

Hurtigvejledning

Denne hurtigvejledning er en hurtig oversigt over brugen af nogle af funktionerne i din CX-5.

Vigtigt sikkerhedsudstyr	1
Før kørsel	2
Under kørsel	5
Funktioner i kabine	24
Vedligeholdelse og pleje	25
Hvis der opstår problemer	26

Betydningen af symbolerne, der bruges i hurtigvejledningen, er følgende:

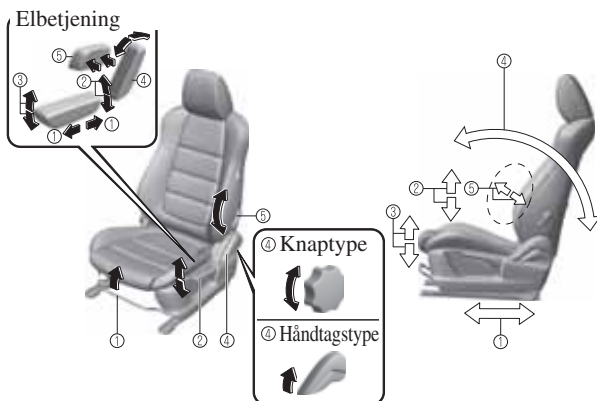


Detaljeret forklaring af visse oplysninger.

Sædebetjening

Der findes følgende funktioner til justering af manuelle og eldrevne sæder.

- ① Indstilling i længderetningen
- ② Højdejustering
- ③ Højdejustering af sædebund forrest (førersæde)
- ④ Tilbagelæning af ryglæn
- ⑤ Justering af lændestøtte (førersæde)

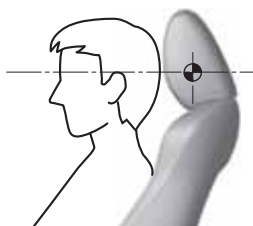


Nakkestøtter

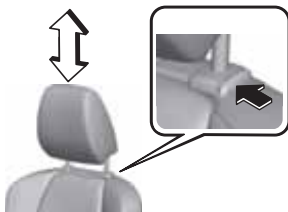
Nakkestøtten hæves ved at trække den opad til den ønskede stilling.

Nakkestøtten sænkes ved at trykke på stopsikringen og presse nakkestøtten nedad.

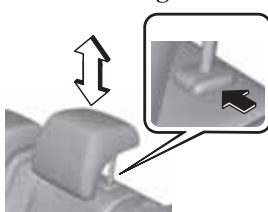
Juster nakkestøtten, så midten er justeret med toppen af passagerens ører.



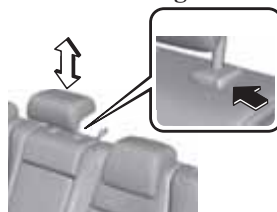
Siden af forsædet



Siden af bagsædet

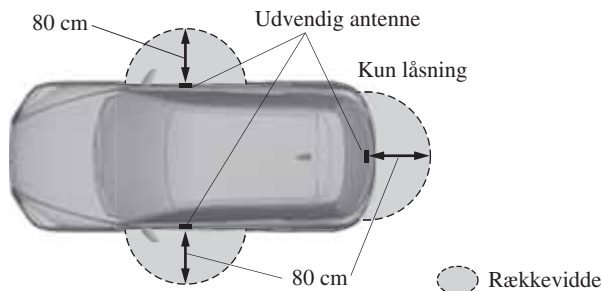


Midten af bagsædet



Rækkevidde

Det avancerede nøglefri system fungerer kun, når føreren sidder i bilen eller er inden for rækkevidde og har nøglen på sig.



Låsning og oplåsning med betjeningskontakt

Alle døre og bagklappen kan låses/låses op ved at trykke på betjeningskontakten på fordørene, hvis du har nøglen på dig.

Betjeningsknappen på bagklappen kan kun bruges til at låse alle døre samt bagklappen.

Fordøre (lås/lås op)

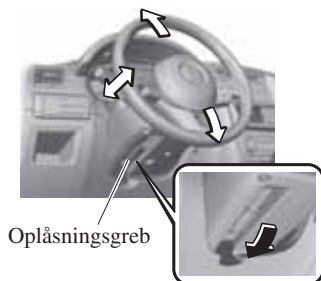


Bagklap (kun lås)



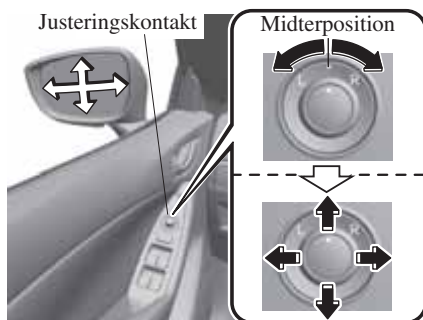
Justering af rat

1. Stop bilen, og træk derefter ned i oplåsningshåndtaget under ratstammen.
2. Vip rattet, og/eller juster ratstammelængden til de ønskede positioner, og tryk derefter håndtaget op for at låse ratstammen.
3. Prøv at skubbe rattet op og ned for at sikre, at det er låst, før du kører.



Udvendige spejle

1. Drej spejlkontakten mod venstre eller højre for at vælge venstre eller højre sidespejl.
2. Tryk på spejlkontakten i den retning, som spejlet skal bevæge sig.



Bakspejl

Spejl med automatisk dæmpning

Spejlet med automatisk dæmpning reducerer automatisk blændingen fra bagfrakommende bilers lygter, når tændingsnøglen er drejet til stillingen ON.

Tryk på knappen ON/OFF for at deaktivere den automatiske dæmpningsfunktion. Indikatoren slukkes. Den automatiske dæmpningsfunktion aktiveres igen ved at trykke på knappen ON/OFF. Indikatoren tænder.



Betjening af elruderne

Hver passagerrude kan også betjenes vha. hovedkontrolknapperne i førerdøren. For at åbne ruden til den ønskede position trykkes der let ned på kontakten. For at lukke ruden til den ønskede position trækkes der let op i kontakten.

Hovedkontrolknapper

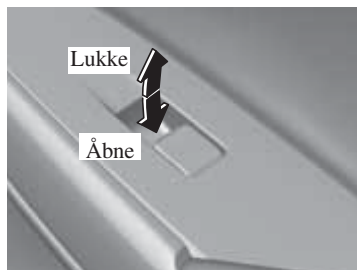
Førerens rude

Forreste højre siderude



Bageste venstre siderude

Bageste højre siderude



Krav til brændstof og kapaciteter

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Brændstof	Researchoktantal	Kapacitet
Højoktan blyfri benzin (i henhold til EN 228 og inden for E10)* ¹	95 eller derover	2WD: 56,0 L 4WD: 58,0 L
Almindelig blyfri benzin	92 eller derover	
	90 eller derover	

*1 Europa

SKYACTIV-D 2.2

Brændstof	Kapacitet
Mazdaen vil fungere effektivt ved brug af dieselbrændstof af typen EN590 eller tilsvarende.	2WD: 56,0 L
	4WD: 58,0 L

Ved påfyldning skal der altid påfyldes mindst 10 liter brændstof.

Brændstofklap og brændstofdæksel

Brændstofklap

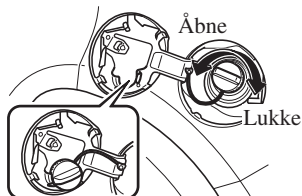
For at åbne brændstofklappen skal du trække i udløserhåndtaget.



Brændstofdæksel

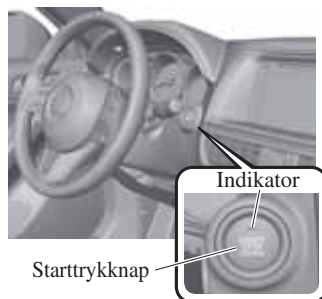
Når brændstofdækslet skal fjernes, drejes det mod uret. Fastgør det aftagne dæksel på den indvendige side af brændstofklappen.

Når brændstofdækslet skal sættes på, drejes det med uret, indtil der lyder et klik.



Start af motoren

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. Bliv ved med at holde bremsepedalen nede, indtil motoren kører.
3. **(Manuelt gear)**
Bliv ved med at holde koblingspedalen nede, indtil motoren kører.
(Automatgear)
Sæt gearstangen i parkeringspositionen (P). Hvis motoren skal startes, mens bilen er i bevægelse, skiftes der til frigear (N).
4. Tryk på starttrykknappen, når både den grønne nøgleindikator (hvis relevant) i instrumentpanelet og den grønne indikator for starttrykknappen lyser.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Starteren drejer ikke, før glødeindikatoren er slukket.
- Når du starter motoren, må du ikke slippe koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear), før glødeindikatoren på instrumentgruppen slukkes, og motoren er startet efter tryk på trykstartknappen.
- Hvis koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear) slippes, før motoren er startet, skal du trykke koblingspedalen (manuelt gear) eller bremsepedalen (automatgear) ned igen og trykke på starttrykknappen for at starte motoren.
- Hvis tændingen drejes til ON i længere tid, uden at motoren kører efter opvarmning af gløderørene, kan gløderørene varme op igen, hvilket vil tænde glødeindikatoren.



Betjening af i-stop-funktionen

I-stop-funktionen stopper automatisk motoren, når bilen holder for rødt eller sidder fast i en trafikprop, og motoren genstartes automatisk, når kørslen genoptages. Systemet forbedrer brændstoføkonomien, reducerer mængden af udstødningssgas og fjerner tomgangsstøj fra motoren.

Motortomgang ved standsning og genstart

BEMÆRK

- i-stop-indikatoren (grøn) tændes under følgende betingelser:
 - Når motortomgang stoppes.
 - **(Undtagen europæisk model)**
Betingelser for motortomgangsstop er opfyldt, mens bilen køres.



- i-stop-indikatoren (grøn) slukkes, når motoren startes igen.

Manuel gearkasse

1. Stop bilen ved at trykke bremsepedalen ned og derefter koblingspedalen.
2. Mens du trykker koblingspedalen ned, skal du stille gearstangen i neutral position. Motortomgang stoppes, når koblingspedalen slippes.
3. Motoren startes automatisk igen, når koblingspedalen slippes.

Automatgear

1. Motortomgang stopper, når bremsepedalen trykkes ned, mens bilen køres (undtaget kørsel i position R eller M i tilstanden fast 2. gear), og bilen stoppes.
2. Motoren startes automatisk igen, når bremsepedalen slippes og gearvælgeren er i position D eller M (ikke tilstanden fast 2. gear).
3. Når gearstangen står i position N eller P, vil motoren ikke blive genstartet, selvom bremsepedalen slippes. Motoren startes igen, når bremsepedalen trykkes ned igen, eller gearvælgeren flyttes til positionen D/M (ikke tilstanden fast 2. gear) eller position R. (Af sikkerhedsårsager skal du altid holde bremsepedalen trykket ned, når du skifter gear, mens motortomgang er stoppet).

OFF-knappen for i-stop

Når der trykkes på kontakten, indtil der lyder en advarselslyd, slukkes i-stop-funktionen og den orange i-stop-advarselslampe tændes i instrumentpanelet. Når der trykkes på kontakten igen, indtil advarselslyden høres, bliver i-stop-funktionen aktiv, og den orange i-stop-advarselslampe slukkes.



Grøn indikatorlampe for i-stop/orange advarselslampe for i-stop

grøn indikatorlampe for i-stop

i-stop

- Når motortomgang stoppes.
- **(Undtagen europæisk model)**
Betingelser for motortomgangsstop er opfyldt, mens bilen køres.

Orange advarselslampe for i-stop

i-stop

- Denne lampe tændes, når tændingskontakten drejes til stillingen ON, og slukker, når motoren startes.
- Lampen tændes, når der trykkes på OFF-knappen for i-stop-systemet, og systemet er slukket.

i-stop-systemets advarselslyd

Hvis førerdøren åbnes, mens motortomgang er standset, lyder advarselslyden for at gøre føreren opmærksom på, at motortomgang er standset. Den stopper, når førerdøren lukkes igen.



Under kørsel

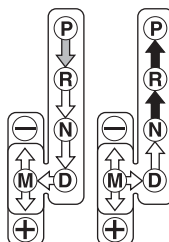
Advarselslamper og indikatorer

Nogle af advarsels-/indikatorlamperne lyser i instrumentgruppen.
Hvis der vises en advarsels-/indikatorlampe i instrumentgruppen, skal du kontrollere betydningen af advarslen under "Advarsel (displayindikation)".

	Signal	Advarselslamper og indikatorer		Signal	Advarselslamper og indikatorer
1		Hovedadvarselslampe	27		Advarselslampe for system til overvågning af dæktryk
2		Advarsel (displayindikation)	28		Indikation for nøgle
3		Advarselslampe for bremsesystem	29		Orange advarselslampe for adaptive LED-forlygter/grøn indikatorlampe
4		Advarselslampe for ABS-systemet	30		Orange advarselslampe for HBC-system (High Beam Control)/grøn indikator
5		Indikator for elektrisk parkeringsbremse	31		Gløderørsindikator
6		Advarselslampe for elektrisk parkeringsbremse	32		Indikation for dieselpartikelfilter
7		Advarselsindikation/advarselslampe for ladesystem	33		Indikation for skruenøgle
8		Advarselslampe for motorolie	34		Advarselsindikation for lav omgivende temperatur
9		Indikator for motorkontrol	35		TCS/DSC-indikator
10		Advarselslampe for høj kølevæsketemperatur (rød)	36		TCS OFF-indikator
11		Orange advarselslampe for i-stop/grøn indikatorlampe	37		Indikatorlampe for slukket Smart Brake Support/Smart City Brake Support (SBS/SCBS)
12		Indikator for Lane-Keep Assist System	38		Advarselsindikation for Smart City Brake Support (SCBS)
13		Indikator for slukket Lane-Keep Assist System	39		i-LOOP-indikator
14		Indikator for Lane Departure Warning System (LDWS)	40		Indikator for lav kølevæsketemperatur (blå)
15		Indikator for slukket Lane Departure Warning System (LDWS)	41		Indikator for gearposition
16		Advarselsindikation for 4WD	42		Indikator for fjernlys
17		Advarselsindikation for automatgear	43		Blinklys/havariblink
18		Indikator for fejl i servostyring	44		Sikkerhedsindikator
19		Advarselslampe for airbag-/seleforstrammersystem	45		Indikator for aktiveret fartpilot (orange) / indstillet fartpilot (grøn)
20		Advarselslampe for Lavt brændstofniveau	46		Orange advarselslampe for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)/grøn indikator
21		Advarselslampe for sikkerhedsseler	47		Indikator for valg af tilstand
22		Advarselsindikation for åben dør	48		Indikator for slukket Blind Spot Monitoring (BSM)
23		Advarselsindikation for åben bagklap	49		Indikator for tændt lys
24		Advarselslampe for 120 km/t	50		Advarselslampe for LED-forlygter
25		Advarselsindikation for hastighed	51		Indikator for tågeforlygter
26		Advarselsindikation for lavt sprinklervæskenniveau	52		Indikator for tågebaglygter



Betjening af automatgear



Diverse spærringer:

→	Indikerer, at du skal træde bremsepedalen ned og holde låseudløserknappen inde for at skifte (tændingen skal stå på ON).
→	Indikerer, at gearvælgeren frit kan flyttes til enhver position.
→	Indikerer, at du skal holde låseudløserknappen inde for at skifte.

Drive Selection

Drive Selection er et system, der bruges til at skifte bilens køretilstand. Når der er valgt sportstilstand, forbedres bilens respons i forhold til betjeningen af gaspedalen. Brug sportstilstand, når der kræves hurtigere bilrespons, f.eks. indkørsel på motortrafikvej eller acceleration for at overhale.

Drive Selection-kontakt

1. Tryk Drive Selection-kontakten til siden **SPORT** (fremad) for at vælge sportstilstand.
2. Træk Drive Selection-kontakten til siden — (bagud) for at annullere sportstilstand.



Indikator for valg af tilstand

Når der er valgt sportstilstand, tændes indikatoren for tilstandsvalg på instrumentpanelet.

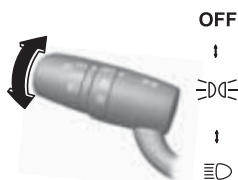
SPORT



Under kørsel

Betjening af forlygter

Uden automatisk lyskontrol

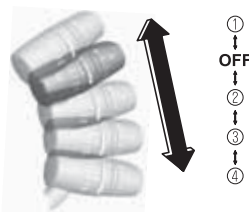


Med automatisk lyskontrol

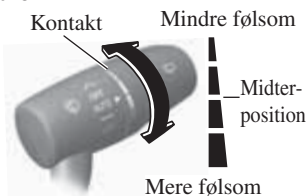
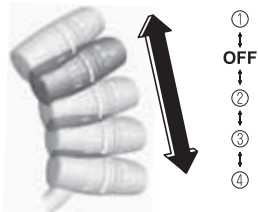


Betjening af vinduesviskere

Med intervalvisk



Med automatisk viskerkontrol



Kontaktens placering	Viskerfunktion
①	Betjening, mens der trækkes op i håndtaget
②	Intermitterende (med intermitterende visker) Automatisk kontrol (med automatisk viskerkontrol)
③	Lav viskerhastighed
④	Høj viskerhastighed

Når vippearmen er i positionen AUTO, registrerer regnføleren mængden af regn på forruden og slår automatisk viskeren til eller fra.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE er en samleterm for en række avancerede sikkerheds- og førerstøttesystemer, der benytter et fremaddetekterende kamera (FSC) og radarsensorer.

Disse systemer består af aktive sikkerhedssystemer og førerkollisionssikkerhedssystem. Disse systemer er designet til at assistere føreren i sikker kørsel ved at reducere belastningen af føreren og hjælpe med at undgå kollisioner eller reducere deres alvorsgrad. Fordi hvert system dog har sine begrænsninger, skal du altid køre forsigtigt og ikke stole eksklusivt på systemerne.

Active Safety Technology

Active Safety Technology støtter sikker kørsel ved at hjælpe føreren med at genkende potentielle farer og undgå ulykker.

Støttesystemer til føreropmærksomhed

Nattesigtbarhed

- Adaptivt forlygtesystem (AFS)
- High Beam Control-system (HBC)
- Adaptive LED-forlygter

Fremad-/baguddetektion

- Lane Departure Warning System (LDWS)
- Blind Spot Monitoring (BSM)

Registrering af afstand mellem biler

- Distance Recognition Support System (DRSS)

Detektion af førertræthed

- Driver Attention Alert

Detektion af forhindringer bag bilen ved kørsel ud af en parkeringsplads

- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Afstand mellem biler

- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Vognbaneskift

- Lane-Keep Assist System

Hastighedskontrol

- Justerbar hastighedsbegrænser

Førerkollisionssikkerhedsteknologi

Førerkollisionssikkerhedsteknologi er designet til at assistere føreren i at undgå kollisioner eller reducere alvorsgraden i situationer, hvor de ikke kan undgås.

Reduktion af kollisionsskader i bilens lavhastighedsområde

Fremadkørsel

- Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F)

Bakkørsel

- Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R)

Reduktion af kollisionsskader i bilens mellem-/lavhastighedsområde

- Smart Brake Support (SBS)

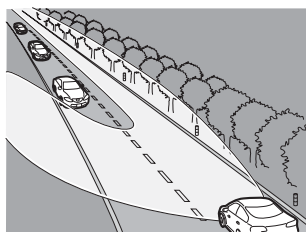


Adaptive LED-forlygter

De adaptive LED-forlygter kontrolleres mellem fjern- og nærlys på følgende måde for at sikre førerens sigtbarhed uden at blænde et køretøj forude eller et modkørende køretøj.

Blændingsfrit fjernlys

Denne funktion dæmper kun det fjernlys, der lyses på et køretøj forude. Fjernlyset dæmpes, når der køres ved en hastighed på 40 km/t eller derover. Når bilens hastighed er mindre end 30 km/t, skifter lygterne til nærlys.

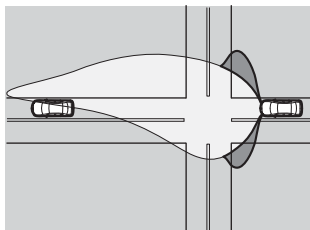


BEMÆRK

Indikatoren for fjernlys tændes, mens fjernlyset er tændt.

Nærlys med lang rækkevidde

Denne funktion udvider belysningsområdet af det lys, der kastes af nærlyset, når der køres ved en hastighed på 40 km/t eller derunder.



Motorvejstilstand

Denne funktion flytter belysningsvinklen af det lys, der kastes af nærlygterne, opad, mens der kører på motorvej.



Adaptive LED-forlygter

Sådan tændes systemet

Systemet skifter forlygterne til fjernlys, når tændingen drejes til ON, og forlygtekontakten er i positionen AUTO.

FORSIGTIG

Stol ikke blindt på de adaptive LED-forlygter, og kør bilen med tilstrækkelig opmærksomhed på sikkerheden. Skift manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det er nødvendigt.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

BEMÆRK

I følgende situationer vil de adaptive LED-forlygter muligvis ikke fungere normalt.

- Når der er lyskilder i området, f.eks. gadelygter, oplyste skilte og trafiktegn.
- Når der er reflekterende objekter i det omgivende område, f.eks. reflekterende plader og skilte.
- Når sigtbarheden er reduceret i regnvejr, snevejr og tåge.
- Ved kørsel på veje med skarpe sving eller bakkeeffekt.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Grøn indikator for adaptive LED-forlygter

Den grønne indikator for adaptive LED-forlygter i instrumentpanelet tændes, mens de adaptive LED-forlygter er tændte.



MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er designet til at bevare kontrollen ved fremdrift i forhold til bilens hastighed ved at bruge en radarsensor til at detektere afstanden til en forankørende bil, og ved at forudindstille bilens hastighed til mellem 30-145 km/t bliver føreren fri for at skulle bruge acceleratoren eller bremsepedalen.

Hvis din bil desuden begynder at nærme sig køretøjet forude, f.eks. fordi køretøjet pludselig bremses, aktiveres en advarselslyd og en advarselsindikation i displayet samtidigt for at advare dig om at bevare en tilstrækkelig afstand mellem bilerne. Brug MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) på motortrafikveje og motorveje, som ikke kræver meget gentagen acceleration og deceleration.

ADVARSEL

Stol ikke blindt på MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control), og køр altid forsigtigt:

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) har begrænsninger i dets funktion til detektion af biler forud afhængigt af vejret og vejbetingelserne. Systemet kan desuden ikke være i stand til at decelerere tilstrækkeligt til at undgå at ramme køretøjet forude, hvis køretøjet forude pludseligt bremses, eller et andet køretøj skærer ind i din vejbane, hvilket kunne føre til en ulykke. Kontrollér sikkerheden af omgivelserne, og vær tilstrækkelig opmærksom på afstanden mellem din bil og de køretøjer, der kører foran og bagved.

Stol ikke blindt på MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) på følgende steder. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke:

- Veje med skarpe kurver, tung trafik eller veje, der kræver gentagen og hyppig acceleration.
- Ved indkørsel på motortrafikveje og i serviceområder.
- Glatte veje, f.eks. is- eller snedækkede veje.
- Lange nedhældninger.

Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

BEMÆRK

I følgende situationer slås MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) midlertidigt fra, og der vises en annulleringsmeddelelse i displayet i instrumentgruppen, og MRCC-indikatorlampen (grøn) slås samtidigt fra.

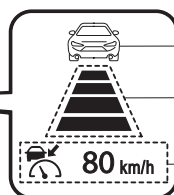
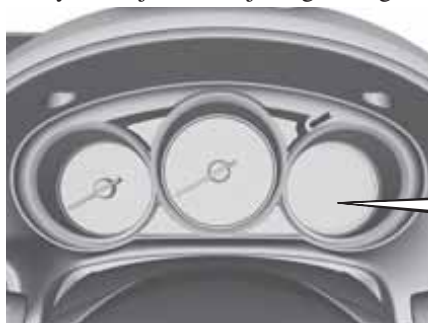
- Der trykkes på kontakten ANNULER, eller bremsepedalen trædes ned.
- Parkeringsbremsen er trukket.
- Gearstangen er i position P, N eller R (på biler med manuelt gear kun position R).
- Kørehastigheden reduceres til mindre end 25 km/t.
- DSC-systemet, Smart Brake Support (SBS) eller Smart City Brake Support (SCBS) er aktivt.
- Der blev registreret en systemfejl.

MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) kan annulleres i regn, tåge, sne eller andre svære vejrbetingelser, eller når frontfladen af kølergrillen er snavset. Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Indikationer i MRCC-displayet (Mazda Radar Cruise Control)

Indstillingsstatus for MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control) er angivet i displayet i instrumentpanelet.

En systemfejl eller betjeningsbetingelserne angives med en advarsel.



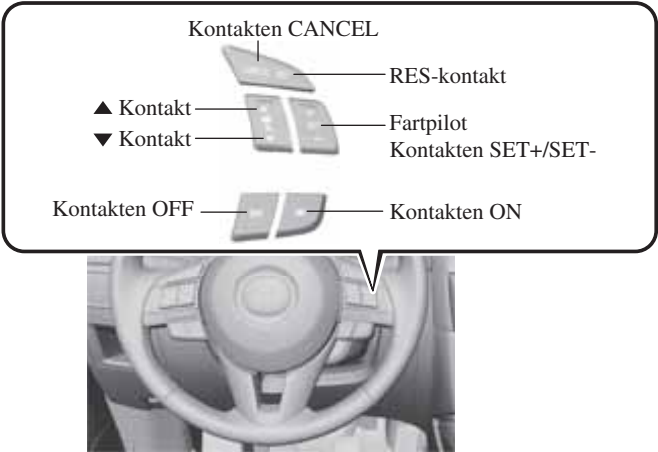
Visning af køretøj forude

MRCC Visning af afstand mellem biler

MRCC Angiv bilens hastighed



Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)



Når der trykkes på knappen ON, kan bilens hastighed og afstanden mellem biler, mens der køres med fremdriftskontrol, indstilles. MRCC-indikationen (Mazda Radar Cruise Control) vises på displayet i instrumentpanelet.

Sådan indstilles hastigheden

1. Juster bilens hastighed til den ønskede indstilling ved at bruge gaspedalen.
2. Fremdriftskontrollen starter, når der trykkes på kontakten SET + eller SET - .
Displayet med den indstillede hastighed og afstanden mellem biler vises fyldt med hvide linjer.

Kørselsstatus	Under kørsel ved konstant hastighed	Under kørsel med fremdriftskontrol
Display		

Indstilling af MRCC-systemet (Mazda Radar Cruise Control)

Sådan indstilles afstanden mellem biler under fremdriftskontrol

Afstanden mellem biler indstilles til en kortere afstand, hver gang der trykkes på kontakten ▲. Afstanden mellem biler indstilles til en længere afstand ved at trykke på kontakten ▼. Afstanden mellem biler kan indstilles til 4 niveauer: lang, mellem, kort og ekstremt kort afstand.

Retningslinjer for afstand mellem biler (ved en kørehastighed på 80 km/t)	Lang (ca. 50 m)	Mellem (ca. 40 m)	Kort (ca. 30 m)	Ekstremt kort (ca. 25 m)
Displayindikation				

Ændring af den indstillede kørehastighed

Ændring af den indstillede kørehastighed vha. kontakten SET+/SET-

Tryk og hold på kontakten SET + eller SET - for at justere bilens kørehastighed i trin af 10 km/t.

Den indstillede kørehastighed kan også justeres i trin af 1 km/t (europæiske modeller) eller 5 km/t (undtagen europæiske modeller) ved at trykke på kontakten SET + eller SET - og øjeblikkeligt slippe igen.

Sådan accelereres ved at bruge gaspedalen

Tryk gaspedalen ned, og tryk og slip kontakten SET + eller SET - til den ønskede hastighed. Hvis en kontakt ikke kan betjenes, returneres systemet til den indstillede hastighed, når du løfter foden fra gaspedalen.

Nærhedsadvarsel

Hvis din bil hurtigt nærmer sig køretøjet forude, fordi det bremser pludseligt, mens du kører med fremdriftskontrol, aktiveres advarselslyden, og bremseadvarslen vises på displayet.

Kontrollér altid sikkerheden for det omgivende område, og tryk på bremsepedalen, mens du holder en sikker afstand til køretøjet forude. Hold desuden altid en sikker afstand til køretøjer bagude.



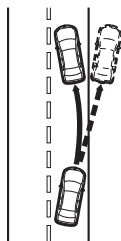
Lane-Keep Assist System

Lane-Keep Assist System advarer føreren om, at bilen ikke bliver i sin vognbane, og yder styringsassistance for at hjælpe føreren med at blive inden for vognbanelinjerne.

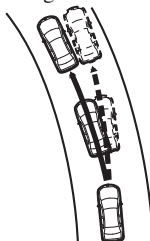
Ratstyringsfunktionen af Lane-Keep Assist System anvender timingfunktionerne "Sen" og "Tidlig" til styreassistance. Indstillingerne kan desuden ændres.

Detaljer er beskrevet i "Ændring af indstillinger (Tilpasningsfunktioner)" i den relaterede tekst.

"Forsinket"-funktion



"Tidlig"-funktion



ADVARSEL

Stol ikke fuldstændigt på Lane-Keep Assist System:

- *Lane-Keep Assist System er ikke et automatisk kørselssystem.*
- *Detektionsstyrken af Lane-Keep Assist System er begrænset. Bliv altid på rette kurs ved at bruge rattet og køre med forsigtighed.*

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

BEMÆRK

Lane-Keep Assist System vil muligvis ikke fungere som forventet, afhængigt af hvor godt systemet kan detektere de hvide (gule) vognbanelinjer eller vejbetingerne. Dette betyder dog ikke, at der er noget problem med systemet. Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Sådan tændes systemet

1. Tryk på kontakten til Lane-Keep Assist System. Indikatoren for Lane-Keep Assist System på standby vises på multiinformationsdisplayet.



BEMÆRK

Hvis indstillingen for styreassistance er blevet slukket, vises indikationen for Lane-Keep Assist System på standby ikke.

Lane-Keep Assist System

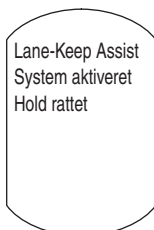
2. Kør bilen i midten af vognbanen, mens systemet er på standby.
3. Systemet bliver aktivt, når alle af følgende betingelser er opfyldt.

- Bilens hastighed er ca. 60 km/t eller derover.
- Systemet detekterer hvide (gule) vejbanelinjer.

Andre betingelser er beskrevet i den relaterede tekst.



- Hvis systemet kun kan detektere en hvid (gul) vognbanelinje til enten venstre eller højre, vil systemet ikke blive aktivt, hvis bilen krydser vognbanelinjen på den side, der ikke kan detekteres, og der aktiveres ikke nogen advarsel. Systemet vil kun blive aktivt, hvis bilen krydser en vognbanelinje på den side, der kan detekteres, og vil kun aktivere advarslen, hvis det sker.
- Hvis du tager dine hænder af rattet (ikke holder om rattet), aktiveres advarselslyden, og der angives en advarsel i multiinformationsdisplayet.



Visning af vognbanelinjer

Når Lane-Keep Assist System skifter fra standby til aktivt, angives vognbanelinjerne i vognbanebevarelsesdisplayet, og kun farven af vognbanelinjen på den side, der detekteres, ændres.



SCBS F – Smart City Brake Support [Fremad]/ SCBS R – Smart City Brake Support [Bakkørsel]

SCBS F – Smart City Brake Support [Fremad]

Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) er et system, der er designet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision gennem aktivering af bremsekontrollen, når systemets laserføler (front) detekterer et køretøj forude, og systemet fastslår, at en kollision ikke kan undgås. Systemet er aktivt, mens bilen bevæger sig i fremadgående retning i hastighedsområdet 4 til 30 km/t, så beskadigelse reduceres i tilfælde af en kollision.

Det kan også være muligt at undgå en kollision, hvis den relative hastighed mellem din bil og køretøjet foran dig er mindre end ca. 20 km/t.

Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R)

Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R) er et system, der er designet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision gennem aktivering af bremsekontrollen, når systemets laserføler (front) detekterer et køretøj eller en væg bag bilen, og systemet fastslår, at en kollision ikke kan undgås.

Systemet er aktivt, mens bilen bakker i hastighedsområdet 2 til 8 km/t, så beskadigelse reduceres i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL

Stol ikke fuldstændigt på systemet:

- **(Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F))**
Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) fungerer som reaktion på et køretøj (4-hjulet køretøj) foran bilen. Aktivering som reaktion på 2-hjulede køretøjer eller fodgængere er ikke garanteret.
- **(Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R))**
Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R) fungerer som reaktion på et køretøj (4-hjulet køretøj) bagved bilen eller en væg. Aktivering som reaktion på 2-hjulede køretøjer eller fodgængere er ikke garanteret.

Bilens affjedring må ikke justeres:

Hvis bilens højde eller hældning ændres, vil systemet ikke kunne detektere køretøjer forude korrekt. Det medfører, at SCBS-systemet (Smart City Brake Support) ikke fungerer normalt eller er aktivt ved en fejl, hvilket kunne føre til en alvorlig ulykke.

Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F)/ Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R)

BEMÆRK

• (Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F))

Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) detekterer et køretøj forude ved at udsende en nær-infrarød laserstråle, modtage strålen, der reflekteres fra køretøjet forude, og derefter bruge den til målingen. Derfor vil Smart City Brake Support [Fremad] (SCBS F) muligvis ikke fungere under følgende betingelser:

- Lastbiler med lave læsseplatforme og køretøjer, der kører med ekstrem lav hastighed eller høje køretøjer.
- I dårlige vejrtilstande, f.eks. regn, tåge og sne.
- Vinduesviskerne bruges, eller vinduesviskerne bruges ikke, når det regner.
- Forruden er snævset.
- Rattet er drejet helt til venstre eller højre, eller bilen accelereres hurtigt og kommer tæt på køretøjet forude.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

• (Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R))

Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R) fungerer vha. ultralydssensorer (bag), der detekterer forhindringer bagude ved at udsendes ultralydsbølger og derefter modtage returbølgerne, der reflekteres af forhindringerne. I følgende situationer kan ultralydssensorerne (bag) ikke detektere forhindringer, og Smart City Brake Support [Bakkørsel] (SCBS R) vil muligvis ikke fungere.

- Forhindringen er lille.
- Forhindringen er tynd, f.eks. et skilt.
- Forhindringen er blød, f.eks. et gardin eller sne, der sidder fast på et køretøj.
- Forhindringen har en ujævn form.
- Forhindringens overflade er ikke vendt vertikalt i forhold til bilen.
- Forhindringen er vendt væk fra midten af bilen.
- Der sidder noget fast på kofangeren i nærheden af en ultralydssensor (bag).
- Når der køres i nærheden af objekter som buske, barrierer, køretøjer, vægge og stakitter langs en vej.
- Når der køres offroad i områder, hvor der er græs og buske.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.



Smart Brake Support (SBS)

Smart Brake Support (SBS) er et system, der advarer føreren om en mulig kollision gennem brug af en indikator og advarselslyd i instrumentpanelet, mens bilen køres ved ca. 15 km/t eller hurtigere, og systemets radarsensor beregner, at din bil kan ramme et køretøj forude. Hvis radarsensoren desuden beregner, at en kollision er uundgåelig, aktiveres den automatiske bremsekontrol for at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL

Stol ikke blindt på SBS-systemet (Smart Brake Support), og kør altid forsigtigt:

Smart Brake Support (SBS) er et system, der kun er beregnet til at reducere beskadigelse i tilfælde af en kollision. Muligheden for at detektere forhindringer er begrænset afhængigt af forhindringen, vejr- og trafikforholdene.

Kontrollér sikkerheden af omgivelserne, og vær tilstrækkelig opmærksom på afstanden mellem din bil og de køretøjer, der kører foran og bagved.

Smart Brake Support (SBS)

BEMÆRK

SBS-systemet vil muligvis ikke fungere under følgende betingelser:

- Hvis der er risiko for delvis kontakt med et køretøj forude.
- Bilen køres ved samme hastighed som køretøjet forude.
- Bremspedalen, rattet, gearvælgeren eller et blinklys betjenes.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Selvom de objekter, der aktiverer systemet, er 4-hjulede køretøjer, kan radarsensoren muligvis detektere følgende objekter, bestemme, at de er en forhindring, og aktivere SBS-systemet (Smart Brake Support).

- Objekter på vejen i indgangen til et sving (inklusive autoværn og snedriver).
- Et køretøj, der passerer i den modsatte vejbane midt i et sving.
- Ved krydsning af en smal bro, passage gennem en lav eller smal tunnel eller port eller indkørsel i en underjordisk parkering.
- Metalobjekter, bump eller objekter, der rager frem på vejen.
- Tohjulede køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler, fodgængere, træer.

Andre detaljer er beskrevet i den relaterede tekst.

Kollisionsadvarsel

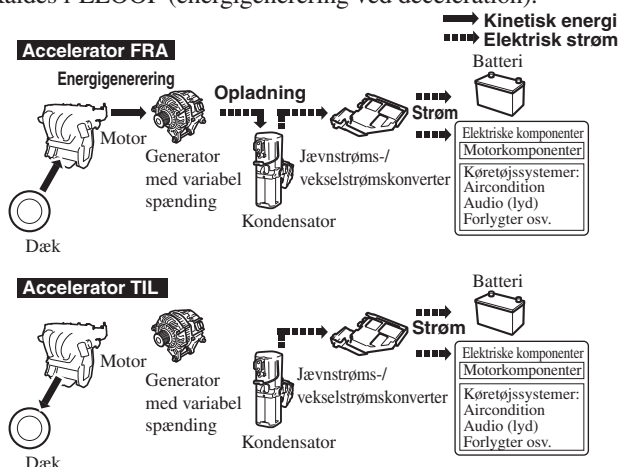
Hvis der er risiko for en kollision med et køretøj eller forhindring forude, afspilles advarselslyden kontinuerligt, og der vises en advarsel i displayet.



Under kørsel

i-ELOOP-system

På konventionelle biler ender den kinetiske energi, der genereres, når bilens decelereres gennem anvendelse af bremserne eller under motorbremsning, med at gå til spilde som varme. Ved at bruge denne spildte kinetiske energi til at generere elektricitet og bruge den til at drive bilens elektriske enheder og tilbehør, f.eks. aircondition og lyd, kan brændstofforbruget reduceres. Mazdas system til generering af elektricitet ud fra denne kinetiske energi kaldes i-ELOOP (energigenerering ved deceleration).



Kontrolstatusdisplay

Status for i-ELOOP-strømgenerering vises i audiodisplayet.

Displayindikation	Kontrolstatus
	① Viser den mængde elektricitet, der genereres via regenerativ bremsning.
	② Viser mængden af elektricitet, der er lagret i kondensatoren.
	③ Viser status for den elektricitet, der er gemt i kondensatoren, og som leveres til de elektriske enheder (alle indikatorer på displayet tændes samtidigt).

Visning af i-ELOOP-opladning

Hvis bilen køres, mens der vises "i-ELOOP charging" (i-ELOOP oplades), afspilles en advarselslyd. Sørg for, at meddelelsen ikke længere vises, før du kører.

i-ELOOP
i-ELOOP-opladning

System til overvågning af dæktryk

Systemet til overvågning af dæktryk (TPMS) overvåger lufttrykket i alle fire hjul. Hvis lufttrykket i ét eller flere hjul er for lavt, advarer systemet føreren ved at tænde advarselslampen for dæktryk på instrumentgruppen og afspille en biplyd.

I de følgende situationer skal systeminitialisering udføres, så systemet fungerer normalt.

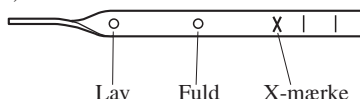
- Et dæktryk justeres.
- Dækrotation udføres.
- Et dæk eller hjul udskiftes.
- Batteriet udskiftes eller aflades helt.
- Advarselslampen for systemet til overvågning af dæktryk lyser.



Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfilteret indsamler og fjerner de fleste partikler i udstødningsgassen fra en dieselmotor.

Inspicer motorolieniveauet regelmæssigt (før indstigning i bilen). Hvis motorolieniveauet under inspektion af motorolie er tæt på eller overstiger X-mærket på målepinden, skal motorolien udskiftes.



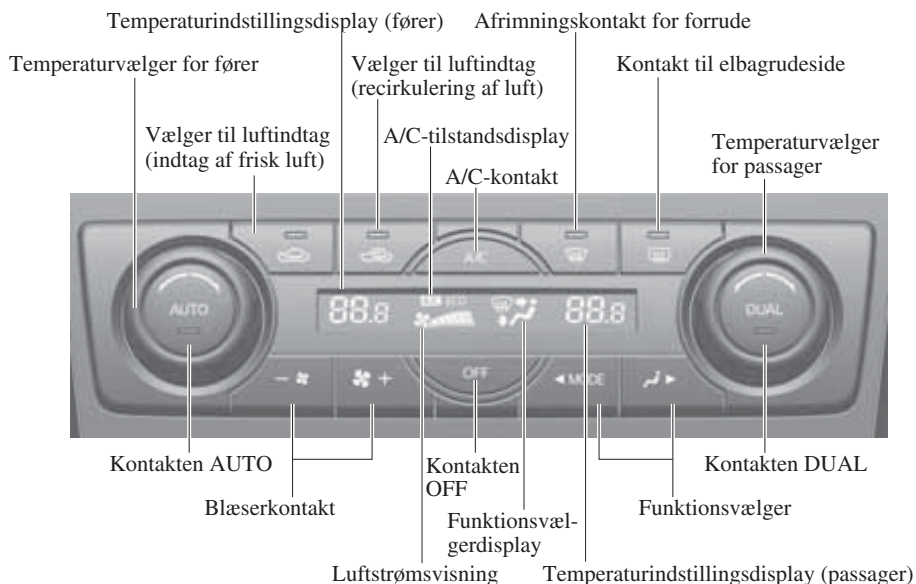
Når motorolien udskiftes, skal bilens motorkontrolenhed nulstilles hurtigst muligt ved hjælp af følgende fremgangsmåde. Gøres det ikke, kan indikatoren for skruenøgle eller advarselslampen for motorolie blive tændt.

Motorkontrolenheden nulstilles ved at se proceduren for nulstilling af motorkontrolenhed eller kontakte en fagekspert. Vi anbefaler et autoriseret Mazda-værksted.



Funktioner i kabine

Airconditionssystem (fuldautomatisk type)



Betjening af automatisk aircondition

1. Tryk på kontakten AUTO. Valg af luftstrømstilstand, luftindtag og luftstrømsmængde kontrolleres automatisk.
2. Brug temperaturvælgeren til at vælge en ønsket temperatur.
Tryk på kontakten DUAL, eller drej temperaturdrejknappen til forsædepassageren for at indstille temperaturen individuelt for føreren og forsædepassageren.
3. Systemet slukkes ved at trykke på kontakten OFF.

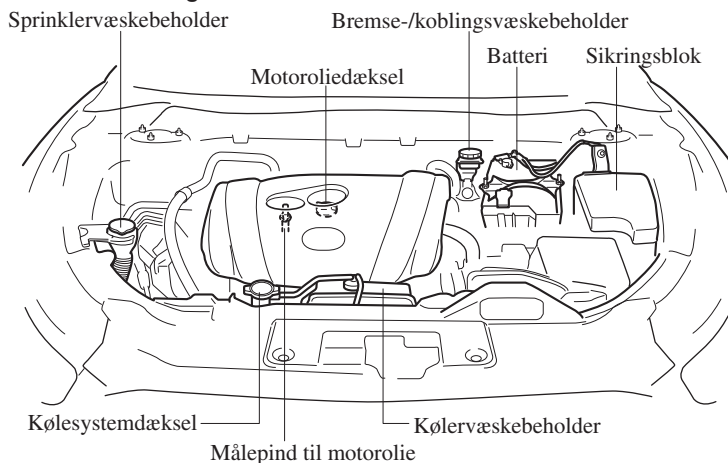
Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse

Rutineeftersyn

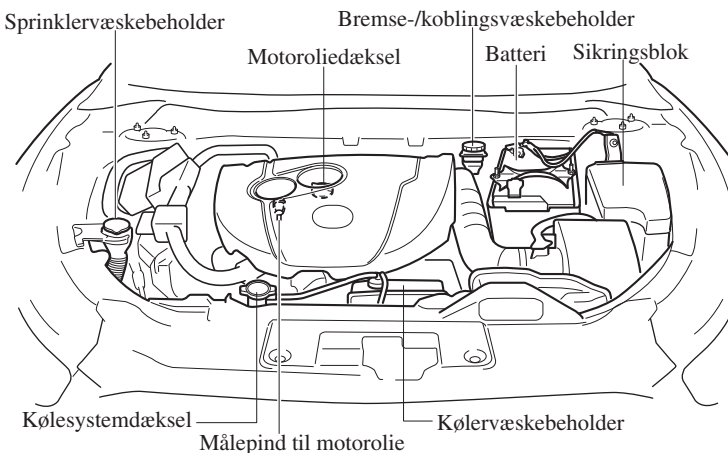
Det anbefales kraftigt, at følgende punkter kontrolleres dagligt eller mindst en gang om ugen.

- Motoroliestand
- Kølervæskestand
- Bremse- og koblingsvæskestand
- Sprinklervæskenniveau
- Vedligeholdelse af batteriet
- Dæktryk

SKYACTIV-G 2.0 og SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Hvis der opstår problemer

Hvis der opstår problemer

- **Punktering**

Hvis bilen punkterer, skal du køre forsigtigt ind til siden og parkere på en jævn overflade, hvor du ikke er til gene for trafikken, for at skifte hjul. Brug det midlertidigt reservehjul i tilfælde af en punktering.

- **Overophedning**

1. Kørs forsigtigt ind til siden, og parkér væk fra trafikken.
2. Undersøg, om der kommer kølervæske eller damp ud fra motorrummet.

Hvis der kommer damp ud fra motorrummet:

Gå ikke tæt på bilens front. Stop motoren.

Vent, indtil dampen har spredt sig, og åbn derefter motorhjælmen, og start motoren.

Hvis der hverken kommer kølervæske eller damp ud:

Åbn motorhjælmen, og lad motoren køre i tomgang, indtil den køler af.

- **Bugsering**

Vi anbefaler, at bugsering udelukkende udføres af en fagekspert og helst af et autoriseret Mazda-værksted eller et bugseringsfirma.

- **Advarselslamper og advarselslyde**

Hvis en advarselslampe tændes eller blinker, eller der lyder en advarselslyd, skal du se oplysningerne om advarselslampen eller lyden i denne vejledning. Kontakt et autoriseret Mazda-værksted, hvis du ikke kan løse problemet.

