-155
⑤ Sol skjerm	side 5-149
⑥ Sminkespeil	side 5-149
⑦ Soltakbryter	side 3-43
⑧ Taklys.....	side 5-149
⑨ Sladrespeil	side 3-36
⑩ Kommandørbryter.....	side 5-46
⑪ Koppholdere	side 5-153
⑫ Uttakbart askebeger	side 5-158
⑬ Forseter	side 2-5
⑭ Midtkonsoll.....	side 5-156
⑮ Baksete.....	side 2-10

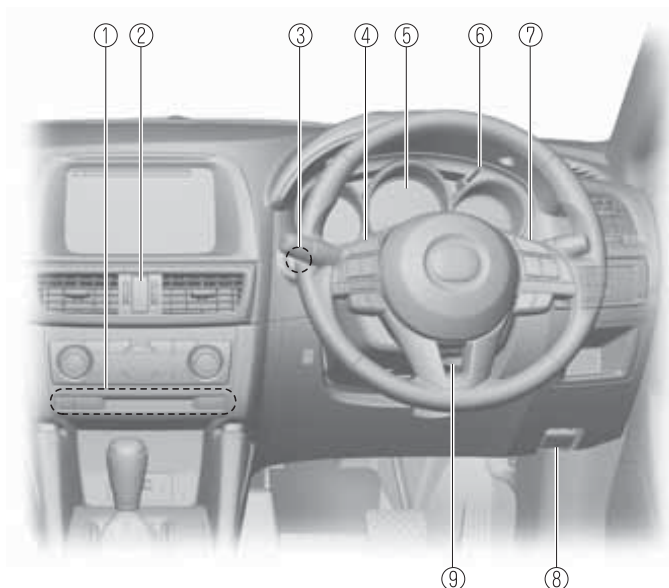
Innvendig oversikt (modell med høyreratt)

Innvendig utstyr (visning A)



① Vindusvisker/-spyer.....	side 4-91
② Lysbryter.....	side 4-81
③ Blinklys	side 4-90
④ Dørlåseknapp.....	side 3-19
⑤ Strømbryter for vinduer.....	side 3-38
⑥ Strømbryter for vinduslås.....	side 3-42
⑦ Dørlåsbryter.....	side 3-16
⑧ Bryter for sidespeil	side 3-34
⑨ Innstillingsbryter for system for overvåking av dekktrykk	side 4-214
⑩ TCS OFF-bryter	side 4-108
⑪ i-stop AV-bryter	side 4-17
⑫ LDWS-bryter.....	side 4-138
⑬ Dødvinkelovervåking (BSM)-bryter	side 4-146
⑭ Bryter for hjelpesystem for å holde kjørefeltet	side 4-171

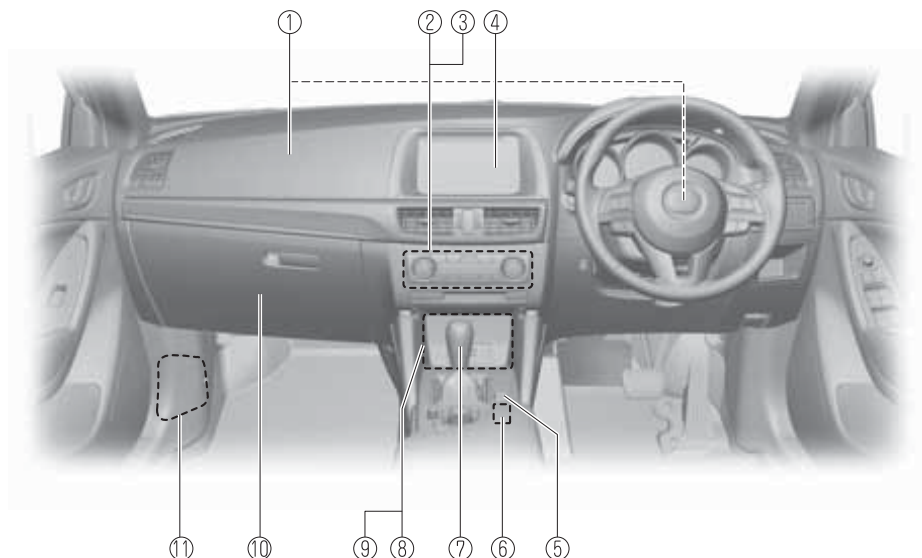
Innvendig oversikt (modell med høyrreratt)



① Setevarmerbrytere	side 2-7
② Nødblinklys	side 4-98
③ Startknapp	side 4-2
④ Lydkontrollbrytere	side 5-70
⑤ Instrumentpanel	side 4-21
⑥ Belysningsknapp for instrumentpanelet	side 4-25
⑦ Cruisekontrollbryter.....	side 4-163, 4-207
⑧ Hendel for panser.....	side 6-23
⑨ Låsespake.....	side 3-33

Innvendig oversikt (modell med høyrreratt)

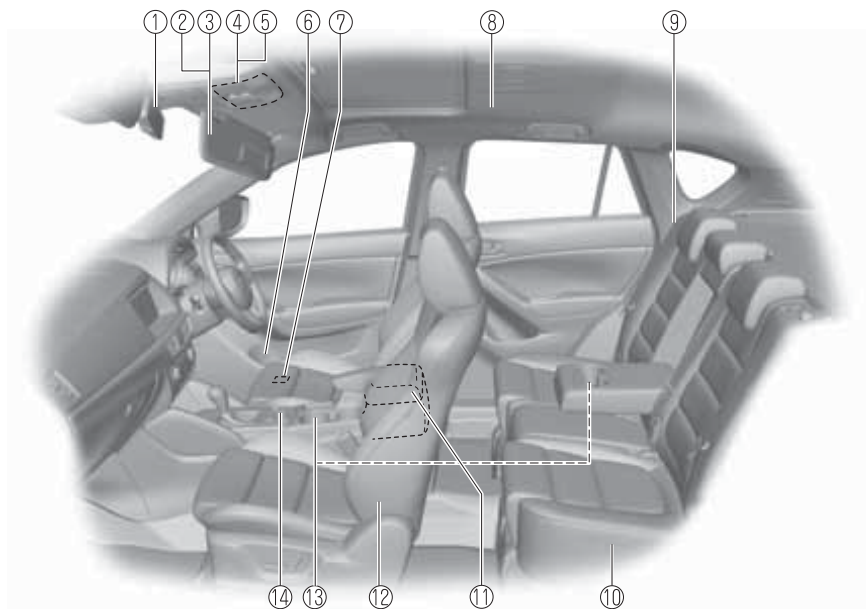
Innvendig utstyr (visning B)



① SRS-kollisjonsputer.....	side 2-43
② Klimaanlegg	side 5-2
③ Bryter for varmetråder i bakrute.....	side 4-96
④ Stereoanlegg	side 5-14
⑤ Kjørevalgbyter.....	side 4-119
⑥ Bryter for elektrisk parkeringsbrems.....	side 4-100
⑦ Girkasser.....	side 4-69, 4-72
⑧ Tilbehørskontakt.....	side 5-152
⑨ Ekstern inndataterminal.....	side 5-72
⑩ Hanskerom.....	side 5-156
⑪ Sikringsboks	side 6-64

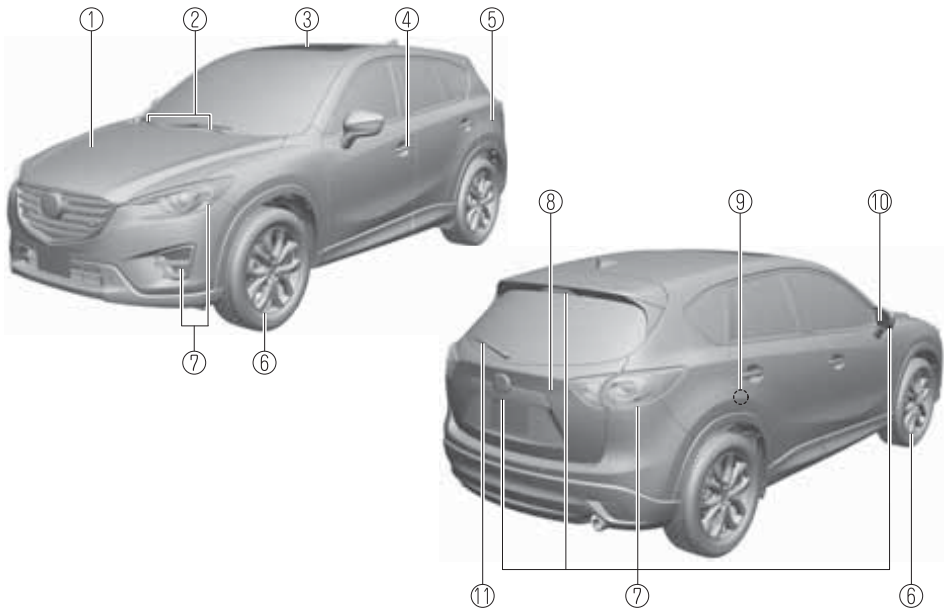
Innvendig oversikt (modell med høyre ratt)

Innvendig utstyr (visning C)



① Sladrespeil	side 3-36
② Solskjerm	side 5-149
③ Sminkespeil	side 5-149
④ Taklys.....	side 5-149
⑤ Soltakbryter	side 3-43
⑥ Flaskeholder.....	side 5-155
⑦ Fjernbetjent bensinlokk	side 3-31
⑧ SRS-kollisjonspute	side 2-43
⑨ Sikkerhetsbelte.....	side 2-17
⑩ Baksete.....	side 2-10
⑪ Midtkonsoll.....	side 5-156
⑫ Forseter	side 2-5
⑬ Koppholdere	side 5-153
⑭ Kommandørbryter.....	side 5-46

Utvendig oversikt



① Panser	side 6-23
② Viskerblad, frontrute	side 6-35
③ Soltak	side 3-43
④ Dører og nøkler	side 3-12
⑤ Klaff for tanklokk	side 3-31
⑥ Hjul og dekk	side 6-45
⑦ Utvendige lys	side 6-50
⑧ Bakluke	side 3-21
⑨ Barnesikringer	side 3-20
⑩ Sidespeil	side 3-34
⑪ Viskerblad, bakrute	side 6-37

Viktig informasjon om bruk av sikkerhetsutstyr, inkludert seter, sikkerhetsbeltesystemet, SRS-kollisjonsputer og barneseter.

Seter	2-2
Setesikkerhet	2-2
Forsete	2-5
Baksete	2-10
Nakkestøtter	2-14
 Sikkerhetsbeltesystemer	 2-17
Forholdsregler for sikkerhetsbeltene	2-17
Sikkerhetsbelte	2-21
Varselsystemer for sikkerhetsbelte	2-22
Forstrammer og systemer for belastningsbegrensning	2-22
Sikkerhetsbelte for midtre baksete	2-24
 Barnesete	 2-26
Forholdsregler for barneseter	2-26
Montering av barneseter	2-31
Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer	2-36
Montere barneseter	2-38
 SRS-kollisjonsputer	 2-43
Forholdsregler for supplerende sikringssystemer (SRS)	2-43
Deaktiveringsbryter* for kollisjonsputen for forsetepassasjerer	2-48
Komponenter i det supplerende sikringssystemet	2-51
Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer	2-52
Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer	2-55
Begrensninger for SRS-kollisjonsputer	2-56

Setesikkerhet

ADVARSEL

Sørg for at setenes justerbare komponenter er låst på plass:

Justerbare seter og seterygger som ikke er forsvarlig låst er farlige. I en bråstopp eller kollisjon kan setet eller seteryggen bevege seg og forårsake skade. Sørg for at setenes justerbare komponenter er låst på plass ved å prøve å dra setet fremover og bakover og ved å rugge på seteryggen.

La aldri barn justere et sete:

Å la barn justere et sete er farlig fordi det kan føre til alvorlig personskade hvis barnets hender eller føtter kommer i klem i setet.

Ikke kjør med seteryggen ulåst:

Alle seteryggene spiller en viktig rolle i beskyttelsen av deg inne i bilen. Å la seteryggen være ulåst er farlig fordi det kan føre til alvorlig personskade ved at passasjerer blir kastet ut eller kastet rundt samt at bagasje kan treffe passasjerer ved en bråstopp eller kollisjon. Hver gang du har justert seteryggen, selv når det ikke er andre passasjerer, bør du rugge på seteryggen for å sikre at den er låst på plass.

Bare juster førersetet når bilen er stanset:

Justering av førersetet mens bilen er i bevegelse er farlig. Føreren kan miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

Du må ikke bygge om eller skifte ut forsetene:

Modifikasjon eller utskifting av forsetene, f.eks. det å skifte trekk eller løsne bolter, er farlig. Forsetene inneholder kollisjonsputekomponenter som er nødvendige for at sikkerhetssystemet fungerer som det skal. Slike modifikasjoner kan skade sikkerhetssystemet og føre til alvorlig skade. Søk råd fra et autorisert Mazda-verksted hvis du har behov for å fjerne eller remontere forsetene.

Du må ikke kjøre med skadde forseter:

Å kjøre med skadde forseter er farlig. En kollisjon, selv en som ikke er kraftig nok til å blåse opp kollisjonsputene, kan skade forsetene, som inneholder viktige kollisjonsputekomponenter. Om en påfølgende kollisjon skulle inntreffe, kan det hende en kollisjonspute ikke løses ut, noe som kan føre til personskader. Etter en kollisjon må du alltid få et autorisert Mazda-verksted til å undersøke forsetene, beltestrammerne for forsetene og kollisjonsputene.

 ADVARSEL**Ikke kjør når et av frontsetene er lent tilbake:**

Å sitte lent bakover mens bilen er i bevegelse er farlig fordi du ikke får full beskyttelse fra sikkerhetsbeltene. Under en bråbrems eller en kollisjon kan du skli under hoftebeltet og pådra deg alvorlige innvendige skader. For maksimal beskyttelse bør seteryggen være godt oppreist.

Ikke legg en gjenstand, som for eksempel en pute, mellom seteryggen og ryggen:

Å legge en gjenstand som en pute mellom seteryggen og ryggen er farlig fordi du ikke vil være i stand til å opprettholde en trygg kjørestilling, og sikkerhetsbeltet kan ikke fungere med full kapasitet i en kollisjon, noe som kan føre til en alvorlig ulykke, personskade eller dødsfall.

Ikke legg gjenstander under setet:

Gjenstanden kan bli sittende fast og forårsake at setet ikke er forsvarlig låst, noe som kan føre til en ulykke.

Ikke plasser last høyere enn seteryggene:

Bagasje eller annen last som er stablet høyere enn seteryggene er farlig. Under bråbremsing eller en kollisjon kan ting kastes rundt og bli prosjektiler som kan treffe og skade passasjerer. Sørg for at bagasje og last er sikret før du begynner å kjøre: Å kjøre uten å sikre lasten er farlig, da den kan flytte seg eller bli knust under bråbremsing eller kollisjon, og forårsake skade.

La aldri en passasjer sitte eller stå på den nedfelte seteryggen når bilen er i bevegelse:

Å kjøre med passasjer på en nedfelt seterygg er farlig. Å la et barn sitte på en nedfelt seterygg mens bilen er i bevegelse er spesielt farlig. Under en bråstopp eller selv en liten kollisjon kan et barn som ikke er sikret av et forsvarlig barnesete kastes fremover, bakover eller til og med ut av bilen, og dette kan føre til alvorlig skade eller dødsfall. Barn i bagasjeområdet kan slynges inn i andre passasjerer og forårsake alvorlig skade.

Seter

FORSIKTIG

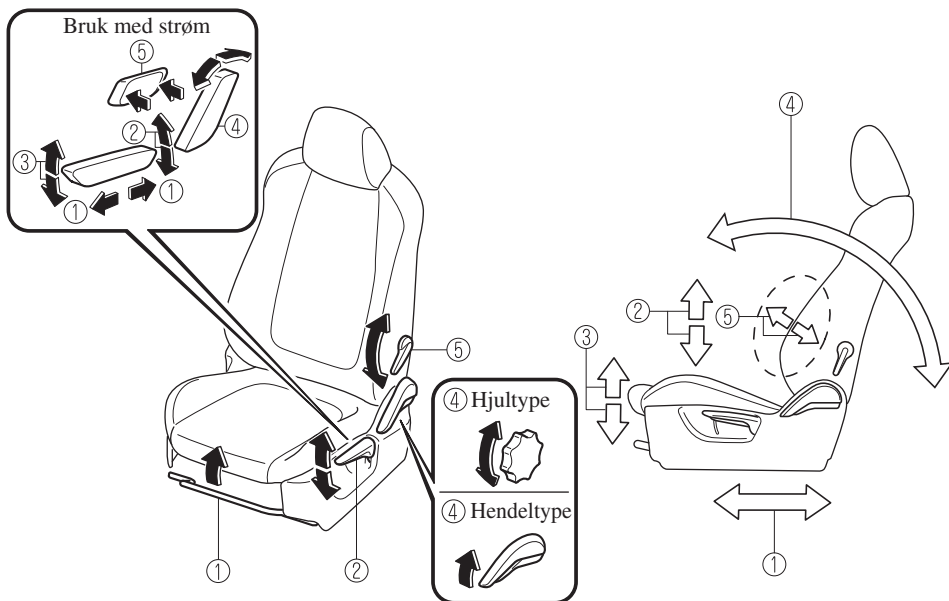
- Når du regulerer et sete må du, for å forhindre skade, være forsiktig og ikke plassere hender eller fingrer nær setets bevegelige deler eller på sidelistene.
- Sørg for at det ikke er last i området rundt når seter flyttes. Hvis lasten kommer i klem, kan det skade lasten.
- **(Manuelt sete)**
Når du setter en bakoverlent seterygg til oppreist stilling, må du sørge for at du støtter seteryggen med den andre hånden mens du bruker seteryggspaken. Hvis seteryggen ikke støttes, vil den vippe plutselig fremover, og dette kan føre til skade.
- **(Elektrisk sete)**
Justeringen av seteputen gjøres av elektriske motorer. Unngå langvarig bruk, da overdreven bruk kan skade motorene.
 - For å forhindre at batteriet tømmes bør den elektriske justeringen ikke brukes når motoren er stanset. Justeringsmekanismen bruker mye strøm.
 - Ikke bruk bryteren til å gjøre mer enn én justering av gangen.

MERKNAD

Når et baksete settes tilbake i opprinnelig stilling, må du også sørge for at sikkerhetsbeltet er i sin opprinnelige stilling. Kontroller at sikkerhetsbeltet kan trekkes ut og trekker seg tilbake.

Forsete

t Bruk av setene



① Forover/bakover

(Manuelt sete)

For å flytte setet forover eller bakover, hev spaken og dra eller skyv setet til ønsket stilling og slipp spaken.

Sørg for at spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling og at setet er låst på plass ved å prøve å dytte den fremover og bakover.

(Elektrisk sete)

For å flytte setet forover eller bakover, flytt glideløfterbryteren på yttersiden av setet fremover eller bakover og hold den. Slipp bryteren ved den ønskede stillingen.

② Høydejustering*

(Manuelt sete)

Juster setehøyden ved å bevege spaken opp eller ned.

(Elektrisk sete)

Juster setehøyden ved å skyve bryteren opp eller ned.

③ Regulering av fremre del av seteputen (førersete med elektrisk regulering)*

Juster høyden på seteputens forside ved å heve eller senke forsiden av glidebryteren.

Seter

④ Vinkel på seteryggen

(Manuelt sete, spaktypen)

For å skifte vinkel på seteryggen, len deg lett fremover mens du løfter på spaken. Len deg så tilbake til ønsket stilling og slipp spaken.

Sørg for at spaken går tilbake til sin opprinnelige stilling og at seteryggen er låst på plass ved å prøve å dytte den fremover og bakover.

(Manuelt sete, hjultypen)

For å skifte vinkel på seteryggen, len deg lett fremover mens du dreier på skiven til du har nådd ønsket stilling.

(Elektrisk sete)

Endre vinkelen på seteryggen ved å trykke foran eller bak på reguleringsbryteren. Slipp bryteren ved den ønskede stillingen.

⑤ Justering av korsryggstøtte (førersetet)*

(Manuell betjening)

Skyv spaken forover for å gjøre setet fastere. Skyv spaken bakover for å gjøre setet mykere.

(Elektrisk betjening)

For å gjøre setet fastere, trykk og hold inne fremre del av bryteren til ønsket posisjon nås, og slipp den.

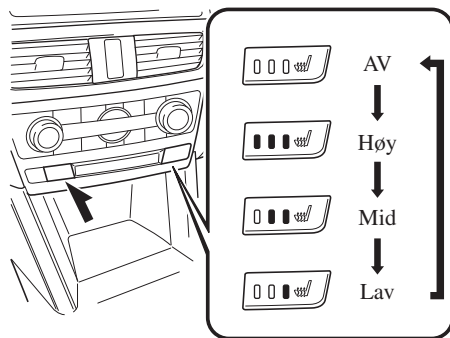
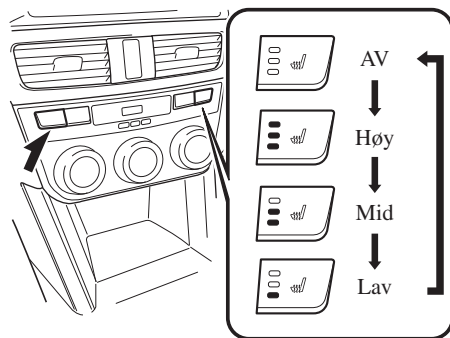
Trykk bakre del av bryteren for å gjøre det mykere.

t Setevarmer*

Forsetene er elektrisk oppvarmet.

Tenningen må settes til PÅ.

Trykk på setevarmebryteren for å tenne indikatorlampen mens tenningen er slått PÅ. Modusen endres på følgende måte hver gang du trykker på setevarmebryteren.

Helautomatisk klimaanlegg**Manuelt klimaanlegg****⚠ ADVARSEL**

Vær forsiktig når du bruker setevarmeren:

Varmen fra setevarmeren kan være for varm for noen, som angitt nedenfor, og kan forårsake lavtemperaturbrannsar.

- Spedbarn, småbarn, eldre mennesker og mennesker med funksjonshemninger
- Mennesker med ømfintlig hud
- Personer som er meget trette
- Berusede mennesker
- Folk som har tatt søvnfremkallende medisiner som for eksempel sovopiller eller forkjølelsesmiddel

Ikke bruk setevarmeren sammen med noe som holder godt på fuktighet, som for eksempel et teppe eller pute på setet:

Setet kan bli for varmt og forårsake lavtemperaturbrannsar.

Ikke bruk setevarmeren hvis du tar en liten blund i bilen:

Setet kan bli for varmt og forårsake lavtemperaturbrannsar.

Ikke plasser tunge gjenstander med skarpe kanter på setet, eller stikk nåler eller andre spisse gjenstander i setet:

Dette kan gjøre at setet blir for varmt og føre til skade i form av mindre brannsar.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler til å rengjøre setet. Slike stoffer kan skade varmeapparatet og seteoverflaten.

Seter

MERKNAD

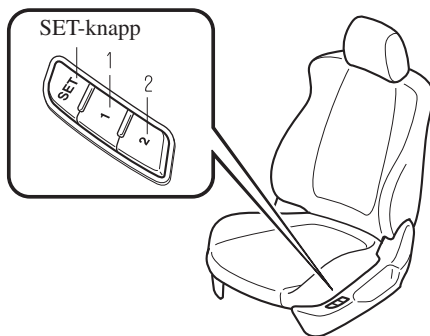
- Hvis tenningen slås av mens setevarmeren er i bruk (høy, middels eller lav) og deretter PÅ igjen, vil setevarmeren automatisk bruke temperaturen som ble satt før tenningen ble slått av.
- Bruk bare setevarmeren mens motoren er i gang. Å la setevarmeren stå på i lange perioder mens motoren ikke er i gang, kan tappe batteriet.
- Temperaturen til setevarmeren kan ikke reguleres utover høy, middels og lav, fordi setevarmeren reguleres av termostaten.

t Setestillingsminne (Førersetet)*

Minnefunksjonen for setestillingen gjør at du kan programmere førersetet til en ønsket setestilling og hente frem en programmert stilling med et knappetrykk.

! FORSIKTIG

Ikke plasser fingre eller hender rundt bunnen av setet mens minnefunksjonen er i bruk. Setet beveger seg automatisk når seteminnefunksjonen er i bruk og fingre eller hender kan komme i klem og bli skadet.



Setestillingen kan programmeres eller brukes som følger.

- Bruke knappene på siden av setet.
- Bruke med nøkkelen.

MERKNAD

- Individuelle setestillinger kan programmeres på de to tilgjengelige programmeringsknappene på siden av førersetet, pluss én setestilling for hver registrerte nøkkel.
- Hvis bilen har vært på service og batteriledningene har vært frakoplet, er de programmerte setestillingene blitt slettet. Setestillingene må programmeres på nytt.

Programmering

1. Slå AV tenningen.
2. Juster setet til ønsket posisjon ved hjelp av glide-/løfte- og lenebryterne. Se Bruk av setene på side 2-5.
3. Trykk og hold inne minne-SET-knappen inntil du hører en pipetone.

4. Foreta en av følgende innstillinger innen 5 sekunder etter å ha fullført trinn 3 ovenfor:
 - For å programmere minneknapp 1 eller 2 må du trykke og holde inne knappen inntil du hører en pipetone.
 - For å programmere en nøkkel må du trykke og holdet inne  bryteren på nøkkelen inntil du hører en pipetone.

Justere en programmert stilling

(Programmering på en knapp på siden av setet)

1. Mens bilen er stanset, trykk på programmeringsknappen for setestillingen du ønsker å hente frem (knapp 1 eller 2).
2. Du hører en pipetone når justeringen av setestillingen er fullført.

MERKNAD

- Hvis det ikke er nødvendig å bevege setet, høres bare pipetonen.
- Når tenningen er slått PÅ, vil ikke minnefunksjonen for setestillingen virke med mindre girspaken står på P (automatgir) eller parkeringsbremsen er innkoplet (manuelt gir).
- Når tenningen er slått AV, kan setestillingens minnefunksjon brukes selv med girspaken i en annen stilling enn P (automatgir) eller parkeringsbremsen ikke innkoplet (manuelt gir), men hvis tenningen skrus PÅ mens seteposisjonsminnefunksjonen er i bruk, stoppes justeringen.

MERKNAD

- Justeringen av setestillingen avbrytes i følgende tilfeller:
 - Hvis det trykkes på en setejusteringsbryter.
 - SET-knappen trykkes inn.
 - Hvis det trykkes på programmeringsknapp 1 eller 2.
 - Hvis det trykkes på nøkkelen låse- eller lås opp-knapp.
 - Bilen begynner å bevege seg.

(Ved programmering av nøkkelen)

1. Lås opp dørene ved å trykke på en ordrebryter eller nøkkel -bryteren
2. Etter å ha låst opp dørene begynner seteposisjonsjusteringen innen 40 sekunder etter at førerdøren åpnes, og en pipetone høres når operasjonen er fullført.

MERKNAD

- Hvis setestillingen ikke endres, høres det ikke noen pipetone.
- Når tenningen er slått PÅ, vil ikke minnefunksjonen for setestillingen virke med mindre girspaken står på P (automatgir) eller parkeringsbremsen er innkoplet (manuelt gir).

Seter

MERKNAD

- Når tenningen er slått AV, kan setestillingens minnefunksjon brukes selv med girspaken i en annen stilling enn P (automatgir) eller parkeringsbremsen ikke innkoplet (manuelt gir), men hvis tenningen skrur PÅ mens seteposisjonsminnefunksjonen er i bruk, stoppes justeringen.
- Justeringen av setestillingen avbrytes i følgende tilfeller:
 - Hvis det trykkes på en setejusteringsbryter.
 - SET-knappen trykkes inn.
 - Hvis det trykkes på programmeringsknapp 1 eller 2.
 - Hvis det trykkes på nøkkelen - eller -knapp.
 - Bilen begynner å bevege seg.

Slette programmerte setestillinger

(Slette setestillingene som er programmert på nøkkelen)

- Slå AV tenningen.
- Fortsett å trykke på sete-SET-knappen inntil du hører en pipetone.
- Når du hører pipetonen, trykk på nøkkelen -knapp kontinuerlig inne 5 sekunder inntil du hører en ny pipetone.

Baksete

t Delt nedlegging

Seteryggene kan legges ned for å gi mer plass i bagasjerommet.

ADVARSEL

Fest last i bagasjerommet forsvarlig når den transporteres med seteryggene lagt ned:

Kjøring uten å feste lasten og bagasjen forsvarlig er farlig ettersom den kan bevege seg og bli en hindring under kjøring med nødbremsing eller en kollisjon, noe som kan føre til et uventet uhell.

Du må bestandig ta ut barnesetet fra baksetet før du bruker fjernspakene for baksetet:

Bruk av fjernspaker med bakovervendt barnesete i baksetet er farlig. Det kan forårsake skade på et barn som sitter i barnesetet når seteryggen plutselig vipper fremover.

**ADVARSEL**

Kontroller at ingen befinner seg i baksetet før du bruker (trekker) fjernspakene (biler med fjernspaker):
 Å ikke sjekke om det befinner seg noen i baksetet før seteryggene legges ned med stroppen/fjernspakene er farlig. Det er vanskelig å se bakseteområdet fra bak bilen. Bruk (trekking) av fjernspakene uten å sjekke kan forårsake personskade når en seterygg plutselig vipper fremover.

**FORSIKTIG**

- Når du bruker knotten for bakseteryggen, må du sørge for at du støtter seteryggen med hånden. Hvis seteryggen ikke støttes med hånden, vil den vippe plutselig fremover, noe som kan føre til skade på fingeren som trykker ned knotten for bakseteryggen.
- (Biler med fjernhåndtak)
 Før du legger ned seteryggene med fjernspakene må du sørge for at det ikke er kopp i koppholderen i baksetet. Å legge ned seteryggene med fjernspakene mens det er en kopp i koppholderen kan søle til eller skade seteputen og seteryggen.

**FORSIKTIG**

- (Biler med fjernhåndtak)
 Vær forsiktig med følgende når du bruker fjernspakene:
 - Seteryggen kan vippe fremover raskere i en nedoverbakke enn på flatmark.
 - I en oppoverbakke kan det hende at seteryggen ikke legger seg. Når seteryggene ikke kan foldes sammen med spaker, må du trekke bakseteryggene fremover fra innsiden av bilen.

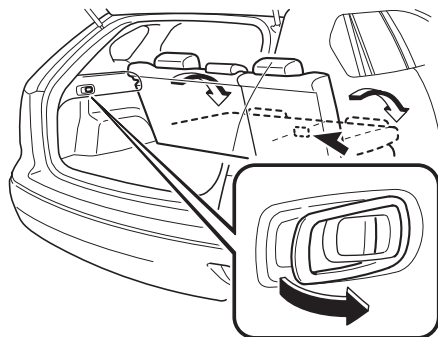
Legge ned begge seteryggene**FORSIKTIG**

Kontroller forsetets posisjon før du folder ned en seterygg i baksetet. Avhengig av forsetets posisjon kan det hende det ikke er mulig å folde en bakseterygg helt ned fordi den kan støte mot forseteryggen. Dette kan lage riper eller skade forsetet eller dets lomme. Senk eller fjern nakkestøtten på det utvendige baksetet om nødvendig.

Seter

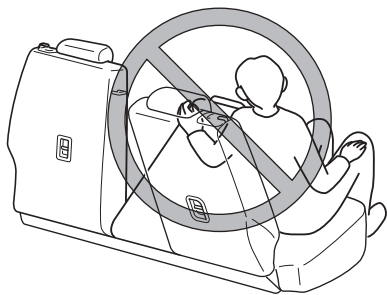
Bruke fjernspak*

Etter å ha sjekket at baksetene er klare, åpner du bakluken og senker seteryggen du ønsker å legge ned, med fjernspaken. Når du legger ned venstre side, må du betjene den ytre delen av fjernhåndtaket.



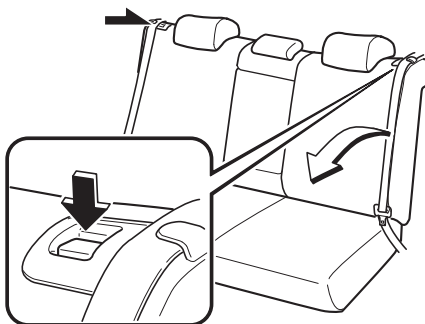
⚠ FORSIKTIG

(Legge ned venstre seterygg)
Vær forsiktig når du bruker fjernspak med midtsetet lagt ned. Hvis en person som sitter i høyre baksete legger en hånd på midtsetet, kan den komme i klem av en seterygg eller setekomponent, og bli skadet.



Bruke trykknapp

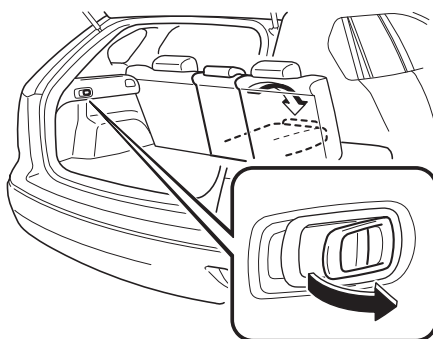
Trykk ned knotten for bakseteryggen.



Legge ned kun midtsetet*

Bruke fjernspak

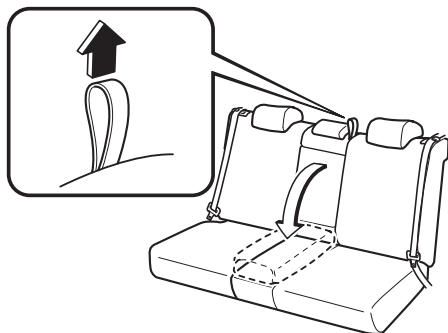
1. Hvis den midtre nakkestøtten er i posisjon til å brukes, må den fjernes og legges bort.
2. Etter å ha kontrollert at midtsetet er klart skal du åpne bakluken og trekke i fjernspakene på venstre og venstre side av bagasjerommet.



Bruke stropp

1. Hvis den midtre nakkestøtten er i posisjon til å brukes, må den fjernes og legges bort.

2. Trekk i stroppen på baksiden av seteryggen for å legge seteryggen forover.



Slik retter du opp seteryggene igjen

1. Løft seteryggene til oppreist stilling.
2. Trekk i toppen av seteryggene innefra bilen for å være sikker på at de er låst.

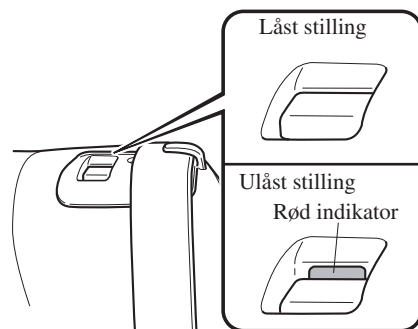
! ADVARSEL

Du må bestandig sørge for at sikkerhetsbeltene er trukket helt ut fra under seteryggene:

Et sikkerhetsbelte som er klemt fast under en seterygg etter at seteryggen er rettet opp igjen er farlig. I en kollisjon eller bråstopp kan ikke sikkerhetsbeltet gi tilstrekkelig vern.

! ADVARSEL

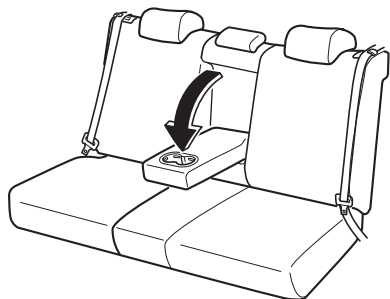
Når du setter seteryggen tilbake i oppreist stilling, må du sjekke at den røde indikatoren ikke er synlig:
En bakseterygg som ikke er lent fullstendig tilbake og låst i oppreist stilling er farlig. Bråstopp eller manøvrering kan gjøre at seteryggen vipper fremover og skader noen. Hvis den røde indikatoren er synlig på baksiden av knotten for bakseteryggen, er seteryggen ikke låst i oppreist stilling.



Seter

t Armlene*

Armlenet i midten av seteryggen i baksetet kan brukes (når det ikke sitter noen i midtsetet) eller settes oppreist.



ADVARSEL

Legg aldri hender og fingre på bevegelige deler i seter og armlene:
Å legge hender og fingre rundt bevegelige deler i sete og armlene er farlig og kan føre til skade.

Nakkestøtter

Bilen er utstyrt med nakkestøtter på alle ytre seter og det midtre baksetet. Nakkestøttene er konstruert for å hjelpe til med å beskytte deg og passasjerene dine mot nakkeskader.

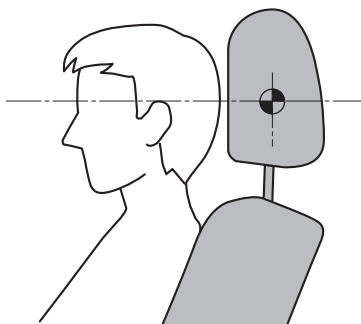
ADVARSEL

Kjør bestandig med nakkestøttene på plass når setene brukes og sørg for at de er forsvarlig justert. I tillegg må nakkestøttene som nevnes nedenfor alltid heves når de er i bruk:

Kjøring med nakkestøtten for lavt eller fjernet er farlig. Uten støtte bak hodet kan nakken bli alvorlig skadet i en kollisjon.
(Nakkestøtter som må heves for bruk)
Alle nakkestøtter i baksetet

t Høydejustering

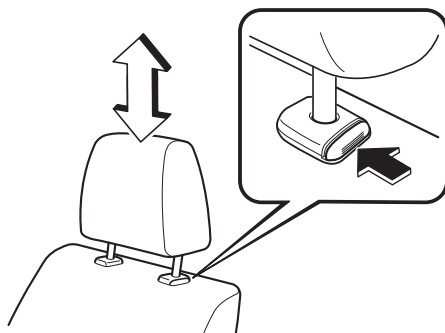
Justere nakkestøtten slik at midten er på linje med passasjerens ører.



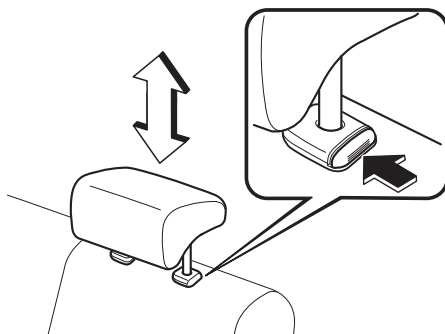
For å heve nakkestøtten, trekk den opp til ønsket høyde.

For å senke nakkestøtten, trykk på utløseren for hakelåsen og trykk så nakkestøtten ned.

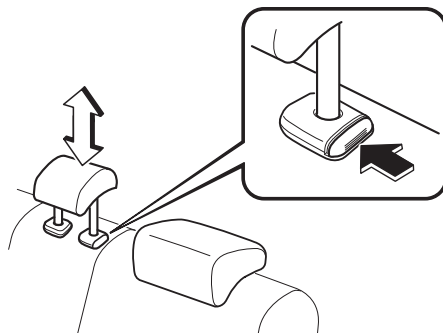
Ytre forsete



Ytre baksete



Midtre baksete



t Demontering/montering

For å fjerne nakkestøtten må du trekke den opp mens du trykker på låsen.

For å montere nakkestøtten må du sette leggene inn i hullene mens du trykker på låsen.

⚠ ADVARSEL

Kjør bestandig med nakkestøttene på plass når setene brukes og sørg for at de er forsvarlig montert.

Kjøring uten at nakkestøttene er montert er farlig. Uten støtte bak hodet kan nakken bli alvorlig skadet i en kollisjon.

Etter å ha montert en nakkestøtte må du prøve å løfte den for å være sikker på at den ikke kan trekkes ut:

Det er farlig å kjøre med en usikret nakkestøtte, ettersom virkemåten til nakkestøtten vil være kompromittert. Det kan føre til at den uventet løsner fra setet.

Seter



FORSIKTIG

- Når en nakkestøtte monteres, må den monteres på korrekt måte med forsiden av nakkestøtten vendt forover. Hvis nakkestøtten monteres feil, kan den løsne fra setet i en kollisjon og påføre skade.
- Nakkestøttene på hver av setene foran og bak er spesialtilpasset hvert sete. Plasseringen av nakkestøttene må ikke byttes om. Hvis en nakkestøtte ikke er montert i riktig sete, vil virkemåten til nakkestøtten være kompromittert i en kollisjon, og det kan føre til skade.

Forholdsregler for sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter hjelper til å redusere muligheten for alvorlig skade i kollisjoner og bråstopp. Mazda anbefaler at føreren og alle passasjerer alltid har på seg sikkerhetsbelter.

Alle seter har hofte-/skulderbelter. Disse beltene har rullelåser som holder dem ute av veien når de ikke er i bruk. Låsene gjør at beltene er komfortable å bruke, men også at de låser seg i en kollisjon.

I noen modeller (med automatisk låsemodus) fungerer de utvendige sikkerhetsbeltenes rullelåser i to moduser, nødlåsemodus og, for barnesetesystemer, automatisk låsemodus.

ADVARSEL

Bruk bestandig sikkerhetsbelte og se til at alle passasjerer er forsvarlig sikret:

Å ikke bruke sikkerhetsbelter er særdeles farlig. I en kollisjon kan passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte treffe noen eller noe inne i bilen eller til og med bli kastet ut av bilen. Du kan bli alvorlig skadet eller til og med drept. I samme kollisjon er passasjerer som bruker sikkerhetsbelter mye tryggere.

Ikke ha på deg vridde sikkerhetsbelter:

Vridde sikkerhetsbelter er farlige. I en kollisjon er ikke beltets fulle bredde tilgjengelig for å absorbere støtet. Dette legger større trykk på knoklene under beltet, noe som kan føre til alvorlige skader eller død. Så, hvis sikkerhetsbeltet er vridd, må du rette det ut og fjerne alle vridninger slik at hele bredden på beltet blir brukt.

Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen:

Å bruke ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen er farlig. Et sikkerhetsbelte som brukes på denne måten kan ikke fordele støtkreftene på en forsvarlig måte, og de to passasjerene kan klemmes sammen og bli alvorlig skadet eller til og med drept. Du må aldri bruke ett belte for mer enn én person av gangen og alltid sørge for at alle passasjerer er forsvarlig sikret når du kjører bilen.

En bil med et skadet sikkerhetsbelte må ikke brukes:

Bruk av skadde setebelter er farlig. En ulykke kan skade trådene i belter som er i bruk. Et skadet sikkerhetsbelte kan ikke gi tilstrekkelig sikring i en kollisjon. La et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, undersøke alle sikkerhetsbeltesystemer i bruk under en ulykke før de brukes igjen.

Sikkerhetsbeltesystemer

ADVARSEL

Få sikkerhetsbeltene skiftet øyeblikkelig dersom beltestrammerne eller belastningsbegrensene er blitt utløst:

Du må alltid få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å undersøke beltestrammerne foran og kollisjonsputene umiddelbart etter en kollisjon. Som kollisjonsputene vil beltestrammerne og belastningskontrollen kun fungere én gang, og må skiftes ut etter en kollisjon der de ble utløst. Hvis forstrammerne og belastningskontrollen for sikkerhetsbeltene i forsetene ikke skiftes ut, vil risikoen for å pådra seg skade i en kollisjon øke.

Plassering av skulderbeltet

Feil plassering av skulderbeltet er farlig. Du må alltid sørge for at skulderbeltet sitter over skulderen og nær halsen, men aldri under armen, på halsen eller på overarmen.

Plassering av hoftebeltet

Et hoftebelte som plasseres for høyt er farlig. I en kollisjon vil dette kunne konsentrere kraften fra sammenstøtet direkte mot bukhulen og forårsake alvorlig skade. Hoftebeltet må sitte tett inntil og så lavt som mulig.

Instrukser for bruk av sikkerhetsbelter:

Sikkerhetsbelter er utformet for å ligge mot skjelettet og bør ligge lavt mot bekkenet, og tett inntil brystkassen og skuldrene. Du må unngå at hoftebeltet ligger opp mot bukhulen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så tett som mulig, men allikevel komfortabelt, for å gi den beskyttelsen de er beregnet å gi. Et slakt sikkerhetsbelte reduserer i meget stor grad den beskyttelsen det gir brukeren.

Du må være forsiktig og unngå at beltetrådene blir forurenset med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og spesielt batterisyre. Rengjøring kan trygt gjøres med mild såpe og vann. Sikkerhetsbeltene bør skiftes dersom det er tegn til frynser, forurensning eller skade.

Det er meget viktig å skifte ut hele sikkerhetsbelteanlegget etter at det er blitt brukt i et alvorlig sammenstøt, selv om skaden på anlegget ikke er åpenbar.

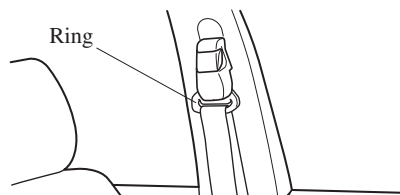
Belter må ikke brukes når de er vridd.

Hvert enkelt sikkerhetsbelte skal kun brukes av én passasjer om gangen. Det er farlig å legge sikkerhetsbeltet rundt en person som sitter i fanget til en annen.

Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller sette noe på beltet som enten kan forhindre rullelåsen fra å ta opp slakk eller forhindre anlegget fra å justeres for å fjerne slakk.

⚠ FORSIKTIG

Tilbakerulling kan bli vanskelig hvis beltene og ringene blir tilsølt, så prøv å holde dem rene. Du finner flere opplysninger om rengjøring av sikkerhetsbelter under ”Rengjøring av stoffet i sikkerhetsbeltene” (side 6-76).

**t Gravide og personer med alvorlige helseproblemer**

Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Be legen om spesifikke råd.

Hoftebeltet bør bæres så **TETT INNTIL OG SÅ LAVT SOM MULIG OVER HOFTENE**.

Skulderbeltet bør sitte riktig over skulderen, men ikke over maven.

Personer med alvorlig helseproblemer bør også bruke sikkerhetsbelter. Be legen om spesifikke instruksjoner angående spesifikke helseproblemer.

**t Nødlåsmodus**

Når sikkerhetsbeltet er festet, vil det alltid være i nødlåsmodus.

I nødlåsmodus er beltet komfortabelt å bruke og rullelåsen vil låse seg i en kollisjon.

Hvis beltet er låst og ikke kan trekkes ut, ruller du det inn igjen og prøver å trekke det forsiktig ut. Hvis det mislykkes, kan du trekke hardt i beltet én gang og slippe opp, før du trekker det sakte ut igjen.

Sikkerhetsbeltesystemer

(Sikkerhetsbelte med automatisk låsemodus)

Når sikkerhetsbeltet festes, vil det alltid være i nødlåsemodus inntil du flytter det til automatisk låsemodus ved å trekke beltet helt ut. Hvis beltet føles for stramt og forhindrer komfortabel bevegelse mens bilen er i ro eller i bevegelse, kan det hende at det står i automatisk låsemodus fordi du har trukket beltet for langt ut. For å sette beltet tilbake til det mer komfortable nødlåsemodus, må du vente til du kan stoppe bilen på et trygt, plant sted, la beltet rulle helt inn for å gå tilbake til nødlåsemodus og deretter ta det på deg igjen.

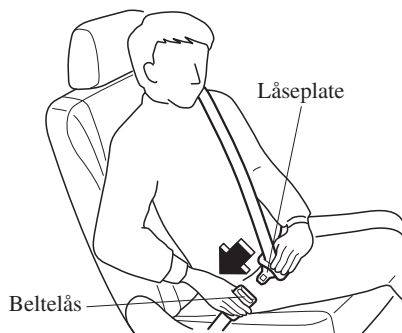
t Automatisk låsemodus*

Bruk bestandig automatisk låsemodus til å forhindre barneseter fra å forskyve seg til en utrygg stilling i en eventuell ulykke. Du setter sikkerhetsbeltet i automatisk låsemodus ved å trekke det helt ut og koble det til barnesetet i henhold til instruksene. Det vil rulle ned til barnesetet og forbli låst på det. Se delen om barneseter (side 2-26).

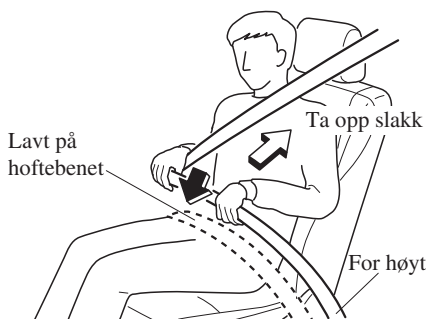
Sikkerhetsbeltesystemer

Sikkerhetsbelte

t Festing av sikkerhetsbeltet

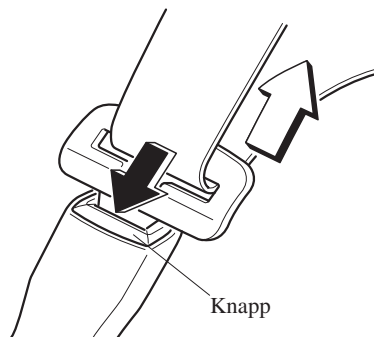


Plasser hoftebeltet så lavt som mulig, ikke over magen, og reguler deretter skulderbeltet slik at det legger seg godt inntil kroppen.



t Låse opp sikkerhetsbeltet

Trykk inn knappen på sikkerhetsbeltelåsen. Hvis beltet ikke ruller helt opp, må du trekke det ut og kontrollere at det ikke er vridd. Pass deretter på at det ikke vrir seg når det rulles opp på nytt.

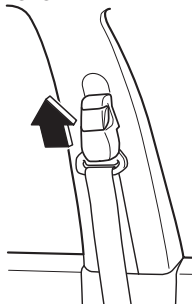


MERKNAD

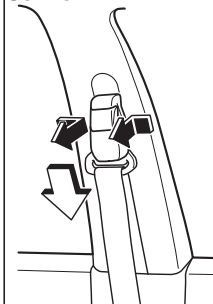
Hvis et belte ikke ruller helt tilbake, undersøk om det er vridd eller har floket seg. Hvis det fremdeles ikke trekker seg skikkelig tilbake, må du få det undersøkt av et verksted. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Skulderbeltejusterer

Heve



Senke



Se til at regulatoren er låst.

Sikkerhetsbeltesystemer

Varselsystemer for sikkerhetsbelte

Hvis det oppdages at førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, sier varsellampen eller lydsignalet fra til føreren. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

Forstrammer og systemer for belastningsbegrensning

For best mulig beskyttelse er sikkerhetsbeltene for føreren og forsetepassasjeren utstyrt med forstrammer og systemer for belastningsbegrensning. Du må bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte for at disse systemene fungerer som de skal.

Beltestrammere:

I moderate og alvorlige front- og nesten-frontkollisjoner utløses kollisjonspute- og forstrammersystemene samtidig.

Du finner detaljer om utløsning i avsnittet Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer (side 2-55).

Beltestrammerne tar opp slakken i sikkerhetsbeltene foran når kollisjonsputene blåses opp.

Kollisjonsputene og beltestrammerne må skiftes ut etter hver gang de er blitt utløst. En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

Se Varseltone for kollisjonsputer og forstrammere for forsetene på side 7-47.

(Med deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjeren)

I tillegg er beltestrammersystemet for forsetepassasjeren, i likhet med kollisjonsputen for fører og forsetepassasjeren, konstruert slik at det bare utløses når deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran er stilt til PÅ.

Du finner detaljer i avsnittet om deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran (side 2-48).

Sikkerhetsbeltesystemer

Belastningsgrenser:

Systemet for belastningsbegrensning slipper ut beltet på en kontrollert måte for å redusere beltetrykket på passasjerens brystkasse. Selv om den største belastningen på et sikkerhetsbelte skjer i frontkollisjoner, har belastningsbegrensningen en automatisk mekanisk funksjon som kan aktiveres i enhver kollisjonsmodus med tilstrekkelig passasjerbevegelse. Selv om beltestrammerne ikke er utløst, må belastningsbegrensningen kontrolleres av et verksted. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

ADVARSEL

Bruk sikkerhetsbeltene bare som anbefalt i denne eierhåndboken:

Feil plassering av førerens og forsetepassasjerens sikkerhetsbelter er farlig. Uten riktig plassering kan ikke forstrammer- og systemene for belastningsbegrensning gi tilstrekkelig beskyttelse i en ulykke og dette kan føre til alvorlig personskade. Du finner flere opplysninger om bruk av sikkerhetsbelte under "Festing av sikkerhetsbelter" (side 2-21).

ADVARSEL

Få sikkerhetsbeltene skiftet øyeblikkelig dersom beltestrammerne eller belastningsbegrensene er blitt utløst:

Du må alltid få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å undersøke beltestrammerne foran og kollisjonsputene umiddelbart etter en kollisjon. Som kollisjonsputene vil beltestrammerne og belastningskontrollen kun fungere én gang, og må skiftes ut etter en kollisjon der de ble utløst. Hvis forstrammerne og belastningskontrollen for sikkerhetsbeltene i forsetene ikke skiftes ut, vil risikoen for å pådra seg skade i en kollisjon øke.

Du må ikke modifisere komponenter eller ledninger, eller bruke elektronisk testutstyr på forstrammersystemet.

Modifisering av komponentene eller ledningene i forstrammersystemet, inkludert bruk av elektronisk testutstyr, er farlig. Du kan komme i skade for å aktivere det og gjøre det ubrukelig og dermed forhindre det fra å aktiveres i en ulykke. Passasjerene eller reparatøren kan få alvorlige skader.

Beltestrammersystemer må deponeres på en forsvarlig måte:

Feil kasting av forstrammersystemet eller vraking av en bil med forstrammere som ikke er blitt utløst er farlig. Med mindre alle sikkerhetsprosedyrene følges, kan det føre til skade. Få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å kaste forstrammersystemet på en forsvarlig måte eller til å skrape en bil som er utstyrt med forstrammersystem.

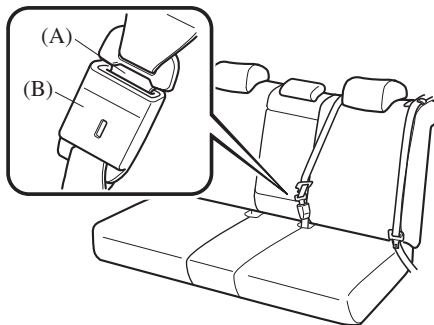
Sikkerhetsbeltesystemer

MERKNAD

- Beltestrammersystemet vil aktiveres i en moderat eller mer alvorlig front- eller nesten frontkollisjon, eller en alvorlig sidekollisjon. Det vil ikke utløses ved de fleste velt og sammenstøt bakfra.
- Det vil bli sluppet ut litt røyk (ikke giftig gass) når kollisjonsputene og forstrammerne utløses. Dette er ikke en indikasjon på brann. Denne gassen har normalt ingen effekt på passasjerer, men de som har følsom hud kan oppleve lett irritasjon av huden. Hvis rester fra utløsningen av kollisjonsputene eller forstrammersystemet kommer på huden eller i øynene, bør du vaske det av så snart som mulig.

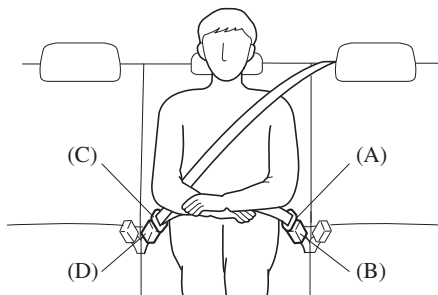
Sikkerhetsbelte for midtre baksete

Før du bruker hofte-/skulderbeltet for det midtre baksetet må du se til at låseplaten (A) og festelåsen (B) er festet.



t Festing av sikkerhetsbeltet

1. Grip låseplaten (C).
2. Trekk hofte-/skulderbeltet sakte ut.
3. Sett låseplaten (C) inn i beltelåsen (D) inntil du hører et klikk.



**ADVARSEL****Feste sikkerhetsbeltet for midtre baksete med bare én beltelås:**

Det er farlig å feste sikkerhetsbeltet for midtre baksete med bare én

beltelås. Hvis bare ett par låseplate og beltelås (enten låseplaten (C) og festelåsen (D) eller låseplaten (A) og festelåsen (B)) er festet, kan ikke sikkerhetsbeltet gi full beskyttelse.

Under en bråstopp eller kollisjon kan brukeren gli under beltet og pådra seg alvorlige skader. Du må alltid sørge for at begge par med låseplater og beltelåser er forsvarlig festet.

Barnesete

Forholdsregler for barneseter

Mazda anbefaler på det sterkeste å bruke barneseter for barn som er små nok til å bruke dem.

Mazda anbefaler bruk av et originalt Mazda-barnesete eller et som er i samsvar med UNECE*¹ 44-forskriften. Hvis du ønsker å kjøpe et originalt Mazda-barnesete, kan du kontakte en autorisert Mazda-forhandler.

Du bør sjekke om det er lokale lover med spesifikke krav angående barn som er passasjerer i din bil.

*1 UNECE står for United Nations Economic Commission for Europe (FNs økonomiske kommisjon for Europa).

Uansett hvilket barnesete du vurderer, bør du velge det som passer best for barnets alder og størrelse, følge loven og følge instruksene som følger med barnesetet.

Et barn som har vokst ut av barnesetet, bør sitte i baksetet og bruke sikkerhetsbelte.

Barnesetet bør monteres i baksetet.

Statistikk bekrefter at baksetet er best for alle barn opptil tolv år. Dette gjelder i enda større grad når man har et supplerende sikringssystem (kollisjonsputer).

Et bakovervendt barnesete må **ALDRI** brukes i forsetet når kollisjonsputesystemet er aktivert. Passasjeret foran er også det minst fordelaktige setet for andre barneseter.

På noen modeller har vi utstyrt bilen med en deaktiveringsbryter som vil deaktivere oppblåsing av kollisjonsputen for passasjeret foran. Ikke slå av kollisjonsputen for forsetepassasjerer uten å lese ”Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer” (side 2-48).

 ADVARSEL**Bruk barnesete med korrekt størrelse:**

For effektiv beskyttelse i bilulykker og under bråstopp må et barn, avhengig av alder og størrelse, være forsvarlig sikret ved hjelp av et sikkerhetsbelte eller barnesete. Hvis ikke kan barnet bli alvorlig skadet og til og med drept i en ulykke.

Følg produsentens instruksjoner og la barnesetet alltid være forsvarlig festet:

Et usikret barnesete er farlig. I en bråstopp eller kollisjon kan det føre til alvorlig skade eller død for barnet eller andre passasjerer. Sørg for at barnesetet er forsvarlig festet i samsvar med instruksene fra produsenten av barnesetet. Når det ikke er i bruk, bør du ta det ut av bilen, feste det med et sikkerhetsbelte eller låse det fast til BEGGE ISOFIX-festene og feste den tilsvarende festeremmen.

Et barn må alltid sikres med et forsvarlig barnesete:

Å holde et barn i armene mens bilen er i bevegelse er særdeles farlig. Uansett hvor sterk en person er, vil ikke han eller hun klare å holde fast et barn ved en bråstopp eller kollisjon, og dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet eller andre passasjerer. Selv i en moderat ulykke kan barnet bli eksponert for krefter i kollisjonsputene som kan resultere i alvorlig skade eller død for barnet, eller barnet kan slenges inn i en voksen. Både barn og voksen kan bli skadet.

Barnesete

ADVARSEL

Ekstrem fare! Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i forsetet når en kollisjonspute kan utløses.

Du må ALDRI bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en **AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg. Det kan føre til at **BARNET DØR** eller blir **ALVORLIG SKADET**. Biler som har kollisjonspute for forsetepassasjeren, har et advarselmerke plassert som vist nedenfor. Varselmerket skal minne deg om at du aldri må plassere et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran.**

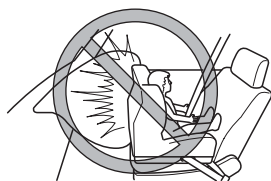
(Unntatt Taiwan)



(Taiwan)



Selv i en moderat kollisjon kan barnesetet treffes av en kollisjonspute som blåses opp og presses hardt bakover. Dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjeretsetet foran, må du alltid sette bryteren til AV når du monterer et bakovervendt barnesete på forsetet.



! ADVARSEL

Du må ikke montere et forovervendt barnesete på passasjeretset i forsetet med mindre det er uunngåelig:

Det er farlig å montere et forovervendt barnesete på passasjeretset i forsetet. Ved en kollisjon kan kraften i en kollisjonspute som blåses opp og påføre barnet alvorlig skade eller drepe det. Hvis du monterer et fremovervendt barnesete på passasjeretset foran, må du flytte passasjeretset foran så langt bakover som mulig og sørge for at deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for forsetepassasjerer er slått AV. Se Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer (side 2-48).



Du må ikke tillate at et barn eller andre lener seg over eller mot sidevinduet i en bil som har side- og gardinkollisjonsputer:

Selv om det brukes et barnesete, er det farlig å la noen lene seg over eller mot sidevinduet, området rundt passasjeretset foran, fremre og bakre vindusstolper og takkanten langs begge sider der side- og gardinkollisjonsputene utløses. Slaget når en side- eller gardinkollisjonspute utløses kan forårsake alvorlig skade eller dødsfall for et barn som ikke sitter slik det skal. Videre kan det å lene seg over eller mot fordøren blokkere side- og gardinkollisjonsputene og eliminere fordelene ved tilleggsbeskyttelse. Siden frontkollisjonsputen og sidekollisjonsputen kommer ut av forsetet, er baksetet alltid et bedre sted for barn. Vær spesielt forsiktig med å ikke la barn lene seg over eller mot sidevinduet, selv om barnet sitter i et barnesete.

Bruk aldri ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen:

Å bruke ett sikkerhetsbelte for mer enn én person av gangen er farlig. Et sikkerhetsbelte som brukes på denne måten kan ikke fordele støtkreftene på en forsvarlig måte, og de to passasjerene kan klemmes sammen og bli alvorlig skadet eller til og med drept. Du må aldri bruke ett belte for mer enn én person av gangen og alltid sørge for at alle passasjerer er forsvarlig sikret når du kjører bilen.

Bruk remmen og remfestet bare for et barnesete:

Fester for barneseter er designet for å motstå bare de belastningene som påføres av korrekt monterte barneseter. Ikke under noen omstendighet må de brukes som sikkerhetsbelter for voksne, seletøy eller andre gjenstander, eller utstyr for bilen.

Barnesete

ADVARSEL

Festeremmen må bestandig føres mellom nakkestøtten og seteryggen.
Føring av festeremmen over toppen av nakkestøtten er farlig. I en kollisjon kan festeremmen gli av nakkestøtten og løsne barnesetet. Barnesetet kan flytte seg, noe som kan føre til at barnet dør eller blir skadet.

FORSIKTIG

Et sikkerhetsbelte eller barnesete kan bli meget varmt i en lukket bil i varmt vær. For å unngå å brenne deg selv eller barnet bør du sjekke dem før du eller barnet berører dem.

MERKNAD

Din Mazda er utstyrt med ISOFIX-fester for feste av Mazdas originale barneseter bak. Når du bruker disse festene til å feste et barnesete, bør du lese ”Barneseter festet med ISOFIX-fester” (side 2-40).

Montering av barneseter

t Barnesetekategorier

MERKNAD

Ved kjøp av barnesete, spør produsenten om hvilken type barnesete som passer for ditt barn og bil.

(Europa)

I samsvar med UNECE 44-forskriften klassifiseres barneseter i følgende 5 grupper.

Gruppe	Alder	Vekt
0	Inntil 9 måneder	Mindre enn 10 kg
0+	Inntil 2 år	Mindre enn 13 kg
1	8 måneder til 4 år	9 kg – 18 kg
2	3 til 7 år	15 kg – 25 kg
3	6 til 12 år	22 kg – 36 kg

(Andre land)

Følg lover og forskrifter angående bruken av barneseter som er gjeldende i ditt land.

t Typer barnesetesystemer

(Europa)

I denne håndboken gis det forklaring av barneseter som festes med sikkerhetsbelter for følgende tre typer av barneseter: Babyseter, barneseter og setepute.

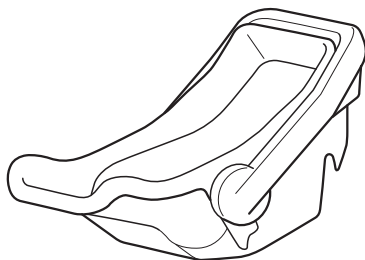
MERKNAD

- Plasseringen bestemmes av hvilken type barnesete det dreier seg om. Les alltid produsentens instruksjoner og denne håndboken nøye.
- På grunn av variasjoner i design av barneseter, bilseter og sikkerhetsbelter kan det hende at ikke alle barneseter passer på alle seter. Før du kjøper et barnesete, bør du teste det på det spesifikke setet (eller setene) der du tenker å bruke det. Hvis et tidligere innkjøpt barnesete ikke passer, kan det hende du må kjøpe et nytt som passer.

Barnesete

Babysete

Lik gruppe 0 og 0+ i UNECE 44-forskriften.



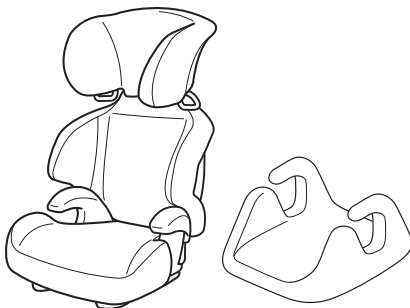
Barnesete

Lik gruppe 1 i UNECE 44-forskriften.



Setepute

Lik gruppe 2 og 3 i UNECE 44-forskriften.

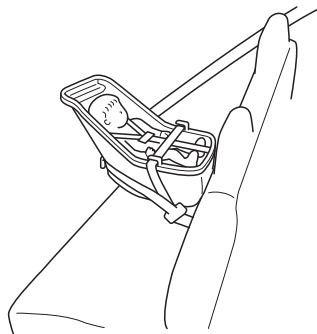


(Andre land)

Følg lover og forskrifter angående bruken av barneseter som er gjeldende i ditt land.

t Plassering av babysete

Et babysete brukes kun bakovervendt.



Se tabellen ”Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” for plassering av babyseter (side 2-36).

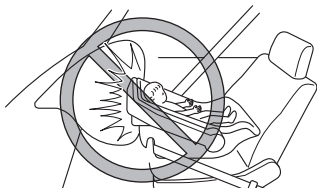
! ADVARSEL

Du må alltid montere et babysete på korrekt sete.

Montering av et babysete uten å konsultere tabellen "Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer" er farlig. Et babysete som monteres på feil sete, kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i passasjerselet foran som er beskyttet av en kollisjonspute:

Du må ALDRI bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran seg. Det kan føre til at BARNET DØR eller blir ALVORLIG SKADET. Barnesetet kan bli truffet når kollisjonsputen blåses opp og slått ut av stilling. Et barn i barnesetet kan bli alvorlig skadet eller drept. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiviseringsbryter for kollisjonsputen for passasjerselet foran, må du alltid sette bryteren til AV hvis du absolutt er nødt til å montere et bakovervendt barnesete på forsetet.

**t Plassering av barnesete**

Et barnesete brukes forovervendt eller bakovervendt avhengig av barnets alder og størrelse. Når det installeres, må du følge produsentens instruksjoner for alderen og størrelsen av barnet samt instruksene for montering av barnesetet.

Se tabellen "Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer" for plassering av barneseter (side2-36).

Bakovervendt type**! ADVARSEL**

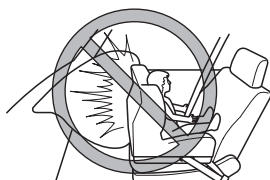
Du må alltid montere et bakovervendt barnesete på korrekt sete:

Montering av et bakovervendt barnesete uten å konsultere tabellen "Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer" er farlig. Et bakovervendt barnesete som monteres på feil sete kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

Barnesete

⚠ ADVARSEL

Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i passasjerselet foran som er beskyttet av en kollisjonspute:
 Du må **ALDRI** bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran seg. Det kan føre til at **BARNET DØR** eller blir **ALVORLIG SKADET**.
 Barnesetet kan bli truffet når kollisjonsputen blåses opp og slått ut av stilling. Et barn i barnesetet kan bli alvorlig skadet eller drept. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjerselet foran, må du alltid sette bryteren til **AV** hvis du absolutt er nødt til å montere et bakovervendt barnesete på forsetet.



Forovervendt type

⚠ ADVARSEL

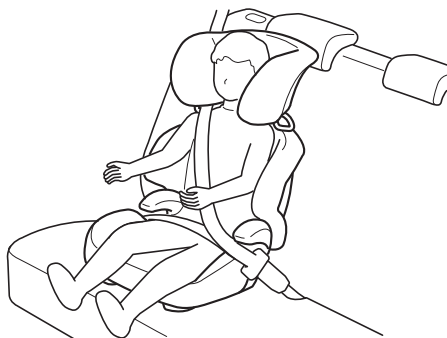
Du må aldri montere et forovervendt barnesete på feil sete:
 Montering av et fremovervendt barnesete uten å konsultere tabellen "Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer" er farlig. Et forovervendt barnesete som monteres på feil sete, kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

Du må ikke montere et forovervendt barnesete på passasjerselet i forsetet med mindre det er uunngåelig:
 Det er farlig å montere et forovervendt barnesete på passasjerselet i forsetet. Ved en kollisjon kan kraften i en kollisjonspute som blåses opp og påføre barnet alvorlig skade eller drepe det. Hvis du monterer et forovervendt barnesete på passasjerselet foran, må du flytte passasjerselet foran så langt bakover som mulig og sørge for at deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for forsetepassasjerer er slått **AV**. Se Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer (side 2-48).



t Plassering av setepute

En setepute kan kun brukes forovervendt.



Se tabellen ”Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” for plassering av seteputer (side 2-36).

! ADVARSEL

Du må alltid montere en setepute på korrekt sete.

Montering av en ekstra setepute uten å konsultere tabellen ”Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer” er farlig. En setepute som monteres på feil sete, kan ikke festes på en forsvarlig måte. I en kollisjon kan barnet treffe noe eller noen i bilen og bli alvorlig skadet eller til og med drept.

! ADVARSEL

Du må ikke montere et forovervendt barnesete på passasjeretet i forsetet med mindre det er uunngåelig:

Det er farlig å montere et forovervendt barnesete på passasjeretet i forsetet.

Ved en kollisjon kan kraften i en kollisjonspute som blåses opp og påføre barnet alvorlig skade eller drepe det.

Hvis du monterer et fremovervendt barnesete på passasjeretet foran, må du flytte passasjeretet foran så langt bakover som mulig og sørge for at deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for forsetepassasjerer er slått AV. Se Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer (side 2-48).



Barnesete

Tabell med barneseters egnethet for forskjellige seteplasseringer

(Europa)

Informasjonen i tabellen viser om barnesetet er egnet for forskjellige seteplasseringer. Når det gjelder skikketheten til barneseter fra andre produsenter må du lese produsentens instruksjoner som følger med barnesetet nøye.

Barneseter festet med ISOFIX-fester

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Festeanordning	Bilens ISOFIX-plasseringer
			Utvendig bak
Bærebag	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GRUPPE 0 Opptil 10 kg	E	ISO/R1	IL
		(1)	X
GRUPPE 0+ Opptil 13 kg	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
		(1)	X
GRUPPE 1 9 kg – 18 kg	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
GRUPPE 2 15 kg – 25 kg		(1)	X
GRUPPE 3 22 kg – 36 kg		(1)	X

(1) Hvis du har et barnesete som ikke er ISO/XX-merket med størrelsesklasse (A til G) for den aktuelle vektgruppen, skal bilprodusenten indikere hvilke bilspesifikke ISOFIX-barneseter som anbefales for hver enkelt plass.
Nøkkel til bokstavene i tabellen over:
IUF = passer for fremovervendte ISOFIX-barneseter i universalkategorien for bruk til denne vektgruppen.
IL = passer for bestemte ISOFIX-barneseter (CRS).
Disse ISOFIX-barnesetene er i kategoriene for ”spesifikk modell”, ”begrenset” eller ”delvis universell”.
X = ISO-FIX-posisjon passer ikke for ISOFIX-barneseter i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.

Unntatt barneseter festet med ISOFIX-fester

Systemgruppe	Aldersgruppe	Vektgruppe	Type barnesete	Passasjerse- foran	Baksete (ytre)	Baksete (midten)
GRUPPE 0	Inntil ca. 9 måneder	Mindre enn 10 kg	Babysete	X	U	L ^{*2}
GRUPPE 0+	Inntil ca. 2 år	Mindre enn 13 kg	Babysete	X	U	L ^{*2}
GRUPPE 1	Ca. 8 måneder til 4 år	9 kg – 18 kg	Barnesete	L ^{*1}	U	X
GRUPPE 2	Ca. 3 til 7 år	15 kg – 25 kg	Setepute	L ^{*1}	U	X
GRUPPE 3	Ca. 6 til 12 år	22 kg – 36 kg	Setepute	L ^{*1}	U	X

Nøkkel til bokstavene i tabellen over:

U = Egnet for "universell" barnesetekategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

L = Snakk med en autorisert Mazda-forhandler om barnesetesystemene som er kategorisert i denne vektgruppen.

Se tilbehørskatalogen for informasjon om hvilke barnesetesystemer som kan monteres.

X = Seteplasseringen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

*1 Et originalt Mazda-barnesete kan monteres vendt forover.

Når du monterer et barnesete i passasjerse-
foran, må seteputen justeres til høyeste stilling slik at
sikkerhetsbeltet kan brukes til å feste barnesetet forsvarlig.

*2 Et originalt Mazda-barnesete kan monteres vendt bakover.

MERKNAD

Når du monterer et barnesete, må du passe på følgende:

- Hvis barnesetet ikke passer til seteryggen på grunn av nakkestøtten, må høyden på nakkestøtten justeres, eller nakkestøtten fjernes, slik at barnesetet passer til seteryggen.
Se Nakkestøtter på side 2-14.
- Når du monterer et barnesete i baksetet, må du justere stillingen til forsetet slik at forsetet ikke kommer i kontakt med barnesetet.
Se Bruk av setene på side 2-5.

(Andre land)

Følg lover og forskrifter angående bruken av barneseter som er gjeldende i ditt land.

Barnesete

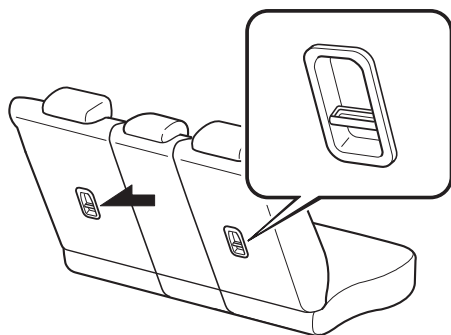
Montere barneseter

t Plassering av festebrakett

Bilen er utstyrt med festebraketter for festing av barnesetesystemer. Bruk illustrasjonen til å finne hver festeposisjon. Følg alltid bruksanvisningen som følger med barnesetesystemet når du monterer det.

Plassering av festebrakett

Bruk de indikerte festebrakettstedene ved montering av et barnesete utstyrt med stropp.



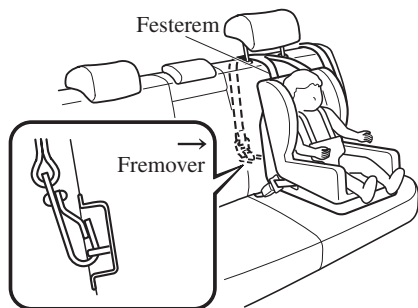
⚠ ADVARSEL

Fest alltid festeremmen til korrekt festepunkt:

Å feste festeremmen til feil remfeste er farlig. I en kollisjon kan festeremmen løsne og løsne barnesetet. Hvis barnesetet flytter seg, kan det føre til at barnet dør eller blir skadet.

Festeremmen må bestandig føres mellom nakkestøtten og seteryggen.

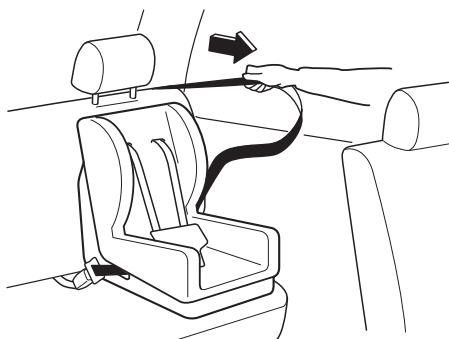
Føring av festeremmen over toppen av nakkestøtten er farlig. I en kollisjon kan festeremmen gli av nakkestøtten og løsne barnesetet. Barnesetet kan flytte seg, noe som kan føre til at barnet dør eller blir skadet.



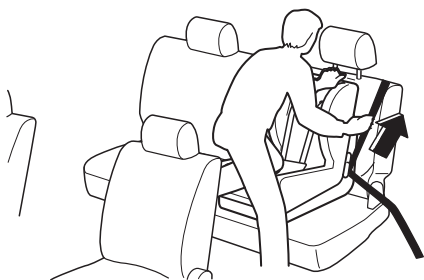
t Bruke automatisk låsemodus*

Følg instruksene når du bruker automatisk låsemodus for et barnesete.

1. Sørg for at seteryggen er forsvarlig festet ved å trykke den bakover inntil den er helt låst.
2. Hev nakkestøtten til øvre låst posisjon. Se Nakkestøtter på side side 2-14.
3. Fest barnesetet med hoftebeltet. Se instruksene på barnesetet for hvor beltet skal føres.
4. For å få rullelåsen i automatisk låsemodus trekker du ut skulderbeltet til hele beltet er ute av rullelåsen.



5. Trykk barnesetet hardt ned i bilsetet. Sørg for at beltet sitter så tett som mulig når det trekkes tilbake. Når systemet er i automatisk låsemodus, vil du høre klikking fra rullelåsen under tilbakerulling. Gjenta dette trinnet hvis beltet ikke låser barnesetet godt fast.

**MERKNAD**

Undersøk denne funksjonen før den brukes til å feste et barnesete. Du skal ikke være i stand til å trekke skulderbeltet ut av rullelåsen mens systemet er i automatisk låsemodus. Når du tar ut barnesetet, må du sørge for at beltet rulles fullstendig opp for å sette systemet tilbake i nødlåsemodus, før passasjerer bruker sikkerhetsbeltene.

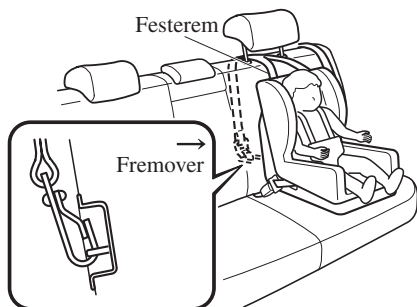
6. Hvis barnesetet krever bruk av en festerem, skal du huke fast og stramme til festeremmen i henhold til instruksene fra produsenten.

Barnesete

! ADVARSEL

Festeremmen må bestandig føres mellom nakkestøtten og seteryggen.

Føring av festeremmen over toppen av nakkestøtten er farlig. I en kollisjon kan festeremmen gli av nakkestøtten og løsne barnesetet. Barnesetet kan flytte seg, noe som kan føre til at barnet dør eller blir skadet.



Fest alltid festeremmen til korrekt festepunkt:

Å feste festeremmen til feil remfeste er farlig. I en kollisjon kan festeremmen løsne og løsne barnesetet. Hvis barnesetet flytter seg, kan det føre til at barnet dør eller blir skadet.

t Bruke ISOFIX-feste

! ADVARSEL

Følg produsentens instruksjoner for bruk av barnesetet:

Et usikret barnesete er farlig. I en bråstopp eller kollisjon kan det føre til alvorlig skade eller død for barnet eller andre passasjerer. Sørg for at ethvert barnesete er forsvarlig festet i samsvar med instruksene fra produsenten.

Sørg for at barnesetet er forsvarlig festet:

Et barnesete som ikke er festet er farlig. Under en bråstopp eller kollisjon kan det bli et prosjektil og treffe noen og påføre alvorlig skade. Når det ikke er i bruk, bør du ta det ut av bilen, legge det i bagasjerommet eller i det minste se til at det er forsvarlig festet til ISOFIX-festene.

t Bruke sikkerhetsbeltet

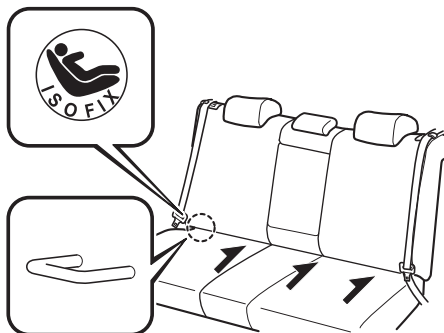
Ved montering av barnesete må monteringsanvisningene som fulgte med produktet følges. I tillegg må du kontrollere om barnesetet passer på forskjellige seter i henhold til tabellen (side 2-36).

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det ikke er noen sikkerhetsbelter eller fremmedlegemer nær eller rundt barneseter med ISOFIX-fester:
 Det er farlig å ikke følge barneseteprodusentens instruksjoner når du monterer barnesetet. Hvis sikkerhetsbeltene eller et fremmedlegeme forhindrer barnesetet fra å bli forsvarlig festet til ISOFIX-festene og barnesetet er uforsvarlig montert, kan barnesetet bevege seg under en bråstopp eller kollisjon og barnet eller andre passasjerer kan bli alvorlig skadet eller drept. Når du monterer barnesetet, må du sørge for at det ikke befinner seg noen sikkerhetsbelter eller fremmedlegemer rundt ISOFIX-festene. Du må alltid følge instruksene fra produsenten av barnesetet.

1. Først må du regulere forsetet slik at det blir en klaring mellom barnesetet og forsetet (side 2-5).
2. Sørg for at seteryggen er forsvarlig festet ved å trykke den bakover inntil den er helt låst.

3. Utvid området mellom bunnen av setet og seteryggen litt for å sjekke hvor ISOFIX-festet er.

**MERKNAD**

Merkene over ISOFIX-festene indikerer plassene på ISOFIX-festene for feste av et barnesete.

4. Hev nakkestøtten til øvre låst posisjon. Se Nakkestøtter på side 2-14.
5. Fest barnesetet til ISOFIX-festet i henhold til instruksene fra produsenten av barnesetet.
6. Hvis barnesetet er utstyrt med en rem, betyr det antagelig at det er meget viktig for barnets sikkerhet å feste remmen på en forsvarlig måte. Vær nøye med å følge instruksene fra produsenten av barnesetet ved montering av remmer (side 2-38).

Barnesete

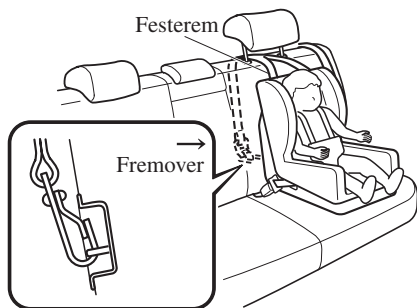
ADVARSEL

Fest alltid festeremmen til korrekt festepunkt:

Å feste festeremmen til feil remfeste er farlig. I en kollisjon kan festeremmen løsne og løsne barnesetet. Hvis barnesetet flytter seg, kan det føre til at barnet dør eller blir skadet.

Festeremmen må bestandig føres mellom nakkestøtten og seteryggen.

Føring av festeremmen over toppen av nakkestøtten er farlig. I en kollisjon kan festeremmen gli av nakkestøtten og løsne barnesetet. Barnesetet kan flytte seg, noe som kan føre til at barnet dør eller blir skadet.



Forholdsregler for supplerende sikringssystemer (SRS)

Tilleggssikkerhetssystemene (SRS) foran og på siden omfatter opptil 6 kollisjonsputer.

Bekreft hva slags kollisjonsputer din bil er utstyrt med ved å finne indikatormerkene ”SRS AIRBAG”. Disse indikatorene er synlige i området der kollisjonsputene er montert. Kollisjonsputene er montert i følgende områder:

- Rattnavet (førers kollisjonspute)
- Instrumentpanelet på passasjersiden (forsetepassasjerens kollisjonspute)
- På utsiden av forseteryggene (sidekollisjonsputer)
- Vindusstolpene foran og bak og på takkanten langs begge sider (gardinkollisjonsputer)

Kollisjonsputene er designet for kun å gi tilleggsbeskyttelse i visse situasjoner, så sikkerhetsbelter blir viktige på følgende måter:

Uten belter gir ikke kollisjonsputene tilstrekkelig beskyttelse hvis det inntreffer en ulykke. Sikkerhetsbelter er nødvendige for:

- Å forhindre at passasjeren blir kastet inn i en oppblåsende kollisjonspute.
- Å redusere muligheten for skade i en ulykke som kollisjonsputer ikke er beregnet på, som for eksempel at bilen ruller rundt eller blir påkjørt bakfra.
- Å redusere muligheten for skade ved front-, nær front- eller sidekollisjoner som ikke er alvorlige nok til å aktivere kollisjonsputene.
- Å redusere muligheten for å bli kastet ut av bilen.
- Å redusere muligheten for skade på nedre del av kroppen eller bena i en ulykke fordi kollisjonsputene ikke gir noen beskyttelse for disse kroppsdelene.
- Å holde føreren i en stilling som gir ham/henne mulighet til å kontrollere bilen.

Et barn som er for lite til å bruke sikkerhetsbelte, må beskyttes på en forsvarlig måte gjennom bruk av et barnesete (side 2-26).

Du må nøye vurdere hvilket barnesete som kreves for ditt barn og følge monteringsinstruksene i denne håndboken, samt instruksene fra produsenten av barnesetet.

SRS-kollisjonsputer

ADVARSEL

Sikkerhetsbelter må brukes i biler som er utstyrt med kollisjonsputer:

Å stole på bare kollisjonsputene for beskyttelse i en ulykke er farlig. Alene er det ikke sikkert kollisjonsputer forhindrer alvorlige skader. De mest egnede kollisjonsputene kan forventes å blåses opp bare i den første ulykken, som front-, nær front- eller sidekollisjoner som minst er moderate. Alle som oppholder seg i bilen, bør bestandig ha på seg sikkerhetsbelter.

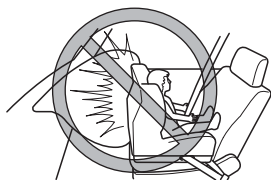
Barn bør ikke sitte i passasjerstet foran:

Å la et barn under tolv år sitte i forsetet er farlig. Et barn kan bli truffet av en aktivert kollisjonspute og bli alvorlig skadet eller til og med drept. Et sovende barn er mer tilbøyelig til å lene seg mot døren og bli truffet av sidekollisjonsputen i en moderat kollisjon på bilens passasjerside. Når det er mulig, bør barn under 12 år sitte i baksetet sikret med et barnesete som passer for barnets alder og størrelse.

Ekstrem fare! Du må aldri bruke et bakovervendt barnesete i forsetet når en kollisjonspute kan utløses.

Du må **ALDRI** bruke et bakovervendt barnesete på et sete beskyttet av en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran seg. Det kan føre til at **BARNET DØR** eller blir **ALVORLIG SKADET**.

Selv i en moderat kollisjon kan barnesetet treffes av en kollisjonspute som blåses opp og presses hardt bakover. Dette kan føre til alvorlig skade eller død for barnet. Hvis bilen er utstyrt med en deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for passasjerstet foran, må du alltid sette bryteren til AV når du monterer et bakovervendt barnesete på forsetet.



Du må ikke sitte for nær kollisjonsputen på fører- eller passasjersiden foran:

Å sitte for nær kollisjonsputemodulene på fører eller passasjersiden eller å legge hender eller føtter på dem er særdeles farlig. Kollisjonsputene på fører- og passasjersiden blåses opp med stor kraft og hastighet. Det kan inntreffe alvorlige skader hvis noen er for nær. Føreren bør alltid holde bare i kanten av rattet.

Forsetepassasjeren bør holde begge føttene på gulvet. Forsetepassasjeren bør skyve setet så langt bakover som mulig og alltid sitte oppreist mot seteryggen og med sikkerhetsbeltet brukt på korrekt måte.

 ADVARSEL**Sitt i midten av setet og bruk sikkerhetsbeltene på riktig måte:**

Å sitte for nær sidekollisjonsputemodulene eller legge hendene på dem, sove opp mot døren eller henge ut av vinduene er meget farlig. Side- og gardin-kollisjonsputene blåses opp med stor kraft og hastighet og ekspanderer direkte langs døren på den siden av bilen som er truffet. Den som sitter for nær døren eller lener seg mot et vindu, eller baksetepassasjerer som griper tak i siden av forseteryggene, kan bli alvorlig skadet. Gi side- og gardinkollisjonsputene rom til å fungere ved å sitte i midten av setet mens bilen er i bevegelse og med sikkerhetsbeltene brukt på riktig måte.

Det må ikke festes gjenstander på eller rundt områdene der kollisjonsputene for føreren og passasjereren utløses:

Å feste en gjenstand til kollisjonsputemodulene på fører og passasjersiden eller å legge noe foran dem er farlig. I en ulykke kan en gjenstand forstyrre oppblåsing av kollisjonsputen og skade passasjerene.

Du må ikke feste gjenstander på eller rundt området der det utløses en sidekollisjonspute:

Å feste gjenstander til forsetet på en slik måte at de dekker yttersiden av setet på noen måte er farlig. I en ulykke vil gjenstanden kunne forstyrre sidekollisjonsputen som blåses opp fra yttersiden av forsetene, og hindre den ekstra beskyttelsen som sidekollisjonsputene gir eller styre kollisjonsputen i en retning som er farlig. Videre kan det bli hull på puten og gassen kan komme ut.

Ikke heng nett, kartholdere eller ryggputer med sideremmer på forsetene. Du må aldri bruke setetrekk på forsetene. Sidekollisjonsputemodulene i forsetene må kunne utløses fritt i tilfelle av en sidekollisjon.

Du må ikke feste gjenstander på eller rundt området der det utløses en gardinkollisjonspute:

Å feste gjenstander til områdene der gardinkollisjonsputene aktiveres, som for eksempel på frontruten, sidevinduene, vindusstolpene foran og bak og langs takkanten og støtthåndtakene er farlig. I en ulykke vil gjenstanden kunne forstyrre gardinkollisjonsputen som blåses opp fra fremre og bakre vindusstolpe langs takkanten, og hindre den ekstra beskyttelsen som gardinkollisjonsputene gir eller styre kollisjonsputen i en retning som er farlig. Videre kan det bli hull på puten og gassen kan komme ut.

Ikke heng kleshengere eller andre gjenstander på støtthåndtakene. Når du henger opp klær, må du henge dem direkte på kroken. Gardinkollisjonsputemodulene må alltid holdes fri slik at putene kan aktiveres i tilfelle av en sidekollisjon.

SRS-kollisjonsputer

ADVARSEL

Du må ikke berøre komponentene i tilleggssikkerhetssystemet etter at kollisjonsputene er blåst opp:

Berøring av komponentene i tilleggssikkerhetssystemet etter at kollisjonsputene er blåst opp er farlig. De er meget varme rett etter oppblåsing. Du kan få forbrenninger.

Du må aldri montere utstyr foran på bilen:

Montering av utstyr foran på bilen, som for eksempel vernestang (kufanger, dyttestang osv.), snøplog eller vinsj er farlig. Det kan påvirke sensorsystemet for kollisjonsputene. Dette kan føre til at kollisjonsputene blåses opp uventet eller det kan forhindre kollisjonsputene fra å bli blåst opp i en ulykke. Passasjerer i forsetet kan få alvorlige skader.

Opphenget må ikke modifiseres:

Modifisering av bilens fjæring er farlig. Hvis bilens bakkeklaring eller oppheng modifiseres, vil bilen ikke være i stand til å oppdage en kollisjon på en nøyaktig måte og dette kan føre til feil eller uventet utøsing av kollisjonsputene og mulighet for alvorlige skader.

Det supplerende sikkerhetssystemet må ikke modifiseres:

Modifisering av komponentene eller ledningene i det supplerende sikringssystemet er farlig. Du kan aktivere det ved et uhell eller gjøre det ubrukelig. Ikke foreta noen modifiseringer av det supplerende sikringssystemet. Dette inkluderer montering av lister, skilt eller andre ting over kollisjonsputemodulene. Det inkluderer også montering av ekstra elektrisk utstyr på eller nær systemkomponenter eller ledninger. Et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, kan foreta fjerning og montering av forseter med den spesielle omhu som er påkrevet. Det er viktig å beskytte kollisjonsputeledninger og -koblinger for å sikre at putene ikke utløses ved et uhell og at setene opprettholder en uskadet kobling til kollisjonsputene.

Det må ikke legges bagasje eller andre gjenstander under forsetene:

Plassering av bagasje eller andre gjenstander under forsetene er farlig.

Komponentene som er viktige for det supplerende sikkerhetssystemet, kan bli skadet, og hvis det oppstår en sidekollisjon, kan det hende at de aktuelle kollisjonsputene ikke utløses, noe som kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade. For å forhindre skade på komponentene som er viktige for det supplerende sikkerhetssystemet, må det ikke plasseres bagasje eller andre gjenstander under forsetene.

! ADVARSEL

Ikke bruk en bil med skadde komponenter i kollisjonspute/beltestrammersystemet: Brukte eller skadde komponenter i kollisjonspute- eller beltestrammersystemene må skiftes ut etter en kollisjon hvor de har blitt utløst. Bare et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, kan vurdere disse systemene for å fastslå om de vil fungere under en påfølgende ulykke. Å kjøre med en utløst eller skadet kollisjonspute eller beltestrammerenhet vil ikke gi deg den nødvendige beskyttelsen ved en påfølgende kollisjon, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Interne kollisjonsputedeler må ikke fjernes:

Å fjerne noen komponenter som for eksempel forsetet, instrumentpanelet, rattet eller deler av vindusstolpene foran og bak og langs takkanten som inneholder kollisjonsputedeler eller sensorer er farlig. Disse delene inneholder vesentlige kollisjonsputekomponenter. Kollisjonsputen kan bli utløst ved et uhell og forårsake alvorlig skade. La alltid et autorisert Mazda-verksted fjerne disse delene.

Kollisjonsputesystemet må kastes på en forsvarlig måte:

Feil deponering av en kollisjonspute eller skraping av en bil med aktive kollisjonsputer kan være særdeles farlig. Med mindre alle sikkerhetsprosedyrene følges, kan det føre til skade. Få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å kaste kollisjonsputesystemet på en forsvarlig måte eller til å skrape en bil som er utstyrt med kollisjonsputesystem.

MERKNAD

- Når en kollisjonspute utløses, vil man høre en høy oppblåsningslyd og det vil bli sluppet ut litt røyk. Ingen av disse vil antagelig føre til skade, men strukturen i kollisjonsputene kan gjennom friksjon forårsake lette hudskader på kroppsdeler som ikke er dekket av klær.
- Hvis du selger din Mazda, oppfordrer vi deg til å fortelle den nye eieren om kollisjonsputesystemene og at det er viktig å bruke instruksjonsboken til å gjøre seg kjent med alle instruksene som gjelder for dem.
- Dette godt synlige merket advarer mot å bruke bakovervendte barneseter i forsetet.

(Unntatt Taiwan)



(Taiwan)



SRS-kollisjonsputer

Deaktiveringsbryter* for kollisjonsputen for forsetepassasjer

ADVARSEL

Ikke deaktiver kollisjonsputen for forsetepassasjer med mindre det er nødvendig:
Unødvendig deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran er farlig. Hvis den slås av i utide, vil ikke forsetepassasjer få tilleggsbeskyttelsen som kollisjonsputen gir. Dette kan føre til skader og dødsfall. Med unntak av når du monterer et barnesete på forsetet, må du ikke sette deaktiveringsbryteren til AV-stillingen.

Manuelt klimaanlegg

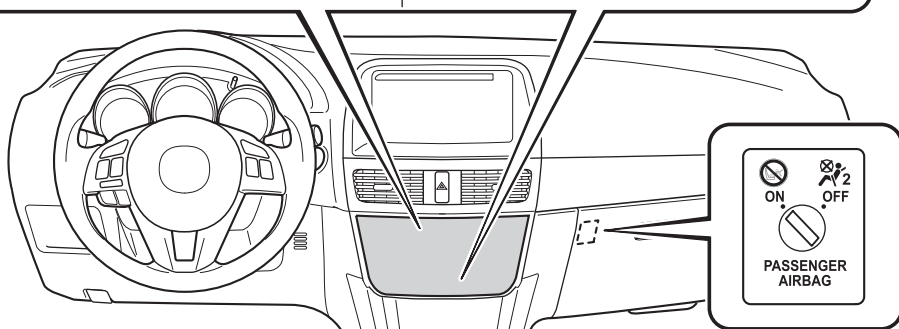
**PASSENGER
AIRBAG**

ON OFF



Helautomatisk klimaanlegg

**PASSENGER
AIRBAG**  ON  OFF



Deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for forsetepassasjer bør bare brukes til å deaktivere forsetepassasjerens front- og sidekollisjonsputer samt beltestrammersystemet for passasjeret foran hvis det skal monteres et barnesete på passasjeret foran.

SRS-kollisjonsputer

Når tenningen skrur PÅ, vil begge indikatorlampene for deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran lyse uten hensyn til stillingen på deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran. Indikatorlampen slås av etter en angitt periode og slås deretter på/av i henhold til forholdene angitt i tabellen nedenfor.

Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjereren	Brukstilstanden til passasjeretset/ sidekollisjonspute, forsetepassasjeretets beltestrømmer	Indikatorlampe for kollisjonsputen for forsetepassasjereren
OFF-stilling (av) 	Deaktiver	OFF 
ON-stilling (på) 	Klar	ON  Slås av etter kort tid.

MERKNAD

Deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran bør undersøkes av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, hvis ett av følgende skjer:

- Indikatorlampen for deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran lyser ikke i en angitt periode når tenningsbryteren settes på ON.
- Indikatorlampen for deaktivering av forsetepassasjerens kollisjonspute slås ikke av etter kort tid når tenningen settes på ON (på) (deaktiveringsbryteren for forsetepassasjerens kollisjonspute står på ON).

t Bryterstillinger

Før du begynner å kjøre, må du bekrefte at deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran står i riktig stilling i henhold til dine behov, ved bruk av hjelpenøkkelen.

ADVARSEL

Ikke la nøkkelen stå i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran:
 Utsiktet deaktivering av passasjerkollisjonsputen foran er farlig. Forsetepassasjereren vil ikke bli skikkelig beskyttet i en ulykke. Dette kan føre til skader og dødsfall. For å unngå utilsiktet deaktivering, skal du alltid bruke ekstranøkkelen som oppbevares i senderhuset som nå brukes til å betjene deaktiveringsbryteren for forsetepassasjerens kollisjonspute. Etter å ha deaktivert kollisjonsputen skal du sette ekstranøkkelen tilbake i senderhuset. Da unngår du at nøkkelen blir stående i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran.

SRS-kollisjonsputer

MERKNAD

Etter at du har brukt deaktiveringsbryteren for kollisjonsputen for passasjeret foran, setter du ekstranøkkelen tilbake i senderhuset.

OFF (av)

Forsetepassasjerens kollisjonspute, sidekollisjonspute og sikkerhetsbeltestrammere virker ikke.

Sett på OFF (av).

1. Sett nøkkelen inn i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran og dreii nøkkelen med klokken inntil nøkkelen peker mot OFF.
2. Ta ut nøkkelen.
3. Bekreft at indikatorlampen for deaktivering av kollisjonsputen fortsetter å lyse når tenningen settes i ON-stillingen (på).

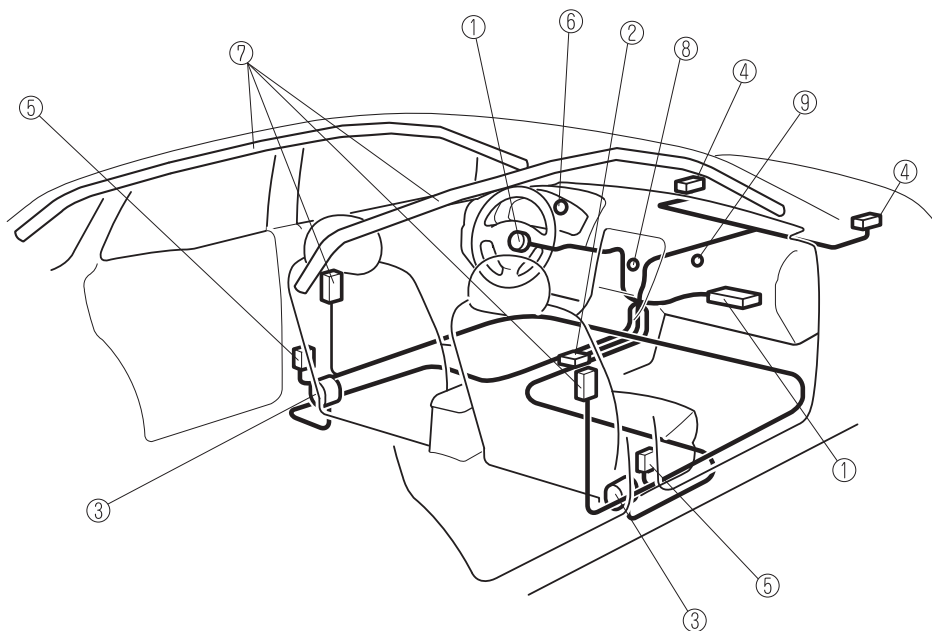
Forsetepassasjerens front- og sidekollisjonsputer samt beltestrammere vil forbli deaktivert inntil bryteren settes på ON.

ON (på)

Forsetepassasjerens kollisjonspute, sidekollisjonspute og sikkerhetsbeltestrammere virker. Aktiver kun systemet når det ikke er montert et barnesete på forsetet.

Sett på ON (på).

1. Sett nøkkelen inn i deaktiveringsbryteren for passasjerkollisjonsputen foran og dreii nøkkelen mot klokken inntil nøkkelen peker mot ON.
2. Ta ut nøkkelen.
3. Bekreft at indikatorlampen for deaktivering av kollisjonsputen fortsetter å lyse når tenningen settes i ON-stillingen (på). Indikatorlampen for deaktivering av kollisjonsputen slås av etter kort tid.

Komponenter i det supplerende sikringssystemet

- ① Oppblåsere og kollisjonsputer for fører/passasjer foran
- ② Kollisjonssensorer og diagnosemodul (SAS-enhet)
- ③ Beltestrammere for forsetene (side 2-22)
- ④ Sensorer for frontkollisjonsputer
- ⑤ Sidekollisjonssensorer
- ⑥ Varsellampe for systemet for kollisjonsputer / sikkerhetsbeltestrammerne i forsetene (side 4-33)
- ⑦ Side- og gardinkollisjonsputer og deres oppblåsere
- ⑧ Deaktiveringsindikatorlampe for kollisjonsputen for forsetepassasjer* (side 2-48)
- ⑨ Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjer* (side 2-48)

SRS-kollisjonsputer

Hvordan SRS-kollisjonsputene fungerer

Din Mazda er utstyrt med følgende typer SRS-kollisjonsputer. SRS-kollisjonsputene er konstruert for å fungere sammen med sikkerhetsbeltene slik at skader fra en ulykke reduseres.

SRS-kollisjonsputene er konstruert for å gi ekstra beskyttelse for passasjerer i tillegg til sikkerhetsbeltets funksjoner. Bruk alltid sikkerhetsbeltet på riktig måte.

t Forstrammere for sikkerhetsbeltene i forsetene

Forsetenes belteforstrammere er konstruert for å utløses i moderate eller alvorlige front- eller nær frontkollisjoner. I tillegg, under en sidekollisjon, utløses beltestrammerne på den siden som kollisjonen skjer på. Beltestrammerne fungerer forskjellig avhengig av hvilke typer kollisjonsputer bilen er utstyrt med. Se ”Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side 2-55) for opplysninger om hvordan beltestrammerne brukes.

t Førerkollisjonspute

Førerkollisjonsputen sitter i rattet.

Når kollisjonssensorene oppdager en frontkollisjon med større enn moderat styrke, blåses førerkollisjonsputen raskt opp for å hjelpe til å redusere skade, i hovedsak på førerens hode eller brystkasse, som forårsakes ved at rattet treffes.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i ”Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side side 2-55).



t Forsetepassasjerens kollisjonspute

Forsetepassasjerens kollisjonspute sitter i instrumentpanelet foran passasjeret foran. Oppblåsningsmekanismen for forsetepassasjerens kollisjonspute er den samme som førerkollisjonsputen, som nevnt ovenfor.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i ”Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side side 2-55).



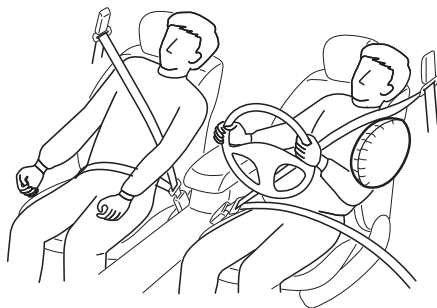
t Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene sitter i yttersiden av forseteryggene.

Når kollisjonssensorene oppdager en sidekollisjon som er kraftigere enn moderat, blåser systemet opp sidekollisjonsputene bare på den siden der bilen ble truffet.

Sidekollisjonsputene blåses raskt opp for å redusere skade på førerens eller forsetepassasjerens brystkasse forårsaket av å treffe innvendige deler, som dører og vinduer.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i ”Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer” (side side 2-55).



SRS-kollisjonsputer

t Gardinkollisjonsputer

Gardinkollisjonsputene er plassert i vindusstolpene foran og bak og på takkanten langs begge sider.

Når kollisjonssensorene oppdager en sidekollisjon som er kraftigere enn moderat, blåses gardinkollisjonsputene raskt opp og hjelper til å redusere skade som oppstår av at hodet til den ytre passasjerer treffer innvendige deler som en dør eller et vindu.

Du finner flere opplysninger om utløsning av kollisjonsputene i "Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer" (side side 2-55).



Kun én sidegardinkollisjonspute vil bli utløst på den siden av bilen som mottar støtet i et sammenstøt.

t Varsellampe/signal

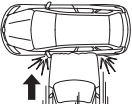
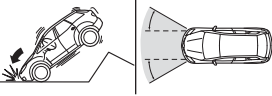
En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

Se Varseltone for kollisjonsputer og forstrammere for forsetene på side 7-47.

Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer

Denne tabellen angir hvilket SRS-utstyr som utløses i forskjellige typer kollisjoner. (Illustrasjonene representerer forskjellige kollisjonstilfeller.)

	Typer kollisjon		
	En alvorlig front-/nær frontkollisjon	En alvorlig sidekollisjon	Påkjøring bakfra
SRS-utstyr			
			
			
Forstrammere for sikkerhetsbeltene i forsetene	X ^{*1} (begge sider)	X ^{*1} (kun sidekollisjon)	Verken kollisjonsputer eller forstrammerne i forsetene vil bli aktivert ved påkjøring bakfra.
Fører-kollisjonspute	X		
Passasjer-kollisjons-puten foran	X ^{*1}		
Sidekollisjonspute		X ^{*1} (kun sidekollisjon)	
Gardinkollisjons-pute		X (kun sidekollisjon)	

X : SRS-kollisjonsputeutstyret er konstruert for å utløses i en kollisjon.

***1 (Med deaktiveringbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjerer)**

Forsetepassasjerens front- og sidekollisjonsputer samt sikkerhetsbeltestrømmere er konstruert for å utløses avhengig av hvilken status deaktiveringbryteren for forsetepassasjerens kollisjonspute har.

MERKNAD

I en frontkollisjon kan kollisjonsputene og beltestrømmere utløses, avhengig av retning, vinkel og farten på sammenstøtet.

SRS-kollisjonsputer

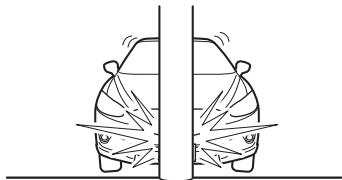
Begrensninger for SRS-kollisjonsputer

I alvorlige kollisjoner, som de som er beskrevet ovenfor under ”Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer”, vil det aktuelle SRS-kollisjonsputeutstyret vil bli utløst. I noen ulykker kan det imidlertid hende at utstyret ikke utløses, men det avhenger av kollisjonens type og alvorlighetsgrad.

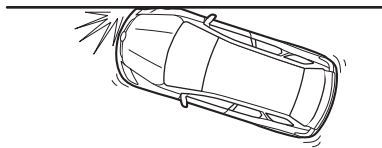
Begrensninger på registrering av front-/nær frontkollisjoner:

Følgende illustrasjoner gir eksempler på front-/nær frontkollisjoner som kanskje ikke blir registrert som alvorlige nok til å utløse SRS-kollisjonsputeutstyret.

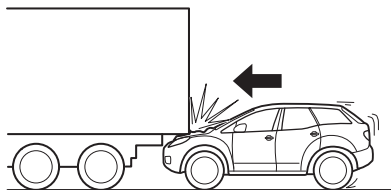
Sammenstøt med trær eller stolper



Forskjøvet frontkollisjon



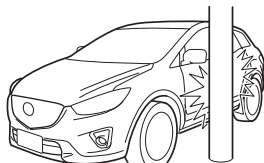
Påkjørsel bakfra eller påkjøring av lastebil under bakluken



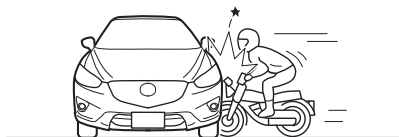
Begrensninger på registrering av sidekollisjoner:

Følgende illustrasjoner gir eksempler på sidekollisjoner som kanskje ikke blir registrert som alvorlige nok til å utløse SRS-kollisjonsputeutstyret.

Sidesammenstøt med trær eller stolper



Sidekollisjoner med tohjulinger



Velt



Bruk av forskjellige funksjoner, blant annet nøkler, dører, speil og vinduer.

Nøkler	3-2	Kjøretips	3-55
Nøkler	3-2	Innkjøring	3-55
Fjernstyrt sentrallås	3-3	Spare drivstoff og beskytte miljøet	3-55
Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem.....	3-9	Farlig kjøring	3-56
Avansert nøkkelfritt		Gulvmatte	3-57
sentrallåssystem*	3-9	Rugging av bilen	3-58
Driftsområde	3-10	Vinterkjøring	3-58
Dører og låser.....	3-11	Kjøring i områder med	
Dørlåser	3-11	oversvømmelse	3-61
Bakluke	3-21	Informasjon om turbolader	
Drivstoff og utslipp.....	3-26	(SKYACTIV-D 2.2)	3-62
Forholdsregler angående drivstoff		Tauing	3-63
og motoreksos	3-26	Trekke campingvogn og	
Luke og lokk for drivstoffpåfylling	3-31	tilhengere (Europa/Russland/	
Ratt.....	3-33	Tykia/Israel/Sør-Afrika)	3-63
Ratt	3-33		
Speil.....	3-34		
Speil	3-34		
Vinduer	3-38		
Elektriske vinduer	3-38		
Takluke*	3-43		
Sikkerhetssystem	3-46		
Modifisering og			
tilleggsutstyr	3-46		
Startsperrsystem	3-46		
Tyverisikringssystem (europeiske			
modeller)*	3-48		
Tyverisikringssystem (unntatt			
europeiske modeller)*	3-52		

Nøkler

ADVARSEL

Ikke la nøkkelen være igjen i bilen om det er barn i den, og oppbevar den på et sted der barn ikke kan finne den for å leke med den:

Å forlate barn i en bil sammen med nøkkelen er farlig. Det kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller til og med drept. Barn kan synes at slike nøkler er morsomme å leke med, og det kan føre til at de elektriske vinduene og annet blir betjent, eller til og med at bilen beveger seg.

FORSIKTIG

- Fordi nøkkelen bruker radiobølger med lav intensitet kan det hende den ikke fungerer som den skal under følgende forhold:
 - Nøkkelen bæres sammen med kommunikasjonsenheter, som for eksempel mobiltelefon.
 - Nøkkelen kommer i kontakt med eller dekkes av en metallgjenstand.
 - Nøkkelen er nær elektroniske apparater, som for eksempel en PC.
 - Det er montert elektronisk utstyr i bilen som ikke er originalt Mazda-utstyr.
 - Det er utstyr nær bilen som gir fra seg radiobølger.

FORSIKTIG

- Nøkkelen kan bruke veldig mye batteristrøm dersom den mottar radiobølger med høy intensitet. Ikke plasser nøkkelen nær elektroniske apparater, som for eksempel TV-apparater eller PC-er.
- For å unngå å skade fjernkontrollen, IKKE:
 - La nøkkelen falle i bakken.
 - La nøkkelen bli våt.
 - Demonter nøkkelen.
 - Eksponer nøkkelen for høye temperaturer på slike steder som instrumentpanelet eller panseret, under direkte sollys.
 - Eksponer nøkkelen for noen form for magnetisk felt.
 - Plasser tunge gjenstander på nøkkelen.
 - Legg nøkkelen i et ultrasonisk rengjøringsapparat.
 - Legg noen magnetisert gjenstand nær nøkkelen.

Det er stemplet et kodenummer på den lille platen som er festet til nøkkelsettet. Ta av denne platen og oppbevar den på et trygt sted (ikke i bilen) i tilfelle du trenger å få laget en ny nøkkel.

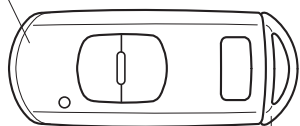
Du bør skrive ned kodenummeret og oppbevare det på et annet trygt og lett tilgjengelig sted, men ikke i bilen.

Hvis du mister nøkkelen (ekstranøkkelen), skal du ha kodenummeret klart når du tar kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- Føreren må ha på seg nøkkelen for at systemet skal fungere som det skal.
- Det lønner seg derfor å ha en ekstranøkkel, i tilfelle du mister en. Hvis du mister en nøkkel, bør du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig.

Fjernkontroll

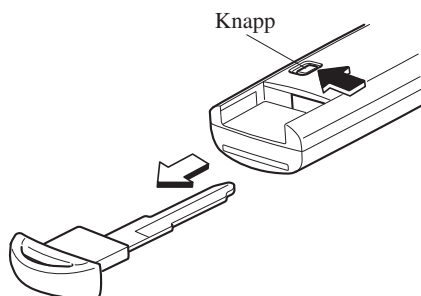


Ekstranøkkel



Kodenummerplate

Trykk på knappen og trekk ut nøkkelen for å bruke ekstranøkkelen (fjernkontrollen).

**Fjernstyrt sentrallås**

Dette systemet bruker nøkkelknapper for å låse og låse opp dørene og bakluken. Systemet kan starte motoren uten at det er nødvendig å ta nøkkelen ut av vesken eller lommen.

Bruk av tyverisikringssystemet er også mulig på biler som har det.

Trykk rolig og presist på knappene.

Systemsvikt eller advarsler indikeres av følgende varsellamper og -lyder.

For biler med type A-instrumentpanel, må du sjekke den viste meldingen for mer informasjon og, om nødvendig, få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- KEY-varsellampe (rød)
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.
- Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)
Se Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP) på side 7-48.
- Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen
Se Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen på side 7-48.

Hvis du har et problem med nøkkelen, bør du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Hvis du mister eller får den avanserte nøkkelen stjålet, må du rådføre deg med et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig for et bytte og for å gjøre den mistede eller stjålne nøkkelen ubrukelig.

⚠ FORSIKTIG

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for konformitet, kan gjøre brukerens rett til å bruke utstyret ugyldig.

MERKNAD

- Den fjernstyrte sentrallåsen kan fungere forskjellig avhengig av lokale forhold.
- Sentrallåssystemet er fullstendig driftsklart (låse/låse opp dør/bakluke) når startknappen er slått av. Systemet fungerer ikke hvis startknappen står i noen annen posisjon enn av.
- Hvis fjernkontrollen ikke fungerer når du trykker på en knapp eller bruksavstanden blir for liten, kan det hende at batteriet er flatt. Se Skifte elektrisk batteri på (side 6-42) for hvordan du setter inn nytt batteri.
- Batteriets levetid er omtrent ett år. Skift ut batteriet med et nytt når KEY-indikatorlampen (grønn) blinker på instrumentpanelet. Det anbefales å skifte ut batteriet én gang i året fordi KEY-varsellampen/indikatorlampen kanskje ikke vil bli tent eller blinke hvis batteriet er dårlig ladet.

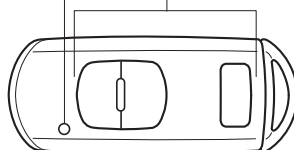
**MERKNAD**

- Du kan anskaffe flere nøkler fra et autorisert Mazda-verksted. Det kan brukes opptil 6 nøkler per bil til å betjene de nøkkelfrie funksjonene. Bring alle nøkler til et autorisert Mazda-verksted når det er behov for ekstra nøkler.

t Fjernkontroll

Driftsindikatorlampe

Betjeningsknapper

**MERKNAD**

- **(Europeiske modeller)**
Frontlysene slås på/av ved å bruke fjernkontrollen.
Se Dra hjemmefra-lyssystem på side 4-85.
- **(Med tyverisikringssystem)**
Nødblinklysene blinker når tyverisikringssystemet er armert eller slått av.
Se Tyverisikringssystem (europeiske modeller) på side 3-48.
Se Tyverisikringssystem (unntatt europeiske modeller) på side 3-52.

MERKNAD

- **(Med den avanserte sentrallåsen. Europeiske modeller)**

Innstillingen kan endres slik at det høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp ved hjelp av nøkkelen.

- **(Med den avanserte sentrallåsen. Unntatt europeiske modeller)**

Det kan høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp med nøkkelen. Hvis du ønsker det, kan pipetonen slås av. Lydvolumet kan også endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Gjør følgende for å endre innstillingen.

1. Slå av tenningen og lukk alle dører og bakluken.
2. Åpne døren på førersiden.
3. Trykk og hold inne LOCK-knappen på nøkkelen i 5 sekunder eller lenger innen 30 sekunder etter å ha åpnet førerdøren.
Alle dørene og baklukelåsen og pipetonen aktiveres på det nå angitte volumet. (Hvis pipetonen nå er satt til å ikke aktiveres, vil den ikke bli aktivert.) Innstillingene endres hver gang LOCK-knappen på nøkkelen trykkes og pipetonen aktiveres på det angitte volumet. (Hvis pipetonen er satt til å ikke aktiveres, vil den ikke bli aktivert.)

MERKNAD

4. Innstillingsendringen fullføres ved å gjøre ett av følgende:

- Sett tenningen på ACC eller ON.
- Lukk førerdøren.
- Åpne bakluken.
- Ikke bruk nøkkelen i 10 sekunder.
- Trykk på en annen knapp enn LOCK-knappen på nøkkelen.
- Trykk på en ordrebryter.

Driftsindikatorlampen blinker når knappene trykkes.

Låseknapp

Trykk på låseknappen for å låse dørene og bakluken. Nødblinklysene vil blinke én gang.

- **(Med den avanserte sentrallåsen. Unntatt europeiske modeller)**

Det høres en varsel tone én gang.



MERKNAD

- Dørene og bakluken kan ikke låses ved å trykke på låseknappen mens en av dørene eller bakluken er åpen. Nødblinklysene vil heller ikke blinke.
- **(Europeiske modeller)**
Hvis du fjerner nøkkelen fra bilen, lukke alle dørene og trykker på LOCK-knappen på nøkkelen mens i-stop-funksjonen er aktiv (motoren har stanset), blir startknappen slått AV og alle dører låses (rattet låses også).
- Kontroller at alle dører og bakluken er låst etter at du har trykket på knappen.
- **(Med dobbeltlåssystem)**
To trykk på låseknappen innenfor 3 sekunder vil aktivere dobbeltlåssystemet. Se Dobbeltlåssystem på side 3-12.
- **(Med tyverisikringssystem)**
Hvis dørene låses ved at det trykkes på låseknappen på nøkkelen mens tyverialarmen er armert, blinker nødblinklysene én gang for å varsle at systemet er armert.

Lås opp-knapp

Lås opp dører og bakluke ved å trykke på lås opp-knappen. Nødblinklysene vil blinke to ganger.

(Med den avanserte sentrallåsen. Unntatt europeiske modeller)

Det høres en varsel tone to ganger.

**MERKNAD**

- **(Automatisk låsefunksjon)**
Etter å ha blitt låst opp med fjernkontrollen vil alle dører og bakluken automatisk låses dersom en av følgende operasjoner ikke utføres innen omtrent 30 sekunder. Hvis bilen har et tyverisikringssystem, vil varselblinklysene blinke som bekreftelse.
Tiden som kreves for at dørene skal låses automatisk, kan endres. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
- En dør eller bakluken blir åpnet.
- Startknappen blir satt i en annen stilling enn av.
- **(Med tyverisikringssystem)**
Når dørene låses opp ved å trykke på lås opp-knappen på nøkkelen mens tyverialarmen er deaktivert, vil blinklysene blinke to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Kanselleringsknapp for innbruddssensor (med tyverialarm)*

For å kansellere innbruddssensoren (en del av tyverialarmen), trykk på kanselleringsknappen for innbruddssensoren innen 20 sekunder etter at du har trykket på låseknappen. Nødblinklyset vil blinke tre ganger. Se Tyverisikringssystem (europeiske modeller) på side 3-48.



t Driftsområde

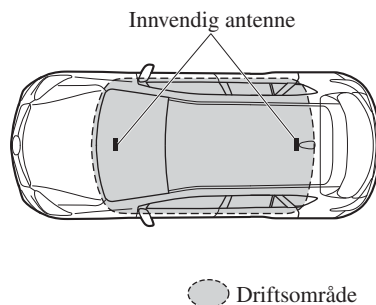
Systemet fungerer bare når føreren befinner seg i bilen eller innenfor driftsområdet og har med seg nøkkelen.

Starte motoren

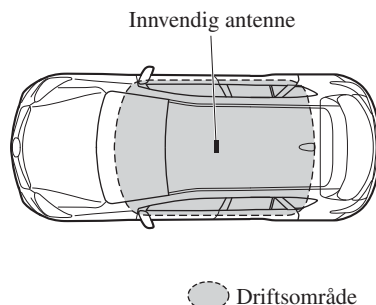
MERKNAD

- Det kan være mulig å starte motoren selv om nøkkelen befinner seg utenfor bilen og ekstremt nær en dør eller et vindu, men motoren skal alltid startes fra førerasetet. Hvis bilen er blitt startet og nøkkelen ikke er i bilen, vil ikke bilen starte igjen etter at den er blitt slått av, og startknappen slås av.
- Bagasjerommet er utenfor det sikre driftsområdet, men hvis nøkkelen (fjernkontrollen) virker, vil motoren starte.

Med den avanserte sentrallåsfunksjonen



Uten den avanserte sentrallåsfunksjonen



MERKNAD

Det kan hende motoren ikke starter dersom nøkkelen befinner seg i følgende områder:

- Ved instrumentpanelet
- I oppbevaringsrom, som for eksempel hanskerommet

t Stengefunksjon for nøkkel

Hvis en nøkkel etterlates i bilen, vil funksjonene til nøkkelen som etterlates i bilen, midlertidig bli avstengt for å forhindre tyveri av bilen.

Du kan gjenopprette funksjonene ved å trykke på lås opp-knappen på nøkkelen med suspenderte funksjoner inne i bilen.

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem*

ADVARSEL

Radiobølger fra nøkkelen kan påvirke medisinsk utstyr, som for eksempel en pacemaker:

Før du bruker nøkkelen nær personer som bruker medisinsk utstyr må du spørre produsenten av det medisinske utstyret eller legen, om radiobølger fra nøkkelen vil påvirke utstyret.

Den avanserte nøkkelfrie funksjonen gjør det mulig å låse og låse opp dørene/ bakluken, eller åpne bakluken mens du bærer nøkkelen, uten å bruke nøkkelen.

Systemsvikt eller advarsler indikeres av følgende varseltoner.

- Varseltone for ordrebryter virker ikke
Se Varseltone for ordrebryter virker ikke (med avansert nøkkelfri funksjon) på side 7-49.
- Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom
Se Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon) på side 7-49.
- Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen
Se Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen (med avansert sentrallåsfunksjon) på side 7-49.

MERKNAD

Funksjonene til den avanserte fjernstyrte sentrallåsen kan deaktiveres for å forhindre eventuelle negative effekter for en bruker som har pacemaker eller annet medisinsk utstyr. Hvis systemet deaktiveres, vil du ikke kunne starte motoren ved å bære nøkkelen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis den avanserte fjernstyrte sentrallåsen er deaktivert, kan du starte motoren med samme fremgangsmåte som når nøkkelbatteriet blir flatt. Se Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt på side 4-8.

Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem

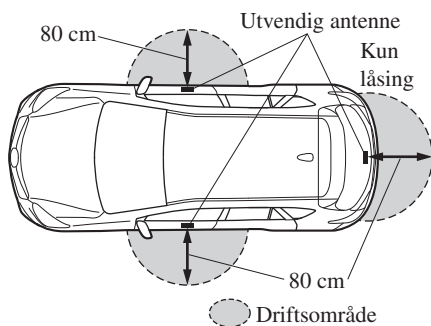
Driftsområde

Systemet fungerer bare når føreren befinner seg i bilen eller innenfor driftsområdet og har med seg nøkkelen.

MERKNAD

Når det er lite strøm i batteriet, eller på steder der det er radiobølger med høy intensitet eller støy, kan driftsområdet bli smalere eller systemet kan slutte å fungere. Se Nøkkelfritt sentrallåssystem på side 3-3 for hvordan du fastslår om du må skifte batteri.

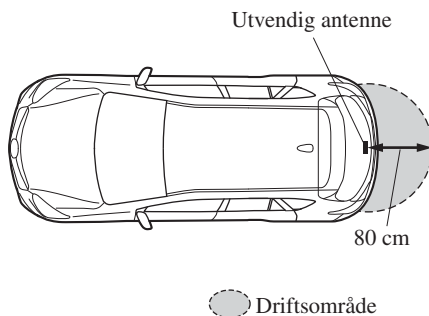
t Låse, låse opp dørene og bakluken



MERKNAD

Det kan hende systemet ikke virker hvis du er for nær vinduer, dørhåndtak eller bakluke.

t Åpne bakluken



Dørlåser **ADVARSEL**

Ta alltid alle barn og kjæledyr med deg eller la det være en ansvarlig person sammen med dem.

Å forlate et barn eller et kjæledyr uten tilsyn i en parkert bil er farlig. I varmt vær kan temperaturen inne i en bil bli høy nok til å forårsake hjerneskade eller til og med dødsfall.

Ikke la nøkkelen være igjen i bilen om det er barn i den, og oppbevar den på et sted der barn ikke kan finne den for å leke med den:

Å forlate barn i en bil sammen med nøkkelen er farlig. Det kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller til og med drept.

Lukk alltid alle vinduene og soltaket, lås dørene og ta nøkkelen med deg hver gang du forlater bilen uten tilsyn:

Å la bilen stå ulåst er farlig, ettersom barn kan låse seg inne i en varm bil, noe som kan være livsfarlig. En bil som står ulåst, er også lett bytte for tyver og inntrengere.

Kontroller alltid at dørene har gått ordentlig i lås etter å ha lukket dem: Dører som ikke har gått ordentlig i lås kan være farlige. Hvis du kjører bilen med en dør som ikke er forsvarlig lukket, kan den plutselig åpne seg og forårsake en ulykke.

 ADVARSEL

Du må alltid bekrefte at det er trygt rundt bilen før du åpner en dør:
Det er farlig å plutselig åpne en dør. En passerende bil eller fotgjenger kan bli truffet og forårsake en ulykke.

 FORSIKTIG

Sjekk alltid forholdene rundt bilen før dørene åpnes/lukkes og vær forsiktig når det er sterk vind eller når du er parkert i en skråning. Det er farlig å ikke være oppmerksom på forholdene rundt bilen, fordi fingre kan komme i klem i døren eller en passerende fotgjenger kan bli truffet, slik at det oppstår en ulykke eller personskaade.

MERKNAD

- Funksjonen forhindrer at du låser deg ute fra bilen.
(Europeiske modeller)
Alle dører og bakluken vil bli låst opp automatisk hvis de låses med sentrallåsbryteren og en dør er åpen. Hvis alle dører er lukket, selv om bakluken er åpen, vil alle dører låses.
- (Bortsett fra europeiske modeller)**
Alle dører og bakluken vil bli låst opp automatisk hvis de låses med sentrallåsbryteren og en dør eller bakluken er åpen.

Dører og låser

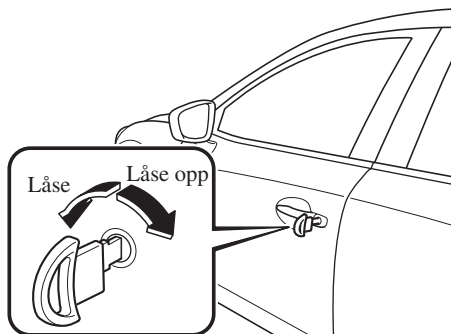
MERKNAD

- **(Dørøpplåsingssystem (kontroll) med kollisjonsregistrering)***
Dette systemet låser automatisk opp dørene hvis bilen er involvert i en ulykke, slik at passasjerene umiddelbart kan komme seg ut av bilen og forhindre at noen blir lukket inne. Hvis bilen er gjenstand for et støt som er sterkt nok til å blåses opp kollisjonsputene, og tenningen står på ON, låses alle dører automatisk opp etter at det har gått omtrent 6 sekunder etter tidspunktet for ulykken. Det kan hende dørene ikke låses opp avhengig av hvordan sammenstøtet skjedde, støtkraften og andre forhold ved ulykken. Hvis dørrelaterte systemer eller batteriet er ute av drift, vil dørene ikke bli låst opp.

t Låse og låse opp med nøkkel

Alle dører og bakluken låses automatisk når førerdøren låses med nøkkelen. Alle dørene låses opp når førerdøren låses opp med nøkkelen.

Drei nøkkelen mot fronten på bilen for å låse, mot bakparten for å låse opp.



t Dobbeltlåssystem*

Dobbeltlåssystemet er designet for å forhindre noen som har brutt seg inn i bilen, fra å åpne døren fra innsiden.

Hvis du har problemer med dobbeltlåssystemet, bør du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

⚠ ADVARSEL

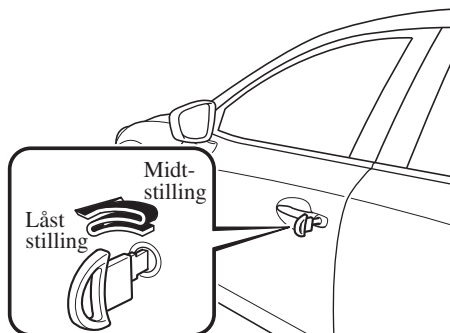
Du må aldri aktivere dobbeltlåssystemet mens det fremdeles er passasjerer, spesielt barn, i bilen:

Aktivering av systemet mens det fremdeles er passasjerer, spesielt barn, i bilen er farlig. Passasjerene kan ikke åpne dørene fra innsiden. De vil være fanget og kan bli utsatt for ekstreme temperaturer. Dette kan forårsake alvorlige skader eller til og med ha døden til følge.

Hvordan aktivere systemet

1. Lukk alle vinduer og soltaket.*
2. Slå av tenningen og ta med deg nøkkelen.
3. Lukk alle dører og bakluken.

4. Sett nøkkelen i førerdøren, dreii nøkkelen til låst stilling og dreid den tilbake til midtstillingen. Drei den så til låst stilling igjen innen 3 sekunder.



MERKNAD

- Du kan også aktivere systemet ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen to ganger innen 3 sekunder.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)**
Du kan også aktivere systemet ved å trykke på ordrebryteren to ganger innen 3 sekunder.

5. Indikatorlampen vil lyse i ca. tre sekunder for å indikere at systemet er blitt aktivert.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.



MERKNAD

Systemet kan ikke aktiveres når en dør eller bakluken er åpen.

Hvordan deaktivere systemet

Lås opp førerdøren eller skru tenningen PÅ.

MERKNAD

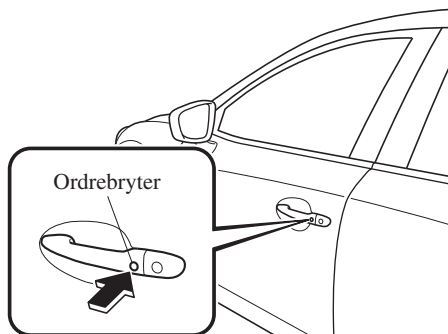
Hvis strømforsyningen avbrytes (sikringen ryker eller batteriet koples fra), kan systemet bare deaktiveres ved å låse opp en dør med nøkkelen.

t Låse og låse opp med ordrebryteren (med avansert nøkkelfri funksjon)

Alle dører og bakluken kan låses / låses opp ved å trykke på ordrebryteren på fordørene mens man har med seg nøkkelen.

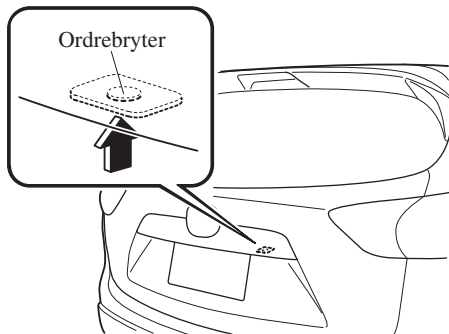
Bryteren på bakluken kan kun brukes til å låse alle dørene og bakluken.

Fordører



Dører og låser

Bakluke (kun låse)



Låse

Trykk på ordrebryteren for å låse dørene og bakluken. Nødblinklysene vil blinke én gang.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Det høres en varsel tone én gang.

Låse opp

Trykk på ordrebryteren på en av fordørene for å låse opp dørene og bakluken.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Det høres en varsel tone to ganger.

MERKNAD

- Bekreft at alle dører og bakluken er forsvarlig låst.
For bakluken skal du bevege det uten å trykke på den elektriske baklukeåpneren, for å bekrefte at bakluken ikke står på gløtt.
- Dørene og bakluken kan ikke låses hvis en dør eller bakluken er åpen.
- Det kan ta et par sekunder før dørene låses opp etter at det er trykket på ordrebryteren.

MERKNAD

• (Europeiske modeller)

Innstillingen kan endres slik at det høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp med en ordrebryter.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Det kan høres en pipetone som bekreftelse når dørene og bakluken låses/låses opp med ordrebryteren. Hvis du ønsker det, kan pipetonen slås av.

Lydvolumet kan også endres.

Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Gjør følgende for å endre innstillingen.

1. Slå av tenningen og lukk alle dører og bakluken.
2. Åpne døren på førersiden.
3. Trykk og hold inne LOCK-knappen på nøkkelen i 5 sekunder eller lenger innen 30 sekunder etter å ha åpnet førerdøren.
Alle dørene og baklukelåsen og pipetonen aktiveres på det nå angitte volumet. (Hvis pipetonen nå er satt til å ikke aktiveres, vil den ikke bli aktivert.) Innstillingene endres hver gang LOCK-knappen på nøkkelen trykkes og pipetonen aktiveres på det angitte volumet. (Hvis pipetonen er satt til å ikke aktiveres, vil den ikke bli aktivert.)

MERKNAD

4. Innstillingsendringen fullføres ved å gjøre ett av følgende:
 - Sett tenningen til ACC eller ON.
 - Lukk førerdøren.
 - Åpne bakluken.
 - Ikke bruk nøkkelen i 10 sekunder.
 - Trykk på en annen knapp enn LOCK-knappen på nøkkelen.
 - Trykk på en ordrebryter.
- **(Med tyverisikringssystem)**
Nødblinklysene blinker når tyverisikringssystemet er armert eller slått av.
Se Tyverisikringssystem (europeiske modeller) på side 3-48.
Se Tyverisikringssystem (unntatt europeiske modeller) på side 3-52.
- **(Med dobbeltlåssystem)**
To trykk på ordrebryteren innenfor 3 sekunder vil aktivere dobbeltlåssystemet. Se Dobbeltlåssystem på side 3-12.

MERKNAD

- Innstillingen kan endres slik at dørene og bakluken låses automatisk uten å trykke på ordrebryteren.
Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
(Automatisk låsefunksjon)
Det høres en varseltone når alle dører og bakluken er lukket mens den avanserte nøkkelen bæres. Alle dører og bakluken låses automatisk etter omtrent tre sekunder når den avanserte nøkkelen er utenfor driftsområdet. I tillegg blinker varsellysene én gang. (Selv om føreren er innenfor rekkevidde, låses alle dørene og bakluken automatisk etter ca. 30 sekunder.)
Dersom du er utenfor rekkevidde før dørene og bakluken er blitt lukket, eller det befinner seg en annen nøkkel i bilen, fungerer ikke den automatiske låsefunksjonen. Pass alltid på at alle dørene og bakluken er lukket og låst før du forlater bilen. Den automatiske låsefunksjonen lukker ikke de elektriske vinduene.

Dører og låser

MERKNAD

• (Automatisk låsefunksjon)

Etter å ha blitt låst opp med ordrebryteren vil alle dører og bakluken automatisk låses hvis du ikke utfører én av følgende operasjoner innen omtrent 30 sekunder. Hvis bilen har et tyverisikringssystem, vil varselblinklysene blinke som bekreftelse.

Tiden som kreves for at dørene skal låses automatisk, kan endres.

Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

- En dør eller bakluken blir åpnet.
- Tenningen flyttes til en annen stilling enn av.

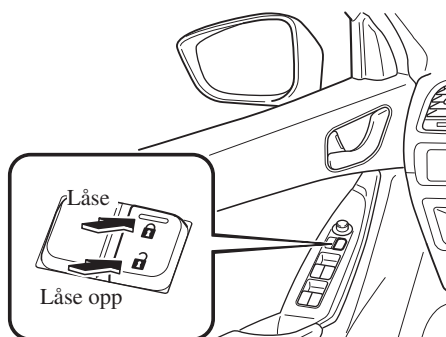
t Låse og låse opp med fjernkontroll

Alle dørene og bakluken kan låses/låses opp med fjernkontrollen til det fjernstyrte sentrallåssystemet, se Fjernstyrt sentrallåssystem (side 3-3).

t Låse og låse opp med dørlåsbyteren*

Alle dører og bakluken låses automatisk når låsesiden trykkes og alle dører og bakluken er lukket.

De låses alle opp når det trykkes på opplåsningssiden.



MERKNAD

Dørene og bakluken kan ikke låses mens en annen dør eller bakluken er åpen.

t Automatisk låse-/låse opp-funksjon*

! ADVARSEL

Ikke trekk i det innvendige håndtaket på en fordør:

Det er farlig å trekke i det innvendige håndtaket på en fordør mens bilen er i bevegelse. Passasjerer kan falle ut av bilen hvis døren tilfeldigvis åpnes, noe som kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.

- Når bilens hastighet overskrider 20 km/t låses alle dører og bakluken automatisk.
- Når tenningen slås av, åpnes alle dørene og bakluken automatisk.

Disse funksjonene kan også deaktiveres slik at de ikke virker.

Endre innstilling av automatisk låse / låse opp-funksjon med dørlåsbryteren

Dørene og bakluken kan stilles inn til å låses eller låses opp automatisk ved å velge en av funksjonene fra følgende tabell og bruke dørlåsbryteren på det innvendige dørpanelet til å endre innstillingene som er angitt i prosedyrene som følger. Innstillingene kan endres ved bruk av følgende fremgangsmåte.

Funksjonsnummer	Funksjon ^{*1}
1	Den automatiske dørlåsfunksjonen er deaktivert.
2	Dører og bakluken låses automatisk når bilhastigheten er omtrent 20 km/t eller mer.
3	Dører og bakluken låses automatisk når bilhastigheten er omtrent 20 km/t eller mer. Alle dører og bakluken låses opp når tenningen stilles fra PÅ til AV.
4	(Kun biler med automatgir) Når tenningen er satt PÅ og girspaken skiftes fra P til et annet gir, låses alle dører og bakluken automatisk.

MERKNAD

- Funksjon nummer 3 er fabrikkinnstillingen for bilen.
- Det er kun seks innstillinger for automatisk låsing/opplåsing tilgjengelig for biler med automatgir, og tre for biler med manuelt gir. Sørg for at du trykker på lås opp-siden av dørlåsbryteren det korrekte antall ganger for det valgte funksjonsnummeret. Hvis bryteren ved et feiltak trykkes sju ganger på en bil med automatgir eller fire ganger på en bil med manuelt gir, blir prosedyren ugyldig. Hvis dette skjer, må du starte prosedyren fra starten av.

Dører og låser

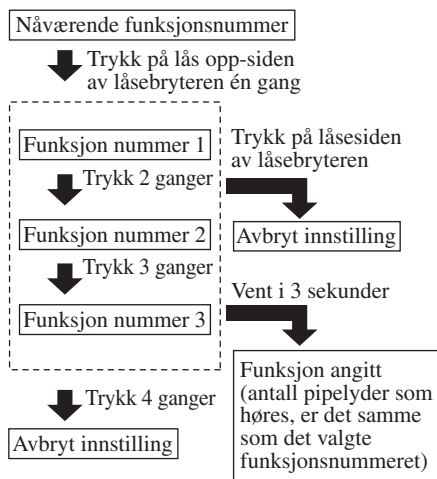
Funksjonsnummer	Funksjon ^{*1}
5	(Kun biler med automatgir) Når tenningen er satt PÅ og girspaken skiftes fra P til et annet gir, låses alle dører og bakluken automatisk. Når girspaken settes på P med tenningen PÅ, låses alle dørene og bakluken automatisk.
6	(Kun biler med automatgir) Dører og bakluken låses automatisk når bilhastigheten er omtrent 20 km/t eller mer. Når girspaken settes på P med tenningen PÅ, låses alle dørene og bakluken automatisk.

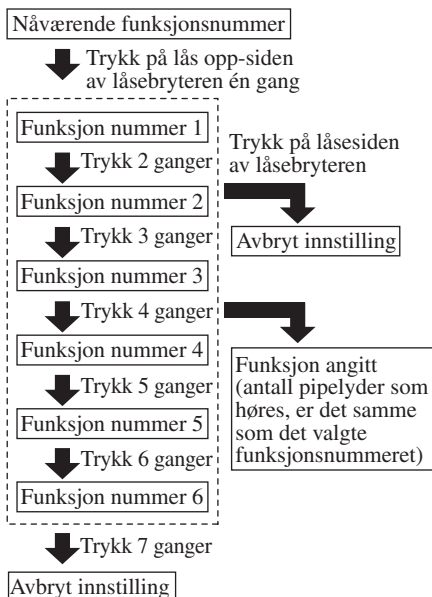
^{*1} Andre innstillinger for den automatiske dørlåsfunksjonen er tilgjengelig hos et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Få mer informasjon fra verkstedet.
 Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

1. Parker bilen på et trygt sted. Alle dører må holdes lukket.
2. Sett tenningen til PÅ.
3. Trykk og hold inne låsesiden på dørlåsebryteren innen 20 sekunder etter å ha slått tenningen PÅ og forsikre deg om at du hører en pipetone omtrent åtte sekunder etterpå.

4. Se i innstillingstabellen for låse-/låse opp-funksjonen og finn funksjonsnummeret for den ønskede innstillingen. Trykk på lås opp-siden av dørlåsbryteren det samme antall ganger som det valgte funksjonsnummeret (f.eks. hvis du velger funksjon 2, skal du trykke på låse opp-siden av bryteren bare 2 ganger).
5. Tre sekunder etter at funksjonsinnstillingen er endret, høres en pipetone like mange ganger som det valgte funksjonsnummeret. (F. eks. funksjonsnummer 3 = 3 pipetoner)

(Biler med manuelt gir)



(Biler med automatgir)**MERKNAD**

- Dørene kan ikke låses eller låses opp mens innstillingsfunksjonen brukes.
- Prosedyren kan avbrytes ved å trykke på låsesiden av låsebryteren.

t Låse og låse opp med dørlåsknappen**Bruke fra innsiden****(Med dørlåsbryter)**

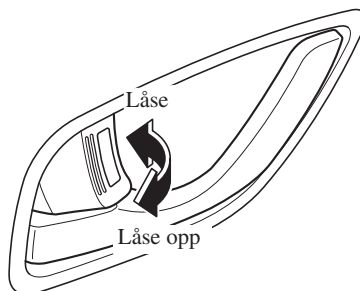
Trykk på dørlåsknappen for å låse en dør innenfra.

Trekk den utover for å låse opp.

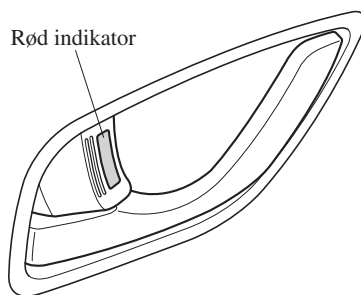
Dette innvirker ikke på de andre dørlåsene.

(Uten dørlåsbryter)

Alle dører og bakluken låses automatisk når dørlåsknappen på førerdøren trykkes ned. Alle dørene låses opp når førerdørens dørlåsknapp trekkes ut.

**MERKNAD**

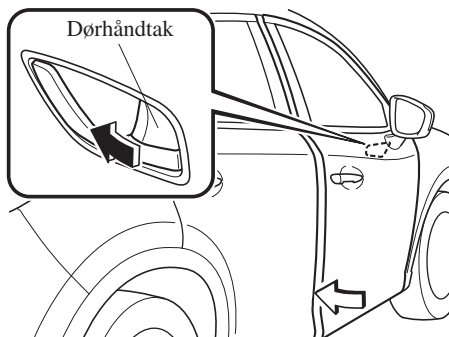
Den røde indikatoren vises når dørlåsknappen låses opp.



Dører og låser

Bruke fra utsiden

For å låse passasjerdørene foran og bak med dørlåsknappen utenfra, må du trykke ned dørlåsknappen til låst stilling og lukke døren (det er ikke nødvendig å trekke ut dørhåndtaket).



MERKNAD

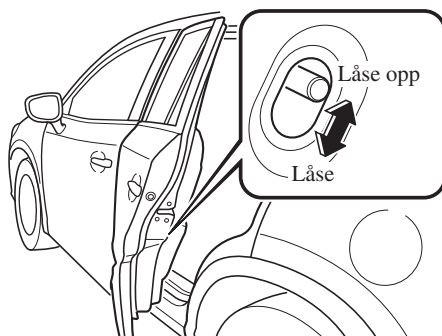
Når du låser døren på denne måten:

- Vær forsiktig slik at du ikke legger igjen nøkkelen inne i bilen.
- Førerdørens låseknapp kan ikke brukes mens førerdøren er åpen.

t Barnelåser på bakdørene

Disse låsene er beregnet på å forhindre barn fra å åpne bakdørene ved et uhell. Bruk begge to hver gang et barn er passasjer i bilen.

Hvis du skyver barnelåsen til låst stilling før du lukker døren, kan ikke døren åpnes fra innsiden. Døren kan kun åpnes ved å trekke i håndtaket på utsiden.



Bakluke**⚠ ADVARSEL**

Ikke la noen oppholde seg i bagasjerommet under kjøring.

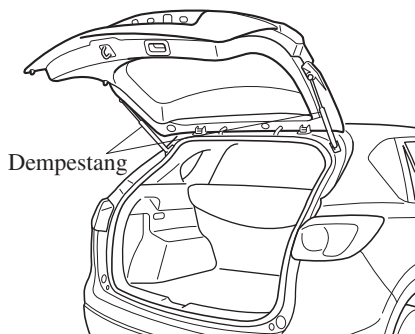
Å la noen oppholde seg i bagasjerommet under kjøring er farlig. Personen i bagasjerommet kan bli alvorlig skadet eller drept under bråbrems eller i en kollisjon.

Ikke kjør med bakluken åpen:
Eksosgass i kupeen på en bil er farlig. En åpen bakluke på en bil i bevegelse vil gjøre at eksos trekkes inn i kupeen. Denne gassen inneholder CO (karbonmonoksid), som er fargeløs, uten lukt og meget giftig. Den kan forårsake tap av bevisstheden og dødsfall. Dessuten kan en åpen bakluke gjøre at passasjerer faller ut i en ulykke.

Du må ikke stable eller la bagasje ligge usikret i bagasjerommet:
Da kan bagasjen bevege seg eller falle, og føre til personskade eller en ulykke. I tillegg må du ikke laste bagasje høyere enn seteryggene. Det kan påvirke sikten bakover og til sidene.

⚠ FORSIKTIG

- Før du åpner bakluken, må du fjerne eventuell snø og is som har samlet seg på den/det. Ellers kan bakluken lukke seg under vekten av snøen og isen, noe som kan føre til skade.
- Vær forsiktig når du åpner/lukker bakluken i sterk vind. Hvis det kommer et kraftig vindkast mot bakluken, kan det lukke seg plutselig, noe som kan føre til skade.
- Åpne bakluken helt og sørg for at det holder seg åpent. Hvis bakluken bare åpnes delvis, kan det slenges igjen av vibrasjon eller et vindkast, noe som kan føre til personskade.
- Slå av motoren når du legger inn eller tar ut bagasje av bagasjerommet. Hvis ikke, kan du få brannskade av varmen fra eksosgassen.
- Vær nøye med å ikke bruke for mye kraft på dempestangen på bakluken, som for eksempel ved å legge hånden på stangen. Ellers kan demperen bli bøyd og påvirke bevegelsen til bakluken.

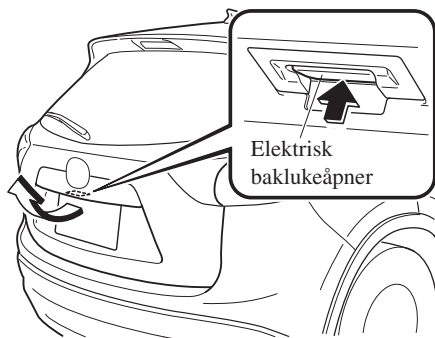


Dører og låser

t Åpne og lukke luken

Åpne bakluken med elektrisk baklukeåpner

Lås opp dørene og bakluken, trykk på den elektriske åpneren på bakluken og løft opp bakluken når låsen frigjøres.



MERKNAD

(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)

- En låst bakluke kan åpnes når man har på seg nøkkelen.
- Når du åpner bakluken med dørene og bakluken låst, kan det ta et par sekunder før bakluken låses opp etter at du trykker på den elektriske baklukeåpneren.
- Bakluken kan lukkes når dørene er låst og nøkkelen er etterlatt i bilen. Men for å forhindre at nøkkelen blir etterlatt i bilen, kan bakluken åpnes ved å trykke på den elektriske baklukeåpneren. Hvis bakluken ikke kan åpnes til tross for å ha gjennomført denne prosedyren, må du trykke den elektriske baklukeåpneren for å åpne bakluken helt etter å lukket den helt ved å trykke ned.

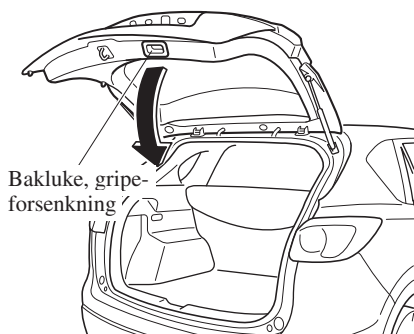
MERKNAD

- Når baklukulåsen frigjøres ved å trykke på den elektriske baklukeåpneren, heves bakluken litt slik at den kan åpnes. Hvis bakluken ikke betjenes innenfor en viss periode etter at den elektriske baklukeåpnerknappen er trykket, kan ikke bakluken heves mer fra den litt hevede stillingen. Trykk på den elektriske baklukeåpnerknappen igjen for å åpne bakluken helt. For å lukke bakluken fra den litt hevede stillingen må du først trykke på den elektriske baklukeåpnerknappen og vente ett sekund eller mer før du lukker den. Hvis bakluken ikke er helt lukket, blir føreren varslet med en advarsel i instrumentpanelet.
- Hvis bilbatteriet er flatt, eller hvis det er en funksjonsfeil i det elektriske systemet og bakluken ikke kan låses opp, kan du bruke nødprosedyren til å åpne bakluken. Se Når bakluken ikke kan åpnes på side 7-52.

Lukke bakluken

For å lukke bakluken skal du senke den sakte ved å holde i utsparingene i bakluken og deretter lukke den ved å skyve med begge hender.

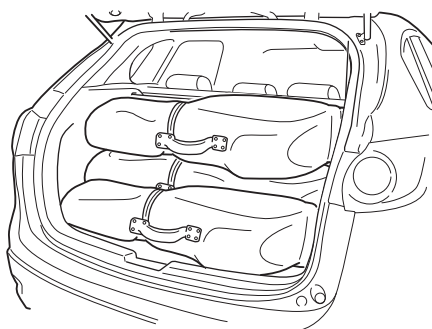
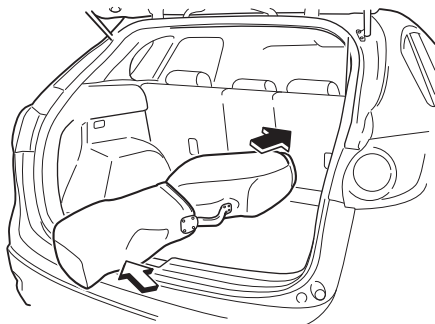
Ikke sleng den igjen. Dra i luken for å se til at den er forsvarlig låst.

**t Bagasjerom****Legge inn golfbager**

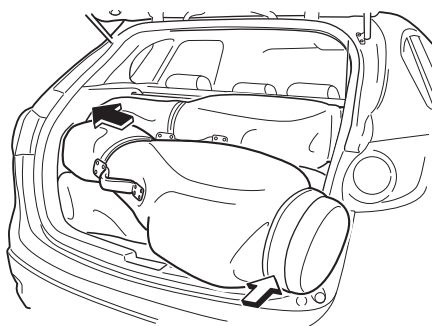
Det er plass til golfbagger i bagasjerommet.

Det er plass til opptil fire golfbagger i bagasjerommet.

Plasser hver av de første tre golfbaggene i bagasjerommet med bunnen på hver bag pekende mot høyre og toppen av hver bag pekende mot venstre.



Plasser den fjerde golfbaggen med toppen pekende mot venstre, og plasser bunnen av baggen slik at den peker mot høyre.

**MERKNAD**

Enkelte golfbager passer ikke, avhengig av størrelsen.

t Bagasjeromsdeksel***Bagasjeromsdeksel**

Bruk bagasjeromsdekslet til å skjule last eller bagasje. Bagasjeromsdekslet kan lagres under bagasjeromsgulvet.

Dører og låser

ADVARSEL

Ikke legg noe oppå bagasjeromsdekslet: Å legge bagasje eller annen last oppå bagasjeromsdekslet er farlig. Under en bråbrems eller en kollisjon kan lasten bli til prosjektiler som kan treffe og skade noen.

FORSIKTIG

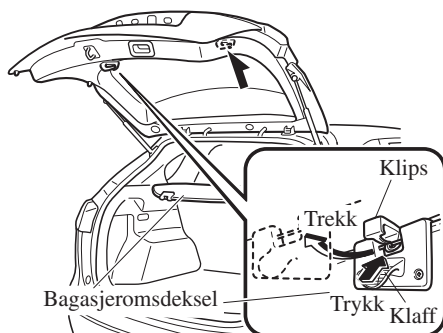
Sørg for at bagasjeromsdekslet er satt forsvarlig fast. Hvis det ikke er forsvarlig sikret, kan det løsne uventet og føre til skade.

MERKNAD

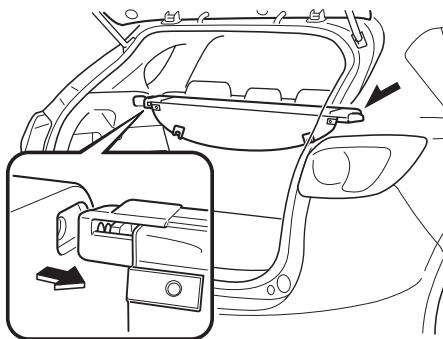
- Hvis du prøver å åpne bakluken i kaldt vær med bagasjeromsdekslet festet, kan det hende dempefunksjonen ikke fungerer som den skal, og det kan være vanskelig å heve bakluken. Det er lettere å åpne bakluken i kaldt vær hvis bagasjeromsdekslet ikke er festet.
- Ved åpning/lukking av bakluken er vekten av bakluken forskjellig avhengig av om bagasjeromsdekslet er i bruk eller ikke, men dette indikerer ikke noen svikt.

Fjerne dekslet

1. Fjern bagasjeromsdekslet ved klaffene med begge hender, hekt det av klemmene og la det rulle opp.



2. Skyv fjærholderne på begge sider av dekselholderen innover og fjern dekslet.

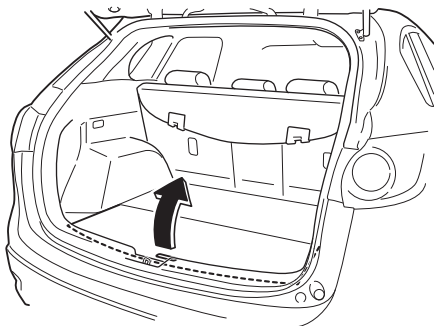


FORSIKTIG

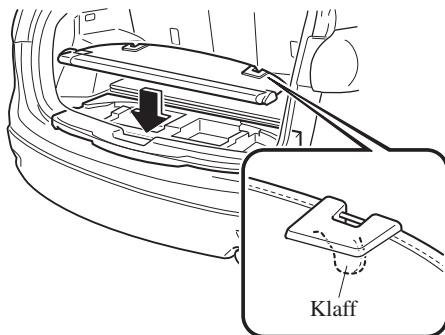
Bagasjeromsdekslet blir lettere å fjerne hvis det tas ut i en liten vinkel.

Oppbevare dekslet*

1. Åpne bagasjeromsgulvet.



2. Oppbevar bagasjeromsdekslet med klaffene pekende ned.



3. Lukk gulvet.

Installere dekslet

Gjør det i motsatt rekkefølge for fjerning.

Drivstoff og utslipp

Forholdsregler angående drivstoff og motoreksos

t Drivstoffkrav (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Biler med katalysatorer eller oksygensensorer må BARE bruke BLYFRI BENSIN, som vil redusere utslippet av eksos og holde soting av tennpluggene til et minimum.

Din Mazda vil gi deg best ytelse med drivstoff oppført i tabellen.

Drivstoff	Teoretisk oktantall	Land
Super blyfri bensin (i samsvar med EN 228 og innenfor E10) ^{*1}	95 eller over	Ny-Caledonia, Tyrkia, Aserbajdsjan, Armenia, Georgia, Kasakhstan, Kanariøyene, Reunion, Marokko, Østerrike, Hellas, Italia, Sveits, Belgia, Danmark, Finland, Norge, Portugal, Spania, Sverige, Ungarn, Tyskland, Polen, Bulgaria, Kroatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Litauen, Russland, Hviterussland, Frankrike, Ukraina, Tsjekkia, Estland, Færøyene, Island, Romania, Nederland, Makedonia, Bosnia og Herzegovina, Serbia, Montenegro, Albania, Moldova, Martinique, F. Guyana, Guadeloupe, Kypros, Malta, Irland, Storbritannia, Taiwan, Tahiti, Vanuatu, Iran, De forente arabiske emirater, Libanon, Israel, Algerie, Libya, Tunisia, Madagaskar, Guatemala, Bolivia, Uruguay, Honduras, Nicaragua, Aruba, St. Martin, Singapore, Hong Kong, Malaysia, Brunei, Macau, Mauritius, Sør-Afrika, Jamaica, Barbados, Grenada, St. Lucia, St. Vincent, Antigua, Surinam
Vanlig blyfri bensin	92 eller over	Egypt, Myanmar
	90 eller over	Filippinene, Marshalløyene, Ustt ^{*2} , Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia, Bahrain, Syria, Jordan, Nigeria, Angola, Chile, El Salvador, Costa Rica, Ecuador, Haiti, Colombia, Dominikanske Republikk (LHD), Panama, Peru, B. Jomfruøyene, Curaçao, Indonesia, Nepal, Sri Lanka, Fiji, Papua New Guinea, Kenya, Zimbabwe, Trinidad og Tobago, Samveldet Dominica, Kambodsja, Irak, Elfenbenskysten

*1 Europa

*2 Palau og Mikronesia

Drivstoff med en lavere gradering kan føre til at utslippskontrollsystemet blir mindre effektivt. Det kan også føre til motorbank og alvorlig skade på motoren.

⚠ FORSIKTIG

- **BRUK KUN BLYFRI BENSIN**
Blybensin er skadelig for katalysatoren og oksygensensorene og vil føre til forringelse av og/eller svikt i utslippskontrollsystemet.
- I Europa er bruk av E10-drivstoff med 10% etanol trygt for bilen. Bilen kan bli skadet hvis det brukes et høyere etanolinnhold enn denne anbefalingen.
- Du må aldri bruke tilsetningsstoffer i drivstoffsystemet. Det kan føre til skade på utslippskontrollsystemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Drivstoffkrav (SKYACTIV-D 2.2)

Din Mazda vil fungere effektivt på diesel med spesifikasjonen EN590 eller tilsvarende.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk annet drivstoff enn spesifikasjon EN590 eller tilsvarende i bilen. Bruk av bensin eller parafin på en dieselmotor vil føre til skade på motoren.
- Du må aldri bruke tilsetningsstoffer i drivstoffsystemet. Det kan føre til skade på utslippskontrollsystemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

Når du fyller tanken skal du alltid fylle minst 10 l drivstoff.

t Utslippskontrollsystem (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem (katalysatoren er en del av dette systemet) som gjør det mulig for bilen å overholde eksisterende utslippskrav for eksos.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri parkere over eller nær lettantennelig materiale:

Å parkere over eller nær lettantennelig materiale, som for eksempel tørt gress, er farlig. Selv når motoren er slått av, er eksossystemet meget varmt etter normal bruk, og kan antenne brennbare ting. En påfølgende brann kan forårsake skade eller død.

Drivstoff og utslipp

FORSIKTIG

Å ignorere de følgende forholdsreglene kan føre til avleiringer inne i katalysatoren eller gjøre at katalysatoren blir meget varm. Begge forhold vil skade katalysatoren og gi dårligere ytelse.

- BRUK KUN BLYFRI BENSIN
- Ikke kjør bilen når det er noe tegn på funksjonsfeil i motoren.
- Ikke trill med tenningen slått av.
- Ikke kjør ned bratte bakker i gir med tenningen slått av.
- Ikke la motoren gå på høy tomgang i mer enn 2 minutter.
- Ikke kluss med utslippskontrollsystemet. Alle undersøkelser og justeringer må gjøres av en kvalifisert sakkyndig.
- Ikke dytt eller tau i gang bilen.

t Utslippskontrollsystem (SKYACTIV-D 2.2)

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem (katalysatoren er en del av dette systemet) som gjør det mulig for bilen å overholde eksisterende utslippskrav for eksos.

ADVARSEL

Du må aldri parkere over eller nær lettantennelig materiale:

Å parkere over eller nær lettantennelig materiale, som for eksempel tørt gress, er farlig. Selv når motoren er slått av, er eksossystemet meget varmt etter normal bruk, og kan antenne brennbare ting. En påfølgende brann kan forårsake skade eller død.

** FORSIKTIG**

Å ignorere de følgende forholdsreglene kan føre til avleiringer inne i katalysatoren eller gjøre at katalysatoren blir meget varm. Begge forhold vil skade katalysatoren og gi dårligere ytelse.

- Ikke kjør bilen når det er noe tegn på funksjonsfeil i motoren.
- Ikke trill med tenningen slått av.
- Ikke kjør ned bratte bakker i gir med tenningen slått av.
- Ikke la motoren gå på høy tomgang i mer enn 2 minutter.
- Ikke kluss med utslippskontrollsystemet. Alle undersøkelser og justeringer må gjøres av en kvalifisert sakkyndig.
- Ikke dytt eller tau i gang bilen.

Drivstoff og utslipp

t Motoreksos (karbonmonoksid)

ADVARSEL

Ikke kjør bilen hvis du kan lukte eksos inne i bilen:

Eksosgass fra motoren er farlig. Denne gassen inneholder karbonmonoksid (CO), som er fargeløs, uten lukt og meget giftig. Når den inhaleres, kan det føre til tap av bevissthet og dødsfall. Hvis du lukter eksosgass inne i bilen, skal du åpne alle vinduer og umiddelbart ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Ikke la motoren gå når bilen er i et lukket rom:

Å la motoren gå inne i et lukket rom, f.eks. en garasje, er farlig. Eksosgass, som inneholder giftig karbonmonoksid, kan lett komme inn i kupeen. Det kan føre til tap av bevisstheten og til og med død.

Åpn vinduene eller juster varme- og ventilasjonssystemet for å få inn frisk luft når motoren går på tomgang.

Eksosgass er farlig. Når bilen er stoppet med vinduene lukket og motoren i gang i lang tid selv på et åpent område, kan eksosgass, som inneholder giftig karbonmonoksid, komme inn i kupeen. Det kan føre til tap av bevisstheten og til og med død.

Fjern snøen under og rundt bilen, spesielt rundt eksosrøret, før du starter motoren:

Å la motoren gå når bilen står i dyp snø er farlig. Eksosrøret kan være blokkert av snø og eksosgass kan komme inn i kupeen. Fordi eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid, kan den føre til bevisstløshet eller dødsfall for passasjerer i kupeen.

Luke og lokk for drivstoffpåfylling**⚠ ADVARSEL**

Når du tar av tanklokket, løsner du lokket litt og venter til eventuell fresing har stoppet. Så kan du ta det av: Drivstoffsprut er farlig. Drivstoff kan brenne hud og øyne og føre til sykdom hvis det svelges. Drivstoff spruter ut når det er trykk på drivstofftanken og tanklokket tas av for raskt.

Før påfylling, stopp motoren og hold alltid gnister og flammer borte fra påfyllingsåpningen:

Drivstoffdamp er farlig. Den kan antennes av gnister eller flammer og forårsake alvorlige brann- og andre skader.

I tillegg kan bruk av feil tanklokk eller kjøring uten tanklokk føre til drivstofflekkasje, som kan føre til alvorlige brannskader eller død i en ulykke.

Du må ikke fortsette å fylle etter at dysen på drivstoffpumpen stenges automatisk:

Det er farlig å fortsette å fylle drivstoff etter at drivstoffpumpedysen stenges automatisk, fordi overfylling av drivstofftanken kan føre til overløp av drivstoff eller lekkasje.

Drivstoffoverløp og lekkasje kan skade bilen og hvis drivstoffet antennes, kan det føre til brann og eksplosjon og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

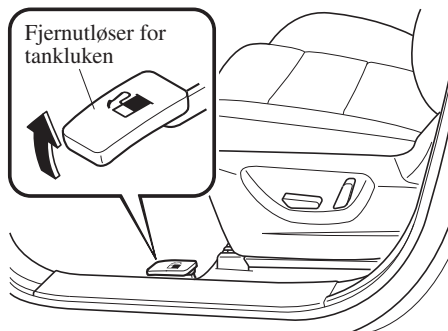
⚠ FORSIKTIG

Du må bestandig bruke rett Mazda tanklokk eller et godkjent motstykke, som kan anskaffes fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Feil type lokk kan føre til alvorlig funksjonsfeil i drivstoff- og utslippskontrollsystemene.

t Tankluke

Trekk i fjernutløseren for tankluken for å åpne den.

Du lukker tankluken ved å trykke den inn inntil den låses forsvarlig.

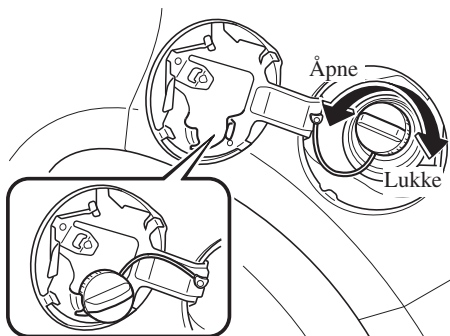
**t Tanklokk**

Drei tanklokket mot klokken for å ta det av.

Fest det fjernede lokket til innsiden av tankluken.

Drivstoff og utslipp

Lukk tankklokket ved å dreie det med klokken inntil du hører et klikk.



Ratt



ADVARSEL

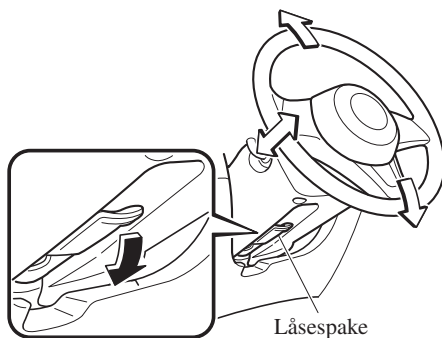
Du må aldri justere rattet mens bilen er i bevegelse:

Justering av rattet mens bilen er i bevegelse er farlig. Å flytte det kan lett føre til at føreren plutselig svinger til venstre eller høyre. Dette kan føre til at man mister kontrollen eller til en ulykke.

t Justere rattet

For å endre vinkelen eller avstanden til rattet:

1. Stopp bilen, trekk låsespaken under rattstammen nedover.



2. Vipp rattet og/eller juster lengden på rattstammen til ønsket stilling og trykk spaken opp for å låse rattstammen.
3. Prøv å skyve rattet opp og ned for å være sikker på at det er låst, før du begynner å kjøre.

Speil

Juster innvendig og utvendige speil før du begynner å kjøre.

t Utvendige speil



ADVARSEL

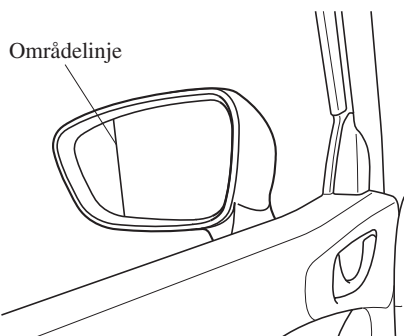
Husk å se deg over skulderen før du skifter fil:

Å skifte fil uten å ta med i beregningen den faktiske distansen til bilen i det konvekse speilet er farlig. Det kan resultere i en alvorlig ulykke. Hva du ser i det konvekse speilet, er nærmere enn det gir inntrykk av.

MERKNAD

(Vidvinkelspeil på førersiden*)

- Vidvinkelspeil har to krumninger på overflaten atskilt av en områdelinje som deler det inn i ytre og indre områder. Det indre området er et standard konvekst speil, mens det ytre området gir et bredere synsfelt med samme blikk. Denne kombinasjonen gir bedre sikkerhet ved filskifte.



- Den oppfattede distansen til gjenstander i ytre og indre område av vidvinkelspeilet er forskjellige. Gjenstander som vises i det ytre området, er faktisk lenger unna enn de er i det indre området.

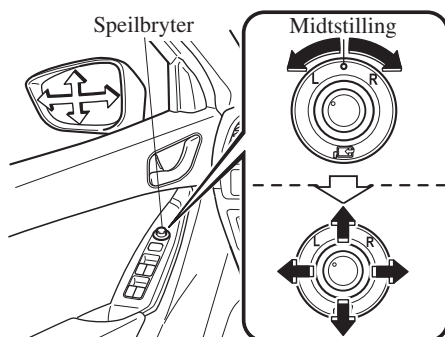
Elektrisk speil

Tenningen må være i ACC- eller PÅ-stillingen.

Justere:

1. Drei speiljusteringsbryteren mot venstre (L) eller høyre (R) for å velge speilet på venstre eller høyre side.

2. Skyv speilbryteren i den ønskede retningen.



Etter justering av speilet låser du bryteren ved å dreie bryteren til midtstillingen.

Foldespeil

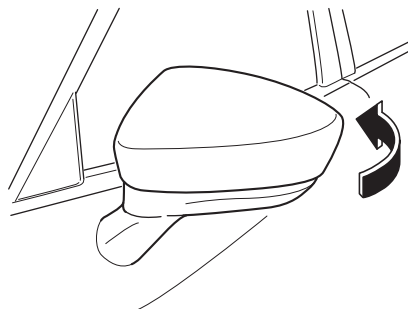
⚠ ADVARSEL

De utvendige speilene må alltid settes tilbake i kjørestilling før du begynner å kjøre:

Å kjøre med de utvendige speilene lagt sammen er farlig. Sikten bakover vil være begrenset og du kan havne i en ulykke.

Manuelle innfellbare speil

Legg det utvendige speilet bakover inntil det er parallelt med bilen.

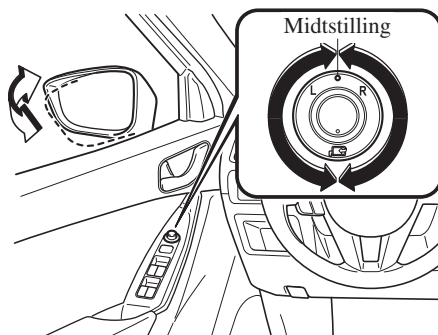


Elektrisk innfellbare speil

Tenningen må være i ACC- eller PÅ-stillingen.

Drei bryteren for å felle dem inn.

Drei bryteren til midtstillingen for å sette speilet tilbake i kjørestilling.



Speil

⚠ ADVARSEL

Du må ikke røre et elektrisk innfellbart speil med bilen i bevegelse:

Å berøre det elektriske innfellbare speilet mens bilen er i bevegelse er farlig. Hånden kan komme i klem og bli skadet, eller speilet kan bli skadet.

Bruk den elektriske speilbryteren for å sette speilet i veistilling:

Å sette det elektriske innfellbare speilet i veistilling for hånd er farlig. Speilet vil ikke bli låst i stilling og vil hindre effektiv sikt bakover.

Den elektriske innfellbare funksjonen for speilet må bare brukes når bilen er trygt parkert:

Å bruke den elektriske innfellbare funksjonen for speilet mens bilen er i bevegelse er farlig. Vindtrykket på speilene kan få dem til å kollapse og det vil ikke være mulig å sette dem tilbake i veistilling, og derfor forhindre sikten bakover.

Justering av speil med motoren av*

Sidespeilene kan betjenes i ca. 40 sekunder etter at tenningen stilles fra PÅ til AV med alle dører lukket. Hvis en av dørene åpnes, kan ikke de utvendige speilene justeres.

t Sladrespeil

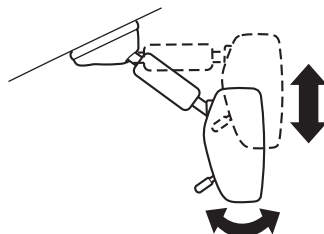
⚠ ADVARSEL

Ikke legg last eller gjenstander høyere enn seteryggene:

Last som er stablet høyere enn seteryggene er farlig. Den kan blokkere sikten i sladrespeilet, som kan føre til at du kolliderer med en annen bil når du skifter fil.

Justering av sladrespeil

Før du begynner å kjøre, må du justere sladrespeilet slik at det du kan se gjennom bakruten er midt i speilet.



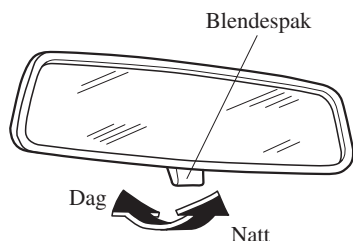
MERKNAD

Blendespaken justerer det blendefrie speilet i dagslysstilling.

Redusere blending fra frontlys

Manuelt blendefritt speil

Dytt blendespaken fremover for kjøring i dagslys. Dra den tilbake for å unngå å bli blendet av frontlys bakfra.

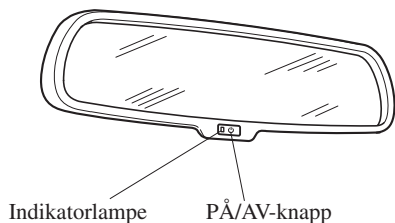


Auto-dimmespeil

Auto-dimmespeilet reduserer automatisk blending fra frontlys bakfra når tenningen er PÅ.

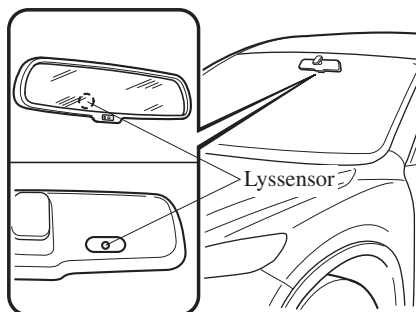
Trykk på PÅ/AV-knappen ϕ for å kansellere den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen slukkes.

Trykk på PÅ/AV-knappen for å reaktivere den automatiske dimmefunksjonen ϕ . Indikatorlampen tennes.



MERKNAD

Ikke bruk vinduspussmiddel eller heng gjenstander på eller rundt lyssensoren. Ellers kan lyssensorens følsomhet bli påvirket og det kan hende den ikke vil virke som den skal.



Den automatiske dimmefunksjonen avbrytes når tenningen settes i PÅ-stillingen og girspaken/-velgeren står i revers (R).

Elektriske vinduer

Tenningen må stå i PÅ-stillingen for at de elektriske vinduene skal kunne benyttes.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at åpningen ikke blokkeres før du lukker et vindu:

Å lukke elektriske vinduer er farlig. En persons hender, hode eller nakke kan bli klemt fast av vinduet. Dette kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall. Denne advarselen gjelder i særdeleshet for barn.

La aldri barn leke med bryterne for elektriske vinduer:

Brytere for elektriske vinduer som ikke låses med låsebryteren for de elektriske vinduene gjør det mulig for barn å utilsiktet operere de elektriske vinduene, og dette kan føre til alvorlig skade hvis barnets hender, hode eller nakke blir sittende fast i vinduet.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre at sikringen går og skade på det elektriske vindussystemet bør du ikke åpne eller lukke mer enn tre vinduer samtidig.

MERKNAD

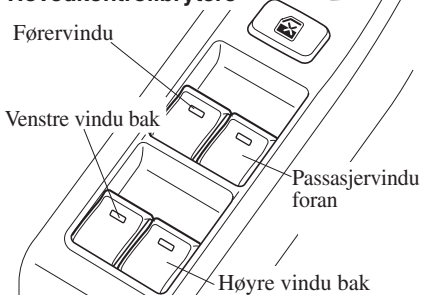
Det kan hende at et elektrisk vindu ikke lenger vil åpnes/lukkes hvis du fortsetter å trykke på bryteren etter at du har åpnet/lukket det elektriske vinduet. Hvis dette skjer, kan du vente en stund og så bruke bryteren igjen.

t Bruke de elektriske vinduene (Type A)

MERKNAD

- Hvert passasjervindu kan opereres med hver dørbryter når låsebryteren for de elektriske vinduene på førerdøren står i ulåst stilling (side 3-42).
- Hvert passasjervindu kan også betjenes med hovedbryterne for de elektriske vinduene på førerdøren.

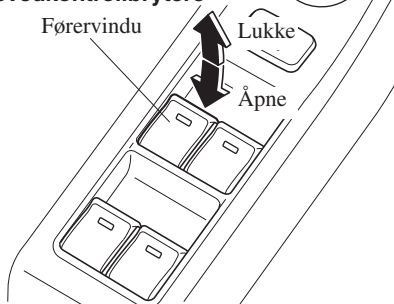
Hovedkontrollbrytere

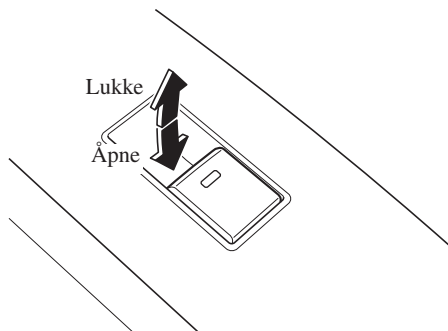


Normal åpning/lukking

Trykk lett på bryteren og hold den nede for å åpne vinduet til ønsket stilling. Trekk bryteren lett opp og hold den oppe for å lukke vinduet til ønsket stilling.

Hovedkontrollbrytere





Automatisk åpning/lukking

Trykk bryteren helt ned for å åpne vinduet fullstendig automatisk.

Trekk bryteren helt opp for å lukke vinduet fullstendig automatisk.

For å stoppe vinduet på veien, trykk eller trekk bryteren i motsatt retning og slipp den.

Fremgangsmåte for initialisering av elektrisk vindussystem

Hvis batteriet er blitt frakoplet under vedlikehold av bilen, eller av andre grunner, som at bryteren fortsatt brukes etter at vinduet er helt åpent eller lukket, vil ikke vinduet automatisk bli åpnet eller lukket helt.

Nullstilling av den automatiske funksjonen kan utføres ved bruk av førerens hovedkontrollbrytere eller bryteren på hver passasjerdør. Nullstilling av den automatiske funksjonen for elektriske vinduer kan gjøres på alle dørbrytere. Den automatiske funksjonen for elektriske vinduer virker bare på den elektriske vindusheisen som er blitt nullstilt.

1. Sett tenningen til PÅ.
2. Kontroller at låsebryteren for de elektriske vinduene som sitter på førerdøren ikke er trykket inn.

3. Trykk ned bryteren og åpne vinduet fullstendig.
4. Trekk opp bryteren for å lukke vinduet helt og fortsett å holde bryteren i omtrent to sekunder etter at vinduet er helt lukket.
5. Gjenta trinn 3–4 for det elektriske vinduet på passasjersiden foran mens du sitter i passasjeret foran.
6. Gjenta trinn 3–4 for både venstre og høyre bakvinduer mens du sitter i baksetet.
7. Pass på at de elektriske vinduene fungerer som de skal ved hjelp av dørbryterne.

Etter at systemet er blitt reinitialisert kan hvert passasjervindu bli fullstendig åpent eller lukket automatisk med hovedkontrollbryterne.

Klemmesikkert vindu

Hvis en persons hender, hode eller en gjenstand blokkerer vinduet når det lukkes manuelt eller automatisk, vil vinduet stoppe og åpne seg halvveis.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det ikke er noe som blokkerer vinduet rett før det når fullstendig lukket stilling eller mens du holder bryteren for det elektriske vinduet helt nede:

Å blokkere et elektrisk vindu rett før det når fullstendig lukket stilling eller mens du holder bryteren for det elektriske vinduet helt nede er farlig. I dette tilfellet kan ikke klemmekringene hindre at vinduet går helt opp. Hvis fingrer kommer i klem, kan det føre til alvorlig skade.

MERKNAD

- Avhengig av kjøreforholdene, kan et elektrisk vindu som lukkes stoppe og begynne å åpne når vinduet føler et sjokk som tilsvarer en blokkering. Hvis klemsikringen aktiveres og det elektriske vinduet ikke kan lukkes automatisk, kan du trekke og holde i bryteren og vinduet vil lukkes.
- Klemsikringen for vinduet fungerer ikke før systemet er blitt tilbakestilt.

Bruk av elektriske vinduer når motoren er slått av

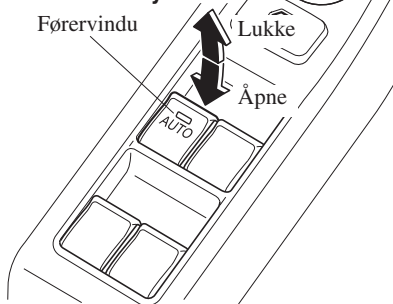
Et elektrisk vindu kan brukes i ca. 40 sekunder etter at tenningen stilles fra PÅ til ACC eller av med alle dørene lukket. Hvis en av dørene åpnes, vil det elektriske vinduet slutte å virke.

MERKNAD

For å bruke elektriske vinduer med motoren slått av, må bryteren holdes oppe på en fast måte gjennom hele vinduslukkingen fordi den automatiske lukkefunksjonen ikke vil være tilgjengelig.

t Bruke det elektriske vinduet i førerdøren (Type B)**Normal åpning/lukking**

Trykk lett på bryteren og hold den nede for å åpne vinduet til ønsket stilling. Trekk bryteren lett opp og hold den oppe for å lukke vinduet til ønsket stilling.

Hovedkontrollbrytere**Automatisk åpning/lukking**

Trykk bryteren helt ned for å åpne vinduet fullstendig automatisk, og utløs den deretter. Vinduet åpnes helt automatisk. Trekk bryteren helt opp for å lukke vinduet fullstendig automatisk, og utløs den deretter. Vinduet lukkes helt automatisk.

For å stoppe vinduet på veien, trykk eller trekk bryteren i motsatt retning og slipp den.

Fremgangsmåte for initialisering av elektrisk vindussystem

Hvis batteriet er blitt frakoplet under vedlikehold av bilen, eller av andre grunner, som at bryteren fortsatt brukes etter at vinduet er helt åpent eller lukket, vil ikke vinduet automatisk bli åpnet eller lukket helt.

Den automatiske funksjonen for elektriske vinduer virker bare på den elektriske vindusheisen som er blitt nullstilt.

1. Sett tenningen til PÅ.
2. Kontroller at låsebryteren for de elektriske vinduene som sitter på førerdøren ikke er trykket inn.
3. Trykk ned bryteren og åpne vinduet fullstendig.
4. Trekk opp bryteren for å lukke vinduet helt og fortsett å holde bryteren i omtrent to sekunder etter at vinduet er helt lukket.

Klemmesikkert vindu

Hvis en persons hender, hode eller en gjenstand blokkerer vinduet når det lukkes automatisk, vil vinduet stoppe og åpne seg halvveis.

ADVARSEL

Sørg for at det ikke er noe som blokkerer vinduet rett før det når fullstendig lukket stilling eller mens du holder bryteren for det elektriske vinduet oppe:

Å blokkere et elektrisk vindu rett før det når fullstendig lukket stilling eller mens du holder bryteren for det elektriske vinduet oppe er farlig. I dette tilfellet kan ikke klemsikringen hindre at vinduet går helt opp. Hvis fingrer kommer i klem, kan det føre til alvorlig skade.

MERKNAD

- Avhengig av kjøreforholdene, kan et elektrisk vindu som lukkes stoppe og begynne å åpne når vinduet føler et sjokk som tilsvarer en blokkering. Hvis klemsikringen aktiveres og det elektriske vinduet ikke kan lukkes automatisk, kan du trekke og holde i bryteren og vinduet vil bli lukket.
- Klemsikringen for vinduet fungerer ikke før systemet er blitt tilbakestilt.

Bruk av elektriske vinduer når motoren er slått av

Et elektrisk vindu kan brukes i ca. 40 sekunder etter at tenningen stilles fra PÅ til ACC eller av med alle dørene lukket. Hvis en av dørene åpnes, vil det elektriske vinduet slutte å virke.

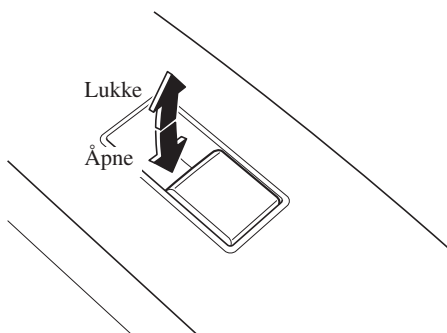
MERKNAD

For å bruke elektriske vinduer med motoren slått av, må bryteren holdes oppe på en fast måte gjennom hele vinduslukkingen fordi den automatiske lukkefunksjonen ikke vil være tilgjengelig.

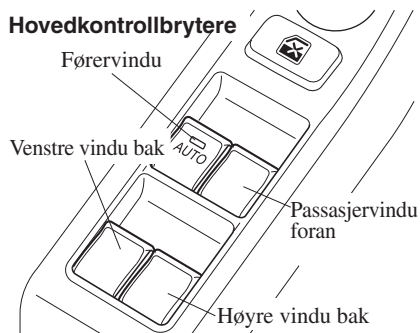
t Bruke de elektriske vinduene i passasjerdørene (Type B)

For å åpne vinduet til ønsket stilling må du holde bryteren nede.

For å lukke vinduet til ønsket stilling må du trekke bryteren opp.

**MERKNAD**

- Elektriske vinduer kan brukes når låsebryteren for de elektriske vinduene på førerdøren står i den ulåste stillingen.
- Hvert passasjervindu kan også betjenes med hovedbryterne for de elektriske vinduene på førerdøren.

Hovedkontrollbrytere

t Låsebryter for de elektriske vinduene

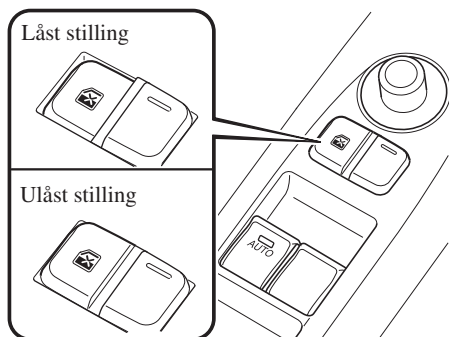
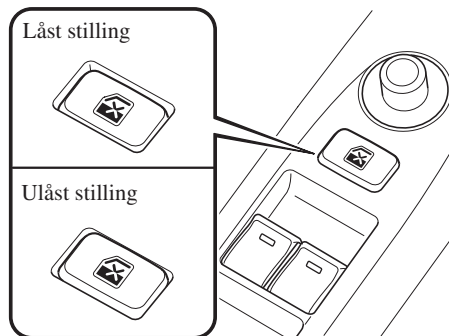
Denne funksjonen forhindrer alle elektriske vindusheiser fra å brukes, unntatt førerens. Hold denne bryteren i låst stilling mens det er barn i bilen.

Låst stilling (knapp trykket inn):

Kun førervinduet kan brukes.

Ulåst stilling (knapp ikke trykket inn):

Alle elektriske vinduer på hver dør kan brukes.

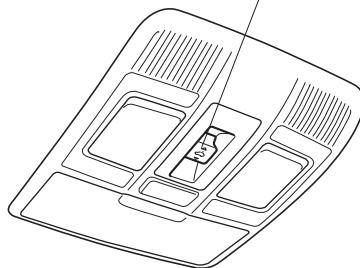
(Med dørlåsbryter)**(Uten dørlåsbryter)****MERKNAD**

Når låsebryteren for de elektriske vinduene står i låst stilling, slås lysene på hver elektriske vindusbryter, bortsett fra bryteren på førerdøren, av. Lysene kan være vanskelig å se på grunn av lyset i kupéen.

Takluke*

Soltaket kan åpnes eller lukkes elektrisk bare når tenningen står i PÅ-stillingen.

Vippe-/skyvebryter

**! ADVARSEL**

Ikke la passasjerer stå opp eller stikke noe ut gjennom takluken mens bilen er i bevegelse.

Å stikke ut hodet, armene eller andre deler av kroppen gjennom takluken er farlig. Hodet eller armene kan treffe noe mens bilen er i bevegelse. Dette kan forårsake dødsfall eller alvorlige skader.

Sørg for at ikke noe er til hinder før du lukker soltaket:

En takluke som blir lukket er farlig. Hender, hode eller nakken på en person, i særdeleshet et barn, kan bli klemt fast når den lukkes og dette kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall.

MERKNAD

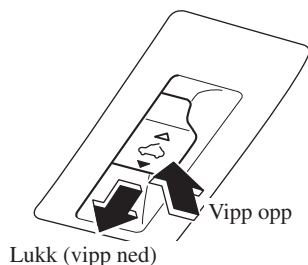
Før du vasker bilen, må du passe på at soltaket er helt lukket, slik at det ikke kommer vann inn i kupeen. Etter at du har vasket bilen, eller etter regnvær, må du tørke vannet av soltaket før du bruker det for å unngå at det trenger inn vann som kan forårsake rust og vannskade på takbekledningen.

t Vippe takluken

Bakenden av takluken kan vippes åpen for å gi bedre ventilasjon.

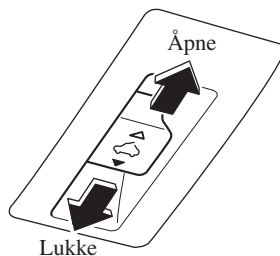
Trykk kort på vippe-/glidebryteren for å vippe helt automatisk.
Trykk på vippe-/glidebryteren for å stoppe vippet halvveis.

Trykk fremover på vippe-/glidebryteren for å lukke i ønsket stilling.

**t Regulering av takluken**

Trykk kort bakover på vippe-/glidebryteren for å åpne helt automatisk.
Trykk på vippe-/glidebryteren for å stoppe bevegelsen halvveis.

Trykk fremover på vippe-/glidebryteren for å lukke i ønsket stilling.

**t Tilbakestillingsprosedyre for elektrisk soltak**

Hvis batteriet er frakoplet, vil ikke soltaket virke. Soltaket vil ikke fungere som det skal inntil det tilbakestilles. Bruk følgende fremgangsmåte for å tilbakestille soltaket slik at du kan bruke det igjen:

1. Sett tenningen til PÅ.
2. Trykk på vippebryteren for å delvis vippe bakre del av soltaket åpent.
3. Gjenta trinn 2. Bakre del av soltaket vipper åpent til fullt åpen stilling før det lukkes litt.

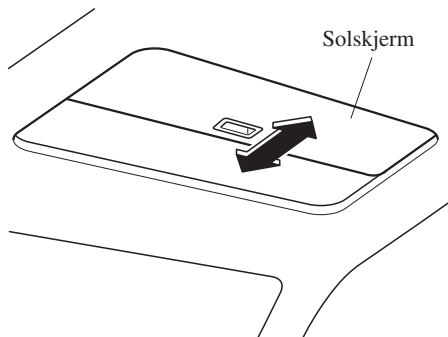
MERKNAD

Hvis nullstillingsprosedyren utføres mens soltaket er i skyveposisjon (delvis åpent), vil det lukkes før bakdelen vippes åpen.

t Solskjerm

Solskjermen kan bare åpnes og lukkes manuelt.

Solskjermen åpnes automatisk når soltaket åpnes, men må lukkes manuelt.



FORSIKTIG

- Solskjermen kan ikke vippes. For å unngå skade på solskjermen, ikke trykk den oppover.
- Ikke lukk solskjermen mens soltaket åpnes. Hvis du bruker makt, kan solskjermen gå i stykker.

Sikkerhetssystem

Modifisering og tilleggsutstyr

Mazda kan ikke garantere for bruk av startspærre- og tyverisikringssystemene hvis systemet er blitt modifisert eller det er blitt installert tilleggsgutstyr på dem.

FORSIKTIG

For å unngå skade på bilen må du ikke modifisere systemet eller installere tilleggsgutstyr på startspærre- og tyverialarmsystemene eller bilen.

Startspærresystem

Startspærresystemet gjør at motoren bare kan startes med en nøkkel som systemet kjenner igjen.

Hvis noen prøver å starte motoren med en fremmed nøkkel, vil ikke motoren starte og dette hjelper til å forhindre tyveri av bilen.

Hvis du har problemer med startspærresystemet eller nøkkelen, bør du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

FORSIKTIG

- Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for konformitet, kan gjøre brukerens rett til å bruke utstyret ugyldig.
- For å unngå å skade nøkkelen, ikke:
 - La nøkkelen falle i bakken.
 - La nøkkelen bli våt.
 - Eksponer nøkkelen for noen form for magnetisk felt.
 - Eksponer nøkkelen for høye temperaturer på slike steder som instrumentpanelet eller panseret, under direkte sollys.
- Hvis motoren ikke starter med den korrekte nøkkelen og indikatorlampen for sikkerhetssystemet fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet ha en funksjonsfeil. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- Nøklene har en unik elektronisk kode. Av den grunn, og for å garantere din sikkerhet, kan det ta litt tid å skaffe nye nøkler. De er kun tilgjengelig fra et autorisert Mazda-verksted.
- Det lønner seg derfor å ha en ekstranøkkel, i tilfelle du mister en. Hvis du mister en nøkkel, bør du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted så snart som mulig.
- Hvis du mister en nøkkel, vil et autorisert Mazda-verksted omstille de elektroniske kodene på de gjenværende nøklene og startspærresystemet. Bring alle gjenværende nøkler til et autorisert Mazda-verksted for å tilbakestille dem.
Å starte bilen med en nøkkel som ikke er blitt nullstilt, er ikke mulig.

t Bruk**MERKNAD**

- Motoren vil kanskje ikke starte og sikkerhetsindikatorlampen kan tennes eller blinke dersom nøkkelen plasseres i et område der det er vanskelig for systemet å registrere signalet, som for eksempel instrumentpanelet eller i hanskerommet. Flytt nøkkelen til et sted innenfor signalrekkevidde, slå av tenningen og start motoren på nytt.
- Signaler fra en TV- eller radiostasjon, eller fra en radiosender eller mobiltelefon kan skape forstyrrelser for startspærresystemet. Hvis du bruker riktig nøkkel og motoren ikke starter, må du kontrollere sikkerhetsindikatorlampen.

Armering

Systemet armeres når startknappen går fra PÅ til AV.

Sikkerhetssystemets indikatorlampe på instrumentpanelet vil blinke én gang hvert annet sekund inntil systemet er desarmert. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

**Desarmering**

Systemet desarmeres når tenningsbryteren dreies til PÅ med korrekt programmert nøkkel. Sikkerhetssystemets indikatorlampe vil lyse i ca. 3 sekunder og deretter slukne. Hvis motoren ikke starter med den korrekte nøkkelen og indikatorlampen for sikkerhetssystemet fortsetter å lyse eller blinke, kan du prøve følgende:

Sørg for at nøkkelen befinner seg innen driftsområdet for signalsending. Slå av tenningen og start motoren på nytt. Hvis motoren ikke starter etter 3 eller flere forsøk, må du ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

Sikkerhetssystem

MERKNAD

- Hvis sikkerhetsvarsellampen blinker sammenhengende mens du kjører, må du ikke slå av motoren. Kjør til et autorisert Mazda-verksted og få det undersøkt. Hvis motoren slås av mens indikatorlampen blinker, vil du ikke være i stand til å starte det igjen.
- Fordi de elektroniske kodene tilbakestilles ved reparasjon av startsperrsystemet, er det behov for nøklene. Husk å bringe alle nøklene til et autorisert Mazda-verksted slik at de kan bli programmert.

Tyverisikringssystem (europeiske modeller)*

Hvis tyverialarmsystemet registrerer feil adgang til bilen eller innbruddssensoren registrerer bevegelse i bilen som kan føre til at bilen eller dens innhold blir stjålet, varsler alarmen det omliggende området om avvik fra det normale ved å lyde sirenen og blinke med varselblinklysene.

Systemet fungerer ikke som det skal med mindre det armeres på riktig måte. Så når du forlater bilen, må du bruke korrekt armeringsprosedyre:

Innbruddssensor

Innbruddssensoren bruker ultrasoniske bølger til å registrere bevegelse inne i bilen og til å varsle om et innbrudd i bilen.

Innbruddssensoren registrerer visse typer bevegelse inne i bilen, men den kan også reagere på fenomener utenfor bilen, som for eksempel vibrasjoner, høye lyder, vind og luftstrømninger.

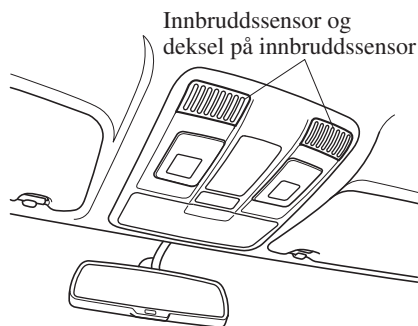
FORSIKTIG

For at innbruddssensoren skal fungere som den skal, må du være oppmerksom på følgende:

- Ikke heng klær eller gjenstander fra en nakkestøtte eller en krok.
- Sett forlengede solskjermer tilbake i utgangsstillingen.
- Ikke blend innbruddssensoren ved å dekke den eller legge gjenstander på den.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke la innbruddssensoren bli skitten. Du kan heller ikke rengjøre den med væske.
- Ikke påfør støt mot innbruddssensoren eller dens innfatning.
- Ikke monter seter eller setetrekk som ikke er originale Mazda-produkter.
- For å forhindre blokkering av innbruddssensoren må du ikke legge gjenstander eller last nær innbruddssensoren som er høyere enn nakkestøttene.

**t Bruk****Forhold som utløser sirenen**

Sirenen tuter støtvis og nødblinklysene blinker i ca. 30 sekunder når systemet utløses av en av følgende:

- Låse opp en dør med nøkkelen eller en innvendig dørlåsknapp.
- Tvinge åpen en dør, panseret eller bakluken.
- Åpne panseret ved å bruke panserets utløserhåndtak.

- Slå på tenningen uten bruk av startknappen.
- Innbruddssensoren oppdager en bevegelse i bilen.

Systemet vil bli utløst på nytt (opptil ti ganger) hvis én av de ovennevnte forholdene vedvarer.

- Kople fra batteripolen (varsellampene blinker ikke).

Systemet vil bli utløst ca. 10 ganger.

MERKNAD

- Hvis batteriet går tomt mens tyverialarmen er armert, aktiveres sirenen og nødblinklysene blinker når batteriet lades eller byttes ut.
- Bakluken åpnes ikke mens sirenen lyder og varselblinklysene blinker.

t Hvordan armere systemet

1. Lukk vinduene og soltaket* forsvarlig.

MERKNAD

Systemet kan armeres selv med et vindu eller soltaket* åpent, men å la vinduene og soltaket* stå selv bare litt åpne er en invitasjon til tyver, og vind som blåser inn i bilen kan utløse alarmen.

Innbruddssensorfunksjonen kan også oppheves.

Se Kansellere innbruddssensoren på side 3-50.

Sikkerhetssystem

2. Trykk starttrykknappen av.
3. Sørg for at panseret, dørene og bakluken er lukket.
4. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.
Nødblinklysene vil blinke én gang.
(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)
Trykk på en ordrebryter.
Sikkerhetsindikatorlampen på instrumentpanelet blinker to ganger i sekundet i 20 sekunder.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.



5. Etter 20 sekunder er systemet fullt armert.

MERKNAD

- Tyverialarmsystemet kan også armeres ved å aktivere den automatiske låsefunksjonen med alle dører, bakluken og panseret lukket.
Se Fjernkontroll på side 3-4.
 - Systemet vil bli desarmert hvis ett av følgende finner sted innen 20 sekunder etter å ha trykket på låseknappen:
 - Låse opp en dør.
 - En dør eller bakluken er åpen.
 - Panseret åpnes.
 - Tenningen slås på.
- For å rearmere systemet må du gå gjennom armeringsprosedyren på nytt.
- Hvis dørene låses ved at det trykkes på låseknappen på fjernkontrollen mens tyverialarmen er armert, blinker nødblinklysene én gang for å varsle at systemet er armert.

t Kansellere inntrengingssensoren

Hvis tyverisikringssystemet er blitt armert mens én av følgende forhold er gjeldende, kan du kansellere innbruddssensoren for å forhindre at alarmen utløses unødvendig.
(Innbruddssensor)

- Forlate bilen med en flyttbar gjenstand, passasjerer eller kjæledyr værende igjen i bilen.
- Hvis du legger igjen en gjenstand i bilen som kan rulle rundt, som når bilen står på et skrått, ustabilt underlag når den blir transportert.

- Henge små gjenstander/tilbehør i bilen, henge klær på kroken, eller plassere gjenstander som lett kan flytte seg inne i bilen.
- Parkere på et område der det er kraftige vibrasjoner eller mye støy.
- Ved bruk av høytrykksspyler eller bilvaskautomat.
- Kontinuerlig støt og vibrasjoner fra hagl eller lyn og torden overføres til bilen.
- Dørene er låst med et vindu eller soltaket* åpent.
- Et varmeapparat eller enhet som produserer bevegelig luft og vibrasjon, er i drift mens tyverialarmsystemet er armert.

MERKNAD

Hvis en dør eller bakluken forblir lukket i 30 sekunder, låses alle dører og bakluken/bagasjeromsløkket automatisk og tyverialarmsystemet armeres selv om et vindu og soltaket* fortsatt er åpne.

For å kansellere funksjonen for innbruddssensoren kan du trykke på kanselleringsknappen på fjernkontrollen innen 20 sekunder etter at du har trykket på låseknappen. Nødblinklysene vil blinke tre ganger.

MERKNAD

- For å reaktivere inntrengingssensoren, slå av den armerte tyverialarmen og rearmer den.
- Inntrengingssensoren er aktivert når tyverialarmen er armert. For å kansellere innbruddssensoren må du trykke på kanselleringsknappen hver gang tyverialarmen armeres.

t Slå av et armert system

Et armert system kan slås av med en av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Motoren startes med starttrykkknappen.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)**
 - Trykk på en ordrebryter på én av dørene.
 - Trykk på den elektriske baklukeåpneren mens nøkkelen bæres.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

MERKNAD

Hvis dørene låses opp ved at det trykkes på låse opp-knappen på fjernkontrollen mens tyverialarmen er slått av, blinker nødblinklysene to ganger for å angi at systemet er slått av.

Sikkerhetssystem

t Stoppe alarmen

En utløst alarm kan slås av med en av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Motoren startes med starttrykkknappen.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)**
 - Trykk på en ordrebryter på én av dørene.
 - Trykk på den elektriske baklukeåpneren mens nøkkelen bæres.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

t Tyverisikringsmerker



I hanskerommet ligger det et merke som forteller at bilen er utstyrt med tyverialarm.

Mazda anbefaler at du setter det på i nedre bakhjørne av vinduet i fordøren.

Tyverisikringssystem (unntatt europeiske modeller)*

Hvis tyverisikringssystemet registrerer feil adgang til bilen som kan føre til at bilen eller dens innhold blir stjålet, varsler alarmen det omkringliggende område om at noe er galt ved hjelp av en sirene og ved å blinke med varselblinklysene.

Systemet fungerer ikke som det skal med mindre det armeres på riktig måte. Så når du forlater bilen, må du bruke korrekt armeringsprosedyre:

t Bruk

Forhold som utløser systemet

Hornet tuter støtvis og nødblinklysene blinker i ca. 30 sekunder når systemet utløses av en av følgende:

- Låse opp en dør med nøkkelen eller en innvendig dørlåsknapp.
- Tvinge åpen en dør, panseret eller bakluken.
- Åpne panseret ved å bruke panserets utløserhåndtak.
- Slå på tenningen uten bruk av startknappen.

Hvis systemet utløses igjen, vil nødblinklysene og hornet bli aktivert inntil førerdøren eller bakluken låses opp med fjernkontrollen.

(Med avansert nøkkel)

Lysene og hornet kan også deaktiveres ved på trykke på ordrebryteren på en dør.

MERKNAD

- Hvis batteriet går tomt mens tyverialarmen er armert, aktiveres hornet og nødblinklysene blinker når batteriet lades eller byttes ut.
- Bakluken åpnes ikke mens hornet lyder og varselblinklysene blinker.

t Hvordan armere systemet

1. Lukk vinduene og soltaket* forsvarlig.
2. Trykk starttryknappen av.
3. Sørg for at panseret, dørene og bakluken er lukket.
4. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen eller lås førerdøren fra utsiden med nøkkelen. Nødblinklysene vil blinke én gang.

(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)

Trykk på en ordrebryter.

Sikkerhetsindikatorlampen på instrumentpanelet blinker to ganger i sekundet i 20 sekunder.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.



5. Etter 20 sekunder er systemet fullt armert.

MERKNAD

- Tyverialarmsystemet kan også armeres ved å aktivere den automatiske låsefunksjonen med alle dører, bakluken og panseret lukket. Se Fjernkontroll på side 3-4.
- Systemet vil bli desarmert hvis ett av følgende finner sted innen 20 sekunder etter å ha trykket på låseknappen:

- Låse opp en dør.
- En dør eller bakluken er åpen.
- Panseret åpnes.
- Tenningen slås på.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)** Trykk på den elektriske baklukeåpneren mens nøkkelen bæres.

For å rearmere systemet må du gå gjennom armeringsprosedyren på nytt.

- Hvis dørene låses ved at det trykkes på låseknappen på fjernkontrollen eller ved bruk av nøkkelen på en av fordørene mens tyverialarmen er armert, blinker nødblinklysene én gang for å varsle at systemet er armert.

t Slå av et armert system

Et armert system kan slås av med en av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Sett tenningen til PÅ.
- **(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)** Trykk på en ordrebryter på én av dørene.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

Sikkerhetssystem

MERKNAD

Hvis dørene låses opp ved at det trykkes på låse opp-knappen på fjernkontrollen mens tyverialarmen er slått av, blinker nødblinklysene to ganger for å angi at systemet er slått av.

t Å stoppe en alarm

En utløst alarm kan slås av med en av følgende metoder:

- Trykk på lås opp-knappen på fjernkontrollen.
- Motoren startes med starttrykknappen.

(Med den avanserte sentrallåsfunksjonen)

- Trykk på en ordrebryter på én av dørene.
- Trykk på den elektriske baklukeåpneren mens nøkkelen bæres.

Nødblinklysene vil blinke to ganger.

t Tyverisikringsmerker



I hanskerommet ligger det et merke som forteller at bilen er utstyrt med tyverialarm.

Mazda anbefaler at du setter det på i nedre bakhjørne av vinduet i fordøren.

Innkjøring

Noen spesiell innkjøringsperiode er ikke nødvendig, men noen få forholdsregler i løpet av de første 1 000 km kan være positivt for bilens ytelse, driftskostnader og levetid.

- Rus ikke motoren.
- Ikke kjør i én konstant hastighet, sakte eller hurtig, i en lang periode.
- Ikke kjør konstant med full gass eller høyt turtall i lange perioder av gangen.
- Unngå unødvendig bråbremsing.
- Unngå å starte med full gass.
- Ikke trekk en henger.

Spare drivstoff og beskytte miljøet

Hvordan du kjører bilen, bestemmer hvor langt den vil kjøre på en tank. Bruk disse anbefalingene til å spare drivstoff og redusere CO2-utslipp.

- Unngå lange oppvarminger. Du kan begynne å kjøre når motoren går jevnt.
- Unngå hurtigstarter.
- Kjør saktere.
- Forutse når du må bruke bremsene (unngå bråbremsing).
- Følg vedlikeholdsplanen (side 6-3) og la et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, foreta kontroller og service.
- Bruk klimaanlegget bare når det er nødvendig.
- Kjør saktere på dårlige veier.
- Sørg for at dekkene har riktig trykk.
- Ikke kjør med unødvendig vekt.
- Ikke la foten hvile på bremsepedalen under kjøring.
- Sørg for at hjulvinklene er riktig innstilt.
- La vinduene være lukket ved høye hastigheter.
- Sakne på farten når du kjører i sidevind eller motvind.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri stanse motoren når du kjører ned en bakke:

Det er farlig å slå av motoren når du kjører nedover en bakke. Dette forårsaker tap av servostyring og servobremser, og kan være skadelig for drivverket. Ethvert tap av styre- eller bremsekontroll kan føre til en ulykke.

Farlig kjøring**⚠ ADVARSEL**

Vær ytterst varsom hvis det er nødvendig å gire ned på glatt underlag:

Å gire ned til et lavere gir når du kjører på glatt underlag er farlig. Den plutselige endringen i dekkhastigheten kan gjøre at dekkene skrenser. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

Når du kjører på is eller i vann, snø, gjørme, sand eller lignende hindringer:

- Vær forsiktig og husk at du trenger større distanse for å bremse.
- Unngå bråbremses og plutselige bevegelser.
- Ikke pump med bremsene. Trykk jevnt ned på bremsepedalen.
Se ABS-bremser på side 4-106.
- Hvis du blir sittende fast, velger du et lavere gir og akselerer sakte.
Forhjulene må ikke slure.
- For bedre grep når du starter på glatte underlag som is og pakket snø, bruk sand, bergsalt, kjettinger, tepper eller andre friksjonsmaterialer under forhjulene.

MERKNAD

Kjettinger må bare brukes på forhjulene.

Gulvmatte

⚠ ADVARSEL

Sørg for at gulvmattene er festet med stropper eller fester for å forhindre at de krøller seg under pedalene (førersiden):

Bruk av en gulvmatte som ikke er festet, er farlig og vil forstyrre bruken av gass- og bremsepedalen (førersiden), noe som kan føre til en ulykke.

Det må kun brukes gulvmatte som er tilpasset utformingen av gulvet på førersiden, og den må ligge i riktig retning.

Fest gulvmatten med stropper eller fester.

Det er forskjellige måter å feste gulvmattene på, avhengig av typen som brukes, og derfor må matten festes i henhold til hva slags type den er.

Etter montering av gulvmatten må du sørge for at den ikke kan skli fra side til side eller frem og tilbake, og at det er nok klaring til gass- og bremsepedalen på førersiden.

Etter å ha tatt ut gulvmatten for rengjøring eller av andre årsaker, må den alltid legges tilbake i samsvar med forholdsreglene som nettopp ble nevnt.

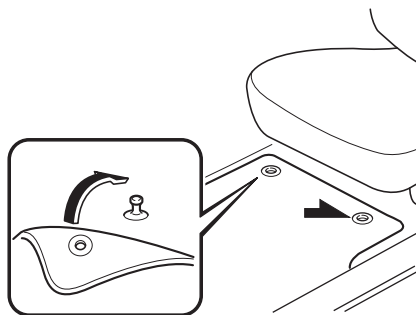
⚠ ADVARSEL

Det må ikke legges to gulvmatter oppå hverandre på førersiden:

Å legge inn to gulvmatter, en oppå den andre, på førersiden er farlig, ettersom festepinnene bare kan forhindre at én gulvmatte sklir forover.

Løs(e) gulvmatte(r) kan forstyrre bruken av pedalene, noe som kan føre til en ulykke.

Når det brukes en tykkere gulvmatte om vinteren, må den opprinnelige gulvmatten først fjernes.



Når det settes fast en gulvmatte, skal den plasseres slik at maljene eller festene på den settes inn over den spisse enden av holdstengene.

Rugging av bilen

ADVARSEL

Ikke spinn hjulene i høy fart, og ikke la noen stå bak et hjul når bilen dyttes.

Når bilen står fast, er det farlig å spinne hjulene i høy fart. Det spinnende dekket kan overopphetes og eksplodere. Dette kan forårsake alvorlige skader.

FORSIKTIG

For mye rugging kan føre til overoppheting av motoren, svikt i girkassen og dekkskade.

Hvis du må rugge bilen løs fra snø, sand eller gjørme, trykk lett på gasspedalen og flytt girspaken sakte fra 1 (D) til R.

Vinterkjøring

Ha med deg nødutstyr, inkludert kjettinger, isskrape, nødbluss, en liten snøskuffe, startkabler og en liten pose med sand eller salt.

Be et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, om å ta følgende forholdsregler:

- Ha riktig frostvæskeblanding på radiatoren.
Se Kjølevæske på side 6-31.
- Kontroller batteriet og dets kabler.
Kulde reduserer batterikapasiteten.
- Bruk en motorolje som egner seg for de laveste omgivelsestemperaturene som bilen vil bli kjørt i (side 6-26).
- Undersøk tenningsystemet for skade og løse koblinger.
- Bruk spylevæske med frysevæske – men ikke bruk motorkjølevæske som spylevæske (side 6-34).
- Gjenværende snø på frontruten er farlig ettersom den kan sperre sikten. Fjern snø før du kjører.
- Ikke bruk mye kraft på vindusskraperen når du tar av is eller snø på speilglasset og frontruten.
- Bruk aldri varmt vann til å fjerne snø eller is fra vinduer og speil, ettersom det kan medføre at glasset sprekker.

- Bremselytelsen kan bli negativt påvirket hvis det fester seg snø eller is på bremsekomponentene. Hvis dette skjer, må du kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremselytelsen kommer tilbake til normalt nivå.

t Vinterdekk

ADVARSEL

Bruk bare dekk av samme størrelse og type (vinter, radial eller ikke-radial) på alle fire hjul:
Å bruke dekk av forskjellig størrelse eller type er farlig. Bilens kjøreegenskaper kan bli sterkt forringet og dette kan føre til en ulykke.

FORSIKTIG

Sjekk lokale forskrifter før du bruker piggedekk.

Bruk vinterdekk på alle fire hjul

Du må ikke overskride den maksimale tillatte hastigheten for vinterdekkene eller de lovligte fartsgrensene.

Europa

Når det brukes vinterdekk, må du velge angitt størrelse og trykk (side 9-10).

t Kjettinger

Sjekk lokale forskrifter før du bruker kjettinger.

FORSIKTIG

- Kjettinger kan påvirke kjøreegenskapene.
- Ikke kjør fortere enn 50 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte fartsgrense, hvis denne er lavere.
- Kjør forsiktig og unngå ujevnheter, hull og skarpe svinger.
- Unngå å låse hjulene under bremsing.
- Ikke bruk kjettinger på reservehjulet, det kan føre til skade på bilen og dekket. Bilen din er ikke utstyrt med reservedekk fra fabrikk.
- Ikke bruk kjettinger på veier som er fri for snø og is. Dekkene og kjettingene kan bli skadet.
- Kjettinger kan ripe eller flise opp lettmetallfelger.

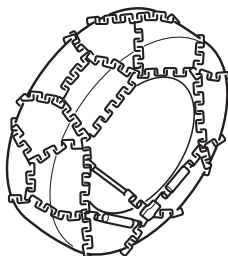
MERKNAD

Hvis bilen er utstyrt med system for overvåking av dekktrykket, kan det hende systemet ikke fungerer som det skal når det brukes kjettinger.

Sett kjettingene kun på forhjulene.
Ikke bruk kjettinger på bakhjulene.

Valg av kjettinger (Europa)

Mazda anbefaler kjettinger med sekskantede stålringer. Velg riktig type avhengig av størrelsen på dekkene.



Dekkdimensjon	Kjettinger
225/55R19	Sekskanttype
225/65R17	Sekskanttype

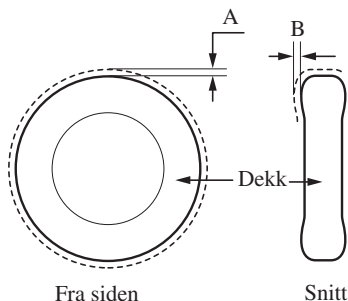
MERKNAD

Selv om Mazda anbefaler kjettinger med sekskantede stålringer, kan alle kjettinger med spesifikasjoner innenfor toleransegrensen brukes.

Spesifikasjoner for montering (Europa)

Når du setter på kjettinger, må avstanden mellom dekkbanen og kjettingen være innenfor toleransegrensen i tabellen nedenfor.

Distanse [Enhet: mm]	
A	B
MAKS 13	MAKS 13

**Montering av kjettingene**

1. Fest kjettingene på forhjulene så tett som mulig. Følg alltid kjettingprodusentens instruksjer.
2. Stram kjettingene etter å ha kjørt 1/2–1 km.

Kjøring i områder med oversvømmelse

ADVARSEL

Tørk bremses som er blitt våte, ved å kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremseytelsen kommer tilbake til normalt nivå.

Å kjøre med våte bremses er farlig. Økt bremsedistanse eller at bilen trekker til én side under bremsing, kan føre til en alvorlig ulykke. Lett bremsing vil gi en indikasjon på om bremsene er blitt påvirket.

FORSIKTIG

Ikke kjør bilen på oversvømte veier, da dette kan føre til kortslutning i elektriske/elektroniske deler, eller motorskade eller kvelning på grunn av vannabsorpsjon. Hvis bilen har vært senket i vann, bør du rådføre deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Informasjon om turbolader (SKYACTIV-D 2.2)

FORSIKTIG

- Etter kjøring med motorveihastighet eller opp en lang bakke bør motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder før den slås av. Ellers kan turboladeren bli skadet. Når i-stop er i bruk er imidlertid tomgangskjøring unødvendig.
- Å ruse motoren eller for høyt turtall, spesielt rett etter start, kan skade turboladeren.
- For å beskytte motoren mot skade er motoren designet slik at den ikke kan ruses rett etter start i ekstremt kaldt vær.

Turboladeren gir mye større motoreffekt. Dens avanserte design gir bedre drift og krever et minimum med vedlikehold.

For å få mest mulig ut av den, bør du overholde følgende regler.

1. Skift motorolje og oljefilter i henhold til vedlikeholdsplanen (side 6-3).
2. Bruk kun anbefalt motorolje (side 6-26). Ekstra tilsetningsstoffer anbefales IKKE.

Trekke campingvogn og tilhenger (Europa/Russland/Tyrkia/Israel/Sør-Afrika)

Din Mazda er i hovedsak designet og bygget for å frakte passasjerer og last. Hvis du trekker en tilhenger, må du følge disse instruksene fordi sikkerheten til føreren og passasjerer avhenger av riktig utstyr og sikre kjørevaner. Å trekke en tilhenger vil påvirke kjøreegenskapene, bremsing, levetid, ytelse og drivstofforbruk. Bilen eller tilhengeren må aldri overbelastes. Ta kontakt med en autorisert Mazda-forhandler hvis du trenger mer informasjon.

FORSIKTIG

- Ikke trekk en tilhenger i løpet av de første 1 000 km du kjører din nye Mazda. Hvis du gjør det, kan du skade motoren, girkassen, differensialen, hjullagre og andre komponenter i drivverket.
- Skader som oppstår ved kjøring med tilhenger/campingvogn i Tyrkia dekkes ikke av bilgarantien.

t Vektbegrensninger

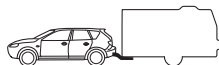
Tilhengerens totalvekt, brutto kombinert vekt og belastningen på tilhengerarmen må være innenfor de angitte grensene i tilhengervekttabellen.

TILHENDERENS TOTALVEKT:



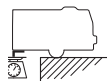
Den samlede vekten av tilhengeren og dens last.

BRUTTO KOMBINERT VEKT:



Den samlede vekten av tilhengerens totalvekt og vekten av trekkbilen, inkludert tilhengerfeste, passasjerer og last i bilen.

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET:



Belastningen som vekten legger på trekkstangen. Den kan varieres ved å endre vektdistribusjonen når tilhengeren lastes.

Tauing

I høytliggende områder vil motorens ytelse bli redusert etter hvert som høyden over havet øker. Under slike forhold anbefales en reduksjon på 10 % per 1 000 m i tilhengerens totalvekt og brutto kombinert vekt.

Tabell med maksimal tilhengervekt

Europa / Helning opptil 12 %

MODELL				TILHENGERENS TOTALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslipp- snivå	Drivsystem	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	EURO6	2-hjulsdrift	690 kg	1 800 kg	3 730 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	EURO6	2-hjulsdrift	700 kg	1 800 kg	3 765 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	EURO6	4-hjulsdrift	725 kg	1 800 kg	3 805 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	735 kg	1 800 kg	3 835 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	1 800 kg	3 865 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Manuelt gir	EURO6	2-hjulsdrift	740 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Automatgir	EURO6	2-hjulsdrift	750 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Manuelt gir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 000 kg	4 110 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 000 kg	4 125 kg

MODELL				TILHENDERENS TOTALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslipp- snivå	Drivsystem	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-D 2.2 HIGH POWER	Manuelt gir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2000 kg	4 110 kg
SKYACTIV-D 2.2 HIGH POWER	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 000 kg	4 125 kg

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 88 kg

Tyskland og Østerrike / Helning opptil 8 %

MODELL				TILHENDERENS TOTALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslipp- nivå	Drivsystem	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	EURO6	2-hjulsdrift	690 kg	1 900 kg	3 830 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	EURO6	4-hjulsdrift	725 kg	1 900 kg	3 905 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	735 kg	2 000 kg	4 035 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 000 kg	4 065 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Manuelt gir	EURO6	2-hjulsdrift	740 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Automatgir	EURO6	2-hjulsdrift	750 kg	2 000 kg	4 050 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Manuelt gir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 100 kg	4 210 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 100 kg	4 225 kg

Tauing

MODELL				TILHENDERENS TOTALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslipps- nivå	Drivsystem	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-D 2.2 HIGH POWER	Manuelt gir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 100 kg	4 210 kg
SKYACTIV-D 2.2 HIGH POWER	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 100 kg	4 225 kg

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 88 kg

Russland / Helning opptil 12 %

MODELL				TILHENDERENS TOTALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslipps- nivå	Drivsystem	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	EURO4	2-hjulsdrift	720 kg	1 800 kg	3 745 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	EURO4	2-hjulsdrift	740 kg	1 800 kg	3 785 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	EURO4	4-hjulsdrift	750 kg	1 800 kg	3 850 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatgir	EURO4	4-hjulsdrift	750 kg	1 800 kg	3 875 kg
SKYACTIV-D 2.2 HIGH POWER	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	2 000 kg	4 140 kg

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 88 kg

Israel / Helning opptil 12 %

MODELL				TILHENDERENS TOTALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslipps- nivå	Drivsystem	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	EURO6	2-hjulsdrift	750 kg	1 500 kg	3 478 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatgir	EURO6	4-hjulsdrift	750 kg	1 500 kg	3 574 kg

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 88 kg

Sør-Afrika / Helning opptil 12 %

MODELL				TILHENDERENS TOTALVEKT		BRUTTO KOMBINERT VEKT
Motor	Girkasse	Utslippsn ivå	Drivsystem	Tilhenger uten brems	Tilhenger med brems	Tilhenger med brems
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	EURO4	2-hjulsdrift	750 kg	1 000 kg	2 938 kg
SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	EURO4	4-hjulsdrift	750 kg	1 250 kg	3 252 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatgir	EURO4	2-hjulsdrift	750 kg	1 000 kg	2 978 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatgir	EURO4	2-hjulsdrift	750 kg	1 500 kg	3 511 kg
SKYACTIV-G 2.5	Automatgir	EURO4	4-hjulsdrift	750 kg	1 500 kg	3 574 kg
SKYACTIV-D 2.2 STANDARD- EFFEKT	Automatgir	EURO4	2-hjulsdrift	750 kg	1 500 kg	3 518 kg
SKYACTIV-D 2.2 HIGH POWER	Automatgir	EURO4	4-hjulsdrift	750 kg	1 500 kg	3 623 kg

BELASTNING PÅ TILHENDERFESTET: 88 kg

ADVARSEL

Hold alltid lasten som trekkes innenfor de angitte grensene i tilhengervekttabellen:
Forsøk på å trekke last som er større enn det som er spesifisert, er farlig, da det kan forårsake alvorlige problemer med kjøreegenskaper og ytelse, som igjen kan føre til personskade eller skade på bilen, eller begge deler.

Hold alltid belastningen på hengerfestet innenfor de angitte grensene i tilhengervekttabellen:
Å laste mer vekt bak på tilhengeren enn foran er farlig. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og kommer i en ulykke.

Tauing

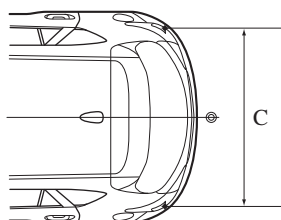
MERKNAD

- Den totale tilhengervekten og vekten på tilhengerfestet kan fastslås ved å veie tilhengeren på plattformvekten på en veiestasjon eller hos et lastebilselskap.
- Riktig total tilhengervekt og vekt på tilhengerfestet kan forhindre faren for at tilhengeren svaier i kryssvind, på ujevne veier eller av andre årsaker.

▼ Tilhengerfeste

Når du trekker en tilhenger, må du bruke et egnet tilhengerfeste. Vi anbefaler et originalt Mazda-tilhengerfeste. Bruk de originale hullene som er boret på fabrikken for å feste tilhengerfestet. Kontakt en Mazda-forhandler for mer informasjon.

Monteringsområde for tilhengerfeste

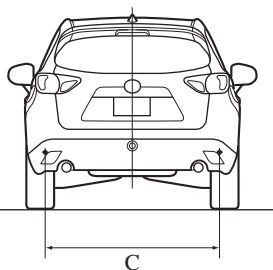
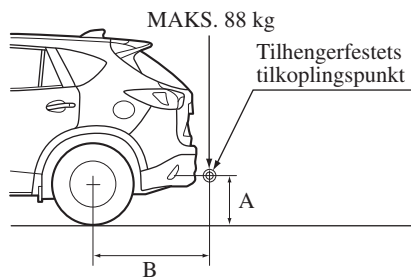


Enhet: mm

A: 350—420

B: 1 001,5

C: 1 046,9



t Dekk

Når du trekker en tilhenger, må du sørge for at alle dekk er pumpet opp til anbefalt kalddekktrykk, som vist på dekktrykkskiltet på førerdørrammen. Størrelse, belastningsklasse og trykk på dekkene må være i samsvar med dekkprodusentens spesifikasjoner.

ADVARSEL

Bruk aldri reservehjul når du trekker en tilhenger:

Å bruke reservehjulet på bilen mens du trekker en tilhenger er farlig, da det kan resultere i dekksvikt, tap av kontroll og skade på bilens passasjerer.

t Sikkerhetslenker

Sikkerhetslenker må brukes som sikringstiltak i tilfelle tilhengeren skulle falle av festet. De bør krysse under trekkstangen og festes på tilhengerfestet. La det være nok slakk til å tillate fulle svinger. Les informasjon fra produsenten av tilhengeren eller tilhengerfestet for ytterligere detaljer.

ADVARSEL

Sørg for at sikkerhetslenken er forsvarlig festet til både tilhengeren og bilen før du drar av sted:

Å trekke en tilhenger uten å bruke sikkerhetslenker som er forsvarlig festet til både tilhengeren og bilen, er farlig. Hvis det skulle oppstå skade på koplingsenheten eller tilhengerfestet, kan tilhengeren vandre over i en annen fil og forårsake en kollisjon.

t Tilhengerlys

FORSIKTIG

Du må ikke kople tilhengerens lyssystem direkte til lyssystemet på bilen. Dette kan skade bilens elektriske system og lyssystemer. Kontakt en autorisert Mazda-forhandler om hvordan du skal kople til lyssystemet på korrekt måte.

Tauing

t Tilhengerbremseser

Sjekk tabellen for maksimal tilhengertrekkvekt under Vektgrenser (side 3-63). Hvis tilhengeren veier mer enn verdien som står under SAMLET TILHENGERVEKT (tilhenger uten brems), er det ikke nødvendig med bremseser på tilhengeren. Hvis tilhengeren har bremseser, må du forvisse deg om at de er forskriftsmessige.

ADVARSEL

Ikke kople et hydraulisk tilhengerbremsesystem til bilens bremsesystem:

Å kople et hydraulisk tilhengerbremsesystem direkte til bilens bremsesystem er farlig og vil føre til utilstrekkelig bremsekraft og kanskje skade.

t Tips om trekking av tilhenger

Før kjøring

- Bekreft at bilen opprettholder en nesten normal stilling når en lastet eller ulastet tilhenger er koplet til. Ikke kjør hvis den har en veldig unaturlig stilling. Undersøk om det skyldes ukorrekt belastning på trekkstangen, slitte hjulopphengsdeler eller overbelastning av tilhengeren. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Sørg for at tilhengerlasten er sikret for å forhindre at den flytter seg.
- Sørg for at speilene tilfredsstiller alle offentlige forskrifter. Undersøk dem.
- Før du legger i vei skal du undersøke om alle bilens og tilhengerens lys virker og sjekke koblingene mellom bilen og tilhengeren. Stopp og sjekk alle lysene og koblingene på nytt etter at du har kjørt en kort strekning.

Kjøring

- Din Mazda vil ha andre kjøreegenskaper med en tilhenger på slep, så øv på å svinge, rygge og stoppe på et område som er fri for annen trafikk.
- Ta den tiden du trenger til å bli vant med den ekstra vekten og lengden.
- Ikke kjør fortere enn 100 km/t med en tilhenger på slep. Hvis den lokale toppfarten med tilhenger er under 100 km/t, skal du følge denne.

FORSIKTIG

Hvis bilen kjøres fortere enn 100 km/t med en tilhenger på slep, kan bilen bli skadet.

- Når du kjører opp en bakke, bør du skifte til et lavere gir for å redusere muligheten for overbelastning eller overoppheting av motoren, eller begge deler.
- Når du kjører ned en bakke, bør du skifte til et lavere gir og bremse med motoren. Hold konstant øye med hastigheten og bruk bremsene bare etter behov. Å holde bremsepedalen nede i lengre perioder kan gjøre at bremsene overopphetes og svikter.

Parkere

Unngå å parkere i en skråning med tilhenger. Hvis det er nødvendig, må du følge disse instruksene.

Parkering i en skråning

1. Sett på parkeringsbremsen og bremsene.
2. Få noen til å blokkere hjulene på bilen og tilhengeren mens du trækker på bremsepedalen.
3. Etter at hjulene er blokkert kan du slippe parkeringsbremsen og bremsepedalen sakte, og la blokkene bære belastningen.
4. Trekk parkeringsbremsen godt til.
5. Se til at girspaken står i P med automatgir og i 1 eller R med manuelt gir.

Starte i en skråning

1. Start motoren (side 4-3).
2. Slipp parkeringsbremsen langsomt ut, og kjør en kort avstand bort fra hjulklossene.
3. Stopp på nærmeste flatmark, sett på parkeringsbremsen og plukk opp hjulklossene.

Informasjon om sikker kjøring og stopping.

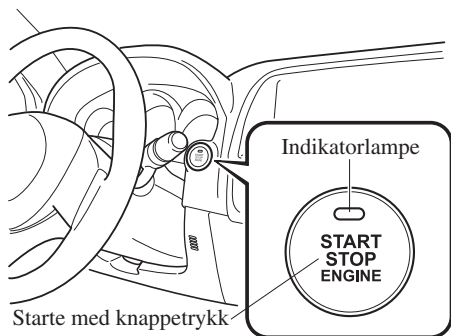
Starte/stanse motoren.....	4-2	Kjørevalg (automatgir)*.....	4-119
Tenningslås	4-2	4-hjulsdrift.....	4-121
Starte motoren	4-3	Servostyring.....	4-123
Slå av motoren	4-10	i-ACTIVSENSE*.....	4-124
i-stop*	4-12	Adaptivt frontlyssystem (AFS)*	4-127
Instrumentpanel og display	4-21	Kontrollsystem for fjernlys (HBC)* ..	4-128
Målere og instrumenter	4-21	Adaptive LED-frontlys*	4-131
Varsel-/indikatorlamper	4-33	System for varslng når kjørefeltet	
Girkasse	4-69	forlates (LDWS)*	4-135
Bruk av manuelt gir	4-69	System for dødinkelovervåking	
Kontrollenheter for automatgir	4-72	(BSM)*	4-141
Brytere og kontrollenheter.....	4-81	Støttesystem for registrering av	
Lysbryter	4-81	avstand (DRSS)*	4-147
Tåkelys foran*	4-87	Oppmerksomhetsvarsel til fører*	4-150
Tåkebaklys*	4-88	Varsel om kryssende trafikk	
Blinklys	4-90	bak (RCTA)*	4-153
Vindusvisker og spyler		Mazda Radar Cruise	
for frontrute	4-91	Control (MRCC)*	4-158
Vindusvisker og spyler		Hjelpesystem for å holde kjørefeltet* ..	4-168
for bakruten	4-95	Justerbar fartssperre*	4-177
Frontlyktspyler*	4-95	Smart bremsestøtte for bykjøring	
Varmetråder i bakruten	4-96	[forover] (SCBS F)*	4-181
Horn	4-97	Smart bremsestøtte for bykjøring	
Nødblinklys	4-98	[rygge] (SCBS R)*	4-187
Bremse	4-99	Smart bremsestøtte (SBS)*	4-193
Bremsesystem	4-99	Forovervendt sensorkamera (FSC)* ..	4-196
Nødstoppsignal	4-104	Radarsensor (foran)*	4-199
Bakkestarthjelp (HLA)	4-104	Lasersensor (foran)*	4-202
ABS/TCS/DSC	4-106	Radarsensorer (bak)*	4-204
Blokkeringsfrie brems (ABS)	4-106	Ultrasonisk sensor (bak)*	4-206
Veigrepskontrollsystem (TCS)	4-107	Cruisekontroll*	4-207
Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) ...	4-109	System for overvåking av dekktrykk.....	4-212
i-ELOOP*.....	4-110	Dieselpartikkelfilter	4-216
Overvåking av drivstofføkonomi.....	4-113	Ryggeskjerm*.....	4-217
		Parkeringsensorsystem*	4-234

Starte/stanse motoren

Tenningslås

t Posisjonene til startknappen

Systemet fungerer bare når føreren befinner seg i bilen eller innenfor driftsområdet og har med seg nøkkelen. Hver gang startknappen trykkes, skifter tenningen posisjon i rekkefølgen av, ACC og PÅ. Trykk på startknappen igjen når den er skrudd PÅ for å slå av tenningen.



MERKNAD

- Motoren startes ved å trykke på starttrykkknappen mens du trykker inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir). Trykk på startknappen uten å trykke inn pedalen for å skifte stilling for tenningen.
- Ikke la tenningen stå PÅ hvis motoren ikke går. Dette kan føre til at batteriet lades ut. Hvis tenningen blir stående i ACC (med automatgir står girspaken på P og tenningen i ACC), slås tenningen av automatisk etter omtrent 25 minutter.

Av

Strømforsyningen til elektriske apparater slås av og startknappindikatorlampen (gul) slås også av.

⚠ ADVARSEL

Før du forlater føreraset må du alltid slå av tenningen, sette på parkeringsbremsen og se til at girspaken står i P (automatgir) eller i 1 eller R (manuelt gir).

Det er farlig å forlate føreraset uten å slå av tenningen, sette på parkeringsbremsen og se til at girspaken står i P (automatgir) eller i 1 eller R (manuelt gir). Bilen kan uventet bevege seg og det kan føre til en ulykke.

I tillegg er det viktig å slå av tenningen hvis du skal forlate bilen selv for en kort stund, ettersom enhver annen tilstand vil deaktivere noen av bilens sikkerhetssystemer og tappe batteriet.

MERKNAD

(Låst ratt)

Hvis startknappindikatorlampen (grønn) blinker og det høres en pipetone, indikerer dette at rattet ikke er låst opp (for biler med type A måler vises meldinger på instrumentpanelet). For å låse opp rattet må du vri rattet mot venstre og høyre mens du trykker på startknappen.

Starte/stanse motoren

ACC (accessory – tilbehør)

Noe elektrisk tilbehør vil fungere og indikatorlampen (gul) lyser.

I tillegg låses rattet opp på biler som er utstyrt med rattlåsfunksjon.

MERKNAD

Det nøkkelfrie sentrallåssystemet fungerer hvis startknappen står i ACC, og dørene vil ikke bli låst / låst opp selv om de er blitt låst manuelt.

PÅ

Dette er den normale kjørestillingen etter at motoren er startet. Indikatorlampen (gul) slukkes. (Indikatorlampen (gul) tennes når tenningen skrus PÅ og motoren ikke er i gang).

Noen indikator-/varsellamper bør sjekkes før motoren startes (side side 4-33).

MERKNAD

(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Når startknappen trykkes PÅ, kan lyden av drivstoffpumpemotoren ved siden av tanken høres. Dette er ikke en indikasjon på at noe er galt.

Starte motoren

ADVARSEL

Radiobølger fra nøkkelen kan påvirke medisinsk utstyr, som for eksempel en pacemaker:

Før du bruker nøkkelen nær personer som bruker medisinsk utstyr må du spørre produsenten av det medisinske utstyret eller legen, om radiobølger fra nøkkelen vil påvirke utstyret.

MERKNAD

- Nøkkelen må bæres fordi den har en startspærrebrikke som må kommunisere med motorstyreenheten på kort avstand.
- Motoren kan startes når du trykker på startknappen mens den står i av, ACC eller PÅ.
- Funksjonene i startknappsystemet (funksjon som kan starte motoren ved å bare ha nøkkelen på seg) kan deaktiveres for å forhindre mulig negativ effekt på brukere av pacemakere eller andre medisinske apparater. Hvis systemet deaktiveres, vil du ikke kunne starte motoren ved å bære nøkkelen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis funksjonene i startknappsystemet er deaktivert, kan du starte motoren med samme fremgangsmåte som når nøkkelbatteriet blir flatt. Se Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt på side 4-8.

Starte/stanse motoren

MERKNAD

- Etter kaldstart av motoren øker turtallet og en hvinelyd kan høres fra motoren.
Dette er for å få bedre eksosgassrensing og indikerer ingen defekt i delene.

1. Sørg for at du har på deg nøkkelen.
2. Passasjerer bør feste sikkerhetsbeltene.
3. Se til at parkeringsbremsen er på.
4. Fortsett å trykke bremsepedalen godt ned til motoren har startet helt.
5. **(Manuelt gir)**
Fortsett å trykke clutchpedalen godt ned til motoren har startet helt.
(Automatgir)
Sett bilen i parkeringsgir (P). Hvis du må starte motoren på nytt mens bilen er i bevegelse, skift til fri (N).

MERKNAD

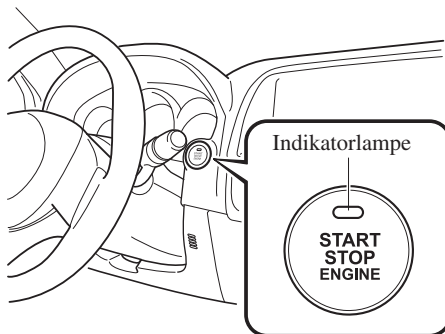
(Manuelt gir)

Startmotoren vil ikke fungere hvis clutchpedalen ikke trås tilstrekkelig inn.

(Automatgir)

Startmotoren vil ikke fungere hvis girspaken ikke står i P eller N og bremsepedalen ikke er tråkket helt inn.

6. Kontroller at KEY-indikatorlampen (grønn) (utstyrsavhengig) lyser på instrumentpanelet og at indikatorlampen på startknappen (grønn) tennes.



MERKNAD

- Hvis startknappindikatorlampen (grønn) blinker, må du sørge for at du har på deg nøkkelen (for biler med måler av type A (side 4-33) vises meldinger på instrumentpanelet).
- Hvis startknappindikatorlampen (grønn) blinker mens du har på deg nøkkelen, skal du holde nøkkelen over startknappen og starte motoren (for biler med instrumenter av type A (side 4-33) vises meldinger på instrumentpanelet). Se Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt på side 4-8.

Starte/stanse motoren

FORSIKTIG

Hvis KEY-varsellampen (rød) eller startknappindikatoren (gul) blinker, kan det bety at det er et problem med motorens startersystem og at det ikke er mulig å starte motoren eller sette tenningen i ACC eller PÅ (for biler med måler av type A (side 4-33) vises meldinger på instrumentpanelet). Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

MERKNAD

- Under følgende forhold blinker KEY-varsellampen (rød) etter trykk på startknappen for å informere føreren at startknappen ikke vil skifte til ACC selv etter den trykkes fra av (for biler med måler av type A (side 4-33) vises meldinger på instrumentpanelet)
 - Batteriet i nøkkelen er flatt.
 - Nøkkelen er utenfor driftsområdet.
 - Nøkkelen er plassert i et område der det er vanskelig for systemet å registrere signalet side 3-7.
 - Det er en nøkkel fra en annen produsent som ligner på nøkkelen innenfor driftsområdet.

MERKNAD

• **(Metode for tvangsstart av motoren)**

Hvis KEY-varsellampen (rød) lyser eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan dette indikere at motoren ikke vil starte med vanlig startmetode (for biler med instrumenter av type A vises meldinger på instrumentpanelet). Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Hvis dette skjer, kan motoren tvangsstartes. Trykk og hold inne startknappen inntil motoren starter. Det kan være krav om andre ting for å starte motoren, som for eksempel å ha nøkkelen i kupeen, og å trykke inn bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir).

- Når motoren tvangsstartes, fortsetter KEY-varsellampen (rød) (utstyrsavhengig) å lyse og startknappindikatorlampen (gul) fortsetter å blinke.

• **(Automatgir)**

Hvis girspaken står i stillingen N (nøytral) (utstyrsavhengig), tennes ikke KEY-indikatorlampen (grønn) og startknappindikatoren (grønn).

7. Trykk på startknappen etter at KEY-indikatorlampen (grønn) (utstyrsavhengig) tennes på instrumentpanelet og at startknappindikatoren (grønn) tennes.

Starte/stanse motoren

MERKNAD

- Når motoren er startet, slukkes indikatorlampen (gul) på startknappen og tenningen står PÅ.
- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Når startknappen trykkes inn og før motoren starter, kan man høre lyden av drivstoffpumpen ved siden av tanken. Dette er ikke en feilindikasjon.

MERKNAD

- **(SKYACTIV-D 2.2)**
 - Når du starter motoren, må du ikke slippe clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) før glødeindikatorlampen på instrumentpanelet slås av og motoren starter, etter å ha trykket på startknappen.
 - Hvis clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) slippes før motoren starter, må du trykke inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) igjen og trykke på startknappen igjen for å starte motoren.
 - Hvis tenningen blir stående PÅ i lang tid uten at motoren går og etter at glødepluggene er varmet opp, kan glødepluggene bli varmet opp på nytt, noe som vil tenne glødeindikatorlampen.
 - Starteren roterer ikke før glødeindikatorlampen har slått seg av.



Starte/stanse motoren

8. Etter å ha startet motoren bør du la den gå på tomgang i ca. ti sekunder (forbudt i Tyskland).

MERKNAD

- **(Tyskland)**

Begynn å kjøre umiddelbart etter at du har startet motoren. Imidlertid bør du unngå høye turtall inntil motoren er blitt varm.

**(SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5)**

- Uansett om den er kald eller varm, bør motoren startes uten å bruke gassen.
- Hvis motoren ikke starter på første forsøk, se Starte en motor som har fått for mye drivstoff under Nødstart. Hvis motoren fortsatt ikke starter, må du la et godkjent Mazda-verksted se over bilen (side 7-24).
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
Hvis utetemperaturen er lavere enn ca. -10 °C, må du ikke gi fullt turtall før det har gått minst tre minutter for å beskytte motoren.

MERKNAD

- **(Bil med manuell girkasse og i-stop-funksjon)**

Hvis motoren har stanset på grunn av kveling, kan den startes ved å trykke inn clutchpedalen innen 3 sekunder etter at motoren stanset. Under følgende forhold kan ikke motoren startes igjen selv om clutchpedalen trykkes inn:

- Førerdøren er åpen.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Clutchpedalen ble ikke sluppet helt etter at motoren ble kvelt.
- Clutchpedalen trykkes inn før motoren har stoppet helt.

Starte/stanse motoren

t Starte motoren når nøkkelbatteriet er flatt

⚠ FORSIKTIG

Når motoren startes ved å holde fjernkontrollen over startknappen på grunn av et flatt batteri eller nøkkel med funksjonsfeil, må du være nøye med å ikke tillate følgende. Ellers kan signalet fra nøkkelen ikke bli korrekt mottatt og det kan hende at motoren ikke vil starte.

- Metaldelen på andre nøkler eller metallgjenstander berører nøkkelen.



- Reservenøkler eller nøkler for andre biler med startperresystem berører eller kommer nær nøkkelen.



- Elektroniske kjøpekort eller sikkerhetskort som berører eller kommer nær nøkkelen.

Hvis motoren ikke kan startes på grunn av et flatt nøkkelbatteri, kan motoren startes med følgende fremgangsmåte:

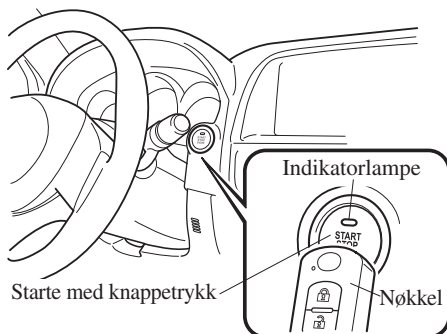
1. Fortsett å trykke bremsepedalen godt inn til motoren har startet helt.
2. **(Manuelt gir)**
Fortsett å trykke clutchpedalen godt ned til motoren har startet helt.
3. Bekreft at startknappindikatorlampen (grønn) blinker.

MERKNAD

Startknappindikatorlampen (grønn) vil blinke selv om startknappen trykkes før du trykker inn bremse- (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir). Hvis clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen trykkes inn (automatgir) i denne tilstanden, kan motoren startes ved å gjenoppta fremgangsmåten etter dette.

Starte/stanse motoren

4. Trykk på startknappen med baksiden av nøkkelen (som vist) mens startknappindikatorlampen (grønn) blinker.



MERKNAD

Når du berører starttrykknappen med baksiden av nøkkelen som vist i illustrasjonen, skal du berøre startknappen med låsebrytersiden på nøkkelen vendt opp.

5. Bekreft at startknappindikatorlampen (grønn) tennes.
6. Trykk på startknappen for å starte motoren.

MERKNAD

- Motoren kan ikke startes med mindre clutchpedalen er trykket helt inn (manuelt gir) eller bremsepedalen er trykket helt inn (automatgir).
- Hvis det er en funksjonsfeil ved startknappfunksjonen, vil startknappindikatorlampen (gul) blinke. I dette tilfellet kan det hende motoren startes, men bilen bør kontrolleres av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
- Hvis startknappindikatorlampen (grønn) ikke tennes, må du gjenta oppgaven fra starten av. Hvis den ikke lyser, må du få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Gjør følgende etter at startknappindikatorlampen (grønn) tennes for å skifte tenningsstilling uten å starte motoren.
 1. Slipp ut bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir).
 2. Trykk på startknappen for å skifte tenningsstilling. Tenningen skifter i rekkefølgen ACC, PÅ og av hver gang knappen trykkes. Følg fremgangsmåten fra starten av for å skifte tenningsstilling på nytt.

Starte/stanse motoren

t Nødstart av motoren

Hvis KEY-varsellampen (rød) lyser eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan dette indikere at motoren ikke vil starte med vanlig startmetode (for biler med instrumenter av type A vises meldinger på instrumentpanelet). Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Hvis dette skjer, kan motoren tvangsstartes. Trykk og hold inne startknappen inntil motoren starter. Det kan være krav om andre ting for å starte motoren, som for eksempel å ha nøkkelen i kupeen, og å trykke inn bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir).

Slå av motoren

ADVARSEL

Ikke stans motoren mens bilen er i bevegelse:

Å stanse motoren mens bilen er i bevegelse, for noen annen grunn enn en nødsituasjon, er farlig.

Hvis du stanser motoren mens bilen beveger seg, vil det føre til redusert bremseevne på grunn av at servobremsene blir borte. Dette kan forårsake en ulykke og alvorlig personskaade.

1. Stans bilen helt.
2. **(Manuelt gir)**
Skift til fri.
(Automatgir)
Sett girspaken i P.
3. Trykk på startknappen for å slå av motoren. Tenningens stilling er av.

FORSIKTIG

Når du forlater bilen, må du huske å trykke startknappen til av-stillingen.

MERKNAD

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**

Kjøleviften i motorrommet kan dreie i et par minutter etter at tenningen er dreid fra PÅ til AV, uansett om klimaanlegget er på eller av, for å kjøle motorrommet raskt ned.

- Hvis systemet registrerer at den gjenværende batteristrømmen i nøkkelen er lav når tenningen dreies fra PÅ til ACC eller AV, vises følgende.

Skift det ut med et nytt batteri før nøkkelen blir ubrukelig.

Se Skifte nøkkelbatteri på side 6-42.

(Bil utstyrt med type A^{*1} instrumentpanel)

En melding vises i displayet på instrumentpanelet.

*1 Se Type A på side 4-33.

(Bil utstyrt med type B^{*2} instrumentpanel)

KEY-indikatorlampen (grønn) blinker i omtrent 30 sekunder.

*2 Se Type B på side 4-39.

- **(Automatgir)**

Hvis motoren slås av mens girspaken er i en annen stilling enn P, veksler tenningen til ACC.

t Nødstop av motoren

Hvis du trykker kontinuerlig på startknappen eller trykker raskt på den flere ganger mens motoren er i gang eller bilen kjøres, vil motoren bli slått av umiddelbart. Teningen skifter til ACC.

Starte/stanse motoren

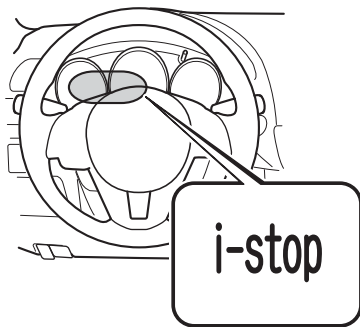
i-stop*

i-stop-funksjonen stopper motoren automatisk når bilen stanser ved et trafikklys eller står fast i kø og starter igjen motoren når du begynner å kjøre igjen. Systemet gir bedre drivstofføkonomi, reduserte utslipp og eliminerer tomgangsstøy så lenge motoren ikke går.

Stoppe og starte på tomgang

MERKNAD

- I-stop-indikatorlampen (grønn) tennes under følgende forhold:
 - Når motoren stanses på tomgang.
 - **(Unntatt europeisk modell)**
Vilkårene for tomgangsstans innfris mens bilen kjøres.



- i-stop-indikatorlampen (grønn) slukkes når motoren startes på nytt.

Manuelt gir

1. Stans bilen ved å trykke inn bremsepedalen og deretter clutchpedalen.
2. Sett girspaken i fri mens du trykker inn clutchpedalen. Motoren stanser på tomgang når clutchpedalen slippes.
3. Motoren starter automatisk igjen når clutchpedalen trykkes inn.

Automatgir

1. Motoren stanses på tomgang når bremsepedalen trykkes inn mens bilen kjøres (unntakene er hvis girspaken står på R eller M-stillingen for fast andregir) og bilen stanser.
2. Motoren starter automatisk når bremsepedalen slippes og girspaken står i D- eller M-stilling (ikke andre gir fast modus).

Starte/stanse motoren

3. Hvis girspaken står i N- eller P-stilling, vil ikke motoren starte på nytt, selv om bremsepedalen slippes. Motoren starter igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken settes på D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må du alltid ha trykket inn bremsepedalen når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

Driftsforhold

Når systemet kan brukes

Under følgende forhold stanses motoren på tomgang og i-stop-indikatorlampen (grønn) tennes.

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Motoren er varmet opp.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
 - Motoren er ikke kald.
 - Læring for drivstoffinnsprøytingsmengde, som utføres periodevis og automatisk, utføres ikke.
- Motoren har blitt startet og bilen har kjørt i en angitt periode.
- Motoren startes med panseret lukket.
- Batteriet er i god stand.
- Alle dører, bakluke og panser er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Klimaanlegget fungerer ikke med luftstrømsmodus på  (A/C PÅ).
- **(Automatisk klimaanlegg)**
 - Temperaturinnstillingsbryteren for klimaanlegget er satt i en annen stilling enn maksimal avkjøling (A/C PÅ) eller maksimal oppvarming.
 - Bilens innetemperatur og den innstilte temperaturen for klimaanlegget er nesten de samme.
- Varsellampen for i-stop (gul) er ikke tent eller blinker.
- Funksjonene til det nøkkelfrie adgangs- og startknappsystemet er normale.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig høyt.
- Rattet brukes ikke.
- **(Manuelt gir)**
 - Bilens hastighet er 3 km/t eller mindre.
 - Girspaken står i fri.
 - Clutchpedalen er ikke trykket inn.

Starte/stanse motoren

- **(Automatgir)**

- Bilen er stanset.
- Girspaken står på D eller M (ikke i andre gir fast modus).
- Automatgiroljen er tilstrekkelig oppvarmet.
- Temperaturen til automatgiroljen er ikke unormalt høy.
- Rattet står nesten rett frem (det kan hende motoren ikke blir stanset på tomgang selv med rattet rett frem, hvis det brukes kraft på rattet. La vær å bruke kraft på rattet for å stanse motoren på tomgang).
- Bilen stoppes ved å trykke inn bremsepedalen.
- Nødbremsing er ikke i bruk.

Når systemet ikke er funksjonsdyktig

Motoren stanses ikke på tomgang under følgende forhold:

- Bilen er stoppet, men motoren holdes på tomgang.
- Klimaanlegget er på med luftstrømsmodus på  (A/C PÅ).
- **(Automatisk klimaanlegg)**
 - Temperaturinnstillingsbryteren for klimaanlegget står på maksimal avkjøling eller oppvarming (A/C PÅ).
 - Det er stor forskjell på kupétemperaturen og temperaturen som klimaanlegget er innstilt på.
- Utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.
- Atmosfæretrykket er lavt (ved kjøring høyt over havet).
- **(Automatgir)**
 - Bilen er stanset i en bratt skråning.
 - Rattet står ikke rett frem når bilen stoppes.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**

Partikkelstoff (PM) fjernes av dieselpartikkelfilteret (DPF).

Starte/stanse motoren

MERKNAD

Under følgende forhold kan det ta litt tid før motoren stoppes på tomgang

- Batterieffekten er redusert fordi bilen, for eksempel, ikke er kjørt på en lang stund.
- Utetemperaturen er høy eller lav.
- Etter at batteripolene har vært frakoplet av en eller annen grunn, som for eksempel for å skifte batteri.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
Etter at dieselpartikkelfilteret har fjernet partikkelstoff.

Motoren vil ikke starte

Hvis det følgende gjøres mens motoren er slått av, vil ikke motoren starte av sikkerhetsgrunner. I slike tilfeller må du starte motoren på normal måte.

- Panseret åpnes.
- **(Europeisk modell)**
Førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
- **(Unntatt europeisk modell)**
 - **(Manuelt gir)**
Med girspaken i en annen stilling enn fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
 - **(Automatgir)**
Med girspaken i D eller M (ikke i andre gir fast modus), førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

Tiden motoren er stanset er kort eller perioden til neste gang motoren slås av ved tomgang er lang

- Utetemperaturen er høy eller lav.
- Batteriet er tomt.
- Strømforbruket til bilens elektriske deler er høyt.

Motoren startes automatisk mens motoren er stanset på tomgang

Motoren starter automatisk under følgende forhold.

- AV bryteren for i-stop trykkes inntil pipelyden høres.
- Klimaanlegget er på med luftstrømsmodus på  (A/C PÅ).

Starte/stanse motoren

- **(Automatisk klimaanlegg)**

- Temperaturinnstillingsbryteren for klimaanlegget er satt på maksimal avkjøling eller oppvarming (A/C PÅ).
- Temperaturen i kupeen er veldig forskjellig fra temperaturen som er satt for klimaanlegget.

- Bremsene slippes litt opp i en helling og bilen begynner å bevege seg.

- Det er gått to minutter siden motoren ble slått av på tomgang.

- Batteriet er tomt.

- **(Automatgir)**

- Gasspedalen trykkes inn med girspaken på D eller M (ikke i andre gir fast modus).
- Girspaken settes i R-stillingen.
- Girspaken skiftes fra N eller P til D eller M (ikke andre gir fast modus).
- Det dreies på rattet med girspaken på D eller M (ikke i andre gir fast modus).
- Girspaken står i M-stilling, andre gir fast modus er valgt.

- **(Unntatt europeisk modell)**

- **(Manuelt gir)**

Med girspaken i fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

- **(Automatgir)**

Med girspaken på N eller P, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

Girspaken brukes mens motoren er stanset på tomgang (automatgir)

Hvis girspaken skiftes fra D eller M (ikke i andregir fast modus) til N eller P etter at motoren er stanset på tomgang, vil ikke motoren starte igjen selv når bremsepedalen slippes. Motoren vil starte igjen hvis bremsepedalen trykkes inn igjen eller hvis girspaken skiftes til D, M (ikke andre gir fast modus) eller R. (Av sikkerhetsgrunner må du alltid ha trykket inn bremsepedalen når du flytter girspaken mens motoren stanses på tomgang.)

- **(Europeisk modell)**

Hvis girspaken skiftes fra D eller M (ikke andre gir fast modus) til N eller P, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes, vil ikke motoren starte igjen. Start motoren på normal måte.

- **(Unntatt europeisk modell)**

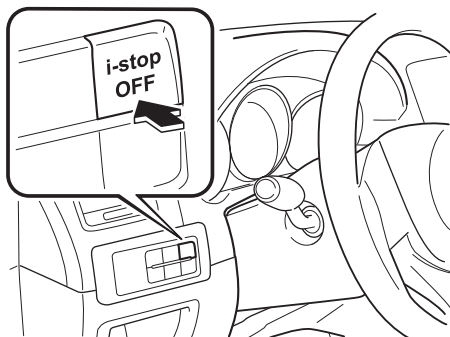
Hvis girspaken skiftes fra D eller M (ikke andre gir fast modus) til N eller P, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes, startes motoren.

Batteripolene frakoples

Det kan hende motoren ikke stanser på tomgang etter at batteripolene har vært frakoplet. I tillegg må i-stop-funksjonen bekreftes hvis batteriet har blitt skiftet ut. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t i-stop AV-bryter

Ved å trykke på bryteren inntil det høres en pipelyd, i-stop-funksjonen slås av og i-stop-varsellampen (gul) tennes på instrumentpanelet. Ved å trykke på bryteren igjen inntil det høres pipelyd, i-stop-funksjonen koples inn og i-stop-varsellampen (gul) slukker.

**MERKNAD**

Hvis motoren stanses med i-stop-funksjonen slått av, koples i-stop-funksjonen inn igjen neste gang motoren startes.

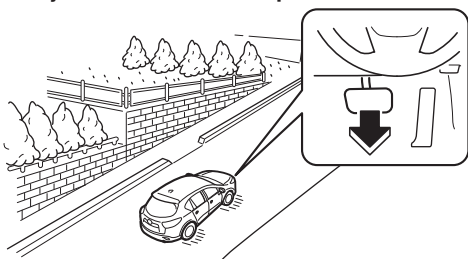
Starte/stanse motoren

t Rulleforhinderingsfunksjon (automatgir)

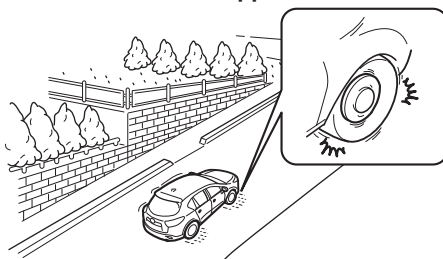
Biler med i-stop er utstyrt med en rulleforhinderingsfunksjon. Denne funksjonen forhindrer bilen fra å rulle, som når bremsepedalen koples ut i en skråning under følgende forhold:

- Under stans med motoren på tomgang (forhindrer bilen fra å rulle bakover)
- Ved start etter en stans (forhindrer plutselig bevegelse av bilen på grunn av bilkryp)
Bremsekraften opprettholdes automatisk når bremsepedalen slippes og motoren startes på nytt.

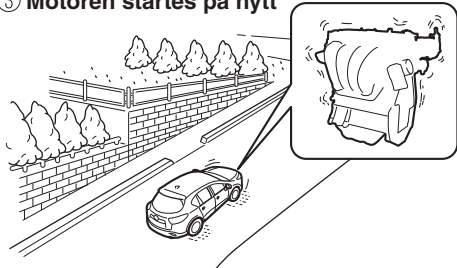
① Fjern foten fra bremsepedalen



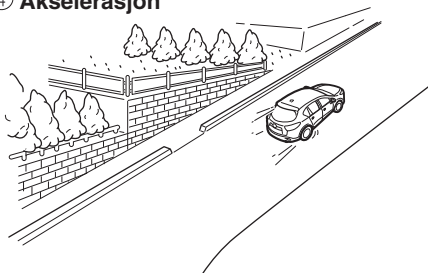
② Bilens bremsekraft opprettholdes



③ Motoren startes på nytt



④ Akselerasjon



 ADVARSEL

Bilens rulleforhinderingsfunksjon er en tilleggsfunksjon som fungerer i maksimalt fire sekunder etter at du slipper bremsepedalen ved start av bilen etter at bilen har vært stanset med i-stop-funksjonen aktivert:

- **Hvis man stoler for mye på systemet, kan det føre til en uventet ulykke hvis bilen plutselig skulle akselerere. Før du begynner å kjøre bilen må du alltid bekrefte at omgivelsene er trygge og bruke girspaken, bremsepedalen og gasspedalen på en passende måte.**
- **Bilen kan rulle uventet, avhengig av bilens last eller hvis den trekker noe. Vær oppmerksom på at bilen kan flytte seg plutselig etter at rulleforhinderingsfunksjonen koples ut mens bilen befinner seg i følgende tilstander: (Girspaken står i N.) Hvis girspaken settes i N og bremsepedalen slippes mens i-stop-funksjonen er i bruk, blir bremsekraften gradvis redusert. For å akselerere bilen må du slippe bremsepedalen etter at motoren startes igjen og skifte girspaken til en annen stilling enn N.**

MERKNAD

- Når bilen er stanset i en bratt skråning, fungerer ikke bilens rulleforhinderingsfunksjon fordi tomgangsstanden ikke er i funksjon.
- Reaksjonen fra bremsepedalen kan endre seg, det kan komme lyd fra bremsene, eller bremsepedalen kan vibrere på grunn av bilens rulleforhinderingsfunksjon. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt.

Starte/stanse motoren

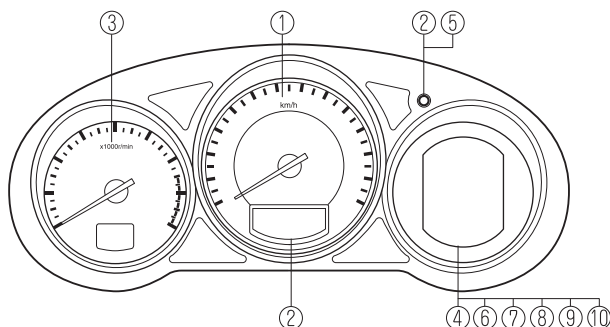
t Varsellampe for i-stop, lydsignal

Hvis det oppstår en systemfeil eller det blir nødvendig å ta forholdsregler vedrørende systembetjeningen, varsles føreren med en varsellyd og varsellampe i instrumentpanelet.

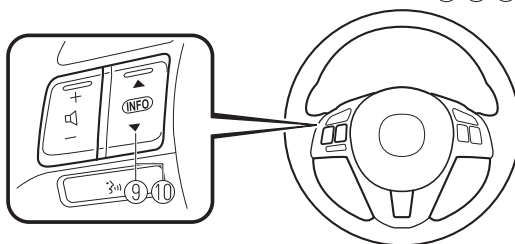
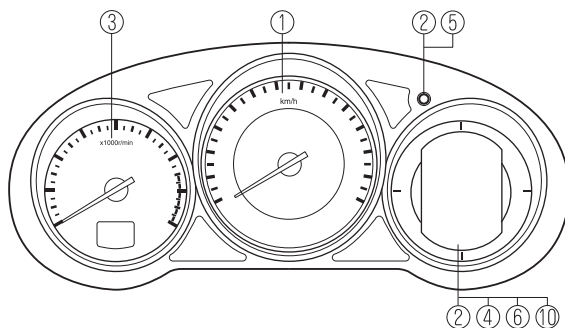
Varsellampe/signal	Bekreftelse
Varselsignalet lyder og i-stop-varsellampen (gul) og andre varsellamper tennes mens i-stop-funksjonen er aktiv.	(Manuelt gir) Med girspaken i en annen stilling enn fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes. (Automatgir) Med girspaken i D eller M (ikke i andre gir fast modus), førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes. Hvis dette er tilfellet, vil motoren ikke starte igjen automatisk av sikkerhetsgrunner. Start motoren på normal måte.
i-stop-varsellampen (gul) blinker.	i-stop-systemet kan ha en form for funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
i-stop-indikatorlampen (grønn) blinker to ganger i sekundet når i-stop-funksjonen er aktiv.	(Manuelt gir) Kontroller om girspaken står i fri.
(Europeisk modell) Varsellyden høres og i-stop-indikatorlampen (grønn) blinker to ganger i sekundet når i-stop-funksjonen er aktiv.	Kontroller om førerdøren er lukket.
(Unntatt europeisk modell) Pipelyden høres og i-stop-indikatorlampen (grønn) tennes mens i-stop er i bruk.	

Målere og instrumenter

Type A



Type B



① Speedometer	side 4-22
② Kilometerteller, trippeteller og trippetellerverlger	side 4-22
③ Turteller	side 4-23
④ Drivstoffmåler	side 4-24
⑤ Instrumentbelysning	side 4-25
⑥ Utetemperaturmåler	side 4-25
⑦ Bilhastighet satt av cruisekontroll (type A-instrumentpanel)	side 4-26
⑧ Display for justerbar fartssperre (type A-instrumentpanel)	side 4-26
⑨ Vedlikeholdsovervåking (type A-instrumentpanel)	side 4-27

Instrumentpanel og display

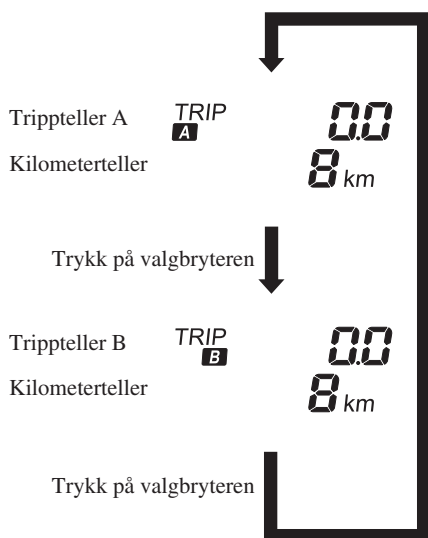
⑩ Kjørecomputer og INFO-bryter.....side 4-27

t Speedometer

Speedometeret indikerer bilens hastighet.

t Kilometerteller, trippsteller og trippstellervelger

Visningsmodus kan endres mellom trippsteller A og trippsteller B ved å trykke på velgeren når en av dem vises. Den valgte modusen vil bli vist.



MERKNAD

Når tenningen settes på ACC- eller LOCK, kan ikke kilometertelleren eller trippstellerne vises, men et trykk på velgeren kan ved en feiltakelse skifte trippstellere eller nullstille dem i løpet av en timinuttersperiode i følgende tilfeller:

- Etter at tenningen er satt til AV fra PÅ.
- Etter at førerdøren er blitt åpnet.

Kilometerteller

Kilometertelleren måler den samlede distansen som bilen er blitt kjørt.

Trippsteller

Trippstelleren kan måle den samlede distansen av to turer. Den ene måles på trippsteller A og den andre på trippsteller B.

For eksempel kan A måle distansen fra startstedet og trippsteller B distansen fra der tanken ble fylt.

Når trippsteller A velges, vil det å trykke på velgeren igjen innen et sekund skifte til trippsteller B.

Når trippsteller A velges, vises TRIP A.
Når trippsteller B velges, vises TRIP B.

Instrumentpanel og display

Tripptelleren måler den samlede distansen bilen har kjørt inntil telleren blir nullstilt igjen. Gå tilbake til "0.0" ved å trykke inn velgeren i mer enn ett sekund. Bruk denne måleren til å måle lengden på turer og til å måle drivstofforbruket.

MERKNAD

- **(Biler med type C/type D stereo-anlegg)**

Hvis data om drivstofføkonomi nullstilles med drivstofføkonomiovervåkeren, eller hvis tripp-teller A nullstilles med tripp-telleren når funksjonen som synkroniserer drivstofføkonomiovervåkeren og tripp-telleren er på, nullstilles drivstofføkonomidata og tripp-teller A samtidig.

Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-113.

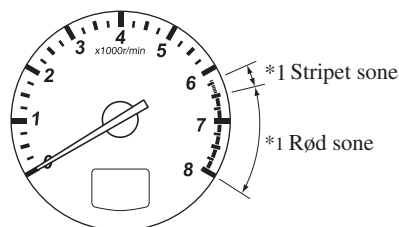
- Bare tripp-tellerne måler i tiendedels kilometer.
- Målet for turene vil bli slettet når:
 - Strømforsyningen avbrytes (røket sikring eller frakoplet batteri).
 - Bilen kjøres mer enn 9999,9 km.

t Turteller

Turtelleren viser motorens omdreinings-hastighet i tusen omdreininger per minutt (o/min).

⚠ FORSIKTIG

Ikke la motoren gå så fort at turtelleren kommer i den RØDE SONEN. Dette kan føre til alvorlig skade på motoren.



*1 Området varierer avhengig målertypen.

MERKNAD

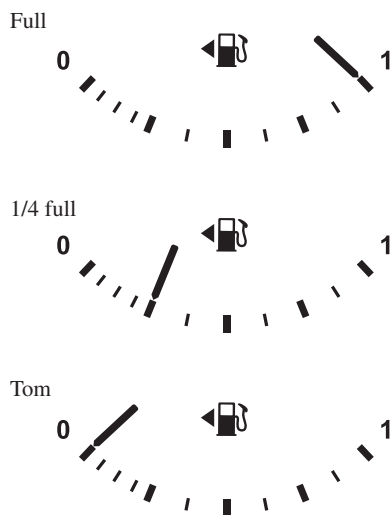
Når turtellernålen kommer inn i det STRIPEDE FELTET, indikerer det til føreren at det må skiftes gir før den når det RØDE FELTET.

Instrumentpanel og display

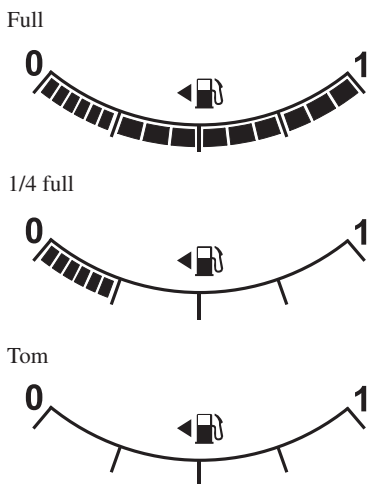
t Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren viser omtrentlig hvor mye drivstoff som er igjen på tanken når tenningen skrues PÅ. Vi anbefaler at du holder tanken over 1/4 full.

Type A



Type B



Hvis varselampen for lavt drivstoffnivå eller drivstoffnivået er meget lavt, må du fylle drivstoff så snart som mulig. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

MERKNAD

- Etter påfylling kan det ta litt tid før indikatoren stabiliserer seg. I tillegg kan det hende at indikatoren viser litt feil ved kjøring i svinger eller bakker, ettersom drivstoffet forflytter seg i tanken.
- Displayet som viser en fjerdedel eller mindre gjenværende drivstoff, har flere segmenter for å vise det gjenværende drivstoffnivået i større detalj.
- Pilens retning (↔) viser at tankluken er på venstre side av bilen.

Instrumentpanel og display

(SKYACTIV-D 2.2)

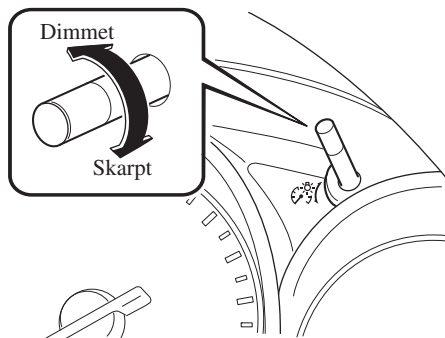
Hvis motoren går ujevnt eller kveles på grunn av lite drivstoff, må du fylle drivstoff så snart som mulig og fylle minst 10 l.

t Instrumentpanelbelysning

Vri på knappen for å justere lysstyrken på instrumentpanelet og annen belysning i instrumentpanelet.

MERKNAD

- Lysstyrken til instrumentbelysningen kan justeres når frontlysene og posisjonslysene er slått på.
- Når instrumentbelysningen ikke kan reguleres mer, høres det en pipetone.



Oppheve belysningsdimmer

Dersom hovedlysbyteren er i stillingen  eller , dempes belysningen av instrumentpanelet.

Når du kjører på snødekte eller tåketete veier, eller i andre situasjoner der instrumentpanelets synlighet er redusert fordi den blendes av omliggende lys, kan du oppheve dimmingen og øke lysstyrken.

Drei knappen helt rundt med klokken for å oppheve belysningsdimmeren. Du vil høre en pipetone og belysningsdimmeren oppheves.

MERKNAD

- Dette symbolet () indikerer knappen for å justere lysstyrken på instrumentbelysningen.
- Dersom belysningsknappen for instrumentpanelbelysningen er i avslått stilling, vil ikke belysningen når hovedlysbyteren igjen settes i stillingen  eller . Drei knappen for instrumentpanelbelysningen mot klokken for å aktivere belysningsdimmeren.

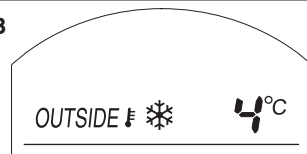
t Utetemperaturmåler

Når tenningen skrur PÅ, vises utetemperaturen.

Type A



Type B



Instrumentpanel og display

MERKNAD

Under følgende forhold kan utetemperaturen som vises, skille seg fra den faktiske utetemperaturen avhengig av omgivelsene og bilforholdene:

- Markant kalde eller varme temperaturer.
- Plutselige endringer i utetemperatur.
- Bilen er parkert.
- Bilen kjøres i lav hastighet.

Utetemperaturadvarsel*

Type A

Når utetemperaturen er lav vises en melding på multiinformasjonsdisplayet, og en pipelyd høres, for å varsle føreren om muligheten for isete veier.

Hvis utetemperaturen er under ca 4 °C, vises en melding på multiinformasjonsdisplayet i omtrent ti sekunder og én pipetone høres en gang.

Type B

Når utetemperaturen er lav, blinker indikatorlampen og et lydsignal høres for å varsle føreren om muligheten for isete veier.

Hvis utetemperaturen er under ca 4 °C, blinker utetemperaturmåleren og ❄-merket i omtrent ti sekunder og en pipetone høres en gang.

MERKNAD

Hvis utetemperaturen er under -20 °C, gis det ingen pipetone. Men ❄-merket lyser.

t Bilhastighet satt av cruisekontroll (type A-instrumentpanel)*

Bilhastigheten forhåndsinnstilt ved bruk av cruisekontrollen vises.



90 km/h

t Display for justerbar fartssperre (type A-instrumentpanel)*

Status for innstillingen av den justerbare fartssperren vises.



80 km/h

Instrumentpanel og display

t Vedlikeholdsovervåkning (type A instrumentpanel)

Følgende varslinger om vedlikeholdsprioriteter kan vises ved å slå på vedlikeholdsovervåkingen.

- Planlagt vedlikehold
- Dekkrotasjon
- Oljeskift

Se Vedlikeholdsovervåking for hvordan vedlikeholdsovervåkingen brukes og hva som vises.

Se Vedlikeholdsovervåking på side 6-19. Vedlikeholdsmonitoren viser informasjonen når tenningen skrus PÅ.

MERKNAD

Funksjonen kan ikke aktiveres mens bilen er i bevegelse.

Viste meldinger

Når gjenværende tid eller distanse nærmer seg 0, vises en melding hver gang tenningen skrus på.



MERKNAD

- Hvis en av INFO-bryterne (opp- ▲, ned- ▼ eller INFO-knappen) trykkes mens det vises en melding, vil den ikke lenger bli vist neste gang tenningen skrus PÅ.
- Etter at bilen har gjennomgått service og gjenværende tid/distanse er blitt tilbakestilt, vises meldingen for neste vedlikeholdsperiode når den gjenværende distansen eller tiden til neste vedlikeholdsperiode nærmer seg 0 (vises når motoren startes).
- Hvis det er flere meldinger, vises de i rekkefølge.
- Hvis Meldinger er slått AV, vises det ingen meldinger.

t Kjørecomputer og INFO-bryter

Den følgende informasjonen kan velges ved å trykke på opp- ▲ eller ned- ▼ delen av INFO-bryteren mens tenningen står PÅ.

- Omtrentlig distanse som du kan kjøre på det drivstoffet som er tilgjengelig.
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Gjeldende drivstofforbruk
- Bilens gjennomsnittshastighet
- Bilhastighetsalarmmodus*
- Display for hjelpesystem for å holde kjørefeltet/system som varsler når kjørefeltet forlates (LDWS) (type A-instrumentpanel)*
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-display (type A-instrumentpanel)*

Instrumentpanel og display

- Avstandsregistreringssystem (DRSS) (type A-instrumentpanel)*
- Advarsel (type A-instrumentpanel)

Hvis du har problemer med kjørecomputeren, bør du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Distanse til tom tank

Denne modusen viser omtrent hvor langt du kan kjøre med det drivstoffet som er på tanken, hvis du opprettholder samme drivstofforbruk.

Distansen til tom tank vil bli beregnet og vist hvert sekund.

Type A

Område
 **160**km

Type B

(Europeisk modell)

 km
160

(Unntatt europeisk modell)

RANGE

160 km

MERKNAD

- Selv om distansen til tom tank som vises, kan indikere at man kan kjøre et godt stykke før det er nødvendig å fylle tanken, er det lurt å fylle så snart som mulig hvis drivstoffnivået er meget lavt eller hvis varsellampen for lite drivstoff tennes.
- Displayet vil ikke bli endret med mindre du fyller på mer enn ca. 10 l med drivstoff.
- Distansen til tom tank er den omtrentlige gjenværende distansen bilen kan kjøres før drivstoffmåleren som indikerer gjenværende drivstoff blir borte.
- Hvis det ikke foreligger noen informasjon om tidligere drivstofforbruk, for eksempel når bilen er ny eller informasjonen er slettet fordi batteriet har vært frakoplet, kan den faktiske rekkevidden før tanken blir tom avvike fra det som vises.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Denne modusen viser gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å regne ut det totale drivstofforbruket og den totale kjøredistansen siden bilen ble kjøpt, batteriet ble tilkoplek igjen etter en frakopling eller computeren ble nullstilt. Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes og vises hvert minutt.

Instrumentpanel og display

Type A

Forbruk

Ø 10.5 l/100 km

Type B
(Europeisk modell)Ø
10.5 L/100km

(Unntatt europeisk modell)

AVG

10.5 L/100km

Trykk på INFO-knappen i mer enn 1,5 sekunder for å slette opplysningene som blir vist.

Etter at du har trykket på INFO-knappen, vises --- L/100 km på displayet i omtrent ett minutt før drivstofforbruket regnes ut på nytt og vises.

Gjeldende drivstofforbruk

Denne modusen viser gjeldende drivstofforbruk ved å regne ut mengden av forbrukt drivstoff og kjøredistansen.

Gjeldende drivstofforbruk vil bli beregnet og vist hvert andre sekund.

Type A

Forbruk

10.5 l/100 km

Type B
(Europeisk modell)

10.5 L/100km

(Unntatt europeisk modell)

CURRENT

10.5 L/100km

Når du har bremsset ned til 5 km/t, vises - - - L/100 km.

Bilens gjennomsnittshastighet

Denne modusen viser gjennomsnittlig hastighet ved å regne ut tiden og kjøredistansen siden batteriet ble tilkopleet eller computeren ble nullstilt.

Gjennomsnittlig hastighet vil bli beregnet og vist hvert 10. sekund.

Instrumentpanel og display

Type A

Hastighet

Ø **40** km/t

Type B (Europeisk modell)

Ø **40** km/h

(Unntatt europeisk modell)

AVG

40 km/h

Trykk på INFO-knappen i mer enn 1,5 sekunder for å slette opplysningene som blir vist. Etter at du har trykket på INFO-knappen, vises --- km/t på displayet i omtrent ett minutt før bilhastigheten regnes ut på nytt og vises.

Bilhastighetsalarmmodus*

I denne modusen vises den gjeldende innstillingen for bilens hastighetsalarm. Du kan endre hastigheten der advarselen utløses.

MERKNAD

Visningen av bilens hastighetsalarm aktiveres samtidig som varseltonen høres. Den innstilte bilhastigheten blinker flere ganger.

Type A



Hastighetsadvarsel

100 km/t

Type B



100 km/t

Bilens hastighetsalarm kan settes ved bruk av INFO-bryteren.

MERKNAD

- Bilens hastighet bør alltid stilles inn i samsvar med lover og forskrifter i landet/byen der bilen kjøres. I tillegg skal du alltid bekrefte bilens hastighet på speedometeret.
- Bilens hastighetsalarm kan stilles på mellom 30 og 250 km/t.

Instrumentpanel og display

Bilens hastighetsalarm kan settes ved bruk av følgende fremgangsmåte.

Type A

1. Trykk på INFO-knappen i hastighetsalarmskjermbildet.
2. Velg PÅ og trykk på INFO-knappen.
3. Angi bilhastigheten ved å trykke på INFO opp- eller ned-knappen, og trykk deretter på INFO-knappen.

Type B

1. Trykk på INFO-knappen i mer enn 1,5 sekunder. Bilhastigheten blinker.
2. Trykk på opp- ▲ eller ned- ▼ delen av INFO-bryteren for å velge ønsket bilhastighet.
3. Trykk på INFO-knappen i mer enn 1,5 sekunder. Bilhastigheten lyser.

Bilens hastighetsalarm kan oppheves ved bruk av følgende fremgangsmåte.

Type A

1. Trykk på INFO-knappen i hastighetsalarmskjermbildet.
2. Velg AV og trykk på INFO-knappen.

Type B

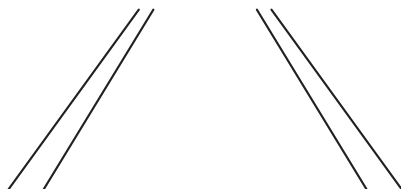
1. Trykk på INFO-knappen i mer enn 1,5 sekunder. Bilhastigheten blinker.
2. Trykk på opp-▲ eller ned-▼ delen av INFO-bryteren for å velge - - - km/t.
3. Trykk på INFO-knappen i mer enn 1,5 sekunder. - - - lyser.

Display for Hjelpesystem for å holde kjørefeltet/system som varsler når kjørefeltet forlates (LDWS) (type A-instrumentpanel)*

Informasjon om Hjelpesystem for å holde kjørefeltet/system som varsler når kjørefeltet forlates (LDWS) vises.

Se Hjelpesystem for å holde kjørefeltet på side 4-168.

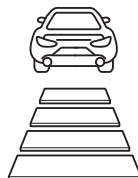
Se System som varsler når kjørefeltet forlates (LDWS) på side 4-135.



Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-display (type A-instrumentpanel)*

Informasjon om Mazda Radar Cruise Control (MRCC) vises.

Se Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på side 4-158.



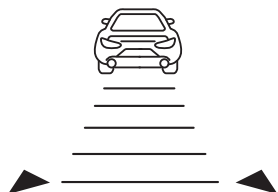
80 km/h

Instrumentpanel og display

Avstandsregistreringssystem (DRSS) (type A-instrumentpanel)*

Informasjon om systemet for registrering av avstand (DRSS) vises.

Se System for registrering av avstand (DRSS) på side 4-147.



Advarsel (visning i display) (type A-instrumentpanel)

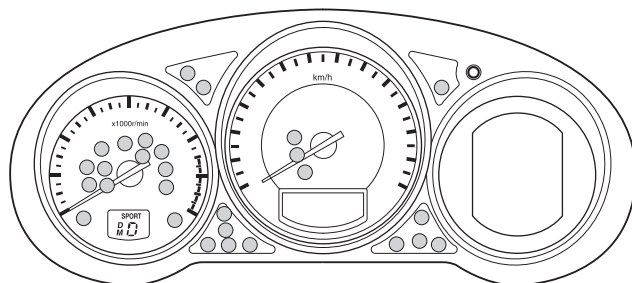
Det vises en melding for å varsle brukeren om systemets driftsstatus samt funksjonsfeil eller unormale tilstander. Les den angitte meldingen.

Når hovedvarsellampen tennes i instrumentpanelet, vises en melding med informasjon i displayet for å varsle brukeren om funksjonsfeil i systemet.

- **Visning i display og hovedvarsellampe i instrumentpanelet tennes samtidig**
Dette indikerer at det er en funksjonsfeil i bilsystemet. Kontroller meldingen som vises på displayet og be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Du finner detaljer i forklaringen av varsel-/indikatorlampene, i delen om varsel-/indikatorlamper, som tilsvarende symbolet i øvre del av displayet. Hvis en melding ikke vises i displayet, må du bruke INFO-bryteren til å vise skjermbildet "Warning" (advarsel).
- **Varsellampen som tilsvarende symbolet i øvre del av displayet tennes**
Grunnen til at varsellampen tennes i displayet forklares under symbolet. Du finner detaljer i forklaringen av varsel-/indikatorlampene i delen om varsel-/indikatorlamper. Vær oppmerksom på at det kan være en funksjonsfeil i bilsystemet.
- **Kun meldingen vises i displayet**
Dette er ikke en indikasjon på en funksjonsfeil. Les den angitte meldingen.

Varsel-/indikatorlamper

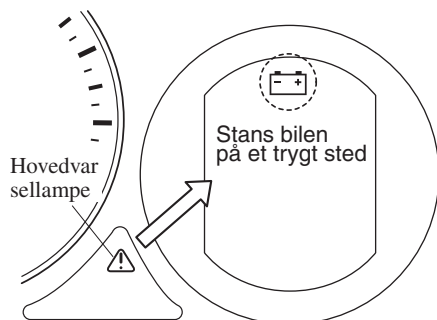
t Type A



Varsel-/indikatorlamper vil bli vist i et av de fremhevede områdene.

(Displayeksempel)

Vises som følger:



Visning i display og hovedvarsellampe i instrumentpanelet tennes samtidig

Dette indikerer at det er en funksjonsfeil i bilsystemet. Kontroller meldingen som vises på displayet og be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Du finner detaljer i forklaringen av varsel-/indikatorlampene, i delen om varsel-/indikatorlamper, som tilsvarer symbolet i øvre del av displayet. Hvis en melding ikke vises i displayet, må du bruke INFO-bryteren til å vise skjermbildet "Warning" (advarsel).

Instrumentpanel og display

Multiinformasjonsdisplay

En melding, om for eksempel systemets driftsstatus, en svikt eller noe unormalt, vises.

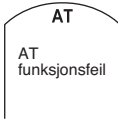
- **(Når et symbol og en melding vises på skjermen)**
Du finner detaljer om symbolene som vises i øvre del av skjermen i listen over indikator og tiltaksmetode.
- **(Når det bare vises en melding i displayet)**
Følg instruksene på displayet.

Hvis noe av innholdet i følgende illustrasjoner vises, kan det være et problem med bilen. Tiltaksmetoden kan variere avhengig av meldingen. Kontroller følgende illustrasjoner nedenfor.

Tiltak: Parker bilen med én gang, se på symbolet som vises i øvre del av skjermen og se deretter ”listen over indikator og tiltaksmetode” som inneholder symbolet, for å se hvilket tiltak som skal treffes.

Visning i display		
 Stans bilen på et trygt sted	 Servostyring funksjonsfeil	 4WD 4WD-system høy belastning
Feil ved ladesystemet: Motoren kan stanse uventet.	Feil ved servostyringen: Det vil bli vanskelig å dreie på rattet.	Høy belastning på 4WD-systemet: Systemfeil, 4WD. Parker bilen på et trygt sted.

Tiltak: Kontakt et autorisert Mazda-verksted for å få bilen undersøkt. Se på symbolet som vises i øvre del av skjermen og se på ”listen over indikator og tiltaksmetode” som inneholder symbolet, for å se hvilket tiltak som skal treffes.

Visning i display			
 AT AT funksjonsfeil	 Nøkkelfritt system funksjonsfeil	 DPF DPF funksjonsfeil	 4WD Systemfeil, 4WD
Automatgir-feil: Den automatiske girkassen må undersøkes.	Feil ved nøkkelfri-systemet: Nøkkelfri-systemet må undersøkes.	DPF-feil: Dieselpartikkelfilteret må undersøkes.	Systemfeil, 4WD: Systemfeil, 4WD. 4WD-systemet må undersøkes.

Instrumentpanel og display

Tiltak: Kontakt et autorisert Mazda-verksted for å få bilen undersøkt.

Visning i display		
Feil ved dødvinkelovervåking (BSM)-systemet: Dødvinkelovervåking (BSM)-systemet må undersøkes.	Feil ved batterisystem: Batteristyringssystemet må undersøkes.	Feil ved bremsesystem: Bremsesystemet må undersøkes.

Visning i display			
Feil ved kjøretøysystemet: Kjøretøysystemet må undersøkes.	Svikt i i-ELOOP: i-ELOOP-systemet må undersøkes.	Feil ved SBS: Den smart bremsesystemet må undersøkes.	Feil ved SCBS [forover]: Den smart bremsesystemet for bykjøring må undersøkes.
Feil ved SCBS [rygge]: Den smart bremsesystemet for bykjøring [rygge] må undersøkes.			

Liste over indikator og tiltaksmetode

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	Hovedvarsellampe	4-42
	Varsellampe for bremsesystem	4-42
	ABS-varsellampe	4-43
	Indikatorlampe for elektrisk parkeringsbrems	4-44

Instrumentpanel og display

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems	4-44
	Varselindikator/varsellampe for ladesystem	4-45
	Varsellampe for motorolje	4-45
	Sjekk motorlampe	4-46
	Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur (rød)	4-46
i-stop	Varsellampe for i-stop (gul) / indikatorlampe (grønn) for i-stop	4-47
	Indikator for hjelpesystem for å holde kjørefeltet	4-48
	AV-indikator for hjelpesystem for å holde kjørefeltet	4-49
	Indikator for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)	4-49
	AV-indikator for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)	4-49
4WD	Varselindikator for 4-hjulsdrift	4-50
AT	Varselindikator for automatgir	4-51
	Feilindikator for servostyring	4-52
	Varsellampe for kollisjonsputer / sikkerhetsbelteforstrammere i forsetene	4-52
	Varsellampe for lavt drivstoffnivå	4-53

Instrumentpanel og display

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	Varsellampe for sikkerhetsbelte	4-53
	Varselindikator for åpen dør	4-54
	Varselindikator for åpen bakluke	4-55
120 km/h	Varsellampe for 120 km/t	4-55
	Varselindikator for bilhastighet	4-27
	Varselindikator for lavt spylevæsknivå	4-55
	Varsellampe for system for overvåking av dekktrykk	4-56
	NØKKEL-indikator	4-58
	Varsellampe for i-stop (gul) indikatorlampe (grønn) for adaptive LED-frontlys	4-60
	Varsellampe (gul) / indikatorlampe (grønn) for fjernlyskontrollsystem (HBC)	4-60
	Glødeindikatorlampe	4-61
DPF	Indikator for dieselpartikkelfilter	4-61
	Skiftenøkkelindikator	4-62
	Varselindikator for lav omgivelsestemperatur	4-62

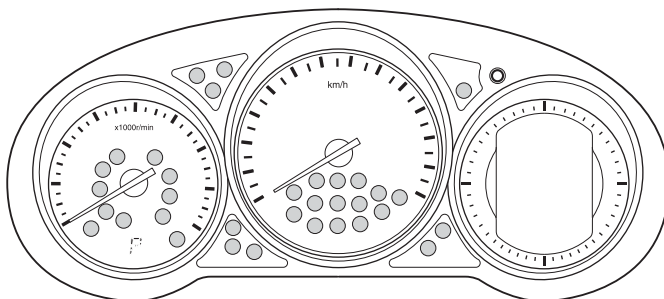
Instrumentpanel og display

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	TCS/DSC-indikatorlampe	4-63
TCS OFF	TCS AV-indikatorlampe	4-63
 OFF	Indikatorlampe for AVSLÅTT smart bremsestøtte/smart bremsestøtte ved bykjøring (SBS/SCBS)	4-63
	Varselindikator for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS)	4-64
i-ELOOP	i-ELOOP-indikator	4-64
	Indikatorlampe for lav kjølevæsketemperatur (blå)	4-64
PRNDM	Girstillingsindikator	4-64
	Indikatorlampe for fjernlys	4-65
	Indikatorlampe for blinklys/nødblink	4-65
	Sikkerhetsindikatorlampe	4-65
	Varsellampe (gul) / indikatorlampe (grønn) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-66
	Cruise-hovedindikatorlampe (gul) / Cruise Set-indikatorlampe (grønn)	4-66
SPORT	Velg modus-indikator	4-65
 OFF	AV-indikator for dødinkelovervåking (BSM)	4-67
	Lys på-indikatorlampe	4-67

Instrumentpanel og display

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	Varsellampe for LED-frontlys	4-68
	Indikatorlampe for tåkelys foran	4-68
	Indikatorlampe for tåkelys bak	4-68

t Type B



Varsel-/indikatorlamper vil bli vist i et av de fremhevede områdene.

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	Hovedvarsellampe	4-42
	Varsellampe for bremsesystem	4-42
	ABS-varsellampe	4-43
	Indikatorlampe for elektrisk parkeringsbrems	4-44
	Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems	4-44
	Indikatorlampe for behov for oppbremsing	4-45

Instrumentpanel og display

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	Varsellampe for ladesystem	4-45
	Varsellampe for motorolje	4-45
	Sjekk motorlampe	4-46
	Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur (rød)	4-46
i-stop	Varsellampe for i-stop (gul) / indikatorlampe (grønn) for i-stop	4-47
	Varsellampe for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)	4-49
	AV-indikatorlampe for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)	4-49
4WD	Varsellampe for 4-hjulsdrift	4-50
AT	Varsellampe for automatgir	4-51
	Indikatorlampe for feil ved servostyringen	4-52
	Varsellampe for kollisjonsputer / sikkerhetsbelteforstrammere i forsetene	4-52
	Varsellampe for lavt drivstoffnivå	4-53
	Varsellampe for sikkerhetsbelte	4-53
	Varsellampe for åpen dør	4-54
120 km/h	Varsellampe for 120 km/t	4-55
	Varselindikator for bilhastighet	4-27

Instrumentpanel og display

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
	Varsellampe for lavt spylevæskesnivå	4-55
	Varsellampe for system for overvåking av dekktrykk	4-56
	KEY-varsellampe (rød)/-indikatorlampe (grønn)	4-58
	Varsellampe (gul) / indikatorlampe (grønn) for fjernlyskontrollsystem (HBC)	4-60
	Glødeindikatorlampe	4-61
DPF	Indikatorlampe for dieselpartikkelfilter	4-61
	Skiftenøkkel-indikatorlampe	4-62
	Varselindikator for lav omgivelsestemperatur	4-62
	TCS/DSC-indikatorlampe	4-63
TCS OFF	TCS AV-indikatorlampe	4-63
	Indikatorlampe for lav kjølevæsketemperatur (blå)	4-64
PRNDM	Girstillingsindikator	4-64
	Indikatorlampe for fjernlys	4-65
	Indikatorlampe for blinklys/nødblink	4-65
	Sikkerhetsindikatorlampe	4-65
	Cruise-hovedindikatorlampe (gul) / Cruise Set-indikatorlampe (grønn)	4-66

Instrumentpanel og display

Signal	Varsel-/indikatorlamper	Side
SPORT	Velg modus-indikator	4-65
	AV-indikatorlampe for dødvinkelovervåking (BSM)	4-67
	Lys på-indikatorlampe	4-67
	Varsellampe for LED-fronttlys	4-68
	Indikatorlampe for tåkelys foran	4-68
	Indikatorlampe for tåkelys bak	4-68

t Hovedvarsellampe



Type A

Vises når det er nødvendig å varsle om funksjonsfeil i systemet. Kontroller meldingen som vises på displayet og be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Lampen lyser kontinuerlig hvis ett av følgende inntreffer. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Det er en funksjonsfeil i batteristyringssystemet.

- Det er en svikt i bremsebryteren.
- (SKYACTIV-D 2.2)**
- Det er en funksjonsfeil i motorens hydraulikkstyring.
 - Det er en funksjonsfeil i motorens registerkjede.
 - Det er en funksjonsfeil i varmeviften.

t Varsellampe for bremsesystem



Denne varsellampen har følgende funksjoner:
Denne varsellampen tennes når tenningen settes i PÅ-stillingen og slukkes når motoren er startet.

Instrumentpanel og display

Lampen lyser kontinuerlig hvis ett av følgende inntreffer:

- For lite bremsevæske
- Feil ved bremsesystemet

Hvis bremsevarsellampen fortsatt lyser, kan det være lite bremsevæske eller et problem med bremsesystemet. Parker bilen på et trygt sted med en gang og kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

ADVARSEL

Ikke kjør når varsellampen for bremsesystemet lyser. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bremsene undersøkt så snart som mulig:

Å kjøre når varsellampen for bremsesystemet lyser er farlig. Det indikerer at bremsene kanskje ikke virker i det hele tatt eller at de kan svikte helt når som helst. Hvis lampen fortsetter å lyse etter at du har kontrollert at parkeringsbremsen er helt frigjort, må bremsene undersøkes øyeblikkelig.

FORSIKTIG

I tillegg kan effektiviteten til bremsen være redusert, slik at du må trykke hardere på bremsepedalen enn normalt for å stanse bilen.

t ABS-varsellampe



Hvis ABS-varsellampen fortsetter å lyse mens du kjører, har ABS-kontrollenheten oppdaget en funksjonsfeil i systemet. Hvis dette skjer, vil bremsene fungere normalt som om bilen ikke har ABS-brems. Hvis dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

MERKNAD

Når motoren får hjelp til å starte ved å sende strøm til batteriet, vil turtallet være ujevnt og ABS-varsellampen tennes. Hvis dette skjer, er det et resultat av et svakt batteri og indikerer ikke at det er noen feil ved ABS-bremsene. Lad opp batteriet.
Se Lade batteriet på side 6-41.

Instrumentpanel og display

t Varsel for elektronisk bremsekraftfordelingssystem



Hvis kontrollenheten for det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet fastslår at noen komponenter ikke fungerer som de skal, kan kontrollenheten tenne varsellampen for bremsesystemet og ABS-varsellampen samtidig. Problemet er sannsynligvis det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet.



ADVARSEL

Ikke kjør når både ABS-varsellampen og bremsevarsellampen lyser. Få bilen tauet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bremsene undersøkt så snart som mulig:

Å kjøre når både varsellampen for bremsesystemet og ABS-varsellampen lyser samtidig er farlig.

Når begge lampene er tent, kan bakhjulene låses raskere ved en nødstopp enn under normale forhold.

t Indikatorlampe for elektrisk parkeringsbrems



Denne indikatorlampen lyser i et par sekunder når du setter tenningen i PÅ-stillingen.

Lampen tennes når den elektriske parkeringsbremsen settes på og lampen slukker når bremsen settes av.

Hvis lampen fortsetter å lyse selv om den elektriske parkeringsbremsen er koplet ut, må den undersøkes av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Når lampen blinker

Lampen blinker hvis den elektriske parkeringsbremsen har en funksjonsfeil. Hvis lampen fortsetter å blinke selv om den elektriske parkeringsbremsen brukes, må den undersøkes av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

t Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems



Varsellampen lyser i et par sekunder når du skruer tenningen PÅ.

Instrumentpanel og display

Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Indikatorlampe for behov for bruk av bremsepedal (type B)



Denne indikatorlampen lyser i et par sekunder når du skrus PÅ tenningen. Lampen tennes når den elektriske parkeringsbremsen koples ut med bryteren uten å trykke inn bremsepedalen.

t Varselindikator/varsellampe for ladesystem



Denne varsellampen tennes når tenningen skrus PÅ og slukkes når motoren er startet.

Hvis varsellampen/-indikatoren tennes under kjøring, indikerer det at det er en funksjonsfeil i generatoren eller i ladesystemet.

Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



FORSIKTIG

Ikke fortsett å kjøre når varsellampen for ladesystemet lyser, fordi motoren kan stanse uventet.

t Varselindikator/varsellampe for motorolje



Denne varsellampen tennes når tenningen skrus PÅ og slukkes når motoren er startet.

Denne varsellampen tennes ved lavt motoroljetrykk.

For SKYACTIV-D 2.2 lyser dessuten varsellampen for motorolje hvis motoroljen er sterkt forringet.



FORSIKTIG

Ikke la motoren gå hvis oljetrykket er for lavt. Ellers kan det føre til omfattende skade på motoren.

Instrumentpanel og display

Hvis lampen tennes under kjøring:

1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebane på flat mark.
2. Slå av motoren og vent 5 minutter for å la oljen renne tilbake i sumpen.
3. Undersøk oljenivået i motoren (side 6-30). Hvis det er lavt, skal du etterfylle med riktig mengde motorolje uten å overfylle.

FORSIKTIG

Ikke la motoren gå hvis oljenivået er for lavt. Ellers kan det føre til omfattende skade på motoren.

4. Start motoren og kontroller varsellampen.

Hvis lampen fortsatt lyser selv om oljenivået er normalt eller etter at du har fylt på olje, må du stanse motoren øyeblikkelig og få bilen tauet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Sjekk motorlampe



Denne indikatorlampen tennes når tenningen settes i PÅ-stillingen og slukkes når motoren er startet.

Hvis denne lampen tennes under kjøring, kan bilen ha et problem. Det er viktig å notere seg kjøreforholdene når lampen ble tent og å ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Sjekk motor-lampen kan tennes i følgende tilfeller:

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
Drivstoffnivået i tanken er meget lavt og nærmer seg tomt.
- Motorens elektriske system har et problem.
- Utslippskontrollsystemet har et problem.

Hvis sjekk motor-lampen fortsatt lyser eller hvis den blinker kontinuerlig (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5), må du ikke kjøre i høye hastigheter og du må ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

t Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur (rød)



Når tenningen er skrudd PÅ, tennes lampen en kort stund og slår seg deretter av.

Lampen blinker når kjølevæsketemperaturen i motoren er ekstremt høy, og lyser kontinuerlig når kjølevæsketemperaturen øker enda mer.

Instrumentpanel og display

Fremgangsmåte

Blinkende lampe

Kjør sakte for å redusere belastningen på motoren, inntil du kan finne et trygt sted å stanse bilen for å vente på at motoren avkjøles.

Lysende lampe

Dette indikerer muligheten for overoppheting. Parker bilen umiddelbart på et sikkert sted og slå av motoren. Se Overoppheting (side 7-26).

FORSIKTIG

Ikke kjør bilen når varsellampen for høy kjølevæsketemperatur lyser. Ellers kan motoren bli skadet.

t Varsellampe (gul)/Indikatorlampe (grønn) for i-stop*

i-stop

For å sørge for trygg og komfortabel bruk av bilen overvåker i-stop-systemet hva føreren gjør, miljøet inne i og utenfor bilen samt bilens driftsstatus, og bruker i-stop-varsellampen (gul) og i-stop-indikatorlampen (grønn) til å informere føreren om diverse advarsler.

MERKNAD

I biler som er utstyrt med midtdisplay, vises operativ status for i-stop i statusdisplayet for drivstoffovervåkingen. Se Kontrollstatusdisplay på side 4-114.

i-stop-varsellampe (gul)

Når den lyser

- Lampen tennes når tenningen settes i PÅ-stillingen og slukkes når motoren er startet.
- Lampen tennes når det trykkes på AV-bryteren for i-stop og systemet slås av.
- Lampen tennes hvis en av de følgende oppgavene utføres mens motoren er stanset på tomgang. I disse tilfellene vil motoren av sikkerhetsgrunner ikke starte igjen automatisk. Start motoren på normal måte.
 - Panseret åpnes.
 - **(Europeisk modell)**
Førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
 - **(Unntatt europeisk modell)**
(Manuelt gir)
Med girspaken i en annen stilling enn fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
(Automatgir)
Med girspaken i D eller M (ikke i andre gir fast modus), førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

Instrumentpanel og display

- Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Lampen tennes ikke når tenningen skrur PÅ.
- Lampen fortsetter å lyse selv om det er trykket på AV-bryteren for i-stop mens motoren er i gang.

Når den blinker

Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

i-stop-indikatorlampe (grønn)

Når den lyser

- Lampen tennes når motoren stanses på tomgang og slukkes når motoren startes på nytt.
- **(Unntatt europeisk modell)**
Lampen tennes når vilkårene for å stanse motoren på tomgang er innfridd mens bilen kjøres.

Når den blinker

- **(Manuelt gir)**
Lampen blinker når girspaken flyttes til en annen posisjon enn fri mens motoren er stanset på tomgang, for å varsle føreren om at motoren er stanset på tomgang. Motoren startes automatisk med et trykk på clutchpedalen, og da slukker lampen.

- **(Europeisk modell)**

Lampen blinker når førerdøren åpnes mens motoren stoppes mens den går på tomgang, for å varsle føreren om at motoren ikke lenger går på tomgang. Den slukker når førerdøren lukkes.

- **(Unntatt europeisk modell) (Automatgir)**

Lampen blinker hvis bilen er stanset, men bremsepedalen ikke trykkes inn med nok kraft. Trykk bremsepedalen litt lenger inn.

▼ Indikator for hjelpesystem for å holde kjørefeltet (type A)*



Kjør bilen i midten av kjørefeltet mens systemet står på standby. Når alle følgende vilkår er innfridd, vises displayet for hjelpesystem for å holde kjørefeltet på multiinformasjonsdisplayet og systemet settes i drift.



Visning av hjelpesystem for å holde kjørefeltet (standbystatus) vises på multiinformasjonsdisplayet, og systemet går til standby.

Instrumentpanel og display

MERKNAD

Når styrehjelpssystemet er slått AV, vises ikke hjelpesystemet for å holde kjørefeltet.

- t Indikator for system for varslingskjørefeltet (LDWS) (type A)***



LDWS-indikatoren vises når systemet for varslingskjørefeltet forlates (LDWS) slås på.

- t Varsellampe for system for varslingskjørefeltet (LDWS) (type B)***



Varsellampen lyser i et par sekunder når du setter tenningen i PÅ-stillingen. Indikatoren blinker når systemet fastslår at bilen kan ha forlatt sin fil.

- t AV-indikator for hjelpesystem for å holde kjørefeltet (type A)***



Trykk på bryteren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet for å slå det av. AV-indikatoren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet vises.

Hvis indikatoren fortsatt vises, selv om det er blitt trykket på bryteren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet, indikerer det at det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

⚠ FORSIKTIG

Bruk alltid dekk på alle hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Hvis det brukes feil dekk, kan det hende hjelpesystemet for å holde kjørefeltet ikke fungerer som det skal.

Instrumentpanel og display

- t **AV-indikator/indikatorlampe for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)***



Type A

Trykk på LDWS-bryteren for å slå av LDWS. Indikatoren LDWS OFF (av) vises. Hvis indikatoren fortsatt vises, selv om det er blitt trykket på LDWS-bryteren, indikerer det at det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Indikatorlampen lyser i et par sekunder når du skruer tenningen PÅ.

Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Lampen tennes ikke når tenningen settes til PÅ.
- Den fortsetter å lyse selv om LDWS-bryteren er slått av.

FORSIKTIG

- Bruk alltid dekk på alle hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Hvis det brukes feil dekk, kan det hende LDWS ikke fungerer som det skal.
- Når det brukes reservehjul, er det ikke sikkert systemet vil fungere som normalt.

- t **Varselindikator/varsellampe for firehjulsdrift***

4WD

Type A

Varselindikatoren vises under følgende forhold;

- Det er noe galt med 4-hjulsdriftssystemet.
- Det er for stor forskjell i dekkradius mellom for- og bakhjul.
- Oljetemperaturen i differensialen er unormalt høy.
- Det er kontinuerlige og store forskjeller mellom rotasjonen på for- og bakhjul, som for eksempel når man prøver å kjøre vekk fra et isete underlag, eller når man prøver å få bilen ut av søle, sand eller lignende forhold.

Instrumentpanel og display

Når meldingen ”Systemfeil, 4WD” vises

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Når meldingen ”4WD-system, høy belastning” vises

Parker bilen på et trygt sted. Du kan fortsette å kjøre hvis indikatoren slukker etter noen øyeblikk. Hvis indikatoren ikke slukker, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Varsellampen lyser i et par sekunder når du setter tenningen i PÅ-stillingen.

Varsellampen tennes eller blinker under følgende forhold:

- Lyser når det er noe galt med 4-hjulsdriftsystemet.
- Lyser hvis det er for stor forskjell i dekkradius mellom for- og bakhjul.
- Blinker når oljetemperaturen i differensialen er unormalt høy.
- Blinker når det er kontinuerlige og store forskjeller mellom rotasjonen på for- og bakhjul, som for eksempel når man prøver å kjøre vekk fra et isete underlag, eller når man prøver å få bilen ut av søle, sand eller lignende forhold.

Når den lyser

Hvis 4WD-varsellampen tennes, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Når den blinker

Parker bilen på et trygt sted. Hvis varsellampen slutter å blinke etter et par sekunder, kan du fortsette å kjøre. Hvis lampen ikke slutter å blinke, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Varselindikator/varsellampe for automatgir*

AT

Type B

Varsellampen lyser i et par sekunder når du setter tenningen i PÅ-stillingen.

Type A / Type B

Lampen/indikatoren tennes når det er et problem med girkassen.

FORSIKTIG

Hvis varsellampen/varselindikatoren for automatgir tennes, har girkassen et elektrisk problem. Å fortsette å kjøre bilen i denne tilstanden kan skade girkassen. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

Instrumentpanel og display

▼ Indikator/indikatorlampe for feil ved servostyringen



Type B

Denne indikatorlampen tennes når tenningen skrus PÅ og slukkes når motoren er startet.

Type A / Type B

Indikatorlampen/varselindikatoren for feil i servostyringen lyser eller blinker hvis det oppstår en feil med servostyringen mens motoren er i gang.

Hvis indikatorlampen/varselindikatoren tennes eller blinker, må du parkere bilen umiddelbart på et sikkert sted og slå av motoren.

Hvis indikatorlampen/varselindikatoren ikke slås av selv om motoren startes igjen etterpå, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- Hvis indikatorlampen/varselindikatoren tennes eller blinker, vil servostyringen ikke fungere som den skal. Rattet kan fremdeles brukes hvis dette skjer, men det kan føles tyngre enn normalt, og rattet vil kanskje vibrere når ved svinging.
- Gjentatt rykking i rattet mot venstre og høyre mens bilen er stanset eller beveger seg veldig sakte vil føre til at servostyringsystemet går til beskyttelsesmodus, noe som vil gjøre styringen tung. Det indikerer imidlertid ikke et problem. Hvis dette skjer, skal du parkere bilen på et trygt sted og vente i flere minutter til systemet går tilbake til normal modus.

▼ Varsellampe for kollisjonsputer / sikkerhetsbelteforstrammere i forsetene



Hvis kollisjonsputen / forstrammersystemet er OK, vil varsellampen tennes når tenningen skrus PÅ eller etter at motoren er startet. Varsellampen slukker etter en angitt periode.

Instrumentpanel og display

Det er et tegn på systemsvikt når varsellampen blinker hele tiden, lyser hele tiden eller ikke tennes i det hele tatt når tenningsbryteren dreies til PÅ. Hvis noe av dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Det kan hende at systemet ikke vil fungere ved en ulykke.



ADVARSEL

Du må aldri klusse med systemene og alltid la et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, utføre all service og reparasjon.

Å utføre egen service eller å klusse med systemene er farlig. En kollisjonsputeforstrammer kan aktiveres ved et uhell eller settes ut av funksjon, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

t Varsellampe for lavt drivstoffnivå



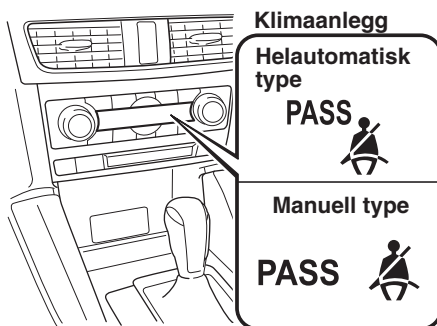
Denne varsellampen signalerer at drivstofftanken snart er tom. Fyll drivstoff så snart som mulig.

t Varsellampe for sikkerhetsbelte

Førersete



Passasjerseate foran



Varsellampen for sikkerhetsbeltet tennes hvis det sitter noen i fører- eller passasjerseate og sikkerhetsbeltet ikke er festet når tenningsbryteren dreies til PÅ.

Påminnelse om sikkerhetsbeltet

Forsete

Hvis bilen kjøres uten at førerens eller forsetepassasjerens sikkerhetsbelte er festet, vil sikkerhetsbeltets varsellampe tennes og en varseltone høres.

Instrumentpanel og display

Hvis førerens eller forsetepassasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet (kun når passasjeret foran er i bruk) og bilen kjøres fortere enn ca. 20 km/t, vil varsellampen blinke og lydsignalet høres. Etter en kort tid vil varsellampen slutte å blinke, men vil fortsette å lyse, og varseltonen stoppe. Hvis et sikkerhetsbelte forblir ufestet, vil varsellampen blinke og varseltonen lyde igjen etter en viss tid.

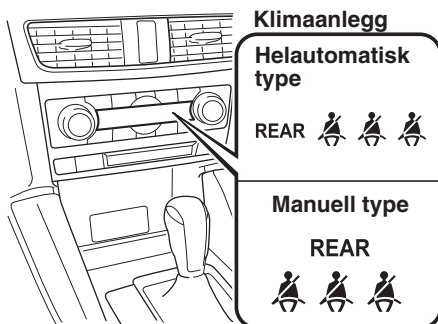
Inntil et sikkerhetsbelte festes eller en viss tidsperiode har gått, vil varseltonen ikke stanse selv om bilens hastighet faller under 20 km/t.

MERKNAD

- Hvis sikkerhetsbeltet til føreren eller forsetepassasjerens ikke festes etter at varseltonen slås av (varsellampen fortsetter å lyse), og bilens hastighet er over 20 km/t, vil varsellampen blinke og varseltonen aktiveres på nytt.
- Hvis du legger tunge gjenstander på passasjeret foran, kan det utløse varslingsfunksjonen for sikkerhetsbeltet, men det avhenger av vekten av gjenstanden.
- For at vektsensoren i passasjeret foran skal fungere som den skal, kan du ikke plassere og sitte på en ekstra setepute på passasjeret foran. Sensoren vil kanskje ikke fungere som den skal, fordi den ekstra seteputen kan forstyrre sensoren.
- Når det sitter et lite barn på passasjeret foran, er det mulig at varsellampen ikke aktiveres.

Baksete*

Hvis sikkerhetsbeltene i baksetet ikke er festet når tenningen vris til PÅ, varsles føreren og passasjerer av varsellampene.



Varsellampene lyser i to farger. Når sikkerhetsbeltet ikke er festet, lyser varsellampen rødt. Når sikkerhetsbeltet er festet, lyser de grønt. Varsellampene tennes selv når det ikke er noen passasjer i baksetet. Varsellyden lyder bare hvis et sikkerhetsbelte låses opp etter at det er blitt festet.

MERKNAD

Hvis baksetebeltene ikke festes innenfor en angitt periode etter at motoren er startet, slås alle varsellampene av.

t Varselindikator/varsellampe for åpen dør

Type A



Instrumentpanel og display

Type B



Type A

Denne varselindikatoren tennes når en dør ikke er forsvarlig lukket. Lukk døren godt før du kjører med bilen.

Type B

Denne varsellampen tennes når en dør eller bakluken ikke er forsvarlig lukket. Lukk døren eller bakluken forsvarlig før du begynner å kjøre bilen.

t Se Varselindikator for bakluke åpen (type A-instrumentpanel)



Denne varselindikatoren tennes når bakluken ikke er forsvarlig lukket. Lukk bakluken godt før du kjører med bilen.

t Varsellampe for 120 km/t*

120 km/h

Når tenningen skrues PÅ, lyser 120 km/t-varsellampen og slås deretter av etter et par sekunder.

Varsellampen for 120 km/t tennes når bilens hastighet overskrider 120 km/t.

t Varsellampe for lavt spylevæskennivå*



Type B

Varsellampen lyser i et par sekunder når du setter tenningen i PÅ-stillingen.

Type A / Type B

Denne varsellampen/varselindikatoren angir om at det er lite spylevæske igjen. Fyll på spylevæske side 6-34.

Instrumentpanel og display

t Varsellampe for system for overvåking av dekktrykk*



Varsellampen lyser i et par sekunder når du setter tenningen i PÅ-stillingen.

Varsellampen sammen med et lydsignal når dekktrykket er for lavt i ett eller flere dekk, og blinker når det er en funksjonsfeil i systemet.

ADVARSEL

Hvis varsellampen til systemet for overvåking av dekktrykk tennes eller blinker, eller varselsignalet høres, må du umiddelbart redusere bilens hastighet og unngå plutselige bevegelser eller oppbremsing:

Hvis varsellampen til system for overvåking av dekktrykk tennes eller blinker, eller varselsignalet høres, er det farlig å kjøre bilen i høye hastigheter eller å gjøre plutselige bevegelser eller bremse. Bilens kjøreegenskaper kan bli redusert, noe som kan føre til en ulykke.

For å fastslå om du har en lekkasje eller punktert hjul skal du stanse på et trygt sted der du kan foreta en visuell kontroll av dekkets tilstand og fastslå om du har nok luft til å kjøre videre til et verksted hvor du kan fylle luft og kontrollere systemet igjen, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller et dekkverksted.

Du må ikke ignorere TPMS- varsellampen:

Å ignorere TPMS-varsellampen er farlig, selv når du vet hvorfor den lyser. Få problemet fikset så snart som mulig, før det utvikler seg til en mer alvorlig situasjon som kan føre til dekksvikt og en farlig ulykke.

Instrumentpanel og display

Varsellampe tennes/Varsellyd høres

Når varsellampen tennes og varsellyden høres (ca. 3 sekunder) er dekktrykket for lavt i ett eller flere dekk.

Reguler dekktrykket slik at det blir korrekt og initialiserer TPMS. Se spesifikasjonstabellene (side 9-10).

MERKNAD

- Reguler dekktrykket når dekkene er kalde. Dekktrykk vil variere i henhold til dekktemperaturen og du bør derfor la bilen stå i 1 time, eller bare kjøre den 1,6 km eller mindre før du regulerer dekktrykket. Hvis trykket i varme dekk justeres i henhold til trykket når dekkene er kalde, kan det hende at varsellampen/-lyden slår seg på når dekkene blir kalde og trykket faller. Dessuten kan en varsellampe for TPMS som lyser på grunn av fallende dekktrykket som følge av kaldere utetemperatur fortsette å lyse selv om utetemperaturen stiger. I dette tilfellet er det også nødvendig å regulere dekktrykket. Hvis TPMS-varsellampen tennes på grunn av et fall i dekktrykket, må du huske å kontrollere og regulere dekktrykket.

MERKNAD

- Det er naturlig at dekk mister noe av trykket over tid, og TPMS kan ikke bestemme om dekkene er blitt for myke over tid eller om du har et flatt dekk. Når du oppdager ett dekk av fire med lavt trykk, er det imidlertid et tegn på problemer. Du bør få noen til å kjøre bilen sakte forover slik at du kan undersøke dekket med lavt lufttrykk for se om det har sår, flenger eller metall som stikker gjennom banen eller sideveggen. Drypp et par dråper vann på ventilen for å se om det kommer bobler som angir en dårlig ventil. Lekkasjer kan ikke løses bare ved å fylle luft på problemdekket - lekkasjer er nemlig farlige - så ta det til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Hvis varsellampen lyser på nytt selv etter at dekktrykket er regulert og initialiseringen av TPMS er utført, kan det være på grunn av en punktering. Skift ut det punkterte hjulet med reservehjulet (side 7-15).

Varsellampen blinker

Hvis systemet for overvåking av dekktrykk har en funksjonsfeil, blinker dekktrykkvarsellampen i omtrent ett minutt når tenningen skrus På og lyser deretter kontinuerlig. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

Instrumentpanel og display

t KEY-varselindikator/ varsellampe (rød)/- indikatorlampe (grønn)



Type A

”Nøkkelfritt system funksjonsfeil” vises

Denne meldingen vises hvis det avanserte nøkkelfrie adgangs- og startknappsystemet har et problem. Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

FORSIKTIG

Hvis meldingen ovenfor vises, eller hvis startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan det hende motoren ikke vil starte. Hvis motoren ikke kan startes, prøv å starte den med nødfremgangs- måten for starting av motoren, og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Se Nødstart av motoren på side 4-10.

”Skrue AV tenningen” vises

Denne meldingen vises når førerdøren åpnes uten at tenningen er slått av.

”Nøkkel ikke funnet” vises

Denne meldingen vises når en av følgende handlinger utføres med nøkkelen utenfor driftsområdet eller plassert på områder i kupeen der det er vanskelig for nøkkelen å bli registrert.

- Startknappen trykkes med tenningen slått av
- Teningen slås på
- Alle dører er lukket uten å slå av tenningen

”Hold nøkkelen nærme startknappen” vises

Denne meldingen vises når en av følgende handlinger utføres med nøkkelen utenfor driftsområdet eller plassert på områder i kupeen der det er vanskelig for nøkkelen å bli registrert.

- Startknappen trykkes med tenningen slått av
- Brems pedalen trykkes inn med tenningen slått av

”Nøkkelbatteri er lavt” vises

Denne meldingen vises når det er lite strøm igjen på batteriet i nøkkelen og tenningen skiftes fra på til av.

MERKNAD

Fordi nøkkelen bruker radiobølger med lav intensitet, kan advarselen om fjerning av nøkkelen fra bilen aktiveres hvis nøkkelen bæres sammen med metallgjenstander eller plasseres i et område med dårlige mottaksforhold.

Type B

Denne indikatorlampen har to farger.

Instrumentpanel og display

KEY-varsellampe (rød)

Når den lyser

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i sentrallåssystemet, lyser den kontinuerlig.

FORSIKTIG

Hvis nøkkelvarselindikatorlampen lyser eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan det hende motoren ikke vil starte. Hvis motoren ikke kan startes, prøv å starte den med nødfremgangsmåten for startning av motoren, og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Se Nødstart av motoren på side 4-10.

Når den blinker

- Under følgende forhold blinker varsellampen KEY (rød) for å varsle føreren om at tenningen ikke kan slås av.
 - Batteriet i nøkkelen er flatt.
 - Nøkkelen er ikke innenfor driftsområdet.
 - Nøkkelen er plassert i et område der det er vanskelig for systemet å registrere signalet side 3-7.
 - Det er en nøkkel fra en annen produsent som ligner på nøkkelen innenfor driftsområdet.

- Under følgende forhold vil KEY-varsellampen (rød) blinke kontinuerlig når tenningen ikke er slått av, for å varsle føreren om at nøkkelen er blitt fjernet fra bilen. KEY-varsellampen (rød) vil slutte å blinke når nøkkelen er tilbake inne i bilen.

Tenningen er ikke slått av og alle dørene og bakluken er lukket etter at nøkkelen er fjernet fra bilen.

MERKNAD

Fordi nøkkelen bruker radiobølger med lav intensitet, kan advarselen om fjerning av nøkkelen fra bilen aktiveres hvis nøkkelen bæres sammen med metallgjenstander eller plasseres i et området med dårlige mottaksforhold.

KEY-indikatorlampe (grønn)

Når den lyser

Hvis du trykker inn bremsepedalen, bekrefter systemet at den riktige nøkkelen er inne i bilen, KEY-indikatorlampen (grønn) tennes og motoren kan startes (side 4-3).

Når den blinker

Når tenningen settes fra PÅ til AV, blinker KEY-indikatorlampen (grønn) i ca. 30 sekunder for å vise at gjenværende batterikapasitet er lav. Skift det ut med et nytt batteri før nøkkelen blir ubrukelig. Se Skifte nøkkelbatteri på side 6-42.

Instrumentpanel og display

- t Varsellampe for i-stop (gul)
indikatorlampe (grønn) for
adaptive LED-frontlys (type A)*



Varsellampe for adaptivt LED-frontlys (gul)

Når den lyser

Når tenningen skrur PÅ, lyser denne varsellampen og slås deretter av etter et par sekunder. Varsellampen lyser hvis området på frontruten foran foroversensorkameraet (FSC) er tildugget eller blokkert.

Denne lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i det adaptive LED-frontlyset. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Indikatorlampe for adaptivt LED-frontlys (grønn)

Denne indikatorlampen tennes når er i bruk og slukkes når bruk av systemet oppheves.

- t HBC-varsellampe (gul)/HBC-indikatorlampe (grønn)*



HBC-varsellampe (gul)

Når den lyser

Når tenningen skrur PÅ, lyser denne varsellampen og slås deretter av etter et par sekunder. Varsellampen lyser hvis området på frontruten foran foroversensorkameraet (FSC) er tildugget eller blokkert.

Lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i fjernlyskontrollsystemet (HBC). Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

HBC-indikatorlampe (grønn)

Denne indikatorlampen tennes når er i bruk og slukkes når bruk av systemet oppheves.

Instrumentpanel og display

t Glødeindikatorlampe (SKYACTIV-D 2.2)



Denne varsellampen kan tennes når tenningen skrur PÅ. Den slås av når glødepluggene er varme. Hvis tenningen forblir PÅ i lang tid uten at motoren går og etter at glødepluggene er varmet opp, kan glødepluggene bli varmet opp på nytt, noe som vil tenne glødeindikatorlampen.

t Indikator/indikatorlampe for dieselpartikkelfilter (SKYACTIV-D 2.2)

DPF

Type A

Når ”Sotakkumulering i DPF for høy” vises

Partikkelstoffet (PM) kan ikke fjernes automatisk og mengden av oppsamlet PM når en angitt mengde. Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 20 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

Når ”DPF funksjonsfeil” vises

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

FORSIKTIG

Hvis bilen blir kjørt videre når ”Sotakkumulering i DPF for høy” vises i displayet, vil mengden med partikkelstoff (PM) øke og indikatoren kan skifte til ”DPF funksjonsfeil”. Hvis indikatoren skifter til ”DPF funksjonsfeil”, må du umiddelbart få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis du fortsetter å kjøre bilen uten å få den undersøkt, kan motoren svikte.

MERKNAD

Når ”DPF funksjonsfeil” vises i displayet, blir motoreffekten begrenset for å beskytte dieselpartikkelfilteret.

Type B

Varsellampen lyser i et par sekunder når du skrur tenningen PÅ.

Indikatorlampen for dieselpartikkelfilteret lyser når partikkelstoff ikke kan fjernes automatisk og mengden med innsamlet partikkelstoff når en spesifisert mengde. Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 20 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

Instrumentpanel og display

Hvis indikatorlampen for dieselpartikkelfilteret blinker, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

FORSIKTIG

Hvis bilen kjøres kontinuerlig som vanlig mens dieselpartikkelfilterets indikatorlampe lyser, øker mengden av partikkelstoff og det kan hende indikatorlampen begynner å blinke. Hvis dieselpartikkelfilterets indikatorlampe begynner å blinke, må du øyeblikkelig få bilen undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis du fortsetter å kjøre bilen uten å få den undersøkt, kan motoren svikte.

MERKNAD

Dersom indikatorlampen for dieselpartikkelfilteret begynner å blinke, reduseres motorytelsen for å beskytte dieselpartikkelfilteret.

t Skiftenøkkel-varselindikator/indikatorlampe



Type A

Utfør vedlikehold i samsvar med meldingen.

Type B

Denne indikatorlampen lyser i et par sekunder når du skruer tenningen PÅ.

Når den lyser

Skiftenøkkel-indikatoren tennes når det nærmer seg tid for å skifte motorolje. Skift motorolje hvis lampen lyser.

Se Motorolje på side 6-26.

Når den blinker (SKYACTIV-D 2.2)

Sedimentutskilleren skiller ut vann fra drivstoffet.

Hvis det samler seg vann i dette filteret, vil varsellampen blinke.

Hvis dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

t Varselindikator for lav omgivelsestemperatur*



Tennes når utetemperaturen er lav. Du må kjøre forsiktig, for veien kan være isete.

t TCS/DSC-indikatorlampe



Denne indikatorlampe lyser i et par sekunder når du skruer tenningen PÅ. Hvis TCS- eller DSC-systemet er i bruk, vil indikatorlampe blinke.

Hvis lampen fortsetter å lyse, kan TCS, DSC eller bremseforsterkersystemet ha en funksjonsfeil og ikke fungere som de skal. Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- I tillegg til at indikatorlampe blinker, vil det komme en lav stampelyd fra motoren. Dette indikerer at TCS virker som det skal.
- På glatte overflater, som for eksempel nysnø, vil det være umulig å komme opp i høye turtall med TCS slått på.

t TCS AV-indikatorlampe

**TCS
OFF**

Denne indikatorlampe lyser i et par sekunder når du skruer tenningen PÅ. Den lyser også når TCS AV-bryteren trykkes og TCS slås av. Les om TCS AV-bryteren på side 4-108.

Hvis lampen fortsetter å lyse når TCS ikke er slått av, må du ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. DSC-systemet kan ha en funksjonsfeil.

**t AV-indikatorlampe smart
bremsestøtte/smart bremsestøtte
ved bykjøring (SBS/SCBS)
(type A)***



Indikatorlampe lyser i et par sekunder når du skruer tenningen PÅ.

Når det smarte bremsestøttesystemet/smarke bremsestøttesystemet for bykjøring (SBS/SCBS) slås av, tennes AV-indikatorlampe for det smarte bremsestøttesystemet/smarke bremsestøttesystemet for bykjøring (SBS/SCBS).

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Instrumentpanel og display

t Varselindikator for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) (type A)*



Indikatoren vises i multiinformasjonsdisplayet når SCBS-bremsing eller -bremseforsterker (SCBS-forsterker) er i bruk.

t i-ELOOP-indikator (type A)*

i-ELOOP

Hvis motoren startes etter at bilen ikke har vært kjørt for en lang periode, kan meldingen "i-ELOOP charging" (...lader) bli vist på displayet. La motoren gå på tomgang og vent til meldingen blir borte.

MERKNAD

Hvis bilen kjøres mens meldingen vises, høres en pipetone. Hvis du dreier rattet mens meldingen vises, vil det føles tyngre enn normalt, men dette indikerer ikke en feil. Stans bilen på et trygt sted med motoren i gang, og ikke prøv å dreie rattet. Styrefunksjonen vil gå tilbake til normalt når meldingen ikke lenger vises.

t Indikatorlampe for lav kjølevæsketemperatur (blå)



Lampen lyser kontinuerlig når kjølevæsketemperaturen er lav og slås av når motoren er varm.

Hvis indikatorlampen for lav kjølevæsketemperatur fortsetter å lyse etter at motoren har blitt tilstrekkelig oppvarmet, kan det være en funksjonsfeil i temperatursensoren. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Girstillingsindikator



Girspakstillingen vises når tenningen skrur PÅ.

MERKNAD

(Noen modeller)

Hvis en av de følgende handlingene utføres, vises girspakstillingen i 5 minutter selv om tenningsbryteren står i en annen stilling enn PÅ.

- Tenningsbryteren er slått AV.
- Førerdøren åpnes.

Instrumentpanel og display

Girskiftstillingsindikator

I manuell girskiftmodus lyser "M" på girskiftstillingsindikatoren og samt nummeret på det valgte giret.

t Velg modus-indikator*

SPORT

Når sportsmodus velges, tennes velg modus-indikatoren på instrumentpanelet.

MERKNAD

Hvis modus ikke kan skiftes til kjøremodus, blinker indikatoren for valgt modus for å varsle føreren.

t Indikatorlampe for fjernlys



Denne lampen indikerer én av to ting:

- Fjernlysene er på.
- Blinklysspaken er i blink-ved-forbikjøring-posisjonen.

t Blinklys/nødblink



Når du bruker blinklysene, blinker venstre eller høyre blinklyslampe for å indikere hvilken retning blinklyset blinker (side 4-90).

Når du bruker nødblinklyset, blinker begge blinklysene (side 4-98).

Hvis en indikatorlampe blinker når den ikke skal, kan en av blinklyspærene være utbrent. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Sikkerhetsindikatorlampe



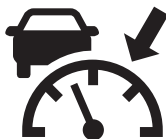
Denne indikatorlampen begynner å blinke hvert andre sekund når tenningen dreies fra AV til PÅ og startspærresystemet slås på.

Lampen slutter å blinke når tenningsbryteren dreies til PÅ med korrekt nøkkel. På dette tidspunktet slås startspærren av og lampen lyser i ca. tre sekunder før den slukkes.

Instrumentpanel og display

Hvis motoren ikke starter med den korrekte nøkkelen og indikatorlampen for sikkerhetssystemet fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet ha en funksjonsfeil. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

- t Varsellampe (gul) / indikatorlampe (grønn) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) (type A)***



Varsellampe (gul) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Lyser

Når tenningen skrur PÅ, tennes varsellampen og slås deretter av etter et par sekunder.

Varsellampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i systemet mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er på. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Indikatorlampe (grønn) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Lyser

Lyser når hastigheten for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er satt.

- t Cruise-hovedindikatorlampe (gul) / Cruise Set-indikatorlampe (grønn)***



Indikatorlampen har to farger.

Cruise-hovedindikatorlampe (gul)

Denne indikatorlampen lyser i et par sekunder når du skrur tenningen PÅ. Denne indikatorlampen lyser gult når cruisekontrollsystemet er aktivert.

Cruise Set-indikatorlampe (grønn)

Indikatorlampen lyser grønt når en fast hastighet er blitt innstilt.

Instrumentpanel og display

t AV-indikator/indikatorlampe for dødvinkelovervåking (BSM)*



Type A

Indikatoren AV for dødvinkelovervåking (BSM) lyser når det trykkes på bryteren for dødvinkelovervåking (BSM) for å slå av systemene dødvinkelovervåking (BSM) og kryssende trafikk bak (RCTA).

Hvis indikatoren fortsatt vises, selv om det er blitt trykket på bryteren for dødvinkelovervåking (BSM), indikerer det at det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Indikatorlampen lyser i et par sekunder når du skrur tenningen PÅ.

Indikatorlampen AV for dødvinkelovervåking (BSM) lyser når det trykkes på bryteren for dødvinkelovervåking (BSM) for å slå av systemene dødvinkelovervåking (BSM) og kryssende trafikk bak (RCTA). Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Lampen tennes ikke når tenningen skrur PÅ.

- Den fortsetter å lyse selv om bryteren for dødvinkelovervåking (BSM) er slått av.
- Den tennes mens bilen kjøres.

MERKNAD

Hvis bilen kjøres på en vei med mindre trafikk og færre biler enn radarsensorene er i stand til å registrere, kan systemet ta en pause (indikatoren/indikatorlampen OFF (av) for dødvinkelovervåking tennes på instrumentpanelet). Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt.

t Lys på-indikatorlampe



Denne indikatoren lyser når de utvendige lysene og instrumentpanelbelysningen er på.

Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved belysningssystemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Instrumentpanel og display

t Varsellampe for LED-frontlys*



Varsellampen lyser i et par sekunder når du skrur tenningen PÅ.

Denne lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i LED-frontlyset. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Indikatorlampe for tåkelys foran*



Denne lampen tennes når tåkelysene foran er i bruk.

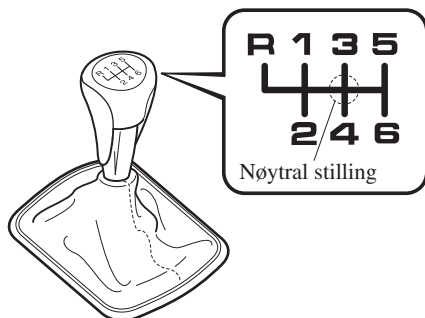
t Indikatorlampe for tåkebaklys*



Denne lampen tennes når tåkelyset bak er i bruk.

Bruk av manuelt gir

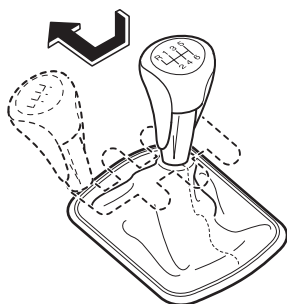
t Manuelt girskiftmønster



Som vist er skiftemønsteret konvensjonelt.

Trykk clutchpedalen helt inn mens du skifter gir og slipp den sakte ut.

Bilen er utstyrt med en innretning som forhindrer at du skifter til R (revers) ved et uhell. Trykk girspaken ned og sett den i R.



ADVARSEL

Ikke gjør noe som forårsaker plutselig motorbrems på en sleip veibane eller ved høye hastigheter:

Å gire ned mens du kjører på våte, snødekte eller frosne veier, eller mens du kjører med høy fart er farlig, fordi det kan forårsake plutselig motorbrems. Den plutselige endringen i dekkhastigheten kan gjøre at dekkene skrenser. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

Sørg for at du setter girspaken i 1 eller R og setter på parkeringsbremsen når du forlater bilen uten tilsyn: ellers kan bilen bevege seg og forårsake en ulykke.

FORSIKTIG

- Hold foten unna clutchpedalen unntatt når du skifter gir. Du bør heller ikke bruke clutchen til å holde bilen stille i en oppoverbakke. Å ri på clutchen vil føre til unødvendig slitasje og skade på clutchen.
- Ikke bruk unødvendig sideveis kraft på girspaken når du skifter fra 5. til 4. gir. Det kan føre til at du ved et uhell skifter til 2. gir, noe som kan føre til skade på girkassen.
- Pass på at bilen stanser helt før du setter den i revers. Dersom du ikke overholder dette, kan det føre til skade på girkassen.

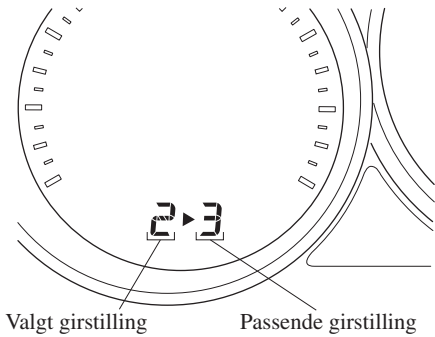
Girkasse

MERKNAD

- Hvis det er vanskelig å gire til R, skift tilbake til fri, slipp clutchpedalen og prøv igjen.
- **(Med i-stop-funksjon)**
Hvis motoren har stanset på grunn av kveling, kan den startes ved å trykke inn clutchpedalen innen 3 sekunder etter at motoren stanset. Under følgende forhold kan ikke motoren startes igjen selv om clutchpedalen trykkes inn:
 - Førerdøren er åpen.
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
 - Clutchpedalen ble ikke sluppet helt etter at motoren ble kvelt.
 - Clutchpedalen trykkes inn før motoren har stoppet helt.

t Girskiftindikator

Girskiftindikatoren hjelper deg til å oppnå optimalt drivstofforbruk og jevn kjøring. Den viser den valgte girposisjonen i instrumentpanelet og gir føreren beskjed om å skifte til det best egnede giret i henhold til de faktiske kjøreforholdene.



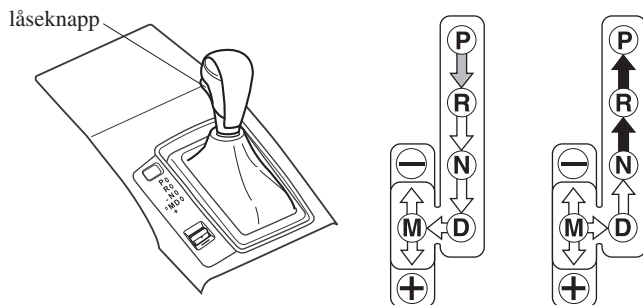
Visning	Tiltak
Tall	Den valgte girstillingen vises.
► og tall	Opp- eller nedgiring til indikert gir anbefales.

⚠ FORSIKTIG

Du kan ikke skifte opp eller ned bare på grunnlag av de indikerte anbefalingene. Den faktiske kjøresituasjonen kan kreve andre gir enn det som indikeres. For å unngå fare for ulykker må vei- og trafikkforholdene vurderes korrekt av føreren før det skiftes gir.

MERKNAD
Girskiftindikatoren slås av når følgende handlinger utføres. • Bilen er stanset. • Bilen står i fri. • Bilen rygges. • Clutchen er ikke fullt innkoplet ved akselerasjon fra en stans. • Clutchpedalen holdes inne i 2 sekunder eller mer under kjøring.

Kontrollenheter for automatgir



Forskjellige låser:



Indikerer at du må trykke inn bremsepedalen og holde inne låseknappen for å skifte gir (tenningslåsen må være slått PÅ).



Indikerer at girspaken fritt kan skiftes til enhver stilling.



Indikerer at du må holde inne låseknappen for å skifte gir.

MERKNAD

Denne Sport AT-modellen har som ekstrautstyr en innretning som ikke finnes i tradisjonelle automatiske girkasser – og som gjør at føreren kan velge mellom å skifte gir selv eller å la girkassen gjøre det. Selv om du har til hensikt å bruke automatgirfunksjonene som på en tradisjonell automatgirkasse, må du også være oppmerksom på at du utilsiktet kan skifte til manuell girskiftmodus og at du kan bli kjørende i feil gir når du skifter hastighet. Hvis du merker at turtallet blir høyere eller hører at motoren ruses, må du kontrollere at du ikke utilsiktet har skiftet til manuell girskiftmodus (side 4-75).

t Visning i display

For biler med type A-instrumentpanel, må du kontrollere bilens tilstand eller få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i henhold til gjeldende visning.

t Varsellampe

En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

t Girområder

- Girindikatorlampen på instrumentpanelet tennes. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.
- Girspaken må stå på P eller N for å kunne starte motoren.

P (parkering)

P låser girkassen og forhindrer at forhjulene roterer.

ADVARSEL

Sett alltid både girspaken på P og sett på parkeringsbremsen:

Å bare sette girspaken i P uten å bruke parkeringsbremsen til å holde bilen er farlig.

Hvis P ikke greier å holde bilen stille, kan den bevege seg og forårsake en ulykke.

FORSIKTIG

- Å skifte til P, N eller R mens bilen er i bevegelse kan skade girkassen.
- Å skifte til et kjøregir eller revers når motoren går raskere enn tomgang kan skade girkassen.

R (Revers)

I R-stillingen vil bilen bare bevege seg bakover. Du må stoppe helt før du skifter til eller fra R, bortsett fra i sjeldne omstendigheter som forklart under Rygging av bilen (side 3-58).

N (fri)

I N er hjulene og girkassen ikke låst. Bilen vil rulle fritt selv i den minste bakke med mindre parkeringsbremsen eller bremsene er på.

ADVARSEL

Hvis motoren går raskere enn på tomgang må du ikke gire fra N eller P til et kjøregir:

Det er farlig å gire fra N eller P til et kjøregir når motoren går fortere enn på tomgang. Hvis dette gjøres, kan bilen plutselig bevege seg og forårsake en ulykke eller alvorlig skade.

Ikke gir til N når du kjører bilen:
Gire til N under kjøring er farlig. Det vil ikke være mulig å bremse med motoren under oppbremsing og dette kan føre til en ulykke eller alvorlig skade.

Girkasse

FORSIKTIG

Ikke skift til N når du kjører bilen.
Dette kan føre til skade på girkassen.

MERKNAD

Sett på parkeringsbremsen eller trykk inn bremsepedalen før du flytter girspaken fra N for å forhindre at bilen uventet beveger seg.

D (Drive)

D er den normale kjørestillingen. Fra en stopp vil girkassen automatisk skifte gjennom en 6-girssekvens.

M (Manuell)

M er stillingen for manuell girskiftmodus. Gir kan skiftes opp eller ned med girspaken.

Se Manuell girskiftmodus på side 4-75.

t Aktiv adaptiv giring (AAS)

Aktiv adaptiv girskift (AAS) kontrollerer automatisk skiftepunktene i girkassen slik at de passer best mulig til veiforholdene og impulser fra føreren. Dette gir bedre kjørefølelsen. Girkassen kan skifte til AAS-modus ved kjøring opp- og ned bakker, i svinger, i stor høyde eller når gasspedalen trykkes raskt inn når girspaken står i D-stillingen.

Avhengig av vei- og kjøreforholdene og bruken av bilen, kan girskift bli forsinket eller utebli, men dette indikerer ikke et problem, fordi AAS-modus vil opprettholde den optimale girstillingen.

t Skiftlåssystem

Skiftlåssystemet forhindrer skifting ut av P med mindre bremsepedalen er trykket inn.

For å skifte fra P:

1. Trykk inn og hold nede bremsepedalen.
2. Start motoren.
3. Trykk inn og hold inne låseknappen.
4. Flytt girspaken.

MERKNAD

- Når tenningen dreies til ACC eller hvis tenningen er slått av, kan ikke girspaken skiftes fra P.
- Teningen kan ikke skrues AV hvis girspaken ikke står på P.

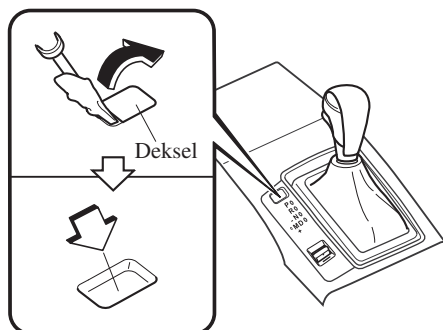
t Overstyre skiftlås

Hvis girspaken ikke kan flyttes fra P med vanlig fremgangsmåte, må du fortsette å holde inne pedalen.

Type A

1. Fjern skiftlåsoverstyringen med en flathodet skruetrekker som er viklet inn i et tøyestykke.

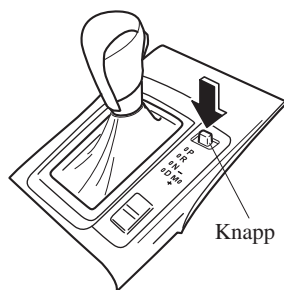
2. Sett inn en skrutrekker og trykk den ned.



3. Trykk inn og hold inne låseknappen.
4. Flytt girspaken.
5. Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, og få systemet kontrollert.

Type B

1. Trykk på låseknappen med knappen trykket inn.

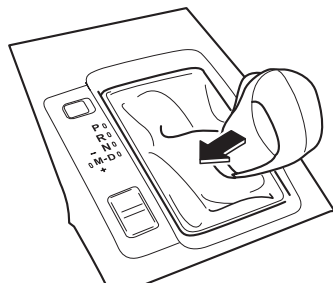


2. Flytt girspaken.
3. Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, og få systemet kontrollert.

t Manuell girskiftmodus

Når det er ønskelig med mer kontroll, gir denne modusen deg følelsen av å kjøre en bil med manuelt gir ved å bruke girspaken og gjør at du kan kontrollere turtallet og dreiemomentet på drivhjulene på tilsvarende måte som med manuelt gir.

For å skifte til manuell girskiftmodus, flytt spaken fra D til M.



MERKNAD

Å skifte til manuell skiftmodus under kjøring vil ikke skade girkassen.

For å skifte tilbake til automatisk girskiftmodus, flytt spaken fra M til D.

MERKNAD

- Hvis du skifter til manuell girskiftmodus når bilen er stanset, vil giret skifte til M1.
- Hvis du skifter til manuell girmodus uten å trykke ned gasspedalen mens du kjører i D, 5./6. gir, skifter giret til M4/M5.

Girkasse

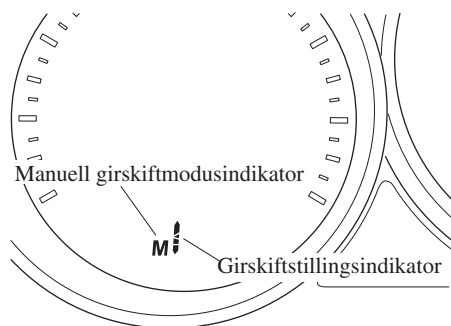
Indikatorlamper

Manuell girskiftmodusindikator

I manuell girskiftmodus begynner en "M" på girskift stillingsindikatoren å lyse på instrumentpanelet.

Girskiftstillingsindikator

Symbolet for det valgte giret lyser opp.

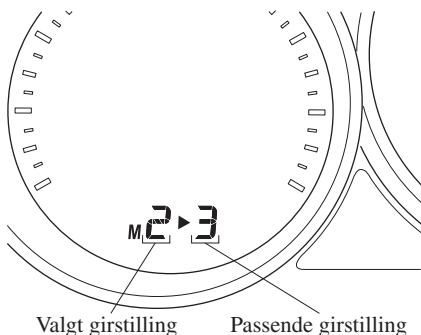


MERKNAD

- Hvis girene ikke kan skiftes ned når du kjører ved høyere hastigheter, vil girskiftstillingsindikatoren blinke to ganger for å signalisere at girene ikke kan skiftes ned (for å beskytte girkassen).
- Hvis temperaturen til automatgiroljen blir for høy, er det en mulighet for at girkassen vil skifte til automatisk girskiftmodus, kansellere manuell girskiftmodus og slå av lyset på girstillingsindikatoren. Dette er en normal funksjon for å beskytte den automatiske girkassen. Hvis giroljetemperaturen er blitt redusert, slås lyset i girstillingsindikatoren på igjen og kjøring i manuell girskiftmodus gjenopprettes.

Girskiftindikator*

Girskiftindikatoren hjelper deg til å oppnå optimalt drivstofforbruk og jevn kjøring. Den viser den valgte girposisjonen i instrumentpanelet og gir føreren beskjed om å skifte til det best egnede giret i henhold til de faktiske kjøreforholdene.



Visning	Tiltak
Tall	Den valgte girstillingen vises.
► og tall	Opp- eller nedgiring til indikert gir anbefales.

⚠ FORSIKTIG

Du kan ikke skifte opp eller ned bare på grunnlag av de indikerte anbefalingene. Den faktiske kjøresituasjonen kan kreve andre gir enn det som indikeres. For å unngå fare for ulykker må vei- og trafikkforholdene vurderes korrekt av føreren før det skiftes gir.

MERKNAD

Girskiftindikatoren slås av når følgende handlinger utføres.

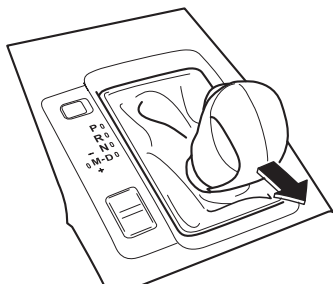
- Bilen er stanset.
- Manuell skiftmodus avbrytes.

Skifte gir

Skifte opp manuelt

(M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6)

Flytt girspaken bakover (+) én gang for å skifte opp til et høyere gir.



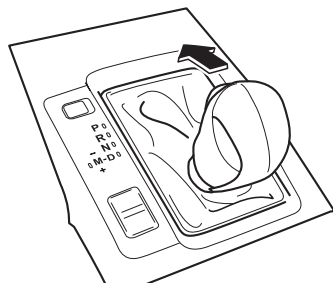
MERKNAD

- Ved sakte kjøring kan det hende at det ikke gires opp.
- I manuell girskiftmodus, ikke la motoren gå så fort at turtelleren kommer i det RØDE FELTET. Når turtallet er høyt, kan giret skiftes opp automatisk for å beskytte motoren.

Skifte ned manuelt

(M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1)

Flytt girspaken fremover (–) én gang for å skifte ned til et lavere gir.



ADVARSEL

Ikke benytt motorbrems på en sleip veibane eller ved høye hastigheter:
Å gire ned mens du kjører på våte, snødekte eller frosne veier, eller mens du kjører med høy fart er farlig, fordi det kan forårsake plutselig motorbrems. Den plutselige endringen i dekkhastigheten kan gjøre at dekkene skrenser. Dette kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker en ulykke.

MERKNAD

- Det kan hende det ikke blir giret ned ved kjøring i høy hastighet.
- Under nedbremsing kan giret automatisk skifte ned, avhengig av bilens hastighet.

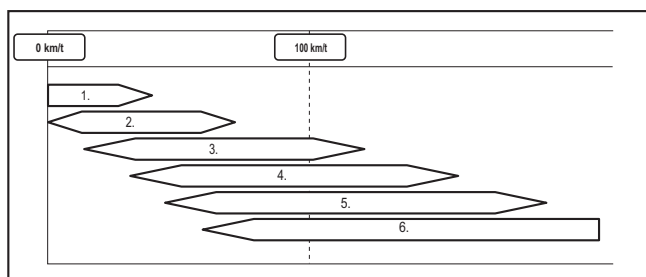
Låse andregir-modus

Når girspaken flyttes bakover (+) mens bilen kjøres i 10 km/t eller saktere, settes girkassen i fast modus for andre gir. Giret står fast i andre med denne modusen slik at det blir lettere å akselerere etter en stans og kjøre på glatte veier, for eksempel når det er snø.

Hvis girspaken flyttes bakover (+) eller forover (−) i fast modus for andre gir, blir modusen opphevet.

Fartsgrenser for skifte av gir

I manuell modus er fartsgrensen satt til følgende for hvert gir: Giret blir skiftet når girspaken brukes innenfor området av fartsgrensen.



Gir opp

Det gires ikke opp mens bilens hastighet er lavere enn fartsgrensen.

Gir ned

Det gires ikke ned mens bilens hastighet er høyere enn fartsgrensen. Hvis bilens hastighet er over fartsgrensen og det ikke blir giret ned, blinker girstillingsindikatoren 2 ganger for å varsle føreren at det ikke kan gires ned.

Nedgiring

Det gires ned når gasspedalen trykket helt inn under kjøring.

MERKNAD

Det gires også ned ved akselerasjon når girkassen er låst i andregir.

Automatisk nedgiring

Det gires automatisk ned avhengig av bilens hastighet under nedbremsing.

MERKNAD

Hvis bilen stanses med girkassen låst i andregir, forblir girkassen i andregir.

Girkasse

t Kjøretips

ADVARSEL

Du må ikke la bilen bevege seg bakover i en oppoverbakke hvis girspaken står i et forovergir, eller bevege seg forover i en nedoverbakke hvis girspaken står i revers:
Det kan føre til at motoren stanser og resultere i tap av servobremser og -styring, og gjøre det vanskelig å kontrollere bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Forbikjøring

Trykk gasspedalen helt inn (D-området) for å få ekstra kraft når du kjører forbi et annet kjøretøy eller når du kjører opp bratte bakker. Girkassen vil skifte til et lavere gir avhengig av hvor fort bilen kjører.

MERKNAD

(Noen modeller)

Gasspedalen føles tung når den trykkes inn, men blir lettere å trykke på ettersom den går helt inn. Denne endringen i pedaltrykkraft hjelper motorens styringssystem til å bestemme hvor mye gasspedalen er trykket inn for å gire ned, og styrer om nedgiring skal gjøres eller ikke.

Kjøre opp bratte bakker fra stillestående

For å kjøre opp en bratt bakke fra stillestående:

1. Trykk inn bremsepedalen.

2. Skift til D eller M1, avhengig av hvor mye lasten veier og hvor bratt bakken er.

3. Slipp ut bremsepedalen helt mens du gradvis akselererer.

Kjøre ned bratte bakker

Når du kjører ned en bratt bakke, skal du skifte til lavere gir, avhengig av hvor mye lasten veier og hvor bratt bakken er. Kjør sakte nedover, og bruk bremsene bare av og til for å forhindre at de overoppheves.

Lysbryter

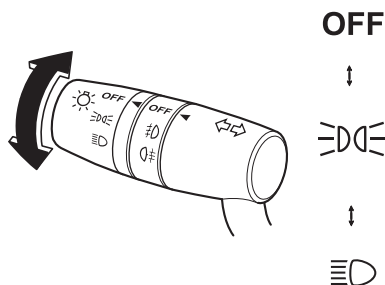
t Frontlys

- Drei på frontlysbryteren for å slå frontlysene, andre utvendige lys og instrumentpanelbelysningen på eller av.
- For biler med type A-instrumentpanel, må du kontrollere bilens tilstand eller få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i henhold til den viste informasjonen.
- En systemsvikt eller feilaktige driftsforhold indikeres av et varsel.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

MERKNAD

For å forhindre at batteriet tappes bør ikke lysene være på når motoren er slått av, med mindre hensynet til sikkerheten krever det.

Uten automatisk lyskontroll



Bryterstilling	AV		PÅ		PÅ	
Tenningsposisjon	PÅ	ACC eller AV	PÅ	ACC eller AV	PÅ	ACC eller AV
Frontlys	—	—	—	—	×	—
Kjørellys*	×	—	—	—	—	—
Baklys Parkeringslys Skiltlys Instrumentpanelbelysning	—	—	×	×	×	×

×: På

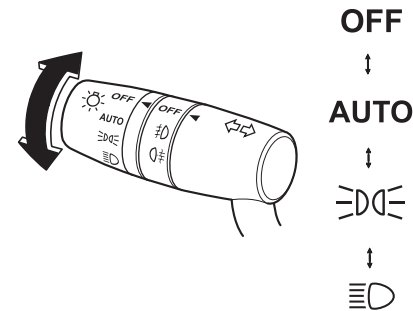
—: Av

*1 Den tennes mens bilen kjøres.

*2 Hvis førerdøren åpnes, eller hvis det er gått 30 sekunder med frontlysene slått på, slås frontlysene av.

Brytere og kontrollenheter

Med automatisk lyskontroll



Bryterstilling	AV		AUTO		☞☐☞		☞☐	
Tenningsposisjon	PÅ	ACC eller AV	PÅ	ACC eller AV	PÅ	ACC eller AV	PÅ	ACC eller AV
Frontlys	—	—	Auto*1	—	—	—	×	—
Kjørelys*	×	—	Auto*1	—	—	—	—	—
Baklys	—	—	Auto*1	×*3/—*4	×	×	×	×*5
Parkeringslys								
Skiltlys								
Instrumentpanelbelysning								

×: På
—: AV

*1 Innstillingene for hovedlys og andre lys veksler automatisk, avhengig av det utvendige lyset som registreres av sensoren.

*2 Den tennes mens bilen kjøres.

*3 Når lysene er slått på, vil de fortsette å lyse selv om tenningen skiftes til en annen stilling enn PÅ.
Hvis førerdøren åpnes, eller hvis det er gått 30 sekunder med frontlysene slått på, slås frontlysene av.

*4 Når tenningen settes i en annen stilling enn PÅ, blir ikke lysene slått på selv om lysbryteren settes på AUTO

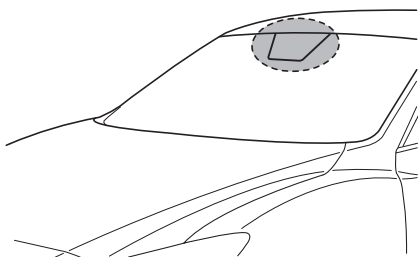
*5 Hvis førerdøren åpnes, eller hvis det er gått 30 sekunder med frontlysene slått på, slås frontlysene av.

Automatisk lyskontroll

Når frontlysbryteren står i AUTO-stillingen og tenningen står i PÅ-stillingen, føler lyssensoren det omliggende lyset eller mørket og slår automatisk frontlysene, andre utvendige lys og belysningen på instrumentpanelet på eller av (se tabellen ovenfor).

⚠ FORSIKTIG

- Du må ikke skygge for lyssensoren ved å feste en merkelapp eller en etikett på frontruten. Ellers vil ikke lyssensoren fungere som den skal.



- Lyssensoren fungerer også som en regnsensor for automatisk viskerkontroll. Ikke sett hender eller skrape på frontruten når viskerspaken står på AUTO og tenningen er skrudd PÅ, ettersom fingrene kan komme i klem eller viskerne og viskerbladene bli skadet når viskerne aktiveres automatisk. Hvis du skal rengjøre frontruten, må du sørge for å slå viskerne helt av – dette er spesielt viktig når du fjerner is og snø, da det er spesielt fristende å ha motoren på.

Brytere og kontrollenheter

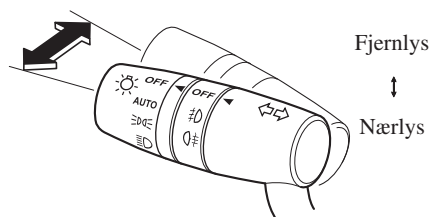
MERKNAD

- Det kan hende at frontlyset, andre utvendige lys eller belysningen på instrumentpanelet ikke slås av umiddelbart selv om det omliggende området er godt belyst, fordi lyssensoren bestemmer at det er natt dersom det omliggende området er kontinuerlig mørkt i flere minutter, som for eksempel inne i lange tunneler, trafikkork inne i tunneler eller i parkeringshus.
I dette tilfelle slås lysene av hvis lysbryteren dreies til AV.
- Instrumentpanelbelysningen kan justeres ved å vri på knappen i instrumentpanelet. Blendemodus kan også endres ved å dreie på knappen til det høres en pipetone. Justere styrken på belysningen av instrumentpanelet:
Se Instrumentpanelbelysning på side 4-25.
- Følsomheten til AUTO-lysene kan endres.
Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

t Fjernlys-nærlys

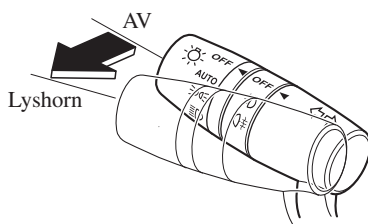
Skyv spaken fremover for å slå på fjernlys. Trekk spaken tilbake til originalstilling for nærlys.

Fjernlysindikatorlampen på instrumentpanelet lyser når fjernlyset er slått på.



t Lyshorn

Kan brukes når tenningen er skrudd PÅ. For å blinke med frontlysene må du trekke spaken helt mot deg (frontlys-bryteren trenger ikke være slått på). Fjernlysindikatorlampen på instrumentpanelet tennes samtidig. Spaken går tilbake til normalstillingen når du slipper den.

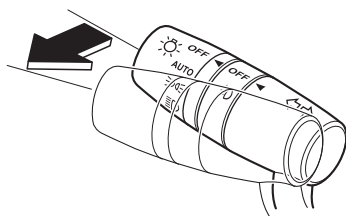


Brytere og kontrollenheter

▼ Komme hjem-lyssystem

Når omgivelsene er mørke når du forlater bilen, kan sikten foran bilen gjøres bedre i en viss periode.

Når tenningen settes på ACC eller slås av, tennes frontlysene (nærlys) når det trekkes i hendelen. Frontlysene slås av når det er gått en viss periode etter at dørene ble lukket.



MERKNAD

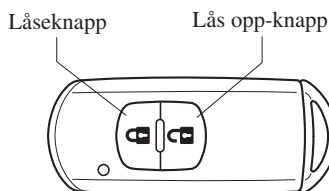
- Tiden som går til frontlysene slås av etter at alle dørene er lukket, kan endres.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
- Frontlysene slås av hvis det ikke gjøres noen handlinger i 3 minutter etter at det ble trukket i hendelen.
- Frontlysene slås av hvis det trekkes i hendelen igjen mens frontlysene lyser.

▼ Dra hjemmefra-lyssystem

Når omgivelsene er mørke når du skal ut til bilen, kan sikten foran bilen gjøres bedre i en viss periode.

Når tenningsbryteren og frontlysbryteren står i stillingene som er vist nedenfor, slås følgende lys på når det trykkes på låsbryteren og bilen mottar signalet fra fjernkontrollen. Frontlysene slås av når det er gått en viss periode (30 sekunder).

- Tenningsbryter: av
- Frontlysbryter:  eller 
- Lys som slås på: Nærlys, parkeringslys, baklys, skiltlys



Brytere og kontrollenheter

MERKNAD
• Bruk av dra hjemmefra-lyssystemet kan slås på eller av. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12. • Når det trykkes på låsebryteren på fjernkontrollen og bilen mottar signalet, slås lysene av. • Når frontlys-bryteren står i en annen stilling enn  eller , slås frontlysene av.

t Nivåregulering av frontlys*

Antallet passasjerer og vekten av lasten i bagasjerommet endrer vinkelen på frontlysene.

Vinkelen på frontlysene vil bli automatisk justert når du slår på frontlysene.

En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

t Kjørelys*

Noen land krever at biler som er i bevegelse, har lysene på (kjørelys) i dagslys.

Kjørelysene slås på automatisk når bilen settes i bevegelse.

De slås av når parkeringsbremsen brukes eller girspaken settes i P (biler med automatgir).

MERKNAD
(Unntatt i land der det er forbudt ved lov) Kjørelysene kan deaktiveres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Brytere og kontrollenheter

Tåkelys foran*

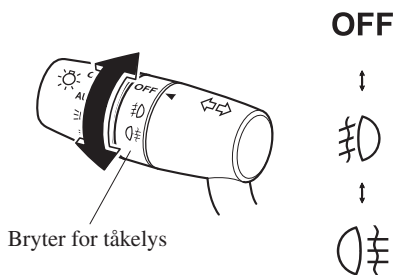
Kan brukes når tenningen er skrudd PÅ. Bruk denne bryteren til å slå på tåkelysene foran. Tåkelys foran vil gi bedre sikt om natten og når det er tåke.

t Type A (med tåkebaklys)

Du slår på tåkelyset bak foran ved å dreie tåkelysbryteren til stillingen D eller D (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til D -stillingen).

Frontlysbryteren må stå på D eller D for å slå på tåkelyset foran.

Indikatorlampen for tåkelysene foran på instrumentpanelet lyser når tåkelysene foran er på.



Drei tåkelysbryteren til AV-stillingen eller drei frontlysbryteren til AV-stillingen for å slå av tåkelysene foran.

Indikatorlampen for tåkelysene foran på instrumentpanelet slukkes når tåkelysene foran slås av.

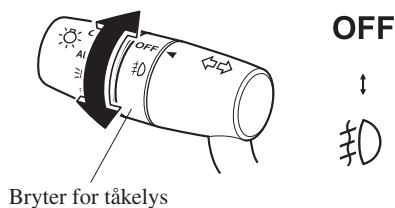
MERKNAD

- **(Med automatisk lyskontroll)**
Hvis tåkelysbryteren står på D eller D og frontlysbryteren står på AUTO, blir tåkefrontlyset slått på når frontlysene, de utvendige lysene og instrumentbelysningen slås på.
- Hvis tåkelysbryteren vris til D -stillingen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til D -stillingen), tennes tåkelyset bak, og indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet tennes også.

t Type B (uten tåkebaklys)

For å slå på tåkelysene foran, drei tåkelysbryteren til D -stillingen. Frontlysbryteren må stå på D eller D for å kunne slå på tåkelyset foran.

Indikatorlampen for tåkefrontlysene på instrumentpanelet lyser når tåkelysene er på.



Brytere og kontrollenheter

Drei tåkelysbryteren til AV-stillingen eller drei frontlysbryteren til AV-stillingen for å slå av tåkelysene. Indikatorlampen for tåkefrontlysene på instrumentpanelet slukkes når tåkelysene slås av.

MERKNAD

(Med automatisk lyskontroll)

Hvis tåkelysbryteren står på  og frontlysbryteren står på AUTO, blir tåkelyset slått på når frontlysene, de utvendige lysene og instrumentbelysningen slås på.

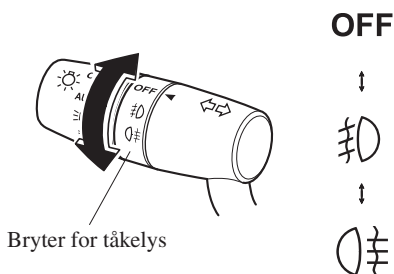
Tåkebaklys*

Kan brukes når tenningen er skrudd PÅ. Tåkelyset bak hjelper til å gjøre bilen synlig.

t Type A (med tåkelys foran)

Frontlysbryteren må stå på  eller  for å slå på tåkelyset bak.

Du slår på tåkelyset bak ved å dreie tåkelysbryteren til -stillingen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til -stillingen). Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet lyser når tåkelyset bak er på.



Du slår av tåkelyset bak ved å gjøre ett av følgende:

- Drei tåkelysbryteren til -stillingen igjen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til -stillingen).
- Drei hovedlysbryteren til AV-stillingen.

Brytere og kontrollenheter

Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet slukkes når tåkelyset bak slås av.

MERKNAD

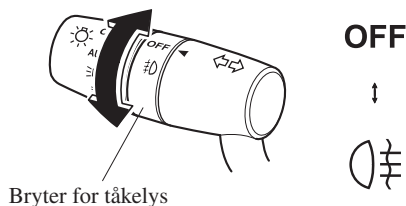
- Tåkelysene foran slås på når tåkelyset bak slås på.
- Hvis tåkelysbryteren vris til ☞ -stillingen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til ☞ -stillingen), tennes også indikatorlampen for tåkelyset i instrumentpanelet.
- **(Med automatisk lyskontroll)**
Når frontlysbyteren står i AUTO-stillingen, slås tåkebaklyset på når frontlysene, de utvendige lysene og instrumentbelysningen er på.

t Type B (uten tåkelys foran)

Frontlysene må være slått på for å kunne slå på tåkelysene bak.

Du slår på tåkelyset bak ved å dreie tåkelysbryteren til ☞ -stillingen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til utgangsstillingen).

Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet lyser når tåkelyset bak er på.



Du slår av tåkelyset bak ved å gjøre ett av følgende:

- Drei tåkelysbryteren til ☞ -stillingen igjen (tåkelysbryteren går automatisk tilbake til utgangsstillingen).
- Drei hovedlysbyteren til AV-stillingen.

Indikatorlampen for tåkelyset bak på instrumentpanelet slukkes når tåkelyset bak slås av.

Brytere og kontrollenheter

MERKNAD

(Med automatisk lyskontroll)

Hvis frontlysbryteren står i AUTO-stillingen, kan tåkebaklyset slås på når frontlysene, de utvendige lysene og instrumentbelysningen er på.

Blinklys

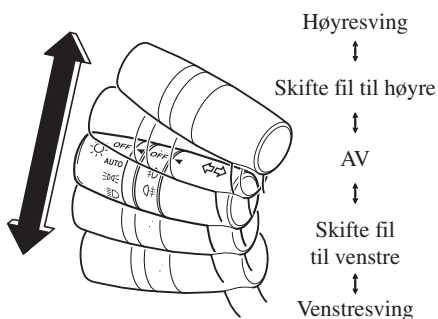
MERKNAD

- Hvis en indikatorlampe blinker når den ikke skal, kan en av blinklyspærene være utbrent.
- Det er mulig å endre volumet for retningsviserlyden. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

t Blinklys

Flytt blinklysspaken ned (for venstresving) eller opp (for høyresving) til stoppstillingen. Blinklyset vil slås av automatisk når svingen er fullført.

Hvis indikatorlampen fortsetter å blinke etter en sving, fører du spaken manuelt tilbake til den opprinnelige stillingen.



Grønne indikatorer på instrumentpanelet viser hvilket signal som er i bruk.

t Filbyttesignaler

Flytt spaken litt i den retningen du skal – inntil indikatoren blinker – og hold den der. Den går tilbake til av-stillingen når du slipper den.

t Tre-blink-blinklys

Hvis du vil skifte kjørefelt, skyver du blinklysspaken litt opp eller ned og slipper opp. Når du slipper spaken, blinker blinklysene tre ganger. Handlingen kan oppheves ved å flytte spaken i motsatt retning.

MERKNAD

Tre-blinkfunksjonen kan koples inn/ut med persontilpasningsfunksjonen. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Vindusvisker og spyler for frontrute

Tenningen må skrues PÅ.

ADVARSEL

Bruk bare spylevæske eller rent vann i beholderen.

Å bruke frostvæske beregnet på radiatoren som spylevæske, er farlig. Hvis den sprutes på frontruten, vil den gjøre den skitten og redusere sikten. Dette kan føre til en ulykke.

Bruk bare spylevæske blandet med frostvæske når det er kuldegrader:

Det kan være farlig å bruke spylervæske uten frostvæske om vinteren, ettersom frontruten kan isefall og blokkere utsikten, noe som kan forårsake en ulykke.

I tillegg må du passe på at frontruten er blitt varmet opp nok før du spyler på spylervæske.

Brytere og kontrollenheter

MERKNAD

Fordi mye is og snø kan blokkere viskerbladene, er viskermotoren beskyttet mot motorsvikt, overoppheting og mulig brann av en krets Bryter. Denne mekanismen vil automatisk stoppe bruken av viskerne, men bare i ca. fem minutter.

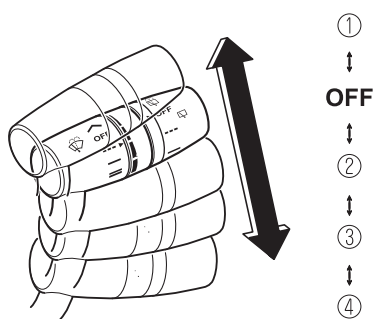
Hvis dette skjer, slå av viskeren, parker et sted der det ikke er trafikk og fjern snøen og isen.

Etter 5 minutter, slå på bryteren og viskerne skal kunne brukes på normal måte. Hvis de ikke begynner å fungere igjen, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen. Vent inntil været blir bedre før du prøver å kjøre med defekte viskere.

t Vindusviskere

Slå på viskerne ved å dytte ned spaken eller ned.

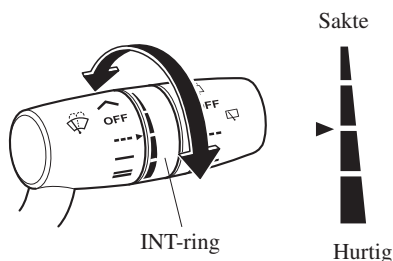
Med intervallvisker



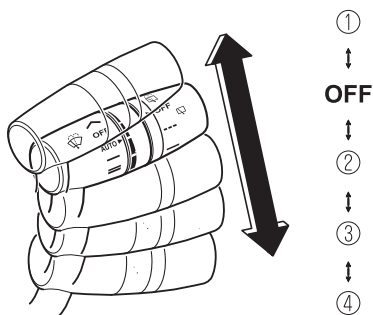
Bryterstilling			Viskerdrift
Nr.	Type A	Type B	
①	↗	MIST	Drives når spaken trekkes opp
②	---	INT	Vekselvis
③	—	LO	Lav hastighet
④	==	HI	Høy hastighet

Intervallviskere med variabel hastighet

Sett spaken på intervallstillingen og velg intervall ved å dreie på ringen.



Med automatisk viskerkontroll



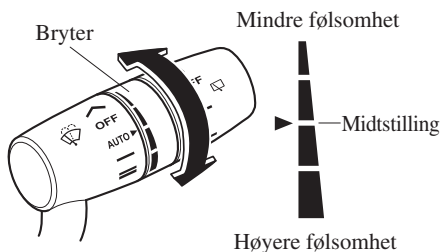
Brytere og kontrollenheter

Bryterstilling			Viskerdrift
Nr.	Type A	Type B	
①		MIST	Drives når spaken trekkes opp
②	AUTO	AUTO	Auto-bryter
③		LO	Lav hastighet
④		HI	Høy hastighet

Automatisk viskerkontroll

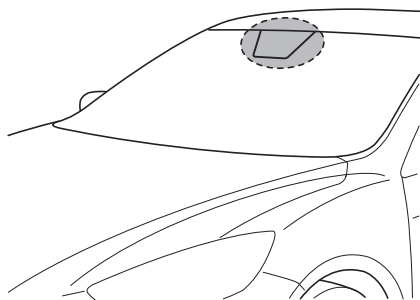
Når viskerspaken står i AUTO-stillingen, føler regnsensoren hvor mye regn som faller på frontruten og slår viskerne på eller av automatisk (av – intervall – lav hastighet – høy hastighet).

Følsomheten til regnsensoren kan justeres ved å dreie på bryteren på viskerspaken. Fra midtstillingen (normal) dreier du bryteren nedover for høyere følsomhet (raskere reaksjon) eller oppover for mindre følsomhet (treger reaksjon).



FORSIKTIG

- Du må ikke skygge for regnsensoren ved å feste en merkelapp eller en etikett på frontruten. Ellers vil ikke regnsensoren fungere som den skal.



- Når viskerspaken står i AUTO-stillingen og tenningen er skrudd PÅ, kan viskerne begynne å bevege seg automatisk i følgende tilfeller:
 - Hvis frontruten over regnsensoren berøres eller tørkes med en klut.
 - Hvis frontruten slås med en hånd eller annen gjenstand utenfra eller innenfra.

Ikke sett hender eller skrape på frontruten når viskerspaken står på AUTO og tenningen er skrudd PÅ, ettersom fingrene kan komme i klem eller viskerne og viskerbladene bli skadet når viskerne aktiveres automatisk. Hvis du skal rengjøre frontruten, må du sørge for å slå viskerne helt av – dette er spesielt viktig når du fjerner is og snø – da det er mest sannsynlig at motoren går.

Brytere og kontrollenheter

MERKNAD

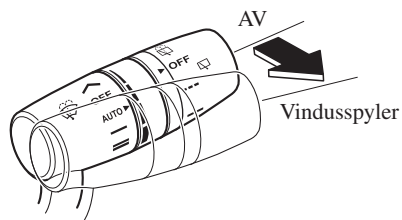
- Å flytte autoviskerspaken fra AV til AUTO under kjøring aktiverer vindusviskerne én gang. Etter dette vil de viske i henhold til hvor mye regn som faller.
- Den automatiske viskerkontrollen vil kanskje ikke fungere når regnsensortemperaturen er rundt -10°C , eller rundt 85°C eller høyere.
- Hvis frontruten har et belegg med vannavstøtende stoff, kan det hende at regnsensoren ikke klarer å føle korrekt regnmengde og det kan hende at den automatiske viskerkontrollen ikke fungerer som den skal.
- Hvis det setter seg skitt eller fremmedlegemer (f.eks. is eller stoff som inneholder saltvann) over regnføleren, eller hvis frontruten er isete, kan det føre til at viskerne automatisk beveger seg. Hvis viskerne ikke kan fjerne denne isen, skitten eller fremmedlegemene, vil den automatiske viskerkontrollen stoppe vaskingen. I dette tilfellet setter du viserspaken til stillingen lav eller høy hastighet for manuell drift, eller fjerner isen, skitten eller fremmedlegemene manuelt for å gjenopprette den automatiske vaskingen.
- Hvis den automatiske viskerbryteren blir stående i AUTO-stillingen, kan viskerne bli aktivert av sterke lyskilder, elektromagnetiske bølger eller infrarødt lys, fordi regnsensorene bruker en optisk sensor. Det anbefales at den automatiske viserspaken settes til AV med mindre bilen kjøres i regnvær.

MERKNAD

- Den automatiske viskerfunksjonen kan slås av. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

t Vindusspyler

Trekk viskerhendelen mot deg og hold den for å sprute på spylevæske.



MERKNAD

Hvis vindusspyleren brukes mens vindusviskerne ikke er i bruk, vil vindusviskerne sveipe et par ganger.

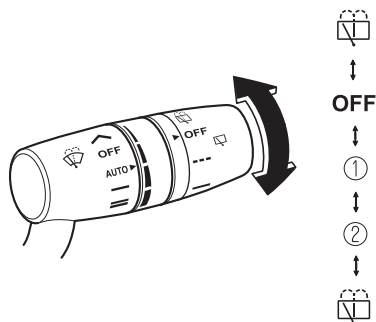
Hvis spyleren ikke fungerer, bør du først sjekke spylevæsknivået (side 6-34). Hvis det er normalt, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Brytere og kontrollenheter

Vindusvisker og spyler for bakruten

Tenningen må settes til ON.

t Bakrutevisker



Slå på viskeren ved å dreie på bryteren for visker/spyler for bakruten.

Bryterstilling			Viskerdrift
Nr.	Type A	Type B	
①	---	INT	Vekselvis
②	—	ON	Normal

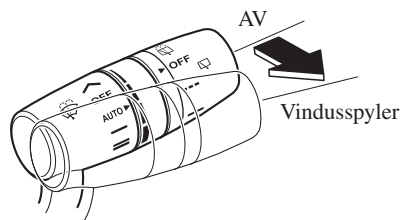
t Spyler for bakrute

Drei visker/spyler-bryteren til -stillingen for å sprute spylevæske på bakruten. Når du slipper bryteren, vil spyleren stoppe. Hvis spyleren ikke fungerer, bør du først sjekke spylevæsknivået (side 6-34). Hvis det er i orden og spyleren fremdeles ikke fungerer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Frontlyktspyler*

Motoren må gå og frontlysene må være slått på.

Dersom du vil bruke frontlyktspylerne, trekker du viskerhendelen raskt to ganger mot deg.



MERKNAD

- Hvis frontrutespyleren brukes først etter at frontlysene er slått på, virker frontlyktspyleren automatisk.
- Hvis det kommer inn i luft i frontlyktspylerøret, for eksempel når bilen er helt ny eller etter at en tom spylevæsketank er fylt med væske, blir det ikke spylet spylevæske selv om viskerspaken betjenes. Hvis dette skjer, må du gjøre følgende:
 1. Start motoren.
 2. Slå på hovedlysene.
 3. Trekk til deg viskerhendelen som beskrevet over flere ganger til det kommer spylevæske.

Brytere og kontrollenheter

Varmetråder i bakruten

Varmetrådene i bakruten fjerner dugg fra bakruten.

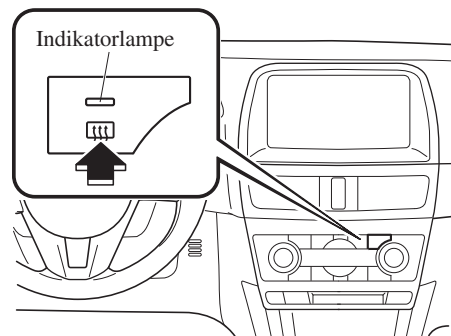
Tenningen må skrus PÅ.

Trykk på bryteren for å slå på varmetrådene i bakruten. Varmetrådene i bakruten er på i ca. 15 minutter før de slår seg av automatisk.

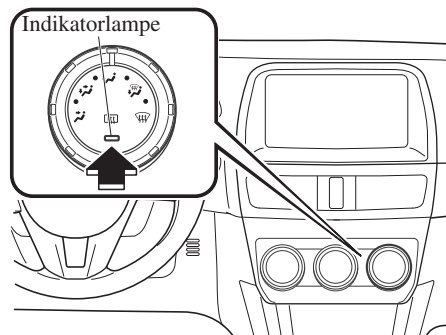
Indikatorlampen lyser når de er i bruk.

Trykk på bryteren igjen for å slå av varmetrådene i bakruten før det har gått 15 minutter.

Helautomatisk klimaanlegg



Manuelt klimaanlegg



⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk skarpe redskaper eller vindusrens med skuremidler til å gjøre rent på innsiden av bakruten. De kan skade varmetrådene inne i ruten.

MERKNAD

- Disse varmetrådene er ikke beregnet på å smelte snø. Hvis det har lagt seg snø på bakruten, må du børste den av før du bruker varmetrådene.
- Innstillingen for varmetrådene i bakruten kan endres. Når innstillingen er blitt endret, slutter varmetrådene i bakruten automatisk å virke etter at det har gått 15 minutter når omgivelsestemperaturen er høy. Når omgivelsestemperaturen er lav, fortsetter de å virke inntil bryteren trykkes på nytt. Se Tilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Brytere og kontrollenheter

t Oppvarmede speil*

For å slå på varmen i speilene må du skru tenningen PÅ og trykke på bryteren for varmetrådene i bakruten (side 4-96).

Horn

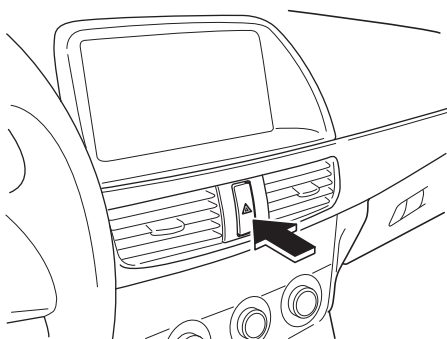
Trykk på -merket på rattet for å tute med hornet.

Brytere og kontrollenheter

Nødblinklys

Nødblinklysene bør alltid brukes når du stopper på eller nær en veibane i et nødstilfelle.

Nødblinklysene varsler andre bilister om at bilen din utgjør en trafikkfare og at de må utvise særlig aktsomhet når de nærmer seg.



Når du trykker inn bryteren for nødblinklysene, vil alle fire blinklysene blinke. Indikatorlampene for nødblinklyset på instrumentpanelet blinker samtidig.

MERKNAD

- Blinklysene fungerer ikke når nødblinklysene er på.
- Finn ut hva de lokale reglene sier om bruk av varselblinklys mens bilen taues, slik at du ikke bryter loven.
- Hvis bremspedalen trykkes inn under kjøring på glatte veier, kan det hende nødstoppsignalet kan slås på slik at alle blinklysene begynner å blinke. Se Nødstoppsignalsystem på side 4-104.
- Når nødstoppsignalet er aktivt, blinker alle blinklysene automatisk raskt for å varsle føreren som kommer bak bilen din om en plutselig nedbremsing. Se Nødstoppsignalsystem på side 4-104.

Bremsesystem

t Brems pedal

Din Mazda har servobremser som justerer seg automatisk gjennom normal bruk.

Hvis servoen skulle svikte, kan du stoppe ved å bruke mer kraft enn normalt på bremsepedalen. Men strekningen det tar å stoppe, vil være større enn vanlig.

ADVARSEL

Ikke trill med kvelt eller avslått motor, finn et trygt sted å stoppe:

Å trille med motoren kvelt eller slått av er farlig. Å bremse vil kreve mer krefter og bremsenes servo kan tappes hvis du pumper med bremsen. Dette vil kreve lengre stoppestrekning og kan føre til en ulykke.

Skift til et lavere gir når du kjører ned bratte bakker.

Å kjøre med foten konstant på bremsepedalen eller å bruke bremsepedalen kontinuerlig over lange strekninger er farlig. Dette forårsaker overopphetede bremses og fører til lengre stoppestrekninger eller til og med total bremsesvikt. Dette kan medføre at du mister kontrollen og alvorlige ulykker kan skje. Unngå kontinuerlig bruk av bremsene.

ADVARSEL

Tørk bremses som er blitt våte, ved å kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremseytelsen kommer tilbake til normalt nivå.

Å kjøre med våte bremses er farlig. Økt bremsestandse eller at bilen trekker til én side under bremsing kan føre til en alvorlig ulykke. Lett bremsing vil gi en indikasjon på om bremsene er blitt påvirket.

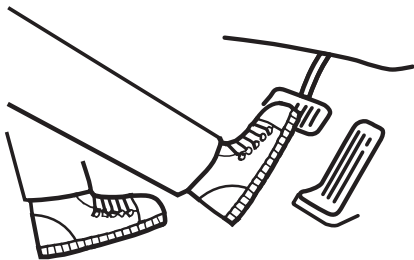
FORSIKTIG

- Du må ikke kjøre med foten på clutchpedalen eller bremsepedalen, eller holde clutchpedalen unødvendig halvt inntrykket. Det kan føre til følgende:
 - Clutch- og bremse deler slites ut raskere.
 - Bremsene kan bli overopphetet og det kan ha en negativ effekt på bremseytelsen.

Bremse

FORSIKTIG

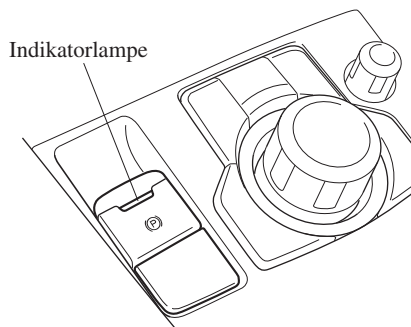
- Bremspedalen skal alltid trykkes inn med høyre fot. Å bremse med en uvant venstre fot kan redusere reaksjonstiden i en nødssituasjon, noe som kan føre til utilstrekkelig bremsing.



- Bruk sko som egner seg for kjøring, for å unngå at skoen kommer i kontakt med bremsepedalen når du trykker på gasspedalen.

t Elektrisk parkeringsbrems

Med elektrisk parkeringsbrems settes parkeringsbremsen på med en elektrisk motor. Indikatorlampen i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen tennes når bryteren slås på.



ADVARSEL

Bilen må ikke kjøres med den elektriske parkeringsbremsen aktivert:

Hvis en bil kjøres med parkeringsbremsen på, kan bremsekomponentene generere varme og bremsesystemet kan slutte å fungere, noe som kan føre til en ulykke.

Før kjøring må den elektriske parkeringsbremsen koples ut. Kontroller at indikatorlampen for den elektriske parkeringsbremsen er slukket.

MERKNAD

- Den elektriske parkeringsbremsen kan ikke koples inn eller ut hvis batteriet er flatt.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen koples inn og ut gjentatte ganger, kan den slutte å virke for å forhindre at motoren overopphetes. Hvis dette skjer, må du vente i ca. 1 minutt før du bruker bryteren for den elektriske parkeringsbremsen på nytt.
- Det høres en mekanisk lyd når den elektriske parkeringsbremsen koples inn eller ut, men dette er ikke et tegn på at noe er galt.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen ikke brukes på lang tid, utføres det en automatisk inspeksjon av systemet mens bilen er parkert. Det kan høres en mekanisk lyd, men dette angir ikke at det er et problem.
- Når den elektriske parkeringsbremsen er innkoplet og tenningen skrus AV, kan det høres en mekanisk lyd, men dette angir ikke at det er et problem.
- Bremspedalen kan flytte seg litt mens den elektriske parkeringsbremsen koples inn eller ut, men dette angir ikke at det er et problem.
- Hvis bryteren til den elektriske parkeringsbremsen trekkes og holdes ute kontinuerlig under kjøring, vil den elektriske parkeringsbremsen koples inn og varsellyden for den elektriske parkeringsbremsen blir utløst. Når bryteren slippes, koples den elektriske parkeringsbremsen ut og lydsignalet opphører.

MERKNAD

- Hvis den elektriske parkeringsbremsen koples inn mens tenningen er slått av eller står på ACC, kan indikatorlampen på instrumentpanelet for den elektriske parkeringsbremsen og indikatorlampen i bryteren tennes og lyse i 15 sekunder.
- Når bilen kjøres gjennom en bilvaskautomat, kan det være nødvendig å slå av tenningen med parkeringsbremsen utkoplet, avhengig av typen bilvaskautomat.

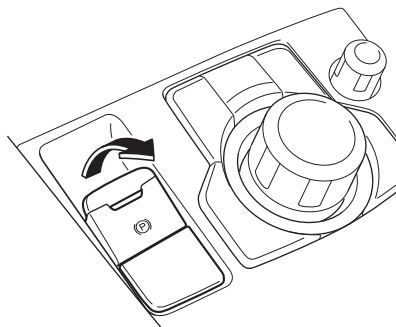
Når den elektriske parkeringsbremsen settes på

Den elektriske parkeringsbremsen kan koples inn uavhengig av tenningsbryterens posisjon.

Trykk bremspedalen godt inn og trekk opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.

Den elektriske parkeringsbremsen koples inn og indikatorlampene tennes på instrumentpanelet og i bryteren.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.



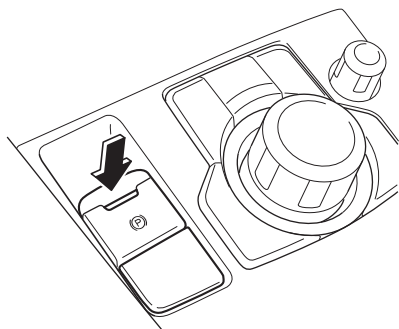
Bremse

Når den elektriske parkeringsbremsen koples ut

Den elektriske parkeringsbremsen kan koples ut med tenningen skrudd PÅ eller med motoren i gang. Når den elektriske parkeringsbremsen koples utl, slukker indikatorlampene på instrumentpanelet og i bryteren.

Manuell utkopling av den elektriske parkeringsbremsen

Trykk bremsepedalen godt inn og trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.



Automatisk utkopling av den elektriske parkeringsbremsen

Hvis gasspedalen trykkes inn mens den elektriske parkeringsbremsen er innkoplet og alle følgende bruksvilkår er innfridd, koples parkeringsbremsen ut automatisk.

- Motoren er i gang.
- Førerdøren er lukket.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.

(Manuelt gir)

- Girspaken står i en annen stilling enn fri.
- Clutchpedalen er trykket halvveis inn

(Automatgir)

- Girspaken står på D, M eller R

MERKNAD

Hvis noe, for eksempel førerens fot kommer i kontakt med gasspedalen mens motoren er i gang og den elektriske parkeringsbremsen er innkoplet, kan parkeringsbremsen bli koplet ut automatisk. Hvis du ikke har tenkt å kjøre med en gang, kan du sette girspaken (manuelt gir) i fri, eller sette girspaken (automatgir) på P eller N.

t Visning i display

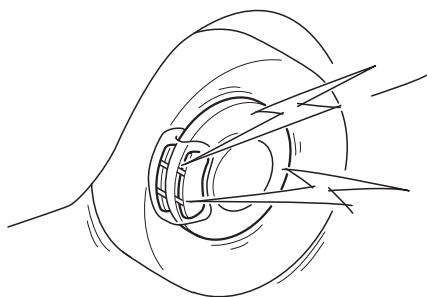
For biler med type A-instrumentpanel, må du kontrollere bilens tilstand eller få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i henhold til den viste informasjonen.

t Varsellampe

En systemsvikt eller feilaktige driftsforhold indikeres av et varsel. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

t Slitasjeindikator for bremseklosser

Når skivebremsklosser blir slitt, kommer de innebygde slitasjeindikatorene i kontakt med bremseskivene. Dette forårsaker en skrikelyd for å varsle om at bremseklossen bør skiftes ut.



Når du hører denne støyen, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.



ADVARSEL

Ikke kjør med slitte bremseklosser:
Å kjøre med slitte bremseklosser er farlig. Bremsene kan svikte og dette kan føre til en alvorlig ulykke. Så snart du hører en skrikelyd, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Bremseforsterker

I nødbremssituasjoner når det er nødvendig å trykke inn bremsepedalen med større kraft, gir bremseforsterkersystemet hjelp til dette, og gir dermed bedre bremseytelse.

Når bremsepedalen trykkes inn hardt eller raskt, vil bremsene gripe mer bestemt.

MERKNAD

- Når bremsepedalen trykkes hardt inn eller raskere, vil pedalen føles mykere, men bremsene vil bremse kraftigere. Dette er en normal effekt ved bruk av bremseforsterker og indikerer ikke en svikt.
- Når bremsepedalen trykkes kraftig eller raskere inn, kan det høres en motor-/pumpelyd. Dette er en normal effekt ved bruk av bremseforsterker og indikerer ikke at det er noe unormalt.
- Bremseforsterkerutstyret erstatter ikke funksjonaliteten til bilens hovedbremsesystem.

Nødstoppsignal

Denne Mazda-modellen er utstyrt med et nødstoppsignal som er konstruert slik at det finner ut om du trykker ned bremsepedalen med større kraft enn under vanlig bremsing, f.eks. i forbindelse med nødbremsing. Hvis systemet bestemmer at dette er tilfellet, blinker alle blinklysene raskt for å varsle føreren i bilen bak om nødsituasjonen.

Systemet avbrytes når bremsepedalen slippes opp eller systemet bestemmer at bremsepedalen ikke blir trykket så hardt, basert på hvor raskt hastigheten reduseres.

MERKNAD

- Hvis du stanser bilen mens alle blinklysene blinker raskt, går den raske blinkingen over til vanlig blinklyshastighet.
- Nødstoppsignalet er ikke aktivt hvis farten er under ca. 60 km/t.
- Hvis bremsepedalen trykkes inn under kjøring på glatte veier, kan det hende nødstoppsignalet kan slås på slik at alle blinklysene begynner å blinke.

Bakkestarthjelper (HLA)

Bakkestarthjelper (HLA) er en funksjon som hjelper føreren akselerere fra stillestående i en bakke. Når føreren slipper bremsepedalen og trykker på gasspedalen i en bakke, vil funksjonen forhindre at bilen ruller.

Bremsekraften opprettholdes automatisk når bremsepedalen slippes i en bratt skråning.

For biler med manuelt gir fungerer bakkestarthjelperen (HLA) i nedoverbakke når girspaken står i R (revers) og i oppoverbakke når girspaken står i andre stillinger enn R (revers).

For biler med automatgir fungerer bakkestarthjelperen (HLA) i nedoverbakke når girspaken står i R (revers) og i oppoverbakke når girspaken står i et forovergir.

ADVARSEL

Du må ikke stole bare på bakkestarthjelperen (HLA):

Bakkestarthjelperen (HLA) er en hjelpeinnretning for akselerering fra stillestående i en skråning. Systemet fungerer bare i omtrent to sekunder og det kan derfor være farlig å stole bare på systemet ved akselerasjon fra stillestående, fordi bilen kan beveges seg (rulle) uventet og forårsake en ulykke.

Bilen kan rulle avhengig av bilens last eller hvis den trekker noe. For biler med manuelt gir kan i tillegg bilen rulle avhengig av hvordan clutchpedalen eller gasspedalen brukes.

Du må alltid bekrefte at det er trygt rundt bilen før du begynner å kjøre.

MERKNAD

- Bakkestarthjelperen (HLA) fungerer ikke i slake bakker. I tillegg endres bakkehelningen som systemet vil fungere på, avhengig av belastningen på bilen.
- Bakkestarthjelperen (HLA) fungerer ikke hvis parkeringsbremsen står på, hvis bilen ikke har stoppet helt eller hvis clutchpedalen er sluppet.
- Når bakkestarthjelperen (HLA) er i drift kan bremspedalen føles stiv og vibrere, men dette indikerer ikke en funksjonsfeil.

MERKNAD

- Bakkestarthjelperen (HLA) fungerer ikke når TCS/DSC-indikatorlampen lyser. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.
- Bakkestarthjelperen (HLA) slås ikke av selv om det trykkes på TCS AV-bryteren for å slå av TCS.
- **(Automatgir)**
Selv om bakkestarthjelperen (HLA) ikke fungerer under en stans med motoren på tomgang, fungerer bilens rulleforhindringsfunksjon for å forhindre at bilen ruller.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

ABS-kontrollenheten overvåker kontinuerlig hastigheten av hvert hjul. Hvis ett hjul er i ferd med å låse seg, svarer ABS-systemet ved å automatisk slippe og igjen bruke bremsen på det hjulet.

Føreren vil føle en lett vibrasjon i bremsepedalen og kan høre en hakkelyd fra bremsesystemet. Dette er en normal funksjon av ABS-systemet. Fortsett å trykke ned bremsepedalen uten å pumpe bremsene.

En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.



ADVARSEL

Ikke stol på ABS-systemet som en erstatning for sikker kjøring:
ABS-systemet kan ikke kompensere for usikker og uforsvarlig kjøring, usedvanlig stor fart, kjøring for nær bilen foran, kjøring på is og snø og vannplaning (reduisert dekkfriksjon og veikontakt på grunn av vann på veibanen). Du kan fremdeles havne i en ulykke.

MERKNAD

- Bremsestreknings kan bli lengre på løst underlag (for eksempel snø eller grus) som ligger oppå et vanligvis hardt grunnlag. En bil med et normalt bremsesystem kan kanskje stoppe raskere under disse forholdene fordi dekkene vil bygge opp en kant av overflatebelegget når hjulene skrenser.
- Lyden av ABS-bremsene i arbeid kan høres ved start av motoren eller umiddelbart etter start av bilen. Det indikerer ikke noen form for svikt.

Veigrepskontrollsystem (TCS)

Veigrepskontrollsystemet (TCS) gir bedre veigrep og sikkerhet ved å regulere dreiemomentet på motoren og bremsingen. Når systemet oppdager at et drivhjul mister kontakt med veibanen, vil den senke motorens dreiemoment og kople inn bremsene for å forhindre at bilen mister veigrepet.

Dette betyr at på et glatt underlag vil motoren justere seg automatisk for å gi optimal kraft til drivhjulene, noe som begrenser hjulspinn og tap av veigrep.

En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

ADVARSEL

Ikke stol på veigrepskontrollsystemet (TCS) som en erstatning for sikker kjøring:

Veigrepskontrollsystemet (TCS) kan ikke kompensere for usikker og uforsvarlig kjøring, usedvanlig stor fart, kjøring for nær bilen foran og vannplaning (redusert dekkfriksjon og veikontakt på grunn av vann på veibanen). Du kan fremdeles havne i en ulykke.

Bruk vinterdekk eller kjettinger og kjør med redusert hastighet når veiene er dekket med is og/eller snø.

Å kjøre uten forsvarlige innretninger for kjøring på veier dekket av snø og/eller is er farlig.

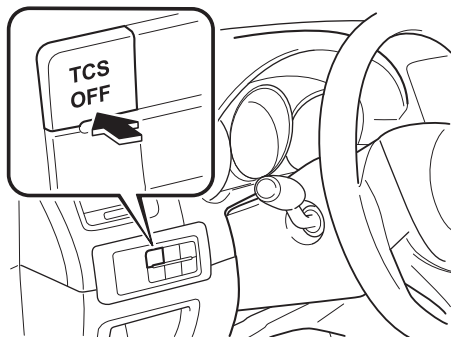
Veigrepskontrollsystemet (TCS) kan ikke alene gi tilstrekkelig veigrep og du kan fremdeles ha en ulykke.

MERKNAD

Trykk på TCS AV-bryteren for å slå av TCS (side 4-108).

t TCS AV-bryter

Trykk på TCS AV-bryteren for å slå av TCS. TCS AV-indikatorlampen på instrumentpanelet tennes.



Trykk inn bryteren én gang til for å slå TCS på igjen. TCS AV-indikatorlampen slukkes.

MERKNAD

- Når TCS er på og du prøver å få bilen fri når den sitter fast, eller kjøre den ut av nysnø, vil TCS aktiveres. Å trykke på gasspedalen vil ikke øke motorytelsen og å få ut bilen kan bli vanskelig. Slå av TCS når dette skjer.
- Hvis TCS er av når motoren slås av, vil den automatisk aktiveres når tenningen skrus PÅ.
- Å la TCS stå på vil gi best grep.
- Hvis TCS AV-bryteren trykkes og holdes inne i 10 sekunder eller mer, aktiveres funksjonen som registrerer svikt i TCS AV-bryteren og TCS-systemet aktiveres automatisk. TCS AV-indikatorlampen slås av når TCS-systemet er i bruk.

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) kontrollerer automatisk bremsing og motorens dreiemoment i forbindelse med systemer som f.eks. ABS og TCS for å hjelpe å kontrollere skrensing når du kjører på glatt underlag, eller under plutselige eller unnvikende manøvreringer. Dette øker bilens sikkerhet.

Se ABS (side 4-106) og TCS (side 4-107).

Bruk av DSC er mulig ved hastigheter høyere enn 20 km/t.

En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

ADVARSEL

Ikke stol på den dynamiske stabilitetskontrollen som en erstatning for sikker kjøring.

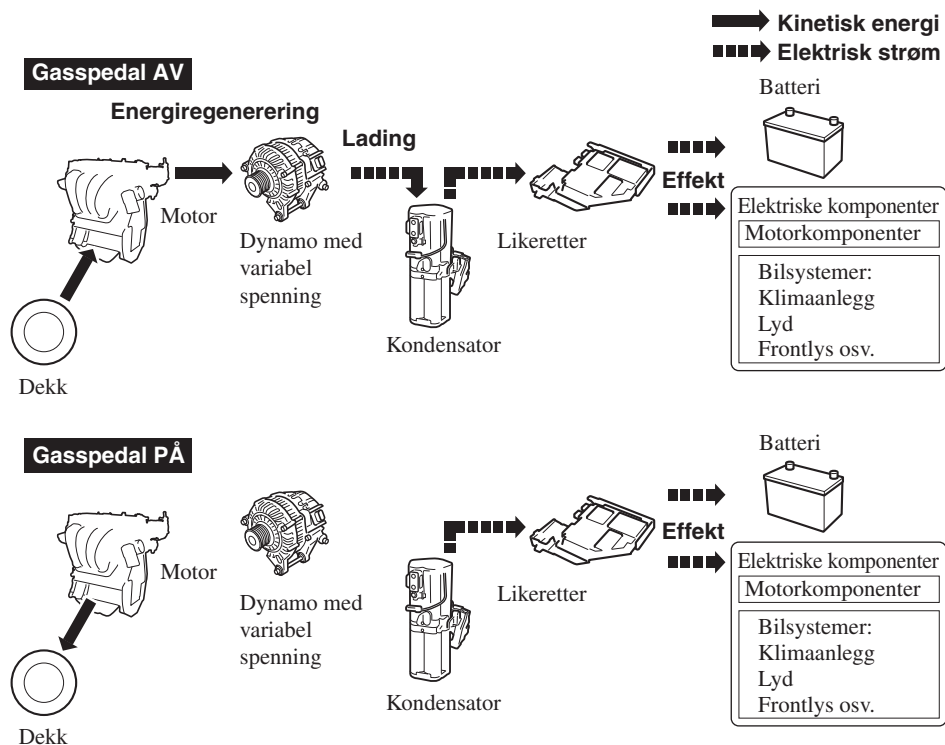
Den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) kan ikke kompensere for usikker og uforsvarlig kjøring, usedvanlig stor fart, kjøring for nær bilen foran og vannplaning (reduisert dekkfriksjon og veikontakt på grunn av vann på veibanen). Du kan fremdeles havne i en ulykke.

FORSIKTIG

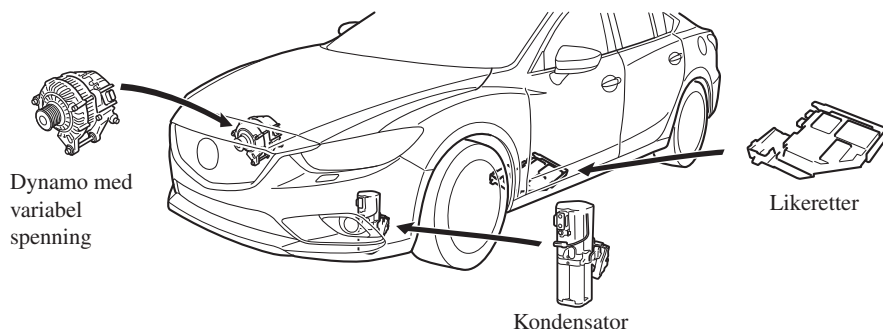
- Det kan hende at DSC ikke fungerer korrekt med mindre du passer på følgende:
 - Bruk dekk av den korrekte størrelsen angitt for din Mazda på alle fire hjul.
 - Bruk dekk fra samme produsent, av samme merke og med samme banemønster på alle fire hjul.
 - Ikke bland slitte dekk.
- Fordi hjuldiameteren endres, kan det hende DSC ikke fungerer som den skal når det brukes kjettinger eller reservehjul.

i-ELOOP*

I konvensjonelle biler blir den kinetiske energien som genereres når bilens hastighet reduseres ved bruk av bremses eller med motoren, sendt bort som varme. Ved å bruke denne kinetiske energien til å generere elektrisitet, og bruke den til å drive bilens elektriske innretninger og tilbehør, som for eksempel klima- og stereoanlegg, kan drivstofforbruket reduseres. Mazdas system for generering av elektrisitet fra denne kinetiske energien kalles regenererende bremsesystem (i-ELOOP).



En kondensator er innebygget som enhet for lagring av den genererte elektrisiteten. Den kan lagre og bruke store mengder elektrisitet med det samme.



⚠ FORSIKTIG

Det går sterk elektrisk strøm følgende områder, og derfor må du ikke berøre dem.

- Dynamo med variabel spenning
- Likeretter
- Kondensator

MERKNAD

- Ved montering av innretninger som bruker mye strøm, som høyeffektshøytalere, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Forskjell i drivstofføkonomien vil avhenge av bruksforholdene, som bruk av klimaanlegg og frontlys.
- Hvis kondensatoren skal kastes, må du alltid kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
Du finner flere opplysninger på følgende URL.
<http://www.mazda.com/csr/environment/recycling>

t i-ELOOP ladedisplay

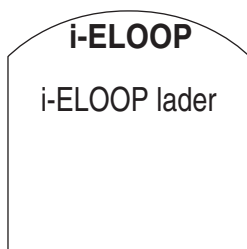
Hvis motoren startes etter at bilen ikke har vært kjørt for en lang periode, kan meldingen "i-ELOOP charging" (...lader) bli vist på displayet.

La motoren gå på tomgang og vent til meldingen blir borte.

MERKNAD

Hvis bilen kjøres mens meldingen vises, høres en pipetone.

Hvis du dreier rattet mens meldingen vises, vil det føles tyngre enn normalt, men dette indikerer ikke en feil. Stans bilen på et trygt sted med motoren i gang, og ikke prøv å dreie rattet. Styrefunksjonen vil gå tilbake til normalt når meldingen ikke lenger vises.



Overvåking av drivstofføkonomi

Overvåking av drivstofføkonomi

For biler med type C / type D-stereoanlegg byttes det mellom visning av kontrollstatus, drivstofforbruk og effektivitet ved å bruke hver ikon på displayet.

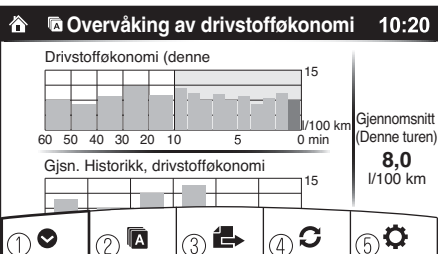
I tillegg vises den samlede energieffektiviteten til dags dato i sluttdisplayet etter en fullført tur, når sluttdisplayet slås på.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise programmer-skjermbildet.
2. Velg "Forbruksovervåkning".
3. Bruk kommandørbryteren eller trykk på skjermen og vis menyen.

MERKNAD

Når menyen vises ved å trykke på skjermen, skjules displayet automatisk etter 6 sekunder.

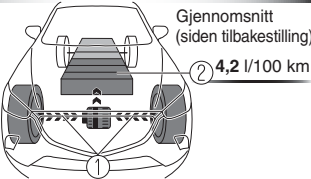
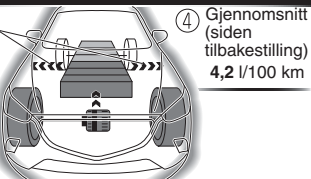
4. Velg ikonet fra menyen og utfør oppgaven. Hvert ikon fungerer som følger:

Visning i display	Kontrollstatus
	① Skjuler menydisplayet.
	② Går tilbake til programskjermbildet.
	③ Skifter drivstofføkonomiovervåkingen i rekkefølgen kontrollstatus, drivstofforbruk og effektivitet
	④ Nullstiller data om drivstofføkonomi.
	⑤ Viser følgende innstillingsskjermbilde. • Avslutte display, slå av/på • Slå av/på funksjon som synkroniserer nullstilling av data om drivstofføkonomi med triptelleren (Trip A)

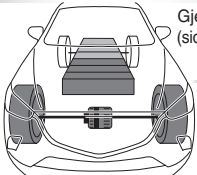
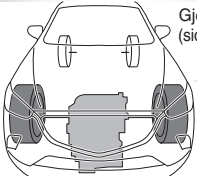
MERKNAD

Når tenningen skrur AV, skifter forbruksovervåkningsskjermbildet til det opprinnelige forbruksovervåkningsskjermbildet neste gang tenningen skrur PÅ.

Bruksstatus for i-stop og strømgenereringsstatus for i-ELOOP vises.

Visning i display Med i-ELOOP-system   Overvåking av drivstofføkonomi 10:20 i-ELOOP   i-stop KLAR   	Kontrollstatus ① Viser hvor mye elektrisitet som genereres ved bruk av regenerativ bremsing. ② Viser hvor mye elektrisitet som er lagret i kondensatoren.
Med i-ELOOP-system   Overvåking av drivstofføkonomi 10:20 i-ELOOP   i-stop KLAR   	③ Viser status for elektrisitet som lagres i kondensatoren og leveres til elektriske enheter (hele bilen i displayet lyser samtidig). ④ Viser akkumulert drivstofføkonomi.

Overvåking av drivstofføkonomi

Visning i display	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system 🏠 Overvåking av drivstofføkonomi 10:20 i-ELOOP  Gjennomsnitt (siden tilbakestilling) 4,2 l/100 km 🏠 i-stop ⑤ IKKE KLAR ⑥    Uten i-ELOOP-system 🏠 Overvåking av drivstofføkonomi 10:20  Gjennomsnitt (siden tilbakestilling) 4,2 l/100 km 🏠 i-stop ⑤ IKKE KLAR ⑥   	⑤ Viser beredskapsenhet med hensyn til om det er mulig å bruke i-stop-funksjonen. ⑥ Viser driftsberedskapsstatus for i-stop-funksjonen på bilsiden (motor, batteri og klimaanlegg) gjennom fargen på ikonene. Blå farge indikerer at i-stop-funksjonen er klar til bruk, og grå farge indikerer at det ikke er klar til bruk.

4-116

Overvåking av drivstofføkonomi

t Effektivitetsdisplay

Den faktiske energieffektivitetsutviklingen vises.

Visning i display	Kontrollstatus
Med i-ELOOP-system Overvåking av drivstofføkonomi 10:20 % i-stop PÅ (denne turen) ③ 60 % i-stop PÅ 12 m12 s ④ Tid stanset 20 m 20 s ⑤ ① ② Samlet rekkevidde Økt av i-stop 2 000,0 km	① Bladgrafikken vokser i henhold til mengden med CO ₂ -utslipp redusert av effektene av systemet. Den kumulative samlede mengden bladvekst indikeres av antallet trebilder. ② Viser hvor mye den samlede kjøredistansen kunne vært forlenget ved bruk av i-stop-funksjonen. ③ Viser prosentandelen av tiden som bilene er blitt stanset av i-stop-funksjonen ut av den samlede tiden som bilen har vært stanset. ④ Viser hvor lenge i-stop-funksjonen har vært i drift. ⑤ Viser den samlede tiden som bilen har vært stanset.

t Drivstofforbruksdisplay

Informasjon om drivstofføkonomi vises.

Visning i display	Kontrollstatus
Overvåking av drivstofføkonomi 10:20 ① Drivstofføkonomi (denne turen) ② Gj.sn. historikk, drivstofføkonomi ③ Gjennomsnitt (Denne turen) 8.0 l/100 km	① Viser drivstofføkonomi for de siste 60 minuttene. • Viser drivstofføkonomi hvert minutt for de siste 1 til 10 minuttene. • Viser drivstofføkonomi hvert 10. minutt for de siste 10 til 60 minuttene. ② Viser gjennomsnittlig drivstofføkonomi for de siste 5 nullstillingene og etter den nåværende nullstillingen. ③ Beregner gjennomsnittlig drivstofføkonomi hvert minutt etter at bilen begynner å kjøre, og viser den.

MERKNAD

- Data for drivstofføkonomi kan nullstilles ved å gjøre følgende:
 - Trykke på nullstillingsbryteren på meny skjerm bildet.
 - Nullstille Trip A i tripp telleren når funksjonen som synkroniserer overvåkingen av drivstofføkonomien og tripp telleren er slått på.
 - Slett informasjonen om gjennomsnittlig drivstofføkonomi som vises i kjørecomputeren.
- Etter nullstilling av data om drivstofføkonomi vises "--" mens den gjennomsnittlige drivstofføkonomien beregnes.

Overvåking av drivstofføkonomi

t Visning av slutt skjerm bilde

Hvis slutt skjerm bildet for forbrenningsovervåkingen er på når tenningen skrus AV, er det den faktiske energieffektiviteten som vises.

Kjørevalg (automatgir)*

Kjørevalg er et system som skifter bilens kjøremodus. Når sportsmodus er valgt reagerer bilen bedre på bruk av gasspedalen. Dette gir ekstra rask akselerasjon, noe som kan være nødvendig for å foreta manøvre som skifte av kjørefelt, kjøre inn på motorveier eller kjøre forbi andre kjøretøyer.

FORSIKTIG

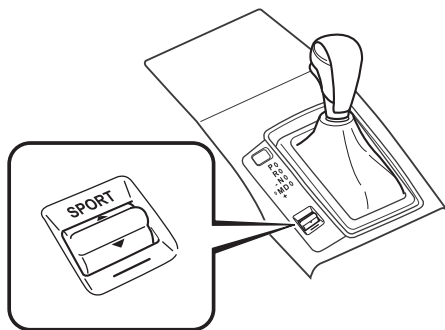
Sportsmodus bør ikke brukes ved kjøring på glatte, det vil si våte eller snødekte, veier. Det kan føre til at hjulene glipper.

MERKNAD

- I sportsmodus går motoren på høyere turtall, noe som kan øke drivstofforbruket. Mazda anbefaler at du ikke bruker sportsmodus ved normal kjøring.
- Kjøremodus kan ikke endres under følgende forhold:
 - ABS/TCS/DSC er i bruk
 - Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet/cruisekontrollen er i bruk.
 - Rattet dreies raskt

t Kjørevalgbryter

Trykk kjørevalgbryteren mot **SPORT** side (forover) for å velge sportsmodus. Trekk kjørevalgbryteren mot **—** side (bakover) for å oppheve sportsmodus.



MERKNAD

- Sportsmodus oppheves når tenningen slås av.
- Når sportsmodus velges kan bilen gire ned eller akselerere litt, avhengig av forholdene.

t Velg modus-indikator

Når sportsmodus velges, tennes velg modus-indikatoren på instrumentpanelet.

SPORT

MERKNAD

Hvis modus ikke kan skiftes til kjøremodus, blinker indikatoren for valgt modus for å varsle føreren.

Bruk av 4-hjulsdrift

- Firehjulsdrift gir utmerkede kjøreegenskaper på snødekte og isete veier, i sand og søle og andre glatte underlag, samt i bratte bakker.
- For biler med type A-instrumentpanel, må du kontrollere bilens tilstand eller få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i henhold til den viste informasjonen.
- En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

ADVARSEL

Du må aldri spinne et hjul som ikke er på bakken:

Å spinne et hjul som ikke er på bakken fordi bilen står fast eller har havnet i en grøft, er farlig. Drivenheten kan bli alvorlig skadet, noe som kan føre til en ulykke eller til og med overoppheting, oljelekkasje og brann.

t Kjøre med 4-hjulsdrift

ADVARSEL

Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå bevegelser når du kjører denne bilen:

Skarpe svinger, høy hastighet og brå bevegelser med denne bilen er farlig ettersom det kan føre til økt risiko for tap av kontroll over bilen, velting, personskade eller dødsfall.

Denne bilen har et høyere tyngdepunkt. Biler med et høyere tyngdepunkt, som nyttekjøretøyer og biler med firehjulsdrift, har andre kjøreegenskaper enn biler med lavere tyngdepunkt.

Nyttekjøretøyer og biler med firehjulsdrift er like lite designet for å ta svinger i stor hastighet som sportsbiler med lav profil er designet for å ta seg frem i terrenget. Og terrenggående biler har betydelig høyere veltefaktor enn andre typer biler.

Kjør forsiktig når bilen er lastet, ved å senke kjørehastigheten og bruke bremsene tidligere.

Brå bevegelser og bråbremsing med en lastet bil er farlig, ettersom kjøreegenskapene til en bil med høyt tyngdepunkt er forskjellig når den er lastet i forhold til når den ikke er det, og kan føre til tap av kontroll over bilen og en ulykke.

4-hjulsdrift

t Dekk og kjettinger

Dekkenes tilstand er avgjørende for bilens kjøreegenskaper. For å forhindre negative effekter på drivverket bør du i tillegg merke deg følgende:

Dekk

- Når du skifter dekk må du alltid skifte alle for- og bakdekk samtidig.
- Alle dekk må være av samme størrelse, fra samme produsent, av samme merke og ha samme mønster. Du må være særdeles oppmerksom når du setter på en form for vinterdekk.
- Ikke bland dekk med slitt bane med vanlige dekk.
- Undersøk dekktrykket ved spesifiserte intervaller og juster i henhold til spesifiserte trykk, og initialiser systemet for overvåking av dekktrykk.

MERKNAD
Du finner korrekt dekktrykk på dekktrykkskiltet på rammen til førerdøren.

- Sørg for at du utstyrrer bilen med originalfelger av spesifisert størrelse på alle hjul. For biler med firehjulsdrift er systemet kalibrert for at alle fire hjul har samme dimensjoner.

Kjettinger

- Sett kjettingene på forhjulene.
- Ikke bruk kjettinger på bakhjulene.
- Ikke kjør bilen fortare enn 30 km/t med kjettinger montert.

- Ikke kjør med kjettinger når det ikke er snø eller is på veien.

t Tauing

Hvis bilen må taues, må den taues med alle fire hjul helt fjernet fra bakken (side 7-28).

Servostyring

- Servostyring fungerer bare når motoren er i gang. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen ikke fungerer, kan du fremdeles styre, men det vil kreve mer fysisk innsats.
Hvis styringen føles stivere enn vanlig under normal kjøring, eller hvis rattet vibrerer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- For biler med type A-instrumentpanel, må du kontrollere bilens tilstand eller få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i henhold til den viste informasjonen.
- En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel. I tillegg kan summeren også aktiveres, avhengig av systemavviket eller driftsforholdene. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.
Se Varsellyd aktivert på side 7-47.



FORSIKTIG

Du må aldri holde rattet helt til venstre eller høyre i mer enn 5 sekunder med motoren i gang. Dette kan skade servostyresystemet.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE er et kollektivt begrep som dekker en rekke avanserte sikkerhets- og førerstøttesystemer som gjør bruk av det forovervendte kameraet (FSC) og radarsensorer. Noen av disse systemene sørger for aktive sikkerhetstiltak mens andre sørger for at det tas sikkerhetstiltak før kollisjoner.

Disse systemene er beregnet på å hjelpe føreren til å kjøre sikrere ved å redusere belastningen på føreren, og på å hjelpe til å forhindre kollisjoner eller redusere deres alvorlighetsgrad. Fordi hvert system har sine begrensninger, må du imidlertid alltid kjøre forsiktig og ikke stole blindt på systemene.

t Aktiv sikkerhetsteknologi

Aktiv sikkerhetsteknologi støtter sikrere kjøring ved å hjelpe føreren til å oppdage mulige farer og unngå ulykker.

Støttesystemer for føreroppmærksomhet**Sikt om natten**

Adaptivt frontlyssystem (AFS)	side 4-127
Fjernlyskontrollsystem (HBC)	side 4-128
Adaptive LED-frontlys	side 4-131

Registrere ting foran/bak

System for varslings når kjørefeltet forlates (LDWS)	side 4-135
Dødvinkelovervåking (BSM)	side 4-141

Registrering av avstand mellom kjøretøyer

Støttesystem for registrering av avstand (DRSS)	side 4-147
---	------------

Registrering av sliten fører

Oppmerksomhetsvarsel til fører	side 4-150
--------------------------------------	------------

Registrering av hindringer bak bilen ved utkjøring fra parkeringsplass

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)	side 4-153
--	------------

Støttesystemer for føreroppmærksomhet**Avstand mellom kjøretøyer**

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	side 4-158
---	------------

Banefravikningsvarsel

Hjelpesystem for å holde kjørefeltet	side 4-168
--	------------

Hastighetskontroll

Justerbar fartssperre	side 4-177
-----------------------------	------------

t Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjon

Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjoner er beregnet på å hjelpe føreren unngå kollisjoner eller redusere alvorlighetsgraden i situasjoner der de ikke er til å unngå.

Reduksjon av kollisjonsskade ved lav hastighet

Kjøre forover

Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)side 4-181

Rygge

Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge] (SCBS R)side 4-187

Reduksjon av kollisjonsskade ved middels/høy hastighet

Smart bremsestøtte (SBS)side 4-193

t Kameraer og sensorer

Fremovervendt sensorkamera (FSC)

Foroversensorkameraet (FSC) oppdager kjørefeltavvik og gjenkjenner frontlys, baklys og gatelykter under kjøring om natten. Følgende systemer bruker også foroversensorkameraet (FSC).

- Kontrollsystem for fjernlys (HBC)
- System for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)
- Adaptive LED-frontlys
- Oppmerksomhetsvarsel til fører
- Hjelpesystem for å holde kjørefeltet
- Smart bremsestøtte (SBS)

Foroversensorkameraet (FSC) sitter øverst på frontruten nær sladrespeilet.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side side 4-196.

Radarsensor (foran)

Radarsensoren (foran) registrerer radiobølger den sender som reflekteres av en bil foran. De følgende systemene bruker også radarsensoren (foran).

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Støttesystem for registrering av avstand (DRSS)
- Smart bremsestøtte (SBS)

Radarsensoren (foran) er montert bak radiatorgrillen.

Se Radarsensor (foran) på side 4-199

Lasersensor (foran)

Lasersensoren (foran) sender ut en nesten infrarød laserstråle og får tilbake strålen når den reflekteres av overflaten på bilen foran. Den registrerte strålen brukes deretter til måling. De følgende systemene bruker også lasersensoren (foran).

- Smart bremsestøtte (SBS)
- Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)

Lasersensoren (foran) sitter øverst på frontruten nær sladrespeilet.
Se Lasersensor (foran) på side 4-202.

Radarsensorer (bak)

Radarsensorene (bak) registrerer radiobølger som de sender ut og som reflekteres av et kjøretøy som nærmer seg bakfra eller en hindring bak bilen. De følgende systemene bruker også radarsensorene (bak).

- System for dødvinkelovervåking (BSM)
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Radarsensorene (bak) er montert på innsiden av bakre støtfanger, én på hver side.
Se Radarsensorer (bak) på side 4-204.

Ultrasoniske sensorer (bak)

De ultrasoniske sensorene (bak) registrerer ultrasoniske bølger som de sender ut og som reflekteres av hindringer bak bilen. De følgende systemene bruker også de ultrasoniske sensorene (bak).

Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge] (SCBS R)

De ultrasoniske sensorene (bak) er montert på bakre støtfanger.
Se Ultrasoniske sensorer (bak) på side 4-206.

Adaptivt frontlyssystem (AFS)*

Det adaptive frontlyssystemet (AFS) regulerer automatisk frontlysstrålene mot venstre eller høyre i forbindelse med bruk av rattet etter at frontlysene er slått på.

En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

MERKNAD

Det adaptive frontlyssystemet (AFS) kan koples inn/ut med persontilpasningsfunksjonen. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Kontrollsystem for fjernlys (HBC)*

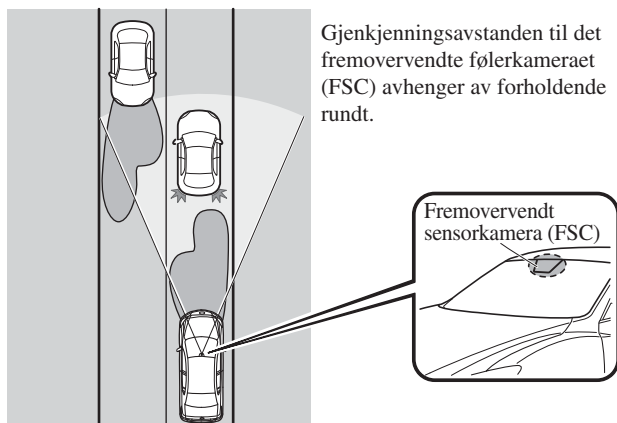
Fjernlyskontrollsystemet (HBC) bestemmer forholdene foran bilen ved kjøring om natten ved bruk av foroversensorkameraet (FSC) slik at frontlysene automatisk skifter mellom fjernlys og nærlys.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

Ved kjøring av bilen i en hastighet på rundt 30 km/t skifter frontlysene til fjernlys når det ikke er noen kjøretøyer foran eller som kommer i motsatt retning.

Systemet skifter til nærlys i når ett av følgende skjer:

- Systemet registrerer en bil eller frontlysene/lysene til en bil som kommer i motsatt retning.
- Bilen kjøres på veier med gatelys eller på veier i godt belyste byer og småbyer.
- Bilen kjøres i en fart lavere enn omtrent 20 km/t.



Varsellampen tennes eller blinker hvis det er noe feil ved systemet.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

FORSIKTIG

- Ikke juster bilhøyden, modifiser frontlyktene eller fjern kameraet, for det vil gjøre at systemet ikke vil fungere som det skal.
- Ikke stol blindt på fjernlyskontrollsystemet (HBC). Du må også være oppmerksom på sikkerhet når du kjører bilen. Du kan skifte mellom fjernlys og nærlys manuelt om nødvendig.

MERKNAD

Tidspunktet for når systemet skifter frontlys endres under følgende forhold: Hvis systemet ikke skifter frontlysmodus riktig, må du skifte manuelt mellom fjern- og nærlys etter sikt, vei- og trafikkforhold.

- Når det er lyskilder i området, som gatelykter, belyste reklameplakater og trafikksignaler.
- Når det er reflekterende gjenstander i omgivelsene, som reflekterende plater og skilt.
- Når sikten er redusert av regn, snø og tåke.
- Ved kjøring på veier med krappe svinger eller i kupert terreng.
- Når frontlysene/baklysene til kjøretøyene foran deg eller i motsatt retning er dimmet eller ikke slått på.
- Når det er ikke er tilstrekkelig mørkt, som ved daggry eller skumring.
- Når bagasjerommet er lastet med tunge gjenstander eller når det er passasjerer i baksetet.
- Når sikten er redusert fordi kjøretøyet foran spruter vann fra dekkene på frontruten.

▼ Bruke systemet

Hovedlyskontrollsystemet (HBC) har som oppgave å automatisk skifte frontlysene mellom fjernlys og nærlys etter at tenningen er skrudd PÅ, og når frontlysbryteren står på AUTO og i fjernlysposisjon. Samtidig lyser indikatorlampen (grønn) for fjernlyskontrollsystemet (HBC) på instrumentpanelet.



Fjernlyskontrollsystemet (HBC) fastslår at det er mørkt på grunnlag av lysstyrken i omgivelsene.

MERKNAD

- Når bilens hastighet er 30 km/t eller høyere, skifter frontlysene automatisk til fjernlys når det ikke er noen kjøretøyer foran deg eller som kommer i motsatt retning. Når bilhastigheten er under ca. 20 km/t, skifter hovedlyskontrollsystemet (HBC) frontlysene til nærlys.
- Nærlyset blir ikke nødvendigvis skiftet til fjernlys i svinger.
- Bruk av fjernlyskontrollsystem (HBC)-funksjonen kan deaktiveres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

▼ Manuelt skifte

Skifte til nærlys

Sett hendelen i nærlysstillingen. Indikatorlampen for fjernlyskontrollsystemet (HBC) (grønn) slås av.

Skifte til fjernlys

Drei hovedlysbryteren til ≡○-stillingen. Indikatorlampen for fjernlyskontrollsystemet (HBC) (grønn) slås av og ≡○ tennes.

Adaptive LED-frontlys*

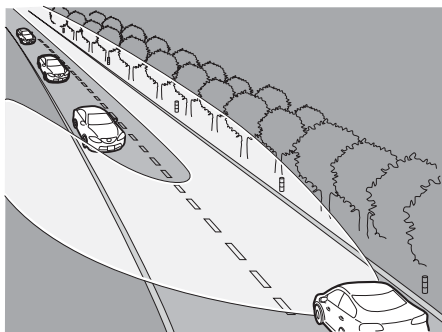
De adaptive LED-frontlysene er et system som bruker foroversensorkameraet (FSC) til å fastslå om det er et kjøretøy foran eller om det kommer et kjøretøy i motsatt retning under nattkjøring, og som automatisk skifter frontlysenes belysningsrekkevidde, belysningsområdet eller belysningsstyrken.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side side 4-196.

De adaptive LED-frontlysene skifter mellom fjern- og nærlys som følger for å sikre at føreren har god sikt uten å blende et forankjørende eller møtende kjøretøy.

Blendefritt fjernlys

Denne funksjonen dimmer bare den delen av fjernlysstrålen som skinner på bilen foran. Fjernlysene dimmes når hastigheten er 40 km/t eller raskere. Når bilhastigheten er under ca. 30 km/t, skifter frontlysene til nærlys.



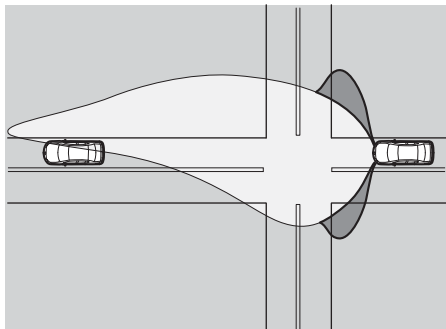
MERKNAD

Fjernlysindikatorlampen lyser når fjernlyset er slått på.

i-ACTIVSENSE

Nærlys med bredt område

Denne funksjonen forlenger belyningsområdet for nærlys ved kjøring i en hastighet på 40 km/t eller saktere.



Landeveismodus

Denne funksjonen skifter belysningvinkelen til frontlysene opp ved kjøring på landeveier.



Avstanden som de adaptive LED-frontlysene kan registrere gjenstander på, varierer avhengig av de omliggende forholdene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke modifierer hjuloppheng eller frontlyktene, og kameraet må ikke fjernes. Da kan det hende de adaptive LED-frontlysene ikke vil fungere som de skal.
- Ikke stol blindt på de adaptive LED-frontlysene. Du må også være oppmerksom på sikkerhet når du kjører bilen. Du kan skifte mellom fjernlys og nærlys manuelt om nødvendig.

MERKNAD

Under følgende forhold kan det hende de adaptive LED-frontlysene ikke vil fungere som de skal. Manuelt skifte mellom fjern- og nærlys etter sikt, vei- og trafikkforhold.

- Når det er andre lyskilder i området, som gatelykter, belyste reklameplakater og trafikksignaler.
- Når det er reflekterende gjenstander i omgivelsene, som reflekterende plater og skilt.
- Når sikten er redusert av regn, snø og tåke.
- Ved kjøring på veier med krappe svinger eller småbakker.
- Når frontlysene/baklysene til forankjørende eller møtende kjøretøy er dimmet eller ikke slått på.
- Når det er ikke er tilstrekkelig mørkt, som ved daggry eller skumring.
- Når bagasjerommet er lastet med tunge gjenstander eller når det er passasjerer i baksetet.
- Når sikten er redusert fordi kjøretøyet foran spruter vann fra dekkene på frontruten.

t Bruke systemet

Systemet skifter frontlysene til fjernlys etter at tenningen er skrudd PÅ, og når frontlysbryteren står i stillingen AUTO. Indikatorlampen for de adaptive LED-frontlysene (grønn) på instrumentpanelet slås på samtidig.



De adaptive LED-frontlysene fastslår at det er natt på grunnlag av lysstyrken i omgivelsene.

Systemet avbryter bruk når frontlysbryteren settes i en annen stilling enn AUTO, må frontlysene settes på nærlys manuelt, eller fjernlyset blinker av og på.

MERKNAD

Systemet kan bli endret slik at de adaptive LED-frontlysene ikke virker. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

t Manuelt skifte

Skifte til nærlys

Sett hendelen i nærlysstillingen.
Indikatorlampen for de adaptive LED-frontlysene (grønn) slås av.

Skifte til fjernlys

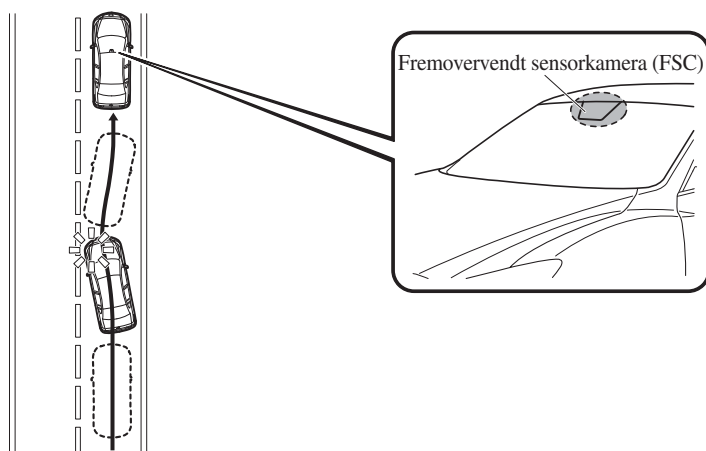
Drei hovedlysbroteren til ≡▷-stillingen.
Indikatorlampen for de adaptive LED-frontlysene (grønn) slås av og ≡▷ tennes.

System for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)*

LDWS-systemet varsler føreren om at bilen kan være i ferd med å forlate kjørefeltet. Systemet registrerer hvite eller gule streker på veien ved bruk av foroversensorkameraet, og hvis det fastslår at bilen kan avvike fra sin fil, varsler det føreren ved bruk av multiinformasjonsdisplayet (biler med type A-instrumentpanel), ved å blinke med LDWS-varsellampen (biler med type B instrumentpanel) og aktivere LDWS-varsellyden.

Bruk LDWS når du kjører bilen på veier med hvite (eller gule) streker.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side side 4-196.



Biler med instrumentpanel av type A

Indikatoren LDWS AV (systemet er avslått) tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Biler med instrumentpanel av type B

LDWS-varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

ADVARSEL

Ikke bruk LDWS under følgende forhold:

Systemet fungerer kanskje ikke tilstrekkelig godt under de rådende kjøreforholdene, noe som kan føre til en ulykke.

- *Kjøring på veier med krappe svinger.*
- *Kjøring under dårlige værforhold (regn, tåke og snø).*

LDWS-funksjonene har begrensninger:

Holdt alltid retningen ved bruk av rattet og kjør forsiktig. Systemet er ikke designet for å kompensere for en førers dårlige oppmerksomhet og hvis du stoler for mye på LDWS, kan det føre til en ulykke. Føreren er ansvarlig for å sørge for filskifter og andre manøvre. Vær alltid oppmerksom i kjøreretningen og på bilens omgivelser.

FORSIKTIG

Opphenget må ikke modifiseres. Hvis bilens høyde eller dempekraften til opphenget endres, kan det hende LDWS ikke fungerer som det skal.

MERKNAD

- LDWS aktiveres (varsellyd og indikatorlampe) hvis bilen avviker fra trafikkfilen. Styr bilen slik at den ligger midt i filen.
- Når blinklyspaken brukes til å varsle skifte av fil, kanselleres LDWS-advarselen automatisk. LDWS-advarselen blir aktivert når blinklysspaken settes tilbake og systemet registrerer de hvite (eller gule) strekene.
- Hvis rattet, gasspedalen eller bremsepedalen brukes brått og bilen kommer nærmere en hvit (eller gul) strek, fastslår systemet at føreren foretar et filskifte og LDWS-advarselen kanselleres automatisk.
- Det kan hende LDWS ikke fungerer i perioden umiddelbart etter at bilen har veket fra filen og LDWS har vært i bruk, eller bilen viker fra filen gjentatte ganger innenfor en kort tidsperiode.
- LDWS fungerer ikke hvis det ikke er hvite (eller gule) streker som markerer trafikkfilene

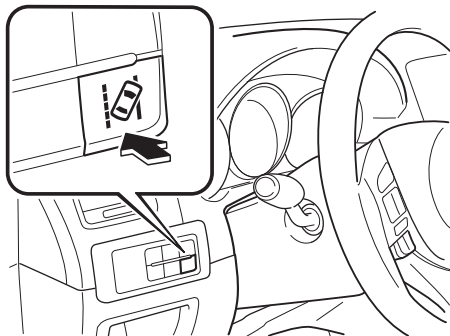
MERKNAD

- Under følgende forhold er det ikke sikkert LDWS er i stand til å korrekt registrere hvite (eller gule) streker, og det kan hende LDWS ikke fungerer som det skal.
 - Hvis det plasseres en gjenstand på instrumentpanelet som gjenspeiles av frontruten og fanges opp av kameraet.
 - Det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller på baksetet og bilen heller.
 - Dekktrykket ikke justeres til spesifisert trykk.
 - Når bilen kjøres ut av eller inn på et rasteområde eller bomstasjon på en motorvei.
 - De hvite (eller gule) strekene er mindre synlige på grunn av skitt eller flassende maling.
 - Bilen foran kjører nær en hvit eller gul strek og streken er mindre synlig.
 - En hvit (eller gul) strek er mindre synlig på grunn av dårlig vær (regn, tåke eller snø).
 - En misvisende strek fanges opp fra veien, som for eksempel midlertidig anleggsmerking, eller på grunn av skygge, snø eller vannfylte spor.
 - Lysstyrken i omgivelsene skifter plutselig, som når man kjører inn eller ut av en tunnel.
 - Frontlysene er svakere på grunn av smuss eller på grunn av avvik i den optiske aksen.
 - Frontruten er skitten eller dugget.
 - Baklys gjenspeiles av veiflaten.
 - Veiflaten er våt og skinnende etter regn, eller når det er vannpytter på veien.
 - Skyggen til autovernet er parallell med en hvit (eller gul) strek på veien.
 - En fil er veldig smal eller veldig bred.
 - Veien er veldig ujevn.
 - Bilen rises ved kjøring over en fartsbump.
 - Det er to eller flere tilstøtende hvite (eller gule) streker.
 - Det er forskjellige veimerker eller filmerker i forskjellige former nær et veikryss.

i-ACTIVSENSE

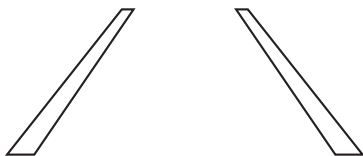
t Når systemet er i bruk

1. Systemet går til drifts-standby når LDWS-bryteren trykkes og LDWS AV-indikatoren/indikatorlampen slukker.



På et type A-instrumentpanel vises kjørefeltindikatoren (kantlinje) på multiinformasjonsdisplayet.

Visning i display



2. Kjør bilen i midten av kjørefeltet med LDWS AV-indikatorlampen slått av. Systemet blir funksjonsdyktig når alle de følgende betingelsene oppfylles.

- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet med hvite eller gule streker på begge sider, eller på én side.
- Bilens hastighet er 65 km/t eller høyere.

- Bilen kjøres på en rett vei eller en vei med svake svinger.

På et type A-instrumentpanel, vises kjørefeltindikatoren på multiinformasjonsdisplayet.

Visning i display



LDWS-systemet fungerer ikke som det skal i følgende tilfeller:

- Systemet kan ikke registrere hvite (eller gule) streker.
- Bilens hastighet er lavere enn 60 km/t.
- Bilen er i en skarp sving.
- Bilen tar en sving i for liten fart.

MERKNAD

- LDWS begynner ikke å fungere før systemet oppdager en hvit eller gul strek enten til høyre eller venstre.
- Når systemet registrerer en hvit eller gul strek på kun den ene siden, vil systemet aktivere advarselen kun når bilen avviker til den siden der det registreres en hvit eller gul strek.
- Avstanden og varslingsfølsomheten (sannsynligheten for en advarsel) som systemet bruker til å fastslå muligheten for banefravik, kan endres.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Oppheve automatisk**Bil med instrumentpanel av type A**

Filindikatoren (kantlinjen) vises på skjermen.

LDWS aktiveres automatisk når funksjonsforutsetningene innfris, og kjørefeltindikatoren vises på skjermen.

Bil med instrumentpanel av type B

I følgende tilfeller koples LDWS ut automatisk og LDWS-varsellampen på instrumentpanelet tennes.

- Temperaturen inne i kameraet er høy eller lav.
- Det er dugg på frontruten rundt kameraet.
- Frontruten rundt kameraet er blokkert av en hindring, noe som gir dårlig sikt fremover.

Advarsel om automatisk utkopling

Når følgende handlinger utføres fastslår LDWS at føreren faktisk har til hensikt å skifte fil og LDWS-advarselen koples ut automatisk. LDWS aktiveres automatisk etter at føreren utfører handlingen.

- Rattet dreies brått.
- Brems pedal trykkes brått inn.
- Gasspedalen trykkes brått inn.
- Blinklyshendelen brukes (etter at blinklyshendelen er satt tilbake, kan det hende LDWS ikke fungerer i omtrent 3 sekunder, som er tiden som er nødvendig for å skifte fil).

MERKNAD

Etter at det har gått omtrent 60 sekunder etter at blinklyshendelen er brukt, kan LDWS-advarselen fungere hvis bilen er nær en hvit (eller gul) strek.

t Deaktivere systemet

Trykk på LDWS-bryteren for å slå av LDWS. LDWS AV-indikatoren/indikatorlampen tennes. Filindikatoren som vises på type A-instrumentpanelet slås av.



t LDWS-advarsel

Hvis systemet fastslår at det er mulighet for banefravik, aktiveres LDWS-varsellyden og LDWS-varsellampen blinker. (bil med instrumentpanel av type B)

Hvis det er en mulighet for banefravik i biler med instrumentpanel av type A, indikerer systemet retningen det fastslår at bilen fraviker på multiinformasjonsdisplayet. Bruk rattet og styr tilbake til midten av banen.

Visning i display



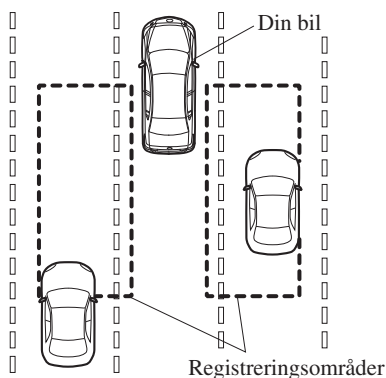
MERKNAD

- Hvis LDWS-varsellyden er stilt inn på å romle, høres lyden fra høyttaleren i bilen på den siden som systemet fastslår at bilen kan vike fra sin fil.
- Det kan være vanskelig å høre LDWS-varsellyden, avhengig av forholdene rundt, som for eksempel støy utenfra.
- Type varsellyd og volum kan endres.
- Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

System for dødvinkelovervåking (BSM)*

Systemet for dødvinkelovervåking (BSM) er konstruert for å hjelpe føreren med å overvåke området bak bilen på begge sider under bytte av kjørefelt ved å varsle føreren om biler som kommer bakfra i et nærliggende kjørefelt.

Systemet for dødvinkelovervåking (BSM) registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra og som kjører forover i en hastighet på 30 km/t eller fortere, og slår, avhengig av forholdene, på varsellampene for systemet for dødvinkelovervåking (BSM) som sitter på sidespeilene. Hvis blinklyshendelen brukes til å signalisere skifte av fil i samme retning som BSM-varsellampen lyser, varsler systemet føreren om at det er registrert et kjøretøy i området ved å blinke med varsellampen for dødvinkelovervåking (BSM) og aktivere et lydsignal. Registreringsområdet til dette systemet dekker kjørebane på begge sider av bilen, fra bakre del av fordørene til omtrent 50 m bak bilen.



ADVARSEL

Du må alltid foreta en visuell kontroll av området rundt før du skifter fil:

Systemet er bare beregnet på å hjelpe deg sjekke om det er kjøretøy bak når du skifter fil. På grunn av visse begrensninger i bruken av dette systemet, kan det hende at varsellampen for dødvinkelovervåking (BSM) ikke blinker eller at den blinker sent, selv om det finnes et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt. Det er alltid førerens ansvar å kontrollere hva som befinner seg bak.

MERKNAD

- Systemet er bare beregnet på å hjelpe deg sjekke om det er kjøretøy bak når du skifter fil. På grunn av visse begrensninger i bruken av dette systemet, kan det hende at varsellampen for dødinkelovervåking (BSM) ikke blinker eller at den blinker sent, selv om det finnes et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt. Det er alltid førerens ansvar å kontrollere hva som befinner seg bak.
 - Tenningen står PÅ.
 - Bryteren for dødinkelovervåking (BSM) trykkes og AV-indikatoren/indikatorlampen for dødinkelovervåking (BSM) på instrumentpanelet slås av.
 - Bilens hastighet er rundt 30 km/t eller høyere.
- System for dødinkelovervåking (BSM) fungerer ikke under følgende omstendigheter.
 - Bilens hastighet senkes til under 25 km/t selv om AV-indikatorlampen for dødinkelovervåking (BSM) er slått av.
 - Girspaken settes i revers (R) og bilen rygges.
- I følgende tilfeller tennes AV-indikatorlampen dødinkelovervåking (BSM) og bruken av systemet stoppes. Hvis AV-indikatorlampen for dødinkelovervåking (BSM) fortsetter å lyse, må bilen undersøkes av en autorisert Mazda-forhandler så snart som mulig.
 - Det er registrert et eller annet problem med systemet, inklusive varsellampene for dødinkelovervåking (BSM).
 - Det har oppstått et stort avvik i monteringsposisjonen til radarsensoren (bak) på bilen.
 - Det har samlet seg store mengder snø eller is i nærheten av en radarsensor (bak) på bakre støtfanger. Fjern snø, is eller søle fra bakre støtfanger.
 - Kjøre på snødekkede veier i lange perioder.
 - Temperaturen nær radarsensorene (bak) blir meget høy under langkjøring i bakker om sommeren.
 - Batterispenningen har falt.

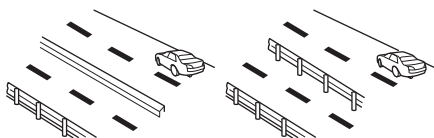
MERKNAD

- Under følgende forhold kan ikke radarsensorene (bak) registrere objekter, eller det kan være vanskelig å registrere dem.
 - Et kjøretøy befinner seg i registreringsområdet bakover i et tilstøtende kjørefelt, men nærmer seg ikke. Systemet for dødvinkelovervåking (BSM) fastslår forholdene på grunnlag av data som registreres av radaren.
 - Et kjøretøy som kjører ved siden av din bil i nesten samme fart i en lengre periode.
 - Kjøretøyer som nærmer seg i motsatt retning.
 - Et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt prøver å kjøre forbi bilen din.
 - Et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt på en vei med meget brede kjørefelt. Radarsensorenes (bak) registreringsområde er innstilt på veibredden til motorveier.
- I følgende tilfeller kan det hende varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) og varsellyden ikke aktiveres eller blir forsinket.
 - Et kjøretøy skifter fil fra et kjørefelt to felt unna til et tilstøtende kjørefelt.
 - Kjøring i bratte bakker.
 - Passering av toppen av en bakke eller fjellovergang.
 - Svingradiusen er liten (i en skarp sving, svinge i veikryss).
 - Når det er en høydeforskjell mellom ditt kjørefelt og det tilstøtende kjørefeltet.
 - Rett etter å ha trykket på bryteren for dødvinkelovervåking (BSM) for å aktivere systemet.
- Hvis veien er veldig smal, kan det hende at systemet registrerer kjøretøy i et kjørefelt som ikke grenser til ditt kjørefelt. Radarsensorenes (bak) registreringsområde er innstilt på veibredden til motorveier.

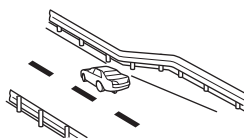
MERKNAD

- Varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) kan tennes som reaksjon på stasjonære gjenstander på veien eller i veikanten, som for eksempel autovern, tunneller, sidevegger og parkerte biler.

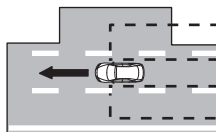
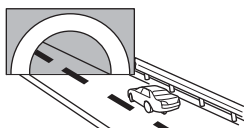
Objekter som rekkverk og betongvegger som går parallelt med bilen.



Steder hvor avstanden mellom rekkverk eller vegger på hver side av bilen blir trangere.



Veggene ved inn- og utganger av tunneler, veiutvidelser.



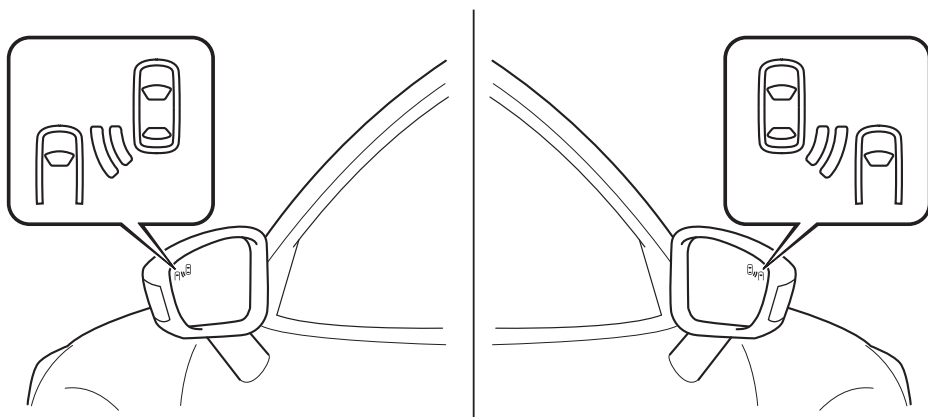
- En varselampe for dødvinkelovervåking (BSM) kan blinke, eller varsellyden kan aktiveres, flere ganger når det tas svinger i gatekryss i byer.
- Slå av systemet for dødvinkelovervåking (BSM) ved trekk av tilhenger eller hvis det er montert tilbehør, som for eksempel et sykkelstativ bak på bilen. Hvis ikke, blir radarens radiobølger blokkert, slik at systemet ikke kan fungere som det skal.
- I følgende tilfeller kan det være vanskelig å se at varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) på sidespeilene lyser eller blinker.
 - Det har festet seg snø eller is på sidespeilene.
 - Dørvinduet er dekket med snø, is eller søle.
- Systemet går over til en varslingsfunksjon som advarer om kryssende trafikk bak bilen når girspaken settes i revers (R).
Se Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) på side 4-153.

t Dødvinkelovervåking (BSM)-varsellamper/Dødvinkelovervåking (BSM)-varsellyd

Når de er i bruk varsler systemene dødvinkelovervåking (BSM) og varsel om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) føreren om at det er kjøretøy i tilstøtende kjørefelt bak bilen ved bruk av BSM-varsellampene og varsellyden.

Indikatorlamper for dødvinkelovervåking (BSM)

Indikatorlampene for dødvinkelovervåking (BSM) sitter på venstre og høyre sidespeil. Varsellampene tennes når det registreres at et kjøretøy nærmer seg bilen bakfra i et tilstøtende kjørefelt.



Når tenningen skrur PÅ, tennes varsellampen for funksjonsfeil en kort stund og slås deretter av etter et par sekunder.

Kjøring forover (bruk av system for dødvinkelovervåking (BSM))

Systemet for dødvinkelovervåking (BSM) registrerer kjøretøy som nærmer seg bakfra, og slår, avhengig av forholdene, på varsellampene for systemet for dødvinkelovervåking (BSM) som sitter på sidespeilene. Hvis blinklyshendelen brukes til å signalisere en sving, og varsellampen for dødvinkelovervåking (BSM) angir samme retning, vil BSM-varsellampen i tillegg blinke.

Rygging (systemet som varsler om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) i bruk)

Systemet som varsler om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) registrerer kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen, ved å blinke med varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM).

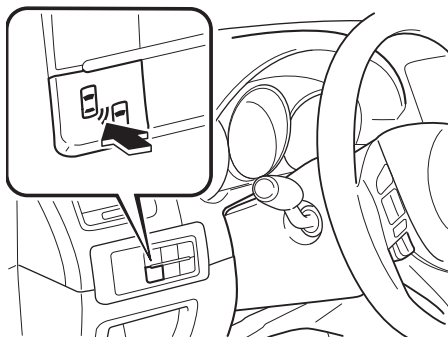
Funksjon for å slå av belysningsdimmeren

Når frontlysbryteren står på $\Rightarrow$ eller $\Rightarrow$, blir lysstyrken til varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) dimmet. Hvis dødvinkelovervåkingens (BSM) varsellamper er vanskelige å se på grunn av refleksjon av lys i omgivelsene ved kjøring på snødekte veier eller i tåke, kan du trykke på trykke på knappen for å avbryte belysningsdimmeren og øke lysstyrken til BSM-varsellampene når de slås på.

Se Instrumentpanelbelysning på side 4-25.

Varsellyd for dødvinkelovervåking (BSM)

Varsellyden for dødvinkelovervåking (BSM) aktiveres samtidig med at varsellampen blinker.

t Bryter for dødvinkelovervåking (BSM)

Når det trykkes på bryteren for dødvinkelovervåking (BSM) slås systemene dødvinkelovervåking (BSM) og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) av og AV-indikatoren for dødvinkelovervåking (BSM) i instrumentpanelet tennes.

Når det trykkes på bryteren igjen, aktiveres systemene dødvinkelovervåking (BSM) og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) og AV-indikatoren for dødvinkelovervåking (BSM) i instrumentpanelet slukker.

MERKNAD

- Når tenningen slås av, opprettholdes tilstanden som var før systemet ble slått av. Hvis, for eksempel, tenningen ble slått AV mens systemene dødvinkelovervåking (BSM) og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) er klar til bruk, vil de også være klar til bruk neste gang tenningen slås PÅ.
- Systemene dødvinkelovervåking (BSM) og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) slås av når batteriet kobles fra, for eksempel når batteripolene eller sikringer er blitt fjernet og montert igjen. Trykk på bryteren for å slå systemene dødvinkelovervåking og varsling om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) på igjen.

Støttesystem for registrering av avstand (DRSS)*

Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) måler avstanden mellom din bil og en bil foran ved bruk av en radarsensor (foran) mens bilens hastighet er 30 km/t eller raskere, og indikerer hvilken anbefalt avstand som bør holdes mellom bilene. Videre, hvis din bil nærmer seg bilen foran mer enn den forsvarlige avstanden som bør holdes mellom bilene, blinker bil-foran-indikatoren på multiinformasjonsdisplayet for å be sjåføren holde tryggere avstand til bilen foran.

ADVARSEL

Du skal ikke stole helt på støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) og må alltid kjøre forsiktig:

Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) gir råd om tryggere kjøring og varsler føreren om en anbefalt, tryggere avstand som bør holdes til bilen foran. Evnen til å registrere en bil foran er begrenset avhengig av hvilken bil som er foran, vær- og trafikkforhold. Derfor kan det føre til en ulykke hvis gass- og bremsepedalen ikke brukes riktig. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremse- eller gasspedalen for å holde en tryggere avstand til biler foran og møtende kjøretøyer.

MERKNAD

- Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:
 - Tenningen er skrudd PÅ.
 - Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) er på.
 - Girspaken står i en annen stilling enn revers (R).
 - Bilens hastighet er 30 km/t eller høyere.
- Gjenstandene som aktiverer systemet er 4-hjulede kjøretøyer.
- Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) kan også fungere for motorsykler og sykler.
- Det kan hende støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) ikke fungerer som det skal under følgende forhold:
 - Den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) har en funksjonsfeil.
 - Bilen foran kjører ekstremt sakte.
- Systemet fungerer ikke som det skal med følgende gjenstander:
 - Kjøretøyer som nærmer seg i motsatt retning.
 - Stillestående gjenstander (stillestående biler, hindringer)

t Visning i display

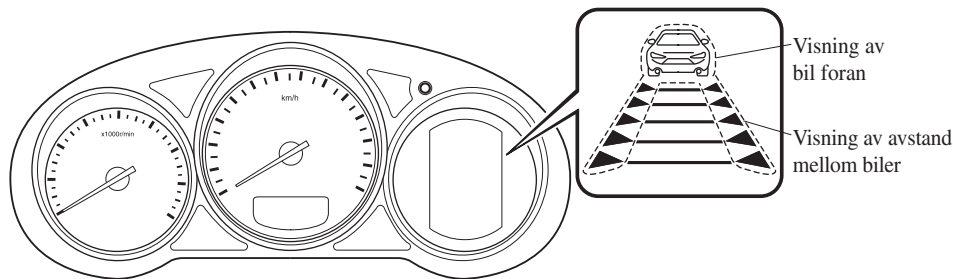
Driftsstatusen til støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) vises på multiinformasjonsdisplayet.

Problemer vises på midtdisplayet (Type C/D stereoanlegg). Hvis det finnes et problem, må nødvendige tiltak tas i samsvar med meldingen som vises.

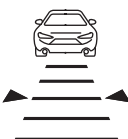
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

MERKNAD

- Når tenningen slås av, opprettholdes driftsstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis for eksempel tenningen ble slått av mens støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) var aktivt, aktiveres systemet på nytt når tenningen skrues PÅ igjen.
- Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS) kan slås på/av og systemets følsomhet kan endres.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.



Retningslinjer for avstand mellom biler^{*1}

Visning i display	Retningslinjer for avstand mellom biler (Ved kjøring i omtrent 40 km/t)	Retningslinjer for avstand mellom biler (Ved kjøring i omtrent 80 km/t)
	Omtrent 25 m	Omtrent 50 m
	Omtrent 20 m	Omtrent 40 m
	Omtrent 15 m	Omtrent 30 m
	Omtrent 10 m	Omtrent 20 m
	Omtrent 10 m eller mindre	Omtrent 20 m eller mindre

^{*1} Kravet til avstand mellom bilene varierer med bilens hastighet.

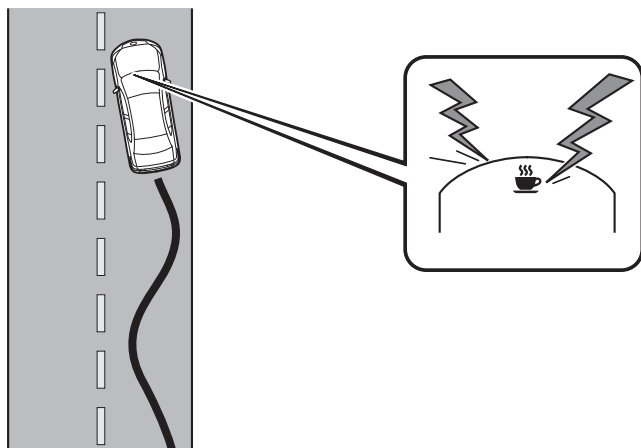
Oppmerksomhetsvarsel til fører*

Oppmerksomhetsvarsel til fører er et system som registrerer tretthet og redusert oppmerksomhet hos føreren, og som anbefaler føreren å hvile seg.

Når bilen kjøres innenfor kjørefeltlinjene i omtrent 65 til 140 km/t, beregner systemet som varsler føreren hvor tett føreren er og hvor mye oppmerksomheten er redusert på grunnlag av informasjon fra foroversensorkameraet (FSC) og annen informasjon fra bilen, og anbefaler føreren å hvile seg, gjennom en indikator på multiinformasjonsdisplayet og en varsellyd.

Bruk oppmerksomhetsvarsel til fører på motorveier eller landeveier.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side side 4-196.



ADVARSEL

Du kan ikke stole blindt på oppmerksomhetsvarsel til fører, og må alltid kjøre forsiktig: Oppmerksomhetsvarsel til fører registrerer tretthet og redusert oppmerksomhet og anbefaler føreren å hvile seg, men systemet er ikke designet for å forhindre at bilen endrer kurs. Hvis du setter for mye lit til oppmerksomhetsvarsel til fører, kan det føre til en ulykke. Kjør forsiktig og bruk rattet på riktig måte.

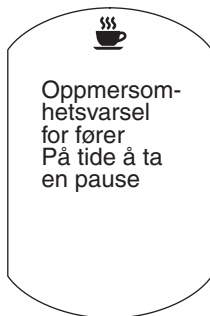
I tillegg kan det hende systemet ikke er i stand til å registrere tretthet og redusert oppmerksomhet på korrekt måte på grunn av trafikk- og kjøreforholdene. Føreren må hvile nok til å gjøre det tryggere å kjøre.

MERKNAD

- Oppmerksomhetsvarsel til fører tas i bruk når alle de følgende betingelsene oppfylles.
 - Bilens hastighet er mellom 65 og 140 km/t.
 - Systemet registrerer hvite (gule) streker i veibanen.
 - Systemet har fullført innlæring av førerens kjøredata.
- Oppmerksomhetsvarsel til fører fungerer ikke under følgende forhold.
 - Bilens hastighet er lavere enn omtrent 65 km/t.
 - Bilens hastighet er over 140 km/t.
 - Bilen er i en skarp sving.
 - Bilen skifter fil.
- Det kan hende oppmerksomhetsvarsel til fører ikke fungerer normalt under følgende forhold.
 - De hvite (gule) strekene er mindre synlige på grunn av søle eller avflassing/uregelmessighet.
 - Bilen skakes eller svaies kontinuerlig av sterk vind eller ujevn vei.
 - Bilen kjøres aggressivt.
 - Når det skiftes fil ofte.
- Oppmerksomhetsvarsel til fører registrerer tretthet og redusert oppmerksomhet hos føreren på grunnlag av kjøredata når bilen kjøres i en fart på mellom 65 og 140 km/t i omtrent 20 minutter. Kjøredataene vil bli nullstilt under følgende forhold.
 - Bilen stanses i 5 minutter eller mer.
 - Bilen kjøres i en fart lavere enn omtrent 65 km/t i omtrent 30 minutter.
 - Tenningen er slått av.
- Etter at oppmerksomhetsvarsel til fører har vist den første meldingen med anbefaling om hvile, vises ikke den neste før det er gått 45 minutter.

t Display for oppmerksomhetsvarsel til fører

Når systemet registrerer tretthet eller redusert oppmerksomhet hos føreren, aktives varsellyden og et varsel vises på multiinformasjonsdisplayet.



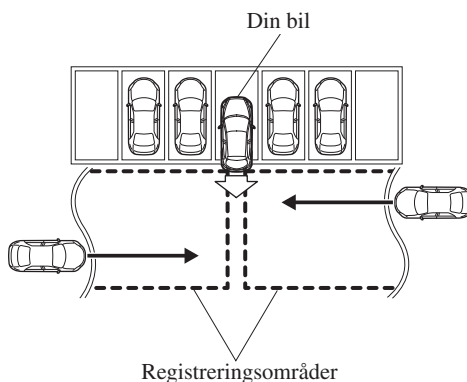
t Oppheve bruk av oppmerksomhetsvarsel til fører

Oppmerksomhetsvarsel til fører kan stilles inn til å ikke aktiveres.
Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)*

Systemet for varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) er konstruert for å hjelpe føreren med å overvåke området bak bilen på begge sider under rygging ved å varsle føreren om biler som nærmer seg bilen bakfra.

Systemet som varsler føreren om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) registrerer biler som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen mens den rygges ut av en parkeringsplass, og varsler føreren om mulige farer ved bruk av varsellampene for dødvinkelovervåking (BBM) og varsellyden.



Bruk av varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

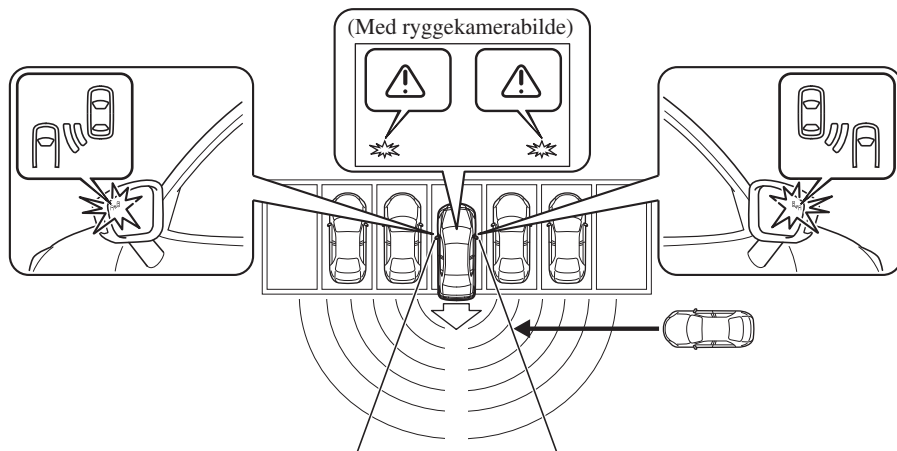
1. Systemet for varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) når girspaken settes i revers (R).

i-ACTIVSENSE

2. Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg, blinker varsellampen for dødvinkelovervåking (BSM) samtidig som varsellyden aktiveres.

(Med sladrespeil)

Varselindikatoren om kryssende trafikk bak (RCTA) i sladrespeilet er synkronisert med varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM) sidespeilene.



ADVARSEL

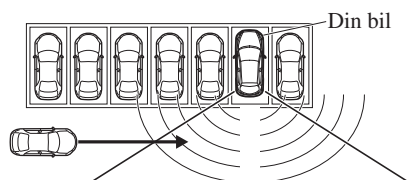
Det omliggende området må alltid undersøkes visuelt før bilen settes i revers:
Systemet er bare beregnet på å hjelpe deg sjekke om det er kjøretøy bak når bilen settes i revers. På grunn av visse begrensninger i bruken av dette systemet, kan det hende at varsellampen for dødvinkelovervåking (BSM) ikke blinker eller at den blinker sent, selv om det finnes et kjøretøy bak bilen din. Det er alltid førerens ansvar å kontrollere hva som befinner seg bak.

MERKNAD

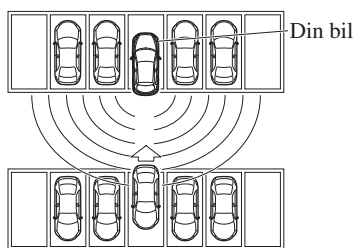
- I følgende tilfeller tennes AV-indikatoren/indikatorlampen for dødvinkelovervåking (BSM) og bruken av systemet stoppes. Hvis AV-indikatoren/indikatorlampen for dødvinkelovervåking (BSM) fortsetter å lyse, må bilen undersøkes av en autorisert Mazda-forhandler så snart som mulig.
 - Det har oppstått et problem med systemet, inklusive varsellampene for dødvinkelovervåking (BSM).
 - Det har oppstått et stort avvik i monteringsposisjonen til radarsensoren (bak) på bilen.
 - Det har samlet seg store mengder snø eller is i nærheten av en radarsensor (bak) på bakre støtfanger.
 - Kjøre på snødekkede veier i lange perioder.
 - Temperaturen nær radarsensorene blir meget høy under langkjøring i bakker om sommeren.
 - Batterispenningen har falt.

MERKNAD

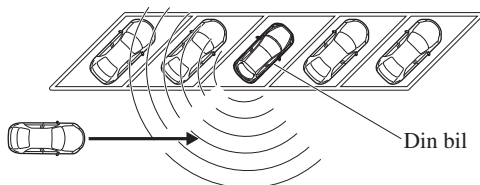
- Under følgende forhold kan ikke radarsensorene (bak) registrere objekter, eller det kan være vanskelig å registrere dem.
 - Bilens rygge hastighet er rundt 10 km/t eller høyere.
 - Registreringsområdet til radarsensoren (bak) er blokkert av en vegg eller parkert kjøretøy i nærheten. Rygg bilen til et sted der radarsensorens registreringsområde ikke lenger er blokkert.



- Et kjøretøy nærmer seg direkte bak din bil.



- Bilen er parkert i en skråning.



- Rett etter å ha trykket på bryteren for dødinkelovervåking (BSM) for å aktivere systemet.
- I følgende tilfeller kan det være vanskelig å se at varsellampene for dødinkelovervåking (BSM) på sidespeilene lyser eller blinker.
 - Det fester seg snø eller is på sidespeilene.
 - Dørvinduet er dekket med snø, is eller søle.

MERKNAD

- Slå av systemet for varsel om kryssende trafikk bak (RCTA) ved trekk av tilhenger eller hvis det er montert tilbehør, som for eksempel et sykkelstativ bak på bilen. Hvis ikke, blir radiobølgene som sendes av radaren blokkert, slik at systemet ikke kan fungere som det skal.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er laget for å opprettholde kjørehastigheten ^{*1} ved bruk av en radarsensor som registrerer avstanden til et kjøretøy foran, noe som frir føreren fra å konstant måtte bruke gass- eller bremsepedalen.

*1 Avstandskontroll: Styrer avstanden mellom din bil og bilen foran, som registreres av Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet.

I tillegg, hvis bilen nærmer seg kjøretøyet foran fordi kjøretøyet foran, for eksempel, plutselig bremser, aktiveres en varsellyd og en varselindikator som vises på displayet samtidig for å varsle deg om å holde tilstrekkelig avstand mellom bilene.

De mulige innstillingsområdene for bilhastigheten er som følger:

- **(Europeiske modeller)**
Omtrent 30 km/t til 200 km/t
- **(Bortsett fra europeiske modeller)**
Omtrent 30 km/t til 145 km/t

Bruk Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet på motorveier og andre landeveier der det ikke er behov for mye akselerasjon og nedbremsing

ADVARSEL

Du skal ikke stole helt på Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet og må alltid kjøre forsiktig:

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er beregnet på å redusere belastningen på føreren, og selv om det opprettholder en konstant bilhastighet, eller spesifikt, det opprettholder en konstant avstand mellom din bil og det registrerte kjøretøyet foran i henhold til den farten dette holder, har systemet registreringsbegrensninger avhengig av hvilken type kjøretøy som ligger foran samt dets tilstand, og vær- og veiforhold. I tillegg kan systemet være ute av stand til å redusere farten tilstrekkelig til å unngå å treffe kjøretøyet foran hvis det bråbremser eller hvis en annen bil skjærer inn i kjørefeltet, noe som kan føre til en ulykke. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremse- eller gasspedalen for å holde en tryggere avstand til biler foran og møtende kjøretøyer.

 ADVARSEL

Ikke bruk Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet på følgende steder. Hvis du gjør det, kan det føre til en ulykke:

- *Veier med krappe svinger og der det er mye kjøretøytrafikk og liten plass mellom kjøretøyene. Veier der det er mye akselerasjon og nedbremsing (kjøring med Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet under disse forholdene er ikke mulig).*
- *Ved inn- og utkjøring i veikryss, service- og parkeringsområder på motorveier (hvis du kjører av en motorvei med avstandskontrollen i bruk, vil bilen foran ikke lenger bli sporet og din bil kan akselerere til den angitte hastigheten).*
- *Glatte veier, som veier som er dekket av is eller snø (dekkene kan spinne og gjøre at du mister kontroll over bilen).*
- *Lange nedoverbakker (for å opprettholde avstanden mellom biler bruker systemet bremsene automatisk og kontinuerlig, noe som kan føre til tap av bremsekraft).*

For sikkerhets skyld bør du slå av Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet når det ikke er i bruk.

 FORSIKTIG

Hvis bilen taues eller hvis du tauer noe, må du slå av Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet for å forhindre feil bruk.

MERKNAD

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:
 - Bilhastigheten er som følger:
(Europeiske modeller)
Omtrent 30 km/t til 200 km/t
(Bortsett fra europeiske modeller)
Omtrent 30 km/t til 145 km/t
 - Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er slått på.
 - Parkeringsbremsen står ikke på.
 - Den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) fungerer normalt.

(Manuelt gir)

- Girspaken står i en annen stilling enn revers (R) eller nøytral (N).
- Clutchpedalen er ikke trykket inn.

(Automatgir)

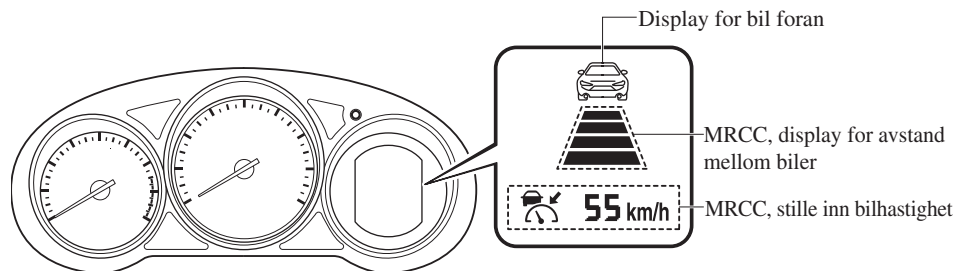
- Girspaken står på (D) (kjør) eller (M) (manuell).
- I følgende tilfeller kan det hende advarslene ikke aktiveres selv om bilen din begynner å nærme seg bilen foran.
 - Du kjører i samme hastighet som kjøretøyet foran.
 - Rett etter at Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er stilt inn.
 - Når gasspedalen trykkes inn eller rett etter at gasspedalen slippes.
 - En annen bil skjærer inn i kjørefeltet.
- Det følgende registreres ikke som fysiske gjenstander.
 - Kjøretøyer som nærmer seg i motsatt retning
 - Fotgjengere
 - Stillestående gjenstander (stillestående biler, hindringer)
- Hvis bilen foran kjører ekstremt sakte, kan det hende systemet ikke registrerer den korrekt.
- Ved kjøring med avstandskontroll må ikke systemet settes på tohjulinger som motorsykler og sykler.
- Ikke bruk Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet under forhold som gjør at advarsel om kort avstand aktiveres ofte.

MERKNAD

- Ved kjøring med avstandskontroll akselerer og bremses systemet din bil i henhold til hastigheten til kjøretøyet foran. Hvis det imidlertid er nødvendig for å skifte fil eller hvis kjøretøyet foran bråbremser slik at du nærmer deg raskt, må du akselerere ved bruk av gasspedalen eller bremse med bremsepedalen i henhold til forholdene.
- Når Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er i bruk, koples det ikke ut selv om girspaken (automatisk/manuelt gir) brukes og eventuell tiltenkt motorbremsing ikke skjer. Hvis det er behov for redusert fart, må du senke bilens hastighetsinnstilling eller trykke på bremsepedalen.
- Bremselysene tennes når Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet bremses automatisk, men det er ikke sikkert at de tennes mens bilen kjøres i nedoverbakke på innstilt hastighet eller kjører i en konstant hastighet og følger bilen foran.
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-varsellampen (gul) tennes når systemet har en funksjonsfeil.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

t Visning for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) på display

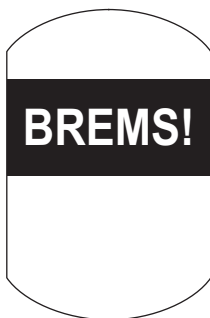
Innstillingsstatus og driftsforhold for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet vises på multidisplayet.



t Advarsel om kort avstand

Hvis din bil raskt nærmer seg bilen foran fordi den bråbremses mens du kjører med avstandskontroll, aktiveres varsellyden og bremseadvarselen vises på displayet.

Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremsepedalen for å holde tryggere avstand til bilen foran. I tillegg må du alltid holde trygg avstand til bilene bak deg.

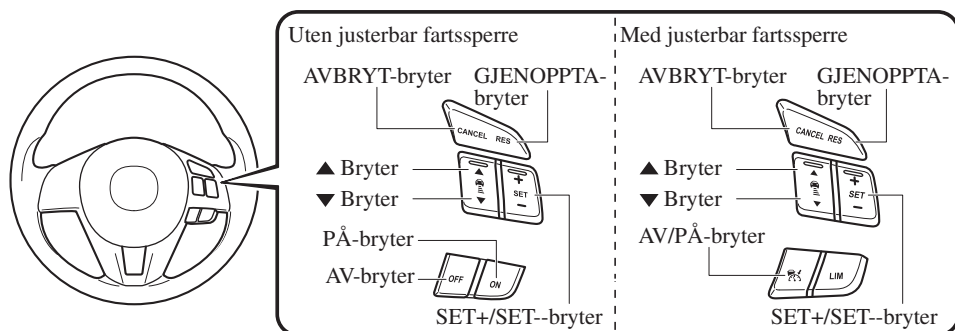


t Stille inn systemet**Aktivere****Med justerbar fartssperre**

Trykk på PÅ/AV-bryteren for å aktivere systemet.

Uten justerbar fartssperre

Trykk på PÅ-bryteren for å aktivere systemet.



Når du trykker på PÅ-bryteren kan du stille inn bilhastigheten og avstanden mellom bilene når avstandskontrollen brukes. Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-indikatoren vises på displayet i instrumentpanelet.

MERKNAD

Når tenningen stilles til ACC eller AV mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er PÅ, vil Mazda Radar Cruise Control (MRCC) automatisk fortsatt stå PÅ.

i-ACTIVSENSE

Hvordan angi hastigheten

- 1. Reguler bilens hastighet til ønsket innstilling ved bruk av gasspedalen.
- 2. Avstandskontrollen begynner når SET+ eller SET- -bryteren trykkes. Displayet for den angitte hastigheten og avstanden mellom kjøretøyer vises fylt med hvite linjer. Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-indikatorlampen (grønn) vises samtidig.

Kjørestatus	Vise
Ved kjøring i konstant hastighet	
Under kjøring med avstandskontroll	

MERKNAD

- Hvis en bil foran registreres ved kjøring i konstant hastighet, vises bil-foran-indikatoren på displayet og avstandskontroll utføres. I tillegg, når det ikke lenger registreres noen bil foran, slås bil-foran-indikatoren av og systemet går tilbake til kjøring i konstant hastighet.
- Hvis du kjører bilen i en hastighet som er større enn den som er stilt inn, er det ikke mulig å kontrollere avstanden til bilen foran. Juster systemet ved å sette det på ønsket hastighet ved bruk av gasspedalen.
- **(Europeiske modeller)**
Når du svinger ut i forbikjøringsfeltet og bruker blinklyset, gir systemet mer akselerasjon automatisk hvis det bestemmer at mer akselerasjon er nødvendig. Vær oppmerksom på veien forover mens du kjører, siden du kan komme for nær bilen foran.

Hvordan stille inn avstanden mellom bilene ved bruk av avstandskontroll

Avstanden mellom bilene stilles inn på en kortere avstand hver gang du trykker på ▲-bryteren. Avstanden mellom bilene stilles inn på en større avstand ved å trykke på ▼-bryteren. Avstanden mellom bilene kan stilles inn på 4 nivåer: lang, middels, kort og meget kort avstand.

Retningslinjer for avstand mellom bilene (i en fart av 80 km/t)	Visning i display
Lang (omtrent 50 m)	
Middels (omtrent 40 m)	
Kort (omtrent 30 m)	
Meget kort (omtrent 25 m)	

MERKNAD

- Avstanden mellom bilene varierer med hastigheten, og jo saktere hastighet, jo kortere kan avstanden være.
- Når tenningen stilles til ACC eller AV og motoren deretter startes igjen, setter systemet automatisk avstanden mellom bilene på den forrige innstillingen.

Endre den innstilte bilhastigheten**Endre den innstilte bilhastigheten med SET-bryteren**

Trykk på SET+ -bryteren for å akselerere. Trykk på SET- -bryteren for å bremse ned. Den innstilte bilhastigheten endres som følger hver gang det trykkes på SET-bryteren.

	Europeiske modeller	Unntatt europeiske modeller
Kort trykk	1 km/t	5 km/t
Langt trykk	10 km/t	

MERKNAD

Den innstilte bilhastigheten skifter for eksempel fire ganger ved å trykke på SET-bryteren som følger:

(Europeiske modeller)

Bilhastigheten akselererer eller deselererer med ca. 4 km/t.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Bilhastigheten akselererer eller deselererer med ca. 20 km/t.

Akselerere ved bruk av gasspedalen

Trykk inn gasspedalen og trykk og slipp SET+ - eller SET- -bryteren på ønsket hastighet. Hvis det ikke er mulig å bruke en bryter, går systemet tilbake til den hastigheten som var innstilt da du tok foten av gasspedalen.

** FORSIKTIG**

Advarslene og bremsekontrollen fungerer ikke mens gasspedalen er trykket inn.

MERKNAD

- Ved akselerasjon ved bruk av SET+ -bryteren mens bilen er i avstandskontroll, kan den innstilte bilhastigheten justeres, men det er ikke mulig å akselerere. Hvis det ikke lenger er noen biler foran, fortsetter akselerasjonen inntil den innstilte bilhastigheten nås. Kontroller den innstilte bilhastigheten ved å se på visningen av innstilt bilhastighet i displayet i instrumentpanelet.
- Når du trykker på gasspedalen, skifter avstanden mellom biler som vises i displayet i instrumentpanelet til hvite linjer.
- Minste hastighet som kan angis er 30 km/t. Hvis den innstilte hastigheten når 30 km/t ved bruk av bryteren, opprettholdes en konstant hastighet på 30 km/t selv om det trykkes på SET- -bryteren. Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet koples ikke ut.

Deaktivere

Med justerbar fartssperre

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) deaktiveres når du trykker på PÅ/AV-bryteren.

Uten justerbar fartssperre

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) deaktiveres når du trykker på AV-bryteren.

Når systemet er midlertidig utkople

I følgende tilfeller koples Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet midlertidig ut og meldingen "MRCC Cancelled" vises på displayet i instrumentpanelet. Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-indikatorlampen (grønn) slås av samtidig.

- Det trykkes på AVBRYT-bryteren.
- Bremspedalen er trykket inn
- Parkeringsbremsen er på.
- **(Automatgir)**
Girspaken settes på parkering (P), nøytral (N) eller revers (R).
- **(Manuelt gir)**
Girspaken settes i revers (R).
- I følgende tilfeller vises meldingen "MRCC Cancelled" og det høres en pipetone én gang.
 - Bilens hastighet faller til under 25 km/t.
 - DSC er blitt benyttet.
 - TCS er blitt brukt i en viss tid.
 - Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) er brukt.
 - Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) er brukt.
 - Ved kjøring i nedoverbakke i lang tid.
 - Det har oppstått et problem med systemet.
- **(Manuelt gir)**
 - Girspaken settes i nøytral (N) i en viss tid.
 - Clutchpedalen trykkes inn en viss tid.
 - Motoren kveles.

MERKNAD

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet kan bli avbrutt av regn, tåke, snø eller andre dårlige værforhold, eller hvis overflaten på radiatorgrillen er skitten.
- Hvis du har midlertidig opphevet Mazda Radar Cruise Control (MRCC), kan du gå tilbake til forrige innstilte hastighet ved å trykke på RES-bryteren, hvis alle driftsforutsetningene er innfridd.
- Hvis AV-bryteren trykkes for å kople ut Mazda Radar Cruise Control (MRCC), går ikke systemet tilbake til den forrige innstilte hastigheten selv om det trykkes på RES-bryteren.

MERKNAD

- Hvis det ikke gires opp selv om anmodningen om å gire opp vises, vil det medføre økt belastning på motoren og Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet kan bli utkoplest automatisk og det kan oppstå skade på motoren.
- Hvis det ikke gires ned selv om anmodningen om å gire ned vises, kan Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet bli utkoplest automatisk og motoren kan bli kvalt.

▼ Display med anmodning om å gire opp/ned (manuelt gir)

En anmodning på multiinformasjonsdisplayet om å gire opp/ned kan bli vist mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er i bruk. Når dette skjer, skal du skifte gir fordi girstillingen ikke er riktig.

Anmodning	Visning i display
Gir opp	
Gir ned	

Hjelpesystem for å holde kjørefeltet*

Hjelpesystem for å holde kjørefeltet varsler føreren om at bilen kan fravike sitt kjørefelt og gir styrehjelp for å hjelpe føreren holde seg i kjørefeltet.

Foroversensorkameraet (FSC) registrerer de hvite strekene (gule strekene) for kjørefeltet som bilen kjører i, og hvis systemet fastslår at bilen kan fravike kjørefeltet, bruker det den elektriske servostyringen til å hjelpe føreren med styringen. Dessuten varsler systemet føreren ved å aktivere en varsellyd om at bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet, vibrere rattet og vise et varsel på skjermen.

Se Forovervendt sensorkamera (FSC) på side side 4-196.

Rattbruken til hjelpesystemet for å holde kjørefeltet kan stilles inn på "sen" og "tidlig" rattassistanse.

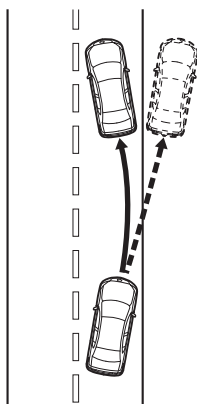
Med "sen"-funksjonen hjelper systemet førerens bruk av rattet hvis det er en mulighet for at bilen skal komme ut av kjørefeltet.

Med "tidlig"-funksjonen hjelper systemet førerens bruk av rattet kontinuerlig slik at bilen holder seg nær midten av kjørefeltet.

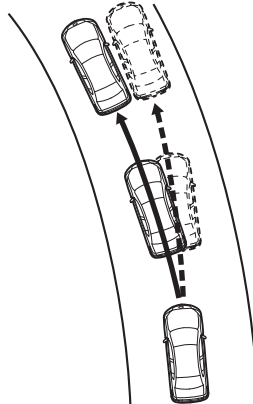
"Sent"- og "tidlig"-funksjonene kan endres (tidspunktet når det gis styrehjelp) ved å endre innstillingen.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

"Sen" funksjon



"Tidlig" funksjon



 ADVARSEL**Du må ikke stole blindt på hjelpesystemet for å holde kjørefeltet:**

- *Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet er ikke et automatisk kjøresystem. I tillegg er systemet ikke designet for å kompensere for en førers mangel på forsiktighet, og hvis du stoler for mye på systemet, kan det føre til en ulykke.*
- *Registreringsevnen til hjelpesystemet for å holde kjørefeltet er begrenset. Holdt alltid retningen ved bruk av rattet og kjør forsiktig.*

Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet må ikke brukes i følgende tilfeller:

Systemet fungerer kanskje ikke tilstrekkelig godt under de rådende kjøreforholdene, noe som kan føre til en ulykke.

- *Kjøring på veier med krappe svinger.*
- *Kjøring under dårlige værforhold (regn, tåke og snø).*
- *Glatte veier som følge av is eller snø.*
- *Veier med tung trafikk og utilstrekkelig avstand mellom bilene.*
- *Veier uten hvite (gule) streker i veibanen.*
- *Veier som er smale på grunn av veiarbeid eller stenging av kjørefelt.*
- *Bilen kjøres i et midlertidig kjørefelt eller en del av et kjørefelt som er stengt på grunn av veiarbeid, der det kan være flere hvite (gule) streker i veibanen, eller avbrutte streker.*
- *Dekktrykket ikke justeres til spesifisert trykk.*
- *Det brukes dekke av en annen dimensjon enn den som er spesifisert, for eksempel et reservehjul.*

 FORSIKTIG

Vær oppmerksom på følgende advarsler slik at hjelpesystemet for å holde kjørefeltet kan fungere som det skal.

- Opphenget må ikke modifiseres.
- Bruk alltid felger av spesifisert type og størrelse på for- og bakhjul. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for skifte av dekk.

MERKNAD

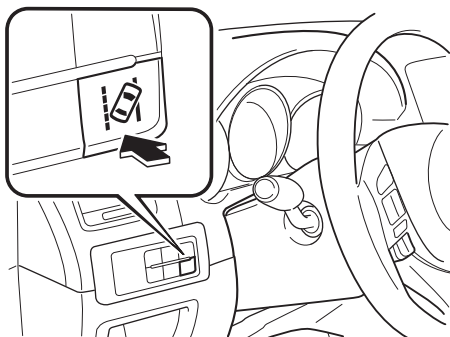
- Når blinklyshendelen brukes til å varsle skifte av fil, deaktiveres hjelpesystemet for å holde kjørefeltet automatisk. Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet settes i funksjon igjen når blinklyshendelen går tilbake og systemet registrerer hvite (gule) streker i veibanen mens bilen kjøres normalt i kjørefeltet.
- Hvis rattet, gasspedalen eller bremsepedalen brukes brått og bilen kommer nærmere en hvit (gul) strek, fastslår systemet at føreren foretar et filskifte og bruken av hjelpesystemet for å holde kjørefeltet blir midlertidig opphevet. Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet settes i funksjon igjen når systemet registrerer hvite (gule) streker i veibanen mens bilen kjøres normalt i kjørefeltet.
- Hvis bilen gjentatte ganger fraviker kjørefeltet innenfor et kort tidsrom, kan det hende hjelpesystemet for å holde kjørefeltet ikke vil fungere.
- Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet fungerer ikke når det ikke registreres hvite (gule) streker i veibanen.
- Under følgende forhold er det ikke sikkert hjelpesystemet for å holde kjørefeltet er i stand til å korrekt registrere hvite (gule) streker, og det kan hende det ikke fungerer som det skal.
- Hvis det plasseres en gjenstand på instrumentpanelet som gjenspeiles av frontruten og fanges opp av kameraet.
- Det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller på baksetet og bilen heller.
- Dekktrykket ikke justeres til spesifisert trykk.
- Det er montert andre enn konvensjonelle dekk.
- Når bilen kjøres ut av eller inn på avkjøringen til et rasteområde eller bomstasjon på en motorvei.
- De hvite (gule) strekene er mindre synlige på grunn av søle eller avflassing/uregelmessighet.
- Et kjøretøy foran din bil kjører nær en hvit (gul) strek og gjør streken mindre synlig.
- En hvit (gul) strek i veibanen er mindre synlig på grunn av dårlig vær (regn, tåke eller snø).
- Bilen kjøres i et midlertidig kjørefelt eller en del av et kjørefelt som er stengt på grunn av veiarbeid, der det kan være flere hvite (gule) streker i veibanen, eller avbrutte streker.
- En misvisende strek fanges opp fra veien, som for eksempel midlertidig anleggsmerking, eller på grunn av skygge, snø eller vannfylte spor.
- Lysstyrken i omgivelsene skifter plutselig, som når man kjører inn eller ut av en tunnel.

MERKNAD

- Frontlysene er svakere på grunn av smuss eller på grunn av avvik i den optiske aksen.
- Frontruten er skitten eller dugget.
- Frontruten og kameraet er dugget (vanndråper).
- Baklys som gjenspeiles av veiflaten.
- Veiflaten er våt og skinnende etter regn, eller når det er vannpytter på veien.
- Skyggen til autovernet som er parallell med en hvit (gul) strek kastes ned på veien.
- Bredden på kjørefeltet er smal (under omtrent 2,5 m) eller bred (mer enn omtrent 4,5 m)
- Kjøring på veier med krappe svinger.
- Veien er veldig ujevn.
- Bilen rises ved kjøring over en fartsbump.
- Det er to eller flere tilstøtende hvite (gule) streker i veibanen.
- Det er forskjellige veimerker eller filmer i forskjellige former nær et veikryss.

t Bruk av systemet

Trykk på bryteren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet.



Displayet for hjelpesystem for å holde kjørefeltet (standbystatus) vises på multiinformasjonsdisplayet, og systemet går til standby.

MERKNAD

Når styrehjelpesystemet er stilt inn på ikke i bruk, vises displayet for hjelpesystem for å holde kjørefeltet ikke.



Kjør bilen i midten av kjørefeltet mens systemet står på standby. Når alle følgende vilkår er innfridd vises displayet for hjelpesystem for å holde kjørefeltet på multiinformasjonsdisplayet og systemet settes i drift.



- Motoren er i gang.
- Bilens hastighet er omtrent 60 km/t.
- Det registreres hvite (gule) streker i veibanen.
- Føreren bruker rattet.
- Kjørefeltet er hverken smalt eller bredt.

Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet går i standbystatus i følgende tilfeller:

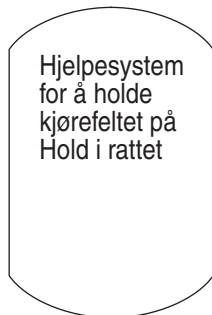
- Systemet kan ikke registrere hvite (gule) streker i veibanen.
- Bilens hastighet er lavere enn omtrent 60 km/t.
- ABS/TCS/DSC er i bruk.
- DSC er avslått.
- Bilen er i en skarp sving.
- Bilen tar en sving i for liten fart.
- Føreren fjerner hendene fra rattet (holder ikke i rattet).
- Plutselig akselerasjon/nedbremsing.
- Kjøring på svingete veier.

MERKNAD

- **(Når tidspunktet for styrehjelp er satt på "sen")**
 - Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet begynner ikke å fungere før systemet oppdager en hvit (gul) strek i veibanen enten til høyre eller venstre.
 - Når systemet registrerer en hvit (gul) strek på kun den ene siden av veibanen, vil systemet ikke aktivere advarsler kjørefeltstreker som ikke registreres. Advarslene gjelder bare for kjørefeltavvik til den siden som registreres.
- **(Når tidspunktet for styrehjelp er satt på "tidlig")**
 - Når tidspunktet for styrehjelp er satt på "tidlig", begynner ikke hjelpesystemet for å holde kjørefeltet å fungere før systemet oppdager en hvit (gul) strek i veibanen både til høyre og venstre. Når systemet bare registrerer hvite (gule) kjørefeltstreker enten på venstre eller høyre side, fingerer systemet bare for kjørefeltfravik på den siden som registreres.
 - Bruken av rattet assisteres slik at bilen holder seg nær midten av kjørefeltet. Avhengig av forhold som svinger, skråninger og onduleringer, samt bilens hastighet, kan det imidlertid være at systemet ikke er i stand til å holde bilen nær midten av kjørefeltet.

MERKNAD

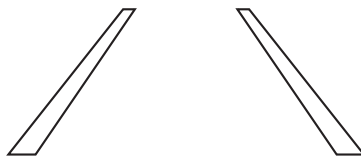
- Hvis føreren fjerner hendene fra rattet (ikke holder i rattet), aktiveres varsellyden og det vises en et varsel på multiinformasjonsdisplayet.



- Tidspunktet for aktivering av varselet om kjørefeltfravik og styrehjelp varierer.
- Følgende innstillinger for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet kan endres. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
 - Styrehjelp aktivt/ikke aktivt
 - Kansellere følsomhet (sannsynlighet for styrehjelp)

Vise kjørefelt

Kjørefeltstekene vises på displayet når hjelpesystemet for å holde kjørefeltet går fra standby til aktiv status. I displayet for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet som angir operativ status, er det bare fargen på kjørefeltstreken på den siden som registreres som endres.

(Standbystatus)**(Operativ status)****Oppheve automatisk**

I følgende tilfeller avbrytes hjelpesystemet for å holde kjørefeltet automatisk og (standby)-indikatoren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet vises på multiinformasjonsdisplayet. Systemet aktiveres automatisk når driftsforutsetningene for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet er innfridd og systemindikatoren (operativ status) tennes.

- Temperaturen inne i kameraet er høy eller lav.
- Det er dugg på frontruten rundt kameraet.

i-ACTIVSENSE

- Frontruten rundt kameraet er blokkert av en hindring, noe som gir dårlig sikt fremover.
- Temperaturen inne i kameraet er høy eller lav.
- Det er dugg på frontruten rundt kameraet.
- Frontruten rundt kameraet er blokkert av en hindring, noe som gir dårlig sikt fremover.

Automatisk kansellering av advarsel/styrehjelp

Når følgende handlinger utføres fastslår hjelpesystemet for å holde kjørefeltet at føreren faktisk har til hensikt å skifte fil og systemet koples ut automatisk. Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet blir automatisk operativt igjen etter handlingen.

- Føreren fjerner hendene fra rattet. Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet er beregnet på å hjelpe føreren med styringen, og vil gjenoppta driften automatisk når føreren holder i rattet.
- Rattet dreies brått.
- Brems pedalen trykkes inn.
- Gasspedalen trykkes inn. (Fjern hakemerket fra ”Avbruddsfølsomhet” i innstillingen av persontilpasning for å kansellere den automatiske følsomhetsavbruddfunksjonen.)
- Blinklyshendelen brukes.
- Bilen krysser en kjørefeltstrek.

MERKNAD

Etter handlingen kan det hende hjelpesystemet for å holde kjørefeltet ikke settes i drift i en periode på maksimalt 5 sekunder inntil strekene i veibanen er registrert.

▼ Systemavbrudd

Trykk på bryteren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet for å avbryte systemet. AV-indikatoren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet vises på multiinformasjonsdisplayet.



MERKNAD

- Når tenningen slås AV, opprettholdes systemstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis for eksempel tenningen ble slått AV mens hjelpesystemet for å holde kjørefeltet var aktivt, aktiveres systemet på nytt når tenningen slås PÅ igjen.
- I følgende tilfeller avbrytes hjelpesystemet for å holde kjørefeltet automatisk og AV-indikatoren for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet vises på multiinformasjonsdisplayet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Det er en funksjonsfeil i servostyringen.
 - DSC har en funksjonsfeil.
 - Foroversensorkameraet (FSC) har en funksjonsfeil.

Når hjelpesystemet for å holde kjørefeltet avbrytes, vises ikke kjørefeltdisplayet.

▼ Advarsel for hjelpesystem for å holde kjørefeltet

Hvis systemet fastslår at bilen kan fravike kjørefeltet, aktiveres varselet om kjørefeltfravik (pipetone, romlelyd eller rattvibrasjon) og retningen som systemet mener at bilen kan bevege seg ut av kjørefeltet indikeres i multiinformasjonsdisplayet. Bruk rattet og styr tilbake til midten av kjørefeltet.



MERKNAD

- Hvis du har satt varsellyden for kjørefeltfravik på romlelyd/pipetone-innstillingen er det ikke sikkert varsellyden vil bli hørt over støy fra omgivelsene.
- Hvis du har satt varslingsystemet for kjørefeltfravik på rattvibrasjon-innstillingen er det ikke sikkert vibrasjonen kan føles på grunn av veiforholdene.
- Hjelpesystemet for å holde kjørefeltet kan endres til følgende innstillinger uansett om styrehjelp er stilt inn på å være innkoplet eller utkoplet. Du må alltid kontrollere status når du kjører bilen, og foreta nødvendige endringer etter behov. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
 - Advarsel aktiveres/aktiveres ikke
(Når innstillingen for styrehjelp er endret til ikke innkoplet, kan ikke advarslene stilles inn på å ikke aktiveres.)
 - Type advarsel.
 - Rattvibrasjon: Sterk/svak
 - Varsellydvolum

Justerbar fartssperre*

Den justerbare fartssperren er en funksjon som brukes til å forhindre at bilen kjøres i en fart som er høyere enn en angitt hastighet. Bilhastigheten reguleres for å holde den under den angitte hastigheten, selv om det trykkes på gasspedalen.

Den justerbare fartssperren kan stilles på mellom 30 km/t og 200 km/t.

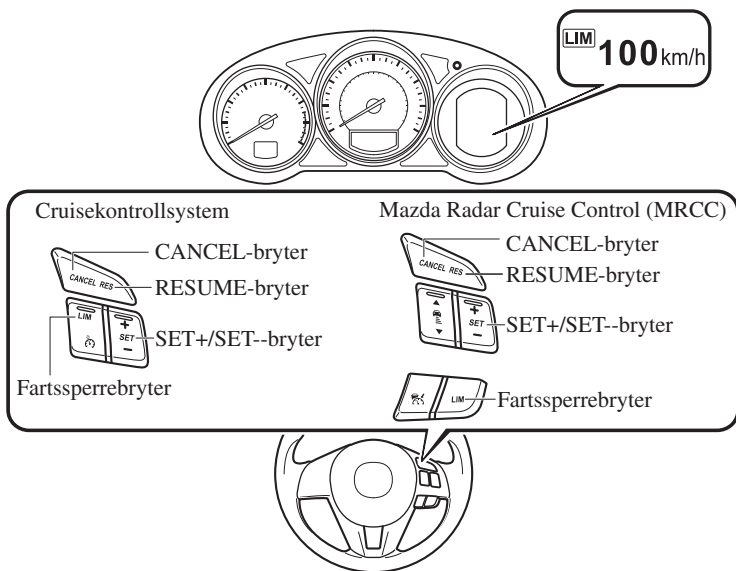
Bilhastigheten kan bli høyere enn den angitte hastigheten når bilen kjøres i nedoverbakke, men systemet varsler føreren ved å blinke med displayet og gi en varsellyd.

ADVARSEL

Slå alltid av systemet ved bytte av førere:

Hvis det skiftes fører, og den nye føreren ikke er klar over den justerbare fartssperren, kan det hende bilen ikke vil akselerere når føreren trykker inn gasspedalen, noe som kan føre til en ulykke.

Systemet består av displayet for den justerbare fartssperren i instrumentpanelet og fartssperrebryteren på rattet.



i-ACTIVSENSE

t Display for justerbar fartssperre

Innstillingsstatus for den justerbare fartssperren vise i multiinformasjonsdisplayet i instrumentpanelet.

Standbydisplay

Vises når fartssperrebryteren brukes og systemet slås på.

Slås av når systemet slås av.



--- km/h

Innstillingsdisplay

Vises når bryteren SET+ /SET- brukes og systemet stilles inn.



100 km/h

Avbruddsdisplay

Vises når en av følgende handlinger utføres, og systemet deaktiveres midlertidig.

- Bryteren Cancel (avbryt) brukes
- Gasspedalen trykkes hardt inn



100 km/h

t Advarsel for justerbar fartssperre

Hvis bilhastigheten overskrider den angitte hastigheten med rundt 3 km/t eller mer, lyder en varsellyd kontinuerlig samtidig som displayet for den justerbare fartssperren blinker. Varsellyden høres og displayet blinker inntil bilhastigheten reduseres til den angitte hastigheten eller lavere.

Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og reduser bilhastigheten ved å bremse.

I tillegg må du holde trygg avstand til bilene bak deg.



! FORSIKTIG

Hvis hastigheten settes lavere enn den nåværende bilhastigheten ved å trykke på SET- eller RESUME-bryteren (still inn eller gjenoppta), aktiveres ikke varsellyden på omtrent 30 sekunder selv om bilhastigheten er høyere enn den nylig innstilte hastigheten med 3 km/t. Vær nøye med å ikke kjøre fortere enn den innstilte hastigheten

MERKNAD

Når systemet er midlertidig utkopledd ved å trykke gasspedalen helt inn og displayet for den justerbare fartssperren samtidig indikerer utkopling, høres en varsellyd om utkopling én gang. Hvis bilhastigheten overskrider den angitte hastigheten med omtrent 3 km/t eller mer mens avbruddsdisplayet vises, blinker displayet for angitt hastighet, men det høres ingen varsellyd.

t Slå systemet på/av

Trykk på fartssperrebryteren for å slå på systemet. Displayet for den justerbare fartssperren vises i multiinformasjonsdisplayet. Trykk på fartsgrensebryteren mens den justerbare fartssperren vises for å slå av systemet. Displayet for den justerbare fartssperren i multiinformasjonsdisplayet slås av.

t Stille inn systemet**ADVARSEL**

Bekreft alltid at omgivelsene gjør det trygt når du stiller inn den justerbare fartssperren:

Hvis hastigheten settes lavere enn den gjeldende bilhastigheten, reduseres bilhastigheten til den angitte hastigheten. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og hold tryggere avstand til kjøretøyene foran og bak deg.

1. Trykk på fartssperrebryteren for å slå på systemet.
2. Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn hastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er 30 km/t eller høyere, stilles hastigheten inn på den gjeldende bilhastigheten. Når den gjeldende bilhastigheten er under 30 km/t, stilles hastigheten inn på 30 km/t.
3. Trykk kontinuerlig på bryteren SET+ for å øke den angitte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den angitte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort på bryteren SET+. Du kan for eksempel øke den angitte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke på bryteren SET+ 4 ganger.
4. Trykk kontinuerlig på bryteren SET- for å senke den angitte hastigheten. Den angitte hastigheten kan justeres i trinn på 10 km/t. Den angitte hastigheten kan også justeres i trinn på rundt 1 km/t ved å trykke kort på bryteren SET-. Du kan for eksempel redusere den angitte hastigheten med omtrent 4 km/t ved å trykke på bryteren SET- 4 ganger.

MERKNAD

Systemet fungerer ikke når cruisekontroll/Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er på.
Systemet deaktiveres midlertidig når bilen akselereres ved å trykke hardt på gasspedalen, men fortsetter når bilhastigheten synker til den angitte hastigheten eller lavere.
Bilhastigheten kan overskride den angitte hastigheten i en nedoverbakke.

t Midlertidig deaktivere systemet

Systemet deaktiveres midlertidig (standbystatus) når en av følgende handlinger utføres mens den justerbare fartssperren vises.

- Det trykkes på CANCEL (avbryt)-bryteren
- Gasspedalen trykkes hardt inn

Trykk på RESUME-bryteren for å gjenoppta driften på den tidligere angitte hastigheten. Displayet for den justerbare fartssperren vises fortsatt.

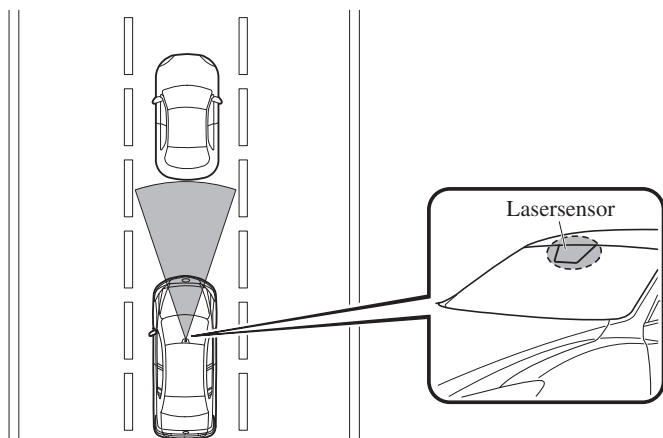
MERKNAD

Den angitte hastigheten kan stilles inn ved å trykke på bryteren SET+ eller SET- mens systemet har standbystatus.
Den justerbare fartssperren deaktiveres ikke ved å trykke inn bremsepedalen.

Smart bremsestøtte for bykjøring [forover] (SCBS F)*

Systemet smart bremsestøtte for bykjøring [Forover](SCBS F) er designet til å redusere skade ved en kollisjon ved å aktivere bremsekontrollen (SCBS-bremse) når systemets lasersensor registrerer et kjøretøy foran og bestemmer at en kollisjon med kjøretøyet foran ikke kan unngås. Det kan også være mulig å unngå en kollisjon hvis den relative hastigheten mellom din bil og et kjøretøy foran er under 20 km/t.

I tillegg, når føreren trykker inn bremsepedalen mens systemet er i driftsområdet fra omtrent 4 til 30 km/t, koples bremsene kraftig og raskt inn for å hjelpe. (Bremseforsterker (SCBS-bremseforsterker))



ADVARSEL

Ikke stol blindt på det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover](SCBS F) som en erstatning for tryggere kjøring:

Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) kan ikke kompensere for usikker og uforsvarlig kjøring, usedvanlig stor fart, kjøring for nær bilen foran, og kjøring på glatte veier, som våte, snødekte og isete veier (reduisert dekkfriksjon og veikontakt på grunn av vann på veibanen). Du kan fremdeles havne i en ulykke.

ADVARSEL

Ikke stol blindt på det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F):

- *Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) er kun beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon. Å stole for mye på systemet kan føre til at gasspedalen eller bremsepedalen trykkes inn utilsiktet, noe som kan føre til en ulykke.*
 - *Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) er et system som fungerer som en reaksjon på en bil foran. Systemet er ikke nødvendigvis i stand til å registrere eller reagere på tohjulinger eller fotgjengere.*
 - *Lasersensoren til det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) sitter nær sladrespeilet. Ta følgende forholdsregler for å sikre at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) fungerer som det skal.*
 - *Ikke sett klistremerker på frontruten nær lasersensoren (dette gjelder også gjennomsliktige klistremerker). Ellers kan det hende lasersensoren ikke er i stand til å registrere kjøretøyer foran, noe som kan føre til en ulykke.*
 - *Ikke sett noen form for film på frontruten. Ellers kan det hende lasersensoren ikke er i stand til å registrere kjøretøyer foran, noe som kan føre til en ulykke.*
 - *Ikke demonter lasersensoren.*
 - *Hvis det oppstår sprekker eller skade forårsaket av steinsprut nær lasersensoren, må du slutte å bruke bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) umiddelbart og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis bilen fortsatt blir kjørt med sprekker eller riper på frontruten nær lasersensoren, kan systemet virke når det ikke er behov for det og forårsake en uventet ulykke.*
- Se Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) på side 4-185.*
- *Når du skifter vindusviskere eller frontrute, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.*

Opphenget må ikke modifiseres:

Hvis bilens høyde eller helning endres, vil systemet ikke være i stand til å korrekt registrere kjøretøyer foran. Dette vil føre til at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) ikke fungerer som det skal eller aktiveres ved en feil, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Slå av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) når bilen kjøres på chassissrulle eller blir tauet:

Slå av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) for å forhindre at det virker på feil måte når bilen kjøres på chassissrulle eller blir tauet. På neste side finner du hvordan man slår av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F).

Se Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) på side 4-185.

 FORSIKTIG

- Ved terrengkjøring der det er gress eller fôr anbefaler vi at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) slås av.
- Bruk alltid dekk på alle hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellig slitasjemønstre på samme bil, ettersom det kan føre til at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) ikke vil fungere som det skal.
- Lasersensoren har en funksjon for å registrere at frontruten er skitten og å informere føreren om dette, men, avhengig av forholdene, kan det hende den ikke registrerer plastposer, is eller snø på frontruten. I slike tilfeller kan ikke systemet korrekt registrere et kjøretøy foran og vil kanskje ikke være i stand til å fungere normalt. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom på veien foran.

MERKNAD

- Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) vil ikke virke hvis føreren med hensikt utfører kjøreoppgaver (med gasspedal og ratt).
- Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) vil fungere under følgende forhold.
 - Motoren er i gang.
 - "Feil ved SCBS forover" vises ikke på multiinformasjonsdisplayet.
 - Bilens hastighet er mellom 4 og 30 km/t.
 - Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) er ikke slått av.
 - DSC fungerer som det skal.

MERKNAD

- Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) registrerer en bil foran ved å sende en nesten-infrarød stråle og motta strålen som reflekteres fra bilen foran, og bruker den til målingen. Følgelig vil det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) kanskje ikke fungere under følgende forhold:
 - Refleksjon av laseren er dårlig på grunn av formen på kjøretøyet foran.
 - Kjøretøyet foran er veldig skittent.
 - I dårlige værforhold, som ved regn, tåke og snø.
 - Vindusviskeren brukes eller vindusviskerne ikke brukes når det regner.
 - Frontruten er skitten.
 - Rattet dreies helt til venstre eller høyre, eller bilen akselerer raskt og kommer nær bilen foran.
 - Lastebiler med lave lasteplan og biler med ekstra lav eller høy profil.
 - Kjøretøyer med visse former, som for eksempel biltransportkjøretøy.
- Under følgende forhold kan det hende det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) ikke fungerer som det skal.
 - Det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller på baksetet.
 - Hvis det er mulighet for delvis kontakt med kjøretøyet foran.
 - Ved kjøring på svingete veier og ved inn- og utkjøring av avkjøringer.
 - Lang bagasje eller last som ligger på monterte takskinner og dekker lasersensoren.
 - Eksosgass fra kjøretøyet foran, sand, snø og vanndamp som stiger opp fra kummer og rister og vannsprut i luften.
 - Ved tauing av en havarert bil.
 - Ved kjøring med dekk med betydelig forskjellig slitasje.
- I følgende tilfeller kan lasersensoren utilsiktet fastslå at det er en bil foran, og dette kan kople inn det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F).
 - Gjenstander på veien ved inngangen til en sving.
 - Kjøretøy passerer i motsatt fil i en sving.
 - Metallgjenstander, ujevnheter eller fremstrikkende gjenstander i veien.
 - Ved passering av bomstasjon med bom.
 - Ved passering av en vinylpresenning eller flagg.
 - Plastgjenstander som kjegler.
 - Kjøretøyer med to hjul, fotgjengere, dyr eller trær.

MERKNAD

- **(Manuelt gir)**

Hvis bilen stanses av SCBS og clutchpedalen ikke er trykket inn, stanser motoren.

- Når systemet er i drift, varsles brukeren av den blinkene varselindikatoren for det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) og multiinformasjonsdisplayet.

t Display for automatisk bremsing

”SCBS automatisk brems” vises på multiinformasjonsdisplayet mens SCBS bremses eller bremseforsterkeren (SCBS-bremseforsterker) er i bruk.

**MERKNAD**

- Pipelyden som varsler om kollisjon lyder støtvis mens SCBS-brems eller bremseforsterker (SCBS-bremseforsterker) er i bruk.
- Hvis bilen stanses av SCBS og bremsepedalen ikke trykkes inn, lyder varsellyden én gang etter omtrent 2 sekunder og SCBS-bremsen koples automatisk ut.

t Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F)

Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) kan midlertidig stanses.

Når det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F) slås av, slås indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) på.



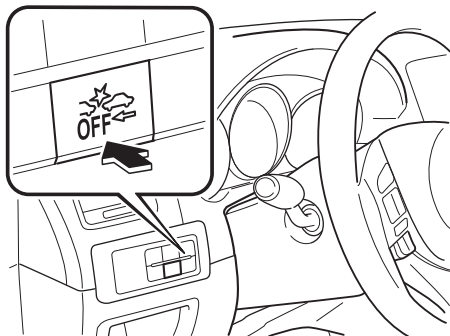
Systemet aktiveres når motoren startes på nytt.

Uten SCBS AV-bryter

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Med SCBS AV-bryter

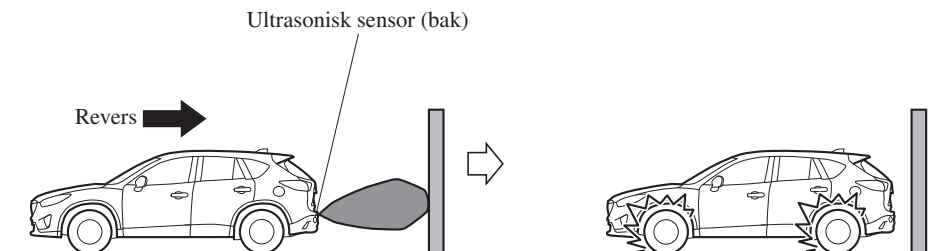
Trykk på SCBS AV-bryteren for å slå av systemet. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) vil lyse i instrumentpanelet.



Trykk inn bryteren én gang til for å slå systemet på igjen. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) slukker.

Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge] (SCBS R)*

Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge] (SCBS) er et system som er designet til å redusere skade ved en kollisjon ved å aktivere bremsekontrollen (SCBS-bremser) når systemets ultrasoniske sensorer registrerer en hindring bak bilen mens du kjører i en hastighet på 2 til 8 km/t, og systemet bestemmer at en kollisjon ikke kan unngås. I tillegg, når føreren trykker inn bremsepedalen mens systemet er i driftsområdet ved en bilhastighet på omtrent 2 til 8 km/t, koples bremsene kraftig og raskt inn for å hjelpe. (Bremseforsterker (SCBS-bremseforsterker))



ADVARSEL

Ikke stol blindt på det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS):

- *Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) er kun beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon. Å stole for mye på systemet kan føre til at gasspedalen eller bremsepedalen trykkes inn utilsiktet, noe som kan føre til en ulykke.*
- *Ta følgende forholdsregler for å sikre at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) fungerer som det skal.*
 - *Det må ikke settes noe klistremerke på en ultrasonisk sensor (bak) (det gjelder også gjennomskjulte klistremerker). Ellers kan det hende den ultrasoniske sensoren (bak) ikke er i stand til å registrere kjøretøyer eller hindringer, noe som kan føre til en ulykke.*
 - *Ultrasoniske sensorer (bak) må ikke demonteres.*
 - *Hvis det oppstår synlige sprekker eller skade forårsaket av steinsprut rundt den ultrasonisk sensoren (bak), må du slutte å bruke bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) umiddelbart og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis bilen fortsatt blir kjørt med sprekker eller riper rundt en ultrasonisk sensor, kan systemet virke når det ikke er behov for det og forårsake en uventet ulykke.*

På neste side finner du hvordan systemet kan slås av.

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
- *Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for skifte av bakstøtfanger.*

Opphenget må ikke modifiseres:

Hvis bilens høyde eller helning blir endret kan det hende den smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) ikke fungerer som det skal fordi det ikke kan registrere hindringer på riktig måte.

En ultrasonisk sensor (bak) må ikke utsettes for sterke krefter:

Når bilen vaskes må det ikke spyles vann under trykk på en ultrasonisk sensor, og den må heller ikke gnis kraftig. Den bakre støtfangeren må ikke utsettes for kraftige støt ved lasting og lossing av last. Det kan gjøre at sensorene ikke registrerer hindringer på riktig måte, noe som kan forårsake at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) ikke fungerer som det skal, eller blir koplet inn når det ikke er nødvendig.

 FORSIKTIG

- Ved terrengkjøring der det er gress eller fôr anbefaler vi at det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) slås av.
- Bruk alltid dekk på alle 4 hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Det må ikke brukes dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Ellers kan det hende det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) ikke fungerer som det skal.
- Hvis det fester seg is eller snø på de ultrasoniske sensorene (bak), kan det hende de ikke vil være i stand til å registrere hindringer på korrekt måte, avhengig av forholdene. I slike tilfeller kan det hende systemet ikke vil være i stand til å utføre kontroller på riktig måte. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom på hva som er bak bilen.

MERKNAD

- Bilens stilling skifter avhengig av bruken av gasspedal, bremsepedal or ratt, noe som kan gjøre det vanskelig for systemet å gjenkjenne en hindring, eller det kan føre til en unødvendig registrering. I slike tilfeller kan det hende den smarte bremsestøtten for bykjøring [Rygge] (SCBS R) enten virker eller ikke.
- Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) vil fungere under følgende forhold.
 - Motoren er i gang.
 - Girspaken står i revers (R).
 - "Feil ved SCBS-rygging" vises ikke på multiinformasjonsdisplayet.
 - Bilens hastighet er mellom 2 og 8 km/t.
 - Den smarte bremsestøtten for bykjøring (SCBS) er ikke slått av.
 - DSC fungerer som det skal.
- Den smarte bremsestøtten for bykjøring [Rygge] (SCBS R) benytter seg av ultrasoniske sensorer (bak) som registrerer hindringer bak bilen ved å sende ut ultrasoniske bølger og få dem tilbake når de reflekteres av hindringer.

MERKNAD

- I følgende tilfeller kan ikke de ultrasoniske sensorene (bak) registrere hindringer og det kan hende den smarte bremsestøtten for bykjøring [Rygge] (SCBS R) ikke virker.
 - Høyden på hindringen er lav, som for eksempel på lave murer eller lastebiler med lave lasteplattformer.
 - Høyden på hindringen er høy, som for eksempel på lastebiler med høye lasteplattformer.
 - Hindringen er liten.
 - Hindringen er tynn, som for eksempel en skiltstolpe.
 - Hindringen er plassert vekk fra bilens midtlinje.
 - Overflaten på hindringen peker ikke vertikalt mot bilen.
 - Hindringen er myk, som for eksempel en hengende gardin eller snø som sitter fast på et kjøretøy.
 - Hindringen har en uregelmessig form.
 - Hindringen er veldig nærme.
- I følgende tilfeller kan ikke de ultrasoniske sensorene (bak) registrere hindringer riktig og det kan hende den smarte bremsestøtten for bykjøring [Rygge] (SCBS R) ikke virker.
 - Det sitter noe på støtfangeren nær en ultrasonisk sensor (bak).
 - Rattet dreies kraftig, eller bremse- eller gasspedalen tas i bruk.
 - Det er en annen hindring nær en hindring.
 - Under dårlige værforhold, som ved regn, tåke og snø.
 - Høy eller lav luftfuktighet.
 - Høye eller lave temperaturer
 - Sterk vind.
 - Kjørebane er ikke flat.
 - Det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller på baksetet.
 - Det er montert gjenstander som trådløs antenne, tåkelys eller nummerskiltbelysning i nærheten av en ultrasonisk sensor (bak).
 - Retningen til en ultrasonisk sensor (bak) er endret på grunn av for eksempel sammenstøt.
 - Bilen er påvirket av andre lydbølger som horn, motorstøy eller den ultrasoniske sensoren på en annen bil.
- I følgende tilfeller kan det hende en ultrasonisk sensor (bak) registrerer noe som en hindring og det kan kople inn den smarte bremsestøtten for bykjøring [Rygge] (SCBS R).
 - Kjøring i en bratt bakke.
 - Hjulskiler.
 - Hengende gardiner, portstenger som ved bomstasjoner og jernbaneoverganger.
 - Ved kjøring nær gjenstander som løvverk, bommer, kjøretøyer, vegger og gjerder langs en vei.
 - Ved terrengkjøring i områder der det er gress og løvverk.
 - Ved passering av lave porter, smale porter, bilvaskautomater og tunneler.
 - Når det er montert tilhengerfeste eller en tilhenger er tilkopleet.

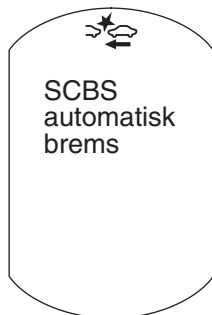
MERKNAD

- **(Manuelt gir)**

Hvis bilen stanses av SCBS og clutchpedalen ikke er trykket inn, stanser motoren.

t Display for automatisk bremsing

”SCBS automatisk brems” vises på multiinformasjonsdisplayet mens SCBS bremses eller bremseforsterkeren (SCBS-bremseforsterker) er i bruk.

**MERKNAD**

- Pipelyden som varsler om kollisjon lyder støtvis mens SCBS-brems eller bremseforsterker (SCBS-bremseforsterker) er i bruk.
- Hvis bilen stanses av SCBS og bremsepedalen ikke trykkes inn, lyder varsellyden én gang etter omtrent 2 sekunder og SCBS-bremsen koples automatisk ut.

t Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R)

Det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) kan midlertidig stanses.

Når det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R) slås av, slås indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) på.



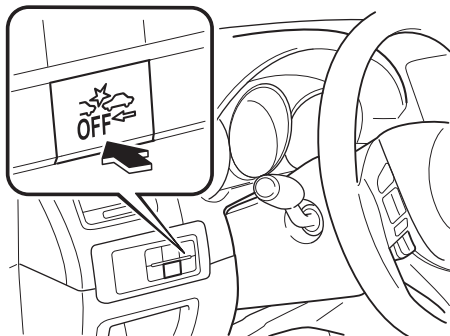
Systemet aktiveres når motoren startes på nytt.

Uten SCBS AV-bryter

Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Med SCBS AV-bryter

Trykk på SCBS AV-bryteren for å slå av systemet. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) vil lyse i instrumentpanelet.



Trykk inn bryteren én gang til for å slå systemet på igjen. Indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøttesystem for bykjøring (SCBS) slukker.

Smart bremsestøtte (SBS)*

Smart bremsestøtte (SBS) er et system som varsler føreren om en mulig kollisjon ved bruk av en indikator og varsellyd i instrumentpanelet mens bilen kjøres i ca. 15 km/t eller raskere og systemets radarsensor bestemmer at din bil kan treffe en bil foran. Videre, hvis radarsensoren bestemmer at en kollisjon er uunngåelig, koples automatisk bremsekontroll inn for å redusere skade ved en kollisjon.

I tillegg virker bremsene raskere når føreren trykker inn bremsepedalen, for å hjelpe føreren (biler med forhåndspåfylt bremsevæske).



ADVARSEL

Du skal ikke stole helt på smart bremsestøtte (SBS)-systemet og må alltid kjøre forsiktig:
Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) er beregnet på å redusere skade hvis det oppstår en kollisjon, ikke å unngå en ulykke. Evnen til å registrere en hindring er begrenset og avhengig av hindringen, værforholdene eller trafikkforholdene. Hvis gass- eller bremsepedalen trykkes inn utilsiktet, kan det derfor føre til en ulykke. Du må alltid bekrefte sikkerheten i omgivelsene og trykke inn bremse- eller gasspedalen for å holde en tryggere avstand til biler foran og møtende kjøretøyer.



FORSIKTIG

Hvis bilen taues eller hvis du tauer noe, må du slå av det smarte bremsestøttesystemet (SBS) for å forhindre feil bruk.

MERKNAD

- Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:
 - Tenningen står PÅ.
 - Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) er på.
 - Bilens hastighet er rundt 15 km/t eller høyere.
 - Den relative hastigheten mellom din bil og bilen foran er omtrent 15 km/t eller raskere.
 - Den dynamiske stabilitetskontrollen (DSC) er ikke i bruk.
- Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) vil kanskje ikke fungere under følgende forhold:
 - Hvis bilen akselereres raskt og kommer nærme et kjøretøy foran.
 - Bilen kjøres i samme hastighet som kjøretøyet foran.
 - Gasspedalen er trykket inn.
 - Bremspedalen er trykket inn
 - Rattet brukes.
 - Girspaken brukes.
 - Blinklysene brukes.
 - Når bilen foran ikke er utstyrt med baklys eller hvis baklysene er slått av.
 - Når advarsler og meldinger, som for eksempel skitten frontrute, relatert til foroversensorkameraet (FSC)/lasersensor (foran) vises på multiinformasjonsdisplayet.
- Selv om gjenstandene som aktiverer systemet er firehjulede kjøretøyer, kan radarsensoren registrere følgende gjenstander, bestemme at de er en hindring og aktivere det smarte bremsestøttesystemet (SBS).
 - Gjenstander på veien ved inngangen til en sving (herunder autovern og snøfonner).
 - Det kommer en bil i motsatt fil i en sving.
 - Ved kryssing av en smal bro.
 - Ved passering under en lav port eller gjennom en tunnel eller smal port.
 - Ved innkjøring i et parkeringsområde under bakken.
 - Metallgjenstander, ujevnheter eller fremstrikkende gjenstander i veien.
 - Hvis du plutselig kommer nærme et kjøretøy foran.
 - Ved kjøring i områder der det er høyt gress eller strå.
 - To-hjulede kjøretøyer som motorsykler eller sykler.
 - Fotgjengere eller ikke-metalliske gjenstander som trær.
- Når systemet er i bruk varsles brukeren på multiinformasjonsdisplayet.

t Kollisjonsadvarsel

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy foran, høres det en kontinuerlig pipetone og det vises en advarsel på multiinformasjonsdisplayet.

**t Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet (SBS)**

Det smarte bremsestøttesystemet (SBS) kan deaktiveres midlertidig. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Når det smarte bremsestøttesystemet (SBS) slås av, slås indikatorlampen for AVSLÅTT smart bremsestøtte (SBS) på.



Systemet aktiveres når motoren startes på nytt.

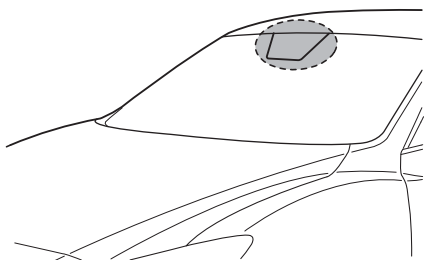
MERKNAD

Hvis bruk av det smarte bremsestøttesystemet (SBS) slås av, slås det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring (SCBS) av samtidig.

Forovervendt sensorkamera (FSC)*

Bilen er utstyrt med et fremovervendt sensorkamera (FSC). Det fremovervendte sensorkameraet (FSC) sitter nær sladrespeilet og brukes av følgende systemer.

- Kontrollsystem for fjernlys (HBC)
- Adaptive LED-frontlys
- System for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS)
- Oppmerksomhetsvarsel til fører
- Hjelpesystem for å holde kjørefeltet
- Smart bremsestøtte (SBS)



Det fremovervendte sensorkameraet (FSC) fastslår forholdene foran bilen ved kjøring om natten, og registrerer trafikkfiler. Avstanden som det fremovervendte sensorkameraet (FSC) kan registrere gjenstander på, varierer avhengig av de omliggende forholdene.

FORSIKTIG

- Ikke fest tilbehør, merkelapper eller film på frontruten nær foroversensorkameraet (FSC).
Hvis området foran objektivet til foroversensorkameraet (FSC) er blokkert, vil det forårsake at systemet ikke fungerer som det skal. Følgen kan være at hvert system ikke fungerer som det skal, noe som kan føre til en uventet ulykke.
- Ikke demonter eller modifier foroversensorkameraet (FSC).
Demontering eller modifisering av foroversensorkameraet (FSC) vil forårsake en funksjonsfeil eller feilbruk. Følgen kan være at hvert system ikke fungerer som det skal, noe som kan føre til en uventet ulykke.

 FORSIKTIG

- Ta følgende forholdsregler for å sikre at foroversensorkameraet (FSC) fungerer som det skal.
 - Retningen på foroversensorkameraet (FSC) er finjustert og derfor må ikke monteringsposisjonen endres eller kameraet fjernes.
 - Vær nøye med å ikke lage riper i objektivet til foroversensorkameraet (FSC) eller å la det bli skittent.
 - Ikke fjern dekselet til foroversensorkameraet (FSC).
 - Ikke plasser gjenstander på instrumentpanelet som reflekterer lys.
 - Hold alltid frontruten rundt kameraet rent ved å fjerne urenheter eller dugg. Bruk frontrutedefrosteren til å fjerne dugg på frontruten.
 - Rådfør deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, angående rengjøring av frontruten innvendig rundt foroversensorkameraet (FSC).
 - Rådfør deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, før du utfører reparasjoner rundt foroversensorkameraet (FSC).
 - Det fremovervendte sensorkameraet (FSC) er montert i frontruten. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for reparasjon og skifte av frontrute.
 - Når det gjøres reparasjoner rundt sladrespeilet, må du rådføre deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Ikke bruk stor kraft på foroversensorkameraet (FSC) eller området rundt. Hvis det utsettes for stor kraft må du slutte å bruke systemet som varsler om kjørefeltfravik (LDWS), fjernlyskontrollsystemet (HBC), de adaptive LED-frontlysene, hjelpesystemet for å holde kjørefeltet, oppmersomhetsvarsel for fører og smart bremsestøtte (SBS), og rådføre deg med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Retningen som foroversensorkameraet (FSC) peker i, er finjustert. Du må ikke endre monteringsstillingen til foroversensorkameraet (FSC), eller fjerne det. Det kan føre til skade eller funksjonsfeil.

MERKNAD

- I følgende tilfeller kan ikke foroversensorkameraet (FSC) registrere gjenstander på korrekt måte, og hvert system kan være ute av stand til å fungere som det skal.
 - Høyden på bilen foran er lav.
 - Du kjører bilen i samme hastighet som kjøretøyet foran.
 - Frontlys er ikke slått på om natten eller ved kjøring i tunnel.
- I følgende tilfeller kan det hende foroversensorkameraet (FSC) ikke vil være i stand til å registrere gjenstander på korrekt måte.
 - Ved kjøring ved siden av vegger uten mønster (blant annet gjerder og vegger med langsgående striper).
 - Baklysene på kjøretøyet foran er slått av.
 - Et kjøretøy er utenfor frontlysenes belyningsområde.
 - Bilen tar en skarp sving eller kjører opp eller ned en bratt bakke.
 - Kjøre inn i eller ut av en tunnel.
 - Tung bagasje fører til at bilen vippes opp foran.
 - Det skinner skarpt lys foran bilen (baklys eller fjernlys fra møtende kjøretøyer).
 - Det er mange lyskilder på kjøretøyet foran.
 - Når bilen foran ikke er utstyrt med baklys eller hvis baklysene er slått av om natten.
 - Kjøretøyet foran har en spesiell utforming.

Radarsensor (foran)*

Bilen er utstyrt med en radarsensor (foran).

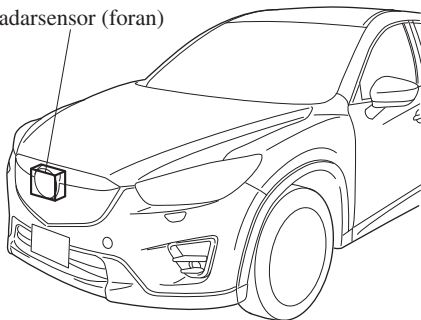
De følgende systemene bruker også radarsensoren (foran).

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Støttesystem for registrering av avstand (DRSS)
- Smart bremsestøtte (SBS)

Radarsensoren (foran) registrerer radiobølger den sender som reflekteres av en bil foran eller av en hindring.

Radarsensoren (foran) er montert bak emblemet foran på bilen.

Radarsensor (foran)



Hvis meldingen "Frontradar blokker" vises på multiinformasjonsdisplayet i instrumentpanelet, må du rengjøre området rundt radarsensoren (foran).

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å sikre at hvert system fungerer som det skal.

- Ikke fest klistremerker (også gjennomsiktige) til overflaten på radiatorgrillen og emblemet foran, i og rundt radarsensoren (foran) og ikke skift ut radiatorgrillen og emblemet foran med et produkt som ikke er et originalt produkt som er beregnet på å brukes med radarsensoren (foran).
- Radarsensoren (foran) har en funksjon som registrerer tilsmussing av radarsensorens fremre flate og informerer føreren, men den kan trenge, avhengig av forholdene, tid til å registrere det eller kan kanskje ikke registrere handleposer av plast, is eller snø. Hvis dette skjer, er det ikke sikkert systemet vil fungere som det skal, så radarsensoren (foran) må holdes ren.
- Ikke monter et grilldeksel.
- Hvis fremre del av bilen er blitt skadet i en ulykke, kan posisjonen til radarsensoren (foran) ha blitt flyttet. Stans systemet umiddelbart og få alltid bilen undersøkt av et autorisert Mazda-verksted.
- Ikke bruk støtfangerne foran til å skyve andre biler eller hindringer, som når du skal ut av en parkeringsplass. Det kan føre til at radarsensoren (foran) får seg et støt og at posisjonen forandrer seg.
- Du må ikke fjerne, demontere eller modifisere radarsensoren (foran).
- Rådfør deg med et autorisert Mazda-verksted angående reparasjoner, skifte av deler eller lakkering rundt radarsensoren (foran).
- Opphenget må ikke modifiseres. Hvis opphenget modifiseres, kan bilens stilling endre seg og det kan gjøre at radarsensoren (foran) ikke er i stand til å korrekt registrere en bil eller hindring foran seg.

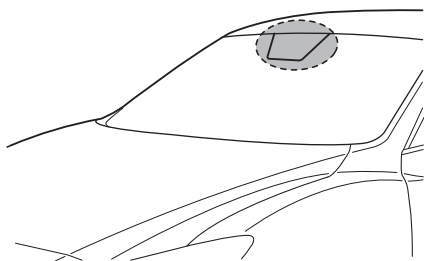
MERKNAD

- Under følgende forhold er det ikke sikkert radarsensoren (foran) er i stand til å korrekt registrere kjøretøyer eller hindringer foran, og det kan hende hvert system ikke fungerer som de skal.
 - Flaten bak på et kjøretøy foran reflekterer ikke radiobølger på en effektiv måte. Det kan være en tilhenger uten last eller en bil med lasteplan dekket av en presenning, biler med bakluke av hard plast og kjøretøyer med rund form.
 - Bilen foran har lav høyde og derfor mindre område til å reflektere radiobølger.
 - Sikten reduseres fordi en bil foran spruter vann, snø eller sand fra dekkene på din frontrute.
 - Når bagasjerommet er lastet med tunge gjenstander eller når det er passasjerer i baksetet.
 - Is, snø eller søle foran på emblemet foran.
 - Under dårlig vær som regn-, snø- eller sandstormer.
 - Ved kjøring nær anlegg eller gjenstander som sender ut sterke radiobølger.
- Under følgende forhold kan det hende radarsensoren (foran) ikke vil være i stand til å registrere biler foran eller hindringer.
 - Ved inngangen til en sving.
 - Veier med kontinuerlige svinger.
 - Veier som er smale på grunn av veiarbeid eller stenging av en fil.
 - Bilen foran kommer inn i radarsensorens blindsoner.
 - Bilen foran kjører unormalt på grunn av en ulykke eller skade på bilen.
 - Veier med mange oppover- og nedoverbakker
 - Kjøring på dårlige eller ikke asfalterte veier.
 - Avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran er meget kort.
 - En bil kommer plutselig nærme, for eksempel ved å skjære inn fra filen ved siden av.
- For å forhindre feil bruk av systemet må du bruke dekk av samme dimensjon, produsent, merke og mønster på alle fire hjul. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre eller dekktrykk på samme bil. (herunder lite reservehjul)
- Hvis batteriet er svakt, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.
- Ved kjøring på veier med lite trafikk og få biler eller hindringer foran for radarsensoren (foran) å registrere, kan meldingen "Radar blokkert" vises midlertidig, men dette indikerer ikke at det er et problem.

Lasersensor (foran)*

Bilen er utstyrt med en lasersensor (foran). Lasersensoren (foran) sitter nær sladrespeilet og brukes av følgende systemer.

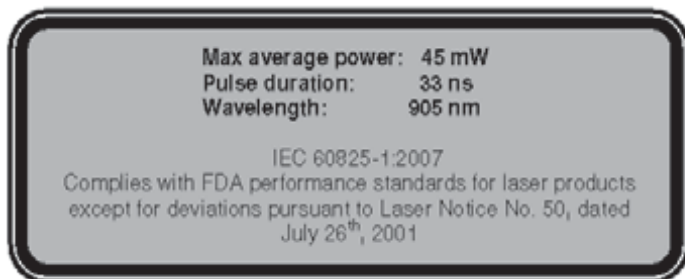
- Smart bremsestøtte (SBS)
- Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)



FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å sikre at systemet fungerer som det skal.

- Hold frontruten ren til enhver tid.
- Ikke sett klistremerker på frontruten (dette gjelder også gjennomsiktige klistremerker).
- Hvis det oppstår sprekker eller skade forårsaket av steinsprut nær lasersensoren (foran), må du slutte å bruke systemet umiddelbart og få bilen kontrollert av et autorisert Mazda-verksted.
På neste side finner du hvordan systemet kan slås av. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
- Ikke sett noen form for film på frontruten.
- Når du skifter vindusviskere eller frontrute, må du kontakte et autorisert Mazda-verksted.
- Sensoren må aldri fjernes.
- En fjernet sensor vil ikke innfri betingelsene for en klasse 1M laser i henhold til IEC 60825-1-spesifikasjonen og kan være en fare for øynene.
- Ikke se direkte på sensoren ved hjelp av optiske instrumenter med forstørrelsesfunksjon, som for eksempel forstørrelsesglass, mikroskoper eller objektiver nærmere enn 100 mm fra sensoren.

Laser classification label:**Laser explanatory label:**

Stråledata for lasersensor

Maksimal gjennomsnittseffekt: 45 mW

Impulsvarighet: 33 ns

Bølgelengde: 905 nm

Spredningsvinkel (horisontal × vertikal): 28 grader × 12 grader

MERKNAD

- I følgende tilfeller kan ikke lasersensoren (foran) registrere biler foran på korrekt måte, og hvert system kan være ute av stand til å fungere som det skal.
 - Frontruten er skitten.
 - Lang bagasje eller last som ligger på monterte takskinner og dekker lasersensoren (foran).
 - Eksosgass fra kjøretøyet foran, sand, snø og vanndamp som stiger opp fra kummer og rister og vannsprut i luften.
- Hvis frontruten har synlige sprekker eller skade forårsaket av steinsprut eller andre ting, må frontruten alltid skiftes ut. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted å få den skiftet.

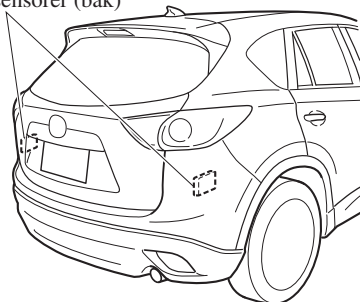
Radarsensorer (bak)*

Bilen er utstyrt med radarsensor (bak). De følgende systemene bruker også radarsensorene (bak).

- System for dødvinkelovervåking (BSM)
- Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Radarsensorene (bak) registrerer radiobølger som de sender ut og som reflekteres av et kjøretøy som nærmer seg bakfra eller en hindring bak bilen.

Radarsensorer (bak)



Radarsensorene (bak) er montert på innsiden av bakre støtfanger, én på hver side. Området på bakre støtfanger i nærheten av radarsensorene (bak) må alltid holdes rene, slik at radarsensorene (bak) kan fungere som de skal. Det må heller ikke settes noe på dem, som for eksempel klistremerker.

Se Utvendig pleie på side 6-68.

FORSIKTIG

Hvis bakre støtfanger blir utsatt for et kraftig sammenstøt, kan det hende systemet ikke lenger fungerer som det skal. Stans systemet umiddelbart og få bilen undersøkt av en autorisert Mazda-forhandler.

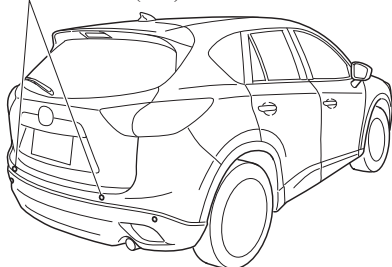
MERKNAD

- Registreringsevnen til radarsensorene (bak) har begrensninger. I følgende tilfeller kan registreringsevnen være lavere og det kan hende systemet ikke fungerer som det skal.
 - Støtfangeren er deformert i nærheten av radarsensorene (bak).
 - Det har lagt seg snø, is eller søle på området i nærheten av radarsensorene (bak) på støtfangeren.
 - Under dårlige værforhold, som ved regn, tåke og snø.
- Under følgende forhold kan ikke radarsensorene (bak) registrere objekter, eller det kan være vanskelig å registrere dem.
 - Stasjonære gjenstander på en vei eller i veikanten, som små tohjulinger, sykler, fotgjengere, dyr og handlevogner.
 - Kjøretøyformer som ikke reflekterer radarbølger godt, som tomme tilhengere med lav høyde og sportsbiler.
- Bilene sendes fra fabrikk med retningen til radarsensorene (bak) justert for hver bil i lastet tilstand, slik at radarsensorene (bak) kan registrere kjøretøyer som nærmer seg på korrekt måte. Hvis retningen på radarsensorene (bak) er blitt forskjøvet av en eller annen grunn, må bilen undersøkes av en autorisert Mazda-forhandler.
- Rådfør deg med en autorisert Mazda-forhandler når det gjelder reparasjon eller skifte av radarsensorer (bak), eller reparasjon av støtfangere, lakk og skifte av deler nær radarsensorene.
- Slå av systemet ved trekk av tilhenger eller hvis det er montert tilbehør, som for eksempel et sykkelstativ bak på bilen. Hvis ikke, blir radiobølgene som sendes av radaren blokkert, slik at systemet ikke kan fungere som det skal.
- Radarsensorene er underlagt aktuelle lover angående radiobølger i landet der bilen kjøres. Hvis bilen kjøres i utlandet, kan det være nødvendig med godkjenning i landet der bilen kjøres.

Ultrasonisk sensor (bak)*

De ultrasoniske sensorene (bak) sender ut ultrasoniske bølger som reflekteres av hindringer bak bilen og fanges opp igjen av de ultrasoniske sensorene (bak).

Ultrasonisk sensor (bak)



De ultrasoniske sensorene (bak) er montert på bakre støtfanger.

Cruisekontroll*

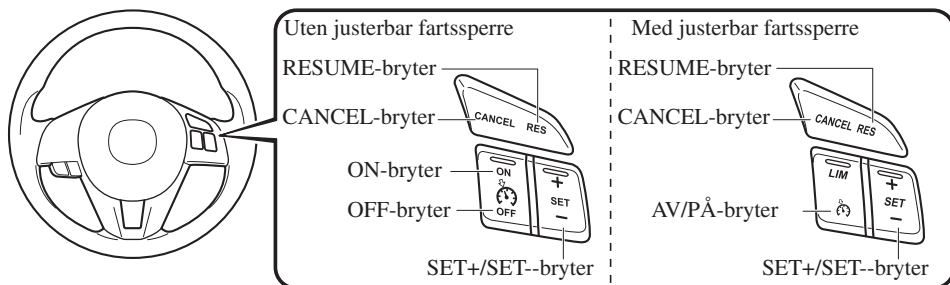
Med cruisekontrollen kan du sette og automatisk opprettholde enhver hastighet over ca. 25 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk cruisekontrollen under følgende forhold:

Bruk av cruisekontrollen under følgende forhold er farlig og kan føre til tap av kontroll over bilen.

- **Kupert terreng**
- **Bratte bakker**
- **Tung eller ujevn trafikk**
- **Glatte eller svingete veier**
- **Lignende restriksjoner som krever ujevn hastighet**

t Cruisekontrollbryter

Cruisekontroll

t Aktivering/deaktivering

Med justerbar fartssperre

Trykk på ON/OFF-bryteren for å aktivere systemet. Hovedindikatorlampen for cruisekontrollen (gul) tennes. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

Trykk på bryteren igjen for å deaktivere systemet. Hovedindikatorlampen (gul) for cruisekontrollen slukkes.

Uten justerbar fartssperre

Trykk på ON-bryteren for å aktivere systemet. Hovedindikatorlampen for cruisekontrollen (gul) tennes. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

Trykk på OFF-bryteren for å deaktivere systemet. Hovedindikatorlampen (gul) for cruisekontrollen slukkes.



ADVARSEL

Slå alltid av cruisekontrollsystemet når det ikke er i bruk:

Å la cruisekontrollsystemet stå i aktivert modus når det ikke brukes er farlig, ettersom cruisekontrollen kan plutselig aktiveres hvis du trykker på aktiveringsknappen ved et uhell, og føre til tap av kontroll over bilen og en ulykke.

MERKNAD

Når tenningen slås AV, opprettholdes systemstatus slik den var før systemet ble slått av. Hvis for eksempel tenningen ble slått AV mens cruisekontrollsystemet var aktivt, aktiveres systemet på nytt når tenningen slås PÅ igjen.

t Sette hastigheten

1. (Med justerbar fartssperre)

Aktiver cruisekontrollsystemet ved å trykke på ON/OFF-bryteren. Hovedindikatorlampen for cruisekontrollen (gul) tennes. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

(Uten justerbar fartssperre)

Aktiver cruisekontrollsystemet ved å trykke på ON-bryteren. Hovedindikatorlampen for cruisekontrollen (gul) tennes. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

2. Gi gass til du kommer til ønsket hastighet, som må være høyere enn 25 km/t.

3. Still inn cruisekontrollen ved å trykke på bryteren SET + eller SET – ved ønsket hastighet. Cruisekontrollen stilles inn i det øyeblikket bryteren SET + eller SET – blir trykket på. Slipp samtidig opp gasspedalen. Indikatorlampen for cruiseinnstilling (grønn) tennes.

MERKNAD

- Innstilling av cruisekontrollhastigheten kan ikke gjennomføres under følgende forhold:
 - **(Automatgir)**
Girspaken står i P eller N.
 - **(Manuelt gir)**
Girspaken står i fri.
 - Parkeringsbremsen er på.
 - **(Biler med justerbar fartssperre)**
Det er trykket på ON/OFF-bryteren for den justerbare fartssperren.
- Slipp SET + eller SET - ved ønsket hastighet, ellers vil hastigheten fortsette å øke så lenge bryteren SET + trykkes inn og fortsette å synke mens SET - trykkes inn (unntatt hvis gasspedalen er trykket inn).
- I en bratt bakke kan bilen midlertidig sakne på farten oppover eller øke den nedover.
- Cruisekontrollen blir slått av hvis bilens hastighet faller under 21 km/t, som for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke.
- Cruisekontrollen kan bli opphevet rundt 15 km/t under den angitte hastigheten (dette kan skje ved kjøring oppover lange, bratte bakker).

Med instrument av type A vises forhåndsinnstilte bilhastigheter for cruisekontrollen på instrumentpanelet.



90 km/h

t Øke cruisehastigheten

Følg en av disse prosedyrene.

Øke hastigheten med cruisekontrollbryteren

Trykk på bryteren SET + og hold den inne. Bilen vil akselerere.

Slipp bryteren når du når den hastigheten du ønsker.

Trykk på SET + og slipp øyeblikkelig for å justere den forhåndsinnstilte hastigheten. Hvis du gjør det flere ganger, vil den forhåndsinnstilte hastigheten øke i henhold til hvor mange ganger du trykker på knappen.

Øke hastigheten med ett enkelt trykk på SET +

Instrumentvisning for bilhastigheten
angis i km/t: 1 km/t

Instrumentvisning for bilhastigheten
angis i mph: 1,6 km/h

Øke hastigheten med gasspedalen

Akselerer til ny ønsket hastighet ved å trykke på gasspedalen. Trykk på bryteren SET + eller SET - og slipp den opp med en gang.

Cruisekontroll

MERKNAD

Du kan akselerere hvis du ønsker å øke farten midlertidig med cruisekontrollen på. Større hastigheter vil ikke forstyrre eller endre den innstilte hastigheten. Ta foten av gasspedalen for å gå tilbake til den innstilte hastigheten.

t Senke cruisehastigheten

Trykk på bryteren SET - og hold den inne. Bilen vil gradvis senke farten. Slipp bryteren når du når den hastigheten du ønsker.

Trykk på SET-bryteren og slipp øyeblikkelig for å justere den forhåndsinnstilte hastigheten.

Hvis du gjør det flere ganger, vil den forhåndsinnstilte hastigheten synke i henhold til hvor mange ganger du trykker på knappen.

Redusere hastigheten med ett enkelt trykk på SET-

Instrumentvisning for bilhastigheten angis i km/t: 1 km/t

Instrumentvisning for bilhastigheten angis i mph: 1,6 km/h

t For å gjenoppta cruisehastigheten i mer enn 25 km/t

Hvis en annen metode enn ON/OFF-bryteren (med justerbar fartssperre) eller OFF-bryteren (uten justerbar fartssperre) er blitt brukt til å kansellere cruisehastigheten (for eksempel bruk av bremsepedalen) og systemet fremdeles er aktivert, vil den hastigheten som sist ble satt automatisk bli gjenopptatt når du trykker på RESUME-bryteren. Hvis bilens hastighet er under 25 km/t, må du øke den til over 25 km/t og trykke på RESUME-bryteren.

t Kople ut midlertidig

Bruk én av disse metodene for å kople ut systemet midlertidig:

- Trykk lett på bremsepedalen.
- **(Manuelt gir)**
Trykk inn bremsepedalen.
- Trykk på CANCEL-bryteren.

Hvis du trykker på RESUME (gjenoppta)-bryteren mens bilens hastighet er 25 km/t eller høyere, vil systemet gå tilbake til forrige innstilte hastighet.

MERKNAD

- Hvis en av følgende forhold inntreffer, oppheves cruisekontrollsystemet midlertidig.
 - Parkeringsbremsen er på.
 - **(Biler med justerbar fartssperre)**
Det er trykket på ON/OFF-bryteren for den justerbare fartssperren.
 - **(Automatgir)**
Girspaken står i P eller N.
 - **(Manuelt gir)**
Girspaken står i fri.
- Når cruisekontrollsystemet er midlertidig opphevet av en av det aktuelle avbruddsforholdene, kan ikke hastigheten stilles inn på nytt.

MERKNAD

- **(Automatgir)**

Cruisekontrollen kan ikke oppheves mens det kjøres i manuell modus (girspaken er flyttet fra D til M). Derfor kan det ikke bremses med motoren selv om girkassen skiftes til et lavere gir. Hvis det er behov for redusert fart, må du senke hastighetsinnstillingen eller trykke på bremsepedalen.

t Deaktivere

Trykk på OFF-bryteren for å deaktivere systemet.

System for overvåking av dekktrykk

System for overvåking av dekktrykk

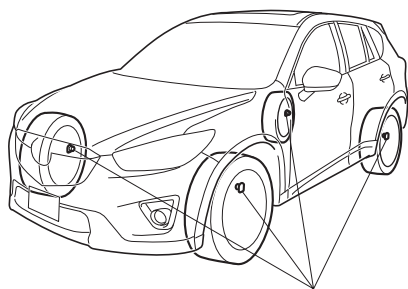
- Systemet for overvåking av dekktrykk (TPMS) overvåker lufttrykket i alle fire hjul. Hvis lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt, varsler systemet føreren ved å tenne dekktrykkvarselampen på instrumentpanelet (advarselen gis også på displayet i et type A^{*1} instrumentpanel) og avgi en pipetone. Systemet overvåker dekktrykket indirekte ved bruk av data som sendes fra ABS-systemets hjulhastighetssensorer. For at systemet skal fungere som det skal, må det initialiseres med det spesifiserte dekktrykket (verdien på dekktrykkmerket). Følg fremgangsmåten og utfør initialiseringen.

*1 Se Type A på side 4-33.

- For biler med type A^{*1} instrumentpanel, må du kontrollere bilens tilstand eller få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, i henhold til den viste informasjonen.

*1 Se Type A på side 4-33.

- En systemsvikt eller driftsforhold indikeres av et varsel.
Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.
Se Varseltone for dekktrykk på side 7-50.



ABS-hjulhastighetssensor

System for overvåking av dekktrykk

FORSIKTIG

Hvert dekk, inklusive reservehjulet (utstyrsavhengig), bør sjekkes hver måned mens det er kaldt og har det dekktrykket som bilprodusenten anbefaler på bilskiltet eller dekktrykkskiltet. (Hvis bilen din har dekk med en annen dimensjon enn det som er angitt på typeskiltet eller dekktrykkstabellen, må du finne ut riktig dekktrykk for disse dekkene.) Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning kan bilen være utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykket (TPMS) som tenner en varsellampe ved for lavt dekktrykk, når ett eller flere dekk har alt for lite luft. Derfor bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig når varsellampen for lavt dekktrykk tennes og fylle dem med luft til riktig trykk. Å kjøre på dekk med alt for lavt trykk gjør at dekket overopphetes og kan resultere at det svikter. Lavt lufttrykk i dekkene gir også økt drivstofforbruk og redusert dekklevetid, og kan påvirke kjøreegenskapene og stoppeevnen.

Merk deg at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedlikehold av dekkene, og det er førerens ansvar å opprettholde korrekt dekktrykk, selv når undertrykket ikke har nådd et nivå som utløser tenning av varsellampen for lavt dekktrykk.

Bilen din er også utstyrt med en feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle når systemet ikke fungerer som det skal.

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil varsellampen blinke i omtrent ett minutt og deretter fortsette å lyse. Dette fortsetter ved hver oppstart så lenge feilen finnes.

Når feilfunksjonsindikatoren er aktivert, kan det hende at systemet ikke klarer å registrere eller varsle om lavt dekktrykk. TPMS-funksjonsfeil kan oppstå av en rekke årsaker, blant annet montering av nye eller forskjellige dekk eller felger på bilen som forhindrer TPMS fra å fungere som det skal. Du må alltid kontrollere TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller felger på bilen, for å sørge for at de nye dekkene og felgene tillater at TPMS fortsetter å fungere som det skal.

For å unngå falske avlesninger tar systemet noen prøver en stund før det angir et problem. Følgelig vil det ikke øyeblikkelig registrere en rask reduksjon i dekktrykket eller en punktering.

System for overvåking av dekktrykk

MERKNAD

Fordi dette systemet registrerer små endringer i dekktilstanden, kan tidspunktet for advarselen komme raskere eller senere i følgende tilfeller:

- Dekkenes størrelse, produsent eller type er forskjellig fra spesifikasjonen.
- Et dekkets størrelse, produsent eller type er forskjellig fra de andre, eller nivået på dekkslitasjen er veldig forskjellig dem imellom.
- Det brukes et punkteringsfritt, piggfritt eller vinterdekk, eller kjettinger.
- Det brukes reservedekk (varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk kan blinke og deretter lyse kontinuerlig).
- Et dekk er reparert med et nødreparasjonssett.
- Dekktrykket er mye høyere enn det spesifiserte trykket, eller trykket faller plutselig av en eller annen grunn, som når et dekk eksploderer under kjøring.
- Bilens hastighet er under 15 km/t (også når bilen er stoppet) eller kjøreperioden er kortere enn 5 minutter.
- Bilen kjøres på ekstremt ujevn vei eller på en glatt, isete vei.
- Hard styring og rask akselerasjon/nedbremsning gjentas, som for eksempel ved aggressiv kjøring på en svingete vei.
- Et dekk belastes ujevnt av bilen, som for eksempel når det ligger tung bagasje på én side av bilen.
- Initialiseringen av systemet er ikke gjort med det spesifiserte dekktrykket.

t Initialisering av system for overvåking av dekktrykk

I følgende tilfeller må det utføres initialisering av systemet slik at det kan fungere som det skal.

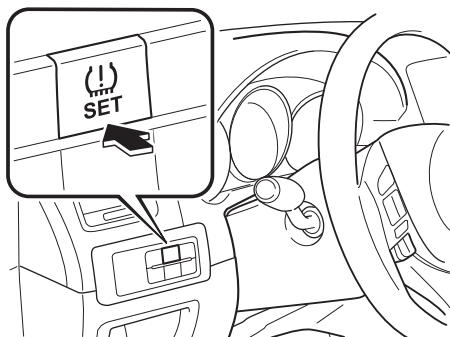
- Et dekktrykk justeres.
- Dekkrotasjon.
- Et dekk eller en felg skiftes ut.
- Batteriet skiftes ut eller er helt flatt.
- Varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk lyser.

Initialiseringsmetode

1. Parker bilen på et sikkert sted og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. La dekkene avkjøles og juster deretter dekktrykket i alle fire (4) dekk til trykket som er angitt på dekktrykkmerket som sitter på dørstolpen til førerdøren (dør åpen). Se Dekk på side 9-10.
3. Sett tenningen på PÅ.

System for overvåking av dekktrykk

- Trykk og hold inne settebryteren for systemet for overvåking av dekktrykk mens bilen er parkert, og bekreft at varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk i instrumentpanelet blinker to ganger og at en pipetone lyder én gang. Med instrumentpanel av type A vises en melding som indikerer at initialiseringen er fullført på instrumentpanelet.



⚠ FORSIKTIG

Hvis initialiseringen av systemet utføres uten å justere dekktrykket, kan ikke systemet registrere det normale dekktrykket og kan kanskje ikke tenne varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk selv om et dekktrykk er lavt, eller det kan tenne lampen selv om trykket er normalt. Juster dekktrykket på alle fire hjul og initialiser systemet når varsellampen lyser. Hvis varsellampen tennes av en annen grunn enn et punktert dekk, kan dekktrykket i alle fire hjul ha falt av naturlige årsaker. Initialiseringen av systemet vil ikke bli utført hvis bryteren trykkes mens bilen kjøres.

Dieselpartikkelfilter

Dieselpartikkelfilter (SKYACTIV-D 2.2)

Dieselpartikkelfilteret samler opp og fjerner det meste av partikkelstoffet i eksosgassen fra en dieselmotor.

Partikkelstoff som samles opp i dieselpartikkelfilteret, renses under normal kjøring, men det kan hende det ikke blir fjernet og dieselpartikkelfilterets indikatorlampe kan tennes under følgende forhold:

- Hvis bilen kjøres kontinuerlig i 15 km/t eller lavere.
- Dersom bilen gjentatte ganger kjøres i en kort periode (ti minutter eller mindre) eller kjøres mens motoren er kald.
- Dersom bilen har stått lenge på tomgang.

Type A

Når ”Sotakkumulering i DPF for høy” vises

Partikkelstoffet (PM) kan ikke fjernes automatisk og mengden av oppsamlet PM når en angitt mengde. Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 20 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

Når ”DPF funksjonsfeil” vises

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Når den lyser

Partikkelstoffet (PM) kan ikke fjernes automatisk og mengden av oppsamlet PM når en angitt mengde.

Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 20 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

Når den blinker

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

MERKNAD

Motorlyden og eksoslukten kan forandre seg mens partiklene fjernes under kjøring.

Ryggeskjerm*

Ryggeskjermen viser bilder at det som er bak bilen når den rygges.

ADVARSEL

Kjør alltid forsiktig og bekreft at det er sikkert bak og rundt bilen ved å se etter selv:
Å rygge bilen ved å bare se på skjermen er farlig, ettersom det kan forårsake en ulykke eller en kollisjon med en gjenstand. Ryggeskjermen er kun et visuelt hjelpemiddel ved rygging av bilen. Bildene på skjermen kan være forskjellig fra de faktiske forholdene.

FORSIKTIG

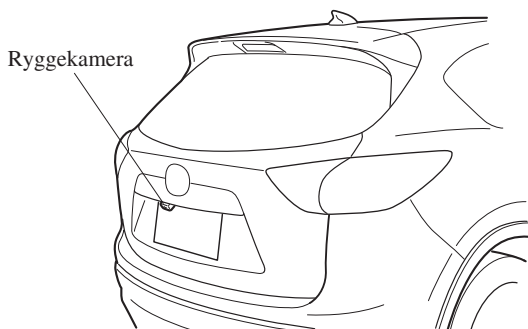
- Ikke bruk ryggeskjermen under følgende forhold: Bruk av ryggeskjermen under følgende forhold er farlig og kan føre til skade på personer eller bilen, eller begge deler.
 - Isete eller snødekte veier.
 - Det er satt på kjettinger eller et midlertidig reservehjul.
 - Bakluken er ikke helt lukket.
 - Bilen er i en skråning.
- Når skjermen er kald, kan bilder krysse skjermen eller skjermen kan virke mørkere enn vanlig, noe som kan gjøre det vanskelig å bekrefte forholdene rundt bilen. Kjør alltid forsiktig og bekreft at det er sikkert bak og rundt bilen ved å se etter selv.
- Ikke bruk mye kraft på kameraet. Kameraets posisjon og vinkel kan flyttes.
- Ikke demonter, modifier eller fjern det, ettersom det kanskje ikke lenger er vanntett.
- Kameradekselet er laget av plast. Ikke bruk avfettingsmidler, organiske løsemidler, voks eller glassbeleggsmidler på kameradekselet. Hvis det søles noe av det på dekselet, må det tørkes av med en myk klut med én gang.
- Ikke gni for hardt på dekselet, eller poler det med et skuremiddel eller hard børste. Dekselet kan bli skadet, noe som påvirker bildet.

Ryggeskjerm

MERKNAD

- Hvis det fester seg vann, snø eller søle på kameraobjektivet, kan du tørke det av med en myk klut. Hvis det ikke kan tørkes av, kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel.
- Hvis kameratemperaturen endrer seg raskt (varm til kald, kald til varm), kan det hende ryggeskjermen ikke fungerer som den skal.
- Når du bytter dekk, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Skifte av dekk vil føre til avvik i retningslinjene som vises på skjermen.
- Hvis bilens forside, side eller bakside har vært involvert i en kollisjon, kan det ha oppstått avvik i innstillingen av ryggekameraet (sted, monteringsvinkel). Rådfør deg alltid med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bilen undersøkt.
- **(Forutsett bilbane, displaytype for hjelpelinjer)**
Hvis det brukes kraft på rattet, kan det hende retningsstrekene ikke vises. Løsne grepet på rattet slik at retningsstrekene vises.

t Plassering av ryggekamera



t Skifte til ryggeskjermen

Flytt girspaken til R med tenningen PÅ for å skifte skjermbildet til ryggeskjermen.

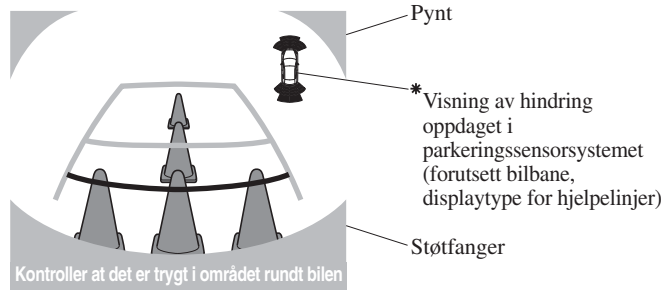
MERKNAD

Når girspaken flyttes fra R til en annen posisjon, går skjermen tilbake til forrige skjermbilde.

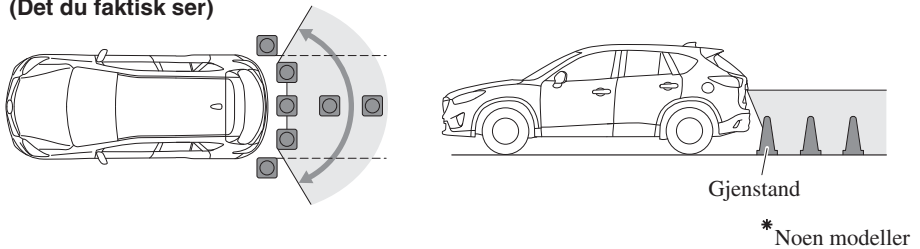
t Visbart område på skjermen

Bildene på skjermen kan være forskjellig fra de faktiske forholdene.

(Skjermvisning)



(Det du faktisk ser)



Ryggeskjerm

MERKNAD

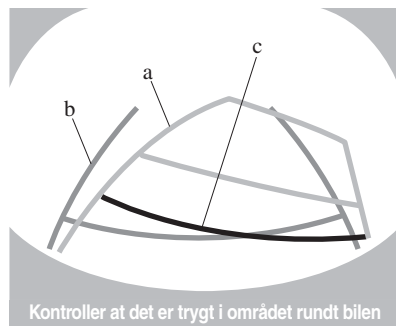
- Det visbare området varierer avhengig av bil- og veiforholdene.
- Det visbare området er begrenset. Gjenstander under eller rundt endene på støtfangeren kan ikke vises.
- Avstanden som vises på skjermen, er forskjellig fra den faktiske avstanden fordi ryggekameraet er utstyrt med et spesifikt objektiv.
- Bilder som vises på skjermen fra ryggekameraet, er speilbilder.
- Noe ekstraustyr som er montert, kan fanges opp av kameraet. Ikke monter ekstraustyr som kan forstyrre synsfeltet til kameraet, som for eksempel lysdeler eller deler som er laget av reflekterende materiale.
- Det kan være vanskelig å se skjermen under følgende forhold, men det indikerer ikke en funksjonsfeil.
 - På mørke områder.
 - Når temperaturen rundt objektivet er høy/lav
 - Når kameraet er vått, som på en regnfull dag eller i perioder med høy luftfuktighet.
 - Når fremmedlegemer som søle fester seg rundt kameraet.
 - Når kameraobjektivet gjenspeiler sollys eller billysstråler.
- Visning av bildet kan bli forsinket hvis temperaturen rundt kameraet er lav.

t Vise bildet

Forutsett bilbane, displaytype for hjelpelinjer

Med veiledningsmodus for projisert bane vises den projiserte banen til bilen etter at du dreier på rattet.

Bruk denne modusen for parkering av bilen på en parkeringsplass eller i en garasje.



- a) Projisert bilbane (gul)
Disse strekene vises som referanse for bilens projiserte bane.
Strekene viser endringen i bilens projiserte bane etter at du har dreid på rattet.
- b) Forlengede breddelinjer for bilen (blå)
Disse strekene indikerer bilens forlengede bredde.
Disse strekene vises ikke når hjulene på bilen står rett frem.
- c) Avstandsretningslinjer
Disse strekene indikerer omtrentlig avstand til et punkt målt fra bakenden av bilen (fra enden av støtfangeren).
Den blå streken indikerer punktet omtrent 50 cm fra bakre støtfanger.
De røde og gule strekene, som kan skifte stilling etter at du dreier på rattet, indikerer punktene omtrent 50 cm for den røde streken og 100 cm for de gule strekene fra bakre støtfanger (på midtpunktet for hver strek).
Det oppstår en feilkilde når hjulene ikke peker rett frem.
I illustrasjonen ovenfor er høyre side av bilen i en posisjon nærmere den faktiske avstanden som vises av avstandsstrekene (rød: omtrent 50 cm på et gult punkt omtrent 100 cm bak bakre støtfanger), mens venstre side er lenger borte.

 FORSIKTIG

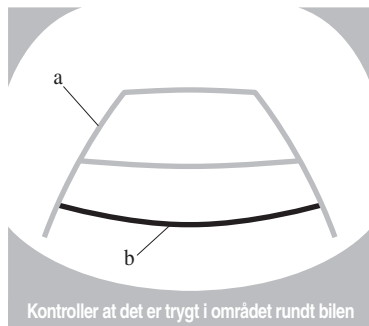
Den indikerte posisjonen til retningslinjen på skjermen skifter avhengig av bilforholdene (som antall passasjerer, last) og veiforholdene (som bratt bakke nær bakenden på bilen).
Kontroller alltid området bak bilen og det omliggende området med dine egne øyne mens du rygger.

Ryggeskjerm

Displaytype for hjelpelinjer

Hjelpelinjer som indikerer bredden av bilen (gule), vises på skjermen som en referanse til den omtrentlige bredden av bilen sammenlignet med bredden på parkeringsplassen du skal rygge inn på.

Bruk denne displayvisningen for parkering av bilen på en parkeringsplass eller i en garasje.



- a) Bil med hjelpelinjer (gule)
Hjelpelinjene tjener som referanse for bilens omtrentlige bredde.
- b) Avstandsretningslinjer
Disse strekene indikerer omtrentlig avstand til et punkt målt fra bakenden av bilen (fra enden av støtfangeren).
De røde og gule linjene indikerer punktene omtrent 50 cm for de røde og 100 cm for de gule linjene fra bakre støtfanger (på midtpunktet for hver linje).

FORSIKTIG

Hjelpelinjene på skjermen er faste streker. De er ikke synkronisert med førerens dreining på rattet. Vær forsiktig og kontroller alltid området bak bilen og det omliggende området med dine egne øyne mens du rygger.

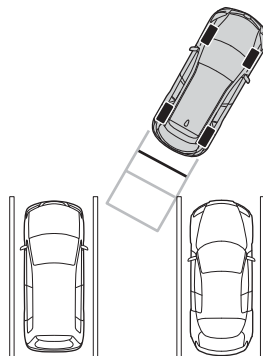
t Bruk av ryggeskjerm

Bruken av ryggeskjermen ved rygging av bilen varierer på trafikk-, vei- og bilforholdene. Hvor mye styring og timing varierer også med forholdene, så bekreft forholdene i omgivelsene direkte med egne øyne og styr bilen i samsvar med forholdene. Husk forholdsreglene ovenfor når du bruker ryggeskjermen.

Forutsett bilbane, displaytype for hjelpelinjer**MERKNAD**

Det følgende viser et eksempel på parkering av bilen der rattet er dreid til høyre mens bilen rygges. Det er omvendt når bilen rygges i motsatt retning.

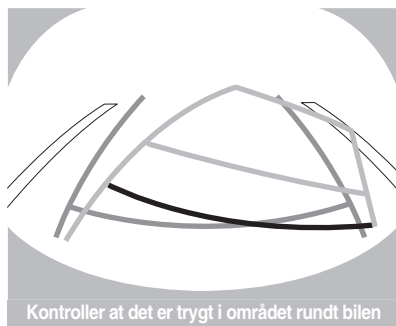
1. Flytt girspaken til R for å skifte skjermbildet til ryggeskjermen.
2. Før du rygger bilen inn på parkeringsplassen, dreier rattet mens du ser på den projiserte bilbanen som vises slik at bilen kommer inn midt på parkeringsplassen.

(Displaytilstand)**(Biltilstand)**

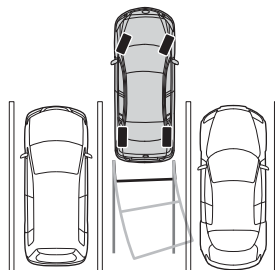
Ryggeskjerm

3. Etter at bilen kommer inn på parkeringsplassen, skal du fortsette å rygge sakte slik at avstanden mellom bilens breddestreker og sidene på parkeringsplassen på venstre og høyre side er omtrent den samme.

(Displaytilstand)

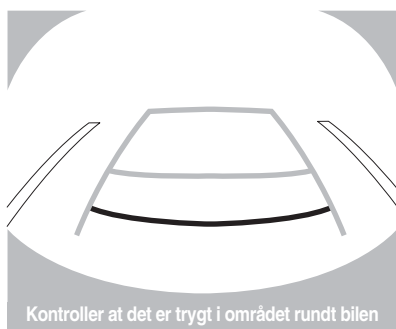


(Biltilstand)

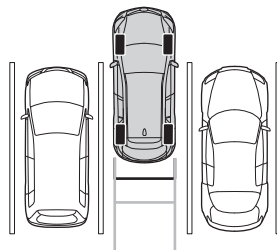


4. Fortsett å justere rattet inntil bilbreddestrekene er parallell med venstre og høyre side av parkeringsplassen.
5. Når de er parallelle, kan du rette ut hjulene og rygge bilen sakte inn på parkeringsplassen. Fortsett å sjekke bilens omgivelser og stopp bilen i best mulig posisjon. (Hvis parkeringsplassen har delelinjer, kan du sjekke om bilbreddestrekene er parallelle med dem.)

(Displaytilstand)



(Biltilstand)

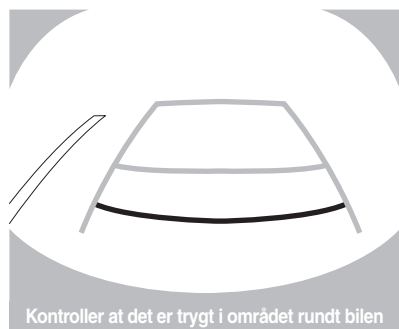


6. Når girspaken flyttes fra R til en annen posisjon, går skjermen tilbake til forrige skjermbilde.

MERKNAD

Fordi det kan være en forskjell mellom det viste bildet, som angitt nedenfor, og de faktiske forholdene under parkering, må du alltid bekrefte at det er trygt bak og rundt bilen og i omgivelsen, direkte med dine egne øyne.

- I bildet av parkeringsplassen (eller garasjen) som vises nedenfor, selv om bak- og avstandsstrekene virker parallelle på skjermen, er de ikke nødvendigvis parallelle på bakken.
- Ved parkering på et sted på en delelinje på kun den ene siden av parkeringsplassen, kan delelinjen og bilens breddestrek synes parallelle på skjermen, men de er ikke nødvendigvis parallelle på bakken.

**Displaytype for hjelpelinjer****MERKNAD**

Bilder som vises på skjermen fra ryggekameraet, er speilbilder.

1. Flytt girspaken til R for å skifte skjermbildet til ryggekjermen.

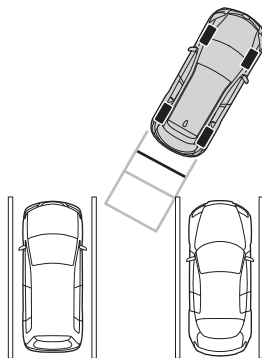
Ryggeskjerm

2. Bekreft forholdene rundt bilen, rygg bilen.

(Displaytilstand)

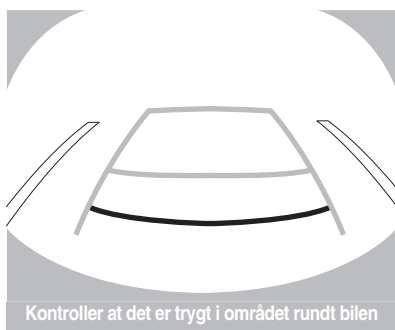
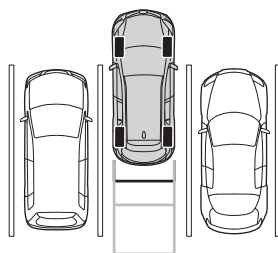


(Biltilstand)



3. Etter at bilen kommer inn på parkeringsplassen, skal du fortsette å rygge sakte slik at avstanden mellom bilens bredestreker og sidene på parkeringsplassen på venstre og høyre side er omtrent den samme.
4. Fortsett å justere rattet inntil bilbredestrekene er parallell med venstre og høyre side av parkeringsplassen.

5. Når de er parallelle, kan du rette ut hjulene og rygge bilen sakte inn på parkeringsplassen. Fortsett å sjekke bilens omgivelser og stopp bilen i best mulig posisjon. (Hvis parkeringsplassen har delelinjer, kan du sjekke om bilbreddestrekene er parallelle med dem.)

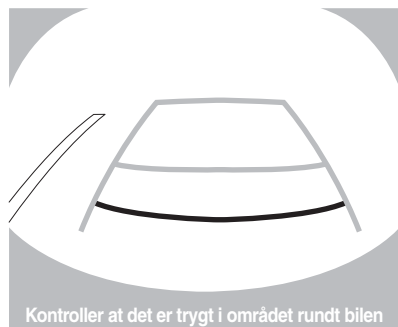
(Displaytilstand)**(Biltilstand)**

6. Når girspaken flyttes fra R til en annen posisjon, går skjermen tilbake til forrige skjermbilde.

MERKNAD

Fordi det kan være en forskjell mellom det viste bildet, som angitt nedenfor, og de faktiske forholdene under parkering, må du alltid bekrefte at det er trygt bak og rundt bilen og i omgivelsen, direkte med dine egne øyne.

- I bildet av parkeringsplassen (eller garasjen) som vises nedenfor, selv om bak- og avstandsstreke virker parallelle på skjermen, er de ikke nødvendigvis parallelle på bakken.
- Ved parkering på et sted på en delelinje på kun den ene siden av parkeringsplassen, kan delelinjen og bilens bredestrek synes parallelle på skjermen, men de er ikke nødvendigvis parallelle på bakken.

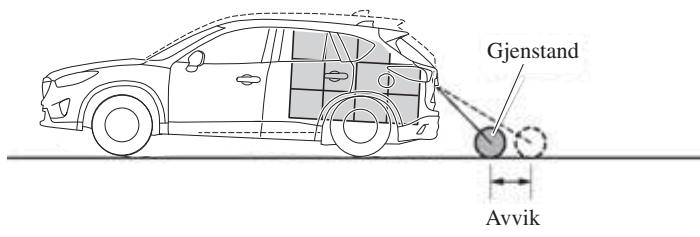


t Forskjell mellom faktiske veiforhold og bildet som vises

Det oppstår noen forskjeller mellom den faktiske veien og den viste veien. Slike forskjeller i avstandsperspektiv kan føre til en ulykke. Merk deg følgende forhold som kan forårsake en forskjell i avstandsperspektiv.

Når bilen står på skrå på grunn av vekt av passasjerer og last

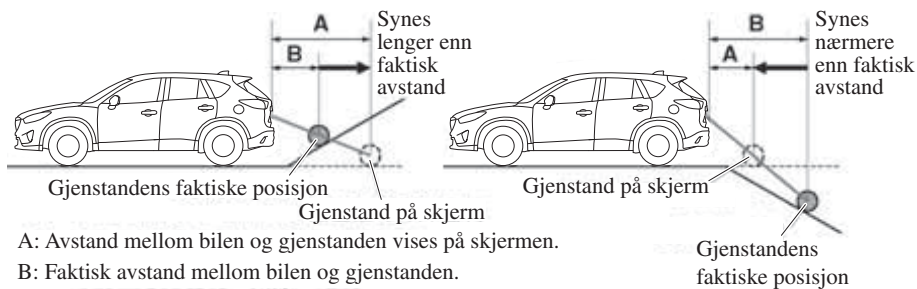
Når bilens ende senkes, synes gjenstanden som vises på skjermen lenger unna enn den faktiske avstanden.



Ryggeskjerm

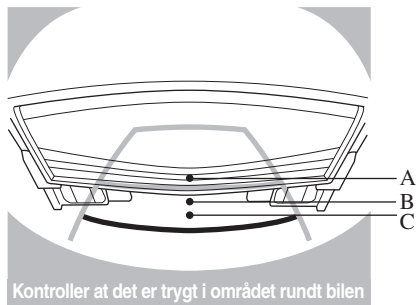
Når det er en bratt skråning bak bilen

Når det er en bratt skråning oppover (nedover) bak bilen, synes gjenstanden som vises på skjermen lenger unna (nedover: nærmere) enn den faktiske avstanden.



Tredimensjonal gjenstand på bakenden av bilen

Fordi avstandsstrekene vises på et flatt område, er avstanden til den tredimensjonale gjenstanden som vises på skjermen en annen enn den faktiske avstanden.

(Skjermvisning)

Registrert avstand på skjermen $A > B > C$

(Faktisk tilstand)

(Faktisk avstand) $B > C = A$

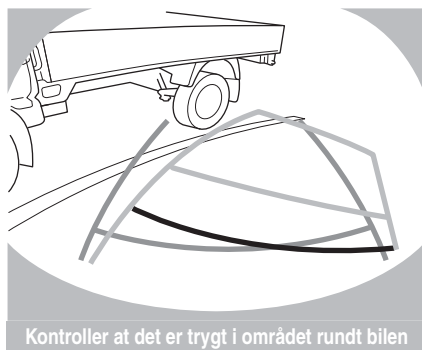
Ryggeskjerm

(Forutsett bilbane, displaytype for hjelpelinjer)

Ved rygging nær en tredimensjonal gjenstand

Ved rygging nær en overhengende gjenstand kan bilen treffe gjenstanden selv om streken for den forventede banen ikke er i berøring med gjenstanden på skjermen. Posisjonen til gjenstanden som vises på skjermen er en annen enn den faktiske posisjonen fordi strekene for den forventede banen på skjermen vises på grunnlag av en horisontal veiflate. Ved rygging nær en overhengende gjenstand, må du bekrefte forholdene bak og rundt bilen direkte med dine egne øyne.

(Skjermvisning)



(Det du faktisk ser)



t Justering av bildekvalitet

⚠ ADVARSEL

Juster alltid bildekvaliteten på ryggeskjermen mens bilen står stille:

Ikke juster bildekvaliteten på ryggeskjermen mens du kjører bilen. Justering av bildekvaliteten på ryggeskjermen, som lysstyrke, kontrast, farge og fargetone, mens du kjører bilen er farlig, ettersom det kan trekke oppmerksomheten vekk fra bilkjøringen og føre til en ulykke.

Bildekvaliteten kan justeres når girspaken står i revers (R).

Det er fire innstillinger som kan justeres: lysstyrke, kontrast, farge og fargetone.

Ved justering må du være oppmerksom på bilens omgivelser.

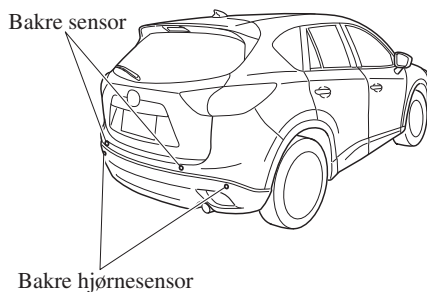
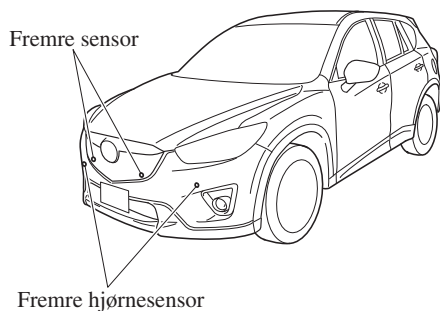
1. Velg ☞ -ikonet på skjermen for å vise fanene.
2. Velg ønsket faneelementet.

3. Juster lysstyrke, kontrast, fargetone og farge med glidebryteren. Trykk på tilbakestillingsknappen hvis du har behov for å tilbakestille.
4. Velg  -ikonet på skjermen for å lukke fanen.

Parkeringsensorsystem

Parkeringsensorsystem*

Parkeringsensorsystemet bruker ultrasoniske sensorer til å registrere hindringer rundt bilen ved parkering i en garasje eller under parallellparkering når bilen kjøres i en hastighet på omtrent 10 km/t eller mindre. Systemet er utstyrt med en hjelpeenhet som varsler føreren med en pipelyd og en indikator av registrert hindring*, om den omtrentlige avstanden fra bilen til hindringen.



ADVARSEL

Du kan ikke stole blindt på parkeringssensorsystemet, og du må huske på å sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører.

Dette systemet kan hjelpe føreren til å kjøre og rygge bilen ved parkering. Sensorenes registreringsområde er imidlertid begrenset og derfor kan kjøring bare på grunnlag av systemet føre til ulykke. Du må alltid sjekke sikkerheten rundt bilen visuelt når du kjører.

MERKNAD

- Ikke monter tilbehør innenfor sensorenes registreringsområder. Det kan påvirke systemets funksjon.
- Avhengig av hindringstypen og de omliggende forholdene kan registreringsområdet til en sensor være smalt, eller det kan hende at sensorene ikke er i stand til å registrere hindringer.
- Det kan hende systemet ikke fungerer som det skal under følgende forhold:
 - Det sitter fast søle, is eller snø i sensorområdet (går tilbake til normal drift når den fjernes).
 - Sensorområdet er frosset (går tilbake til normal drift når isen smelter).
 - Sensoren er dekket av en hånd.
 - Bilen får store støt.
 - Bilen står for mye på skrå.
 - Under ekstremt varme eller kalde værforhold.
 - Bilen kjøres på veier som er ujevne, bratte, har grus- eller gressdekke.
 - Noe som genererer ultralyd, befinner seg nær bilen, som for eksempel hornet til en annen bil, motorlyden fra en motorsykkkel, lyden av luftbremsene på en stor lastebil eller sensorene på en annen bil.
 - Bilen kjøres i kraftig regn eller på veiforhold som forårsaker vannsprut.
 - Det er montert en kommersielt tilgjengelig skjermstang eller antenne for radiosender i bilen.
 - Bilen beveger seg mot en høy eller firkantet kantestein.
 - En hindring er for nær sensoren.
- Det kan hende hindringer under støtfangeren ikke registreres. Hindringer som er lavere enn støtfangeren eller tynne, kan først bli registrert, men det kan hende de ikke lenger registreres når bilen kommer nærmere.
- Det kan hende følgende typer hindringer ikke registreres:
 - Tynne gjenstander som vaier eller tau
 - Ting som lett absorberer lydbølger, som bomull eller snø
 - Vinkelformede gjenstander
 - Meget høye gjenstander, og de som er brede øverst
 - Små, korte gjenstander
- Få alltid systemet undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, dersom støtfangerne utsettes for støt, selv i en mindre ulykke. Hvis sensorene bøyes, kan de ikke registrere hindringer.
- Det kan hende systemet har en funksjonsfeil hvis lydsignalet ikke høres eller indikatorlampen ikke tennes når parkeringssensorene slås på. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

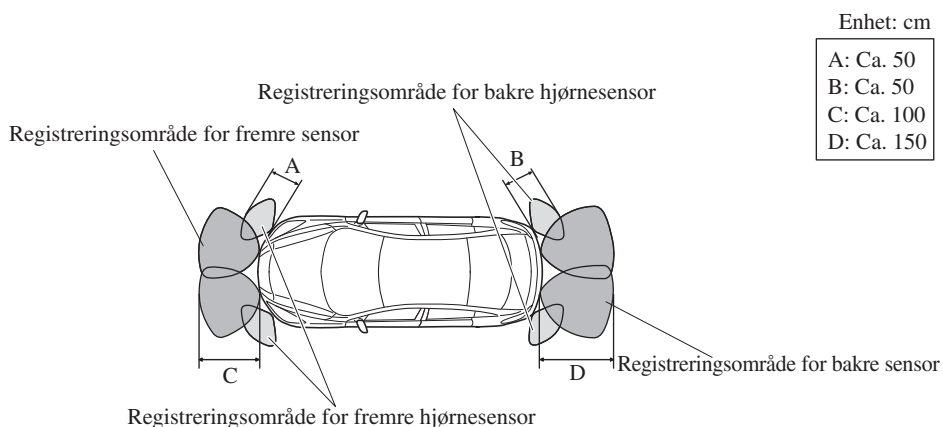
Parkeringsensorsystem

MERKNAD

- Systemet kan ha en funksjonsfeil hvis lydsignalet som angir en systemfeil høres og indikatorlampen blinker. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Det kan hende lydsignalet som angir en systemfeil ikke høres dersom utetemperaturen er ekstremt lav, eller hvis det har satt seg fast søle, is eller snø på sensorområdet. Fjern fremmedmateriale fra sensorområdet.
- Ved montering av tilhengerfeste må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Sensorens registreringsområde

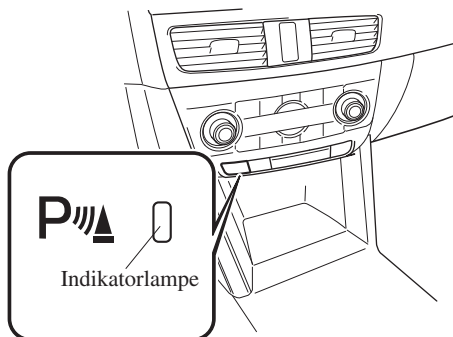
Sensorene registrerer hindringer innenfor følgende område.



t Bruk av parkeringshjelpssystem

Bryteren kan aktiveres når tenningen er skrudd PÅ, girspaken står i en annen posisjon enn R og bilens hastighet er omtrent 10 km/t eller mindre.

Når parkeringssensorbryteren trykkes, høres en pipetone og indikatoren på registrert hindring* vises på lydsjermbildet, og indikatorlampen i bryteren tennes.



MERKNAD

Hvis systemet koples ut, vil det ikke bli automatisk gjenopprettet selv om bilens hastighet reduseres til 10 km/t eller lavere.

Sensorens registreringstilstand

Systemet kan brukes når tenningen er skrudd PÅ og parkeringshjelpsensorbryteren er slått på.

Systemet vil deretter virke når girspaken settes i revers (R).

Sensorene registrerer hindringer under følgende forhold:

Sensor	Tilstand
Fremre sensor	Girspaken står i en annen posisjon enn revers (R) og bilens hastighet er omtrent 10 km/t eller mindre.
Fremre hjørnesensor	Bilens hastighet er omtrent 10 km/t eller mindre.
Bakre sensor	Girspaken står i revers (R).
Bakre hjørnesensor	Girspaken står i revers (R) og bilens hastighet er omtrent 10 km/t eller mindre.

Systemet avbrytes under følgende forhold:

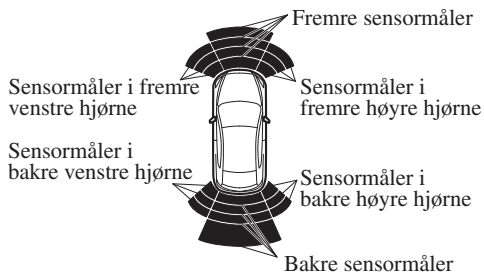
- Parkeringssensorbryteren trykkes mens parkeringssensoren er i bruk.
- Bilens hastighet er 10 km/t eller høyere.

Parkeringsensorsystem

t Indikator for registrert hindring

Posisjonen til en sensor som har registrert en hindring, vises. Måleren lyser på forskjellige steder avhengig av avstanden til en hindring som registreres av sensoren.

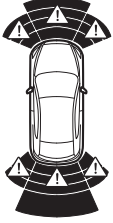
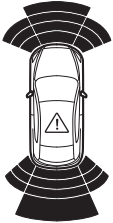
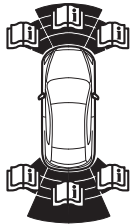
Ettersom bilen nærmer seg en hindring, lyser sonen i måleren nærmest bilen.



Parkeringsensorsystem

Varsel om systemproblem

Hvis et av problemene som er angitt i tabellen nedenfor oppstår, blir føreren varslet om problemet som vist, avhengig av systemtypen.

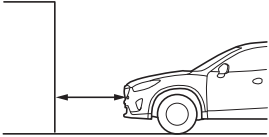
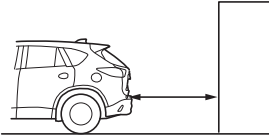
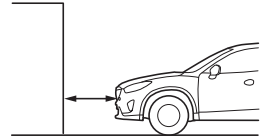
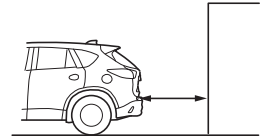
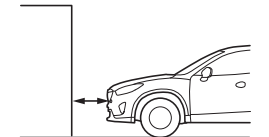
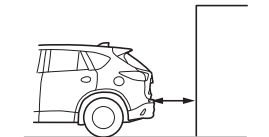
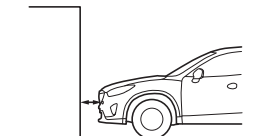
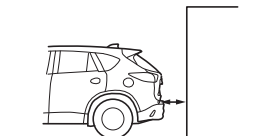
	Registreringsindikator	Løsning
Frakopling		Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Systemsvikt		Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Frost/tilsmussing		Det kan befinne seg fremmedlegemer i sensorområdet som tilsvarer den registrerte hindringen som vises. Hvis systemet ikke fungerer, må du få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Parkeringsensorsystem

t Varseltone for parkeringssensor.

Varseltonen lyder som følgende når systemet er i drift.

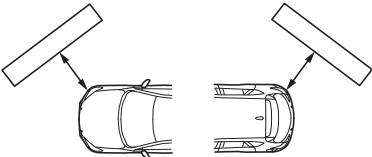
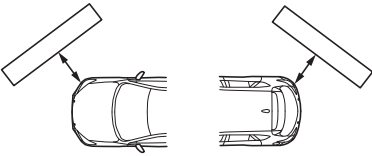
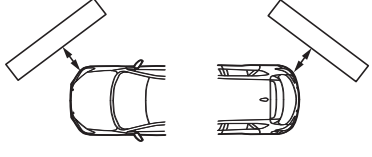
Fremre sensor, bakre sensor

Avstandsregis- treringsområde	Avstand mellom bil og hindring		Varseltone*1
	Fremre sensor	Bakre sensor	
Lengste avstand	Ca.: 100—60 cm 	Ca.: 150—60 cm 	Sakte avbrutt lyd
Lengste avstand	Ca.: 60—45 cm 	Ca.: 60—45 cm 	Middels avbrutt lyd
Midtre avstand	Ca. 45—35 cm 	Ca. 45—35 cm 	Rask avbrutt lyd
Nærmeste avstand	Innenfor ca. 35 cm 	Innenfor ca. 35 cm 	Kontinuerlig lyd

*1 Hastigheten på pipetonen øker, etter hvert som bilen nærmer seg hindringen.

Parkeringssensorsystem

Fremre hjørnesensor, bakre hjørnesensor

Avstandsregistre- ringsområde	Avstand mellom bil og hindring	Varseltone ^{*1}
	Fremre/bakre hjørnesensor	
Lengste avstand	Ca. 50—38 cm 	Middels avbrutt lyd
Midtre avstand	Ca. 38—25 cm 	Rask avbrutt lyd
Nærmeste avstand	Innenfor ca. 25 cm 	Kontinuerlig lyd

*1 Hastigheten på pipetonen øker, etter hvert som bilen nærmer seg hindringen.

MERKNAD

Hvis en hindring registreres i en sone i 6 sekunder eller mer, stopper pipetonen (unntatt i den nærmeste avstandssonen). Hvis den samme hindringen registreres i en annen sone, høres den tilsvarende pipetonen.

Parkeringssensorsystem

t Når varselindikator/-tone er aktivert

Systemet varsler føreren om at noe er unormalt ved å aktivere pipetonen og indikatorlampen.

Indikator/pipetone	Kontroll
Indikatorlampen blinker når parkeringssensorbryteren trykkes mens bilen har en fart på 10 km/t eller mindre.	Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Pipetonen høres ikke.	Systemet kan ha en funksjonsfeil. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.
Den avbrutte lyden av summetonen høres fem ganger.	Fjern fremmedmateriale fra sensorområdet. Hvis systemet ikke fungerer, må du få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
En indikator på registrert hindring vises kontinuerlig.	Se Indikator for registrert hindring på side 4-238.

Bruk av forskjellige funksjoner for kjørekomfort, inkludert klimaanlegg og stereoanlegg.

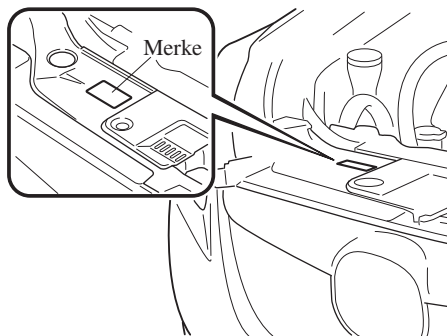
Klimaanlegg	5-2
Tips om bruk	5-2
Bruk av ventilasjonsdysene	5-3
Manuell type	5-5
Helautomatisk type	5-9
Stereoanlegg.....	5-14
Antenne	5-14
Brukertips for stereoanlegget	5-14
Lydanlegg (Type A/Type B)	5-29
Lydanlegg (Type C/Type D)	5-46
Bruke rattkontroll for stereoanlegget	5-70
AUX/USB/iPod-modus	5-72
Bluetooth®	5-90
Bluetooth®*	5-90
Bluetooth® Hands-Free (type B stereoanlegg)*	5-114
Bluetooth® Hands-Free (Type C/Type D stereoanlegg)*	5-121
Bluetooth® Audio (type B stereoanlegg)*	5-131
Bluetooth® Audio (Type C / Type D stereoanlegg)*	5-133
Feilsøking*	5-145
Innvendig utstyr	5-149
Solskjermer	5-149
Innvendig belysning	5-149
Stikkontakter for tilbehør	5-152
Koppholder	5-153
Flaskeholder	5-155
Oppbevaringsrom	5-155
Fjernbart askebeger*	5-158

Klimaanlegg

Tips om bruk

- Bruk klimaanlegget med motoren i gang.
- For å forhindre batteriet fra å bli utladet må du ikke la viften gå i lange perioder med tenningen i PÅ-stillingen når motoren ikke er i gang.
- Luftmengden kan reduseres litt mens i-stop-funksjonen er i bruk.
- Ta bort alle hindringer som løv, snø og is fra panseret og luftinntaket i pansergrillen for å øke systemets effektivitet.
- Bruk klimaanlegget til å fjerne dugg fra vinduene og avfukte luften.
- Resirkulert luft kan brukes ved kjøring gjennom tunneler eller i køer, eller hvis du ønsker å stenge av uteluft for rask avkjøling av kupeen.
- Bruk stillingen utvendig luft for lufting eller avdugging av frontruten.
- Hvis bilen har vært parkert i direkte sollys i varmt vær, bør du åpne vinduene for å slippe ut varm luft og så kjøre klimaanlegget.
- Kjør klimaanlegget omtrent 10 minutter minst én gang i måneden for å smøre de interne delene.

- Kontroller klimaanlegget før det blir varmt i været. Mangel på kjølemiddel kan gjøre klimaanlegget mindre effektivt.
Kjølemiddelspesifikasjonene står på en etikett som er festet på innsiden av motorrommet.
Kontroller etiketten før du fyller kjølemiddel. Hvis det brukes feil type kjølemiddel, kan det føre til en alvorlig svikt i klimaanlegget.
Be om opplysninger fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



Bruk av ventilasjonsdysene

t Justering av ventilasjonsdysene

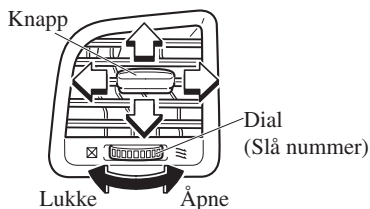
Styre luftstrømmen

Du justerer retningen på luftstrømmen ved å flytte reguleringsknappen.

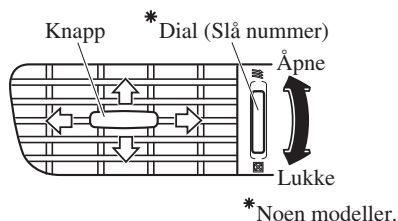
MERKNAD

- Når du bruker klimaanlegget i fuktige værforhold, kan det hende at systemet blåser ut fuktig luft fra dysene. Dette er ikke et tegn på problemer, men et resultat av at fuktig luft plutselig blir nedkjølt.
- Luftdysene kan åpnes og lukkes helt ved bruk av bryteren.

Ventilasjonsdyser på sidene



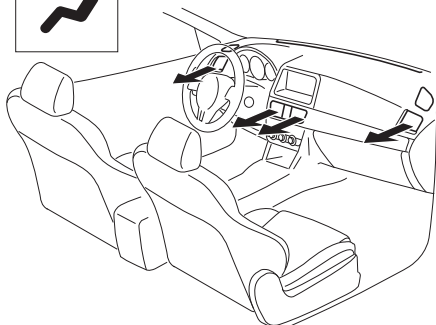
Midtdyser



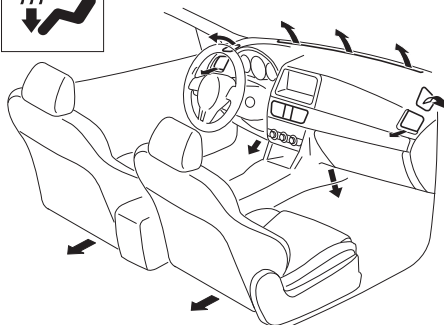
Klimaanlegg

t Velge luftstrømmodus

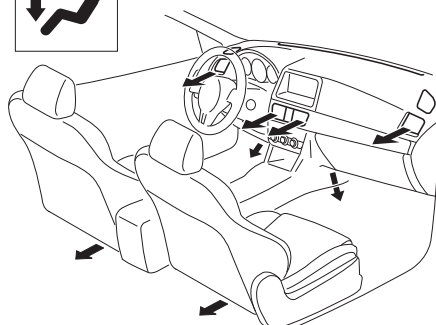
Dyser på instrumentpanelet



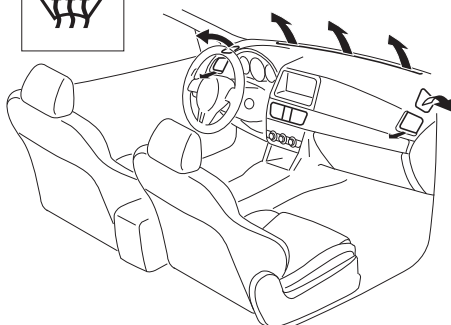
Defroster- og gulvdyser



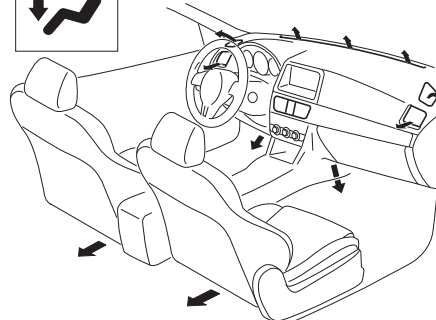
Dyser på instrumentpanel og gulv



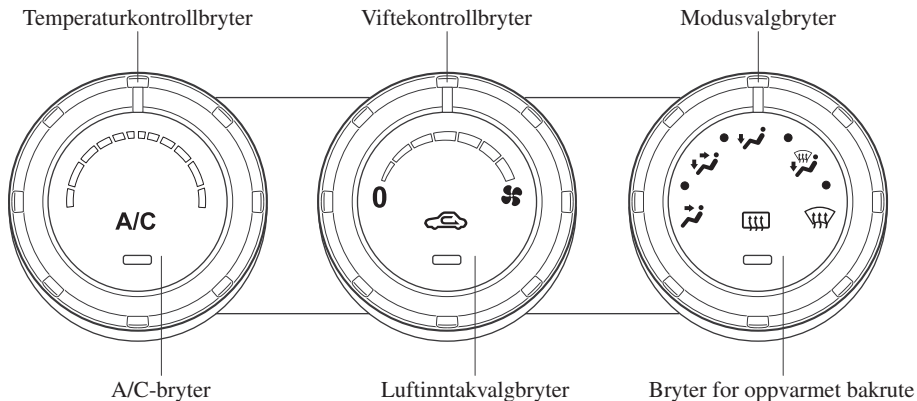
Defrosterdyser



Gulvdyser



Manuell type



t Kontrollbrytere

Temperaturkontrollbryter

Denne bryteren kontrollerer temperaturen. Dreii den med klokken for varmt og mot klokken for kaldt.

Viftekontrollbryter

Bruk denne bryteren til å velge forskjellig viftehastighet. Viften har syv hastigheter.

Modusvalgbyrter

Drei på modusvalgbyrteren for å velge luftstrømmodus (side 5-4).

MERKNAD

- Modusvalgbyrteren kan stilles inn på mellomposisjoner (●) mellom hver modus. Sett bryteren på en mellomposisjon hvis du ønsker å dele luftstrømmen mellom de to modusene.
- Når modusvalgbyrteren for eksempel står på ● mellom  og , kommer det mindre luft fra gulvdysen enn fra .

A/C-bryter

Trykk på A/C-bryteren for å slå på klimaanlegget. Indikatorlampen på bryteren vil lyse når viftekontrollbryteren står i en annen stilling enn AV.

Trykk på bryteren en gang til for å slå av klimaanlegget.

Klimaanlegg

MERKNAD

Det kan hende at klimaanlegget ikke fungerer når utetemperaturen nærmer seg 0 °C.

Luftinntaksvelger

Denne bryteren kontrollerer kilden til luften som kommer inn i bilen.

Utvendig eller resirkulert luft kan velges. Trykk på bryteren for å velge utvendig eller resirkulert luft.

Resirkulert luft-stilling (indikatorlampen lyser)

Uteluft stenges ute. Bruk denne stillingen når du kjører gjennom tunneler, kjører i saktegående kø (områder med mye eksos) eller når hurtig avkjøling er ønsket.

Uteluft-stilling (indikatorlampen er slått av)

Uteluft får komme inn i kupeen. Bruk denne modusen for ventilasjon eller for defrosting av frontruten.



ADVARSEL

Ikke bruk -stillingen i kaldt vær eller regnvær:

Bruk av -stillingen i kaldt vær eller regnvær er farlig ettersom det vil føre til dugg på vinduene. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

t Oppvarming

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. Sett luftinntaksvelgeren på uteluft-stillingen (indikatorlampen er slått av).
3. Sett temperaturkontrollbryteren i varm-stillingen.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker avfuktet luft for oppvarmingen, må du slå på klimaanlegget.

MERKNAD

- Hvis frontruten dugger lett, sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
- Hvis du ønsker kaldere luft i ansiktet, setter du modusvelgerbryteren i -stillingen og justerer temperaturkontrollbryteren for å opprettholde maksimal komfort.
- Luften til gulvet er varmere enn luften til ansiktet (unntatt når temperaturkontrollbryteren er satt i stillingen for ekstrem varme eller kulde).

t Avkjøling (med klimaanlegg)

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. Sett temperaturkontrollbryteren i kald stilling.
3. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
4. Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C-bryteren.

5. Etter at avkjølingen har startet, kan du justere viftekontrollbryteren og temperaturkontrollbryteren etter behov for å opprettholde maksimal komfort.

FORSIKTIG

Hvis klimaanlegget brukes under kjøring opp lange bakker eller i tett trafikk, må du holde øye med varsellampen for kjølevæsketemperaturen for å se om den lyser eller blinker (side 4-33). Klimaanlegget kan få motoren til å overopphetes. Hvis varsellampen lyser eller blinker, må du slå av klimaanlegget (side 7-26).

MERKNAD

- Når det er ønskelig med maksimal avkjøling, skal du sette temperaturreguleringsbryteren på den kaldeste stillingen og sette luftinntaksvelgeren på resirkulert luft, og deretter dreie viftekontrollbryteren så langt det går med klokken.
- Hvis du ønsker varmere luft ved gulvet, setter du modusvelgerbryteren i -stillingen og justerer temperaturkontrollbryteren for å opprettholde maksimal komfort.
- Luften til gulvet er varmere enn luften til ansiktet (unntatt når temperaturkontrollbryteren er satt i stillingen for ekstrem varme eller kulde).

t Ventilasjon

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. Sett luftinntaksvelgeren på uteluft-stillingen (indikatorlampen er slått av).

3. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.

t Fjerne is og dugg fra frontruten

1. Sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
2. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
3. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
4. Hvis du ønsker avfuktet luft for oppvarmingen, må du slå på klimaanlegget.

ADVARSEL

Du må ikke fjerne dugg fra frontruten med -stillingen når temperaturbryteren står på kald:
Å bruke -stillingen med temperaturkontrollen satt på kaldt er farlig fordi det vil føre til at glasset dugger på utsiden. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke. Sett temperaturkontrollen til meget varm eller varm når du bruker -stillingen.

Klimaanlegg

MERKNAD

- For maksimal defrosting, slå på klimaanlegget, sett temperaturreguleringsbryteren på den varmeste stillingen og dreii viftekontrollbryteren så langt den går med klokken.
- Hvis du ønsker varm luft ved gulvet, sett modusvelgerbryteren i -stillingen.
- I -stillingen velges utvendig luft automatisk. Luftinntaksvelgeren kan ikke skiftes til resirkulert luft.

MERKNAD

En av funksjonene til klimaanlegget er å avfukte luften, og for å kunne bruke denne funksjonen må temperaturbryteren ikke stå på kaldt. Derfor må du sette temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling (varm eller kald) og slå på klimaanlegget når du ønsker å avfukte luften i kupeen.

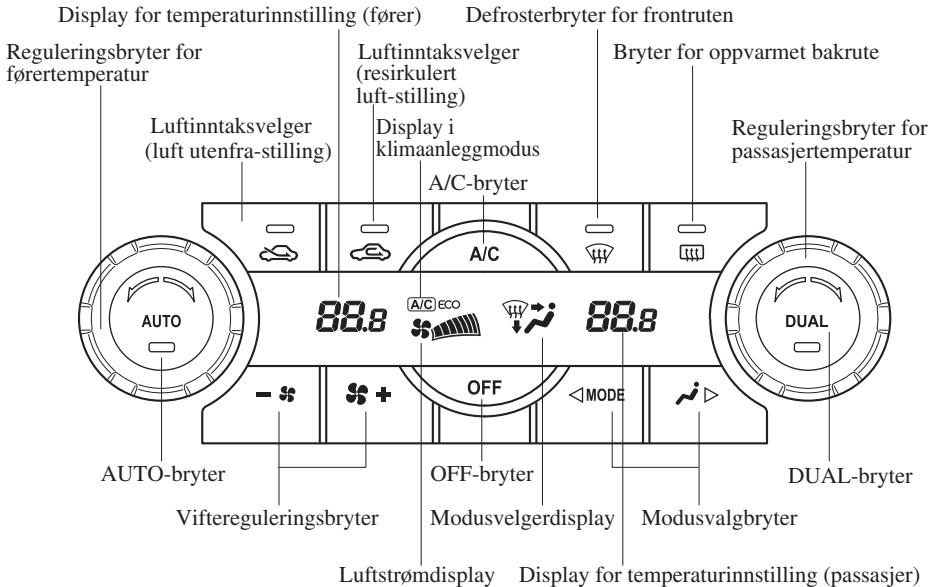
t Avfukting (med klimaanlegg).

Bruk klimaanlegget i kaldt vær for å hjelpe til å fjerne dugg fra frontruten og sidevinduene.

1. Sett modusvelgerbryteren i ønsket stilling.
2. Sett luftinntaksvelgeren på uteluftstillingen (indikatorlampen er slått av).
3. Sett temperaturkontrollbryteren i ønsket stilling.
4. Sett viftekontrollbryteren på ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C-bryteren.

Helautomatisk type

Informasjon om klimaanlegget vises på displayet.



t Kontrollbrytere

AUTO-bryter

Ved å trykke på AUTO-bryteren vil følgende funksjoner bli automatisk kontrollert i henhold til den innstilte temperaturen:

- Luftstrømtemperatur
- Luftmengde
- Valg av luftstrømmodus
- Valg av utvendig/resirkulert luft
- Bruk av klimaanlegget
- Valg av A/C eller A/C ECO

MERKNAD

AUTO-bryter indikatorlampe

- Når den er tent, indikerer den at systemet står på auto og vil fungere automatisk.
- Hvis noen av følgende brytere brukes mens systemet står i autokontroll, slår indikatorlampen for autobryteren seg av.
 - Modusvalgbryter
 - Viftrereguleringsbryter
 - Defrosterbryter for frontruten

Med unntak for det som er nevnt over, fortsetter funksjonen for bryterne å fungere i autokontroll.

Klimaanlegg

OFF-bryter

Å trykke på OFF-bryteren vil slå av klimaanlegget.

Temperaturkontrollbryter

Denne bryteren kontrollerer temperaturen. Dreie den med klokken for varmt og mot klokken for kaldt.

- Når DUAL-bryteren er slått av:
Dreie på førerens temperaturkontrollbryter for å regulere temperaturen i hele kupeen.
- Når DUAL-bryteren er slått på:
Dreie på førerens eller forsetepassasjerens temperaturkontrollbryter for å regulere temperaturen adskilt på hver side av kupeen.

MERKNAD

Klimaanlegget skifter til individuell driftsmodus (indikatorlampen i DUAL-bryteren tennes) ved å dreie forsetepassasjerens temperaturreguleringsbryter selv når DUAL-bryteren er slått av, noe som tillater individuell regulering av den satte temperaturen for fører og forsetepassasjer.

Viftereguleringsbryter

Viften har syv hastigheter. Den valgte hastigheten vil bli vist.

Modusvalgbyter

Ønsket luftstrømmodus kan velges (side 5-4).

MERKNAD

- Med luftstrømmodus satt i -stillingen og temperaturkontrollbryteren på middels temperatur, styres oppvarmet luft mot føttene og luft med noenlunde lavere temperatur vil strømme gjennom de sentrale venstre- og høyredysene.
- Dersom du vil sette luftdysen til , trykker du på defrosterbryteren for frontruten.
- I -stillingen velges utvendig luft automatisk.

A/C-bryter

Hvis du trykker inn A/C-bryteren mens AUTO-bryteren er aktiv, slås klimaanlegget av (kjøle-/avfuktingsfunksjonene). Klimaanlegget kan slås av og på ved å trykke på A/C-bryteren mens viftekontrollbryteren er påslått. Skifter som følger hver gang det trykkes på A/C-bryteren.
A/C→A/C ECO→Stop

MERKNAD

- Klimaanlegget er aktivt når A/C-bryteren trykkes inn, selv om viften er avslått.
- A/C ECO-funksjonen er konstruert for å gjøre bruken av klimaanlegget mer økonomisk. "A/C ECO" vises for å indikere at klimaanlegget fungerer med optimal styring.
- Det kan hende at klimaanlegget ikke fungerer når utetemperaturen nærmer seg 0 °C.

Luftinntaksvelger

Utvendig eller resirkulert luft kan velges. Trykk på bryteren for å velge utvendig eller resirkulert luft.

Resirkulert luft-stillingen ()

Uteluft stenges ute. Bruk denne stillingen når du kjører gjennom tunneler, kjører i saktegående kø (områder med mye eksos) eller når hurtig avkjøling er ønsket.

Luft utenfra-stillingen ()

Uteluft får komme inn i kupeen. Bruk denne modusen for ventilasjon eller for defrosting av frontruten.

**ADVARSEL**

Ikke bruk -stillingen i kaldt vær eller regnvær:

Bruk av -stillingen i kaldt vær eller regnvær er farlig ettersom det vil føre til dugg på vinduene. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

DUAL-bryter

Bruk DUAL-bryteren til å skifte modus mellom individuell drift (fører og passasjer) og sammenkoplet (samtidig) modus.

**Individuell drift-modus
(indikatorlampen lyser)**

Den satte temperaturen kan styres individuelt for føreren og forsetepassasjer.

**Sammenkoplet modus
(indikatorlampen er slått av)**

Den satte temperaturen styres samtidig for føreren og forsetepassasjer.

Defrosterbryter for frontruten

Trykk på bryteren for å fjerne is fra frontruten og vinduene i fordørene.

t Bruk av automatisk klimaanlegg

1. Trykk på AUTO-bryteren. Valg av luftstrømmodus, luftinntaksvelger og luftmengde vil bli kontrollert automatisk.
2. Bruk temperaturkontrollbryteren til å velge ønsket temperatur. Trykk på DUAL-bryteren eller drei forsetepassasjerens temperaturreguleringsbryter for å angi temperaturen individuelt for føreren og forsetepassasjer.

Trykk på OFF-bryteren for å slå av systemet.

Klimaanlegg

MERKNAD

- Å sette temperaturen maksimalt høyt eller lavt vil ikke gjøre at den ønskede temperaturen oppnås noe raskere.
- Når du velger varme, begrenser systemet luftstrømmen til den er blitt oppvarmet, slik at du unngår at det blåser kald luft ut av dysene.
- **(Europeisk modell)**
Sett temperaturen nær "22,0" for optimal kupétemperatur. Reguler til ønsket temperatur etter behov.
(Unntatt europeisk modell)
Sett temperaturen nær "25,0" for optimal kupétemperatur. Reguler til ønsket temperatur etter behov.

t Fjerne is og dugg fra frontruten

Trykk på defrosterbryteren for frontruten. I denne stillingen velges utvendig luftstillingen automatisk og klimaanlegget slås på automatisk. Klimaanlegget vil styre avfuktet luft til frontruten og sidevindue (side 5-4). Luftmengden vil bli økt.

ADVARSEL

Sett temperaturkontrollen til meget varm eller varm ved avdugging

( -stillingen):

Å bruke  -stillingen med temperaturkontrollen satt på kaldt er farlig fordi det vil føre til at glasset dugges på utsiden. Sikten kan bli hindret, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

MERKNAD

Bruk temperaturkontrollbryteren til å øke luftstrømstemperaturen for å avdugge frontruten raskere.

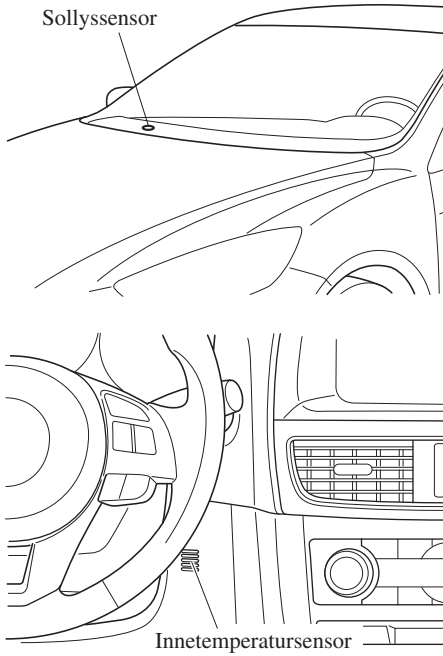
t Sollys-/temperatursensor

Den fullautomatiske klimaanleggsfunksjonen måler innvendig og utvendig temperatur, samt sollys. Den setter temperaturen inne i kupeen deretter.

FORSIKTIG

Sensorene må ikke blokkeres, for da vil ikke det automatiske klimaanlegget fungere som det skal.

Klimaanlegg



Stereoanlegg

Antenne

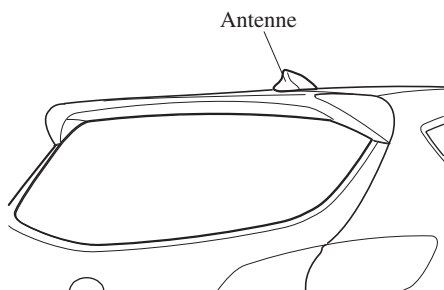
t Type A*

Antennen er innebygget i vindusglasset.

⚠ FORSIKTIG

Når du pusser innsiden av et vindu med radioantenne, bør du bruke en myk klut fuktet med lunkent vann og tørke forsiktig av antenneledningene. Bruk av vinduspussprodukter kan skade antennen.

t Type B



Brukertips for stereoanlegg

⚠ ADVARSEL

Lyden må alltid reguleres når bilen står stille.

Ikke reguler lydkontrollbryterne mens du kjører: Å regulere lyden mens du kjører er farlig fordi det kan ta oppmerksomheten bort fra kjøring av bilen, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

Selv om bryterne for stereoanlegget sitter på rattet, bør du lære å bruke bryterne uten å se ned på dem, slik at du kan ha hele din oppmerksomhet på veien mens du kjører bilen.

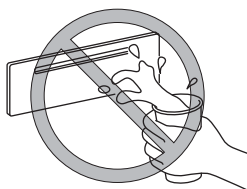
⚠ FORSIKTIG

For trafiksikkerhetens skyld må lydvolumet være på et nivå som gjør at du kan høre lyder utenfor bilen, spesielt bilhorn og utrykningssirener.

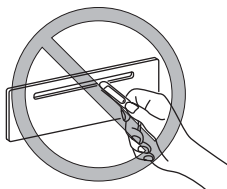
MERKNAD

- For å forhindre batteriet fra å bli tappet bør du ikke la stereoanlegget stå på i en lang periode når motoren ikke er i gang.
- Hvis det brukes en mobiltelefon eller toveisradio i eller nær bilen, kan det føre til at det kommer støy fra stereoanlegget. Dette betyr imidlertid ikke at det er noe galt med systemet.

Ikke søl væske på stereoanlegget.



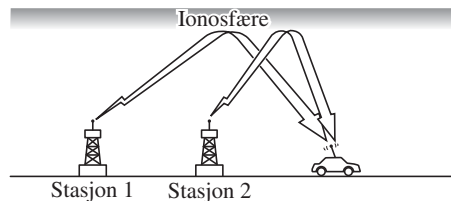
Ikke sett inn noen slags gjenstand, annet enn CD-er, i åpningen.

**t Radiomottak****AM-egenskaper**

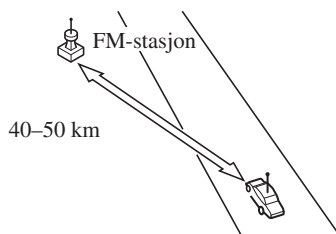
AM-signaler bøyer seg rundt slike ting som bygninger og fjell og reflekteres av ionosfæren.

Derfor har de større rekkevidde enn FM-signaler.

Av denne grunn kan det hende at du plukker opp to stasjoner samtidig på samme frekvens.

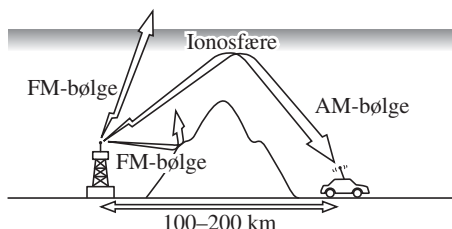
**FM-egenskaper**

En FM-sending når vanligvis ca. 40—50 km fra kilden. På grunn av tilleggs-kodingen som er nødvendig for å bryte lyden inn i to kanaler, har stereo-FM enda mindre rekkevidde enn mono-FM.



Stereoanlegg

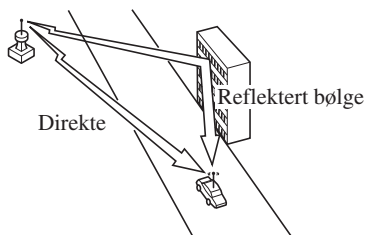
Signaler fra en FM-sender ligner lysstråler fordi de ikke bøyer seg rundt hjørner, men blir reflektert. Til forskjell fra AM-signaler, kan ikke FM-signaler bevege seg utenfor horisonten. Derfor kan ikke FM-stasjoner mottas på så stor avstand som er mulig med AM-bølger.



Atmosfæriske forhold kan også påvirke FM-mottaket. Høy luftfuktighet vil gjøre mottaket dårligere. Imidlertid kan overskyet vær gi bedre mottaksforhold enn blå himmel.

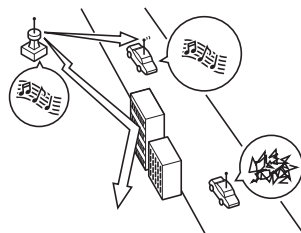
Støy ved flerveisoverføring

Siden FM-signaler kan reflekteres av hindringer er det mulig å motta både det direkte signalet og det reflekterte signalet samtidig. Dette forårsaker en liten forsinkelse i mottaket og kan bli hørt som en brutt lyd eller en forvrengning. Dette problemet kan man også møte når man er nær senderen.



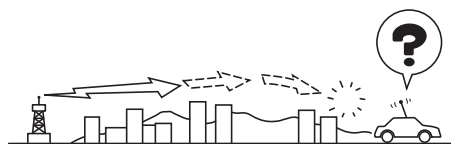
Vibrasjons/hoppelyd

Signaler fra en FM-sender beveger seg i rette linjer og blir svakere i dalfører og mellom høye bygninger, fjell og andre hindringer. Når en bil kjører gjennom et slikt område, kan mottaksforholdene plutselig endre seg og føre til ubehagelig støy.



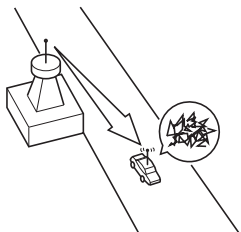
Svak signalstøy

Utenfor byområder kan kringkastingssignaler bli svakere på grunn av avstanden fra senderen. Mottaket i slike grenseområder er kjennetegnet av at lyden brytes opp.

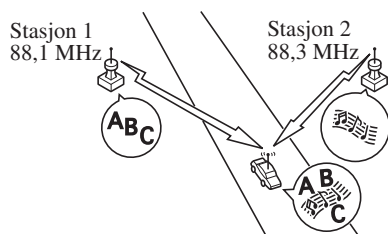


Sterk signalstøy

Dette skjer meget nær sendemasten. Kringkastingssignalet er ekstremt sterkt og resultatet er støy og lydoppløsning ved radiomottakeren.

**Stasjonsglidningsstøy**

Når en bil kommer til et område med to sterke radiostasjoner som sender på lignende frekvenser, kan du miste den opprinnelige stasjonen midlertidig og plukke opp den andre stasjonen. Da kan det bli støy fra denne forstyrrelsen.

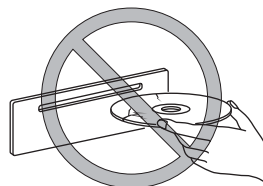
**t Brukertips for CD-spilleren****Kondensfenomenen**

Umiddelbart etter at du slår på varmeapparatet når bilen er kald, kan CD-en eller optiske komponenter (prismer og linser) i CD-spilleren bli dekket av kondens. En CD vil da bli støtt ut med en gang den settes inn i enheten. En CD som er dekket med dugg, kan gjøres brukelig ved å ganske enkelt tørke den av med en myk klut. Optiske komponenter med kondens vil klare seg opp selv etter omtrent én time. Vent til den kan brukes på normal måte før du prøver å bruke enheten.

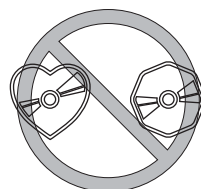
Håndtere CD-spilleren

Du bør ta følgende forholdsregler.

- Ikke bruk deformerte CD-er eller CD-er med sprekker. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.

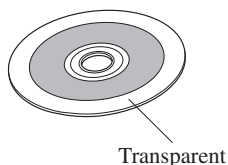


- Ikke bruk ukonvensjonelt utformede plater som hjerteformede, åttekantede plater, osv. Det kan hende at CD-spilleren ikke klarer å skyve ut igjen platen, noe som kan føre til en funksjonsfeil.

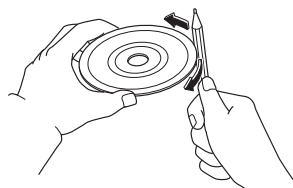


Stereoanlegg

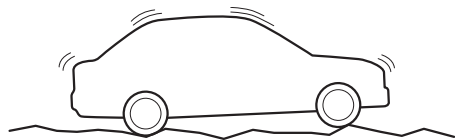
- Hvis minnedelen av CD-en er gjennomsiktig eller gjennomskinnelig, må du ikke bruke platen.



- En ny CD kan ha ujevne kanter innvendig og utvendig. Hvis du bruker en plate med ujevne kanter, vil det ikke være mulig å stille den inn riktig og CD-spillere vil ikke spille CD-en. I tillegg kan det hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet. Fjern ujevne kanter på forhånd ved å bruke en kulepenn eller blyant som vist nedenfor. Gni siden på pennen eller blyanten langs indre og ytre kant av CD-en.



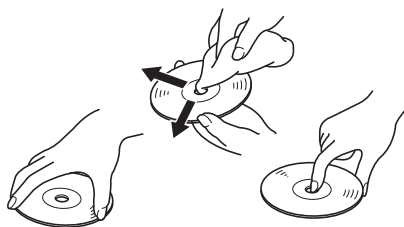
- Når du kjører på ujevnt underlag, kan lyden hoppe.



- CD-er som har logoen vist i illustrasjonen kan spilles. Ingen andre plater kan spilles.



- Bruk plater som er lovlig produsert. Hvis det brukes ulovlig kopierte plater, som for eksempel piratplater, kan det hende systemet ikke fungerer som det skal.
- Sørg for at du aldri berører signaloverflaten når du håndterer CD-er. Plukk opp en CD ved å gripe ytterkanten eller kanten i hullet og ytterkanten.



- Ikke fest papir eller tape på CD-en. Unngå å ripe opp baksiden (siden uten etikett). Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.
- Støv, fingeravtrykk og skitt kan redusere mengden av lys som reflekteres fra signaloverflaten og kan derfor påvirke lyd kvaliteten. Hvis CD-en skulle bli tilsølt, skal du tørke den forsiktig av med en myk klut fra midten av CD-en mot kanten.

- Ikke bruk platespray, antistatiske midler eller husholdningsrengjøringsmidler. Ustabile kjemikalier, som rensbensin og tynner, kan også skade overflaten på CD-en og må ikke brukes. Alt som kan skade, bøye eller tilsløre plast bør aldri brukes til å rengjøre CD-er.
- CD-spilleren støter ut CD-en hvis den settes inn opp ned. Skitne og/eller defekte CD-er kan også støtes ut.
- Ikke sett inn renseplater i CD-spilleren.
- Ikke sett inn noen plater som er påført en merkelapp.
- Det kan hende denne enheten ikke kan spille visse CD-R/CD-RW-plater laget på en datamaskin eller en musikk-CD-opptaker, på grunn av riper, flekker, skitt osv. eller på grunn av støv eller kondens på linsen inne i enheten.
- Å lagre CD-er i bilen slik at de blir eksponert for direkte sollys eller høye temperaturer kan skade CD-R/CD-RW-plater og gjøre dem uspillbare.
- CD-R/CD-RW med mer enn 700 MB med data kan ikke spilles.
- På grunn av innstillingen av brenneprogramvaren, kan det hende denne enheten ikke kan spille visse plater som er laget med en datamaskin. (Du kan få opplysninger om dette fra butikken der du kjøpte dataprogrammet.)
- Det er mulig at visse tekstdata, som titler, som er spilt inn på en CD-R/CD-RW ikke vises når musikkdata (CD-DA) avspilles.
- Perioden fra en CD-RW er satt inn til den begynner å spille er lenger enn for en normal CD eller CD-R.

- Les hele bruksanvisningen og advarslene for CD-R/CD-RW-plater.
- Du må ikke bruke plater med cellofantape på, delvis avrevne etiketter eller limmateriale som stikker ut fra kantene på CD-etiketten. Du må heller ikke bruke plater med en egenprodusert CD-R-etikett påsatt. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.

t Brukertips for MP3

Denne enheten spiller filer med filendelsen (.mp3) som MP3-filer.

FORSIKTIG

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfile. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

MERKNAD

Med dette produktet følger en lisens for privat, ikke-kommersiell bruk, og det gis ingen lisens eller rettigheter til å bruke produktet i noen form for kommersiell (det vil si inntektsbringende) sanntids kringkasting (landbasert eller via satellitt, kabel og/eller eventuelle andre medier), kringkasting/streaming via Internett, intranett og/eller andre nettverk eller i andre systemer som distribuerer elektronisk innhold, som for eksempel anvendelse til betalingslyd (pay-audio) eller lyd på forespørsel (audio-on-demand). Til slikt bruk kreves det lisens uavhengige av den som gis her. Detaljer om dette finner du på <http://www.mp3licensing.com>.

Stereoanlegg

- Dette stereoanlegget håndterer MP3-filer som er spilt inn på CD-R/CD-RW/CD-plater.
- Når du navngir en MP3-fil, må du huske å legge til MP3-filendelsen (.mp3) etter filnavnet.
- Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

Spesialordliste

MP3

Forkortelse for ”MPEG Audio Layer 3”. En teknisk standard for lydkompresjon bestemt av ISO^{*1} MPEG working group. Bruk av MP3 gjør at lyddata kan komprimeres til ca. en tiendedel av kildedatastørrelsen.

*1 International Organization for Standardization

t Brukertips for WMA

WMA er en forkortelse for Windows Media Audio og er lydkomprimeringsformatet som benyttes av Microsoft.

Lyddata kan opprettes og lagres med høyere komprimering enn MP3. Denne enheten spiller filer med filendelsen (.wma) som WMA-filer.

* Microsoft og Windows Media er registrerte varemerker tilhørende Microsoft Corporation U.S. i USA og andre land.

FORSIKTIG

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

- WMA-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.
- Filendelsen kan kanskje ikke vises, avhengig av operativsystem, versjon, programvare eller innstillinger. I slike tilfeller legger du til filendelsen ”.wma” på slutten av filnavnet og deretter brenne platen.

t Brukertips for AAC

AAC står for Advanced Audio Coding (avansert lydkoding), som er standardisert talekompresjon etablert av ISO^{*1} working group (MPEG). Lyddata kan opprettes og lagres med høyere komprimering enn MP3. Denne enheten spiller filer med filendelsen (.aac/.m4a/.wav*2) som AAC-filer.

*1 International Organization for Standardisation

*2 Type C / Type D

FORSIKTIG

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

- ACC-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.
- Filendelsen kan kanskje ikke vises, avhengig av operativsystem, versjon, programvare eller innstillinger. I slike tilfeller legger du til filendelsen ".aac", ".m4a" eller ".wav²" på slutten av filnavnet og deretter skrive den inn på minnet.

*2 Type C / Type D

t Brukertips for DVD-spilleren

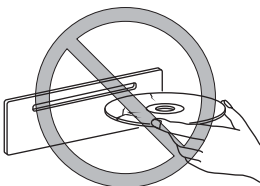
Kondensfenomenen

Umiddelbart etter at du slår på varmeapparatet når bilen er kald, kan DVD-en eller optiske komponenter (prismer og linser) i DVD-spilleren bli dekket av kondens. En DVD vil da bli støtt ut med en gang den settes inn i enheten. En DVD som er dekket med dugg kan gjøres brukelig ved å ganske enkelt tørke den av med en myk klut. Optiske komponenter med kondens vil klare seg opp selv etter omtrent én time. Vent til den kan brukes på normal måte før du prøver å bruke enheten.

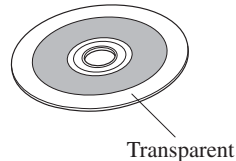
Håndtere DVD-spilleren

Du bør ta følgende forholdsregler.

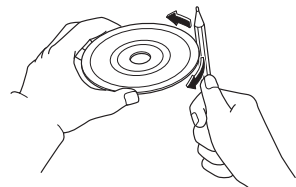
- Ikke bruk deformerte DVD-er eller DVD-er med sprekker. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.



- Ikke bruk ukonvensjonelt utformede plater som hjerteformede osv. Det kan hende at CD-spilleren ikke klarer å skyve ut igjen platen, noe som kan føre til en funksjonsfeil.
- Hvis minnedelen av DVD-en er gjennomskiktig eller gjennomskinnelig, må du ikke bruke platen.

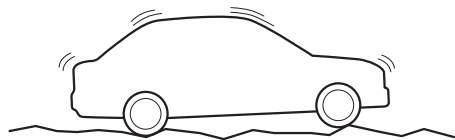


- En ny DVD kan ha ujevne kanter innvendig og utvendig. Hvis du bruker en plate med ujevne kanter, vil det ikke være mulig å stille den inn riktig og DVD-spilleren vil ikke spille DVD-en. I tillegg kan det hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet. Fjern ujevne kanter på forhånd ved å bruke en kulepenn eller blyant som vist nedenfor. Gni siden på pennen eller blyanten langs indre og ytre kant av DVD-en.



Stereoanlegg

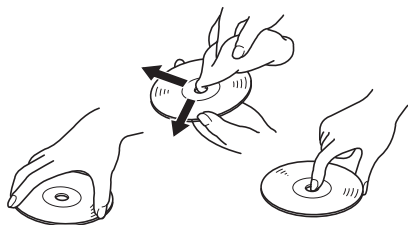
- Når du kjører på ujevnt underlag, kan lyden hoppe.



- DVD-er som bærer logoen vist i illustrasjonen eller DVD-R/DVD+ R/ DVD-RW/DVD+ RW skrevet med videodata (DVD-Video/DVD-VR-fil) kan spilles.



- Bruk plater som er lovlig produsert. Hvis det brukes ulovlig kopierte plater, som for eksempel piratplater, kan det hende systemet ikke fungerer som det skal.
- Sørg for at du aldri berører signaloverflaten når du håndterer DVD-er. Plukk opp en DVD ved å gripe ytterkanten eller kanten i hullet og ytterkanten.



- Ikke fest papir eller tape på DVD-en. Unngå å ripe opp baksiden (siden uten etikett). Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.
- Støv, fingeravtrykk og skitt kan redusere mengden av lys som reflekteres fra signaloverflaten og kan derfor påvirke lyd kvaliteten. Hvis DVD-en skulle bli tilsølt, skal du tørke den forsiktig av med en myk klut fra midten av DVD-en mot kanten.
- Ikke bruk platespray, antistatiske midler eller husholdningsrengjøringsmidler. Ustabile kjemikalier, som rensbensin og tynner, kan også skade overflaten på DVD-en og må ikke brukes. Alt som kan skade, bøye eller tilsløre plast, bør aldri brukes til å rengjøre DVD-er.
- DVD-spilleren støter ut DVD-en hvis den settes inn opp ned. Skitne og/eller defekte DVD-er kan også støtes ut.
- Ikke sett inn renseplater i DVD-spilleren.
- Ikke sett inn noen plater som er påført en merkelapp.
- Det kan hende denne enheten ikke kan spille visse DVD+ R/DVD R/ DVD+ RW/DVD RW-plater laget på en datamaskin eller en DVD-opptaker, på grunn av riper, flekker, skitt osv. eller på grunn av støv eller kondens på linsen inne i enheten.
- Å lagre DVD-er i bilen slik at de blir eksponert for direkte sollys eller høye temperaturer kan skade DVD-R/ DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RW-plater og gjøre dem uspillbare.

- På grunn av innstillingen av brenneprogramvaren, kan det hende denne enheten ikke kan spille visse plater som er laget med en datamaskin. (Du kan få opplysninger om dette fra butikken der du kjøpte dataprogrammet.)
- Les hele bruksanvisningen og alle advarslene for DVD+ R/DVD R/DVD+ RW/DVD RW-plater.
- Du må ikke bruke plater med cellofantape på, delvis avrevne etiketter eller limmateriale som stikker ut fra kantene på DVD-etiketten. Du må heller ikke bruke plater med en egenprodusert DVD-R-etikett påsatt. Det kan hende platen ikke støtes ut, og det kan skade systemet.
- Forholdene som gjør at en DVD-video kan spilles, kan være forhåndsbestemt av intensjonene til den som laget plateprogramvaren. Det kan hende funksjoner ikke virker som brukeren ønsker, fordi denne DVD-spilleren virker i henhold til designintensjonene til den som skrev programvaren. Du må alltid lese instruksene som følger med platen som skal spilles.
- Produsert under lisens fra Dolby Laboratories, Inc. Dolby og dobbel-D-symbolet er varemerker tilhørende Dolby Laboratories.

MERKNAD

- Videodata (DVD-Video-/DVD-VR-filer) skrevet til DVD/DVD-R/DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RW kan spilles.
- Denne enheten er kompatibel for avspilling av DVD/DVD-R-plater med dobbeltlag.
- Regionnummeret for denne enheten er [2] eller [3] (regionnumre avhenger av markedet).
- DVD-Video-/DVD-VR-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.

Stereoanlegg

Merking på DVD-plater

Merking på plater eller emballasje betyr følgende:

Merke		Betydning
NTSC	PAL	Angir et farge-TV-system (kringkastingssystem avhengig av markedet).
		Angir antall lydspor. Tallet angir antall lydopptak.
		Angir antall tekstele språk. Tallet angir antall innspilte språk.
		Angir antall vinkler. Tallet angir antallet innspillingsvinkler.
		Angir skjermmodusene som kan velges. "16:9" angir bredskjerm og "4:3" angir en standardskjerm.
		Angir regionkoden for regionen der en plate kan spilles. ALL (alle) angir global anvendelighet, og et tall angir anvendelighet basert på region.

Ordliste

DVD-Video

DVD-Video er en standard for lagring av videobilder bestemt av DVD-forumet.

Det brukes "MPEG2", en global standard for digitale komprimeringsteknologier, som i gjennomsnitt komprimerer omtrent 1/40 av bildedataene og lagrer dem. I tillegg brukes det en koderingsteknologi med variabel hastighet, som endrer den tildelte informasjonsmengden i henhold til formen på bildet på skjermen. Lydinformasjon kan lagres ved bruk av Dolby digital isteden for PCM (pulskodemodulering) slik at man hører mer realistisk lyd.

I tillegg finnes det forskjellige tilleggsfunksjoner, som tilgjengelighet av flere språk, som gjør opplevelsen enda bedre.

DVD-VR

DVD-VR er en forkortelse for DVD Video Recording Format (videoopptaksformat for DVD), en standard for lagring av videobilder bestemt av DVD-forumet.

Flere vinkler

En av DVD-spillerens funksjoner. Fordi scener kan spilles inn fra flere vinkler (kameraposisjoner), kan brukeren velge en ønsket vinkel.

Flere språk

En funksjon i DVD-spillere gjør at lyd eller teksting for de samme videobildene kan lagres på flere språk og at språkene kan velges fritt.

Regionkode

DVD-spillere og -plater er gitt koder for hver markedsregion og kun plater som er produsert for denne spesifikke regionen kan spilles.

En plate kan ikke spilles hvis regionkoden til spilleren ikke er angitt på platen.

I tillegg, selv om det ikke er angitt noen regionkode på platen, kan det være forbudt å spille platen, avhengig av regionen. I dette tilfellet kan det hende at en plate ikke kan spilles på denne DVD-spilleren.

t Brukertips for OGG

OGG er lydkomprimeringsformatet for Xiph. Org Foundation.

Lyddata kan opprettes og lagres med høyere komprimering enn MP3. Denne enheten spiller filer med filendelsen (.ogg) som OGG-filer.

FORSIKTIG

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

- OGG-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis bli spilt på normal måte, eller fil- og mappenavn vises ikke på riktig måte.
- Filendelsen kan kanskje ikke vises, avhengig av operativsystem, versjon, programvare eller innstillinger. I slike tilfeller legger du til filendelsen ".ogg" på slutten av filnavnet og deretter brenne platen.

t Brukertips for USB-enhet

Denne enheten spiller lydfiler som følger:

Filendelse	Spilles av denne enheten
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav*1	
.ogg*1	OGG

*1 Type C / Type D

FORSIKTIG

Det må ikke brukes en lydfilendelse på filer som ikke er lydfiler. Lydfilendelsen må heller ikke endres. Ellers vil ikke enheten kjenne igjen filen, noe som fører til støy eller funksjonsfeil.

Stereoanlegg

MERKNAD

- Avspilling er kanskje ikke mulig, for det avhenger av typen og tilstanden til USB-minnepinnen, selv om lydfilen er i samsvar med standarden som står ovenfor.
 - En rettighetsbeskyttet WMA/AAC-fil kan ikke spilles på denne enheten.
 - Rekkefølgen til musikkdataene som er lagret på enheten kan være en annen en avspillingsrekkefølgen.
 - For å forhindre tap av eller skade på lagrede data anbefaler vi at du alltid tar sikkerhetskopi av dine data.
 - Hvis en enhet overskrider den maksimale verdien for elektrisk strøm på 1 000 mA, kan det være umulig å bruke den eller lade den når den er tilkopleet.
 - Ikke trekk ut USB-enheten i USB-modus (den må bare trekkes ut i FM/AM radio- eller CD-modus).
 - Enheten vil ikke fungere hvis dataene er passordbeskyttet.
-
- MP3/WMA/AAC/OGG^{*1}-filer som skrives i henhold til andre spesifikasjoner enn den som er indikert, vil ikke nødvendigvis spilles på normal måte, eller fil-/mappenavn vises ikke på riktig måte.

*1 Type C / Type D

t Brukertips for iPod

Denne enheten støtter avspilling av musikkfiler som er tatt opp på en iPod. iPod er et varemerke for Apple Inc., som er registrert i USA og andre land. iPod-enheten er ikke nødvendigvis kompatibel. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen. I så fall vises en feilmelding.

FORSIKTIG

- Fjern iPod-en når den ikke er i bruk. Fordi iPod ikke er designet for å motstå store endringer i temperatur inne i kupeen, kan den bli skadet eller batteriet svekkes på grunn av for høye temperaturer eller luftfuktighet i kupeen hvis den forlates i bilen.
- Hvis data på iPod-en går tapt mens den er koplet til enheten, kan ikke Mazda garantere berging av tapte data.
- Hvis iPod-batteriet svekkes, kan det hende iPod-en ikke vil bli ladet og at avspilling ikke er mulig når den er koplet til enheten.
- Vær forsiktig slik at ledningen til iPod-en kommer i klem når du åpner/lukker midtkonsollen.
- Se bruksanvisningen for iPod for opplysninger om hvordan du bruker iPod-en.
- Når en iPod er koplet til en USB-port, gjøres alle kommandoer fra stereoanlegget.

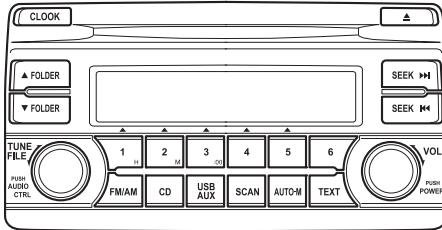
MERKNAD

Lydanlegget kan ikke vise bilder eller videoer som er lagret på en iPod.

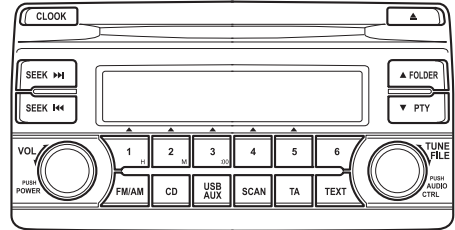
MEMO

Lydanlegg (Type A/Type B)

Type A (ikke-RDS-kompatibel)



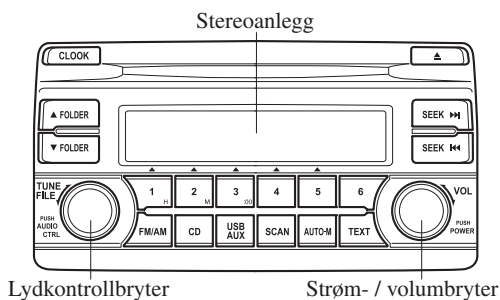
Type B (RDS-kompatibel)



- ① Kontroller for strøm/volum/lydside 5-30
- ② Klokkeside 5-34
- ③ Bruke radioen (Type A)side 5-36
- ④ Bruke radioen (Type B)side 5-38
- ⑤ Bruke CD-spillerenside 5-42
- ⑥ Bruke AUX/USB-kontaktside 5-45
- ⑦ Feilmeldingerside 5-45

Stereoanlegg

t Kontroller for strøm/volum/lyd



Figuren er et eksempel på type A-enheten.

Strøm PÅ/AV

Sett tenningen på ACC eller PÅ. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stereoanlegget. Trykk på strøm/volum-bryteren igjen for å slå av stereoanlegget.

Justere volumet

Trykk på strøm/volum-bryteren for å justere volumet. Dreii strøm/volum-bryteren med klokken for å øke volumet, mot klokken for å redusere det.

Lydjustering

1. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge funksjonen. Den valgte funksjonen vil bli vist.

2. Dreii på lydkontrollbryteren for å justere de valgte funksjonene som følger:

Visning	Stille inn verdi	
	Drei mot klokken	Drei med klokken
AF*1 (Stille inn alternativ frekvens (AF))	Av	På
REG*1 (Stille inn regionalt program (REG))	Av	På
ALC (Automatisk volumregulering)	Nivåreduksjon	Nivåøkning
BASS (Lave lyder)	Redusere bass	Øke bass
DISKANT (Diskantlyd)	Redusere diskant	Øke diskant
FADE (Balanse mellom lyd foran/bak)	Skifte lyden til forsetet	Skifte lyden til baksetet
BAL (Balanse mellom volum venstre/høyre)	Skifte lyden til venstre	Skifte lyden til høyre
PIPESIGNAL (Lydjusteringslyd)	Av	På
BT SETUP*2	Velg modus	
(12 t < > 24 t (12 t/24 t tidsjustering))	12Hr (blinker)	24Hr (blinker)

*1 Type B

*2 Avhengig av modellen, kan det hende at denne funksjonen ikke er tilgjengelig.

MERKNAD
Hvis det ikke brukes på flere sekunder, går displayet tilbake til det forrige skjermbildet. For å nullstille bass, diskant, toning og balanse, trykk på lydkontrollbryteren i to sekunder. Enheten vil gi fra seg en lyd og "CLEAR" vises på displayet.

AF (Stille inn alternativ frekvens (AF)) (Type B)

AF-funksjonen til Radio Data System (RDS) kan slås på eller av. Se Bruke radioen (type B) på side 5-38.

REG (Stille inn regionalt program (REG)) (Type B)

REG-funksjonen til Radio Data System (RDS) kan slås på eller av. Se Bruke radioen (type B) på side 5-38.

ALC (Automatisk volumregulering)

Den automatiske nivåreguleringen (ALC) endrer lydvolument automatisk i henhold til bilhastigheten. Jo høyere bilhastigheten er, jo større er volumøkningen. ALC har modusene ALC AV og ALC NIVÅ 1 til 7. På ALC-NIVÅ 7, er hvor mye volumet kan øke på det maksimale. Velg modus i henhold til kjøreforholdene.

BEEP (Lydjusteringslyd)

Innstillingen for betjeningslyden som høres når en knapp blir trykket eller holdt inne, kan endres. Den opprinnelige innstillingen er PÅ. Sett den på AV for å dempe betjeningslyden.

BT SETUP-modus*

Musikk og annen lyd, som f.eks. stemmedata, som er spilt inn på bærbare lydenheter og mobiltelefoner som er utstyrt med Bluetooth®, kan overføres til bilhøytalerne. Ved hjelp av BT SETUP-modus kan disse enhetene programmeres til Bluetooth®-enheten eller endres. Se Klargjøring av Bluetooth® (type B stereoanlegg) på side 5-92.

Stereoanlegg

12 t < > 24 t (12 t/24 t tidsjustering)

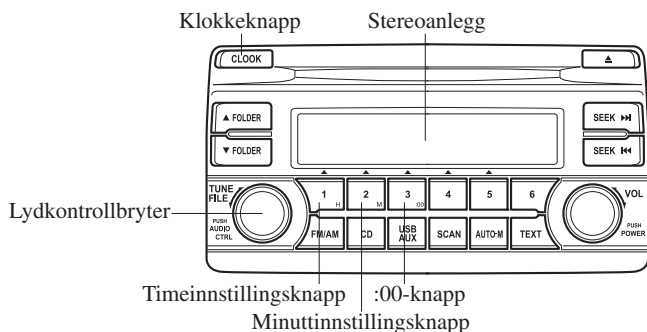
Drei på lydkontrollbryterne for å skifte mellom visning av 12- og 24-timers klokkeslett.

Se Klokke på side 5-34.

MEMO

Stereoanlegg

▼ Klokke



Figuren er et eksempel på type A-enheten.

Angi klokkeslett

Klokken kan stilles når tenningsbryteren står på ACC eller PÅ.

1. For å stille klokken, trykk på klokkeknappen (**CLOCK**) i ca. 2 sekunder inntil du hører en pipetone.

2. Gjeldende klokkeslett vil blinke.

Tidsvisning

- For å stille klokken, trykk på innstillingsknappen for time/minutt (H, M) mens det gjeldende klokkeslettet blinker.
- Timene ruller fremover mens timeinnstillingsknappen (H) trykkes inn. Minuttene ruller fremover mens minuttinnstillingsknappen (M) trykkes inn.

3. Trykk på klokkeknappen (**CLOCK**) igjen for å starte klokken.

Nullstille tiden

1. Trykk og hold inne klokkeknappen (**CLOCK**) i ca. 2 sekunder inntil du hører en pipetone.
2. Trykk på :00-knappen.

3. Når du trykker inn knappen, tilbakestilles klokken på følgende vis:
(Eksempel)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→1:00

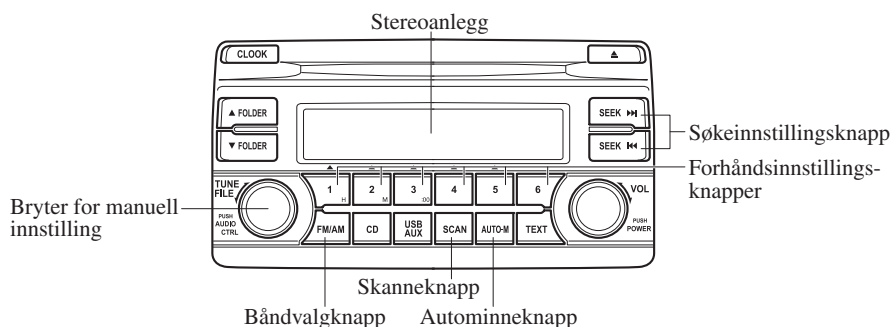
MERKNAD

- Når :00-knappen trykkes, vil sekundene starte på "00".
- Skifte mellom 12- og 24-timers klokkeslett:
Trykk på lydreguleringsbryteren flere ganger inntil 12- og 24-timers klokkeslett vises.
Drei lydkontrollbryteren i en eller annen retning for å velge ønsket klokkeinnstilling mens det foretrukne klokkeslettet blinker.

MEMO

Stereoanlegg

t Bruke radioen (Type A)



Radio PÅ

Trykk på en båndvelgerknapp (**FM/AM**) for å slå på radioen.

Båndvalg

Påfølgende trykk på båndvelgerknappen (**FM/AM**) skifter bånd som følger: FM1 → FM2 → AM.

Den valgte funksjonen vil bli vist.

MERKNAD

Hvis FM-signalet blir svakt, skifter mottaket automatisk fra STEREO til MONO for å redusere støy.

Innstilling

Radioen har følgende innstillingsmetoder: Manuell, søk, skann, forhåndsinnstilt og autominne. Den letteste måten å stille inn stasjonene på er å sette dem på forhåndsinnstilte kanaler.

Manuell innstilling

Å dreie på den manuelle innstillingsbryteren vil sette frekvensen høyere eller lavere.

Innstilling med søk

Å trykke på søkeinnstillingsknappen (◀◀, ▶▶) vil gjøre at radioen automatisk vil søke etter en lavere eller høyere frekvens.

MERKNAD

Hvis du fortsetter å trykke og holde inne knappen, endres frekvensen kontinuerlig uten å stoppe.

Skanninnstilling

Trykk på skanneknappen (**SCAN**) for å automatisk prøvehøre på stasjoner med sterkt signal.

Skanningen stopper på hver stasjon i ca. 5 sekunder. Trykk på skanneknappen (**SCAN**) igjen innenfor dette intervallet for å beholde stasjonen.

Innstilling av forhåndsinnstilte kanaler

De 6 forhåndsinnstilte kanalene kan brukes til å lagre 6 AM- og 12 FM-stasjoner.

1. Velg en kanal ved først å velge AM, FM1 eller FM2. Still inn på den ønskede stasjonen.
2. Trykk inn en forhåndsinnstillingsknapp i ca. 2 sekunder inntil du hører en pipetone. Det forhåndsinnstilte kanalnummeret eller stasjonsfrekvensen vises på displayet. Stasjonen ligger nå i minnet.

3. Gjenta denne operasjonen for de andre stasjonene og båndene du ønsker å lagre. For å høre på en som er lagret, velg AM, FM1 eller FM2 og trykk på den rette forhåndsinnstillingsknappen. Stasjonsfrekvensen eller kanalnummeret vises på displayet.

Autominneinnstilling

Dette er spesielt nyttig når du kjører gjennom et område der du ikke kjenner de lokale stasjonene.

Trykk og hold inne autominneknappen (**AUTO-M**) i ca. to sekunder inntil du hører en pipetone. Systemet vil automatisk skanne og midlertidig lagre opptil seks stasjoner med de seks sterkeste signalene på hvert bånd i dette området.

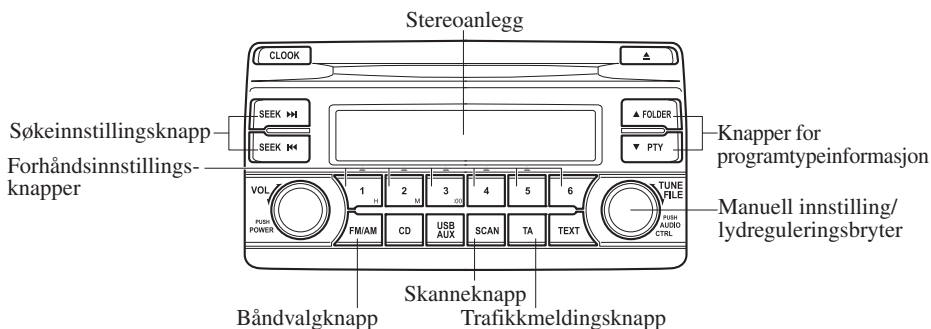
Etter at skanningen er fullført, vil radioen spille den stasjonen som har det sterkeste signalet og frekvensen vises på displayet. Trykk og slipp autominneknappen (**AUTO-M**) for å kalle opp stasjoner fra listen med autolagrede stasjoner. Én stasjon vil bli valgt hver gang og dens frekvens og kanalnummer vises på displayet.

MERKNAD

Hvis det ikke er noen stasjoner som kan spilles etter at skanningen er fullført, vil det bli vist en "A" på displayet.

Stereoanlegg

t Bruke radioen (Type B)



Radio PÅ

Trykk på en båndvelgerknapp (**FM/AM**) for å slå på radioen.

Båndvalg

Påfølgende trykk på båndvelgerknappen (**FM/AM**) skifter bånd som følger:
FM1→FM2→MW/LW.

Den valgte funksjonen vil bli vist.

MERKNAD

Hvis FM-signalet blir svakt, skifter mottaket automatisk fra STEREO til MONO for å redusere støy.

Innstilling

Radioen har følgende innstillingsmetoder: Manuell, søk, skann, forhåndsinnstilt og autominne. Den letteste måten å stille inn stasjonene på er å sette dem på forhåndsinnstilte kanaler.

Manuell innstilling

Å dreie på den manuelle innstillingsbryteren vil sette frekvensen høyere eller lavere.

Innstilling med søk

Å trykke på søkeinnstillingsknappen (◀◀, ▶▶) vil gjøre at radioen automatisk vil søke etter en lavere eller høyere frekvens.

MERKNAD

Hvis du fortsetter å trykke og holde inne knappen, endres frekvensen kontinuerlig uten å stoppe.

Skanninnstilling

Trykk på skanneknappen (**SCAN**) for å automatisk prøvehøre på stasjoner med sterkt signal. Skanningen stopper på hver stasjon i ca. 5 sekunder. Trykk på skanneknappen (**SCAN**) igjen innenfor dette intervallet for å beholde stasjonen.

Innstilling av forhåndsinnstilte kanaler

De 6 forhåndsinnstilte kanalene kan brukes til å lagre 6 MW/LW- og 12 FM-stasjoner.

1. Velg en kanal ved først å velge MW/LW, FM1 eller FM2. Still inn på den ønskede stasjonen.

- Trykk inn en forhåndsinnstillingsknapp i ca. to sekunder inntil du hører en pipetone. Det forhåndsinnstilte kanalnummeret eller stasjonsfrekvensen vises på displayet. Stasjonen ligger nå i minnet.
- Gjenta denne operasjonen for de andre stasjonene og båndene du ønsker å lagre. For å høre på en som er lagret, velg MW/LW, FM1 eller FM2 og trykk på den rette forhåndsinnstillingsknappen. Stasjonsfrekvensen eller kanalnummeret vises på displayet.

Radio Data System (RDS)

MERKNAD

Radiodatasystemet (RDS) fungerer ikke utenfor systemets dekningsområde.

Alternativ frekvens (AF)

AF-funksjoner på FM-stasjoner. Trykk på lydkontrollbryteren og velg AF-modus for å slå den på, og "AF" vises.

Hvis mottaket av den gjeldende stasjonen blir svakere, skifter systemet automatisk til en alternativ stasjon.

Hvis du ønsker å fortsette et regionalt program, kan du trykke på lydkontrollbryteren og velge REG-modus for å slå den på. "REG ON" vises. Trykk på lydkontrollbryteren og velg REG-modus for å slå den av. "REG OFF" vises.

Trafikkmeldinger (TA)

Hvis TA-knappen (**TA**) trykkes inn, vil enheten skifte til TA-modus og "TA" vises på displayet.

Hvis en TA-sending mottas mens i TA-modus, oppfanges TA-sendingen selv ved bruk av andre funksjoner (FM, CD, USB, iPod, AUX eller BT audio) og "Traffic Info" vises.

Under en TA-sending kan du trykke på TA-knappen (**TA**) for å avslutte sendingen og vende tilbake til forrige modus.

Programtypeinformasjon (PTY)

Noen FM-stasjoner sender programtypekoder. Denne koden gjør det mulig å raskt finne alternative stasjoner som sender samme programtype.

Trykk på knappen for informasjon om programtype (**▼**, **▲**) i FM-modus. Koden for programtypen og "PTY" vises under mottak. Hvis det ikke er noen kode for programtypen, vises "None".

(Slik velger du en programtype:)

- Trykk på informasjonsknappen for programtype (**▼**, **▲**) mens koden for programtypen vises.
- Bruk en av følgende:
 - Trykk på den forhåndsprogrammerte forhåndsinnstillingsknappen (1 til 6).
 - Trykk på informasjonsknappen for programtype (**▼**, **▲**).

(Slik skanner du for informasjon om programtype:)

- Trykk på informasjonsknappen for programtype (**▼**, **▲**) mens koden for programtypen vises.

Stereoanlegg

2. Trykk på informasjonsknappen for programtype (▼, ▲) inntil du hører en pipetone. Enheten vil skanne etter sendinger, og hvis ingen finnes, vises "Nothing" og enheten vil gå tilbake til det båndet som ble spilt tidligere.

(Slik lagrer du programtyper på forhåndsinnstillingsknappene:)

1. Trykk på informasjonsknappen for programtype (▼, ▲) mens koden for programtypen vises.
2. Trykk på knappen (▼, ▲) for informasjon om programtype og velg programtypen.
3. Mens programtypen vises trykker du på en forhåndsinnstillingsknapp i omtrent 2 sekunder.

Nødsendinger

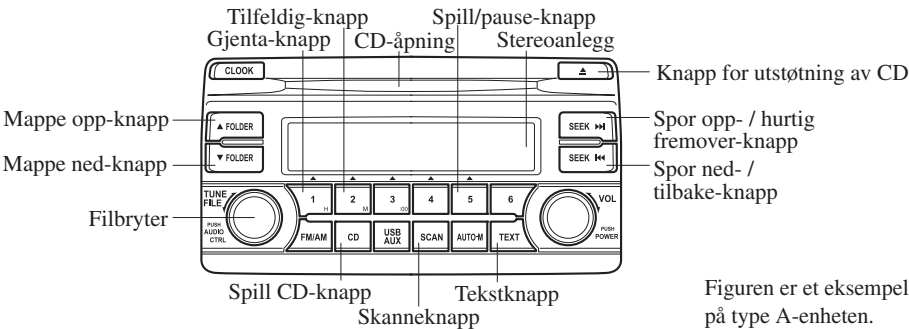
Hvis en nødsending mottas, oppfanges nødsendingen selv ved bruk av andre funksjoner (FM, CD, USB, iPod, AUX eller BT audio) og "Alarm!" vises.

Når nødsendingen er ferdig, vil systemet gå tilbake til der det var.

MEMO

Stereoanlegg

t Bruke CD-spilleren



Type	Spillbare data
Musikk/MP3/WMA/AAC-CD-spiller	• Musikkdata (CD-DA) • MP3/WMA/AAC-fil

MERKNAD

Hvis en plate har både musikkdata (CD-DA) og MP3/WMA/AAC-filer, vil avspillingen av de to eller tre filtypene variere, avhengig av hvordan platen ble spilt inn.

Sette inn en CD

Sett CD-en inn i åpningen med etiketten opp. Autolastemekanismen vil sette inn CD-en og starte avspillingen.

MERKNAD

Det vil være et kort opphold før avspillingen starter mens spilleren leser de digitale signalene på CD-en.

Støte ut CD-en

Trykk på støt ut CD-knappen (▲) for å støte ut CD-en.

Spille av

Trykk på spill CD-knappen (CD) for å starte å spille CD-en som sitter i enheten. Hvis det ikke er noen CD i enheten når spill CD-knappen (CD) trykkes, vil "NO DISC" blinke i displayet.

Pause

Du stanser avspillingen ved å trykke på spill av/pause-knappen (5). Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Hurtig fremover/bakover

Trykk og hold inne hurtig fremover-knappen (▶▶) for å gå gjennom sporet med høy hastighet. Trykk og hold inne bakoverknappen (◀◀) for å gå tilbake gjennom sporet med høy hastighet.

Sporsøk

Trykk på neste spor-knappen (►►) eller vri filvelgerhjulet én gang med klokken for å hoppe fremover til starten av neste spor.

Trykk på spor ned-knappen (◄◄) eller drei filbryteren mot klokken innen et par sekunder etter avspillingen starter, for å spore ned til starten på forrige spor.

Trykk på spor ned-knappen (◄◄) eller drei filbryteren mot klokken etter at det har gått et par sekunder for å starte avspillingen fra starten av sporet.

Mappesøk (under avspilling av MP3/WMA/AAC-CD)

For å skifte til forrige mappe må du trykke på mappe ned-knappen (▼), eller trykke på mappe opp-knappen (▲) for å gå til neste mappe.

Musikkskann**Ved avspilling av musikk-CD**

Denne funksjonen skanner titlene på en CD og spiller 10 sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på. Trykk på skanneknappen (**SCAN**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke). Trykk på skanneknappen (**SCAN**) på nytt for å avslutte avspillingen.

Ved avspilling av MP3/WMA/AAC-CD

Denne funksjonen skanner titlene i en folder som spilles og spiller 10 sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på. Trykk på skanneknappen (**SCAN**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke). Trykk på skanneknappen (**SCAN**) på nytt for å avslutte avspillingen.

MERKNAD

Hvis enheten blir stående i skannemodus, vil normal avspilling bli gjenopptatt der skanningen startet.

Gjenta avspilling**Ved avspilling av musikk-CD**

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. "TRACK RPT" vises (⌂ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Ved avspilling av MP3/WMA/AAC-CD**(Gjenta spor)**

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. "TRACK RPT" vises (⌂ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve gjentatt avspilling.

(Gjenta mappe)

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å gjenta avspillingen sporene i den gjeldende mappen. "FOLDER RPT" vises (📁 vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Tilfeldig avspilling

Sporene spilles i tilfeldig rekkefølge.

Stereoanlegg

Ved avspilling av musikk-CD

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge. "DISC RDM" vises (⌂ vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

Ved avspilling av MP3/WMA/AAC-CD

(Mappe i tilfeldig rekkefølge)

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene i mappen i tilfeldig rekkefølge. "FOLDER RDM" vises (📁 vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve tilfeldig avspilling.

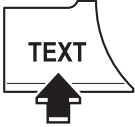
(CD i tilfeldig rekkefølge)

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å spille sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge. "DISC RDM" vises (⌂ vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

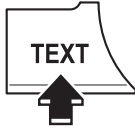
Skifte display

Informasjonen som vises på stereoanleggsdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (**TEXT**) trykkes under avspilling.

Musikk-CD

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Spornummer / medgått tid
	Spornummer
	Spornavn
	Albumnavn
	Artistnavn

MP3/WMA/AAC/CD

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Filnummer / medgått tid
	Mappennummer/ filnummer
	Filnavn
	Mappenavn
	Albumnavn
	Sangnavn
	Artistnavn

MERKNAD

- Informasjonen som vises på skjermen, er kun CD-informasjon (som artistnavn, sangtittel) som er tatt opp på CD-en.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

Det kan bare vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (**TEXT**). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (**TEXT**) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

MERKNAD

Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

Viste meldinger

Hvis "CHECK CD" vises, betyr det at det er en svikt ved CD-en. Kontroller CD-en for skade, skitt eller flekker og sett den ordentlig inn på nytt. Hvis meldingen vises på nytt, må du sette inn en annen CD som du vet er OK. Hvis meldingen fortsatt vises, må du ta enheten til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Bruke AUX/USB-kontakt

Lyd kan også høres fra bilens høyttalere ved å kople en kommersielt tilgjengelig, bærbar lydenhet til ekstrakontakten. Bruk en kommersielt tilgjengelig stereo-miniplugg uten impedans (3,5 ϕ). Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. I tillegg kan det spilles lyd fra bilens stereoanlegg ved å kople en USB-enhet eller en iPod til USB-porten. Se AUX/USB/iPod-modus på side 5-72.

t Feilmeldinger

Hvis du ser feilmeldinger på lyddisplayet, kan du finne årsaken i tabellen. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, må du ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Visning	Årsak	Løsning
CHECK CD	CD-en er satt inn opp-ned.	Sett inn CD-en på korrekt måte. Hvis feilindikasjonen ikke blir borte, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
	CD-en er defekt	Sett inn en annen CD på korrekt måte. Hvis feilindikasjonen ikke blir borte, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Stereoanlegg

Lydanlegg (Type C/Type D)

MERKNAD

Forklaringen av funksjonene som er beskrevet i denne håndboken, kan skille seg fra den faktiske bruken, og utformingen av skjermer og knapper samt bokstavene og tegnene som vises, kan også skille seg fra det faktiske utseendet.

I tillegg kan innholdet, avhengig av fremtidige programvareoppdateringer, gradvis bli endret uten varsel.

Lydanlegg (Type C / Type D) har tre forskjellige menneskelige grensesnitt.

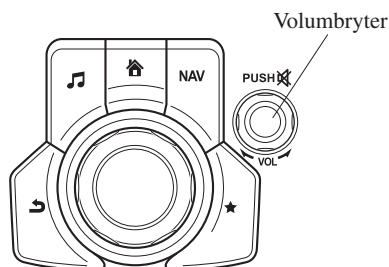
- Kommandørbryter
- Berøringspanel
- Talegjenkjenning med rattbryter og mikrofon

Bruk av kommandørbryteren

MERKNAD

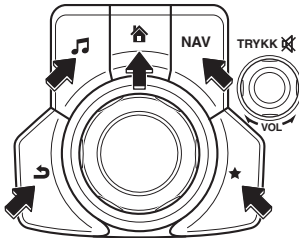
Av sikkerhetsgrunner er noen oppgaver deaktivert mens bilen kjøres.

Betjening av volumbryteren



Trykk på volumbryteren for å slå demping (MUTE) av lyden på og av.

Drei på volumbryteren for å regulere lydvolume. Volumet øker ved å dreie bryteren med klokken, og minker ved å dreie den mot klokken.

Brytere rundt kommandørknappen

Følgende handlinger kan utføres ved å trykke på bryterne rundt kommandørknotten.



: Viser hjemmeskjermbildet.



: Viser underholdningsskjermbildet.

NAV : Viser navigasjonsskjermbildet (bare biler som er utstyrt med navigasjonssystem).

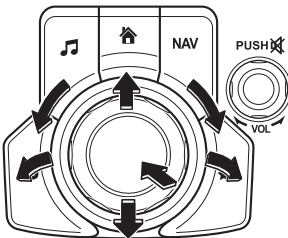
Opplysninger om bruk av navigasjonsskjermbildet finner du i brukerhåndboken for navigasjonssystemet. Hvis SD-kortet for navigasjonssystemet ikke er satt inn, vises kompasset som viser retningen bilen beveger seg.



★ : Viser Favoritter-skjermbildet. Trykk lenge for å lagre bestemte elementer i Favoritter. (Radio, telefonbok og destinasjonen til navigasjonssystemet kan programmeres.)



: Går tilbake til forrige skjermbilde.

Bruk av kommandørknappen**(Valg av ikoner på skjermen)**

1. Vipp eller drei kommandørknappen og flytt markøren til ønsket ikon.
2. Trykk på kommandørknappen og velg ikonet.

Stereoanlegg

MERKNAD

Det er også mulig å trykke lenge på kommandørknappen for noen funksjoner.

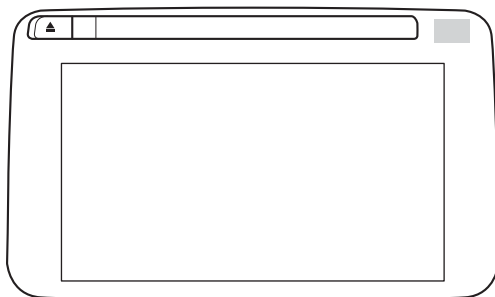
Bruke berøringspanelet

FORSIKTIG

Ikke trykk hardt på skjermen eller trykk med en spiss gjenstand. Ellers kan skjermen bli skadet.

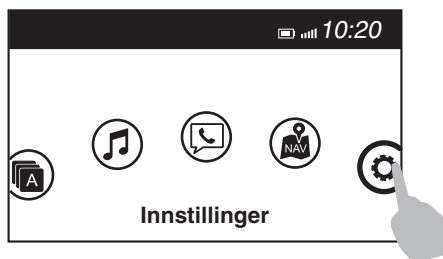
MERKNAD

Av sikkerhetsgrunner er bruk av berøringspanelet deaktivert mens bilen er i bevegelse.

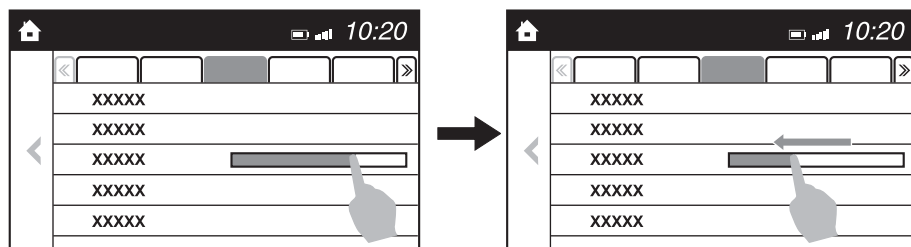


t Grunnleggende metode for bruk**TRYKK OG PEK**

1. Trykk eller pek på elementet som er angitt på skjermen.
2. Oppgaven startes og neste element vises.

**SKYV**

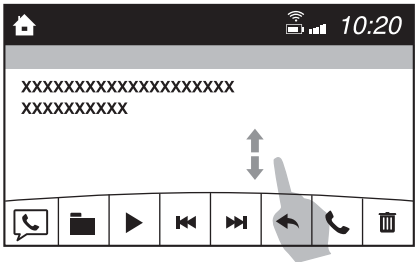
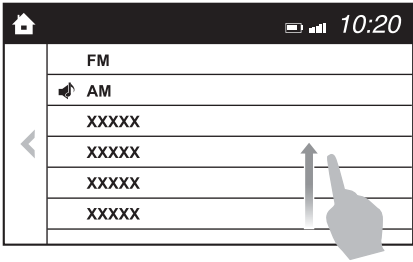
1. Trykk på innstillingselementet som viser en glidebryter.
2. Trykk på glidebryteren med fingeren og flytt den til ønsket nivå.



Stereoanlegg

SVEIP

- 1. Trykk på skjermen med fingeren og flytt den opp eller ned.
- 2. Elementer som ikke ble vist kan vises.



Gå tilbake til forrige skjermbilde

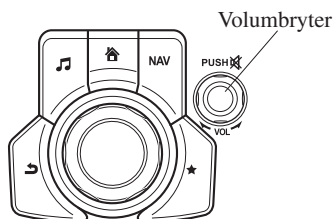
Trykk på

Vise hjemmeskjermbildet.

Trykk på

t Hjemmeskjermbilde

Ikon	Funksjon
	Programmer Informasjon som gjennomsnittlig drivstofføkonomi, vedlikehold og advarsler kan bekreftes. Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.
	Underholdning Betjener lydkilder som radio og CD-er. Lydkilden som sist ble brukt, vises. En lydkilde som ikke kan brukes i øyeblikket, hoppes over og den tidligere lydkilden vises. Velg -ikonet på nytt for å skifte lydkilde.
	Kommunikasjon Bluetooth®-relaterte funksjoner er tilgjengelig.
	Navigasjon Navigasjonsskjermbildet vises (biler med navigasjonssystem). Hvis SD-kortet for navigasjonssystemet ikke er satt inn, vises kompasset som viser retningen bilen beveger seg. Det er ikke sikkert at kompasset viser korrekt retning når bilen er stanset eller kjøres i sakte fart.
	Innstillinger Generell innstillingsmeny (som display, lyd, sikkerhet, Bluetooth® og språk). Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.

t Volum-/dislay-/lydbrytere**Kommandørbryter****Justere volumet**

Drei på volumbryteren på kommandørbryteren. Det er også mulig å trykke på volumbryteren på rattet.

Displayinnstilling

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet. Velg **[Vise]**-fanen for å velge elementet du ønsker å endre.

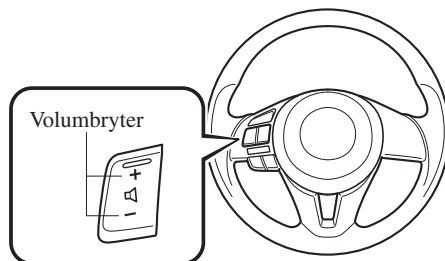
Display AV/klokke

Midtdisplayet kan slås av. Velg **[Slå av displayet]** for å slå av displayet. Når du velger **[Slå av displayet og vise klokken]**, slås midtdisplayet av og klokken vises. Midtdisplayet kan slås på igjen som følger:

- Trykk på midtdisplayet.
- Bruk kommandørbryteren.

Dag-/natt (modus) skjermbildeinnstilling

Du kan velge mellom dagslys- eller nattskjerm.

Kontrollbryter for stereoanlegg

[Auto] : Skifter skjerm automatisk i henhold til om frontlysene er på eller av ^{*1}

[Dag] : Dagskjerminnstilling

[Natt] : Nattskjerminnstilling

^{*1} Displayet har kontinuerlig dagslysskjerm når belysningsdimmeren er slått av.

Lysstyrkejustering

Juster lysstyrken i midtdisplayet med glidebryteren.

Kontrastjustering

Juster kontrasten i midtdisplayet med glidebryteren.

Tilbakestilling av displayinnstilling

Alle innstillingsverdier for skjermen kan tilbakestilles til originalinnstillingene.

1. Velg **[Tilbakestill]**.

2. Velg **[Ja]**.

Lydjustering

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.

Stereoanlegg

Velg **Lyd**-fanen for å velge elementet du ønsker å endre.

Visning	Stille inn verdi
Bass (Lave lyder)	+ Side: Forbedring av lave lyder — Side: Reduksjon av lave lyder
Diskant (Diskantlyd)	+ Side: Diskantforbedring — Side: Reduksjon av diskant
Toning (Balanse mellom lyd foran/bak)	Foran: Forbedring av volum på fremre høyttaler Bak: Forbedring av volum på bakre høyttaler
Balanse (Balanse mellom volum venstre/høyre)	Høyre: Forbedring av volum på høyre høyttaler Venstre: Forbedring av volum på venstre høyttaler
ALC* ² (Automatisk volumregulering)	Av—Justering på sju nivåer
Centerpoint®* ³ (Automatisk justering av surroundnivå)	På/av
AudioPilot®* ³ (Automatisk volumregulering)	På/av
Lyd (Lydjusteringslyd)	På/av

*2 Standard stereoanlegg

*3 Bose® stereoanlegg

ALC (Automatisk volumregulering)

Den automatiske nivåreguleringen (ALC) er en funksjon som automatisk justerer lydvolume og -kvaliteten avhengig av bilens hastighet. Volumet øker med en økning i bilens hastighet og reduseres når bilens hastighet går ned.

Centerpoint®*⁴ (Automatisk justering av surroundnivå)

Centerpoint® gjør at bileiere kan få en Bose® surroundlydopplevelse fra eksisterende CD-er og MP3-filer.

Den er spesifikt konstruert for å innfri de unike kravene forbundet med å reproducere surroundlyd i en bil. Konverterer stereosignaler til flere kanaler, slik at det blir større presisjon i reproduksjonen av lyden. En forbedret algoritme skaper samtidig et bredere og mer fyldig lydfelt. *4 Centerpoint® er et registrert varemerke tilhørende Bose Corporation.

AudioPilot®*⁵ (Automatisk volumregulering)

Under kjøring kan bakgrunnsstøy forstyrre nytelsen av musikk. Støykompensasjonsteknologien i AudioPilot® justerer kontinuerlig musikken for å kompensere for bakgrunnsstøy og bilhastighet. Den reagerer kun på vedvarende støykilder og ikke slik som bare kommer av og til, som fartsdumper. En forbedret DSP-algoritme muliggjør raskere og mer effektiv kompensasjon for uvanlige situasjoner, som kjøring på meget ujevne veier og i høy hastighet. *5 AudioPilot® er et registrert varemerke tilhørende Bose Corporation.

t Bruke radioen (Type C)**Radio PÅ**

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis underholdningsskjermbildet. Når du velger den ønskede radioen vises følgende ikoner i nedre del av midtdisplayet.

AM/FM-radio

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser stasjonslisten. Velg [Oppdater stasjonsliste] for å vise frekvensene til opptil ti radiostasjoner på autominnneforhåndsinnstillingslisten. Velg ønsket frekvens.
	Viser Favoritter-listen. Trykk lenge for å lagre radiostasjonen som sendes i øyeblikket.
	Du kan søke etter mottakbare radiostasjoner. Skanningen stopper på hver stasjon i ca. fem sekunder. Velg på nytt for å fortsette å ta inn radiostasjonen.
	Du kan endre radiofrekvensen manuelt. Drei på kommandørknappen, skyv på skjermen eller trykk på radiofrekvensen. Trykk på ◀ eller ▶ for å skifte radiofrekvens ett trinn av gangen. Når det trykkes lenge på ◀ eller ▶, endrer radiofrekvensen seg kontinuerlig. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Automatisk valg av radiostasjon.
	Når det trykkes lenge, endrer radiofrekvensen seg kontinuerlig. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

Stereoanlegg

Favorittradio

Valgte stasjoner kan registreres slik at det blir lette å bruke. Det kan registreres opptil 50 stasjoner. Favoritter-listen er felles for AM- og FM-radio.

Registrere i Favoritter

Trykk lenge på ★-ikonet for å registrere den gjeldende radiostasjonen. Registreringen kan også gjøres med følgende fremgangsmåte.

1. Velg ★-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg **Legg til/rediger radiofavoritter**.
3. Velg **Legg til <aktiv stasjon>**.
4. Stasjonen legges til nederst på Favoritter-listen.

MERKNAD

Favoritter-listen blir ikke slettet selv om batteriet er frakoplet.

Velge radiostasjon fra Favoritter

1. Velg ★-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg navnet på radiostasjonen eller radiofrekvensen for å stille inn på radiostasjonen.

Slette fra Favoritter

1. Velg ★-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg **Legg til/rediger radiofavoritter**.
3. Velg **Slette**.
4. Velg radiostasjonen eller radiofrekvensen du ønsker å slette.
5. Velg **Slette**.

Endre rekkefølgen på Favoritter-listen

1. Velg ★-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg **Legg til/rediger radiofavoritter**.
3. Velg **Flytte**.
4. Velg en radiostasjon eller radiofrekvens. Den valgte radiostasjonen kan flyttes.
5. Skyv radiostasjonen eller flytt den med kommandørbryteren, og velg deretter **OK**.

t Bruke radioen (Type D)**Radio PÅ**

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis underholdningsskjermbildet. Når du velger den ønskede radioen vises følgende ikoner i nedre del av midtdisplayet.

AM/FM-radio

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser listen med mottakbare RDS-radiostasjoner (kun FM).
	Viser stasjonslisten (kun AM). Velg Oppdater stasjonsliste for å vise frekvensene til opptil ti radiostasjoner på autominneforhåndsinnstillingslisten. Velg ønsket frekvens.
	Viser Favoritter-listen. Trykk lenge for å lagre radiostasjonen som sendes i øyeblikket.
	Du kan søke etter mottakbare radiostasjoner. Skanningen stopper på hver stasjon i ca. fem sekunder. Velg på nytt for å fortsette å ta inn radiostasjoner.
	Du kan endre radiofrekvensen manuelt. Drei på kommandørknappen, skyv på skjermen eller trykk på radiofrekvensen. Trykk på ◀ eller ▶ for å skifte radiofrekvens ett trinn av gangen. Når det trykkes lenge på ◀ eller ▶, endrer radiofrekvensen seg kontinuerlig. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Slår TA-modus på og av.
	Automatisk valg av radiostasjon. Når det trykkes lenge, endrer radiofrekvensen seg kontinuerlig. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	
	Viser FM-innstillingene (kun FM). På/av i Alternativ frekvens og Region-lås kan angis.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

Stereoanlegg

MERKNAD

Når **◀◀**- eller **▶▶**-ikonet velges samtidig med FM, velges hvert program.

Favorittradio

Valgte stasjoner kan registreres slik at det blir lette å bruke. Det kan registreres opptil 50 stasjoner. Favoritter-listen er felles for AM-, FM- og DAB-radio.

Registrere i Favoritter

Trykk lenge på **★**-ikonet for å registrere den gjeldende radiostasjonen. Registreringen kan også gjøres med følgende fremgangsmåte.

1. Velg **★**-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg **Legg til/rediger radiofavoritter**.
3. Velg **Legg til <aktiv stasjon>**.
4. Stasjonen legges til nederst på Favoritter-listen.

MERKNAD

Favoritter-listen blir ikke slettet selv om batteriet er frakoplet.

Velge radiostasjon fra Favoritter

1. Velg **★**-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg navnet på radiostasjonen eller radiofrekvensen for å stille inn på radiostasjonen.

Slette fra Favoritter

1. Velg **★**-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg **Legg til/rediger radiofavoritter**.

3. Velg **Slette**.

4. Velg radiostasjonen eller radiofrekvensen du ønsker å slette.

5. Velg **Slette**.

Endre rekkefølgen på Favoritter-listen

1. Velg **★**-ikonet for å vise Favoritter-listen.
2. Velg **Legg til/rediger radiofavoritter**.
3. Velg **Flytte**.
4. Velg en radiostasjon eller radiofrekvens. Den valgte radiostasjonen kan flyttes.
5. Skyv radiostasjonen eller flytt den med kommandørbryteren, og velg deretter **OK**.

Radio Data System (RDS)

Alternativ frekvens (AF)

AF-funksjoner på FM-stasjoner. Slå på AF-modus. Hvis mottaket av den gjeldende stasjonen blir svakere, skifter systemet automatisk til en alternativ stasjon. Slå på regionlås (REG)-modus hvis du ønsker å fortsette et regionalt program.

Slå AF/REG på eller av

Velg **⚙️**-ikonet i FM-modus for å skifte til FM-innstillingsskjermbildet. AF/REG kan slås på eller av som følger:

(AF-modus på/av)

Velg på/av på FM-innstillingsskjermbildet.

(REG-modus på/av)

Velg på/av mens AF-modus er på.

Trafikkmeldinger (TA)

Velg **TA** under mottak av FM/MW/LW for å skifte til TA-modus. Hvis en TA-sending mottas mens i TA-modus, oppfanges TA-sendingen selv ved bruk av andre funksjoner (FM, CD, USB, AUX, BT audio, Aha™ radio eller Stitcher™ radio) og ”Trafikkmelding (TA)” vises.

Hvis en TA mottas på underholdnings-skjermbildet, vises **Avbryt** på skjermen. Velg **Avbryt** for å avbryte mottatt TA og sette TA-mottak tilbake på standby. Hvis det mottas en TA på et annet skjermbilde enn underholdningsskjermbildet, vises valgskjermbildene for **TA av**, **Avbryt** og **Lukke** på skjermen. Hvis **Lukke** velges, slås valgskjermbildet av når en TA mottas, men TA-er mottas fortsatt.

Valg fra stasjonslisten

Liste med mottakbare RDS-radiostasjoner vises. Du kan lett velge stasjonen du ønsker å høre på fra listen. Hvis navnet på en radiostasjon ikke er tilgjengelig, vises frekvensen. I tillegg kan dessuten radiostasjoner som er blitt programmert med en sjangerkode (programtyper som Rock, Nyheter osv.), vises separat etter kategori.

MERKNAD

Det kan ta lenger tid å vise stasjonslisten hvis mottaksforholdene er dårlige.

1. Velg **≡**-ikonet for å vise listen med radiostasjoner.
2. Velg navnet på radiostasjonen eller radiofrekvensen for å stille inn på radiostasjonen.

(Velge sjanger)

1. Velg **Sjanger** i stasjonslisteskjermbildet for å vise skjermbildet med sjangerlisten.
2. Velg sjangeren som skal vise radiostasjonslisten i sjangeren.

MERKNAD

Det er kun mulig å velge én sjanger.

Stereoanlegg

t Bruke DAB-radio (Digital Audio Broadcasting) Radio (Type D)*

Hva er DAB-radio?

DAB-radio er et digitalt kringkastingssystem for radio.

Som lydkilde er DAB-radio kvalitetsradio som med en funksjon som skifter frekvens automatisk i grenseområder.

Ved å vise radioteksten, kan informasjon som låtens og artistens navn vises.

Radio PÅ

1. Velg  på hjemmeskjermbildet og vis underholdningsskjermbildet.
2. Når du velger , vises følgende ikoner nederst på skjermen.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser stasjonslisten (gruppe og stasjon) Velg Oppdater liste for å oppdatere stasjonslisten. Velg Velg gruppe for å velge gruppen du ønsker å vise.
	Viser favoritter-listen. Trykk og hold for å lagre stasjonen radioen er stilt inn på i listen med favoritter. Se Bruke radioen (type D) på side 5-55.
	Søker etter ønsket stasjon på stasjonslisten. Stiller inn på hver stasjon på listen i 10 sekunder. Velg på nytt når ønsket stasjon er innstilt. MERKNAD Hvis stasjonslisten ikke er tilgjengelig, skifter den til skjermbildet for oppdatering av stasjonslisten. Gjennomfør oppdatering av stasjonslisten.
	Slår TA-modus på og av. Se Bruke radioen (type D) på side 5-55.
	Går tilbake til forrige stasjon. Trykk og hold for å gå tilbake til øverste stasjon i forrige gruppe.
	Går til neste stasjon. Trykk og hold for å gå til øverste stasjon i neste gruppe.
	Viser innstillingsskjermbildet for DAB-radio.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

Eksempel på bruk (oppdatere stasjonslisten og lytte til DAB-radio)

1. Velg -ikonet og vis følgende skjermbilde.



2. Velg **Oppdater liste** for å oppdatere stasjonslisten.
3. Velg **Velg gruppe** for å velge gruppen du ønsker å vise.
4. Velg en ønsket stasjon for å stare radiomottak.

Innstilling av DAB-radio

1. Velg -konet mens du bruker DAB-radio.
2. Velg det ønskede elementet og utfør innstillingen.
Elementene som kan stilles inn er som følger:

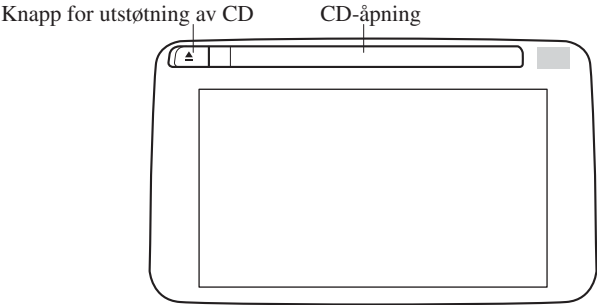
Punkt	Innstilling	Funksjon
BÅND-innstillinger	BåndIII/ L-bånd/ Begge	Frekvensbåndet kan endres.
DAB-FM-link	På/av	På: Hvis mottaksforholdene er dårlige, blir det søkt etter og byttet til en FM-stasjon som sender samme sending.
DAB-DAB-link	På/av	På: Hvis mottaksforholdene er dårlige, blir det søkt etter og byttet til en DAB-stasjon som sender samme sending.
Radiotekst	På/av	På: Radiotekst vises.

MERKNAD

- Det kan hende radioteksten ikke vises. Det avhenger av radiostasjonen.
- Radioteksten kan ikke vises i DAB-FM-modus.
- Hvis det ikke er noe DAB-radiosignal, vises "Ingen signal" på skjermen. Skift gruppe eller radiostasjon, eller oppdater stasjonslisten.

Stereoanlegg

t Bruke CD-spilleren



Type	Spillbare data
Musikk/MP3/WMA/AAC-CD-spiller	• Musikkdata (CD-DA) • MP3/WMA/AAC-fil

MERKNAD

Hvis en plate har både musikkdata (CD-DA) og MP3/WMA/AAC-filer, vil avspillingen av de to eller tre filtypene variere, avhengig av hvordan platen ble spilt inn.

Sette inn en CD

Sett CD-en inn i åpningen med etiketten opp. Autolastemekanismen vil sette inn CD-en og starte avspillingen.

MERKNAD

Det vil være et kort opphold før avspillingen starter mens spilleren leser de digitale signalene på CD-en.

Støte ut CD-en

Trykk på støt ut CD-knappen (▲) for å støte ut CD-en.

Spille av

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet med en CD satt inn og vis underholdningsskjermbildet. Når  velges, indikeres følgende ikoner på nedre del av midtdisplayet.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	(Musikk-CD) Viser CD-ens sporliste. Velg sporet du ønsker å spille. (MP3/WMA/AAC CD) Viser øverste nivå i mappe-/fillisten. Velg mappen du ønsker å velge. Filene i den valgte mappen vises. Trykk på filen du ønsker å spille.
	(Kun CD-er med MP3/WMA/ACC) Viser fillisten i mappen som spilles i øyeblikket. Velg sangen du ønsker å høre.
	(Musikk-CD) Spiller sangen som spilles i øyeblikket gjentatte ganger. Velg den igjen for å avbryte. (MP3/WMA/AAC CD) Spiller sangen som spilles i øyeblikket gjentatte ganger. Når den velges igjen, spilles sangene i mappen gjentatte ganger. Velg den igjen for å avbryte.
	(Musikk-CD) Spiller sanger på CD-en i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte. (MP3/WMA/AAC CD) Spiller sanger i mappen i tilfeldig rekkefølge. Når den velges igjen, spilles sangene på CD-en i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte.
	(Musikk-CD) Starten på hvert spor på en CD spilles for å hjelpe i søket etter et ønsket spor. Når den velges igjen, avbrytes søket, og sangen som spilles i øyeblikket, fortsetter å spilles. (MP3/WMA/AAC CD) Starten på hvert spor i en mappe spilles for å hjelpe i søket etter et ønsket spor. Når den velges igjen, avbrytes søket, og sangen som spilles i øyeblikket, fortsetter å spilles. Hvis stereoanlegget betjenes under skannespill, blir sporet som skannespilles, spilt på normal måte. Deretter utføres oppgaven i stereoanlegget.
	Hvis den velges innen et par sekunder etter at en sang har begynt å spille, velges den forrige sangen. Hvis det har gått mer enn et par sekunder etter at en sang har begynt å spille, spilles den nåværende sangen igjen fra begynnelsen. Trykk lenge for å gå raskt tilbake. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.

Stereoanlegg

Ikon	Funksjon
	Spiller en CD. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Går til starten på neste sang. Trykk lenge for å gå raskt fremover. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

Eksempel på bruk (ved søk etter en sang fra øverste nivå på en CD med MP3/WMA/AAC)

1. Velg -ikonet og vis mappen/fillisten på øverste nivå.
2. Når mappen er valgt, vises mappene/fillistene i mappen.
3. Velg den ønskede sangen.

 **CD**    **10:20**

	Plate
	 Mappenavn A
	 Mappenavn B
	 Mappenavn C
	 Lydfilnavn 1
	 Lydfilnavn 2

MERKNAD

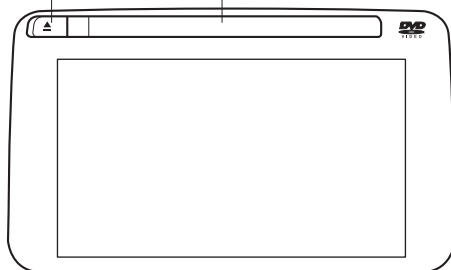
- Velg  for å flytte en mappe ett nivå høyere.
- Gjenta- og stokke-ikonene skifter utseende avhengig av typen operasjon som funksjonen brukes til.

MEMO

Stereoanlegg

t Bruke DVD-spilleren (DVD – Digital Versatile Disc)*

Knapp for utstøtning av DVD DVD-åpning



Type	Spillbare data
DVD VIDEO-/DVD- VR-spiller	DVD VIDEO-/DVD-VR-fil

Sette inn en DVD

Sett DVD-en inn i åpningen med etiketten opp. DVD-en settes inn automatisk og skjermbildet med toppmenyen og betjeningsorganene vises.

MERKNAD
Det vil være et kort opphold før avspillingen starter mens spilleren leser de digitale signalene på DVD-en.

Støte ut DVD-en

Trykk på støt ut DVD-knappen (▲) for å støte ut DVD-en.

Spille av

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet med en DVD satt inn og vis underholdnings-skjermbildet. Når **[DVD]** velges, vises DVD-toppmenyen og -betjeningsorganene.

Når avspillingen startes ved bruk av betjeningsorganene, vises følgende ikoner på bunnen av skjermen.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Går tilbake til DVD-menyskjermbildet.
	Går tilbake til forrige kapittel hvis ikonet velges innen et par sekunder etter at avspillingen av det aktuelle kapittelet er startet. Går tilbake til starten på det inneværende kapittel hvis ikonet velges et par sekunder etter at avspillingen av det aktuelle kapittelet er startet. Trykk lenge under avspilling for å gå raskt tilbake. Trykk lenge under pause for å spille sakte bakover. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Spiller DVD-en. Velg en gang til for å ta pause i avspillingen.
	Går til starten på neste kapittel. Trykk lenge under avspilling for å gå raskt forover. Trykk lenge under pause for å spille sakte. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Skifter kameravinkel hver gang ikonet velges (kun brukbare DVD-er).
	Skifter visning/ikke-vising av teksting (kun brukbare DVD-er).
	Endrer innstillingen av foreldrelåsen. Det er mulig å endre innstilling av foreldrelåsnivå og PIN-kode.
	Setter avspillingen på pause og viser DVD-innstillingsskjermbildet. Velg [Lydinnsstillinger] for å justere lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51. Velg [Sideforhold] for å endre sideforholdet (forholdet mellom horisontal og vertikal på skjermen). Tilgjengelige sideforhold er 16:9 bredskjerm, 4:3 postkasse og 4:3 panor-skann.
	Justerer skjermen. Viser skjermbildet for videoinnstillinger på bunnen av skjermen.

Stereoanlegg

MERKNAD

- Av sikkerhetsgrunner vises ikke bilder mens bilen kjøres.
- Skyv  på styreenheten for å flytte styreenheten.
- Hvis modus skiftes til DVD-modus når DVD-avspillingen er stoppet, starter avspillingen på nytt uten at DVD-menyskjermbildet vises.

Stille inn DVD-funksjoner

Det kan gjøres innstillinger for lyd kvalitet og sideforhold.

Stille inn lyd kvalitet

1. Velg -ikonet.
2. Velg **Lydinstillinger** for å justere lyd kvaliteten.
Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

Stille inn sideforhold

1. Velg -ikonet.
2. Velg **Sideforhold** .
3. Velg et ønsket sideforhold.

Stille inn bildekvalitet

Lysstyrke, kontrast, tone og fargetetthet kan justeres.

Når -ikonet velges, vises følgende faner nederst på skjermen.

Klaff	Funksjon
Lysstyrke	Skjermens lysstyrke kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
Kontrast	Skjermkontrasten kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
Tone	Fargetonen på skjermen kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
Farge	Skjermfargen kan justeres ved bruk av skyvebryteren.
Tilbakestill	Skjerminnstillinger kan stilles tilbake til de opprinnelige verdiene. Velg Tilbakestill .

▼ Bruke AUX/USB-kontakt

Lyd kan også høres fra bilens høyttalere ved å kople en kommersielt tilgjengelig, bærbar lydenhet til ekstrakontakten.

Bruk en kommersielt tilgjengelig stereo-miniplugg uten impedans (3,5 ϕ).

I tillegg kan det spilles lyd fra bilens stereoanlegg ved å kople en USB-enhet eller en iPod til USB-porten.

Se AUX/USB/iPod-modus på side 5-72.

t Innstillinger**MERKNAD**

Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.

Stereoanlegg

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet. Skift kategori og velg innstillingselementet du ønsker å endre. Du kan tilpasse innstillingene på oppsettdisplayet som følger:

Klaff	Punkt	Funksjon
Vise	Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.	
Sikkerhet	Støttesystem for registrering av avstand SBS/SCBS Annet	Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
Lyd	Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.	
Klokke	Justere klokkeslettet	Det nåværende innstilte klokkeslettet vises. Trykk på + for å gå til time/minutt og velg — for å flytte time/minutt tilbake. AM/PM kan kun velges med visning av 12-timersklokken.
	GPS-synkronisering	Når PÅ er valgt, er ”stille klokken” deaktivert.
	Tidsformat	Skifter displayet mellom 12- og 24-timers klokkeformat.
	Velge tidssone	Velger tidssonen.
	Sommertid	Slår innstillingen for sommertid på/av. Når den er PÅ settes klokken frem 1 time. Når den er AV, settes klokken tilbake til normaltid.
Bil	Visker med regnsensor Dørlås Annet	Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
Enheter	Bluetooth®	Klargjøring av Bluetooth® (Type C/Type D stereoanlegg) på side 5-109.
	Wi-Fi	Wi-Fi™ brukes til å innhente data for navigasjonssystemets POI-/ sanntidstrafikkfunksjon (som bensinpriser, vær, nærmeste restaurant)

Stereoanlegg

Klaff	Punkt		Funksjon
System	Verktøytips		Slår forklaringen av knappene PÅ/AV.
	Språk		Endrer språket.
	Temperatur		Endrer innstillingen fra Fahrenheit til Celsius og omvendt.
	Avstand		Endrer innstillingen fra miles til kilometer og omvendt.
	Oppdatering av musikkdatabase		Brukes til å oppdatere Gracenote®. Gracenote brukes med USB Audio og gir: 1. Tilleggsinformasjon om musikk (som sangnavn, artistnavn) 2. Hjelp til tategjenkjenning for Spill artist og Spill album Gracenote kan lastes ned fra nettstedet Mazda Hands-Free. Se Gracenote-database (Type C/Type D) på side 5-87.
	Tilbakestille til fabrikkinnstillingene		Minne og innstillinger initialiseres tilbake til fabrikkinnstillingene. Tilbakestillingen startes ved å velge Ja -knappen.
Om		Avtaler og fraskrivelser	Bekreft fraskrivelsen og godta.
		Versjonsinformasjon	Kan bekrefte operativsystemversjon for den gjeldende lydenheten og versjon for Gracenote Database.

t Programmer

MERKNAD
Det som vises på skjermen, kan variere avhengig av graden og spesifikasjonen.

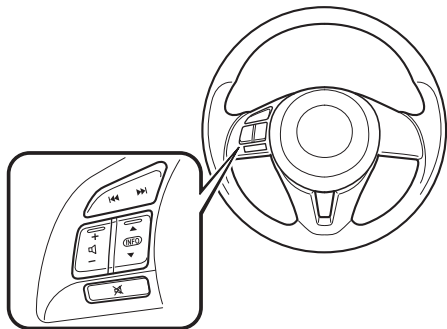
Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise Programmer-skjermbildet. Følgende informasjon kan bekreftes.

Øverst på skjermen	Punkt	Funksjon
Overvåking av drivstofføkonomi	Drivstofforbruk Kontrollstatus Effektivitetsdisplay Innstillinger	Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-113.
Vedlikehold	Planlagt vedlikehold Dekkrotasjon Oljeskift	Se Vedlikeholdsovervåking på side6-19.
Varselveiledning	Advarsler som er aktivert i øyeblikket kan bekreftes.	Se Når varsel-/indikatorlamper lyser/blinker på side 7-32.

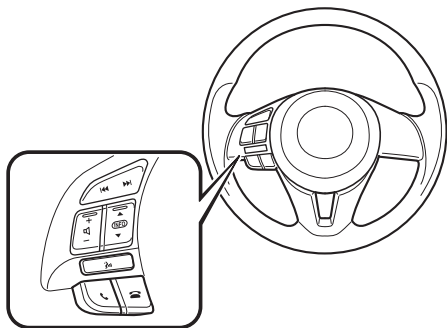
Stereoanlegg

Bruke rattkontroll for stereoanlegget

Uten Bluetooth® Hands-Free



Med Bluetooth® Hands-Free



t Justering av volumet

Trekk opp volumbryteren opp for å øke volumet (+).

Trykk inn og hold nede volumbryteren (—) for å redusere volumet.



t Søkeknapp

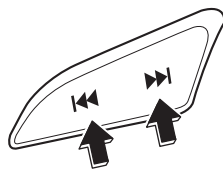
AM/FM-radio (Type A / Type C / Type D), MW/LW/FM-radio (Type B)

Trykk på søkebryteren (◀◀, ▶▶).

Radioen skifter til neste/forrige lagrede stasjon i den rekkefølgen den ble lagret. Trykk og hold søkebryteren (◀◀, ▶▶) for å søke etter alle brukbare stasjoner med høyere eller lavere frekvens, uansett om de er programmerte eller ikke.

Radiostasjoner som tidligere er blitt lagret i automatisk minneinnstilling (Type A / Type B) / favorittradio (Type C / Type D) kan kalles opp ved å trykke på søkebryteren (◀◀, ▶▶) mens det mottas en radiostasjon som er lagret i automatisk minneinnstilling (Type A / Type B) / favorittradio (Type C / Type D).

Radiostasjoner kan kalles opp i den rekkefølgen de ble lagret, med hvert trykk på bryteren (◀◀, ▶▶).



DAB radio (Type D)

Trykk på Søk-bryteren (◀◀, ▶▶) mens du lytter til DAB-radio for å finne frem til en stasjon som tidligere ble lagret i favorittlisten. Med hver bruk av bryteren kommer man til en ny radiostasjon i den rekkefølgen de ble lagret. Trykk og hold på søkebryteren (▶▶) for å gå til neste stasjon, (◀◀) for å gå tilbake til forrige stasjon.

USB Audio/Bluetooth® Audio/CD

Trykk på søkebryteren (►►) for å hoppe fremover til starten på neste spor.

Trykk på søkeknappen (◀◀) innen et par sekunder etter start av avspilling for å spore ned til starten på det forrige sporet.

Trykk på søkebryteren (◀◀) etter at det er gått et par sekunder for å starte avspillingen fra starten på inneværende sporet. Trykk og hold søkebryteren (◀◀, ►►) for å kontinuerlig skifte spor opp eller ned.

DVD (Type C)

Trykk på søkebryteren (►►) for å hoppe fremover til starten på neste kapittel.

Trykk på søkebryteren (◀◀) for å gå tilbake til starten på forrige kapittel.

Aha™/Stitcher™-radio (Type C/Type D)

Trykk på søkebryteren (►►) for å hoppe fremover til starten på neste spor.

Trykk og hold inne søkebryteren (►►) for å evaluere avspillingen av den aktuelle sangen som "liker".

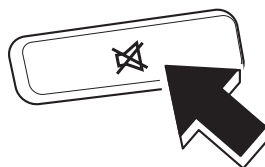
Trykk og hold inne søkebryteren (◀◀) for å evaluere avspillingen av den aktuelle sangen som "misliker".

t Lyddemperknapp*

Trykk på lyddemperknappen (⌵) én gang for å dempe lyden. Trykk på nytt for å få tilbake lyden.

MERKNAD

Hvis tenningen slås av mens lyden er dempet, blir dempingen opphevet. Lyden er derfor ikke dempet når motoren startes igjen. Trykk på dempeknappen (⌵) for å dempe lyden på nytt.



Stereoanlegg

AUX/USB/iPod-modus

Lyd kan også høres fra bilens høyttalere ved å kople en kommersielt tilgjengelig, bærbar lydenhet til ekstrakontakten.

Du må bruke en kommersielt tilgjengelig stereo-miniplugg uten impedans (3,5 ϕ).

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

I tillegg kan det spilles lyd fra bilens stereoanlegg ved å kople en USB-enhet eller en iPod til USB-porten.

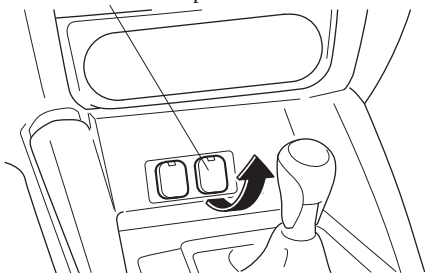
MERKNAD

(Type C / Type D)

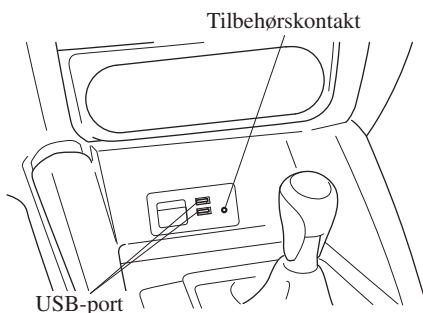
SD-kortsporet er for navigasjonssystemet. På biler med navigasjonssystem settes SD-kortet (original Mazda) med lagrede kartdata inn i SD-kortsporet og brukes.

Type A / Type B

Ekstrakontakt/USB-port



Type C / Type D



- ① Bruke AUX-modus (Type A / Type B) side 5-74
- ② Bruke USB-modus (Type A / Type B) side 5-76
- ③ Bruke iPod-modus (Type A / Type B) side 5-80
- ④ Bruke AUX-modus (Type C / Type D) side 5-84
- ⑤ Bruke USB-modus (Type C / Type D) side 5-84

⚠ ADVARSEL

Ikke juster den bærbare audioenheten eller lignende produkt mens du kjører bilen:

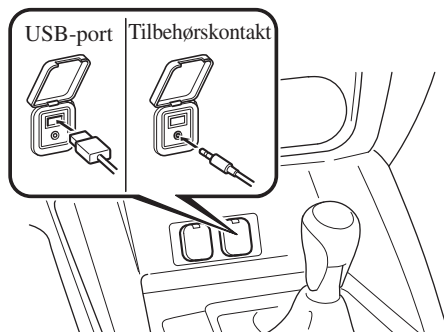
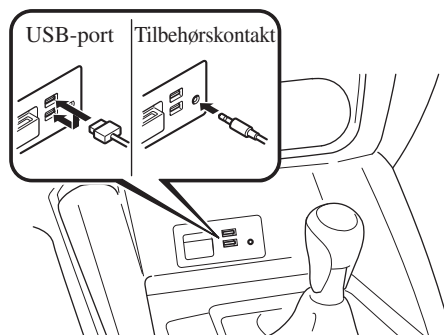
Å regulere en bærbar audioenhet eller lignende produkt mens du kjører er farlig fordi det kan ta oppmerksomheten bort fra kjøring av bilen, noe som kan føre til en alvorlig ulykke. Juster alltid den bærbare audioenheten eller lignende produkt mens bilen står stille.

⚠ FORSIKTIG

- Lukk alltid dekselet på ekstrakontakten/USB-porten når de ikke er i bruk. Hvis det kommer fremmedlegemer eller væske inn i tilbehørs-/USB-kontakten, kan det føre til funksjonssvikt.
- Det vil avhenge av den bærbare lydenheten, men det kan oppstå støy når enheten er koplet til bilens tilbehørskontakt. (I så fall, ikke bruk tilbehørskontakten.)

MERKNAD

- Det kan hende denne modusen ikke kan brukes. Det avhenger av den bærbare lydenheten som skal tilkoples.
- Les bruksanvisningen for den bærbare lydenheten før du bruker ekstrakontakten/USB-porten.
- Bruk en kommersielt tilgjengelig stereo-miniplugg uten impedans (3,5 ϕ) for å kople den bærbare audioenheten til ekstrakontakten. Før du bruker ekstrakontakten, må du lese produsentens instruks for tilkopling av en bærbar lydenhet til ekstrakontakten.
- For å forhindre utladning av batteriet må du ikke bruke ekstrainngangen i lange perioder når motoren er slått av eller går på tomgang.
- Når en enhet koples til tilbehørskontakten eller USB-porten, kan det oppstå støy fra den tilkoblede enheten. Hvis enheten er koplet til bilens tilbehørskontakt, kan støyen reduseres ved å ta pluggen ut av tilbehørskontakten.

**t Kople til USB-port/
tilbehørskontakt****Type A / Type B****Type C / Type D****Kople til en enhet**

1. Fjern eventuelt dekselet på AUX-kontakten eller USB-porten.
2. Kople kontakten på enheten til USB-porten.

Kople til med forbindelsesledning

1. Fjern eventuelt dekselet på AUX-kontakten eller USB-porten.
2. Sett pluggen fra enheten/forbindelsesledningen inn i AUX-kontakten/USB-porten.

Stereoanlegg

ADVARSEL

Tilkoplingsledningen må ikke kunne vikles inn i girspaken:

Å la tilkoplingsledningen å bli viklet inn i girspaken er farlig, da det kan forstyrre kjøringen og føre til en ulykke.

FORSIKTIG

Ikke plasser gjenstander eller bruk makt på ekstrakontakten/USB-porten når det sitter en plugg i den.

MERKNAD

- Sett pluggen forsvarlig fast i ekstrakontakten/USB-porten.
- Sett inn eller ta ut pluggen vinkelrett i forhold til hullet i ekstrakontakten/USB-porten.
- Hold i sokkelen på pluggen når den settes inn eller tas ut.

t Bruke AUX-modus (Type A / Type B)

1. Sett tenningen på ACC eller PÅ.
2. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stereoanlegget.

3. Trykk på USB/AUX-knappen (^{USB}_{AUX}) på lydenheten for å skifte til AUX-modus.

**USB
AUX**

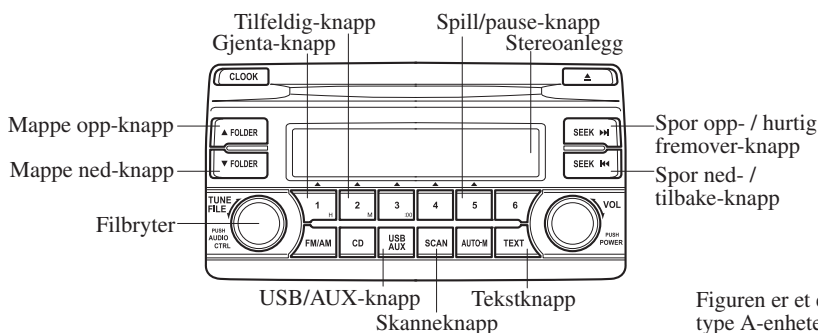
MERKNAD

- Når enheten ikke er koplet til ekstrakontakten, skiftes modus ikke til AUX-modus.
- Juster lydvolument med den bærbare lydenheten eller stereoanlegget.
- Andre lydjusteringer enn volum kan bare gjøres på den bærbare lydenheten.
- Det kan oppstå støy dersom pluggen trekkes ut av ekstrakontakten mens systemet står i AUX-modus.

MEMO

Stereoanlegg

t Bruke USB-modus (Type A / Type B)



Figuren er et eksempel på type A-enheten.

Type	Spillbare data
USB-modus	MP3/WMA/AAC-fil

Denne enheten støtter ikke enheter med USB 3.0. I tillegg kan det hende andre enheter ikke støttes. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen.

Spille av

1. Sett tenningen på ACC eller PÅ.
2. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stereoanlegget.
3. Trykk på USB/AUX-knappen () for å skifte til USB-modus og starte avspilling.

MERKNAD

- Noen innretninger, som for eksempel smarttelefoner, krever en innstillingsendring for å tillate USB-bruk.
- Når det ikke er noen USB-enhet tilkople, skiftes ikke modus til USB-modus.
- Når det ikke er spillbare data i USB-enheten, blinker meldingen "NO CONTENTS" (ikke innhold).
- Avspillingen av USB-enheten følger mappenumrene. Mapper som ikke har noen MP3/WMA/AAC-filer blir hoppet over.
- Ikke ta ut USB-enheten mens den står i USB-modus. Dataene kan bli skadet.

Pause

Du stanser avspillingen ved å trykke på spill/pause-knappen (5). Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Hurtig fremover/bakover

Trykk og hold inne hurtig fremover-knappen (►►) for å gå gjennom sporet med høy hastighet.

Trykk og hold inne bakoverknappen (◄◄) for å gå tilbake gjennom sporet med høy hastighet.

Sporsøk

Trykk på neste spor-knappen (►►) eller vri filvelgerhjulet én gang med klokken for å hoppe fremover til starten av neste spor.

Trykk på spor ned-knappen (◄◄) eller dreii filbryteren mot klokken innen et par sekunder etter avspillingen starter, for å spore ned til starten på forrige spor.

Trykk på spor ned-knappen (◄◄) eller dreii filbryteren mot klokken etter at det har gått et par sekunder for å starte avspillingen fra starten av sporet.

Mappesøk

For å skifte til forrige mappe må du trykke på mappe ned-knappen (▼), eller trykke på mappe opp-knappen (▲) for å gå til neste mappe.

Musikkskann

Denne funksjonen skanner titlene i en folder som spilles og spiller ti sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på.

Trykk på skanneknappen (**SCAN**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke). Trykk på skanneknappen (**SCAN**) på nytt for å avslutte avspillingen.

MERKNAD

Hvis enheten blir stående i skannemodus, vil normal avspilling bli gjenopptatt der skanningen startet.

Gjenta avspilling**Gjenta spor**

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. "TRACK RPT" vises (↯ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve gjentatt avspilling.

Gjenta mappe

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å gjenta avspillingen sporene i den gjeldende mappen. "FOLDER RPT" vises (↯ vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Tilfeldig avspilling

Sporene spilles i tilfeldig rekkefølge.

Mappe i tilfeldig rekkefølge

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene i mappen i tilfeldig rekkefølge. "FOLDER RDM" vises (↯ vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve tilfeldig avspilling.

Stereoanlegg

Alle i tilfeldig rekkefølge

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å spille sporene i USB-enheten i tilfeldig rekkefølge. "ALL RDM" vises (⌚ vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

Skifte display

Informasjonen som vises på stereoanleggsdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (**TEXT**) trykkes under avspilling.

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Filnummer / medgått tid
	Mappennummer/filnummer
	Filnavn
	Mappenavn
	Albumnavn
	Sangnavn
	Artistnavn

MERKNAD

- Informasjonen (artistnavn, musikknavn) vises kun når USB-enheten inneholder informasjon som kan vises på skjermen.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

Det kan bare vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (**TEXT**). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (**TEXT**) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

MERKNAD

Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

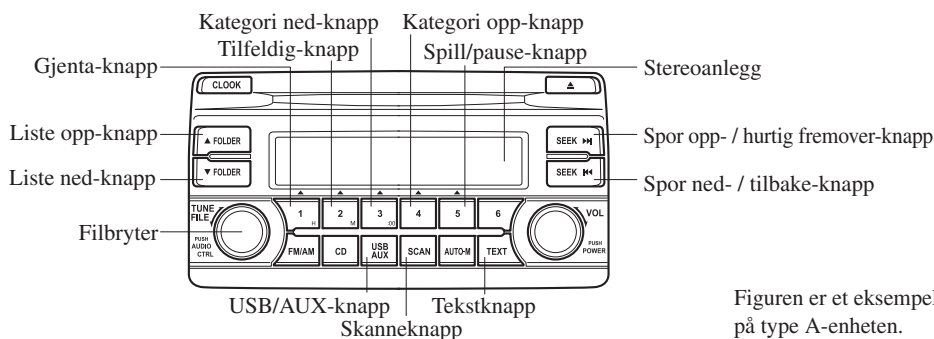
Feilmeldinger

Når meldingen "CHECK USB" vises, indikerer det at det er noe feil ved USB-enheten. Bekreft at innholdet som ligger på USB-enheten, har MP3/WMA/AAC-filer og kople til igjen på korrekt måte. Hvis meldingen vises igjen, må du få enheten kontrollert av et autorisert Mazda-verksted.

MEMO

Stereoanlegg

t Bruke iPod-modus (Type A/Type B)



Figuren er et eksempel på type A-enheten.

En iPod er ikke nødvendigvis kompatibel. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen. I så fall vises en feilmelding.

MERKNAD

iPod-funksjonene på iPod-en kan ikke brukes mens den er koplet til enheten, fordi enheten styrer iPod-funksjonene.

Spille av

1. Sett tenningen på ACC eller PÅ.
2. Trykk på strøm/volum-bryteren for å slå på stereoanlegget.
3. Trykk på USB/AUX-knappen () for å skifte til iPod-modus og starte avspilling.

MERKNAD

- Når en iPod ikke er tilkople, skiftes ikke modus til iPod-modus.
- Når det ikke er noen spillbare data i iPod-en, blinker det "NO CONTENTS" (intet innhold).
- Ikke ta ut iPod-en mens enheten står i iPod-modus. Ellers kan dataene bli skadet.

Pause

Du stanser avspillingen ved å trykke på spill/pause-knappen (5). Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Hurtig fremover/bakover

Trykk og hold inne hurtig fremover-knappen () for å gå gjennom sporet med høy hastighet. Trykk og hold inne bakoverknappen () for å gå tilbake gjennom sporet med høy hastighet.

Sporøk

Trykk på neste spor-knappen () eller vri filvelgerhjulet én gang med klokken for å hoppe fremover til starten av neste spor.

Trykk på spor ned-knappen (**⏮**) eller drei filbryteren mot klokken innen et par sekunder (avhenger av versjonen på iPod-programvaren) etter avspillingen starter, for å spore ned til starten på forrige spor. Trykk på spor ned-knappen (**⏮**) eller drei filbryteren mot klokken etter at det er gått et par sekunder (avhenger av versjonen på iPod-programvaren) for å spore ned til starten på inneværende spor.

Kategorisøk

Trykk på kategori ned-knappen (3) for å velge forrige kategori og trykk på kategori opp-knappen (4) for å velge neste kategori.

MERKNAD
Kategoritypene omfatter spilleliste, artist, album, sang, podcast, sjanger, komponist og lydbok.

Listesøk

Trykk på liste ned-knappen (**▼**) for å velge forrige liste og trykk på liste opp-knappen (**▲**) for å velge neste liste.

MERKNAD
Når den valgte kategorien er sang eller lydbok, finnes det ingen liste.

Musikkskann

Denne funksjonen skanner titlene på en liste som spilles og spiller 10 sekunder av hver sang for å hjelpe deg finne en sang du vil høre på.

Trykk på skanneknappen (**SCAN**) under avspilling for å begynne å skanne (nummeret på sporet vil blinke). Trykk på skanneknappen (**SCAN**) på nytt for å avslutte avspillingen.

MERKNAD

Hvis enheten blir stående i skannemodus, vil normal avspilling bli gjenopptatt der skanningen startet.

Gjenta avspilling

1. Trykk på gjenta-knappen (1) under avspilling for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. "TRACK RPT" vises (**⌂** vises ved siden av RPT nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen for å oppheve gjentatt avspilling.

Tilfeldig avspilling

Sporene spilles i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig sang

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling for å spille sporene på listen i tilfeldig rekkefølge. "SONG| RDM" vises (**⌂** vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).
2. Trykk på knappen igjen etter 3 sekunder for å oppheve tilfeldig avspilling.

Album tilfeldig

1. Trykk på random-knappen (2) under avspilling og trykk deretter på knappen igjen innen 3 sekunder for å spille sporene i iPod-enheten i tilfeldig rekkefølge. "ALBUM| RDM" vises (**⌂** vises ved siden av RDM nederst på visningsområdet).

Stereoanlegg

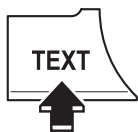
- Trykk på knappen igjen for å oppheve tilfeldig avspilling.

MERKNAD

Spornummeret som spilles tilfeldig er i henhold til rekkefølgen i stokketabellen på iPod-en.

Skifte display

Informasjonen som vises på stereoanleggsdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (**TEXT**) trykkes under avspilling.

Knapp	Informasjon som vises på stereoanleggsdisplayet
	Filnummer / medgått tid
	Filnummer
	Kategorinavn
	Artistnavn
	Albumnavn
	Sangnavn

MERKNAD

- Informasjonen (artistnavn, musikknavn) vises kun når iPod-en inneholder informasjon som kan vises.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

Det kan vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (**TEXT**). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (**TEXT**) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

MERKNAD

Antall egenskaper som kan vises, er begrenset.

Feilmeldinger

Hvis meldingen "CHECK iPod" vises, indikerer det at det er noe feil ved iPod-en. Bekreft at innholdet som er tatt opp på iPod-en har spillbare filer og er korrekt tilkople. Hvis meldingen vises igjen, må du få enheten kontrollert av et autorisert Mazda-verksted.

t Feilindikatorer (Type A / Type B)

Hvis du ser feilmeldinger på displayet, kan du finne årsaken i tabellen. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, må du ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Visning	Årsak	Løsning
CHECK USB	Svikt i USB-enhet	Bekreft at innholdet som ligger på USB-enheten, har MP3/WMA/AAC-filer og kople til igjen på korrekt måte. Hvis feilindikasjonen ikke blir borte, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
CHECK iPod	Funksjonsfeil i iPod-en	Bekreft at innholdet som er tatt opp på iPod-en har spillbare filer og kople til korrekt på nytt. Hvis feilindikasjonen ikke blir borte, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Stereoanlegg

t Bruke AUX-modus (Type C / Type D)

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis underholdningsskjermbildet.
2. Velg **AUX** for å skifte til AUX-modus. Følgende ikoner vises i nedre del av midtdisplayet.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

MERKNAD
• Hvis en enhet ikke er koplet til ekstrakontakten, skiftes modus ikke til AUX-modus. • Juster lydvolument med den bærbare lydenheten, kommandørbryteren eller bryteren på stereoanlegget. • Justeringer av stereoanlegget kan også gjøres med den bærbare enhetens voluminnstilling. • Det kan oppstå støy dersom pluggen trekkes ut av ekstrakontakten mens systemet står i AUX-modus.

t Bruke USB-modus (Type C/Type D)

Type	Spillbare data
USB-modus	MP3/WMA/AAC/OGG-fil

Denne enheten støtter ikke enheter med USB 3.0. I tillegg kan det hende andre enheter ikke støttes. Det kommer an på modellen eller OS-versjonen.
USB-enheter formatert til FAT32 støttes (USB-enheter som er formatert til andre formater, som for eksempel NTFS, støttes ikke).

Spille av

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis underholdningsskjermbildet.

2. Velg **USB 1** eller **USB 2** for å skifte til USB-modus. Følgende ikoner vises i nedre del av midtdisplayet.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Kategorilisten vises.
	Inneværende sporliste vises. Velg et ønsket spor for å spille det.
	Spiller innværende spor mange ganger om igjen. Velg på nytt for å spille sporene i den gjeldende spillelisten gjentatte ganger. Funksjonen oppheves når den velges på nytt.
	Spor i den gjeldende sporlisten spilles i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte.
	Starter avspillingen av et spor tilsvarende det innværende sporet ved bruk av Gracenotes More Like This™. Velg den ønskede låten fra kategorilisten for å avbryte More Like This™.
	Hvis den velges innen et par sekunder etter at en sang har begynt å spille, velges den forrige sangen. Hvis det har gått mer enn et par sekunder, spilles den nåværende sangen igjen fra begynnelsen. Trykk lenge for å gå raskt tilbake. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Sporet spilles. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Går til starten på neste sang. Trykk lenge for å gå raskt fremover.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

MERKNAD

- Flytt glidebryteren som angir avspillingstid for å flytte til det ønskede stedet på sporet.
- Gjenta- og stokke-ikonene skifter utseende avhengig av typen operasjon som funksjonen brukes til.

Stereoanlegg

Kategoriliste

Velg -ikonet og vis følgende kategoriliste.
Velg den ønskede kategorien og elementet.

Kategori	Funksjon
Spilleliste	Viser spillelister på enheten.
Artist	Viser listen med artistnavn. Alle sporene, eller sporene på hvert album, av den valgte artisten kan spilles.
Album	Viser listen med albumnavn.
Sang	Alle sporene på enheten vises.
Sjanger	Viser sjangerlisten. Alle sporene, spor per album eller artist, i den valgte sjangeren kan spilles.
Lydbok	Viser lydboklisten. Kapitlene kan velges og spilles.
Podcast	Viser podcastlisten. Episode kan velges og spilles. (Spesialtjeneste for noen Apple-enheter.)
Mappe	Viser mappe-/fillisten.

Eksempel på bruk (spille alle spor på en USB-enhet)

(Metode 1)

- Velg  for å vise kategorilisten.
- Velg .
Alle sporene på USB-enheten vises.
- Velg et ønsket spor.
Det valgte sporet spilles. Alle sporene på USB-enheten kan spilles ved å fortsette avspillingen.

MERKNAD

Det er bare sporene i den ønskede kategorien som ble valgt i trinn 2 som spilles.

(Metode 2)*1

- Velg  for å vise kategorilisten.
- Velg .
Alle mappene på USB-enheten vises.

- Velg .
Alle sporene på USB-enheten vises.
 - Velg et ønsket spor.
Det valgte sporet spilles. Alle sporene på USB-enheten kan spilles ved å fortsette avspillingen.
- *1 Kan brukes med en Android™-enhet eller en USB-minnepinne.

MERKNAD

Det er bare sporene i den ønskede mappen som ble valgt i trinn 3 som spilles.

t Gracenote-database (Type C/Type D)

Når en USB-enhet er koplet til denne enheten og det spilles lyd, vises informasjon om albumnavn, artistnavn, sjanger og tittel automatisk hvis det er en tilsvarende oppføring i bilens databasesamling til musikken som spilles. Informasjonen som er lagret i denne enheten, bruker databaseinformasjon i musikkgjennkjennings-tjenesten til Gracenote.

FORSIKTIG

Du finner mer informasjon relatert til den siste Gracenote-databasen som kan brukes og hvordan du installerer den, på nettstedet for Mazda Hands Free:
<http://www.mazdahandsfree.com>

Innledning

Teknologi for gjenkjenning av musikk og relaterte data leveres av Gracenote®. Gracenote er bransjestandarden innen teknologi for musikkgjennkjennning og levering av relatert innhold. Du finner mer informasjon på www.gracenote.com.

CD- og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., copyright © 2000 til nå av Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000 til nå av Gracenote. Ett eller flere patenter som eies av Gracenote, gjelder dette produktet og denne tjenesten. Du finner en ikke-uttømmende liste over gjeldende Gracenote-patenter på nettstedet til Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, Gracenote-logoen og logoskriften samt "Powered by Gracenote"-logoen er enten registrerte varemerker eller varemerker for Gracenote i USA og/eller andre land.



Stereoanlegg

Gracenote®Sluttbrukeravtale

Dette programmet eller enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") gjør det mulig for dette programmet å identifisere plater og/eller filer og innhente musikkrelatert informasjon, herunder navne-, artist-, spor- og tittelinformasjon ("Gracenote-data") fra Internett-baserte eller innebygde databaser (fellesbenevnelse "Gracenote-servere") og for å utføre andre funksjoner. Du kan kun bruke Gracenote-data gjennom de tiltenkte sluttbrukerfunksjonene i dette programmet eller apparatet. Du samtykker i å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne kun for personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overdra, kopiere, overføre eller sende Gracenote-programvaren eller noen Gracenote -data til en tredjepart. **DU LOVER Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERNE ANNET ENN TIL DET SOM DET GIS UTTRYKKELIG TILLATELSE TIL I DETTE DOKUMENTET.** Du godtar at din ikke-eksklusive lisens til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil bli sagt opp hvis du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen blir sagt opp, lover du å avslutte all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg enerett til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne, herunder alle eierrettigheter. Ikke under noen omstendighet vil Gracenote bli ansvarlig for noen betaling til deg for noen informasjon du leverer. Du samtykker i at Gracenote, Inc. kan håndheve sine rettigheter i henhold til denne avtalen mot deg direkte i sitt eget navn. For statistiske formål bruker Gracenote-tjenestene en unik identifikator til å spore forespørsler. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikator er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. Du finner mer informasjon på nettsiden med Gracenotes personvernpolitikk (Privacy Policy) for Gracenote-tjenesten. Gracenote-programvaren og hvert element i Gracenote-dataene er lisensiert til deg "SOM DE ER."

Gracenote gir ingen fremstillinger eller garantier, uttrykkelige eller underforståtte, angående nøyaktigheten til noen Gracenote-data fra Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å slette data fra Gracenote-serverne eller til å endre datakategorier uansett grunn som Gracenote anser tilstrekkelig. Det gis ingen garanti om at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne er feilfrie eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å gi deg nye, forbedrede eller ekstra datatyper eller kategorier som Gracenote kan levere i fremtiden, og Gracenote står til enhver tid fritt til å avvikle sine tjenester.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅTTE, HERUNDER, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIENDOMSRETT OG IKKE-KRENKELSE. GRACENOTE GARANTERER IKKE RESULTATENE SOM DU FÅR FRA BRUKEN AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER NOEN GRACENOTE-SERVER. IKKE I NOE TILFELLE VIL GRACENOTE VÆRE ANSVARLIG FOR FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER, ELLER FOR TAPT FORTJENESTE ELLER INNTEKT.

© 2000 til nå. Gracenote, Inc.

Oppdatering av databasen

Gracenote-mediedatabasen kan oppdateres ved bruk av en USB-enhet.

1. Kople til en USB-enhet som inneholder programvaren for oppdatering av Gracenote.
2. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
3. Velg **System**-kategorien og velg **Oppdatering av musikkdatabase**.
4. Velg **Søk**. Listen med innholdet i oppdateringspakken som er lagret på USB-enheten, samt versjonen, vises.
5. Velg pakken som skal brukes til oppdateringen.
6. Velg **Montere**.

MERKNAD
Gracenote kan lastes ned fra nettstedet Mazda Hands-free.

Bluetooth®

Bluetooth®*

Beskrivelse av Bluetooth® Hands-Free

Når en Bluetooth®-enhet (mobiltelefon) er koplet til bilens Bluetooth®-enhet via radiobølgeoverføring, kan et anrop ringes eller mottas ved å trykke på snakkeknappen, svareknappen, avslutt-knappen på fjernkontrollbryteren eller ved å bruke midtdisplayet. Selv om en enhet (mobiltelefon) ligger i jakkelommen, kan du ringe uten å ta ut enheten (mobiltelefonen) og betjene den direkte.

Beskrivelse av Bluetooth® Audio

Når en bærbar lydenhet som er utstyrt med kommunikasjonsfunksjonen Bluetooth® er parret til bilen, kan du høre på musikk som er lagret på den parrede, bærbare lydenheten på bilens høyttalere. Det er ikke nødvendig å kople den bærbare lydenheten til bilens eksterne inngangskontakt. Etter programmering kan du bruke bilstereoanleggets kontrollpanel til å spille av eller stoppe lyden.

MERKNAD

- For din egen sikkerhets skyld kan en enhet kun parres mens bilen står parkert. Hvis bilen begynner å bevege seg, avsluttes paringsprosedyren. Parker bilen på et trygt sted før du starter paringen.
- Kommunikasjonsrekkevidden til en enhet utstyrt med Bluetooth® er ca. 10 meters eller mindre.
- Grunnleggende betjening av lydfunksjonen er tilgjengelig ved bruk av talekommandoer selv om Bluetooth® ikke er tilkople.

FORSIKTIG

Noen Bluetooth®-mobilenheter er ikke kompatible med bilen. Spør et autorisert Mazda-verksted, Mazdas callsenter eller nettsupportsenter om kompatibiliteten til mobile Bluetooth®-enheter:

Telefon:

(Tyskland)

0800 4263 738 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Unntatt Tyskland)

00800 4263 7383 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

(Verden)

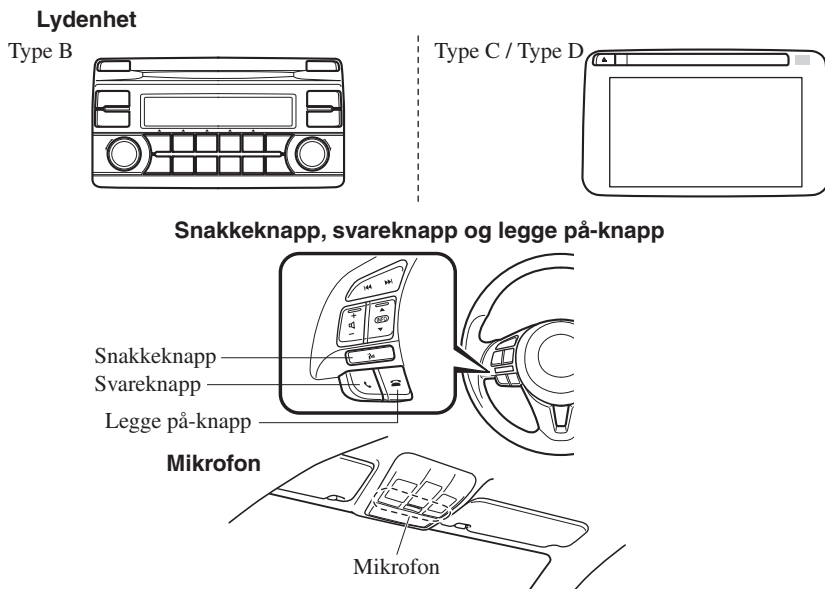
+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00–18.00 sentraleuropeisk tid)

Internett-adresse: <http://www.mazdahandsfree.com>

Gjeldende Bluetooth®-spesifikasjon (anbefales)

Type B: Ver. 2,0

Type C / Type D: Ver. 1.1/1.2/2.0+ EDR/2.1+ EDR/3.0 (konformitet)

t Enkeltdeler**Mikrofon (håndfri)**

Mikrofonen brukes til å gi talekommandoer eller ved håndfri-samtaler.

Snakkeknapp, svareknapp og legge på-knapp (håndfri)

De grunnleggende funksjonene til Bluetooth® Hands-Free kan brukes til å ringe eller legge på ved å bruke snakke-, svare- og legge på-knappen på rattet.

Kommandørbryter (Type C / Type D)

Kommandørbryteren brukes til volumregulering og betjening av displayet. Vipp eller drei kommandørknotten for å flytte markøren. Trykk på kommandørknappen for å velge ikonet.

Justere volumet

Strøm-/volumbryteren på stereoanlegget*1 eller volumbryteren på kommandørbryteren*2 brukes til å justere volumet. Drei bryteren til høyre for å øke volumet, til venstre for å redusere det.

Volumet kan også justeres med volumknappen på rattet.

*1 Type B

Bluetooth®

*2 Type C / Type D

MERKNAD
Hvis volumet er lavere enn for andre lydmoduser, kan du øke volumet fra enheten.

(Type C / Type D)

Samtalevolum og volumet på taleveiledning og ringetone kan hver stilles inn på forhånd.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Juster **Telefonvolum** og **VR og ringetone** med glidebryteren.

t Klargjøring av Bluetooth® (type B stereoanlegg)

Klargjøring av Bluetooth® Hands-Free

Kodeinnstilling for paring

Angivelse av den 4-sifrede parrekoden for registrering av mobiltelefonen (paring) kan gjøres på forhånd.

MERKNAD
Den opprinnelige innstillingsverdien er "0000".

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Pairing options" (parrealternativer)
5. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code." (par, rediger, slett, liste eller angi PIN-kode)

6. **Si:** [Beep] "Set pin code" (angi pin-kode)
7. **Ledetekst:** "Your current pin code is XXXX. (din nåværende kode er...) Do you want to change it to a different pairing pin code?" (Ønsker du å endre den til en annen parre-pin-kode?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "Please say a 4-digit pairing code." (si en 4-sifret parrekode)
10. **Si:** [Beep] "YYYY"
11. **Ledetekst:** "YYYY is this correct?" (.... er dette korrekt?)
12. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
13. Hvis svaret er "Yes" (ja), gå til trinn 14. Hvis svaret er "No" (nei), gå tilbake til trinn 9.
14. **Ledetekst:** "Your new pairing pin code is YYYY. (din nye parings-pin-kode er ...). Use this pin code when pairing devices to the Hands Free system. (bruk denne pin-koden når du parer enheter til Hands-Free-systemet). Do you want to pair a device now?" (Ønsker du å parre en enhet nå?)
15. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
16. Hvis du sier "Yes", skifter systemet til enhetsregistreringsmodus. Hvis svaret er "No" (Nei), går systemet tilbake til ventemodus.

Parring av enheter

For å bruke Bluetooth® Hands-Free, må enheten som er utstyrt med Bluetooth® parres med Bluetooth®-enheten ved hjelp av følgende fremgangsmåte.

Du kan pare maksimalt sju enheter, herunder Bluetooth® Audio-enheter og Hands-Free-mobiltelefoner til én bil.

MERKNAD

- Du kan kun parre en enhet mens bilen står parkert. Hvis bilen begynner å bevege seg, avsluttes paringsprosedyren. Det er farlig å pare enheter mens du kjører – utfør paringen før du begynner å kjøre. Parker bilen på et trygt sted før du starter parringen.
- Hvis en Bluetooth®-enhet allerede er blitt paret mot bilen som en Bluetooth® Audio-enhet, trenger du ikke pare den igjen når du skal bruke enheten som en Hands-Free-mobiltelefon. På samme vis er det ikke nødvendig å pare en Bluetooth® Audio-enhet på nytt hvis den allerede har blitt paret som en Hands-Free-mobiltelefon.
- Ettersom kommunikasjonsområdet for en mobiltelefon med Bluetooth® er ca. 10 meter, kan det hende at en annen enhet registreres/parres mens du parer en annen enhet, dersom den andre enheten er innenfor en radius av 10 meter fra bilen.

1. Aktiver Bluetooth®-appen på enheten.

MERKNAD

Se i den aktuelle brukerhåndboken for å finne ut hvordan du bruker enheten.

2. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
3. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
4. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
5. **Si:** [Beep] "Pairing options" (parrealternativer)
6. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code." (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)
7. **Si:** [Beep] "Pair" (pare)
8. **Ledetekst:** "Start the pairing process on your Bluetooth® device. (start pareprosessen på enheten). Your pin code is 0000 (XXXX). (din pin-kode er 0000 (XXXX)). Input this on your Bluetooth® device. (legg denne inn på enheten) See the device manual for instructions." (du finner instruksur i bruksanvisningen for enheten)
9. Bruk enheten til å søke etter en Bluetooth®-enhet (ekstern enhet).

MERKNAD

Se i den aktuelle brukerhåndboken for å finne ut hvordan du bruker enheten.

10. Velg "Mazda" i enhetslisten som enheten har funnet.
11. Tast den 4-sifrede parrekoden inn på enheten.
12. **Ledetekst:** "Please say the name of the device after the beep." (Si navnet på enheten etter pipetonen).

Bluetooth®

13. **Si:** [Beep] "XXXX - -" (si en "enhetstag", et tilfeldig navn på enheten.)
Eksempel: "Håvards enhet."

MERKNAD

Si en paret "enhetstag" innen 10 sekunder. Hvis du skal pare mer enn to enheter, kan de ikke gis det samme eller lignende "enhetstag".

14. **Ledetekst:** "Adding XXXXXX - - -" (Legger til XXXXXX - - -)
(Eks. "Håvards enhet") (enhetstag).
Is this correct? (stemmer dette?)
15. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
16. **Ledetekst:** "Pairing complete" (paring fullført)

Etter at enheten er blitt registrert, identifiserer systemet enheten automatisk. Ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free på nytt, eller ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free etter at tenningen er blitt satt fra AV til ACC, leser systemet ut en talestyring, "XXXXXX - - -" (Eks. "Håvards enhet") (enhetstag) is connected" (Håvards enhet er tilkopledd).

MERKNAD

- H-symbolet vises når parringen er fullført.
- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet H vises.
- Du kan også registrere enheter ved å bruke stereoanlegget.
- Det kan hende at registreringsstatus går tapt etter en bestemt tidsperiode, avhengig av enheten. Hvis dette skjer, gjentar du hele prosessen fra trinn 1.

Opplesing av registrerte enheter

Bluetooth® Hands-Free kan lese opp hvilke enheter som er registrert mot sitt eget system.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Pairing options" (parrealternativer)
5. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code." (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)
6. **Si:** [Beep] "List" (liste)
7. **Ledetekst:** "XXXXXX..., XXXXXX..., XXXXXX..." (F. eks. Device A, device B, device C)" (Enhet A, enhet B, enhet C) (Talestyringen leser opp enhetstagene som er registrert mot Hands-Free-systemet.)
Trykk kort på snakkeknappen under opplesingen når du kommer til den ønskede enheten. Deretter sier du én av følgende talekommandoer for å utføre denne.
 - "Select phone" (velg telefon): Velger enhet (mobiltelefon) når snakkeknappen trykkes raskt inn.
 - "Select music player" (velg musikkspiller): Velger enhet (musikkavspiller) når snakkeknappen trykkes raskt inn.

- "Edit" (rediger): Redigerer enhet når snakkeknappen trykkes raskt inn.
 - "Continue" (fortsett): Fortsetter avlesningen.
 - "Delete" (slett): Sletter den registrerte enheten når du trykker kort på snakkeknappen.
 - "Previous" (forrige): Går tilbake til forrige enhet i avlesningen hvis du trykker kort på snakkeknappen.
8. **Ledetekst:** "End of list, would you like to start from the beginning?" (har nådd enden på listen, vil du starte på nytt fra begynnelsen av?)
 9. **Si:** [Beep] "No" (nei)
 10. **Ledetekst:** "Returning to main menu." (Går tilbake til hovedmenyen.)

Velge enhet

Hvis flere enheter er blitt parret, knytter Bluetooth®-enheten seg til den sist parrede enheten. Hvis du vil knytte sammen en annen enhet som allerede er blitt parret, må du endre forbindelsen. Denne tilknytningen vil fortsatt være prioritert, selv etter tenningen er blitt slått av.

(Hands-Free-telefon)

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
 2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
 3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
 4. **Si:** [Beep] "Select phone" (velg telefon)
5. **Ledetekst:** "Please say the name of the device you would like to select. (si navnet til enheten du ønsker å velge). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C). Which device please?" (si hvilken enhet?)
 6. **Si:** [Beep] "X" (Si nummeret for mobiltelefonen som skal koples til.)
 7. **Ledetekst:** "XXXXX... (F.eks. telefon B...) (Registrert enhetstag) is this correct?" (er den korrekt?)
 8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
 9. **Ledetekst:** "XXXXX... (F.eks. telefon B...) (enhetstag) selected" (valgt).

(Musikkspiller)

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Select music player" (velg musikkspiller)
5. **Ledetekst:** "Please say the name of the device you would like to select. (si navnet til enheten du ønsker å velge). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C). Which device please?" (si hvilken enhet?)
6. **Si:** [Beep] "X" (Si nummeret for musikkspilleren som skal koples til.)
7. **Ledetekst:** "XXXXX... (F.eks. telefon B...) (Registrert enhetstag) is this correct?" (er den korrekt?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "XXXXX... (F.eks. telefon B...) (enhetstag) selected" (valgt).

Bluetooth®

MERKNAD

- H- eller J-symbolet vises når tilkoplingen av den valgte enheten er fullført.
- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før H- eller J-symbolet vises.
- Valg av enhet (musikkavspiller) kan også gjøres via panelknappen.

Slette en enhet

Registrerte enheter (mobiltelefoner) kan slettes individuelt eller kollektivt.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Pairing options" (parrealternativer)
5. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code." (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)

MERKNAD

Du kan slette en registrert enhet (mobiltelefon) ved hjelp av registreringslisten.

6. **Si:** [Beep] "Delete" (slett)
7. **Ledetekst:** "Please say the name of the device you would like to delete (si navnet til enheten du ønsker å slette). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C), eller alle. Which device please?" (si hvilken enhet?)
8. **Si:** [Beep] "X" (Si nummeret for enheten som skal slettes.)

MERKNAD

Si "All" (alle) for å slette alle enheter (mobiltelefon).

9. **Ledetekst:** "Deleting XXXXX... (sletter XXXXX...) (F.eks. telefon B...) (Registrert enhetstag). Is this correct?" (stemmer dette?)

10. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
11. **Ledetekst:** "Deleted" (slettet)

Redigere registrert enhet

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Pairing options" (parrealternativer)
5. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code." (par, rediger, slett, liste eller angi pin-kode)
6. **Si:** [Beep] "Edit" (rediger)

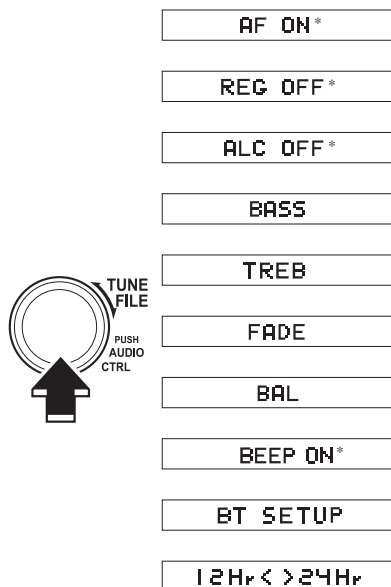
7. **Ledetekst:** "Please say the name of the device you would like to edit (si navnet til enheten du ønsker å redigere). Available devices are XXXXX... (tilgjengelige enheter er...) (Eks. enhet A), XXXXX... (Eks. enhet B), XXXXX... (Eks. enhet C). Which device please?" (si hvilken enhet?)
8. **Si:** [Beep] "X" (Si nummeret for enheten som skal redigeres.)
9. **Ledetekst:** "New name please?" (Nytt navn?)
10. **Si:** [Beep] "XXXXX... (Eks. enhet C)" (Si en "enhetstag", det tilfeldig valgte navnet på enheten.)
11. **Ledetekst:** "XXXXX... (Ex. enhet C) (enhetstag), is this correct? (er dette riktig?)"
12. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
13. **Ledetekst:** "New name saved" (Nytt navn lagret)

Klargjøring av Bluetooth® Audio

Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet

Paring av Bluetooth® Audio-enhet, endringer, sletting og visning av informasjon om paret enhet kan gjøres.

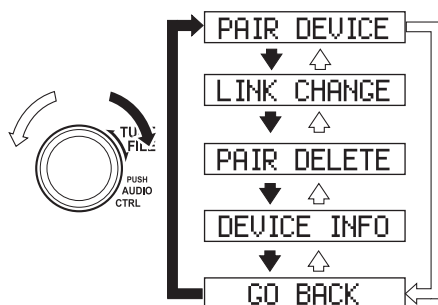
1. Modusen endres på følgende måte hver gang du trykker på lydkontrollhjulet. Velg "BT SETUP".



* Avhengig av hvilken modus som velges, endres visningen.

Bluetooth®

2. Vri på lydkontrollhjulet og velg ønsket modus.



Vise	Modus	Funksjon
PAIR DEVICE	Parringsmodus	Parring av Bluetooth® Audio-enhet
LINK CHANGE	Tilknytnings- endringmodus	Endre kopling til Bluetooth® Audio-enhet
PAIR DELETE	Modus for å slette paring	Slette kopling til Bluetooth® Audio-enhet
DEVICE INFO	Modus for visning av enhets- informasjon	Viser informasjon om bilens Bluetooth®- enhet

3. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.

Parring av Bluetooth® Audio-enhet

Alle Bluetooth® Audio-enheter må parres til bilens Bluetooth®-enhet før du kan høre musikken via bilhøytalerne. Du kan pare maksimalt sju enheter, inkludert Bluetooth® Audio-enheter og Hands-Free-mobiltelefoner til én bil.

MERKNAD

- Hvis en Bluetooth®-enhet allerede er blitt paret til bilen som en Hands-Free-mobiltelefon, trenger du ikke pare den igjen når du skal bruke enheten som en Bluetooth® Audio-enhet. På samme vis er det ikke nødvendig å pare en Hands-Free-mobiltelefon på nytt hvis den allerede er paret som en Bluetooth® Audio-enhet.
- Registrering av en enhet kan også gjøres ved hjelp av stemmegjenkjenning.

Når det gjelder betjening av en Bluetooth® Audio-enhet, kan du se i brukerveiledningen.

Enkelte Bluetooth® Audio-enheter har PIN-koder (fire sifre). Se i lydenhetens brukerveiledning, ettersom parringsprosedyren varierer, avhengig av om den har PIN-kode eller ikke.

Parre en Bluetooth® Audio-enhet som har en firesifret PIN-kode

- Bruk lydkontrollhjulet til å velge parringsmodusen "PAIR DEVICE" i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet" for mer informasjon.)
- Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus. Etter at "ENTER PIN" vises i stereoanleggsdisplayet i tre sekunder, vises "PIN 0000" og PIN-koden kan testes inn.

3. Legg inn PIN-koden på lydenheten med Bluetooth® ved å trykke på forhåndsinnstillingsknapp 1 til 4 mens "PIN 0000" vises. Trykk på forhåndsinnstillingsknapp 1 for å legge inn første siffer, nummer 2 for andre, 3 for tredje og 4 for fjerde. Hvis for eksempel PIN-koden var "4213", trykker du på forhåndsinnstillingsknapp 1 fire ganger (1, 2, 3, 4), knapp 2 to ganger (1, 2), knapp 3 én gang (1) og knapp 4 tre ganger (1, 2, 3). Hvis "PIN 0000" forsvinner før du er ferdig med å legge inn PIN-koden, gjentar du prosedyren fra trinn 1.

MERKNAD

Enkelte enheter godtar kun en bestemt paringskode (vanligvis "0000" eller "1234"). Hvis det ikke er mulig å fullføre paringen, må du se i brukerveiledningen for din bærbare enhet og prøvde disse sifrene ved behov.

4. Trykk på lydkontrollbryteren mens den angitte PIN-koden vises. "PAIRING" blinker på skjermen.
5. Bruk Bluetooth® Audio-enheten og sett den i parringsmodus mens "PAIRING" blinker.
6. Etter at paringen er fullført "♪" og "PAIR SUCCESS" dukker opp etter ca. 10–30 sekunder, vises "PAIR SUCCESS" i tre sekunder. Enheten går deretter tilbake til det vanlige skjermbildet.

MERKNAD

- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet "♪" vises.
- Hvis parringen mislykkes, blinker "Err" i tre sekunder.
- Det kan ikke utføres parring så lenge bilen er i bevegelse. Hvis du prøver å utføre parringen mens bilen er i bevegelse, vises "PAIR DISABLE".
- Hvis du allerede har parret sju Bluetooth® Audio-enheter til bilen, kan parring ikke utføres og "MEMORY FULL" vises. Slett en parret enhet før du parrer en ny enhet.

Parre en Bluetooth® Audio-enhet som ikke har en firesifret PIN-kode

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge parringsmodusen "PAIR DEVICE" i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio" for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus. Etter at "ENTER PIN" vises i stereoanleggsdisplayet i tre sekunder, vises "PIN 0000" og PIN-koden kan testes inn.
3. Trykk på lydkontrollbryteren mens "PIN 0000" vises. "PAIRING" blinker på stereoanleggsdisplayet.
4. Bruk Bluetooth® Audio-enheten og sett den i parringsmodus mens "PAIRING" blinker.

Bluetooth®

- Ettersom Bluetooth® Audio-enheten krever en PIN-kode, angir du "0000".
- Etter at parringen er fullført "♪" og "PAIR SUCCESS" dukker opp etter ca. 10–30 sekunder, vises "PAIR SUCCESS" i tre sekunder. Enheten går deretter tilbake til det vanlige skjermbildet.

MERKNAD

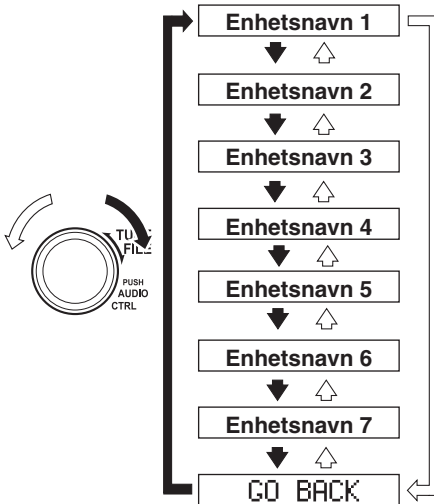
- Hvis paringen ikke lykkes, prøver du "1234" i stedet. Se brukerveiledningen for mobilenheten din for å finne riktig PIN-kode.
- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet "♪" vises.
- Hvis parringen mislykkes, blinker "Err" i tre sekunder.
- Det kan ikke utføres parring så lenge bilen er i bevegelse. Hvis du prøver å utføre parringen mens bilen er i bevegelse, vises "PAIR DISABLE".
- Hvis du allerede har parret sju Bluetooth® Audio-enheter til bilen, kan parring ikke utføres og "MEMORY FULL" vises. Slett en parret enhet før du parrer en ny enhet.

Velge enhet

Hvis flere enheter er blitt parret, knytter Bluetooth®-enheten seg til den sist parrede enheten. Hvis du vil knytte sammen en annen enhet som allerede er blitt parret, må du endre forbindelsen. Denne tilknytningen vil fortsatt være prioritert, selv etter tenningen er blitt slått av.

- Bruk lydkontrollhjulet til å velge endre forbindelse-modusen "LINK CHANGE" i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet" for mer informasjon.)
- Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.
- Navnet på den nå tilknyttede Bluetooth®-enheten vises. Hvis lydenheten med Bluetooth® ikke er tilkoplest, vises navnet på den første enheten blant de parrede enhetene.

4. Vri på lydkontrollhjulet for å velge navnet på enheten du vil kople til.



5. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge enheten du vil kople til. "♪"-symbolet forsvinner og "PAIRING" blinker på stereoanleggsdisplayet.

MERKNAD

Hvis "GO BACK" er valgt og lydkontrollhjulet trykkes inn, går displayet tilbake til "LINK CHANGE".

6. Hvis tilknytningen til den ønskede enheten er vellykket, vises symbolet "♪" på nytt sammen med "LINK CHANGED". "LINK CHANGED" vises i tre sekunder og går deretter tilbake til det vanlige skjermbildet.

MERKNAD

- Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet "♪" vises.
- Hvis en Hands-Free-mobiltelefon er den sist parrede enheten, knytter Bluetooth®-enheten seg til denne enheten. Hvis du vil bruke en Bluetooth® Audio-enhet som tidligere er blitt parret til Bluetooth®-enheten, må tilknytningen endres til denne enheten.
- Hvis det oppstår en feil under kopling til en enhet, blinker "Err" på displayet i tre sekunder. Deretter går displayet tilbake til "LINK CHANGE". Hvis dette skjer, må du sjekke parringsstatus for Bluetooth® Audio-enheten og plasseringen av enheten i bilen (ikke i bagasjerommet eller i en metallboks) og deretter utføre en ny kopling.
- Valg av en enhet kan også gjøres ved hjelp av stemmegjenkjenning.

Slik bekrefter du hvilken enhet som er tilknyttet for øyeblikket

Bytt til modus for tilknytningsendring. (Se "Endre kopling til en Bluetooth® Audio-enhet".)

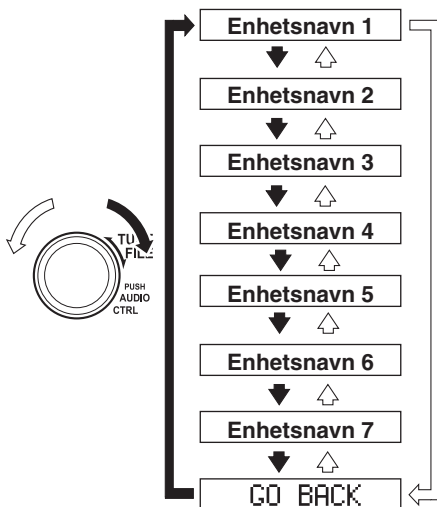
Det enhetsnavnet som vises først er den enheten som er tilknyttet for øyeblikket.

Slette en enhet

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge slette paringsmodus "PAIR DELETE" i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet" for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.

Bluetooth®

3. Navnet på den første av de parrede enhetene vises.
4. Drei på lydkontrollhjulet for å velge navnet på den parrede enheten du vil slette.



MERKNAD

Kun navnene på parrede enheter kan vises. Hvis kun én enhet er blitt parret, vises bare navnet for den enheten.

5. Hvis du velger noe annet enn "GO BACK" og lydkontrollhjulet trykkes inn, vises "SURE? NO" (sikker?, nei).
6. Vri lydkontrollhjulet med klokken og bytt visningen til "SURE? YES" (sikker?, ja).

MERKNAD

Displayet endres på følgende vis, avhengig av om lydkontrollhjulet vris med eller mot klokken.
 -Med klokken: "SURE? YES" vises
 -Mot klokken: "SURE? NO" vises

7. Trykk på lydkontrollbryteren for å slette den valgte enheten.

MERKNAD

Velg "GO BACK" og trykk på lydkontrollbryteren for å gå tilbake til "PAIR DELETE".

8. "PAIR DELETED" vises i tre sekunder etter at slettingen er fullført. Deretter vises det vanlige skjermbildet.

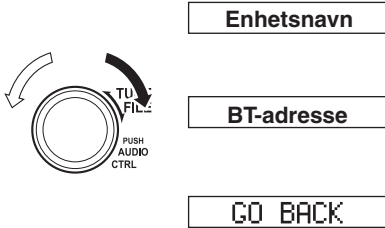
MERKNAD

Hvis det oppstår en feil under sletting av den parrede enheten, blinker "Err" på displayet i tre sekunder. Deretter går displayet tilbake til "LINK DELETE".

Informasjonsdisplay på Bluetooth® Audio-enhet

1. Bruk lydkontrollhjulet til å velge modusen for visning av enhetsinformasjon, "DEVICE INFO", i "BT SETUP"-modus. (Se "Oppsett av Bluetooth® Audio-enhet" for mer informasjon.)
2. Trykk på lydkontrollbryteren for å velge modus.

3. Navnet på Bluetooth®-enheten vises.
4. Vri på lydkontrollhjulet for å velge den informasjonen om Bluetooth®-enheten du vil se.

**MERKNAD**

Hvis "GO BACK" er valgt og lydkontrollhjulet trykkes inn, går displayet tilbake til "DEVICE INFO".

t Tilgjengelig språk (type B stereoanlegg)

Engelsk, fransk, spansk, italiensk, tysk, nederlandsk og portugisisk er de tilgjengelige språkene. Hvis språkinnstillingen endres, gjøres all taleveiledning og talekommandoer på det valgte språket.

MERKNAD

- Dersom språkinnstillingen endres, opprettholdes enhetsregistreringen.
- Oppføringer i telefonlisten slettes ikke, men hvert språk har hver sin telefonliste. Oppføringer i ett språk må derfor opprettes på nytt i telefonlisten til det nye språket.
- Gjør dette før du begynner å kjøre. Disse mindre brukte funksjonene er for å distraherende å utføre under kjøring hvis du ikke er veldig kjent med systemet.

(Metode 1)

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkavspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Language" (språk)
5. **Ledetekst:** "Select a language (velg et språk): English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese." (engelsk, fransk, spansk, italiensk, tysk, nederlandsk eller portugisisk).

Bluetooth®

6. **Si:** [Beep] "French" (si det ønskede språket: "English", "French", "Spanish", "Italian", "German", "Dutch", or "Portuguese")

MERKNAD

Du kan stille inn andre språkalternativer i den gjeldende innstillingen ved å si navnet på språket slik det uttales på det språket.

7. **Ledetekst:** "French (Desired language) selected. (fransk (ønsket språk) er valgt) Is this correct?" (stemmer dette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "Please wait (vent litt). Bytter til fransk telefonbok. French selected." (fransk valgt) (Sagt på det nyvalgte språket.)

(Metode 2)

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "French" (si det ønskede språket: "English", "French", "Spanish", "Italian", "German", "Dutch", or "Portuguese"). (Skift ønsket språk ved å si navnet på språket.)

MERKNAD

Du kan stille inn andre språkalternativer i den gjeldende innstillingen ved å si navnet på språket slik det uttales på det språket.

3. **Ledetekst:** "Would you like to change the language to French (Desired language)?" (ønsker du å skifte språk til fransk (ønsket språk)?)
4. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)

5. **Ledetekst:** "Please wait (vent litt). Bytter til fransk telefonbok. French selected." (fransk valgt) (Sagt på det nyvalgte språket.)

▼ Talegjenkjenning (type B stereoanlegg)

I denne delen forklares den grunnleggende bruken av talegjenkjenning.

Aktivere talegjenkjenning

Aktivere hovedmenyen: Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.

Avslutte talegjenkjenning

Bruk en av følgende metoder:

- Trykk inn og hold inne snakkeknappen.
- Trykk på heng opp-knappen.

Hoppe over talegjenkjenning (for raskere bruk)

Trykk inn og slipp snakkeknappen.

MERKNAD

- Bluetooth® Hands-Free-systemet kan brukes i flere sekunder etter at tenningen er blitt satt til ACC eller PÅ (krever mindre enn 15 sekunder).
- Ved bruk av stereoanlegget eller klimaanlegget under bruk av Bluetooth® Hands-Free kan ikke pipetoner eller taleveiledning (stereoanlegg)/høres.

Leksjon

Denne leksjonen lærer deg å bruke Bluetooth® Hands-Free. Du aktiverer leksjonen ved å gjøre følgende:

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.

2. **Si:** [Beep] ”Tutorial” (opplæring)
3. Følg instruksjonene for å få passende veiledning om talestyring.

Kommandoer som kan alltid kan brukes under talegjenkjenning

”Help” (hjelp) eller ”Go Back” (gå tilbake) er kommandoer som til enhver tid kan brukes under talegjenkjenning.

Bruke Hjelp-funksjonen

Hjelp-funksjonen informerer brukeren om alle de tilgjengelige talekommandoene under forskjellige forhold.

1. **Si:** [Beep] ”Help” (hjelp)
2. Følg instruksjonene for å få passende veiledning om talestyring.

Gå tilbake til forrige funksjon

Denne kommandoen er for å gå tilbake til forrige funksjon når du er i talegjenkjenningsmodus.

Si: [Beep] ”Go Back” (gå tilbake)

Følgende punkter bør etterfølges for å forhindre at talekvaliteten forringes:

- **Talegjenkjenning kan ikke utføres mens taleveiledning eller en pipetone høres. Vent til taleveiledningen eller pipetonen er ferdig før du sier dine kommandoer.**
- Talegjenkjenning kjenner ikke igjen dialekter eller bruk av andre ord enn Hands-Free-ledeteksten. Gi kommandoer i henhold til de spesifiserte talekommandoene.

- Det er ikke nødvendig å være vendt mot mikrofonen eller å nærme seg den. Snakk inn talekommandoene mens du beholder en trygg kjørestilling.
- Ikke snakk for sakte eller for høyt.
- Snakk klart, uten å pause mellom ord eller tall.
- Lukk vinduene og/eller soltaket for å stenge ute utvendig støy, eller reduser luftstrømmen til klimaanlegget mens Bluetooth® Hands-Free er i bruk.
- Sørg for at luftdysene ikke sender luft opp mot mikrofonen.

MERKNAD

Hvis ytelsen til talegjenkjenningen ikke er tilfredsstillende.
Se Talegjenkjenningens lærefunksjon (brukerregistrering) (type B stereoanlegg) på side 5-107.
Se Feilsøking på side 5-145.

t Sikkerhetsinnstilling (type A stereoanlegg)

Dersom et passord er blitt angitt, kan ikke systemet aktiveres uten dette.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

Passordinnstilling

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.

Bluetooth®

2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Password" (passord)
5. **Ledetekst:** "Password is disabled. (passord er deaktivert) Would you like to enable it?" (vil du aktivere det?)
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
7. **Ledetekst:** "Please say a 4-digit password. (si et 4-sifret passord) Remember this password. (husk dette passordet) It will be required to use this system." (det er nødvendig for å bruke dette systemet)
8. **Si:** [Beep] "XXXX" (si et ønsket 4-sifret passord, "PCode".)
9. **Ledetekst:** "Password XXXX (passord, PCode). Is this correct?" (stemmer dette?)
10. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
11. **Ledetekst:** "Password is enabled.@ (passord er aktivert)

Bruke Bluetooth® Hands-Free med et passord

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Ledetekst:** "Hands-Free system is locked. (handsfrisystemet er låst) State the password to continue." (si passordet for å fortsette)
3. **Si:** [Beep] "XXXX" (si det angitte passordet "PCode".)
4. Hvis korrekt passord oppgis, sier taleveiledningen "XXXXXX... (F. eks. "Mary's device") (Device tag) is connected" sies (Maries enhet er tilkopleet).
Hvis passordet er feil, sier taleveiledningen: "XXXX (4-sifret passord, Pcode) incorrect password, please try again" (XXXX er feil passord, prøv igjen).

Avbryte passordet

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Password" (passord)
5. **Ledetekst:** "Password is enabled. (passord er aktivert) Would you like to disable it?" (vil du deaktivere det?)
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
7. **Ledetekst:** "Password is disabled. (passord er deaktivert)

Bekreftelsesmeldinger

Bekreftelsesmeldingen bekrefter innholdet av kommandoen til brukeren før systemet går videre til operasjonen som brukeren ber om. Når denne funksjonen er slått på, leser systemet opp talekommandoen som ble mottatt tidligere og ber om bekreftelse på at kommandoen er korrekt før den utføres.
Når bekreftelsesmeldingsfunksjonen er aktivert: (F. eks. "Calling John's device. (Ringer Johns enhet) Is this correct?" (stemmer dette?)
Når bekreftelsesmeldingsfunksjonen er deaktivert: (F. eks. "Calling John's phone.") (ringer Johns telefon)

MERKNAD

Hvis bekreftelsesfunksjonen er slått av når du foretar et nødanrop, leser systemet likevel ut og bekrefter kommandoen før den utføres.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Setup" (innstillinger)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player." (Paringsalternativer, bekreftelsesmeldinger, språk, passord, velg telefon eller velg musikkspiller.)
4. **Si:** [Beep] "Confirmation prompts" (bekreftelsesmeldinger)
5. **Ledetekst:** "Confirmation prompts are on/off. (bekreftelsesmeldinger er på/av) Would you like to turn confirmation prompts off/on?" (vil du slå bekreftelsesmeldinger av/på?)
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
7. **Ledetekst:** "Confirmation prompts are on/off. (bekreftelsesmeldinger er på/av)

t Talegjenkjenningens lærefunksjon (brukerregistrering) (type B stereoanlegg)

Talegjenkjenningens lærefunksjon muliggjør talegjenkjenning i henhold til egenskapene til brukerens stemme. Hvis gjenkjenningen av talekommandoene til systemet ikke er god nok, kan denne funksjonen i stort monn forbedre systemets gjenkjenning av brukerens stemme. Hvis stemmen din gjenkjennes godt nok uten bruk av denne funksjonen, er det ikke sikkert du vil ha noe utbytte av denne funksjonen. For å registrere stemmen må listen med talekommandoer leses opp. Les listen når bilen er parkert. Utfør denne operasjonen på et så stille sted som mulig (side 5-104). Registreringen må fullføres helt. Dette kan ta noen få minutter. Brukeren må sitte i førersetet og ha listen med talekommandoer for talegjenkjenning åpen på siden angitt nedenfor.

Når opplæring av stemmegjenkjenning gjøres for første gang

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Voice training" (stemmeopplæring)
3. **Ledetekst:** "This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. (Denne operasjonen må gjøres i stille omgivelser mens bilen står stille) See the owner's manual for the list of required training phrases. (Se eierhåndboken for en liste over nødvendige treningsfraser) Press and release the talk button when you are ready to begin. (Trykk og hold inne snakkeknappen når du er klar til å starte) Press the hangup button to cancel at any time." (Trykk på legge på-knappen for å avbryte)
4. Trykk kort på snakkeknappen.

Bluetooth®

5. Taleveiledningen leser opp nummeret på talekommandoen (se listen med talekommandoer for opplæring av talegjenkjenning). (F. eks. "Please read phrase 1" (les frase 1))
6. **Si:** [Beep] "0123456789" (Si talekommandoen for opplæring av talegjenkjenning (1 til 8) i henhold til taleveiledningen.)
7. **Ledetekst:** "Speaker enrolment is complete." (stemmeregistrering fullført)

MERKNAD

Hvis det oppstod en feil under opplæringen av stemmegjenkjenningen, kan du prøve på nytt ved å trykke kort på snakkeknappen.

Ny opplæring av stemmegjenkjenning

Hvis det allerede er blitt gjort opplæring av stemmegjenkjenning.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Voice training" (stemmeopplæring)
3. **Ledetekst:** "Enrolment is enabled/disabled (registrering aktivert/deaktivert). Would you like to disable/enable or retrain?" (Registrering er aktivert/deaktivert. Vil du deaktivere/aktivere eller lære opp på nytt)
4. **Si:** [Beep] "Retrain" (lære opp på nytt)
5. **Ledetekst:** "This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. (Denne operasjonen må gjøres i stille omgivelser mens bilen står stille) See the owner's manual for the list of required training phrases. (Se eierhåndboken for en liste over nødvendige treningsfraser) Press and release the talk button when you are ready to begin. (Trykk og hold inne snakkeknappen når du er klar til å starte) Press the hangup button to cancel at any time." (Trykk på legge på-knappen for å avbryte)
6. Trykk kort på snakkeknappen.

7. Taleveiledningen leser opp nummeret på talekommandoen (se listen med talekommandoer for opplæring av talegjenkjenning). (F. eks. "Please read phrase 1" (les frase 1))
8. **Si:** [Beep] "0123456789" (Si talekommandoen for opplæring av talegjenkjenning (1 til 8) i henhold til taleveiledningen.)
9. **Ledetekst:** "Speaker enrolment is complete." (stemmeregistrering fullført)

MERKNAD

Hvis det oppstod en feil under opplæringen av stemmegjenkjenningen, kan du prøve på nytt ved å trykke kort på snakkeknappen.

Talekommandoliste for stemmegjenkjenning

Pass på at du gjør følgende mens du leser:

- Les opp tallene ett om gangen på en riktig og naturlig måte. (For eksempel må "1234" leses "one, two, three, four", ikke "twelve, thirty four".)
- Ikke les det som står i parentes. "(" og bindestreker "-" brukes for å skille tall i et telefonnummer.

Eksempel:

"(888) 555-1212" må leses "Eight, eight, eight, five, five, five, one, two, one, two."

Frase	Kommando
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Call (Ring)
4	Dial (Slå nummer)
5	Setup (Oppsett)
6	Cancel (Avbryt)
7	Continue (Fortsett)

Fraser	Kommando
8	Help (Hjelp)

MERKNAD

- Den gjeldende frasen vises på stereoanleggsdisplayet.
- Etter at registreringen av brukerens stemme er fullført, sier taleveiledningen "Speaker enrollment is complete" (registrering av brukeren er fullført).

Opplæring av stemmegjenkjenning av/på

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Voice training" (stemmeopplæring)
3. **Ledetekst:** "Enrolment is enabled/disabled (registrering aktivert/deaktivert). Would you like to disable/enable or retrain?" (Registrering er aktivert/deaktivert. Vil du deaktivere/aktivere eller lære opp på nytt)
4. **Si:** [Beep] "Disable" eller "Enable" (deaktiver eller aktiver)
5. Når du sier "Disable" (deaktiver) slås opplæringen av talegjenkjenningen av. Når du sier "Enable" (aktiver) slås opplæringen av talegjenkjenningen på.
6. **Ledetekst:** "Speaker enrolment is disabled/enabled." (stemmeregistrering er deaktivert/aktivert)

t Klargjøring av Bluetooth® (Type C/Type D stereoanlegg)**Parring av enheter**

For å bruke Bluetooth®-lyd og Hands-free må enheten som er utstyrt med Bluetooth® parres med enheten ved hjelp av følgende fremgangsmåte. Du kan pare maksimalt sju enheter, herunder Bluetooth®-Audio-enheter og Hands-Free-mobiltelefoner til én bil.

MERKNAD

Det kan være at Bluetooth®-systemet ikke virker i 1 eller 2 minutter etter at tenningen er satt på ACC eller PÅ. Dette er imidlertid ikke en indikasjon på et problem. Hvis Bluetooth®-systemet ikke koples til automatisk etter 1 eller 2 minutter, må du sørge for at innstillingen av Bluetooth® på enheten er normal og prøve å kople til Bluetooth®-enheten fra bilsiden.

Parrefremgangsmåte

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
2. Velg kategorien **[Enheter]**.
3. Velg **[Bluetooth]**
4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg **[Legg til ny enhet]** for å vise meldingen og skifte til bruk av enheten.
6. Bruk enheten til å søke etter en Bluetooth®-enhet (ekstern enhet).
7. Velg "Mazda" i enhetslisten som enheten har funnet.
8. **(Enhet med Bluetooth® versjon 2.0)**
Tast den 4-sifrede parrekoden inn på enheten.
(Enhet med Bluetooth® versjon 2.1 eller nyere)
Bekreft at den 6-sifrede koden som vises på stereoanlegget er den samme som vises på enheten og trykk på **[Ja]**.
Det avhenger av mobilenheten om du trenger tillatelse for tilkopling og tilgang til telefonboken.

Bluetooth®

9. Hvis parringen er vellykket, vises funksjonene til enheten som er tilkopleet Bluetooth®.
10. **(Enheter som er kompatible med Mazda E-post/SMS-funksjon)**
SMS (Short Message Service)-meldinger og e-postmeldinger for enheten lastes ned automatisk. Det kan være nødvendig å bekrefte tillatelse til nedlasting for enheten, men det er avhengig av enheten.

MERKNAD

Når anropshistorikk og meldinger lastes ned automatisk, må hver automatiske nedlastingsinnstilling være på. Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-130.

Etter at enheten er blitt registrert, identifiserer systemet enheten automatisk. Ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free på nytt eller ved å aktivere Bluetooth® Hands-Free først etter at tenningen er flyttet fra AV til ACC, indikeres tilstanden til forbindelsen på midtdisplayet.

VIKTIG merknad om paring og automatisk gjentilkopling:

- Hvis parring gjøres om igjen på samme mobiltelefon, må du først slette "Mazda"-displayet på innstillingsskjerm bildet for Bluetooth® på mobiltelefonen.
- Når enhetens operativsystem oppdateres kan parreinformasjonen bli slettet. Hvis det skjer, må parringsinformasjonen programmeres inn på Bluetooth®-enheten på nytt.

- Før du parrer enheten, må du sørge for at Bluetooth® er slått PÅ, både på telefonen og i bilen.

Velg enhet

Hvis flere enheter er blitt parret, knytter Bluetooth®-enheten seg til den sist parrede enheten. Hvis du vil knytte sammen en annen enhet som allerede er blitt parret, må du endre forbindelsen. Denne tilknytningen vil fortsatt være prioritert, selv etter tenningen er blitt slått av.

Kople til andre enheter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjerm bildet og vis innstillingsskjerm bildet.
2. Velg kategorien **[Enheter]**.
3. Velg **[Bluetooth]**.
4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg navnet til enheten du ønsker å kople til.
6. **[Telefon og stereoanlegg] valg**
Kopler til begge enheter som Hands-Free og Bluetooth® Audio.
[Kun telefon] valg
Kopler til som Hands-Free-enhet.
[Kun stereoanlegg] valg
Kopler til som Bluetooth® Audio.

MERKNAD

Følgende funksjoner kan brukes for Hands-Free eller Audio.

- Hands-Free: Telefonsamtaler og e-post/SMS
- Lyd: Bluetooth® Audio, Aha™, Stitcher™ radio

Kople fra en enhet

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
2. Velg kategorien **Enheter**.
3. Velg **Bluetooth**.
4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg navnet til enheten som er tilkoplest i øyeblikket.
6. Velg **Kople fra**.

Slette en enhet**Velg og slette enheter**

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
2. Velg kategorien **Enheter**.
3. Velg **Bluetooth**.
4. Slå på Bluetooth®-innstillingen.
5. Velg navnet til enheten du ønsker å slette.
6. Velg **Fjern parret enhet**.
7. Velg **Ja**.

Slette alle enheter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
2. Velg kategorien **Enheter**.
3. Velg **Bluetooth**.
4. Velg **Bluetooth-innstillinger**.
5. Velg **Fjern alle parrede enheter**.
6. Velg **Ja**.

Endre PIN-kode

PIN-koden (4 sifre) kan endres.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis innstillingsskjermbildet.
2. Velg kategorien **Enheter**.
3. Velg **Bluetooth**.
4. Velg **Bluetooth-innstillinger**.
5. Velg **Endre parrekode**.
6. Skriv en ny PIN-kode.
7. Velg **✓**.

t Tilgjengelige språk (Type C / Type D stereoanlegg)*

Språket kan endres.

Se Innstillinger på side 5-67.

MERKNAD

Det kan hende noen språk kun er tilgjengelig for visning på skjermen, og ikke for talegjenkjenning.

t Talegjenkjenning (Type C / Type D stereoanlegg)

I denne delen forklares den grunnleggende bruken av talegjenkjenning.

Aktivere talegjenkjenning

Trykk på snakkeknappen.

Avslutte talegjenkjenning

Bruk en av følgende metoder:

- Trykk på heng opp-knappen.
- Si "Cancel" (avbryt).
- Bruk kommandørbryteren eller midtdisplayet (kun når bilen står stille).

Bluetooth®

Hoppe over talegjenkjenning (for raskere bruk)

Trykk og slipp snakkeknappen.

Feilsøking for talegjenkjenning

Hvis du ikke forstår en betjeningsmetode mens du er i talegjenkjenningsmodus, kan du si ”Tutorial” (leksjon) eller ”Help” (hjelp).

Kommandoer som kan alltid kan brukes under talegjenkjenning

”Go Back” (gå tilbake) og ”Cancel” (avbryt) er kommandoer som til enhver tid kan brukes under talegjenkjenning.

Gå tilbake til forrige funksjon

Si ”Go Back” (gå tilbake) for å gå tilbake til forrige handling mens du er i talegjenkjenningsmodus.

Cancel (Avbryt)

Du setter Bluetooth® Hands-Free-systemet i ventemodus ved å si ”Cancel” (avbryt) mens du er i talegjenkjenningsmodus.

Følgende punkter bør etterfølges for å forhindre at talekvaliteten forringes:

- **Talegjenkjenning kan ikke utføres mens taleveiledning eller en pipetone høres. Vent til taleveiledningen eller pipetonen er ferdig før du sier dine kommandoer.**
- Telefonrelaterte kommandoer er kun tilgjengelig når telefonen er tilkoplek via Bluetooth®. Sørg for at telefonen er tilkoplek via Bluetooth® før du bruker telefonrelaterte talekommandoer.
- Musikkspillkommandoer, som ”Play Artist” (spill artist) og ”Play Album” (spill album) kan bare brukes i USB-lydmodus.

- Ikke snakk for sakte eller for høyt (ingen høy stemme).
- Snakk klart, uten å pause mellom ord eller tall.
- Talegjenkjenning kjenner ikke igjen dialekter eller bruk av andre ord enn Hands-Free-ledeteksten. Gi kommandoer i henhold til de spesifiserte talekommandoene.
- Det er ikke nødvendig å være vendt mot mikrofonen eller å nærme seg den. Snakk inn talekommandoene mens du beholder en trygg kjørestilling.
- Lukk vinduene og/eller soltaket for å stenge ute utvendig støy, eller reduser luftstrømmen til klimaanlegget mens Bluetooth® Hands-Free er i bruk.
- Sørg for at luftdysene ikke sender luft opp mot mikrofonen.

MERKNAD

Hvis ytelsen til talegjenkjenningen ikke er tilfredsstillende.
Se Feilsøking på side 5-145.

t Betjening av lydanlegg ved bruk av talegjenkjenning (Type C / Type D stereoanlegg)

Betjening av selve stereoanlegget

Kommandoene nedenfor er eksempler på tilgjengelige kommandoer.

Når snakkeknappen trykkes og følgende kommando sies, kan stereoanlegget betjenes.

Kommandoene i () kan utelates. Det spesifiserte navnet og nummeret er satt i { }.

Talekommando	Funksjon	Tilsvarende lydkilde
(Go to/Play) AM (Radio) (gå til / spill AM (radio))	Skifter lydkilden til AM-radio.	Alle
(Go to/Play) FM (Radio) (gå til / spill FM (radio))	Skifter lydkilden til FM-radio.	Alle
(Go to/Play) DAB (Radio) (gå til/spill) DAB (radio))	Skifter lydkilden til DAB-radio.	Alle
(Go to/Play) Bluetooth (Audio) (gå til / spill Bluetooth (stereoanlegg))	Skifter lydkilden til Bluetooth® Audio.	Alle
(Go to/Play) Aha (Radio) (gå til / spill Aha (radio))	Skifter lydkilden til Aha™.	Alle
(Go to/Play) Stitcher (gå til / spill Stitcher)	Skifter lydkilden til Stitcher™ Radio.	Alle
(Go to/Play) USB 1 (gå til / spill USB 2)	Skifter lydkilden til USB 1.	Alle
(Go to/Play) USB 2 (gå til / spill USB 2)	Skifter lydkilden til USB 2.	Alle
Play Playlist { spillelistens navn} (spill spilleliste)	Spiller den valgte spillelisten.	USB
Play Artist { Artistnavn} (spill { Artistnavn})	Spiller den valgte artisten.	USB
Play Album { Albumnavn} (spill { Album name})	Spiller det valgte albumet.	USB
Play Genre { Navn på sjanger} (spill { Genre name})	Spiller den valgte sjangeren.	USB
Play Folder { navn på mappe} (spill { Folder name})	Spiller den valgte mappen.	USB

MERKNAD

- Bruk av noen kommandoer er avhengig av enhets- og bruksforhold.
- Hvis Bluetooth®-enheten, USB eller AUX ikke er tilkopleet, kan ikke de relaterte kommandoene brukes.

Bluetooth®

Bluetooth® Hands-Free (type B stereoanlegg)*

▼ Slå et nummer

Bruke telefonboken

Du kan ringe opp noen ved å si navnet på en person (stemmetag) som du allerede har lagt inn nummeret på i Bluetooth® Hands-Free. Se Innføringer i telefonboken.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Call" (ring)
3. **Ledetekst:** "Name please." (oppgi navn)
4. **Si:** [Beep] "XXXXXX..." (F. eks. "Håvards telefon") (Si en stemmetag som er registrert i telefonboken.)
5. **Ledetekst:** "Calling XXXXX..." (ringer XXXXX...) (F. eks. "John's phone") XXXX (Håvards telefon) (Eks. "at home"). (hjemme) Is this correct?" (stemmer dette?) (Kallenavn og plassering av telefonnummer i telefonbok).
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
7. **Ledetekst:** "Dialing" (ringer)

MERKNAD

Kommandoen "Call" (ring) kan kombineres med en taletagg. Eksempel: I trinn 2 sier du "Call Håvards telefon". Da kan du hoppe over trinn 3 og 4.

Innføringer i telefonboken

Du kan legge inn telefonnumre i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "New entry" (ny oppføring)
5. **Ledetekst:** "Name please." (oppgi navn)
6. **Si:** [Beep] "XXXXXX..." (F. eks. "Mary's phone") (Marys telefon - si et talenavn for det registrerte navnet.)
7. **Ledetekst:** "Adding XXXXX..." (Legger til XXXXX...) (F. eks. "Mary's phone") (registrert stemmetag). Is this correct?" (stemmer dette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "Home, Work, Mobile, or Other?" (Hjem, arbeid, mobil eller annet?)
10. **Si:** [Beep] "Mobile" (Si "Home" (hjem), "Work" (arbeid), "Mobile" (mobil) eller "Other" (annet) for telefontypen som skal registreres.)
11. **Ledetekst:** "Mobile (Location to be registered). (Telefontypen som skal registreres). Is this correct?" (stemmer dette?)
12. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
13. **Ledetekst:** "Number, please" (si nummer)
14. **Si:** [Beep] "XXXXXXXXXXXX" (Si telefonnummeret som skal registreres.)

15. **Ledetekst:** "XXXXXXXXXXXXX
(Phone number registration)
(Telefonnummerregistrering). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number." (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si "Go-Back" (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svareknappen for å lagre nummeret.)
 16. **(Registrering)**
Trykk på svareknappen og si "Enter" og gå deretter til trinn 17.
(Legge til/inn telefonnummer)
Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 15.
(Korreksjon av telefonnummer)
Si "Go Back" (gå tilbake).
Ledeteksten svarer "Go Back. The last entered numbers have been removed." (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Gå deretter tilbake til trinn 13.
 17. **Ledetekst:** "Number saved (nummer lagret). Would you like to add another number for this entry?" (Nummeret er lagret. Vil du registrere et annet nummer for denne innføringen?)
 18. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
 19. Hvis du sier ja ("Yes"), kan du registrere et telefonnummer til for samme oppføring.
Hvis svaret er "No" (Nei), går systemet tilbake til ventemodus.
- (Importer kontakt)**
Telefonbokdata fra enheten din (mobiltelefon) kan sendes og registreres i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free ved bruk av Bluetooth®.
1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
 2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
 3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakt.)
 4. **Si:** [Beep] "Import contact" (Importer kontakt)
5. **Ledetekst:** "The Hands-Free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the Hands-Free system (Hands-Free-systemet er klart til å motta en kontakt fra telefonen. Bare hjemme-, kontor- og mobilnumre kan importeres til Hands-Free-systemet). The import contact process requires the user to operate the phone (prosessen for import av kontakter krever at brukeren bruker telefonen). Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation." (Se telefonens bruksanvisning for informasjon om hvordan du bruker telefonen til å utføre importen.)
 6. **Ledetekst:** "X (antall steder som inneholder data) numbers have been imported (X numre er blitt importert). What name would you like to use for these numbers?" (X antall numre er blitt importert. Hvilket navn vil du bruke for disse numrene?)
 7. **Si:** [Beep] "XXXXX..." (F. eks. "Mary's phone") (Marys telefon - si et talenavn for det registrerte navnet.)
 8. **Ledetekst:** "Adding XXXXX..." (Legger til XXXXX...) (F. eks. "Mary's phone") (stemmetag). Is this correct?" (stemmer dette?)
 9. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
 10. **Ledetekst:** "Number saved (nummer lagret). Would you like to import another contact?" (Nummer lagret. Vil du importere en annen kontakt?)
 11. **Si:** [Beep] "Yes" or "No" (ja eller nei)
 12. Hvis svaret er "Yes" (ja), går videre til trinn 5.
Hvis svaret er "No" (Nei), går systemet tilbake til ventemodus.
- Redigere telefonbok**
Dataene som er lagt inn i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free, kan redigeres.
- | |
|---|
| MERKNAD |
| <p>Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.</p> |

Bluetooth®

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "Edit" (rediger)
5. **Ledetekst:** "Please say the name of the entry you would like to edit or say, "List names"." (Si navnet på oppføringen du vil redigere, eller si vis navn.)
6. **Si:** [Beep] "XXXXX... (F. eks. "Guris telefon")" (Si et kallenavn for det registrerte navnet som skal redigeres i telefonboken.)
7. **Ledetekst:** "Home, Work, Mobile, or Other?" (Hjem, arbeid, mobil eller annet?)
8. **Si:** [Beep] "Home" (Si den registrerte telefontypen som skal redigeres: "Home" (hjemme), "Work" (arbeid), "Mobile" (mobil) eller "Other" (annet).)
9. **Ledetekst:** "XXXXX... (F. eks. "Guris telefon") (registrert kallenavn) XXXX (F.eks. "Home") (hjem) (registrert plassering). Is this correct?" (stemmer dette?)
10. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
11. **Ledetekst:** "The current number is XXXXXXXXXXXX (F.eks. "555-1234") (gjeldende registrert nummer). New number, please." (oppgi nytt nummer)

MERKNAD

Hvis det ikke fantes noe telefonnummer for en plassering (F.eks. "Work" [arbeid]), leses instruksjonen "Number, please" (Angi nummer).

12. **Si:** [Beep] "XXXXXXXXXXXXX (Eks. "555-5678")" (Si det nye telefonnummeret som skal registreres.)
13. **Ledetekst:** "XXXXXXXXX (telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number." (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si "Go-Back" (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svareknappen for å lagre nummeret.)
14. **(Endre nummer)**
Trykk på svareknappen og gå deretter til trinn 15.
(Legge til/inn telefonnummer)
Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 13.
(Korreksjon av telefonnummer)
Si "Go Back" (gå tilbake).
Ledeteksten svarer "Go Back. The last entered numbers have been removed. (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Number, please." (Angi nummer). Gå deretter tilbake til trinn 12.
15. **Ledetekst:** "Number changed." (nummeret er endret)

Slette telefonbokdata

(Slette individuelle telefonbokdata)

Individuelle data som er lagt inn i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free kan slettes.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)

3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "Delete" (slett)
5. **Ledetekst:** "Please say the name of the entry you would like to delete or say, "List names"." (Si navnet på oppføringen du vil slette, eller si Før opp navn). "
6. **Si:** [Beep] "XXXXXX... (F. eks. "John's phone")" (Si talenavnet som skal slettes fra telefonboken.)
7. **Ledetekst:** "Deleting XXXXX... (sletter XXXXX...) (F. eks. "John's phone") (registrert talenavn) "home" (registrert telefontype). Is this correct?" (stemmer dette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** "XXXXXX... (F. eks. "John's phone") (registrert talenavn) "home" (registrert telefontype) deleted (slettet)".

(Fullstendig sletting av telefonbokdata)

Alle data som er lagt inn i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free, kan slettes.

MERKNAD

Dette må du bare gjøre mens du står parkert. Det er for distraherende å prøve å gjøre dette mens du kjører, og det vil i tillegg fort bli noe feil med innføringene.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "List names" (list opp navn)
5. **Ledetekst:** "XXXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (F. eks. "Håvards telefon", Majas telefon, Guris telefon)" (Talestyringen leser opp stemmetagene som er registrert i telefonboken.) Trykk kort på snakkeknappen under opplesingen når du kommer til det ønskede navnet. Deretter sier du én av følgende talekommandoer for å utføre denne.
 - "Continue" (fortsett): Fortsetter opplesningen av listen.
5. **Ledetekst:** "Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phone book?" (Er du sikker på at du vil slette alt fra Hands-Free-systemets telefonbok?)
6. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
7. **Ledetekst:** "You are about to delete everything from your Hands Free system phonebook (du er i ferd med å slette alt fra telefonboken i ditt Hands-Free-system). Do you want to continue?" (Ønsker du å fortsette?)
8. **Si:** [Beep] "Yes" (ja)
9. **Ledetekst:** Please wait, deleting the Hands-Free system phone book. (Vennligst vent. Sletter Hands-Free-systemets telefonbok.)
10. **Ledetekst:** "Hands-Free system phonebook deleted." (håndfrisystemets telefonbok slettet)

Lese opp navn som er registrert i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free

Bluetooth® Hands-Free-systemet kan lese opp alle navnene som er registrert i telefonboken.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Phonebook" (telefonbok)
3. **Ledetekst:** "Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact." (Ny innføring, rediger, vis navn, slett, slett alle eller importer kontakter.)
4. **Si:** [Beep] "List names" (list opp navn)
5. **Ledetekst:** "XXXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (F. eks. "Håvards telefon", Majas telefon, Guris telefon)" (Talestyringen leser opp stemmetagene som er registrert i telefonboken.) Trykk kort på snakkeknappen under opplesingen når du kommer til det ønskede navnet. Deretter sier du én av følgende talekommandoer for å utføre denne.
 - "Continue" (fortsett): Fortsetter opplesningen av listen.

Bluetooth®

- "Call" (ring): Ringer det registrerte telefonboknummeret når du trykker kort på snakkeknappen.
 - "Edit" (rediger): Redigerer det registrerte telefonboknummeret når du trykker kort på snakkeknappen.
 - "Delete" (slett): Sletter det registrerte telefonboknummeret når du trykker kort på snakkeknappen.
 - "Previous" (forrige): Går tilbake til forrige telefonbokinnføring i avlesningen hvis du trykker kort på snakkeknappen.
6. **Ledetekst:** "End of list, would you like to start from the beginning?" (har nådd enden på listen, vil du starte på nytt fra begynnelsen av?)
7. **Si:** [Beep] "No" (nei)

Slå nummer på nytt

Det er mulig å ringe opp igjen den siste oppringte personen på nytt.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Redial" (repeter)
3. **Ledetekst:** "Dialing" (ringer)

Legg inn telefonnummer

MERKNAD
Øv på dette mens bilen står parkert til du er trygg på at du klarer å gjøre det mens du kjører. Hvis du ikke føler deg trygg, bør du foreta telefonsamtalene mens du står parkert, og kun begynne å kjøre når du kan være fullt oppmerksom på kjøringen.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Dial" (ringe)

3. **Ledetekst:** "Number, please" (si nummer)
4. **Si:** [Beep] "XXXXXXXXXXXX" (telefonnummer)"
5. **Ledetekst:** "XXXXXXXXXXXX". (Telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing." (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si "Go-Back" (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svareknappen for å ringe.)
6. **(Ringe)**
Trykk på svareknappen eller si "Dial" (ring) og gå deretter til trinn 7.
(Legg til/inn telefonnummer)
Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 5.
(Korreksjon av telefonnummer)
Si "Go Back" (gå tilbake). Ledeteksten svarer "Go Back. The last entered numbers have been removed." (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Gå deretter tilbake til trinn 3.
7. **Ledetekst:** "Dialing" (ringer)

MERKNAD

Kommandoen "Dial" (Ring nummer) kan kombineres med et telefonnummer. Eksempel: I trinn 2 sier du "Dial 123-4567" (Slå nummer 123-4567). Da kan du hoppe over trinn 3 og 4.

Nødanrop

Du kan ringe nødnummeret ved hjelp av en talekommando.

1. Trykk kort på svareknappen eller snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Emergency" (nødssituasjon)
3. **Ledetekst:** "Dialing "112", is this correct?" (ringer 112, stemmer dette?)

4. **Si:** [Beep] ”Yes” (ja)

5. **Ledetekst:** ”Dialing” (ringer)

t Motta et innkommende anrop

1. **Ledetekst:** ”Incoming call, press the pick-up button to answer”
(innkommende anrop, trykk på svareknappen for å svare)

2. Trykk på svareknappen for å svare på anropet.
Trykk på legge på-knappen for å avvise anropet.

t Henge opp en samtale

Trykk på legge på-knappen under samtalen. En pipetone bekrefter at samtalen er avsluttet.

t Dempe lyd

Du kan dempe lyden fra mikrofonen under en samtale.

1. Trykk kort på snakkeknappen.

2. **Si:** [Beep] ”Mute” (demp)

3. **Ledetekst:** ”Microphone muted”
(mikrofon dempet)

Avbryte lyddempingen

1. Trykk kort på snakkeknappen.

2. **Si:** [Beep] ”Mute off” (demping slått av)

3. **Ledetekst:** ”Microphone unmuted”
(mikrofon ikke dempet)

t Viderekople et anrop fra håndfri til en enhet (mobiltelefon)

Kommunikasjonen mellom Hands-Free-enheten og en enhet (mobiltelefon) avbrytes og du kan velge å gjennomføre samtalen på en enhet (mobiltelefon).

1. Trykk kort på snakkeknappen.

2. **Si:** [Beep] ”Transfer call”
(overfør samtale)

3. **Ledetekst:** ”Transferred call to phone”
(har overført samtalen til telefonen)

t Viderekople et anrop fra en enhet (mobiltelefon) til handsfri

Et anrop på enheten (mobiltelefonen) kan overføres til Bluetooth® Hands-Free.

1. Trykk kort på snakkeknappen.

2. **Si:** [Beep] ”Transfer call” (overfør samtale)

3. **Ledetekst:** ”Transferred call to Hands-Free system” (har overført samtalen til handsfrisystemet)

t Avbrutt anrop

En samtale kan settes på vent for å motta en annen samtale.

Skift til et nytt innkommende anrop med følgende metoder.

Metode 1

1. Trykk på svareknappen.

2. **Ledetekst:** ”Swapping calls.”
(bytte samtaler)

Metode 2

1. Trykk kort på snakkeknappen.

2. **Si:** [Beep] ”Swap calls”
(bytte samtaler)

3. **Ledetekst:** ”Swapping calls.”
(bytte samtaler)

MERKNAD

- Trykk på legge på-knappen for å avvise et innkommende anrop.
- Når du godtar en ny samtale, settes den tidligere samtalepartnerna på vent.

Bluetooth®

Bytte anrop

Du kan også bytte tilbake til forrige samtale.

Metode 1

1. Trykk på svareknappen.
2. **Ledetekst:** "Swapping calls."
(bytte samtaler)

Metode 2

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Swap calls" (bytte samtaler)
3. **Ledetekst:** "Swapping calls."
(bytte samtaler)

Treveis samtale

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Join calls" (koplet til anrop)
3. **Ledetekst:** "Joining calls"
(kople til anrop)

Gjøre et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Dial" (ringe)
3. **Ledetekst:** "Number, please"
(si nummer)
4. **Si:** [Beep] "XXXXXXXXXXXXX
(telefonnummer)"
5. **Ledetekst:** "XXXXXXXXXXXXX.
(Telefonnummer) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing." (Etter pipetonen fortsetter du å legge til tall, eller du kan si "Go-Back" (gå tilbake) for å angi de siste tallene på nytt, eller trykke på svareknappen for å ringe.)

6. (Ring)

Trykk på svareknappen eller si "Dial" (ring) og gå deretter til trinn 7.

(Legge til/inn telefonnummer)

Si XXXX (ønsket telefonnummer) og gå deretter til trinn 5.

(Korreksjon av telefonnummer)

Si "Go Back" (gå tilbake). Ledeteksten svarer "Go Back. The last entered numbers have been removed." (Gå tilbake. De sist angitte numrene er blitt fjernet). Gå deretter tilbake til trinn 3.

7. Ledetekst: "Dialing" (ringer)

Gjøre anrop med telefonboken

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Call" (ring)
3. **Ledetekst:** "Name please." (oppgi navn)
4. **Si:** [Beep] "XXXXXX... (F. eks. "Håvards telefon")" (Si en stemmetag som er registrert i telefonboken.)
5. **Ledetekst:** "Calling XXXXX... (ringer XXXXX...) (F. eks. "John's phone") XXXX (Håvards telefon) (Eks. "at home"). (hjemme) Is this correct?" (stemmer dette?) (Kallenavn og plassering av telefonnummer i telefonbok).

6. Si: [Beep] "Yes" (ja)

7. Ledetekst: "Dialing" (ringer)

Gjenta oppringing

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "Redial" (repeter)
3. **Ledetekst:** "Dialing" (ringer)

Avslutte den gjeldende samtalen

Trykk på legge på-knappen under samtalen.

t DTMF-sending (dual tone multi-frequency signal – totonet flerfrekvenssignal)

Denne funksjonen brukes ved sending av DTMF via brukerens stemme. Mottakeren av en DTMF-sending er stort sett en telefonsvarer til hjemmebruk eller et automatisert svarsystem i en bedrift (når du sender tonesignaler tilbake i henhold til taleveiledningens opptak).

1. Trykk kort på snakkeknappen.
2. **Si:** [Beep] "XXXX... send"
(Si DTMF-koden)
3. **Ledetekst:** "Sending XXXX...
(sender XXXX) (DTMF-kode)"

Bluetooth® Hands-Free (Type C/Type D stereoanlegg)*

t Slå et nummer

Bruke telefonboken

Du kan ringe opp noen ved å si kontakt-navnet som er registrert i telefonboken eller navnet på en person som er registrert i Bluetooth® Hands-Free. Se Importer kontakt (last ned telefonbok).

1. Trykk på snakkeknappen.
2. Vent på pipetonen.
3. **Si:** "Call XXXXX... (ring...) (F. eks. "John") Mobile". (jon, mobil)
4. Følg stemmeveiledningen for å ringe.

Bruke skjermen

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Kontakter** for å vise kontaktlisten.
3. Velg kontakten du ønsker å ringe for å vise opplysninger om kontakten.
4. Velg det ønskede telefonnummeret for å ringe.

Importer kontakt (last ned telefonbok)

Telefonbokdata fra enheten din (mobiltelefon) kan sendes og registreres i telefonboken for Bluetooth® Hands-Free ved bruk av Bluetooth®.

Bluetooth®

(Automatisk nedlasting)

Innstillingen ”Automatisk nedlasting av kontakter” må være på. Når Hands-Free-systemet er koplet til enheten, lastes telefonboken ned automatisk.

Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-130.

(Manuell nedlasting)

Hvis innstillingen ”Automatisk nedlasting av kontakter” er slått av, kan telefonboken lastes ned med følgende fremgangsmåte.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Kontakter** for å vise kontaktlisten.
3. Velg **Rediger kontakter**.
4. Velg **Importer alle kontakter** eller **Importer valgt kontakt** for å skifte til betjening av enheten.
5. Hvis **Importer alle kontakter** velges, skal du velge **Last ned**.
6. Nedlastingen vil bli startet fra mobiltelefonen.

MERKNAD

- Hvis ”Import All Contacts” (importer alle kontakter) utføres etter å ha lagret telefonboken på Bluetooth®-enheten, blir telefonboken overskrevet.
- Maksimalt 1000 kontakter kan registreres i telefonboken.
- Telefonbok, registre over innkommende/utgående anrop og favorittminner er eksklusive for hver mobiltelefon av personvern hensyn.

Favorittkontakter

Det kan registreres maksimalt 50 kontakter. Det vil ta mindre tid å ringe etter å ha registrert telefonnummeret. I tillegg behøver du ikke å se etter personen du ønsker å ringe i telefonboken.

Registrere favoritter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Legg til ny kontakt** eller **Legg til nye kontaktdetaljer**.
5. Velg fra den viste listen.

MERKNAD

Når ”Add New Contact” (legg til ny kontakt) velges, registreres også informasjon som den valgte personens navn. I tillegg registreres bare den valgte personens telefonnummer når ”Add New Contact Details” (legg til nye kontaktopplysninger) velges.

Ring fra favorittlisten

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.

3. (Kun ett telefonnummer er registrert på kontakten)

Velg kontakthinformatjonen du ønsker å ringe. Gå til trinn 5.

(Det er registrert flere telefonnumre på kontakten)

Velg kontakten du ønsker å ringe for å vise skjermbildet med opplysninger om kontakten. Gå til trinn 4.

4. Velg telefonnummeret du ønsker å ringe.
5. Velg **Ja**.

Slette fra favoritter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Slette**.
5. Velg kontakthinformatjonen du ønsker å slette.
6. Velg **Slette**.

Endre visningsrekkefølgen til favoritterlisten

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Flytte**.
5. Kontakten kan flyttes etter at den er valgt.
6. Skyv kontakten eller flytt den med kommandørbryteren, og velg deretter **OK**.

Endre kontaktnavn i favoritter

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Favoritter** for å vise favoritterlisten.
3. Velg **Legg til/rediger kommunikasjonsfavoritt**.
4. Velg **Gi nytt navn**.
5. Velg kontakten som skal vises på tastaturskjermbildet.
6. Hvis et navn tastes inn og **OK** velges, lagres kontaktnavnet.

MERKNAD

Hvis det trykkes lenge på kontakten mens favorittlisten vises, kan kontakthinformatjonen redigeres (slettes, flyttes).

Legge inn telefonnummer

MERKNAD

Øv på dette mens bilen står parkert til du er trygg på at du klarer å gjøre det mens du kjører. Hvis du ikke føler deg trygg, bør du foreta telefonsamtalene mens du står parkert, og kun begynne å kjøre når du kan være fullt oppmerksom på kjøringen.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Talltastaturet vises når du trykker på **Ring telefon**.
3. Skriv telefonnummeret med talltastaturet.
4. Velg for å ringe.

Bluetooth®

Angivelse av tall eller symboler

Bruk talltastaturet.

Trykk lenge på  for å taste inn **+**.

Velg  for å slette den gjeldende inntastingsverdien.

Trykk lenge på  for å slette alle inntastingsverdier.

Slå nummer på nytt

Ringer opp den siste personen som ble ringt (siste person i anropshistorikken) fra mobiltelefonen/bilen.

1. Trykk på snakkeknappen.
2. Vent på pipetonen.
3. **Si:** "Redial" (ring opp på nytt)

Ringe tilbake

Ringer opp den siste personen som ringte (siste person i registeret over innkommende anrop) mobiltelefonen/bilen.

1. Trykk på snakkeknappen.
2. Vent på pipetonen.
3. **Si:** "Call back" (ring tilbake)

t Motta et innkommende anrop

Når det tas i mot et innkommende anrop, vises skjermbildet med varsel om innkommende anrop. Innstillingen "Varsler om innkommende anrop" må være slått på.

Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-130.

Trykk på svareknappen på lydreguleringsbryteren eller velg **[Svar]** på skjermen for å ta i mot anropet.

Trykk på heng opp-knappen på lydreguleringsbryteren eller velg **[Ignorer]** på skjermen for å avvise anropet.

Følgende ikoner vises på skjermen under en samtale. Hvilke ikoner som kan brukes avhenger av bruksforholdene.

Ikon	Funksjon
	Viser kommunikasjonsmenyen
	Avslutter samtalen.
	Overføre et anrop fra handsfree til en mobiltelefon Kommunikasjonen mellom Bluetooth®-enheten og en enhet (mobiltelefon) avbrytes og et innkommende anrop mottas av enheten (mobiltelefon) som en standardsamtale.
	Viderekopple et anrop fra en enhet(mobiltelefon) til Hand-Free Kommunikasjon mellom enheter (mobiltelefon) kan overføres til Bluetooth® Hands-Free.
	Dempe lyd Du kan dempe lyden fra mikrofonen under en samtale. Dempingen oppheves når den velges på nytt.
	En annen person kan ringes opp under en samtale slik at man kan ha en 3-veissamtale. Velg kontakten fra følgende for å ringe. [Anropshistorikk] : Anropshistorikken vises. [Kontakter] : Telefonboken vises. [Dial (Slå nummer)] : Ringetastaturet vises. Legg inn telefonnummeret. Det kan hende enheten ikke kan brukes på grunn av kontraktsfestet innhold.
	Samtalen på vent brukes til å lage en 3-veissamtale. Det kan hende enheten ikke kan brukes på grunn av kontraktsfestet innhold.
	Skifter samtalen på vent.
	DTMF-sending (dual tone multi-frequency signal – totonet flerfrekvenssignal) Denne funksjonen brukes ved sending av DTMF via talltastaturet. Mottakeren av en DTMF-sending er vanligvis en hjemmetelefonssvarer eller det automatiserte telefonsentralsystemet til en bedrift. Skriv nummeret med talltastaturet.

Bluetooth®

MERKNAD

- Hvis tenningen slås av under en Hands-Free-samtale, overføres linjen automatisk til enheten (mobiltelefonen).
- Hvis DTMF-koden har to eller flere sifre eller symboler, må hver av dem sendes individuelt.

t Avbrutt anrop

En samtale kan settes på vent for å motta en annen samtale.

Når **[Hold + svar]** velges eller hvis det trykkes på svareknappen på rattet, blir den gjeldende samtalen satt på vent og systemet skifter over til det nye innkommende anropet.

Når **[Avslutt + svar]** velges, blir den gjeldende samtalen avsluttet og systemet skifter over til det nye innkommende anropet (kun i GSM-nett).

Når **[Ignorer]** velges eller hvis det trykkes på heng opp-knappen på rattet, blir det innkommende anropet avvist.

MERKNAD

- Det kan hende funksjonen ikke er tilgjengelig. Det avhenger av det kontraktsfestede innholdet i mobilenheten.
- Det kan hende funksjonen ikke kan brukes. Det avhenger av typen telefonnett og mobilenheten.

t Motta og svare på meldinger (kun tilgjengelig med e-post-/SMS-kompatible telefoner)

SMS-meldinger og e-post som mottas av tilkoblede enheter kan lastes ned, vises og spilles (leses av systemet). I tillegg kan det svares på anrop og meldinger i de mottatte meldingene.

Laste ned meldinger

Det kan lastes ned og vises opptil 20 meldinger fra en tilkopledd enhet.

MERKNAD

Når det gjelder e-post kan det lastes ned 20 meldinger for hver konto.

(Automatisk nedlasting)

Innstillingen "Last ned e-post automatisk" (e-post) eller "Last ned SMS automatisk" (SMS) må være på. En melding lastes ned automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.

Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-130.

(Manuell nedlasting)

Når innstillingen "Last ned e-post automatisk" (e-post) eller "Last ned SMS automatisk" (SMS) er slått av, lastes meldingen ned med følgende fremgangsmåte.

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonskjernbildet.
2. Velg **[E-post]** eller **[SMS]** for å vise innboksen.
3. Velg **[Oppdater innboks]**.
4. Nedlastingen vil bli startet fra mobiltelefonen.

MERKNAD

- Vedlagte data lastes ikke ned.
- Det kan lastes ned meldinger på opptil 1 kilobyte (e-post)/140 bytes (SMS).
- Det opprettes en meldingsliste for hver enhet.
- Hvis den tilkoblede enheten ikke er tilsvarende MAP 1.0, er det AT-kommandoen som brukes til å laste ned. Den nedlastede meldingen indikerer at den allerede er lest.
- Det kan hende nedlasting med bruk av AT-kommandoen ikke virker, men det avhenger av den tilkoblede enheten.

Motta meldinger**(Metode 1)**

Når en enhet mottar en melding, vises melding mottatt-varselet. Innstillingen "Varsel om e-post" (E-post) eller "Varsel om SMS" (SMS) må være slått på. Se Kommunikasjonsinnstillinger på side 5-130.

Velg **Les** og vis meldingen.

(Metode 2)

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Varsler** og vis listen med nye meldinger for e-post og SMS.
3. Velg meldingen du ønsker å vise.

Bluetooth®

Følgende ikoner vises i nedre del av detaljene om meldingen. Hvilke ikoner som kan brukes avhenger av bruksforholdene.

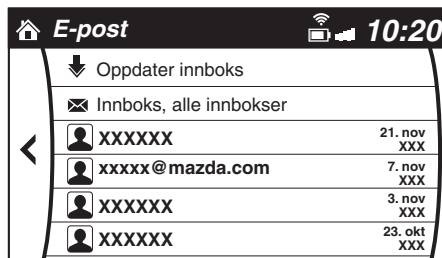
Ikon	Funksjon
	Viser kommunikasjonsmenyen
	Viser innboksen.
	Spiller av en melding. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Viser den forrige meldingen.
	Viser den neste meldingen.
	Det vises bare svar til senderen av meldingen som vises i øyeblikket. Velger setningen på det viste svarsjermbildet og velger setningen som skal sendes fra den forhåndsinnstilte meldingen. Velg Send .
	(Kun e-post) Svarer alle medlemmer inklusive CC. Velger setningen på det viste svarsjermbildet og velger setningen som skal sendes fra den forhåndsinnstilte meldingen. Velg Send .
	Ringer en person som sendte en melding. For e-post kan det hende denne funksjonen ikke virker. Det avhenger av enheten.
	Sletter en melding. Meldinger som er lagret på en enhet, slettes også.

MERKNAD

Opptil tre forhåndsinnstilte meldinger kan velges.

Eksempel på bruk (bekrefte uleste e-post)

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **E-post** for å vise innboksen.



3. Velg den uleste meldingen som vises i fet skrift.
4. Detaljene i meldingen vises og det kan svares eller ringes på meldingen, eller den kan spilles av.

Endre konto for visning (kun e-post)

1. Velg  **Innboks**.
2. Velg kontoen du ønsker vise. Kun meldinger for den valgte kontoen vises i innboksen.

Redigere forhåndsinnstilte meldinger

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.
2. Velg **Innstillinger**.

3. Velg **Forhåndsinnstilte meldinger**.
4. Velg den forhåndsinnstilte meldingen du ønsker å redigere.
Tastaturskjermbildet vises
5. Når meldingen er tastet inn og  vises, er meldingen lagret som en forhåndsinnstilt melding.

MERKNAD

- Velg -ikonet for å skifte språk.
- Velg -ikonet for å skifte mellom store og små bokstaver.
- Velg -ikonet for å gå tilbake til forrige skjerm bilde uten å lagre redigeringen.

Bluetooth®

t Kommunikasjonsinnstillinger

Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis kommunikasjonsskjermbildet.

Velg **Innstillinger** for å endre innstillingen.

Punkt	Innstilling	Funksjon
Bluetooth®	—	Gå til Bluetooth®-innstillingsmenyen. Se Klargjøring av Bluetooth® (Type C/Type D) på side 5-109.
Varsling om innkommende anrop	På/av	Varsler når det mottas et innkommende anrop.
Automatisk nedlasting av SMS	På/av	Laster ned SMS automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Varsel om SMS	På/av	Varsler når det mottas en ny SMS-melding.
Last ned e-post automatisk*1	På/av	Laster ned e-post automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Varsler om e-post	På/av	Varsler når det mottas en ny e-postmelding.
Automatisk nedlasting av anropshistorikk	På/av	Laster ned anropshistorikk automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Last ned kontakter automatisk*1	På/av	Laster ned telefonboken automatisk når Bluetooth®-enheten er koplet til enheten.
Ringetone	Fast / innenfor båndet / av	Endrer ringetoneinnstillingen.
Telefonvolum	Justerer ved bruk av glidebryteren.	Justerer samtalevolumet.
VR og ringetone	Justerer ved bruk av glidebryteren.	Justerer volumet på taleveiledning og ringetone.
Sorteringsrekkefølge for kontakter	Fornavn, etternavn	Viser kontaktinformasjon i alfabetisk rekkefølge etter fornavn.
	Etternavn, fornavn	Viser kontaktinformasjon i alfabetisk rekkefølge etter etternavn.
Forhåndsinnstilte meldinger	—	Redigerer den forhåndsinnstilte meldingen. Se Motta og svare på meldinger (kun tilgjengelig med e-post-/SMS-kompatible telefoner) på side 5-126.
Tilbakestill	—	Tilbakestiller alle kommunikasjonsinnstillinger

*1 Avhengig av enheten kan det være nødvendig å skaffe seg tillatelse til å laste ned på enheten.

Bluetooth® Audio (type B stereoanlegg)*

Gjeldende Bluetooth®-spesifikasjon (anbefales)

Ver. 2,0

Responsprofil

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3

A2DP er en profil som kun sender lyd til en Bluetooth®-enhet. Hvis Bluetooth®-enheten din kun er i samsvar med A2DP, og ikke AVRCP, kan du ikke betjene den med kontrollpanelet for bilens stereoanlegg. I dette tilfellet er kun betjening på mobilenheten tilgjengelig, på samme måte som når en bærbar lydenhet for en ikke-kompatibel Bluetooth®-enhet er koplet til AUX-kontakten.

Funksjon	A2DP	AVRCP	
		Ver. 1,0	Ver. 1,3
Spille av	—	X	X
Pause	—	X	X
Fil (spor) opp/ned	—	X	X
Revers	—	—	X
Hurtig fremover	—	—	X
Tekstvisning	—	—	X

X: Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

- I Batteriforbruket for Bluetooth®-lydenheter øker mens Bluetooth® er tilkoplet.
- Hvis en generell mobiltelefon er koplet til via USB under spill av musikk over Bluetooth®-forbindelsen, frakoples Bluetooth®-forbindelsen. Derfor kan du ikke spille musikk over en Bluetooth®-forbindelsen og ved bruk av en USB-forbindelse samtidig.
- Det kan hende systemet ikke fungerer som det skal, men det avhenger av lydenheten med Bluetooth®.

t Hvordan bruke Bluetooth® Audio-systemet

Bytte til Bluetooth® Audiomodus

Hvis du vil høre på musikk eller lydopptak som er spilt inn på en Bluetooth®-lydenhet, skifter du til Bluetooth®-lydmodus for å betjene lydenheten ved hjelp av kontrollpanelet på stereoanlegget. Alle Bluetooth®-lydenheter må parres mot bilens Bluetooth®-enhet før den kan benyttes. Se Klargjøring av Bluetooth® (type B stereoanlegg) på side 5-92.

1. Slå på strømmen til Bluetooth®-lydenheten.
2. Sett tenningen på ACC eller PÅ. Sørg for at ””-symbolet vises i stereoanleggsdisplayet. Symbolet vises ikke hvis det brukes en uparret Bluetooth® Audio-enhet eller hvis bilens Bluetooth®-enhet har en funksjonsfeil.

Bluetooth®

MERKNAD

Enkelte Bluetooth® Audio-enheter trenger litt tid før symbolet ”🎵” vises.

3. Trykk på USB/AUX-knappen (USB/AUX) for å skifte til Bluetooth® Audio-modus og starte avspilling.

Hvis den gjeldende enhetsversjonen er lavere enn AVRCP Ver. 1.3:
vises ”BT Audio”.
Hvis gjeldende enhet er AVRCP Ver. 1.3:
vises spilletiden.

MERKNAD

- Hvis Bluetooth® Audio-enheten ikke starter avspilling, trykker du på spill av/pause-knappen (5).
- Hvis du mottar en samtale på en Hands-Free-mobiltelefon under avspilling fra Bluetooth® Audio-enheten, stanses avspillingen. Avspilling fra Bluetooth® Audio-enheten gjenopptas når samtalen avsluttes.

Spille av

- Hvis du vil høre på en Bluetooth®-lydenhet via bilens høyttalere, bytter du til Bluetooth®-lydmodus. (Se ”Skifte til Bluetooth®-lydmodus”)
- Du stanser avspillingen ved å trykke på spill av/pause-knappen (5).
- Trykk på knappen igjen for å fortsette avspillingen.

Velge en fil (spor)

Velger den neste filen (sporet)

Trykk raskt på spor opp-knappen (▶▶) eller vri filhjulet med klokken.

Velger starten på den gjeldende filen (sporet)

Trykk raskt på spor ned-knappen (◀◀) eller vri filhjulet mot klokken.

Spole forover/bakover (AVRCP ver. 1.3)

Hurtig fremover

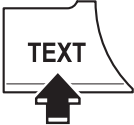
Trykk inn og hold inne hurtig fremover-knappen (▶▶▶).

Revers

Trykk på bakover ned-knappen (◀◀◀).

Skifte display (AVRCP Ver. 1.3)

Informasjonen som vises på stereoeanleggdisplayet skifter som følger hver gang tekstknappen (TEXT) trykkes under avspilling.

Knapp	Informasjon som vises på stereoeanleggdisplayet
	Medgått tid
	Albumnavn
	Sangnavn
	Artistnavn

MERKNAD

- ”NO TITLE” vises hvis ingen informasjon om tittelen er tilgjengelig.
- Det er noen tegn som denne enheten ikke kan vise. Tegn som ikke kan vises, er indikert med en stjerne (*).

Rulle displayet

Det kan bare vises 13 tegn av gangen. For å vise resten av tegnene i en lang tittel, må du trykke og holde inne tekstknappen (**TEXT**). Displayet ruller de neste 13 tegnene. Trykk på tekstknappen (**TEXT**) igjen etter visning av de 13 siste tegnene for å gå tilbake til starten på tittelen.

t Informasjonsdisplay for Bluetooth® Audio-enhet

Hvis en Bluetooth®-lydenhet tilkoples, vises følgende informasjon på stereoanleggsdisplayet.

	AVRCP Ver. lavere enn 1.3	AVRCP Ver. 1.3
Enhetsnavn	X	X
Tittel	—	X
Artistnavn	—	X
Albumnavn	—	X
Filnummer	—	X
Spilletid	—	X
Mappenummer	—	—

X: Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

Noe informasjon vises kanskje ikke, avhengig av enheten, og hvis informasjon ikke kan vises, vises "NO TITLE" (ingen tittel) isteden.

Bluetooth® Audio (Type C / Type D stereoanlegg)***Gjeldende Bluetooth®-spesifikasjon (anbefales)**

Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (konformitet)

Responsprofil

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3/1.4

Bluetooth®

A2DP er en profil som kun sender lyd til en Bluetooth®-enhet. Hvis Bluetooth®-enheten din kun er i samsvar med A2DP, og ikke AVRCP, kan du ikke betjene den med kontrollpanelet for bilens stereoanlegg. I dette tilfellet er kun betjening på mobilenheten tilgjengelig, på samme måte som når en bærbar lydenhet for en ikke-kompatibel Bluetooth®-enhet er koplet til AUX-kontakten.

Funksjon	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1,0	Ver. 1,3	Ver. 1,4
Spille av	X	X	X	X
Pause	X	X	X	X
Fil (spor) opp/ned	—	X	X	X
Revers	—	—	X	X
Hurtig fremover	—	—	X	X
Tekstvisning	—	—	X	X
Gjenta	—	—	Avhenger av enheten	Avhenger av enheten
Stokke	—	—	Avhenger av enheten	Avhenger av enheten
Skann	—	—	Avhenger av enheten	Avhenger av enheten
Mappe opp/ned	—	—	—	Avhenger av enheten

X: Tilgjengelig
—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

- Batteriforbruket for Bluetooth®-lydenheter øker mens Bluetooth® er tilkoplet.
- Hvis en generell mobiltelefon er koplet til via USB under spill av musikk over Bluetooth®-forbindelsen, frakoples Bluetooth®-forbindelsen. Derfor kan du ikke spille musikk over en Bluetooth®-forbindelsen og ved bruk av en USB-forbindelse samtidig.
- Det kan hende systemet ikke fungerer som det skal, men det avhenger av lydenheten med Bluetooth®.

t Hvordan bruke Bluetooth® Audio-systemet

Bytte til Bluetooth® Audiomodus

Hvis du vil høre på musikk eller lydopptak som er spilt inn på en Bluetooth®-lydenhet, skifter du til Bluetooth®-lydmodus for å betjene lydenheten ved hjelp av kontrollpanelet på stereoanlegget. Alle Bluetooth®-lydenheter må parres mot bilens Bluetooth®-enhet før den kan benyttes.

Se Klargjøring av Bluetooth® (Type C/Type D stereoanlegg) på side 5-109.

1. Slå på strømmen til Bluetooth®-lydenheten.
2. Sett tenningen på ACC eller PÅ.
3. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis underholdningsskjermbildet.
4. Når  er valgt, skiftes det til Bluetooth® Audio-modus for å begynne avspilling.

MERKNAD

- Hvis Bluetooth® Audio brukes etter å ha brukt Aha™ eller Stitcher™ radio, må først appen lukkes på mobilenheten.
- Hvis Bluetooth® Audio-enheten ikke starter avspilling, skal du velge -ikonet.
- Hvis modus byttes fra Bluetooth®-lydmodus til en annen modus (f.eks. radiomodus), stanser avspillingen fra Bluetooth®-lydenheten.

Bluetooth®

Spille av

Hvis du vil høre på en Bluetooth®-lydenhet via bilens høyttalere, bytter du til Bluetooth®-lydmodus. (Se ”Skifte til Bluetooth® -lydmodus”) Etter skifte til Bluetooth® Audio-modus vises følgende ikoner på nedre del av displayet. Hva ikonene kan brukes til avhenger av versjonen til Bluetooth® Audio-enheten som du bruker i øyeblikket.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	(Kun AVRCP Ver. 1.4) Viser øverste nivå i mappe-/fillisten. Velg mappen du ønsker å velge. Filene i den valgte mappen vises. Trykk på filen du ønsker å spille.
	(Kun AVRCP Ver. 1.3 eller høyere) Spiller sangen som spilles i øyeblikket gjentatte ganger. Når den velges igjen, spilles sangene i mappen gjentatte ganger. Velg den igjen for å avbryte. Ikonene endrer seg når sangen gjentas eller mappen gjentas.
	(Kun AVRCP Ver. 1.3 eller høyere) Spiller sanger i mappen i tilfeldig rekkefølge. Når den velges igjen, spilles sangene på enheten i tilfeldig rekkefølge. Velg den igjen for å avbryte. Ikonene endrer seg under stokking av mappe eller enhet.
	Skanner titlene i en mappe og spiller begynnelsen på hver sang som hjelp til å finne en ønsket sang. Når det velges igjen, spilles begynnelsen av hver sang på enheten. Når den velges igjen, avbrytes søket, og sangen som spilles i øyeblikket, fortsetter å spilles.
	Går tilbake til starten på den forrige sangen. Trykk lenge for å gå raskt tilbake. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Spiller Bluetooth® Audio-enheten. Når den velges igjen, stanses avspillingen midlertidig.
	Går til starten på neste sang. Trykk lenge for å gå raskt fremover. Det stopper når du fjerner hånden fra ikonet eller kommandørknappen.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

Eksempel på bruk (ved søk etter en sang fra øverste nivå på en enhet)

1. Velg -ikonet og vis mappen/fillisten på øverste nivå.



2. Når mappen er valgt, vises mappene/fillistene i mappen. Når spillelisten velges, vises fillisten.
3. Velg den ønskede sangen.

MERKNAD

Velg  for å flytte en mappe ett nivå høyere.

t Informasjonsdisplay for Bluetooth® Audio-enhet

Hvis en Bluetooth®-lydenhet tilkoples, vises følgende informasjon på midtdisplayet.

	AVRCP Ver. lavere enn 1.3	AVR-CP Ver. 1,3	AVRCP Ver. 1.4 eller høyere
Enhetsnavn	X	X	X
Gjenværende batteriladning på enheten	X	X	X
Sangnavn	—	X	X
Artistnavn	—	X	X
Albumnavn	—	X	X
Spilletid	—	X	X
Navn på sjanger	—	X	X
Bilde fra albumomslag	—	—	—

X: Tilgjengelig

—: Ikke tilgjengelig

MERKNAD

Noe informasjon vises kanskje ikke, avhengig av enheten, og hvis informasjon ikke kan vises, vises "Ukjent - - -" isteden.

Bluetooth®

▼ Bruke Aha™*1

Aha er et program som lytte til forskjellig Internett-innhold, som Internett-radio og podcast-sendinger.

Du kan holde forbindelsen med venner ved å få oppdateringer om deres aktiviteter fra Facebook og Twitter.

Ved bruk av lokasjonsbaserte tjenester, kan man søke etter tjenester og destinasjoner i nærheten, eller innhente lokal sanntidsinformasjon.

Du finner mer informasjon om Aha på ”<http://www.aharadio.com/>”.

*1 Aha, Aha-logoen og Aha-kjennetegnet er varemerker eller registrerte varemerker for Harman International Industries, Inc., og brukes med tillatelse.

MERKNAD
• Tjenesteinnholdet som leveres av Aha varierer avhengig av landet der brukeren bor. I tillegg er ikke tjenesten tilgjengelig i noen land. • For å kunne bruke Aha fra Bluetooth®-enheten må du gjøre følgende på forhånd: • Installere Aha-appen på enheten. • Opprette en Aha-konto for enheten. • Logge deg på Aha med enheten. • Velg den forhåndsinnstilte stasjonen på enheten.

Spille av

Velg  -ikonet på hjemmeskjermbildet og vis underholdningsskjermbildet. Når aha velges, vises følgende ikoner nederst på midtdisplayet. Ikonene som vises avhenger av den valgte stasjonen.

I tillegg kan følgende ikoner vises.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser hovedmenyen. Bruk det til å skifte til andre stasjoner.
	Viser innholdslisten. Bruk det til å skifte til annet ønsket innhold fra stasjonen.
	Rop Tar opp tale. Tar opp tale og legger den ut som avspillbar lyd på Facebook og andre sosiale stasjoner.
	Liker ^{*2} Evaluerer det gjeldende innholdet som "Liker"
	Misliker ^{*2} Evaluerer det gjeldende innholdet som "Misliker"
	Reverserer i 15 sekunder.
	Kart (biler med navigasjonssystem) Viser destinasjonen det ble søkt etter med lokasjonsbaserte tjenester, på navigasjonssystemet.
	Call (Ring) Det kan ringes til telefonnummeret til en butikk funnet i et søk med stedsbaserte tjenester. Tilgjengelig når en enhet er tilkoplest som en Hands-Free-enhet.
	Går tilbake til forrige innhold.
	Pauser avspillingen av innholdet. Avspillingen gjenopptas når det velges igjen.
	Går til neste innhold.

Bluetooth®

Ikon	Funksjon
	Gå hurtig fremover i 30 sekunder.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

*2 Noen stasjoner kan bruker alternative variasjoner av Liker og Misliker, avhengig av stasjonstypen eller leverandøren.

Hovedmeny

Velg  -ikonet.



Skifter fane og velger stasjonskategorien.

Klaff	Funksjon
Forhåndsinnstillinger	Viser den forhåndsinnstilte stasjonslisten på enheten. Velger det forhåndsinnstilte stasjonsnavnet som skal spille stasjonens innhold.
I nærheten	Velg ønsket stasjon. Du gis veiledning til den søkte destinasjonen nær bilens posisjon. Du kan benevne ønskede kategorier som er innstilt tidligere, med filterinnstillingen på enheten.

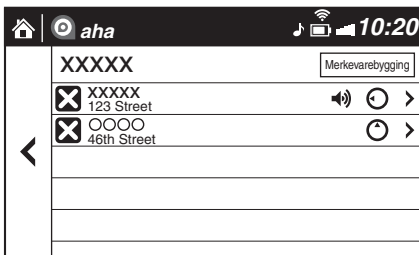
MERKNAD
Tilgjengelige stedsbaserte tjenester kan variere fordi tjenestene avhenger av innholdet som leveres av Aha™.

Eksempel på bruk av (stedsbaserte tjenester)

1. Velg den ønskede stasjonen fra kategorien I nærheten på hovedmenyen. Navn og adresse på destinasjoner spilles i samme rekkefølge som de står på destinasjonsnavnelisten.



2. Når -ikonet er valgt, vises plasseringen av destinasjonen som i øyeblikket vises i navigasjonssystemet (biler med navigasjonssystem).
3. Når velges, ringes den viste destinasjonen opp.
4. Velg -ikonet og vis innholdslisten. Det kan velges andre destinasjoner fra listen.

**Rop**

Noen sosiale stasjoner, som Facebook eller Caraoke, støtter evnen til å ta opp og dele talemeldinger ved bruk av "rope"-funksjonen.

1. Velg -ikonet og starte nedtellingen (3, 2, 1, 0). Opptaket starter når nedtellingen år null.
2. Tar opp tale.
3. Velg **Lagre** og lagre/legg ut opptaket.

MERKNAD

- Opptakstiden varierer avhengig av stasjonen (maks. 30 sekunder).
- Opptaket stopper automatisk når opptakstiden er over. Du kan deretter legge ut eller slette opptaket.

Bluetooth®

t Bruke Stitcher™*1 Radio

Hva er Stitcher™ Radio?

Stitcher™ radio er en app som kan brukes til å lytte til Internett-radio eller til å strøomme podcastsendinger.

Anbefalt innhold velges automatisk ved å registrere innhold som du legger i favoritter, eller ved å trykke på Liker- eller Misliker-knappen.

Du finner mer informasjon om Stitcher™ Radio på ”<http://stitcher.com/>”.

*1 Stitcher™, Stitcher™-logoen og Stitcher™kjennetegnet er varemerker eller registrerte varemerker for Stitcher, Inc., og brukes med tillatelse.

MERKNAD
For å kunne bruke Stitcher™ fra Bluetooth®-enheten må du gjøre følgende på forhånd: • Installere programmet Stitcher™ Radio på enheten. • Opprette en Stitcher™ Radio-konto for enheten. • Logge deg på Stitcher™ Radio med enheten.

Spille av

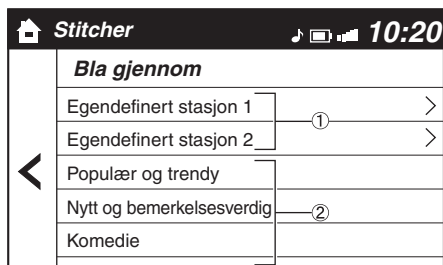
Velg underholdningsskjermbildet og vis -ikonet på hjemmeskjermbildet. Når **Stitcher** velges, indikeres følgende ikoner på nedre del av midtdisplayet.

Ikon	Funksjon
	Viser underholdningsmenyen. Bruk bryteren til en annen lydkilde.
	Viser stasjonslisten. Bruk det til å skifte til andre stasjoner.
	Misliker Evaluerer det gjeldende programmet som "Misliker"
	Liker Evaluerer det gjeldende programmet som "Liker"
	Legger den gjeldende stasjonen til favoritter eller sletter den gjeldende stasjonen fra favoritter.
	Reverserer i 30 sekunder.
	Spiller stasjonen. Velg den igjen for å pause avspillingen.
	Går til neste stasjon.
	Viser lydinnstillingene som brukes til å justere nivået på lydkvaliteten. Se volum-/display-/lydbrytere på side 5-51.

Bluetooth®

Stasjonsliste

1. Velg -ikonet og vis stasjonslisten.
 - ① Stasjonsnavn i favoritter: Velg å vise programmet registrert i favoritter.
 - ② Kategorinavn: En kategori valgt fra dine favoritter anbefalt av Stitcher™ vises. Velg den for å vise kategoriprogrammet.



2. Velg programnavnet for å spille den.

Legg til favoritter

Hvis det gjeldende programmet ikke er registrert i dine favoritter, kan det registreres i favoritter.

1. Velg -ikonet for å vise favorittstasjonen som registreringen kan legges til.
2. Velg stasjonsnavnet du ønsker å registrere.
3. Velg  for å legge programmet til den valgte favorittstasjonen.

MERKNAD

- Det kan velges og registreres flere favorittstasjoner.
- Det vises favorittstasjoner registrert av en selv samt de som er angitt som standard.

Slette fra favoritter

Hvis det gjeldende programmet allerede er registrert i dine favoritter, kan det slettes fra favoritter.

1. Velg -ikonet.
2. Programmet slettes automatisk fra favorittstasjonen.

Feilsøking*

Mazda Bluetooth® Hands-Free kundeservice

Hvis du har problemer med Bluetooth®, kan du kontakte kundeservicesenteret avgiftsfritt.

Telefon:

(Tyskland)

0800 4263 738 (8.00—18.00 sentraleuropeisk tid)

(Unntatt Tyskland)

00800 4263 7383 (8.00—18.00 sentraleuropeisk tid)

(Verden)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8.00—18.00 sentraleuropeisk tid)

Internett-adresse: <http://www.mazdahandsfree.com>

Bluetooth® Paring av enheter, tilkoplingsproblemer

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Får ikke paret	—	Først må du forsikre deg om at enheten er kompatibel med Bluetooth®. enheten og sjekke om Bluetooth®-funksjonen på enheten og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ (finnmodus/synlig) er slått på. Hvis paring fremdeles ikke er mulig etter dette, må du kontakte verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted eller kundeservice for Mazda Bluetooth® Hands-Free.
Parring kan ikke utføres på nytt	Parringsinformasjonen som er programmert inn i Bluetooth®-enheten gjenkjennes ikke riktig.	Utfør paring med følgende fremgangsmåte. • Slett "Mazda"-oppføringen i enheten. • Utfør paringen igjen.
Får ikke paret	Bluetooth®-funksjonen og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ på enheten kan bli slått av automatisk etter at det er gått en tid, avhengig av enheten.	Sjekk om Bluetooth®-funksjonen og Find Mode/Visible-innstillingen* ¹ på enheten er slått på og par eller kople til på nytt.
Koples ikke til automatisk ved start av motoren		
Koples til automatisk, men frakoples plutselig		
Frakoples uregelmessig	Enheten befinner seg på et sted der det lett kan oppstå forstyrrelser av radiobølger, som inne i en bag i baksetet eller i bakklommen bukser.	Flytt enheten til et sted der det er mindre sannsynlig at radiobølger vil bli forstyrret.
Koples ikke til automatisk ved start av motoren	Den parringsinformasjonen oppdateres når enhetens operativsystem oppdateres.	Utfør paringen igjen.

*1 Innstilling som registrerer eksistensen til en enhet utenom Bluetooth®-enheten

Bluetooth®

MERKNAD

- Når enhetens operativsystem oppdateres kan parreinformasjonen bli slettet. Hvis det skjer, må parringsinformasjonen programmeres inn på Bluetooth®-enheten på nytt.
- Hvis du parrer en telefon som allerede er blitt parret med bilen mer enn én gang tidligere, trenger du å slette "Mazda" fra mobilenheten. Deretter kan du gjennomføre Bluetooth®-søk på mobilenheten igjen og parre til en nyregistrert "Mazda".
- Før du parrer enheten, må du sørge for at Bluetooth® står PÅ, både på telefonen og i bilen.

Problemer relatert til talegjenkjenning

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Dårlig talegjenkjenning	Overdreven sakte tale.	Med hensyn til årsakene angitt til venstre, vær nøye med hvordan du snakker. I tillegg, når tall sies i en sekvens, vil gjenkjenningsevnen øke hvis det ikke stoppes mellom tallene.
Falsk gjenkjenning av tall	- Overdrevent kraftig tale (roping). - Snakke før pipetonen er ferdig. - Høy støy (tale eller støy innenfra/utenfra bilen). - Luftstrøm fra klimaanlegg blåser mot mikrofonen. - Bruke ikke-standard uttrykk (dialekt).	
Dårlig talegjenkjenning	Det er en svikt i mikrofonen.	Det kan ha oppstått en dårlig forbindelse eller funksjonsfeil i mikrofonen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
Telefonrelatert talegjenkjenning er deaktivert.	Det er et problem med forbindelsen mellom Bluetooth®-enheten og enheten.	Hvis det er en funksjonsfeil etter kontroll av parresituasjonen, må enhetens kontrolleres for parre- eller tilkoplingsproblemer.
Navn i telefonboken er ikke lett gjenkjennelige	Bluetooth®-systemet er i en tilstand der gjenkjenning er vanskelig.	Ved å ta følgende tiltak vil gjenkjenningsgraden bli bedre. - Slett oppføringer i telefonboken som ikke brukes veldig ofte fra minnet. - Unngå forkortede navn, bruk fullstendige navn. (Gjenkjenningen blir bedre jo lenger navnet er. Hvis du unngår å bruke navn som "Mor" og "Far", vil gjenkjenningen bli bedre.)
Ved bruk av stereoanlegget blir ikke et sangnavn gjenkjent	Sangnavn kan ikke gjenkjennes fra tale.	—
Du ønsker å hoppe over veiledning.	—	Veiledning kan hoppes over ved å raskt trykke og slippe snakkeknappen.

Bluetooth®

Vedrørende problemer med anrop

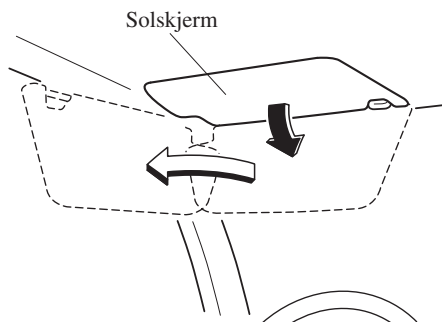
Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Når du starter et anrop, høres det støy fra bilen eller andre kilder.	I omtrent tre sekunder etter at et anrop er startet trenger Bluetooth® - enhetens støydempingsfunksjon tid til å tilpasse seg anropsmiljøet.	Dette indikerer ikke et problem med enheten.
Den andre parten kan ikke høres eller høyttalerstemmen er stille	Volumet står på null eller lavt.	Øk volumet.

Andre problemer

Symptom	Årsak	Løsningsmetode
Indikasjonen for gjenværende batteri er ulik i bilen og på enheten.	Indikasjonsmetoden for gjenværende batteri er forskjellig i bilen og på enheten.	—
Når et anrop gjøres fra bilen, oppdateres telefonnummeret i innkommende/utgående anropshistorikk, men navnet vises ikke.	Nummeret er ikke registrert i telefonboken.	Hvis nummeret er registrert i telefonboken, oppdateres innkommende/utgående anropshistorikk med navnet i telefonboken når motoren startes på nytt.
Mobiltelefonen synkroniseres ikke med bilen med hensyn til innkommende/utgående anropshistorikk	Noen typer mobiltelefoner synkroniseres ikke automatisk.	Synkroniser fra mobiltelefonen.
Det tar lang tid å fullføre funksjonen som endrer språket.	Det kreves maksimalt 60 sekunder.	—

Solskjerm

Når du trenger en solskjerm, vipp den ned for bruk foran deg eller sving den til siden.

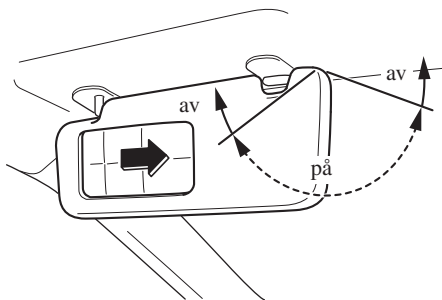


t Sminkespeil

Vipp ned solskjermen for å bruke sminkespeilet.

Hvis bilen er utstyrt med en sminkespeillampe, vil den lyse når du åpner dekkelet.

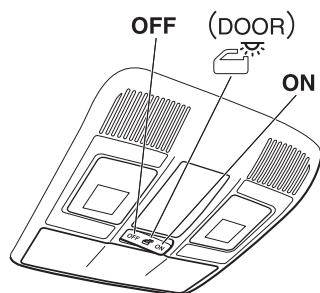
For å forhindre at batteriet lades ut vil lampen til sminkespeilet bare lyse i vippeområdet nedenfor.



Innvendig belysning

Taklys

Bryterstilling	Taklys
AV	Lysene er slått av
DOOR	- Lysene er på når en av dørene er åpnet - Lyset er på eller av når lys for innstigning er på
ON	Lys på



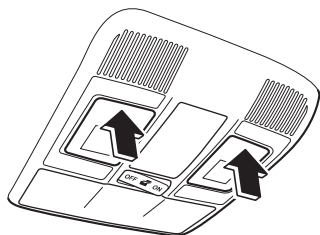
MERKNAD

Den bakre kartlampen slås også på og av når taklysbryteren brukes.

Innvendig utstyr

Kartlamper foran

Når bryteren for fremre taklys står på dør eller er slått av, må du trykke på glasset for å tenne kartlampene foran, og trykke på glasset igjen for å slå dem av.



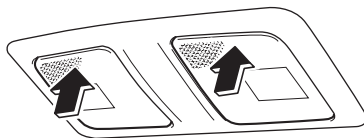
MERKNAD

I følgende tilfeller vil ikke kartlampene foran bli slått av selv om det trykkes på glasset:

- Taklysbryteren står PÅ.
- Kupélysbryteren står i dørstilling med døren åpen.
- Belysning ved døråpning er på.

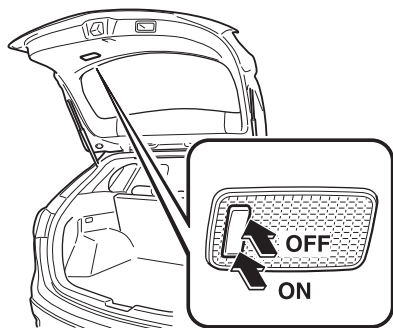
Kartlamper bak

Når bryteren for fremre taklys står på dør eller er slått av, må du trykke på glasset for å tenne en kartlampe bak, og trykke på glasset igjen for å slå det av.



MERKNAD

- Når de bakre kartlampene er slått av, vil de slås på og av avhengig av stillingen som taklysbryteren står i.
- I følgende tilfeller vil ikke kartlampene bak bli slått av selv om det trykkes på glasset:
 - Hvis bryteren for taklyset står PÅ.
 - Kupélysbryteren står i dørstilling med døren åpen.
 - Belysning ved døråpning er på.

Bagasjeromslamper

Bryterstilling	Bagasjeromsllys
AV	Lysene er slått av
ON	Lysene slås på når bakluken er åpen

t Belysning ved døråpning

Taklyset slås på når en av følgende handlinger utføres mens taklysbryteren står på stillingen DOOR (dør) og tenningen er slått av.

- Slås på i omtrent 30 sekunder når førerdøren låses opp.
- Slås på i omtrent 15 sekunder når en dør åpnes med en nøkkel etterlatt i bilen og døren deretter lukkes.
- Slås på i omtrent 5 sekunder når en dør åpnes fra utsiden med av en som bærer på en nøkkel, og døren deretter lukkes.

Taklyset tennes i omtrent 15 sekunder når tenningen slås av med taklysbryteren i DOOR (dør)-stillingen.

Taklyset slås av umiddelbart i følgende tilfeller:

- Teningen er slått på og alle dører er lukket.
- Førerdøren er låst.

MERKNAD**• Batterisparer**

Hvis en av dørene står åpen med taklysbryteren i DOOR-stillingen eller hvis bakluken blir stående åpent, vil taklyset eller lyset i bagasjerommet slukkes etter ca. 30 minutter for å spare batteriet.

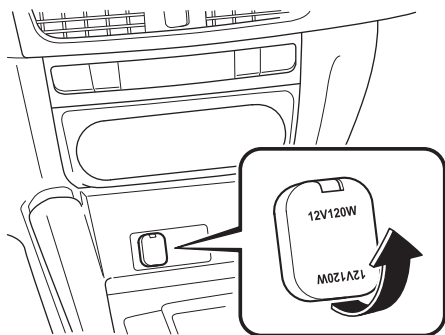
- Betjeningen av belysning ved døråpning kan endres. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Innvendig utstyr

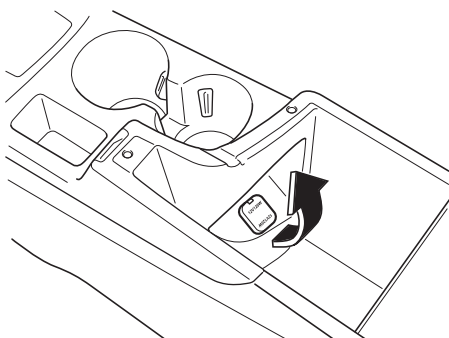
Stikkontakter for tilbehør

Du må kun bruke originalt Mazda-tilbehør eller tilsvarende som ikke krever mer enn 120 W (likestrøm 12 V, 10 A).
Tenningen må være i ACC eller PÅ.

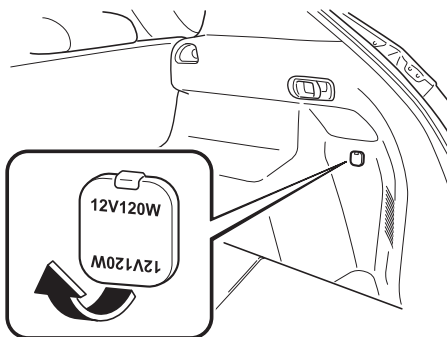
Foran*



Midten



Bak



FORSIKTIG

- For å forhindre skade på kontakten for tilbehør eller elektrisk svikt må du være oppmerksom på følgende:
 - Ikke bruk tilbehør som krever mer enn 120 W (likestrøm 12 V, 10 A).
 - Ikke bruk tilbehør som ikke er originalt Mazda-tilbehør eller tilsvarende.
 - Lukk dekslet når tilbehørskontakten ikke er i bruk for å forhindre at det kommer fremmedlegemer eller væske inn i kontakten.
 - Sett pluggen korrekt inn i tilbehørskontakten.
 - Ikke sett sigarettennen i tilbehørskontakten.
- Det kan oppstå støy under lydavspilling, avhengig av hva slags utstyr som er koplet til tilbehørskontakten.

⚠ FORSIKTIG

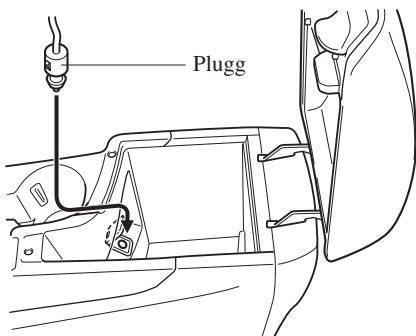
- Enheten som er koplet til tilbehørskontakten, kan påvirke bilens elektriske anlegg, noe som kan forårsake at varsellampen tennes. Kople fra enheten og se til at problemet løses. Hvis problemet løses, kan du kople enheten fra kontakten og slå av tenningen. Hvis problemet ikke kan løses, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

For å forhindre utlading av batteriet må du ikke bruke kontakten i lange perioder når motoren er slått av eller går på tomgang.

Kople til tilbehørskontakten

1. Åpne lokket.
2. Før ledningen med pluggen gjennom åpningen i konsollen og sett pluggen i tilbehørskontakten.

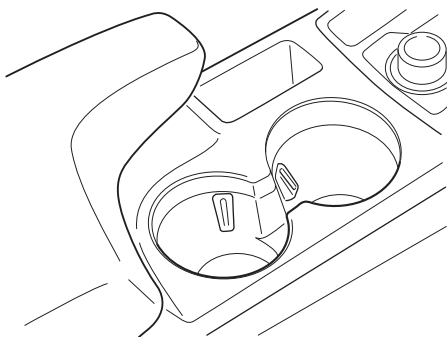
**Koppholder****⚠ ADVARSEL**

Bruk aldri en koppholder til å holde varme drikker mens bilen er i bevegelse:
Å bruke en koppholder til å holde varme drikker mens bilen er i bevegelse er farlig. Hvis innholdet skvulper ut, kan du bli skåldet.

Ikke sett noe annet enn kopper eller drikkebokser i koppholderne:
Å sette andre gjenstander enn kopper og drikkebokser i en koppholder er farlig.
I tilfelle bråbrems eller en nødmanøver kan passasjerer bli truffet og skadet, eller gjenstander kan bli kastet rundt i bilen, forstyrre føreren og øke muligheten for en ulykke. Koppholderne må bare brukes til kopper og drikkebokser.

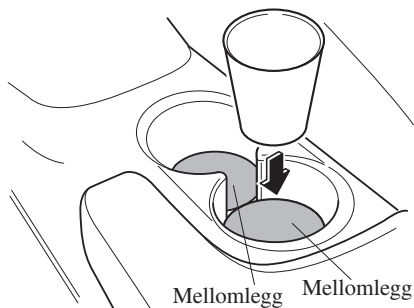
Innvendig utstyr

t Foran



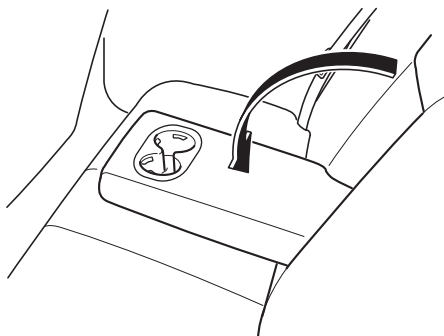
MERKNAD

Når du bruker koppholderen til en liten kopp (høyde omtrent 100 mm), kan koppen lett tas ut av koppholderen ved bruk av avstandsstykket.



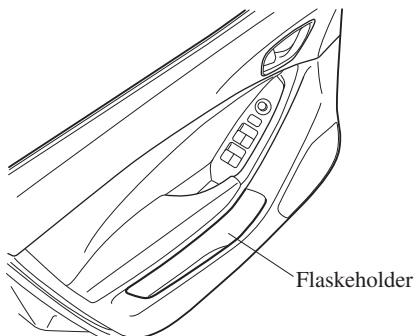
t Bak*

Koppholderen bak er på det midtre armlenet.



Flaskeholder

Det sitter flaskeholdere på innsiden av dørene.

**⚠ FORSIKTIG**

Ikke bruk flaskeholderne for beholdere uten lokk. Innholdet kan skvulpe ut når dørene åpnes eller lukkes.

Oppbevaringsrom**⚠ ADVARSEL**

Oppbevaringsboksene må være lukket under kjøring:

Å kjøre med åpne oppbevaringsbokser er farlig. For å redusere muligheten for skade i et uhell eller bråstopp bør du ha oppbevaringsboksene lukket når du kjører.

Ikke legg ting i oppbevaringsrom uten lokk:

Å legge ting i oppbevaringsrom uten lokk er farlig fordi de kan bli kastet rundt i kupeen hvis bilen plutselig akselereres og forårsake personskaade, avhengig av hvordan tingen oppbevares.

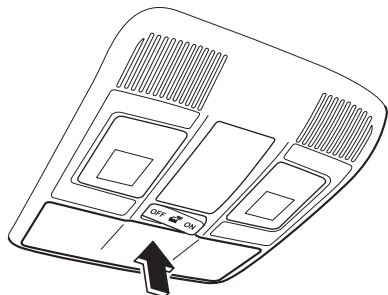
⚠ FORSIKTIG

Ikke la sigarettennere eller briller i oppbevaringsboksene når du er parkert i solen. En sigarettenner kan eksplodere eller plastmaterialet i brillene kan deformeres og sprekke i den høye temperaturen.

Innvendig utstyr

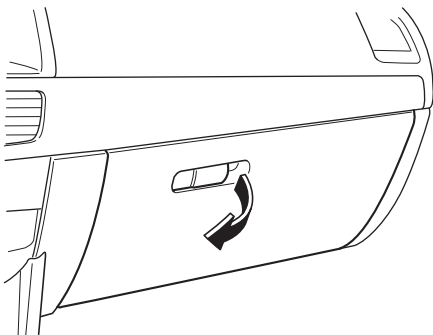
t Takkonsoll

Denne takkonsollen er beregnet brukt på å oppbevare briller og annet tilbehør. Trykk og slipp opp for å åpne den.



t Hanskerom

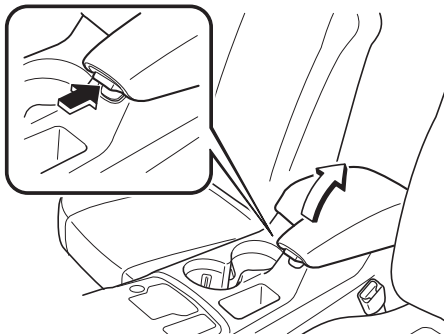
Trekk låsen mot deg for å åpne hanskerommet.



Trykk bestemt på midten av lokket på hanskerommet for å lukke det.

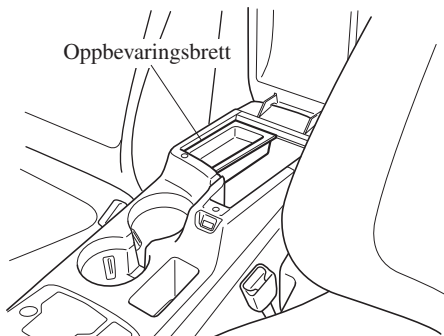
t Midtkonsoll

Du åpner den ved å frigjøre låsen og trekke opp lokket.



Oppbevaringsbrett

Oppbevaringsbrettet kan fjernes.



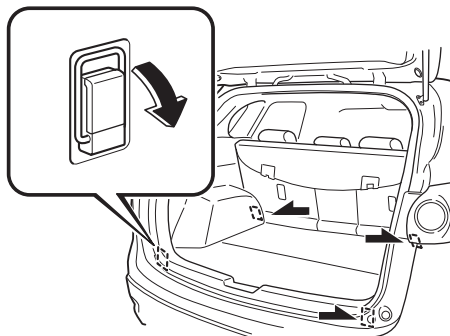
t Festebøyler for last

ADVARSEL

Sørg for at bagasje og last er sikret før du begynner å kjøre:

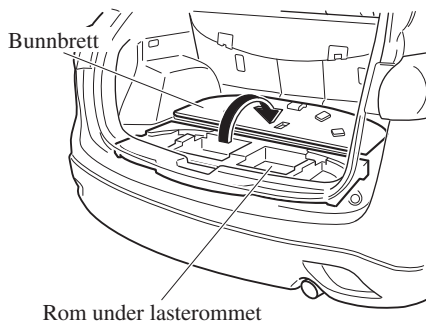
Å kjøre uten å sikre lasten er farlig, da den kan flytte seg eller bli knust under bråbremsing eller kollisjon, og forårsake skade.

Bruk bøylen i bagasjerommet til å sikre lasten med tau eller nett. Strekkstyrken til bøylen er 196 N. Bruk av for mye kraft på bøylen vil skade dem.



t Rom under lasterommet*

Løft opp bunnbrettet.



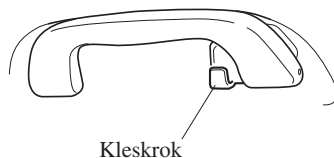
t Kleskroker bak

ADVARSEL

Ikke heng tunge eller skarpe gjenstander på støttehåndtakene og kleskrokene:

Det kan være farlig å henge tunge eller skarpe gjenstander som f.eks. en kleshenger på støttehåndtakene eller kleskrokene, ettersom de kan falle av og treffe en passasjer hvis en gardinkollisjonspute utløses, noe som kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.

Heng alltid klær på krokene og støttehåndtakene uten hengere.



Innvendig utstyr

Fjernbart askebeger*

Det fjernbare askebegeret kan festes og brukes i hver av de fremre koppholderne.

! ADVARSEL

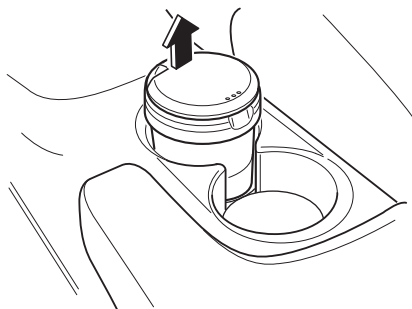
Det fjernbare askebegeret må bare brukes når det er festet og etter at du har sørget for at det er fullstendig satt inn:

Bruk av et askebeger som er tatt ut av sin faste posisjon og ikke satt helt inn er farlig. Sigaretter kan rulle rundt eller falle ut av askebegeret og inn i bilen og starte en brann. Videre vil ikke sigarettneiper slukke helt selv om lokket på askebegeret er lukket.

! FORSIKTIG

Ikke bruk askebegeret for avfall.
Du kan starte en brann.

Sett det rett inn i koppholderen for å bruke askebegeret.
Trekk askebegeret opp for å fjerne det.



Hvordan holde din Mazda i topp stand.

Viktig informasjon	6-2
Innledning.....	6-2
Planlagt vedlikehold.....	6-3
Planlagt vedlikehold	6-3
Vedlikeholdsmonitor	6-19
Vedlikehold utført av eier	6-21
Forholdsregler tatt av eier.....	6-21
Panser	6-23
Oversikt over motorkassen	6-25
Motorolje	6-26
Kjølevæske	6-31
Bremse-/clutchvæske.....	6-33
Spylevæske for vinduer og frontlykter	6-34
Karosserismøring.....	6-35
Viskerblader.....	6-35
Batteri	6-39
Skifte av nøkkelbatteri.....	6-42
Dekk	6-45
Lyspærer	6-50
Sikringer	6-62
Pleie av utseendet	6-68
Utvendig pleie	6-68
Innvendig pleie	6-74

Viktig informasjon

Innledning

Vær meget forsiktig slik at du forhindrer skade på deg selv og andre eller skade på bilen når du bruker denne veiledningen for inspeksjon og vedlikehold.

Hvis du er usikker med hensyn til en av prosedyrene den beskriver, anbefaler vi på det sterkeste at du får en pålitelig og kvalifisert mekaniker til å utføre arbeidet, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Autoriserte Mazda-mekanikere og originale Mazda-deler er det beste for bilen. Å ikke benytte slik ekspertise og deler som er blitt designet og produsert spesielt for din Mazda kan føre til dårlig, ufullstendig og utilstrekkelig service, som igjen vil føre til problemer. Dette kan føre til skade på bilen eller en ulykke med medfølgende skader.

Gå til et verksted, for ekspertråd og kvalitetsservice. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Eieren bør ta vare på bevis på at forsvarlig vedlikehold er blitt foretatt som foreskrevet.

Et garantikrav vil ikke nå frem hvis det er et resultat av mangel på vedlikehold og ikke av defekte materialer eller autorisert håndverk.

Planlagt vedlikehold**MERKNAD**

- Etter den foreskrevne perioden må du fortsette å følge vedlikeholdsplanen til anbefalte intervaller.
- Utbedring, rengjøring og utskifting foretas etter behov på grunnlag av visuell kontroll og funksjonelle målinger av et systems ytelsesnivå. (Kontroller og, hvis nødvendig, skift ut luftfilteret)

Utslippskontroll og relaterte systemer

Tennings- og drivstoffsystemene er meget viktige for utslippskontrollsystemet og for effektiv bruk av motoren. Ikke kluss med dem.

Alle kontroller og justeringer må foretas av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Planlagt vedlikehold

t Europa

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km									
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0 OG SKYACTIV-G 2.5										
Tennplugger*1		Skift ut hver 120 000 km								
Luftfilter*2				R			R			R
Motorolje og -filter	Fleksibelt*3	Skift når indikatoren er PÅ. (Maks intervall: 12 måneder/20 000 km)								
	Annet enn fleksibelt*4	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Drivstoffrør og -slanger			I		I		I		I	
Fordampningssystem (utstyrsavhengig)				I			I			I
SKYACTIV-D 2.2										
	Fleksibelt*3	Skift når indikatoren er PÅ. (Maks intervall: 12 måneder/20 000 km)								
Motorolje og -filter	Annet enn fleksibelt*4*6	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Ukraina*5*6	Skift hver 10 000 km eller 1 år.								
Drivstofffilter	Unntatt Ukraina			R			R			R
	Ukraina		R		R		R		R	
Drivstoffrør og -slanger	Unntatt Ukraina		I		I		I		I	
	Ukraina	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Drivstoffinnsprøytingssystem*7		I			I			I		
Drivstoffsystem (Tappe vann)		*8								
Luftfilter*2		C	C	R	C	C	R	C	C	R

Planlagt vedlikehold

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km									
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 OG SKYACTIV-D 2.2										
Drivremmer ^{*9}				I			I			I
Kjølesystem			I		I		I		I	
Kjølevæske ^{*10}	Skift første gang etter 200 000 km eller 10 år, deretter hver 100 000 km eller 5 år.									
Batteri ^{*11}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremserør, -slanger og -koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske ^{*12}		R		R		R		R		
Parkeringsbrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skivebrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styring og styrestag		I		I		I		I		
Girrolje for manuell girkasse	Skift ut hver 180 000 km									
Differensialolje bak	^{*13} *14									
Overføringsolje	^{*14}									
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre		I		I		I		I		
Støvmansjetter på drivaksel		I		I		I		I		
Eksosanlegg og varmeskjold	Undersøk hver 80 000 km eller 5. år.									
Bolter og muttere på chassis og karosseri		T		T		T		T		
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)	Kontroller hvert år									
Pollenfilter (utstørsavhengig)		R		R		R		R		
Dekk (inkludert reservehjul) (med dekktrykkregulering) ^{*15} *16	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punkteringsreparasjonssett (utstørsavhengig) ^{*17}	Kontroller hvert år									

Tabellsymboler:

I: Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

C: Rengjør

T: Stram til

Merknader:

*1 I landene nedenfor må tennpluggene undersøkes etter hver 10 000 km eller 12 måneder før de skiftes etter de nevnte intervaller.

Albania, Bosnia og Herzegovina, Bulgaria, Kroatia, Latvia, Makedonia, Moldova, Montenegro, Romania, Serbia, Ukraina

*2 Hvis bilen brukes i områder med mye støv eller sand, bør du rengjøre og hvis nødvendig, skifte luftfilter oftere enn de anbefalte intervallene.

Planlagt vedlikehold

- *3 På biler med SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5 kan det velges fleksibel innstilling bare i noen land i Europa. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer. Fleksible innstillinger kan angis hvis bilen i hovedsak brukes der ingen av følgende forhold gjelder.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighetNår fleksibelt vedlikehold er valgt, beregner bilen den gjenværende levetiden til oljen på grunnlag av driftsforholdene og forteller deg når det er på tide med et oljeskift ved å tenne skiftenøkkelmerket i instrumentpanelet.
Skifte motorolje og oljefilter når meldingen/skiftenøkkelen LYSER. Dessuten må de skiftes minst én gang i året eller etter 20 000 km siden siste olje- og filterskift. Systemet må tilbakestilles når det skiftes motorolje, uansett hva som står i den viste meldingen/skiftenøkkellampen som vises.
- *4 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, bør motoroljen og oljefilteret skiftes hver 10 000 km eller etter kortere intervaller.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *5 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, bør motoroljen og oljefilteret skiftes hver 5 000 km eller etter 6 måneder.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *6 For SKYACTIV-D 2.2 skal du tilbakestille motoroljedata etter å ha skiftet den.
- *7 Gjennomfør korleksjon av mengden av drivstoff som sprøytes inn.
- *8 Tapp vann ut av drivstoffsystemet hvis indikatorlampene LYSER.
- *9 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstysavhengig).
Hvis bilen brukes primært under noen av de følgende forholdene, må drivremmer undersøkes minst hver 20 000 km eller hver 12. måned.
 - a) Kjøring under støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller lav hastighet
 - c) Kjøring i lange perioder i kalde temperaturer og regelmessig kjøring av bare korte strekninger
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Kontinuerlig kjøring i fjellterreng
- *10 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *11 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *12 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *13 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *14 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *15 Dekkrotasjon anbefales hver 10 000 km.

Planlagt vedlikehold

- *16 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *17 Kontroller utløpsdatoen på dekkettningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekkettningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Planlagt vedlikehold

t Utenom Europa

Israel

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km													
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
SKYACTIV-G 2.0 OG SKYACTIV-G 2.5														
Tennplugger	Skift ut hver 120 000 km eller hvert 6. år.													
Drivstoffilter	Skift ut hver 135 000 km.													
Fordampningssystem (utstyrsavhengig)				I				I					I	
Drivstoffrør og -slanger		I		I		I		I		I			I	
SKYACTIV-D 2.2														
Drivstoffilter			R			R			R				R	
Drivstoffinnsprøytingssystem*1	I			I			I			I				
Drivstoffrør og -slanger	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 OG SKYACTIV-D 2.2														
Drivremmer*2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorolje*3*4	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Oljefilter*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Luftfilter*5	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	C	R	
Kjølesystem		I		I		I		I		I			I	
Kjølevæske*6	Skift ut først etter 195 000 km eller 10 år. Hver 90 000 km eller 5 år etter dette.													
Batteri*7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremserør, -slanger og -koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsevæske*8	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Parkeringsbrems	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Servobremsenhet (bremseforsterker) og slanger	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skivebremser	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Styring og styrestag		I		I		I		I		I			I	
Differensialolje bak	*9*10													
Overføringsolje	*10													
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Støvmansjetter på drivaksel			I			I			I				I	
Eksosanlegg og varmeskjold	Undersøk hver 75 000 km.													
Bolter og muttere på chassis og karosseri	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)	Kontroller hvert år.													
Pollenfilter (utstyrsavhengig)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Dekk (inkludert reservehjul) (med justering av dekktrykket)*11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Punkteringsreparasjonssett (utstyrsavhengig)*12	Kontroller hvert år.													

Tabellsymboler:

I: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

C: Rengjør

T: Stram til

Merknader:

- *1 Gjennomfør korreksjon av mengden av drivstoff som sprøytes inn.
- *2 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstyrsavhengig).
Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må du kontrollere drivremmene hver 10 000 km eller oftere.
 - a) Kjøring under støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller lav hastighet.
 - c) Kjøring i lange perioder i kalde temperaturer og regelmessig kjøring av bare korte strekninger.
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Kontinuerlig kjøring i fjellterreng
- *3 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, bør motoroljen og oljefilteret skiftes hver 10 000. km eller etter kortere intervaller.
 - a) Kjøring under støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller lav hastighet.
 - c) Kjøring i lange perioder i kalde temperaturer og regelmessig kjøring av bare korte strekninger.
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Kontinuerlig kjøring i fjellterreng
- *4 For SKYACTIV-D 2.2 skal du tilbakestille motoroljedata etter å ha skiftet den.
- *5 Hvis bilen brukes i områder med mye støv eller sand, bør du rengjøre og hvis nødvendig, skifte luftfilter oftere enn de anbefalte intervallene.
- *6 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *7 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *8 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *9 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *10 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *11 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *12 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Planlagt vedlikehold

Russland/Hviterussland/Aserbajdsjan/Kasakhstan

SKYACTIV-G2.0 OG SKYACTIV-G2.5

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km													
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Drivremmer*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorolje	Russland/Hviterussland/Kasakhstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Aserbajdsjan*3	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. måned.												
Motoroljefilter	Russland/Hviterussland/Kasakhstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Aserbajdsjan*4	Skift ut hver 10 000 km eller hver 12. måned.												
Kjølesystem			I		I		I		I		I		I	
Kjølevæske*5		Skift ut først etter 195 000 km eller 10 år. Hver 90 000 km eller 5 år etter dette.												
Luftfilter*6	Russland/Hviterussland/Kasakhstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	
	Aserbajdsjan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
Drivstoffilter	Russland/Hviterussland/Kasakhstan	Skift ut hver 120 000 km.												
	Aserbajdsjan	Skift ut hver 60 000 km.												
Drivstoffrør og -slanger			I		I		I		I		I		I	
Tennplugger		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	
Fordampningssystem (utstyrsavhengig)					I				I				I	
Batteri*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremserør, -slanger og -koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremsevæske*8			R		R		R		R		R		R	
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skivebrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Styring og styrestag		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Girolje for manuell girkasse						R					R			
Differensialolje bak		*9*10												
Overføringsolje		*10												
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Støvmansjetter på drivaksel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Eksosanlegg og varmeskjold		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bolter og muttere på chassis og karosseri		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Hengsler og låser		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Alle elektriske systemer		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)		Kontroller hvert år.												
Pollenfilter (utstyrsavhengig)			R		R		R		R		R		R	

Planlagt vedlikehold

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km												
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Dekk (inkludert reservehjul) (med dekktrykkregulering)*11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punkteringsreparasjonssett (utstyrsavhengig)*13		Kontroller hvert år.											

Tabellsymboler:

I: Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

C: Rengjør

T: Stram til

L: Smør

Merknader:

- *1 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstyrsavhengig).
Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må du kontrollere drivremmene hver 7 500 km eller 6. måned.
- Kjøring under støvete forhold
 - Lange perioder på tomgang eller lav hastighet.
 - Kjøring i lange perioder i kalde temperaturer og regelmessig kjøring av bare korte strekninger.
 - Kjøring under ekstremt varme forhold
 - Kontinuerlig kjøring i fjellterreng
- *2 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, bør motoroljen og oljefilteret skiftes hver 7 500. km eller etter 6 måneder.
- Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - Kjøring i støvete forhold
 - Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - Kjøring under ekstremt varme forhold
 - Konstant kjøring under fjellforhold
- *3 Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må du skifte motorolje hver 2 500 km eller hver 3. måned.
- Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - Kjøring i støvete forhold
 - Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - Kjøring under ekstremt varme forhold
 - Konstant kjøring under fjellforhold
- *4 Hvis bilen primært brukes under følgende forhold, må du skifte motoroljefilter hver 5 000 km eller hver 6. måned.
- Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - Kjøring i støvete forhold
 - Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - Kjøring under ekstremt varme forhold
 - Konstant kjøring under fjellforhold
- *5 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *6 Hvis bilen brukes i området med mye støv eller sand, må luftfilteret rengjøres hver 7 500 km eller hver 6. måned.
- *7 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende.

Planlagt vedlikehold

- *8 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *9 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *10 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *11 Dekkrotasjon anbefales hver 10 000 km.
- *12 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *13 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Planlagt vedlikehold

Russland/Hviterussland

SKYACTIV-D 2.2

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km.												
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Drivremmer* ¹				I			I			I			I
Motorolje* ^{2*3}		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oljefilter* ²		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Drivstoffilter	Russland	Skift ut hver 60 000 km.											
	Hviterussland			R			R			R			R
Drivstoffinnsprøytingssystem* ⁴		I			I			I			I		
Luftfilter* ⁵		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
Kjølesystem			I		I		I		I		I		I
Kjølevæske* ⁶		Skift ut først etter 200 000 km eller 10 år. Hver 100 000 km eller 5 år etter dette.											
Drivstoffrør og -slanger	Russland		I		I		I		I		I		I
	Hviterussland	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri* ⁷		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremserør, -slanger og -koblinger		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske* ⁷			R		R		R		R		R		R
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skivebrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Styring og styrestag		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Differensialolje bak		*9*10											
Overføringsolje		*10											
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Støvmansjetter på drivaksel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eksosanlegg og varmeskjold		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bolter og muttere på chassis og karosseri		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Hengsler og låser		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Alle elektriske systemer		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)		Kontroller hvert år.											
Pollenfilter (utstyrsavhengig)			R		R		R		R		R		R
Dekk (inkludert reservehjul) (med dekktrykkregulering)* ^{11*12}		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punkteringsreparasjonssett (utstyrsavhengig)* ¹³		Kontroller hvert år.											

Planlagt vedlikehold

Tabellsymboler:

I: Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

C: Rengjør

T: Stram til

L: Smør

Merknader:

- *1 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstysravhengig).
Hvis bilen brukes primært under noen av de følgende forholdene, må drivremmer undersøkes minst hver 10 000 km eller hver 12. måned.
 - a) Kjøring under støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller lav hastighet
 - c) Kjøring i lange perioder i kalde temperaturer og regelmessig kjøring av bare korte strekninger
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Kontinuerlig kjøring i fjellterreng
- *2 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, bør motoroljen og oljefilteret skiftes hver 5 000. km eller etter 6 måneder.
 - a) Bilen er politibil, taxi eller kjøreskolebil.
 - b) Kjøring i støvete forhold
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Kjøring i lange perioder ved lave temperaturer eller regelmessig kjøring kun over korte avstander
 - e) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - f) Konstant kjøring under fjellforhold
- *3 For SKYACTIV-D 2.2 skal du tilbakestille motoroljedata etter å ha skiftet den.
- *4 Gjennomfør korreksjon av mengden av drivstoff som sprøytes inn.
- *5 Hvis bilen brukes i området med mye støv eller sand, må luftfilteret rengjøres hver 5 000 km eller hver 6. måned.
- *6 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *7 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *8 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *9 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 40,000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km
- *10 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *11 Dekkrotasjon anbefales hver 10 000 km.
- *12 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstysravhengig).
- *13 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet. Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Planlagt vedlikehold

Unntatt Russland/Hviterussland/Aserbajdsjan/Kasakhstan

Vedlikeholdsintervall	Det som kommer først av antall måneder eller km																	
	Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
SKYACTIV-G 2.0 OG SKYACTIV-G 2.5																		
Drivstoffilter	Skift ut hver 60 000 km																	
Tennplugger*1	Skift ut hver 120 000 km																	
Fordampningssystem (utstyrsavhengig)		I		I		I		I		I		I		I		I		
SKYACTIV-D 2.2																		
Drivstoffilter					R				R				R				R	
Drivstoffinnsprøytingssystem*2		I							I						I			

Planlagt vedlikehold

Vedlikeholdsin- tervall	Det som kommer først av antall måneder eller km																	
	Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 OG SKYACTIV-D 2.2																		
Drivremmer*3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorolje *4*5	Unntatt landene nedenfor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Georgia/ Armenia/ Kambodsja	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. måned.																
Oljefilter*4	Unntatt landene nedenfor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Georgia/ Armenia/ Kambodsja	Skift hver 10 000 km eller 1 år.																
Kjølesystem			I		I		I		I		I		I		I		I	
Kjølevæske	FL22-type *6	Skift første gang etter 200,000 km eller 10 år, deretter hver 100,000 km eller 5. år.																
	Andre	Skift hvert andre år.																
Luftfilter*7	Unntatt landene nedenfor		C		C		R		C		C		R		C		C	
	Georgia/Armenia		C		R		C		R		C		R		C		R	
Drivstoffrør og -slanger			I		I		I		I		I		I		I		I	
Batteri*8			I		I		I		I		I		I		I		I	
Bremserør, -slanger og -koblinger			I		I		I		I		I		I		I		I	
Bremsevæske*9		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Parkeringsbrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Servobremsenhet (bremseforsterker) og slanger			I		I		I		I		I		I		I		I	
Skivebrems		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Styring og styrestag			I		I		I		I		I		I		I		I	
Girolje for manuell girkasse											R							
Differensialolje bak		*10*11																
Overføringsolje		*11																
Oppheng foran og bak, aksialspill i kulelagre og hjullagre			I		I		I		I		I		I		I		I	
Støvmansjetter på drivaksel				I				I				I					I	
Eksosanlegg og varmeskjold		Undersøk hver 80,000 km.																
Bolter og muttere på chassis og karosseri			T		T		T		T		T		T		T		T	
Karosseriets tilstand (rust, korrosjon og hull)		Kontroller hvert år																
Pollenfilter (utstøysavhengig)			R		R		R		R		R		R		R		R	
Dekk (inkludert reservehjul) (med justering av dekktrykket)*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Planlagt vedlikehold

Vedlikeholdsin- tervall	Det som kommer først av antall måneder eller km																	
	Måneder	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Dekkrotasjon*12		Roter hver 10 000 km																
Punkteringsreparasjonsett (utstyrsavhengig)*13		Kontroller hvert år.																

Tabellsymboler:

I: Kontroller: Kontrollere og rengjøre, reparere, justere, etterfylle eller skifte ut etter behov.

R: Skift ut

C: Rengjør

T: Stram til

Merknader:

- *1 I landene nedenfor må tennpluggene undersøkes etter hver 10 000 km eller 1 år før de skiftes etter de nevnte intervallene.
Angola, Chile, El Salvador, Guatemala, Honduras, Hong Kong, Macao, Iran, Jordan, Nigeria, Papua New Guinea, Peru, Syria, Vietnam, Zaire, Georgia, Armenia, Kambodsja, Myanmar
- *2 Gjennomfør korreksjon av mengden av drivstoff som sprøytes inn.
- *3 Du bør også kontrollere klimaanleggets drivremmer (utstyrsavhengig).
Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, må drivremmene undersøkes oftere enn de anbefalte intervallene.
 - a) Kjøring under støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller lav hastighet.
 - c) Kjøring i lange perioder i kalde temperaturer og regelmessing kjøring av bare korte strekninger.
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Kontinuerlig kjøring i fjellterreng
- *4 Hvis bilen primært brukes under noen av de følgende forholdene, bør motoroljen og oljefilteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene.
 - a) Kjøring under støvete forhold
 - b) Lange perioder på tomgang eller lav hastighet.
 - c) Kjøring i lange perioder i kalde temperaturer og regelmessing kjøring av bare korte strekninger.
 - d) Kjøring under ekstremt varme forhold
 - e) Kontinuerlig kjøring i fjellterreng
- *5 For SKYACTIV-D 2.2 skal du tilbakestille motoroljedata etter å ha skiftet den.
- *6 Bruk av FL-22 anbefales ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.
- *7 Hvis bilen brukes i områder med mye støv eller sand, bør du rengjøre og hvis nødvendig, skifte luftfilter oftere enn de anbefalte intervallene.
- *8 Kontroller batteriets elektrolyttnivå, elektrolyttens egenvekt og utseende. Dersom bilen bruker i områder hvor det er ekstremt varmt eller kaldt, må elektrolyttnivå, egenvekt og utseende kontrolleres hver 10 000 km eller hver 6. måned. Det forseglede batteriet krever bare inspeksjon av utseendet.
- *9 Hvis bremsene brukes mye (for eksempel kontinuerlig hardkjøring eller fjellkjøring) eller hvis bilen brukes i klima med ekstrem luftfuktighet, bør bremsevæsken skiftes hvert år.
- *10 Hvis bilen primært brukes under noen av følgende forhold, bør differensialoljen bak skiftes hver 45 000 km.
 - a) Trekk av tilhenger eller bruk av takgrind
 - b) Kjøring under forhold med mye støv, sand eller fuktighet
 - c) Lange perioder på tomgang eller med lav hastighet
 - d) Gjentatte korte turer på mindre enn 16 km

Planlagt vedlikehold

- *11 Hvis denne komponenten har blitt senket ned i vann, bør oljen skiftes.
- *12 Det må utføres initialisering av dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) slik at det kan fungere som det skal (utstyrsavhengig).
- *13 Kontroller utløpsdatoen på dekketningsmiddelet hvert år i forbindelse med det periodiske vedlikeholdet.
Skift ut flasken med dekketningsmiddel med en ny i god tid før utløpsdatoen.

Vedlikeholdsmonitor

t Vedlikeholdsovervåking (Type A/Type B)

”Oljeskift” med fleksibel innstilling^{*1} er tilgjengelig. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer^{*2}. Når innstillingen for fleksibelt vedlikehold av motorolje er valgt, vil skiftenøkkellindikatorlampen i instrumentpanelet tennes når gjenværende levetid for oljen er under 500 km, eller hvis det er under 15 dager igjen (det som kommer først).

Tilbakestillingsmetode

Trykk og hold inne TRIP-knappen med tenningen slått av, og slå den deretter på. Fortsett å trykke på TRIP-knappen i mer enn 5 sekunder. Hovedvarsellampen vil blinke i et par sekunder når tilbakestillingen er fullført.

- *1 Den fleksible vedlikeholdsinnstillingen for motorolje er tilgjengelig (kun noen modeller). På grunnlag av motorens driftsforhold beregner kjørecomputeren oljens gjenværende levetid.
- *2 Når den fleksible vedlikeholdsinnstillingen for motorolje er valgt, må systemet tilbakestilles hver gang det skiftes motorolje, uansett hva som står på skiftenøkkellindikatorlampen på displayet.

t Vedlikeholdsovervåking (Type C / Type D)

1. Velg -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise ”Programmer” -skjermbildet.
2. Velg ”Vedlikehold” for å vise skjermbildet med vedlikeholdslisten.
3. Skift kategori og velg innstillingselementet du ønsker å endre.

Planlagt vedlikehold

Du kan tilpasse innstillingene på oppsettdisplayet som følger:

Klaff	Punkt	Forklaring
Vedlikehold	Innstilling	Varsling kan slås på/av.
	Tid (måneder)	Viser tid eller den kjørelengde til det er på tide med vedlikehold. Velg dette elementet for å stille inn vedlikeholdsperioden.
	Kjørelengde (mile eller km)	”Service påkrevd!” vises i rødt og skiftenøkkelindikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden er under 500 km, eller antall dager igjen er under 15 (det som kommer først).
	Tilbakestill	Tilbakestiller tiden og distansen til de opprinnelige verdiene. Når systemet slås på, må det tilbakestilles hver gang det utføres vedlikehold.
Dekkrotasjon	Innstilling	Varsling kan slås på/av.
	Kjørelengde (mile eller km)	Viser distansen til det er på tide med dekkrotasjon. Velg dette elementet for å stille inn distansen til dekkrotasjon. ”På tide med dekkrotasjon!” vises i rødt og skiftenøkkelindikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden er under 500 km.
	Tilbakestill	Tilbakestiller gjenværende distanse til den opprinnelige verdien. Når systemet slås på, må det tilbakestilles hver gang dekkene roteres.
Oljeskift	Innstilling ^{*1}	Varsling kan slås på/av.
	Kjørelengde (mile eller km)	Viser distansen til det er på tide med oljeskift. Velg dette elementet for å stille inn distansen til oljeskift. ”Oljeskift påkrevd!” vises i rødt og skiftenøkkelindikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden er under 500 km.
	Tilbakestill ^{*2}	Tilbakestiller gjenværende distanse til den opprinnelige verdien. Når systemet slås på, må det tilbakestilles hver gang det skiftes olje.

^{*1} Den fleksible vedlikeholdsinstillingen for motorolje er tilgjengelig (kun noen modeller). Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer.
Når den fleksible vedlikeholdsinstillingen for motorolje er valgt, vil du se følgende elementer i displayet. Bilen beregner den gjenværende levetiden til oljen på grunnlag av driftsforholdene og forteller deg når det er på tide med et oljeskift ved å tenne skiftenøkkelindikatorlampen i instrumentpanelet.

^{*2} Når det er skiftet olje, er det nødvendig å tilbakestille motorstyringsenheten for SKYACTIV-D 2.2.
Et autorisert Mazda-verksted kan tilbakestille motorstyringsenheten. Du finner også fremgangsmåten for tilbakestilling under Tilbakestilling av bilens motorstyringsenhet (side 6-29).

Klaff	Punkt	Forklaring
Oljeskift	Oljelevetid (%)	Viser hvor mye det er igjen av oljens levetid til det er på tide med oljeskift. ”Oljeskift påkrevd!” vises i rødt og skiftenøkkelindikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse når den gjenværende kjørelengden for oljens levetid er under 500 km, eller antall dager igjen er under 15 (det som kommer først).
	Tilbakestill	Tilbakestiller gjenværende levetid for oljen til 100 %. Systemet må du tilbakestilles hver gang det skiftes motorolje.

Forholdsregler tatt av eier

Rutinevedlikehold

Vi anbefaler på det sterkeste at følgende blir kontrollert daglig, eller minst hver uke.

- Motoroljenivå (side 6-26)
- Kjølevæskeniå (side 6-31)
- Brems- og clutchvæskeniå (side 6-33)
- Spylevæskeniå (side 6-34)
- Batterivedlikehold (side 6-40)
- Dekktrykk (side 6-45)

Uforsvarlig eller ufullstendig service kan føre til problemer. Denne delen gir instruks for ting som er lette å utføre.

Som forklart i innledningen (side 6-2), er det mange prosedyrer som bare kan utføres av kvalifiserte fagfolk med spesialverktøy.

Uforsvarlig egenvedlikehold i garantiperioden kan påvirke hva garantien faktisk dekker. Du finner detaljopplysninger i garantierklæringen fra Mazda som kom med bilen. Hvis du er usikker med hensyn til en service- eller vedlikeholdsprosedyre, bør du få den utført av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

For kasting av brukt olje og væsker gjelder det strenge miljølover. Du må derfor kaste brukte produkter på en forsvarlig måte som tar hensyn til miljøet.

Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verksted skifte olje og væske på bilen.

Vedlikehold utført av eier

ADVARSEL

Ikke utfør vedlikeholdsarbeid dersom du ikke har tilstrekkelige kunnskaper og erfaring eller ikke har riktig verktøy og utstyr for å utføre arbeidet. Få vedlikeholdet utført av en kvalifisert tekniker:

Å gjøre vedlikeholdsarbeid på en bil kan være farlig hvis det ikke gjøres på en forsvarlig måte. Du kan pådra deg alvorlige skader mens du utfører noen vedlikeholdsprosedyrer.

Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for at du tar av deg alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjurf og lignende løse plagg før du nærmer deg motoren eller viften, som kan starte uventet:

Å arbeide under panseret med motoren i gang er farlig. Det blir enda farligere hvis du har på deg smykker eller løse klær.

Begge deler kan komme inn i bevegelige deler og dette kan føre til skade.



Slå av tenningen og sørg for at viften ikke går før du prøver å arbeide nær kjøleviften:

Å arbeide nær en kjølevifte som er i gang, er farlig. Viften kan fortsette å gå i det uendelige selv om motoren er stanset og temperaturen i motorrommet er høy. Du kan bli truffet av viften og bli alvorlig skadet.

Ikke legg igjen fremmedelelementer i motorrommet:

Når du er ferdig med å kontrollere eller utføre service i motorrommet, må du ikke legge igjen verktøy, filler og lignende i motorrommet.

Verktøy eller andre ting som legges igjen i motorrommet kan forårsake motorskade eller brann som fører til en uventet ulykke.

Vedlikehold utført av eier

Panser

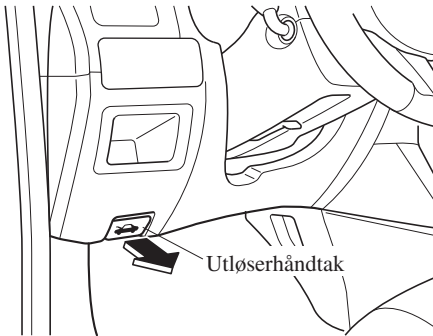
⚠ ADVARSEL

Du må alltid kontrollere at panseret er lukket og forsvarlig låst:

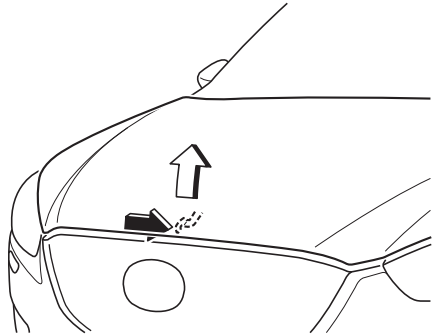
Et panser som ikke er lukket og forsvarlig låst er farlig, da det kan fly opp når bilen er i bevegelse og blokkere sikten til føreren. Det kan føre til en alvorlig ulykke.

t Åpne panseret

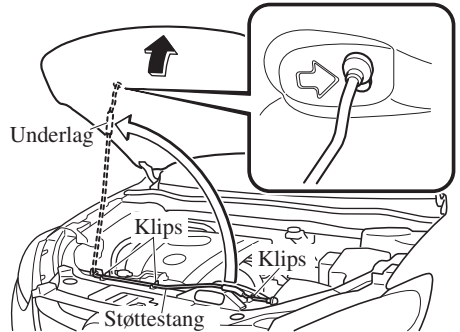
1. Med bilen parkert, trekk i utløserhåndtaket for å låse opp panseret.



2. Stikk hånden inn i panseråpningen, skyv panserlåsespaken mot høyre og løft panseret.



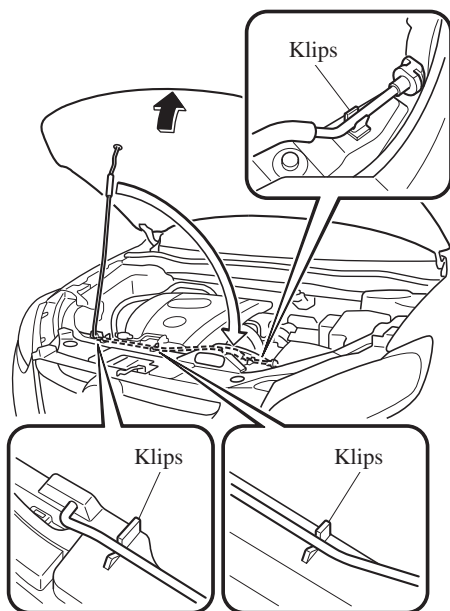
3. Grip tak i støttestangen i det polstrede området og sett den i hullet som er angitt av pilen for å holde panseret oppe.



Vedlikehold utført av eier

t Lukke panseret

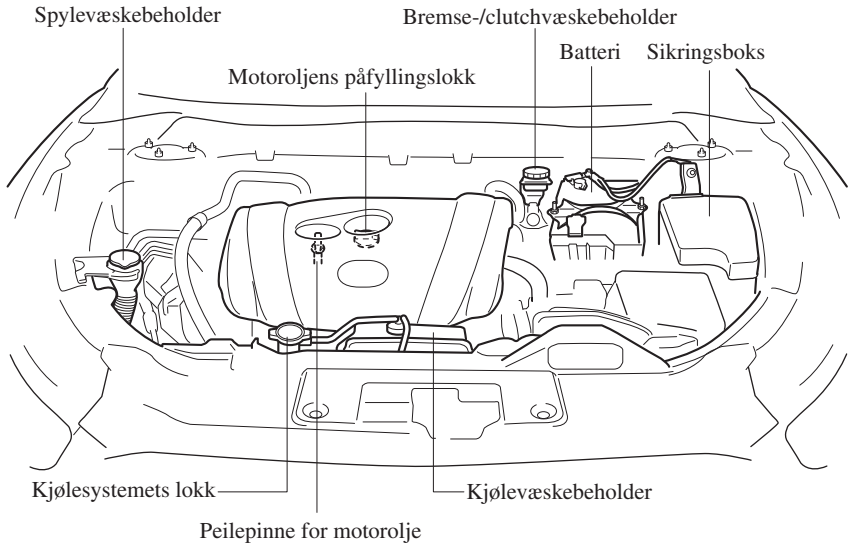
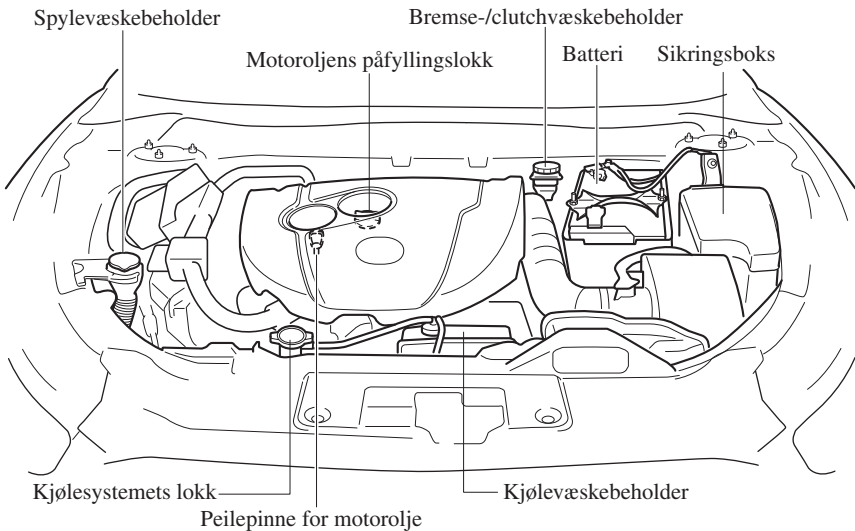
1. Undersøk området under panseret for å se til at alle påfyllingslokk er på plass og at alle løse gjenstander (f.eks. verktøy, oljebeholdere osv.) er blitt fjernet.
2. Løft panseret, grip tak i det polstrede området på støttestangen og fest støttestangen i klemmen. Bekreft at støttestangen ligger trygt i klemmen før du lukker panseret.



3. Senk panseret sakte til en høyde på omtrent 20 cm over lukket stilling og la det falle.

FORSIKTIG

Ved lukking av panseret må du ikke trykke hard som ved å lene deg på det. Det kan deformere panseret.

Oversikt over motorkassen**SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5****SKYACTIV-D 2.2**

Motorolje

MERKNAD

Oljeskift bør utføres av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted

t Anbefalt olje

For å overholde vedlikeholdsintervallet (side 6-3) og for å beskytte motoren mot skade forårsaket av dårlig smøring, er det meget viktig å bruke motorolje med korrekt spesifikasjon.

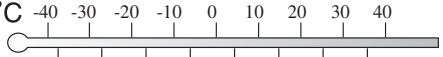
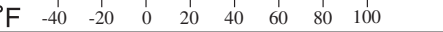
Ikke bruk oljer som ikke er i henhold til spesifikasjonene eller kravene nedenfor. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Mazda-garantien.

SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5 (Europa)

Temperaturområde SAE-viskositetstall		
Grad	°C	
	°F	
Anbefalte oljer		
Mazda Original Oil Supra 0W-20		 0W-20
Mazda Original Oil Ultra 5W-30		 5W-30
Alternativ oljekvalitet		
API SL/SM/SN ^{*1} eller ACEA A3/A5	0W-20	 0W-20
	5 W-30	 5W-30

^{*1} Bruk API SM/SN i Kasakhstan.

(Unntatt Europa)

Temperaturområde SAE-viskositetstall		
Grad	°C	
	°F	
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN eller ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V		 10W-30
		 10W-40
		 10W-50
		 5W-40
		 5W-20 5W-30
		 0W-20 0W-30

Vedlikehold utført av eier

SKYACTIV-D 2.2 (Europa)

Temperaturområde SAE-viskositetstall		
Grad	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
Anbefalte oljer		
Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		0W-30
Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30		5W-30
Alternativ oljekvalitet		
ACEA C3	0W-30	0W-30
	5 W-30	5W-30

(Unntatt Europa)

Temperaturområde SAE-viskositetstall		
Grad	°C	-40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F	-40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3		5W-30
		0W-30

Oljens viskositet, eller tykkelse, påvirker drivstofføkonomien og kjøring i kaldt vær (starting og oljeflyt).

Motoroljer med lav viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær.

Når du velger motorolje, må du vurdere hva slags temperaturer bilen vil bli kjørt i frem til neste oljeskift.

Deretter kan du velge den anbefalte viskositeten fra tabellen ovenfor.

Vedlikehold utført av eier

FORSIKTIG

- Bruk av annen viskositet enn de som er anbefalt for spesifikke temperaturområder, kan resultere i motorskade.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
SKYACTIV-D 2.2 bruker spesifisert olje. Bekreft spesifikasjonen i eierhåndboken. **Hvis det brukes annet enn den spesifiserte oljen, kan dieselpartikkelfilteret effektive brukstid bli forkortet eller dieselpartikkelfilteret kan bli skadet.**

MERKNAD

(SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5)

- Det er normalt for alle motorer å forbruke motorolje under normale kjøreforhold. Oljeforbruket kan være så høyt som 0,8 l/1000 km. Dette kan være en følge av fordampning, intern luftveksling eller forbrenning av smøreoljen i motoren under arbeid. Oljeforbruket kan være høyere når motoren er ny, på grunn av innkjøringsprosessen. Oljeforbruket er også avhengig av turtall og belastning på motoren. Under ekstreme kjøreforhold kan oljeforbruket være høyere.

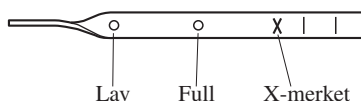
(SKYACTIV-D 2.2)

- Ved oljeskift må bilens styringsenhet tilbakestilles så snart som mulig. Ellers kan skiftenøkkelinikatorlampen eller motoroljeadvarylampen tennes. Se fremgangsmåten for tilbakestilling av motorens styringsenhet (side 6-29) for å tilbakestille motorstyringsenheten, eller ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Vedlikehold utført av eier

MERKNAD

- Undersøk oljenivået i motoren regelmessig. Hvis du ved kontroll av motoroljen finner at nivået er over "X"-merket på peilepinnen, må motoroljen skiftes. Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Ved skifte av motorolje må oljenivået undersøkes med oljepeilepinnen og fylles opp slik at nivået med motorolje er innenfor området mellom Full og Low (lav) som vist i figuren.



t Fremgangsmåte for tilbakestilling av bilens motorstyringsenhet

MERKNAD

Denne fremgangsmåten er beregnet på biler med SKYACTIV-D 2.2 og biler med SKYACTIV-G 2.0 eller SKYACTIV-G 2.5 som har innstillingen fleksibelt vedlikehold av motorolje.

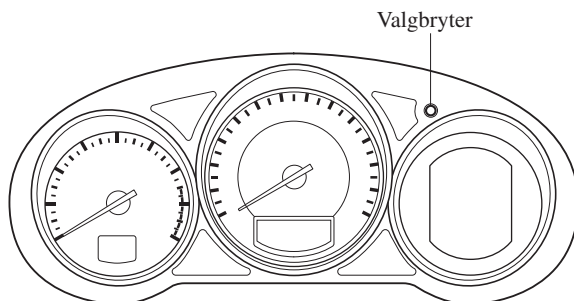
Etter å ha skiftet motorolje, må du få et verksted, for eksempel et autorisert Mazda-verksted, til å utføre initialiseringen (tilbakestilling av motoroljedata) av den registrerte verdien. Hvis verdien som er registrert av datamaskinen ikke initialiseres, kan det hende at skiftenøkkelinidikatorlampen ikke slukker, eller den kan bli tent tidligere enn normalt.

Vedlikehold utført av eier

MERKNAD

Initialiseringen (tilbakestillingen av oljedata) av den registrerte verdien kan utføres med følgende fremgangsmåte:

1. Slå AV tenningen.
2. Sett tenningen PÅ med valgbryteren trykket inn. Trykk og hold inne valgbryteren i omtrent 5 sekunder inntil hovedvarsellampen  blinker.

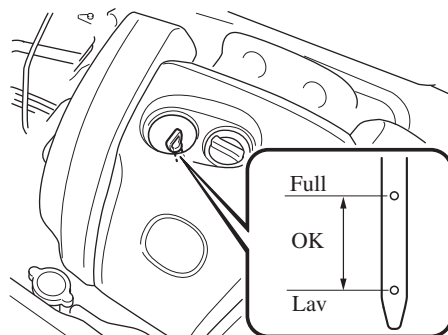


3. Når hovedvarsellampen  har blinket i flere sekunder er initialiseringen fullført.

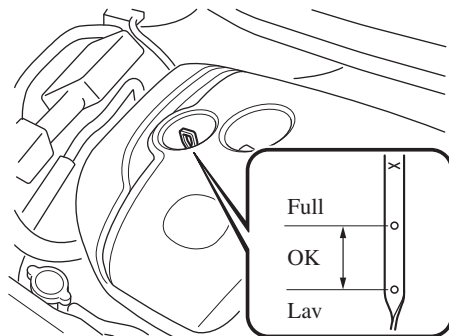
t Kontroll av motoroljenivået

1. Bilen må stå vannrett.
2. Varm opp motoren til normal driftstemperatur.
3. Slå den av og vent i minst 5 minutter for å la oljen renne tilbake i pannen.
4. Trekk opp peilepinnen, tørk den av og sett den helt inn.

SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2

**MERKNAD**

(SKYACTIV-D2.2)

Trekk peilepinnen rett ut uten å vri når du undersøker oljenivået i motoren. Når du setter inn peilepinnen skal den alltid settes inn uten å vri slik at "X"-merket vender mot fronten av bilen.

- Trekk den ut igjen og kontroller nivået. Nivået er normalt hvis det er mellom Low (lav) og Full. Hvis det er nær eller under Low, bør du etterfylle nok olje til å bringe nivået til Full.

! FORSIKTIG

Ikke fyll olje over Full. Dette kan føre til skade på motoren.

- Sørg for at O-ringen på peilepinnen sitter som den skal før du setter peilepinnen tilbake på plass.
- Sett peilepinnen helt inn igjen.

Kjølevæske**t Kontroll av kjølevæskeni****! ADVARSEL**

Ikke bruk fyrstikker eller åpne flammer i motorrommet. IKKE ETTERFYLL KJØLEVÆSKE NÅR MOTOREN ER VARM:

En varm motor er farlig. Hvis motoren har vært i gang, kan deler av motorrommet bli meget varme. Du kan få forbrenninger. Undersøk kjølevæskeni



Slå av tenningen og sørg for at viften ikke går før du prøver å arbeide nær kjøleviften:

Å arbeide nær en kjølevifte som er i gang, er farlig. Viften kan fortsette å gå i det uendelige selv om motoren er stanset og temperaturen i motorrommet er høy. Du kan bli truffet av viften og bli alvorlig skadet.



Ikke ta av lakkene på kjølesystemet når motoren og radiatoren er overopphetet.

Når motoren og radiatoren er varme, kan skåldende kjølevæske og damp skyte ut under trykk og forårsake alvorlig skade.

Vedlikehold utført av eier

MERKNAD

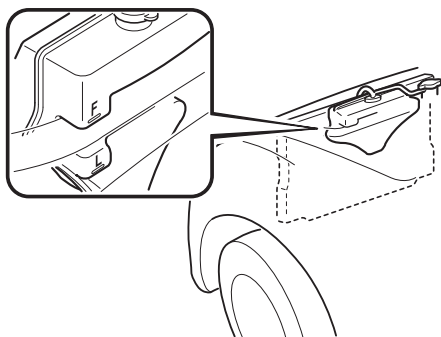
Skifte av kjølevæske bør utføres av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Kontroller nivået på frost- og kjølevæske i tanken minst én gang i året – ved starten av vintersesongen – og før du reiser til steder der temperaturen kan synke under frysepunktet.

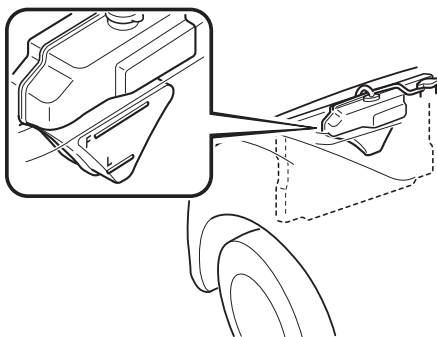
Kontroller tilstanden og skjøtene på alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut alle som har buler eller som har forvitret.

Kjølevæsken bør være på full i radiatoren og mellom F og L-merkene i kjølevæsketanken når motoren er kald.

SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Hvis det er på eller nær L, må du fylle nok kjølevæske på kjølevæsketanken til å gi frost- og rustbeskyttelse og til å bringe nivået til F.

Stram lokket på kjølevæsketanken forsvarlig etter å ha fylt på kjølevæske.

⚠ FORSIKTIG

- Kjølevæske er skadelig for lakk. Skyll den raskt av hvis det blir søl.
- Det må bare brukes mykt (demineralisert) vann i kjølevæskeblandingen. Vann som inneholder mineraler, vil redusere kjølevæskens effektivitet.
- Ikke fyll på bare vann. Fyll alltid på riktig kjølevæskeblanding.
- Motoren har aluminiumsdelar og må beskyttes av en etylenglykol-basert kjølevæske for å forhindre korrosjon og frysing.
- IKKE BRUK kjølevæske som inneholder alkohol, metanol, borat eller silikat. Disse kjølevæskene kan skade kjølesystemet.

Vedlikehold utført av eier

⚠ FORSIKTIG

- Alkohol eller metanol MÅ IKKE blandes med kjølevæsken. Dette kan skade kjølesystemet.
- Ikke bruk en blanding som inneholder mer enn 60 % frostvæske. Dette vil redusere virksomhetsgraden.
- Hvis det står et "FL22"-merke på eller nær lokket til kjølesystemet, anbefales FL22 ved skifte av kjølevæske. Bruk av annen kjølevæske enn FL-22 kan forårsake alvorlig skade på motoren og kjølesystemet.



FL22 

Hvis kjølevæskebeholderen er tom, eller det er nødvendig å etterfylle kjølevæske ofte, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Bremse-/clutchvæske

t Kontrollere bremse-/clutchvæskenivå

⚠ ADVARSEL

Hvis det er lite bremse-/clutchvæske, må du få undersøkt bremsene:

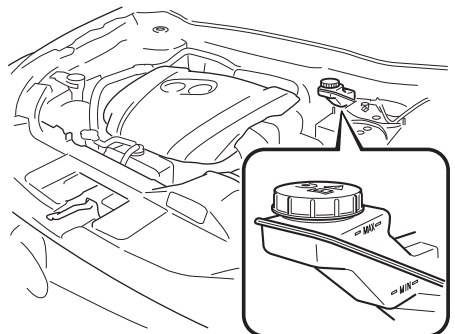
Et lavt bremse-/clutchvæskenivå er farlig.

Et lavt nivå kan indikere slitasje på bremsebelegget eller en lekkasje i bremsesystemet. Dette kan forårsake at bremsene svikter og føre til en ulykke.

Bremsene og clutchen drar væske fra samme beholder.

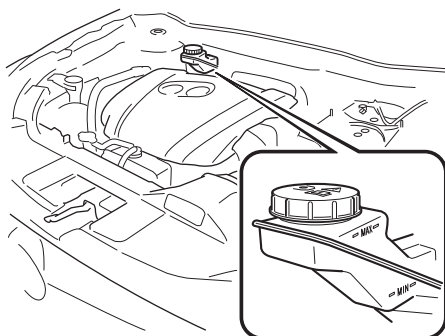
Sjekk væskenivået i beholderen med jevne mellomrom. Det skal holdes mellom "MAX"- og "MIN"- strekene. Nivået synker normalt med akkumulert kjøredistanse, en tilstand som er forbundet med slitasje av bremse- og clutchbelegg. Hvis det er meget lavt, må du få bremse-/clutchsystemet kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Modell med venstreratt



Vedlikehold utført av eier

Modell med høyrreratt



Spylevæske for vinduer og frontlykter

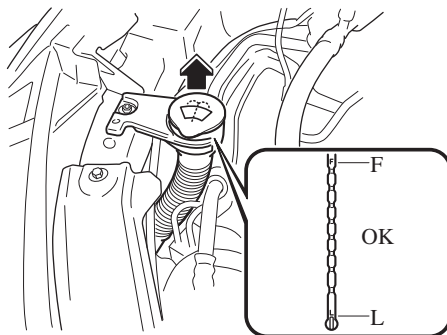
t Kontrollere spylevæskenivå

ADVARSEL

Bruk bare spylevæske eller rent vann i beholderen.

Å bruke frostvæske beregnet på radiatoren som spylevæske, er farlig. Hvis den sprutes på frontruten, vil den gjøre den skitten og redusere sikten. Dette kan føre til en ulykke.

Kontroller væskenivået i spylevæskebeholderen og fyll på væske etter behov.



Toppen av flottøren skal være mellom F og L.

Bruk rent vann hvis du ikke har spylevæske.

Men bruk bare spylevæske i kaldt vær for å forhindre at det fryser til is.

MERKNAD

Spylevæske for front- og bakruten forsynes fra samme tank.

Karosserismøring

Alle bevegelige deler i karosseriet, som for eksempel dør- og panserhengsler, bør smøres hver gang du skifter olje. Bruk et frostsikkert smøremiddel på låsene i kaldt vær.

Sørg for at panserets sperrelås forhindrer panseret fra å åpne når primærlåsen løses ut.

Viskerblader

FORSIKTIG

- Varm voks som påføres av bilvask-automater, er kjent for å påvirke viskerens evne til å rengjøre vinduer.
- For å forhindre skade på viskerbladene, ikke bruk bensin, parafin, malingtynner eller oppløsningsmidler på eller nær dem.
- Når viskerspaken står i AUTO-stillingen og tenningen er skrudd PÅ, kan viskerne begynne å bevege seg automatisk i følgende tilfeller:
 - Hvis frontruten over regnsensoren berøres.
 - Hvis frontruten over regnsensoren tørkes med en klut.
 - Hvis frontruten slås med en hånd eller annen gjenstand.
 - Hvis regnsensoren slås med en hånd eller annen gjenstand innenfra bilen.

Vær forsiktig slik at du ikke får hender eller fingre i klem, da dette kan føre til skade på deg eller viskerne. Når du vasker eller utfører service på bilen, må du sørge for at viskerspaken står i AV-stilling.

Kontaminasjon av enten frontruten eller viskerbladene med fremmedlegemer kan redusere viskernes effektivitet.

Vanlige kilder er insekter, kvae og varmvoksbehandlinger som brukes av noen kommersielle bilvaskautomater.

Vedlikehold utført av eier

Hvis bladene ikke visker som de skal, bør du rengjøre vinduet og bladene med et godt vaskemiddel og så skylle grundig med rent vann. Gjenta etter behov.

t Skifte ut viskerblader for frontruten

Når viskerne ikke lenger gjør en god jobb, er de antagelig slitte eller har sprekker. Skift dem ut.

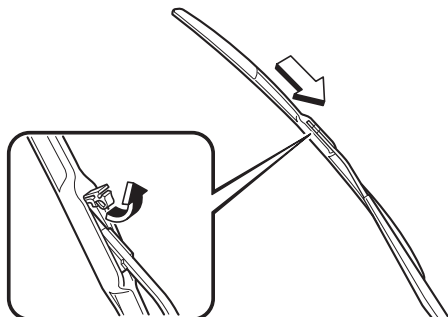
FORSIKTIG

For å forhindre skade på viskerarmene og andre komponenter bør du ikke bevege viskeren med hånden.

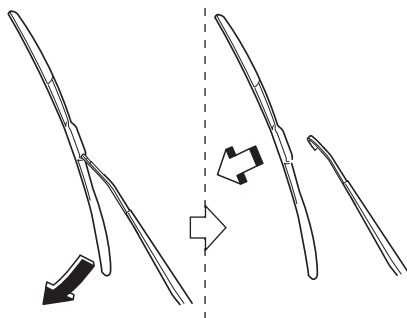
MERKNAD

For å forhindre skade på viskerarmene når du løfter opp viskerarmene på begge sider, bør du løfte opp viskerarmen på førersiden først. Tilsvarende, når du setter ned viskerarmene setter du ned viskerarmen på passasjersiden først.

1. Hev viskerarmen.
2. Åpne klemmen og skyv bladenheten i pilens retning.



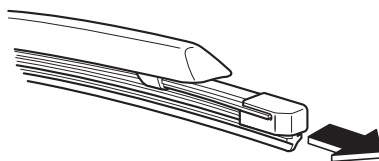
3. Vipp bladenheten og ta den av armen.



FORSIKTIG

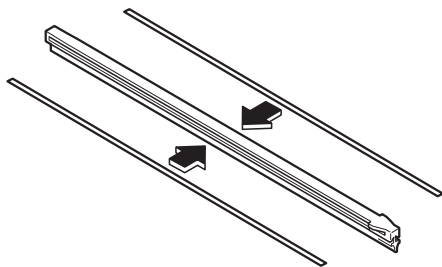
For å forhindre skade på frontruten må du legge viskerarmen ned forsiktig, ikke la den klappe ned på frontruten.

4. Trekk ned bladgummien og skyv den ut av bladholderen.



Vedlikehold utført av eier

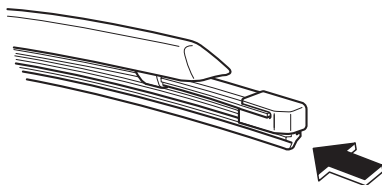
5. Ta av metallavstiverne fra hver bladgummi og sett dem på det nye bladet.



⚠ FORSIKTIG

- Ikke bøy eller kast avstiverne. Du vil trenge dem igjen.
- Hvis metallavstiverne byttes, kan bladenes viskeeffektivitet bli redusert. Så ikke bruk førersidens metallavstivere på passasjersiden eller omvendt.
- Se til at du remonterer metallavstiverne i den nye bladgummien slik at kurven er den samme som den var i den gamle bladgummien.

6. Sett forsiktig inn den nye bladgummien. Monter deretter bladmontasjen i motsatt rekkefølge som du tok den av.



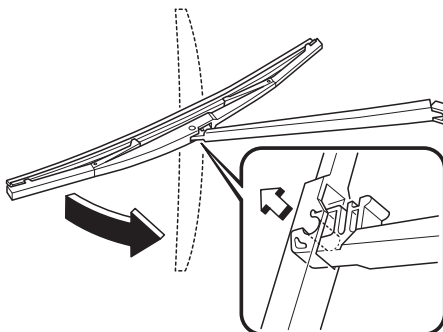
t Skifte ut viskerblad for bakruten

Når viskeren ikke lenger gjør en god jobb, er den antagelig slitt eller har sprekker. Skift den ut.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skade på viskerarmen og andre komponenter bør du ikke bevege viskeren med hånden.

1. Hev viskerarmen og dreii viskerbladet mot høyre inntil det låses opp. Deretter kan du ta av bladet.

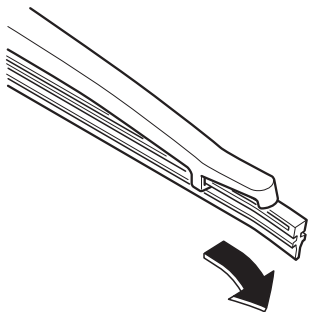


Vedlikehold utført av eier

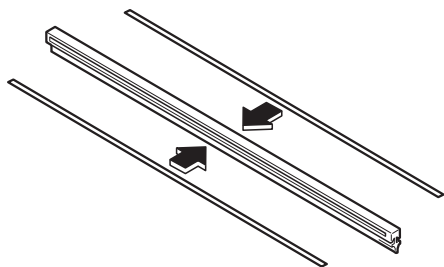
FORSIKTIG

For å forhindre skade på bakruten må du ikke la viskerarmen falle ned på den.

2. Trekk ned bladgummien og skyv den ut av bladholderen.



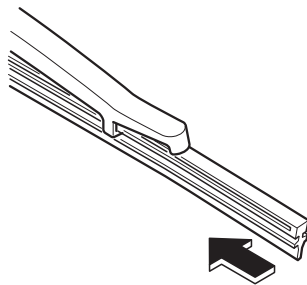
3. Ta metallavstiverne av bladgummien og sett dem på det nye bladet.



FORSIKTIG

Ikke bøy eller kast avstiverne. Du vil trenge dem igjen.

4. Sett forsiktig inn den nye bladgummien. Monter deretter bladmontasjen i motsatt rekkefølge som du tok den av.



Batteri

 ADVARSEL

Les følgende forholdsregler nøye før du bruker batteriet eller undersøker det, slik at du kan være sikker på at du gjør det på korrekt måte:



Beskytt alltid øynene når du arbeider i nærheten av batteriet:
Å arbeide uten vernebriller er farlig. Batterivæske inneholder SVOVELSYRE, som kan forårsake blindhet hvis du får det i øynene. Dessuten kan hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, antennes og få batteriet til å eksplodere.



Bruk vernebriller og vernehansker for å forhindre kontakt med batterivæske:
Å søle batterivæske er farlig.
Batterivæske inneholder SVOVELSYRE som kan være meget skadelig hvis du får den i øynene, på huden eller på klærne. Hvis dette skjer, må du øyeblikkelig skylle øynene med vann i 15 minutter eller vaske huden grundig og deretter oppsøke lege.



Hold alltid batterier godt utenfor barns rekkevidde.
Å la barn leke nær batterier er farlig. Batterivæske kan forårsake alvorlige skader hvis det kommer i øynene eller på huden.



Flammer og gnister må ikke komme nær åpne battericeller. Metallverktøy må ikke få komme i kontakt med den positive (+) eller negative (-) polen på batteriet når du arbeider nær et batteri. Den positive (+) polen må ikke komme i kontakt med karosseriet:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Hold alle flammer, inkludert sigaretter og gnister vekk fra åpne battericeller.

Vedlikehold utført av eier

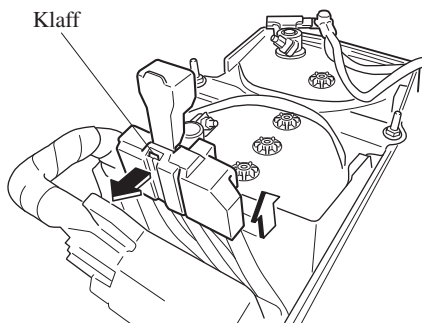
ADVARSEL



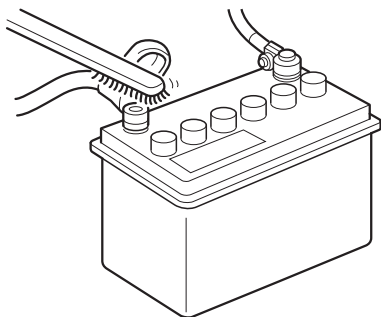
Hold alle flammer, inkludert sigaretter, og gnister vekk fra åpne battericeller:
Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader.

MERKNAD

Før du utfører vedlikehold på batteriet, må du fjerne batteridekselet ved å trekke i klaffen.



t Batterivedlikehold



For å få mest mulig ut av batteriet:

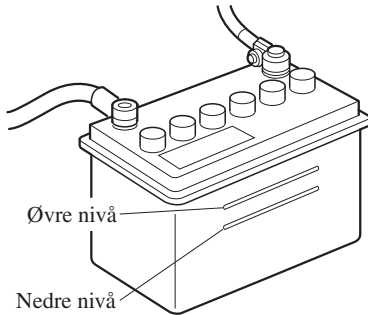
- Sørg for at det sitter godt fast.
- Hold toppen ren og tørr.

- Hold poler og koblinger rene, tilstrammet og dekket med vaselin eller polfett.
- Skyll av sølt elektrolytt umiddelbart med en blanding av vann og natron.
- Hvis bilen ikke vil bli brukt i en lang periode, bør du kople fra batteriet og lade det opp hver sjette uke.

Vedlikehold utført av eier

▼ Kontrollere elektrolyttnivå

Et lavt nivå med elektrolyttvæske vil føre til at batteriet lades ut raskere.



Kontroller elektrolyttnivået minst en gang i uken. Hvis det er lavt, ta av lokkene og fyll på nok destillert vann til å bringe nivået til mellom øvre og nedre nivå (tegning).

Ikke overfyll.

Kontroller den spesifikke vekten til elektrolytten med et hydrometer, spesielt i kaldt vær. Lad batteriet hvis det er lavt.

▼ Lade batteriet

MERKNAD

- Før du utfører vedlikehold eller lader opp batteriet, må du slå av alt tilbehør og stanse motoren.
- Når du kopler fra batteriet, må du ta av den negative kablen først. Sett den på sist når du kopler til batteriet.
- Sørg for at du tar av lokkene før du lader batteriet.
- **(Med i-stop system)**
Batteriet må ikke hurtiglades.

- Hvis batteriet lades raskt ut, for eksempel fordi lysene ble stående på for lenge uten motoren i gang, skal du lade det sakte som krevet av batteristørrelsen og kapasiteten på laderen.
- Hvis batteriet lader ut gradvis på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, lader du det som krevet av batteristørrelse og laderens kapasitet.

▼ Skifte batteri

Kontakt en autorisert Mazda-forhandler for innkjøp av et nytt batteri.

Vedlikehold utført av eier

Skifte av nøkkelbatteri

Hvis knappene på fjernkontrollen ikke kan brukes, og driftsindikatorlampen ikke blinker, kan batteriet være flatt. Skift det ut med et nytt batteri før fjernkontrollen blir ubrukelig.

FORSIKTIG

- Kontroller at batteriet er installert på riktig måte. Batterilekkasje kan forekomme hvis det ikke er satt inn på rett måte.
- Når du skifter batteri, må du være forsiktig slik at du ikke tar på noen av de interne kretsene og de elektriske polene, bøyer de elektriske polene eller får skitt på senderen. Dette kan nemlig skade senderen.
- Det er fare for eksplosjon hvis batteriet ikke skiftes ut på korrekt måte.
- Kast brukte batterier i henhold til følgende instruks:
 - Isoler pluss- og minuspolene på batteriet med cellofan- eller tilsvarende tape.
 - Ta det aldri fra hverandre.
 - Kast aldri batteriet på ild eller i vann.
 - Det må ikke deformeres eller knuses.
- Skift bare ut med samme type batteri (CR2025 eller tilsvarende).

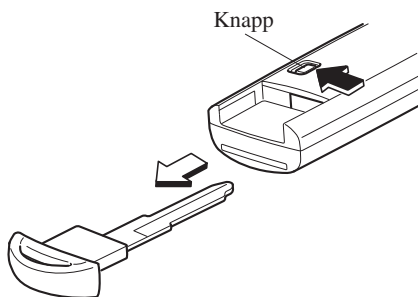
Følgende forhold angir at det er lite strøm igjen i batteriet:

- KEY-indikatorlampen (grønn) blinker på instrumentpanelet i omtrent 30 sekunder etter at motoren slås av (for biler med type A-instrumenter vises meldinger på instrumentpanelet).
- Systemet fungerer ikke og driftsindikatorlampen på fjernkontrollen blinker ikke når knappene trykkes.
- Systemets driftsrekkevidde er redusert.

For å forhindre skade på nøkkelen anbefales det å få batteriet skiftet ved et autorisert Mazda-verksted. Hvis du skal skifte batteri selv, må du følge instruksene nedenfor.

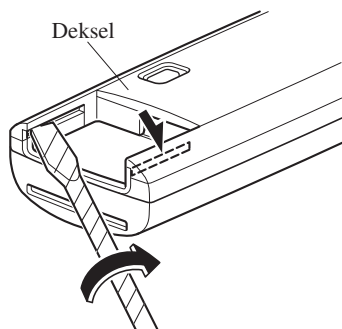
Skifte nøkkelbatteri

1. Trykk på knotten og trekk ut ekstranøkkelen.

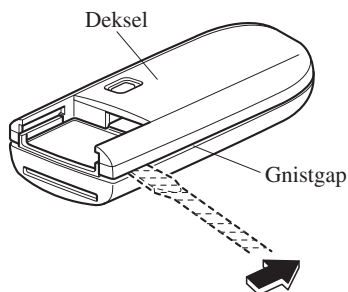


Vedlikehold utført av eier

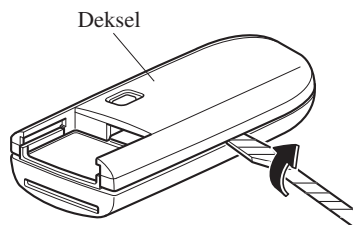
2. Bruk en tapet, flat skrutrekker og vri den i pilens retning til dekslet åpnes litt.



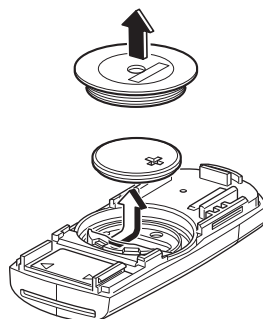
3. Sett den tapede, flate skrutrekkeren inn i åpningen og skyv den i pilens retning.



4. Vri den tapede, flate skrutrekkeren i pilens retning og fjern dekslet.

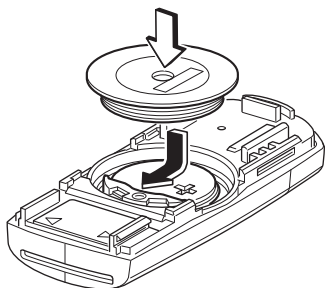


5. Fjern batteridekslet og ta ut batteriet.

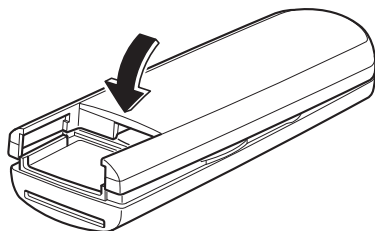


Vedlikehold utført av eier

6. Sett inn et nytt batteri med den positive polen opp og sett på batteridekslet.



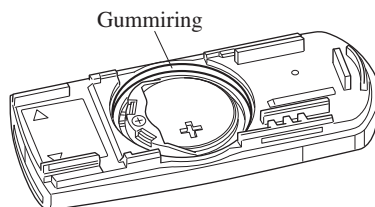
7. Lukk dekslet.



8. Sett inn ekstranøkkelen igjen.

FORSIKTIG

- Vær forsiktig, slik at ikke gummiringen som er vist i figuren blir oppskrapt eller skadd.
- Hvis gummiringen løsner, må du feste den igjen før du setter i et nytt batteri.



Dekk

For best ytelse, sikkerhet og drivstofføkonomi bør du alltid opprettholde anbefalt dekktrykk og holde deg innenfor anbefalte belastningsgrenser og vektfordeling.

ADVARSEL

Bruke forskjellige dekktyper:
Å kjøre bilen med forskjellige dekktyper er farlig. Det kan føre til dårlige kjøreegenskaper, dårligere bremseegenskaper og tap av kontroll. Unntatt den begrensede bruken av reservehjulet må du bruke samme type dekk (radial, diagonalbelte, diagonal) på alle fire hjul.

Bruk av dekk med feil størrelse:
Å bruke andre dekkstørrelser enn spesifisert for din Mazda (side 9-10) er farlig. Det kan ha stor effekt på kjørek komfort, kjøreegenskaper, bakkeklaring, dekkklaring og kalibrering av speedometeret. Dette kan føre til en ulykke. Bruk bare dekk som har den rette størrelsen spesifisert for din Mazda.

t Dekktrykk

ADVARSEL

Dekkene må alltid pumpes opp til rett trykk:

Overtrykk eller undertrykk i dekkene er farlig. Dårligere kjøreegenskaper eller uventet dekksvikt kan føre til en alvorlig ulykke.

Se Dekk på side 9-10.

Bruk kun en original Mazda dekkventilhet:

Bruk av ikke-originale deler er farlig, ettersom det ikke er mulig å opprettholde korrekt dekktrykk hvis dekkventilen blir skadet. Hvis bilen kjøres i denne tilstanden, vil dekktrykket synke, noe som kan føre til en alvorlig ulykke. Ikke bruk en dekkventilhet som ikke er en original Mazda-reservedel.

Kontroller trykket i alle dekkene hver måned (inkludert reservehjulet*) når dekkene er kalde. Oppretthold anbefalte trykk for best kjørek komfort, kjøreegenskaper og minst slitasje på dekkene.

Se spesifikasjonstabellene (side 9-10). Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal. Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-214.

Vedlikehold utført av eier

MERKNAD

- Dekktrykket må alltid kontrolleres når dekkene er kalde.
- Varme dekk har et normalt trykk som er høyere enn anbefalt. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket.
- Undertrykk kan føre til dårligere drivstofføkonomi, ujevn og raskere dekkslitasje og dårlig forsegling av dekksetet, som kan deformere felgen og føre til dekket skilles fra felgen.
- Overtrykk kan produsere dårligere kjørekomfort, ujevn og raskere dekkslitasje og større mulighet for skade fra trafikkfarer. Oppretthold dekktrykket på korrekt nivå. Hvis et dekk må pumpes opp ofte, må du få det kontrollert.

t Dekkrotasjon

ADVARSEL

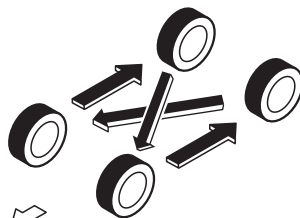
Roter dekkene av og til:
Uregelmessig dekkslitasje er farlig. Roter hjulene hver 10 000 km eller oftere hvis det er uregelmessig slitasje, for å utjevne baneslitasje og opprettholde gode kjøre- og bremseegenskaper.

Når du roterer dem, bør du også kontrollere dem for korrekt balanse.

MERKNAD

(Uten lite reservehjul)

Fordi bilen ikke er utstyrt med reservehjul, kan du ikke gjøre dekkrotasjonen på en trygg måte med den jekken som følger med bilen. Få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å foreta dekkrotasjonen.



Fremover

Ikke ta med (KUN MIDLERTIDIG BRUK) reservehjulet i dekkrotasjonen.

Du bør også kontrollere dem for ujevn slitasje og skader. Unormal slitasje forårsakes vanligvis av en eller en kombinasjon av følgende årsaker:

- Feil dekktrykk
- Feil hjulinnstilling
- Hjul som er ute av balanse
- Hard bremsing

Etter rotering skal alle dekk pumpes opp til spesifisert dekktrykk (side 9-10) og strammingen av hjulmutrene undersøkes. Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal. Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-214.

Vedlikehold utført av eier

⚠ FORSIKTIG

Roter ensrettede dekk og radialdekk som har et asymmetrisk banemønster eller pigger bare fra forhjul til bakhjul og ikke fra side til side. Dekktylsen reduseres hvis de roteres fra side til side.

t Skifte dekk

⚠ ADVARSEL

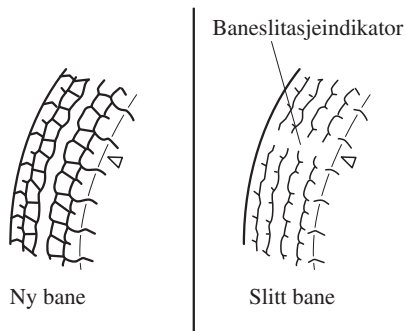
Bruk alltid dekk som er i god forfatning:

Å kjøre med slitte dekk er farlig. Dårligere bremseegenskaper, styring og veigrep kan føre til en ulykke.

Skift ut alle fire dekk samtidig:

Det er farlig å skifte bare ett dekk. Det kan føre til dårlige kjøre- og bremseegenskaper og tap av kontroll over bilen. Mazda anbefaler på det sterkeste at du skifter ut alle fire dekk samtidig.

Hvis et dekk slites ujevnt, vil en slitasjeindikator vises som et solid bånd på tvers av banen. Skift dekk når dette skjer.



Du bør skifte ut dekket før båndet går over hele banen.

Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal.

Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-214.

t Midlertidig reservehjul*

Kontroller det midlertidige reservehjulet minst en gang i måneden for å se til at det har riktig dekktrykk og ligger som det skal.

MERKNAD

Tilstanden til reservehjulet blir gradvis svekket selv om det ikke er blitt brukt.

Reservehjulet er lettere å håndtere på grunn av konstruksjonen, som er lettere og mindre enn et vanlig hjul. Dette hjulet bør bare brukes i nødsituasjoner og bare for korte avstander.

Vedlikehold utført av eier

Bruk reservehjulet bare til det vanlige dekket er blitt reparert, som bør gjøres så snart som mulig.

Se Dekk på side 9-10.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk felgen på reservehjulet med et vinterdekk eller et konvensjonelt dekk. Ingen av dem vil passe og det er skadelig for både dekk og felg.
- Dekkbanen på det midlertidige reservehjul har en levetid på under 5 000 km. Dekkbanens levetid kan være kortere avhengig av kjøreforholdene.
- Reservehjulet er for begrenset bruk, men hvis det solide båndet vises som slitasjeindikator, må du skifte ut dekket med samme type reservedekk (side 6-48).

t Skifte felg

⚠ ADVARSEL

Du må alltid bruke felger med riktig størrelse på bilen:

Å bruke en felg av feil størrelse er farlig. Bremsing og kjøreegenskaper kan bli påvirket og dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

Felg av feil størrelse kan ha en negativ effekt på:

- Dekktilpasning
- Levetiden til felg og kulelager
- Bakkeklaring
- Kjettingklaring
- Kalibrering av speedometer
- Retningen på frontlys
- Støtfangerhøyde
- System for overvåking av dekktrykk

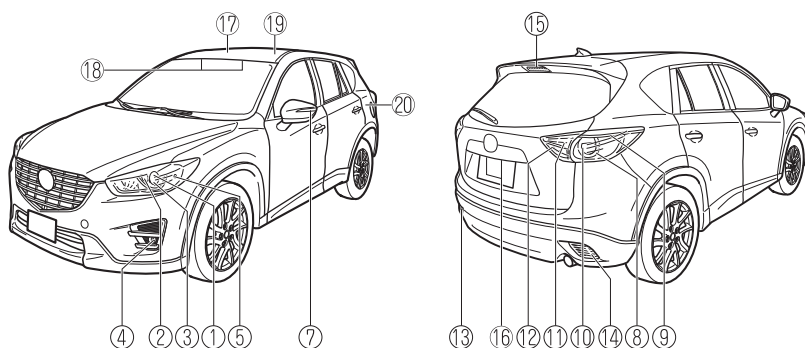
Når du skifter felg, må du sørge for at den nye har samme diameter, bredde og helling som originalfelgen (innstikk/utstikk).

Riktig hjulbalanse gir best kjørekomfort og hjelper til å redusere baneslitasje. Hjul som er ute av balanse, kan forårsake vibrasjon og ujevn slitasje, som kavitet og utflating.

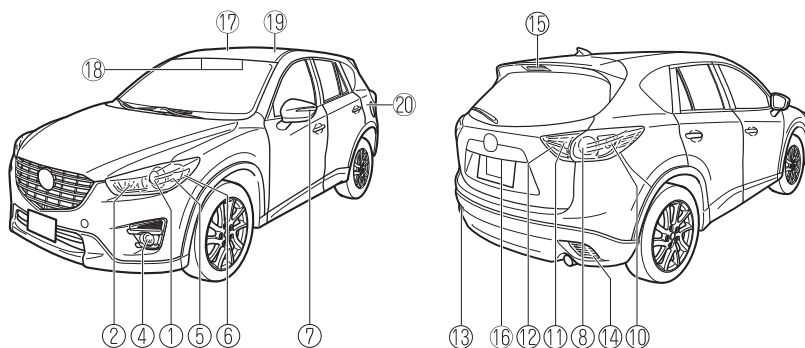
MEMO

Lyspærer

Med LED-frontlys



Med halogen-frontlykter



Vedlikehold utført av eier

- ① Frontlys (nærlys)
- ② Frontlys (Fjernlys) / Kjørelys*
- ③ Kjørelys, parkeringslys
- ④ Tåkelys foran*
- ⑤ Blinklys foran
- ⑥ Parkeringslys
- ⑦ Blinklys på siden
- ⑧ Bremselys/baklys
- ⑨ Baklys
- ⑩ Blinklys bak
- ⑪ Baklys (baklukesiden)
- ⑫ Ryggelys
- ⑬ Tåkelys bak (modeller med venstreratt)*
- ⑭ Tåkelys bak (modeller med høyrreratt)*
- ⑮ Høytmontert bremselys
- ⑯ Registreringsskiltlys
- ⑰ Taklys (foran)/kartlamper
- ⑱ Lamper på sminkespeil*
- ⑲ Kartlamper bak
- ⑳ Bagasjeromslys



ADVARSEL

Du må aldri berøre glassdelen av halogenpæren med bare hender og alltid ha på deg vernebriller når du håndterer eller arbeider rundt pærene:

Når en halogenpære går i stykker er det farlig. Disse pærene inneholder gass under trykk. Hvis en går i stykker, vil den eksplodere og flyvende glass kan gjøre alvorlig skade. Hvis glassdelen berøres med hendene, kan fett fra huden gjøre at pæren overopphetes og at den eksploderer når den tennes.

Hold alltid halogenpærer godt utenfor barns rekkevidde:

Å leke med en halogenpære er farlig. Å slippe en halogenpære i bakken eller ødelegge den på noen måte kan føre til alvorlige skader.

MERKNAD

- For å skifte pære må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Hvis halogenpæren berøres ved et uhell, må den rengjøres med pussealkohol før den brukes.
- Bruk beskyttelsesdekslet og esken til å kaste den gamle pæren. Dette bør du gjøre med en gang og slik at den er utenfor barns rekkevidde.

Vedlikehold utført av eier

t Skifte utvendige lyspærer

Frontlys (med LED-frontlykter)

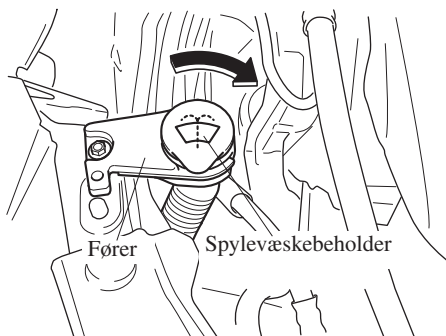
Nærlyspærer, fjernlyspærer, kjørellys/ parkeringslys

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

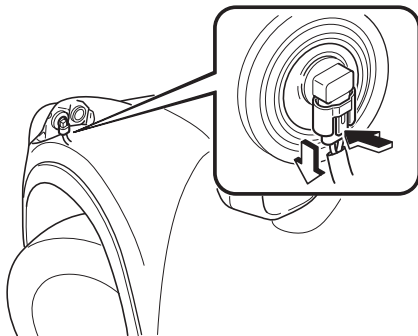
Frontlys (Med halogenfrontlykter)

Nærlyspærer

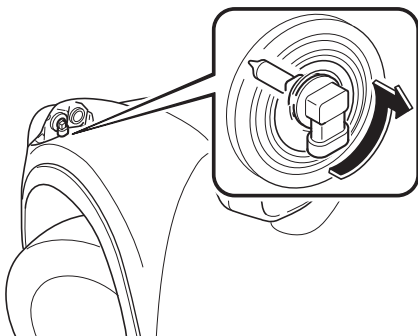
1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Løft opp panseret.
3. **(Høyre side)**
Fjern spylevæsketanken fra ledeanordningen.



4. Kople kontakten fra enheten ved å trykke på klaffen på kontakten med fingeren og trekke kontakten nedover.



5. Skru sokkelen og pæremontasjen for å ta den ut. Ta pæren forsiktig ut av sokkelen i reflektoren ved å trekke den forsiktig baklengs ut av sokkelen.



6. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Fjernlyspærer

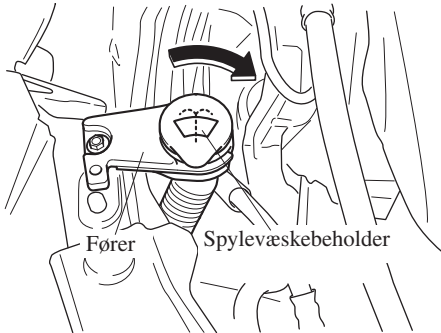
(Med kjørellys)

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Løft opp panseret.

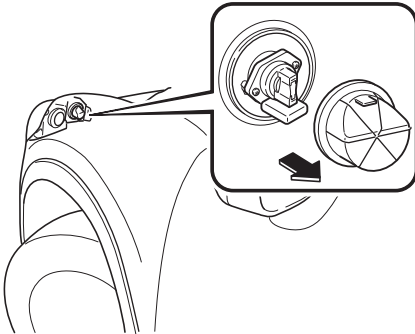
Vedlikehold utført av eier

3. (Høyre side)

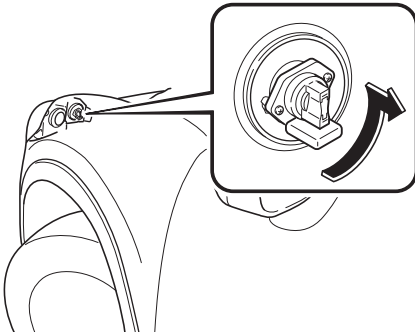
Fjern spylevæsketanken fra ledeanordningen.



4. Trekk av tetningsdekslet.



5. Drei sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.



6. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

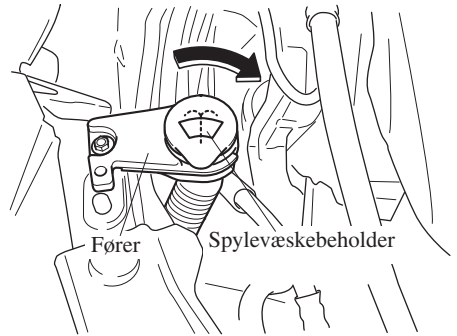
(Uten kjørellys)

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.

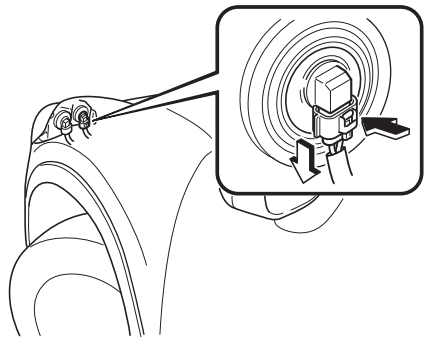
2. Løft opp panseret.

3. (Høyre side)

Fjern spylevæsketanken fra ledeanordningen.

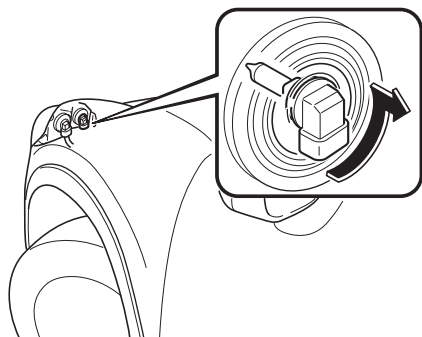


4. Kople kontakten fra enheten ved å trykke på klaffen på kontakten med fingeren og trekke kontakten nedover.



Vedlikehold utført av eier

5. Skru sokkelen og pæremontasjen for å ta den ut. Ta pæren forsiktig ut av sokkelen i reflektoren ved å trekke den forsiktig baklengs ut av sokkelen.

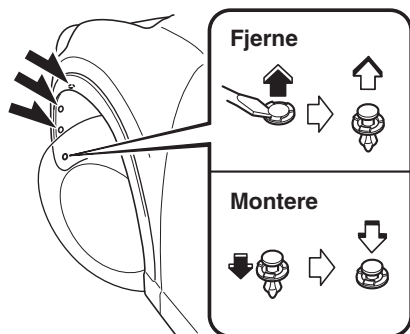


6. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

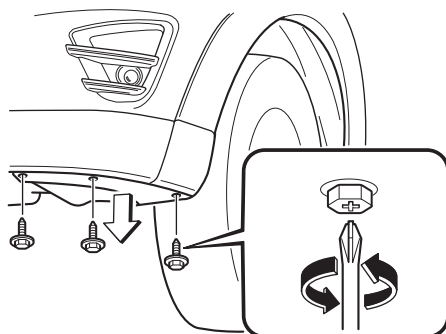
Retningsblinklys foran, parkeringslys (med halogenfrontlykter)

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Hvis du vil bytte høyre pære, må du starte du motoren, vri rattet helt over mot venstre og slå av motoren. Hvis du skifter venstre nærlyspære, må du vri rattet mot venstre.

3. Trekk i midten av hver plastholder og fjern holderne.



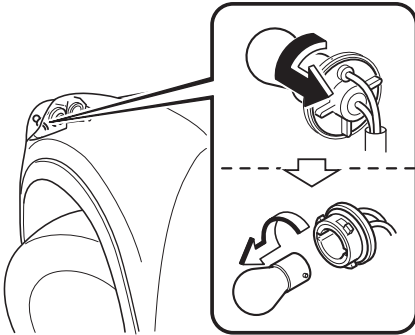
4. Dreier skruen mot klokken og fjerner den og trekk skvettsskjermen delvis tilbake.



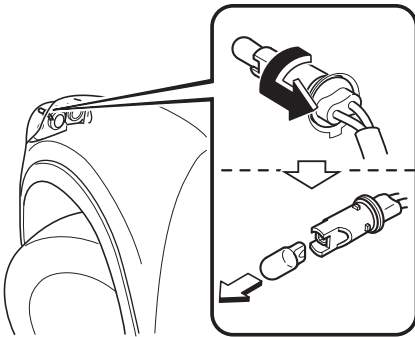
5. Dreier sokkelen og pæremontasjen mot klokken og tar den ut.
6. Kople pæren fra sokkelen.

Vedlikehold utført av eier

Blinklys foran



Parkeringslys



7. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

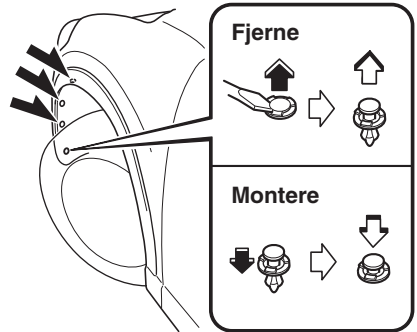
Tåkelys foran (med LED-frontlys)

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

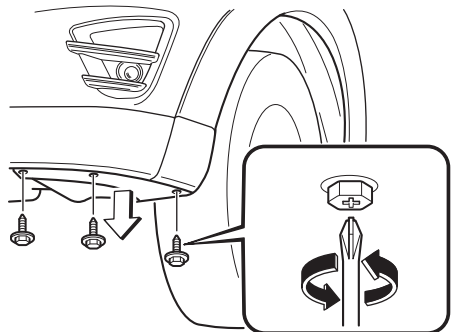
Tåkelys foran (med halogenfrontlys)*

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlyslysbryteren er slått av.

2. Hvis du vil bytte høyre pære, må du starte du motoren, vri rattet helt over mot venstre og slå av motoren. Hvis du skifter venstre nærlyspære, må du vri rattet mot venstre.
3. Trekk i midten av hver plastholder og fjern holderne.

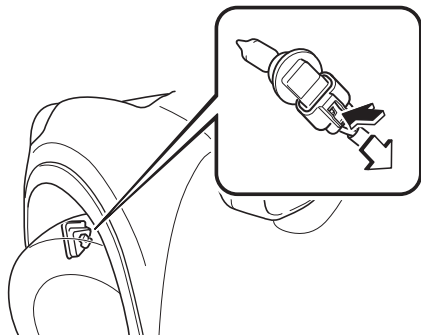


4. Drei skruen mot klokken og fjern den og trekk skvettsskjermen delvis tilbake.

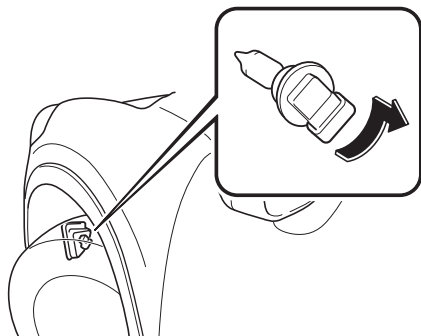


Vedlikehold utført av eier

5. Kople kontakten fra enheten ved å trykke på klaffen på kontakten med fingeren og trekke kontakten nedover.



6. Skru sokkelen og pæremontasjen for å ta den ut. Ta pæren forsiktig ut av sokkelen i reflektoren ved å trekke den forsiktig baklengs ut av sokkelen.



7. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Blinklys på siden

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

(Med LED-frontlys)

Bremselys, baklys, blinklys bak, ryggelys

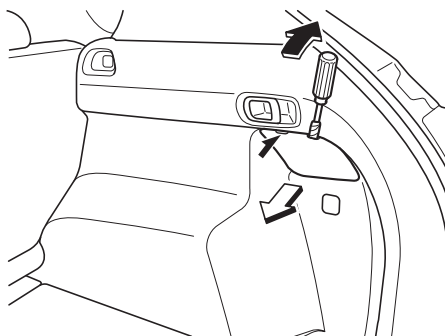
Bremselys, baklys

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

Blinklys bak, ryggelys

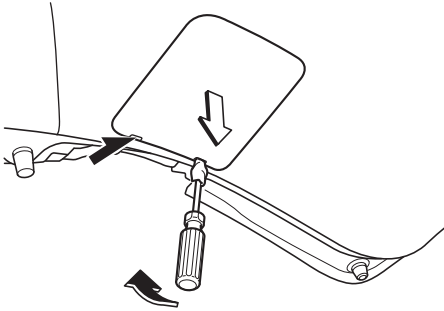
1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Fjern dekslet med en flat skrutrekker viklet inn i en klut.

Blinklys bak



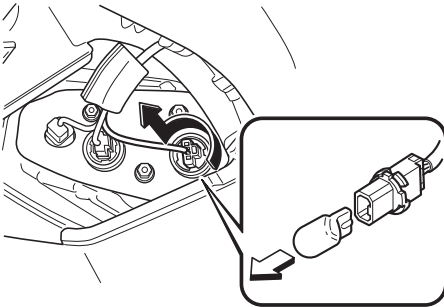
Vedlikehold utført av eier

Ryggelys

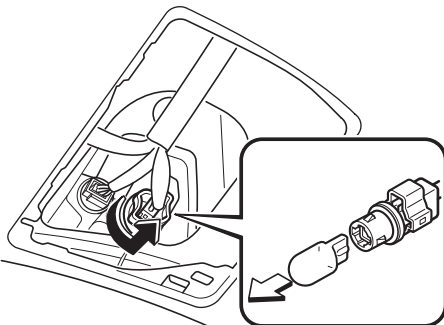


3. Dreii sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.
4. Kople pæren fra sokkelen.

Blinklys bak



Ryggelys



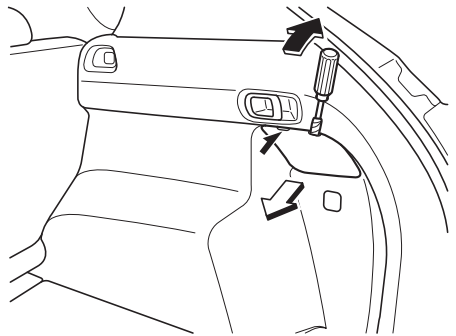
5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

(Med halogen-frontlykter)

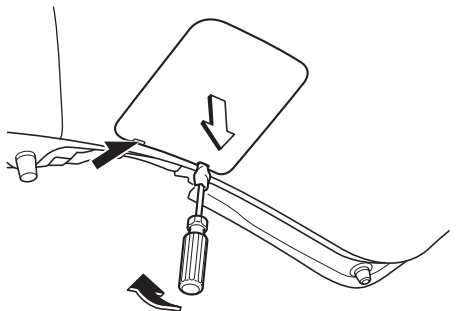
Stopplys/baklys, blinklys bak, baklys (bakluksiden), ryggelys

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbyteren er slått av.
2. Fjern dekslet med en flat skrutrekker viklet inn i en klut.

Stopplys/baklys, blinklys bak



Baklys (bakluksiden), ryggelys

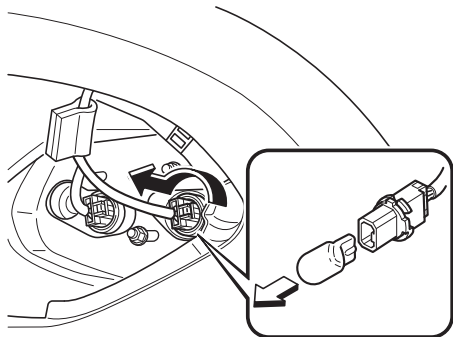


3. Dreii sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.

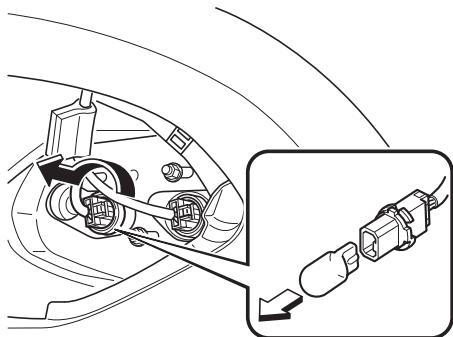
Vedlikehold utført av eier

4. Kople pæren fra sokkelen.

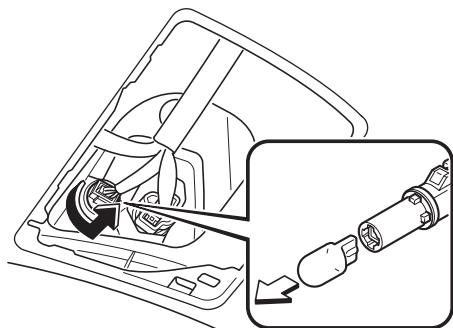
Bremselys/baklys



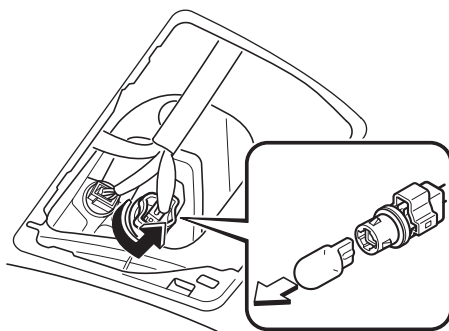
Blinklys bak



Baklys (baklukesiden)



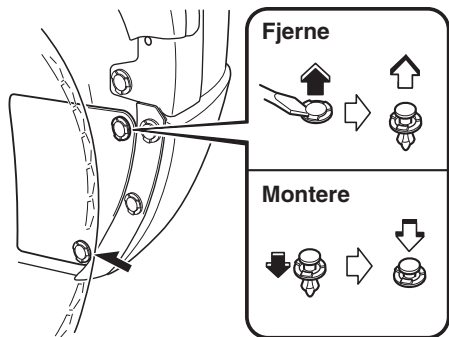
Ryggelys



5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

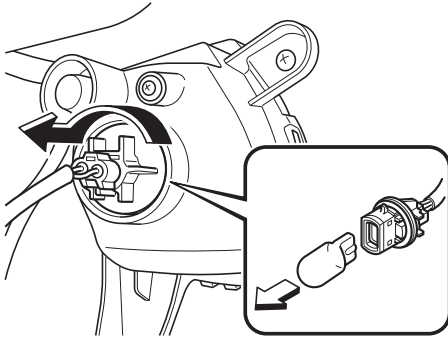
Tåkebaklys*

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Trekk i midten av hver plastholder og fjern holderne og dekelet.



3. Dreii sokkelen og pæremontasjen mot klokken og ta den ut.

4. Kople pæren fra sokkelen.



5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

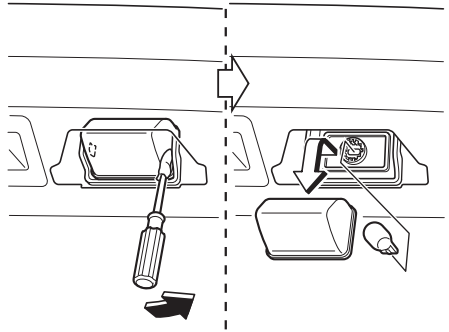
Høytmontert bremselys

LED-pæren kan ikke skiftes ut som en enkelt enhet, fordi den er en del av en integrert enhet. LED-pæren må skiftes ut sammen med enheten. Vi anbefaler at du lar et autorisert Mazda-verkstedskifte ut pærene når det er nødvendig.

Registreringsskiltlys

1. Sørg for at tenningen er slått av og at hovedlysbryteren er slått av.
2. Pakk inn en flat skrutrekker i en myk klut for å forhindre skade på glasset og ta av glasset ved å vippe opp kanten av glasset med skrutrekkeren.

3. Kople fra pæren ved å trekke den ut.



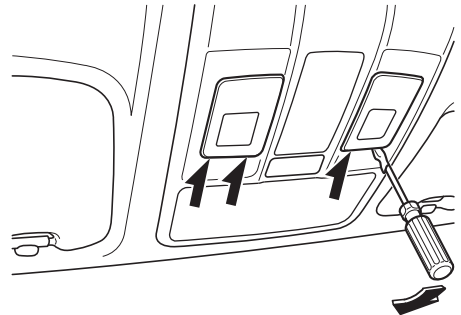
4. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

t Skifte innvendige lyspærer

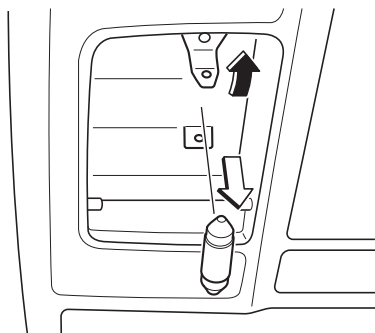
Taklys (foran)/kartlamper, kartlamper bak, sminkespeillys*

1. Pakk inn en liten, flat skrutrekker i en myk klut for å forhindre skade på glasset, og ta av glasset ved å vippe opp kanten av glasset med den flate skrutrekkeren.
2. Kople fra pæren ved å trekke den ut.

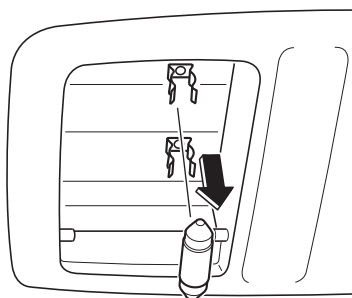
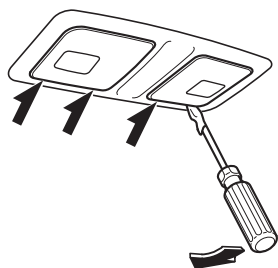
Taklys (foran)/kartlamper



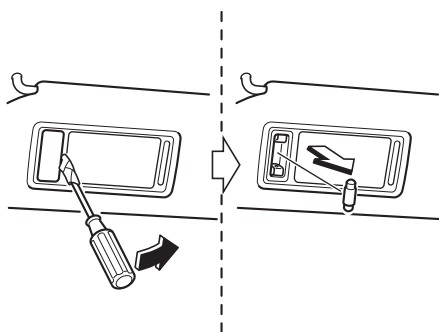
Vedlikehold utført av eier



Kartlamper bak



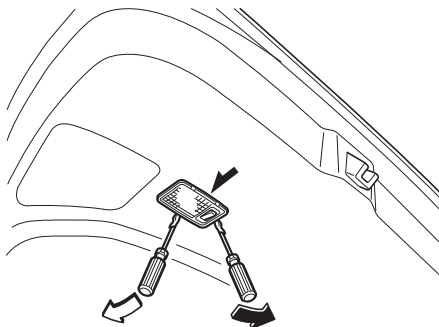
Lamper på sminkespeil



3. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

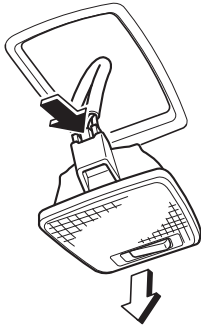
Bagasjeromsllys

1. Vikle en liten, flat skrutrekker i en myk klut for å forhindre skade på glasset, stikk den under kanten på glassenheten og vipp glassenheten forsiktig opp.



Vedlikehold utført av eier

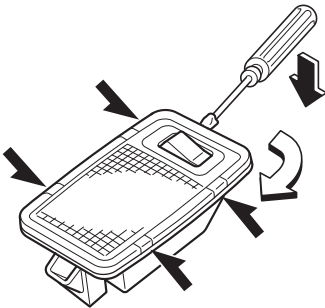
2. Kople den elektriske kontakten fra pæren ved å trykke på klaffen på kontakten med fingeren og trekke i kontakten.



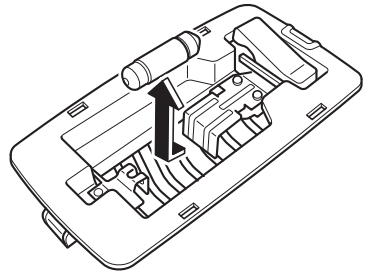
⚠ FORSIKTIG

Ved skifte av pære må du alltid kople fra kontakten først. Ellers kan det bli kortslutning i elektriske og elektroniske enheter.

3. Sett den flate skrutrekkeren inn i åpningen mellom glasset og glassenheten og skyv deretter på skrutrekkeren for å løsne glasset.



4. Kople fra pæren ved å trekke den ut.



5. Sett inn den nye pæren i motsatt rekkefølge som den gamle ble tatt ut.

Vedlikehold utført av eier

Sikringer

Bilens elektriske system er beskyttet av sikringer.

Hvis et lys, tilbehør eller en bryter ikke virker, bør du kontrollere den aktuelle sikringen. Hvis en sikring har røket, har det innvendige elementet smeltet.

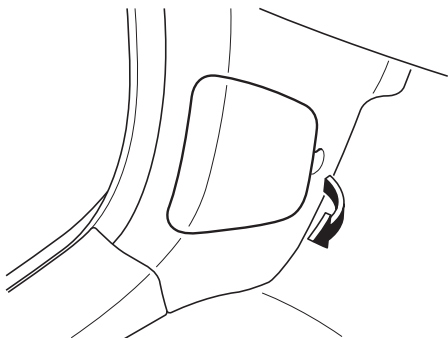
Hvis den samme sikringen ryker på nytt, bør du unngå å bruke dette systemet og ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

t Skifte sikringer

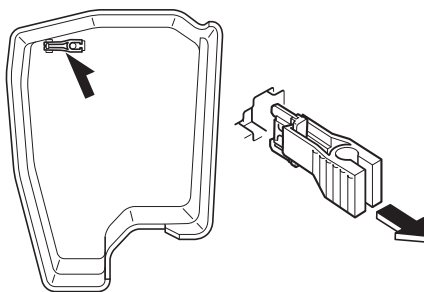
Skifte sikringene på venstre side av bilen

Hvis det elektriske systemet ikke virker, bør du først kontrollere sikringene på bilens venstre side.

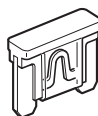
1. Se til at tenningen er slått av, og at andre brytere er slått av.
2. Åpne dekslet på sikringsboksen.



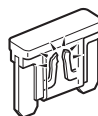
3. Trekk sikringen rett ut med sikringstrekkeren som ligger i sikringsboksen i motorrommet.



4. Kontroller sikringen og skift den ut hvis den har røket.



Normal



Røket

5. Sett inn en ny sikring med samme motstand og sørg for at den sitter godt fast. Hvis den ikke har god passform, må du få en ekspert til å montere den. Vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
Hvis du ikke har reservesikringer, kan du låne en med samme kapasitet fra en krets om ikke kreves for å bruke bilen, som for eksempel AUDIO- eller OUTLET-kretsen.

⚠ FORSIKTIG

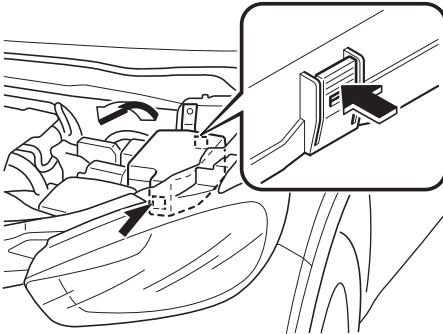
Skift alltid ut en sikring med en original Mazda-sikring eller tilsvarende med samme klassifisering. Hvis ikke kan du skade det elektriske systemet.

- Sett på igjen dekslet og sørg for at det er forsvarlig festet.

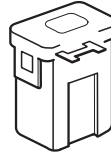
Skifte sikringer i motorrommet

Hvis frontlysene eller andre elektriske komponenter ikke fungerer og sikringene i kupeen er normale, må du kontrollere sikringsboksen i motorrommet. Hvis en sikring er røket, må den skiftes ut. Følg disse trinnene:

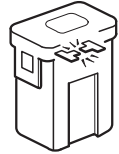
- Se til at tenningen er slått av, og at andre brytere er slått av.
- Ta av dekslet på sikringsboksen.



- Hvis enhver annen sikring enn hovedsikringen (MAIN) er røket, skifter du den ut med en ny **med samme motstand**.



Normal



Røket

⚠ ADVARSEL

Ikke skift ut hovedsikringen selv. Få et autorisert Mazda-verksted til å skifte den.

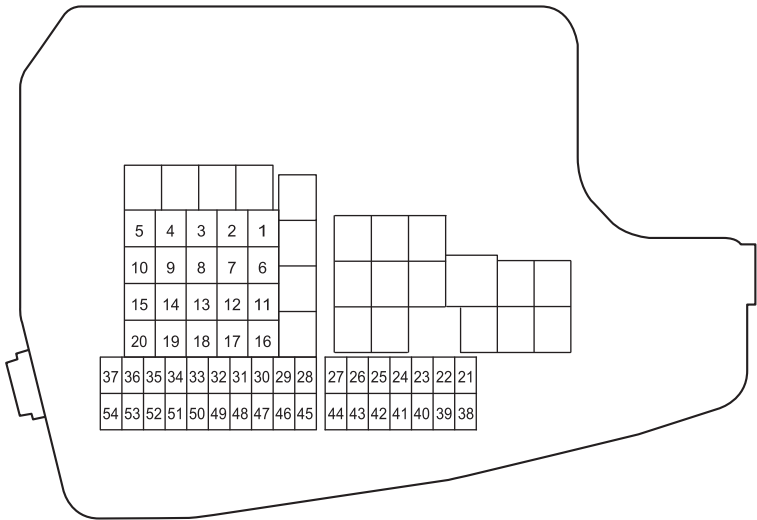
Å skifte sikringen selv er farlig, fordi hovedsikringen (MAIN) er en høystromsikring. Feilskifte kan føre til elektrisk støt eller kortslutning som fører til brann.

- Sett på igjen dekslet og sørg for at det er forsvarlig festet.

Vedlikehold utført av eier

t Beskrivelse av sikringsboksen

Sikringsboks (motorrom)

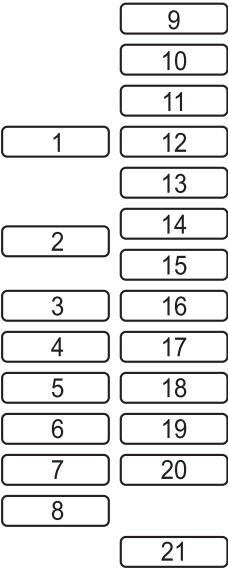


BESKRIVELSE		SIKRINGENS KAPASITET	BESKYTTET KOMPONENT
1	ADD FAN GE	30 A	Kjølevifte*
2	IG2	30 A	For beskyttelse av forskjellige kretser
3	INJECTOR	30 A	Motorens kontrollsystem*
4	FAN DE	40 A	Kjølevifte*
5	P.WINDOW I	30 A	Elektriske vinduer*
6	—	—	—
7	ADD FAN DE	40 A	Kjølevifte*
8	EVVT	20 A	Motorens kontrollsystem*
9	DEFOG	40 A	Varmetråder i bakruten
10	DCDC DE	40 A	For beskyttelse av forskjellige kretser*
11	FAN GE	30 A	Kjølevifte*
12	EPB L	20 A	Elektrisk parkeringsbrems (VS)
13	AUDIO	40 A	Stereoanlegg*
14	EPB R	20 A	Elektrisk parkeringsbrems (HS)
15	ENG.MAIN	40 A	Motorens kontrollsystem
16	ABS/DSC M	50 A	ABS, dynamisk stabilitetskontroll
17	CABIN.+B	50 A	For beskyttelse av forskjellige kretser

Vedlikehold utført av eier

BESKRIVELSE		SIKRINGENS KAPASITET	BESKYTTET KOMPONENT
18	WIPER	20 A	Vindusvisker og -spyler for frontrute
19	HEATER	40 A	Klimaanlegg
20	DCDC REG	30 A	For beskyttelse av forskjellige kretser*
21	ENGINE.IG1	7,5 A	Motorens kontrollsystem
22	C/U IG1	15 A	For beskyttelse av forskjellige kretser
23	H/L LOW L HID L	15 A	Nærlys (venstre side)
24	H/L LOW R	15 A	Nærlys (høyre side)
25	ENGINE3	15 A	Motorens kontrollsystem
26	ENGINE2	15 A	Motorens kontrollsystem
27	ENGINE1	15 A	Motorens kontrollsystem
28	AT	15 A	Kontrollsystem for gir-/drivakselsystem
29	H/CLEAN	20 A	Frontlyktspyler*
30	A/C	7,5 A	Klimaanlegg
31	AT PUMP	15 A	Kontrollsystem for gir-/drivakselsystem*
32	STOP	10 A	Bremselys, tåkelys bak
33	R.WIPER	15 A	Vindusvisker bak
34	H/L HI	20 A	Fjernlys
35	HID R	15 A	—
36	FOG	15 A	Tåkelys foran*
37	ENG.+B	7,5 A	Motorens kontrollsystem
38	AUDIO2	7,5 A	Stereoanlegg
39	GLOW SIG	5 A	Motorens kontrollsystem*
40	METER2	7,5 A	Instrumentpanel
41	METER1	10 A	Instrumentpanel
42	SRS1	7,5 A	Kollisjonspute
43	BOSE	25 A	Modeller som er utstyrt med Bose® Sound System*
44	AUDIO1	15 A	Stereoanlegg
45	ABS/DSC S	30 A	ABS, dynamisk stabilitetskontroll
46	FUEL PUMP	15 A	Drivstoffsystem*
47	FUEL WARM	25 A	Drivstoffvarmer*
48	TAIL	15 A	Baklys, markeringslys, skiltlys
49	FUEL PUMP2	25 A	—
50	HAZARD	25 A	Nødblinklys, blinklys
51	DRL	15 A	Kjørellys*
52	R.OUTLET2	15 A	Stikkontakter for tilbehør
53	HORN	15 A	Horn
54	ROOM	15 A	Taklys

Sikringsboks (venstre side)



BESKRIVELSE		SIKRINGENS KAPASITET	BESKYTTET KOMPONENT
1	P.SEAT D	30 A	Elektrisk seteregulering*
2	P.WINDOW3	30 A	Elektriske vinduer*
3	R.OUTLET3	15 A	—
4	P.WINDOW2	25 A	Elektriske vinduer
5	SRS2/ESCL	15 A	Elektronisk rattlås
6	D.LOCK	25 A	Elektriske dørlåser
7	SEAT WARM	20 A	Setevarmer*
8	SUNROOF	10 A	Soltak*
9	F.OUTLET	15 A	Stikkontakter for tilbehør
10	MIRROR	7,5 A	Elektrisk speil
11	R.OUTLET1	15 A	Stikkontakter for tilbehør
12	—	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	—	—	—
16	—	—	—
17	M.DEF	7,5 A	Oppvarmede speil*
18	—	—	—
19	—	—	—

Vedlikehold utført av eier

BESKRIVELSE		SIKRINGENS KAPASITET	BESKYTTET KOMPONENT
20	AT IND	7,5 A	Girskiftindikator, automatgir*
21	P.SEAT P	30 A	Elektrisk seteregulering*

Pleie av utseendet

Utvendig pleie

Lakken på din Mazda representerer de siste tekniske utviklingene innen blanding og påføring.

Miljøet kan imidlertid skade lakkens beskyttende egenskaper hvis du ikke tar god vare på den.

Her er noen eksempler på mulig skade, med tips om hvordan du forhindrer dem.

Etsing forårsaket av sur nedbør eller industrinedfall

Forekomst

Industriforurensning og kjøretøyutslipp henger i luften og blandes med regn eller dugg og danner syre. Disse syrene kan legge seg på bilens finish. Ettersom vannet fordamper blir syren mer konsentrert og kan ødelegge finishen.

Jo lenger syren får bli på overflaten, jo større er sjansen for skade.

Forebygging

Det er nødvendig å vaske og vokse bilen for å bevare finishen i samsvar med instruksene i denne delen. Disse tiltakene bør tas umiddelbart etter at du får mistanke om at sur nedbør kan ha lagt seg på bilens finish.

Skade forårsaket av fugleskitt, insekter eller kvaie

Forekomst

Fugleskitt inneholder syrer. Hvis disse ikke fjernes, kan de spise opp den klare overflate- og den fargede grunnlakken på bilen.

Når insekter fester seg på lakkoverflaten og brytes ned, danner det seg korroderende forbindelser. Disse kan bryte ned den klare og fargede grunnlakken på bilen hvis de ikke fjernes.

Kvaie fra trær herdes og fester seg permanent på lakkens finish. Hvis du skrapet av kvaen når den er hard, kan lakk bli skrapet av samtidig.

Forebygging

Det er nødvendig å vaske og vokse bilen for å bevare finishen i samsvar med instruksene i denne delen. Dette bør gjøres så snart som mulig.

Fugleskitt kan fjernes med en myk svamp og vann. Hvis du er ute på reise og disse ikke er tilgjengelige, kan en fuktet klut også ta seg av problemet. Det rengjorte området bør vokses i samsvar med instruksene i denne delen.

Insekter og kvaie fra trær fjernes best med en myk svamp og vann eller et kommersielt tilgjengelig kjemisk rengjøringsmiddel.

En annen metode er å dekke til det berørte området med fuktige aviser i en eller to timer. Etter at du tar vekk avisene bør du skylle av løst avfall med vann.

Vannmerker

Forekomst

Regn, tåke, dugg og til og med vann fra springen kan inneholde skadelige mineraler som salt og kalk. Hvis fuktighet som inneholder disse mineralene legger seg på bilen og fordamper, vil mineralene konsentreres og bli herdet til å danne hvite ringer. Disse ringene kan skade finishen på bilen.

Forebygging

Det er nødvendig å vaske og vokse bilen for å bevare finishen i samsvar med instruksene i denne delen. Disse tiltakene bør tas straks etter at du finner vannmerker på bilens finish.

Avskalling

Forekomst

Avskalling skjer når grus kastes opp i luften av hjulene på et annet kjøretøy og treffer din bil.

Hvordan unngå avskalling

Å holde god avstand mellom deg og kjøretøyet foran reduserer sjansen for å få avskallinger på grunn av flyvende grus.

MERKNAD

- Avskallingssonen varierer med bilens hastighet. Ved kjøring i 90 km/t er for eksempel avskallingssonen 50 m.
- Ved lavere temperaturer herdes bilens finish. Dette øker sjansen for avskalling.
- Avskallet lakk kan føre til at det danner seg rust på bilen. Før dette skjer, bør du reparere skaden ved å bruke Mazda touch-up lakk i samsvar med instruksene i denne delen.
Hvis du ikke reparerer det berørte området, kan det føre til alvorlig rustskade og dyre reparasjoner.

Følg **alle** instruksjoner på etiketter og beholdere når du bruker et kjemisk rengjøringsmiddel eller poleringsmiddel. Les alle advarsler.

t Vedlikeholde finishen

Vask

FORSIKTIG

- Når viskerspaken står i AUTO-stillingen og tenningen er skrudd PÅ, kan viskerne begynne å bevege seg automatisk i følgende tilfeller:
 - Hvis frontruten over regnsensoren berøres eller tørkes med en klut.
 - Hvis frontruten slås med en hånd eller annen gjenstand utenfra eller innenfra.

Ikke sett hender eller skrape på frontruten når viskerspaken står på AUTO og tenningen er skrudd PÅ, ettersom fingrene kan komme i klem eller viskerne og viskerbladene bli skadet når viskerne aktiveres automatisk. Hvis du skal rengjøre frontruten, må du sørge for å slå viskerne helt av – dette er spesielt viktig når du fjerner is og snø - da det er mest sannsynlig at motoren går.

- Ikke sprut vann inn i motorrommet. Det kan føre til problemer med å starte motoren, eller skade elektriske deler.
- Ved vasking og voksing av bilen, må du være nøye med å ikke bruke for mye kraft på noe enkeltområde på taket eller antennen. Det kan lage bulk i bilen eller skade antennen.

Pleie av utseendet

For å beskytte finishen fra rust og nedbrytning bør du vaske bilen grundig og ofte, minst en gang i måneden, med lunkent eller kaldt vann.

Hvis bilen vaskes på feil måte, kan det bli riper i lakken. Her er noen eksempler på hvordan det kan bli riper i lakken.

Det blir riper i lakken når:

- Bilen vaskes uten først å skylle av skitt og andre fremmedlegemer.
- Bilen vaskes med en grov, tørr eller skitten klut.
- Bilen vaskes i en bilvask som bruker børster som er skitne eller for stive.
- Bruk av rengjøringsmidler eller voks som inneholder skuremidler.

MERKNAD

- Mazda er ikke ansvarlig for riper som forårsakes av vaskeautomater eller feil vasking.
- Riper er mer merkbare på mørke biler.

For å minimere riper i lakken:

- Skyll av eventuell skitt eller andre fremmedlegemer med lunkent eller kaldt vann før vasking.
- Bruk rikelig med lunkent eller kaldt vann og en myk klut når du vasker bilen. Ikke bruk en nylonklut.

- Gni forsiktig når du vasker eller tørker av bilen.
- Ta bilen bare til vaskeautomater som vedlikeholder børstene sine godt.
- Ikke bruk rengjøringsmidler eller voks som inneholder slipemidler.

FORSIKTIG

Ikke bruk stålull, skuremidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder alkaliske eller etsende midler på forkrommede eller anodiserende aluminiumsdelene. Dette kan skade vernebelegget og dessuten kan rengjøringsmidler misfarge eller forvitte lakken.

Vær spesielt nøye med å fjerne salt, skitt, søle og andre fremmedlegemer fra undersiden av skjermene og sørg for at dreneringshullene i underkant av dørene og vippepanelene er rene.

Insekter, tjære, kvae, fugleskitt, industrinedfall og lignende belegg kan skade finishen hvis de ikke fjernes straks. Når rask vasking med rent vann ikke er effektivt, bør du bruke en mild såpe som er laget for bruk på biler.

Skyll grundig av all såpe med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpe tørke på finishen.

Etter at bilen er blitt vasket, bør du tørke den av med et rent pusseskinn for å forhindre at det danner seg vannflekker.

**ADVARSEL**

Tørk bremses som er blitt våte, ved å kjøre sakte, slippe gassen og trykke lett på bremsepedalene flere ganger inntil bremseytelsen kommer tilbake til normalt nivå.

Å kjøre med våte bremses er farlig. Økt bremsedistanse eller at bilen trekker til én side under bremsing kan føre til en alvorlig ulykke. Lett bremsing vil gi en indikasjon på om bremsene er blitt påvirket.

Ved bruk av bilvaskautomat

- Trekk inn dørspeilene.
- Børstene i bilvaskautomat kan redusere glansen i lakken eller påskynde forringelse.

Ved bruk av bilvask med høyt vanntrykk

Bilvaskautomater med høy vanntemperatur og høyt vanntrykk kan brukes, avhengig av typen bilvaskautomat. Hvis dysen på bilvaskautomaten er for nær bilen, kan kraften fra spruten skade eller deformere lister, påvirke delers vanntetthet og gjøre at det kommer vann inn i kupeen. Sørg for at det er tilstrekkelig avstand (30 cm eller mer) mellom dysen og bilen. I tillegg må det ikke sprøytes for lenge på samme område på bilen, og du må være veldig forsiktig når du sprøyter ved døråpninger og rundt vinduer.

Voksing

Bilen trenger å vokses når vann ikke lenger perler seg på overflaten.

Du må bestandig vaske og tørke av bilen før du vokser den. I tillegg til karosseriet må du vokse metallister for å opprettholde glansen.

1. Bruk voks som ikke inneholder slipemidler. Voks som inneholder slipemidler vil fjerne lakk og kan skade blanke metalldeleler.
2. Bruk naturlig voks av god kvalitet for metallic-, mica- og solide farger.
3. Når du vokser, må du legge voksen jevnt på med svampen som følger med eller med en myk klut.
4. Tørk av voksen med en myk klut.

MERKNAD

En flekkfjerner for fjerning av olje, tjære og lignende materialer vil normalt også fjerne voksen. Voks disse områdene på nytt selv hvis resten av bilen ikke trenger det.

t Touch-up av lakkskade

Reparer skade på finishen forårsaket av steinflakking, skade under parkering osv. ved hjelp av Mazda touch-up-lakk før det begynner å danne seg rust. Først, fjern skitt og fett med en ren, myk klut.

Hvis det allerede har begynt å danne seg rust.

1. Fjern rusten helt med sandpapir.
2. Tørk av med en ren, myk klut.
3. Påfør rustforebyggende grunning på området.
4. Etter at den er helt tørr påfører du et passende overflatemateriale på området.

Pleie av utseendet

Selvfølgelig er det ikke noe problem å gi arbeidet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Beskyttelse av hulrom

Hulrom rustbehandles på fabrikken, men tilleggsbehandling etter at bilen er tatt i bruk vil forlenge levetiden for karosseriet.

Vi anbefaler at du kontakter et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, angående dette tilleggstiltaket.

t Vedlikehold av blankt metall

- Bruk tjærefjerner til å fjerne veitjære og insekter. Gjør aldri dette med en kniv eller lignende redskap.
- For å forhindre rust på blanke metallflater bør du legge på voks eller kromkonserverende middel og gni til det skinner.
- I kaldt vær eller i kystområder bør du dekke blanke metalldele med et lag av voks eller konserveringsmiddel som er tykkere enn vanlig. Det hjelper også å dekke dem med ikke-korroderende vaselin eller en annen type beskyttelse.

FORSIKTIG

Ikke bruk stålull, skuremidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder alkaliske eller etsende midler på forkrommede eller anodiserende aluminiumsdeler. Dette kan resultere i skade på det beskyttende laget og føre til misfarging eller forvitring av lakken.

t Understellsbehandling

Denne spesielle behandlingen påføres kritiske deler av understellet for å beskytte biler fra skade forårsaket av kjemikalier eller steinsprut. Dette laget er tilbøyelig til å bli skadet over tid. Kontroller dette laget med jevne mellomrom.

Et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, er godt informert om hvordan reparasjoner skal utføres. Be om råd fra verkstedet.

t Vedlikehold av aluminiumsfelger*

Det ligger et beskyttende belegg på aluminiumsfelgene. Det er nødvendig med spesiell pleie for å bevare dette belegget.

FORSIKTIG

Ikke bruke andre vaskemidler enn et mildt vaskemiddel. Bekreft ingrediensene før du bruker et vaskemiddel. Ellers kan produktet misfarge eller lage flekker på aluminiumsfelgene.

MERKNAD

- Ikke bruk en stålbørste eller noe rengjøringsmiddel med slipemiddel, poleringsmiddel eller oppløsningsmiddel på aluminiumsfelger. Disse kan skade belegget.
- Bruk alltid en svamp eller myk klut til å rengjøre felgene. Skyll felgene godt med lunkent eller kaldt vann. Du må også sørge for at du rengjør felgene etter at du har kjørt på støvete eller saltede veier, slik at du forebygger korrosjon.
- Unngå å vaske bilen i en vaskeautomat som bruker raske eller harde børster.
- **Bil med 19-tommers felger**
Hvis aluminiumsfelgene mister glansen, kan du polere med voks som ikke inneholder poleringspulver.

- Hvis plastdeler, som for eksempel støtfangere, ved et uhell eksponeres mot kjemikalier eller væsker som bensin, olje, kjølevæske eller batterivæske, kan de føre til misfarging, flekker eller avskalling av lakk. Tørk umiddelbart opp slike kjemikalier eller væsker med en myk klut.
- Bilvaskautomater med høy vanntemperatur og høyt vanntrykk kan brukes, avhengig av typen høytrykksspyler. Hvis bilvaskdysen kommer for nær bilen eller vendes mot ett område i en lengre periode, kan det føre til deformerte plastdeler eller lakkskader.
- Voks som inneholder kompositter, må ikke brukes (poleringsmiddel). Det kan føre til lakkskade.
- Du må heller ikke bruke et elektrisk eller trykkluftsdrevet verktøy til å påføre voks. Friksjonsvarmen som oppstår kan føre til deformering av plastdeler eller lakkskade.

t Vedlikehold av plastdeler

- Når du rengjør plastglassene på lamper, må du ikke bruke bensin, parafin, finsprit, malingtynner, vaskemidler med høyt syreinnhold eller som er meget alkaliske. Disse kjemiske agentene kan misfarge eller ødelegge overflatene, noe som gir betydelig redusert funksjonalitet. Hvis plastdeler blir eksponert for noen av disse kjemikaliene ved et uhell, må du skylle med vann umiddelbart.

Pleie av utseendet

Innvendig pleie

ADVARSEL

Ikke sprut vann inn i kupeen:
Å sprute vann på elektriske deler, som for eksempel lydanlegget og brytere, er farlig, ettersom det kan forårsake funksjonssvikt eller brann.

t Forholdsregler for instrumentpanelet

Du bør forhindre at etsende oppløsninger som parfyme og kosmetiske oljer fra å komme i kontakt med instrumentpanelet. De vil ødelegge og misfarge instrumentpanelet. Hvis disse oppløsningen kommer på instrumentpanelet, bør du tørke dem av umiddelbart.

FORSIKTIG

Ikke bruk glaseringsmidler. Glaseringsmidler inneholder ingredienser som kan føre til misfarging, krølling, sprekker og avskalling.

Instrumentpaneltopp (myk overflate)

- Det benyttes et veldig mykt materiale her. Ved rengjøring anbefales det at du bruker et rent håndkle som er dynket i en mild såpe til å fjerne søl.
- Hvis du gnir hardt på den myke overflaten, kan det føre til hvite skrapemerker på overflaten.

t Rengjøring av seter og innvendig bekledning

Vinyl

Fjern støv og løs skitt fra vinyl med en kost eller støvsuger. Rengjør vinyl med et rengjøringsmiddel beregnet på lær og vinyl.

Lær*

Fjern først støv og sand med en støvsuger eller på andre måter, og tørk deretter av smuss med en myk klut med et lærrengjøringsmiddel eller en myk klut fuktet med mild såpe.

Tørk av restere etter rengjøringsmiddel eller såpe med en våt klut som er godt vridd opp.

Fjern fuktighet med en tørr, myk klut og la læret tørke videre på et godt ventilert område i skyggen. Hvis læret blir vått, som for eksempel av regn, bør fuktigheten fjernes og læret tørkes så snart som mulig.

MERKNAD

- Fordi ekte lær er et naturmateriale, er ikke overflaten ensartet og den kan ha naturlige sår, riper og rynker.
- For å opprettholde kvaliteten så lenge som mulig anbefaler vi regelmessig vedlikehold, omtrent to ganger i året.
- Sand og støv på seteflatten kan skade belegget på naturlærflatene og akselerere slitasje.
- Fettflekker på naturlær kan forårsake muggdannelse og flekker.
- Å gni hardt med en stiv børste eller klut kan gi skade.

MERKNAD

- Ikke tørk av læret med alkohol, blekemiddel som inneholder klor eller organiske løsemidler som tynner, benzen eller bensin. Det kan forårsake misfarging eller flekker.
- Hvis setene blir våte, må du snarest mulig fjerne fuktigheten med en tørr klut. Gjenværende fuktighet på overflaten kan forårsake forringelse som herding og krymping.
- Lang tids eksponering for direkte sollys kan forårsake forringelse og krymping. Hvis bilen må parkeres i direkte sollys i lange perioder, bør du skyggelegge kupeen med solskjermer.
- Ikke la vinylprodukter ligge lenge på setene, ettersom de kan påvirke læret kvalitet og farge. Hvis det blir varmt i kupeen, kan vinylen brytes ned og feste seg til læret.

Stoff

Fjern støv og løs skitt fra stoff med en kost eller støvsuger. Rengjør det med en mild såpeoppløsning som egner seg godt for møbler og tepper. Fjern ferske flekker med én gang med en flekkfjerner for stoff.

For at stoffet skal holde seg rent og pent må du ta vare på det. Ellers vil fargene endre seg, det kan lett bli flekkete og brannmotstanden kan bli redusert.

 FORSIKTIG

Bruk bare anbefalte rengjøringsmidler og -prosedyrer. Andre kan påvirke utseende og brannmotstanden.

Panel

Når det er nødvendig å rengjøre innvendige paneler, skal det brukes en myk klut dyppet i rent vann som vris opp godt, til å tørke urenheter av overflaten. Hvis et panel krever grundigere rengjøring, skal følgende fremgangsmåte brukes.

1. Tørk av urenheter med en myk klut som er bløtlagt i et mildt vaskemiddel (ca. 5 % oppløsning).
2. Tørk av eventuelle rester etter vaskemiddelet med en våt klut som er godt vridd opp.

MERKNAD

- Ikke tørk av lærdeler med alkohol, blekemiddel som inneholder klor eller organiske løsemidler som tynner, benzen eller bensin. Det kan forårsake misfarging eller flekker.
- Riper eller hakk på panelene og metallisk trim som skyldes bruk av en hard børste eller klut kan være umulige å reparere.
- Vær spesielt forsiktig ved rengjøring av skinnende paneler og metalltrim, ettersom det lett kan bli riper i dem.

Pleie av utseendet

t Rengjøring av stoffet i sikkerhetsbeltene

Rengjør stoffet med en mild såpeoppløsning som anbefales for møbler og tepper. Følg instruksene. Ikke bruk blekemiddel eller fargemiddel på stoffet i beltene. De kan bli svekket.

Etter at du har rengjort beltene, må stoffet tørkes grundig og du må sørge for at det ikke er noe gjenværende fuktighet før du ruller dem opp.

ADVARSEL

Få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å umiddelbart skifte ut skadede belter. Bruk av skadde setebelter er farlig. I en kollisjon kan ikke skadde belter gi tilstrekkelig beskyttelse.

t Vinduspuss innvendig

Hvis vinduene blir dekket med en oljete, fet eller voksliknende film, kan den fjernes med et vindusmiddel. Følg instruksene på beholderen.

FORSIKTIG

- Ikke skrap eller rip på innsiden av vindusglasset. Det kan skade varmetråder og antennertråder.
- Når du pusser innsiden av vinduet, bør du bruke en myk klut fuktet med lunkent vann og tørke forsiktig av varmetrådene og antenneledningene. Bruk av glasspussemiddel kan skade varmetrådene og antenneledningene.

Nyttig informasjon om hva du bør gjøre hvis det oppstår et problem med bilen.

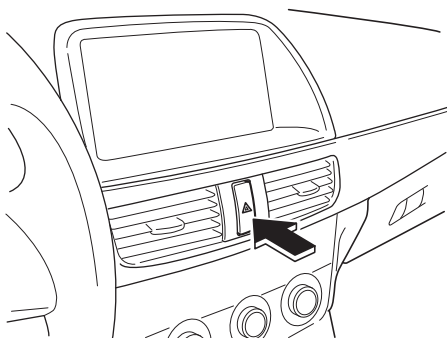
Parkering i et nødstilfelle.....	7-2
Parkering i et nødstilfelle	7-2
Festestropp for varseltrekant*	7-2
Punktering	7-3
Oppbevaring av reservehjul og verktøy	7-3
Punkteringsreparasjonssett*	7-7
Skifte punktert hjul (med reservehjul)	7-15
Flatt batteri.....	7-21
Hjelpestart	7-21
Nødstart.....	7-24
Starte en motor som har fått for mye drivstoff (SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5)	7-24
Dytte i gang	7-24
Slippe opp for drivstoff (SKYACTIV-D 2.2)	7-25
Overoppheting	7-26
Overoppheting	7-26
Nødtauing.....	7-28
Tauing	7-28
Tauekroker	7-30
Varsel-/indikatorlamper og varsellyder	7-32
Når varsel-/indikatorlamper lyser/blinker	7-32
Varsellyd er aktivert	7-47
Når bakluken ikke kan åpnes.....	7-52
Når bakluken ikke kan åpnes	7-52

Parkering i et nødstillfelle

Parkering i et nødstillfelle

Nødblinklysene bør alltid brukes når du stopper på eller nær en veibane i et nødstillfelle.

Nødblinklysene varsler andre bilister om at bilen din utgjør en trafikkfare og at de må utvise særlig aktsomhet når de nærmer seg.



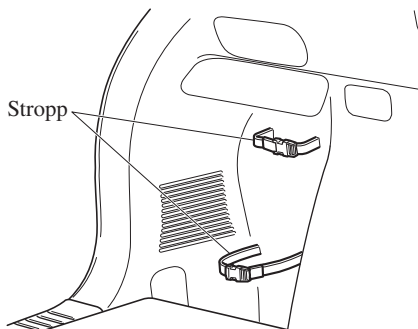
Når du trykker inn bryteren for nødblinklysene, vil alle fire blinklysene blinke. Nødblinklysindikatorlampene på instrumentpanelet blinker samtidig.

MERKNAD

- Blinklysene fungerer ikke når nødblinklysene er på.
- Finn ut hva de lokale reglene sier om bruk av varselblinklys mens bilen taues, slik at du ikke bryter loven.

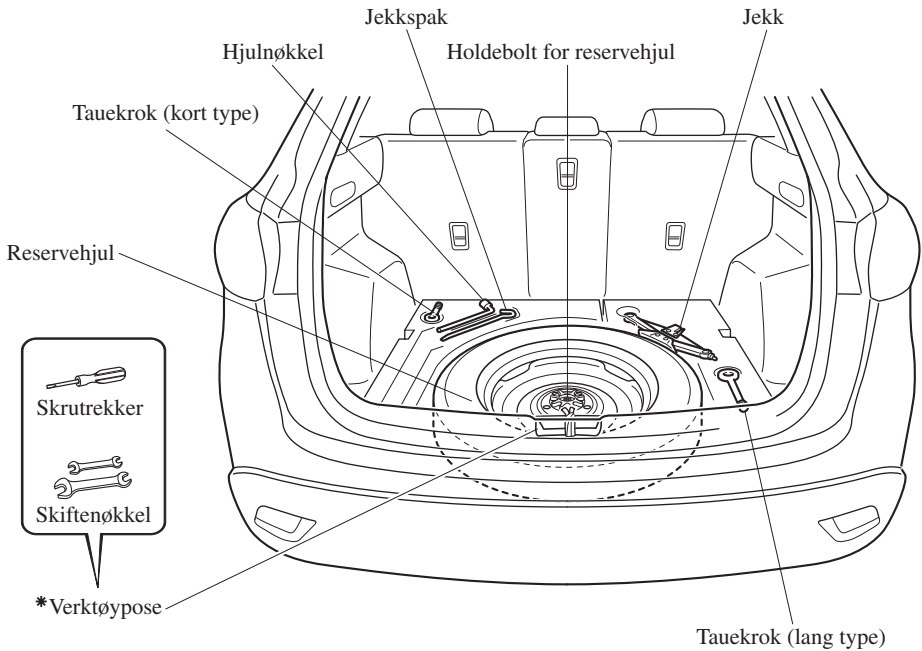
Festestropp for varseltrekant*

Oppbevar varseltrekanten i venstre kledning og fest den med stroppen.



Oppbevaring av reservehjul og verktøy

Reservehjul og verktøy oppbevares på de stedene som vises på tegningen.
Med reservehjul

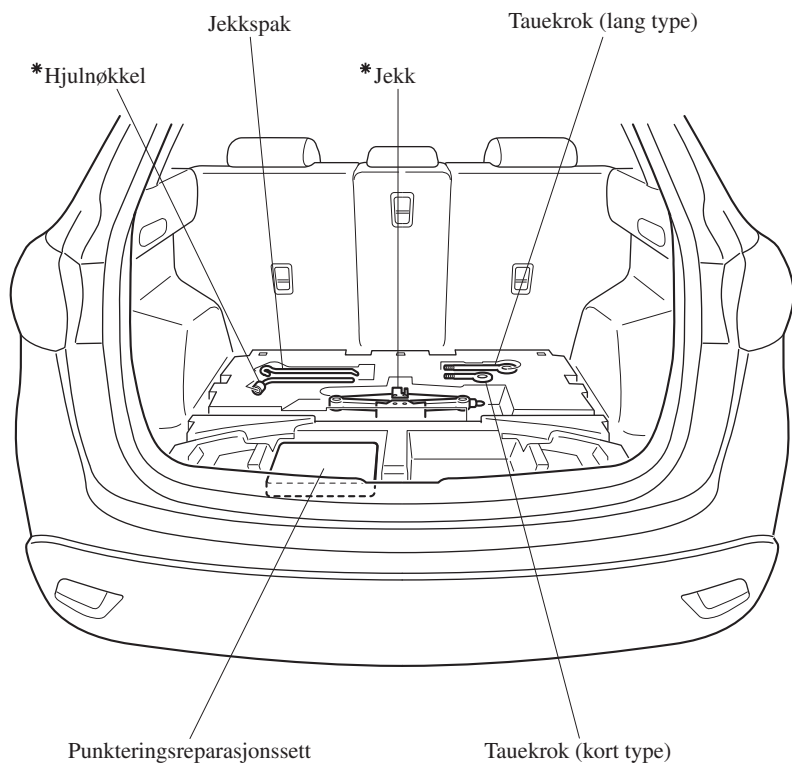


*Noen modeller.

Hvis det oppstår problemer

Punktering

Uten reservehjul



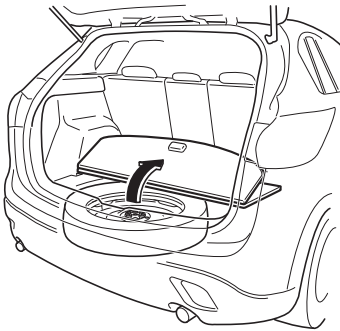
*Noen modeller.

t Jekk***MERKNAD**

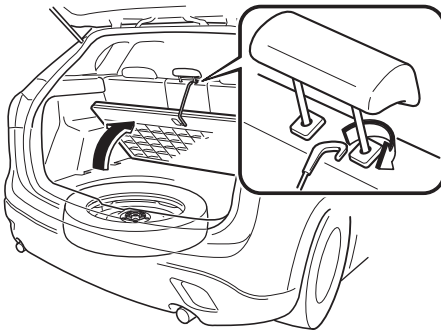
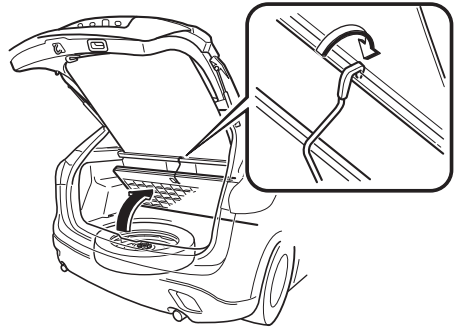
Din bil kan være utstyrt, eller ikke, med en jekk og hjulmutternøkkel. Ta kontakt med en autorisert Mazda-forhandler for å få detaljert informasjon.

Slik tar du ut jekken

1. Åpne bagasjeromsgulvet.



2. Fest bagasjeromsbrettet ved å feste kroken til nakkestøtten.

Uten bagasjeromsdeksel**Med bagasjeromsdeksel**

3. Ta ut jekken.

Oppbevaring av jekken

Følg fremgangsmåten du brukte til å ta det ut i motsatt rekkefølge.

Vedlikehold

- Hold jekken ren.
- Pass på at bevegelige deler holdes frie for skitt og rust.
- Pass på at skruvegjengen er godt smurt.

t Reservehjul*

Din Mazda har et reservehjul. Reservehjulet er lettere og mindre enn et konvensjonelt hjul og er designet kun for nøddbruk og bør brukes i bare MEGET korte perioder. Reservehjul bør ALDRI brukes for lange turer eller i lengre perioder.

Punktering

⚠ ADVARSEL

Ikke sett reservehjulet på forhjulene (drivhjul):

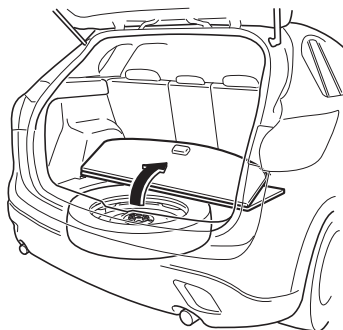
Å kjøre med reservehjulet på et av forhjulene er farlig. Kjøreegenskapene vil bli påvirket. Du kan miste kontroll over bilen, spesielt på is- eller snødekte veier, og ha en ulykke. Flytt et vanlig hjul til forhjulet og sett reservehjulet bak.

⚠ FORSIKTIG

- Når du bruker reservehjulet, kan stabiliteten under kjøring være dårligere enn med det vanlige hjulet. Kjør forsiktig.
- Følg følgende forholdsregler for å unngå skade på reservehjulet eller bilen:
 - Ikke kjør fortere enn 80 km/t.
 - Unngå å kjøre over hindringer. Ikke kjør gjennom en bilvaskautomat. Dette hjulets diameter er mindre enn på et konvensjonelt hjul, så bakkeklaringen reduseres med ca. 10 mm.
 - Fordi de ikke vil passe skikkelig må du ikke bruke kjettinger på dette hjulet.
 - Ikke bruk det midlertidige reservehjulet på en annen bil. Det er bare designet for din Mazda.
 - Bruk bare ett reservehjul på bilen av gangen.

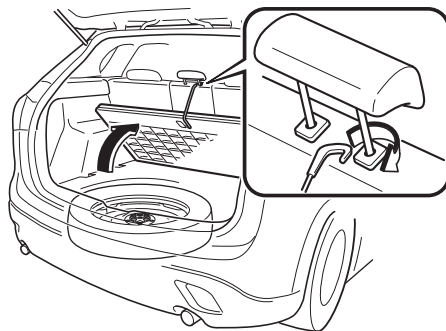
Ta ut reservehjulet

1. Åpne bagasjeromsgulvet.

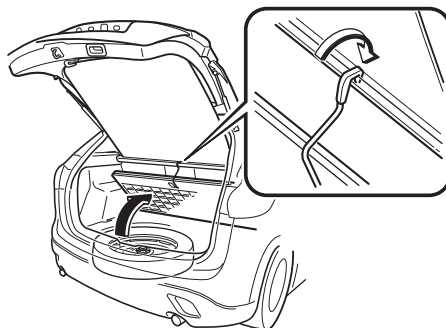


2. Fest bagasjeromsbrettet ved å feste kroken til nakkestøtten.

Uten bagasjeromsdeksel

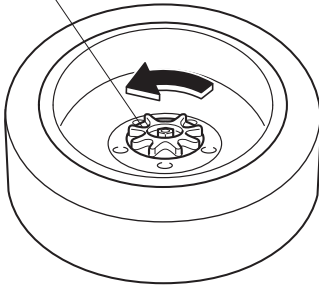


Med bagasjeromsdeksel



3. Drei festeboltene på reservehjulet mot klokken.

Holdebolt for reservehjul



Oppbevaring av reservehjulet

Legg bort reservehjulet i motsatt rekkefølge for å ta det ut. Etter at det er lagt bort må du bekrefte at reservehjulet er forsvarlig festet.

Punkteringsreparasjonssett*

IMS-punkteringsreparasjonssettet som følger med din Mazda er beregnet på midlertidig reparasjon av et punktert dekk som er lettere skadet av å ha kjørt over spiker eller lignende skarpe gjenstander i veibanen.

Utfør nødreparasjon på det punkterte dekket uten å fjerne spikeren eller den andre skarpe gjenstanden som punkterte dekket.

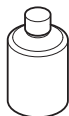
MERKNAD

Bilen er ikke utstyrt med reservehjul. Hvis du punkterer, må du bruke punkteringsreparasjonssettet til å reparere dekket midlertidig. Les instruksene som følger med punkteringsreparasjonssettet når du utfører reparasjon. Hvis det ble utført nødreparasjon på et punktert hjul ved bruk av punkteringsreparasjonssettet, må du få et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, til å reparere eller skifte hjulet snart som mulig.

Punktering

t Om punkteringsreparasjonssettet

Punkteringsreparasjonssettet omfatter følgende elementer.



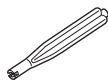
Dekktetningsmiddel Innsprøytningslange



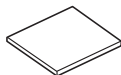
Kompressor



Ekstra
ventilkjerne



Ventilkjerne
verktøy



Instrukser



Merkelapp med
hastighetsbegrensning

ADVARSEL

Ikke la barn berøre dekkettningsmiddelet:

Å svelge dekkettningsmiddel er farlig. Hvis dekkettningsmiddelet svelges ved et uhell, må du drikke store mengde vann med en gang og oppsøke lege.

Ikke la barn berøre dekkettningsmiddelet:

Dekkettningsmiddel som kommer i kontakt med øyne og hud er farlig. Hvis dekkettningsmiddel kommer inn i øynene eller i kontakt med huden, må du umiddelbart skylle med store mengder vann og oppsøke lege.

MERKNAD

- Dekkettningsmiddelet kan ikke brukes flere ganger. Kjøp nytt dekkettningsmiddel hos en autorisert Mazda-forhandler.

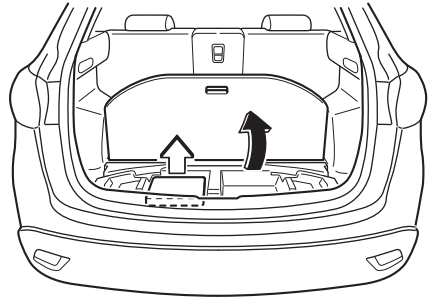
MERKNAD

- Punkteringsreparasjonssettet kan ikke brukes i følgende tilfeller. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Den effektive perioden for bruk av dekkettningsmiddelet har løpt ut. (Den effektive perioden er angitt på flaskeetiketten.)
- Riften eller punkteringen er større enn ca. 4 mm.
- Skaden er på et annet område av dekket enn banen.
- Bilen er blitt kjørt med nesten ikke luft i dekket.
- Dekket har gått av felgen.
- Det er skade på felgen.
- Dekket har to eller flere hull.

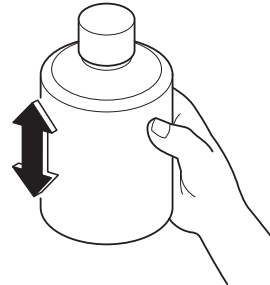
t Bruke punkteringsreparasjonssettet

1. Parker på et plant område utenfor veibanen og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Sett en bil med automatgir i parkeringsgir (P) og en med manuelt gir i revers (R) eller førstegir, og slå av motoren.
3. Sett på varselblinklyset.

4. La passasjerer stige ut og ta ut bagasjen før du tar ut punkteringsreparasjonssettet.



5. Rist flasken godt.

**FORSIKTIG**

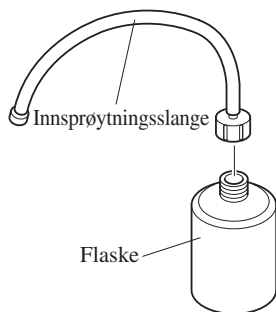
Hvis flasken ristes etter at innsprøytingsslangen er skrudd på, kan det sprute dekkettningsmiddel fra innsprøytingsslangen. Det kan være umulig å fjerne dekkettningsmiddel som kommer på klær eller andre gjenstander. Rist flasken før du skrur på innsprøytingsslangen.

Punktering

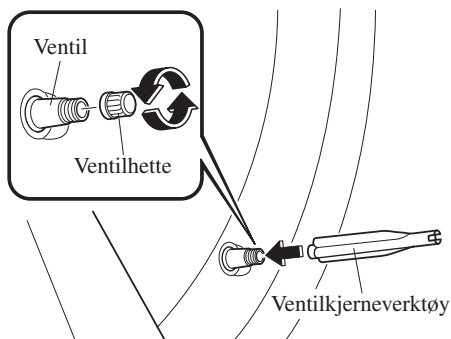
MERKNAD

Dekktetningsmiddelet kan brukes ved utetemperaturer ned til -30°C . Ved ekstremt lave temperaturer (0°C eller lavere) herdes dekkettningsmiddelet lett og innsprøyting av tetningsmiddelet vil være vanskelig. Varm opp tetningsmiddelet inne i bilen før du sprøyter det inn.

6. Ta lokket korken av flasken. Skru på innsprøytingsslangen med flaskens indre kork intakt slik at den brytes.



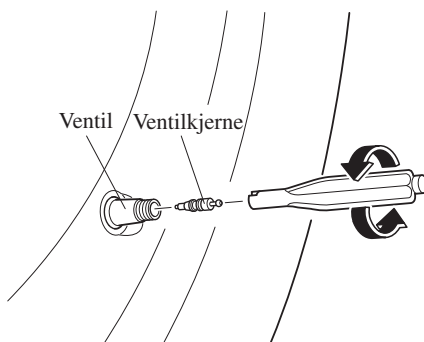
7. Ta hetten av ventilen på det punkterte hjulet. Trykk baksiden av ventilkjerneverktøyet mot kjernen i dekkventilen og tapp ut all gjenværende luft.



! FORSIKTIG

Hvis det er luft igjen i dekket når ventilkjernen fjernes, kan den komme flyende ut. Fjern ventilkjernen forsiktig.

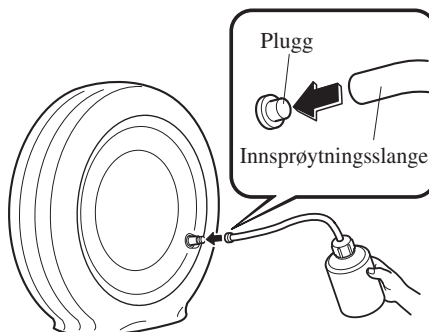
8. Dreii ventilkjernen mot klokken med ventilkjerneverktøyet og ta ut ventilkjernen.



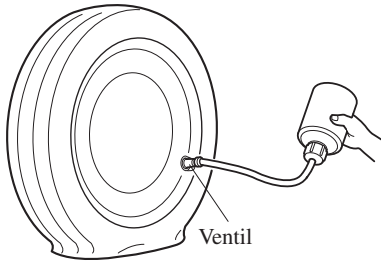
MERKNAD

Oppbevar ventilkjernen på et sted hvor den ikke vil bli skitten.

9. Fjern pluggen fra innsprøytingsslangen og sett slangen inn i ventilen.



10. Hold bunnen av rett opp, klem flasken med hendene og sprøyt hele innholdet av flasken inn i dekket.

**MERKNAD**

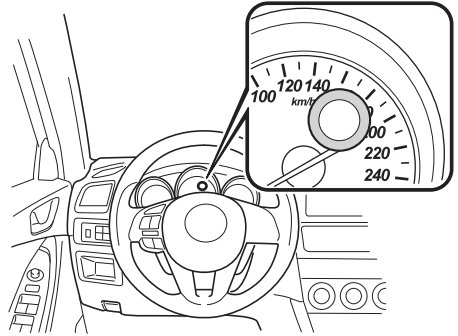
Dekktetningsmiddelet kan ikke brukes flere ganger. Kjøp nytt dekkettningsmiddel hos et autorisert Mazda-verksted.

11. Trekk innsprøytingsslangen ut av ventilen. Sett ventilkjernen inn i ventilen og vri den med klokken for å montere den.

MERKNAD

Ikke kast den tomme flasken med dekkettningsmiddel etter bruk. Ta med den tomme flasken til et autorisert Mazda-verksted når du skifter dekket. Den tomme flasken er nødvendig for å trekke ut og kaste det brukte tetningsmiddelet fra dekket.

12. Følg hastighetsrestriksjonsmerket på speedometeret.

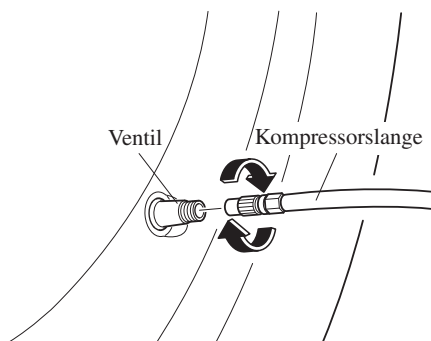
**⚠ ADVARSEL**

Fest fartsgrensemerkelappen på et sted der den er lett å se for føreren:

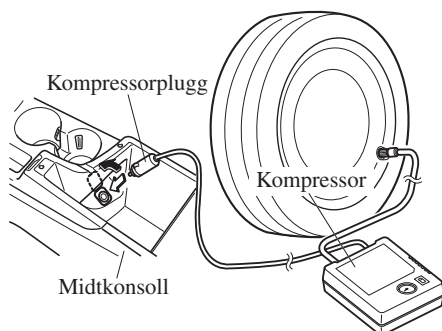
- *Det er farlig å sette fartsgrensemerkelappen på rattet, ettersom dette kan forstyrre utløsning av kollisjonsputen og føre til alvorlig personskade.*
- *Ikke sett merkelappen på noe annet sted enn posisjonen angitt i illustrasjonen på speedometeret.*

Punktering

13. Koble kompressorslangen til dekkventilen.



14. Sett kompressorpluggen inn i tilbehørskontakten inne i bilen og sett tenningen på ACC (side 5-152).



⚠ FORSIKTIG

- Før du trekker ut kompressorpluggen fra den elektriske kontakten må du være sikker på at strømmen til kompressoren er slått av.
- Kompressoren slås på og av med trykknappen.

15. Trykk på kompressorknappen og blås varsomt opp dekket til korrekt lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

Kompressoren må aldri brukes ved trykk over 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):

Å bruke kompressoren ved trykk over 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) er farlig. Når dekktrykket stiger til over 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi), vil det bli sluppet ut varm luft fra baksiden av kompressoren og du kan få brannskade.*

⚠ FORSIKTIG

Hvis kompressoren går sakte, eller blir varm, indikerer det overoppheting. Slå av kompressoren med én gang og la den stå avslått i 30 minutter eller mer.

MERKNAD

- Du finner korrekt dekktrykk på dekktrykkskiltet på rammen til førerdøren.
 - Ikke bruk kompressoren i mer enn ti minutter av gangen, da lang tids bruk av kompressoren kan skade den.
 - Hvis dekket ikke blåses opp, er det kanskje ikke mulig å reparere det. Hvis dekket ikke når korrekt dekktrykk i løpet av ti minutter, er det sannsynligvis alvorlig skadet. Når det skjer, kan ikke punkteringsreparasjonssettet brukes til å reparere dekket. Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
 - Hvis dekket har fått for stort trykk, må du løsne skrulokket på kompressoren og la det slippe ut luft.
16. Når dekket er pumpet opp til korrekt dekktrykk, skal du slå av kompressoren og fjerne kompressorslangen fra dekkventilen.
 17. Sett på ventilhetten.
 18. Legg punkteringsreparasjonssettet i bagasjerommet og fortsett å kjøre.

 FORSIKTIG

- Kjør forsiktig til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, og kjør i en fart på under 80 km/t.
- Hvis bilen kjøres i 80 km/t eller fortere, kan den begynne å vibrere.

MERKNAD**(Med system for overvåking av dekktrykk)**

Hvis dekket ikke har korrekt trykk, vil varsellampen til systemet for overvåking av dekktrykket tennes (side 4-33).

19. Etter å ha kjørt bilen i 10 minutter eller 5 km, må du kontrollere dekktrykket med dekktrykkmåleren som kommer sammen med kompressoren. Hvis dekktrykket har falt under korrekt dekktrykk, må du pumpe opp dekket til korrekt dekktrykk igjen i henhold til fremgangsmåten i punkt 14.

Punktering

FORSIKTIG

- Hvis dekktrykket faller under 130 kPa (1,3 kgf/cm² eller bar, 18,9 psi), kan ikke dekket repareres med reparasjonssettet. Parker bilen på et plant sted utenfor kjørebanen og kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Hvis dekktrykket fortsatt er lavt etter å ha gjentatt trinn 13 til 20, må du parkere bilen på et plant sted utenfor kjørebanen og kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

Når du sjekker dekktrykket med trykkmåleren på kompressoren, må du sørge for at kompressoren er slått av.

20. Nødreparasjonen av det punkterte dekket er fullført hvis lufttrykket ikke øker. Kjør straks bilen varsomt til nærmeste verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få dekket skiftet. Mazda anbefaler at dekket skiftes ut med et nytt dekk. Hvis dekket skal repareres og brukes på nytt, må du alltid kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. 3 Fjern fartsrestriksjonsmerket etter at dekket er skiftet.

FORSIKTIG

- Mazda anbefaler at et dekk som har blitt utsatt for reparasjon med nødreparasjonssettet for punkterte dekk blir skiftet ut med et nytt et så snart som mulig. Hvis dekket skal repareres og brukes på nytt, må du alltid kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
- Felgen kan brukes på nytt etter at alt tetningsmiddel som sitter fast på det er fjernet, og etter at felgen er nøye undersøkt. Dekkventilen må imidlertid skiftes ut med en ny.

t Undersøke punkteringsreparasjonssettet

Undersøk punkteringsreparasjonssettet regelmessig.

- Kontroller den effektive bruksperioden til dekkettningsmiddelet.
- Sjekk at kompressoren fungerer som den skal.

MERKNAD

Dekkettningsmiddelet har en effektiv bruksperiode. Kontroller den effektive bruksperioden på flaskeetiketten og ikke bruk middelet hvis denne perioden er løpt ut. Få dekkettningsmiddelet skiftet ut hos en autorisert Mazda-forhandler før den effektive bruksperioden har løpt ut.

Skifte punktert hjul (med reservehjul)

MERKNAD

Hvis følgende skjer under kjøring, kan det indikere en punktering.

- Det blir vanskelig å styre.
- Bilen begynner å vibrere sterkt.
- Bilen trekker i én retning.

Hvis du har punktert, må du kjøre til et plant og flatt område godt utenfor veibanen og vekk fra trafikken for å skifte hjul. Å stoppe i trafikken eller i veikanten på en travel veistrekning er farlig.

ADVARSEL

Sørg for at du følger instruksene for å skifte hjul:

Å skifte hjul er farlig hvis det ikke gjøres på en forsvarlig måte. Bilen kan gli av jekken og skade noen alvorlig. Ingen må legge noen del av kroppen under en bil som er støttet av en jekk.

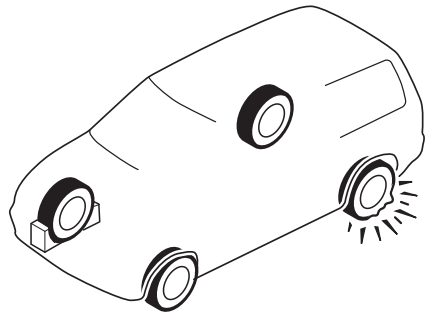
La aldri noen være inne i en bil som holdes oppe av en jekk:

Å la noen bli værende i en bil som holdes oppe av en jekk, er farlig. Den som oppholder seg i bilen, kan få bilen til å falle og kan bli alvorlig skadet.

MERKNAD

Sørg for at jekken er godt smurt før du bruker den.

1. Parker på et plant område utenfor veibanen og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Sett en bil med automatgir i parkeringsgir (P) og en med manuelt gir i revers (R) eller førstegir, og slå av motoren.
3. Sett på varselblinklyset.
4. Få alle ut og vekk fra bilen og trafikken.
5. Ta ut jekken, verktøy og reservehjulet (side 7-3).
6. Blokker hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket. Når du blokkerer et hjul, må du legge en kile både foran og bak hjulet.



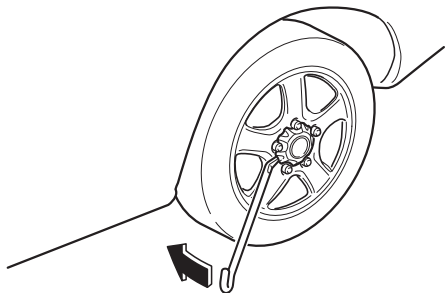
MERKNAD

Når du blokkerer et hjul, må du bruke en stein eller trekloss som er stor nok til å holde hjulet på plass.

Punktering

t Ta av et punktert hjul

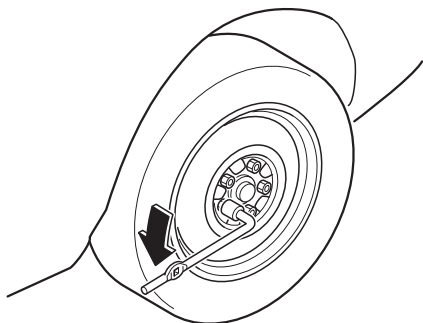
1. Hvis bilen er utstyrt med stålfelger, må du vippe midtkapselen av med den skrå enden på jekkspaken.



FORSIKTIG

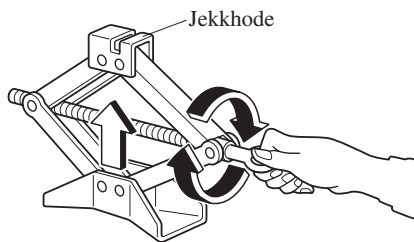
Bruk jekkspaken til å fjerne midtkapselen. Å bruke hendene til å fjerne den kan forårsake personskade. Dessuten kan bruk av et annet verktøy enn jekkspaken forårsake skade på felgen eller midtkapselen.

2. Løsne hjulmutterne ved å dreie dem mot klokken én omdreining hver, men ikke ta noen av dem av inntil hjulet er blitt hevet fra bakken.

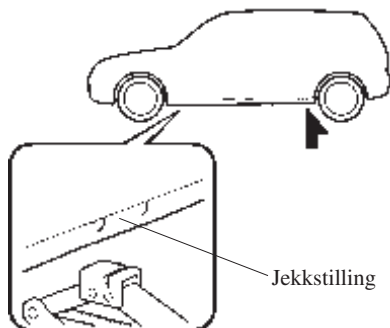


3. Sett jekken på bakken.

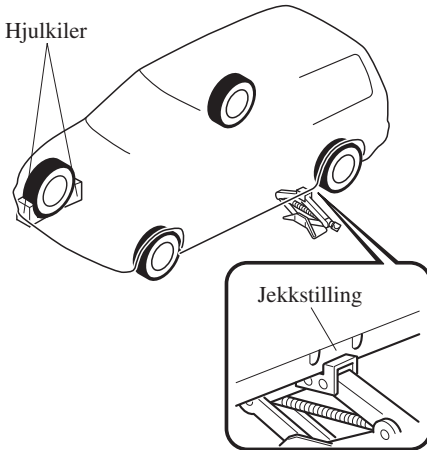
4. Dreii jekkskruen i retningen som vises på figuren og juster jekkhodet slik at det er i nærheten av jekkepunktet.



5. Plasser jekken under jekkestillingen nærmest hjulet som skal skiftes, med jekkhodet vinkelrett under jekkepunktet.



6. Fortsett å heve jekkhodet gradvis ved å dreie skruen med hånden inntil jekkhodet settes inn i jekkepunktet.



! ADVARSEL

Bruk bare jekkstillingene foran og bak som anbefalt i denne instruksjonsboken:

Å prøve å jekke opp bilen på steder annet enn de som er anbefalt i denne instruksjonsboken, er farlig. Bilen kan gli av jekken og skade noen alvorlig, eller til og med drepe noen. **Bruk bare jekkstillingene foran og bak som anbefalt i denne instruksjonsboken.**

! ADVARSEL

Ikke jekk opp bilen på et annet sted enn det benevnede jekkestedet. Du må heller ikke legge gjenstander på eller under jekken:

Å jekke opp bilen på et annet sted enn det angitte jekkepunktet eller å legge gjenstander på eller under jekken, er farlig, ettersom det kan deformere karosseriet, eller bilen kan falle av jekken, noe som kan føre til en ulykke.

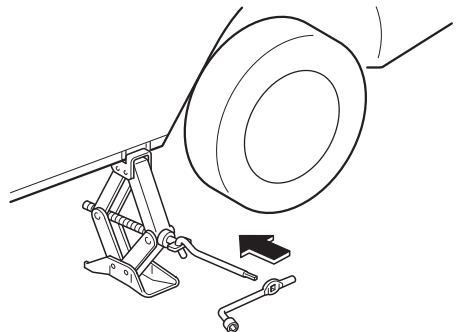
Bruk bare den jekken som kommer sammen med bilen:

Å bruke en jekk som ikke er designet for din Mazda, er farlig. Bilen kan gli av jekken og skade noen alvorlig.

Legg aldri gjenstander under jekken:

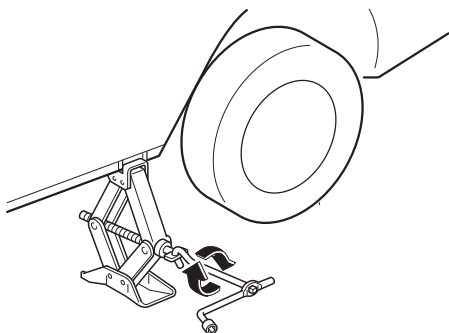
Å jekke opp bilen med en gjenstand under jekken er farlig. Jekken kan gli og noen kan bli alvorlig skadet av jekken eller den fallende bilen.

7. Sett inn jekkhåndtaket og fest hjulnøkkelen til hjuljekken.



Punktering

8. Drei håndtaket med klokken og hev bilen nok til at du kan sette på reservehjulet. Før du tar av hjulmutterne, må du se til at bilen står trygt og at den ikke kan gli eller bevege seg.



ADVARSEL

Ikke jekk opp bilen høyere enn nødvendig:

Det er farlig å jekke opp bilen høyere enn nødvendig, ettersom det kan destabilisere bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Ikke start motoren eller rugg på bilen mens den er jekket opp:

Det er farlig å starte motoren eller å ruge på bilen mens den er jekket opp, ettersom det kan gjøre at bilen faller av jekken og forårsaker en ulykke.

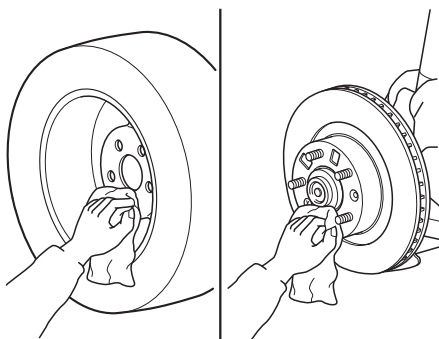
Ikke kryp under bilen mens den er jekket opp:

Det er farlig å krype under bilen mens den er jekket opp, ettersom det kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade hvis bilen skulle falle av jekken.

9. Ta av hjulmutterne ved å dreie dem mot klokken og ta så av hjulet og navkapselen.

t Sette på reservehjulet

1. Fjern skitt og møkk fra monteringsoverflatene på felgen og navet, inkludert navboltene, med en klut.



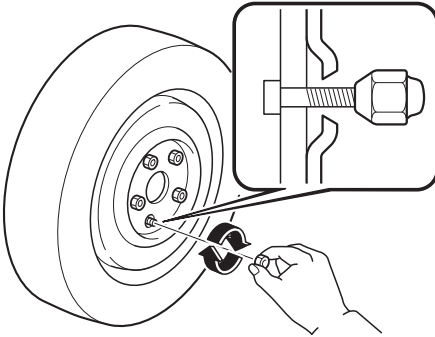
ADVARSEL

Se til at monteringsoverflatene på felgen, navet og hjulmutterne er rene før du skifter hjul:

Det er farlig å ikke fjerne skitt og møkk fra monteringsoverflatene på felgen, navet og navboltene når du skifter hjul. Hjulmutterne kan løsne under kjøring og gjøre at hjulet faller av, med en ulykke som resultat.

2. Sette på reservehjulet.

3. Monter hjulmutterne med skråkanten innerst. Dra dem til med hånden.

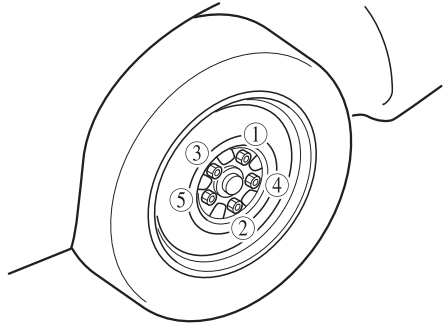


⚠ ADVARSEL

Ikke smør olje eller fett på hjulmutterne og -boltene og ikke stram hjulmutterne til mer enn det anbefalte strammemomentet:

Å smøre olje eller fett på hjulmutterne og -boltene er farlig. Hjulmutterne kan løsne under kjøring og gjøre at hjulet faller av, med en ulykke som resultat. I tillegg kan hjulmuttere og -bolter bli skadet hvis de dras til strammere enn nødvendig.

4. Skru hjulnøkkelen mot klokken og senk bilen. Bruk hjulnøkkelen til å stramme mutterne i den viste rekkefølgen.



Hvis du er usikker på hvor stramt muttrene bør sitte, bør du få dem undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Strammemoment for mutterne	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

Punktering



ADVARSEL

Hjulmutterne må alltid festes forsvarlig og på riktig måte:

Hjulmuttere med feil tilstramming eller som er løse, er farlige. Hjulet kan falle av. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og forårsake en alvorlig ulykke.

Sørg for at du setter på de samme mutterne som du tok av eller bytt dem ut med metriske muttere med samme konfigurasjon:

Hjulboltene og -mutterne på din Mazda har metriske gjenger og det er derfor farlig å bruke en ikke-metrisk mutter. Den vil ikke kunne feste hjulet på en metrisk bolt og kan skade bolten, noe som kan gjøre at hjulet faller av og forårsaker en ulykke.

5. Ta vekk kilene og legg vekk verktøyet og jekken.
6. Legg det punkterte hjulet i bagasjerommet.
7. Kontroller dekktrykket. Se Dekk på side 9-10.
8. Få det punkterte dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig.



ADVARSEL

Ikke kjør med dekk med feil trykk.

Å kjøre på dekk med feil dekktrykk er farlig. Dekk med feil lufttrykk kan påvirke kjøreegenskapene og føre til en ulykke. Når du kontrollerer dekktrykkene på de vanlige dekkene, bør du også kontrollere reservehjulet.

MERKNAD

For å forhindre jekken og verktøyet fra å skramle må du oppbevare dem på riktig måte.

Hjelpestart

Hjelpestart er farlig hvis det ikke gjøres på riktig måte. Så følg prosedyren nøye. Hvis du er usikker på hjelpestart, anbefaler vi på det sterkeste at du får en faglært mekaniker til å gjøre det for deg.

ADVARSEL



Følg disse forholdsreglene nøye:

For å være sikker på trygg og korrekt behandling av batteriet, må du lese forholdsreglene nedenfor nøye før du bruker batteriet eller undersøker det.



Ikke la den positive (+) polen komme i kontakt med andre metallgjenstander som kan forårsake gnister:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader. Når du arbeider nær et batteri, må du ikke la metallverktøy komme i kontakt med den positive (+) eller negative (–) polen på batteriet.



Hold alle flammer, inkludert sigaretter, og gnister vekk fra åpne battericeller:

Flammer og gnister nær åpne battericeller er farlig. Hydrogengass, som produseres ved normal batteridrift, kan antennes og få batteriet til å eksplodere. Et eksploderende batteri kan gi alvorlig forbrenning og skader.

Ikke bruk startkabler på et frossent batteri eller et med lavt væskenivå:

Å bruke startkabler på et frossent batteri eller et med lavt væskenivå er farlig. Det kan sprekke eller eksplodere og forårsake alvorlig skade.

Kople den negative ledningen til et godt jordingspunkt vekk fra batteriet:

Å kople enden av den andre kabelen til den negative (–) polen på det flate batteriet er farlig.

En gnist kan gjøre at gassen rundt batteriet eksploderer og skader noen.

Før startkablene vekk fra deler som vil komme i bevegelse:

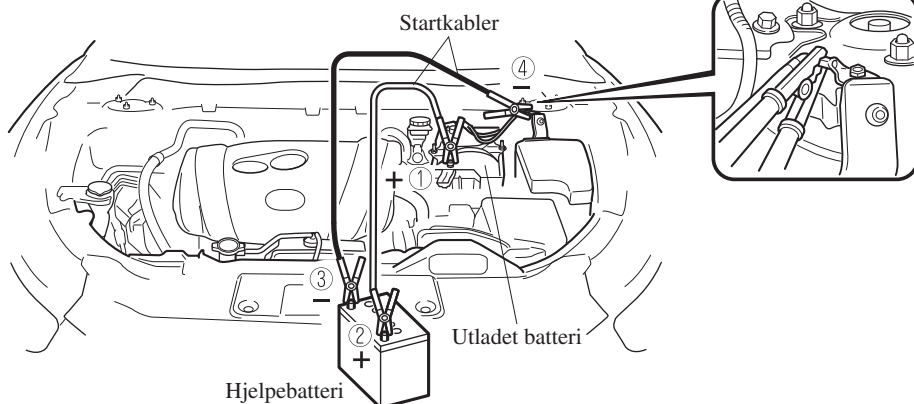
Å kople til en hjelpekabel nær eller på bevegelige deler (vifter, belter) er farlig. Kabelen kan bli grepet fast når motoren starter og forårsake alvorlig skade.

Flatt batteri

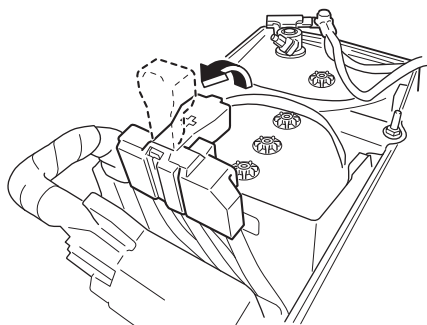
⚠ FORSIKTIG

Bruk bare en 12 V strømkilde. Hvis du bruker en 24 V strømkilde (to 12 V batterier i serie eller en 24 V motorgenerator), kan du ødelegge en 12 V startmotor, tenningsystem og andre elektriske deler slik at de ikke kan repareres

Sett på kablene i nummerrekkefølge og ta av i motsatt rekkefølge.



1. Fjern batteridekslet.



2. Sørg for at hjelpebatteriet er på 12 V og at dens negative pol er jordet.

3. Hvis hjelpebatteriet sitter i et annet kjøretøy, må du ikke la bilene berøre hverandre. Slå av motoren på kjøretøyet med hjelpebatteriet og alle apparater som bruker elektrisitet i begge kjøretøyer.

4. Kople til startkablene nøyaktig i samme rekkefølge som på tegningen.

- Kople en ende av kabelen til den positive polen på det flate batteriet (1).
- Sett den andre enden på den positive polen på hjelpebatteriet (2).
- Kople en ende av den andre kabelen til den negative polen på hjelpebatteriet (3).

- Kople den andre enden til jordingspunktet angitt i illustrasjonen, unna det utladede batteriet (4).
5. Start motoren på hjelpekjøretøyet og la den gå i noen minutter. Så starter du motoren på den andre bilen.
 6. Når du er ferdig, må du være nøye med å kople fra kablene i motsatt rekkefølge av det som er beskrevet i tegningen.
 7. Hvis batteridekselet er tatt av, må det settes på igjen i motsatt rekkefølge.

MERKNAD

Bekreft at dekslene er forsvarlig montert.

Nødstart

Starte en motor som har fått for mye drivstoff (SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5)

Hvis motoren ikke starter, kan den ha fått for mye drivstoff.

Følg denne prosedyren:

1. Hvis motoren ikke starter innen fem sekunder på første forsøk, vent ti sekunder og prøv igjen.
2. Se til at parkeringsbremsen er på.
3. Trykk gasspedalen helt inn og hold den der.
4. Trykk inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) og trykk deretter på startknappen. Hvis motoren starter, slipp gasspedalen umiddelbart, fordi motoren vil umiddelbart ruse.
5. Hvis motoren ikke starter, la den dras rundt uten å trykke på gasspedalen.

Hvis motoren fremdeles ikke starter med fremgangsmåten ovenfor, må du få bilen undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Dytte i gang

Din Mazda må ikke dyttes i gang.

ADVARSEL

Du må aldri taue i gang en bil for å starte den:

Å taue i gang en bil er farlig. Bilen som taues, kan plutselig hoppe fremover når motoren starter og dette kan føre til at de to bilene kolliderer. Passasjerene kan bli skadet.

FORSIKTIG

Du må ikke dytte i gang en bil med manuelt gir. Det kan skade utslippskontrollsystemet.

MERKNAD

Du kan ikke starte en bil med automatgir ved å dytte den i gang.

Slippe opp for drivstoff (SKYACTIV-D 2.2)

FORSIKTIG

Du må ikke prøve å starte motoren i mer enn 30 sekunder om gangen. Det kan skade startmotoren. Hvis motoren ikke starter på første forsøk, må du vente ca. 10 sekunder før du prøver på nytt.

Hvis bilen går tom for drivstoff, må du fylle minst 10 l drivstoff og prøve å starte motoren på nytt. Fordi luft kan komme inn i drivstoffrørene når en bil går tom for drivstoff, kan det ta lenger å starte motoren. Hvis motoren ikke starter første gang, kan du prøve flere ganger. Hvis den fremdeles ikke starter, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Overoppheting

Overoppheting

Hvis varsellampen for høy kjølevæsketemperatur tennes, hvis bilen mister motorytelse eller hvis du hører kraftige banke- eller plingelyder, er motoren antagelig for varm.

ADVARSEL



Slå av tenningen og sørg for at viften ikke går før du prøver å arbeide nær kjøleviften:

Å arbeide nær en kjølevifte som er i gang, er farlig. Viften kan fortsette å gå i det uendelige selv om motoren er stanset og temperaturen i motorrommet er høy. Du kan bli truffet av viften og bli alvorlig skadet.



Ikke ta av lokkene på kjølesystemet når motoren og radiatoren er overopphetet.

Når motoren og radiatoren er varme, kan skåldende kjølevæske og damp skyte ut under trykk og forårsake alvorlig skade.

Åpn panseret BARE etter at det ikke kommer damp fra motoren:

Damp fra en overopphetet motor er farlig. Damp som lekker ut kan gi deg alvorlige forbrenninger.

Hvis varsellampen for høy kjølevæsketemperatur tennes:

1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanelen.
2. Sett en bil med automatgir på parkeringsgir (P) og en bil med manuelt gir i fri.
3. Trekk til parkeringsbremsen.
4. Slå av klimaanlegget.
5. Kontroller om det kommer kjølevæske eller damp fra motorrommet.

Hvis det kommer damp fra motorrommet.

Ikke gå nær fronten på bilen. Stopp motoren.

Vent inntil dampen blir borte før du åpner panseret og starter motoren.

Hvis det ikke kommer ut hverken kjølevæske eller damp.

Åpne panseret og la motoren gå på tomgang inntil den kjøler seg ned.

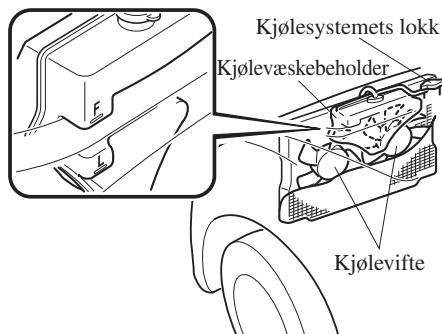
FORSIKTIG

Hvis kjøleviften ikke går når motoren går, vil motortemperaturen øke. Stopp motoren og ring et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

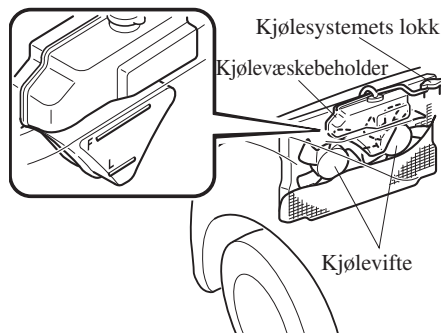
6. Sørg for at kjøleviften går og stans deretter motoren etter at temperaturen har falt.
7. Kontroller kjølevæsknivået når det er avkjølt. Hvis nivået er lavt, må du se etter kjølevæskelekkasje i radiatoren og slangene.

Hvis du finner en lekkasje eller annen skade, eller hvis det fremdeles lekker kjølevæske:

Stopp motoren og ring et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.
SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Hvis du ikke finner noen problemer, motoren er avkjølt og det ikke er noen åpenbare lekkasjer:

Etterfyll kjølevæske etter behov (side 6-31).

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren fortsatt overopphetes eller overopphetes ofte, må du få kjølesystemet undersøkt. Motoren kan bli alvorlig skadet med mindre det blir reparert. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

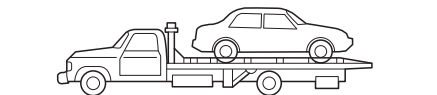
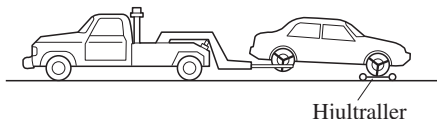
Nødtauing

Tauing

Vi anbefaler at tauing bare foretas av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, eller en kommersiell redningstjeneste.

Forsvarlig heving og tauing er nødvendig for å forhindre skade på bilen.

Spesielt ved tauing av en bil med firehjulsdrift, der alle hjulene er forbundet med drivverket, er det veldig viktig med korrekt transport av bilen for å unngå skade på drivverket. Statlige og lokale forskrifter må følges.



En tauet bil med tohjulsdrift bør ikke ha drivhjulene (forhjulene) på bakken. Hvis mye skade eller andre forhold forhindrer dette, må det brukes hjultraller.

Under tauing av en bil med 2-hjulsdrift med bakhjulene på bakken må parkeringsbremsen frigjøres.

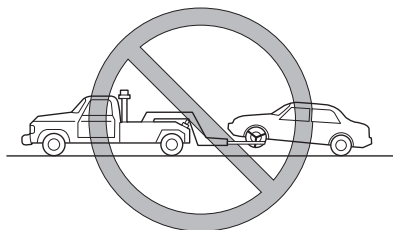
En tauet bil med 4-hjulsdrift må ha alle hjulene fri fra bakken.

⚠ ADVARSEL

Alle fire hjul på en bil med 4-hjulsdrift skal løftes klar av underlaget under transporten:

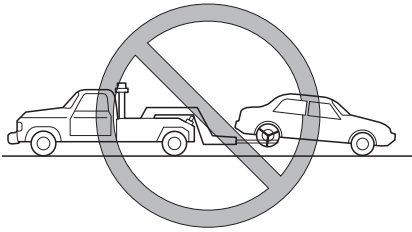
Å taue en bil med 4-hjulsdrift med enten for- eller bakhjulene på bakken er farlig, da drivverket kan bli skadet eller bilen kan spore vekk fra tauebilen og forårsake en ulykke.

Hvis drivverket er skadet, må bilen transporteres på et lasteplan.

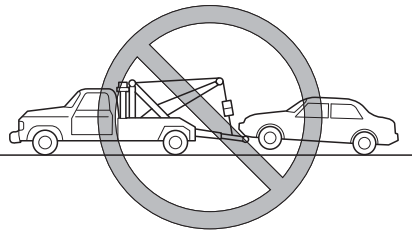


⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen pekende bakover med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake interne skader i girkassen.



- Bruk ikke vanlige stropper ved tauing. Dette kan forårsake skade på bilen. Bruk bilheis eller lasteplanutstyr.



Hvis det ikke finnes tilgjengelig bergingstjeneste i et nødstilfelle, kan bilen taues med alle fire hjul på bakken ved hjelp av taukroken foran på bilen. Bilen må bare taues på gode veier over korte distanser med lav hastighet.

⚠ FORSIKTIG

Følg disse instruksene når du tauer bilen med alle hjulene på bakken.

- Skift til fri (manuelt gir) eller N (automatgir).
- Sett tenningen på ACC.
- Slipp parkeringsbremsen.

Husk at servoforsterkeren for bremses og styring ikke vil være tilgjengelig når motoren ikke er i gang.

Nødtauing

Tauetroker

⚠ FORSIKTIG

- Tauemaljen bør brukes i et nødstilfelle (for eksempel for å dra bilen ut av en grøft eller en snøhaug).
- Når du bruker tauemaljene, må du alltid trekke tauet eller kjettingen i rett vinkel på maljen. Påfør aldri kraft fra siden.

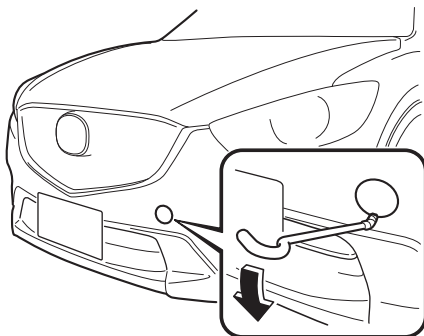
MERKNAD

Når du tauer med kjetting eller wire, bør du legge kluter rundt kjettingen eller wiren nær støtfangeren for å forhindre skade på støtfangeren.

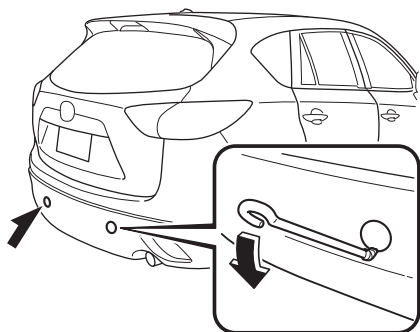
t Tauetroker

1. Ta tauemaljen og hjulnøkkelen ut av bagasjerommet (side 7-3).
2. Pakk inn en flat skrutrekker eller lignende verktøy i en myk klut for å forhindre skade på den lakkerte støtfangeren og åpne dekslet som sitter på fremre eller bakre støtfanger.

Foran



Bak



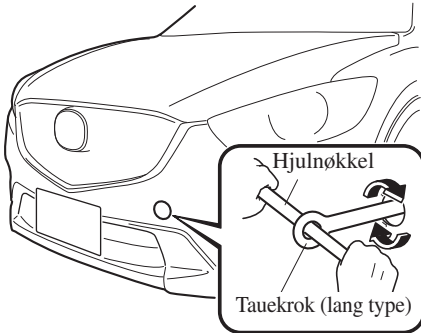
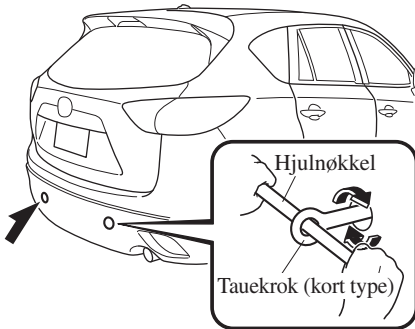
⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk unødvendig kraft da dette kan ødelegge dekslet eller skrape opp den lakkerte støtdemperen.

MERKNAD

Fjern hetten helt og oppbevar den på et sted du ikke vil miste den.

3. Monter tauemaljen ved hjelp av hjulnøkkelen eller tilsvarende. Ta kontakt med en autorisert Mazda-forhandler.

Foran**Bak**

4. Fest slepetauet til tauemaljen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis tauemaljen ikke er forsvarlig strammet, kan den løsne eller falle av støtfangeren under tauing av bilen. Sørg for at tauemaljen er forsvarlig festet til støtfangeren.
- Vær forsiktig slik at du ikke skader tauemaljen og tauekroken, karosseriet eller gir-/akselsystemet når du tauer under følgende forhold:
 - Ikke tau et kjøretøy som er tyngre enn ditt.
 - Ikke akselerer bilen plutselig, ettersom det vil føre til en kraftig belastning på tauemaljen og tauekroken eller -repet.
 - Ikke fest rep på andre steder enn i tauemaljen og tauekroken.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Når varsel-/indikatorlamper lyser/blinker

Hvis en varsellampe tennes eller begynner å blinke, må du ta nødvendige tiltak for hver lampe. Det er ikke noe problem hvis lampen slukker, men hvis lampen ikke slukker eller begynner å lyse/blinke igjen, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

(Biler med type C/type D stereoanlegg)

Innholdet i advarselen kan bekreftes på stereoanlegget.

1. Velg  -ikonet på hjemmeskjermbildet for å vise programmer-skjermbildet.
2. Velg "Advarselveiledning".

t Hvis hovedvarsellampen tennes



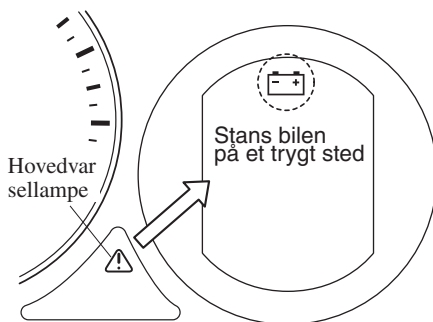
Type A

Vises når det er nødvendig å varsle om funksjonsfeil i systemet.

Kontroller meldingen som vises på displayet og be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

(Displayeksempel)

Vises som følger:



Visning i display og hovedvarsellampe i instrumentpanelet tennes samtidig

Dette indikerer at det er en funksjonsfeil i bilsystemet. Kontroller meldingen som vises på displayet og be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Du finner detaljer i forklaringen av varsel-/indikatorlampene, i delen om varsel-/indikatorlamper, som tilsvarer symbolet i øvre del av displayet. Hvis en melding ikke vises i displayet, må du bruke INFO-bryteren til å vise skjermbildet "Warning" (advarsel).

Type B

Lampen lyser kontinuerlig hvis ett av følgende inntreffer. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Det er en funksjonsfeil i batteristyringssystemet.
- Det er en svikt i bremsebryteren.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Det er en funksjonsfeil i motorens hydraulikkstyring.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

- Det er en funksjonsfeil i motorens registerkjede.
- Det er en funksjonsfeil i varmeviften.

t Hvis varsellampen for bremsesystemet tennes



Hvis bremsevarsellampen fortsatt lyser, kan det være lite bremsevæske eller et problem med bremsesystemet. Parker bilen på et trygt sted med en gang og kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

ADVARSEL

Ikke kjør når varsellampen for bremsesystemet lyser. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bremsene undersøkt så snart som mulig:
Å kjøre når varsellampen for bremsesystemet lyser er farlig. Det indikerer at bremsene kanskje ikke virker i det hele tatt eller at de kan svikte helt når som helst. Hvis lampen fortsetter å lyse etter at du har kontrollert at parkeringsbremsen er helt frigjort, må bremsene undersøkes øyeblikkelig.

FORSIKTIG

I tillegg kan effektiviteten til bremsen være redusert, slik at du må trykke hardere på bremsepedalen enn normalt for å stanse bilen.

t Hvis ABS-varsellampen tennes



Hvis ABS-varsellampen fortsetter å lyse mens du kjører, har ABS-kontrollenheten oppdaget en funksjonsfeil i systemet. Hvis dette skjer, vil bremsene fungere normalt som om bilen ikke har ABS-bremser. Hvis dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

MERKNAD

Når motoren får hjelp til å starte ved å sende strøm til batteriet, vil turtallet være ujevnt og ABS-varsellampen tennes. Hvis dette skjer, er det et resultat av et svakt batteri og indikerer ikke at det er noen feil ved ABS-bremsene. Lad opp batteriet. Se Lade batteriet på side 6-41.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

- t Hvis bremsesystemets varsellampe og ABS-varsellampen tennes samtidig



Hvis kontrollenheten for det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet fastslår at noen komponenter ikke fungerer som de skal, kan kontrollenheten tenne varsellampen for bremsesystemet og ABS-varsellampen samtidig. Problemet er sannsynligvis det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet.



ADVARSEL

Ikke kjør når både ABS-varsellampen og bremsevarsellampen lyser. Få bilen tauet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bremsene undersøkt så snart som mulig:

Å kjøre når både varsellampen for bremsesystemet og ABS-varsellampen lyser samtidig er farlig.

Når begge lampene er tent, kan bakhjulene låses raskere ved en nødstop enn under normale forhold.

- t Hvis indikatorlampen for den elektriske parkeringsbremsen tennes



Lampen tennes når den elektriske parkeringsbremsen settes på og lampen slukker når bremsen settes av.

Hvis lampen fortsetter å lyse selv om den elektriske parkeringsbremsen er koplet ut, må den undersøkes av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Når lampen blinker

Lampen blinker hvis den elektriske parkeringsbremsen har en funksjonsfeil. Hvis lampen fortsetter å blinke selv om den elektriske parkeringsbremsen brukes, må den undersøkes av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

- t Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen tennes



Varsellampen tennes hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

t Hvis ladesystemets varselindikator/varsellampe vises/tennes



Hvis varsellampen/-indikatoren tennes under kjøring, indikerer det at det er en funksjonsfeil i generatoren eller i ladesystemet. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanen. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

⚠ FORSIKTIG

Ikke fortsett å kjøre når varsellampen for ladesystemet lyser, fordi motoren kan stanse uventet.

t Hvis varselindikatoren/varsellampen for motorolje vises/tennes



Denne varsellampen tennes ved lavt motoroljetrykk.
For SKYACTIV-D 2.2 lyser dessuten varsellampen for motorolje hvis motoroljen er sterkt forringet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la motoren gå hvis oljetrykket er for lavt. Ellers kan det føre til omfattende skade på motoren.

Hvis lampen tennes under kjøring:

1. Kjør til siden og parker utenfor kjørebanen på flat mark.
2. Slå av motoren og vent 5 minutter for å la oljen renne tilbake i sumpen.
3. Undersøk oljenivået i motoren (side 6-30). Hvis det er lavt, skal du etterfylle med riktig mengde motorolje uten å overfylle.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la motoren gå hvis oljenivået er for lavt. Ellers kan det føre til omfattende skade på motoren.

4. Start motoren og kontroller varsellampen.

Hvis lampen fortsatt lyser selv om oljenivået er normalt eller etter at du har fylt på olje, må du stanse motoren øyeblikkelig og få bilen tauet til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

t Hvis kontroller motor-lampen tennes eller blinker



Hvis denne lampen tennes under kjøring, kan bilen ha et problem. Det er viktig å notere seg kjøreforholdene når lampen ble tent og å ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Sjekk motor-lampen kan tennes i følgende tilfeller:

- (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)
Drivstoffnivået i tanken er meget lavt og nærmer seg tomt.
- Motorens elektriske system har et problem.
- Utslippskontrollsystemet har et problem.

Hvis sjekk motor-lampen fortsatt lyser eller hvis den blinker kontinuerlig (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5), må du ikke kjøre i høye hastigheter og du må ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

t Hvis varsellampen for høy kjølevæsketemperatur (rød) tennes eller blinker



Lampen blinker når kjølevæsketemperaturen i motoren er ekstremt høy, og lyser kontinuerlig når kjølevæsketemperaturen øker enda mer.

Fremgangsmåte

Blinkende lampe

Kjør sakte for å redusere belastningen på motoren, inntil du kan finne et trygt sted å stanse bilen for å vente på at motoren avkjøles.

Lysende lampe

Dette indikerer muligheten for overoppheting. Parker bilen umiddelbart på et sikkert sted og slå av motoren. Se Overoppheting (side 7-26).

FORSIKTIG

Ikke kjør bilen når varsellampen for høy kjølevæsketemperatur lyser. Ellers kan motoren bli skadet.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

t Hvis i-stop-varsellampen (gul) lyser eller blinker

i-stop

Når den lyser

Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Lampen tennes ikke når tenningen skrur PÅ.
- Lampen fortsetter å lyse selv om det er trykket på AV-bryteren for i-stop mens motoren er i gang.

Når den blinker

Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Hvis AV-indikatoren for hjelpesystem for å holde kjørefeltet (type A)* vises



Hvis indikatoren fortsatt vises, selv om det er blitt trykket på bryteren for hjelpesystem for å holde kjørefeltet, indikerer det at det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.



FORSIKTIG

Bruk alltid dekk på alle hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Hvis det brukes feil dekk, kan det hende hjelpesystemet for å holde kjørefeltet ikke fungerer som det skal.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

- t Hvis AV-indikatoren/indikatorlampen for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS) vises***



Type A

Hvis indikatoren fortsatt vises, selv om det er blitt trykket på LDWS-bryteren, indikerer det at det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Under følgende forhånd kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Lampen tennes ikke når tenningen skrur PÅ.
- Den fortsetter å lyse selv om LDWS-bryteren er slått av.

FORSIKTIG

- Bruk alltid dekk på alle hjul som er av spesifisert størrelse, og av samme fabrikat, merke og dekkmønster. I tillegg må du ikke bruke dekk med betydelig forskjellige slitasjemønstre på samme bil. Hvis det brukes feil dekk, kan det hende LDWS ikke fungerer som det skal.
- Når det brukes reservehjul, er det ikke sikkert systemet vil fungere som normalt.

- t Hvis varselindikatoren/varsellampen for firehjulsdrift vises/tennes***

4WD

Type A

Varselindikatoren vises under følgende forhold;

- Det er noe galt med 4-hjulsdriftssystemet.
- Det er for stor forskjell i dekkradius mellom for- og bakhjul.
- Oljetemperaturen i differensialen er unormalt høy.
- Det er kontinuerlige og store forskjeller mellom rotasjonen på for- og bakhjul, som for eksempel når man prøver å kjøre vekk fra et isete underlag, eller når man prøver å få bilen ut av søle, sand eller lignende forhold.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Når meldingen ”Systemfeil, 4WD” vises

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Når meldingen ”4WD-system, høy belastning” vises

Parker bilen på et trygt sted. Du kan fortsette å kjøre hvis indikatoren blir borte etter noen øyeblikk. Hvis indikatoren ikke blir borte, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Varsellampen tennes eller blinker under følgende forhold:

- Lyser når det er noe galt med 4-hjuls-driftsystemet.
- Lyser hvis det er for stor forskjell i dekkradius mellom for- og bakhjul.
- Blinker når oljetemperaturen i differensialen er unormalt høy.
- Blinker når det er kontinuerlige og store forskjeller mellom rotasjonen på for- og bakhjul, som for eksempel når man prøver å kjøre vekk fra et isete underlag, eller når man prøver å få bilen ut av søle, sand eller lignende forhold.

Når den lyser

Hvis 4WD-varsellampen tennes, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Når den blinker

Parker bilen på et trygt sted. Hvis varsellampen slutter å blinke etter et par sekunder, kan du fortsette å kjøre. Hvis lampen ikke slutter å blinke, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Hvis varselindikatoren/varsellampen for automatisk girkasse vises*

AT

Lampen/indikatoren tennes når det er et problem med girkassen.



FORSIKTIG

Hvis varsellampen/varselindikatoren for automatgir tennes, har girkassen et elektrisk problem. Å fortsette å kjøre bilen i denne tilstanden kan skade girkassen. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

t Hvis varsellampen/ varselindikatoren for servostyring tennes/vises



Indikatorlampen for feil i servostyringen lyser eller blinker hvis det oppstår en feil med servostyringen mens motoren er i gang.

Hvis indikatorlampen tennes eller blinker, må du parkere bilen umiddelbart på et sikkert sted og slå av motoren.

Hvis indikatorlampen ikke slås av selv om motoren startes igjen etterpå, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- Hvis indikatorlampen tennes eller blinker, vil servostyringen ikke fungere som den skal. Rattet kan fremdeles brukes hvis dette skjer, men det kan føles tyngre enn normalt, og rattet vil kanskje vibrere når ved svinging.
- Gjentatt rykking i rattet mot venstre og høyre mens bilen er stanset eller beveger seg veldig sakte vil føre til at servostyringsystemet går til beskyttelsesmodus, noe som vil gjøre styringen tung. Det indikerer imidlertid ikke et problem. Hvis dette skjer, skal du parkere bilen på et trygt sted og vente i flere minutter til systemet går tilbake til normal modus.

t Hvis systemvarsellampen for kollisjonspute/ sikkerhetsbeltestrammere foran tennes eller blinker



Det er et tegn på systemsvikt når varsellampen blinker hele tiden, lyser hele tiden eller ikke tennes i det hele tatt når tenningsbryteren dreies til PÅ. Hvis noe av dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Det kan hende at systemet ikke vil fungere ved en ulykke.

ADVARSEL

Du må aldri klusse med systemene og alltid la et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, utføre all service og reparasjon.

Å utføre egen service eller å klusse med systemene er farlig. En kollisjonspute/forstrammer kan aktiveres ved et uhell eller settes ut av funksjon, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

- t Hvis varsellampen for systemet for overvåking av dekktrykk blinker**



Hvis systemet for overvåking av dekktrykk har en funksjonsfeil, blinker dekktrykkvarsellampen i omtrent ett minutt når tenningen skrus PÅ og lyser deretter kontinuerlig. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

- t Hvis KEY (nøkkel)-varselindikatoren/varsellampen (rød) vises/tennes**



Type A

- ”Nøkkelfritt system funksjonsfeil” vises**

Denne meldingen vises hvis det avanserte nøkkelfrie adgangs- og startknappsystemet har et problem. Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

FORSIKTIG

Hvis meldingen ovenfor vises, eller hvis startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan det hende motoren ikke vil starte. Hvis motoren ikke kan startes, prøv å starte den med nødfremgangsmåten for starting av motoren, og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig. Se Nødstart av motoren på side 4-10.

- ”Skr u av tenningen” vises**

Denne meldingen vises når førerdøren åpnes uten at tenningen er slått av.

- ”Nøkkel ikke funnet” vises**

Denne meldingen vises når en av følgende handlinger utføres med nøkkelen utenfor driftsområdet eller plassert på områder i kupeen der det er vanskelig for nøkkelen å bli registrert.

- Startknappen trykkes med tenningen slått av
- Teningen slås på
- Alle dører er lukket uten å slå av tenningen

Type B

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i sentrallåssystemet, lyser den kontinuerlig.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

FORSIKTIG

Hvis nøkkelvarsellindikatorlampen lyser eller startknappindikatorlampen (gul) blinker, kan det hende motoren ikke vil starte. Hvis motoren ikke kan startes, prøv å starte den med nødfremgangsmåten for starting av motoren, og få bilen kontrollert av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Se Nødstart av motoren på side 4-10.

- t Hvis varsellampen (gul) for de adaptive LED-frontlysene tennes (type A)***



Denne lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i det adaptive LED-frontlyset. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- t Hvis varsellampen (gul) for fjernlyskontrollsystemet (HBC) tennes***



Lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i fjernlyskontrollsystemet (HBC). Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- t Hvis varselindikatoren/indikatorlampen for dieselpartikkelfilter vises***

DPF

Type A

Når ”Sotakkumulering i DPF for høy” vises

Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 20 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Når ”DPF funksjonsfeil” vises

Kontakt et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

FORSIKTIG

Hvis bilen blir kjørt videre når ”Sotakkumulering i DPF for høy” vises i displayet, vil mengden med partikkelstoff (PM) øke og indikatoren kan skifte til ”DPF funksjonsfeil”. Hvis indikatoren skifter til ”DPF funksjonsfeil”, må du umiddelbart få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis du fortsetter å kjøre bilen uten å få den undersøkt, kan motoren svikte.

MERKNAD

Når ”DPF funksjonsfeil” vises i displayet, blir motoreffekten begrenset for å beskytte dieselpartikkelfilteret.

Type B

Varsellampen lyser i et par sekunder når du skrur tenningen PÅ.

Indikatorlampen for dieselpartikkelfilteret lyser når partikkelstoff ikke kan fjernes automatisk og mengden med innsamlet partikkelstoff når en spesifisert mengde. Etter at motoren er tilstrekkelig oppvarmet (kjølevæsketemperatur på 80 °C eller mer), skal du trykke inn gasspedalen og kjøre bilen i en fart på 20 km/t i rundt 15 til 20 minutter for å eliminere partikkelstoff.

Hvis indikatorlampen for dieselpartikkelfilteret blinker, må du kontakte et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

FORSIKTIG

Hvis bilen kjøres kontinuerlig som vanlig mens dieselpartikkelfilterets indikatorlampe lyser, øker mengden av partikkelstoff og det kan hende indikatorlampen begynner å blinke. Hvis dieselpartikkelfilterets indikatorlampe begynner å blinke, må du øyeblikkelig få bilen undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Hvis du fortsetter å kjøre bilen uten å få den undersøkt, kan motoren svikte.

MERKNAD

Dersom indikatorlampen for dieselpartikkelfilteret begynner å blinke, reduseres motorytelsen for å beskytte dieselpartikkelfilteret.

t Hvis skiftenøkkellindikatoren/-indikatorlampen vises



Type A

Utfør vedlikehold i samsvar med meldingen.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Type B

Når den lyser

Skiftenøkkel-indikatoren tennes når det nærmer seg tid for å skifte motorolje.

Skift motorolje hvis lampen lyser.

Se Motorolje på side 6-26.

Når den blinker (SKYACTIV-D 2.2)

Sedimentutskilleren skiller ut vann fra drivstoffet.

Hvis det samler seg vann i dette filteret, vil varsellampen blinke. Hvis dette skjer, må du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

t Hvis indikatorlampen for antispinnssystemet (TCS) / dynamisk stabilitetskontroll (DSC) tennes



Hvis lampen fortsetter å lyse, kan TCS, DSC eller bremseforsterkersystemet ha en funksjonsfeil og ikke fungere som de skal. Ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

MERKNAD

- I tillegg til at indikatorlampen blinker, vil det komme en lav stampelyd fra motoren. Dette indikerer at TCS virker som det skal.
- På glatte overflater, som for eksempel nysnø, vil det være umulig å komme opp i høye turtall med TCS slått på.

t Hvis indikatorlampen for antispinnssystemet, TCS OFF, tennes

TCS OFF

Hvis lampen fortsetter å lyse når TCS ikke er slått av, må du ta bilen til et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. DSC-systemet kan ha en funksjonsfeil.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

- t Hvis indikatorlampen (blå) for lav kjølevæsketemperatur ikke slås av**



Hvis indikatorlampen for lav kjølevæsketemperatur fortsetter å lyse etter at motoren har blitt tilstrekkelig oppvarmet, kan det være en funksjonsfeil i temperatursensoren. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- t Hvis blinklys/nødblinklys-indikatorlampen tennes eller blinker ved en unormalt høy hastighet**



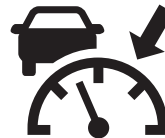
Hvis en indikatorlampe blinker når den ikke skal, kan en av blinklyspærene være utbrent. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- t Hvis sikkerhetsindikatorlampen tennes eller blinker**



Hvis motoren ikke starter med den korrekte nøkkelen og indikatorlampen for sikkerhetssystemet fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet ha en funksjonsfeil. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted.

- t Hvis varsellampen (gul) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) tennes***



Varsellampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i systemet mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er på. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

- t Hvis AV-indikatorlampen for systemet for dødinkelovervåking (BSM) tennes*



Type A

Hvis indikatoren fortsatt vises, selv om det er blitt trykket på bryteren for dødinkelovervåking (BSM), indikerer det at det er et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Type B

Under følgende forhold kan det bli angitt et problem med systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- Lampen tennes ikke når tenningen skrur på.
- Den fortsetter å lyse selv om bryteren for dødinkelovervåking (BSM) er slått av.
- Den tennes mens bilen kjøres.

MERKNAD

Hvis bilen kjøres på en vei med mindre trafikk og færre biler enn radarsensorene er i stand til å registrere, kan systemet ta en pause (indikatorlampen AV for dødinkelovervåking tennes på instrumentpanelet). Dette er imidlertid ikke en indikasjon på at noe er galt.

- t Hvis lys på-indikatorlampen blinker



Lyset fortsetter å blinke hvis det er noe feil ved belysningssystemet. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

- t Hvis varsellampen for LED-frontlys tennes*



Denne lampen tennes hvis det er en funksjonsfeil i LED-frontlyset. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Varsellyd er aktivert

t Lysvarsler

Hvis lysene er på og tenningen settes på ACC eller slås av, vil du høre en kontinuerlig pipetone når førerdøren åpnes.

MERKNAD

- Når tenningen settes på ACC, overstyrer meldingen "Ignition Not Switched Off (STOP) Warning Beep" (Tenning ikke slått av (STOPP)-varsellyd - side 7-48) lys på-påminnelsen.
- En persontilpasningsfunksjon er tilgjengelig for å endre lydvolume for lys på-påminnelsen. Se Persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

t Varseltone for kollisjonsputer og forstrammere for forsetene

Hvis det oppdages en funksjonsfeil i systemet for kollisjonsputer / sikkerhetsbelteforstrammere i forsetet og varsellampen tennes, vil du hvert minutt høre en varsel tone i omtrent fem sekunder.

Varseltonen for systemet for kollisjonsputer og sikkerhetsbelteforstrammere vil fortsette å lyde i omtrent 35 minutter. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

ADVARSEL

Du må ikke kjøre en bil der du kan høre varseltonen for systemet for kollisjonsputer/forstrammere for sikkerhetsbeltene i forsetet.
Å kjøre en bil der du kan høre varseltonen for systemet for kollisjonsputer / sikkerhetsbelteforstrammere i forsetene, er farlig. Kollisjonsputene og forstrammerne for sikkerhetsbeltene vil ikke bli aktivert og dette kan føre til dødsfall eller alvorlig skade.
Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for å få bilen undersøkt så snart som mulig.

t Varsellyd for sikkerhetsbelte

Forsete

Hvis bilens hastighet overskrider ca. 20 km/t og førerens eller forsetepassasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet, vil det lyde en kontinuerlig varsel tone. Hvis sikkerhetsbeltet forblir utfestet, vil lyden stoppe en gang og deretter fortsette i omtrent 90 sekunder. Lyden stopper etter at førerens/ forsetepassasjerens sikkerhetsbelte festes.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

MERKNAD

- Hvis du legger tunge gjenstander på passasjeretsetet foran, kan det utløse varslingsfunksjonen for sikkerhetsbeltet, men det avhenger av vekten av gjenstanden.
- For at vektsensoren i passasjeretsetet foran skal fungere som den skal, kan du ikke plassere og sitte på en ekstra setepute på passasjeretsetet foran. Sensoren vil kanskje ikke fungere som den skal, fordi den ekstra seteputen kan forstyrre sensoren.
- Når det sitter et lite barn på passasjeretsetet foran, er det mulig at varsellyden ikke aktiveres.

Baksete*

Varsellyden lyder bare hvis et sikkerhetsbelte låses opp etter at det er blitt festet.

t Varseltone for tenning ikke slått av (STOPP)

(Europeiske modeller)

Hvis førerdøren åpnes mens tenningen står i ACC, aktiveres det en pipetone som høres 6 ganger for å varsle føreren om at tenningen er blitt slått av (STOP) (for biler med type A instrumenter, vises meldinger på instrumentpanelet). Når den står i denne stillingen, fungerer ikke det nøkkelfrie sentrallåssystemet, bilen kan ikke låses og batteriet vil bli ladet ut.

(Bortsett fra europeiske modeller)

Hvis førerdøren åpnes mens tenningen står i ACC, aktiveres det en kontinuerlig pipetone for å varsle føreren om at tenningen er blitt slått av (STOP). Når den står i denne stillingen, fungerer ikke det nøkkelfrie sentrallåssystemet, bilen kan ikke låses og batteriet vil bli ladet ut.

t Varseltone for fjerning av avansert nøkkel fra bilen

Under følgende forhold vil det høres en varsel tone og KEY-varsellampen (rød) blinker kontinuerlig når tenningen ikke er slått av, for å varsle føreren om at nøkkelen er blitt fjernet (for biler med type A instrumenter, vises meldinger på instrumentpanelet). KEY-varsellampen (rød) vil slutte å blinke når nøkkelen er tilbake på innsiden av bilen (for biler med type A instrumenter, vises meldinger på instrumentpanelet):

Tenningen er ikke slått av og alle dørene og bakluken er lukket etter at nøkkelen er fjernet fra bilen. (Det vil høres en varsel tone 6 ganger.)

MERKNAD

Fordi nøkkelen bruker radiobølger med lav intensitet, kan advarselen om fjerning av nøkkelen fra bilen aktiveres hvis nøkkelen bæres sammen med metallgjenstander eller plasseres i et området med dårlige mottaksforhold.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

t Varseltone for ordrebryter virker ikke (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis ordrebryteren trykkes under følgende forhold mens nøkkelen bæres, vil det høres en pipetone i omtrent 2 sekunder for å angi at fordørene og bakluken ikke kan låses.

- En dør eller bakluken er åpen eller på gløtt.
- Tenningen er ikke slått av.

t Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis nøkkelen etterlates i bagasjerommet med alle dørene og bakluken lukket, høres en varsel tone i omtrent 10 sekunder for å minne føreren på at den avanserte nøkkelen er blitt etterlatt i bagasjerommet. Hvis dette skjer, må du åpne bakluken ved å trykke på den elektriske baklukeåpneren og fjerne nøkkelen. Det kan hende en nøkkel som fjernes fra bagasjerommet ikke virker, fordi funksjonene kan ha blitt midlertidig opphevet. Utfør den aktuelle prosedyren (side 3-8) for å gjenopprette nøkkelfunksjonen.

t Varseltone om at nøkkel er etterlatt i bilen (med avansert nøkkelfri funksjon)

Hvis en nøkkel etterlates i kupeen og alle dørene og bakluken låses med en annen nøkkel, høres en varsel tone i omtrent 10 sekunder for å minne føreren på at nøkkelen er blitt etterlatt i kupeen. Hvis dette skjer, låses dørene og bakluken, men funksjonene til som er etterlatt i kupeen kan bli midlertidig avstengt. Gjennomfør den aktuelle prosedyren for å gjenopprette funksjonene til nøkkelen (side 3-8).

t Varsellyd for i-stop*

- Hvis førerdøren åpnes mens motoren stoppes mens den går på tomgang, lyder det en varsellyd for å varsle føreren om at motoren ikke lenger går på tomgang. Den stopper når førerdøren lukkes.
- Varsellyden høres hvis en av de følgende oppgavene utføres mens motoren er stanset på tomgang. I disse tilfellene vil motoren av sikkerhetsgrunner ikke starte igjen automatisk. Start motoren på normal måte.
 - **(Europeisk modell)**
Førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
 - **(Unntatt europeisk modell)**
(Manuelt gir)
Med girspaken i en annen stilling enn fri, førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.
(Automatgir)
Med girspaken i D eller M (ikke i andre gir fast modus), førerens sikkerhetsbelte frigjøres og førerdøren åpnes.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

t Varsellyd for i-ELOOP*

Hvis bilen kjøres mens ”i-ELOOP lader” vises, høres en pipetone. Sørg for at meldingen ikke lenger vises før kjøring.

t Bilhastighetsalarm*

Bilens hastighetsalarmfunksjon er beregnet på å varsle føreren med en enkelt pipetone og en varselindikator i instrumentpanelet om at den tidligere angitte bilhastigheten er overskredet. Du kan endre innstillingen av bilens hastighet som utløser advarselen (side 4-27).

t Dekktrykkvarseltone*

Varseltonen høres i omtrent 3 sekunder når det er noe unormalt med dekktrykket (side 4-212).

t Varseltone for utetemperaturmåler*

Varsler føreren om muligheten for isete veier når utetemperaturen er lav. Hvis utetemperaturen er under ca 4 °C, blinker utetemperaturmåleren i omtrent ti sekunder og en pipetone høres en gang. (side 4-25)

t Varsellyd ved fravik av kjørefelt*

Hvis systemet bestemmer at bilen kan fravike kjørefeltet mens systemet er i bruk, høres det en varsellyd.

(Hjelpesystem for å holde kjørefeltet)

Varsellyden utløses når føreren tar hendene av rattet mens hjelpesystemet for å holde seg i kjørefeltet er i bruk.

MERKNAD

- Volumet varsellyden for hjelpesystem for å holde kjørefeltet/LDWS kan endres. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.
- Typen av varsellyd for hjelpesystem for å holde kjørefeltet/LDWS kan endres. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12

t Systemvarsellyd* for dødvinkelovervåking (BSM)

Kjøre forover

Varsellyden høres når blinklyshendelen brukes mot den siden der BSM-varsellampen lyser.

MERKNAD

En persontilpasningsfunksjon er tilgjengelig for å endre volumet på BSM-varsellyden. Se persontilpasningsfunksjoner på side 9-12.

Varsel-/indikatorlamper og varsellyder

Revers

Hvis en gjenstand i bevegelse, som et kjøretøy eller tohjuling, nærer seg bakfra til venstre eller høyre for bilen, aktiveres varsellyden for dødvinkelovervåkingen (BSM).

t Varseltone for elektronisk rattlås*

Varsellyden aktiveres hvis rattet ikke låses opp etter at startknappen er blitt trykket inn. (side 4-2)

t Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Systemadvarsler for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) varsler føreren om systemsvikt og advarsler om bruk etter behov.

Kontroller på grunnlag av pipetonen.

Forsiktighetsvarsler	Hva skal kontrolleres
Pipetonen lyder 1 gang mens Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i bruk	Bilens hastighet er under 25 km/t og Mazda Radar Cruise Control (MRCC)-systemet er blitt koplet ut.
(Europeiske modeller) Pipetonen høres 5 ganger under kjøring (Bortsett fra europeiske modeller) Pipetonen høres fortsatt mens bilen kjøres.	Avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran er for kort. Bekreft at omgivelsene gjør det trygt og reduser bilhastigheten.
Når Mazda Radar Cruise Control (MRCC) er i bruk, lyder en pipetone og varsellampen (gul) for Mazda Radar Cruise Control (MRCC) tennes i instrumentpanelet.	Det kan indikere en funksjonsfeil i systemet. Få bilen undersøkt på et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

t Kollisjonsadvarsel*

Hvis det er mulighet for en kollisjon med et kjøretøy foran eller en hindring bak bilen, aktiveres en advarsel på displayet og en varsellyd umiddelbart.

t Varsellyd for 120 km/t*

Hvis hastigheten overskrider 120 km/t, aktiveres det et lydsignal i 5 sekunder.

t Varsellyd for servostyring

Hvis servostyringen har en funksjonsfeil, tennes eller blinker funksjonsfeillampen for servostyringen og varsellyden høres samtidig. Se Varsel-/indikatorlamper på side 4-33.

t Varsellyd for elektrisk parkeringsbrems

Varsellyden aktiveres under følgende forhold:

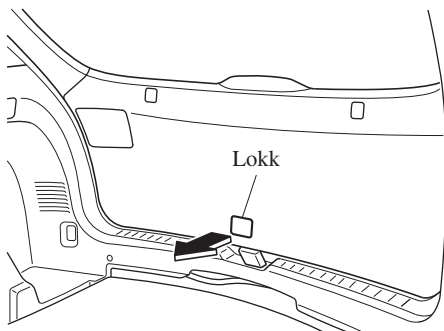
- Bilen kjøres med den elektriske parkeringsbremsen på.
- Bryteren for den elektriske parkeringsbremsen trekkes opp mens bilen kjøres.

Når bakluken ikke kan åpnes

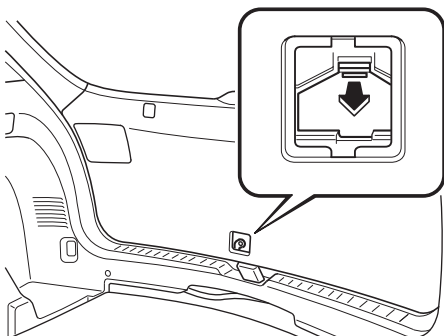
Når bakluken ikke kan åpnes

Hvis bilbatteriet er flatt, eller hvis det er en funksjonsfeil i det elektriske systemet og luken ikke kan åpnes, kan du bruke følgende fremgangsmåte som en nødløsning for å åpne den:

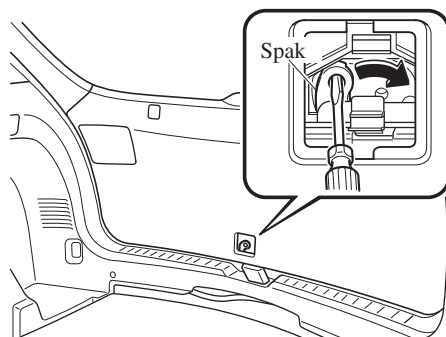
1. Ta av lokket på innersiden av bakluken med en flat skrutrekker.



2. Hvis det er et tyverisikringsdeksel, må du åpne det.



3. Drei spaken til høyre for å låse opp luken.



Etter at du har brukt denne nødløsningen, må du få bilen undersøkt av et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, så snart som mulig.

Viktig kundeinformasjon, inkludert garantier og tilleggsutstyr.

Garanti	8-2
Registrere bilen i utlandet	8-2
Montering av ikke-originale reservedeler og ekstrautstyr	8-3
Mobiltelefoner	8-4
Advarsel om mobiltelefoner	8-4
Registrering av bildata	8-5
Registrering av bildata	8-5
Konformitetserklæring	8-6
Konformitetserklæring	8-6
Elektromagnetisk kompatibilitet	8-20
Elektromagnetisk kompatibilitet	8-20
Innsamling/kasting av gammelt utstyr/brukt batteri	8-22
Informasjon for brukere om innsamling og avhending av gammelt utstyr og brukte batterier	8-22

Registrere bilen i utlandet

Registrering av bilen i et annet land kan være problematisk. Det avhenger om den innfrir spesifikke utslipps- og sikkerhetsstandarder i landet som bilen skal kjøres i. Følgelig kan det hende bilen må modifiseres for din regning for å være i samsvar med forskriftene.

I tillegg må du være oppmerksom på følgende mulige problemer:

Det kan være vanskelig eller umulig å få utført tilfredsstillende service i et annet land.

Drivstoffet som er spesifisert for din bil kan være utilgjengelig.

Deler, serviceteknikk og verktøy som er nødvendig for å vedlikeholde og reparere bilen kan være utilgjengelige.

Det kan hende at det ikke finnes noen autorisert Mazda-forhandler i det landet der du planlegger å ta bilen.

Mazda-garantien er kun gyldig i visse land.

Montering av ikke-originale reservedeler og ekstrautstyr

Vær oppmerksom på at tekniske endringer av originaltilstanden til din Mazda kan påvirke bilens sikkerhet. Slike tekniske endringer omfatter ikke bare bruk av upassende reservedeler, men også tilbehør, beslag og fester, inkludert felger og dekk.

Originale Mazda-reservedeler og originalt Mazda-tilbehør er spesifikt konstruert for Mazda-biler.

Andre deler og tilbehør enn de som er nevnt ovenfor er ikke undersøkt og godkjent av Mazda, med mindre dette er spesifikt angitt. Vi kan ikke bekrefte at slike produkter er egnet. Mazda er ikke ansvarlig for eventuelle skader forårsaket av bruk av slike produkter.

ADVARSEL

Vær meget omhyggelig i valget og monteringen av elektrisk tilleggsutstyr, som for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer, stereoanlegg og bilalarmsystemer:

Feil valg eller montering av tilleggsutstyr eller valg av en upassende montør er farlig.

Essensielle systemer kan bli skadet, føre til at motoren kveles, at kollisjonsputene aktiveres, at ABS/TCS/DSC ikke aktiveres eller en brann i bilen.

Mazda påtar seg ikke noe ansvar for død, skade eller kostnader som kan oppstå på grunn av montering av ikke-originale deler eller tilleggsutstyr.

Advarsel om mobiltelefoner

ADVARSEL

Vennligst følg lover og forskrifter angående bruken av kommunikasjonsutstyr i kjøretøy som er gjeldende i ditt land.

Bruk av ethvert elektrisk apparat, som mobiltelefoner, datamaskiner, bærbare radioer, navigasjonssystemer eller andre apparater, av føreren mens bilen er i bevegelse er farlig. Å ringe et nummer på en mobiltelefon mens man kjører betyr at førerens hender er opptatt. Bruk av disse apparatene kan føre til at føreren blir distraheret og kan føre til en alvorlig ulykke. Hvis en passasjer ikke kan betjene apparatet, må du kjøre ut av veibanen til et trygt sted før du bruker det. Hvis bruk av mobiltelefon er nødvendig til tross for denne advarselen, må du bruke et Hands-free-system slik at du i det minste har hendene fri til å kjøre bilen. Bruk aldri mobiltelefon eller andre elektriske apparater mens bilen er i bevegelse og konsentrer deg heller om den heltidsjobben det er å kjøre bilen.

Registrering av bildata

Bilen er utstyrt med en datamaskin som registrerer følgende hoveddata relatert til bilens betjeningsorganer, drift og andre kjøreforhold.

Registrerte data

- Bilforhold som motorturtall og bilhastighet
- Forhold relatert til kjøring av bilen, som bruk av gass- og bremsepedalen, og informasjon relatert til miljøforhold under kjøring av bilen
- Diagnose av informasjon om funksjonsfeil fra hver datamaskin i bilen
- Informasjon relatert til styring av andre datamaskiner i bilen

MERKNAD
Hvilke data som registreres kan variere avhengig av bilens utstyrsnivå og ekstrautstyr. Tale og bilder registreres ikke.

Databehandling

Mazda og dets underleverandører kan innhente og bruke de registrerte dataene for diagnose av funksjonfeil i bilen, forskning og utvikling, samt kvalitetsforbedring.

Mazda vil ikke røpe eller elevere noen av de innhentede dataene til tredjeparter, med mindre:

- Det inngås en avtale med bileieren (avtaler mellom utleier og leier for leasingbiler)
- Det foreligger en offisielle anmodning fra politiet eller andre myndigheter
- Det er for statistisk behandling av en forskingsinstitusjon etter at dataene er behandlet slik at det er umulig å identifisere eieren av bilen

Konformitetserklæring

t Fjernstyrt sentrallåssystem/startspærresystem


**MITSUBISHI
ELECTRIC**

 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
 4-2-1, Higashi 2-chome, Amagasaki, Hyogo 650-2201, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

 We, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,
 845, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 671-8677, Japan
 declare under our sole responsibility that the products

 Product : Keyless System
 Model type : SKE133-02, SKE134-01 Type: X1T880,
 SKE134-01, SKE134-01 Type: X1T881,
 SKE136-01, SKE136-01 Type: X1T880, SKE136-01

 to which this declaration relates are in conformity with the essential requirements
 and other relevant requirements of the S&T/E Directive (1999/5/EC).
 The product is in conformity with the following standards:

	S&T/E/C S&T/E/C (EN 50133-02, EN 50133-01)	S&T/E/C S&T/E/C (EN 50134-01, EN 50134-01)	S&T/E/C S&T/E/C (EN 50136-01, EN 50136-01)	S&T/E/C S&T/E/C (EN 50136-01, EN 50136-01)
Radio	EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02 EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02	EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02 EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02	EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02 EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02	EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02 EN 300 220-1 V1.1.1: 2010-02
EMC	EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02 EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02	EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02 EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02	EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02 EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02	EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02 EN 550 22-1 V1.1.1: 2010-02
Safety	EN 60950: 2005/06-01: 2005-06-01: 2005-06-01: 2005-06-01	EN 60950: 2005/06-01: 2005-06-01: 2005-06-01: 2005-06-01	EN 60950: 2005/06-01: 2005-06-01: 2005-06-01: 2005-06-01	EN 60950: 2005/06-01: 2005-06-01: 2005-06-01: 2005-06-01



Date : March 26, 2014

Signature : *Toshio Hagiwara*

Name : Toshiro Hagiwara

Title : Manager

Responsible Unit: Design Section 1

Electronics Products Dept. A

Czech	Společnost MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, prohlašuje, že tento Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) je v souladu s požadavky této směrnice.	Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, oświadczam, że ten system Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) jest zgodny z wymogami niniejszej dyrektywy.
Estonian	Selleksid kehtivad MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, avaldus, et see Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) vastab direktiivi 1999/5/EC nõuetele.	Maltese	Hevweh, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, nistgħas li dan il Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) jikkonforma mal-reqas tal-Direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Mēs, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, apstiprinām, ka šis Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) atbilst Direktīvas 1999/5/EK prasībām.	Lithuanian	Mūsų, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinama, kad šis Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) atitinka Europos Sąjungos direktyvos 1999/5/EB reikalavimus.
Hungarian	Miként, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, kijelenti, hogy a jelen Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) megfelel az 1999/5/EK irányelvben meghatározott alapvető követelményeknek.	Italian	Con la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dichiara che questo Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni prescritte dalla direttiva 1999/5/CE.
Slovakian	Týmto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,hlasíme, že tento Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) je v súlade s požiadavkami tejto smernice.	Slovakian	Týmto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,hlasíme, že tento Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) je v súlade s požiadavkami tejto smernice.
German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass sich dieses/zu diesem Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet.	Swedish	Härmed intygar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) står i överensstämmelse med de grundläggande kraven och de andra relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass sich dieses/zu diesem Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Forderungen der Richtlinie 1999/5/EG (Weil)	Greek	Με την παρούσα MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνουμε ότι το Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T880), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T880), SKE136-01) συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές διατάξεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ.

Konformitetserklæring

Bulgarian:	Съответствие с изискванията на МТСUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, произведени в: Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T80), SKE134-01, SKE134-01(X1T80), SKE136-01, SKE136-01(X1T80), SKE136-01) и в съответствие с одобренията издадени в съответствие с директивата 1999/5/EC.	Rumanian:	Produsele MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS (modelul cu sistem Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T80), SKE134-01, SKE134-01(X1T80), SKE136-01, SKE136-01(X1T80), SKE136-01) au fost construite in conformitate cu proiectele si cu certificatele privind conformitatea din Directiva 1999/5/EC.
Turkish:	İsto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS İsto Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T80), SKE134-01, SKE134-01(X1T80), SKE136-01, SKE136-01(X1T80), SKE136-01) model serileri ve 1999/5/EC Direktifine diğer ilgili hükümlerine uygun olarak üretilmiştir.	Slovakian:	Pretoch typ MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS (súv. s Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T80), SKE134-01, SKE134-01(X1T80), SKE136-01, SKE136-01(X1T80), SKE136-01) je i) schválená ako základný návrh a/alebo kľúč, s ktorým je v súlade s 1999/5/EC.
Portuguese:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS sistema que está Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T80), SKE134-01, SKE134-01(X1T80), SKE136-01, SKE136-01(X1T80), SKE136-01) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.	Norwegian:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS enheten består av utstyret Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T80), SKE134-01, SKE134-01(X1T80), SKE136-01, SKE136-01(X1T80), SKE136-01) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige tekniske krav i direktiv 1999/5/EF.

CAUTION · Danger of explosion if battery is incorrectly replaced Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION · Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking

 1021	Complies with IDA Standards DA100916	 APPROVED	 APPROVED
OMAN - TRA R/0235/11: SKE13E-01 R/0231/11: SKE136-01 R/0234/11: SKE134-01 R/0233/11: SKE133-02 D090258	TRA REGISTERED No: ER0071262/11: SKE13E-01 ER0071259/11: SKE136-01 ER0071260/11: SKE134-01 ER0071261/11: SKE133-02 DEALER No: DA0071258/11	URSEC 009/FR/2013: SKE13E-01 URSEC 016/FR/2013: SKE134-01 URSEC 010/FR/2013: SKE133-02	

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

「Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE13D-01/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02]」

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria	<u>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</u>
Israel	א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצידוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

t System for dødinkelovervåking (BSM)

Hella KGaA Hueck & Co.											
R&TTE Declaration of Conformity Rev.2											
We,											
Company:	Hella KGaA Hueck & Co.										
Street:	Rixbecker Str. 75										
Location:	59552 Lippstadt										
Country:	Germany										
declares under the sole responsibility that the following product,											
Type designation:	BSD3.0										
Type or model:	---										
Trade name:	Hella										
Serial No.:	---										
in which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).											
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:											
Applied standards / directives see: EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62311:2008	<table border="1"> <tr> <td>Safety of information technology equipment</td> <td>Health & Safety (Art. 3(1) (a))</td> </tr> <tr> <td>Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (ELF, 0 Hz - 100 kHz)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 2 GHz and 40 GHz</td> <td>EMC (Art. 3.1 (b))</td> </tr> <tr> <td>Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24.85 GHz to 24.25 GHz frequency range for automotive application</td> <td>Other (incl. Art 3(3)) and voluntary</td> </tr> </table>			Safety of information technology equipment	Health & Safety (Art. 3(1) (a))	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (ELF, 0 Hz - 100 kHz)		Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 2 GHz and 40 GHz	EMC (Art. 3.1 (b))	Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24.85 GHz to 24.25 GHz frequency range for automotive application	Other (incl. Art 3(3)) and voluntary
Safety of information technology equipment	Health & Safety (Art. 3(1) (a))										
Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (ELF, 0 Hz - 100 kHz)											
Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 2 GHz and 40 GHz	EMC (Art. 3.1 (b))										
Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24.85 GHz to 24.25 GHz frequency range for automotive application	Other (incl. Art 3(3)) and voluntary										
EN 301 489-3 V1.2.2 (2011-09) + EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)											
EN 302 858-2 V1.2.1 (2013-07)											
Supplementary information:											
Notified Body involved	---										
Technical file held by	Gerald Zemke, E-ED-DAS-DR										
Signed by or for the manufacturer:		Contact:									
Name:	Bernhard Hlubek	Name:	Gerald Zemke								
	Master Design and Development										
	Driver Assistant Systems	Telephone:	+49 (0) 2941 38 2000								
	Business Division Electronics	Fax:	+49 (0) 2941 38 472009								
		Email:	Gerald.Zemke@hella.com								
Lippstadt, 2013-12-05											
 (Signature)											

South Africa



Singapore

**Complies with
IDA Standards
N3333-13**

Indonesia

**35234/SDPPI/2014
2181**

Qatar

**ictQATAR
Type Approval reg. No.:
ICTQatar/RT/2014/R-3818**

**Importer No:
L3445**

UAE

**TRA
Registered No:
ER0126765/14
Dealer No:
DA0053436/10**

Konformitetserklæring

t Bluetooth® Hands-Free

Type A / Type B

English	Hereby, <i>Johnson Controls Automotive</i>, declares that this Hands-Free Telephone System is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Finnish	<i>Johnson Controls Automotive</i> vakuuttaa täten että Hands-Free Telephone System tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Dutch	Hierbij verklaart <i>Johnson Controls Automotive</i> dat het toestel Hands-Free Telephone System in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
French	Par la présente, <i>Johnson Controls Automotive</i> déclare que ce Hands-Free Telephone System est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Swedish	Härmed intygar <i>Johnson Controls Automotive</i> att denna Hands-Free Telephone System står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Danish	Undertegnede <i>Johnson Controls Automotive</i> erklærer herved, at følgende udstyr Hands-Free Telephone System overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
German	Hiermit erklärt <i>Johnson Controls Automotive</i>, dass sich dieses Hands-Free Telephone System in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <i>Johnson Controls Automotive</i> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Hands-Free Telephone System ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Italian	Con la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> dichiara che questo Hands-Free Telephone System è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Spanish	Por medio de la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> declara que el Hands-Free Telephone System cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Portuguese	<i>Johnson Controls Automotive</i> declara que este Hands-Free Telephone System está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf

Konformitetserklæring

Model: MAZ
Brand: Johnson Controls Inc.
915 E. 32nd St., Holland. MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

Ukraine



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore

Complies with
IDA Standards
N1499-12

South Africa



Algeria

' Agréé par l'ARPT ' 'Référence d'agrément '

Azerbaijan



New Caledonia

"ANFR-13INF0033"

Serbia



Moldova



Konformitetserklæring

Type C / Type D

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	Състоятелното Johnson Controls Inc. декларира, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговаря на съществениите изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT sukladna bitnim zahtjevima i ostalim primjenjenim normama smjernice 1999/5/EC.
Czech	Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. seadme AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele eeskirjadele.
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT ΕΥΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Johnson Controls Inc. nyilatkozik, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT tyypinainen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Johnson Controls Inc. yfir því að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruojama, kad šis AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Johnson Controls Inc., jiddikjara li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Norwegian	Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadcza, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Konformitetserklæring

Slovak	Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.7.1 EN 300 440-2 V1.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 EN 62311:2008

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialisation of this device in all the countries of the European Union.

FCC ID
CB262932

CE MARK

CE 1909

MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
BRAND - Johnson Controls, Inc.

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
TA/2013/459

Brunei

Certificate Number to be included
DRQ-D-BRUSIN-03-1998-7494-LPD-22822

Grenada

NTRC Registration Number:
CL 681 / 13 - TA

Indonesia

30400/SDPP/2013
3311

Israel

מוסר אישור אלווסי של משרד התקשורת באג 51-38316
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא

לרשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Johnson Controls, Inc.
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 8393 ANRT 2013
Date d'agrément : 08/07/2013

Mozambique

INCM - 21ETA13
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Johnson Controls, Inc.

Nepal

Type - MAZDA_GEN_65_CMU

New Caledonia

ANFR - 13INF0025

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Panama

ASEP DTEL No. 1201

Papua New Guinea

NICTA PHG13/0453

Peru

MTC 1300160

Philippines



NTC

Type Accepted

No.: **ESD-1307587C**

Sint Maarten

BT&P - 2013/042-b/TA&2013/042-a/TA

Saint Vincent
and the Grenadines
Thailand

NTRC - NTRC/01

NBTC - RT.4780

Uruguay

URSEC - 431/FR/2013

Konformitetserklæring

Algeria

'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

Azerbaijan



Oman

OMAN - TRA

R/1417/13

D100428

Singapore

Complies with
IDA Standards
N1995-13

South Africa



UAE



Ukraine



Vietnam



Honduras

Frequency Range (MHz)	Output (Watts)
2400.0 – 2483.5	BT: <4dBm WLAN: <30dBm



Product Name: Connectivity Master Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

注意！

依據 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，

公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Konformitetserklæring

t Smart bremsestøtte (SBS) / Mazda Radar Cruise Control (MRCC) / Støttesystemet for registrering av avstand (DRSS)



The latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC) is available at the following:
<http://www.globaldenso.com/en/products/conv/index.html#2>

Icelandic	Hér með lýtur DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilkynningu 1999/5/EC.
English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR006 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Italian	Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR006 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Estonian	Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR006 vastavalt direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele nõuetele.
Dutch	Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR006 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Η DNMWR006 ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Croatian	Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR006 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RIT (opremlj. IN25/2012).
Swedish	Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR006 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Spanish	Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR006 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR006 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovene	DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR006 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Czech	DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR006 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR006 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR006 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR006 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hungarian	Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozik, hogy a DNMWR006 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR006 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR006 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Polish	Niniejszym DENSO CORPORATION oświadczam, że DNMWR006 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosowanymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	DENSO CORPORATION declara que este DNMWR006 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Maltese	Hawn hekk, DENSO CORPORATION, jidher li dan DNMWR006 jikkonforma mal-htigiet essenzjali u ma provvedementi oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Latvian	Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR006 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Suo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR006 atitinka esminius reikalavimus e kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE

This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.

TRA

REGISTERED No : ER0085986/12

DEALER No : 0019826/09

DENSO DNMWR006

Elektromagnetisk kompatibilitet

Elektromagnetisk kompatibilitet

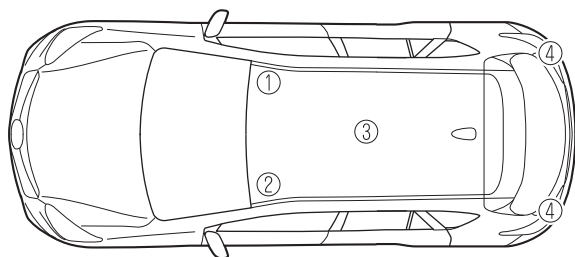
Din Mazda er blitt testet og sertifisert i henhold til UNECE*1 10-forskrift med hensyn til elektromagnetisk kompatibilitet. Radiofrekvens (RF)-sendeutstyr (f.eks. mobiltelefoner, amatørradiosendere osv.) kan bare monteres i din Mazda dersom de er i samsvar med parameterne som vises i tabellen nedenfor.

*1 UNECE står for United Nations Economic Commission for Europe (FNs økonomiske kommisjon for Europa).

Det er ditt ansvar å sørge for at utstyr som du har montert, er i samsvar med gjeldende lokal lovgivning. Få utstyr montert av en tekniker med korrekte kvalifikasjoner.

FORSIKTIG

- Du må ikke montere en radio, mikrofoner, høyttalere eller andre gjenstander i utløsningsbanen til kollisjonsputesystemet.
- Du må ikke feste antenneledningen til originale ledninger, drivstoffrør eller bremsrør i bilen. Unngå å føre antenneledningen parallelt med ledningsnett i den utstrekning det er mulig.
- Hold antenne- og strømledninger minst 100 mm vekk fra alle elektroniske moduler og kollisjonsputene.
- Ikke bruk sigarettenneren eller tilbehørskontakten som strømkilde for RF-sendeutstyr.



Antennestillinger:

- ① : foran til høyre på taket
- ② : foran til venstre på taket
- ③ : midten på taket
- ④ : begge sider av bakluken

Elektromagnetisk kompatibilitet

Frekvensbånd (MHz)	Maksimal utgangseffekt (wattforbruk)	Antennestillinger
50 — 54	50	① ② ③ ④
68 — 87,5	50	① ②
142 — 176	50	① ② ③ ④
380 — 470	50	① ② ③ ④
806 — 940	10	① ② ③ ④
1 200 — 1 300	10	① ② ③ ④
1 710 — 1 885	10	① ② ③ ④
1 885 — 2 025	10	① ② ③ ④
2 400 — 2 500	0,01 ^{*1}	I et førerhus ^{*1}

*1 Kun for Bluetooth®

MERKNAD

Etter montering av RF-sendere må du kontrollere om det er forstyrrelser fra og til noe av det elektriske utstyret i bilen, både i vente- og sendemodus.

Kontroller alt elektrisk utstyr:

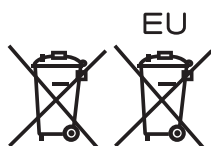
- med tenningen PÅ
- med motoren i gang
- under en veitest ved forskjellige hastigheter.

Innsamling/kasting av gammelt utstyr/brukt batteri

Informasjon for brukere om innsamling og avhending av gammelt utstyr og brukte batterier

Les gjennom den påfølgende informasjonen for du kaster det gamle batteriet.

t Informasjon om avhending innenfor EU



Symbolet med en søppelkasse med kryss over på produkter, innpakning og/eller medfølgende dokumentasjon betyr at brukte elektroniske produkter og batterier ikke skal blandes med husholdningsavfallet. Du får informasjon om håndtering, gjenvinning og resirkulering av gamle produkter og brukte batterier ved returstasjoner, gjennom lokalt lovverk og EU-direktiv 2006/66/EF.

Du bidrar til å spare verdifulle ressurser og forhindre potensielle negative følger for helse og miljø ved å avhende disse produktene og batteriene på riktig vis.

Du finner mer informasjon om innsamling og resirkulering av gamle produkter og batterier ved å kontakte lokale myndigheter, returstasjoner eller der hvor du kjøpte produktene/batteriene.

MERKNAD



De to nederste bokstavene kan brukes i kombinasjon med søppelkassen med kryss over. I dette tilfellet er det i samsvar med kravet som gjelder for direktivet for kjemikaliet som er involvert.

”Pb” og ”Cd” betyr henholdsvis bly og kadmium.

Innsamling/kasting av gammelt utstyr/brukt batteri

t Informasjon om avhending i land utenom EU

Symbolene over er kun gyldige innenfor EU. Hvis du vil avhende gamle produkter og brukte batterier, må du ta kontakt med lokale myndigheter, det lokale avfallsselskapet eller stedet hvor du kjøpte produktene/batteriene og forhøre deg om riktig avhendingsmåte.

Tekniske opplysninger om din Mazda.

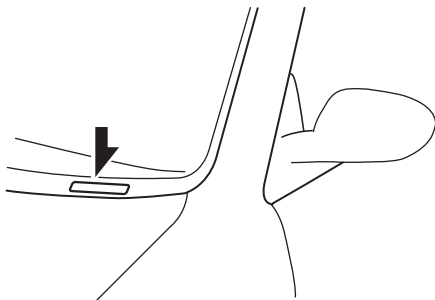
Identifikasjonsnumre	9-2
Bilinformasjonsskilt	9-2
Spesifikasjoner.....	9-5
Spesifikasjoner	9-5
Tilpasningsfunksjoner	9-12
Tilpasningsfunksjoner	9-12

Identifikasjonsnumre

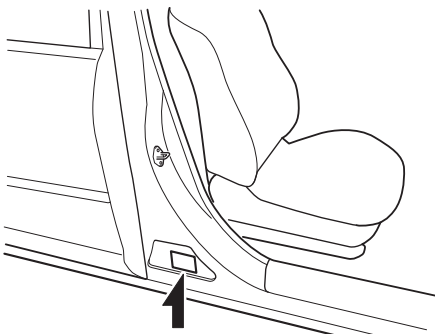
Bilinformasjonsskilt

t Understellsnummer (Sør-Afrika og AGCC [Arab Gulf Cooperation Council])

Understellsnummeret identifiserer bilen din. Nummeret sitter på en plate som er festet til dekselpanelet som sitter i øvre venstre hjørne av instrumentpanelet. Denne platen er lett å se gjennom frontruten.



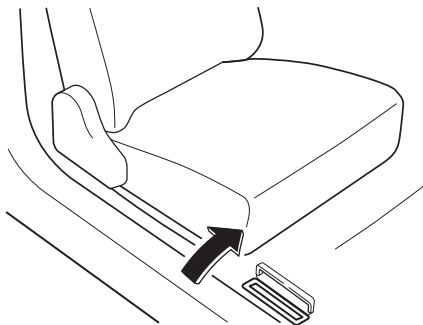
t Modellskilt



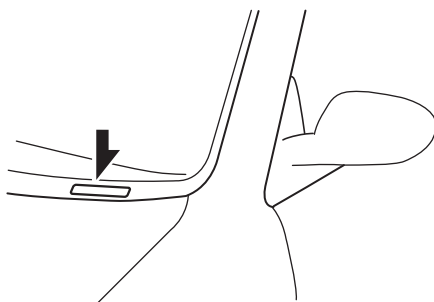
t Chassisnummer/understellsnummer (europiske modeller med høyrekjøring)

Chassisnummer

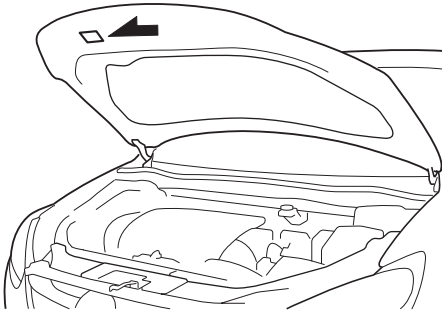
Åpne dekselet som vist i figuren for å kontrollere chassisnummeret.



Understellsnummer

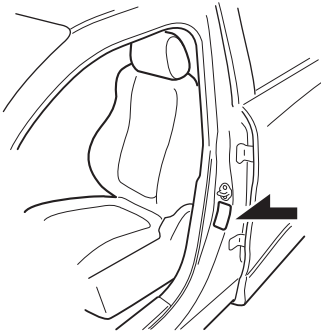


t Utslippskontrollinformasjonsskilt (Filippinene)

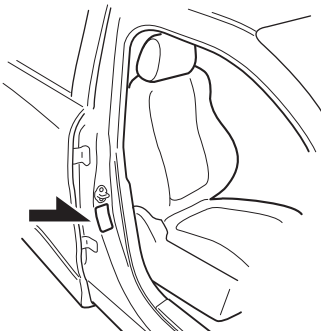


t Dekktrykkskilt

Modell med venstreratt

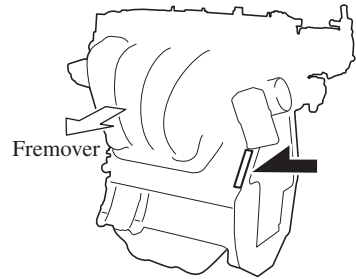


Modell med høyre ratt

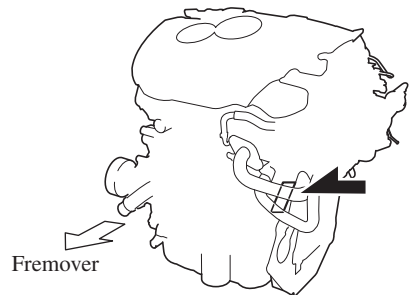


t Motornummer

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5



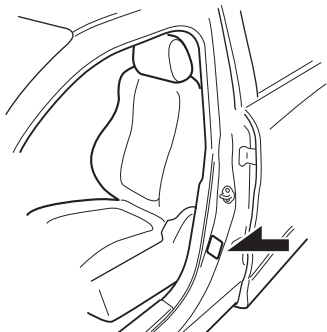
SKYACTIV-D 2.2



Identifikasjonsnumre

t Konformitetsskilt (AGCC [Arab Gulf Cooperation Council])

Produksjonsåret og -måned er vist på dette skiltet.



Spesifikasjoner

t Motor

Bensinmotor

Punkt	Spesifikasjon		
	SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-G 2.5
Type	DOHC-16V rekkemotor, 4-sylinder		
Boring x slaglengde	83,5 × 91,2 mm		89,0 × 100 mm
Slagvolum	1 998 ml (1 998 cc)		2 488 ml (2 488 cc)
Kompresjonsforhold	Europeisk modell	14,0	13,0
	Unntatt europeisk modell	13,0/14,0	

AGCC (Arab Gulf Cooperation Council)

Punkt	Spesifikasjon		
	SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-G 2.5
	2-hjulsdrift	4-hjulsdrift	4-hjulsdrift
Maksimal motoreffekt/ turtall	114 kW @ 6 000 o/min	113 kW @ 6 000 o/min	138 kW @ 5 700 o/min
Maksimalt dreiemoment/ turtall	200 N @ 4 000 o/min	198 N @ 4 000 o/min	250 N @ 4 000 o/min
Maksimal hastighet	187 km/t	182 km/t	192 km/t

Dieselmotor

Punkt	Spesifikasjon		
	SKYACTIV-D 2.2		
Type	DOHC-16V rekkemotor, 4-sylinder		
Boring x slaglengde	86,0 × 94,3 mm		
Slagvolum	2 191 ml (2 191 cc)		
Kompresjonsforhold	14,0		

t Elektrisk system

Punkt	Klassifisering		
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5		SKYACTIV-D 2.2
Batteri	Q-85*1		T-110*1
	12V-55Ah/20HR*2 eller 12V-65Ah/20HR*2		
Tennpluggnummer	Mazda original tennplugg*3	PE5R-18-110 eller PE5S-18-110	—

^{*1} Q-85 eller T-110 er designet for i-stop-systemet (FOR STOPP og START). Kun Q-85 eller T-110 bør brukes, for å sørge for korrekt funksjon av i-stop-systemet (FOR STOP og START). Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

^{*2} Ikke for i-stop-systemet.

^{*3} Tennpluggene gir SKYACTIV-G dens optimale ytelse. Be om råd fra et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted.

Spesifikasjoner



FORSIKTIG

Når du rengjør iridiumpluggene, må du ikke bruke stålbørste. Det tynne partikkelbelegget på iridiumlegeringen og platinatuppene kan bli skadet.

t Smøremiddelkvalitet

Motorolje ^{*1}	Europa	Utenom Europa
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Anbefalte oljer ^{*2}	Oljekvalitet
	Mazda Original Oil Supra 0W-20	API SG/SH/SJ/SL/SM/SN eller ILSAC GF-II/GF-III/ GF-IV/GF-V
	Mazda Original Oil Ultra 5W-30	
	Alternativ oljekvalitet ^{*3}	
	API SL/SM/SN ^{*4} eller ACEA A3/A5	
SKYACTIV-D 2.2	0W-20	ACEA C3 0W-30/5W-30
	5 W-30	
	Anbefalte oljer ^{*2}	
	Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30	
	Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30	
	Alternativ oljekvalitet ^{*3}	
	ACEA C3	
	0W-30	
	5 W-30	

^{*1} Se anbefalt olje på side 6-26.

^{*2} Originale Mazda-oljer er spesielt designet/testet for den respektive motoren. For optimal ytelse anbefaler vi å alltid bruke originale Mazda-oljer.

^{*3} Hvis du ikke greier å finne original Mazda-olje, kan alternative oljer som innfrir den oppførte spesifikasjonen også brukes.

^{*4} Bruk API SM/SN i Kasakhstan.

Ikke bruk oljer som ikke er i henhold til spesifikasjonene eller kravene ovenfor. Bruk av uegnet olje kan føre til motorskade som ikke dekkes av Mazda-garantien.

Smøremiddel	Klassifisering	
Kjølevæske	Type FL-22	
Girolje for manuell girkasse	API Service	GL-4
	SAE	75 W-80
Girolje for automatisk girkasse	Mazda Original Oil ATF-FZ	
Fordelingsgirolje	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Differensialolje bak	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Bremse-/clutchvæske	SAE J1703 eller FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4	

t Kapasiteter

(Omtrentlige mengder)

Punkt				Kapasitet	
Motorolje	SKYACTIV-G 2.0	Med skifte av oljefilter		4,2 liter	
		Uten skifte av oljefilter		4,0 liter	
	SKYACTIV-G 2.5	Med skifte av oljefilter		4,5 liter	
		Uten skifte av oljefilter		4,3 liter	
	SKYACTIV-D 2.2	Med skifte av oljefilter		5,1 liter	
		Uten skifte av oljefilter		4,8 liter	
Kjølevæske	SKYACTIV-G 2.0	Manuelt gir	Modell med venstreratt		7,1 liter
			Modell med høyreratt		6,9 liter
		Automatgir	Israel		7,4 liter
			Saudi-Arabia		7,6 liter
			Andre land	Modell med venstreratt	7,3 liter
				Modell med høyreratt	7,2 liter
	SKYACTIV-G 2.5	Modell med venstreratt			7,5 liter
		Modell med høyreratt			7,3 liter
	SKYACTIV-D 2.2	Manuelt gir	Modell med venstreratt		8,7 liter
			Modell med høyreratt		8,9 liter
		Automatgir	Europa	Modell med venstreratt	8,9 liter
				Modell med høyreratt	9,1 liter
			Russland		9,0 liter
			Andre land	Modell med venstreratt	9,0 liter
				Modell med høyreratt	9,2 liter
Girölje for manuell girkasse	SKYACTIV-G 2.0	2-hjulsdrift			1,65 liter
		4-hjulsdrift			1,70 liter
	SKYACTIV-D 2.2				2,40 liter
Girölje for automatisk girkasse	SKYACTIV-G 2.0 eller SKYACTIV-G 2.5			7,8 liter	
	SKYACTIV-D 2.2			8,0 liter	
Fordelingsgirölje				0,45 liter	
Differensialölje bak				0,45 liter	
Drivstofftank	2-hjulsdrift			56,0 liter	
	4-hjulsdrift			58,0 liter	

Sjekk oljen og væsknivåer med peilepinner eller målere på beholderen.

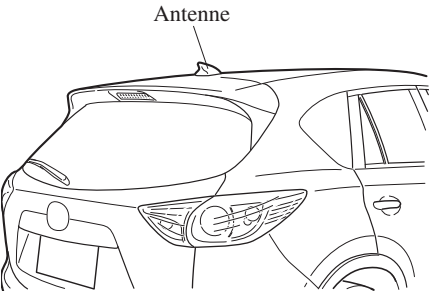
Spesifikasjoner

t Dimensjoner

Punkt		Kjøretøyspesifikasjon
Total lengde	Uten registreringsskiltholder	4 540 mm
	Med registreringsskiltholder	4 555 mm
Total bredde		1 840 mm
Total høyde*1	Type A	1 710 mm
	Type B	1 670 mm
Sporvidde foran		1 585 mm
Sporvidde bak		1 590 mm
Akselavstand		2 700 mm

*1 Den totale høyden er kategorisert i henhold til antenntype som følger:

Type A



Type B

Unntatt som angitt ovenfor.

▼ Lyspærer

Utvendige lys

Lyspære				Kategori	
				Wattforbruk	UNECE*1 (SAE)
Frontlys	Halogen frontlys	Fjernlys	Uten kjørellys	60	HB3 (9005)
			Med kjørellys	55/15*2	H15 (—)
		Nærlys		55	H11 (H11)
	LED frontlys	Fjernlys		LED*3	— (—)
		Nærlys		LED*3	— (—)
Kjørellys*		Med halogen-frontlykter		55/15*4	H15 (—)
		Med LED-frontlys		LED*3	— (—)
Blinklys foran		Med halogen-frontlykter		21	PY21W (—)
		Med LED-frontlys		21	WY21W (7443NA)
Parkeringslys		Med halogen-frontlykter		5	W5W (—)
		Med LED-frontlys		LED*3	— (—)
Tåkelys foran*		Med halogen-frontlykter		55	H11 (H11)
		Med LED-frontlys		LED*3	— (—)
Blinklys på siden				LED*3	— (—)
Høytmontert bremselys				LED*3	— (—)
Blinklys bak				21	WY21W (7443NA)
Bremselys/baklys		Med halogen-frontlykter		21/5	W21/5W (7443)
		Med LED-frontlys		LED*3	— (—)
Baklys		Med halogen-frontlykter		5	W5W (—)
		Med LED-frontlys		LED*3	— (—)
Ryggelys				16	W16W (921)
Tåkebaklys*				21	W21W (7440)
Registreringsskiltlys				5	W5W (—)

*1 UNECE står for United Nations Economic Commission for Europe (FNs økonomiske kommisjon for Europa).

*2 Pære med dobbelt glødetråd, men pære med 55 W glødetråd brukes bare i frontlysene (fjernlys).

*3 LED er forkortelse for Light Emitting Diode (lysdiode).

*4 Pære med dobbelt glødetråd, men pære med 15 W glødetråd brukes bare i kjørelysene.

Taklampe

Lyspære	Kategori	
	Wattforbruk	UNECE*1
Bagasjeromsls	8	—
Taklys (foran)/kartlamper	8	—
Kartlamper bak	8	—
Lamper på sminkespeil*	2	—

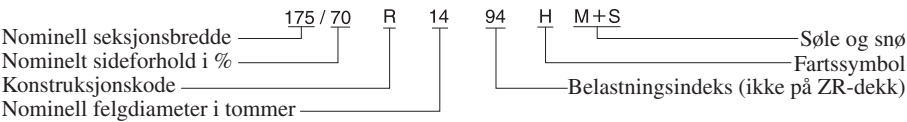
*1 UNECE står for United Nations Economic Commission for Europe (FNs økonomiske kommisjon for Europa).

*2 LED er en forkortelse for Light Emitting Diode (lysemitterende diode).

Spesifikasjoner

t Dekk

Eksempel på dekkmerking og hva den betyr



Informasjon merket på dekkene

Velg de rette dekkene for din bil ved hjelp av følgende informasjon som står på dekkene.

Fartssymbol	Største tillatte hastighet
Q	Opptil 160 km/t
R	Opptil 170 km/t
S	Opptil 180 km/t
T	Opptil 190 km/t
U	Opptil 200 km/t
H	Opptil 210 km/t
V	Opptil 240 km/t
W	Opptil 270 km/t
Y	Opptil 300 km/t
ZR	Over 240 km/t

Dekk og dekktrykk

MERKNAD
Dekkene er optimalt matchet med chassiset på bilen. Når du skifter dekk, anbefaler Mazda at du setter på samme type som bilen opprinnelig var utstyrt med. Ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted, for detaljer.

Sjekk dekktrykkskiltet for dekkstørrelse og dekktrykk (side 6-45).

Etter regulering av dekktrykket er det nødvendig å initialisere systemet for overvåking av dekktrykk for å sørge for at systemet fungerer som det skal.

Se Initialisering av system for overvåking av dekktrykk på side 4-214.

Standarddekk

Dekkdimensjon		Lufttrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
225/65R17 102V	Foran	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
225/55R19 99V	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

1 persons vekt: ca. 75 kg

Midlertidig reservehjul*

Dekkdimensjon	Lufttrykk
185/80R17 95M	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)

Vinterdekk

Dekkdimensjon		Lufttrykk	
		Opptil 3 personer	—Fullastet
225/65R17* ¹ M+S	Foran	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/55R19* ² M+S	Foran	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Bak	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

1 persons vekt: ca. 75 kg

*1 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 102Q/102S/102H/102V

*2 Belastningsindeks og hastighetssymbol: 99Q/99S/99H/99V

Tiltrekkingsmoment for hjulmuttere

Når du setter på et hjul, må hjulmutteren strammes til følgende moment.

108—147 N·m (12—14 kgf·m)

t Sikringer

Se Sikringer på side 6-62.

t Brems

Hvis du trenger informasjon om slitasjegrensen som er spesifisert for bremseskivene samt målemetoden, kan du ta kontakt med et verksted, vi anbefaler et autorisert Mazda-verksted. Informasjonen gis kostnadsfritt.

Tilpasningsfunksjoner

Tilpasningsfunksjoner

Følgende tilpasningsfunksjoner kan stilles eller endres av et autorisert Mazda-verksted. Ta kontakt med et autorisert Mazda-verksted for detaljer.

I tillegg kan noen av tilpasningsfunksjonene endres av kunden, avhengig av funksjonen.

Tilpasningsfunksjoner som kan endres varierer med marked og spesifikasjon.

- ① Innstillingene kan endres ved bruk av skjermen på midtdisplayet.
- ② Innstillingene kan endres ved bruk av bilens brytere.
- ③ Innstillingene kan endres av et autorisert Mazda-verksted.

Punkt		Detaljer	Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
					①	②	③
Sikkerhet	Smart bremséstøtte for bykjøring (SCBS) Se Smart bremséstøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F) på side 4-181. Se Smart bremséstøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) på side 4-187.	Systemet kan bli endret slik at smart bremseshjelp ved bykjøring (Smart City Brake Support - SCBS) ikke virker.* ¹	På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	X Se Smart bremséstøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F) på side 4-181. Se Smart bremséstøtte for bykjøring [Rygge] (SCBS R) på side 4-187.	—
	Smart bremseshjelp (SBS) henviser til Smart bremseshjelp (SBS) på side 4-193.	Systemet kan bli endret slik at smart bremseshjelp (Smart Brake Support - SBS) ikke virker.* ¹	På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Avstanden som gjør at kollisjonsadvarselen aktiveres kan endres.	Nær	Nær/fjern	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Volumet på kollisjonsadvarselen kan endres.	Høy	Høy/lav/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Tilpasningsfunksjoner

Punkt		Detaljer		Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
						①	②	③
Sikkerhet	System for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS) henviser til System for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS) på side 4-135.	Varsellyden for systemet for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS) kan endres.*2		Buldring	Pipetone/buldring	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Volumet for varsellyden for system for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS) kan endres.	Buldring	Lav	Høy/middels/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
			Lyd	Lav	Høy/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Varslingsfølsomheten til systemet for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS) kan endres.		Middels	Ofte/middels/sjelden	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Varslingstiden som systemet for varsling når kjørefeltet forlates (LDWS) bruker til å fastslå om bilen kan vike fra sin fil, kan endres.		Adaptiv	Adaptiv/tidlig/middels/sent	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Punkt		Detaljer	Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
					①	②	③
Sikkerhet	Hjelpesystem for å holde kjørefeltet Se Hjelpesystem for å holde kjørefeltet på side 4-168.	Systemet kan bli endret slik at styrehjelpen ikke virker.	På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Når styrehjelpen er slått på Varslingstiden som hjelpesystemet for å holde kjørefeltet bruker til å fastslå om bilen kan vike fra sin fil, kan endres.	Sent	Tidlig/sent	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Når styrehjelpen er slått på Følsomheten til styrehjelpen for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet kan endres.	Høy	Høy/middels/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Systemet kan endres slik at hjelpesystemet for å holde kjørefeltet ikke aktiveres.	På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Når styrehjelpen er slått av Varslingstiden som hjelpesystemet for å holde kjørefeltet bruker til å fastslå om bilen kan vike fra sin fil, kan endres.	Sent	Adaptiv/tidlig/middels/sent	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Når styrehjelpen er slått av Følgende innstillinger for advarselen for hjelpesystemet for å holde kjørefeltet kan endres.	Middels	Ofte/middels/sjelden	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Typen varsellyd for hjelp til å holde kjørefeltet kan endres.	Vibrasjon	Vibrasjon/pipetone/buldring	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Tilpasningsfunksjoner

Punkt		Detaljer		Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
						①	②	③
Sikkerhet	Hjelpesystem for å holde kjørefeltet Se Hjelpesystem for å holde kjørefeltet på side 4-168.	Advarselens intensiteten/volum for hjelpesystem for å holde kjørefeltet, kan endres.	Vibrasjon	Lav	Høy/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
			Lyd	Lav	Høy/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
			Buldring	Lav	Høy/middels/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	System for dødvinkelovervåking (BSM) Se System for dødvinkelovervåking (BSM) på side 4-141.	Volumet til varsellyden for dødvinkelovervåkingen (BSM) kan endres.*3		Høy	Høy/Lav/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Støttesystem for registrering av avstand (DRSS) Se System for registrering av avstand (DRSS) på side 4-147.	Systemet kan bli endret slik at støttesystemet for avstandsregistrering (Distance Recognition Support System - DRSS) ikke virker.*1		På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Avstanden til bilen foran som gjør at indikatoren blinker i displayet, kan endres.		Nær	Fjern/middels/nær	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Oppmersomhets varsel for fører Se oppmersomhets varsel for fører på side 4-150.	Systemet kan bli endret slik at oppmersomhetsvarsel for fører ikke virker.*1		På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Punkt		Detaljer	Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
					①	②	③
Bil	Sentrallås Se automatisk låse-/låse opp-funksjon på side 3-16.	Endrer innstillingen av den automatiske låse / låse opp-funksjonen for alle dører i henhold til bilens hastighet, bilens kraftforsyningstilstand og girspakens stilling.	Låse: Lås opp ved kjøring: Tenning av	Låse: Lås opp ved kjøring: I parkeringsgir/ lås: Lås opp når ute av parkeringsgir: I parkeringsgir/ lås: Skifte ut av parkeringsgir/ lås: Lås opp ved kjøring: Tenning av/ lås: Under kjøring/ Av	X Se Innstillinger på side 5-67.	X Se automatisk låse-/låse opp-funksjon på side 3-16.	X
	Fjernstyrt sentrallås Se Nøkkelfritt sentrallåssystem på side 3-3.	Du kan endre hvor lang tid det skal gå før dørene låses igjen automatisk etter at du har låst opp med fjernkontrollen.	30 sekunder	90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Tilpasningsfunksjoner

Punkt		Detaljer		Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
						①	②	③
Bil	Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem Se Avansert nøkkelfritt sentrallåssystem på side 3-9.	Du kan justere volumet på tilsvarspipe-tonen ved bruk av den avanserte fjernstyrte sentrallåsen.	Europeiske modeller	Av	Høy/middels/lav/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	X Se Låse og låse opp med ordrebryteren (med avansert nøkkelfri funksjon) på side 3-13.	X
			Unntatt europeiske modeller	Middels				
		Du kan endre funksjonen som automatisk låser dørene når du forlater bilen med nøkkelen på deg.		Av	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Belysning ved døråpning Se Lys for innstigning på side 5-151.	Du kan endre hvor lang tid det skal gå før dørene låses igjen automatisk etter at du har låst opp med ordrebryteren/fjernkontrollen.		30 sekunder	90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Du kan endre hvor lenge den innvendige lampen skal lyse før den slår seg av automatisk (forhindrer at batteriet går tomt hvis en dør ikke er ordentlig lukket).		30 minutter	60 minutter/ 30 minutter/ 10 minutter	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
		Du kan endre hvor lang tid det skal gå før den innvendige lampen slår seg av etter at alle dørene er blitt lukket.		15 sekunder	60 sekunder/ 30 sekunder/ 15 sekunder/ 7,5 sekunder	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Punkt		Detaljer	Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
					①	②	③
Bil	Automatisk viskerkontroll Se Vindusviskere og -spyler på side 4-91.	Den automatiske viskerfunksjonen kan endres.	På	På/av ^{*4}	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Kjørelys henviser til Kjørelys på side 4-86.	Funksjonen til kjørelysene endres.	På	På/av	—	—	X
	Automatisk lyskontroll Se Frontlys på side 4-81.	Følsomheten for når belysning slås på/av på grunnlag av lys/mørke utenfor, kan endres.	Middels	Høy/ med. høy/ middels/ mid. lav/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Kontrollsystem for fjernlys (HBC) Se Fjernlyskontroll system (HBC) på side 4-128.	Fjernlyskontrollsystemets (HBC) funksjon kan endres. ^{*1}	På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Adaptive LED-frontlys Se Adaptive LED-frontlys på side 4-131.	Funksjonen til de adaptive LED-frontlysene kan endres. ^{*1}	På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Tilpasningsfunksjoner

Punkt		Detaljer		Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
						①	②	③
Bil	System med adaptive frontlys (AFS) Se System med adaptive frontlys (AFS) på side 4-127.	Funksjonen til systemet med adaptive frontlys (AFS) kan endres.*1		På	På/av	Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Lys på-påminnelse Se Lys på-påminnelse på side 7-47.	Volumet for lys på-påminnelsen kan endres.		Høy	Høy/lav/av	Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Komme hjem-lyssystem Se Komme hjem-lyssystem på side 4-85.	Tiden som kreves til frontlysene slås av etter lukking av alle dørene, kan endres.		30 sekunder	120 sekunder/ 90 sekunder/ 60 sekunder/ 30 sekunder/ av	Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Dra hjemmefra-lyssystem Se Dra hjemmefra-lyssystem på side 4-85.	Funksjonen til Dra hjemmefra-lyssystemet kan endres.	Europeiske modeller	På	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
			Unntatt europeiske modeller	Av				
	Blinklysindikator Se Blinklyssignaler på side 4-90.	Volumet på blinklysindikatorlyden kan endres.		Høy	Høy/lav	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Tre-blink-blinklys Se Tre-blink-blinklys på side 4-91.	Tre blink-funksjonen kan endres.		På eller Av	På/av	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Varmetråder i bakruten Se Varmetråder i bakruten på side 4-96.	Driftstiden for varmetrådene i bakruten kan endres.		15 minutter	15 minutter/ kontinuerlig	—	—	X

Punkt		Detaljer	Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
					①	②	③
System	Avstandsenhet	Du kan endre avstandsenhet.	miles eller km	mi/km	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Språk	Displayspråket kan endres.	Engelsk	Engelsk/ fransk/tysk/ italiensk/ spansk/ russisk/ portugisisk/ nederlandsk/ svensk/dansk/ norsk/finsk/ tsjekkisk ^{*5} / slovakisk ^{*5} / ungarsk ^{*5} / tyrkisk ^{*5} / polsk ^{*5} / estisk ^{*5} / latvisk ^{*5} / litauisk ^{*5} / gresk ^{*5} / kroatisk ^{*5} / bulgarsk ^{*5} / rumensk ^{*5} / serbisk ^{*5} / hebraisk ^{*5} / arabisk ^{*5} / malaysisk ^{*5} / thailandsk ^{*5} / indonesisk ^{*5}	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X
	Temperaturenhet	Du kan endre temperaturenhet.	°C	°F/°C	X Se Innstillinger på side 5-67.	—	X

Tilpasningsfunksjoner

Punkt		Detaljer	Fabrikk-innstilling	Tilgjengelige innstillinger	Metode for endring av innstilling		
					①	②	③
Drivstofføkonomi- overvåker henviser til Drivstofføkonomi- overvåker på side 4-113.	Sluttdisplay	Innstillingen kan endres slik at sluttdisplayet til overvåkingen av drivstofføkonomi vises.	Av	På/av	X Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-113.	—	X
	Nullstillingsprosedyre for drivstofføkonomi	Innstillingen kan endres slik at nullstillingen av drivstofføkonomien knyttes til nullstilling av tripp telleren.	Av	På/av	X Se Drivstofføkonomiovervåking på side 4-113.	—	X

- *1 Selv om disse systemene kan slås av, vil det sette ut formålet med systemet, så Mazda anbefaler at disse systemene står på.
- *2 For biler med et stereoanlegg uten funksjoner på skjermen, kan ikke varsellyden endres. Varsellyden er kun en pipetone.
- *3 Kun volumet for varsellyden under bruk av dødinkelovervåking (BSM) kan endres. Volumet for varsellyden under bruk av varsel om kryssende trafikk bak bilen (RCTA) kan ikke endres.
- *4 Hvis automatisk viskerkontroll er slått av, settes viskerhendelen AUTO i stillingen for intervallvisking.
- *5 Kun tilgjengelig i displayet fra midtdisplayet.

Stikkordregister

A

ABS	4-106
Adaptive LED-frontlys	4-131
Adaptivt frontlyssystem (AFS)	4-127
Anbefalt olje	6-26
Askebeger	5-158
Automatgir	
Girområder	4-73
Kjøretips	4-80
Overstyre skiftlås	4-74
Skiftlåssystem	4-74
Avansert nøkkel	
Driftsområde	3-10
Avansert nøkkelfritt	
sentrallåssystem	3-9

B

Bagasjeromsllys	5-149
Bakkestarthjelpere (HLA)	4-104
Bakluke	3-21
Bagasjeromsdeksel	3-23
Når bakluken ikke kan åpnes	7-52
Bakrute	
Varmetråder i bakruten	4-96
Bakrutevisker	4-95
Baksete	2-10
Barnelåser på bakdørene	3-20
Barnesete	
Barnesetekategorier	2-31
Montere barneseter	2-38
Plassering av barneseter	2-31
Tabell med barneseters	
egnethet for forskjellige	
seteplasseringer	2-36

B

Batteri	6-39
Kontrollere elektrolyttnivå	6-41
Lade	6-41
Skifte	6-41
Spesifikasjoner	9-5
Vedlikehold	6-40
Belysning ved døråpning	5-151
Bilhastighet satt av cruisekontroll	4-26
Bilinformasjonsskilt	9-2
Blinklys	4-90
Blokkeringsfrie bremsere (ABS)	4-106
Bluetooth®	5-90
Bluetooth® Audio (type B	
stereoanlegg)	5-131
Bluetooth® Audio	
(Type C / Type D	
stereoanlegg)	5-133
Bluetooth® Hands-Free	
(type B stereoanlegg)	5-114
Bluetooth® Hands-Free	
(Type C/Type D	
stereoanlegg)	5-121
Feilsøking	5-145
Bremsepedal	4-99
Bremser	
Bremseforsterker	4-103
Bremsepedal	4-99
Parkeringsbrems	4-100
Slitasjeindikator for	
bremseklosser	4-103
Bruk av firehjulsdrift	4-121
Bruk av manuelt gir	4-69

C

Cruisekontroll	4-207
----------------------	-------

D

Dekk	6-45
Dekkrotasjon	6-46
Dekktrykk	6-45
Kjettinger	3-59
Midlertidig reservehjul	6-47
Skifte dekk	6-47
Skifte felg	6-48
Spesifikasjoner	9-9, 9-10
Vinterdekk	3-59
Dieselpartikkelfilter	4-216
Dimensjoner	9-8
Dra hjemmefra-lyssystem	4-85
Drivstoff	
Krav (SKYACTIV-D 2.2)	3-27
Krav (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)	3-26
Luke og lokk for drivstoffpåfylling	3-31
Måler	4-24
Tankkapasitet	9-7
Drivstoffforbruksdisplay	4-117
Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)	4-109
Dørlåser	3-11

E

Eksosgass	3-30
Elektriske vinduer	3-38

F

Farlig kjøring	3-56
Festebøyler for last	5-156
Festestropp for varseltrekant	7-2
Filbyttesignaler	4-90
Fjernkontroll	3-4
Fjernstyrt sentrallås	3-3

F

Flaskeholder	5-155
Flatt batteri	
Hjelpestart	7-21
Forsete	2-5
Fremovervendt sensorkamera (FSC)	4-196
Frontlyktspyler	4-95
Frontlys	
Dra hjemmefra-lyssystem	4-85
Fjernlys-nærlys	4-84
Kjørellys	4-86
Komme hjem-lyssystem	4-85
Kontroll	4-81
Lyshorn	4-84
Nivåregulering	4-86

G

Garanti	8-2
Gulvmatte	3-57

H

Hanskerom	5-156
Hjelpestart	7-21
Hjelpesystem for å holde kjørefeltet	4-168
Horn	4-97

I

i-ACTIVSENSE	4-124
Adaptive LED-frontlys	4-131
Adaptivt frontlyssystem (AFS)	4-127
Aktiv sikkerhetsteknologi	4-124
Fremovervendt sensorkamera (FSC)	4-196

I

Hjelpesystem for å holde kjørefeltet	4-168
Justerbar fartssperre	4-177
Kameraer og sensorer	4-125
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)	4-128
Lasersensor (foran)	4-202
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-158
Oppmerksomhetsvarsel til fører	4-150
Radarsensor (foran)	4-199
Radarsensorer (bak)	4-204
Sikkerhetsteknologi som aktiveres før kollisjon	4-125
Smart bremsestøtte (SBS)	4-193
Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)	4-181
Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge] (SCBS R)	4-187
Støttesystem for registrering av avstand (DRSS)	4-147
System for dødvingelovervåking (BSM)	4-141
System for varslings når kjørefeltet forlates (LDWS)	4-135
Ultrasonisk sensor (bak)	4-206
Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)	4-153
i-ELOOP	4-110
Varsellyd for i-ELOOP	7-50
Vise	4-110

I

Indikatorlamper	
Adaptive LED-frontlys	4-60
Av-indikator for dødvingelovervåking (BSM)	4-67
Behov for bruk av bremsepedal	4-45
Blinklys/nødblinklys	4-65
Cruise	4-66
Dieselpartikkelfilter	4-61
Elektrisk parkeringsbrems	4-44
Feil ved servostyringen	4-52
Fjernlys	4-65
Girskiftposisjon	4-64
Glødeplugg	4-61
HBC	4-60
Hjelpesystem for å holde kjørefeltet	4-48
Hjelpesystem for å holde kjørefeltet av	4-49
i-ELOOP	4-64
i-stop	4-47
KEY	4-58
Lav kjølevæsketemperatur.	4-64
LDWS	4-49
LDWS AV	4-50
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-66
Sikkerhet	4-65
Skiftenøkkel	4-62
Smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS)	4-64
Smart bremsestøtte for bykjøring (SCBS) AV	4-64
TCS AV	4-63
TCS/DSC	4-63
Tåkebaklys	4-68
Tåkelys foran	4-68
Velg modus	4-65

I

Informasjon på skilt	9-2
Innkjøring	3-55
Innvendig belysning	5-149
Bagasjeromsllys	5-149
Kartlamper	5-149
Taklys	5-149
Innvendig pleie	6-74
Forholdsregler for instrumentpanelet	6-74
Rengjøring av seter og innvendig bekledning	6-74
Rengjøring av stoffet i sikkerhetsbeltene	6-76
Vinduspuss innvendig	6-76
Instrumentpanelbelysning	4-25
i-stop	4-12
i-stop OFF-bryter	4-17
Rulleforhindringsfunksjon	4-18
Varsellampe, -signal	4-20

J

Jekk	7-5
Justerbar fartssperre	4-26, 4-177

K

Kapasiteter	9-7
karbonmonoksid	3-30
Karosserismøring	6-35
Kartlamper	5-149
Kilometerteller og tripteller	4-22
Kjørecomputer	4-27

K

Kjøretips	
Automatgir	4-80
Farlig kjøring	3-56
Gulvmatte	3-57
Informasjon om turbolader (SKYACTIV-D 2.2)	3-62
Innkjøring	3-55
Kjøring i områder med oversvømmelse	3-61
Rugging av bilen	3-58
Spare drivstoff og beskytte miljøet	3-55
Vinterkjøring	3-58
Kjørevalg	4-119
Kjøring i områder med oversvømmelse	3-61
Kleskroker bak	5-157
Klimaanlegg	5-2
Bruk av ventilasjonsdysene	5-3
Helautomatisk type	5-9
Manuell type	5-5
Tips om bruk	5-2
Klokke	5-34
Komme hjem-lyssystem	4-85
Kontroll av kjølevæskenenivå	6-31
Kontroll av motoroljenivået	6-30
Kontrollere bremse-/clutchvæskenenivå	6-33
Kontrollere spylevæskenenivå	6-34
Kontrollsystem for fjernlys (HBC)	4-128
Koppholder	5-153

Stikkordregister

L

Lasersensor (foran)	4-202
Lydkontrollbryter	
Justering av volumet	5-70
Lyddemperknapp	5-71
Søkeknapp	5-70
Lydsignaler	
Advarsel for Elektrisk parkeringsbrems	7-51
Advarsel for tenning ikke slått av (STOPP)	7-48
Advarsel når kjørefeltet forlates	7-50
Advarsel om at nøkkel er etterlatt i bagasjerom	7-49
Advarsel om at nøkkel er etterlatt i bilen	7-49
Advarsel om at nøkkel er fjernet fra bilen	7-48
Advarsel om at ordrebryter ikke virker	7-49
Bilhastighetsalarm	7-50
Dekktrykksadvarsel	7-50
Elektronisk rattlås-advarsel	7-51
i-ELOOP	7-50
i-stop-advarsel	7-49
Lysvarsler	7-47
Systemadvarsel for dødvinkelovervåking (BSM)	7-50
Utetemperaturadvarsel	7-50
Varsel for 120 km/t	7-51
Varsel for systemet for kollisjonsputer / sikkerhetsbelteforstrammere i forsetene	7-47
Varsellyd for servostyring	7-51
Lysbryter	4-81

L

Lyshorn	
Frontlys	4-81
Nødvarsling	4-98
Lyspærer	
Skifte	6-50
Spesifikasjoner	9-9

M

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-158
Advarsel om kort avstand	4-162
Display med anmodning om å gire opp/ned	4-167
Stille inn systemet	4-163, 4-174
Visning i display	4-161
Midtkonsoll	5-156
Mobiltelefoner	8-4
Montering av ikke-originale reservedeler og ekstrautstyr	8-3
Motor	
Eksosgass	3-30
Kjølevæske	6-31
Olje	6-26
Oversikt over motorkassen	6-25
Panseråpner	6-23
Starte	4-3
Målere	4-21
Målere og instrumenter	4-21

N

Nakkestøtte	2-14
Nødblinklys	4-98
Nødstart	
Dytte i gang	7-24
Slippe opp for drivstoff	
(SKYACTIV-D 2.2)	7-25
Starte en motor som har fått	
for mye drivstoff	
(SKYACTIV-G 2.0 og	
SKYACTIV-G 2.5)	7-24
Nødstoppsignal	4-104
Nødtauing	
Tauetroker	7-30
Tauing	7-28
Nøkler	3-2
Fjernkontroll	3-4
Stengefunksjon for nøkkel	3-8

O

Oppbevaringsrom	5-155
Festebøyler for last	5-156
Hanskerom	5-156
Kleskroker bak	5-157
Midtkonsoll	5-156
Rom under lasterommet	5-157
Takkonsoll	5-156
Oppmerksomhetsvarsel til fører	4-150
Oppvarmede speil	4-97
Overvåking av drivstofføkonomi ...	4-113
Drivstofforbruksdisplay	4-117
Effektivitetsdisplay	4-117
Kontrollstatusdisplay	4-114
Visning av sluttskjerm bilde	4-118

P

Panseråpner	6-23
Parkeringsbrems	4-100
Parkeringsensorsystem	4-234
Sensorens	
registreringsområde	4-236
Problem	
Parkering i et nødstilfelle	7-2
Punktering	
Sette på reservehjulet	7-18
Ta av et punktert hjul	7-16

R

Radarsensor (foran)	4-199
Radarsensorer (bak)	4-204
Ratt	3-33
Horn	4-97
Registrere bilen i utlandet	8-2
Registrering av bildata	8-5
Reservehjul	7-5
Rom under lasterommet	5-157
Rugging av bilen	3-58
Ryggeskjerm	4-217

S

Servostyring	4-123
Sete	
Setestillingsminne	
(Førersete)	2-8
Seter	
Baksete	2-10
Forsete	2-5
Nakkestøtte	2-14
Setevarmer	2-7

S

Sikkerhetsbeltesystem	
3-punkts	2-21
Automatisk låsing	2-20
Gravide kvinner	2-19
Nødlåsing	2-19
Sikkerhetssystem	
Startsperrsystem	3-46
Tyverisikringssystem (europeiske modeller)	3-48
Tyverisikringssystem (unntatt europeiske modeller) ...	3-52
Sikringer	6-62
Beskrivelse av boks	6-62
Skifte	6-62
Skifte	
Dekk	6-47
Felger	6-48
Lyspærer	6-50
Nøkkelbatteri	6-42
Sikring	6-62
Visker	6-35
Sladrespeil	3-36
Smart bremsestøtte (SBS)	4-193
Kollisjonsadvarsel	4-195
Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet (SBS) ...	4-195
Smart bremsestøtte for bykjøring [Forover] (SCBS F)	4-181
Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Forover] (SCBS F)	4-185
Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge] (SCBS R)	4-187

S

Smart bremsestøtte for bykjøring [rygge](SCBS R)	
Stanse bruk av det smarte bremsestøttesystemet for bykjøring [Rygge] (SCBS R)	4-191
Sminkespeil	5-149
Smøremiddelkvalitet	9-6
Solskjerm	3-45
Solskjermer	5-149
Spare drivstoff og beskytte miljøet	3-55
Speedometer	4-22
Speil	
Sladrespeil	3-36
Utvendige speil	3-34
Spesifikasjoner	9-5
Spyler for bakrute	4-95
SRS-kollisjonsputer	
Begrensninger for SRS- kollisjonsputer	2-56
Deaktiveringsbryter for kollisjonsputen for forsetepassasjeren	2-48
Hvordan SRS- kollisjonsputene fungerer	2-52
Komponenter i det supplerende sikringssystemet ...	2-51
Kriterier for utløsning av SRS-kollisjonsputer	2-55
Starte motoren	4-3
Startsperrsystem	3-46
Stengefunksjon for nøkkel	3-8

S

Stereoanlegg	
Antenne	5-14
AUX/USB/iPod-modus	5-72
Brukertips for stereoanlegget	5-14
Lydanlegg (Type A/Type B)	5-29
Lydanlegg (Type C/Type D)	5-46
Lydkontrollbryter	5-70
Støttesystem for registrering av	
avstand (DRSS)	4-147
System for dødinkelovervåking	
(BSM)	4-141
System for overvåking av	
dekktrykk	4-212
System for varslng når	
kjørefeltet forlates (LDWS)	4-135
LDWS-bryter	4-138
Systemadvarsler for Mazda	
Radar Cruise Control (MRCC)	7-51

T

Takkonsoll	5-156
Taklys	5-149
Tauing	7-28
Krok	7-30
Trekke campingvogn og	
tilhengere (Europa/Russland/	
Tyrkia/Israel/Sør-Afrika)	3-63
Tennings-	
Bryter	4-2
Tilbehørskontakt	5-152
Tilpasningsfunksjoner	9-12
Trippteller	4-22
Turteller	4-23
Tyverisikringssystem	
(europiske modeller)	3-48
Tyverisikringssystem	
(unntatt europeiske modeller)	3-52

T

Tåkelys	
Bak	4-88
Foran	4-87

U

Ultrasonisk sensor (bak)	4-206
Utetemperaturmåler	4-25
Utslippskontrollsystem	
(SKYACTIV-D 2.2)	3-28
Utslippskontrollsystem	
(SKYACTIV-G 2.0,	
SKYACTIV-G 2.5)	3-27
Utvendig pleie	6-68
Beskyttelse av hulrom	6-72
Touch-up av lakkskade	6-71
Understellsbehandling	6-72
Vedlikehold av	
aluminiumsfelger	6-72
Vedlikehold av blankt metall	6-72
Vedlikehold av plastdeler	6-73
Vedlikeholde finishen	6-69
Utvendige speil	3-34

V

Varmetråder	4-96
Speil	4-97
Varsel om kryssende trafikk	
bak (RCTA)	4-153
Varsellampe (gul) /	
indikatorlampe (grønn) for	
Mazda Radar Cruise Control	
(MRCC)	4-66

Stikkordregister

V

Varsellamper

4-hjulsdrift	4-50
ABS	4-43
Adaptive LED-frontlys	4-60
Automatgir	4-51
Bremsesystem	4-42
Dør åpen eller på klem	4-54
Elektrisk parkeringsbrems	4-44
HBC	4-60
Høy kjølevæsketemperatur.	4-46
i-stop	4-47
KEY	4-58
Ladesystem	4-45
Lavt spylevæskennivå	4-55
LDWS	4-49
LED-frontlys	4-68
Lite drivstoff	4-53
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-66
Motorolje	4-45
Sikkerhetsbelte	4-53
Sjekk motor	4-46
System for overvåking av dekktrykk	4-56
Varsel for 120 km/t	4-55

Vedlikehold utført av eier

Forholdsregler tatt av eier	6-21
Lukke panseret	6-24
Oversikt over motorkassen	6-25
Skifte av nøkkelbatteri	6-42
Åpne panseret	6-23

Vedlikeholdsmonitor

Veigrepskontrollsystem (TCS)

TCS AV-bryter	4-108
---------------------	-------

Vinduer

Elektriske vinduer	3-38
--------------------------	------

Vindusspyler

Vindusviskere

V

Vinterkjøring3-58

Visker

Skifte ut viskerblad for bakruten	6-37
Skifte ut viskerblader for frontruten	6-36

Væske

Brems/clutch	6-33
Vindusspyler	6-34

Væsker

Klassifisering	9-6
----------------------	-----

zoom-zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom



8DV5

Form No. 8DV5-EE-14L-R-NO_1

NO

Trykket i Europa