zoom-zoom

MAZDA CX-3

Korisničko uputstvo



MAZDA CX-3

Zoom-zoom

Sva deca spontano znaju šta je to.

Neki odrasli ga se još uvek sećaju.

Jedna jedinstvena automobilska kompanija odbija

da ga preraste.

Jezikom odraslih, to znači oduševljenje i oslobođenje koje

izaziva osećaj čistog kretanja.

Ali, kao i obično, deca to umeju mnogo bolje da kažu i

jednostavno ga zovu „Napred zoom-zoom“.

Mi to primenjujemo svakog dana.

Zbog toga i pravimo ovakve automobile.

Zoom-zoom.

Možemo li danas ponovo da ga oživimo u vama?

BELEŠKA

BELEŠKA

BELEŠKA

BELEŠKA

Obraćanje vlasnicima Mazda vozila

Hvala što ste izabrali Mazdu. Mi u kompaniji Mazda projektujemo i proizvodimo vozila imajući na umu kompletno zadovoljstvo kupca.

Da biste obezbedili rad vaše mazde bez problema u kojem ćete uživati, pažljivo pročitajte ovaj priručnik i pridržavajte se preporuka datih u njemu.

Redovnim servisiranjem vozila u stručnom servisu održava se njegova sposobnost za bezbednu vožnju putevima i vrednost prilikom kasnije prodaje. Globalna mreža ovlašćenih Mazda servisa može da vam pomogne svojim profesionalizmom i stručnošću u servisiranju. Njihovo specijalno obučeno osoblje je najbolje kvalifikovano za pravilno i precizno servisiranje vašeg Mazda vozila. Takođe, oni raspolažu širokom lepezom visoko specijalizovanih alata i opreme specijalno razvijenim za servisiranje Mazda vozila. Kada je potrebno održavanje ili servisiranje, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Budite sigurni da je za sve nas u Mazdi vaše zadovoljstvo u vožnji i potpuno zadovoljstvo vašim Mazda proizvodom naš trajni cilj.

Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPAN

Važne napomene o ovom priručniku
Čuvajte ovaj priručnik u kaseti za odlaganje predmeta kao zgodan podsetnik za bezbedno i prijatno korišćenje vaše mazde. Ako prodate vozilo, ostavite ovaj priručnik u njemu za sledećeg vlasnika.

Sve specifikacije i opisi su tačni u vreme štampanja. Budući da je poboljšanje stalni cilj u kompaniji Mazda, zadržavamo pravo da unosimo izmene u specifikacije u bilo kom trenutku bez obaveštenja i bez obaveze.

Imajte na umu da ovaj priručnik važi za sve modele, opremu i opcije. Zbog toga je moguće da u njemu nađete objašnjenja za opremu koja nije ugrađena u vaše vozilo.

©2016 Mazda Motor Corporation
Mar. 2016. (Štampa1)

Korišćenje ovog priručnika

Želimo da vam pomognemo da vam vaše vozilo pruži najveće zadovoljstvo u upravljanju. Vaš korisnički priručnik, kada ga pročitate od korica do korica, to može da učini na mnogo načina.

Reči priručnika su dopunjene ilustracijama da bi se na najbolji način objasnilo kako da uživate u vašoj mazdi. Čitajući ovaj priručnik možete da se upoznate sa funkcijama, važnim bezbednosnim informacijama i vožnjom u raznim uslovima na putu.

Donji simbol u ovom priručniku znači „Ne činite ovo“ ili „Ne dozvolite da se ovo dogodi“.



Reference sa leve i desne strane su postavljene okrenute u istom smeru kao vozilo. Iako je u ovom priručniku opisan model za vožnju desnom stranom, on se odnosi i na modele za vožnju levom stranom puta.

Indeks: Dobra polazna tačka je Indeks – abecedna lista svih informacija datih u priručniku.

U ovom priručniku ćete naći više UPOZORENJA, OPOMENA i NAPOMENA.

⚠ *UPOZORENJE*

UPOZORENJE ukazuje na situaciju u kojoj, ako se upozorenje ignoriše, može da dođe do ozbiljne povrede ili smrti.

⚠ OPOMENA

OPOMENA ukazuje na situaciju u kojoj, ako se opomena ignoriše, može da dođe do telesne povrede ili oštećenja vozila, ili i jednog i drugog.

NAPOMENA

NAPOMENA pruža informacije i ponekad sugeriše način za bolje korišćenje vozila.

Donji simbol, koji se nalazi na nekim delovima vozila, pokazuje da ovaj priručnik sadrži informacije koje se odnose na taj deo.
Potražite detaljan opis u priručniku.



Sadržaj

Slikovni indeks 1
Prikaz unutrašnjosti i spoljašnosti i identifikacija delova vaše Mazde.

Osnovna bezbednosna oprema 2
Važne informacije o bezbednosnoj opremi, uključujući sedišta, sistem sigurnosnih pojaseva, sedišta za decu i SRS vazdušne jastuke.

Pre vožnje 3
Korišćenje raznih funkcija, uključujući ključeve, vrata, retrovizore i prozore.

Tokom vožnje 4
Informacije o bezbednoj vožnji i zaustavljanju.

Unutrašnje karakteristike 5
Korišćenje raznih funkcija za povećanje udobnosti vožnje, uključujući sistem za klimatizaciju i audio uređaj.

Održavanje i postupanje sa vozilom 6
Način da svoju Mazdu održite u vrhunskom stanju.

U slučaju pojave problema 7
Korisne informacije o tome šta da radite ako se kod vozila pojavi neki problem.

Informacije za kupce 8
Važne informacije za kupce, uključujući garancije i dodatnu opremu.

Specifikacije 9
Tehničke informacije o vašoj Mazdi.

Indeks 10

1 Slikovni indeks

Prikaz unutrašnjosti i spoljašnosti i identifikacija delova vaše Mazde.

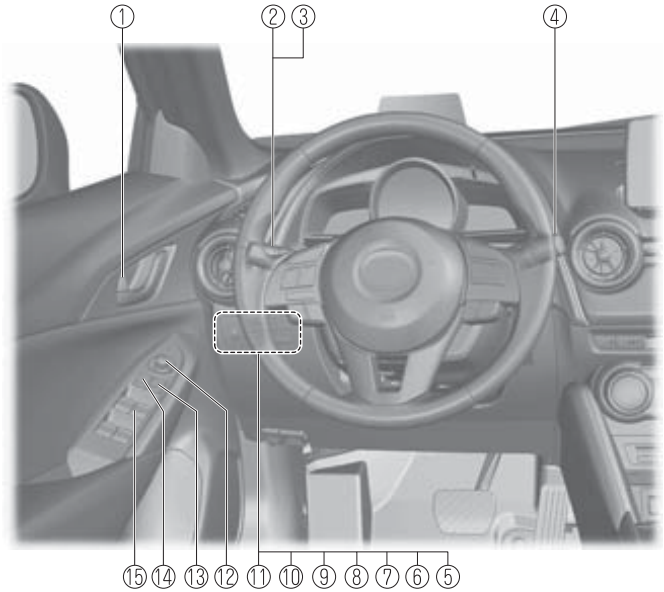
Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju desnom stranom puta).....1-2
Unutrašnja oprema (prikaz A).....1-2
Unutrašnja oprema (prikaz B).....1-4
Unutrašnja oprema (prikaz C).....1-5

Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju levom stranom puta).....1-6
Unutrašnja oprema (prikaz A).....1-6
Unutrašnja oprema (prikaz B).....1-8
Unutrašnja oprema (prikaz C).....1-9

Prikaz spoljašnosti..... 1-10

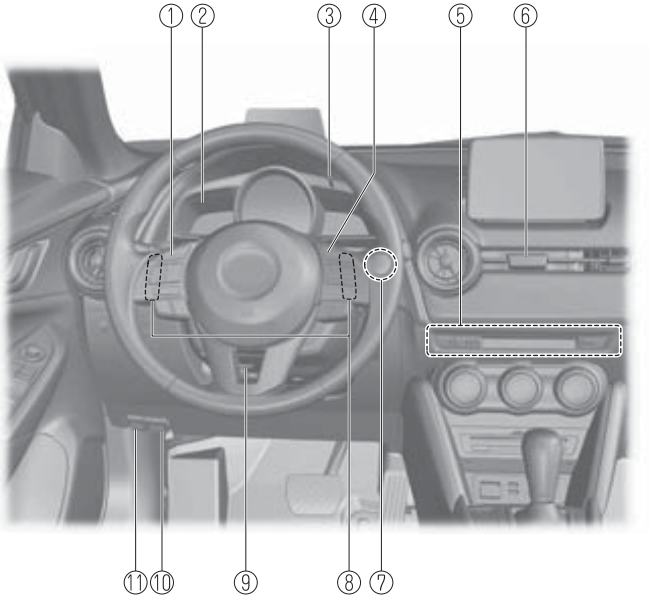
Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju desnom stranom puta)

Unutrašnja oprema (prikaz A)



① Dugme za zaključavanje vrata..... strana 3-19
② Signal skretanja i prelaska u drugu traku..... strana 4-73
③ Kontrola osvetljenja.....strana 4-63
④ Ručica perača i brisača..... strana 4-74
⑤ Prekidač za isključivanje sistema TCS.....strana 4-90
⑥ Prekidač za podešavanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima.....strana 4-173
⑦ Prekidač za isključivanje funkcije i-stop.....strana 4-21
⑧ Prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)..... strana 4-124
⑨ Prekidač LDWS sistema.....strana 4-116
⑩ Prekidač za isključivanje SCBS sistema..... strana 4-150
⑪ Prekidač za podešavanje visine farova.....strana 4-69
⑫ Prekidač spoljnog retrovizora..... strana 3-33
⑬ Prekidač za zaključavanje vrata.....strana 3-16
⑭ Prekidač za zaključavanje prozora na električni pogon.....strana 3-39
⑮ Prekidači električnih podizača prozora..... strana 3-36

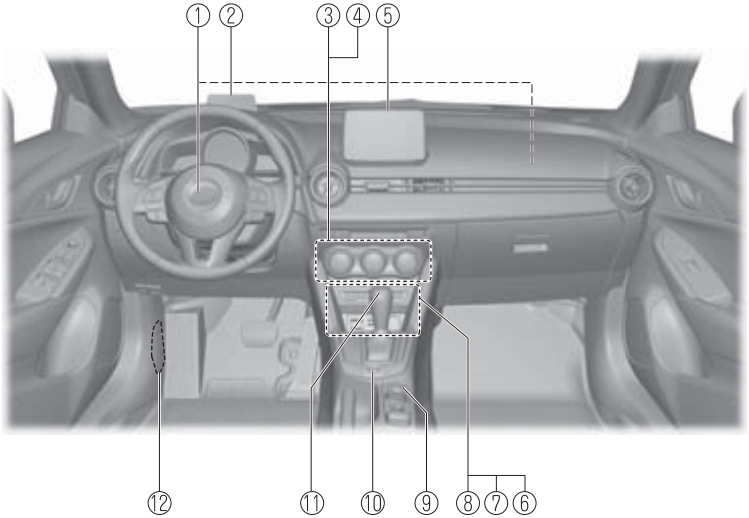
Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju desnom stranom puta)



① Prekidači za kontrolu zvuka..... strana 5-65
② Instrument tabla..... strana 4-24
③ Dugme za osvetljenje instrument table..... strana 4-32
④ Prekidači tempomata..... strana 4-165, 4-136
⑤ Prekidači grejača sedišta..... strana 2-6
⑥ Prekidač trepćućeg svetla za upozorenje na opasnost..... strana 4-81
⑦ Taster za startovanje..... strana 4-4
⑧ Prekidači za promenu stepena prenosa na volanu..... strana 4-54
⑨ Ručica za deblokiranje..... strana 3-32
⑩ Ručica za otključavanje poklopca motora..... strana 6-20
⑪ Ručica za daljinsko otvaranje klapne otvora za sipanje goriva..... strana 3-31

Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju desnom stranom puta)

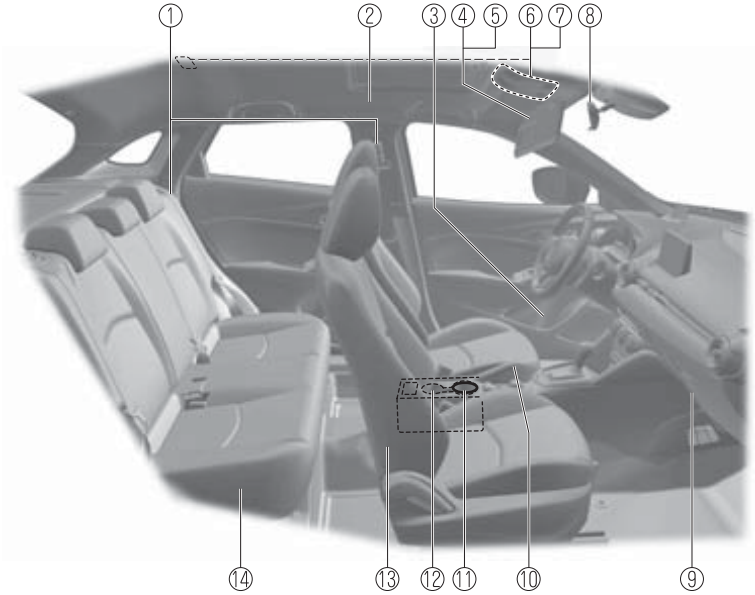
Unutrašnja oprema (prikaz B)



① SRS vazdušni jastuci..... strana 2-40
② Sklopivi informacijski ekran..... strana 4-37
③ Sistem za klimatizaciju.....strana 5-2
④ Prekidač odmagljivanja zadnjeg stakla..... strana 4-79
⑤ Audio sistem.....strana 5-15
⑥ DVD/CD plejer.....strana 5-15
⑦ Utičnice za dodatnu opremu..... strana 5-152
⑧ Ulazni priključak za spoljni uređaj.....strana 5-67
⑨ Prekidač za komande..... strana 5-42
⑩ Prekidač za izbor režima vožnje.....strana 4-102
⑪ Ručica za promenu stepena prenosa.....strana 4-47, 4-50
⑫ Blok osigurača (levi)..... strana 6-58

Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju desnom stranom puta)

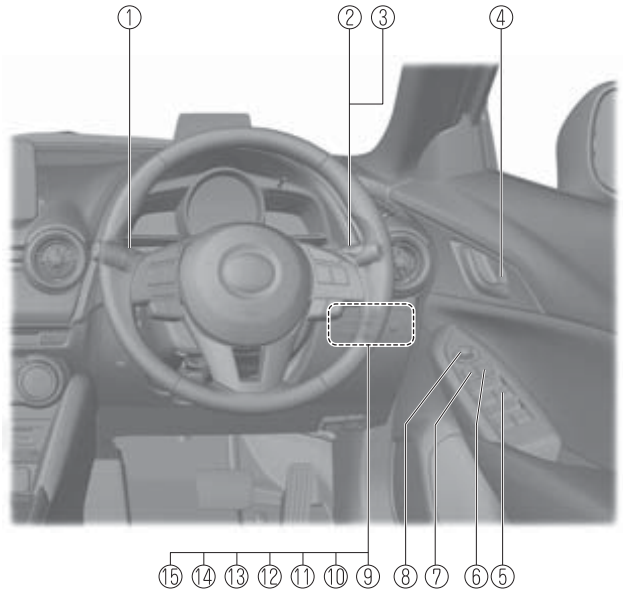
Unutrašnja oprema (prikaz C)



① Sigurnosni pojasevi..... strana 2-12
② SRS vazdušni jastuk..... strana 2-40
③ Držač boca..... strana 5-154
④ Zaštitnik od sunca..... strana 5-149
⑤ Ogledalo..... strana 5-149
⑥ Unutrašnja svetla u krovu..... strana 5-149
⑦ Prekidač krova na otvaranje..... strana 3-39
⑧ Retrovizor..... strana 3-35
⑨ Kaseta za rukavice..... strana 5-155
⑩ Ručna kočnica..... strana 4-83
⑪ Pokretna pepeljara..... strana 5-159
⑫ Držači čaša..... strana 5-153
⑬ Prednje sedište..... strana 2-5
⑭ Zadnje sedište..... strana 2-7

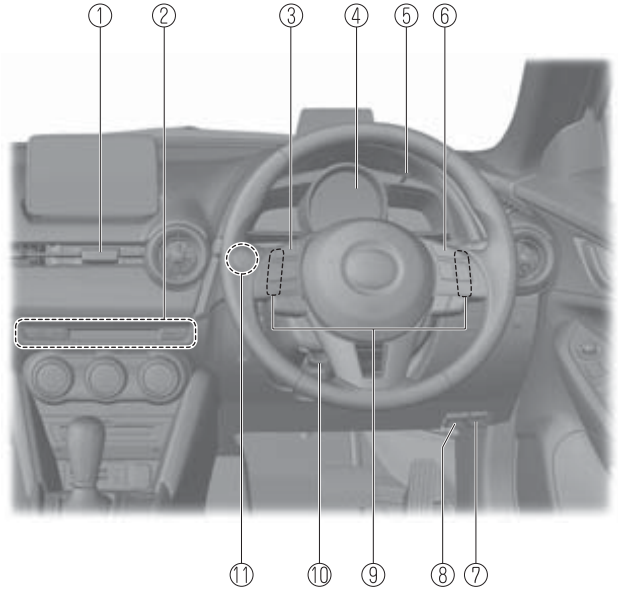
Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju levom stranom puta)

Unutrašnja oprema (prikaz A)



① Ručica perača i brisača..... strana 4-74
② Signal skretanja i prelaska u drugu traku..... strana 4-73
③ Kontrola osvetljenja..... strana 4-63
④ Dugme za zaključavanje vrata..... strana 3-19
⑤ Prekidači električnih podizača prozora..... strana 3-36
⑥ Prekidač za zaključavanje prozora na električni pogon..... strana 3-39
⑦ Prekidač za zaključavanje vrata..... strana 3-16
⑧ Prekidač spoljnog retrovizora..... strana 3-33
⑨ Prekidač za isključivanje sistema TCS..... strana 4-90
⑩ Prekidač za isključivanje funkcije i-stop..... strana 4-21
⑪ Prekidač LDWS sistema..... strana 4-116
⑫ Prekidač za isključivanje SCBS sistema..... strana 4-150
⑬ Prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)..... strana 4-124
⑭ Prekidač za podešavanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima..... strana 4-173
⑮ Prekidač za podešavanje visine farova..... strana 4-69

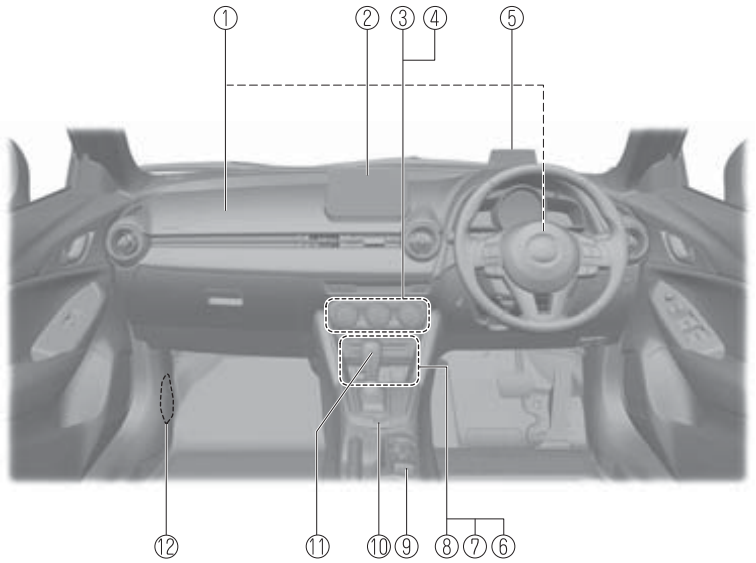
Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju levom stranom puta)



① Prekidač trepćućeg svetla za upozorenje na opasnost..... strana 4-81
② Prekidači grejača sedišta..... strana 2-6
③ Prekidači za kontrolu zvuka..... strana 5-65
④ Instrument tabla..... strana 4-24
⑤ Dugme za osvetljenje instrument table..... strana 4-32
⑥ Prekidači tempomata..... strana 4-165, 4-136
⑦ Ručica za daljinsko otvaranje klapne otvora za sipanje goriva..... strana 3-31
⑧ Ručica za otključavanje poklopca motora..... strana 6-20
⑨ Prekidači za promenu stepena prenosa na volanu..... strana 4-54
⑩ Ručica za deblokiranje..... strana 3-32
⑪ Taster za startovanje..... strana 4-4

Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju levom stranom puta)

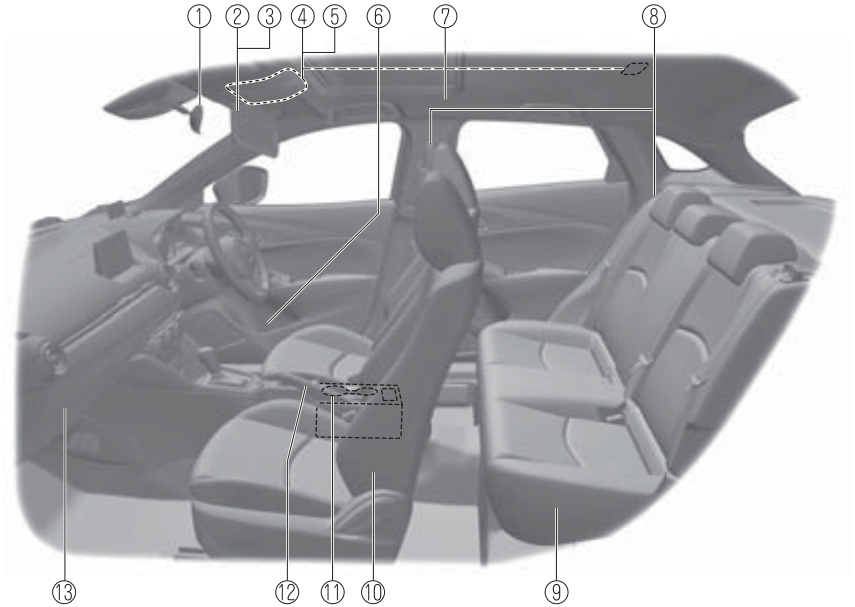
Unutrašnja oprema (prikaz B)



① SRS vazdušni jastuci..... strana 2-40
② Audio sistem..... strana 5-15
③ Sistem za klimatizaciju..... strana 5-2
④ Prekidač odmagljivanja zadnjeg stakla..... strana 4-79
⑤ Sklopivi informacijski ekran..... strana 4-37
⑥ DVD/CD plejer..... strana 5-15
⑦ Utičnice za dodatnu opremu..... strana 5-152
⑧ Ulazni priključak za spoljni uređaj..... strana 5-67
⑨ Prekidač za komande..... strana 5-42
⑩ Prekidač za izbor režima vožnje..... strana 4-102
⑪ Ručica za promenu stepena prenosa..... strana 4-47, 4-50
⑫ Blok osigurača (levi)..... strana 6-58

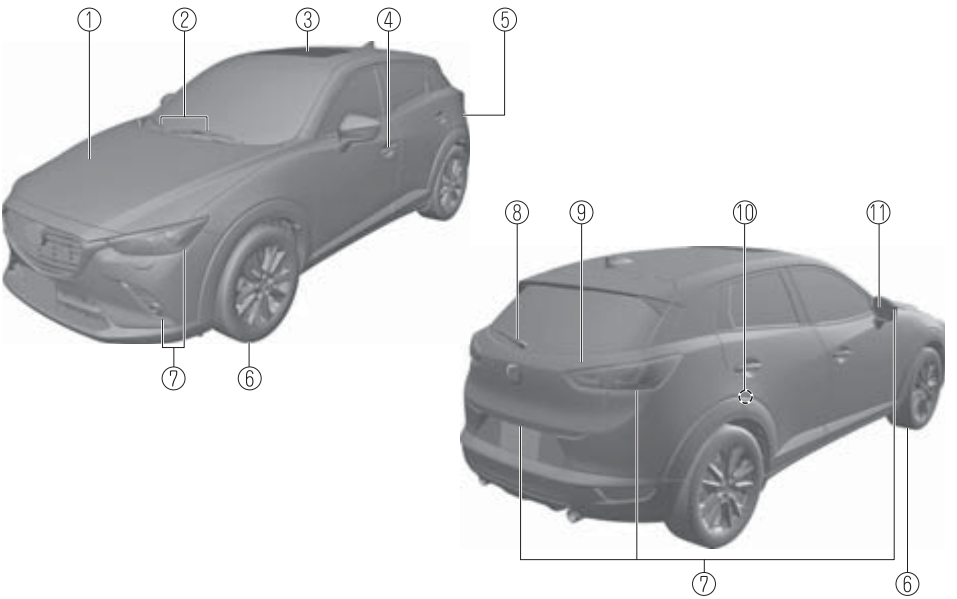
Prikaz unutrašnjosti (model za vožnju levom stranom puta)

Unutrašnja oprema (prikaz C)



① Retrovizor..... strana 3-35
② Zaštitnik od sunca.....strana 5-149
③ Ogledalo.....strana 5-149
④ Unutrašnja svetla u krovu..... strana 5-149
⑤ Prekidač krova na otvaranje.....strana 3-39
⑥ Držač boca..... strana 5-154
⑦ SRS vazdušni jastuk..... strana 2-40
⑧ Sigurnosni pojasevi..... strana 2-12
⑨ Zadnje sedište.....strana 2-7
⑩ Prednje sedište.....strana 2-5
⑪ Držači čaša.....strana 5-153
⑫ Ručna kočnica.....strana 4-83
⑬ Kaseta za rukavice..... strana 5-155

Prikaz spoljašnosti



① Poklopac motora.....strana 6-20
② Metlice brisača vetrobrana..... strana 6-35
③ Krov na otvaranje..... strana 3-39
④ Vrata i ključevi..... strana 3-11
⑤ Klapna otvora za sipanje goriva..... strana 3-30
⑥ Točkovi i pneumatici..... strana 6-44
⑦ Spoljna svetla..... strana 6-49
⑧ Metlica brisača zadnjeg stakla.....strana 6-37
⑨ Zadnja vrata na podizanje.....strana 3-21
⑩ Brave za bezbednost dece.....strana 3-20
⑪ Spoljni retrovizor.....strana 3-33

2 Osnovna bezbednosna oprema

Važne informacije o bezbednosnoj opremi, uključujući sedišta, sistem sigurnosnih pojaseva, sedišta za decu i SRS vazdušne jastuke.

Sedišta.....2-2
Mere predostrožnosti u vezi sa sedištem.....2-2
Prednje sedište.....2-5
Zadnje sedište.....2-7
Nasloni za glavu.....2-10

Sistemi sigurnosnih pojaseva.....2-12
Mere predostrožnosti u vezi sa sigurnosnim pojasevima.....2-12
Sigurnosni pojas (tip sa 3 tačke).....2-16
Sistemi upozorenja u vezi sa sigurnosnim pojasevima.....2-17
Zatezač sigurnosnog pojasa i sistemi za ograničavanje opterećenja.....2-17
Sigurnosni pojas srednjeg zadnjeg sedišta (tip sa 2 tačke)*.....2-19

Sedište za decu.....2-21
Mere predostrožnosti u vezi sa sedištem za decu.....2-21
Ugradnja sedišta za decu.....2-26
Tabela pogodnosti sedišta za decu za razne položaje sedenja.....2-32
Postavljanje sedišta za decu.....2-36

SRS vazdušni jastuci.....2-40
Mere predostrožnosti u vezi sa vazdušnim jastucima (Supplementary Restraint System (SRS)).....2-40
Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača*.....2-47
Komponente sistema vazdušnih jastuka.....2-51
Način rada SRS vazdušnih jastuka.....2-52
Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka.....2-56
Ograničenja SRS vazdušnog jastuka.....2-57

*Neki modeli.

Mere predostrožnosti u vezi sa sedištem

⚠UPOZORENJE

Povedite računa da podesive komponente sedišta budu blokirane u odgovarajućem položaju:
Podesiva sedišta i nasloni sedišta koji nisu sigurno blokirani su opasni. Prilikom iznenadnog zaustavljanja ili sudara, sedište ili naslon sedišta mogu da se pomere i izazovu povredu. Uverite se da su podesive komponente sedišta blokirane u odgovarajućem položaju tako što ćete pokušati da povučete sedište napred i nazad i da ljuljate naslon sedišta.

Nikada nemojte dopustiti deci da podešavaju sedišta:
Opasno je dopustiti detetu da podešava sedište jer to može dovesti do ozbiljnih povreda ako detetove ruke ili stopala budu priklješteni sedištem.

Nemojte voziti sa neblokiranim naslonom sedišta:
Nasloni svih sedišta igraju važnu ulogu u vašoj zaštiti u vozilu. Ostavljanje neblokiranog naslona sedišta je opasno jer u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara putnici mogu da budu izbačeni ili bacani unutar vozila i prtljag može da udari u putnike i izazove ozbiljne povrede. Posle podešavanja naslona sedišta u bilo koje vreme, čak i kada nema drugih putnika, zaljuljajte naslon sedišta da biste se uverili da je blokiran u odgovarajućem položaju.

Sedište vozača podešavajte samo dok je vozilo zaustavljeno:
Podešavanje sedišta vozača dok je vozilo u pokretu je opasno. Vozač može da izgubi kontrolu nad vozilom i izazove udes.

Nemojte modifikovati ili menjati prednja sedišta:
Modifikovanje ili zamena prednjih sedišta poput zamene tapacirunga ili odvijanja vijaka su opasni. U prednjim sedištima se nalaze komponente vazdušnih jastuka od suštinske važnosti za sistem vazdušnih jastuka. Ovakve modifikacije mogu da oštete sistem vazdušnih jastuka i da za posledicu imaju ozbiljnu povredu. U slučaju potrebe da se prednja sedišta uklone ili ponovo ugrade, obratite se ovlašćenom Mazda servisu.

Nemojte voziti sa oštećenim prednjim sedištima:
Vožnja sa oštećenim prednjim sedištima, npr. ako su jastuci pocepani ili oštećeni sve do sloja od poliuretana, je opasna. Sudar, čak i nedovoljno jak da bi se vazdušni jastuci napumpali, može da ošteti prednja sedišta u kojima se nalaze važne komponente vazdušnih jastuka. Ukoliko posle toga dođe do novog sudara, moguće je da se vazdušni jastuk ne aktivira, što može da dovede do povreda. Uvek posle sudara neka prednja sedišta, zatezače sigurnosnih pojaseva i vazdušne jastuke prekontroliše ovlašćeni Mazda servis.

Nemojte voziti sa oborenim naslonom bilo kog prednjeg sedišta:
Sedenje u zavaljenom položaju dok je vozilo u pokretu je opasno jer vas sigurnosni pojasevi ne štite u potpunosti. Prilikom iznenadnog kočenja ili sudara možete da skliznete ispod dela pojasa na krilu i zadobijete ozbiljne unutrašnje povrede. Da biste bili maksimalno zaštićeni, sedite čvrsto naslonjeni na naslon u uspravnom položaju.

Ne postavljajte predmete kao što je jastuk, između sedišta i vaših leđa:
Stavljanje predmeta kao što je jastuk između sedišta i vaših leđa je opasno jer nećete moći da zadržite bezbedan položaj za vožnju, a pojas za vezivanje ne može u potpunosti da obavlja svoj funkciju prilikom sudara, što dalje može dovesti do ozbiljne nezgode, povreda ili smrti.

Ne stavljajte predmete ispod sedišta:
Predmeti bi mogli da se zaglave i dovedu do toga da sedište ne može čvrsto da se fiksira, što može dovesti do nesreće.

Nemojte slagati teret iznad visine naslona sedišta:
Slaganje prtljaga ili drugog tereta iznad visine naslona sedišta je opasno. Prilikom iznenadnog kočenja ili sudara, predmeti mogu da odlete i postanu projektili koji mogu da udare i povrede putnike.

Pre vožnje proverite da li su prtljag i teret pričvršćeni:
Nepričvršćen teret tokom vožnje je opasan jer može da se pomeri ili da se polomi prilikom iznenadnog kočenja ili sudara i izazove povredu.

Nikada nemojte dozvoliti da putnik sedi ili stoji na preklopljenom naslonu sedišta dok je vozilo u pokretu:
Vožnja sa putnikom na preklopljenom naslonu sedišta je opasna. Puštanje deteta da sedi na preklopljenom naslonu sedišta dok je vozilo u pokretu je posebno opasno. Prilikom iznenadnog zaustavljanja ili manjeg sudara, dete koje se ne nalazi na odgovarajućem sedištu ili sedištu za decu i nije vezano sigurnosnim pojasom može da bude odbačeno napred, nazad ili čak bude izbačeno iz vozila što može da ima za posledicu ozbiljne povrede ili smrt. Dete u prostoru za prtljag može da bude odbačeno na druge putnike u vozilu i izazove ozbiljne povrede.

⚠OPOMENA

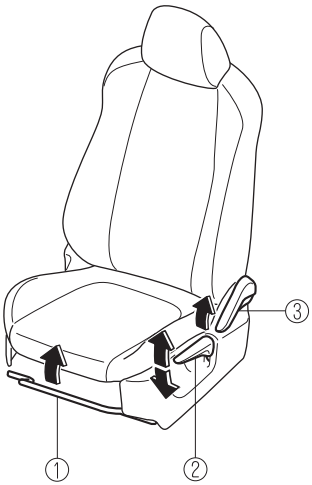
- Prilikom rukovanja sedištem, vodite računa da ne stavljate ruke ili prste blizu pokretnih delova sedišta ili na bočne ukrase kako biste izbegli povređivanje.
- Prilikom pomeranja sedišta, uverite se da u okolnom prostoru nema prtljaga. Ako se zaglavi, prtljag se može oštetiti.
- Vodite računa da prilikom pomeranja sedišta unapred ili unazad i vraćanja oborenog naslona sedišta u uspravan položaj naslon držite rukom. Nepridržavan naslon sedišta će se iznenada pomeriti i može da izazove povredu.

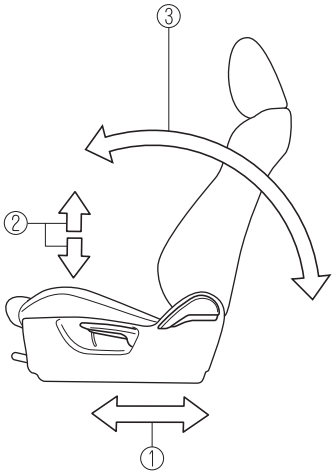
NAPOMENA

Prilikom vraćanja zadnjeg sedišta u početni položaj, sigurnosni pojas vratite u uobičajeni položaj. Uverite se da se sigurnosni pojas izvlači i uvlači.

Prednje sedište

▼ Rukovanje sedištem





① Klizno pomeranje sedišta

Da biste sedište pomerili napred ili nazad, podignite ručicu, povucite sedište u željeni položaj i pustite ručicu.

Uverite se da se ručica vratila u svoj početni položaj i da je sedište blokirano u odgovarajućem položaju tako što ćete pokušati da ga gurnete napred ili nazad.

② Podešavanje visine (sedište vozača)

Da biste podesili visinu sedišta, pomerite ručicu naviše ili naniže.

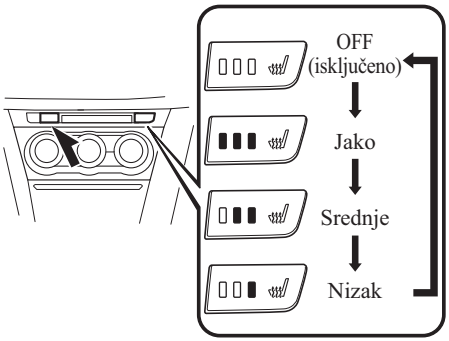
③ Podešavanje naslona

Da biste promenili ugao nagiba naslona sedišta, blago se nagnite napred dok podižete ručicu. Zatim se nagnite nazad u željeni položaj i pustite ručicu.

Uverite se da se ručica vratila u svoj početni položaj i da je naslon sedišta blokiran u odgovarajućem položaju tako što ćete pokušati da ga gurnete napred ili nazad.

▼ Grejač sedišta*

Prednja sedišta imaju električno grejanje. Paljenje mora da bude prebačeno u položaj ON (uključeno).
Pritisnite prekidač grejača sedišta dok je paljenje u položaju ON (uključeno) da biste uključili grejač sedišta. Signalne lampice se pale da bi ukazale da je grejač sedišta uključen. Režim se menja sledećim redosledom svaki put kada se pritisne prekidač grejača.



⚠ *UPOZORENJE*

Vodite računa kada koristite grejač sedišta:
Toplota koju stvara grejač sedišta može da bude prevelika za neke ljude, kao što je niže naznačeno, i može da izazove opekotine niskog stepena.

- ***Bebe, deca, stariji ljudi i ljudi sa fizičkim nedostacima***
- ***Ljudi sa osetljivom kožom***
- ***Ljudi koji su previše umorni***
- ***Ljudi koji su pod uticajem opijata***
- ***Ljudi koji su uzeli lek sa uspavljujućim dejstvom, kao što su pilule za spavanje ili lekovi protiv prehlade***

Nemojte koristiti grejač sedišta sa bilo čim što ima veliku sposobnost zadržavanja vlage, kao što su ćebe ili jastuče na sedištu:
Sedište može prekomerno da se zagreje i izazove opekotine niskog stepena.

Nemojte koristiti grejač sedišta čak ni prilikom kratkog dremanja u vozilu:
Sedište može prekomerno da se zagreje i izazove opekotine niskog stepena.

Nemojte stavljati teške predmete sa oštrim isturenim delovima na sedište ili ubadati igle ili čiode u njega:
to može da izazove prekomerno zagrevanje sedišta i da za posledicu ima povredu usled manje opekotine.

*Neki modeli.

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti organske rastvarače za čišćenje sedišta. Time mogu da se oštete površina sedišta i grejač.

NAPOMENA

- Ako se paljenje isključi dok grejač sedišta radi (jako, srednje ili slabo), a zatim ponovo UKLJUČI, grejač sedišta će automatski raditi na temperaturi podešenoj pre nego što je paljenje isključeno.
- Grejač sedišta koristite dok motor radi. Ostavljanje uključenog grejača sedišta duže vreme dok motor ne radi može da dovede do pražnjenja akumulatora.
- Temperatura grejača sedišta se ne može podesiti drugačije nego na jako, srednje i slabo zagrevanje jer termostat kontroliše grejač sedišta.

Zadnje sedište

▼ Preklapanje deljivih naslona zadnjeg sedišta

Preklapanjem naslona zadnjeg sedišta prtljažni prostor se može proširiti.

⚠*UPOZORENJE*

Nemojte voziti vozilo u kome putnici sede na preklopljenim naslonima zadnjeg sedišta ili u prtljažniku.
Prevoz putnika u prtljažniku je opasan jer ne postoji mogućnost vezivanja sigurnosnih pojaseva što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti u slučaju naglog kočenja ili sudara.

Ne dozvoljavajte deci da se igraju unutar vozila sa preklopljenim naslonima sedišta.
Opasno je dozvoljavati deci da se igraju u vozilu u kome su preklopljeni nasloni sedišta. Ukoliko dete uđe u prtljažnik, a zatim se nasloni sedišta podignu, dete može ostati zarobljeno u prtljažniku što može dovesti do nesreće.

Bezbedno pričvrstite prtljag u prtljažniku kada ga transportujete sa preklopljenim sedištima.
Vožnja sa teretom i prtljagom koji nisu bezbedno pričvršćeni je opasna jer prilikom kočenja u vanrednoj situaciji ili sudara koji za posledicu ima neočekivani udes mogu da se pomere i postanu smetnja u vožnji.

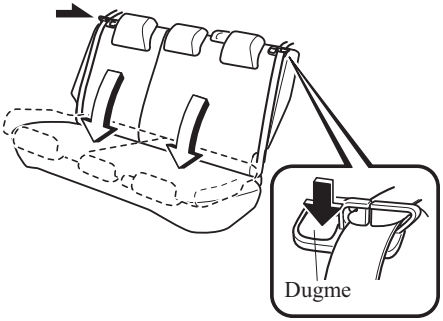
Kada prevozite teret, njegova visina ne sme prelaziti visinu naslona sedišta.
Prevoz tereta koji prelazi visinu naslona sedišta je opasan jer ograničava vidno polje unazad i sa strana što može predstavljati smetnju pri vožnji i može dovesti do nesreće.

Preklapanje naslona sedišta

⚠OPOMENA

- Prilikom preklapanja naslona sedišta unapred, uvek rukom pridržavajte naslon sedišta. Ukoliko ga ne pridržavate rukom, može doći do povrede prstiju ili ruke kojom se pritiska dugme.
- Proverite položaj prednjeg sedišta pre preklapanja naslona zadnjeg sedišta. U zavisnosti od položaja prednjeg sedišta, preklapanje naslona zadnjeg sedišta do kraja može biti nemoguće, jer on može udariti naslon prednjeg sedišta, čime se može izgrebati ili oštetiti prednje sedište ili džep na njemu. Ukoliko je neophodno, uklonite naslon za glavu zadnjeg bočnog sedišta.

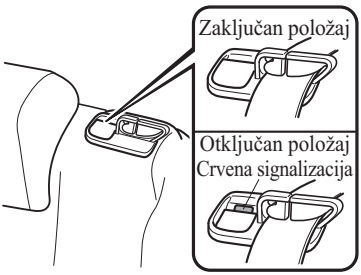
1. Naslon za glavu spustite do kraja dole. Pogledajte odeljak „Nasloni za glavu“ na strani 2-10.
2. Pritisnite dugme da biste preklopili naslon sedišta.



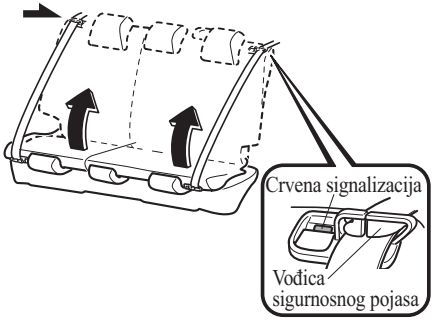
Da biste naslone sedišta vratili u uspravan položaj:

⚠ *UPOZORENJE*

Prilikom vraćanja naslona sedišta u uspravan položaj, uverite se da sigurnosni pojas sa tri tačke nije zapeo za naslon sedišta i da nije uvrnut.
Ako se sigurnosni pojas koristi i ako je zapeo za naslon sedišta ili je uvrnut, on ne može da funkcioniše na odgovarajući način što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.
Prilikom vraćanja naslona sedišta u uspravan položaj, proverite da li je čvrsto zaključan i da li je crveni indikator vidljiv.
Ako se crveni indikator vidi iza dugmeta, to znači da naslon sedišta nije zaključan. Ako u toku vožnje naslon sedišta nije zaključan, može se iznenada preklopiti i izazvati nesreću.



1. Uverite se da sigurnosni pojas pravilno prolazi kroz vođicu i da nije uvrnut, a zatim podignite naslon sedišta sprečavajući da sigurnosni pojas bude priklješten naslonom sedišta.



2. Pritisnite naslon sedišta unazad i zaključajte ga. Pošto vratite naslon sedišta u uspravan položaj, proverite da li je sigurno zaključan.

Nasloni za glavu

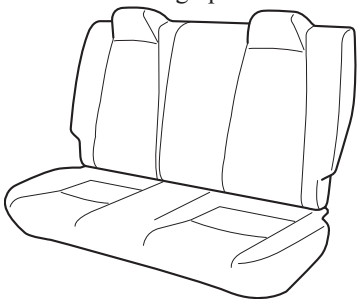
Vaše vozilo je opremljeno naslonima za glavu na prednjim sedištima, zadnjim bočnim sedištima* i na srednjem zadnjem sedištu*. Namena naslona za glavu je da vas i putnike zaštite od povreda vrata.

⚠UPOZORENJE

Uvek kada se sedišta koriste vozite sa postavljenim naslonima za glavu i povedite računa da budu pravilno podešeni. Osim toga, uvek kada se nasloni za glavu na svim zadnjim sedištima koriste, podignite ih: vožnja sa prenisko postavljenim naslonima za glavu ili bez naslona za glavu je opasna, Bez oslonca iza glave, u slučaju sudara može da dođe do ozbiljne povrede vrata.

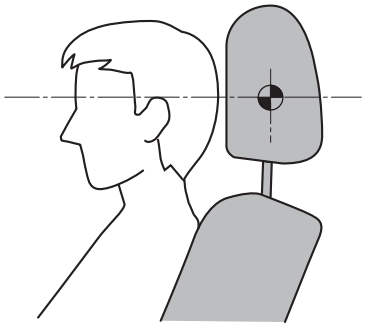
NAPOMENA

(Neki modeli)
Nasloni za glavu na zadnjim bočnim sedištima se ne mogu podešavati.



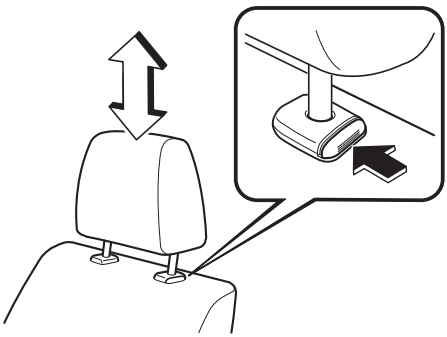
▼ Podešavanje visine

Podesite naslon za glavu tako da njegova sredina bude u ravni sa vrhovima ušiju putnika.



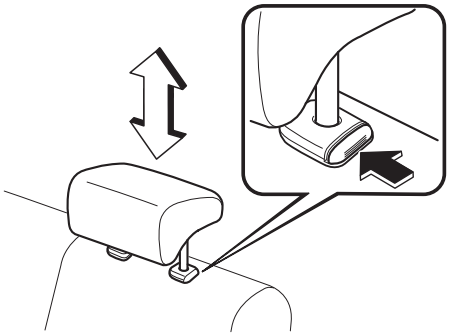
Da biste podigli naslon za glavu, izvucite ga do željenog položaja.
Da biste spustili naslon za glavu, pritisnite dugme za zaustavljanje i blokiranje a zatim gurnite naslon za glavu naniže.

Prednje bočno sedište

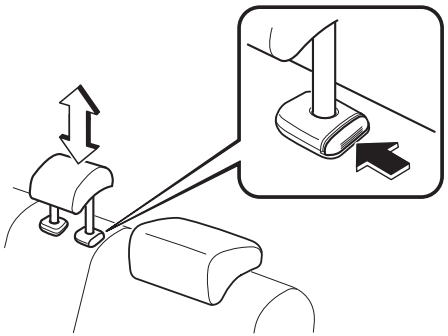


 *Neki modeli.

Zadnje bočno sedište*



Zadnje srednje sedište*



▼ Uklanjanje/postavljanje

Da biste uklonili naslon za glavu, izvucite ga pritiskajući dugme za zaustavljanje i blokiranje.
Da biste postavili naslon za glavu, uvucite šipke koje ga drže u rupe pritiskajući dugme za zaustavljanje i blokiranje.

⚠ *UPOZORENJE*

Uvek kada se sedišta koriste vozite sa postavljenim naslonima za glavu i povedite računa da budu pravilno postavljeni:
Vožnja bez postavljenih naslona za glavu je opasna. Bez oslonca iza glave, u slučaju sudara može da dođe do ozbiljne povrede vrata.

Nakon postavljanja naslona za glavu, probajte da ga podignete da biste se uverili da se neće izvući:
Vožnja sa nepričvršćenim naslonom za glavu je opasna jer je efikasnost naslona za glavu smanjena, što može izazvati njegovo iznenadno odvajanje od sedišta.

⚠ OPOMENA

- Prilikom postavljanja naslona za glavu, uverite se da je naslon pravilno postavljen, sa prednjom stranom okrenutom unapred. Ako je naslon za glavu nepravilno postavljen, prilikom sudara se može odvojiti od sedišta i prouzrokovati povredu.
- Nasloni za glavu na svakom od prednjih i zadnjih sedišta su posebno napravljeni za svako od sedišta. Nemojte menjati položaje naslona za glavu. Ako naslon za glavu nije postavljen na odgovarajuće sedište, efikasnost naslona za glavu će prilikom sudara biti smanjena, što može izazvati povredu.

Mere predostrožnosti u vezi sa sigurnosnim pojasevima

Sigurnosni pojasevi smanjuju mogućnost ozbiljne povrede prilikom udesa ili iznenadnih zaustavljanja. Mazda preporučuje da vozač i svi putnici uvek koriste sigurnosne pojaseve.

Prednje sedište i zadnje bočno sedište

Prednja i zadnja bočna sedišta imaju pojaseve koji idu preko krila i ramena. Ovi pojasevi imaju povratne mehanizme sa inercionim blokadama koji ih drže sa strane kada nisu u upotrebi. Blokade omogućavaju da pojasevi budu udobni za korisnike, ali blokiraju pojas u mestu prilikom sudara.

Zadnje srednje sedište

Sa tipom sigurnosnog pojasa sa 3 tačke

Tip sigurnosnog pojasa sa 3 tačke ima pojaseve koji idu preko krila i ramena. Ovaj pojas ima zatezač sa inercionom blokadom koji ga drži sa strane kada nije u upotrebi. Blokada omogućava da pojas bude udoban za korisnika, ali blokira pojas u mestu prilikom sudara.

Sa tipom sigurnosnog pojasa sa 2 tačke

Tip sigurnosnog pojasa sa 2 tačke ima krilni pojas koji se može podešavati ručno.

⚠*UPOZORENJE*

Uvek koristite sigurnosni pojas i uverite se da su svi putnici odgovarajuće vezani:
Nekorišćenje sigurnosnog pojasa je izuzetno opasno. Prilikom sudara, putnici koji ne koriste sigurnosne pojaseve mogu da udare u nekog ili u nešto u vozilu ili čak da budu izbačeni iz vozila. Mogu da budu ozbiljno povređeni ili čak da poginu. Putnici koji koriste zaštitne pojaseve u istom sudaru bi bili mnogo bezbedniji.

Nemojte koristiti uvrnute sigurnosne pojaseve:
Uvrnuti sigurnosni pojasevi su opasni. Prilikom sudara za apsorbovanje udara nije na raspolaganju puna širina pojasa. To kosti ispod pojasa izlaže većoj sili, što može da izazove ozbiljnu povredu ili smrt. Zato je, ako je vaš sigurnosni pojas uvrnut, neophodno da ga ispravite i uklonite sve prevoje da biste omogućili korišćenje pune širine pojasa.

Nikada nemojte koristiti jedan sigurnosni pojas za više osoba istovremeno:
Korišćenje sigurnosnog pojasa za više osoba istovremeno je opasno. Sigurnosni pojas koji se koristi na ovaj način ne može pravilno da rasporedi sile udara i dva putnika mogu da udare jedan o drugog i budu ozbiljno povređeni ili čak poginu. Nikada nemojte koristiti jedan pojas za više osoba istovremeno i uvek upravljajte vozilom sa svim putnicima pravilno vezanim.

Nemojte upravljati vozilom sa oštećenim sigurnosnim pojasom:
Korišćenje oštećenog sigurnosnog pojasa je opasno. U udesu može da dođe do oštećenja tkanja sigurnosnog pojasa koji je korišćen. Oštećeni sigurnosni pojas ne može da pruži odgovarajuću zaštitu prilikom sudara. Neka stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, prekontroliše sve sisteme sigurnosnih pojaseva koji su korišćeni tokom udesa pre njihovog ponovnog korišćenja.

Ako su se zatezač ili graničnik opterećenja istrošili, odmah zamenite sigurnosne pojaseve:
Posle svakog sudara neka stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, odmah prekontroliše zatezače sigurnosnih pojaseva i vazdušne jastuke. Kao i vazdušni jastuci, zatezači i graničnici opterećenja sigurnosnih pojaseva se aktiviraju samo jednom i moraju da se zamene posle svakog sudara koji ih aktivira. Ako se zatezači i graničnici opterećenja sigurnosnih pojaseva ne zamene, rizik od povrede prilikom sudara se povećava.

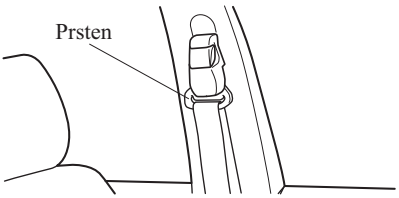
Postavljanje ramenog dela sigurnosnog pojasa:
Nepravilno postavljanje ramenog dela sigurnosnog pojasa je opasno. Uvek povedite računa da rameni deo sigurnosnog pojasa bude postavljen preko vaših ramena i u blizini vrata, ali nikada ispod ruke, na vratu ili na nadlaktici.

Postavljanje krilnog dela sigurnosnog pojasa:
Previsoko postavljen krilni deo sigurnosnog pojasa je opasan. Prilikom sudara on može da koncentriše silu udara direktno na područje abdomena i izazove ozbiljne povrede. Postavite krilni deo sigurnosnog pojasa udobno i što je moguće niže.

Uputstva za korišćenje sklopova sigurnosnih pojaseva:
Predviđeno je da se sigurnosni pojasevi oslanjaju na koštanu strukturu tela i treba ih postavljati nisko preko prednje strane karlice ili karlice, grudnog koša i ramena, u zavisnosti od dela pojasa; mora se izbegavati postavljanje krilnog dela pojasa preko područja abdomena.
Da bi pružili zaštitu za koju su namenjeni, sigurnosne pojaseve treba podesiti što je moguće čvršće, vodeći računa o udobnosti. Labav pojas u velikoj meri smanjuje zaštitu koju pruža osobi koja ga koristi.
Treba izbegavati kontaminaciju tkanja lakovima, uljima i hemikalijama, a posebno kiselinom iz akumulatora. Čišćenje se može bezbedno obavljati blagim sapunom i vodom. Pojas treba zameniti ako se tkanje pohaba, kontaminira ili ošteti.
Važno je da se zameni čitav sklop posle njegovog trošenja u snažnom udaru, iako oštećenje sklopa nije vidljivo.
Pojaseve ne treba koristiti sa uvrnutim trakama.
Sklop svakog sigurnosnog pojasa sme da koristi samo jedan putnik; opasno je stavljati pojas oko deteta koje sedi u krilu putnika.
Korisnik ne sme da unosi izmene ili dodatke koji sprečavaju rad uređaja za podešavanje sigurnosnog pojasa u cilju zatezanja ili sprečavaju podešavanje sklopa sigurnosnog pojasa radi zatezanja.

⚠OPOMENA

Uvlačenje pojasa može da postane teško ako se pojas i prstenovi zaprljaju, zato se postarajte da ih održavate čistim. Više pojedinosti o čišćenju sigurnosnih pojaseva potražite u odeljku „Održavanje sigurnosnih pojaseva“ (strana 6-69).



▼ Trudnice i osobe sa ozbiljnim zdravstvenim stanjima

Potrebno je da trudnice uvek koriste sigurnosne pojaseve. Konkretne preporuke zatražite od svog lekara.
Krilni deo pojasa treba postaviti UDOBNO I ŠTO JE MOGUĆE NIŽE PREKO KUKOVA.
Rameni deo pojasa treba nositi pravilno preko ramena, ali ne preko stomaka.
Takođe je potrebno da osobe sa ozbiljnim zdravstvenim stanjima koriste sigurnosne pojaseve. Raspitajte se od svog lekara da li postoje posebna uputstva za određena zdravstvena stanja.

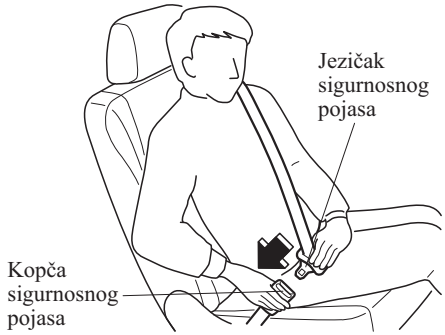


▼ Režim blokiranja u vanrednoj situaciji

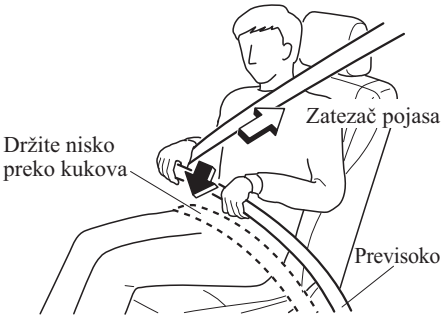
Kada se sigurnosni pojas pričvrsti, uvek je u režimu blokiranja u vanrednoj situaciji.
U režimu blokiranja u vanrednoj situaciji, pojas je udoban za putnika, a prilikom sudara mehanizam za uvlačenje ga blokira u trenutnom položaju.
Ako je pojas blokiran i nemoguće ga je izvući, uvucite ga jednom, a zatim pokušajte polako da ga izvučete. Ako to ne uspe, povucite pojas jako jednom i pustite ga, a zatim ga polako izvucite.

Sigurnosni pojas (tip sa 3 tačke)

▼ Vezivanje sigurnosnog pojasa

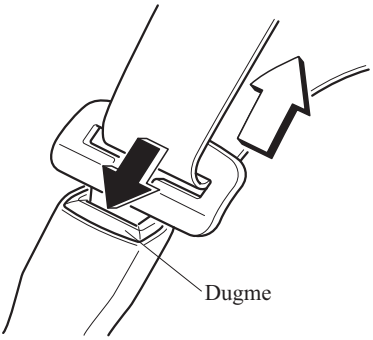


Postavite krilni deo pojasa što je moguće niže, ne na stomaku, zatim podesite rameni deo pojasa tako da udobno nalegne na vaše telo.



▼ Odvezivanje sigurnosnog pojasa

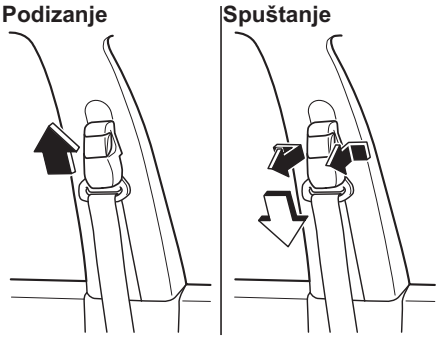
Pritisnite dugme na kopči sigurnosnog pojasa. Ako se pojas ne uvuče u potpunosti, izvucite ga i proverite da li ima prevoja ili uvrnuća. Zatim povedite računa da se ne uvrne tokom uvlačenja.



NAPOMENA

Ako se pojas ne uvlači do kraja, prekontrolišite da li na njemu prevoja i uvrnuća. Ako se i dalje ne uvlači pravilno, neka ga prekontroliše stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Prednji mehanizam za podešavanje ramenog dela pojasa



Uverite se da je mehanizam za podešavanje blokiran.

Sistemi upozorenja u vezi sa sigurnosnim pojasevima

Ako sistem otkrije da sigurnosni pojas putnika nije vezan, upozoravajuća lampica ili zvučni signal upozoravaju putnika.
Pogledajte odeljak „Preduzimanje radnji“ na strani 7-42.
Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal u vezi sa sigurnosnim pojasom“ na strani 7-49.

Signalna lampica sigurnosnog pojasa (zadnje sedište) (zelena) *



Lampica se pali kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno), a sigurnosni pojas zadnjeg sedišta se pričvrsti.

Zatezač sigurnosnog pojasa i sistemi za ograničavanje opterećenja

Radi optimalne zaštite, sigurnosni pojasevi na prednjim i zadnjim bočnim sedištima* su opremljeni sistemima za zatezanje i ograničavanje opterećenja. Da bi oba ova sistema pravilno radila, neophodno je da pravilno koristite sigurnosni pojas.

Zatezači:
Kada se detektuje sudar, zatezači se aktiviraju istovremeno sa vazdušnim jastucima.
Pojedinosti o aktiviranju potražite u odeljku „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“ (strana 2-56).
Zatezači sigurnosnog pojasa brzo eliminišu labavost pojasa koja nastaje kada se vazdušni jastuci raširе. Svaki put kada se vazdušni jastuci i zatezači pojasa aktiviraju, moraju da se zamene.
Upozorenje ukazuje na kvar sistema ili uslove rada.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/ signalne lampice“ na strani 4-40.
Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za vazdušni jastuk/sistem zatezača sigurnosnog pojasa“ na strani 7-49.
(Sa prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača)
Osim toga, predviđeno je da se sistem zatezača za suvozača, kao prednji i bočni vazdušni jastuk za suvozača, aktivira samo kada je prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u položaju ON (uključeno).

*Neki modeli.

Pojedinosti potražite u odeljku o prekidaču za deaktiviranje vazdušnog jastuka suvozača (strana 2-47).

Graničnik opterećenja:
Sistem za ograničavanje opterećenja kontrolisano popušta pojas da bi smanjio silu pritiska pojasa na grudni koš putnika. Iako se najveće opterećenje na sigurnosnom pojasu javlja prilikom čeonih sudara, graničnik opterećenja ima automatsku mehaničku funkciju i može da se aktivira u bilo kom obliku sudara u kojem dolazi do dovoljnog pomeranja putnika.
Čak i ako se zatezači ne aktiviraju, neophodno je da rad graničnika opterećenja proveri stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

⚠ *UPOZORENJE*

Koristite sigurnosne pojaseve samo kao što je preporučeno u korisničkom uputstvu:
Nepravilno postavljanje sigurnosnih pojaseva je opasno. Bez pravilnog ostavljanja, sistemi zatezača i graničnika opterećenja ne mogu da pruže odgovarajuću zaštitu prilikom udesa, a to može da ima za posledicu ozbiljnu povredu. Više pojedinosti o korišćenju sigurnosnih pojaseva potražite u odeljku „Vezivanje sigurnosnih pojaseva“ (strana 2-16).

Ako su se zatezač ili graničnik opterećenja istrošili, odmah zamenite sigurnosne pojaseve:
Posle svakog sudara neka stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, odmah prekontroliše zatezače sigurnosnih pojaseva i vazdušne jastuke. Kao i vazdušni jastuci, zatezači i graničnici opterećenja sigurnosnih pojaseva se aktiviraju samo jednom i moraju da se zamene posle svakog sudara koji ih aktivira. Ako se zatezači i graničnici opterećenja sigurnosnih pojaseva ne zamene, rizik od povrede prilikom sudara se povećava.

Nemojte menjati komponente ili kablove ili koristiti elektronske uređaje za ispitivanje za sistemu zatezača:
Menjanje komponenti ili kablova sistema zatezača, uključujući korišćenje elektronskih uređaja za ispitivanje, je opasno. Može se dogoditi da ga slučajno aktivirate ili ga pokvarite, što bi moglo da spreči njegovo aktiviranje u slučaju udesa. Može da dođe do ozbiljnog povređivanja putnika ili servisera.

Pravilno odložite sistem zatezača:
Nepravilno odlaganje sistema zatezača ili vozila sa nedeaktiviranim zatezačem je opasno. Ukoliko se ne poštuju sve bezbednosne procedure, može da dođe do povređivanja. Zatražite savet od stručnog servisa, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, kako da bezbedno odložite sistem zatezača ili kako da odložite na otpad vozilo opremljeno sistemom zatezača.

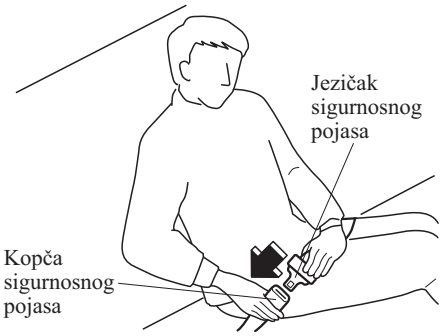
NAPOMENA

- Sistem zatezača sigurnosnog pojasa možda neće raditi u zavisnosti od tipa sudara. Pojedinosti potražite u odeljku „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“ (strana 2-56).
- Kada se vazdušni jastuci i zatezači aktiviraju, oslobađa se nešto dima (netoksični gas). To nije znak požara. Ovaj gas obično nema dejstvo na putnike, međutim, kod ljudi sa osetljivom kožom može da dođe do blage iritacije kože. Ako ostaci od aktiviranja vazdušnih jastuka ili sistema zatezača dospeju na kožu ili u oči, odmah ih sperite.

Sigurnosni pojas srednjeg zadnjeg sedišta (tip sa 2 tačke)*

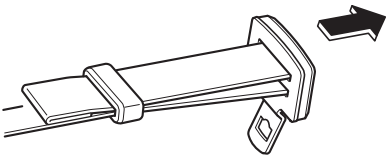
▼ Vezivanje sigurnosnog pojasa

1. Povucite jezičak sigurnosnog pojasa do željene dužine.
2. Ubacite ga u kopču pojasa tako da škljocne.

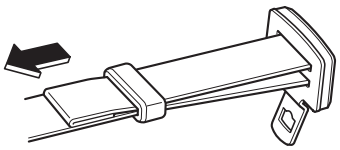


3. Podesite dužinu pojasa.
   Da biste ga produžili, držite jezičak sigurnosnog pojasa pod pravim uglom u odnosu na traku i povucite. Da biste ga skratili, povucite slobodan kraj trake.

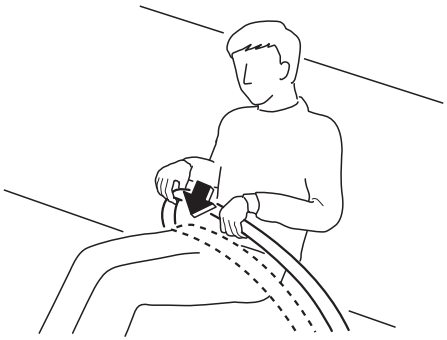
Produžiti



Skratiti



4. Uverite se da je krilni deo pojasa udobno nalegao na vaše telo.

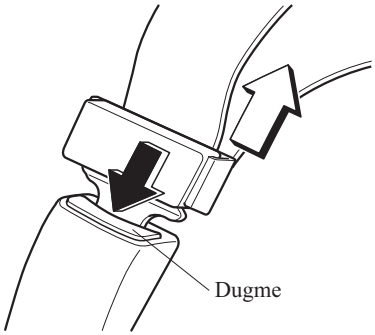


⚠ *UPOZORENJE*

Postavljanje krilnog dela pojasa:
Krilni deo pojasa postavljen previsoko predstavlja opasnost. Prilikom sudara on može da koncentriše silu udara direktno na područje abdomena i izazove ozbiljne povrede. Krilni deo pojasa postavite udobno i što je niže moguće.

▼ Odvezivanje sigurnosnog pojasa

Pritisnite dugme na kopči sigurnosnog pojasa.



Mere predostrožnosti u vezi sa sedištem za decu

Mazda preporučuje korišćenje sistema sedišta za decu koja su dovoljno mala da mogu da ih koriste.
Mazda preporučuje korišćenje originalnog Mazda sedišta za decu ili sedišta koje je usklađeno sa propisom UNECE*1 44. Ako želite da kupite originalno Mazda sedište za decu, obratite se ovlašćenom dileru Mazda vozila.
Na lokalnoj veb stranici ili u regionalnim zakonima potražite konkretne uslove u vezi sa bezbednošću dece koja se voze u vozilu.

*1 UNECE je skraćenica za United Nations Economic Commission for Europe (Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu).

O kojem god sedištu za decu da razmišljate, odlučite se za ono koje odgovara uzrastu i stasu vašeg deteta, poštujte zakon i pridržavajte se uputstava koja prate odgovarajuće sedište za decu.

Dete koje je preraslo sedište za decu treba da sedi na zadnjem sedištu i koristi bezbednosne pojaseve.

Sedište za decu treba da se postavi na zadnje sedište.
Statistika potvrđuje da je zadnje sedište najbolje mesto za svu decu starosti do 12 godina, a posebno sa dodatnim zaštitnim sistemom (vazdušni jastuci).

Sedište za decu koje se okreće unazad **NIKADA** ne treba da se koristi na sedištu suvozača sa uključenim sistemom vazdušnih jastuka. Sedište suvozača je najmanje dobro mesto i za druga sedišta za decu.

Kod nekih modela smo predvideli prekidač za isključivanje kojim se onemogućava aktiviranje vazdušnog jastuka suvozača. Nemojte isključivati vazdušni jastuk suvozača dok ne pročitate odeljak „Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (strana 2-47).

Sedište za decu

⚠ *UPOZORENJE*

Koristite sedište za decu odgovarajuće veličine:
Za delotvornu zaštitu prilikom udesa i iznenadnog zaustavljanja vozila, dete mora da bude pravilno zaštićeno sigurnosnim pojasom ili u sedištu za decu u zavisnosti od uzrasta i stasa. Ako nije, dete može ozbiljno da se povredi ili čak da pogine u udesu.

Pridržavajte se uputstava proizvođača i sedište za decu uvek držite prikopčano:
Nepričvršćeno sedište za decu je opasno. Prilikom iznenadnog zaustavljanja ili sudara, ono može da se pomeri i izazove ozbiljnu povredu ili smrt deteta ili drugih putnika. Uverite se da je sedište za decu pravilno pričvršćeno u skladu sa uputstvima proizvođača sedišta za decu. Kada ga ne koristite, uklonite ga iz vozila ili ga vežite sigurnosnim pojasom ili ga pričvrstite sa OBA ISOFIX pričvršćivača i pričvrstite odgovarajuću zateznu traku.

Dete uvek vozite u odgovarajućem sedištu za decu:
Držanje deteta u rukama dok se vozilo kreće je izuzetno opasno. Bez obzira na to koliko je osoba snažna, ne može da zadrži dete u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili udesa, pa može da dođe do ozbiljnog povređivanja ili smrti deteta ili drugih putnika. Čak i prilikom udesa umerene jačine, dete može da bude izloženo silama vazdušnog jastuka, što može da ima za posledicu ozbiljnu povredu ili smrt deteta ili dete može da bude bačeno na odraslu osobu i da tako dođe do povređivanja i deteta i odrasle osobe.

Izuzetno opasno! Nikada nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu suvozača sa vazdušnim jastukom koji može da se aktivira:
NIKADA nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega; to može dovesti do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.

Vozila sa prednjim vazdušnim jastukom suvozača imaju niže prikazanu nalepnicu sa upozorenjem. Nalepnica sa upozorenje vas podseća da nikada ne stavljate sedište za decu koje se okreće unazad na sedište suvozača.

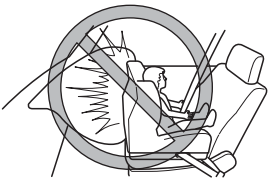
(Izuzev u Tajvanu)



(Tajvan)



Čak i prilikom sudara umerene jačine, vazdušni jastuk koji se aktivira može da udari u sedište za dete i da ga snažno odbaci unazad i izazove ozbiljno povređivanje ili smrt deteta. Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača, uvek kada sedište za decu koje je okrenuto unazad postavljate na sedište suvozača, prekidač postavite u položaj OFF (isključeno).



(Tajvan, osim suvozačevog sedišta, ako postoji sledeća oznaka)
NIKADA nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega; to može dovesti do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.



Ne postavljajte sedište za decu koje se okreće unapred na sedište suvozača izuzev ako je to neizbežno:
Prilikom sudara, sila vazdušnog jastuka koji se aktivira može da izazove ozbiljno povređivanje ili smrt deteta. Ako je postavljanje sedišta za decu koje se okreće unapred na sedište suvozača neizbežno, pomerite sedište suvozača do kraja unazad i uverite se da je prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u položaju OFF (isključeno). Pogledajte odeljak „Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (strana 2-47).



Nemojte dozvoljavati detetu niti bilo kome drugom da se naginje preko ili na bočni prozor vozila sa bočnim i zavesnim vazdušnim jastucima:
Opasno je dozvoljavati da se bilo ko naginje preko ili na bočni prozor, područje sedišta suvozača, prednje i zadnje stubove i ivicu krova duž obe strane na kojima se aktiviraju bočni i zavesni vazdušni jastuci, čak i kada se koristi sedište za decu. Udarac od naduvavanja bočnog ili zavesnog vazdušnog jastuka može da izazove ozbiljno povređivanje ili smrt deteta koje nije na svom mestu. Osim toga, naginjanje preko ili na prednja vrata može da blokira bočni i zavesni vazdušni jastuk i eliminiše prednosti dodatne zaštite. Sa prednjim vazdušnim jastukom i dodatnim bočnim vazdušnim jastukom koji izlazi iz prednjeg sedišta, zadnje sedište je uvek bolje mesto za decu. Posebno povedite računa da ne dozvolite detetu da se naginje preko ili na bočni prozor, čak i ako sedi u sedištu za decu.

Nikada nemojte koristiti jedan sigurnosni pojas za više osoba istovremeno:
Korišćenje sigurnosnog pojasa za više osoba istovremeno je opasno. Sigurnosni pojas koji se koristi na ovaj način ne može pravilno da rasporedi sile udara i dva putnika mogu da udare jedan o drugog i budu ozbiljno povređeni ili čak poginu. Nikada nemojte koristiti jedan pojas za više osoba istovremeno i uvek upravljajte vozilom sa svim putnicima pravilno vezanim.

Zatezač i pričvrsno mesto za zatezač koristite samo za sedište za decu:
Pričvrsna mesta za sedište za decu su projektovana da izdrže samo opterećenja koja nastaju od pravilno postavljenih sedišta za decu. Ni u kojim okolnostima ih ne treba koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, pojaseve ili za pričvršćivanje druge opreme na vozilo.

Uvek uklonite naslon za glavu i postavite sedište za decu:
Opasno je postaviti sedište za decu ako naslon za glavu nije uklonjen. Sedište za decu se ne može postaviti pravilno što može za posledicu da ima smrt ili povređivanje deteta u sudaru.

⚠OPOMENA

Sigurnosni pojas ili sedište za decu tokom toplog vremena mogu jako da se zagreju u zatvorenom vozilu. Da biste izbegli da se opečete ili opečete dete, proverite ih pre nego što ih vi ili dete dodirnete.

NAPOMENA

Vaša Mazda je opremljena ISOFIX pričvršćivačima za pričvršćivanje ISOFIX sedišta za decu na zadnjem sedištu. Kada ove pričvršćivače koristite za pričvršćivanje sedišta za decu, pogledajte odeljak „Sedišta za decu koja se pričvršćuju ISOFIX pričvršćivačima“ (strana 2-37).

Ugradnja sedišta za decu

▼ Kategorije sedišta za decu

NAPOMENA
Prilikom kupovine pitajte proizvođača sedišta za decu koji je tip sedišta za decu odgovarajući za vaše dete i vaše vozilo.

(Evropa i zemlje usklađene sa propisom UNECE 44)
Prema propisu UNECE 44, sedišta za decu su klasifikovana u sledećih 5 grupa.

Grupa	Uzrast	Težina
0	Uzrast do 9 meseci	Manje od 10 kg
0+	Uzrast do 2 godine	Manje od 13 kg
1	Uzrast od 8 meseci do 4 godine	9 kg — 18 kg
2	Uzrast 3 do 7 godina	15 kg — 25 kg
3	Uzrast 6 do 12 godina	22 kg — 36 kg

(Druge zemlje)
Poštujte zakonske propise o upotrebi sedišta za decu u vašoj zemlji.

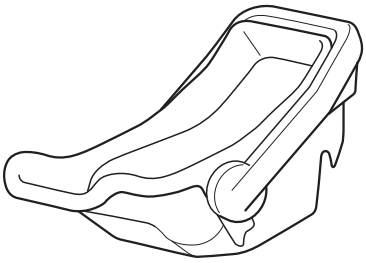
▼ Tipovi sedišta za decu

(Evropa i zemlje usklađene sa propisom UNECE 44)
U ovom Korisničkom uputstvu je dat opis sedišta za decu koje se pričvršćuje sigurnosnim pojasevima za sledeća tri tipa popularnih sedišta za decu: sedište za bebe, sedišta za malu decu, sedišta za decu.

NAPOMENA

- Položaj postavljanja određuje tip sedišta za decu. Uvek pažljivo pročitajte uputstva proizvođača i korisničko uputstvo.
- Zbog raznolikosti u dizajnu sedišta za decu, sedišta vozila i sigurnosnih pojaseva, moguće je da se sva sedišta za decu ne mogu montirati u svim položajima sedenja. Pre kupovine sedišta za decu, sedište za decu treba da se isproba u određenom položaju sedenja u vozilu (ili položajima) gde nameravate da ga koristite. Ako ranije kupljeno sedište za decu ne odgovara, možda ćete morati da kupite drugo koje će odgovarati.

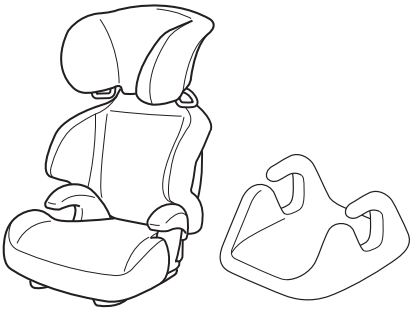
Sedište za bebe
Odgovara grupama 0 i 0+ propisa UNECE 44.



Sedište za malu decu
Odgovara grupi 1 propisa UNECE 44.



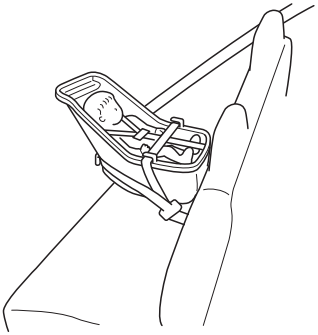
Sedište za veću decu
Odgovara grupama 2 i 3 propisa UNECE 44.



(Druge zemlje)
Poštujte zakonske propise o upotrebi sedišta za decu u vašoj zemlji.

▼ Položaj postavljanja sedišta za bebe

Sedište za bebe se koristi isključivo u položaju okrenuto unazad.

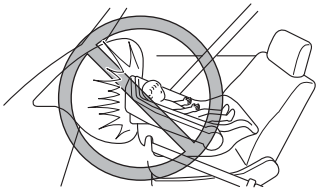


Položaj postavljanja sedišta za bebe potražite u tabeli „Pogodnost sedišta za decu za razne položaje sedenja“ (strana 2-32).

⚠ *UPOZORENJE*

Sedište za bebe uvek postavljajte u pravilan položaj za sedenje:
Postavljanje sedišta za bebe bez prethodnog konsultovanja tabele „Pogodnost sedišta za decu za razne položaje sedenja“ je opasno. Sedište za bebe postavljeno u pogrešan položaj za sedenje ne može pravilno da se pričvrsti. Dete prilikom sudara može da udari u nešto ili u nekoga u vozilu i da se ozbiljno povredi ili čak pogine.

Nikada nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu suvozača zaštićenom vazdušnim jastukom:
NIKADA nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega; to može dovesti do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA. Vazdušni jastuk koji se aktivira može da udari u sedište za decu i izbaci ga sa mesta. Dete u sedištu za decu može ozbiljno da se povredi ili da pogine. Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka, ako je postavljanje sedišta za decu koje se okreće unazad na sedište suvozača neizbežno, prekidač uvek postavite u položaj OFF (isključeno).



▼ Položaj postavljanja sedišta za malu decu

Sedište za decu se koristi u položajima okrenuto unapred ili okrenuto unazad u zavisnosti od uzrasta i stasa deteta. Prilikom postavljanja se pridržavajte uputstava proizvođača u skladu sa odgovarajućim uzrastom i stasom deteta kao i uputstava za postavljanje sedišta za decu.

Položaj postavljanja sedišta za malu decu potražite u tabeli „Pogodnost sedišta za decu za razne položaje sedenja“ (strana 2-32).

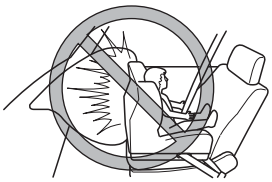
Tip koji se okreće unazad

⚠ *UPOZORENJE*

Sedište za malu decu koje se okreće ka napred uvek postavljajte u pravilan položaj za sedenje:
Postavljanje sedišta za malu decu koje se okreće unapred bez prethodnog konsultovanja tabele „Pogodnost sedišta za decu za razne položaje sedenja“ je opasno. Sedište za malu decu koje se okreće ka napred postavljeno u pogrešan položaj za sedenje ne može pravilno da se pričvrsti. Dete prilikom sudara može da udari u nešto ili u nekoga u vozilu i da se ozbiljno povredi ili čak pogine.

Nikada nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu suvozača zaštićenom vazdušnim jastukom:
NIKADA nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega; to može dovesti do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.

Vazdušni jastuk koji se aktivira može da udari u sedište za decu i izbaci ga sa mesta. Dete u sedištu za decu može ozbiljno da se povredi ili da pogine. Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka, ako je postavljanje sedišta za decu koje se okreće unazad na sedište suvozača neizbežno, prekidač uvek postavite u položaj OFF (isključeno).



Tip koji se okreće unapred

⚠ *UPOZORENJE*

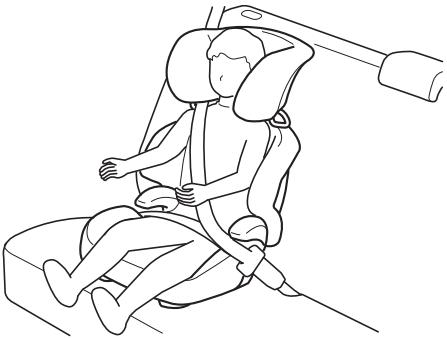
Nikada nemojte postavljati sedište za malu decu koje se okreće unazad u pogrešnom pogrešan položaj za sedenje:
Postavljanje sedišta za malu decu koje se okreće unapred bez prethodnog konsultovanja tabele „Pogodnost sedišta za decu za razne položaje sedenja“ je opasno. Sedište za malu decu koje se okreće unapred postavljeno u pogrešan položaj za sedenje ne može pravilno da se pričvrsti. Dete prilikom sudara može da udari u nešto ili u nekoga u vozilu i da se ozbiljno povredi ili čak pogine.

Ne postavljajte sedište za decu koje se okreće unapred na sedište suvozača izuzev ako je to neizbežno: Prilikom sudara, sila vazdušnog jastuka koji se aktivira može da izazove ozbiljno povređivanje ili smrt deteta. Ako je postavljanje sedišta za decu koje se okreće unapred na sedište suvozača neizbežno, pomerite sedište suvozača do kraja unazad i uverite se da je prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u položaju OFF (isključeno). Pogledajte odeljak „Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (strana 2-47).



▼ Položaj postavljanja sedišta za veću decu

Sedište za veću decu se koristi isključivo u položaju okrenuto unapred.



Položaj postavljanja sedišta za malu decu potražite u tabeli „Pogodnost sedišta za decu za razne položaje sedenja“ (strana 2-32).

⚠ *UPOZORENJE*

Sedište za veću decu uvek postavljajte u pravilan položaj za sedenje:
Postavljanje sedišta za veću decu bez prethodnog konsultovanja tabele „Pogodnost sedišta za decu za razne položaje sedenja“ je opasno. Sedište za veću decu postavljeno u pogrešan položaj za sedenje ne može pravilno da se pričvrsti. Dete prilikom sudara može da udari u nešto ili u nekoga u vozilu i da se ozbiljno povredi ili čak pogine.

Ne postavljajte sedište za decu koje se okreće unapred na sedište suvozača izuzev ako je to neizbežno:
Prilikom sudara, sila vazdušnog jastuka koji se aktivira može da izazove ozbiljno povređivanje ili smrt deteta. Ako je postavljanje sedišta za decu koje se okreće unapred na sedište suvozača neizbežno, pomerite sedište suvozača do kraja unazad i uverite se da je prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u položaju OFF (isključeno). Pogledajte odeljak „Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača“ (strana 2-47).



Tabela pogodnosti sedišta za decu za razne položaje sedenja

(Evropa i zemlje usklađene sa propisom UNECE 16)
Informacije navedene u tabeli pokazuju pogodnost vašeg sedišta za decu za razne položaje sedenja. Pogodnost za postavljanje sedišta za decu drugih proizvođača pažljivo potražite u uputstvima proizvođača koja prate sedište za decu.
Prilikom postavljanja sedišta za decu, mora se obratiti pažnja na sledeće stavke:

- Ako sedište za dete ne može da stane na naslon sedišta zbog naslona za glavu, podignite ili skinite naslon za glavu tako da sedište za dete može da stane na naslon sedišta.
  Pogledajte odeljak „Nasloni za glavu“ na strani 2-10.
- Prilikom postavljanja sedišta za decu na zadnje sedište, podesite položaj prednjeg sedišta tako da ono nije u dodiru sa sedištem za decu.
  Pogledajte odeljak „Rukovanje sedištem“ na strani 2-5.
- Pre postavljanja sedišta za dete sa zatezačem uklonite naslon za glavu.
  Pogledajte odeljak „Nasloni za glavu“ na strani 2-10.

Sedišta za decu koja se pričvršćuju ISOFIX pričvršćivačima

Prilikom postavljanja sedišta za decu na zadnje sedište, pogledajte uputstva proizvođača sedišta za decu i odeljak „Korišćenje ISOFIX pričvršćivača“ na strani 2-37.

Grupa mase	Klasa veličine	Pričvršćivač	Položaji sedišta		
			Položaji ISOFIX pričvršćivača u vozilu	Zadnje sedište (srednje)	Sedište suvozača (bočno)
			Zadnje sedište (bočno)		
Nosiljka	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0 Do 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0+ Do 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X

Grupa mase	Klasa veličine	Pričvršćivač	Položaji sedišta		
			Položaji ISOFIX pričvršćivača u vozilu	Zadnje sedište (srednje)	Sedište suvozača (bočno)
			Zadnje sedište (bočno)		
GRUPA 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 2 15 kg — 25 kg		(1)	X	X	X
GRUPA 3 22 kg — 36 kg		(1)	X	X	X

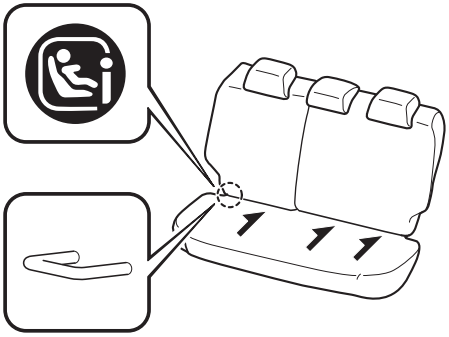
(1) Za sedišta za decu koja nemaju ISO/XX oznaku klase veličine (A do G), za odgovarajuću grupu mase, proizvođač automobila će naznačiti odgovarajuće ISOFIX sedište(a) za decu koja se preporučuju za svaki položaj za određeno vozilo.
Značenje slovnih oznaka iz gornje tabele:
IUF = pogodno za ISOFIX sedišta za decu koja se okreću unapred univerzalne kategorije odobrena za korišćenje u ovoj grupi mase.
IL = pogodno za pojedina ISOFIX sedišta za decu.
Ovo su ISOFIX sedišta za decu za „specijalna vozila“, „ograničenu“ ili „polu-univerzalnu“ kategoriju.
Može se postaviti originalno Mazda sedište za decu. Sedišta za decu koja se mogu instalirati potražite u katalogu dodatne opreme.
(Izuzev u Evropi)
U vezi sa sedištima za decu koja se mogu ugraditi u vašu Mazdu, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
X = ISOFIX položaj nije pogodan za ISOFIX sedišta za decu u ovoj grupi mase i/ili klasi veličine.

Sedište za decu

i-Size sedišta za decu

Vozila koja imaju oznaku sa prednje strane naslona zadnjeg sedišta su atestirana za i-Size sedišta za decu.
Prilikom postavljanja sedišta za decu na zadnje sedište, pogledajte uputstva proizvođača sedišta za decu i odeljak „Korišćenje ISOFIX pričvršćivača“ na strani 2-37.

Položaj oznake



i-Size sedište za decu se može postaviti na sledeća sedišta:

	Sedište suvozača	Zadnje sedište (bočno)	Zadnje sedište (srednje)
i-Size sedišta za decu	X	i-U	X

Značenje slovnih oznaka iz gornje tabele:
i-U = Pogodno za i-Size „univerzalna“ sedišta za decu koja se okreću ka napred i ka nazad.
X = Sedište nije pogodno za i-Size „univerzalna“ sedišta za decu.

NAPOMENA

- Izraz i-Size sedište za decu se odnosi na sedišta za decu koja su atestirana za i-Size kategoriju prema propisu UNECE 129.
- Vozila koja imaju oznaku sa prednje strane naslona zadnjeg sedišta nisu atestirana za i-Size sedišta za decu.

Sedišta za decu obezbeđena sigurnosnim pojasevima

Grupa sedišta	Grupa uzrasta	Grupa težine	Tip sedišta za decu	Sedište suvozača			Zadnje sedište (bočno)	Zadnje sedište (centralno)
				Bez prekidača za isključivanje vazdušnog jastuka	Sa prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka			
					ON (uključeno) (Vazdušni jastuk uključen)	OFF (isključeno) (Vazdušni jastuk isključen)		
GRUPA 0	Do uzrasta od oko 9 meseci	Manje od 10 kg	Sedište za bebe	X	X	U	U	X
GRUPA 0+	Do uzrasta od oko 2 godine	Manje od 13 kg	Sedište za bebe	X	X	U	U	X
GRUPA 1	Uzrast od oko 8 meseci do 4 godine	9 kg — 18 kg	Sedište za malu decu	UF	UF	U	U	X
GRUPA 2	Uzrast od oko 3 do 7 godina	15 kg — 25 kg	Sedište za veću decu	UF	UF	U	U	X
GRUPA 3	Uzrast od oko 6 do 12 godina	22 kg — 36 kg	Sedište za veću decu	UF	UF	U	U	X

Značenje slovnih oznaka iz gornje tabele:
U = Pogodno za „univerzalnu“ kategoriju sedišta za decu odobrenih za korišćenje u ovoj grupi mase.
UF = Pogodno za „univerzalnu“ kategoriju sedišta za decu okrenutih unapred odobrenih za korišćenje u ovoj grupi mase.
X = Položaj sedenja nije pogodan za decu u ovoj grupi mase.

(Druge zemlje)

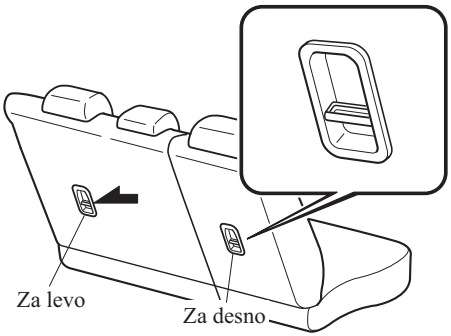
Poštujte zakonske propise o upotrebi sedišta za decu u vašoj zemlji.

Postavljanje sedišta za decu

▼ Pričvrsna konzola

Vozilo je opremljeno pričvrsnom konzolom za pričvršćivanje sedišta za decu. Pronađite pričvrsno mesto pomoću ilustracije.
Pre postavljanja sedišta za decu uklonite naslon za glavu, ako ga sedište ima. Uvek pratite uputstvo za upotrebu priloženo uz sedište za decu.

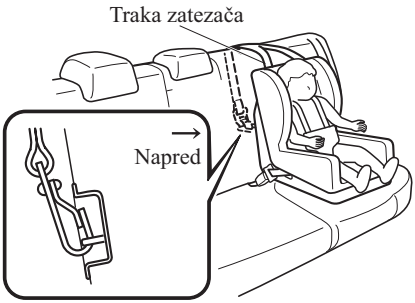
Mesto pričvrsne konzole
Prilikom postavljanja sedišta za decu opremljenog zatezačem, koristite naznačene položaje pričvrsnih konzola.



⚠ *UPOZORENJE*

Zateznu traku uvek pričvrstite na odgovarajuće pričvrsno mesto:
Pričvršćivanje zatezne trake na neodgovarajuće pričvrsno mesto je opasno. Prilikom sudara zatezna traka može da se otkači i pusti sedište za decu. Pomeranje sedišta za decu može da ima za posledicu smrt ili povređivanje deteta.

Uvek uklonite naslon za glavu i postavite sedište za decu:
Opasno je postaviti sedište za decu ako naslon za glavu nije uklonjen. Sedište za decu se ne može postaviti pravilno što može za posledicu da ima smrt ili povređivanje deteta u sudaru.



Nakon uklanjanja sedišta za decu, uvek postavite naslon za glavu i pomerite ga u odgovarajući položaj:
Vožnja sa uklonjenim naslonom za glavu je opasna jer tokom iznenadnog kočenja ili sudara udarac u glavu putnika ne može biti sprečen, što može dovesti da ozbiljne nesreće, povrede ili smrti. Pogledajte odeljak „Nasloni za glavu“ na strani 2-10.

▼ Upotreba sigurnosnog pojasa

Kada postavljate sedište za decu, pratite uputstva za postavljanje priložena uz proizvod.
Takođe, ako je sedište opremljeno naslonom za glavu, uklonite ga.

▼ Korišćenje ISOFIX pričvršćivača

⚠ *UPOZORENJE*

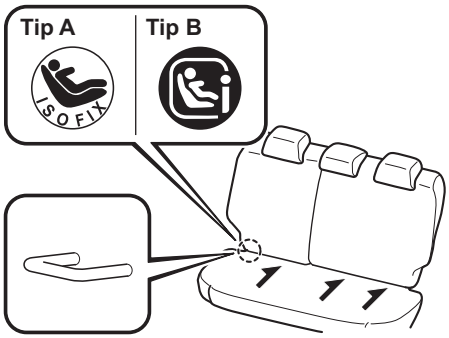
Pridržavajte se uputstava proizvođača za korišćenje sedišta za decu:
Nepričvršćeno sedište za decu je opasno. Prilikom iznenadnog zaustavljanja ili sudara, ono može da se pomeri i izazove ozbiljnu povredu ili smrt deteta ili drugih putnika. Uverite se da je sedište za decu pravilno pričvršćeno u skladu sa uputstvima proizvođača.

Uverite se da je sedište za decu pravilno pričvršćeno:
Sedište za decu koje nije pričvršćeno je opasno. Prilikom iznenadnog zaustavljanja ili sudara ono može da postane projektil i da udari u nekoga i izazove ozbiljnu povredu. Kada ga ne koristite, uklonite ga iz vozila, stavite u prtljažnik ili bar povedite računa da bude sigurno pričvršćeno na ISOFIX pričvršćivače.

Povedite računa da u blizini ili oko sedišta za decu pričvršćenog ISOFIX pričvršćivačima nema sigurnosnih pojaseva ili drugih stranih predmeta:
Postavljanje sedišta za decu bez pridržavanja uputstava proizvođača sedišta za decu je opasno. Sigurnosni pojasevi ili strani predmeti sprečavaju sigurno pričvršćivanje sedišta za decu na ISOFIX pričvršćivače i sedište za decu se nepravilno postavlja, prilikom iznenadnog zaustavljanja ili sudara sedište za decu može da se pomeri i izazove ozbiljnu povredu ili smrt deteta ili drugih putnika. Prilikom ostavljanja sedišta za decu povedite računa da u blizini ili oko ISOFIX pričvršćivača nema sigurnosnih pojaseva ili stranih predmeta. Uvek se pridržavajte uputstava proizvođača sedišta za decu.

1. Najpre podesite prednje sedište da biste omogućili razmak između sedišta za decu i prednjeg sedišta (strana 2-5).
2. Uverite se da je naslon sedišta sigurno zabravljen tako što ćete ga gurati unazad dok ne bude potpuno blokirano.

3. Malo raširite rubove sa zadnje strane prednjeg dela sedišta da biste utvrdili položaje ISOFIX pričvršćivača.



NAPOMENA

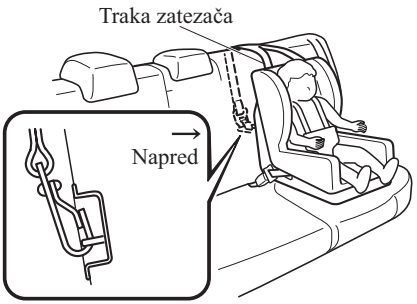
Oznake iznad ISOFIX pričvršćivača pokazuju mesta ISOFIX pričvršćivača za pričvršćivanje sedišta za decu.

4. Ako je sedište opremljeno naslonom za glavu, uklonite ga.
   Pogledajte odeljak „Nasloni za glavu“ na strani 2-10.
5. Pričvrstite sedište za decu pomoću ISOFIX pričvršćivača pridržavajući se uputstava proizvođača sedišta za decu.
6. Ako je vaše sedište za decu opremljeno zatezačem, to verovatno znači da je za bezbednost deteta vrlo važno da se pravilno pričvrsti zatezač. Prilikom postavljanja zatezača pažljivo se pridržavajte uputstava proizvođača sedišta za decu (strana 2-36).

⚠ *UPOZORENJE*

Zateznu traku uvek pričvrstite na odgovarajuće pričvrsno mesto:
Pričvršćivanje zatezne trake na neodgovarajuće pričvrsno mesto je opasno. Prilikom sudara zatezna traka može da se otkači i pusti sedište za decu. Pomeranje sedišta za decu može da ima za posledicu smrt ili povređivanje deteta.

Uvek uklonite naslon za glavu i postavite sedište za decu:
Opasno je postaviti sedište za decu ako naslon za glavu nije uklonjen. Sedište za decu se ne može postaviti pravilno što može za posledicu da ima smrt ili povređivanje deteta u sudaru.



Nakon uklanjanja sedišta za decu, uvek postavite naslon za glavu i pomerite ga u odgovarajući položaj:
Vožnja sa uklonjenim naslonom za glavu je opasna jer tokom iznenadnog kočenja ili sudara udarac u glavu putnika ne može biti sprečen, što može dovesti da ozbiljne nesreće, povrede ili smrti.
Pogledajte odeljak „Nasloni za glavu“ na strani 2-10.

Mere predostrožnosti u vezi sa vazdušnim jastucima (Supplementary Restraint System (SRS))

Sistemi prednje i bočne dodatne zaštite (SRS) sadrže više različitih tipova vazdušnih jastuka. **Proverite kojom vrstom vazdušnih jastuka je opremljeno vaše vozilo tako što ćete pronaći mesta na kojima se nalaze oznake „SRS AIRBAG“ (SRS vazdušni jastuk).** Ove oznake se nalaze na površinama ispod kojih su ugrađeni vazdušni jastuci.
Vazdušni jastuci se ugrađuju na sledećim mestima:

- glavčina volana (vazdušni jastuk za vozača)
- instrument tabla ispred suvozača (vazdušni jastuk za suvozača)
- Spoljne strane naslona prednjih sedišta (bočni vazdušni jastuci)*
- Stubovi prednjih i zadnjih prozora i ivica krova duž obe strane (zavesni vazdušni jastuci)*

Namena sistema vazdušnih jastuka je da pruže dodatnu zaštitu u određenim situacijama, tako da je stalno korišćenje sigurnosnih pojaseva važno iz sledećih razloga:

Bez korišćenja sigurnosnog pojasa, vazdušni jastuk ne može da pruži odgovarajuću zaštitu prilikom udesa. Neophodno je koristiti sigurnosni pojas da bi se:

- sprečilo da putnik bude bačen na vazdušni jastuk koji se naduvava,
- smanjila mogućnost povređivanja tokom prilikom udesa za koji nije predviđeno naduvavanje vazdušnih jastuka, kao što je prevrtanje ili udar otpozadi,
- smanjila mogućnost povređivanja u čeonim, blizu čeonih ili bočnim sudarima koji nisu dovoljno snažni za aktiviranje vazdušnih jastuka,
- smanjila mogućnost da putnici budu izbačeni iz vozila,
- smanjila mogućnost povređivanja donjeg dela tela i nogu prilikom udesa jer vazdušni jastuci ne pružaju zaštitu tim delovima tela,
- vozač držao na mestu, čime se omogućava bolja kontrola nad vozilom.

Dete koje je premalo da bi koristilo sigurnosni pojas mora da bude pravilno obezbeđeno u odgovarajućem sedištu za decu (strana 2-21).

Pažljivo razmotrite koje je sedište za decu potrebno za vaše dete i pridržavajte se uputstava iz ovog Korisničkog uputstva kao i uputstava proizvođača sedišta za decu.

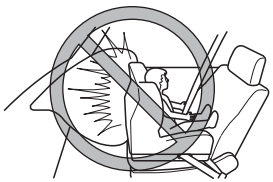
 *Neki modeli.

⚠ *UPOZORENJE*

U vozilima opremljenim vazdušnim jastucima neophodno je koristiti sigurnosne pojaseve:
Opasno je oslanjati se samo na vazdušne jastuke kada je reč o zaštiti prilikom sudara. Sami, vazdušni jastuci ne mogu da spreče ozbiljne povrede. Može se očekivati da se odgovarajući vazdušni jastuci aktiviraju samo prilikom prvog udesa, poput čeonog, skoro čeonog ili bočnog sudara, koji je najmanje umerene jačine. Potrebno je da putnici u vozilu uvek nose sigurnosne pojaseve.

Deca ne treba da se voze na sedištu suvozača:
Stavljanje deteta uzrasta od 12 godina ili mlađeg na prednje sedište je opasno. Vazdušni jastuk koji se aktivira može da udari u dete i ozbiljno ga povredi ili čak ubije. Veća je verovatnoća da će se zaspalo dete nasloniti na vrata i da će ga u slučaju sudara umerene jačine udariti bočni vazdušni jastuk iz bočne strane prednjeg sedišta. Kad god je moguće, dete uzrasta od 12 godina ili mlađe uvek vozite na zadnjem sedištu u sedištu za decu odgovarajućem za uzrast i stas deteta.

Izuzetno opasno! Nikada nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu suvozača sa vazdušnim jastukom koji može da se aktivira:
NIKADA nemojte koristiti sedište za decu koje se okreće unazad na sedištu zaštićenom AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega; to može dovesti do SMRTI ili OZBILJNE POVREDE DETETA.
Čak i prilikom sudara umerene jačine, vazdušni jastuk koji se aktivira može da udari u sedište za dete i da ga snažno odbaci unazad i izazove ozbiljno povređivanje ili smrt deteta. Ako je vaše vozilo opremljeno prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača, uvek kada sedište za decu koje je okrenuto unazad postavljate na sedište suvozača, prekidač postavite u položaj OFF (isključeno).



Nemojte sedeti isuviše blizu vazdušnih jastuka za vozača i suvozača:
Sedenje isuviše blizu modula vazdušnih jastuka za vozača i suvozača ili stavljanje ruku ili nogu na njih je izuzetno opasno. Vazdušni jastuci za vozača i suvozača se naduvavaju velikom silom i brzinom. Ako osoba sedi previše blizu, moguće je ozbiljno povređivanje. Vozač uvek treba da drži samo spoljni obruč volana. Suvozač uvek treba da drži obe noge na podu. Suvozač svoje sedište treba da podesi što je moguće dalje unazad i da uvek sedi uspravno naslonjen na naslon sa pravilno postavljenim sigurnosnim pojasevima.

Sedite na sredini sedišta i pravilno koristite sigurnosne pojaseve:
Vrlo je opasno sedeti previše blizu modula bočnih vazdušnih jastuka ili stavljati ruke na njih, spavati naslanjajući se na vrata ili se naginjati kroz prozore. Bočni i zavesni vazdušni jastuci se naduvavaju velikom silom i brzinom, šireći se direktno duž vrata na strani na kojoj dođe do udara u vozilo. Ako neko sedi previše blizu vrata ili se naslanja na prozor ili se putnici na zadnjem sedištu uhvate za bočne strane naslona prednjih sedišta, može da dođe do ozbiljnih povreda. Ostavite prostor za aktiviranje zavesnih jastuka tako što ćete dok se vozilo kreće sedeti u sredini sedišta i sa pravilno postavljenim sigurnosnim pojasevima.

Nemojte pričvršćivati predmete u ili oko područja u kojem se aktiviraju vazdušni jastuci za vozača i suvozača:
Opasno je pričvršćivati predmete na module prednjih vazdušnih jastuka za vozača i suvozača ili stavljati nešto ispred njih. U slučaju sudara predmet može da se nađe na putu vazdušnog jastuka koji se naduvava i povredi putnike.

Nemojte pričvršćivati predmete u ili oko područja u kojem se aktiviraju bočni vazdušni jastuci:
Opasno je pričvršćivati predmete na prednje sedište tako da se na bilo koji način pokrije bočna strana sedišta. U slučaju udesa predmet može da se nađe na putu bočnog vazdušnog jastuka koji se naduvava iz spoljnih bočnih strana prednjih sedišta, umanji dodatnu zaštitu sistema bočnog vazdušnog jastuka ili opasno preusmeri vazdušni jastuk. Osim toga, jastuk može da se probuši i oslobodi gas. Nemojte kačiti mrežaste torbe, torbe za mape ili rančeve sa bočnim kaiševima na prednja sedišta. Nikada nemojte koristiti presvlake za sedišta na prednjim sedištima. Uvek vodite računa da moduli bočnih vazdušnih jastuka na vašim prednjim sedištima mogu slobodno da se aktiviraju u slučaju bočnog sudara.

Nemojte pričvršćivati predmete u ili oko područja u kojem se aktivira zavesni vazdušni jastuk:
Pričvršćivanje predmeta u područjima u kojima se aktivira zavesni vazdušni jastuk kao što su vetrobran, stakla na bočnim vratima, stubovi prednjih i zadnjih prozora i duž ivice krova i rukohvata je opasno. U slučaju udesa predmet može da se nađe na putu zavesnog vazdušnog jastuka koji se naduvava iz stubova prednjih i zadnjih prozora i duž ivice krova, umanji dodatnu zaštitu sistema bočnog vazdušnog jastuka ili opasno preusmeri vazdušni jastuk. Osim toga, jastuk može da se probuši i oslobodi gas.
Nemojte stavljati vešalice ili druge predmete na rukohvate. Kada kačite odeću, okačite je direktno na kuku za odeću. Uvek vodite računa da moduli zavesnih vazdušnih jastuka mogu slobodno da se aktiviraju u slučaju bočnog sudara.

Nemojte dodirivati komponente sistema vazdušnih jastuka posle naduvavanja vazdušnih jastuka:
Opasno je dodirivati komponente sistema vazdušnih jastuka posle naduvavanja vazdušnih jastuka. Neposredno posle naduvavanja su vrlo vrući. Možete da se opečete.

Nikada nemojte ugrađivati nikakvu opremu za prednje strane vozila na vozilo:
Opasno je ugrađivati opremu za prednje strane vozila, kao što su prednje zaštitne šipke (kangaroo bar, bull bar, push bar, ili drugi slični uređaji), čistač snega ili vitla. To može da utiče na senzor sudara vazdušnog jastuka. Vazdušni jastuci usled toga mogu neočekivano da se naduvaju ili naduvavanje vazdušnih jastuka prilikom udesa može da bude sprečeno. Putnici na prednjim sedištima mogu da zadobiju ozbiljne povrede.

Nemojte modifikovati vešanje:
Opasno je modifikovati vešanje vozila. Ako se izmene visina ili vešanje vozila, vozilo neće moći precizno da otkrije sudar što će imati za posledicu nepravilno ili neočekivano aktiviranje vazdušnih jastuka i mogućnost ozbiljnog povređivanja.

Nemojte modifikovati prednja vrata ili ostavljati oštećenje nepopravljenim. Neka oštećenje prednjih vrata uvek pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis:
Modifikovanje ili ostavljanje oštećenja prednjih vrata nepopravljenim je opasno. Svaka prednja vrata imaju bočni senzor sudara koji je deo dodatnog zaštitnog sistema. Ako se u prednjim vratima izbuše rupe i ukloni se zvučnik iz vrata ili se oštećenje vrata ostavi nepopravljeno, to može imati štetan uticaj na senzor, pa on možda neće pravilno otkriti pritisak udara tokom bočnog sudara. Ako senzor pravilno ne otkrije bočni udar, bočni i zavesni vazdušni jastuci i zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva možda neće raditi normalno, što može dovesti do ozbiljnih povreda putnika.

Nemojte menjati sistem vazdušnih jastuka:
Opasno je menjati komponente ili kablove sistema vazdušnih jastuka. Može se dogoditi da ih slučajno aktivirate ili ih pokvarite. Nemojte obavljati nikakve izmene na sistemu vazdušnih jastuka. To uključuje i postavljanje ukrasa, bedževa ili bilo čega drugog na module vazdušnih jastuka. Takođe uključuje ugradnju dodatne električne opreme na ili u blizini komponenti ili kablova sistema. Stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, može da pruži specijalnu uslugu u slučaju potrebe za uklanjanjem i ugradnjom prednjih sedišta. Važno je da se zaštite kablovi i spojevi vazdušnih jastuka da se oni ne bi slučajno aktivirali i da bi senzor položaja sedišta vozača i spojevi vazdušnih jastuka ostali neoštećeni.

Nemojte stavljati prtljag ili druge predmete ispod prednjih sedišta:
Opasno je stavljati prtljag ili druge predmete ispod prednjih sedišta. Moguće je da se komponente važne za sistem vazdušnih jastuka oštete, a u slučaju bočnog sudara je moguće da se odgovarajući vazdušni jastuci ne aktiviraju, što može da ima za posledicu smrt ili ozbiljnu povredu. Da biste sprečili oštećenje komponenti važnih za sistem vazdušnih jastuka, nemojte stavljati prtljag ili druge predmete ispod prednjih sedišta.

Nemojte voziti vozilo sa oštećenim komponentama sistema vazdušnih jastuka/zatezača sigurnosnih pojaseva:
Aktivirane ili oštećene komponente sistema vazdušnih jastuka/zatezača sigurnosnog pojasa moraju da se zamene posle svakog sudara koji prouzrokuje njihovo aktiviranje ili oštećenje. Samo obučeni stručan serviser, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, može u potpunosti da proveri ove sisteme i postara se da se aktiviraju u nekom sledećem udesu. Vožnja sa vazdušnim jastukom ili zatezačem koji su se aktiviranjem istrošili ili oštetili neće vam pružiti potrebnu zaštitu u slučaju nekog sledećeg udesa, što može da ima za posledicu ozbiljno povređivanje ili smrt.

Nemojte uklanjati unutrašnje delove vazdušnih jastuka:
Opasno je uklanjati komponente kao što su prednja sedišta, prednja instrument tabla, volan ili delovi na stubovima prednjih i zadnjih prozora i duž ivice krova, dodirivati delove vazdušnih jastuka ili senzore. Ovi delovi sadrže važne komponente vazdušnih jastuka. Vazdušni jastuk može slučajno da se aktivira i izazove ozbiljnu povredu. Neka ove delove uklanja samo ovlašćeni Mazda servis.

Pravilno odložite sistem vazdušnih jastuka:
Nepravilno odlaganje vazdušnog jastuka ili vozila sa aktivnim vazdušnim jastukom u njemu može da bude izuzetno opasno. Ukoliko se ne poštuju sve bezbednosne procedure, može da dođe do povređivanja. Zatražite od stručnog servisa, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, da bezbedno odloži sistem vazdušnih jastuka ili da odloži na otpad vozilo opremljeno vazdušnim jastucima.

NAPOMENA

- Kada se vazdušni jastuk aktivira, čuje se jak zvuk naduvavanja i oslobađa se malo dima. Ništa od toga neće izazvati povređivanje, međutim, tekstura vazdušnih jastuka može da izazove blage povrede kože usled trenja na delovima tela koji nisu pokriveni odećom.
- Ako prodate svoju Mazdu, savetujemo vam da novog vlasnika obavestite o njenim sistemima vazdušnih jastuka i da je važno da se upozna sa uputstvima u vezi sa njima datim u Korisničkom uputstvu.
- Ova vrlo vidljiva oznaka je upozorenje da korišćenje sedišta za decu koja se okreću ka nazad na sedištu suvozača nije dozvoljeno.

(Izuzev u Tajvanu)



(Tajvan)



(Tajvan, osim suvozačevog sedišta, ako postoji sledeća oznaka)

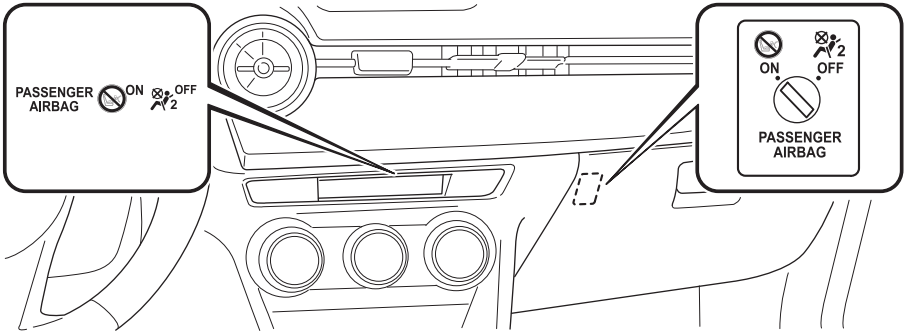
Vrlo vidljive oznake su upozorenje da korišćenje sedišta za decu koja se okreću ka nazad na sedištu zaštićenom vazdušnim jastukom nije dozvoljeno.



Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača*

⚠UPOZORENJE

Nemojte bez potrebe isključivati vazdušni jastuk suvozača:
Nepotrebno isključivanje vazdušnog jastuka suvozača je opasno. Ako se bez potrebe isključi, suvozač neće imati dodatnu zaštitu koju pruža vazdušni jastuk. Može da dođe do ozbiljnog povređivanja ili čak smrti. Izuzev u slučaju postavljanja sedišta za decu na sedište suvozača, nemojte prebacivati prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača u položaj OFF (isključeno).



Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača treba koristiti za isključivanje prednjih i bočnih vazdušnih jastuka suvozača, kao i sistema zatezača sigurnosnog pojasa suvozača ako se na sedištu suvozača postavlja sedište za decu.

SRS vazdušni jastuci

Kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno), svetle obe signalne lampice za isključivanje vazdušnih jastuka, bez obzira na položaj prekidača za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača. Signalna lampica se gasi posle određenog vremenskog perioda, a zatim se uključuje i uključuje u zavisnosti od uslova naznačenih u sledećoj tabeli.

Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača	Radno stanje prednjeg/bočnog vazdušnog jastuka suvozača, zatezača sigurnosnog pojasa suvozača	Signalna lampica prekidača za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača
Položaj OFF (isključeno) 	Isključeno	
Položaj ON (uključeno) 	Spreman	 Isključuje se posle kratkog vremenskog perioda.

NAPOMENA

U slučaju nekog od sledećih stanja, neka prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača ispita stručni serviser, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis:

- Signalna lampica prekidača za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača ne svetli određeno vreme kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno).
- Signalna lampica prekidača za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača se ne isključuje posle kratkog vremenskog perioda kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno) (prekidač za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača je u položaju ON (uključeno)).

▼ Položaji prekidača

Pre vožnje se uvek pomoću pomoćnog ključa uverite da se prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka nalazi u odgovarajućem položaju u skladu sa vašim potrebama.

⚠*UPOZORENJE*

Ne ostavljajte ključ u prekidaču za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača:
Nenamerno deaktiviranje vazdušnog jastuka suvozača je opasno. Suvozač u slučaju udesa neće biti odgovarajuće zaštićen. Može da dođe do ozbiljnog povređivanja ili čak smrti. Da biste izbegli nenamerno isključivanje, uvek koristite pomoćni ključ koji držite u telu predajnika koji se trenutno koristi za rukovanje prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača. Posle isključivanja vazdušnog jastuka stavite pomoćni ključ u telo predajnika. Na taj način nećete ostaviti ključ u prekidaču za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača.

NAPOMENA

Posle rukovanja prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka stavite pomoćni ključ u telo predajnika.

OFF (isključeno)

Prednji vazdušni jastuk suvozača, bočni vazdušni jastuk i zatezač sigurnosnog pojasa suvozača ne rade.

Prebacivanje u položaj OFF (isključeno)

1. Uvucite ključ u prekidač za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača i okrenite ključ u smeru kretanja kazaljki na satu dok ne bude okrenut ka oznaci OFF (isključeno).
2. Izvadite ključ.
3. Uverite se da je signalna lampica prekidača za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača i dalje upaljena kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno).

Prednji i bočni vazdušni jastuci suvozača i sistem zatezača sigurnosnog pojasa će ostati isključeni dok prekidač za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača ne bude prebačen u položaj ON (uključeno).

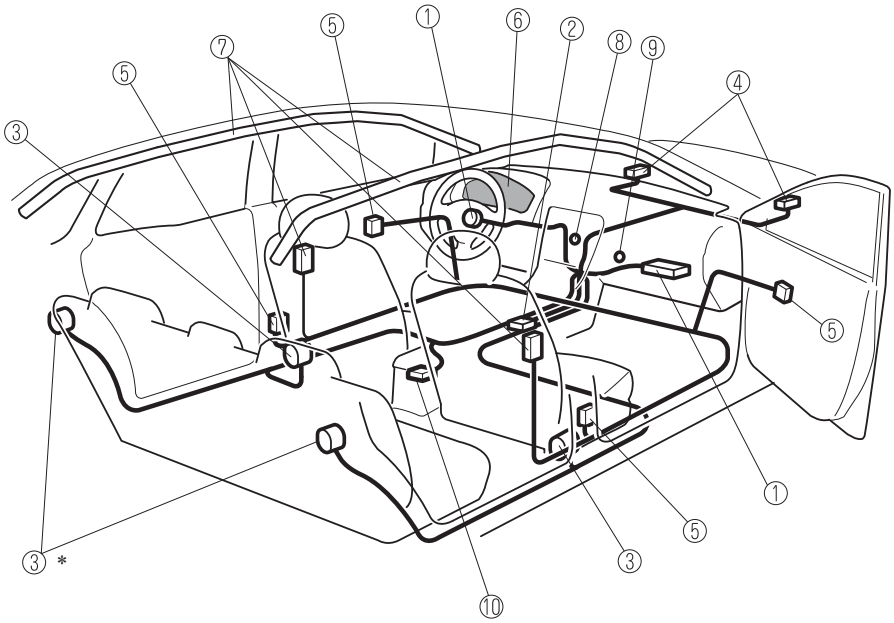
ON (uključeno)

Prednji vazdušni jastuk suvozača, bočni vazdušni jastuk i zatezač sigurnosnog pojasa suvozača rade. Uključite sistem samo kada na sedištu suvozača nije postavljeno sedište za decu.

Prebacivanje u položaj ON (uključeno)

1. Uvucite ključ u prekidač za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača i okrenite ključ u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu dok ne bude okrenut ka oznaci ON (uključeno).
2. Izvadite ključ.
3. Uverite se da je signalna lampica prekidača za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača i dalje upaljena kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno). Signalna lampica prekidača za isključivanje vazdušnih jastuka se isključuje posle kratkog vremenskog perioda.

Komponente sistema vazdušnih jastuka



* Neki modeli

① Mehanizmi za naduvavanje i vazdušni jastuci vozača/suvozača
② Senzori sudara i dijagnostički modul (SAS uređaj)
③ Zatezači sigurnosnih pojaseva (strana 2-17)
④ Senzor prednjih vazdušnih jastuka
⑤ Bočni senzori sudara*
⑥ Upozoravajuća lampica vazdušnog jastuka/sistema zatezača sigurnosnog pojasa (strana 4-40)
⑦ Mehanizmi za naduvavanje bočnih i zavesnih vazdušnih jastuka i bočni i zavesni vazdušni jastuci*
⑧ Signalna lampica isključivanja vazdušnih jastuka suvozača* (strana 2-47)
⑨ Prekidač za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača* (strana 2-47)
⑩ Senzor položaja sedišta vozača* (strana 2-53)

Način rada SRS vazdušnih jastuka

Vaša Mazda je opremljena sledećim tipovima SRS vazdušnih jastuka. Predviđeno je da SRS vazdušni jastuci rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima radi smanjenog povređivanja prilikom udesa.
SRS vazdušni jastuci su dizajnirani da uz funkcije sigurnosnih pojaseva pruže dodatnu zaštitu putnicima. Vodite računa da pravilno koristite sigurnosne pojaseve.

▼ Zatezači sigurnosnih pojaseva

Zatezači rade na različit način u zavisnosti od tipa vazdušnih jastuka kojima je vozilo opremljeno. Za više pojedinosti o radu zatezača sigurnosnih pojaseva, pogledajte odeljak „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“ (strana 2-56).

Prednji

Predviđeno je da se zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva aktiviraju prilikom umerenih ili jakih čeonih i skoro čeonih sudara. Osim toga, prilikom bočnog sudara zatezač deluje na strani na kojoj je došlo do sudar.

Bočno pozadi*

Predviđeno je da se zatezači zadnjih bočnih sigurnosnih pojaseva aktiviraju prilikom umerenih ili jakih čeonih i skoro čeonih sudara.

 *Neki modeli.

▼ Vazdušni jastuk vozača

Vazdušni jastuk vozača je montiran na volanu.
Kada senzori sudara vazdušnog jastuka otkriju čeoni udar koji je jači od umerenog, vazdušni jastuk vozača se brzo naduvava da bi smanjio povređivanje uglavnom glave ili grudnog koša vozača izazvano direktnim udarom u volan.
Više pojedinosti o aktiviranju vazdušnog jastuka potražite u odeljku „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“ (strana 2-56).
(Sa prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača)
Naduvavanje vozačevog vazdušnog jastuka iz dve etape se kontroliše kroz dve energetske etape u zavisnosti od položaja sedišta vozača. Senzor položaja sedišta vozača se nalazi ispod sedišta vozača. Senzor određuje da li je sedište vozača ispred ili iza referentnog položaja i šalje položaj sedišta dijagnostičkom modulu (SAS uređaj). SAS uređaj je osmišljen za kontrolu aktiviranja vazdušnog jastuka vozača u zavisnosti od blizine sedišta vozača volanu. Tokom udara srednje jačine, vazdušni jastuk vozača se aktivira sa manjom energijom, dok se prilikom jačih udara i u situacijama kada je sedište vozača iza referentnog položaja, vazdušni jastuk aktivira sa više energije.



SRS vazdušni jastuci

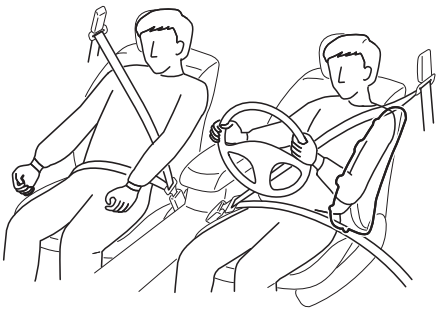
▼ Vazdušni jastuk suvozača

Vazdušni jastuk suvozača je montiran u instrument tabli ispred suvozača.
Mehanizam za naduvavanje vazdušnog jastuka suvozača je isti kao za vazdušni jastuk vozača.
Više pojedinosti o aktiviranju vazdušnog jastuka potražite u odeljku „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“ (strana 2-56).



▼ Bočni vazdušni jastuci*

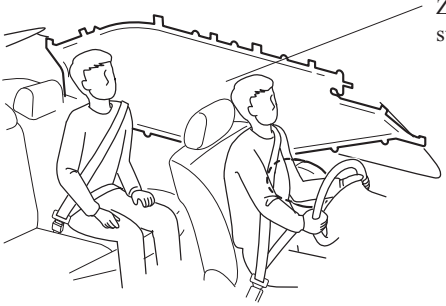
Bočni vazdušni jastuci su montirani u spoljnim bočnim stranama naslona prednjih sedišta.
Kada senzori sudara vazdušnog jastuka otkriju bočni udar jači od umerenog, sistem naduvava bočni vazdušni jastuk samo na strani na kojoj je došlo do udara u vozilo. Bočni vazdušni jastuk se brzo naduvava da bi se smanjilo povređivanje grudnog koša vozača ili suvozača izazvano direktnim udarom u unutrašnje delove poput vrata ili prozora.
Više pojedinosti o aktiviranju vazdušnog jastuka potražite u odeljku „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“ (strana 2-56).



 *Neki modeli.

▼ Zavesni vazdušni jastuci*

Zavesni vazdušni jastuci su montirani u stubovima prednjih i zadnjih prozora i ivicama krova duž obe strane.
Kada senzori sudara vazdušnog jastuka otkriju bočni udar jači od umerenog, zavesni vazdušni jastuk se brzo naduvava da bi se smanjilo povređivanje uglavnom glave putnika na zadnjem sedištu izazvano direktnim udarom u unutrašnje delove poput vrata ili prozora.
Više pojedinosti o aktiviranju vazdušnog jastuka potražite u odeljku „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“ (strana 2-56).



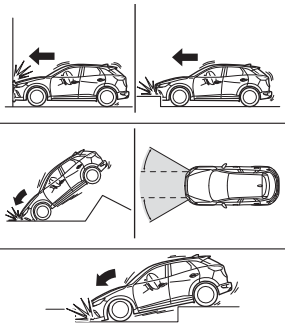
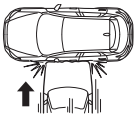
Zavesni vazdušni jastuk će se aktivirati samo na strani na kojoj vozilo primi silu udara.

▼ Upozoravajuća lampica/zvučni signal

Upozorenje ukazuje na kvar sistema ili uslove rada.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.
Pogledajte odeljak „Situacije u kojima se aktivira upozoravajući zvučni signal“ na strani 7-49.

Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka

U ovoj tabeli je naznačena odgovarajuća oprema sistema vazdušnih jastuka (SRS) koja će se aktivirati u zavisnosti od tipa sudara. (Ilustracije predstavljaju slučajeve sudara.)

Oprema sistema vazdušnih jastuka	Tipovi sudara		
	Jak čeoni/skoro čeoni sudar	Jak bočni sudar*2	Sudar otpozadi
			
Zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva	X*1 (obe strane)	X*1 (samo strana na kojoj je došlo do udara)	Prilikom sudara otpozadi neće se aktivirati nijedan vazdušni jastuk ni zatezač sigurnosnih pojaseva.
Zatezači zadnjih sigurnosnih pojaseva*	X (obe strane)		
Vazdušni jastuk vozača	X		
Vazdušni jastuk suvozača	X*1		
Bočni vazdušni jastuk*		X*1 (samo strana na kojoj je došlo do udara)	
Zavesni vazdušni jastuk*		X (samo strana na kojoj je došlo do udara)	

X: Predviđeno je da se oprema sistema SRS vazdušnih jastuka aktivira prilikom sudara.

*1 **(Sa prekidačem za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača)**
Predviđeno je da se prednji i bočni vazdušni jastuk suvozača i zatezač prednjeg sigurnosnog pojasa aktiviraju u zavisnosti od statusa prekidača za isključivanje vazdušnih jastuka suvozača.

*2 **(Sa bočnim/zavesnim vazdušnim jastucima)**
Prilikom bočnog sudara, zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva i bočni/zavesni vazdušni jastuci se aktiviraju (samo na strani na kojoj je došlo do sudara).

NAPOMENA

Prilikom prednjeg sudara sa jedne strane vozila, svi ugrađeni vazdušni jastuci i zatezači se mogu aktivirati u zavisnosti od smera, ugla i jačine udara.

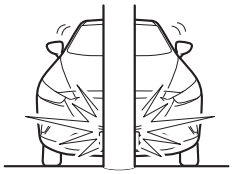
 *Neki modeli.

Ograničenja SRS vazdušnog jastuka

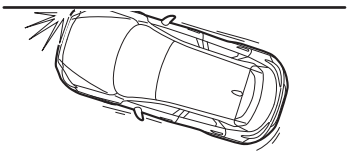
Prilikom snažnih sudara poput onih koji su opisani u odeljku „Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka“, aktiviraće se odgovarajuća oprema sistema SRS vazdušnih jastuka. Međutim, moguće je da se prilikom nekih udesa oprema ne aktivira u zavisnosti od tipa sudara i njegove jačine.

Ograničenja u otkrivanju čeonog/skoro čeonog sudara:
Sledeće ilustracije su primeri čeonih/skoro čeonih sudara koji mogu da budu neotkriveni kao dovoljno snažni za aktiviranje opreme sistema SRS vazdušnih jastuka.

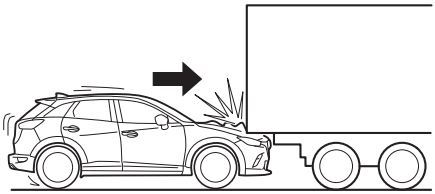
Sudari sa drvećem ili stubovima



Prednji sudar sa jedne strane vozila

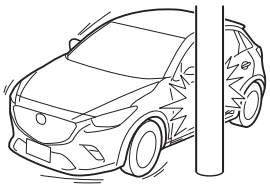


Sudari otpozadi ili podletanje pod zadnja vrata kamiona

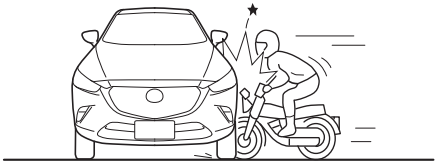


Ograničenja u otkrivanju bočnih sudara:
Sledeće ilustracije su primeri bočnih sudara koji mogu da budu neotkriveni kao dovoljno snažni za aktiviranje opreme sistema SRS vazdušnih jastuka.

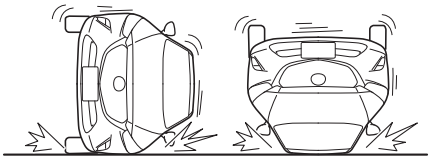
Bočni sudari sa drvećem ili stubovima



Bočni sudari sa vozilima na dva točka



Prevrtanje



3 Pre vožnje

Korišćenje raznih funkcija, uključujući ključeve, vrata, retrovizore i prozore.

Ključevi..... 3-2
Ključevi..... 3-2
Sistem za ulazak bez ključa.....3-3

Napredni sistem za ulazak bez ključa..... 3-9
Napredni sistem za ulazak bez ključa*.....3-9
Radni opseg..... 3-10

Vrata i brave.....3-11
Brave na vratima..... 3-11
Zadnja vrata na podizanje.....3-20

Gorivo i emisija izduvnih gasova.....3-25
Mere predostrožnosti u vezi sa gorivom i emisijom izduvnih gasova iz motora.....3-25
Klapna i poklopac otvora za sipanje goriva.....3-30

Volan.....3-32
Volan.....3-32

Retrovizori.....3-33
Retrovizori..... 3-33

Prozori.....3-36
Prozori na električni pogon.....3-36
Krov na otvaranje*..... 3-39

Bezbednosni sistem..... 3-42
Modifikovanje i dodavanje opreme..... 3-42
Sistem imobilizatora..... 3-42
Sistem za odvraćanje od krađe*.....3-44

Saveti za vožnju.....3-49
Razrađivanje..... 3-49
Štednja goriva i zaštita životne sredine.....3-49
Rizična vožnja..... 3-50
Podna prostirka..... 3-51
Ljuljanje vozila..... 3-52
Vožnja u zimskim uslovima.....3-53
Vožnja po poplavljenoj površini..... 3-55
Informacije o turbokompresoru (SKYACTIV-D 1.5)..... 3-56

Šlepovanje..... 3-57
Vuča kamp prikolica i prikolica (Evropa/Rusija/Turska/Izrael/ Južnoafrička Republika)..... 3-57

*Neki modeli.

Ključevi

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte ostavljati ključ u vozilu sa decom i držite ih na mestu gde ih deca neće pronaći ili se igrati sa njima.

Opasno je ostavljati decu u vozilu sa ključem. Ovo bi moglo da ima za posledicu ozbiljno povređivanje ili čak smrt. Deci ključevi mogu da budu zanimljive igračke i mogu da aktiviraju prozore na električni pogon ili druge kontrole ili čak da pokrenu vozilo.

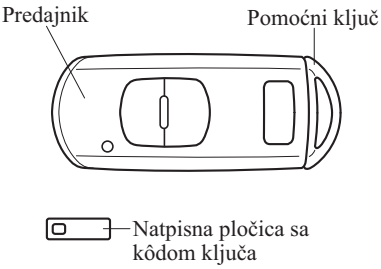
⚠ OPOMENA

- Budući da ključ (predajnik) koristi radio talase slabog intenziteta, moguće je da ne funkcioniše pravilno u sledećim uslovima:
  - ključ se nosi sa uređajima za komunikaciju poput mobilnih telefona,
  - ključ je u kontaktu ili je pokriven metalnim predmetom,
  - ključ se nalazi u blizini elektronskih uređaja kao što su računari,
  - u vozilo je ugrađena elektronska oprema koja nije originalna Mazda oprema,
  - u blizini vozila se nalazi oprema koja emituje radio talase.
- Ključ (predajnik) može prekomerno da troši bateriju ako prima radio talase velikog intenziteta. Nemojte stavljati ključ u blizinu elektronskih uređaja poput televizora ili personalnih računara.
- Da biste izbegli oštećenje ključa (predajnika), NEMOJTE:
  - ispuštati ključ,
  - kvasiti ključ,
  - rastavljati ključ,
  - izlagati ključ previsokim temperaturama na mestima kao što su instrument tabla ili hauba, pod direktnom sunčevom svetlosti.
  - izlagati ključ bilo kakvom magnetnom polju.
  - stavljati teške predmete na ključ,
  - stavljati ključ u ultrazvučni uređaj za čišćenje,
  - stavljati magnetizovane predmete u blizinu ključa.

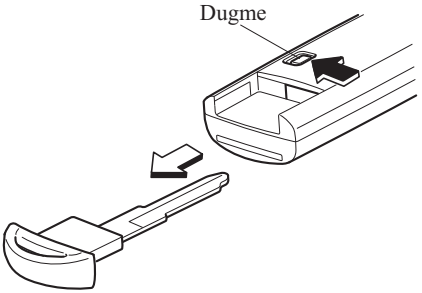
Kôd je utisnut na pločici pričvršćenoj na set ključa; skinite ovu pločicu i čuvajte je na bezbednom mestu (ne u vozilu) da biste je koristili ukoliko bude potrebno da napravite rezervni ključ (pomoćni ključ). Takođe zapišite kôd i čuvajte ga na posebnom bezbednom i pogodnom mestu, ali ne u vozilu.

Ako izgubite ključ (pomoćni ključ), obratite se ovlašćenom Mazda servisu i imajte kod sebe kôd ključa.

NAPOMENA
Vozač mora da nosi ključ da bi osigurao da sistem pravilno radi.



Da biste iskoristili pomoćni ključ, izvucite ga iz predajnika dok pritiskate dugme.



Sistem za ulazak bez ključa

Sistem koristi dugmad na ključu za daljinsko zaključavanje i otključavanje vrata i zadnjih vrata na podizanje.
Sistem može da startuje motor bez potrebe da ključ vadite iz torbe ili džepa.
Kod vozila opremljenih sistemom za odvraćanje od krađe takođe se može upravljati sistemom za odvraćanje od krađe.

Na kvarove ili upozorenja sistema ukazuju sledeće upozoravajuće lampice ili zvučni signali.

- Upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena)
  Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.
- Upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje (STOP)
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje (STOP)“ na strani 7-50.
- Upozoravajući zvučni signal za ključ uklonjen iz vozila
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za ključ uklonjen iz vozila“ na strani 7-50.

Ako imate problem sa ključem, obratite se stručnom serviseru, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Ako ključ izgubite ili vam bude ukraden, obratite se ovlašćenom Mazda servisu što pre radi zamene i deaktiviranja izgubljenog ili ukradenog ključa.

⚠OPOMENA

Ovakva oprema koja emituje radio talase podleže zakonima SAD. Izmene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da ponište pravo korisnika da rukuje opremom.

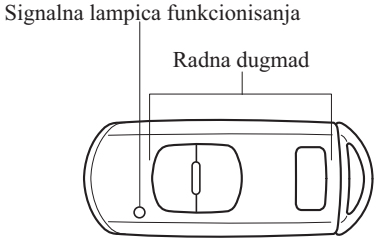
NAPOMENA

- Rad sistema za ulazak bez ključa može da varira u zavisnosti od lokalnih uslova.
- Sistem za ulazak bez ključa je potpuno funkcionalan (zaključavanje/otključavanje vrata/zadnjih vrata na podizanje) kada je paljenje isključeno. Sistem ne radi ako je paljenje prebačeno u bilo koji položaj sem isključenog.
- Ako ključ ne radi kada se pritisne dugme ili opseg rada postane premali, moguće je da je baterija ispražnjena. Da biste postavili novu bateriju, pogledajte odeljak „Zamena baterije ključa“ (strana 6-42).
- Rok trajanja baterije je oko jedne godine. Zamenite bateriju novom ako signalna lampica ključa (KEY) (zelena) treperi na instrument tabli. Zamena baterije se preporučuje približno jednom godišnje jer se upozoravajuća lampica/signalna lampica ključa (KEY) možda neće upaliti ili treperiti u zavisnosti od brzine pražnjenja baterije.



- Dodatni ključevi se mogu nabaviti u ovlašćenom Mazda servisu. Za funkcije bez ključa se može koristiti najviše 6 ključeva po vozilu. Kada vam bude potreban dodatni ključ, ponesite sve ključeve u ovlašćeni Mazda servis.

▼ Predajnik



NAPOMENA

- **(evropski modeli)**
  Farovi se uključuju/isključuju pomoću predajnika. Pogledajte odeljak „Sistem svetala za odlazak“ na strani 4-69.
- **(Sa sistemom za odvraćanje od krađe)**
  Kada se sistem za odvraćanje od krađe uključi ili isključi, upozoravajuća svetla za opasnost blesnu.
  Pogledajte odeljak „Sistem za odvraćanje od krađe“ na strani 3-44.
- **(Sa naprednom funkcijom bez ključa (evropski modeli))**
  Postavka može da se izmeni tako da se, kada se vrata i zadnja vrata na podizanje zaključaju/otključaju pomoću ključa, kao potvrda oglašava zvučni signal.
  (Sa naprednom funkcijom bez ključa (izuzev kod evropskih modela))
  Kada se vrata i zadnja vrata na podizanje zaključaju/otključaju pomoću ključa, kao potvrda se oglašava zvučni signal. Ako želite, možete da isključite zvučni signal.

  Takođe može da se izmeni jačina zvučnog signala.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
  Za izmenu postavke koristite sledeći postupak.
  1. Isključite paljenje i zatvorite sva vrata i zadnja vrata na podizanje.
  2. Otvorite vozačeva vrata.
  3. U roku od 30 sekundi od otvaranja vozačevih vrata pritisnite i držite pritisnuto dugme za ZAKLJUČAVANJE na ključu 5 sekundi ili duže.
     Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se zaključavaju a zvučni signal se aktivira trenutno podešenom jačinom. Postavka se menja svaki put kada se pritisne dugme za ZAKLJUČAVANJE na ključu a zvučni signal se aktivira sa podešenom jačinom. (Ako je zvučni signal podešen da se ne aktivira, neće se aktivirati.)
  4. Izmena postavke se dovršava bilo kojom od sledećih operacija:
     - prebacivanje paljenja na ACC ili ON (uključeno).
     - zatvaranje vozačevih vrata.
     - Otvaranje zadnjih vrata na podizanje.
     - ako se ne rukuje ključem u trajanju od 10 sekundi.
     - pritiskanjem bilo kog dugmeta osim dugmeta ZAKLJUČAVANJE na ključu.
     - pritiskanjem prekidača za otvaranje.

Kada se pritisnu dugmad, signalna lampica treperi.

Dugme za zaključavanje

Da biste zaključali vrata i zadnja vrata na podizanje, pritisnite dugme za zaključavanje i upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti jednom.
(Sa naprednom funkcijom bez ključa (izuzev kod evropskih modela))
Zvučni signal će se oglasiti jednom.



NAPOMENA

- **(evropski modeli)**
  Vrata i zadnja vrata na podizanje se ne mogu zaključati pritiskom na dugme za zaključavanje ako su bilo koja druga vrata otvorena. Upozoravajuće lampice za opasnost takođe neće treperiti.
  (Izuzev kod evropskih modela)
  Vrata i zadnja vrata na podizanje se ne mogu zaključati pritiskom na dugme za zaključavanje ako su druga vrata ili zadnja vrata na podizanje otvorena. Upozoravajuće lampice za opasnost takođe neće treperiti.
- **(Sa i-stop funkcijom (evropski modeli))**
  Iznošenjem ključa iz vozila, zatvaranjem svih vrata i pritiskom na dugme za ZAKLJUČAVANJE na ključu dok je funkcija i-stop aktivna (motor je ugašen), paljenje će se prebaciti u položaj OFF (isključeno) i sva vrata će se zaključati (a volan blokirati).
  Pogledajte odeljak „i-stop“ na strani 4-13.
- Pošto pritisnete dugme, uverite se da su sva vrata i zadnja vrata na podizanje zaključana.
- **(Sa sistemom duplog zaključavanja)**
  Pritiskom na dugme za zaključavanje dva puta u roku od 3 sekunde sistem duplog zaključavanja će se aktivirati. Pogledajte odeljak „Sistem duplog zaključavanja“ na strani 3-12.
- **(Sa sistemom za odvraćanje od krađe)**
  Kada se vrata zaključaju pritiskom na dugme za zaključavanje na ključu dok je sistem za odvraćanje od krađe aktiviran, upozoravajuća svetla za opasnost će blesnuti jednom da bi se pokazalo da je sistem aktiviran.

Dugme za otključavanje

Da biste otključali vrata i zadnja vrata na podizanje, pritisnite dugme za otključavanje i upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti dva puta.
(Sa naprednom funkcijom bez ključa (izuzev kod evropskih modela))
Zvučni signal će se oglasiti dva puta.



NAPOMENA

- **(Funkcija automatskog ponovnog zaključavanja)**
  Posle otključavanja pomoću ključa, sva vrata i zadnja vrata na podizanje će se automatski zaključati ako u roku od oko 30 sekundi ne bude obavljena nijedna od sledećih radnji. Ako vaše vozilo ima sistem za odvraćanje od krađe, kao potvrda će zatreperiti upozoravajuća svetla za opasnost.
  Vreme potrebno da se vrata automatski zaključaju može da se izmeni.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
  - Neka vrata ili zadnja vrata na podizanje su otvorena.
  - Paljenje je prebačeno u neki drugi položaj umesto u isključeni položaj.
- **(Sa sistemom za odvraćanje od krađe)**
  Kada se vrata otključaju pritiskom na dugme za otključavanje na ključu dok je sistem za odvraćanje od krađe isključen, upozoravajuća svetla za opasnost će blesnuti dva puta da bi se pokazalo da je sistem isključen.

Dugme za isključivanje senzora provale*

Da biste isključili senzor provale (deo sistema za odvraćanje od krađe), pritisnite dugme za isključivanje senzora provale u roku od 20 sekundi od pritiskanja dugmeta za zaključavanje i upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti tri puta.
Pogledajte odeljak „Sistem za odvraćanje od krađe“ na strani 3-44.



▼ Radni opseg

Sistem radi samo kada je vozač u vozilu ili unutar radnog opsega i ima ključ sa sobom.

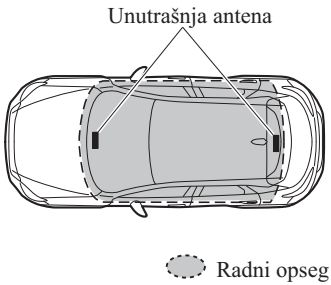
Pokretanje motora

NAPOMENA

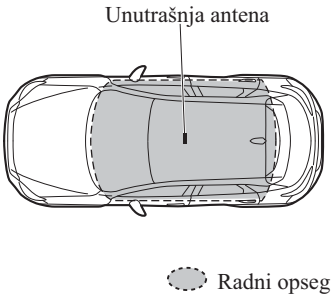
- Startovanje motora je moguće čak i kada se ključ nalazi van vozila i izuzetno blizu vrata i prozora, međutim, motor uvek startujte sa sedišta vozača.
  Ako se vozilo startuje, a ključ nije u vozilu, vozilo se neće ponovo startovati nakon gašenja i prebacivanja paljenja u isključen položaj.
- Prtljažnik je van sigurnog radnog opsega, međutim, ako je ključ (predajnik) u funkciji, motor će startovati.

*Neki modeli.

Sa naprednom funkcijom bez ključa



Bez napredne funkcije bez ključa



NAPOMENA

Moguće je da motor ne startuje ako se ključ nalazi na sledećim mestima:

- oko instrument table
- u kasetama za odlaganje kao što je kaseta za rukavice ili centralna konzola

▼ Funkcija obustavljanja ključa

Ako se ključ ostavi u vozilu, funkcije ključa ostavljenog u vozilu se privremeno obustavljaju da bi se sprečila krađa vozila. Da biste ponovo uspostavili funkcije, u vozilu pritisnite dugme za otključavanje na ključu kome su obustavljene funkcije.

Napredni sistem za ulazak bez ključa*

⚠UPOZORENJE

Radio talasi iz ključa mogu da utiču na medicinske uređaje kao što su pejsmejkeri:
Pre upotrebe ključa u blizini ljudi koji koriste medicinske uređaje, raspitajte se kod proizvođača medicinskih uređaja ili svog lekara, da li će radio talasi iz ključa uticati na uređaj.

Napredna funkcija ulaska bez ključa vam omogućava da zaključavate/otključavate vrata i zadnja vrata na podizanje, kao i da otvarate zadnja vrata na podizanje dok ključ imate kod sebe.

Na kvarove ili upozorenja sistema ukazuju sledeće upozoravajuće lampice ili zvučni signali.

- Upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena)
  Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.
- Upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje (STOP)“ na strani 7-50.
- Upozoravajući zvučni signal za ključ uklonjen iz vozila
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za ključ uklonjen iz vozila“ na strani 7-50.
- Upozoravajući zvučni signal za neoperativni prekidač za otvaranje
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za neoperativni prekidač za otvaranje (sa naprednom funkcijom bez ključa)“ na strani 7-51.
- Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u prtljažniku
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u prtljažniku (sa naprednom funkcijom bez ključa)“ na strani 7-51.
- Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u vozilu
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u vozilu (sa naprednom funkcijom bez ključa)“ na strani 7-51.

NAPOMENA

Funkcije naprednog sistema za ulazak bez ključa mogu da se deaktiviraju da bi se sprečilo moguće negativno dejstvo na korisnika koji ima ugrađen pejsmejker ili drugi medicinski uređaj. Ako se sistem deaktivira, nećete moći da startujete motor tako što ćete ključ držati kod sebe. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Ako je napredni sistem za ulazak bez ključa deaktiviran, motor ćete moći da startujete primenom istog postupka kao kada se baterija ključa do kraja isprazni. Pogledajte odeljak „Funkcija pokretanja motora kada je baterija ključa istrošena“ na strani 4-9.

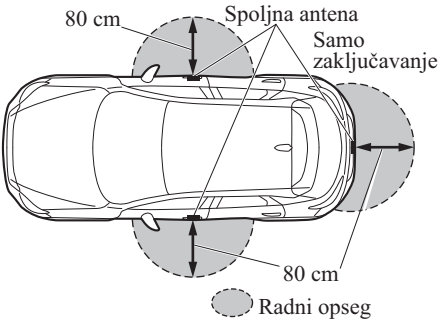
Radni opseg

Sistem radi samo kada je vozač u vozilu ili unutar radnog opsega i ima ključ sa sobom.

NAPOMENA

Kada je baterija slaba ili na mestima na kojima postoje radio talasi velikog intenziteta ili smetnje, radni opseg može da postane uži ili se može desiti da sistem ne radi. Da biste odredili da li baterija treba da bude zamenjena, pogledajte odeljak „Sistem za ulazak bez ključa“ na strani 3-3.

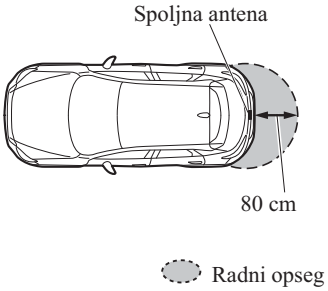
▼ Zaključavanje i otključavanje vrata i zadnjih vrata na podizanje



NAPOMENA

Moguće je da sistem ne radi ako ste previše blizu prozora ili kvaka na vratima ili zadnjih vrata na podizanje.

▼ Otvaranje zadnjih vrata na podizanje



Brave na vratima

⚠UPOZORENJE

Uvek povedite svu decu i kućne ljubimce sa sobom ili ostavite odgovornu osobu sa njima:
Opasno je ostaviti dete ili kućnog ljubimca bez nadzora u parkiranom vozilu. Po toplom vremenu temperatura u vozilu može da postane toliko visoka da izazove oštećenje mozga ili čak smrt.

Nemojte ostavljati ključ u vozilu sa decom i držite ih na mestu gde ih deca neće pronaći ili se igrati sa njima.
Opasno je ostavljati decu u vozilu sa ključem. Ovo bi moglo da ima za posledicu ozbiljno povređivanje ili čak smrt.

Uvek kada vozilo ostavljate bez nadzora, zatvorite sve prozore i krov na otvaranje, zaključajte vrata i zadnja vrata na podizanje i ponesite ključ sa sobom:
Opasno je ostaviti nezaključano vozilo jer deca mogu da se zaključaju u vrelom vozilu, što bi moglo da ima za posledicu smrt. Takođe, vozilo koje je ostavljeno nezaključano postaje laka meta za lopove i provalnike.

Pošto zatvorite vrata i zadnja vrata na podizanje, uvek proverite da li su čvrsto zatvorena:
Vrata i zadnja vrata na podizanje koja nisu čvrsto zatvorena su opasna, ako se vozilo vozi sa vratima i zadnjim vratima na podizanje koja nisu čvrsto zatvorena, vrata i zadnja vrata na podizanje mogu iznenada da se otvore i izazovu udes.

Pre otvaranja vrata i zadnjih vrata na podizanje uvek proverite bezbednost oko vozila:
Opasno je iznenada otvarati vrata i zadnja vrata na podizanje. Možete da udarite vozilo ili pešaka koji prolaze i izazovete udes.

⚠OPOMENA

Pre otvaranja/zatvaranja vrata i zadnjih vrata na podizanje uvek proverite uslove oko vozila i obratite pažnju kada duva jak vetar ili kada ste parkirani na nagibu. Ako niste svesni uslova oko vozila, to može biti opasno jer možete prikleštiti prste u vratima i zadnja vrata na podizanje, ili udariti pešaka u prolazu, što može izazvati neočekivanu nesreću ili povredu.

NAPOMENA

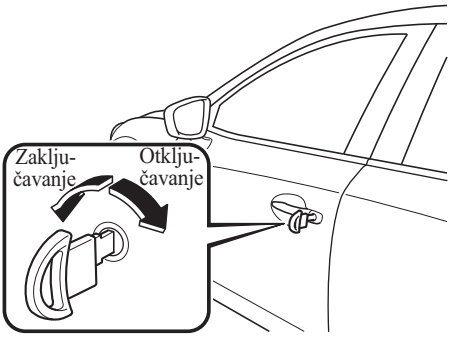
- Funkcija prevencije zaključavanja vozila sprečava da zaključate vozilo tako da više ne možete da uđete u njega.

(evropski modeli)
Sva vrata i zadnja vrata na podizanje će se automatski otključati ako se zaključaju pomoću električnih brava na vratima dok su neka vrata otvorena.
Ako su sva vrata zatvorena, čak iako su zadnja vrata na podizanje otvorena, sva vrata će se zaključati.
(Izuzev kod evropskih modela)
Sva vrata i zadnja vrata na podizanje će se automatski otključati ako se zaključaju pomoću električnih brava na vratima dok su neka vrata ili zadnja vrata na podizanje otvorena.

- **(Sistem (kontrola) otključavanja vrata sa otkrivanjem sudara)***
Ovaj sistem automatski otključava vrata i zadnja vrata na podizanje u slučaju da dođe do udesa vozila da bi putnicima odmah omogućio izlazak iz vozila, sprečavajući mogućnost da putnici budu zarobljeni unutra. Dok je paljenje prebačeno na ON (uključeno) i u slučaju da vozilo primi udarac dovoljno jak da naduva vazdušne jastuke, sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski otključavaju nakon što prođe oko 6 sekundi od trenutka udesa.
Vrata i zadnja vrata na podizanje se možda neće otključati u zavisnosti od tačke i jačine udara, kao i uslova udesa.
Ukoliko dođe do kvara sistema u vezi sa vratima ili akumulatorom, vrata i zadnja vrata na podizanje se neće otključati.

▼ Zaključavanje i otključavanje ključem

Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju kada se vrata vozača zaključaju pomoćnim ključem. Takođe se sva otključavaju kada se vrata vozača otključaju pomoćnim ključem.
Da biste zaključali, okrenite pomoćni ključ unapred, a da biste otključali unazad.



▼ Sistem duplog zaključavanja*

Namena sistema duplog zaključavanja je da spreči nekoga ko provali u vaše vozilo da otvori vrata iznutra.

Ako imate problema sa sistemom duplog zaključavanja, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

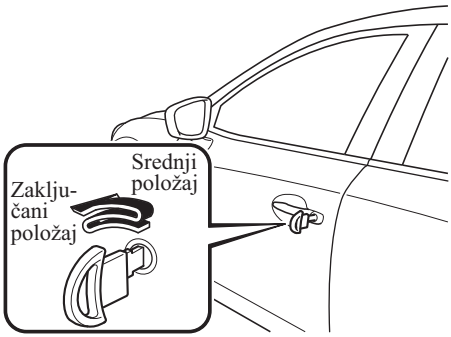
*Neki modeli.

⚠ *UPOZORENJE*

Nikada nemojte da aktivirate sistem duplog zaključavanja dok su putnici, pogotovo deca, još uvek u vozilu:
Opasno je aktivirati sistem dok su putnici, pogotovo deca, još uvek u vozilu. Putnici ne mogu da otvore vrata iznutra. Bili bi zatvoreni i izloženi ekstremnim temperaturama. To bi moglo da ima za posledicu ozbiljne povrede ili čak smrt.

Način aktiviranja sistema

1. Zatvorite sve prozore i krov na otvaranje*.
2. Isključite paljenje i uzmite ključ.
3. Zatvorite sva vrata i zadnja vrata na podizanje.
4. Uvucite pomoćni ključ u bravu na vratima vozača, okrenite pomoćni ključ u položaj zaključavanja i vratite ga u srednji položaj. Zatim ga u roku od 3 sekunde ponovo okrenite u položaj zaključavanja.



NAPOMENA

- Sistem takođe možete da aktivirate pritiskom na dugme za zaključavanje na predajniku dva puta u roku od 3 sekunde.
- **(Sa naprednom funkcijom bez ključa)**
  Sistem takođe možete da aktivirate pritiskom na prekidač za otvaranje dva puta u roku od 3 sekunde.

5. Signalna lampica svetli oko 3 sekunde da bi se pokazalo da je sistem aktiviran.



NAPOMENA

Sistem ne može da se aktivira dok su neka vrata ili zadnja vrata na podizanje otvorena.

Način deaktiviranja sistema

Otključajte vrata vozača ili prebacite paljenje u položaj ON (uključeno).

NAPOMENA

Ako dođe do prekida u napajanju strujom (osigurač iskoči ili se odvoji akumulator), sistem može da se deaktivira samo otključavanjem vrata pomoćnim ključem.

*Neki modeli.

▼ Zaključavanje i otključavanje prekidačem za otvaranje (sa naprednom funkcijom bez ključa)

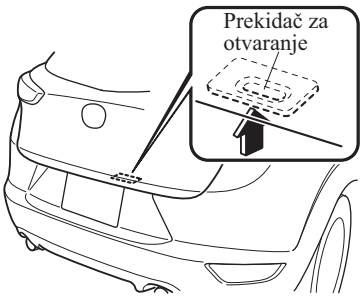
Sva vrata, uključujući i zadnja, možete da zaključavate/otključavate pritiskom na prekidač za otvaranje na prednjim vratima dok imate ključ kod sebe.

Prekidač za otvaranje na zadnjim vratima može da se koristi samo za zaključavanje svih vrata, uključujući i zadnja.

Prednja vrata



Zadnja vrata na podizanje (samo zaključavanje)



Zaključavanje

Da biste zaključali vrata i zadnja vrata na podizanje, pritisnite prekidač za otvaranje i upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti jednom.

(Izuzev kod evropskih modela)
Zvučni signal će se oglasiti jednom.

Otključavanje

Da biste otključali vrata i zadnja vrata na podizanje, pritisnite prekidač za otvaranje na prednjim vratima i upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti dva puta.
(Izuzev kod evropskih modela)
Zvučni signal će se oglasiti dva puta.

NAPOMENA

- Uverite se da su sva vrata i zadnja vrata na podizanje sigurno zaključana.
  Što se tiče zadnjih vrata na podizanje, povucite ih bez pritiskanja električnog mehanizma za otvaranje da biste se proverili da li su dobro zatvorena.
- **(evropski modeli)**
  Nijedna vrata ne mogu da se zaključaju dok su neka druga otvorena.
  (Izuzev kod evropskih modela)
  Dok su bilo koja vrata ili zadnja vrata na podizanje otvorena, nije moguće zaključati druga vrata.
- Može da bude potrebno nekoliko sekundi da se posle pritiskanja prekidača za otvaranje vrata otključaju.
- **(evropski modeli)**
  Postavka može da se izmeni tako da se, kada se vrata i zadnja vrata na podizanje zaključaju/otključaju pomoću prekidača za otvaranje, kao potvrda oglašava zvučni signal.

(Izuzev kod evropskih modela)
Kada se vrata i zadnja vrata na podizanje zaključaju/otključaju prekidačem za otvaranje, kao potvrda se oglašava zvučni signal. Ako želite, možete da isključite zvučni signal. Takođe može da se izmeni jačina zvučnog signala. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
Za izmenu postavke koristite sledeći postupak.

1. Isključite paljenje i zatvorite sva vrata i zadnja vrata na podizanje.
2. Otvorite vozačeva vrata.
3. U roku od 30 sekundi od otvaranja vozačevih vrata pritisnite i držite pritisnuto dugme za ZAKLJUČAVANJE na ključu 5 sekundi ili duže.
   Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se zaključavaju a zvučni signal se aktivira trenutno podešenom jačinom. Postavka se menja svaki put kada se pritisne dugme za ZAKLJUČAVANJE na ključu a zvučni signal se aktivira sa podešenom jačinom. (Ako je zvučni signal podešen da se ne aktivira, neće se aktivirati.)
4. Izmena postavke se dovršava bilo kojom od sledećih operacija:
   - prebacivanje paljenja na ACC ili ON (uključeno).
   - zatvaranje vozačevih vrata.
   - Otvaranje zadnjih vrata na podizanje.
   - ako se ne rukuje ključem u trajanju od 10 sekundi.
   - pritiskanjem bilo kog dugmeta osim dugmeta ZAKLJUČAVANJE na ključu.
   - pritiskanjem prekidača za otvaranje.

- **(Sa sistemom za odvraćanje od krađe)**
  Kada se sistem za odvraćanje od krađe uključi ili isključi, upozoravajuća svetla za opasnost blesnu.
  Pogledajte odeljak „Sistem za odvraćanje od krađe“ na strani 3-44.
- **(Sa sistemom duplog zaključavanja)**
  Sistem za duplo zaključavanje se može aktivirati/deaktivirati pomoću prekidača za otvaranje.
  Pogledajte odeljak „Sistem duplog zaključavanja“ na strani 3-12.
- Postavka može da se izmeni tako da se vrata i zadnja vrata na podizanje automatski zaključavaju bez pritiska na prekidač za otvaranje.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
  (Funkcija automatskog zaključavanja)
  Kada su sva vrata i zadnja vrata na podizanje zatvorena dok imate napredni ključ kod sebe, oglašava se zvučni signal. Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju približno tri sekunde nakon što napredni ključ izađe iz radnog opsega.

Takođe, upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti jednom. (Čak i ako se vozač nalazi unutar radnog opsega, sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju posle oko 30 sekundi.) Ako se nalazite van radnog opsega pre nego što vrata i zadnja vrata na podizanje budu potpuno zatvorena ili ako drugi ključ ostane u vozilu, funkcija automatskog zaključavanje neće raditi. Uvek povedite računa da sva vrata i zadnja vrata na podizanje budu zatvorena i zaključana pre nego što se udaljite od vozila. Funkcija automatskog zaključavanja ne zatvara prozore na električni pogon.

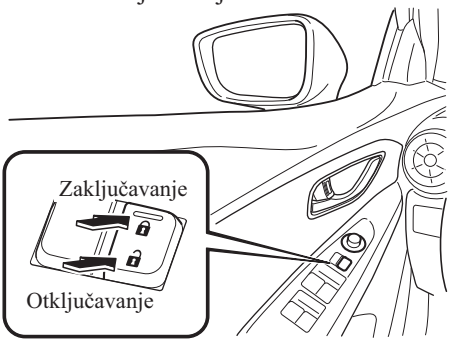
- **Funkcija automatskog ponovnog zaključavanja**
  Posle otključavanja pomoću prekidača za otvaranje, sva vrata i zadnja vrata na podizanje će se automatski zaključati ako u roku od oko 30 sekundi ne bude obavljena nijedna od sledećih radnji. Ako vaše vozilo ima sistem za odvraćanje od krađe, kao potvrda će zatreperiti upozoravajuća svetla za opasnost. Vreme potrebno da se vrata automatski zaključaju može da se izmeni.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
  - Otvaranje vrata ili zadnjih vrata na podizanje.
  - Prebacivanje paljenja u bilo koji položaj osim isključenog položaja.

▼ Zaključavanje, otključavanje predajnikom

Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se mogu zaključati/otključati pomoću predajnika sistema za ulazak bez ključa, pogledajte odeljak „Sistem za ulazak bez ključa“ (strana 3-3).

▼ Zaključavanje i otključavanje prekidačem za zaključavanje vrata*

Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju kada se pritisne strana za zaključavanje, ako su sva vrata i zadnja vrata na podizanje zatvorena. Takođe se sva otključavaju ako se pritisne strana za otključavanje.



NAPOMENA

Dok su bilo koja vrata ili zadnja vrata na podizanje otvorena, nije moguće zaključati vrata i zadnja vrata na podizanje.

 *Neki modeli.

▼ Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja*

⚠UPOZORENJE

Nemojte povlačiti unutrašnju ručicu na prednjim vratima:
Povlačenje unutrašnje ručice na prednjim vratima dok se vozilo kreće je opasno. Putnici mogu ispasti iz vozila ako se vrata slučajno otvore, što može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.

- Kada brzina vozila pređe 20 km/h, sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju.
- Kada se paljenje isključi, sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski otključavaju.

Rad ovih funkcija se takođe može onemogućiti.

Promena podešavanja funkcije automatskog zaključavanja/ otključavanja pomoću prekidača za zaključavanje vrata (sa prekidačem za zaključavanje vrata)

Vrata i zadnja vrata na podizanje se mogu podesiti da se automatski zaključavaju ili otključavaju izborom bilo koje od funkcija iz sledeće tabele i pomoću prekidača za zaključavanje vrata na unutrašnjoj tabli vrata.

NAPOMENA

- Funkcija broj 3 u sledećoj tabele je fabričko podešavanje za vozilo.
- Postoji samo ukupno šest mogućih opcija funkcije automatskog zaključavanja/otključavanja. Uverite se da ste pritisli stranu za otključavanje na prekidaču za zaključavanje vrata odgovarajući broj puta prema izabranom broju funkcije. Ako se prekidač greškom pritisne sedam puta, procedura će biti otkazana. Ako do toga dođe, proceduru počnite iz početka.

Broj funkcije	Funkcija*1
1	Funkcija automatskog zaključavanja vrata je onemogućena.
2	Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju kada je brzina vozila približno 20 km/h ili više.
3 (fabrička postavka)	Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju kada je brzina vozila približno 20 km/h ili više. Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se otključavaju kada se paljenje prebaci iz položaja ON (uključeno) u isključeni položaj.
4	Kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno), a ručica za promenu stepena prenosa se prebaci iz položaja za parkiranje (P) u položaj bilo kog drugog stepena prenosa, sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju.

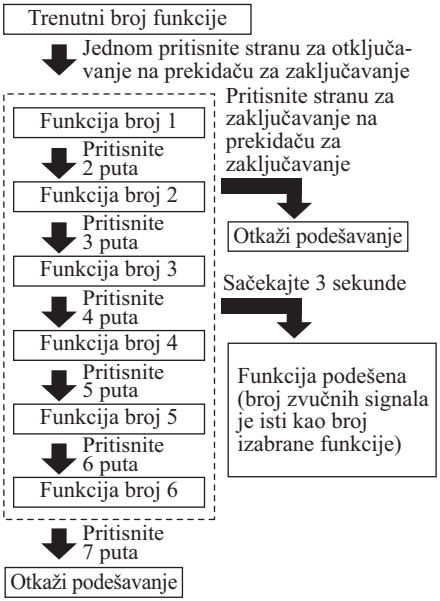
*Neki modeli.

Broj funkcije	Funkcija*1
5	Kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno), a ručica za promenu stepena prenosa se prebaci iz položaja za parkiranje (P) u položaj bilo kog drugog stepena prenosa, sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju. Kada se ručica za promenu stepena prenosa pomeri u položaj za parkiranje (P) dok je paljenje u položaju ON (uključeno), sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski otključavaju.
6	Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju kada je brzina vozila približno 20 km/h ili više. Kada se ručica za promenu stepena prenosa pomeri u položaj za parkiranje (P) dok je paljenje u položaju ON (uključeno), sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski otključavaju.

*1 Druga podešavanja za funkciju automatskog zaključavanja vrata su dostupna u stručnom servisu – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

Postavke se mogu menjati pomoću sledeće procedure.

1. Bezbedno parkirajte vozilo. Sva vrata moraju ostati zatvorena.
2. Prebacite paljenje u položaj ON (uključeno).
3. Pritisnite i držite stranu za zaključavanje na prekidaču za zaključavanje vrata u roku od 20 sekundi od prebacivanja paljenja u položaj ON (uključeno) i uverite se da se zvučni signal oglasio nakon oko osam sekundi.
4. Pogledajte tabelu podešavanja funkcije automatskog zaključavanja/otključavanja i odredite broj funkcije željenog podešavanja. Pritisnite stranu za otključavanje na prekidaču za zaključavanje vrata isti broj puta kao izabrani broj funkcije (Npr. ako izaberete funkciju 2, pritisnite stranu za otključavanje prekidača samo 2 puta).
5. Tri sekunde nakon promene podešavanja funkcije, zvučni signal će se oglasiti isti broj puta kao što je broj izabrane funkcije. (Npr. broj funkcije 3 = 3 zvučna signala)



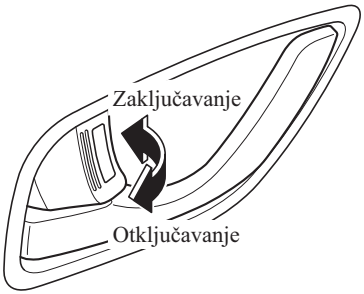
NAPOMENA

- Vrata se ne mogu zaključati ili otključati tokom obavljanja podešavanja funkcije.
- Procedura se može otkazati pritiskom na stranu za zaključavanje na prekidaču za zaključavanje vrata.

▼ Zaključavanje i otključavanje dugmetom za zaključavanje vrata

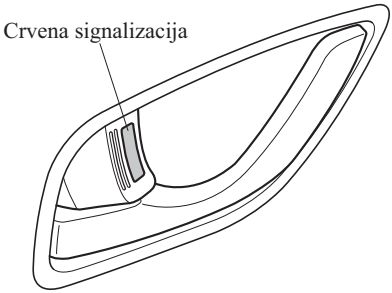
Upotreba iz unutrašnjosti

(sa prekidačem za zaključavanje vrata)
Da biste zaključali bilo koja vrata iz unutrašnjosti vozila, pritisnite dugme za zaključavanje vrata.
Da biste otključali, izvucite ga.
To ne utiče na brave drugih vrata.
(bez prekidača za zaključavanje vrata)
Sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski zaključavaju kada se pritisne dugme za zaključavanje na vratima vozača.
Sva se automatski otključavaju kada se dugme za zaključavanje na vratima vozača izvuče.



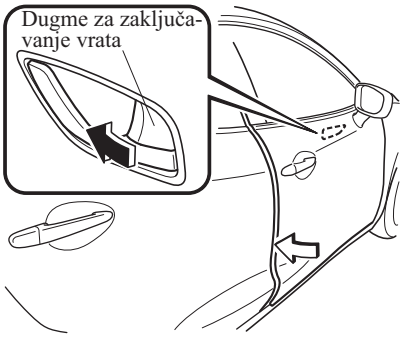
NAPOMENA

kada je dugme za zaključavanje otključano, vidi se crvena oznaka.



Upotreba spolja

Da biste sa spoljne strane zaključali vrata suvozača i zadnja vrata za putnike pomoću dugmeta za zaključavanje, pritisnite dugme za zaključavanje u zaključan položaj i zatvorite vrata (nije potrebno ručku na vratima držati u otvorenom položaju).
To ne utiče na brave drugih vrata.



NAPOMENA

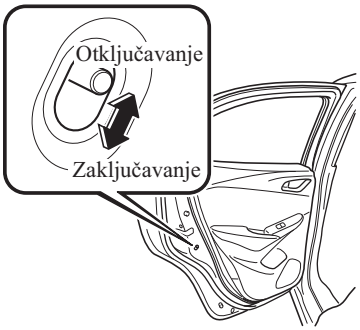
Kada se vrata zaključavaju na ovaj način:

- vodite računa da ne ostavite ključ u vozilu,
- dugme za zaključavanje na vratima vozača ne može da se koristi dok su vrata vozača otvorena,

▼ Brave za bezbednost dece na zadnjim vratima

Namena ovih brava je da spreče da deca slučajno otvore zadnja vrata. Aktivirajte ih i na jednim i na drugim zadnjim vratima uvek kada se dete vozi na zadnjem sedištu vozila.

Ako bravu za bezbednost dece povučete u zaključan položaj pre nego što zatvorite vrata, vrata se ne mogu otvoriti iz unutrašnjosti vozila. Vrata se mogu otvoriti samo povlačenjem spoljne ručke.



Zadnja vrata na podizanje

⚠ *UPOZORENJE*

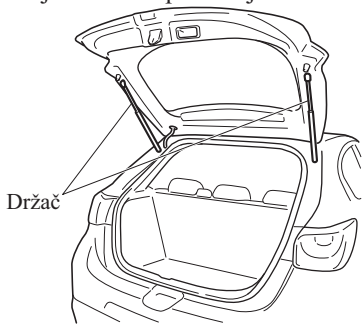
Nikada nemojte dozvoljavati da se neko vozi u prtljažniku:
Opasno je dozvoljavati da se neko vozi u prtljažniku. Osoba u prtljažniku može ozbiljno da se povredi ili da pogine prilikom iznenadnog kočenja ili sudara.

Nemojte voziti sa otvorenim zadnjim vratima na podizanje:
Izduvni gas u kabini je opasan. Otvorena zadnja vrata na podizanje na vozilu u pokretu za posledicu će imati uvlačenje izduvnog gasa u kabinu. Ovaj gas sadrži CO (ugljen monoksid) koji je bez boje i mirisa, jako je otrovan i može da izazove gubitak svesti i smrt. Osim toga, sa otvorenim zadnjim vratima na podizanje putnici u slučaju udesa mogu da ispadnu iz vozila.

Nemojte slagati ili ostavljati utovaren prtljag neobezbeđen u prtljažniku:
U suprotnom, prtljag se može pomeriti ili pasti što za posledicu može imati povredu ili nesreću. Pored toga, nemojte utovarivati prtljag viši od naslona sedišta. Može uticati na vidno polje unazad ili sa strane.

⚠OPOMENA

- Pre otvaranja zadnjih vrata na podizanje uklonite nagomilani sneg ili led. U suprotnom, zadnja vrata na podizanje se mogu zatvoriti pod težinom snega što može dovesti do povrede.
- Obratite pažnju prilikom otvaranja/zatvaranja zadnjih vrata na podizanje kada duva jak vetar. Jak udar vetra može prouzrokovati iznenadno zatvaranje zadnjih vrata na podizanje, što može dovesti do povrede.
- Zadnja vrata na podizanje otvorite u potpunosti i pobrinite se da ostanu otvorena. Ako su zadnja vrata na podizanje samo delimično otvorena, mogla bi se zatvoriti usled vibracija ili naleta vetra, dovodeći do povreda.
- Kada ubacujete ili vadite prtljag iz prtljažnika, ugasite motor. U suprotnom, toplina izduvnih gasova vas može opeći.
- Vodite računa da ne primenjujete prekomernu silu na držač zadnjih vrata na podizanje, kao kada stavite ruku na držač. U protivnom, držač može da se savije i utiče na rad zadnjih vrata na podizanje.



- Nemojte modifikovati ili menjati držač zadnjih vrata na podizanje. Obratite se stručnom servisu – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis – ako je držač zadnjih vrata na podizanje deformisan ili oštećen usled sudara ili ako postoji neki drugi problem.

▼ Otvaranje i zatvaranje zadnjih vrata na podizanje

Otvaranje zadnjih vrata električnim mehanizmom za otvaranje zadnjih vrata na podizanje

Otključajte vrata i zadnja vrata na podizanje, zatim pritisnite električni mehanizam za otvaranje zadnjih vrata na podizanje i podignite zadnja vrata na podizanje kada se brava otključa.



NAPOMENA

(Sa naprednom funkcijom bez ključa)

- Zaključana zadnja vrata na podizanje se takođe mogu otvoriti dok imate ključ kod sebe.
- Kada otvarate zadnja vrata na podizanje dok su vrata i zadnja vrata na podizanje zaključana, posle pritiskanja električnog mehanizma za otvaranje zadnjih vrata na podizanje može da bude potrebno nekoliko sekundi da se brava zadnjih vrata na podizanje otključa.
- Zadnja vrata na podizanje se mogu zatvoriti kada su vrata zaključana, a ključ ostavljen u vozilu. Međutim, da bi se sprečilo zaključavanje ključa u vozilu, zadnja vrata na podizanje se mogu otvoriti pritiskom na električni mehanizam za otvaranje zadnjih vrata na podizanje. Ako se zadnja vrata na podizanje ne mogu otvoriti i pored izvršavanja ove procedure, prvo u potpunosti zatvorite zadnja vrata na podizanje, a zatim ih u potpunosti otvorite pritiskom na električni mehanizam za otvaranje zadnjih vrata na podizanje.
- Kada se bravica zadnjih vrata na podizanje otvori pritiskom na električni mehanizam za otvaranje zadnjih vrata na podizanje, ona se malo podignu. Ako se u određenom vremenskom periodu zadnja vrata na podizanje ne pomere, ona neće moći da se podignu.

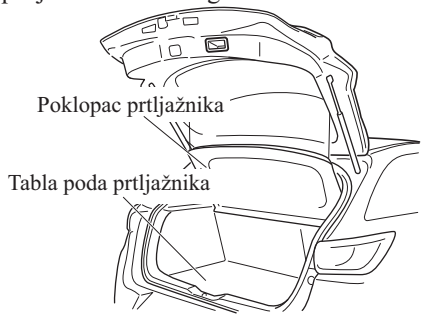
Za otvaranje
Ponovo pritisnite električni mehanizam za otvaranje zadnjih vrata na podizanje
Za zatvaranje
Da biste iz blago podignutog položaja zatvorili zadnja vrata na podizanje, najpre ih otvorite tako što ćete pritisnuti električni mehanizam za otvaranje i zatvorite ih nakon što sačekate barem 1 sekundu.

- Ako zadnja vrata na podizanje nisu u potpunosti zatvorena, vozač se obaveštava putem upozorenja na instrument tabli.
- Ako je akumulator vozila ispražnjen ili postoji kvar u električnom sistemu i zadnja vrata na podizanje nije moguće otvoriti, zadnja vrata na podizanje se mogu otvoriti obavljanjem procedure za vanredne slučajeve.
  Pogledajte odeljak „Kada nije moguće otvoriti zadnja vrata na podizanje“ na strani 7-55.

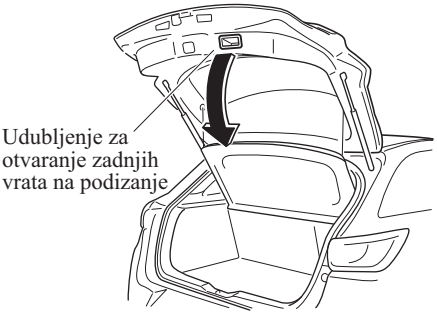
Zatvaranje zadnjih vrata na podizanje

⚠OPOMENA

(Sa tablom poda prtljažnika)
Kada zatvarate zadnja vrata na podizanje, vratite tablu poda prtljažnika u početni položaj. Ako se zadnja vrata na podizanje zatvore dok je tabla poda prtljažnika podignuta, poklopac prtljažnika bi se mogao oštetiti.



Polako spustite zadnja vrata na podizanje držeći ih za udubljenje za otvaranje, a zatim ih gurnite obema rukama da se zatvore. Nemojte lupati zadnjim vratima na podizanje. Povucite zadnja vrata na podizanje da biste se uverili da su čvrsto zatvorena.



▼ Prtljažnik

Poklopac prtljažnika*

⚠*UPOZORENJE*

Nemojte stavljati ništa na poklopac:
Opasno je stavljati prtljag ili drugi teret na poklopac prtljažnika. Prilikom iznenadnog kočenja ili sudara, teret može da postane projektil koji može da udari i povredi nekoga. Vozilo ima lak poklopac prtljažnika koji skriva sadržaj vašeg prtljažnika; prilikom nesreće poput prevrtanja, on neće moći da zadrži teške predmete koji nisu vezani. Privežite sve teške predmete, prtljag ili teret pomoću kuka za vezivanje.

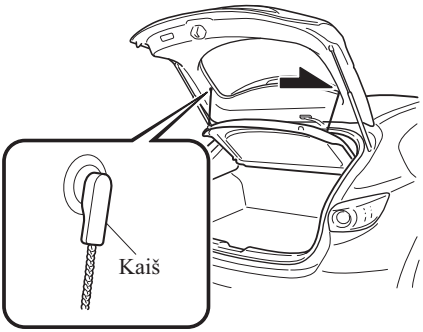
Pre vožnje proverite da li su prtljag i teret pričvršćeni:
Nepričvršćen teret tokom vožnje je opasan jer može da se pomeri ili da se polomi prilikom iznenadnog kočenja ili sudara i izazove povredu.

⚠OPOMENA

Povedite računa da poklopac prtljažnika bude čvrsto pričvršćen. Ako nije čvrsto pričvršćen, može neočekivano da se otvori i dovede do povređivanja.

*Neki modeli.

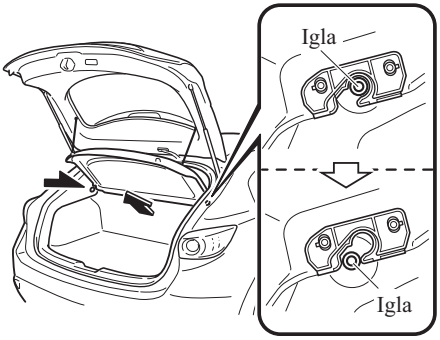
Prtljažniku se može pristupiti otvaranjem zadnjih vrata na podizanje kada su kaiševi pričvršćeni za bočne strane zadnjih vrata na podizanje.



Skidanje poklopca

Ovaj poklopac se može ukloniti da bi se dobilo više prostora.

1. Skinite kaiševe sa kuka.
2. Malo podignite kraj poklopca prtljažnika, povucite ga napolje i skinite ga sa osovinica.



3. Podignite prednji kraj poklopca prtljažnika i uklonite ga.

Mere predostrožnosti u vezi sa gorivom i emisijom izduvnih gasova iz motora

▼ Uslovi za gorivo (SKYACTIV-G 2.0)

Vozila sa katalitičkim konvertorima ili senzorima kiseonika smeju da koriste SAMO BEZOLOVNO GORIVO, čime se smanjuju emisije izduvnih gasova i prljanje svećica održava na minimumu.

Rad vašeg vozila će biti optimalan ako koristite gorivo navedeno u tabeli.

Gorivo	Istraživački oktanski broj (RON)	Zemlja
Premium bezolovno gorivo (U skladu sa EN 228 i u okviru E10)*1	95 ili više	Nova Kaledonija, Turska, Azerbejdžan, Jermenija, Gruzija, Kazahstan, Kanarska Ostrva, Reinion, Maroko, Austrija, Grčka, Italija, Švajcarska, Belgija, Danska, Finska, Norveška, Portugalija, Španija, Švedska, Mađarska, Nemačka, Poljska, Bugarska, Hrvatska, Slovenija, Luksemburg, Slovačka, Letonija, Litvanija, Rusija, Belorusija, Francuska, Ukrajina, Češka, Estonija, Farska Ostrva, Island, Rumunija, Holandija, Makedonija, Bosna i Hercegovina, Srbija, Crna Gora, Albanija, Moldavija, Martinik, F. Gvajana, Gvadelup, Singapur, Hongkong, Makao, Malezija, Brunej, Mauricijus, Južnoafrička Republika, Bermuda, Jamajka, Barbados, Antigva, Gvatemala, Bolivija, Urugvaj, Honduras, Nikaragva, Aruba, Sent Martin, Kipar, Malta, Irska, Ujedinjeno Kraljevstvo, Tajvan, Tahiti, Vanuatu, Ujedinjeni Arapski Emirati, Liban, Izrael, Alžir, Libija, Tunis, Madagaskar, Sejšeli
Regular bezolovno gorivo	92 ili više	Egipat, Mjanmar
	90 ili više	Indonezija, Nepal, Šri Lanka, Fidži, Kenija, Trinidad i Tobago, Čile, Salvador, Kostarika, Ekvador, Haiti, Kolumbija, Dominikanska Republika (LHD), Panama, Peru, B. Devičanska Ostrva, Kurasao, Filipini, Kambodža, Laos, Vijetnam, Kuvajt, Oman, Katar, Saudijska Arabija, Bahrein, Jordan, Sirija, Obala Slonovače, Nigerija, Angola, Burundi, Gabon, Gana, Tanzanija, Mozambik, Kamerun

*1 Evropa

Gorivo niže klase će imati negativan uticaj na učinak sistema za kontrolu izduvnih gasova, a može izazvati i lupanje motora i njegovo ozbiljno oštećenje.

⚠OPOMENA
· KORISTITE ISKLJUČIVO BEZOLOVNO GORIVO. Gorivo koje sadrži olovo ima štetan uticaj na katalitički konvertor i senzore kiseonika i izaziva propadanje sistema za kontrolu emisije i/ili kvarove. · Korišćenje goriva E10 sa 10 % etanola u Evropi je bezbedno za vaše vozilo. Do oštećenja vozila može da dođe ako je količina etanola veća od preporučene. · Nikada nemojte dodavati aditive sistemu za gorivo, jer u suprotnom može da dođe do oštećenja sistema za kontrolu emisije izduvnih gasova. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Uslovi za gorivo (SKYACTIV-D 1.5)

Vozilo će efikasno raditi sa dizel gorivom sa specifikacijom EN590 ili ekvivalentnim gorivom.

⚠OPOMENA
· Nikada za vozilo nemojte koristiti neko drugo gorivo osim goriva sa specifikacijom EN590 ili odgovarajućeg. Korišćenje benzina ili parafina u dizel motorima dovodi do oštećenja motora. · Nikada nemojte dodavati aditive za sistem za gorivo. U suprotnom, može da dođe do oštećenja sistema za kontrolu emisije. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

NAPOMENA
Prilikom dolivanja goriva, uvek dolijte najmanje 10 l goriva.

▼ Sistem za kontrolu emisije (SKYACTIV-G 2.0)

Ovo vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu emisije izduvnih gasova (katalitički konvertor je deo tog sistema) koji omogućava da vozilo zadovoljava postojeće uslove u vezi sa kontrolom emisije izduvnih gasova.

⚠ *UPOZORENJE*

Nikada nemojte da parkirate vozilo iznad ili u blizini bilo čega zapaljivog:
Opasno je parkirati vozilo iznad ili u blizini nečega zapaljivog, kao što je suva trava. Čak i kada je motor ugašen, izduvni sistem posle uobičajene upotrebe ostaje vrlo vruć i može da zapali bilo šta što je zapaljivo. Požar koji nastane može da izazove ozbiljnu povredu ili smrt.

⚠ OPOMENA

Ignorisanje sledećih mera predostrožnosti može da dovede do nagomilavanja olova na katalizatoru unutar konvertora ili izazove veliko zagrevanje konvertora. Svako od navedenih stanja će da ošteti konvertor i prouzrokuje loš rad.

- KORISTITE ISKLJUČIVO BEZOLOVNO GORIVO.
- Nemojte da vozite vašu Mazdu ako ima znakova lošeg rada motora.
- Nemojte da vozite na praznom broju obrtaja sa isključenim paljenjem.
- Nemojte da vozite niz strme nagibe sa stepenom prenosa u nekoj brzini sa isključenim paljenjem.
- Nemojte da dozvoljavate da motor radi u velikom praznom hodu duže od 2 minuta.
- Nemojte da dirate sistem za kontrolu emisije. Sve kontrole i podešavanja sme da obavlja samo kvalifikovani tehničar.
- Nemojte startovati vozilo guranjem ili vučenjem.

▼ Sistem za kontrolu emisije (SKYACTIV-D 1.5)

Vozilo je opremljeno sistemom za kontrolu emisije (katalitički konvertor je deo sistema) kojim je omogućeno da vozilo zadovoljava postojeće zahteve u vezi sa kontrolom emisije gasova.

⚠ *UPOZORENJE*

Nikada nemojte da parkirate vozilo iznad ili u blizini bilo čega zapaljivog:
Opasno je parkirati vozilo iznad ili u blizini nečega zapaljivog, kao što je suva trava. Čak i kada je motor ugašen, izduvni sistem posle uobičajene upotrebe ostaje vrlo vruć i može da zapali bilo šta što je zapaljivo. Požar koji nastane može da izazove ozbiljnu povredu ili smrt.

⚠ OPOMENA

Ignorisanje sledećih mera predostrožnosti može da dovede do nagomilavanja olova na katalizatoru unutar konvertora ili izazove veliko zagrevanje konvertora. Svako od navedenih stanja će da ošteti konvertor i prouzrokuje loš rad.

- Nemojte da vozite vašu Mazdu ako ima znakova lošeg rada motora.
- Nemojte da vozite na praznom broju obrtaja sa isključenim paljenjem.
- Nemojte da vozite niz strme nagibe sa stepenom prenosa u nekoj brzini sa isključenim paljenjem.
- Nemojte da dozvoljavate da motor radi u velikom praznom hodu duže od 2 minuta.
- Nemojte da dirate sistem za kontrolu emisije. Sve kontrole i podešavanja sme da obavlja samo kvalifikovani tehničar.
- Nemojte startovati vozilo guranjem ili vučenjem.

▼ **Izduvni gas iz motora (ugljen-monoksid)**

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da vozite vozilo kada u njemu osetite miris izduvnog gasa:
Izduvni gas iz motora je opasan. Ovaj gas sadrži ugljen monoksid (CO) koji je bez boje i mirisa i otrovan je. Kada se udiše, može da izazove gubitak svesti i smrt. Ako osećate miris izduvnog gasa u vozilu, otvorite sve prozore do kraja i odmah se obratite stručnom serviseru – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Nemojte da puštate da motor radi u zatvorenom prostoru:
Opasno je da motor radi u zatvorenom prostoru kao što je garaža. Izduvni gas koji sadrži otrovni ugljen monoksid može lako da uđe u kabinu. Može da dođe do gubitka svesti ili čak smrti.

Kada motor radi u praznom hodu, otvorite prozore ili podesite sistem za klimatizaciju da uvlači svež vazduh:
Izduvni gas je opasan. Kada je vozilo zaustavljeno, prozori zatvoreni, a motor radi duže vreme, čak i na otvorenom, izduvni gas koji sadrži otrovni ugljen-monoksid može da uđe u kabinu. Može da dođe do gubitka svesti ili čak smrti.

Pre nego što pokrenete vozilo, očistite sneg ispod i oko vozila, pogotovo oko zadnje izduvne cevi:
Opasno je da motor radi dok je vozilo zaustavljeno u dubokom snegu. Sneg može da začepi izduvnu cev i tako omogući da izduvni gas uđe u kabinu. Budući da izduvni gas sadrži ugljen monoksid, može da izazove gubitak svesti ili čak smrt putnika u kabini.

Klapna i poklopac otvora za sipanje goriva

⚠ *UPOZORENJE*

Prilikom skidanja poklopca otvora za sipanje goriva, malo ga odvijte i sačekajte da šištanje prestane, a zatim ga uklonite:
Prštanje goriva je opasno. Gorivo može da opeče kožu i oči i izazove mučninu ako se proguta. Kada u rezervoaru za gorivo postoji pritisak, a poklopac otvora za sipanje goriva se skine prebrzo, dolazi do prštanja goriva.

Pre dolivanja goriva, zaustavite motor, a varnice i plamen uvek držite dalje od grla mehanizma za sipanje goriva:
Isparenje goriva je opasno. Varnice ili plamen mogu da ga zapale i izazovu ozbiljne opekotine i povrede. Osim toga, korišćenje neodgovarajućeg poklopca otvora za sipanje goriva ili nekorišćenje poklopca može da dovede do curenja goriva, što bi moglo da ima za posledicu ozbiljne opekotine ili smrt u udesu.

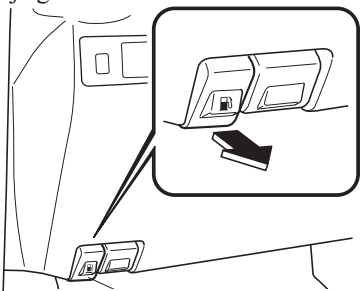
Nemojte dalje da sipate gorivo nakon što se pištolj za ulivanje goriva automatski isključi:
Ako nastavite da dosipate gorivo i nakon što se pištolj za ulivanje goriva automatski isključi, dovodite se u opasnu situaciju jer može da dođe do prelivanja ili curenja goriva ako prepunite rezervoar. Preliveno ili iscurelo gorivo može da ošteti vozilo, a ako se gorivo zapali može da dođe do požara i eksplozije, čija posledica mogu da budu ozbiljna povreda ili smrt.

⚠ OPOMENA

Uvek koristite samo naznačeni Mazda poklopac otvora za sipanje goriva ili odobreni odgovarajući poklopac koji možete da nabavite u stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Pogrešan poklopac može da dovede do ozbiljnog kvara sistema za gorivo i sistema za kontrolu emisije.

▼ Klapna otvora za sipanje goriva

Za otvaranje, povucite ručicu za daljinsko otvaranje klapne otvora za sipanje goriva. Za zatvaranje, pritisnite klapnu otvora za sipanje goriva tako da se čvrsto zatvori.

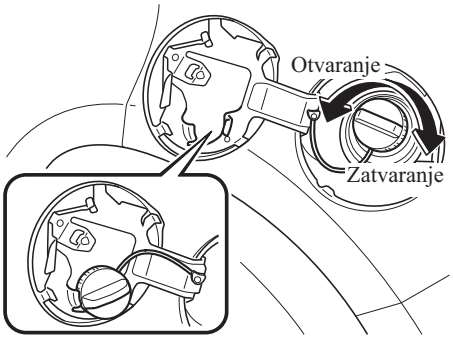


Ručica za daljinsko otvaranje poklopca otvora za sipanje goriva

▼ Poklopac otvora za sipanje goriva

Da biste skinuli poklopac otvora za sipanje goriva, okrenite ga u smeru suprotnom kretanju kazaljki na satu.
Pričvrstite uklonjeni poklopac za unutrašnju stranu klapne otvora za sipanje goriva.

Da biste zatvorili poklopac otvora za sipanje goriva, okrećite ga u smeru kretanja kazaljki na satu dok ne čujete da je kliknuo.



Volan

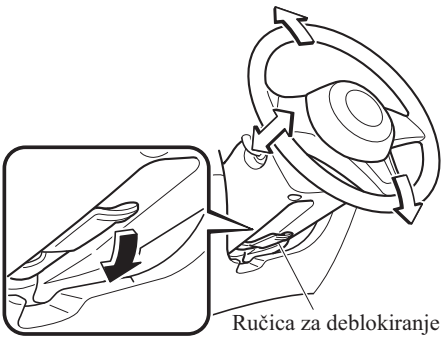
⚠ *UPOZORENJE*

Nikada nemojte da podešavate volan dok je vozilo u pokretu:
Opasno je podešavati volan dok je vozilo u pokretu. Njegovo pomeranje može da izazove da vozač naglo skrene ulevo ili udesno. To može da dovede do gubitka kontrole ili do udesa.

▼ Podešavanje volana

Promena ugla ili dužine volana:

1. Zaustavite vozilo, a zatim povucite naniže ručicu za deblokadu ispod stuba volana.



2. Nakrenite volan i/ili podesite dužinu stuba volana do željenog položaja, a zatim gurnite ručicu naviše da biste fiksirali stub.
3. Pre vožnje pokušajte da gurnete volan naviše ili naniže da biste se uverili da je blokiran.

NAPOMENA

Uverite se da je volan pravilno zaključan. Ako imate poteškoća pri podizanju ručice, volan blago gurnite ka napred i ka nazad da biste podigli ručicu.

Retrovizori

Pre vožnje podesite unutrašnje i spoljne retrovizore.

▼ Spoljni retrovizori

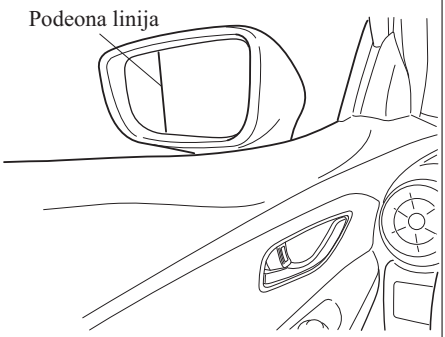
⚠ *UPOZORENJE*

Pre nego što pređete u drugu traku na putu, uvek pogledajte preko ramena:
Opasno je prelaziti u drugu traku na putu ne uzimajući u obzir stvarnu udaljenost vozila koje se vidi u konveksnom ogledalu. Može da dođe do ozbiljnog udesa. Ono što vidite u konveksnom ogledalu je bliže nego što izgleda.

NAPOMENA

(Širokougaoni retrovizor na vozačevoj strani*)

- Širokougaoni retrovizor ima dva zakrivljenja na površini odvojena podeonom linijom na spoljnu i unutrašnju površinu. Unutrašnja površina je standardno konveksno ogledalo dok spoljna površina omogućava vidljivost šireg opsega pri istoj usmerenosti. Ova kombinacija omogućava veću sigurnost prilikom prelaska u drugu traku na putu.

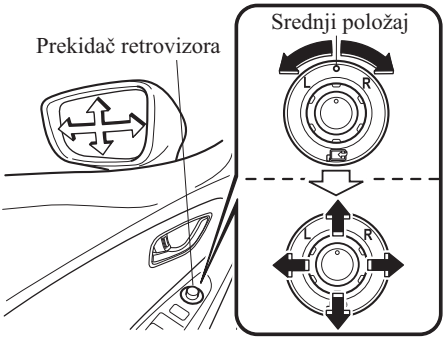


- Udaljenost predmeta koji se vide na spoljnoj i unutrašnjoj površini širokougaonog retrovizora je različita. Predmeti koji se vide na spoljnoj površini su zapravo udaljeniji nego predmeti na unutrašnjoj površini.

Električno podešavanje retrovizora

Neophodno je da paljenje bude prebačeno u položaj ACC ili ON (uključeno).

Podešavanje:
1. Okrenite prekidač retrovizora ulevo **L** ili udesno **R** da biste izabrali levi ili desni retrovizor.
2. Pritisnite prekidač za podešavanje retrovizora u odgovarajućem smeru.



Posle podešavanja retrovizora, blokirajte kontrolu tako što ćete prekidač okrenuti u srednji položaj.

Sklapanje retrovizora

⚠UPOZORENJE

Pre početka vožnje spoljne retrovizore uvek vratite u položaj za vožnju:
Opasno je voziti sa sklopljenim spoljnim retrovizorima. Pogled unazad će vam biti ograničen i mogli biste da doživite udes.

Ručno sklapanje retrovizora

Sklopite spoljni retrovizor unazad dok ne bude u ravni sa vozilom.

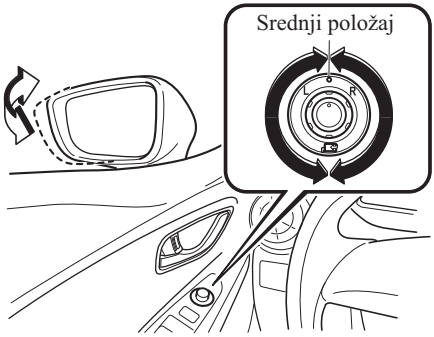


Električno sklapanje retrovizora

Neophodno je da paljenje bude prebačeno u položaj ACC ili ON (uključeno).

Da biste ga sklopili, okrenite prekidač.

Da biste vratili retrovizor u položaj za vožnju, okrenite prekidač u srednji položaj.



⚠ UPOZORENJE

Nemojte da dodirujete retrovizor koji se sklapa na električni pogon dok se pomera:
Opasno je dodirivati retrovizor koji se sklapa na električni pogon dok se pomera. Možete da prikleštite i povredite ruku ili da oštetite retrovizor.

Za postavljanje retrovizora u odgovarajući položaj za vožnju koristite prekidač za električno podešavanje retrovizora:
Opasno je rukom podešavati retrovizor koji se sklapa na električni pogon u položaj za vožnju. Retrovizor se neće blokirati u odgovarajućem položaju i sprečiće delotvornu vidljivost iza vozila.

Retrovizorom koji se sklapa na električni pogon rukujte samo dok je vozilo bezbedno parkirano:
Opasno je rukovati retrovizorom koji se sklapa na električni pogon dok je vozilo u pokretu. Usled naleta vetra na retrovizor, on će pasti i nećete moći da ga vratite u položaj za vožnju i nećete imati pregled iza vozila.

Podešavanje spoljnih retrovizora dok je motor ugašen*

Spoljnim retrovizorima može da se upravlja u roku od oko 40 sekundi posle prebacivanja paljenja iz položaja ON (uključeno) u isključeni položaj dok su sva vrata zatvorena. Ako se neka vrata otvore, spoljni retrovizori će prestati da rade.

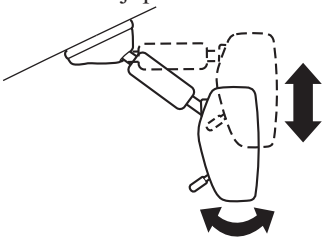
▼ Retrovizor

⚠ UPOZORENJE

Nemojte da slažete teret ili predmete iznad visine naslona sedišta:
Opasno je slagati teret iznad visine naslona sedišta. On može da blokira pogled u retrovizoru usled čega se može dogoditi da prilikom prelaska u drugu traku na putu udarite drugo vozilo.

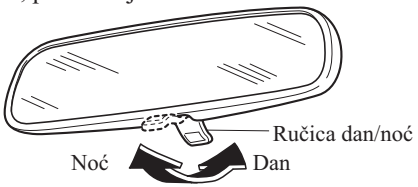
Podešavanje retrovizora

Pre vožnje podesite retrovizor u sredinu prikaza kroz zadnji prozor.



Smanjivanje bljeska farova

Pomerite retrovizor pomoću ručice za zasenjivanje u položaj za dnevnu vožnju. Za dnevnu vožnju gurnite ručicu za zaštitu od refleksije farova napred. Da biste smanjili blesak farova vozila koja se kreću iza, povucite je nazad.



*Neki modeli.

Prozori na električni pogon

Da bi prozori na električni pogon radili, neophodno je da paljenje bude prebačeno u položaj ON (uključeno).

⚠ *UPOZORENJE*

Pre zatvaranja prozora, uverite se da je otvor prazan:
Zatvaranje prozora na električni pogon je opasno. Prozor može da uhvati ruke, glavu ili čak vrat osobe i dovede do ozbiljne povrede ili smrti. Ovo upozorenje posebno važi za decu.

Nikad nemojte dozvoliti deci da se igraju prekidačima prozora na električni pogon:
Ako prozori na električni pogon nisu zaključani prekidačem prozora na električni pogon, deca mogu slučajno da pokrenu prozore na električni pogon što može da dovede do ozbiljnog povređivanja ako prozor uhvati ruku, glavu ili vrat deteta.

⚠ OPOMENA

Da biste sprečili pregorevanje osigurača i oštećenje sistema prozora na električni pogon, nemojte otvarati ili zatvarati više od tri prozora odjednom.

NAPOMENA

Prozor na električni pogon se možda neće više otvarati/zatvarati ako nastavite da pritiskate prekidač nakon potpunog otvaranja/zatvaranja prozora na električni pogon. Ako se prozor na električni pogon ne otvara/zatvara, sačekajte nekoliko trenutaka, pa ponovo pritisnite prekidač.

▼ Rukovanje prozorom na električni pogon na strani vozača

Uobičajeno otvaranje/zatvaranje

Da biste prozor otvorili do željenog položaja, lagano pritisnite i držite prekidač.
Da biste prozor zatvorili do željenog položaja, lagano povucite prekidač naviše.



Automatsko otvaranje/zatvaranje

Da biste automatski potpuno otvorili prozor, pritisnite prekidač do kraja a zatim ga pustite. Prozor će se automatski potpuno otvoriti.
Da biste automatski potpuno zatvorili prozor, povucite prekidač nagore do kraja a zatim ga pustite. Prozor će se automatski potpuno zatvoriti.

Da biste zaustavili prozor na pola, povucite ili pritisnite prekidač u suprotnom smeru, a onda ga pustite.

Postupak inicijalizacije sistema prozora na električni pogon

Ako zbog toga što je prilikom održavanja vozila akumulator bio odvojen ili iz nekih drugih razloga (kao kada se prekidačem i dalje rukuje i nakon što je prozor potpuno otvoren/zatvoren), prozor se neće automatski potpuno otvarati i zatvarati. Samo na prozoru na električni pogon koji je resetovan ponovo će biti uspostavljena automatska funkcija prozora na električni pogon.

1. Prebacite paljenje u položaj ON (uključeno).
2. Uverite se da prekidač za zaključavanje prozora na električni pogon na vozačevim vratima nije pritisnut.
3. Pritisnite prekidač i otvorite prozor do kraja.
4. Povucite prekidač naviše da biste potpuno zatvorili prozor i kada se prozor potpuno zatvori držite prekidač još oko 2 sekunde.

Prozor zaštićen od zaglavljivanja

Ako tokom operacije automatskog zatvaranja prozora ruke ili glava neke osobe ili neki predmet blokiraju prozor, prozor će se zaustaviti i donekle otvoriti.

⚠ *UPOZORENJE*

Povedite računa da ništa ne blokira prozor neposredno pre nego što on dođe u potpuno zatvoreni položaj ili dok prekidač prozora na električni pogon držite podignut:
Blokiranje prozora na električni pogon neposredno pre nego što dođe u potpuno zatvoreni položaj ili dok držite prekidač prozora na električni pogon podignut je opasno.
U tom slučaju funkcija zaštite od zaglavljivanja ne može da spreči zatvaranje prozora do kraja. Ako budu uhvaćeni prsti, moglo bi da dođe do ozbiljne povrede.

NAPOMENA

- U zavisnosti od uslova vožnje, kada prozor oseti udar sličan kao kada ga nešto blokira, zatvaranje prozora na električni pogon može da se zaustavi i prozori mogu da počnu da se otvaraju.
  U slučaju da se funkcija zaštite od zaglavljivanja aktivira i da prozor na električni pogon ne može automatski da se zatvori, podignite prekidač i držite ga i prozor će se zatvoriti.
- Funkcija zaštite prozora od zaglavljivanja ne radi dok sistem ne bude resetovan.

Rukovanje prozorima na električni pogon sa ugašenim motorom

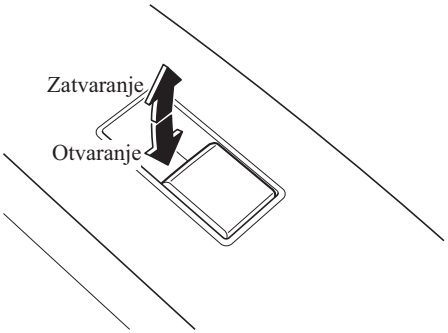
Prozorom na električni pogon se može rukovati u roku od 40 sekundi od prebacivanja paljenja iz položaja ON (uključeno) u isključeni položaj sa svim vratima zatvorenim. Ako se neka vrata otvore, prozor na električni pogon će prestati da radi.

NAPOMENA

Kod rukovanja prozorom na električni pogon sa ugašenim motorom, prekidač se ora čvrsto držati podignut sve vreme zatvaranja prozora jer je funkcija automatskog zatvaranja neaktivna.

▼ Rukovanje prozorima na električni pogon za putnike

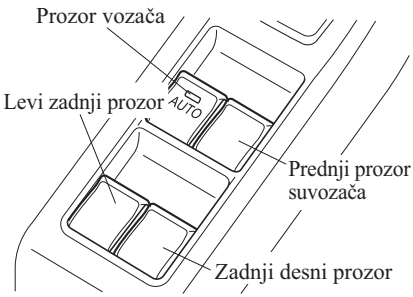
Da biste prozor otvorili do željenog položaja, pritisnite i držite prekidač. Da biste prozor zatvorili do željenog položaja, povucite prekidač naviše.



NAPOMENA

- Prozorima na električni pogon se može rukovati kada je prekidač prozora na električni pogon na vozačevim vratima u otključanom položaju.
- Prozori putnika se takođe mogu otvarati ili zatvarati pomoću glavnih prekidača za kontrolu na vratima vozača.

Glavni prekidači za kontrolu



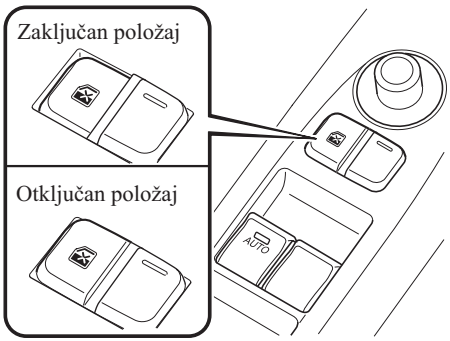
▼ Prekidač za zaključavanje prozora na električni pogon

Ova funkcija sprečava rad svih prozora na električni pogon, osim vozačevog prozora na električni pogon. Držite ovaj prekidač u zaključanom položaju dok su deca u vozilu.

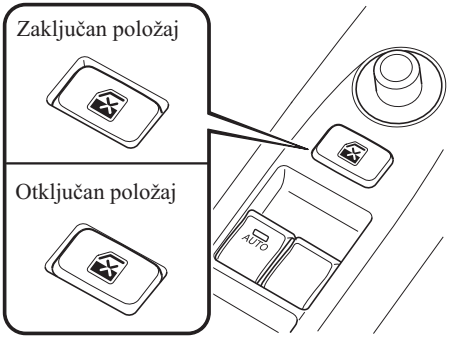
Zaključan položaj (dugme je pritisnuto):
Može da se rukuje samo vozačevim prozorom na električni pogon.

Otključan položaj (dugme nije pritisnuto):
Može da se rukuje svim prozorima na električni pogon na svim vratima.

(sa prekidačem za zaključavanje vrata)



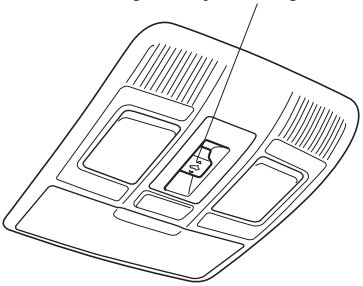
(bez prekidača za zaključavanje vrata)



Krov na otvaranje*

Krov na otvaranje može da se otvara ili zatvara na električni pogon samo kada je paljenje u položaju ON (uključeno).

Prekidač za podizanje/klizno pomeranje



⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte dozvoljavati putnicima da stoje ili provlače deo tela kroz otvoren krov na otvaranje dok je vozilo u pokretu:
Opasno je provlačiti glavu, ruke ili druge delove tela kroz krov na otvaranje. Glava ili ruke mogu da udare u nešto dok se vozilo kreće. To može da izazove ozbiljnu povredu ili smrt.

Pre zatvaranja krova na otvaranje uverite se da je otvor prazan:
Krov na otvaranje koji se zatvara je opasan. Dok se zatvara, može da uhvati ruke, glavu ili čak vrat osobe, pogotovo deteta, i izazove ozbiljnu povredu ili čak smrt.

*Neki modeli.

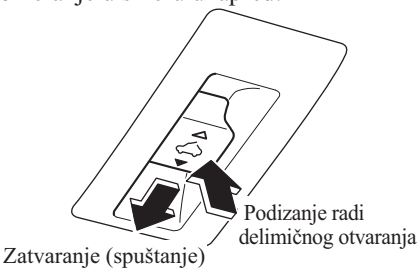
NAPOMENA

Pre pranja vaše mazde, uverite se da je krov na otvaranje potpuno zatvoren tako da voda ne ulazi u kabinu. Posle pranja vaše mazde ili posle kiše, obrišite vodu sa krova na otvaranje pre nego što ga pokrenete da biste izbegli prodiranje vode koje može da izazove da rđa ili voda oštete presvlaku krova sa unutrašnje strane.

▼ Podizanje pod uglom

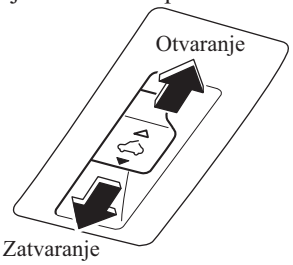
Zadnja strana krova na otvaranje može da se podigne radi boljeg provetravanja.

Da biste ga automatski podigli do kraja, kratko pritisnite prekidač za podizanje/klizno pomeranje.
Da biste podizanje zaustavili dok je toku, pritisnite prekidač za podizanje/klizno pomeranje.
Da biste ga zatvorili do željenog položaja, pritisnite prekidač za podizanje/klizno pomeranje u smeru unapred.



▼ Klizno otvaranje

Da biste ga automatski potpuno otvorili, kratko pritisnite prekidač za podizanje/klizno pomeranje u smeru unazad.
Da biste otvaranje zaustavili dok je toku, pritisnite prekidač za podizanje/klizno pomeranje.
Da biste ga zatvorili do željenog položaja, pritisnite prekidač za podizanje/klizno pomeranje u smeru unapred.



▼ Postupak resetovanja električnog pogona krova na otvaranje

Ako se akumulator odvoji, krov na otvaranje neće raditi. Krov na otvaranje neće raditi pravilno dok ne bude resetovan.
Da biste resetovali krov na otvaranje i nastavili njegov rad, obavite sledeći postupak:

1. Prebacite paljenje u položaj ON (uključeno).
2. Pritisnite prekidač za podizanje da biste delimično podigli zadnju stranu krova na otvaranje.
3. Ponovite postupak 2. Zadnja strana krova na otvaranje se podiže u potpuno otvoreni položaj, zatim se malo zatvara.

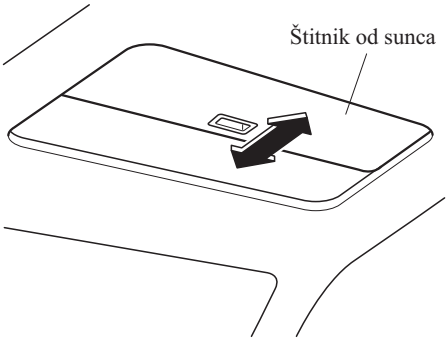
NAPOMENA

Ako se postupak resetovanja obavi dok je krov na otvaranje u položaju kliznog pomeranja (delimično otvoren), najpre se zatvara pre nego što se podigne.

▼ Štitnik od sunca

Štitnik od sunca može da se otvori i zatvori rukom.

Štitnik od sunca se automatski otvara kada se otvori krov na otvaranje, ali mora da se zatvori rukom.



⚠OPOMENA

- Štitnik od sunca se ne podiže. Da biste izbegli oštećenje štitnika od sunca, nemojte gurati preko njega.
- Nemojte zatvarati štitnik od sunca dok se krov na otvaranje otvara. Pokušajima da se štitnik od sunca zatvori na silu on bi mogao da se ošteti.

Modifikovanje i dodavanje opreme

Mazda ne može da garantuje za rad sistema imobilizatora i sistema za odvraćanje od krađe ako je sistem modifikovan ili ako je ugrađena dodatna oprema.

⚠OPOMENA

Da biste izbegli oštećenje vozila, nemojte modifikovati sistem niti dodavati opremu u sistem imobilizatora i sistem za odvraćanje od krađe ili na vozilo.

Sistem imobilizatora

Sistem imobilizatora omogućava startovanje motora samo ključem koji sistem prepoznaje.

Ako neko pokuša da startuje motor sa ključem koji sistem ne prepoznaje, motor neće startovati, što pomaže sprečavanju krađe vozila.
Ako imate problem sa sistemom imobilizatora ili ključem, obratite se ovlašćenom Mazda servisu.

⚠OPOMENA

- Izmene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogu da ponište pravo korisnika da rukuje opremom.
- Da biste izbegli oštećenje ključa, nemojte:
  - ispuštati ključ,
  - kvasiti ključ,
  - izlagati ključ bilo kakvom magnetnom polju.
  - izlagati ključ previsokim temperaturama na mestima kao što su instrument tabla ili hauba, pod direktnom sunčevom svetlosti.
- Ako se motor ne startuje i ako se koristi odgovarajući ključ a signalna lampica bezbednosti i dalje svetli ili treperi, moguće je da je došlo do kvara u sistemu. Obratite se ovlašćenom Mazda servisu.

NAPOMENA

- Ključevi imaju jedinstveni elektronski kôd. Zbog toga je, kao i da bi se obezbedila vaša sigurnost, za nabavljanje rezervnog ključa potrebno nešto vremena. Ključevi se mogu nabaviti samo preko ovlašćenog Mazda servisa.
- Uvek imajte rezervni ključ za slučaj da izgubite jedan. Ako izgubite ključ, obratite se ovlašćenom Mazda servisu što je pre moguće.
- Ako izgubite ključ, ovlašćeni Mazda servis će resetovati električne kôdove vaših preostalih ključeva i sistem imobilizatora. Odnesite sve preostale ključeve ovlašćenom Mazda servisu radi resetovanja.
  Vozilo se ne može startovati ključem koji nije resetovan.

▼ Način rada

NAPOMENA

- Moguće je da motor ne startuje i da bezbednosna signalna lampica svetli ili treperi ako je ključ ostavljen u području gde je sistemu teško da otkrije signal, na primer na instrument tabli ili u kaseti za rukavice. Prebacite ključ na mesto unutar dometa signala, isključite paljenje, a zatim ponovo startujte motor.
- Signali iz TV ili radio stanice ili iz primopredajnika ili mobilnog telefona mogu da ometaju sistem imobilizatora. Ako koristite odgovarajući ključ, a startovanje motora ne uspe, pogledajte bezbednosnu signalnu lampicu.

Aktiviranje

Sistem se aktivira kada se paljenje prebaci iz položaja ON (uključeno) u isključeni položaj.
Bezbednosna signalna lampica na instrument tabli treperi na svake 2 sekunde dok se sistem ne deaktivira.



Deaktiviranje

Sistem se deaktivira kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno) odgovarajućim programiranim ključem. Bezbednosna signalna lampica svetli oko 3 sekunde i zatim se gasi. Ako motor ne startuje iako koristite odgovarajući ključ i bezbednosna signalna lampica nastavi da svetli ili treperi, pokušajte sledeće: Proverite da li se ključ nalazi unutar radnog opsega prenosa signala. Isključite paljenje, a zatim ponovo startujte motor. Ako se posle 3 ili više pokušaja motor ne startuje, obratite se ovlašćenom Mazda servisu.

NAPOMENA

- Ako sigurnosna signalna lampica neprekidno treperi dok vozite, nemojte gasiti motor. Idite u ovlašćeni Mazda servis i prekontrolišite vozilo. Ako ugasite motor dok signalna lampica treperi, nećete moći ponovo da ga startujete.
- Budući da se prilikom popravke sistema imobilizatora elektronski kôdovi resetuju, neophodni su ključevi. Obavezno ponesite ključeve u ovlašćeni Mazda servis da bi bili programirani.

Sistem za odvraćanje od krađe*

Ako sistem za odvraćanje od krađe otkrije nedozvoljeni ulazak u vozilo ili ako senzor provale otkrije pokrete u vozilu koji bi mogli za posledicu da imaju krađu vozila (sa senzorom provale) ili onoga što se nalazi u njemu, alarm upozorava okruženje na neuobičajenu situaciju tako što se oglašava sirena i trepte upozoravajuća svetla za opasnost.

Sistem neće raditi ako nije aktiviran na odgovarajući način. Zato se, kada napuštate vozilo, pridržavajte tačno postupka aktiviranja.

Senzor provale*

Senzor provale koristi ultrazvučne talase za otkrivanje pokreta u vozilu i upozorava na provalu u vozilo.

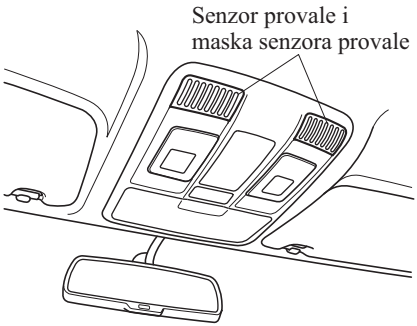
Senzor provale otkriva određene vrste pokreta u vozilu, međutim, može da reaguje i na pojave van vozila poput vibracija, jake buke, vetra i strujanja vazduha.

 *Neki modeli.

⚠OPOMENA

Da bi senzor provale pravilno radio, budite svesni sledećeg:

- nemojte kačiti odeću ili predmete na naslon za glavu ili kuku za kapute,
- vratite otvorene zaštitnike od sunca u početni položaj,
- nemojte zaklanjati senzor provale pokrivajući ga ili stavljajući predmete na njega,
- ne dozvolite da se senzor provale zaprlja i nemojte ga brisati tečnošću.
- Nemojte da udarate ili izlažete udarima senzor provale ili masku senzora provale.
- Nemojte ugrađivati sedišta ili presvlake sedišta koji nisu originalni Mazda proizvodi.
- Da biste sprečili zaklanjanje senzora provale, nemojte da stavljate predmete ili teret koji su viši od naslona za glavu u blizinu senzora provale.



▼ Način rada

Uslovi za aktiviranje sirene

Kada neka od sledećih situacija aktivira sistem, sirena se oglašava isprekidanim zvukom, a upozoravajuća svetla za opasnost trepere oko 30 sekundi:

- otključavanje vrata pomoćnim ključem ili unutrašnjim dugmetom za zaključavanje vrata,
- nasilno otvaranje vrata, poklopca motora ili zadnjih vrata na podizanje,
- otvaranje poklopca motora povlačenjem ručice za otvaranje poklopca motora,
- prebacivanje paljenja u položaj ON (uključeno) bez korišćenja tastera za startovanje,
- **(Sa senzorom provale)**
  senzor provale otkrije pokrete u vozilu.

Sistem će se ponovo aktivirati (najviše 10 puta) ako neki od gore navedenih uslova ne budu otklonjeni.

- **(Sa senzorom provale)**
  Odvajanje klema na akumulatoru (upozoravajuća svetla za opasnost ne trepere).

Sistem će se aktivirati oko 10 puta.

NAPOMENA

- Zadnja vrata na podizanje se ne otvaraju dok je sistem za odvraćanje od krađe aktivan.
- Ako se akumulator isprazni dok je sistem za odvraćanje od krađe aktiviran, kada se akumulator napuni ili zameni sirena će se aktivirati i upozoravajuća svetla za opasnost će treperiti.

▼ Aktiviranje sistema

1. Zatvorite prozore do kraja.

NAPOMENA

(Sa senzorom provale)
Sistem može da se aktivira čak i kada je prozor otvoren, ali ostavljanje prozora otvorenim makar i delimično može da privuče lopove, a vetar koji prodre u vozilo može da aktivira alarm.
Funkcija senzora provale se može obustaviti.
Pogledajte odeljak „Obustavljanje senzora provale (vozila sa senzorom provale)“ na strani 3-47.

2. Prebacite paljenje u položaj OFF (isključeno).
3. Uverite se da su hauba, vrata i zadnja vrata na podizanje zatvoreni.
4. Pritisnite dugme za zaključavanje na predajniku ili zaključajte vozačeva vrata sa spoljne strane pomoćnim ključem.
   Upozoravajuća svetla za opasnost će trepnuti jednom.
   (Sa naprednom funkcijom bez ključa)
   Pritisnite prekidač za otvaranje.

   Bezbednosna signalna lampica na instrument tabli treperi dva puta u sekundi tokom 20 sekundi.



5. Posle 20 sekundi sistem je u potpunosti aktiviran.

NAPOMENA

- Sistem za odvraćanje od krađe takođe može da se aktivira uključivanjem funkcije automatskog ponovnog zaključavanja sa zatvorenim svim vratima, zadnjim vratima na podizanje i haubom.
  Pogledajte odeljak „Predajnik“ na strani 3-5.
- Sistem će se deaktivirati ako se u roku od 20 sekundi od pritiska na dugme za zaključavanje obavi jedna od sledećih operacija:
  - Otključavanje bilo kojih vrata.
  - Otvaranje bilo kojih vrata.
  - Otvaranje poklopca motora.
  - Prebacivanje paljenja u položaj ON (uključeno).

  Da biste ponovo aktivirali sistem, ponovite postupak aktiviranja.
- Kada se vrata zaključaju pritiskom na dugme za zaključavanje na predajniku ili pomoću pomoćnog ključa dok je sistem za odvraćanje od krađe aktiviran, upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti jednom da bi se pokazalo da je sistem aktiviran.

▼ Obustavljanje senzora provale (sa senzorom provale)

Ako je sistem za odvraćanje od krađe aktiviran dok je prisutan bilo koji od sledećih uslova, obustavite rad senzora provale da biste sprečili nepotrebno aktiviranje alarma.
(Senzor provale)

- Ostavljanje vozila sa pokretnim predmetom ili kućnim ljubimcima u njemu.
- Ostavljanje predmeta koji može da se kotrlja u vozilu, na primer kada se vozilo prilikom transporta postavi na nestabilnu površinu koja se nakreće.
- Kačenje malih predmeta/dodatne opreme u vozilu, kačenje odeće na kuku za kapute ili stavljanje drugih predmeta koji mogu lako da se pomeraju u vozilu.
- Parkiranje u području u kojem postoje snažne vibracije ili jaka buka.
- Kada se automobil pere pod visokim pritiskom ili u automatskoj perionici.
- Stalni udarci i vibracije koje prouzrokuju grad ili grmljavina i munje prenose se na vozilo.
- Vrata su zaključana dok je prozor ili krov na otvaranje* ostavljen otvoren.
- Dodatni grejač ili uređaj koji stvara kretanje vazduha i vibracije radi dok je sistem za odvraćanje od krađe aktiviran.

NAPOMENA

Ako neka vrata ili zadnja vrata na otvaranje ostanu zatvorena 30 sekundi, sva vrata i zadnja vrata na podizanje se automatski ponovo zaključavaju i sistem za odvraćanje od krađe se aktivira čak i ako je neki prozor ili krov na otvaranje* ostavljen otvoren.

Da biste obustavili rad senzora provale, pritisnite dugme za obustavljanje rada senzora provale u roku od 20 sekundi od pritiskanja dugmeta za zaključavanje. Upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti tri puta.

NAPOMENA

- Da biste ponovo aktivirali senzor provale, isključite aktivirani sistem za odvraćanje od krađe i zatim ga aktivirajte.
- Senzor provale radi kada je sistem za odvraćanje od krađe aktiviran. Da biste obustavili rad senzora provale, pritisnite dugme za obustavljanje rada senzora provale svaki put kada aktivirate sistem za odvraćanje od krađe.

▼ Isključivanje aktiviranog sistema

Aktivirani sistem može da se isključi na jedan od sledećih načina:

- Pritiskanjem dugmeta za otključavanje na predajniku.
- Startovanjem motora pomoću tastera za startovanje.
- **(Sa naprednom funkcijom bez ključa)**
  - Pritiskanjem prekidača za otvaranje na vratima.

Upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti dva puta.

NAPOMENA
Kada se vrata otključaju pritiskom na dugme za otključavanje na predajniku dok je sistem za odvraćanje od krađe isključen, upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti dva puta da bi se pokazalo da je sistem isključen.

▼ Zaustavljanje alarma

Aktivirani alarm može da se isključi na jedan od sledećih načina:

- Pritiskanjem dugmeta za otključavanje na predajniku.
- Startovanjem motora pomoću tastera za startovanje.
- **(Sa naprednom funkcijom bez ključa)**
  - Pritiskanjem prekidača za otvaranje na vratima.
  - Pritiskanje električnog mehanizma za otvaranje zadnjih vrata na podizanje dok držite ključ kod sebe.

Upozoravajuća svetla za opasnost će zatreperiti dva puta.

▼ Nalepnice sistema za odvraćanje od krađe



Nalepnica koja pokazuje da je vozilo opremljeno sistemom za odvraćanje od krađe se nalazi u kaseti za rukavice.

Mazda preporučuje da je zalepite u donjem zadnjem uglu prozora na prednjim vratima.

Razrađivanje

Nije potrebno posebno razrađivanje ali nekoliko mera predostrožnosti u prvih 1.000 km mogu da doprinesu performansama, ekonomičnosti i radnom veku vašeg vozila.

- Nemojte forsirati motor.
- Nemojte održavati jednu stalnu brzinu, bilo malu ili veliku, duže vreme.
- Nemojte voziti neprekidno pod punim gasom ili sa velikim brojem obrtaja motora duže vreme.
- Izbegavajte nepotrebna nagla zaustavljanja.
- Izbegavajte pokretanja pod punim gasom.
- Nemojte vući prikolicu.

Štednja goriva i zaštita životne sredine

Način na koji rukujete svojom Mazdom određuje koliko ćete kilometara moći da pređete sa jednim rezervoarom goriva. Pomoću ovih saveta možete uštedeti gorivo i smanjiti emisiju ugljen dioksida.

- Izbegavajte duga zagrevanja. Čim motor počne tiho da radi, počnite da vozite.
- Izbegavajte brza pokretanja.
- Vozite malom brzinom.
- Predvidite kada treba da pritisnete kočnicu (izbegavajte naglo kočenje).
- Pridržavajte se plana održavanja (strana 6-3) i neka stručni servis – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis – vrši kontrole i servisiranje.
- Koristite klima uređaj samo kada je neophodno.
- Usporite na neravnim putevima.
- Održavajte pneumatike pravilno napumpane.
- Nemojte prevoziti nepotreban teret.
- Nemojte oslanjati stopalo na pedalu kočnice tokom vožnje.
- Održavajte točkove odgovarajuće poravnate.
- Držite zatvorene prozore prilikom vožnje velikom brzinom.
- Usporite prilikom vožnje pri bočnom vetru ili vetru u lice.

⚠UPOZORENJE

Nikada nemojte gasiti motor prilikom vožnje nizbrdo:
Opasno je gasiti motor prilikom vožnje nizbrdo. Ovo izaziva gubitak servo upravljanja i kontrole servo kočnice i može da izazove oštećenje pogonskog sklopa. Gubljenje mogućnosti upravljanja ili kontrole kočenja može da izazove udes.

Rizična vožnja

⚠UPOZORENJE

Ako je potrebno da stepen prenosa prebacite u manju brzinu na klizavim površinama, budite posebno pažljivi:
Prebacivanje stepena prenosa u manju brzinu prilikom vožnje na klizavoj površini je opasno. Iznenadna promena brzine okretanja pneumatika može da izazove proklizavanje pneumatika. To bi moglo da dovede do gubitka kontrole nad vozilom i udesa.

Prilikom vožnje po ledu ili po vodi, snegu, blatu, pesku ili u sličnim rizičnim uslovima:

- Budite pažljivi i održavajte dodatno rastojanje za kočenje.
- Izbegavajte iznenadno kočenje i iznenadno manevrisanje.
- Nemojte „pumpati“ kočnice. Držite pedalu kočnice pritisnutu.
  Pogledajte odeljak „Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)“ na strani 4-88.
- Ako se zaglavite, izaberite niži stepen prenosa i polako ubrzavajte. Nemojte okretati prednje točkove.
- Za bolju vuču prilikom startovanja na klizavim površinama koristite pesak, kamenu so, lance, prostirke ili drugi neklizajući materijal ispod prednjih točkova.

NAPOMENA

Lance za sneg koristite samo na prednjim točkovima.

Podna prostirka

⚠ *UPOZORENJE*

Povedite računa da podne prostirke budu pričvršćene pomoću pričvršćivača ili držača da bi se sprečilo njihovo gužvanje ispod pedala (na strani vozača):
Opasno je koristiti podnu prostirku koja nije pričvršćena jer može da ometa rad pedale gasa i pedale kočnice (na strani vozača), što može da ima za posledicu udes.

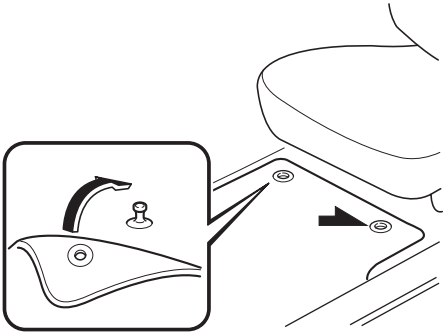
Koristite samo podnu prostirku koja odgovara obliku poda na strani vozača i povedite računa da bude pravilno okrenuta.
Pričvrstite podnu prostirku pomoću pričvršćivača ili držača.
Postoji više načina za pričvršćivanje podnih prostirki u zavisnosti od tipa prostirke, zato pričvrstite podnu prostirku na način predviđen za taj tip prostirke.
Pošto postavite podnu prostirku, uverite se da ne klizi sa strane na stranu ili napred-nazad i da je dovoljno udaljena od pedale gasa i pedale kočnice na strani vozača.

Posle uklanjanja podne prostirke radi čišćenja ili iz nekog drugog razloga, prilikom ponovnog postavljanja uvek je čvrsto pričvrstite obraćajući pažnju na prethodno navedene mere predostrožnosti.

Nemojte postavljati dve podne prostirke, jednu preko druge, na strani vozača:
Opasno je postavljati dve podne prostirke, jednu preko druge, na strani vozača jer iglice držača mogu da drže samo jednu podnu prostirku da ne klizi napred.

Nepričvršćena podna prostirka(e) će ometati pedale i mogla bi da dovede do udesa.

Kada zimi koristite podne prostirke za sve vremenske uslove, uvek uklonite originalnu podnu prostirku.



Kada postavljate podnu prostirku, postavite je tako što ćete njene prstenove ili držače nataknuti na zašiljene pričvršćivače.

Ljuljanje vozila

⚠*UPOZORENJE*

Nemojte okretati točkove velikom brzinom i nemojte dozvoljavati da prilikom guranja vozila neko stoji iza točka:
Kada se vozilo zaglavi, opasno je okretati točkove velikom brzinom. Pneumatik koji se brzo okreće u mestu bi mogao da se pregreje i da eksplodira. To bi moglo da izazove ozbiljne povrede.

⚠OPOMENA

Previše ljuljanja može da prouzrokuje pregrevanje motora, otkazivanje sklopa menjača i diferencijala i oštećenje pneumatika.

Ako je neophodno da ljuljate vozilo da biste ga oslobodili iz snega, peska ili blata, malo pritisnite pedalu gasa i lagano pomerite ručicu za promenu stepena prenosa iz položaja 1 (D) u položaj R.

Vožnja u zimskim uslovima

Nosite opremu za vanredne situacije, uključujući lance za točkove, čistače stakla, baklje, mali ašov, kablove za spajanje dva akumulatora i malu vreću peska ili soli.
Zatražite od stručnog servisa – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis – da proveri sledeće:

- U hladnjak sipa odgovarajuću količinu antifriza.
  Pogledajte odeljak „Rashladna tečnost motora“ na strani 6-30.
- Prekontroliše akumulator i njegove kablove. Hladnoća smanjuje kapacitet akumulatora.
- Koristite motorno ulje pogodno za najniže temperature okruženja u kojima će se vozilo koristiti (strana 6-24).
- Prekontroliše da li u sistemu paljenja ima oštećenja ili labavih veza.
- Koristite tečnost za pranje stakala koja sadrži antifriz – ali ne koristiti rashladnu tečnost motora kao tečnost za pranje stakala (strana 6-33).

NAPOMENA

- Nemojte koristiti ručnu kočnicu na temperaturama ispod nule jer može da se zamrzne. Umesto toga, prebacite stepen prenosa u položaj P kod automatskog sklopa menjača i diferencijala, a u položaj 1 ili R kod ručnog sklopa menjača i diferencijala. Blokirajte zadnje točkove.
- Pre vožnje uklonite sneg. Sneg koji ostane na vetrobranu je opasan jer može blokirati vidno polje.
- Prilikom čišćenja leda ili smrznutog snega sa retrovizora i vetrobrana nemojte primenjivati prekomernu silu na čistač stakla.
- Za uklanjanje snega ili leda se prozora i ogledala nikada nemojte koristiti toplu ili vrelu vodu jer to može da izazove naprsnuće stakla.
- Vozite polako. Sneg ili led koji prionu na kočionu opremu mogu da imaju štetan uticaj na rad kočnice. Ako dođe do takve situacije, vozite polako, puštajte pedalu gasa i lagano pritiskajte pedalu kočnice nekoliko puta dok se učinak kočenja ne vrati na uobičajen.

▼ Pneumatici za sneg

⚠ *UPOZORENJE*

Koristite pneumatike iste veličine i tipa (za sneg, radijalne ili neradijalne) na sva četiri točka: Opasno je koristiti pneumatike različitih veličina ili tipova. To može u velikoj meri da utiče na upravljanje vozilom i da dovede do udesa.

⚠ OPOMENA

Pre upotrebe zimskih pneumatika sa klincima proverite lokalne propise.

Koristite pneumatike za sneg na sva četiri točka

Nemojte prekoračivati maksimalnu dozvoljenu brzinu za vaše gume za sneg ili zakonska ograničenja brzine.

Evropa

Kada koristite gume za sneg, izaberite pneumatike odgovarajuće veličine i napumpajte ih na odgovarajući pritisak (strana 9-9).

▼ Lanci za pneumatike

Pre korišćenja lanaca za točkove proverite lokalne propise.

⚠OPOMENA

- Lanci mogu da utiču na upravljanje.
- Nemojte se kretati brzinom većom od 50 km/h ili većom od brzine koju preporučuje proizvođač lanaca, u zavisnosti od toga koja je manja.
- Vozite pažljivo i izbegavajte izbočine, rupe i oštra skretanja.
- Izbegavajte kočenje blokiranim točkom.
- Nemojte koristiti lance na privremenom rezervnom pneumatiku; to može da dovede do oštećenja vozila i pneumatika. Kod nekih modela, vozilo nije opremljeno fabrički ugrađenim privremenim rezervnim pneumatikom.
- Nemojte koristiti lance na putevima na kojima nema snega ili leda. Moguće je oštećenje pneumatika i lanaca.
- Lanci mogu da ogrebu ili zaseku aluminijumske točkove.

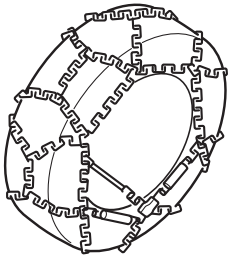
NAPOMENA

Ako je vaše vozilo opremljeno sistemom za kontrolu pritiska u pneumaticima, moguće je da sistem ne radi pravilno kada koristite lance za točkove.

Lance postavljajte samo na prednje točkove.
Nemojte koristiti lance na zadnjim točkovima.

Izbor lanaca za točkove (Evropa)

Mazda preporučuje čelične lance šestougaonog tipa. Odaberite odgovarajuće lance prema veličini pneumatika.



Veličina pneumatika	Lanci za točkove
215/60R16	Šestougaoni tip
215/50R18	Šestougaoni tip

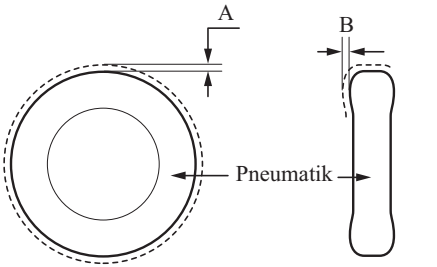
NAPOMENA

Iako Mazda preporučuje čelične lance šestougaonog tipa, mogu da se koriste svi lanci koji zadovoljavaju specifikacije postavljanja.

Specifikacija postavljanja (Evropa)

Prilikom postavljanja lanaca za točkove, rastojanje između šara pneumatika i lanaca mora da bude u okviru ograničenja propisanih u sledećoj tabeli.

Rastojanje [jedinica mere: mm]	
A	B
MAKS. 9	MAKS. 9



Bočni izgled Poprečni presek

Postavljanje lanaca

1. Ako je vaše vozilo opremljeno ratkapnama, uklonite ih, jer ih lanci mogu izgrebati.
2. Pričvrstite lance na prednje pneumatike što je moguće čvršće. Uvek se pridržavajte uputstava proizvođača lanaca.
3. Nakon što pređete 0,5–1 km, dotegnite lance.

Vožnja po poplavljenoj površini

⚠ *UPOZORENJE*

Osušite kočnice koje su se pokvasile vozeći polako, puštajući pedalu gasa i lagano pritiskajući pedalu kočnice nekoliko puta dok se učinak kočnice na vrati na uobičajeni:
Opasno je voziti sa mokrim kočnicama. Povećana dužina zaustavljanja ili vučenje vozila u jednu stranu prilikom kočenja bi mogli da imaju za posledicu ozbiljan udes. Blago kočenje može da pokaže da li je bilo uticaja na kočnice.

⚠ OPOMENA

Nemojte voziti po poplavljenim putevima jer to može da izazove kratak spoj električnih/elektronskih delova ili oštećenje ili isprekidan rad motora zbog upijanja vode. Ako je vozilo bilo potopljeno u vodi, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Informacije o turbokompresoru (SKYACTIV-D 1.5)

⚠OPOMENA

- Posle vožnje brzinama dozvoljenim na autoputevima ili uz dugačak uspon, neka motor radi na praznom hodu najmanje 30 sekundi pre nego što ga zaustavite. U suprotnom, može doći do oštećenja turbokompresora. Međutim, kada je aktivirana funkcija i-stop, rad u praznom hodu nije potreban.
- Forsiranje motora ili preveliki broj obrtaja motora, posebno neposredno posle startovanja motora, mogu da oštete turbokompresor.
- Da bi se motor zaštitio od oštećenja, motor je projektovan tako da ne može da se forsira neposredno posle startovanja po izuzetno hladnom vremenu.

Turbokompresor u velikoj meri povećava snagu motora. Njegov napredni dizajn nudi poboljšan rad i zahteva minimalno održavanje.

Da biste dobili maksimum koji nudi, pridržavajte se sledećih saveta:

1. Menjajte motorno ulje i filter u skladu sa odeljkom „Planirano održavanje“ (strana 6-3).
2. Koristite samo preporučeno motorno ulje (strana 6-24). Dodavanje aditiva se NE preporučuje.

Vuča kamp prikolica i prikolica (Evropa/Rusija/Turska/ Izrael/Južnoafrička Republika)

Vaša Mazda je dizajnirana i proizvedena prvenstveno za prevoz putnika i tereta.
Ako vučete prikolicu, pridržavajte se ovih uputstava jer bezbednost vozača i putnika zavisi od odgovarajuće opreme i navika za sigurnu vožnju. Vuča prikolice će uticati na upravljanje, kočenje, performanse i potrošnju.
Nikada nemojte preopterećivati vozilo ili prikolicu. Ako vam je potrebno više pojedinosti, obratite se ovlašćenom dileru Mazda vozila.

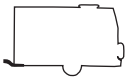
⚠OPOMENA

- Nemojte vući prikolicu tokom prvih 1.000 km vožnje vaše nove mazde. Ako to učinite, može se dogoditi da oštetite motor, sklop menjača i diferencijala, diferencijal, ležajeve točkova i druge komponente pogonskog mehanizma.
- Oštećenje izazvano vučenjem prikolice/kamp prikolice u Turskoj nije pokriveno garancijom vozila.

▼ Ograničenja težine

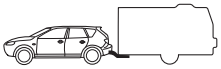
Ukupna težina prikolice, kombinovana bruto težina i težina kojom se prikolica oslanja na šipku za vuču moraju da budu u okviru ograničenja propisanih u tabeli opterećenja prilikom vučenja prikolice.

UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE:



Zbir težina prikolice i njenog tereta.

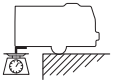
KOMBINOVANA BRUTO TEŽINA:



Zbir ukupne težine prikolice i težine vozila koje je vuče; uključujući kuku za prikolicu, putnike u vozilu i teret vozila.

Šlepovanje

TEŽINA OSLANJANJA PRIKOLICE NA ŠIPKU ZA VUČU:



Težina kojom se oslanja na šipku za kačenje prikolice. Ona se menja promenom raspoređivanja težine prilikom utovara prikolice.

⚠OPOMENA

Imajte u vidu razlike kapaciteta vuče kada nešto vučete na većim nadmorskim visinama. Na nadmorskim visinama većim od 1.000 metara, uvek smanjite kapacitet vuče na svakih 1.000 metara nadmorske visine za 10% od kapaciteta naznačenog u tabeli maksimalnog kapaciteta vuče u koloni za kombinovanu bruto težinu. Ako se određeni maksimalni kapacitet vuče premaši, mogu da se oštete motor i delovi pogonskog mehanizma.

Tabela maksimalnog opterećenja prilikom vučenja prikolice

Evropa/Nagib do 12%

MODEL					UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		KOMBINOVANA BRUTO TEŽINA
Motor	Sklop menjača i diferencijala	Nivo emisije	i-stop sistem	i-ELOOP sistem	Prikolica bez kočnice	Prikolica sa kočnicom	Prikolica sa kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	—	605 kg	1.200 kg	2.890 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.930 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	×	645 kg	1.200 kg	2.960 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	×	660 kg	1.200 kg	2.985 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ručni sklop menjača i diferencijala (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.935 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ručni sklop menjača i diferencijala (4WD)	EURO6	×	—	665 kg	1.200 kg	3.000 kg
SKYACTIV-D 1.5	Automatski sklop menjača i diferencijala (4WD)	EURO6	×	—	675 kg	1.200 kg	3.015 kg

×: Dostupno
—: Nije dostupno
TEŽINA OSLANJANJA PRIKOLICE NA ŠIPKU ZA VUČU: 75 kg

Nemačka i Austrija/Nagib do 8%

MODEL					UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		KOMBINOVANA BRUTO TEŽINA
Motor	Sklop menjača i diferencijala	Nivo emisije	i-stop sistem	i-ELOOP sistem	Prikolica bez kočnice	Prikolica sa kočnicom	Prikolica sa kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	—	605 kg	1.200 kg	2.890 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.930 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	×	645 kg	1.200 kg	2.960 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	×	660 kg	1.200 kg	2.985 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ručni sklop menjača i diferencijala (2WD)	EURO6	×	—	625 kg	1.200 kg	2.935 kg
SKYACTIV-D 1.5	Ručni sklop menjača i diferencijala (4WD)	EURO6	×	—	665 kg	1.200 kg	3.000 kg
SKYACTIV-D 1.5	Automatski sklop menjača i diferencijala (4WD)	EURO6	×	—	675 kg	1.200 kg	3.015 kg

×: Dostupno
—: Nije dostupno
TEŽINA OSLANJANJA PRIKOLICE NA ŠIPKU ZA VUČU: 75 kg

Rusija/Nagib do 12%

MODEL			UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		KOMBINOVANA BRUTO TEŽINA
Motor	Sklop menjača i diferencijala	Nivo emisije	Prikolica bez kočnice	Prikolica sa kočnicom	Prikolica sa kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala (2WD)	EURO5	620 kg	1.200 kg	2.880 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala (2WD)	EURO5	640 kg	1.200 kg	2.925 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala (4WD)	EURO5	670 kg	1.200 kg	2.995 kg

TEŽINA OSLANJANJA PRIKOLICE NA ŠIPKU ZA VUČU: 75 kg

Izrael/Nagib do 12%

MODEL					UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		KOMBINOVA-NA BRUTO TEŽINA
Motor	Sklop menjača i diferencijala	Nivo emisije	i-stop sistem	Pogonski sistem	Prikolica bez kočnice	Prikolica sa kočnicom	Prikolica sa kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	Pogon na 2 točka	650 kg	1.200 kg	2.930 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	EURO6	×	Pogon na 4 točka (4WD)	680 kg	1.200 kg	2.992 kg

×: Dostupno
TEŽINA OSLANJANJA PRIKOLICE NA ŠIPKU ZA VUČU: 75 kg

Južna Afrika/Nagib do 12%

MODEL					UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE		KOMBINOVANA BRUTO TEŽINA
Motor	Sklop menjača i diferencijala	i-stop sistem	Pogonski sistem	Krov na otvaranje	Prikolica bez kočnice	Prikolica sa kočnicom	Prikolica sa kočnicom
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	—	Pogon na 2 točka	—	652 kg	850 kg	2.540 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala	—	Pogon na 2 točka	—	630 kg	850 kg	2.493 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	×	Pogon na 2 točka	—	667 kg	850 kg	2.573 kg
SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala	×	Pogon na 2 točka	—	635 kg	850 kg	2.510 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	×	Pogon na 2 točka	×	667 kg	850 kg	2.577 kg
SKYACTIV-G 2.0	Automatski sklop menjača i diferencijala	×	Pogon na 4 točka (4WD)	—	702 kg	850 kg	2.634 kg

×: Dostupno
—: Nije dostupno
TEŽINA OSLANJANJA PRIKOLICE NA ŠIPKU ZA VUČU: 75 kg

⚠*UPOZORENJE*

Opterećenje prilikom vučenja prikolice uvek održavajte u okviru naznačenih ograničenja iz tabele opterećenja prilikom vučenja prikolice:
Opasno je pokušavati da vučete opterećenja veća od naznačenih jer to može da izazove ozbiljne probleme u upravljanju i sa performansama koji mogu da dovedu do fizičkih povreda ili oštećenja vozila ili i jednog i drugog.

Težinu oslanjanja na šipku za vuču prikolice uvek održavajte u okviru naznačenih ograničenja iz tabele opterećenja prilikom vučenja prikolice.
Opasno je opterećivati prikolicu većom težinom u zadnjem nego u prednjem delu. To bi moglo da izazove gubitak kontrole nad vozilom i udes.

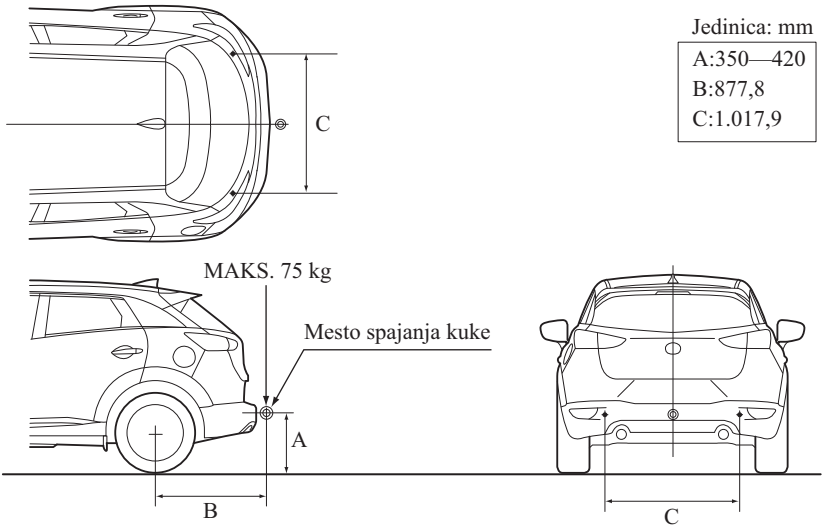
NAPOMENA

- Ukupna težina vozila i težina oslanjanja na šipku za vuču prikolice se mogu odrediti merenjem prikolice na platformskim vagama na mernim stanicama na autoputevima ili u kamionskim kompanijama.
- Odgovarajuća ukupna težina prikolice i težina oslanjanja na šipku za vuču prikolice mogu da otklone opasnost od ljuljanja prikolice usled bočnih vetrova, neravnih puteva ili drugih uzroka.

▼ Kuka za prikolicu

Za vuču prikolice koristite odgovarajuću kuku za prikolicu. Preporučujemo da koristite originalnu Mazda kuku za prikolicu. Za pričvršćivanje kuke za prikolicu koristite originalne rupe izbušene prilikom proizvodnje vozila. Više informacija zatražite od ovlašćenog dilera Mazda vozila.

Mesto za ugradnju kuke za prikolicu



▼ Pneumatici

Kada vučete prikolicu, povedite računa da svi pneumatici budu napumpani na preporučeni pritisak u hladnom pneumatiku, kao što je naznačeno u tabeli za pritisak na ramu vozačevih vrata. Veličina pneumatika prikolice, klasa opterećenja i pritisak naduvavanja treba da budu u skladu sa specifikacijama proizvođača pneumatika.

⚠ *UPOZORENJE*

Kada vučete prikolicu nikada nemojte koristiti privremeni rezervni pneumatik:
Opasno je koristiti privremeni rezervni pneumatik na vozilu prilikom vučenja prikolice jer može da dovede do otkazivanja pneumatika, gubitka kontrole i povređivanja putnika u vozilu.

▼ Bezbednosni lanci

Bezbednosni lanci se moraju koristiti kao mera predostrožnosti za slučaj da se prikolica slučajno otkači od kuke. Treba ih ukrstiti ispod šipke za prikolicu i pričvrstiti na kuku. Neka budu dovoljno labavi toliko da omoguće puno okretanje. Više pojedinosti potražite u literaturi koju je izdao proizvođač vaše prikolice ili kuke.

⚠*UPOZORENJE*

Pre polaska se uverite da je bezbednosni lanac čvrsto pričvršćen i na prikolicu i na vozilo:
Opasno je vući prikolicu bez upotrebe bezbednosnog lanca čvrsto pričvršćenog i na prikolicu i na vozilo. Ako dođe do oštećenja spojnice ili kugle kuke, prikolica može da skrene u drugu traku na putu i izazove sudar.

▼ Svetla prikolice

⚠OPOMENA

Nemojte povezivati sistem osvetljenja prikolice direktno na sistem osvetljenja vaše mazde. Ovo može da ošteti električni sistem i sisteme osvetljenja vozila. Posavetujte se sa ovlašćenim dilerom Mazda vozila u vezi sa povezivanjem sistema osvetljenja.

▼ Kočnice prikolice

Proverite Tabelu maksimalnog kapaciteta vuče prikolice po vrstama datim u delu Ograničenja težine (strana 3-57), i ako težina vaše prikolice prelazi vrednost u koloni UKUPNA TEŽINA PRIKOLICE (prikolica bez kočnice), prikolici su potrebne kočnice. Ako vaša prikolica ima kočnice, proverite da li zadovoljavaju zahteve propisa.

⚠*UPOZORENJE*

Nemojte povezivati hidraulični kočioni sistem kočnice na kočioni sistem vozila:
Opasno je povezivati hidraulični kočioni sistem prikolice na kočioni sistem vozila i imaće za posledicu neodgovarajuće kočenje i moguće povređivanje.

Šlepovanje

▼ Saveti za vuču prikolice

Pre vožnje

- Proverite da li vaša Mazda zadržava skoro uobičajen položaj kada se priključi prikolica sa ili bez tereta. Nemojte voziti ako ima neuobičajen položaj sa podignutim ili spuštenim prednjim delom. Proverite da li je težina oslanjanja na šipku za prikolicu neodgovarajuća, da li su delovi vešanja pohabani i da li je prikolica preopterećena. Neka vozilo prekontroliše stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Proverite da li je teret u prikolici pričvršćen da bi se sprečilo da se pomera.
- Uverite se da retrovizori zadovoljavaju sve državne propise. Prekontrolišite ih.
- Pre polaska, prekontrolišite rad svih svetala vozila i prikolice i sve veze između vozila i prikolice. Posle kratke vožnje se zaustavite i ponovo prekontrolišite sva svetla i veze.

Vožnja

- Vaša Mazda će se drugačije ponašati kada vuče prikolicu, zato vežbajte skretanje, vožnju unazad i zaustavljanje na nekom mestu gde nema saobraćaja.
- Odvojite vreme da se naviknete na dodatnu težinu i dužinu.
- Kada vučete prikolicu, nemojte prekoračivati brzinu od 100 km/h. Ako je lokalno zakonsko ograničenje brzine za vozila koja vuku prikolice manje od 100 km/h, nemojte prekoračivati zakonsko ograničenje brzine.

⚠OPOMENA

Ako se vozilo koje vuče prikolicu kreće brzinom većom od 100 km/h, može da dođe do oštećenja vozila.

- Prilikom uspona uzbrdo, prebacite stepen prenosa u niži da biste smanjili mogućnost preopterećenja ili pregrevanja motora, ili i jednog i drugog.
- Prilikom silaženja nizbrdo, prebacite stepen prenosa u nižu brzinu i koristite kompresiju motora kao efekat kočenja. Neprekidno vodite računa o brzini i koristite kočnice samo po potrebi. Držanje pritisnute pedale kočnice duže vreme može da dovede do pregrevanja i gubljenja snage kočnice.

Parkiranje

Izbegavajte parkiranje na nagibu sa prikačenom prikolicom. Ako je to neizbežno, pridržavajte se ovih uputstava.

Parkiranje na nagibu

1. Aktivirajte ručnu kočnicu i kočnice.
2. Neka neko blokira točkove vozila i prikolice dok vi aktivirate kočnice.
3. Pošto točkovi budu blokirani, polako pustite ručnu kočnicu i druge kočnice tako da predmeti upotrebljeni za blokadu nose opterećenje.
4. Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
5. Ako vozilo ima automatski sklop menjača i diferencijala, stavite ručicu birača u položaj P. Ako je sklop menjača i diferencijala ručni, stavite menjač brzina u položaj 1 ili R.

Startovanje na nagibu

1. Startujte motor (strana 4-6).
2. Otpustite ručnu kočnicu i polako se udaljite malo od predmeta upotrebljenih za blokadu točkova.
3. Zaustavite se na najbližem ravnom terenu, aktivirajte ručnu kočnicu i pokupite predmete upotrebljene za blokiranje točkova.

BELEŠKA

4 Tokom vožnje

Informacije o bezbednoj vožnji i zaustavljanju.

Startovanje/gašenje motora.....4-4
Prekidač paljenja..... 4-4
Pokretanje motora.....4-6
Isključivanje motora..... 4-12
Funkcija i-stop*..... 4-13

Instrument tabla i displej..... 4-24
Brojači i merači..... 4-24
Sklopivi informacijski ekran*.....4-37
Upozoravajuće/signalne lampice..... 4-40

Sklop menjača i diferencijala..... 4-47
Funkcionisanje ručnog sklopa menjača i diferencijala.....4-47
Kontrole automatskog sklopa menjača i diferencijala.....4-50

Prekidači i kontrole.....4-63
Kontrola osvetljenja.....4-63
Prednja svetla za maglu*.....4-70
Zadnje svetlo za maglu*..... 4-71
Signali za skretanje i prelazak u drugu traku.....4-73
Brisači i uređaj za pranje vetrobrana..... 4-74
Brisač zadnjeg stakla i uređaj za pranje zadnjeg stakla*.....4-78
Uređaj za pranje farova*..... 4-78
Odmagljivač zadnjeg stakla.....4-79
Sirena.....4-80
Trepćuće svetlo upozorenja na opasnost.....4-81

Kočnica..... 4-82
Kočioni sistem..... 4-82
Sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji..... 4-85
Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA)*.....4-86

Sistem ABS/TCS/DSC.....4-88
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS).....4-88
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)..... 4-89
Sistem dinamičke kontrole stabilnosti (DSC).....4-91

i-ELOOP.....4-93
i-ELOOP*..... 4-93

Praćenje potrošnje goriva..... 4-96
Praćenje potrošnje goriva*.....4-96

Izbor režima vožnje.....4-101
Izbor režima vožnje*..... 4-101

i-ACTIV AWD.....4-103
Rad i-ACTIV AWD sistema*....4-103

Servo upravljanje.....4-105
Servo upravljanje.....4-105

Funkcija i-ACTIVSENSE..... 4-106
Funkcija i-ACTIVSENSE*.....4-106
Sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS)*..... 4-109
Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC)*.....4-110
Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS)*..... 4-113
Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)*..... 4-119
Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS)*.....4-126
Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA)*.....4-129
Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)*.....4-132
Promenljivi ograničavač brzine*..... 4-141
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)*..... 4-146
Inteligentni sistem kočenja (SBS)*.....4-152
Prednja senzorska kamera (FSC)*.....4-155
Radarski senzor (prednji)*.....4-158
Laserski senzor (prednji)*..... 4-161
Radarski senzori (zadnji)*..... 4-163

Tempomat.....4-165
Tempomat*.....4-165

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima..... 4-170
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima*.....4-170

Filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova (SKYACTIV-D 1.5).....4-174
Filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova (SKYACTIV-D 1.5).....4-174

Monitor za pogled na prostor iza vozila.....4-175
Monitor za pogled na prostor iza vozila*.....4-175

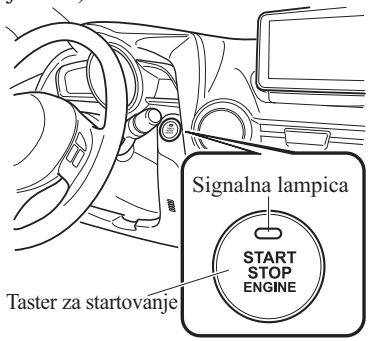
Sistem parking senzora.....4-184
Sistem parking senzora*.....4-184

BELEŠKA

Prekidač paljenja

▼ Položaji tastera za startovanje

Sistem radi samo kada je vozač u vozilu ili unutar radnog opsega i ima ključ sa sobom.
Svaki put kada pritisnete taster za startovanje, paljenje će se menjati sledećim redosledom: off (isključeno), ACC (dodatak), i ON (uključeno). Ponovni pritisak na taster za startovanje sa ON (uključeno), menja paljenje na off (isključeno).



NAPOMENA

- Dok pritiskate pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala) ili pedalu kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala), motor će se startovati pritiskom na taster za startovanje. Da biste promenili položaj paljenja, pritisnite taster za startovanje bez pritiskanja pedale.
- Ne ostavljajte paljenje prebačeno na ON (uključeno) ukoliko motor ne radi. Ovakav postupak može da dovede do istrošenosti baterije. Ako ste paljenje ostavili u položaju ACC (dodatak) (Kod automatskih sklopova menjača i diferencijala, ručica za promenu stepena prenosa je u položaju P, a paljenje je u položaju ACC (dodatak)), paljenje će se automatski isključiti nakon otprilike 25 minuta.

Off (isključeno)

Napajanje električnih uređaja se isključuje, a takođe se isključuje i signalna lampica tastera za startovanje (žuta).
U ovom položaju, volan je zaključan.

⚠ *UPOZORENJE*

Pre nego što napustite vozačevo sedište, uvek prebacite paljenje u položaj off (isključeno), podignite ručnu kočnicu, i proverite da li je ručica za promenu stepena prenosa u položaju P (automatski sklop menjača i diferencijala), ili u 1. brzini ili u položaju R (ručni sklop menjača i diferencijala):
Opasno je da napuštate vozačevo sedište ako niste prebacili paljenje na off (isključeno), podesili ručnu kočnicu, i prebacili ručicu za promenu stepena prenosa u položaj P (automatski sklop menjača i diferencijala), ili u 1. brzinu ili položaj R (ručni sklop menjača i diferencijala). Može da dođe do neočekivanog pokretanja vozila, a to može da dovede do udesa.

Osim toga, ako imate nameru da napustite vozilo čak i na kratko vreme, važno je da prebacite paljenje u položaj off (isključeno), jer ako ga ostavite u nekom drugom položaju, onemogućićete neke od bezbednosnih sistema vozila i isprazniti akumulator.

NAPOMENA

(Zaključan volan)
Ako treperi signalna lampica tastera za startovanje (zelena) i oglašava se zvučni signal, to ukazuje da volan nije otključan. Da biste otključali volan, pritisnite taster za startovanje dok pomerate volan levo i desno.

ACC (dodatak)

Neki električni dodaci će raditi i signalna lampica (žuta) će svetleti.
U ovom položaju, volan je otključan.

NAPOMENA

Sistem za ulazak bez ključa ne radi dok je taster za startovanje pritisnut na ACC (dodatak), a vrata neće moći da se zaključavaju/otključavaju, čak i ako su ručno zaključana.

ON (uključeno)

Ovo je normalan radni položaj nakon startovanja motora. Signalna lampica (žuta) će se isključiti. (Signalna lampica (žuta) svetli kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno) i motor ne radi.)

Pre nego što pokrenete motor, trebalo bi da pregledate neke signalne lampice/ upozoravajuće lampice (strana 4-40).

NAPOMENA

(SKYACTIV-G 2.0)
Kada se pritisne taster za startovanje na položaj ON (uključeno), moći će da se čuje zvuk rada motora pumpe za gorivo u blizini rezervoara. To ne ukazuje na nepravilnost.

Pokretanje motora

⚠UPOZORENJE

Radio talasi iz ključa mogu da utiču na medicinske uređaje kao što su pejsmejkeri:
Pre upotrebe ključa u blizini ljudi koji koriste medicinske uređaje, raspitajte se kod proizvođača medicinskih uređaja ili svog lekara, da li će radio talasi iz ključa uticati na uređaj.

NAPOMENA

- Morate da nosite ključ sa sobom, jer ključ u sebi ima blokadni čip koji mora da bude u vezi sa kontrolama motora na kratkom dometu.
- Motor može da se pokrene kada je taster za startovanje pritiskom izbačen iz položaja off (isključeno), ACC (dodatak) ili ON (uključeno).
- Funkcije sistema tastera za startovanje (funkcija koja može pokrenuti motor prostim nošenjem ključa) mogu biti deaktivirane radi sprečavanja negativnih efekata na korisnike koji nose pejsmejker ili neki drugi medicinski uređaj. Ako se sistem deaktivira, nećete moći da startujete motor tako što ćete ključ držati kod sebe. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Ako su deaktivirane funkcije sistema pokretanja pritiskom na dugme, motor ćete moći da startujete primenom istog postupka kao kada se baterija ključa do kraja isprazni.
  Pogledajte odeljak „Funkcija pokretanja motora kada je baterija ključa istrošena“ na strani 4-9.
- Nakon startovanja hladnog motora, broj obrtaja motora se povećava a iz odeljka motora može se čuti piskav zvuk.
  U pitanju je poboljšano prečišćavanje izduvnih gasova i ovo ne ukazuje na kvar delova motora.

1. Proverite da li imate ključ sa sobom.
2. Putnici bi trebalo da pričvrste svoje sigurnosne pojaseve.
3. Uverite se da je ručna kočnica aktivirana.
4. Nastavite da jako pritiskate pedalu kočnice, sve dok motor u potpunosti ne startuje.
5. **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
   Nastavite da čvrsto pritiskate pedalu kvačila dok motor u potpunosti ne startuje.
   (Automatski sklop menjača i diferencijala)
   Stavite stepen prenosa vozila u parkirni (P). Ako je potrebno da ponovo startujete motor dok je vozilo u pokretu, prebacite stepen prenosa u neutralni položaj (N).

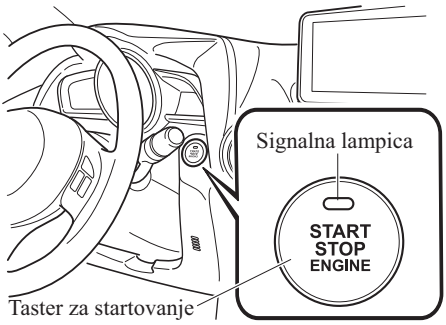
NAPOMENA

(Ručni sklop menjača i diferencijala)
Starter motora neće raditi ako pedalu kvačila niste pritisnuli u dovoljnoj meri.

(Automatski sklop menjača i diferencijala)
Starter motora neće raditi ako ručica za promenu stepena prenosa nije u položajima P ili N, a pedalu kočnice niste pritisnuli u dovoljnoj meri.

6. Proverite da li na instrument tabli svetle signalna lampica za ključ (KEY) (zelena) i signalna lampica tastera za startovanje (zelena).





NAPOMENA

- Ako signalna lampica tastera za startovanje (zelena) treperi, uverite se da je ključ kod vas.
- Ako treperi signalna lampica tastera za startovanje (zelena) čak i kada imate ključ sa sobom, dodirnite ključem taster za startovanje i startujte motor.

Pogledajte odeljak „Funkcija pokretanja motora kada je baterija ključa istrošena“ na strani 4-9.

⚠OPOMENA

Ako je upaljena upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena) ili ako treperi signalna lampica tastera za startovanje (žuta), to može da ukazuje na problem sa sistemom za pokretanje motora. To može sprečiti pokretanje motora ili prebacivanje paljenja u položaj ACC ili ON (uključeno). Neka vozilo što pre pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

NAPOMENA

- Pod sledećim uslovima, upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena) treperi nakon pritiskanja tastera za startovanje. To obaveštava vozača da taster za startovanje neće preći i položaj ACC čak i kada se pritisne kada je u položaju OFF (isključeno)
  - Baterija ključa je istrošena.
  - Ključ je van radnog opsega.
  - Ključ se nalazi na mestu gde je sistemu teško da otkrije signal (strana 3-7).
  - U radnom opsegu se nalazi ključ drugog proizvođača koji je sličan ključu vozila.

- **(Postupak prinudnog pokretanja motora)**
  Ako je upaljena upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena) ili ako treperi signalna lampica tastera za startovanje (žuta), to može da ukazuje da motor možda neće moći da se startuje na uobičajeni način. Neka vozilo što pre pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Ako dođe do ovoga, motor se može prinudno startovati. Pritisnite i držite taster za startovanje sve dok motor ne startuje. Pri tome treba obaviti i ostale postupke koji su neophodni za startovanje motora, kao što je držanje ključa u kabini i pritiskanje pedale kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala) ili pedale kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala).
- Kada ste motor pokrenuli na prinudan način, upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena) i dalje svetli, a signalna lampica tastera za startovanje (žuta) i dalje treperi.
- **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
  Kada je ručica za promenu stepena prenosa u neutralnom (N) položaju, ne svetle ni signalna lampica za ključ (KEY) (zelena) ni signalna lampica tastera za startovanje (zelena).

7. Pritisnite taster za startovanje pošto na instrument tabli počnu da svetle signalna lampica za ključ (KEY) (zelena) i signalna lampica tastera za startovanje (zelena).

NAPOMENA

- Posle pokretanja motora, signalna lampica tastera za startovanje (žuta) se isključuje, a paljenje prelazi u položaj ON (uključeno).
- **(SKYACTIV-G 2.0)**
  Nakon što pritisnete taster za startovanje i pre nego što se motor startuje, moći ćete da čujete zvuk motora pumpe za gorivo u blizini rezervoara, iako to ne ukazuje na kvar.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - Prilikom startovanja motora, nakon što pritisnete taster za startovanje, nemojte da otpuštate pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala), odnosno pedalu kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala) sve dok se na instrument tabli ne ugasi signalna lampica grejača i dok se motor ne startuje.
  - Ako ste pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala), odnosno kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala) otpustili pre nego što je motor bio startovan, ponovo pritisnite pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala), odnosno kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala) i pritisnite taster za startovanje da biste startovali motor.

- Ako se paljenje duže vreme ostavi u položaju ON (uključeno) bez pokretanja motora nakon što su se grejači zagrejali, može se dogoditi da se grejači ponovo uključe, usled čega će zasvetleti signalna lampica grejača.
- Starter se ne okreće dok se signalna lampica grejača ne ugasi.



8. Nakon što ste startovali motor, pustite ga da radi dok vozilo stoji u mestu oko 10 sekundi (zabranjeno u Nemačkoj).

NAPOMENA

- **(Nemačka)**
  Krenite odmah nakon što startujete motor. Ipak, nemojte da vozite sa velikim brojem obrtaja motora, sve dok se ne dostigne radna temperatura.
- **(SKYACTIV-G 2.0)**
  - Bez obzira da li je motor hladan ili zagrejan, trebalo bi da možete da ga startujete bez dodavanja gasa.
  - Ako motor ne startujete iz prvog puta, pogledajte odeljak „Startovanje motora koji je presisao“, pod stavkom „Startovanje u vanrednoj situaciji“. Ako pritom i dalje ne uspete da ga startujete, pustite neka vozilo pregleda ovlašćeni Mazda servis (strana 7-26).
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  Ako je temperatura okoline niža od oko -10 °C, maksimalan broj obrtaja motora neće moći da se dostigne otprilike tri minuta nakon startovanja, radi zaštite motora.
- **(Vozilo sa ručnim sklopom menjača i diferencijala sa funkcijom i-stop)**
  Ako se motor zaustavio usled isprekidanog rada, može se ponovo pokrenuti pritiskom na pedalu kvačila u roku od 3 sekunde od prestanka rada motora.
  Motor se ne može ponovo startovati čak i ako se pedala kvačila pritisne pod sledećim uslovima:
  - Vrata vozača su otvorena.
  - sigurnosni pojas na sedištu vozača nije pričvršćen.
  - pedala kvačila nije potpuno otpuštena nakon prekida rada motora.
  - pedala kvačila je pritisnuta kada motor nije u potpunosti zaustavljen.

▼ Funkcija pokretanja motora kada je baterija ključa istrošena

⚠OPOMENA

Dok startujete motor tako što držite predajnik iznad tastera za startovanje zbog istrošene baterije ključa ili neispravnog ključa, povedite računa da ne dođe do sledećih situacija, jer u protivnom signal ključa neće biti pravilno primljen i motor neće biti pokrenut.

- Da metalnim delovima drugih ključeva ili metalnim objektima ne dodirnete ključ.



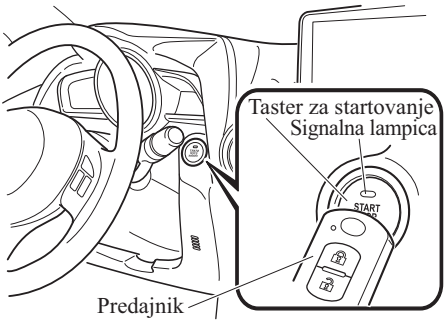
- Da rezervnim ključevima ili ključevima drugih vozila koja su opremljena blokadnim sistemom ne dodirnete ključ ili da ne dođu u njegovu blizinu.



- Da uređaji za elektronsku kupovinu, ili kontrolu prolaza ne dođu u dodir sa ključem ili u njegovu blizinu.

Ako ne možete da startujete motor zbog istrošene baterije ključa, moći ćete da ga startujete sledećim postupkom:

1. Nastavite da jako pritiskate pedalu kočnice, sve dok motor u potpunosti ne startuje.
2. **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
   Nastavite da čvrsto pritiskate pedalu kvačila dok motor u potpunosti ne startuje.
3. Proverite da li treperi signalna lampica tastera za startovanje (zelena).
4. Dodirnite taster za startovanje koristeći zadnju stranu ključa (kao što je prikazano) dok treperi signalna lampica tastera za startovanje (zelena).



NAPOMENA

Prilikom dodirivanja tastera za startovanje zadnjom stranom ključa, kao što je prikazano na ilustraciji, dotaknite dugme za startovanje stranom ključa sa prekidačem za zaključavanje okrenutom nagore.

5. Proverite da li se pali signalna lampica tastera za startovanje (zelena).
6. Pritisnite taster za startovanje da biste uključili motor.

NAPOMENA

- Motor se ne može startovati ako se do kraja ne pritisne pedala kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala), odnosno pedala kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala).
- Ako postoji kvar u radu tastera za startovanje, signalna lampica tastera za startovanje (žuta) treperi. U tom slučaju, možda ćete uspeti da startujete motor, ali bi vozilo, što je pre moguće, ipak trebalo da proveri stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Ako signalna lampica tastera za startovanje ne svetli (zelena), ponovite operaciju iz početka. Ako ne svetli, dozvolite da vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Da biste promenili položaj za paljenje bez pokretanja motora, obavite sledeće postupke nakon što se signalna lampica tastera za startovanje (zelena) upali.
  1. Otpustite pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala) ili pedalu kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala).
  2. Pritisnite taster za startovanje da biste promenili položaj za paljenje. Svaki put kada pritisnete taster za startovanje, paljenje se menja sledećim redosledom: ACC (dodatak), ON (uključeno) i OFF (isključeno). Da biste ponovo promenili položaj za paljenje, ponovite operaciju iz početka.

▼ Startovanje motora u vanrednoj situaciji

Ako je upaljena upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena) ili ako treperi signalna lampica tastera za startovanje (žuta), to može da ukazuje da motor možda neće moći da se startuje na uobičajeni način. Neka vozilo što pre pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Ako dođe do ovoga, motor se može prinudno startovati. Pritisnite i držite taster za startovanje sve dok motor ne startuje. Pri tome treba obaviti i ostale postupke koji su neophodni za startovanje motora, kao što je držanje ključa u kabini i pritiskanje pedale kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala) ili pedale kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala).

Isključivanje motora

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte gasiti motor dok se vozilo kreće:
Gašenje motora dok je vozilo u pokretu, iz bilo kojeg razloga osim u vanrednoj situaciji, je opasno. Gašenje motora dok je vozilo u pokretu dovešće do smanjene mogućnosti kočenja usled gubitka servo kočenja, što bi moglo da izazove udes i ozbiljnu povredu.

1. U potpunosti zaustavite vozilo.
2. **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
   Ručicu ya promenu stepena prenosa prebacite u neutralan položaj i podignite ručnu kočnicu.
   (Automatski sklop menjača i diferencijala)
   Ručicu ya promenu stepena prenosa prebacite u položaj P i podignite ručnu kočnicu.
3. Pritisnite taster za startovanje da biste isključili motor. Paljenje je u položaju off (isključeno).

⚠ OPOMENA

Kada napuštate vozilo, proverite da li je taster za startovanje isključen.

NAPOMENA

- Rashladni ventilator u odeljku motora će se možda uključiti na nekoliko minuta nakon što je paljenje prebačeno sa ON (uključeno) na OFF (isključeno), bilo da je klima-uređaj uključen ili isključen, da bi brzo ohladio odeljak motora.
- Kada je taster za startovanje pritiskom prebačen iz položaja ON (uključeno) u položaj ACC (dodatak) ili OFF (isključeno), signalna lampica za ključ (KEY) (zelena) može početi da treperi na otprilike 30 sekundi ukazujući da je napajanje baterije ključa slabo.
  Zamenite je novom baterijom pre nego što ključ postane neupotrebljiv. Pogledajte odeljak „Promena baterije ključa“ na strani 6-42.
- **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
  Ako je motor isključen dok je ručica za promenu stepena prenosa u nekom od položaja osim položaja P, paljenje će se prebaciti u položaj ACC.

▼ Gašenje motora u vanrednoj situaciji

Neprekidan pritisak na taster za startovanje ili brzo pritiskanje bez obzira na broj puta dok motor radi ili u toku vožnje, odmah će isključiti motor. Paljenje se prebacuje u položaj ACC.

Funkcija i-stop*

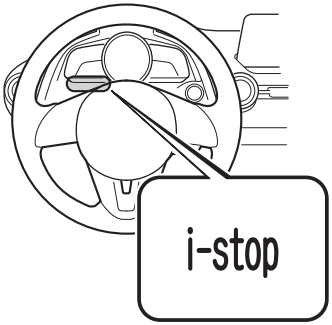
Funkcija i-stop automatski zaustavlja motor kada se vozilo zaustavi na semaforu ili u saobraćajnoj gužvi, a zatim ga automatski ponovo startuje da bi se vožnja nastavila. Ovaj sistem pruža bolju ekonomičnost potrošnje goriva, smanjenu emisiju izduvnih gasova i eliminiše buku pri praznom hodu dok je motor ugašen.

Zaustavljanje i ponovno startovanje motora u praznom hodu

NAPOMENA

· Signalna lampica funkcije i-stop (zelena) se pali pod sledećim uslovima:

· Kada se prekine prazan hod motora.
· **(Izuzev kod evropskog modela)**
steknu se uslovi za prekid praznog hoda motora u toku vožnje.



· Signalna lampica funkcije i-stop (zelena) se gasi kada se motor ponovo startuje.

Ručni sklop menjača i diferencijala

1. Vozilo zaustavite tako što ćete pritisnuti pedalu kočnice, a zatim i pedalu kvačila.
2. Dok pritiskate pedalu kvačila, ručicu za promenu stepena prenosa prebacite u neutralan položaj. Prazan hod motora se prekida pošto se otpusti pedala kvačila.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
   Motor se automatski ponovo startuje kada pritisnete pedalu kvačila ili počnete da je puštate.

NAPOMENA
Tempiranje ponovnog pokretanja motora varira u zavisnosti od sile pritiskanja pedale kočnice.

(SKYACTIV-D 1.5)
Motor se automatski ponovo startuje pošto se pritisne pedala kvačila.

Automatski sklop menjača i diferencijala

1. Prazan hod motora se prekida kada se tokom vožnje pritisne pedala kočnice (osim tokom vožnje kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju R ili M u fiksnom režimu druge brzine), a vozilo je zaustavljeno.
2. Motor se automatski ponovo startuje kada se otpusti pedala kočnice kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine).
3. Ako je ručica za promenu stepena prenosa u položaju N ili P, motor neće ponovo startovati kada se pedala kočnice otpusti. Motor će se ponovo startovati ako je pedala kočnice ponovo pritisnuta ili je ručica za promenu stepena prenosa pomerena u položaj D, M (ne u fiksnom režimu druge brzine) ili položaj R. (Radi sigurnosti, sve dok motor nije u praznom hodu, uvek držite pedalu kočnice pritisnutu dok pomerate ručicu za promenu stepena prenosa.)

Uslovi rada

Kada je sistem u funkciji

Prazan hod motora se prekida i signalna lampica funkcije i-stop (zelena) se pali pod sledećim uslovima.

- **(SKYACTIV-G 2.0)**
  Motor je zagrejan.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - Motor nije hladan.
  - Učenje sistema za ubrizgavanje goriva o količini ubrizganog goriva, koje se obavlja periodično i automatski, se ne obavlja.
- Pokrenuli ste motor i vozili ste vozilo neko vreme.

- Startovali ste motor sa zatvorenom haubom.
- Akumulator je u dobrom stanju.
- Sva vrata, zadnja vrata na podizanje i poklopac motora su zatvoreni.
- Sigurnosni pojas na sedištu vozača je pričvršćen.
- Klima-uređaj ne radi dok je točkić za izbor režima toka vazduha u položaju .
- **(Automatski tip sistema za klimatizaciju)**
  - Točkić za regulaciju temperature klimatizacionog sistema nalazi se u bilo kom položaju osim položaja za najhladnije (A/C ON).
  - Temperatura unutrašnjosti vozila i temperatura podešena na klimatizacionom sistemu približno su iste.
- Upozoravajuća lampica funkcije i-stop (žuta) nije upaljena/ne treperi.
- Funkcije naprednog sistema za ulazak bez ključa i tastera za startovanje rade normalno.
- Nivo vakuuma sistema kočnica je dovoljno visok.
- Volan nije aktivan.
- **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
  - Vozilo se kreće brzinom od 3 km/h ili manjom.
  - Ručica za promenu stepena prenosa je u neutralnom položaju.
  - Pedala kvačila nije pritisnuta.
- **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
  - Vozilo je zaustavljeno.
  - Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine).
  - Tečnost automatskog sklopa menjača i diferencijala se dovoljno zagrejala.
  - Temperatura ulja automatskog sklopa menjača i diferencijala je suviše visoka.
  - Volan je blizu položaja za kretanje pravo napred (prazan hod možda neće biti prekinut čak i ako je volan u položaju za kretanje pravo napred, a na volan se deluje određenom silom. Prekinite delovanje sile na volan da biste prekinuli prazan hod motora).
  - Vozilo je zaustavljeno pritiskom na pedalu kočnice.
  - Niste primenili kočenje u vanrednoj situaciji.

Kada sistem nije u funkciji

Prazan hod motora se ne prekida pod sledećim uslovima:

- Vozilo je zaustavljeno, ali motor je i dalje u praznom hodu.
- Klima-uređaj radi dok je točkić za izbor režima toka vazduha u položaju .
- **(Automatski tip sistema za klimatizaciju)**
  - Točkić za regulaciju temperature klimatizacionog sistema nalazi se u položaju za najhladnije (A/C ON).
  - Postoji velika razlika između temperature u kabini i temperature podešene na klimatizacionom sistemu.

- Temperatura okoline je izuzetno visoka ili niska.
- Atmosferski pritisak je nizak (pri vožnji na velikoj nadmorskoj visini).
- **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
  - Vozilo se zaustavlja na strmom nagibu.
  - Volan nije u položaju za kretanje pravo kada je vozilo zaustavljeno.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  Filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova (DPF) uklanja čestice prašine (PM).

NAPOMENA

Pod sledećim uslovima, određeni vremenski period je potreban za prekidanje praznog hoda motora

- Napon u akumulatoru je iz nekog razloga smanjen, na primer jer vozilo dugo nije voženo.
- Temperatura okoline je visoka ili niska.
- Nakon što su priključci akumulatora iz nekog razloga isključeni, na primer radi zamene akumulatora.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  Nakon što filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova (DPF) obavi uklanjanje čestica prašine (PM).

Motor se ponovo ne startuje

Ako se sledeće radnje obave dok je prazan hod motora prekinut, motor se neće ponovo startovati iz bezbednosnih razloga. U takvim slučajevima, motor pokrenite na normalan način.

- Hauba je otvorena.
- **(Evropski model)**
  Sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.
- **(Izuzev kod evropskog modela)**
  - **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
    Dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju različitom od neutralnog, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.
  - **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
    Dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine), sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.

Period zaustavljanja motora je kratak ili je vreme do narednog prekida praznog hoda dugo

- Temperatura okoline je visoka ili niska.
- Napon u akumulatoru je smanjen.

· Potrošnja električne energije od strane električnih uređaja vozila je velika.

Motor se automatski ponovo startuje kada je prazan hod motora prekinut
Motor se automatski ponovo startuje pod sledećim uslovima.

· Prekidač funkcije i-stop OFF (isključeno) je pritisnut dok se ne oglasi zvučni signal.
· Klima-uređaj radi dok je točkić za izbor režima toka vazduha u položaju .
· **(Automatski tip sistema za klimatizaciju)**
  · Točkić za regulaciju temperature klimatizacionog sistema nalazi se u položaju za najhladnije (A/C ON).
  · Temperatura u kabini se značajno razlikuje od temperature podešene na klimatizacionom sistemu.
· Kočnice su blago oslobođene na padini i vozilo počinje da se kreće.
· Prošla su dva minuta od prekida praznog hoda.
· Napon u akumulatoru je smanjen.
· **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
  · Pedala gasa je pritisnuta kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine).
  · Ručica za promenu stepena prenosa je pomerena u položaj R.
  · Ručica za promenu stepena prenosa je pomerena iz položaja N ili P u položaj D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine).
  · Volanom se upravlja dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine).
  · Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju M kada je izabran fiksni režim druge brzine.
· **(Izuzev kod evropskog modela)**
  · **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
    Dok je ručica za promenu stepena prenosa u neutralnom položaju, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.
  · **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
    Kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju N ili P, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.

Ručicom za promenu stepena prenosa se rukuje kada je prazan hod motora prekinut (automatski sklop menjača i diferencijala)
Ako se ručica za promenu stepena prenosa pomeri iz položaja D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine) u položaj N ili P dok je prazan hod motora prekinut, motor se ponovo ne startuje čak i kada se pedala kočnice otpusti. Motor će se ponovo pokrenuti ako je pedala kočnice ponovo pritisnuta ili je ručica za promenu stepena prenosa pomerena u položaj D, M (ne u fiksnom režimu druge brzine) ili položaj R. (Radi sigurnosti, sve dok motor nije u praznom hodu, uvek držite pedalu kočnice pritisnutu dok pomerate ručicu za promenu stepena prenosa.)

· **(Evropski model)**
Ako se ručica za promenu stepena prenosa pomeri iz položaja D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine) u položaj N ili P, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena, motor se neće ponovo startovati. Startujte motor na uobičajeni način.
· **(Izuzev kod evropskog modela)**
Ako se ručica za promenu stepena prenosa pomeri iz položaja D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine) u položaj N ili P, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena, motor će se ponovo startovati.

Priključci akumulatora su nisu priključeni
Prazan hod motora možda neće biti prekinut odmah nakon što se priključci akumulatora isključe. Takođe, ako se akumulator zameni, i-stop funkcije se moraju proveriti. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Upozoravajuća lampica funkcije i-stop (žuta)/signalna lampica funkcije i-stop (zelena)

i-stop

Da bi se osiguralo bezbedno i udobno korišćenje vozila, sistem i-stop neprestano prati aktivnosti vozača, unutrašnjost vozila i spoljno okruženje, kao i radno stanje vozila, i koristi upozoravajuću lampicu funkcije i-stop (žuta) i signalnu lampicu funkcije i-stop (zelena) da bi obavestio vozača o raznim upozorenjima.

NAPOMENA

Na vozilima opremljenim centralnim displejem, status rada funkcije i-stop se prikazuje na displeju statusa kontrole praćenja potrošnje goriva.
Pogledajte odeljak „Displej statusa kontrole“ na strani 4-98.

Upozoravajuća lampica funkcije i-stop (žuta)

Kada je lampica upaljena

· Lampica se uključuje kada se paljenje prebaci na ON (uključeno) i isključuje se kada se motor startuje.
· Lampica se pali kada se pritisne prekidač za isključivanje funkcije i-stop i sistem se isključi.
· Lampica se pali ako se obave sledeće radnje kada je prazan hod motora prekinut. U tim slučajevima, motor se iz bezbednosnih razloga ponovo ne startuje automatski. Startujte motor na uobičajeni način.

- Hauba je otvorena.
- **(Evropski model)**
  Sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.
- **(Izuzev kod evropskog modela)**
  - **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
    Dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju različitom od neutralnog, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.
  - **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
    Dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine), sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.

NAPOMENA

Problem sa sistemom može biti signaliziran pod sledećim uslovima. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

- Lampica se ne uključuje kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno).
- Lampica nastavlja da svetli iako je prekidač za isključivanje funkcije i-stop pritisnut kada motor radi.

Kada lampica trepti

Lampica nastavlja da trepti ako u sistemu postoji kvar. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Signalna lampica funkcije i-stop (zelena)

Kada je lampica upaljena

- Lampica se pali kada je prazan hod motora prekinut i gasi se kada se motor ponovo startuje.
- **(Izuzev kod evropskog modela)**
  Lampica se pali kada se tokom vožnje ispune uslovi za prekidanje praznog hoda motora.

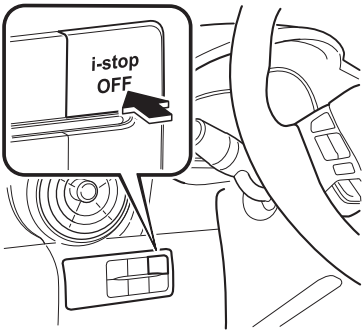
Kada lampica trepti

- **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
  Lampica trepti kada se ručica za promenu stepena prenosa pomeri u položaj različit od neutralnog kada je prazan hod motora prekinut da bi obavestila vozača da je prazan hod motora prekinut.
  (SKYACTIV-G 2.0)
  Kada pritisnete pedalu kvačila ili počnete da je puštate, motor se automatski ponovo startuje i lampica se gasi.

(SKYACTIV-D 1.5)
Pritiskom na pedalu kvačila, motor se automatski ponovo startuje i lampica se gasi.

- **(Evropski model)**
  Lampica trepti kada su vozačeva vrata otvorena kada je prazan hod motora prekinut da bi obavestila vozača da je prazan hod motora prekinut. Gasi se kada se vrata vozača zatvore.
- **(Izuzev kod evropskog modela)**
  - **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
    Lampica trepti ako je vozilo zaustavljeno, ali pedala kočnice nije dovoljno jako pritisnuta. Jače pritisnite pedalu kočnice jer sila kojom je pedala pritisnuta može biti nedovoljna.

▼ Prekidač za isključivanje funkcije i-stop



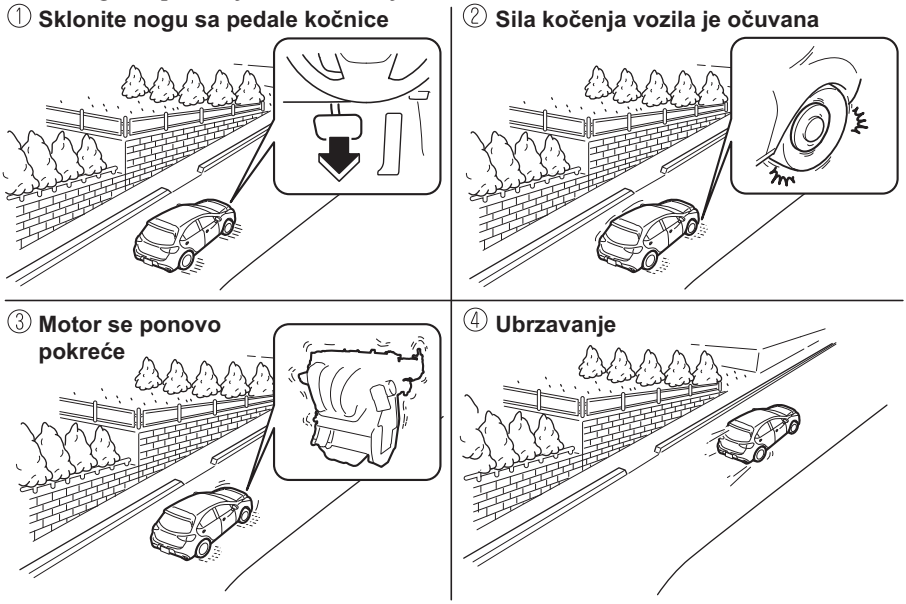
Pritiskanjem prekidača do oglašavanja zvučnog signala, funkcija i-stop se isključuje i pali se upozoravajuća lampica funkcije i-stop (žuta) na instrument tabli. Ponovnim pritiskanjem prekidača do oglašavanja zvučnog signala, funkcija i-stop se uključuje i upozoravajuća lampica funkcije i-stop (žuta) se gasi.

NAPOMENA
Ako se motor zaustavi kada je funkcija i-stop otkazana, funkcija i-stop se uključuje kada se motor naredni put startuje.

▼ Funkcija sprečavanja neželjenog kretanja vozila (automatski sklop menjača i diferencijala)

Vozila koja poseduju funkciju i-stop opremljena su funkcijom zaštite od neželjenog kretanja vozila. Ova funkcija sprečava prevrtanje vozila, kao na primer pri otpuštanju pedale kočnice na kosini, pri sledećim uslovima:

- Kada je prazan hod prekinut (sprečava da se vozilo krene unazad)
- Kada se motor ponovo startuje nakon puštanja pedale kočnice (sprečava naglo kretanje vozila pri sporom kretanju), naglo kretanje vozila se sprečava kontrolom kočnica ili automatskog sklopa menjača i diferencijala.



⚠*UPOZORENJE*

Nemojte se u potpunosti oslanjati na funkciju sprečavanja neželjenog kretanja vozila.

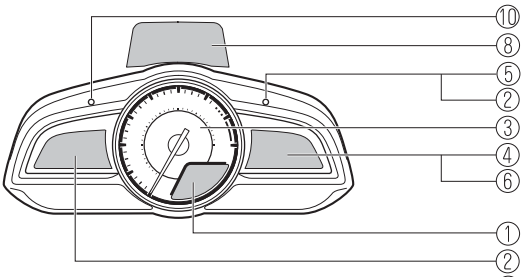
- ***Funkcija sprečavanja neželjenog kretanja vozila je dodatna funkcija koja je aktivna najviše četiri sekunde nakon puštanja pedale kočnice i kretanja vozila iz stanja prekida praznog hoda. Preterano oslanjanje na ovaj sistem moglo bi da dovede do neočekivanog udesa ako bi vozilo odjednom ubrzalo. Pre početka vožnje, uvek proverite bezbednost u okruženju i adekvatno rukujte ručicom za promenu stepena prenosa, pedalom kočnice i pedalom gasa. Imajte u vidu da se vozilo može naglo pomeriti u zavisnosti od opterećenja ili ukoliko se nešto šlepuje.***
- ***Imajte na umu da vozilo može iznenada da se pokrene posle oslobađanja funkcije za sprečavanje kotrljanja dok je vozilo u sledećim položajima:***
  - ***Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju N.***
  - ***Ako je ručica za promenu stepena prenosa pomerena u položaj N i pedala kočnice je oslobođena dok radi funkcija i-stop, sila kočenja postepeno popušta. Da biste ubrzali vozilo, otpustite pedalu kočnice nakon što ponovo startujete motor i pomerite ručicu za promenu stepena prenosa u neki od položaja osim položaja N.***

NAPOMENA

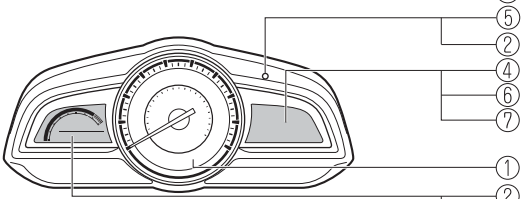
- Kada je vozilo zaustavljeno na strmoj kosini, funkcija sprečavanja neželjenog kretanja ne radi, jer gašenje pri praznom hodu ne radi.
- Usled rada funkcije za sprečavanje kotrljanja vozila, može da dođe do promene odziva pedale kočnice, može da se čuje zvuk kočnica ili pedala kočnice može da počne da se trese. Ipak, to ne ukazuje na kvar.

Brojači i merači

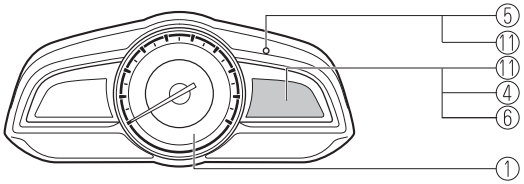
Instrument tabla
Digitalni brzinomer



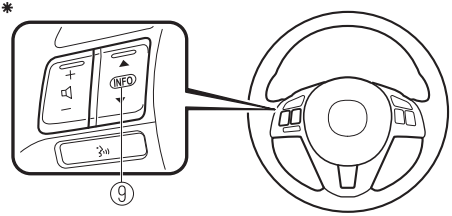
Analogni brzinomer
Tip A



Tip B



Prekidač na volanu *



*Neki modeli.

① Brzinomer.....strana 4-26
② Odometar, brojač pređene kilometraže i birač brojača pređene kilometraže.....strana 4-26
③ Obrtometar.....strana 4-30
④ Merač količine goriva.....strana 4-31
⑤ Osvetljenje instrument table.....strana 4-32
⑥ Displej spoljne temperature.....strana 4-33
⑦ Displej podešavanja brzine vozila tempomata.....strana 4-33
⑧ Sklopivi informacijski ekran.....strana 4-37

⑨ Putni računar i prekidač INFO..... strana 4-34
⑩ Dugme za izbor jedinice brzine.....strana 4-26
⑪ Odometar, brojač pređene kilometraže, putni računar i birač brojača pređene kilometraže
.....strana 4-28

Instrument tabla i displej

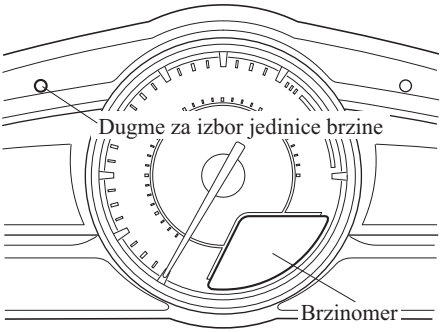
▼ Brzinomer

Brzinomer pokazuje brzinu vozila.

NAPOMENA
(Analogni brzinomer) Ako je posle isključivanja paljenja prošlo nekoliko sekundi, igla se može pomeriti. Ipak, to ne ukazuje na problem.

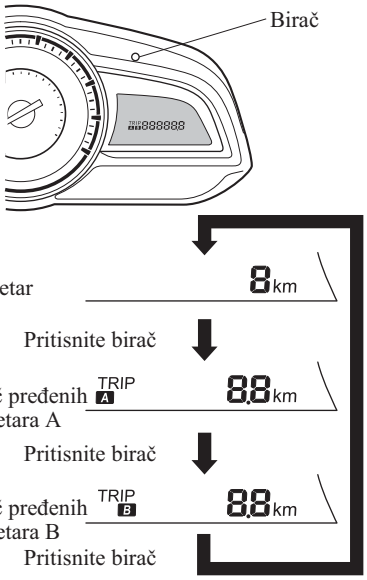
▼ Dume za biranje jedinice brzine (digitalni brzinomer)*

U nekim zemljama, moraćete da promenite jedinicu brzine između km/h i mph.
Pritisnite dugme za izbor jedinice brzine u trajanju od 1,5 sekunde ili duže.
Jedinice brzine na meraču brzine će se promeniti između km/h i mph.



▼ Odometar, brojač pređene kilometraže i birač brojača pređene kilometraže*

Režim displeja može da se menja između odometra, brojača pređene kilometraže A i brojača pređene kilometraže B i nazad pritiskanjem birača sve dok se jedan od njih ne prikaže. Prikazaće se odabrani režim.



 *Neki modeli.

NAPOMENA

Kada je paljenje prebačeno na ACC (dodatak) ili OFF (isključeno), tokom perioda od približno deset minuta, ni odometar, ni brojač pređene kilometraže neće moći da se prikažu, međutim, pritiskom na dugme za biranje, greškom možete da promenite brojače pređene kilometraže ili ih vratite na početne vrednosti u sledećim slučajevima:

- Posle prebacivanja paljenja sa OFF (isključeno) na ON (uključeno).
- Posle otvaranja vozačevih vrata.

Odometar

Odometar beleži ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Brojač pređene kilometraže

Merač pređene kilometraže može da beleži ukupnu udaljenost za dva puta. Jedan se beleži u brojaču pređene kilometraže A, a drugi se beleži u brojaču pređene kilometraže B.

Na primer, brojač pređene kilometraže A može da beleži udaljenost od tačke polaska, a drugi brojač pređene kilometraže B može da beleži udaljenost od mesta gde je napunjen rezervoar.

Kada je odabran brojač pređene kilometraže A, ponovni pritisak na birač u roku od jedne sekunde će izvršiti promenu na režim brojača pređene kilometraže B.

Kada je odabran brojač pređene kilometraže A, prikazaće se PUT A. Kada je odabran brojač pređene kilometraže B, prikazaće se PUT B.

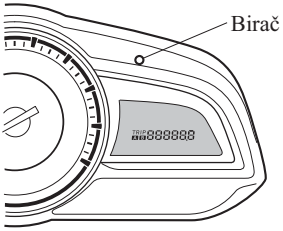
Brojač pređene kilometraže beleži ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo dok brojač nije ponovo vraćen na početnu vrednost. Vratite ga na „0,0“ držanjem birača pritisnutog u trajanju od jedne sekunde ili više. Koristite ovaj brojač za merenje udaljenosti puteva i za računanje potrošnje goriva.

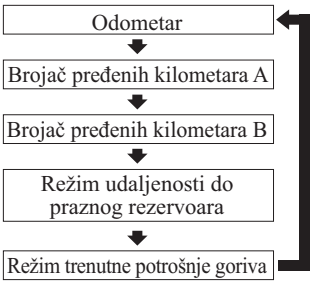
NAPOMENA

- **(Vozila sa audio uređajem tipa C/ tipa D)**
  Ako se podaci o potrošnji goriva resetuju pomoću monitora za praćenje potrošnje goriva ili se brojač pređene kilometraže A resetuje pomoću merača pređene kilometraže kada je funkcija sinhronizacije monitora potrošnje goriva i merača pređene kilometraže uključena, podaci o potrošnji goriva i merač pređene kilometraže A se resetuju istovremeno.
  Pogledajte odeljak „Praćenje potrošnje goriva“ na strani 4-96.
- Samo brojači pređene kilometraže beleže desete delove kilometara.
- Podatak o putu će biti izbrisan kada:
  - Napajanje je prekinuto (pregoreo je osigurač ili je akumulator iskopčan).
  - Vozilo se kreće preko 9.999,9 km.

▼ Odometar, brojač pređene kilometraže, putni računar i birač brojača pređene kilometraže*

Režim displeja može da se menja između brojača pređene kilometraže A i brojača pređene kilometraže B pritiskanjem birača sve dok se jedan od njih ne prikaže. Prikazaće se odabrani režim.





NAPOMENA

Kada je paljenje prebačeno na ACC (dodatak) ili OFF (isključeno), tokom perioda od približno deset minuta, ni odometar, ni brojač pređene kilometraže neće moći da se prikažu, međutim, pritiskom na dugme za biranje, greškom možete da promenite brojače pređene kilometraže ili ih vratite na početne vrednosti u sledećim slučajevima:

- Posle prebacivanja paljenja sa OFF (isključeno) na ON (uključeno).
- Posle otvaranja vozačevih vrata.

Odometar

Odometar beleži ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Brojač pređene kilometraže

Merač pređene kilometraže može da beleži ukupnu udaljenost za dva puta. Jedan se beleži u brojaču pređene kilometraže A, a drugi se beleži u brojaču pređene kilometraže B.
Na primer, brojač pređene kilometraže A može da beleži udaljenost od tačke polaska, a drugi brojač pređene kilometraže B može da beleži udaljenost od mesta gde je napunjen rezervoar.
Kada je odabran brojač pređene kilometraže A, ponovni pritisak na birač u roku od jedne sekunde će izvršiti promenu na režim brojača pređene kilometraže B.
Kada je odabran brojač pređene kilometraže A, prikazaće se PUT A. Kada je odabran brojač pređene kilometraže B, prikazaće se PUT B.
Brojač pređene kilometraže beleži ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo dok brojač nije ponovo vraćen na početnu vrednost. Vratite ga na „0,0“ držanjem birača pritisnutog u trajanju od 1 sekunde ili više. Koristite ovaj brojač za merenje udaljenosti puteva i za računanje potrošnje goriva.

 *Neki modeli.

NAPOMENA

- **(Vozila sa audio uređajem tipa C/ tipa D)**
  Ako se podaci o potrošnji goriva resetuju pomoću monitora za praćenje potrošnje goriva ili se brojač pređene kilometraže A resetuje pomoću merača pređene kilometraže kada je funkcija sinhronizacije monitora potrošnje goriva i merača pređene kilometraže uključena, podaci o potrošnji goriva i merač pređene kilometraže A se resetuju istovremeno.
  Pogledajte odeljak „Praćenje potrošnje goriva“ na strani 4-96.
- Samo brojači pređene kilometraže beleže desete delove kilometara.
- Podatak o putu će biti izbrisan kada:
  - Napajanje je prekinuto (pregoreo je osigurač ili je akumulator iskopčan).
  - Vozilo se kreće preko 9.999,9 km.

Putni računar

Sledeći podaci se mogu izabrati pritiskom na birač kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno).

- Približna udaljenost koju možete preći sa dostupnim gorivom
- Trenutna potrošnja goriva

Ako imate bilo kakvih problema sa putnim računarom, obratite se stručnim servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Režim udaljenosti do praznog rezervoara

Ovaj režim prikazuje prosečnu udaljenost koju možete da pređete sa preostalim gorivom na osnovu potrošnje goriva. Udaljenost do praznog rezervoara će se izračunavati i prikazivati svake sekunde.



NAPOMENA

- Iako će displej udaljenosti do praznog rezervoara možda pokazati dovoljnu količinu za preostalu udaljenost koja treba da se pređe pre nego što će biti potrebno da ponovo sipate gorivo, ako je nivo goriva veoma nizak ili svetli upozoravajuća lampica za nizak nivo goriva, ponovo sipajte gorivo što je pre moguće.
- Vrednost se možda neće promeniti ukoliko ne dodate nešto više od 9 l goriva.
- Udaljenost do praznog rezervoara predstavlja približno preostalu udaljenost koju vozilo može da pređe dok ne nestanu sve oznake podeljaka na pokazivaču goriva koji ukazuje na preostalu zalihu goriva.
- Ako ne postoje prethodni podaci o prosečnoj potrošnji goriva, kao na primer odmah po kupovini vozila, ili ako su podaci izbrisani prilikom isključivanja priključaka akumulatora, stvarna udaljenost do praznog rezervoara/domet se mogu razlikovati od navedenih podataka.

Režim trenutne potrošnje goriva

Ovaj režim prikazuje trenutnu potrošnju goriva od izračunavanja potrošnje goriva i pređene udaljenosti.
Trenutna potrošnja goriva će se izračunavati i prikazivati svake 2 sekunde.



Kada usporite na oko 5 km/h, prikazaće se znak „- - - L/100 km“.

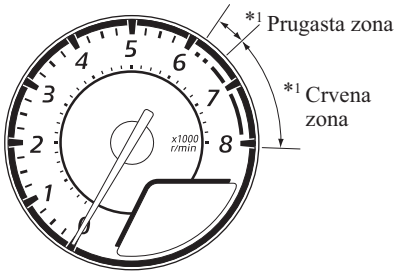
▼ Obrtometar *

Obrtometar motora pokazuje brzinu motora u hiljadama obrtaja u minuti (o/min).

⚠OPOMENA

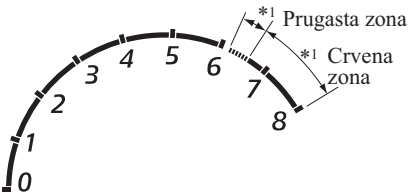
Nemojte terati motor sa kazaljkom obrtometra u CRVENOJ ZONI.
To može da izazove ozbiljna oštećenja motora.

Tip A



*1 Opseg varira u zavisnosti od tipa merača.

Tip B



*1 Opseg varira u zavisnosti od tipa merača.

NAPOMENA

Kada kazaljka obrtometra uđe u PRUGASTU ZONU, to ukazuje vozaču da bi trebalo da promeni stepen prenosa pre nego što kazaljka uđe u CRVENU ZONU.

▼ Merač količine goriva

Merač količine goriva pokazuje koliko je otprilike goriva još preostalo u rezervoaru kad je paljenje prebačeno na ON (uključeno). Preporučujemo da nivo goriva održavate iznad 1/4 rezervoara.

Pun



1/4 pun



Prazan



Ako zasvetli upozoravajuća lampica za nizak nivo goriva ili je nivo goriva veoma nizak, dopunite gorivo što je pre. Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/ signalne lampice“ na strani 4-40.

NAPOMENA

- Posle sipanja goriva, možda će trebati da prođe neko vreme da se rad signalizatora ustali. Pored toga, signalizator može da odstupa za vreme vožnje na padini ili u krivini, jer se gorivo u rezervoaru pokreće.
- Ekran koji prikazuje da je preostala količina goriva na četvrtini ili manje od ukupne zapremine rezervoara ima više segmenata da bi detaljnije prikazao preostalu količinu goriva.
- Smer strelice (◂⛽) ukazuje da je klapna otvora za sipanje goriva na levoj strani vozila.

(SKYACTIV-D 1.5)
Ako usled niskog nivoa goriva dođe do pojave nedoslednosti u performansama ili isprekidanog rada motora, dopunite vozilo gorivom što je pre moguće, tako što ćete u rezervoar sipati najmanje 10 l goriva.

▼ Osvetljenje instrument table

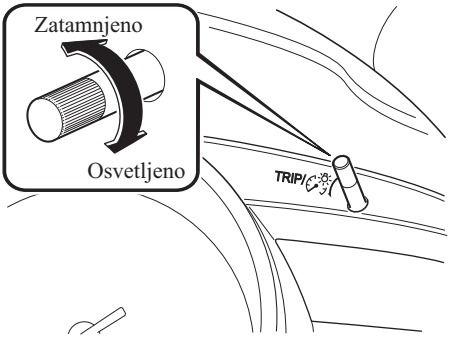
Kada su poziciona svetla uključena dok je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno), jačina osvetljenja instrument table je smanjena.

NAPOMENA

Kada su poziciona svetla upaljena, pali se signalna lampica pozicionih svetala na instrument tabli.
Pogledajte odeljak „Prednji farovi“ na strani 4-63.

Jačina osvetljenja instrument table i lampica instrument table se mogu podesiti okretanjem dugmeta.

- Okretanjem dugmeta ulevo, jačina osvetljenja se smanjuje. Kada se dugme okrene u položaj u kome je jačina osvetljenja najmanja, oglasiće se zvučni signal.
- Okretanjem dugmeta udesno, jačina osvetljenja se povećava.



Funkcija otkazivanja zatamnjivanja osvetljenja

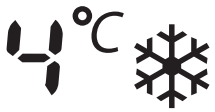
Zatamnjivanje osvetljenja se može otkazati okretanjem dugmeta za osvetljenje instrument table udesno dok se ne oglasi zvučni signal, kada je instrument tabla zatamnjena, a paljenje u položaju ON (uključeno). Ako je vidljivost instrument table smanjena usled odsjaja okolnog svetla, otkažite zatamnjivanje osvetljenja.

NAPOMENA

- Kada je zatamnjivanje osvetljenja otkazano, osvetljenje instrument table se ne može smanjiti čak i ako su poziciona svetla uključena.
- Kada je zatamnjivanje osvetljenja otkazano, ekran na centralnom displeju se prebacuje na stalni prikaz dnevnog ekrana.

▼ Displej spoljne temperature*

Kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno), prikazaće se spoljna temperatura.



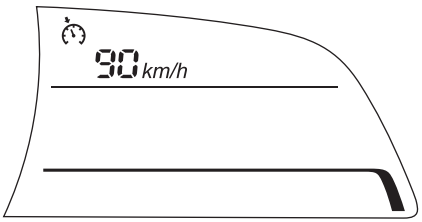
NAPOMENA

Pod sledećim uslovima, displej spoljne temperature može da se razlikuje od stvarne spoljne temperature u zavisnosti od okruženja i stanja vozila:

- Znatno niske i visoke temperature.
- Iznenadne promene spoljne temperature.
- Vozilo je parkirano.
- Vozilo se vozi na malim brzinama.

▼ Displej podešavanja brzine tempomata*

Prikazana je brzina vozila koja je prethodno podešena korišćenjem tempomata.



▼ Putni računar i prekidač INFO*

Sledeće informacije se mogu odabrati pritiskom na deo prekidača INFO za gore ▲ ili dole ▼ kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno).

- Približna udaljenost koju možete preći sa dostupnim gorivom
- Prosečna potrošnja goriva
- Trenutna potrošnja goriva
- Prosečne brzina vozila
- Alarm brzine vozila*

Ako imate bilo kakvih problema sa putnim računarom, obratite se stručnim servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Režim udaljenosti do praznog rezervoara

Ovaj režim prikazuje prosečnu udaljenost koju možete da pređete sa preostalim gorivom na osnovu potrošnje goriva.

Udaljenost do praznog rezervoara će se izračunavati i prikazivati svake sekunde.

(Evropski model)



(Izuzev kod evropskog modela)



NAPOMENA

- Iako će displej udaljenosti do praznog rezervoara možda pokazati dovoljnu količinu za preostalu udaljenost koja treba da se pređe pre nego što će biti potrebno da ponovo sipate gorivo, ako je nivo goriva veoma nizak ili svetli upozoravajuća lampica za nizak nivo goriva, ponovo sipajte gorivo što je pre moguće.
- Vrednost se možda neće promeniti ukoliko ne dodate nešto više od 9 l goriva.
- Udaljenost do praznog rezervoara predstavlja približno preostalu udaljenost koju vozilo može da pređe dok ne nestanu sve oznake podeljaka na pokazivaču goriva (koji ukazuje na preostalu zalihu goriva).
- Ako ne postoje prethodni podaci o prosečnoj potrošnji goriva, kao na primer odmah po kupovini vozila, ili ako su podaci izbrisani prilikom isključivanja priključaka akumulatora, stvarna udaljenost do praznog rezervoara/domet se mogu razlikovati od navedenih podataka.

 *Neki modeli.

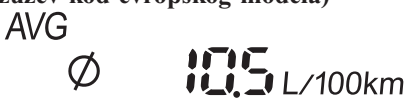
Režim prosečne potrošnje goriva

Ovaj režim prikazuje prosečnu potrošnju goriva izračunavanjem ukupne potrošnje goriva i ukupne pređene udaljenosti od kupovine vozila, ponovnog prikopčavanja akumulatora posle iskopčavanja ili vraćanja podataka na početne vrednosti. Prosečna potrošnja goriva se izračunava i prikazuje svakog minuta.

(Evropski model)



(Izuzev kod evropskog modela)



Za brisanje prikazanih podataka, pritisnite dugme INFO duže od 1,5 sekundi.
Posle pritiska na dugme INFO, znak „- - - L/100 km“ će se prikazivati u trajanju od oko 1 minuta pre nego što se potrošnja goriva ponovo izračuna i prikaže.

Režim trenutne potrošnje goriva

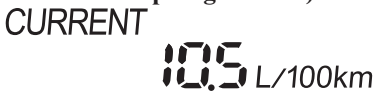
Ovaj režim prikazuje trenutnu potrošnju goriva od izračunavanja potrošnje goriva i pređene udaljenosti.

Trenutna potrošnja goriva će se izračunavati i prikazivati svake 2 sekunde.

(Evropski model)



(Izuzev kod evropskog modela)



Kada usporite na oko 5 km/h, prikazaće se znak „- - - L/100 km“.

Režim prosečne brzine vozila

Ovaj režim prikazuje prosečnu brzinu vozila izračunavanjem pređene udaljenosti i vremena od prikopčavanja akumulatora ili od vraćanja podataka na početne vrednosti.
Prosečna brzina vozila će biti izračunata i prikazana svakih 10 sekundi.

(Evropski model)



(Izuzev kod evropskog modela)



Za brisanje prikazanih podataka, pritisnite dugme INFO duže od 1,5 sekundi. Posle pritiskanja dugmeta INFO, prikazaće se znak - - - km/h u trajanju od oko 1 minuta pre nego što brzina vozila bude ponovo izračunata i prikazana.

Režim alarma brzine vozila*

U ovom režimu, prikazuju se trenutna podešavanja za alarm brzine vozila. Možete da promenite podešavanje brzine vozila pri kojoj će se uključiti upozorenje.

NAPOMENA
Displej alarma brzine vozila aktivira se u istom trenutku kada se začuje zvučni signal. Podešena brzina vozila treperi nekoliko puta.



Alarm brzine vozila može da se podesi korišćenjem prekidača INFO.

*Neki modeli.

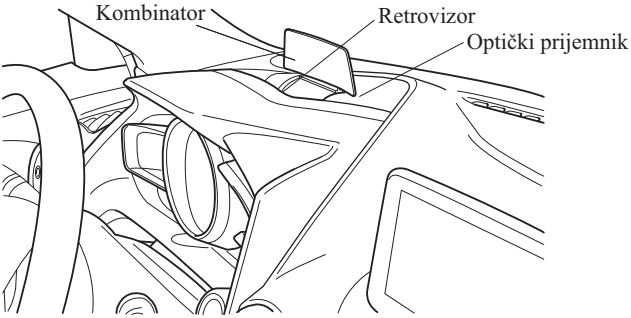
NAPOMENA

- Uvek podesite brzinu vozila prema važećim zakonima i propisima zemlje/grada u kojem se vozilo kreće. Pored toga, uvek proverite brzinu vozila koristeći brzinomer.
- Funkcija alarma brzine vozila može da se podesi između 30 i 250 km/h.

Alarm brzine vozila može da se podesi koristeći sledeći postupak.

1. Pritisnite INFO prekidač na ekranu za alarm brzine.
2. Pritiskajte dugme INFO dok se ne oglasi zvučni signal.
3. Pritisnite deo na prekidaču INFO za gore ▲ ili dole ▼ da biste odabrali željenu brzinu vozila.
4. Pritiskajte dugme INFO dok se ne oglasi zvučni signal.

Sklopivi informacijski ekran*



⚠UPOZORENJE

Osvetljenost i položaj displeja uvek podešavajte kada je vozilo zaustavljeno:
Podešavanje osvetljenja i položaja displeja tokom vožnje je opasno jer vam može odvratiti pažnju od puta i dovesti do nesreće.

⚠OPOMENA

- Nemojte pokušavati da ručno promenite ugao ili otvorite/zatvorite sklopivi informacijski ekran. Otisci prstiju na displeju će otežati pregled, a nasilna upotreba može izazvati oštećenja.
- Nemojte stavljati predmete u blizinu sklopivog informacijskog ekrana. Sklopivi informacijski ekran možda neće raditi, a svako ometanje pri radu može izazvati oštećenja.
- Nemojte stavljati tečnosti u blizinu sklopivog informacijskog ekrana. Ako se voda ili neka druga tečnost polije po sklopivom informacijskom ekranu, može doći do oštećenja.
- Nemojte stavljati predmete iznad sklopivog informacijskog ekrana ili lepiti nalepnice na kombinator jer će to izazvati smetnje.
- Displej poseduje integrisan senzor za kontrolu osvetljenosti. Ako je optički prijemnik prekriven, osvetljenost displeja će se smanjiti, otežavajući pregled.
- Nemojte dozvoliti da jaka svetlost padne na prijemnik. U suprotnom, može da dođe do oštećenja.

NAPOMENA

- Pregled displeja može biti otežan ako nosite naočare za sunce. Skinite naočare za sunce ili podesite osvetljenost.
- Ako je akumulator isključen i ponovo priključen ili je napon akumulatora nizak, može doći do promene podešenog položaja.
- Displej može biti teško pregledan ili na njega mogu uticati vremenski uslovi kao što je kiša, sneg, svetlost i temperatura.
- Ako se audio sistem ukloni, sklopivi informacijski ekran (ADD) neće moći da se koristi.

Sklopivi informacijski ekran (ADD) prikazuje sledeće informacije:

- Radni uslovi i upozorenja sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)
  Pogledajte odeljak „Sistem Mazda radarske kontrole vožnje konstantnom brzinom (MRCC)” na strani 4-132.
- Radni uslovi i upozorenja upozoravajućeg sistema za napuštanje trake (LDWS)
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS)“ na strani 4-113.
- Radni uslovi inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)
  Pogledajte odeljak „Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)“ na strani 4-146.
- Radni uslovi i upozorenja inteligentnog sistema kočenja (SBS)
  Pogledajte odeljak „Inteligentni sistem kočenja (SBS)“ na strani 4-152.
- Radni uslovi i upozorenja sistema za određivanje udaljenosti (DRSS)
  Pogledajte odeljak „Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS)“ na strani 4-126.
- Radni uslovi i upozorenja promenljivog ograničavača brzine
  Pogledajte odeljak „Promenljivi ograničavač brzine“ na strani 4-141.
- Podešavanje brzine vozila upotrebom tempomata
  Pogledajte odeljak „Tempomat“ na strani 4-165.
- sistem korak-po-korak (TBT) (pravac i udaljenost) i vodič za prestrojavanje
- brzina vozila

Svako podešavanje/korekcija na sklopivom informacijskom ekranu (ADD) može da se vrši putem centralnog ekrana (audio uređaj tipa C/tipa D).

1. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu i prikažite ekran za podešavanje.
2. Izaberite jezičak AD-Disp.
3. Izaberite željenu stavku i obavite podešavanje.

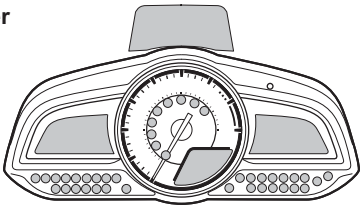
- **Visina :** Položaj sklopivog informacijskog ekrana (ADD)
- **Kontrola osvetljenosti :** način podešavanja osvetljenosti ekrana (automatsko/ručno)
- **Kalibracija :** podešavanje početne osvetljenosti (kada je uključeno automatsko podešavanje)
- **Osvetljenost :** podešavanje osvetljenosti (kada je uključeno ručno podešavanje)
- **Navigacija :** uključeno/isključeno
- **Sklopivi informacijski ekran:** uključeno/isključeno
- **Resetuj**

Upozoravajuće/signalne lampice

Instrument tabla se razlikuje u zavisnosti od modela i specifikacija.

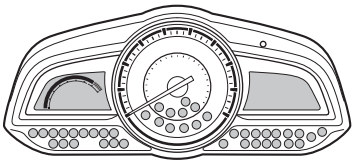
Instrument tabla

Digitalni brzinomer

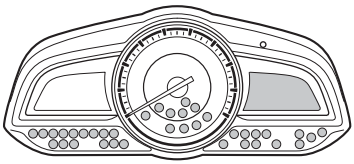


Analogni brzinomer

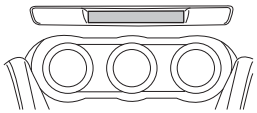
Tip A



Tip B



Sredina instrument table



Upozoravajuća/signalne lampice će se pojaviti u svakom osvetljenom području

▼ Upozoravajuće lampice

Ove lampice se pale ili trepere da obaveste korisnika o stanju rada ili kvarovima sistema.

Signal	Upozoravajuće lampice	Strana
	Glavna upozoravajuća lampica*1	7-34
	Upozoravajuća lampica kočionog sistema*1*2	7-34
	Upozoravajuća lampica ABS sistema*1	7-34
	Upozoravajuća lampica sistema za punjenje*1	7-34
	Upozoravajuća lampica za motorno ulje*1	7-34
	Lampica za proveru motora*1	7-34
 (crvena)	Upozoravajuća lampica za visoku temperaturu rashladne tečnosti motora*1	7-34
i-stop (žuta)	*Upozoravajuća lampica funkcije i-stop*1	4-18
i-ELOOP (žuta)	*Upozoravajuća lampica funkcije i-ELOOP	7-34
AT	*Upozoravajuća lampica automatskog sklopa menjača i diferencijala*1	7-34
4WD	*Upozoravajuća lampica pogona na 4 točka (4WD)*1	7-34
	Signalna lampica kvara u servo upravljanju*1	7-34
	Upozoravajuća lampica vazdušnog jastuka/sistema za zatezanje sigurnosnog pojasa*1	7-34
	Upozoravajuća lampica za nizak nivo goriva	7-34
 PASS 	Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa (prednje sedište)	7-34
REAR  (crvena)	*Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa (zadnje sedište)	7-34

Instrument tabla i displej

Signal	Upozoravajuće lampice	Strana
	Upozoravajuća lampica za otvorena vrata	7-34
	*Upozoravajuća lampica pri brzini od 120 km/h*1	7-34
	*Upozoravajuća lampica za nizak nivo tečnosti za pranje stakala	7-34
	*Upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima*1	7-34
 (crvena)	Upozoravajuća lampica za ključ (KEY)*1	7-34
 (žuta)	*Upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja/ inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS)	7-34
	*Upozoravajuća lampica sistema za napuštanje trake (LDWS)*1	Upaljena 7-34 Trepti 4-118
 (žuta)	*Upozoravajuća lampica sistema za kontrolu dugog svetla (HBC)*1	7-34
	*Upozoravajuća lampica LED farova	7-34
 (žuta)	*Upozoravajuća lampica sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)*1	7-34

*1 Signalna lampica svetli kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno) za proveru rada, a isključuje se nekoliko sekundi kasnije ili kada se motor startuje. Ako se lampica ne pali ili ostaje upaljena, neka vaše vozilo ispita stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

*2 Lampica ostaje upaljena kada je podignuta ručna kočnica.

 *Neki modeli.

▼ Signalne lampice

Ove lampice se pale ili trepere da obaveste korisnika o stanju rada ili kvarovima sistema.

Signal	Signalne lampice	Strana
	*Signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)*1	4-124
	*Signalna lampica isključenog sistema za napuštanje trake (LDWS)*1	4-116
 (zelena)	Signalna lampica za ključ (KEY)	3-9
 (zelena)	*Signalna lampica sigurnosnog pojasa (zadnje sedište)	2-17
 (zelena)	*Signalna lampica sistema za kontrolu dugog svetla (HBC)	4-112
	*Signalna lampica grejača*1	4-46
DPF	*Signalna lampica filtera dizelskih čestica*1	4-174
	*Signalna lampica u obliku francuskog ključa*1	4-45
	*Signalna lampica TCS/DSC sistema*1	4-89, 4-92
TCS OFF	*Signalna lampica za isključen TCS sistem*1	4-90
 (crvena)	*Signalna lampica inteligentnog sistema kočenja/inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS)*1	4-154, 4-150
	*Signalna lampica za isključen inteligentni sistem kočenja/inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS)*1	4-154, 4-150
i-stop (zelena)	*Signalna lampica funkcije i-stop	4-18
i-ELOOP (zelena)	*Signalna lampica sistema i-ELOOP	4-95
 (plava)	Signalna lampica niske temperature rashladne tečnosti motora	4-46

Instrument tabla i displej

Signal	Signalne lampice	Strana
	*Poruka položaja stepena prenosa	4-51
	Signalna lampica dugog svetla farova	4-68, 4-68
	Signalne lampice pokazivača pravca/upozorenja na opasnost	4-73, 4-81
	Signalna lampica bezbednosti*1	3-43
 (zelena)	*Signalna lampica sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)	4-136
 (žuta)	*Osnovna signalna lampica sistema tempomata	4-166
 (zelena)	*Signalna lampica aktivnog sistema tempomata	4-166
 (žuta)	*Glavna signalna lampica promenljivog ograničavača brzine	4-143
 (zelena)	*Signalna lampica podešenog promenljivog ograničavača brzine	4-143
SPORT	*Signalna lampica režima za odabiranje	4-102
	Signalna lampica upaljenih svetala	4-63
	*Signalna lampica prednjeg svetla za maglu	4-70
	*Signalna lampica zadnjeg svetla za maglu	4-71

*1 Signalna lampica svetli kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno) za proveru rada, a isključuje se nekoliko sekundi kasnije ili kada se motor startuje. Ako se lampica ne pali ili ostaje upaljena, neka vaše vozilo ispita stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

 *Neki modeli.

▼ Signalna lampica u obliku francuskog ključa



Kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno), lampica u obliku francuskog ključa zasija i ugasi se nakon nekoliko sekundi.

Signalna lampica u obliku francuskog ključa svetli kada prođe prethodno podešeni period za obavljanje servisa. Potvrdite sadržaj i obavite servis. Pogledajte odeljak „Praćenje održavanja“ na strani 6-15.

SKYACTIV-D 1.5

Signalna lampica u obliku francuskog ključa se pali pod sledećim uslovima:

- Motorno ulje je propalo.
- Nivo motornog ulja je blizu oznake MIN na mernom štapu ili se nalazi ispod oznake MIN.*
- Nivo motornog ulja je blizu oznake X na mernom štapu ili se nalazi ispod oznake X.*

Proverite motorno ulje.
Zamenite motorno ulje ako se signalna lampica u obliku francuskog ključa ne gasi čak i ako je nivo motornog ulja u opsegu normalnih vrednosti.

NAPOMENA

- U zavisnosti od uslova upotrebe vozila, signalna lampica u obliku francuskog ključa se može upaliti iz razloga koji nije istek zadatog servisnog intervala.
- Uvek kada se motorno ulje zameni, neophodno je resetovati kontrolni uređaj motora. Vaš ovlašćeni Mazda servis može da izvrši resetovanje kontrolnog uređaja motora; odnosno, možete pogledati odeljak „Procedura resetovanja kontrolnog uređaja motora vozila“ na strani 6-28.

▼ Signalna lampica niske temperature rashladne tečnosti motora (plava)



Lampica svetli neprekidno kada je temperatura rashladne tečnosti motora niska a gasi se nakon što se motor zagreje. Ako signalna lampica niske temperature rashladne tečnosti motora ostane upaljena i pošto se motor dovoljno zagreje, moguće je da u senzoru temperature postoji kvar. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

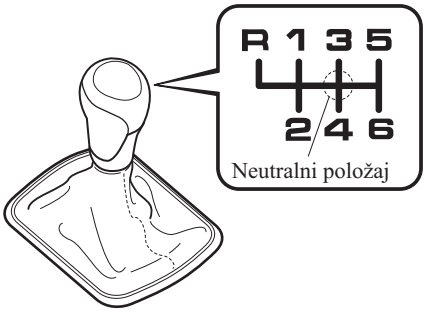
▼ Signalna lampica grejača (SKYACTIV-D 1.5)



Ova lampica može da zasvetli kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno). Ona se gasi nakon što se grejači ugreju. Ako se paljenje duže vreme ostavi u položaju ON (uključeno) bez pokretanja motora nakon što su se grejači zagrejali, može se dogoditi da se grejači ponovo uključe, usled čega će zasvetleti signalna lampica grejača.

Funkcionisanje ručnog sklopa menjača i diferencijala

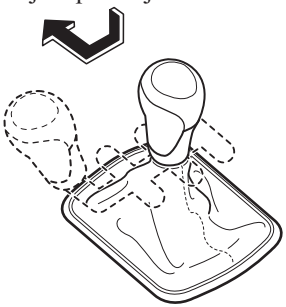
▼ Šema promene stepena prenosa ručnog sklopa menjača i diferencijala



Šema promene stepena prenosa ručnog sklopa menjača i diferencijala je standardna, kao što je prikazano.

Pritisnite pedalu kvačila do kraja dok menjate stepen prenosa; zatim je polako otpustite.

Vozilo je opremljeno uređajem za sprečavanje slučajne promene stepena prenosa u položaj R (unazad). Gurnite ručicu za promenu stepena prenosa nadole i pomerite je u položaj R.



⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte naglo kočiti motorom na klizavim površinama puta ili pri velikim brzinama:
Promena stepena prenosa nadole dok vozite po mokrim ili smrznutim putevima, putevima prekrivenim snegom ili u toku vožnje pri velikim brzinama, izaziva iznenadno kočenje motorom, što je opasno. Iznenadna promena brzine okretanja pneumatika može da izazove proklizavanje pneumatika. To bi moglo da dovede do gubitka kontrole nad vozilom i udesa.

Kada ostavljate vozilo bez nadzora, obavezno ostavite ručicu za promenu stepena prenosa brzine u položaju 1 ili R i podignite ručnu kočnicu:
U suprotnom, vozilo bi moglo da se pomeri i da izazove udes.

⚠ OPOMENA

- Držite nogu van pedale kvačila osim kada menjate brzine. Takođe, ne koristite kvačilo da biste zadržali vozilo na usponu. Stalna vožnja pod kvačilom će izazvati nepotrebno trošenje i oštećenja kvačila.
- Nemojte da primenjujete preterani bočni pritisak na ručicu za promenu stepena prenosa pri promeni iz 5. u 4. brzinu. To bi moglo da dovede do slučajnog ubacivanja u 2. brzinu, što bi moglo prouzrokovati oštećenje sklopa menjača i diferencijala.

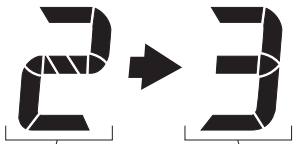
· Proverite da li se vozilo potpuno zaustavilo pre nego što pomerite ručicu u položaj R. Pomeranje ručice u položaj R dok se vozilo još kreće, može da izazove oštećenje na sklopu menjača i diferencijala.

NAPOMENA

· **(Za vozila sa instrument tablom tipa B*1)**
Ako će broj obrtaja motora uskoro premašiti dozvoljeni nivo, oglasiće se zvučni signal.
Pogledajte odeljak „Zvučni signal previsokog broja obrtaja“ na strani 7-54.
*1 Da biste odredili koji tip instrument table je ugrađen u vašu Mazdu, pogledajte odeljak „Brojači i merači“ na strani 4-24.
· Ako je pomeranje ručice u položaj R teško, vratite je u neutralan, otpustite pedalu kvačila i pokušajte ponovo.
· **(Sa i-stop funkcijom)**
Ako se motor zaustavio usled isprekidanog rada, može se ponovo pokrenuti pritiskom na pedalu kvačila u roku od 3 sekunde od prestanka rada motora.
Motor se ne može ponovo startovati čak i ako se pedala kvačila pritisne pod sledećim uslovima:
  · Vrata vozača su otvorena.
  · sigurnosni pojas na sedištu vozača nije pričvršćen.
  · pedala kvačila nije potpuno otpuštena nakon prekida rada motora.
  · pedala kvačila je pritisnuta kada motor nije u potpunosti zaustavljen.

▼ Signalizator promene brzine

Signalizator promene stepena prenosa pomaže da postignete optimalnu potrošnju goriva i glatku vožnju. On prikazuje izabrani položaj stepena prenosa na instrument tabli i obaveštava vozača da stepen prenosa promeni u najprikladniji položaj koji odgovara stvarnom stanju vožnje.



Izabran stepen prenosa

Preporučeni stepen prenosa

Signalizacija	Uslov
Broj	Prikazuje se odabrani stepen prenosa.
➡ i broj	Preporučuje se pomeranje nagore ili nadole u signaliziran položaj brzine.

⚠OPOMENA

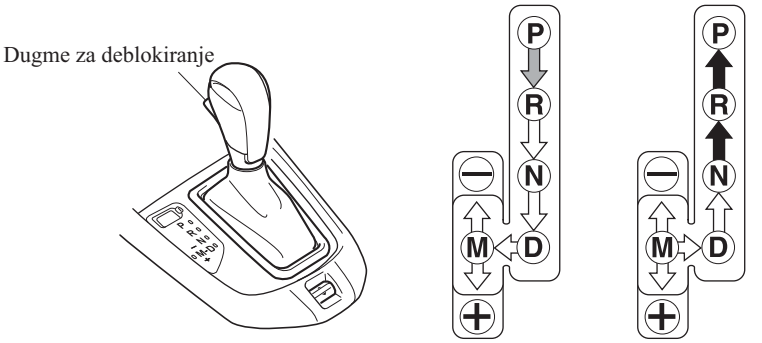
Ne oslanjajte se isključivo na preporuke signalizatora za promenu stepena prenosa. Stvarne okolnosti prilikom vožnje mogu da zahtevaju aktivnosti promene različite od signalizacije. Da bi izbegao rizik od udesa, pre promene stepena prenosa, vozač mora ispravno da proceni uslove na putu i u saobraćaju.

NAPOMENA

Signalizator promene stepena prenosa se isključuje kada se obavljaju sledeće aktivnosti.

- Vozilo je zaustavljeno.
- Vozilo je stavljeno u neutralni položaj.
- Vozilo se kreće unazad.
- Kvačilo nije potpuno aktivirano pri ubrzavanju iz stanja mirovanja.
- Pedala kvačila je tokom vožnje ostala pritisnuta 2 sekundu ili duže.

Kontrole automatskog sklopa menjača i diferencijala



Razna ograničenja:

Pokazuje da je neophodno da pritisnete pedalu kočnice i držite pritisnuto dugme za deblokiranje da biste mogli da promenite brzinu (Paljenje mora da bude prebačeno u položaj ON (uključen)).

Pokazuje da se ručica za promenu stepena prenosa može slobodno prebaciti u bilo koji položaj.

Pokazuje da je neophodno da držite pritisnuto dugme za deblokiranje da biste mogli da promenite brzinu.

NAPOMENA

Sportski tip sistema sa automatskim sklopom menjača i diferencijala (Sport AT system) ima opciju koja nije uključena u tradicionalni automatski sklop menjača i diferencijala koja vozaču daje mogućnost da bira svaku brzinu umesto da prepusti sklopu menjača i diferencijala da menja brzine. Čak i ako nameravate da koristite automatski sklop menjača i diferencijala kao tradicionalni automatski, trebalo bi da budete svesni da možete nehotično da ga promenite u ručni režim promene, i kako se povećava brzina vozila, može doći do situacije da se zadrži neodgovarajuća brzina. Ako primetite da se brzina motora povećava ili se čuje prazan hod motora, proverite da niste slučajno ušli u režim sa ručnom promenom (strana 4-54).

▼ Poruka položaja stepena prenosa



Kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno), prikazuje se položaj ručice za promenu stepena prenosa.

NAPOMENA

Ako se obavi neka od sledećih radnji, položaj ručice menjača se prikazuje 5 minuta, čak i ako je prekidač paljenja u položaju različitom od položaja ON (uključeno).

- Paljenje je u položaju OFF (isključeno).
- Vrata vozača su otvorena.

Indikator položaja brzine

U režimu ručne promene stepena prenosa, svetli oznaka „M“ indikatora položaja promene stepena prenosa i prikazuje se numerička oznaka odabranog stepena prenosa.

▼ Upozoravajuća lampica

Upozoravajuća lampica se pali kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

▼ Rasponi sklopa menjača i diferencijala

- Signalna lampica položaja stepena prenosa svetli na instrument tabli. Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.
- Ručica za promenu stepena prenosa mora biti u položajima P ili N da bi starter bio aktivan.

P (parkirni)

Položaj P blokira sistem menjača i diferencijala i sprečava prednje točkove da se okreću.

⚠ *UPOZORENJE*

Uvek podesite ručicu za promenu stepena prenosa u položaj P i podignite ručnu kočnicu:
Opasno je da samo podesite ručicu za promenu stepena prenosa u položaj P, a da ne koristite ručnu kočnicu da biste zadržali vozilo. Ako položaj P ne uspe da ga zadrži, vozilo može da se pomeri i izazove udes.

⚠ OPOMENA

- Promena stepena prenosa u položaje P, N ili R dok se vozilo kreće, može da ošteti sistem menjača i diferencijala.
- Prebacivanje stepena prenosa u brzinu za vožnju ili za unazad, kada se motor kreće brže od stanja mirovanja, može da ošteti menjač.

R (unazad)

U položaju R, vozilo se kreće samo unazad. Morate biti potpuno zaustavljeni pre prebacivanja u ili iz položaja R, izuzev u retkim slučajevima kao što je objašnjeno u odeljku „Ljuljanje vozila“ (strana 3-52).

N (neutralno)

U položaju N, točkovi i sklop menjača i diferencijala nisu blokirani. Vozilo će se slobodno kotrljati čak i na najmanjem nagibu osim ako je uključena ručna kočnica ili kočnice.

⚠UPOZORENJE

Ako motor radi brže nego kada je u stanju mirovanja, ne pomerajte ručicu u brzinu za vožnju iz položaja N ili P:
Opasno je pomerati ručicu u brzinu za vožnju iz položaja N ili P, dok se motor kreće brže od stanja mirovanja. Ako to uradite, vozilo može odjednom da se pokrene i da izazove udes ili ozbiljne povrede.

Ne pomerajte ručicu u položaj N dok vozite:
Opasno je pomeranje u položaj N u toku vožnje. Kočenje motorom ne može da se primeni dok se usporava što može da dovede do udesa ili ozbiljnih povreda.

⚠OPOMENA

Ne pomerajte ručicu u položaj N u toku vožnje. Na taj način možete da izazovete oštećenje sklopa menjača i diferencijala.

NAPOMENA

Primenite ručnu kočnicu ili pritisnite pedalu kočnice pre pokretanja ručice za promenu stepena prenosa iz položaja N, da biste sprečili neočekivano pokretanje vozila.

D (vožnja)

Položaj D je normalan položaj za vožnju. Kada vozilo krene iz zaustavljenog stanja, sklop menjača i diferencijala će se automatski pomerati kroz niz od 6 brzina.

M (ručno)

Položaj M je položaj za režim ručne promene stepena prenosa. Brzine se mogu pomerati gore ili dole rukovanjem ručicom za promenu stepena prenosa. Pogledajte odeljak „Režim ručne promene stepena prenosa“ na strani 4-54.

▼ Aktivna prilagodljiva promena stepena prenosa (AAS)

Aktivna prilagodljiva promena stepena prenosa (AAS) automatski kontroliše mesta za promenu položaja sklopa menjača i diferencijala tako da najviše odgovaraju uslovima puta i aktivnostima vozača. Ovim se poboljšava osećaj vožnje. Može da se desi da se sklop menjača i diferencijala prebaci u režim AAS kada vozite uz i niz padine, krivine, na velikim visinama ili kada brzo pritiskate gas dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D. U zavisnosti od uslova puta i vožnje/rada vozila, promena stepena prenosa može biti odložena ili do nje možda neće ni doći, međutim to ne ukazuje na problem, jer će režim AAS održavati optimalan položaj brzine.

▼ Sistem za blokiranje promene stepena prenosa

Sistem za blokiranje promene stepena prenosa sprečava promenu iz položaja P osim ako nije pritisnuta pedala kočnice.

Za promenu stepena prenosa iz položaja P:
1. Pritisnite i držite pedalu kočnice.
2. Startujte motor.
3. Pritisnite i zadržite dugme za deblokiranje.
4. Pomerite ručicu za promenu stepena prenosa.

NAPOMENA

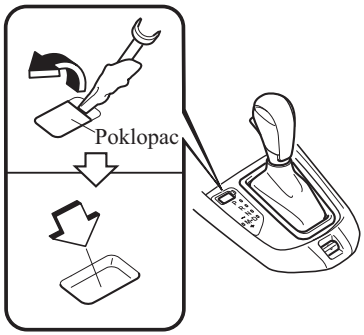
- Kada je paljenje prebačeno u položaj ACC (dodatak) ili je isključeno, ručica za promenu stepena prenosa ne može da se pomeri iz položaja P.
- Paljenje ne može da se pomeri u položaj OFF (isključeno), ako ručica za promenu stepena prenosa nije u položaju P.

▼ Zaobilaženje blokade promene stepena prenosa

Ako ručica za promenu stepena prenosa neće da se pomeri iz položaja P korišćenjem odgovarajućeg postupka za promenu stepena prenosa, nastavite da držite pedalu kočnice pritisnutu.

Tip A

1. Uklonite poklopac za zaobilaženje blokade promene stepena prenosa korišćenjem odvijača sa ravnom glavom umotanom u tkaninu.
2. Ubacite odvijač i gurnite ga nadole.

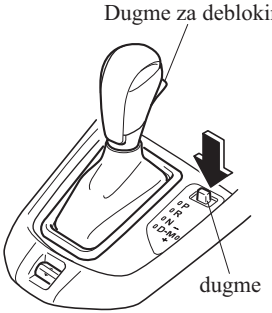


3. Pritisnite i zadržite dugme za deblokiranje.
4. Pomerite ručicu za promenu stepena prenosa.

Odvezite vozilo do stručnog servisa da proveri sistem, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Tip B

1. Pritisnite dugme za deblokiranje dok je dugme pritisnuto.

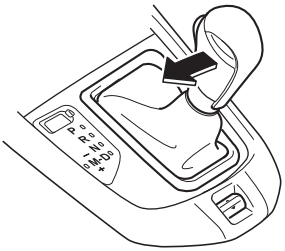


2. Pomerite ručicu za promenu stepena prenosa.

Odvezite vozilo do stručnog servisa da proveri sistem, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Režim ručne promene stepena prenosa

Režim ručne promene stepena prenosa daje vam osećaj vožnje vozila sa ručnim sklopom menjača i diferencijala omogućavajući vam ručno upravljanje ručicom za promenu stepena prenosa. To vam omogućava da, kada želite više kontrole, kontrolišete broj obrtaja motora i obrtni moment pogonskih točkova kao kod ručnog sklopa menjača i diferencijala.
Da biste promenili režim ručne promene stepena prenosa, ručicu za promenu stepena prenosa pomerite iz položaja D u položaj M.



NAPOMENA
Promena u režim ručne promene stepena prenosa u toku vožnje neće oštetiti sklop menjača i diferencijala.

Da biste se vratili na automatski režim promene stepena prenosa, pomerite ručicu za promenu stepena prenosa iz položaja M u položaj D.

NAPOMENA

- Ako promenite u režim ručne promene stepena prenosa dok je vozilo zaustavljeno, brzina će se pomeriti u položaj M1.
- Ako promenite u režim ručne promene stepena prenosa bez pritiskanja pedale gasa kad vozite u opsegu D, 5. brzine/6. brzine, brzina će se promeniti u položaj M4/M5.

Signalizatori

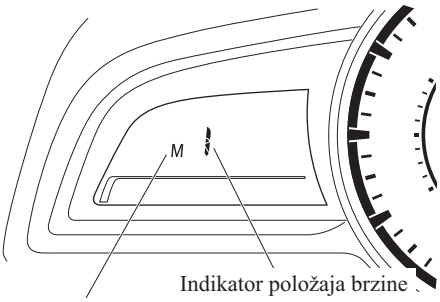
Indikator režima ručne promene stepena prenosa

U režimu ručne promene stepena prenosa oznaka „M“ indikatora položaja promene stepena prenosa na instrument tabli svetli.

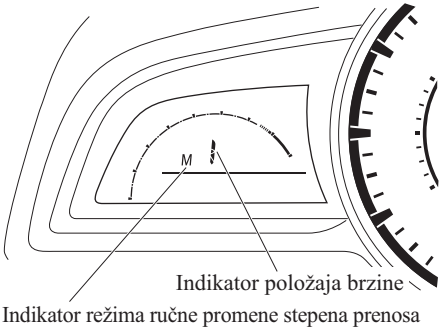
Indikator položaja brzine

Svetli broj izabrane brzine.

Tip A



Tip B



Tip C

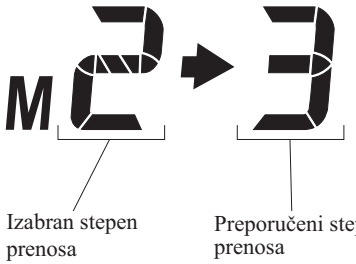


NAPOMENA

- Ako brzine ne mogu da se pomeraju u nižu dok vozite većim brzinama, indikator položaja brzine će trepnuti dva puta da bi ukazao da brzine ne mogu da se pomeraju u nižu (da bi se zaštitio sklop menjača i diferencijala).
- Ako temperatura tečnosti automatskog sklopa menjača i diferencijala (ATF) postane suviše visoka, postoji mogućnost da se sklop menjača i diferencijala prebaci na režim automatske promene stepena prenosa, usled čega se isključuje režim ručne promene stepena prenosa i gasi se svetlo indikatora stepena prenosa. To je normalna funkcija da bi se zaštitio AT sklop. Nakon što se ATF temperatura smanji, indikator položaja brzine će se ponovo uključiti i vožnja u režimu ručne promene stepena prenosa se ponovo uspostavlja.

Signalizator promene brzine*

Signalizator promene stepena prenosa pomaže da postignete optimalnu potrošnju goriva i glatku vožnju. On prikazuje izabrani položaj stepena prenosa na instrument tabli i obaveštava vozača da stepen prenosa promeni u najprikladniji položaj koji odgovara stvarnom stanju vožnje.



Signalizacija	Uslov
Broj	Prikazuje se odabrani stepen prenosa.
➡ i broj	Preporučuje se pomeranje nagore ili nadole u signaliziran položaj brzine.

⚠OPOMENA

Ne oslanjajte se isključivo na preporuke signalizatora za promenu stepena prenosa. Stvarne okolnosti prilikom vožnje mogu da zahtevaju aktivnosti promene različite od signalizacije. Da bi izbegao rizik od udesa, pre promene stepena prenosa, vozač mora ispravno da proceni uslove na putu i u saobraćaju.

 *Neki modeli.

NAPOMENA

Signalizator promene stepena prenosa se isključuje kada se obavljaju sledeće aktivnosti.

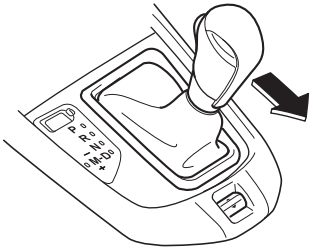
- Vozilo je zaustavljeno.
- Režim ručne promene stepena prenosa je otkazan.

Ručna promena stepena prenosa nagore

Stepen prenosa možete promeniti nagore ručicom menjača ili prekidačem za promenu stepena prenosa na volanu*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

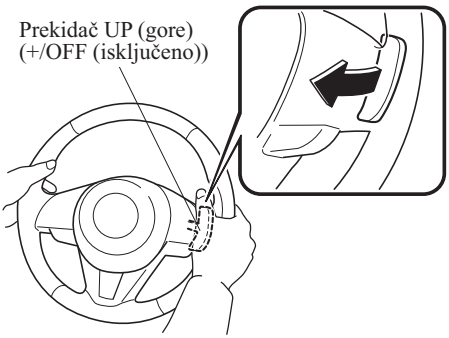
Upotreba ručice za promenu stepena prenosa

Za promenu stepena prenosa u višu brzinu, jedanput lako gurnite ručicu menjača ka nazad +.



Upotreba prekidača za promenu stepena prenosa na volanu*

Da biste prešli na viši stepen prenosa pomoću prekidača na volanu, prstima jednom povucite prekidač UP (gore) (**+/OFF**) ka sebi.



⚠ *UPOZORENJE*

Ruke držite na obodu volana kada koristite prekidače za promenu stepena prenosa na volanu:
Držanje ruku unutar oboda volana prilikom korišćenja prekidača za promenu stepena prenosa na volanu je opasno. U slučaju nesreće, moglo bi doći do povrede prilikom udarca vazdušnog jastuka u vaše ruke.

*Neki modeli.

NAPOMENA

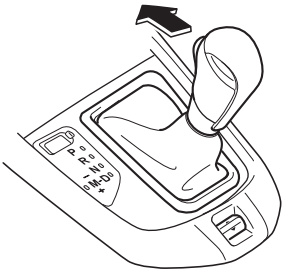
- Kada vozite polako, brzine se možda neće menjati naviše.
- U režimu ručne promene stepena prenosa nemojte terati motor sa kazaljkom obrtometra u CRVENOJ ZONI. Kada je broj obrtaja motora u minuti (o/min) velik, brzina će se možda automatski povećati da bi se zaštitio motor.
- Kada pedalu gasa pritisnete do kraja, sklop menjača i diferencijala će prebaciti stepen prenosa u nižu brzinu, u zavisnosti od brzine vozila.
- Prekidač za promenu stepena prenosa na volanu se može privremeno koristiti, čak i ako je ručica za promenu stepena prenosa tokom vožnje u položaju D. Takođe, vraća se u režim automatske promene stepena prenosa kada se prekidač UP (gore) (**+/OFF**) dovoljno dugo drži povučen unazad.

Ručna promena stepena prenosa nadole

Stepen prenosa možete promeniti naniže ručicom menjača ili prekidačem za promenu stepena prenosa na volanu*.
M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

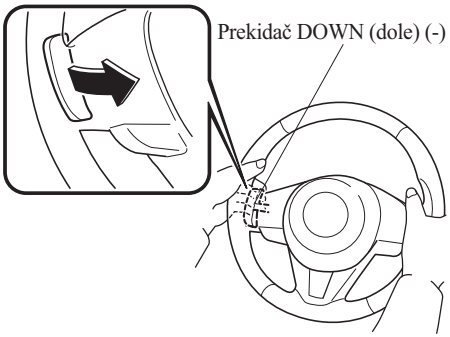
Upotreba ručice za promenu stepena prenosa

Za promenu stepena prenosa nadole u nižu brzinu, jedanput lako gurnite ručicu za promenu stepena prenosa unapred −.



Upotreba prekidača za promenu stepena prenosa na volanu*

Da biste prešli na niži stepen prenosa pomoću prekidača na volanu, prstima jednom povucite prekidač DOWN (dole) − ka sebi.



 *Neki modeli.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte koristiti kočenje motorom na klizavim površinama puta ili pri visokim brzinama:
Promena stepena prenosa nadole dok vozite po mokrim ili smrznutim putevima, putevima prekrivenim snegom ili u toku vožnje pri velikim brzinama, izaziva iznenadno kočenje motorom, što je opasno. Iznenadna promena brzine okretanja pneumatika može da izazove proklizavanje pneumatika. To bi moglo da dovede do gubitka kontrole nad vozilom i udesa.

Ruke držite na obodu volana kada koristite prekidače za promenu stepena prenosa na volanu:
Držanje ruku unutar oboda volana prilikom korišćenja prekidača za promenu stepena prenosa na volanu je opasno. U slučaju nesreće, moglo bi doći do povrede prilikom udarca vazdušnog jastuka u vaše ruke.

NAPOMENA

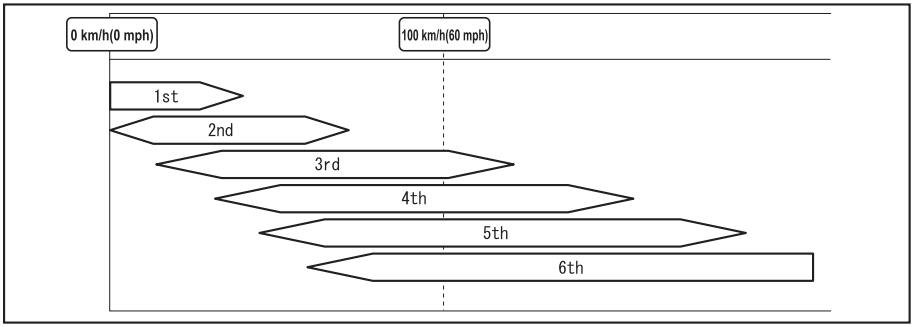
- Tokom vožnje pri većim brzinama, neće moći da se promeni u nižu brzinu.
- Tokom usporavanja, u zavisnosti od brzine vozila, brzina možda neće moći automatski da se promeni u nižu.
- Kada pedalu gasa pritisnete do kraja, sklop menjača i diferencijala će prebaciti stepen prenosa u nižu brzinu, u zavisnosti od brzine vozila.

Fiksni režim druge brzine

Ako se ručica menjača pomeri unazad + dok je brzina vozila oko 10 km/h ili niža, sklop menjača i diferencijala će biti podešen na fiksni režim druge brzine. Menjač je fiksiran u drugoj brzini jer je u tom režimu lakše ubrzavanje iz stanja mirovanja i vožnja po klizavim putevima kao što su putevi prekriveni snegom.
Ako je ručica menjača pomerena unazad + ili unapred − a nalazi se u fiksnom režimu druge brzine, taj režim će biti otkazan.

Ograničenje brzine pojedinih stepena prenosa

Za svaki stepen prenosa u ručnom režimu, podešeno je sledeće ograničenje brzine: Kada se ručica za promenu stepena prenosa pomeri u opsegu ograničenja brzine, stepen prenosa se menja.



Promena stepena prenosa nagore

Stepen prenosa se ne menja nagore dok je brzina vozila niža od ograničenja brzine.

Promena stepena prenosa nadole

Stepen prenosa se ne menja nadole dok je brzina vozila viša od ograničenja brzine.
Ako je brzina vozila viša od ograničenja brzine i stepen prenosa se ne promeni nadole, indikator stepena prenosa se upali i ugasi 2 puta da bi vozača obavestio da se stepen prenosa ne može promeniti.

Promena stepena prenosa nadole zbog davanja gasa

Kada se u vožnji pedala gasa pritisne do kraja, stepen prenosa se smanjuje.

NAPOMENA
Stepen prenosa se takođe smanjuje funkcijom promene stepena prenosa nadole zbog davanja gasa kada je u fiksiranom režimu druge brzine.

Automatska promena stepena prenosa nadole

Tokom usporavanja, stepen prenosa se automatski smanjuje u zavisnosti od brzine vozila.

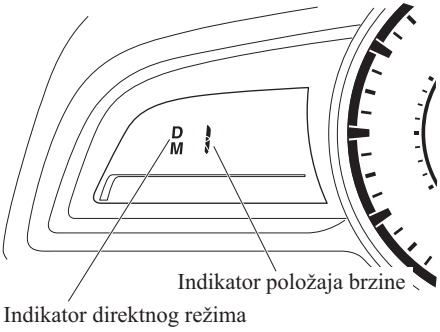
NAPOMENA
Ako se vozilo zaustavi dok je u fiksnom režimu druge brzine, vozilo ostaje u drugom stepenu prenosa.

▼ Direktni režim*

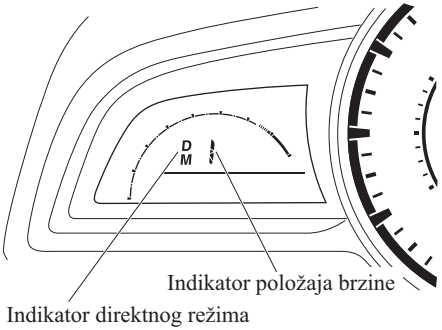
Direktni režim se može koristiti za privremenu promenu stepena prenosa pomoću prekidača za promenu stepena prenosa na volanu dok je ručica za promenu stepena prenosa u jednom od D položaja.
Dok je direktni režim aktivan, D i M signalne lampice se pale, a trenutni stepen prenosa je osvetljen.
Direktni režim se otkazuje pod sledećim uslovima.

- Prekidač UP (gore) (**+/OFF**) se drži povučen unazad određeno vreme ili duže.
- Vozilo se vozi određeni period vremena ili duže (period vremena se razlikuje u zavisnosti od uslova vožnje tokom rada).
- Vozilo je zaustavljeno ili se kreće malom brzinom.

Tip A



Tip B



Tip C



NAPOMENA

Menjanje stepena prenosa u direktnom režimu može biti nemoguće u zavisnosti od brzine vozila. Takođe, pošto se direktni režim otkazuje u zavisnosti od brzine ubrzavanja ili ako se pedala gasa pritisne do kraja, preporučuje se korišćenje režima ručne promene stepena prenosa ako želite da vozite u nekom određenom stepenu prenosa duži period vremena.

*Neki modeli.

▼ **Saveti za vožnju**

⚠UPOZORENJE

Nemojte dopustiti vozilu da se kreće u pravcu suprotnom od onog izabranog ručicom za promenu stepena prenosa:
Nemojte dopustiti vozilu da se kreće unazad kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju za kretanje unapred i nemojte dopustiti vozilu da se kreće unapred kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju za kretanje unazad. U suprotnom, motor se može ugasiti, prouzrokujući gubitak funkcije servo kočenja i servo upravljanja, i učiniće teškim kontrolisanje vozila što može da dovede do udesa.

Obilaženje

Za dodatnu snagu pri obilaženju drugog vozila ili penjanju po strmim usponima, pritisnite gas do kraja. Sklop menjača i diferencijala će se promeniti u nižu brzinu, u zavisnosti od brzine vozila.

NAPOMENA

(Neki modeli)
Pritiskanje pedale gasa se može u početku činiti teško, ali će postajati lakše što se dublje pedala pritiska. Promena u sili pritiskanja pedale pomaže sistemu za kontrolu motora da odredi koliko je pedala gasa pritisnuta radi smanjenja stepena prenosa i služi za određivanje da li treba prebaciti na nižu brzinu pri punom gasu.

Penjanje velikim usponima iz zaustavljenog položaja

Za penjanje velikim usponima iz zaustavljenog položaja:
1. Pritisnite pedalu kočnice.
2. Promenite stepen prenosa iz položaja D ili M1, u zavisnosti od opterećenja i stepena strmine.
3. Otpustite pedalu kočnice uz postepeno ubrzavanje.

Spuštanje niz nizbrdicu

Kada se spuštate niz nizbrdicu, promenite u niže brzine, u zavisnosti od opterećenja i stepena strmine. Spuštajte se polako, koristeći kočnice samo povremeno da biste sprečili da se pregreju.

Kontrola osvetljenja

▼ Prednji farovi

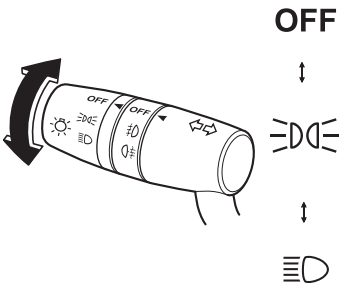
Okrenite prekidač da biste uključili ili isključili farove, druga spoljna svetla i instrument tablu.
Kada su svetla upaljena, pali se signalna lampica upaljenih svetala na instrument tabli.



NAPOMENA

- Da biste sprečili da se akumulator isprazni, ne ostavljajte uključena svetla na vozilu dok je motor isključen osim ako bezbednost tako zahteva.
- Vozilo je opremljeno prednjim farovima koji ne zaslepljuju vozače koji dolaze iz suprotnog smera bez obzira na stranu puta na kojoj morate voziti (saobraćaj sa leve ili desne strane). Stoga, nije neophodno podešavati optičku osu prednjih farova prilikom privremene promene strane na kojoj vozite (saobraćaj sa leve ili desne strane).

Bez kontrole automatskog paljenja svetla

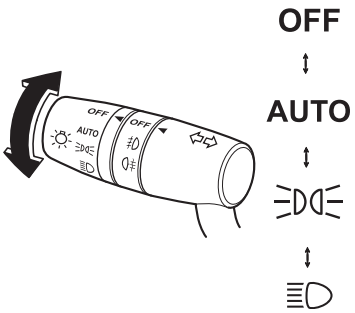


Položaj prekidača	OFF					
Položaj paljenja	**ON (uključeno)**	**ACC (dodatak) ili OFF (isključeno)**	**ON (uključeno)**	**ACC (dodatak) ili OFF (isključeno)**	**ON (uključeno)**	**ACC (dodatak) ili OFF (isključeno)**
Prednji farovi	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Uključeno	Off (isključeno)
Putna svetla*	Uključeno	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)
Zadnja svetla Poziciona svetla Svetla registarske tablice Osvetljenje instrument table	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Uključeno	Uključeno	Uključeno	Uključeno*1

*1 Ako su vrata vozača otvorena ili je prošlo 30 sekundi sa uključenim svetlima, svetla se isključuju.

 *Neki modeli.

Sa kontrolom automatskog paljenja svetla



Položaj prekidača	OFF		AUTO		≡D◐≡		≡◐	
Položaj paljenja	**ON (uključeno)**	**ACC (dodatak) ili OFF (isključeno)**	**ON (uključeno)**	**ACC (dodatak) ili OFF (isključeno)**	**ON (uključeno)**	**ACC (dodatak) ili OFF (isključeno)**	**ON (uključeno)**	**ACC (dodatak) ili OFF (isključeno)**
Prednji farovi	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Automatski*1	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Uključeno	Off (isključeno)
Putna svetla*	Uključeno	Off (isključeno)	Automatski*1	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Off (isključeno)
Zadnja svetla Poziciona svetla Svetla registarske tablice Osvetljenje instrument table	Off (isključeno)	Off (isključeno)	Automatski*1	Uključeno*2 / Isključeno*3	Uključeno	Uključeno	Uključeno	Uključeno*4

*1 Podešavanja farova i drugih svetala se automatski menjaju u zavisnosti od okolnog osvetljenja koje otkrije senzor.

*2 Dok su svetla uključena, ostaće uključena čak i ako se prekidač paljenja prebaci u položaj različit od položaja ON (uključeno).
Ako su vrata vozača otvorena ili je prošlo 30 sekundi sa uključenim svetlima, svetla se isključuju.

*3 Ako je paljenje u položaju različitom od ON (uključeno), svetla se neće upaliti čak i ako se prekidač za svetlo prebaci na **AUTO**.

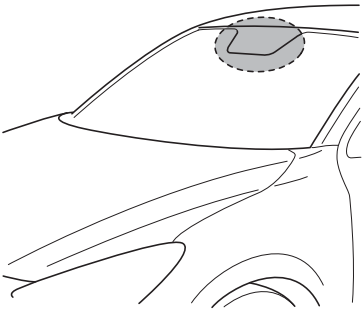
*4 Ako su vrata vozača otvorena ili je prošlo 30 sekundi sa uključenim svetlima, svetla se isključuju.

Kontrola automatskog svetla

Kada je prekidač farova u položaju **AUTO** i paljenje je prebačeno na ON (uključeno), senzor svetlosti opaža okolnu osvetljenost i automatski uključuje ili isključuje farove, druga spoljna svetla i osvetljenje instrument table (pogledajte tabelu iznad).

⚠OPOMENA

- Ne zaklanjajte senzor lepljenjem nalepnice ili etikete na vetrobran. U suprotnom, senzor svetlosti neće pravilno raditi.



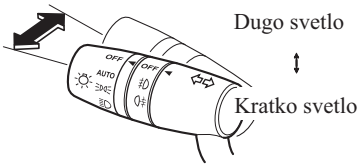
- Senzor svetlosti takođe radi kao senzor za kišu kontrole automatskog brisača. Držite ruke i strugače dalje od vetrobrana kada je ručica brisača u položaju **AUTO** i paljenje je uključeno, jer kada se brisači automatski aktiviraju, možete da priklještite prste ili da oštetite brisače i metlice brisača. Ako hoćete da očistite vetrobran, proverite da li su brisači u potpunosti isključeni – to je naročito važno kada brišete led ili sneg – kad je posebno primamljivo ostaviti motor da radi.

NAPOMENA

- Farovi, ostala spoljna svetla i osvetljenje instrument table možda se neće odmah isključiti čak i nakon što okolina postane dobro osvetljena, zbog toga što senzor svetlosti utvrđuje da je noć po tome što je oko vozila mračno tokom nekoliko minuta, na primer u dugačkim tunelima, tokom saobraćajnih gužvi u tunelima, ili na zatvorenim parking prostorima.
  U ovom slučaju, svetla se gase ukoliko je prekidač svetala prebačen u položaj OFF.
- Kada je prekidač farova u položaju **AUTO** i paljenje okrenuto na ACC (dodatak) ili je paljenje prebačeno na off (isključeno), farovi, druga spoljna svetla i osvetljenje instrument table će se isključiti.
- Osvetljenje instrument table može da se podesi okretanjem dugmeta na instrument tabli. Takođe, režim zaštite od refleksije može se menjati okretanjem dugmeta, sve dok se ne začuje zvučni signal. Za podešavanje jasnoće osvetljenja instrument table: Pogledajte odeljak „Osvetljenje instrument table“ na strani 4-32.
- Osetljivost AUTOMATSKIH svetala može da izmeni ovlašćeni Mazda servis. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

▼ Prelazak sa dugog na kratko svetlo i obrnuto

Sa dugog na kratko svetlo i obrnuto se prelazi pomeranjem ručice ka napred ili ka nazad.

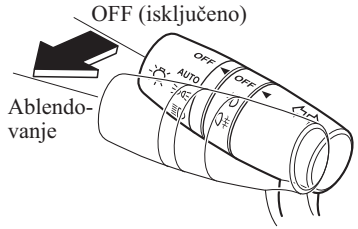


Kada su uključena duga svetla, pali se signalna lampica dugih svetala.



▼ Ablendovanje farova

Može da se koristi kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno).
Za treperenje farova, povucite ručicu do kraja prema sebi (prekidač farova ne mora da bude uključen).



Signalna lampica farova dugih svetala na instrument tabli svetli istovremeno. Ručica će se vratiti u normalan položaj posle oslobađanja.

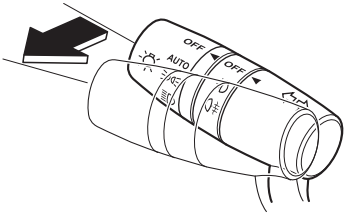


▼ Svetla za dolazak

Sistem svetala za dolazak pali farove (kratka svetla) kada se ručica pomeri.

Da biste uključili svetla

Kada se ručica povuče kada je paljenje prebačeno u položaj ACC (dodatak) ili OFF (isključeno), farovi (kratka svetla) se pale.
Farovi se gase kada prođe određeni vremenski period nakon zatvaranja vrata.



NAPOMENA

- Vreme posle koga se farovi gase pošto se sva vrata zatvore može se menjati.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
- Ako se nikakva radnja ne obavi 3 minuta nakon povlačenja ručice, farovi se gase.
- Farovi se gase ako se ručica povuče ponovo dok su farovi upaljeni.

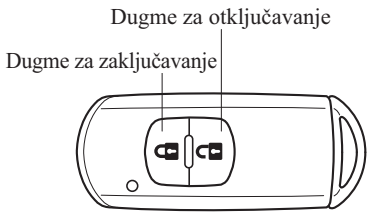
▼ Svetla za odlazak

Sistem svetala za odlazak pali svetla kada se pritisne dugme za otključavanje na predajniku kada ste udaljeni od vozila. Sledeća svetla se pale kada se rukuje sistemom svetala za odlazak.
kratka svetla, poziciona svetla, zadnja svetla, svetla registarskih tablica

Da biste uključili svetla

Kada su prekidač paljenja i prekidač farova u sledećim položajima, farovi se pale nakon pritiska na dugme za otključavanje na predajniku, a pošto vozilo primi signal predajnika. Farovi se gase kada prođe određeni vremenski period (30 sekundi).

- Prekidač paljenja: isključeno
- Prekidač farova: ili



NAPOMENA

- Rad svetala za odlazak se može uključiti ili isključiti.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
- Kada se pritisne dugme za zaključavanje na predajniku i vozilo primi signal predajnika, farovi se gase.
- Kada je prekidač farova u položaju različitom od ili , farovi se gase.

▼ Podešavanje visine farova*

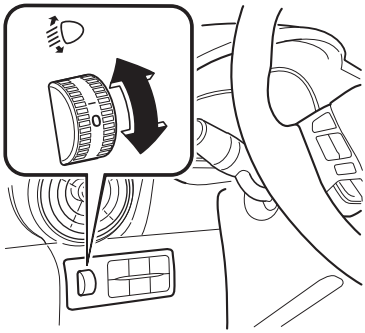
Ugao farova se menja u zavisnosti od broja putnika i težine tereta u prtljažniku.

Automatski tip

Ugao farova će se automatski podesiti kad se uključe farovi.

Ručni tip

Prekidač za poravnavanje farova se koristi za ručno podešavanje ugla farova.



Izaberite odgovarajući ugao farova iz sledećeg grafikona.

Prednje sedište		Zadnje sedište	Opterećenje	Položaj prekidača
Vozač	Putnik			
×	—	—	—	0
×	×	—	—	0
×	×	×	—	1.5
×	×	×	×	2
×	—	—	×	3

×: Da
—: Ne

▼ Putna svetla*

Neke zemlje zahtevaju da vozila koja se kreću imaju upaljena svetla (putna svetla) tokom dana.

Putna svetla se automatski uključuju kada se vozilo pokrene.

Ona se isključuju kada radi ručna kočnica ili je ručica za promenu stepena prenosa pomerena u položaj P (automatski sklop menjača i diferencijala).

NAPOMENA
(Osim u zemljama gde je zabranjeno zakonom) Putna svetla mogu biti isključena. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

Prednja svetla za maglu*

Prednja svetla za maglu se mogu koristiti kada je paljenje u položaju ON (uključeno).
Upotrebite ovaj prekidač da biste uključili prednja svetla za maglu. Prednja svetla za maglu će poboljšati vidljivost tokom noći i u uslovima pojave magle.

Da biste uključili prednja svetla za maglu, okrenite prekidač svetla za maglu u položaj ili položaj (prekidač svetla za maglu se automatski vraća u položaj).



Prekidač svetla za maglu

Prekidač farova mora da bude u položaju ili položaju pre nego što uključite prednja svetla za maglu.
Signalna lampica prednjeg svetla za maglu na instrument tabli svetli sve dok su uključena prednja svetla za maglu.



 *Neki modeli.

Da biste isključili zadnja svetla za maglu, izvršite bilo koju od sledećih radnji:

- Okrenite prekidač svetla za maglu u položaj OFF.
- Okrenite prekidač farova u položaj OFF.
- Paljenje prebacite u položaj različit od položaja ON (uključeno).

NAPOMENA

- **(Sa kontrolom automatskog svetla)** Ako je prekidač svetla za maglu u ili položaju a prekidač farova u **AUTO** položaju, prednja svetla za maglu uključivaće se istovremeno sa farovima, spoljnim svetlima i osvetljenjem instrument table.
- Ako prekidač svetala za maglu okrenete u položaj (prekidač svetla za maglu se automatski vraća u položaj), i zadnje svetlo za maglu će da svetli, a na instrument tabli će takođe da svetli signalna lampica zadnjeg svetla za maglu.

Zadnje svetlo za maglu*

Zadnje svetlo za maglu se može koristiti kada je paljenje u položaju ON (uključeno).
Zadnje svetlo za maglu služi da vozilo može da bude uočeno.
Kada su svetla upaljena, pali se signalna lampica zadnjih svetala za maglu na instrument tabli.



▼ Tip A (sa prednjim svetlom za maglu)

Pre nego što uključite zadnje svetlo za maglu, prekidač fara mora da bude u položaju ili položaju .

Da biste uključili zadnje svetlo za maglu, okrenite prekidač svetala za maglu u položaj (prekidač za maglu se automatski vraća u položaj).
Signalna lampica zadnjeg svetla za maglu na instrument tabli svetli sve dok je zadnje svetlo za maglu uključeno.



Prekidač svetla za maglu

Da biste isključili zadnje svetlo za maglu, izvršite bilo koju od sledećih radnji:

- Ponovo okrenite prekidač svetla za maglu u položaj (prekidač za maglu će se automatski vratiti u položaj).
- Okrenite prekidač farova u položaj OFF.
- Paljenje prebacite u položaj različit od položaja ON (uključeno).

Kada se ugasi zadnje svetlo za maglu, signalna lampica zadnjeg svetla za maglu na instrument tabli se gasi.

NAPOMENA

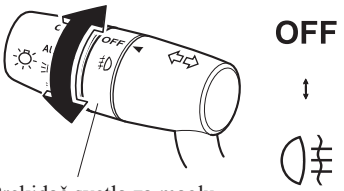
- Kada je zadnje svetlo za maglu uključeno, prednja svetla za maglu se pale.
- Signalna lampica prednjeg svetla za maglu na instrument tabli će takođe da svetli ako je prekidač za maglu okrenut u položaj (prekidač svetla za maglu se automatski vraća u položaj).
- **(Sa kontrolom automatskog svetla)** Kada je prekidač farova u položaju **AUTO**, zadnja svetla za maglu uključuju kada i farovi, spoljna svetla i osvetljenje instrument table.

▼ Tip B (bez prednjeg svetla za maglu)

Farovi moraju da budu upaljeni da bi se upalila zadnja svetla za maglu.

Da biste uključili zadnja svetla za maglu, okrenite prekidač svetla za maglu u položaj (prekidač za maglu se automatski vraća u početni položaj).

Signalna lampica zadnjeg svetla za maglu na instrument tabli svetli sve dok je zadnje svetlo za maglu uključeno.



Prekidač svetla za maglu

Da biste isključili zadnje svetlo za maglu, izvršite bilo koju od sledećih radnji:

- Vratite prekidač svetla za maglu u položaj (prekidač svetla za maglu se automatski vraća u početnu poziciju).
- Okrenite prekidač svetla za maglu u položaj OFF.
- Okrenite prekidač farova u položaj OFF.

Kada se ugasi zadnje svetlo za maglu, signalna lampica zadnjeg svetla za maglu na instrument tabli se gasi.

NAPOMENA

(Sa kontrolom automatskog svetla) Kada je prekidač farova u položaju **AUTO**, a farovi, spoljna svetla i osvetljenje instrument table su uključeni, zadnje svetlo za maglu se pali kada se prekidač zadnjeg svetla za maglu uključi.

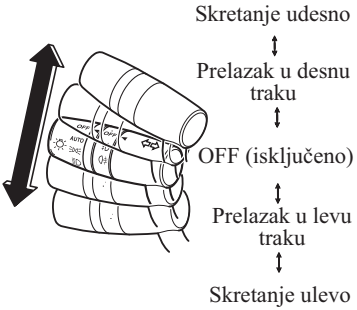
Signali za skretanje i prelazak u drugu traku

Paljenje mora biti u položaju ON (uključeno) da bi se koristili signali skretanja i prelaska u drugu traku.

▼ Pokazivači pravca

Pomerajte signalnu ručicu nadole (za skretanje ulevo) ili nagore (za skretanje udesno), do položaja u kojem će se zaustaviti. Signal će se sam otkazati nakon što završite sa skretanjem.

Ako signalna lampica nastavi da treperi nakon skretanja, ručno vratite ručicu u prvobitni položaj.



Pokazivači pravca na instrument tabli trepte da bi pokazali koji pokazivač pravca radi na osnovu pomeranja ručice pokazivača pravca.

NAPOMENA

- Ako signalna lampica ne treperi ili ako treperi na neuobičajen način, možda je pregorela jedna od sijalica pokazivača pravca.
- Jačina zvučnog signala skretanja se može promeniti pomoću funkcije personalizovanja. (strana 9-13)

▼ Signali za prelazak u drugu traku

Ručicu pomerite do polovine u stranu promene trake – dok pokazivač ne počne da trepti – i zadržite je u tom položaju. Ručica će se nakon otpuštanja vratiti u isključen položaj.

▼ Trostruki signal skretanja

Kada pustite ručicu pokazivača pravca, on trepne tri puta. Postupak se može otkazati pomeranjem ručice u smeru suprotnom od smera u kojem je prvobitno pomerena.

NAPOMENA

Funkcija trostrukog signala skretanja se može uključiti/isključiti pomoću individualnih podešavanja.
Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

Brisači i uređaj za pranje vetrobrana

Da bi se koristili brisači, paljenje mora biti prebačeno na ON.

⚠UPOZORENJE

U rezervoaru koristite samo tečnost za pranje vetrobrana ili običnu vodu:
Opasno je da koristite tečnost protiv smrzavanja hladnjaka kao tečnost za pranje. Ako se poprska po vetrobranu, zaprljaće vetrobran, smanjiti vam vidljivost i mogla bi da dovede do udesa.

U vremenskim uslovima smrzavanja, koristite samo tečnost za pranje vetrobrana koja je pomešana sa zaštitom protiv smrzavanja:
Upotreba tečnosti za pranje vetrobrana bez zaštite od smrzavanja u vremenskim uslovima smrzavanja je opasna jer može da zamrzne vetrobran i zakloni vidljivost, što bi moglo da izazove udes. Osim toga, pre prskanje tečnosti za pranje, proverite da li se vetrobran dovoljno zagrejao korišćenjem odleđivača.

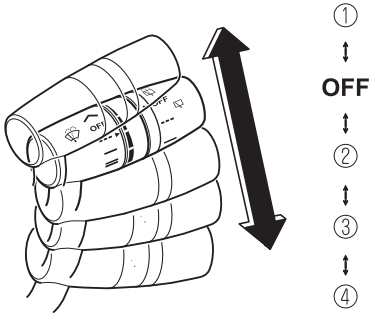
NAPOMENA

Ako se brisači uključe pri niskoj temperaturi ili kada pada sneg, oni se mogu zaustaviti usled nagomilavanja snega na vetrobranu. Ukoliko se brisači zaustave usled nagomilavanja snega na vetrobranu, vozilo parkirajte na bezbednom mestu, isključite prekidač brisača, a zatim uklonite nagomilani sneg. Ako se prekidač brisača prebaci u neki drugi položaj od položaja OFF (isključeno), brisači će raditi. Ako brisači ne rade čak i ako je prekidač brisača u položaju različitom od položaja OFF (isključeno), što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Brisači vetrobrana

Uključite brisače pritiskom na ručicu nagore ili nadole.

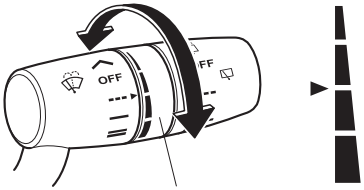
Sa intervalnim brisačem



Položaj prekidača			Rad brisača
Br.	Tip A	Tip B	
①	⌒	MIST	Rad tokom povlačenja ručice nagore
OFF			Zaustavljeni
②	----	INT	Intervalni rad
③	—	LO	Mala brzina
④	=	HI	Velika brzina

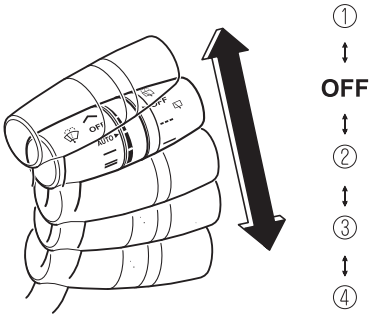
Intervalni brisači promenljive brzine

Podesite ručicu u srednji položaj i izaberite vremenski razmak u radu okretanjem prstena.



Prsten za određivanje intervala

Sa kontrolom automatskog brisača

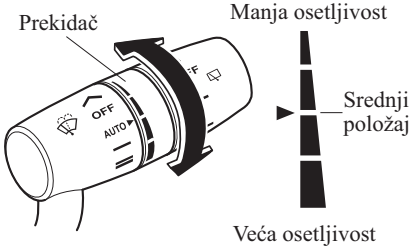


Položaj prekidača			Rad brisača
Br.	Tip A	Tip B	
①	⌒	MIST	Rad tokom povlačenja ručice nagore
OFF			Zaustavljeni
②	AUTO	AUTO	Automatska kontrola
③	—	LO	Mala brzina
④	=	HI	Velika brzina

Kontrola automatskog brisača

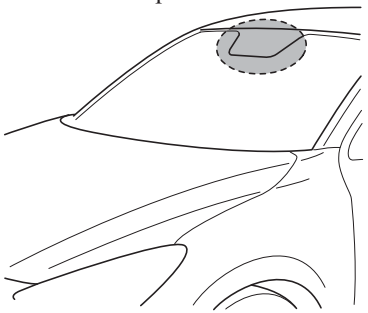
Kada je ručica brisača u položaju **AUTO**, senzor za kišu detektuje količinu padavina na vetrobranu i automatski uključuje ili isključuje brisače (off (isključeno) – intermittent (srednje) – low speed (mala brzina) – high speed (velika brzina)).

Osetljivost senzora za kišu možete da podesite okretanjem prekidača na ručici brisača.
Iz srednjeg položaja (normalno), okrenite prekidač nagore za veću osetljivost (brži odziv) ili ga okrenite nadole za manju osetljivost (sporiji odziv).



⚠OPOMENA

- Nemojte da prekrivate senzor za kišu lepljenjem nalepnice ili etikete na vetrobran. U suprotnom, senzor za kišu neće moći pravilno da radi.



- Kad je ručica brisača u položaju **AUTO**, a paljenje u položaju ON (uključeno), brisači mogu automatski da se kreću u sledećim slučajevima:
  - Ako ste dodirivali vetrobran iznad senzora za kišu ili ga brisali krpom.
  - Ako je vetrobran udaren rukom ili drugim predmetom, bilo izvan, bilo unutar vozila.

  Držite ruke i strugače dalje od vetrobrana kada je ručica brisača u položaju **AUTO** i paljenje je uključeno, jer kada se brisači automatski aktiviraju, možete da priklještite prste ili da oštetite brisače i metlice brisača.
  Ako želite da očistite vetrobran, povedite računa da brisači budu potpuno isključeni (kada je najverovatnije da motor bude ostavljen da radi), to je posebno važno kada čistite led i sneg.

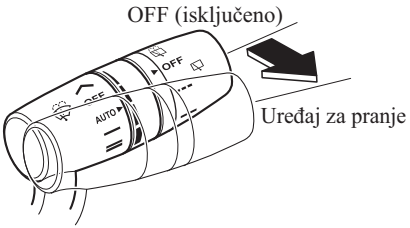
NAPOMENA

- Kada u toku vožnje prebacite ručicu automatskog brisača iz položaja OFF u položaj **AUTO** , prvi put aktivirate brisače vetrobrana, posle čega oni rade u skladu sa količinom padavina.
- Automatski brisač se možda neće aktivirati kada je temperatura senzora oko -10 °C ili niža, ili oko 85 °C ili viša.
- Ako je vetrobran obložen slojem otpornim na vodu, senzor za kišu možda neće biti u stanju da ispravno proceni količinu padavina, pa kontrola automatskog brisača možda neće moći ispravno da radi.

- Ako se prljavština ili strane materije (kao što su led ili materije koje sadrže slanu vodu) prilepe preko senzora za kišu ili ako je vetrobran zaleđen, to može da izazove automatsko pomeranje brisača. Međutim, ako brisači ne mogu da uklone led, prljavštinu ili strane materije, kontrola automatskog brisača će prekinuti rad. U tom slučaju, podesite ručicu brisača na ručnu kontrolu i položaj za nižu ili višu brzinu, ili rukom uklonite led, prljavštinu ili strane materije da biste povratili aktivnost automatskog brisača.
- Ako se ručica automatskog brisača ostavljena u položaju **AUTO**, pošto senzor za kišu koristi optički senzor, brisači mogu automatski da prorade usled uticaja jakih izvora svetlosti, elektromagnetnih talasa, ili infracrvene svetlosti. Ako koristite vozilo u uslovima kada ne pada kiša, preporučujemo da ručicu automatskog brisača prebacite u položaj OFF.
- Funkcija kontrole automatskog brisača može se isključiti. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

▼ Uređaj za pranje vetrobrana

Povucite ručicu prema sebi i zadržite je da biste poprskali tečnost za pranje.



NAPOMENA

Ako je uređaj za pranje vetrobrana uključen kada brisači vetrobrana nisu uključeni, brisači vetrobrana nekoliko puta pređu preko vetrobrana.

Ako uređaj za pranje ne radi, ispitajte nivo tečnosti (strana 6-33). Ako je nivo tečnosti normalan, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

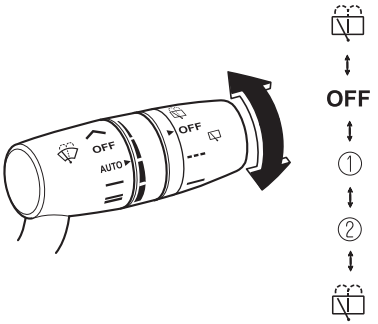
NAPOMENA

(Sa uređajima za pranje farova)
Kada su farovi upaljeni, uređaji za pranje farova se automatski uključe samo jedanput na svaki peti put kada se uključi uređaj za pranje vetrobrana. Pogledajte odeljak „Uređaj za pranje farova“ na strani 4-78.

Brisač zadnjeg stakla i uređaj za pranje zadnjeg stakla*

Da bi se koristio brisač, paljenje mora biti prebačeno na ON.

▼ Brisač zadnjeg stakla



Uključite brisač tako što ćete okrenuti prekidač za brisač/uređaj za pranje zadnjeg stakla.

Položaj prekidača			Rad brisača
Br.	Tip A	Tip B	
OFF			Zaustavljeni
①	----	INT	Intervalni rad
②	——	ON	Normalan

▼ Uređaj za pranje zadnjeg stakla

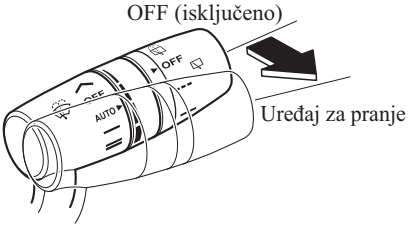
Da biste poprskali tečnost za pranje, okrenite prekidač uređaja za pranje/brisač zadnjeg stakla u položaj . Nakon što ste otpustili prekidač, uređaj za pranje će se zaustaviti.
Ako uređaj za pranje ne radi, ispitajte nivo tečnosti (strana 6-33). Ako je nivo tečnosti normalan, a uređaj za pranje i dalje ne radi, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Uređaj za pranje farova*

Paljenje mora biti u položaju ON (uključeno) i farovi moraju biti uključeni.

Uređaji za pranje farova se automatski uključe svaki peti put kada se uključi uređaj za pranje vetrobrana.

Ako nećete da uređaji za pranje farova rade, dvostruko lupnite ručicu brisača.



NAPOMENA

Ako vazduh uđe u cev tečnosti za pranje farova, u uslovima kada je vozilo potpuno novo ili nakon što ste dopunili tečnost za pranje u prazan rezervoar tečnosti za pranje, ona neće hteti da prska čak i dok radi ručica uređaja za pranje. Ako se to dogodi, izvršite sledeći postupak:

1. Startujte motor.
2. Uključite farove.
3. Dvostruko lupnite ručicu uređaja za pranje nekoliko puta sve dok tečnost za pranje ne počne da prska.

 *Neki modeli.

Odmagljivač zadnjeg stakla

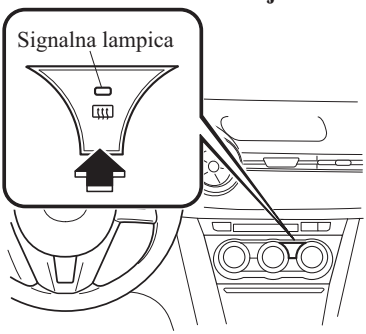
Odmagljivač zadnjeg stakla razmagljuje zadnje staklo.

Da bi se koristio odmagljivač, paljenje mora biti prebačeno na ON.

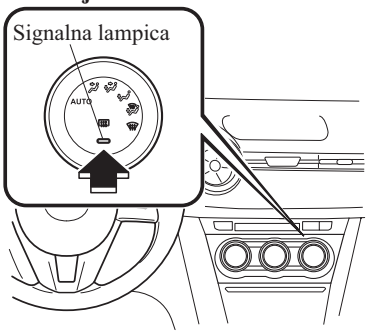
Pritisnite prekidač da biste uključili odmagljivač zadnjeg stakla. Odmagljivač zadnjeg stakla radi oko 15 minuta i onda se automatski gasi.
Kada odmagljivač radi, signalna lampica svetli.

Da biste isključili odmagljivač zadnjeg stakla pre nego što istekne 15 minuta, ponovo pritisnite prekidač.

Ručni sistem za klimatizaciju



Potpuno automatski tip sistema za klimatizaciju



⚠OPOMENA

Nemojte da koristite oštre alate ili čistače stakla sa abrazionim sredstvima da biste očistili unutrašnjost površine zadnjeg stakla. Oni mogu da oštete mrežu odmagljivača unutar stakla.

NAPOMENA

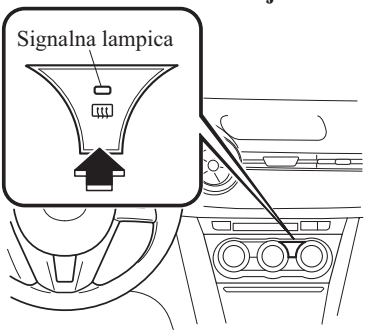
Ovaj odmagljivač nije namenjen za otapanje snega. Ako se na zadnjem staklu nagomilao sneg, uklonite ga pre korišćenja odmagljivača.

▼ Odmagljivač retrovizora*

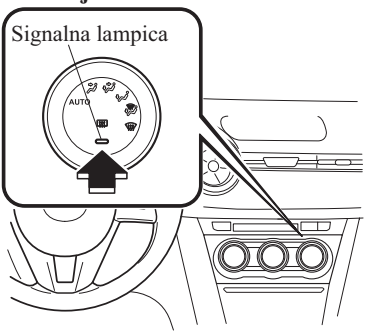
Odmagljivač retrovizora odmagljuje spoljne retrovizore.

Odmagljivač retrovizora radi zajedno sa odmagljivačem zadnjeg stakla.
Da biste uključili odmagljivače retrovizora, prebacite paljenje na ON (uključeno) i pritisnite prekidač odmagljivača zadnjeg stakla (strana 4-79).

Ručni sistem za klimatizaciju



Potpuno automatski tip sistema za klimatizaciju



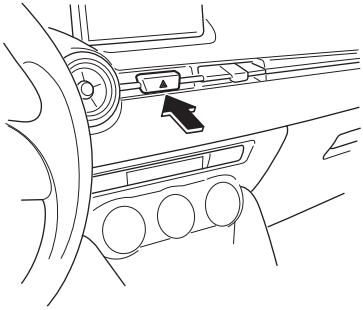
Sirena

Da bi se sirena oglasila, pritisnite oznaku na volanu.

 *Neki modeli.

Trepćuće svetlo upozorenja na opasnost

Ako se u vanrednoj situaciji zaustavite na putu ili nedaleko od puta, uvek bi trebalo da koristite upozoravajuća svetla za opasnost.



Upozoravajuća svetla za opasnost upozoravaju druge vozače da je vaše vozilo opasnost u saobraćaju i da moraju da obrate posebnu pažnju kada mu se nađu u blizini.



Pritisnite prekidač trepćućeg svetla za upozorenje na opasnost i svi pokazivači pravca će početi da trepere. Istovremeno trepere upozoravajuće signalne lampice na instrument tabli.

NAPOMENA

- Pokazivači pravca ne rade kada su upaljena upozoravajuća svetla za opasnost.
- Proverite lokalne propise o korišćenju upozoravajućih svetala za opasnost prilikom šlepanja vozila da biste se uverili da time ne kršite zakon.
- Ako pritisnete pedalu kočnice tokom vožnje po klizavim putevima, sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji bi mogao da se aktivira i izazove da trepere svi signalizatori za skretanje i promenu trake. Pogledajte odeljak „Sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji“ na strani 4-85.
- Dok sistem za signaliziranje zaustavljanja u vanrednoj situaciji radi, svi pokazivači pravca automatski brzo trepere da bi upozorili vozače koji voze iza vašeg vozila na situaciju iznenadnog kočenja. Pogledajte odeljak „Sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji“ na strani 4-85.

Kočioni sistem

▼ Nožna kočnica

Ovo vozilo ima servo kočnice koje se automatski podešavaju normalnim korišćenjem.

Ukoliko servo kočenje zakaže, možete da se zaustavite jačim pritiskom na pedalu kočnice od uobičajenog. Ali će rastojanje potrebno za zaustavljanje biti veće nego obično.

⚠ *UPOZORENJE*

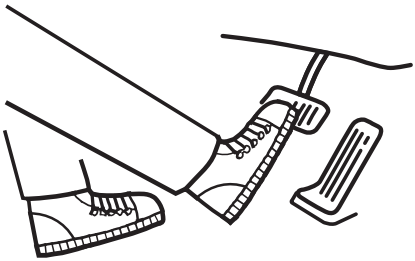
Nemojte da vozite u praznom hodu sa ugašenim ili isključenim motorom, pronađite bezbedno mesto da se zaustavite:
Opasno je da vozite u praznom hodu sa ugašenim ili isključenim motorom. Kočenje će zahtevati više napora, a servo kočenje može da bude oslabljeno ako pumpate kočnicu. To može da izazove da putanje zaustavljanja budu duže ili čak i udes.

Pređite na nižu brzinu kada se spuštate niz strma brda:
Opasno je da vozite sa nogom koja je neprekidno na pedali kočnice ili stalno kočite na većim rastojanjima. Ovo izaziva pregrevanje kočnica i dovodi do dužih putanja zaustavljanja ili čak do potpunog otkazivanje kočnica. Ovo može da dovede do gubitka mogućnosti upravljanja vozilom i ozbiljan udes. Izbegavajte da neprekidno kočite.

Osušite kočnice koje su se pokvasile vozeći polako, puštajući pedalu gasa i lagano pritiskajući pedalu kočnice nekoliko puta dok se učinak kočnice na vrati na uobičajeni:
Opasno je voziti sa mokrim kočnicama. Povećana dužina zaustavljanja ili vučenje vozila u jednu stranu prilikom kočenja bi mogli da imaju za posledicu ozbiljan udes. Blago kočenje može da pokaže da li je bilo uticaja na kočnice.

⚠OPOMENA

- Nemojte da vozite sa nogom na pedali kvačila ili pedali kočnice, ili da nepotrebno držite pedalu kvačila do pola pritisnutu. Na taj način može da dođe do sledećeg:
  - Kvačilo i delovi kočnice će se brže pohabati.
  - Kočnice mogu da se pregreju i nepovoljno da utiču radne karakteristike kočenja.
- Uvek pritiskajte pedalu kočnice desnom nogom. Pritiskanje kočnica nepriviknutom levom nogom može da uspori vaše reagovanje u okolnostima u vanrednoj situaciji i da dovede do nedovoljne aktivnosti kočnica.



- Nosite cipele prikladne za vožnju da biste izbegli dodir cipele sa pedalom kočnice kada pritiskate pedalu gasa.

▼ Ručna kočnica

⚠OPOMENA

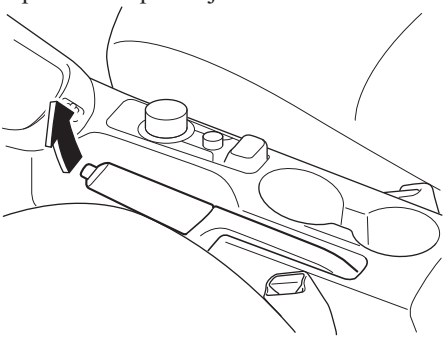
Vožnja sa ručnom kočnicom će izazvati preterano trošenje delova kočionog sistema.

NAPOMENA

Za parkiranje na snegu, pogledajte odeljak „Vožnja u zimskim uslovima“ (strana 3-53) u vezi sa korišćenjem ručne kočnice.

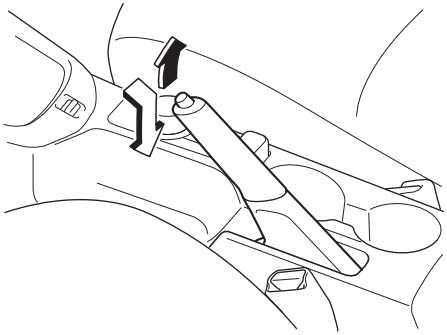
Podešavanje ručne kočnice

Pritisnite pedalu kočnice, a zatim snažno povucite ručicu ručne kočnice do kraja na gore uz dovoljnu silu da zadrži vozilo u nepomičnom položaju.



Otpuštanje ručne kočnice

Pritisnite pedalu kočnice i povucite na gore ručicu ručne kočnice, a zatim pritisnite dugme za otpuštanje. Dok držite dugme, spustite ručicu ručne kočnice skroz do dole, do položaja za otpuštanje.

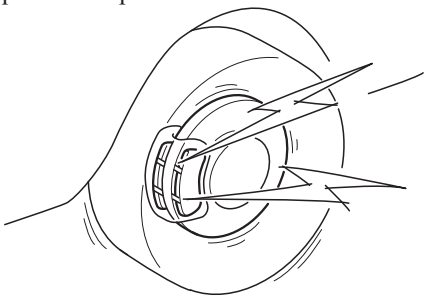


▼ Upozoravajuća lampica

Upozoravajuća lampica se pali kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

▼ Signalizator istrošenosti kočionih pločica

Kada se istroši disk kočionih pločica, ugrađeni signalizatori istrošenosti dodiruju pločice diska. To izaziva piskav zvuk da bi upozorio da pločice treba da se zamene.



Kada čujete taj zvuk, što je pre moguće, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da vozite se sa istrošenim pločicama diska:
Vožnja sa istrošenim pločicama diska je opasna. Kočnice mogu da otkažu i izazovu ozbiljan udes. Čim čujete piskav zvuk, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Pojačavanje sile kočenja

Tokom kočenja u okolnostima u vanrednoj situaciji kada je neophodno da jače pritisnete pedalu kočnice, sistem za pojačavanje sile kočenja obezbeđuje pomoć pri kočenju, i na ovaj način poboljšava radne karakteristike kočenja.

Ako pedalu kočnice pritisnete snažno ili brže, kočnice jače koče.

NAPOMENA

- Ako pedalu kočnice pritisnete snažno ili brže, pedala će biti mekša, ali će kočnice kočiti jače. Ovo je normalna posledica rada sistema za pojačavanje sile kočenja i ne ukazuje na kvar.
- Ako pedalu kočnice pritisnete snažno ili brže, možda ćete čuti zvuk rada motora/pumpe. Ovo je normalna posledica sistema za pojačavanje sile kočenja i ne ukazuje na kvar.
- Oprema sistema za pojačavanje sile kočenja ne zamenjuje namenu glavnog kočionog sistema vozila.

Sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji

Vaša Mazda je opremljena sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji čija je namena da utvrdi da li ste pritisnuli pedalu kočnice silom koja je veća nego za vreme normalnog kočenja, kao što je situacija koja zahteva kočenje u slučaju nužde. Ukoliko sistem utvrdi da je došlo do takve situacije, svi pokazivači pravca ubrzano trepere da bi upozorili vozača iza vašeg vozila na situaciju naglog kočenja.
Sistem se gasi kada utvrdi da je pedala kočnice puštena ili kada na osnovu smanjene brzine vozila utvrdi da kočenje u vanrednoj situaciji više nije neophodno.

NAPOMENA

- Ako u potpunosti zaustavite vozilo dok svi pokazivači pravca ubrzano trepere, ubrzano treperenje svih pokazivača pravca se vraća u normalni obrazac treperenja.
- Sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji ne radi ako se vozilo kreće brzinom ispod otprilike 60 km/h.
- Ako pritisnete pedalu kočnice tokom vožnje po klizavim putevima, sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji bi mogao da se aktivira i izazove da trepere svi signalizatori za skretanje i promenu trake.

Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA)*

Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) je svojstvo koje pomaže vozaču da na usponu ubrza iz stanja mirovanja. Kada vozač otpusti pedalu kočnice i smanji pritisak na papučici gasa na kosini, funkcija sprečava da se vozilo prevrne. Sila kočenja se automatski održava pošto se pedala kočnice otpusti na strmoj kosini.
Za vozila sa ručnim sklopom menjača i diferencijala, sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) radi na padinama kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju za kretanje unazad (R), i na usponima kada je ručica za promenu stepena prenosa u nekom od položaja koji nije za kretanje unazad (R).
Za vozila sa automatskim sklopom menjača i diferencijala, sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) radi na padinama kada je ručica za promenu stepena prenosa u položaju za kretanje unazad (R), i na usponima kada je ručica za promenu stepena prenosa u nekoj od brzina za kretanje unapred.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da se u potpunosti oslonite na sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA):
Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) je pomoćni uređaj za ubrzavanje iz stanja mirovanja na usponu. Sistem radi samo oko dve sekunde i zbog toga, ako se oslonite samo na ovaj sistem, opasno je da ubrzavate iz stanja mirovanja jer vozilo može neočekivano da se pomeri (zakotrlja) i izazove udes. Vozilo bi moglo da se zakotrlja u zavisnosti od njegovog opterećenja ili ako nešto vuče za sobom. Pored toga, za vozila sa ručnim sklopom menjača i diferencijala, vozilo ipak može da se kotrlja u zavisnosti od toga kako se postupa sa pedalama kvačila ili gasa.
Uvek proverite bezbednost oko vozila pre nego što počnete da ga vozite.

 *Neki modeli.

NAPOMENA

- Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) ne radi na blagom usponu. Pored toga, stepen uspona na kojem će se sistem aktivirati se menja u zavisnosti od opterećenja vozila.
- Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) ne radi ako se koristi ručna kočnica, ako se vozilo nije u potpunosti zaustavilo, ili je pedala kvačila otpuštena.
- Dok radi sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA), može da se učini da je pedala kočnice tvrda i da se trese, ali to ne ukazuje na kvar.
- Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) ne radi dok svetli signalna lampica TCS/DSC sistema. Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/ signalne lampice“ na strani 4-40.
- Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) se ne isključuje čak i ako ste pritisnuli prekidač OFF za isključivanje sistema TCS, da biste isključili sistem TCS.
- **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
  Iako sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA) ne radi u praznom hodu, aktivira se funkcija za sprečavanje neželjenog kretanja vozila da bi sprečila da vozilo krene unazad.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

Kontrolna uređaj ABS sistema neprekidno nadgleda brzinu svakog točka. Ako jedan točak samo što se nije blokirao, sistem ABS odgovara tako što automatski otpušta i ponovo primenjuje kočnicu tog točka.

Vozač će osetiti blago podrhtavanje pedale kočnice i možda će da čuje brujanje iz kočionog sistema. To je normalna aktivnost sistema ABS. Nastavite da pritiskate pedalu kočnice bez pumpanja kočnice.

Upozoravajuća lampica se pali kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da se oslanjate na sistem ABS kao zamenu za bezbednu vožnju:
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) ne može da nadoknadi nepouzdanu i nepromišljenu vožnju, prekoračenje brzine, vožnju po ledu ili snegu, i plivanje pneumatika (smanjenje trenja guma i kontakta sa putem zbog vode na površini puta). Ipak možete da doživite udes.

NAPOMENA

- Putanja kočenja može da bude duža na rastresitim površinama koji obično imaju tvrdu podlogu (na primer na snegu ili makadamskim putevima). Vozilu sa normalnim kočionim sistemom možda u tim uslovima treba manja razdaljina da se zaustavi, jer kad točkovi proklizavaju, pneumatici će da nagomilaju klinasti nabor od površinskog sloja.
- Zvuk rada ABS sistema može se čuti prilikom startovanja motora ili neposredno nakon pokretanja vozila; taj zvuk, međutim, ne ukazuje ni na kakav kvar sistema.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Sistem kontrole proklizavanja (TCS) povećava snagu vuče i bezbednost, kontrolisanjem obrtnog momenta motora i kočenja. Kada sistem TCS otkrije da je došlo do klizanja pogonskih točkova, smanjuje obrtni momenat motora i aktivira kočnice kako bi sprečio gubitak snage vuče.

To znači da na glatkoj površi, motor se automatski podešava kako bi omogućio optimalnu snagu pogonskih točkova, i na taj način ograničava okretanje točkova i gubitak snage vuče.

Upozoravajuća lampica se pali kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da se oslanjate na sistem kontrole proklizavanja (TCS) kao zamenu za bezbednu vožnju:
Sistem kontrole proklizavanja (TCS) ne može da spreči posledice nepouzdane i nepromišljene vožnje, prekoračenja brzine, praćenja drugog vozila suviše blizu i plivanja pneumatika (smanjenje trenja guma i kontakta sa putem zbog vode na površini puta). Ipak možete da doživite udes.

Koristite pneumatike za sneg ili lance za pneumatike i vozite smanjenom brzinom kada su putevi prekriveni ledom i/ili snegom:
Vožnja bez odgovarajućih uređaja za vuču po putevima pod snegom i/ili ledom je opasna. Sistem kontrole proklizavanja (TCS) sâm za sebe ne može da pruži odgovarajuću snagu vuče, pa ipak možete da doživite udes.

NAPOMENA

Da biste isključili sistem TCS pritisnite prekidač za isključivanje istog (strana 4-90).

▼ Signalna lampica TCS/DSC sistema



Ova signalna lampica ostaje da svetli nekoliko sekundi kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno). Ako je aktivan sistem za kontrolu proklizavanja (TCS) ili dinamičku kontrolu stabilnosti (DSC), signalna lampica treperi.

Ako lampica ostane upaljena, moguće je da u TCS, DSC sistemu ili sistemu servo kočnice postoji kvar i da oni ne rade uobičajeno. Odvezite vozilo u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

NAPOMENA

- Pored treperenja signalne lampice, iz motora će se čuti tih zvuk rada motora. To pokazuje da TCS/DSC sistem pravilno radi.
- Na klizavim površinama, kao što je sveži sneg, bilo bi nemoguće postići visok broj obrtaja u minuti (o/min) kada je TCS sistem uključen.

▼ Signalna lampica za isključen TCS sistem

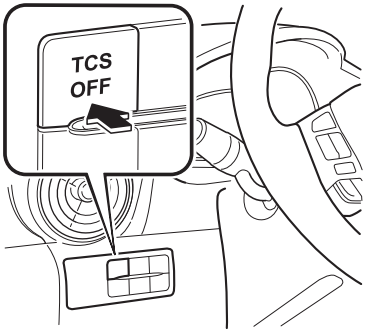
TCS OFF

Ova signalna lampica ostaje da svetli nekoliko sekundi kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno).
Takođe, svetli kad je pritisnut prekidač za isključivanje sistema za kontrolu proklizavanja (TCS) ili je taj sistem već isključen.
Pogledajte odeljak „Prekidač za isključivanje sistema za kontrolu proklizavanja (TCS)“ na strani 4-90.

Ako lampica ostane upaljena a TCS sistem nije isključen, odvezite vozilo u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. DSC sistem je možda u kvaru.

▼ Prekidač za isključivanje sistema TCS

Pritisnite prekidač za isključivanje sistema TCS da biste isključili sistem TCS.
Signalna lampica prekidača za isključivanje (OFF) sistema TCS će svetleti na instrument tabli.



Pritisnite prekidač ponovo da biste ponovno uključili sistem TCS. Signalna lampica prekidača za isključivanje sistema TCS će se isključiti.

NAPOMENA

- Kada je sistem TCS uključen, a pokušate da „iščupate“ zaglavljeno vozilo ili ga vozite po snegu koji je tek pao, TCS sistem (deo DSC sistema) će se aktivirati. Pritiskanjem papučice gasa nećete povećati snagu motora i možda ćete teško uspeti da oslobodite vozilo. Ako se ovo desi, isključite sistem TCS.
- Ako je sistem TCS isključen kada je motor ugašen, automatski će se ponovo aktivirati kada se paljenje prebaci na ON (uključeno).
- Najbolju snagu vuče ćete obezbediti ako sistem TCS ostavite uključen.
- Ako ste pritisnuli prekidač za isključivanje sistema TCS i držali ga 10 sekundi ili više, automatski će se aktivirati svojstvo otkrivanja kvara prekidača za isključivanje sistema TCS. Signalna lampica prekidača za isključivanje sistema TCS se gasi dok je sistem TCS još uvek aktivan.

Sistem dinamičke kontrole stabilnosti (DSC)

Sistem dinamičke kontrole stabilnosti (DSC) automatski kontroliše kočenje i obrtni momenat motora zajedno sa sistemima kao što su sistemi ABS i TCS, da bi povećao bezbednost vozila i pomogao da se kontroliše ugao naginjanja točkova prilikom vožnje po klizavim površinama, ili za vreme iznenadne ili nestalne promene pravca.

Pogledajte odeljke „Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)“ (strana 4-88) i „Sistem kontrole proklizavanja (TCS)“ (strana 4-89).

Rad DSC sistema je moguć kada se vozilo kreće brzinom većom od 20 km/h.

Upozoravajuća lampica se pali kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da se oslanjate na dinamičku kontrolu stabilnosti kao zamenu za bezbednu vožnju:
Dinamička kontrola stabilnosti (DSC) ne može da spreči posledice nepouzdane i nepromišljene vožnje, prekoračenja brzine, praćenja drugog vozila suviše blizu i plivanja pneumatika (smanjenje trenja guma i kontakta sa putem zbog vode na površini puta). Ipak možete da doživite udes.

⚠OPOMENA

- Ako se ne pridržavate sledećih saveta, sistem DSC možda neće moći da radi ispravno:
  - Na sva četiri točka koristite pneumatike odgovarajuće veličine koja je propisana za vašu Mazdu.
  - Na sva četiri točka koristiti pneumatike od istog proizvođača, marke i šara.
  - Nemojte da istovremeno koristite nove i istrošene gume.
- Ako koristite lance za pneumatike ili ste postavili rezervni pneumatik, sistem DSC možda neće moći ispravno da radi, pošto se promenio prečnik pneumatika.

▼ Signalna lampica TCS/DSC sistema



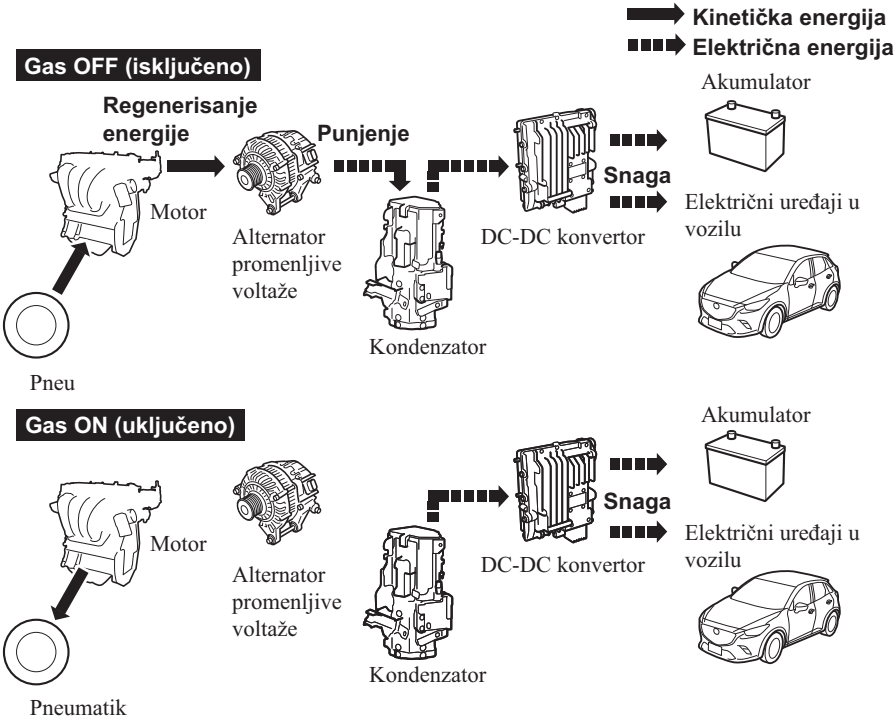
Ova signalna lampica ostaje da svetli nekoliko sekundi kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno). Ako je aktivan sistem za kontrolu proklizavanja (TCS) ili dinamičku kontrolu stabilnosti (DSC), signalna lampica treperi.

Ako lampica ostane upaljena, moguće je da u TCS, DSC sistemu ili sistemu servo kočnice postoji kvar i da oni ne rade uobičajeno. Odvezite vozilo u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

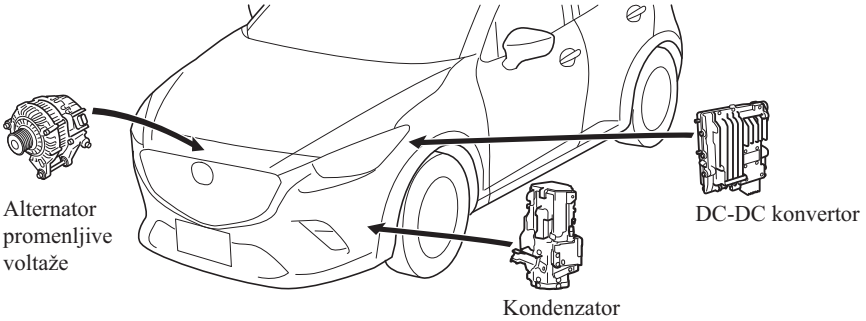
i-ELOOP*

i-ELOOP je regenerativni sistem kočenja. Kada pritisnete papučicu kočnice ili kočite motorom, stvorena kinetička energija se u generatoru pretvara u električnu energiju koja se smešta u punjivoj bateriji (kondenzator i baterija). Uskladištena energija se koristi za punjenje akumulatora i napajanje električnih uređaja u vozilu.

- Alternator promenljivog napona je ugrađen u generator koji efikasno pretvara kinetičku energiju u električnu u zavisnosti od uslova vozila.
- Kondenzator se koristi za skladištenje velike količine električne energije koja se može brzo iskoristiti.
- Ugrađen je i DC-DC pretvarač koji spušta napon uskladištene električne energije na napon koji električni uređaji vozila mogu da koriste.



*Neki modeli.



⚠OPOMENA

Električna energija velike snage teče kroz sledeće delove, stoga ih nemojte dodirivati.

- Alternator promenljive voltaže
- DC-DC konvertor
- Kondenzator

NAPOMENA

- Može doći do razlike u potrošnji goriva u zavisnosti od upotrebe električnih uređaja vozila.
- Ako odlažete kondenzator, uvek se posavetujte sa stručnim serviserom, preporučujemo ovlašćeni Mazdin servis.
  Pojedinosti potražite na sledećoj URL adresi.
  http://www.mazda.com/csr/environment/recycling

▼ Signalna lampica i-ELOOP sistema/ displej statusa kontrole

Vozač se obaveštava o stanju generisanja energije u sistemu i-ELOOP i stanju vozila pomoću signalne lampice sistema i-ELOOP (zelene) i displeja statusa kontrole.

Signalna lampica sistema i-ELOOP (zelena) (vozilo bez audio uređaja tipa C/tipa D)



Lampica se pali tokom generisanja električne energije.

Displej statusa kontrole (vozila sa audio uređajem tipa C/tipa D)

Stanje i-ELOOP sistema za generisanje električne energije je prikazano na centralnom displeju.
Pogledajte odeljak „Displej statusa kontrole“ na strani 4-98.

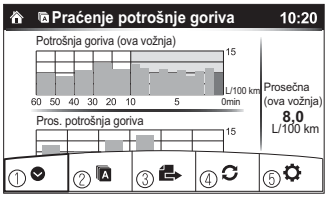
Praćenje potrošnje goriva*

Za vozila sa audio sistemom tipa C/tipa D, status kontrole, potrošnja goriva i efikasnost*1 su zamenjeni i prikazuju se pomoću posebnih ikona na displeju.
Takođe, nakon završetka putovanja, ukupna dotadašnja energetska efikasnost se prikazuje na završnom displeju kada je on uključen.

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu da biste prikazali ekran aplikacija.
2. Izaberite „Praćenje potrošnje goriva“.
3. Pomoću prekidača za komande ili dodirom ekrana prikažite meni.

NAPOMENA
Kada se meni prikaže dodirom ekrana, on se automatski skriva nakon 6 sekundi.

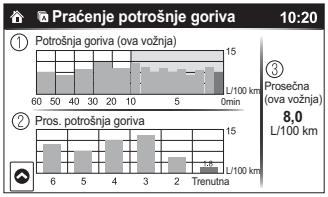
4. Iz menija izaberite ikonu i obavite postupak. Svaka ikona radi na sledeći način:

Signalizacija na displeju	Status kontrole
	① Krije displej menija.
	② Prikazuje ekran aplikacija.
	③ Prebacuje sa praćenja potrošnje goriva na status kontrole, potrošnju goriva i efikasnost*1.
	④ Resetuje podatke o potrošnji goriva.
	⑤ Prikazuje sledeći ekran za podešavanje. •Uključivanje/isključivanje završnog displeja •Uključivanje/isključivanje funkcije koja sinhronizuje resetovanje podataka o potrošnji goriva i podataka merača pređene kilometraže (put A)

*1 Sa i-stop funkcijom.

▼ Displej potrošnje goriva

Prikazuju se podaci u vezi sa potrošnjom goriva.

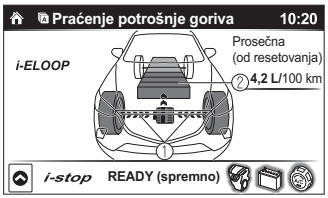
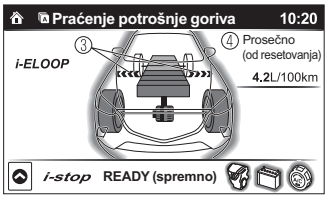
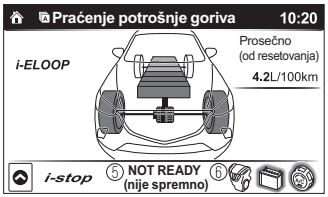
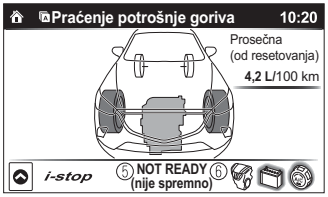
Signalizacija na displeju	Status kontrole
	① Prikazuje podatke o potrošnji goriva za poslednjih 60 minuta. •Prikazuje podatke o potrošnji goriva na svaki minut za poslednjih 1 do 10 minuta. •Prikazuje podatke o potrošnji goriva svakih 10 minuta za poslednjih 10 do 60 minuta.
	② Prikazuje prosečnu potrošnju goriva za poslednjih 5 resetovanja i nakon trenutnog resetovanja.
	③ Izračunava i prikazuje prosečnu potrošnju goriva svakog minuta po početku puta.

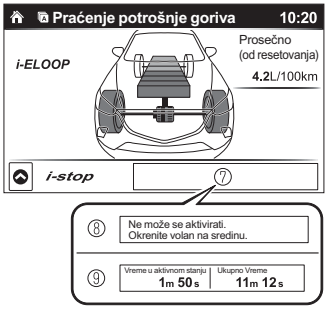
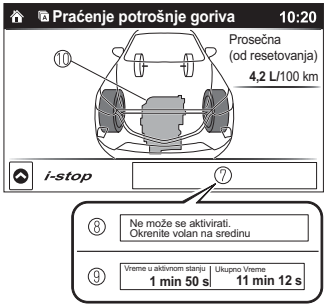
NAPOMENA

· Podaci o potrošnji goriva se mogu resetovati pomoću sledećeg postupka:
  · Pritisnite prekidač za resetovanje na ekranu menija.
  · Kada je funkcija sinhronizacije praćenja potrošnje goriva i merača pređene kilometraže uključena, resetujte put A na meraču pređene kilometraže.
  · Izbrišite podatke o prosečnoj potrošnji goriva prikazane na putnom računaru.
· Nakon resetovanja podataka o potrošnji goriva, „-- -“ se prikazuje dok se izračunava prosečna potrošnja goriva.

▼ Displej statusa komande

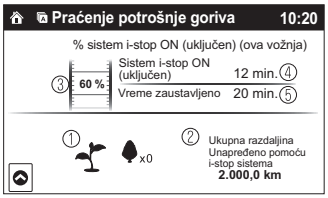
Prikazuju se status rada i-stop funkcije i status generisanja energije i-ELOOP sistema.

Signalizacija na displeju	Status kontrole
Sa i-ELOOP sistemom 	① Prikazuje nivo električne energije generisan regenerativnim kočenjem.
	② Prikazuje količinu električne energije uskladištene u punjivoj bateriji.
Sa i-ELOOP sistemom 	③ Prikazuje stanje električne energije uskladištene u punjivoj bateriji koja se isporučuje električnim uređajima (celo vozilo na ekranu se istovremeno osvetljava).
	④ Prikazuje prikupljene podatke o potrošnji goriva.
Sa i-ELOOP sistemom 	⑤ Prikazuje status spremnosti koji se odnosi na dostupnost i-stop funkcije.
Bez i-ELOOP sistema 	⑥ Prikazuje spremnost i-stop funkcije za rad (motor, akumulator, sistem za klimatizaciju) pomoću ikona u boji. Plava boja označava da je i-stop funkcija spremna za rad, a suva boja označava da nije.

Signalizacija na displeju	Status kontrole
Sa i-ELOOP sistemom  **Bez i-ELOOP sistema** 	⑦ Prikazuje status funkcije i-stop dok vozilo miruje. ⑧ Ukazuje na postupke koje vozač treba da obavi da bi upotrebio i-stop funkciju kada je ona isključena. ⑨ Prikazuje trenutni interval rada funkcije i-stop i ukupno vreme rada funkcije. ⑩ Status rada funkcije i-stop označen je bojom oblasti motora. Boja je zelena kada i-stop funkcija radi, a siva kada ne radi.

▼ Displej efikasnosti

Prikazuje se stvarni učinak energetske efikasnosti.

Signalizacija na displeju	Status kontrole
	① Prikaz lista raste prema količini emisije CO_2 smanjene radom sistema. Ukupan kumulativni rast listova prikazuje se kao broj slika drveta.
	② Prikazuje ukupan dodatni put koji se može preći usled rada i-stop funkcije.
	③ Prikazuje procenat vremena u kome je vozilo bilo zaustavljeno radom i-stop funkcije u odnosu na ukupno vreme u kome je vozilo bilo zaustavljeno.
	④ Prikazuje dužinu vremena u kojem je funkcija i-stop bila aktivna.
	⑤ Prikazuje ukupno vreme u kojem je vozilo bilo zaustavljeno.

▼ Displej završnog ekrana

Ako je uključen završni displej praćenja potrošnje goriva kada se prekidač paljenja prebaci iz položaja ON (uključeno) u OFF (isključeno), prikazuje se stvarni učinak energetske efikasnosti (sa funkcijom i-stop) ili informacije u vezi sa potrošnjom goriva (bez funkcije i-stop).

Izbor režima vožnje*

Izbor režima vožnje je sistem za promenu režima vožnje. Kada je izabran sportski režim, odziv vozila na rukovanje pedalom gasa je unapređen. To daje dodatno brzo ubrzanje koje može biti potrebno za bezbedno izvođenje manevara kao što je promena trake, uključivanje na autoput ili preticanje drugih vozila.

⚠OPOMENA

Sportski režim nemojte koristiti kada vozite na klizavim putevima, na primer po vlažnim ili putevima prekrivenim snegom. To može izazvati proklizavanje.

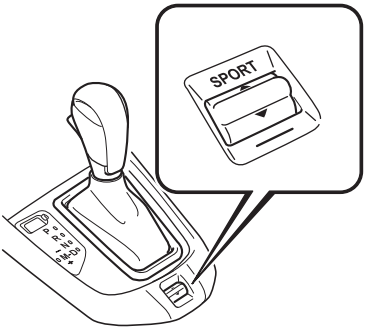
NAPOMENA

- Kada je izabran sportski režim, češće se vozi velikom brzinom, što može povećati potrošnju goriva. Mazda preporučuje da tokom normalne vožnje isključite sportski režim.
- Režim vožnje se ne može promeniti pod sledećim uslovima:
  - ABS/TCS/DSC sistemi su aktivni
  - Volan se naglo pomera

Izbor režima vožnje

▼ Prekidač za izbor režima vožnje

Pritisnite prekidač za izbor režima vožnje unapred („**SPORT**“) da biste izabrali sportski režim.
Povucite prekidač za izbor režima vožnje unazad („—“) da biste otkazali sportski režim.



NAPOMENA

- Sportski režim se otkazuje kada se paljenje isključi.
- U zavisnosti od uslova vožnje prilikom izbora sportskog režima, vozilo može obaviti snižavanje stepena prenosa ili blago ubrzati.

▼ Signalna lampica režima za odabiranje

Kada je izabran sportski režim, na instrument tabli se pali signalna lampica izabranog režima.

SPORT

NAPOMENA

Ako se režim ne može prebaciti na režim za vožnju, signalna lampica izabranog režima trepti da bi o tome obavestila vozača.

Rad i-ACTIV AWD sistema*

Pogon na 4 točka (4WD) obezbeđuje odlične mogućnosti vožnje po putevima prekrivenim snegom i ledom, peskom i blatom, kao i na strmim padinama i drugim klizavim površinama.
Upozorenje ukazuje na kvar sistema ili uslove rada.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/ signalne lampice“ na strani 4-41.

⚠ *UPOZORENJE*

Nikada nemojte da vrtite točak koji nije na zemlji:
Opasno je da vrtite točak koji nije na zemlji, nakon što se vozilo zaglavilo ili upalo u jarak. Pogonska konstrukcija može ozbiljno da se ošteti što bi moglo da dovede do udesa ili bi čak moglo da dovede do pregrevanja, curenja ulja, i vatre.

▼ Vožnja pogona na 4 točka (4WD)

Ovo vozilo nije predviđeno za vožnju van puteva ili za vožnju na relijima. Nemojte pokušavati da vozite preko neravnih ili kamenitih površina ili preko reka.
Iako je ovo vozilo opremljeno pogonom na 4 točka (4WD), ubrzavanje, upravljanje i kočenje treba obavljati na isti način kao kod vozila bez pogona na 4 točka, obraćajući pažnju na bezbednu vožnju.

▼ Pneumatici i lanci za pneumatike

Stanje pneumatika igra veliku ulogu u radnim karakteristikama vozila. Šta više, kako biste sprečili nepovoljan uticaj na pogonsku konstrukciju, imajte na umu sledeće:

Pneumatici

- Kada menjate pneumatike, uvek menjajte sve prednje i sve zadnje pneumatike u isto vreme.
- Svi pneumatici moraju da budu iste veličine, proizvodnje, marke i šara. Obratite posebnu pažnju kada kupujete pneumatike za sneg ili druge vrste zimskih pneumatika.
- Nemojte da mešate pneumatike sa istrošenim šarama sa normalnim pneumaticima.
- Ispitajte pritisak u pneumaticima u tačno određeno vreme, prilagodite ga naznačenim vrednostima i pokrenite sistem za praćenje pritiska u pneumaticima.
  Pogledajte odeljak „Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima“ na strani 4-173.

NAPOMENA

Proverite etiketu za pritisak u pneumaticima koja je prilepljena za ram vozačevih vrata zbog ispravnog pritiska u pneumaticima.

- Na svim točkovima obavezno opremite vozilo originalnim točkovima naznačene veličine. Kod pogona na 4 točka (4WD), sistem je baždaren tako da sva četiri točka treba budu iste veličine.

Lanci za pneumatike

- Postavite lance za pneumatike na prednje pneumatike.
- Nemojte da koristite lance za pneumatike na zadnjim točkovima.
- Kada postavite lance za pneumatike, nemojte da vozite brže od 30 km/h.
- Nemojte da vozite sa lancima za pneumatike po putevima u vremenskim uslovima koji nisu sneg ili led.

▼ Šlepovanje

Ako je vozilu potrebno šlepovanje, šlepujte ga sa sva četiri točka potpuno iznad zemlje.
Pogledajte odeljak „Opis šlepovanja“ na strani 7-30.

Servo upravljanje

- Servo upravljanje je aktivno samo kada motor radi. Ako je motor ugašen ili ako sistem servo upravljanja nije u funkciji, vi ćete i dalje moći da upravljate ali uz pojačan fizički napor.
  Ako vam se u toku normalne vožnje učini da je volan „tvrđi“ nego što je to uobičajeno ili da volan osciluje, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Upozoravajuća lampica obaveštava vozača na nepravilan rad sistema i radne uslove.
  Takođe, zvučni signal se može aktivirati u zavisnosti od nepravilnog rada sistema ili radnih uslova.
  Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.
  Pogledajte odeljak „Upozoravajući zvučni signal servo upravljanja“ na strani 7-54.

⚠OPOMENA

Dok motor radi, nikada nemojte da držite volan u krajnje levom ili krajnje desnom položaju duže od 5 sekundi. Ovo bi moglo da ošteti sistem servo upravljanja.

Funkcija i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE je izraz koji se odnosi na niz naprednih bezbednosnih sistema i sistema za podršku vozaču koji koriste prednju senzorsku kameru (FSC) i radarske senzore. Ovi sistemi se sastoje od aktivnih bezbednosnih sistema i bezbednosnih sistema za situacije pre sudara. Ovi sistemi su osmišljeni da pruže podršku za bezbedniju vožnju vozaču smanjujući obim posla koji vozač mora da obavlja i pomažući u izbegavanju sudara i smanjenju njihovih posledica. Ipak, pošto svaki sistem ima svoja ograničenja, uvek vozite pažljivo i nemojte se oslanjati samo na ove sisteme.

▼ Aktivna bezbednosna tehnologija

Aktivna bezbednosna tehnologija podržava bezbedniju vožnju pomažući vozaču da prepozna moguće opasnosti i izbegne nesreće.

Sistemi za podršku pri održavanju pažnje vozača

Noćna vidljivost

Sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS).....strana 4-109
Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC).....strana 4-110

Otkrivanje sa leve/desne i zadnje strane

Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS).....strana 4-113
Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM).....strana 4-119

Određivanje udaljenosti između vozila

Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS).....strana 4-126

Otkrivanje prepreke kod zadnjeg dela vozila prilikom isparkiravanja

Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA).....strana 4-129

Sistemi za pomoć vozaču

Udaljenost između vozila

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC).....strana 4-132

Kontrola brzine

Promenljivi ograničavač brzine.....strana 4-141

 *Neki modeli.

▼ Bezbednosna tehnologija za situacije pre sudara

Bezbednosna tehnologija za situacije pre sudara je osmišljena za podršku vozaču pri izbegavanju sudara ili smanjenju njihovih posledica u situacijama kada se ne mogu izbeći.

Smanjenje štete od sudara pri niskom opsegu brzina vozila

Vožnja unapred

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS).....strana 4-146

Smanjenje štete od sudara pri srednjem/visokom opsegu brzina vozila

Inteligentni sistem kočenja (SBS).....strana 4-152

▼ Kamera i senzori

Prednja senzorska kamera (FSC)

Prednja senzorska kamera (FSC) određuje uslove ispred vozila tokom vožnje noću i otkriva saobraćajne trake. Sledeći sistemi takođe koriste prednju senzorsku kameru (FSC).

- Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC)
- Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS)
- Inteligentni sistem kočenja (SBS)

Prednja senzorska kamera (FSC) je ugrađena na vrhu vetrobrana blizu retrovizora.
Pogledajte odeljak „Prednja senzorska kamera (FSC)“ na strani 4-155.

Radarski senzor (prednji)

Radarski senzor (prednji) radi na principu detekcije radio talasa poslatih od strane senzora, koji se odbijaju od vozila ispred. Sledeći sistemi takođe koriste radarski senzor (prednji).

- Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)
- Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS)
- Inteligentni sistem kočenja (SBS)

Radarski senzor (prednji) je ugrađen iza rešetke hladnjaka.
Pogledajte odeljak „Radarski senzor (prednji)“ na strani 4-158.

Laserski senzor (prednji)

Laserski senzor (prednji) emituje laserski zrak blizak infracrvenom delu spektra i prima zrak odbijen od reflektujuće površine vozila ispred, koji se zatim koristi za merenje. Sledeći sistemi takođe koriste laserski senzor (prednji).

- Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)
- Inteligentni sistem kočenja (SBS)

Laserski senzor (prednji) je ugrađen na vrhu vetrobrana blizu retrovizora.
Pogledajte odeljak „Laserski senzor (prednji)“ na strani 4-161.

Radarski senzori (zadnji)

Radarski senzori (zadnji) rade na principu detekcije radio talasa koji se odbijaju od vozila koje prilazi sa zadnje strane ili prepreke, a koji su poslati od strane radarskih senzora. Sledeći sistemi takođe koriste radarske senzore (zadnje).

- Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)
- Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA)

Radarski senzori (zadnji) su ugrađeni unutar zadnjeg branika, po jedan sa leve i desne strane.
Pogledajte odeljak „Radarski senzori (zadnji)“ na strani 4-163.

Sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS)*

Posle uključivanja farova, sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS) automatski podešava svetlosni snop farova na levo ili na desno u sprezi sa radom volana.
Upozorenje ukazuje na kvar sistema ili uslove rada.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.

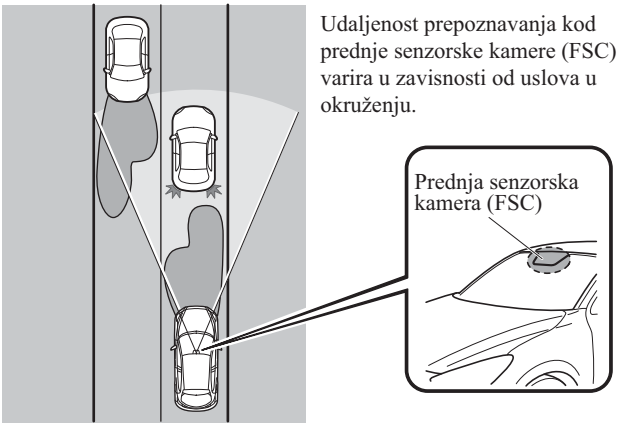
NAPOMENA

- Vozilo je opremljeno prednjim farovima koji ne zaslepljuju vozače koji dolaze iz suprotnog smera bez obzira na stranu puta na kojoj morate voziti (saobraćaj sa leve ili desne strane). Stoga, nije neophodno podešavati optičku osu prednjih farova prilikom privremene promene strane na kojoj vozite (saobraćaj sa leve ili desne strane).
- Funkcija sistema prilagodljivih prednjih svetala (AFS) se može uključiti/isključiti pomoću individualnih podešavanja.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC)*

Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC) određuje uslove ispred vozila prilikom noćne vožnje pomoću prednje senzorske kamere (FSC) radi automatskog prebacivanja između dugog i kratkog svetla.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.
Prilikom vožnje vozila brzinom od oko 30 km/h, na farovima se uključuju duga svetla dok ispred vašeg vozila ili iz suprotnog pravca nema drugih vozila.
Sistem prebacuje farove na kratka svetla u sledećim slučajevima:

- kada sistem otkrije vozilo ili farove/svetla vozila koja se približavaju iz suprotnog smera.
- kada vozite putevima oivičenim uličnim svetlima ili putevima u dobro osvetljenim gradovima i mestima.
- Vozilo se kreće sporije od oko 20 km/h.



Upozoravajuća lampica treperi kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

⚠OPOMENA

- Nemojte da podešavate visinu vozila, menjate farove, ili uklanjate kameru, u suprotnom sistem neće raditi na pravilan način.
- Nemojte se oslanjati na sistem za kontrolu dugog svetla (HBC) u prevelikoj meri i vozite obraćajući dovoljnu pažnju na bezbednost. Ako je neophodno, ručno menjajte podešavanje farova sa dugih na kratka svetla.

 *Neki modeli.

NAPOMENA

Vreme u kojem sistem vrši promenu farova, menja se pod sledećim okolnostima. Ako sistem ne promeni farove na odgovarajući način, ručno izvršite promenu između dugog i kratkog svetla prema vidljivosti, uslovima na puta i uslovima u saobraćaju.

- Kada se u okolini nalaze izvori svetlosti kao što su ulične svetiljke, svetleći putokazi i saobraćajni signali.
- Kada se u okolini nalaze objekti od kojih se odbija svetlost, kao što su reflektujuće ploče i znaci.
- Kada je vidljivost smanjena usled vremenskih uslova kao što su kiša, sneg ili magla.
- Kada vozite po putevima sa oštrim krivinama ili brdovitom terenu.
- Kada su svetla prednjih/zadnjih farova na vozilu ispred vas, ili koje se približava iz suprotne trake, zatamnjena ili ne svetle.
- Kada je dovoljno mračno, kao što je u zoru ili u sumrak.
- Kad je prtljažnik natovaren teškim predmetima ili su zauzeta zadnja putnička sedišta.
- Kada se vidljivost smanjila zato što pneumatici vozila ispred vas prskaju vodu na vetrobran.

Funkcija i-ACTIVSENSE

▼ Za rad sistema

Sistem za kontrolu dugih svetala (HBC) radi da bi automatski prebacivao farove između dugih i kratkih svetala posle prebacivanja paljenja u položaj ON (uključeno), a prekidač farova je u položaju AUTO (automatsko) i duga svetla.
Sistem za kontrolu dugih svetala (HBC) utvrđuje da je mračno na osnovu osvetljenosti okolnog prostora. U isto vreme, na instrument tabli svetli signalna lampica (zelena) sistema za kontrolu dugih svetala (HBC).



NAPOMENA

- Kada je brzina vozila 30 km/h ili viša, farovi se automatski prebacuju na duga svetla ako nema vozila ispred vas ili u suprotnoj traci.
  Kada se vozilo kreće brzinom manjom od oko 20 km/h, sistem za kontrolu dugog svetla (HBC) prebacuje farove na kratka svetla.
- Kratka svetla se možda neće prebaciti na duga svetla dok vozilo ulazi u krivinu.
- Rad sistema za kontrolu dugog svetla (HBC) može da bude onemogućen. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

▼ Ručno prebacivanje

Prebacivanje na kratka svetla

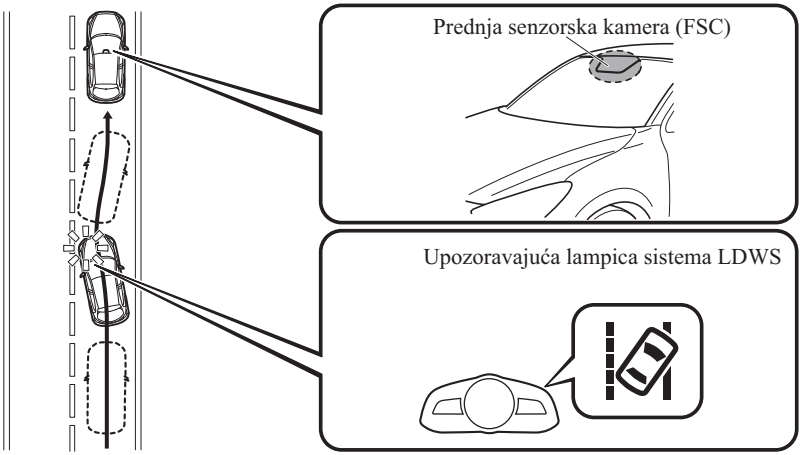
Prebacite ručicu u položaj za kratka svetla. Signalna lampica funkcije sistema za kontrolu dugog svetla (HBC) (zelena) će se isključiti.

Prebacivanje na duga svetla

Okrenite prekidač farova u položaj ≣D. Signalna lampica funkcije sistema za kontrolu dugog svetla (HBC) (zelena) će se isključiti, a ≣D će sijati.

Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS)*

Sistem LDWS obaveštava vozača da vozilo možda skreće iz svoje trake.
Sistem otkriva bele ili žute linije saobraćajne trake pomoću prednje senzorske kamere (FSC) i određuje da li vozilo možda izlazi iz svoje trake, obaveštava vozača preko sklopivog informacijskog ekrana (kod vozila sa sklopivim informacijskim ekranom) treptanjem upozoravajuće lampice sistema LDWS i aktiviranjem upozoravajućeg zvučnog signala sistema LDWS.
Koristite sistem LDWS kada vozite po putevima sa belim ili žutim linijama.
Pogledajte odeljak „Prednja senzorska kamere“ na strani 4-155.



Upozoravajuća lampica se pali kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

⚠UPOZORENJE

Nemojte da koristite sistem LDWS u sledećim uslovima:
Sistem možda neće moći da radi u skladu sa stvarnim uslovima vožnje, što bi dovelo do udesa.

- ***Vožnja na putevima sa uskim krivinama.***
- ***Vožnja u lošim vremenskim uslovima (kiša, magla, i sneg).***

Rad sistema LDWS ima ograničenja:
Uvek ostanite u pravcu kretanja koristeći volan i vozite pažljivo. Sistem nije namenjen da nadoknadi nedostatak opreznosti vozača, i ako se previše oslanjate na sistem LDWS to može da dovede do udesa. Vozač je odgovoran za sigurnu promenu trake i druge manevre. Uvek obraćajte pažnju na smer kretanja vozila i njegovu okolinu.

⚠OPOMENA

Nemojte modifikovati vešanje. Ako se promeni visina vozila ili sila prigušenja amortizera, LDWS sistem možda neće moći da radi ispravno.

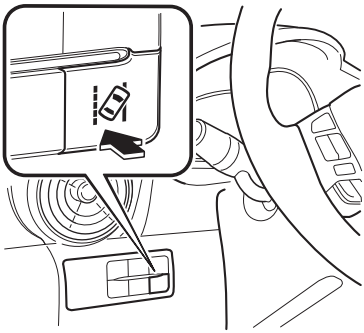
NAPOMENA

- Ako vozilo skreće iz saobraćajne trake, sistem LDWS radi (upozoravajući zvuk i signalna lampica). Upravljajte vozilom na odgovarajući način da biste približili vozilo prema sredini trake.
- Kada je ručica pokazivača pravca pokrenuta da bi se promenila traka, upozorenje sistema LDWS se automatski poništava. Upozorenje sistema LDWS se aktivira kada se ručica pokazivača pravca vrati i sistem otkrije bele ili žute linije.
- Ako ste naglo pokrenuli volan, pritisnuli pedalu gasa, ili pedalu kočnice i vozilo se kreće blizu bele ili žute linije, sistem utvrđuje da vozač menja traku i upozorenje sistema LDWS se automatski poništava.
- Sistem LDWS možda neće moći da radi odmah nakon što je vozilo skrenulo iz svoje trake i sistem LDWS se aktivirao, ili vozilo neprestano skreće iz svoje trake u toku kratkog vremenskog perioda.
- Sistem LDWS neće moći da radi ako ne otkrije bele ili žute linije saobraćajne trake.
- U sledećim okolnostima, LDWS sistem možda neće moći pravilno da otkrije belu ili žutu liniju pa LDWS sistem možda neće moći ispravno da radi.
  - Ako se na instrument tabli nalazi neki predmet čiji se odraz vidi na vetrobranu a kamera ga je primetila.

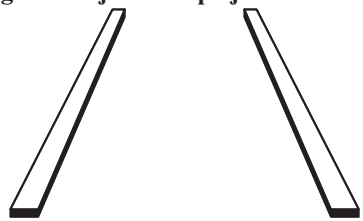
- Utovaren je težak prtljag u prtljažni prostor ili na zadnje sedište i vozilo se nagnulo.
- Pritisak pneumatika nije prilagođen pritisku koji je naznačen.
- Kada se vozilo kreće ka ulazu ili izlazu sa ili iz pravca odmorišta ili rampe autoputa.
- Bela ili žuta linija je manje vidljiva zbog prljavštine ili ljuštenja boje.
- Vozilo ispred se kreće blizu bele ili žute linije, a linija je manje vidljiva.
- Bela ili žuta linija je manje vidljiva zbog lošeg vremena (kiše, magle ili snega).
- Vozilo se kreće privremenom trakom ili delom puta sa trakom zatvorenom zbog izgradnje.
- Na putu je uočena linija koja je pogrešno protumačena, kao što je privremena linija zbog izgradnje, ili zbog senke, zaostalog snega, ili udubljenja ispunjenih vodom.
- Iznenadne promene okolnog osvetljenja, kao prilikom ulaska ili izlaska iz tunela.
- Osvetljenje farova je oslabilo zbog prljavštine ili je došlo do odstupanja od njihove optičke ose.
- Vetrobran je prljav ili zamagljen.
- Na površini puta se vidi odraz zadnjeg svetla.
- Površina puta je mokra i sjajna posle kiše, ili ima barica po putu.
- Senka zaštitne ograde je paralelna sa belom ili žutom linijom na putu.
- Širina trake je previše mala ili previše velika.
- Put je izuzetno neravan.
- Vozilo se potreslo posle udara o neravninu na putu.
- Ima dve ili više uporednih belih ili žutih linija.
- U blizini raskrsnice se nalaze različite oznake na putu ili oznake za trake različitih oblika.

▼ Prilikom rada sistema

1. Sistem prelazi u režim pripravnosti kada se pritisne prekidač sistema LDWS, a signalna lampica isključenog sistema LDWS na instrument tabli se gasi. Za vozila opremljena sklopivim informacijskim ekranom, saobraćajna traka (ivične linije) je prikazana na displeju.



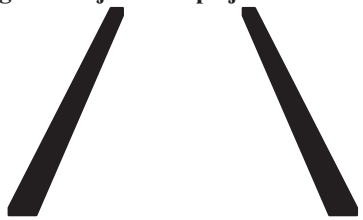
Signalizacija na displeju



2. Vozite sredinom saobraćajne trake kada je signalna lampica isključenog LDWS sistema isključena. Sistem se aktivira kada su ispunjeni svi sledeći uslovi.
   - Vozilo se kreće sredinom saobraćajne trake sa belim ili žutim linijama sa desne ili leve strane, ili sa obe strane.
   - Brzina vozila je 70 km/h ili veća.
   - Vozilo se kreće pravim putem ili putem sa blagim krivinama.

Za vozila opremljena sklopivim informacijskim ekranom, saobraćajna traka je prikazana na displeju.

Signalizacija na displeju



LDWS sistem ne radi u sledećim slučajevima:

- Sistem ne može da otkrije bele ili žute linije.
- Vozilo se kreće brzinom manjom od 65 km/h.
- Vozilo oštro skreće.
- Vozilo skreće neodgovarajućom brzinom.

NAPOMENA

- LDWS sistem ne radi dok sistem ne otkrije belu ili žutu traku bilo sa desne bilo sa leve strane.
- Kada sistem otkrije belu ili žutu liniju samo na jednoj strani, poslaće upozorenje samo kada vozilo skreće u stranu na kojoj je otkrio belu ili žutu liniju.
- Osetljivost na udaljenost i upozorenje (verovatnoća upozorenja) koje sistem koristi za određivanje mogućnosti napuštanja trake se može menjati. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

Automatsko otkazivanje

U sledećim slučajevima LDWS sistem se automatski otkazuje i upozoravajuća lampica LDWS sistema na instrument tabli se pali.

- Temperatura unutar kamere je visoka ili niska.
- Vetrobran oko kamere je zamagljen.
- Na vetrobranu oko kamere se nalazi smetnja koja izaziva slabu vidljivost prema napred.

Za vozila opremljena sklopivim informacijskim ekranom, traka (ivične linije) je prikazana na displeju. Sistem LDWS se automatski aktivira kada se ispune radni uslovi, a upozoravajuća lampica isključenog sistema LDWS se isključuje.

Upozorenje o automatskom otkazivanju

Kada se obave sledeći postupci, LDWS sistem detektuje da vozač namerava da promeni traku i upozorenje LDWS sistema se automatski otkazuje. LDWS sistem se automatski omogućava nakon što vozač obavi tu aktivnost.

- Volan je naglo pomeren.
- Pedala kočnice je naglo pritisnuta.
- Pedala gasa je naglo pritisnuta.
- Ručica pokazivača pravca je pomerena (kada se vrati ručica pokazivača pravca, LDWS sistem možda neće raditi oko 3 sekunde, što je vremenski period koji je potreban da se ispravi pravac kretanja u traci).

NAPOMENA

Pošto je ručica pokazivača pravca pomerena, nakon oko 60 sekundi, upozorenja sistema LDWS će se možda aktivirati ako je vozilo blizu bele ili žute linije.

▼ Otkazivanje sistema

Pritisnite LDWS prekidač da biste otkazali LDWS. Signalna lampica isključenog sistema LDWS se pali.
Za vozila sa sklopivim informacijskim ekranom, signalizacija saobraćajne trake na sklopivom informacijskom ekranu se ne prikazuje kada je sistem LDWS onemogućen.



▼ Upozorenje sistema LDWS

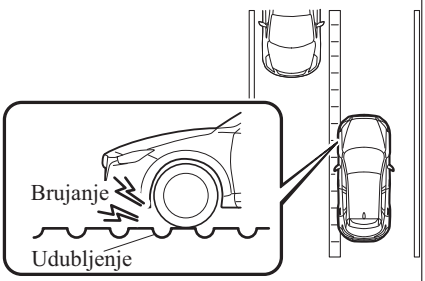
Ako sistem odredi da postoji mogućnost napuštanja trake, oglašava se zvučni signal upozorenja LDWS sistema i upozoravajuća lampica LDWS sistema treperi. Okrenite volan u odgovarajućem smeru i vratite vozilo u sredinu saobraćajne trake.
Kod vozila sa sklopivim informacijskim ekranom, ako postoji mogućnost napuštanja trake, sistem na sklopivom informacijskom ekranu prikazuje smer u kome je zaključio da vozilo skreće.
Signalizacija na displeju



NAPOMENA

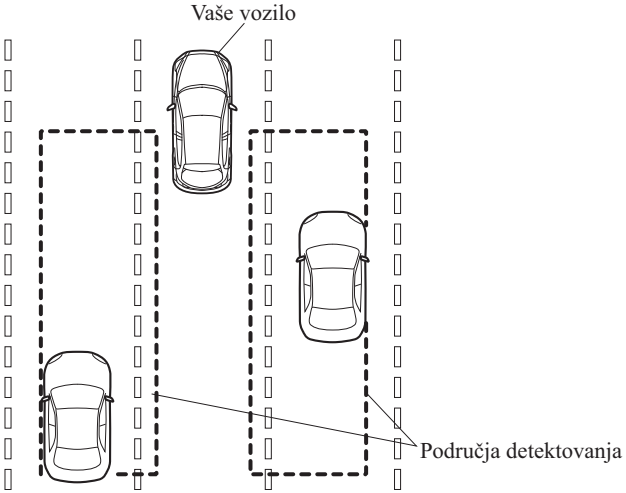
- Ako je upozoravajući zvuk sistema LDWS podešen na brujanje*1, čuće se zvuk iz zvučnika vozila na strani prema kojoj je sistem utvrdio da vozilo skreće van trake.
- Može biti teško čuti upozoravajući signal LDWS sistema u zavisnosti od uslova okoline kao što je spoljna buka.
- Jačina upozoravajućeg zvučnog signala LDWS sistema može da se izmeni.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
- Tip upozoravajućeg zvučnog signala (brujanje*1/zvučni signal) LDWS sistema može da se izmeni.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

*1 Traka koja bruji predstavlja niz malih izbočina na kolovozu postavljenih u određenim razmacima koje, kada vozilo preko njih pređe, proizvode vibracije ili brujanje koje upozorava vozača da vozilo napušta saobraćajnu traku. Brujanje je reprodukcija zvuka koji se čuje kada vozilo pređe preko trake koja bruji.



Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)*

Namena sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) je da pomogne vozaču da, prilikom promene trake na putu, proveri prostor iza vozila sa obe strane, time što ga upozorava na prisustvo vozila koja mu se približavaju otpozadi u susednoj traci.
Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) otkriva vozila koja nailaze sa zadnje strane tokom vožnje unapred brzinom od 30 km/h ili većom i uključuje upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) ugrađene na retrovizorima na vratima, u zavisnosti od uslova.
Ukoliko je aktiviran pokazivač pravca radi promene trake u smeru u kome je upaljena upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM), sistem upozorava vozača na vozilo u oblasti otkrivanja treperenjem upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) i oglašavanjem zvučnog signala.
Oblast otkrivanja ovog sistema pokriva saobraćajne trake sa obe strane vozila od zadnjeg dela prednjih vrata do oko 50 m iza vozila.



⚠ *UPOZORENJE*

Uvek vizuelno proverite okolinu pre promene trake:
Sistem je osmišljen samo da vam pomogne da proverite da li prilikom promene trake ima vozila iza vas. Usled određenih ograničenja u radu sistema, upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) možda neće trepereti ili će signal kasniti iako se drugo vozilo nalazi u susednoj saobraćajnoj traci. Uvek se kao vozač potrudite da proverite pozadinu vozila.

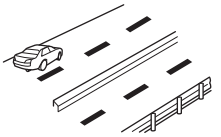
NAPOMENA

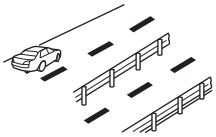
- Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) će se aktivirati kada se ispune svi sledeći uslovi:
  - Paljenje je uključeno.
  - Prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) je pritisnut i signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) na instrument tabli se isključuje.
  - Vozilo se kreće brzinom od 30 km/h ili većom.
- Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) neće raditi pod sledećim uslovima.
  - Brzina vozila pada ispod 25 km/h iako je signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) ugašena.
  - Ručica za promenu stepena prenosa (ručni sklop menjača i diferencijala)/ručica za promenu stepena prenosa (automatski sklop menjača i diferencijala) je u položaju za vožnju unazad (R) i vozilo se kreće unazad.
- U sledećim slučajevima signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) se pali i rad sistema se zaustavlja. Ako signalna lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) ostane upaljena, neka vozilo što je pre moguće pregleda ovlašćeni diler Mazda vozila.
  - Otkriven je nekakav problem sa sistemom uključujući signalnu lampicu sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).
  - Došlo je do značajnog pomeranja mesta ugradnje radarskog senzora (zadnjeg) na vozilu.
  - Došlo je do nagomilavanja velike količine snega ili leda na zadnjem braniku blizu radarskog senzora (zadnjeg). Uklonite sav sneg, led ili blato sa zadnjeg branika.
  - Dugotrajna vožnja po putevima pokrivenim snegom.
  - Temperatura u blizini radarskih senzora (zadnjih) je postala veoma visoka usled dugih perioda vožnje na padinama tokom leta.
  - Napon akumulatora je smanjen.
- Pod sledećim uslovima radarski senzori (zadnji) ne mogu da otkriju ciljne objekte ili mogu imati problema pri njihovom otkrivanju.
  - Vozilo se nalazi u oblasti otkrivanja u susednoj traci pozadi, ali se ne približava. Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) određuje uslove na osnovu podataka otkrivenih od strane radara.
  - Vozilo se kreće uz vaše vozilo približno istom brzinom u dužem vremenskom periodu.
  - Vozila koja se približavaju iz suprotnog smera.
  - Vozilo u susednoj saobraćajnoj traci pokušava da vas pretekne.
  - Vozilo je u susednoj saobraćajnoj traci na putu sa izuzetno širokim saobraćajnim trakama. Oblast otkrivanja radarskih senzora (zadnjih) je podešena za širinu autoputa.
- U sledećim slučajevima, aktiviranje upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) i upozoravajući zvučni signal mogu izostati ili se mogu aktivirati sa zakašnjenjem.
  - Vozilo prelazi u susednu saobraćajnu traku prelazeći dve trake odjednom.
  - Vožnja na strmim padinama.

- Prelazak vrha brda ili planinskog prevoja.
- Radijus okretanja je mali (oštro skretanje, skretanje na raskrsnici).
- Kada postoji visinska razlika između vaše i susedne saobraćajne trake.
- Odmah nakon pritiskanja prekidača sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) i aktiviranja sistema.

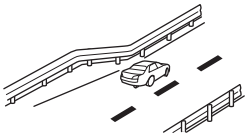
· Ako je širina puta izuzetno mala, vozila udaljena više od jedne trake mogu biti detektovana. Oblast otkrivanja radarskih senzora (zadnjih) je podešena za širinu autoputa.
· Upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) se može upaliti kao reakcija na nepokretne objekte na putu ili pored puta kao što su ograde, zidovi ili parkirana vozila.

Objekti kao što su zaštitne ograde i betonski zidovi koji se pružaju pored vozila.



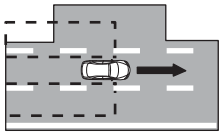


Mesta na kojima se širina između zaštitnih ograda ili zidova sa obe strane vozila smanjuje.



Zidovi na ulascima i izlascima tunela, mesta za isključenje s puta.





· Upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) može početi da treperi ili se može oglasiti upozoravajući zvučni signal nekoliko puta prilikom skretanja na raskrsnici u gradu.
· Isključite sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) ako vučete prikolicu ili ako vam je na zadnji deo vozila prikačen dodatak kao što je nosač bicikala. U suprotnom, radio talasi radara će biti blokirani, što će onemogućiti normalan rad sistema.
· U sledećim slučajevima može biti otežano videti svetlost/treperenje upozoravajućih lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) koje su ugrađene na retrovizorima na vratima.

- Sneg ili led se uhvatio na retrovizorima na vratima.
- Staklo prednjih vrata je zamagljeno ili prekriveno snegom, ledom ili prljavštinom.

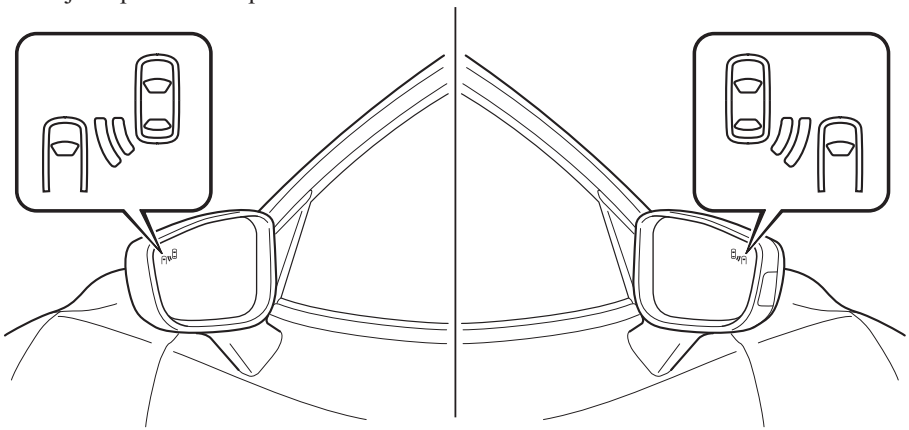
· Sistem se prebacuje na funkciju praćenja zadnje bočne oblasti kada se ručica za promenu stepena prenosa (ručni sklop menjača i diferencijala) ili ručica za promenu stepena prenosa (automatski sklop menjača i diferencijala) pomeri u položaj za kretanje unazad (R). Pogledajte odeljak „Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA)“ na strani 4-129.

▼ Upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)/upozoravajući zvučni signal sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)

Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) ili sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA), kada su aktivni, obaveštavaju vozača o prisustvu vozila u susednim trakama sa zadnje strane vašeg vozila pomoću upozoravajućih lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) i zvučnog signala.

Upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)

Upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) su ugrađene u levi i desni retrovizor na vratima. Upozoravajuće lampice se pale kada je u susednoj traci otkriveno vozilo koje se približava otpozadi.



Kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno), upozoravajuća lampica kvara se odmah pali i gasi se nakon nekoliko sekundi.

Vožnja unapred (rad sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM))

Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) otkriva vozila koja se približavaju otpozadi i prema uslovima uključuje upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) koje su ugrađene u retrovizore na vratima. Takođe, dok je upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) upaljena, ukoliko se rukuje ručicom pokazivača pravca da bi se dao znak skretanja u smeru u kome je upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) upaljena, upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) trepti.

Vožnja unazad (rad sistema za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA))

Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) otkriva vozila koja prilaze sa leve i desne strane vašeg vozila i aktivira treptanje upozoravajućih lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).

Funkcija otkazivanja zatamnjivanja osvetljenja

Kada je prekidač farova u položaju ≣D◐ ili ≣◑, jačina svetlosti upozoravajućih lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) je smanjena.
Ako je upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) teško videti usled odsjaja prilikom kretanja po putevima prekrivenim snegom ili u uslovima magle na putu, pritisnite dugme za otkazivanje zatamnjivanja da biste otkazali zatamnjivač i povećali jačinu osvetljenja upaljenih upozoravajućih lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).
Pogledajte odeljak „Osvetljenje instrument table“ na strani 4-32.

Upozoravajući zvučni signal sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)

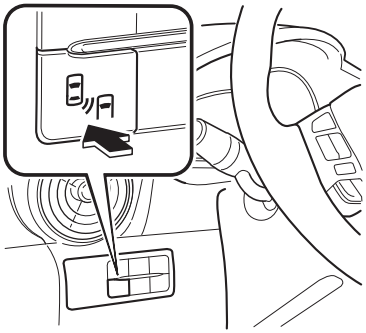
Upozoravajući zvučni signal sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) se aktivira istovremeno sa treptanjem upozoravajuće lampice sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).

▼ Signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)



- Kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno), upozoravajuća lampica kvara se odmah pali i gasi se nakon nekoliko sekundi.
- Signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) pali se kada se pritisne prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) da bi se ugasio sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) i sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA).
- Kvar sistema može biti signaliziran pod sledećim uslovima. Neka vaše vozilo pregleda ovlašćeni diler Mazda vozila.
  - Lampica se ne uključuje kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno).
  - Lampica sija čak i kada se pritisne prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)
  - Pali se tokom vožnje.

▼ Prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)



Kada se pritisne prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM), sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) i sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) se isključuju, a signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) se pali.
Ako se prekidač pritisne ponovo, sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) i sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) se ponovo aktiviraju, a signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) se gasi.

NAPOMENA

- Kada je paljenje isključeno, održava se stanje pre nego što je sistem isključen. Na primer, ako se prekidač paljenja prebaci u položaj OFF (isključeno) dok su sistemi za praćenje mrtvog ugla (BSM) i za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) aktivni, sistemi za praćenje mrtvog ugla (BSM) i za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) će ostati aktivni sledeći put kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno).
- Sistemi za praćenje mrtvog ugla (BSM) i za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) se isključuju kada se isključi akumulator, odnosno kada se isključe i ponovo priključe kleme akumulatora ili osigurači. Da biste ponovo uključili sisteme za praćenje mrtvog ugla (BSM) i za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA), pritisnite prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).

Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS)*

Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) meri rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred vas pomoću radarskog senzora (prednjeg) kada je brzina vozila 30 km/h ili više, i ukazuje na preporučeno rastojanje između vozila koje treba održavati. Takođe, ako vaše vozilo priđe vozilu ispred na rastojanje manje od preporučenog, signal vozila ispred će treptati na sklopivom informacijskom ekranu da bi obavestio vozača da treba da održava bezbednije rastojanje od vozila ispred.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) i uvek vozite oprezno:
Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) pruža savete za sigurniju vožnju i obaveštava vozača o preporučenom, sigurnijem rastojanju koje treba održavati u odnosu na vozilo ispred. Mogućnost uočavanja vozila ispred vašeg je ograničena u zavisnosti od tipa vozila ispred vašeg, vremenskih uslova i uslova u saobraćaju. Stoga, nepravilan način rukovanja pedalama gasa i kočnice može dovesti do nesreće. Uvek proverite bezbednost okolnog prostora i pritisnite pedalu kočnice ili gasa održavajući bezbednije rastojanje u odnosu na vozilo ispred ili vozila koja vam idu u susret.

NAPOMENA

- Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) radi kada su ispunjeni svi sledeći uslovi:
  - Paljenje je uključeno.
  - Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) je uključen.
  - Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju različitom od R.
  - Brzina vozila je 30 km/h ili veća.
- Objekti koji aktiviraju sistem su vozila sa 4 točka.
- Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) može takođe da radi u prisustvu motocikala i bicikala.
- Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) možda neće raditi normalno u sledećim uslovima:
  - Sistem dinamičke kontrole stabilnosti (DSC) je u kvaru.
  - Vozilo ispred se kreće izuzetno malom brzinom.
- Sistem ne radi sa sledećim objektima:
  - Vozila koja se približavaju iz suprotnog smera.
  - Stacionarni objekti (zaustavljena vozila, prepreke)

 *Neki modeli.

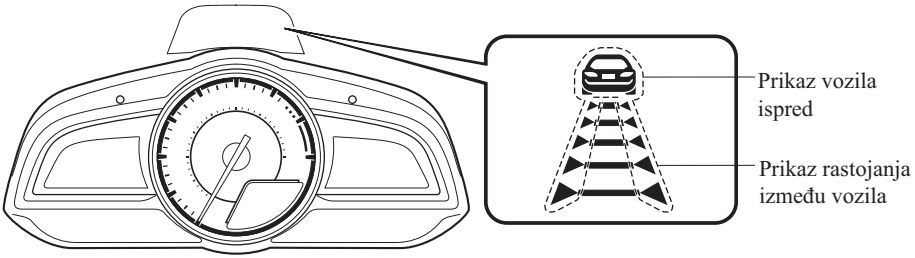
▼ Signalizacija na displeju

Stanje sistema za određivanje udaljenosti (DRSS) se prikazuje na sklopivom informacijskom ekranu.
Problemi se prikazuju na centralnom displeju (audio uređaj tipa C/tipa D). Ako postoji problem, preduzmite odgovarajuće radnje u skladu sa prikazanom porukom.

Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.

NAPOMENA

- Kada je paljenje isključeno, održava se stanje rada pre nego što je sistem isključen. Na primer, ako je paljenje isključeno dok je aktivan sistem za određivanje udaljenosti (DRSS), sistem će biti aktivan i sledeći put kada paljenje prebacite u položaj ON (uključeno).
- Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) može biti upaljen/ugašen, a osetljivost sistema se može promeniti.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.



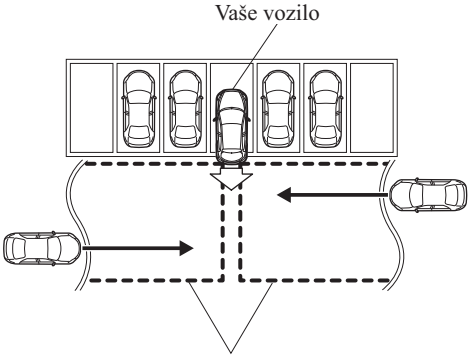
Smernice za podešavanje rastojanja između vozila*1

Signalizacija na displeju	Smernice za podešavanje rastojanja između vozila (Tokom kretanja brzinom od 40km/h)	Smernice za podešavanje rastojanja između vozila (Tokom kretanja brzinom od oko 80 km/h)
	Oko 25 m	Oko 50 m
	Oko 20 m	Oko 40 m
	Oko 15 m	Oko 30 m
	Oko 10 m	Oko 20 m
	Oko 10 m ili manje	Oko 20 m ili manje

*1 Rastojanje između vozila se razlikuje u zavisnosti od brzine vozila.

Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA)*

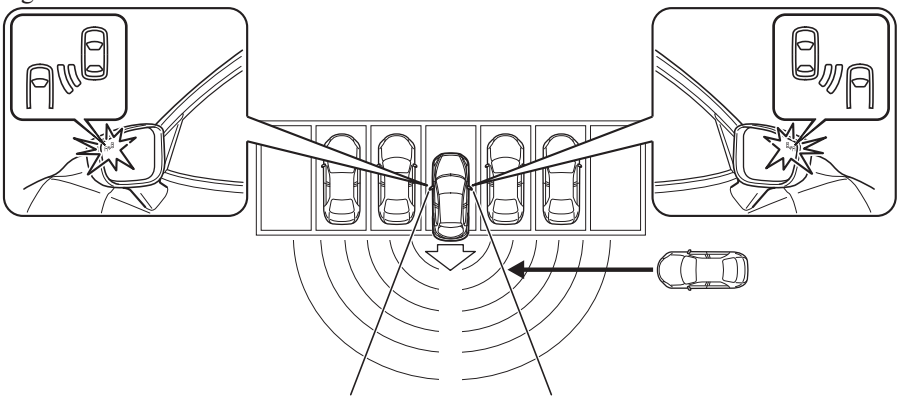
Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) je osmišljen da pomogne vozaču da proveri oblasti sa obe strane zadnjeg dela vozila kada se vozilo kreće unazad i da upozori vozača na prisustvo vozila koja prilaze zadnjem delu vozila.
Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) otkriva vozila koja prilaze sa leve i desne strane vozila dok se vozilo isparkirava krećući se unazad i obaveštava vozača o mogućoj opasnosti pomoću upozoravajućih lampica i upozoravajućeg zvučnog signala sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).



Rad sistema za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA)

1. Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) se aktivira kada se ručica za promenu stepena prenosa (ručni sklop menjača i diferencijala) ili ručica za promenu stepena prenosa (automatski sklop menjača i diferencijala) pomeri u položaj za kretanje unazad (R).

2. Ako postoji mogućnost sudara sa nailazećim vozilom, upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) trepti, a istovremeno se aktivira i upozoravajući zvučni signal.



⚠ *UPOZORENJE*

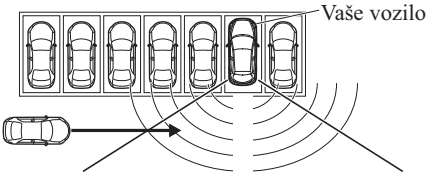
Uvek vizuelno proverite okolinu pre nego što započnete kretanje unazad:
Sistem je osmišljen samo da vam pomogne da proverite da li prilikom kretanja unazad ima vozila iza vas. Usled određenih ograničenja u radu sistema, upozoravajuća lampica sistema praćenja mrtvog ugla (BSM) možda neće trepereti ili će signal kasniti iako se drugo vozilo nalazi iza vašeg. Uvek se kao vozač potrudite da proverite pozadinu vozila.

NAPOMENA

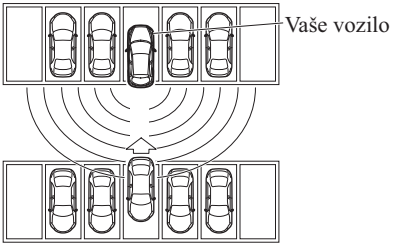
- U sledećim slučajevima signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) se pali i rad sistema se zaustavlja. Ako signalna lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) ostane upaljena, neka vozilo što je pre moguće pregleda ovlašćeni diler Mazda vozila.
  - Došlo je do nekakvog problema sa sistemom uključujući signalnu lampicu sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).
  - Došlo je do značajnog pomeranja mesta ugradnje radarskog senzora (zadnjeg) na vozilu.
  - Došlo je do nagomilavanja velike količine snega ili leda na zadnjem braniku blizu radarskog senzora (zadnjeg).
  - Dugotrajna vožnja po putevima pokrivenim snegom.
  - Temperatura u blizini radarskih senzora je postala veoma visoka usled dugih perioda vožnje na padinama tokom leta.

- Napon akumulatora je smanjen.

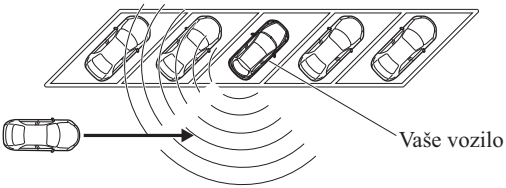
- Pod sledećim uslovima radarski senzori (zadnji) ne mogu da otkriju ciljne objekte ili mogu imati problema pri njihovom otkrivanju.
  - Brzina vozila prilikom kretanja unazad je oko 10 km/h ili veća.
  - Oblast otkrivanja radarskog senzora (zadnjeg) je blokirana obližnjim zidom ili parkiranim vozilom. (Vratite vozilo u položaj u kome oblast otkrivanja radarskog senzora nije blokirana.)



  - Vozilo prilazi tačno sa zadnje strane vašeg vozila.



  - Vozilo je parkirano na nagibu.



  - Odmah nakon pritiskanja prekidača sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) i aktiviranja sistema.

- U sledećim slučajevima može biti otežano videti svetlost/treperenje upozoravajućih lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) koje su ugrađene na retrovizorima na vratima.
  - Sneg ili led su se uhvatili na retrovizorima na vratima.
  - Staklo prednjih vrata je zamagljeno ili prekriveno snegom, ledom ili prljavštinom.

- Isključite sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) ako vučete prikolicu ili ako vam je na zadnji deo vozila prikačen dodatak kao što je nosač bicikala. U suprotnom, radio talasi koje emituje radar biće blokirani, što će onemogućiti normalan rad sistema.

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)*

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je osmišljen da održava kontrolu kretanja*1 u zavisnosti od brzine vozila koristeći radarski senzor za određivanje rastojanja do vozila ispred, oslobađajući vozača potrebe da neprekidno pritiska pedale gasa i kočnice.

*1 Kontrola slobodnog prostora ispred: Kontrola rastojanja između vašeg vozila i vozila ispred vas koje je otkrio sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC).

Takođe, ako vaše vozilo počne da se približava vozilu ispred usled, na primer, naglog kočenja tog vozila, istovremeno se aktiviraju upozoravajući zvučni signal i signalizacija na displeju da vas upozore na neophodnost održavanja odgovarajućeg rastojanja između vozila.
Mogući opseg podešavanja brzine vozila je sledeći:

- **(evropski modeli)**
  Oko 30 km/h do 200 km/h
- **(Izuzev kod evropskih modela)**
  Oko 30 km/h do 145 km/h

Koristite sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) na autoputu koji ne zahteva stalno povećanje i smanjenje brzine

 *Neki modeli.

⚠*UPOZORENJE*

Nemojte se u potpunosti oslanjati na sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) i uvek vozite oprezno:
Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je osmišljen da smanji broj stvari o kojima vozač mora da brine, i iako održava stalnu brzinu vozila, ili tačnije, održava konstantno rastojanje između vašeg vozila i vozila koje je otkrio ispred vas na osnovu brzine vozila, mogućnosti sistema za otkrivanje zavise od tipa vozila ispred vas i stanja u kome se nalazi, vremenskih uslova i uslova puta. Takođe, sistem možda neće moći da dovoljno uspori vozilo da spreči sudar sa vozilom ispred vas ako to vozilo iznenada zakoči ili drugo vozilo naglo uđe u vašu traku što može prouzrokovati nesreću. Uvek proverite bezbednost okolnog prostora i pritisnite pedalu kočnice ili gasa održavajući bezbednije rastojanje u odnosu na vozilo ispred ili vozila koja vam idu u susret.

Nemojte koristiti sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) na sledećim lokacijama. U suprotnom, može doći do nesreće:

- ***Putevi sa oštrim krivinama i putevi sa velikom gustinom saobraćaja gde nema dovoljnog rastojanja između vozila. Putevi na kojima je neophodno često ubrzavanje i kočenje (Vožnja u ovim uslovima uz korišćenje sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) nije moguća).***
- ***Na ukrštanjima, zaustavnim trakama i parkinzima autoputeva (Ako siđete sa autoputa sa uključenim sistemom, on više neće određivati brzinu na osnovu vozila ispred vas i vaše vozilo može ubrzati do podešene brzine).***
- ***Klizavi putevi usled leda ili snega (Može doći do proklizavanja usled čega možete izgubiti kontrolu nad vozilom).***
- ***Duge nizbrdice (da bi održao rastojanje između vozila, sistem automatski i neprekidno koči što može dovesti do gubitka moći kočenja).***

Iz bezbednosnih razloga, isključite sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) kada nije u upotrebi.

⚠OPOMENA

Ako se vozilo šlepuje ili vi šlepujete drugo vozilo, isključite sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) da biste sprečili nepravilan rad.

NAPOMENA

- Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) radi kada su ispunjeni svi sledeći uslovi.
  - Brzina vozila je sledeća:
    (evropski modeli)
    Oko 30 km/h do 200 km/h
    (Izuzev kod evropskih modela)
    Oko 30 km/h do 145 km/h
  - Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je uključen.
  - Ručna kočnica nije aktivirana.
  - Sistem dinamičke kontrole stabilnosti (DSC) je uključen.

  (Ručni sklop menjača i diferencijala)

  - Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju različitom od R ili N.
  - Pedala kvačila nije pritisnuta.

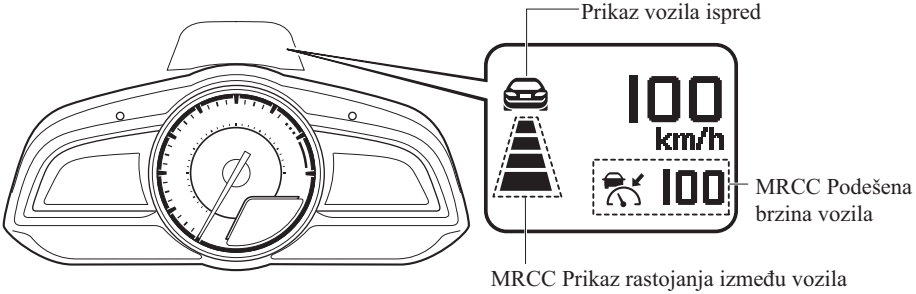
  (Automatski sklop menjača i diferencijala)

  - Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju D ili M.
- U sledećim slučajevima upozorenja se neće aktivirati iako se vaše vozilo počne približavati vozilu ispred vas.
  - Vozite istom brzinom kao i vozilo ispred vas.
  - Odmah nakon podešavanja sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC).
  - Kada se pritisne pedala gasa ili odmah nakon što se pedala gasa otpusti.
  - Drugo vozilo iznenada uđe u vašu traku.
- Sistem ne prepoznaje sledeće objekte.
  - Vozila koja se približavaju iz suprotnog smera
  - Pešaci
  - Stacionarni objekti (zaustavljena vozila, prepreke)
- Ako se vozilo ispred vas kreće izuzetno malom brzinom, sistem ga možda neće pravilno otkriti.
- Tokom vožnje pod automatskom kontrolom, nemojte podešavati sistem na osnovu vozila na dva točka kao što su motocikli i bicikli.
- Nemojte koristiti sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) u uslovima kada se upozorenja o blizini često aktiviraju.
- Tokom vožnje pod automatskom kontrolom, sistem ubrzava i usporava vaše vozilo u zavisnosti od brzine vozila ispred vas. Ipak, ukoliko je neophodno da ubrzate da biste promenili traku ili ako vozilo ispred vas iznenada zakoči usled čega mu se vaše vozilo naglo približi, ubrzajte pomoću pedale gasa ili usporite pomoću pedale kočnice u zavisnosti od uslova.

- Dok se sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) koristi, on se ne otkazuje čak iako se pomeri ručica za promenu stepena prenosa (automatski sklop menjača i diferencijala)/ručica menjača (ručni sklop menjača i diferencijala) i do željenog kočenja motorom neće doći. Ako je neophodno usporiti, snizite podešenu brzinu vozila ili pritisnite pedalu kočnice.
- Stop svetla se pale kada radi kočenje sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC), ipak, možda se neće upaliti dok se vozilo kreće podešenom brzinom na nizbrdici ili dok se kreće konstantnom brzinom i prati vozilo ispred.
- Upozoravajuća lampica (žuta) sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) se pali kada dođe do kvara sistema.
  Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.

▼ Signalizacija na displeju sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)

Stanje podešavanja i uslovi rada sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) su prikazani na sklopivom informacijskom ekranu.



▼ Upozorenje o blizini

Ako se vaše vozilo, dok je pod automatskom kontrolom, brzo približi vozilu ispred usled toga što to vozilo iznenada ukoči, oglašava se upozoravajući zvučni signal i upozorenje za kočenje se prikazuje na displeju. Uvek proverite bezbednost okolnog prostora i pritisnite pedalu kočnice održavajući bezbednije rastojanje u odnosu na vozilo ispred. Takođe, uvek održavajte bezbednije rastojanje u odnosu na vozila iza vas.



▼ Podešavanje sistema

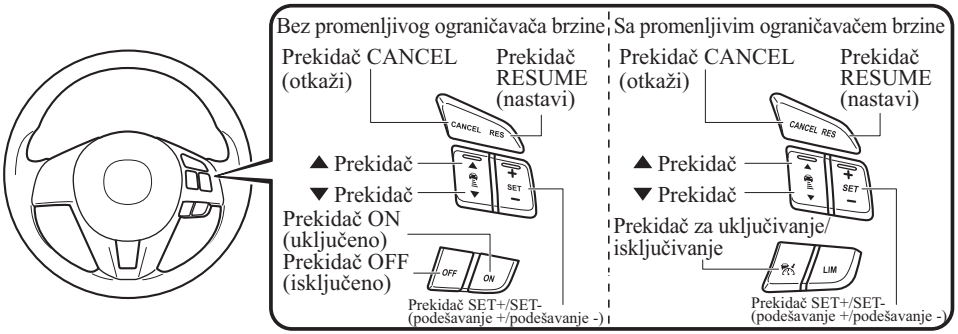
Da biste aktivirali

Sa promenljivim ograničavačem brzine

Da biste pokrenuli rad sistema, pritisnite prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno).

Bez promenljivog ograničavača brzine

Da biste pokrenuli rad sistema, pritisnite prekidač ON (uključeno).

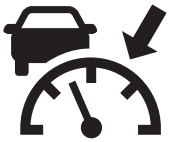


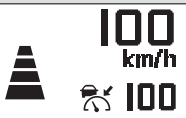
Kada je pritisnut prekidač ON (uključeno), mogu se podesiti brzina i rastojanje između vozila u slučaju automatske kontrole. Signalizacija sistema Mazda radarske kontrole vožnje konstantnom brzinom (MRCC) se prikazuje na displeju instrument table.

NAPOMENA
Kada je paljenje prebačeno u položaj ACC ili OFF dok je sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) prebačen na ON (uključeno), sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) automatski ostaje prebačen na ON (uključeno).

Kako podesiti brzinu

1. Pritiskanjem pedale gasa dovedite brzinu kretanja vozila na željeni nivo.
2. Automatska kontrola rastojanja počinje kada se pritisne prekidač SET+ ili SET −. Na displeju ispunjenom belim linijama se prikazuju podešena brzina i rastojanje između vozila. Signalna lampica (zelena) sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) se istovremeno pali.



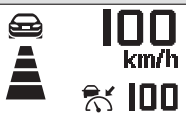
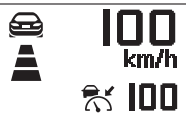
Status vožnje	Displej
Tokom vožnje konstantnom brzinom	
Tokom vožnje pod automatskom kontrolom	

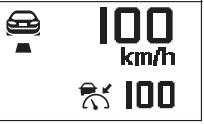
NAPOMENA

- Ako se tokom vožnje konstantnom brzinom otkrije vozilo ispred vas, prikazuje se signalizacija prikaza vozila ispred i aktivira se automatska kontrola vožnje. Takođe, kada se vozilo ispred više ne registruje, signalizacija prikaza vozila ispred se gasi i sistem se vraća na vožnju konstantnom brzinom.
- Automatska kontrola rastojanja nije moguća kada se vozilo ispred vas kreće brzinom većom od podešene. Podesite sistem na željenu brzinu pomoću papučice gasa.
- **(evropski modeli)**
  Kada prelazite u susednu traku sa uključenim pokazivačem pravca, sistem automatski daje dodatno ubrzanje ako utvrdi da je više ubrzanja neophodno. Obratite pažnju na put dok vozite jer se može desiti da vozilu ispred vas priđete previše blizu.

Kako podesiti rastojanje između vozila pod automatskom kontrolom

Podešeno rastojanje između vozila se skraćuje svaki put kada se pritisne prekidač ▲. Podešeno rastojanje između vozila se povećava svaki put kada se pritisne prekidač ▼. Rastojanje između vozila se može podesiti na četiri nivoa; Dugo, srednje, kratko i veoma kratko rastojanje.

Smernice za podešavanje rastojanja između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Signalizacija na displeju
Dugo (oko 50 m)	
Srednje (oko 40 m)	

Smernice za podešavanje rastojanja između vozila (pri brzini vozila od 80 km/h)	Signalizacija na displeju
Kratko (oko 30 m)	
Izuzetno kratko (oko 25 m)	

NAPOMENA

- Rastojanje između vozila se razlikuje u zavisnosti od brzine vozila, što je brzina vozila manja, rastojanje je kraće.
- Kada je paljenje prebačeno u položaj ACC ili OFF, a onda se motor ponovo startuje, sistem automatski podešava rastojanje između vozila na prethodnu vrednost.

Menjanje podešene brzine vozila

Promena podešene brzine vozila pomoću SET prekidača

Pritisnite prekidač SET+ radi ubrzavanja. Pritisnite prekidač SET− radi usporavanja. Podešena brzina vozila se menja na sledeći način svaki put kada se pritisne prekidač SET.

	Evropski modeli	Izuzev kod evropskih modela
Kratak pritisak	1 km/h	5 km/h
Dugačak pritisak	10 km/h	

NAPOMENA

Na primer, podešena brzina vozila se menja pritiskom na prekidač SET četiri puta na sledeći način:
(evropski modeli)
Brzina vozila se povećava ili smanjuje za 4 km/h.
(Izuzev kod evropskih modela)
Brzina vozila se povećava ili smanjuje za 20 km/h.

Da biste ubrzali pomoću pedale gasa

Pritisnite pedalu gasa i pritisnite i otpustite prekidač SET+ ili SET− pri željenoj brzini. Ako se prekidač ne može pritisnuti, kada otpustite pedalu gasa, sistem vraća brzinu na prethodno podešenu.

⚠OPOMENA

Upozorenja i kontrola kočenja ne rade dok je pritisnuta pedala gasa.

NAPOMENA

- Prilikom ubrzavanja pomoću SET+ prekidača tokom vožnje pod automatskom kontrolom, može se promeniti podešena brzina ali ubrzavanje nije moguće. Ako više nema vozila ispred vas, vozilo ubrzava dok se ne dostigne podešena brzina. Proverite podešenu brzinu vozila na displeju podešene brzine vozila na sklopivom informacijskom ekranu.

- Prilikom pritiskanja papučice gasa, prikaz rastojanja između vozila na sklopivom informacijskom ekranu se menja u ekran ispunjen belim linijama.
- Najmanja brzina koja se može podesiti je 30 km/h. Ako podešena brzina vozila dođe do 30 km/h pomoću pritiska na prekidač, konstantna brzina kretanja će biti zadržana na 30 km/h čak i ako se pritiska prekidač SET−. Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) nije otkazan.

Da biste deaktivirali

Sa promenljivim ograničavačem brzine

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je otkazan kada se pritisne prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno).

Bez promenljivog ograničavača brzine

Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je otkazan kada se pritisne prekidač OFF (isključeno).

Kada je sistem privremeno otkazan

U sledećim slučajevima, sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) se privremeno otkazuje. Signalna lampica (zelena) sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) se istovremeno gasi.

- Prekidač CANCEL (otkaži) je pritisnut.
- Pritisnuta je pedala kočnice.
- Aktivirana je ručna kočnica.
- **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
  Ručica za promenu stepena prenosa je pomerena u položaj za parkiranje (P), neutralni položaj (N) ili položaj za vožnju unazad (R).
- **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
  Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju za vožnju unazad (R).
- U sledećim slučajevima, zvučni signal se oglašava jednom.
  - Brzina vozila padne na manje od 25 km/h.
  - DSC sistem radi.
  - TCS sistem radi duži vremenski period.
  - Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) radi.
  - Inteligentni sistem kočenja (SBS) radi.
  - Prilikom duže vožnje na nizbrdici.
  - Kada postoji problem sa sistemom.

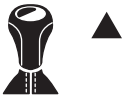
  (Ručni sklop menjača i diferencijala)
  - Ručica menjača je izbačena iz brzine duži vremenski period.
  - Pedala kvačila je pritisnuta duži vremenski period.
  - Kada se motor sam ugasi.

NAPOMENA

- Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) može biti otkazan tokom kiše, magle, snega ili drugih nepovoljnih vremenskih uslova ili ako je prednja površina rešetke hladnjaka prljava.
- Ako ste privremeno otkazali sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC), možete se vratiti na prethodno podešenu brzinu pritiskom na prekidač RES i nakon što su ispunjeni svi radni uslovi.
- Ako je pritisnut prekidač OFF (isključeno) da bi se otkazao sistem Mazda radarske kontrole vožnje konstantnom brzinom (MRCC), sistem se ne vraća na prethodno podešenu brzinu čak i kada se pritisne prekidač RES.

▼ Displej zahteva za promenu stepena prenosa nagore/nadole (ručni sklop menjača i diferencijala)

Displej zahteva za promenu stepena prenosa nagore ili nadole sklopivog informacijskog ekrana može se prikazati dok radi sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC). Kada se ovo dogodi, promenite stepen prenosa jer trenutni nije odgovarajući.

Zahtev	Signalizacija na displeju
Promena stepena prenosa nagore	
Promena stepena prenosa nadole	

NAPOMENA

- Ako se stepen prenosa ne promeni iako je prikazana signalizacija zahteva za promenu stepena prenosa nagore, motor će biti preopterećen i sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) može biti automatski otkazan ili može doći do oštećenja motora.
- Ako se stepen prenosa ne promeni iako je prikazana signalizacija zahteva za promenu stepena prenosa nadole, sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) može biti automatski otkazan ili se motor može sam ugasiti.

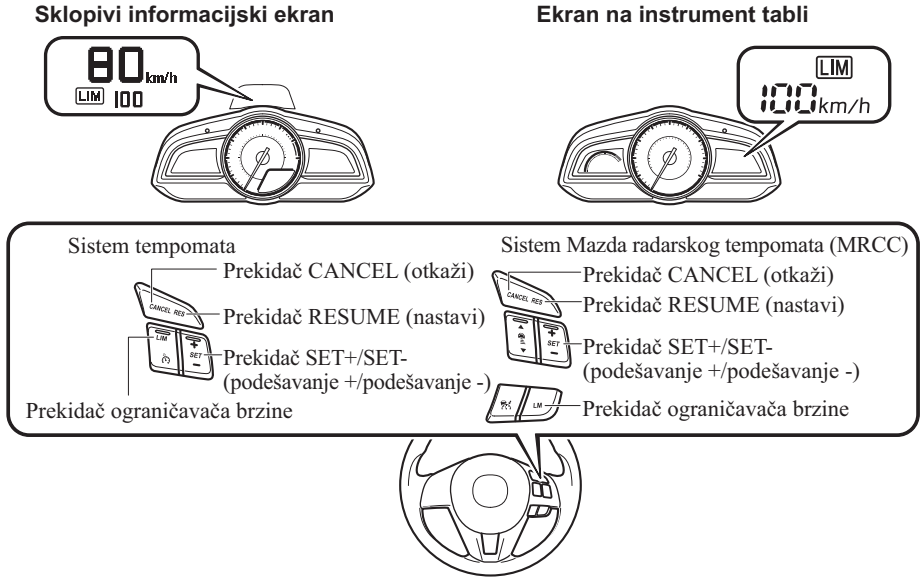
Promenljivi ograničavač brzine*

Promenljivi ograničavač brzine je funkcija koja sprečava vožnju brzinom koja prelazi podešenu brzinu. Brzina vozila se kontroliše i drži nižom od podešene brzine čak i kada se pritisne pedala gasa.
Promenljivi ograničavač brzine se može podesiti na brzinu između 30 km/h i 200 km/h. Brzina vozila može premašiti podešenu brzinu na nizbrdici, ali ipak, sistem o tome obaveštava vozača treperenjem displeja i zvučnim signalom.

⚠ *UPOZORENJE*

Uvek isključite sistem prilikom promene vozača:
Ako se vozač promeni i novi vozač ne zna za funkciju promenljivog ograničavača brzine, vozilo može da ne ubrza kada vozač pritisne pedalu gasa što može dovesti do nesreće.

Sistem se sastoji od displeja promenljivog ograničavača brzine i prekidača ograničavača brzine na volanu.



*Neki modeli.

▼ Displej promenljivog ograničavača brzine

Stanje podešavanja promenljivog ograničavača brzine se prikazuje na sklopivom informacijskom ekranu na instrument tabli.

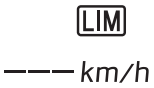
Displej pripravnosti

Prikazuje se kada se aktivira prekidač ograničavača brzine i sistem se uključi.
Isključuje se kada se sistem isključi.

Sklopivi informacijski ekran



Ekran na instrument tabli



Displej za podešavanja

Prikazuje kada se aktivira prekidač SET+/SET− i podesi se brzina.

Sklopivi informacijski ekran



Ekran na instrument tabli



Displej za otkazivanje

Prikazuje se kada se obavi bilo koja od sledećih operacija i sistem se privremeno otkaže.

- Aktivira se prekidač za otkazivanje
- Pedala gasa se jako pritisne

Sklopivi informacijski ekran



Ekran na instrument tabli



▼ Glavna signalna lampica promenljivog ograničavača brzine (žuta)/ signalna lampica podešenog promenljivog ograničavača brzine (zelena)



Signalna lampica ima dve boje.

Glavna signalna lampica promenljivog ograničavača brzine (žuta)

Signalna lampica svetli žuto kada je pritisnut prekidač ograničavača brzine i promenljivi ograničavač brzine aktiviran.

Signalna lampica podešenog promenljivog ograničavača brzine (zelena)

Signalna sijalica svetli zeleno kada je podešena brzina vožnje.

▼ Upozoravajući zvučni signal ograničavača brzine

Ako vozilo pređe podešenu brzinu za oko 3 km/h ili više, neprekidno se oglašava zvučni signal dok istovremeno displej promenljivog ograničavača brzine treperi. Zvučni signal se oglašava i displej treperi dok se brzina vozila ne smanji na podešenu vrednost ili manju. Proverite bezbednost okolnog prostora i smanjite brzinu vozila kočenjem. Takođe, održavajte bezbedno rastojanje u odnosu na vozila iza vas.

Sklopivi informacijski ekran



Ekran na instrument tabli



⚠OPOMENA

Ako se pritiskanjem prekidača SET − ili RESUME (nastavi) brzina podesi na nižu od trenutne brzine vozila, zvučni signal se ne aktivira u roku od oko 30 sekundi čak i ako je brzina vozila veća od nove podešene brzine za 3 km/h. Pazite da ne vozite brže od podešene brzine.

NAPOMENA
Kada se sistem privremeno otkaže pritiskom na pedalu gasa do kraja, displej promenljivog ograničavača brzine prikazuje displej za otkazivanje. Ako vozilo pređe podešenu brzinu za oko 3 km/h ili više dok je prikazan displej za otkazivanje, displej podešene brzine treperi ali se zvučni signal ne oglašava.

▼ Uključivanje i isključivanje sistema

Pritisnite prekidač ograničavača brzine da biste uključili sistem. Prikazuje se displej promenljivog ograničavača brzine.
Da biste isključili sistem, pritisnite prekidač promenljivog ograničavača brzine dok je prikazan displej promenljivog ograničavača brzine. Displej promenljivog ograničavača brzine se gasi.

▼ Podešavanje sistema

⚠ *UPOZORENJE*
Uvek proverite bezbednost okolnog prostora kada podešavate promenljivi ograničavač brzine: ***ako je podešena brzina niža od trenutne brzine vozila, brzina vozila se smanjuje na podešenu. Proverite bezbednost okolnog prostora i držite sigurno odstojanje između vas i vozila ispred i iza vas.***

1. Pritisnite prekidač ograničavača brzine da biste uključili sistem.
2. Pritisnite prekidač SET + ili SET − da biste podesili brzinu. Kada je trenutna brzina vozila 30 km/h ili viša, brzina se podešava na trenutnu brzinu vozila. Kada je trenutna brzina vozila niža od 30 km/h, brzina se podešava na 30 km/h.
3. Da biste povećali podešenu brzinu, držite pritisnut prekidač SET +. Podešena brzina se može povećati u koracima od 10 km/h. Brzina se može podešavati i u koracima od po 1 km/h tako što ćete kratko pritisnuti prekidač SET +. Na primer, podešena brzina vozila se povećava za oko 4 km/h pritiskom na prekidač SET + 4 puta.
4. Da biste smanjili podešenu brzinu, držite pritisnut prekidač SET −. Podešena brzina se može smanjiti u koracima od 10 km/h. Brzina se može podešavati i u koracima od po 1 km/h tako što ćete kratko pritisnuti prekidač SET −. Na primer, podešena brzina će se smanjiti za oko 4 km/h ako 4 puta pritisnete prekidač SET −.

NAPOMENA
Sistem ne radi kada je uključen sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC). Sistem se privremeno otkazuje kada se vozilo ubrza snažnim pritiskom na pedalu gasa, ali ipak, nastavlja rad kada se brzina vozila smanji na podešenu brzinu ili nižu. Brzina vozila može preći podešenu brzinu na nizbrdici.

▼ Privremeno otkazivanje rada sistema

Sistem se privremeno otkazuje (prelazi u stanje pripravnosti) kada se obavi bilo koji od sledećih postupaka dok je prikazan promenljivi ograničavač brzine.

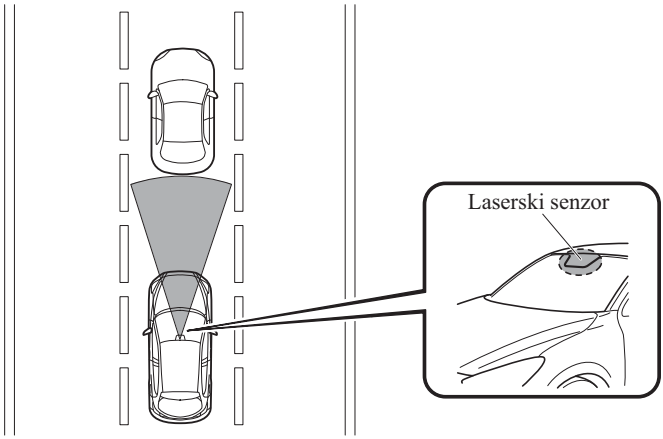
- Prekidač CANCEL (otkaži) je pritisnut
- Pedala gasa se jako pritisne

Pritisnite prekidač RESUME (nastavi) da bi sistem nastavio rad sa prethodno podešenom brzinom. Displej promenljivog ograničavača brzine se i dalje prikazuje.

NAPOMENA
Brzina može biti podešena pritiskom na prekidač SET+ ili SET− dok je sistem u stanju pripravnosti. Promenljivi ograničavač brzine se ne otkazuje pritiskom na pedalu kočnice.

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)*

Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) je osmišljen da smanji štetu u slučaju sudara jer aktivira kontrolu kočenja (SCBS kočenje) kada laserski senzor sistema (prednji) otkrije drugo vozilo ispred vašeg vozila i sistem utvrdi da je sudar sa vozilom ispred vas neizbežan. Takođe može biti moguće da se sudar izbegne ako je relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred vas manja od oko 20 km/h.
Pored toga, ako vozač pritisne pedalu kočnice dok se sistem nalazi unutar radnog opsega od oko 4 do 30 km/h, kočnice se snažno i brzo aktiviraju radi pomoći pri kočenju. (Pomoć pri kočenju (SCBS pomoć pri kočenju))



⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte se oslanjati na inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) kao zamenu za bezbedniju vožnju:
inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) ne može da nadoknadi nepouzdanu i nepromišljenu vožnju, prekoračenje brzine, preterano približavanje vozilu ispred vas i vožnju po klizavim putevima kao što su putevi prekriveni vodom, snegom ili ledom (smanjenje trenja guma i kontakta sa putem zbog vode na površini puta). Ipak možete da doživite udes.

 *Neki modeli.

Nemojte se u potpunosti oslanjati na Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS):

- ***Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) osmišljen je isključivo radi smanjenja štete u slučaju sudara. Preveliko oslanjanje na ovaj sistem može dovesti do toga da greškom pritisnete pedalu gasa ili pedalu kočnice i na taj način prouzrokujete nezgodu.***
- ***Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) je sistem koji reaguje na kretanje vozila ispred vas. Sistem možda neće moći da otkrije i reaguje na vozila sa dva točka ili pešake.***
- ***Laserski senzor (prednji) inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) ugrađen je blizu retrovizora. Da biste osigurali ispravan rad inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS), obratite pažnju na sledeća upozorenja.***
  - ***Nemojte da lepite nalepnice na površinu vetrobrana u blizini laserskog senzora (prednjeg) (uključujući i providne nalepnice). U suprotnom, laserski senzor (prednji) možda neće moći da otkrije vozila ispred, što bi moglo da dovede do udesa.***
  - ***Nemojte da nanosite sredstva za premazivanje na vetrobran. U suprotnom, laserski senzor (prednji) možda neće moći da otkrije vozila ili prepreke ispred vozila koje bi mogle da dovedu do udesa.***
  - ***Nemojte da rastavljate laserski senzor (prednji).***
  - ***Ako uočite pukotine ili oštećenje u blizini laserskog senzora (prednjeg) od kamenčića, odmah prestanite da koristite inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) i neka vozilo pregleda stručni servis – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Ako nastavite da vozite sa pukotinama ili ogrebotinama na vetrobranu u blizini laserskog senzora (prednjeg), sistem će se možda nepotrebno aktivirati i izazvati neočekivan udes.***
    Pogledajte odeljak „Zaustavljanje rada inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)“ na strani 4-150.
  - ***Prilikom zamene brisača vetrobrana ili samog vetrobrana, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.***

Nemojte modifikovati vešanje:
Ako se promeni visina ili nagib vozila, sistem neće moći da pravilno detektuje vozila ispred. To će dovesti do nepravilnog ili pogrešnog rada sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) što može prouzrokovati ozbiljan udes.

Isključite inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) dok se vozilo kreće po valjku za proveru kočnica ili se šlepuje:
Isključite sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) da biste sprečili njegov pogrešan rad dok se vozilo kreće po valjku za proveru kočnica ili se šlepuje.

Pogledajte odeljak „Zaustavljanje rada inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)“ na strani 4-150 za načine isključivanja inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS).

⚠OPOMENA

- Kada vozite van puta u područjima gde ima trave ili vegetacije, preporučljivo je da isključite sistem pametnog kočenja u krivinama (SCBS).
- Za sve točkove uvek koristite pneumatike naznačene veličine, od istog proizvođača, iste marke i istih šara. Takođe, nemojte koristiti pneumatike sa značajno različitim šarama na istom vozilu, jer se u suprotnom može desiti da inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) ne radi normalno.
- Laserski senzor (prednji) uključuje funkciju detekcije zaprljanosti vetrobrana i obaveštavanja vozača; međutim, u zavisnosti od uslova, možda neće moći da otkrije plastične kese, led ili sneg na vetrobranu. U takvim slučajevima, sistem ne može precizno da oceni vozilo koja se našlo ispred i možda neće moći da radi normalno. Uvek vozite pažljivo i obratite pažnju na put ispred vozila.

NAPOMENA

- Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) neće raditi ako vozač svesno obavlja postupke pri vožnji (pedala gasa i volan).
- Sistem pametnog kočenja u krivinama (SCBS) će raditi u sledećim uslovima.
  - Motor je pokrenut.
  - Upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) (žuta) se ne pali.
  - Da je brzina vozila otprilike između 4 i 30 km/h.
  - Sistem pametnog kočenja u krivinama (SCBS) nije isključen.
  - Sistem DSC nije pokvaren.
- Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) otkriva drugo vozilo ispred vašeg vozila emitovanjem laserskog snopa u bliskom infracrvenom opsegu i primanjem i korišćenjem tog snopa za izračunavanja, kada se odbije od vozila ispred vas. Usled toga, inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) možda neće raditi u sledećim uslovima:
  - Odbijanje laserskog snopa je loše usled oblika vozila ispred vas.
  - Vozilo ispred vas je veoma prljavo.
  - U lošim vremenskim uslovima kao što su kiša, magla i sneg.
  - Kada se koristi uređaj za pranje stakla ili se ne koriste brisači vetrobrana dok pada kiša.

- Vetrobran je prljav.
- Volan je okrenut do kraja u levu ili desnu stranu, ili ste vozilo naglo ubrzali i isuviše se približili vozilu ispred vas.
- Kamioni sa niskim platformama za utovar i veoma niska ili veoma visoka vozila.
- Vozila određenih oblika, kao što su šleperi za prenos vozila.

· Pod sledećim uslovima, sistem pametnog kočenja u krivinama (SCBS) možda neće moći da radi normalno.

- Težak prtljag je natovaren u prtljažnik ili na zadnjem sedištu.
- Ako postoji mogućnost delimičnog kontakta sa vozilom ispred.
- Prilikom vožnje po putu sa puno vezanih krivina i prilikom ulaska i izlaska sa autoputa.
- Na ugrađene krovne šine je utovaren prtljag ili teret koji je duži od vozila i pokriva laserski senzor (prednji).
- Zbog izduvnih gasova vozila sa prednje strane, peska, snega, i dizanja vodene pare iz šahtova i rešetki, i prskanja vode u vazduh.
- Kada šlepujete pokvareno vozilo.
- Kada se vozi sa pneumaticima čija se istrošenost značajno razlikuje.

· U sledećim slučajevima, laserski senzor (prednji) može nepredviđeno da ustanovi da se ispred vas nalazi neko vozilo, što može dovesti do aktiviranja inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS).

- Objekti na putu, na ulazu u krivinu.
- Vozilo prolazi suprotnom trakom dok ste u krivini.
- Metalni predmeti, ispupčenja ili predmeti koji izlaze iz puta.
- Prilikom prolaska kroz naplatnu rampu.
- Prilikom prolaska ispod najlonske zavese ili zastave.
- Na putu se nalaze plastični objekti kao što su stubovi.
- Vozila na dva točka, pešaci, životinje ili drvoredi.

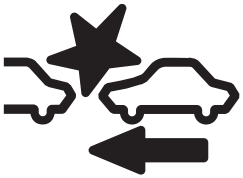
· **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
Ako je vozilo zaustavljeno usled delovanja sistema SCBS i pedala kvačila nije pritisnuta, motor se zaustavlja.

· Kada sistem radi, korisnik se o tome obaveštava treptanjem upozoravajuće lampice inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) (crvena) i putem sklopivog informacijskog ekrana*.

· Upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) (žuta) se pali kada je sistem u kvaru.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

▼ Signalna lampica inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) (crvena)

Ako inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) radi, signalna lampica (crvena) treperi.



▼ Displej automatskog aktiviranja kočnica (vozila sa sklopivim informacijskim ekranom)

Poruka „SCBC Automatic brake“ („SCBS automatska kočnica“) se prikazuje na sklopivom informacijskom ekranu kada se aktivira SCBS kočenje ili pomoć pri kočenju (SCBS pomoć pri kočenju).

SCBS
Automatska kočnica

NAPOMENA

- Zvučni signal upozorenja na sudar se oglašava u vidu isprekidanog zvuka kada se aktivira SCBS kočenje ili pomoć pri kočenju (SCBS pomoć pri kočenju).
- Ako je vozilo zaustavljeno delovanjem SCBS sistema i pedala kočnice nije pritisnuta, upozoravajući zvučni signal se oglašava jednom nakon približno 2 sekunde i SCBS kočnica se automatski otpušta.

▼ Zaustavljanje rada inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)

Sistem pametnog kočenja u krivinama (SCBS) može da bude privremeno deaktiviran.
Kada je inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) isključen, signalna lampica isključenog inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) se pali.



Nakon ponovnog startovanja motora, sistem ponovo postaje upotrebljiv.

Bez prekidača za isključivanje SCBS sistema

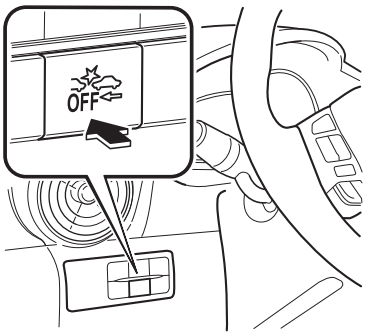
Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

NAPOMENA

Ako je inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) isključen, istovremeno se prekida rad inteligentnog sistema kočenja (SBS).

Sa prekidačem za isključivanje SCBS sistema

Pritisnite prekidač za isključivanje SCBS sistema da biste isključili sistem. Signalna lampica isključenog inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) na instrument tabli će se upaliti.



Pritisnite prekidač ponovo da biste ponovno uključili sistem. Signalna lampica isključenog inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) će se ugasiti.

Inteligentni sistem kočenja (SBS)*

Inteligentni sistem kočenja (SBS) je sistem koji upozorava vozača na mogućnost sudara pomoću vizuelne i zvučne signalizacije na instrument tabli kada se vozi brzinom od oko 15 km/h ili brže, a radarski senzor sistema (prednji) utvrdi da vaše vozilo može udariti vozilo ispred. Takođe, ako radarski senzor (prednji) utvrdi da se sudar ne može izbeći, dolazi do aktiviranja automatske kontrole kočenja da bi se smanjila šteta nastala u slučaju sudara. Uz to, kada vozač pritisne pedalu kočnice, kočnica reaguje brže da bi pomogla vozaču (vozila sa unapred napunjenom tečnošću za kočnice).

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte se u potpunosti oslanjati na inteligentni sistem kočenja (SBS) i uvek vozite oprezno:
Inteligentni sistem kočenja (SBS) osmišljen je radi smanjenja štete u slučaju sudara, a ne za izbegavanje nesreće. Mogućnost uočavanja prepreke je ograničena u zavisnosti od tipa prepreke, vremenskih uslova i uslova u saobraćaju. Stoga, ako greškom pritisnete pedalu gasa ili kočnice, to može dovesti do nesreće. Uvek proverite bezbednost okolnog prostora i pritisnite pedalu kočnice ili gasa održavajući bezbednije rastojanje u odnosu na vozilo ispred ili vozila koja vam idu u susret.

⚠ OPOMENA

Ako se vozilo šlepuje ili vi šlepujete drugo vozilo, isključite inteligentni sistem kočenja (SBS) da biste sprečili nepravilan rad.

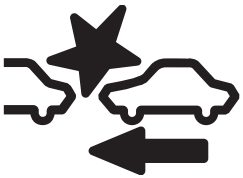
 *Neki modeli.

NAPOMENA

- Inteligentni sistem kočenja (SBS) radi kada su ispunjeni svi sledeći uslovi:
  - Paljenje je uključeno.
  - Inteligentni sistem kočenja (SBS) je uključen.
  - Brzina vozila je oko 15 km/h ili veća.
  - Relativna brzina između vašeg vozila i vozila ispred je oko 15 km/h ili veća.
  - Sistem dinamičke kontrole stabilnosti (DSC) nije uključen.
- Inteligentni sistem kočenja (SBS) možda neće raditi u sledećim uslovima:
  - Ako vozilo naglo ubrza i isuviše se približili vozilu ispred vas.
  - Vozilo se kreće istom brzinom kao vozilo ispred vas.
  - Pritisnuta je pedala gasa.
  - Pritisnuta je pedala kočnice.
  - Volan je aktivan.
  - Ručica za promenu stepena prenosa je aktivna.
  - Pokazivač pravca se koristi.
  - Kada vozilo ispred nije opremljeno zadnjim svetlima ili ona nisu uključena.
  - Kada se upozorenja i poruke, kao što je poruka o prljavom vetrobranu, u vezi sa prednjom senzorskom kamerom (FSC)/laserskim senzorom (prednji) prikazuju na centralnom displeju.
- Iako sistem reaguje na četvorotočkaše, radarski senzor (prednji) može da otkrije sledeće objekte, utvrdi da su prepreke i aktivira inteligentni sistem kočenja (SBS).
  - Objekti na putu, na ulazu u krivinu (uključujući zaštitne ograde i nanose snega).
  - Vozilo koje se pojavi u suprotnoj traci dok ste u krivini.
  - Prilikom prelaska uskog mosta.
  - Prilikom prolaska ispod niske kapije ili kroz tunel ili usku kapiju.
  - Prilikom ulaska u podzemnu garažu.
  - Metalni predmeti, ispupčenja ili predmeti koji izlaze iz puta.
  - Ako iznenada priđete blizu vozilu ispred vas.
  - Prilikom vožnje u oblasti sa visokom travom ili vegetacijom.
  - Vozila na dva točka kao što su motocikli ili bicikli.
  - Pešaci i nemetalni objekti kao što je drveće.
- Kada sistem radi, korisnik se o tome obaveštava treperenjem upozoravajuće lampice inteligentnog sistema kočenja (SBS) (crvena) i putem sklopivog informacijskog ekrana.
- Upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja (SBS) (žuta) se pali kada je sistem u kvaru. Pogledajte odeljak „Upozoravajuće/signalne lampice“ na strani 4-40.

▼ Signalna lampica inteligentnog sistema kočenja (SBS) (crvena)

Ako inteligentni sistem kočenja (SBS) radi, signalna lampica (crvena) treperi.



▼ Upozorenje na sudar

Ako postoji mogućnost da dođe do sudara sa vozilom ispred, zvučni signal se neprekidno oglašava i na sklopivom informacijskom ekranu se prikazuje upozorenje.



▼ Isključivanje inteligentnog sistema kočenja (SBS)

Inteligentni sistem kočenja (SBS) može da bude privremeno deaktiviran.
Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
Kada je inteligentni sistem kočenja (SBS) isključen, signalna lampica isključenog inteligentnog sistema kočenja (SBS) se pali.



Nakon ponovnog startovanja motora, sistem ponovo postaje upotrebljiv.

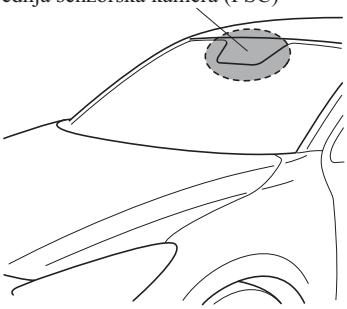
NAPOMENA
Ako je inteligentni sistem kočenja (SBS) isključen, istovremeno se prekida rad inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS).

Prednja senzorska kamera (FSC)*

Vaše vozilo je opremljeno Prednjom senzorskom kamerom (FSC). Prednja senzorska kamera (FSC) se nalazi blizu retrovizora i upotrebljava se u radu sledećih sistema.

- Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC)
- Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS)
- Inteligentni sistem kočenja (SBS)

Prednja senzorska kamera (FSC)



Prednja senzorska kamera (FSC) određuje uslove ispred vozila tokom vožnje noću i otkriva saobraćajne trake. Udaljenost prepoznavanja objekata kod prednje senzorske kamere (FSC) varira u zavisnosti od uslova u okruženju.

⚠OPOMENA

- Ne postavljajte pribor, nalepnice ili foliju na vetrobran u blizini prednje senzorske kamere (FSC).
  Ako se oblast ispred sočiva prednje senzorske kamere (FSC) blokira, to će izazvati nepravilan rad sistema. Stoga, svaki sistem može raditi nepravilno, što može izazvati nepredviđenu nesreću.
- Nemojte rasklapati ili modifikovati prednju senzorsku kameru (FSC).
  Rastavljanje ili modifikacija prednje senzorske kamere (FSC) će izazvati kvar ili nepravilan rad. Stoga, svaki sistem može raditi nepravilno, što može izazvati nepredviđenu nesreću.
- Obratite pažnju na sledeća upozorenja da biste obezbedili ispravan rad prednje senzorske kamere (FSC).
  - Usmerenje prednje senzorske kamere (FSC) je pažljivo podešeno, stoga nemojte menjati položaj ugradnje ili uklanjati prednju senzorsku kameru (FSC).
  - Pazite da ne ogrebete sočivo prednje senzorske kamere (FSC) i ne dozvolite da se ono zaprlja.
  - Nemojte skidati poklopac prednje senzorske kamere (FSC).
  - Nemojte da postavljate predmete od kojih se odbija svetlost na instrument tablu.
  - Uvek održavajte čistoću vetrobrana oko kamere tako što ćete uklanjati prljavštinu ili zamagljenje. Koristite odleđivač vetrobrana da biste sa njega uklonili zamagljenje.
  - U vezi sa čišćenjem unutrašnje strane vetrobrana oko sočiva prednje senzorske kamere (FSC), obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
  - Pre izvođenja popravki oko prednje senzorske kamere (FSC), obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
  - Prednja senzorska kamera (FSC) je ugrađena u vetrobran. Za popravku i zamenu vetrobrana obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
  - Prilikom izvođenja popravki oko retrovizora, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
  - Nemojte udarati ili jako pritiskati sočiva prednju senzorsku kameru (FSC) ili prostor oko nje. Ukoliko dođe do delovanja jake sile, prestanite sa upotrebom upozoravajućeg sistema za napuštanje trake (LDWS), sistema za kontrolu dugog svetla (HBC) i inteligentnog sistema kočenja (SBS) i obratite se stručnom servisu – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
  - Pravac u kojem je usmerena sočiva prednja senzorska kamera (FSC). je precizno podešen. Nemojte menjati položaj na kojem je ugrađena prednja senzorska kamera (FSC) ili je skidati. U suprotnom, to bi moglo da dovede do oštećenja ili kvara.

NAPOMENA

- U sledećim slučajevima prednja senzorska kamera (FSC) ne može pravilno da otkrije ciljne objekte i svaki od sistema može biti u nemogućnosti da radi normalno.
  - Visina vozila ispred je mala.
  - Vozite istom brzinom kao vozilo ispred vas.
  - Farovi nisu uključeni tokom noćne vožnje ili kada vozite kroz tunel.
- U sledećim slučajevima prednja senzorska kamera (FSC) možda neće biti u mogućnosti da pravilno otkrije objekte.
  - Prilikom vožnje pored zidova bez šare (uključujući ograde i zidove sa horizontalnim prugama).
  - Zadnja svetla vozila ispred su isključena.
  - Vozilo je van dometa osvetljavanja farova.
  - Vozilo oštro skreće ili se spušta niz ili penje uz strmu padinu.
  - Ulazak u tunel ili izlazak iz njega.
  - Utovaren je težak prtljag, što uzrokuje naginjanje vozila.
  - Jaka svetlost obasjava prednji kraj vozila (zadnje svetlo ili duga svetla nailazećih vozila).
  - Na vozilu ispred postoji veliki broj izvora svetlosti.
  - Kada vozilo ispred nije opremljeno zadnjim svetlima ili ona nisu uključena tokom vožnje noću.
  - Vozilo ispred je neobičnog oblika. Na primer, vozilo koje vuče kamp-prikolicu ili čamac ili vozilo za šlepovanje koje prevozi drugo vozilo čiji je prednji kraj okrenut unazad.

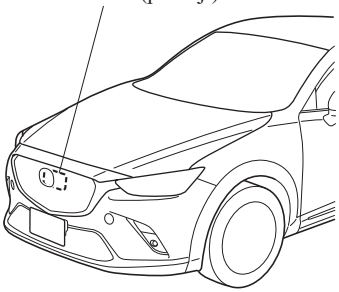
Radarski senzor (prednji)*

Vaše vozilo je opremljeno radarskim senzorom (prednjim).
Sledeći sistemi takođe koriste radarski senzor (prednji).

- Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)
- Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS)
- Inteligentni sistem kočenja (SBS)

Radarski senzor (prednji) radi na principu detekcije radio talasa poslatih od strane senzora, koji se odbijaju od prepreke ili vozila ispred.
Radarski senzor (prednji) je ugrađen iza znaka na prednjoj strani vozila.

Radarski senzor (prednji)



Ako upozoravajuća lampica (žuta) inteligentnog sistema kočenja/inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS) sija, možda je područje oko senzora radara prljavo.
Pogledajte „Vodič o upozorenjima“ na centralnom ekranu (audio uređaj tipa C/tipa D).
Pogledajte odeljak „Ako se upozoravajuća lampica upali ili treperi“ na strani 7-34.

 *Neki modeli.

⚠OPOMENA

Obratite pažnju na sledeća upozorenja da biste osigurali ispravan rad svih sistema.

- Nemojte lepiti nalepnice (uključujući providne nalepnice) na površinu rešetke hladnjaka i znaka na prednjoj strani vozila, na radarskom senzoru (prednjem) ili oko njega i nemojte menjati rešetku hladnjaka i znak na prednjoj strani vozila bilo kakvim proizvodom koji nije originalni proizvod osmišljen za rad sa radarskim senzorom (prednjim).
- Radarski senzor (prednji) uključuje funkciju otkrivanja zaprljane prednje površine radarskog senzora i obaveštavanje vozača, međutim, u zavisnosti od uslova, možda neće moći da otkrije plastične kese, led ili sneg ili će mu za to biti potrebno određeno vreme. U ovom slučaju, sistem možda neće raditi na predviđeni način, pa stoga, uvek radarski senzor (prednji) održavajte čistim.
- Nemojte ugrađivati štitnik prednje maske.
- Ako je prednji deo vozila oštećen u sudaru, položaj radarskog senzora (prednjeg) je možda promenjen. Odmah zaustavite rad sistema i uvek proverite vozilo u ovlašćenom Mazda servisu.
- Nemojte koristiti prednji branik za guranje drugih vozila ili prepreka, na primer prilikom isparkiravanja. U suprotnom, radarski senzor (prednji) bi mogao biti udaren i njegov položaj promenjen.
- Nemojte uklanjati, rastavljati ili modifikovati radarski senzor (prednji).
- Za popravke, zamenu ili farbanje oko radarskog senzora (prednjeg), obratite se ovlašćenom Mazda servisu.
- Nemojte modifikovati vešanje. Ako je vešanje modifikovano, položaj vozila se može promeniti i radarski senzor (prednji) neće moći da tačno otkrije prepreku ili vozilo ispred vas.

NAPOMENA

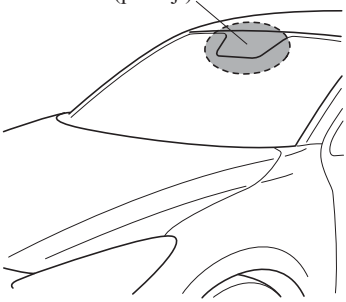
- Pod sledećim uslovima radarski senzor (prednji) možda neće biti u mogućnosti da pravilno otkrije vozila ispred ili prepreke i svaki od sistema možda neće raditi normalno.
  - Zadnje strane vozila ne odbijaju dovoljno dobro radio talase, na primer prazne prikolice ili automobili sa teretnim delom prekrivenim ceradom, vozila sa plastičnim zadnjim vratima na otvaranje ili vozila okruglog oblika.
  - Niska vozila sa manjom površinom koja odbija radio talase.
  - Vidljivost je smanjena zato što pneumatici vozila ispred vas prskaju vodu, sneg ili pesak na vaš vetrobran.
  - Prtljažnik je natovaren teškim predmetima ili su zauzeta zadnja putnička sedišta.
  - Led, sneg ili zemlja je na prednjoj strani znaka na prednjoj strani vozila.
  - Tokom loših vremenskih uslova kao što su kiša, sneg ili peščane oluje.
  - Prilikom vožnje pored ustanova ili objekata koji emituju jake radio talase.
- Pod sledećim uslovima radarski senzor (prednji) možda neće biti u stanju da otkrije vozila ili prepreke na putu ispred vas.
  - Početak i kraj krivine.
  - Putevi sa neprekidnim krivinama.
  - Uske ulice usled radova ili zatvaranja ulica.
  - Vozilo ispred vas uđe u mrtav ugao radarskog senzora.
  - Vozilo ispred vas se kreće neuobičajenom putanjom zbog nesreće ili oštećenja vozila.
  - Putevi sa serijom uzbrdica i nizbrdica
  - Vožnja na lošim ili neasfaltiranim putevima.
  - Rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred je izuzetno malo.
  - Vozilo se iznenada približava npr. ubacivanjem u vašu traku.
- Da biste sprečili nepravilan rad sistema, koristite pneumatike iste naznačene veličine, proizvođača, marke i šare na sva četiri točka. Osim toga, nemojte koristiti pneumatike sa značajno različitim šarama ili pritiskom na istom vozilu (uključujući privremeni rezervni pneumatik).
- Ako je akumulator ispražnjen, sistem možda neće raditi na predviđen način.
- Ako se vozilo vozi na putu na kome je intenzitet saobraćaja nizak ili na kome ima malo prepreka koja radarski senzor (prednji) može otkriti, senzor otkriva da je radarski senzor (prednji) prljav i upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja/ inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS) (žuta) se može privremeno upaliti. Ipak, to ne ukazuje na kvar.

Laserski senzor (prednji)*

Vaše vozilo je opremljeno laserskim senzorom (prednjim). Laserski senzor (prednji) se nalazi blizu retrovizora i upotrebljava se u radu sledećih sistema.

- Inteligentni sistem kočenja (SBS)
- Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)

Laserski senzor (prednji)



⚠OPOMENA

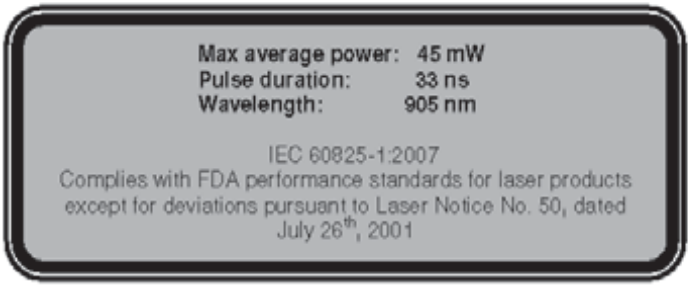
Obratite pažnju na sledeća upozorenja da biste osigurali ispravan rad sistema.

- Vetrobran uvek održavajte čistim.
- Nemojte da lepite nalepnice na površinu vetrobrana (uključujući i providne nalepnice).
- Ako su vidljive pukotine ili oštećenje u blizini laserskog senzora (prednjeg) koji su nastali usled letećeg šljunka ili krhotina, odmah prestanite da koristite sistem i neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13 za načine kako da isključite sistem.
- Nemojte da nanosite sredstva za premazivanje na vetrobran.
- Prilikom zamene brisača vetrobrana ili vetrobrana, obratite se ovlašćenom Mazda servisu.
- Nikada nemojte skidati senzor.
- Uklonjeni senzor neće ispunjavati uslove za laser klase 1M po tehničkim karakteristikama IEC 60825-1 i zbog toga bezbednost očiju neće moći da se garantuje.
- Nemojte da gledate u senzor kroz optičke instrumente koji imaju mogućnost uveličavanja kao što su lupe, mikroskopi i sočiva objektiva na udaljenosti manjoj od 100 mm od senzora.

Laser classification label:



Laser explanatory label:



Podaci o zračenju laserskog senzora
Maksimalna prosečna snaga: 45 mW
Trajanje impulsa: 33 ns
Talasna dužina: 905 nm
Ugao divergencije (horizontalno × vertikalno): 28 stepeni × 12 stepeni

NAPOMENA

- U sledećim slučajevima laserski senzor (prednji) ne može pravilno da otkrije vozila ispred vas i svaki od sistema može biti u nemogućnosti da radi normalno.
  - Vetrobran je prljav.
  - Na ugrađene krovne šine je utovaren prtljag ili teret koji je duži od vozila i pokriva laserski senzor (prednji).
  - Zbog izduvnih gasova vozila sa prednje strane, peska, snega, i dizanja vodene pare iz šahtova i rešetki, i prskanja vode u vazduh.
- Ako su na vetrobranu vidljive pukotine ili oštećenje nastali usled letećeg šljunka ili krhotina, obavezno zamenite vetrobran. Za zamenu se obratite ovlašćenom Mazda servisu.

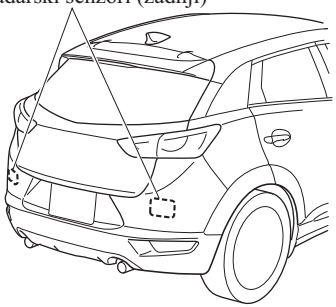
Radarski senzori (zadnji)*

Vaše vozilo je opremljeno radarskim senzorima (zadnjim). Sledeći sistemi takođe koriste radarske senzore (zadnje).

- Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)
- Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA)

Radarski senzori (zadnji) rade na principu detekcije radio talasa koji se odbijaju od vozila koje prilazi sa zadnje strane ili prepreke, a koji su poslati od strane radarskog senzora.

Radarski senzori (zadnji)



Radarski senzori (zadnji) su ugrađeni unutar zadnjeg branika, po jedan sa leve i desne strane. Uvek održavajte površinu zadnjeg branika u blizini radarskih senzora (zadnjih) čistom tako da radarski senzori (zadnji) mogu da rade normalno. Takođe, nemojte lepiti predmete kao što su nalepnice.

Pogledajte odeljak „Briga o spoljašnjosti vozila“ na strani 6-63.

⚠OPOMENA

Ako zadnji branik primi jak udarac, sistem možda neće više raditi normalno. Odmah zaustavite rad sistema i proverite vozilo kod ovlašćenog Mazda dilera.

NAPOMENA

- Moć otkrivanja radarskih senzora (zadnjih) je ograničena. U sledećim slučajevima moć otkrivanja može biti manja i sistem možda neće raditi normalno.
  - Zadnji branik u blizini radarskih senzora (zadnjih) je deformisan.
  - Sneg, led ili blato se lepe u blizini radarskih senzora (zadnjih) na zadnjem braniku.
  - U lošim vremenskim uslovima kao što su kiša, sneg i magla.
- Pod sledećim uslovima radarski senzori (zadnji) ne mogu da otkriju ciljne objekte ili mogu imati problema pri njihovom otkrivanju.
  - Nepokretni objekti na putu ili pored puta kao što su mala vozila, vozila sa dva točka, bicikli, pešaci, životinje i kolica za kupovinu.
  - Vozila čiji oblik ne odbija dobro radarske talase, kao što su prazne kamionske prikolice male visine i sportski automobili.
- Vozila se isporučuju tako da je usmerenje radarskih senzora (zadnjih) prilagođeno za svako vozilo za uslove opterećenog vozila, tako da radarski senzori (zadnji) pravilno otkrivaju nailazeća vozila. Ako je usmerenje radarskih senzora (zadnjih) iz nekog razloga promenjeno, neka vozilo pregleda ovlašćeni diler Mazda vozila.
- Za popravke ili zamenu radarskih senzora (zadnjih) ili popravku branika, farbanje i zamenu delova u blizini radarskih senzora, obratite se ovlašćenom dileru Mazda vozila.
- Isključite sistem dok vučete prikolicu ili ako vam je na zadnji deo vozila prikačen dodatak kao što je nosač bicikala. U suprotnom, radio talasi koje emituje radar biće blokirani, što će onemogućiti normalan rad sistema.
- Radarski senzori su regulisani relevantnim zakonima o radio talasima u zemlji u kojoj se vozilo koristi. Ako se vozilo vozi u inostranstvu, može biti potrebno nabaviti ovlašćenje u zemlji u kojoj se vozilo koristi.

Tempomat*

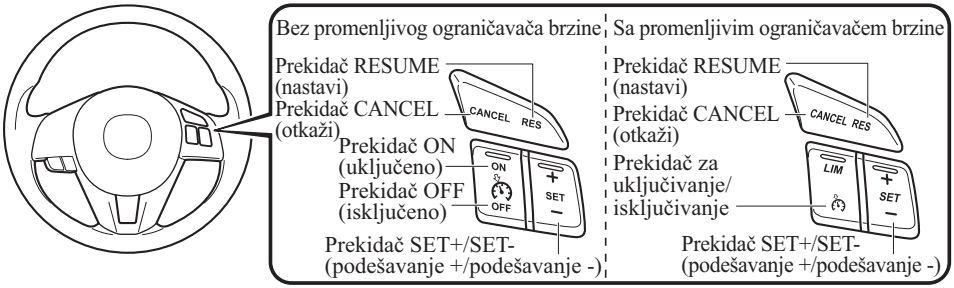
Sa tempomatom možete da podesite i automatski da održavate bilo koju brzinu veću od 25 km/h.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da koristite tempomat u sledećim uslovima:
Korišćenje tempomata u sledećim uslovima je opasno i može da dovede do gubitka kontrole nad vozilom.

- ***Brdovit teren***
- ***Strmi nagibi***
- ***Gust i nesiguran saobraćaj***
- ***Klizavi i krivudavi putevi***
- ***Slična ograničenja koja zahtevaju neusaglašenu vožnju***

▼ Prekidač tempomata



▼ Osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta)/signalna lampica podešenog sistema tempomata (zelena)



Signalna lampica ima dve boje.

Osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta)

Signalna lampica svetli žuto kada je sistem tempomata aktiviran.

Signalna lampica podešenog sistema tempomata (zelena)

Signalna sijalica svetli zeleno kada je podešena brzina vožnje konstantnom brzinom.

▼ Pokretanje/Obustavljanje rada

Sa promenljivim ograničavačem brzine

Da biste pokrenuli rad sistema, pritisnite prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno). Svetli osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta).
Da biste obustavili rad sistema, ponovo pritisnite prekidač.
Gasi se osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta).

Bez promenljivog ograničavača brzine

Da biste pokrenuli rad sistema, pritisnite prekidač ON (uključeno). Svetli osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta).
Da biste obustavili rad sistema, pritisnite prekidač OFF (isključeno).
Gasi se osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta).

⚠ *UPOZORENJE*

Uvek isključite sistem tempomata kada nije u upotrebi:
Opasno je da sistem tempomata ostavite u stanju spremnom za rad kada tempomat nije u upotrebi, pošto tempomat može neočekivano da se pokrene ako slučajno pritisnete dugme za pokretanje, i dovede do gubitka kontrole nad vozilom i udesa.

NAPOMENA

Kada je paljenje prebačeno u položaj OFF (isključeno), održava se stanje pre nego što je sistem isključen. Na primer, ako je paljenje prebačeno u položaj OFF (isključeno) dok je aktivan tempomat, sistem će biti aktivan i sledeći put kada paljenje prebacite u položaj ON (uključeno).

▼ Podešavanje brzine

1. **(Sa podesivim ograničavačem brzine)**
   Aktivirajte tempomat pritiskom na prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno). Svetli osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta).
   (Bez podesivog ograničavača brzine)
   Aktivirajte sistem tempomata pritiskom na prekidač ON (uključeno). Svetli osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta).
2. Ubrzajte do željene brzine, koja mora da bude veća od 25 km/h.
3. Pri željenoj brzini, podesite tempomat pritiskom na prekidač SET+ ili SET−. Tempomat se podešava u trenutku pritiska na prekidač SET+ ili SET−. Istovremeno otpustite i pedalu gasa. Svetli signalna lampica podešenog sistema tempomata (zeleno).

NAPOMENA

- Podešavanje brzine tempomata se ne može obaviti pod sledećim uslovima:
  - **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
    Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju P ili N.
  - **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
    Ručica za promenu stepena prenosa je u neutralnom položaju.
  - Aktivirana je ručna kočnica.
  - **(Vozila sa promenljivim ograničavačem brzine)**
    Pritisnut je prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno) promenljivog ograničavača brzine.
- Pri željenoj brzini oslobodite prekidač SET+ ili SET−, inače će brzina nastaviti da se povećava sve dok prekidač SET+ držite pritisnut, i nastaviti da se smanjuje sve dok prekidač SET− držite pritisnut (osim kada ste pritisnuli pedalu gasa).
- Na strmim usponima, vozilo može u trenutku da uspori dok se penje, ili da ubrza dok se spušta.
- Kada ste pokrenuli vožnju konstantnom brzinom, kontrola vožnje konstantnom brzinom će biti otkazana ako brzina vozila padne ispod 21 km/h, kao na primer kada se penje strmim usponom.
- Tempomat može da bude otkazan na oko 15 km/h ispod unapred podešene brzine (kao što to može da se desi kada se penjete dugim, strmim usponom).

▼ Da biste povećali konstantnu brzinu kretanja

Pratite bilo koji od ovih postupaka.

Da biste povećali brzinu prekidačem tempomata

Pritisnite prekidač „SET+“ i držite ga. Vozilo će ubrzati. Oslobodite prekidač kada postignete željenu brzinu.

Pritisnite prekidač SET + i odmah ga oslobodite da biste prilagodili unapred podešenu brzinu. Ako ponovite postupak, povećaćete unapred podešenu brzinu onoliko puta koliko ste ga ponovili.

Povećanje brzine jednim pritiskom na prekidač SET +

Displej merača brzine vozila koji prikazuje vrednosti u km/h: 1 km/h
Displej merača brzine vozila koji prikazuje vrednosti u mph: 1 mph (1,6 km/h)

Da biste povećali brzinu koristeći pedalu gasa

Pritisnite pedalu gasa da biste ubrzali do željene brzine. Pritisnite prekidač SET + ili SET − i odmah ga oslobodite.

NAPOMENA
Kada je uključen tempomat, dodajte gas ako želite da privremeno ubrzate. Veća brzina neće ometati ili promeniti podešenu brzinu. Sklonite nogu sa gasa da biste se vratili na podešenu brzinu.

▼ Da biste smanjili konstantnu brzinu vožnje

Pritisnite prekidač „SET−“ i držite ga. Vozilo će postepeno da uspori. Oslobodite prekidač kada postignete željenu brzinu.

Pritisnite prekidač SET − i odmah ga oslobodite da biste prilagodili unapred podešenu brzinu. Ako ponovite postupak, smanjićete unapred podešenu brzinu onoliko puta koliko ste ga ponovili.

Smanjivanje brzine jednim pritiskom na prekidač SET −

Displej merača brzine vozila koji prikazuje vrednosti u km/h: 1 km/h
Displej merača brzine vozila koji prikazuje vrednosti u mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Da biste nastavili da se krećete konstantnom brzinom većom od 25 km/h

Ako ste koristili neki drugi način osim prekidača OFF (isključeno) da biste poništili konstantnu brzinu kretanja (kao što je pritisak na pedalu kočnice), a sistem je još uvek aktivan, kada pritisnete prekidač RESUME, automatski će se vratiti brzina koju ste poslednju podesili. Ako je brzina vozila ispod 25 km/h, povećajte brzinu vozila do 25 km/h ili više i pritisnite prekidač RESUME (nastavi).

▼ Da biste privremeno otkazali rad sistema

Da biste privremeno otkazali rad sistema, koristite jedan od ovih načina:

- Blago pritisnite pedalu kočnice.
- **(Ručni sklop menjača i diferencijala)** Pritisnite papučicu kvačila.
- Pritisnite prekidač CANCEL (otkazivanje rada).

Ako je pritisnut prekidač RESUME (nastavi) kada je brzina vozila 25 km/h ili veća, sistem se vraća na prethodno podešenu brzinu.

NAPOMENA

- U sledećim uslovima, tempomat se privremeno otkazuje.
  - Aktivirana je ručna kočnica.
  - **(Vozila sa promenljivim ograničavačem brzine)** Pritisnut je prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno) promenljivog ograničavača brzine.
  - **(Automatski sklop menjača i diferencijala)** Ručica za promenu stepena prenosa je u položaju P ili N.
  - **(Ručni sklop menjača i diferencijala)** Ručica za promenu stepena prenosa je u neutralnom položaju.
- Kada se tempomat privremeno otkaže usled bar jednog od primenljivih uslova za otkazivanje, brzina se ne može ponovo podesiti.
  - **(Automatski sklop menjača i diferencijala)** Tempomat se ne može otkazati tokom vožnje u ručnom režimu (ručica za promenu stepena prenosa pomerena iz položaja D u položaj M). Stoga, kočenje motorom neće biti primenjeno čak i ako se sklop menjača i diferencijala spusti u niži stepen prenosa. Ako je neophodno usporiti, snizite podešenu brzinu ili pritisnite pedalu kočnice.

▼ Da biste deaktivirali

Sa promenljivim ograničavačem brzine

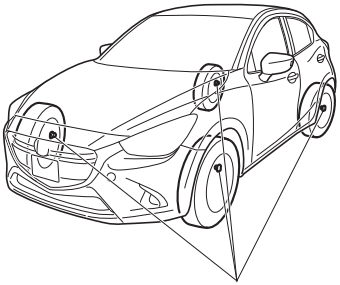
Da biste prekinuli rad sistema, pritisnite prekidač ON/OFF (uključeno/isključeno).

Bez promenljivog ograničavača brzine

Da biste obustavili rad sistema, pritisnite prekidač OFF (isključeno).

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima*

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) prati pritisak vazduha u sva četiri pneumatika. Ako je pritisak vazduha u pneumatiku na jednom ili više točkova premali, sistem upozorava vozača tako što pali upozoravajuću lampicu sistema za praćenje pritiska u pneumaticima na instrument tabli i oglašava se zvučnim signalom. Praćenje pritiska u pneumaticima sistem vrši indirektno, korišćenjem podataka dobijenih sa senzora brzine točkova koji pripadaju ABS sistemu.
Da bi sistem ispravno radio, on mora biti pokrenut korišćenjem naznačenog pritiska u pneumaticima (vrednost koja je ispisana na nalepnici sa pritiscima u pneumaticima). Pratite postupak i izvršite pokretanje.
Pogledajte odeljak „Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima“ na strani 4-173.
Upozoravajuća lampica treperi kada u sistemu postoji kvar.
Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.



Senzor brzine točkova ABS sistema

 *Neki modeli.

⚠OPOMENA

- Svaki pneumatik, uključujući i rezervni (ako je obezbeđen), treba da se proveri jednom mesečno kada je hladan i napumpan do pritiska koji je preporučio proizvođač vozila na natpisnoj pločici vozila ili etiketi za pritisak u pneumaticima. (Ako su na vaše vozilo postavljeni pneumatici čije se dimenzije razlikuju od onih koje su naznačene na pločici vozila ili nalepnici sa pritiscima u pneumaticima, za te pneumatike ćete morati sami da odredite pritisak kojim treba da budu naduvani.)
  Radi dodatne sigurnosti vaše vozilo je opremljeno sistemom za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) koji pali kontrolno svetlo niskog pritiska u pneumaticima kad god ustanovi da je jedan ili više pneumatika nedovoljno napumpano. Prema tome, kada svetli kontrolno svetlo niskog pritiska u pneumaticima, trebalo bi da se zaustavite i proverite pneumatike što je pre moguće, i naduvate ih do odgovarajućeg pritiska.
  Vožnja sa pneumatikom koji je napumpan znatno ispod naznačene vrednosti izaziva njegovo pregrevanje i može da dovede do njegovog otkazivanja. Uz to, nedovoljan pritisak u pneumaticima povećava potrošnju goriva i skraćuje vek šara na pneumaticima, a može uticati i na mogućnost upravljanja i zaustavljanja vozila.
  Imajte na umu da TPMS nije zamena za pravilno održavanje pneumatika i da je vozač dužan da vodi računa o propisanom pritisku u pneumaticima, čak i kada stepen njihove nedovoljne napumpanosti nije toliki da bi mogao da aktivira paljenje kontrolnog svetla niskog pritiska u pneumaticima.
  Vaše vozilo je takođe opremljeno signalnom lampicom kvara TPMS sistema, koja ukazuje na neispravan rad ovog sistema.
  Signalna lampica kvara TPMS sistema objedinjena je sa kontrolnim svetlom niskog pritiska u pneumaticima. Kada sistem otkrije kvar, kontrolno svetlo će da trepti oko jedan minut i onda da nastavi neprekidno da svetli. Ovakav niz će se ponavljati prilikom svakog narednog pokretanja vozila, sve dok kvar ne bude otklonjen. Dok signalna lampica kvara svetli, sistem možda neće biti u stanju da detektuje ili da upozori na nizak pritisak u pneumaticima, što je njegova osnovna namena. Do kvara sistema TPMS može da dođe iz više razloga, uključujući i ugradnju rezervnih ili privremenih pneumatika ili točkova na vozilo, koji sprečavaju sistem TPMS da radi ispravno. Nakon zamene jednog ili više pneumatika ili točkova na vozilu obavezno proverite kontrolnu lampicu kvara TPMS sistema, kako biste obezbedili da TPMS nastavi da funkcioniše ispravno i nakon zamene, odnosno promene mesta točkova ili pneumatika na vozilu.
- Da bi se izbeglo lažno očitavanje, sistem uzima uzorak neposredno pre nego što ukaže na problem. Iz tog razloga neće odmah registrovati brzo smanjivanje pritiska u pneumaticima ili izduvanost.

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima

NAPOMENA

Pošto ovaj sistem detektuje neznatne promene u stanju pneumatika, vreme do pojave upozorenja može biti kraće ili duže u sledećim slučajevima:

- Veličina, proizvođač, ili vrsta pneumatika se razlikuje od onoga što je naznačeno.
- Veličina, proizvođač, ili vrsta pneumatika je drugačija od ostalih, ili se nivo istrošenosti između pneumatika suviše razlikuje.
- Koriste se pneumatici sa ojačanim bočnim stranama, pneumatici bez eksera, pneumatici za sneg, ili lanci za pneumatike.
- Koristi se pneumatik za vanrednu situaciju (upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima će možda da treperi, a zatim da nastavi da svetli).
- Pneumatik je popravljen korišćenjem kompleta za popravku izduvanih pneumatika za vanrednu situaciju.
- Pritisak u pneumaticima je mnogo viši od propisanog pritiska, ili se pritisak u pneumatiku iz nekog razloga iznenada spustio, kao što je pucanje pneumatika tokom vožnje.
- Vozilo se kreće brzinom nižom od oko 15 km/h (uključujući i kada je vozilo zaustavljeno), ili je period vožnje kraći od 5 minuta.
- Vozilo se kreće po izuzetno grubom putu ili po klizavom, zaleđenom putu.
- Teško upravljanje i brzo ubrzavanje/usporavanje se ponavlja, kao što se dešava tokom energične vožnje po krivudavim putevima.
- Teret na vozilu se preneo na pneumatik kao što je to slučaju utovarivanja teškog prtljaga na jednu stranu vozila.
- Nije primenjen postupak pokretanja sistema uz naznačene vrednosti pritiska u pneumaticima.

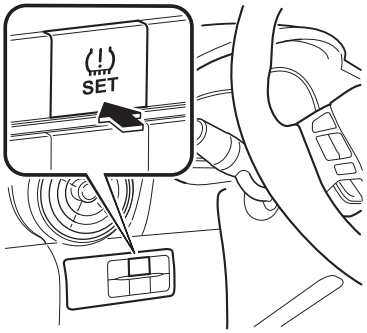
▼ Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima

U sledećim slučajevima, pokretanje sistema mora da bude izvedeno tako da sistem može normalno da radi.

- Pritisak u pneumaticima je podešen.
- Izvršena je zamena mesta pneumatika.
- Pneumatik ili točak je zamenjen.
- Akumulator je zamenjen ili je potpuno ispražnjen.
- Upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima svetli.

Način pokretanja

1. Parkirajte vozilo na bezbedno mesto i snažno povucite ručnu kočnicu.
2. Pustite da se pneumatici ohlade, a zatim na sva četiri (4) pneumatika podesite pritisak prema pritisku koji je naznačen na etiketi za pritisak u pneumaticima na okviru vozačevih vrata (otvorena vrata).
   Pogledajte odeljak „Pneumatici“ na strani 9-9.
3. Prebacite paljenje u položaj ON (uključeno).
4. Pritisnite i zadržite prekidač za podešavanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima i uverite se da je upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima zatreptala dva puta a da se zvučni signal oglasio jedanput.



⚠OPOMENA

Ako se pokretanje sistema vrši bez prilagođavanja pritiska u pneumaticima, sistem ne može da otkrije normalan pritisak u pneumaticima i upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima možda neće svetleti čak i ako je pritisak u pneumaticima nizak, ili će možda da svetli lampica čak i ako je pritisak normalan.
Prilagodite pritisak u sva četiri pneumatika i pokrenite sistem kada je upozoravajuća lampica uključena. Ako se upozoravajuća lampica upali iako nijedan pneumatik nije probušen, pritisak u sva četiri pneumatika se možda smanjio prirodnim putem.
Pokretanje sistema neće biti izvršeno ako ste prekidač pritisnuli dok se vozilo kreće.

Filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova (SKYACTIV-D 1.5)

Filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova sakuplja i uklanja većinu čvrstih materija (PM) iz izduvnog gasa dizel motora.
Čvrsta materija koja se sakupi u filteru čestica dizel goriva eliminiše se tokom normalne vožnje; međutim, pod sledećim uslovima se može desiti da PM nije moguće ukloniti, pri čemu se pali signalna lampica filtera čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova:

- Ako se vozilo duže vreme kreće brzinom od 15 km/h ili sporije.
- Ako se vozilo često koristi na kratkim relacijama (u trajanju od 10 minuta ili manje) ili ako se vozi dok je motor hladan.
- Ako motor dugo radi u mestu.

NAPOMENA

Prilikom uklanjanja PM čestica u toku vožnje, može doći do promene zvuka motora i mirisa izduvnih gasova.

Signalna lampica filtera dizel čestica

DPF

Kada svetli

Čestice prašine (PM) se ne mogu automatski ukloniti i količina prikupljenih PM je dostigla određenu vrednost.

Nakon što se motor dovoljno zagrejao (temperatura rashladne tečnosti motora je 80 °C ili veća), pritisnite pedalu gasa i vozite brzinom od 20 km/h ili većom oko 15 do 20 minuta da biste eliminisali PM.

Kada treperi

Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

⚠OPOMENA

Ako se vozilo neprekidno vozi sa upaljenom signalnom lampicom filtera čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova, količina PM se povećava i signalna lampica može da počne da treperi. Ako signalna lampica filtera čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova počne da treperi, neka vozilo odmah prekontroliše stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Ako vozilo ne bude prekontrolisano i nastavi se sa vožnjom, može da dođe do kvara motora.

NAPOMENA

Kada signalna lampica filtera čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova treperi, izlazna snaga motora je ograničena da bi se zaštitio filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova.

Monitor za pogled na prostor iza vozila*

Monitor za pogled na prostor iza vozila pruža vizuelni prikaz prostora iza vozila kada vozite unazad.

⚠*UPOZORENJE*

Uvek vozite pažljivo i proveravajte bezbednost zadnjeg dela i okolnih uslova neposredno gledajući sopstvenim očima:
Vožnja unazad samo gledanjem u ekran je opasna i može da izazove udes ili sudar sa nekim objektom. Monitor za pogled na zadnji deo vozila je uređaj samo za vizuelnu pomoć kada vozite unazad. Slike na ekranu mogu da budu drugačije od stvarnih okolnosti.

⚠OPOMENA

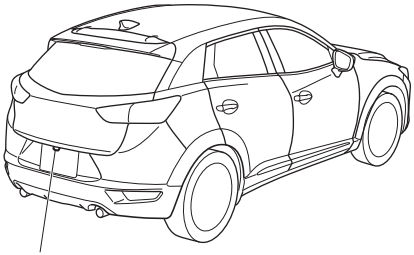
- Nemojte da koristite monitor za pogled na zadnji deo vozila u sledećim okolnostima: Korišćenje monitora pogleda na zadnji deo vozila je opasno u sledećim okolnostima i može da izazove povrede ili oštećenje vozila, ili oba.
  - Putevi prekriveni ledom ili snegom.
  - Ugrađeni su lanci za sneg ili privremeni rezervni pneumatik.
  - Zadnja vrata nisu potpuno zatvorena.
  - Vozilo se nalazi na nagibu puta.
- Kada je displej hladan, slike će se možda kretati preko monitora ili ekrana i mogu da budu tamnije nego obično, što može da dovede do teškoće prilikom provere okolnih uslova. Uvek vozite pažljivo i proveravajte bezbednost zadnjeg dela i okolnih uslova neposredno gledajući sopstvenim očima.
- Nemojte jako da pritiskate kameru. Može da dođe do pomeranja položaja kamere i njenog ugla.
- Nemojte da je rastavljate, prepravljate, ili uklanjate, jer možda neće više biti otporna na vodu.
- Poklopac kamere je napravljen od plastike. Nemojte da nanosite sredstva za odmašćivanje, organske rastvarače, vosak, ili sredstva za premazivanje stakla na poklopac kamere. Ako se bilo šta prospe po poklopcu, odmah obrišite mekom krpom.
- Nemojte jako trljati poklopac kamere hrapavom ili tvrdom četkom. Poklopac kamere ili sočiva se mogu izgrebati, što može uticati na slike.

Monitor za pogled na prostor iza vozila

NAPOMENA

- Ako se voda, sneg ili blato zalepe za sočivo kamere, obrišite ih mekom krpom. Ako ne mogu da se obrišu, koristite blago sredstvo za čišćenje.
- Ako se temperatura kamere brzo menja (iz vrućeg u hladno, i obratno) može se desiti da monitor za pogled na zadnji deo vozila ne radi ispravno.
- Prilikom zamene pneumatika, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Zamena pneumatika može da dovede do skretanja sa vodećih linija koje se pojavljuju na displeju.
- Ako je prednji, bočni ili zadnji deo vozila oštećen u sudaru, poravnanje kamere za vožnju unazad (mesto, ugao ugradnje) će možda da ima odstupanja. Uvek se obratite stručnom servisu, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni Mazda servis.
- Ako je na displeju prikazana poruka „Video signal nije dostupan“, može postojati problem sa kamerom. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Položaj zadnje kamere za parkiranje



Zadnja kamera za parkiranje

▼ Prebacivanje na prikaz monitora za pogled na zadnji deo

Pomerite ručicu za promenu stepena prenosa u položaj R kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno) da biste prebacili na prikaz monitora za pogled na zadnji deo.

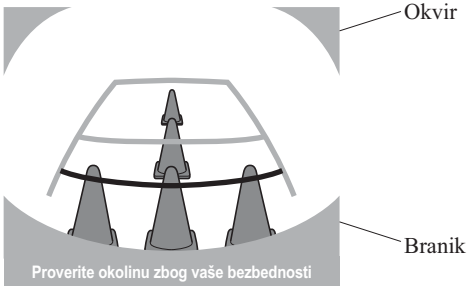
NAPOMENA

Kada je ručica za promenu stepena prenosa pomerena iz položaja R u neki drugi položaj, ekran se vraća na prethodni prikaz.

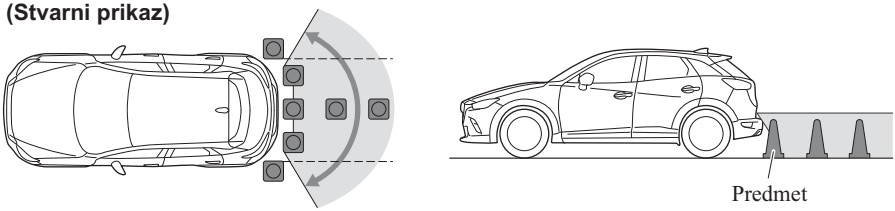
▼ Opseg koji može da se prikaže na ekranu

Slike na ekranu mogu da budu drugačije od stvarnih okolnosti.

(Prikaz na ekranu)



(Stvarni prikaz)



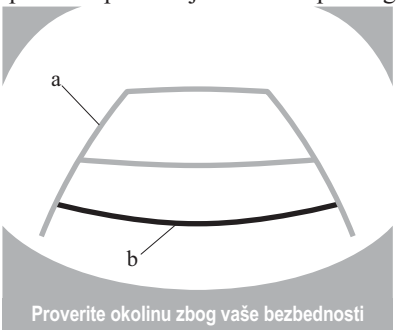
NAPOMENA

- Opseg koji može da se prikaže varira u zavisnosti od vozila i uslova na putu.
- Opseg koji može da se prikaže je ograničen. Predmeti ispod branika ili oko krajeva branika ne mogu da se prikažu.
- Udaljenost koja se pojavljuje na prikazanim slikama je različita od stvarnog rastojanja, jer je kamera za praćenje vožnje unazad opremljena posebnim sočivom.
- Kamera može da spazi nešto od dodatnog pribora vozila koji se ugrađuje po izboru. Nemojte da postavljate bilo koji izborni deo koji može da zakloni pogled kamere, kao što su svetleći delovi ili delovi napravljeni od materijala od kojih se odbija svetlost.
- Možda će vam biti teško da vidite prikaz na ekranu u sledećim uslovima, međutim, to ne ukazuje na kvar.
  - Na zatamnjenim mestima.
  - Kada je temperatura oko sočiva visoka/niska.
  - Kada je kamera mokra, kao što je kišnim danima ili tokom perioda sa visokom vlagom.
  - Kada se strane materije kao što je blato zalepe oko kamere.
  - Kada se od sočiva kamere odbija sunčeva svetlost ili svetlosni snopovi farova.
- Prikaz slike može da kasni ako je temperatura oko kamere niska.

Monitor za pogled na prostor iza vozila

▼ Praćenje prikaza

Vodeće linije koje pokazuju širinu vozila (žute) prikazuju se na ekranu kao referenca za poređenje približne širine vozila u odnosu na širinu parking mesta na koje se parkirate vozeći unazad.
Koristite ovaj režim prikaza prilikom parkiranja vozila na parking prostoru ili u garaži.



a) Vozilo sa vodećim linijama (žute)
   Te vodeće linije služe kao referenca približne širine vozila.
b) Vodeće linije udaljenosti.
   Ove vodeće linije pokazuju približnu udaljenost do tačke izmerene od zadnjeg kraja vozila (od zadnjeg kraja branika).

   · Crvena i žuta linija ukazuju na tačke oko 50 cm za crvenu liniju i 100 cm za žutu liniju od zadnjeg branika (na središnjoj tački svake linije).

⚠OPOMENA

Vodeće linije prikazane na ekranu su fiksne linije. One nisu usklađene sa okretanjem volana od strane vozača. Uvek budite pažljivi i golim okom obavezno proveravajte prostor iza i oko vozila dok vozite unazad.

▼ Rad monitora za pogled na zadnji deo vozila

Rad monitora za pogled na prostor iza vozila, kada se vozilo kreće unazad, varira u zavisnosti od saobraćaja, stanja na putu, i stanja vozila. Koliko ćete morati da okrećete volan i procena vremena varira u zavisnosti od uslova, tako da treba da se uverite sopstvenim očima o okolnim uslovima i usmerite vozilo u skladu sa tim uslovima.
Budite potpuno svesni prethodnog upozorenja pre korišćenja monitora za pogled na prostor iza vozila.

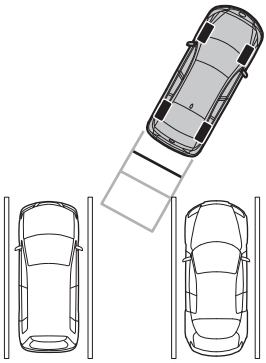
NAPOMENA
Slike koje se prikazuju na ekranu sa kamere za praćenje vožnje unazad su obrnute slike (slike u ogledalu).

1. Pomerite ručicu za promenu stepena prenosa u položaj R za prelazak na prikaz monitora za pogled na prostor iza vozila.
2. Nakon što se uverite da oko vozila nema nikoga, krenite vozilom unazad.

(Prikazani položaj)



(Položaj vozila)

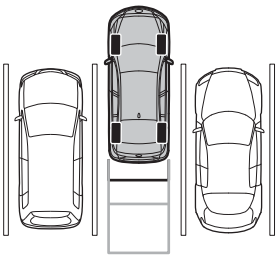


3. Nakon što vozilo počne da ulazi u parking prostor, nastavite da se krećete polako unazad, tako da udaljenost između linija širine vozila i strana parking prostora sa leve i desne strane bude približno jednaka.
4. Nastavite da podešavate volan sve dok linije za širinu vozila ne postanu paralelne sa levom ili desnom stranom parking prostora.
5. Kada su linije paralelne, ispravite točkove i postavite vozilo polako u parking prostor. Nastavite proveru okoline vozila, a zatim zaustavite vozilo u najboljem mogućem položaju. (Ako parking prostor ima linije za deljenje, proverite da li su vodeće linije širine vozila paralelna sa njima.)

(Prikazani položaj)



(Položaj vozila)



6. Kada je ručica za promenu stepena prenosa pomerena iz položaja R u neki drugi položaj, ekran se vraća na prethodni prikaz.

NAPOMENA

Pošto prikazana slika može da se razlikuje, kao što je navedeno u nastavku, od stvarnih uslova prilikom parkiranja, uvek proverite bezbednost zadnjeg dela vozila i okoline sopstvenim očima.

- Na slici parking prostora (ili garaže) koja je prikazana na ekranu, i ako zadnji deo i vodeće linije udaljenosti izgledaju poravnato na ekranu, možda nisu stvarno poravnati i na tlu.
- Kada parkirate u prostoru sa linijom za deljenje samo sa jedne strane parking prostora, linija za deljenje i vodeća linija širine vozila mogu da izgledaju poravnato na ekranu, ali ne moraju stvarno da budu poravnate i na tlu.

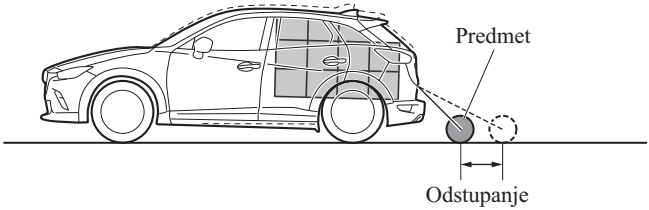


▼ Razlika između stvarnih uslova na putu i prikazane slike

Ponekad postoje izvesne razlike između stvarnog stanja i prikazanog stanja na putu. Takva razlika u proceni udaljenosti bi mogla da dovede do udesa. Obratite pažnju na sledeće uslove koji mogu da izazovu razlike u proceni udaljenosti.

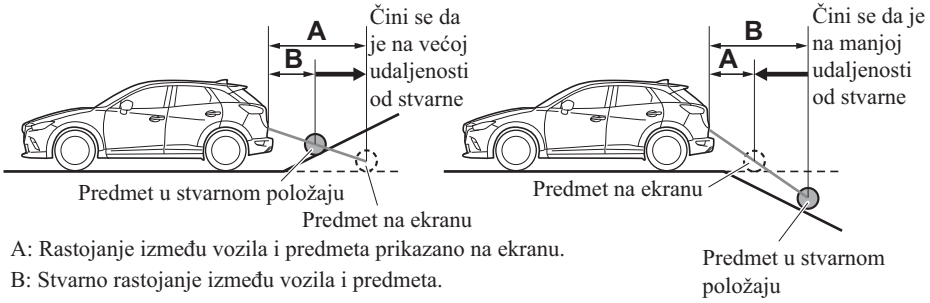
Kada se vozilo nagnulo zbog težine putnika i tereta

Kada se zadnji deo vozila spustio, objekat na ekranu izgleda dalje od njegove stvarne udaljenosti.



Kada je strm nagib iza vozila

Kada je strma uzbrdica (nizbrdica) iza vozila, objekti koji se prikazuju na ekranu izgledaju dalje (na nizbrdici: bliže) nego što zaista jesu.



A: Rastojanje između vozila i predmeta prikazano na ekranu.

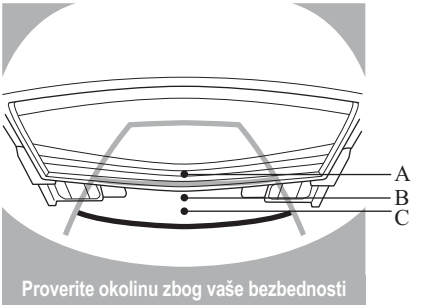
B: Stvarno rastojanje između vozila i predmeta.

Monitor za pogled na prostor iza vozila

Trodimenzionalni objekti iza zadnjeg dela vozila

Pošto se vodeće linije udaljenosti prikazuju na ravnoj površini, udaljenost od trodimenzionalnih objekata prikazanih na ekranu je različita od stvarne udaljenosti.

(Prikaz na ekranu)



Registrovano rastojanje na ekranu A>B>C

(Stvarno stanje)



(Stvarno rastojanje) B>C=A

▼ Podešavanje kvaliteta slike

⚠*UPOZORENJE*

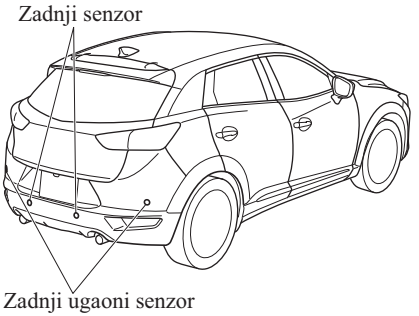
Kvalitet slike na monitoru za pogled na zadnji deo vozila podešavajte isključivo dok vozilo miruje:
Nemojte u toku vožnje podešavati kvalitet slike na monitoru za pogled na zadnji deo vozila. Podešavanje kvaliteta slike, poput osvetljenosti, kontrasta, boje i nijansi na monitoru za pogled na zadnji deo vozila u toku vožnje je opasno, jer vam može skrenuti pažnju od upravljanja vozilom i dovesti do nezgode.

Podešavanje kvaliteta slike može se vršiti dok je ručica za promenu stepena prenosa je u položaju za vožnju unazad (R).
Moguće je podešavati četiri postavke, i to osvetljenost, kontrast, nijanse i boju. Za vreme podešavanja obratite dovoljnu pažnju na okruženje vozila.

1. Izaberite ikonu ⩔ na ekranu da biste prikazali jezičke.
2. Izaberite željnu stavku jezička.
3. Podesite osvetljenost, kontrast, nijanse i boju pomoću klizača.
   Ako želite da resetujete, pritisnite dugme za resetovanje.
4. Izaberite ikonu ⩓ na ekranu da biste zatvorili jezičak.

Sistem parking senzora*

Sistem parking senzora upotrebljava ultrazvučne senzore da otkrije prepreke oko vozila prilikom parkiranja u garaži ili paralelnog parkiranja kada je ručica menjača u položaju za vožnju unazad (R). Sistem je opremljen uređajem za pomoć da bi obavestio vozača o približnoj udaljenosti od vozila do okolnih smetnji koristeći zvučni signal.



⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte da se u potpunosti oslonite na sistema parking senzora i obavezno proverite bezbednost oko vozila vizuelno prilikom vožnje.
Ovaj sistem može da pomogne vozaču dok se parkira, u upravljanju vozilom u smeru unazad. Opseg otkrivanja senzora je ograničen, i zbog toga, ako se prilikom vožnje oslanjate samo na sistem, možete da izazovete udes. Uvek proverite bezbednost oko svog vozila vizuelno tokom vožnje.

NAPOMENA

- Nemojte da ugrađujete dodatnu opremu u okviru opsega otkrivanja senzora. To može da utiče na rad sistema.
- U zavisnosti od vrste smetnje i okolnih uslova, opseg otkrivanja senzora može da bude uzak, ili senzori možda nisu u stanju da otkriju smetnje.
- Sistem možda neće moći normalno da radi u sledećim uslovima:
  - Blato, led, ili sneg se lepe za oblast senzora (vraća se u normalan rad kada se uklone).
  - Oblast senzora je smrznuta (vraća se u normalan rad kad se led otopi).
  - Senzor je prekriven rukom.
  - Senzor je jako prodrman.
  - Vozilo je preterano nagnuto.
  - U izuzetno toplim ili hladnim vremenskim uslovima.

 *Neki modeli.

- Vozilo se kreće po neravninama, nagibima, šljunku, ili putevima prekrivenim travom.
- Bilo šta što stvara ultrazvuk u blizini vozila, kao što je sirena drugog vozila, zvuk motora motocikla, zvuk vazdušnih kočnica velikih vozila ili senzori drugih vozila.
- Vozilo se kreće po pljusku ili po uslovima na putu koji su doveli do prskanja vode.
- Štap antena koja je dostupna u prodaji ili antena za radio prijemnik je ugrađena u vozilo.
- Vozilo se kreće prema visokom ili četvrtastom ivičnjaku.
- Smetnja je suviše blizu senzora.

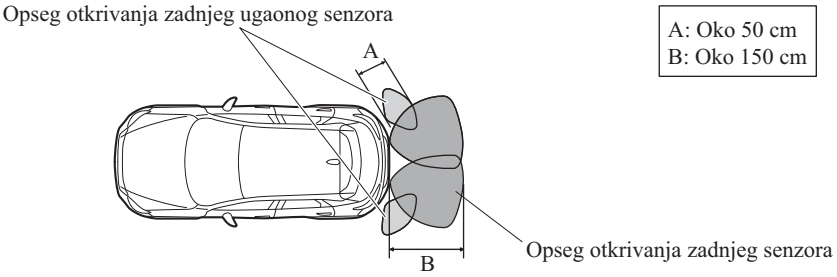
· Smetnja je ispod branika i možda neće moći da bude otkrivena. Smetnje koje su niže od branika ili su tanke, koje su možda bile otkrivene u početku, ali više ne mogu da se otkriju kada vozilo priđe još bliže.
· Sledeće vrste smetnji možda neće moći da se otkriju:

- Tanki objekti kao što su žica ili kanap
- Stvari koje lako upijaju zvučne talase kao što su pamuk ili sneg
- Predmeti ugaonog oblika
- Veoma visoki objekti, i oni koji su široki na vrhu
- Mali, niski objekti

· Ako su branici udareni bar malo, čak i u beznačajnim udesima, uvek neka sistem pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Ako senzori odstupaju, neće moći da otkriju smetnje.
· Ako se zvučni signal ne oglašava, sistem može biti u kvaru. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
· Zvučni signal koji ukazuje na kvar sistema se možda neće čuti ako je temperatura okoline izuzetno hladna, ili su se blato, led, ili sneg zalepili u oblasti senzora. Uklonite sve strane materije iz oblasti senzora.
· Kada ugrađujete kuku za prikolicu, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Opseg otkrivanja senzora

Senzori otkrivaju smetnje u okviru sledećeg opsega.

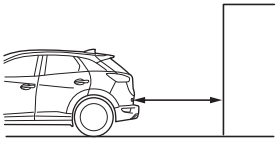
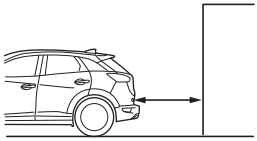
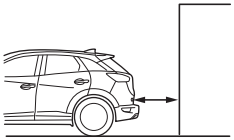
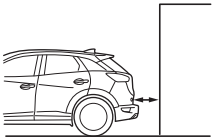


▼ Rad sistema senzora za pomoć pri parkiranju

Kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno) i ručica za promenu stepena prenosa je u položaju za kretanje unazad (R), oglašava se zvučni signal i upotreba sistema je omogućena.

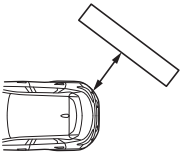
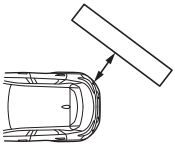
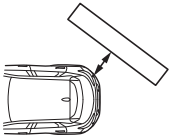
▼ Upozoravajući zvučni signal parking senzora

Dok sistem radi, oglašava se zvučni signal na sledeći način.
Zadnji senzor

Oblast otkrivanja udaljenosti	Udaljenost između vozila i smetnje	Zvučni signal*1
Najveća udaljenost	Pribl. 150 cm – 60 cm 	Spori isprekidani zvuk
Velika udaljenost	Pribl. 60–45 cm 	Srednji isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Pribl. 45–35 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Neposredna blizina	Do oko 35 cm 	Neprekidni zvuk

*1 Učestalost oglašavanja isprekidanog zvučnog signala pojačava se kako se vozilo približava prepreci.

Zadnji ugaoni senzor

Oblast otkrivanja udaljenosti	Udaljenost između vozila i smetnje	Zvučni signal*1
Velika udaljenost	Pribl. 50–38 cm 	Srednji isprekidani zvuk
Srednja udaljenost	Pribl. 38–25 cm 	Brzi isprekidani zvuk
Neposredna blizina	Do oko 25 cm 	Neprekidni zvuk

*1 Učestalost oglašavanja isprekidanog zvučnog signala pojačava se kako se vozilo približava prepreci.

NAPOMENA

Ukoliko se otkrije u smetnja u nekoj od oblasti za 6 sekundi ili više, zvučni signal se gasi (izuzev za oblast neposredne blizine). Ako se ista smetnja otkrije u drugoj oblasti, čuje se odgovarajući zvučni signal.

▼ Kada se javi upozoravajući zvučni signal

Sistem zvučnim signalom obaveštava vozača o nepravilnosti.

Pisak	Kako da proverite
Zvučni signal se nije oglasio.	Sistem je možda u kvaru. Što je pre moguće, neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
Kada je prekidač za paljenje motora u položaju ON (uključeno) ili ako parking senzor otkrije problem, isprekidani zvučni signal se oglašava 1–4 puta.*1	Uklonite sve strane materije iz oblasti senzora. Ako se sistem ne oporavi, pustite neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

*1 Broj oglašavanja zvučnog signala se menja u zavisnosti od lokacije kvara.

BELEŠKA

5 Unutrašnje karakteristike

Korišćenje raznih funkcija za povećanje udobnosti vožnje, uključujući sistem za klimatizaciju i audio uređaj.

Sistem za klimatizaciju.....5-2
- Saveti u vezi sa rukovanjem.....5-2
- Rukovanje otvorima za vazduh.....5-3
- Ručni tip.....5-5
- Potpuno automatski tip..... 5-11

Audio sistem.....5-15
- Antena.....5-15
- Saveti za rukovanje audio sistemom.....5-15
- Audio uređaj [tip A/tip B (bez ekrana osetljivog na dodir)].....5-28
- Audio uređaj [tip C/tip D (ekran osetljiv na dodir)]..... 5-42
- Rukovanje prekidačima za kontrolu zvuka*.....5-65
- AUX/USB režim.....5-67

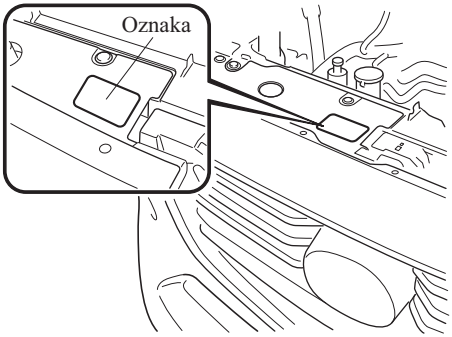
Bluetooth®.....5-85
- Bluetooth®*..... 5-85
- Bluetooth® Hands-Free (tip A/ tip B)*.....5-113
- Bluetooth® Hands-Free (tip C/ tip D)*.....5-122
- Bluetooth® audio sistem (tip A/ tip B)*.....5-132
- Bluetooth® audio uređaj (tip C/ tip D)*.....5-135
- Rešavanje problema*.....5-146

Unutrašnja oprema.....5-149
- Štitnici od sunca..... 5-149
- Unutrašnja svetla..... 5-149
- Utičnice za dodatnu opremu..... 5-152
- Držač za čaše.....5-153
- Držač boca.....5-154
- Odeljci za odlaganje predmeta..... 5-154
- Pokretna pepeljara*.....5-159

*Neki modeli.

Saveti u vezi sa rukovanjem

- Sistem za klimatizaciju koristite samo dok motor radi.
- Da biste sprečili pražnjenje akumulatora, točkić za kontrolu ventilatora nemojte dugo vremena ostavljati uključenim ukoliko je paljenje u položaju ON (uključeno), a motor pri tom ne radi.
- **(Sa i-stop sistemom)**
  Protok vazduha se može neznatno smanjiti dok je i-stop funkcija aktivna.
- Uklonite sve prepreke, poput lišća, snega i leda, sa poklopca motora i sa otvora za dovod vazduha ispod rešetkastog poklopca da biste poboljšali efikasnost sistema.
- Koristite sistem za klimatizaciju radi odmagljivanja prozora i smanjenja vlažnosti vazduha.
- Režim kruženja vazduha treba koristiti prilikom vožnje kroz tunele ili tokom saobraćajnih gužvi ili u situacijama kada želite da prekinete dovod spoljnog vazduha radi brzog hlađenja unutrašnjosti vozila.
- Koristite položaj za uvođenje spoljnjeg vazduha radi provetravanja ili odmrzavanja vetrobrana.
- Ako je vozilo po toplom vremenu bilo parkirano na suncu, otvorite prozore da bi vreo vazduh izašao iz vozila, pa tek nakon toga uključite sistem za klimatizaciju.
- Radi podmazivanja unutrašnjih delova, najmanje jedanput mesečno pustite klima uređaj da radi oko 10 minuta.
- Klima-uređaj treba proveriti pre nego što nastupe vrućine. Nedostatak rashladne tečnosti može da učini uređaj za klimatizaciju manje efikasnim.
  Specifikacije rashladne tečnosti su naznačene na nalepnici pričvršćenoj u unutrašnjosti odeljka motora. Proverite šta piše na pločici pre dopunjavanja rashladnog sredstva. Ako se koristi rashladna tečnost neodgovarajućeg tipa, može da dođe do ozbiljnog kvara uređaja za klimatizaciju.
  Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.



Rukovanje otvorima za vazduh

▼ Podešavanje otvora za vazduh

Usmeravanje toka vazduha

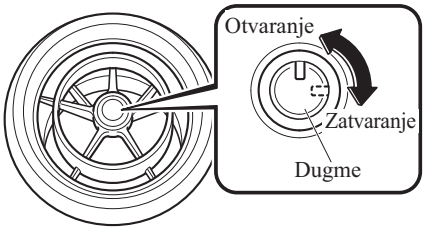
Da biste podesili smer toka vazduha, pomerajte dugme za podešavanje.

NAPOMENA
Kada koristite klima-uređaj u uslovima velike vlažnosti u okruženju, može se desiti da sistem izbacuje maglu kroz otvore. To nije znak kvara, već posledica naglog hlađenja vlažnog vazduha.

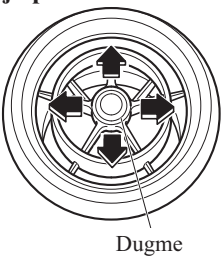
Centralni otvori za vazduh (vozač) i bočni otvori za vazduh

Otvaranje/zatvaranje otvora za vazduh

NAPOMENA
Otvori za vazduh se mogu u potpunosti otvoriti i zatvoriti pomoću dugmeta.

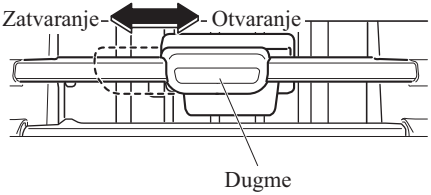


Podešavanje pravca toka vazduha

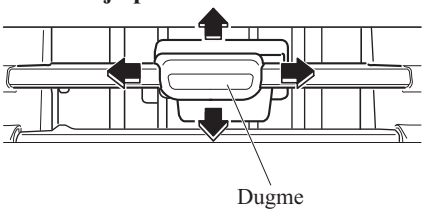


Centralni otvori za vazduh (suvozač)

Otvaranje/zatvaranje otvora za vazduh

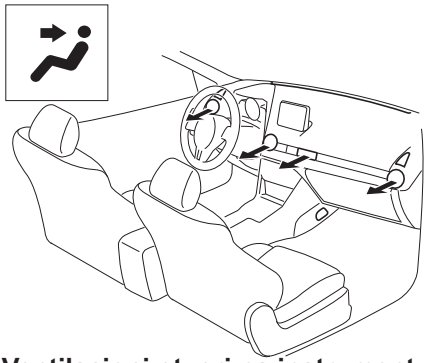


Podešavanje pravca toka vazduha

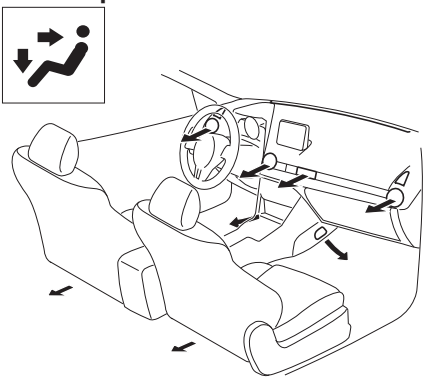


▼ Izbor režima toka vazduha

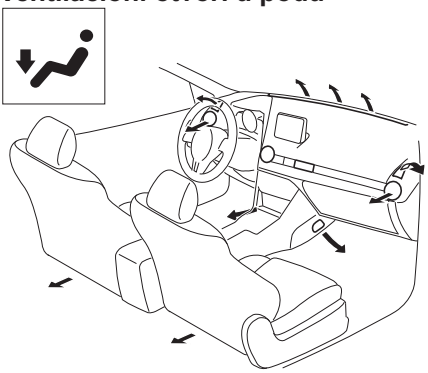
Ventilacioni otvori na instrument tabli



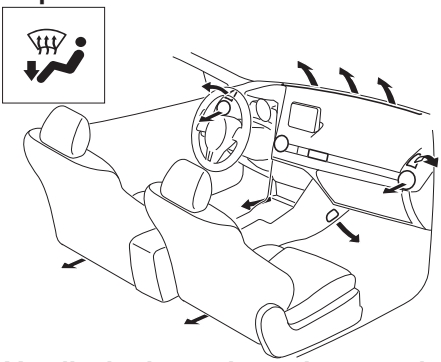
Ventilacioni otvori na instrument tabli i u podu



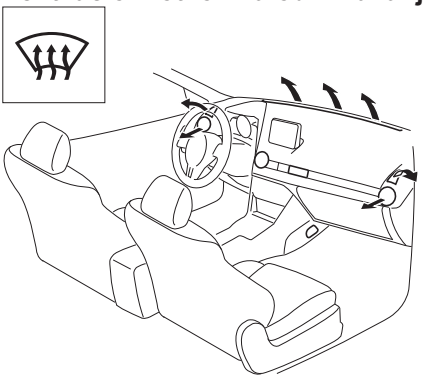
Ventilacioni otvori u podu



Ventilacioni otvori za odmrzavanje i u podu

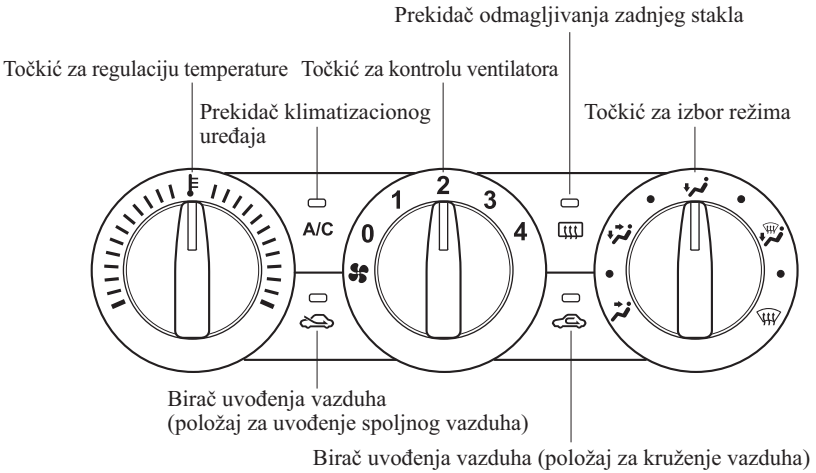


Ventilacioni otvori za odmrzavanje

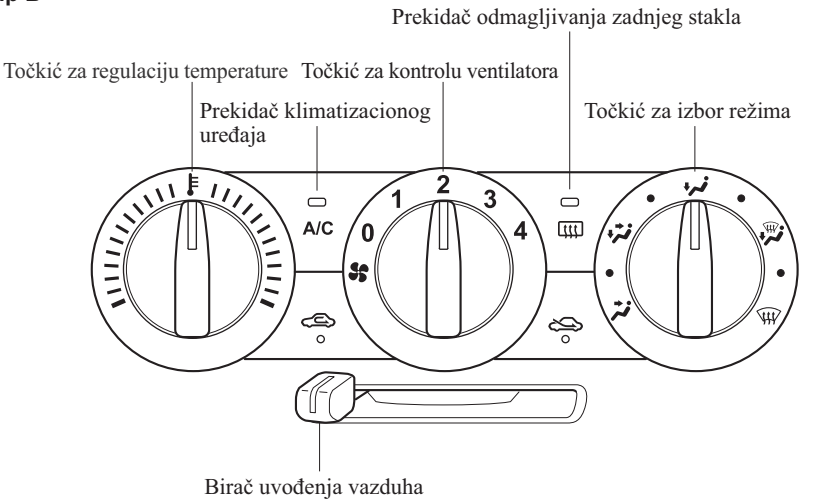


Ručni tip

Tip A



Tip B



▼ Komandni prekidači

Točkić za regulaciju temperature

Ovim točkićem se reguliše temperatura. Okrećite ga u smeru kretanja kazaljki na satu za vruće, a u suprotnom smeru za hladno.

Točkić za kontrolu ventilatora

Ovaj točkić omogućava biranje različitih brzina ventilatora.
0—Ventilator isključen
1—Mala brzina
2—Srednje mala brzina
3—Srednje velika brzina
4—Velika brzina

Točkić za izbor režima

Okrećite točkić za izbor režima da biste izabrali željeni režim toka vazduha (strana 5-4).

NAPOMENA

- Točkić za izbor režima može se postavljati u međupoložaje (●) između svakog režima. Ako želite da podelite tok vazduha u dva režima, postavite točkić u položaj između njih.
- Na primer, kada se točkić za izbor režima nađe u položaju ● između položaja i , dotok vazduha iz podnog otvora biće manji nego kada je točkić u položaju .

Prekidač klimatizacionog uređaja

Pritisnite prekidač klimatizacionog uređaja da biste uključili klima-uređaj. Signalna lampica na prekidaču svetleće kada se točkić za kontrolu ventilatora nalazi u položaju 1, 2, 3 ili 4.
Pritisnite prekidač još jedanput da biste isključili klima-uređaj.

NAPOMENA

Može se desiti da klima-uređaj ne radi ukoliko se spoljna temperatura približi 0 °C.

Birač uvođenja vazduha (tip A)

Ovim prekidačem se bira izvor vazduha koji se uvodi u vozilo.
Pritisnite prekidač birača uvođenja vazduha da biste iz položaja za uvođenje spoljnog vazduha prešli u položaj za kruženja vazduha, ili obratno.

Položaj za kruženje vazduha ( )

Uvođenje spoljnog vazduha je isključeno. Uspostavlja se kruženje vazduha koji se već nalazi unutar vozila.

Položaj za uvođenje spoljnog vazduha ( )

Spoljnjem vazduhu se dopušta da uđe u kabinu. Koristite ovaj režim radi provetravanja ili za odmrzavanje vetrobrana.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte koristiti položaj za kruženje vazduha po hladnom ili kišovitom vremenu:
Korišćenje položaja za kruženje vazduha po hladnom ili kišovitom vremenu je opasno jer za posledicu ima zamagljivanje prozora. Na taj način će vidljivost biti smanjena, što bi moglo da dovede do ozbiljne nezgode.

Birač uvođenja vazduha (tip B)

Ovom ručicom se bira izvor vazduha koji se uvodi u vozilo.

Preporučuje se da pod normalnim uslovima ovaj prekidač bude u položaju za spoljni vazduh.

Položaj za kruženje vazduha ()

Uvođenje spoljnog vazduha je isključeno. Uspostavlja se kruženje vazduha koji se već nalazi unutar vozila.

Položaj za uvođenje spoljnog vazduha ()

Spoljni vazduh se uvodi u vozilo. Ovaj položaj koristite za normalnu ventilaciju i grejanje.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte koristiti položaj  po hladnom ili kišovitom vremenu:
Korišćenje položaja  po hladnom ili kišovitom vremenu je opasno jer za posledicu ima zamagljivanje prozora. Na taj način će vidljivost biti smanjena, što bi moglo da dovede do ozbiljne nezgode.

▼ Grejanje

1. Točkić za izbor režima prebacite u položaj .
2. **(Tip A)**
   Birač uvođenja vazduha postavite u položaj za uvođenje spoljnog vazduha.
   (Tip B)
   Birač uvođenja vazduha prebacite u položaj .
3. Točkić za regulaciju temperature postavite u položaj „vruće“.
4. Točkić za kontrolu ventilatora postavite na željenu brzinu.
5. Ako želite da se pored zagrevanja vrši i prosušivanje vazduha, uključite klima-uređaj.

NAPOMENA

- Ako primetite da se vetrobran lako zamagljuje, točkić za izbor režima prebacite u položaj .
- Ukoliko želite hladniji vazduh u visini lica, točkić za izbor režima postavite u položaj , a točkić za regulaciju temperature podesite kako vam najviše prija.
- Vazduh koji struji ka podu topliji je od onog koji struji ka licu (osim kada je točkić za regulaciju temperature u krajnjim položajima za „vruće“ ili „hladno“).

▼ Hlađenje (pomoću klima-uređaja)

1. Točkić za izbor režima postavite u položaj .
2. Točkić za regulaciju temperature postavite u položaj „hladno“.
3. Točkić za kontrolu ventilatora postavite na željenu brzinu.
4. Uključite klima-uređaj pritiskom na prekidač za njegovo uključenje.
5. Nakon što hlađenje počne, podesite točkić za kontrolu ventilatora i točkić za kontrolu temperature prema potrebi radi maksimalne udobnosti.

⚠OPOMENA

Ukoliko klima-uređaj koristite tokom vožnje uz dugačke uspone ili u saobraćajnoj gužvi, pratite da li upozoravajuća lampica za temperaturu rashladne tečnosti motora svetli ili treperi (strana 4-40).
Klima-uređaj može prouzrokovati pregrevanje motora. Ako ova upozoravajuća lampica počne da svetli ili da treperi, isključite klima-uređaj (strana 7-28).

NAPOMENA

- Kada želite da postignete maksimalno hlađenje, točkić za regulaciju temperature postavite u krajnji položaj za „hladno“, birač uvođenja vazduha postavite u položaj za kruženje vazduha, a točkić za kontrolu ventilatora postavite u položaj 4.
- Ukoliko želite topliji vazduh u visini poda, točkić za izbor režima postavite u položaj , a točkić za regulaciju temperature podesite tako da ostvarite maksimalnu udobnost.
- Vazduh koji struji ka podu topliji je od onog koji struji ka licu (osim kada je točkić za regulaciju temperature u krajnjim položajima za „vruće“ ili „hladno“).

▼ Provetravanje

1. Točkić za izbor režima prebacite u položaj .
2. **(Tip A)**
   Birač uvođenja vazduha postavite u položaj za uvođenje spoljnog vazduha.
   (Tip B)
   Birač uvođenja vazduha prebacite u položaj .
3. Točkić za regulaciju temperature postavite u željeni položaj.
4. Točkić za kontrolu ventilatora postavite na željenu brzinu.

▼ Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana

1. Točkić za izbor režima prebacite u položaj .
2. **(Tip B)**
   Birač uvođenja vazduha prebacite u položaj .
3. Točkić za regulaciju temperature postavite u željeni položaj.
4. Točkić za kontrolu ventilatora postavite na željenu brzinu.
5. Ako želite da se pored zagrevanja vrši i prosušivanje vazduha, uključite klima-uređaj.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte odmagljivati vetrobran korišćenjem položaja ukoliko je točkić za regulaciju temperature u položaju za „hladno“:
Opasno je koristiti položaj kada je točkić za regulaciju temperature u položaju za „hladno“, jer će to za posledicu imati zamagljivanje vetrobrana sa spoljne strane. Na taj način će vidljivost biti smanjena, što bi moglo da dovede do ozbiljne nezgode. Postavite točkić za regulaciju temperature u položaj „vruće“ ili „toplo“ kada koristite položaj .

NAPOMENA

- Radi postizanja maksimalnog odmrzavanja uključite klima-uređaj, točkić za regulaciju temperature postavite u krajnji položaj za „vruće“, a točkić za kontrolu ventilatora postavite u položaj 4.
- Ukoliko želite topao vazduh u visini poda, točkić za izbor režima postavite u položaj .
- **(Tip A)**
  U položaju , automatski će biti izabran položaj za uvođenje spoljnog vazduha. Birač uvođenja vazduha nije moguće prebaciti u položaj za kruženje vazduha.

▼ Smanjenje vlažnosti vazduha (pomoću klima-uređaja)

Uključite klima-uređaj da biste lakše odmaglili vetrobran i bočne prozore po svežem ili hladnom vremenu.

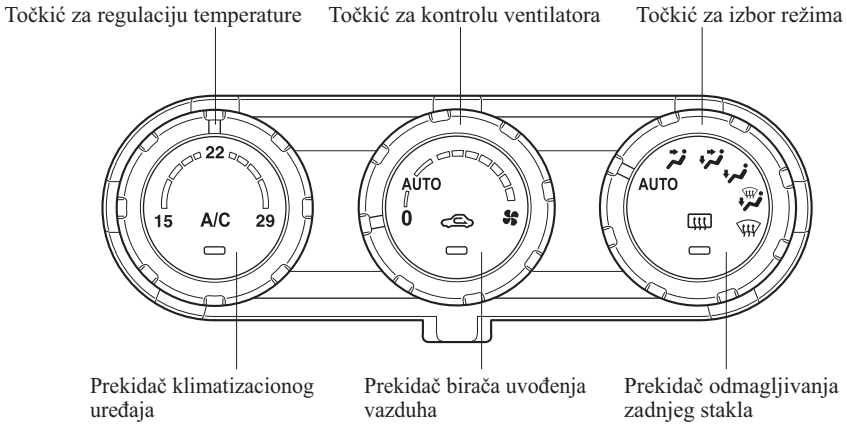
1. Točkić za izbor režima prebacite u željeni položaj.
2. **(Tip A)**
   Birač uvođenja vazduha postavite u položaj za uvođenje spoljnog vazduha.
   (Tip B)
   Birač uvođenja vazduha prebacite u položaj .
3. Točkić za regulaciju temperature postavite u željeni položaj.
4. Točkić za kontrolu ventilatora postavite na željenu brzinu.
5. Uključite klima-uređaj pritiskom na prekidač za njegovo uključenje.

NAPOMENA

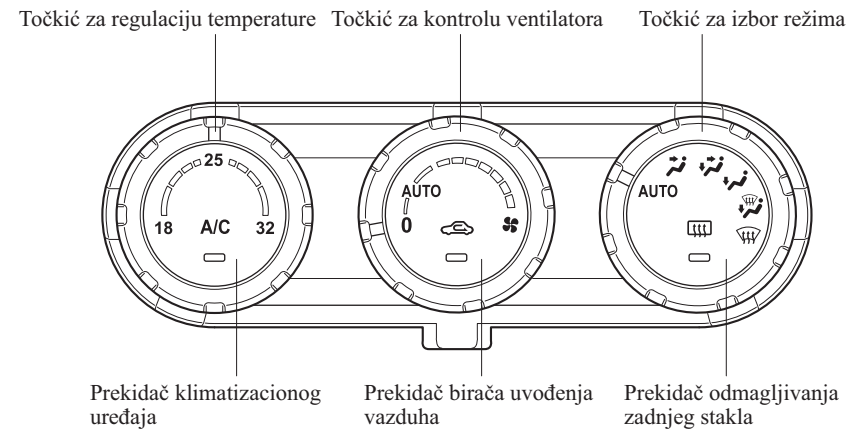
Jedna od funkcija klima-uređaja jeste i prosušivanje vazduha, a temperatura ne mora biti podešena na „hladno“ da biste koristili ovu funkciju. Stoga, kada želite da prosušite vazduh u kabini, točkić za regulaciju temperature postavite u željeni položaj („vruće“ ili „hladno“) a zatim uključite klima-uređaj.

Potpuno automatski tip

Evropski model



Izuzev kod evropskog modela



▼ Komandni prekidači

Točkić za regulaciju temperature

Ovim točkićem se reguliše temperatura. Okrećite ga u smeru kretanja kazaljki na satu za vruće, a u suprotnom smeru za hladno.

Točkić za kontrolu ventilatora

Ventilator ima sedam brzina.

AUTO položaj

Protok vazduha će automatski biti kontrolisan u zavisnosti od podešene temperature.

Osim AUTO položaja

Protok vazduha se može podesiti na željeni nivo okretanjem točkića.

Položaj 0

Radi isključenja sistema, točkić okrenite u položaj 0.

Točkić za izbor režima

Okrećite točkić za izbor režima da biste izabrali željeni režim toka vazduha (strana 5-4).

AUTO položaj

Režim toka vazduha se automatski prilagođava izabranoj temperaturi.

Osim AUTO položaja

Željeni protok vazduha se može izabrati okretanjem točkića.

NAPOMENA

- Kada je prekidač za izbor režima toka vazduha u položaju , a točkić za regulaciju temperature podešen na neku srednju temperaturu, zagrejan vazduh biće usmeren ka stopalima, dok će iz centralnog, levog i desnog otvora strujati vazduh relativno niže temperature.
- Kada je točkić za kontrolu ventilatora u položaju ON (uključeno), a točkić za izbor režima u položaju , klima-uređaj se automatski pali a položaj za uvođenje spoljnjeg vazduha se automatski bira radi odleđivanja vetrobrana.

Prekidač klimatizacionog uređaja

Klimatizacioni sistem (funkcije hlađenja/uklanjanja vlage) se može uključiti ili isključiti pritiskom na dugme i kada je regulator ventilatora u položaju različitom od 0.
Signalna lampica se pali kada klimatizacioni sistem radi.

NAPOMENA

Može se desiti da klima-uređaj ne radi ukoliko se spoljna temperatura približi 0 °C.

Birač uvođenja vazduha

Moguće je izabrati položaj za spoljni vazduh i položaj za kruženje vazduha. Pritisnite ovaj prekidač da biste izabrali uvođenje spoljnog vazduha ili kruženje vazduha.

Položaj za kruženje vazduha (signalna lampica svetli)

Uvođenje spoljnog vazduha je isključeno. Koristite ovaj položaj pri prolasku kroz tunel, pri vožnji zakrčenim ulicama (u području sa puno izduvnih gasova) ili kada želite da brzo rashladite vazduh unutar kabine.

Položaj za spoljni vazduh (signalna lampica ugašena)

Spoljnjem vazduhu se dopušta da uđe u kabinu. Koristite ovaj režim radi provetravanja ili za odmrzavanje vetrobrana.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte koristiti položaj po hladnom ili kišovitom vremenu:
Korišćenje položaja po hladnom ili kišovitom vremenu je opasno jer za posledicu ima zamagljivanje prozora. Na taj način će vidljivost biti smanjena, što bi moglo da dovede do ozbiljne nezgode.

▼ Rad automatske klimatizacije

1. Točkić za izbor režima prebacite u položaj AUTO.
2. Birač uvođenja vazduha prebacite u položaj za spoljni vazduh (signalna lampica ugašena).

NAPOMENA

Ako se položaj za kruženje vazduha koristi duže vreme kada je napolju hladno ili vlažnost velika, vetrobran se lakše može zamagliti.

3. Točkić za kontrolu ventilatora postavite u položaj AUTO.
4. Pritisnite prekidač klimatizacionog uređaja da biste uključili klima-uređaj (signalna lampica se pali).
5. Točkić za regulaciju temperature postavite u željeni položaj.
6. Radi isključenja sistema, točkić za kontrolu ventilatora okrenite u položaj 0.

NAPOMENA

- Zadavanjem maksimalno visoke ili maksimalno niske temperature željena temperatura neće biti brže postignuta.
- Ako odaberete zagrevanje, sistem će ograničiti protok sve dok se vazduh ne zagreje, da bi se sprečilo strujanje hladnog vazduha iz otvora.

(Evropski model)
Radi postizanja optimalne temperature u kabini, podesite je na vrednost blizu „22,0“. Po potrebi, izvršite fino podešavanje do željene temperature.
(Izuzev kod evropskog modela)
Radi postizanja optimalne temperature u kabini, podesite je na vrednost blizu „25,0“. Po potrebi, izvršite fino podešavanje do željene temperature.

▼ Odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana

Točkić za izbor režima podesite u položaj i okrenite točkić za kontrolu ventilatora na željenu brzinu.
U ovom položaju, automatski se bira položaj za uvođenje spoljnjeg vazduha, a kada je točkić za kontrolu ventilatora u položaju ON (uključeno), klima uređaj se automatski uključuje. Klima-uređaj će direktno prosušivati vazduh koji struji ka vetrobranu i bočnim prozorima (strana 5-4). Protok vazduha će biti povećan.

⚠*UPOZORENJE*

Postavite točkić za regulaciju temperature u položaj „vruće“ ili „toplo“ prilikom odmagljivanja (položaj):
Opasno je koristiti položaj kada je točkić za regulaciju temperature u položaju za „hladno“, jer će to za posledicu imati zamagljivanje vetrobrana sa spoljne strane. Na taj način će vidljivost biti smanjena, što bi moglo da dovede do ozbiljne nezgode.

NAPOMENA

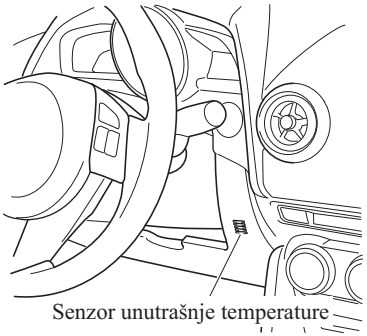
Pomoću točkića za regulaciju povećajte temperaturu vazduha kako bi se brže obavilo odmagljivanje vetrobrana.

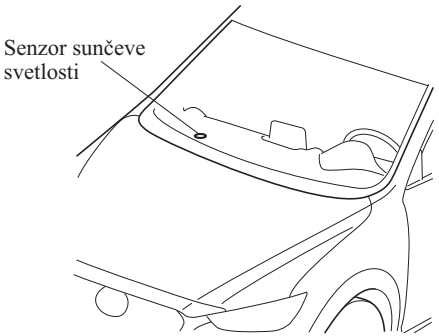
▼ Senzor sunčeve svetlosti / temperature

Sistem klimatizacije meri unutrašnju i spoljnu temperaturu, kao i sunčevu svetlost. Zatim se, u skladu s tim, podešavaju temperature unutar putničke kabine.

⚠OPOMENA

Nemojte prekrivati nijedan od ova dva senzora, jer u suprotnom klima-uređaj neće ispravno raditi.





Antena

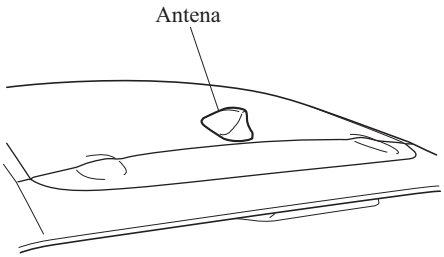
▼ **Tip A***

Antena je ugrađena u prozorsko staklo.

⚠OPOMENA

Kada prozor u koji je utisnuta antena perete sa unutrašnje strane, vodove antene brišite nežno mekom krpom natopljenom mlakom vodom.
Korišćenje sredstava za pranje stakla moglo bi da ošteti antenu.

▼ **Tip B**



Saveti za rukovanje audio sistemom

⚠UPOZORENJE

Podešavanje zvuka vršite isključivo dok vozilo stoji:
Prekidače za kontrolu zvuka nemojte podešavati u toku vožnje. Podešavanje zvuka u toku vožnje je opasno jer vam može skrenuti pažnju od upravljanja vozilom i tako dovesti do ozbiljne nezgode. Čak i ako je volan opremljen prekidačima za kontrolu zvuka, naučite da ove prekidače koristite bez gledanja u njih tako da pažnju možete maksimalno da usmerite ka putu dok upravljate vozilom.

⚠OPOMENA

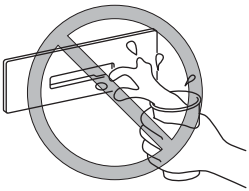
Radi bezbedne vožnje, jačinu zvuka podesite tako da možete da čujete zvukove izvan vozila, uključujući sirene drugih automobila i naročito sirene vozila s pravom prvenstva.

NAPOMENA

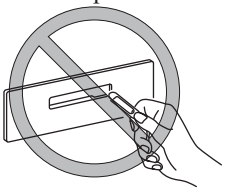
- Da biste sprečili pražnjenje akumulatora, audio sistem nemojte dugo ostavljati uključen dok motor ne radi.
- Ako se unutar vozila ili u njegovoj blizini koristi mobilni telefon ili CB radio, to može izazvati pojavu šumova iz audio sistema, ali to ne ukazuje na oštećenje sistema.

*Neki modeli.

Nemojte prosipati nikakvu tečnost po audio sistemu.



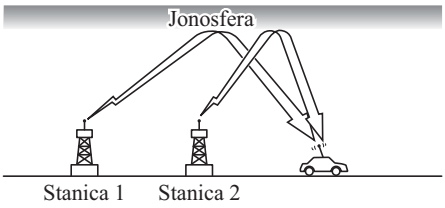
U otvor za CD nemojte ubacivati nikakve predmete osim kompakt diskova.



▼ Radio prijem

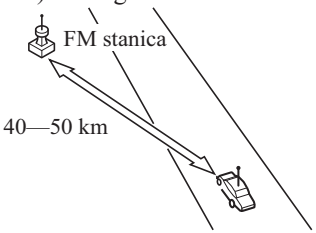
Karakteristike amplitudno-modulisanih (AM) signala

AM signali mogu da se savijaju oko zgrada ili planina, kao i da se odbijaju od slojeva jonosfere.
Stoga oni mogu da prevaljuju veća rastojanja od frekventno-modulisanih (FM) signala.
Iz tog razloga, ponekad je moguće uhvatiti signal dve različite stanice na istoj frekvenciji u isto vreme.

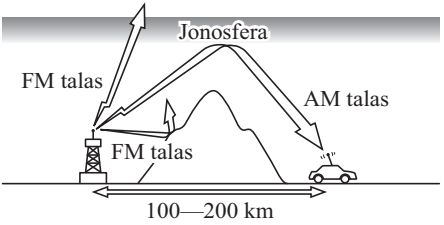


Karakteristike frekventno-modulisanih (FM) signala

Domet emisije FM signala obično iznosi oko 40–50 km od izvora signala. Zbog dodatnog kodiranja koje je neophodno radi razdvajanja zvuka na dva kanala, stereo FM ima još kraći domet od mono (ne-stereo) FM signala.



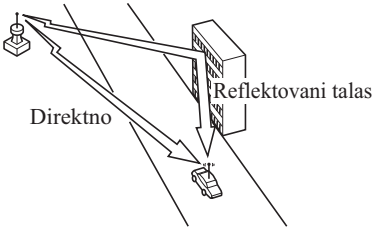
Signali iz nekog FM predajnika slični su zracima svetlosti jer se ne savijaju na uglovima, ali mogu da se odbijaju. Za razliku od AM signala, FM signali ne mogu da putuju iza horizonta. Stoga se signali FM stanica ne mogu primati na velikim razdaljinama, kao što je to moguće kod AM prijema.



Atmosferski uslovi takođe mogu uticati na FM prijem. Visoka vlažnost će prouzrokovati loš prijem. Međutim, oblačno vreme može omogućiti bolji prijem nego kada su dani vedri.

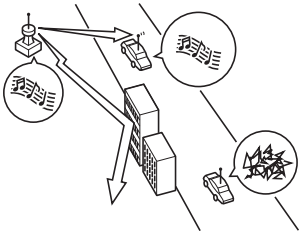
Šum usled prijema signala po više putanja

Budući da se FM signali odbijaju od prepreka, moguće je da istovremeno bude primljen direktan signal i odbijeni signal. To dovodi do neznatnog kašnjenja u prijemu koje se manifestuje kao isprekidan zvuk ili distorzija. Isti problem se može javiti i kada se nalazite u neposrednoj blizini predajnika.



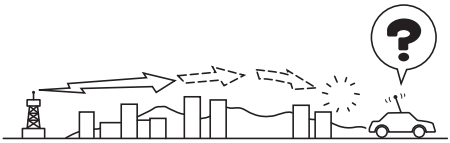
Šum usled prolaska kroz mrtvu zonu

Signali iz FM predajnika se kreću po pravoj liniji i postaju slabi u udolinama između visokih zgrada, planina i drugih prepreka. Kada vozilo prolazi kroz neku takvu oblast uslovi prijema mogu se naglo menjati, što za posledicu ima pojavu neprijatnog šuma.



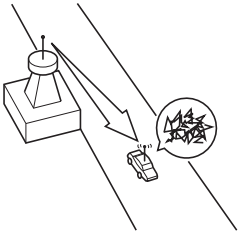
Šum usled slabog signala

U prigradskim područjima, emitovani signali postaju slabiji usled sve većeg rastojanja od predajnika. Prijem u ovim rubnim oblastima je karakterističan po čestim prekidima zvuka.



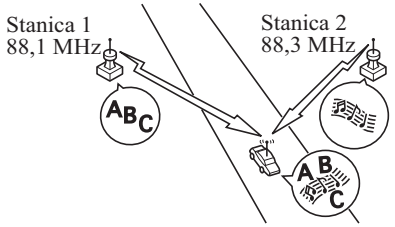
Šum usled jakog signala

Ovaj šum se javlja u neposrednoj blizini antene predajnika. Emitovani signali su izuzetno jaki, što za posledicu ima pojavu šuma i prekida zvuka u radio prijemniku.



Šum usled mešanja stanica

Kad se vozilo nađe u području u kojem dve jake stanice emituju signale sličnih frekvencija, prvobitno podešena stanica se može privremeno izgubiti jer je prijemnik uhvatio signal druge stanice. Tom prilikom se javljaju i šumovi usled ovih smetnji.



▼ Saveti za rukovanje CD plejerom

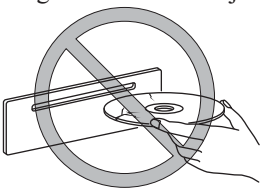
Pojava kondenzacije

Odmah po uključenju grejanja u hladnom vozilu, usled kondenzacije može doći do zamagljivanja kompakt diska ili optičkih komponenata (prizme i sočiva) u CD plejeru. U tom slučaju, CD će automatski biti izbačen odmah nakon njegovog ubacivanja u uređaj. Zamagljeni CD možete „popraviti“ tako što ćete ga, jednostavno, obrisati mekom krpom. Zamagljene optičke komponente osušiće se prirodnim putem za oko sat vremena. Sačekajte da se uređaj vrati u normalno radno stanje pre no što pokušate da ga upotrebite.

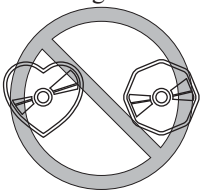
Rukovanje CD plejerom

Treba voditi računa o sledećim merama predostrožnosti.

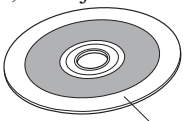
- Nemojte koristiti deformisane ili napukle CD-ove. Može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska.



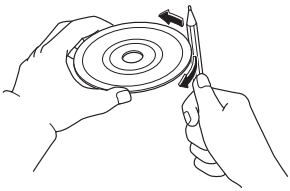
- Nemojte koristiti nekonvencionalne diskove, poput onih u obliku srca, osmougaone diskove itd. U suprotnom, doći će do kvara jer izbacivanje diska možda neće biti moguće.



- Ako je memorijski deo CD-a providan ili proziran, nemojte koristiti takav disk.



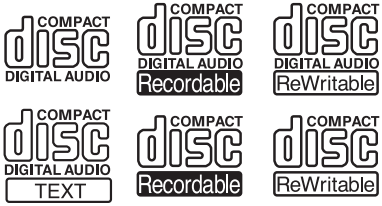
- Na novom CD-u mogu postojati neravnine duž unutrašnjeg i spoljnog oboda. Ako se koristi disk sa ovakvim neravninama, pravilno podešavanje neće biti moguće i CD plejer neće moći da reprodukuje taj CD. Osim toga, može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska. Pre korišćenja diska uklonite neravnine pomoću obične ili hemijske olovke na način prikazan na slici ispod. Da biste uklonili neravnine na spoljnom i unutrašnjem obodu CD-a, sastružite ih bočnom stranom olovke.



- Prilikom vožnje po neravnoj podlozi može doći do „preskakanja“ zvuka.



- CD-ovi sa logotipom prikazanim na ilustraciji se mogu reprodukovati. Ostale vrste diskova nije moguće reprodukovati.



- Koristite isključivo diskove koji su proizvedeni legalno. U slučaju korišćenja nelegalno kopiranih diskova, poput piratskih diskova, može doći do kvara na sistemu.
- Prilikom rukovanja kompakt diskovima pazite da ne dodirnete površinu na kojoj je utisnut signal. CD hvatajte prstima isključivo po spoljnoj ivici ili po ivici središnjeg otvora i spoljnoj ivici.



- Na CD nemojte lepiti papiriće ni trake. Trudite se da ne izgrebete poleđinu diska (stranu na kojoj se ne nalazi etiketa). Može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska.
- Prašina, otisci prstiju i prljavština mogu umanjiti količinu svetlosti koja se reflektuje od narezane površine diska, čime se narušava kvalitet zvuka. Ukoliko se CD zaprlja, nežno ga obrišite mekom krpom, pokretima od sredine diska ka spoljnoj ivici.
- Nemojte koristiti sprejeve za gramofonske ploče, antistatička sredstva, niti sprejeve za čišćenje u domaćinstvu. Lako isparljive hemikalije, kao što su benzin i razređivač, takođe mogu da oštete površinu CD-a i stoga se ne smeju koristiti. Za čišćenje CD-ova nikada ne treba koristiti ništa što može prouzrokovati oštećenje, uvijanje ili zamagljivanje plastike.
- CD plejer će izbaciti CD ukoliko ga ubacite naopačke. Može se desiti da zaprljan i/ili defektan CD takođe bude izbačen.
- Nemojte ubacivati diskove za čišćenje u CD plejer.

- Nemojte ubacivati diskove sa nalepnicom koja se može odlepiti.
- Ovaj uređaj možda neće biti u stanju da reprodukuje određene CD-R/CD-RW diskove koji su narezani pomoću računara ili uređaja za snimanje muzičkih CD-ova, usled karakteristika samog diska, ogrebotina, mrlja, prljavštine i sl., ili usled taloženja prašine ili kondenzacije na sočivu unutar uređaja.
- Čuvanje CD-ova unutar vozila, gde su izloženi direktnoj sunčevoj svetlosti ili visokim temperaturama, može oštetiti diskove tipa CD-R/CD-RW i onemogućiti njihovu reprodukciju.
- Diskovi tipa CD-R/CD-RW čiji je kapacitet veći od 700 MB ne mogu se reprodukovati.
- Uređaj možda neće biti u stanju da reprodukuje određene diskove narezane pomoću računara, zbog postavke aplikacije (softvera za narezivanje) koja je tom prilikom primenjena. (Detaljnije informacije potražite u prodavnici u kojoj je ta aplikacija kupljena.)
- Određeni tekstualni podaci koji su snimljeni na CD-R/CD-RW disk, poput naslova pesama, možda neće moći da budu prikazani prilikom reprodukcije muzičkih (CD-DA) datoteka.
- Vreme koje protekne od ubacivanja diska do početka reprodukcije nešto je duže kod CD-RW diskova nego kod običnih CD ili CD-R diskova.
- Detaljno proučite uputstvo za upotrebu i mere predostrožnosti pri korišćenju CD-R/CD-RW diskova.
- Nemojte koristiti diskove sa zalepljenom celofanskom trakom, delimično odlepljenim nalepnicama, ili sa nalepnicom koja po obodima izlučuje lepljivu smesu. Takođe, nemojte koristiti diskove sa CD-R nalepnicom koja se može zasebno kupiti. Može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska.

▼ Saveti za reprodukciju MP3 datoteka

MP3 je akronim za „MPEG Audio Layer 3“, što je standard za kompresiju glasa ustanovljen od strane ISO*1 radne grupe (MPEG).
Korišćenje MP3 standarda omogućava komprimovanje audio podataka na približno jednu desetinu njihove izvorne veličine.
Ovaj uređaj će datoteke sa ekstenzijom (.mp3) reprodukovati kao MP3 datoteke.

*1 Međunarodna organizacija za standardizaciju

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti ekstenziju audio datoteke za datoteke koje nisu audio datoteke. Takođe, nemojte menjati ekstenziju audio datoteka. U suprotnom, uređaj neće pravilno prepoznati datoteku, što će izazvati reprodukciju buke ili kvar.

NAPOMENA

Isporukom ovog proizvoda prenosi se samo licenca za njegovu ličnu, nekomercijalnu upotrebu, ali ne i licenca niti bilo kakvo implicirano pravo na njegovo korišćenje za ma kakvo komercijalno (tj. dohodovno) emitovanje u realnom vremenu (zemaljskim, satelitskim, kablovskim i/ili nekim drugim putem), emitovanje/reprodukovanje u realnom vremenu preko Interneta, intraneta i/ili drugih mreža, niti u drugim sistemima za distribuciju elektronskih sadržaja, poput plaćenih audio aplikacija ili aplikacija „audio na zahtev“. Za ovakvu vrstu upotrebe neophodno je pribaviti zasebnu licencu. Za pojedinosti posetite http://www.mp3licensing.com.

- Ovaj audio sistem može da reprodukuje MP3 datoteke snimljene na CD-R/CD-RW/CD-ROM diskovima.
- Prilikom dodeljivanja naziva MP3 datoteke, ne zaboravite da dodate ekstenziju MP3 (.mp3) iza naziva datoteke.
- Broj znakova koji mogu biti prikazani je ograničen.

▼ Saveti za reprodukciju WMA datoteka

WMA je skraćenica za Windows Media Audio, što je naziv za format audio kompresije koji koristi Microsoft.
Audio podaci se mogu kreirati i skladištiti na većem stepenu kompresije u odnosu na MP3 format.
Ovaj uređaj će datoteke sa ekstenzijom (.wma) reprodukovati kao WMA datoteke.

* Microsoft i Windows Media su registrovani zaštitni znaci kompanije Microsoft Corporation U.S. u Sjedinjenim Državama i drugim zemljama.

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti ekstenziju audio datoteke za datoteke koje nisu audio datoteke. Takođe, nemojte menjati ekstenziju audio datoteka. U suprotnom, uređaj neće pravilno prepoznati datoteku, što će izazvati reprodukciju buke ili kvar.

- Postoji mogućnost da WMA datoteke koje su narezane na disk sa specifikacijama različitim od indikovanih ne budu reprodukovane normalno ili da se nazivi datoteka ili fascikli ne prikazuju ispravno na ekranu.
- U zavisnosti od računarskog operativnog sistema, verzije, softvera ili primenjenih postavki, moguće je da datoteci ne bude dodeljena ekstenzija. U tom slučaju, nazivu datoteke dodajte ekstenziju „.wma“ pre nego što je narežete na disk.

▼ Saveti za reprodukciju AAC datoteka

AAC je akronim za „Advanced Audio Coding“ (napredno audio kodiranje), što je standard za kompresiju glasa ustanovljen od strane ISO*1 radne grupe (MPEG). Audio podaci se mogu kreirati i skladištiti na većem stepenu kompresije u odnosu na MP3 format.
Ovaj uređaj će datoteke sa ekstenzijom (.aac/.m4a/.wav*2) reprodukovati kao AAC datoteke.

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti ekstenziju audio datoteke za datoteke koje nisu audio datoteke. Takođe, nemojte menjati ekstenziju audio datoteka. U suprotnom, uređaj neće pravilno prepoznati datoteku, što će izazvati reprodukciju buke ili kvar.

- Postoji mogućnost da AAC datoteke koje su narezane na disk sa specifikacijama različitim od indikovanih ne budu reprodukovane normalno ili da se nazivi datoteka ili fascikli ne prikazuju ispravno na ekranu.
- U zavisnosti od računarskog operativnog sistema, verzije, softvera ili primenjenih postavki, moguće je da datoteci ne bude dodeljena ekstenzija. U tom slučaju, nazivu datoteke dodajte ekstenziju „.aac“, „.m4a“ ili „.wav*2“ pre nego što je upišete u memoriju.

*1 Međunarodna organizacija za standardizaciju
*2 Tip C/tip D

▼ Saveti za rukovanje DVD plejerom

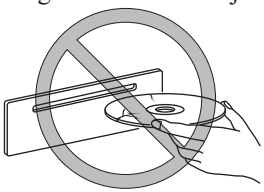
Pojava kondenzacije

Odmah po uključenju grejanja u hladnom vozilu, usled kondenzacije može doći do zamagljivanja DVD-a ili optičkih komponenata (prizme i sočiva) u DVD plejeru. U tom slučaju, DVD će automatski biti izbačen odmah nakon njegovog ubacivanja u uređaj. Zamagljeni DVD možete „popraviti“ tako što ćete ga, jednostavno, obrisati mekom krpom. Zamagljene optičke komponente osušiće se prirodnim putem za oko sat vremena. Sačekajte da se uređaj vrati u normalno radno stanje pre no što pokušate da ga upotrebite.

Rukovanje DVD plejerom

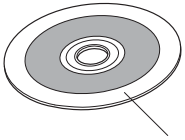
Treba voditi računa o sledećim merama predostrožnosti.

- Nemojte koristiti deformisane ili napukle DVD-ove. Može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska.



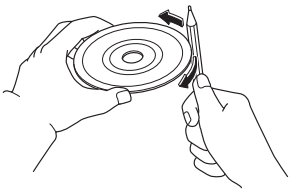
- Nemojte koristiti nekonvencionalne diskove, poput onih u obliku srca itd. U suprotnom, doći će do kvara jer izbacivanje diska možda neće biti moguće.

· Ako je memorijski deo DVD-a providan ili proziran, nemojte koristiti takav disk.

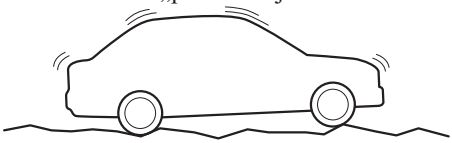


Providno

· Na novom DVD-u mogu postojati neravnine duž unutrašnjeg i spoljnog oboda. Ako se koristi disk sa ovakvim neravninama, pravilno podešavanje neće biti moguće i DVD plejer neće moći da reprodukuje taj DVD. Osim toga, može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska. Pre korišćenja diska uklonite neravnine pomoću obične ili hemijske olovke na način prikazan na slici ispod. Da biste uklonili neravnine na spoljnom i unutrašnjem obodu DVD-a, sastružite ih bočnom stranom olovke.



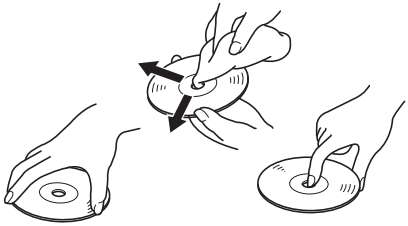
· Prilikom vožnje po neravnoj podlozi može doći do „preskakanja“ zvuka.



· DVD-ovi sa logotipom prikazanim na ilustraciji ili DVD-R/DVD+ R/ DVD-RW/DVD+ RW na kojima su video datoteke (DVD-Video/DVD-VR datoteka) se mogu reprodukovati.



· Koristite isključivo diskove koji su proizvedeni legalno. U slučaju korišćenja nelegalno kopiranih diskova, poput piratskih diskova, može doći do kvara na sistemu.
· Prilikom rukovanja DVD-ovima pazite da ne dodirnete površinu na kojoj je utisnut signal. DVD hvatajte prstima isključivo po spoljnoj ivici ili po ivici središnjeg otvora i spoljnoj ivici.



· Na DVD nemojte lepiti papiriće ni trake. Trudite se da ne izgrebete poleđinu diska (stranu na kojoj se ne nalazi etiketa). Može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska.
· Prašina, otisci prstiju i prljavština mogu umanjiti količinu svetlosti koja se reflektuje od narezane površine diska, čime se narušava kvalitet zvuka. Ukoliko se DVD zaprlja, nežno ga obrišite mekom krpom, pokretima od sredine DVD-a ka spoljnoj ivici.

- Nemojte koristiti sprejeve za gramofonske ploče, antistatička sredstva, niti sprejeve za čišćenje u domaćinstvu. Lako isparljive hemikalije, kao što su benzin i razređivač, takođe mogu da oštete površinu DVD-a i stoga se ne smeju koristiti. Za čišćenje DVD-ova nikada ne koristiti sredstva koja mogu prouzrokovati oštećenje, uvijanje ili zamagljivanje plastike.
- DVD plejer će izbaciti DVD ukoliko ga ubacite naopačke. Može se desiti da zaprljan i/ili defektan DVD takođe bude izbačen.
- Nemojte ubacivati diskove za čišćenje u DVD plejer.
- Nemojte ubacivati diskove sa nalepnicom koja se može odlepiti.
- Ovaj uređaj možda neće biti u stanju da reprodukuje određene DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+ RW diskove koji su narezani pomoću računara ili uređaja za snimanje muzičkih DVD-ova, usled karakteristika samog diska, ogrebotina, mrlja, prljavštine i sl. ili usled taloženja prašine ili kondenzacije na sočivu unutar uređaja.
- Čuvanje DVD-ova unutar vozila, gde su izloženi direktnoj sunčevoj svetlosti ili visokim temperaturama, može oštetiti diskove tipa DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW i onemogućiti njihovu reprodukciju.
- Uređaj možda neće biti u stanju da reprodukuje određene diskove narezane pomoću računara, zbog postavke aplikacije (softvera za narezivanje) koja je tom prilikom primenjena. (Detaljnije informacije potražite u prodavnici u kojoj je ta aplikacija kupljena.)
- Do kraja pročitajte korisnički priručnik i mere opreza sa DVD-R, DVD+ R, DVD-RW i DVD+ RW diskovima.
- Nemojte koristiti diskove sa zalepljenom celofanskom trakom, delimično odlepljenom nalepnicom ili sa DVD nalepnicom koja po obodima izlučuje lepljivu smesu. Takođe, nemojte koristiti diskove sa DVD-R nalepnicom koja se može zasebno kupiti. Može doći do kvara usled nemogućnosti izbacivanja diska.
- Uslove u kojima se DVD može reprodukovati mogu da budu unapred određeni u skladu sa namerama proizvođača softvera na disku. Funkcije možda neće raditi kako je korisnik zamislio jer ovaj DVD plejer radi u skladu sa dizajnerskom namerom proizvođača softvera. Pre puštanja diska, uvek pročitajte propratna uputstva uz disk.
- Proizvedeno u skladu sa licencom kompanije Dolby Laboratories, Inc. Dolby i simbol duplog slova D predstavljaju zaštićene žigove kompanije Dolby Laboratories.

NAPOMENA

- Video podaci (DVD-Video/DVD-VR datoteke) upisani na DVD/ DVD-R/DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RW mogu se reprodukovati.
- Ovaj uređaj može da reprodukuje dvoslojne DVD/DVD-R diskove.
- Regionalni broj ovog uređaja je [2] ili [3] (regionalni broj zavisi od tržišta).
- Postoji mogućnost da DVD-Video/ DVD-VR datoteke koje su narezane na disk sa specifikacijama različitim od indikovanih ne budu reprodukovane normalno ili da se nazivi datoteka ili fascikli ne prikazuju ispravno.

Oznaka na disku

Sledi spisak oznaka na disku ili pakovanju:

Oznaka		Značenje
NTSC	PAL	Označava sistem za kolor televizore (sistem emitovanja zavisi od tržišta).
		Označava broj audio numera. Ovaj broj označava broj audio zapisa.
		Označava broj jezika sa titlovima. Ovaj broj označava broj snimljenih jezika.
		Označava broj uglova. Ovaj broj označava broj snimljenih uglova.
		Označava režime ekrana koji mogu da se izaberu. „16:9“ označava široki ekran, a „4:3“ označava standardni ekran.
	 	Označava šifru regiona u kom se disk može reprodukovati. ALL označava globalnu kompatibilnost, a broj označava kompatibilnost po regionima.

Glosar

DVD-Video

DVD-Video je standard za čuvanje video slike koji je odredio DVD forum. Usvojen je „MPEG2“, globalni standard za tehnologije digitalnog komprimovanja, koji komprimuje oko 1/40-ine podataka o slici i pohranjuje ih. Usvojena je i tehnologija kodiranja promenljivom brzinom, koja menja količinu dodeljenih informacija u skladu sa oblikom slike na ekranu. Audio informacije se mogu čuvati pomoću tehnologije Dolby Digital umesto PCM-a (Pulse Code Modulation), čime se dobija uverljiviji zvuk.
Uz to, dostupne su razne dodatne funkcije, poput dostupnosti na više jezika, da bi uživanje bilo još veće.

DVD-VR

DVD-VR je skraćeno od „DVD Video Recording Format“ (format za snimanje DVD videa); u pitanju je standard za čuvanje video slike koji je odredio DVD forum.

Višeugaonost

U pitanju je jedna od funkcija DVD plejera. Pošto se scene mogu snimati iz više uglova (položaja kamere), korisnici mogu da izaberu željeni ugao.

Višejezičnost

U okviru jedne funkcije DVD plejera, zvuk i titlovi iste video slike se mogu sačuvati na više jezika i jezik se može slobodno birati.

Šifra regiona

DVD plejeri i diskovi nose kodove za region svakog tržišta, pa se mogu puštati samo diskovi namenjeni datom regionu. Disk se ne može puštati ako na njemu nije navedena šifra regiona navedena na plejer. Pored toga, čak i ako šifra regiona nije navedena na disku, reprodukcija diska je možda zabranjena u zavisnosti od regiona. U tom slučaju, ovaj DVD plejer neće moći da pusti disk.

▼ Saveti za reprodukciju OGG datoteka

OGG je audio kompresioni format Xiph. Org fondacije.
Audio podaci se mogu kreirati i skladištiti na većem stepenu kompresije u odnosu na MP3 format.
Ovaj uređaj će datoteke sa ekstenzijom (.ogg) reprodukovati kao OGG datoteke.

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti ekstenziju audio datoteke za datoteke koje nisu audio datoteke. Takođe, nemojte menjati ekstenziju audio datoteka. U suprotnom, uređaj neće pravilno prepoznati datoteku, što će izazvati reprodukciju buke ili kvar.

- Postoji mogućnost da OGG datoteke koje su narezane na disk sa specifikacijama različitim od indikovanih ne budu reprodukovane normalno ili da se nazivi datoteka ili fascikli ne prikazuju ispravno na ekranu.
- U zavisnosti od računarskog operativnog sistema, verzije, softvera ili primenjenih postavki, moguće je da datoteci ne bude dodeljena ekstenzija. U tom slučaju, nazivu datoteke dodajte ekstenziju „.ogg“ pre nego što je narežete na disk.

▼ Saveti za korišćenje USB uređaja

Ovaj uređaj reprodukuje audio datoteke kao:

Ekstenzija	Reprodukcija sa ovim uređajem
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav*1	
.ogg*1	OGG

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti ekstenziju audio datoteke za datoteke koje nisu audio datoteke. Takođe, nemojte menjati ekstenziju audio datoteka. U suprotnom, uređaj neće pravilno prepoznati datoteku, što će izazvati reprodukciju buke ili kvar.

NAPOMENA

- Može se dogoditi da reprodukovanje ne bude moguće u zavisnosti od tipa i stanja USB fleš memorije iako audio datoteka odgovara prethodno naznačenom standardu.
- WMA/AAC datoteka zaštićena autorskim pravima ne može se reprodukovati na ovom uređaju.

- Redosled muzičkih podataka sačuvanih na uređaju može da se razlikuje od redosleda reprodukcije.
- Da biste sprečili gubitak ili oštećenje sačuvanih podataka, preporučujemo da uvek pravite rezervnu kopije svojih podataka.
- Ako uređaj premašuje vrednost maksimalne električne struje od 1.000 mA, moguće je da ne radi ili da se ne puni kada se priključi.
- Ne izvlačite USB uređaj dok je uređaj u USB režimu (izvucite ga samo dok je uređaj u režimu FM/AM radija ili CD diska).
- Uređaj neće raditi ako su podaci zaštićeni lozinkom.

Postoji mogućnost da MP3/WMA/AAC/OGG*1 datoteke koje su narezane na disk sa specifikacijama različitim od indikovanih ne budu reprodukovane normalno ili da se nazivi datoteka/fascikli ne prikazuju ispravno na ekranu.

*1 Tip C/tip D

▼ Saveti za korišćenje iPod uređaja

Ovaj uređaj podržava reprodukciju muzičkih datoteka snimljenih na iPod uređaj.

∗ iPod je zaštitni znak kompanije Apple Inc., registrovan u SAD i drugim zemljama.

iPod uređaj možda neće biti kompatibilan u zavisnosti od modela ili verzije operativnog sistema. U tom slučaju, prikazuje se poruka o grešci.

⚠OPOMENA

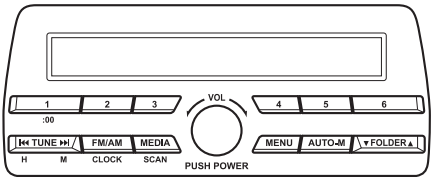
- Izvadite iPod kada ga ne koristite. Budući da iPod nije dizajniran tako da može da izdrži velike promene temperature unutar kabine, ako ga ostavite u vozilu može doći do njegovog oštećenja ili do kvara njegove baterije usled prekomerne temperature ili vlažnosti unutar kabine.
- Ako dođe do gubitka podataka sa iPod uređaja dok je priključen na audio sistem, Mazda ne može garantovati povraćaj izgubljenih podataka.
- Ako dođe do kvara baterije iPod uređaja, iPod možda neće moći da se napuni i reprodukcija neće biti moguća prilikom njegovog priključenja na audio uređaj.
- Detaljnije informacije o načinu upotrebe iPod uređaja potražite u zasebnom uputstvu za upotrebu iPod-a.
- Nakon priključenja iPod-a u USB priključak, sve komande se zadaju preko audio uređaja. Nije moguća kontrola iPod-a.

NAPOMENA

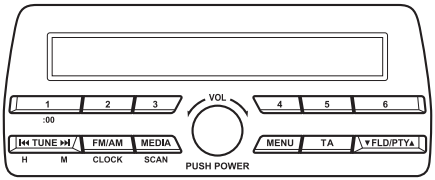
Audio uređaj ne može da prikazuje slike ili video zapise sa iPod-a.

Audio uređaj [tip A/tip B (bez ekrana osetljivog na dodir)]

Tip A (nekompatibilan sa RDS sistemom)

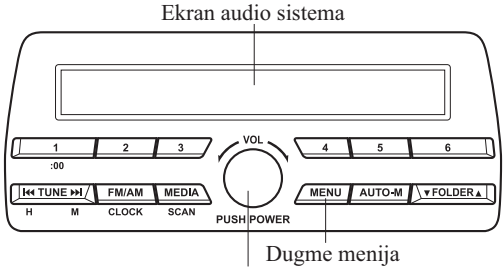


Tip B (kompatibilan sa RDS sistemom)



① Kontrole za napajanje/jačinu/zvuk.....strana 5-29
② Časovnik.....strana 5-31
③ Rukovanje radiom (tip A).....strana 5-32
④ Rukovanje radiom (tip B).....strana 5-34
⑤ Rukovanje kompakt disk (CD) plejerom.....strana 5-37
⑥ Korišćenje pomoćne utičnice/USB ulaza.....strana 5-41
⑦ Indikacije grešaka.....strana 5-41

▼ Kontrole za napajanje/jačinu/zvuk



Na slici je prikazan primer uređaja tipa A.

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE napajanja

Prebacite paljenje na ACC ili ON. Pritisnite točkić za uključivanje/podešavanje jačine zvuka da biste uključili audio sistem. Ponovo pritisnite točkić za uključivanje/podešavanje jačine zvuka da biste isključili audio sistem.

Podešavanje jačine zvuka

Radi podešavanja jačine zvuka, okrećite točkić za uključivanje/podešavanje jačine zvuka. Okrenite točkić za kontrolu napajanja/jačine zvuka u smeru kretanja kazaljke na časovniku da biste pojačali jačinu zvuka, a u suprotnom smeru da biste je smanjili.

Podešavanje karakteristika zvuka

1. Pritisnite dugme menija (**MENU**) da biste odabrali funkciju. Odabrana funkcija biće prikazana na ekranu.
2. Okrećite točkić za kontrolu zvuka da biste odabrane funkcije podešavali na sledeći način:

Signalizacija	Podešavanje vrednosti	
	Okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na časovniku	Okrenite u smeru kretanja kazaljki na časovniku
AF*1 (Podešavanje alternativne frekvencije (AF))	Off (isključeno)	Uključeno
REG*1 (Podešavanje regionalnog programa (REG))	Off (isključeno)	Uključeno
ALC (Automatsko podešavanje jačine zvuka)	Smanjenje nivoa	Povećanje nivoa
BAS (Niski tonovi)	Stišavanje basova	Pojačavanje basova
TREB (Visoki tonovi)	Stišavanje visokih tonova	Pojačavanje visokih tonova
FADE (Uravnoteženje jačine zvuka napred/nazad)	Prebacivanje zvuka na prednje zvučnike	Prebacivanje zvuka na zadnje zvučnike
BAL (Uravnoteženje jačine zvuka levo/desno)	Prebacivanje zvuka na zvučnike na levoj strani	Prebacivanje zvuka na zvučnike na desnoj strani

Signalizacija	Podešavanje vrednosti	
	Okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na časovniku	Okrenite u smeru kretanja kazaljki na časovniku
BEEP (Zvuk koji se čuje pri rukovanju uređajem)	Off (isključeno)	Uključeno
BT SETUP*2	Režim za odabiranje	
12 h < > 24 h (Biranje prikaza vremena – 12 h/24 h)	12h (treperi)	24h (treperi)

*1 tip B
*2 U zavisnosti od modela, ova funkcija može biti nedostupna.

NAPOMENA

Ako se ne upotrebljava nekoliko sekundi, displej se vraća na prethodni. Da biste resetovali basove, visoke tonove, pretapanje (fade) i balans, pritisnite dugme menija (**MENU**) i zadržite ga 2 sekunde. Iz uređaja će se začuti zvučni signal a na ekranu će se pojaviti poruka „CLEAR“.

AF (podešavanje alternativne frekvencije (AF)) (tip B)

AF funkcija sistema radio podataka (Radio Data System - RDS) može biti uključena ili isključena.
Pogledajte odeljak „Rukovanje radiom (tip B)“ na strani 5-34.

REG (podešavanje regionalnog programa (REG)) (tip B)

REG funkcija sistema radio podataka (RDS) može biti uključena ili isključena.
Pogledajte odeljak „Rukovanje radiom (tip B)“ na strani 5-34.

ALC (Automatsko podešavanje jačine zvuka)

Automatska kontrola nivoa (ALC) vrši automatsku promenu jačine zvuka u skladu sa brzinom kretanja vozila. Što je brzina kojom se vozilo kreće veća, to će se i zvuk pojačavati. Funkcija ALC ima opciju ALC OFF (ALC isključen) i ALC LEVEL (ALC nivo) 1 do 7. Na nivou ALC LEVEL 7, jačina zvuka je na najvišem nivou. Odaberite nivo u skladu sa uslovima vožnje.

BEEP (Zvuk koji se čuje pri rukovanju uređajem)

Podešavanje zvuka koji se čuje prilikom pritiskanja i držanja pritisnutog dugmeta može se menjati. Početno podešavanje je ON (uključeno). Podesite na OFF (isključeno) da biste potpuno utišali ovaj zvuk.

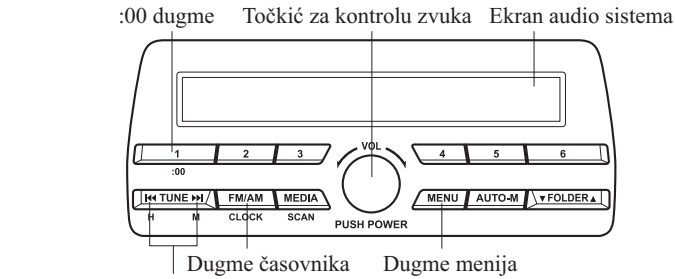
Režim rada BT SETUP (podešavanje Bluetooth funkcije)*

Muzika i drugi audio signali kao što je glas snimljen na prenosnim audio uređajima i mobilnim telefonima koji su dostupni u prodaji i koji su opremljeni funkcijom Bluetooth® prenosa podataka mogu se slušati na zvučnicima u vozilu, bežičnim putem. Pomoću BT SETUP režima rada, ovi uređaji se mogu povezati sa Bluetooth® jedinicom ili promeniti (strana 5-88).

12 h < > 24 h (12 h/24 h podešavanje vremena)

Okretanje točkića za kontrolu zvuka prebacuje displej između 12-časovnog i 24-časovnog prikaza vremena (strana 5-31).

▼ Časovnik



Na slici je prikazan primer uređaja tipa A.

Podešavanje vremena

Časovnik se može podesiti uvek kada je paljenje u položaju ACC ili ON (uključeno).

1. Da biste podesili vreme, pritisnite dugme časovnika (**FM/AM**) oko 2 sekunde dok se ne čuje zvučni signal.
2. Trenutno vreme časovnika će trepereti.
   Podešavanje vremena
   - Da biste podesili vreme, pritisnite dugme za podešavanje sati/minuta (⏮, ⏭) dok trenutno vreme časovnika treperi.
   - Sati se menjaju kada se pritisne dugme za podešavanje sati (⏮). Minuti se menjaju kada se pritisne dugme za podešavanje minuta (⏭).
3. Pritisnite dugme časovnika (**FM/AM**) ponovo da biste pokrenuli časovnik.

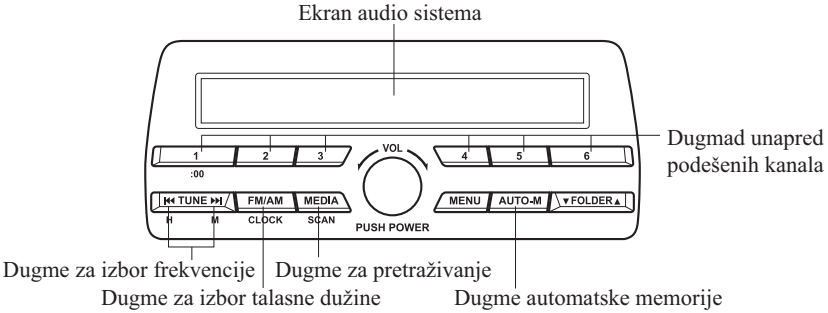
Resetovanje vremena

1. Pritisnite dugme časovnika (**FM/AM**) oko 2 sekunde dok se ne čuje zvučni signal.
2. Pritisnite dugme :00 (1).
3. Kada se dugme pritisne, vreme se resetuje na sledeći način:
   (primer)
   12:01—12:29→12:00
   12:30—12:59→1:00

NAPOMENA

- Kada se pritisne dugme :00 (1), prikaz sekundi počinje od „00“.
- Prebacivanje sa 12-časovnog na 24-časovni prikaz vremena ili obratno:
  Pritisnite dugme menija (**MENU**) nekoliko puta dok se ne pojave 12-časovni i 24-časovni prikaz vremena. Okrenite točkić za kontrolu zvuka u bilo kom pravcu, izaberite željeno podešavanje časovnika dok ono treperi.

▼ Rukovanje radiom (tip A)



Radio ON (uključen)

Pritisnite dugme za izbor talasnog opsega (**FM/AM**) da biste uključili radio.

Izbor talasnog opsega

Uzastopnim pritiskanjem dugmeta za izbor talasnog opsega (**FM/AM**) on će se menjati na sledeći način: FM1 → FM2 → AM.

Izabrani režim biće prikazan na ekranu.

NAPOMENA

Ako emitovani FM signal postane slab, režim prijema automatski prelazi sa STEREO na MONO radi smanjenja šuma.

Biranje stanica

Radio podržava sledeće načine biranja stanica: ručno, traženje, skeniranje, podešavanje kanala unapred i automatsko memorisanje stanica. Najlakši način biranja stanica jeste njihovo memorisanje na unapred podešene kanale.

Ručno biranje stanica

Izaberite stanicu lakim pritiskom na dugme za izbor frekvencije (⏮, ⏭).

Biranje stanica pretraživanjem

Automatska pretraga radio stanica počinje kada se dugme za izbor frekvencije (⏮, ⏭) drži pritisnuto dok se ne oglasi zvučni signal. Pretraga staje kada se pronađe stanica.

NAPOMENA

Ako nastavite da držite pritisnuto dugme, frekvencija će se menjati bez zaustavljanja na bilo kojoj stanici.

Biranje stanica skeniranjem

Pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) radi automatskog uzorkovanja stanica sa jakim prijemnim signalom. Na svakoj pronađenoj stanici proces skeniranja se zaustavlja u trajanju od oko 5 sekundi. Da biste odabrali neku stanicu, ponovo pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) u tom vremenskom intervalu.

Podešavanje kanala unapred

Na raspolaganju imate 6 kanala na kojima možete sačuvati po 6 AM i 12 FM stanica.

1. Da biste memorisali stanicu na nekom kanalu, najpre odaberite talasni opseg AM, FM1 ili FM2. Zatim odaberite željenu stanicu unutar tog opsega.
2. Pritisnite neko od dugmadi za podešavanje kanala unapred i zadržite ga oko 2 sekunde, dok se ne začuje zvučni signal. Na ekranu će biti prikazan broj podešenog kanala ili frekvencija izabrane stanice. Na ovaj način će ta stanica biti sačuvana u memoriji.
3. Ponovite ovaj postupak za sve ostale stanice i talasne opsege koje želite da memorišete. Da biste odabrali neku od memorisanih stanica, najpre odaberite talasni opseg AM, FM1 ili FM2, a zatim pritisnite dugme onog kanala na kojem ste tu stanicu prethodno sačuvali. Na ekranu će biti prikazan broj izabranog kanala ili frekvencija izabrane stanice.

Automatsko memorisanje stanica

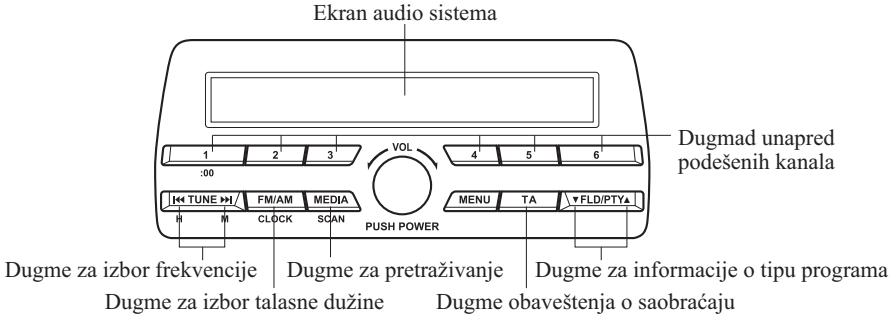
Ovaj metod je naročito podesan pri vožnji kroz područje u kojem su vam lokalne radio stanice nepoznate.

Pritisnite dugme za automatsko memorisanje (**AUTO-M**) i zadržite ga oko 2 sekunde dok se ne začuje zvučni signal; nakon toga, sistem će automatski izvršiti skeniranje i privremeno sačuvati najviše 6 stanica sa najjačim prijemnim signalom u tom području, za odabrani talasni opseg.

Po obavljenom skeniranju, uređaj će se automatski podesiti na stanicu s najjačim signalom i na ekranu prikazati njenu frekvenciju. Pritisnite i otpustite dugme za automatsko memorisanje (**AUTO-M**) da biste iz memorije pozvali automatski memorisane stanice. Pri svakom pritisku na dugme biće odabrana jedna memorisana stanica, a na ekranu će se prikazati njena frekvencija i broj kanala.

NAPOMENA
Ako nakon operacije skeniranja nije moguće odabrati nijednu stanicu, na ekranu će biti prikazano „A“.

▼ Rukovanje radiom (tip B)



Radio ON (uključen)

Pritisnite dugme za izbor talasnog opsega (**FM/AM**) da uključite radio.

Izbor talasnog opsega

Uzastopnim pritiskanjem dugmeta za izbor talasnog opsega (**FM/AM**) on će se menjati sledećim redosledom: FM1 → FM2 → MW/LW.

Izabrani režim biće prikazan na ekranu.

NAPOMENA
Ako emitovani FM signal postane slab, režim prijema automatski prelazi sa STEREO na MONO radi smanjenja šuma.

Biranje stanica

Radio podržava sledeće načine biranja stanica: ručno, traženje, skeniranje, podešavanje kanala unapred i automatsko memorisanje stanica. Najlakši način biranja stanica jeste njihovo memorisanje na unapred podešene kanale.

Ručno biranje stanica

Izaberite stanicu lakim pritiskom na dugme za biranje stanice (⏮, ⏭).

Biranje stanica pretraživanjem

Automatska pretraga radio stanica počinje kada se dugme za biranje stanica (⏮, ⏭) pritisne dok se ne oglasi zvučni signal. Pretraga staje kada se pronađe stanica.

NAPOMENA
Ako nastavite da držite pritisnuto dugme, frekvencija će se menjati bez zaustavljanja na bilo kojoj stanici.

Biranje stanica skeniranjem

Pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) radi automatskog memorisanja stanica sa jakim prijemnim signalom. Na svakoj pronađenoj stanici proces skeniranja se zaustavlja u trajanju od oko 5 sekundi. Da biste odabrali neku stanicu, ponovo pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) u tom vremenskom intervalu.

Podešavanje kanala unapred

Na raspolaganju imate 6 kanala na kojima možete sačuvati po 6 MW/LW i 12 FM stanica.

1. Da biste memorisali stanicu na nekom kanalu, najpre odaberite talasni opseg MW/LW, FM1 ili FM2. Zatim odaberite željenu stanicu unutar tog opsega.
2. Pritisnite neko od dugmadi za podešavanje kanala unapred i zadržite ga oko 2 sekunde, dok se ne začuje zvučni signal. Na ekranu će biti prikazan broj podešenog kanala ili frekvencija izabrane stanice. Na ovaj način će ta stanica biti sačuvana u memoriji.
3. Ponovite ovaj postupak za sve ostale stanice i talasne opsege koje želite da memorišete. Da biste odabrali neku od memorisanih stanica, najpre odaberite talasni opseg MW/LW, FM1 ili FM2, a zatim pritisnite dugme onog kanala na kojem ste tu stanicu prethodno sačuvali. Na ekranu će biti prikazan broj izabranog kanala ili frekvencija izabrane stanice.

Sistem radio podataka (RDS)

NAPOMENA
Sistem radio podataka (RDS) neće funkcionisati ukoliko se nalazite izvan područja koje je pokriveno ovom uslugom.

Alternativna frekvencija (AF)

AF se može primenjivati na FM stanicama. Pritisnite dugme menija (**MENU**) i odaberite AF režim kako biste ga uključili, nakon čega se na ekranu pojavljuje simbol „AF“. Ako prijemni signal trenutno odabrane radio stanice oslabi, sistem će se automatski prebaciti na alternativnu stanicu.

Ako želite da nastavite sa prijemom nekog regionalnog programa, pritisnite dugme menija (**MENU**) i odaberite REG režim kako biste ga uključili. Na ekranu se pojavljuje poruka „REG ON“. Da biste ga poništili, pritisnite točkić za kontrolu zvuka i odaberite REG režim kako biste ga isključili. Na ekranu se pojavljuje poruka „REG OFF“.

Obaveštenja o saobraćaju (TA)

Ako se pritisne dugme za obaveštenja o saobraćaju (**TA**), uređaj prelazi na TA režim, a na ekranu se pojavljuje simbol „TA“.

Ukoliko uređaj primi TA signal dok se nalazi u TA režimu, taj signal će imati prioritet čak i pri korišćenju drugih funkcija (FM, CD, USB uređaj, AUX ili BT audio), a na ekranu se prikazuje simbol „Traffic Info“.
Tokom TA emitovanja, pritisnite dugme za obaveštenja o saobraćaju (**TA**) da biste prekinuli emitovanje i vratili se na prethodni režim.

Informacije o tipu programa (Programme-type information - PTY)

Pojedine FM stanice emituju kôdove o tipu programa. Ovi kôdovi omogućavaju brzo pronalaženje alternativnih stanica koje emituju isti kôd za tip programa.

Pritisnite dugme za informacije o tipu programa (▼,▲) dok se uređaj nalazi u FM režimu. Tokom prijema, na ekranu će biti prikazana kodna oznaka tipa programa zajedno sa simbolom „PTY“. Ukoliko nema signala kodne oznake tipa programa, na ekranu se prikazuje simbol „None“.

(Da biste odabrali neki tip programa:)

1. Pritisnite dugme za informacije o tipu programa (▼,▲) dok je na ekranu prikazana kodna oznaka tipa programa.
2. Postupite na jedan od sledećih načina:
   - Pritisnite neko od dugmadi za podešavanje kanala unapred (1 do 6).
   - Pritisnite dugme za informacije o tipu programa (▼,▲).

(Da biste skenirali informacije o tipu programa:)

1. Pritisnite dugme za informacije o tipu programa (▼,▲) dok je na ekranu prikazana kodna oznaka tipa programa.
2. Držite pritisnuto dugme za informacije o tipu programa (▼,▲) sve dok se ne oglasi zvučni signal.
   Uređaj vrši skeniranje u potrazi za signalima; ako ih ne pronađe, na ekranu se prikazuje poruka „Nothing“ a uređaj se vraća na prethodno biranu stanicu.

(Da biste tipove programa sačuvali na unapred podešenim kanalima:)

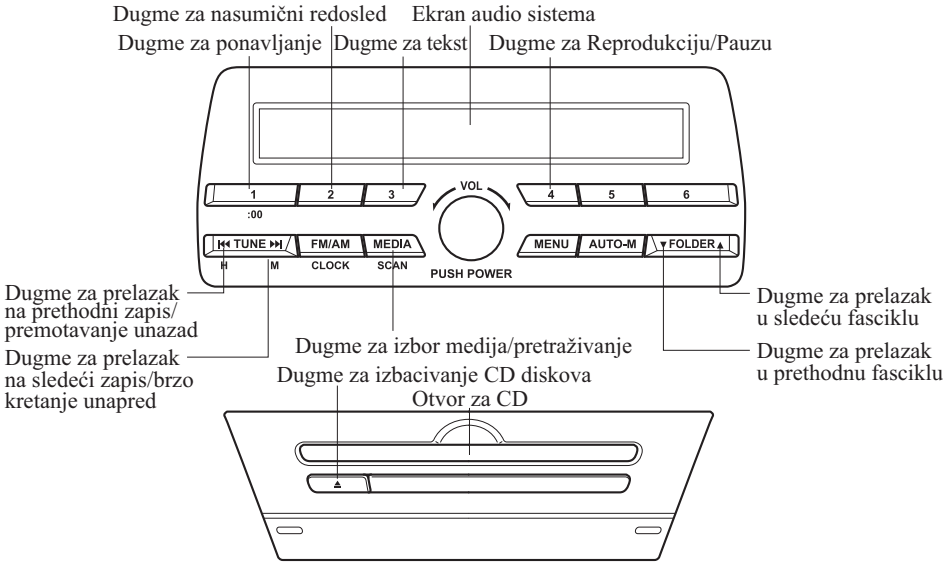
1. Pritisnite dugme za informacije o tipu programa (▼,▲) dok je na ekranu prikazana kodna oznaka tipa programa.
2. Držite pritisnuto dugme za informacije o tipu programa (▼,▲) i izaberite tip programa.
3. Dok je na ekranu prikazan željeni tip programa, pritisnite neko od dugmadi za podešavanje kanala unapred i zadržite ga oko 2 sekunde.

Važna obaveštenja

Ukoliko uređaj primi signal važnog obaveštenja, taj signal će imati prioritet čak i pri korišćenju drugih funkcija (FM, CD, USB uređaj, AUX ili BT audio), a na ekranu se prikazuje simbol „Alarm!“.

Po završetku emitovanja važnog obaveštenja sistem se vraća u režim koji je prethodno bio aktivan.

▼ Rukovanje kompakt disk (CD) plejerom*



Na slici je prikazan primer uređaja tipa A.

Tip	Podaci koje je moguće reprodukovati
Muzički/MP3/WMA/ AAC CD plejer	·Muzički podaci (CD-DA) ·MP3/WMA/AAC datoteka

NAPOMENA

Ako neki disk sadrži i muzičke podatke (CD-DA) i MP3/WMA/AAC datoteke, reprodukcija svih ovih tipova datoteka zavisiće od načina na koji je disk bio narezan.

Ubacivanje CD-a

Ubacite CD u otvor, tako da strana sa natpisima bude okrenuta prema gore. Mehanizam za automatsko ubacivanje će prihvatiti CD i započeti njegovu reprodukciju.

NAPOMENA

Nastupiće kratka pauza pre početka reprodukcije, tokom koje plejer očitava digitalne signale sa CD-a.

Izbacivanje CD-a

Pritisnite dugme za izbacivanje CD-a (⏏) da biste izbacili disk iz uređaja.

Reprodukcija

Pritisnite dugme za izbor medija (**MEDIA**) da biste prešli na CD režim i započeli reprodukciju.

NAPOMENA

CD režim rada ne može biti izabran ako CD nije ubačen.

*Neki modeli.

Pauza

Da biste prekinuli reprodukciju, pritisnite dugme za Reprodukciju/Pauzu (4).
Za nastavak reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Premotavanje unapred/unazad

Pritisnite i zadržite dugme za premotavanje unapred (⏭) da biste velikom brzinom prešli napred preko nekog zapisa. Pritisnite i zadržite dugme za premotavanje unazad (⏮) da biste velikom brzinom prešli nazad preko nekog zapisa.

Pretraživanje zapisa

Pritisnite jednom dugme za prelazak na sledeći zapis (⏭) da biste skočili na početak sledećeg zapisa.
Pritisnite dugme za prelazak na prethodni zapis (⏮) u roku od nekoliko sekundi pošto započne reprodukcija da biste se vratili na početak prethodnog zapisa.
Pritisnite dugme za prelazak na prethodni zapis (⏮) pošto prođe nekoliko sekundi da biste započeli reprodukciju od početka trenutnog zapisa.

Pretraga fascikli (tokom reprodukovanja diskova sa MP3/WMA/AAC datotekama)

Da biste se vratili na prethodnu fasciklu pritisnite dugme za prelazak na prethodnu fasciklu (▼), ili pritisnite dugme za prelazak na sledeću fasciklu (▲) da biste prešli na sledeću fasciklu.

Skeniranje muzike

Tokom reprodukovanja muzičkog CD-a

Ova funkcija skenira naslove na CD-u i reprodukuje po 10 sekundi od svake pesme kako biste lakše pronašli pesmu koju želite da slušate.
Pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) tokom reprodukovanja da biste započeli operaciju skeniranja reprodukcije (broj zapisa će treptati na ekranu). Ponovo pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) da biste obustavili skeniranje reprodukcije.

Tokom reprodukovanja diskova sa MP3/WMA/AAC datotekama

Ova funkcija skenira naslove u fascikli koja se trenutno reprodukuje i reprodukuje po 10 sekundi od svake pesme kako biste lakše pronašli pesmu koju želite da slušate.
Pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) tokom reprodukovanja da biste započeli operaciju skeniranja reprodukcije (broj zapisa će treptati na ekranu).
Ponovo pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) da biste obustavili skeniranje reprodukcije.

NAPOMENA
Ako uređaj ostavite u režimu skeniranja, normalna reprodukcija biće nastavljena sa pozicije na kojoj ste prethodno započeli skeniranje.

Ponavljanje reprodukcije

Tokom reprodukovanja muzičkog CD-a

1. Pritisnite dugme za ponavljanje (1) tokom reprodukcije da biste više puta reprodukovali tekući zapis. „TRACK RPT“ se prikazuje (♫ se prikazuje pored RPT na dnu displeja).
2. Za otkazivanje ponavljanja reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Tokom reprodukovanja diskova sa MP3/WMA/AAC datotekama

(Ponavljanje zapisa)

1. Pritisnite dugme za ponavljanje (1) tokom reprodukcije da biste više puta reprodukovali tekući zapis. „TRACK RPT“ se prikazuje (♫ se prikazuje pored RPT na dnu displeja).
2. Za otkazivanje ponavljanja reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme posle 3 sekunde.

(Ponavljanje fascikle)

1. Pritisnite dugme za ponavljanje (1) tokom reprodukcije, a zatim ga pritisnite ponovo u roku od 3 sekunde da biste ponavljali reprodukciju zapisa u trenutnoj fascikli. „FOLDER RPT“ se prikazuje (se prikazuje pored RPT na dnu displeja).
2. Za otkazivanje ponavljanja reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Nasumično reprodukovanje

Zapisi se nasumično odabiraju i reprodukuju.

Tokom reprodukovanja muzičkog CD-a

1. Pritisnite dugme za nasumični redosled (2) tokom reprodukcije da biste zapise sa CD-a reprodukovali slučajnim redosledom. „DISC RDM“ se prikazuje (se prikazuje pored RDM na dnu displeja).
2. Za otkazivanje nasumične reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Tokom reprodukovanja diskova sa MP3/WMA/AAC datotekama

(Nasumična reprodukcija zapisa iz fascikle)

1. Pritisnite dugme za nasumični redosled (2) tokom reprodukcije da biste zapise iz trenutne fascikle reprodukovali slučajnim redosledom. „FOLDER RDM“ se prikazuje (se prikazuje pored RDM na dnu displeja).
2. Za otkazivanje nasumične reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme posle 3 sekunde.

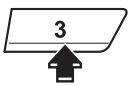
(Nasumična reprodukcija zapisa sa CD-a)

1. Pritisnite dugme za nasumičnu reprodukciju (2) tokom reprodukcije, a zatim ga pritisnite ponovo u roku od 3 sekunde da biste nasumično reprodukovali zapise sa CD-a. „DISC RDM“ se prikazuje (se prikazuje pored RDM na dnu displeja).
2. Za otkazivanje nasumične reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

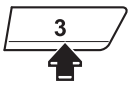
Promena prikaza na ekranu

Informacije prikazane na displeju audio sistema se menjaju na sledeći način svaki put kada se tokom reprodukcije pritisne dugme za tekst (3).

Muzički CD

Dugme	Informacije prikazane na ekranu audio sistema
	Broj zapisa/Isteklo vreme
	Broj zapisa
	Naziv zapisa
	Naziv albuma
	Ime izvođača

MP3/WMA/AAC CD

Dugme	Informacije prikazane na ekranu audio sistema
	Broj datoteke/Isteklo vreme
	Broj fascikle/Broj datoteke
	Naziv datoteke
	Naziv fascikle
	Naziv albuma
	Naziv pesme
	Ime izvođača

NAPOMENA

- Na ekranu se mogu videti samo informacije o CD-u (poput naziva izvođača ili naslova pesme) koje su snimljene na CD.
- Ovaj uređaj nije u stanju da prikazuje pojedine znakove. Umesto znakova koje nije moguće prikazati prikazuje se zvezdica (*).

Pomeranje sadržaja ekrana

Samo 13 znakova se u jednom trenutku može prikazati. Da biste prikazali preostale znakove nekog dugačkog naslova, držite pritisnuto dugme za tekst (3). Sadržaj ekrana će se pomeriti tako da se prikaže sledećih 13 znakova. Nakon što se prikaže poslednjih 13 znakova, ponovo pritisnite i držite dugme za tekst (3) kako biste se vratili na početak naslova.

NAPOMENA

Broj znakova koji mogu biti prikazani je ograničen.

Displej poruka

Ako je na ekranu prikazana poruka „CHECK CD“, to znači da postoji neki kvar na CD-u. Proverite da li na CD-u ima oštećenja, prljavštine ili mrlja, a zatim ga na pravilan način ponovo ubacite u uređaj. Ako se poruka ponovo pojavi, ubacite drugi CD za koji znate da je ispravan. Ako se ova poruka i dalje pojavljuje, odnesite uređaj u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Korišćenje pomoćne utičnice/USB ulaza

Muziku možete slušati preko zvučnika u vozilu i tako što ćete neki, zasebno kupljeni, prenosivi audio uređaj priključiti na pomoćnu utičnicu.
Koristite bezotporni (3,5ϕ) stereo mini priključak koji se može posebno kupiti. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
Pored toga, muziku možete reprodukovati na audio uređaju vozila tako što ćete na njegov USB ulaz priključiti USB uređaj. Pogledajte odeljak „AUX/USB režim“ na strani 5-67.

▼ Indikacije grešaka

Ako na displeju audio sistema ugledate neku od sledećih signalizacija greške, pomoću tabele pronađite uzrok te greške. Ukoliko ne uspete da indikaciju greške uklonite sa ekrana, odvezite vozilo u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Signalizacija	Uzrok	Rešenje
CHECK CD	CD je ubačen naopačke	Pravilno ubacite CD. Ako se ova signalizacija greške ponovo prikaže, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
	CD je defektan	Pravilno ubacite neki drugi CD. Ako se ova signalizacija greške ponovo prikaže, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Audio uređaj [tip C/tip D (ekran osetljiv na dodir)]

NAPOMENA
Objašnjenja funkcija koja se pojavljuju u ovom priručniku se mogu razlikovati od stvarnog funkcionisanja, a izgled prikazanih ekrana, dugmadi, slova i znakova se takođe može razlikovati od stvarnog izgleda. **Takođe, u zavisnosti od budućih ažuriranih verzija softvera, sadržaj se može postepeno menjati bez prethodnog obaveštenja.**

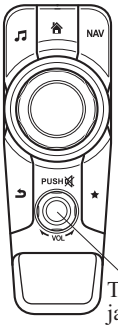
Audio uređaj (tip C/tip D) ima tri različita interfejsa.

- Prekidač za komande
- Panel osetljiv na dodir
- Prepoznavanje glasa sa prekidačem na volanu i mikrofonom

Rukovanje komandnim prekidačem

NAPOMENA
Zbog očuvanja bezbednosti, neke od funkcija su onemogućene kada je vozilo u pokretu.

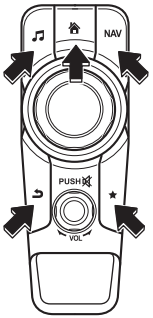
Rad točkića za promenu jačine zvuka



Točkić za promenu jačine zvuka

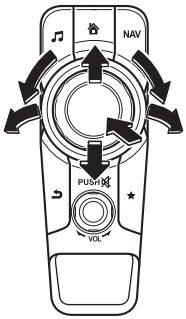
Pritisnite točkić za podešavanje jačine zvuka da biste uključili ili isključili MUTE (potpuno utišavanje zvuka).
Okrenite točkić za podešavanje jačine zvuka da biste podesili jačinu zvuka. Jačina zvuka se povećava okretanjem točkića u pravcu kretanja kazaljke na satu, a smanjuje okretanjem u suprotnom smeru.

Prekidači oko komandnog dugmeta



Sledeće radnje se mogu obaviti pritiskom na prekidače oko komandnog dugmeta.
: Prikazuje početni ekran.
: Prikazuje ekran zabave.
NAV : Prikazuje ekran za navigaciju (samo kod vozila sa sistemom za navigaciju). Za rukovanje ekranom za navigaciju pogledajte uputstvo sistema za navigaciju. Ako SD kartica navigacionog sistema nije ubačena, prikazuje se kompas koji prikazuje pravac u kome se vozilo kreće.
★ : Prikazuje ekran sa omiljenim stavkama. Stavke se označavaju kao omiljene dugim pritiskom. (Mogu se programirati radio, telefonski imenik i odredište navigacionog sistema.)
: Povratak na prethodni ekran.

Rukovanje komandnim dugmetom



(Izbor ikona na ekranu)

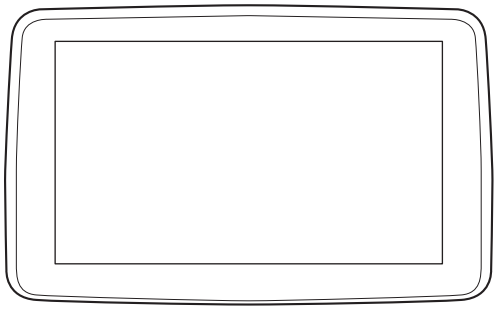
1. Nakrenite ili okrenite komandno dugme i pomerite kursor do željene ikone.
2. Pritisnite komandno dugme i izaberite ikonu.

NAPOMENA
Neke funkcije je takođe moguće aktivirati dugim pritiskom na komandno dugme.

Rad panela osetljivog na dodir

⚠OPOMENA
Ne pritiskajte ekran prejako, a takođe ga nemojte pritiskati ni predmetima koji imaju oštar vrh. U suprotnom, može doći do oštećenja ekrana.

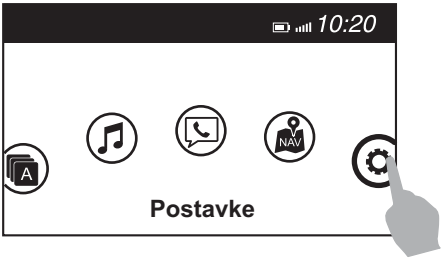
NAPOMENA
Zbog očuvanja bezbednosti, rukovanje centralnim displejom je onemogućeno kada je vozilo u pokretu. Ipak, stavkama koje nisu sive se tokom vožnje može rukovati pomoću prekidača za komande.



▼ Osnovni način rada

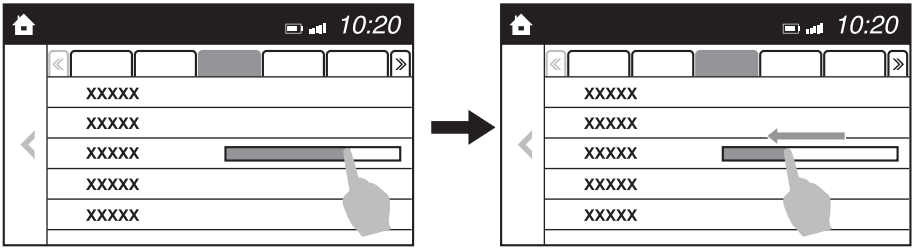
TOUCH & TAP (dodir)

1. Dodirnite stavku prikazanu na ekranu.
2. Stavka se pokreće i prikazuje se sledeća stavka.



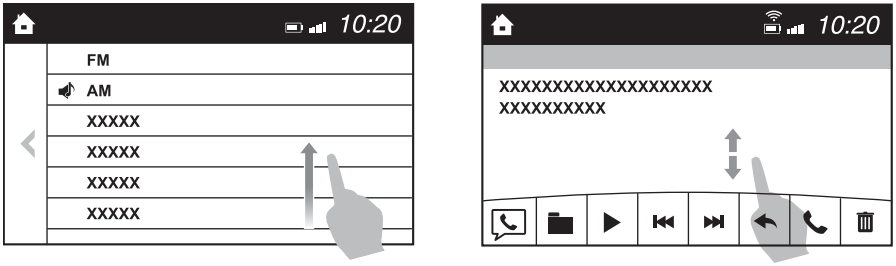
SLIDE (prevlačenje)

1. Dodirnite stavku podešavanja koja je predstavljena kao klizač.
2. Prstom dodirnite klizač i pomerite ga na željeni nivo.



SWIPE (brzo prevlačenje)

1. Ekran dodirnite prstom i pomerajte ga nagore ili nadole.
2. Moguće je prikazati stavke koje se nisu prikazale.



Povratak na prethodni ekran

1. Dodirnite .

Prikazivanje početnog ekrana

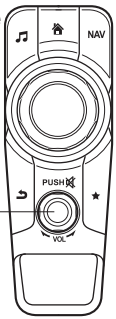
1. Dodirnite .

▼ Početni ekran

Ikona	Funkcija
	**Aplikacije** Informacije kao što je prosečna potrošnja goriva, održavanje i upozorenja se mogu proveriti. U zavisnosti od klase i specifikacija, prikaz na ekranu može da se razlikuje.
	**Zabava** Upravlja zvučnim izvorima kao što su radio i kompakt-diskovi. Prikazuje se najskorije korišćeni zvučni izvor. Zvučni izvor koji se trenutno ne može koristiti preskače se i prikazuje se prethodno korišćeni izvor. Da biste promenili izvor audio signala, izaberite ikonu prikazanu na dnu ekrana.
	**Komunikacija** Dostupne su funkcije vezane za Bluetooth® sistem.
	**Navigacija** Prikazuje ekran za navigaciju (vozila sa sistemom za navigaciju). Ako SD kartica navigacionog sistema nije ubačena, prikazuje se kompas koji prikazuje pravac u kome se vozilo kreće. Kompas možda neće prikazivati tačan pravac ako vozilo miruje ili se kreće sporo.
	**Postavke** Opšti meni za podešavanja (kao što su ekran, zvuk, Bluetooth® i jezik). U zavisnosti od klase i specifikacija, prikaz na ekranu može da se razlikuje.

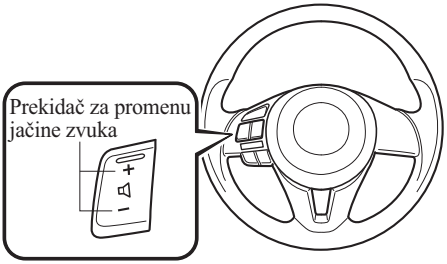
▼ Komande za jačinu zvuka/displej/zvuk

Prekidač za komande



Točkić za promenu jačine zvuka

Prekidač za kontrolu zvuka



Podešavanje jačine zvuka

Okrenite točkić komandnog dugmeta za jačinu zvuka. Takođe možete pritisnuti prekidač za jačinu zvuka na volanu.

Podešavanje displeja

Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje. Izaberite karticu [Displej] da biste izabrali stavku koju želite da izmenite.

Isključivanje ekrana/časovnik

Centralni ekran se može isključiti. Izaberite [Isključivanje ekrana] da biste isključili ekran.
Kada izaberete [Isključivanje ekrana i prikazivanje časovnika], centralni displej se gasi i prikazuje se časovnik.
Centralni ekran se može ponovo uključiti na jedan od sledećih načina:

- dodirom centralnog displeja.
- pritiskom na komandno dugme.

Podešavanje ekrana za dan/noć (režim)

Moguće je izabrati dnevni ili noćni ekran.
[Automatski] : Osvetljenost ekrana menja se automatski, zavisno od toga da li su farovi upaljeni ili ne*1
[Dan] : Podešavanje ekrana za dan
[Noć] : Podešavanje ekrana za noć

*1 Displej je stalno na dnevnom ekranu kada je otkazano zatamnjivanje osvetljenja.

Podešavanje osvetljenosti

Osvetljenje centralnog displeja podesite pomoću klizača.

Podešavanje kontrasta

Kontrast centralnog displeja podesite pomoću klizača.

Resetovanje postavki ekrana

Sve postavke ekrana moguće je resetovati na njihove početne vrednosti.
1. Izaberite [Resetuj].
2. Izaberite [Da].

Podešavanje karakteristika zvuka

Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje. Izaberite karticu [Zvuk] da biste izabrali stavku koju želite da izmenite.

Signalizacija	Podešavanje vrednosti
Bas (Niski tonovi)	+ Strana: Pojačavanje niskih tonova − Strana: Redukcija niskih tonova
Visoki tonovi (Visoki tonovi)	+ Strana: Pojačavanje visokih tonova − Strana: Redukcija visokih tonova
Pretapanje (Uravnoteženje jačine zvuka napred/nazad)	Napred: Pojačavanje jačine zvuka na prednjim zvučnicima Nazad: Pojačavanje jačine zvuka na zadnjim zvučnicima
Balans (Uravnoteženje jačine zvuka levo/desno)	Desna strana: Pojačavanje jačine zvuka na desnim zvučnicima Leva strana: Pojačavanje jačine zvuka na levim zvučnicima
ALC (Automatsko podešavanje jačine zvuka)	Isključeno – Podešavanje na sedam nivoa
Pisak (Zvuk koji se čuje pri rukovanju uređajem)	Uključeno/isključeno

ALC (Automatsko podešavanje jačine zvuka)

Automatska kontrola nivoa (ALC) je funkcija koja automatski podešava jačinu i kvalitet zvuka u skladu sa brzinom kretanja vozila. Jačina zvuka se povećava u skladu s povećanjem brzine vozila i smanjuje se kad vozilo počne da usporava.

▼ Rukovanje radiom (tip C)

Radio ON (uključen)

Izaberite ikonu ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave. Prilikom izbora željene radio stanice, sledeće ikone su prikazane u donjem delu centralnog displeja.
AM/FM Radio

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Prikazuje listu stanica. Izaberite Ažuriranje liste stanica da biste videli frekvencije najviše deset radio stanica sa liste automatski memorisanih stanica. Izaberite polje sa željenom frekvencijom.
	Prikazuje listu sa omiljenim stanicama. Stanicu koja se trenutno emituje označavate kao omiljenu dugim pritiskom.
	Možete pretražiti dostupne radio stanice. Na svakoj pronađenoj stanici proces skeniranja se zaustavlja u trajanju od oko pet sekundi. Izaberite ponovo da biste nastavili da primate tu radio stanicu.
	Frekvencija se može promeniti ručno. Okrenite komandno dugme, prevucite po ekranu ili dodirnite frekvenciju. Pritisnite ◀ ili ▶ da biste menjali frekvenciju radio-signala korak po korak. Kada pritisnete i držite ◀ ili ▶, frekvencija se neprekidno menja. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
 	Automatski izbor radio stanica. Kod dužeg pritiska, frekvencija se kontinualno menja. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

Omiljene radio stanice

Izabrane stanice se mogu registrovati radi lakše upotrebe. Može se registrovati do 50 stanica. Lista omiljenih stanica je zajednička za AM i FM stanice.

Registracija omiljenih stanica

Stanice koje se trenutno emituju registruju se dugim pritiskom na ikonu ★.
Registracija se takođe može obaviti pomoću sledeće procedure.

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite Dodaj/uredi omiljene radio stanice.
3. Izaberite Dodaj <aktivna stanica>.
4. Stanica se dodaje na dno liste omiljenih stanica.

NAPOMENA
Ako se akumulator odvoji, lista omiljenih kontakata neće biti izbrisana.

Izbor iz omiljenih radio stanica

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite frekvenciju na kojoj se ta stanica nalazi.

Brisanje iz omiljenih radio stanica

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite Dodaj/uredi omiljene radio stanice.
3. Izaberite Izbriši.
4. Izaberite frekvenciju radio signala koji želite da izbrišete.
5. Izaberite Izbriši.

Promena redosleda omiljenih radio stanica

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite Dodaj/uredi omiljene radio stanice.
3. Izaberite Pomeri.
4. Izaberite frekvenciju radio signala. Izabrana radio stanica se može pomeriti.
5. Prevucite radio stanicu ili je pomerite pomoću komandnog prekidača, a zatim izaberite OK.

▼ Rukovanje radiom (tip D)

Radio ON (uključen)

Izaberite ikonu ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave. Prilikom izbora željene radio stanice, sledeće ikone su prikazane u donjem delu centralnog displeja.

AM/FM Radio

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Prikazuje listu dostupnih RDS radio stanica (samo FM stanice).
	Prikazuje listu stanica (samo AM stanice). Izaberite Ažuriranje liste stanica da biste videli frekvencije najviše deset radio stanica sa liste automatski memorisanih stanica. Izaberite polje sa željenom frekvencijom.
	Prikazuje listu sa omiljenim stanicama. Stanicu koja se trenutno emituje označavate kao omiljenu dugim pritiskom.
	Možete pretražiti dostupne radio stanice. Na svakoj pronađenoj stanici proces skeniranja se zaustavlja u trajanju od oko pet sekundi. Izaberite ponovo da biste nastavili da primate tu radio stanicu.
	Frekvencija se može promeniti ručno. Okrenite komandno dugme, prevucite po ekranu ili dodirnite frekvenciju. Pritisnite ◀ ili ▶ da biste menjali frekvenciju radio-signala korak po korak. Kada pritisnete i držite ◀ ili ▶, frekvencija se neprekidno menja. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Uključivanje i isključivanje TA režima.
 	Automatski izbor radio stanica. Kod dužeg pritiska, frekvencija se kontinualno menja. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Prikazuje ekran za podešavanje FM stanica (samo za FM stanice). Može se podesiti uključivanje/isključivanje alternativnih frekvencija i regionalno zaključavanje.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

NAPOMENA

Kada se izabere ikona ⏮ ili ⏭ kada je izabran FM prijem, svaki od programa je izabran.

Omiljene radio stanice

Izabrane stanice se mogu registrovati radi lakše upotrebe. Može se registrovati do 50 stanica. Lista omiljenih stanica je zajednička za AM, FM i DAB stanice.

Registracija omiljenih stanica

Stanice koje se trenutno emituju registruju se dugim pritiskom na ikonu ★.
Registracija se takođe može obaviti pomoću sledeće procedure.

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite Dodaj/uredi omiljene radio stanice.
3. Izaberite Dodaj <aktivna stanica>.
4. Stanica se dodaje na dno liste omiljenih stanica.

NAPOMENA

Ako se akumulator otkači, lista omiljenih stanica neće biti izbrisana.

Izbor iz omiljenih radio stanica

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite frekvenciju na kojoj se ta stanica nalazi.

Brisanje iz omiljenih radio stanica

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite Dodaj/uredi omiljene radio stanice.
3. Izaberite Izbriši.
4. Izaberite frekvenciju radio signala koji želite da izbrišete.
5. Izaberite Izbriši.

Promena redosleda omiljenih radio stanica

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli listu omiljenih.
2. Izaberite Dodaj/uredi omiljene radio stanice.
3. Izaberite Pomeri.
4. Izaberite frekvenciju radio signala. Izabrana radio stanica se može pomeriti.
5. Prevucite radio stanicu ili je pomerite pomoću komandnog prekidača, a zatim izaberite OK.

Sistem radio podataka (RDS)

Alternativna frekvencija (AF)

AF se može primenjivati na FM stanicama. Uključite AF režim. Ako prijemni signal trenutno odabrane radio stanice oslabi, sistem će se automatski prebaciti na alternativnu stanicu.
Ako želite da nastavite sa prijemom nekog regionalnog programa, uključite režim regionalnog zaključavanja (REG).

Uključenje ili isključenje AF/REG režima

Izaberite ikonu ☼ dok je uređaj u FM režimu da biste se prebacili na ekran za podešavanje FM stanica. Uključenje ili isključenje AF/REG režima može se vršiti na sledeći način:
(Uključenje/isključenje AF režima)
Izaberite uključeno/isključeno na ekranu za podešavanje FM stanica.
(Uključenje/isključenje REG režima)
Dok je AF režim uključen, izaberite uključeno/isključeno.

Obaveštenja o saobraćaju (TA)

Izaberite TA tokom prijema FM/AM signala da biste prešli na TA režim. Ukoliko uređaj primi TA signal dok se nalazi u TA režimu, taj signal će imati prioritet čak i pri korišćenju drugih funkcija (FM, CD, USB uređaj, AUX, BT audio, Aha™ radio ili Stitcher™ radio), a na ekranu se prikazuje „Traffic Announcement“.
Ako se TA signal prima preko ekrana zabave, Otkaži se prikazuje na ekranu. Izaberite Otkaži da biste poništili primljenu TA poruku i vratili se na režim pripravnosti za TA prijem. Ako se TA signal prima na ekranu različitom od ekrana zabave, ekrani za izbor TA isključene, Otkaži i Zatvaranje su prikazani na ekranu. Ako izaberete Zatvaranje, prilikom prijema TA ekran za izbor se isključuje i nastavlja se prijem TA signala.

Biranje stanice sa liste stanica

Prikazuje se lista dostupnih RDS radio stanica. Sa ove liste možete jednostavno odabrati stanicu koju želite da slušate. Ako naziv neke radio stanice nije dostupan, na listi će biti prikazana njena frekvencija. Pored toga, radio stanice koje su programirane za neki žanrovski kôd (tipovi programa kao što su „rok“, „vesti“ i sl.) takođe se mogu prikazivati zasebno po kategorijama.

NAPOMENA
U zavisnosti od uslova prijema signala, uređaju će možda trebati više vremena da prikaže listu stanica.

1. Izaberite ikonu ☰ da biste prikazali listu radio stanica.
2. Izaberite frekvenciju na kojoj se ta stanica nalazi.

(izbor žanra)

1. Izaberite Žanr na ekranu sa listom stanica da biste videli ekran sa listom žanrova.
2. Izaberite žanr da biste prikazali listu radio stanica tog žanra.

NAPOMENA
Moguće je odabrati samo jedan žanr.

▼ Upotreba DAB radija (Digital Audio Broadcasting) (tip D)*

Šta je DAB radio?

DAB radio je digitalni sistem emitovanja radio signala.
DAB radio pruža izvor radio signala visokog kvaliteta pomoću funkcije automatskog prebacivanja frekvencija u graničnim oblastima.
Prikazivanjem teksta mogu se prikazati informacije kao što je naziv pesme ili izvođača.

NAPOMENA
Ova jedinica je takođe kompatibilna sa DAB+ radiom.

 *Neki modeli.

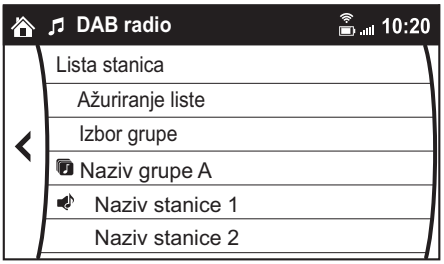
Radio ON (uključen)

1. Izaberite ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave.
2. Izaberite DAB i ispod navedene ikone će se prikazati na dnu ekrana.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Prikazuje listu stanica (grupa i stanica). Izaberite Ažuriranje liste da biste ažurirali listu stranica. Izaberite Izbor grupe da biste izabrali grupu stanica koju želite da prikažete.
	Prikazuje listu sa omiljenim stanicama. Pritisnite i držite da biste sačuvali trenutno podešenu stanicu u listu omiljenih stanica. Pogledajte poglavlje „Rukovanje radiom (tip D)“ na strani 5-51.
	Traži vašu željenu stanicu na listi stanica. Bira svaku od stanica na listi na 10 sekundi. Izaberite ponovo kada vaša željena stanica bude podešena. **NAPOMENA** Ako stanica nije dostupna, prebacuje se na ekran za ažuriranje liste stanica. Obavite ažuriranje liste stanica.
	Uključivanje i isključivanje TA režima. Pogledajte poglavlje „Rukovanje radiom (tip D)“ na strani 5-51.
	Povratak na prethodnu stanicu. Dodirnite i držite da biste se vratili na prvu stanicu prethodne grupe.
	Prelazi na sledeću stanicu. Dodirnite i držite da biste prešli na prvu stanicu naredne grupe.
	Prikazuje ekran za podešavanje DAB radija.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

Primer upotrebe (ažuriranje liste stanica i slušanje DAB radija)

1. Izaberite ikonu ☰ i prikažite sledeći ekran.



2. Izaberite Ažuriranje liste da biste ažurirali listu stranica.
3. Izaberite Izbor grupe da biste izabrali grupu stanica koju želite da prikažete.
4. Izaberite željenu stanicu da biste započeli prijem radio signala.

Podešavanje DAB radija

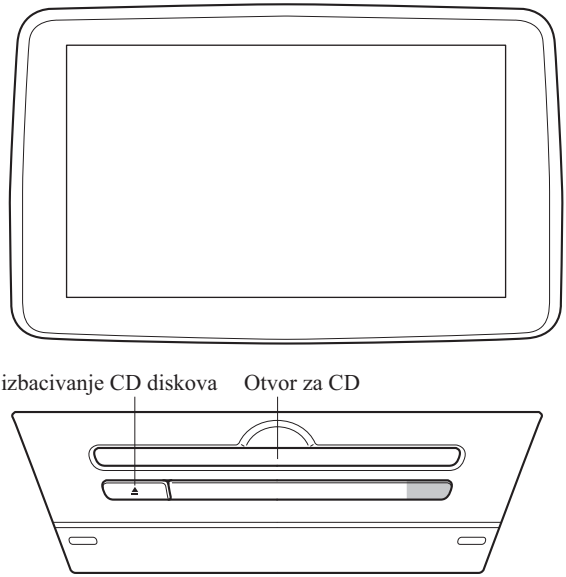
1. Izaberite ikonu ⚙ dok koristite DAB radio.
2. Izaberite željenu stavku i obavite podešavanje.
   Stavke koje se mogu podesiti su:

Stavka	Podešavanje	Funkcija
BAND (opseg) podešavanja	Band III/L Band/oba	Opseg frekvencija se može menjati.
DAB-FM veza	Uključeno/ isključeno	Uključeno: Ako je prijem slab, pronalazi se i uključuje FM stanica koja emituje isti signal.
DAB-DAB veza	Uključeno/ isključeno	Uključeno: Ako je prijem slab, pronalazi se i uključuje DAB stanica koja emituje isti signal.
Radio tekst	Uključeno/ isključeno	Uključeno: Prikazuje se radio tekst.

NAPOMENA

- Radio tekst se možda neće prikazati u zavisnosti od radio stanice.
- Radio tekst se ne može prikazati u DAB-FM režimu.
- Ako ne postoji DAB radio signal, na ekranu se prikazuje poruka „Signal izgubljen“. Promenite grupu ili radio stanicu ili obavite ažuriranje liste stanica.

▼ Rukovanje kompakt disk (CD) plejerom*



Tip	Podaci koje je moguće reprodukovati
Muzički/MP3/WMA/ AAC CD plejer	•Muzički podaci (CD-DA) •MP3/WMA/AAC datoteka

NAPOMENA

Ako neki disk sadrži i muzičke podatke (CD-DA) i MP3/WMA/AAC datoteke, reprodukcija svih ovih tipova datoteka zavisiće od načina na koji je disk bio narezan.

Ubacivanje CD-a

Ubacite CD u otvor, tako da strana sa natpisima bude okrenuta prema gore.

Mehanizam za automatsko ubacivanje će prihvatiti CD i započeti njegovu reprodukciju.

NAPOMENA

Nastupiće kratka pauza pre početka reprodukcije, tokom koje plejer očitava digitalne signale sa CD-a.

Izbacivanje CD-a

Pritisnite dugme za izbacivanje CD-a (⏏) da biste izbacili disk iz uređaja.

Reprodukcija

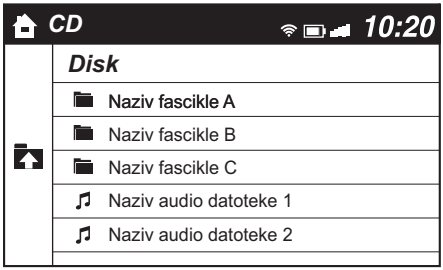
Izaberite ikonu na početnom ekranu kada je ubačen CD i aktivirajte ekran zabave. Kada je izabrano CD, sledeće ikone su prikazane u donjem delu centralnog displeja.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	**(Muzički CD)** Prikazuje listu zapisa na CD-u. Izaberite zapis koju želite da reprodukujete. **(MP3/WMA/AAC CD)** Prikazuje najviši nivo liste fascikli/datoteka. Izaberite fasciklu koju želite da izaberete. Prikazuju se datoteke u izabranoj fascikli. Izaberite datoteku koju želite da reprodukujete.
	**(samo MP3/WMA/AAC CD)** Prikazuje listu datoteka u fascikli koja se trenutno reprodukuje. Izaberite pesmu koju želite da slušate.
	**(Muzički CD)** Neprekidno reprodukuje pesmu koja se trenutno reprodukuje. Izaberite ponovo da biste otkazali. **(MP3/WMA/AAC CD)** Neprekidno reprodukuje pesmu koja se trenutno reprodukuje. Kada se izabere ponovo, pesme u fascikli se neprekidno reprodukuju. Izaberite ponovo da biste otkazali.
	**(Muzički CD)** Reprodukuje pesme na CD-u po nasumičnom redosledu. Izaberite ponovo da biste otkazali. **(MP3/WMA/AAC CD)** Reprodukuje pesme u fascikli po nasumičnom redosledu. Kada se izabere ponovo, pesme na CD-u se reprodukuju po nasumičnom redosledu. Izaberite ponovo da biste otkazali.
	**(Muzički CD)** Početak svakog zapisa na CD-u se reprodukuje radi pomoći u pretrazi željenog zapisa. Kada se izabere ponovo, radnja se otkazuje i pesma koja se trenutno reprodukuje se nastavlja. **(MP3/WMA/AAC CD)** Početak svakog zapisa u fascikli se reprodukuje radi pomoći u pretrazi željenog zapisa. Kada se izabere ponovo, radnja se otkazuje i pesma koja se trenutno reprodukuje se nastavlja. Ako se audio sistem koristi tokom reprodukcije za pretragu, zapis koji se reprodukuje za pretragu se reprodukuje normalno. Zatim se obavlja radnja audio sistema.

Ikona	Funkcija
	Ako se izabere nakon nekoliko sekundi od početka nove pesme, bira se prethodna pesma. Ako je prošlo više od nekoliko sekundi nakon početka pesme, pesma koja se trenutno reprodukuje se reprodukuje od početka. Dugi pritisak aktivira brzo premotavanje unazad. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Reprodukuje CD. Kada se izabere ponovo, reprodukcija se privremeno zaustavlja.
	Prebacuje na početak sledeće pesme. Dugi pritisak aktivira brzo premotavanje unapred. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

Primer upotrebe (kada tražite pesmu na najvišem nivou MP3/WMA/AAC CD-a)

1. Izaberite ikonu da biste fasciklu pomerili jedan nivo naviše.

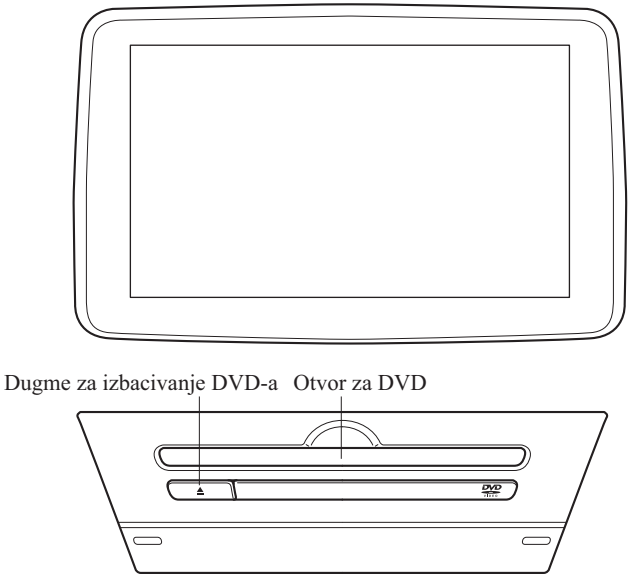


2. Kada se izabere fascikla, prikazuju se liste fascikli/datoteka u toj fascikli.
3. Izaberite željenu pesmu.

NAPOMENA

- Izaberite da biste fasciklu pomerili jedan nivo naviše.
- Izgled ikona za ponavljanje i nasumičnu reprodukciju se menja u zavisnosti od tipa radnje pri kojoj se ta funkcija koristi.

▼ Rukovanje DVD plejerom*



Tip	Podaci koje je moguće reprodukovati
DVD VIDEO/ DVD-VR plejer	DVD VIDEO/DVD-VR datoteka

Ubacivanje DVD-a

Ubacite DVD u otvor, tako da strana sa natpisima bude okrenuta prema gore. DVD se automatski ubacuje i prikazuje se ekran sa glavnim menijem DVD diska i komander.

NAPOMENA

Nastupiće kratka pauza pre početka reprodukcije, tokom koje plejer očitava digitalne signale sa DVD-a.

Izbacivanje DVD-a

Pritisnite dugme za izbacivanje DVD-a (⏏) da biste izbacili disk iz uređaja.

 *Neki modeli.

Reprodukcija

Izaberite ikonu na početnom ekranu kada je ubačen DVD i aktivirajte ekran zabave. Kada izaberete DVD, prikazaće se ekran sa glavnim menijem DVD-a i komander.
Ako reprodukciju pokrenete putem komandera, sledeće ikone će se prikazati u donjem delu ekrana.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Vraća na ekran sa menijem DVD-a.
	Ako izaberete ovu ikonu u roku od nekoliko sekundi od početka reprodukcije trenutnog poglavlja, vraća na početak prethodnog poglavlja. Ako izaberete ovu ikonu u roku od nekoliko sekundi od početka reprodukcije trenutnog poglavlja, vraća na početak trenutnog poglavlja. Dugi pritisak tokom reprodukcije aktivira brzo premotavanje unazad. Dugi pritisak tokom pauze aktivira sporo premotavanje unazad. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Reprodukuje DVD. Izaberite ponovo da biste pauzirali reprodukciju.
	Prebacuje na početak sledećeg poglavlja. Dugi pritisak tokom reprodukcije aktivira brzo premotavanje unapred. Dugi pritisak tokom pauze aktivira sporo reprodukovanje. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Menja ugao kamere svaki put kada izaberete ikonu (samo kod kompatibilnih DVD-ova).
	Uključuje/isključuje prikaz titlova (samo kod kompatibilnih DVD-ova).
	Menja podešavanja zaštite za decu. Moguće je promeniti nivo zaštite za decu i PIN kod.
	Pauzira reprodukciju i prikazuje ekran za podešavanje DVD-a. Izaberite Podešavanja zvuka da biste podesili kvalitet zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47. Izaberite Odnos stranica da biste promenili odnos stranica (odnos horizontalne i vertikalne stranice ekrana). Dostupni su odnosi 16:9 (široki ekran), 4:3 (panoramski prikaz) i 4:3 (standardni prikaz).
	Podešava ekran. Prikazuje ekran za podešavanje video snimaka u dnu ekrana.

NAPOMENA

- Zbog očuvanja bezbednosti, slike se ne prikazuju dok je vozilo u pokretu.
- Prevucite ıllllı komandera kako biste ga pomerili.
- Ako izaberete DVD režim po prekidu reprodukcije DVD-a, ekran sa menijem DVD-a se neće prikazati prilikom ponovne reprodukcije.

Podešavanje funkcija DVD plejera

Možete da podesite kvalitet zvuka i odnos stranica.

Podešavanje kvaliteta zvuka

1. Izaberite ikonu ⚙.
2. Izaberite Podešavanja zvuka da biste podesili kvalitet zvuka.
   Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

Podešavanje odnosa stranica

1. Izaberite ikonu ⚙.
2. Izaberite Odnos stranica.
3. Izaberite željeni odnos stranica.

Podešavanje kvaliteta slike

Možete da podesite osvetljenost, kontrast, nijanse i intenzitet boje.
Kada je izabrana ikona ⫶⫶, sledeće kartice su prikazane u donjem delu ekrana.

Jezičak	Funkcija
Osvetljenost	Osvetljenost ekrana se može podesiti pomoću klizača.
Kontrast	Kontrast ekrana se može podesiti pomoću klizača.
Nijansa	Ton boja na ekranu se može podesiti pomoću klizača.
Boja	Boja ekrana se može podesiti pomoću klizača.
Resetuj	Podešavanja ekrana se mogu resetovati na početne vrednosti. Izaberite Resetuj.

▼ Korišćenje pomoćne utičnice/USB ulaza

Muziku možete slušati preko zvučnika u vozilu i tako što ćete neki, zasebno kupljeni, prenosivi audio uređaj priključiti na pomoćnu utičnicu.
Koristite bezotporni (3,5ϕ) stereo mini priključak koji se može posebno kupiti.
Pored toga, muziku možete reprodukovati na audio uređaju vozila tako što ćete na njegov USB ulaz priključiti USB uređaj.
Pogledajte odeljak „AUX/USB režim“ na strani 5-67.

▼ Postavke

NAPOMENA
U zavisnosti od klase i specifikacija, prikaz na ekranu može da se razlikuje.

Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu i prikažite ekran za podešavanje.
Promenite jezičak i izaberite stavku podešavanja koju želite da izmenite.
Postavke na meniju za podešavanje možete prilagođavati na sledeći način:

Jezičak	Stavka	Funkcija
AD-Disp	Visina Kontrola osvetljenosti Ostalo	Pogledajte odeljak „Sklopivi informacijski ekran (ADD)“ na strani 4-37.
Displej	Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.	
Bezbednost	Sistem za određivanje udaljenosti SBS/SCBS Ostalo	Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
Zvuk	Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.	
Časovnik	Podešavanje vremena	Prikazuje trenutno podešeno vreme. Pritisnite + da biste sate/minute pomerili unapred, a izaberite − da biste sate/minute pomerili unazad. AM/PM (pre/posle podne) se može izabrati samo za 12-časovni prikaz časovnika.
	Sinhronizacija sa GPS sistemom	Sinhronizacija sa GPS sistemom kada je uključen. Kada je isključen, vreme se može promeniti u podešavanju vremena.
	Format vremena	Promena displeja sa 12-časovnog na 24-časovni prikaz vremena ili obratno.
	Izbor vremenske zone	Kada nije sinhronizovano sa GPS sistemom, izaberite region koji želite da navedete.
	Letnje vreme	Uključuje/isključuje podešavanje računanja letnjeg vremena. Kada je ON (uključeno), vreme ide unapred 1 sat. Kada je OFF (isključeno), vraća se na normalno vreme.
Vozilo	Brisač sa senzorom za kišu Brava na vratima Ostalo	Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
Uređaji	Bluetooth®	Pogledajte odeljak „Priprema Bluetooth® uređaja (tip C/tip D)“ na strani 5-107.
	Upravljanje mrežama	Wi-Fi™ se upotrebljava za dobijanje Navi POI/Real Time Traffic funkcije (kao što su cene goriva, vreme, najbliži restoran)

Jezičak	Stavka		Funkcija
Sistem	Saveti za alate		Uključuje/isključuje objašnjenja dugmadi.
	Jezik		Vrši promenu jezika.
	Temperatura		Menja podešavanje između stepena Faranhajta i Celzijusa.
	Rastojanje		Menja podešavanje između milja i kilometara.
	Ažuriranje muzičke baze podataka		Koristi se za ažuriranje Gracenote®. Gracenote se koristi sa USB audio sistemom i omogućava: 1. dodatne informacije o muzici (kao što su naziv pesme, ime izvođača) 2. pomoć pri prepoznavanju glasa za funkcije reprodukcije izvođača i reprodukcije albuma Gracenote se može preuzeti sa veb stranice Mazda Handsfree. Pogledajte poglavlje „Gracenote baza podataka (tip C/tip D)“ na strani 5-82.
	Resetovanje na fabrička podešavanja		Memorija i podešavanja se pokreću sa fabričkim vrednostima. Vraćanje fabričkih podešavanja se pokreće izborom dugmeta Da.
	O programu	Saglasnost i odricanje od odgovornosti	Potvrdite dokument o odricanju od odgovornosti i dajte saglasnost.
		Informacije o verziji	Možete proveriti trenutnu verziju operativnog sistema audio jedinice i verziju Gracenote baze podataka.

▼ **Aplikacije**

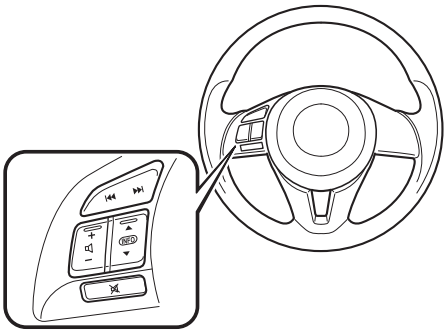
NAPOMENA
U zavisnosti od klase i specifikacija, prikaz na ekranu može da se razlikuje.

Izaberite ikonu na početnom ekranu da biste prikazali ekran aplikacija. Sledeće informacije se mogu proveriti.

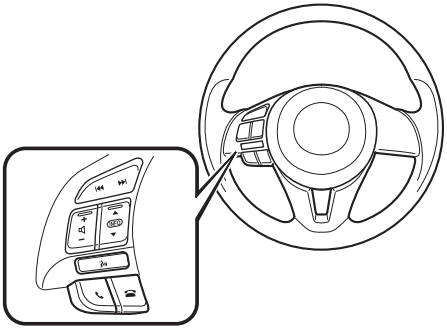
Glavni ekran	Stavka	Funkcija
Praćenje potrošnje goriva	Potrošnja goriva Status kontrole Displej efikasnosti Postavke	Pogledajte odeljak „Praćenje potrošnje goriva“ na strani 4-96.
Održavanje	Planirano održavanje Rotiranje pneumatika Zamena ulja	Pogledajte odeljak „Praćenje održavanja“ na strani 6-15.
Objašnjenja upozorenja	Trenutno aktivna upozorenja se mogu proveriti.	Pogledajte odeljak „Ako se upozoravajuća lampica upali ili treperi“ na strani 7-34.

Rukovanje prekidačima za kontrolu zvuka*

Bez opcije Bluetooth® Hands-Free



Sa opcijom Bluetooth® Hands-Free



▼ Podešavanje jačine zvuka

Da biste pojačali zvuk, pritisnite prekidač za jačinu zvuka nagore (+).
Da biste utišali zvuk, pritisnite prekidač za jačinu zvuka nadole (−).

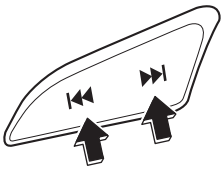


▼ Prekidač za pretraživanje

AM/FM radio (tip A/tip C/tip D), MW/LW/FM radio (tip B)

Pritisnite prekidač za pretraživanje (⏮,⏭). Radio će preći na sledeću/prethodnu memorisanu stanicu, po redosledu po kojem su stanice memorisane.
Držite pritisnut prekidač za pretraživanje (⏮,⏭) da biste pretražili sve dostupne radio stanice sa nižom ili višom frekvencijom signala, bilo da ste ih programirali ili ne.

Radio stanice koje su prethodno memorisane putem automatskog memorisanja stanica (tip A/tip B)/omiljeni radio (tip C/tip D) možete pozivati iz memorije pritiskom na prekidač za pretraživanje (⏮,⏭) dok traje prijem signala sa bilo koje stanice memorisane putem automatskog memorisanja (tip A/tip B)/omiljenog radija (tip C/tip D). Radio stanice se mogu pozivati iz memorije istim redosledom po kojem su stanice memorisane, sa svakim pritiskom na prekidač (⏮,⏭).



DAB radio (tip D)

Pritisnite prekidač za pretraživanje (⏮,⏭) dok slušate DAB radio da biste vratili stanicu prethodno sačuvanu u listi omiljenih stanica. Svakim pritiskom prekidača radio stanice se mogu pozvati po redosledu po kome su sačuvane.
Pritisnite i držite prekidač za pretraživanje (⏭) da biste prešli na sledeći stanicu, (⏮) da biste se vratili na prethodnu stanicu.

USB Audio/Bluetooth® Audio/CD

Pritisnite prekidač za pretraživanje (⏭) da biste skočili na početak sledećeg zapisa.
Pritisnite dugme za pretraživanje (⏮) u roku od nekoliko sekundi pošto započne reprodukcija da biste se vratili na početak prethodnog zapisa.
Pritisnite dugme za pretraživanje (⏮) pošto prođe nekoliko sekundi da biste započeli reprodukciju od početka trenutnog zapisa.
Držite pritisnut prekidač za pretraživanje (⏮,⏭) da biste neprekidno prelazili sa zapisa na zapis, u jednu ili u drugu stranu.

DVD (tip C)

Pritisnite prekidač za pretraživanje (⏭) da biste skočili na početak sledećeg poglavlja.
Pritisnite prekidač za pretraživanje (⏮) da biste se vratili na početak prethodnog poglavlja.

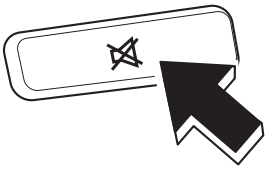
Aha™/Stitcher™ radio (tip C/tip D)

Pritisnite prekidač za pretraživanje (⏭) da biste skočili na početak sledećeg zapisa.
Pritisnite i držite prekidač za pretraživanje (⏭) da biste označili da vam se trenutna pesma sviđa (Like).
Pritisnite i držite prekidač za pretraživanje (⏮) da biste označili da vam se trenutna pesma ne sviđa (Dislike).

▼ **Prekidač za potpuno utišavanje zvuka***

Pritisnite prekidač za potpuno utišavanje zvuka (🔇) jedanput, da biste utišali zvuk; ponovnim pritiskom na isti prekidač uspostavlja se prethodno podešena jačina zvuka.

NAPOMENA
Ako se paljenje isključi dok je zvuk potpuno utišan, funkcija potpunog utišavanja će biti poništena. Stoga, zvuk neće biti utišan prilikom ponovnog startovanja motora. Da biste ponovo utišali zvuk, još jednom pritisnite prekidač za potpuno utišavanje zvuka (🔇).



AUX/USB režim

Muziku možete slušati preko zvučnika u vozilu i tako što ćete neki, zasebno kupljeni, prenosivi audio uređaj priključiti na pomoćnu utičnicu.
Bezotporni (3,5ϕ) stereo mini priključak koji se može nabaviti na tržištu je neophodan. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
Pored toga, muziku možete reprodukovati na audio uređaju vozila tako što ćete na njegov USB ulaz priključiti USB uređaj.

NAPOMENA
(Tip C/tip D) Slot za SD karticu se upotrebljava za sistem za navigaciju. Za vozila sa sistemom za navigaciju, koristi se SD kartica (originalna Mazda) sa snimljenim podacima o mapama, koja se ubacuje u slot za SD karticu.

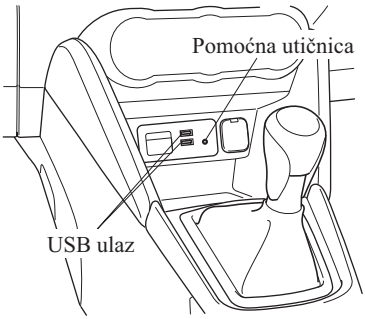
Tip A/tip B (bez CD plejera)



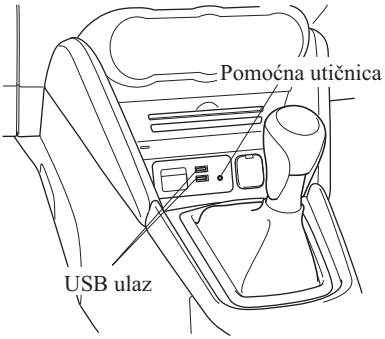
Tip A/tip B (sa CD plejerom)



Tip C/tip D (bez DVD/CD plejera)



Tip C/tip D (sa DVD/CD plejerom)



① Korišćenje režima AUX (tip A/tip B) ..... strana 5-70
② Korišćenje USB režima (tip A/tip B) ..... strana 5-71
③ Korišćenje iPod režima (tip A/tip B) ..... strana 5-74
④ Korišćenje režima AUX (tip C/tip D) ..... strana 5-78
⑤ Korišćenje USB režima (tip C/tip D) ..... strana 5-78

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte podešavati neki prenosivi audio uređaj ili sličan aparat za vreme vožnje:
Podešavanje prenosivog audio uređaja ili sličnog aparata u toku vožnje je opasno jer vam može skrenuti pažnju od upravljanja vozilom što bi moglo dovesti do ozbiljne nezgode. Prenosivi audio uređaj ili sličan aparat podešavajte isključivo dok vozilo stoji.

⚠ OPOMENA

U zavisnosti od vrste prenosivog audio uređaja, prilikom njegovog priključenja na pomoćnu utičnicu u vozilu može doći do pojave šuma. (Ukoliko se to desi, nemojte koristiti pomoćnu utičnicu.)

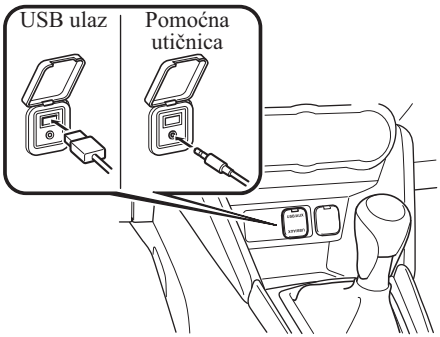
NAPOMENA

- Ovaj režim možda se ne može koristiti u zavisnosti od audio uređaja koji je priključen.
- Pre upotrebe pomoćne utičnice/USB ulaza, pročitajte uputstvo za upotrebu tog konkretnog prenosivog audio uređaja.

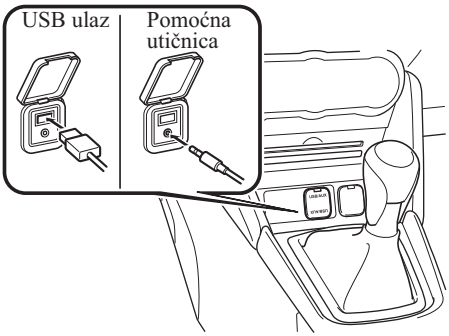
- Za priključenje prenosivog audio uređaja na pomoćnu utičnicu koristite bezotporni (3,5ϕ) stereo mini priključak koji se može nabaviti na tržištu. Pre upotrebe pomoćne utičnice, pročitajte uputstvo proizvođača za priključivanje prenosivog audio uređaja na pomoćnu utičnicu.
- Da biste sprečili pražnjenje akumulatora, pomoćnu utičnicu nemojte koristiti tokom dužeg vremenskog perioda ako je motor isključen ili radi na praznom hodu.
- Kada se uređaj priključuje u pomoćnu utičnicu ili u USB priključak, u zavisnosti od priključenog uređaja moguće je da se pojavi šum. Ako se uređaj priključi u utičnicu za dodatnu opremu vozila, šum se može smanjiti tako što se uređaj isključi iz utičnice za dodatnu opremu.

▼ Priključivanje u USB ulaz/dodatnu utičnicu

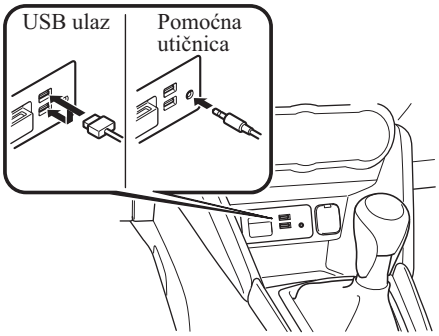
Tip A/tip B (bez CD plejera)



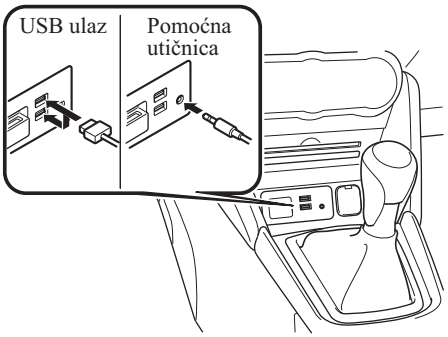
Tip A/tip B (sa CD plejerom)



Tip C/tip D (bez DVD/CD plejera)



Tip C/tip D (sa DVD/CD plejerom)



Povezivanje uređaja

1. Ako postoji poklopac na AUX ili USB ulazu, uklonite ga.
2. Priključite priključak uređaja na USB ulaz.

Povezivanje preko provodnika

1. Ako postoji poklopac na AUX ili USB ulazu, uklonite ga.
2. Priključite priključak uređaja/ provodnik na pomoćnu utičnicu/USB ulaz.

⚠ *UPOZORENJE*

Ne dozvolite da se kabl za povezivanje omota oko parkirne kočnice ili ručice menjača:
Opasno je ako se kabl za povezivanje omota oko parkirne kočnice ili ručice menjača, jer to može omesti vozača i prouzrokovati udes.

⚠ OPOMENA

Na pomoćnu utičnicu/USB ulaz u koji je ubačen utikač nemojte stavljati nikakve predmete niti delovati na nju silom.

NAPOMENA

- Do kraja ubacite utikač u pomoćnu utičnicu/USB ulaz.
- Prilikom ubacivanja ili vađenja, utikač držite pod pravim uglom u odnosu na otvor pomoćne utičnice/USB ulaza.
- Ubacivanje ili vađenje utikača vršite držeći ga za osnovu.

▼ Korišćenje režima AUX (tip A/ tip B)

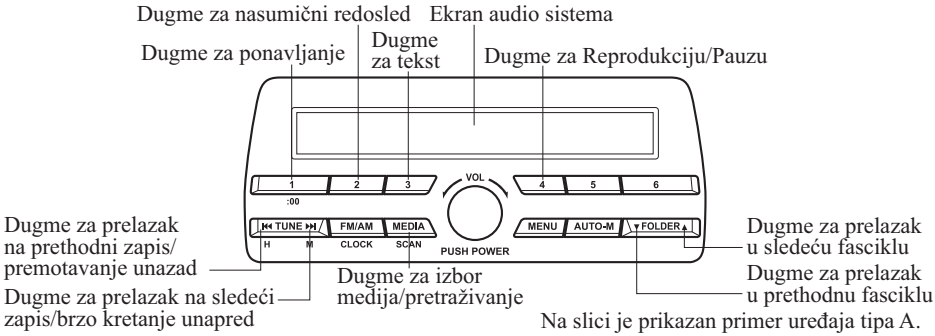
1. Prebacite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite točkić za uključivanje/ podešavanje jačine zvuka da biste uključili audio sistem.
3. Pritisnite dugme za izbor medija (**MEDIA**) audio uređaja da biste prešli na AUX režim.



NAPOMENA

- Ukoliko na pomoćnu utičnicu nije priključen nijedan uređaj, prelazak na AUX režim neće biti izvršen.
- Podesite jačinu zvuka na prenosivom audio uređaju ili audio jedinici.
- Podešavanje ostalih karakteristika zvuka moguće je vršiti isključivo na samom prenosivom audio uređaju.
- Ukoliko se utikač izvuče iz pomoćne utičnice dok je audio uređaj u AUX režimu, može doći do pojave šuma.

▼ Korišćenje USB režima (tip A/tip B)



Na slici je prikazan primer uređaja tipa A.

Tip	Podaci koje je moguće reprodukovati
USB režim	MP3/WMA/AAC datoteka

Ovaj uređaj ne podržava USB 3.0 uređaje. Uz to, drugi uređaji možda neće biti kompatibilni u zavisnosti od modela ili verzije operativnog sistema.

Reprodukcija

1. Prebacite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite točkić za uključivanje/ podešavanje jačine zvuka da biste uključili audio sistem.
3. Pritisnite dugme za izbor medija (**MEDIA**) da biste prešli na USB režim i započeli reprodukciju.

NAPOMENA

- Nekim uređajima, npr. pametnim telefonima, može biti potrebno promeniti podešavanja da bi se dozvolio rad preko USB veze.
- Ukoliko USB uređaj nije priključen, prelazak na USB režim neće biti izvršen.
- Kada na USB uređaju nema podataka koje je moguće reprodukovati, na ekranu trepće poruka „NO CONTENTS“ (NEMA SADRŽAJA).
- Reprodukcija sadržaja sa USB uređaja vrši se redosledom koji je određen rednim brojevima fascikli. Fascikle u kojima nema MP3/WMA/AAC datoteka biće preskočene.
- Ne uklanjajte USB uređaj dok je uređaj u USB režimu. Može doći do oštećenja podataka.

Pauza

Da biste prekinuli reprodukciju, pritisnite dugme za Reprodukciju/Pauzu (4).
Za nastavak reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Premotavanje unapred/unazad

Pritisnite i zadržite dugme za premotavanje unapred (⏭) da biste velikom brzinom prešli napred preko nekog zapisa.
Pritisnite i zadržite dugme za premotavanje unazad (⏮) da biste velikom brzinom prešli nazad preko nekog zapisa.

Pretraživanje zapisa

Pritisnite jednom dugme za prelazak na sledeći zapis (⏭) da biste skočili na početak sledećeg zapisa.
Pritisnite dugme za prelazak na prethodni zapis (⏮) u roku od nekoliko sekundi pošto započne reprodukcija da biste se vratili na početak prethodnog zapisa.
Pritisnite dugme za prelazak na prethodni zapis (⏮) pošto prođe nekoliko sekundi da biste započeli reprodukciju od početka trenutnog zapisa.

Pretraživanje fascikli

Da biste se vratili na prethodnu fasciklu pritisnite dugme za prelazak na prethodnu fasciklu (▼), ili pritisnite dugme za prelazak na sledeću fasciklu (▲) da biste prešli na sledeću fasciklu.

Skeniranje muzike

Ova funkcija skenira naslove u fascikli koja se trenutno reprodukuje i reprodukuje po deset sekundi od svake pesme da biste lakše pronašli pesmu koju želite da slušate. Pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) tokom reprodukovanja da biste započeli operaciju skeniranja reprodukcije (broj zapisa će treptati na ekranu). Ponovo pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) da biste obustavili skeniranje reprodukcije.

NAPOMENA

Ako uređaj ostavite u režimu skeniranja, normalna reprodukcija biće nastavljena sa pozicije na kojoj ste prethodno započeli skeniranje.

Ponavljanje reprodukcije

Ponavljanje zapisa

1. Pritisnite dugme za ponavljanje (1) tokom reprodukcije da biste više puta reprodukovali tekući zapis. „TRACK RPT“ se prikazuje (♫ se prikazuje pored RPT na dnu displeja).
2. Za otkazivanje ponavljanja reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme posle 3 sekunde.

Ponavljanje fascikli

1. Pritisnite dugme za ponavljanje (1) tokom reprodukcije, a zatim ga pritisnite ponovo u roku od 3 sekunde da biste ponavljali reprodukciju zapisa u trenutnoj fascikli. „FOLDER RPT“ se prikazuje (🗀 se prikazuje pored RPT na dnu displeja).
2. Za otkazivanje ponavljanja reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Nasumično reprodukovanje

Zapisi se nasumično odabiraju i reprodukuju.

Nasumična reprodukcija zapisa iz fascikle

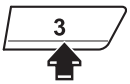
1. Pritisnite dugme za nasumični redosled (2) tokom reprodukcije da biste zapise iz trenutne fascikle reprodukovali slučajnim redosledom. „FOLDER RDM“ se prikazuje (se prikazuje pored RDM na dnu displeja).
2. Za otkazivanje nasumične reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme posle 3 sekunde.

Nasumična reprodukcija

1. Pritisnite dugme za nasumičnu reprodukciju (2) tokom reprodukcije, a zatim ga pritisnite ponovo u roku od 3 sekunde da biste nasumično reprodukovali zapise sa USB uređaja. „ALL RDM“ se prikazuje (se prikazuje pored RDM na dnu displeja).
2. Za otkazivanje nasumične reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Promena prikaza na ekranu

Informacije prikazane na displeju audio sistema se menjaju na sledeći način svaki put kada se tokom reprodukcije pritisne dugme za tekst (3).

Dugme	Informacije prikazane na ekranu audio sistema
	Broj datoteke/Isteklo vreme
	Broj fascikle/Broj datoteke
	Naziv datoteke
	Naziv fascikle
	Naziv albuma
	Naziv pesme
	Ime izvođača

NAPOMENA

- Ove informacije (naziv izvođača, naziv muzike) prikazuju se samo ukoliko USB uređaj sadrži informacije koje je moguće prikazati na ekranu.
- Ovaj uređaj nije u stanju da prikazuje pojedine znakove. Umesto znakova koje nije moguće prikazati prikazuje se zvezdica (*).

Pomeranje sadržaja ekrana

Samo 13 znakova se u jednom trenutku može prikazati. Da biste prikazali preostale znakove nekog dugačkog naslova, držite pritisnuto dugme za tekst (3). Sadržaj ekrana će se pomeriti tako da se prikaže sledećih 13 znakova. Nakon što se prikaže poslednjih 13 znakova, ponovo pritisnite i držite dugme za tekst (3) kako biste se vratili na početak naslova.

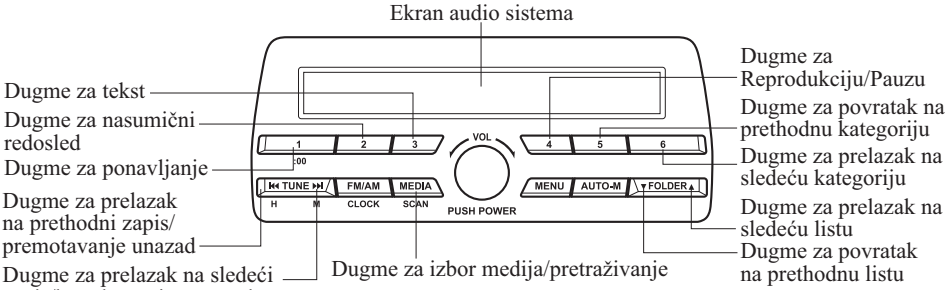
NAPOMENA

Broj znakova koji mogu biti prikazani je ograničen.

Poruke o greškama

Ukoliko se pojavi poruka „CHECK USB“ to znači da je došlo do neke greške na USB uređaju. Proverite da li USB uređaj sadrži snimljene MP3/WMA/AAC datoteke i pravilno ga ponovo priključite. Ukoliko se poruka ponovo pojavi, obratite se ovlašćenom Mazda servisu radi provere jedinice.

▼ Korišćenje iPod režima (tip A/tip B)



Na slici je prikazan primer uređaja tipa A.

iPod uređaj možda neće biti kompatibilan u zavisnosti od modela ili verzije operativnog sistema. U tom slučaju, prikazuje se poruka o grešci.

NAPOMENA

iPod funkcije iPod uređaja ne mogu se koristiti dok je ovaj priključen na audio uređaj, jer tada audio uređaj preuzima kontrolu nad iPod funkcijama.

Reprodukcija

1. Prebacite paljenje na ACC ili ON.
2. Pritisnite točkić za uključivanje/ podešavanje jačine zvuka da biste uključili audio sistem.
3. Pritisnite dugme za izbor medija (**MEDIA**) da biste prešli na iPod režim i započeli reprodukciju.

NAPOMENA

- Kada iPod nije povezan, ovaj režim se ne prebacuje u iPod režim.
- Kada na iPod uređaju nema podataka koje je moguće reprodukovati, treperi poruka „NO CONTENTS“.
- Ne uklanjajte iPod dok je u iPod režimu. U suprotnom, može doći do oštećenja podataka.

Pauza

Da biste prekinuli reprodukciju, pritisnite dugme za Reprodukciju/Pauzu (4).
Za nastavak reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Premotavanje unapred/unazad

Pritisnite i zadržite dugme za premotavanje unapred (⏭) da biste velikom brzinom prešli napred preko nekog zapisa.
Pritisnite i zadržite dugme za premotavanje unazad (⏮) da biste velikom brzinom prešli nazad preko nekog zapisa.

Pretraživanje zapisa

Pritisnite jednom dugme za prelazak na sledeći zapis (⏭) da biste skočili na početak sledećeg zapisa.
Pritisnite dugme za prelazak na prethodni zapis (⏮) u roku od nekoliko sekundi (zavisi od verzije softvera iPod uređaja) pošto započne reprodukcija da biste se vratili na početak prethodnog zapisa.
Pritisnite dugme za prelazak na prethodni zapis (⏮) pošto prođe nekoliko sekundi (zavisi od verzije softvera iPod uređaja) da biste započeli reprodukciju od početka trenutnog zapisa.

Pretraživanje kategorije

Pritisnite dugme za povratak na prethodnu kategoriju (5) da biste izabrali prethodnu kategoriju, odnosno dugme za prelazak na sledeću kategoriju (6) da biste izabrali sledeću kategoriju.

NAPOMENA

Tipovi kategorija obuhvataju listu pesama, autora, album, pesmu, podkast, žanr, kompozitora i audio knjigu.

Pretraživanje liste

Pritisnite dugme za povratak na prethodnu listu (▼) da biste izabrali prethodnu listu, odnosno dugme za prelazak na sledeću listu (▲) da biste izabrali sledeću listu.

NAPOMENA

Kada je izabrana kategorija „pesma“ ili „audio knjiga“, ne postoji lista.

Skeniranje muzike

Ova funkcija skenira naslove na listi koja se trenutno reprodukuje i reprodukuje po 10 sekundi od svake pesme kako biste lakše pronašli pesmu koju želite da slušate.
Pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) tokom reprodukovanja da biste započeli operaciju skeniranja reprodukcije (broj zapisa će treptati na ekranu). Ponovo pritisnite i držite dugme za skeniranje (**MEDIA**) da biste obustavili skeniranje reprodukcije.

NAPOMENA

Ako uređaj ostavite u režimu skeniranja, normalna reprodukcija biće nastavljena sa pozicije na kojoj ste prethodno započeli skeniranje.

Ponavljanje reprodukcije

1. Pritisnite dugme za ponavljanje (1) tokom reprodukcije da biste više puta reprodukovali tekući zapis. „TRACK RPT“ se prikazuje (♫ se prikazuje pored RPT na dnu displeja).
2. Za otkazivanje ponavljanja reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Nasumično reprodukovanje

Zapisi se nasumično odabiraju i reprodukuju.

Nasumična reprodukcija pesama

1. Pritisnite dugme za nasumični redosled (2) tokom reprodukcije da biste zapise iz trenutne liste reprodukovali slučajnim redosledom. „SONG RDM“ se prikazuje (se prikazuje pored RDM na dnu displeja).
2. Za otkazivanje nasumične reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme posle 3 sekunde.

Nasumična reprodukcija albuma

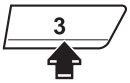
1. Pritisnite dugme za nasumičnu reprodukciju (2) tokom reprodukcije, a zatim ga pritisnite ponovo u roku od 3 sekunde da biste nasumično reprodukovali zapise sa iPod-a. „ALBUM RDM“ se prikazuje (se prikazuje pored RDM na dnu displeja).
2. Za otkazivanje nasumične reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

NAPOMENA

Broj zapisa koji se nasumično reprodukuje odgovara redosledu u iPod tabeli nasumičnih zapisa.

Promena prikaza na ekranu

Informacije prikazane na displeju audio sistema se menjaju na sledeći način svaki put kada se tokom reprodukcije pritisne dugme za tekst (3).

Dugme	Informacije prikazane na ekranu audio sistema
	Broj datoteke/Isteklo vreme
	Broj datoteke
	Naziv kategorije
	Ime izvođača
	Naziv albuma
	Naziv pesme

NAPOMENA

- Ove informacije (naziv izvođača, naziv muzike) prikazane su samo kada iPod ima informacije koje je moguće prikazati.
- Ovaj uređaj nije u stanju da prikazuje pojedine znakove. Umesto znakova koje nije moguće prikazati prikazuje se zvezdica (*).

Pomeranje sadržaja ekrana

13 znakova se može prikazati u jednom trenutku. Da biste prikazali preostale znakove nekog dugačkog naslova, držite pritisnuto dugme za tekst (3). Sadržaj ekrana će se pomeriti tako da se prikaže sledećih 13 znakova. Nakon što se prikaže poslednjih 13 znakova, ponovo pritisnite i držite dugme za tekst (3) kako biste se vratili na početak naslova.

NAPOMENA
Broj znakova koji mogu biti prikazani je ograničen.

Poruke o greškama

Ukoliko se pojavi poruka „CHECK iPod“ to znači da je došlo do kvara na iPod uređaju. Proverite da li sadržaj koji je snimljen u iPod uređaju ima datoteke koje je moguće reprodukovati i pravilno ga priključite. Ukoliko se poruka ponovo pojavi, obratite se ovlašćenom Mazda servisu radi provere jedinice.

▼ Indikatori greške (tip A/tip B)

Ako na ekranu ugledate neku od sledećih signalizacija greške, pomoću tabele pronađite uzrok te greške. Ukoliko ne uspete da indikaciju greške uklonite sa ekrana, odvezite vozilo u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Signalizacija	Uzrok	Rešenje
CHECK USB	Kvar USB uređaja	Proverite da li USB uređaj sadrži snimljene MP3/WMA/AAC datoteke i pravilno ga ponovo priključite. Ako se ova signalizacija greške ponovo prikaže, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
CHECK iPod	Kvar iPod uređaja	Proverite da li sadržaj koji je snimljen u iPod uređaju ima datoteke koje je moguće reprodukovati i pravilno ga ponovo priključite. Ako se ova signalizacija greške ponovo prikaže, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Korišćenje režima AUX (tip C/tip D)

1. Izaberite ikonu ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave.
2. Izaberite AUX da biste prešli na AUX režim. Sledeće ikone su prikazane u donjem delu centralnog displeja.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

NAPOMENA

- Ako na pomoćnu utičnicu nije priključen nijedan uređaj, prelazak na AUX režim neće biti izvršen.
- Podesite jačinu zvuka na prenosivom audio uređaju ili pomoću komandnog prekidača ili prekidača za kontrolu audio sistema.
- Podešavanje zvuka je takođe moguće vršiti na samom prenosivom audio uređaju.
- Ukoliko se utikač izvuče iz pomoćne utičnice dok je audio uređaj u AUX režimu, može doći do pojave šuma.

▼ Korišćenje USB režima (tip C/tip D)

Tip	Podaci koje je moguće reprodukovati
USB režim	MP3/WMA/AAC/OGG datoteka

Ovaj uređaj ne podržava USB 3.0 uređaje. Uz to, drugi uređaji možda neće biti kompatibilni u zavisnosti od modela ili verzije operativnog sistema.
Podržani su USB uređaji sa sistemom FAT32 (USB uređaji formatirani u drugim sistemima, npr. NTFS, nisu podržani).

Reprodukcija

1. Izaberite ikonu ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave.
2. Izaberite USB 1 ili USB 2 da biste prešli na USB režim. Sledeće ikone su prikazane u donjem delu centralnog displeja.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Prikazana je lista kategorija.
	Prikazana je trenutna lista zapisa. Izaberite željeni zapis za reprodukovanje.
	Neprekidno reprodukuje trenutni zapis. Izaberite ga ponovo da biste neprekidno reprodukovali zapise sa trenutne liste zapisa. Kada se izabere ponovo, funkcija se otkazuje.
	Zapisi u trenutnoj listi zapisa se nasumično reprodukuju. Izaberite ponovo da biste otkazali.
	Počinje reprodukciju zapisa sličnog trenutnom pomoću funkcije More Like This™ programa Gracenote. Da biste otkazali funkciju More Like This™, izaberite željenu pesmu iz liste kategorija.
	Ako se izabere nakon nekoliko sekundi od početka nove pesme čija je reprodukcija počela, bira se prethodna pesma. Ako je prošlo više od nekoliko sekundi, pesma koja se trenutno reprodukuje se reprodukuje od početka. Dugi pritisak aktivira brzo premotavanje unazad. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Zapis se reprodukuje. Kada se izabere ponovo, reprodukcija se privremeno zaustavlja.
	Prebacuje na početak sledeće pesme. Dugi pritisak aktivira brzo premotavanje unapred.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

NAPOMENA

- Pomerite klizač koji označava vreme reprodukcije da biste prešli na željeni položaj u zapisu.
- Izgled ikona za ponavljanje i nasumičnu reprodukciju se menja u zavisnosti od tipa radnje pri kojoj se ta funkcija koristi.

Lista kategorija

Izaberite ikonu ☰ da bi se prikazala sledeća lista kategorija.
Izaberite željenu kategoriju i stavku.

Kategorija	Funkcija
Lista pesama	Prikazuje liste pesama na uređaju.
Izvođač	Prikazuje listu naziva izvođača. Mogu se reprodukovati svi zapisi ili zapisi sa svakog od albuma izabranog izvođača.
Album	Prikazuje listu naziva albuma.
Pesma	Prikazani su svi zapisi na uređaju.
Žanr	Prikazuje lisu žanrova. Mogu se reprodukovati svi zapisi ili zapisi svakog albuma ili izvođača izabranog žanra.
Audio-knjiga	Prikazuje listu audio-knjiga. Poglavlja se mogu izabrati i reprodukovati.
Podkast	Prikazuje listu podkastova. Epizode se mogu izabrati i reprodukovati. (Specijalna usluga za neke uređaje kompanije Apple.)
Fascikla	Prikazuje listu fascikli/datoteka.

Primer upotrebe (reprodukcija svih zapisa sa USB uređaja)

(Način 1)

1. Izaberite ikonu ☰ da biste prikazali listu kategorija.
2. Izaberite Pesma.
   Prikazani su svi zapisi na USB uređaju.
3. Izaberite željeni zapis.
   Odabrani zapis se reprodukuje. Svi zapisi sa USB uređaja se mogu reprodukovati nastavljanjem reprodukcije.

NAPOMENA
Samo zapisi iz željene kategorije izabrane u koraku 2 se reprodukuju.

(Način 2)*1

1. Izaberite ikonu ☰ da biste prikazali listu kategorija.
2. Izaberite Fascikla.
   Prikazane su sve fascikle na USB uređaju.
3. Izaberite Sve pesme.
   Prikazani su svi zapisi na USB uređaju.
4. Izaberite željeni zapis.
   Odabrani zapis se reprodukuje. Svi zapisi sa USB uređaja se mogu reprodukovati nastavljanjem reprodukcije.

*1 Može se koristiti pomoću uređaja sa operativnim sistemom Android™ ili USB fleš memorije.

NAPOMENA
Samo zapisi iz željene fascikle izabrane u koraku 3 se reprodukuju.

▼ Gracenote baza podataka (tip C/tip D)

Kada je USB uređaj priključen na ovu jedinicu i zvuk se reprodukuje, informacije o nazivu albuma, izvođaču, žanru i naslovu se automatski prikazuju, ako postoji poklapanje sa muzikom koja se trenutno reprodukuje u bazi podataka vozila. Informacije smeštene u ovom uređaju koriste podatke iz baze podataka usluge za prepoznavanje muzike u programu Gracenote.

⚠OPOMENA

Za informacije u vezi sa najnovijom dostupnom Gracenote bazom podataka i njenom instalacijom idite na Mazda Hands-Free veb-stranicu:
http://www.mazdahandsfree.com

Uvod

Gracenote® pruža tehnologiju za prepoznavanje muzike i za nju vezane podatke. Gracenote predstavlja standard u oblasti tehnologije prepoznavanja muzike i dopremanja vezanih sadržaja. Za više informacija posetite www.gracenote.com.

Podaci u vezi sa CD-om i muzikom iz Gracenote, Inc., copyright © 2000 do sada Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000 do sada Gracenote. Jedan ili više patenata u vlasništvu Gracenote-a su primenljivi na ovaj proizvod i uslugu. Neiscrpnu listu primenljivih patenata Gracenote-a pogledajte na veb-stranici Gracenote-a. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, Gracenote-ov logo i logotip i logo „Powered by Gracenote“ su ili registrovani zaštitni znaci ili zaštitni znaci Gracenote-a u Sjedinjenim Državama i/ili drugim zemljama.



Gracenote® licenca krajnjeg korisnika
Ova aplikacija ili uređaj sadrži softver iz Gracenote, Inc.-a iz Emerivila u Kaliforniji („Gracenote“). Softver iz Gracenote-a („Gracenote softver“) omogućava ovoj aplikaciji da izvršava identifikaciju diskova i/ili datoteka i da doprema informacije vezane za muziku, uključujući informacije o imenima, izvođačima, zapisima i naslovima („podaci Gracenote-a“) sa servera na internetu ili umetnutih baza podataka (zajedno, „Gracenote serveri“) i da izvršava druge funkcije. Možete koristiti podatke Gracenote-a samo na način predviđen funkcijama za krajnje korisnike ove aplikacije ili uređaja.

Slažete se da ćete podatke Gracenote-a, Gracenote softver i servere koristiti samo za vašu ličnu, nekomercijalnu upotrebu. Slažete se da nećete dati, kopirati, prebaciti ili objaviti Gracenote softver ili bilo kakve podatke Gracenote-a nekom trećem licu. SLAŽETE SE DA NEĆETE KORISTITI ILI UPOTREBLJAVATI PODATKE GRACENOTE-A, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM NA OVDE IZRIČITO DOZVOLJEN NAČIN.
Slažete se da će vaša neekskluzivna licenca za korišćenje podataka Gracenote-a, Gracenote softvera i servera biti ukinuta ako prekršite ova ograničenja. Ako vaša licenca bude ukinuta, slažete se da prekinete svaku vrstu upotrebe podataka Gracenote-a, Gracenote softvera i servera. Gracenote zadržava sva prava na podatke Gracenote-a, Gracenote softver i servere, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim uslovima Gracenote neće biti odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo kakvu informaciju koju pružite. Slažete se da Gracenote, Inc. može sprovesti svoja prava prema ovom ugovoru protiv vas direktno i u svoje ime.
Usluga Gracenote koristi jedinstveni identifikator da prati upite u statističke svrhe. Svrha slučajno dodeljenog numeričkog identifikatora je da omogući usluzi Gracenote da broji upite bez pristupa vašim ličnim podacima. Za više informacija pogledajte veb-stranicu o Gracenote-ovoj politici privatnosti usluge Gracenote.
Gracenote softver i svaka stavka podataka Gracenote-a su vam licencirani u viđenom stanju. Gracenote ne daje nikakvo jamstvo ili garanciju, eksplicitne ili implicitne, u vezi s tačnošću bilo koje stavke podataka Gracenote-a sa Gracenote servera. Gracenote zadržava pravo da obriše podatke sa Gracenote servera ili da izmeni kategorije podataka iz bilo kog razloga koji Gracenote smatra dovoljnim. Nije data nikakva garancija da će Gracenote softver ili Gracenote serveri raditi bez greške ili da će funkcionisanje Gracenote softvera ili Gracenote servera biti neprekinuto. Gracenote nije obavezan da vam obezbedi nove, unapređene ili dodatne tipove podataka ili kategorije koje Gracenote može obezbeđivati u budućnosti i ima pravo da bilo kada ukine svoju uslugu.
GRACENOTE ODBIJA ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE GARANCIJE, IMPLICITNE ILI EKSPLICITNE, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMEVANE GARANCIJE UTRŽIVOSTI, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA AUTORSKIH PRAVA. GRACENOTE NE GARANTUJE ZA REZULTATE DOBIJENE UPOTREBOM GRACENOTE SOFTVERA ILI NEKOG OD GRACENOTE SERVERA. NI U KOM SLUČAJU GRACENOTE NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI IZGUBLJEN PROFIT ILI PRIHOD.
© 2000 do sada. Gracenote, Inc.

Ažuriranje baze podataka

Gracenote baza podataka medija može biti ažurirana pomoću USB uređaja.

1. Priključite USB uređaj koji sadrži softver za ažuriranje Gracenote-a.
2. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje.
3. Izaberite jezičak [Sistem] i izaberite [Ažuriranje muzičke baze podataka].
4. Izaberite [Pretraga]. Prikazani su lista paketa za ažuriranje smeštana na USB uređaju i verzija.
5. Izaberite paket za ažuriranje.
6. Izaberite [Instaliraj].

NAPOMENA
Gracenote se može preuzeti sa veb stranice Mazda Hands-Free.

Bluetooth®*

Bluetooth® Hands-Free koncept

Kada je Bluetooth® uređaj (mobilni telefon) povezan sa Bluetooth® jedinicom u vozilu putem prenosa radio talasa, poziv se može obaviti ili primiti tako što se na volanu pritisne dugme za razgovor, dugme za uspostavljanje veze, dugme za prekidanje veze na daljinskom prekidaču za kontrolu audio sistema ili pomoću centralnog displeja. Na primer, čak i ako je uređaj (mobilni telefon) u džepu vaše jakne, poziv se može obaviti bez uzimanja uređaja (mobilnog telefona) u ruke i direktnog korišćenja.

Bluetooth® audio koncept

Ukoliko je prenosiva audio jedinica, opremljena modulom za Bluetooth® komunikaciju, uparena sa vozilom, preko zvučnika u vozilu možete slušati muziku koja je snimljena na upareni prenosivi audio uređaj. Nije neophodno da priključujete prenosivi audio uređaj na spoljašnji ulazni terminal vozila. Po završenom programiranju, preko komandne table audio sistema u vozilu pokrenite/zaustavite reprodukciju zvuka.

NAPOMENA

- Vaše bezbednosti radi, uređaj se može upariti samo dok je vozilo parkirano. Ukoliko vozilo počne da se kreće, procedura uparivanja će se završiti. Pre uparivanja, parkirajte vozilo na bezbednom mestu.
- Opseg komunikacije uređajem koji ima Bluetooth® je oko 10 metara ili manje.
- Osnovne operacije sa audio sistemom su dostupne pomoću glasovnih komandi čak i ako Bluetooth® nije povezan.
- Zbog očuvanja bezbednosti, rukovanje centralnim displejom je onemogućeno kada je vozilo u pokretu. Ipak, stavkama koje nisu sive se tokom vožnje može rukovati pomoću prekidača za komande.

⚠OPOMENA

Neki Bluetooth® mobilni uređaji nisu kompatibilni sa vozilom. Obratite se ovlašćenom Mazda servisu, Mazda centru za pozive ili Web centru za podršku da biste dobili informacije u vezi sa kompatibilnošću Bluetooth® mobilnog uređaja.

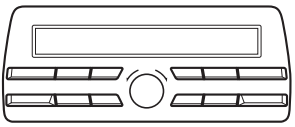
Telefon:
(Nemačka)
0800 4263 738 (8:00—18:00 srednjoevropsko vreme)
(Izuzev Nemačke)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 srednjoevropsko vreme)
(širom sveta)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 srednjoevropsko vreme)
Web stranica:
http://www.mazdahandsfree.com

Primenljiva specifikacija za Bluetooth® (preporučeno)
Tip A/tip B: Ver. 2.0
Tip C/tip D: Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (usaglašenost)

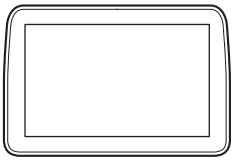
▼ Delovi

Audio uređaj

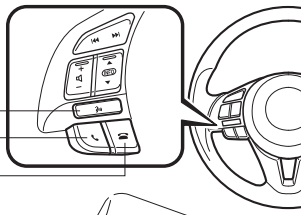
Tip A/tip B



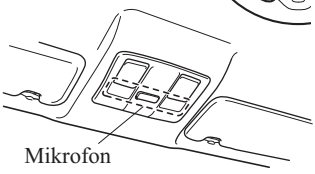
Tip C/tip D



Dugme za razgovor, dugme za uspostavljanje veze i dugme za prekidanje veze



Mikrofon



Mikrofon (Hands-Free)

Mikrofon se koristi za davanje glasovnih komandi ili za pozivanje pomoću Hands-free sistema.

Dugme za razgovor, dugme za odgovaranje na poziv i dugme za prekidanje veze (Hands-Free)

Osnovne funkcije uređaja Bluetooth® Hands-Free mogu da se koriste za upućivanje poziva ili prekidanje veze pomoću dugmadi za razgovor, uspostavljanje veze i prekidanje veze na volanu.

Komandni prekidač (tip C/tip D)

Komandni prekidač se koristi za podešavanje jačine zvuka i za rad sa displejem. Nakrenite ili okrenite komandno dugme da biste pomerili kursor. Pritisnite komandno dugme da biste izabrali tu ikonu.

Podešavanje jačine zvuka

Točkić za uključivanje/podešavanje jačine zvuka audio jedinice*1 ili točkić za jačinu zvuka komandnog prekidača*2 koristi se za podešavanje jačine zvuka. Okrenite točkić udesno ako želite da pojačate zvuk, a ulevo ukoliko želite da smanjite jačinu zvuka.
Jačina zvuka se može podešavati i pomoću dugmeta za jačinu zvuka koje se nalazi na volanu.
*1 Tip A/tip B
*2 Tip C/tip D

NAPOMENA
Ako je jačina zvuka slabija u odnosu na druge audio režime, povećajte jačinu zvuka na uređaju.

(Tip C/tip D)

Jačina zvuka tokom razgovora i jačina zvuka glasovnih uputstava, kao i zvono mogu se unapred zasebno podesiti.
1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite **Postavke**.
3. Podesite **Jačina zvuka telefona** i **Prepoznavanje glasa i zvono** pomoću klizača.

▼ Priprema Bluetooth® uređaja (tip A/tip B)

Priprema Bluetooth® Hands-Free uređaja

Podešavanje kôda za uparivanje

Podešavanje 4-cifrenog kôda za uparivanje za registraciju (uparivanje) vašeg mobilnog telefona se može obaviti unapred.

NAPOMENA
Početna vrednost podešavanja je „0000“.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Pairing options“ (opcije uparivanja)
5. **Poruka:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: uparivanje, promena, brisanje, lista ili postavljanje pin kôda.)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Set pin code“ (postavljanje pin kôda)
7. **Poruka:** „Your current pin code is XXXX. Do you want to change it to a different pairing pin code?“ (Vaš trenutni pin kôd je XXXX. Da li želite da ga promenite u drugi pin kôd za uparivanje?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
9. **Poruka:** „Please say a 4-digit pairing code.“ (Izgovorite četvorocifreni kod za uparivanje.)
10. **Izgovorite:** [zvučni signal] „YYYY“
11. **Poruka:** „YYYY is this correct?“ (YYYY da li je ovo tačno?)
12. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ ili „No“ (da ili ne)
13. Ako izgovorite „Yes“ (da), idite na korak 14. Ako izgovorite „No“ (ne), procedura se vraća na korak 9.
14. **Poruka:** „Your new pairing pin code is YYYY. Use this pin code when pairing devices to the Hands free system. Do you want to pair a device now?“ (Vaš novi pin kôd za uparivanje je YYYY. Koristite ovaj pin kôd za uparivanje uređaja sa Hands-Free sistemom. Želite li da sada uparite uređaj?)
15. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ ili „No“ (da ili ne)
16. Ako izgovorite „Yes“ (da) sistem se prebacuje u režim za registraciju uređaja. Ako izgovorite „No“ (ne), sistem se vraća na stanje čekanja.

Uparivanje uređaja

Da biste koristili Bluetooth® Hands-Free sistem, uređaj koji ima Bluetooth® mora da bude uparen sa Bluetooth® jedinicom pomoću sledećeg postupka.
Sa jednim vozilom može se upariti najviše sedam uređaja uključujući Hands-Free mobilne telefone i Bluetooth® audio uređaje.

NAPOMENA

- Uređaj se može upariti samo dok je vozilo parkirano. Ukoliko vozilo počne da se kreće, procedura uparivanja će se završiti. Uparivanje tokom vožnje je opasno – uparite uređaj pre početka vožnje. Pre nego što počnete da uparujete, parkirajte vozilo na bezbedno mesto.
- Ako je Bluetooth® uređaj već uparen sa vozilom kao Bluetooth® audio uređaj, on ne mora biti ponovo uparen kada se koristi kao Hands-Free mobilni telefon. Isto tako, ne mora se ponovo uparivati kao Bluetooth® audio uređaj ako je već uparen kao Hands-Free mobilni telefon.
- Pošto je komunikacioni domet uređaja koji ima Bluetooth® oko 10 metara, uređaj može biti nenamerno otkriven/uparen tokom uparivanja drugog uređaja ako se stavi u domet od 10 metara od vozila.

1. Pokrenite Bluetooth® aplikaciju uređaja.

NAPOMENA

Za rukovanje uređajem, pogledajte njegovo uputstvo za upotrebu.

2. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
3. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
4. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
5. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Pairing options“ (opcije uparivanja)
6. **Poruka:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: uparivanje, promena, brisanje, lista ili postavljanje pin kôda.)
7. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Pair“ (uparivanje)
8. **Poruka:** „Započnite proces uparivanja na vašem Bluetooth® uređaju. Vaš pin kôd je 0000 (XXXX). Unesite ovo u vaš Bluetooth® uređaj. Pogledajte uputstvo za upotrebu uređaja.”
9. Koristeći uređaj, obavite traženje Bluetooth® uređaja (periferni uređaj).

NAPOMENA

Za rukovanje uređajem, pogledajte njegovo uputstvo za upotrebu.

10. Sa spiska uređaja koji su pretraživani, izaberite „Mazda“.
11. Unesite 4-cifrenu šifru za uparivanje u uređaj.
12. **Poruka:** „Please say the name of the device after the beep.“ (Izgovorite ime uređaja posle zvučnog signala.)
13. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXX - - -“ (Izgovorite „oznaku uređaja“, proizvoljno ime uređaja.) Primer: „Stevin uređaj.“

NAPOMENA

Izgovorite uparenu „oznaku uređaja“ u roku od 10 sekundi.
Ako treba upariti više od dva uređaja, oni ne mogu biti upareni sa istom ili sličnom „oznakom uređaja“.

14. **Poruka:** „Adding XXXXXX - - - (npr. „Stevin uređaj“) (oznaka uređaja). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
15. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
16. **Poruka:** „Pairing complete“ (uparivanje završeno)

Po završenoj registraciji uređaja, sistem ga automatski identifikuje. Ponovnim aktiviranjem Bluetooth® Hands-Free sistema ili aktiviranjem Bluetooth® Hands-Free sistema odmah po prebacivanju paljenja iz položaja OFF u položaj ACC, sistem daje glasovno uputstvo, „XXXXXX - - - (oznaka uređaja) is connected“ (XXXXXX - - - (npr. „Stevin uređaj“) je povezan).

NAPOMENA

- Kada je uparivanje završeno, prikazuje se simbol .
- Nekim Bluetooth® audio uređajima je potrebno određeno vreme pre nego što se simbol prikaže na ekranu.
- Registracija uređaja takođe može biti obavljena pomoću audio uređaja.
- U zavisnosti od uređaja, registracioni status može biti izgubljen posle određenog vremenskog perioda. Ako se ovo desi, ponovite ceo proces od koraka 1.

Čitanje registrovanih uređaja

Bluetooth® Hands-Free sistem može da iščita uređaje registrovane u sistemu.

NAPOMENA

Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Pairing options“ (opcije uparivanja)
5. **Poruka:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: uparivanje, promena, brisanje, lista ili postavljanje pin kôda.)
6. **Izgovorite:**[zvučni signal] „List“ (lista)
7. **Poruka:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Npr. uređaj A, uređaj B, uređaj C)“ (Glasovno uputstvo čita oznake uređaja registrovanih sa Hands-Free sistemom.)

Kratko pritisnite dugme za razgovor tokom čitanja željenog uređaja i zatim izgovorite jednu od sledećih glasovnih komandi da biste je izvršili.

- „Select phone“ (izaberite telefon): bira uređaj (mobilni telefon) kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
- „Select music player“ (izaberite muzički plejer): bira uređaj (muzički plejer) kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
- „Edit“ (promena): menja podatke o uređaju kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
- „Continue“ (nastavi): nastavlja čitanje liste.
- „Delete“ (brisanje): briše registrovane uređaje kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
- „Previous“ (prethodni): vraća na prethodni uređaj na spisku kratkim pritiskom na dugme za razgovor.

8. **Poruka:** „End of list, would you like to start from the beginning?“ (Kraj liste, želite li da lista počne iz početka?)
9. **Izgovorite:** [zvučni signal] „No“ (ne)
10. **Poruka:** „Returning to main menu.“ (povratak na glavni meni)

Izbor uređaja

Ukoliko je upareno nekoliko uređaja, Bluetooth® jedinica povezuje uređaj koji je poslednji uparen. Ukoliko želite da se povežete sa nekim drugim uparenim uređajem, neophodno je da promenite vezu. Redosled prioriteta uređaja posle promene veze ostaje isti čak i kada je paljenje isključeno.

(Hands-Free telefon)

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Select phone“ (biranje telefona)
5. **Poruka:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Ex. device A) (npr. uređaj A), XXXXX... (Ex. device B) (npr. uređaj B), XXXXX... (Ex. device C) (npr. uređaj C). Which device please?“ (Izgovorite naziv uređaja koji želite da promenite. Dostupni uređaji su XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... Koji uređaj želite?)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „X“ (Izgovorite broj mobilnog telefona za povezivanje.)
7. **Poruka:** „XXXXX... (npr. uređaj B...) (Registered device tag) is this correct?“ (XXXXX... (registrovana oznaka uređaja) da li je ovo tačno?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
9. **Poruka:** „XXXXX... (npr. uređaj B...) (oznaka uređaja) selected.“ (XXXXXX... izabran.)

(Muzički plejer)

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Select music player“ (izaberite muzički plejer)
5. **Poruka:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Ex. device A) (npr. uređaj A), XXXXX... (Ex. device B) (npr. uređaj B), XXXXX... (Ex. device C) (npr. uređaj C). Which device please?“ (Izgovorite naziv uređaja koji želite da promenite. Dostupni uređaji su XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... Koji uređaj želite?)
6. **Izgovorite:**[zvučni signal] „X“ (Izgovorite broj muzičkog plejera za povezivanje.)
7. **Poruka:** „XXXXX... (npr. uređaj B...) (Registered device tag) is this correct?“ (XXXXX... (registrovana oznaka uređaja) da li je ovo tačno?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
9. **Poruka:** „XXXXX... (npr. uređaj B...) (oznaka uređaja) selected.“ (XXXXXX... izabran.)

NAPOMENA

- Kada je povezivanje izabranog uređaja završeno, prikazuje se simbol ⍈ ili ♪.
- Nekim Bluetooth® audio uređajima je potrebno određeno vreme pre nego što se simbol ⍈ ili ♪ prikaže na ekranu.
- Biranje uređaja (muzičkog plejera) se takođe može obaviti pomoću dugmeta na panelu.

Brisanje uređaja

Registrovani uređaji (mobilni telefoni) se mogu izbrisati pojedinačno ili kolektivno.

NAPOMENA

Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Pairing options“ (opcije uparivanja)

5. **Poruka:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: uparivanje, promena, brisanje, lista ili postavljanje pin kôda.)

NAPOMENA
Registrovani uređaj (mobilni telefon) se može izbrisati pomoću liste registracija.

6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Delete“ (brisanje)
7. **Poruka:** „Please say the name of the device you would like to delete. Available devices are XXXXX... (Ex. device A) (npr. uređaj A), XXXXX... (Ex. device B) (npr. uređaj B), XXXXX... (Ex. device C) (npr. uređaj C), or all. Which device please?“ (Izgovorite naziv uređaja koji želite da promenite. Dostupni uređaji su XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... Koji uređaj želite?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „X“ (izgovorite broj uređaja za brisanje.)

NAPOMENA
Izgovorite „All“ (sve) da biste izbrisali sve uređaje (mobilne telefone).

9. **Poruka:** „Deleting XXXXX... (npr. uređaj B...) (oznaka registrovanog uređaja). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
10. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
11. **Poruka:** „Deleted“ (izbrisano)

Promena podataka registrovanih uređaja

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Pairing options“ (opcije uparivanja)
5. **Poruka:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: uparivanje, promena, brisanje, lista ili postavljanje pin kôda.)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Edit“ (promena)
7. **Poruka:** „Please say the name of the device you would like to edit. Available devices are XXXXX... (Ex. device A) (npr. uređaj A), XXXXX... (Ex. device B) (npr. uređaj B), XXXXX... (Ex. device C) (npr. uređaj C). Which device please?“ (Izgovorite naziv uređaja koji želite da promenite. Dostupni uređaji su XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... Koji uređaj želite?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „X“ (izgovorite broj uređaja za promenu.)
9. **Poruka:** „New name please?“ (izgovorite novo ime)

10. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXX... (npr. uređaj C)“ (izgovorite „oznaku uređaja“, proizvoljno ime uređaja.)
11. **Poruka:** „XXXXX... (npr. uređaj C) (oznaka uređaja), is this correct?“ (XXXXXX..., da li je ovo tačno?)
12. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
13. **Poruka:** „New name saved.“ (novo ime sačuvano)

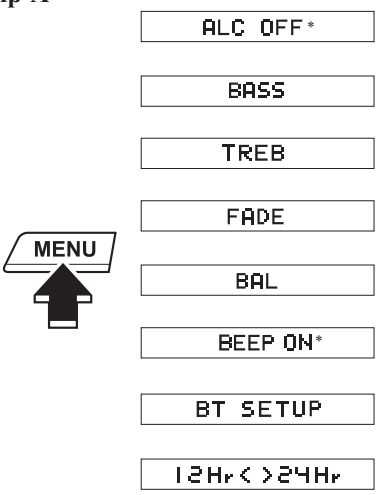
Priprema Bluetooth® audio sistema

Podešavanje Bluetooth® audio uređaja

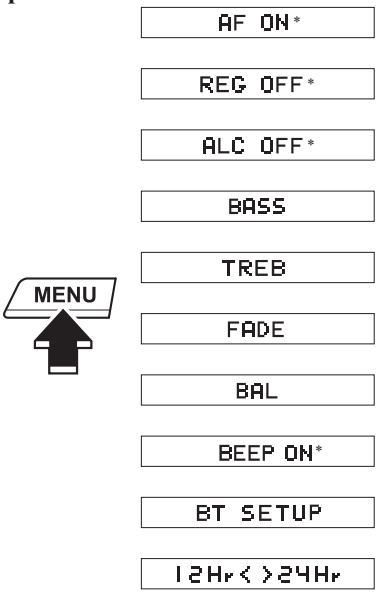
Može se izvršiti uparivanje, promena, brisanje i prikaz informacija o uređajima uparenim sa Bluetooth® audio sistemom.

1. Režim se menja sledećim redosledom svaki put kada se pritisne dugme menija (**MENU**). Izaberite „BT SETUP“.

Tip A

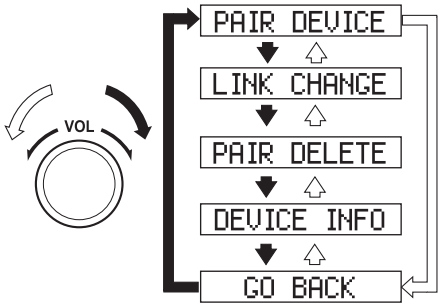


Tip B



* U zavisnosti od izabranog režima rada, signalizacija se menja.

2. Okrenite točkić za kontrolu zvuka i izaberite željeni režim rada.



Displej	Režim rada	Funkcija
PAIR DEVICE	Režim za uparivanje	Uparivanje Bluetooth® audio uređaja
LINK CHANGE	Režim promene veze	Promena veze na Bluetooth® audio uređaj
PAIR DELETE	Režim brisanja para	Brisanje veze sa Bluetooth® audio uređajem
DEVICE INFO	Režim prikaza informacija uređaja	Prikaz informacija Bluetooth® jedinice vozila

3. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali režim rada.

Uparivanje Bluetooth® audio uređaja

Da bi mogao da se sluša preko zvučnika vozila, svaki Bluetooth® audio uređaj mora prethodno biti uparen sa Bluetooth® jedinicom u vozilu.
Sa jednim vozilom može se upariti najviše sedam uređaja, uključujući Bluetooth® audio uređaje i Hands-Free mobilne telefone.

NAPOMENA

- Ako je Bluetooth® uređaj već uparen sa vozilom kao Hands-Free mobilni telefon, on ne mora ponovo da se upari da bi se koristio kao Bluetooth® audio uređaj. Isto tako, ne mora se ponovo uparivati kao Hands-Free mobilni telefon ako je već uparen kao Bluetooth® audio uređaj.
- Registracija uređaja se takođe može obaviti pomoću prepoznavanja glasa.

Za informacije o rukovanju samim Bluetooth® audio uređajem, pogledajte njegovo uputstvo za upotrebu.
Neki Bluetooth® audio uređaji imaju PIN kodove (četiri cifre). Pogledajte uputstvo za upotrebu audio uređaja jer se procedura uparivanja razlikuje u zavisnosti od toga da li uređaj ima PIN kod ili ne.

Uparivanje Bluetooth® audio uređaja koji ima četvorocifreni PIN kod

1. Pomoću točkića za kontrolu zvuka izaberite režim uparivanja „PAIR DEVICE“ u režimu „BT SETUP“. (Pojedinosti potražite u odeljku „Podešavanje Bluetooth® audio uređaja“.)
2. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali režim rada.
   Nakon što se na ekranu audio sistema u trajanju od tri sekunde prikaže „ENTER PIN“, prikazuje se „PIN 0000“ i PIN kod se može uneti.
3. Unesite PIN kod vašeg Bluetooth® audio uređaja pomoću dugmadi za podešavanje kanala 1 do 4 dok je prikazano „PIN 0000“.
   Pritisnite dugme za podešavanje kanala 1 da biste uneli prvu cifru, 2 za drugu, 3 za treću i 4 za četvrtu. Na primer, ako je PIN kod „4213“, pritisnite dugme za podešavanje kanala 1 četiri puta (1, 2, 3, 4), dugme 2 dva puta (1, 2), dugme tri jednom (1) i dugme 4 tri puta (1, 2, 3). Ako „PIN 0000“ nestane sa ekrana pre nego što završite unos PIN koda, ponovite proceduru od koraka 1.

NAPOMENA

Neki uređaji prihvataju samo određeni kod za uparivanje (obično, „0000“ ili „1234“).
Ako uparivanje ne može biti završeno, pogledajte uputstvo za upotrebu vašeg mobilnog uređaja i ako je potrebno, probajte te brojeve.

4. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka dok je uneti PIN kod prikazan na ekranu. „PAIRING“ (uparivanje) trepće na ekranu.
5. Uključite Bluetooth® audio uređaj i podesite ga na režim uparivanja dok na ekranu trepće „PAIRING“ (uparivanje).
6. Kada je uparivanje završeno, „♪“ i „PAIR SUCCESS“ (uparivanje uspešno) se prikazuju posle oko 10–30 sekundi, nakon čega „PAIR SUCCESS“ (uparivanje uspešno) nastavlja da bude prikazano naredne tri sekunde, a zatim se jedinica vraća na normalni prikaz ekrana.

NAPOMENA

- Nekim Bluetooth® audio uređajima je potrebno određeno vreme pre nego što se simbol „♪“ prikaže na ekranu.
- Ako uparivanje nije uspelo, na ekranu će tri sekunde treptati poruka„Err“.
- Uparivanje se ne može obaviti kada se vozilo kreće. Ako probate da obavite uparivanje kada se vozilo kreće, na ekranu se prikazuje „PAIR DISABLE“ (uparivanje nije moguće).
- Ako je sedam Bluetooth® audio uređaja već upareno sa vozilom, uparivanje se ne može obaviti i na ekranu se prikazuje „MEMORY FULL“ (memorija puna). Izbrišite jedan upareni uređaj da biste uparili drugi.

Uparivanje Bluetooth® audio uređaja koji nema četvorocifreni PIN kod

1. Pomoću točkića za kontrolu zvuka izaberite režim uparivanja „PAIR DEVICE“ u režimu „BT SETUP“. (Pojedinosti potražite u odeljku „Podešavanje Bluetooth® audio sistema“.)
2. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali režim rada. Nakon što se na ekranu audio sistema u trajanju od tri sekunde prikaže „ENTER PIN“, prikazuje se „PIN 0000“ i PIN kod se može uneti.
3. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka dok je „PIN 0000“ prikazan na ekranu. „PAIRING“ (uparivanje) trepće na ekranu audio sistema.

4. Uključite Bluetooth® audio uređaj i podesite ga na režim uparivanja dok na ekranu trepće „PAIRING“ (uparivanje).
5. Kako Bluetooth® audio uređaj zahteva PIN kod, unesite „0000“.
6. Kada je uparivanje završeno, „♪“ i „PAIR SUCCESS“ (uparivanje uspešno) se prikazuju posle oko 10–30 sekundi, nakon čega „PAIR SUCCESS“ (uparivanje uspešno) nastavlja da bude prikazano naredne tri sekunde, a zatim se jedinica vraća na normalni prikaz ekrana.

NAPOMENA

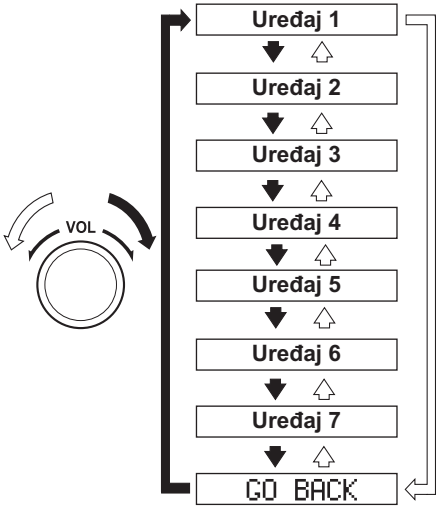
- Ako uparivanje ne može biti završeno, probajte „1234“. U uputstvu za upotrebu vašeg mobilnog uređaja potražite odgovarajući PIN kod.
- Nekim Bluetooth® audio uređajima je potrebno određeno vreme pre nego što se simbol „♪“ prikaže na ekranu.
- Ako uparivanje nije uspelo, na ekranu će tri sekunde treptati poruka„Err“.
- Uparivanje se ne može obaviti kada se vozilo kreće. Ako probate da obavite uparivanje kada se vozilo kreće, na ekranu se prikazuje „PAIR DISABLE“ (uparivanje nije moguće).
- Ako je sedam Bluetooth® audio uređaja već upareno sa vozilom, uparivanje se ne može obaviti i na ekranu se prikazuje „MEMORY FULL“ (memorija puna). Izbrišite jedan upareni uređaj da biste uparili drugi.

Izbor uređaja

Ukoliko je upareno nekoliko uređaja, Bluetooth® jedinica povezuje uređaj koji je poslednji uparen. Ukoliko želite da se povežete sa nekim drugim uparenim uređajem, neophodno je da promenite vezu. Redosled prioriteta uređaja posle promene veze ostaje isti čak i kada je paljenje isključeno.

1. Pomoću točkića za kontrolu zvuka izaberite režim promene veze „LINK CHANGE“ u „BT SETUP“ režimu. (Pojedinosti potražite u odeljku „Podešavanje Bluetooth® audio uređaja“.)
2. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali režim rada.
3. Ime trenutno povezanog Bluetooth® audio uređaja je prikazano na ekranu. Ako nijedan Bluetooth® audio uređaj nije trenutno povezan, prikazuje se ime prvog uparenog uređaja.

4. Okrenite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali ime uređaja koji biste želeli da povežete.



5. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali uređaj koji biste želeli da povežete.
   Simbol „♪“ nestaje i „PAIRING“ (Uparivanje) trepti na displeju audio uređaja.

NAPOMENA

Kada se izabere „GO BACK“ (nazad) i pritisne se točkić za kontrolu zvuka, ekran se vraća na „LINK CHANGE“.

6. Ako je povezivanje sa željenim uređajem uspešno, simbol „♪“ se ponovo prikazuje, zajedno sa „LINK CHANGED“ (veza promenjena). „LINK CHANGED“ (veza promenjena) se prikazuje tri sekunde, a zatim se vraća na normalni prikaz ekrana.

NAPOMENA

- Nekim Bluetooth® audio uređajima je potrebno određeno vreme pre nego što se simbol „♪“ prikaže na ekranu.
- Ako je poslednji upareni uređaj bio Hands-Free mobilni telefon, Bluetooth® jedinica će se povezati sa tim uređajem. Ako želite da koristite Bluetooth® audio uređaj koji je ranije uparen sa Bluetooth® jedinicom, veza mora biti promenjena na ovaj uređaj.
- Ako dođe do greške pri pokušaju povezivanja uređaja, na ekranu tri sekunde trepće „Err“, a ekran se zatim vraća na „LINK CHANGE“. Ako se to desi, proverite status uparivanja Bluetooth® audio uređaja i položaj uređaja u vozilu (koji ne treba da se nalazi u prtljažniku ili metalnoj kutiji) pa ponovo probajte da obavite povezivanje.
- Odabir uređaja se takođe može obaviti pomoću prepoznavanja glasa.

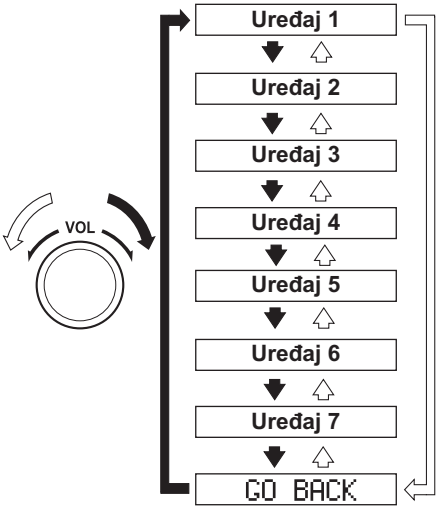
Kako da potvrdite trenutno povezan uređaj

Prebacite na režim promene veze. (Pogledajte odeljak „Promena veze na Bluetooth® audio uređaj“)
Ime uređaja koje je prvo prikazano je trenutno povezani uređaj.

Brisanje uređaja

1. Pomoću točkića za kontrolu zvuka izaberite režim brisanja para „PAIR DELETE“ u „BT SETUP“ režimu. (Pojedinosti potražite u odeljku „Podešavanje Bluetooth® audio uređaja“.)

2. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali režim rada.
3. Prikazuje se ime prvog uparenog uređaja.
4. Rotirajte točkić za kontrolu zvuka i izaberite ime uparenog uređaja koji biste želeli da izbrišete.



NAPOMENA

Mogu se prikazati samo imena uparenih uređaja. Ako je uparen samo jedan uređaj, samo ime tog uređaja će biti prikazano.

5. Ako se izabere bilo šta drugo osim „GO BACK“ (nazad) i pritisne se točkić za kontrolu zvuka, prikazuje se „SURE ? NO“ (Da li ste sigurni? Ne).
6. Rotirajte točkić za kontrolu zvuka u smeru kretanja kazaljke na satu dok se na ekranu ne prikaže „SURE ? YES“ (Da).

NAPOMENA

Ekran se menja na sledeći način u zavisnosti od toga da li ste točkić za kontrolu zvuka rotirali u smeru kretanja kazaljke na satu ili u suprotnom smeru.
-U smeru kretanja kazaljke na satu: prikazuje se „SURE ? YES“ (Da li ste sigurni? Da).
-U smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu: prikazuje se „SURE ? NO“ (Da li ste sigurni? Ne).

7. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izbrisali izabrano uređaj.

NAPOMENA

Izaberite „GO BACK“ (nazad) i pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste se vratili na „PAIR DELETE“ ekran.

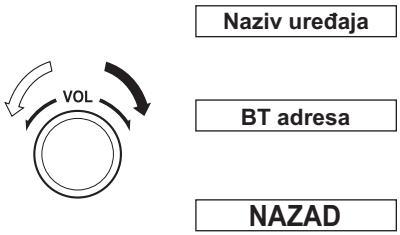
8. „PAIR DELETED“ se prikazuje tri sekunde nakon završetka brisanja, a zatim se vraća na normalan prikaz ekrana.

NAPOMENA

Ako dođe do greške pri pokušaju brisanja uparenog uređaja, na ekranu tri sekunde trepće „Err“, a ekran se zatim vraća na „LINK DELETE“ (brisanje veze).

Prikaz informacija o Bluetooth® audio uređaju

1. Pomoću točkića za kontrolu zvuka izaberite režim prikaza informacija uređaja „DEVICE INFO“ u „BT SETUP“ režimu. (Pojedinosti potražite u odeljku „Podešavanje Bluetooth® audio uređaja“.)
2. Pritisnite točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali režim rada.
3. Ime Bluetooth® jedinice je prikazano na ekranu.
4. Rotirajte točkić za kontrolu zvuka da biste izabrali informacije za Bluetooth® jedinicu koju želite da pregledate.



NAPOMENA
Kada se izabere „GO BACK“ (nazad) i pritisne se točkić za kontrolu zvuka, ekran se vraća na „DEVICE INFO“.

▼ Dostupni jezik (tip A/tip B)

Dostupni jezici su engleski, francuski, španski, italijanski, nemački, holandski i portugalski. Ako se podešeni jezik promeni, sva glasovna uputstva i glasovne komande se obavljaju na izabranom jeziku.

NAPOMENA
· Ako se podešeni jezik promeni, registracija uređaja se zadržava. · Telefonski imenik se ne briše, ali svaki jezik ima zasebni telefonski imenik. Stoga, stavke telefonskog imenika na jednom jeziku moraju biti ponovo unete u telefonski imenik na drugom jeziku. · Ovo obavite pre početka vožnje. Ove manje korišćene funkcije previše ometaju da bi se obavljale tokom vožnje dok niste u potpunosti upoznati sa sistemom.

(Način 1)

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)

4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Language“ (jezik)
5. **Poruka:** „Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese.“ (Izaberite jezik: engleski, francuski, španski, italijanski, nemački, holandski ili portugalski.)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „French“ (izgovorite željeni jezik: „English“ engleski, „French“ francuski, „Spanish“ španski, „Italian“ italijanski, „German“ nemački, „Dutch“ holandski ili „Portuguese“ portugalski.)

NAPOMENA
Ostala podešavanja jezika mogu takođe biti obavljena u trenutnom podešavanju izgovaranjem imena jezika u skladu sa izgovorom na tom jeziku.

7. **Poruka:** „French (željeni jezik) selected. Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
9. **Poruka:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.“ (Sačekajte, prebacivanje na francuski imenik. Francuski izabran.) (Izgovoreno na novoizabranom jeziku.)

(Način 2)

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „French“ (izgovorite željeni jezik: „English“ engleski, „French“ francuski, „Spanish“ španski, „Italian“ italijanski, „German“ nemački, „Dutch“ holandski ili „Portuguese“ portugalski.). (Promenite na željeni jezik izgovaranjem naziva jezika.)

NAPOMENA
Ostala podešavanja jezika mogu takođe biti obavljena u trenutnom podešavanju izgovaranjem imena jezika u skladu sa izgovorom na tom jeziku.

3. **Poruka:** „Would you like to change the language to French (željeni jezik)?“ (Želite li da promenite jezik u francuski (željeni jezik)?)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
5. **Poruka:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.“ (Sačekajte, prebacivanje na francuski imenik. Francuski izabran.) (Izgovoreno na novoizabranom jeziku.)

▼ Prepoznavanje glasa (tip A/tip B)

U ovom odeljku su objašnjene osnove rukovanja funkcijom prepoznavanja glasa.

Aktiviranje prepoznavanja glasa

Aktiviranje glavnog menija: Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.

Isključivanje prepoznavanje glasa

Koristite jedan od sledećih načina:

- Pritisnite i zadržite dugme za razgovor.
- Pritisnite dugme za prekidanje veze.

Preskakanje glasovnih uputstava (radi bržeg rukovanja)

Pritisnite i pustite dugme za razgovor.

NAPOMENA

- Bluetooth® Hands-Free sistem je u funkciji nekoliko sekundi pošto se paljenje prebaci na ACC ili ON (zahteva manje od 15 sekundi).
- Ako koristite audio jedinicu ili A/C (klima-uređaj) tokom upotrebe Bluetooth® Hands-Free sistema, zvučni signal ili glasovna uputstva (audio jedinica)/ne mogu se čuti.

Uputstvo za rad

Ovo uputstvo za rad objašnjava kako se koristi sistem Bluetooth® Hands-Free.
Da biste aktivirali uputstvo za rad, uradite sledeće:

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Tutorial“ (uputstva)
3. Pratite poruke da biste dobili odgovarajuće instrukcije putem glasovnih uputstava.

Komande koje mogu da se koriste uvek tokom prepoznavanja glasa

„Help“ (pomoć) ili „Go Back“ (vrati se) su komande koje mogu da se koriste bilo kada tokom prepoznavanja glasa.

Upotreba funkcije Help (pomoć)

Funkcija za pomoć (help) obaveštava korisnika o svim raspoloživim glasovnim komandama pod određenim uslovima.

1. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Help“ (pomoć)
2. Pratite poruke da biste dobili odgovarajuće instrukcije putem glasovnih uputstava.

Povratak na prethodnu operaciju

Ova komanda se koristi za povratak na prethodnu operaciju dok je sistem u režimu prepoznavanja glasa.
Izgovorite: [zvučni signal] „Go Back“ (vrati se)

Da bi se sprečilo smanjenje brzine prepoznavanja glasa i kvaliteta glasa, treba voditi računa o sledećem:

- **Prepoznavanje glasa se ne može obaviti kada je aktivirano glasovno uputstvo ili zvučni signal. Sačekajte da se glasovno uputstvo ili zvučni signal završe pre nego što izgovorite komande.**
- Dijalekti ili drugačiji izbor reči od onog koji se čuje u porukama Hands-Free sistema nije moguće prepoznati pomoću funkcije za prepoznavanja glasa. Koristite samo one reči koje su navedene u glasovnim komandama.
- Nije neophodno da budete okrenuti prema mikrofonu niti da mu se približavate. Izgovarajte glasovne komande tako da pri tom ne ugrožavate bezbednost vožnje.
- Ne govorite suviše sporo ili preglasno.
- Govorite jasno, bez pauza između reči ili brojeva.
- Zatvorite prozore i/ili krovni prozor da biste smanjili buku koja dolazi izvan vozila, ili smanjite intenzitet protoka vazduha sistema za klimatizaciju dok koristite Bluetooth® Hands-Free sistem.
- Proverite da otvori za vazduh nisu usmereni ka mikrofonu.

NAPOMENA
Ukoliko učinak prepoznavanja glasa nije zadovoljavajući. Pogledajte odeljak „Funkcija učenja prepoznavanja glasa (registracija korisnika) (tip A/tip B)“ na strani 5-105. Pogledajte odeljak „Rešavanje problema“ na strani 5-146.

▼ Podešavanje zaštite (tip A/tip B)

Ako se postavi lozinka, sistem ne može biti pokrenut bez njenog unosa.

NAPOMENA
Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

Podešavanje lozinke

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Password“ (lozinka)
5. **Poruka:** „Password is disabled. Would you like to enable it?“ (Lozinka je onemogućena, želite li da je omogućite?)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
7. **Poruka:** „Please say a 4-digit password. (Izgovorite četvorocifrenu lozinku.) Remember this password. It will be required to use this system.“ (Zapamtite ovu lozinku, biće vam neophodna za korišćenje sistema)

8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXX“ (Izgovorite željenu četvorocifrenu lozinku, „PCode“.)
9. **Poruka:** „Password XXXX (lozinka, PCode). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
10. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
11. **Poruka:** „Password is enabled.“ (lozinka je omogućena)

Korišćenje Bluetooth® Hands-Free sistema sa lozinkom

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Poruka:** „Hands-Free system is locked. State the password to continue.“ (Hands-Free sistem je zaključan. Navedite lozinku da biste nastavili.)
3. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXX“ (Izgovorite postavljenu lozinku, „PCode“.)
4. Ako se unese tačna lozinka, čuje se glasovno uputstvo „XXXXXX... (Npr. „Marijin uređaj“) (oznaka uređaja) is connected“ (XXXXXX... je povezan). Ako lozinka nije tačna, čuje se glasovno uputstvo „XXXX (četvorocifrena lozinka, PCode) incorrect password, please try again“ (XXXX je netačna lozinka, probajte ponovo).

Otkazivanje lozinke

NAPOMENA
Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Password“ (lozinka)
5. **Poruka:** „Password is enabled. Would you like to disable it?“ (Lozinka je omogućena, želite li da je onemogućite?)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
7. **Poruka:** „Password is disabled.“ (lozinka je onemogućena)

Poruke za potvrdu

Poruke za potvrdu potvrđuju komande korisniku pre početka obavljanja operacija koje je zatražio. Kada je ova funkcija uključena, sistem čita primljenu glasovnu komandu i potvrđuje da je tačna pre obavljanja komande.
Kada je funkcija poruka za potvrdu uključena:

(Npr. „Calling John's device. Is this correct?“) (Pozivanje Jovinog uređaja. Da li je ovo tačno?)
Kada je funkcija poruka za potvrdu isključena:
(Npr. „Calling John's device.“) (Pozivanje Jovinog uređaja.)

NAPOMENA
Ako je funkcija poruka za potvrdu isključena pri pozivu broja za hitne slučajeve, sistem čita i potvrđuje komandu pre izvršenja.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Setup“ (podešavanje)
3. **Poruka:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.“ (Izaberite jednu od sledećih opcija: opcije uparivanja, poruke za potvrdu, jezik, lozinka, izaberi telefon ili izaberi muzički plejer.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Confirmation prompts“ (poruke za potvrdu)
5. **Poruka:** „Confirmation prompts are on/off. Would you like to turn confirmation prompts off/on?“ (Poruke za potvrdu su uključene/isključene. Želite li da isključite/uključite poruke za potvrdu?)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
7. **Poruka:** „Confirmation prompts are off/on.“ (Poruke za potvrdu su isključene/uključene.)

▼ Funkcija učenja prepoznavanja glasa (registracija korisnika) (tip A/tip B)

Funkcija učenja prepoznavanja glasa omogućava prepoznavanje glasa koji ogovara karakteristikama glasa korisnika. Ako prepoznavanje glasovnih komandi od strane sistema nije odgovarajuće, ova funkcija može značajno da unapredi prepoznavanje glasa korisnika. Ako vaš glas i bez ove funkcije može biti u dovoljnoj meri prepoznat, možda nećete videti poboljšanje koje ova funkcija donosi. Da biste registrovali svoj glas, morate pročitati listu glasovnih komandi. Ovu listu pročitajte kada ste parkirani. Registraciju obavite na što tišem mestu (strana 5-102). Registracija mora biti obavljena u potpunosti. Neophodno je nekoliko minuta. Korisnik mora sedeti na vozačevom mestu sa otvorenom listom glasovnih komandi za učenje prepoznavanja glasa.

Kada se učenje prepoznavanja glasa obavi prvi put

1. Kratko pritisnite dugme za prihvatanje poziva ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Voice training“ (učenje glasa)
3. **Poruka:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner's manual for the list of required training phrases. Press and release the talk button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.“ (Ovaj postupak se mora obaviti u tišini u zaustavljenom vozilu.

U uputstvu za upotrebu pogledajte listu neophodnih fraza za učenje. Pritisnite i otpustite dugme za razgovor kada budete spremni da počnete. Pritisnite dugme za prekidanje veze da biste otkazali postupak u bilo kojem trenutku.)
4. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
5. Glasovno uputstvo čita broj glasovne komande (pogledajte listu glasovnih komandi za učenje prepoznavanja glasa). (Npr. „Please read phrase 1“ (molim pročitajte frazu 1))
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „0123456789“ (Izgovorite glasovne komande za učenje prepoznavanja glasa (1 do 8) prema glasovnim uputstvima.)
7. **Poruka:** „Speaker enrolment is complete.“ (registrovanje korisnika je završeno)

NAPOMENA

Ako je pri učenju prepoznavanja glasa došlo do greške, ponovno učenje se može obaviti kratkim pritiskom na dugme za razgovor.

Ponovno učenje prepoznavanja glasa

Ako je učenje prepoznavanja glasa već obavljeno.
1. Kratko pritisnite dugme za prihvatanje poziva ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Voice training“ (učenje glasa)
3. **Poruka:** „Enrolment is enabled/ disabled. Would you like to disable/ enable or retrain?“ (Registrovanje je omogućeno/onemogućeno. Želite li da ga onemogućite/omogućite ili da ga ponovite?)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Retrain“ (ponovno učenje)
5. **Poruka:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner's manual for the list of required training phrases. Press and release the talk button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.“ (Ovaj postupak se mora obaviti u tišini u zaustavljenom vozilu. U uputstvu za upotrebu pogledajte listu neophodnih fraza za učenje. Pritisnite i otpustite dugme za razgovor kada budete spremni da počnete. Pritisnite dugme za prekidanje veze da biste otkazali postupak u bilo kojem trenutku.)
6. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
7. Glasovno uputstvo čita broj glasovne komande (pogledajte listu glasovnih komandi za učenje prepoznavanja glasa). (Npr. „Please read phrase 1“ (molim pročitajte frazu 1))
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „0123456789“ (Izgovorite glasovne komande za učenje prepoznavanja glasa (1 do 8) prema glasovnim uputstvima.)
9. **Poruka:** „Speaker enrolment is complete.“ (registrovanje korisnika je završeno)

NAPOMENA

Ako je pri učenju prepoznavanja glasa došlo do greške, ponovno učenje se može obaviti kratkim pritiskom na dugme za razgovor.

Lista glasovnih komandi za učenje prepoznavanja glasa

Prilikom čitanja, mora se obratiti pažnja na sledeće stavke:

- Brojeve čitajte jedan po jedan pravilno i prirodno.
  (Na primer, „1234“ se mora čitati „jedan, dva, tri, četiri“, a ne „dvanaest, trideset četiri“.)
- Nemojte čitati zagrade. „(“ i povlake „-“ se koriste za razdvajanje cifara u telefonskom broju.

Npr.
„(888) 555-1212“ se mora izgovoriti „osam, osam, osam, pet, pet, pet, jedan, dva, jedan, dva.“

Fraza	Komanda
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Pozovi
4	Točkić
5	Podešavanje
6	Otkaži
7	Nastavi
8	Pomoć

NAPOMENA

- Primenljiva fraza se prikazuje na ekranu audio sistema.
- Po završetku registracije glasa korisnika, čuje se glasovno uputstvo „Speaker enrolment is complete“ (registrovanje korisnika je završeno).

Uključivanje/isključivanje učenja prepoznavanja glasa

1. Kratko pritisnite dugme za prihvatanje poziva ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Voice training“ (učenje glasa)
3. **Poruka:** „Enrolment is enabled/disabled. Would you like to disable/enable or retrain?“ (Registrovanje je omogućeno/onemogućeno. Želite li da ga onemogućite/omogućite ili da ga ponovite?)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Disable“ ili „Enable“ (onemogući ili omogući)
5. Kada se izgovori „Disable“ (onemogući), učenje prepoznavanja glasa se isključuje.
   Kada se izgovori „Enable“ (omogući), učenje prepoznavanja glasa se uključuje.
6. **Poruka:** „Speaker Enrolment is disabled/enabled.“ (registrovanje korisnika je onemogućeno/omogućeno)

▼ Priprema Bluetooth® uređaja (tip C/tip D)

Uparivanje uređaja

Da biste koristili Bluetooth® audio i Hands-Free, uređaj koji ima Bluetooth® mora da bude uparen sa uređajem pomoću sledećeg postupka. Može se upariti najviše sedam uređaja uključujući Bluetooth® audio uređaje i Hands-Free mobilne telefone.

NAPOMENA

Bluetooth® sistem možda neće raditi 1 ili 2 minuta nakon prebacivanja paljenja u položaj ACC ili ON (uključeno). Ipak, to ne ukazuje na problem. Ako se Bluetooth® sistem automatski ne poveže nakon 1 ili 2 minuta, uverite se da su Bluetooth® podešavanja na uređaju normalna i inicirajte Bluetooth® povezivanje sa uređaja ugrađenog u vozilo.

Procedura uparivanja

1. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje.
2. Izaberite karticu [Uređaji].
3. Izaberite [Bluetooth].
4. Uključite podešavanje za Bluetooth® uređaje.
5. Izaberite [Dodaj novi uređaj] za prikaz poruke i prelazak na rad sa uređajem.
6. Koristeći svoj uređaj, obavite traženje Bluetooth® uređaja (periferni uređaj).
7. Sa spiska uređaja koji su pretraživani, izaberite „Mazda“.
8. **(Uređaj sa Bluetooth® verzijom 2.0)**
   U uređaj unesite prikazanu 4-cifrenu šifru za uparivanje.
   (Uređaj sa Bluetooth® verzijom 2.1 ili novijom)
   Proverite da li se 6-cifreni kôd na audio sistemu prikazuje i na uređaju, a zatim dodirnite [Da].
   Dozvole za povezivanje i pristup telefonskom imeniku na mobilnom uređaju mogu biti neophodne, u zavisnosti od mobilnog uređaja.
9. Ako je uparivanje uspešno, prikazuju se funkcije uređaja povezanog na Bluetooth® sistem.
10. **(uređaji kompatibilni sa funkcijom Mazda e-pošta/SMS)**
    SMS poruke i e-pošta za uređaj se automatski preuzimaju. Dozvola za preuzimanje za vaš uređaj može biti neophodna, u zavisnosti od uređaja.

NAPOMENA

Kada se istorija poziva i poruke preuzimaju automatski, svako od podešavanja za automatsko preuzimanje mora biti uključeno.
Pogledajte odeljak „Podešavanje komunikacije“ na strani 5-131.

Po završenoj registraciji uređaja, sistem ga automatski identifikuje. Nakon ponovnog aktiviranja Bluetooth® Hands-Free sistema ili aktiviranja Bluetooth® Hands-Free sistema odmah po prebacivanju paljenja iz položaja OFF u položaj ACC, status povezanosti uređaja će se prikazati na centralnom ekranu.

VAŽNA napomena o uparivanju i automatskom ponovnom povezivanju:

- **Ako se uparivanje obavlja na istom mobilnom telefonu, prvo izbrišite „Mazda“ prikazano na ekranu za podešavanje Bluetooth®-a na mobilnom uređaju.**
- Kada se operativni sistem uređaja ažurira, informacije za uparivanje mogu biti izbrisane. Ako se ovo dogodi, reprogramirajte informacije za uparivanje na Bluetooth® jedinici.
- Pre uparivanja vašeg uređaja, uverite se da je Bluetooth® funkcija prebačena na „ON“ (uključeno), i na vašem telefonu i na vozilu.

Izbor uređaja

Ukoliko je upareno nekoliko uređaja, Bluetooth® jedinica povezuje uređaj koji je poslednji uparen. Ukoliko želite da se povežete sa nekim drugim uparenim uređajem, neophodno je da promenite vezu. Redosled prioriteta uređaja posle promene veze ostaje isti čak i kada je paljenje isključeno.

Povezivanje drugih uređaja

1. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje.
2. Izaberite karticu [Uređaji].
3. Izaberite [Bluetooth].
4. Uključite podešavanje za Bluetooth® uređaje.
5. Izaberite naziv uređaja koji biste želeli da povežete.
6. [Telefon i audio sistem] **izbor**
   Povezuje oba uređaja kao Hands-Free i Bluetooth® audio uređaje.
   [Samo telefon] **izbor**
   Povezuje kao Hands-Free uređaj.
   [Samo audio sistem] **izbor**
   Povezuje kao Bluetooth® audio uređaj.

NAPOMENA

Sledeće funkcije se mogu koristiti sa Hands-free ili audio uređajima.

- Hands-free: Telefonski pozivi i e-pošta/SMS
- Audio: Bluetooth® audio, Aha™, Stitcher™ radio

Prekid veze s uređajem

1. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje.
2. Izaberite karticu [Uređaji].
3. Izaberite [Bluetooth].
4. Uključite podešavanje za Bluetooth® uređaje.
5. Izaberite naziv uređaja koji je trenutno povezan.
6. Izaberite [Prekini vezu].

Brisanje uređaja

Izbor i brisanje uređaja

1. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje.
2. Izaberite karticu [Uređaji].
3. Izaberite [Bluetooth].
4. Uključite podešavanje za Bluetooth® uređaje.
5. Izaberite naziv uređaja koji želite da obrišete.
6. Izaberite [Ukloni upareni uređaj].
7. Izaberite [Da].

Brisanje svih uređaja

1. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje.
2. Izaberite karticu [Uređaji].
3. Izaberite [Bluetooth].
4. Izaberite [Podešavanje Bluetooth sistema].
5. Izaberite [Ukloni sve uparene uređaje].
6. Izaberite [Da].

Menjanje PIN kôda

PIN kôd (4 cifre) može se menjati.

1. Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran za podešavanje.
2. Izaberite karticu [Uređaji].
3. Izaberite [Bluetooth].
4. Izaberite [Podešavanje Bluetooth sistema].
5. Izaberite [Promeni kôd za uparivanje].
6. Unesite novi PIN kôd.
7. Izaberite ✔.

▼ Dostupni jezik (tip C/tip D)*

Jezik može da se promeni.
Pogledajte odeljak „Podešavanja“ na strani 5-63.

NAPOMENA
Pojedini jezici mogu da budu dostupni samo za prikaz na ekranu, ali ne i za prepoznavanje glasa.

▼ Prepoznavanje glasa (tip C/tip D)

U ovom odeljku su objašnjene osnove rukovanja funkcijom prepoznavanja glasa.

Aktiviranje prepoznavanja glasa

Pritisnite dugme za razgovor.

Isključivanje prepoznavanje glasa

Koristite jedan od sledećih načina:

- Pritisnite dugme za prekidanje veze.
- Izgovorite „Cancel“ (otkaži).
- Upotrebite komandni prekidač ili centralni displej (samo kada vozilo miruje).

Preskakanje glasovnih uputstava (radi bržeg rukovanja)

Pritisnite i pustite dugme za razgovor.

Rešavanje problema sa prepoznavanjem glasa

Ako ne razumete način rada dok ste u režimu prepoznavanja glasa, izgovorite „Tutorial“ (uputstvo) ili „Help“ (pomoć).

Komande koje mogu da se koriste uvek tokom prepoznavanja glasa

„Go Back“ (vrati se) ili „Cancel“ (otkaži) su komande koje mogu da se koriste bilo kada tokom prepoznavanja glasa.

Povratak na prethodnu operaciju

Da biste se vratili na prethodni operaciju, izgovorite „Go Back“ (vrati se) dok ste u režimu prepoznavanja glasa.

Otkaži

Da biste stavili Bluetooth® Hands-Free sistem u režim pripravnosti, izgovorite „Cancel“ (otkaži) dok ste u režimu prepoznavanja glasa.

Da bi se sprečilo smanjenje brzine prepoznavanja glasa i kvaliteta glasa, treba voditi računa o sledećem:

- **Prepoznavanje glasa se ne može obaviti kada je aktivirano glasovno uputstvo ili zvučni signal. Sačekajte da se glasovno uputstvo ili zvučni signal završe pre nego što izgovorite komande.**
- Komande vezane za telefon su dostupne samo kada vam je telefon povezan preko Bluetooth® funkcije. Uverite se da vam je telefon povezan preko Bluetooth® funkcije pre korišćenja glasovnih komandi vezanih za telefon.
- Komande za reprodukciju muzike kao što su reprodukcija izvođača i albuma mogu se koristiti samo u USB audio režimu.
- Ne govorite suviše sporo ili preglasno (nemojte vikati).
- Govorite jasno, bez pauza između reči ili brojeva.

 *Neki modeli.

- Dijalekti ili drugačiji izbor reči od onog koji se čuje u porukama Hands-Free sistema nije moguće prepoznati pomoću funkcije za prepoznavanja glasa. Koristite samo one reči koje su navedene u glasovnim komandama.
- Nije neophodno da budete okrenuti prema mikrofonu niti da mu se približavate. Izgovarajte glasovne komande tako da pri tom ne ugrožavate bezbednost vožnje.
- Zatvorite prozore i/ili krovni prozor da biste smanjili buku koja dolazi izvan vozila, ili smanjite intenzitet protoka vazduha sistema za klimatizaciju dok koristite Bluetooth® Hands-Free sistem.
- Proverite da otvori za vazduh nisu usmereni ka mikrofonu.

NAPOMENA

Ukoliko učinak prepoznavanja glasa nije zadovoljavajući.
Pogledajte odeljak „Rešavanje problema“ na strani 5-146.

▼ Rukovanje audio sistemom pomoću funkcije prepoznavanja glasa (tip C/tip D)

Osnovna upotreba audio sistema

Komande navedene ispod su primeri dostupnih komandi.
Kada se pritisne dugme za razgovor i izgovori se sledeća komanda, audio sistem se može upotrebljavati. Komande između () se mogu preskočiti. Navedeno ime i broj se stavljaju između {}.

Glasovne komande	Funkcija	Odgovarajući izvor zvuka
(Idi na/reprodukuj) AM (radio)	Prebacuje izvor audio signala na AM radio.	Sve
(Idi na/reprodukuj) FM (radio)	Prebacuje izvor audio signala na FM radio.	Sve
(Idi na/reprodukuj) DAB (radio)	Prebacuje izvor audio signala na DAB radio.	Sve
(Idi na/reprodukuj) Bluetooth (audio)	Prebacuje izvor audio signala na BT audio.	Sve
(Idi na/reprodukuj) Aha (radio)	Prebacuje izvor audio signala na Aha™ radio.	Sve
(Idi na/reprodukuj) Stitcher	Prebacuje izvor audio signala na Stitcher™ radio.	Sve
(Idi na/reprodukuj) USB 1	Prebacuje izvor audio signala na USB 1.	Sve
(Idi na/reprodukuj) USB 2	Prebacuje izvor audio signala na USB 2.	Sve
Reprodukuj listu pesama {naziv liste pesama}	Reprodukuje izabranu listu pesama.	USB
Reprodukuj izvođača {ime izvođača}	Reprodukuje izabranog izvođača.	USB
Reprodukuj album {naziv albuma}	Reprodukuje izabrani album.	USB
Reprodukuj žanr {naziv žanra}	Reprodukuje izabrani žanr.	USB
Reprodukuj fasciklu {naziv fascikle}	Reprodukuje izabranu fasciklu.	USB

NAPOMENA

- Neke komande se ne mogu koristiti u zavisnosti od uređaja i uslova upotrebe.
- Ako Bluetooth® uređaj, USB ili AUX ulaz nisu upotrebljeni, vezane komande se ne mogu koristiti.

Bluetooth® Hands-Free (tip A/tip B)*

▼ Upućivanje poziva

Upotreba telefonskog imenika

Telefonski pozivi mogu se obaviti ako se izgovori ime osobe (glasovna oznaka) čiji je telefonski broj ranije registrovan u Bluetooth® Hands-Free sistemu. Pogledajte odeljak „Registracija telefonskog imenika“.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Call“ (Pozovi)
3. **Poruka:** „Name, please.“ (izgovorite ime)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“)“ (Izgovorite glasovnu oznaku registrovanu u imeniku.)
5. **Poruka:** „Calling XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“) XXXX (npr. „at home“) (kod kuće). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?) (Glasovna oznaka i lokacija telefonskog broja registrovani u imeniku).
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
7. **Poruka:** „Dialing“ (pozivanje)

NAPOMENA
Komanda „Call“ (pozovi) i telefonski broj mogu da se kombinuju. Npr. U koraku 2, izgovorite „Call John's phone“ (Pozovi Jovin telefon), a zatim koraci 3 i 4 mogu biti izostavljeni.

Registracija telefonskog imenika

Telefonski brojevi se mogu registrovati u telefonski imenik Bluetooth® Hands-Free sistema.

NAPOMENA
Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Phonebook“ (telefonski imenik)
3. **Poruka:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.“ (Izaberite jednu od opcija: novi unos, promena, spisak imena, brisanje, obriši sve ili uvoz kontakata.)
4. **Izgovorite:**[zvučni signal] „New entry“ (novi unos)
5. **Poruka:** „Name, please.“ (izgovorite ime)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXX... (Npr. „Marijin telefon“)“ (Izgovorite glasovnu oznaku za registrovano ime.)
7. **Poruka:** „Adding XXXXX... (Npr. „Marijin telefon“) (registrovana glasovna oznaka). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
9. **Poruka:** „Home, Work, Mobile, or Other?“ (Kućni, na poslu, mobilni ili drugi telefon?)

10. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Mobile“ (Izgovorite „Home“, „Work“, „Mobile“ ili „Other“ za registraciju na željenu lokaciju.)
11. **Poruka:** „Mobile (lokacija za registraciju). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
12. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
13. **Poruka:** „Number, please.“ (izgovorite broj)
14. **Izgovorite:**[zvučni signal] „XXXXXXXXXXX“ (izgovorite broj telefona za registraciju.)
15. **Poruka:** „XXXXXXXXXXX (registracija telefonskog broja). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number.“ (Posle zvučnog signala, nastavite da dodajete brojeve ili izgovorite Vrati se da biste uneli poslednji uneti broj ili pritisnite dugme za uspostavljanje veze da biste sačuvali broj.)
16. **(Registracija)**
    Pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili izgovorite „Enter“ (Unesi), a zatim pređite na korak 17.
    (Dodavanje/unošenje telefonskog broja)
    Izgovorite „XXXX“ (željeni telefonski broj), a zatim pređite na korak 15.
    (Korigovanje telefonskog broja)
    Izgovorite: „Go Back“ (Idi nazad).
    Poruka: „Go Back. The last entered numbers have been removed.“ (Vrati se. Poslednji uneti broj je uklonjen.)
    Zatim se vratite na korak 13.
17. **Poruka:** „Number saved. Would you like to add another number for this entry?“ (Želite li da dodate još jedan broj ovom unosu?)
18. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ ili „No“ (da ili ne).
19. Ako izgovorite „Yes“ (da), dodani broj telefona može biti registrovan za isti unos.
    Ako izgovorite „No“ (ne), sistem se vraća na stanje čekanja.

(Uvoz kontakata)

Podaci iz telefonskog imenika sa vašeg uređaja (mobilnog telefona) mogu se poslati i registrovati na vaš Bluetooth® Hands-Free telefonski imenik uz pomoć Bluetooth® opcije.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Phonebook“ (telefonski imenik)
3. **Poruka:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.“ (Izaberite jednu od opcija: novi unos, promena, spisak imena, brisanje, obriši sve ili uvoz kontakata.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Import contact“ (uvoz kontakta)
5. **Poruka:** „The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system. (Hands-free sistem je spreman da primi kontakte sa telefona; samo kućni, poslovni i mobilni broj mogu da se uvezu na hands-free sistem.) The import contact process requires the user to operate the phone.

(Proces uvoza kontakata zahteva da korisnik rukuje telefonom.) Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation.“ (Pogledajte korisničko uputstvo telefona za informacije o načinu obavljanja operacije uvoza.)

6. **Poruka:** „X (broj lokacija koje sadrže podatke) numbers have been imported. What name would you like to use for these numbers?“ (X brojeva je uvezeno. Koje ime želite da koristite za ove brojeve?)
7. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXX... (Npr. „Marijin telefon“)“ (Izgovorite glasovnu oznaku za registrovano ime.)
8. **Poruka:** „Adding XXXXX... (Npr. „Marijin telefon“) (glasovna oznaka). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
9. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
10. **Poruka:** „Number saved. Would you like to import another contact?“ (Želite li da uvezete još jedan kontakt?)
11. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ ili „No“ (da ili ne)
12. Ako izgovorite „Yes“ (da), procedura se vraća na korak 5.
    Ako izgovorite „No“ (ne), sistem se vraća na stanje čekanja.

Promene u telefonskom imeniku

Podaci registrovani u telefonskom imeniku Bluetooth® Hands-Free sistema se mogu menjati.

NAPOMENA

Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Phonebook“ (telefonski imenik)
3. **Poruka:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.“ (Izaberite jednu od opcija: novi unos, promena, spisak imena, brisanje, obriši sve ili uvoz kontakata.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Edit“ (promena)
5. **Poruka:** „Please say the name of the entry you would like to edit or say, „List names“.“ (Izgovorite ime unosa koji biste želeli da promenite ili izgovorite „List names“.)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXX... (Npr. „Marijin telefon“)“ (Izgovorite glasovnu oznaku za registrovano ime koje želite da promenite u imeniku.)
7. **Poruka:** „Home, Work, Mobile, or Other?“ (Kućni, na poslu, mobilni ili drugi telefon?)
8. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Home“ (izgovorite registrovanu lokaciju za promenu: „Home“, „Work“, „Mobile“, or „Other“? (Kućni, na poslu, mobilni ili drugi telefon?))

9. **Poruka:** „XXXXX... (Npr. „Marijin telefon“) (registrovana glasovna oznaka) XXXX (npr. „Home“) (registrovana lokacija). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
10. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
11. **Poruka:** „The current number is XXXXXXXXXX (npr. „555-1234“) (trenutno registrovani broj). New number, please.“ (Trenutni broj je XXXXXXXXXX. Novi broj, molim)

NAPOMENA

Ako za neku lokaciju ne postoji prethodno registrovani broj (npr. „Work“ (posao)), poruka će glasiti samo „Number, please“ (izgovorite broj)

12. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXXXXXXX (Npr. „555-5678“)“ (Izgovorite novi broj za registraciju.)
13. **Poruka:** „XXXXXXXX (telefonski broj) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number.“ (Posle zvučnog signala, nastavite da dodajete brojeve ili izgovorite Go-Back (vrati se) da biste ponovo uneli poslednji uneti broj ili pritisnite dugme za uspostavljanje veze da biste sačuvali broj.)
14. **(Promena broja)**
    Pritisnite dugme za uspostavljanje veze, a zatim pređite na korak 15.
    (Dodavanje/unošenje telefonskog broja)
    Izgovorite „XXXX“ (željeni telefonski broj), a zatim pređite na korak 13.
    (Korigovanje telefonskog broja)
    Izgovorite: „Go Back“ (Idi nazad).
    Poruka: „Go Back. The last entered numbers have been removed. Number, please.“ (Vrati se. Poslednji uneti broj je uklonjen. Izgovorite broj). Zatim se vratite na korak 12.
15. **Poruka:** „Number changed.“ (broj promenjen)

Brisanje podataka iz telefonskog imenika

(Brisanje pojedinačnih podataka iz telefonskog imenika)

Pojedinačni podaci registrovani u telefonskom imeniku Bluetooth® Hands-Free sistema se mogu izbrisati.

NAPOMENA

Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Phonebook“ (telefonski imenik)
3. **Poruka:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.“ (Izaberite jednu od opcija: novi unos, promena, spisak imena, brisanje, obriši sve ili uvoz kontakata.)

4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Delete“ (brisanje)
5. **Poruka:** „Please say the name of the entry you would like to delete or say, „List names“.“ (Izgovorite ime unosa koji biste želeli da izbrišete ili izgovorite „List names“.) ”
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“)“ (Izgovorite glasovnu oznaku registrovanu u imeniku koju treba izbrisati.)
7. **Poruka:** „Deleting XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“) (registrovana glasovna oznaka) Home (registrovana lokacija). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
9. **Poruka:** „XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“) (registrovana glasovna oznaka) Home (registrovana lokacija) deleted.“ (XXXXX...izbrisan)

(Potpuno brisanje podataka iz telefonskog imenika)

Svi podaci registrovani u telefonskom imeniku Bluetooth® Hands-Free sistema se mogu izbrisati.

NAPOMENA
Ovu funkciju koristite samo kada ste parkirani. Pokušaj obavljanja ove funkcije previše ometa tokom vožnje i možete napraviti previše grešaka da biste bili uspešni.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Phonebook“ (telefonski imenik)
3. **Poruka:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.“ (Izaberite jednu od opcija: novi unos, promena, spisak imena, brisanje, obriši sve ili uvoz kontakata.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Erase all“ (obriši sve)
5. **Poruka:** „Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phonebook?“ (Da li ste sigurni da želite da izbrišete sve iz telefonskog imenika vašeg Hands-Free sistema?)
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
7. **Poruka:** „You are about to delete everything from your Hands Free system phonebook. Do you want to continue?“ (Izbrisaćete sve iz telefonskog imenika vašeg Hands-Free sistema. Dali želite da nastavite?)
8. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
9. **Poruka:** „Please wait, deleting the Hands Free system phonebook.“ (Sačekajte, brisanje telefonskog imenika Hands-Free sistema u toku.)
10. **Poruka:** „Hands-Free system phonebook deleted.“ (telefonski imenik Hands-Free sistema izbrisan)

Čitanje imena registrovanih u telefonskom imeniku Bluetooth® Hands-Free sistema

Bluetooth® Hands-Free sistem može da iščita spisak imena registrovanih u telefonskom imeniku.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.

2. **Izgovorite:**[zvučni signal] „Phonebook“ (telefonski imenik)
3. **Poruka:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact.“ (Izaberite jednu od opcija: novi unos, promena, spisak imena, brisanje, obriši sve ili uvoz kontakata.)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „List names“ (izlistaj imena)
5. **Poruka:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“, „Marijin telefon“, „Perin telefon“)“ (Glasovno uputstvo čita glasovne oznake registrovane u telefonskom imeniku.)
   Kratko pritisnite dugme za razgovor tokom čitanja željenog imena i zatim izgovorite jednu od sledećih glasovnih komandi da biste je izvršili.
   - „Continue“ (nastavi): nastavlja čitanje liste.
   - „Call“ (pozovi): poziva na osnovu podataka iz imenika kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
   - „Edit“ (promena): vrši promenu podataka iz imenika kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
   - „Delete“ (brisanje): briše podatke iz imenika kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
   - „Previous“ (prethodni): vraća na prethodni unos na spisku telefonskog imenika kratkim pritiskom na dugme za razgovor.
6. **Poruka:** „End of list, would you like to start from the beginning?“ (Kraj liste, želite li da lista počne iz početka?)
7. **Izgovorite:** [zvučni signal] „No“ (ne)

Funkcija Redial (ponovno pozivanje)

Ponovno pozivanje broja osobe koja je prethodno pozvana telefonom je moguće.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Redial“ (ponovo pozovi)
3. **Poruka:** „Dialing“ (pozivanje)

Unošenje telefonskog broja

NAPOMENA

Vežbajte ovo dok ste parkirani, sve dok ne budete sigurni da to možete da uradite u vožnji, pri uobičajenim okolnostima na putu. Ako niste sasvim sigurni, sve pozive obavljajte dok ste bezbedno parkirani i krenite dalje samo kada možete da usmerite punu pažnju na vožnju.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Dial“ (biraj broj)
3. **Poruka:** „Number, please“ (Izgovorite broj)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXXXXXXX“ (telefonski broj)

5. **Poruka:** „XXXXXXXXXXX. (telefonski broj) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.“ (Posle zvučnog signala, nastavite da dodajete brojeve ili izgovorite Vrati se da biste uneli poslednji uneti broj ili pritisnite dugme za uspostavljanje veze da biste pozvali broj.)
6. **(Pozivanje broja)**
   Pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili izgovorite „Dial“ (Pozovi broj), a zatim pređite na korak 7.
   (Dodavanje/unošenje telefonskog broja)
   Izgovorite „XXXX“ (željeni telefonski broj), a zatim pređite na korak 5.
   (Korigovanje telefonskog broja)
   Izgovorite: „Go Back“ (Idi nazad).
   Poruka: „Go Back. The last entered numbers have been removed.“ (Vrati se. Poslednji uneti broj je uklonjen.)
   Zatim se vratite na korak 3.
7. **Poruka:** „Dialing“ (pozivanje)

NAPOMENA
Komanda „Dial“ (biraj broj) i telefonski broj mogu da se kombinuju. Npr. U koraku 2, izgovorite „Dial 123-4567“ (biraj broj 123-4567), a zatim koraci 3 i 4 mogu biti izostavljeni.

Hitni pozivi

Hitan poziv na broj za hitne slučajeve (112) se može uputiti glasovnom komandom.

1. Kratko pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Emergency“ (Hitni poziv)
3. **Poruka:** „Dialing „112“, is this correct?“ (Biranje broja 112, da li je ovo tačno?)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
5. **Poruka:** „Dialing“ (pozivanje)

▼ Prihvatanje dolaznog poziva

1. **Poruka:** „Incoming call, press the pick-up button to answer“ (Dolazni poziv, pritisnite dugme za uspostavljanje veze da biste se javili)
2. Da biste prihvatili poziv pritisnite dugme za uspostavljanje veze.
   Da biste odbili poziv pritisnite dugme za prekidanje veze.

▼ Prekidanje veze

Tokom razgovora pritisnite dugme za prekidanje veze. Zvučni signal će potvrditi da je poziv završen.

▼ Potpuno utišavanje zvuka

Tokom obavljanja poziva mikrofon može biti potpuno utišan.

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Mute“ (potpuno utišavanje zvuka)
3. **Poruka:** „Microphone muted“ (mikrofon potpuno utišan)

Otkazivanje potpunog utišavanja zvuka

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Mute off“ (ukidanje potpunog utišavanja zvuka)
3. **Poruka:** „Microphone unmuted“ (isključeno potpuno utišavanje mikrofona)

▼ Prebacivanje poziva sa Hands-Free sistema na uređaj (mobilni telefon)

Komunikacija između Hands-Free jedinice i nekog uređaja (mobilnog telefona) je otkazana i veza može da se prebaci na standardni poziv uz upotrebu uređaja (mobilnog telefona).

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Transfer call“ (prebacivanje poziva)
3. **Poruka:** „Transferred call to phone“ (poziv prebačen na telefon)

▼ Prebacivanje poziva sa uređaja (mobilni telefon) na Hands-Free sistem

Komunikacija između uređaja (mobilnih telefona) može se prebaciti na Bluetooth® Hands-Free.

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Transfer call“ (prebacivanje poziva)
3. **Poruka:** „Transferred call to Hands Free system“ (poziv prebačen na Hands-Free sistem)

▼ Prekid poziva

Poziv se može prekinuti da bi se prihvatio dolazni poziv treće strane.
Pređite na novi dolazni poziv na jedan od sledećih načina.

Način 1

1. Pritisnite dugme za uspostavljanje veze.
2. **Poruka:** „Swapping calls.“ (zamena poziva)

Način 2

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Swap calls“ (zamena poziva)
3. **Poruka:** „Swapping calls.“ (zamena poziva)

NAPOMENA

- Da biste odbili dolazni poziv pritisnite dugme za prekidanje veze.
- Po prihvatanju dolaznog poziva, prethodni poziv se stavlja na čekanje.

Prebacivanje poziva

Moguće je obaviti i vraćanje na prethodni poziv.

Način 1

1. Pritisnite dugme za uspostavljanje veze.
2. **Poruka:** „Swapping calls.“ (zamena poziva)

Način 2

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Swap calls“ (zamena poziva)
3. **Poruka:** „Swapping calls.“ (zamena poziva)

Funkcija trostrukog pozivanja

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Join calls“ (pridruživanje poziva)
3. **Poruka:** „Joining calls“ (pridruživanje poziva)

Pozivanje pomoću telefonskog broja

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Dial“ (biraj broj)
3. **Poruka:** „Number, please“ (Izgovorite broj)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXXXXXXX“ (telefonski broj)
5. **Poruka:** „XXXXXXXXXX. (telefonski broj) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.“ (Posle zvučnog signala, nastavite da dodajete brojeve ili izgovorite Vrati se da biste uneli poslednji uneti broj ili pritisnite dugme za uspostavljanje veze da biste pozvali broj.)
6. **(Pozivanje broja)**
   Pritisnite dugme za uspostavljanje veze ili izgovorite „Dial“ (Pozovi broj), a zatim pređite na korak 7.
   (Dodavanje/unošenje telefonskog broja)
   Izgovorite „XXXX“ (željeni telefonski broj), a zatim pređite na korak 5.
   (Korigovanje telefonskog broja)
   Izgovorite: „Go Back“ (Idi nazad).
   Poruka: „Go Back. The last entered numbers have been removed.“ (Vrati se. Poslednji uneti broj je uklonjen.)
   Zatim se vratite na korak 3.
7. **Poruka:** „Dialing“ (pozivanje)

Pozivanje brojeva pomoću telefonskog imenika

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Call“ (Pozovi)
3. **Poruka:** „Name, please.“ (izgovorite ime)
4. **Izgovorite:** [zvučni signal] „XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“)“ (Izgovorite glasovnu oznaku registrovanu u imeniku.)
5. **Poruka:** „Calling XXXXX... (Npr. „Jovin telefon“) XXXX (npr. „at home“) (kod kuće). Is this correct?“ (Pozivam XXXXX... XXXX. Da li je ovo tačno?) (Glasovna oznaka i lokacija telefonskog broja registrovani u imeniku).
6. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Yes“ (da)
7. **Poruka:** „Dialing“ (pozivanje)

Funkcija ponovnog pozivanja

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:** [zvučni signal] „Redial“ (ponovo pozovi)
3. **Poruka:** „Dialing“ (pozivanje)

Prekidanje trenutnog poziva

Tokom razgovora pritisnite dugme za prekidanje veze.

▼ Prenos DTMF (Dual Tone Multi-Frequency Signal) signala

Ova funkcija se koristi prilikom prenosa DTMF signala korisnikovim glasom. Prijemnik DTMF signala je obično kućna telefonska sekretarica ili automatizovani centar za pozive kompanija (Kada šaljete tonske signale na osnovu snimljenih uputstava).

1. Kratko pritisnite dugme za razgovor.
2. **Izgovorite:**[zvučni signal] „XXXX... send“ (XXXX... pošalji) (izgovorite DTMF kod)
3. **Poruka:** „Sending XXXX... (DTMF kod)“ (slanje XXXX...)

Bluetooth® Hands-Free (tip C/tip D)*

▼ Upućivanje poziva

Upotreba telefonskog imenika

Telefonski pozivi mogu se obaviti ako se izgovori ime kontakta iz preuzetog imenika ili ime osobe čiji je telefonski broj registrovan u Bluetooth® Hands-Free sistemu. Pogledajte odeljak „Uvoz kontakata“ (preuzimanje telefonskog imenika).

1. Pritisnite dugme za razgovor.
2. Sačekajte oglašavanje zvučnog signala.
3. **Izgovorite:** „Call XXXXX... (Npr. „Jova“) Mobile“ (Pozovi XXXXX... mobilni).
4. Pratite glasovne komande da biste pozvali.

Rad ekrana

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite Kontakti da biste videli listu kontakata.
3. Izaberite kontakt koji želite da pozovete da bi se prikazale detaljne informacije o tom kontaktu.
4. Izaberite željeni telefonski broj da biste obavili poziv.

Uvoz kontakata (preuzimanje telefonskog imenika)

Podaci iz telefonskog imenika sa vašeg uređaja (mobilnog telefona) mogu se poslati i registrovati na vaš Bluetooth® Hands-Free telefonski imenik uz pomoć Bluetooth® opcije.

 *Neki modeli.

(Automatsko preuzimanje)

Podešavanje „Auto Download Contacts“ (automatsko preuzimanje kontakata) mora biti uključeno. Kada je Hands-Free sistem priključen na uređaj, telefonski imenik se preuzima automatski.
Pogledajte odeljak „Podešavanje komunikacije“ na strani 5-131.

(Ručno preuzimanje)

Ako je podešavanje „Auto Download Contacts“ (automatsko preuzimanje kontakata) isključeno, telefonski imenik preuzmite pomoću sledeće procedure.

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite **Kontakti** da biste videli listu kontakata.
3. Izaberite **Uredi kontakte**.
4. Izaberite **Uvezi sve kontakte** ili **Uvezi izabrane kontakte** za prelazak na rad sa uređajem.
5. Ako je izabrano **Uvezi sve kontakte**, izaberite **Preuzmi**.
6. Preuzimanje će biti započeto sa mobilnog telefona.

NAPOMENA

- Ako se „Uvoz svih kontakata“ obavi nakon što ste sačuvali telefonski imenik u Bluetooth® jedinici, telefonski imenik će biti prepisan.
- U telefonskom imeniku može biti registrovano najviše 1.000 kontakata.
- Telefonski imenik, evidencija dolaznih/odlaznih poziva, kao i memorija omiljenih brojeva su jedinstveni za svaki mobilni telefon kako bi se zaštitila privatnost.

Omiljeni kontakti

Moguće je registrovati najviše 50 kontakata. Posle registrovanja telefonskog broja biće potrebno manje vremena za upućivanje poziva. Osim toga, osobu koju želite da pozovete ne morate da tražite u telefonskom imeniku.

Registracija omiljenih

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite **Omiljene** da biste videli listu omiljenih kontakata.
3. Izaberite **Dodaj/uredi omiljene komunikacije**.
4. Izaberite **Dodaj novi kontakt** ili **Dodaj pojedinosti novog kontakta**.
5. Izaberite sa prikazane liste.

NAPOMENA

Kada se izabere „Add New Contact“ (dodaj novi kontakt), registruju se i informacije kao što je ime izabrane osobe. Takođe, kada se izabere „Add New Contact“ (dodaj novi kontakt), registruje se samo telefonski broj izabrane osobe.

Pozivanje omiljenih kontakata

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite **Omiljene** da biste videli listu omiljenih kontakata.
3. **(Samo jedan telefonski broj je registrovan za kontakt)**
   Izaberite informacije o kontaktu koji želite da pozovete. Pređite na korak 5.

(Više telefonskih brojeva je registrovano za kontakt)
Izaberite kontakt koji želite da pozovete kako bi se pojavio ekran na kome su prikazane detaljne informacije o tom kontaktu. Pređite na korak 4.

4. Izaberite telefonski broj koji želite da pozovete.
5. Izaberite Da.

Brisanje iz omiljenih kontakata

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite Omiljene da biste videli listu omiljenih kontakata.
3. Izaberite Dodaj/uredi omiljene komunikacije.
4. Izaberite Izbriši.
5. Izaberite informacije o kontaktu koji biste želeli da obrišete.
6. Izaberite Izbriši.

Promena redosleda liste omiljenih kontakata

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite Omiljene da biste videli listu omiljenih kontakata.
3. Izaberite Dodaj/uredi omiljene komunikacije.
4. Izaberite Pomeri.
5. Kontakt se može pomeriti pošto je izabran.
6. Prevucite kontakt ili ga pomerite pomoću komandnog prekidača, a zatim izaberite OK.

Promena imena omiljenog kontakta

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite Omiljene da biste videli listu omiljenih kontakata.
3. Izaberite Dodaj/uredi omiljene komunikacije.
4. Izaberite Preimenuj.
5. Izaberite kontakt koji prikazuje ekran tastature.
6. Ako je uneto ime i izabrano OK, ime kontakta je sačuvano.

NAPOMENA
Ako se neki kontakt dugo pritisne kada je prikazana lista omiljenih kontakata, informacije o tom kontaktu se mogu promeniti (izbrisati, pomeriti).

Unošenje telefonskog broja

NAPOMENA
Vežbajte ovo dok ste parkirani, sve dok ne budete sigurni da to možete da uradite u vožnji, pri uobičajenim okolnostima na putu. Ako niste sasvim sigurni, sve pozive obavljajte dok ste bezbedno parkirani i krenite dalje samo kada možete da usmerite punu pažnju na vožnju.

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Kada se pritisne Pozovi telefon, prikazuje se tastatura.
3. Pomoću tastature unesite telefonski broj.
4. Izaberite da biste pozvali broj.

Unos brojeva ili simbola

Upotrebite tastaturu.
Pritisnite i zadržite da biste uneli +.
Izaberite da biste izbrisali trenutno unetu vrednost.
Pritisnite i zadržite da biste izbrisali sve unete vrednosti.

Funkcija Redial (ponovno pozivanje)

Poziva poslednju pozvanu osobu (poslednju osobu u evidenciji odlaznih poziva) sa mobilnog telefona/vozila.

1. Pritisnite dugme za razgovor.
2. Sačekajte oglašavanje zvučnog signala.
3. **Izgovorite:** „Redial“ (ponovo pozovi)

Funkcija Call back (uzvraćanje poziva)

Poziva osobu koja je poslednja pozvala vaš mobilni telefon/vozilo (poslednju osobu u evidenciji dolaznih poziva).

1. Pritisnite dugme za razgovor.
2. Sačekajte oglašavanje zvučnog signala.
3. **Izgovorite:** „Call back“ (uzvrati poziv)

▼ Prihvatanje dolaznog poziva

Kada se primi dolazni poziv, prikazuje se ekran obaveštenja o dolaznom pozivu. Stavka „Incoming Call Notifications“ (obaveštenja o dolaznom pozivu) mora biti uključena. Pogledajte odeljak „Podešavanje komunikacije“ na strani 5-131.
Da biste prihvatili poziv, pritisnite dugme za uspostavljanje veze na prekidaču za kontrolu audio sistema ili izaberite Odgovori na ekranu.
Da biste odbili poziv, pritisnite dugme za prekidanje veze na prekidaču za kontrolu audio sistema ili izaberite Ignoriši na ekranu.
Sledeće ikone su tokom poziva prikazane na ekranu. Ikone koje se mogu koristiti razlikuju se od uslova upotrebe.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni sistema za komunikaciju.
	Prekida vezu.
	**Prebacivanje poziva sa Hands-Free sistema na mobilni telefon** Komunikacija između Bluetooth® jedinice i uređaja (mobilnog telefona) je otkazana i dolazni poziv će biti primljen od strane uređaja (mobilnog telefona) kao standardan poziv.
	**Prebacivanje poziva sa uređaja (mobilni telefon) na Hands-Free sistem** Komunikacija između uređaja (mobilnih telefona) može se prebaciti na Bluetooth® Hands-Free.
	**Potpuno utišavanje zvuka** Tokom obavljanja poziva mikrofon može biti potpuno utišan. Kada se izabere ponovo, potpuno utišavanje zvuka se otkazuje.
	Tokom poziva se poziva i druga osoba i uspostavlja se poziv sa 3 učesnika. Izaberite jedan od sledećih kontakata da biste pozvali. Istorija poziva: Prikazuje se istorija poziva. Kontakti: Prikazuje se telefonski imenik. Pozovi: Prikazuje se tastatura. Unesite broj telefona. Uređaj može biti neupotrebljiv u zavisnosti od sadržaja ugovora.
	Poziv na čekanju se uvodi u poziv sa 3 učesnika. Uređaj može biti neupotrebljiv u zavisnosti od sadržaja ugovora.
	Prebacuje poziv na čekanje.
	**Prenos DTMF (Dual Tone Multi-Frequency Signal) signala** Ova funkcija se koristi prilikom emitovanja DTMF signala pomoću tastature. Prijemnik DTMF signala je, uopšteno, kućna telefonska sekretarica ili govorni automat neke kompanije. Pomoću tastature unesite broj.

NAPOMENA

- Ukoliko se paljenje ugasi tokom Hands-Free poziva, veza se automatski prebacuje na uređaj (mobilni telefon).
- Ako DTMF kod ima dve ili više cifara ili simbola, svaki od njih mora se preneti pojedinačno.

▼ Prekid poziva

Poziv se može prekinuti da bi se prihvatio dolazni poziv treće strane.
Kada se izabere Prebaci na čekanje + Odgovori ili se pritisne dugme za uspostavljanje veze na volanu, trenutni poziv se stavlja na čekanje, a sistem se prebacuje na novi dolazni poziv.
Kada se izabere Završi + Odgovori, trenutni poziv se prekida, a sistem se prebacuje na novi dolazni poziv (samo za GSM mreže).
Kada je izabrano Ignoriši ili se pritisne dugme za prekid veze na volanu, dolazni poziv se odbija.

NAPOMENA

- Funkcija može biti nedostupna u zavisnosti od sadržaja ugovora za mobilni uređaj.
- Funkcija možda neće moći da se koristi u zavisnosti od tipa telefonske mreže i mobilnog uređaja.

▼ Primanje i odgovaranje na poruke (dostupno samo kod telefona sa funkcijom e-pošte/SMS poruka)

SMS (Short Message Service) poruke i e-pošta primljena od strane povezanih uređaja se mogu preuzeti, prikazati i reprodukovati (biti pročitani od strane sistema).
Takođe, može se odgovoriti na primljene pozive i poruke.

Preuzimanje poruka

Do 20 novih poruka može biti preuzeto sa povezanog uređaja i prikazano.

NAPOMENA

Za e-poštu, može se preuzeti najviše 20 poruka za svaki od naloga.

(Automatsko preuzimanje)

Podešavanje „Auto Download Email“ (automatsko preuzimanje e-pošte) ili „Auto Download SMS“ (automatsko preuzimanje SMS poruka) mora biti uključeno. Poruka se automatski preuzima kada se Bluetooth® jedinica poveže sa uređajem.
Pogledajte odeljak „Podešavanje komunikacije“ na strani 5-131.

(Ručno preuzimanje)

Kada je podešavanje „Auto Download Email“ (automatsko preuzimanje e-pošte) ili „Auto Download SMS“ (automatsko preuzimanje SMS poruka) isključeno, telefonski imenik se preuzima pomoću sledeće procedure.

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.

2. Izaberite E-pošta ili SMS poruke da biste videli prijemno sanduče.
3. Izaberite Ažuriraj prijemno sanduče.
4. Preuzimanje će biti započeto sa mobilnog telefona.

NAPOMENA

- Pridruženi podaci se ne preuzimaju.
- Mogu se preuzeti poruke veličine do 1 kilobajta (e-pošta)/140 bajtova (SMS poruke).
- Lista poruka se pravi za svaki uređaj.
- Ako povezani uređaj ne odgovara MAP 1.0 sistemu, preuzimanje se vrši pomoću AT komande. Preuzeta poruka ukazuje da je već pročitana.
- Može se desiti da preuzimanje pomoću AT komande ne radi u zavisnosti od povezanog uređaja.

Primanje poruka

(Način 1)

Kada uređaj primi poruku, prikazuje se obaveštenje o primljenoj poruci. Podešavanje „Email Notifications“ (Obaveštenja o e-pošti) ili „SMS Notifications“ (Obaveštenja o SMS porukama) mora biti uključeno. Pogledajte odeljak „Podešavanje komunikacije“ na strani 5-131. Izaberite Pročitaj i prikažite poruku.

(Način 2)

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite Obaveštenja i prikažite listu novih poruka za e-poštu i SMS poruke.
3. Izaberite poruku koji želite da prikažete.

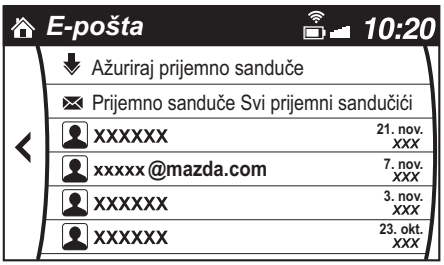
Sledeće ikone su prikazane u donjem delu detalja o poruci. Ikone koje se mogu koristiti razlikuju se od uslova upotrebe.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni sistema za komunikaciju.
	Prikazuje prijemno sanduče.
	Reprodukuje poruku. Kada se izabere ponovo, reprodukcija se privremeno zaustavlja.
	Prikazuje prethodnu poruku.
	Prikazuje sledeću poruku.
	Odgovara samo pošiljaocu trenutno prikazane poruke. Izaberite rečenicu na prikazanom ekranu za odgovor i izaberite rečenicu za slanje iz prethodno podešene poruke. Izaberite Pošalji.
	**(samo e-pošta)** Odgovara svim članovima uključujući CC. Izaberite rečenicu na prikazanom ekranu za odgovor i izaberite rečenicu za slanje iz prethodno podešene poruke. Izaberite Pošalji.
	Poziva osobu koja je poslala poruku. Za e-poštu, ova funkcija možda neće raditi u zavisnosti od uređaja.
	Briše poruku. Poruke smeštene na uređaju se takođe brišu.

NAPOMENA
Mogu se izabrati do tri prethodno podešene poruke.

Primeri upotrebe (potvrda nepročitane poruke e-pošte)

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite E-pošta da biste videli prijemno sanduče.



3. Izaberite nepročitanu poruku prikazanu podebljanim slovima.
4. Prikazani su detalji poruke i može se obaviti odgovaranje na poruku, zvanje osobe koja je poslala poruku ili reprodukcija poruke.

Promena naloga koji se prikazuje (samo za e-poštu)

1. Izaberite Prijemno sanduče.
2. Izaberite nalog koji želite da prikažete. Samo poruke za izabrani nalog se prikazuju u prijemnom sandučetu.

Promena prethodno podešenih poruka

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
2. Izaberite Postavke.
3. Izaberite Prethodno podešene poruke.
4. Izaberite prethodno podešenu poruku koju želite da promenite. Prikazuje se ekran tastature.
5. Kada je poruka uneta i izabere se ✔, poruka se snima kao prethodno podešena poruka.

NAPOMENA

- Izaberite ikonu da biste promenili jezik.
- Izaberite ikonu ⬆ da biste menjali između velikih i malih znakova.
- Izaberite ikonu ⊗ da bi se vratili na prethodni ekran bez promene poruke.

▼ Podešavanja komunikacije

Izaberite ikonu ⚙ na početnom ekranu bi se prikazao ekran komunikacija.
Izaberite Postavke da biste promenili podešavanje.

Stavka	Podešavanje	Funkcija
Bluetooth®	—	Pređite na meni za podešavanja za Bluetooth®. Pogledajte odeljak „Priprema Bluetooth® uređaja (tip C/tip D)“ na strani 5-107.
Obaveštenja o dolaznim pozivima	Uključeno/ isključeno	Obaveštava vas o prijemu dolaznog poziva.
Automatsko preuzimanje SMS poruka	Uključeno/ isključeno	Automatski preuzima SMS poruke kada je Bluetooth® sistem priključen na uređaj.
Obaveštenja o SMS porukama	Uključeno/ isključeno	Obaveštava vas o prijemu nove SMS poruke.
Automatsko preuzimanje e-pošte*1	Uključeno/ isključeno	Automatski preuzima poruke e-pošte kada je Bluetooth® sistem priključen na uređaj.
Obaveštenja o porukama e-pošte	Uključeno/ isključeno	Obaveštava vas o prijemu nove poruke e-pošte.
Automatsko preuzimanje istorije poziva	Uključeno/ isključeno	Automatski preuzima istoriju poziva kada je Bluetooth® sistem priključen na uređaj.
Automatsko preuzimanje kontakata*1	Uključeno/ isključeno	Automatski preuzima telefonski imenik kada je Bluetooth® sistem priključen na uređaj.
Zvuk zvona	Fiksni/U opsegu/isključen	Menja podešavanje zvuka zvona.
Jačina zvuka telefona	Podešava se pomoću klizača.	Podešava jačinu zvuka razgovora.
Prepoznavanje glasa i zvono	Podešava se pomoću klizača.	Podešava glasovne komande i jačinu zvuka zvona.
Određivanje redosleda kontakata	Ime, prezime	Prikazuje informacije o kontaktima po alfabetskom redu na osnovu imena.
	Prezime, ime	Prikazuje informacije o kontaktima po alfabetskom redu na osnovu prezimena.
Prethodno podešene poruke	—	Vrši promenu prethodno podešenih poruka. Pogledajte odeljak „Primanje i odgovaranje na poruke (dostupno samo kod telefona sa funkcijom E-pošte/SMS poruka)“ na strani 5-127.
Resetuj	—	Vraća sva podešavanja komunikacije na početne vrednosti.

*1 U zavisnosti od uređaja, može biti neophodno da se od uređaja dobije dozvola za preuzimanje.

Bluetooth® audio sistem (tip A/tip B)*

Specifikacija za Bluetooth® (preporučeno)
Ver. 2.0

Profil odziva

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile - Napredni profil distribucije zvuka) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile - Profil daljinskog upravljanja za audio/video) Ver. 1.0/1.3

A2DP je profil koji prenosi samo zvuk ka Bluetooth® jedinici. Ako vaš Bluetooth® audio uređaj odgovara samo A2DP ali ne i AVRCP profilu, ne možete raditi sa njim uz pomoć komandne table audio sistema u vozilu. U ovom slučaju, dostupne su samo operacije mobilnog uređaja, kao i kada je prenosni audio uređaj za nekompatibilan Bluetooth® uređaj povezan na AUX priključak.

Funkcija	A2DP	AVRCP	
		Ver. 1.0	Ver. 1.3
Reprodukcija	—	X	X
Pauza	—	X	X
Datoteka (zapis) gore/dole	—	X	X
Unatrag	—	—	X
Premotavanje unapred	—	—	X
Prikaz teksta	—	—	X

X: Dostupno
—: Nije dostupno

NAPOMENA

- Potrošnja baterija kod Bluetooth® audio uređaja se povećava kada je Bluetooth® povezan.
- Ukoliko je običan mobilni telefon priključen preko USB veze tokom reprodukovanja muzike preko Bluetooth® veze, Bluetooth® veza se prekida. Iz tog razloga, ne možete istovremeno reprodukovati muziku preko Bluetooth® veze i preko USB priključka.
- Sistem možda neće raditi normalno u zavisnosti od Bluetooth® audio uređaja.

▼ Kako se koristi Bluetooth® audio sistem

Prebacivanje na Bluetooth® audio režim

Da biste slušali muziku ili glasovni audio zapis snimljen na Bluetooth® audio uređaj, prebacite uređaj na Bluetooth® audio režim da biste ga koristili uz pomoć komandne table audio sistema. Da bi mogao da se koristi, svaki Bluetooth® audio uređaj mora prethodno biti uparen sa Bluetooth® jedinicom u vozilu.
Pogledajte odeljak „Priprema Bluetooth® uređaja (tip A/tip B)“ na strani 5-88.

1. Uključite napajanje Bluetooth® audio uređaja.
2. Prebacite paljenje na ACC ili ON. Uverite se da je na ekranu audio sistema prikazan simbol „♪“. Simbol se ne prikazuje ako se koristi neuparen Bluetooth® audio uređaj ili ako je Bluetooth® jedinica vozila u kvaru.

 *Neki modeli.

NAPOMENA
Nekim Bluetooth® audio uređajima je potrebno određeno vreme pre nego što se simbol „♪“ prikaže na ekranu.

3. Pritisnite dugme za izbor medija (MEDIA) da biste prešli na Bluetooth® audio režim i započeli reprodukciju.

Ako je trenutna verzija uređaja niža od AVRCP Ver. 1.3: na ekranu se prikazuje „BT Audio“.
Ako je trenutni uređaj AVRCP Ver. 1.3: Prikazuje se vreme reprodukcije.

NAPOMENA
· Ukoliko Bluetooth® audio uređaj ne započne sa reprodukcijom, pritisnite dugme za Reprodukciju/Pauzu (4). · Ako se na Hands-Free mobilnom telefonu primi poziv za vreme reprodukcije sa Bluetooth® audio uređaja, reprodukcija se zaustavlja. Reprodukcija sa Bluetooth® audio uređaja se nastavlja nakon završetka razgovora.

Reprodukcija

1. Za slušanje Bluetooth® audio uređaja preko sistema zvučnika u vozilu, prebacite režim na Bluetooth® audio režim. (Pogledajte odeljak „Prebacivanje na Bluetooth® audio režim“)
2. Da biste prekinuli reprodukciju, pritisnite dugme za Reprodukciju/Pauzu (4).
3. Za nastavak reprodukcije, ponovo pritisnite isto dugme.

Izbor datoteke (zapisa)

Biranje sledeće datoteke (zapisa)

Kratko pritisnite dugme za prelazak na sledeći zapis (⏭).

Biranje početka tekuće datoteke (zapisa)

Kratko pritisnite dugme za prelazak na prethodni zapis (⏮).

Premotavanje unapred/unatrag (AVRCP Ver. 1.3)

Premotavanje unapred

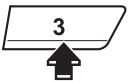
Pritisnite i zadržite dugme za brzo premotavanje unapred (⏭).

Unatrag

Pritisnite i zadržite dugme za premotavanje unazad (⏮).

Promena ekrana (samo AVRCP Ver. 1.3)

Informacije prikazane na displeju audio sistema se menjaju na sledeći način svaki put kada se tokom reprodukcije pritisne dugme za tekst (3).

Dugme	Informacije prikazane na ekranu audio sistema
	Isteklo vreme
	Naziv albuma
	Naziv pesme
	Ime izvođača

NAPOMENA

- Ako informacije o naslovu nisu dostupne, na ekranu se prikazuje „NO TITLE“ (nema naslova).
- Ovaj uređaj nije u stanju da prikazuje pojedine znakove. Umesto znakova koje nije moguće prikazati prikazuje se zvezdica (*).

Pomeranje sadržaja ekrana

Samo 13 znakova se u jednom trenutku može prikazati. Da biste prikazali preostale znakove nekog dugačkog naslova, držite pritisnuto dugme za tekst (3). Sadržaj ekrana će se pomeriti tako da se prikaže sledećih 13 znakova. Nakon što se prikaže poslednjih 13 znakova, ponovo pritisnite i držite dugme za tekst (3) kako biste se vratili na početak naslova.

▼ Prikaz informacija o Bluetooth® audio uređaju

Ukoliko je Bluetooth® audio uređaj povezan, na ekranu audio sistema će biti prikazane sledeće informacije.

	AVRCP Ver. niža od 1.3	AVRCP Ver. 1.3
Naziv uređaja	X	X
Naslov	—	X
Ime izvođača	—	X
Naziv albuma	—	X
Broj datoteke	—	X
Vreme reprodukcije	—	X
Broj fascikle	—	—

X: Dostupno
—: Nije dostupno

NAPOMENA

Moguće je da se neke informacije ne prikažu u zavisnosti od uređaja i ako prikazivanje informacija nije moguće, prikazuje se „NO TITLE“ (nema naslova pesme).

Bluetooth® audio uređaj (tip C/tip D)*

Specifikacija za Bluetooth® (preporučeno)
Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1+ EDR/3.0 (usaglašenost)
Profil odziva

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile - Napredni profil distribucije zvuka) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile - Profil daljinskog upravljanja za audio/video) Ver. 1.0/1.3/1.4

A2DP je profil koji prenosi samo zvuk ka Bluetooth® jedinici. Ako vaš Bluetooth® audio uređaj odgovara samo A2DP ali ne i AVRCP profilu, ne možete raditi sa njim uz pomoć komandne table audio sistema u vozilu. U ovom slučaju, dostupne su samo operacije mobilnog uređaja, kao i kada je prenosni audio uređaj za nekompatibilan Bluetooth® uređaj povezan na AUX priključak.

Funkcija	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Reprodukcija	X	X	X	X
Pauza	X	X	X	X
Datoteka (zapis) gore/dole	—	X	X	X
Unatrag	—	—	X	X
Premotavanje unapred	—	—	X	X
Prikaz teksta	—	—	X	X
Ponavljanje	—	—	Zavisi od uređaja	Zavisi od uređaja
Nasumično	—	—	Zavisi od uređaja	Zavisi od uređaja
Skeniranje	—	—	Zavisi od uređaja	Zavisi od uređaja
Fascikla gore/dole	—	—	—	Zavisi od uređaja

X: Dostupno
—: Nije dostupno

NAPOMENA

- Potrošnja baterija kod Bluetooth® audio uređaja se povećava kada je Bluetooth® povezan.
- Ukoliko je običan mobilni telefon priključen preko USB veze tokom reprodukovanja muzike preko Bluetooth® veze, Bluetooth® veza se prekida. Iz tog razloga, ne možete istovremeno reprodukovati muziku preko Bluetooth® veze i preko USB priključka.
- Sistem možda neće raditi normalno u zavisnosti od Bluetooth® audio uređaja.

▼ Kako se koristi Bluetooth® audio sistem

Prebacivanje na Bluetooth® audio režim

Da biste slušali muziku ili glasovni audio zapis snimljen na Bluetooth® audio uređaj, prebacite uređaj na Bluetooth® audio režim da biste ga koristili uz pomoć komandne table audio sistema. Da bi mogao da se koristi, svaki Bluetooth® audio uređaj mora prethodno biti uparen sa Bluetooth® jedinicom u vozilu.
Pogledajte odeljak „Priprema Bluetooth® uređaja (tip C/tip D)“ na strani 5-107.

1. Uključite napajanje Bluetooth® audio uređaja.
2. Prebacite paljenje na ACC ili ON.
3. Izaberite ikonu ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave.
4. Kada je izabrano Bluetooth, prebacuje u Bluetooth® audio režim radi početka reprodukcije.

NAPOMENA

- Ako se Bluetooth® audio sistem koristi nakon Aha™ ili Stitcher™ radija, aplikacija na mobilnom uređaju prvo mora biti zatvorena.
- Ukoliko Bluetooth® audio uređaj ne započne sa reprodukcijom, izaberite ikonu ▶/⏸.
- Ukoliko se režim prebaci sa Bluetooth® audio režima na neki drugi režim (radio režim), audio reprodukcija sa Bluetooth® audio uređaja se prekida.

Reprodukcija

Za slušanje Bluetooth® audio uređaja preko sistema zvučnika u vozilu, prebacite režim na Bluetooth® audio režim. (Pogledajte odeljak „Prebacivanje na Bluetooth® audio režim“) Nakon prebacivanja na Bluetooth® audio režim, sledeće ikone su prikazane u donjem delu displeja. Ikone koje se mogu koristiti se razlikuju u zavisnosti od verzije Bluetooth® audio uređaja koji trenutno koristite.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	**(AVRCP Ver. 1.4 isključivo)** Prikazuje najviši nivo liste fascikli/datoteka. Izaberite fasciklu koju želite da izaberete. Prikazuju se datoteke u izabranoj fascikli. Izaberite datoteku koju želite da reprodukujete.
	**(AVRCP Ver. 1.3 ili viša)** Neprekidno reprodukuje pesmu koja se trenutno reprodukuje. Kada se izabere ponovo, pesme u fascikli se neprekidno reprodukuju. Izaberite ponovo da biste otkazali. Ikone se menjaju kada se pesma ponovi ili se fascikla ponovi.
	**(AVRCP Ver. 1.3 ili viša)** Reprodukuje pesme u fascikli po nasumičnom redosledu. Kada se izabere ponovo, pesme na uređaju se reprodukuju po nasumičnom redosledu. Izaberite ponovo da biste otkazali. Ikone se menjaju tokom nasumične reprodukcije zapisa u fascikli ili uređaju.
	Skenira naslove u fascikli i reprodukuje početak svake pesme radi pomoći u pretrazi željene pesme. Kada se izabere ponovo, reprodukuje se početak svake pesme na uređaju. Kada se izabere ponovo, radnja se otkazuje i pesma koja se trenutno reprodukuje se nastavlja.
	Vraća na početak prethodne pesme. Dugi pritisak aktivira brzo premotavanje unazad. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Reprodukuje Bluetooth® audio signal. Kada se izabere ponovo, reprodukcija se privremeno zaustavlja.
	Prebacuje na početak sledeće pesme. Dugi pritisak aktivira brzo premotavanje unapred. Zaustavlja se kada sklonite ruku sa ikone ili komandnog dugmeta.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

Primer upotrebe (kada tražite pesmu na najvišem nivou uređaja)

1. Izaberite ikonu da biste fasciklu pomerili jedan nivo naviše.



2. Kada se izabere fascikla, prikazuju se liste fascikli/datoteka u toj fascikli. Kada se izabere lista pesama, prikazuje se lista datoteka.
3. Izaberite željenu pesmu.

NAPOMENA
Izaberite da biste fasciklu pomerili jedan nivo naviše.

▼ Prikaz informacija o Bluetooth® audio uređaju

Ukoliko je Bluetooth® audio uređaj povezan, na centralnom displeju će biti prikazane sledeće informacije.

	AVRCP Ver. niža od 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 ili viša
Naziv uređaja	X	X	X
Preostalo punjenje baterije uređaja	X	X	X
Naziv pesme	—	X	X
Ime izvođača	—	X	X
Naziv albuma	—	X	X
Vreme reprodukcije	—	X	X
Naziv žanra	—	X	X
Slika omota albuma	—	—	—

X: Dostupno
—: Nije dostupno

NAPOMENA
Moguće je da se neke informacije ne prikažu u zavisnosti od uređaja i ako prikazivanje informacija nije moguće, prikazuje se „Unknown - - -“ (nepoznato).

▼ Upotreba aplikacije Aha™

Aha*1 je aplikacija koja se može koristiti za uživanje u raznim internet sadržajima, kao što su internet radio i podkasti.
Budite u toku sa aktivnostima prijatelja tako što ćete da primate ažurirane informacije preko Facebook-a i Twitter-a.
Pomoću usluga zasnovanih na lokaciji, mogu se pretraživati okolne usluge i odredišta ili se u realnom vremenu mogu dobiti lokalne informacije.
Za pojedinosti o aplikaciji Aha posetite http://www.aharadio.com/.
*1 Aha, logotip Aha i prepoznatljivi izgled Aha su žigovi ili registrovani žigovi kompanije Harman International Industries, Inc. i koriste se sa dozvolom.

NAPOMENA

- Uslužni sadržaji koje obezbeđuje Aha variraju u zavisnosti od zemlje u kojoj korisnik živi. Takođe, usluga nije dostupna u nekim zemljama.
- Da biste koristili Aha sa Bluetooth® uređaja, prvo obavite sledeće postupke:
  - Instalirajte aplikaciju Aha na uređaj.
  - Otvorite Aha nalog za uređaj.
  - Prijavite se na Aha pomoću uređaja.
  - Izaberite prethodno podešenu stanicu na vašem uređaju.

Reprodukcija

Izaberite ikonu ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave. Kada je izabrano aha, sledeće ikone su prikazane na dnu centralnog displeja. Prikazana ikona se razlikuje u zavisnosti od izabrane stanice.
Takođe mogu biti prikazane ikone koje se razlikuju od sledećih ikona.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Prikazuje osnovni meni. Ovde možete prebaciti na druge stanice.
	Prikazuje listu sadržaja. Ovde možete prebaciti na drugi željeni sadržaj o stanici.
	**Vika** Snimanje glasa. Snima glas i objavljuje ga kao datoteku koja se može reprodukovati na Facebook-u i drugim društvenim mrežama.

Ikona	Funkcija
	**Sviđa mi se*2** Označava trenutni sadržaj sa „sviđa mi se“.
	**Ne sviđa mi se*2** Označava trenutni sadržaj sa „ne sviđa mi se“.
	Premotava unazad za 15 sekundi.
	**Mapa (vozila sa sistemom za navigaciju)** Prikazuje odredište nakon pretrage pomoću usluga zasnovanih na lokaciji u sistemu za navigaciju.
	**Pozovi** Možete pozvati prodavnicu čiji je broj telefona pronađen pomoću usluga zasnovanih na lokaciji. Dostupno kada je uređaj povezan kao Hands-Free uređaj.
	Povratak na prethodni sadržaj.
	Pauzira reprodukciju sadržaja. Kada se izabere ponovo, reprodukcija se nastavlja.
	Prelazi na sledeći sadržaj.
	Premotava unapred za 30 sekundi.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

*2 Neke stanice mogu koristiti drugačije verzije termina „Sviđa mi se“ i „Ne sviđa mi se“, u zavisnosti od stanice ili dobavljača.

Glavni meni

Izaberite ikonu .



Promenite jezičak i izaberite kategoriju stanice.

Jezičak	Funkcija
Memorisano	Prikazuje listu prethodno podešenih stanica na uređaju. Izaberite naziv prethodno podešene stanice da biste reprodukovali sadržaj stanice.
Blizu	Izaberite željenu stanicu. Dostupno je navođenje do traženog odredišta u blizini položaja vozila. Možete odrediti prethodno podešene željene kategorije pomoću podešavanja filtera na vašem uređaju.

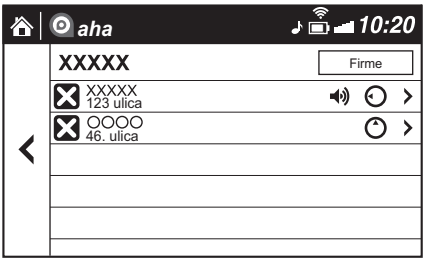
NAPOMENA
Dostupne usluge zasnovane na lokaciji se mogu razlikovati jer usluge zavise od sadržaja koje pruža Aha™.

Primer upotrebe (usluge zasnovane na lokaciji)

1. Izaberite željenu stanicu iz jezička „Blizu“ u glavnom meniju.
   Reprodukcija imena ili adrese odredišta počinje prema redu na listi imena odredišta.



2. Kada se izabere ikona , trenutno prikazano odredište se prikazuje na sistemu za navigaciju (vozila sa sistemom za navigaciju).
3. Kada se izabere ikona , poziva se trenutno prikazano odredište.
4. Izaberite ikonu da bi se prikazala lista sadržaja.
   Može se napraviti izbor drugih odredišta sa liste.



Vika

Neke društvene stanice, kao što su Facebook ili Caraoke, podržavaju mogućnost snimanja i deljenja glasovnih poruka pomoću funkcije „Shout“ (vikni).

1. Izaberite ikonu i započnite odbrojavanje (3, 2, 1, 0). Snimanje počinje kada odbrojavanje dođe do nule.
2. Snimanje glasa.
3. Izaberite Sačuvaj i sačuvajte/objavite snimak.

NAPOMENA

- Vreme snimanja varira u zavisnosti od stanice (najviše 30 sekundi).
- Snimanje se zaustavlja automatski kada istekne vreme za snimanje. Zatim možete objaviti ili izbrisati snimak.

▼ Korišćenje usluge Stitcher™ Radio

Šta je Stitcher™ Radio?

Stitcher™*1 radio je aplikacija pomoću koje se može slušati Internet radio ili emitovati podkasti.
Preporučeni sadržaji se automatski biraju registracijom sadržaja koje ste stavili u omiljene ili pritiskom na dugme „Sviđa mi se“ (Like) ili „Ne sviđa mi se“ (Dislike).
Za pojedinosti o aplikaciji Stitcher™ Radio posetite http://stitcher.com/.

*1 Stitcher™, Stitcher™ logotip i Stitcher™ vizuelno rešenje su žigovi ili registrovani žigovi kompanije Stitcher, Inc., i koriste se sa dozvolom.

NAPOMENA

Da biste koristili Stitcher™ Radio sa vašeg Bluetooth® uređaja, unapred obavite sledeće postupke:

- Instalirajte aplikaciju Stitcher™ Radio na vaš uređaj.
- Otvorite Stitcher™ Radio nalog za vaš uređaj.
- Prijavite se na Stitcher™ Radio pomoću vašeg uređaja.

Reprodukcija

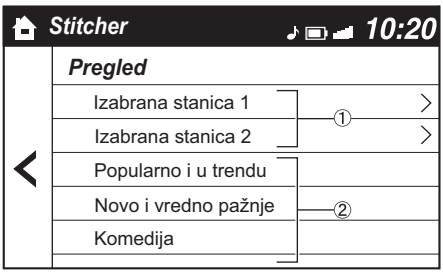
Izaberite ikonu ♫ na početnom ekranu da bi se prikazao ekran zabave. Kada je izabrano Stitcher sledeće ikone su prikazane u dnu centralnog displeja.

Ikona	Funkcija
	Prikazuje meni zabave. Ovde možete promeniti izvor audio signala.
	Prikazuje listu stanica. Ovde možete prebaciti na druge stanice.
	**Ne sviđa mi se (Dislike)** Označava trenutni program sa „ne sviđa mi se“.
	**Sviđa mi se (Like)** Označava trenutni program sa „sviđa mi se“.
	Dodaje trenutnu stanicu u omiljene ili briše trenutnu stanicu iz omiljenih.
	Premotava unazad za 30 sekundi.
	Reprodukuje stanicu. Izaberite ponovo da biste pauzirali reprodukciju.

Ikona	Funkcija
	Prelazi na sledeću stanicu.
	Prikazuje podešavanja zvuka radi podešavanja nivoa kvaliteta zvuka. Pogledajte odeljak „Kontrole za jačinu zvuka/displej/zvuk“ na strani 5-47.

Lista stanica

1. Izaberite ikonu da bi se prikazala lista stanica.
   ① Naziv omiljene stanice: Izaberite da biste videli program registrovan kao omiljeni.
   ② Naziv kategorije: Prikazuje se preporučena kategorija koju je iz omiljenih izabrala aplikacija Stitcher™.
   Izaberite da biste prikazali kategoriju programa.



2. Izaberite naziv programa da biste ga reprodukovali.

Dodavanje u omiljene

Ako trenutni program nije registrovan kao omiljeni, on se može registrovati kao omiljeni.

1. Izaberite ikonu ★ da biste videli omiljenu stanicu na koju se može dodati registracija.
2. Izaberite naziv stanice koju želite da registrujete.
3. Izaberite OK da biste program dodali izabranoj omiljenoj stanici.

NAPOMENA

- Moguće je odabrati i registrovati više omiljenih stanica.
- Prikazane su i vaše i podrazumevane registrovane stanice.

Brisanje iz omiljenih

Ako je trenutni program već registrovan kao omiljeni, može se izbrisati sa liste omiljenih.

1. Izaberite ikonu ★.
2. Program se automatski briše sa omiljene stanice.

Rešavanje problema*

Mazda Bluetooth® Hands-Free služba korisničke podrške

Ako imate bilo kakvih problema sa Bluetooth® sistemom, obratite se našem besplatnom centru za korisničku podršku.
Telefon:
(Nemačka)
0800 4263 738 (8:00—18:00 srednjoevropsko vreme)
(Izuzev Nemačke)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 srednjoevropsko vreme)
(širom sveta)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 srednjoevropsko vreme)
Web stranica: http://www.mazdahandsfree.com

Uparivanje Bluetooth® uređaja, problemi pri povezivanju

Simptom	Uzrok	Metod rešavanja
Nije moguće obaviti uparivanje	—	Prvo proverite da li je uređaj kompatibilan sa Bluetooth® uređajem, a zatim proverite da li su na uređaju aktivirani funkcija Bluetooth® i postavka Find Mode/Visible*1. Ukoliko i posle ovoga uparivanje i dalje nije moguće, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis ili Mazda Bluetooth® Hands-Free službi korisničke podrške.
Uparivanje se ne može obaviti ponovo	Informacije za uparivanje sa Bluetooth® jedinicom ili uređajem nisu pravilno prepoznate.	Obavite uparivanje pomoću sledeće procedure. ·Izbrišite „Mazda“ sačuvano u uređaju. ·Ponovo obavite uparivanje.
Nije moguće obaviti uparivanje	Funkcija Bluetooth® i postavka Find Mode/Visible*1 na uređaju mogu automatski da se isključe nakon što istekne određeni vremenski period u zavisnosti od uređaja.	Proverite da li su funkcija Bluetooth® i postavka Find Mode/Visible*1 na uređaju uključeni i u procesu uparivanja; u suprotnom, ponovite povezivanje.
Ne povezuje se automatski prilikom startovanja motora		
Povezuje se automatski, ali se zatim iznenada prekida veza		
Povremeno se prekida veza	Uređaj je na mestu na kome lako može doći do smetnju na radio talasima, kao što je u torbi na zadnjem sedištu ili u zadnjem džepu pantalona.	Premestite uređaj na mesto na kome je manje verovatno da će doći do ometanja radio talasa.
Ne povezuje se automatski prilikom startovanja motora	Podaci za uparivanje se ažuriraju kada se ažurira operativni sistem.	Ponovo obavite uparivanje.

*1 Podešavanje kojim se detektuje postojanje uređaja izvan Bluetooth® jedinice

NAPOMENA

- Kada se operativni sistem uređaja ažurira, informacije za uparivanje mogu biti izbrisane. Ako se ovo dogodi, reprogramirajte informacije za uparivanje na Bluetooth® jedinici.
- Ako uparite svoj telefon koji je već bio uparen sa vašim vozilom više puta, morate da izbrišete „Mazda“ sa vašeg mobilnog uređaja. Zatim, izvršite Bluetooth® pretragu na vašem mobilnom uređaju još jednom i uparite ga sa ponovo pronađenom stavkom „Mazda“.
- Pre uparivanja vašeg uređaja, uverite se da je Bluetooth® funkcija prebačena na „ON“ (uključeno), i na vašem telefonu i na vozilu.

Problemi u vezi sa prepoznavanjem glasa

Simptom	Uzrok	Metod rešavanja
Loše prepoznavanje glasa Pogrešno prepoznavanje brojeva	·Neumeren, spor govor. ·Neumeren, intenzivan govor (vika). ·Izgovaranje pre kraja zvučnog signala. ·Jaka buka (govor ili buka koja dolazi izvan/unutar vozila). ·Protok vazduha iz klima uređaja koji duva ka mikrofonu. ·Izgovaranje reči na nestandardan način (dijalektom).	Kada se radi o uzrocima koji su navedeni sa leve strane, vodite računa kako govorite. Uz to, kada se brojevi izgovaraju jedan za drugim, sposobnost prepoznavanja će biti bolja ukoliko nema zaustavljanja između brojeva.
Loše prepoznavanje glasa	Postoji kvar sa mikrofonom.	Možda je došlo do loše veze ili kvara sa mikrofonom. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
Prepoznavanje glasa vezano za telefon je onemogućeno	Postoji problem sa vezom između Bluetooth® jedinice i uređaja.	Ako postoji bilo kakav kvar nakon provere uparivanja, proverite da li postoje problemi sa uparivanjem ili vezom.
Imena u telefonskom imeniku se teško prepoznaju	Bluetooth® sistem radi u uslovima u kojima je prepoznavanje otežano.	Sprovođenjem sledećih mera, stopa prepoznavanja će se poboljšati. ·Praznite memoriju telefonskog imenika koji se ne koristi često. ·Izbegavajte skraćena imena, koristite puna imena. (Što je ime duže, to je i prepoznavanje bolje. Ako ne koristite imena poput „Mum“ (mama), „Dad“ (tata), prepoznavanje će biti bolje.)
Pri radu sa audio sistemom, naziv pesme nije prepoznat	Nazivi pesama se ne mogu prepoznati glasom.	—
Želite li da preskočite uputstva	—	Uputstva možete preskočiti ako brzo pritisnete i otpustite dugme za razgovor.

Problemi u vezi sa pozivima

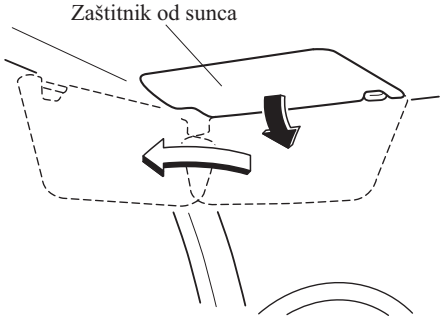
Simptom	Uzrok	Metod rešavanja
Prilikom započinjanja poziva, može se čuti buka koju proizvodi neko drugo vozilo	Posle upućivanja poziva, funkciji potiskivanja buke Bluetooth® uređaja potrebne su oko tri sekunde da se prilagodi okruženju iz kojeg se poziva.	Ovo ne ukazuje na problem sa uređajem.
Nije moguće čuti sagovornika ili je zvuk sa zvučnika suviše tih	Jačina zvuka je podešena na nulu ili nisko?	Pojačajte jačinu zvuka.

Ostali problemi

Simptom	Uzrok	Metod rešavanja
Prikazivanje preostale struje u bateriji se razlikuje na vozilu i na uređaju.	Način prikazivanja na vozilu i na uređaju se razlikuje.	—
Kada se poziv obavi iz vozila, broj telefona se ažurira na listi dolaznih/odlaznih poziva, ali se ne pojavljuje ime	Broj nije registrovan u telefonskom imeniku?	Ukoliko je broj registrovan u telefonskom imeniku, prilikom ponovnog startovanja motora, evidencija dolaznih/odlaznih poziva se ažurira prema imenu iz telefonskog imenika.
Mobilni telefon ne obavlja sinhronizaciju sa vozilom u pogledu beleženja dolaznih/odlaznih poziva	Neki tipovi mobilnih telefona ne obavljaju sinhronizaciju automatski.	Rukujte mobilnim telefonom da biste obavili sinhronizaciju.
Potrebno je puno vremena da se završi funkcija promene jezika	Potrebno je najviše 60 sekundi.	—

Štitnici od sunca

Kada vam je potreban štitnik od sunca, spustite ga nadole da biste ga koristili sa prednje strane ili ga zarotirajte u stranu.



▼ Ogledala za šminkanje

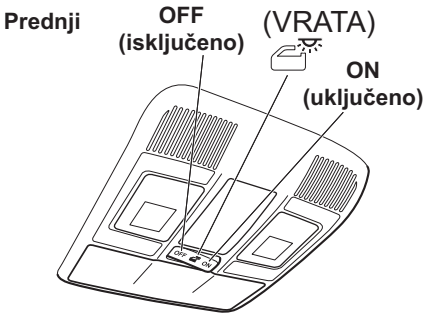
Da biste koristili ogledalo za šminkanje, spustite štitnik za sunce.

Unutrašnja svetla

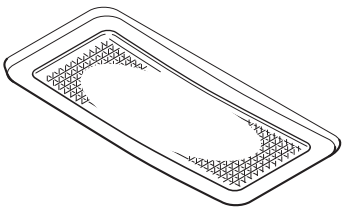
NAPOMENA
Nemojte ostavljati upaljena svetla u dužem vremenskom periodu ako je motor isključen. U suprotnom, akumulator se može isprazniti.

Unutrašnja svetla u krovu

Položaj prekidača	Unutrašnja svetla u krovu
OFF	Svetlo isključeno
DOOR	·Svetlo je uključeno kada su bilo koja vrata otvorena ·Svetlo je uključeno ili isključeno kada je uključen sistem za osvetljenje prilikom ulaska
ON	Svetlo uključeno



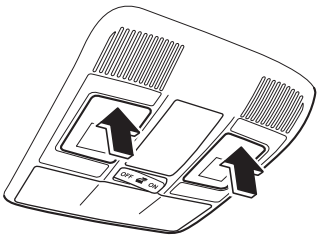
Zadnji



NAPOMENA
Zadnje svetlo za čitanje se takođe pali/gasi kada se upali/ugasi prednje unutrašnje svetlo u krovu.

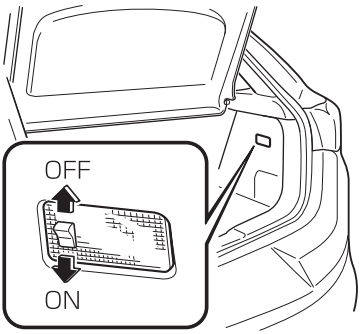
Svetla za čitanje

Kada je prekidač krovnog svetla u položaju door (vrata) ili off (isključeno), pritisnite sočivo da biste uključili svetla za čitanje a zatim ponovo pritisnite sočivo da biste ih isključili.



NAPOMENA
Svetla za čitanje neće se ugasiti čak ni ako se sočivo pritisne u sledećim slučajevima: · Prekidač krovnog svetla je u položaju ON (uključeno). · Prekidač krovnog svetla je u položaju DOOR (vrata), a vrata su otvorena. · Sistem za osvetljenje prilikom ulaska je uključen.

Svetla u prtljažniku



Položaj prekidača	Svetlo u prtljažniku
OFF	Svetlo isključeno
ON	Svetlo je uključeno kada su otvorena zadnja vrata

▼ Sistem za osvetljenje prilikom ulaska

Unutrašnja svetla u krovu (prekidač je u položaju DOOR (vrata)) se pale kada je paljenje isključeno kada se obavi bilo koja od sledećih radnji.

- Pale se na oko 30 sekundi kada se otključaju vrata vozača.
- Pale se na oko 15 sekundi kada se otvore vrata sa ključem ostavljenim u vozilu, pa se vrata zatim zatvore.
- Pale se na oko 5 sekundi kada se vrata otvore spolja kada imate ključ sa sobom, pa se vrata zatim zatvore.

Unutrašnja svetla u krovu (prekidač je u položaju DOOR (vrata)) se uključuju na oko 15 sekundi nakon isključivanja paljenja.

Unutrašnja svetla u krovu se gase odmah u sledećim slučajevima:

- Paljenje je uključeno i sva vrata su zatvorena.
- Vrata vozača su zaključana.

NAPOMENA

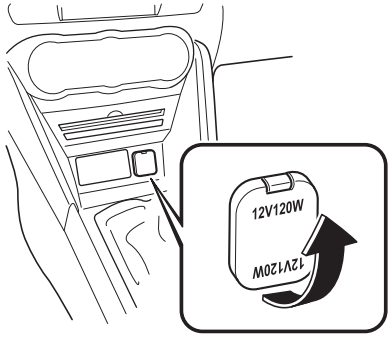
- **Zaštita akumulatora od pražnjenja**
  Ako su bilo koja vrata ostavljena otvorena kada je prekidač krovnog svetla u položaju DOOR (vrata) ili su zadnja vrata na podizanje ostala otvorena, krovno svetlo ili svetlo u prtljažniku se gasi nakon oko 30 minuta da bi se sprečilo pražnjenje akumulatora.
- Da bi se sprečilo pražnjenje akumulatora, ako unutrašnja svetla ostanu upaljena (prekidač unutrašnjeg svetla je u položaju ON (uključeno) ili je unutrašnje svetlo uključeno pritiskom na staklo unutrašnjeg svetla), ona se automatski gase pod sledećim uslovima:
  - Nikakva radnje se ne obavi u roku od 30 minuta nakon prebacivanja paljenja u isključeni položaj.
  - Kada se pritisne dugme za zaključavanje na ključu ili dugme za otvaranje da bi se zaključala vrata sa naprednom funkcijom bez ključa, nakon što se paljenje prebaci u isključeni položaj (unutrašnja svetla se gase nakon nekoliko sekundi).

  Takođe, ako se sledeće radnje obave nakon isključivanja unutrašnjih svetala, ona se neće ponovo uključiti.
  - Paljenje se prebaci u neki drugi položaj umesto u položaj OFF (isključeno).
  - Vrata se otvore.
  - Vrata se otključaju.
- Funkcionisanje sistema za osvetljenje prilikom ulaska može da se izmeni. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

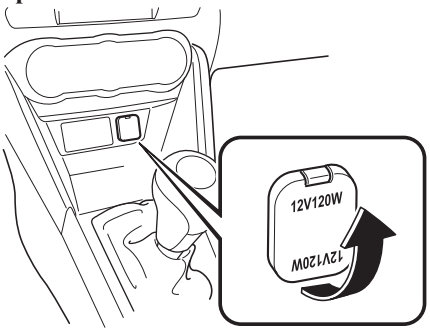
Utičnice za dodatnu opremu

Koristite isključivo originalnu Mazda dodatnu opremu ili ekvivalentnu koja ne zahteva više od 120 W (DC 12 V, 10 A). Paljenje prvo mora biti prebačeno na ACC ili ON.

Tip A



Tip B



⚠OPOMENA

- Da biste sprečili oštećenje utičnica za dodatnu opremu ili električni kvar, vodite računa o sledećem:
  - Ne koristite dodatnu opremu koja zahteva više 120 W (DC 12 V, 10 A).
  - Ne koristite dodatnu opremu koja nije originalna Mazda oprema ili ekvivalentna.
  - Zatvorite poklopac kada se utičnica za dodatnu opremu ne koristi kako biste sprečili da strana tela ili tečnosti uđu u utičnicu.
  - Pravilno umetnite utikač u utičnicu za dodatnu opremu.
  - Ne ubacujte upaljač za cigarete u utičnicu za dodatnu opremu.
- Tokom audio reprodukcije može doći do šumova u zavisnosti od uređaja koji je priključen u utičnicu za dodatnu opremu.
- Priključivanje nekih uređaja u utičnicu za dodatnu opremu može uticati na električni sistem vozila, zbog čega se može upaliti upozoravajuća lampica. Isključite priključeni uređaj i proverite da li je problem rešen. Ukoliko je problem rešen, isključite uređaj iz utičnice i isključite paljenje. Ukoliko problem nije rešen, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

NAPOMENA

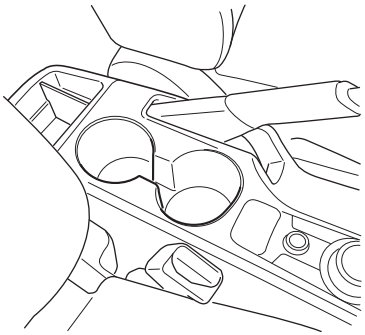
Da biste sprečili pražnjenje baterije, ne koristite utičnicu tokom dužeg vremenskog perioda ako je motor isključen ili radi na praznom hodu.

Držač za čaše

⚠ *UPOZORENJE*

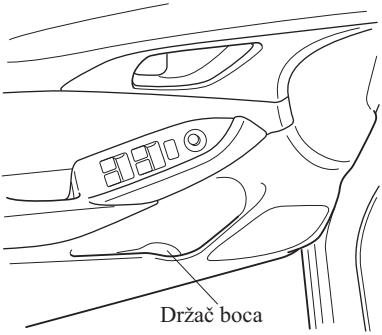
Dok se vozilo kreće, nikad nemojte koristiti držač za čaše za držanje tečnosti koje su vrele:
Držanje tečnosti koje su vrele u držaču za čaše, dok se vozilo kreće, može biti opasno. Ukoliko se sadržaj prospe, možete pretrpeti opekotine.

U držače za čaše stavljajte isključivo čaše ili konzerve sa napicima:
Ukoliko u držač za čaše stavite neke druge predmete umesto čaša ili konzervi sa napicima, to može biti opasno.
Tokom iznenadnog kočenja ili manevrisanja, predmeti iz držača za čaše mogu pogoditi i povrediti saputnike, jer je moguće da se predmeti razlete po vozilu, što može dovesti do ometanja vozača i izazivanja saobraćajne nezgode.
Držač za čaše koristite isključivo za čaše ili konzerve sa napicima.



Držač boca

Držači boca nalaze se sa unutrašnje strane vrata.



⚠OPOMENA

Ne koristite držače flaša za držanje ambalaža koje nemaju poklopac. Sadržaj se može prosuti prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata.

Odeljci za odlaganje predmeta

⚠*UPOZORENJE*

Tokom vožnje, odeljci za odlaganje treba da budu zatvoreni:
Vožnja sa otvorenim odeljcima za odlaganje može biti opasna. Da biste smanjili mogućnost povređivanja u slučaju nezgode ili naglog kočenja, odeljci za odlaganje treba da budu zatvoreni tokom vožnje.

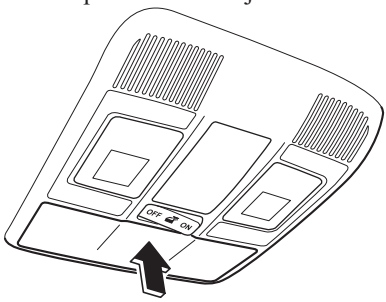
Predmete nemojte odlagati u prostore za skladištenje bez poklopca:
Odlaganje predmeta u prostore za skladištenje bez poklopca je opasno jer, u zavisnosti od načina skladištenja predmeta, u slučaju iznenadnog ubrzanja oni mogu poleteti u kabini i izazvati povredu.

⚠OPOMENA

Ne ostavljajte upaljače ili naočare u odeljcima za odlaganje dok ste parkirani na suncu. Upaljač može da eksplodira, a plastični materijal od kojeg su napravljene naočare može da se deformiše i pukne usled visoke temperature.

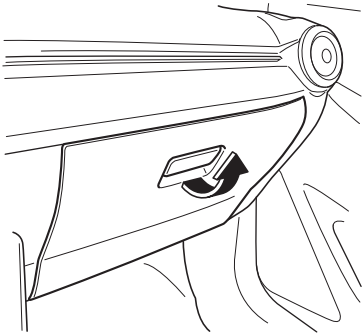
▼ Konzola iznad glave*

Ova konzolna kutija je dizajnirana da se u nju smeste naočare ili druga dodatna oprema.
Pritisnite i pustite da biste je otvorili.



▼ Kaseta za rukavice

Da biste otvorili kasetu za rukavice, povucite bravicu ka sebi.



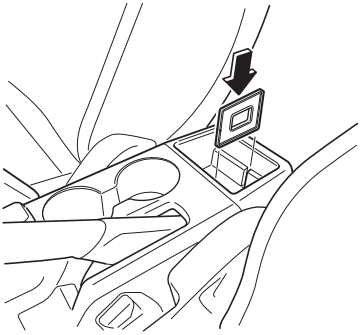
Da biste zatvorili kasetu za rukavice, čvrsto pritisnite sredinu poklopca kasete za rukavice.

▼ Prostor za odlaganje predmeta na centralnoj konzoli

⚠*UPOZORENJE*

Dok se vozilo kreće, nikad nemojte koristiti držač za čaše za držanje tečnosti koje su vrele:
Držanje tečnosti koje su vrele u držaču za čaše, dok se vozilo kreće, može biti opasno. Ukoliko se sadržaj prospe, možete pretrpeti opekotine.

Čaša ili mali predmeti se mogu staviti u prostor za ostavljanje predmeta na centralnoj konzoli uz pomoć razdelnika centralne konzole.
Prostor za odlaganje predmeta na centralnoj konzoli je dovoljno veliki da se na njega stavi mali predmet kada se ne koristi razdelnik centralne konzole.



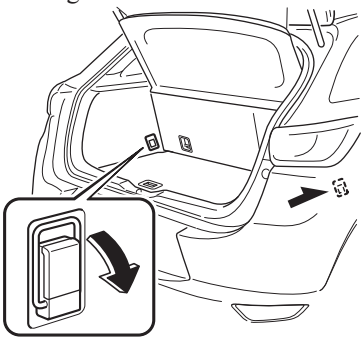
*Neki modeli.

▼ Alke za obezbeđivanje prtljaga

⚠UPOZORENJE

Pre vožnje proverite da li su prtljag i teret pričvršćeni:
Nepričvršćen teret tokom vožnje je opasan jer može da se pomeri ili da se polomi prilikom iznenadnog kočenja ili sudara i izazove povredu.

Koristite alke u prtljažniku da biste obezbedili tovar pomoću užeta ili mreže. Zatezna čvrstoća alki je 196 N (20 kgf). Ne koristite prekomernu silu na alkama jer se tako mogu oštetiti.



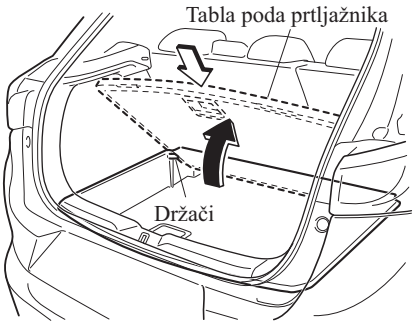
▼ Pododeljak za teret*

Pododeljak prtljažnika se nalazi ispod pokrivke poda prtljažnika i može se koristiti za odlaganje malih predmeta.
(Sa tablom poda prtljažnika)

⚠OPOMENA

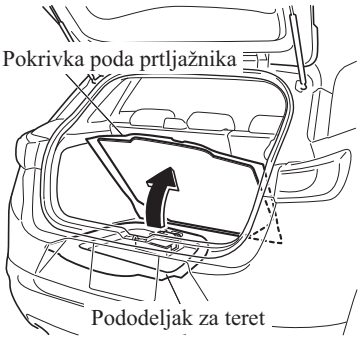
- Nemojte delovati prevelikom silom na tablu poda prtljažnika prilikom postavljanja. U suprotnom, ona se može deformisati ili oštetiti.
- Tablu poda prtljažnika pre vožnje vratite u početni položaj. Ako vozite sa podignutom tablom poda prtljažnika, to može dovesti do nezgode.

1. Podignite tablu poda prtljažnika.
2. Malo izvucite tablu poda prtljažnika i uvucite suprotni kraj u držače, tako da je tabla poda prtljažnika pričvršćena.

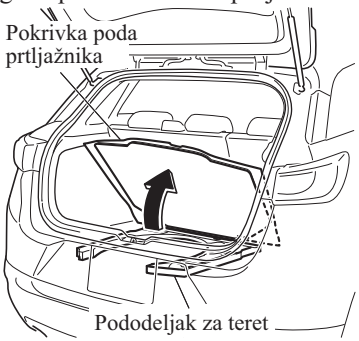


 *Neki modeli.

3. Podignite pokrivku sa dna prtljažnika.



(Bez table poda prtljažnika)
Podignite pokrivku sa dna prtljažnika.



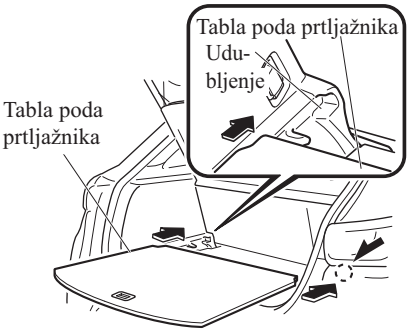
▼ Tabla poda prtljažnika*

Kada koristite tablu poda prtljažnika na gornjem nivou

⚠OPOMENA

Uverite se da je tabla poda prtljažnika dobro pričvršćena u udubljenjima. U suprotnom, tabla poda prtljažnika se može otkačiti tokom vožnje ili prilikom naglog kočenja, što može dovesti do povrede ili oštećenja table poda prtljažnika.

Umetnite tablu poda prtljažnika u levo i desno udubljenje.



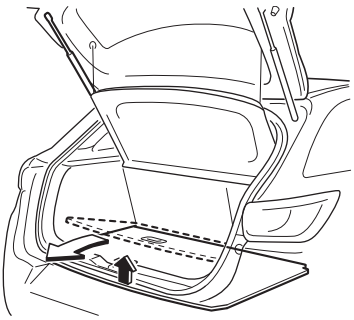
Kada koristite tablu poda prtljažnika na donjem nivou*

⚠OPOMENA

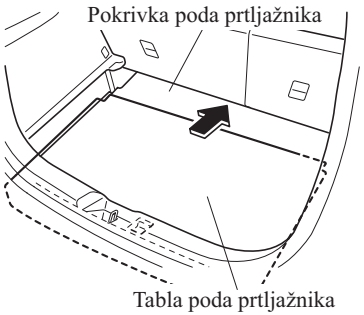
Tabla poda prtljažnika se može koristiti samo na donjem nivou na vozilima sa kompletom za popravku pneumatika u vanrednim situacijama i vozilima bez bas zvučnika i privremenim rezervnim pneumatikom veličine 125/90D16 98M. Tabla poda prtljažnika se ne može koristiti na donjem nivou na vozilima sa bas zvučnikom i privremenim rezervnim pneumatikom veličine 185/60R16 86M ili T145/90R16 106M. Ako se tabla poda prtljažnika koristi na donjem nivou na vozilu sa bas zvučnikom i privremenim rezervnim pneumatikom veličine 185/60R16 86M ili T145/90R16 106M, ona se ne može pravilno pričvrstiti, što može prouzrokovati oštećenje table poda prtljažnika ili nezgodu.

Ako postavite tablu poda prtljažnika na pokrivku dna prtljažnika više prostora će biti dostupno za stavljanje viših predmeta.

1. Podignite tablu poda prtljažnika i izvucite je.



2. Postavite tablu poda prtljažnika preko pokrivke dna prtljažnika.

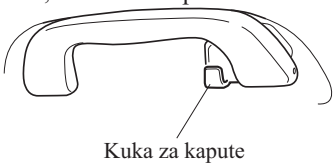


▼ Zadnje kuke za kapute

⚠*UPOZORENJE*

Na rukohvate i kuke za kapute nikad nemojte kačiti teške ili oštre predmete:
Teški predmeti ili predmete sa oštrim krajevima, npr. vešalice za garderobu, okačeni na rukohvate ili kuke za kaput mogu biti opasni jer mogu odleteti i pogoditi saputnika u kabini ukoliko dođe do aktiviranja bočnog zavesnog vazdušnog jastuka, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

Garderobu uvek kačite na kuke za kapute i rukohvate, ne koristeći pritom vešalice.



 *Neki modeli.

Pokretna pepeljara*

Pokretna pepeljara može da se pričvrsti i koristi na nekom od prednjih držača čaša.

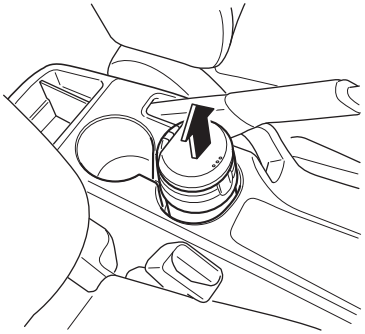
⚠ *UPOZORENJE*

Pokretnu pepeljaru koristite samo u pričvršćenom položaju i povedite računa da bude uvučena do kraja: Opasno je koristiti pepeljaru koja je izvađena iz pričvršćenog položaja ili nije uvučena do kraja. Cigarete mogu da se otkotrljaju, prospu iz pepeljare po vozilu i izazovu požar. Osim toga, opušci cigareta se neće sami potpuno ugasiti čak i ako se poklopac pepeljare zatvori.

⚠ OPOMENA

Nemojte koristiti pepeljaru za otpatke. Možete da izazovete požar.

Da biste koristili pepeljaru, ubacite je pravo u držač za čaše.
Da biste izvadili pepeljaru, povucite je naviše.



*Neki modeli.

BELEŠKA

6 Održavanje i postupanje sa vozilom

Način da svoju Mazdu održite u vrhunskom stanju.

Osnovne informacije..... 6-2
Uvod..... 6-2

Planirano održavanje..... 6-3
Planirano održavanje..... 6-3
Praćenje održavanja..... 6-15

Korisničko održavanje..... 6-18
Mere predostrožnosti za korisničko održavanje..... 6-18
Poklopac motora..... 6-20
Prikaz odeljka motora..... 6-22
Motorno ulje..... 6-24
Rashladna tečnost motora..... 6-30
Tečnost za kočnice/kvačilo..... 6-32
Tečnost za pranje prozora i prednjih farova..... 6-33
Podmazivanje karoserije..... 6-34
Metlice brisača..... 6-35
Akumulator..... 6-39
Zamena baterije ključa..... 6-42
Pneumatici..... 6-44
Sijalice..... 6-49
Osigurači..... 6-58

Briga o izgledu..... 6-63
Održavanje spoljašnosti..... 6-63
Održavanje unutrašnjosti..... 6-69

Osnovne informacije

Uvod

Kada ovo uputstvo koristite za kontrolu i održavanje, budite izuzetno pažljivi i sprečite nanošenje povreda sebi i drugima i oštećenje vozila.

Ako niste sigurni u vezi se nekim postupkom koji je opisan u njemu, preporučujemo da posao obavi pouzdan i kvalifikovan tehničar, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Ovlašćeni Mazda tehničari i originalni Mazda delovi su najbolji izbor za vaše vozilo. Bez stručnosti i delova koji su dizajnirani i proizvedeni posebno za vašu Mazdu, neodgovarajuće, nepotpuno i nedovoljno servisiranje može da dovede do pojave problema. Ovo bi moglo da dovede do oštećenja vozila ili udesa i povreda.

Da biste dobili stručan savet i kvalitetan servis, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Vlasnik treba da sačuva dokaz da je obavljeno odgovarajuće održavanje kao što je propisano.

Reklamacija po garanciji neće biti prihvaćena ako proistekne iz nedostatka održavanje, a ne iz neispravnosti materijala ili rada ovlašćenog servisa.

Planirano održavanje

NAPOMENA
Posle propisanog perioda, pridržavajte se opisanog održavanja u preporučenim intervalima.

Kontrola emisije i povezani sistemi
Sistem paljenja i sistem za gorivo su izuzetno važni za sistem kontrole emisije i delotvoran rad motora. Nemojte ih dirati.
Sve kontrole i podešavanja mora da obavi stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Planirano održavanje

▼ Evropa

Interval održavanja		Broj meseci ili kilometara, do čega prvo dođe.								
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
SKYACTIV-G 2.0										
Svećice*1		Zameniti na svakih 120.000 km.								
Filter za vazduh*2				R			R			R
Sistem za isparavanje (ako je ugrađen)				I			I			I
SKYACTIV-D 1.5										
Filter za gorivo		D	D	R	D	D	R	D	D	R
Sistem za ubrizgavanje goriva*3		I			I			I		
Filter za vazduh*2		C	C	R	C	C	R	C	C	R
SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-D 1.5										
Pogonski kaiševi*4				I			I			I
Motorno ulje i filter	Fleksibilno*5	Zamenite kada je indikator ON (upaljen). (Maks. interval> 12 meseci/20.000 km)								
	Različito od fleksibilnog*6*7	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Rashladni sistem			I		I		I		I	
Rashladna tečnost motora*8		Zameniti posle prvih 200.000 km ili 10 godina; posle toga na svakih 100.000 km ili 5 godina.								
Cevovodi i creva za gorivo			I		I		I		I	
Akumulator*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni cevovodi, crevovodi i priključci		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tečnost za kočnice*10			R		R		R		R	
Ručna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disk kočnice		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rad i vezni elementi upravljačkog sistema			I		I		I		I	
Ulje ručnog sklopa menjača i diferencijala		Zameniti na svakih 180.000 km.								
Ulje zadnjeg diferencijala		*11*12								
Ulje menjača		*12								
Prednje i zadnje vešanje, kuglični zglobovi i slobodni hod osovine na ležajevima točkova			I		I		I		I	
Navlake za zaštitu pogonskog vratila od prašine			I		I		I		I	
Izduvni sistem i toplotni štitnici		Prekontrolisati na svakih 80.000 km ili 5 godina.								
Zavrtnji i navrtke na šasiji i karoseriji			T		T		T		T	
Stanje karoserije (prisustvo rđe, korozije i perforacija)		Prekontrolisati jednom godišnje.								
Prečistač vazduha u kabini (ako je ugrađen)			R		R		R		R	

Interval održavanja	Broj meseci ili kilometara, do čega prvo dođe.									
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Pneumatici (uključujući rezervni pneumatik) (sa podešavanjem pritiska naduvavanja)*13*14		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji (ako je ugrađen)*15		Prekontrolisati jednom godišnje.								

Značenje simbola u tabeli:

I: prekontrolisati: prekontrolisati i očistiti, popraviti, podesiti, dopuniti ili zameniti ako je potrebno.
R: zameniti
C: očistiti
T: pritegnuti
D: iscediti

Napomene:

*1 U niže navedenim zemljama, prekontrolišite svećice na svakih 10.000 km ili 12 meseci pre nego što ih zamenite u navedenom intervalu.
Albanija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Hrvatska, Letonija, Makedonija, Moldavija, Crna Gora, Rumunija, Srbija, Ukrajina

*2 Ako se vozilo koristi u područjima sa puno prašine ili peska, čistite i, ako je potrebno, menjajte filter za vazduh češće nego u preporučenim intervalima.

*3 Izvršite korekciju količine ubrizganog goriva.

*4 Takođe prekontrolišite pogonske kaiševe klima-uređaja, ako postoje.
Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, proveravajte pogonske kaiševe na svakih 20.000 km ili 12 meseci.
a) Vožnja u prašnjavim uslovima
b) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
c) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
d) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
e) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*5 Za SKYACTIV-G 2.0 vozila se može izabrati fleksibilno održavanje samo u nekim zemljama u Evropi. Za pojedinosti se obratite ovlašćenom Mazda servisu. Fleksibilno održavanje može biti podešeno samo ako se vozilo u najvećoj meri koristi na mestima gde ne važi ništa od navedenog.
a) Namena vozila je policijsko, taksi ili vozilo za prevoz učenika.
b) Vožnja u prašnjavim uslovima
c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
Kada se izabere fleksibilno održavanje, vozilo izračunava vek trajanja ulja na osnovu uslova rada motora i obaveštava vas kada je potrebno zameniti ulje paljenjem signalne lampice u obliku francuskog ključa na instrument tabli.
Zamenite motorno ulje i filter kada se pojavi poruka/upali signalna lampica u obliku francuskog ključa. I moraju se zameniti bar jednom godišnje ili pre pređenih 20.000 km od poslednje zamene motornog ulja i filtera.
Sistem se mora resetovati posle svake zamene motornog ulja bez obzira na prikazivanje poruke/signalne lampice u obliku francuskog ključa na displeju.

*6 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte motorno ulje i filter za ulje na svakih 10.000 km ili manje.
   a) Namena vozila je policijsko, taksi ili vozilo za prevoz učenika.
   b) Vožnja u prašnjavim uslovima
   c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
   d) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
   e) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
   f) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima
*7 Za SKYACTIV-D 1.5, resetujte podatke za motorno ulje pošto ga zamenite.
*8 Preporučuje se da koristite rashladnu tečnost motora FL-22. Upotreba rashladne tečnosti motora koja nije FL-22 može prouzrokovati ozbiljna oštećenja motora i rashladnog sistema.
*9 Proverite nivo elektrolita u akumulatoru, specifičnu težinu i spoljni izgled. Zapečaćen akumulator zahteva samo spoljašnji pregled.
*10 Ako mnogo koristite kočnice (na primer, kod stalne oštre vožnje ili planinske vožnje) ili se vozilo koristi u izuzetno vlažnoj klimi, jednom godišnje menjajte tečnost za kočnice.
*11 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte ulje zadnjeg diferencijala na svakih 45.000 km.
   a) Vučenje prikolice ili korišćenje krovnog nosača
   b) Vožnja u prašnjavim, peskovitim ili vlažnim uslovima
   c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
   d) Ponavljanje kratkih putovanja kraćih od 16 km
*12 Ako je ova komponenta bila potopljena u vodi, ulje treba zameniti.
*13 Preporučuje se rotiranje pneumatika na svakih 10.000 km.
*14 Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) mora da bude izvedeno tako da taj sistem može normalno da radi (ako je ugrađen).
*15 Svake godine prilikom periodičnog održavanja proverite datum isteka roka važenja tečnosti za popravku pneumatika. Zamenite bocu tečnosti za popravku pneumatika novom pre isteka roka važenja.

▼ Izuzev u Evropi

Izrael

Interval održavanja	Broj meseci ili kilometara, do čega prvo dođe											
Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Svećice	Zameniti na svakih 120.000 km ili 6 godina.											
Filter za gorivo	Zameniti na svakih 135.000 km.											
Sistem za isparavanje (ako je ugrađen)				I				I				I
Cevovodi i creva za gorivo		I		I		I		I		I		I
Pogonski kaiševi*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje i filter motornog ulja*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filter za vazduh*3	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R
Rashladni sistem		I		I		I		I		I		I
Rashladna tečnost motora*4	Zameniti posle prvih 195.000 km ili 10 godina; posle toga na svakih 90.000 km ili 5 godina.											
Akumulator*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni cevovodi, crevovodi i priključci	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tečnost za kočnice*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Ručna kočnica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servo kočnica (kočioni servo uređaj) i creva	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disk kočnice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rad i vezni elementi upravljačkog sistema		I		I		I		I		I		I
Ulje zadnjeg diferencijala	*7*8											
Ulje menjača	*8											
Prednje i zadnje vešanje, kuglični zglobovi i slobodni hod osovine na ležajevima točkova	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Navlake za zaštitu pogonskog vratila od prašine			I			I			I			I
Izduvni sistem i toplotni štitnici	Prekontrolisati na svakih 75,000 km.											
Zavrtnji i navrtke na šasiji i karoseriji	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stanje karoserije (prisustvo rđe, korozije i perforacija)	Prekontrolisati jednom godišnje.											
Prečistač vazduha u kabini (ako je ugrađen)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pneumatici (uključujući rezervni pneumatik) (sa podešavanjem pritiska naduvavanja)*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji (ako je ugrađen)*10	Prekontrolisati jednom godišnje.											

Planirano održavanje

Značenje simbola u tabeli:

I: prekontrolisati: prekontrolisati i očistiti, popraviti, podesiti, dopuniti ili zameniti ako je potrebno.
R: zameniti
C: očistiti
T: pritegnuti

Napomene:

*1 Takođe prekontrolišite pogonske kaiševe klima-uređaja, ako postoje.
Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, proveravajte pogonske kaiševe na svakih 10.000 km ili manje.
a) Vožnja u prašnjavim uslovima
b) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
c) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
d) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
e) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*2 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte motorno ulje i filter za ulje na svakih 10.000 km ili manje.
a) Vožnja u prašnjavim uslovima
b) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
c) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
d) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
e) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*3 Ako se vozilo koristi u područjima sa puno prašine ili peska, čistite i, ako je potrebno, menjajte filter za vazduh češće nego u preporučenim intervalima.

*4 Preporučuje se da koristite rashladnu tečnost motora FL-22. Upotreba rashladne tečnosti motora koja nije FL-22 može prouzrokovati ozbiljna oštećenja motora i rashladnog sistema.

*5 Proverite nivo elektrolita u akumulatoru, specifičnu težinu i spoljni izgled. Zapečaćen akumulator zahteva samo spoljašnji pregled.

*6 Ako mnogo koristite kočnice (na primer, kod stalne oštre vožnje ili planinske vožnje) ili se vozilo koristi u izuzetno vlažnoj klimi, jednom godišnje menjajte tečnost za kočnice.

*7 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte ulje zadnjeg diferencijala na svakih 45.000 km.
a) Vučenje prikolice ili korišćenje krovnog nosača
b) Vožnja u prašnjavim, peskovitim ili vlažnim uslovima
c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
d) Ponavljanje kratkih putovanja kraćih od 16 km

*8 Ako je ova komponenta bila potopljena u vodi, ulje treba zameniti.

*9 Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) mora da bude izvedeno tako da taj sistem može normalno da radi (ako je ugrađen).

*10 Svake godine prilikom periodičnog održavanja proverite datum isteka roka važenja tečnosti za popravku pneumatika. Zamenite bocu tečnosti za popravku pneumatika novom pre isteka roka važenja.

Rusija/Belorusija/Azerbejdžan/Kazahstan

Interval održavanja		Broj meseci ili kilometara, do čega prvo dođe.											
	Broj meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Pogonski kaiševi*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje	Rusija/ Belorusija/ Kazahstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbejdžan*3	Zameniti na svakih 5.000 km ili 6 meseci.											
Filter motornog ulja	Rusija/ Belorusija/ Kazahstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbejdžan*4	Zameniti na svakih 10.000 km ili 12 meseci.											
Rashladni sistem			I		I		I		I		I		I
Rashladna tečnost motora*5		Zameniti posle prvih 195.000 km ili 10 godina; posle toga na svakih 90.000 km ili 5 godina.											
Filter za vazduh*6	Rusija/ Belorusija/ Kazahstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbejdžan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filter za gorivo	Rusija/ Belorusija/ Kazahstan	Zameniti na svakih 120.000 km.											
	Azerbejdžan	Zameniti na svakih 60.000 km.											
Cevovodi i creva za gorivo			I		I		I		I		I		I
Svećice		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Sistem za isparavanje (ako je ugrađen)					I				I				I
Akumulator*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni cevovodi, crevovodi i priključci		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tečnost za kočnice*8			R		R		R		R		R		R
Ručna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disk kočnice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rad i vezni elementi upravljačkog sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje ručnog sklopa menjača i diferencijala						R					R		
Ulje zadnjeg diferencijala		*9*10											
Ulje menjača		*10											
Prednje i zadnje vešanje, kuglični zglobovi i slobodni hod osovine na ležajevima točkova		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Navlake za zaštitu pogonskog vratila od prašine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Izduvni sistem i toplotni štitnici		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Planirano održavanje

Interval održavanja	Broj meseci ili kilometara, do čega prvo dođe.											
	Broj meseci	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
	×1.000 km	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**165**	**180**
Zavrtnji i navrtke na šasiji i karoseriji		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Šarke i brave		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Čitav električni sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stanje karoserije (prisustvo rđe, korozije i perforacija)		Prekontrolisati jednom godišnje.											
Prečistač vazduha u kabini (ako je ugrađen)			R		R		R		R		R		R
Pneumatici (uključujući rezervni pneumatik) (sa podešavanjem pritiska naduvavanja)*11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji (ako je ugrađen)*13		Prekontrolisati jednom godišnje.											

Značenje simbola u tabeli:

I: prekontrolisati: prekontrolisati i očistiti, popraviti, podesiti, dopuniti ili zameniti ako je potrebno.
R: zameniti
C: očistiti
T: pritegnuti
L: podmazati

Napomene:

*1 Takođe prekontrolišite pogonske kaiševe klima-uređaja, ako postoje.
Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, proveravajte pogonske kaiševe na svakih 7.500 km ili 6 meseci.
a) Vožnja u prašnjavim uslovima
b) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
c) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
d) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
e) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*2 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte motorno ulje i filter za ulje na svakih 7.500 km ili 6 meseci.
a) Namena vozila je policijsko, taksi ili vozilo za prevoz učenika.
b) Vožnja u prašnjavim uslovima
c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
d) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
e) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
f) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*3 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte motorno ulje na svakih 2.500 km ili 3 meseca.
a) Namena vozila je policijsko, taksi ili vozilo za prevoz učenika.
b) Vožnja u prašnjavim uslovima
c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
d) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
e) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
f) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*4 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte filter motornog ulja na svakih 5.000 km ili 6 meseci.
   a) Namena vozila je policijsko, taksi ili vozilo za prevoz učenika.
   b) Vožnja u prašnjavim uslovima
   c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
   d) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
   e) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
   f) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*5 Preporučuje se da koristite rashladnu tečnost motora FL-22. Upotreba rashladne tečnosti motora koja nije FL-22 može prouzrokovati ozbiljna oštećenja motora i rashladnog sistema.

*6 Ako se vozilo koristi u područjima sa mnogo prašine ili peska, čistite filter za vazduh na svakih 7.500 km ili 6 meseci.

*7 Proverite nivo elektrolita u akumulatoru, specifičnu težinu i spoljni izgled. Zapečaćen akumulator zahteva samo spoljašnji pregled.

*8 Ako mnogo koristite kočnice (na primer, kod stalne oštre vožnje ili planinske vožnje) ili se vozilo koristi u izuzetno vlažnoj klimi, jednom godišnje menjajte tečnost za kočnice.

*9 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte ulje zadnjeg diferencijala na svakih 45.000 km.
   a) Vučenje prikolice ili korišćenje krovnog nosača
   b) Vožnja u prašnjavim, peskovitim ili vlažnim uslovima
   c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
   d) Ponavljanje kratkih putovanja kraćih od 16 km

*10 Ako je ova komponenta bila potopljena u vodi, ulje treba zameniti.

*11 Preporučuje se rotiranje pneumatika na svakih 10.000 km.

*12 Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) mora da bude izvedeno tako da taj sistem može normalno da radi (ako je ugrađen).

*13 Svake godine prilikom periodičnog održavanja proverite datum isteka roka važenja tečnosti za popravku pneumatika. Zamenite bocu tečnosti za popravku pneumatika novom pre isteka roka važenja.

Planirano održavanje

Osim Izraela/Rusije/Belorusije/Azerbejdžana/Kazahstana

Interval održavanja		Broj meseci ili kilometara, do čega prvo dođe.															
	Broj meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-G 2.0																	
Filter za gorivo		Zameniti na svakih 60.000 km.															
Svećice*1		Zameniti na svakih 120.000 km.															
Sistem za isparavanje (ako je ugrađen)			I		I		I		I		I		I		I		I
SKYACTIV-D 1.5																	
Filter za gorivo			D		R		D		R		D		R		D		R
Sistem za ubrizgavanje goriva*2			I						I						I		
SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-D 1.5																	
Pogonski kaiševi*3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje*4*5	Izuzev u niže navedenim zemljama	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzija/ Jermenija/ Kambodža/ Gabon/Gana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	Zameniti na svakih 5.000 km ili 6 meseci.															
	Tanzanija	Zameniti na svakih 3.000 km ili 3 meseci.															
Filter motornog ulja*4	Izuzev u niže navedenim zemljama	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzija/ Jermenija/ Kambodža	Zameniti na svakih 10.000 km ili 1 godinu.															
	Gabon/Gana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	Zameniti na svakih 5.000 km ili 6 meseci.															
	Tanzanija	Zameniti na svakih 3.000 km ili 3 meseci.															
Rashladni sistem			I		I		I		I		I		I		I		I
Rashladna tečnost motora*6		Zameniti posle prvih 200.000 km ili 10 godina; posle toga na svakih 100.000 km ili 5 godina.															
Filter za vazduh*7	Izuzev u niže navedenim zemljama		C		C		R		C		C		R		C		C

Interval održavanja	Broj meseci ili kilometara, do čega prvo dođe.																
	Broj meseci	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**
	×1.000 km	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
	Gruzija/ Jermenija		C		R		C		R		C		R		C		R
Cevovodi i creva za gorivo			I		I		I		I		I		I		I		I
Akumulator*8			I		I		I		I		I		I		I		I
Kočioni cevovodi, crevovodi i priključci			I		I		I		I		I		I		I		I
Tečnost za kočnice*9		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Ručna kočnica		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Servo kočnica (kočioni servo uređaj) i creva			I		I		I		I		I		I		I		I
Disk kočnice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rad i vezni elementi upravljačkog sistema			I		I		I		I		I		I		I		I
Ulje ručnog sklopa menjača i diferencijala											R						
Ulje zadnjeg diferencijala		*10*11															
Ulje menjača		*11															
Prednje i zadnje vešanje, kuglični zglobovi i slobodni hod osovine na ležajevima točkova			I		I		I		I		I		I		I		I
Navlake za zaštitu pogonskog vratila od prašine					I				I				I				I
Izduvni sistem i toplotni štitnici		Prekontrolisati na svakih 80.000 km.															
Zavrtnji i navrtke na šasiji i karoseriji			T		T		T		T		T		T		T		T
Stanje karoserije (prisustvo rđe, korozije i perforacija)		Prekontrolisati jednom godišnje.															
Prečistač vazduha u kabini (ako je ugrađen)			R		R		R		R		R		R		R		R
Pneumatici (uključujući rezervni pneumatik) (sa podešavanjem pritiska naduvavanja)*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotiranje pneumatika*12		Rotirajte na svakih 10.000 km.															
Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji (ako je ugrađen)*13		Prekontrolisati jednom godišnje.															

Značenje simbola u tabeli:

I: prekontrolisati: prekontrolisati i očistiti, popraviti, podesiti, dopuniti ili zameniti ako je potrebno.
R: zameniti

Planirano održavanje

C: očistiti
T: pritegnuti
L: podmazati
D: isceditи

Napomene:

*1 U niže navedenim zemljama, prekontrolišite svećice na svakih 10.000 km ili 12 meseci pre nego što ih zamenite u navedenom intervalu.
Jermenija, Angola, Bolivija, Burundi, B. Devičanska Ostrva, Kambodža, Čile, Kostarika, Kurasao, Salvador, Gana, Gruzija, Gvatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Iran, Jordan, Makao, Mozambik, Mjanmar, Nigerija, Nikaragva, Papua Nova Gvineja, Peru, Sejšeli, Sirija, Tanzanija, Vijetnam, Zair

*2 Izvršite korekciju količine ubrizganog goriva.

*3 Takođe prekontrolišite pogonske kaiševe klima-uređaja, ako postoje.
Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, kontrolišite pogonske kaiševe češće nego u preporučenim intervalima.
a) Vožnja u prašnjavim uslovima
b) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
c) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
d) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
e) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*4 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte motorno ulje i filter za ulje češće nego u preporučenim intervalima.
a) Namena vozila je policijsko, taksi ili vozilo za prevoz učenika.
b) Vožnja u prašnjavim uslovima
c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
d) Dugotrajna vožnja po hladnom vremenu ili redovna vožnja isključivo na kratkim relacijama
e) Vožnja u izuzetno toplim uslovima
f) Neprekidna vožnja u planinskim uslovima

*5 Za SKYACTIV-D 1.5, resetujte podatke za motorno ulje pošto ga zamenite.

*6 Preporučuje se da koristite rashladnu tečnost motora FL-22. Upotreba rashladne tečnosti motora koja nije FL-22 može prouzrokovati ozbiljna oštećenja motora i rashladnog sistema.

*7 Ako se vozilo koristi u područjima sa puno prašine ili peska, čistite i, ako je potrebno, menjajte filter za vazduh češće nego u preporučenim intervalima.

*8 Proverite nivo elektrolita u akumulatoru, specifičnu težinu i spoljni izgled. Ako se vozilo upotrebljava u izuzetno vrućim ili hladnim oblastima, proveravajte nivo elektrolita, specifičnu težinu i izgled akumulatora na svakih 10.000 km ili 6 meseci. Zapečaćen akumulator zahteva samo spoljašnji pregled.

*9 Ako mnogo koristite kočnice (na primer, kod stalne oštre vožnje ili planinske vožnje) ili se vozilo koristi u izuzetno vlažnoj klimi, jednom godišnje menjajte tečnost za kočnice.

*10 Ako se vozilo koristi prvenstveno u nekim od sledećih uslova, menjajte ulje zadnjeg diferencijala na svakih 45.000 km.
a) Vučenje prikolice ili korišćenje krovnog nosača
b) Vožnja u prašnjavim, peskovitim ili vlažnim uslovima
c) Duži periodi praznog hoda ili rada pri malom broju obrtaja
d) Ponavljanje kratkih putovanja kraćih od 16 km

*11 Ako je ova komponenta bila potopljena u vodi, ulje treba zameniti.

*12 Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima (TPMS) mora da bude izvedeno tako da taj sistem može normalno da radi (ako je ugrađen).

*13 Svake godine prilikom periodičnog održavanja proverite datum isteka roka važenja tečnosti za popravku pneumatika. Zamenite bocu tečnosti za popravku pneumatika novom pre isteka roka važenja.

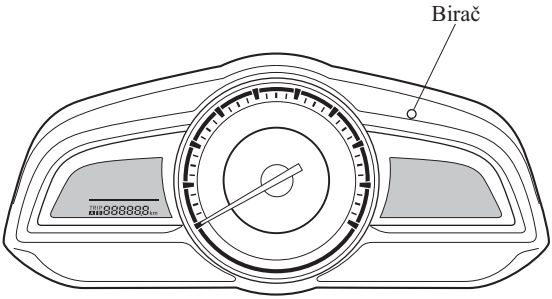
Praćenje održavanja

▼ Praćenje održavanja (audio sistem tipa A/tipa B)

„Oil Change“ (zamena ulja) sa fleksibilnim podešavanjem*1 je dostupna. Za pojedinosti se obratite ovlašćenom Mazda servisu*2. Kada se izabere podešavanje fleksibilnog održavanja ulja, signalna lampica u obliku francuskog ključa na instrument tabli će se upaliti kada vek trajanja ulja padne ispod 500 km ili broj preostalih dana padne ispod 15 (do čega prvo dođe).

Način vraćanja na početne vrednosti

Pritisnite i držite birač kada je paljenje isključeno, a zatim ga upalite. Držite pritisnut birač u trajanju dužem od 5 sekundi. Glavna upozoravajuća lampica će treperiti nekoliko sekundi po završetku resetovanja.



*1 Podešavanje za fleksibilno održavanje motornog ulja je dostupno (samo neki modeli). Na osnovu radnih uslova motora, računar u vašem vozilu izračunava radni vek ulja.

*2 Kada se izabere podešavanje fleksibilnog održavanja, sistem se mora resetovati posle svake zamene motornog ulja bez obzira na prikazivanje signalne lampice u obliku francuskog ključa na displeju.

▼ Praćenje održavanja (audio sistem tipa C/tipa D)

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu da biste prikazali ekran aplikacija.
2. Izaberite „Održavanje“ da bi se prikazao ekran sa listom za održavanje.
3. Promenite jezičak i izaberite stavku podešavanja koju želite da izmenite.

Postavke na meniju za podešavanje možete prilagođavati na sledeći način:

Jezičak	Stavka	Objašnjenje
Planirano	Podešavanje	Obaveštenja se mogu uključiti/isključiti.
	Vreme (meseci)	Prikazuje vreme ili pređeni put do vremena kada je potrebno obaviti održavanje. Izaberite ovu stavku da biste podesili interval održavanja. „Scheduled Due!“ (potrebno obaviti planirano održavanje) će se ispisati crvenim slovima, a signalna lampica u obliku francuskog ključa na instrument tabli će se upaliti kada preostali pređeni put padne ispod 500 km ili broj preostalih dana padne ispod 15 (do čega prvo dođe).
	Pređeni put (km)	
	Resetuj	Resetuje vreme i pređeni put na početne vrednosti. Kada se sistem upali, mora se resetovati svaki put kada se obavlja održavanje.
Rotiranje pneumatika	Podešavanje	Obaveštenja se mogu uključiti/isključiti.
	Pređeni put (km)	Prikazuje pređeni put do kraja intervala za rotiranje pneumatika. Izaberite ovu stavku da biste podesili pređeni put za rotiranje pneumatika. „Tyre Rotation Due!“ (potrebno rotirati pneumatike) će se ispisati crvenim slovima i signalna lampica u obliku francuskog ključa na instrument tabli će se upaliti kada preostali pređeni put padne ispod 500 km.
	Resetuj	Resetuje preostali pređeni put na početnu vrednost. Kada se sistem upali, mora se resetovati svaki put kada se obavlja rotiranje pneumatika.
Zamena ulja	Podešavanje*1	Obaveštenja se mogu uključiti/isključiti.
	Pređeni put (km)	Prikazuje pređeni put do kraja intervala za zamenu ulja. Izaberite ovu stavku da biste podesili pređeni put za zamenu ulja. „Oil Change Due!“ (potrebno obaviti zamenu ulja) će se ispisati crvenim slovima i signalna lampica u obliku francuskog ključa na instrument tabli će se upaliti kada preostali pređeni put padne ispod 500 km.
	Resetuj*2	Resetuje preostali pređeni put na početnu vrednost. Kada se sistem upali, mora se resetovati svaki put kada se obavlja zamena motornog ulja.

*1 Podešavanje za fleksibilno održavanje motornog ulja je dostupno (samo neki modeli). Za pojedinosti se obratite ovlašćenom Mazda servisu.
Kada se izabere fleksibilno održavanje ulja, na ekranu ćete videti sledeće stavke. Vozilo izračunava vek trajanja ulja na osnovu uslova rada motora i obaveštava vas kada je potrebno zameniti ulje paljenjem signalne lampica u obliku francuskog ključa na instrument tabli.

*2 Prilikom svake promene motornog ulja, resetovanje kontrolnog uređaja motora za SKYACTIV-D 1.5 je neophodno.
Vaš ovlašćeni Mazda servis će moći da izvrši resetovanje kontrolnog uređaja motora ili možete pogledati odeljak „Procedura resetovanja kontrolnog uređaja motora vozila“ na strani 6-28.

Jezičak	Stavka	Objašnjenje
Zamena ulja	Vek trajanja ulja (%)	Prikazuje vek trajanja ulja do kraja intervala za zamenu ulja. „Oil Change Due!“ (potrebno obaviti zamenu ulja) će se ispisati crvenim slovima i signalna lampica u obliku francuskog ključa na instrument tabli će se upaliti kada preostali pređeni put veka trajanja ulja padne ispod 500 km ili broj preostalih dana padne ispod 15 (do čega prvo dođe).
	Resetuj	Resetuje preostali vek trajanja ulja na 100 %. Sistem se mora resetovati svaki put kada zamenite motorno ulje.

Mere predostrožnosti za korisničko održavanje

Rutinsko servisiranje

Preporučujemo da se ove stavke kontrolišu svakodnevno ili bar jednom nedeljno.

- Nivo motornog ulja (strana 6-29)
- Nivo rashladne tečnosti motora (strana 6-30)
- Nivo tečnosti za kočnice i kvačilo (strana 6-32)
- Nivo tečnosti za pranje (strana 6-33)
- Održavanje akumulatora (strana 6-41)
- Pritisak naduvavanja pneumatika (strana 6-45)

Neodgovarajuće ili nepotpuno održavanje može da dovede do pojave problema. U ovom odeljku su data uputstva samo za stavke koje je lako obaviti.

Kao što je objašnjeno u uvodu (strana 6-2), nekoliko postupaka može da obavi samo kvalifikovani servisni tehničar pomoću specijalnih alata.

Nepravilno održavanje po principu „uradi sam“ tokom garantnog perioda može da utiče na pokriće garancijom. Pojedinosti potražite u posebnom Mazda garantnom listu koji ste dobili uz vozilo. Ako niste sigurni u vezi sa bilo kojim postupkom servisiranja ili održavanja, neka ga obavi stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Za odlaganje otpadnog ulja i tečnosti postoje striktni ekološki zakoni. Odlažite otpad na pravilan način vodeći računa o životnoj sredini.

Preporučujemo da zamenu ulja i tečnosti u vašem vozilu poverite ovlašćenom Mazda servisu.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte obavljati radove na održavanju ako vam nedostaje znanje ili iskustvo ili odgovarajući alat i oprema za rad. Neka rad na održavanju obavi kvalifikovani tehničar:
Opasno je obavljati održavanje na vozilu ako se to ne radi pravilno. Prilikom obavljanja nekih postupaka održavanja možete ozbiljno da se povredite.

Ako je neophodno da motor radi dok radite ispod poklopca motora, obavezno skinite sav nakit (posebno prstenje, narukvice, satove i ogrlice) i sve kravate, šalove i sličnu odeću koja ne prijanja uz telo pre nego što se približite motoru ili rashladnom ventilatoru koji može neočekivano da se okrene:
Opasno je raditi ispod poklopca motora sa upaljenim motorom. Još je opasnije ako nosite nakit ili odeću koja ne prijanja uz telo.
Pokretni delovi mogu da ih uhvate i da dovedu do povrede.



Parkirajte se na bezbednom mestu, zatim prebacite paljenje u isključen položaj i pre nego što počnete da radite u blizini rashladnog ventilatora, uverite se da ventilator ne radi:
Opasno je raditi u blizini rashladnog ventilatora koji se okreće. Ventilator može da nastavi beskrajno da se okreće čak i ako je motor ugašen, a temperatura u odeljku motora je visoka. Ventilator može da vas udari i ozbiljno povredi.

Nemojte ostavljati predmete u odeljku motora:
Kada završite kontrolu ili servisiranje u odeljku motora, vodite računa da u odeljku motora ne zaboravite i ne ostavite predmete kao što su alati ili krpe. Alati i drugi predmeti ostavljeni u odeljku motora mogu da izazovu oštećenje motora ili požar koji može da dovede do neočekivanog udesa.

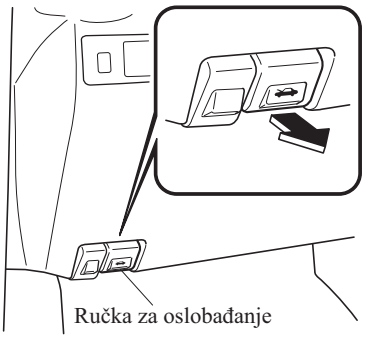
Poklopac motora

⚠ *UPOZORENJE*

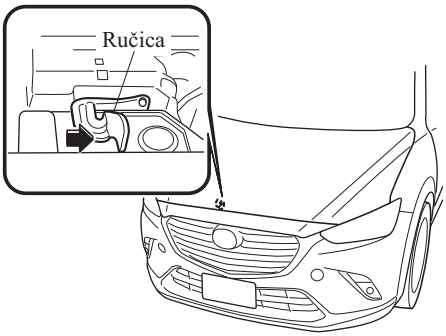
Uvek proverite da li je poklopac motora zatvoren i bezbedno zaključan:
Poklopac motora koji nije zatvoren i bezbedno zaključan je opasan jer može da se otvori dok je vozilo u pokretu i blokira pregled vozaču, što može da dovede do ozbiljnog udesa.

▼ Otvaranje poklopca motora

1. Kada je vozilo parkirano, povucite ručicu za otvaranje da biste otključali poklopca motora.



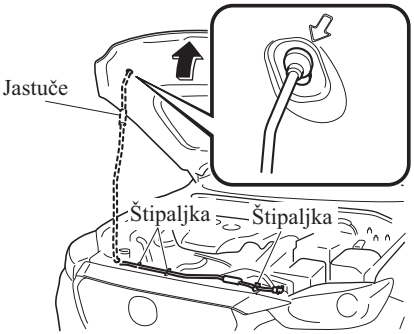
2. Uvucite ruku u otvor ispod poklopca motora, povucite rezu udesno i podignite poklopca motora.



NAPOMENA

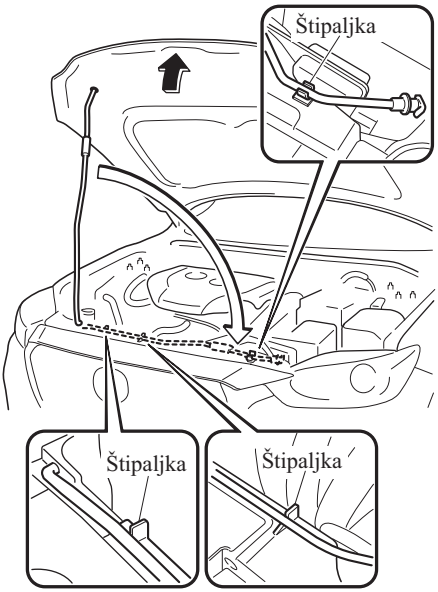
Ručica je smeštena malo ulevo u odnosu na sredinu kada ste ispred vozila.

3. Uhvatite podupiruću šipku u području sa jastučetom i pričvrstite je u otvor za podupiruću šipku tako da drži poklopca motora u otvorenom položaju.



▼ Zatvaranje poklopca motora

1. Pregledajte prostor ispod poklopca motora da biste se uverili da su svi poklopci filtera na mestu i da su svi nepričvršćeni predmeti (npr. alati, posude za ulje, itd.) uklonjeni.
2. Podignite poklopca motora, uhvatite deo podupiruće šipke sa jastučićem i pričvrstite podupiruću šipku štipaljkom. Pre nego što zatvorite poklopca motora, proverite da li je podupiruća šipka čvrsto pričvršćena štipaljkom.



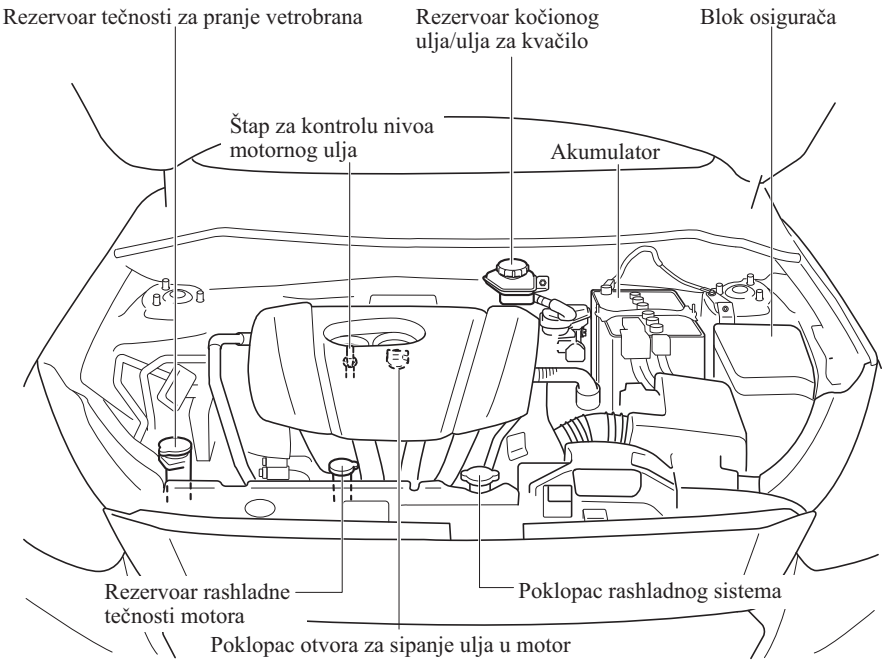
3. Polako spustite poklopac motora na visinu od oko 20 cm od položaja u kome stoji kada je zatvoren, a zatim ga pustite da padne.

⚠OPOMENA

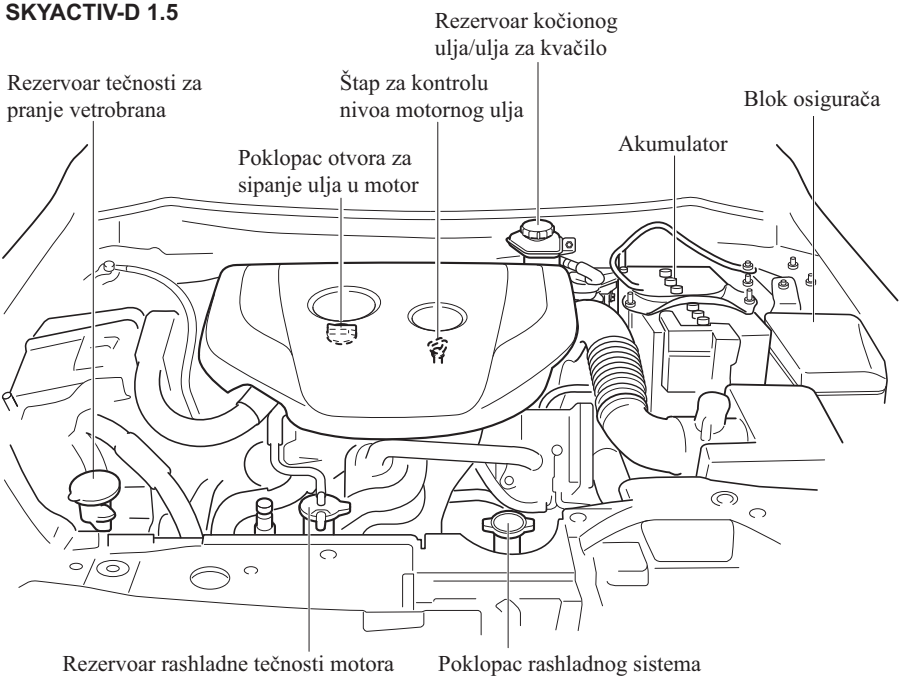
Prilikom zatvaranja poklopca motora nemojte ga preterano pritiskati naslanjajući se na njega. U suprotnom, može doći do oštećenja poklopca motora.

Prikaz odeljka motora

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Motorno ulje

NAPOMENA

Zamenu motornog ulja treba da obavi stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Preporučeno ulje

Da biste zadržali interval održavanja (stranica 6-3) i zaštitili motor od oštećenja prouzrokovanog lošim podmazivanjem, od vitalnog je značaja da koristite motorno ulje odgovarajuće specifikacije. Nemojte koristiti ulja koja ne zadovoljavaju specifikacije ili zahteve navedene ispod. Korišćenje neodgovarajućeg ulja može izazvati oštećenje motora koje nije pokriveno garancijom kompanije Mazda.

Evropa

(SKYACTIV-G 2.0)

SAE brojevi viskoznosti u temperaturnom opsegu		
Klasa		°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
Preporučena ulja		
Originalno Mazda ulje Supra 0W-20		0W-20
Originalno Mazda ulje Ultra 5W-30		5W-30
Alternativni kvalitet ulja		
*1 API **SL/SM/SN** ili ACEA **A3/A5**	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30

*1 Koristite API SM/SN u Kazahstanu.

(SKYACTIV-D 1.5)

SAE brojevi viskoznosti u temperaturnom opsegu		
Klasa		°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
Preporučena ulja		
Originalno Mazda ulje Supra DPF 0W-30		0W-30
Originalno Mazda ulje Ultra DPF 5W-30		5W-30
Alternativni kvalitet ulja		
ACEA C3	**0W-30**	0W-30
	5W-30	5W-30

Izuzev u Evropi

(SKYACTIV-G 2.0)

SAE brojevi viskoznosti u temperaturnom opsegu	
Klasa	°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
API **SG/SH/SJ/SL/SM/SN** ili ILSAC **GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V**	10W-30 10W-40 10W-50 5W-40 5W-20 5W-30 0W-20 0W-30

(SKYACTIV-D 1.5)

SAE brojevi viskoznosti u temperaturnom opsegu	
Klasa	°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
ACEA C3	5W-30 0W-30

Viskoznost, ili gustina motornog ulja, ima uticaj na ekonomičnost potrošnje goriva i rad u hladnim vremenskim uslovima (startovanje i protok ulja).
Motorna ulja male viskoznosti pružaju ekonomičniju potrošnju goriva i bolje performanse po hladnom vremenu.

Prilikom izbora ulja imajte u vidu temperaturni opseg u kojem će vaše vozilo raditi pre sledeće zamene ulja.
Zatim izaberite ulje odgovarajuće viskoznosti iz tabele.

⚠OPOMENA

- Korišćenje ulja drugačije viskoznosti od preporučene za određene temperaturne opsege može da dovede do oštećenja motora.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  SKYACTIV-D 1.5 koristi navedeno ulje. Molimo, potvrdite specifikacije u korisničkom uputstvu. **Ako se koristi neko drugo a ne naznačeno motorno ulje, period trajanja filtera čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova biće kraći ili može da dođe do oštećenja filtera čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova.**

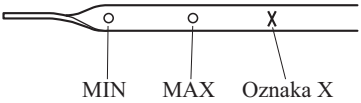
NAPOMENA

(SKYACTIV-G 2.0)

· Za sve motore je normalno da troše motorno ulje u normalnim uslovima vožnje. Potrošnja motornog ulja može da dostigne čak 0,8 l/1.000 km. To može da bude posledica isparavanja, unutrašnje ventilacije ili sagorevanja ulja za podmazivanje u motoru koji radi. Zbog procesa razrađivanja, potrošnja ulja može da bude veća dok je motor nov. Potrošnja ulja takođe zavisi od brzine motora i opterećenja motora. Potrošnja ulja može da bude veća u ekstremnim uslovima vožnje.

(SKYACTIV-D 1.5)

· Prilikom svake promene motornog ulja, kontrolni uređaj motora se mora što pre resetovati. U suprotnom, signalna lampica u obliku francuskog ključa ili upozoravajuća lampica za motorno ulje se može upaliti. Da biste resetovali kontrolni uređaj motora, obratite se stručnom servisu – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis – ili pogledajte odeljak „Procedura resetovanja kontrolnog uređaja motora vozila“ na strani 6-28. Periodično proveravajte nivo ulja u motoru. Kada kontrolišete motorno ulje, ako nivo motornog ulja prelazi oznaku „X“ na mernom štapu, zamenite motorno ulje. Ovo treba da obavi stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Prilikom zamene motornog ulja, prekontrolišite nivo ulja pomoću mernog štapa za ulje i dopunite ga tako da nivo motornog ulja bude u opsegu između oznaka MIN i MAX kao što je prikazano na slici.



▼ Procedura resetovanja kontrolnog uređaja motora vozila

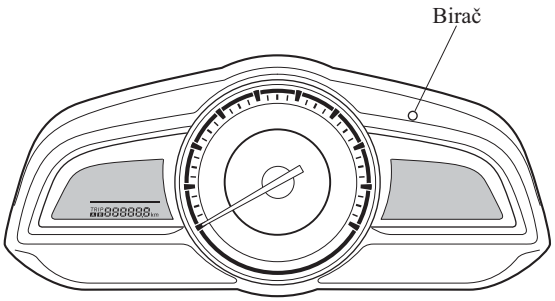
NAPOMENA
Ova procedura je predviđena za vozila sa motorom SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-G 2.0 za koja je izabrano podešavanje fleksibilnog održavanja ulja.

Nakon zamene motornog ulja, neka servis, kao što je ovlašćeni Mazda servis, obavi inicijalizaciju (resetovanje podataka motornog ulja) sačuvane vrednosti. Ako se vrednost sačuvana u računaru ne inicijalizuje, signalna lampica u obliku francuskog ključa se možda neće isključiti ili se može uključiti ranije nego što je normalno.

NAPOMENA

Inicijalizacija (resetovanje podataka motornog ulja) sačuvane vrednosti se može obaviti pomoću sledeće procedure:

1. Prebacite paljenje u položaj OFF (isključeno).
2. Paljenje prebacite u položaj ON (uključeno) sa pritisnutim biračem i pritisnite i zadržite birač na oko 5 sekundi dok glavna upozoravajuća lampica ⚠/⚠ ne počne da treperi.

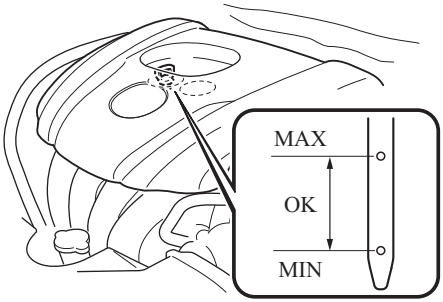


3. Nakon što glavna upozoravajuća lampica ⚠/⚠ bude treperela nekoliko sekundi, inicijalizacija je završena.

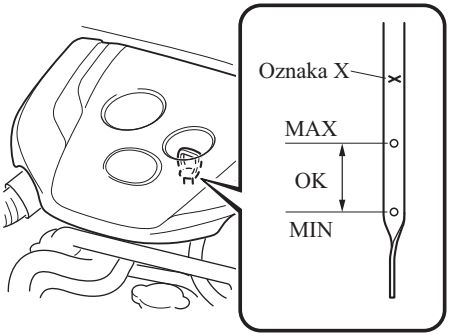
▼ Kontrola nivoa motornog ulja

1. Povedite računa da se vozilo nalazi na ravnoj površini.
2. Zagrejte motor na normalnu radnu temperaturu.
3. Ugasite ga i sačekajte 5 minuta da se ulje vrati u karter.
4. Izvucite merni štap, obrišite ga i ponovo ga uvucite do kraja.

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



NAPOMENA

(SKYACTIV-D 1.5)

Prilikom provere nivoa motornog ulja, izvucite merač nivoa ulja pravo bez krivljenja. Takođe, kada ubacujete merač nivoa ulja, uvek ga ubacujte bez krivljenja tako da oznaka „X“ bude okrenuta ka prednjem kraju vozila.

5. Ponovo ga izvucite i pogledajte nivo ulja.
   Nivo je normalan ako je između oznaka MIN i MAX.
   Ako je blizu ili ispod oznake MIN, dodajte dovoljno ulja da se nivo podigne na oznaku MAX.

⚠OPOMENA

Nemojte sipati previše motornog ulja. To može da izazove oštećenje motora.

6. Pre ponovnog uvlačenja mernog štapa proverite da li je prstenasta zaptivka na njemu pravilno postavljena.
7. Uvucite merni štap do kraja.

Rashladna tečnost motora

▼ **Kontrola nivoa rashladne tečnosti**

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte koristiti šibice ili otvoren plamen u odeljku motora.
NEMOJTE DOLIVATI RASHLADNU TEČNOST DOK JE MOTOR VRUĆ.
Vruć motor je opasan. Ako je motor radio, delovi odeljka motora mogu da postanu vrlo vrući. Možete da se opečete. Pažljivo prekontrolišite rashladnu tečnost u rezervoaru, ali ga ne otvarajte.



Parkirajte se na bezbednom mestu, zatim prebacite paljenje u isključen položaj i pre nego što počnete da radite u blizini rashladnog ventilatora, uverite se da ventilator ne radi:
Opasno je raditi u blizini rashladnog ventilatora koji se okreće. Ventilator može da nastavi beskrajno da se okreće čak i ako je motor ugašen, a temperatura u odeljku motora je visoka. Ventilator može da vas udari i ozbiljno povredi.



Nemojte skidati nijedan poklopac rashladnog sistema dok su motor i hladnjak vrući:
Kada su motor i hladnjak vrući, vrela rashladna tečnost i para mogu da izbiju pod pritiskom i izazovu ozbiljnu povredu.

NAPOMENA

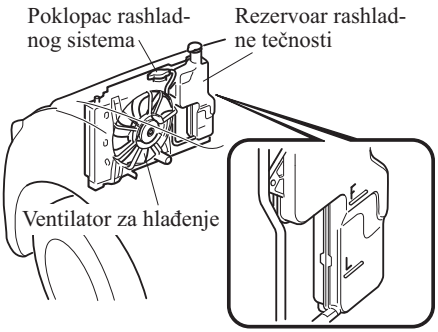
Zamenu rashladne tečnosti treba da obavi stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Prekontrolišite antifriz i nivo rashladne tečnosti u rezervoaru rashladne tečnosti bar jednom godišnje – na početku zimske sezone – i pre putovanja na mesta gde temperature mogu da se spuste ispod tačke mržnjenja.

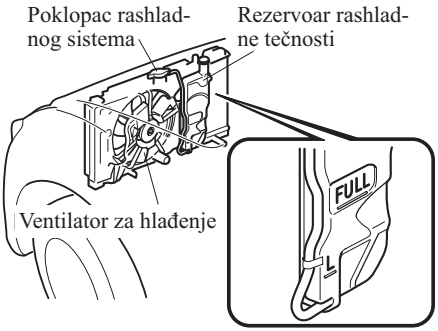
Prekontrolišite stanje i veze creva rashladnog sistema i grejača.
Zamenite sva koja su naduvena ili propala.

Kada je motor hladan, nivo rashladne tečnosti u hladnjaku treba da bude pun, a u rezervoaru rashladne tečnosti između oznaka F ili FULL i L.

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Ako je na ili blizu oznake L, dolijte dovoljno rashladne tečnosti u rezervoar da dobijete zaštitu od zamrzavanja i korozije i da se nivo rashladne tečnosti popne do oznake F ili FULL.
Posle dolivanja rashladne tečnosti čvrsto pritegnite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.

⚠OPOMENA

- Rashladna tečnost iz hladnjaka će oštetiti farbu.
  Ako se prospe, brzo je isperite.
- U mešavini rashladne tečnosti koristite samo meku (demineralizovanu) vodu. Voda koja sadrži minerale umanjuje delotvornost rashladne tečnosti.
- Nemojte dolivati samo vodu. Uvek dolivajte mešavinu rashladne tečnosti.
- Motor ima aluminijumske delove koji se moraju zaštiti rashladnom tečnosti na bazi etilen glikola da bi se sprečila korozija i zamrzavanje.
- NEMOJTE KORISTITI rashladne tečnosti koje sadrže alkohol, metanol, borat ili silikat.
  Ove rashladne tečnosti mogu da oštete rashladni sistem.
- NEMOJTE MEŠATI alkohol ili metanol sa rashladnom tečnošću.
  Time može da se ošteti rashladni sistem.
- Nemojte koristiti rastvor koji sadrži više od 60% antifriza.
  To bi smanjilo delotvornost.
- Ako oznaka „FL22“ prikazana na poklopcu rashladnog sistema ili blizu njega, preporučena je upotreba FL-22 prilikom zamene rashladne tečnosti motora. Upotreba rashladne tečnosti motora koja nije FL-22 može prouzrokovati ozbiljna oštećenja motora i rashladnog sistema.





Ako je rezervoar rashladne tečnosti prazan ili je često potrebno dolivanje nove rashladne tečnosti, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Tečnost za kočnice/kvačilo

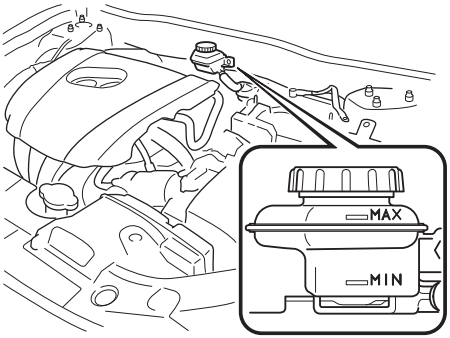
▼ Kontrola nivoa kočione tečnosti/ tečnosti za kvačilo

⚠UPOZORENJE

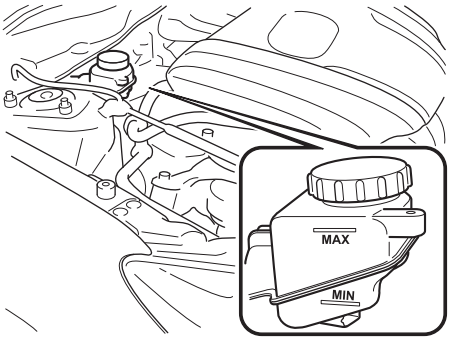
Ako je nivo tečnosti za kočnice/ kvačilo izuzetno nizak, prekontrolišite kočnice:
Opasno je kada je nivo tečnosti za kočnice/kvačilo nizak.
Nizak nivo može ukazivati na habanje kočionih obloga ili curenje iz kočionog sistema što može dovesti do kvara kočnica i do nesreće.

Kočnica i kvačilo povlače tečnost iz istog rezervoara.
Redovno kontrolišite nivo tečnosti u rezervoaru. Treba da se nalazi između linija „MAX“ i „MIN“.
Normalno je da sa brojem pređenih kilometara nivo opada, što je stanje koje prati habanje obloga kočnica i kvačila. Ako je izuzetno nizak, neka kočnicu/kvačilo ispita stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Model za vožnju desnom stranom puta



Model za vožnju levom stranom puta



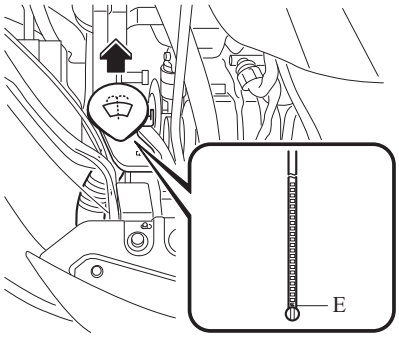
Tečnost za pranje prozora i prednjih farova

▼ Kontrola nivoa tečnosti za pranje

⚠ *UPOZORENJE*

U rezervoaru koristite samo tečnost za pranje vetrobrana ili običnu vodu:
Opasno je da koristite tečnost protiv smrzavanja hladnjaka kao tečnost za pranje. Ako se poprska po vetrobranu, zaprljaće vetrobran, smanjiti vam vidljivost i mogla bi da dovede do udesa.

Prekontrolišite nivo tečnosti u rezervoaru tečnosti za pranje; dodajte tečnost po potrebi.



Ako tečnost za pranje nije dostupna, koristite običnu vodu.
Ali po hladnom vremenu koristite samo tečnost za pranje da biste sprečili smrzavanje.

NAPOMENA
Tečnost za pranje prednjih i zadnjih stakala se uzima iz istog rezervoara.

Podmazivanje karoserije

Svaki put prilikom zamene motornog ulja treba podmazati sve pokretne delove karoserije, poput šarki i brava vrata i poklopca motora. U uslovima hladnog vremena na bravama koristite sredstvo za podmazivanje koje se ne smrzava.

Povedite računa da sekundarna reza poklopca motora sprečava otvaranje poklopca motora kada se primarna reza odbravi.

Metlice brisača

⚠OPOMENA

- Poznato je da vrući voskovi koji se nanose u automatskim perionicama automobila utiču na sposobnost brisača da očiste prozore.
- Da biste sprečili oštećenje metlica brisača, nemojte koristiti benzin, parafin, razređivač boje ili druge rastvarače na njima ili u njihovoj blizini.
- Kad je ručica brisača u položaju AUTO (automatsko) i paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno), brisači mogu automatski da se kreću u sledećim slučajevima:
  - ako se dodirne vetrobran iznad senzora kiše,
  - ako se deo vetrobrana iznad senzora kiše briše krpom,
  - ako se vetrobran udari rukom ili nekim predmetom,
  - ako se senzor kiše udari rukom ili nekim predmetom iz unutrašnjosti vozila.

  Vodite računa da vam brisači ne priklješte ruke ili prste jer to može da izazove povredu ili oštećenje brisača. Prilikom pranja ili servisiranja vašeg vozila, povedite računa da ručica brisača bude u položaju OFF (isključeno).

Kontaminacija vetrobrana ili brisača stranom materijom može da smanji delotvornost brisača. Uobičajeni izvori kontaminacije su insekti, sokovi drveća i tretmani vrelim voskom koje koriste neke komercijalne perionice automobila.

Ako metlice ne brišu dobro, očistite prozor i metlice dobrim sredstvom za čišćenje ili blagim deterdžentom; zatim dobro isperite čistom vodom. Po potrebi ponovite postupak.

▼ Zamena metlica brisača vetrobrana

Kada brisači više ne čiste dobro, verovatno su se pohabali ili naprsli.
Zamenite ih.

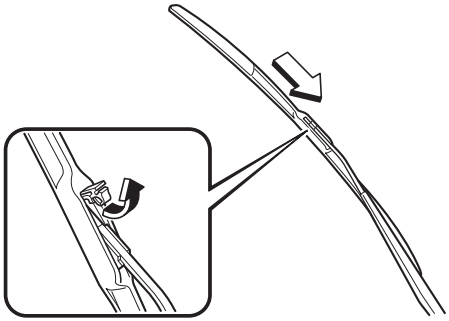
⚠OPOMENA

Da biste sprečili oštećenje krakova brisača i drugih komponenti, nemojte pokušavati da pomerate krak brisača rukom.

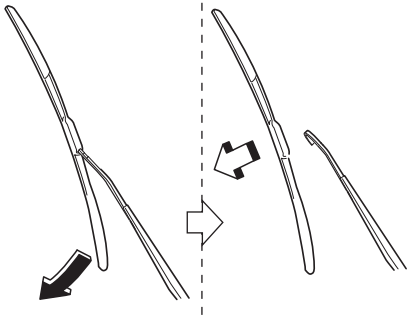
NAPOMENA

Kada podižete oba kraka brisača, prvo podignite krak sa vozačeve strane. Kada spuštate krake brisača, prvo pažljivo spustite krak sa suvozačeve strane, pridržavajući ga rukom. Spuštanje kraka brisača na silu može oštetiti krak i metlicu brisača i može izgrebati ili oštetiti vetrobran.

1. Podignite krak brisača.
2. Otvorite štipaljku i uvucite sklop metlice u smeru strelice.



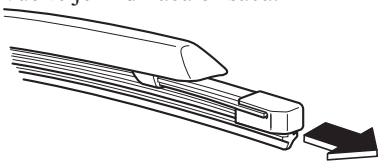
3. Nakrenite sklop metlice i izvadite je iz kraka.



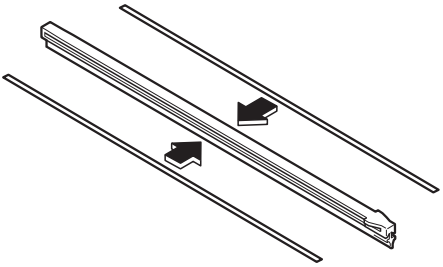
⚠OPOMENA

Da biste sprečili oštećenje vetrobrana, polako spustite krak brisača, nemojte puštati da pljesne na vetrobran.

4. Povucite gumu metlice naniže i izvucite je iz držača brisača.



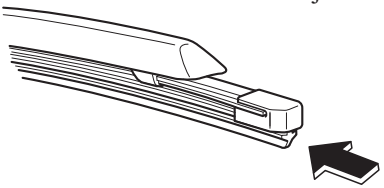
5. Izvadite metalna ukrućenja iz svake gume metlice i stavite ih u novu metlicu.



⚠OPOMENA

- Nemojte savijati ili bacati ukrućenja. Potrebni su vam za ponovno korišćenje.
- Ako se mesta metalnih ukrućenja zamene, delotvornost brisača može da se smanji.
  Zato nemojte koristiti metalna ukrućenja sa strane vozača na strani suvozača ili obrnuto.
- Obavezno postavite metalna ukrućenja u gumu nove metlice kako bi zakrivljenje bilo isto kao kod gume stare metlice.

6. Pažljivo uvucite gumu nove metlice. Zatim ugradite sklop metlice obrnutim redosledom u odnosu na skidanje.



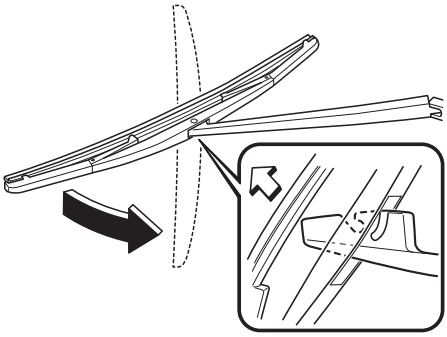
▼ Zamena metlice brisača zadnjeg prozora

Kada brisač više ne čisti dobro, verovatno je pohaban ili naprsnuo.
Zamenite ga.

⚠OPOMENA

Da biste sprečili oštećenje kraka brisača i drugih komponenti, nemojte pokušavati da pomerate krak brisača rukom.

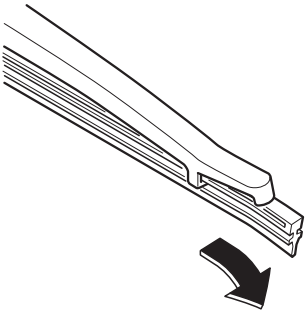
1. Podignite krak brisača i okrećite metlicu brisača udesno dok se ne odblokira, zatim skinite metlicu.



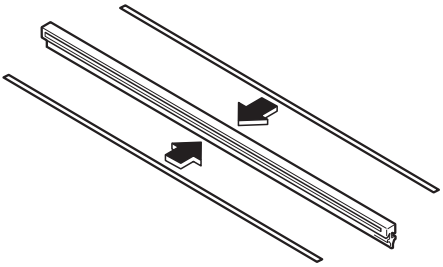
⚠OPOMENA

Da biste sprečili oštećenje zadnjeg prozora, nemojte dozvoliti da krak brisača padne na njega.

2. Povucite gumu metlice naniže i izvucite je iz držača brisača.



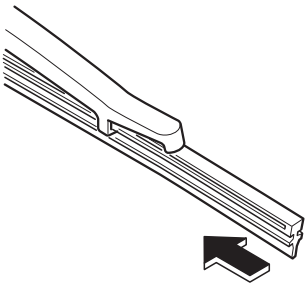
3. Izvadite metalna ukrućenja iz gume metlice i stavite ih u novu metlicu.



⚠OPOMENA

Nemojte savijati ili bacati ukrućenja. Potrebni su vam za ponovno korišćenje.

4. Pažljivo uvucite gumu nove metlice. Zatim ugradite sklop metlice obrnutim redosledom u odnosu na skidanje.



Akumulator

⚠ *UPOZORENJE*



Pre korišćenja ili kontrole akumulatora pročitajte sledeće mere predostrožnosti da biste bili sigurni da pravilno rukujete njime:



Uvek kada radite u blizini akumulatora nosite zaštitu za oči:
Opasno je raditi bez zaštite za oči. Tečnost u akumulatoru sadrži SUMPORNU KISELINU koja, ako prsne u oči, može da izazove slepilo. Takođe, vodonik koji se stvara prilikom uobičajenog rada akumulatora može da se zapali i izazove eksploziju akumulatora.



Da biste sprečili kontakt sa tečnošću iz akumulatora, nosite zaštitu za oči i zaštitne rukavice:
Prosuta tečnost iz akumulatora je opasna.
Tečnost iz akumulatora sadrži SUMPORNU KISELINU koja, ako dospe u oči, na kožu ili na odeću, može da izazove ozbiljne povrede. Ako se to dogodi, odmah 15 minuta ispirajte oči vodom ili dobro operite kožu i potražite pomoć lekara.



Akumulator uvek držite dalje od domašaja dece:
Opasno je dozvoljavati deci da se igraju u blizini akumulatora. Tečnost iz akumulatora može da izazove ozbiljne povrede ako dospe u oči ili na kožu.

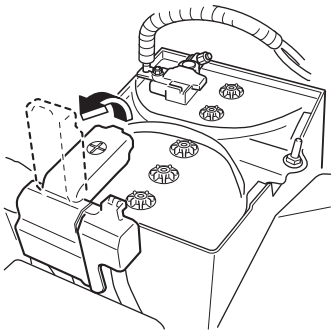


Kada radite u blizini akumulatora, držite plamen i varnice dalje od otvorenih ćelija akumulatora i ne dozvoljavajte da metalni alati dodirnu pozitivnu (+) ili negativnu (−) klemu akumulatora. Pazite da pozitivna klema (+) ne dođe u kontakt sa karoserijom vozila:
Plamen i varnice u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodonik koji nastaje prilikom uobičajenog rada akumulatora može da se zapali i izazove eksploziju akumulatora. Akumulator koji eksplodira može da izazove ozbiljne opekotine i povrede. Držite sve vrste plamena, uključujući cigarete, i varnice dalje od otvorenih ćelija akumulatora.

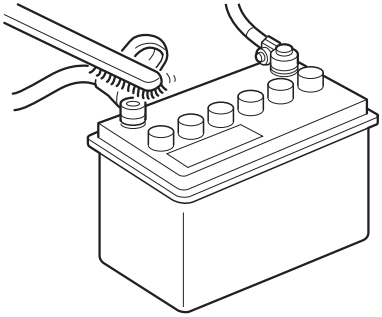
Držite sve vrste plamena, uključujući cigarete, i varnice dalje od otvorenih ćelija akumulatora:
Plamen i varnice u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodonik koji nastaje prilikom uobičajenog rada akumulatora može da se zapali i izazove eksploziju akumulatora. Akumulator koji eksplodira može da izazove ozbiljne opekotine i povrede.

NAPOMENA

Pre obavljanja održavanja akumulatora skinite poklopac akumulatora.



▼ Održavanje akumulatora

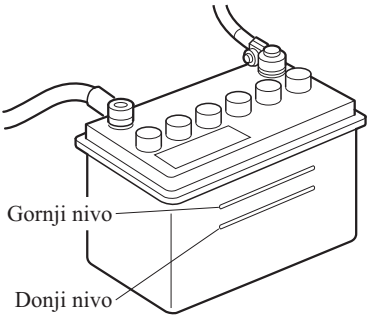


Da biste dobili najbolji rad akumulatora:

- održavajte ga dobro pričvršćenim,
- održavajte vrh čistim i suvim,
- Održavajte kleme i veze čistim, čvrstim i premazanim tovatnom mašću ili mašću za kleme.
- Odmah isperite prosuti elektrolit rastvorom vode i sode bikarbone.
- Ako vozilo neće biti korišćeno duže vreme, odvojite kablove akumulatora i napunite akumulator na svakih šest meseci.

▼ Kontrola nivoa elektrolita

Nizak nivo elektrolitske tečnosti izaziva brzo pražnjenje akumulatora.



Kontrolišite nivo elektrolita bar jednom nedeljno. Ako je nizak, skinite poklopce i dodate dovoljno destilovane vode da nivo dođe između gornjeg i donjeg nivoa (ilustracija).

Nemojte prepunjavati.
Ispitujte specifičnu težinu elektrolita hidrometrom, posebno tokom hladnih vremenskih uslova. Ako je mala, napunite akumulator.

▼ Punjenje akumulatora

NAPOMENA

- Pre obavljanja održavanja ili punjenja akumulatora, isključite svu dodatnu opremu i zaustavite motor.
- Da biste odvojili akumulator, prvo skinite negativni kabl. Kada povezujete akumulator, njega povežite poslednjeg.
- Pre punjenja akumulatora obavezno skinite poklopce.
- **(Sa i-stop sistemom)**
  Nemojte koristiti brzo punjenje akumulatora.

- Ako se akumulator brzo isprazni zbog toga što su, na primer, svetla predugo ostala ostavljena sa ugašenim motorom, polako ga napunite u skladu sa veličinom akumulatora i kapacitetom punjača.
- Ako se akumulator postepeno isprazni zbog prevelikog električnog opterećenja tokom korišćenja vozila, napunite ga kako to zahtevaju veličina akumulatora i kapacitet punjača.

▼ Zamena akumulatora

Obratite se ovlašćenom servisu Mazda vozila za kupovinu novog akumulatora.

Zamena baterije ključa

Ako dugmad na predajniku ne rade i signalna lampica rada ne treperi, moguće je da je baterija ispražnjena.
Zamenite je novom baterijom pre nego što predajnik postane neupotrebljiv.

⚠OPOMENA

- Vodite računa da pravilno postavite bateriju. Ako se baterija ne postavi pravilno, može da dođe do curenja baterije.
- Prilikom zamene baterije, vodite računa da ne dodirnete nijedno unutrašnje kolo i električne priključke, ne savijete električne priključke ili ne unesete nečistoću u predajnik jer možete da ga oštetite.
- Ako se baterija ne zameni na pravilan način, postoji opasnost od eksplozije.
- Odlažite potrošene baterije u skladu sa sledećim uputstvima.
  - Izolujte pozitivan i negativan terminal baterije pomoću celofana ili odgovarajuće trake,
  - nikada ne rastavljajte bateriju,
  - nikada ne bacajte bateriju u plamen ili u vodu,
- nikada ne savijajte i ne lomite bateriju,
- za zamenu uvek koristite bateriju istog tipa (CR2025 ili odgovarajuću).

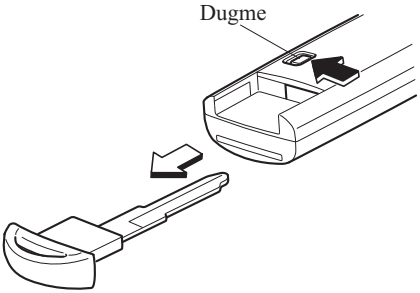
Sledeća stanja pokazuju da je baterija slaba:

- Signalna lampica za ključ (KEY) (zelena) na instrument tabli treperi oko 30 sekundi nakon gašenja motora.
- sistem ne radi, a signalna lampica rada na predajniku ne treperi kada se dugmad pritisnu,
- radni opseg sistema je smanjen.

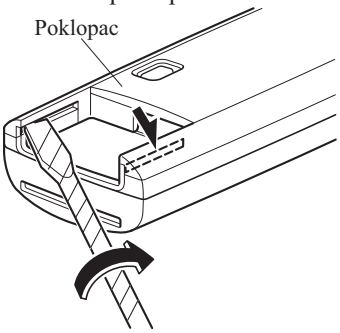
Preporučujemo da bateriju zamenite u ovlašćenom Mazda servisu kako biste sprečili oštećivanje ključa. Ako bateriju menjate sami, pridržavajte se datog uputstva.

Zamena baterije ključa

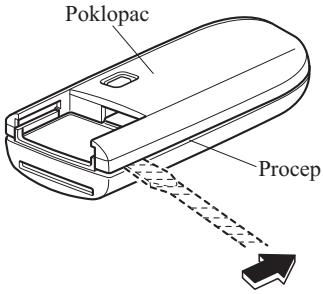
1. Pritisnite dugme i povucite pomoćni ključ.



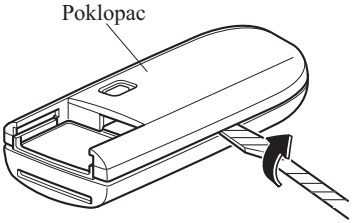
2. Okrenite odvijač sa pljosnatim vrhom umotanim u krpu u smeru strelice i malo otvorite poklopac.



3. Ubacite odvijač sa pljosnatim vrhom umotanim u krpu u procep i prevucite ga u smeru strelice.

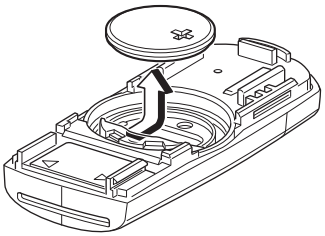


4. Okrenite odvijač sa pljosnatim vrhom u smeru strelice i uklonite poklopac.

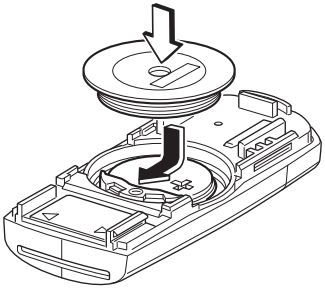


5. Skinite poklopac baterije, zatim izvadite bateriju.

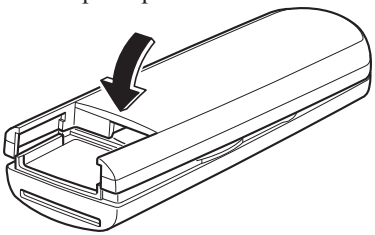




6. Stavite novu bateriju sa pozitivnim polom okrenutim naviše a zatim pokrijte bateriju poklopcem baterije.



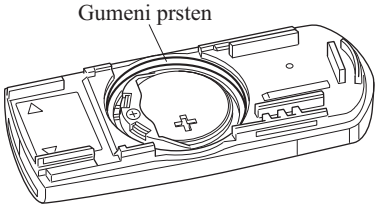
7. Zatvorite poklopac.



8. Ponovo uvucite pomoćni ključ.

⚠OPOMENA

- Vodite računa da ne ogrebete ili ne oštetite gumeni prsten prikazan na slici.
- Ako se gumeni prsten odvoji, ponovo ga namestite pre nego što uvučete novu bateriju.



Pneumatici

Za pravilan rad, bezbednost i ekonomičniju potrošnju goriva, uvek održavajte preporučene pritiske naduvavanja i raspoređivanje težine na pneumaticima.

⚠*UPOZORENJE*

Korišćenje pneumatika različitog tipa:
Opasno je voziti vozilo sa različitim tipovima guma. To može da prouzrokuje loše upravljanje i slabo kočenje i dovede do gubitka kontrole.
Izuzev ograničenih slučajeva korišćenja privremenog rezervnog pneumatika, koristite samo pneumatike istog tipa (radijalne, sa upletenim remenom, upletenog tipa) na sva četiri točka.

Korišćenje pneumatika pogrešne veličine:
Opasno je koristiti neku drugu veličinu pneumatika umesto naznačene za vaše vozilo (strana 9-9). To može da ima ozbiljan uticaj na vožnju, upravljanje, visinu vozila od tla, rastojanje guma i baždarenje brzinomera. Takođe može da dovede do udesa. Koristite samo pneumatike odgovarajuće veličine naznačene za vaše vozilo.

▼ Postupak naduvavanja pneumatika

⚠UPOZORENJE

Pneumatike uvek naduvavajte na odgovarajući pritisak:
Opasno je naduvavati pneumatike prekomerno ili manje nego što je potrebno. Lošije upravljanje ili neočekivano otkazivanje pneumatika mogu da dovedu do ozbiljnog udesa. Pogledajte odeljak „Pneumatici“ na strani 9-9.

Koristite samo originalnu Mazda kapu ventila pneumatika:
Opasno je koristiti neoriginalni deo jer pravilan pritisak vazduha u pneumatiku nije moguće održavati ako se ventil pneumatika ošteti. Ako se vozilo vozi u takvom stanju, pritisak vazduha u pneumatiku će se smanjiti, što može da ima za posledicu ozbiljan udes. Nemojte koristiti nijedan deo kape ventila pneumatika koji nije originalni Mazda deo.

Jednom mesečno kontrolišite pritisak u svim pneumaticima (uključujući rezervni*) dok su pneumatici hladni. Za najbolju vožnju, upravljanje i minimalno habanje pneumatika, održavajte preporučeni pritisak.
Pogledajte šeme sa detaljnim opisom (strana 9-9).

(Sa sistemom za praćenje pritiska u pneumaticima)
Posle podešavanja pritiska u pneumaticima, potrebno je pokrenuti sistem za praćenje pritiska u pneumaticima da bi sistem normalno radio.
Pogledajte odeljak „Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima“ na strani 4-173.

NAPOMENA

- Pritisak u pneumaticima proveravajte dok su hladni.
- Pritisak u vrućim pneumaticima je obično viši od preporučenog. Nemojte ispuštati vazduh iz vrućih pneumatika da biste podesili pritisak.
- Slabije naduvani pneumatici mogu da dovedu do manje ekonomične potrošnje goriva, neravnomernog ili ubrzanog habanje pneumatika i lošeg zaptivanja venca pneumatika, zbog čega će se točak deformisati i izazvati odvajanje pneumatika od naplatka.
- Prekomerno naduvavanje može za posledicu da ima neudobnu vožnju, neravnomerno i ubrzano habanje pneumatika i veću mogućnost oštećenja usled opasnosti na putu. Održavajte pritisak u pneumaticima na odgovarajućem nivou. Ako je neki pneumatik potrebno često naduvavati, prekontrolišite ga.

▼ Rotiranje pneumatika

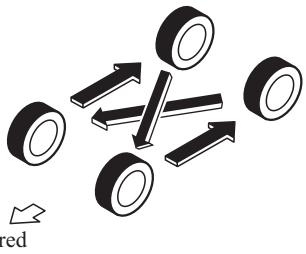
⚠UPOZORENJE

Periodično rotirajte pneumatike:
Nepravilno habanje pneumatika je opasno. Da biste izjednačili habanje pneumatika i održali dobar učinak u upravljanju i kočenju, rotirajte pneumatike na svakih 10.000 km, ili pre toga ako se pojavi nepravilna pohabanost.

Prilikom rotiranja prekontroliše da li su pravilno balansirani.

NAPOMENA

(Bez privremenog rezervnog pneumatika)
Budući da vaše vozilo nije opremljeno rezervnim pneumatikom, ne možete bezbedno da obavite rotiranje pneumatika pomoću dizalice koja ide uz vaše vozilo. Neka rotiranje pneumatika obavi stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.



Nemojte uključivati (SAMO PRIVREMENA UPOTREBA) rezervnu gumu u rotaciju.

Takođe, prekontrolišite da li ima neravnomerne pohabanosti ili oštećenja. Nenormalno habanje obično izaziva kombinacija sledećih uslova:

- neodgovarajući pritisak u pneumaticima
- nepravilna poravnatost točkova
- nebalansiran točak
- oštro kočenje

Posle rotiranja, naduvajte sve pneumatike na naznačeni pritisak (strana 9-9) i ispitajte da li su navrtke točkova čvrsto pritegnute.
(Sa sistemom za praćenje pritiska u pneumaticima)
Posle podešavanja pritiska u pneumaticima, potrebno je pokrenuti sistem za praćenje pritiska u pneumaticima da bi sistem normalno radio.
Pogledajte odeljak „Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima“ na strani 4-173.

⚠OPOMENA

Direkcione pneumatike i radijalne pneumatike sa asimetričnom šarom ili vijugavo izreckanim šarama rotirajte samo spreda ka pozadi, ne i sa jedne na drugu stranu. Ako ih rotirate sa jedne na drugu stranu, učinak pneumatika će biti smanjen.

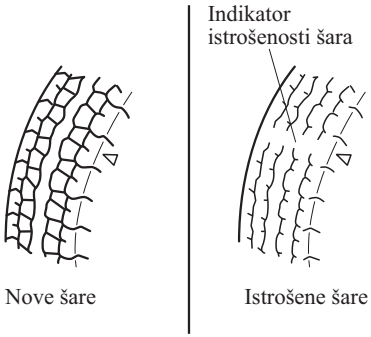
▼ Zamena pneumatika

⚠UPOZORENJE

Uvek koristite pneumatike koji su u dobrom stanju:
Opasno je voziti sa pohabanim pneumaticima. Slabije kočenje, upravljanje i vuča mogu da dovedu do udesa.

Istovremeno zamenite sva četiri pneumatika:
Opasno je zameniti samo jedan pneumatik. To može da dovede do lošeg upravljanja i lošeg kočenja i ima za posledicu gubitak kontrole nad vozilom. Mazda preporučuje da istovremeno zamenite sva četiri pneumatika.

Ako se pneumatik neravnomerno pohaba, pokazatelj habanja će se pojaviti u vidu jedne trake preko šara.
Kada se to dogodi, zamenite pneumatik.



Nove šare | Istrošene šare

Potrebno je da zamenite pneumatik pre nego što se pojas raširi preko čitave šare.

(Sa sistemom za praćenje pritiska u pneumaticima)
Posle podešavanja pritiska u pneumaticima, potrebno je pokrenuti sistem za praćenje pritiska u pneumaticima da bi sistem normalno radio.
Pogledajte odeljak „Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima“ na strani 4-173.

▼ Privremeni rezervni pneumatik*

Privremeni rezervni pneumatik prekontrolišite najmanje jednom mesečno da biste bili sigurni da je pravilno naduvana i uskladištena.

NAPOMENA

Stanje privremenog rezervnom pneumatika postepeno opada čak i ako se pneumatik ne koristi.

Privremenim rezervnim pneumatikom je lakše rukovati zahvaljujući njegovoj konstrukciji koja je lakša i manja od tradicionalnog pneumatika. Ovaj pneumatik treba koristiti samo u vanrednim situacijama i na kratkoj udaljenosti.

Privremeni rezervni pneumatik koristite samo dok ne popravite tradicionalni pneumatik, što treba učiniti što je pre moguće.

Pogledajte odeljak „Pneumatik“ na strani 9-9.

*Neki modeli.

⚠OPOMENA

- Nemojte koristiti naplatak privremenog rezervnog pneumatika sa pneumatikom za sneg ili tradicionalnim pneumatikom. Nijedan od njih neće pravilno naleći i mogao bi da izazove oštećenje i pneumatika i naplatka.
- Radni vek šara privremenog rezervnog pneumatika je manje od 5.000 km. Radni vek šara može da bude i kraći u zavisnosti od uslova vožnje.
- Privremeni rezervni pneumatik je predviđen za ograničenu upotrebu, međutim, ako se pojavi pokazatelj pohabanosti u vidu pune trake, zamenite pneumatik rezervnim pneumatikom istog tipa (strana 6-47).

▼ Zamena točka

⚠*UPOZORENJE*

Na vozilu uvek koristite točkove odgovarajuće veličine:
Opasno je koristiti točkove pogrešne veličine. To može da utiče na upravljanje i kočenje i dovede do gubitka kontrole i udesa.

⚠OPOMENA

Točak pogrešne veličine može da ima negativan uticaj na:

- Naleganje pneumatika
- Radni vek točka i ležaja
- Rastojanje vozila od tla
- Rastojanje lanaca za sneg
- Baždarenje brzinomera
- Usmerenost prednjih farova
- Visinu branika
- Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima*

NAPOMENA

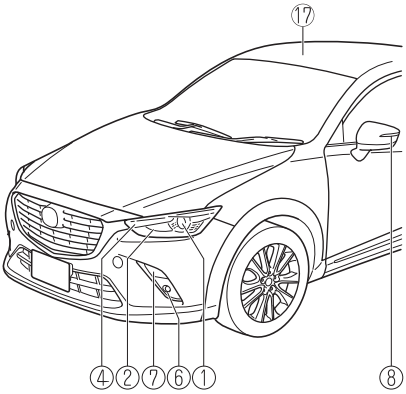
- Prilikom zamene točka povedite računa da novi točak ima isti prečnik, širinu naplatka i pomak (pozitivni i negativni) kao originalni fabrički točak.
- Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Pravilno balansiranje pneumatika pruža najbolju udobnost u vožnji i smanjuje habanje šara pneumatika. Nebalansirani pneumatici mogu da izazovu vibracije i neravnomerno habanje, kao što su udubljenja i ravna mesta na pneumatiku.

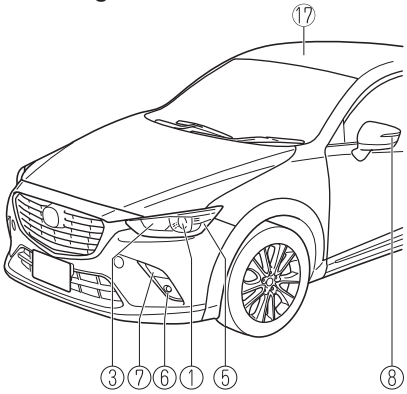
*Neki modeli.

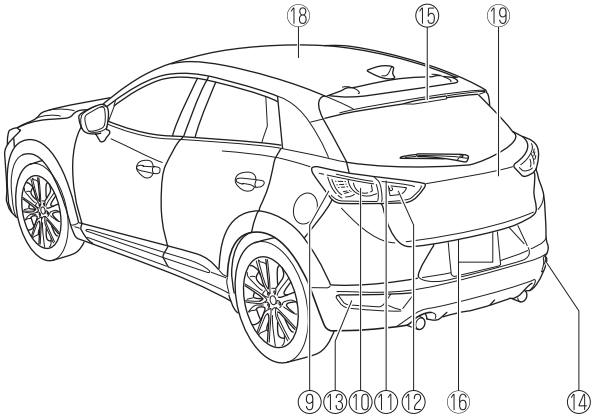
Sijalice

Sa LED farovima



Sa halogenskim farovima





① Prednji farovi (kratko svetlo)
② Prednji farovi (dugačko svetlo)
③ Prednji farovi (dugačko svetlo)/putna svetla*
④ Putna svetla/poziciona svetla
⑤ Poziciona svetla
⑥ Prednja svetla za maglu*
⑦ Svetla prednjih pokazivača pravca
⑧ Svetla bočnih pokazivača pravca
⑨ Stop svetla/zadnja svetla
⑩ Svetla zadnjih pokazivača pravca
⑪ Zadnja svetla*
⑫ Svetla za vožnju unazad
⑬ Zadnje svetlo za maglu (model za vožnju desnom stranom)*
⑭ Zadnje svetlo za maglu (model za vožnju levom stranom)*
⑮ Visoko stop svetlo
⑯ Svetla registarske tablice
⑰ Unutrašnja svetla u krovu (prednja)/Svetla za čitanje
⑱ Unutrašnja svetla u krovu (zadnja)
⑲ Svetlo u prtljažniku

 *Neki modeli.

⚠UPOZORENJE

Nikada ne dodirujte stakleni deo halogene sijalice golim rukama i uvek nosite zaštitu za oči kada rukujete sijalicama ili radite oko njih:
Halogena sijalica je opasna kada se polomi. Ove sijalice sadrže gas pod pritiskom. Ako se sijalica polomi, gas će eksplodirati i komadići stakla koji odleću mogu da izazovu ozbiljne povrede.
Ako se staklo dodiruje golim rukama, masnoća sa tela može da izazove da se sijalica pregreje i eksplodira kada se upali.

Halogene sijalice uvek držite van domašaja dece:
Igranje sa halogenim sijalicama je opasno. Ispuštanjem halogene sijalice ili lomljenjem na neki drugi način bi mogle da se izazovu ozbiljne povrede.

⚠OPOMENA

Kada skidate stakleni poklopac ili sklop sijalice pomoću odvijača sa pljosnatim vrhom, pazite da njime ne dotaknete unutrašnji kontakt. Ako odvijač dođe u dodir sa kontaktom, može doći do kratkog spoja.

NAPOMENA

- Da biste zamenili sijalicu, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Ako slučajno dodirnete halogenu sijalicu, pre korišćenja je treba očistiti alkoholom za površinsku primenu.
- Koristite zaštitni omotač i kartonsku kutiju da bacite staru sijalicu odmah i van domašaja dece.

▼ Zamena spoljnih sijalica

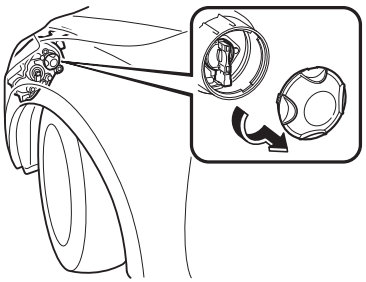
Farovi (sa LED farovima)

LED sijalica se ne može zameniti kao pojedinačan uređaj jer je u obliku integrisanog uređaja.
LED sijalica se mora zameniti zajedno sa uređajem. Kada je zamena neophodna, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Prednji farovi (sa halogenim farovima)

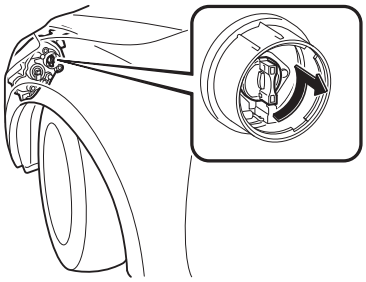
Sijalice za dugačka svetla (sa putnim svetlima)/putna svetla*

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Podignite poklopca motora.
3. Okrenite poklopac u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu i uklonite ga.



*Neki modeli.

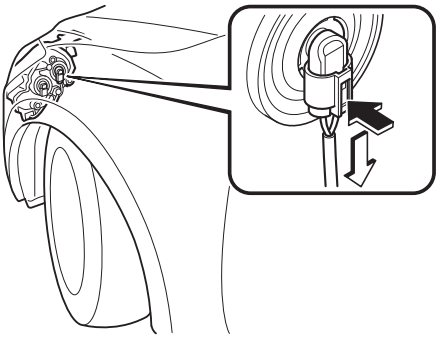
4. Okrenite sklop naglavka i sijalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu da biste ga skinuli.



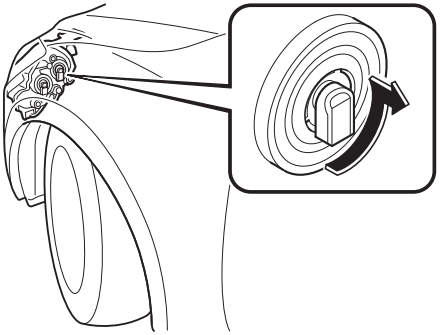
5. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Sijalice za dugačka svetla (bez putnih svetala)

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Podignite poklopca motora.
3. Odvojite priključak od uređaja tako što ćete prstom pritisnuti jezičak na priključku i povući priključak naniže.



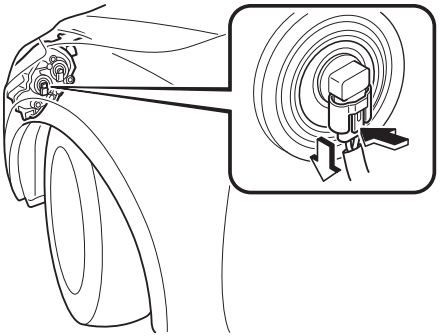
4. Okrenite sklop naglavka i sijalice da biste ga skinuli. Pažljivo izvadite sijalicu iz naglavka u faru tako što ćete je pažljivo izvući pravo unazad iz naglavka.



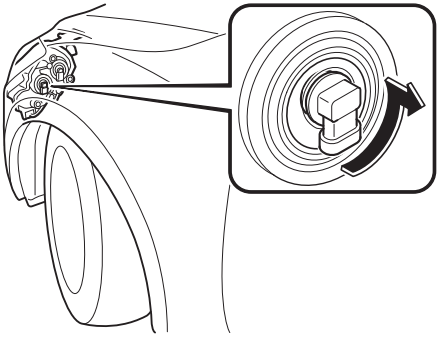
5. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Sijalice za kratka svetla

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Podignite poklopca motora.
3. Odvojite priključak od uređaja tako što ćete prstom pritisnuti jezičak na priključku i povući priključak naniže.



4. Okrenite sklop naglavka i sijalice da biste ga skinuli. Pažljivo izvadite sijalicu iz naglavka u faru tako što ćete je pažljivo izvući pravo unazad iz naglavka.



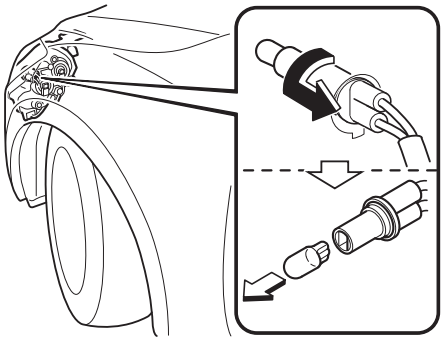
5. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Putna svetla/poziciona svetla (sa LED farovima)

LED sijalica se ne može zameniti kao pojedinačan uređaj jer je u obliku integrisanog uređaja.
LED sijalica se mora zameniti zajedno sa uređajem. Kada je zamena neophodna, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Poziciona svetla (sa halogenim farovima)

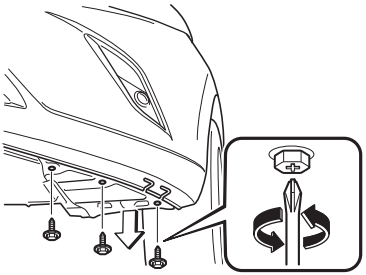
1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Okrenite sklop naglavka i sijalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu da biste ga skinuli.
3. Odvojite sijalicu iz naglavka.



4. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

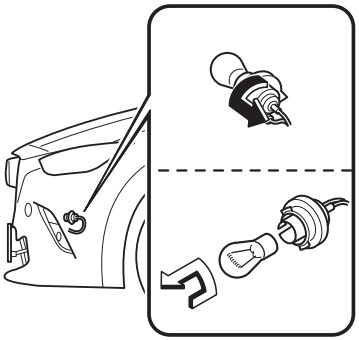
Svetla prednjih pokazivača pravca

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Okrenite vijak u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu, a zatim delimično skinite štitnik od blata.



3. Okrenite sklop naglavka i sijalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu da biste ga skinuli.

4. Odvojite sijalicu iz naglavka.



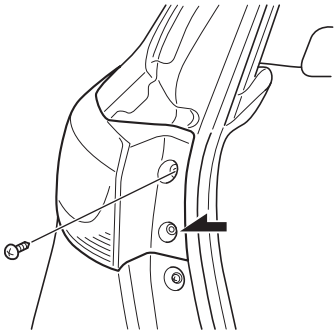
5. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Svetla bočnih pokazivača pravca, visoko stop svetlo, prednja svetla za maglu*, zadnja svetla (sa LED farovima)

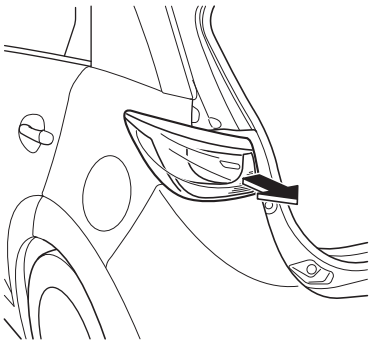
LED sijalica se ne može zameniti kao pojedinačan uređaj jer je u obliku integrisanog uređaja.
LED sijalica se mora zameniti zajedno sa uređajem. Kada je zamena neophodna, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Svetla zadnjih pokazivača pravca, stop svetla/zadnja svetla

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Okrenite vijke u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu i uklonite ih.



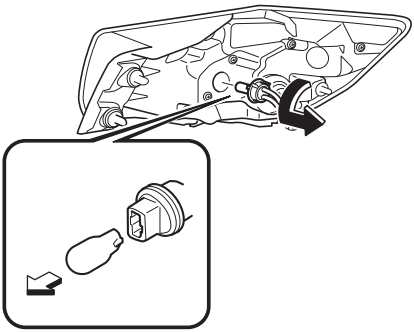
3. Povucite jedinicu unazad da biste je uklonili.



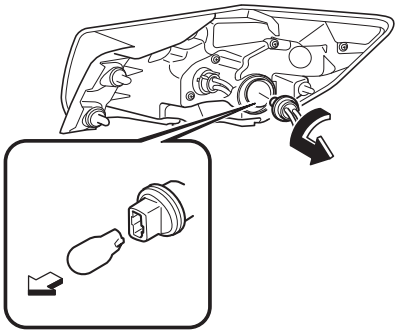
4. Okrenite sklop naglavka i sijalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu da biste ga skinuli.

 *Neki modeli.

5. Odvojite sijalicu iz naglavka.
Svetla zadnjih pokazivača pravca



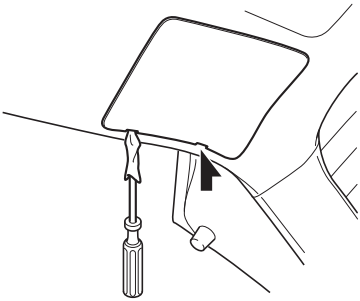
Stop svetla/Zadnja svetla
(tip sa LED sijalicama)
LED sijalica se ne može zameniti kao pojedinačan uređaj jer je u obliku integrisanog uređaja.
LED sijalica se mora zameniti zajedno sa uređajem. Kada je zamena neophodna, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
(tip sa sijalicom)



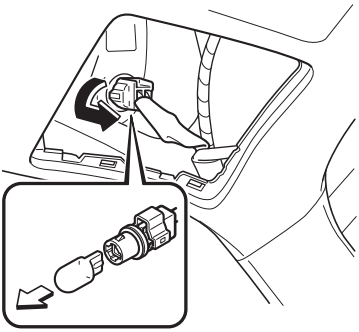
6. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Svetla za vožnju unazad

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Uklonite poklopac.



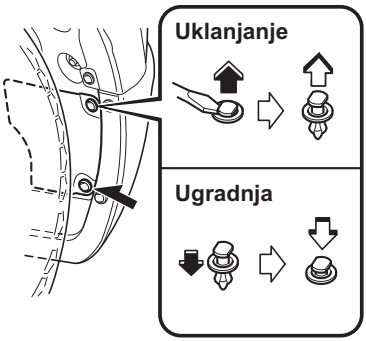
3. Okrenite sklop naglavka i sijalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu da biste ga skinuli.
4. Odvojite sijalicu iz naglavka.



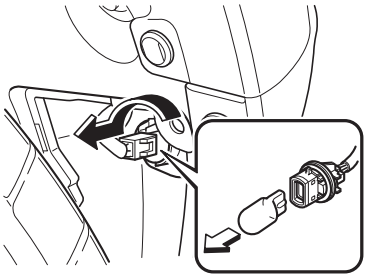
5. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Zadnje svetlo za maglu*

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Povucite sredinu svakog plastičnog držača i uklonite držače.
3. Uklonite poklopac.



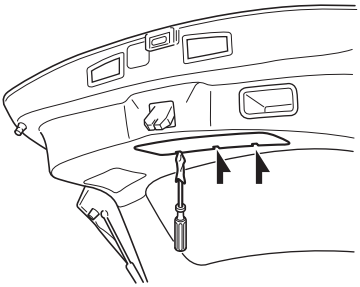
4. Okrenite sklop naglavka i sijalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu da biste ga skinuli.
5. Odvojite sijalicu iz naglavka.



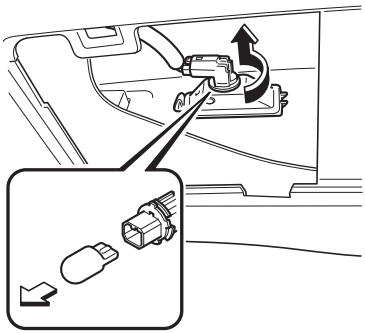
6. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Svetla registarske tablice

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da je prekidač prednjih farova u isključenom položaju.
2. Uklonite poklopac.



3. Okrenite sklop naglavka i sijalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu da biste ga skinuli.



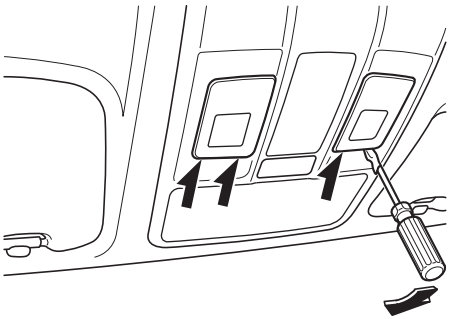
4. Odvojite sijalicu iz naglavka.
5. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

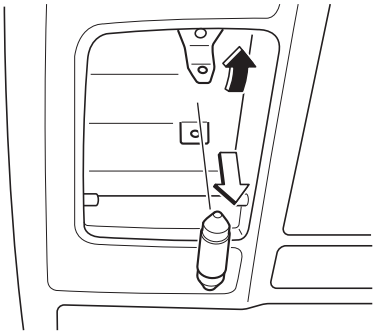
 *Neki modeli.

▼ Zamena unutrašnjih sijalica

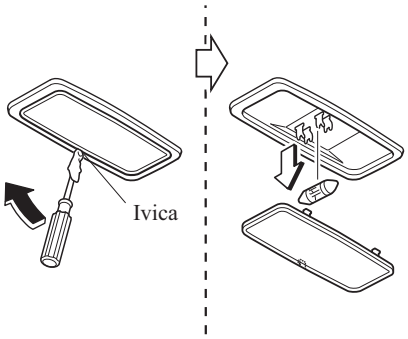
Unutrašnja svetla u krovu (prednja)/ Svetla za čitanje, unutrašnja svetla u krovu (zadnja)

1. Umotajte mali odvijač zavrtanja sa pljosnatim vrhom u meku krpu da biste izbegli oštećenje stakla, a zatim skinite staklo tako što ćete pažljivo pritisnuti ivicu stakla odvijačem zavrtanja sa pljosnatim vrhom.
2. Odvojite sijalicu tako što ćete je izvući.
   Unutrašnja svetla u krovu (prednja)/Svetla za čitanje





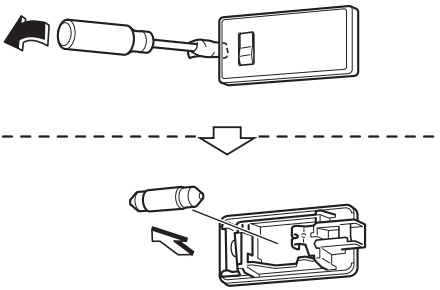
Unutrašnja svetla u krovu (zadnja)



3. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Svetlo u prtljažniku

1. Umotajte mali odvijač zavrtanja sa pljosnatim vrhom u meku krpu da biste izbegli oštećenje stakla i skinite lampu tako što ćete pažljivo pritisnuti ivicu lampe odvijačem zavrtanja sa pljosnatim vrhom.
2. Odvojite sijalicu tako što ćete je izvući.



3. Postavite novu sijalicu obrnutim redosledom radnji u odnosu na skidanje.

Osigurači

Električni sistem vašeg vozila je zaštićen osiguračima.

Ako neka svetla, dodatna oprema ili kontrole ne rade, prekontrolišite osigurač odgovarajućeg kola. Ako je osigurač pregoreo, njegov unutrašnji element će biti istopljen.

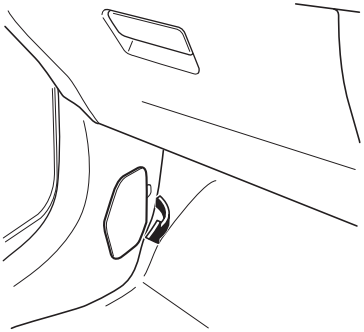
Ako isti osigurač ponovo pregori, izbegavajte korišćenje tog sistema i što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Zamena osigurača

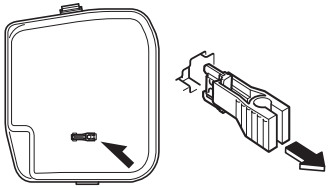
Zamena osigurača na levoj strani vozila

Ako električni sistem ne radi, najpre ispitajte osigurače na levoj strani vozila.

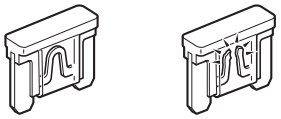
1. Uverite se da je paljenje isključeno i da su ostali prekidači isključeni.
2. Otvorite poklopac table sa osiguračima.



3. Izvucite osigurač pravo pomoću alata za izvlačenje osigurača koji se nalazi na bloku osigurača u odeljku motora.



4. Prekontrolišite osigurač i zamenite ga ako je pregoreo.



Normalan Pregoreo

5. Ubacite novi osigurač iste snage u amperima i povedite računa da čvrsto nalegne. Ako ne nalegne čvrsto, neka ga ugradi stručnjak. Preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
   Ako nemate rezervne osigurače, pozajmite osigurač iste snage iz nekog kola koje nije od presudne važnosti za rad vozila, kao što je kolo AUDIO ili kolo OUTLET.

⚠OPOMENA

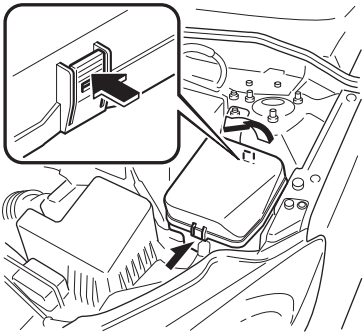
Osigurač uvek zamenite originalnim Mazda osiguračem ili odgovarajućim osiguračem iste snage. U suprotnom možete da oštetite električni sistem.

6. Ponovo postavite poklopac i uverite se da je čvrsto postavljen.

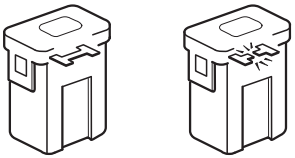
Zamena osigurača ispod poklopca motora

Ako prednji farovi i druge električne komponente ne rade a osigurači u kabini su u uobičajenom stanju, prekontrolišite blok osigurača ispod poklopca motora. Ako je osigurač pregoreo, mora se zameniti. Postupite na sledeći način:

1. Uverite se da je paljenje isključeno i da su ostali prekidači isključeni.
2. Skinite poklopac bloka osigurača.



3. Ako je pregoreo bilo koji osigurač osim GLAVNOG, zamenite ga novim **iste snage u amperima**.



Normalan Pregoreo

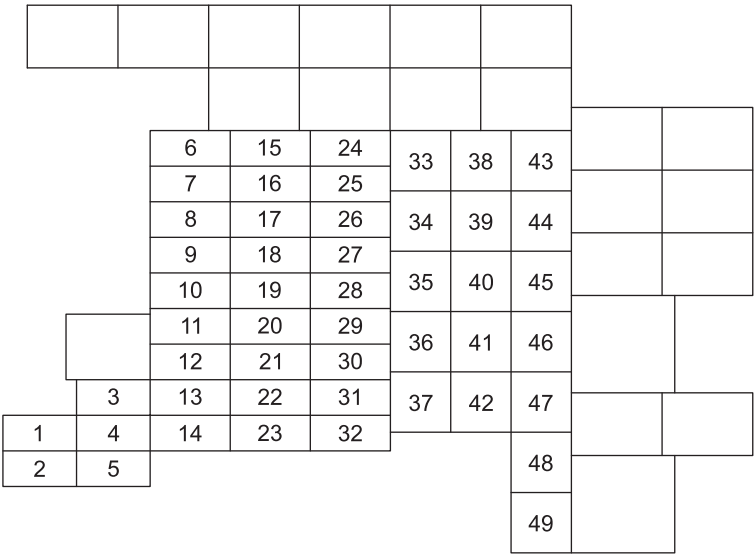
⚠ UPOZORENJE

Nemojte sami menjati glavni osigurač i multipleks spori osigurač. Neka zamenu obavi ovlašćeni Mazda servis:
Opasno je ako sami menjate ove osigurače jer su to osigurači za struju velike jačine. Nepravilna zamena može da dovede do električnog udara ili kratkog spoja koji za posledicu može da ima požar.

4. Ponovo postavite poklopac i uverite se da je čvrsto postavljen.

▼ Opis table sa osiguračima

Blok osigurača (odeljak motora)

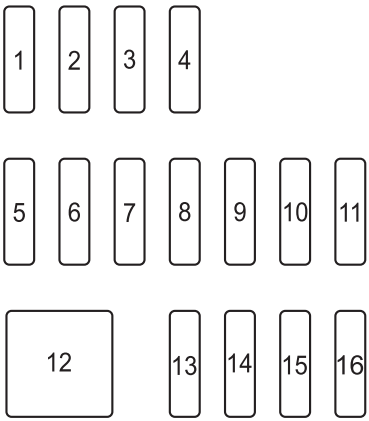


OPIS		SNAGA OSIGURAČA	KOMPONENTA KOJU ŠTITI
1	C/U IG1	15 A	Za zaštitu raznih kola
2	ENGINE IG1	7,5 A	Sistem kontrole motora
3	SUNROOF	10 A	Krov na otvaranje*
4	INTERIOR	15 A	Unutrašnje svetlo u krovu
5	ENG+B	7,5 A	Sistem kontrole motora
6	AUDIO2	15 A	Audio sistem
7	METER1	10 A	Instrument tabla
8	SRS1	7,5 A	Vazdušni jastuk
9	METER2	7,5 A	Instrument tabla*
10	RADIO	7,5 A	Audio sistem
11	ENGINE3	15 A	Sistem kontrole motora
12	ENGINE1	15 A	Sistem kontrole motora
13	ENGINE2	15 A	Sistem kontrole motora
14	AUDIO1	25 A	Audio sistem
15	A/C MAG	7,5 A	Uređaj za klimatizaciju*

 *Neki modeli.

OPIS		SNAGA OSIGURAČA	KOMPONENTA KOJU ŠTITI
16	AT PUMP	15 A	Sistem kontrole sklopa menjača i diferencijala*
17	AT	15 A	Sistem kontrole sklopa menjača i diferencijala*
18	D.LOCK	25 A	Električne brave vrata
19	H/L RH	20 A	Prednji far (RH)
20	ENG+B2	7,5 A	Sistem kontrole motora
21	TAIL	20 A	Zadnja svetla, svetla registarskih tablica, poziciona svetla
22	—	—	—
23	ROOM	25 A	Unutrašnje svetlo u krovu
24	FOG	15 A	Prednja svetla za maglu*
25	H/CLEAN	20 A	Uređaj za pranje farova*
26	STOP	10 A	Stop svetla, zadnje svetlo za maglu*
27	HAZARD	15 A	Sirena
28	H/L LH	20 A	Prednji far (LH)
29	ABS/DSC S	30 A	ABS, sistem za kontrolu dinamičke stabilnosti*
30	HAZARD	15 A	Trepćuća upozoravajuća svetla za opasnost, pokazivači pravca
31	FUEL PUMP	15 A	Sistem za gorivo*
32	FUEL WARM	25 A	Grejač goriva*
33	WIPER	20 A	Brisač vetrobrana
34	CABIN+B	50 A	Za zaštitu raznih kola
35	FAN2	30 A	—
36	FUEL PUMP	30 A	—
37	ABS/DSC M	50 A	ABS, sistem za kontrolu dinamičke stabilnosti*
38	EVVT	20 A	Sistem kontrole motora*
39	—	—	—
40	FAN1	30 A	—
41	FAN3	40 A	Ventilator za hlađenje*
42	ENG.MAIN	40 A	Sistem kontrole motora
43	EPS	60 A	Sistem servo upravljanja*
44	DEFOG	40 A	Odmagljivač zadnjeg stakla
45	IG2	30 A	Za zaštitu raznih kola
46	INJECTOR	30 A	Sistem kontrole motora*
47	HEATER	40 A	Uređaj za klimatizaciju
48	P.WINDOW1	30 A	Prozori na električni pogon
49	DCDC DE	40 A	Za zaštitu raznih kola*

Blok osigurača (levi)



	OPIS	SNAGA OSIGURAČA	KOMPONENTA KOJU ŠTITI
1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	F.OUTLET	15 A	Utičnice za dodatnu opremu
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	AT signalizator promene brzine*
8	MIRROR	7,5 A	Retrovizor na električni pogon
9	—	—	—
10	P.WINDOW2	25 A	Prozori na električni pogon
11	R.WIPER	15 A	Brisač zadnjeg stakla i uređaj za pranje zadnjeg stakla
12	—	—	—
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	Elektronska blokada upravljanja
15	SEAT WARM	20 A	Grejač sedišta*
16	M.DEF	7,5 A	Odmagljivač retrovizora*

 *Neki modeli.

Održavanje spoljašnosti

Farba na vašoj Mazdi predstavlja najnovije tehničko dostignuće u sastavu i načinu nanošenja.

Opasnosti iz okruženja, međutim, mogu da naštete zaštitnim svojstvima farbe ako se ona ne održava pravilno.

Evo nekih primera oštećenja sa savetima za njihovo sprečavanje.

Nagrizanje usled kisele kiše ili industrijskih padavina

Pojava

Industrijska zagađenja i emisija gasova iz vozila odlaze u vazduh i mešaju se sa kišom ili rosom i formiraju kiseline. Te kiseline mogu da se natalože na laku vozila. Kako voda isprava, kiselina postaje koncentrovana i može da ošteti lak.
Što duže kiselina ostaje na površini, to je veća mogućnost oštećenja.

Prevencija

Da biste očuvali lak, neophodno je da vozilo perete i voskirate u skladu sa uputstvima iz ovog odeljka. Potrebno je da ove mere preduzmete odmah pošto posumnjate da se kisela kiša nataložila na laku vašeg vozila.

Oštećenja izazvana ptičijim izmetom, insektima ili sokom drveća

Pojava

Ptičiji izmet sadrži kiseline. Ako se ne ukloni, može da nagrize bezbojni i obojeni premaz farbe vozila.

Kada se insekti zalepe na ofarbanu površnu i raspadaju se, formiraju se korozivna jedinjenja. Ako se ne uklone, ona mogu da erodiraju providni i obojeni premaz farbe vozila.

Sok sa drveća će se stvrdnuti i trajno prionuti na farbu. Ako grebanjem čistite sok koji se stvrdnuo, možete da skinete i nešto farbe.

Prevencija

Da biste očuvali lak, neophodno je da se vozilo pere i voskira u skladu sa uputstvima iz ovog odeljka. To treba učiniti što je pre moguće.

Ptičiji izmet se može ukloniti mekim sunđerom i vodom. Ako putujete i nisu vam pri ruci, problem se takođe može rešiti navlaženim papirom. Očišćenu površinu treba premazati voskom u skladu sa uputstvima iz ovog odeljka.
Insekti i sok drveća se najbolje uklanjaju mekim sunđerom i vodom ili hemijskim sredstvom za čišćenje dostupnim u prodaji.

Drugi način je da ugroženu površinu pokrijete navlaženim novinama na jedan ili dva sata. Kada uklonite novine, isperite odlepljeni otpad vodom.

Tragovi vode

Pojava

Kiša, magla, voda, pa i voda iz slavine mogu da sadrže štetne minerale kao što su so i krečnjak. Ako se vlaga koja sadrži ove minerale nataloži na vozilu, minerali će se skoncentrisati i stvrdnuti tako da formiraju bele krugove. Ti krugovi mogu da oštete lak vozila.

Prevencija

Da biste očuvali lak, neophodno je da vozilo perete i voskirate u skladu sa uputstvima iz ovog odeljka. Ove mere treba preduzeti odmah pošto otkrijete tragove vode na laku vozila.

Krzanje farbe

Pojava

Krzanje farbe se javlja kada kamenčić koji pneumatici drugog vozila odbace u vazduh udari u vaše vozilo.

Izbegavanje krzanja farbe

Održavanje bezbednog rastojanja između vašeg i vozila ispred smanjuje mogućnost da kamenčić koji odleti iskrza farbu na vašem vozilu.

NAPOMENA

- Zona u kojoj dolazi do krzanja farbe varira u zavisnosti od brzine vozila. Na primer, kada se vozilo kreće brzinom od 90 km/h, zona krzanja farbe je 50 m.
- Lak vozila se na niskoj temperaturi stvrdne. To povećava mogućnost krzanja farbe.
- Iskrzana farba može da dovede do formiranja rđe na vašoj Mazdi. Popravite oštećenje pomoću Mazda farbe za popravke u skladu sa uputstvima iz ovog odeljka pre nego što se to dogodi. Propust da se ugrožena površina popravi može da dovede do ozbiljne pojave rđe i skupih popravki.

Kada koristite hemijsko sredstvo za čišćenje ili poliranje, pridržavajte se **svih** uputstava na etiketama i kontejnerima. Pročitajte sva upozorenja.

▼ Održavanje laka

Pranje

⚠OPOMENA

- Kad je ručica brisača u položaju **AUTO**, a paljenje u položaju ON (uključeno), brisači mogu automatski da se kreću u sledećim slučajevima:
  - Ako ste dodirivali vetrobran iznad senzora za kišu ili ga brisali krpom.
  - Ako je vetrobran udaren rukom ili drugim predmetom, bilo izvan, bilo unutar vozila.

  Držite ruke i strugače dalje od vetrobrana kada je ručica brisača u položaju **AUTO** i paljenje je uključeno, jer kada se brisači automatski aktiviraju, možete da priklještite prste ili da oštetite brisače i metlice brisača.
  Ako želite da očistite vetrobran, povedite računa da brisači budu potpuno isključeni (kada je najverovatnije da motor bude ostavljen da radi), to je posebno važno kada čistite led i sneg.
- Nemojte prskati vodu po odeljku motora. U suprotnom, može da dođe do problema u startovanju motora ili oštećenja električnih delova.
- Prilikom pranja i voskiranja vozila, vodite računa da ne koncentrišete pritisak na jedno mesto na krovu vozila ili na antenu. U suprotnom, mogli biste da ulubite vozilo ili da oštetite antenu.

Da biste lak zaštitili od rđe i propadanja, često, bar jednom mesečno, dobro operite svoju Mazdu mlakom ili hladnom vodom.

Ako se vozilo nepravilno pere, površina farbe može da se izgrebe. Evo nekih primera kako može da dođe do grebanja boje.

Ogrebotine se pojavljuju na površini farbe kada se:

- vozilo pere bez spiranja nečistoće i drugih stranih materija,
- vozilo pere grubom, suvom ili prljavom krpom,
- vozilo pere u perionici u kojoj se koriste previše zaprljane ili previše tvrde četke,
- koriste sredstva za čišćenje ili voskovi koji sadrže abrazivne materije.

NAPOMENA

- Kompanija Mazda nije odgovorna za ogrebotine koje nastanu u automatskim perionicama automobila ili usled nepravilnog voskiranja.
- Ogrebotine su uočljivije na vozilima tamnije boje.

Da biste minimalizovali pojavu ogrebotina na laku vozila:

- pre pranja sperite svu nečistoću ili druge strane materije mlakom ili hladnom vodom,
- prilikom pranja vozila koristite mnogo mlake ili hladne vode i meku krpu, nemojte koristiti najlonsku krpu,
- prilikom pranja ili sušenja vozila blago trljajte površinu,
- odvozite vozilo samo u perionicu u kojoj se četke dobro održavaju,
- nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak koji sadrži abrazivne materije.

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže jake alkalne ili kaustične agense na hromiranim ili anodizovanim aluminijumskim delovima. To može da ošteti zaštitni premaz; takođe, sredstva za čišćenje i deterdženti mogu da dovedu do gubitka boje ili propadanja farbe.

Posebno vodite računa da uklonite so, prljavštinu, blato i druge strane materije sa donje strane blatobrana i povedite računa otvori za odvod vode na donjim ivicama vrata i pražnim limovima budu čisti.

Insekti, katran, sok drveća, ptičiji izmet, industrijske padavine i slične naslage mogu da oštete lak ako se odmah ne uklone. Kada pranje običnom vodom nije delotvorno, koristite blagi sapun za upotrebu na vozilima.

Dobro isperite sav sapun mlakom ili hladnom vodom. Ne dozvoljavajte da se sapunica osuši na laku.

Posle pranja vozila osušite ga čistom jelenskom kožom da biste sprečili nastajanje mrlja od vode.

⚠UPOZORENJE

Osušite kočnice koje su se pokvasile vozeći polako, puštajući pedalu gasa i lagano pritiskajući pedalu kočnice nekoliko puta dok se učinak kočnice na vrati na uobičajeni:
Opasno je voziti sa mokrim kočnicama. Povećana dužina zaustavljanja ili vučenje vozila u jednu stranu prilikom kočenja bi mogli da imaju za posledicu ozbiljan udes. Blago kočenje može da pokaže da li je bilo uticaja na kočnice.

Prilikom upotrebe automatske perionice

- Sklopite retrovizore na vratima.
- Četke automatske perionice mogu smanjiti sjaj ili ubrzati propadanje boje.

Prilikom pranja vozila vodom pod visokim pritiskom

Postoje perionice automobila sa visokom temperaturom vode i visokim pritiskom vode u zavisnosti od tipa uređaja za pranje automobila. Ako se mlaznica uređaja za pranje automobila postavi previše blizu vozila, sila vode koja se raspršuje može da ošteti ili deformiše delove, da utiče na mogućnost hermetičkog zatvaranja delova i omogući da vode prodre u unutrašnjost. Održavajte dovoljno rastojanje (30 cm ili više) između mlaznice i vozila. Osim toga, nemojte se predugo zadržavati prskajući istu površinu vozila i budite vrlo pažljivi kada prskate između proreza u vratima i oko prozora.

Voskiranje

Kada se kapljice vode više ne zadržavaju na laku, vozilo treba voskirati.
Vozilo uvek operite i osušite pre voskiranja. Pored karoserije vozila, voskirajte metalne ukrase da biste očuvali njihov sjaj.

1. Koristite vosak koji ne sadrži abrazive. Voskovi koji sadrže abrazive će skinuti farbu i mogu da oštete sjajne metalne delove.
2. Koristite prirodan vosak dobre klase za metalne, liskun i pune boje.
3. Prilikom voskiranja, nanesite ravnomeran sloj pomoću priloženog sunđera ili meke krpe.
4. Obrišite vosak mekom krpom.

NAPOMENA

Sredstvo za uklanjanje mrlja od ulja, katrana i sličnih materijala će ukloniti i vosak. Ponovo voskirajte te površine čak i ako nije potrebno voskirati ostatak vozila.

▼ Popravljanje oštećene farbe

Popravite oštećenja laka izazvana krzanjem kamenčićima, oštećenja nastala prilikom parkiranja itd. pomoću Mazda farbe za popravljanje pre nego što počne da se formira rđa. Najpre uklonite nečistoću i mast čistom mekom krpom.

Ako je rđa već počela da se formira:

1. potpuno uklonite rđu šmirgl papirom,
2. obrišite čistom mekom krpom,
3. nanesite osnovnu boju za sprečavanje rđe na površinu,
4. pošto se potpuno osuši, nanesite na površinu odgovarajući gornji premaz.

Naravno da neće biti problema ako posao poverite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Zaštita šupljina

Šupljine su fabrički obrađene radi zaštite, ali dodatna zaštita nakon što počnete da koristite vozilo će produžiti vek trajanja karoserije.
Preporučujemo da se u vezi sa ovom dodatnom merom predostrožnosti obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Održavanje sjajnih metalnih delova

- Za uklanjanje katrana sa puta i insekata koristite sredstvo za uklanjanje katrana. Nikada to nemojte raditi nožem ili sličnim alatom.
- Da biste sprečili koroziju na sjajnim metalnim površinama, nanesite vosak ili sredstvo za konzerviranje i ispolirajte površinu njime do visokog sjaja.
- Tokom hladnog vremena ili u priobalnim područjima premažite sjajne metalne delove debljim slojem voska ili sredstva za konzervaciju nego obično. Takođe bi pomoglo da ih premažete nekorozivnom tovatnom mašću ili nekom drugom zaštitnom smesom.

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti čeličnu vunu, abrazivna sredstva za čišćenje ili jake deterdžente koji sadrže jake alkalne ili kaustične agense na hromiranim ili anodizovanim aluminijumskim delovima. To može da dovede do oštećenja zaštitnog premaza i izazove gubljenje boje ili propadanje farbe.

▼ Farba za donju stranu vozila

Ovaj specijalni premaz se nanosi na kritične delove donje strane vozila da bi se vozila zaštitila od oštećenja izazvanih hemikalijama ili kamenjem. Ovaj premaz se vremenom oštećuje. Proveravajte ga periodično.

Stručni servisi, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, su dobro obavešteni o načinu na koji treba obaviti popravku. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

▼ Održavanje aluminijumskih točkova*

Na aluminijumskim točkovima postoji zaštitni premaz. Ova premaz treba zaštititi posebnim održavanjem.

⚠OPOMENA

Koristite samo blagi deterdžent. Pre korišćenja nekog deterdženta proverite sastojke. U suprotnom, proizvod može da ošteti boju ili napravi mrlje na aluminijumskim točkovima.

NAPOMENA

- Nemojte koristiti žičanu četku ili neko abrazivno sredstvo za čišćenje, smesu za poliranje ili rastvarač na aluminijumskim točkovima. Njima možete da oštetite premaz.
- Za čišćenje točkova uvek koristite sunđer ili meku krpu.
  Dobro isperite točkove mlakom ili hladnom vodom. Takođe, obavezno očistite točkove posle vožnje po prašnjavim ili po putevima na kojima ima soli da biste sprečili koroziju.
- Izbegavajte pranje vozila u automatskoj perionici u kojoj se koriste četke velike brzine ili tvrde četke.
- **(vozilo sa 18-inčnim točkovima)**
  Ako aluminijumski točkovi izgube sjaj, nanesite vosak koji ne sadrži prah za poliranje.

*Neki modeli.

▼ Održavanje plastičnih delova

- Prilikom čišćenja plastičnih stakala svetala, nemojte koristiti benzin, parafin, koncentrovani alkohol, farbu, razređivač, jako kisele deterdžente ili jako alkalne deterdžente. U suprotnom, ova hemijska sredstva mogu da izblede ili oštete površinu i dovedu do znatnog gubitka funkcionalnosti. Ako se plastični delovi nepažnjom izlože nekom od ovih hemijskih sredstava, odmah ih isperite vodom.
- Ako se plastični delovi poput branika nepažnjom izlože hemijskim sredstvima ili tečnostima kao što su benzin, ulje, rashladna tečnost motora ili tečnost iz akumulatora, može da dođe do promene boje, pojave mrlja ili ljuštenja farbe. Odmah obrišite sva takva hemijska sredstva ili tečnosti mekom krpom.
- Postoje perionice automobila sa visokom temperaturom vode i visokim pritiskom vode u zavisnosti od tipa uređaja za pranje automobila koji rade pod visokim pritiskom. Ako se mlaznica uređaja za pranje automobila postavi previše blizu vozila ili usmeri u jednu površinu duže vreme, može da deformiše plastične delove ili da ošteti farbu.
- Nemojte koristiti smese koje sadrže vosak (polituru). U suprotnom, može da dođe do oštećenja farbe.
- Osim toga, za nanošenje voska nemojte koristiti električni ili alat sa vazduhom. U suprotnom, toplota koja nastaje usled trenja može da dovede do deformacije plastičnih delova ili oštećenja farbe.

Održavanje unutrašnjosti

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte raspršivati vodu u kabini vozila:
Raspršivanje vode u kabini vozila je opasno jer se električni uređaji kao što je audio sistem i prekidači mogu umokriti, što može izazvati kvar ili požar u vozilu.

NAPOMENA

- Nemojte brisati unutrašnjost alkoholom, izbeljivačem sa hlorom ili organskim rastvaračima poput razređivača, benzena i benzina. U suprotnom, može da dođe do promene boje ili pojave mrlja.
- Jako trljanje mekom četkom ili krpom može da izazove oštećenje.

Ako unutrašnjost vozila bude isprljana sledećim materijama, odmah je obrišite mekom krpom.
Ako ostane zaprljano, to može izazvati obezbojavanje, mrlje, pukotine ili ljuštenje premaza, a i otežaće čišćenje kasnije.

- Napitak ili miris
- Mast ili ulje
- Prljanje

▼ Održavanje sigurnosnih pojaseva

1. Zaprljanu oblast očistite blagim tapkanjem mekom krpom natopljenom blagim deterdžentom (rastvor od oko 5%) razblaženim vodom.

2. Obrišite višak deterdženta krpom koja je natopljena čistom vodom i dobro isceđena.
3. Pre uvlačenja sigurnosnih pojaseva koji su izvučeni zbog čišćenja, temeljno ih osušite i uverite se da više nisu vlažni.

⚠ *UPOZORENJE*

Ako sigurnosni pojas izgleda iskrzano ili je iscepan, zamenite ga u ovlašćenom Mazda servisu:
Ako se sigurnosni pojas koristi pod tim uslovima on ne može da funkcioniše na odgovarajući način, što može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

Prljavštinu sa sigurnosnog pojasa očistite pomoću blagog deterdženta:
Ako se za čišćenje sigurnosnih pojaseva koriste organski rastvarači ili se na njima pojave mrlje ili izblede, postoji mogućnost da su oslabljeni, što za posledicu može imati da ne mogu funkcionisati na odgovarajući način, što može izazvati ozbiljne povrede ili smrt.

NAPOMENA

Dobro očistite sigurnosne pojaseve ako se zaprljaju. Ako ostanu zaprljani, to može otežati čišćenje kasnije i može uticati na lakoću uvlačenja sigurnosnog pojasa.

▼ Održavanje tapacirunga od vinila

Prašinu ili prljavštinu uklonite sa tapacirunga od vinila pomoću četke ili usisivača.
Prljavštinu uklonite sa tapacirunga od vinila pomoću sredstva za čišćenje kožnog ili tapacirunga od vinila.

▼ Održavanje tapacirunga i sintetičke kože

Tekstil

1. Zaprljanu oblast očistite blagim tapkanjem mekom krpom natopljenom blagim deterdžentom (rastvor od oko 5%) razblaženim vodom.
2. Obrišite višak deterdženta krpom koja je natopljena čistom vodom i dobro isceđena.

Veštačka koža

1. Uklonite prašinu i pesak pomoću usisivača.
2. Zaprljanu oblast prebrišite mekom krpom natopljenom blagim deterdžentom (rastvor od oko 5%) razblaženim vodom.
3. Obrišite višak deterdženta krpom koja je natopljena čistom vodom i dobro isceđena.

▼ Održavanje kožnog tapacirunga*

1. Uklonite prašinu i pesak pomoću usisivača.
2. Zaprljanu oblast obrišite mekom krpom i odgovarajućim, specijalnim sredstvom za čišćenje ili mekom krpom natopljenom blagim deterdžentom (rastvor od oko 5%) razblaženim vodom.

*Neki modeli.

3. Obrišite višak deterdženta krpom koja je natopljena čistom vodom i dobro isceđena.
4. Uklonite vlagu suvom, mekom krpom i ostavite da se koža dalje osuši u dobro provetrenom prostoru zaklonjenom od sunca. Ako se koža pokvasi, na primer od kiše, uklonite vlagu i osušite je što pre.

NAPOMENA

- Budući da je prava koža prirodni materijal, njena površina nije ravnomerna i može da ima prirodne brazgotine, ogrebotine i nabore.
- Da biste što duže očuvali njen kvalitet, preporučuje se periodično održavanje oko dva puta godišnje.
- Ako kožni tapacirung dođe u dodir sa sledećim materijama, odmah ga očistite.
  Ako ostane zaprljano, to može izazvati prevremeno habanje, pojavu plesni ili mrlja.
  - Pesak ili zemlja
  - Mast ili ulje, kao što je krema za ruke
  - Alkohol, koji se može nalaziti u kozmetičkim preparatima ili sredstvima za negu kose
- Ako se kožni tapacirung pokvasi, odmah uklonite vlagu suvom krpom. Vlaga koja ostane na površini može da ošteti propadanje u vidu otvrdnjavanja ili skupljanja.
- Dugotrajno izlaganje direktnom sunčevom svetlu može da izazove propadanje i skupljanje. Kada parkirate automobil na direktnoj sunčevoj svetlosti na duže vreme, zaklonite unutrašnjost pomoću štitnika od sunca.
- Nemojte u dužem vremenskom periodu ostavljati proizvode od vinila na kožnom tapacirungu. Oni mogu uticati na kvalitet ili boju kože. Ako temperatura u kabini postane previsoka, vinil može da se istopi i prione ne prirodnu kožu.

▼ Održavanje plastičnih delova

⚠OPOMENA

Nemojte koristiti sredstva za poliranje. Oni mogu izazvati obezbojavanje, mrlje, pukotine ili ljuštenje premaza, u zavisnosti od sastojaka proizvoda.

▼ Održavanje vrha instrument table

1. Zaprljanu oblast prebrišite mekom krpom natopljenom blagim deterdžentom (rastvor od oko 5%) razblaženim vodom.
2. Obrišite višak deterdženta krpom koja je natopljena čistom vodom i dobro isceđena.

▼ Održavanje sklopivog informacijskog ekrana*

Kombinator i ogledalo su obloženi posebnim materijalom. Prilikom čišćenja, nemojte koristiti grubu krpu, krpu sa hrapavom površinom ili deterdžent. Koristite finu, meku krpu.
Ako hemijski rastvarač dospe na kombinator ili površinu ogledala, odmah ga obrišite. U suprotnom, oni mogu biti oštećeni i materijal kojim su obloženi se može izgrebati.

▼ Održavanje panela

Ako se panel zaprlja, obrišite ga dobro isceđenom mekom krpom navlaženom čistom vodom.
Ako neke površine zahtevaju dalje čišćenje, koristite sledeću proceduru:

1. Zaprljanu oblast prebrišite mekom krpom natopljenom blagim deterdžentom (rastvor od oko 5 %) razblaženim vodom.
2. Obrišite višak deterdženta krpom koja je natopljena čistom vodom i dobro isceđena.

NAPOMENA

Posebno obratite pažnju prilikom čišćenja tabli visokog sjaja i metalnih delova jer se oni mogu lako izgrebati.

▼ Čišćenje unutrašnje strane prozora

Ako prozori postanu pokriveni tankim slojem ulja, masti ili voska, očistite ih sredstvom za čišćenje stakla. Pridržavajte se uputstava na kontejneru.

⚠OPOMENA

- Nemojte strugati ili grebati unutrašnju stranu prozorskog stakla. Time mogu da se oštete niti grejača stakla i antenski vodovi.
- Kada perete staklo prozora sa unutrašnje strane, koristite meku krpu natopljenu mlakom vodom i nežno brišite grejače stakla i antenske vodove.
  Korišćenjem proizvoda za čišćenje stakla mogu da se oštete grejači stakla i antenski vodovi.

*Neki modeli.

7 U slučaju pojave problema

Korisne informacije o tome šta da radite ako se kod vozila pojavi neki problem.

Parkiranje u vanrednoj situaciji..... 7-2
Parkiranje u vanrednoj situaciji..... 7-2

Ispumpani pneumatik.....7-3
Čuvanje rezervnog pneumatika i alata.....7-3
Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji*.....7-9
Zamena ispumpanog pneumatika (rezervnim pneumatikom).....7-16

Ispražnjen akumulator.....7-23
Startovanje povezivanjem sa drugim akumulatorom..... 7-23

Startovanje u vanrednoj situaciji..... 7-26
Startovanje motora koji je presisao (SKYACTIV-G 2.0).....7-26
Startovanje guranjem.....7-26
Ostajanje bez goriva (SKYACTIV-D 1.5).....7-27

Pregrevanje..... 7-28
Pregrevanje..... 7-28

Šlepovanje u vanrednoj situaciji..... 7-30
Opis šlepovanja.....7-30
Kuke za šlepovanje/vezivanje..... 7-31

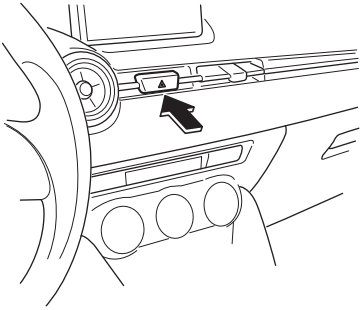
Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci..... 7-34
Ako se upozoravajuća lampica upali ili treperi..... 7-34
Poruka prikazana na displeju*.....7-47
Situacije u kojima se aktivira upozoravajući zvučni signal.....7-49

Kada nije moguće otvoriti zadnja vrata na podizanje..... 7-55
Kada se ne mogu otvoriti zadnja vrata na podizanje.....7-55

Sklopivi informacijski ekran ne radi.....7-56
Ako sklopivi informacijski ekran ne radi.....7-56

Parkiranje u vanrednoj situaciji

Ako se u vanrednoj situaciji zaustavite na putu ili nedaleko od puta, uvek bi trebalo da koristite upozoravajuća svetla za opasnost.



Upozoravajuća svetla za opasnost upozoravaju druge vozače da je vaše vozilo opasnost u saobraćaju i da moraju da obrate posebnu pažnju kada mu se nađu u blizini.



Pritisnite prekidač trepćućeg svetla za upozorenje na opasnost i svi pokazivači pravca će početi da trepere. Istovremeno trepere upozoravajuće signalne lampice na instrument tabli.

NAPOMENA

- Pokazivači pravca ne rade kada su upaljena upozoravajuća svetla za opasnost.
- Proverite lokalne propise o korišćenju upozoravajućih svetala za opasnost prilikom šlepanja vozila da biste se uverili da time ne kršite zakon.

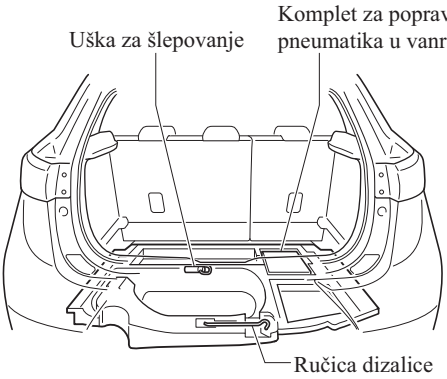
Čuvanje rezervnog pneumatika i alata

NAPOMENA
Vaše vozilo može (ali i ne mora) biti opremljeno rezervnim pneumatikom, dizalicom, ključem za točkove i torbom sa alatom. Za preciznije informacije obratite se ovlašćenom servisu Mazda vozila.

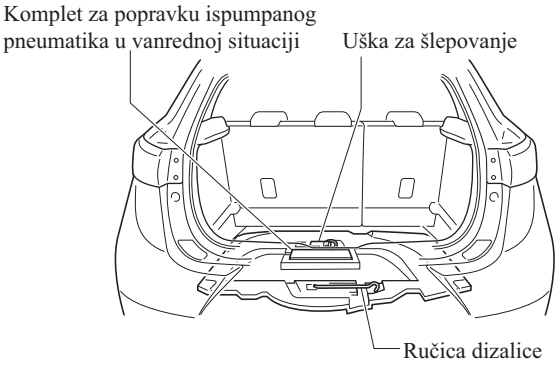
Rezervni pneumatik i alati se čuvaju na mestima prikazanim na ilustraciji.

Bez rezervnog pneumatika

Tip A



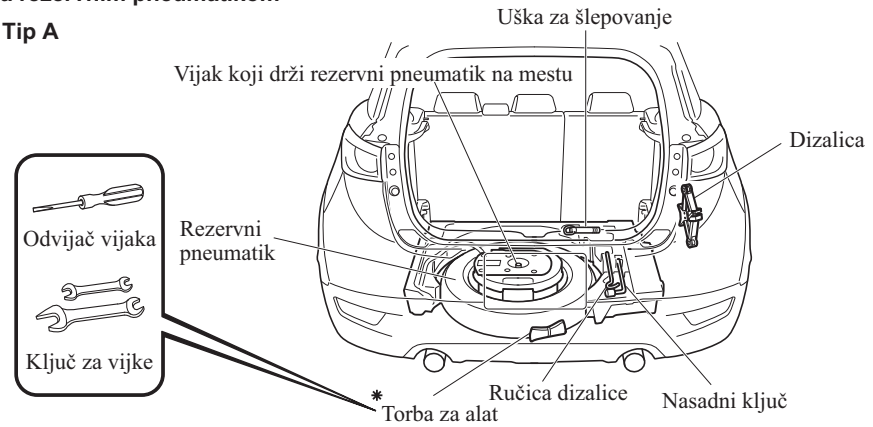
Tip B



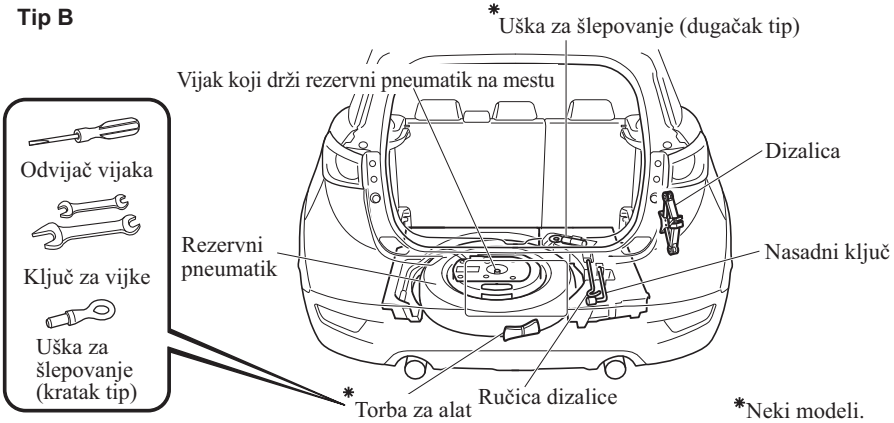
Ispumpani pneumatik

Sa rezervnim pneumatikom

Tip A



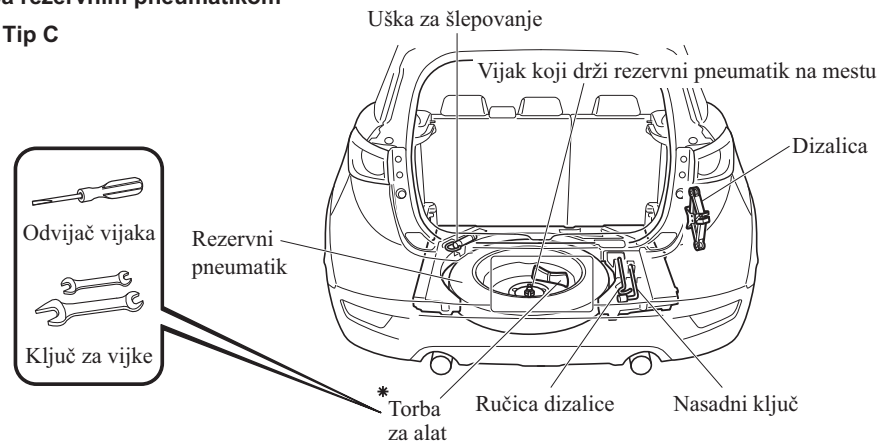
Tip B



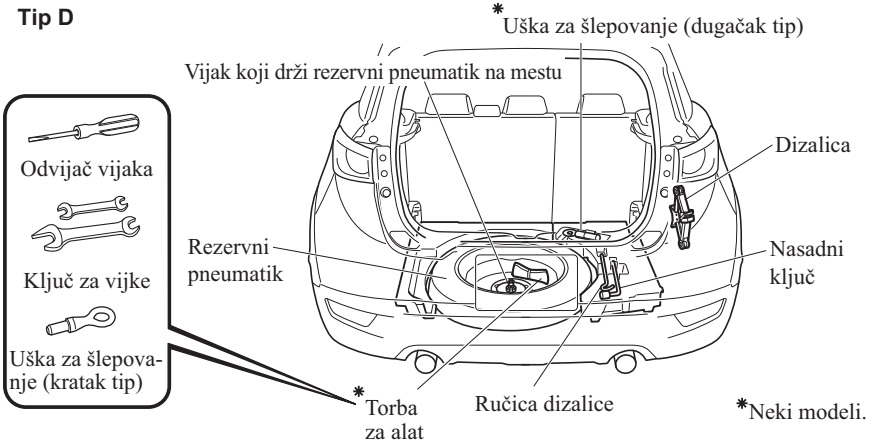
*Neki modeli.

Sa rezervnim pneumatikom

Tip C



Tip D



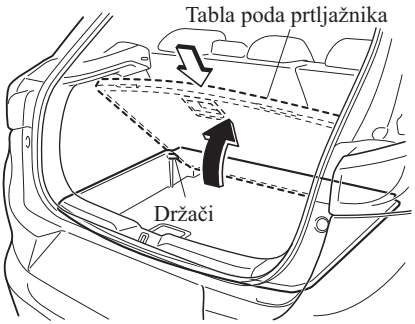
*Neki modeli.

Ispumpani pneumatik

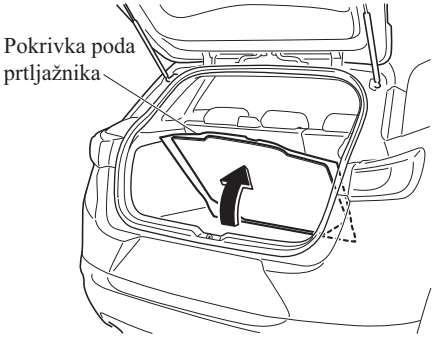
▼ Dizalica*

Vađenje dizalice

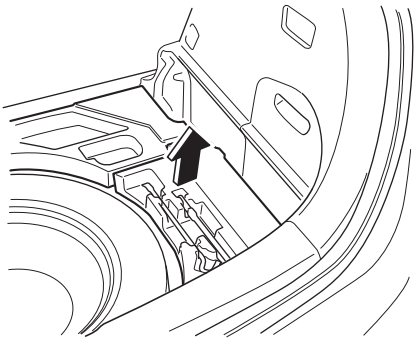
1. **(Sa tablom poda prtljažnika)**
   Podignite tablu poda prtljažnika.
2. **(Sa tablom poda prtljažnika)**
   Malo izvucite tablu poda prtljažnika i uvucite suprotni kraj u držače, tako da je tabla poda prtljažnika pričvršćena.



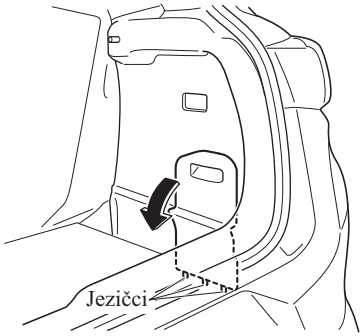
3. Podignite pokrivku sa dna prtljažnika.



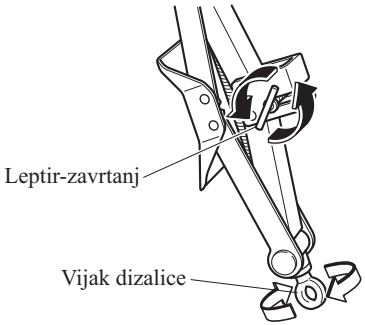
4. Uklonite pododeljak za teret.



5. Uklonite poklopac.



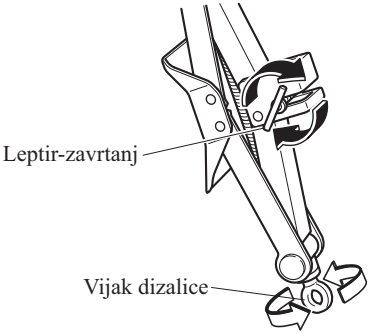
6. Okrenite leptir-zavrtanj i vijak dizalice u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu.



 *Neki modeli.

Pričvršćivanje dizalice

1. Uvucite leptir-zavrtanj u dizalicu dok je vijak dizalice okrenut nadole i okrenite leptir-zavrtanj u smeru kretanja kazaljki na satu da biste ga privremeno pričvrstili.
2. Okrenite vijak dizalice u smeru prikazanom na slici.



3. U potpunosti zavrnite leptir-zavrtanj da biste pričvrstili dizalicu.

NAPOMENA
Ukoliko nije u potpunosti pričvršćena, dizalica može praviti buku tokom vožnje. Uverite se da je vijak dizalice dovoljno zavrnut.

4. Uvucite zakačaljke poklopca i stavite poklopac.

NAPOMENA
Uverite se da je poklopac čvrsto postavljen.

Održavanje

- Dizalicu uvek održavajte čistom.
- Vodite računa da na pokretnim delovima ne bude nečistoće ili rđe.
- Vodite računa da navoj bude odgovarajuće podmazan.

▼ Rezervni pneumatik*

Vaša Mazda ima privremeni rezervni pneumatik.
Privremeni rezervni pneumatik je lakši i manji od standardnog pneumatika i predviđen je za korišćenje samo u vanrednim situacijama i treba ga koristiti samo u VRLO kratkim periodima.
Privremene rezervne pneumatike NIKADA ne treba koristiti za dužu vožnju ili u dužim periodima.

⚠ *UPOZORENJE*
Nemojte postavljati privremeni rezervni pneumatik na prednje točkove (pogonske točkove): ***Opasno je voziti sa privremenim rezervnim pneumatikom na jednom od prednjih pogonskih točkova. To utiče na upravljanje. Možete da izgubite kontrolu nad vozilom, posebno na putevima pokrivenim ledom ili snegom, i da doživite udes. Prebacite regularni pneumatik na prednji točak a privremeni rezervni pneumatik postavite na zadnji točak.***

*Neki modeli.

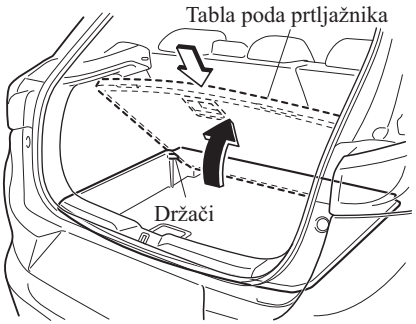
Ispumpani pneumatik

⚠OPOMENA

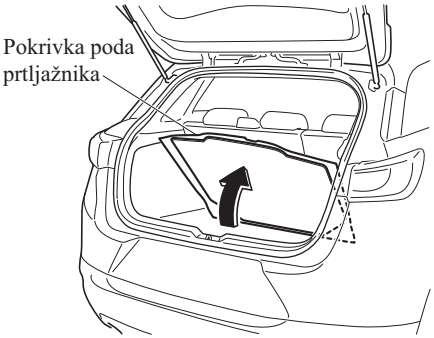
- Kada koristite privremeni rezervni pneumatik, stabilnost u vožnji može da opadne u poređenju sa stabilnošću sa standardnim pneumatikom. Vozite pažljivo.
- Da biste izbegli oštećenje privremenog rezervnog pneumatika ili vozila, poštujte sledeće mere predostrožnosti:
  - Nemojte prekoračivati brzinu od 80 km/h.
  - Izbegavajte vožnju preko prepreka. Takođe, nemojte koristiti automatske perionice automobila. Prečnik ovog pneumatika je manji od prečnika standardnog pneumatika pa je rastojanje od tla smanjeno.
  - Nemojte koristiti lance za točkove na ovom pneumatiku jer neće odgovarajuće nalegati.
  - Nemojte koristiti privremeni rezervni pneumatik na nekom drugom vozilu, on je predviđen samo za vašu Mazdu.
  - Na vozilu koristite samo po jedan privremeni rezervni pneumatik.

Vađenje rezervnog pneumatika

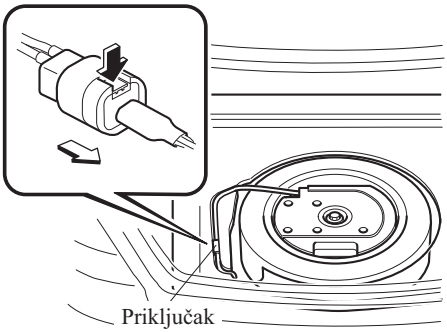
1. **(Sa tablom poda prtljažnika)**
   Podignite tablu poda prtljažnika.
2. **(Sa tablom poda prtljažnika)**
   Malo izvucite tablu poda prtljažnika i uvucite suprotni kraj u držače, tako da je tabla poda prtljažnika pričvršćena.



3. Podignite pokrivku sa dna prtljažnika.



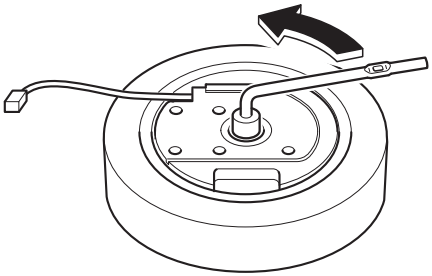
4. Ako vozilo ima bas zvučnik, otkačite priključak.



NAPOMENA

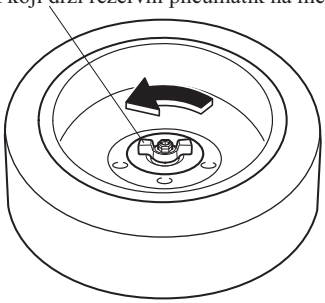
Jača sila može biti potrebna za isključivanje priključka. Obavezno jako pritisnite jezičak.

5. Ako vozilo ima bas zvučnik, olabavite zavrtanj za pričvršćivanje i uklonite zvučnik i rezervni pneumatik.



Ako vozilo nema bas zvučnik, okrenite zavrtanj za pričvršćivanje rezervnog pneumatika u pravcu suprotnom od kretanja kazaljki na satu i uklonite rezervni pneumatik.

Vijak koji drži rezervni pneumatik na mestu



Pričvršćivanje rezervnog pneumatika

Odložite rezervni pneumatik obrnutim redosledom radnji u odnosu na vađenje. Posle odlaganja proverite da li je rezervni pneumatik odložen na bezbedan način.

Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji*

Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji koji je priložen uz vašu Mazdu namenjen je za popravku lako oštećenog pneumatika usled vožnje preko eksera ili sličnih oštrih predmeta na površini puta.
Izvršite popravku pneumatika u vanrednoj situaciji bez vađenja eksera ili sličnog oštrog predmeta koji je probušio pneumatik.

NAPOMENA

Vaše vozilo nije opremljeno rezervnim pneumatikom. U slučaju ispumpanog pneumatika, upotrebite komplet za popravku pneumatika da privremeno popravite pneumatik. Prilikom obavljanja popravke, pogledajte uputstva sadržana u kompletu za popravku pneumatika u vanrednim situacijama. Ako je ispumpani pneumatik popravljen pomoću kompleta za popravku ispumpanih pneumatika, neka stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, što pre popravi ili zameni pneumatik.

*Neki modeli.

Ispumpani pneumatik

▼ O kompletu za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji

Komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji sadrži sledeće stavke.



Sredstvo za zaptivanje pneumatika



Kompresor



Alat za iglu ventila



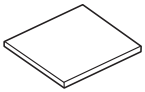
Crevo za ubrizgavanje



Rezervna igla ventila



Nalepnica ograničenja brzine



Uputstva

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte dozvoljavati deci da diraju zaptivno sredstvo za pneumatik:

- ***Opasno je progutati sredstvo za zaptivanje pneumatika. U slučaju gutanja zaptivnog sredstva za pneumatik, odmah popijte veliku količinu vode i potražite pomoć lekara.***
- ***Zaptivno sredstvo za pneumatik koje dođe u dodir sa očima i kožom je opasno. Ako zaptivno sredstvo za pneumatik uđe u oči ili dođe u dodir sa kožom, odmah ih isperite velikim količinama vode i potražite pomoć lekara.***

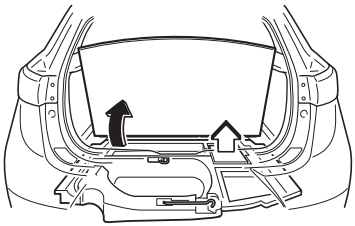
NAPOMENA

- Zaptivno sredstvo za pneumatik je za jednokratnu upotrebu. Novo zaptivno sredstvo za pneumatik možete da kupite u ovlašćenom Mazda servisu.
- Komplet za popravku pneumatika u vanrednim situacijama nije moguće koristiti u sledećim slučajevima. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
  - Rok delotvorne upotrebe zaptivnog sredstva za pneumatik je istekao. (Rok delotvornosti je naznačen na etiketi bočice.)
  - Poderotina ili rupa je veća od 4 mm.
  - Do oštećenja je došlo na nekoj drugoj površini pneumatika a ne na šarama.
  - Vozilo je voženo skoro bez vazduha u pneumaticima.
  - Pneumatik je spao sa naplatka točka.
  - Došlo je do oštećenja naplatka točka.
  - Na pneumatiku postoje dve ili više rupa.

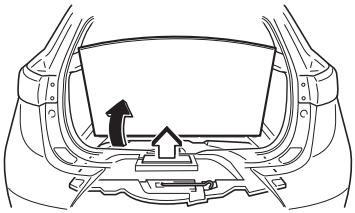
▼ Upotreba kompleta za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji

1. Parkirajte se na ravnoj površini van puta i aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Stepen prenosa kod vozila sa automatskim sklopom menjača i diferencijala stavite u položaj parkiranja (P) a kod vozila sa ručnim sklopom menjača i diferencijala u položaj za vožnju unazad (R) ili položaj 1 i ugasite motor.
3. Uključite trepćuća upozoravajuća svetla za opasnost.
4. Izvedite putnike i izvadite prtljag pa izvadite komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji.

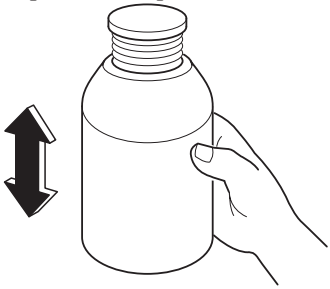
Tip A



Tip B



5. Dobro protresite zaptivno sredstvo.



⚠OPOMENA

Ako se bočica protrese posle postavljanja creva za ubrizgavanje, sredstvo za zaptivanje pneumatika može da prsne iz creva za ubrizgavanje. Moguće je da sredstvo za zaptivanje pneumatika koje dođe u dodir sa odećom ili drugim predmetima bude nemoguće ukloniti. Protresite bočicu pre nego što stavite crevo za ubrizgavanje.

NAPOMENA

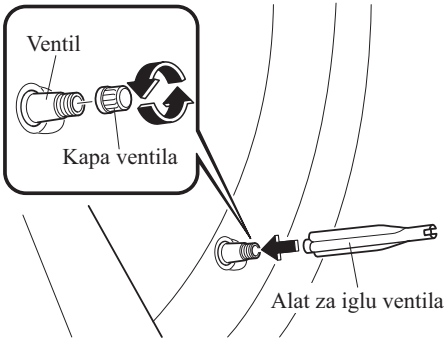
Zaptivno sredstvo za pneumatik se može koristiti na spoljnim temperaturama do -30 ℃. Na izuzetno niskim temperaturama (0 °C ili nižim), zaptivno sredstvo za pneumatik se lako stvrdnjava pa će ubrizgavanje biti teško. Zagrejte zaptivno sredstvo u vozilu pre nego što obavite ubrizgavanje.

6. Skinite poklopac sa bočice. Zavrnite crevo za ubrizgavanje na bočicu sa ostavljenim unutrašnjim poklopcem tako da probijete unutrašnji poklopac.

Ispumpani pneumatik



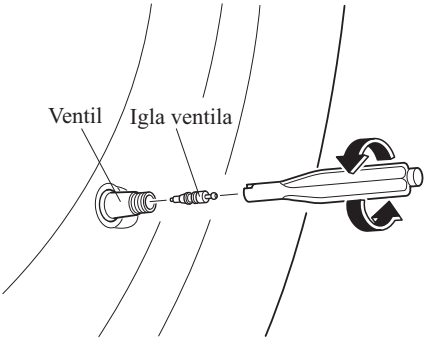
7. Skinite kapu ventila sa ispumpanog pneumatika. Pritisnite iglu ventila pneumatika zadnjim delom alata za iglu ventila da biste ispustili preostali vazduh.



⚠OPOMENA

Ako u pneumatiku još uvek ima vazduha kada se izvadi igla ventila, igla ventila može da izleti. Pažljivo izvadite iglu ventila.

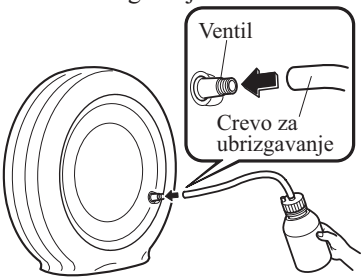
8. Okrenite iglu ventila u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu alatom za iglu ventila i izvadite iglu ventila.



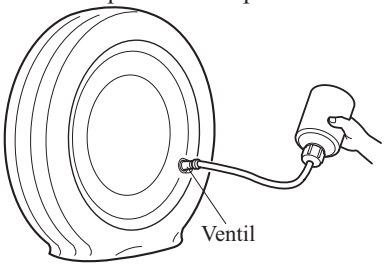
NAPOMENA

Ostavite iglu ventila na mestu na kojem se neće zaprljati.

9. Crevo za ubrizgavanje ubacite u ventil.



10. Držite bočicu sa dnom okrenutim nagore, pritisnite bočicu rukama i ubrizgajte čitavu količinu zaptivnog sredstva za pneumatik u pneumatik.

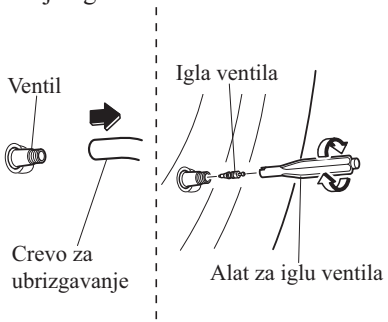


11. Izvucite crevo za ubrizgavanje iz ventila.

NAPOMENA

Zaptivno sredstvo za pneumatik je za jednokratnu upotrebu. Novo zaptivno sredstvo za pneumatik možete da kupite u ovlašćenom Mazda servisu.

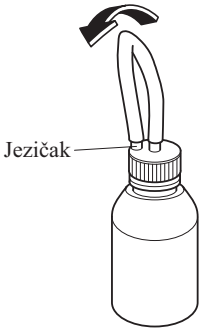
12. Vratite iglu ventila u ventil i okrenite je u smeru kretanja kazaljki na satu da biste je ugradili.



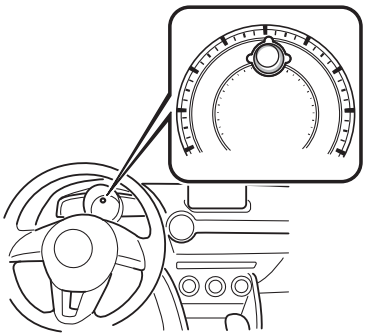
NAPOMENA

Nemojte bacati praznu bočicu zaptivnog sredstva za pneumatik posle upotrebe. Vratite praznu bočicu zaptivnog sredstva za pneumatik ovlašćenom Mazda servisu kada budete menjali pneumatik. Prazna bočica zaptivnog sredstva za pneumatik će biti iskorišćena za vađenje upotrebljenog zaptivnog sredstva iz pneumatika i odlaganje na otpad.

13. Nakon toga, crevo za ubrizgavanje pričvrstite na jezičak na boci da biste sprečili curenje preostalog zaptivnog sredstva.



14. Zalepite nalepnicu sa ograničenjem brzine na mesto gde je vozač lako može uočiti.



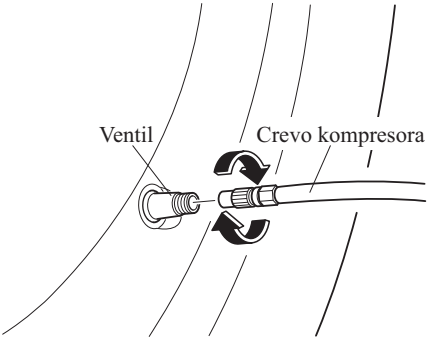
⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte lepiti nalepnicu sa ograničenjem brzine vozila na instrument tablu jer bi ona ugrozila preglednost područja poput upozoravajućih signalnih lampica ili brzinomera:

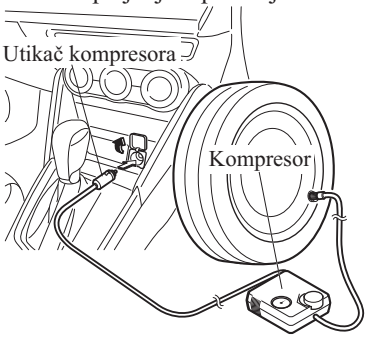
Opasno je lepiti nalepnicu sa ograničenjem brzine na pločicu volana. Nalepnica može da omete naduvavanje vazdušnog jastuka i izazove ozbiljno povređivanje.

Ispumpani pneumatik

15. Postavite crevo kompresora na ventil pneumatika.



16. Uvucite utikač kompresora u unutrašnju utičnicu za dodatnu opremu i prebacite paljenje u položaj ACC.



⚠OPOMENA

- Pre nego što izvučete utikač kompresora iz električne utičnice, uverite se da je napajanje kompresora isključeno.
- Kompresor se uključuje i isključuje pomoću tasterskog prekidača.

17. Uključite prekidač kompresora i pažljivo naduvajte pneumatik na odgovarajući pritisak naduvavanja.

⚠*UPOZORENJE*

Nikada nemojte rukovati kompresorom pod pritiskom većim od 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bara, 43,5 psi):
Opasno je rukovati kompresorom pod pritiskom većim od 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bara, 43,5 psi). Kada pritisak naduvavanja poraste iznad 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bara, 43,5 psi), iz zadnjeg dela kompresora izlazi zagrejani vazduh koji može da vas opeče.

NAPOMENA

- Potražite odgovarajući pritisak naduvavanja pneumatika na etiketi sa pritiskom naduvavanja pneumatika (ram vozačevih vrata).
- Nemojte koristiti kompresor duže od 10 minuta jer dugotrajnim korišćenjem kompresor može da se ošteti.
- Ako se pneumatik ne naduvava, možda nije moguće popraviti pneumatik. Ako pritisak u pneumatiku ne dostigne odgovarajući pritisak naduvavanja u roku od 10 minuta, verovatno je da je oštećenje veće.
  Kada se to dogodi, pneumatik ne može da se popravi pomoću kompleta za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Ako je pneumatik previše napumpan, odvijte poklopac na kompresoru i ispustite malo vazduha.

18. Kada pneumatik bude napumpan na odgovarajući pritisak naduvavanja, isključite prekidač kompresora i izvadite crevo kompresora iz ventila pneumatika.
19. Postavite kapu ventila pneumatika.
20. Stavite komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji u prtljažnik i nastavite da vozite.

⚠OPOMENA

- Odvezite se pažljivo do stručnog servisa, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis i održavajte brzinu vozila ispod 80 km/h.
- Ako se vozilo vozi brzinom od 80 km/h ili većom, može se desiti da vozilo počne da vibrira.

NAPOMENA

(Sa sistemom za praćenje pritiska u pneumaticima)
Ako pneumatik nije pravilno napumpan, lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima će se upaliti.

21. Posle 10 minuta ili 5 km vožnje, proverite pritisak u pneumatiku meračem pritiska u pneumatiku koji se nalazi na kompresoru. Ako je pritisak u pneumatiku opao ispod odgovarajućeg pritiska u pneumatiku, napumpajte pneumatik ponovo na odgovarajući pritisak pridržavajući se postupaka od broja 16.

⚠OPOMENA

- Ako pritisak naduvavanja pneumatika opadne ispod 130 kPa (1,3 kgf/cm2 ili bara, 18,9 psi), popravku nije moguće obaviti kompletom za opravku. Parkirajte vozilo na ravnoj površini van puta i obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
- Ako pritisak naduvavanja pneumatika ostane mali i posle ponovljenih postupaka od 15 do 21, parkirajte vozilo na ravnoj površini van puta i obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

NAPOMENA

Prilikom provere pritiska naduvavanja pneumatika meračem pritiska u pneumatiku na kompresoru, uverite se da je prekidač kompresora isključen.

22. Ako pritisak naduvavanja ostane stabilan, pneumatik je popravljen. Pažljivo odvezite vozilo u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, gde će vam zameniti pneumatik.

⚠OPOMENA

- Pneumatik koji je privremeno popravljen zaptivnim sredstvom za pneumatik ne može ponovo da se koristi. Mazda preporučuje da pneumatik zamenite novim.
- Točak može ponovo da se koristi pošto se sa njega obriše zaptivno sredstvo i pažljivo se prekontroliše. Međutim, potrebno je da ventil pneumatika zamenite novim.

▼ Provera kompleta za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji

Redovno proveravajte komplet za popravku ispumpanog pneumatika u vanrednoj situaciji.

- Proverite rok delotvorne upotrebe zaptivnog sredstva.
- Proverite rad kompresora za pneumatike.

NAPOMENA

Zaptivno sredstvo za pneumatik ima rok delotvorne upotrebe. Proverite rok delotvorne upotrebe na etiketi bočice i nemojte ga koristiti ako je rok istekao. Zamenite zaptivno sredstvo za pneumatike u ovlašćenom Mazda servisu pre isteka roka delotvorne upotrebe.

Zamena ispumpanog pneumatika (rezervnim pneumatikom)

NAPOMENA

Ako tokom vožnje dođe do sledećih situacija, moguće je da je pneumatik ispumpan:

- upravljanje postaje teško,
- vozilo počne prekomerno da vibrira,
- vozilo vuče na jednu stranu.

Ako vam se pneumatik ispumpa, polako odvezite do ravnog mesta van puta i van putanje saobraćaja da biste zamenili pneumatik.
Opasno je zaustavljati se u saobraćaju ili u zaustavnoj traci prometnog puta.

⚠*UPOZORENJE*

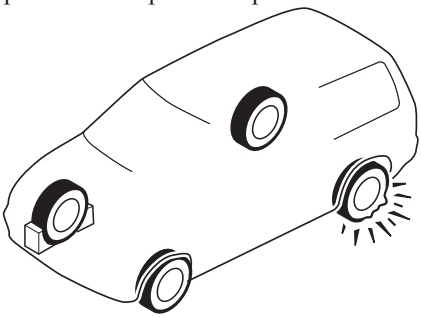
Obavezno se pridržavajte uputstava za promenu pneumatika:
Opasno je menjati pneumatik ako to ne radite pravilno. Vozilo može da sklizne sa dizalice i ozbiljno povredi nekoga.
Niko ne treba da stavlja nijedan deo tela ispod vozila oslonjenog na dizalicu.

Nemojte dozvoljavati da neko bude u vozilu oslonjenom na dizalicu:
Opasno je dozvoliti da neko bude u vozilu oslonjenom na dizalicu. Putnik u vozilu može da prouzrokuje da vozilo padne i izazove ozbiljnu povredu.

NAPOMENA

Povedite računa da dizalica bude dobro podmazana pre nego što je upotrebite.

1. Parkirajte na ravnoj površini van puta i čvrsto povucite ručnu kočnicu.
2. Stepen prenosa kod vozila sa automatskim sklopom menjača i diferencijala stavite u položaj parkiranja (P) a kod vozila sa ručnim sklopom menjača i diferencijala u položaj za vožnju unazad (R) ili položaj 1 i ugasite motor.
3. Uključite trepćuća upozoravajuća svetla za opasnost.
4. Neka svi izađu iz vozila i udalje se od vozila i od saobraćaja.
5. Izvadite dizalicu, alat i rezervni pneumatik (strana 7-3).
6. Blokirajte točak dijagonalno nasuprot ispumpanog pneumatika. Kada blokirate točkove, postavite blok pneumatika ispred i iza pneumatika.

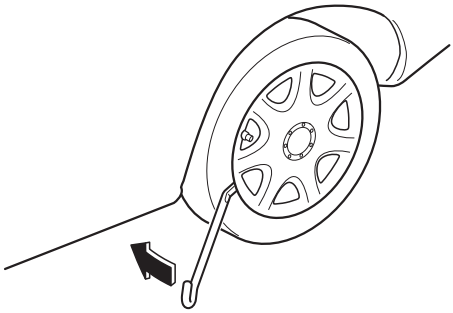


NAPOMENA

Kada blokirate pneumatik, koristite kamenje ili drvene blokove dovoljne veličine da pneumatik zadrže na mestu.

▼ Skidanje ispumpanog pneumatika

1. Ako je vaše vozilo opremljeno ratkapnama, odignite ratkapnu zakošenim krajem ručice dizalice.

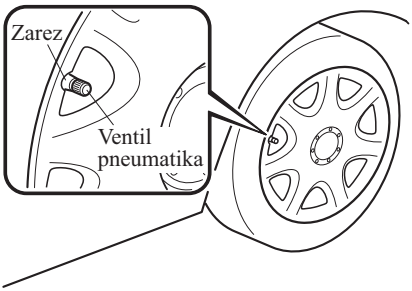


NAPOMENA

Čvrsto ugurajte kraj ručice dizalice između točka i ratkapne ili će uklanjanje biti teško.

⚠OPOMENA

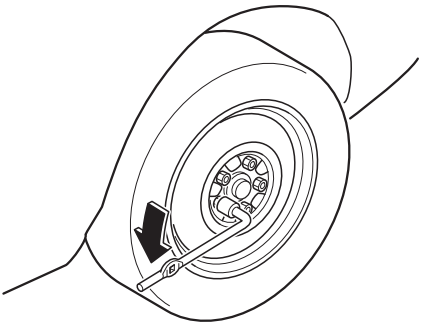
Prilikom postavljanja poravnajte zarez na ratkapni sa ventilom.



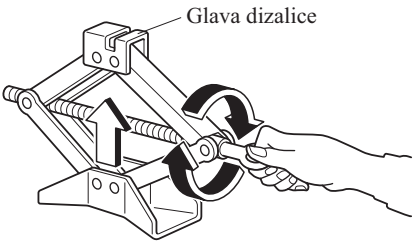
Ako ratkapna nije pravilno poravnata, tokom postavljanja može doći do oštećenja.

Ispumpani pneumatik

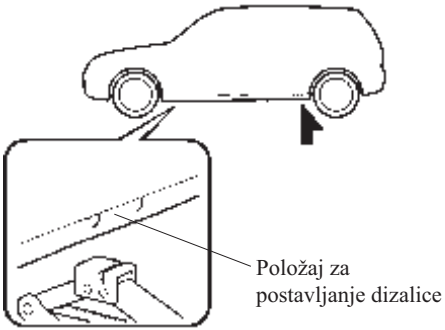
2. Odvijte navrtke na točkovima okrećući ih u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu po jedan krug, ali nemojte skidati navrtke dok pneumatik ne bude podignut sa tla.



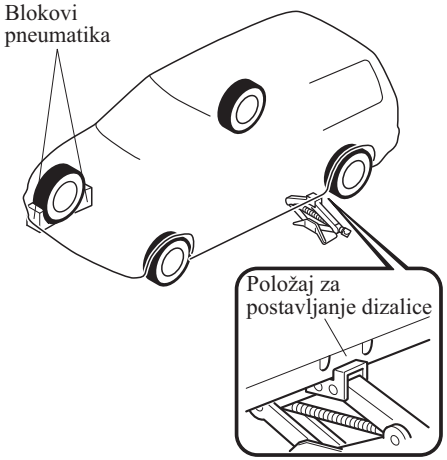
3. Stavite dizalicu na tlo.
4. Okrećite vijak dizalice u smeru prikazanom na slici i podesite glavu dizalice tako da bude blizu mesta za podizanje.



5. Postavite dizalicu ispod mesta za podizanje najbližeg pneumatiku koji se menja tako da glava dizalice bude direktno ispod mesta za podizanje.



6. Nastavite postepeno da podižete glavu dizalice okrećući vijak rukom dok glava dizalice ne uđe u mesto za podizanje.



⚠ *UPOZORENJE*

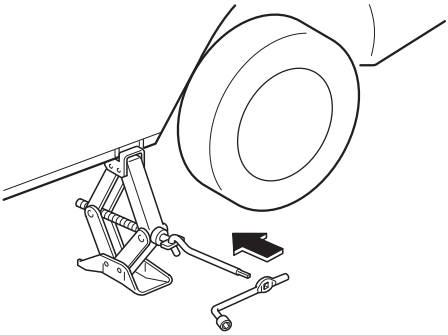
Koristite samo prednji i zadnji položaj za postavljanje dizalice preporučene u ovom uputstvu:
Opasno je pokušavati da se vozilo podigne dizalicom na drugim mestima osim na preporučenim u ovom uputstvu. Vozilo bi moglo da sklizne sa dizalice i da ozbiljno povredi ili čak ubije nekoga. Koristite samo prednji i zadnji položaj za postavljanje dizalice preporučene u ovom uputstvu.

Nemojte postavljati dizalicu na druga mesta osim na označena mesta za podizanje niti postavljati predmeta na dizalicu ili ispod dizalice.
Postavljanje dizalice na nekom drugom mestu a ne na mestu za podizanje ili postavljanje predmeta na dizalicu ili ispod nje je opasno jer može da deformiše karoseriju vozila ili može da se dogodi da vozilo padne sa dizalice i izazove udes.

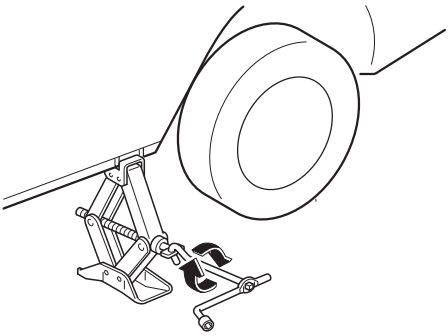
Koristite samo dizalicu isporučenu uz vašu Mazdu:
Opasno je koristiti dizalicu koja nije predviđena za vašu Mazdu. Vozilo može da sklizne sa dizalice i ozbiljno povredi nekoga.

Nikada ne stavljajte predmete ispod dizalice:
Opasno je podizati vozilo dok je neki predmet postavljen ispod dizalice. Dizalica može da sklizne i dizalica ili vozilo koje pada mogu ozbiljno da povrede nekoga.

7. Uvucite ručicu dizalice i pričvrstite kukasta klešta na dizalicu za pneumatik.



8. Okrećite ručicu dizalice u smeru kretanja kazaljki na satu i podignite vozilo dovoljno da bude moguće postaviti rezervni pneumatik. Pre nego što uklonite navrtke točkova, uverite se da vaša Mazda čvrsto stoji i da ne može da sklizne ili da se pomeri.



⚠UPOZORENJE

Nemojte podizati vozilo više nego što je potrebno:
Opasno je podizati vozilo više nego što je potrebno jer to može da destabilizuje vozilo i izazove udes.

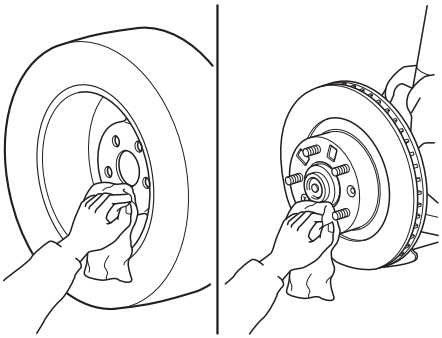
Nemojte startovati motor ili ljuljati vozilo dok ga podižete dizalicom:
Opasno je startovati vozilo ili ljuljati ga dok ga podižete dizalicom jer to može da izazove spadanje vozila sa dizalice i udes.

Nikada se ne zavlačite ispod vozila koje je podignuto dizalicom:
Opasno je zavlačiti se ispod vozila koje je podignuto dizalicom jer to može da ima za posledicu smrt ili ozbiljnu povredu ako vozilo spadne sa dizalice.

9. Skinite navrtke točkova okrećući ih u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu a zatim skinite točak i središnji poklopac.

▼ Montaža rezervnog pneumatika

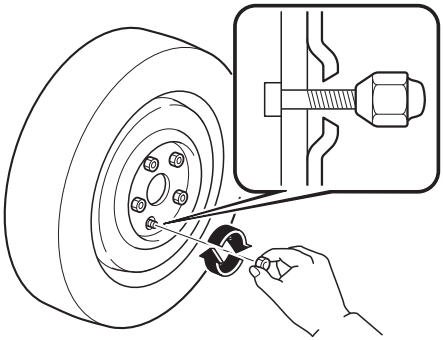
1. Krpom uklonite nečistoću sa površina za montažu na točku i glavčini, uključujući zavrtnje glavčine.



⚠UPOZORENJE

Pre zamene pneumatika uverite se da su površine za montažu na točku, glavčini i navrtkama točkova čiste:
Opasno je ostaviti nečistoću na površinama za montažu na točku, glavčini i navrtkama točkova prilikom zamene pneumatika. Navrtke točka mogu da se odvrnu tokom vožnje i dovedu do spadanja pneumatika i izazovu udes.

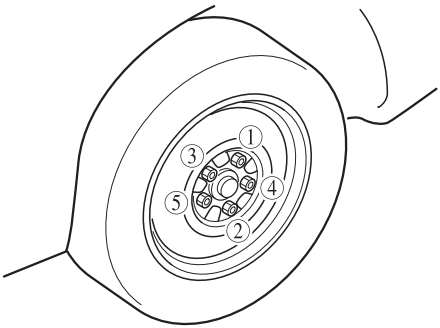
2. Montirajte rezervni pneumatik.
3. Postavite navrtke točka sa zakošenom ivicom okrenutom ka unutrašnjosti; pritegnite ih rukom.



⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte nanositi ulje ili mast na navrtke točka i nemojte pritezati navrtke točka preko preporučenog obrtnog momenta pritezanja:
Opasno je nanositi ulje ili mast na navrtke i zavrtnje. Navrtke točka mogu da se odvrnu tokom vožnje i dovedu do spadanja pneumatika i izazovu udes. Osim toga, navrtke i zavrtnji točka mogu da se oštete ako se pritegnu više nego što je potrebno.

4. Okrenite kukasta klešta u smeru suprotnom od kretanja kazaljki na satu i spustite vozilo. Koristite kukasta klešta da pritegnete navrtke prikazanim redosledom.



Ako niste sigurni koliko čvrsto treba pritegnuti navrtke, neka ih prekontroliše stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Obrtni momenat pritezanja navrtki	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

Ispumpani pneumatik

⚠ *UPOZORENJE*

Uvek čvrsto i pravilno pritegnite navrtke točka:
Nepravilno ili slabo pritegnute navrtke točkova su opasne. Točak može da vibrira ili da spadne. To može da dovede do gubitka kontrole nad vozilom i da izazove ozbiljan udes.

Vodite računa da postavite iste navrtke koje ste skinuli ili ih zamenite metričkim navrtkama iste konfiguracije:
Budući da goli vijci točkova i navrtke točkova na vašoj Mazdi imaju metričke navoje, opasno je koristiti nemetričku navrtku. Ona na metričkom golom vijku ne bi pričvršćivala točak i može da ošteti goli vijak, što može da dovede do spadanja točka i izazove udes.

5. Sklonite blokove pneumatika i odložite alat i dizalicu.
6. Odložite oštećeni pneumatik u prtljažnik.
7. Prekontrolišite pritisak naduvavanja. Pogledajte odeljak „Pneumatici“ na strani 9-9.
8. Popravite ili zamenite ispumpani pneumatik što pre.

NAPOMENA

(Sa sistemom za praćenje pritiska u pneumaticima)
Nemojte pritiskati prekidač za podešavanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima nakon što ste ugradili rezervni pneumatik. Prekidač se sme pritisnuti samo nakon ugradnje popravljenog ispumpanog pneumatika ili novog pneumatika (strana 4-40).

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte voziti sa pneumaticima u kojima pritisak vazduha nije odgovarajući:
Opasno je voziti na pneumaticima u kojima pritisak vazduha nije odgovarajući. Pneumatici sa neodgovarajućim pritiskom mogu da utiču na upravljanje i da dovedu do udesa. Kada proveravate pritisak vazduha u pneumaticima koji se koriste za vožnju, proverite pritisak i u rezervnom pneumatiku.

NAPOMENA

Da biste sprečili zvečanje dizalice i alata, držite ih odvojeno.

Startovanje povezivanjem sa drugim akumulatorom

Startovanje povezivanjem sa drugi akumulatorom je opasno ako se obavlja nepravilno. Zato se pažljivo pridržavajte postupka. Ako niste sigurni u vezi sa startovanjem povezivanjem sa drugim akumulatorom, preporučujemo da posao obavi stručni tehničar.

⚠ *UPOZORENJE*



Pažljivo se pridržavajte ovih mera predostrožnosti:
Da biste obezbedili sigurno i pravilno rukovanje akumulatorom, pažljivo pročitajte sledeće mere predostrožnosti pre korišćenja ili kontrole akumulatora.



Nemojte dozvoljavati da pozitivna (+) klema dođe u dodir sa nekim metalnim predmetom koji može da izazove varničenje:
Plamen i varnice u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodonik koji nastaje prilikom uobičajenog rada akumulatora može da se zapali i izazove eksploziju akumulatora. Akumulator koji eksplodira može da izazove ozbiljne opekotine i povrede. Prilikom rada u blizini akumulatora, nemojte dozvoljavati da metalni alati dođu u dodir sa pozitivnom (+) ili negativnom (−) klemom akumulatora.



Držite sve vrste plamena, uključujući cigarete, i varnice dalje od otvorenih ćelija akumulatora:
Plamen i varnice u blizini otvorenih ćelija akumulatora su opasni. Vodonik koji nastaje prilikom uobičajenog rada akumulatora može da se zapali i izazove eksploziju akumulatora. Akumulator koji eksplodira može da izazove ozbiljne opekotine i povrede.

Smrznuti akumulator ili akumulator sa niskim nivoom tečnosti nemojte startovati povezivanjem sa drugim akumulatorom.
Smrznuti akumulator ili akumulator sa niskim nivoom tečnosti je opasno startovati povezivanjem sa drugim akumulatorom . Može da dođe do preloma ili eksplozije koji mogu da izazovu ozbiljnu povredu.

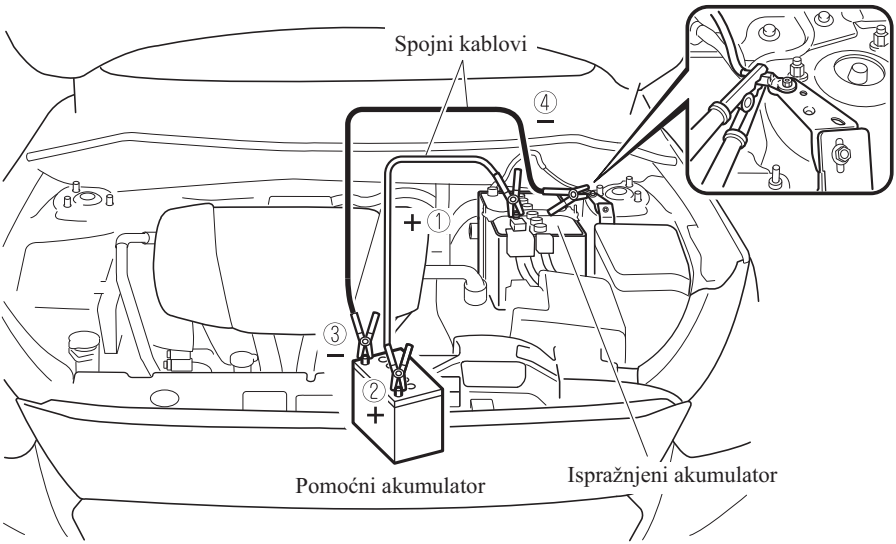
Ispražnjen akumulator

Povežite negativni kabl u dobru tačku uzemljenja dalje od akumulatora:
Opasno je povezivati kraj drugog kabla za povezivanje na negativni (−) terminal ispražnjenog akumulatora.
Varnica može da izazove eksploziju gasa oko akumulatora i dovede do povređivanja.

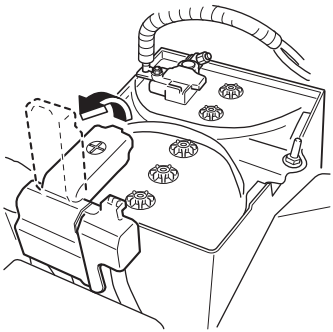
Kablove za povezivanje provucite dalje od delova koji će se pomerati:
Opasno je povezivati kabl za povezivanje u blizini pokretnih delova (rashladni ventilatori, kaiševi). Kada se motor pokrene, ovi delovi mogu da uhvate kabl i izazovu ozbiljnu povredu.

⚠OPOMENA

Koristite samo pomoćni motor od 12 V. Sa napajanjem od 24 V (dva akumulatora od po 12 V u seriji ili motor generator od 24 V) možete nepopravljivo da oštetite starter od 12 V, sistem za paljenje i druge električne delove.



1. Skinite poklopac akumulatora.



2. Uverite se da je pomoćni akumulator od 12 V i da je njegova negativna klema uzemljena.
3. Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, nemojte dozvoliti da se vozila dodiruju. Ugasite motor vozila sa pomoćnim akumulatorom i isključite sva nepotrebna električna opterećenja u oba vozila.
4. Povežite kablove za povezivanje po redosledu sa ilustracije.
   - Jedan kraj kabla povežite na pozitivnu klemu ispražnjenog akumulatora (1).
   - Drugi kraj pričvrstite na pozitivnu klemu pomoćnog akumulatora (2).
   - Jedan kraj drugog kabla povežite na negativnu klemu pomoćnog akumulatora (3).
   - Drugi kraj povežite na uzemljenje kao što je prikazano na ilustraciji, dalje od ispražnjenog akumulatora (4).
5. Startujte motor pomoćnog vozila i pustite da radi nekoliko minuta. Zatim startujte motor u drugom vozilu.
6. Kada završite, pažljivo odvojite kablove obrnutim redosledom u odnosu na prikazan na ilustraciji.
7. Ako je poklopac akumulatora bio skinut, postavite ga obrnutim redosledom u odnosu na skidanje.

NAPOMENA
Uverite se da su poklopci čvrsto postavljeni.

Startovanje motora koji je presisao (SKYACTIV-G 2.0)

Ako startovanje motora ne uspe, moguće je da je motor presisao (previše goriva u motoru).

Pridržavajte se ovog postupka:

1. Ako se motor ne startuje u roku od pet sekundi od prvog pokušaja, sačekajte deset sekundi pa pokušajte ponovo.
2. Uverite se da je ručna kočnica aktivirana.
3. Pritisnite pedalu gasa do kraja i zadržite je tako.
4. Pritisnite pedalu kvačila (ručni sklop menjača i diferencijala) ili pedalu kočnice (automatski sklop menjača i diferencijala), zatim pritisnite taster za startovanje. Ako se motor startuje, odmah pustite pedalu gasa jer će se broj obrtaja motora iznenada povećati.
5. Ako startovanje motora ne uspe, verglate ga bez pritiskanja pedala gasa.

Ako startovanje pomoću ovog postupka i dalje ne uspeva, neka vaše vozilo ispita stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Startovanje guranjem

Nemojte gurati svoju Mazdu da biste je startovali.

⚠*UPOZORENJE*

Nikada nemojte vući vozilo da biste ga startovali:
Opasno je vući vozilo da biste ga startovali. Vozilo koje se vuče može naglo da krene napred kada se motor startuje i izazove sudar dva vozila. Putnici mogu da se povrede.

⚠OPOMENA

Nemojte gurati da biste startovali vozilo koje ima ručni sklop menjača i diferencijala. Time može da se ošteti sistem za kontrolu emisije.

NAPOMENA

Vozilo sa automatskim sklopom menjača i diferencijala ne možete da startujete guranjem.

Ostajanje bez goriva (SKYACTIV-D 1.5)

⚠OPOMENA

Nemojte pokušavati da startujete motor duže od po 30 sekundi. Time možete da oštetite starter. Ako se motor ne startuje u prvom pokušaju, sačekajte oko 10 sekundi pre nego što pokušate ponovo.

Ako vozilo ostane bez goriva, dolijte najmanje 10 l goriva i pokušajte ponovo da startujete motor. Kada vozilo ostane bez goriva, vazduh može da uđe u vodove za gorivo i zato može da bude potrebno više vremena za startovanje motora. Ako se vozilo ne startuje prvi put, pokušajte da ga startujete još nekoliko puta. Ako se i dalje ne startuje, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Pregrevanje

Ako se upali upozoravajuća lampica za visoku temperaturu rashladne tečnosti, vozilo izgubi snagu ili čujete jako lupanje ili zviždanje, motor je verovatno pregrejan.

⚠ *UPOZORENJE*



Parkirajte se na bezbednom mestu, zatim prebacite paljenje u isključen položaj i pre nego što počnete da radite u blizini rashladnog ventilatora, uverite se da ventilator ne radi:
Opasno je raditi u blizini rashladnog ventilatora koji se okreće. Ventilator može da nastavi beskrajno da se okreće čak i ako je motor ugašen, a temperatura u odeljku motora je visoka. Ventilator može da vas udari i ozbiljno povredi.



Nemojte skidati nijedan poklopac rashladnog sistema dok su motor i hladnjak vrući:
Kada su motor i hladnjak vrući, vrela rashladna tečnost i para mogu da izbiju pod pritiskom i izazovu ozbiljnu povredu.

Otvorite poklopca motora TEK kada iz motora prestane da izlazi para:
Para iz pregrejanog motora je opasna. Para koja izlazi može ozbiljno da vas opeče.

Ako se upali upozoravajuća lampica za visoku temperaturu rashladne tečnosti:

1. Odvezite se na bezbedno mesto pored puta i parkirajte se sa strane.
2. Stepen prenosa na vozilu sa automatskim sklopom menjača i diferencijala stavite u položaj za parkiranje (P) a sa ručnim sklopom menjača i diferencijala u neutralni položaj.
3. Aktivirajte ručnu kočnicu.
4. Isključite klimatizacioni uređaj.
5. Proverite da li iz odeljka motora izlazi rashladna tečnost ili para.

   Ako iz odeljka motora izlazi para:
   Ne prilazite prednjoj strani vozila.
   Ugasite motor.
   Sačekajte da se para raziđe, a zatim otvorite poklopca motora i startujte motor.

   Ako ne izlaze ni rashladna tečnost ni para:
   Otvorite poklopca motora i pustite da motor radi dok vozilo stoji u mestu dok se ne ohladi.

⚠ OPOMENA

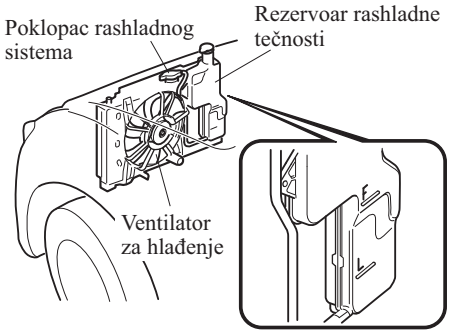
Ako rashladni ventilator ne radi dok motor radi, temperatura motora će porasti. Zaustavite motor i pozovite stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

6. Uverite se da rashladni ventilator radi, zatim ugasite motor pošto temperatura opadne.

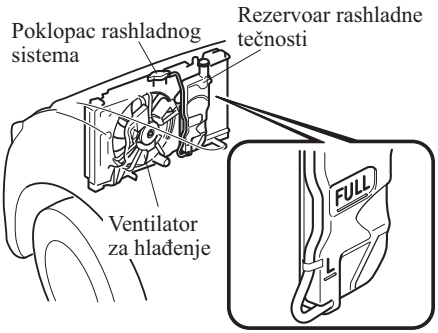
7. Kada se ohladi, proverite nivo rashladne tečnosti.
   Ako je nizak, proverite da li rashladna tečnost curi iz hladnjaka i creva.

Ako pronađete curenje ili drugo oštećenje, ili ako rashladna tečnosti dalje curi:
Zaustavite motor i pozovite stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Ako ne pronađete nikakav problem, motor je hladan i nema znakova curenja:
Pažljivo dolijte rashladnu tečnost po potrebi (strana 6-30).

⚠OPOMENA

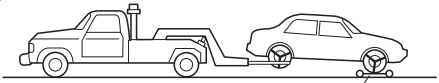
Ako se motor i dalje pregreva ili se pregreva često, prekontrolišite rashladni sistem. Ako ga ne popravite, može da dođe do ozbiljnog oštećenja motora. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Šlepovanje u vanrednoj situaciji

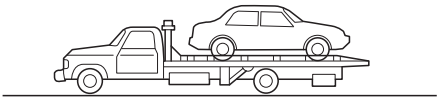
Opis šlepovanja

Preporučujemo da šlepovanje obavlja samo stručni servis, najbolje ovlašćeni Mazda servis, ili komercijalna šlep služba.

Da bi se sprečilo oštećenje vozila, neophodno je da se ono pravilno podiže i vuče. Posebno kod šlepanja vozila sa pogonom na sva 4 točka, kada su svi točkovi povezani sa pogonskim mehanizmom, pravilno transportovanje je od suštinske važnosti za izbegavanje oštećenja pogonskog sistema. Moraju se poštovati državni i lokalni zakoni.



Kolica



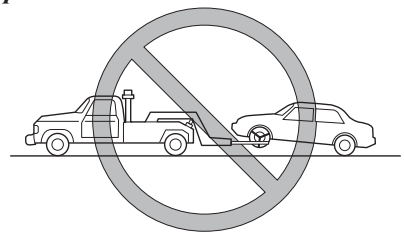
Pogonski točkovi vozila sa pogonom na dva točka (prednji točkovi) treba da budu podignuti sa tla. Ako je to zbog prevelikog oštećenja ili drugih uslova nemoguće, koristite kolica.

Kada vozilo sa pogonom na dva točka šlepujete sa zadnjim točkovima na tlu, otpustite ručnu kočnicu.

Svi točkovi vozila sa pogonom na 4 točka koje se šlepuju moraju da budu podignuta od tla.

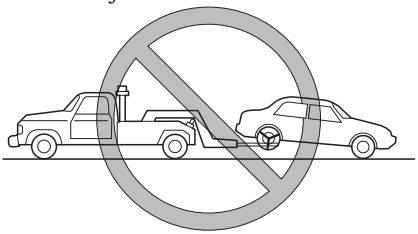
⚠*UPOZORENJE*

Vozilo sa pogonom na 4 točka uvek šlepujte sa sva četiri točka podignuta od tla:
Opasno je vući vozilo sa pogonom na 4 točka sa prednjim ili zadnjim točkovima na tlu jer može da dođe do oštećenja pogonskog mehanizma ili vozilo može da se otkači od vučnog vozila i izazove udes. Ako je pogonski mehanizam oštećen, šlepujte vozilo na kamionu sa platformom.

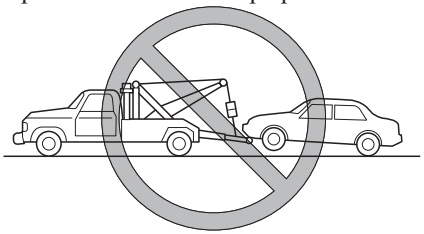


⚠OPOMENA

- Nemojte šlepati vozilo okrenuto unazad sa pogonskim točkovima na tlu. To može da izazove unutrašnje oštećenje sklopa menjača i diferencijala.



· Za šlepovanje nemojte koristiti opremu tipa omče. To može da ošteti vozilo. Koristite opremu tipa podizača točkova ili tipa platforme.



Ako u vanrednoj situaciji nije dostupna šlep služba, vozilo se može vući sa sva četiri točka na tlu pomoću kuke za šlepovanje na prednjoj strani vozila. Vozilo šlepujte samo po asfaltiranim površinama na kratkim rastojanjima i malom brzinom.

⚠OPOMENA

Prilikom šlepanja vozila sa sva četiri točka na tlu pridržavajte se ovih uputstava.

1. Stepen prenosa prebacite u neutralni (ručni sklop menjača i diferencijala), ili u položaj N (automatski sklop menjača i diferencijala).
2. Prebacite paljenje u položaj ACC.
3. Otpustite ručnu kočnicu.

Imajte na umu da servo sistem kočenja i upravljanja neće biti dostupni kada motor ne radi.

Kuke za šlepovanje/ vezivanje

⚠OPOMENA

· Ušicu za šlepovanje treba koristiti u vanrednoj situaciji (na primer, za izvlačenje vozila iz jarka ili iz nanosa snega).
· Kada koristite ušicu za šlepovanje, uže ili lanac uvek vucite pravo u odnosu na ušicu. Nikada ne primenjujte bočni pritisak.

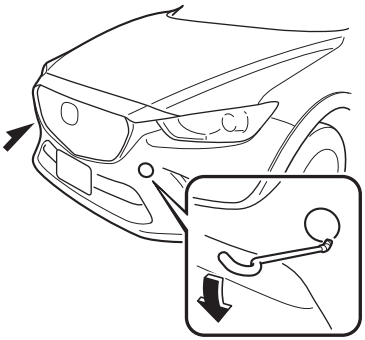
NAPOMENA

Prilikom šlepanja pomoću lanca ili užeta, lanac ili uže obmotajte mekom krpom u blizini branika da biste sprečili oštećenje branika.

Šlepovanje u vanrednoj situaciji

▼ Kuka za šlepovanje-napred

1. Izvadite ušicu za šlepovanje i kukasta klešta iz prtljažnika (strana 7-3).
2. Umotajte ručicu dizalice ili sličan alat mekom krpom da biste sprečili oštećenje ofarbanog branika i otvorite poklopac koji se nalazi na prednjem braniku.



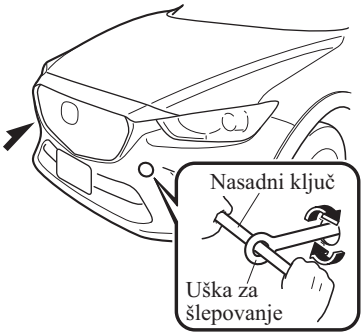
⚠OPOMENA

Nemojte koristiti prekomernu silu jer tako možete da oštetite poklopac ili ogrebete ofarbanu površinu branika.

NAPOMENA

Potpuno skinite poklopac i ostavite ga negde da ga ne izgubite.

3. Čvrsto postavite ušicu za šlepovanje pomoću kukastih klešta.



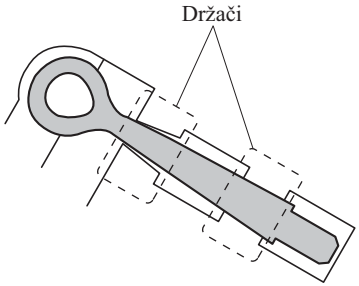
4. Prikačite uže za šlepovanje na ušicu za šlepovanje.

⚠OPOMENA

Ako ušica za šlepovanje nije čvrsto pritegnuta, tokom šlepanja vozila može da se odvoji od branika. Povedite računa da ušica za šlepovanje bude čvrsto pričvršćena na branik.

Nakon korišćenja ušica za šlepovanje, odložite ih na sledeći način.
Uška za šlepovanje (kratak tip)
Odložite ih u torbu sa alatom.

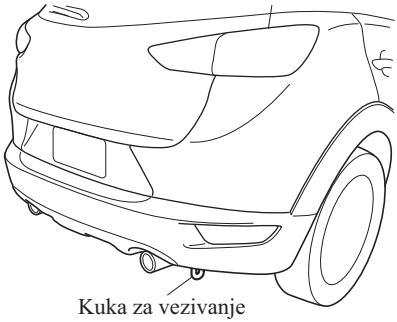
Uška za šlepovanje (dugačak tip)
Stavite ih u položaj prikazan na sledećoj slici.



NAPOMENA
Pričvrstite ušice za šlepovanje u držače.

▼ Kuka za vezivanje pozadi

Kuka koja se nalazi ispod zadnjeg branika sa desne strane služi za vezivanje vozila tokom transporta i ne sme se koristiti za šlepovanje drugih vozila.
Može se koristiti kao kuka za šlepovanje samo kada vozilo mora da se šlepuje u vanrednoj situaciji, kao na primer kada se zaglavi u snegu; samo, imajte u vidu da to može oštetiti branik.



⚠OPOMENA

Kada kuku koristite u takvim vanrednim situacijama, poštujte sledeća pravila da ne biste oštetili kuku za vezivanje ili karoseriju vozila.

- Vozilo se mora vući pravo nazad tako da se na vozilo ne vrši nikakav bočni pritisak.
- Branik se može oštetiti ako se kuka za vezivanje koristi kao kuka za šlepovanje.
- Kada koristite metalni lanac ili žicu, obmotajte krpu oko mesta za vezivanje. Ako metalni lanac ili žica dođu u dodir sa branikom, branik se može izgrebati ili oštetiti.

Ako se upozoravajuća lampica upali ili treperi

Ako se bilo koja upozoravajuća lampica uključi/počne da treperi, obavite odgovarajuće radnje za svaku od lampica. Ne postoji problem ako se lampica ugasi, ali ako se lampica ne isključi ili se ponovo uključi/treperi, obratite se ovlašćenom Mazda servisu.

(Vozila sa audio uređajem tipa C/tipa D)

Sadržaj upozorenja se može proveriti putem audio sistema.

1. Izaberite ikonu na početnom ekranu da biste prikazali ekran aplikacija.
2. Izaberite „vodič o upozorenjima“.

▼ Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu

Ako se upali neka od sledećih upozoravajućih lampica, moguće je da u sistemu postoji kvar. Odmah parkirajte vozilo na nekom bezbednom mestu i obratite se ovlašćenom Mazda servisu.

Signal	Upozorenje
 Upozoravajuća lampica kočionog sistema	Ovo upozorenje ima sledeće funkcije: **Upozorenje o ručnoj kočnici/provera upozoravajućih lampica** Lampica svetli kada je upotrebljena ručna kočnica, a paljenje je prebačeno na START (polazak) ili ON (uključeno). Ona se isključuje kada je ručna kočnica u potpunosti oslobođena. **Upozorenje o niskom nivou tečnosti u kočnicama** Ako upozoravajuća lampica kočnice ostane upaljena iako je ručna kočnica spuštena, tečnost kočionog sistema može biti na niskom nivou ili može postojati problem sa kočionim sistemom. Odmah parkirajte vozilo na nekom bezbednom mestu i obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. **⚠*UPOZORENJE*** ***Nemojte voziti dok je upozoravajuća lampica kočionog sistema upaljena. Što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, radi kontrole kočnica:*** ***Opasno je voziti sa upaljenom upozoravajućom lampicom kočionog sistema. Ona pokazuje da je moguće da vaša kočnica uopšte ne radi ili da bi mogla u bilo kom trenutku potpuno otkaže. Ako i pošto proverite da li je ručna kočnica potpuno otpuštena, lampica ostane upaljena, odmah proverite kočnice.*** **⚠OPOMENA** Takođe, efikasnost kočenja se može smanjiti tako da ćete morati da pedalu kočnice pritisnete jače nego obično da biste zaustavili vozilo.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje
 Upozorenja sistema za elektronsku raspodelu sile kočenja	Ako kontrolni uređaj za elektronsku raspodelu sile kočenja utvrdi da neki od sastavnih delova ne rade pravilno, možda će kontrolni uređaj istovremeno da uključi i upozoravajuću lampicu kočionog sistema i upozoravajuću lampicu ABS sistema. Problem je verovatno u sistemu za elektronsku raspodelu sile kočenja. **⚠*UPOZORENJE*** ***Nemojte upravljati vozilom kada su upaljene upozoravajuće lampice ABS sistema i kočionog sistema. Odšlepajte vozilo u stručni servis, preporučujemo da ovlašćeni Mazda servis pregleda kočnice što je pre moguće:*** ***Opasno je voziti sa upaljenom upozoravajućom lampicom kočionog sistema i upozoravajućom lampicom ABS sistema.*** ***Kada su obe lampice upaljene, zadnji točkovi bi mogli brže da se blokiraju prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji nego u uobičajenim okolnostima.***
 Upozoravajuća lampica sistema za punjenje	Ako upozoravajuća lampica svetli tokom vožnje, ukazuje na kvar alternatora ili sistema za punjenje. Odvezite se pored puta i parkirajte se sa strane. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. **⚠OPOMENA** Nemojte nastavljati da upravljate vozilom ako je upaljena upozoravajuća lampica sistema za punjenje jer motor može neočekivano da se ugasi.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje
 Upozoravajuća lampica za motorno ulje	Ova upozoravajuća lampica ukazuje na nizak pritisak motornog ulja. **⚠OPOMENA** Nemojte paliti motor ako je pritisak ulja nizak. U suprotnom, to bi moglo da dovede do velikog oštećenja motora. Lampica svetli ili je prikazana upozoravajuća signalizacija u toku vožnje: 1. Odvezite se pored puta i parkirajte se sa strane na ravnoj površini. 2. Ugasite motor i sačekajte 5 minuta da se ulje slije nazad u karter. 3. Proverite nivo ulja u motoru 6-29. Ako je nivo ulja nizak, dodajte odgovarajuću količinu motornog ulja vodeći računa da ne preterate. **⚠OPOMENA** Nemojte paliti motor ako je nivo ulja nizak. U suprotnom, to bi moglo da dovede do velikog oštećenja motora. 4. Startujte motor i proverite upozoravajuću lampicu. Ako je lampica i dalje upaljena i ako je nivo ulja normalan ili posle dodavanja ulja, odmah ugasite motor i odšlepajte vozilo u stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
 (crvena) Upozoravajuća lampica za visoku temperaturu rashladne tečnosti motora	Lampica treperi kada je temperatura tečnosti za hlađenje motora izuzetno visoka, a svetli kada se temperatura tečnosti za hlađenje i dalje povećava. **Način postupanja** **Trepereća lampica** Vozite polako da biste smanjili opterećenje motora dok ne nađete bezbedno mesto da zaustavite vozilo i sačekate da se motor ohladi. **Lampica koja svetli** Ovo ukazuje na moguće pregrevanje. Odmah parkirajte vozilo na nekom bezbednom mestu i ugasite motor. Pogledajte odeljak „Pregrevanje“ 7-28. **⚠OPOMENA** Nemojte upravljati vozilom kada je upozoravajuća lampica za visoku temperaturu rashladne tečnosti upaljena. U suprotnom može da dođe do oštećenja motora.

Signal	Upozorenje
 Signalna lampica kvara u servo upravljanju	Lampica se pali/treperi ako u sistemu servo upravljanja postoji kvar. Ako se lampica upali/počne da treperi, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i ne upotrebljavajte volan. Ako se nakon određenog vremena lampica ugasi, problem ne postoji. Ako je lampica neprekidno upaljena/treperi, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. **NAPOMENA** ·Ako se signalna lampica upali/počne da treperi, servo upravljanje neće raditi uobičajeno. Ako se to dogodi, i dalje je moguće rukovati volanom, međutim, rukovanje može da bude teško u poređenju sa uobičajenim ili volan može da vibrira prilikom okretanja. ·Trzanje volana više puta levo i desno dok je vozilo zaustavljeno ili se kreće vrlo sporo dovešće do toga da sistem za servo upravljanje pređe u zaštitni režim koji će upravljanje učiniti teškim, ali to ne ukazuje na problem. Ako se to dogodi, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i sačekajte nekoliko minuta da se sistem vrati u uobičajeno stanje.

▼ Obratite se ovlašćenom Mazda servisu i obavite pregled vozila

Ako se neka od sledećih upozoravajućih lampica ili signalna lampica upali/počne da treperi, moguće je da u sistemu postoji kvar. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo da vozilo pregleda ovlašćeni Mazda servis.

Signal	Upozorenje
 Glavna upozoravajuća lampica	**(Vozila sa audio uređajem tipa C/tipa D)** Lampica se pali kada u sistemu postoji kvar. Pomoću centralnog displeja proverite sadržaj. Pogledajte odeljak „Ako se upozoravajuća lampica upali ili treperi“ na strani 7-34. **(Vozila bez audio uređaja tipa C/tipa D)** Lampica svetli neprekidno ako dođe do neke od sledećih situacija. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. ·Postoji kvar u sistemu za upravljanje akumulatorom. ·Postoji kvar u prekidaču kočnice. ·**(SKYACTIV-D 1.5)** ·Postoji kvar u hidrauličnoj kontroli motora. ·Postoji kvar u lančaniku motora. ·Postoji kvar u sistemu za produvavanje. ·Postoji kvar senzora nivoa motornog ulja.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje
 Upozoravajuća lampica ABS sistema	Ako je upozoravajuća lampica ABS sistema upaljena dok vozite, kontrolni uređaj ABS sistema je otkrio kvar u sistemu. Ako se to dogodi, vaše kočnice će raditi normalno kao da vozilo nema ABS sistem. U tom slučaju, što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. **NAPOMENA** ·Kada se motor pokreće povezivanjem na drugi akumulator da bi se akumulator napunio, javlja se neravnomeran broj obrtaja u minutu i moguće je da se upali upozoravajuća lampica ABS sistema. Ako se to dogodi, to je posledica slabog akumulatora i ne ukazuje na kvar ABS sistema. Dopunite akumulator. ·**(Kod vozila sa sistemom DSC)** Sistem za pomoć pri kočenju ne radi dok je upozoravajuća lampica ABS sistema upaljena.
 Lampica za proveru motora	Ako se ova lampica upali tokom vožnje, moguće je da postoji problem u vozilu. Važno je zapamtiti kakvi su bili uslovi vožnje kada se lampica upalila i obratiti se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Lampica za proveru motora može da se upali u sledećim slučajevima: ·Električni sistem motora ima problem. ·Sistem za kontrolu emisije izduvnih gasova ima problem. ·**(SKYACTIV-G 2.0)** ·Nivo goriva u rezervoaru je vrlo mali ili je rezervoar skoro prazan. ·Nema poklopca otvora za sipanje goriva ili on nije dobro pričvršćen. Ako lampica za kontrolu motora ostane upaljena ili neprekidno treperi, nemojte voziti velikom brzinom i što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
i-stop (žuta) Upozoravajuća lampica funkcije i-stop*	**Kada je lampica upaljena** Problem sa sistemom može biti signaliziran pod sledećim uslovima. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. ·Lampica se ne uključuje kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno). ·Lampica nastavlja da svetli iako je prekidač za isključivanje funkcije i-stop pritisnut kada motor radi. **Kada lampica trepti** Lampica nastavlja da trepti ako u sistemu postoji kvar. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
i-ELOOP (žuta) Upozoravajuća lampica funkcije i-ELOOP*	Lampica se pali ako postoji bilo kakav kvar sistema i-ELOOP. Obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

 *Neki modeli.

Signal	Upozorenje
AT Upozoravajuća lampica automatskog sklopa menjača i diferencijala*	Lampica svetli kada sklop menjača i diferencijala ima problem. **⚠OPOMENA** Ako svetli upozoravajuća lampica automatskog sklopa menjača i diferencijala, u sklopu menjača i diferencijala postoji problem sa električnim delovima. Ukoliko svoju Mazdu nastavite da vozite u ovom stanju, može da dođe do oštećenja sklopa menjača i diferencijala. Što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
4WD Upozoravajuća lampica pogona na 4 točka (4WD)*	**Kada je lampica upaljena** Ako upozoravajuća lampica pogona na 4 točka svetli, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. ·Svetli kada postoji neka nepravilnost sistema pogona na 4 točka. ·Svetli ako je prevelika razlika u prečniku pneumatika između prednjih i zadnjih točkova. **Kada lampica trepti** Parkirajte vozilo na bezbednom mestu. Ako lampica posle nekoliko trenutaka prestane da treperi, možete da nastavite vožnju. Ako lampica ne prestane da treperi, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. ·Treperi kada je temperatura ulja diferencijala nenormalno visoka. ·Treperi kada neprekidno postoje velike razlike između rotiranja prednjih i zadnjih točkova, kao na primer, kada pokušavate da pređete preko zaleđene površine, ili pokušavate da izvučete vozilo iz blata, peska ili sličnih situacija.
 Upozoravajuća lampica vazdušnog jastuka/sistema zatezača sigurnosnog pojasa	Ako upozoravajuća lampica neprekidno treperi, neprekidno svetli ili se uopšte ne pali kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno), to ukazuje na kvar sistema. Ako se bilo šta od ovoga desi, što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Moguće je da se sistem ne aktivira u udesu. ***⚠UPOZORENJE*** ***Nikada nemojte dirati sistem vazdušnih jastuka/zatezača i neka svako servisiranje i sve popravke obavlja stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis:*** ***Samostalno održavanje ili nestručni pokušaji popravke sistema su opasni. Vazdušni jastuk/zatezač može slučajno da se aktivira ili da bude onemogućen i izazove ozbiljnu povredu ili smrt.***

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

<table>
<tr><th>Signal</th><th>Upozorenje</th></tr>
<tr><td> 
(treperi)
Upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima*</td><td>Ako u sistemu za praćenje pritiska u pneumaticima postoji kvar, upozoravajuća lampica za pritisak u pneumaticima treperi oko 1 minut kada se paljenje prebaci u položaj ON (uključeno) a zatim nastavi da svetli. Neka vaše vozilo što pre pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

⚠UPOZORENJE

<u>Ako upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima svetli ili trepti, ili se čuje upozoravajući zvučni signal pritiska u pneumaticima, odmah smanjite brzinu vozila i izbegavajte nagle promene pravca i kočenje:</u>
Ako upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima svetli ili trepti, ili se čuje upozoravajući zvuk pritiska u pneumaticima, opasno je da se krećete vozilom velikim brzinama, ili vršite nagle promene pravca ili kočenje. Vozne karakteristike vozila mogu da se pogoršaju i dovedu do udesa. Da biste utvrdili da li pneumatik sporo ispušta vazduh ili je potpuno ispumpan, zaustavite se na sigurnom mestu gde možete na očigledan način proveriti stanje pneumatika i utvrditi da li imate dovoljno vazduha da biste nastavili do mesta gde možete da dodate vazduh i gde sistem ponovo može da prati stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis ili radionicu vulkanizera.

<u>Nemojte da zanemarujete upozoravajuću lampicu TPMS sistema:</u>
Opasno je da zanemarujete upozoravajuću lampicu TPMS sistema, čak i ako znate zašto svetli. Rešite problem što je pre moguće pre nego što se razvije u ozbiljniju situaciju koja može da dovede do oštećenja pneumatika i opasnog udesa.</td></tr>
<tr><td> 
(crvena)
(pali se)
Upozoravajuća lampica za ključ (KEY)</td><td>Ako se pojavi neki kvar u sistemu ulaska bez ključa, lampica neprekidno svetli.

⚠OPOMENA

Ako upozoravajuća signalna lampica ključa svetli ili treperi signalna lampica tastera za startovanje (žuta), motor se možda neće startovati. Ako nije moguće startovati motor, pokušajte da ga startujete pomoću postupka za startovanje motora u vanrednoj situaciji i neka vozilo što pre pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Pogledajte odeljak „Startovanje motora u vanrednoj situaciji“ na strani 4-11.</td></tr>
</table>

 *Neki modeli.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje
 (pali se) Upozoravajuća lampica upozoravajućeg sistema za napuštanje trake (LDWS)*	·Upozoravajuća lampica ostaje upaljena ako postoji problem sa sistemom. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. ·Kada upozoravajuća lampica sija, to znači da sistem LDWS nije aktivan. **⚠OPOMENA** ·Problem sa sistemom može biti signaliziran pod sledećim uslovima. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. ·Kada lampica sija tokom vožnje. Kada se sistem automatski otkaže, lampica se pali. Pri normalnom radu, sistem se automatski ponovo uključuje i lampica se gasi; međutim, ako lampica ostane upaljena, možda postoji problem sa sistemom. ·Lampica ne svetli kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno). ·Za sve točkove uvek koristite pneumatike naznačene veličine, od istog proizvođača, iste marke i istih šara. Osim toga, nemojte koristiti pneumatike sa značajno različitim šarama na istom vozilu. Ako koristite takve neodgovarajuće pneumatike, LDWS sistem možda neće moći normalno da radi. ·Kada se koristi rezervni pneumatik, sistem možda neće moći normalno da radi.
 (žuta) Upozoravajuća lampica sistema za kontrolu dugog svetla (HBC)*	Lampica ostaje upaljena ako postoji problem sa sistemom. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. **NAPOMENA** Ako je oblast vetrobrana ispred prednje senzorske kamere (FSC) zamagljena ili blokirana, lampica se privremeno pali. Ako lampica ostaje upaljena, možda postoji problem sa sistemom.
 Upozoravajuća lampica LED farova*	Lampica se pali ako postoji kvar na LED farovima. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.
 (žuta) Upozoravajuća lampica sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)*	Upozoravajuća lampica se pali ako dođe do kvara sistema dok je sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) uključen. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje
 Signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)*	Problem sa sistemom može biti signaliziran pod sledećim uslovima. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. ·Lampica se ne uključuje kada je paljenje prebačeno u položaj ON (uključeno). ·Lampica sija čak i kada se pritisne prekidač sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM). ·Pali se tokom vožnje. **NAPOMENA** Ako se vozilo vozi na putu na kome je intenzitet saobraćaja nizak i na kome ima malo vozila koja radarski senzori mogu otkriti, sistem se može pauzirati (signalna lampica isključenog sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) na instrument tabli će se upaliti). Ipak, to ne ukazuje na kvar.

▼ Delovanje

Delujte na odgovarajući način i potvrdite da se upozoravajuća lampica ugasila.

Signal	Upozorenje	Postupci
 Upozoravajuća lampica za nizak nivo goriva	Lampica se pali kada u rezervoaru ostane oko 9,0 l goriva. **NAPOMENA** Vreme paljenja lampice može varirati jer se gorivo u rezervoaru pomera u zavisnosti od uslova vožnje i položaja vozila.	Dodajte goriva.

 *Neki modeli.

Signal	Upozorenje	Postupci
 Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa (prednje sedište)	Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa svetli ako je zauzeto sedište vozača ili suvozača, a nije vezan sigurnosni pojas kada je paljenje prebačeno na ON (uključeno). Ako sigurnosni pojas na sedištu vozača ili suvozača nije vezan (samo kada neko sedi na sedištu suvozača) i vozilo se kreće brzinom većom od oko 20 km/h, upozoravajuća lampica će treptati. Nakon kraćeg vremena, upozoravajuća lampica prestaje da trepti, ali ostaje upaljena. Ako sigurnosni pojas i dalje nije vezan, upozoravajuća lampica ponovo trepti u zadatom vremenskom periodu. **NAPOMENA** ·Ako sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije vezan nakon što se upali upozoravajuća lampica, a brzina prelazi 20 km/h, upozoravajuća lampica ponovo trepti. ·Stavljanje teških predmeta na sedište suvozača može da izazove uključivanje upozoravajuće funkcije sigurnosnog pojasa sedišta suvozača u zavisnosti od težine predmeta. ·Da biste omogućili pravilan rad senzora težina na sedištu suvozača, nemojte stavljati dodatni jastuk na sedište suvozača i sedeti na njemu. Moguće je da senzor ne funkcioniše pravilno jer dodatni jastuk na sedištu može da ometa rad senzora. ·Ako na suvozačevom sedištu sedi malo dete, upozoravajuća lampica se možda neće upaliti.	Vežite sigurnosne pojaseve.
REAR (crvena) Upozoravajuća lampica sigurnosnog pojasa (zadnje sedište)*	Ako sigurnosni pojasevi na zadnjim sedištima nisu vezani dok je paljenje prebačeno na ON (uključeno), vozač i putnici će biti upozoreni upozoravajućom lampicom. Upozoravajuća lampica je aktivna čak i ako nema putnika na zadnjem sedištu. **NAPOMENA** Ako sigurnosni pojas na zadnjem sedištu nije vezan tokom određenog vremenskog perioda nakon startovanja motora, upozoravajuća lampica se isključuje.	Vežite sigurnosne pojaseve.

*Neki modeli.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje	Postupci
 Upozoravajuća lampica za otvorena vrata	Lampica se pali ako bilo koja vrata nisu dobro zatvorena.	Dobro zatvorite vrata.
 Upozoravajuća lampica pri brzini od 120km/h*	Upozoravajuća lampica pri brzini od 120 km/h pali se kada brzina vozila prekorači 120 km/h.	Smanjite brzinu vozila.
 Upozoravajuća lampica za nizak nivo tečnosti za pranje stakala*	Ova upozoravajuća lampica pokazuje da je ostalo malo tečnosti za pranje.	Dodajte tečnosti za pranje stakala (strana 6-33).

 *Neki modeli.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje	Postupci
 (pali se) Upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima*	Kada svetli upozoravajuća sijalica, i čuje se upozoravajući zvučni signal (oko 3 sekunde), pritisak u pneumaticima je suviše nizak u jednom ili više pneumatika. **⚠ *UPOZORENJE*** ***Ako upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima svetli ili trepti, ili se čuje upozoravajući zvučni signal pritiska u pneumaticima, odmah smanjite brzinu vozila i izbegavajte nagle promene pravca i kočenje:*** ***Ako upozoravajuća lampica sistema za praćenje pritiska u pneumaticima svetli ili trepti, ili se čuje upozoravajući zvuk pritiska u pneumaticima, opasno je da se krećete vozilom velikim brzinama, ili vršite nagle promene pravca ili kočenje. Vozne karakteristike vozila mogu da se pogoršaju i dovedu do udesa.*** ***Da biste utvrdili da li pneumatik sporo ispušta vazduh ili je potpuno ispumpan, zaustavite se na sigurnom mestu gde možete na očigledan način proveriti stanje pneumatika i utvrditi da li imate dovoljno vazduha da biste nastavili do mesta gde možete da dodate vazduh i gde sistem ponovo može da prati stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis ili radionicu vulkanizera.*** ***Nemojte da zanemarujete upozoravajuću lampicu TPMS sistema:*** ***Opasno je da zanemarujete upozoravajuću lampicu TPMS sistema, čak i ako znate zašto svetli. Rešite problem što je pre moguće pre nego što se razvije u ozbiljniju situaciju koja može da dovede do oštećenja pneumatika i opasnog udesa.***	Proverite pneumatike i napumpajte ih do navedenog odgovarajućeg pritiska (strana 6-45). **NAPOMENA** ·Obavite podešavanje pritiska u pneumaticima kada su pneumatici hladni. Pritisak u pneumaticima varira u skladu sa njihovom temperaturom, pa zbog toga, pre nego što počnete da podešavate njihov pritisak, ostavite vozilo da stoji 1 sat ili ga vozite samo 1,6 km ili manje. Ako se pritisak u vrućim pneumaticima podesi na vrednost propisanu za hladne pneumatike, upozoravajuća lampica/zvučni signal TPMS sistema može se uključiti nakon što se pneumatici ohlade i pritisak u njima padne ispod propisanog. Takođe, kada upozoravajuća lampica TPMS sistema zasvetli zbog toga što je pritisak u pneumaticima opao usled niske temperature okoline, ona će nastaviti da svetli čak i ako temperatura okoline poraste. U tom slučaju, bilo bi takođe neophodno da podesite pritisak u pneumaticima. Ako upozoravajuća lampica TPMS sistema svetli zbog pada pritiska vazduha u pneumaticima, obavezno proverite i podesite pritisak vazduha u njima. ·Pneumatici vremenom prirodno gube vazduh i TPMS sistem ne može da odredi da li pneumatici postaju suviše meki zbog prolaska vremena ili su izduvani. Međutim, ako pronađete jedan izduvani pneumatik u kompletu od četiri-to ukazuje na problem; trebali biste da pustite neka vozilo neko vozi polako napred, tako da možete da ispitate svaki izduvani pneumatik da li ima posekotine i neke metalne predmete koji štrče kroz šare ili bočni zid. Stavite nekoliko kapi vode u ventil da bi ste videli da li ima mehurića koji ukazuju na loš ventil. Za ispuštanje ne možete da se pobrinete samo tako što ćete dopumpati pneumatik pošto je ispuštanje opasno; odvezite se do stručnog servisa – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

*Neki modeli.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

Signal	Upozorenje	Postupci
 (žuta) Upozoravajuća lampica inteligentnog sistema kočenja/ inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SBS/SCBS)*	Lampica se pali ako su vetrobran ili senzor radara prljavi ili ako postoji kvar na sistemu.	**(Vozila sa audio uređajem tipa C/tipa D)** Proverite iz kog razloga je upaljena upozoravajuća lampica na centralnom displeju (strana 7-34). Ako je razlog upaljene lampice prljav vetrobran, očistite ga. Ako upozoravajuća lampica svetli zbog prljavog senzora radara, očistite prednji znak vozila. Ako postoji bilo kakav drugi razlog, neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. **(Vozila bez audio uređaja tipa C/tipa D)** Ako je razlog upaljene lampice prljav vetrobran, očistite ga. Ako postoji bilo kakav drugi razlog, neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Upozoravajuća lampica za ključ (KEY)

Delujte na odgovarajući način i potvrdite da se upozoravajuća lampica ugasila.

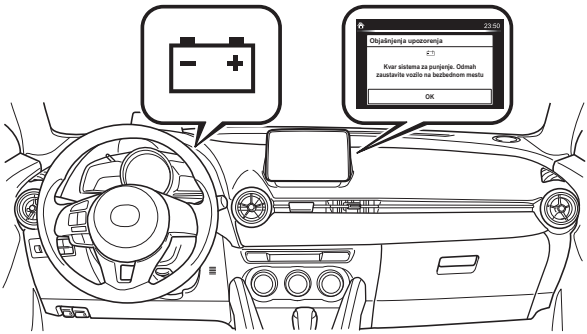
Signal	Uzrok	Postupci
 (crvena) (treperi)	Baterija naprednog ključa je istrošena.	Zamenite bateriju ključa (strana 6-42).
	Napredni ključ nije u radnom opsegu.	Donesite napredni ključ u okvir radnog opsega (strana 3-7).
	Napredni ključ se nalazi na mestu u kabini gde je teško otkriti njegov signal.	
	U radnom opsegu se nalazi ključ drugog proizvođača koji je sličan naprednom ključu vozila.	Pomerite ključ drugog proizvođača koji je sličan naprednom ključu vozila van radnog opsega.
	Paljenje isključeno, napredni ključ je iznet iz kabine, a zatim su zatvorena sva vrata.	Donesite napredni ključ nazad u kabinu.

 *Neki modeli.

Poruka prikazana na displeju*

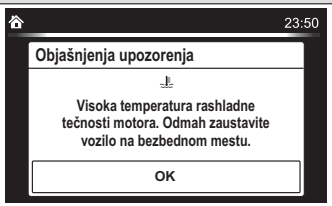
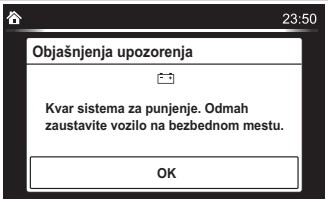
Ako je poruka prikazana na centralnom displeju (audio uređaj tipa C/tipa D), preduzmite odgovarajuće korake (mirno), prema prikazanoj poruci.

(Primer displeja)



▼ Odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu

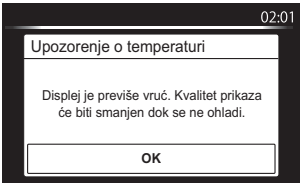
Ako se sledeće poruke prikažu na centralnom displeju (audio uređaj tipa C/tipa D), neki od sistema vozila može biti u kvaru. Parkirajte vozilo na nekom bezbednom mestu i obratite se ovlašćenom Mazda servisu.

Displej	Stanje na koje se ukazuje
	Prikazuje se ako je temperatura rashladne tečnosti previše porasla.
	Prikazuje se ako u sistemu za punjenje postoji kvar.

Upozoravajuće/signalne lampice i upozoravajući zvuci

▼ Proverite sadržaj displeja

Prikazuje se u sledećim slučajevima:

Displej	Stanje/radnja koju treba preduzeti
	Sledeća poruka se prikazuje kada je temperatura oko centralnog displeja visoka. Preporučuje se snižavanje temperature u kabini ili u okolini centralnog displeja izbegavanjem izlaganja direktnoj sunčevoj svetlosti.

Situacije u kojima se aktivira upozoravajući zvučni signal

▼ Upozorenje na upaljena svetla

Ako su svetla upaljena a paljenje se prebaci u položaj ACC ili se isključi, kada se vozačeva vrata otvore, oglasiće se neprekidni zvučni signal.

NAPOMENA

- Kada je paljenje prebačeno u položaj ACC, upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje (STOP) (strana 7-50) nadjačava upozoravajući signal za upaljena svetla.
- Za promenu jačine zvuka za upozorenje na upaljena svetla postoji funkcija personalizovanja. Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

▼ Upozoravajući zvučni signal za vazdušni jastuk/sistem zatezača sigurnosnog pojasa

Ako dođe do problema sa vazdušnim jastukom/sistemom zatezača sigurnosnog pojasa i upali se upozoravajuća lampica, na svaki minut će se oglasiti upozoravajući zvučni signal u trajanju od 5 sekundi.

Upozoravajući zvučni signal vazdušnog jastuka i sistema za zatezanje sigurnosnih pojaseva će se oglašavati približno 35 minuta. Neka vozilo što pre pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

⚠ *UPOZORENJE*

Nemojte upravljati vozilom dok se oglašava upozoravajući zvučni signal na vazdušni jastuk/sistem zatezača sigurnosnog pojasa.
Opasno je upravljati vozilom dok se oglašava upozoravajući zvučni signal na vazdušni jastuk/sistem zatezača sigurnosnog pojasa. Prilikom sudara, vazdušni jastuci i sistem zatezača sigurnosnog pojasa se neće aktivirati, što može da dovede do smrti ili ozbiljne povrede. Što pre se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis, radi kontrole vozila:

▼ Upozoravajući zvučni signal u vezi sa sigurnosnim pojasom

Prednje sedište

Ako brzina vozila premaši oko 20 km/h, a sigurnosni pojas vozača ili suvozača nije vezan, upozoravajući zvučni signal se neprekidno oglašava. Ako sigurnosni pojas ostane nevezan, zvučni signal se prekida a zatim nastavlja da se oglašava oko 90 sekundi. Zvučni signal se prekida pošto sigurnosni pojas vozača ili suvozača bude vezan.

NAPOMENA

- Stavljanje teških predmeta na sedište suvozača može da izazove uključivanje upozoravajuće funkcije sigurnosnog pojasa sedišta suvozača u zavisnosti od težine predmeta.
- Da biste omogućili pravilan rad senzora težina na sedištu suvozača, nemojte stavljati dodatni jastuk na sedište suvozača i sedeti na njemu. Moguće je da senzor ne funkcioniše pravilno jer dodatni jastuk na sedištu može da ometa rad senzora.
- Kada na sedištu suvozača sedi malo dete, moguće je da upozoravajući zvučni signal ne radi.

Zadnje sedište*

Upozoravajući zvučni signal se oglašava samo ako se sigurnosni pojas ne pričvrsti nakon što je bio pričvršćen.

▼ Upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje (STOP)

Evropski modeli

Ako se vozačeva vrata otvore dok je paljenje prebačeno u položaj ACC, u kabini će se 6 puta oglasiti zvučni signal da bi obavestio vozača da paljenje nije isključeno (STOP). Pod ovim uslovima sistem ulaska bez ključa neće raditi, vozilo nije moguće zaključati, a akumulator će se isprazniti.

Izuzev kod evropskih modela

Ako se vozačeva vrata otvore dok je paljenje prebačeno u položaj ACC, oglasiće se neprekidni zvučni signal da bi obavestio vozača da paljenje nije isključeno (STOP). Pod ovim uslovima sistem ulaska bez ključa neće raditi, vozilo nije moguće zaključati, a akumulator će se isprazniti.

▼ Upozoravajući zvučni signal za ključ uklonjen iz vozila

Vozila sa naprednom funkcijom bez ključa

Ako se ključ iznese iz vozila kada paljenje nije isključeno, a sva vrata su zatvorena, napolju i u kabini će se oglasiti zvučni signal 6 puta i upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena) na instrument tabli će neprekidno trepereti da obavesti vozača da paljenje nije isključeno.

Vozila bez napredne funkcije bez ključa

Ako se ključ iznese iz vozila kada paljenje nije isključeno, a sva vrata su zatvorena, u kabini će se oglasiti zvučni signal 6 puta i upozoravajuća lampica za ključ (KEY) (crvena) na instrument tabli će neprekidno biti upaljena da obavesti vozača da paljenje nije isključeno.

NAPOMENA

Budući da ključ koristi radio talase slabe jačine, moguće je da se upozorenje na ključ uklonjen iz vozila aktivira ako se ključ drži zajedno sa metalnim predmetima ili se stavi na mesto gde je prijem signala slab.

*Neki modeli.

▼ Upozoravajući zvučni signal za neoperativni prekidač za otvaranje (sa naprednom funkcijom bez ključa)

Ako prekidač za otvaranje pritisnete kada su vrata otvorena ili kada paljenje nije prebačeno u isključen položaj dok se ključ nalazi kod vas, napolju će se oko 2 sekunde oglašavati zvučni signal da bi obavestio vozača da prednja vrata ili zadnja vrata na podizanje ne mogu da se zaključaju.

▼ Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u prtljažniku (sa naprednom funkcijom bez ključa)

Ako se ključ ostavi u prtljažniku sa zaključanim svim vratima i zatvorenim zadnjim vratima na podizanje/poklopcem prtljažnika, oko 10 sekundi se oglašava zvučni signal koji obaveštava vozača da se ključ nalazi u prtljažniku. U tom slučaju, ključ izvadite tako što ćete otvoriti zadnja vrata na podizanje pomoću električnog mehanizma. Ključ koji je uklonjen iz prtljažnika možda neće raditi jer su mu funkcije privremeno zaustavljene. Da biste ponovo uspostavili rad ključa, obavite odgovarajući postupak (strana 3-8).

▼ Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u vozilu (sa naprednom funkcijom bez ključa)

Ako su sva vrata i prtljažnik zaključani pomoću drugog ključa dok je ključ ostavljen u kabini, napolju se oglašava zvučni signal na oko 10 sekundi da bi obavestio vozača da se ključ nalazi u kabini. U tom slučaju, ključ izvadite tako što ćete otvoriti vrata. Ključ koji je uklonjen iz vozila na ovaj način možda neće raditi jer su mu funkcije privremeno zaustavljene. Da biste ponovo uspostavili rad ključa, obavite odgovarajući postupak (strana 3-8).

▼ Upozoravajući zvučni signal funkcije i-stop*

- Ako se vrata vozača otvore kada se prekine prazan hod motora, oglašava se zvučni signal da obavesti vozača da je prazan hod motora prekinut. Oglašavanje se prekida kada se vrata zatvore.
- Oglašava se zvučni signal ako se obave sledeće radnje kada je prazan hod motora prekinut. U tim slučajevima, motor se iz bezbednosnih razloga ponovo ne startuje automatski. Startujte motor na uobičajeni način.

- **(Evropski model)**
  Sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.
- **(Izuzev kod evropskog modela)**
  - **(Ručni sklop menjača i diferencijala)**
    Dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju različitom od neutralnog, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozačeva vrata su otvorena.
  - **(Automatski sklop menjača i diferencijala)**
    Dok je ručica za promenu stepena prenosa u položaju D ili M (ne u fiksnom režimu druge brzine), sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen i vozačeva vrata su otvorena.

▼ Alarm brzine vozila*

Funkcija alarma brzine vozila je izvedena kao upozorenje vozaču u vidu jednog zvučnog signala i upozoravajuće signalizacije na instrument tabli da je prethodno podešena brzina vozila prekoračena.
Možete da promenite podešavanje brzine vozila pri kojoj će se uključiti upozorenje. Pogledajte odeljak „Putni računar i prekidač INFO” na strani 4-34.

▼ Upozoravajući zvučni signal za pritisak naduvavanja pneumatika*

Upozoravajući zvučni signal će se oglašavati oko 3 sekunde kada postoji odstupanje od normalnog pritiska naduvavanje pneumatika (strana 4-170).

▼ Upozorenja sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)*

Upozorenja sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) po potrebi obaveštavaju vozača o kvarovima sistema i upozorenjima tokom upotrebe.
Proverite u zavisnosti od zvučnog signala.

Upozorenja	Šta treba proveriti
Zvučni signal se oglašava jednom dok je sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) uključen	Brzina vozila je niža od 25 km/h i sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) je otkazan.
(evropski modeli) Zvučni signal se oglašava 5 puta tokom vožnje **(Izuzev kod evropskih modela)** Zvučni signal se i dalje oglašava dok se upravlja vozilom.	Rastojanje između vašeg vozila i vozila ispred je suviše malo. Proverite bezbednost okolnog prostora i smanjite brzinu vozila.
Kada je sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC) uključen, oglašava se zvučni signal, a upozoravajuća lampica (žuta) sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC) na instrument tabli se pali.	Može ukazivati na kvar sistema. Neka vozilo pregleda stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

 *Neki modeli.

▼ Upozoravajući zvučni signal za spoljnu temperaturu*

Kada je spoljna temperatura niska, upozorava vozača na mogućnost zaleđenih puteva.
Ako je spoljna temperatura niža od 4 °C, zvučni signal se oglašava jedanput a prikaz spoljne temperature treperi oko deset sekundi.
Pogledajte odeljak „Displej spoljne temperature“ na strani 4-33.

▼ Zvučni signal upozoravajućeg sistema za napuštanje trake (LDWS)*

Kada sistem radi, ako odredi da vozilo može da napusti traku, oglašava se zvučnim signalom.

NAPOMENA

- Jačina upozoravajućeg zvučnog signala LDWS sistema može da se izmeni.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.
- Tip upozoravajućeg zvučnog signala LDWS sistema može da se izmeni.
  Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

▼ Upozoravajući zvučni signal sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)*

Vožnja unapred

Upozoravajući zvučni signal se aktivira kada se pomeri ručica pokazivača pravca u pravcu u kome je upaljena upozoravajuća lampica sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).

NAPOMENA

Jačina upozoravajućeg zvučnog signala sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) se može personalizovati.
Pogledajte odeljak „Individualna podešavanja“ na strani 9-13.

Vožnja unazad

Ako se objekat u pokretu, kao što je vozilo ili vozilo na dva točka, približi sa leve ili desne strane u pozadini vašeg vozila, aktivira se upozoravajući zvučni signal sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM).

▼ Upozoravajući zvučni signal elektronske blokade upravljanja

Upozoravajući zvučni signal se oglašava ako volan nije deblokiran posle pritiska na dugme za startovanje. (strana 4-4)

▼ Upozoravajući zvučni signal ograničavača brzine*

Ako vozilo pređe podešenu brzinu za oko 3 km/h ili više, zvučni signal se neprekidno oglašava. Zvučni signal se oglašava dok se brzina vozila ne smanji na podešenu vrednost ili manju.

▼ Upozorenje na sudar*

Ako postoji mogućnost sudara sa vozilom ispred vas, isprekidano se oglašava zvučni signal zajedno sa treperenjem upozoravajuće lampice.

▼ Upozoravajući zvučni signal servo upravljanja

Ako u sistemu servo upravljanja postoji kvar, pali se ili treperi lampica za kvar sistema servo upravljanja dok se istovremeno oglašava zvučni signal. Pogledajte odeljak „Upozoravajuće lampice“ na strani 4-41.

▼ Zvučni signal previsokog broja obrtaja*

Zvučni signal se oglašava da bi obavestio vozača da će brzina motora premašiti dozvoljenu brzinu.

⚠OPOMENA

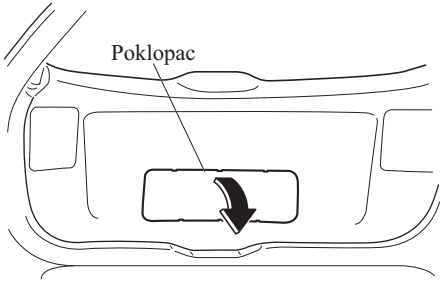
Pedalu gasa i ručicu za promenu stepena prenosa upotrebljavajte prema uslovima vožnje tako da se ovaj zvučni signal ne oglašava. Ako brzina motora premaši dozvoljenu brzinu, motor može biti oštećen.

*Neki modeli.

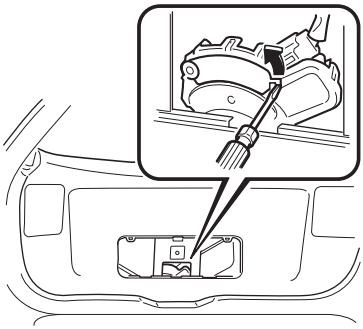
Kada se ne mogu otvoriti zadnja vrata na podizanje

Ako je akumulator vozila ispražnjen ili postoji kvar u električnom sistemu i zadnja vrata na podizanje nije moguće otvoriti, obavite sledeći postupak kao vanrednu meru da biste ih otvorili:

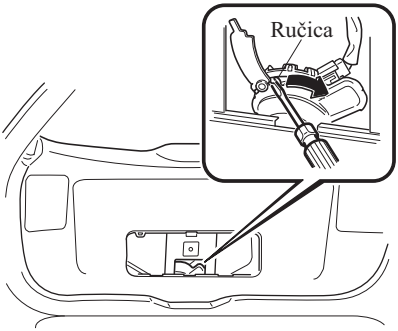
1. Preklopite naslone zadnjih sedišta. Pogledajte odeljak „Deljivi/jednodelni preklapajući naslon sedišta“ na strani 2-7.
2. Skinite poklopac sa unutrašnje površine zadnjih vrata na podizanje pomoću ravnog odvijača.



3. Unutrašnji poklopac otvorite pomoću odvijača sa pljosnatim vrhom.



4. Pomoću odvijača sa pljosnatim vrhom okrenite ručicu udesno da biste otključali zadnja vrata na podizanje.



Pošto obavite vanrednu meru, neka vozilo što pre prekontroliše stručni servis, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Ako sklopivi informacijski ekran ne radi

Ako sklopivi informacijski ekran ne radi, prebacite položaj paljenja na isključen, pa zatim ponovo startujte motor. Ako sklopivi informacijski ekran ne radi čak ni nakon ponovnog startovanja motora, neka vaše vozilo ispita stručni servis – preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

8 Informacije za kupce

Važne informacije za kupce, uključujući garancije i dodatnu opremu.

Garancija.....8-2
Registrovanje vozila u stranoj zemlji.....8-2
Dodavanje neoriginalnih delova i dodatne opreme.....8-3

Mobilni telefoni..... 8-4
Upozorenje u vezi sa mobilnim telefonima..... 8-4

Snimanje podataka vozila..... 8-5
Snimanje podataka vozila..... 8-5

Izjava o usaglašenosti..... 8-6
Izjava o usaglašenosti..... 8-6

Elektromagnetna kompatibilnost..... 8-20
Elektromagnetna kompatibilnost..... 8-20

Prikupljanje/uklanjanje stare opreme/ polovnog akumulatora.....8-22
Informacije za korisnike o prikupljanju i odlaganju stare opreme i korišćenih akumulatora.....8-22

Registrovanje vozila u stranoj zemlji

Registrovanje vozila u stranoj zemlji može da bude problematično u zavisnosti od toga da li vozilo zadovoljava određene standarde u pogledu emisije i bezbednosti u zemlji u kojoj će biti voženo. Moguće je da zbog toga bude neophodno da na vozilu budu izvršene izmene o vašem trošku da bi ono zadovoljilo propise.
Osim toga, trebalo bi da budete svesni sledećih problema:
Moguće je da u drugoj zemlji zadovoljavajuće servisiranje vozila bude teško ili nemoguće.

Moguće je da gorivo naznačeno za vaše vozilo bude nedostupno.

Moguće je da delovi, tehnike servisiranja i alati potrebni za održavanje i popravku vozila budu nedostupni.

Moguće je da u zemlji u koju planirate da odvezete vozilo ne postoji ovlašćeni diler Mazda vozila.

Garancija kompanije Mazda važi samo u određenim zemljama.

Dodavanje neoriginalnih delova i dodatne opreme

Imajte u vidu da tehničke izmene originalnog stanja Mazda vozila mogu da utiču na bezbednost vozila. Te tehničke izmene obuhvataju ne samo korišćenje neodgovarajućih rezervnih delova već i dodatnu opremu, priključke i pomoćne delove, uključujući naplatke i pneumatike.

Originalni Mazda delovi i originalna Mazda dodatna oprema su posebno dizajnirani za Mazda vozila.
Osim ako kompanija Mazda nije izričito napomenula, kompanija Mazda nije ispitala i odobrila druge delove i prateću opremu izuzev gore pomenutih. Ne možemo da garantujemo pogodnost tih proizvoda. Mazda nije odgovorna za oštećenje izazvano korišćenjem tih proizvoda.

⚠ *UPOZORENJE*

Vodite računa kada birate i ugrađujete dodatnu električnu opremu, kao što su mobilni telefoni, dvosmerni radio uređaji, stereo sistemi i alarmni sistemi za automobile:
Nepravilan izbor ili ugradnja neodgovarajuće dodatne opreme ili izbor neodgovarajućeg instalatera je opasan. Moguće je oštećenje važnih sistema, koje prouzrokuje isprekidan rad motora, aktiviranje vazdušnih jastuka (SRS), deaktiviranje ABS/TCS/DSC sistema ili požar u vozilu.

Mazda ne preuzima odgovornost za smrt, povredu ili troškove koji mogu da proisteknu iz ugradnje neoriginalnih dodatnih delova ili dodatne opreme.

Upozorenje u vezi sa mobilnim telefonima

⚠*UPOZORENJE*

Poštujte zakonske propise o korišćenju opreme za komunikaciju u vozilima u vašoj zemlji:
Opasno je da vozač tokom vožnje koristi električne uređaje poput mobilnih telefona, računara, prenosivih radio uređaja, uređaja za navigaciju vozila ili drugih uređaja. Biranje broja na mobilnom telefonu tokom vožnje takođe vezuje ruke vozaču. Korišćenje ovih uređaja će učiniti da vozač ne bude skoncentrisan i moglo bi da dovede do ozbiljnog udesa. Ako neki putnik ne može da koristi uređaj, skrenite sa puta na bezbedno mesto da bi se koristio uređaj. Ako je korišćenje mobilnog telefona neophodno uprkos ovom upozorenju, koristite sistem koji ostavlja slobodne ruke da bi vam barem ruke bile slobodne za upravljanje vozilom. Nikada nemojte koristiti mobilni telefon ili druge električne uređaje dok je vozilo u pokretu već se u potpunosti skoncentrišite na vožnju.

Snimanje podataka vozila

Ovo vozilo je opremljeno računarom koji snima sledeće glavne podatke o vozilu koji se odnose na kontrole i rad vozila i druge uslove vožnje.

Snimljeni podaci

- Uslovi vozila kao što je brzina motora i brzina vozila
- Uslovi vožnje kao što su pedale gasa i kočnice i informacije vezane za okolnosti u okruženju tokom vožnje
- Informacije o dijagnozama kvarova iz svakog od računara u vozilu
- Informacije vezane za kontrolu drugih računara u vozilu

NAPOMENA
Snimljeni podaci mogu varirati u zavisnosti od nivoa opreme vozila i opcione opreme. Glas i slike se ne snimaju.

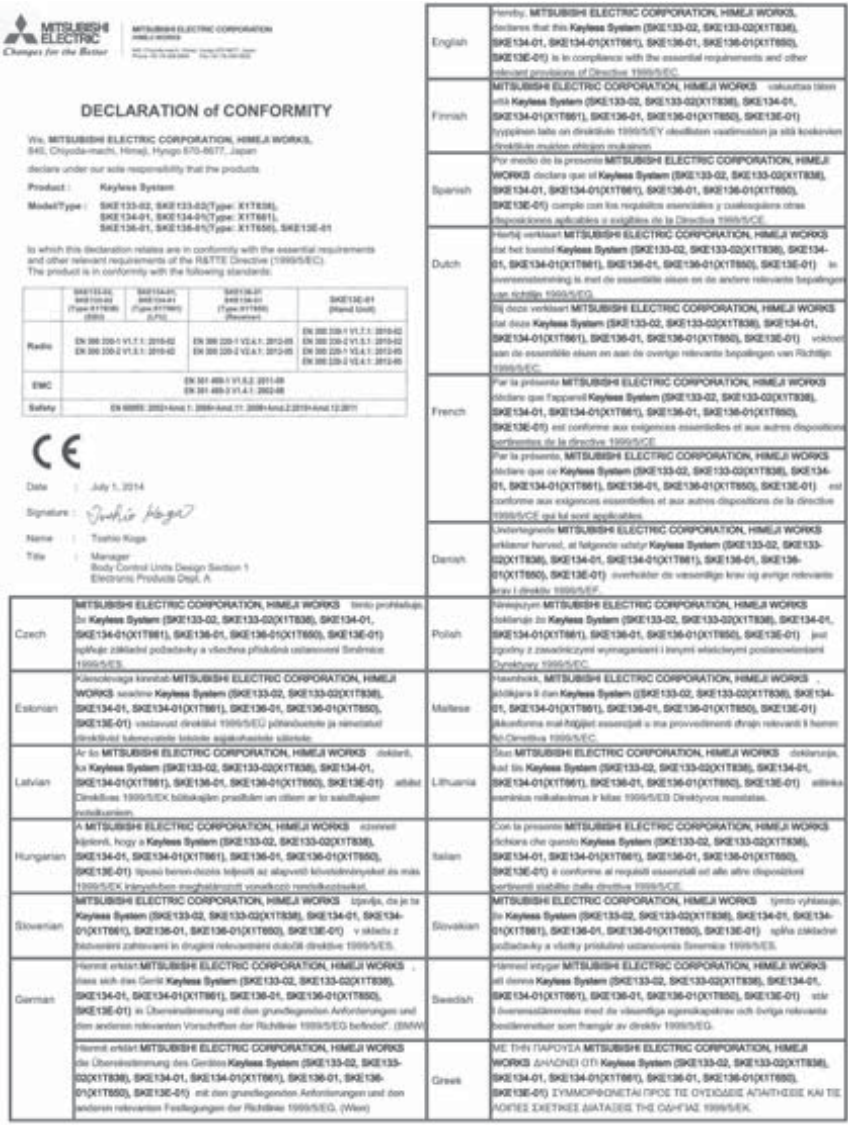
Rukovanje podacima

Kompanija Mazda i lica koja su podizvođači kompanije Mazda mogu dobiti i koristiti snimljene podatke za dijagnozu kvarova na vozilu, istraživanje i razvoj i unapređenje kvaliteta.
Kompanija Mazda neće otkriti ili pružiti bilo kakve dobijene podatke bilo kojoj trećoj strani osim u slučaju:

- dobijanja pristanka vlasnika vozila (pristanka lica koje daje i koje uzima vozilo na lizing)
- zvaničnog zahteva od strane policije i drugih ovlašćenih snaga reda
- statističke obrade od strane istraživačke institucije i to nakon obrade podataka tako da je identifikacija vlasnika vozila nemoguća

Izjava o usaglašenosti

▼ Sistem za ulazak bez ključa/Imobilizacioni sistem



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS

DECLARATION of CONFORMITY

We, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

declare under our sole responsibility that the products

Product : Keyless System

Model/Type : SKE133-02, SKE133-02(Type: X1T838),
SKE134-01, SKE134-01(Type: X1T881),
SKE136-01, SKE136-01(Type: X1T850), SKE13E-01

to which this declaration relates are in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

	SKE133-02, SKE133-02(Type: X1T838) (ISS3)	SKE134-01, SKE134-01(Type:X1T881) (LF2)	SKE136-01, SKE136-01(Type:X1T850) (Receiver)	SKE13E-01 (Hand Unit)
Radio	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02 EN 300 330-2 V1.3.1: 2010-02	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05	EN 300 330-1 V1.7.1: 2010-02 EN 300 330-2 V1.3.1: 2010-02 EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05	
EMC	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08			
Safety	EN 60950: 2002+Amd 1: 2009+Amd.11: 2009+Amd.2:2013+Amd.12:2011			

CE

Date : July 1, 2014

Signature :

Name : Toshio Koga

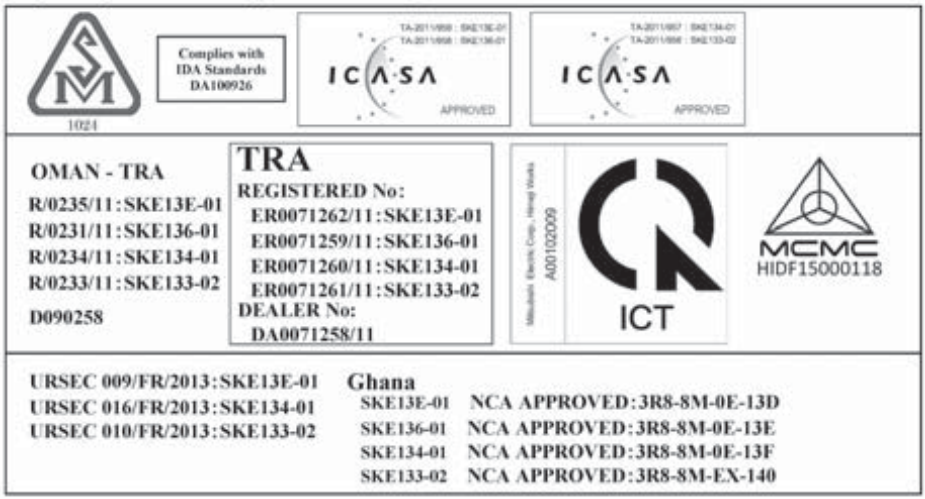
Title : Manager
Body Control Units Design Section 1
Electronic Products Dept. A

English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that this **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa täten että **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY olevillaisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Spanish	Por medio de la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Dutch	Hierbij verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat het toestel **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
	Bij deze verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat deze **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.
French	Par la présente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que l'appareil **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE
	Par la présente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que ce **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.
Danish	Undertegnede MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer herved, at følgende udstyr **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Czech	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS tímto prohlašuje, že **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) splňuje základní požadavky a všechna příslušná ustanovení Směrnice 1999/5/ES.
Polish	Niniejszym MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklaruje że **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS seadme **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Maltese	Hawnhekk, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS , jiddikjara li dan **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuania	Šiuo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklaruoja, kad šis **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hungarian	A MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS nyilatkozik kijelentő, hogy a **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) típusú berendezés teljesíti az alapvető követelményeket és más 1999/5/EK irányelvben megfogalmazott vonatkozó rendelkezéseket.
Italian	Con la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dichiara che questo **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE
Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS izjavlja, da je ta **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS , dass sich das Gerät **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (BMW)
	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS die Übereinstimmung des Gerätes **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wer)
Swedish	Härmed intygar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T881), SKE136-01, SKE136-01(X1T850), SKE13E-01) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T661), SKE136-01, SKE136-01(X1T650), SKE13E-01)** е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.	Rumanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declară că aparatul **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T661), SKE136-01, SKE136-01(X1T650), SKE13E-01)** este în conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Turkish	Bbu MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS bu **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T661), SKE136-01, SKE136-01(X1T650), SKE13E-01)** esas şartları ve 1999/5/EC Direktifinin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	Icelandic	Hér með lýsir MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS yfir því að **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T661), SKE136-01, SKE136-01(X1T650), SKE13E-01)** er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Portuguese	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que este **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T661), SKE136-01, SKE136-01(X1T650), SKE13E-01)** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.	Norwegian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer herved at utstyret **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T838), SKE134-01, SKE134-01(X1T661), SKE136-01, SKE136-01(X1T650), SKE13E-01)** er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking



FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

「Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE13D-01/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02] 」

Izjava o usaglašenosti

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.

ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.

ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

▼ Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)

Hella KGaA Hueck & Co.

HELLA

R&TTE Declaration of Conformity Rev.2

We ,

Company: **Hella KGaA Hueck & Co.**
Street: **Rixbecker Str. 75**
Location: **59552 Lippstadt**
Country **Germany**

declare under the sole responsibility that the following product,

Type designation: BSD3.0
Type or model: ---
Trade name: Hella
Serial No.: ----

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:

Applied standards / directives were:	Title or description of the standard:	
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 **EN 62311:2008**	**Safety of information technology equipment** **Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz)**	Health & Safety (Art. 3(1) (a)
EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) + EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)	**Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz**	EMC (Art. 3.1 (b))
EN 302 858-2 V1.2.1 (2011-07)	**Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24.05 GHz to 24.25 GHz frequency range for automotive application**	Other (incl. Art 3(3)) and voluntary

Supplementary information:

Notified Body involved	---	
Technical file held by	**Gerald Zemke, E-ED-DAS-DR**	Hella KGaA Hueck & Co.

Signed by or for the manufacturer:

Name: **Bernhard Hlubek**
Manager Design and Development
Driver Assistant Systems
Business Division Electronics

Contact:

Name: **Gerald Zemke**
Telephone: **+49 (0) 2941 38 2009**
Fax: **+49 (0) 2941 38 472009**
Email: Gerald.Zemke@hella.com

Lippstadt, 2013-12-05

i.V. Hlubek

(Signature)

Izjava o usaglašenosti

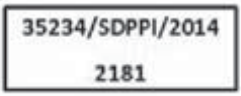
South Africa



UAE



Indonesia



Qatar



Singapore



▼ Bluetooth® Hands-Free

Tip A/tip B

English	Hereby, *Johnson Controls Automotive* , declares that this **Hands-Free Telephone System** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Finnish	*Johnson Controls Automotive* vakuuttaa täten että **Hands-Free Telephone System** tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Dutch	Hierbij verklaart *Johnson Controls Automotive* dat het toestel **Hands-Free Telephone System** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
French	Par la présente, *Johnson Controls Automotive* déclare que ce **Hands-Free Telephone System** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Swedish	Härmed intygar *Johnson Controls Automotive* att denna **Hands-Free Telephone System** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Danish	Undertegnede Johnson Controls Automotive erklærer herved, at følgende udstyr **Hands-Free Telephone System** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Automotive, dass sich dieses **Hands-Free Telephone System** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Automotive ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Hands-Free Telephone System** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Italian	Con la presente Johnson Controls Automotive dichiara che questo **Hands-Free Telephone System** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Automotive declara que el **Hands-Free Telephone System** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Portuguese	Johnson Controls Automotive declara que este **Hands-Free Telephone System** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf

Izjava o usaglašenosti

Model: MAZ
Brand: **Johnson Controls Inc.**
915 E. 32nd St., Holland. MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

Ukraine



Jamaica — This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore



South Africa



Algeria — ' Agréé par l'ARPT' 'Référence d'agrément '

Azerbaijan



New Caledonia "ANFR-13INF0033"

Serbia



Moldova



Tip C/tip D

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето Johnson Controls Inc. декларира, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT sukladna bitnim zahtjevima i ostalim primjenjenim normama smjernice 1999/5/EC.
Czech	Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. seadme AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Johnson Controls Inc. nyilatkozom, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Johnson Controls Inc. yfir því að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruoja, kad šis AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Johnson Controls Inc., jiddikjara li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadcza, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Izjava o usaglašenosti

Slovak	Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.7.1 EN 300 440-2 V1.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 EN 62311:2008

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialisation of this device in all the countries of the European Union.

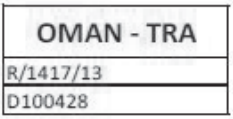
FCC ID
CB262932

CE MARK
CE 1909

MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
BRAND - Johnson Controls, Inc.

Botswana	BOCRA REGISTERED No : TA/2013/459
Brunei	Certificate Number to be included DRQ-D-BRUSIN-03-1998-7494-LPD-22822
Grenada	NTRC REGISTRATION NUMBER: CL 681 / 13 - TA
Indonesia	30400/SDPPI/2013 3311
Israel	מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-38316 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
Jamaica	This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU" . This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
Jordan	The manufacturer: Johnson Controls, Inc. Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158
Morocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément : MR 8393 ANRT 2013 Date d'agrément : 09/07/2013
Mozambique	INCM - 21ETA13 Model - MAZDA_GEN_65_CMU Manufacturer - Johnson Controls, Inc.
Nepal	Type = MAZDA_GEN_65_CMU
New Caledonia	ANFR - 13INF0025
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
Panama	ASEP DTEL No. 1201
Papua New Guinea	NICTA PNG13/0453
Peru	MTC 1300160
Philippines	NTC Type Accepted No.: ESD-1307587C
Sint Maarten	BT&P - 2013/042-b/TA&2013/042-a/TA
Saint Vincent and the Grenadines	NTRC - NTRC/01
Thailand	NBTC - RT.4780
Uruguay	URSEC - 431/FR/2013

Izjava o usaglašenosti

Algeria	'Agréé par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.
Azerbaijan	
Oman	
Singapore	
South Africa	
UAE	
Ukraine	
Vietnam	
Honduras	



Product Name: Connectivity Master Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

注意 !
依據 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可,
公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及功能。
第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;
經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信規定作業之無線電信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性
電機設備之干擾。

Izjava o usaglašenosti

▼ Inteligentni sistem kočenja (SBS)/Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)/ Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS)

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR006 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR006 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Dutch	Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR006 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
French	Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR006 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR006 står I överensst ämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Danish	Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR006 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR006 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlä gigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤ ΙDNMWR006 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔ ΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕ Σ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Italian	Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR006 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Spanish	Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR006 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Portuguese	DENSO CORPORATION declara que este DNMWR006 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Maltese	Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR006 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR006 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sä tetele.
Hungarian	Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR006 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírá sainak.
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR006 spĺňa základné pož iadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Czech	DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR006 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Slovene	DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR006 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Lithuanian	Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR006 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Latvian	Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR006 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Polish	Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR006 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Icelandic	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR006 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Bulgarian	С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR006 е в съответствие със същ ествените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Romanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR006 este in conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Croatian	Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR006 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o R/TT opremi (NN 25/2012).
Serbian	Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DNMWR006 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

經型式認證合格之低功率射頻電機、非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時、應立即停用、並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信、指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE
This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA
REGISTERED No : ER0085986/12
DEALER No : 0019826/09
DENSO DNMWR006

Ukraine

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL : DNMWR006

028

Elektromagnetna kompatibilnost

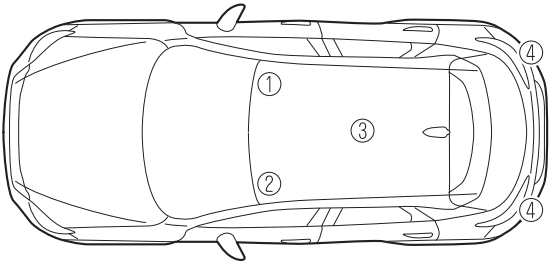
Vaša Mazda je ispitana i atestirana u pogledu elektromagnetne kompatibilnosti prema propisu UNECE*1 10. Radiofrekventna (RF) predajnička oprema (npr. mobilni telefoni, amaterski radio predajnici, itd.) smeju da se ugrađuju u vašu Mazdu samo ako je usaglašena sa parametrima prikazanim u donjoj tabeli.

*1 UNECE je skraćenica za United Nations Economic Commission for Europe (Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu).

Vaša je obaveza da obezbedite da svaka oprema koju ste ugradili zadovoljava odgovarajuće lokalne propise. Neka svaku opremu ugrađuju odgovarajuće obučeni tehničari.

⚠OPOMENA

- Nemojte montirati bilo kakav primopredajnik, mikrofone, zvučnike ili druge stavke na putanji aktiviranja sistema vazdušnih jastuka.
- Nemojte pričvršćivati provodnik antene na originalne kablove vozila, cevi za gorivo ili cevi kočnice. Izbegavajte u najvećoj mogućoj meri provlačenje provodnika antene paralelno sa snopom provodnika.
- Električne provodnike i provodnike antene držite najmanje 100 mm dalje od elektronskih modula i vazdušnih jastuka.
- Izbegavajte korišćenje upaljača ili utičnice za dodatnu opremu kao izvora napajanja za RF-predajničku opremu.



Položaji antene:

① : prednja desna strana krova
② : prednja leva strana krova
③ : sredina krova
④ : obe strane zadnjih vrata

Talasna dužina (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (u vatima)	Položaji antene
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1200 — 1300	10	①②③④
1710 — 1885	10	①②③④
1885 — 2025	10	①②③④
2400 — 2500	0,01*1	U kabini*1

*1 Samo za Bluetooth®

NAPOMENA

Posle ugradnje RF predajnika, proverite da li ima smetnji od i na svoj električnoj opremi u vozilu, kako u režimu pripravnosti tako i u režimu emitovanja.
Proverite svu električnu opremu:

- sa paljenjem u položaju ON (uključeno),
- dok motor radi,
- prilikom ispitivanja na putu pri različitim brzinama.

Informacije za korisnike o prikupljanju i odlaganju stare opreme i korišćenih akumulatora

Prilikom odlaganja starog akumulatora na otpad, pogledajte sledeće informacije.

▼ Informacije o odlaganju u Evropskoj uniji



Ovi simboli precrtane kante za otpatke na proizvodima, pakovanju i/ili pratećoj dokumentaciji znače da korišćene elektronske proizvode i akumulatore ne treba mešati sa opštim otpadom iz domaćinstva. Radi pravilne prerade, obnavljanja i reciklaže starih proizvoda i korišćenih akumulatora, odnesite ih na odgovarajuće mesto prikupljanja, u skladu sa nacionalnim zakonskim propisima i Direktivom 2006/66/EZ.

Pravilnim odlaganjem ovih proizvoda i akumulatora ćete pomoći da se sačuvaju vredni resursi i spreči moguće negativno dejstvo na ljudsko zdravlje i životnu sredinu, do kojih bi inače moglo doći usled neodgovarajućeg postupanja sa otpadom.

Za više informacija o prikupljanju i reciklaži korišćenih proizvoda i akumulatora, obratite se opštinskoj službi, službi za odlaganje otpada ili prodajnom mestu na kojem ste kupili proizvode.

NAPOMENA



Donja dva slova mogu da budu upotrebljena u kombinaciji sa precrtanim simbolom kante za otpatke. U tom slučaju proizvod je usaglašen sa zahtevom koji je postavljen direktivom za hemikaliju koju sadrži.
„Pb“ i „Cd“ označavaju olovo, odnosno kadmijum.

Prikupljanje/uklanjanje stare opreme/polovnog akumulatora

▼ Informacije o odlaganju u drugim zemljama van Evropske unije

Gornji simboli važe samo u Evropskoj uniji. Ako želite da bacite stare proizvode i korišćene akumulatore, obratite se lokalnim vlastima, službi za odlaganje otpada ili prodajnom mestu na kojem se kupili proizvode i pitajte za pravilan način odlaganja.

BELEŠKA

9 Specifikacije

Tehničke informacije o vašoj Mazdi.

Identifikacioni brojevi..... 9-2
Nalepnice sa podacima o vozilu..... 9-2

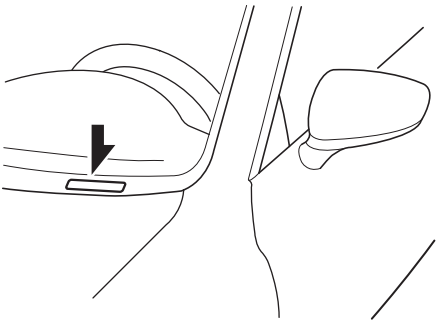
Specifikacije..... 9-4
Specifikacije..... 9-4

Individualna podešavanja..... 9-13
Individualna podešavanja.....9-13

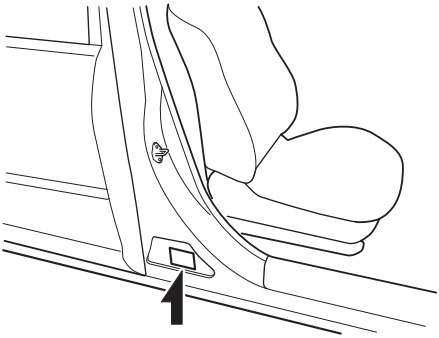
Nalepnice sa podacima o vozilu

▼ Identifikacioni broj vozila (Južna Afrika, Savet za saradnju u oblasti Persijskog zaliva)

Identifikacioni broj vozila je zakonska identifikacija vašeg vozila. Broj je na pločici pričvršćenoj na panel poklopca koji je smešten u levom uglu instrument table. Ova pločica može lako da se vidi kroz vetrobran.



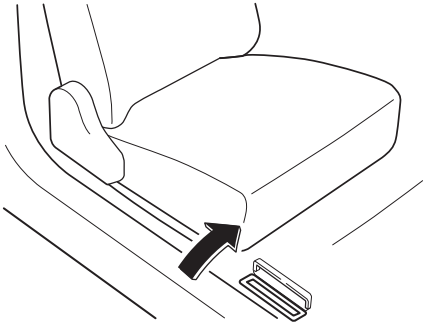
▼ Pločica sa oznakom modela



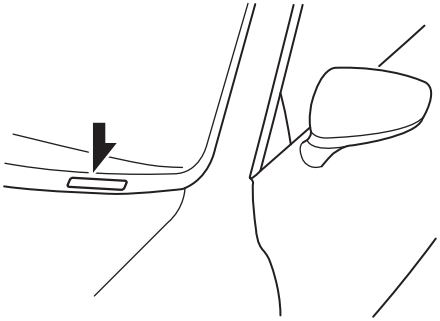
▼ Broj šasije/identifikacioni broj vozila (Irska, Kazahstan, Rusija, Ujedinjeno Kraljevstvo)

Broj šasije

Otvorite poklopac prikazan na slici da biste proverili broj šasije.



Identifikacioni broj vozila

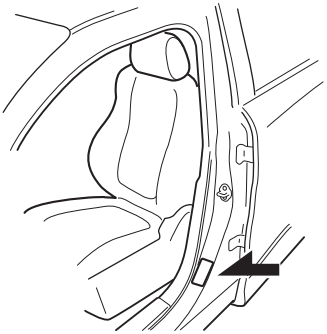


▼ Nalepnica sa podacima o kontroli emisije vozila (Filipini)

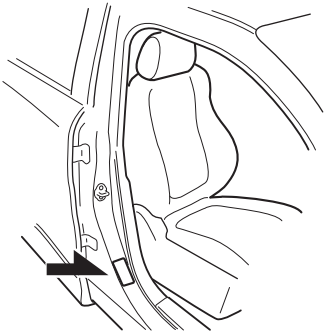


▼ Nalepnica sa pritiskom u pneumaticima

Model za vožnju desnom stranom puta

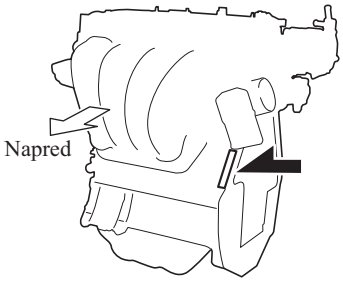


Model za vožnju levom stranom puta

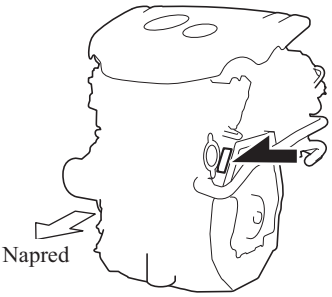


▼ Broj motora

SKYACTIV-G 2.0

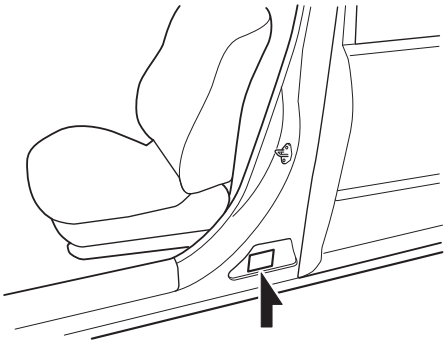


SKYACTIV-D 1.5



▼ Pločica o usaglašenosti (Savet za saradnju u Persijskom zalivu)

Na ovoj pločici su prikazani godina i mesec proizvodnje.



Specifikacije

▼ Motor

Benzinski motor

Stavka	Specifikacija
	SKYACTIV-G 2.0
Tip	DOHC-16V linijski, 4-cilindarski
Prečnik × hod	83,5 × 91,2 mm
Radna zapremina motora	1.998 ml (1.998 cc)
Stepen kompresije	13,0/14,0

Savet za saradnju Persijskog zaliva

Stavka	Specifikacija	
	SKYACTIV-G 2.0	
	Pogon na 2 točka	Pogon na 4 točka (4WD)
Maksimalna snaga motora/broj obrtaja	109 kW/6.000 o/min	
Maksimalni obrtni moment motora/broj obrtaja	192 Nm/2.800 o/min	
Maksimalna brzina	192 km/h	190 km/h

Dizel motor

Stavka	Specifikacija
	SKYACTIV-D 1.5
Tip	DOHC-16V linijski, 4-cilindarski
Prečnik × hod	76,0 × 82,6 mm
Radna zapremina motora	1.499 ml (1.499 cc)
Stepen kompresije	14,8

▼ Električni sistem

Akumulator

Klasifikacija	Specifikacija
SKYACTIV-G 2.0	N-55*1 ili Q-85*1
	12V-55Ah/20HR*2 ili 12V-65Ah/20HR*2
SKYACTIV-D 1.5	S-95*1

*1 N-55, Q-85 ili S-95 su projektovani za sistem i-stop (ZA STOP I START)/sistem i-ELOOP. Treba koristiti samo N-55, Q-85 ili S-95 da bi se obezbedio pravilan rad sistema i-stop (ZA STOP I START)/sistema i-ELOOP. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

*2 Nije za sistem i-stop/sistem i-ELOOP.

Svećica

Klasifikacija	Specifikacija	
SKYACTIV-G 2.0	Originalna Mazda svećica*1	PE5R-18-110 ili PE5S-18-110

*1 Svećice obezbeđuju optimalan rad motora SKYACTIV-G. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

⚠OPOMENA

Kada čistite priključke od iridijuma, ne koristiti žičanu četku. Možete oštetiti sloj finih čestica na leguri iridijuma i vrhove od platine.

Specifikacije

▼ Kvalitet maziva

Motorno ulje*1	Evropa		Izuzev u Evropi
SKYACTIV-G 2.0	Preporučeno ulje*2		Kvalitet ulja
	Originalno Mazda ulje Supra 0W-20		API SG/SH/SJ/SL/SM/SN*4 ili ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V
	Originalno Mazda ulje Ultra 5W-30		
	Kvalitet alternativnog ulja*3		
	API SL/SM/SN ili ACEA A3/A5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-D 1.5	Preporučeno ulje*2		Kvalitet ulja
	Originalno Mazda ulje Supra DPF 0W-30		ACEA C3 0W-30 / 5W-30
	Originalno Mazda ulje Ultra DPF 5W-30		
	Kvalitet alternativnog ulja*3		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Pogledajte preporučene podatke za SAE viskoznost na strani 6-24.
*2 Originalna Mazda ulja su posebno proizvedena/ispitana za odgovarajući motor. Za optimalan rad preporučujemo da uvek koristite originalna Mazda ulja.
*3 Ako ne možete da pronađete originalno Mazda ulje, kao alternativu možete da koristite ulja koja zadovoljavaju navedene specifikacije.
*4 Koristite API SM/SN u Kazahstanu.

Nemojte koristiti ulja koja ne zadovoljavaju gore navedene specifikacije ili zahteve. Korišćenje neodgovarajućeg ulja može izazvati oštećenje motora koje nije pokriveno garancijom kompanije Mazda.

Mazivo	Klasifikacija	
Rashladna tečnost	tip FL-22	
Ulje ručnog sklopa menjača i diferencijala	API Service	GL-4
	SAE	75W-80
Tečnost automatskog sklopa menjača i diferencijala	Originalno Mazda ulje ATF-FZ	
Ulje prenosnog menjača	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Ulje zadnjeg diferencijala	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Tečnost za kočnice/kvačilo	SAE J1703 ili FMVSS116 DOT-3 ili DOT-4	

▼ Kapaciteti

(Približne količine)

Stavka				Kapacitet
Motorno ulje	SKYACTIV-G 2.0	Sa zamenom filtera za ulje		4,2 l
		Bez zamene filtera za ulje		4,0 l
	SKYACTIV-D 1.5	Sa zamenom filtera za ulje		5,1 l
		Bez zamene filtera za ulje		4,7 l
Rashladna tečnost	SKYACTIV-G 2.0	Ručni sklop menjača i diferencijala		5,6 l
		Automatski sklop menjača i diferencijala	Saudijska Arabija	6,1 l
			Model za vožnju levom stranom puta	5,9 l
			Izuzev gornje	5,8 l
	SKYACTIV-D 1.5	Za motor	Ručni sklop menjača i diferencijala	6,6 l
			Automatski sklop menjača i diferencijala	6,8 l
		Za vodom hlađen hladnjak vazduha iz punjača		2,1 l
Ulje ručnog sklopa menjača i diferencijala	Pogon na 2 točka	SKYACTIV-G 2.0		1,70 l
		SKYACTIV-D 1.5		1,65 l
	Pogon na 4 točka (4WD)			1,70 l
Tečnost automatskog sklopa menjača i diferencijala				7,8 l
Ulje prenosnog menjača				0,40 l
Ulje zadnjeg diferencijala				0,35 l
Rezervoar za gorivo	Pogon na 2 točka			48,0 l
	Pogon na 4 točka (4WD)			44,0 l

Proverite nivo ulja i tečnosti mernim štapovima ili na meračima rezervoara.

▼ Dimenzije

Stavka	Specifikacija vozila
Ukupna dužina	4.275 mm
Ukupna širina	1.765 mm
Ukupna visina	1.535 mm
Razmak prednjih točkova	1.525 mm
Razmak zadnjih točkova	1.520 mm
Osovinsko rastojanje	2.570 mm

Specifikacije

▼ Sijalice

Spoljno svetlo

Sijalica				Kategorija	
				Potrošnja u vatima	UNECE*1 (SAE)
Prednji farovi	Halogeni farovi	Dugo svetlo	Sa putnim svetlima	15/55*2	H15 (—)
			Bez putnih svetala	60	HB3 (9005)
		Kratko svetlo		55	H11 (H11)
	LED farovi	Dugo svetlo		LED*3	— (—)
		Kratko svetlo		LED*3	— (—)
Putna svetla		Sa halogenskim farovima*		15/55*4	H15 (—)
		Sa LED farovima		LED*3	— (—)
Poziciona svetla		Sa halogenskim farovima		5	W5W (—)
		Sa LED farovima		LED*3	— (—)
Svetla prednjih pokazivača pravca				21	PY21W (—)
Prednja svetla za maglu*				LED*3	— (—)
Svetla bočnih pokazivača pravca				LED*3	— (—)
Visoko stop svetlo				LED*3	— (—)
Svetla zadnjih pokazivača pravca				21	WY21W (7443NA)
Stop svetla/Zadnja svetla		Sa halogenskim farovima		21/5	W21/5W (7443)
		Sa LED farovima		LED*3	— (—)
Zadnja svetla (sa LED farovima)				LED*3	— (—)
Svetla za vožnju unazad				16	W16W (921)
Zadnje svetlo za maglu*				21	W21W (7440)
Svetla registarske tablice				5	W5W (—)

*1 UNECE je skraćenica za United Nations Economic Commission for Europe (Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu).
*2 Sijalica sa dvostrukim vlaknom; međutim, u farovima (duga svetla) se koristi samo sijalica sa vlaknom od 55 W.
*3 LED je skraćenica za Light Emitting Diode (svetleća dioda).
*4 Sijalica sa dvostrukim vlaknom; međutim, u putnim svetlima se koristi samo sijalica sa vlaknom od 15 W.

Unutrašnje svetlo

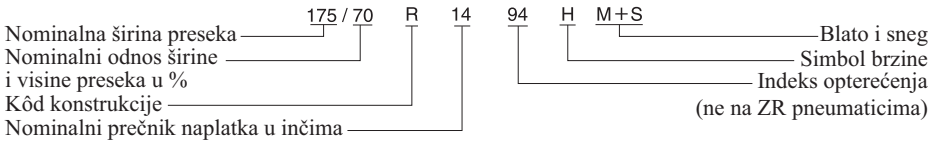
Sijalica	Kategorija	
	Potrošnja u vatima	UNECE*1
Svetlo u prtljažniku	5	—
Unutrašnja svetla u krovu (prednja)/Svetla za čitanje	8	—
Unutrašnje svetlo u krovu (nazad)	10	—

*1 UNECE je skraćenica za United Nations Economic Commission for Europe (Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu).

 *Neki modeli.

▼ Pneumatici

Primer oznake na pneumatiku i njeno značenje



Informacije u oznaci pneumatika

Izaberite odgovarajuće pneumatike za svoje vozilo na osnovu sledećih informacija u oznaci pneumatika.

Simbol brzine	Maksimalna dozvoljena brzina
Q	Najviše 160 km/h
R	Najviše 170 km/h
S	Najviše 180 km/h
T	Najviše 190 km/h
U	Najviše 200 km/h
H	Najviše 210 km/h
V	Najviše 240 km/h
W	Najviše 270 km/h
Y	Najviše 300 km/h
ZR	Preko 240 km/h

Pneumatici i pritisak naduvavanja

NAPOMENA

Pneumatici su optimalno usklađeni sa šasijom vašeg vozila.
Mazda preporučuje da prilikom zamene pneumatike zamenite pneumaticima istog tipa koji su originalno montirani na vaše vozilo. Za pojedinosti se obratite stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis.

Veličinu pneumatika i pritisak naduvavanja proverite na nalepnici sa oznakom pritiska u pneumaticima (strana 6-45).
Posle podešavanja pritiska u pneumaticima, potrebno je pokrenuti sistem za praćenje pritiska u pneumaticima da bi sistem normalno radio.
Pogledajte odeljak „Pokretanje sistema za praćenje pritiska u pneumaticima“ na strani 4-173.

Specifikacije

Standardni pneumatik

(SKYACTIV-G 2.0)

Veličina pneumatika		Pritisak naduvavanja	
		Najviše 3 osobe	– Puno opterećenje
215/60R16 95V	Prednji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	210 kPa (2,1 bara, 30 psi)*1/ 230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2
215/60R16 99V	Prednji	220 kPa (2,2 bara, 32 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	210 kPa (2,1 bara, 30 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
215/50R18 92V	Prednji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	210 kPa (2,1 bara, 30 psi)*1/ 230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2

Težina 1 osobe: oko 75 kg
*1 Pogon na 2 točka
*2 Pogon na 4 točka (4WD)

(SKYACTIV-D 1.5)

Veličina pneumatika		Pritisak naduvavanja	
		Najviše 3 osobe	– Puno opterećenje
215/60R16 95V	Prednji	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*1/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2
215/60R16 99V	Prednji	240 kPa (2,4 bara, 35 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	310 kPa (3,1 bara, 45 psi)
215/50R18 92V	Prednji	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*1/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*2	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*1/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*2

Težina 1 osobe: oko 75 kg
*1 Pogon na 2 točka
*2 Pogon na 4 točka (4WD)

Privremeni rezervni pneumatik*

Veličina pneumatika	Pritisak naduvavanja
T125/90D16 98M	420 kPa (4,2 bara, 60 psi)
T145/90R16 106M	420 kPa (4,2 bara, 60 psi)
185/60R16 86M	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

 *Neki modeli.

Zimski pneumatik

(SKYACTIV-G 2.0)

Veličina pneumatika		Pritisak naduvavanja	
		Najviše 3 osobe	– Puno opterećenje
215/60R16*1 M+S	Prednji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*4/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*6/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*7
215/60R16*2 M+S	Prednji	220 kPa (2,2 bara, 32 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*8/ 330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*9
215/50R18*3 M+S	Prednji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)*4/ 250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*10/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*11

Težina 1 osobe: oko 75 kg
*1 Indeks opterećenja i simbol brzine: 95Q/95S/95T/95H/95V
*2 Indeks opterećenja i simbol brzine: 99Q/99S/99T/99H/99V
*3 Indeks opterećenja i simbol brzine: 92Q/92S/92T/92H/92V
*4 Pogon na 2 točka
*5 Pogon na 4 točka (4WD)
*6 Indeks opterećenja i simbol brzine: 95Q/95S/95T
*7 Indeks opterećenja i simbol brzine: 95H/95V
*8 Indeks opterećenja i simbol brzine: 99Q/99S/99T
*9 Indeks opterećenja i simbol brzine: 99H/99V
*10 Indeks opterećenja i simbol brzine: 92Q/92S/92T
*11 Indeks opterećenja i simbol brzine: 92H/92V

(SKYACTIV-D 1.5)

Veličina pneumatika		Pritisak naduvavanja	
		Najviše 3 osobe	– Puno opterećenje
215/60R16*1 M+S	Prednji	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*4/ 270 kPa (2,7 bara, 39 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*6/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*7
215/60R16*2 M+S	Prednji	240 kPa (2,4 bara, 35 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*8/ 330 kPa (3,3 bara, 48 psi)*9
215/50R18*3 M+S	Prednji	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Zadnji	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)*4/ 270 kPa (2,7 bara, 39 psi)*5	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*10/ 350 kPa (3,5 bara, 51 psi)*11

Težina 1 osobe: oko 75 kg
*1 Indeks opterećenja i simbol brzine: 95Q/95S/95T/95H/95V
*2 Indeks opterećenja i simbol brzine: 99Q/99S/99T/99H/99V
*3 Indeks opterećenja i simbol brzine: 92Q/92S/92T/92H/92V
*4 Pogon na 2 točka
*5 Pogon na 4 točka (4WD)
*6 Indeks opterećenja i simbol brzine: 95Q/95S/95T
*7 Indeks opterećenja i simbol brzine: 95H/95V
*8 Indeks opterećenja i simbol brzine: 99Q/99S/99T
*9 Indeks opterećenja i simbol brzine: 99H/99V
*10 Indeks opterećenja i simbol brzine: 92Q/92S/92T
*11 Indeks opterećenja i simbol brzine: 92H/92V

Obrtni momenat pritezanja navrtki na točkovima

Pri ugradnji pneumatika, navrtke pritegnite navedenim obrtnim momentom.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Osigurači

Pogledajte odeljak „Osigurači“ na strani 6-58.

▼ Kočnice

Ako su vam potrebne informacije o specifikaciji ograničenja habanja za pločice diskova kočnica i načinu merenja, obratite se stručnom servisu, preporučujemo ovlašćeni Mazda servis. Informacije su dostupne besplatno.

Individualna podešavanja

Sledeća individualna podešavanja može podesiti ili promeniti ovlašćeni Mazda servis. Za pojedinosti se obratite ovlašćenom Mazda servisu.
Takođe, neka od individualnih podešavanja može promeniti kupac, u zavisnosti od podešavanja.
Individualna podešavanja i funkcije koje je moguće promeniti razlikuju se u zavisnosti od tržišta i specifikacija.

Način promene postavke

① **Podešavanja se mogu promeniti na ekranu centralnog displeja.**
A: Pogledajte odeljak „Podešavanja“ na strani 5-63.
B: Pogledajte odeljak „Sklopivi informacijski ekran (ADD)“ na strani 4-37.
C: Pogledajte odeljak „Praćenje potrošnje goriva“ na strani 4-96.
② **Podešavanja se mogu promeniti pomoću prekidača u vozilu.**
D: Pogledajte odeljak „Zaustavljanje rada inteligentnog sistema kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)“ na strani 4-150.
E: Pogledajte odeljak „Funkcija automatskog zaključavanja/otključavanja“ na strani 3-17.
F: Pogledajte odeljak „Predajnik“ na strani 3-5.
G: Pogledajte odeljak „Zaključavanje, otključavanje prekidačem za otvaranje (sa naprednom funkcijom bez ključa)“ na strani 3-14.
③ **Postavke može menjati samo ovlašćeni Mazda servis.**

Stavka	Funkcija	Fabrička postavka	Dostupne postavke	Način promene postavke		
				①	②	③
Bezbednost						
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) (strana 4-146)	Sistem može biti izmenjen tako da inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS) ne radi.*1	Uključeno	Uključeno/isključeno	A	D	—
Inteligentni sistem kočenja (SBS) (strana 4-152)	Sistem može biti izmenjen tako da inteligentni sistem kočenja (SBS) ne radi.*1	Uključeno	Uključeno/isključeno	A	—	×
	Može se promeniti udaljenost na kojoj se aktivira upozorenje na sudar.	Blizu	Blizu/daleko	A	—	×
	Jačina upozoravajućeg zvučnog signala za sudar može da se izmeni.	Jako	Jako/Tiho/Isključeno	A	—	×

Individualna podešavanja

Stavka	Funkcija		Fabrička postavka	Dostupne postavke	Način promene postavke		
					①	②	③
Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS) (strana 4-113)	Razdaljina pomoću koje sistem određuje mogućnost napuštanja saobraćajne trake		Prilagodljivo	Prilagodljivo/ Rano/ Srednje/ Kasno	A	—	×
	Osetljivost upozoravanja (verovatnoća upozorenja)		Srednje	Često/srednje/retko	A	—	×
	Zvučni signal*2		Brujanje	Zvučni signal/brujanje	A	—	×
	Jačina upozoravajućeg zvučnog signala	Brujanje	Nizak	Jako/Srednje/Tiho	A	—	×
		Pisak	Nizak	Jako/Tiho	A	—	×
Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM) (strana 4-119)	Jačina upozoravajućeg zvučnog signala*3		Jako	Jako/ Slabo/ Off (isključeno)	A	—	×
Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) (strana 4-126)	Sistem može biti izmenjen tako da sistem za određivanje udaljenosti (DRSS) ne radi.*1		Uključeno	Uključeno/isključeno	A	—	×
	Dužina na kojoj indikator za vozilo ispred počinje da treperi na ekranu, može da se promeni.		Blizu	Daleko/Srednje/Blizu	A	—	×
Vozilo							
Brave na vratima (strana 3-17)	Radni uslovi za funkciju automatskog zaključavanja/ otključavanja		Zaključavanje: tokom voženje Otključavanje: palj. isključeno	Zaključavanje: tokom voženje Otključavanje: U stepenu prenosa parkiranje/ Zaključavanje: kada stepen prenosa nije parkiranje Otključavanje: U stepenu prenosa parkiranje/ Zaključavanje: Prebacivanje stepena prenosa/ Zaključavanje: tokom voženje Otključavanje: palj. isključeno/ Zaključavanje: Tokom vožnje/ Off (isključeno)	A	E	×

Stavka	Funkcija		Fabrička postavka	Dostupne postavke	Način promene postavke		
					①	②	③
Sistem za ulazak bez ključa (strana 3-3)	Vreme za automatsko zaključavanje vrata		30 sekundi	90 sekundi/ 60 sekundi/ 30 sekundi	A	—	X
Napredni sistem za ulazak bez ključa (strana 3-9)	Vreme za automatsko zaključavanje vrata		30 sekundi	90 sekundi/ 60 sekundi/ 30 sekundi	A	—	X
	Funkcija automatskog zaključavanja aktivna/nije aktivna		Off (isključeno)	Uključeno/isključeno	A	—	X
	Jačina zvučnog signala prilikom zaključavanja/ otključavanja	Evropski modeli	Off (isključeno)	Jako/ Srednje/ Slabo/ Off (isključeno)	A	F, G	X
		Izuzev kod evropskih modela	Srednje				
Sistem za osvetljenje prilikom ulaska (strana 5-150)	Vreme posle koga se unutrašnja svetla gase nakon zatvaranja vrata		15 sekundi	60 sekundi/ 30 sekundi/ 15 sekundi/ 7,5 sekundi	A	—	X
	Vreme posle koga se unutrašnja svetla automatski gase kada se bilo koja vrata ne zatvore u potpunosti		30 minuta	60 minuta/ 30 minuta/ 10 minuta	A	—	X
Kontrola automatskog brisača (strana 4-74)	Aktivno/nije aktivno		Uključeno	Uključeno/isključeno*4	A	—	X
Putna svetla (strana 4-70)	Aktivno/nije aktivno		Uključeno	Uključeno/isključeno	A	—	X
Kontrola automatskog svetla (strana 4-63)	Tempiranje paljenja svetala		Srednje	Jako/ Sred. Jako/ Srednje/ Sred. Slabo/ Nizak	A	—	X
Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC) (strana 4-110)	Aktivno/nije aktivno*1		Uključeno	Uključeno/isključeno	A	—	X
Sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS) (strana 4-109)	Aktivno/nije aktivno*1		Uključeno	Uključeno/isključeno	A	—	X
Upozorenje na upaljena svetla (strana 7-49)	Jačina upozoravajućeg zvučnog signala		Jako	Jako/Tiho/Isključeno	A	—	X
Sistem svetala za dolazak (strana 4-68)	Vreme za isključivanje farova		30 sekundi	120 sekundi/ 90 sekundi/ 60 sekundi/ 30 sekundi/ Off (isključeno)	A	—	X

Individualna podešavanja

Stavka	Funkcija	Fabrička postavka	Dostupne postavke	Način promene postavke		
				①	②	③
Sistem svetala za odlazak (strana 4-69)	Aktivno/nije aktivno	Uključen ili isključen	Uključeno/isključeno	A	—	X
Signal skretanja (strana 4-73)	Jačina zvučnog signala	Jako	Jako/Tiho	A	—	X
Trostruki signal skretanja (strana 4-73)	Aktivno/nije aktivno	Uključen ili isključen	Uključeno/isključeno	A	—	X
Sklopivi informacijski ekran (strana 4-37)	Podešavanje može da se promeni tako da se funkcija korak-po-korak (TBT) sklopivog informacijskog ekrana ne prikazuje.	Uključeno	Uključeno/isključeno	B	—	X
Sistem						
Jezik	Jezik je prikazan na displeju	Engleski	U zavisnosti od tržišta*5	A	—	X
Temperatura	Jedinica temperature prikazana na displeju	°C	°F/°C	A	—	X
Rastojanje	Jedinica pređenog puta prikazana na displeju	milje ili km	mi/km	A	—	X
Praćenje potrošnje goriva (strana 4-96)						
Završni displej	Uključeno/isključeno	Off (isključeno)	Uključeno/isključeno	C	—	X
Procedura resetovanja podataka potrošnje goriva	Resetovanje povezivanja/nepovezivanja sa potrošnjom goriva i resetovanje merača pređenog puta	Off (isključeno)	Uključeno/isključeno	C	—	X

*1 Iako se ovi sistemi mogu isključiti, to će obesmisliti postojanje sistema i Mazda preporučuje da ovi sistemi ostanu uključeni.

*2 Kod vozila sa audio sistemom starijim od tipa sa funkcijama na ekranu, upozoravajući zvuk ne može da se menja. Upozoravajući zvuk je jednostavan zvučni signal.

*3 Jačina zvuka upozoravajućeg zvučnog signala sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM) može da se izmeni samo tokom rada sistema. Jačina zvuka upozoravajućeg zvučnog signala sistema za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA) ne može da se izmeni tokom rada sistema.

*4 Ako je kontrola automatskog brisača podešena na isključeno, položaj ručice brisača **AUTO** je podešen na isprekidan rad.

*5 Dostupno je samo na ekranu centralnog displeja.

10 Indeks

A

Ako se upozoravajuća lampica upali ili treperi..... 7-34
Ako sklopivi informacijski ekran ne radi..... 7-56
Akumulator..... 6-39
Dopunjavanje..... 6-41
Kontrola nivoa elektrolita..... 6-41
Održavanje..... 6-41
Specifikacije..... 9-5
Zamena..... 6-42
Alarm brzine vozila..... 7-52
Audio sistem..... 5-15
Antena..... 5-15
AUX/USB režim..... 5-67
Audio uređaj [tip A/tip B (bez ekrana osetljivog na dodir)]..... 5-28
Audio uređaj [tip C/tip D (ekran osetljiv na dodir)]..... 5-42
Prekidač za kontrolu zvuka..... 5-65
Saveti za rukovanje audio sistemom..... 5-15
Automatski sklop menjača i diferencijala..... 4-50
Aktivna prilagodljiva promena stepena prenosa (AAS)..... 4-53
Direktni režim..... 4-61
Poruka položaja stepena prenosa..... 4-51
Rasponi sklopa menjača i diferencijala..... 4-51
Režim ručne promene stepena prenosa..... 4-54
Saveti za vožnju..... 4-62
Sistem za blokiranje promene stepena prenosa..... 4-53
Upozoravajuća lampica..... 4-51
Zaobilaženje blokade promene stepena prenosa..... 4-53

B

Bezbednosni sistem
Sistem imobilizatora..... 3-42
Sistem za odvraćanje od krađe..... 3-44
Bluetooth®..... 5-85
Bluetooth® audio sistem (tip A/tip B)..... 5-132
Bluetooth® audio uređaj (tip C/tip D)..... 5-135
Bluetooth® Hands-Free (tip A/tip B)..... 5-113
Bluetooth® Hands-Free (tip C/tip D)..... 5-122
Rešavanje problema..... 5-146
Brave na vratima..... 3-11
Brave za bezbednost dece na zadnjim vratima..... 3-20
Brave za bezbednost dece za zadnja vrata..... 3-20
Brisač
Zamena metlica brisača vetrobrana..... 6-35
Zamena metlice brisača zadnjeg prozora..... 6-37
Brisač zadnjeg stakla..... 4-78
Brisači vetrobrana..... 4-75
Brojač pređene kilometraže..... 4-26,4-28
Brojači i merači..... 4-24
Brzinomer..... 4-26

Č

Časovnik..... 5-31

D

Dimenzije..... 9-7
Direktni režim
Automatski sklop menjača i diferencijala..... 4-61
Displej efikasnosti..... 4-100

Displej podešavanja brzine vozila tempomata.....4-33
Displej potrošnje goriva.....4-97
Displej spoljne temperature.....4-33
Displej statusa komande.....4-98
Displej završnog ekrana.....4-100
Dizalica.....7-6
Dodavanje neoriginalnih delova i dodatne opreme.....8-3
Držač boca.....5-154
Držač za čaše.....5-153
Dugme za izbor jedinice brzine.....4-26

E

Ekran temperature okoline.....4-33

F

Filter čestica u sistemu kontrole emisije izduvnih gasova.....4-174
Funkcija i-ACTIVSENSE.....4-106
Aktivna bezbednosna tehnologija.....4-106
Bezbednosna tehnologija za situacije pre sudara.....4-107
Inteligentni sistem kočenja (SBS).....4-152
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS).....4-146
Kamera i senzori.....4-107
Laserski senzor.....4-161
Prednja senzorska kamera (FSC).....4-155
Promenljivi ograničavač brzine.....4-141
Radarski senzor (prednji).....4-158
Radarski senzori (zadnji).....4-163
Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC).....4-132
Sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS).....4-109
Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC).....4-110
Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS).....4-126
Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM).....4-119
Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA).....4-129
Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS).....4-113
Funkcija i-stop.....4-13
Funkcija sprečavanja neželjenog kretanja vozila.....4-22
Prekidač za isključivanje funkcije i-stop.....4-21
Signalna lampica (zelena).....4-18
Upozoravajuća lampica (žuta).....4-18
Funkcija obustavljanja ključa.....3-8
Funkcionisanje ručnog sklopa menjača i diferencijala.....4-47

G

Garancija.....8-2
Gorivo
gorivo (SKYACTIV-D 1.5).....3-26
i poklopac otvora za sipanje goriva.....3-30
Kapacitet rezervoara.....9-7
Merač.....4-31
Uslovi (SKYACTIV-G 2.0).....3-25

I

i-ELOOP sistem.....4-93
Displej statusa kontrole.....4-95
Signalna lampica i-ELOOP sistema.....4-95
Individualna podešavanja.....9-13
Instrument tabla.....4-24

Inteligentni sistem kočenja (SBS).... 4-152
Isključivanje inteligentnog sistema kočenja (SBS).....4-154
Signalna lampica inteligentnog sistema kočenja (SBS) (crvena).....4-154
Upozorenje na sudar.....4-154
Inteligentni sistem kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)..... 4-146
Ispražnjen akumulator.....7-23
Startovanje povezivanjem sa drugim akumulatorom.....7-23
Ispumpani pneumatik.....7-3
Montaža rezervnog pneumatika... 7-20
Skidanje ispumpanog pneumatika..... 7-17
Izbor režima vožnje.....4-101
Izduvni gas.....3-29

K

Kapaciteti..... 9-7
Kaseta za rukavice.....5-155
Kasete za odlaganje
Pododeljak za teret..... 5-156
Ključevi.....3-2
Funkcija obustavljanja ključa.....3-8
Predajnik..... 3-5
Kočnice
Nožna kočnica.....4-82
Pojačavanje sile kočenja.....4-85
Ručna kočnica.....4-83
Signalizator istrošenosti pločica... 4-84
Upozoravajuća lampica..... 4-84
Kontrola nivoa kočione tečnosti/tečnosti za kvačilo..... 6-32
Kontrola nivoa motornog ulja..... 6-29
Kontrola nivoa rashladne tečnosti..... 6-30
Kontrola nivoa tečnosti za pranje.....6-33
Kontrola osvetljenja..... 4-63
Konzola iznad glave..... 5-155
Korisničko održavanje
Mere predostrožnosti za korisničko održavanje.....6-18
Otvaranje poklopca motora..... 6-20
Prikaz odeljka motora..... 6-22
Zamena baterije ključa..... 6-42
Zatvaranje poklopca motora..... 6-21
Krov na otvaranje.....3-39
Kvalitet maziva..... 9-6

L

Laserski senzor.....4-161

Lj

Ljuljanje vozila..... 3-52

M

Merači..... 4-24
Mobilni telefoni..... 8-4
Monitor za pogled na prostor iza vozila..... 4-175
Opseg koji može da se prikaže na ekranu..... 4-177
Položaj zadnje kamere za parkiranje.....4-176
Praćenje prikaza..... 4-178
Rad monitora za pogled na zadnji deo vozila..... 4-178
Razlika između stvarnih uslova na putu i prikazane slike..... 4-181
Monitor za pogled na zadnji deo vozila
Podešavanje kvaliteta slike..... 4-183
Prebacivanje na prikaz monitora za pogled na zadnji deo..... 4-176
Motor
Izduvni gas..... 3-29
Pokretanje.....4-6
Prikaz odeljka motora..... 6-22
Rashladna tečnost.....6-30

Ručica za otvaranje poklopca motora....6-20
Ulje....6-24

N

Nalepnice sa podacima o vozilu....9-2
Napredni ključ
Napredni sistem za ulazak bez ključa....3-9
Radni opseg....3-10
Naslon za glavu....2-10
Nožna kočnica....4-82

O

Obrtometar....4-30
Odeljci za odlaganje predmeta....5-154
Kaseta za rukavice....5-155
Konzola iznad glave....5-155
Zadnje kuke za kapute....5-158
Odmagljivač
Retrovizor....4-80
Zadnje staklo....4-79
Odmagljivač retrovizora....4-80
Odmagljivač zadnjeg stakla....4-79
Odometar i brojač pređene kilometraže....4-26,4-28
Održavanje
Informacije....6-2
Planirano....6-3
Održavanje spoljašnosti....6-63
Farba za donju stranu vozila....6-68
Održavanje aluminijumskih točkova....6-68
Održavanje laka....6-65
Održavanje plastičnih delova....6-69
Održavanje sjajnih metalnih delova....6-68
Popravljanje oštećene farbe....6-67
Zaštita šupljina....6-67
Održavanje unutrašnjosti....6-69
Čišćenje unutrašnje strane prozora....6-72
Održavanje kožnog tapacirunga....6-70
Održavanje panela....6-72
Održavanje plastičnih delova....6-71
Održavanje sigurnosnih pojaseva....6-69
Održavanje sklopivog informacijskog ekrana....6-72
Održavanje tapacirunga i sintetičke kože....6-70
Održavanje tapacirunga od vinila....6-70
Održavanje vrha instrument table....6-71
Oglašava se upozoravajući zvučni signal
Alarm brzine vozila....7-52
Upozoravajući zvučni signal servo upravljanja....7-54
Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u prtljažniku (sa naprednom funkcijom bez ključa)....7-51
Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u vozilu (sa naprednom funkcijom bez ključa)....7-51
Upozoravajući zvučni signal za ključ uklonjen iz vozila....7-50
Upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje (STOP)....7-50
Upozoravajući zvučni signal za neoperativni prekidač za otvaranje (sa naprednom funkcijom bez ključa)....7-51
Upozoravajući zvučni signal za spoljnu temperaturu....7-53
Upozorenje na sudar....7-54
Upozorenje na upaljena svetla....7-49
Ogledala za šminkanje....5-149
Opis šlepovanja....7-30

Osigurači..... 6-58
Opis table.....6-60
Zamena..... 6-58
Osnovne informacije.....6-2
Osvetljenje instrument table..... 4-32

P

Paljenje
Prekidač.....4-4
Pepeljara..... 5-159
Planirano održavanje.....6-3
Pneumatici.....6-44
Ispumpani pneumatik.....7-3
Lanci za pneumatike..... 3-54
Pneumatici za sneg.....3-53
Postupak naduvavanja pneumatika..... 6-45
Privremeni rezervni pneumatik.... 6-47
Rotiranje pneumatika.....6-46
Specifikacije.....9-9
Zamena pneumatika..... 6-47
Zamena točka..... 6-48
Podaci na nalepnici.....9-2
Podmazivanje karoserije..... 6-34
Podna prostirka.....3-51
Pododeljak za teret..... 5-156
Pokazivači pravca.....4-73
Pokretanje motora.....4-6
Poruka prikazana na displeju..... 7-47
Praćenje održavanja..... 6-15
Praćenje potrošnje goriva.....4-96
Displej efikasnosti..... 4-100
Displej potrošnje goriva..... 4-97
Displej statusa komande.....4-98
Displej završnog ekrana.....4-100
Predajnik..... 3-5
Prednja senzorska kamera (FSC)..... 4-155
Prednje sedište..... 2-5
Prednji farovi
Ablendovanje.....4-68
Dugo-kratko svetlo..... 4-68
Kontrola..... 4-63
Poravnavanje..... 4-69
Putna svetla..... 4-70
Svetla za dolazak.....4-68
Svetla za odlazak.....4-69
Uređaj za pranje..... 4-78
Pregrevanje.....7-28
Prekidač za kontrolu zvuka
Podešavanje jačine zvuka..... 5-66
Prekidač za potpuno utišavanje zvuka..... 5-67
Prekidač za pretraživanje..... 5-66
Preporučeno ulje..... 6-24
Problem
Ispražnjen akumulator..... 7-23
Ispumpani pneumatik.....7-3
Kada nije moguće otvoriti zadnja vrata na podizanje..... 7-55
Parkiranje u vanrednoj situaciji.....7-2
Pregrevanje..... 7-28
Startovanje u vanrednoj situaciji..... 7-26
Šlepovanje u vanrednoj situaciji...7-30
Promenljivi ograničavač brzine..... 4-141
Prozori
Prozori na električni pogon.....3-36
Putni računar..... 4-28,4-34

R

Rad i-ACTIV AWD sistema.....4-103
Radarski senzor (prednji).....4-158
Radarski senzori (zadnji)..... 4-163
Razrađivanje.....3-49
Registrovanje vozila u stranoj zemlji... 8-2
Retrovizori
Retrovizor..... 3-35
Spoljni retrovizori.....3-33
Rezervni pneumatik..... 7-7
Rizična vožnja.....3-50

Ručica za otvaranje poklopca motora..... 6-20
Ručna kočnica..... 4-83

S

Saveti za vožnju
Automatski sklop menjača i diferencijala..... 4-62
Ljuljanje vozila..... 3-52
Podna prostirka..... 3-51
Razrađivanje..... 3-49
Rizična vožnja..... 3-50
Štednja goriva i zaštita životne sredine..... 3-49
Vozila sa turbokompresorom (SKYACTIV-D 1.5)..... 3-56
Vožnja po poplavljenoj površini... 3-55
Vožnja u zimskim uslovima..... 3-53
Sedišta
Grejač sedišta..... 2-6
Naslon za glavu..... 2-10
Prednje sedište..... 2-5
Zadnje sedište..... 2-7
Sedište za decu
Kategorije sedišta za decu..... 2-26
Mere predostrožnosti u vezi sa sedištem za decu..... 2-21
Postavljanje sedišta za decu..... 2-36
Tabela pogodnosti sedišta za decu za razne položaje sedenja..... 2-32
Ugradnja sedišta za decu..... 2-26
Servo upravljanje..... 4-105
Signali za prelazak u drugu traku..... 4-73
Signalne lampice..... 4-43
Grejač..... 4-46
Niska temperatura rashladne tečnosti motora..... 4-46
Signalna lampica u obliku francuskog ključa..... 4-45
Sijalice
Specifikacije..... 9-8
Zamena..... 6-49
Sirena..... 4-80
Sistem dinamičke kontrole stabilnosti (DSC)..... 4-91
Signalna lampica TCS/DSC sistema..... 4-92
Sistem imobilizatora..... 3-42
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)..... 4-89
Prekidač za isključivanje sistema TCS..... 4-90
Signalna lampica za isključen TCS sistem..... 4-90
Sistem Mazda radarskog tempomata (MRCC)..... 4-132
Displej zahteva za promenu stepena prenosa nagore/nadole (ručni sklop menjača i diferencijala)..... 4-140
Podešavanje sistema..... 4-136
Signalizacija na displeju..... 4-135
Upozorenje o blizini..... 4-135
Sistem parking senzora..... 4-184
Opseg otkrivanja senzora..... 4-186
Rad sistema senzora za pomoć pri parkiranju..... 4-186
Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HLA)..... 4-86
Sistem prilagodljivih prednjih svetala (AFS)..... 4-109
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)..... 4-88
Sistem signalizacije prilikom zaustavljanja u vanrednoj situaciji..... 4-85
Sistem sigurnosnih pojaseva
Mere predostrožnosti u vezi sa sigurnosnim pojasevima..... 2-12
tip sa 3 tačke..... 2-16
Sistem sigurnosnog pojasa
Blokiranje u vanrednoj situaciji.... 2-15

Tip sa 2 tačke.....2-19
Trudnica.....2-15
Sistem za klimatizaciju.....5-2
Potpuno automatski tip.....5-11
Ručni tip.....5-5
Rukovanje otvorima za vazduh.....5-3
Saveti u vezi sa rukovanjem.....5-2
Sistem za kontrolu dugog svetla (HBC).....4-110
Signalna lampica funkcije sistema za kontrolu dugog svetla (HBC) (zelena).....4-112
Sistem za kontrolu emisije (SKYACTIV-D 1.5).....3-28
Sistem za kontrolu emisije (SKYACTIV-G 2.0).....3-27
Sistem za kontrolu prijanjanja (TCS)
Signalna lampica TCS/DSC sistema.....4-89
Sistem za određivanje udaljenosti (DRSS).....4-126
Signalizacija na displeju.....4-127
Sistem za odvraćanje od krađe..... 3-44
Sistem za osvetljenje prilikom ulaska.....5-150
Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM).....4-119
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima..... 4-170
Sistem za praćenje zadnje bočne oblasti vozila (RCTA).....4-129
Sistem za ulazak bez ključa..... 3-3
Sistemi vazdušnih jastuka.....2-40
Situacije u kojima se aktivira upozoravajući zvučni signal.....7-49
Upozoravajući zvučni signal elektronske blokade upravljanja... 7-53
Upozoravajući zvučni signal funkcije i-stop.....7-51
Upozoravajući zvučni signal ograničavača brzine..... 7-54
Upozoravajući zvučni signal sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)... 7-53
Upozoravajući zvučni signal u vezi sa sigurnosnim pojasom..... 7-49
Upozoravajući zvučni signal upozoravajućeg sistema za napuštanje trake (LDWS).....7-53
Upozoravajući zvučni signal za pritisak naduvavanja pneumatika..... 7-52
Upozoravajući zvučni signal za vazdušni jastuk/sistem zatezača sigurnosnog pojasa.....7-49
Upozorenja sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)..... 7-52
Zvučni signal previsokog broja obrtaja.....7-54
Sklopivi informacijski ekran.....4-37
Snimanje podataka vozila.....8-5
Specifikacije.....9-4
Spoljni retrovizori..... 3-33
SRS vazdušni jastuci
Komponente sistema vazdušnih jastuka.....2-51
Kriterijumi za aktiviranje SRS vazdušnih jastuka..... 2-56
Način rada SRS vazdušnih jastuka.....2-52
Ograničenja SRS vazdušnog jastuka.....2-57
Prekidač za isključivanje vazdušnog jastuka suvozača.....2-47
Startovanje povezivanjem sa drugim akumulatorom.....7-23
Startovanje u vanrednoj situaciji
Ostajanje bez goriva (SKYACTIV-D 1.5).....7-27
Startovanje guranjem.....7-26
Startovanje motora koji je presisao (SKYACTIV-G 2.0).....7-26
Svetla za čitanje..... 5-149

Svetla za dolazak..... 4-68
Svetla za maglu.....4-70
Prednji..... 4-70
Zadnji.....4-71
Svetla za odlazak..... 4-69
Svetlo u prtljažniku.....5-149

Š

Šlepovanje
Vuča kamp prikolica i prikolica (Evropa/Rusija/Turska/Izrael/ Južnoafrička Republika).....3-57
Šlepovanje u vanrednoj situaciji
Kuke za šlepovanje/vezivanje.....7-31
Opis šlepovanja..... 7-30
Šlepovanje/vezivanje
Kuka.....7-31
Štednja goriva i zaštita životne sredine..... 3-49
Štitnici od sunca.....5-149
Štitnik od sunca..... 3-41

T

Tečnost
Kočnica/kvačilo..... 6-32
Uređaj za pranje..... 6-33
Tečnosti
Klasifikacija..... 9-6
Tempomat.....4-165
Osnovna signalna lampica sistema tempomata (žuta)/signalna lampica podešenog sistema tempomata (zelena)..... 4-166
Prekidač tempomata..... 4-165
Trepćuća svetla
Prednji farovi.....4-63
Trepćuće svetlo
Upozorenje na opasnost..... 4-81
Trepćuće svetlo upozorenja na opasnost.....4-81

U

Ugljen monoksid.....3-29
Unutrašnja svetla..... 5-149
Svetla za čitanje.....5-149
Svetlo u prtljažniku..... 5-149
Unutrašnja svetla u krovu.....5-149
Upozoravajuće lampice.....4-41
Upozoravajući sistem za napuštanje trake (LDWS)..... 4-113
Prekidač sistema LDWS.....4-116
Upozoravajući zvučni signal elektronske blokade upravljanja..... 7-53
Upozoravajući zvučni signal funkcije i-stop.....7-51
Upozoravajući zvučni signal ograničavača brzine.....7-54
Upozoravajući zvučni signal servo upravljanja..... 7-54
Upozoravajući zvučni signal sistema za praćenje mrtvog ugla (BSM)..... 7-53
Upozoravajući zvučni signal u vezi sa sigurnosnim pojasom..... 7-49
Upozoravajući zvučni signal upozoravajućeg sistema za napuštanje trake (LDWS).....7-53
Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u prtljažniku (sa naprednom funkcijom bez ključa)..... 7-51
Upozoravajući zvučni signal za ključ ostavljen u vozilu (sa naprednom funkcijom bez ključa)..... 7-51
Upozoravajući zvučni signal za ključ uklonjen iz vozila.....7-50
Upozoravajući zvučni signal za neisključeno paljenje (STOP)..... 7-50
Upozoravajući zvučni signal za neoperativni prekidač za otvaranje (sa naprednom funkcijom bez ključa).....7-51
Upozoravajući zvučni signal za pritisak naduvavanja pneumatika..... 7-52

Upozoravajući zvučni signal za spoljnu temperaturu..... 7-53
Upozoravajući zvučni signal za vazdušni jastuk/sistem zatezača sigurnosnog pojasa..... 7-49
Upozorenja sistema Mazda radarskog tempomata (MRCC)..... 7-52
Upozorenje na sudar..... 7-54
Upozorenje na upaljena svetla..... 7-49
Uređaj za pranje farova..... 4-78
Uređaj za pranje vetrobrana..... 4-77
Uređaj za pranje zadnjeg stakla..... 4-78
Utičnica za pomoćne uređaje..... 5-152

V

Volan..... 3-32
  Sirena..... 4-80
Vožnja po poplavljenoj površini..... 3-55
Vožnja u zimskim uslovima..... 3-53

Z

Zadnja vrata na podizanje..... 3-20
  Kada nije moguće otvoriti zadnja vrata na podizanje..... 7-55
  Prtljažnik..... 3-23
Zadnje kuke za kapute..... 5-158
Zadnje sedište..... 2-7
Zamena
  Baterija ključa..... 6-42
  Brisač..... 6-35
  Osigurač..... 6-58
  Pneumatici..... 6-47
  Sijalice..... 6-49
  Točak..... 6-48
Zvučni signal previsokog broja obrtaja..... 7-54



SR

8FF9 Form No. 8FF9-EE-16C-SR+L_1 Štampano u Evropi