

Rychlý průvodce

Tento rychlý průvodce Vám poskytne jednoduché vysvětlení použití některých funkcí, jimiž je Váš vůz Mazda CX-3 vybaven.

Základní bezpečnostní vybavení	1
Před jízdou	2
Při jízdě	5
Vybava interiéru	23
Údržba a péče o vozidlo	24
Pokud vzniknou potíže	26

Významy jednotlivých symbolů používaných v tomto Stručném průvodci jsou



Podrobné vysvětlení příslušející k určité informaci.

Základní bezpečnostní vybavení

Nastavení sedadla

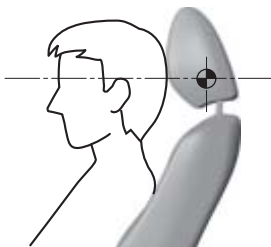
K dispozici jsou následující funkce nastavení sedadel.

- ① Posuv sedadla
- ② Úprava výšky (sedadlo řidiče)
- ③ Sklon opěradla

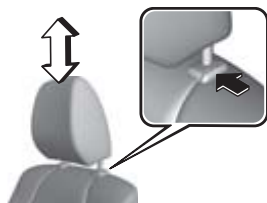


Opěrky hlavy

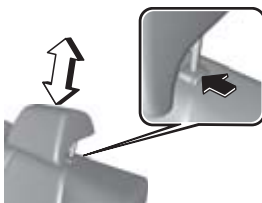
Chcete-li opěrku hlavy zvýšit, povytáhněte ji do požadované polohy. Pokud je třeba opěrku snížit, stiskněte západku a stlačte opěrku hlavy do požadované polohy. Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.



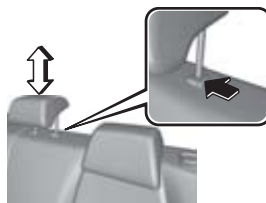
Přední vnější sedadlo



Zadní vnější sedadlo



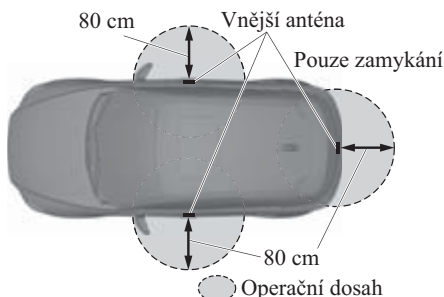
Zadní střední sedadlo



Před jízdou

Operační dosah

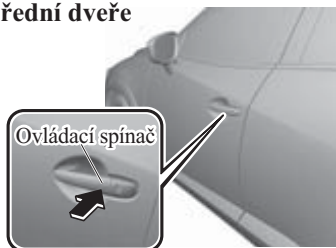
Inteligentní systém dálkového ovládání je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v oblasti operačního dosahu a má u sebe startovací kartu.



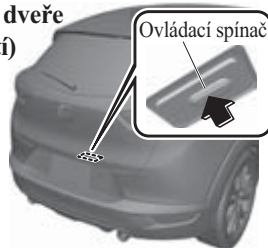
Zamykání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří

Když máte startovací kartu u sebe, mohou být všechny dveře i zadní výklopné dveře zamknuty/odemknuty stisknutím vnějšího spínače na předních dveřích. Pouze vnější spínač na zadních výklopných dveřích může být použit k zamknutí všech dveří a zadních výklopných dveří.

Přední dveře



Zadní výklopné dveře (pouze zamknutí)



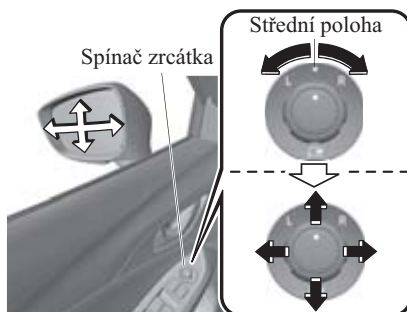
Úprava polohy volantu

1. Zastavte vůz a poté vyklepte pojistnou páku volantu, umístěnou na spodní straně sloupku řízení.
2. Nastavte požadovanou výšku volantu anebo délku sloupku řízení a potom zatlačte pojistnou páku nahoru, čímž sloupek řízení v nastavené poloze zajistíte.
3. Pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se před jízdou ujistili, že je řádně zajištěný.



Vnější zpětná zrcátka

1. Otočením spínače pro nastavení zrcátek doleva (**L**) nebo doprava (**R**) vyberte zrcátko na levé nebo pravé straně.
2. Spínač zrcátka stiskněte v příslušném směru.

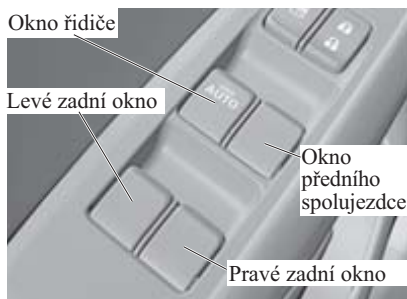


Použití elektricky ovládaných oken

Všechna okna spolujezdců mohou být také ovládána hlavním ovladačem na dveřích řidiče.

Chcete-li okno otevřít do určité polohy, podržte lehce stisknutý příslušný spínač. Chcete-li okno částečně zavřít, lehce příslušný spínač povytáhněte.

Hlavní ovládací spínače



Požadavky na palivo a objemy

SKYACTIV-G 2.0

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Objem
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)*1	95 nebo vyšší	2WD: 48,0 l 4WD: 44,0 l
Běžný bezolovnatý benzin	92 nebo vyšší 90 nebo vyšší	

*1 Evropa

SKYACTIV-D 1.5

Palivo	Objem
Vůz bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní.	2WD: 48,0 l 4WD: 44,0 l

Při tankování vždy přidejte alespoň 10 l paliva.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

Kryt hrdla palivové nádrže

Chcete-li otevřít kryt hrdla palivové nádrže, pozvedněte páčku dálkového otevírání tohoto krytu.

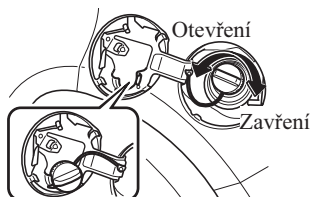


Uzávěr hrdla palivové nádrže

Při otvírání otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.

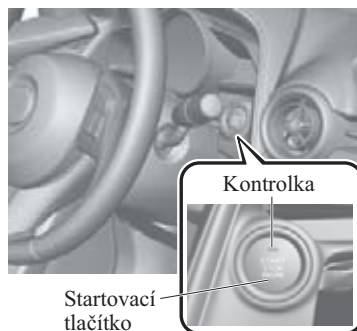
Upevněte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla.

Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.



Startování motoru

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. Podržte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
3. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka)
Páku voliče posuňte do polohy parkování (P).
Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).
4. Stiskněte startovací tlačítko, až se rozsvítí jak indikační kontrolka KLÍČ (zelená) v přístrojovém panelu, tak indikační kontrolka (zelená) ve startovacím tlačítku.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Startér se nebude otáčet, dokud indikační kontrolka žhavení nezhasne.
- Při startování motoru neuvolňujte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou), dokud kontrolka žhavení na přístrojové panelu nezhasne a motor nenastartuje po stisknutí startovacího tlačítka.
- Pokud jste uvolnili pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou) dříve, než motor nastartoval, sešlápněte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou) znovu a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.
- Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.



Činnost systému i-stop

Funkce i-stop automaticky vypne motor, jestliže vozidlo zastaví na semaforech nebo uvázne v dopravní zácpě, a potom jej automaticky opět nastartuje, jestliže řidič pokračuje v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.

Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh

POZNÁMKA

- Kontrolka funkce i-stop (zelená) se rozsvěcuje za následujících podmínek:
 - Je-li zastaven motor běžící na volnoběh.
 - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Podmínky zastavení motoru běžícího na volnoběh jsou splněny, dokud se vozidlo pohybuje.



- Kontrolka funkce i-stop (zelená) zhasíná při opětovném spuštění motoru.

Manuální převodovka

1. Zastavte vozidlo sešlápnutím pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku do neutrální polohy.
Motor běžící na volnoběh se zastaví po uvolnění pedálu spojky.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
Motor se automaticky znovu spustí, když sešlápnete spojkový pedál nebo při jeho uvolnění.

POZNÁMKA

Časování opětovného spuštění motoru se liší podle síly sešlápnutí brzdového pedálu.

(SKYACTIV-D 1.5)

Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.

Činnost systému i-stop

Automatická převodovka

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví při sešlápnutí pedálu brzdy, dokud se vozidlo pohybuje (vyjma jízdy při zvolené poloze R nebo poloze M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), načež se vozidlo zastaví.
2. Motor se automaticky opět spustí při uvolnění pedálu brzdy, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

Spínač i-stop OFF

Stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu se vypne funkce systému i-stop, načež se rozsvítí varovná kontrolka (žlutá) systému i-stop v přístrojovém panelu. Opětovným stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu se funkce systému i-stop znovu zapne a varovná kontrolka (žlutá) systému i-stop v přístrojovém panelu zhasne.



Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) / varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)

i-stop

- Je-li zastaven motor běžící na volnoběh.
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Podmínky zastavení motoru běžícího na volnoběh jsou splněny, dokud se vozidlo pohybuje.

Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

i-stop

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON, a zhasíná po nastartování motoru.
- Kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li systém vypnut stisknutím spínače i-stop OFF.



Varovný zvukový signál systému i-stop

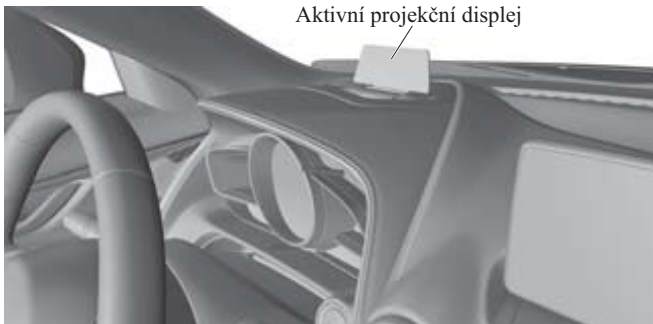
Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, když byl motor zastaven z volnoběhu, ozve se varovný signál, aby upozornil řidiče, že volnoběh motoru byl zastaven. Varovný signál ustane, když jsou dveře řidiče zavřeny.

Aktivní projekční displej

VAROVÁNÍ

Jas a polohu displeje nastavuje pouze je-li vozidlo zastaveno:

Nastavování jasu a polohy displeje za jízdy je nebezpečné, protože vás to může rozptýlovat vaši pozornost od řízení a situace na vozovce a potenciálně vést k nehodě.



Aktivní projekční displej

Varovné/indikační kontrolky

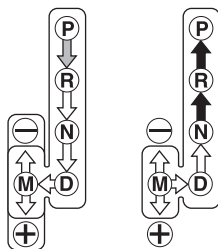
Některé z varovných/indikačních kontrol se zobrazují v přístrojovém panelu. Když uvidíte v přístrojovém panelu nějakou varovnou/indikační kontrolku, můžete si její význam ověřit v následující tabulce.

	Symbol	Varovné/indikační kontrolky		Symbol	Varovné/indikační kontrolky
1		Hlavní varovná kontrolka	23		Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá) / Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená)
2		Varovná kontrolka brzdové soustavy	24		Varovná kontrolka světlometů s LED
3		Varovná kontrolka ABS	25		Varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (žlutá) / Indikační kontrolka (zelená)
4		Varovná kontrolka systému dobíjení	26		Indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM)
5		Varovná kontrolka motorového oleje	27		Indikační kontrolka vypnutí systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
6		Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru	28		Indikační kontrolka žhavení
7		Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru (červená) / Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru (modrá)	29		Indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory
8		Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) / Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)	30		Indikační kontrolka servisu
9		Varovná kontrolka automatické převodovky	31		Indikační kontrolka systému TCS/DSC
10		Varovná kontrolka 4WD	32		Indikační kontrolka TCS OFF
11		Indikační kontrolka poruchy posilovače řízení	33		Indikační kontrolka vypnutího inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)
12		Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků / předepínačů bezpečnostních pásů	34		Varovná kontrolka systému i-ELOOP (žlutá) / Indikační kontrolka systému i-ELOOP (zelená)
13		Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži	35		Indikátor polohy páky voliče
14		Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)	36		Indikační kontrolka dálkových světel
15		Varovná kontrolka (červená) / indikační kontrolka (zelená) bezpečnostního pásu (zadní sedadlo)	37		Indikační kontrolky ukazatelů směru / varovná funkce směrových světel
16		Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu	38		Indikační kontrolka zabezpečení vozu
17		Varovná kontrolka 120 km/h	39		Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) / Indikační kontrolka aktivace systému tempomatu (zelená)
18		Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích	40		Hlavní indikační kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (žlutá) / Indikační kontrolka aktivace nastavitelného omezovače rychlosti (zelená)
19		Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách	41		Indikační kontrolka výběru režimu
20		Varovná kontrolka KLÍČ (červená) / Indikační kontrolka KLÍČ (zelená)	42		Indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu
21		Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žlutá) / Indikační kontrolka (červená)	43		Indikační kontrolka předních mlhových světel
22		Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)	44		Indikační kontrolka zadního mlhového světla



Ovládací prvky automatické převodovky

Odjišťovací tlačítko



Různá blokování:

→	Znamená, že musíte sešlápnout brzdový pedál a podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeradit (spínač zapalování musí být v poloze ON).
→	Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.
→	Znamená, že musíte podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeradit.

Výběr jízdních režimů

Výběr jízdních režimů je systém, který umožňuje přepínání jízdních režimů vozidla. Je-li vybrán sportovní režim, vozidlo rychleji reaguje na ovládání plynového pedálu. Sportovní režim používejte tehdy, jestliže požadujete rychlejší odezvu vozidla, jako například při zařazování do jízdního pruhu na rychlostní komunikaci nebo při zrychlování potřebném k předjíždění.

Přepínač jízdních režimů

1. Chcete-li vybrat sportovní režim, zatlačte přepínač jízdních režimů dopředu („SPORT“).
2. Chcete-li sportovní režim zrušit, zatáhněte přepínač jízdních režimů dozadu („—“).



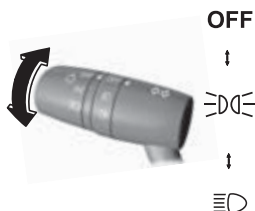
Indikační kontrolka
výběru režimu

SPORT

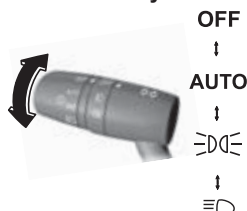
Je-li navolen sportovní režim, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikační kontrolka příslušného režimu.

Ovládání světlometů

Bez automatického ovládání osvětlení

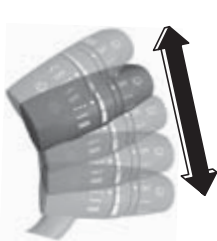


S automatickým ovládáním osvětlení



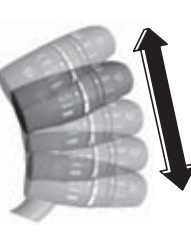
Ovládání stěračů čelního skla

S cyklovačem

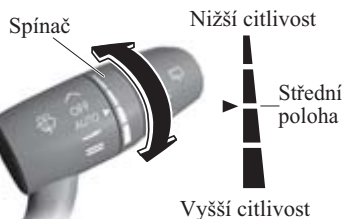


①
↑
OFF
↓
②
↑
③
↑
④

S automatickým ovládáním stěračů



①
↑
OFF
↓
②
↑
③
↑
④



Poloha spínače	Funkce stěračů
①	Funkce při přitažení páčky
OFF	Stop
②	Cyklovač (S cyklovačem) Automatické ovládání (s automatickým ovládáním stěračů)
③	Nízká rychlost
④	Vysoká rychlost

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze **AUTO**, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěračů.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je souhrnný pojem, který se vztahuje na řadu vyspělých bezpečnostních systémů a systémů podpory řidiče, které využívají přední snímací kameru (FSC) a radarové snímače.

Tyto systémy sestávají z aktivních bezpečnostních prvků, jejichž úkolem je zamezovat srážce.

Tyto systémy jsou určeny k tomu, aby řidiči pomáhaly zvyšovat bezpečnost jízdy, a to tím, že snižují zatížení řidiče a pomáhají mu vyhýbat se srážkám, případně omezovat jejich závažnost. Protože však má každý systém svá omezení, vždy jezděte bezpečně a nespolehejte se výlučně na tyto systémy.

Aktivní bezpečnostní technologie

Aktivní bezpečnostní technologie podporuje bezpečnější jízdu tím, že řidiči pomáhá rozpoznávat nebezpečí a odvracet hrozící nehody.

Systémy podpory pozornosti řidiče

Viditelnost při jízdě v noci

- Systém adaptivních předních světlometů (AFS)
- Systém ovládání dálkových světel (HBC)

Detekce na levé/pravé straně a vzadu

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)

Rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly

- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)

Zjišťování překážek za vozidlem při vyjíždění z parkovacího místa

- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Systém podpory řidiče

Vzdálenost mezi vozidly

- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

Regulace rychlosti

- Nastavitelný omezovač rychlosti

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám je určena k tomu, aby řidiči pomáhala odvracet hrozící srážky nebo snižovat jejich závažnost v situacích, kdy jsou již nevyhnutelné.

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při nízkém rozsahu rychlosti jízdy

Jízda vpřed

- Brzdový asistent Smart City (SCBS)

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při středním/vysokém rozsahu rychlosti jízdy

- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

System radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)

System radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly na základě rychlosti vozidla. System používá radarový snímač pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a díky němu řidič nemusí sešlapovat plynový pedál ani brzdový pedál.

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly.

Rozsahy pro nastavení možné rychlosti vozidla jsou následující:

- **(Modely určené pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 200 km/h
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 145 km/h

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) používejte při jízdě na dálnicích, kdy není potřebné časté zrychlování a zpomalování.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) a vždy jezděte opatrně:

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) má určitá omezení, pokud jde o schopnost detekovat vozidla vpředu, a to v závislosti na počasí a podmínkách na silnici.

Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a věnujte dostatečnou pozornost vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozidly jedoucími před ním a za ním.

Nepoužívejte Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na následujících místech. Mohlo by dojít k nehodě:

- Silnice s prudkými zatáčkami, hustou dopravou nebo silnice vyžadující si opakovanou a častou akceleraci.
- Při vjezdu na dálniční křižovatky a parkoviště.
- Kluzké silnice, například zledovatělé nebo zasněžené.
- Dlouhé klesající úseky.



Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)

POZNÁMKA

Za následujících podmínek je radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) dočasně deaktivován. Současně zhasne indikační kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) (zelená).

- Je stisknut spínač CANCEL nebo je sešlápnut brzdový pedál.
- Je zatažena parkovací brzda.
- Páka voliče je v poloze P, N nebo R (u vozidel s manuální převodovkou pouze poloha R).
- Rychlost vozidla se sníží na méně než 25 km/h.
- Je aktivní systém DSC, systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) nebo systém brzdového asistenta Smart City (SCBS).
- Je zjištěna závada systému.

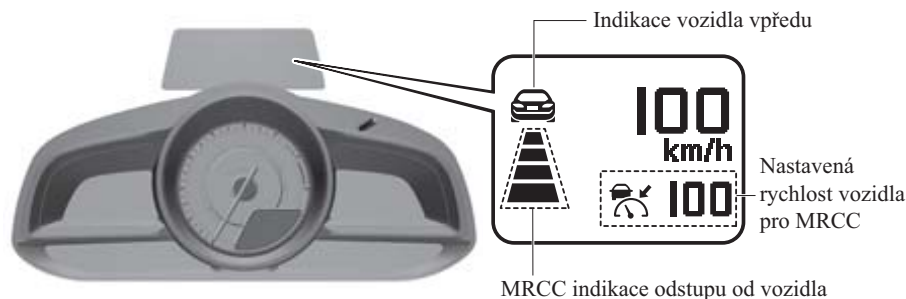
Systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) se může deaktivovat, když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je přední povrch mřížky chladiče znečištěn.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

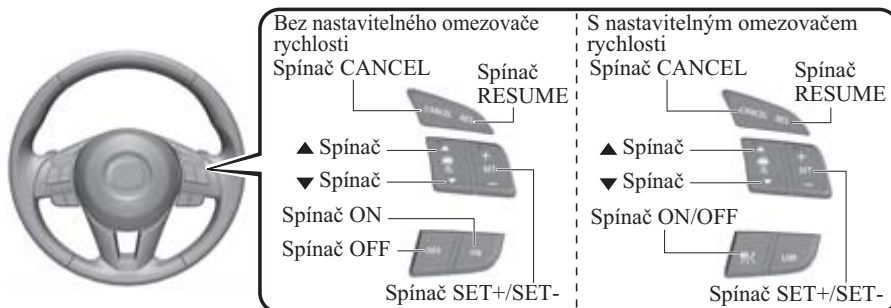
Zobrazení Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

Stav nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) je indikován na aktivním projekčním displeji.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami.



Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)



Když stisknete spínač ON, můžete nastavit rychlost vozidla a odstup pro jízdu s kontrolou odstupů. Stav nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) se zobrazuje na displeji přístrojového panelu.

Jak nastavit rychlost

1. Upravte rychlost vozidla na požadované nastavení pomocí plynového pedálu.
2. Kontrolu odstupů zapnete, když stisknete spínač SET + nebo SET -. Zobrazí se nastavená rychlost a odstup mezi vozidly pomocí plných bílých čar.

Stav jízdy	Při jízdě konstantní rychlostí	Při jízdě s kontrolou odstupů
Displej	 100 km/h  100	 100 km/h  100

Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupu

Vzdálenost mezi vozidly je nastavena na kratší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▲. Vzdálenost mezi vozidly je nastavena na delší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▼. Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Dlouhá (přibližně 50 m)	Střední (přibližně 40 m)	Krátká (přibližně 30 m)	Velmi krátká (přibližně 25 m)
Zobrazení na displeji	 100 km/h	 100 km/h	 100 km/h	 100 km/h

Změna nastavené rychlosti vozidla

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí spínače SET + / SET -

Podržením spínače SET + nebo SET - můžete nastavenou rychlost vozidla upravit v krocích po 10 km/h.

Nastavenou rychlost vozidla také můžete upravit v krocích po 1 km/h (modely pro Evropu) nebo 5 km/h (vyjma modelů pro Evropu), když stisknete spínač SET+ nebo SET - krátce.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

Sešlápněte plynový pedál a krátce stiskněte spínač SET + nebo SET - při požadované rychlosti. Pokud není možné spínač použít, systém se vrátí k nastavené rychlosti, když uvolníte nohu z plynového pedálu.

Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupu, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít.

Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi. Navíc vždy udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel za vámi.

BRAKE !

Brzdový asistent Smart City (SCBS)

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládnutí brzd (brzdění SCBS), když laserový snímač (přední) detekuje vozidlo vpředu a systém rozhodne, že není možné se vyhnout srážce s vozidlem před Vámi.

Může být také možné vyhnout se nárazu, pokud je relativní rychlost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi méně než přibližně 20 km/h.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Brzdového asistenta Smart City (SCBS):

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, který reaguje na vozidlo jedoucí před Vámi. Pro jednostopá vozidla nebo chodce ji nelze zaručit.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Pokud dojde ke změně výšky nebo náklonu vozidla, systém nemusí být schopen správně detekovat vozidla nebo překážky vpředu. Výsledkem může být nesprávná nebo chybná funkce systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS), která může vyústit ve vážnou nehodu.

POZNÁMKA

Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) detekuje vozidlo vpředu tak, že vyšle infračervený laserový paprsek a poté přijme tento paprsek odražený od reflektoru vozidla vpředu a provede výpočet. Proto nemusí Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) fungovat za následujících podmínek:

- Nákladní vozy s nízkými plošinami, vozidla jedoucí velmi pomalu a vozidla s vysokým profilem.
- Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.
- Je používán ostřikovač čelního skla nebo prší a nebyly použity stěrače.
- Čelní sklo je znečištěné.
- Volant je natočený úplně doleva nebo úplně doprava nebo vozidlo náhle zrychlilo a přiblížilo se k vozidlu před ním. Další podrobnosti jsou popsány v příslušné části.



Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Inteligentní brzdový asistent (SBS) je systém, který upozorní řidiče na možnou kolizi pomocí indikace v přístrojovém panelu a varovného signálu, když vozidlo jede rychlostí 15 km/h nebo vyšší a radarový snímač (přední) systému usoudí, že by vozidlo mohlo narazit do vozidla před ním. Navíc, pokud radarový snímač (přední) určí, že náraz je nevyhnutelný, je aktivováno automatické ovládání brzd, aby byly zmírněny škody v případě nárazu.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) a vždy jezděte opatrně:

Účelem systému inteligentního brzdového asistenta (SBS) je pouze zmírnit škody v případě kolize. Jeho schopnost detekovat překážky je omezená, a to v závislosti na překážce, povětrnostních podmínkách nebo podmínkách na silnici.

Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a věnujte dostatečnou pozornost vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozidly jedoucími před ním a za ním.

Inteligentní brzdový asistent (SBS)

POZNÁMKA

Systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) nemusí fungovat za následujících podmínek:

- Když existuje možnost pouze částečného kontaktu s vozidlem před Vámi.
- Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
- Řidič použije brzdový pedál, volant, páku voliče nebo ukazatel směru.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

Třebaže systém aktivují dvoustopá vozidla, může radarový snímač detekovat i následující objekty, stanovit, že jsou překážkou, a aktivovat systém inteligentního brzdového asistenta (SBS).

- Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky (včetně svodidel a sněhových závějů).
- V protějším jízdním pruhu se objeví vozidlo při projíždění zatáčkou.
- Při přejíždění přes úzký most, projíždění nízkou bránou nebo tunelem, vjíždění do podzemního parkoviště.
- Kovové předměty, hrboly nebo vyčnívající objekty na silnici.
- Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

Varování před kolizí

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem nebo překážkou vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na displeji se zobrazí varování.

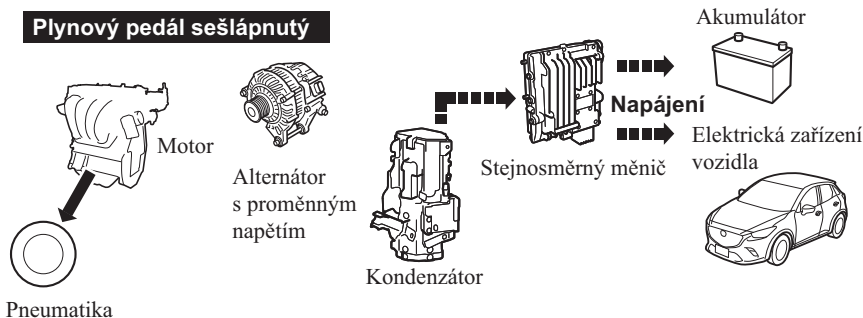
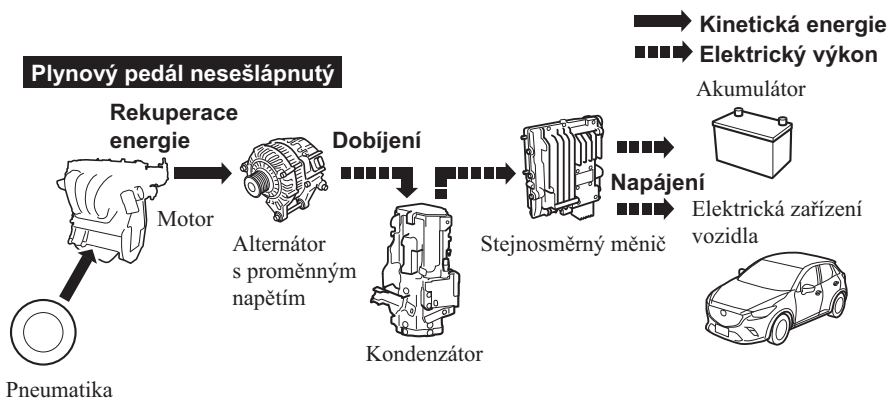
BRAKE !



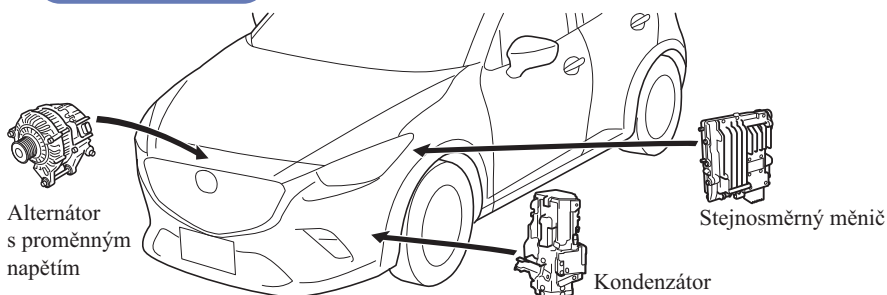
Systém i-ELOOP

Systém i-ELOOP představuje systém regeneračního brzdění. Když sešlápnete brzdový pedál nebo brzdíte motorem, dostupná kinetická energie je převedena na elektrickou energii pomocí generátoru a tato získaná elektrická energie je uložena do akumulátoru (kondenzátor a akumulátor). Získaná energie se používá k nabíjení akumulátoru a k napájení elektrických zařízení vozidla.

- Alternátor s proměnným napětím je integrován do generátoru, který převádí kinetickou energii na elektrickou a může generovat elektrickou energii dostatečně účinným způsobem podle provozních podmínek vozidla.
- Kondenzátor se používá k okamžitému uložení velkého množství elektrické energie, kterou je možno rychle využít.
- Součástí systému je měnič stejnosměrného napětí (DC/DC), jehož úkolem je snižovat napětí získané energie na hodnotu použitelnou elektrickými zařízeními vozidla.



Systém i-ELOOP



⚠ UPOZORNĚNÍ

Následujícími součástmi protéká vysoký proud, proto se jich nedotýkejte.

- Alternátor s proměnným napětím
- Stejnoseměrný měnič
- Kondenzátor

Zobrazení výsledků

Stav generování elektrické energie v rámci i-ELOOP se zobrazuje na displeji audiosystému.

Zobrazení na displeji	Výsledky
	① Indikuje množství elektřiny vyráběné pomocí regeneračního brzdění.
	② Zobrazuje množství elektřiny uložené v akumulátoru.
	③ Zobrazuje stav elektrické energie uložené v akumulátoru a přiváděné do elektrických zařízení (celé vozidlo na displeji svítí).

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu v některé z pneumatik příliš nízký, systém varuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky systému monitorování tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu a zvukovým signálem.

V následujících případech je nutné provést inicializaci systému, aby mohl fungovat normálně.

- Byl upraven tlak vzduchu v pneumatikách.
- Byla provedena záměna pneumatik.
- Byla vyměněna pneumatika nebo kolo.
- Rozsvítila se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

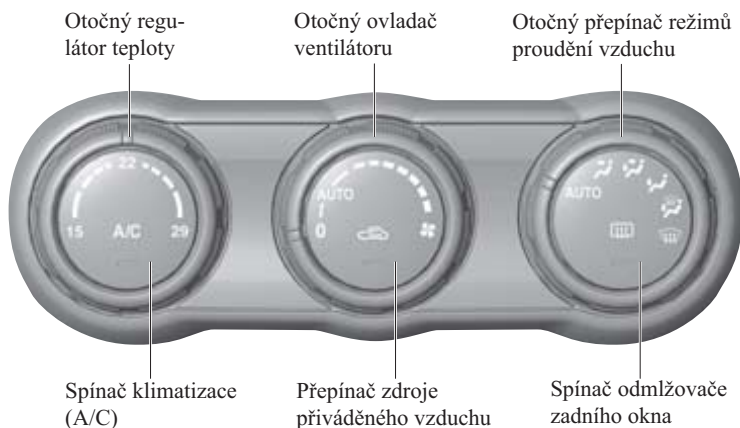


Filtr pevných částic pro vznětové motory

Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru pro lepší zpracovatelnost výfukových plynů.

Při automatickém odstraňování pevných částic (PM), nashromážděných ve filtru pevných částic, může docházet ke směšování motorového oleje s palivem, čímž se zvýší hladina motorového oleje. Pokud hladina motorového oleje překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej.

Systém klimatizace (plně automatický typ)



Obsluha automatické klimatizace

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy AUTO.
2. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).
3. Ovladač ventilátoru nastavte do polohy AUTO.
4. Stisknutím spínače A/C spustíte systém klimatizace (rozsvítí se indikační kontrolka).
5. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
6. Chcete-li systém vypnout, otočte ovladač ventilátoru do polohy 0.



Údržba a péče o vozidlo

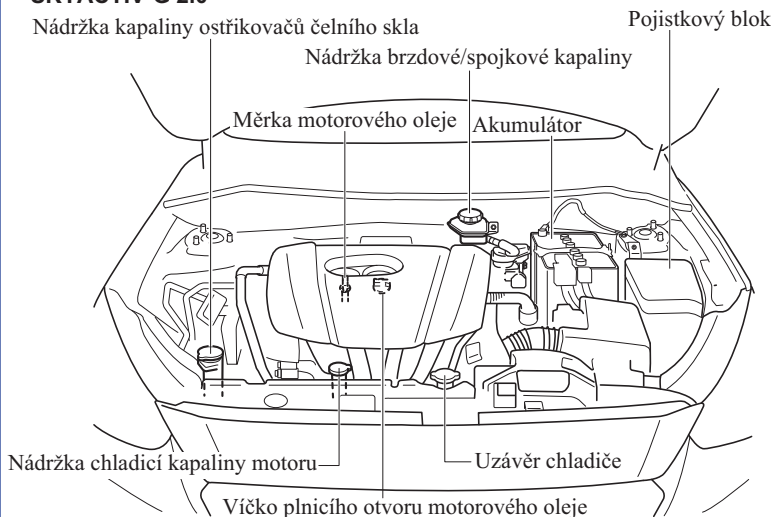
Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Běžná údržba

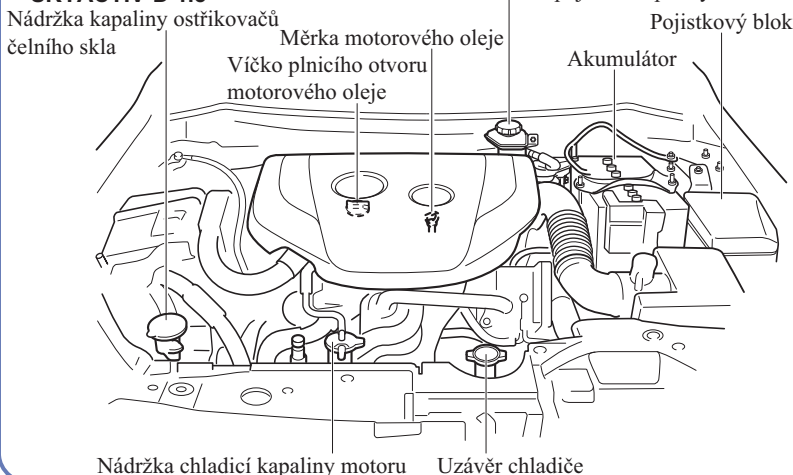
Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje
- Hladina chladicí kapaliny motoru
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny
- Hladina kapaliny oštrikovače
- Údržba akumulátoru
- Tlak vzduchu v pneumatikách

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5

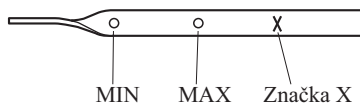


Kontrola a doplňování motorového oleje

Pokud hladina motorového oleje překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej.

Při kontrole hladiny motorového oleje vždy vytahuje ponornou měrku přímo, nekrúťte s ní.

Také při opětovném zasunování měrkou nekrúťte, zasunujte ji přímo tak, aby značka „X“ směřovala k přídí vozidla.

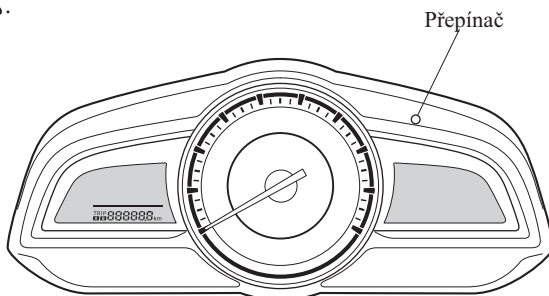


Při každé výměně motorového oleje je třeba co nejdříve vynulovat řídicí jednotku motoru. V opačném případě se může rozsvěcovat kontrolka se symbolem servisu nebo varovná kontrolka motorového oleje. Za účelem resetu řídicí jednotky motoru se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, případně naleznete informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla.

POZNÁMKA

Inicializaci zaznamenané hodnoty (vynulování údajů o motorovém oleji) je možno provést za použití následujícího postupu:

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování se stisknutou páčkou přepínače, pak stiskněte a podržte přepínač dalších 5 sekund, dokud se nerozblíká hlavní varovná kontrolka  .



3. Jakmile se hlavní varovná kontrolka   rozblíká na několik sekund, je inicializace dokončena.

Pokud vzniknou potíže

Pokud vzniknou potíže

- Defekt pneumatiky

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajed'te na rovnou plochu stranou silničního provozu a proved'te její výměnu.

V případě defektu pneumatiky proved'te dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze nebo použijte náhradní kolo pro nouzové použití.

- Přehřívání

1. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.

2. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor.

Výčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

- Postup při tažení

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

- Varovné kontrolky a zvukové signály

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný signál, vyhledejte podrobnosti k příslušné kontrolce a zvuku v této příručce. Pokud nejste schopní problém vyřešit, kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

