

Brzi vodič

Ovaj brzi vodič sadrži jednostavna objašnjenja kako koristiti neke od funkcija kojima je opremljen CX-5.

Važna sigurnosna oprema	1
Prije vožnje	2
Tijekom vožnje	5
Unutarnje karakteristike	24
Održavanje i briga	25
Ako nastanu poteškoće	26

Značenje svakog simbola koji se koristi u brzom vodiču je sljedeće:



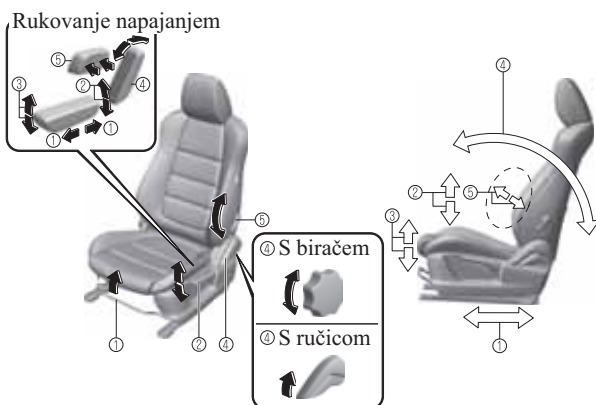
Detaljna objašnjenja odnose se na neke podatke.

Rukovanje sjedalom

Sljedeće funkcije za podešavanje sjedala dostupne su za ručno i električno podešavanje sjedala.

- ① Pomicanje sjedala
- ② Prilagođavanje visine
- ③ Prilagodba prednje visine sjedišta sjedala (sjedalo vozača)
- ④ Nagibanje sjedala
- ⑤ Prilagođavanje oslonca za lumbalni dio leđa (sjedalo vozača)

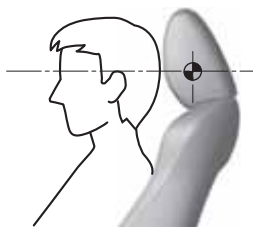
Rukovanje napajanjem



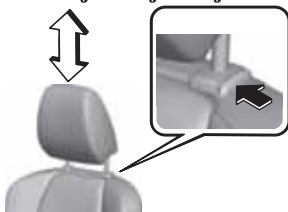
Nasloni za glavu

Naslon za glavu možete podići tako da ga povučete prema gore do željenog položaja. Za spuštanje naslona za glavu pritisnite bravu za zaustavljanje/otpuštanje, zatim gurnite naslon za glavu prema dolje.

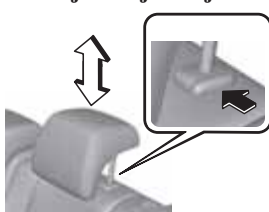
Podesite naslon za glavu tako da sredina bude u ravni s vrhom ušiju suvozača.



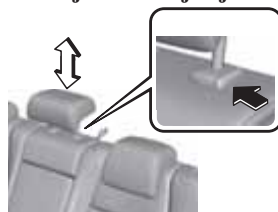
Prednje vanjsko sjedalo



Stražnje vanjsko sjedalo



Stražnje središnje sjedalo



Radni domet

Napredni sustav bez upotrebe ključa radi samo kad je vozač u vozilu ili u radnom dometu dok se nosi ključ.

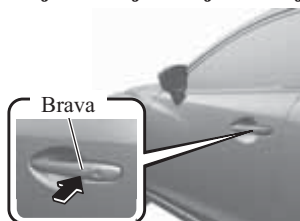


Zaključavanje, otključavanje pomoću brave

Sva vrata i stražnja vrata mogu se zaključati/otključati pritiskanjem brave na prednjim vratima dok se nosi ključ.

Brava na stražnjim podiznim vratima može se koristiti samo za zaključavanje svih vrata i stražnjih vrata.

Prednja vrata (zaključavanje/otključavanje)



Stražnja podizna vrata (samo zaključavanje)



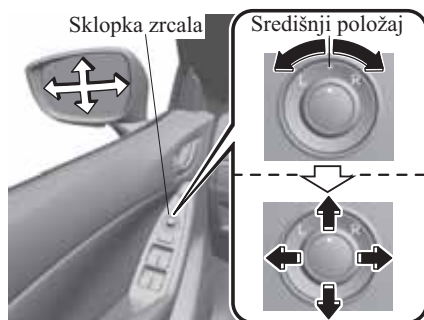
Podešavanje upravljača

1. Zaustavite vozilo, zatim povucite ručicu za deblokadu volana ispod stupa volana prema dolje.
2. Nagnite volan i/ili podesite duljinu stupa volana u željeni položaj i zatim gurnite ručicu prema dolje kako biste fiksirali stup.
3. Pokušajte gurnuti volan gore i dolje kako biste provjerili je li fiksiran prije vožnje.



Vanjska zrcala

1. Okrećite sklopku zrcala lijevo ili desno kako biste odabrali lijevo ili desno ogledalo.
2. Pritisnite sklopku zrcala u odgovarajućem smjeru.



Retrovizorsko zrcalo

Zrcalo s automatskim prigušivanjem

Zrcalo s automatskim prigušivanjem smanjuje blještanje farova na vozilima koja se nalaze iza vozila kad je automobil upaljen.

Pritisnite gumb ON/OFF kako biste isključili funkciju automatskog prigušivanja. Ugasit će se signalno svjetlo. Ako želite ponovno aktivirati funkciju automatskog prigušivanja, pritisnite gumb ON/OFF. Zasvijetlit će signalno svjetlo.



Rukovanje električnim prozorima

Prozor svakog putnika može se aktivirati i pomoću glavne upravljačke sklopke na vratima vozača.

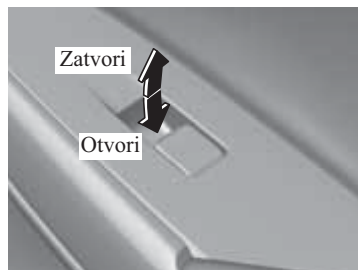
Ako želite otvoriti prozor do željenog položaja, lagano držite sklopku pritisnutom. Ako želite zatvoriti prozor do željenog položaja, lagano povlačite sklopku prema gore.

Glavne upravljačke sklopke

Prozor vozača Prozor suvozača



Lijevi stražnji prozor Desni stražnji prozor



Zahtjevi za gorivom i kapaciteti

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Gorivo	Oktanski broj	Obujam spremnika
Premium bezolovno gorivo (u skladu s EN 228 i E10)*1	95 ili više	2WD: 56,0 L 4WD: 58,0 L
Obično bezolovno gorivo	92 ili više	
	90 ili više	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Gorivo	Obujam spremnika
Vaša će Mazda efikasno raditi s dizelskim gorivom sa specifikacijom EN590 ili istovjetnom.	2WD: 56,0 L
	4WD: 58,0 L

Kod točenja goriva uvijek ulijte barem 10 l goriva.

Vrata i poklopac otvora za ulijevanje goriva

Vrata otvora za ulijevanje goriva

Ako ih želite otvoriti, povucite daljinski otvarač vrata za ulijevanje goriva.

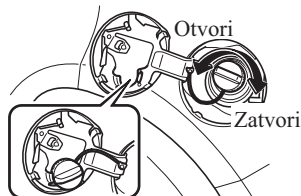
Daljinsko otvaranje poklopca za ulijevanje goriva otpuštanje poklopca



Poklopac otvora za ulijevanje goriva

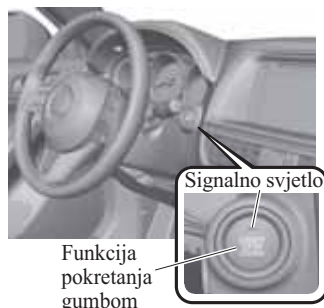
Ako želite skinuti poklopac otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga suprotno od kazaljke na satu. Pričvrstite uklonjeni čep na unutarnju stranu otvora za ulijevanje goriva.

Ako želite zatvoriti čep otvora za ulijevanje goriva, okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete da je kliknuo.



Pokretanje motora

1. Provjerite je li podignuta parkirna kočnica.
2. Nastavite pritiskati papučicu kočnice čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
3. **(ručni mjenjač)**
Nastavite pritiskati papučicu spojke čvrsto dok se motor potpuno ne pokrene.
(Automatski mjenjač)
Postavite vozilo u parkirni položaj (P). Ako morate ponovno pokrenuti motor dok je vozilo u pokretu, prebacite u neutralni položaj (N).
4. Pritisnite gumb za pokretanje nakon što zasvijetle signalno svjetlo za KEY (KLJUČ) (zeleno) (ako je ugrađeno) na ploči s instrumentima i signalno svjetlo za gumb za pokretanje (zeleno).



(SKYACTIV-D 2.2)

- Pokretač se ne okreće dok se svjetlosni pokazatelj za grijač ne isključi.
- Pri pokretanju motora ne otpuštajte papučicu spojke (ručni mjenjač) ili papučicu kočnice (automatski mjenjač) dok se signalno svjetlo za grijač na ploči s instrumentima ne isključi i motor pokrene, nakon pritiska gumba za pokretanje.
- Ako se papučica spojke (ručni mjenjač) ili papučica kočnice (automatski mjenjač) otpuste prije nego što se motor pokrene, ponovno pritisnite papučicu spojke (ručni mjenjač) ili papučicu kočnice (automatski mjenjač) i pritisnite gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor.
- Ako je paljenje ostavljeno na ON dulje vrijeme, a motor ne radi nakon što su se žarnice ugrijale, žarnice bi se mogle opet zagrijavati, što će uključiti signalno svjetlo za grijač.



Rad funkcije i-stop

Funkcija i-stop automatski će zaustaviti motor kad je vozilo zaustavljeno ispred semafora ili u prometnom zastoju, zatim ga automatski ponovno pokreće za nastavak vožnje. Sustav omogućuje ekonomičniju potrošnju goriva, smanjenje ispušnih plinova i uklanjanje buke praznoga hoda motora prilikom njegova zaustavljanja.

Zaustavljanje i ponovno pokretanje rada motora u praznom hodu

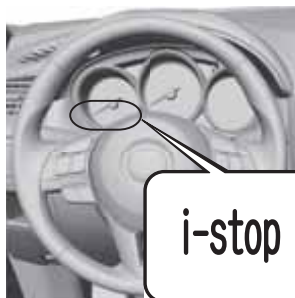
NAPOMENA

- Signalno svjetlo za i-stop (zeleno) uključuje se u sljedećim uvjetima:

- Kad se prazni hod motora zaustavi.

- **(Osim europskog modela)**

Uvjeti za zaustavljanje praznog hoda motora zadovoljeni su kad je vozilo u vožnji.



- Signalno svjetlo za i-stop (zeleno) isključuje se kad se motor ponovno pokrene.

Ručni mjenjač

1. Zaustavite vozilo pritiskanjem papučice kočnice i zatim papučice spojke.
2. Dok pritisćete papučicu spojke, prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj. Motor se iz praznog hoda automatski zaustavlja ako otpustite papučicu spojke.
3. Motor se automatski ponovno pokreće kada se pritisne papučica spojke.

Automatski mjenjač

1. Prazan hod motora zaustavlja se kad se pritisne papučica kočnice dok se vozilo kreće (osim tijekom vožnje u položajima R ili M u fiksnom načinu rada drugog stupnja prijenosa) i vozilo se zaustavlja.
2. Motor će se automatski ponovno pokrenuti ako otpustite papučicu kočnice kada je ručica mjenjača u položaju D ili M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa).
3. Kada je ručica mjenjača u položaju N ili P, motor se neće ponovno pokrenuti kada je papučica kočnice otpuštena. Motor će se ponovno pokrenuti ako se papučica kočnice ponovno pritisne ili se ručica mjenjača prebaci na položaj D, M (ne u fiksnom načinu rada u drugom stupnju prijenosa) ili na položaj R. (Iz sigurnosnih razloga uvijek držite papučicu kočnice pritisnutom za vrijeme pomicanja ručice mjenjača dok je zaustavljen prazan hod motora.)

Sklopka OFF za isključivanje funkcije i-stop

Pritiskanjem sklopke dok se ne začuje zvučni signal, funkcija i-stop se isključuje i svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto) na ploči s instrumentima se uključuje. Ponovnim pritiskanjem sklopke dok se ne začuje zvučni signal, funkcija i-stop postaje aktivirana i isključuje se svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto).



signalno svjetlo za i-stop (zeleno)/svjetlo upozorenja za i-stop (narančasto)

Signalno svjetlo i-stopa (zeleno)

i-stop

- Kad se prazni hod motora zaustavi.
- **(Osim europskog modela)**
Uvjeti za zaustavljanje praznog hoda motora zadovoljeni su kad je vozilo u vožnji.

Svjetlo upozorenja i-stopa (narančasto)

i-stop

- Svjetlo se uključuje kad se uključi paljenje, a gasi se kad se motor pokrene.
- Svjetlo se uključuje kad je prekidač za isključivanje i-stopa pritisnut kako bi se sustav isključio.

Zvuk upozorenja i-stopa

Ako su vozačeva vrata otvorena kada motor ne radi u praznom hodu, začut ćete neprekidni zvučni signal upozorenja koji obavještava vozača da motor vozila ne radi u praznom hodu. Zvučni signal će prestati kada se vozačeva vrata zatvore.



Tijekom vožnje

Svjetla upozorenja/signalna svjetla

Neka od svjetala upozorenja/signalnih svjetala prikazana su na ploči s instrumentima. Ako se na ploči s instrumentima prikaže svjetlo upozorenja/signalno svjetlo, provjerite značenje upozorenja u stavci Upozorenja (pokazatelji na zaslonu).

Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla
1	Glavno svjetlo upozorenja
2	Upozorenje (pokazatelji na zaslonu)
3	Upozoravajuće svjetlo kočionog sustava
4	Upozoravajuće svjetlo za ABS
5	Signalno svjetlo električne parkirne kočnice
6	Svjetlo upozorenja električne parkirne kočnice
7	Svjetlo upozorenja/pokazatelj upozorenja sustava za punjenje akumulatora
8	Svjetlo upozorenja za motorno ulje
9	Svjetlo provjere motora
10	Svjetlo upozorenja visoke temperature rashladnog sredstva motora (crveno)
11	Svjetla upozorenja za funkciju i-stop (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)
12	Pokazatelj sustava pomoći za održavanje u traci
13	Pokazatelj koji označava da je sustav pomoći za održavanje u traci ISKLJUČEN
14	Pokazatelj sustava upozorenja za napuštanje trake (LDWS)
15	Pokazatelj koji označava da je sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS) ISKLJUČEN
16	Pokazatelj upozorenja za 4WD
17	Pokazatelj upozorenja za automatski mjenjač
18	Pokazatelj neispravnosti servo upravljača
19	Svjetlo upozorenja zračnog jastuka/sustava zatezača prednjeg sigurnosnog pojasa
20	Svjetlo upozorenja niske razine goriva
21	Signalno svjetlo upozorenja sigurnosnog pojasa
22	Pokazatelj upozorenja za pritvorena vrata
23	Pokazatelj upozorenja za pritvorena stražnja vrata
24	Upozoravajuće svjetlo brzine od 120 km/h
25	Pokazatelj upozorenja za brzinu vozila
26	Pokazatelj upozorenja niske razine tekućine za pranje

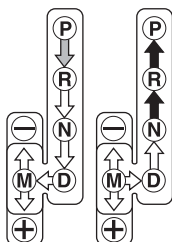
Signal	Svjetla upozorenja/signalna svjetla
27	Svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama
28	Pokazatelj za KLJUČ
29	Svjetlo upozorenja za prilagodljiva LED prednja svjetla (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)
30	Svjetlo upozorenja za sustav dugih svjetala (narančasto) (HBC)/Signalno svjetlo (zeleno)
31	Svjetlosni pokazatelj za grijač
32	Pokazatelj za dizelski filter za čestice čađi
33	Pokazatelj s ključem za odvijanje
34	Pokazatelj upozorenja o niskoj temperaturi okoline
35	Signalno svjetlo TCS/DSC
36	Signalno svjetlo TCS OFF
37	Signalno svjetlo za isključenost sustava za podršku za inteligentno kočenje/Podršku za inteligentno gradsko kočenje (SBS/SCBS) OFF
38	Pokazatelj upozorenja podrške za inteligentno gradsko kočenje (SCBS)
39	Pokazatelj za i-ELOOP
40	Signalno svjetlo pokazatelja niske temperature rashladne tekućine motora (plavo)
41	Indikacija položaja mjenjača
42	Signalno svjetlo dugog prednjeg svjetla
43	Svjetlosni pokazivači smjera/upozorenja na opasnost
44	Sigurnosno signalno svjetlo
45	Glavno signalno svjetlo tempomata (narančasto)/signalno svjetlo podešavanja tempomata (zeleno)
46	Svjetlo upozorenja za Mazda radarski tempomat (MRCC) (narančasto)/Signalno svjetlo (zeleno)
47	Signalizacija za odabir načina rada
48	Pokazatelj koji označava da je sustav nadzora mrtvog kuta (BSM) ISKLJUČEN
49	Signalno svjetlo uključenih svjetala
50	Svjetlo upozorenja za prednje LED svjetlo
51	Signalno svjetlo prednjeg svjetla za maglu
52	Signalno svjetlo stražnjeg svjetla za maglu



Upravljački elementi automatskog prijenosa



Gumb za deblokadu



Različita zaključavanja:

→	Pokazuje da morate pritisnuti papučicu kočnice i držati gumb za deblokadu za prebacivanje (paljenje se mora prebaciti na ON).
→	Pokazuje da se ručica mjenjača može lako prebaciti u bilo koji položaj.
→	Pokazuje da morate držati gumb za deblokadu za prebacivanje.

Odabir vožnje

Odabir vožnje je sustav za promjenu načina vožnje. Ako ste odabrali sportski način rada, vozilo će brže reagirati na korištenje gasa. Sportski način rada koristite ako vam treba brža reakcija vozila prilikom, primjerice, priključivanja na brzu cestu te ubrzavanja prilikom pretjecanja.

Sklopka za odabir vožnje

1. Za odabir sportskog načina pritisnite tipku prema oznaci **SPORT** (prema naprijed).
2. Za isključenje sportskog načina pritisnite tipku prema oznaci — (prema natrag).



Signalno svjetlo za odabrani način vožnje

Ako se odabere sportski način rada, na ploči s instrumentima uključit će se pokazatelj za odabir načina rada.

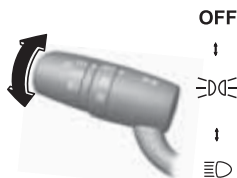
SPORT



Tijekom vožnje

Rukovanje svjetlima

Bez automatskog upravljanja svjetlima

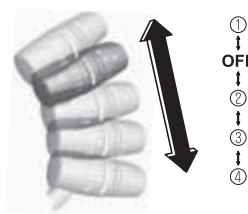


S automatskim upravljanjem svjetlima

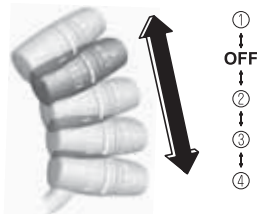


Rukovanje brisačima

S brisačem s isprekidanim radom



S kontrolom automatskog rada brisača



Položaj sklopke	Rad brisača
①	Rad za vrijeme povlačenja ručice
②	Isprekidano (s brisačem s isprekidanim radom) Automatska kontrola (s kontrolom za automatsko upravljanje brisačima)
③	Mala brzina
④	Velika brzina

Kad je ručica brisača u položaju AUTO, senzor za kišu detektira količinu padalina na vjetrobranu i automatski uključuje ili isključuje brisače.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je zbirni pojam koji obuhvaća niz naprednih sigurnosnih sustava i sustava za podršku vozača, koji koriste Prednju kameru za detekciju (FSC) i radarske senzore.

Ti sustavi se sastoje od aktivnih sigurnosnih sustava ili sigurnosnih sustava zaštite od sudara. Ti sustavi pomažu vozaču u sigurnijoj vožnji tako što smanjuju opterećenje na vozača i pomažu izbjegavanje sudara ili smanjuju njihovu težinu. Međutim, uvijek vozite pažljivo i nemojte se pouzdati samo u sustave jer svaki sustav ima svoja ograničenja.

Tehnologija aktivne sigurnosti

Tehnologija aktivne sigurnosti podržava sigurniju vožnju tako što pomaže vozaču da prepozna moguće opasnosti i izbjegne nezgode.

Sustavi podrške za vozačevu pozornost

Vidljivost noću

- Prilagodljivi sustav prednjih svjetala (AFS)
- Upravljački sustav dugih svjetala (HBC)
- Prilagodljiva prednja LED svjetla

Prednje/stražnje prepoznavanje

- Sustav upozorenja za napuštanje trake (LDWS)
- Praćenje mrtvog kuta (BSM)

Prepoznavanje udaljenosti između vozila

- Sustav podrške za određivanje udaljenosti (DRSS)

Prepoznavanje vozačeva umora

- Upozorenje za pozornost vozača

Prepoznavanje prepreka iza vozila prilikom napuštanja parkirališta

- Upozorenje na stražnje prelaženje (RCTA)

Udaljenost između vozila

- Mazda radarski tempomat (MRCC)

Napuštanje trake

- Sustav pomoći za održavanje u traci

Reguliranje brzine

- Podesivi limitator brzine

Tehnologija zaštite od sudara

Tehnologija zaštite od sudara vozaču pomaže u izbjegavanju sudara ili ublažavanju njihovih posljedica i u situacijama kada ih nije moguće izbjeći.

Ublažavanje štete prilikom sudara u rasponu niske brzine vozila

Vožnja naprijed

- Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F)

Vožnja unatrag

- Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R)

Ublažavanje štete prilikom sudara u rasponu srednje/velike brzine vozila

- Podrška za inteligentno kočenje (SBS)



Prilagodljiva prednja LED svjetla

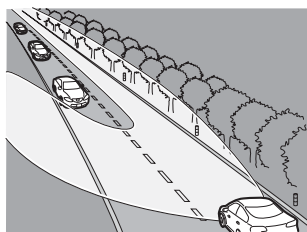
Dugi i kratki domet prilagodljivih prednjih LED svjetala bira se na način opisan u nastavku, a tako se osigurava vozačeva vidljivost bez zasljepljivanja vozila ispred ili vozila koje nailazi iz suprotnog smjera.

Duga svjetla bez odbljeska

Ova značajka smanjuje samo duga svjetla koja se vide na vozilu ispred.

Duga svjetla će se prigušiti za vrijeme vožnje brzinom od 40 km/h ili više.

Kad je brzina vozila manja od 30 km/h, svjetla se prebacuju na kratka svjetla.

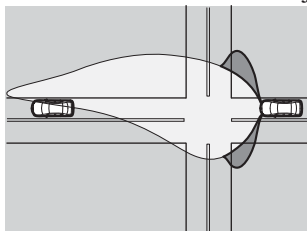


NAPOMENA

Signalno svjetlo dugih prednjih svjetala je uključeno kad su uključena duga svjetla.

Kratka svjetla širokog dometa

Ova značajka proširuje domet osvetljenja kratkih svjetala za vrijeme vožnje brzinom od 40 km/h ili manje.



Način vožnje autocestom

Ova značajka pomiče rasvjetni kut prednjih svjetala prema gore za vrijeme vožnje autocestom.



Prilagodljiva prednja LED svjetla

Uključivanje sustava

Sustav će prednja svjetla prebaciti na dugi domet nakon postavljanja paljenja u položaj UKLJUČENO, a sklopke prednjih svjetala u položaj AUTO.

PAŽNJA

Ne oslanjajte se u potpunosti na prilagodljiva prednja LED svjetla i vozite obraćajući pozornost na sigurnost. Ako je potrebno, ručno prebacujte prednja svjetla između dugih i kratkih.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

NAPOMENA

U sljedećim uvjetima prilagodljiva prednja LED svjetla neće raditi ispravno.

- Ako u području nema izvora svjetla kao što su ulične lampe, osvijetljene ploče sa znakovima i prometni znakovi.
- Ako se u području okruženja nalaze reflektirajući predmeti kao što su ploče i znakovi.
- Ako je vidljivost smanjena zbog kišnih, snježnih i maglovitih uvjeta.
- Kod vožnje na cestama s ostrim zavojima ili krivinama.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

Signalno svjetlo za prilagodljivo prednje LED svjetlo (zeleno)

Signalno svjetlo za prilagodljiva prednja LED svjetla (zeleno) na ploči s instrumentima uključuje se kad prilagodljiva prednja LED svjetla rade.



Sustav Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Sustav Mazda radarskog tempomata (MRCC) dizajniran je za održavanje rastojanja ovisno o brzini vozila koristeći radarski senzor kako bi odredio udaljenost od vozila ispred sebe, postavljanjem brzine vozila između 30 km/h i 145 km/h, pri čemu vozač ne mora koristiti papučicu gasa ili kočnice.

Osim toga, ako se vozilo počinje približavati vozilu ispred sebe zbog toga jer je vozilo ispred npr. naglo zakočilo, istodobno se oglašavaju zvuk i znak upozorenja na ploči s instrumentima kako bi vas se obavijestilo da održavate dovoljno rastojanje između vozila.

Koristite sustav Mazda radarskog tempomata (MRCC) na autocestama i drugim brzim cestama na kojima nije potrebno mnogo ubrzavanja ili usporavanja.



UPOZORENJE

Ne oslanjajte se u potpunosti oslanjati na Mazda radarski tempomat (MRCC) i uvijek vozite oprezno:

Sustav Mazda radarskog tempomata (MRCC) je ograničen u mogućnosti detekcije vozila ispred vašeg vozila, ovisno o vremenu i uvjetima na cesti. Osim toga, sustav možda neće moći smanjiti brzinu dovoljno da bi se izbjegao sudar s vozilom ispred ako vozilo ispred naglo zakoči ili ako se drugo vozilo ubaci u traku, što bi moglo rezultirati nesrećom. Provjerite sigurnost u okruženju i dajte odgovarajuću pažnju udaljenosti između vašeg vozila i vozila koja putuju ispred i iza vas.

Ne koristite Mazda radarski tempomat (MRCC) na sljedećim lokacijama. Inače bi moglo doći do nesreće:

- Ceste s oštrim zavojima, gustim prometom ili ceste koje zahtijevaju uzastopno i često ubrzavanje.
- Pri ulasku na dijelove za uključivanje i isključivanje s autoceste i servisna područja.
- Skliske ceste kao što su ceste prekrivene ledom ili snijegom.
- Duge nizbrdice.



Postavljanje Mazda radarskog tempomata (MRCC)

NAPOMENA

U sljedećim se uvjetima rad sustava Mazda radarskog tempomata (MRCC) privremeno otkazuje, a pokazatelj otkazivanja naznačuje se na zaslonu na ploči s instrumentima, a istovremeno se isključuje MRCC signalno svjetlo (zeleno).

- Sklopka CANCEL se pritisne ili se pritisne papučica kočnice.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ručica mjenjača je u položaju P, N ili R (za vozila s ručnim mjenjačem, samo položaj R).
- Brzina vozila smanjuje se na ispod 25 km/h.
- DSC, Sustav podrške za inteligentno kočenje (SBS) ili Sustav podrške za inteligentno gradsko kočenje (SCBS) radi.
- Otkriven je kvar na sustavu.

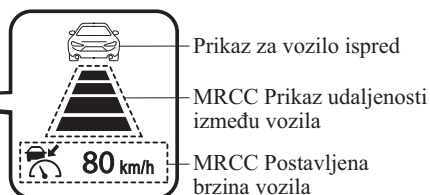
Sustav Mazda radarskog tempomata (MRCC) može se otkazati tijekom kiše, magle, snijega ili drugih loših vremenskih uvjeta ili ako je prljava prednja površina maske ispred hladnjaka.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

Indikacija na zaslonu za Mazda radarski tempomat (MRCC)

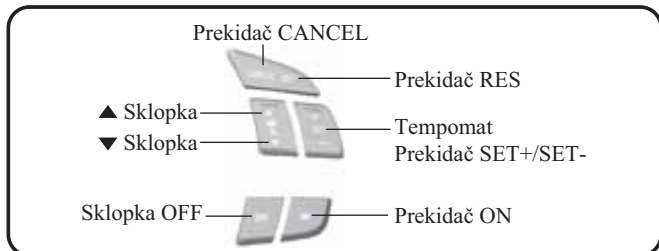
Postavka Mazda radarskog tempomata (MRCC) naznačena je na zaslonu na ploči s instrumentima.

Kvar sustava ili uvjeti rada naznačeni su upozorenjem.



Tijekom vožnje

Postavljanje Mazda radarskog tempomata (MRCC)



Kad se pritisne sklopka ON (UKLJUČENO), može se postaviti brzina vozila i udaljenost između vozila dok se koristi kontrola rastojanja. Pokazatelj za Mazda radarski tempomat (MRCC) prikazuje se na zaslonu upravljačke ploče.

Kako postaviti brzinu

1. Prilagodite brzinu vozila na željenu postavku koristeći papučicu gasa.
2. Kontrola rastojanja uključena je kad se pritisne prekidač SET + (POSTAVKA +) ili SET - (POSTAVKA -). Prikazat će se postavljena brzina i prikaz udaljenosti između vozila ispunjen s bijelim linijama.

Status putovanja	Tijekom putovanja konstantnom brzinom	Tijekom putovanja s održavanjem rastojanja
Prikaz		

Postavljanje Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Kako postaviti udaljenost između vozila tijekom održavanja rastojanja

Udaljenost između vozila postavljena je na kraću svaki put kad se pritisne ▲ sklopka. Udaljenost između vozila postavljena je na veću pritiskom na ▼ sklopku. Udaljenost između vozila može se postaviti na 4 razine; velika, srednja, mala i izrazito mala udaljenost.

Smjernice za udaljenost između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Velika (oko 50 m (164 stope))	Srednje (oko 40 m (131 stopa))	Mala (oko 30 m (98 stopa))	Izrazito mala (oko 25 m (82 stope))
Indikacija na zaslonu	 80 km/h	 80 km/h	 80 km/h	 80 km/h

Promjena zadane brzine vozila

Promjena zadane brzine vozila koristeći sklopku SET+/SET-

Pritisnite i držite prekidač SET + (POSTAVKA +) ili SET - (POSTAVKA -) kako bi se prilagodila zadana brzina vozila u povećanjima od 10 km/h.

Zadana brzina vozila može se prilagoditi i u povećanjima od 1 km/h (europski modeli) ili 5 km/h (osim europskih modela) brzim pritiskom i otpuštanjem sklopke SET+ ili SET -.

Za ubrzavanje koristeći papučicu gasa

Stisnite papučicu gasa te pritisnite i otpustite prekidač SET + (POSTAVKA +) ili SET - (POSTAVKA -) pri željenoj brzini. Ako nije moguće rukovati prekidačem, sustav se vraća na postavljenu brzinu kada otpustite nogu s papučice gasa.

Upozorenje o premaloj udaljenosti

Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu ispred sebe zato što je vozilo naglo zakočilo dok vi putujete s uključenom kontrolom rastojanja, aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu prikazati upozorenje za kočnicu.

Uvijek provjerite sigurnost okoline i pritisnite papučicu kočnice dok održavate sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe. Osim toga, uvijek održavajte sigurniju udaljenost od vozila iza vas.



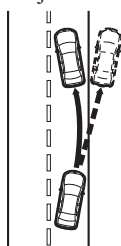
Tijekom vožnje

Sustav pomoći za održavanje u traci

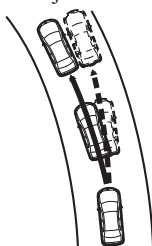
Sustav pomoći za održavanje u traci vozača upozorava da vozilo odstupa iz svoje trake i pruža pomoć u upravljanju kako bi vozač zadržao vozilo unutar trake.

Upravljač u sklopu sustava pomoći za održavanje u traci ima vremenske funkcije «Late» (Kasno) i «Early» (Rano) koje pomažu pri upravljanju i postavke se mogu promijeniti. Pojediniosti su opisane u povezanom tekstu za promjenu postavke (Značajke za osobnu prilagodbu).

Funkcija «Kasno»



Funkcija «Rano»



UPOZORENJE

Ne oslanjajte se potpuno na sustav pomoći za održavanje u traci:

- Sustav pomoći za održavanje u traci nije sustav automatske vožnje.
 - Mogućnost prepoznavanja sustava pomoći za održavanje u traci je ograničena. Držite volan ravno i vozite oprezno.
- Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.*

NAPOMENA

Sustav pomoći za održavanje u traci neće raditi kako treba ovisno o tome koliko dobro može detektirati bijele (žute) trake ili uvjete na cesti, međutim, ovo ne znači da je sustav u kvaru.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

Uključivanje sustava

1. Pritisnite sklopku sustava pomoći za održavanje u traci. Pokazatelj sustava pomoći za održavanje u traci (pripravnost) postaje vidljiv na zaslonu za prikaz više informacija.



NAPOMENA

Ako se postavka za pomoć pri upravljanju isključi, pokazatelj sustava pomoći za održavanje u traci (pripravnost) nije označen.



Sustav pomoći za održavanje u traci

2. Vozite vozilo u sredini trake kad je sustav u pripravnosti.
3. Sustav će biti spreman za uporabu kad su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti.
 - Brzina vozila je oko 60 km/h ili veća.
 - Sustav je prepoznao bijele (žute) linije trake.Osali uvjeti opisani su u povezanom tekstu.



- Ako sustav može detektirati samo bijelu (žutu) traku s lijeve ili desne strane, sustav neće raditi ako vozilo prijeđe preko trake sa strane na kojoj nije detektirana, a svjetlo upozorenja se neće aktivirati. Sustav će raditi samo ako vozilo prijeđe traku na strani na kojoj je detektira i u tom slučaju aktivirat će samo upozorenje.
- Ako vozač makne ruke s upravljača (ne pridržava upravljač), aktivirat će se zvuk upozorenja, a na zaslonu za prikaz više podataka prikazat će se upozorenje.

Sustav pomoći za
održavanje u traci
Sustav pomoći
uključen uhvatite
upravljač

Prikaz linije trake vozila

Kada sustav pomoći za održavanje u traci iz stanja pripravnosti uđe u radno stanje, linije trake vozila bit će prikazane na zaslonu, a promijenit će se samo boja linije trake vozila na strani koja je otkrivena.



Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F)/ Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R)

Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F)

Sustav pametne podrške za gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F) je sustav koji je dizajniran za smanjenje štete u slučaju sudara aktiviranjem upravljanja kočenjem, kad laserski senzor sustava (naprijed) detektira vozilo ispred vašeg vozila i utvrdi da je sudar s vozilom ispred vas neizbježan. Sustav radi dok se vozilo kreće prema naprijed u rasponu brzine od 4 do 30 km/h, smanjujući štetu u slučaju sudara.

Također, ako je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred vas manja od oko 20 km/h, moguće je izbjeći sudar.

Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R)

Sustav pametne podrške za gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R) je sustav koji je dizajniran za smanjenje štete u slučaju sudara aktiviranjem upravljanja kočenjem, kad ultrazvučni senzor sustava detektira vozilo ili zid iza vašeg vozila i utvrdi da je sudar neizbježan.

Sustav radi dok se vozilo kreće prema natrag u rasponu brzine od 2 do 8 km/h, smanjujući štetu u slučaju sudara.



UPOZORENJE

Nemojte se potpuno oslanjati na sustav:

- ***(Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F))
Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F) radi kao reakcija na vozilo (vozilo na četiri kotača) ispred vašeg vozila. Reakcija na vozila s 2 kotača ili pješake nije zajamčen.***
- ***(Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R))
Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R) radi kao reakcija na vozilo (vozilo na četiri kotača) iza vašeg vozila ili na zid. Reakcija na vozila s 2 kotača ili pješake nije zajamčen.***

Ne vršite preinake na ovjesu:

Ako se visina ili nagib vozila promijene, sustav neće moći ispravno detektirati vozila koja se nalaze ispred vas. To će rezultirati neuobičajenim ili pogrešnim radom sustava pametne podrške za gradsko kočenje (SCBS), a može dovesti do teške nezgode.



Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F)/ Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R)

NAPOMENA

• (Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F))

Podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F) detektira vozilo ispred emitiranjem laserske zrake slične infracrvenoj te prima zrake koje se reflektiraju od vozila ispred, a zatim ih koristi za mjerenje. Sukladno tome, podrška za inteligentno gradsko kočenje [naprijed] (SCBS F) možda neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Kamioni s niskim platformama za utovar i vozila s iznimno niskim ili visokim profilom.
- U lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša, magla i snijeg.
- Perač prozora se koristi ili se brisači vjetrobranskog stakla ne koriste za vrijeme kiše.
- Vjetrobransko staklo je prljavo.
- Upravljač je okrenut do kraja u lijevu ili desnu stranu ili vozilo naglo ubrzava i približava se vozilu ispred.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

• (Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R))

Podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R) radi pomoću ultrazvučnog senzora (stražnji) koji detektira prepreke iza vozila emitiranjem ultrazvučnih valova te primanjem povratnih valova koji se odbijaju od prepreka. U sljedećim slučajevima ultrazvučni senzori (stražnji) ne mogu detektirati prepreke i podrška za inteligentno gradsko kočenje [unatrag] (SCBS R) neće raditi.

- Prepreka je mala.
- Prepreka je tanka, primjerice stup za znak.
- Prepreka je meka, na primjer, viseći zastor ili snijeg na vozilu.
- Prepreka je nepravilnog oblika.
- Površina prepreke nije usmjerena uspravno u odnosu na vozilo.
- Prepreka se nalazi dalje od središta vozila.
- Nešto je zaglavljeno na odbojniku blizu ultrazvučnog senzora (stražnji).
- Kod vožnje blizu predmeta kao što su lišće, pregrade, vozila, zidovi i ograde uz cestu.
- Kod vožnje izvan ceste na područjima s travom i pašnjacima.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

Podrška za inteligentno kočenje (SBS)

Podrška za inteligentno kočenje (SBS) je sustav koji obavještava vozača o mogućem sudaru koristeći pokazatelj i zvuk upozorenja na ploči s instrumentima dok se vozilo vozi otprilike 15 km/h ili brže, a radarski senzor sustava zaključi da bi vozilo moglo udariti u vozilo ili zapreku ispred. Nadalje, ako radarski senzor ocijeni da je sudar neizbježan, provodi se automatska kontrola kočenja kako bi se smanjila šteta u slučaju sudara.



UPOZORENJE

Ne oslanjajte se u potpunosti na sustav Podrške za inteligentno kočenje (SBS) i uvijek vozite pažljivo:

Sustav pametne podrške za gradsko kočenje (SBS) napravljen je samo radi smanjenja oštećenja u slučaju sudara. Mogućnost otkrivanja zapreke ograničena je ovisno o zapreci, vremenskim uvjetima ili uvjetima u prometu. Provjerite sigurnost u okruženju i dajte odgovarajuću pažnju udaljenosti između vašeg vozila i vozila koja putuju ispred i iza vas.



Podrška za inteligentno kočenje (SBS)

NAPOMENA

Podrška za inteligentno kočenje (SBS) možda neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Ako postoji mogućnost samo djelomičnog udara u vozilo koje se nalazi ispred.
- Ako se vozilo kreće istom brzinom kao i vozilo ispred.
- Ako se koriste papučica kočnice, upravljač, ručica mjenjača ili pokazivač smjera.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

Iako su predmeti koji aktiviraju sustav vozila na 4 kotača, radarski senzor može detektirati i sljedeće predmete, klasificirati ih kao zapreku i aktivirati sustav za inteligentno kočenje (SBS).

- Predmeti na cesti pri ulasku u zavoj (uključujući zaštitne ograde i nakupine snijega).
- Vozilo se pojavljuje u suprotnoj traci prilikom skretanja ili ulaska u zavoj.
- Kod prijelaza preko uskog mosta, prolaza kroz niska vrata ili tunel, uska vrata ili kod ulaska u područje podzemnog parkirališta.
- Metalni predmeti, rupe ili izbočeni predmeti na cesti.
- Vozila na dva kotača, primjerice motocikli ili bicikli, pješaci, drveće.

Ostale pojedinosti opisane su u povezanom tekstu.

Upozorenje na sudar

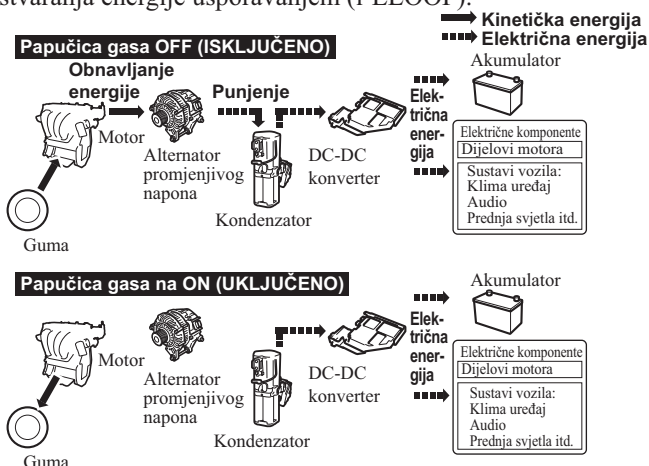
Ako postoji mogućnost sudara s vozilom ili zaprekom ispred vozila, oglasit će se trajni zvučni signal, a na zaslону prikazati upozorenje.



Tijekom vožnje

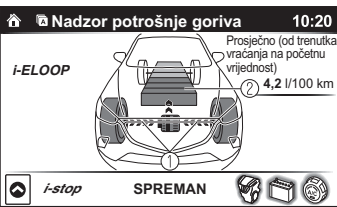
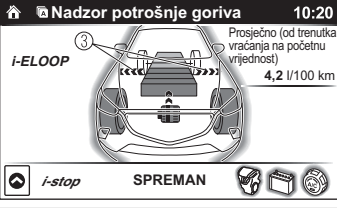
i-ELOOP sustav

Kod standardnih vozila kinetička energija koja se stvara dok vozilo usporava primjenom kočnica ili kočenjem motorom, završava odbačena kao toplina. Iskorištavanjem te odbačene kinetičke energije za stvaranje elektriciteta te napajanje električnih uređaja u vozilu kao što su klima i audio uređaj može se smanjiti potrošnja goriva. Mazdin sustav za generiranje elektriciteta iz te kinetičke energije naziva se sustav stvaranja energije usporavanjem (i-ELOOP).



Prikaz stanja upravljanja

Stanje generiranja energije za i-ELOOP prikazuje se na audio zaslonu.

Indikacija na zaslonu	Stanje upravljanja
	① Prikazuje razinu električne energije koja se generira pomoću regenerativnog kočenja.
	② Prikazuje količinu elektriciteta pohranjenog u kondenzatoru.
	③ Prikazuje stanje električne energije pohranjene u kondenzatoru i isporučene u električne uređaje (istovremeno se osvjetljava cijelo vozilo na zaslonu).

Zaslon i-ELOOP se puni

Ako se vozilo kreće dok se prikazuje «i-ELOOP charging» (i-ELOOP se puni), oglasit će se alarm. Prije vožnje uvjerite se da se poruka više ne prikazuje.

i-ELOOP
i-ELOOP se puni

Sustav za nadzor tlaka u gumama

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) nadzire tlak zraka u gumama na sva četiri kotača. Ako je tlak zraka u jednoj ili više guma prenizak, sustav upozorava vozača tako da na ploči s instrumentima označi svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama i tako da proizvede zvučni signal.

U sljedećim slučajevima pokretanje sustava se mora izvršiti kako bi sustav radio normalno.

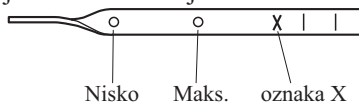
- Tlak u gumi je prilagođen.
- Rotacija gume je izvršena.
- Guma ili kotač su zamijenjeni.
- Akumulator je zamijenjen ili potpuno istrošen.
- Svjetlo upozorenja sustava za nadzor tlaka u gumama svijetli.



Dizelski filter za čestice čađi

Dizelski filter za čestice čađi prikuplja i uklanja većinu raspršenih čestica (PM) u ispušnim plinovima dizelskog motora.

Periodički provjerite razinu motornog ulja (prije ulaska u vozilo). Kada provjeravate motorno ulje, ako je razina ulja blizu ili iznad oznake «X» na štapu za mjerenje, promijenite motorno ulje.



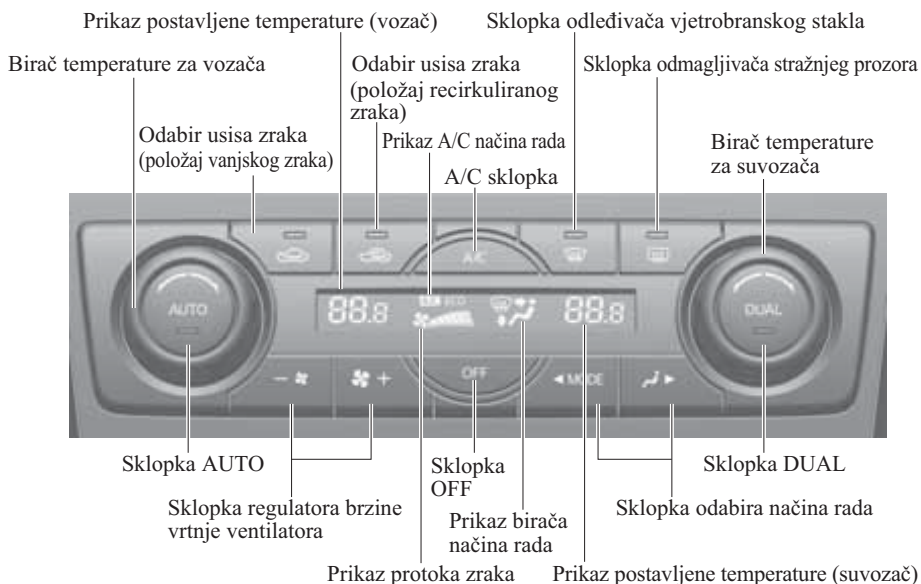
Nakon svake promjene motornog ulja, upravljačku jedinicu motora vozila treba što prije ponovo postaviti. U protivnom može se uključiti svjetlo indikatora s oznakom ključa za odvijanje ili svjetlo upozorenja za ulje u motoru.

Za ponovno postavljanje jedinice za kontrolu motora pogledajte postupak za ponovno postavljanje jedinice za kontrolu motora ili zatražite savjet stručnog servisera, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog servisera.



Unutarnje karakteristike

Sustav klimatizacijskog uređaja (automatski)



Rad automatske klimatizacije

1. Pritisnite sklopku AUTO. Odabir načina protoka zraka, odabir usisa zraka i količina protoka zraka kontrolirat će se automatski.
2. Pomoću regulatora temperature odaberite željenu temperaturu. Pritisnite prekidač DUAL ili okrenite regulator temperature suvozača kako biste pojedinačno kontrolirali postavljenu temperaturu za vozača i suvozača.
3. Za isključenje sustava pritisnite sklopku OFF.

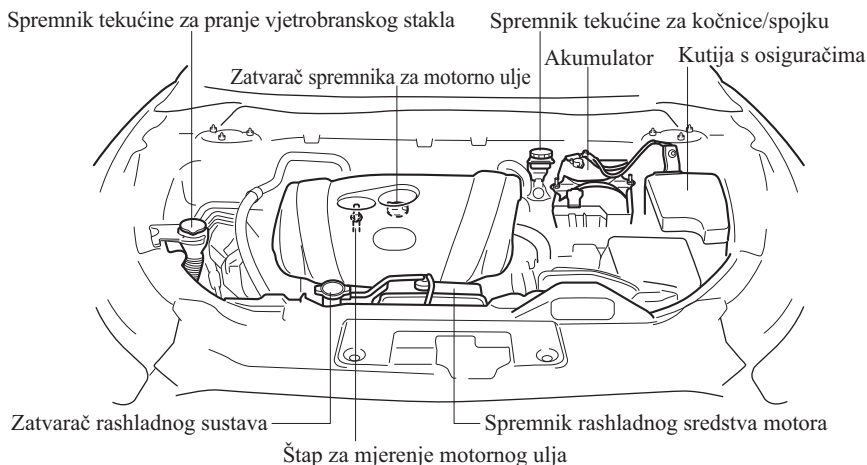
Mjere opreza kod korisničkog održavanja

Redoviti servis

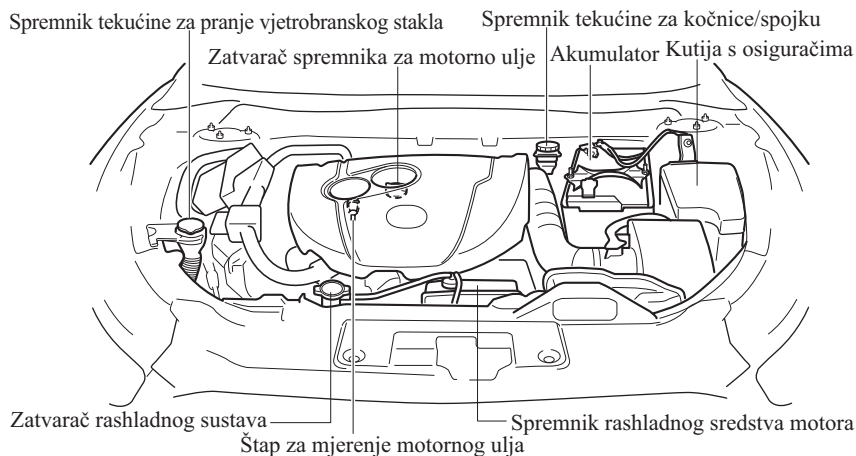
Preporučujemo da dnevno ili barem svaki tjedan provjerite sljedeće stavke:

- Razina motornog ulja
- Razina rashladnog sredstva motora
- Razina tekućine za kočnicu i spojku
- Razina tekućine perača
- Održavanje akumulatora
- Tlak zraka u gumama

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Ako nastanu poteškoće

Ako nastanu poteškoće

- **Probušena guma**

Ako se guma probuši, vozite polako do ravnog mjesta, koje je daleko od ceste i ne ometa promet, kako biste zamijenili gumu.

U slučaju probušene gume, koristite privremenu pričuvnu gumu.

- **Pregrijavanje**

1. Vozite pažljivo, maknite se s ceste i parkirajte se.

2. Provjerite izlazi li iz prostora za motor rashladno sredstvo ili para.

Ako iz prostora za motor izlazi para:

Ne približavajte se prednjoj strani vozila. Zaustavite motor.

Čekajte dok para ne prestane izlaziti, zatim podignite poklopac motora i pokrenite motor.

Ako ni rashladno sredstvo ni para ne izlaze:

Podignite poklopac motora i neka motor radi u praznom hodu.

- **Opis načina vuče**

Savjetujemo da vuču obavi samo stručni serviser, preporučujemo ovlaštenog Mazdinog serviseru ili vučnu službu.

- **Svjetla upozorenja i zvučni signali**

Ako se uključi ili počne treperiti svjetlo upozorenja ili se oglasi zvuk upozorenja, provjerite u ovom priručniku pojedinosti vezane uz svjetla i zvukove upozorenja.

Ako problem nije moguće riješiti, obratite se ovlaštenom Mazdinom serviseru.

