

Kratek pregled

V kratkem pregledu so poenostavljeno opisane nekatere posebnosti, s katerimi je opremljena vaša Mazda CX-3.

	Za varnost pomembna oprema	1
	Pred vožnjo	2
	Med vožnjo	5
	Oprema notranjosti	23
	Vzdrževanje in nega	24
	Nezgode na cesti	26

Ta simbol v poglavju s kratkim pregledom pojasnjuje:

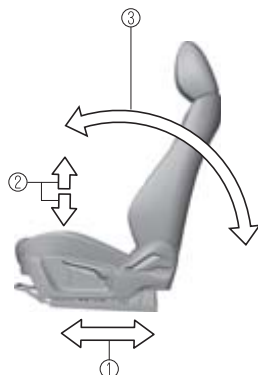


kje v navodilih najdete podrobnejšo razlago.

Upravljanje sedežev

Sprednja sedeža lahko nastavite, kot je opisano v nadaljevanju.

- ① Vzdolžni pomik
- ② Nastavitev višine sedeža (voznikov sedež)
- ③ Naklon naslonjala sedeža

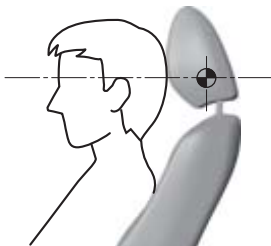


Vzglavniki

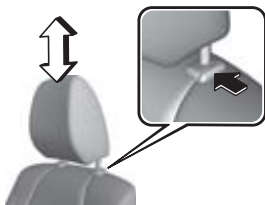
Vzglavnik dvignete tako, da ga potegnete navzgor v želeni položaj.

Spustite ga tako, da pritisnete zaporni gumb in potisnete vzglavnik navzdol.

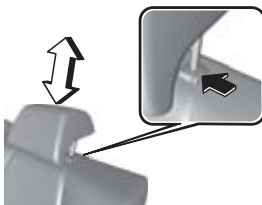
Nastavite višino vzglavnika tako, da bo njegov zgornji rob v višini vrha ušes potnika.



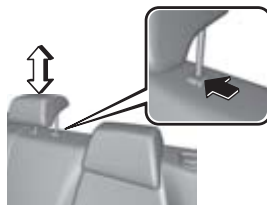
Sprednji zunanji sedež



Zadnji zunanji sedež



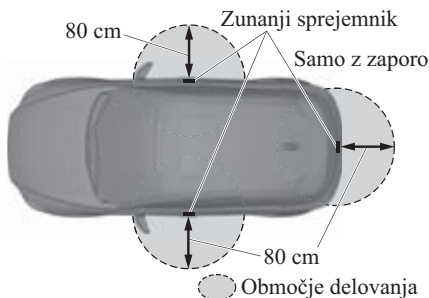
Zadnji srednji sedež



Pred vožnjo

Območje delovanja

Sistem deluje le, če je daljinski upravljalnik sistema za vstop brez ključa v območju delovanja.



Zaklepanje/odklepanje z gumbom na kljuki vrat

Vsa vrata in dvižna vrata prtljažnika zaklenete s pritiskom na gumb na sprednjih vratih. Pri sebi morate imeti daljinski upravljalnik sistema za vstop brez ključa. Z gumbom na vratih prtljažnika lahko vozilo samo zaklenete.

Sprednja vrata



Dvižna vrata prtljažnika (samo za zaklepanje)



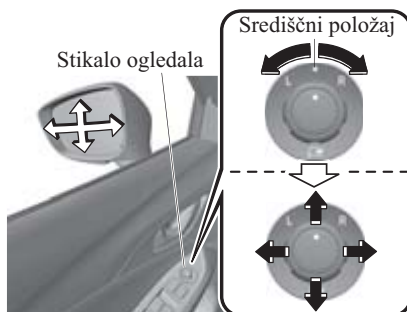
Nastavitev položaja volana

1. Ustavite vozilo in potisnite zaporno ročico pod volanskim drogom navzdol.
2. Nastavite naklon in/ali dolžino volanskega droga, da dobite ustrezen položaj volana, nato potisnite zaporno ročico navzgor, da se volan pritrdi v novi položaj.
3. Po nastavitvi se vedno prepričajte ali je volan dobro pritrjen.



Zunanji vzvratni ogledali

1. Zavrtite stikalo za nastavitev ogledala v levo (L) ali v desno (R), da izberete levo oz. desno zunanje ogledalo.
2. Pritisnite ustrezno stran stikala za nastavitev ogledala.



Upravljanje električno pomičnih stekel oken

Vsa okna je mogoče odpirati in zapirati z glavnim stikalom na voznikovih vratih. Za odpiranje stekla potisnite sprednji del stikala navzdol. Za zapiranje stekla povlecite sprednji del stikala navzgor.

Glavno stikalo



Priporočeno gorivo in polnilne količine

SKYACTIV-G 2.0

Gorivo	Oktansko število	Polnilna količina
Neosvinčen bencin Premium (po standardu EN 228 v okviru E10)*1	Najmanj 95	2WD: 48,0 l 4WD: 44,0 l
Normalen neosvinčen bencin	Najmanj 92	
	Najmanj 90	

*1 Evropa

SKYACTIV-D 1.5

Gorivo	Polnilna količina
Za vašo Mazdo uporabljajte dizelsko gorivo s specifikacijo EN590 ali enakovredno.	2WD: 48,0 l 4WD: 44,0 l

Kadar dolivate gorivo, ga morate doliti najmanj 10 l.

Loputa in čep nalivnega grla za gorivo

Loputa nalivnega grla za gorivo

Loputo nalivnega grla za gorivo odprete s potegom za ročico za odpiranje lopute.



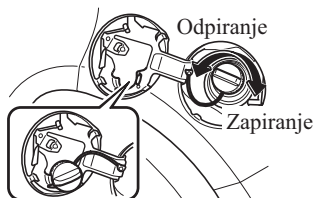
Ročica za odpiranje lopute

Čep nalivnega grla za gorivo

Čep za gorivo odprete z vrtenjem čepa v nasprotni smeri kazalcev na uri.

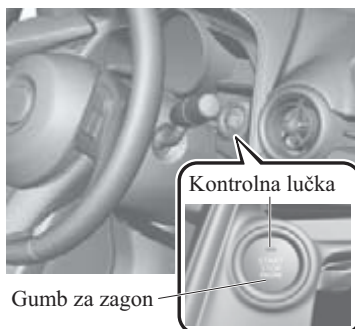
Odvit čep za gorivo lahko zataknete na notranjo stran lopute.

Čep za gorivo zaprete vrtenjem v smeri kazalcev na uri. Čep je zaprt, ko se slišno zaskoči.



Zagon motorja

1. Preverite, če je vklopljena ročna zavora.
2. Med zaganjanjem motorja mora biti zavorni pedal pritisnjen do konca.
3. **(Ročni menjalnik)**
Med zaganjanjem motorja mora biti pedal sklopke pritisnjen do konca.
(Avtomatski menjalnik)
Izbirno ročico premaknite v položaj (P).
Če morate vozilo med vožnjo ponovno zagnati, premaknite ročico v položaj (N).
4. Ko kontrolna lučka za ključ in kontrolna lučka startnega gumba zasvetita zeleno, pritisnite startni gumb za zagon motorja.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Zaganjalnik ne deluje, dokler kontrolna lučka grelnih svečk ne ugasne.
- Pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) mora biti pohojen dokler kontrolna lučka grelnih svečk ne ugasne in dokler po pritisku na startni gumb ne začne delovati motor.
- Če pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) popustite preden začne delovati motor, morate pedal sklopke (ročni menjalnik) oz. zavorni pedal (avtomatski menjalnik) ponovno pohoditi in znova pritisniti na startni gumb.
- Če je po tem, ko so se grelni svečki ogrele, dalj časa vklopljen kontakt in izklopljen motor, se bodo grelni svečki morda ponovno vklopile in ponovno bo zasvetila kontrolna lučka grelnih svečk.



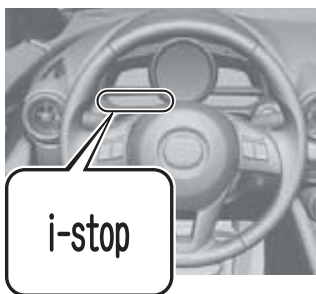
Delovanje funkcije i-stop

Funkcija i-stop samodejno izklopi ogret motor, ko vozilo ustavite pred semaforjem ali v zastoji prometa in ga samodejno zažene, da lahko vožnjo nadaljujete. Sistem tako zmanjšuje porabo goriva in izločanje izpušnih plinov. Namesto ropotanja motorja v prostem teku, nastopi tišina.

Izklop in ponovni zagon motorja v prostem teku

OPOMBA

- Zelena kontrolna lučka i-stop zasveti v naslednjih primerih.
 - Motor se je izklopil.
 - **(Razen modelov za Evropo)**
Pogoji za izklop motorja so izpolnjeni med vožnjo.



- Zelena kontrolna lučka i-stop ugasne, ko se motor ponovno zažene.

Ročni menjalnik

1. Pohodite zavorni pedal in pedal sklopke ter ustavite vozilo.
2. Medtem, ko držite pedal sklopke pohojen, prestavite menjalnik v nevtralni položaj. Ko sprostite pedal sklopke, se motor samodejno izklopi.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
Motor se samodejno zažene, ko pritisnete na pedal sklopke ali ga začnete spuščati.

OPOMBA

Čas za ponovni zagon motorja je odvisen od sile pritiska na zavorni pedal.

(SKYACTIV-D 1.5)

Ko pedal sklopke ponovno pohodite, se motor samodejno zažene.

Delovanje funkcije i-stop

Avtomatski menjalnik

1. Motor se izklopi, kadar imate med vožnjo pohojen zavorni pedal in vozilo miruje (razen kadar je izbirna ročica v položaju R ali M v drugi prestavi).
2. Motor se bo samodejno zagnal, ko sprostite zavorni pedal in je izbirna ročica v položaju D ali M (ne sme biti izbrana druga prestava).
3. Če je izbirna ročica v položaju N ali P, se motor ne bo samodejno zagnal, ko sprostite zavorni pedal. Motor se bo ponovno zagnal, če ponovno pohodite zavorni pedal ali premaknete izbirno ročico v položaj D, M (ne sme biti izbrana druga prestava) ali v položaj R. (Iz varnostnih razlogov naj bo, kadar je motor samodejno izklopljen, med prestavljanjem izbirne ročice vedno pohojen zavorni pedal.)

Stikalo za izklop i-stop OFF

Funkcija i-stop je izklopljena s pritiskom na stikalo i-stop OFF, ko se zasliši zvočni signal in na instrumentni plošči sveti rumena opozorilna lučka i-stop. Funkcija i-stop je vklopljena s ponovnim pritiskom na stikalo i-stop, ko rumena opozorilna lučka ugasne in opozorilni zvočni signal utihne.



Kontrolna lučka i-stop (zelena)/opozorilna lučka i-stop (rumena)

Kontrolna lučka i-stop (zelena)

i-stop

- Motor se je izklopil.
- **(Razen modelov za Evropo)**
Pogoji za izklop motorja so izpolnjeni med vožnjo.

Opozorilna lučka i-stop (rumena)

i-stop

- Lučka sveti, ko stikalno ključavnico obrnete v položaj ON in ugasne, ko motor deluje.
- Lučka sveti, ko s pritiskom na stikalo i-stop OFF sistem izklopite.



Med vožnjo

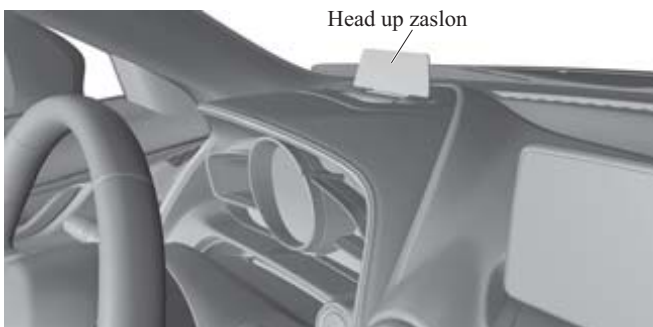
Opozorilni zvočni signal i-stop

Če odprete voznikova vrata, ko je prosti tek motorja ustavljen, se oglasi opozorilni signal, da voznika opozori na ustavljen prosti tek motorja. Utihne, ko zaprete voznikova vrata.

Head up zaslon

SVARILO

Svetlost prikaza in položaj vedno nastavljajte pri ustavljenem vozilu:
Nastavljanje svetlosti in položaja prikaza med vožnjo je zelo nevarno, saj zmoti vašo pozornost pri spremljanju prometa in lahko povzroči nezgodo.



Opozorilne in kontrolne lučke

Nekatere opozorilne/kontrolne lučke se prikažejo na instrumentni plošči. Če zasveti opozorilna/kontrolna lučka na instrumentni plošči, preverite njen pomen na prikazovalniku (opozorila na prikazovalniku).

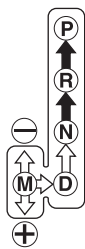
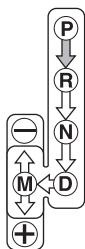
	Znak	Opozorilne in kontrolne lučke
1		Glavna opozorilna lučka
2		Opozorilna lučka zavor
3		Opozorilna lučka ABS
4		Opozorilna lučka polnjenja akumulatorja
5		Opozorilna lučka motornega olja
6		Opozorilna lučka delovanja motorja
7		Opozorilna lučka visoke temperature hladilne tekočine motorja (rdeča)/ kontrolna lučka nizke temperature hladilne tekočine motorja (modra)
8		Opozorilna lučka i-stop (rumena)/ kontrolna lučka i-stop (zelena)
9		Opozorilna lučka avtomatskega menjalnika
10		Opozorilna lučka 4WD
11		Kontrolna lučka delovanja servo volana
12		Opozorilna lučka sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov sedežev
13		Opozorilna lučka za rezervno količino goriva
14		Opozorilna lučka varnostnega pasu (sprednji sedež)
15		Opozorilna lučka (rdeča)/kontrolna lučka (zelena) varnostnega pasu (zadnji sedež)
16		Opozorilna lučka odprtih vrat
17		Opozorilna lučka 120 km/h
18		Opozorilna lučka nizkega nivoja tekočine za pranje stekel
19		Opozorilna lučka sistema nadzora tlaka v pnevmatikah
20		Opozorilna lučka za ključ KEY (rdeča)/ kontrolna lučka KEY (zelena)
21		Opozorilna lučka (rumena) / kontrolna lučka (rdeča) samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)
22		Opozorilna lučka sistema opozarjanja na ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)

	Znak	Opozorilne in kontrolne lučke
23		Opozorilna lučka nadzora nezassenčenih luči (HBC) (rumena)/kontrolna lučka (zelena)
24		Opozorilna lučka žarometov LED
25		Opozorilna lučka (rumena)/kontrolna lučka (zelena) Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)
26		Kontrolna lučka izklopljenega nadzora mrtvega kota (BSM)
27		Opozorilna lučka izklopljenega sistema opozarjanja na ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)
28		Kontrolna lučka grelne svečke (dizelski motor)
29		Kontrolna lučka filtra trdih delcev
30		Kontrolna lučka s simbolom ključa
31		Kontrolna lučka TCS/DSC
32		kontrolna lučka TCS OFF
33		Kontrolna lučka samodejnega zaviranja/samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SBS/SCBS)
34		Opozorilna lučka (rumena)/kontrolna lučka (zelena) sistema i-LOOP
35		Označba položaja prestavne ročice
36		Kontrolna lučka dolgih luči
37		Kontrolna lučka smernikov/ opozorilnih utripalk
38		Kontrolna lučka protivlomnega sistema
39		Kontrolna lučka vklopljenega tempomata (rumena)/vzdrževanja hitrosti (zelena)
40		Kontrolna lučka vklopljenega nastavljevega omejevalnika hitrosti (rumena)/dejavnega nastavljevega omejevalnika hitrosti (zelena)
41		Kontrolna lučka izbranega načina
42		Kontrolna lučka vklopljenih luči
43		Kontrolna lučka sprednje meglenke
44		Kontrolna lučka zadnje meglenke



Upravljanje avtomatskega menjalnika

Tipka za odklepanje



Različni položaji:

→	Prikazuje, da morate pritisniti zavorni pedal in pritisniti tipko za zaklepanje, če želite prestaviti (stikalna ključavnica mora biti v položaju ON).
→	Prikazuje, da lahko izbirno ročico premaknete v poljuben položaj.
→	Prikazuje, da morate pritisniti tipko za zaklepanje, če želite prestaviti.

Izbira načina vožnje

Izbira načina vožnje je sistem, ki omogoča izbiro, na kakšen način vozilo vozite. Če je izbran športni način, je povečana odzivnost vozila na upravljanje pedala za plin. Zato uporabite športni način, kadar želite večjo odzivnost vozila, npr. pri vključevanju na avtocesto ali pri prehitevanju.

Stikalo za izbiro načina vožnje

1. Za športni način vožnje stikalo za izbiro načina vožnje potisnite naprej (»**SPORT**«).
2. Za izklop športnega načina vožnje stikalo za izbiro načina vožnje potegnite nazaj (» — «).



Kontrolna lučka izbranega načina

SPORT

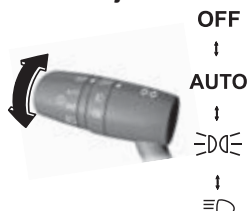
Ko je izbran športni način, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka izbranega načina.

Upravljanje žarometov

Brez samodejnega delovanja žarometov

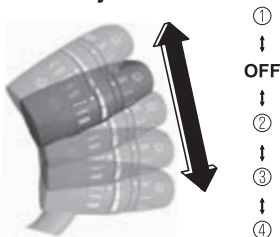


S samodejnim delovanjem žarometov

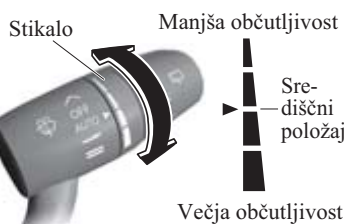
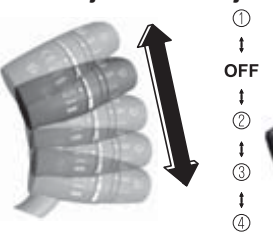


Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla

Brisalci z intervalnim delovanjem



Brisalci s samodejno nastavljivim delovanjem



Položaj stikala	Delovanje brisalcev
①	Delovanje med pomikom ročice
OFF	Izklop
②	Prekinjeno delovanje (brisalci z intervalnim delovanjem) Samodejno upravljanje (brisalci s samodejno nastavljivim delovanjem)
③	Običajna hitrost brisalcev
④	Povečana hitrost brisalcev

Kadar je ročica brisalcev v položaju **AUTO**, tipalo za dež zaznava količino padavin na vetrobranskem steklu in samodejno upravlja delovanje brisalcev.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je skupen izraz za vrsto sistemov, ki uporabljajo naprej usmerjeno kamero (FSC) in radarska tipala, ter so namenjeni izboljšanju varnosti in pomoči vozniku.

Sistemi vključujejo aktivno varovanje in varovanje pred trkom.

Sistemi so zasnovani tako, da pomagajo vozniku pri varnejši vožnji, ga razbremenjujejo, zmanjšujejo možnost nezgod in omilijo posledice. Vsak sistem ima svoje omejitve, zato se ne zanašajte na sisteme in vedno vozite previdno.

Tehnologija aktivne varnosti

Tehnologija aktivne varnosti omogoča varnejšo vožnjo, saj pomaga vozniku prepoznati morebitne nevarnosti, da se lažje izogne nezgodam.

Sistemi v pomoč vozniku

Vidljivost ponoči

- Prilagodljivi žarometi (AFS)
- Nadzor dolgih luči (HBC)

Zaznavanje na levi/desni strani in zadaj ob straneh

- Ohranjanje smeri na voznem pasu (LDWS)
- Nadzor mrtvega kota (BSM)

Zaznavanje razdalje med voziloma

- Sistem za pomoč pri zaznavanju razdalje (DRSS)

Zaznavanje ovir za vozilom, ko zapuščate parkirni prostor

- Sistem opozarjanja pri vzvratni vožnji (RCTA)

Sistem za pomoč vozniku

Razdalja med voziloma

- Mazdin tempomat z radarjem (MRCC)

Nadzor hitrosti

- Nastavljivi omejevalnik hitrosti

Varnostni sistemi za preprečevanje trka

Varnostni sistemi za preprečevanje trka so zasnovani v pomoč vozniku, da se lažje izogne trkom in da so posledice neizogibne nezgode manjše.

Zmanjšanje škode, nastale pri trčenju z majhno hitrostjo

Vožnja naprej

- Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS)

Zmanjšanje škode, nastale pri trčenju s srednjo/z veliko hitrostjo

- Samodejno zaviranje (SBS)



Sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)

Sistem Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) je zasnovan za nadzor hitrosti in ohranjanje razdalje z radarskim tipalom, ki zaznava razdaljo do spredaj vožečega vozila, zato vozniku ni potrebno uporabiti pedala za plin ali zavornega pedala.

Poleg tega se v primeru približevanja vozilu pred vami, ki je nenadoma začelo zavirati, oglasi opozorilni zvočni signal in na zaslonu se hkrati pokaže opozorilo, da ohranite zadostno razdaljo med obema voziloma.

Možni razponi nastavitve hitrosti vozila:

- **(modeli za Evropo)**

Od približno 30 km/h do 200 km/h

- **(razen modelov za Evropo)**

Od približno 30 km/h do 145 km/h

Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) uporabljajte na avtocestah in drugih hitrih cestah, ki ne zahtevajo pogostega pospeševanja in upočasnjevanja.

SVARILO

Ne zanašajte se samo na Mazdin tempomat z radarjem (MRCC), temveč vedno vozite previdno.

Glede na vremenske pogoje in razmere v prometu je lahko zaznavanje vozil, ki vozijo pred vami, z Mazdinim tempomatom z radarjem (MRCC) omejeno. Poleg tega sistem morda ne bo mogel dovolj učinkovito upočasniti hitrosti, da bi se izognil naletu, če vozilo pred vami nenadoma silovito zavira ali če drugo vozilo zapelje v škarje na vaš vozni pas; v tem primeru lahko pride do nezgode. Vedno skrbno spremljajte okolico in upoštevajte varnostno razdaljo do vozil, ki vozijo pred in za vami.

Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) ne uporabljajte v spodaj naštetih primerih. V nasprotnem primeru lahko pride do nezgode.

- Na cestah z ostrimi ovinki, v gostem prometu ali v razmerah z večkratnim in pogostim pospeševanjem.
- Pri vstopu na preplete avtocest in na območja počivališč.
- Na spolzkih cestah npr. ob poledici ali sneženju.
- Na dolgih spustih.



Nastavljanje Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)

OPOMBA

V naslednjih primerih se delovanje sistema Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) začasno izključi. Obenem kontrolna lučka Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) (zelena) ugasne.

- Pritisnili ste stikalo CANCEL ali zavorni pedal.
- Vključena je ročna zavora.
- Prestavna ročica je v položaju P, N ali R (pri ročnem menjalniku samo v položaju R).
- Hitrost vozila se zmanjša pod 25 km.
- Posegel je sistem DSC, sistem samodejnega zaviranja (SBS) ali sistem samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS).
- Zaznana je bila okvara sistema.

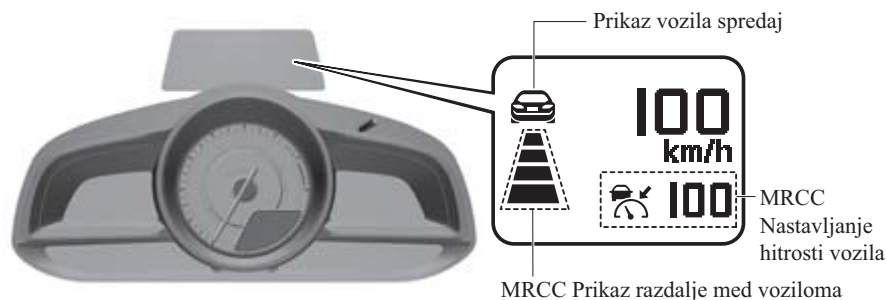
Mazdin tempomat z radarjem (MRCC) se lahko izklopi v dežju, megli, snegu ali drugih neugodnih vremenskih pogojih ali v primeru, da je sprednja površina maske hladilnika umazana.

Druge podrobnosti so opisane v povezanih besedilih.

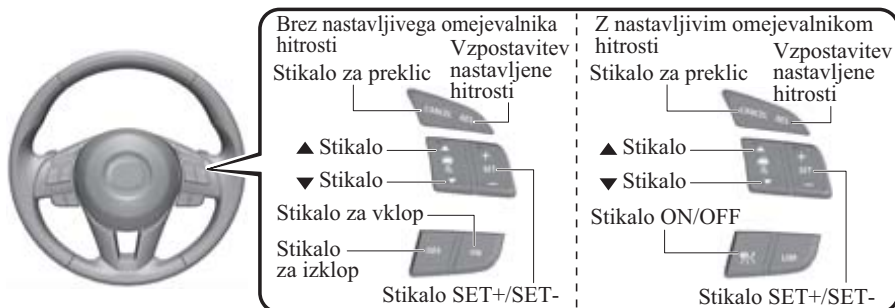
Prikazi Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) na zaslonu

Stanje nastavitve Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC) je prikazano na Head up zaslonu.

Če je v sistemu prišlo do okvare in kadar je sistem dejaven, ste na to opozorjeni z opozorilom.



Nastavljanje Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)



Ko pritisnete tipko ON, lahko nastavite hitrost vozila in razdaljo med vozili pri delovanju tempomata z radarjem. Na zaslonu na instrumentni plošči je prikazana oznaka za Mazdin tempomat z radarjem (MRCC).

Nastavljanje hitrosti

1. S pedalom za plin prilagodite hitrost vozila željeni hitrosti.
2. Nadzor hitrosti se začne, ko pritisnete tipko SET + ali SET -. Pokaže se zaslon z nastavljeno hitrostjo in razdaljo med voziloma, na katerem so bele črte.

Stanje vožnje	Med vožnjo z enakomerno hitrostjo	Med vožnjo z uravnavanjem hitrosti in razdalje
Prikaz	 100 km/h  100	 100 km/h  100

Nastavljanje Mazdinega tempomata z radarjem (MRCC)

Nastavljanje razdalje med voziloma med delovanjem tempomata z radarjem

Z vsakim pritiskom na tipko ▲ zmanjšate razdaljo med voziloma. Razdaljo med voziloma povečate s pritiskom na tipko ▼. Razdaljo med voziloma lahko nastavite na 4 stopnje: dolgo, srednjo, kratko in ekstremno kratko razdaljo.

Smernice za razdaljo med voziloma (hitrost vozila je 80 km/h)	Dolga (pribl. 50 m)	Srednja (pribl. 40 m)	Kratka (pribl. 30 m)	Ekstremno kratka (pribl. 25 m)
Prikaz na zaslonu	 100 km/h	 100 km/h	 100 km/h	 100 km/h

Sprememba nastavljene hitrosti vozila

Spreminjanje nastavljene hitrosti vozila s tipko SET + / SET -

Pritisnite in zadržite tipko SET + ali SET -, da spremenite hitrost vozila v korakih po 10 km/h.

Nastavljeno hitrost lahko spremenite tudi v korakih po 1 km/h (modeli za Evropo) ali 5 km/h (modeli, ki niso namenjeni za Evropo), če pritisnete in takoj spet spustite tipko SET + ali SET -.

Povečevanje hitrosti s pedalom za plin

Pritisnite pedal za plin ter pri doseženi željeni hitrosti pritisnite in spustite tipko SET + ali SET -. Če tipke ni možno uporabiti, sistem spet vzpostavi prej nastavljeno hitrost, ko umaknete nogo s pedala za plin.

Opozorilo za zmanjšano razdaljo

Če se vozilo pri vključenem tempomatu hitro približuje vozilu pred sabo, ker to nenadoma zavira, se oglasi opozorilni zvočni signal in na zaslonu se pokaže opozorilo za zaviranje.

Vedno preverite okolico in z zavornim pedalom ohranjanje varnostno razdaljo do vozil pred sabo. Vedno pazite tudi na varnostno razdaljo vozil za vami.

BRAKE !

Samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS)

Sistem samodejnega zaviranja pri počasni vožnji (SCBS) je zasnovan tako, da za zmanjšanje škode v primeru nezgode poseže z nadzorom nad zaviranjem (zavora SCBS), če (sprednja) laserska tipala sistema pred vozilom zaznajo oviro oziroma drugo vozilo in sistem presodi, da se trčenju ni možno izogniti. Če je samodejno zaviranje dejavno, se boste zelo verjetno izognili trčenju, kadar je relativna hitrost med vašim vozilom in vozilom pred vami manj kot 20 km/h.

SVARILO

Ne zanašajte se samo na samodejno zaviranje pri počasni vožnji (SCBS).
Sistem SCBS deluje glede na vožnjo vozila pred vami. Ne upošteva dvoslednih vozil in pešcev.

Ne spreminjajte vzmetenja vozila.

Če se spremeni višina ali naklon vozila, sistem samodejnega zaviranja SCBS ne bo več mogel pravilno zaznati vozil ali ovir pred vašim vozilom in ne bo ustrezno oz. pravilno deloval, kar lahko povzroči nezgodo.

OPOMBA

Samodejno zaviranje SCBS zaznava vozilo, ki vozi spredaj, z oddajanjem skoraj infrardečega laserskega žarka in s sprejemanjem žarka, ki se odbije od vozila; s pomočjo žarka izvede meritve. Zaradi tega samodejno zaviranje SCBS morda ne bo delovalo v naslednjih primerih:

- Tovarna vozila z nizkimi tovornimi prikolicami, zelo počasna vozila in zelo visoka vozila.
- V zelo slabih vremenskih razmerah, kot so dež, megla ali sneg.
- Kadar deluje pralnik vetrobranskega stekla ali kadar v dežju brisalca vetrobranskega stekla ne delujeta.
- Vetrobransko steklo je umazano.
- Volan ste obrnili do konca v levo ali desno ali hitro pospešujete in ste prišli zelo blizu vozila pred vami. Druge podrobnosti so opisane v povezanih besedilih.



Samodejno zaviranje (SBS)

Samodejno zaviranje (SBS) je sistem, ki voznika s pomočjo prikaza na instrumentni plošči in zvočnega signala opozori na možnost trčenja, ko vozilo vozi s hitrostjo 15 km/h ali več, in (sprednje) radarsko tipalo sistema presodi, da bi lahko prišlo do naleta v vozilo. Če (sprednje) radarsko tipalo poleg tega presodi, da se trčenju ni možno izogniti, samodejno zavira in tako zmanjša škodo v primeru trčenja.

SVARILO

Ne zanašajte se samo na samodejno zaviranje (SBS), temveč vedno vozite previdno.

Sistem za samodejno zaviranje (Smart Brake Support, SBS) lahko le zmanjša škodo ob morebitnem trčenju. Zmožnost zaznavanja ovir je omejena glede na vrsto ovire, vremenske pogoje in pogoje v prometu. Vedno skrbno spremljajte okolico in upoštevajte varnostno razdaljo do vozil, ki vozijo pred in za vami.



Samodejno zaviranje (SBS)

OPOMBA

V naslednjih primerih sistem samodejnega zaviranja (SBS) morda ne bo deloval.

- Če obstoja možnost trka v del vozila pred vami.
- Če vozilo vozi enako hitro kot vozilo pred vami.
- Med pritiskom zavornega pedala, uporabo volana, prestavne ročice ali ročice smernikov.

Druge podrobnosti so opisane v povezanih besedilih.

Čeprav se sistem aktivira pri zaznavanju štirikolesnih vozil, lahko radarsko tipalo zazna tudi naslednje predmete in jih prepozna kot oviro ter aktivira sistem samodejnega zaviranja (SBS).

- Predmete na cesti ob vstopu v zavoj (vključno z varnostnimi ograjami in kupi snega).
- Vozilo se pojavi na nasprotnem voznem pasu, ko vozite skozi ovinek ali ga sekate.
- Pri prečkanju ozkega mostu, vožnji skozi nizka vrata ali predor, vožnji skozi ozka vrata ali vstopu v podzemno garažo.
- Kovinski predmeti, izbokline ali štrleči predmeti na cesti.
- Enosledna vozila, na primer motorji in kolesa ali pa pešci in drevesa.

Druge podrobnosti so opisane v povezanih besedilih.

Opozorilo pred trčenjem

Če obstaja nevarnost trčenja z vozilom ali oviro spredaj, je zvočni signal neprekinjen, na zaslonu pa se izpiše opozorilo.

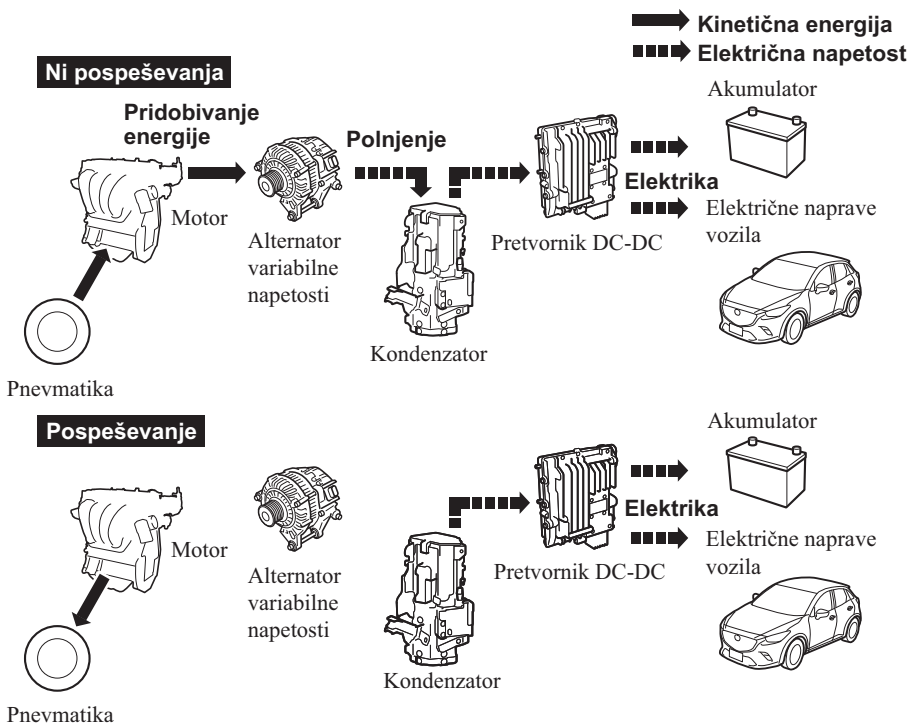
BRAKE !



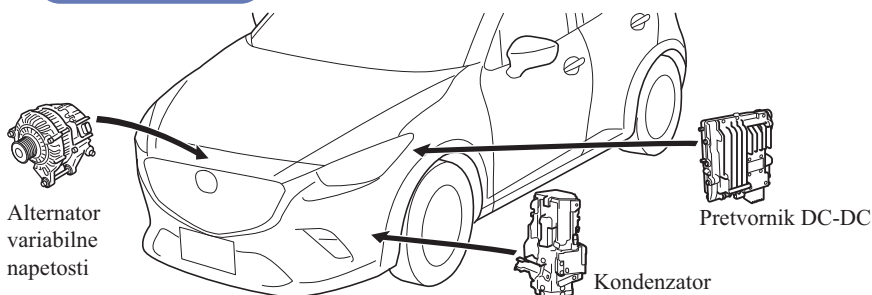
Sistem i-ELOOP

i-ELOOP je sistem regenerativnega zaviranja. Ko pritisnete zavorni pedal ali zavirate z motorjem, električni generator nastalo kinetično energijo pretvori v električno energijo, ki se nato shrani v polnilnem akumulatorju (kondenzator in akumulator). Shranjena elektrika se uporabi za polnjenje akumulatorja in pogon električnih naprav vozila.

- Alternator variabilne napetosti je vgrajen v električni generator, ki kinetično energijo pretvarja v elektriko in lahko glede na razmere pri delovanju vozila učinkovito proizvaja elektriko.
- Kondenzator se uporablja za hitro shranjevanje večjih količin elektrike, ki je nato hitro na voljo za uporabo.
- Vgrajeni pretvornik DC-DC shranjeno elektriko pretvori na napetost, ki jo lahko uporabljajo električne naprave vozila.



Sistem i-ELOOP



⚠ OPOZORILO

Skrozi naslednje dele teče elektrika z velikim tokom, zato se jih ne dotikajte.

- Alternator variabilne napetosti
- Pretvornik DC-DC
- Kondenzator

Kontrolni prikaz stanja

Stanje pridobljene energije i-ELOOP je prikazano na zaslonu avdio naprave.

Prikaz na zaslonu	Kontrola stanja
	① Prikazana je količina pridobljene elektrike z regenerativnim zaviranjem.
	② Prikazana je količina elektrike, shranjena v polnilnem akumulatorju. ③ Prikazuje stanje elektrike, shranjene v polnilnem akumulatorju, in dobavljene električnim napravam (hkrati se osvetli celotno vozilo na prikazu).



Nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) nadzoruje tlak v vseh štirih pnevmatikah. Če je tlak v eni izmed pnevmatik prenizek, zasveti opozorilna lučka TPMS na instrumentni plošči in zasliši se opozorilni zvočni signal.

V naslednjih primerih mora biti izvedena uvodna nastavitve sistema, da bo sistem pravilno deloval.

- Tlak v eni pnevmatiki je bil prilagojen predpisanemu.
- Izvedeno je bilo izmenjavanje koles.
- Zamenjana je bila ena izmed pnevmatik ali je bilo zamenjano eno kolo.
- Sveti opozorilna lučka nadzora tlaka v pnevmatikah.



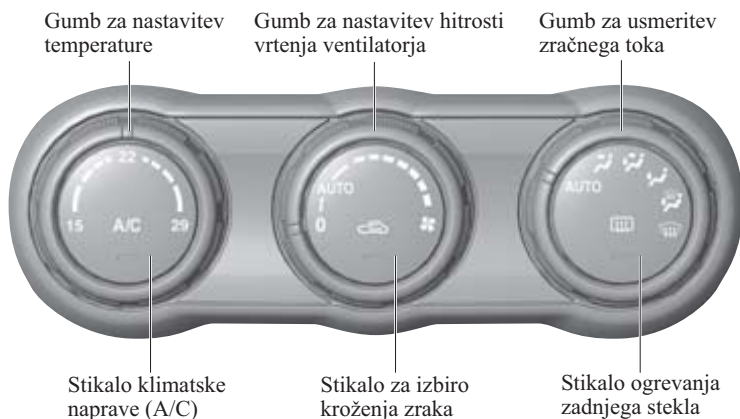
Filter trdih delcev

Filter trdih delcev (DPF) zbira in odstrani večino trdih delcev iz izpušnih plinov dizelskega motorja za izboljšano zmožnost predelave izpušnih plinov.

Medtem ko se delci (PM), zbrani v filtru trdih delcev, samodejno odstranijo, se lahko zaradi mešanja goriva z motornim oljem poveča nivo motornega olja.

Če nivo motornega olja preseže oznako »X« na merilni palici, zamenjajte motorno olje.

Klimatska naprava (popolnoma samodejna)



Upravljanje samodejne klimatske naprave

1. Gumb za usmeritev zračnega toka obrnite v položaj AUTO.
2. Vključite vstop svežega zraka (kontrolna lučka ne sveti).
3. Gumb za nastavitev hitrosti delovanja ventilatorja obrnite v položaj AUTO.
4. S pritiskom na stikalo A/C vklopite klimatsko napravo (kontrolna lučka sveti).
5. Z gumbom za nastavitev temperature nastavite želeno temperaturo zraka.
6. Sistem izklopite tako, da obrnete stikalo ventilatorja v položaj 0.

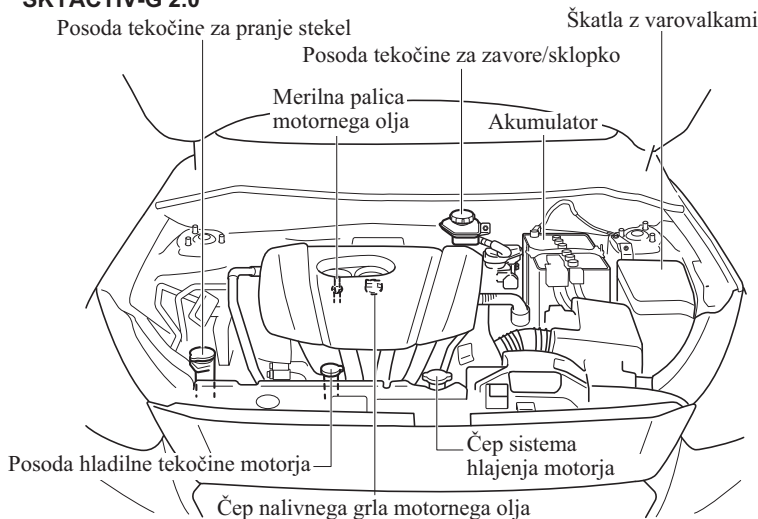
Varnostna opozorila za vzdrževanje s strani voznika

Redni pregledi

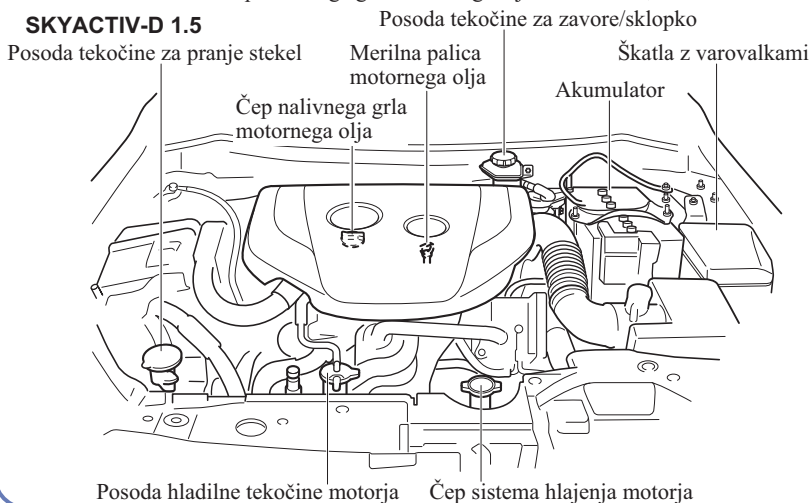
Priporočamo, da lastnik oz. uporabnik vozila vsaj enkrat tedensko opravi v nadaljevanju našete preglede.

- Nivo olja v motorju
- Nivo hladilne tekočine
- Nivo tekočine za zavore in sklopko
- Nivo tekočine za pranje stekel
- Vzdrževanje akumulatorja
- Tlak v pnevmatikah

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Pregled in dolivanje motornega olja

Če nivo motornega olja preseže oznako »X« na merilni palici, zamenjajte motorno olje. Pri pregledu motornega olja potegnite merilno palico naravnost ven, ne da bi jo upognili. Ko vstavljate merilno palico, jo vstavite brez upogibanja tako, da oznaka »X« gleda proti sprednjemu delu vozila.

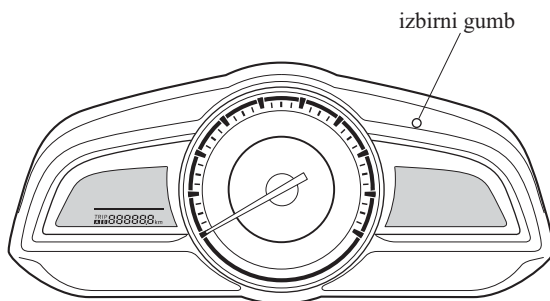


Po vsaki zamenjavi motornega olja je treba čim prej ponastaviti krmilno enoto motorja. V nasprotnem primeru lahko zasveti opozorilna lučka s simbolom ključa ali opozorilna lučka za motorno olje. Za ponastavitev krmilne enote motorja se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda ali glejte postopek ponastavitve krmilne enote motorja.

OPOMBA

Inicializacijo (ponastavitev podatkov o motornem olju) zabeleženih vrednosti lahko izvedete z naslednjim postopkom:

1. Izklopite kontakt.
2. Vključite kontakt pri pritisnjenem izbirnem gumbu; izbirni gumb pritisnite in ga zadržite približno 5 sekund, da začne glavna opozorilna lučka  utripati.



3. Ko glavna opozorilna lučka  utripa nekaj sekund, je inicializacija zaključena.

Nezgode na cesti

- Menjava kolesa

Če je pnevmatika prazna, peljite počasi do ravnega mesta, odmaknjenega s ceste, primerne za zamenjavo kolesa.

V primeru prazne pnevmatike uporabite komplet za zasilno popravilo pnevmatike za začasno popravilo ali začasno nadomestno kolo.

- Pregrevanje motorja

1. Ustavite in parkirajte na varnem mestu.

2. Preverite, če iz motornega prostora uhaja para ali se izteka hladilna tekočina.

Če uhaja para iz motornega prostora:

Ne zadržujte se pred vozilom. Izklopite motor.

Počakajte, da izhajanje pare preneha, in šele potem dvignite pokrov motorja.

Če ne uhaja niti para, niti hladilna tekočina:

Dvignite in podprite pokrov motorja ter počakajte, da se motor v prostem teku ohladi.

- Načini vleke

Priporočljivo je, da vleko vozila opravi pooblaščen servis Mazda ali specializirana vlečna služba.

- Opozorilne lučke in opozorilni zvočni signali

Če zasveti opozorilna lučka ali začne utripati ali če zaslišite opozorilni zvočni signal, preverite podrobnosti opisane v tem pregledu. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem vozil Mazda.

