

Rövid útmutató

Ebben a rövid útmutatóban egyszerűen bemutatjuk az új CX-5 gépkocsija bizonyos funkcióinak használatát.

Alapvető biztonsági berendezések	1
Elindulás előtt	2
Vezetés közben	5
Az utastérben elérhető funkciók	24
Karbantartás és ápolás	25
Teendők probléma esetén	26

A rövid útmutatóban használt szimbólumok magyarázata:



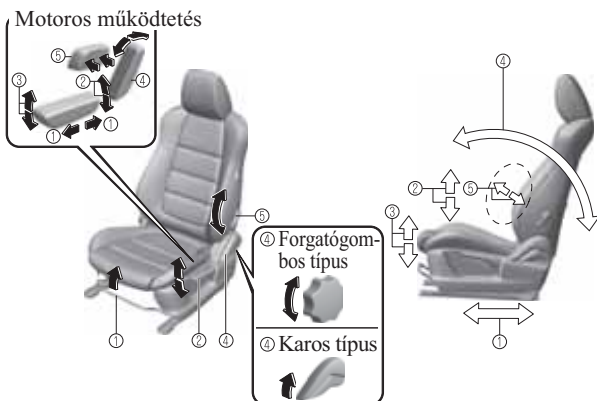
Az egyes információkra vonatkozó részletes magyarázat.

Alapvető biztonsági berendezések

Az ülések beállítása

A kézzel és elektromosan állítható üléseken az alábbi beállítási funkciók érhetők el.

- ① Ülőmozgatás előre-hátra
- ② Magasságbeállítás
- ③ Ülőlap első részének magasságbeállítása (vezetőülés)
- ④ Ülés döntése
- ⑤ Deréktámasz beállítása (vezetőülés)

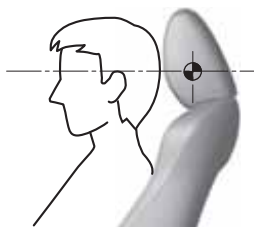


Fejtámaszok

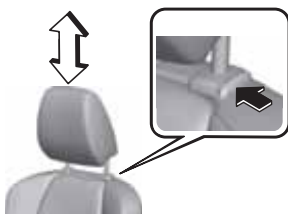
A megemeléshez húzza fel a fejtámaszt a kívánt pozícióba.

A fejtámasz leeresztéséhez nyomja meg a retesz kioldógombját, és nyomja le a fejtámaszt.

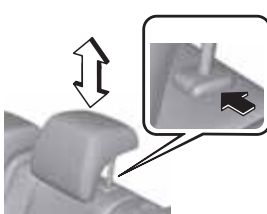
A fejtámaszt úgy állítsa be, hogy a közepe az utas fülének tetejével legyen egy magasságban.



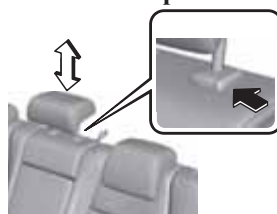
Első ülés



Hátsó szélső ülés



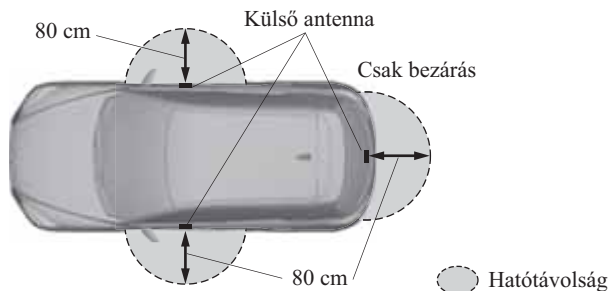
Hátsó középső ülés



Elindulás előtt

Hatótávolság

A továbbfejlesztett kulcs nélküli rendszer csak akkor működik, ha a vezető a járműben vagy hatótávolságon belül van úgy, hogy nála van a kulcs.

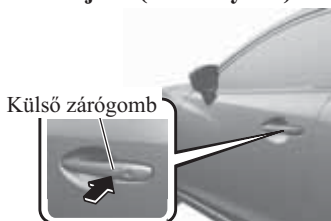


Zárás és nyitás a külső zárógombbal

Mindegyik ajtót és a csomagterajtót is nyithatja/zárhatja az első ajtókon levő külső zárógomb megnyomásával, ha Önnél van a kulcs.

A csomagterajtón levő külső zárógomb csak az ajtók zárására használható.

Első ajtók (zárás/nyitás)



Csomagtérajtó (csak zárás)



Kormánykerék beállítása

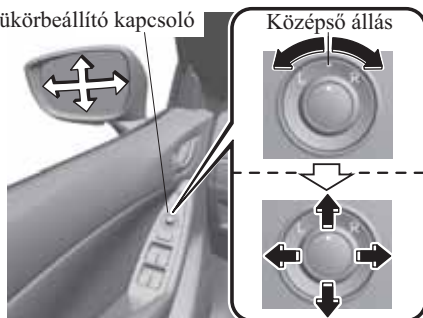
1. Parkolja le a járművet, majd húzza lefelé a kormányoszlop alatti kioldókart.
2. Döntse a kormánykereket a kívánt pozícióba és/vagy állítsa be a kormányoszlop kívánt hosszát, majd a kioldókar felfelé tolásával rögzítse a kormányoszlopot.
3. Mielőtt elindulna, a kormánykerék fel-le húzásával ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítve van-e.



Külső tükrök

1. A bal vagy jobb oldali tükrő kiválasztásához forgassa a tükrőbeállító kapcsolót balra vagy jobbra.
2. Nyomja a tükrőbeállító kapcsolót a megfelelő irányba.

Tükrőbeállító kapcsoló



Visszapillantó tükrő

Automatikusan elsötétülő tükrő

Az automatikusan elsötétülő tükrő a gyújtáskapcsoló bekapcsolt helyzetében automatikusan csökkenti az Ön mögött levő autók fényszórói okozta elvakítást.

Nyomja meg az ON/OFF (Be/Ki) kapcsológombot az automatikus elsötétülés funkció kikapcsolásához. A visszajelző lámpa kialszik.

Az automatikus elsötétülés ismételt bekapcsolásához nyomja meg az ON/OFF (Be/Ki) kapcsológombot. A visszajelző lámpa kigyullad.



Az elektromos ablakemelők működtetése

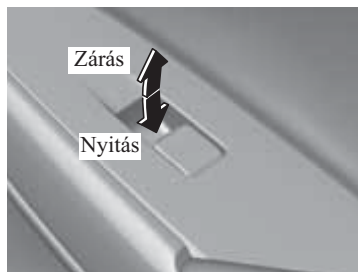
A vezető ajtaján levő fő vezérlőkapcsolókkal mindegyik utas ablaka működtethető. Az ablak kívánt pozícióba való lehúzásához enyhén nyomja lefelé a kapcsolót. Az ablak kívánt pozícióba emeléséhez enyhén húzza felfelé a kapcsolót.

Fő vezérlőkapcsolók

Vezető ablaka Utasoldali első ablak



Bal hátsó ablak Jobb hátsó ablak



Üzemanyagra vonatkozó követelmények és a tartály kapacitása

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Üzemanyag	Oktánszám	Tartály kapacitása
Ólommentes üzemanyag (EN 228 és E10-nek megfelelő)* ¹	95 vagy nagyobb	Kétkerék-hajtás: 56,0 l Négykerék-hajtás: 58,0 l
Ólommentes benzin	92 vagy nagyobb	
	90 vagy nagyobb	

*1 Európa

SKYACTIV-D 2.2

Üzemanyag	Tartály kapacitása
Mazda gépkocsija EN590 vagy azzal egyenértékű dízel üzemanyaggal működik hatékonyan.	Kétkerék-hajtás: 56,0 l Négykerék-hajtás: 58,0 l

Tankoláskor mindig legalább 10 liter üzemanyagot töltsön a tankba.

Üzemanyag-betöltő nyílás fedele és kupakja

Üzemanyag-betöltő nyílás fedele

A nyitáshoz húzza meg a gombot.

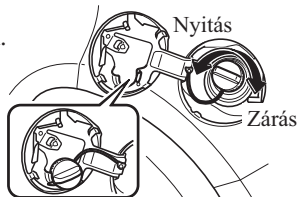
Üzemanyag-
betöltő nyílás
fedelének
nyitógombja



Üzemanyag-betöltő nyílás kupakja

Nyitáshoz forgassa el az óramutató járásával ellentétesen.
A kivett kupakot pattintsa be a fedélbe.

A bezáráshoz forgassa a kupakot az óramutató
járásával megegyező irányba addig, amíg egy
kattanást nem hall.



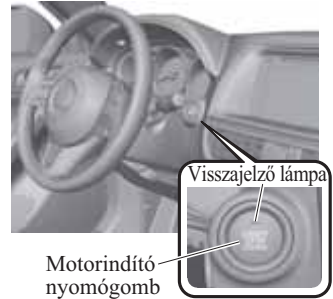
A motor elindítása

1. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van húzva
2. Ezután nyomja le erőteljesen a fékpedált, míg a motor teljesen beindult.
3. **(Manuális sebességváltó)**
Ezután nyomja le erőteljesen a tengelykapcsoló pedált, míg a motor teljesen beindult.

(Automata sebességváltó)

Tegye a sebességváltót parkoló (P) állásba. Ha mozgó járműben kell újraindítania a motort, kapcsoljon üres (N) állásba.

4. Nyomja meg az indító nyomógombot, amikor világít a Kulcs visszajelző lámpa (zöld) (ha van) a műszercsoportban és a nyomógombos indítás visszajelző lámpája (zöld) is.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Az indítómotor nem forgat mindaddig, amíg világít az izzításvisszajelző lámpa.
- A motor indításakor ne engedje fel a tengelykapcsoló pedált (manuális sebességváltó) vagy a fékpedált (automata sebességváltó), amíg a műszercsoportban ki nem alszik az izzításvisszajelző lámpa, és a motor az indító nyomógomb megnyomására be nem indul.
- Ha a tengelykapcsoló pedált (manuális sebességváltó) vagy a fékpedált (automata sebességváltó) a motor beindítása előtt felengedi, nyomja be újra a tengelykapcsoló pedált (manuális sebességváltó) vagy a fékpedált (automata sebességváltó), és nyomja meg az indító nyomógombot a motor beindításához.
- Ha a gyújtáskapcsoló hosszú ideig ON (Be) helyzetben marad az izzítógyertyák bemelegedése után, és közben nem indítja be a motort, előfordulhat, hogy az izzítógyertyáknak újra be kell melegedniük, ami miatt kigyullad az izzításvisszajelző lámpa.



Az i-stop funkció használata

Az i-stop funkció automatikusan leállítja a motort, amikor a járműnek egy lámpánál meg kell állnia, vagy beragadt egy dugóban, majd automatikusan újraindítja az utazás folytatásához. A rendszer javítja az üzemanyag-fogyasztást, csökkenti a kipufogógáz-kibocsátást és a motor leállításával kiküszöböli az üresjáratú motorzajt.

Motor üresjáratú leállítása és újraindítása

MEGJEGYZÉS

- Az i-stop visszajelző lámpa (zöld) a következő esetekben gyullad ki:
 - A motor üresjáraton leáll.
 - **(Európán kívül forgalmazott típus)**
A jármű haladása közben teljesülnek a motor üresjáratú leállításának feltételei.



- Az i-stop visszajelző lámpa (zöld) a motor újraindításakor kialszik.

Manuális sebességváltó

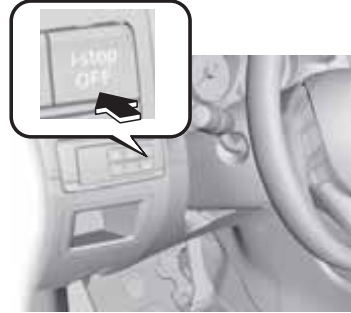
1. Állítsa le a járművet a fékpedál, majd a tengelykapcsoló pedál lenyomásával.
2. A tengelykapcsoló pedál lenyomásakor kapcsolja a sebességváltó kart üres állásba. A motor üresjáratban leáll a tengelykapcsoló pedál felengedése után.
3. A motor a tengelykapcsoló pedál lenyomásakor automatikusan újraindul.

Automata sebességváltó

1. A motor üresjáratban leáll, amikor a jármű vezetése közben megnyomja a fékpedált (kivéve, ha R vagy M állásban, rögzített második fokozat üzemmódban vezeti azt), és a jármű megáll.
2. A motor automatikusan újraindul a fékpedál felengedésekor, ha a választókar D vagy M állásban van (nem a rögzített második fokozat üzemmódban).
3. N vagy P helyzetbe állított választókarnál a motor nem indul újra a fékpedál felengedésekor. A motor akkor indul újra, ha a fékpedált ismét lenyomja, vagy a választókart D, M helyzetbe (nem a rögzített második fokozat üzemmódban) vagy R helyzetbe kapcsolja. (Biztonsági okokból mindig tartsa a fékpedált lenyomva, amikor a fokozatválasztó kart a motor üresjáratú leállításakor működteti.)

i-stop OFF (i-stop ki) kapcsoló

Az i-stop funkciót kikapcsolhatja, ha a sípoló hangjelzés megszólalásáig és a műszercsoportban lévő i-stop (sárga) figyelmeztető lámpa kigyulladásáig benyomva tartja a kapcsolót. Az i-stop funkció visszakapcsolásához a sípoló hangjelzés megszólalásáig tartsa benyomva a kapcsolót, ekkor az i-stop (sárga) figyelmeztető lámpa kialszik.



i-stop visszajelző lámpa (zöld)/i-stop figyelmeztető lámpa (sárga)

i-stop visszajelző lámpa (zöld)

i-stop

- A motor üresjáraton leáll.
- **(Európán kívül forgalmazott típus)**
A jármű haladása közben teljesülnek a motor üresjáratú leállításának feltételei.

i-stop figyelmeztető lámpa (sárga)

i-stop

- Ez a lámpa világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva, és kikapcsol a motor beindításakor.
- A lámpa kigyullad, amikor megnyomja az i-stop OFF (i-stop ki) kapcsolót a rendszer kikapcsolásához.

i-stop figyelmeztető hangjelzés

Ha a vezetőoldali ajtó ki van nyitva, amikor a motor üresjáraton leáll, figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt a motor üresjáratú leállításáról. A vezetőoldali ajtó becsukásával a hangjelzés leáll.

Figyelmeztető/visszajelző lámpák

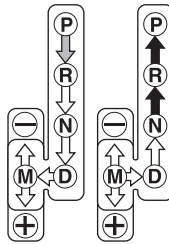
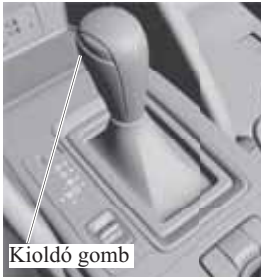
A figyelmeztető/visszajelző lámpák egy része a műszercsoportban helyezkedik el. Ha a műszercsoportban kigyullad az egyik figyelmeztető/visszajelző lámpa, ellenőrizze a jelentését a figyelmeztetés (jelzés a kijelzőn) elemnél.

	Jel	Figyelmeztető/visszajelző lámpák
1		Fő figyelmeztető lámpa
2		Figyelmeztetés (jelzés a kijelzőn)
3		Fékrendszer figyelmeztető lámpája
4		ABS figyelmeztető lámpája
5		Elektromos rögzítőfék visszajelző lámpája
6		Elektromos rögzítőfék figyelmeztető lámpája
7		Töltőrendszer figyelmeztető jelzése/figyelmeztető lámpa
8		Olajnyomás figyelmeztető lámpája
9		Motorhiba jelzőlámpa
10		Hűtőfolyadék hőmérséklete magas figyelmeztető lámpa (piros)
11		i-stop figyelmeztető lámpa (sárga)/visszajelző lámpa (zöld)
12		Sávtartás-segítő rendszer jelzése
13		Sávtartás-segítő rendszer KI jelzése
14		Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) jelzése
15		Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) KI jelzése
16		Négykerék-hajtás figyelmeztető lámpa
17		Automata sebességváltó figyelmeztető jelzése
18		Kormány szervó hiba figyelmeztető lámpája
19		Légzsák/első biztonsági öv előfeszítő rendszerének figyelmeztető lámpája
20		Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpája
21		Biztonsági öv figyelmeztető lámpája
22		Nyitott ajtó figyelmeztető lámpája
23		Nyitott csomagterajtó figyelmeztető lámpája
24		120 km/h figyelmeztető lámpa
25		Jármű sebességére figyelmeztető lámpa
26		Ablakmosó folyadék szintje alacsony figyelmeztető lámpa

	Jel	Figyelmeztető/visszajelző lámpák
27		Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpája
28		KULCS figyelmeztető jelzés
29		Adaptív LED-es fényszórók figyelmeztető lámpa (sárga)/visszajelző lámpa (zöld)
30		Fényszóró-szabályozó rendszer (HBC) figyelmeztető lámpája (sárga)/visszajelző lámpája (zöld)
31		Izzításvisszajelző lámpa
32		Dízel részecskeszűrő visszajelző lámpája
33		Csavar kulcs visszajelző lámpa
34		Alacsony környezeti hőmérséklet figyelmeztető jelzés
35		TCS/DSC visszajelző lámpa
36		TCS OFF (TCS ki) visszajelző lámpa
37		Intelligens fékasszisztens/Smart City fékasszisztens (SBS/SCBS) kikapcsolt helyzetét jelző lámpa
38		Smart City fékasszisztens (SCBS) figyelmeztető jelzés
39		i-ELOOP jelzés
40		Hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony visszajelző lámpa (kék)
41		Sebességváltó kar helyzetének jelzése
42		Távolsági fényszóró visszajelző lámpája
43		Irányjelző/vészvillogó visszajelző lámpái
44		Biztonsági visszajelző lámpa
45		Sebességtartó fő visszajelző lámpája (sárga)/sebességtartó beállítva visszajelző lámpa (zöld)
46		Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) figyelmeztető lámpa (sárga)/visszajelző lámpa (zöld)
47		Választott üzemmód jelzés
48		Holtterfigyelő (BSM) KI jelzése
49		Világítás bekapcsolva visszajelző lámpa
50		LED-es fényszóró figyelmeztető lámpája
51		Első ködlámpa visszajelző lámpája
52		Hátsó ködlámpa visszajelző lámpája



Az automata sebességváltó kezelése



Különböző reteszelő mechanizmusok:

	Azt jelöli, hogy a váltáshoz le kell nyomni a fékpedált, és benyomva kell tartani a kioldó gombot (a gyújtásnak bekapcsolva kell lennie).
	Azt jelöli, hogy a fokozatválasztó kart szabadon átteheti bármelyik pozícióba.
	Azt jelzi, hogy a fokozatváltáshoz benyomva kell tartani a kioldó gombot.

Vezetési mód kiválasztása

A vezetésimód-választó a jármű vezetésimódjának kiválasztására szolgáló rendszer. A sport üzemmód kiválasztásakor a jármű érzékenyebben reagál a gázpedál működtetésére. A sport üzemmódot azokban az esetekben használja, amikor a jármű gyorsabb reakciójára van szüksége, például az autópályára való besoroláskor vagy előzés esetén.

Vezetésimód-választó kapcsoló

1. Nyomja a vezetésimód-választó kapcsolót a **SPORT** oldalra (előre) a sport üzemmód kiválasztásához.
2. Húzza a vezetésimód-választó kapcsolót a **—** oldalra (hátra) a sport üzemmód kikapcsolásához.



Választott üzemmód visszajelző lámpa

A sport üzemmód kiválasztásakor a műszercsoportban kigyullad a választott üzemmód jelzése.

SPORT



A fényszórók működtetése

Automatikus lámpakapcsolás nélkül

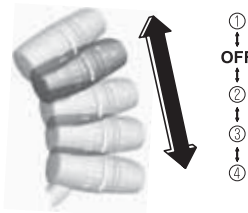


Automatikus lámpakapcsolással

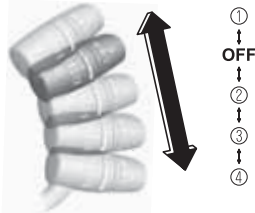


Az ablaktörlők működtetése

Szakaszos törléssel



Automatikus ablaktörlő-kapcsolással



Kapcsoló pozíciója	Ablaktörlő működése
①	Működés a kar felfelé húzásakor
②	Szakaszos (szakaszos működésű ablaktörlő esetén) Automatikus (automatikus működésű ablaktörlő esetén)
③	Kis sebességű törlés
④	Nagy sebességű törlés

Ha az ablaktörlő-kapcsoló kar AUTO pozícióban van, az esőérzékelő méri az ablakra hulló eső mennyiségét, és automatikusan be- és kikapcsolja az ablaktörlőt.

i-ACTIVSENSE

Az i-ACTIVSENSE gyűjtőfogalom számos fejlett biztonsági és vezetőtámogató rendszert foglal magában, amelyek az első érzékelő kamerát (FSC) és a radarérzékelőket használják.

Ezen rendszerek közé tartoznak az aktív biztonsági és ütközésmegelőző biztonsági rendszerek. Ezek a rendszerek a vezető terhelésének csökkentésével, az ütközések elkerülésének vagy súlyosságuk csökkentésének elősegítésével segítik a biztonságosabb járművezetést. Ugyanakkor, mivel mindegyik rendszernek megvannak a korlátai, mindig vezessen biztonságosan, és ne támaszkodjon kizárólag ezekre a rendszerekre.

Aktív biztonsági technológia

Az Aktív biztonsági technológia a potenciális veszélyek felismerésének és a balesetek elkerülésének támogatásával segíti a biztonságosabb járművezetést.

Vezető éberségét támogató rendszerek

Éjszakai láthatóság

- Adaptív fényszórórendszer (AFS)
- Távolsági fényszóró-szabályozó rendszer (HBC)
- Adaptív LED-es fényszórók

Első/hátsó érzékelés

- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)
- Holttérfigyelő (BSM)

Járművek közötti távolságfelismerés

- Távolságfelismerő asszisztens (DRSS)

Vezető fáradtságának érzékelése

- Vezető ébersége riasztás

Hátsó akadályérzékelés parkolóhely elhagyásakor

- Hátsó keresztforgalom riasztó (RCTA)

Járművek közötti távolság

- Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC)

Sávelhagyás

- Sávartás-segítő rendszer

Sebességszabályozás

- Állítható sebességhatároló

Ütközés előtti biztonsági technológia

Az ütközés előtti biztonsági technológia az ütközés elkerülésében, vagy – ha az nem kerülhető el – súlyosságának csökkentésében segíti a vezetőt.

Ütközési kár csökkentése kis járműsebesség-tartományban

Haladás előrefelé

- Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F)

Haladás hátrafelé

- Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R)

Ütközési kár csökkentése közepes/nagy sebességtartományban

- Intelligens fékasszisztens (SBS)

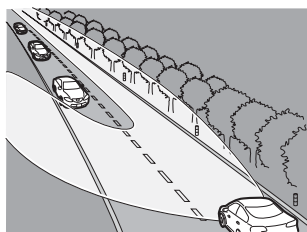


Adaptív LED-es fényszórók

Az adaptív LED-es fényszórók az alábbi módon, a távolsági és a tompított beállítás között változtatják a világítást, hogy az elől haladó jármű vagy az ellenkező irányból közeledő jármű elvakítása nélkül biztosítsák a vezető látását.

Vakításmentes távolsági fényszóró

Ez a funkció csak a távolsági fényszórónak az elől haladó járműre eső részét halványítja el. A távolsági fényszóró a jármű 40 km/h vagy nagyobb sebességénél halványul el. Ha az aktuális haladási sebesség 30 km/h-nál kisebb, a fényszóró tompított világításra vált.

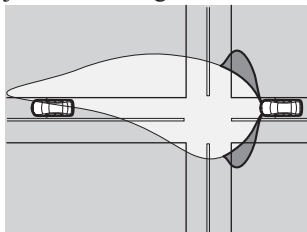


MEGJEGYZÉS

A távolsági fényszóró visszajelző lámpája a távolsági fényszóró bekapcsolt helyzetében kigyullad.

Széles tartományú tompított fényszóró

Ez a funkció kibővíti a megvilágítási tartományt a tompított fényszórókkal, ha a jármű sebessége 40 km/h vagy kisebb.



Országúti mód

Ez a funkció magasabbra állítja a fényszórók megvilágítási szögét országúton való haladásakor.



Adaptív LED-es fényszórók

A rendszer bekapcsolása

A rendszer a gyújtás ON (Be) helyzetbe kapcsolása és a fényszórókapcsoló AUTO (Automatikus) helyzetbe állítása esetén bekapcsolja a távolsági fényszórót.

VIGYÁZAT!

Ne hagyatkozzon teljesen az adaptív LED-es fényszóró rendszerre, a biztonságra mindig kellően ügyelve vezesse gépkocsiját. Ha szükséges, váltson manuálisan a távolsági és a tompított fényszórók között.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

MEGJEGYZÉS

A következő esetekben előfordulhat, hogy az adaptív LED-es fényszórók nem az elvárt módon fognak működni.

- Ha fényforrások vannak a környéken, például utcai lámpák, kivilágított jelzőtáblák és közlekedési jelzések.
- Ha fényvisszaverő tárgyak vannak a környező területen, például fényvisszaverő táblák vagy jelzések.
- Ha a láthatóság eső, hó vagy köd miatt lecsökken.
- Hullámszó, éles kanyarokkal tűzdelt utakon való közlekedéskor.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

Adaptív LED-es fényszórók visszajelző lámpája (zöld)

A műszercsoportban kigyullad az adaptív LED-es fényszórók visszajelző lámpája (zöld), amikor az adaptív LED fényszórók működnek.



Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC)

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszert (MRCC) arra tervezték, hogy a jármű sebességének megfelelően ellenőrizze a haladást úgy, hogy egy radarérzékelő segítségével megméri az elől haladó jármű távolságát, majd ennek megfelelően beállítja a jármű sebességét 30 km/h és 145 km/h közé, hogy a vezetőnek ne kelljen folyamatosan a gáz- és fékpedálokat használnia.

Emellett, ha az Ön járműve elkezd megközelíteni az elől haladó járművet, pl. mert az elől haladó jármű hirtelen fékez, megszólal egy figyelmeztető hang és a kijelzőn megjelenik egy üzenet, amely arra figyelmezteti, hogy tartsa a megfelelő követési távolságot a két jármű között.

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszert (MRCC) autópályákon és autópályákon használja, ahol nincs szükség gyakori gyorsításra vagy lassításra.

FIGYELMEZTETÉS

Ne bízza magát teljesen a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszerre (MRCC), és mindig vezessen óvatosan:

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszernek (MRCC) megvannak az elől haladó jármű észlelésének képességével kapcsolatos korlátai, melyek az időjárás és útviszonyoktól is függenek.

Emellett előfordulhat, hogy a rendszer nem képes annyira lelassítani, hogy elkerülje az ütközést, ha az elől haladó jármű hirtelen fékez vagy egy másik jármű sorol be a forgalmi sávba, ami balesethez vezethet.

Ellenőrizze a környezet biztonságát, fordítson kellő figyelmet saját járműve és az előtte, valamint a mögötte haladó jármű közötti távolságra.

Ne használja a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszert (MRCC) az alábbi helyeken. Ellenkező esetben fennáll a baleset veszélye:

- Éles kanyarokkal tarkított utak, sűrű forgalom, valamint, ahol gyakran és ismételtelen kell gyorsítani és lassítani.
- Ha autópályák útelágazásaiba, szervizterületekre hajt be.
- Csúszós, pl. jéggel vagy hóval borított utak.
- Hosszú lejtők.

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállítása

MEGJEGYZÉS

Az alábbi esetekben a Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) ideiglenesen kikapcsol, a műszercsoport kijelzőjén megjelenik a kikapcsolást jelző üzenet, az MRCC rendszer zöld visszajelzője pedig ezzel egyidejűleg kialszik.

- A CANCEL (Törlés) kapcsoló vagy a fékpedál meg lett nyomva.
- A rögzítőfék be lett húzva.
- A sebességváltó kart P, N vagy R helyzetbe kapcsolják (kézi kapcsolású sebességváltóval szerelt járműveknél csak R helyzetbe).
- A jármű sebessége 25 km/h alá csökken.
- A DSC, az Intelligens fékasszisztens (SBS) vagy a Smart City fékasszisztens (SCBS) működésbe lép.
- A rendszer működési hibája észlelhető.

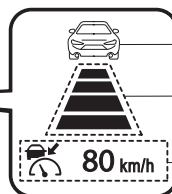
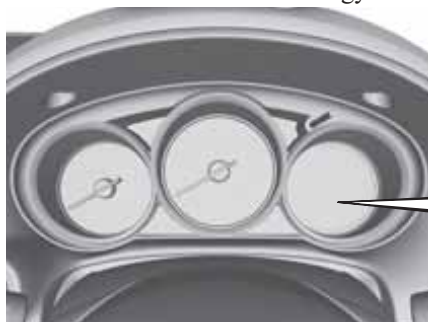
A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) kikapcsolhat esős, ködös, havas vagy egyéb zord időjárásban, vagy ha a hűtőrács elülső felülete koszos.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) jelzés a kijelzőn

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállított állapota megjelenik a műszercsoport kijelzőjén.

A rendszer hibás működését vagy az üzemi feltételeket figyelmeztetés jelzi.



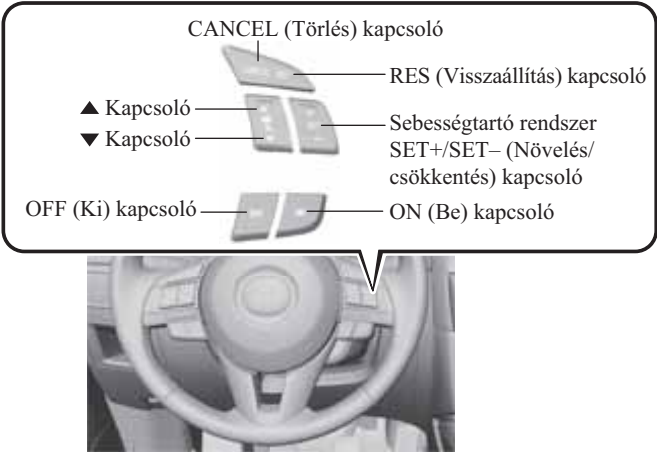
Elöl haladó jármű jelzése

MRCC járművek közötti távolság jelzése

MRCC beállított járműsebesség



A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállítása



Az ON (Be) kapcsoló megnyomásával beállíthatja a jármű sebességét és a járművek közötti távolságot a haladást szabályozó rendszer számára. A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) visszajelzése megjelenik a műszercsoport kijelzőjén.

A sebesség beállítása

1. A gázpedál segítségével állítsa be a jármű sebességét a kívánt értékre.
2. A haladást szabályozó rendszer a SET + (BEÁLLÍTÁS +) vagy SET - (BEÁLLÍTÁS -) kapcsoló megnyomásakor indul el. A kijelzőn megjelenik a beállított sebesség és a járművek közötti ajánlott követési távolság kijelzése fehér sávokkal kitöltve.

Haladás állapota	Állandó sebességgel való haladás közben	Haladást szabályozó rendszer használatával való haladás közben
Kijelző		

A Mazda radarvezérelt sebességtartó rendszer (MRCC) beállítása

A járművek közötti távolság beállítása a haladást szabályozó rendszer használatában

Minden alkalommal, ha megnyomja a ▲ kapcsolót, csökken a járművek közötti távolság. A ▼ kapcsoló megnyomásával nő a járművek közötti távolság. A járművek közötti távolság 4 szintre állítható be; nagy, közepes, kicsi és nagyon kicsi.

Útmutató a járművek közötti távolság beállításához (80 km/h sebességnél)	Nagy (kb. 50 m)	Közepes (kb. 40 m)	Kicsi (kb. 30 m)	Nagyon kicsi (kb. 25 m)
Visszajelzés a kijelzőn				

Az előre beállított sebességérték megváltoztatása

Az előre beállított sebességérték megváltoztatása a SET + (Növelés) / SET - (Csökkentés) gombbal

Nyomja hosszan a SET + (Növelés) vagy SET - (Csökkentés) kapcsolót a jármű sebességének 10 km/h lépésekben történő változtatásához.

A jármű beállított sebességét 1 km/h (Európában forgalmazott típusokon) vagy 5 km/h (Európán kívül forgalmazott típusok) lépésekben is változtathatja a SET + (Növelés) vagy SET - (Csökkentés) gombok rövid lenyomásával.

Gyorsítás a gázpedál használatával

Lépjen rá a gázpedálra, és nyomja meg a SET + (BEÁLLÍTÁS +) vagy SET - (BEÁLLÍTÁS -) gombokat a kívánt sebesség beállításához. Ha egy gombot nem lehet működtetni, a rendszer visszaáll a beállított sebességre, amikor leveszi a lábát a gázpedálról.

Túlságos közelség figyelmeztető jelzés

Ha a haladást szabályozó rendszer használatával utazik és az elől haladó jármű hirtelen fékez, ami miatt az Ön járműve gyorsan közeledni kezd hozzá, megszólal a figyelmeztető hangjelzés és a kijelzőn megjelenik a fékezésre figyelmeztető jelzés.

Mindig ellenőrizze a biztonságos környezetet és a fékpedál működtetésével maradjon biztonságos távolságban az Ön előtt haladó járműtől. Emellett mindig tartson biztonságosabb távolságot az Ön mögött haladó járművektől is.

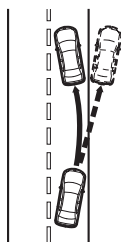


Sávtartás-segítő rendszer

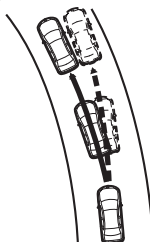
A sávtartás-segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt, hogy a jármű nem a forgalmi sávban halad, és kormányzási segítséget nyújt a vezetőnek, hogy a forgalmi sávban maradjon a járművel.

A sávtartás-segítő rendszernek a kormánykereket működtető rendszere egy „Későn” és „Korán” kormányzási segítséget időzítő funkcióval rendelkezik, és ennek beállítása módosítható. A részletek megtalálhatók a Beállítás módosítása (Testreszabási szolgáltatások) részben, a vonatkozó szövegben.

„Későn” funkció



„Korán” funkció



FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen a sávtartás-segítő rendszerre:

- A sávtartás-segítő rendszer nem egy automatikus járműirányító rendszer.
- A sávtartás-segítő rendszer érzékelési képessége korlátozott. Tartsa mindig az úton a járművet a kormányval, és vezessen óvatosan.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

MEGJEGYZÉS

Attól függően, hogy a rendszer mennyire jól képes észlelni a forgalmi sávokat határoló fehér (sárga) vonalakat, valamint, hogy milyenek az útviszonyok, előfordulhat, hogy a sávtartás-segítő rendszer nem az elvártan megfelelően működik, azonban ez nem jelenti azt, hogy probléma van a rendszerrel.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

A rendszer bekapcsolása

1. Nyomja meg a sávtartás-segítő rendszer kapcsolóját. A sávtartás-segítő rendszer jelzés (készlet) megjelenik a többfunkciós kijelzőn.



MEGJEGYZÉS

A kormányzássegítő kikapcsolt állapotában a sávtartás-segítő rendszer jelzése (készlet) nem látható.

Sávtartás-segítő rendszer

2. A rendszer készenléti állapotában haladjon a járművel a sáv középső részén.

3. A rendszer működésbe lép, ha az összes következő feltétel teljesül.

- A jármű sebessége kb. 60 km/h vagy több.
- A rendszer észleli a forgalmi sávokat határoló fehér (sárga) vonalakat.

További feltételek a kapcsolódó szövegben olvashatók.



- Ha a rendszer csak a forgalmi sávot határoló bal vagy a jobb oldali fehér (sárga) vonalat tudja érzékelni, nem lép működésbe, amikor a jármű azon az oldalon hagyja el a sávot, amelyiken nem volt vonal érzékelhető, és ilyenkor a figyelmeztetés sem aktiválódik. A rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a jármű azon az oldalon hagyja el a sávot, amelyiken vonal érzékelhető, és csak ebben az esetben fogja aktiválni a figyelmeztetést.
- Ha leveszi a kezét a kormánykerékről (nem fogja a kormánykereket), megszólal a figyelmeztető hangjelzés, és a többfunkciós kijelzőn is megjelenik egy figyelmeztetés.

Sávtartás
segítő rendszer
bekapcsolva, fogja
a kormánykereket

Jármű forgalmi sávját határoló vonalak kijelzése

Amikor a sávtartás-segítő rendszer készenlétből működési állapotba vált, a sávtartás-segítő kijelzőjén megjelennek a jármű forgalmi sávját határoló vonalak, és csak az érzékelhető oldalon található forgalmi sávot határoló vonal színe változik meg.



Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F)/Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R)

Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F)

A Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F) rendszert arra tervezték, hogy csökkentse a kárt ütközés esetén a fékvezérlés működtetésével, amikor a rendszer (előlső) lézeres érzékelője egy másik járművet észlel az Ön járműve előtt, és úgy értékeli, hogy az ütközés elkerülhetetlen. A rendszer előre felé haladó járműnél működik a 4–30 km/h sebességtartományban, és ütközés esetén csökkenti a károk mértékét.

Akkor is elkerülhető az ütközés, ha az Ön járműve és az elől haladó jármű sebességkülönbsége kevesebb kb. 20 km/h-nál.

Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R)

A Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R) rendszert arra tervezték, hogy csökkentse a kárt ütközés esetén a fékvezérlés működtetésével, amikor a rendszer ultrahangos érzékelői egy másik járművet vagy falat észlelnek az Ön járműve mögött, és a rendszer úgy értékeli, hogy az ütközés elkerülhetetlen.

A rendszer hátra felé haladó járműnél működik a 2–8 km/h sebességtartományban, és ütközés esetén csökkenti a károk mértékét.

FIGYELMEZTETÉS

Ne hagyatkozzon teljesen a rendszerre:

- ***(Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F))***
A Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F) egy, az Ön járműve előtt haladó járműre (négykerekű járműre) reagálva lép működésbe. Kétkerekű járművekre és gyalogosokra reagálva a rendszer működésbe lépése nem garantálható.

- ***(Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R))***
A Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R) egy, az Ön járműve mögött található járműre (négykerekű járműre) vagy falra reagálva lép működésbe. Kétkerekű járművekre és gyalogosokra reagálva a rendszer működésbe lépése nem garantálható.

Ne módosítsa a felfüggesztést:

Ha a jármű magassága vagy dőlésszöge megváltozik, a rendszer nem fogja tudni megfelelően érzékelni az előtte haladó járműveket. Ez a Smart City fékasszisztens (SCBS) rendszer nem megfelelő vagy hibás működését eredményezi, ami súlyos balesetet okozhat.



MEGJEGYZÉS

• (Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F))

A Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F) egy közel infravörös hullámhosszú lézervény kibocsátásával, majd az elöl haladó jármű fényvisszaverőjéről visszavert fénysugár érzékelésével és mérésével észleli az elöl haladó járművet. Ebből adódóan előfordulhat, hogy a Smart City fékasszisztens [előremenet] (SCBS F) nem fog működni az alábbi feltételek mellett:

- Tehergépkocsi alacsony rakodófelülettel és szélsőségesen alacsony vagy magas építésű járművek.
- Rossz időjárási körülmény között, pl. esőben, ködben és hóban.
- Az ablakmosó működtetésekor, vagy ha esőben nem megy az ablaktörlő.
- A szélvédő szennyezett.
- A kormánykerék ütközésig balra vagy jobbra van fordítva, vagy a jármű hirtelen kigyorsított, és közel került az előtte haladó járműhöz.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

• (Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R))

A Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R) (hátsó) ultrahangos érzékelőkkel működik, amelyek ultrahanghullámok kibocsátásával és az akadályokról visszaverődött hullámok érzékelésével észlelik a hátul lévő akadályokat.

Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a (hátsó) ultrahangos érzékelők nem észlelik az akadályt, és a Smart City fékasszisztens [hátramenet] (SCBS R) nem lép működésbe.

- Az akadály kicsi.
- Az akadály keskeny, például egy jelzőoszlop.
- Az akadály lágy anyagból készült, mint amilyen egy felakasztott függöny vagy a járműhöz tapadt hó.
- Az akadály szabálytalan alakú.
- Az akadály felszíne nem áll merőlegesen a járműhöz képest.
- Az akadály nem a jármű középpontja felé néz.
- Valami ráragadt az ütközőre a (hátsó) ultrahangos érzékelő közelében.
- Speciális tárgyak, például út mentén található lombox, korlátok, járművek, falak vagy kerítések közelében való haladásakor.
- Ha olyan helyen vezet, ahol magas a fű vagy a növényzet.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.



Intelligens fékasszisztens (SBS)

Az intelligens fékasszisztens (SBS) olyan rendszer, amely figyelmeztető jelzéssel és hanggal figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre akkor, ha a jármű 15 km/h sebességgel vagy gyorsabban halad, és a radarérzékelő úgy ítéli meg, hogy a járműve ütközhet egy másik járművel. Emellett, ha a radarérzékelő úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen, működésbe lép az automatikus fékvezérlés, hogy ütközés esetén csökkentse a károkat.

FIGYELMEZTETÉS

Ne bízsa magát teljesen az intelligens fékasszisztens (SBS) rendszerre, és mindig vezessen óvatosan:

Az intelligens fékasszisztens (SBS) csak arra szolgál, hogy csökkentse a kárt ütközés esetén. Az útakadály érzékelésének képessége függ az akadálytól, valamint az időjárási és közlekedési viszonyoktól.

Ellenőrizze a környezet biztonságát, fordítson kellő figyelmet saját járműve és az előtte, valamint a mögötte haladó jármű közötti távolságra.

Intelligens fékasszisztens (SBS)

MEGJEGYZÉS

Előfordulhat, hogy az intelligens fékasszisztens (SBS) nem működik az alábbi körülmények között:

- Ha fennáll a lehetősége az elől haladó járművel való, csak részleges ütközésnek.
- A jármű sebessége megegyezik az elől haladó jármű sebességével.
- A gépkocsivezető működteti a fékpedált, a kormánykereket, a fokozatválasztó kart vagy az irányjelzőt.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

Jóllehet a rendszert a négykerekű járművek aktiválják, előfordulhat, hogy a radarérzékelő felismeri az alábbi tárgyakat, útakadályként határozza meg őket, és működésbe hozza az intelligens fékasszisztens (SBS) rendszert.

- Az úton levő tárgyak egy kanyar elején (beleértve a szalagkorlátot vagy a hókupacokat is).
- Kanyarodás közben egy jármű tűnik fel a szembejövő sávban.
- Szűk hídon való átkeléskor, alacsony kapun vagy alagúton, szűk kapun való áthajtáskor, föld alatti parkolóba történő behajtáskor.
- Fémből készült tárgyak, egyenetlenségek vagy kiálló tárgyak vannak az úton.
- Kétkerekű járművek, pl. motorkerékpárok vagy kerékpárok, valamint gyalogosok, fák.

A további részletek a kapcsolódó szövegben olvashatók.

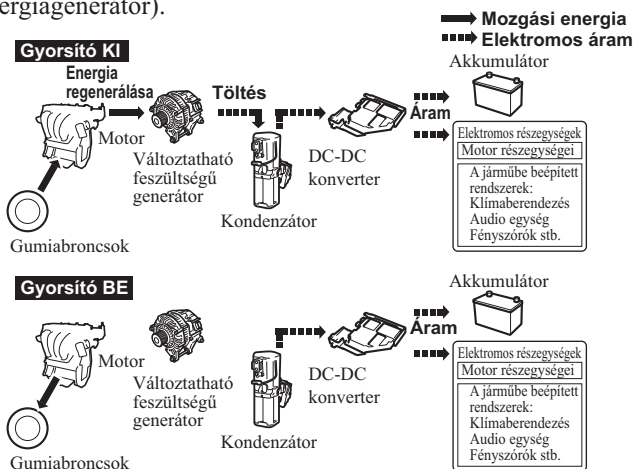
Ütközésriasztás

Ha nagy az esélye az ütközésnek egy elől haladó járművel vagy útakadállyal, akkor folyamatosan szól a hangjelzés és egy figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn.



i-ELOOP rendszer

Hagyományos járműveken a jármű sebességének a fékek használatával vagy motorfékkel való csökkentésekor felszabaduló mozgási energia hőenergia formájában szabadul fel. Ha ezt az elvesztegetett mozgási energiát arra használjuk fel, hogy elektromos áramot termeljen, amely a jármű olyan elektromos eszközeit és tartozékait táplálja, mint pl. a klímaberendezés vagy a hangrendszer, azzal csökkenthetjük az üzemanyag-fogyasztást. A Mazda mozgási energiából elektromos energiát generáló rendszerének neve: i-ELOOP (Deceleration Energy Generation, azaz: lassítási energiagenerátor).



Üzemállapot-kijelző

Az i-ELOOP elektromos energiatermelésének állapota a hangrendszer kijelzőjén látható.

Visszajelzés a kijelzőn	Üzemállapot
	① A regeneratív fékezés közben termelt elektromos energia mennyiségét mutatja.
	② Kijelzi a kondenzátorban tárolt elektromos energia mennyiségét.
	③ A kondenzátorban tárolt, az elektromos berendezéseket ellátó elektromos energia mennyiségét (ezzel egyidejűleg megjelenik a teljes gépkocsi képe is) mutatja.

i-ELOOP töltéskijelző

Ha vezetés közben a kijelzőn megjelenik az „i-ELOOP charging” (i-ELOOP töltés) üzenet, megszólal egy hangjelzés. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy az üzenet már nem látható a kijelzőn.

i-ELOOP
i-ELOOP töltés

Gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer

A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) mind a négy kerék levegőnyomását figyeli. Ha a levegőnyomás egy vagy több gumiabroncsban túl alacsony, a rendszer a műszercsoportban található gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpa bekapcsolásával és egy sípoló hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

A következő esetekben a rendszer megfelelő működése érdekében el kell végezni a rendszer inicializálását.

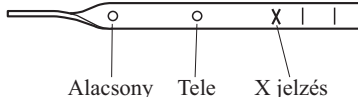
- A gumiabroncsok nyomásának módosításakor.
- A gumiabroncsok forgatása után.
- Gumiabroncs vagy keréktárcsa cseréjekor.
- Az akkumulátor cseréje vagy teljes lemerülése esetén.
- A gumiabroncsnyomás-figyelő rendszer figyelmeztető lámpája világít.



Dízel részecskeszűrő

A dízel részecskeszűrő összegyűjti és eltávolítja a dízelmotor kipufogógázában található szemcsés anyagok (PM) nagy részét.

Rendszeresen ellenőrizze az olajsintet (mielőtt elindul a járművel). Ha a motorolaj ellenőrzésekor a motorolaj szintje közel van az „X” jelzéshez a nívópálcán vagy meghaladja azt, cserélje le a motorolajat.



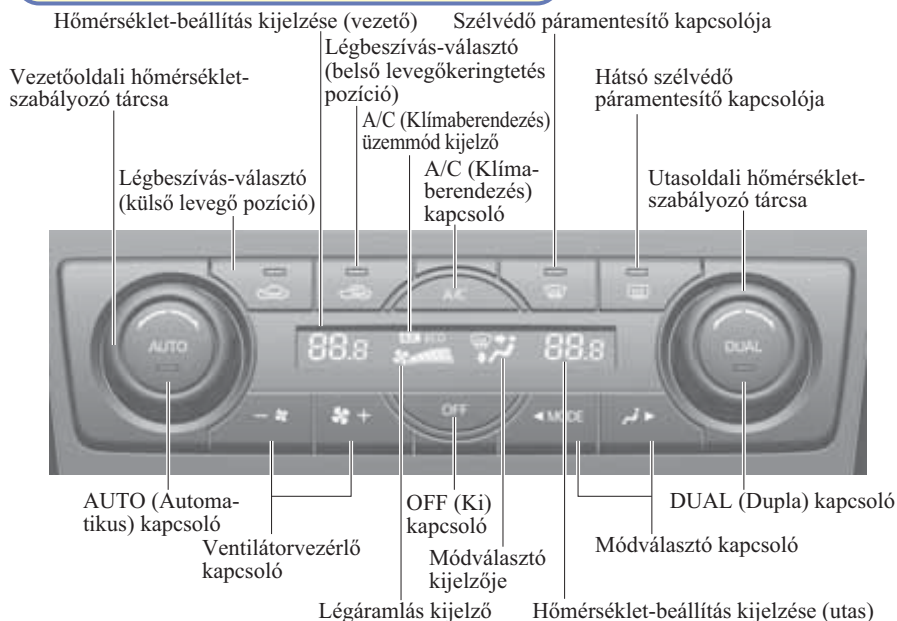
Olajcsere esetén a motorvezérlő egységet a lehető leghamarabb vissza kell állítani. Ellenkező esetben kigyulladhat a csavarkulcs visszajelző lámpa vagy a motorolaj figyelmeztető lámpa.

A motorvezérlő egység visszaállításához kövesse a jármű motorvezérlő egységének visszaállítási eljárását, vagy forduljon egy szakműhelyhez, mi valamelyik hivatalos Mazda márkaszervizt javasoljuk.



Az utastérben elérhető funkciók

Légkondicionáló rendszer (automatikus típus)



Az automatikus klímaberendezés használata

1. Nyomja meg az AUTO (Automatikus) kapcsolót. A rendszer automatikusan szabályozza a légáramlási mód kiválasztását, a légbeszívás-választót és a légáramlás erősségét.
2. Használja a hőmérséklet-szabályozó tárcsát a kívánt hőmérséklet beállításához. Ha a vezető és az utas számára külön-külön szeretné beállítani a hőmérsékletet, nyomja meg a DUAL (Dupla) gombot vagy fordítsa el az első utas hőmérséklet-szabályozó tárcsáját.
3. A rendszer kikapcsolásához nyomja meg az OFF (Ki) gombot.

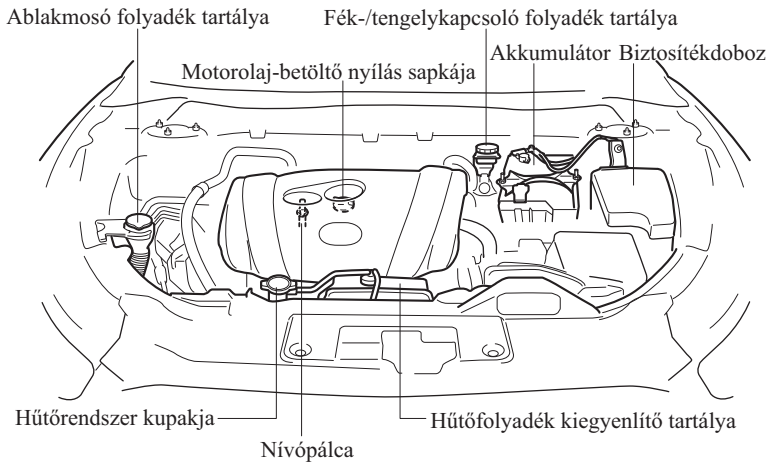
Tulajdonos által elvégzendő karbantartással kapcsolatos óvintézkedések

Rutinellenőrzések

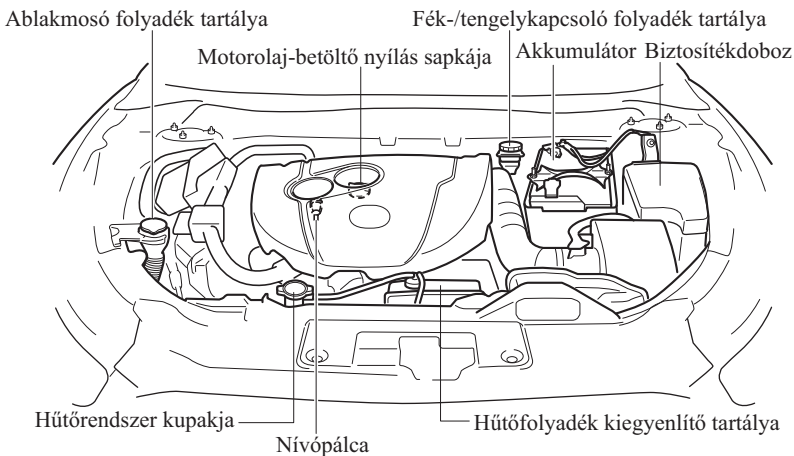
Javasoljuk, hogy ezeket naponta, vagy legalább hetente ellenőrizze.

- Motorolaj szintje
- Hűtőfolyadék szintje
- Fék- és tengelykapcsoló-folyadék szintje
- Ablakmosó-folyadék szintje
- Akkumulátor karbantartása
- Gumiabroncsnyomás

SKYACTIV-G 2.0 és SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Teendők probléma esetén

Teendők probléma esetén

- **Defekt**

Ha defektet kapott, vezessen el lassan egy olyan vízszintes pontig, amely eléggé távol van a forgalomtól, majd cserélje ki a kereket.

Defekt esetén használja az ideiglenes pótkereket.

- **Túlmelegedés**

1. Biztonságosan húzódjon le az út szélére, és parkolja le az autót.

2. Ellenőrizze, hogy távozik-e hűtőfolyadék vagy gőz a motortérből.

Ha gőz szivárog a motortérből:

Ne menjen közel a jármű elejéhez. Állítsa le a motort.

Várja meg, amíg eloszlik a gőz, majd nyissa fel a motorháztetőt, és indítsa el a motort.

Ha sem hűtőfolyadék, sem gőz nem távozik a motortérből:

Nyissa fel a motorháztetőt, és járassa a motort üresjáratban, amíg lehül.

- **Vontatás**

Javasoljuk, hogy a vontatást csak szakemberrel végeztesse, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos Mazda márkaszervizhez vagy egy autómentő céghez.

- **Figyelmeztető lámpák és figyelmeztető hangok**

Ha egy figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villogni kezd, vagy megszólal egy figyelmeztető hang, akkor ebben az útmutatóban ellenőrizze a figyelmeztető jelzés részletes leírását. Ha nem tudja megoldani a problémát, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Mazda márkaszervizzel.

