

Guida Rapida

Questa Guida Rapida spiega in modo semplificato come utilizzare alcune delle funzioni in dotazione alla vostra CX-5.

Dispositivi di sicurezza fondamentali	1
Prima di mettersi in marcia	2
Al volante	5
Funzioni dell'interno	24
Manutenzione e cura	25
In caso di guasto	26

Il significato di ciascun simbolo utilizzato nella Guida Rapida è il seguente:



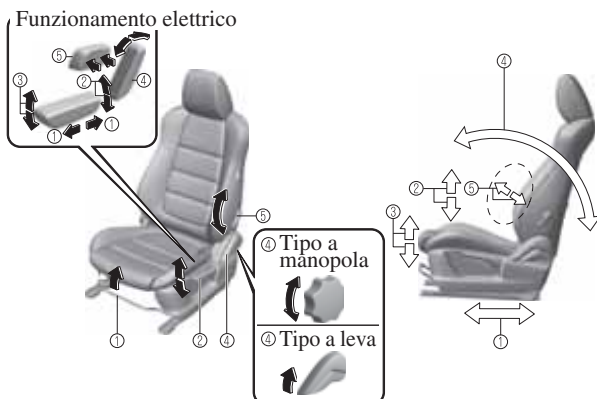
Spiegazione dettagliata relativa ad alcune informazioni.

Dispositivi di sicurezza fondamentali

Azionamento del sedile

Per i sedili di tipo manuale ed elettrico, sono disponibili le seguenti funzioni di regolazione.

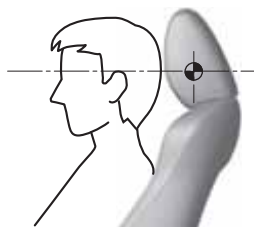
- ① Scorrimento sedile
- ② Regolazione altezza
- ③ Regolazione altezza anteriore seduta (Sedile del conducente)
- ④ Inclinazione schienale
- ⑤ Regolazione supporto lombare (Sedile del conducente)



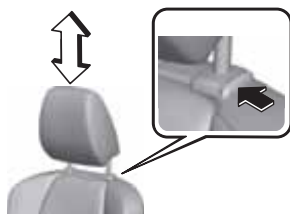
Poggiatesta

Per sollevare il poggiatesta, tirarlo verso l'alto sino a raggiungere la posizione desiderata. Per abbassare il poggiatesta, premere il pulsante di sgancio e spingere in basso il poggiatesta.

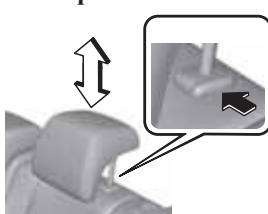
Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che il centro del medesimo sia al livello della punta delle orecchie del passeggero.



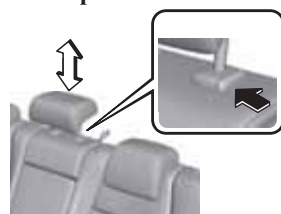
Sedile anteriore laterale



Sedile posteriore laterale



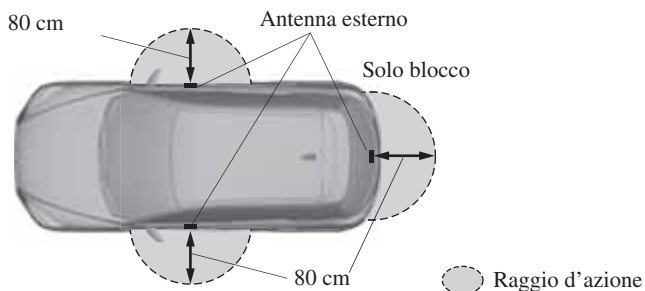
Sedile posteriore centrale



Prima di mettersi in marcia

Raggio d'azione

Il sistema telecomando senza chiave funziona solo se il conducente è a bordo del veicolo oppure si trova all'interno del raggio d'azione del sistema e ha con sé la chiave.



Blocco e sblocco tramite pulsante di richiesta

Se si ha con sé la chiave, è possibile bloccare/sbloccare tutte le porte e il portellone premendo il pulsante di richiesta presente su ciascuna porta anteriore. Il pulsante di richiesta sul portellone può essere utilizzato solamente per bloccare tutte le porte e il portellone.

Porte anteriori (Blocco/Sblocco)

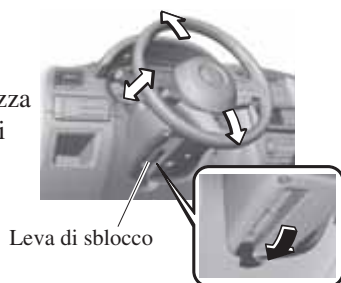


Portellone (solo blocco)



Regolazione volante

1. Fermare il veicolo e abbassare la leva di sblocco posta sotto al piantone dello sterzo.
2. Regolare l'inclinazione del volante e/o la lunghezza del piantone dello sterzo come si desidera, quindi spingere in alto la leva per bloccare il piantone.
3. Provare a spingere su e giù il volante per assicurarsi che sia bloccato prima di mettersi alla guida.



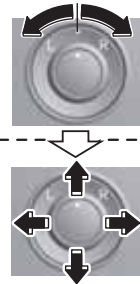
Specchietti retrovisori esterni

1. Ruotare l'interruttore specchio retrovisore verso sinistra o verso destra per selezionare lo specchio retrovisore sinistro o destro.
2. Premere l'interruttore perimetrale dello specchio retrovisore nella direzione appropriata.

Interruttore perimetrale
specchio retrovisore



Posizione centrale



Specchietto retrovisore interno

Specchietto retrovisore interno antiabbagliamento automatico

Lo specchio retrovisore interno antiabbagliamento automatico riduce automaticamente l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono quando l'accensione è commutata su ON.

Premere il pulsante ON/OFF per annullare la funzione di antiabbagliamento automatico. L'indicatore luminoso si spegnerà.

Per riattivare la funzione di antiabbagliamento automatico premere il pulsante ON/OFF. L'indicatore luminoso si accenderà.



Funzionamento dei finestrini elettrici

Ognuno dei finestrini dei passeggeri può inoltre essere azionato usando il gruppo interruttori di comando principali situato sulla porta del conducente.

Per aprire il finestrino, premere leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

Per chiudere il finestrino, sollevare leggermente l'interruttore finché il finestrino non raggiunge la posizione desiderata.

Gruppo interruttori comando principali

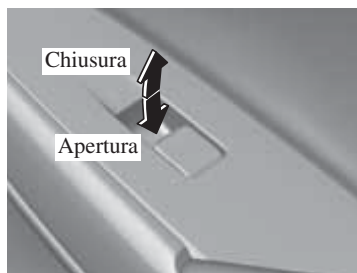
Finestrino conducente

Finestrino passeggero anteriore



Finestrino posteriore sinistro

Finestrino posteriore destro



Prima di mettersi in marcia

Requisiti del carburante e capacità

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Carburante	Numero di ottano di ricerca	Capacità
Benzina super senza piombo (in conformità a EN 228 e rientrante nell'E10)*1	95 o superiore	2WD : 56,0 L 4WD : 58,0 L
Benzina normale senza piombo	92 o superiore	
	90 o superiore	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Carburante	Capacità
La vostra Mazda fornirà ottime prestazioni usando gasolio secondo specifica EN590 o equivalente.	2WD : 56,0 L 4WD : 58,0 L

Quando si effettua il rifornimento, introdurre sempre almeno 10 L di carburante.

Sportello e tappo serbatoio carburante

Sportello serbatoio carburante

Per aprire lo sportello del serbatoio carburante, tirare il comando di sblocco a distanza.

Comando di sblocco a distanza sportello serbatoio carburante

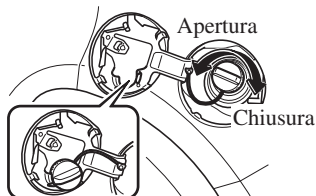


Tappo serbatoio carburante

Per togliere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso antiorario.

Attaccare il tappo rimosso sul lato interno dello sportello.

Per chiudere il tappo del serbatoio carburante, ruotarlo in senso orario fino ad avvertire uno scatto.



Avviamento del motore

1. Verificare che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Mantenere saldamente premuto il pedale del freno fino a quando il motore è completamente avviato.

3. (Cambio manuale)

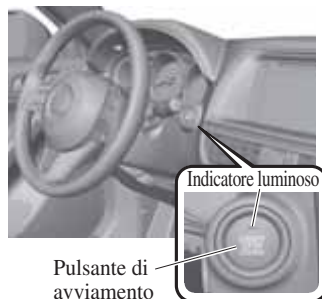
Mantenere saldamente premuto il pedale della frizione fino a quando il motore è completamente avviato.

(Cambio automatico)

Portare il cambio in posizione di parcheggio (P).

Se si deve riavviare il motore a veicolo in movimento mettere il cambio in folle (N).

4. Premere il pulsante di avviamento dopo che l'indicatore luminoso chiave (verde) (se in dotazione) nel quadro strumenti e l'indicatore luminoso (verde) del pulsante di avviamento si sono accesi.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Il motorino d'avviamento non gira finché l'indicatore luminoso delle candele non si è spento.
- Quando si avvia il motore, non rilasciare il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) mentre il pulsante d'avviamento è premuto, finché l'indicatore luminoso delle candele nel quadro strumenti non si spegne e il motore si avvia.
- Se il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) viene rilasciato prima che il motore si avvii, premere nuovamente il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico), quindi premere il pulsante di avviamento per avviare il motore.
- Se l'accensione rimane ON per un lungo periodo di tempo senza mettere in funzione il motore dopo che le candele si sono scaldate, le candele potrebbero scaldarsi nuovamente con conseguente accensione dell'indicatore luminoso candele.



Modalità operative della funzione i-stop

La funzione i-stop spegne automaticamente il motore quando il veicolo si ferma ad un semaforo o rimane bloccato nel traffico, e quindi lo riavvia automaticamente per consentire di riprendere la marcia. Il sistema consente di risparmiare carburante, ridurre le emissioni del gas di scarico ed eliminare la rumorosità prodotta dal motore quando gira al regime minimo.

Arresto e riavviamento motore al regime minimo

NOTA

- L'indicatore luminoso i-stop (verde) si accende in presenza delle seguenti condizioni:
 - Quando è in funzione l'arresto automatico del motore.
 - **(Eccetto modello Europeo)**
Durante la guida vengono soddisfatte le condizioni per l'arresto automatico del motore.



- L'indicatore luminoso i-stop (verde) si spegne quando il motore si riavvia.

Cambio manuale

1. Arrestare il veicolo premendo il pedale del freno e quindi il pedale della frizione.
2. Mentre il pedale della frizione è premuto, mettere la leva del cambio in posizione folle.
L'arresto automatico del motore avviene dopo che il pedale della frizione è stato rilasciato.
3. Il motore si riavvia automaticamente quando si preme il pedale della frizione.

Cambio automatico

1. L'arresto automatico del motore avviene quando si preme il pedale del freno durante la guida (eccetto quando il cambio è in posizione R o M nel modo di seconda marcia fissa) e il veicolo si è fermato.
2. Il motore si riavvia automaticamente quando il pedale del freno viene rilasciato mentre la leva selettoria è in posizione D o M (non in modo di seconda marcia fissa).
3. Se la leva selettoria è in posizione N o P, il motore non si riavvia quando il pedale del freno viene rilasciato. Il motore si riavvia quando il pedale del freno viene premuto nuovamente o la leva selettoria viene portata nella posizione D, M (non in modo di seconda marcia fissa) o nella posizione R.
(Per motivi di sicurezza, tenere sempre premuto il pedale del freno quando si sposta la leva selettoria mentre è in funzione l'arresto automatico del motore.)

Interruttore i-stop OFF

Premendo l'interruttore fino all'emissione di un segnale acustico, la funzione i-stop viene disattivata e la spia luminosa i-stop (ambra) situata nel quadro strumenti si accende. Premendo nuovamente l'interruttore fino all'emissione di un segnale acustico, la funzione i-stop diventa operativa e la spia luminosa i-stop (ambra) si spegne.



Indicatore luminoso i-stop (verde)/Spia luminosa i-stop (ambra)

Indicatore luminoso i-stop (verde)

i-stop

- Quando è in funzione l'arresto automatico del motore.
- **(Eccetto modello Europeo)**
Durante la guida vengono soddisfatte le condizioni per l'arresto automatico del motore.

Spia luminosa i-stop (ambra)

i-stop

- La segnalazione luminosa si accende quando l'accensione viene commutata su ON e si spegne quando viene avviato il motore.
- La segnalazione luminosa si accende quando viene premuto l'interruttore i-stop OFF e il sistema viene disattivato.

Spia acustica i-stop

Se la porta del conducente viene aperta mentre è in funzione l'arresto automatico del motore, la spia acustica si attiva per notificare al conducente che è in funzione l'arresto automatico del motore. Si arresta quando la porta del conducente viene chiusa.



Segnalazioni luminose

Alcune segnalazioni luminose vengono visualizzate nel quadro strumenti. Se una segnalazione luminosa viene visualizzata nel quadro strumenti, verificare l'oggetto della medesima alla voce Spia (Indicazione display).

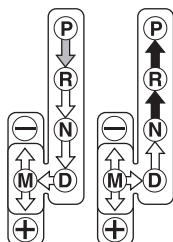
	Segna- lazione	Segnalazioni luminose
1		Spia luminosa generale
2		Spia (Indicazione display)
3		Spia luminosa sistema frenante
4		Spia luminosa ABS
5		Indicatore luminoso freno di stazionamento elettrico
6		Spia luminosa freno di stazionamento elettrico
7		Spia indicazione/spia luminosa sistema di carica
8		Spia luminosa olio motore
9		Segnalazione luminosa gestione motore
10		Spia luminosa temperatura refrigerante motore alta (Rossa)
11		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) i-stop
12		Indicazione sistema assistente mantenimento corsia
13		Indicazione sistema assistente mantenimento corsia OFF
14		Indicazione sistema di segnalazione cambio corsia (indicazione LDWS)
15		Indicazione sistema di segnalazione cambio corsia OFF (indicazione LDWS OFF)
16		Spia indicazione 4WD
17		Spia indicazione cambio automatico
18		Indicazione servosterzo malfunzionante
19		Spia luminosa sistema airbag/prentensionatore cintura di sicurezza anteriore
20		Spia luminosa riserva carburante
21		Spia luminosa cintura di sicurezza
22		Spia indicazione porta socchiusa
23		Spia indicazione portellone socchiuso
24		Spia luminosa 120 km/h
25		Spia indicazione velocità veicolo
26		Spia indicazione basso livello fluido lavavetri

	Segna- lazione	Segnalazioni luminose
27		Spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici
28		Indicazione chiave
29		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) fari a LED adattativi
30		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) sistema controllo abbaglianti (sistema HBC)
31		Indicatore luminoso candele
32		Indicazione filtro antiparticolato diesel
33		Indicazione chiave inglese
34		Spia indicazione temperatura ambiente bassa
35		Indicatore luminoso TCS/DSC
36		Indicatore luminoso TCS OFF
37		Indicatore luminoso supporto intelligente di frenata/supporto intelligente di frenata in città OFF (indicatore luminoso SBS/SCBS OFF)
38		Spia indicazione supporto intelligente di frenata in città (spia indicazione SCBS)
39		Indicazione i-ELOOP
40		Indicatore luminoso temperatura refrigerante motore bassa (Blu)
41		Indicazione posizione cambio
42		Indicatore luminoso luci abbaglianti fari
43		Indicatori di direzione/Lampeggiatore di emergenza
44		Indicatore luminoso veicolo protetto
45		Indicatore luminoso principale regolatore automatico di velocità (Ambra)/Indicatore luminoso regolatore automatico di velocità inserito (Verde)
46		Spia luminosa (Ambra)/Indicatore luminoso (Verde) regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)
47		Indicazione modo selezionato
48		Indicazione monitoraggio punto cieco OFF (indicazione BSM OFF)
49		Indicatore luminoso luci accese
50		Spia luminosa fari a LED
51		Indicatore luminoso luci antinebbia anteriori
52		Indicatore luminoso luce antinebbia posteriore

Comandi cambio automatico



Pulsante di rilascio blocco



Blocchi vari:

→	Indica che per poter effettuare la cambiata si deve premere il pedale del freno e tener premuto il pulsante di rilascio blocco (l'accensione deve essere su ON).
→	Indica che la leva selettore può passare da una posizione all'altra liberamente.
→	Indica che per poter effettuare la cambiata occorre tener premuto il pulsante di rilascio blocco.

Selezione guida

La selezione guida è un sistema che consente di commutare il modo di guida del veicolo. Quando è selezionato il modo sport, la risposta del veicolo all'azionamento dell'acceleratore è più reattiva. Usare il modo sport laddove è richiesta una maggiore reattività del veicolo come quando s'imbocca un'autostrada o si accelera per sorpassare.

Interruttore selezione guida

1. Premere l'interruttore selezione guida verso il lato **SPORT** (avanti) per selezionare il modo sport.
2. Tirare l'interruttore selezione guida verso il lato — (indietro) per annullare il modo sport.



Indicatore luminoso modo selezionato

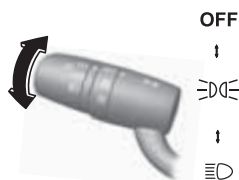
Quando è selezionato il modo sport, sul quadro strumenti si accende l'indicazione del modo selezionato.

SPORT



Funzionamento dei fari

Senza controllo luci automatico

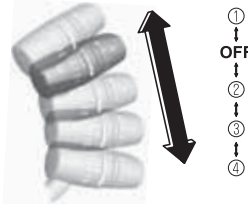


Con controllo luci automatico

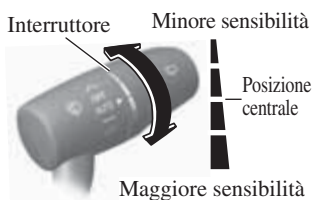
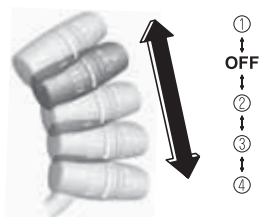


Funzionamento dei tergicristallo

Con tergicristallo intermittente



Con controllo tergicristallo automatico



Con la leva del tergicristallo in posizione AUTO, il sensore pioggia rileva l'intensità della pioggia battente sul parabrezza e attiva o disattiva automaticamente i tergicristalli.

Posizione interruttore	Funzionamento tergicristalli
①	Opera mentre si solleva la leva
②	Intermittente (Con tergicristallo intermittente) Controllo automatico (con controllo tergicristallo automatico)
③	Bassa velocità
④	Alta velocità

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE è un termine collettivo usato per indicare una serie di avanzati sistemi di sicurezza e di supporto al conducente facenti uso di una telecamera controllo abbaglianti (FSC) e sensori radar.

Questi sistemi consistono in sistemi di sicurezza attiva e di sicurezza preventiva. Questi sistemi sono designati ad assistere il conducente nel guidare in sicurezza alleviandone il carico e aiutandolo ad evitare collisioni o riducendone gli effetti. Tuttavia, poiché ogni sistema ha delle limitazioni, guidare sempre con prudenza e non fare affidamento solo sui sistemi.

Tecnologia di sicurezza attiva

La tecnologia di sicurezza attiva funge da supporto per una guida più sicura aiutando il conducente a riconoscere le situazioni di potenziale pericolo ed evitare incidenti.

Sistemi di supporto alla consapevolezza del conducente

Visibilità notturna

- Sistema fari adattativi (AFS)
- Sistema controllo abbaglianti (HBC)
- Fari a LED adattativi

Sistema di rilevamento anteriore/posteriore

- Sistema di segnalazione cambio corsia (LDWS)
- Monitoraggio punto cieco (BSM)

Riconoscimento distanza tra veicoli

- Sistema di supporto rilevamento distanza di sicurezza (DRSS)

Rilevamento affaticamento conducente

- Allertamento attenzione conducente

Rilevamento ostacolo retrostante all'uscita da uno spazio di parcheggio

- Avviso traffico posteriore in uscita da parcheggio (RCTA)

Distanza tra veicoli

- Regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Cambio corsia

- Sistema assistente mantenimento corsia

Controllo velocità

- Limitatore di velocità regolabile

Tecnologia di sicurezza preventiva

La tecnologia di sicurezza preventiva è designata per assistere il conducente nell'evitare collisioni o ridurne gli effetti laddove queste non sono evitabili.

Riduzione danni da collisioni a basse velocità

Guida in marcia avanti

- Supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F)

Guida in retromarcia

- Supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R)

Riduzione danni da collisioni a velocità medio/alte

- Supporto intelligente di frenata (SBS)

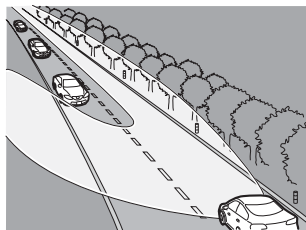


Fari a LED adattativi

I fari a LED adattativi vengono controllati commutandoli tra luci abbaglianti e anabbaglianti come segue, al fine di assicurare visibilità al conducente senza abbagliare chi è alla guida del veicolo che sta davanti o del veicolo in avvicinamento nella direzione opposta.

Luce abbagliante parzializzata

Questa funzione attenua solo la luce abbagliante puntata su un veicolo che sta davanti. Le luci abbaglianti si attenueranno quando si viaggerà a velocità pari o superiore a 40 km/h. Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, le luci commutano sulle luci anabbaglianti.

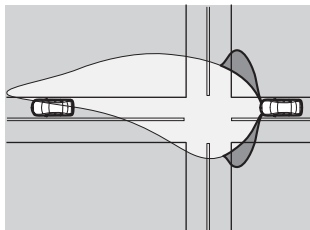


NOTA

L'indicatore luminoso luce abbagliante faro si accende quando sono accese le luci abbaglianti.

Luce anabbagliante a lungo raggio

Questa funzione estende il campo d'illuminazione della luce proiettata dalle luci anabbaglianti quando si viaggia a velocità pari o inferiore a 40 km/h.



Modo autostrada

Questa funzione alza l'angolo d'illuminazione della luce proiettata dai fari quando si viaggia in autostrada.



Fari a LED adattativi

Per attivare il sistema

Il sistema commuta i fari sulle luci abbaglianti una volta che l'accensione è stata commutata su ON e l'interruttore fari è in posizione AUTO.

AVVERTENZA

Non affidarsi totalmente al sistema fari a LED adattativi e guidare il veicolo con la necessaria prudenza. Commutare i fari fra luci abbaglianti e anabbaglianti manualmente, se necessario.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

NOTA

Nelle situazioni indicate di seguito, i fari a LED adattativi potrebbero non operare come ci si aspetta.

- Quando nell'area sono presenti sorgenti luminose come lampioni, insegne luminose e semafori.
- Quando nell'area circostante sono presenti oggetti riflettenti come cartelli e segnali catarifrangenti.
- Quando la visibilità è ridotta a causa della pioggia, della neve o della nebbia.
- Quando si percorrono strade tortuose o ondulate.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Indicatore luminoso fari a LED adattativi (verde)

L'indicatore luminoso fari a LED adattativi (verde) nel quadro strumenti si accende quando i fari a LED adattativi sono operanti.



Sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) è concepito per mantenere sotto controllo la marcia del veicolo in funzione della velocità, mediante uso di un sensore radar avente il compito di rilevare la distanza dal veicolo che sta davanti e, preimpostando la velocità del veicolo tra 30 km/h e 145 km/h, consente al conducente di evitare un uso costante dei pedali di freno e acceleratore.

Inoltre, se il veicolo tende a ridurre la distanza da quello che sta davanti perché, per esempio, quest'ultimo frena all'improvviso, si attivano contemporaneamente una spia acustica e una spia indicazione nel display per allertare il conducente di mantenere la distanza di sicurezza tra i veicoli.

Usare il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) su autostrade o superstrade dove non si deve rallentare e accelerare in continuazione.

ATTENZIONE

Non affidarsi totalmente al sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) e guidare sempre con prudenza:

Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) è soggetto a limitazioni della sua capacità di rilevamento di veicoli che stanno davanti dovute alle condizioni atmosferiche e della strada.

Inoltre, il sistema può non essere in grado di rallentare sufficientemente per evitare di tamponare il veicolo che sta davanti in caso questo freni di colpo, o un altro veicolo che s'immetta repentinamente nella corsia tagliando la strada, con conseguente rischio d'incidente. Controllare la presenza di una condizione di sicurezza nei paraggi e tenere sotto controllo la distanza tra il proprio veicolo e i veicoli che stanno davanti e dietro.

Non usare il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) nelle seguenti località. In caso contrario si potrebbe provocare un incidente:

- *Strade con tornanti, traffico intenso, o strade che richiedono frequenti e ripetute accelerazioni.*
- *Quando si entra in svincoli autostradali o aree di servizio.*
- *Strade sdruciolevoli a causa della presenza di ghiaccio o neve sul selciato.*
- *Lunghe strade in discesa.*

Impostazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

NOTA

In presenza delle condizioni indicate di seguito, il funzionamento del sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) viene annullato temporaneamente, nel display del quadro strumenti viene visualizzata l'indicazione di annullamento e contemporaneamente si spegne l'indicatore luminoso MRCC.

- L'interruttore CANCEL è premuto o il pedale freno è premuto.
- Il freno di stazionamento è applicato.
- La leva del cambio in posizione P, N o R (solo nella posizione R per i veicoli con cambio manuale).
- La velocità del veicolo scende sotto i 25 km.
- Il DSC, il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) o il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) è in funzione.
- Viene rilevato un malfunzionamento nel sistema.

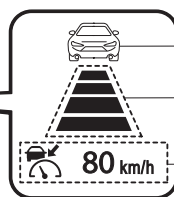
Il sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC) potrebbe essere annullato in caso di pioggia, nebbia, neve o altre condizioni climatiche avverse, oppure nel caso che la superficie anteriore della griglia radiatore sia sporca.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Indicazione display regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Nel display del quadro strumenti viene indicato lo stato operativo del sistema regolatore di velocità con sensore radar Mazda (sistema MRCC).

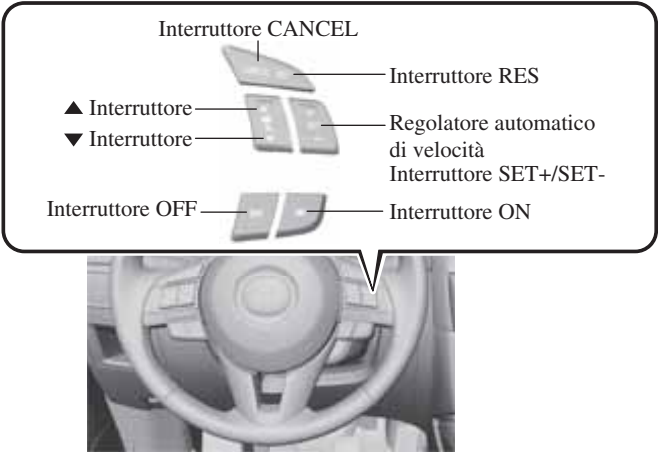
Una spia indica un malfunzionamento del sistema o una condizione operativa.



- Visualizzazione veicolo davanti
- MRCC Distanza dal veicolo visualizzato
- MRCC Velocità veicolo impostata



Impostazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)



Quando viene premuto l'interruttore ON, si possono impostare la velocità del veicolo e la distanza tra i veicoli nel controllo della velocità. L'indicazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC) è visualizzata nel display del quadro strumenti.

Come impostare la velocità

- 1. Impostare la velocità del veicolo sul valore desiderato usando il pedale dell'acceleratore.
- 2. Il controllo automatico della velocità inizia quando si preme l'interruttore SET + o SET -. Nel display vengono visualizzate la velocità impostata e la distanza tra i veicoli in linee bianche.

Stato di guida	Viaggiando a velocità costante	Viaggiando con controllo automatico della velocità attivo
Display		

Impostazione del regolatore di velocità con sensore radar Mazda (MRCC)

Come impostare la distanza tra i veicoli con il controllo automatico della velocità attivo

La distanza tra i veicoli impostata si accorcia ogni volta che si preme l'interruttore ▲.

La distanza tra i veicoli impostata si allunga ogni volta che si preme l'interruttore ▼.

La distanza tra i veicoli può essere impostata su 4 livelli; distanza lunga, media, corta, ed estremamente corta.

Linea guida per distanza tra i veicoli (con velocità veicolo di 80 km/h)	Lunga (circa 50 m)	Media (circa 40 m)	Corta (circa 30 m)	Estremamente corta (circa 25 m)
Indicazione sul display	 80 km/h	 80 km/h	 80 km/h	 80 km/h

Variazione della velocità veicolo impostata

Variazione della velocità veicolo impostata mediante uso dell'interruttore SET+/SET-

Premere e tenere premuto l'interruttore SET + o SET - per regolare la velocità del veicolo impostata ad incrementi di 10 km/h.

La velocità del veicolo impostata può essere regolata anche ad incrementi di 1 km/h (modelli europei) o 5 km/h (eccetto modelli Europei) premendo e subito rilasciando l'interruttore SET + o SET -.

Per accelerare usando il pedale acceleratore

Premere il pedale acceleratore, quindi premere l'interruttore SET + o SET - una volta raggiunta la velocità desiderata. Se un interruttore non può essere azionato, il sistema ritorna alla velocità impostata una volta rilasciato il pedale acceleratore.

Spia di riduzione distanza

Se, mentre è attivo il controllo automatico della velocità, il veicolo riduce rapidamente la distanza da quello che sta davanti perché quest'ultimo frena all'improvviso, si attiva la spia acustica e nel display viene indicata la spia del freno. Verificare sempre la presenza delle necessarie condizioni di sicurezza, quindi frenare per mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo che sta davanti. Mantenere inoltre la distanza di sicurezza anche dai veicoli che stanno dietro.

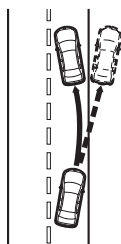


Sistema assistente mantenimento corsia

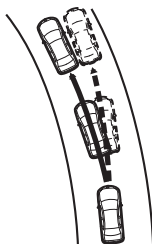
Il sistema assistente mantenimento corsia allerta il conducente che il veicolo sta deviando dalla sua corsia e fornisce assistenza allo sterzo per aiutare il conducente a mantenere il veicolo entro la corsia di marcia.

L'azionamento del volante del sistema assistente mantenimento corsia è dotato delle funzioni di temporizzazione assistente di sterzata "In ritardo" e "In anticipo" e l'impostazione è variabile. La descrizione dettagliata è riportata nel corrispondente testo in Modifica impostazione (Opzioni personalizzate).

Funzione "In ritardo"



Funzione "In anticipo"



⚠ ATTENZIONE

Non affidarsi totalmente al sistema assistente mantenimento corsia:

- *Il sistema assistente mantenimento corsia non è un sistema di guida automatica.*
 - *La capacità di rilevamento del sistema assistente mantenimento corsia è limitata.*
- Mantenere sempre la corretta traiettoria agendo sul volante e guidare con prudenza. Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.*

NOTA

Il sistema assistente mantenimento corsia potrebbe non operare come ci si aspetta in funzione della capacità del sistema stesso di rilevare le linee bianche (gialle) della corsia o delle condizioni della strada, tuttavia questo non significa che il sistema ha un problema. Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Per attivare il sistema

1. Premere l'interruttore del sistema assistente mantenimento corsia. Nel display multinformazioni viene visualizzata l'indicazione sistema assistente mantenimento corsia (stand-by).



NOTA

Se l'impostazione dell'assistente di sterzata è disattivata, l'indicazione sistema assistente mantenimento corsia (stand-by) non viene indicata.

Sistema assistente mantenimento corsia

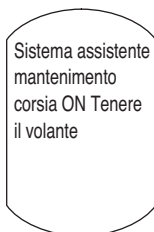
2. Guidare il veicolo stando al centro della corsia di marcia mentre il sistema è in standby.
3. Il sistema diventa operativo quando vengono soddisfatte tutte le condizioni seguenti.

- La velocità del veicolo è pari o superiore a 60 km/h circa.
- Il sistema rileva le linee bianche (gialle) della corsia.

Ulteriori condizioni sono descritte nella relativa sezione.



- Se riesce a rilevare solo la linea bianca (gialla) della corsia sul lato sinistro o destro, il sistema non opererà qualora il veicolo dovesse superare la linea della corsia sul lato non rilevato e non verrà attivata nessuna spia. Il sistema opererà solo se il veicolo dovesse superare la linea della corsia sul lato rilevato, nel qual caso verrà attivata la corrispondente spia.
- Se si staccano le mani dal volante (non si tiene il volante), viene attivata la spia acustica e viene indicato un avviso nel display multinformazioni.



Display linea corsia di marcia

Quando il sistema assistente mantenimento corsia passa da stand-by allo stato operativo, le linee della corsia di marcia vengono indicate nel display assistente mantenimento corsia e solo il colore della linea della corsia sul lato rilevato varia.



Supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F)/ Supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R)

Supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F)

Il supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F) è un sistema concepito per limitare i danni in caso di collisione, che agisce attivando il controllo freni quando il sensore laser (anteriore) del sistema rileva la presenza di un veicolo che sta davanti e determina che la collisione non può essere evitata. Il sistema opera mentre il veicolo muove in marcia avanti a velocità compresa tra 4 e 30 km/h, per limitare i danni in caso di collisione.

Può anche risultare possibile evitare la collisione qualora la velocità relativa fra il proprio veicolo e quello che sta davanti sia inferiore a 20 km/h circa.

Supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R)

Il supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R) è un sistema concepito per limitare i danni in caso di collisione, che agisce attivando il controllo freni quando i sensori ad ultrasuoni del sistema rilevano la presenza di un veicolo o di una parete retrostanti e il sistema determina che la collisione non può essere evitata. Il sistema opera mentre il veicolo muove in retromarcia a velocità compresa tra 2 e 8 km/h, per limitare i danni in caso di collisione.

ATTENZIONE

Non affidarsi totalmente al sistema:

- **{Supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F)}**
Il supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F) opera quando rileva la presenza di un veicolo (a quattro ruote) di fronte al vostro. In caso di veicoli a 2 ruote o pedoni, la reazione del sistema non è garantita.
- **{Supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R)}**
Il supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R) opera quando rileva la presenza di un veicolo (a quattro ruote) o di una parete retrostanti il vostro veicolo. In caso di veicoli a 2 ruote o pedoni, la reazione del sistema non è garantita.

Non modificare le sospensioni:

Se si alterano l'altezza o l'inclinazione del veicolo, il sistema non sarà in grado di rilevare correttamente la presenza di veicoli che stanno davanti. A causa di ciò il sistema supporto intelligente di frenata in città (sistema SCBS) non funzionerà o funzionerà male, con il rischio di causare un serio incidente.

Supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F)/ Supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R)

NOTA

• {Supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F)}

Il sistema supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F) rileva la presenza del veicolo che sta davanti emettendo un fascio di raggi laser infrarossi e ricevendo il fascio riflesso dal veicolo che sta davanti e utilizzandolo per la misurazione. Di conseguenza, il supporto intelligente di frenata in città [Marcia avanti] (SCBS F) potrebbe non operare in presenza delle condizioni seguenti:

- Autocarri con piattaforme basse e veicoli con andatura estremamente lenta e o alto profilo.
- In condizioni atmosferiche avverse tipo quando piove, c'è nebbia o nevica.
- Quando si aziona il lavavetro oppure non si usano i tergiparabrezza mentre sta piovendo.
- Il parabrezza è sporco.
- Quando si ruota completamente il volante verso sinistra o verso destra oppure si accelera rapidamente riducendo la distanza dal veicolo che sta davanti.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

• {Supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R)}

Il supporto intelligente di frenata in città (SCBS) opera usando sensori ad ultrasuoni (posteriori) che rilevano la presenza di ostacoli retrostanti emettendo onde ad ultrasuoni e ricevendo le onde riflesse dagli ostacoli medesimi.

Nei casi indicati di seguito, i sensori ad ultrasuoni (posteriori) non sono in grado di rilevare gli ostacoli per cui il supporto intelligente di frenata in città [Retromarcia] (SCBS R) potrebbe non operare.

- L'ostacolo è piccolo.
- L'ostacolo è sottile come può essere un cartello stradale.
- L'ostacolo è di materiale morbido come può essere un telone o uno strato di neve attaccato al veicolo.
- L'ostacolo è di forma irregolare.
- La superficie dell'ostacolo non è disposta verticalmente rispetto al veicolo.
- L'ostacolo è posizionato lontano dal centro del veicolo.
- C'è qualche corpo estraneo attaccato al paraurti vicino a un sensore ad ultrasuoni (posteriore).
- Quando si viaggia passando vicino ad oggetti come fogliame, barriere, veicoli, pareti e siepi disposti lungo la strada.
- Quando si guida su terreni coperti da erba o foraggi.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.



Supporto intelligente di frenata (SBS)

Il supporto intelligente di frenata (SBS) è un sistema concepito per allertare il conducente, tramite un indicatore e una spia acustica nel quadro strumenti, che il veicolo potrebbe rimanere coinvolto in una collisione quando la velocità del medesimo è pari o superiore a 15 km/h circa e il sensore laser del sistema rileva la presenza di un veicolo davanti. Inoltre, se il sensore radar determina che la collisione è inevitabile, il controllo automatico dei freni interviene per limitare i danni.



ATTENZIONE

Non affidarsi totalmente al sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) e guidare sempre con prudenza:

Il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) è esclusivamente concepito per limitare i danni in caso di collisione. La capacità nel rilevare ostacoli è soggetta a limitazioni che dipendono dal tipo di ostacolo, dalle condizioni atmosferiche e dalle condizioni del traffico.

Controllare la presenza di una condizione di sicurezza nei paraggi e tenere sotto controllo la distanza tra il proprio veicolo e i veicoli che stanno davanti e dietro.



Supporto intelligente di frenata (SBS)

NOTA

Il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS) potrebbe non funzionare in presenza delle condizioni seguenti:

- Quando l'eventuale impatto con un veicolo che sta davanti è solo parziale.
- Il veicolo viaggia alla stessa velocità del veicolo che sta davanti.
- Vengono azionati il pedale freno, il volante, la leva selettoria o un indicatore di direzione.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

Sebbene il sistema sia concepito per attivarsi in presenza di veicoli a 4 ruote, il sensore potrebbe rilevare anche gli oggetti di cui sotto, determinare che si tratta di ostacoli e azionare quindi il sistema supporto intelligente di frenata (sistema SBS).

- Presenza di oggetti sulla strada all'entrata in una curva (inclusi guardrail e banchi di neve).
- Passaggio di un veicolo nella corsia opposta durante una svolta o una curva.
- Quando si attraversa un ponte stretto, si passa attraverso un portone o un tunnel basso o un portone basso o si entra in un'area di parcheggio sotterranea.
- Presenza sulla strada di oggetti metallici, asperità od oggetti sporgenti.
- Veicoli a due ruote come motociclette o biciclette, pedoni, alberi.

Ulteriori dettagli sono descritti nella relativa sezione.

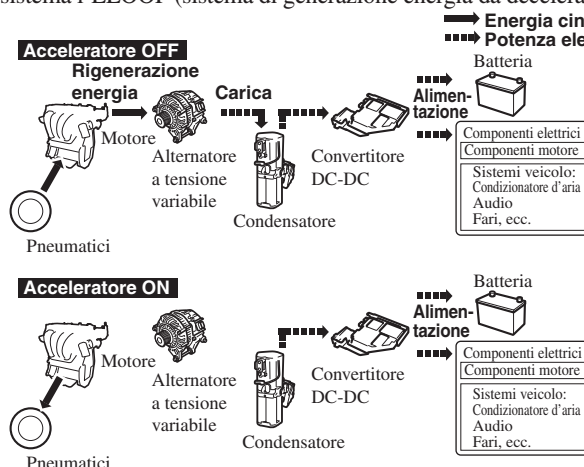
Spia rischio di collisione

Se c'è il rischio di una collisione con un veicolo o un ostacolo che sta davanti, il segnale acustico viene emesso in continuazione e nel display compare un'indicazione spia.



Sistema i-ELOOP

Sui veicoli convenzionali, l'energia cinetica che viene generata quando il veicolo decelera, in seguito ad una frenata o per l'effetto del freno motore, finisce per essere dispersa come energia termica. L'utilizzo di questa energia cinetica dispersa per generare elettricità ed alimentare alcuni dispositivi e accessori elettrici del veicolo, come A/C e audio, consente di ridurre il consumo di carburante. Il sistema adottato da Mazda per generare elettricità da questa energia cinetica si chiama sistema i-ELOOP (sistema di generazione energia da decelerazione).



Display stato controllo

Lo stato di generazione energia i-ELOOP viene visualizzato nel display audio.

Indicazione sul display	Stato controllo
	① Visualizza il livello di elettricità generata dalla frenata rigenerativa.
	② Visualizza la quantità di elettricità immagazzinata nel condensatore.
	③ Visualizza lo stato dell'elettricità immagazzinata nel condensatore e fornita ai dispositivi elettrici (nel display si accendono contemporaneamente tutte le parti del veicolo).

Visualizzazione i-ELOOP in carica

Se si guida il veicolo mentre è visualizzato “i-ELOOP in carica”, viene emessa una segnalazione acustica. Assicurarsi che il messaggio non sia più visualizzato prima di mettersi alla guida.

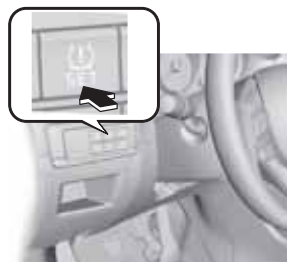
i-ELOOP
i-ELOOP in carica

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) controlla la pressione di tutte e quattro le ruote. Se la pressione di uno o più pneumatici è troppo bassa, il sistema informa il conducente mediante la spia luminosa pressione pneumatici nel quadro strumenti e l'azionamento di una segnalazione acustica.

Nei casi indicati di seguito, perché il sistema funzioni correttamente è necessario inizializzare il sistema.

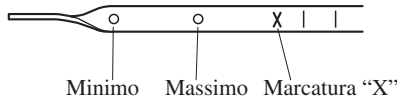
- Viene regolata la pressione di uno pneumatico.
- Viene eseguita la rotazione degli pneumatici.
- Viene sostituito/a uno pneumatico o una ruota.
- La batteria è stata sostituita o si è completamente scaricata.
- La spia luminosa sistema di monitoraggio pressione pneumatici è accesa.



Filtro antiparticolato diesel

Il filtro antiparticolato diesel raccoglie e rimuove gran parte del particolato (PM) presente nei gas di scarico di un motore diesel.

Controllare il livello dell'olio motore periodicamente (prima di salire a bordo). Quando si controlla l'olio motore, se il livello è vicino alla marcatura “X” dell'astina o è al disopra di essa, sostituire l'olio motore.



Ad ogni sostituzione dell'olio motore, si deve resettare quanto prima la centralina motore del veicolo. Altrimenti si potrebbe accendere l'indicatore luminoso chiave inglese o la spia luminosa olio motore.

Per resettare la centralina motore veicolo, vedere la procedura di resettaggio centralina motore veicolo o consultare un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda.



Funzioni dell'interno

Sistema climatizzatore (Tipo automatico)



Azionamento climatizzatore automatico

1. Premere l'interruttore AUTO. La selezione del modo di distribuzione del flusso d'aria, della posizione del selettore presa aria e del volume del flusso d'aria verrà controllata automaticamente.
2. Usare la manopola di controllo della temperatura per selezionare la temperatura desiderata.
Per il controllo individuale della temperatura impostata, premere l'interruttore DUAL o girare la manopola di controllo temperatura lato passeggero.
3. Per disattivare il sistema, premere l'interruttore OFF.

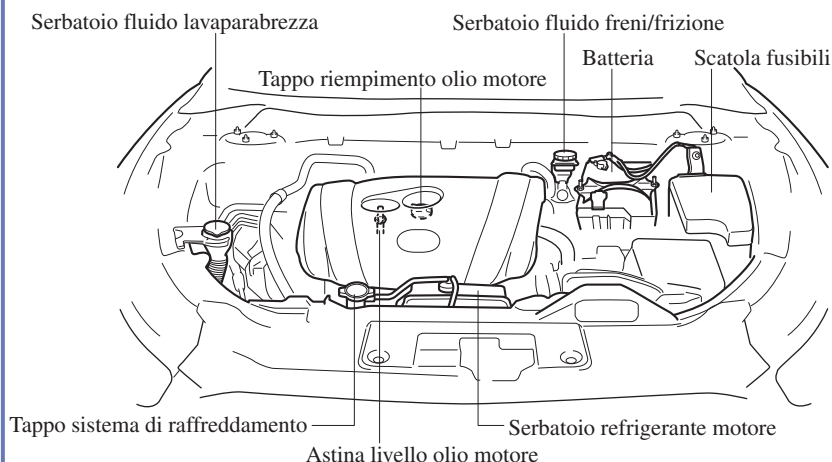
Precauzioni riguardanti la manutenzione periodica a cura dell'utente

Manutenzione ordinaria

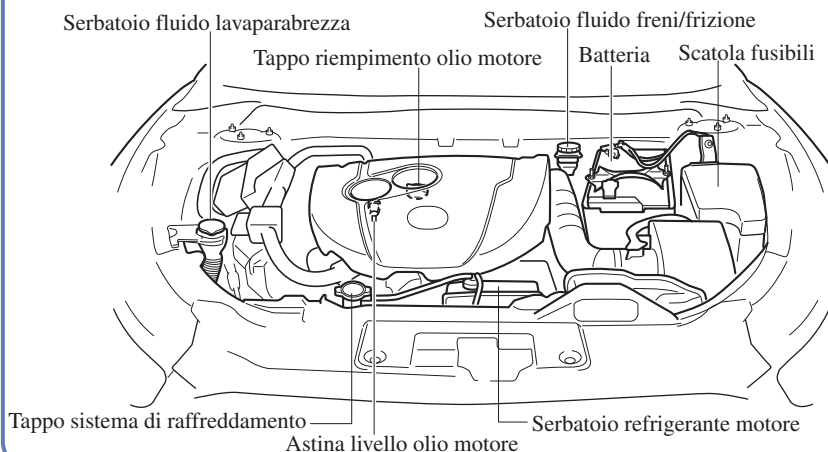
Si raccomanda vivamente di eseguire i seguenti controlli quotidianamente o quanto meno settimanalmente.

- Livello olio motore
- Livello refrigerante motore
- Livello fluido freni e frizione
- Livello fluido lavavetri
- Manutenzione batteria
- Pressione di gonfiaggio pneumatici

SKYACTIV-G 2.0 e SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



In caso di guasto

In caso di guasto

- **In caso di foratura**

Quando si ha uno pneumatico a terra, procedere lentamente fino a raggiungere uno spiazzo pianeggiante e fuori dal traffico dove poter cambiare la ruota. In caso di afflosciamento di uno pneumatico, usare il ruotino di scorta provvisorio.

- **Surriscaldamento**

1. Accostare con prudenza e parcheggiare fuori dal traffico.
2. Verificare se ci sono perdite di refrigerante o vapore dal vano motore.

Se esce del vapore dal vano motore:

Non stare davanti al veicolo. Arrestare il motore.

Attendere che cessi l'uscita di vapore, quindi aprire il cofano ed avviare il motore.

Se non esce né refrigerante né vapore:

Aprire il cofano e lasciare acceso il motore al regime minimo finché non si raffredda.

- **Descrizione delle modalità di traino**

Si raccomanda di far eseguire il traino unicamente da un riparatore specializzato; noi raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda o ad un servizio di carro-attrezzi.

- **Spie luminose e spie acustiche**

Se una spia luminosa si accende o lampeggia, oppure una spia acustica suona, controllare quanto segnalato dalla spia medesima utilizzando la presente guida. Se non si riesce a risolvere il problema, rivolgersi ad un Riparatore Autorizzato Mazda.

