

Бързо ръководство

Бързото ръководство се предоставя като просто обяснение как се управляват някои от функциите на оборудването на Mazda CX-3.

Основно предпазно оборудване	1
Преди да потеглите	2
При шофиране	5
Характеристики на интериора	23
Поддръжка и грижи за автомобила	24
При възникване на проблеми	26

Значението на всеки един от символите, използвани в Бързото ръководство, е следното:



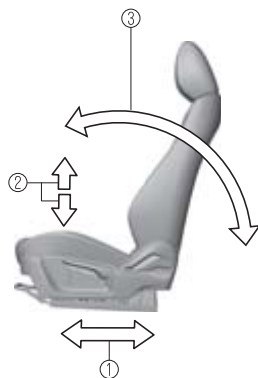
Подробно описание, отнасящо се до части от информацията.

Основно предпазно оборудване

Управление на седалките

Налични са следните функции за регулиране на седалките.

- ① Плъзгане на седалката
- ② Регулиране на височината на седалката (за седалката на шофьора)
- ③ Наклон на облегалката на седалката

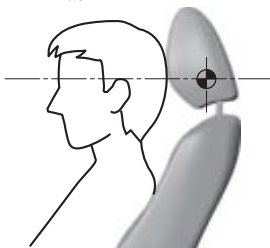


Облегалки за глава

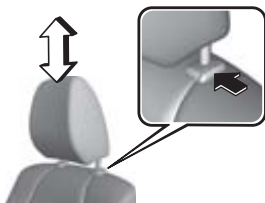
За да използвате дадена облегалка за глава, издърпайте я нагоре до желаното положение.

За да смъкнете облегалката за глава, натиснете застопоряващия фиксатор и след това натиснете облегалката надолу.

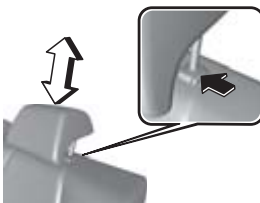
Регулирайте облегалките за глава така, че централната да е изравнена с горната част на ушите на пътника.



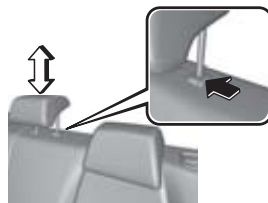
За предните седалки



За външните места на задната седалка



За централното място на задната седалка



Преди да потеглите

Работен обхват

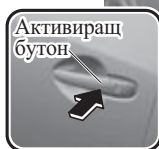
Усъвършенстваната безключова система работи, само когато водачът е в автомобила или в работния обхват и носи ключа.



Заклучване, отключване с активирания бутон

Всички врати и вратата на багажника могат да се заключват/отключват чрез натискане на активирания бутон на предните врати, когато се носи ключът. Активираният бутон на вратата на багажника може да се използва само за заключване на всички врати и вратата на багажника.

Предни врати



Врата на багажника (само за заключване)



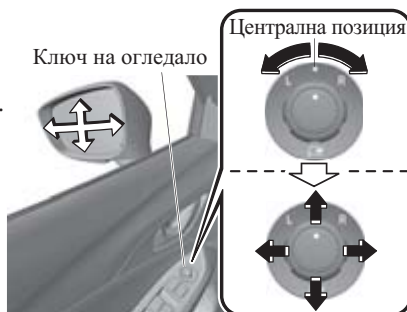
Регулиране на волана

1. Спрете автомобила и дръпнете лоста за освобождаване под кормилната колона надолу.
2. Наклонете волана и/или коригирайте на дължина кормилната колона до желаните положения и след това натиснете лоста нагоре, за да заключите колоната.
3. Преди шофиране опитайте да бутнете волана нагоре и надолу, за да се сигурни, че е заключен.



Външни огледала

1. Завъртете ключа на огледалото наляво (**L**) или надясно (**R**), за да изберете лявата или дясната му страна.
2. Натиснете превключвателя в съответната посока.



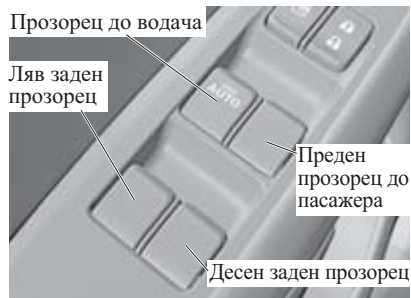
Управление на електрическите прозорци

Всеки прозорец може да се управлява с помощта на главните бутони за управление на вратата на водача.

За да отворите прозореца до желаната позиция, леко задръжте бутона натиснат.

За да затворите прозореца до желаната позиция, леко издърпайте нагоре бутона.

Главни управляващи превключватели



Преди да потеглите

Изисквания за горивото и вместимости

SKYACTIV-G 2.0

Гориво	Изследователско октаново число	Вместимост
Първокачествен безоловен бензин (отговарящ на изискванията на стандарта EN 228 и в E10)* ¹	95 или по-голямо	2WD: 48,0 л 4WD: 44,0 литра
Обикновен безоловен бензин	92 или по-голямо	
	90 или по-голямо	

*1 Европа

SKYACTIV-D 1.5

Гориво	Вместимост
Автомобилът ще работи ефективно с дизелово гориво по спецификацията EN590 или неин еквивалент.	2WD: 48,0 л 4WD: 44,0 литра

При зареждане с гориво винаги сипвайте поне 10 литра.

Външна и вътрешна капачка на резервоара за гориво

Капачка на резервоара

За да отворите, издърпайте ръчката за дистанционно освобождаване нагоре.

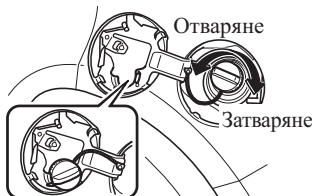


Дистанционно освобождаване на капачката на отвора за зареждане с гориво

Вътрешна капачка на резервоара

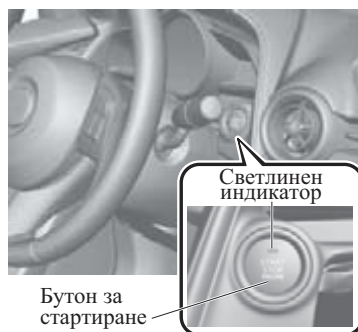
За да отворите вътрешната капачка, завъртете я наляво. Закрепете вътрешната капачка от вътрешната страна на външната капачка.

За да затворите вътрешната капачка, завъртете я надясно, докато чуете щракване.



Запалване на двигателя

1. Уверете се, че ръчната спирачка е задействана.
2. Продължете да натискате педала на спирачката, докато двигателят напълно запали.
3. **(Механична трансмисия)**
Продължете да натискате педала на съединителя, докато двигателят напълно запали.
(Автоматична трансмисия)
Поставете лоста на предавките в положение на паркиране (P). Ако трябва да рестартирате двигателя, докато автомобилът се движи, преминете в неутрално положение (N).
4. Натиснете бутона за стартиране след като и светлинният индикатор KEY (зелен) на арматурното табло, и светлинният индикатор на бутона за стартиране (зелен) светнат.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Стартерът не върти, докато светлинният индикатор за подгряването не изгасне.
- При запалване на двигателя не освобождавайте педала на съединителя (механична трансмисия) или педала на спирачката (автоматична трансмисия), докато светлинният индикатор за подгряването на арматурното табло не изгасне и двигателят запали след натискане на бутона за стартиране.
- Ако педалът на съединителя (механична трансмисия) или педалът на спирачката (автоматична трансмисия) бъде отпуснат преди запалване на двигателя, натиснете педала на съединителя (механична трансмисия) или педала на спирачката (автоматична трансмисия) отново и натиснете бутона за стартиране, за да запалите двигателя.
- Ако запалването е оставено включено за дълъг период от време без двигателят да работи след подгряване на свещите, свещите могат отново да се подгреят, което ще включи индикатора за подгряване.



При шофиране

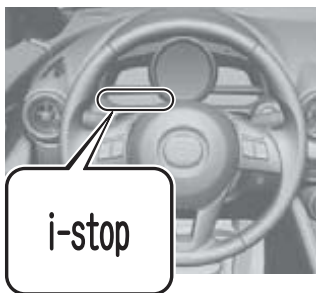
Управление на функцията i-stop

Функцията i-stop автоматично спира двигателя, когато автомобилът е спрял на светофар или е в задръстване, и след това рестартира двигателя автоматично, за да продължите шофирането. Системата осигурява подобрена икономия на гориво, намалени емисии на вредни газове и елиминира шума при работа на двигателя на празен ход.

Спиране на работата на двигателя на празен ход и рестартиране

ЗАБЕЛЕЖКА

- Светлинният индикатор на i-stop (зелен) се включва при следните условия:
 - Когато двигателят е спрял да работи на празен ход.
 - **(С изключение на европейския модел)**
Условията за спиране на работата на двигателя на празен ход са изпълнени при управление на автомобила.



- Светлинният индикатор на i-stop (зелен) се изключва, когато двигателят бъде рестартиран.

Механична трансмисия

1. Спрете автомобила чрез натискане на педала на спирачката и след това педала на съединителя.
2. Докато натискате педала на съединителя, превключете скоростния лост в неутрално положение. Работата на двигателя на празен ход спира след освобождаване на педала на съединителя.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
Двигателят се рестартира автоматично, когато натиснете педала на съединителя или започнете да го освобождавате.

ЗАБЕЛЕЖКА

Времето за рестартиране на двигателя варира в зависимост от силата на натискане на спирачния педал.

(SKYACTIV-D 1.5)

Двигателят се рестартира автоматично, когато педалът на съединителя бъде натиснат.

Управление на функцията i-stop

Автоматична трансмисия

1. Работата на двигателя на празен ход спира, когато педалът на спирачката е натиснат по време на управление на автомобила (с изключение на шофиране в положение R или M на режим на фиксирана втора предавка) и автомобилът е спрял.
2. Двигателят се рестартира автоматично, когато педалът на спирачката бъде освободен със скоростния лост в положение D или M (не в режим на фиксирана втора предавка).
3. Ако скоростният лост е в положение N или P, двигателят няма да се рестартира, когато педалът на спирачката бъде освободен. Двигателят се рестартира, когато педалът на спирачката бъде натиснат отново или скоростният лост бъде поставен в положение D, M (не в режим на фиксирана втора предавка) или R. (С цел безопасност винаги дръжте педала на спирачката натиснат при превключване на скоростния лост, докато работата на двигателя на празен ход е спряна.)

Превключвател i-stop OFF (Изкл. на i-stop)

При натискане на превключвателя, докато прозвучи звуков сигнал, функцията i-stop се изключва и светлинният индикатор на i-stop (жълт) в арматурното табло светва.

При повторно натискане на превключвателя, докато прозвучи звуков сигнал, функцията i-stop става активна и светлинният индикатор на i-stop (жълт) в арматурното табло изгасва.



Светлинен индикатор на i-stop (зелен)/предупредителен светлинен индикатор на i-stop (жълт)

Светлинен индикатор на i-stop (зелен)

i-stop

- Когато двигателят е спрял да работи на празен ход.
- **(С изключение на европейския модел)**
Условията за спиране на работата на двигателя на празен ход са изпълнени при управление на автомобила.

Предупредителен светлинен индикатор на i-stop (жълт)

i-stop

- Индикаторът светва, когато запалването е в положение ON (Вкл.), и изгасва след запалване на двигателя.
- Индикаторът светва, когато превключвателят i-stop OFF (Изкл. на i-stop) е натиснат и системата е изключена.



При шофиране

Предупредителен звуков сигнал на i-stop

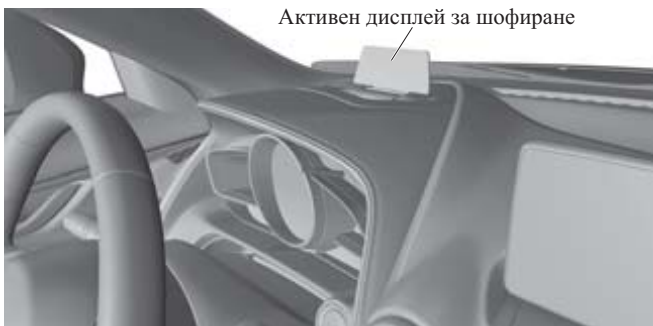
Ако вратата на водача се отвори, докато двигателят е спрял да работи на празен ход, прозвучава предупредителен звуков сигнал, за да уведоми водача за спирането на работата на празен ход. Сигналят спира при затваряне на вратата на водача.

Активен дисплей за шофиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Винаги регулирайте яркостта на дисплея и позицията при спрян автомобил:

Регулирането на яркостта на дисплея и позицията по време на шофиране на автомобила е опасно, тъй като това може да отклони вниманието ви от пътя, което може да доведе до произшествие.



Активен дисплей за шофиране



Предупредителни/светлинни индикатори

Някои предупредителни/светлинни индикатори са показани на арматурното табло. Ако на арматурното табло е показан предупредителен/светлинен индикатор, проверете значението на предупреждението в списъка „Предупреждение (индикация на дисплей)“.

	Сигнал	Предупредителни/светлинни индикатори
1		Главна предупредителна светлина
2		Предупредителен индикатор за спирачната система
3		Предупредителен индикатор за ABS
4		Предупредителен индикатор за зарядната система
5		Предупредителен индикатор за моторното масло
6		Светлинен индикатор за необходимост от проверка на двигателя
7		Предупредителен индикатор за висока температура на охлаждащата двигателя течност (червен)/Светлинен индикатор за ниска температура на охлаждащата двигателя течност (син)
8		Предупредителен светлинен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) на i-stop
9		Предупредителен индикатор за автоматичната трансмисия
10		Предупредителен индикатор за 4WD
11		Светлинен индикатор за повреда в сервоусилвателя на волана
12		Предупредителен индикатор за въздушна възглавница/система на обтегача на предпазните колани
13		Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото
14		Предупредителен светлинен индикатор за предпазни колани (предна седалка)
15		Предупредителен индикатор (червен)/светлинен индикатор (зелен) на предпазните колани (задна седалка)
16		Предупредителен индикатор за отворена врата
17		Предупредителен индикатор за 120 км/ч
18		Предупредителен индикатор за ниско ниво на течността за чистачките
19		Предупредителен индикатор на системата за следене на налягането на гумите
20		Предупредителен индикатор (червен)/светлинен индикатор (зелен) KEY
21		Предупредителен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (червен) на системата за интелигентно спиране/интелигентно спиране в града (SBS/SCBS)
22		Предупредителен индикатор за системата за предупреждение при напускане на лентата на движение (LDWS)

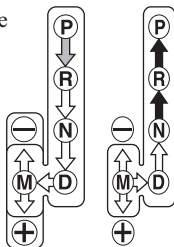
	Сигнал	Предупредителни/светлинни индикатори
23		Предупредителен светлинен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) за контрол на светлинния сноп на дългите светлини
24		Предупредителен светлинен индикатор за LED фарове
25		Предупредителен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) за радарен круиз контрол Mazda (MRCC)
26		Светлинен индикатор за наблюдение на слепото петно (BSM) Изкл.
27		Светлинен индикатор за системата за предупреждение при напускане на лентата на движение (LDWS) Изкл.
28		Светлинен индикатор за подгревните свещи
29		Светлинен индикатор на филтъра за твърди частици
30		Индикатор сервисна инспекция
31		Светлинен индикатор TCS/DSC
32		Светлинен индикатор TCS OFF (TCS Изкл.)
33		Светлинен индикатор изкл. интелигентно спиране/интелигентно спиране в града (SBS/SCBS)
34		Предупредителен светлинен индикатор (жълт)/светлинен индикатор (зелен) на i-ELOOP
35		Индикация за смяна на положение
36		Светлинен индикатор за включени дълги светлини
37		Индикатор за посока/Индикатори за аварийни светлини
38		Предупредителен индикатор за безопасност
39		Главен светлинен индикатор за круиз контрола (жълт)/светлинен индикатор за активиран круиз контрол (зелен)
40		Главен светлинен индикатор за регулируемия ограничител на скоростта (жълт)/светлинен индикатор за активиран регулируем ограничител на скоростта (зелен)
41		Светлинен индикатор за избор на режим
42		Светлинен индикатор за включени светлини
43		Светлинен индикатор за предните фарове за мъгла
44		Светлинен индикатор за задните фарове за мъгла



При шофиране

Управления на автоматична трансмисия

Бутон за освобождаване на заключването



Различни блокировки:

→	Показва, че, за да смените предавката, най-напред трябва да натиснете педала на спирачките и да задържите бутона за освобождаване на заключването (Превключвателят за запалването трябва да бъде в положение ON (включено запалване)).
→	Тази бяла стрелка показва, че скоростният лост може да се превключва свободно към всяко сочено от стрелката положение.
→	Показва, че, за да смените предавката, най-напред трябва да задържите бутона за освобождаване на заключването.

Избор на режим на шофиране

Системата за избор на режим на шофиране е система за превключване на режима на шофиране на автомобила. Когато е избран спортен режим, реакцията на автомобила при натискане на педала на газта е подсилена. Използвайте спортен режим, когато се изисква по-бърза реакция на автомобила, например при качване на магистрала или ускоряване за изпреварване.

Превключвател за избор на режим на шофиране

1. Натиснете превключвателя за избор на режим на шофиране напред („SPORT“), за да изберете спортен режим.
2. Преместете превключвателя за избор на режим на шофиране назад („—“), за да отмените спортния режим.



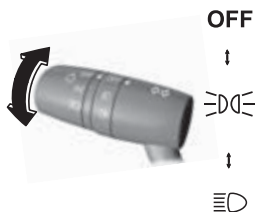
Светлинен индикатор за избор на режим

SPORT

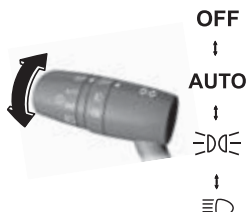
Когато е избран спортен режим, светлинният индикатор за избор на режим светва на арматурното табло.

Управление на фаровете

Без функция за контрол на автоматичните светлини

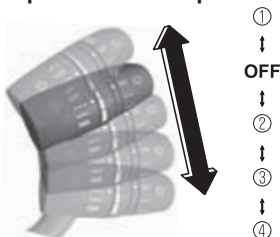


С функция за контрол на автоматичните светлини

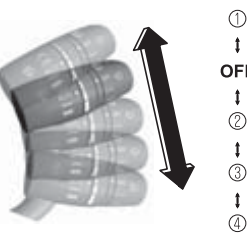


Управление на чистачките на предното стъкло

С чистачка с променлива скорост



С управление на автоматичните чистачки



Положение на превключвателя	Работа на чистачка
①	Работа при дърпане на лостчето
OFF	Стоп
②	С прекъсване (с чистачка с променлива скорост) Автоматично управление (с управление на автоматичните чистачки)
③	Ниска скорост
④	Висока скорост

Когато лостът за чистачките е в положение **AUTO**, датчикът за дъжд отчита количеството вода, паднало на предното стъкло, и включва/изключва чистачките автоматично.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE е събирателен термин, обхващащ редица усъвършенствани системи за безопасност и за подпомагане на водачите, които се възползват от камера за наблюдение напред (FSC) и радарни сензори.

Тези системи се състоят от системи за активна безопасност и безопасност преди инцидент.

Тези системи са предназначени да помогнат на водача за по-безопасно шофиране, като намаляват натоварването на водача и помагат за предотвратяване на сблъсъци или за намаляване на тяхната сериозност. Въпреки това, тъй като всяка система има своите ограничения, винаги шофирайте внимателно и не разчитайте единствено на системите.

Технология за активна безопасност

Технология за активна безопасност поддържа по-безопасно шофиране, като помага на водача да разпознава потенциални опасности и предотвратява инциденти.

Системи за подпомагане на осведомеността на водача

Нощна видимост

- Адаптивна система на предните светлини (AFS)
- Система за контрол на светлинния сноп на дългите светлини (HBC)

Откриване от лява/дясна страна и задна страна

- Система за предупреждение при напускане на лентата на движение (LDWS)
- Наблюдение на сляпото петно (BSM)

Разпознаване на разстоянието между автомобилите

- Система за разпознаване и поддържане на разстояние (DRSS)

Откриване на препятствие отзад при напускане на паркомясто

- Сигнализиране за пресичащи отзад автомобили (RCTA)

Система за подпомагане на водача

Разстояние между автомобилите

- Радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Управление на скоростта

- Регулируем ограничител на скоростта

Технология за безопасност преди инцидент

Технологията за безопасност преди инцидент има за цел да помогне на водача за предотвратяване на сблъсъци или за намаляване на тежестта им в случаите, когато те не могат да бъдат избегнати.

Намаляване на щети при сблъсък при диапазон на ниска скорост на автомобила

Шофиране напред

- Система за интелигентно спиране в града (SCBS)

Намаляване на щети при сблъсък при диапазон на средна/висока скоростта на автомобила

- Интелигентно спиране (SBS)



Система за радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) е проектирана да поддържа контрол на движението според скоростта на автомобила с помощта на радарен датчик за определяне на разстоянието до автомобила отпред, което освобождава водача от използване на педала на газта или на спирачката.

Освен това, ако вашият автомобил започне да се приближава до превозното средство отпред, защото, например, то спре внезапно, едновременно се активират предупредителен сигнал и индикация на дисплея, за да ви предупредят за поддържане на достатъчно разстояние между превозните средства.

Възможните диапазони за настройка на скоростта на автомобила са както следва:

- **(За европейски модели)**
Около 30 км/ч до 200 км/ч
- **(Без европейските модели)**
Около 30 км/ч до 145 км/ч

Използвайте системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) на магистрала, които не изискват често ускорение и спиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разчитайте изцяло на системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) и винаги шофирайте внимателно:

Системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) има ограничения в способността си да открива превозни средства отпред в зависимост от атмосферните и пътните условия.

Освен това, системата може да не бъде в състояние да намали скоростта достатъчно, за да избегне удара с превозното средство отпред, ако то задейства спирачките внезапно или ако друго превозно средство се вреже в платното, което може да доведе до инцидент. Проверявайте безопасността около вас и обръщайте достатъчно внимание на разстоянието между вашия автомобил и превозните средства, движещи се отпред и отзад.

Не използвайте системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) на следните места. В противен случай може да настъпи инцидент:

- Пътища с остри завои, тежък трафик или пътища, изискващи многократно и често ускорение.
- При навлизане в магистрални възли и площадки за обслужване.
- Хлъзгави пътища като пътища с лед или сняг.
- Дълги спускащи се склонове.



Настройка на радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

ЗАБЕЛЕЖКА

При следните условия работата на системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) временно се отменя. Едновременно изгасва светлинният индикатор (зелен) за радарния круиз контрол Mazda (MRCC).

- Бутон CANCEL (Отмени) е натиснат или спирачният педал е натиснат.
- Ръчната спирачка е активирана.
- Скоростният лост е в положение P, N или R (за автомобили с механична трансмисия, само положение R).
- Скоростта на автомобила намалява до по-малко от 25 км.
- Системата DSC, системата за интелигентно спиране (SBS) или системата за интелигентно спиране в града (SCBS) работи.
- Открита е неизправност на някоя система.

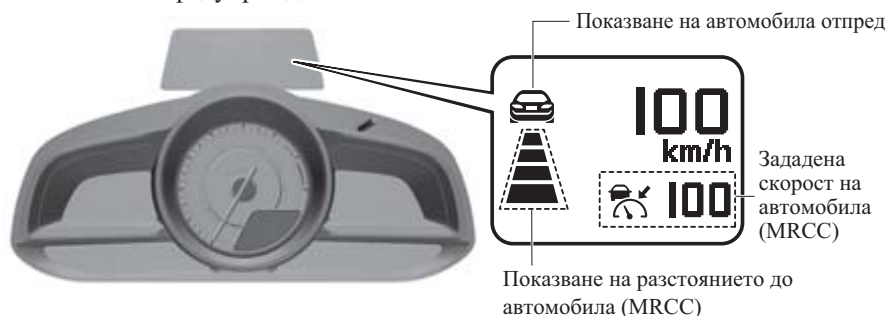
Системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) може да бъде деактивирана по време на дъжд, мъгла, сняг или други неблагоприятни метеорологични условия, или ако предната повърхност на радиаторната решетка е замърсена.

Други подробности са описани в съответния текст.

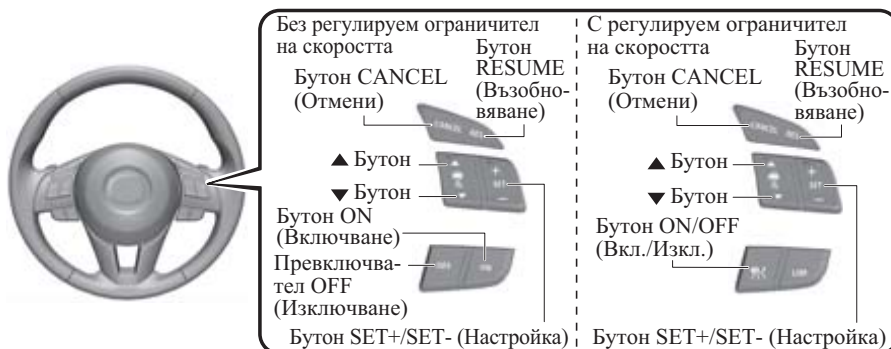
Индикация на дисплея за системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Състоянието на настройката за системата за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) се показва на дисплея на активния дисплей за шофиране.

Неправилно функциониране на системата или условията за експлоатация са обозначени с предупреждение.



Настройка на радарен круиз контрол Mazda (MRCC)



Когато е натиснат бутонът ON (Вкл.), могат да се настройат скоростта на автомобила и разстоянието между превозните средства по време на контрола на движението. Индикацията за радарен круиз контрол Mazda (MRCC) се показва на дисплея на арматурното табло.

Как да зададете скоростта

1. Регулирайте скоростта на автомобила до желаната настройка с помощта на педала на газа.
2. Контролът на движението започва, когато е натиснат бутонът SET + (Задай +) или SET - (Задай -). Показва се дисплеят със зададената скорост и разстоянието между превозните средства, запълнено с бели линии.

Състояние на движението	При движение с постоянна скорост	При движение с контрол на движението
Дисплей	 100 km/h  100	 100 km/h  100



При шофиране

Настройка на радарен круиз контрол Mazda (MRCC)

Как да зададете разстоянието между превозните средства при контрол на движението

Разстоянието между превозните средства се задава на по-късо при всяко натискане на бутона ▲. Разстоянието между превозните средства се задава на по-дълго при натискане на бутона ▼. Разстоянието между превозните средства може да бъде зададено на 4 нива: дълго, средно, късо и изключително късо.

Насоки за разстоянието между превозните средства (при скорост от 80 км/ч)	Дълго (около 50 м)	Средна сила на звука (около 40 м)	Късо (около 30 м)	Изключително късо (около 25 м)
Индикация на дисплея	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100	 100 km/h  100

Промяна на зададената скорост на автомобила

Промяна на зададената скорост на автомобила с бутона SET+ (Задай+)/SET- (Задай-)

Натиснете и задръжте бутона SET + (Задаване +) или SET - (Задаване -), за да регулирате скоростта на автомобила на стъпки от по 10 км/ч.

Зададената скорост на превозното средство може да се регулира на стъпки от по 1 км/ч (европейски модели) или 5 км/ч (без европейските модели) и чрез натискане и незабавно освобождаване на бутона SET + (Задаване +) или SET - (Задаване -).

За да ускорите с педала на газта

Натиснете педала на газта и след това натиснете и освободете бутона SET + (Задай +) или SET - (Задай -) на желаната скорост. Ако не може да се задейства бутон, системата се връща на зададената скорост, когато махнете крака си от педала на газта.

Предупреждение за близост

При контрол на движението, ако автомобилът ви бързо се приближава до превозното средство отпред, което внезапно е задействало спирачките си, се задейства предупредителен сигнал и на дисплея се показва предупреждение за спирачките.

Винаги проверявайте безопасността около автомобила и натискайте педала на спирачката, като поддържате по-безопасно разстояние спрямо превозното средство отпред. Освен това, винаги поддържайте по-безопасно разстояние от превозните средства зад вас.

СПИРАЧКА!



Система за интелигентно спиране в града (SCBS)

Системата за интелигентно спиране в града (SCBS) е проектирана да намалява щетите в случай на сблъсък, като управлява спиращия контрол (SCBS спиращка), когато лазерният датчик (отпред) на системата разпознае автомобил отпред и определи, че сблъсъкът с автомобила отпред е неизбежен. Също така е възможно да се избегне сблъсък, ако относителната скорост между вашия автомобил и автомобила пред вас е по-малко от около 20 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разчитайте напълно на системата за интелигентно спиране в града (SCBS):

Системата за интелигентно спиране в града (SCBS) е система, която работи в отговор на превозното средство пред вашия автомобил. Тя не се прилага за двуколесни превозни средства или пешеходци.

Не променяйте окачването:

Ако височината и наклонът на автомобила се променят, системата няма да може да открива правилно превозни средства или препятствия пред автомобила, в резултат на което системата за интелигентно спиране в града (SCBS) няма да работи нормално или ще работи неправилно, което може да предизвика сериозен инцидент.

ЗАБЕЛЕЖКА

Системата за интелигентно спиране в града (SCBS) открива автомобил отпред чрез излъчване на почти инфрачервен лазерен лъч и получаване на лъча, отразен от рефлектора на превозното средство отпред, а след това го използва за измерване. Следователно, системата за интелигентно спиране в града (SCBS) може да не работи при следните условия:

- Камиони с ниски рампи, превозни средства, които пътуват при изключително ниски скорости, както и превозни средства с висок профил.
- При лоши атмосферни условия като дъжд, мъгла и сняг.
- Устройството за измиване на предното стъкло се използва или предните чистачки не се използват при дъжд.
- Предното стъкло е замърсено.
- Воланът е завъртян напълно наляво или надясно, или автомобилът бързо ускорява и се доближава до превозното средство отпред. Други подробности са описани в съответния текст.



Интелигентно спиране (SBS)

Системата за интелигентно спиране (SBS) е система, която предупреждава водача за възможен сблъсък, като използва индикатор и предупредителен сигнал на арматурното табло, докато превозното средство се движи с около 15 км/ч или по-бързо и радарният датчик (отпред) на системата определи, че вашето превозно средство може да удари превозно средство отпред. Освен това, ако радарният датчик (отпред) определи, че сблъсъкът е неизбежен, се извършва автоматичен контрол на спирачката за намаляване на щетите в случай на сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разчитайте изцяло на системата за интелигентно спиране (SBS) и винаги шофирайте внимателно:

Системата за интелигентно спиране (SBS) е предназначена само за намаляване на щетите в случай на произшествие. Възможността за откриване на препятствия е ограничена в зависимост от препятствието, метеорологичните условия или трафика.

Проверявайте безопасността около вас и обръщайте достатъчно внимание на разстоянието между вашия автомобил и превозните средства, движещи се отпред и отзад.



Интелигентно спиране (SBS)

ЗАБЕЛЕЖКА

Системата за интелигентно спиране (SBS) може да не работи при следните условия:

- Ако има възможност само за частично удряне на предния автомобил.
- Автомобилът се движи със същата скорост, както превозното средство отпред.
- Педалът на спирачката, воланът, скоростният лост или мигачът се задейства.

Други подробности са описани в съответния текст.

Въпреки че обектите, които активират системата, са четириколесните превозни средства, радарният датчик може да разпознава следните обекти, като ги определя за препятствие и задейства системата за интелигентно спиране (SBS).

- Обекти на пътя при влизане в завой (включително мантинели и снежни преспи).
- Превозно средство, което се появява в насрещното платно при завой.
- При преминаване през тесен мост, минаване през ниска врата или тунел, тясна порта или влизане в подземен паркинг.
- Метални предмети, неравности или стърчащи предмети по пътя.
- Двуколесни превозни средства, като мотоциклети и велосипеди, пешеходци, дървета.

Други подробности са описани в съответния текст.

Предупреждение за сблъсък

Ако има възможност за сблъсък с превозно средство или препятствие отпред, прозвучава непрекъснат звуков сигнал и на дисплея се показва предупреждение.

СПИРАЧКА!

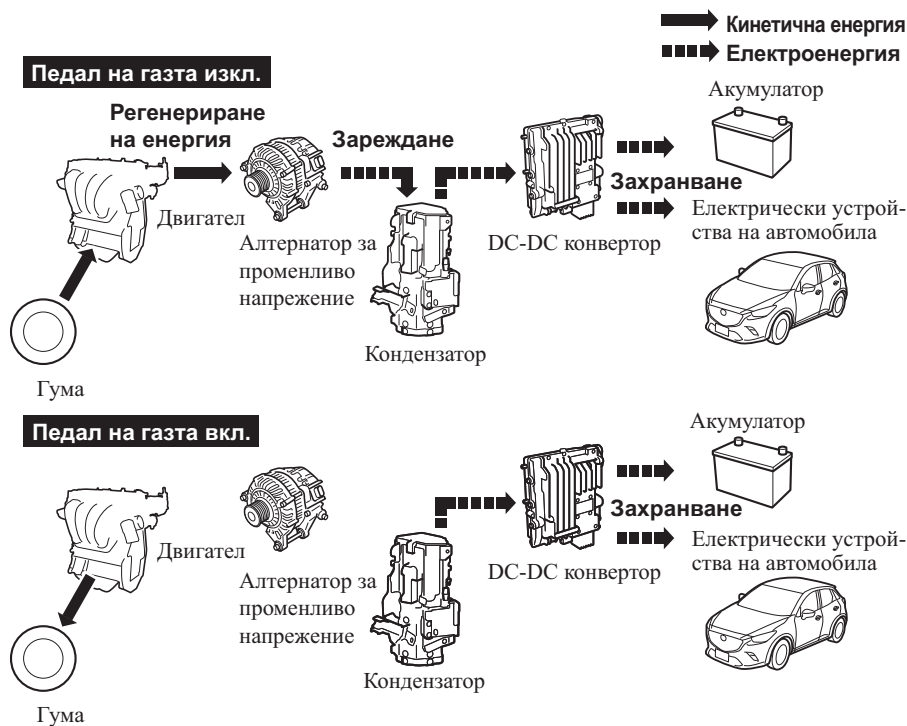


При шофиране

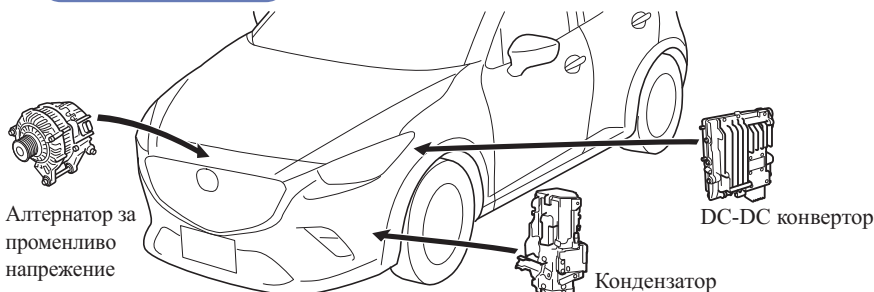
Система i-ELOOP

i-ELOOP е система за регенеративно спиране. Когато натиснете педала на спирачката или използвате спиране на двигателя, кинетичната енергия, която възниква, се преобразува в електрическа енергия от генератора на енергия и преобразуваната електрическа енергия се съхранява в акумулаторната батерия (кондензатор и акумулатор). Съхраняваната електрическа енергия се използва като захранване за зареждане на акумулатора и електрическите устройства на автомобила.

- В генератора на енергия е включен алтернатор за променливо напрежение, който превръща кинетичната енергия в електричество и може да генерира електричество ефективно в съответствие с условията на автомобила.
- Кондензаторът се използва за съхраняване на големи количества електроенергия мигновено, които могат да се използват бързо.
- Интегриран е DC-DC конвертор, който преобразува съхраняваното електричество в напрежение, използвано от електрическите устройства на автомобила.



Система i-ELOOP



⚠ ВНИМАНИЕ

През следните компоненти тече електричество с голям ток, следователно не ги докосвайте.

- Алтернатор за променливо напрежение
- DC-DC конвертор
- Кондензатор

Дисплей за състояние на управлението

Състоянието за генериране на енергия на I-ELOOP се показва в дисплея за аудиосистемата.

Индикация на дисплея	Състояние на управлението
	① Показва нивото на електричеството, генерирано от регенеративното спиране.
	② Показва количеството електроенергия, съхранено в акумулаторната батерия.
	③ Показва състоянието на електричеството, съхранено в акумулаторната батерия и доставяно към електрическите устройства (целият автомобил на дисплея свети едновременно).



При шофиране

Система за следене на налягането на гумите

Системата за следене на налягането на гумите (TPMS) наблюдава налягането на четирите гуми. Ако налягането на една или повече гуми е твърде ниско, системата предупреждава водача чрез включване на предупредителния индикатор на системата за следене на налягането на гумите на арматурното табло и издаване на звуков сигнал.

В следните случаи трябва да се извърши инициализация на системата, за да може да работи правилно.

- Налягане на гума е коригирано.
- Извършено е завъртане на гумите.
- Има сменена гума или колело.
- Предупредителният индикатор на системата за следене на налягането на гумите свети.



Филтър за твърди частици

Филтърът за твърди частици събира и отстранява по-голямата част на твърдите частици (ТЧ) в отработените газове на дизеловия двигател за подобряване на способността за обработка на отработените газове.

Докато твърдите частици (ТЧ), събрани във филтъра за твърди частици, се отстраняват автоматично, горивото може да се смеси с маслото на двигателя, като увеличава нивото на маслото в двигателя. Ако нивото на маслото преминава отвъд маркировката „X“ на маслоизмервателната щека, сменете маслото на двигателя.

Климатична система (напълно автоматизирана)



Действие на автоматичната климатична уредба

1. Поставете превключвателя за избиране на режима в положение AUTO (Автоматично).
2. Поставете селектора за входящ въздушен поток в положение „свеж външен въздух“ (светлинният индикатор е изключен).
3. Поставете регулатора за управление на вентилатора в положение AUTO (Автоматично).
4. Климатичната уредба се задейства с натискане на този превключвател (включва се светлинният индикатор).
5. Поставете регулатора за управление на температурата в желаното от вас положение.
6. За да изключите системата, поставете регулатора за управление на вентилатора в положение 0.



Поддръжка и грижи за автомобила

Предпазни мерки за операциите по поддръжка, осъществявани от собственика

Редовно обслужване на автомобила

Настоятелно препоръчваме посочените по-долу позиции да се проверяват всекидневни или поне веднъж седмично.

- Ниво на маслото на двигателя
- Ниво на охлаждащата течност за двигателя
- Ниво на работната течност за спирачната система и за съединителя
- Ниво на измиващата течност
- Поддръжка на акумулатора
- Налягане в гумите

SKYACTIV-G 2.0

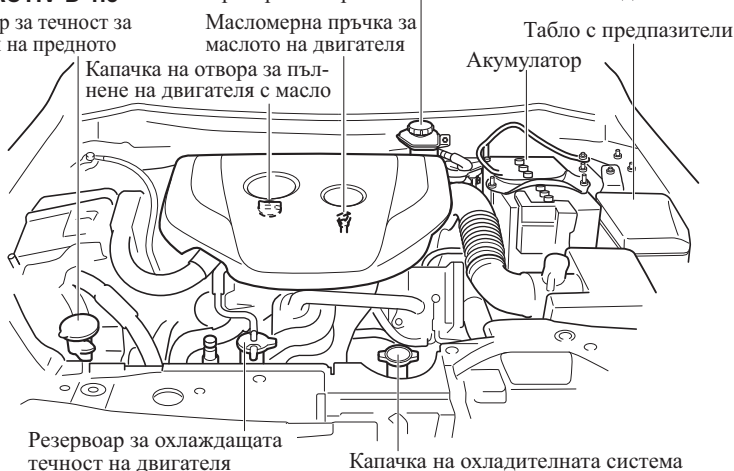
Резервоар за течност за чистачки на предното стъкло Табло с предпазител



SKYACTIV-D 1.5

Резервоар за течност за чистачки на предното стъкло

Резервоар за спирачна течност/течност на съединителя

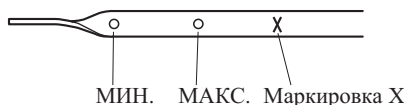


Инспекция и зареждане на масло на двигателя

Ако нивото на маслото преминава отвъд маркировката „X“ на маслоизмервателната щека, сменете маслото на двигателя.

При извършване на проверка на нивото на маслото в двигателя, извадете маслоизмервателната щека направо, без усукване.

В допълнение, когато поставяте маслоизмервателната щека, винаги я поставяйте без усукване, така че знакът „X“ да гледа към предната част на превозното средство.

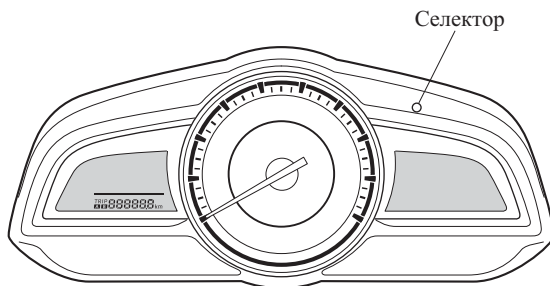


При всяка смяна на моторното масло, контролният модул на двигателя на автомобила трябва да се нулира възможно най-скоро. В противен случай светлинният индикатор с гасчен ключ или предупредителният индикатор за моторното масло може да се включат. За да нулирате контролния модул на двигателя, се консултирайте с квалифициран сервиз, ние препоръчваме упълномощен от Mazda сервиз, или вижте процедурата за нулиране на контролния модул на двигателя на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА

Инициализация (нулиране на данни за моторното масло) на записаната стойност може да се извърши със следната процедура:

1. Изключете запалването.
2. Включете запалването с натиснат селектор и натиснете и задръжте селектора за около 5 секунди, докато главният предупредителен светлинен индикатор  започне да мига.



3. След като главният предупредителен светлинен индикатор  мига няколко секунди, инициализацията е завършена.

При възникване на проблеми

При възникване на проблеми

- Спукване на гума
Ако спукате гума, придвижете се бавно до равно място, което е достатъчно отдалечено от пътя и където не преминава трафик, за да смените спуканата гума.
Ако спукате гума, използвайте комплекта за ремонт на спукани гуми за временна поправка на гумата или използвайте временно резервната гума.
- Прегряване на двигателя
 1. Отбийте безопасно встрани от пътя и паркирайте автомобила извън платната за движение.
 2. Проверете дали под капака на двигателното отделение или от самото двигателно отделение не излиза охлаждаща течност или пара.
Ако от двигателното отделение излиза пара:
Не се приближавайте до предната част на автомобила. Загасете двигателя. Изчакайте, докато отделянето на пара спре, и след това отворете капака на двигателното отделение и запалете двигателя.
Ако няма отделяне нито на охлаждаща течност, нито на пара:
Отворете капака на двигателното отделение и оставете двигателя да работи на празен ход, докато се охлади.
- Описание на видовете теглене
Препоръчваме ви тегленето да се извършва само от ремонтен специалист с необходимата квалификация, като ви препоръчваме това да бъде упълномощен от компанията Mazda специалист, или от професионална служба за пътна помощ.
- Предупредителни светлини и предупредителни сигнали
Ако предупредителен светлинен индикатор светне или започне да мига или прозвучи предупредителен сигнал, проверете подробностите относно предупредителния светлинен индикатор в това ръководство. Ако проблемът не може да бъде отстранен, се свържете с упълномощен от Mazda сервиз.

