

Guía rápida

Esta Guía rápida se ofrece como una explicación sencilla de como usar algunas de las funciones equipadas en su CX-5.

	Equipo de seguridad esencial	1
	Antes de conducir	2
	Cuando conduce	5
	Características interiores	24
	Mantenimiento y cuidado	25
	Si surge un problema	26

El significado de cada símbolo usando en la Guía rápida es el siguiente:



Explicación detallada respecto a algunas informaciones.

Equipo de seguridad esencial

Funcionamiento del asiento

Las siguientes funciones de ajuste del asiento están disponibles para los asientos manuales y eléctricos.

- ① Deslizamiento del asiento
- ② Ajuste de la altura
- ③ Ajuste de altura delantera del almohadón del asiento (Asiento del conductor)
- ④ Inclinación del respaldo
- ⑤ Ajuste del soporte lumbar (Asiento del conductor)

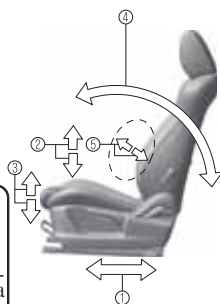
Funcionamiento eléctrico



⑥ Tipo dial

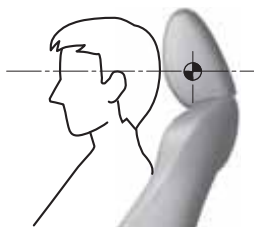


⑦ Tipo palanca

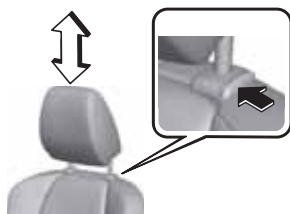


Reposacabezas

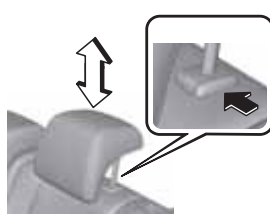
Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hasta dejarlo en la posición deseada. Para bajar el reposacabezas, y empuje el reposacabezas hacia abajo. Ajuste el reposacabezas de forma que el centro esté a la altura de la parte superior de las orejas del pasajero.



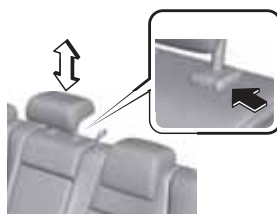
Asiento exterior delantero



Asiento exterior trasero



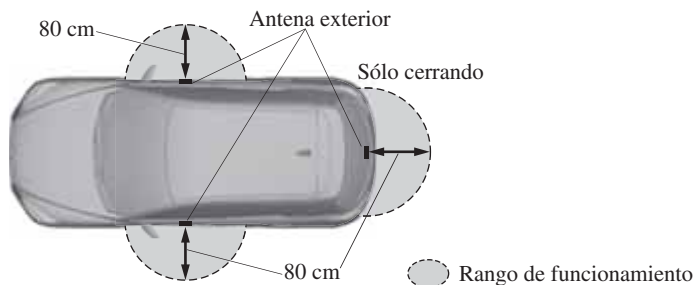
Asiento central trasero



Antes de conducir

Rango de funcionamiento

El sistema de llave avanzada funciona solo cuando el conductor está en un vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras se usa la llave.



Cerrando o abriendo con el interruptor de petición

Todas las puertas y la compuerta trasera se pueden cerrar/abrir presionando el interruptor de petición en las puertas delanteras mientras se lleva la llave.

El interruptor de petición en la compuerta trasera sólo se puede usar para cerrar con seguro todas las puertas y la compuerta trasera.

Puertas delanteras (Cerrando/Abriendo)



Compuerta trasera (sólo cerrando)



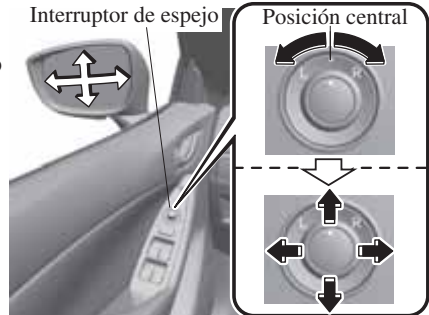
Ajuste del volante

1. Pare el vehículo, y luego tire hacia abajo la palanca de liberación de la columna del volante.
2. Incline el volante y/o ajuste el largo de la columna del volante a la posición deseada, y luego empuje la palanca hacia arriba para bloquear la columna.
3. Antes de conducir, intente empujar el volante hacia arriba y abajo para asegurarse que está bloqueado.



Espejos exteriores

1. Gire el interruptor de espejo hacia la izquierda o derecha para elegir el espejo lateral izquierdo o derecho.
2. Oprima el interruptor de espejo en la dirección deseada.

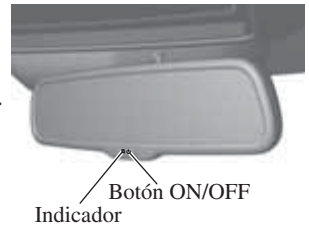


Espejo interior

Espejo con atenuación automática

El espejo con atenuación automática reduce automáticamente el reflejo de los faros de los vehículos que vienen detrás cuando el encendido se encuentra en ON.

Oprima el botón ON/OFF para cancelar la función de atenuación automática. El indicador se apagará. Para reactivar la función de atenuación automática, oprima el botón ON/OFF. El indicador se encenderá.



Funcionamiento del elevallunas eléctrico

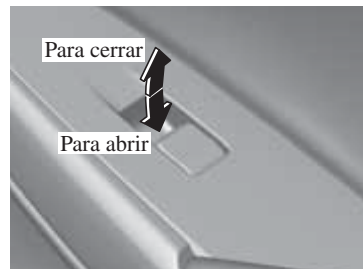
Cada una de las ventanillas de los pasajeros se puede controlar usando los interruptores de control principal en la puerta del conductor.

Para abrir la ventanilla a la posición deseada, presione suavemente hacia abajo el interruptor.

Para cerrar la ventanilla a la posición deseada, levante suavemente el interruptor.

Interruptores de control principal

Ventanilla del conductor
Ventanilla del acompañante



Especificaciones del combustible y Capacidad de carga

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Combustible	Número de octano investigado	Capacidad
Combustible sin plomo Premium (de acuerdo con EN 228 y dentro E10) ^{*1}	95 o mayor	2WD : 56,0 litros 4WD : 58,0 litros
Combustible normal sin plomo	92 o mayor	
	90 o mayor	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Combustible	Capacidad
Su Mazda funcionará eficientemente con gasoil con especificaciones EN590 o equivalente.	2WD : 56,0 litros
	4WD : 58,0 litros

Al agregar combustible, siempre agregar al menos 10 litros de combustible.

Tapa y tapón del llenador de combustible

Tapa del llenador de combustible

Para abrir, tire del abridor remoto de la tapa del llenador de combustible.

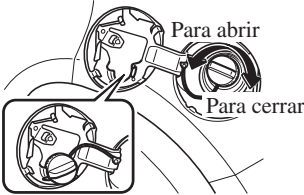
Abridor remoto de la tapa del llenador de combustible



Tapón del llenador de combustible

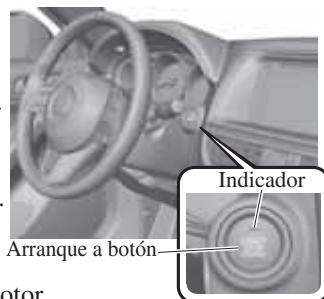
Para quitar la tapón del llenador de combustible, gírela hacia la izquierda. Coloque el tapón retirado del lado interior de la tapa de combustible.

Para cerrar el tapón del llenador de combustible, gírelo hacia la derecha hasta que escuche un clic.



Arrancando el motor

1. Verifique que se ha levantado el freno de mano.
2. Continúe oprimiendo firmemente el pedal de frenos hasta que el motor arranque completamente.
3. **(Transmisión manual)**
Continúe oprimiendo firmemente el pedal de embrague hasta que el motor arranque completamente.
(Transmisión automática)
Coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P). Si debe volver a arrancar el motor con el vehículo en movimiento, colóquela en neutral (N).
4. Oprima el arranque a botón después que el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos (si existiera) y el indicador de arranque a botón (verde) se encienden.



(SKYACTIV-D 2.2)

- El arranque no gira hasta que indicador de incandescencia se apaga.
- Al arrancar el motor, no deje de pisar el pedal del embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) hasta que el indicador de incandescencia en el grupo de instrumentos se apague, después de oprimir el arranque a botón.
- Si se libera el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) antes de arrancar el motor, oprima otra vez el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática) y oprima el arranque a botón para arrancar el motor.
- Si se deja el encendido en ON durante un largo período de tiempo sin que el motor funcione después que las bujías de incandescencia se hayan calentado, las bujías de incandescencia se podrían volver a calentar lo que hará que se encienda el indicador de incandescencia.



Cuando conduce

Operación de la función i-stop

La función i-stop para automáticamente el motor mientras el vehículo está parado en un semáforo o en un embotellamiento de tránsito, y luego vuelve a arrancar el motor automáticamente para continuar conduciendo. El sistema mejora la economía de combustible, reduce las emisiones de gases del escape, y elimina los ruidos de marcha en vacío mientras el motor está apagado.

Motor en marcha en vacío para y arranca

NOTA

- El indicador i-stop (verde) se enciende en las siguientes condiciones:

- Cuando el motor en marcha en vacío se para.

- **(Excepto modelo europeo)**

Las condiciones de parada del motor en marcha en vacío se cumplen cuando se está conduciendo el vehículo.



- El indicador i-stop (verde) se apaga cuando se vuelve a arrancar el motor.

Transmisión manual

1. Pare el vehículo pisando el pedal de frenos y luego el pedal de embrague.
2. Mientras pisa el pedal de embrague, mueva la palanca de cambios a la posición neutral. El motor en marcha en vacío se para después que se deja de pisar el pedal de embrague.
3. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de embrague.

Transmisión automática

1. El motor en marcha en vacío para cuando se pisa el pedal de freno mientras se conduce el vehículo (excepto para conducir en posición R o M en el modo fijo en segunda) y se para el vehículo.
2. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de freno con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
3. Si la palanca selectora está en la posición N o P, el motor no volverá a arrancar incluso si se deja de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D, M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor en marcha en vacío se para.)



Interruptor i-stop OFF

Oprimiendo el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se desactiva y la advertencia i-stop (ámbar) en el grupo de instrumentos se enciende. Oprimiendo otra vez el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se activa y la advertencia i-stop (ámbar) se apaga.



Indicador (verde)/Advertencia (ámbar) i-stop

Indicador i-stop (verde)

i-stop

- Cuando el motor en marcha en vacío se para.
- **(Excepto modelo europeo)**
Las condiciones de parada del motor en marcha en vacío se cumplen cuando se está conduciendo el vehículo.

Advertencia i-stop (ámbar)

i-stop

- La luz se enciende cuando el encendido se gira a ON y se apaga cuando arranca el motor.
- La luz se enciende cuando se presiona el interruptor i-stop OFF y se desconecta el sistema.

Advertencia sonora i-stop

Si se abre la puerta del conductor mientras se para la marcha en vacío del motor, la advertencia sonora suena para notificar al conductor que la marcha en vacío del motor se ha parado. Parará cuando se cierra la puerta del conductor.



Cuando conduce

Luces de advertencia/indicadores

Algunas de las luces de advertencia/indicadores se exhiben en el grupo de instrumentos. Si se exhibe una luz de advertencia/indicador en el grupo de instrumentos, verifique el significado de la advertencia en el ítem Advertencia (Indicación de exhibición).

	Señal	Luces de advertencia/indicadores
1		Advertencia principal
2		Advertencia (Indicación de exhibición)
3		Advertencia del sistema de frenos
4		Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)
5		Indicador de freno de mano eléctrico
6		Luz de advertencia de freno de mano eléctrico
7		Indicación de advertencia/advertencia de sistema de carga
8		Advertencia de aceite del motor
9		Advertencia de verificación del motor
10		Advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta (Rojo)
11		Advertencia i-stop (Ambar)/Indicador i-stop (Verde)
12		Indicación de sistema de asistencia de mantención en carril
13		Indicación de sistema de asistencia de mantención en carril OFF
14		Indicación de sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
15		Indicación de sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF
16		Indicación de advertencia de la 4WD
17		Indicación de advertencia de transmisión automática
18		Indicación de malfuncionamiento de la dirección asistida
19		Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad delanteros/bolsa de aire
20		Advertencia de nivel bajo de combustible
21		Advertencia de cinturón de seguridad
22		Indicación de advertencia de puerta mal cerrada
23		Indicación de advertencia de compuerta trasera mal cerrada
24		Advertencia de 120 km/h
25		Indicación de advertencia de velocidad del vehículo
26		Indicación de advertencia de nivel bajo del líquido del lavador

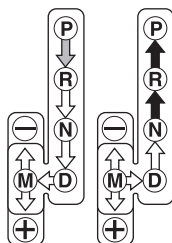
	Señal	Luces de advertencia/indicadores
27		Advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos
28		Indicación KEY
29		Advertencia (Ambar)/Indicador (Verde) de faros LED adaptativos
30		Advertencia (Ambar)/Indicador (Verde) de sistema de control de luces de carretera (HBC)
31		Indicador de incandescencia
32		Indicación de filtro de partículas Diesel
33		Indicación de llave
34		Indicación de advertencia de temperatura de ambiente baja
35		Indicador TCS/DS
36		Indicador TCS OFF
37		Indicador del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) OFF
38		Indicación de advertencia de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS)
39		Indicación i-ELOOP
40		Indicador de temperatura baja de refrigerante del motor (Azul)
41		Indicación de posición de cambio
42		Indicador de luces de carretera
43		Indicadores del destellador de aviso de peligro/señales de viraje
44		Indicador de seguridad
45		Indicador principal de cruce (Ambar)/Indicador de ajuste de cruce (Verde)
46		Advertencia (Ambar)/Indicador (Verde) de Sistema de control de cruce de radar de Mazda (MRCC)
47		Indicación de modo de selección
48		Indicación de surveillance des angles morts (BSM) OFF
49		Indicador de luz encendida
50		Advertencia de faros LED
51		Indicador de faro antiniebla delantero
52		Indicador de faro antiniebla trasero



Controles de la transmisión automática



Botón para liberación de bloqueo



Diferentes posiciones:

→	Indica que debe pisar el pedal de freno y mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio. (El encendido debe cambiarse a ON.)
→	Indica que la palanca selectora se puede cambiar libremente a cualquier posición.
→	Indica que debe mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio.

Selección de marcha

La selección de marcha es un sistema que cambia el modo de conducción del vehículo. Cuando se selecciona el modo deportivo, se mejora la respuesta del vehículo al uso el acelerador. Use el modo deportivo cuando se necesite una mayor respuesta del vehículo como al entrar en una autopista o al acelerar para pasar a otro vehículo.

Interruptor de selección de marcha

1. Oprima el interruptor de selección de marcha del lado **SPORT** (adelante) para seleccionar el modo deportivo.
2. Tire del interruptor de selección de marcha del lado **—** (atrás) para cancelar el modo deportivo.



Indicador de modo de selección

Cuando se selecciona el modo deportivo, la indicación de modo seleccionado se enciende en el grupo de instrumentos.

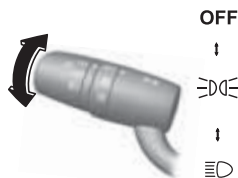
SPORT



Cuando conduce

Funcionamiento de los faros

Sin control de luz automático



Con control de luz automático



Funcionamiento de los limpiaparabrisas

Con limpiador intermitente



Con control automático de los limpiadores



Posición del interruptor	Funcionamiento de limpiador
①	Funcionamiento mientras tira hacia arriba de la palanca
②	Intermitente (Con limpiador intermitente) Control automático (Con control automático de los limpiadores)
③	Baja velocidad
④	Alta velocidad

Con la palanca del limpiaparabrisas en la posición AUTO , el sensor de lluvia determina la cantidad de lluvia en el parabrisas y enciende o apaga automáticamente el limpiaparabrisas.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE es un término colectivo que cubre una serie de sistemas de seguridad avanzados y de soporte del conductor que hacen uso de una cámara sensora hacia adelante (FSC) y los sensores de radar.

Estos sistemas consisten de sistemas de seguridad activos y de seguridad pre-choque. Estos sistemas fueron diseñados para asistir al conductor a conducir con seguridad reduciendo el esfuerzo del conductor y ayudándole a evitar choques o reducir sus consecuencias. Sin embargo, debido a que cada sistema tiene sus limitaciones, conduzca siempre cuidadosamente y no confíe sólo en estos sistemas.

Tecnología de seguridad activa

La tecnología de seguridad activa permite la conducción con seguridad ayudando al conductor a reconocer los peligros potenciales y evitar accidentes.

Sistemas de apoyo a la atención del conductor

Visibilidad nocturna

- Sistema de iluminación delantero adaptable (AFS)
- Sistema de control de luces de carretera (HBC)
- Faros LED adaptativos

Detección delantera/trasera

- Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Monitoreo de punto ciego (BSM)

Reconocimiento de distancia entre vehículos

- Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)

Detección de cansancio de conductor

- Alerta de atención de conductor

Detección de obstrucción trasera cuando deja un espacio de estacionamiento

- Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA)

Distancia entre vehículos

- Control de cruce de radar de Mazda (MRCC)

Abandono de carril

- Sistema de asistencia de mantención en carril

Control de velocidad

- Limitador de velocidad ajustable

Tecnología de seguridad pre-choque

La tecnología de seguridad pre-choque fue diseñada para asistir al conductor para prevenir los choques o reducir la severidad de las situaciones cuando no se pueden evitar.

Reducción de daños de choque en rangos de baja velocidad del vehículo

Conduciendo hacia adelante

- Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)

Conducción marcha atrás

- Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)

Reducción de daños de choques en rangos de velocidad medios/altos

- Soporte de freno inteligente (SBS)



Cuando conduce

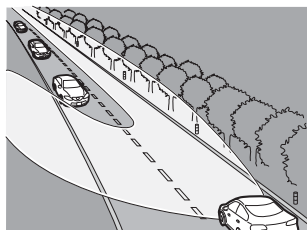
Faros LED adaptativos

Los faros LED adaptativos son controlados entre las luces de cruce y las de carretera tal como sigue para asegurar la visibilidad del conductor sin encandilar a un vehículo delante o un vehículo que se aproxima en dirección opuesta.

Luz de carretera sin deslumbramiento

Esta función atenúa solamente cuando la luz de carretera ilumina un vehículo delante del suyo.

Las luces de carretera se atenuarán al conducir a 40 km/h o más rápido. Cuando la velocidad del vehículo sea menos de 30 km/h, las luces se cambiarán a luces de cruce.

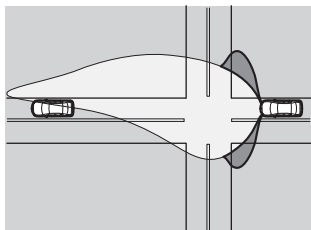


NOTA

El indicador de luces de carretera se enciende mientras las luces de carretera están encendidas.

Luz de cruce de amplia gama

Esta función extiende el rango de iluminación de la luz emitida por las luces de cruce mientras se conduce a una velocidad de 40 km/h o menos.



Modo de autopista

Esta función cambia el ángulo de iluminación de la luz emitida por los faros hacia arriba al conducir en carreteras.



Faros LED adaptativos

Para conectar el sistema

El sistema cambia los faros a luces de carretera después de que se cambia el encendido a ON y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO.

PRECAUCION

No confíe completamente en el sistema de faros LED adaptativos y conduzca el vehículo mientras presta suficiente atención a la seguridad. Si fuera necesario cambie manualmente los faros entre luces de carretera y luces de cruce. Se describen otros detalles en los textos relacionados.

NOTA

En las siguientes situaciones, los faros LED adaptativos podrían no funcionar de la manera esperada.

- Cuando haya fuentes de luz en el área como iluminación pública, carteles iluminados y señales de tránsito.
- Cuando hayan objetos reflectivos alrededor del área como placas y señales reflectivas.
- Cuando la visibilidad se reduce durante la lluvia, nieve y niebla.
- Al conducir en caminos con curvas cerradas u ondulaciones.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

Indicador de faros LED adaptativos (verde)

Se enciende el indicador de faros LED adaptativos (verde) en el grupo de instrumentos mientras los faros LED adaptativos están funcionando.



Sistema de Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) fue diseñado para mantener el control hacia adelante de acuerdo a la velocidad del vehículo usando un sensor de radar para detectar la distancia a un vehículo delante del suyo, y preajustando la velocidad del vehículo entre 30 km/h y 145 km/h queda libre de usar constantemente el pedal del acelerador o frenos.

Además, si su vehículo se empieza a cercar al vehículo delante del suyo debido, por ejemplo, a que el vehículo delante del suyo frena repentinamente, suena una advertencia y se exhibe simultáneamente una indicación de advertencia en la exhibición para alertarlo de mantener suficiente distancia entre los vehículos.

Use el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) en autopistas y otras carreteras que no requieren aceleración y desaceleración repetidas.

ADVERTENCIA

No se confíe completamente en el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) y siempre conduzca cuidadosamente:

El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) tiene limitaciones para detectar vehículos delante suyo dependiendo de las condiciones del tiempo y el camino. Además, el sistema podría no desacelerar lo suficiente como para evitar chocar el vehículo delante del suyo si el vehículo delante del suyo frena repentinamente u otro vehículo entra en la senda, lo que puede resultar en un accidente. Verifique la seguridad a su alrededor y preste atención a la distancia entre su vehículo y los vehículos que viajan delante y detrás suyo.

No use el sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) en las siguientes ubicaciones. De lo contrario, se podría ocasionar un accidente:

- Los caminos con curvas acentuadas, tránsito pesado o caminos que requieren aceleraciones repentinamente y frecuentes.
- Al entrar en intercambiadores de autopistas y áreas de servicios.
- Caminos resbalosos como caminos con hielo o nieve.
- Bajadas largas pronunciadas.

Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

NOTA

Bajo las siguientes condiciones, el funcionamiento del sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se cancela temporariamente, aparece una indicación de cancelación en la exhibición en el grupo de instrumentos, y el indicador MRCC (verde) se apaga simultáneamente.

- Se oprime el interruptor CANCEL o se pisa el pedal de frenos.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- La palanca de cambios está en la posición P, N o R (para vehículos con transmisión manual, sólo posición R).
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 25 km.
- El DSC, el sistema de soporte de freno inteligente (SBS), o el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) están funcionando.
- Se detecta un malfuncionamiento en el sistema.

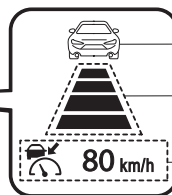
El sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se puede cancelar durante la lluvia, niebla, nieve u otra inclemencia del tiempo, o cuando la superficie delantera de la rejilla del radiador está sucia.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

Indicación de la exhibición de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)

El estado de ajuste del sistema de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se indica en la exhibición en el grupo de instrumentos.

Un malfuncionamiento del sistema o en las condiciones de funcionamiento se indica mediante una advertencia.



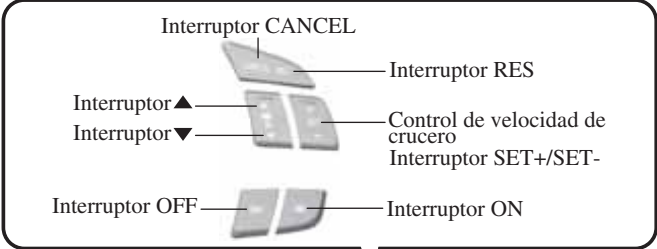
Exhibición de vehículo delante del suyo

MRCC Exhibición de distancia entre vehículos

MRCC Velocidad de vehículo fijada



Ajuste el Control de cruceo de radar de Mazda (MRCC)



Cuando se presiona el interruptor ON, se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos en el control de avance. La indicación de control de cruceo de radar de Mazda (MRCC) se exhibe en la exhibición del grupo de instrumentos.

Cómo ajustar la velocidad

1. Ajuste la velocidad del vehículo al ajuste deseado usando el pedal del acelerador.
2. El control de avance comienza cuando se oprime el interruptor SET + o SET -.

La exhibición de velocidad ajustada y distancia entre vehículos se exhibe llena de líneas blancas.

Estado de conducción	Durante la conducción a velocidad constante	Durante la conducción bajo el control de avance
Exhibición		

Ajuste el Control de crucero de radar de Mazda (MRCC)

Como ajustar la distancia entre vehículos durante el control de avance

La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia menor cada vez que se oprime el interruptor ▲ . La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor ▼ . La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media y corta, y extremadamente corta.

Guía de la distancia entre vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Largo (aproximadamente 50 m)	Medio (aproximadamente 40 m)	Corto (aproximadamente 30 m)	Extremadamente corto (aproximadamente 25 m)
Indicación en la exhibición				

Cambie el ajuste de velocidad del vehículo

Cambio de la velocidad de vehículo ajustada usando el interruptor SET + / SET -

Mantenga oprimiendo el interruptor SET + o SET - para ajustar la velocidad del vehículo en incrementos de 10 km/h.

La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h (Modelos europeo) o 5 km/h (Excepto modelo europeo) oprimiendo y liberando inmediatamente el interruptor SET + o SET -.

Para acelerar usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y oprima y libere el interruptor SET + o SET - a la velocidad deseada. Si no puede usar un interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada cuando libere su pie del pedal del acelerador.

Advertencia de proximidad

Si su vehículo se acerca rápidamente al vehículo delante del suyo debido a que el vehículo aplica los frenos repentinamente mientras está conduciendo con el control de avance, la advertencia sonora se active y la advertencia de frenos aparece en la exhibición.

Verifique siempre la seguridad del área de alrededor y pise el pedal de frenos mientras mantienen una distancia segura del vehículo delante del suyo. Además, mantenga siempre una distancia segura del vehículo delante del suyo.



Sistema de asistencia de mantención en carril

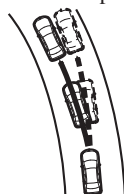
El sistema de asistencia de mantención en el carril alerta al conductor que el vehículo no se mantiene dentro del carril y le brinda asistencia a la dirección para ayudarlo al conductor a mantenerse dentro del carril del vehículo.

El funcionamiento del volante del sistema de asistencia de mantención en carril tiene funciones de sincronización de dirección “Tarde” o “Temprano” y se puede cambiar el ajuste. Los detalles se describen en Cambio de ajuste (Características de personalización) en el texto relacionado.

Función “Tarde”



Función “Temprano”



ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema de asistencia de mantención en carril:

- *El sistema de asistencia de mantención en carril no es un sistema de conducción automática.*
- *La capacidad de detección del sistema de asistencia de mantención en carril es limitada. Manténgase conduciendo derecho usando el volante y haciéndolo con cuidado.*

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

NOTA

El sistema de asistencia de mantención en carril podría no funcionar de la manera esperada dependiendo de que tan bien el sistema detecta las líneas de carril blancas (amarillas) o las condiciones del camino, sin embargo esto no significa que haya un problema con el sistema.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

Para conectar el sistema

1. Oprima el interruptor del sistema de asistencia de mantención en carril. La indicación del sistema de asistencia de mantención en carril (espera) se vuelve visible en la exhibición multinformación.



NOTA

Si el ajuste de asistencia de funcionamiento de dirección se desconecta, no aparece la indicación del sistema de asistencia de mantención en carril (espera).

Sistema de asistencia de mantención en carril

2. Conduzca el vehículo en el centro del carril del vehículo mientras el sistema está en espera.
3. El sistema se podrá usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.
 - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h o más.
 - El sistema detecta las líneas blancas (amarillas).

Se describen otras condiciones en los textos relacionados.



- Si el sistema sólo puede detectar una línea de carril blanca (amarilla) a la izquierda o derecha, el sistema no funcionará si el vehículo cruza la línea de carril del lado que no puede ser detectada, y no se activará una advertencia. El sistema sólo funcionará si el vehículo cruza una línea de carril del lado que puede ser detectada y en este caso sólo activará la advertencia.
- Si retira sus manos del volante (no sostiene el volante), se activará la advertencia sonora y se indicará una alerta en la exhibición multinformación.



Exhibición de línea de carril de vehículo

Cuando el sistema de asistencia de mantención en el carril pase del modo de espera a operacional, se indicarán las líneas del carril del vehículo en la exhibición de asistencia de mantención en carril, y sólo cambiará la línea de carril del lado que se detecta.

Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)/Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)

Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)

El soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) es un sistema diseñado para reducir los daños en caso de un choque al usar el control de frenos cuando el sensor láser (delantero) del sistema detecta el vehículo delante del suyo y el sistema determina que no se puede evitar el choque. El sistema funciona mientras el vehículo se mueve hacia delante en el rango de velocidad de 4 a 30 km/h, reduciendo los daños en el caso de un choque.

También se podría evitar un choque si la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo delante suyo es menor de aproximadamente 20 km/h.

Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)

El soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) es un sistema diseñado para reducir los daños en caso de un choque al accionar el control de frenos cuando los sensores ultrasónicos del sistema detectan un vehículo o una pared en la parte de atrás del vehículo y el sistema determina que un choque es inevitable. El sistema funciona mientras el vehículo da marcha atrás en el rango de velocidad de 2 a 8 km/h, reduciendo los daños en el caso de un choque.

ADVERTENCIA

No se confíe completamente en el sistema:

- **(Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F))**
El sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) funciona en respuesta a un vehículo (vehículo de 4 ruedas) delante de su vehículo. No se puede garantizar el funcionamiento en respuesta a vehículos de 2 ruedas o peatones.
- **(Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R))**
El sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) funciona en respuesta a un vehículo (vehículo de 4 ruedas) detrás de su vehículo o una pared. No se puede garantizar el funcionamiento en respuesta a vehículos de 2 ruedas o peatones.

No modifique la suspensión:

Si se cambia la altura o inclinación del vehículo, el sistema no podrá detectar los vehículos delante suyo. Esto resultará en que el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) no funcionará normalmente o funcione por error, lo cual puede producir un accidente grave.



NOTA

• (Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F))

El soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) detecta un vehículo delante del suyo al emitir un haz de láser cercano al infrarrojo y recibe el haz reflejado del vehículo delante del suyo, y luego lo usa para hacer mediciones. Consecuentemente, el soporte del freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) podría no funcionar en las siguientes condiciones:

- Camiones con plataformas de carga bajas y vehículos con perfiles extremadamente bajos o altos.
 - Bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, niebla y nieve.
 - Se usa el lavador o se usan los limpiaparabrisas cuando está lloviendo.
 - El parabrisas está sucio.
 - Se gira el volante completamente hacia la izquierda o derecha, o el vehículo se acelera rápidamente y se acerca al vehículo delante del suyo.
- Se describen otros detalles en los textos relacionados.

• (Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R))

El soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) funciona usando los sensores ultrasónicos (traseros) que detectan obstrucciones en la parte de atrás emitiendo ondas ultrasónicas y luego recibiendo las ondas que retornan reflejadas por las obstrucciones.

En los siguientes casos, los sensores ultrasónicos (traseros) no pueden detectar obstrucciones y el soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) podría no funcionar.

- La obstrucción es pequeña.
- La obstrucción es fina como un poste indicador.
- La obstrucción es suave como una cortina o nieve pegada a un vehículo.
- La obstrucción tiene forma irregular.
- La superficie de la obstrucción no está vertical en relación al vehículo.
- La obstrucción está ubicada fuera del centro del vehículo.
- Hay algo pegado al paragolpes cerca de un sensor ultrasónico (trasero).
- Al viajar cerca de objetos como ramas, barreras, vehículos, paredes y cercas a lo largo de un camino.
- Al conducir en todo terreno en áreas donde hay pasto y forraje.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.



Soporte de freno inteligente (SBS)

El soporte de freno inteligente (SBS) es un sistema que alerta al conductor de un posible choque usando un indicador y advertencia sonora en el grupo de instrumentos mientras el vehículo se conduce a aproximadamente 15 km/h o más y el sensor de radar del sistema detecta que su vehículo golpea un vehículo delante de Ud. Además, si el sensor de radar determina que no se puede evitar un choque, el control de freno automático se acciona para reducir el daño en caso de un choque.



ADVERTENCIA

No se confíe completamente en el sistema de soporte de freno inteligente (SBS) y siempre conduzca cuidadosamente:

El sistema de soporte de freno inteligente (SBS) fue sólo diseñado para reducir los daños en caso de un choque. La habilidad para detectar una obstrucción es limitada dependiendo de la obstrucción, condiciones meteorológicas o del tránsito.

Verifique la seguridad a su alrededor y preste atención a la distancia entre su vehículo y los vehículos que viajan delante y detrás suyo.



Soporte de freno inteligente (SBS)

NOTA

El sistema de soporte del freno inteligente (SBS) no funcionará en las siguientes condiciones:

- Si existe la posibilidad de golpear sólo una parte de un vehículo delante de Ud.
- Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.
- El pedal de frenos, el volante, la palanca selectora o el indicador de viraje están funcionando.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

A pesar de que los objetos que activan el sistema son vehículos de 4 ruedas, el sensor de radar puede detectar los siguientes objetos, determinar que son un obstáculo, y accionar el sistema de soporte de freno inteligente (SBS).

- Objetos en el camino al comienzo de una curva (incluyendo guardarieles y apilamientos de nieve).
- Aparece un vehículo en la senda opuesta mientras gira o hace una curva.
- Al cruzar un puente angosto, al pasar debajo de un portón bajo o túnel, un portón angosto o al entrar en área de estacionamiento subterránea.
- Objetos metálicos, lomas u objetos salientes en el camino.
- Vehículos de dos ruedas como motocicletas o bicicletas, peatones, árboles.

Se describen otros detalles en los textos relacionados.

Advertencia de choque

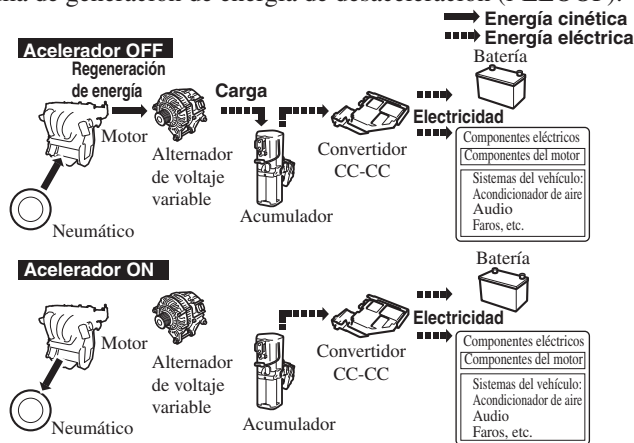
Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo u obstrucción delante de Ud., sonará el bip continuamente y aparecerá una advertencia en la pantalla.



Cuando conduce

Sistema i-ELOOP

En vehículos convencionales, la energía cinética generada cuando se desacelera el vehículo aplicando los frenos o durante el frenado con el motor termina desechada como calor. Se reduce el consumo de combustible al utilizar esta energía cinética aprovechándola para generar electricidad y usarla para alimentar los dispositivos eléctricos del vehículo y accesorios como el acondicionador de aire y el equipo de audio. El sistema de Mazda para generar electricidad a partir de esta energía cinética se llamada Sistema de generación de energía de desaceleración (i-ELOOP).



Exhibición de estado de control

El estado de generación de electricidad i-ELOOP se exhibe en la exhibición de audio.

Indicación en la exhibición	Estado de control
	① Exhibe el nivel de electricidad generada usando el frenado regenerativo.
	② Exhibe la cantidad de electricidad almacenada en el acumulador.
	③ Exhibe el estado de la electricidad almacenada en el condensador y que se suministra a los dispositivos eléctricos (se ilumina simultáneamente todo el vehículo en la exhibición).



Exhibición de carga i-ELOOP

Si se conduce el vehículo mientras se exhibe “i-ELOOP cargando”, se escuchará un bip. Asegúrese que no se exhibe más el mensaje antes de conducir.



Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) monitorea la presión de aire de las cuatro ruedas. Si la presión de aire de uno o varios neumáticos disminuye, el sistema le advierte al conductor mediante la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y mediante un pitido.

En los siguientes casos, se debe realizar la inicialización del sistema de manera que el sistema funcione normalmente.

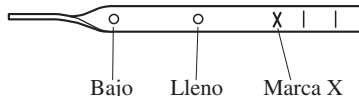
- Se ajusta la presión de un neumático.
- Se realiza la rotación de los neumáticos.
- Se cambia un neumático o rueda.
- Se cambia o se descarga completamente la batería.
- Se enciende la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos.



Filtro de partículas Diesel

El filtro de partículas Diesel recolecta y elimina la mayoría de la materia particulada (PM) en los gases del escape de un motor Diesel.

Inspeccione periódicamente el nivel de aceite del motor (antes de subir al vehículo). Cuando inspeccione el aceite del motor, si el nivel de aceite del motor está cercano o excede la marca “X” en la varilla, cambie el aceite de motor.



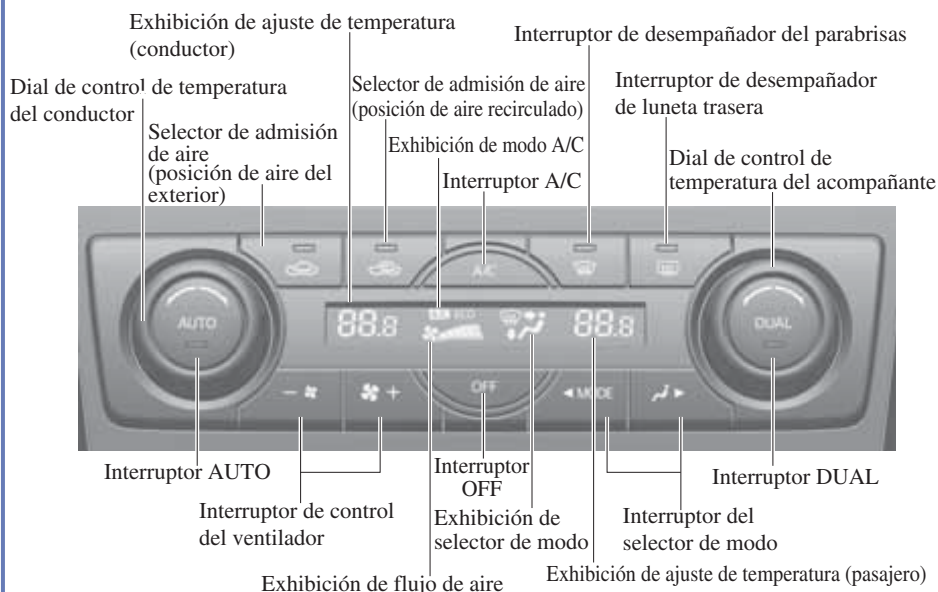
Siempre que cambie el aceite de motor, la unidad de control del motor de los vehículos debe ser repuesto tan pronto como sea posible. De lo contrario el indicador de llave o la luz de advertencia de aceite de motor podría encenderse.

Para reponer la unidad de control del motor, consulte el procedimiento de reposición de la unidad de control de motor del vehículo o consulte a un técnico experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda.



Características interiores

Climatizador (Tipo completamente automático)



Funcionamiento del acondicionador de aire automático

1. Oprima el interruptor AUTO. El modo de flujo de aire, el selector de admisión de aire y la cantidad de flujo de aire serán controlados automáticamente.
2. Use el dial de control de temperatura para seleccionar la temperatura deseada. Oprima el interruptor DUAL o gire el dial de control de temperatura del acompañante para controlar la temperatura ajustada individualmente para el conductor y el acompañante.
3. Oprima el interruptor OFF para apagar el sistema.

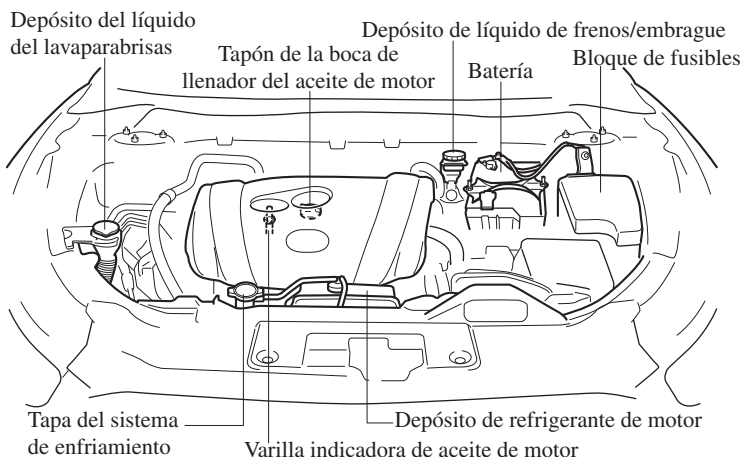
Precauciones del mantenimiento del propietario

Servicio periódico

Recomendamos que estos ítems sean inspeccionados diariamente o al menos cada semana.

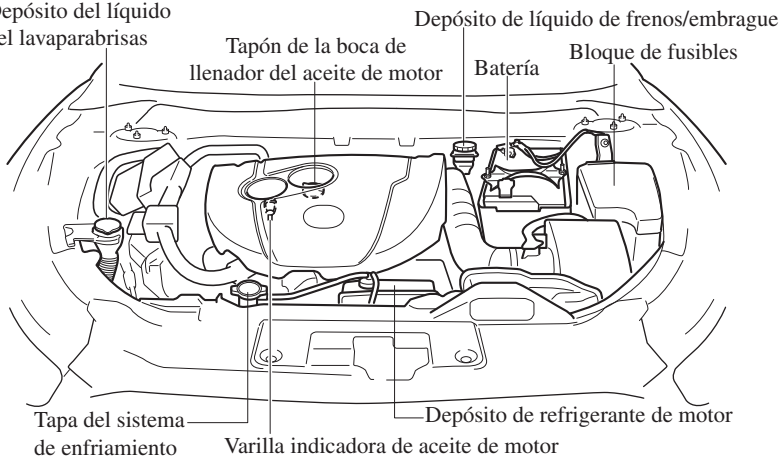
- Nivel de aceite del motor
- Nivel de refrigerante del motor
- Nivel de líquido de frenos y embrague
- Nivel de líquido del lavador
- Mantenimiento de la batería
- Presión de aire de los neumáticos

SKYACTIV-G 2.0 y SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2

Depósito del líquido del lavaparabrisas



Si surge un problema

Si surge un problema

- **Neumático desinflado**

Si tiene un neumático desinflado, conduzca el vehículo lentamente hasta afuera del camino y estacione en una superficie nivelada para cambiar el neumático. En caso de un neumático desinflado, use el neumático de repuesto temporario.

- **Sobrecalentamiento**

1. Conduzca cuidadosamente hasta el borde de la carretera y estacione el vehículo.
2. Verifique sale refrigerante o vapor el compartimiento del motor.

Si sale vapor del compartimiento del motor:

No se acerque a la parte delantera del vehículo. Pare el motor.

Espere hasta que el vapor se termine, luego abra el capó y arranque el motor.

Si no sale refrigerante o vapor:

Abra el capó y haga funcionar el motor en la marcha en vacío hasta que el motor se enfríe.

- **Descripción del remolque**

Si fuera necesario remolcar su vehículo, solicite la ayuda de un técnico experto, le recomendamos un técnico autorizado Mazda o de un servicio comercial de auxilio en la carretera.

- **Advertencia y advertencias sonoras**

Si se enciende o destella una luz de advertencia o se escucha una advertencia sonora, verifique por detalles respecto a la luz de advertencia o el sonido en esta guía. Si no se puede resolver el problema, consulte a un técnico autorizado Mazda.

